



SVANTEK
LABORATORIUM BADAWCZE

AKREDYTACJA PCA NR **AB 1391** W ZAKRESIE POMIARÓW CIĄGLYCH
I OKRESOWYCH HAŁASU LOTNICZEGO ORAZ KOMUNIKACYJNEGO.



AB 1391

Sprawozdanie

LB-S-2012/4-25

Pomiary ciągłe poziomów hałasu lotniczego

Lotnisko Warszawa – Babice

lipiec 2014

SVANTEK sp. z o.o.
ul. Strzygłowska 81
04-872 Warszawa
NIP: 527-010-52-72
REGON: 002175672

Data sporządzenia sprawozdania	Wykonał	Autoryzował
18.08.2014	Specjalista ds. Pomiarów Akustycznych <i>mgr Michał Bukata</i>	SVANTEK sp. z o.o. KONSULTANT <i>dr inż. Andrzej Chyła</i>

Wyniki przedstawione w sprawozdaniu dotyczą tylko i wyłącznie badanego obiektu.
Niniejsze sprawozdanie bez pisemnej zgody laboratorium nie może być powielane inaczej niż w całości.
Sprawozdanie zawiera wyniki z badań objętych zakresem akredytacji PCA **AB 1391**.

Warszawa,
sierpień 2014 rok

SVANTEK Sp. z o.o.

04-872 Warszawa, ul. Strzygłowska 81

NIP PL5270105272

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla M. St. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy

www.svantek.pl

REGON 002175672

e-mail: biuro@svantek.pl

tel./faks: 22 51 88 300, 22 51 88 312

KRS 000192065

Kapitał zakładowy 100 000 zł

Spis treści

1	Podstawa wykonania pracy.....	3
2	Cel i zakres rzeczowy pracy.....	3
3	Opis obiektu badań.....	4
4	Warunki dopuszczalne.....	4
5	Metoda pomiarów.....	5
5.1	Punkty pomiarowe.....	5
5.2	Przyrządy pomiarowe.....	6
6	Wyniki pomiarów.....	7
6.1	Sposób określania i podawania niepewności.....	7
6.2	Sprawdzenie okresowe.....	7
6.3	Opis sytuacji mających wpływ na wyniki pomiarów dźwięku.....	7
6.5	Pomiar warunków meteorologicznych.....	8
6.6	Pomiar poziomu ekspozycji na hałas.....	9
6.7	Zestawienie wartości poziomów ekspozycji.....	54
6.8	Zestawienie operacji lotniczych.....	151
6.9	Wartości długookresowych średnich poziomów dźwięku A.....	156
6.10	Wartości dobowe równoważnych poziomów dźwięku A.....	156
6.11	Wartości równoważnych poziomów dźwięku A.....	157

1 Podstawa wykonania pracy

Pomiary oraz sprawozdanie wykonano na podstawie umowy 10/2013 zawartej dnia 01.10.2013 r. pomiędzy podmiotami:

Centrum Usług Logistycznych
Lotnisko Warszawa – Babice
ul. 29 Listopada 3B
00-465 Warszawa

SVANTEK Sp. z o.o.
ul. Strzygłowska 81
04-872 Warszawa

2 Cel i zakres rzeczowy pracy

Wykonane opracowanie uwzględnia: określenie faktycznego wpływu hałasu na otaczające środowisko oraz uciążliwości hałasu lotniczego od startów i lądowań statków powietrznych użytkowanych na lotnisku oraz weryfikację pomiarową mającą na celu wybór optymalnych tras dolotowych i odlotowych z lotniska zapewniających minimalne zagrożenie hałasem lotniczym.

Uciążliwość hałasowa lotniska została pomiarowo określona przy założeniu, że w sposób ciągły użytkowane będą następujące statki powietrzne:

- samoloty pasażerskie z napędem turbośmigłowym,
- samoloty dyspozycyjne,
- lekkie samoloty z napędem śmigłowym,
- śmigłowce.

Celem sprawozdania jest przedstawienie wyników pomiarów uzyskanych ze stacji ciągłego monitorowania hałasu lotniczego w środowisku, statków powietrznych startujących i lądujących na Lotnisku Warszawa-Babice. W ramach zakresu umowy prowadzone są pomiary hałasu lotniczego na rzecz Zleceniodawcy z wykorzystaniem dwóch stacji ciągłego monitorowania hałasu w środowisku, według specyfikacji zawartej umowy.

Pomiary przeprowadzono w okresie 01.07.2014 godz. 00:00:00 – 31.07.2014 godz. 23:59:59.

Opracowanie sporządzono o następujące akty prawne i materiały źródłowe:

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2013, poz. 1232 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z 25 kwietnia 2008 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących rejestru zawierającego informacje o stanie akustycznym środowiska (Dz. U. nr 82, poz. 500),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} (Dz. U. z 2010r., nr 215, poz. 1414, z późn. zm.)
- **Metodyka akredytowana:** Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824), Załącznik nr 1, z wyłączeniem punktu H.

3 Opis obiektu badań

- Obiekt pomiarów: Lotnisko Warszawa-Babice
- Zarządzający obiektem: Centrum Usług Logistycznych Lotnisko Warszawa – Babice, ul. 29 Listopada 3B 00-465 Warszawa
- Lokalizacja obiektu (ARP): Koordynaty geograficzne punktu odniesienia lotniska, odpowiadającego środkowi Głównej Drogi Startowej określone w światowym systemie geodezyjnym WGS - 84 wynoszą: N 52°16'09,06" E 20°54'25,98".

Poniżej przedstawiono typy statków powietrznych (wg kodów ICAO) obsługiwanych na Lotnisku Warszawa-Babice w okresie wykonywania pomiarów hałasu:

Tabela 1. Typy statków powietrznych obsługiwanych w porcie lotniczym w okresie objętym pomiarami

3XTRIM	3Xtrim450	AS355F	AT3	AT3 R100	Augusta A109	BELL407	BELL427
Beech 58	Beech 90	Bell 407	Bell206	Boeing Straman BOEING B75 M1	C 182	C150	C152
C172	C175	C180	C182	C182 T	C182t	C206	C206 H
C208	C210	C303	C310	C421 B	CESSNA 303	CTLS	CTSW
Cirrus PS28	Cirrus SR22	DA 20	DA40	DA42	Da20	EC 120	EC 130
EC 135	EC120	EC130	EC135	EC145	EV97 Eurostar	EXTRA 300	Ekolot KR 030 Topaz
Harvard II B	Huski A1B	JAK12	JK 05 JUNIOR	JK05L JUNIOR	K150	KING FOX	KOL150
Katana	Koliber 150	MAULE M7	MD500	MI2	MS883	MS894A Rallye Minerva 220	Mi8
Mooney M20D	Morane MS893E	P2006T TECNAM	PA 28	PA18 Husky	PA24	PA28	PA28R
PA32R SARATOGA	PA34 SENECA	PA34 Seneca V	PA46	PARTENAVI A P68	PC12	PIK25	PS28 Cruiser
PZL M18 Dromader	PZL150	Piper J3 Cub	R 44	R44	R66	RV10	RV8
Robinson 44	SR 22	SR22	Socata MS894A	Socata Rallye 110ST Galopin	Storch CL2010	TB10 Socata	TB21 Socata
TECNAM 2002	TECNAM 2008	TECNAM P2006T	TECNAM SIERRA	Tecnam 2006T	Tecnam	Tecnam P2002JF	UL ALTO 912 TG
ULTRA	ULTRAVirus 912SW	Vulcanair P 68C	W3	WILGA 2000	Xtrim	Z526	ZODIAK
ZODIAKXL							

4 Warunki dopuszczalne

Wymagania akustyczne, dotyczące dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, określone są obecnie w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826, z późn. zm.).

Tabela 2. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne wyrażone wskaźnikami $L_{Aeq D}$ i $L_{Aeq N}$, które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby.

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu [dB]			
		starty, lądowania i przeloty statków powietrznych			
		$L_{Aeq D}$ Przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	$L_{Aeq N}$ Przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	L_{DWN} Przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	L_N Przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali, domów opieki społecznej c) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży ¹⁾	55	45	55	45
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ¹⁾ c) Tereny mieszkaniowo-usługowe d) Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ²⁾	60	50	60	50

¹⁾ W przypadku niewykorzystania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.
²⁾ Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

5 Metoda pomiarów

Pomiary hałasu zostały wykonane zgodnie z metodyką referencyjną zawartą w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824), Załącznik nr 1.

5.1 Punkty pomiarowe

Pomiary przeprowadzono w 2 punktach pomiarowych. W każdym z nich przeprowadzono ciągły pomiar równoważnego poziomu dźwięku $L_{Aeq,T}$. W punkcie pomiarowym PP.2 przeprowadzono równolegle rejestrację warunków meteorologicznych: temperatury, wilgotności względnej, ciśnienia atmosferycznego, kierunku i prędkości wiatru.

Punkty pomiarowe zlokalizowano:

- PP.1: na obszarze Instytutu Ochrony Środowiska ul. Kolektorska 4 w Warszawie

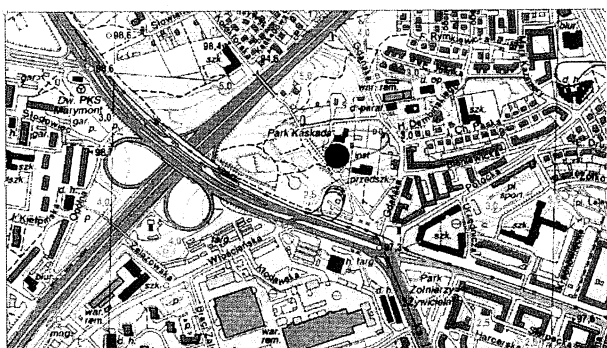
- PP.2: teren płaski na granicy lotniska z zwartą zabudową jednorodzinna w Warszawie

Punkty pomiarowe zlokalizowane są na terenie płaskim, w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

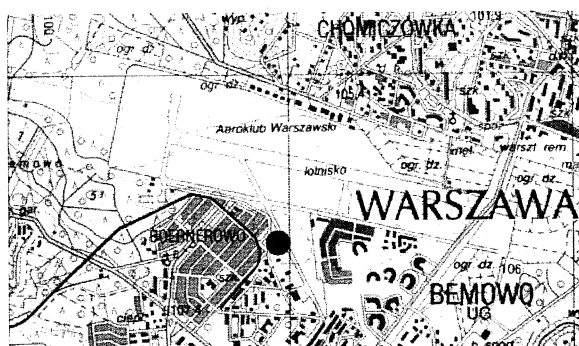
Tabela 3. Lokalizacja punktów pomiarowych

Punkt pomiarowy	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Wysokość względna [m]
	Szerokość geograficzna			Długość geograficzna			
	°	'	"	°	'	"	
PP.1	52	16	25,0	20	58	18,0	4
PP.2	52	15	47,75	20	54	29,94	4

Szkice lokalizacji punktów pomiarowych:



Rys. 1. Lokalizacja PP.1.



Rys. 2. Lokalizacja PP. 2.



Rys. 3. Lokalizacja punktów pomiarowych PP.1 i PP.2

5.2 Przyrządy pomiarowe

Do pomiarów hałasu oraz wielkości pomocniczych wykorzystano następującą aparaturę:

- PP.1 – stacja automatycznego monitoringu hałasu, w skład której wchodzi miernik SVAN 959 nr 21204 z mikrofonem G.R.A.S. 41 AM, świadectwo wzorcowania nr 2091/2012 wydane 01.10.2012 przez Laboratorium Akredytowane „HAIK” Sp. z o.o.,
- PP.2 – miernik poziomego dźwięku SVAN 959 nr 23742 świadectwo wzorcowania nr 2092/2012 wydane 01.10.2012 przez Laboratorium Akredytowane „HAIK” Sp. z o.o., obudowa SV 210 C nr 10436 oraz mikrofon G.R.A.S. 40AE nr 93770 z

przedwzmacniaczem SV 12L nr 17802, świadectwo wzorcowania nr 1235/2012 wydane przez Laboratorium Akredytowane „HAIK” Sp. z o.o., termohigrometr SV 205 MT/03, świadectwo wzorcowania nr 27411/2012 wydane 26.06.2012 przez akredytowane Laboratorium Wilgotności Temperatury i Ciśnienia LAB-EL, wiatromierz GILL WindSonic MT/04, świadectwo wzorcowania nr 395/A/12 wydane 27.06.2012 przez Laboratorium Wzorcujące Wentylacyjne Przyrządy Pomiarowe Instytutu Mechaniki Górotworu PAN,

- Kalibrator akustyczny G.R.A.S 42AB KA/02, świadectwo wzorcowania 156/01/2014 z 2014-06-17 wydane przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,
- Odbiornik GPS Garmin eTrex Legend HCx PD/03,
- Dalmierz laserowy Stanley TLM 210i PD/02.

6 Wyniki pomiarów

6.1 Sposób określania i podawania niepewności

Niepewność złożona określona dla poziomu ufności 95 % (U_{95}) jest określona na podstawie wzoru:

$$U_{95+} = \sqrt{U_{A,95+}^2 + U_{B,95+}^2}$$

gdzie:

$U_{A,95+}$ – niepewność rozszerzona typu A związana z rozrzutem wyników pomiaru dla wartości powyżej średniej,

$U_{B,95+}$ – niepewność rozszerzona typu B związana ze sprzętem i procedurą pomiarową dla wartości powyżej średniej.

Wyniki podawane są w postaci: $L + U_{95+}$.

6.2 Sprawdzenie okresowe

W okresie objętym pomiarami wykonano okresowe sprawdzenia toru pomiarowego korzystając z kalibratora akustycznego. Wyniki kontroli przedstawia Tabela 4.

Tabela 4. Wyniki sprawdzeń okresowych

Nr przyrządu	Data sprawdzenia	Wynik sprawdzenia [dB]	Poziom odniesienia [dB]
SVAN 959 nr 21204	01.07.2014	113,8	113,8
	15.07.2014	113,8	
SVAN 959 nr 23742	01.07.2014	113,8	
	15.07.2014	113,8	

6.3 Opis sytuacji mających wpływ na wyniki pomiarów dźwięku

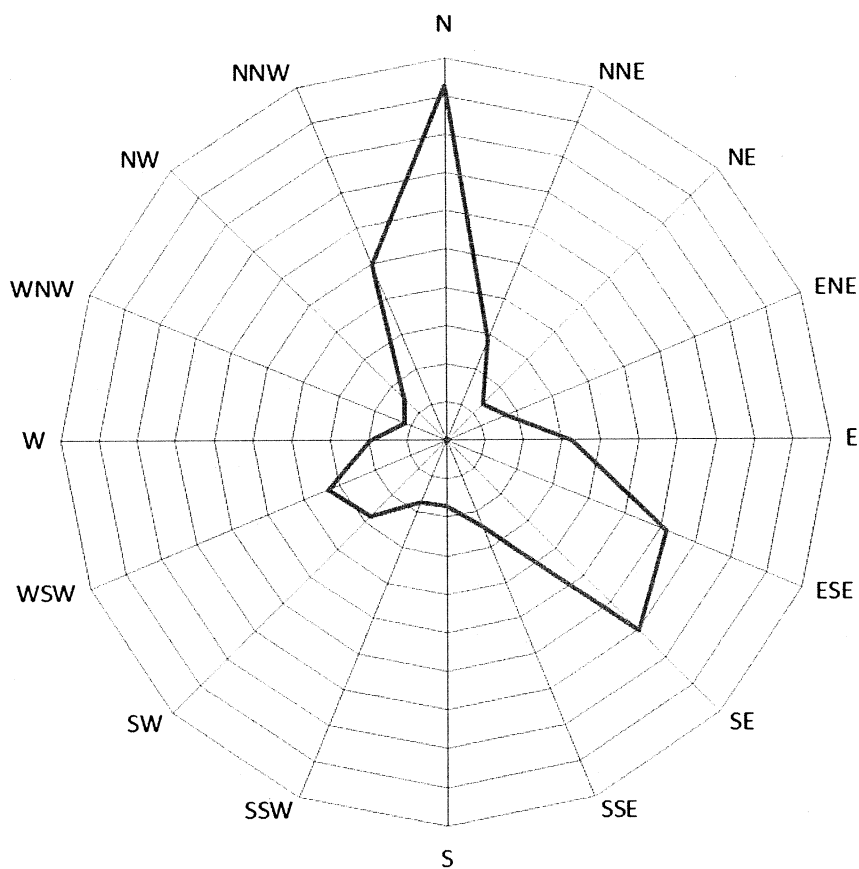
Remonty dróg startowych	-
Wykorzystywanie nietypowych tras dolotowych i odlotowych	-
Brak lotów	-

Operacje nietypowych na lotnisku statków powietrznych	-
Brak danych pomiarowych	PP.1 11.07
Warunki atmosferyczne przekraczające warunki dopuszczalne dla pomiarów	Wyniki pomiarów uzyskane w czasie, gdy warunki meteorologiczne nie spełniały wymagań metodyki referencyjnej zaznaczono w tabelach wyników.
Inne	-

6.4 Pomiar warunków meteorologicznych

Tabela 5. Warunki meteorologiczne

	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie
Wysokość pomiaru [m]	3,5		
Temperatura otoczenia [°C]	32,3	11,5	22,4
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1011,0	992,0	1002,0
Wilgotność względna [%]	72,8	26,0	53,9
Prędkość wiatru [m/s]	9,1	0,0	1,1
Uwagi:	-		



Rys. 4. Miesięczna róża wiatrów

6.5 Pomiar poziomu ekspozycji na hałas

Jeśli warunki meteorologiczne występujące w trakcie trwania zdarzenia akustycznego nie spełniały wymagań metodyki referencyjnej, zdarzenie to zostało oznaczone symbolem ☒ w rubryce „Warunki meteo”, a jego poziom ekspozycji L_{AE} nie został uwzględniony w dalszych obliczeniach.

Tabela 6. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1	01.07.2014	08:10	Mi8	start	-		53,7	58,6	70,0
2	01.07.2014	10:37	C152	ładowanie	-		54,6	59,4	72,4
3	01.07.2014	10:57	C172	start	-		55,2	61,5	73,4
4	01.07.2014	10:59	C172	ładowanie	-		54,0	58,3	71,1
5	01.07.2014	11:06	C172	start	-		53,0	58,7	69,4
6	01.07.2014	11:09	C172	ładowanie	-		60,4	65,9	80,0
7	01.07.2014	11:14	C172	start	-		55,3	59,2	71,0
8	01.07.2014	11:19	C152	ładowanie	-		54,8	59,1	69,9
9	01.07.2014	11:21	C172	start	-		56,2	60,4	72,1
10	01.07.2014	11:23	C152	start	-		56,6	62,2	71,4
11	01.07.2014	11:31	C152	ładowanie	-		55,3	60,4	69,4
12	01.07.2014	11:43	EC120	start	-		56,6	62,9	71,6
13	01.07.2014	11:47	C152	ładowanie	-		55,7	61,1	72,8
14	01.07.2014	12:05	C152	start	-		56,3	61,3	72,8
15	01.07.2014	12:16	C152	start	-		56,0	61,1	72,2
16	01.07.2014	12:38	C172	start	-		58,9	65,4	76,5
17	01.07.2014	13:20	C303	ładowanie	-		51,2	53,7	68,1
18	01.07.2014	13:21	C152	ładowanie	-		52,1	55,4	68,7
19	01.07.2014	13:34	C152	start	-		57,3	62,9	72,3
20	01.07.2014	13:47	EC120	start	-		53,8	60,0	70,7
21	01.07.2014	14:24	C150	start	-		56,3	65,4	71,0
22	01.07.2014	14:35	C150	start	-		54,7	59,6	70,0
23	01.07.2014	14:36	C150	start	-		57,6	64,5	73,8
24	01.07.2014	15:09	Mi8	ładowanie	-		63,6	70,5	81,6
25	01.07.2014	15:23	C152	start	-		57,8	61,6	74,8
26	01.07.2014	15:54	C152	ładowanie	-		53,9	58,5	68,4
27	01.07.2014	16:57	C152	ładowanie	-		53,2	57,0	66,5
28	01.07.2014	17:28	C152	ładowanie	-		54,6	58,4	69,3
29	01.07.2014	17:56	EC135	ładowanie	-		59,6	65,8	74,9
30	01.07.2014	18:14	PS28 Cruiser	start	-		53,4	57,9	70,1
31	01.07.2014	19:16	R44	start	-		62,9	71,5	81,6
32	01.07.2014	19:18	C152	start	-		61,5	71,5	77,6
33	01.07.2014	19:20	C172	ładowanie	-		53,5	56,6	69,4
34	01.07.2014	19:25	C152	ładowanie	-		53,5	59,7	69,7
35	01.07.2014	19:26	DA42	ładowanie	-		51,8	55,5	67,9
36	01.07.2014	19:35	C152	ładowanie	-		52,7	55,8	67,2
37	01.07.2014	19:49	C150	ładowanie	-		50,5	54,2	65,8
38	01.07.2014	19:53	C152	ładowanie	-		50,9	54,1	67,5
39	01.07.2014	20:14	C152	start	-		51,8	53,9	67,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
40	01.07.2014	20:28	C152	ładowanie	-		51,8	58,8	68,6
41	01.07.2014	20:29	P2006T TECNAM	ładowanie	-		52,5	56,1	68,5
42	01.07.2014	22:11	EC135	ładowanie	-		51,8	56,5	69,8
43	02.07.2014	07:58	C152	ładowanie	-		53,3	58,9	68,4
44	02.07.2014	08:38	TECNAM 2002	ładowanie	-		54,2	61,6	70,0
45	02.07.2014	08:56	TECNAM 2002	ładowanie	-		51,9	56,4	68,3
46	02.07.2014	10:18	PA28R	ładowanie	-		55,3	59,8	70,4
47	02.07.2014	10:23	C152	ładowanie	-		58,9	69,8	76,1
48	02.07.2014	10:26	TECNAM 2002	ładowanie	-		58,8	64,2	75,1
49	02.07.2014	10:46	C172	ładowanie	-		56,6	60,4	72,6
50	02.07.2014	10:56	PA32R SARATOGA	ładowanie	-		54,2	57,9	70,6
51	02.07.2014	10:59	C152	start	-		56,4	60,2	72,4
52	02.07.2014	11:11	C152	start	-		57,2	61,9	73,8
53	02.07.2014	11:23	C152	start	-		56,2	62,5	73,4
54	02.07.2014	11:37	C152	start	-		57,6	61,7	74,2
55	02.07.2014	11:49	C172	start	-		53,9	62,9	69,3
56	02.07.2014	12:10	C150	start	-		57,8	63,5	74,7
57	02.07.2014	12:29	C172	start	-		53,7	58,0	70,4
58	02.07.2014	13:01	C152	start	-		55,2	60,6	70,9
59	02.07.2014	13:20	C152	start	-		57,8	62,1	73,2
60	02.07.2014	13:22	C150	start	-		56,5	61,1	73,7
61	02.07.2014	13:34	P2006T TECNAM	ładowanie	-		56,1	63,2	72,7
62	02.07.2014	13:35	C152	ładowanie	-		62,7	69,5	79,2
63	02.07.2014	13:47	C152	ładowanie	-		57,2	62,4	74,3
64	02.07.2014	13:54	C182	ładowanie	-		54,1	57,0	70,0
65	02.07.2014	14:41	C150	ładowanie	-		55,6	62,2	72,9
66	02.07.2014	14:59	C152	start	-		54,3	59,0	69,7
67	02.07.2014	15:00	C206	ładowanie	-		55,6	61,3	72,7
68	02.07.2014	15:06	Beech 58	ładowanie	-		60,0	67,1	75,9
69	02.07.2014	15:07	C152	ładowanie	-		55,3	62,1	72,8
70	02.07.2014	15:16	SR22	ładowanie	-		55,2	59,0	70,8
71	02.07.2014	15:49	BELL427	start	-		60,1	63,8	76,1
72	02.07.2014	16:00	TECNAM 2002	start	-		56,4	60,3	70,7
73	02.07.2014	16:15	C152	start	-		54,6	62,3	71,0
74	02.07.2014	16:26	C182	start	-		53,5	59,0	70,5
75	02.07.2014	16:33	TECNAM 2002	start	-		56,7	62,9	74,7
76	02.07.2014	16:46	TECNAM 2002	start	-		60,7	70,3	76,9
77	02.07.2014	16:51	TECNAM 2002	start	-		58,7	64,9	73,8
78	02.07.2014	17:30	C152	start	-		54,0	59,2	69,8
79	02.07.2014	17:36	C152	start	-		56,5	60,8	72,4
80	02.07.2014	18:43	SR22	start	-		56,5	61,3	73,2
81	02.07.2014	18:45	C152	start	-		53,1	57,3	69,2
82	02.07.2014	19:04	C152	start	-		54,0	58,6	71,1
83	02.07.2014	19:07	C152	start	-		62,0	68,8	79,7
84	02.07.2014	19:12	C152	start	-		50,9	55,5	66,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
85	02.07.2014	19:21	C152	start	-		52,5	58,9	66,6
86	02.07.2014	19:23	R44	start	-		52,2	56,1	68,1
87	02.07.2014	20:19	C152	start	-		52,6	61,5	67,6
88	02.07.2014	20:25	C150	ładowanie	-		51,1	54,8	66,4
89	02.07.2014	20:30	C182 T	ładowanie	-		56,1	61,4	72,1
90	02.07.2014	21:21	C182	ładowanie	-		52,2	60,1	67,1
91	03.07.2014	07:01	R44	start	-		58,2	64,5	74,8
92	03.07.2014	07:22	C172	start	-		52,9	56,7	67,4
93	03.07.2014	08:13	C172	ładowanie	-		61,1	67,7	79,2
94	03.07.2014	08:15	C152	ładowanie	-		57,8	64,0	72,9
95	03.07.2014	08:22	C152	start	-		54,4	60,4	71,1
96	03.07.2014	08:46	C152	ładowanie	-		55,3	60,9	70,2
97	03.07.2014	09:13	C206	ładowanie	-		55,2	61,5	72,7
98	03.07.2014	09:35	C152	ładowanie	-		51,8	55,3	67,1
99	03.07.2014	11:03	C152	start	-		52,7	59,2	68,9
100	03.07.2014	11:07	P2006T TECNAM	ładowanie	-		53,9	59,9	71,8
101	03.07.2014	11:11	C152	ładowanie	-		53,5	59,6	68,9
102	03.07.2014	11:12	C152	ładowanie	-		56,0	62,4	73,0
103	03.07.2014	11:19	P2006T TECNAM	ładowanie	-		53,1	58,3	67,7
104	03.07.2014	11:22	C152	ładowanie	-		55,9	62,3	73,3
105	03.07.2014	11:28	R66	ładowanie	-		58,3	62,6	72,4
106	03.07.2014	11:31	P2006T TECNAM	ładowanie	-		62,4	69,1	77,2
107	03.07.2014	11:50	P2006T TECNAM	ładowanie	-		55,4	61,0	70,2
108	03.07.2014	12:04	C150	ładowanie	-		55,1	59,9	69,9
109	03.07.2014	12:05	P2006T TECNAM	ładowanie	-		51,6	57,5	67,2
110	03.07.2014	12:22	P2006T TECNAM	start	-		58,1	65,0	73,8
111	03.07.2014	12:30	P2006T TECNAM	ładowanie	-		51,8	55,5	67,3
112	03.07.2014	12:33	C152	ładowanie	-		52,4	56,9	68,1
113	03.07.2014	12:44	P2006T TECNAM	ładowanie	-		56,1	62,8	70,3
114	03.07.2014	12:55	EC130	ładowanie	-		55,5	60,9	72,3
115	03.07.2014	13:02	C150	ładowanie	-		54,5	58,6	69,7
116	03.07.2014	13:18	C152	ładowanie	-		56,1	65,6	71,2
117	03.07.2014	13:20	Kolibier 150	ładowanie	-		53,8	57,8	68,6
118	03.07.2014	13:27	EC130	ładowanie	-		60,8	67,9	77,3
119	03.07.2014	13:37	C152	ładowanie	-		54,9	61,5	70,4
120	03.07.2014	14:11	PS28 Cruiser	ładowanie	-		61,9	72,4	79,2
121	03.07.2014	14:27	C152	ładowanie	-		52,0	56,2	66,4
122	03.07.2014	14:32	PS28 Cruiser	ładowanie	-		58,3	63,5	74,5
123	03.07.2014	14:44	C152	ładowanie	-		54,6	57,2	70,4
124	03.07.2014	15:11	PA28R	ładowanie	-		56,2	61,4	71,9
125	03.07.2014	15:20	Kolibier 150	ładowanie	-		52,1	56,0	65,1
126	03.07.2014	15:24	C152	ładowanie	-		60,7	68,9	80,3
127	03.07.2014	15:38	EC135	ładowanie	-		57,8	64,1	73,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
128	03.07.2014	15:45	Tecnam	ładowanie	-		56,1	62,8	69,9
129	03.07.2014	15:56	C152	ładowanie	-		64,7	74,9	82,7
130	03.07.2014	16:04	C150	start	-		56,1	59,9	69,8
131	03.07.2014	16:16	C172	ładowanie	-		52,9	58,2	66,4
132	03.07.2014	16:29	C172	ładowanie	-		57,0	62,4	71,6
133	03.07.2014	16:38	C150	ładowanie	-		59,7	65,5	75,1
134	03.07.2014	16:45	C152	ładowanie	-		50,7	53,8	65,7
135	03.07.2014	16:50	C172	ładowanie	-		51,8	57,0	67,9
136	03.07.2014	17:13	C152	start	-		59,0	65,7	76,6
137	03.07.2014	17:54	PA46	ładowanie	-		59,6	66,8	75,0
138	03.07.2014	18:14	C152	ładowanie	-		53,3	59,3	66,4
139	03.07.2014	18:33	K150	ładowanie	-		52,8	58,1	69,5
140	03.07.2014	18:53	C150	ładowanie	-		53,4	57,8	68,7
141	03.07.2014	19:12	C182	ładowanie	-		54,3	57,8	69,2
142	03.07.2014	19:23	C152	ładowanie	-		60,9	68,2	79,5
143	03.07.2014	19:31	EC130	ładowanie	-		60,2	68,7	77,1
144	03.07.2014	19:42	C152	ładowanie	-		54,9	60,3	71,2
145	03.07.2014	20:13	W3	start	-		64,8	71,2	82,7
146	03.07.2014	20:21	W3	start	-		59,4	67,5	76,0
147	03.07.2014	20:24	C172	start	-		61,4	69,1	81,2
148	03.07.2014	20:34	W3	start	-		65,1	72,4	82,8
149	03.07.2014	20:43	W3	start	-		64,4	71,0	82,4
150	03.07.2014	20:55	W3	start	-		63,2	69,7	81,6
151	03.07.2014	21:04	W3	start	-		64,0	70,2	81,9
152	03.07.2014	21:20	W3	start	-		62,8	68,5	81,1
153	03.07.2014	21:31	W3	start	-		65,5	72,6	82,6
154	03.07.2014	21:39	W3	start	-		65,7	73,5	83,4
155	03.07.2014	21:50	EC135	start	-		63,0	69,5	82,0
156	03.07.2014	21:57	W3	ładowanie	-		64,2	71,2	81,9
157	03.07.2014	22:21	C172	ładowanie	-		54,8	60,5	73,5
158	03.07.2014	23:11	EC135	ładowanie	-		50,6	55,4	67,1
159	04.07.2014	07:48	C172	start	-		53,1	57,5	68,9
160	04.07.2014	09:22	C152	start	-		52,3	57,1	68,5
161	04.07.2014	09:55	Kolibier 150	start	-		53,3	58,2	69,8
162	04.07.2014	10:18	Kolibier 150	start	-		57,1	66,6	74,7
163	04.07.2014	10:22	C152	start	-		60,0	67,5	79,5
164	04.07.2014	10:34	C152	start	-		50,3	54,9	66,4
165	04.07.2014	10:44	C172	start	-		58,6	66,2	77,0
166	04.07.2014	10:51	EC145	start	-		55,4	60,0	71,8
167	04.07.2014	11:03	C150	ładowanie	-		56,0	62,8	73,8
168	04.07.2014	11:35	EC145	ładowanie	-		52,5	56,5	70,7
169	04.07.2014	12:39	SR22	start	-		56,0	61,7	73,0
170	04.07.2014	12:48	SR22	start	-		55,9	64,3	71,9
171	04.07.2014	13:02	C172	start	-		55,5	62,8	72,2
172	04.07.2014	13:03	SR22	start	-		59,3	65,5	78,9
173	04.07.2014	13:10	Huski A1B	start	-		55,4	61,3	71,2
174	04.07.2014	13:11	SR22	start	-		54,5	60,9	70,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
175	04.07.2014	13:17	SR22	ładowanie	-		56,7	61,8	72,6
176	04.07.2014	13:19	C152	start	-		56,5	60,7	73,8
177	04.07.2014	13:23	PA34 Seneca V	start	-		55,4	62,2	70,9
178	04.07.2014	13:35	Kolibier 150	ładowanie	-		54,5	58,7	68,0
179	04.07.2014	13:46	MI2	start	-		54,0	62,6	69,9
180	04.07.2014	14:01	Kolibier 150	ładowanie	-		56,5	64,0	71,1
181	04.07.2014	14:05	KOL150	ładowanie	-		51,1	54,6	67,2
182	04.07.2014	14:14	Huski A1B	start	-		56,0	61,8	70,6
183	04.07.2014	14:25	Vulcanair P 68C	start	-		51,6	54,1	66,9
184	04.07.2014	15:21	PA46	start	-		54,3	60,6	69,1
185	04.07.2014	15:47	C182	ładowanie	-		54,1	58,4	68,6
186	04.07.2014	15:50	C152	ładowanie	-		53,3	56,6	69,9
187	04.07.2014	16:04	C172	start	-		55,0	59,9	70,6
188	04.07.2014	16:16	C172	start	-		55,8	62,8	70,9
189	04.07.2014	16:29	C152	start	-		56,2	62,2	71,6
190	04.07.2014	16:33	C150	start	-		52,6	59,1	69,9
191	04.07.2014	16:54	C150	start	-		52,3	56,0	68,7
192	04.07.2014	17:00	C175	start	-		55,3	61,3	69,2
193	04.07.2014	17:18	C150	start	-		53,5	57,6	69,7
194	04.07.2014	17:41	TECNAM 2002	ładowanie	-		56,0	61,2	70,9
195	04.07.2014	17:53	C152	start	-		54,2	58,2	69,4
196	04.07.2014	18:25	C150	start	-		51,6	56,2	68,3
197	04.07.2014	18:31	C172	start	-		54,8	59,1	69,6
198	04.07.2014	18:42	C150	ładowanie	-		54,5	57,9	68,6
199	04.07.2014	18:50	C152	start	-		57,5	64,5	72,9
200	04.07.2014	18:56	EC135	ładowanie	-		54,7	60,2	72,1
201	04.07.2014	19:33	TECNAM 2002	start	-		53,4	58,2	68,4
202	04.07.2014	20:10	R44	start	-		55,5	60,4	72,4
203	04.07.2014	20:18	PA34 Seneca V	ładowanie	-		50,2	53,9	66,5
204	04.07.2014	20:49	C182	ładowanie	-		51,1	59,9	65,7
205	04.07.2014	21:12	C172	start	-		55,5	61,2	72,2
206	05.07.2014	07:42	C152	start	-		53,6	58,8	69,8
207	05.07.2014	07:43	C172	start	-		54,6	60,4	69,9
208	05.07.2014	08:19	Piper J3 Cub	start	-		56,3	62,2	73,2
209	05.07.2014	09:15	C172	start	-		50,9	55,8	70,1
210	05.07.2014	09:24	C172	start	-		52,6	60,0	70,0
211	05.07.2014	09:29	C150	start	-		53,6	60,8	69,7
212	05.07.2014	09:31	C150	start	-		57,0	63,8	73,0
213	05.07.2014	09:33	C172	start	-		53,9	59,7	71,0
214	05.07.2014	09:42	C175	start	-		57,7	63,9	72,3
215	05.07.2014	09:42	C172	start	-		57,4	63,1	74,0
216	05.07.2014	09:55	3Xtrim450	start	-		56,1	61,1	72,6
217	05.07.2014	09:58	C172	start	-		53,8	59,4	72,0
218	05.07.2014	10:00	C172	ładowanie	-		53,0	57,1	71,3
219	05.07.2014	10:06	C152	start	-		58,0	65,4	76,6
220	05.07.2014	10:14	C172	start	-		60,2	67,9	76,2
221	05.07.2014	10:16	Huski A1B	start	-		54,7	60,2	70,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
222	05.07.2014	10:17	C152	start	-		54,5	59,0	70,0
223	05.07.2014	10:18	C152	start	-		56,0	62,4	72,8
224	05.07.2014	10:20	C150	start	-		57,5	62,3	72,7
225	05.07.2014	10:23	Morane MS893E	start	-		58,5	64,1	74,2
226	05.07.2014	10:24	C150	start	-		57,0	62,1	73,1
227	05.07.2014	10:28	C152	start	-		56,0	61,1	72,0
228	05.07.2014	10:33	Kolibier 150	start	-		54,5	60,8	71,5
229	05.07.2014	10:34	C152	start	-		54,2	60,7	73,8
230	05.07.2014	10:39	C152	start	-		59,1	66,3	74,9
231	05.07.2014	10:40	C152	start	-		55,3	59,9	70,2
232	05.07.2014	10:41	Huski A1B	start	-		55,3	61,0	70,8
233	05.07.2014	10:43	C172	start	-		55,5	61,8	71,0
234	05.07.2014	10:44	C152	start	-		54,3	58,8	70,7
235	05.07.2014	10:46	C152	start	-		54,5	59,9	70,7
236	05.07.2014	10:49	C150	start	-		57,1	63,9	75,0
237	05.07.2014	10:54	C152	start	-		55,9	61,0	74,2
238	05.07.2014	10:56	C152	start	-		57,5	65,5	75,6
239	05.07.2014	10:59	C150	start	-		58,1	62,8	74,2
240	05.07.2014	11:00	C182t	start	-		56,3	60,8	72,8
241	05.07.2014	11:01	C152	start	-		55,4	59,8	71,9
242	05.07.2014	11:04	C152	start	-		53,0	57,7	68,1
243	05.07.2014	11:08	R 44	start	-		54,0	59,8	68,9
244	05.07.2014	11:11	C152	start	-		56,4	62,5	71,5
245	05.07.2014	11:15	C152	ładowanie	-		53,8	61,6	69,8
246	05.07.2014	11:18	C150	start	-		54,2	59,2	70,0
247	05.07.2014	11:20	C152	start	-		54,7	60,4	70,0
248	05.07.2014	11:22	C150	start	-		53,6	60,3	71,4
249	05.07.2014	11:27	C172	start	-		54,9	57,0	69,9
250	05.07.2014	11:28	C152	start	-		55,0	62,0	72,6
251	05.07.2014	11:33	C172	start	-		56,4	63,7	72,3
252	05.07.2014	11:36	C152	start	-		55,5	58,6	70,6
253	05.07.2014	11:37	C152	start	-		56,4	61,7	74,7
254	05.07.2014	11:40	C152	start	-		55,5	62,1	70,0
255	05.07.2014	11:41	C172	start	-		57,5	61,1	74,3
256	05.07.2014	11:46	C152	start	-		55,5	61,9	70,3
257	05.07.2014	11:50	C172	start	-		56,8	63,8	73,1
258	05.07.2014	11:55	C150	start	-		55,7	60,5	73,3
259	05.07.2014	12:05	C152	start	-		56,8	61,6	73,5
260	05.07.2014	12:09	EC135	start	-	☒	62,0	67,6	76,5
261	05.07.2014	12:11	EXTRA 300	start	-		55,7	60,6	71,1
262	05.07.2014	12:16	C152	start	-		56,4	62,9	71,7
263	05.07.2014	12:23	Huski A1B	start	-		56,6	59,8	73,9
264	05.07.2014	12:25	C150	start	-		56,2	62,1	74,8
265	05.07.2014	12:36	C172	start	-		57,9	65,4	75,5
266	05.07.2014	12:38	Kolibier 150	start	-		55,2	62,0	71,7
267	05.07.2014	12:48	C150	start	-		55,5	61,6	70,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
268	05.07.2014	12:59	C152	ładowanie	-		59,3	66,3	76,3
269	05.07.2014	13:10	Huski A1B	start	-		55,2	60,1	71,1
270	05.07.2014	13:14	Tecnam	start	-		57,0	63,6	74,1
271	05.07.2014	13:17	EXTRA 300	start	-		57,2	67,6	73,9
272	05.07.2014	13:19	EC130	start	-		57,8	64,7	75,6
273	05.07.2014	13:32	C152	start	-		53,6	59,3	69,4
274	05.07.2014	13:48	C150	start	-		54,3	58,1	71,4
275	05.07.2014	13:58	Da20	start	-		55,2	59,7	71,9
276	05.07.2014	14:01	K150	start	-		54,9	57,5	71,8
277	05.07.2014	14:06	JK05L JUNIOR	start	-		54,5	57,9	72,3
278	05.07.2014	14:13	TECNAM 2002	ładowanie	-		52,7	55,2	69,2
279	05.07.2014	14:17	Xtrim	start	-		52,1	56,1	69,7
280	05.07.2014	14:21	C172	start	-		57,0	65,0	74,0
281	05.07.2014	14:23	R44	start	-		55,8	64,4	73,7
282	05.07.2014	14:34	C182	start	-		61,8	70,1	78,4
283	05.07.2014	15:15	C172	start	-		55,2	62,8	71,0
284	05.07.2014	15:20	P2006T TECNAM	ładowanie	-		52,7	57,2	69,5
285	05.07.2014	15:25	C172	start	-		55,0	59,6	73,2
286	05.07.2014	15:28	C172	ładowanie	-		54,0	57,8	69,5
287	05.07.2014	15:32	R66	ładowanie	-		58,6	65,0	76,0
288	05.07.2014	15:34	Huski A1B	ładowanie	-		56,7	59,3	72,6
289	05.07.2014	15:52	C172	ładowanie	-		51,2	56,9	66,8
290	05.07.2014	16:01	C152	start	-		54,2	60,8	71,7
291	05.07.2014	16:06	Huski A1B	start	-		56,0	59,0	70,7
292	05.07.2014	16:12	C172	start	-		55,4	61,2	72,3
293	05.07.2014	16:26	K150	start	-		55,9	61,1	72,4
294	05.07.2014	16:29	TECNAM 2002	start	-		53,7	56,2	68,7
295	05.07.2014	16:33	K150	start	-		55,7	62,8	73,8
296	05.07.2014	16:42	K150	start	-		57,6	63,1	73,8
297	05.07.2014	16:44	C152	start	-		54,4	60,3	71,2
298	05.07.2014	16:50	K150	start	-		60,9	68,6	78,6
299	05.07.2014	16:54	C152	start	-		55,5	61,5	72,2
300	05.07.2014	17:04	C152	start	-		54,9	61,5	72,5
301	05.07.2014	17:14	C152	start	-		57,3	62,4	72,5
302	05.07.2014	17:18	C172	start	-		56,8	62,1	72,6
303	05.07.2014	17:21	Tecnam	start	-		55,7	62,1	72,4
304	05.07.2014	17:28	C172	start	-		53,4	61,3	72,5
305	05.07.2014	17:44	C152	start	-		56,7	61,3	71,4
306	05.07.2014	17:45	Boeing Straman BOEING B75 M1	start	-		62,6	70,7	79,6
307	05.07.2014	17:51	C150	start	-		56,6	63,9	72,8
308	05.07.2014	17:57	C172	start	-		51,7	57,0	69,1
309	05.07.2014	18:00	C182	start	-		57,4	66,1	74,5
310	05.07.2014	18:22	Kolibier 150	start	-		55,3	60,2	71,3
311	05.07.2014	18:24	C172	start	-		55,1	62,1	73,3
312	05.07.2014	18:33	Kolibier 150	start	-		57,9	62,7	74,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
313	05.07.2014	18:37	Koliber 150	ładowanie	-		55,0	61,1	72,2
314	05.07.2014	18:42	3XTRIM	ładowanie	-		50,4	55,9	66,9
315	05.07.2014	18:49	W3	start	-		53,7	59,0	68,5
316	05.07.2014	18:51	Tecnam P2002JF	start	-		56,2	61,7	71,7
317	05.07.2014	19:24	C172	start	-		57,8	64,6	73,7
318	05.07.2014	19:25	C172	start	-		57,5	61,8	72,5
319	05.07.2014	19:56	JK 05 JUNIOR	start	-		50,2	56,5	67,3
320	05.07.2014	21:25	C182	ładowanie	-		55,0	60,4	69,4
321	06.07.2014	00:03	EC135	ładowanie	-		59,2	64,8	76,3
322	06.07.2014	08:37	C172	ładowanie	-		49,4	54,4	65,6
323	06.07.2014	10:17	C150	start	-		49,6	52,8	65,2
324	06.07.2014	10:20	C152	start	-		50,1	54,9	65,7
325	06.07.2014	10:33	C172	ładowanie	-		52,6	59,9	67,2
326	06.07.2014	11:14	C206	ładowanie	-		51,5	56,6	68,1
327	06.07.2014	11:27	C152	ładowanie	-		48,2	52,2	64,0
328	06.07.2014	11:39	R 44	ładowanie	-		59,8	66,5	78,1
329	06.07.2014	12:21	P2006T TECNAM	start	-		52,3	57,9	67,4
330	06.07.2014	12:24	C182	ładowanie	-		50,8	57,1	66,8
331	06.07.2014	13:23	P2006T TECNAM	ładowanie	-		49,2	55,9	65,7
332	06.07.2014	13:27	Koliber 150	ładowanie	-		50,9	57,6	67,8
333	06.07.2014	13:41	Koliber 150	start	-		54,9	61,3	69,6
334	06.07.2014	13:53	C150	ładowanie	-		49,0	52,9	65,7
335	06.07.2014	13:59	C206	ładowanie	-		55,3	60,0	70,9
336	06.07.2014	14:59	R44	ładowanie	-		59,9	66,7	75,1
337	06.07.2014	16:14	K150	ładowanie	-		51,5	56,5	68,1
338	06.07.2014	16:30	C182	ładowanie	-		53,1	59,2	70,2
339	06.07.2014	16:36	Piper J3 Cub	ładowanie	-		50,1	57,1	67,0
340	06.07.2014	16:56	Beech 58	ładowanie	-		55,3	62,4	71,5
341	06.07.2014	17:05	C182	ładowanie	-		51,3	56,8	67,3
342	06.07.2014	17:36	C182t	ładowanie	-		53,9	59,6	70,0
343	06.07.2014	18:38	C182	ładowanie	-		55,7	62,5	71,0
344	06.07.2014	18:49	EC135	start	-		52,6	58,4	68,5
345	06.07.2014	20:21	C182	ładowanie	-		53,9	58,2	69,7
346	06.07.2014	20:36	EC135	ładowanie	-		59,3	66,3	75,4
347	07.07.2014	00:38	EC135	ładowanie	-		55,5	62,9	73,7
348	07.07.2014	04:39	EC135	start	-		48,6	54,4	68,9
349	07.07.2014	05:02	W3	start	-		63,8	71,0	81,5
350	07.07.2014	06:15	W3	ładowanie	-		62,3	67,6	79,2
351	07.07.2014	07:54	C150	ładowanie	-		52,1	58,5	65,4
352	07.07.2014	07:57	C150	ładowanie	-		55,6	62,5	73,4
353	07.07.2014	08:07	R44	ładowanie	-		57,4	64,4	75,4
354	07.07.2014	08:17	C182	ładowanie	-		57,5	63,7	73,8
355	07.07.2014	08:18	C152	ładowanie	-		60,9	70,5	77,3
356	07.07.2014	09:02	Mi8	start	-		61,4	68,7	78,0
357	07.07.2014	09:49	TECNAM 2002	start	-		50,6	53,3	65,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
358	07.07.2014	09:58	TECNAM 2002	lądowanie	-		50,2	53,3	65,5
359	07.07.2014	10:08	BELL427	lądowanie	-		52,0	57,0	66,9
360	07.07.2014	10:09	C150	lądowanie	-		52,2	57,8	69,4
361	07.07.2014	10:17	TECNAM 2002	start	-		50,5	55,4	67,1
362	07.07.2014	10:18	C150	lądowanie	-		55,7	61,6	72,3
363	07.07.2014	10:26	TECNAM 2002	lądowanie	-		50,5	55,2	66,8
364	07.07.2014	10:33	C150	lądowanie	-		55,1	59,9	71,0
365	07.07.2014	10:36	TECNAM 2002	lądowanie	-		50,0	53,5	66,2
366	07.07.2014	10:45	C150	lądowanie	-		51,4	55,4	67,1
367	07.07.2014	10:47	R44	lądowanie	-		54,6	59,7	70,7
368	07.07.2014	11:12	EC135	start	-		53,9	58,5	70,5
369	07.07.2014	11:14	C152	start	-		54,0	58,7	71,1
370	07.07.2014	11:17	R44	start	-		53,5	59,3	69,9
371	07.07.2014	11:18	C150	start	-		54,3	60,7	69,6
372	07.07.2014	11:19	C152	start	-		52,9	58,9	70,2
373	07.07.2014	11:29	C152	start	-		54,1	57,8	70,1
374	07.07.2014	11:45	P2006T TECNAM	start	-		55,5	64,0	71,3
375	07.07.2014	11:54	C152	lądowanie	-		56,5	62,2	72,3
376	07.07.2014	12:25	Kolibier 150	lądowanie	-		55,2	62,5	72,7
377	07.07.2014	12:35	Kolibier 150	lądowanie	-		56,1	61,4	72,1
378	07.07.2014	12:53	Kolibier 150	start	-		57,6	62,5	73,3
379	07.07.2014	12:55	C152	start	-		55,9	60,8	71,4
380	07.07.2014	13:04	C152	start	-		53,3	58,1	69,6
381	07.07.2014	14:33	CESSNA 303	lądowanie	-		62,4	73,2	76,7
382	07.07.2014	15:00	Mi8	start	-		62,6	70,6	80,0
383	07.07.2014	16:05	R44	lądowanie	-		60,3	68,2	79,5
384	07.07.2014	16:27	C152	start	-		59,8	68,1	76,1
385	07.07.2014	16:30	EC135	start	-		55,2	61,1	71,3
386	07.07.2014	17:42	PA46	lądowanie	-		59,1	66,8	74,9
387	07.07.2014	17:52	EC135	lądowanie	-		51,7	57,7	68,7
388	07.07.2014	18:20	C152	start	-		54,4	61,1	70,6
389	07.07.2014	18:27	C152	start	-		61,5	71,3	77,5
390	07.07.2014	18:33	C152	lądowanie	-		55,0	61,1	72,9
391	07.07.2014	18:40	C152	start	-		54,9	60,1	70,6
392	07.07.2014	18:44	C152	start	-		55,7	63,7	72,4
393	07.07.2014	18:45	C152	lądowanie	-		54,2	60,3	70,7
394	07.07.2014	18:50	C152	start	-		54,3	59,3	71,0
395	07.07.2014	18:59	C152	start	-		55,4	60,6	71,5
396	07.07.2014	19:02	C152	start	-		54,9	59,2	70,6
397	07.07.2014	19:08	C172	start	-		55,2	59,3	71,2
398	07.07.2014	19:09	C152	start	-		59,0	63,5	72,0
399	07.07.2014	19:18	TECNAM 2002	start	-		54,5	59,7	71,0
400	07.07.2014	19:28	TECNAM 2002	start	-		53,3	59,7	71,4
401	07.07.2014	19:32	C152	start	-		54,1	59,4	71,0
402	07.07.2014	19:40	C152	start	-		56,3	62,3	73,5
403	07.07.2014	19:42	C172	start	-		55,3	62,2	71,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
404	07.07.2014	19:43	TECNAM 2002	start	-		56,9	61,1	73,2
405	07.07.2014	19:52	C150	start	-		53,9	59,0	72,0
406	07.07.2014	19:55	TECNAM 2002	start	-		54,9	60,6	72,1
407	07.07.2014	19:57	C152	start	-		53,6	58,6	71,0
408	07.07.2014	20:02	C150	start	-		54,8	58,9	71,1
409	07.07.2014	20:12	TECNAM 2002	start	-		54,8	59,7	71,8
410	07.07.2014	20:14	C152	start	-		55,2	59,6	70,2
411	07.07.2014	20:19	C150	start	-		51,0	58,7	66,8
412	07.07.2014	20:21	C152	start	-		54,0	60,0	70,3
413	07.07.2014	20:22	TECNAM 2002	start	-		54,3	59,7	70,7
414	07.07.2014	20:28	C150	start	-		55,6	60,4	70,9
415	07.07.2014	20:32	C152	start	-		53,9	59,0	70,8
416	07.07.2014	20:33	TECNAM 2002	start	-		54,5	60,1	71,2
417	07.07.2014	20:34	C150	start	-		59,3	65,0	75,2
418	07.07.2014	20:35	WILGA 2000	start	-		53,3	57,0	68,1
419	07.07.2014	20:39	C152	start	-		48,2	51,7	66,5
420	07.07.2014	20:42	C150	start	-		53,6	58,4	71,1
421	07.07.2014	20:43	TECNAM 2002	start	-		54,3	60,1	69,6
422	07.07.2014	20:49	C152	start	-		57,9	63,4	73,8
423	07.07.2014	20:53	TECNAM 2002	start	-		54,9	59,6	74,2
424	07.07.2014	20:59	C150	start	-		56,3	61,6	72,1
425	07.07.2014	21:02	TECNAM 2002	start	-		53,1	58,3	70,0
426	07.07.2014	21:08	C152	start	-		56,9	63,2	74,1
427	08.07.2014	02:02	EC135	ładowanie	-		55,1	64,2	75,6
428	08.07.2014	07:21	C152	ładowanie	-		54,1	60,9	72,0
429	08.07.2014	07:30	C152	ładowanie	-		54,8	60,4	72,3
430	08.07.2014	07:31	C152	ładowanie	-		51,4	56,3	69,8
431	08.07.2014	07:40	C152	ładowanie	-		53,6	59,8	72,8
432	08.07.2014	07:43	C152	start	-		53,6	57,6	71,2
433	08.07.2014	07:49	C152	ładowanie	-		51,9	59,2	69,1
434	08.07.2014	07:50	C152	start	-		55,2	60,8	72,3
435	08.07.2014	07:53	C152	start	-		54,8	59,1	70,8
436	08.07.2014	08:03	C152	start	-		53,4	58,1	69,0
437	08.07.2014	08:28	C152	start	-		52,5	57,1	69,8
438	08.07.2014	08:29	PA34 Seneca V	start	-		58,1	67,2	75,0
439	08.07.2014	08:41	C150	start	-		57,1	63,9	74,6
440	08.07.2014	08:51	MD500	start	-		56,5	63,7	73,6
441	08.07.2014	08:57	C152	start	-		54,5	59,7	71,2
442	08.07.2014	09:00	Mi8	start	-		60,1	68,6	78,0
443	08.07.2014	09:07	C152	start	-		54,1	58,6	68,1
444	08.07.2014	09:17	C172	start	-		54,5	59,1	73,4
445	08.07.2014	09:37	EC130	start	-		57,2	63,0	72,3
446	08.07.2014	09:40	C152	start	-		51,4	57,7	69,0
447	08.07.2014	10:24	C152	start	-		50,5	53,2	68,4
448	08.07.2014	10:36	C152	start	-		54,3	59,5	70,2
449	08.07.2014	10:39	Koliber 150	start	-		56,2	63,5	73,0
450	08.07.2014	10:40	PA46	start	-		61,6	69,7	76,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
451	08.07.2014	11:12	C152	start	-		55,9	61,2	71,8
452	08.07.2014	11:23	C152	start	-		56,8	64,1	73,4
453	08.07.2014	11:34	C152	ładowanie	-		55,9	62,5	73,5
454	08.07.2014	11:42	C152	ładowanie	-		54,5	60,8	70,8
455	08.07.2014	12:15	DA42	start	-		56,4	62,6	70,5
456	08.07.2014	12:28	C150	start	-		58,2	65,1	75,5
457	08.07.2014	12:35	C172	start	-		56,0	59,9	71,7
458	08.07.2014	12:44	C182	start	-		58,4	64,6	73,0
459	08.07.2014	12:38	C172	ładowanie	-		56,5	62,6	72,2
460	08.07.2014	13:18	C152	start	-		57,8	63,3	71,7
461	08.07.2014	13:18	Mi8	start	-		60,3	67,0	76,5
462	08.07.2014	13:31	C172	start	-		51,9	57,8	67,4
463	08.07.2014	13:40	C152	start	-		55,0	59,3	71,0
464	08.07.2014	14:02	C172	start	-		54,0	58,9	69,6
465	08.07.2014	14:30	Koliber 150	ładowanie	-		54,7	58,4	71,2
466	08.07.2014	14:53	K150	start	-		55,4	58,6	73,1
467	08.07.2014	15:17	PZL M18 Dromader	start	-		65,8	71,4	80,9
468	08.07.2014	15:52	PZL M18 Dromader	ładowanie	-		51,2	55,7	67,2
469	08.07.2014	16:13	C182	start	-		54,0	57,5	70,3
470	08.07.2014	16:38	C152	start	-		53,7	59,6	70,5
471	08.07.2014	17:50	Koliber 150	start	-		57,6	62,8	71,3
472	08.07.2014	17:52	C172	start	-		59,2	66,1	75,9
473	08.07.2014	17:57	K150	ładowanie	-		59,2	62,5	74,8
474	08.07.2014	18:21	C152	start	-		55,9	61,0	71,3
475	08.07.2014	18:27	DA40	start	-		58,1	63,2	72,8
476	08.07.2014	18:35	Socata Rallye 110ST Galopin	start	-		58,0	64,2	72,0
477	08.07.2014	18:37	C152	start	-		54,1	58,9	70,2
478	08.07.2014	18:40	PA32R SARATOGA	start	-		59,3	64,4	75,2
479	08.07.2014	19:20	C152	start	-		52,4	56,8	68,8
480	08.07.2014	19:30	C152	start	-		54,3	58,7	70,7
481	08.07.2014	20:01	C150	start	-		55,9	61,1	71,8
482	08.07.2014	20:15	C150	start	-		53,7	59,8	71,4
483	08.07.2014	20:17	C150	start	-		52,1	56,1	68,3
484	08.07.2014	20:27	C150	start	-		55,4	63,1	72,9
485	08.07.2014	20:31	3Xtrim450	start	-		54,8	58,6	71,4
486	08.07.2014	20:38	3Xtrim450	ładowanie	-		54,7	60,5	71,5
487	08.07.2014	20:50	Socata Rallye 110ST Galopin	ładowanie	-		54,1	57,4	73,0
488	09.07.2014	06:39	C150	start	-		51,3	55,2	68,1
489	09.07.2014	07:12	C152	start	-		52,6	58,5	69,0
490	09.07.2014	07:16	C152	start	-		52,7	55,2	66,3
491	09.07.2014	07:18	C152	start	-		53,5	58,5	70,0
492	09.07.2014	07:22	C152	start	-		52,8	59,4	69,6
493	09.07.2014	07:31	C152	start	-		53,5	57,8	69,6
494	09.07.2014	08:01	C152	ładowanie	-		56,0	61,7	72,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
495	09.07.2014	08:12	C152	ładowanie	-		55,5	59,5	70,7
496	09.07.2014	08:16	C150	ładowanie	-		58,2	62,1	76,0
497	09.07.2014	08:25	C182	start	-		60,2	65,7	76,4
498	09.07.2014	08:51	MD500	start	-		59,8	65,3	76,2
499	09.07.2014	09:16	Mi8	start	-		63,7	71,5	80,1
500	09.07.2014	10:22	C152	start	-		56,5	60,1	74,5
501	09.07.2014	10:27	C152	start	-		56,7	62,1	74,2
502	09.07.2014	10:42	C152	start	-		61,6	67,4	77,1
503	09.07.2014	10:53	C152	start	-		60,6	66,5	78,1
504	09.07.2014	12:09	C150	start	-	☒	57,8	61,7	72,8
505	09.07.2014	12:18	C152	ładowanie	-		58,6	66,7	74,4
506	09.07.2014	13:16	R44	start	-		59,7	66,5	76,3
507	09.07.2014	13:37	C150	start	-		57,7	61,5	72,7
508	09.07.2014	13:45	Mi8	start	-		66,2	75,0	82,8
509	09.07.2014	15:35	C206	start	-		56,9	61,7	75,0
510	09.07.2014	16:30	MD500	ładowanie	-		56,9	60,6	72,2
511	09.07.2014	16:51	Tecnam P2002JF	ładowanie	-		60,8	63,9	77,0
512	09.07.2014	17:11	Tecnam P2002JF	start	-		57,3	60,7	73,2
513	09.07.2014	17:19	RV10	start	-		58,9	61,4	73,6
514	09.07.2014	17:30	R44	start	-		54,4	57,9	70,6
515	09.07.2014	17:36	C152	start	-		55,5	60,5	72,0
516	09.07.2014	17:48	C152	ładowanie	-		56,2	59,4	74,8
517	09.07.2014	17:52	C152	start	-		58,8	63,9	74,4
518	09.07.2014	18:12	Beech 58	ładowanie	-		62,4	67,2	80,2
519	09.07.2014	18:21	DA42	start	-		58,0	63,7	72,9
520	09.07.2014	18:37	C172	ładowanie	-		63,3	69,4	78,4
521	09.07.2014	19:32	C150	start	-		53,8	58,1	69,5
522	09.07.2014	19:43	C150	start	-		54,6	59,0	71,7
523	09.07.2014	19:59	C150	start	-		52,4	56,4	68,9
524	09.07.2014	20:01	C150	start	-		52,6	57,4	69,1
525	09.07.2014	20:11	C150	start	-		54,8	59,7	73,2
526	09.07.2014	20:14	C172	start	-		53,6	58,6	71,6
527	09.07.2014	20:21	C150	start	-		56,1	60,7	73,2
528	09.07.2014	20:31	C150	start	-		53,4	57,1	71,3
529	09.07.2014	23:27	EC135	start	-		57,4	63,3	73,9
530	10.07.2014	06:31	C182	start	-		58,8	65,8	75,0
531	10.07.2014	06:47	C152	start	-		58,3	62,9	74,1
532	10.07.2014	06:56	C152	start	-		57,1	63,0	73,6
533	10.07.2014	07:05	C152	start	-		57,8	61,7	73,6
534	10.07.2014	07:19	C152	start	-		56,9	61,7	74,5
535	10.07.2014	07:21	C152	start	-		54,9	58,8	71,6
536	10.07.2014	07:33	C152	start	-		57,9	63,9	74,9
537	10.07.2014	07:51	C150	start	-		57,8	62,1	74,6
538	10.07.2014	08:02	C150	start	-		58,0	61,6	74,5
539	10.07.2014	08:13	C150	start	-		58,7	63,0	76,0
540	10.07.2014	08:23	C150	start	-		57,6	63,6	75,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
541	10.07.2014	08:34	C150	start	-		63,9	67,6	78,9
542	10.07.2014	08:35	Mi8	start	-		59,6	66,2	76,1
543	10.07.2014	08:43	C150	start	-		57,8	63,4	75,0
544	10.07.2014	08:55	C182	start	-		61,4	67,3	76,4
545	10.07.2014	08:57	R44	start	-		61,5	67,3	77,2
546	10.07.2014	09:01	C150	start	-		58,9	65,1	76,1
547	10.07.2014	09:05	BELL407	start	-		65,1	71,8	82,4
548	10.07.2014	09:14	C150	start	-		59,0	64,2	75,2
549	10.07.2014	09:23	W3	start	-		65,1	72,4	82,4
550	10.07.2014	09:24	C150	start	-		57,8	63,0	74,8
551	10.07.2014	09:34	C150	start	-		59,3	65,3	76,0
552	10.07.2014	09:45	C150	start	-		57,9	62,6	74,1
553	10.07.2014	09:46	Piper J3 Cub	start	-		58,0	62,1	72,7
554	10.07.2014	09:50	C152	start	-		58,7	65,9	74,9
555	10.07.2014	09:55	Piper J3 Cub	start	-		58,2	65,3	75,2
556	10.07.2014	10:02	C150	start	-		56,6	61,3	70,3
557	10.07.2014	10:05	Piper J3 Cub	start	-		60,2	63,8	78,0
558	10.07.2014	10:16	C150	ładowanie	-		56,5	60,9	73,1
559	10.07.2014	10:21	C150	start	-		59,6	67,7	75,5
560	10.07.2014	10:32	C150	start	-		53,7	58,2	70,1
561	10.07.2014	10:52	C150	start	-		56,8	61,2	74,0
562	10.07.2014	10:55	K150	start	-		57,9	61,6	74,1
563	10.07.2014	11:05	K150	start	-		58,6	64,1	74,1
564	10.07.2014	11:14	K150	start	-		58,8	63,9	74,6
565	10.07.2014	11:15	C152	start	-		57,8	63,4	72,7
566	10.07.2014	11:22	K150	start	-		55,3	59,5	72,5
567	10.07.2014	11:29	K150	ładowanie	-	☒	57,3	63,0	73,2
568	10.07.2014	11:42	C152	start	-		57,7	61,7	73,0
569	10.07.2014	11:43	K150	start	-		54,1	60,9	69,9
570	10.07.2014	11:56	TECNAM 2002	start	-		53,9	57,2	70,2
571	10.07.2014	12:01	TECNAM 2002	ładowanie	-		54,3	59,8	71,9
572	10.07.2014	12:10	TECNAM 2002	ładowanie	-		54,4	60,1	70,3
573	10.07.2014	12:15	TECNAM 2002	start	-		52,1	56,5	69,3
574	10.07.2014	12:21	TECNAM 2002	ładowanie	-		63,1	71,7	81,6
575	10.07.2014	12:27	TECNAM 2002	start	-		55,3	60,2	71,3
576	10.07.2014	12:44	TECNAM 2002	start	-		53,4	56,5	67,7
577	10.07.2014	12:55	C152	start	-		53,6	57,4	68,4
578	10.07.2014	13:01	PA46	start	-		61,1	70,3	77,3
579	10.07.2014	13:05	TECNAM 2002	start	-		51,5	56,4	67,4
580	10.07.2014	13:16	C152	start	-		51,7	55,7	65,6
581	10.07.2014	13:27	EC135	ładowanie	-		56,6	61,0	72,8
582	10.07.2014	13:29	C152	ładowanie	-		63,3	69,2	78,3
583	10.07.2014	13:39	C172	start	-		57,2	60,6	70,5
584	10.07.2014	13:44	K150	start	-		56,7	62,4	73,2
585	10.07.2014	13:48	C172	start	-		56,5	61,8	75,5
586	10.07.2014	14:00	C172	start	-		57,1	62,6	73,6
587	10.07.2014	15:07	C152	start	-		54,6	59,6	71,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
588	10.07.2014	15:10	Mi8	ładowanie	-		59,6	65,1	77,3
589	10.07.2014	15:38	C152	start	-		55,9	60,7	70,8
590	10.07.2014	16:21	C152	start	-		57,2	63,7	73,2
591	10.07.2014	16:34	C152	start	-		57,5	64,9	74,0
592	10.07.2014	16:47	C172	start	-		57,2	62,0	73,1
593	10.07.2014	16:50	C152	start	-		54,3	60,3	70,8
594	10.07.2014	16:52	C152	start	-		62,0	68,4	77,6
595	10.07.2014	16:55	C172	start	-		57,6	63,3	73,1
596	10.07.2014	17:03	C172	start	-		57,5	64,1	74,4
597	10.07.2014	17:15	C172	start	-		55,5	60,7	71,7
598	10.07.2014	17:34	C152	start	-		57,3	63,3	72,7
599	10.07.2014	17:38	C150	start	-		57,1	62,1	72,8
600	10.07.2014	18:06	C150	ładowanie	-		55,0	60,8	71,5
601	10.07.2014	18:19	PA34 SENECA	start	-		56,8	62,8	72,7
602	10.07.2014	18:28	C152	start	-		55,7	62,2	72,3
603	10.07.2014	18:30	C152	ładowanie	-		64,2	67,5	77,7
604	10.07.2014	18:37	C152	start	-		55,7	61,0	71,9
605	10.07.2014	18:38	C172	start	-		60,6	66,5	77,2
606	10.07.2014	18:41	C150	start	-		57,9	63,0	73,5
607	10.07.2014	18:48	C152	start	-		51,4	55,1	66,4
608	10.07.2014	18:55	C152	start	-		50,1	52,6	65,3
609	10.07.2014	18:57	C150	start	-		52,3	56,0	66,2
610	10.07.2014	19:05	C152	start	-		50,3	54,4	66,7
611	10.07.2014	19:06	Cirrus PS28	start	-		49,7	53,5	65,2
612	10.07.2014	19:17	C150	ładowanie	-		52,0	55,6	66,9
613	10.07.2014	19:27	DA42	ładowanie	-		53,0	56,8	67,3
614	10.07.2014	19:41	C150	start	-		53,0	57,4	70,7
615	10.07.2014	19:53	W3	start	-		65,7	73,6	82,8
616	10.07.2014	20:08	W3	start	-		63,7	70,1	81,4
617	10.07.2014	20:09	C150	start	-		63,4	69,2	80,7
618	10.07.2014	20:15	W3	start	-		65,4	72,0	82,0
619	10.07.2014	20:17	C152	start	-		53,2	57,6	69,8
620	10.07.2014	20:21	EC130	ładowanie	-		61,7	68,7	78,1
621	10.07.2014	20:29	C152	start	-		64,5	69,3	81,9
622	10.07.2014	20:31	C152	start	-		53,1	57,3	68,9
623	10.07.2014	20:41	W3	start	-		62,1	68,8	80,4
624	10.07.2014	20:50	W3	start	-		60,9	65,7	79,2
625	10.07.2014	21:01	W3	start	-		61,9	67,3	80,5
626	10.07.2014	21:10	W3	start	-		62,2	68,5	80,7
627	10.07.2014	21:18	W3	start	-		62,5	67,2	80,4
628	10.07.2014	21:27	W3	start	-		64,9	71,3	81,8
629	10.07.2014	21:35	W3	ładowanie	-		64,6	72,1	81,6
630	11.07.2014	08:41	C150	ładowanie	-		57,9	63,7	77,6
631	11.07.2014	09:21	EC 135	ładowanie	-		57,7	63,0	72,8
632	11.07.2014	11:00	EC135	start	-		58,7	63,3	74,8
633	11.07.2014	11:02	R44	start	-		61,8	69,8	77,7
634	11.07.2014	11:30	MS894A Rallye	start	-		58,6	64,6	75,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
			Minerva 220						
635	11.07.2014	11:35	C152	start	-		53,0	56,4	70,1
636	11.07.2014	11:42	C152	start	-		59,8	66,9	75,3
637	11.07.2014	11:44	Tecnam	start	-	☒	60,6	67,4	77,2
638	11.07.2014	11:49	C152	start	-		58,5	62,7	75,0
639	11.07.2014	11:49	R44	ładowanie	-		58,7	63,7	75,9
640	11.07.2014	11:55	C172	start	-	☒	63,5	72,2	79,0
641	11.07.2014	11:59	C150	start	-		58,4	63,3	74,8
642	11.07.2014	12:13	C172	start	-		62,5	68,4	77,4
643	11.07.2014	12:43	C152	start	-		57,4	61,4	75,3
644	11.07.2014	12:53	C152	start	-		58,8	64,9	75,0
645	11.07.2014	13:50	Tecnam 2006T	start	-		53,1	58,5	69,3
646	11.07.2014	14:07	R44	start	-		61,6	67,6	77,0
647	11.07.2014	14:07	EC135	start	-		62,1	69,0	76,9
648	11.07.2014	14:23	C150	start	-	☒	58,6	64,1	74,8
649	11.07.2014	14:58	EC135	start	-		59,8	66,6	74,7
650	11.07.2014	15:11	C150	start	-		55,4	61,4	71,4
651	11.07.2014	15:18	C152	start	-		58,2	63,8	74,6
652	11.07.2014	15:20	C182	start	-		60,1	65,2	75,2
653	11.07.2014	15:24	MAULE M7	start	-		60,8	66,4	78,9
654	11.07.2014	15:26	C152	start	-		58,4	64,7	74,4
655	11.07.2014	15:30	C172	start	-		58,8	64,2	74,8
656	11.07.2014	16:29	EC135	ładowanie	-		61,4	66,3	77,4
657	11.07.2014	16:35	C150	ładowanie	-		57,9	63,0	74,4
658	11.07.2014	17:30	C182	start	-	☒	57,8	60,9	74,3
659	11.07.2014	17:41	DA42	start	-		58,9	64,8	74,3
660	11.07.2014	18:13	C152	start	-		64,1	66,9	79,7
661	11.07.2014	18:22	C152	start	-		57,4	64,3	73,0
662	11.07.2014	18:31	Huski A1B	start	-		57,5	63,4	74,4
663	11.07.2014	18:35	C152	start	-		64,5	71,6	80,6
664	11.07.2014	18:40	C150	start	-	☒	58,2	62,5	74,5
665	11.07.2014	18:41	C152	start	-		58,7	62,4	74,0
666	11.07.2014	18:49	R44	start	-		58,6	62,2	72,8
667	11.07.2014	19:07	C150	ładowanie	-		60,2	64,7	75,5
668	11.07.2014	19:18	C152	start	-		59,3	62,5	74,5
669	11.07.2014	19:21	C152	ładowanie	-		61,2	64,7	75,9
670	11.07.2014	19:29	C152	start	-		58,7	63,8	73,9
671	11.07.2014	19:27	C152	start	-		58,1	64,4	75,3
672	11.07.2014	19:45	C152	ładowanie	-		58,1	64,1	75,4
673	11.07.2014	19:58	C152	ładowanie	-		58,5	62,8	74,2
674	11.07.2014	21:03	EC135	start	-		58,3	63,5	74,5
675	11.07.2014	21:08	EC135	start	-		60,1	66,1	77,8
676	11.07.2014	21:13	EC135	ładowanie	-		57,5	62,4	73,6
677	11.07.2014	21:20	EC135	start	-		57,0	62,2	75,1
678	11.07.2014	21:52	EC135	ładowanie	-		58,0	64,0	75,1
679	11.07.2014	22:01	EC135	start	-		58,1	64,7	75,1
680	11.07.2014	22:35	EC135	start	-		58,9	64,6	74,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
681	11.07.2014	22:46	EC135	start	-		59,5	64,7	76,5
682	11.07.2014	22:56	EC135	ładowanie	-		59,2	64,8	75,8
683	11.07.2014	23:06	EC135	ładowanie	-		58,8	65,8	75,8
684	11.07.2014	23:14	EC135	start	-		57,7	65,1	74,7
685	12.07.2014	12:29	C172	start	-		54,5	59,2	69,8
686	12.07.2014	13:28	EC 120	start	-		56,9	63,6	73,0
687	12.07.2014	13:38	C206	start	-		58,5	64,3	74,6
688	12.07.2014	19:16	EC 120	ładowanie	-		56,0	63,3	72,6
689	12.07.2014	20:39	C150	ładowanie	-		53,5	58,4	69,4
690	13.07.2014	07:45	R 44	start	-		55,0	59,8	71,6
691	13.07.2014	10:10	C172	start	-		55,3	63,2	70,9
692	13.07.2014	10:30	C172	start	-		53,4	58,4	69,0
693	13.07.2014	11:14	EC 120	start	-		58,0	63,3	73,7
694	13.07.2014	13:05	C310	start	-		55,5	60,6	71,4
695	13.07.2014	13:16	C310	ładowanie	-		61,8	68,7	76,9
696	13.07.2014	13:28	C182	ładowanie	-		57,5	63,7	73,3
697	13.07.2014	13:43	K150	ładowanie	-		54,5	60,6	68,9
698	13.07.2014	13:55	MAULE M7	ładowanie	-		60,5	68,1	79,5
699	13.07.2014	14:07	C152	start	-		57,1	63,9	74,8
700	13.07.2014	14:25	PS28 Cruiser	start	-		55,2	63,5	71,8
701	13.07.2014	14:53	C152	start	-		55,4	61,9	72,9
702	13.07.2014	15:21	PA24	ładowanie	-		56,8	63,3	72,9
703	13.07.2014	15:35	C172	ładowanie	-		54,8	60,5	70,5
704	13.07.2014	16:03	C152	start	-		57,0	64,9	73,8
705	13.07.2014	16:19	K150	start	-		60,5	68,0	75,7
706	13.07.2014	16:21	C152	start	-		55,5	63,2	74,2
707	13.07.2014	16:28	C152	start	-		54,1	59,2	69,9
708	13.07.2014	16:43	C152	start	-		56,0	60,5	69,9
709	13.07.2014	16:50	C152	start	-		59,3	65,2	75,2
710	13.07.2014	16:57	DA 20	start	-		53,0	58,1	69,2
711	13.07.2014	16:58	C152	start	-		53,3	59,5	69,4
712	13.07.2014	17:10	C152	start	-		59,4	67,4	76,8
713	13.07.2014	17:12	C152	start	-		53,7	59,9	70,3
714	13.07.2014	17:17	R44	start	-		52,3	55,4	67,3
715	13.07.2014	17:22	C152	start	-		54,8	61,5	71,1
716	13.07.2014	18:12	C150	ładowanie	-		53,6	59,6	70,4
717	13.07.2014	18:31	C172	start	-		56,1	62,8	72,6
718	13.07.2014	19:02	C152	start	-		54,9	62,2	71,1
719	13.07.2014	19:12	EC135	ładowanie	-		56,0	61,4	72,3
720	13.07.2014	19:39	C152	ładowanie	-		63,3	69,3	79,5
721	13.07.2014	19:43	PA32R Saratoga	ładowanie	-		54,9	62,5	72,5
722	13.07.2014	20:45	PS28 Cruiser	ładowanie	-		53,1	59,6	68,2
723	13.07.2014	20:47	Boeing Straman BOEING B75 M1	ładowanie	-		52,0	56,9	67,2
724	13.07.2014	21:17	C172	start	-		59,8	69,8	77,7
725	14.07.2014	06:52	C152	start	-		57,4	65,9	73,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
726	14.07.2014	07:05	C152	start	-		53,1	63,4	69,5
727	14.07.2014	07:34	C152	start	-		51,7	55,9	68,2
728	14.07.2014	07:49	C150	start	-		52,3	56,5	68,7
729	14.07.2014	08:12	C152	ładowanie	-		51,5	55,8	69,5
730	14.07.2014	08:48	EC135	ładowanie	-		58,8	65,7	75,2
731	14.07.2014	08:59	C152	start	-		51,9	55,0	67,8
732	14.07.2014	09:09	C172	start	-		51,4	55,9	67,2
733	14.07.2014	09:11	C152	start	-		55,6	62,0	71,8
734	14.07.2014	09:14	C182	start	-		52,5	56,9	67,5
735	14.07.2014	09:19	C152	start	-		53,4	58,1	70,4
736	14.07.2014	09:20	C152	start	-		51,2	56,1	66,7
737	14.07.2014	09:31	C152	start	-		53,0	58,2	70,4
738	14.07.2014	09:39	C152	start	-		52,3	56,5	68,2
739	14.07.2014	10:02	TECNAM 2002	start	-		54,3	58,5	69,0
740	14.07.2014	10:50	C152	start	-		50,5	57,0	65,5
741	14.07.2014	10:52	C152	start	-		60,4	66,8	77,0
742	14.07.2014	10:55	C152	start	-		51,5	56,5	66,2
743	14.07.2014	11:17	C152	start	-		52,8	60,4	67,0
744	14.07.2014	11:45	C152	start	-		50,7	55,1	68,3
745	14.07.2014	11:48	Kolibier 150	start	-		51,7	56,5	68,3
746	14.07.2014	11:55	C152	start	-		52,5	55,0	65,6
747	14.07.2014	11:57	Cirrus SR22	start	-		52,5	56,1	68,2
748	14.07.2014	12:05	C152	start	-		53,4	56,8	67,5
749	14.07.2014	12:06	Kolibier 150	start	-		52,7	56,3	65,2
750	14.07.2014	12:15	C172	start	-		52,4	55,7	67,1
751	14.07.2014	12:33	C172	start	-		50,6	54,3	65,3
752	14.07.2014	12:56	C152	ładowanie	-		55,3	59,6	68,8
753	14.07.2014	13:20	SR 22	ładowanie	-		57,0	63,7	72,5
754	14.07.2014	13:37	C206	ładowanie	-		54,2	58,9	69,6
755	14.07.2014	13:47	C152	start	-		53,2	60,5	67,2
756	14.07.2014	14:00	Kolibier 150	start	-		55,7	60,7	69,9
757	14.07.2014	14:13	C152	ładowanie	-		51,1	54,6	65,8
758	14.07.2014	14:20	PS28 Cruiser	start	-		54,4	60,4	68,6
759	14.07.2014	14:31	C172	start	-		56,2	61,1	72,0
760	14.07.2014	14:32	Bell206	ładowanie	-		57,9	63,9	72,5
761	14.07.2014	14:44	C152	start	-		54,8	61,0	69,2
762	14.07.2014	14:52	K150	ładowanie	-		51,0	54,1	64,8
763	14.07.2014	15:02	C172	ładowanie	-		54,7	60,4	70,7
764	14.07.2014	15:05	Huski A1B	ładowanie	-		53,4	61,4	68,8
765	14.07.2014	15:46	Kolibier 150	start	-		61,4	67,2	78,6
766	14.07.2014	16:00	Huski A1B	ładowanie	-		53,2	58,2	68,5
767	14.07.2014	16:15	K150	start	-		55,3	64,4	71,8
768	14.07.2014	16:30	C152	start	-		57,5	61,6	73,1
769	14.07.2014	16:35	Augusta A109	start	-		54,8	60,4	69,5
770	14.07.2014	16:37	Mi8	start	-		53,4	61,2	71,9
771	14.07.2014	16:48	3Xtrim	start	-		57,8	65,7	74,7
772	14.07.2014	16:56	C152	ładowanie	-		58,7	66,3	77,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
773	14.07.2014	17:08	C152	start	-		52,2	55,4	67,1
774	14.07.2014	17:19	C152	start	-		54,5	58,1	68,2
775	14.07.2014	17:32	Katana	start	-		60,2	67,7	77,9
776	14.07.2014	17:33	C152	start	-		50,1	54,2	65,9
777	14.07.2014	17:39	Katana	start	-		49,6	54,1	65,8
778	14.07.2014	18:15	Katana	start	-		52,6	58,5	69,3
779	14.07.2014	18:27	Katana	start	-		58,0	64,4	74,7
780	14.07.2014	18:35	EC135	start	-		56,8	64,3	73,6
781	14.07.2014	18:43	C172	start	-		57,1	65,3	75,8
782	14.07.2014	18:53	EC135	start	-		52,3	57,1	69,4
783	14.07.2014	19:04	C172	start	-		50,0	53,1	65,8
784	14.07.2014	19:05	C150	start	-		50,6	55,7	68,5
785	14.07.2014	19:18	C152	start	-		55,5	64,6	72,6
786	14.07.2014	19:26	C152	start	-		50,1	54,1	65,9
787	14.07.2014	19:28	C172	start	-		60,5	68,6	77,6
788	14.07.2014	19:36	C152	start	-		53,3	60,2	68,9
789	14.07.2014	19:45	C152	start	-		50,1	54,7	66,7
790	14.07.2014	19:46	C152	start	-		53,2	58,3	69,2
791	14.07.2014	20:03	C152	start	-		53,1	58,0	67,4
792	14.07.2014	20:17	3Xtrim	start	-		51,3	56,0	66,3
793	14.07.2014	20:19	C152	start	-		56,0	66,8	73,0
794	14.07.2014	20:29	C152	start	-		52,5	58,5	68,1
795	14.07.2014	20:38	EC135	start	-		52,1	55,8	68,7
796	14.07.2014	20:41	C150	start	-		54,3	60,5	70,3
797	14.07.2014	21:09	C150	ładowanie	-		55,7	59,5	71,9
798	14.07.2014	21:47	C152	start	-		61,3	67,6	80,0
799	14.07.2014	21:58	EC135	ładowanie	-		60,0	66,0	77,9
800	15.07.2014	06:54	C150	start	-		50,5	54,4	66,1
801	15.07.2014	07:00	C150	start	-		51,3	56,1	67,4
802	15.07.2014	07:10	C150	start	-		51,4	54,7	66,4
803	15.07.2014	07:14	C152	start	-		51,1	56,0	66,9
804	15.07.2014	07:19	C150	start	-		51,1	54,5	66,4
805	15.07.2014	07:28	C152	start	-		52,1	55,3	67,1
806	15.07.2014	07:34	C152	start	-		50,4	55,0	66,0
807	15.07.2014	08:10	C152	ładowanie	-		51,0	55,9	67,3
808	15.07.2014	08:17	C150	ładowanie	-		50,4	54,5	66,2
809	15.07.2014	09:06	C150	ładowanie	-		55,5	59,9	69,1
810	15.07.2014	09:39	R44	ładowanie	-		62,3	72,8	77,6
811	15.07.2014	10:05	PS28 Cruiser	start	-		51,7	57,8	65,8
812	15.07.2014	10:14	C182	ładowanie	-		51,9	56,9	67,8
813	15.07.2014	10:30	Kolibier 150	ładowanie	-		53,0	56,7	70,7
814	15.07.2014	10:38	PS28 Cruiser	ładowanie	-		51,6	55,6	66,6
815	15.07.2014	10:45	C182	ładowanie	-		52,9	58,0	68,1
816	15.07.2014	10:53	C152	ładowanie	-		54,3	58,8	69,8
817	15.07.2014	12:22	Huski A1B	start	-		55,4	61,7	70,0
818	15.07.2014	12:46	Huski A1B	ładowanie	-		57,9	62,3	73,3
819	15.07.2014	13:01	C152	start	-		53,8	59,4	68,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
820	15.07.2014	13:26	PS28 Cruiser	start	-		53,3	59,4	69,0
821	15.07.2014	13:42	C152	ładowanie	-		51,3	55,2	67,1
822	15.07.2014	13:50	Huski A1B	ładowanie	-		55,9	60,4	69,6
823	15.07.2014	13:53	C152	ładowanie	-		53,7	60,9	68,6
824	15.07.2014	14:05	C152	ładowanie	-		59,8	68,5	75,1
825	15.07.2014	14:12	PS28 Cruiser	start	-		53,4	59,2	68,6
826	15.07.2014	14:20	Huski A1B	ładowanie	-		52,9	58,0	67,1
827	15.07.2014	14:41	Kolibier 150	ładowanie	-		55,3	63,1	70,2
828	15.07.2014	14:50	C152	start	-		51,8	55,4	65,8
829	15.07.2014	15:17	K150	ładowanie	-		53,5	60,9	68,8
830	15.07.2014	15:25	Huski A1B	ładowanie	-		57,6	63,1	72,8
831	15.07.2014	15:49	Huski A1B	start	-		53,2	60,8	69,4
832	15.07.2014	15:53	Huski A1B	ładowanie	-		54,7	60,3	71,3
833	15.07.2014	16:23	C150	ładowanie	-		56,8	65,8	76,7
834	15.07.2014	16:49	C172	ładowanie	-		53,4	57,2	68,9
835	15.07.2014	16:57	C182t	ładowanie	-		53,0	59,5	69,6
836	15.07.2014	17:01	Huski A1B	ładowanie	-		54,1	58,8	68,8
837	15.07.2014	17:25	C152	ładowanie	-		52,5	57,8	67,4
838	15.07.2014	17:48	C152	ładowanie	-		59,4	64,8	75,0
839	15.07.2014	18:11	Kolibier 150	ładowanie	-		48,8	53,2	65,2
840	15.07.2014	18:15	C152	ładowanie	-		49,9	55,1	65,9
841	15.07.2014	18:39	C150	ładowanie	-		56,0	61,9	71,8
842	15.07.2014	18:40	C152	ładowanie	-		54,5	59,4	71,0
843	15.07.2014	18:49	C150	ładowanie	-		56,2	61,0	72,4
844	15.07.2014	18:50	3Xtrim	ładowanie	-		55,6	60,5	72,2
845	15.07.2014	18:57	C152	ładowanie	-		55,3	60,0	70,3
846	15.07.2014	19:02	C150	ładowanie	-		58,8	61,7	73,1
847	15.07.2014	19:08	C152	ładowanie	-		53,5	58,6	71,0
848	15.07.2014	19:09	C150	ładowanie	-		54,5	61,0	71,7
849	15.07.2014	19:12	C152	ładowanie	-		51,3	56,7	67,0
850	15.07.2014	19:18	C150	ładowanie	-		57,2	60,8	72,8
851	15.07.2014	19:25	C152	ładowanie	-		55,1	60,5	71,2
852	15.07.2014	19:28	C152	ładowanie	-		56,5	60,8	72,7
853	15.07.2014	19:29	C150	ładowanie	-		56,3	60,7	71,8
854	15.07.2014	19:30	C152	ładowanie	-		55,3	59,6	70,6
855	15.07.2014	19:34	C152	ładowanie	-		55,3	60,4	71,3
856	15.07.2014	19:39	C152	ładowanie	-		55,0	58,9	70,1
857	15.07.2014	19:40	C152	ładowanie	-		55,9	61,2	71,9
858	15.07.2014	19:47	C152	ładowanie	-		56,5	62,4	71,8
859	15.07.2014	19:49	C152	ładowanie	-		55,2	59,9	71,0
860	15.07.2014	19:51	EC135	ładowanie	-		51,8	55,5	66,6
861	15.07.2014	19:53	C152	ładowanie	-		52,9	58,7	69,7
862	15.07.2014	20:01	C152	ładowanie	-		53,8	59,2	70,0
863	15.07.2014	20:04	C152	ładowanie	-		52,3	58,3	68,0
864	15.07.2014	20:08	C172	ładowanie	-		52,7	58,9	65,7
865	15.07.2014	20:13	C152	ładowanie	-		54,3	59,1	70,4
866	15.07.2014	20:15	C152	ładowanie	-		55,6	62,0	72,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
867	15.07.2014	21:10	C152	ładowanie	-		65,4	70,7	80,7
868	15.07.2014	21:30	TECNAM SIERRA	ładowanie	-		67,8	73,2	83,2
869	15.07.2014	21:51	TECNAM 2002	ładowanie	-		64,0	72,0	83,8
870	15.07.2014	22:50	EC135	start	-		57,6	65,5	76,4
871	15.07.2014	23:12	EC135	start	-		63,0	72,8	80,4
872	15.07.2014	23:22	EC135	start	-		63,9	72,6	82,7
873	15.07.2014	23:33	EC135	ładowanie	-		57,3	65,9	75,7
874	15.07.2014	23:42	EC135	ładowanie	-		62,6	70,6	81,0
875	16.07.2014	06:53	C150	start	-		56,6	63,0	74,1
876	16.07.2014	07:03	C150	start	-		55,6	62,8	73,1
877	16.07.2014	07:12	C152	start	-		56,2	62,1	74,1
878	16.07.2014	07:22	C152	start	-		57,8	62,8	74,8
879	16.07.2014	07:29	C152	start	-		54,3	59,0	70,5
880	16.07.2014	07:36	C172	start	-		52,0	56,5	66,9
881	16.07.2014	08:30	Cirrus PS28	start	-		57,1	63,1	73,5
882	16.07.2014	08:34	Kolibier 150	start	-		57,1	64,2	74,0
883	16.07.2014	08:39	C152	start	-		55,2	62,0	73,5
884	16.07.2014	08:42	C172	start	-		54,5	60,3	72,1
885	16.07.2014	08:43	Kolibier 150	start	-		57,1	64,6	73,8
886	16.07.2014	08:52	Kolibier 150	start	-		56,5	64,2	73,9
887	16.07.2014	09:02	Cirrus PS28	start	-		56,8	64,1	74,1
888	16.07.2014	09:06	C152	start	-		56,9	62,7	72,8
889	16.07.2014	09:11	Kolibier 150	start	-		57,4	63,5	74,2
890	16.07.2014	09:12	C152	start	-		55,3	59,5	70,0
891	16.07.2014	09:21	Kolibier 150	start	-		56,2	62,9	73,4
892	16.07.2014	09:28	C150	start	-		57,4	64,8	75,6
893	16.07.2014	09:38	C150	start	-		57,0	64,0	74,9
894	16.07.2014	10:26	C150	start	-		55,4	60,9	72,2
895	16.07.2014	11:54	Da20	start	-		59,2	68,4	74,5
896	16.07.2014	12:05	C152	start	-		53,1	59,5	69,6
897	16.07.2014	12:39	R44	ładowanie	-		57,0	62,2	74,3
898	16.07.2014	12:46	C175	start	-		64,0	72,1	81,2
899	16.07.2014	13:10	C150	ładowanie	-		55,4	61,3	72,6
900	16.07.2014	13:13	C150	start	-		53,2	60,3	69,6
901	16.07.2014	13:26	C152	start	-		58,0	64,8	76,8
902	16.07.2014	13:47	PS28 Cruiser	ładowanie	-		59,0	64,6	74,5
903	16.07.2014	13:52	PS28 Cruiser	start	-		56,6	61,4	70,8
904	16.07.2014	13:57	R44	start	-		56,0	60,4	72,7
905	16.07.2014	14:34	R44	start	-		51,6	56,5	67,5
906	16.07.2014	15:43	Bell 407	start	-		53,4	57,6	68,0
907	16.07.2014	16:00	K150	start	-		57,8	66,8	74,0
908	16.07.2014	16:02	C152	start	-		54,9	61,9	69,7
909	16.07.2014	16:20	K150	ładowanie	-		58,2	65,1	74,9
910	16.07.2014	16:23	C152	ładowanie	-		56,5	61,6	71,7
911	16.07.2014	16:26	K150	start	-		50,8	58,0	67,2
912	16.07.2014	17:14	C172	start	-		58,0	65,5	73,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
913	16.07.2014	17:33	PS28 Cruiser	start	-		58,4	63,9	73,8
914	16.07.2014	17:56	C152	start	-		54,2	59,3	70,3
915	16.07.2014	18:06	C152	start	-		51,0	56,3	66,0
916	16.07.2014	18:07	EC135	start	-		52,5	57,6	68,6
917	16.07.2014	18:08	C150	start	-		50,5	57,8	65,3
918	16.07.2014	18:15	C172	start	-		58,3	67,9	76,8
919	16.07.2014	19:09	EC130	start	-		55,9	62,0	73,5
920	16.07.2014	19:36	C152	start	-		53,8	59,8	69,8
921	16.07.2014	20:04	TECNAM 2002	start	-		53,1	60,3	69,5
922	16.07.2014	20:19	C152	start	-		54,7	61,2	71,0
923	16.07.2014	20:36	PA34 SENECA	start	-		59,5	63,8	74,9
924	16.07.2014	20:51	TECNAM 2002	start	-		52,6	55,8	69,7
925	16.07.2014	21:02	C172	start	-		60,7	68,5	79,2
926	17.07.2014	06:05	Bell206	start	-		57,9	64,4	75,2
927	17.07.2014	06:22	C150	start	-		55,5	61,5	73,4
928	17.07.2014	06:25	Bell206	ładowanie	-		57,8	63,3	74,0
929	17.07.2014	06:32	C150	start	-		55,6	61,1	73,5
930	17.07.2014	06:42	C150	start	-		52,9	59,4	71,1
931	17.07.2014	06:46	C152	start	-		54,2	58,7	70,4
932	17.07.2014	06:56	C152	start	-		53,9	59,1	69,5
933	17.07.2014	07:05	C152	start	-		52,3	57,0	68,5
934	17.07.2014	07:07	C150	start	-		53,4	57,5	70,1
935	17.07.2014	07:17	C150	start	-		52,8	57,9	70,5
936	17.07.2014	07:27	C150	start	-		52,3	55,9	70,1
937	17.07.2014	07:49	C152	start	-		51,8	57,1	68,3
938	17.07.2014	07:59	C172	start	-		55,4	60,6	70,1
939	17.07.2014	08:00	C152	start	-		56,8	63,3	74,0
940	17.07.2014	08:01	C150	start	-		54,7	60,6	71,2
941	17.07.2014	08:04	C152	start	-		52,2	56,8	69,1
942	17.07.2014	08:13	C152	start	-		55,1	60,7	72,3
943	17.07.2014	08:14	C150	start	-		53,9	59,9	71,9
944	17.07.2014	08:17	C152	start	-		51,7	55,4	66,0
945	17.07.2014	08:20	TECNAM 2002	start	-		62,4	71,2	77,8
946	17.07.2014	08:24	C150	start	-		54,7	59,8	73,6
947	17.07.2014	08:25	C152	start	-		56,5	61,1	72,5
948	17.07.2014	08:26	C152	start	-		54,2	59,5	71,2
949	17.07.2014	08:31	Cirrus PS28	start	-		54,7	60,2	71,0
950	17.07.2014	08:34	C150	start	-		54,5	59,4	70,5
951	17.07.2014	08:42	C150	start	-		55,1	59,0	70,8
952	17.07.2014	08:44	Cirrus PS28	start	-		52,0	58,1	69,8
953	17.07.2014	08:51	C150	start	-		54,1	60,3	71,2
954	17.07.2014	08:58	Cirrus PS28	start	-		51,7	56,7	67,6
955	17.07.2014	09:04	C172	start	-		55,8	61,2	71,8
956	17.07.2014	09:08	C150	start	-		54,1	59,4	71,3
957	17.07.2014	09:11	Cirrus PS28	start	-		53,1	60,3	69,7
958	17.07.2014	09:14	C172	start	-		52,5	58,9	70,3
959	17.07.2014	09:15	C152	start	-		52,7	57,4	68,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
960	17.07.2014	09:22	C172	start	-		54,3	58,3	68,6
961	17.07.2014	09:23	C152	start	-		55,1	59,9	71,4
962	17.07.2014	09:31	C172	start	-		50,1	54,2	66,4
963	17.07.2014	09:32	C152	start	-		54,3	59,0	71,1
964	17.07.2014	09:39	C152	start	-		51,2	54,9	66,7
965	17.07.2014	09:48	C152	start	-		51,0	55,0	67,5
966	17.07.2014	09:49	C172	start	-		54,9	59,7	71,1
967	17.07.2014	10:15	C182	start	-		56,7	62,4	72,2
968	17.07.2014	10:41	C152	start	-		51,6	54,7	66,2
969	17.07.2014	10:44	TECNAM SIERRA	start	-		51,0	55,4	65,4
970	17.07.2014	10:50	C152	start	-		55,9	61,4	71,3
971	17.07.2014	10:54	C152	start	-		55,0	61,6	70,8
972	17.07.2014	11:00	C152	start	-		53,4	56,7	68,4
973	17.07.2014	11:03	C152	start	-		57,0	62,3	71,2
974	17.07.2014	11:12	C152	start	-		55,5	60,5	69,7
975	17.07.2014	11:18	C152	start	-		50,8	55,8	66,5
976	17.07.2014	11:21	C152	start	-		55,1	61,2	71,8
977	17.07.2014	11:23	EC135	start	-		53,3	58,0	67,2
978	17.07.2014	11:36	C172	start	-		56,1	61,9	71,7
979	17.07.2014	11:37	PS28 Cruiser	start	-		55,2	61,3	70,4
980	17.07.2014	11:43	C152	start	-		51,4	57,1	65,8
981	17.07.2014	11:47	PS28 Cruiser	start	-		55,8	61,5	71,7
982	17.07.2014	11:55	PS28 Cruiser	start	-		52,4	56,4	68,1
983	17.07.2014	11:56	C152	start	-		59,5	66,8	76,1
984	17.07.2014	12:01	C152	start	-		55,3	60,0	71,4
985	17.07.2014	12:03	PS28 Cruiser	start	-		47,4	51,7	63,6
986	17.07.2014	12:17	PS28 Cruiser	start	-		61,6	70,2	77,0
987	17.07.2014	12:18	EC120	start	-		54,0	60,0	68,7
988	17.07.2014	12:19	C150	start	-		54,1	59,6	70,8
989	17.07.2014	12:37	C152	start	-		54,5	62,4	72,7
990	17.07.2014	12:46	EC135	start	-		54,7	61,0	70,4
991	17.07.2014	12:48	C152	start	-		53,3	58,3	68,2
992	17.07.2014	12:55	C152	start	-		53,2	58,7	70,5
993	17.07.2014	13:04	C152	start	-		54,4	61,7	71,2
994	17.07.2014	13:16	C172	start	-		54,5	61,1	69,5
995	17.07.2014	13:35	R44	start	-		51,6	56,6	68,8
996	17.07.2014	13:40	C152	start	-		54,3	59,2	71,0
997	17.07.2014	13:43	C172	start	-		54,9	61,4	72,9
998	17.07.2014	14:07	Augusta A109	start	-		53,3	59,0	68,2
999	17.07.2014	14:07	C172	start	-		53,4	59,1	68,0
1000	17.07.2014	14:36	C152	start	-		55,5	61,4	72,7
1001	17.07.2014	14:45	C152	start	-		53,7	58,1	70,4
1002	17.07.2014	14:54	C152	start	-		54,6	59,2	69,7
1003	17.07.2014	14:56	C150	start	-		55,7	62,6	72,7
1004	17.07.2014	15:03	C152	start	-		53,9	58,6	70,0
1005	17.07.2014	15:05	C150	start	-		51,4	58,3	69,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1006	17.07.2014	15:09	C172	start	-		55,3	62,0	72,6
1007	17.07.2014	15:11	DA42	start	-		57,3	62,7	72,7
1008	17.07.2014	15:13	PS28 Cruiser	start	-		53,3	60,4	68,5
1009	17.07.2014	15:16	C172	start	-		59,0	66,4	76,8
1010	17.07.2014	15:17	C172	start	-		53,3	62,4	71,6
1011	17.07.2014	15:19	C182	start	-		54,8	59,9	71,9
1012	17.07.2014	15:26	C152	start	-		55,8	60,4	71,9
1013	17.07.2014	15:27	PS28 Cruiser	start	-		52,2	57,5	67,1
1014	17.07.2014	15:28	C172	start	-		55,7	61,0	72,6
1015	17.07.2014	15:29	C150	start	-		52,4	56,9	69,6
1016	17.07.2014	15:36	C150	start	-		53,3	57,4	68,1
1017	17.07.2014	15:38	C172	start	-		55,4	59,5	71,7
1018	17.07.2014	15:48	C150	start	-		55,7	61,2	72,4
1019	17.07.2014	15:53	C152	start	-		52,9	59,3	70,0
1020	17.07.2014	16:08	PS28 Cruiser	start	-		60,1	66,3	76,5
1021	17.07.2014	16:33	PS28 Cruiser	start	-		50,5	57,5	68,8
1022	17.07.2014	16:42	C172	start	-		56,0	60,8	73,0
1023	17.07.2014	16:53	C152	start	-		51,7	54,6	67,4
1024	17.07.2014	16:54	PA32R SARATOGA	start	-		55,2	61,1	71,2
1025	17.07.2014	16:59	PS28 Cruiser	start	-		53,0	59,0	71,2
1026	17.07.2014	17:13	PS28 Cruiser	start	-		52,9	60,0	70,9
1027	17.07.2014	17:23	C152	start	-		52,9	59,7	70,8
1028	17.07.2014	17:30	C152	start	-		53,1	58,4	68,3
1029	17.07.2014	17:33	C152	start	-		53,9	58,9	71,4
1030	17.07.2014	17:39	C152	start	-		53,6	59,6	71,1
1031	17.07.2014	17:42	C152	start	-		54,1	59,3	70,6
1032	17.07.2014	17:48	C152	start	-		54,6	60,3	71,7
1033	17.07.2014	17:51	C152	start	-		52,5	57,2	70,2
1034	17.07.2014	17:57	C152	start	-		51,7	58,2	68,0
1035	17.07.2014	17:58	C152	start	-		53,9	59,5	71,7
1036	17.07.2014	18:09	C152	start	-		50,1	54,9	67,4
1037	17.07.2014	18:13	C152	start	-		52,0	56,5	69,2
1038	17.07.2014	18:22	TECNAM 2002	start	-		54,0	61,0	71,2
1039	17.07.2014	18:25	C206	start	-		54,2	60,3	71,8
1040	17.07.2014	18:38	Cirrus PS28	start	-		51,4	56,8	70,4
1041	17.07.2014	18:40	C172	start	-		49,5	55,3	66,1
1042	17.07.2014	18:45	C152	start	-		56,3	61,7	71,8
1043	17.07.2014	18:49	Cirrus PS28	start	-		48,8	52,8	65,9
1044	17.07.2014	18:51	C152	start	-		51,7	58,9	66,6
1045	17.07.2014	18:54	C150	start	-		53,6	58,7	71,4
1046	17.07.2014	19:00	Cirrus PS28	start	-		58,3	64,3	73,4
1047	17.07.2014	19:02	SR22	start	-		54,2	58,8	70,9
1048	17.07.2014	19:09	MS894A Rallye Minerva 220	start	-		56,9	62,2	72,7
1049	17.07.2014	19:10	Cirrus PS28	start	-		54,3	58,1	68,9
1050	17.07.2014	19:11	C152	start	-		54,0	59,5	71,5
1051	17.07.2014	19:19	C152	start	-		55,0	60,4	72,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1052	17.07.2014	19:22	Cirrus PS28	start	-		54,3	59,5	70,4
1053	17.07.2014	19:44	C152	start	-		53,9	59,6	70,4
1054	17.07.2014	19:50	C152	start	-		53,9	58,8	71,1
1055	17.07.2014	19:54	C152	start	-		55,1	59,3	70,2
1056	17.07.2014	19:58	C152	start	-		50,6	53,9	66,2
1057	17.07.2014	19:59	C152	start	-		53,7	59,2	70,7
1058	17.07.2014	20:00	C152	start	-		53,8	57,9	69,9
1059	17.07.2014	20:07	C152	start	-		53,6	59,7	70,9
1060	17.07.2014	20:08	TECNAM 2002	start	-		50,3	54,4	67,2
1061	17.07.2014	20:09	C152	start	-		53,6	59,1	71,2
1062	17.07.2014	20:17	TECNAM 2002	start	-		50,1	53,1	66,1
1063	17.07.2014	20:19	C172	start	-		57,4	64,8	74,2
1064	17.07.2014	20:23	TECNAM 2002	start	-		55,5	62,2	71,9
1065	17.07.2014	20:26	C172	ładowanie	-		57,4	65,3	74,3
1066	17.07.2014	20:35	C152	start	-		51,3	56,5	68,0
1067	17.07.2014	20:36	TECNAM 2002	ładowanie	-		49,7	52,1	65,2
1068	17.07.2014	20:46	C152	ładowanie	-		49,1	52,4	66,1
1069	17.07.2014	20:54	TECNAM 2002	ładowanie	-		48,6	51,6	64,6
1070	17.07.2014	21:05	C152	ładowanie	-		56,7	60,6	69,6
1071	18.07.2014	06:18	R44	start	-		52,5	58,0	71,9
1072	18.07.2014	06:44	C152	start	-		55,3	60,9	71,5
1073	18.07.2014	06:58	C152	start	-		52,1	56,6	67,6
1074	18.07.2014	07:00	C152	start	-		50,2	54,0	65,8
1075	18.07.2014	07:02	C152	start	-		50,3	53,6	67,1
1076	18.07.2014	07:07	C152	start	-		50,4	53,5	67,1
1077	18.07.2014	07:09	R44	start	-		52,1	55,8	67,4
1078	18.07.2014	07:19	C152	start	-		51,6	55,9	67,9
1079	18.07.2014	07:28	C152	start	-		52,1	54,8	66,6
1080	18.07.2014	07:30	C152	start	-		51,5	56,2	67,3
1081	18.07.2014	07:39	C152	start	-		52,0	55,9	67,5
1082	18.07.2014	07:46	C152	start	-		52,1	57,0	68,6
1083	18.07.2014	07:48	C152	start	-		51,4	55,2	67,3
1084	18.07.2014	07:57	TECNAM 2002	start	-		51,9	55,5	66,6
1085	18.07.2014	09:03	C152	start	-		53,4	59,8	70,7
1086	18.07.2014	09:05	C150	start	-		54,0	60,4	70,7
1087	18.07.2014	09:12	C152	start	-		54,1	61,9	71,3
1088	18.07.2014	09:18	C152	start	-		52,7	58,8	69,7
1089	18.07.2014	09:20	PS28 Cruiser	start	-		53,2	59,2	71,4
1090	18.07.2014	09:32	C152	start	-		53,3	59,6	70,5
1091	18.07.2014	09:41	C152	start	-		52,1	59,1	71,1
1092	18.07.2014	09:47	PS28 Cruiser	start	-		53,8	60,6	70,6
1093	18.07.2014	09:50	C152	start	-		53,9	60,5	70,9
1094	18.07.2014	09:52	C152	start	-		50,9	57,1	67,0
1095	18.07.2014	10:00	PA28	start	-		51,8	58,8	67,2
1096	18.07.2014	10:07	C152	start	-		54,1	59,8	70,4
1097	18.07.2014	10:23	C152	start	-		49,4	54,5	67,1
1098	18.07.2014	10:39	C152	start	-		53,6	60,2	70,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1099	18.07.2014	10:43	C150	start	-		55,9	63,6	73,9
1100	18.07.2014	10:48	C152	start	-		54,1	60,1	70,5
1101	18.07.2014	10:54	C172	start	-		54,8	58,8	69,8
1102	18.07.2014	10:58	C152	start	-		54,0	59,1	70,1
1103	18.07.2014	10:59	C152	start	-		53,0	57,0	69,4
1104	18.07.2014	11:04	P2006T TECNAM	start	-		55,3	60,7	71,8
1105	18.07.2014	11:07	C152	start	-		52,8	59,4	68,3
1106	18.07.2014	11:08	C152	start	-		53,9	58,8	70,4
1107	18.07.2014	11:09	C172	start	-		51,7	57,1	67,5
1108	18.07.2014	11:12	C152	start	-		53,0	59,2	71,2
1109	18.07.2014	11:17	C152	start	-		53,6	59,6	70,3
1110	18.07.2014	11:22	W3	start	-		61,2	68,4	77,2
1111	18.07.2014	11:22	PA28	start	-		61,9	68,5	78,6
1112	18.07.2014	11:23	Cirrus PS28	start	-		50,8	54,8	67,5
1113	18.07.2014	11:27	P2006T TECNAM	start	-		54,7	61,1	70,8
1114	18.07.2014	11:32	MS894A Rallye Minerva 220	start	-		49,7	55,2	66,5
1115	18.07.2014	11:34	PA46	start	-		59,1	67,9	75,0
1116	18.07.2014	11:37	C150	start	-		52,7	59,9	70,2
1117	18.07.2014	11:41	Cirrus PS28	ładowanie	-		50,0	56,8	66,5
1118	18.07.2014	11:49	EC 135	start	-		49,7	54,4	66,1
1119	18.07.2014	11:55	EC135	start	-		49,6	54,6	66,8
1120	18.07.2014	12:16	C152	start	-		52,2	58,8	70,6
1121	18.07.2014	12:22	C150	start	-		57,1	63,1	72,8
1122	18.07.2014	12:23	EC135	start	-		54,0	59,6	70,2
1123	18.07.2014	12:25	W3	start	-		58,3	67,2	77,3
1124	18.07.2014	12:36	Piper J3 Cub	start	-		56,0	62,0	72,8
1125	18.07.2014	12:50	C152	start	-		53,3	58,1	68,2
1126	18.07.2014	12:56	C152	start	-		51,9	57,2	68,8
1127	18.07.2014	13:12	EXTRA 300	start	-		53,1	62,9	69,4
1128	18.07.2014	13:15	C182	start	-		59,5	67,4	75,1
1129	18.07.2014	13:30	PS28 Cruiser	start	-		56,8	64,2	73,4
1130	18.07.2014	13:41	C152	start	-		54,5	63,3	70,6
1131	18.07.2014	13:51	TECNAM 2002	start	-		50,9	55,8	67,2
1132	18.07.2014	14:00	EC135	start	-		51,1	56,3	66,6
1133	18.07.2014	14:01	TECNAM 2002	start	-		55,1	61,1	71,8
1134	18.07.2014	14:05	C152	start	-		54,8	60,7	71,5
1135	18.07.2014	14:09	TECNAM 2002	start	-		50,9	54,8	66,7
1136	18.07.2014	14:11	R44	start	-		57,4	65,2	73,7
1137	18.07.2014	14:19	TECNAM 2002	start	-		50,9	55,7	66,5
1138	18.07.2014	14:25	3Xtrim	start	-		58,7	63,6	73,9
1139	18.07.2014	14:26	C182	start	-		50,5	55,0	66,6
1140	18.07.2014	14:28	P2006T TECNAM	start	-		51,4	55,3	66,5
1141	18.07.2014	14:32	R44	start	-		54,4	58,8	70,1
1142	18.07.2014	14:53	Vulcanair P 68C	start	-		57,0	65,1	74,1
1143	18.07.2014	15:17	EC130	start	-		54,7	61,2	71,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1144	18.07.2014	15:24	C152	start	-		58,4	66,8	78,1
1145	18.07.2014	15:35	P2006T TECNAM	lądowanie	-		56,1	63,2	73,4
1146	18.07.2014	16:10	EXTRA 300	start	-		53,8	59,1	69,8
1147	18.07.2014	16:19	C152	start	-		52,8	59,9	69,2
1148	18.07.2014	16:27	PS28 Cruiser	start	-		55,7	61,5	73,6
1149	18.07.2014	16:28	C172	start	-		53,7	59,3	70,0
1150	18.07.2014	16:36	C152	start	-		55,1	60,1	72,0
1151	18.07.2014	16:37	C172	start	-		54,1	61,0	70,0
1152	18.07.2014	16:44	C152	start	-		56,8	62,3	74,2
1153	18.07.2014	16:46	PS28 Cruiser	start	-		55,4	61,0	73,9
1154	18.07.2014	16:51	C172	start	-		58,5	63,6	73,2
1155	18.07.2014	16:56	C152	start	-		54,1	61,1	72,3
1156	18.07.2014	17:06	C172	start	-		54,1	59,6	71,4
1157	18.07.2014	17:09	PS28 Cruiser	start	-		56,6	60,9	73,0
1158	18.07.2014	17:22	TECNAM 2002	start	-		50,2	56,4	66,2
1159	18.07.2014	17:31	TECNAM 2002	start	-		51,1	55,1	66,0
1160	18.07.2014	17:37	C152	start	-		53,6	60,7	70,4
1161	18.07.2014	17:40	TECNAM 2002	start	-		50,1	55,2	66,4
1162	18.07.2014	17:50	C152	start	-		51,2	55,2	65,6
1163	18.07.2014	17:54	C152	start	-		52,0	56,4	68,3
1164	18.07.2014	17:59	C152	start	-		50,1	54,5	65,6
1165	18.07.2014	18:00	TECNAM 2002	start	-		56,7	63,1	73,3
1166	18.07.2014	18:13	C182	start	-		52,8	57,7	69,6
1167	18.07.2014	18:17	C206	start	-		51,7	55,6	67,8
1168	18.07.2014	18:18	C152	start	-		51,5	56,2	66,5
1169	18.07.2014	18:22	C152	start	-		53,0	58,2	69,9
1170	18.07.2014	18:26	C172	start	-		51,9	60,0	70,0
1171	18.07.2014	18:27	RV10	start	-		49,6	55,1	66,9
1172	18.07.2014	18:30	TECNAM 2002	start	-		52,1	58,7	68,7
1173	18.07.2014	18:36	Robinson 44	start	-		53,5	58,8	69,7
1174	18.07.2014	18:43	C182	start	-		58,5	64,6	73,2
1175	18.07.2014	18:52	3Xtrim	start	-		57,0	62,6	72,8
1176	18.07.2014	19:05	C182	start	-		60,4	66,2	76,3
1177	18.07.2014	19:24	C150	start	-		55,5	62,7	72,1
1178	18.07.2014	19:26	EC135	start	-		56,7	64,1	73,5
1179	18.07.2014	19:32	TECNAM 2002	start	-		48,4	52,6	65,3
1180	18.07.2014	19:41	Piper J3 Cub	start	-		54,2	61,5	72,4
1181	18.07.2014	19:43	C152	start	-		58,2	64,6	74,2
1182	18.07.2014	19:52	C152	start	-		54,6	59,4	70,9
1183	18.07.2014	19:56	TECNAM 2002	start	-		58,4	66,3	74,9
1184	18.07.2014	20:01	C152	start	-		55,3	61,9	72,0
1185	18.07.2014	20:11	C152	start	-		55,5	61,0	72,3
1186	18.07.2014	20:17	TECNAM 2002	start	-		57,4	65,4	74,8
1187	18.07.2014	20:26	C182	lądowanie	-		49,7	55,1	65,5
1188	18.07.2014	20:41	TECNAM 2002	start	-		56,5	62,5	73,6
1189	18.07.2014	20:52	C152	lądowanie	-		49,2	52,4	65,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1190	18.07.2014	20:56	TECNAM 2002	lądowanie	-		52,8	60,5	69,4
1191	18.07.2014	21:48	PA28	start	-		59,9	68,3	77,1
1192	19.07.2014	08:05	Tecanam 2006T	start	-		48,1	51,5	63,7
1193	19.07.2014	08:14	TECNAM 2002	start	-		48,8	52,2	64,1
1194	19.07.2014	08:27	TECNAM 2002	start	-		51,4	55,4	66,9
1195	19.07.2014	08:35	TECNAM 2002	lądowanie	-		53,1	58,2	69,9
1196	19.07.2014	08:54	C172	lądowanie	-		55,1	59,0	70,5
1197	19.07.2014	09:07	RV10	lądowanie	-		50,6	55,3	67,1
1198	19.07.2014	09:30	C152	lądowanie	-		52,0	56,4	67,7
1199	19.07.2014	09:33	Piper J3 Cub	start	-		53,9	58,8	69,8
1200	19.07.2014	09:37	C152	start	-		48,7	51,6	65,0
1201	19.07.2014	09:47	Cirrus PS28	lądowanie	-		55,0	59,2	70,1
1202	19.07.2014	09:49	C172	lądowanie	-		58,0	63,8	74,9
1203	19.07.2014	09:53	C152	lądowanie	-		55,3	60,9	70,7
1204	19.07.2014	09:57	C172	start	-		59,0	65,1	75,1
1205	19.07.2014	10:09	Kolibier 150	start	-		55,7	62,5	71,5
1206	19.07.2014	10:09	C172	start	-		56,7	62,1	72,8
1207	19.07.2014	10:17	C172	start	-		53,0	59,8	67,3
1208	19.07.2014	10:36	TECNAM 2002	start	-		50,6	56,3	66,3
1209	19.07.2014	10:37	C172	start	-		56,1	61,8	70,7
1210	19.07.2014	10:38	C172	start	-		57,9	64,6	73,9
1211	19.07.2014	10:40	C150	start	-		56,6	64,7	73,2
1212	19.07.2014	10:45	C150	start	-		55,2	61,3	71,6
1213	19.07.2014	10:46	EXTRA 300	start	-		55,9	62,7	70,7
1214	19.07.2014	10:55	C206	start	-		55,4	61,7	71,8
1215	19.07.2014	11:03	C172	start	-		52,3	57,6	68,6
1216	19.07.2014	11:15	C152	start	-		55,6	61,0	71,5
1217	19.07.2014	11:19	C182	start	-		56,1	62,5	71,1
1218	19.07.2014	11:52	C150	lądowanie	-		57,2	63,0	72,8
1219	19.07.2014	11:54	C150	start	-		58,5	62,3	73,3
1220	19.07.2014	11:55	C152	start	-		58,5	64,0	73,2
1221	19.07.2014	11:58	Piper J3 Cub	start	-		52,0	56,8	67,3
1222	19.07.2014	12:03	C150	start	-		57,7	63,5	73,2
1223	19.07.2014	12:10	Piper J3 Cub	start	-		56,0	62,5	73,2
1224	19.07.2014	12:18	Piper J3 Cub	start	-		50,3	56,5	66,3
1225	19.07.2014	12:22	C152	start	-		54,1	60,1	70,1
1226	19.07.2014	12:52	C172	start	-		57,0	60,9	71,1
1227	19.07.2014	12:55	C152	start	-		56,8	63,2	72,3
1228	19.07.2014	13:16	C182	start	-		58,4	63,9	73,5
1229	19.07.2014	13:24	C150	start	-		56,0	61,7	71,6
1230	19.07.2014	13:51	C152	start	-		58,3	64,3	74,7
1231	19.07.2014	13:59	C172	start	-		53,0	60,5	69,5
1232	19.07.2014	14:49	C150	start	-		54,0	58,8	70,4
1233	19.07.2014	15:18	C172	start	-		56,5	63,6	72,0
1234	19.07.2014	15:22	C182	start	-		61,1	66,2	74,5
1235	19.07.2014	16:03	PS28 Cruiser	start	-		55,7	63,2	73,1
1236	19.07.2014	16:12	C172	start	-		59,2	64,1	74,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1237	19.07.2014	16:17	TECNAM 2002	ładowanie	-		49,3	53,9	64,5
1238	19.07.2014	16:20	C182	ładowanie	-		55,6	62,2	71,7
1239	19.07.2014	16:26	R44	start	-		54,8	60,9	71,5
1240	19.07.2014	16:35	RV10	start	-		56,8	62,8	72,1
1241	19.07.2014	16:38	C150	start	-		55,5	59,8	70,5
1242	19.07.2014	16:39	C150	start	-		55,6	61,7	72,2
1243	19.07.2014	17:00	C172	start	-		56,2	63,1	71,6
1244	19.07.2014	17:08	PS28 Cruiser	ładowanie	-		57,2	64,9	74,4
1245	19.07.2014	17:12	PS28 Cruiser	start	-		54,8	60,6	69,3
1246	19.07.2014	17:23	UL ALTO 912 TG	start	-		55,9	62,7	72,5
1247	19.07.2014	18:18	PS28 Cruiser	ładowanie	-		55,9	60,8	70,8
1248	19.07.2014	18:27	TECNAM 2002	start	-		48,8	52,7	63,5
1249	19.07.2014	18:34	C152	start	-		50,1	55,2	67,7
1250	19.07.2014	18:46	TECNAM 2002	start	-		56,2	63,1	73,0
1251	19.07.2014	18:50	C152	start	-		50,1	54,5	68,4
1252	19.07.2014	18:53	Piper J3 Cub	start	-		48,0	50,5	63,8
1253	19.07.2014	19:02	Piper J3 Cub	start	-		48,0	51,8	65,0
1254	19.07.2014	19:08	TECNAM 2002	start	-		55,6	61,6	71,9
1255	19.07.2014	19:11	Piper J3 Cub	start	-		48,7	52,2	63,4
1256	19.07.2014	19:29	TECNAM 2002	start	-		52,5	56,4	67,3
1257	19.07.2014	20:00	Piper J3 Cub	start	-		52,2	56,8	69,5
1258	19.07.2014	20:36	C152	start	-		53,1	57,5	69,6
1259	19.07.2014	20:48	EC135	start	-		54,1	61,4	70,0
1260	19.07.2014	20:53	C152	start	-		57,7	64,5	72,9
1261	19.07.2014	20:55	C152	ładowanie	-		51,1	57,8	65,6
1262	19.07.2014	21:10	C150	start	-		56,0	60,6	72,2
1263	19.07.2014	21:47	C150	ładowanie	-		59,2	65,7	75,8
1264	20.07.2014	08:14	C152	start	-		49,6	55,1	67,2
1265	20.07.2014	08:24	C152	start	-		50,1	53,9	65,9
1266	20.07.2014	08:34	EC135	start	-		51,1	57,8	67,1
1267	20.07.2014	08:39	TECNAM 2002	start	-		49,7	52,9	63,5
1268	20.07.2014	08:43	C152	start	-		51,2	55,1	65,9
1269	20.07.2014	08:47	TECNAM 2002	start	-		48,5	53,6	64,3
1270	20.07.2014	08:53	C152	start	-		53,2	57,0	69,2
1271	20.07.2014	08:59	TECNAM 2002	start	-		53,5	58,8	69,3
1272	20.07.2014	09:46	C150	start	-		52,0	56,1	68,4
1273	20.07.2014	09:51	MAULE M7	start	-		59,4	65,5	77,1
1274	20.07.2014	11:18	C152	start	-		55,2	59,9	71,0
1275	20.07.2014	12:14	R44	start	-		56,5	62,2	73,1
1276	20.07.2014	12:25	Koliber 150	start	-		58,6	65,5	74,4
1277	20.07.2014	12:26	P2006T TECNAM	start	-		57,0	62,4	72,4
1278	20.07.2014	12:35	Harvard II B	start	-		60,4	67,2	77,4
1279	20.07.2014	12:41	P2006T TECNAM	start	-		54,3	58,7	70,2
1280	20.07.2014	13:36	P2006T TECNAM	start	-		54,1	58,5	72,5
1281	20.07.2014	13:38	PA28	start	-		54,0	62,0	70,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1282	20.07.2014	13:50	P2006T TECNAM	start	-		56,8	62,5	73,1
1283	20.07.2014	14:12	C172	start	-		54,8	59,7	70,8
1284	20.07.2014	14:21	Beech 58	start	-		59,1	66,2	74,9
1285	20.07.2014	14:30	C172	start	-		53,2	57,8	69,5
1286	20.07.2014	14:35	P2006T TECNAM	ładowanie	-		54,1	57,4	70,4
1287	20.07.2014	14:54	C150	start	-		51,6	54,8	67,9
1288	20.07.2014	14:59	C172	start	-		58,0	64,6	75,1
1289	20.07.2014	15:16	C150	ładowanie	-		50,5	54,7	66,2
1290	20.07.2014	15:41	C182	ładowanie	-		55,6	60,9	71,1
1291	20.07.2014	19:32	C152	ładowanie	-		58,4	68,6	72,9
1292	20.07.2014	20:25	EC 120	ładowanie	-		58,4	63,0	74,6
1293	22.07.2014	02:06	EC135	ładowanie	-		57,2	65,8	77,9
1294	22.07.2014	06:24	SR 22	start	-		62,0	67,7	77,0
1295	22.07.2014	06:50	C150	start	-		57,8	63,2	74,3
1296	22.07.2014	06:58	C152	start	-		58,9	64,1	73,9
1297	22.07.2014	07:07	C150	start	-		61,3	67,2	77,8
1298	22.07.2014	07:32	C182	start	-		66,3	71,5	84,4
1299	22.07.2014	07:40	C150	start	-		57,0	62,5	72,8
1300	22.07.2014	07:50	C152	start	-		56,4	60,8	72,3
1301	22.07.2014	07:53	C150	start	-		58,1	62,6	73,5
1302	22.07.2014	07:56	C152	ładowanie	-		55,6	60,3	72,7
1303	22.07.2014	08:00	C150	ładowanie	-		55,0	59,2	73,4
1304	22.07.2014	08:04	C152	ładowanie	-		57,5	64,0	73,9
1305	22.07.2014	08:06	C150	start	-		56,1	61,9	73,9
1306	22.07.2014	08:13	C152	start	-		57,5	63,9	72,8
1307	22.07.2014	08:17	C152	start	-		57,8	62,2	74,4
1308	22.07.2014	08:19	C150	start	-		61,2	68,6	78,5
1309	22.07.2014	08:33	C152	start	-		60,7	67,2	77,3
1310	22.07.2014	08:34	C152	start	-		59,5	64,9	76,2
1311	22.07.2014	08:39	C150	ładowanie	-		61,2	68,6	79,1
1312	22.07.2014	08:40	C152	ładowanie	-		56,7	61,5	72,8
1313	22.07.2014	08:43	Mooney M20D	ładowanie	-		64,1	72,3	80,6
1314	22.07.2014	08:57	C152	start	-		61,2	68,9	78,8
1315	22.07.2014	09:04	C150	start	-		64,1	69,0	78,9
1316	22.07.2014	09:13	C150	start	-		63,2	69,8	79,0
1317	22.07.2014	09:19	C150	start	-		58,7	64,5	74,4
1318	22.07.2014	09:22	C152	start	-		67,3	73,0	82,6
1319	22.07.2014	09:24	PA28	start	-		60,2	65,8	76,6
1320	22.07.2014	09:44	Kolibier 150	start	-		60,4	66,5	75,3
1321	22.07.2014	09:53	Z526	start	-		60,1	66,6	75,7
1322	22.07.2014	09:54	Kolibier 150	start	-		62,0	67,2	78,8
1323	22.07.2014	10:02	Kolibier 150	start	-		60,4	65,6	76,7
1324	22.07.2014	10:11	Z526	ładowanie	-		63,6	68,1	79,4
1325	22.07.2014	10:12	Kolibier 150	start	-		61,4	67,0	77,8
1326	22.07.2014	10:21	C152	start	-		60,4	67,8	75,9
1327	22.07.2014	10:24	ULTRAVirus	start	-		61,4	69,3	78,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
			912SW						
1328	22.07.2014	10:34	Kolibier 150	start	-		62,7	68,0	79,4
1329	22.07.2014	10:59	P2006T TECNAM	start	-		59,2	64,8	75,4
1330	22.07.2014	11:02	C152	start	-		63,4	67,7	79,9
1331	22.07.2014	11:17	C152	start	-		61,1	63,5	77,8
1332	22.07.2014	11:41	EC130	start	-		61,2	67,2	77,7
1333	22.07.2014	12:17	Huski A1B	ładowanie	-		59,3	64,1	77,7
1334	22.07.2014	12:35	TECNAM 2002	ładowanie	-		60,1	66,4	76,6
1335	22.07.2014	12:43	TECNAM 2002	ładowanie	-		62,3	69,1	78,2
1336	22.07.2014	12:47	C150	start	-		63,4	67,9	78,4
1337	22.07.2014	13:06	Huski A1B	ładowanie	-		61,3	66,6	76,9
1338	22.07.2014	13:11	Huski A1B	start	-		60,6	69,0	76,7
1339	22.07.2014	13:24	C152	start	-		56,9	62,1	72,9
1340	22.07.2014	13:37	C152	start	-		61,4	65,4	76,6
1341	22.07.2014	14:07	C150	ładowanie	-		61,3	68,4	74,9
1342	22.07.2014	14:36	EC135	start	-		66,5	71,0	80,3
1343	22.07.2014	14:56	C152	ładowanie	-		62,8	66,5	78,7
1344	22.07.2014	15:28	PS28 CRUISER	start	-	☒	61,7	65,0	76,5
1345	22.07.2014	15:31	C150	start	-	☒	62,3	68,0	78,4
1346	22.07.2014	15:33	C152	start	-		62,1	65,9	77,4
1347	22.07.2014	15:37	Huski A1B	start	-		56,7	63,1	72,9
1348	22.07.2014	15:56	PS28 Cruiser	start	-		60,5	64,9	76,3
1349	22.07.2014	15:59	C172	start	-		62,1	66,1	76,1
1350	22.07.2014	16:14	C152	start	-		61,2	69,7	77,2
1351	22.07.2014	16:17	C150	start	-		60,4	66,0	77,5
1352	22.07.2014	16:22	C150	start	-		55,6	59,7	72,2
1353	22.07.2014	16:27	Huski A1B	start	-		57,6	64,4	74,9
1354	22.07.2014	16:29	C150	start	-		58,6	64,0	75,7
1355	22.07.2014	16:31	C152	start	-		58,9	65,7	75,3
1356	22.07.2014	16:32	C150	start	-		59,6	64,0	75,8
1357	22.07.2014	16:39	C150	start	-		64,1	68,5	79,6
1358	22.07.2014	16:45	C152	start	-		61,8	66,6	77,3
1359	22.07.2014	16:54	C152	start	-		60,1	65,8	78,0
1360	22.07.2014	16:56	C152	start	-		56,6	61,8	73,1
1361	22.07.2014	17:03	C172	start	-		61,7	66,0	79,7
1362	22.07.2014	17:11	Z526	start	-		63,3	68,7	80,3
1363	22.07.2014	17:13	Huski A1B	start	-		62,9	67,4	79,0
1364	22.07.2014	17:22	C172	start	-		63,3	70,2	79,5
1365	22.07.2014	17:26	C172	start	-		60,2	65,5	75,8
1366	22.07.2014	17:35	C172	start	-		59,5	63,4	72,7
1367	22.07.2014	17:37	C172	ładowanie	-		58,3	61,7	74,2
1368	22.07.2014	17:47	C172	start	-		60,8	63,5	74,3
1369	22.07.2014	17:48	PS28 Cruiser	ładowanie	-		63,9	67,4	79,8
1370	22.07.2014	18:05	C182t	start	-		63,7	69,5	78,4
1371	22.07.2014	18:10	C172	start	-		62,7	71,8	79,6
1372	22.07.2014	18:22	P2006T TECNAM	start	-		56,2	61,9	71,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1373	22.07.2014	18:25	C152	start	-		59,8	64,4	76,8
1374	22.07.2014	18:32	Kolibier 150	start	-		60,6	66,9	77,0
1375	22.07.2014	18:33	C150	start	-		61,6	66,5	79,4
1376	22.07.2014	18:36	C152	start	-		59,0	66,0	76,0
1377	22.07.2014	18:37	R44	start	-		60,3	67,2	76,3
1378	22.07.2014	18:41	Kolibier 150	start	-		58,3	64,4	75,6
1379	22.07.2014	18:44	C182	start	-		59,2	68,2	76,8
1380	22.07.2014	18:50	Kolibier 150	start	-		60,2	66,5	76,1
1381	22.07.2014	18:59	EC135	start	-		59,8	66,3	77,2
1382	22.07.2014	19:00	Kolibier 150	start	-		60,6	67,4	77,9
1383	22.07.2014	19:04	C150	start	-		59,7	65,4	75,6
1384	22.07.2014	19:08	Kolibier 150	start	-		59,8	66,6	76,5
1385	22.07.2014	19:10	MS883	start	-		61,3	67,0	78,1
1386	22.07.2014	19:14	C150	start	-		60,4	67,9	77,5
1387	22.07.2014	19:19	Kolibier 150	start	-		62,6	65,9	77,0
1388	22.07.2014	19:20	C182t	start	-		65,5	71,0	82,5
1389	22.07.2014	19:30	C152	start	-	☒	62,9	68,4	77,9
1390	22.07.2014	19:50	C172	ładowanie	-		60,6	65,1	75,8
1391	22.07.2014	19:54	C150	start	-		61,2	65,4	77,7
1392	22.07.2014	20:04	C172	start	-		58,6	62,1	74,5
1393	22.07.2014	20:08	TECNAM SIERRA	start	-		60,2	64,3	76,9
1394	22.07.2014	20:52	C150	start	-		60,9	65,3	78,0
1395	23.07.2014	06:23	C150	start	-		59,7	64,7	76,5
1396	23.07.2014	06:30	C150	start	-		60,9	66,5	77,2
1397	23.07.2014	06:33	C150	start	-		59,7	64,9	77,0
1398	23.07.2014	06:39	C150	start	-		59,1	63,3	76,1
1399	23.07.2014	06:46	C150	start	-		58,5	64,2	74,9
1400	23.07.2014	06:49	C150	start	-		61,0	65,3	77,3
1401	23.07.2014	06:53	C150	start	-		59,6	64,4	77,7
1402	23.07.2014	06:56	C152	start	-		59,3	64,3	77,4
1403	23.07.2014	06:58	C150	start	-		60,1	64,9	76,5
1404	23.07.2014	07:02	C150	start	-		59,6	63,3	76,3
1405	23.07.2014	07:59	C152	ładowanie	-		59,8	64,6	76,9
1406	23.07.2014	08:05	PA34 Seneca V	start	-		63,1	70,5	79,4
1407	23.07.2014	08:14	W3	start	-		68,1	76,2	85,9
1408	23.07.2014	08:20	C150	start	-		58,1	62,1	74,7
1409	23.07.2014	08:28	C150	start	-		61,2	65,9	76,3
1410	23.07.2014	08:31	Kolibier 150	start	-		60,3	64,5	76,2
1411	23.07.2014	08:38	C150	start	-		62,6	68,1	79,2
1412	23.07.2014	08:40	Kolibier 150	start	-		59,9	66,3	77,6
1413	23.07.2014	08:48	C150	start	-		64,0	69,9	80,0
1414	23.07.2014	08:49	Kolibier 150	start	-		63,6	67,4	79,0
1415	23.07.2014	08:51	C152	start	-		61,4	65,4	77,0
1416	23.07.2014	08:57	C150	start	-		62,2	68,7	78,6
1417	23.07.2014	08:58	C150	start	-		61,0	65,5	76,6
1418	23.07.2014	08:59	Kolibier 150	start	-		62,1	66,7	77,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1419	23.07.2014	08:59	C150	start	-		66,0	71,1	82,3
1420	23.07.2014	09:08	C150	start	-		63,2	67,6	78,7
1421	23.07.2014	09:09	Koliber 150	start	-		64,2	67,9	77,8
1422	23.07.2014	09:09	C150	start	-		65,8	71,1	81,1
1423	23.07.2014	09:10	C152	start	-		61,5	66,7	78,3
1424	23.07.2014	09:12	3Xtrim	start	-		62,4	67,7	78,8
1425	23.07.2014	09:17	C172	start	-		65,0	70,1	80,2
1426	23.07.2014	09:18	C150	start	-		63,4	68,1	79,2
1427	23.07.2014	09:19	Koliber 150	start	-		61,6	68,8	76,7
1428	23.07.2014	09:23	C150	start	-		61,2	66,3	76,8
1429	23.07.2014	09:30	C150	start	-		65,6	69,7	81,8
1430	23.07.2014	10:10	PA46	start	-		67,9	72,7	81,1
1431	23.07.2014	10:19	C172	ładowanie	-	☒	57,6	63,5	73,8
1432	23.07.2014	10:55	Koliber 150	start	-		61,0	66,7	77,7
1433	23.07.2014	11:02	C152	start	-		61,3	64,8	76,3
1434	23.07.2014	11:05	C150	start	-		62,2	66,4	79,4
1435	23.07.2014	12:42	C150	start	-		68,1	77,3	82,6
1436	23.07.2014	13:39	R44	ładowanie	-		62,8	67,6	78,1
1437	23.07.2014	15:13	PS28 CRUISER	start	-		58,7	64,1	75,9
1438	23.07.2014	15:20	K150	start	-		62,5	71,0	79,1
1439	23.07.2014	15:22	EC135	start	-		55,6	59,1	72,1
1440	23.07.2014	16:05	PS28 CRUISER	start	-		59,2	63,4	75,4
1441	23.07.2014	16:11	TECNAM 2002	start	-		59,8	63,5	75,1
1442	23.07.2014	16:12	C152	start	-		58,8	62,2	73,1
1443	23.07.2014	16:21	TECNAM 2002	start	-		65,7	72,0	79,5
1444	23.07.2014	16:57	PS28 CRUISER	start	-		63,1	69,9	79,7
1445	23.07.2014	17:19	PA28	ładowanie	-		65,4	69,0	80,7
1446	23.07.2014	17:25	C182	start	-		64,5	69,7	79,8
1447	23.07.2014	18:00	BELL427	start	-		59,4	67,4	76,6
1448	23.07.2014	18:16	C150	ładowanie	-		65,3	75,1	82,3
1449	23.07.2014	19:15	C152	start	-		61,5	66,5	78,1
1450	23.07.2014	19:18	PS28 CRUISER	start	-		60,0	64,8	77,2
1451	23.07.2014	19:28	PS28 CRUISER	start	-		62,0	66,8	79,2
1452	23.07.2014	20:50	C172	ładowanie	-		63,1	67,2	78,4
1453	23.07.2014	21:20	W3	start	-		69,5	76,3	87,1
1454	23.07.2014	21:25	Bell206	start	-		61,9	66,4	77,8
1455	23.07.2014	21:34	W3	start	-		60,5	67,6	78,1
1456	23.07.2014	21:29	W3	ładowanie	-		69,1	76,3	86,1
1457	23.07.2014	21:38	Bell206	start	-		67,7	74,6	85,6
1458	23.07.2014	21:46	W3	start	-		68,0	77,1	86,5
1459	23.07.2014	21:54	C206	start	-		61,4	69,2	78,5
1460	23.07.2014	21:56	Bell206	ładowanie	-		68,5	76,5	86,9
1461	23.07.2014	21:59	W3	ładowanie	-		60,7	69,7	77,5
1462	24.07.2014	06:45	EC135	start	-		65,0	71,1	81,0
1463	24.07.2014	07:43	C182	start	-		62,1	68,1	77,7
1464	24.07.2014	08:11	EC135	ładowanie	-		65,4	71,0	79,7
1465	24.07.2014	09:26	Z526	start	-		61,6	67,2	78,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1466	24.07.2014	10:00	C150	start	-		62,0	67,6	78,9
1467	24.07.2014	10:06	Z526	ładowanie	-		63,3	68,8	79,5
1468	24.07.2014	10:45	C182	start	-		62,9	68,6	79,7
1469	24.07.2014	10:46	C172	start	-		62,7	68,9	77,9
1470	24.07.2014	11:17	C206	start	-		65,4	73,2	82,5
1471	24.07.2014	11:53	C152	start	-		67,4	75,4	84,2
1472	24.07.2014	12:14	P2006T TECNAM	start	-		59,4	64,3	76,3
1473	24.07.2014	12:20	C172	start	-		60,8	67,3	77,0
1474	24.07.2014	12:36	Da20	start	-		64,0	68,0	80,1
1475	24.07.2014	13:33	R44	start	-		60,3	65,5	79,2
1476	24.07.2014	13:46	R44	ładowanie	-		60,2	66,8	75,9
1477	24.07.2014	14:51	PC12	ładowanie	-		58,5	62,7	75,7
1478	24.07.2014	15:09	C182	start	-	☒	65,4	71,4	81,0
1479	24.07.2014	15:11	P2006T TECNAM	start	-		58,6	62,1	73,8
1480	24.07.2014	15:52	P2006T TECNAM	start	-		61,3	66,2	78,4
1481	24.07.2014	16:03	P2006T TECNAM	start	-		60,9	64,7	76,9
1482	24.07.2014	16:06	C172	start	-		60,9	66,0	78,5
1483	24.07.2014	16:31	C150	start	-		63,1	69,5	79,3
1484	24.07.2014	16:40	PS28 Cruiser	start	-		62,6	67,5	78,6
1485	24.07.2014	16:48	K150	start	-		64,0	69,6	80,1
1486	24.07.2014	17:03	PS28 Cruiser	start	-		61,7	68,6	77,9
1487	24.07.2014	17:34	EC135	start	-		63,4	70,2	80,0
1488	24.07.2014	17:42	AS355F	start	-		60,3	66,9	77,0
1489	24.07.2014	17:43	PS28 Cruiser	start	-		62,6	69,3	80,0
1490	24.07.2014	18:03	C150	start	-		60,0	65,6	78,9
1491	24.07.2014	18:06	C152	start	-		59,8	67,7	77,7
1492	24.07.2014	18:12	C150	start	-		60,0	64,6	77,8
1493	24.07.2014	18:26	C150	start	-		59,1	66,0	77,8
1494	24.07.2014	18:43	C150	start	-		58,7	63,5	76,6
1495	24.07.2014	18:47	C150	start	-		62,4	67,5	79,6
1496	24.07.2014	18:54	C150	start	-		58,1	62,9	75,6
1497	24.07.2014	18:55	C152	start	-		62,1	68,3	80,8
1498	24.07.2014	18:58	C150	start	-		58,8	63,4	77,1
1499	24.07.2014	19:09	C150	ładowanie	-		60,7	65,9	77,8
1500	24.07.2014	19:20	C172	ładowanie	-		62,9	71,5	79,4
1501	24.07.2014	19:34	C172	start	-		62,8	70,3	80,3
1502	24.07.2014	19:39	C172	start	-		58,8	62,8	77,6
1503	24.07.2014	19:50	C172	start	-		62,5	68,3	78,1
1504	24.07.2014	20:04	C150	start	-		61,1	68,3	77,5
1505	24.07.2014	20:13	C152	start	-		59,9	65,3	76,4
1506	24.07.2014	20:34	C152	start	-		60,6	66,4	78,6
1507	24.07.2014	20:51	TECNAM 2002	start	-		57,3	64,3	75,5
1508	25.07.2014	08:58	EC135	start	-		59,7	64,2	76,3
1509	25.07.2014	09:08	Kolibier 150	start	-		61,3	66,4	77,8
1510	25.07.2014	09:17	P2006T	start	-		60,9	64,7	77,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
			TECNAM						
1511	25.07.2014	09:18	Kolibier 150	start	-		56,8	60,1	73,1
1512	25.07.2014	09:23	R44	start	-		58,6	64,3	76,4
1513	25.07.2014	09:26	C206	start	-		62,5	67,2	79,9
1514	25.07.2014	10:54	C172	start	-		58,9	63,4	74,2
1515	25.07.2014	11:54	Kolibier 150	start	-		58,7	63,6	73,9
1516	25.07.2014	11:59	3Xtrim	start	-		60,0	64,5	76,4
1517	25.07.2014	12:03	C152	start	-		60,7	64,5	78,3
1518	25.07.2014	12:12	Kolibier 150	start	-		59,5	64,4	75,8
1519	25.07.2014	12:21	Kolibier 150	start	-		59,4	64,1	75,5
1520	25.07.2014	12:30	Kolibier 150	start	-		59,1	64,6	75,3
1521	25.07.2014	12:34	R44	start	-		60,3	65,4	77,0
1522	25.07.2014	12:40	Kolibier 150	start	-		59,1	63,5	74,6
1523	25.07.2014	12:42	C172	ładowanie	-		59,6	68,9	74,1
1524	25.07.2014	12:53	Beech 58	start	-		64,5	71,4	80,8
1525	25.07.2014	12:59	C172	start	-		56,7	61,0	73,4
1526	25.07.2014	13:00	Beech 58	start	-		61,2	67,1	77,1
1527	25.07.2014	13:02	MS894A Rallye Minerva 220	start	-		61,6	67,0	76,6
1528	25.07.2014	13:07	C172	start	-		62,9	68,5	78,7
1529	25.07.2014	13:12	Beech 58	start	-		59,4	64,2	76,5
1530	25.07.2014	13:13	C172	start	-		63,3	70,6	79,4
1531	25.07.2014	13:17	C172	start	-		59,9	65,5	76,9
1532	25.07.2014	13:26	Beech 58	start	-		60,5	65,1	77,2
1533	25.07.2014	13:42	C172	start	-		60,0	64,0	76,5
1534	25.07.2014	13:51	Z526	start	-		61,2	66,6	77,0
1535	25.07.2014	14:03	C152	start	-		58,1	64,8	74,5
1536	25.07.2014	14:11	P2006T TECNAM	start	-		60,7	66,5	76,5
1537	25.07.2014	14:18	C172	start	-		58,3	62,3	74,1
1538	25.07.2014	14:20	C152	start	-		59,0	63,0	75,5
1539	25.07.2014	14:27	PS28 CRUISER	start	-		59,0	62,7	74,0
1540	25.07.2014	14:30	C152	start	-		58,0	62,6	75,1
1541	25.07.2014	14:37	C172	start	-		55,8	60,7	71,4
1542	25.07.2014	14:42	C152	start	-		55,3	59,2	69,7
1543	25.07.2014	14:49	C172	start	-		61,5	68,0	76,9
1544	25.07.2014	14:50	C172	start	-		63,4	68,1	81,2
1545	25.07.2014	15:08	C172	start	-		58,1	61,9	74,1
1546	25.07.2014	15:27	C172	start	-		58,5	63,7	75,0
1547	25.07.2014	15:28	C172	start	-		57,5	61,0	73,9
1548	25.07.2014	15:40	Beech 58	start	-		62,7	70,2	78,6
1549	25.07.2014	15:45	C172	start	-		58,8	65,0	75,9
1550	25.07.2014	15:47	C172	start	-		58,5	62,7	74,9
1551	25.07.2014	15:53	Bell206	start	-		60,5	67,5	78,1
1552	25.07.2014	16:05	C172	start	-		63,5	71,1	82,6
1553	25.07.2014	16:09	C182	start	-		59,5	63,6	76,2
1554	25.07.2014	16:11	EC 135	start	-		58,0	65,5	73,5
1555	25.07.2014	16:16	Z526	start	-		60,5	65,0	77,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1556	25.07.2014	16:23	C152	start	-		64,1	69,1	81,1
1557	25.07.2014	16:44	R44	lądowanie	-		62,0	66,8	77,2
1558	25.07.2014	17:13	C150	start	-		60,1	65,0	76,6
1559	25.07.2014	17:20	C172	start	-		61,5	65,9	77,4
1560	25.07.2014	17:22	EC130	start	-		56,0	60,3	71,4
1561	25.07.2014	17:32	C152	start	-		59,7	64,9	76,1
1562	25.07.2014	17:41	C172	start	-		55,9	60,8	71,2
1563	25.07.2014	17:42	C152	start	-		58,9	63,3	74,5
1564	25.07.2014	17:48	C172	start	-		57,3	62,3	75,4
1565	25.07.2014	17:54	K150	start	-		56,9	60,2	73,0
1566	25.07.2014	18:08	C152	start	-		65,1	70,3	80,5
1567	25.07.2014	18:10	C182	start	-		56,2	61,4	72,3
1568	25.07.2014	18:11	EC135	start	-		63,3	69,3	78,4
1569	25.07.2014	18:24	C172	start	-		58,7	64,4	75,4
1570	25.07.2014	18:32	C182	start	-		63,0	67,4	78,7
1571	25.07.2014	18:33	C172	start	-		58,2	61,8	74,0
1572	25.07.2014	18:36	C152	start	-		58,5	63,1	75,7
1573	25.07.2014	18:39	C172	start	-		56,2	60,7	74,4
1574	25.07.2014	18:45	C150	start	-		59,1	64,6	76,4
1575	25.07.2014	18:46	C172	start	-		59,6	63,9	76,5
1576	25.07.2014	19:00	TECNAM 2002	start	-		66,3	72,6	79,8
1577	25.07.2014	19:10	TECNAM 2002	start	-		60,1	64,0	75,5
1578	25.07.2014	19:14	C172	start	-		58,3	63,4	76,0
1579	25.07.2014	19:20	C172	start	-		58,8	64,9	77,2
1580	25.07.2014	19:33	EC135	lądowanie	-		63,5	70,3	79,1
1581	25.07.2014	19:48	C150	start	-		57,3	60,3	74,7
1582	25.07.2014	19:51	C172	start	-		57,5	62,8	74,5
1583	25.07.2014	20:11	C150	start	-		59,5	63,1	75,3
1584	25.07.2014	20:23	C150	start	-		57,0	61,8	73,6
1585	25.07.2014	20:31	C150	lądowanie	-		57,2	62,1	73,1
1586	25.07.2014	20:32	TECNAM 2002	start	-		58,0	65,2	73,9
1587	25.07.2014	20:43	TECNAM 2002	start	-		56,5	61,5	73,0
1588	25.07.2014	23:36	EC135	lądowanie	-		54,6	59,7	71,8
1589	26.07.2014	08:27	C182	start	-		63,4	72,8	80,6
1590	26.07.2014	09:51	C152	start	-		61,9	66,9	77,9
1591	26.07.2014	10:05	C172	start	-		68,3	73,4	82,4
1592	26.07.2014	10:17	C172	start	-		58,8	66,7	74,5
1593	26.07.2014	10:23	Beech 58	start	-		62,5	69,6	78,2
1594	26.07.2014	10:28	C206	start	-		57,2	62,0	73,0
1595	26.07.2014	10:40	C152	start	-		62,9	68,5	80,4
1596	26.07.2014	10:51	C152	start	-		60,5	65,8	77,5
1597	26.07.2014	11:01	C152	start	-		57,1	62,7	74,2
1598	26.07.2014	11:10	C152	start	-		61,0	66,1	76,3
1599	26.07.2014	11:19	C152	start	-		60,0	65,3	75,9
1600	26.07.2014	11:22	C152	start	-		58,0	66,4	74,7
1601	26.07.2014	11:28	C152	start	-		59,7	65,5	74,9
1602	26.07.2014	11:28	C152	start	-		57,1	61,6	72,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1603	26.07.2014	11:33	C152	start	-		54,6	58,7	69,3
1604	26.07.2014	11:37	C152	start	-		57,4	62,1	73,2
1605	26.07.2014	11:41	C152	start	-		58,2	62,5	72,2
1606	26.07.2014	11:47	C152	ładowanie	-		56,0	60,0	72,7
1607	26.07.2014	11:52	C172	start	-		55,7	59,8	71,9
1608	26.07.2014	11:53	C172	ładowanie	-		55,5	58,1	70,9
1609	26.07.2014	11:59	K150	start	-		57,4	64,4	73,3
1610	26.07.2014	12:02	C172	start	-		55,8	59,2	71,5
1611	26.07.2014	12:03	C172	start	-		60,0	64,8	75,5
1612	26.07.2014	12:04	C150	start	-		56,8	60,8	72,5
1613	26.07.2014	12:10	C172	start	-		55,4	59,8	72,9
1614	26.07.2014	12:14	C172	ładowanie	-		61,7	66,4	78,5
1615	26.07.2014	12:21	C172	start	-		61,5	69,2	77,4
1616	26.07.2014	12:36	C152	start	-		61,3	66,0	76,9
1617	26.07.2014	12:46	C152	start	-		60,0	63,7	76,9
1618	26.07.2014	12:50	K150	ładowanie	-		61,6	66,7	77,2
1619	26.07.2014	13:05	C152	start	-		59,4	66,7	76,6
1620	26.07.2014	13:10	C150	start	-		62,4	66,1	76,3
1621	26.07.2014	13:17	C152	start	-		62,7	69,7	79,1
1622	26.07.2014	13:20	C172	start	-		62,5	68,1	78,8
1623	26.07.2014	13:36	R44	start	-		61,0	66,2	77,7
1624	26.07.2014	13:41	C172	start	-		60,6	64,4	76,7
1625	26.07.2014	13:54	C172	start	-		60,7	64,9	75,6
1626	26.07.2014	14:46	C206 H	start	-		58,4	64,8	77,1
1627	26.07.2014	14:48	C172	start	-		63,6	71,0	79,5
1628	26.07.2014	14:59	C172	start	-		60,2	65,9	77,2
1629	26.07.2014	15:02	C172	ładowanie	-		57,2	63,2	73,6
1630	26.07.2014	15:13	C172	ładowanie	-		54,7	57,2	70,0
1631	26.07.2014	15:16	PS28 Cruiser	start	-		59,1	64,2	76,3
1632	26.07.2014	15:23	PA28	start	-		56,9	61,4	73,0
1633	26.07.2014	15:32	C152	start	-		57,2	62,3	74,3
1634	26.07.2014	15:39	TECNAM 2002	start	-		55,8	59,8	72,8
1635	26.07.2014	15:40	C172	start	-		61,0	67,3	77,8
1636	26.07.2014	15:42	C152	start	-		57,4	62,7	74,3
1637	26.07.2014	15:50	C152	start	-		56,6	63,3	74,0
1638	26.07.2014	15:57	TECNAM 2002	start	-		59,3	64,6	76,5
1639	26.07.2014	16:00	C152	start	-		56,6	61,5	73,7
1640	26.07.2014	16:14	TECNAM 2002	start	-		60,5	66,5	76,9
1641	26.07.2014	16:30	TECNAM 2002	ładowanie	-		60,7	68,0	78,7
1642	26.07.2014	16:37	C150	start	-		60,5	65,2	76,3
1643	26.07.2014	16:53	C152	start	-		60,6	67,6	73,6
1644	26.07.2014	17:00	C150	ładowanie	-		59,8	66,3	77,1
1645	26.07.2014	17:09	C152	start	-		54,7	63,9	71,3
1646	26.07.2014	17:18	EC 120	start	-		62,0	67,8	77,4
1647	26.07.2014	17:28	SR 22	start	-		62,2	70,9	79,1
1648	26.07.2014	17:39	PA28	start	-		54,1	58,0	70,3
1649	26.07.2014	17:50	C152	start	-		57,7	64,0	73,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1650	26.07.2014	17:54	C152	ładowanie	-		57,7	63,5	73,4
1651	26.07.2014	18:23	C152	ładowanie	-		59,4	64,4	75,8
1652	26.07.2014	18:33	Boeing Straman BOEING B75 M1	start	-		56,9	61,6	74,2
1653	26.07.2014	18:34	C152	start	-		64,3	69,7	81,3
1654	26.07.2014	18:37	Boeing Straman BOEING B75 M1	ładowanie	-		59,1	65,2	75,6
1655	26.07.2014	18:42	C152	start	-		57,6	61,5	73,0
1656	26.07.2014	18:50	C152	ładowanie	-		59,7	64,3	77,1
1657	26.07.2014	18:59	C152	ładowanie	-		57,4	60,6	73,7
1658	26.07.2014	19:05	Boeing Straman BOEING B75 M1	start	-		59,4	64,2	76,6
1659	26.07.2014	19:08	C152	ładowanie	-		56,7	60,5	73,2
1660	26.07.2014	19:16	C152	start	-		56,7	61,9	74,0
1661	26.07.2014	19:19	C152	ładowanie	-		61,0	67,6	77,7
1662	26.07.2014	19:29	Boeing Straman BOEING B75 M1	ładowanie	-		62,1	69,8	78,1
1663	26.07.2014	19:57	PZL150	start	-		56,4	60,5	72,9
1664	26.07.2014	20:17	C172	start	-		56,8	59,9	73,6
1665	26.07.2014	20:24	C172	ładowanie	-		62,2	68,3	80,6
1666	26.07.2014	20:42	C172	start	-		57,8	63,3	75,4
1667	26.07.2014	20:47	C172	start	-		59,0	63,5	76,7
1668	26.07.2014	21:02	C172	ładowanie	-		61,1	67,3	77,1
1669	26.07.2014	21:33	C172	ładowanie	-		59,1	64,6	76,6
1670	27.07.2014	07:51	C152	start	-		56,3	62,5	73,7
1671	27.07.2014	08:00	C182t	start	-		54,9	57,6	69,7
1672	27.07.2014	08:26	R 44	start	-		58,7	63,3	74,5
1673	27.07.2014	08:26	EC130	start	-		60,0	63,8	75,5
1674	27.07.2014	08:31	C152	start	-		59,2	65,4	77,0
1675	27.07.2014	08:43	C152	start	-		56,4	60,9	74,1
1676	27.07.2014	08:56	PS28 Cruiser	start	-		55,4	60,9	73,4
1677	27.07.2014	09:00	C152	start	-		53,5	56,7	69,4
1678	27.07.2014	09:08	P2006T TECNAM	start	-		55,0	58,5	72,2
1679	27.07.2014	09:18	C182	start	-		58,3	66,5	75,8
1680	27.07.2014	09:47	PS28 CRUISER	start	-		58,2	63,5	73,2
1681	27.07.2014	10:00	C172	start	-		55,7	61,6	72,6
1682	27.07.2014	10:11	EC130	start	-		59,6	65,4	76,0
1683	27.07.2014	10:18	C172	start	-		60,0	65,4	74,9
1684	27.07.2014	10:25	R 44	ładowanie	-		59,2	63,2	76,6
1685	27.07.2014	11:05	K150	start	-		56,0	60,6	70,7
1686	27.07.2014	11:11	C152	start	-		56,4	61,2	73,2
1687	27.07.2014	11:18	C152	start	-		60,3	65,0	77,4
1688	27.07.2014	11:25	C152	start	-		59,9	65,3	75,6
1689	27.07.2014	11:44	PS28 CRUISER	ładowanie	-		55,6	59,5	70,9
1690	27.07.2014	11:55	C152	start	-		61,3	65,3	77,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1691	27.07.2014	11:59	C152	ładowanie	-		62,1	67,5	77,5
1692	27.07.2014	12:14	Piper J3 Cub	start	-		58,8	62,3	73,2
1693	27.07.2014	12:17	C175	start	-		59,2	62,5	72,5
1694	27.07.2014	12:20	Augusta A109	start	-		64,9	73,4	81,1
1695	27.07.2014	12:43	EXTRA 300	start	-		60,3	67,1	74,9
1696	27.07.2014	13:02	Da 20	start	-		56,5	62,2	72,6
1697	27.07.2014	13:09	C172	start	-		66,7	74,8	82,5
1698	27.07.2014	13:13	EXTRA 300	ładowanie	-		60,2	64,0	77,6
1699	27.07.2014	13:31	Mi8	ładowanie	-		57,1	60,7	73,3
1700	27.07.2014	13:41	C172	ładowanie	-		57,6	61,7	75,1
1701	27.07.2014	13:44	C182	ładowanie	-		56,7	60,8	72,8
1702	27.07.2014	13:52	PZL M18 Dromader	start	-		59,9	64,6	76,0
1703	27.07.2014	13:57	C182	start	-		60,2	68,3	76,1
1704	27.07.2014	14:15	PZL M18 Dromader	start	-		70,3	77,0	86,1
1705	27.07.2014	14:32	PS28 CRUISER	start	-		59,0	62,9	74,1
1706	27.07.2014	14:42	PZL M18 Dromader	start	-		69,7	75,5	84,9
1707	27.07.2014	15:08	PZL M18 Dromader	start	-		70,5	78,5	86,2
1708	27.07.2014	16:29	PS28 Cruiser	start	-		60,4	65,2	76,1
1709	27.07.2014	17:20	K150	start	-		59,7	64,6	75,1
1710	27.07.2014	17:43	PS28 Cruiser	start	-		57,7	61,3	74,3
1711	27.07.2014	17:45	R44	start	-		55,6	61,0	72,3
1712	27.07.2014	17:48	PS28 Cruiser	start	-		56,0	60,0	72,5
1713	27.07.2014	17:50	R44	ładowanie	-		56,5	60,1	72,3
1714	27.07.2014	18:06	C152	ładowanie	-		57,0	60,3	72,3
1715	27.07.2014	18:23	TB21 Socata	start	-		62,3	69,4	79,2
1716	27.07.2014	18:53	TB21 Socata	start	-		56,4	59,8	73,0
1717	27.07.2014	19:05	TB21 Socata	start	-		58,1	61,6	73,8
1718	27.07.2014	19:10	Z526	ładowanie	-		57,4	61,9	72,6
1719	27.07.2014	19:22	C152	start	-		57,3	60,9	73,7
1720	27.07.2014	19:33	EC135	start	-		57,8	64,9	73,8
1721	27.07.2014	20:01	C172	ładowanie	-		56,1	60,0	73,8
1722	27.07.2014	22:28	C175	ładowanie	-		58,4	65,2	76,9
1723	28.07.2014	06:49	C152	start	-		59,9	64,8	76,7
1724	28.07.2014	06:58	C152	start	-		59,5	65,4	75,5
1725	28.07.2014	07:11	C152	start	-		55,4	58,7	70,3
1726	28.07.2014	07:14	TECNAM 2002	start	-		54,7	57,4	69,8
1727	28.07.2014	07:17	C172	start	-		56,7	61,9	73,6
1728	28.07.2014	07:27	TECNAM 2002	start	-		56,0	62,9	72,2
1729	28.07.2014	07:36	TECNAM 2002	start	-		56,0	62,0	72,3
1730	28.07.2014	07:45	TECNAM 2002	start	-		56,0	60,2	71,7
1731	28.07.2014	07:49	C152	start	-		55,2	58,7	72,0
1732	28.07.2014	07:53	TECNAM 2002	start	-		55,6	59,7	72,3
1733	28.07.2014	08:08	P2006T TECNAM	start	-		55,4	60,7	72,1
1734	28.07.2014	08:15	EC135	start	-		62,7	70,0	78,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1735	28.07.2014	08:35	C150	start	-		59,4	63,3	74,8
1736	28.07.2014	08:45	Z526	start	-		62,2	70,9	78,9
1737	28.07.2014	08:58	Z526	start	-		63,0	67,8	77,9
1738	28.07.2014	09:12	Z526	start	-		65,3	71,4	80,8
1739	28.07.2014	09:14	C152	start	-		56,1	60,7	72,2
1740	28.07.2014	09:15	C152	start	-		56,2	61,0	72,0
1741	28.07.2014	09:24	Kolibier 150	start	-		55,8	59,4	71,2
1742	28.07.2014	09:30	C150	start	-		57,9	62,0	72,4
1743	28.07.2014	09:33	Kolibier 150	start	-		58,9	64,8	72,7
1744	28.07.2014	09:40	C152	start	-		61,2	66,5	75,4
1745	28.07.2014	10:45	SR 22	start	-		65,9	72,5	80,5
1746	28.07.2014	10:52	C152	start	-		63,2	68,0	79,0
1747	28.07.2014	11:10	K150	start	-		60,5	65,2	75,2
1748	28.07.2014	11:37	C152	start	-		56,8	64,7	73,6
1749	28.07.2014	11:38	C172	start	-		56,7	60,9	72,5
1750	28.07.2014	14:25	C152	start	-		57,8	62,2	74,2
1751	28.07.2014	14:35	C150	start	-		57,3	61,4	73,5
1752	28.07.2014	14:44	C150	start	-		58,6	62,9	73,6
1753	28.07.2014	14:54	C150	start	-		58,7	63,5	75,7
1754	28.07.2014	15:02	C150	start	-		61,9	68,8	77,1
1755	28.07.2014	15:07	PA28	start	-		58,3	63,4	73,7
1756	28.07.2014	15:48	P2006T TECNAM	start	-		56,2	59,7	72,8
1757	28.07.2014	16:35	PS28 CRUISER	start	-		62,0	69,8	79,4
1758	28.07.2014	16:58	PS28 CRUISER	start	-		57,4	61,9	73,7
1759	28.07.2014	17:12	EC135	ładowanie	-		61,1	71,0	77,8
1760	28.07.2014	17:46	C152	start	-		59,3	65,7	73,8
1761	28.07.2014	17:47	C172	start	-		60,3	67,1	75,8
1762	28.07.2014	17:56	C152	start	-		59,1	64,5	76,1
1763	28.07.2014	17:58	C206	start	-		57,4	63,1	73,3
1764	28.07.2014	18:33	C152	start	-		55,7	60,8	73,2
1765	28.07.2014	18:39	C152	start	-		58,3	63,4	74,0
1766	28.07.2014	19:16	TECNAM 2002	ładowanie	-		59,2	63,0	74,3
1767	29.07.2014	07:03	TECNAM 2002	start	-		54,4	57,5	70,1
1768	29.07.2014	07:12	TECNAM 2002	start	-		58,5	64,8	73,8
1769	29.07.2014	07:16	C152	start	-		56,2	59,2	70,9
1770	29.07.2014	07:23	TECNAM 2002	start	-		56,7	61,3	71,7
1771	29.07.2014	07:25	C172	start	-		59,2	62,8	72,7
1772	29.07.2014	07:50	TECNAM 2002	start	-		56,9	63,3	72,8
1773	29.07.2014	07:50	C172	start	-		65,2	75,1	82,4
1774	29.07.2014	08:02	C150	start	-		55,1	59,0	71,1
1775	29.07.2014	08:07	C150	start	-		59,9	65,5	76,0
1776	29.07.2014	08:24	C152	start	-		57,5	63,9	74,1
1777	29.07.2014	08:32	Kolibier 150	start	-		59,5	66,0	74,4
1778	29.07.2014	08:33	C152	start	-		58,0	63,7	74,0
1779	29.07.2014	08:35	C172	start	-		56,7	61,7	74,5
1780	29.07.2014	08:40	C210	start	-		57,9	63,5	73,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1781	29.07.2014	08:43	Z526	start	-		61,2	67,0	78,0
1782	29.07.2014	08:49	C152	start	-		55,6	59,4	70,6
1783	29.07.2014	08:53	Kolibier 150	start	-		59,8	64,1	75,6
1784	29.07.2014	09:01	C152	start	-		60,8	66,9	75,4
1785	29.07.2014	09:02	C152	start	-		58,9	64,3	75,2
1786	29.07.2014	09:09	TECNAM 2002	start	-		58,5	63,2	75,4
1787	29.07.2014	09:10	C152	start	-		61,8	69,8	79,5
1788	29.07.2014	09:21	C152	start	-		57,7	66,8	71,7
1789	29.07.2014	09:24	Kolibier 150	start	-		54,5	58,0	70,2
1790	29.07.2014	09:30	TECNAM 2002	start	-		62,7	70,8	78,6
1791	29.07.2014	09:34	Piper J3 Cub	start	-		56,6	61,1	73,7
1792	29.07.2014	09:39	RV8	start	-		61,3	69,6	78,1
1793	29.07.2014	09:47	C152	start	-		55,1	61,3	71,9
1794	29.07.2014	09:50	Kolibier 150	start	-		54,8	57,8	71,0
1795	29.07.2014	10:02	Kolibier 150	start	-		54,7	58,4	70,6
1796	29.07.2014	10:05	C152	ładowanie	-		60,3	65,2	78,8
1797	29.07.2014	10:19	C152	start	-		59,1	65,2	75,3
1798	29.07.2014	10:23	TECNAM 2002	start	-		60,3	65,7	75,8
1799	29.07.2014	10:24	Z526	start	-		62,0	69,4	79,2
1800	29.07.2014	10:58	TECNAM 2002	start	-		58,7	63,6	74,8
1801	29.07.2014	10:59	C152	start	-		58,5	63,4	74,5
1802	29.07.2014	11:34	EC135	start	-		61,3	67,0	76,1
1803	29.07.2014	11:58	C150	start	-		59,1	64,3	75,3
1804	29.07.2014	12:06	PA28	start	-		61,7	67,0	79,3
1805	29.07.2014	12:27	PS28 CRUISER	start	-		62,6	68,2	77,4
1806	29.07.2014	12:33	C172	start	-		63,7	69,2	78,7
1807	29.07.2014	13:08	C172	start	-		57,1	61,9	71,8
1808	29.07.2014	13:15	AT3	ładowanie	-		55,5	59,0	70,9
1809	29.07.2014	13:43	C172	ładowanie	-		60,5	65,8	76,6
1810	29.07.2014	14:23	R44	start	-		58,7	62,6	73,9
1811	29.07.2014	14:57	Mi8	ładowanie	-		60,4	65,1	77,3
1812	29.07.2014	15:03	C172	start	-		58,1	63,6	73,5
1813	29.07.2014	16:06	PS28 CRUISER	start	-		59,0	64,1	74,8
1814	29.07.2014	16:16	P2006T TECNAM	start	-		61,0	67,7	77,5
1815	29.07.2014	16:35	EC145	start	-		60,2	66,9	75,8
1816	29.07.2014	16:41	C150	start	-		56,2	61,8	72,3
1817	29.07.2014	16:45	EC145	ładowanie	-		59,1	65,2	75,2
1818	29.07.2014	16:54	C150	start	-		58,2	64,2	74,8
1819	29.07.2014	17:02	C210	ładowanie	-		53,8	58,9	69,3
1820	29.07.2014	17:04	C175	ładowanie	-		58,7	65,4	75,3
1821	29.07.2014	17:11	C150	start	-		55,8	61,9	73,3
1822	29.07.2014	17:22	C172	start	-		56,1	62,5	73,1
1823	29.07.2014	17:23	EC145	start	-		63,9	71,5	79,8
1824	29.07.2014	17:31	C172	start	-		59,5	65,5	74,8
1825	29.07.2014	17:41	C172	start	-		55,1	59,4	71,1
1826	29.07.2014	17:38	C150	ładowanie	-		59,5	66,1	77,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1827	29.07.2014	17:57	C175	start	-		56,2	60,4	71,2
1828	29.07.2014	18:03	C175	lądowanie	-		57,9	64,4	73,3
1829	29.07.2014	18:12	Da40	start	-		56,0	63,0	72,5
1830	29.07.2014	18:16	C152	start	-		54,5	60,3	70,8
1831	29.07.2014	18:18	EC135	start	-		56,9	61,8	72,1
1832	29.07.2014	18:21	TB10 Socata	start	-		56,8	62,6	74,0
1833	29.07.2014	18:25	EC145	start	-		61,8	69,3	78,8
1834	29.07.2014	18:34	C152	start	-		56,3	62,0	72,6
1835	29.07.2014	18:37	EC135	start	-		58,5	64,6	74,9
1836	29.07.2014	18:38	C150	start	-		57,2	63,2	74,0
1837	29.07.2014	18:41	C152	start	-		57,2	65,8	74,6
1838	29.07.2014	18:50	C150	start	-		61,0	67,7	79,2
1839	29.07.2014	18:55	C172	start	-		57,3	64,3	74,0
1840	29.07.2014	18:59	C150	lądowanie	-		58,3	65,9	77,4
1841	29.07.2014	19:11	C152	start	-		55,1	61,5	72,3
1842	29.07.2014	19:15	C150	start	-		53,2	59,4	72,0
1843	29.07.2014	19:31	C150	start	-		55,0	59,3	70,2
1844	29.07.2014	19:36	C152	start	-		54,6	58,9	70,8
1845	29.07.2014	19:38	TECNAM 2002	start	-		57,6	63,4	73,8
1846	29.07.2014	19:46	Boeing Straman BOEING B75 M1	start	-		63,9	70,6	81,9
1847	29.07.2014	19:59	C152	start	-		56,7	63,1	73,1
1848	29.07.2014	20:04	DA40	start	-		58,1	63,8	74,2
1849	29.07.2014	20:08	C152	start	-		57,5	63,4	73,8
1850	29.07.2014	20:09	C152	lądowanie	-		56,6	62,5	73,3
1851	29.07.2014	20:42	W3	start	-		66,7	73,2	83,7
1852	29.07.2014	20:51	W3	start	-		65,1	72,5	83,4
1853	29.07.2014	21:00	C150	start	-		64,4	69,6	82,8
1854	29.07.2014	21:02	W3	start	-		54,8	58,9	72,1
1855	29.07.2014	21:09	W3	lądowanie	-		64,5	72,3	83,6
1856	29.07.2014	21:20	W3	start	-		65,3	70,9	83,9
1857	29.07.2014	21:29	W3	start	-		64,5	71,4	83,0
1858	30.07.2014	06:20	PA46	start	-		65,7	74,3	81,6
1859	30.07.2014	07:13	TECNAM 2002	start	-		54,9	59,0	71,1
1860	30.07.2014	07:18	C152	start	-		55,0	58,6	70,5
1861	30.07.2014	07:43	C152	start	-		55,8	64,1	72,4
1862	30.07.2014	07:47	TECNAM 2002	start	-		57,4	60,9	73,4
1863	30.07.2014	08:03	C152	start	-		58,9	65,7	75,4
1864	30.07.2014	08:06	C150	start	-		60,8	67,6	78,1
1865	30.07.2014	08:32	Kolibier 150	start	-		56,8	64,4	73,1
1866	30.07.2014	08:38	Kolibier 150	start	-		56,3	61,4	72,4
1867	30.07.2014	08:46	C172	start	-		60,2	67,9	75,8
1868	30.07.2014	08:50	Kolibier 150	start	-		59,3	64,8	76,0
1869	30.07.2014	09:10	Kolibier 150	start	-		54,2	57,8	69,3
1870	30.07.2014	09:19	Kolibier 150	start	-		54,3	57,9	69,1
1871	30.07.2014	09:25	C172	start	-		55,3	59,7	71,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1872	30.07.2014	09:37	C172	start	-		56,8	61,4	71,7
1873	30.07.2014	09:38	TECNAM 2002	start	-		56,0	61,9	72,8
1874	30.07.2014	09:44	TECNAM 2002	start	-		52,9	56,2	69,1
1875	30.07.2014	09:51	C150	start	-		54,6	58,9	71,3
1876	30.07.2014	09:52	C172	ładowanie	-		54,6	59,6	72,0
1877	30.07.2014	10:01	C150	start	-		54,6	58,3	71,1
1878	30.07.2014	10:10	C150	start	-		57,5	66,6	73,8
1879	30.07.2014	10:12	C150	ładowanie	-		56,0	60,2	74,3
1880	30.07.2014	10:20	C150	start	-		56,6	60,1	72,5
1881	30.07.2014	10:28	C150	start	-		60,6	66,9	78,3
1882	30.07.2014	10:29	C182	ładowanie	-		55,8	61,1	73,1
1883	30.07.2014	10:41	K150	start	-		56,8	65,5	73,5
1884	30.07.2014	11:08	C152	start	-		55,5	59,2	72,2
1885	30.07.2014	11:10	K150	start	-		60,4	65,9	75,2
1886	30.07.2014	11:17	K150	start	-		56,2	60,2	71,9
1887	30.07.2014	11:21	C150	start	-		56,4	60,9	72,6
1888	30.07.2014	11:31	C150	start	-		54,5	61,3	71,2
1889	30.07.2014	11:32	PA28	start	-		53,1	57,8	69,5
1890	30.07.2014	11:36	C150	ładowanie	-		55,5	59,4	70,8
1891	30.07.2014	11:41	EXTRA 300	start	-		59,6	67,5	75,6
1892	30.07.2014	11:43	C152	start	-		59,4	66,4	75,2
1893	30.07.2014	11:49	C172	start	-		58,6	64,4	74,6
1894	30.07.2014	11:58	TECNAM 2002	ładowanie	-		59,9	70,2	74,8
1895	30.07.2014	12:13	C152	start	-		56,2	63,1	74,6
1896	30.07.2014	12:26	C150	start	-		60,2	66,8	76,9
1897	30.07.2014	12:35	C150	start	-		62,6	69,7	79,1
1898	30.07.2014	12:44	EC 135	start	-		59,6	68,9	75,8
1899	30.07.2014	12:45	C150	start	-		57,0	64,3	75,8
1900	30.07.2014	12:53	C172	start	-		54,6	58,8	71,8
1901	30.07.2014	12:56	C150	start	-		59,5	66,0	75,7
1902	30.07.2014	13:05	C150	start	-		59,2	65,6	74,8
1903	30.07.2014	13:15	C150	start	-		59,2	67,0	76,2
1904	30.07.2014	13:17	C150	start	-		60,8	64,2	74,0
1905	30.07.2014	13:18	R66	start	-		60,1	66,8	76,4
1906	30.07.2014	13:24	C150	ładowanie	-		55,5	59,9	70,5
1907	30.07.2014	13:29	P2006T TECNAM	ładowanie	-		55,7	62,1	73,3
1908	30.07.2014	13:48	Z526	start	-		63,0	70,9	78,6
1909	30.07.2014	13:51	C152	ładowanie	-		60,2	66,2	75,7
1910	30.07.2014	14:03	Cirrus PS28	start	-		55,6	59,4	73,0
1911	30.07.2014	14:16	Da20	start	-		55,7	61,4	73,0
1912	30.07.2014	14:24	Da20	start	-		61,2	66,8	79,4
1913	30.07.2014	14:47	Da20	start	-		59,1	65,3	73,6
1914	30.07.2014	15:15	P2006T TECNAM	start	-		58,1	64,8	73,8
1915	30.07.2014	15:18	Z526	start	-		59,2	65,4	74,8
1916	30.07.2014	15:22	AT3 R100	start	-		54,5	58,4	69,6
1917	30.07.2014	15:51	R44	ładowanie	-		56,9	62,5	74,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1918	30.07.2014	15:57	R44	start	-		61,0	68,4	78,1
1919	30.07.2014	16:01	P2006T TECNAM	start	-		58,5	63,6	74,3
1920	30.07.2014	16:16	P2006T TECNAM	start	-		59,9	65,2	74,5
1921	30.07.2014	16:51	TECNAM 2002	start	-		58,7	65,1	74,7
1922	30.07.2014	16:55	EC135	start	-		58,1	64,3	72,9
1923	30.07.2014	16:59	TECNAM 2002	start	-		55,1	60,3	69,4
1924	30.07.2014	17:01	P2006T TECNAM	start	-		53,3	57,4	67,5
1925	30.07.2014	17:07	PA28	start	-		54,3	59,5	70,6
1926	30.07.2014	17:19	C150	start	-		60,2	66,7	75,5
1927	30.07.2014	17:25	C172	start	-		58,7	64,3	75,7
1928	30.07.2014	17:38	C152	start	-		59,5	66,6	74,9
1929	30.07.2014	17:50	C150	start	-		59,5	67,6	76,2
1930	30.07.2014	18:00	R44	start	-		58,8	66,0	75,6
1931	30.07.2014	18:04	C172	start	-		63,9	69,4	80,5
1932	30.07.2014	18:15	C152	start	-		58,0	62,4	73,0
1933	30.07.2014	18:16	C152	start	-		56,8	60,9	72,4
1934	30.07.2014	18:24	C152	start	-		54,7	60,0	71,3
1935	30.07.2014	18:27	C150	start	-		58,1	63,6	74,3
1936	30.07.2014	18:34	C152	start	-		56,2	63,0	70,8
1937	30.07.2014	18:36	C150	start	-		55,7	59,3	71,9
1938	30.07.2014	18:37	C 182	start	-		62,7	69,1	78,6
1939	30.07.2014	18:43	C152	start	-		55,0	62,0	72,0
1940	30.07.2014	18:53	C152	start	-		55,1	60,6	71,4
1941	30.07.2014	18:56	C152	start	-		57,9	63,8	74,2
1942	30.07.2014	19:00	C172	start	-		54,3	60,1	70,3
1943	30.07.2014	19:02	C152	start	-		55,5	65,1	73,3
1944	30.07.2014	19:07	C152	start	-		58,7	64,3	75,0
1945	30.07.2014	19:12	C152	start	-		55,9	60,8	70,1
1946	30.07.2014	19:17	C152	start	-		56,8	62,4	73,4
1947	30.07.2014	19:20	C150	start	-		59,2	65,3	75,4
1948	30.07.2014	19:21	C152	start	-		55,1	60,0	70,5
1949	30.07.2014	19:25	C175	start	-		57,7	65,8	74,7
1950	30.07.2014	19:31	C152	start	-		56,5	62,4	72,0
1951	30.07.2014	19:34	C150	start	-		57,7	63,3	73,9
1952	30.07.2014	19:35	C175	start	-		56,9	62,8	73,3
1953	30.07.2014	19:37	EC135	start	-		58,0	66,3	76,0
1954	30.07.2014	19:40	C152	start	-		55,7	60,9	71,0
1955	30.07.2014	19:41	C152	start	-		57,6	64,1	70,3
1956	30.07.2014	19:45	C175	start	-		56,8	64,1	73,7
1957	30.07.2014	19:49	C152	start	-		56,1	62,3	71,4
1958	30.07.2014	19:50	C150	start	-		57,8	64,6	73,3
1959	30.07.2014	19:52	C152	start	-		54,3	58,6	70,0
1960	30.07.2014	19:54	TECNAM 2002	start	-		55,8	61,0	72,2
1961	30.07.2014	19:55	C150	start	-		57,7	63,5	74,6
1962	30.07.2014	19:56	C175	start	-		58,4	64,8	75,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1963	30.07.2014	19:58	C152	start	-		56,2	60,2	70,6
1964	30.07.2014	19:59	C152	start	-		57,5	62,5	73,4
1965	30.07.2014	20:00	C152	start	-		58,2	63,7	74,6
1966	30.07.2014	20:07	C175	start	-		59,4	65,3	75,4
1967	30.07.2014	20:08	C152	start	-		59,1	64,8	74,3
1968	30.07.2014	20:12	C152	start	-		53,9	57,4	69,3
1969	30.07.2014	20:15	C175	start	-		56,8	63,9	74,5
1970	30.07.2014	20:18	C150	start	-		58,0	61,7	73,6
1971	30.07.2014	20:20	C152	start	-		56,9	62,5	73,1
1972	30.07.2014	20:26	C175	start	-		58,3	63,6	74,1
1973	30.07.2014	20:28	C152	ładowanie	-		65,7	72,4	84,8
1974	30.07.2014	20:35	C175	start	-		57,0	63,3	74,5
1975	30.07.2014	20:43	C175	start	-		57,6	63,7	74,4
1976	30.07.2014	21:38	EC135	ładowanie	-		61,5	68,0	78,0
1977	31.07.2014	06:26	TECNAM 2002	start	-		52,3	56,4	67,4
1978	31.07.2014	06:35	R44	start	-		51,8	54,3	67,6
1979	31.07.2014	06:58	TECNAM 2002	start	-		53,4	58,2	67,9
1980	31.07.2014	07:00	C152	start	-		55,8	60,7	70,5
1981	31.07.2014	07:07	R44	start	-		52,9	56,0	67,5
1982	31.07.2014	07:09	TECNAM 2002	start	-		56,6	63,7	72,9
1983	31.07.2014	07:11	C152	start	-		57,9	64,2	74,1
1984	31.07.2014	07:16	TECNAM 2002	start	-		51,8	54,4	68,1
1985	31.07.2014	07:20	TECNAM 2002	ładowanie	-		59,4	64,5	74,5
1986	31.07.2014	07:34	C152	start	-		53,4	56,3	67,5
1987	31.07.2014	07:37	C152	start	-		61,2	66,5	75,8
1988	31.07.2014	08:04	C152	ładowanie	-		60,4	65,8	75,2
1989	31.07.2014	08:15	C172	start	-		58,9	66,1	75,9
1990	31.07.2014	08:33	Kolibier 150	start	-		57,9	65,1	76,4
1991	31.07.2014	08:37	C172	start	-		55,3	62,0	71,3
1992	31.07.2014	08:47	Kolibier 150	start	-		59,0	65,9	74,7
1993	31.07.2014	08:48	C172	start	-		56,9	63,0	72,4
1994	31.07.2014	08:54	Kolibier 150	start	-		53,0	57,9	68,0
1995	31.07.2014	09:02	C172	start	-		52,7	56,3	68,4
1996	31.07.2014	09:18	C172	ładowanie	-		53,3	57,3	67,9
1997	31.07.2014	09:20	Kolibier 150	ładowanie	-		51,7	54,7	66,9
1998	31.07.2014	09:31	EC 135	start	-		56,6	62,6	70,8
1999	31.07.2014	10:02	Z526	start	-		58,8	66,5	74,4
2000	31.07.2014	10:26	C206	ładowanie	-		61,0	69,1	76,8
2001	31.07.2014	10:32	C206	start	-		56,4	60,5	70,7
2002	31.07.2014	10:33	C206	ładowanie	-		55,4	61,5	69,4
2003	31.07.2014	10:39	C206	start	-		57,3	60,8	72,7
2004	31.07.2014	10:45	C152	start	-		56,4	63,4	73,2
2005	31.07.2014	10:47	PS28 CRUISER	start	-		57,2	64,6	74,1
2006	31.07.2014	10:53	C421 B	start	-		57,7	61,4	72,9
2007	31.07.2014	11:01	ULTRA	ładowanie	-		53,7	58,2	68,2
2008	31.07.2014	11:10	K150	start	-		53,8	57,9	68,2
2009	31.07.2014	11:25	PS28 CRUISER	start	-		53,9	57,0	68,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2010	31.07.2014	11:30	C152	start	-		56,4	64,2	73,0
2011	31.07.2014	11:34	C152	start	-		53,5	57,1	68,0
2012	31.07.2014	11:43	C152	start	-		57,7	62,1	73,8
2013	31.07.2014	11:46	C152	ładowanie	-		53,7	57,2	69,5
2014	31.07.2014	12:02	C182	start	-		53,2	56,5	67,4
2015	31.07.2014	12:05	C150	start	-		63,2	71,2	79,4
2016	31.07.2014	12:10	C182	ładowanie	-		54,3	57,6	68,3
2017	31.07.2014	12:13	R44	ładowanie	-		58,3	64,8	75,9
2018	31.07.2014	12:44	C182	ładowanie	-		55,4	58,3	69,5
2019	31.07.2014	12:53	Z526	start	-		58,1	61,7	73,0
2020	31.07.2014	13:01	PS28 CRUISER	ładowanie	-		59,2	65,5	76,5
2021	31.07.2014	13:23	Z526	ładowanie	-		54,2	57,5	71,4
2022	31.07.2014	13:30	C150	ładowanie	-		55,8	60,0	72,4
2023	31.07.2014	13:38	C172	start	-		60,8	65,0	75,5
2024	31.07.2014	13:58	K150	ładowanie	-		58,0	63,6	73,9
2025	31.07.2014	14:18	PA46	ładowanie	-		59,9	64,8	73,4
2026	31.07.2014	14:25	PS28 CRUISER	start	-		54,8	57,5	69,1
2027	31.07.2014	15:57	P2006T TECNAM	start	-		56,0	59,1	71,5
2028	31.07.2014	16:00	R44	start	-		54,8	57,4	69,9
2029	31.07.2014	16:12	P2006T TECNAM	start	-		63,4	70,0	77,9
2030	31.07.2014	16:13	C150	start	-		56,4	60,1	73,0
2031	31.07.2014	16:34	R44	start	-		63,4	67,8	76,1
2032	31.07.2014	16:48	C150	start	-		57,0	63,8	74,0
2033	31.07.2014	17:00	C175	start	-		62,0	68,9	80,2
2034	31.07.2014	17:12	P2006T TECNAM	ładowanie	-		53,6	56,9	69,7
2035	31.07.2014	17:39	C152	start	-		58,7	64,2	75,1
2036	31.07.2014	17:48	C152	start	-		54,6	58,0	71,3
2037	31.07.2014	17:53	Tecnam 2006T	start	-		55,8	59,5	69,4
2038	31.07.2014	17:59	C152	start	-		57,7	66,4	75,1
2039	31.07.2014	18:01	R 44	start	-		53,8	57,6	69,7
2040	31.07.2014	18:03	C150	start	-		53,2	58,1	68,1
2041	31.07.2014	18:05	C152	start	-		57,1	61,5	72,7
2042	31.07.2014	18:14	C150	start	-		56,7	60,1	71,4
2043	31.07.2014	18:16	C152	start	-		56,5	60,5	73,6
2044	31.07.2014	18:17	C150	start	-		61,9	68,3	76,7
2045	31.07.2014	18:23	C150	start	-		53,4	61,2	70,0
2046	31.07.2014	18:28	C175	start	-		54,0	56,5	68,2
2047	31.07.2014	18:33	C150	start	-		55,6	64,0	73,0
2048	31.07.2014	18:43	TECNAM 2002	start	-		63,3	69,4	79,7
2049	31.07.2014	19:09	C152	start	-		53,6	56,6	68,8
2050	31.07.2014	19:11	TECNAM 2002	start	-		61,5	67,4	77,5
2051	31.07.2014	19:25	C152	start	-		58,2	62,1	74,0
2052	31.07.2014	19:49	C152	start	-		56,9	62,2	72,1
2053	31.07.2014	20:22	TECNAM 2002	start	-		54,7	58,2	70,6
2054	31.07.2014	20:44	C172	start	-		54,9	59,5	70,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2055	31.07.2014	20:48	TECNAM 2002	start	-		54,9	58,4	68,4
2056	31.07.2014	20:53	C172	start	-		59,2	67,1	74,0
2057	31.07.2014	21:02	C172	start	-		55,7	60,9	71,4
2058	31.07.2014	21:20	C172	ładowanie	-		55,2	61,7	71,5
2059	31.07.2014	21:29	PA28	start	-		55,9	60,9	72,2
2060	31.07.2014	21:45	C175	ładowanie	-		54,1	58,9	69,9
2061	31.07.2014	21:48	PA28	ładowanie	-		55,3	58,6	71,1
średnia wartość poziomu ekspozycji L_{AEsr} [dB]									75,1
odchylenie standardowe σ [dB]									4,0
przedział na ufności na poziomie 95% U_{AE} [dB]									0,2

Tabela 7. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01.07.2014	06:41	C182	start	-		51,6	60,9	70,7
2	01.07.2014	08:40	Tecanam 2006T	start	-		54,2	58,5	67,6
3	01.07.2014	09:26	C152	start	-		54,4	63,8	69,3
4	01.07.2014	10:38	C172	start	-		60,4	68,1	73,1
5	01.07.2014	10:53	C172	ładowanie	-		63,9	72,8	79,1
6	01.07.2014	10:56	C172	start	-		59,9	68,2	73,6
7	01.07.2014	11:01	C172	start	-		64,3	73,8	79,4
8	01.07.2014	11:02	C172	ładowanie	-		61,8	69,1	74,3
9	01.07.2014	11:08	C152	start	-		53,2	58,6	67,4
10	01.07.2014	11:09	C172	start	-		60,4	67,5	74,8
11	01.07.2014	11:12	C172	ładowanie	-		53,1	60,4	67,0
12	01.07.2014	11:15	C172	ładowanie	-		55,6	61,1	69,2
13	01.07.2014	11:20	C172	start	-		61,0	63,9	72,7
14	01.07.2014	11:27	ZODIAK	ładowanie	-		58,2	65,6	73,0
15	01.07.2014	11:39	EC120	start	-		54,3	61,1	67,6
16	01.07.2014	11:51	C152	ładowanie	-		53,3	60,9	67,5
17	01.07.2014	12:00	C152	start	-		52,4	61,3	67,9
18	01.07.2014	13:00	C152	start	-		58,8	64,3	71,1
19	01.07.2014	13:01	C152	ładowanie	-		55,8	62,5	69,4
20	01.07.2014	13:04	PS28 Cruiser	start	-		55,5	61,6	69,4
21	01.07.2014	13:06	ZODIAK	start	-		54,4	63,0	69,7
22	01.07.2014	13:33	C152	start	-		63,7	69,0	74,5
23	01.07.2014	13:52	C152	start	-		59,7	66,8	73,1
24	01.07.2014	13:56	PS28 Cruiser	ładowanie	-		58,8	66,1	73,0
25	01.07.2014	14:14	C150	start	-		52,5	60,1	68,2
26	01.07.2014	14:17	C150	ładowanie	-		61,3	68,9	74,9
27	01.07.2014	14:22	C150	start	-		61,3	66,8	73,6
28	01.07.2014	14:31	C150	start	-		53,6	58,7	66,5
29	01.07.2014	14:36	C150	ładowanie	-		62,8	69,5	78,8
30	01.07.2014	14:44	C150	start	-		59,2	64,9	71,5
31	01.07.2014	14:45	C150	ładowanie	-		56,0	61,9	72,4
32	01.07.2014	14:47	EC120	ładowanie	-		52,8	61,1	67,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
33	01.07.2014	14:51	C150	ładowanie	-		57,0	66,7	71,7
34	01.07.2014	14:58	C152	start	-		56,3	61,7	70,0
35	01.07.2014	15:09	C152	start	-		53,4	59,9	67,6
36	01.07.2014	15:10	C152	ładowanie	-		62,1	73,4	76,7
37	01.07.2014	15:16	C152	start	-		58,0	65,1	73,0
38	01.07.2014	15:28	C152	start	-		54,1	62,5	68,0
39	01.07.2014	15:29	C152	ładowanie	-		54,8	62,7	69,4
40	01.07.2014	15:33	C152	start	-		55,8	62,9	68,9
41	01.07.2014	15:38	C152	start	-		51,4	59,4	66,2
42	01.07.2014	15:40	C152	start	-		56,0	65,7	70,8
43	01.07.2014	15:41	C152	start	-		53,5	60,5	67,6
44	01.07.2014	15:46	C152	start	-		56,5	64,3	70,1
45	01.07.2014	15:53	C152	start	-		55,0	61,8	68,7
46	01.07.2014	15:54	C152	ładowanie	-		56,2	62,7	69,4
47	01.07.2014	15:55	C152	start	-		56,8	63,2	70,0
48	01.07.2014	16:05	C172	start	-		60,8	71,0	76,2
49	01.07.2014	16:08	C152	ładowanie	-		52,9	58,9	65,5
50	01.07.2014	16:08	PS28 Cruiser	ładowanie	-		59,7	67,2	72,3
51	01.07.2014	16:09	EC135	start	-		59,3	67,2	74,0
52	01.07.2014	16:26	TECNAM 2002	start	-		59,7	67,0	72,7
53	01.07.2014	16:31	C152	start	-		58,2	65,5	71,1
54	01.07.2014	16:33	C152	start	-		54,2	58,6	68,9
55	01.07.2014	16:40	C152	start	-		50,6	55,2	66,5
56	01.07.2014	16:45	C152	start	-		59,0	66,5	72,3
57	01.07.2014	16:59	C152	start	-		61,4	67,9	75,6
58	01.07.2014	17:07	TECNAM 2002	start	-		58,5	66,8	71,2
59	01.07.2014	17:22	C152	start	-		52,3	58,5	68,5
60	01.07.2014	17:23	C152	ładowanie	-		53,4	58,1	69,4
61	01.07.2014	17:36	TECNAM 2002	ładowanie	-		54,1	60,2	67,1
62	01.07.2014	17:49	C152	ładowanie	-		53,0	61,3	67,1
63	01.07.2014	17:56	C172	start	-		58,9	66,1	74,5
64	01.07.2014	17:58	EC135	ładowanie	-		57,5	64,1	75,6
65	01.07.2014	18:04	C152	ładowanie	-		56,3	61,4	69,2
66	01.07.2014	18:05	C172	start	-		60,6	67,7	75,6
67	01.07.2014	18:14	PS28 Cruiser	start	-		51,2	59,0	66,9
68	01.07.2014	18:30	C172	start	-		56,3	64,6	71,8
69	01.07.2014	18:39	Beech 58	start	-		55,3	60,9	70,8
70	01.07.2014	19:02	EC135	start	-		59,0	68,1	72,8
71	01.07.2014	19:12	PS28 Cruiser	ładowanie	-		50,5	57,0	64,7
72	01.07.2014	19:19	C152	start	-		56,2	62,0	73,2
73	01.07.2014	19:22	C172	start	-		55,8	60,8	68,7
74	01.07.2014	19:35	C152	ładowanie	-		58,7	66,0	71,7
75	01.07.2014	19:41	EC135	start	-		51,1	58,1	64,5
76	01.07.2014	19:52	C150	ładowanie	-		57,1	67,3	71,2
77	01.07.2014	19:55	C152	start	-		58,4	67,4	72,9
78	01.07.2014	20:28	C152	ładowanie	-		56,1	65,0	69,9
79	01.07.2014	20:36	P2006T	ładowanie	-		62,8	72,2	75,5