

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1093	10.06.2014	12:33	C172	ładowanie	-	☒	54,6	62,1	69,7
1094	10.06.2014	12:42	C150	ładowanie	-	☒	63,3	72,8	81,9
1095	10.06.2014	12:46	C152	start	-		55,2	63,4	69,6
1096	10.06.2014	12:53	Bell206	ładowanie	-	☒	55,8	60,3	68,1
1097	10.06.2014	12:53	C152	start	-	☒	60,5	66,4	71,7
1098	10.06.2014	12:56	C152	ładowanie	-		66,8	72,5	80,8
1099	10.06.2014	13:01	C152	start	-	☒	48,6	54,8	62,5
1100	10.06.2014	13:04	C152	ładowanie	-		53,0	60,6	67,1
1101	10.06.2014	13:09	C152	start	-		55,4	63,8	68,9
1102	10.06.2014	13:17	Tecnam P2002JF	start	-		55,8	64,4	70,0
1103	10.06.2014	13:20	P2006T TECNAM	ładowanie	-		53,0	59,0	66,5
1104	10.06.2014	13:21	Tecnam P2002JF	ładowanie	-		56,8	67,3	71,4
1105	10.06.2014	13:40	R44	ładowanie	-	☒	55,8	64,3	69,6
1106	10.06.2014	13:45	C152	start	-	☒	52,5	60,5	67,7
1107	10.06.2014	13:56	ULTRA	start	-	☒	59,4	68,4	73,1
1108	10.06.2014	13:58	C182	start	-	☒	60,7	69,3	72,9
1109	10.06.2014	14:08	C152	start	-	☒	52,9	60,0	65,7
1110	10.06.2014	14:08	C152	ładowanie	-	☒	55,6	62,1	68,1
1111	10.06.2014	14:11	C182	ładowanie	-	☒	55,5	63,0	67,7
1112	10.06.2014	14:15	PA32R SARATOGA	ładowanie	-	☒	56,9	63,9	69,1
1113	10.06.2014	14:22	EC135	start	-		57,1	61,2	70,8
1114	10.06.2014	14:27	C172	start	-	☒	60,4	67,3	73,2
1115	10.06.2014	14:34	C152	ładowanie	-		59,4	66,7	72,4
1116	10.06.2014	14:45	C152	start	-	☒	58,2	65,4	71,6
1117	10.06.2014	14:51	Mi8	start	-		60,7	68,5	73,5
1118	10.06.2014	14:55	EC 135	ładowanie	-	☒	68,1	77,9	82,9
1119	10.06.2014	15:00	C152	ładowanie	-	☒	54,3	59,8	66,1
1120	10.06.2014	15:01	C152	ładowanie	-	☒	59,1	65,6	74,2
1121	10.06.2014	15:04	RV10	ładowanie	-		57,8	64,3	70,7
1122	10.06.2014	15:22	C152	start	-		61,7	67,9	73,0
1123	10.06.2014	15:31	C150	start	-		59,7	67,7	72,0
1124	10.06.2014	15:40	Mi8	ładowanie	-		64,2	72,1	83,6
1125	10.06.2014	15:48	C152	ładowanie	-	☒	57,9	66,2	71,1
1126	10.06.2014	15:50	SR 22	ładowanie	-	☒	59,5	68,9	74,0
1127	10.06.2014	15:59	PA46/1980KG	ładowanie	-		55,2	63,5	69,1
1128	10.06.2014	16:04	AT3	start	-	☒	53,0	59,4	66,3
1129	10.06.2014	16:11	AT3	start	-		56,1	64,0	70,4
1130	10.06.2014	16:11	AT3	ładowanie	-		53,9	59,6	65,5
1131	10.06.2014	16:25	C152	start	-		57,3	64,3	71,3
1132	10.06.2014	16:34	C152	ładowanie	-		55,7	62,7	69,2
1133	10.06.2014	16:36	PA34 Seneca III	start	-		63,4	74,9	78,6
1134	10.06.2014	16:44	AT3	ładowanie	-		61,2	68,3	76,5
1135	10.06.2014	16:48	Beech 58	start	-		58,4	65,0	73,9
1136	10.06.2014	16:49	PZL M18 Dromader	start	-		56,4	64,0	71,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1137	10.06.2014	16:50	C152	start	-		55,9	62,4	71,3
1138	10.06.2014	16:53	PA46/1980KG	start	-		56,4	62,1	70,6
1139	10.06.2014	16:56	C152	start	-		54,6	61,4	67,2
1140	10.06.2014	16:58	C152	ładowanie	-		57,7	65,9	71,0
1141	10.06.2014	17:03	PA32R SARATOGA	start	-		51,3	57,5	64,2
1142	10.06.2014	17:09	C152	ładowanie	-		56,9	63,3	69,1
1143	10.06.2014	17:13	C152	start	-		54,2	62,8	68,1
1144	10.06.2014	17:14	C152	ładowanie	-		57,8	63,7	73,2
1145	10.06.2014	17:16	C150	ładowanie	-		52,4	58,9	66,6
1146	10.06.2014	17:37	C152	start	-		58,0	64,7	71,8
1147	10.06.2014	17:38	PZL M18 Dromader	start	-		58,3	65,2	74,0
1148	10.06.2014	17:43	C152	ładowanie	-		51,4	57,7	66,1
1149	10.06.2014	17:50	Koliber 150	ładowanie	-		58,1	64,7	71,9
1150	10.06.2014	17:51	C152	start	-		56,4	63,3	69,6
1151	10.06.2014	17:58	K150	start	-		53,2	59,3	67,9
1152	10.06.2014	18:08	C182	start	-		60,5	67,1	75,6
1153	10.06.2014	18:11	PZL M18 Dromader	start	-		59,2	67,6	75,2
1154	10.06.2014	18:17	K150	ładowanie	-		54,6	61,9	65,6
1155	10.06.2014	18:20	C152	start	-		53,7	61,7	68,3
1156	10.06.2014	18:32	PA34 Seneca III	start	-		64,6	72,6	80,1
1157	10.06.2014	18:58	K150	start	-		59,1	65,4	70,5
1158	10.06.2014	19:02	C152	start	-		58,2	65,1	73,1
1159	10.06.2014	19:05	C152	start	-		56,2	62,1	70,5
1160	10.06.2014	19:06	C152	start	-		54,4	62,1	68,7
1161	10.06.2014	19:07	C152	start	-		57,1	62,7	68,4
1162	10.06.2014	19:09	C172	start	-		55,2	61,6	70,3
1163	10.06.2014	19:14	C150	start	-		54,8	59,3	70,4
1164	10.06.2014	19:14	C152	start	-		54,3	60,5	68,0
1165	10.06.2014	19:16	C152	start	-		53,6	61,7	68,0
1166	10.06.2014	19:26	C152	start	-		57,6	64,6	73,3
1167	10.06.2014	19:27	C152	ładowanie	-		52,9	59,5	68,4
1168	10.06.2014	19:44	C152	start	-		57,5	63,9	70,9
1169	10.06.2014	19:49	C152	ładowanie	-		48,5	53,8	62,9
1170	10.06.2014	19:52	PA28	start	-		60,5	68,3	77,6
1171	10.06.2014	19:53	Beech 58	ładowanie	-		51,9	58,1	69,1
1172	10.06.2014	19:59	C152	ładowanie	-		54,9	63,4	69,0
1173	10.06.2014	19:59	C150	ładowanie	-		53,3	56,6	67,3
1174	10.06.2014	20:06	C152	start	-		60,2	66,1	73,3
1175	10.06.2014	20:06	EC135	ładowanie	-		58,0	62,2	75,2
1176	10.06.2014	20:12	AT3	ładowanie	-		55,4	61,8	72,1
1177	10.06.2014	20:15	C152	start	-		53,5	58,9	70,0
1178	10.06.2014	20:20	C150	start	-		69,3	76,0	82,6
1179	10.06.2014	20:22	C152	start	-		53,4	59,6	69,9
1180	10.06.2014	20:25	C172	start	-		57,1	64,4	74,8
1181	10.06.2014	20:50	C152	ładowanie	-		55,0	64,5	68,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1182	10.06.2014	20:57	C152	ładowanie	-		54,9	64,1	69,8
1183	10.06.2014	20:59	C172	ładowanie	-		52,7	59,9	67,1
1184	10.06.2014	21:38	C172	ładowanie	-		47,2	52,7	64,8
1185	11.06.2014	06:20	C150	start	-		49,9	59,7	67,0
1186	11.06.2014	06:29	C150	start	-		52,1	57,9	65,3
1187	11.06.2014	06:29	C150	ładowanie	-		58,0	65,8	71,3
1188	11.06.2014	06:34	C150	start	-		58,7	66,8	72,8
1189	11.06.2014	06:44	C150	ładowanie	-		56,1	63,0	68,6
1190	11.06.2014	06:52	C150	start	-		53,4	58,1	67,8
1191	11.06.2014	07:00	C152	start	-		55,4	61,2	69,8
1192	11.06.2014	07:05	C150	ładowanie	-		60,0	69,9	75,1
1193	11.06.2014	07:09	C152	start	-		53,2	58,2	67,8
1194	11.06.2014	07:11	C150	start	-		54,1	58,0	67,7
1195	11.06.2014	07:18	C152	start	-		52,1	58,6	67,3
1196	11.06.2014	07:23	C150	start	-		55,5	61,2	67,3
1197	11.06.2014	07:27	C152	start	-		55,6	62,2	70,0
1198	11.06.2014	07:28	C152	ładowanie	-		56,2	62,0	68,4
1199	11.06.2014	07:30	C150	start	-		54,4	61,4	67,5
1200	11.06.2014	07:36	C152	start	-		52,7	56,8	66,5
1201	11.06.2014	07:38	C150	start	-		52,3	57,7	67,3
1202	11.06.2014	07:40	C152	start	-		58,9	64,6	75,0
1203	11.06.2014	07:43	C152	start	-		53,9	62,6	69,0
1204	11.06.2014	07:45	C152	ładowanie	-		53,1	56,8	66,5
1205	11.06.2014	07:46	C150	start	-		57,7	64,7	68,5
1206	11.06.2014	07:47	C150	ładowanie	-		51,9	59,0	64,8
1207	11.06.2014	07:54	C152	ładowanie	-		50,5	55,8	63,0
1208	11.06.2014	07:57	C150	start	-		53,5	58,1	65,8
1209	11.06.2014	08:00	C150	start	-		50,9	58,3	63,7
1210	11.06.2014	08:00	C150	ładowanie	-		56,5	62,5	68,1
1211	11.06.2014	08:07	C150	start	-		56,5	63,4	69,3
1212	11.06.2014	08:21	C152	start	-		55,9	60,8	70,9
1213	11.06.2014	08:25	SR22	start	-		59,4	65,8	74,5
1214	11.06.2014	08:36	R66	ładowanie	-		57,4	62,9	69,0
1215	11.06.2014	08:49	EC130	start	-		58,1	62,4	71,1
1216	11.06.2014	08:55	C206	ładowanie	-		60,2	67,4	72,8
1217	11.06.2014	09:00	PIPER 31	start	-		59,6	66,2	75,0
1218	11.06.2014	09:07	EC130	ładowanie	-		58,0	64,1	70,3
1219	11.06.2014	09:15	C152	start	-		54,7	61,6	67,9
1220	11.06.2014	09:19	C150	start	-		60,1	67,5	72,8
1221	11.06.2014	09:21	C150	start	-		57,9	63,5	74,3
1222	11.06.2014	09:23	C152	start	-		59,0	67,8	72,6
1223	11.06.2014	09:26	C152	ładowanie	-		53,9	58,4	68,6
1224	11.06.2014	09:29	C150	start	-		59,3	70,3	74,2
1225	11.06.2014	09:32	Kolibier 150	start	-		60,7	66,5	77,2
1226	11.06.2014	09:35	C152	start	-		56,9	64,0	68,6
1227	11.06.2014	09:43	Kolibier 150	start	-		58,0	66,1	71,9
1228	11.06.2014	09:44	C152	start	-		62,0	68,7	72,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1229	11.06.2014	09:47	C150	start	-		63,2	67,8	79,0
1230	11.06.2014	09:51	C150	start	-		55,7	65,5	70,7
1231	11.06.2014	09:52	C150	ładowanie	-		50,9	56,3	65,9
1232	11.06.2014	09:53	C150	start	-		52,5	62,1	67,8
1233	11.06.2014	09:54	C150	ładowanie	-		57,2	63,8	70,1
1234	11.06.2014	09:56	C150	start	-		60,6	68,6	73,8
1235	11.06.2014	09:58	EC135	start	-		64,4	72,6	76,8
1236	11.06.2014	10:01	C206	start	-		62,4	70,3	76,6
1237	11.06.2014	10:03	C150	start	-		65,1	71,9	79,7
1238	11.06.2014	10:04	C150	ładowanie	-		54,2	62,8	69,1
1239	11.06.2014	10:12	C150	start	-		52,3	60,3	66,6
1240	11.06.2014	10:13	C150	ładowanie	-		51,2	57,3	67,0
1241	11.06.2014	10:14	C150	start	-		51,3	58,7	65,9
1242	11.06.2014	10:18	C150	ładowanie	-		58,7	65,5	70,9
1243	11.06.2014	10:20	C150	ładowanie	-		61,1	70,9	74,5
1244	11.06.2014	10:23	C150	ładowanie	-		54,6	65,1	66,9
1245	11.06.2014	10:29	Koliber 150	ładowanie	-		54,4	60,2	66,7
1246	11.06.2014	10:34	C152	start	-		54,3	59,7	68,6
1247	11.06.2014	10:45	C152	start	-		54,2	57,6	68,5
1248	11.06.2014	10:51	C152	start	-		68,1	75,3	83,7
1249	11.06.2014	11:01	C152	start	-		60,2	65,3	72,6
1250	11.06.2014	11:05	C152	start	-		60,3	65,2	75,5
1251	11.06.2014	11:08	C152	start	-		59,9	66,6	71,5
1252	11.06.2014	11:12	C152	start	-		58,1	65,3	70,9
1253	11.06.2014	11:13	C152	ładowanie	-		53,0	57,6	67,9
1254	11.06.2014	11:15	C152	start	-		54,5	61,4	67,4
1255	11.06.2014	11:15	C152	ładowanie	-		53,6	58,8	68,4
1256	11.06.2014	11:24	C152	start	-		57,6	64,6	71,9
1257	11.06.2014	11:25	C152	ładowanie	-		62,0	69,8	77,8
1258	11.06.2014	11:32	P2006T TECNAM	ładowanie	-		59,6	66,3	74,7
1259	11.06.2014	11:41	EC130	ładowanie	-		56,8	62,2	68,7
1260	11.06.2014	11:44	C152	start	-		55,1	62,8	68,7
1261	11.06.2014	11:46	C152	start	-		58,3	65,5	71,0
1262	11.06.2014	11:47	C152	ładowanie	-		55,5	63,1	69,4
1263	11.06.2014	11:58	AT3	start	-		57,4	66,9	72,4
1264	11.06.2014	12:03	C152	ładowanie	-		53,1	60,5	67,8
1265	11.06.2014	12:09	Koliber 150	start	-		52,8	58,9	66,1
1266	11.06.2014	12:14	Koliber 150	ładowanie	-		59,2	67,0	72,4
1267	11.06.2014	12:17	EC135	ładowanie	-		55,2	63,1	69,5
1268	11.06.2014	12:43	C150	ładowanie	-		66,4	75,5	79,4
1269	11.06.2014	12:53	AT3	ładowanie	-		56,6	65,0	70,5
1270	11.06.2014	12:56	R44	start	-		53,3	60,5	65,7
1271	11.06.2014	13:06	PIPER 31	ładowanie	-		56,4	64,8	70,9
1272	11.06.2014	13:33	C150	start	-		55,4	59,9	70,4
1273	11.06.2014	13:34	Robinson 44	ładowanie	-		59,2	67,7	72,2
1274	11.06.2014	13:35	C150	ładowanie	-		56,2	66,7	70,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1275	11.06.2014	13:38	C172	start	-		51,3	58,7	66,0
1276	11.06.2014	13:44	C152	start	-		58,8	63,8	70,4
1277	11.06.2014	14:03	C152	start	-		60,2	67,3	74,3
1278	11.06.2014	14:04	C150	ładowanie	-		59,2	67,7	72,0
1279	11.06.2014	14:13	C175	start	-		66,9	74,5	84,5
1280	11.06.2014	14:19	K150	start	-		59,3	67,1	74,7
1281	11.06.2014	14:42	Mi8	ładowanie	-		60,8	68,5	75,6
1282	11.06.2014	14:45	EC120	ładowanie	-		53,2	59,5	66,4
1283	11.06.2014	14:46	EC130	ładowanie	-		54,4	61,1	66,5
1284	11.06.2014	14:46	TECNAM 2002	ładowanie	-		54,0	62,7	67,8
1285	11.06.2014	14:51	C152	ładowanie	-		56,0	60,4	70,5
1286	11.06.2014	14:54	R44	ładowanie	-		55,2	63,9	69,0
1287	11.06.2014	15:04	C152	ładowanie	-		57,5	64,8	69,5
1288	11.06.2014	15:07	C152	ładowanie	-		50,0	54,1	66,0
1289	11.06.2014	15:19	EC135	start	-		56,7	62,3	71,9
1290	11.06.2014	15:25	C152	start	-		55,7	62,2	71,7
1291	11.06.2014	15:27	C182	start	-		53,9	62,0	67,1
1292	11.06.2014	15:34	C172	ładowanie	-		54,0	63,6	69,5
1293	11.06.2014	15:44	C150	ładowanie	-		52,5	58,7	66,4
1294	11.06.2014	15:44	C152	start	-		56,2	63,8	72,5
1295	11.06.2014	15:51	EXTRA 300	start	-		63,4	72,7	79,4
1296	11.06.2014	16:02	R44	ładowanie	-		57,9	61,4	73,1
1297	11.06.2014	16:03	C152	start	-		55,6	63,8	70,0
1298	11.06.2014	16:05	C152	ładowanie	-		54,4	62,7	70,7
1299	11.06.2014	16:11	C152	start	-		54,8	62,5	69,3
1300	11.06.2014	16:14	C152	ładowanie	-		48,8	56,6	65,4
1301	11.06.2014	16:17	C152	start	-		53,8	60,4	67,3
1302	11.06.2014	16:28	EC130	start	-		53,5	59,6	68,5
1303	11.06.2014	16:29	EC 135	ładowanie	-		68,8	76,6	83,8
1304	11.06.2014	16:31	C152	ładowanie	-		60,0	68,5	74,3
1305	11.06.2014	16:33	K150	start	-		52,2	58,5	67,7
1306	11.06.2014	16:45	C172	start	-		55,3	63,2	71,6
1307	11.06.2014	16:53	C152	ładowanie	-		57,4	64,0	69,1
1308	11.06.2014	17:03	K150	start	-		51,0	55,5	65,3
1309	11.06.2014	17:14	R44	start	-		59,4	64,2	75,7
1310	11.06.2014	17:15	R44	start	-		58,9	63,3	75,7
1311	11.06.2014	17:17	K150	start	-		53,4	58,9	66,9
1312	11.06.2014	17:18	K150	ładowanie	-		52,6	57,5	66,7
1313	11.06.2014	17:26	C152	start	-		53,9	59,7	69,9
1314	11.06.2014	17:29	K150	ładowanie	-		59,5	67,6	72,8
1315	11.06.2014	17:33	C152	start	-		57,3	67,2	72,0
1316	11.06.2014	17:36	C152	ładowanie	-		51,6	58,8	69,9
1317	11.06.2014	17:45	C152	start	-		52,6	59,9	68,6
1318	11.06.2014	17:46	C152	ładowanie	-		57,6	63,7	71,7
1319	11.06.2014	17:51	C206 H	ładowanie	-		48,6	55,7	63,7
1320	11.06.2014	17:55	C152	start	-		54,1	59,3	68,3
1321	11.06.2014	17:58	Vulcanair P 68C	start	-		54,6	60,2	70,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1322	11.06.2014	18:00	C150	start	-		61,3	67,6	76,0
1323	11.06.2014	18:03	C152	start	-		55,6	61,1	70,9
1324	11.06.2014	18:04	C152	ładowanie	-		56,3	64,6	72,1
1325	11.06.2014	18:06	EC135	ładowanie	-		65,6	73,1	81,7
1326	11.06.2014	18:09	Vulcanair P 68C	start	-		57,4	62,6	72,4
1327	11.06.2014	18:12	C152	ładowanie	-		57,0	65,2	72,5
1328	11.06.2014	18:14	C152	ładowanie	-		58,3	66,2	71,5
1329	11.06.2014	18:16	C206 H	start	-		50,6	56,0	65,4
1330	11.06.2014	18:17	C152	start	-		55,6	64,0	71,6
1331	11.06.2014	18:18	Vulcanair P 68C	start	-		55,9	65,4	72,9
1332	11.06.2014	18:23	C152	start	-		50,4	57,0	67,7
1333	11.06.2014	18:25	C152	start	-		53,4	57,7	68,7
1334	11.06.2014	18:28	Vulcanair P 68C	start	-		60,8	67,7	74,5
1335	11.06.2014	18:32	Koliber 150	start	-		60,5	67,5	72,7
1336	11.06.2014	18:37	Vulcanair P 68C	start	-		60,8	70,2	76,0
1337	11.06.2014	18:46	Vulcanair P 68C	ładowanie	-		49,9	58,2	64,7
1338	11.06.2014	19:00	C206	ładowanie	-		55,6	66,0	70,9
1339	11.06.2014	19:02	BELL427	ładowanie	-		52,3	60,9	68,0
1340	11.06.2014	19:10	C206	start	-		51,3	56,8	64,3
1341	11.06.2014	19:12	C152	start	-		64,0	70,1	78,7
1342	11.06.2014	19:26	C152	start	-		57,9	65,4	70,9
1343	11.06.2014	19:32	C152	ładowanie	-		60,7	67,4	73,5
1344	11.06.2014	19:35	C152	start	-		60,2	68,2	77,4
1345	11.06.2014	19:38	EC135	ładowanie	-		58,2	67,6	75,2
1346	11.06.2014	19:43	C152	start	-		54,2	59,5	68,1
1347	11.06.2014	19:44	C172	start	-		56,4	61,4	73,0
1348	11.06.2014	19:46	C172	ładowanie	-		55,6	62,2	73,5
1349	11.06.2014	19:47	C152	start	-		54,5	60,2	69,8
1350	11.06.2014	19:50	C152	ładowanie	-		50,3	56,7	68,4
1351	11.06.2014	19:55	C152	start	-		59,3	65,5	77,8
1352	11.06.2014	20:02	C152	start	-		64,6	73,3	81,4
1353	11.06.2014	20:04	C152	start	-		54,0	63,9	71,6
1354	11.06.2014	20:08	C172	start	-		53,7	60,8	67,8
1355	11.06.2014	20:10	C152	ładowanie	-		59,2	64,6	73,9
1356	11.06.2014	20:12	C152	start	-		52,5	57,8	66,6
1357	11.06.2014	20:13	C152	ładowanie	-		55,0	60,4	71,1
1358	11.06.2014	20:25	C152	ładowanie	-		62,9	74,5	77,1
1359	11.06.2014	20:33	C150	start	-		59,8	69,6	74,7
1360	11.06.2014	20:37	DA40	start	-		59,3	65,4	72,0
1361	11.06.2014	20:42	C172	ładowanie	-		51,4	57,5	68,5
1362	11.06.2014	20:45	C150	ładowanie	-		57,7	65,3	70,6
1363	11.06.2014	20:48	C172	ładowanie	-		67,3	73,5	78,8
1364	11.06.2014	20:51	C150	ładowanie	-		55,8	63,3	69,9
1365	11.06.2014	21:56	C152	ładowanie	-		45,5	49,1	61,9
1366	12.06.2014	04:04	EC135	start	-		51,3	61,0	70,2
1367	12.06.2014	05:17	EC135	ładowanie	-		53,5	63,9	73,3
1368	12.06.2014	06:06	AT3	start	-		46,7	56,0	63,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1369	12.06.2014	06:57	C152	start	-		46,2	50,6	61,7
1370	12.06.2014	07:09	C152	start	-		49,5	56,0	62,3
1371	12.06.2014	07:20	C152	start	-		53,8	59,4	66,5
1372	12.06.2014	07:21	C152	ładowanie	-		55,6	60,8	67,9
1373	12.06.2014	07:25	C152	start	-		58,1	65,1	70,7
1374	12.06.2014	07:26	C152	ładowanie	-		53,9	62,8	70,0
1375	12.06.2014	07:27	C152	start	-		51,2	56,6	66,5
1376	12.06.2014	07:30	C152	ładowanie	-		60,5	69,3	74,6
1377	12.06.2014	07:37	C150	start	-		57,4	65,2	71,0
1378	12.06.2014	07:38	C152	start	-		60,2	68,2	73,3
1379	12.06.2014	07:46	C152	ładowanie	-		51,8	58,5	66,4
1380	12.06.2014	07:48	C152	start	-		49,9	55,2	63,5
1381	12.06.2014	07:50	C152	ładowanie	-		54,8	62,4	68,6
1382	12.06.2014	07:57	C150	start	-		52,8	58,2	66,2
1383	12.06.2014	07:59	C152	ładowanie	-		55,4	62,9	69,3
1384	12.06.2014	08:00	EC 120	start	-		55,2	61,1	68,5
1385	12.06.2014	08:05	C152	start	-		57,0	63,5	69,6
1386	12.06.2014	08:12	C152	start	-		55,6	62,2	68,5
1387	12.06.2014	08:15	C152	ładowanie	-		56,9	60,9	69,6
1388	12.06.2014	08:18	C150	start	-		57,3	64,9	69,6
1389	12.06.2014	08:22	C152	start	-		54,8	63,0	68,5
1390	12.06.2014	08:25	C152	ładowanie	-		56,9	61,9	71,1
1391	12.06.2014	08:29	C150	ładowanie	-		56,5	64,6	70,2
1392	12.06.2014	08:30	SR 22	start	-		59,8	66,2	73,9
1393	12.06.2014	08:31	C152	start	-		57,6	63,3	70,6
1394	12.06.2014	08:36	C152	ładowanie	-		54,6	63,3	67,6
1395	12.06.2014	08:47	C152	start	-		59,6	65,8	72,8
1396	12.06.2014	08:49	C152	ładowanie	-		58,5	63,3	71,7
1397	12.06.2014	08:51	C182	start	-		58,8	64,1	72,4
1398	12.06.2014	08:56	C150	start	-		58,3	64,8	71,0
1399	12.06.2014	09:13	C152	start	-		58,0	65,6	70,6
1400	12.06.2014	09:14	C152	ładowanie	-		55,1	61,9	67,7
1401	12.06.2014	09:19	C152	start	-		60,1	67,8	73,9
1402	12.06.2014	09:20	C172	start	-		51,6	56,9	64,5
1403	12.06.2014	09:23	C152	start	-		58,7	67,3	71,3
1404	12.06.2014	09:23	C152	ładowanie	-		59,2	66,6	72,5
1405	12.06.2014	09:25	C152	start	-		55,3	61,4	68,6
1406	12.06.2014	09:26	C152	ładowanie	-		51,3	57,3	64,2
1407	12.06.2014	09:28	C150	start	-		58,4	64,4	75,0
1408	12.06.2014	09:28	C150	ładowanie	-		65,1	70,3	80,4
1409	12.06.2014	09:34	C150	start	-		59,7	66,1	73,0
1410	12.06.2014	09:39	C150	start	-		58,7	65,1	73,8
1411	12.06.2014	09:41	C150	ładowanie	-		57,4	64,6	72,1
1412	12.06.2014	09:55	C150	ładowanie	-		58,7	64,7	70,3
1413	12.06.2014	10:03	Beech 58	start	-		59,9	65,7	72,0
1414	12.06.2014	10:04	C152	start	-		56,1	60,3	68,0
1415	12.06.2014	10:36	C152	start	-		55,9	61,8	68,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1416	12.06.2014	10:39	EC 120	ładowanie	-		59,9	66,6	71,7
1417	12.06.2014	10:49	C152	ładowanie	-		49,1	54,2	63,6
1418	12.06.2014	10:50	C152	start	-		59,5	66,8	72,3
1419	12.06.2014	10:52	C152	ładowanie	-		58,4	67,1	71,1
1420	12.06.2014	10:57	C152	start	-		61,5	68,1	76,5
1421	12.06.2014	11:04	C172	start	-		58,0	66,1	73,1
1422	12.06.2014	11:06	PA34	ładowanie	-		54,6	61,6	66,9
1423	12.06.2014	11:12	C152	start	-		54,7	61,3	68,3
1424	12.06.2014	11:12	C152	ładowanie	-		58,8	68,0	73,8
1425	12.06.2014	11:17	C172	ładowanie	-		58,7	67,0	74,1
1426	12.06.2014	11:21	C152	ładowanie	-		59,2	63,2	72,0
1427	12.06.2014	11:26	C152	ładowanie	-		56,6	63,3	69,6
1428	12.06.2014	11:27	C150	ładowanie	-		63,2	68,0	78,8
1429	12.06.2014	11:29	C172	start	-		60,8	67,5	73,7
1430	12.06.2014	11:44	Bell206	start	-		72,5	80,3	87,6
1431	12.06.2014	11:46	K150	start	-		58,4	66,4	71,0
1432	12.06.2014	11:53	PA34	start	-		56,3	63,2	68,8
1433	12.06.2014	12:00	K150	start	-		62,7	69,6	76,5
1434	12.06.2014	12:05	K150	ładowanie	-		54,3	58,2	67,0
1435	12.06.2014	12:11	K150	ładowanie	-		53,0	56,9	64,5
1436	12.06.2014	12:14	Bell206	ładowanie	-		59,2	68,0	71,9
1437	12.06.2014	12:23	C182	start	-		64,2	76,0	79,8
1438	12.06.2014	12:36	R44	start	-		60,5	67,5	72,2
1439	12.06.2014	12:36	C150	start	-		56,9	62,6	67,1
1440	12.06.2014	12:37	C150	ładowanie	-		56,8	62,7	68,9
1441	12.06.2014	12:47	K150	start	-		58,2	65,4	70,4
1442	12.06.2014	12:47	K150	ładowanie	-		56,6	64,4	69,3
1443	12.06.2014	12:48	C152	start	-		60,1	67,7	72,0
1444	12.06.2014	12:54	C152	start	-		50,8	56,3	64,9
1445	12.06.2014	12:55	C152	ładowanie	-		58,0	66,4	71,2
1446	12.06.2014	13:01	C152	start	-		52,6	57,8	65,0
1447	12.06.2014	13:17	C152	ładowanie	-		59,5	67,1	72,4
1448	12.06.2014	13:27	EC135	start	-		57,9	67,2	72,0
1449	12.06.2014	13:31	R44	ładowanie	-		53,9	59,9	67,8
1450	12.06.2014	13:40	R44	start	-		58,4	64,0	70,3
1451	12.06.2014	13:58	C152	start	-		59,1	65,1	70,6
1452	12.06.2014	14:01	PS28 Cruiser	start	-		59,9	68,3	74,5
1453	12.06.2014	14:12	C152	start	-		59,1	65,8	71,9
1454	12.06.2014	14:21	PS28 Cruiser	start	-		53,8	62,2	68,0
1455	12.06.2014	14:31	C150	ładowanie	-		56,3	63,9	70,5
1456	12.06.2014	14:35	C152	ładowanie	-		54,7	63,6	68,9
1457	12.06.2014	14:37	PS28 Cruiser	start	-		61,3	71,9	75,0
1458	12.06.2014	14:38	PS28 Cruiser	ładowanie	-		54,1	60,5	67,4
1459	12.06.2014	14:39	C152	start	-		53,3	58,1	68,4
1460	12.06.2014	14:56	C152	start	-		51,2	57,4	65,2
1461	12.06.2014	14:59	PS28 Cruiser	start	-		54,3	61,6	67,3
1462	12.06.2014	15:09	C152	start	-		55,3	64,0	69,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1463	12.06.2014	15:10	C152	ładowanie	-		55,1	61,0	69,7
1464	12.06.2014	15:13	C152	ładowanie	-		52,6	59,7	65,9
1465	12.06.2014	15:17	PS28 Cruiser	ładowanie	-		52,5	58,1	66,2
1466	12.06.2014	15:19	C172	start	-		54,2	60,9	68,0
1467	12.06.2014	15:24	C152	start	-		59,3	65,5	72,1
1468	12.06.2014	15:26	EC130	ładowanie	-		57,1	63,1	72,2
1469	12.06.2014	15:30	C172	start	-		54,2	64,4	68,9
1470	12.06.2014	15:34	C152	ładowanie	-		56,1	62,0	69,2
1471	12.06.2014	15:35	C152	start	-		57,0	65,0	71,2
1472	12.06.2014	15:39	C172	start	-		55,8	61,0	67,4
1473	12.06.2014	15:40	C172	ładowanie	-		57,3	64,5	72,0
1474	12.06.2014	15:45	C172	start	-		58,1	65,0	70,2
1475	12.06.2014	15:51	C152	ładowanie	-		55,8	61,4	68,9
1476	12.06.2014	15:53	C172	start	-		53,7	60,3	66,3
1477	12.06.2014	15:59	C172	ładowanie	-		54,5	59,6	67,0
1478	12.06.2014	16:02	C172	start	-		58,7	69,0	72,8
1479	12.06.2014	16:03	RV10	start	-		57,4	65,8	70,1
1480	12.06.2014	16:06	C172	start	-		58,9	66,2	71,8
1481	12.06.2014	16:08	C172	ładowanie	-		58,1	63,6	70,3
1482	12.06.2014	16:12	TECNAM 2002	ładowanie	-		61,4	69,9	74,3
1483	12.06.2014	16:16	C150	start	-		54,3	61,7	68,2
1484	12.06.2014	16:17	C172	start	-		52,8	60,2	66,4
1485	12.06.2014	16:18	C172	ładowanie	-		61,2	66,7	71,7
1486	12.06.2014	16:20	C172	start	-		59,8	67,4	74,3
1487	12.06.2014	16:25	BELL427	start	-		56,2	63,1	68,2
1488	12.06.2014	16:29	EC 135	ładowanie	-		75,3	86,6	90,1
1489	12.06.2014	16:30	C172	start	-		52,7	58,5	67,4
1490	12.06.2014	16:34	C172	ładowanie	-		52,3	57,6	65,6
1491	12.06.2014	16:44	C152	start	-		57,0	60,9	71,3
1492	12.06.2014	16:51	C152	start	-		56,7	62,5	69,5
1493	12.06.2014	17:02	C172	ładowanie	-		65,6	72,4	79,3
1494	12.06.2014	17:03	C152	start	-		52,8	58,2	65,8
1495	12.06.2014	17:07	SR 22	ładowanie	-		56,0	63,5	69,0
1496	12.06.2014	17:09	C152	start	-		52,6	58,6	67,3
1497	12.06.2014	17:11	C172	start	-		53,5	57,7	65,3
1498	12.06.2014	17:13	C172	start	-		61,5	68,7	74,7
1499	12.06.2014	17:15	C152	ładowanie	-		50,6	58,3	64,6
1500	12.06.2014	17:19	C172	start	-		57,1	62,3	68,7
1501	12.06.2014	17:23	C172	ładowanie	-		57,9	63,3	68,7
1502	12.06.2014	17:37	C172	ładowanie	-		54,8	61,9	68,7
1503	12.06.2014	17:40	C152	ładowanie	-		57,9	61,5	70,3
1504	12.06.2014	17:45	C172	start	-		55,7	60,3	69,2
1505	12.06.2014	17:46	C172	ładowanie	-		62,6	67,4	75,0
1506	12.06.2014	18:01	TECNAM 2002	ładowanie	-		52,0	57,1	66,7
1507	12.06.2014	18:11	C172	start	-		58,5	65,0	70,3
1508	12.06.2014	18:11	C172	ładowanie	-		56,8	63,3	69,8
1509	12.06.2014	18:13	C152	start	-		62,5	70,9	75,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1510	12.06.2014	18:18	C152	ładowanie	-		56,3	64,6	68,8
1511	12.06.2014	18:23	C172	start	-		51,4	56,9	65,0
1512	12.06.2014	18:24	C172	ładowanie	-		60,9	66,7	75,2
1513	12.06.2014	18:26	C152	start	-		59,9	65,4	72,6
1514	12.06.2014	18:27	C152	ładowanie	-		55,1	62,2	69,5
1515	12.06.2014	18:28	C150	start	-		48,4	53,7	63,9
1516	12.06.2014	18:31	C152	start	-		52,8	59,7	64,8
1517	12.06.2014	18:34	C172	ładowanie	-		51,5	58,5	64,7
1518	12.06.2014	18:39	C152	start	-		55,1	61,6	69,5
1519	12.06.2014	18:47	C150	ładowanie	-		57,2	62,7	70,9
1520	12.06.2014	18:51	C152	start	-		65,8	72,2	79,9
1521	12.06.2014	18:59	C152	start	-		50,8	55,5	63,7
1522	12.06.2014	19:07	C152	ładowanie	-		58,4	68,5	72,5
1523	12.06.2014	19:39	TECNAM 2002	start	-		54,4	61,5	69,0
1524	12.06.2014	19:48	C152	start	-		56,0	63,2	69,4
1525	12.06.2014	19:50	C152	start	-		56,4	62,1	68,0
1526	12.06.2014	19:57	C152	ładowanie	-		63,8	70,7	78,9
1527	12.06.2014	20:01	C152	ładowanie	-		61,0	67,3	72,8
1528	12.06.2014	20:05	TECNAM 2002	start	-		59,9	65,6	71,0
1529	12.06.2014	20:10	C152	start	-		58,7	65,0	70,9
1530	12.06.2014	20:12	C152	start	-		54,1	60,3	68,7
1531	12.06.2014	20:16	C152	start	-		60,4	66,6	73,4
1532	12.06.2014	20:18	C152	ładowanie	-		53,5	61,5	68,1
1533	12.06.2014	20:35	C152	start	-		56,3	64,4	69,4
1534	12.06.2014	20:38	C152	ładowanie	-		52,0	59,5	66,5
1535	12.06.2014	20:45	C152	start	-		50,5	55,3	64,5
1536	12.06.2014	20:47	C152	ładowanie	-		54,1	58,8	70,6
1537	12.06.2014	21:32	Mi8	ładowanie	-		55,7	61,8	68,5
1538	12.06.2014	22:03	EC135	start	-		57,5	65,2	73,4
1539	12.06.2014	23:17	EC135	ładowanie	-		55,9	66,3	76,0
1540	13.06.2014	02:41	Bell206	start	-		66,5	74,7	85,7
1541	13.06.2014	04:56	Bell206	ładowanie	-		67,0	76,7	85,4
1542	13.06.2014	07:08	C152	start	-		58,6	69,8	75,0
1543	13.06.2014	07:22	C152	start	-		55,0	60,6	68,9
1544	13.06.2014	07:32	C152	ładowanie	-		58,3	66,7	71,8
1545	13.06.2014	07:36	C152	start	-		61,8	70,1	74,8
1546	13.06.2014	07:40	TECNAM 2002	start	-		57,7	64,1	70,1
1547	13.06.2014	07:44	C152	ładowanie	-		57,9	65,8	70,7
1548	13.06.2014	07:45	TECNAM 2002	start	-		55,0	62,4	67,9
1549	13.06.2014	07:46	TECNAM 2002	ładowanie	-		55,7	61,9	68,6
1550	13.06.2014	07:52	C152	ładowanie	-		58,0	65,3	72,2
1551	13.06.2014	07:54	TECNAM 2002	start	-		55,7	63,7	69,9
1552	13.06.2014	07:57	TECNAM 2002	ładowanie	-		52,9	58,5	65,4
1553	13.06.2014	08:06	TECNAM 2002	start	-		58,4	66,2	71,6
1554	13.06.2014	08:09	TECNAM 2002	ładowanie	-		58,2	65,7	71,2
1555	13.06.2014	08:11	SR 22	start	-		61,0	70,2	74,5
1556	13.06.2014	08:12	TECNAM 2002	start	-		57,9	64,0	69,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1557	13.06.2014	08:15	TECNAM 2002	ładowanie	-		55,3	62,3	68,6
1558	13.06.2014	08:27	TECNAM 2002	start	-		57,6	63,9	70,1
1559	13.06.2014	08:31	TECNAM 2002	start	-		58,2	64,5	70,0
1560	13.06.2014	08:39	C152	start	-		57,6	64,4	70,8
1561	13.06.2014	08:58	C152	start	-		61,6	67,8	74,6
1562	13.06.2014	09:07	C152	ładowanie	-		57,8	63,4	69,6
1563	13.06.2014	09:10	3Xtrim	start	-		53,5	59,7	65,6
1564	13.06.2014	09:18	C152	ładowanie	-		55,0	63,5	69,5
1565	13.06.2014	09:30	TECNAM 2002	start	-		56,0	63,2	69,8
1566	13.06.2014	09:31	TECNAM 2002	ładowanie	-		56,0	61,9	68,0
1567	13.06.2014	09:34	C152	start	-		57,6	64,4	70,2
1568	13.06.2014	09:46	Kolibier 150	start	-		57,0	63,7	68,9
1569	13.06.2014	09:53	C152	start	-		56,2	63,4	70,5
1570	13.06.2014	09:54	Tecnam	start	-		55,6	62,9	69,6
1571	13.06.2014	09:58	C150	start	-		59,5	65,5	74,6
1572	13.06.2014	10:02	EC135	start	-		55,8	63,8	68,7
1573	13.06.2014	10:05	AT3	start	-		52,7	59,2	68,0
1574	13.06.2014	10:06	Kolibier 150	start	-		57,4	65,0	71,4
1575	13.06.2014	10:06	Kolibier 150	ładowanie	-		55,7	63,0	70,4
1576	13.06.2014	10:10	TECNAM 2002	start	-		56,5	62,0	71,2
1577	13.06.2014	10:29	AT3	start	-		57,5	67,6	72,1
1578	13.06.2014	10:30	AT3	ładowanie	-		55,8	64,6	69,1
1579	13.06.2014	10:36	R66	start	-		67,1	74,0	82,4
1580	13.06.2014	10:41	R66	ładowanie	-		56,1	64,7	70,4
1581	13.06.2014	10:42	C172	start	-		53,3	61,0	69,2
1582	13.06.2014	10:49	AT3	start	-		61,4	70,0	75,7
1583	13.06.2014	10:55	EC130	start	-		62,4	70,4	76,2
1584	13.06.2014	11:11	AT3	start	-		57,5	62,9	69,6
1585	13.06.2014	11:11	AT3	ładowanie	-		59,1	66,4	71,9
1586	13.06.2014	11:17	C172	start	-		58,0	64,6	70,9
1587	13.06.2014	11:19	C172	ładowanie	-		57,9	66,2	70,9
1588	13.06.2014	11:20	RV10	start	-		54,9	60,5	67,9
1589	13.06.2014	11:26	AT3	start	-		56,4	64,4	69,3
1590	13.06.2014	11:28	C172	start	-		58,6	64,3	73,9
1591	13.06.2014	11:36	C172	start	-		61,2	68,8	73,7
1592	13.06.2014	11:44	C152	start	-		59,7	68,3	74,8
1593	13.06.2014	11:44	C152	ładowanie	-		60,5	65,4	71,6
1594	13.06.2014	11:48	C152	start	-		57,9	64,3	71,1
1595	13.06.2014	11:53	AT3	start	-		57,3	65,4	70,9
1596	13.06.2014	11:54	AT3	ładowanie	-		55,1	62,1	68,5
1597	13.06.2014	11:59	C152	start	-		53,8	59,8	67,8
1598	13.06.2014	12:06	AT3	ładowanie	-		57,2	67,3	71,4
1599	13.06.2014	12:14	C152	start	-		57,6	64,3	70,6
1600	13.06.2014	12:18	C152	ładowanie	-		61,1	70,7	74,5
1601	13.06.2014	12:20	C182	start	-		54,2	61,5	66,9
1602	13.06.2014	12:31	EC155	ładowanie	-		63,7	71,9	78,0
1603	13.06.2014	12:45	AT3	start	-		57,3	63,7	68,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1604	13.06.2014	12:48	C152	start	-		62,8	69,0	74,0
1605	13.06.2014	12:52	Koliber 150	start	-		59,5	66,7	72,0
1606	13.06.2014	12:57	C152	start	-		60,4	65,3	71,3
1607	13.06.2014	13:01	C182	start	-		64,4	70,4	74,2
1608	13.06.2014	13:12	C206	start	-		61,9	71,4	74,8
1609	13.06.2014	13:12	C182	start	-		56,1	60,9	67,5
1610	13.06.2014	13:13	PA18 Husky	start	-		58,6	64,4	70,3
1611	13.06.2014	13:17	C152	start	-		64,8	73,5	75,9
1612	13.06.2014	13:19	C172	start	-		57,0	62,5	69,3
1613	13.06.2014	13:20	EC135	start	-		58,1	66,0	70,7
1614	13.06.2014	13:38	AT3	ładowanie	-		57,6	65,7	71,2
1615	13.06.2014	13:44	C150	ładowanie	-		63,9	72,2	75,9
1616	13.06.2014	13:58	EC135	ładowanie	-		56,9	64,4	71,1
1617	13.06.2014	14:01	AT3	ładowanie	-		66,2	75,4	78,0
1618	13.06.2014	14:05	C172	start	-		56,3	63,7	71,4
1619	13.06.2014	14:36	C206	start	-		57,1	63,5	71,2
1620	13.06.2014	15:05	EC135	start	-		57,9	66,4	72,0
1621	13.06.2014	15:07	R44	ładowanie	-		60,4	68,1	73,5
1622	13.06.2014	15:12	C152	start	-		59,9	66,1	72,2
1623	13.06.2014	15:26	C152	start	-		55,3	63,7	69,1
1624	13.06.2014	15:52	R44	start	-		60,4	68,5	75,4
1625	13.06.2014	15:56	C152	ładowanie	-		56,8	64,9	70,5
1626	13.06.2014	16:04	C182	start	-		61,3	69,2	76,3
1627	13.06.2014	16:14	C182	start	-		59,9	68,5	73,5
1628	13.06.2014	16:40	EC135	start	-		57,6	64,2	71,2
1629	13.06.2014	17:46	EC135	ładowanie	-		63,4	69,5	79,1
1630	13.06.2014	18:10	DA42	start	-		56,9	64,0	70,3
1631	14.06.2014	09:46	C150	start	-		62,5	73,4	79,8
1632	14.06.2014	09:50	SR 22	ładowanie	-		51,1	58,9	65,1
1633	14.06.2014	09:53	JAK12	start	-		58,1	66,4	74,0
1634	14.06.2014	10:00	EC135	start	-		51,9	58,7	66,0
1635	14.06.2014	10:56	C152	start	-		53,1	60,5	69,0
1636	14.06.2014	11:02	C152	start	-		59,4	69,1	73,8
1637	14.06.2014	11:03	C152	ładowanie	-		57,5	64,5	72,8
1638	14.06.2014	11:04	C206	start	-		54,3	61,1	68,3
1639	14.06.2014	11:07	C152	start	-		59,2	66,2	71,7
1640	14.06.2014	11:08	SR22	start	-		56,1	61,4	68,3
1641	14.06.2014	11:09	C152	start	-		57,5	63,6	70,1
1642	14.06.2014	11:10	C152	ładowanie	-		60,9	69,0	73,5
1643	14.06.2014	11:13	C206	ładowanie	-		51,5	59,2	65,4
1644	14.06.2014	11:20	C182	ładowanie	-		59,9	66,7	76,4
1645	14.06.2014	11:22	PS28 Cruiser	start	-		48,0	54,3	61,8
1646	14.06.2014	11:32	C152	start	-		59,3	66,5	72,9
1647	14.06.2014	11:38	K150	start	-		55,1	63,2	70,4
1648	14.06.2014	11:39	C152	ładowanie	-		61,2	68,6	73,7
1649	14.06.2014	11:45	TECNAM 2002	start	-		59,0	67,5	72,2
1650	14.06.2014	11:47	C182	start	-		69,3	77,2	83,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1651	14.06.2014	11:59	C152	ładowanie	-		56,3	63,0	70,8
1652	14.06.2014	12:19	TECNAM 2002	start	-		57,5	63,1	76,5
1653	14.06.2014	12:24	C172	start	-		58,2	66,9	72,1
1654	14.06.2014	12:27	C206	start	-		52,5	59,5	67,8
1655	14.06.2014	12:28	K150	ładowanie	-		59,7	66,9	73,0
1656	14.06.2014	12:30	TECNAM 2002	start	-		52,2	58,6	66,4
1657	14.06.2014	13:14	C182	ładowanie	-		59,3	66,5	73,3
1658	14.06.2014	13:16	C206	start	-		54,0	59,6	67,8
1659	14.06.2014	13:18	C152	start	-		55,0	62,9	69,3
1660	14.06.2014	13:19	C152	ładowanie	-		55,9	64,9	69,1
1661	14.06.2014	13:21	PA28	start	-		61,1	69,9	79,4
1662	14.06.2014	13:23	C172	start	-		57,5	64,4	72,0
1663	14.06.2014	13:26	C182	start	-		62,3	69,2	74,8
1664	14.06.2014	13:36	C152	ładowanie	-		57,4	66,5	72,7
1665	14.06.2014	13:41	C172	ładowanie	-		57,6	64,3	72,0
1666	14.06.2014	13:47	C182	ładowanie	-		53,5	60,2	68,1
1667	14.06.2014	13:50	C172	start	-		57,3	63,6	71,4
1668	14.06.2014	14:10	C182	ładowanie	-		55,7	62,8	69,8
1669	14.06.2014	14:13	K150	start	-		55,2	60,8	70,1
1670	14.06.2014	14:17	C182	start	-		57,2	64,0	71,5
1671	14.06.2014	14:19	C182	start	-		63,2	70,6	77,4
1672	14.06.2014	14:45	C182	start	-		55,8	61,9	70,9
1673	14.06.2014	14:47	C206	start	-		54,7	62,8	69,9
1674	14.06.2014	14:49	C152	start	-		53,1	55,7	66,7
1675	14.06.2014	15:06	C152	start	-		53,2	59,8	68,7
1676	14.06.2014	15:07	C172	start	-		55,2	60,9	70,1
1677	14.06.2014	15:09	C182	start	-		58,7	66,8	75,3
1678	14.06.2014	15:48	C172	ładowanie	-		69,8	80,4	84,9
1679	14.06.2014	15:50	EXTRA 300	start	-		59,5	68,1	74,3
1680	14.06.2014	16:05	C152	start	-		61,0	67,3	73,3
1681	14.06.2014	16:09	C152	ładowanie	-		59,8	67,3	72,9
1682	14.06.2014	16:15	TECNAM 2002	ładowanie	-		55,9	61,9	69,5
1683	14.06.2014	16:36	C152	start	-		59,9	66,7	73,4
1684	14.06.2014	16:40	C152	ładowanie	-		55,1	60,9	69,6
1685	14.06.2014	16:44	K150	start	-		52,9	58,7	65,8
1686	14.06.2014	17:49	C172	ładowanie	-		53,9	61,5	68,4
1687	14.06.2014	17:58	TECNAM 2002	start	-		61,2	69,5	74,4
1688	14.06.2014	17:59	TECNAM 2002	ładowanie	-		61,8	70,5	76,3
1689	14.06.2014	19:04	C172	start	-		57,4	64,7	70,3
1690	14.06.2014	19:09	EC130	ładowanie	-		59,6	66,6	72,2
1691	14.06.2014	19:28	TECNAM 2002	start	-		63,2	72,7	77,7
1692	14.06.2014	19:29	TECNAM 2002	ładowanie	-		55,1	61,6	70,5
1693	14.06.2014	19:30	Pa 28	start	-		56,4	65,4	70,9
1694	14.06.2014	19:35	EC135	start	-		63,6	69,6	77,0
1695	14.06.2014	20:13	C172	start	-		59,3	67,3	76,7
1696	14.06.2014	20:18	AT3	ładowanie	-		55,9	63,2	72,5
1697	14.06.2014	20:30	TECNAM 2002	start	-		56,5	64,3	70,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1698	14.06.2014	20:48	EC130	start	-		52,8	59,7	66,8
1699	14.06.2014	22:44	R44	ładowanie	-		53,8	61,1	70,4
1700	15.06.2014	08:41	C172	start	-		55,3	66,2	72,0
1701	15.06.2014	09:27	C172	ładowanie	-		50,9	59,4	66,7
1702	15.06.2014	09:30	C150	start	-		56,0	60,7	69,5
1703	15.06.2014	09:54	AT3	ładowanie	-		59,5	68,0	75,2
1704	15.06.2014	10:16	EC135	start	-		56,0	62,5	70,7
1705	15.06.2014	10:18	SR 22	start	-		61,0	69,2	75,5
1706	15.06.2014	10:20	AT3	start	-		53,5	59,6	65,7
1707	15.06.2014	10:27	Kolibier 150	start	-		55,9	64,4	69,9
1708	15.06.2014	11:16	EC135	ładowanie	-		71,9	82,8	89,4
1709	15.06.2014	11:45	K150	start	-		55,7	63,1	71,1
1710	15.06.2014	11:59	C152	start	-		53,2	59,3	66,7
1711	15.06.2014	12:35	C152	ładowanie	-		57,6	66,4	71,2
1712	15.06.2014	12:51	K150	ładowanie	-		59,3	67,1	72,8
1713	15.06.2014	13:03	C152	start	-		52,6	60,6	67,3
1714	15.06.2014	13:26	TECNAM 2002	start	-		52,0	57,5	66,0
1715	15.06.2014	13:29	Be200	ładowanie	-		54,8	65,6	68,2
1716	15.06.2014	13:54	C150	start	-		62,6	68,2	76,4
1717	15.06.2014	13:57	Be200	start	-		58,3	66,4	73,5
1718	15.06.2014	13:59	C152	start	-		57,4	65,9	71,1
1719	15.06.2014	14:02	C150	ładowanie	-		57,0	60,9	69,8
1720	15.06.2014	14:11	C152	start	-		59,6	66,0	74,4
1721	15.06.2014	14:15	SR22	ładowanie	-		57,1	64,7	71,5
1722	15.06.2014	14:18	C172	start	-		58,6	64,3	70,7
1723	15.06.2014	14:25	EC130	start	-		55,5	60,8	66,3
1724	15.06.2014	14:31	C152	start	-		56,5	67,1	71,3
1725	15.06.2014	14:32	C152	ładowanie	-		56,9	64,6	71,1
1726	15.06.2014	14:41	K150	ładowanie	-		58,9	65,5	74,2
1727	15.06.2014	15:10	TECNAM 2002	ładowanie	-		53,6	59,1	67,9
1728	15.06.2014	15:23	Tecnam	start	-		56,9	66,4	71,1
1729	15.06.2014	15:31	C152	start	-		53,8	61,0	67,7
1730	15.06.2014	15:39	C152	start	-		53,8	60,6	68,1
1731	15.06.2014	15:46	C206	start	-		59,2	64,4	73,6
1732	15.06.2014	16:09	P2006T TECNAM	start	-		54,9	61,9	68,9
1733	15.06.2014	16:12	Harvard II B	start	-		61,5	71,3	76,2
1734	15.06.2014	16:17	C206	start	-		54,4	60,5	69,1
1735	15.06.2014	16:18	Kolibier 150	start	-		60,9	67,0	76,7
1736	15.06.2014	16:40	C152	ładowanie	-		52,3	57,7	66,2
1737	15.06.2014	16:42	C152	start	-		50,4	56,3	64,8
1738	15.06.2014	16:45	Kolibier 150	start	-		50,6	57,8	64,5
1739	15.06.2014	16:54	C152	start	-		51,7	57,4	65,3
1740	15.06.2014	17:00	3Xtrim	start	-		49,6	54,6	62,8
1741	15.06.2014	17:02	K150	start	-		56,7	61,1	69,6
1742	15.06.2014	17:17	C172	start	-		51,8	56,8	66,3
1743	15.06.2014	17:18	C172	ładowanie	-		48,5	53,1	62,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1744	15.06.2014	17:30	C152	start	-		59,9	65,2	75,4
1745	15.06.2014	17:31	K150	start	-		55,8	62,1	69,5
1746	15.06.2014	17:34	C172	start	-		52,6	59,5	67,1
1747	15.06.2014	17:50	Kolibier 150	start	-		54,8	60,5	68,8
1748	15.06.2014	17:52	C152	ładowanie	-		63,2	71,2	76,1
1749	15.06.2014	17:53	C182	start	-		53,8	60,8	68,6
1750	15.06.2014	17:53	C172	ładowanie	-		56,3	61,9	70,5
1751	15.06.2014	17:54	EC145	start	-		63,7	70,7	78,8
1752	15.06.2014	18:05	K150	ładowanie	-		58,7	66,9	73,2
1753	15.06.2014	18:10	C206	start	-		59,2	67,8	72,9
1754	15.06.2014	18:13	C152	start	-		50,6	56,6	67,2
1755	15.06.2014	18:17	Kolibier 150	ładowanie	-		58,9	64,9	74,4
1756	15.06.2014	18:17	C172	start	-		56,8	61,9	71,3
1757	15.06.2014	18:22	MS894A Rallye Minerva 220	start	-		55,9	61,3	71,3
1758	15.06.2014	18:26	K150	start	-		57,2	66,6	71,3
1759	15.06.2014	18:49	C152	start	-		52,6	59,7	69,7
1760	15.06.2014	18:54	C152	start	-		55,0	64,0	71,8
1761	15.06.2014	19:09	EC135	start	-		58,2	64,9	72,7
1762	15.06.2014	19:13	C152	start	-		48,5	57,1	64,1
1763	15.06.2014	19:23	C152	start	-		61,9	72,1	76,3
1764	15.06.2014	19:28	C152	start	-		52,6	58,1	65,7
1765	15.06.2014	19:35	Bell206	start	-		54,6	59,7	70,2
1766	15.06.2014	19:41	C152	start	-		50,9	58,7	66,3
1767	15.06.2014	19:42	C152	ładowanie	-		55,9	63,5	69,7
1768	15.06.2014	19:53	C152	start	-		60,4	65,0	76,2
1769	15.06.2014	19:59	C152	ładowanie	-		53,7	59,4	67,4
1770	15.06.2014	20:08	C152	start	-		49,1	53,3	62,5
1771	15.06.2014	20:10	C182	start	-		57,2	62,8	71,1
1772	15.06.2014	20:37	EC135	ładowanie	-		60,7	66,5	78,8
1773	15.06.2014	20:52	Bell206	ładowanie	-		61,0	67,7	76,9
1774	15.06.2014	21:14	Bell206	start	-		61,7	68,1	78,2
1775	15.06.2014	21:19	AT3 R100	start	-		56,3	65,3	69,4
1776	15.06.2014	22:32	EC135	start	-		61,2	64,8	74,7
1777	15.06.2014	22:46	PA18 Husky	start	-		67,6	79,7	84,7
1778	15.06.2014	22:52	Bell206	ładowanie	-		50,2	55,1	64,7
1779	16.06.2014	00:03	EC135	ładowanie	-		59,6	64,8	79,6
1780	16.06.2014	06:55	C210	start	-		54,0	62,5	68,5
1781	16.06.2014	07:06	C152	start	-		56,6	65,7	71,4
1782	16.06.2014	07:15	C152	start	-		56,0	66,6	74,1
1783	16.06.2014	07:17	C152	ładowanie	-		52,0	63,4	68,8
1784	16.06.2014	07:19	C152	start	-		55,0	63,8	70,0
1785	16.06.2014	07:27	C152	ładowanie	-		55,7	63,1	69,1
1786	16.06.2014	07:33	C152	ładowanie	-		52,3	57,9	66,5
1787	16.06.2014	07:56	R44	start	-		58,1	67,2	71,1
1788	16.06.2014	08:00	PS28 Cruiser	start	-		58,4	66,4	73,8
1789	16.06.2014	08:06	PS28 Cruiser	start	-		56,7	66,5	71,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1790	16.06.2014	08:13	C150	start	-		54,0	59,3	68,0
1791	16.06.2014	08:16	PS28 Cruiser	start	-		65,5	73,1	80,0
1792	16.06.2014	08:20	RV10	start	-		64,2	73,7	78,8
1793	16.06.2014	08:21	C150	start	-		55,6	64,3	69,6
1794	16.06.2014	08:22	C150	ładowanie	-		57,3	67,3	71,6
1795	16.06.2014	08:27	PS28 Cruiser	start	-		60,5	67,6	74,4
1796	16.06.2014	08:28	PS28 Cruiser	ładowanie	-		54,8	63,2	68,1
1797	16.06.2014	08:30	C150	start	-		53,5	57,3	68,1
1798	16.06.2014	08:41	C150	ładowanie	-		59,6	65,1	75,5
1799	16.06.2014	08:47	PS28 Cruiser	ładowanie	-		56,3	61,4	68,6
1800	16.06.2014	09:00	C182	ładowanie	-		58,1	65,1	70,6
1801	16.06.2014	09:22	C150	start	-		57,8	65,7	72,0
1802	16.06.2014	09:26	C152	start	-		59,9	68,6	73,4
1803	16.06.2014	09:28	C150	start	-		57,9	65,7	72,9
1804	16.06.2014	09:47	C150	start	-		57,1	66,4	70,4
1805	16.06.2014	09:50	C150	ładowanie	-		56,0	61,4	68,4
1806	16.06.2014	10:17	C152	start	-		53,7	61,7	67,0
1807	16.06.2014	10:22	C152	start	-		56,1	62,5	68,1
1808	16.06.2014	10:32	C152	start	-		50,3	58,8	64,9
1809	16.06.2014	10:39	C152	start	-		60,9	67,9	76,3
1810	16.06.2014	10:40	C152	ładowanie	-		53,8	61,1	68,9
1811	16.06.2014	10:41	PA46/1980KG	ładowanie	-		51,7	56,1	66,0
1812	16.06.2014	10:44	C150	ładowanie	-		56,3	61,9	69,2
1813	16.06.2014	10:45	Mi8	start	-		57,4	64,0	70,9
1814	16.06.2014	10:52	C152	ładowanie	-		54,0	61,3	67,3
1815	16.06.2014	10:54	C152	start	-		55,3	63,1	70,1
1816	16.06.2014	11:04	C152	start	-		53,6	60,4	66,8
1817	16.06.2014	11:05	C152	start	-		56,0	65,4	70,6
1818	16.06.2014	11:11	DA42	ładowanie	-		60,5	69,2	73,5
1819	16.06.2014	11:12	C152	start	-		58,2	67,2	72,4
1820	16.06.2014	11:14	C152	ładowanie	-		53,2	61,5	67,2
1821	16.06.2014	11:14	SR 22	start	-		61,4	70,7	79,6
1822	16.06.2014	11:22	C152	start	-		54,0	61,9	70,0
1823	16.06.2014	11:24	SR 22	start	-		55,3	63,7	69,6
1824	16.06.2014	11:25	C152	start	-		53,3	60,2	66,9
1825	16.06.2014	11:31	C152	start	-		59,7	68,5	73,1
1826	16.06.2014	11:35	C152	start	-		61,9	67,3	75,5
1827	16.06.2014	11:37	TECNAM 2002	start	-		56,2	62,5	68,1
1828	16.06.2014	11:43	C152	ładowanie	-		60,0	66,4	72,2
1829	16.06.2014	11:49	C172	start	-		60,7	67,5	73,0
1830	16.06.2014	11:56	C152	start	-		57,6	63,3	71,4
1831	16.06.2014	11:57	C172	start	-		62,7	73,3	76,9
1832	16.06.2014	12:01	C152	start	-		51,2	57,9	65,4
1833	16.06.2014	12:03	C152	ładowanie	-		54,6	63,1	68,6
1834	16.06.2014	12:09	C152	start	-		57,0	65,3	70,5
1835	16.06.2014	12:14	C172	start	-		53,4	60,8	67,4
1836	16.06.2014	12:17	C150	start	-		53,8	58,7	65,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1837	16.06.2014	12:18	C150	ładowanie	-		54,0	61,0	67,6
1838	16.06.2014	12:22	C152	start	-		56,1	63,3	69,8
1839	16.06.2014	12:25	C172	ładowanie	-		58,5	65,9	70,4
1840	16.06.2014	12:26	C150	start	-		60,0	67,4	72,4
1841	16.06.2014	12:42	K150	ładowanie	-		56,5	62,6	69,0
1842	16.06.2014	12:43	C152	start	-		56,9	64,6	71,2
1843	16.06.2014	12:46	C152	start	-		56,0	63,6	68,6
1844	16.06.2014	12:50	C172	start	-		58,4	63,7	70,0
1845	16.06.2014	13:12	C152	ładowanie	-		52,7	61,1	67,0
1846	16.06.2014	13:13	EC135	ładowanie	-		54,1	62,8	68,5
1847	16.06.2014	13:39	C152	start	-		51,8	57,1	65,5
1848	16.06.2014	13:40	C152	ładowanie	-		48,8	53,1	61,2
1849	16.06.2014	13:44	C172	ładowanie	-		49,2	54,5	63,8
1850	16.06.2014	13:45	C152	start	-		49,7	58,2	63,7
1851	16.06.2014	13:47	C152	ładowanie	-		52,0	57,5	64,2
1852	16.06.2014	13:57	Mi8	start	-		50,2	55,4	64,3
1853	16.06.2014	13:58	C152	start	-		59,1	65,9	72,5
1854	16.06.2014	14:06	C152	start	-		61,6	68,8	75,4
1855	16.06.2014	14:09	C152	ładowanie	-		61,3	70,7	74,2
1856	16.06.2014	14:14	C152	start	-		56,1	66,6	71,5
1857	16.06.2014	14:19	C152	ładowanie	-		66,1	73,6	82,1
1858	16.06.2014	14:22	Mi8	start	-		56,5	67,0	71,6
1859	16.06.2014	14:23	Mi8	ładowanie	-		59,1	65,5	74,1
1860	16.06.2014	14:24	C172	ładowanie	-		56,9	63,3	70,2
1861	16.06.2014	14:29	C152	start	-		59,7	65,6	72,5
1862	16.06.2014	14:35	C152	start	-		54,7	60,5	69,2
1863	16.06.2014	14:40	C182	start	-		56,4	61,3	69,9
1864	16.06.2014	14:42	C172	start	-		58,5	65,4	70,8
1865	16.06.2014	14:45	Mi8	ładowanie	-		66,9	72,9	83,7
1866	16.06.2014	14:59	C152	ładowanie	-		56,9	62,4	70,3
1867	16.06.2014	15:03	C172	ładowanie	-		58,5	66,3	71,0
1868	16.06.2014	15:04	C152	start	-		54,6	62,2	66,7
1869	16.06.2014	15:13	C150	start	-		52,9	58,1	67,3
1870	16.06.2014	15:14	C152	start	-		59,6	67,0	73,9
1871	16.06.2014	15:18	C150	start	-		56,6	63,4	68,6
1872	16.06.2014	15:37	C152	start	-		59,5	68,2	72,4
1873	16.06.2014	15:39	C152	ładowanie	-		59,6	67,6	72,5
1874	16.06.2014	15:45	C172	ładowanie	-		55,7	62,1	68,5
1875	16.06.2014	15:50	C172	start	-		56,0	63,1	71,5
1876	16.06.2014	15:51	C172	start	-		55,5	62,2	70,8
1877	16.06.2014	15:57	C152	start	-		54,1	58,8	66,4
1878	16.06.2014	15:58	C152	ładowanie	-		56,7	62,2	67,3
1879	16.06.2014	16:03	PA46/1980KG	start	-		56,7	61,6	67,7
1880	16.06.2014	16:04	C172	ładowanie	-		59,0	66,0	70,9
1881	16.06.2014	16:04	DA42	start	-		59,2	64,3	72,2
1882	16.06.2014	16:07	C172	start	-		58,8	67,4	76,0
1883	16.06.2014	16:08	C172	ładowanie	-		54,9	62,0	68,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1884	16.06.2014	16:20	C172	ładowanie	-		57,1	67,1	72,1
1885	16.06.2014	16:22	C172	ładowanie	-		53,9	62,0	68,2
1886	16.06.2014	16:25	EXTRA 300	start	-		60,8	71,8	75,4
1887	16.06.2014	16:29	C172	start	-		54,3	61,2	72,3
1888	16.06.2014	16:31	C172	ładowanie	-		53,1	62,0	67,6
1889	16.06.2014	16:33	C152	start	-		58,8	67,8	72,2
1890	16.06.2014	16:37	C152	ładowanie	-		60,3	69,1	73,7
1891	16.06.2014	16:38	C172	start	-		53,7	62,6	67,8
1892	16.06.2014	16:39	C172	ładowanie	-		51,9	57,7	66,2
1893	16.06.2014	17:00	EC135	start	-		66,3	75,9	83,8
1894	16.06.2014	17:02	DA40	start	-		55,2	65,1	69,9
1895	16.06.2014	17:05	P2006T TECNAM	start	-		51,8	57,4	65,9
1896	16.06.2014	17:11	P2006T TECNAM	start	-		57,5	65,1	71,7
1897	16.06.2014	17:15	P2006T TECNAM	ładowanie	-		68,3	75,8	84,1
1898	16.06.2014	17:18	C150	ładowanie	-		58,4	66,1	71,9
1899	16.06.2014	17:21	C152	start	-		57,0	64,8	70,1
1900	16.06.2014	17:24	C152	start	-		68,1	74,3	85,9
1901	16.06.2014	17:25	C172	start	-		59,8	68,9	73,8
1902	16.06.2014	17:27	Vulcanair P 68C	start	-		57,0	63,9	70,2
1903	16.06.2014	17:36	C152	start	-		56,0	60,5	69,0
1904	16.06.2014	17:55	C152	start	-		53,6	57,8	69,1
1905	16.06.2014	17:59	C152	ładowanie	-		55,3	64,4	70,1
1906	16.06.2014	18:00	P2006T TECNAM	ładowanie	-		53,6	57,2	68,7
1907	16.06.2014	18:28	C152	start	-		60,0	69,2	72,7
1908	16.06.2014	18:33	EC135	start	-		66,2	73,3	81,2
1909	16.06.2014	18:38	Beech 58	start	-		51,8	57,3	66,3
1910	16.06.2014	18:39	C150	start	-		62,4	73,7	79,5
1911	16.06.2014	18:44	C152	start	-		57,1	63,9	70,1
1912	16.06.2014	18:47	C152	start	-		58,1	67,0	72,4
1913	16.06.2014	18:54	C152	ładowanie	-		55,3	62,1	68,2
1914	16.06.2014	18:55	C152	ładowanie	-		57,2	66,6	71,0
1915	16.06.2014	19:00	Vulcanair P 68C	ładowanie	-		52,7	58,0	67,2
1916	16.06.2014	19:02	C150	start	-		50,6	57,6	65,5
1917	16.06.2014	19:06	C172	ładowanie	-		48,3	54,7	62,9
1918	16.06.2014	19:10	C152	start	-		57,2	62,8	71,4
1919	16.06.2014	19:22	C150	start	-		55,5	62,0	70,5
1920	16.06.2014	19:24	C172	start	-		51,1	56,5	65,4
1921	16.06.2014	19:26	C152	ładowanie	-		54,0	59,6	70,3
1922	16.06.2014	19:27	C152	ładowanie	-		49,1	56,1	65,0
1923	16.06.2014	19:31	C172	start	-		52,7	58,6	67,6
1924	16.06.2014	19:36	C150	start	-		51,1	56,5	66,1
1925	16.06.2014	19:37	C172	start	-		53,1	62,0	68,6
1926	16.06.2014	19:38	C172	ładowanie	-		55,2	60,2	68,4
1927	16.06.2014	19:39	C150	start	-		60,6	69,4	73,7
1928	16.06.2014	19:41	C150	ładowanie	-		52,8	58,9	65,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1929	16.06.2014	19:48	EC135	ładowanie	-		72,7	83,3	91,0
1930	16.06.2014	19:50	C172	start	-		53,3	59,8	66,6
1931	16.06.2014	19:52	C150	start	-		56,0	64,1	72,3
1932	16.06.2014	19:53	C150	ładowanie	-		55,3	63,1	72,6
1933	16.06.2014	19:54	C172	start	-		52,0	59,5	68,2
1934	16.06.2014	20:02	C150	start	-		55,0	62,6	71,2
1935	16.06.2014	20:03	C150	ładowanie	-		53,0	60,3	67,5
1936	16.06.2014	20:07	C172	start	-		56,9	67,1	71,7
1937	16.06.2014	20:11	C172	ładowanie	-		57,9	65,2	72,7
1938	16.06.2014	20:18	C150	start	-		52,1	58,1	68,8
1939	16.06.2014	20:24	C152	start	-		56,2	60,9	72,0
1940	16.06.2014	20:26	C152	start	-		54,6	58,8	71,2
1941	16.06.2014	20:52	C150	ładowanie	-		55,2	64,8	69,4
1942	16.06.2014	21:11	C152	ładowanie	-		61,3	67,9	75,7
1943	16.06.2014	21:12	TECNAM 2002	start	-		49,5	56,1	66,1
1944	16.06.2014	21:19	TECNAM 2002	start	-		60,3	68,0	75,6
1945	16.06.2014	21:22	TECNAM 2002	start	-		49,8	55,3	64,7
1946	16.06.2014	21:25	C175	ładowanie	-		52,7	57,3	68,4
1947	17.06.2014	05:16	EC135	start	-		59,8	70,0	78,2
1948	17.06.2014	06:12	PS28 Cruiser	start	-		54,9	62,4	68,7
1949	17.06.2014	06:48	EC135	ładowanie	-		73,3	81,5	88,0
1950	17.06.2014	07:38	C150	start	-		56,7	63,8	70,2
1951	17.06.2014	07:39	C150	ładowanie	-		58,9	65,7	72,1
1952	17.06.2014	07:48	BELL407	start	-		71,7	78,3	91,0
1953	17.06.2014	07:53	C150	start	-		59,0	67,1	72,1
1954	17.06.2014	07:53	C150	ładowanie	-		55,7	60,9	67,0
1955	17.06.2014	07:56	C152	start	-		57,1	63,5	70,0
1956	17.06.2014	08:00	C150	ładowanie	-		54,7	63,3	68,9
1957	17.06.2014	08:08	C152	start	-		60,8	66,3	74,6
1958	17.06.2014	08:12	C152	ładowanie	-		57,3	64,8	70,1
1959	17.06.2014	08:13	SR 22	start	-		54,2	60,8	66,7
1960	17.06.2014	08:15	C172	start	-		62,1	69,2	75,6
1961	17.06.2014	08:16	C152	start	-		60,7	69,1	74,2
1962	17.06.2014	08:17	C152	ładowanie	-		59,0	64,3	75,2
1963	17.06.2014	08:28	EC135	start	-		58,9	65,6	74,9
1964	17.06.2014	08:35	C152	start	-		58,1	65,6	70,8
1965	17.06.2014	08:41	C182	start	-		64,9	71,0	75,5
1966	17.06.2014	08:42	C152	ładowanie	-		61,9	69,7	78,6
1967	17.06.2014	08:46	C172	start	-		57,5	64,4	71,2
1968	17.06.2014	08:47	C172	ładowanie	-		58,8	67,1	76,4
1969	17.06.2014	08:55	Mi8	start	-		65,5	73,0	81,4
1970	17.06.2014	08:57	C172	start	-		53,5	59,1	69,0
1971	17.06.2014	09:05	C152	start	-		56,2	63,4	69,2
1972	17.06.2014	09:07	C152	ładowanie	-		56,0	62,1	71,6
1973	17.06.2014	09:13	C172	ładowanie	-		58,5	67,0	72,1
1974	17.06.2014	09:14	C152	start	-		65,1	74,4	82,7
1975	17.06.2014	09:17	C152	ładowanie	-		57,9	64,7	72,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1976	17.06.2014	09:22	C152	start	-		60,7	70,0	73,3
1977	17.06.2014	09:26	C152	ładowanie	-		54,9	63,6	72,7
1978	17.06.2014	09:29	Tecanam 2006T	start	-		57,0	65,8	71,5
1979	17.06.2014	09:36	C152	start	-		58,9	68,3	74,7
1980	17.06.2014	09:37	C152	ładowanie	-		60,7	67,5	74,3
1981	17.06.2014	09:39	EC135	ładowanie	-		57,1	63,3	70,0
1982	17.06.2014	09:44	C152	start	-		54,1	59,8	66,5
1983	17.06.2014	09:45	C152	ładowanie	-		52,5	61,2	66,5
1984	17.06.2014	09:48	R66	ładowanie	-		60,3	69,4	73,8
1985	17.06.2014	09:55	C152	start	-		54,8	60,7	69,3
1986	17.06.2014	10:03	C172	start	-		57,2	62,2	72,6
1987	17.06.2014	10:07	C152	ładowanie	-		55,4	63,6	69,2
1988	17.06.2014	10:11	C150	start	-		57,4	64,7	69,6
1989	17.06.2014	10:11	C152	start	-		57,6	63,7	73,1
1990	17.06.2014	10:16	C152	ładowanie	-		59,3	67,8	72,5
1991	17.06.2014	10:22	PA34	ładowanie	-		61,3	69,7	74,1
1992	17.06.2014	10:37	R44	start	-		56,2	62,3	73,1
1993	17.06.2014	10:45	PA34	start	-		60,3	65,3	73,7
1994	17.06.2014	10:50	C172	ładowanie	-		55,4	64,8	69,2
1995	17.06.2014	10:55	C172	start	-		55,6	62,0	71,6
1996	17.06.2014	10:56	C152	start	-		64,6	71,9	80,4
1997	17.06.2014	11:00	TECNAM	ładowanie	-		56,3	64,8	70,0
1998	17.06.2014	11:01	C152	start	-		56,9	66,2	71,8
1999	17.06.2014	11:05	C152	ładowanie	-		51,3	58,9	67,5
2000	17.06.2014	11:08	C152	start	-		51,5	60,0	66,5
2001	17.06.2014	11:14	C152	start	-		55,0	60,4	69,3
2002	17.06.2014	11:16	C152	ładowanie	-		53,4	58,7	68,2
2003	17.06.2014	11:20	C150	ładowanie	-		63,6	69,9	75,0
2004	17.06.2014	11:22	C152	start	-		60,8	68,8	75,8
2005	17.06.2014	11:23	C152	ładowanie	-		54,9	62,9	69,8
2006	17.06.2014	11:32	C152	start	-		62,1	69,2	75,6
2007	17.06.2014	11:38	C152	ładowanie	-		54,4	61,4	67,1
2008	17.06.2014	11:44	C172	start	-		56,1	63,0	69,6
2009	17.06.2014	11:52	C152	ładowanie	-		51,1	58,4	65,2
2010	17.06.2014	11:56	C172	start	-		55,9	60,2	70,7
2011	17.06.2014	12:13	R44	ładowanie	-		55,8	63,9	71,9
2012	17.06.2014	12:18	EC135	ładowanie	-		56,5	64,2	71,0
2013	17.06.2014	12:29	C152	start	-		52,7	58,2	67,2
2014	17.06.2014	12:30	C152	ładowanie	-		56,0	64,3	69,7
2015	17.06.2014	12:35	C152	start	-		58,0	65,7	71,0
2016	17.06.2014	12:45	C152	start	-		55,8	61,8	68,4
2017	17.06.2014	12:46	C152	ładowanie	-		61,7	71,1	75,2
2018	17.06.2014	12:46	TECNAM 2002	ładowanie	-		55,9	62,1	67,9
2019	17.06.2014	12:51	C152	start	-		63,0	70,4	75,2
2020	17.06.2014	12:54	C152	ładowanie	-		58,4	66,0	71,2
2021	17.06.2014	12:56	Mi8	start	-		66,7	73,5	82,2
2022	17.06.2014	13:04	C152	start	-		62,3	69,6	75,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2023	17.06.2014	13:08	TB10 Socata	start	-		60,8	64,6	73,9
2024	17.06.2014	13:17	C152	start	-		52,9	58,2	66,6
2025	17.06.2014	13:22	C152	ładowanie	-		58,0	64,4	70,8
2026	17.06.2014	13:28	C152	start	-		61,2	69,7	75,0
2027	17.06.2014	13:29	C172	start	-		56,7	64,5	74,6
2028	17.06.2014	13:35	C150	start	-		55,8	64,6	73,0
2029	17.06.2014	13:39	C152	start	-		56,7	66,0	69,8
2030	17.06.2014	13:51	R44	start	-		63,1	71,4	77,5
2031	17.06.2014	13:52	EC135	start	-		58,0	64,2	70,5
2032	17.06.2014	13:57	C152	ładowanie	-		50,2	56,5	65,7
2033	17.06.2014	13:59	TECNAM 2002	start	-		55,7	61,6	68,5
2034	17.06.2014	14:00	TECNAM 2002	ładowanie	-		52,5	60,8	67,2
2035	17.06.2014	14:06	R66	start	-		56,3	65,2	70,4
2036	17.06.2014	14:12	TECNAM 2002	start	-		60,6	68,9	73,4
2037	17.06.2014	14:17	TECNAM 2002	ładowanie	-		57,3	65,6	71,2
2038	17.06.2014	14:22	TECNAM 2002	start	-		56,5	63,6	68,7
2039	17.06.2014	14:23	TECNAM 2002	ładowanie	-		55,1	60,3	69,8
2040	17.06.2014	14:33	TECNAM 2002	start	-		57,3	66,3	71,3
2041	17.06.2014	14:34	TECNAM 2002	ładowanie	-		57,1	64,9	70,0
2042	17.06.2014	14:43	TECNAM 2002	ładowanie	-		63,5	70,4	75,8
2043	17.06.2014	14:48	C175	start	-		60,9	66,5	72,0
2044	17.06.2014	14:51	C152	start	-		54,8	61,3	67,7
2045	17.06.2014	14:56	C152	start	-		57,7	68,9	72,6
2046	17.06.2014	15:02	SR 22	ładowanie	-		57,7	65,7	70,0
2047	17.06.2014	15:06	C150	ładowanie	-		54,2	60,1	68,3
2048	17.06.2014	15:07	C152	start	-		60,6	69,3	73,1
2049	17.06.2014	15:17	C152	ładowanie	-		55,8	62,6	68,9
2050	17.06.2014	15:33	R44	start	-		55,7	61,5	69,4
2051	17.06.2014	15:35	Mi8	ładowanie	-		66,1	72,9	82,8
2052	17.06.2014	15:55	EC135	ładowanie	-		58,7	64,3	71,0
2053	17.06.2014	16:02	C152	start	-		55,9	62,6	68,2
2054	17.06.2014	16:07	R44	ładowanie	-		55,8	62,8	69,7
2055	17.06.2014	16:10	EC135	ładowanie	-		54,8	62,4	69,3
2056	17.06.2014	16:11	C150	start	-		55,0	62,1	71,0
2057	17.06.2014	16:12	TECNAM 2002	start	-		52,8	59,5	67,0
2058	17.06.2014	16:19	C152	start	-		56,6	66,7	70,8
2059	17.06.2014	16:20	C152	ładowanie	-		58,2	62,5	68,2
2060	17.06.2014	16:23	C182	ładowanie	-		57,6	64,9	71,2
2061	17.06.2014	16:32	C152	start	-		58,7	66,7	71,2
2062	17.06.2014	16:47	W3	ładowanie	-		66,7	73,3	84,4
2063	17.06.2014	16:48	C150	start	-		56,2	64,9	70,3
2064	17.06.2014	16:54	R44	start	-		56,4	63,2	69,0
2065	17.06.2014	17:01	C150	ładowanie	-		53,0	57,8	70,5
2066	17.06.2014	17:02	3XTRIM	ładowanie	-		53,3	62,3	68,0
2067	17.06.2014	17:07	C152	start	-		52,3	62,3	66,8
2068	17.06.2014	17:10	TECNAM 2002	start	-		53,7	61,7	68,9
2069	17.06.2014	17:12	TECNAM 2002	ładowanie	-		56,0	65,5	69,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2070	17.06.2014	17:20	C152	start	-		58,8	67,0	73,8
2071	17.06.2014	17:29	Bell206	start	-		69,6	75,6	86,5
2072	17.06.2014	17:30	W3	ładowanie	-		71,8	78,8	87,3
2073	17.06.2014	17:42	W3	start	-		55,9	63,7	69,6
2074	17.06.2014	17:43	C152	ładowanie	-		55,9	63,2	69,6
2075	17.06.2014	17:50	3XTRIM	start	-		58,6	61,9	72,4
2076	17.06.2014	17:53	W3	ładowanie	-		57,8	68,5	72,2
2077	17.06.2014	18:03	C152	start	-		54,7	61,9	68,0
2078	17.06.2014	18:11	C175	ładowanie	-		69,7	75,7	84,5
2079	17.06.2014	18:17	W3	ładowanie	-		53,1	60,8	67,9
2080	17.06.2014	18:33	C172	start	-		55,7	63,3	72,8
2081	17.06.2014	18:35	C150	start	-		57,4	67,6	73,5
2082	17.06.2014	18:38	Bell206	ładowanie	-		69,6	76,0	83,7
2083	17.06.2014	18:40	BELL407	ładowanie	-		68,5	76,7	83,6
2084	17.06.2014	18:44	EC135	start	-		56,9	62,7	72,3
2085	17.06.2014	18:47	TECNAM 2002	start	-		55,5	61,5	68,9
2086	17.06.2014	19:05	R44	start	-		62,2	68,2	77,0
2087	17.06.2014	19:07	C172	start	-		57,0	63,9	71,7
2088	17.06.2014	19:11	EC135	start	-		58,6	64,2	69,7
2089	17.06.2014	19:13	C150	start	-		49,1	55,6	64,9
2090	17.06.2014	19:18	C172	start	-		57,8	67,2	72,6
2091	17.06.2014	19:19	C172	ładowanie	-		57,1	67,1	72,5
2092	17.06.2014	19:22	C150	start	-		52,1	59,6	65,7
2093	17.06.2014	19:22	C150	ładowanie	-		57,3	65,5	70,4
2094	17.06.2014	19:25	EC130	start	-		56,4	60,9	69,5
2095	17.06.2014	19:27	C172	ładowanie	-		60,5	67,6	75,9
2096	17.06.2014	19:30	C152	start	-		55,2	61,7	67,5
2097	17.06.2014	19:31	C172	ładowanie	-		55,5	63,7	68,9
2098	17.06.2014	19:33	C150	ładowanie	-		54,2	60,8	70,3
2099	17.06.2014	19:34	C172	start	-		56,7	63,3	69,6
2100	17.06.2014	19:35	C152	start	-		52,1	60,1	67,4
2101	17.06.2014	19:36	C152	ładowanie	-		54,3	60,8	67,6
2102	17.06.2014	19:43	C152	start	-		58,5	66,2	75,0
2103	17.06.2014	19:46	C172	start	-		57,7	63,7	73,6
2104	17.06.2014	19:49	C150	start	-		56,2	60,3	71,1
2105	17.06.2014	19:53	C152	start	-		54,1	59,2	69,4
2106	17.06.2014	19:56	C150	start	-		56,0	62,5	69,6
2107	17.06.2014	20:07	C172	ładowanie	-		55,1	59,5	69,0
2108	17.06.2014	20:08	C150	start	-		58,6	63,6	74,6
2109	17.06.2014	20:11	C152	start	-		49,9	56,6	63,5
2110	17.06.2014	20:12	C152	ładowanie	-		51,2	61,0	65,9
2111	17.06.2014	20:13	C150	ładowanie	-		52,8	61,7	69,7
2112	17.06.2014	20:14	C152	start	-		52,6	62,7	70,9
2113	17.06.2014	20:28	C150	start	-		58,9	67,9	73,0
2114	17.06.2014	20:30	C150	start	-		53,6	60,6	70,5
2115	17.06.2014	20:34	C152	start	-		54,5	64,2	69,3
2116	17.06.2014	20:38	C150	start	-		51,9	57,0	67,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2117	17.06.2014	20:42	C152	start	-		55,9	61,7	70,3
2118	17.06.2014	20:54	C150	start	-		55,6	62,4	69,6
2119	17.06.2014	21:01	C152	start	-		53,3	57,7	69,9
2120	17.06.2014	21:04	EC 120	start	-		51,0	56,0	64,6
2121	17.06.2014	21:11	C152	start	-		54,2	60,2	69,8
2122	17.06.2014	21:12	C152	ładowanie	-		54,6	61,5	68,6
2123	17.06.2014	21:16	C150	ładowanie	-		57,6	67,1	72,7
2124	17.06.2014	21:21	C152	start	-		53,6	62,4	70,8
2125	17.06.2014	21:30	C152	start	-		55,4	61,6	71,1
2126	17.06.2014	21:34	C152	ładowanie	-		49,3	53,1	62,9
2127	17.06.2014	21:40	C152	start	-		53,3	61,3	70,2
2128	17.06.2014	21:50	C152	ładowanie	-		55,8	63,2	74,0
2129	18.06.2014	05:58	EC135	start	-		59,1	65,0	75,5
2130	18.06.2014	06:08	SR 22	start	-		60,5	69,9	77,9
2131	18.06.2014	06:58	C152	start	-		64,6	73,4	83,9
2132	18.06.2014	07:03	EC135	ładowanie	-		57,8	67,4	72,2
2133	18.06.2014	07:04	C152	start	-		52,9	60,9	67,7
2134	18.06.2014	07:07	C152	ładowanie	-		56,5	64,2	70,6
2135	18.06.2014	07:17	C152	ładowanie	-		58,4	66,9	73,6
2136	18.06.2014	07:25	EC135	start	-		53,5	61,8	68,1
2137	18.06.2014	07:30	C152	start	-		53,6	61,5	68,1
2138	18.06.2014	07:35	C172	start	-		52,5	59,9	65,8
2139	18.06.2014	07:38	TECNAM 2002	start	-		51,9	56,7	64,5
2140	18.06.2014	07:40	C152	start	-		58,8	66,6	71,6
2141	18.06.2014	07:41	C172	start	-		56,1	63,1	69,7
2142	18.06.2014	07:42	TECNAM 2002	start	-		58,0	64,9	72,2
2143	18.06.2014	07:48	C152	start	-		52,8	60,5	67,6
2144	18.06.2014	07:52	C172	start	-		54,8	61,5	67,1
2145	18.06.2014	07:56	TECNAM 2002	start	-		56,8	63,4	69,0
2146	18.06.2014	07:57	C150	start	-		63,2	72,7	78,2
2147	18.06.2014	07:59	C152	ładowanie	-		55,6	65,1	70,6
2148	18.06.2014	08:03	TECNAM 2002	start	-		56,7	63,2	69,9
2149	18.06.2014	08:05	TECNAM 2002	ładowanie	-		60,7	66,6	74,6
2150	18.06.2014	08:06	C172	start	-		56,2	62,9	69,1
2151	18.06.2014	08:08	C172	ładowanie	-		62,7	72,4	76,3
2152	18.06.2014	08:12	TECNAM 2002	start	-		52,5	59,2	66,2
2153	18.06.2014	08:15	C172	start	-		56,6	63,9	69,0
2154	18.06.2014	08:20	TECNAM 2002	start	-		58,0	65,7	71,3
2155	18.06.2014	08:21	TECNAM 2002	ładowanie	-		57,7	63,8	70,1
2156	18.06.2014	08:27	C152	start	-		55,9	63,0	68,1
2157	18.06.2014	08:29	TECNAM 2002	ładowanie	-		55,8	64,0	69,7
2158	18.06.2014	08:34	EC 135	start	-		53,8	59,4	68,2
2159	18.06.2014	08:35	C182	start	-		58,3	66,4	72,0
2160	18.06.2014	08:36	C150	start	-		65,9	74,4	80,3
2161	18.06.2014	08:37	C150	ładowanie	-		56,9	65,2	70,4
2162	18.06.2014	08:39	C172	start	-		61,2	66,7	77,7
2163	18.06.2014	08:40	C172	ładowanie	-		60,9	68,3	73,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2164	18.06.2014	08:41	C150	start	-		58,2	64,2	70,8
2165	18.06.2014	08:44	C150	ładowanie	-		51,7	58,5	65,8
2166	18.06.2014	08:47	C150	ładowanie	-		61,5	70,6	74,2
2167	18.06.2014	08:48	C172	start	-		61,1	70,6	76,4
2168	18.06.2014	08:51	C150	start	-		59,1	65,9	71,1
2169	18.06.2014	08:52	C150	ładowanie	-		56,2	60,6	69,3
2170	18.06.2014	08:53	EC135	start	-		55,4	59,2	67,0
2171	18.06.2014	08:53	Mi8	start	-		71,0	79,9	85,2
2172	18.06.2014	08:54	C172	start	-		58,7	66,0	70,8
2173	18.06.2014	09:00	C150	start	-		59,1	68,2	72,9
2174	18.06.2014	09:04	C172	start	-		57,5	62,3	71,4
2175	18.06.2014	09:23	C152	start	-		59,4	67,0	71,6
2176	18.06.2014	09:29	C150	ładowanie	-		56,4	64,4	69,1
2177	18.06.2014	09:39	C172	start	-		59,1	67,0	70,7
2178	18.06.2014	09:56	C150	start	-		58,0	66,9	71,7
2179	18.06.2014	09:58	C152	ładowanie	-		53,8	62,3	67,1
2180	18.06.2014	10:03	R44	start	-		55,8	64,4	69,3
2181	18.06.2014	10:14	R44	start	-		53,7	59,5	65,9
2182	18.06.2014	10:15	R44	ładowanie	-		51,7	59,2	66,2
2183	18.06.2014	10:20	C150	start	-		55,8	64,4	69,6
2184	18.06.2014	10:21	C150	ładowanie	-		58,6	64,9	71,2
2185	18.06.2014	10:27	R44	ładowanie	-		52,6	61,4	67,0
2186	18.06.2014	10:28	C150	start	-		57,7	64,3	70,2
2187	18.06.2014	10:29	C152	start	-		53,0	59,9	66,2
2188	18.06.2014	10:35	C172	start	-		58,8	68,1	73,3
2189	18.06.2014	10:38	C150	start	-		56,4	63,1	68,9
2190	18.06.2014	10:50	C152	start	-		59,4	66,5	72,7
2191	18.06.2014	10:51	C172	start	-		54,4	59,4	66,6
2192	18.06.2014	10:53	C152	start	-		57,0	64,6	70,2
2193	18.06.2014	10:56	C152	ładowanie	-		55,6	63,7	70,0
2194	18.06.2014	11:00	C150	start	-		57,7	65,8	70,2
2195	18.06.2014	11:07	C150	start	-		57,8	64,8	72,6
2196	18.06.2014	11:09	C172	start	-		53,1	58,6	67,1
2197	18.06.2014	11:12	C150	ładowanie	-		56,9	65,0	70,6
2198	18.06.2014	11:13	C152	start	-		49,2	57,3	64,4
2199	18.06.2014	11:15	C152	ładowanie	-		50,9	56,9	65,3
2200	18.06.2014	11:22	C172	ładowanie	-		53,1	60,9	66,6
2201	18.06.2014	11:23	C172	start	-		57,5	65,3	72,5
2202	18.06.2014	11:30	C152	ładowanie	-		55,0	62,1	67,2
2203	18.06.2014	11:32	C172	ładowanie	-	☒	51,6	58,3	65,3
2204	18.06.2014	11:33	P 68TC Observer	ładowanie	-	☒	51,5	58,7	66,0
2205	18.06.2014	11:35	R44	start	-	☒	58,9	65,7	71,7
2206	18.06.2014	11:36	C152	start	-	☒	58,9	67,9	72,7
2207	18.06.2014	11:39	C172	start	-		57,3	66,6	69,8
2208	18.06.2014	11:48	C152	start	-		58,9	68,7	72,2
2209	18.06.2014	11:56	C152	ładowanie	-	☒	59,5	69,0	73,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2210	18.06.2014	12:06	C172	ładowanie	-		58,8	67,3	71,6
2211	18.06.2014	12:07	C152	ładowanie	-	☒	65,4	72,8	78,2
2212	18.06.2014	12:12	C172	start	-	☒	67,6	72,8	81,8
2213	18.06.2014	12:15	C172	ładowanie	-	☒	52,6	58,3	64,5
2214	18.06.2014	12:16	Mi8	ładowanie	-	☒	60,5	67,5	72,3
2215	18.06.2014	12:17	EC130	start	-	☒	58,8	67,6	72,0
2216	18.06.2014	12:21	C172	ładowanie	-	☒	56,6	63,5	69,5
2217	18.06.2014	12:23	C150	start	-	☒	50,0	57,0	63,9
2218	18.06.2014	12:31	C152	start	-	☒	56,6	65,1	70,0
2219	18.06.2014	12:34	C152	ładowanie	-	☒	53,5	61,0	65,6
2220	18.06.2014	12:34	C150	start	-	☒	57,8	69,3	72,9
2221	18.06.2014	12:36	C150	ładowanie	-		59,2	69,8	73,6
2222	18.06.2014	12:39	C182 T	start	-	☒	59,1	68,3	73,7
2223	18.06.2014	12:40	C152	start	-		57,4	66,6	70,9
2224	18.06.2014	12:44	C152	ładowanie	-		51,5	58,1	64,8
2225	18.06.2014	12:46	Mi8	start	-		59,4	68,4	76,0
2226	18.06.2014	12:50	C152	start	-		55,6	62,5	69,3
2227	18.06.2014	12:56	C152	start	-	☒	51,8	61,0	67,5
2228	18.06.2014	12:58	C150	start	-		52,7	58,7	66,1
2229	18.06.2014	13:03	C152	start	-		57,0	64,1	70,2
2230	18.06.2014	13:03	C152	ładowanie	-		54,2	63,6	67,7
2231	18.06.2014	13:11	C150	start	-		56,8	64,3	69,3
2232	18.06.2014	13:16	C152	start	-	☒	59,8	67,6	73,4
2233	18.06.2014	13:16	C152	ładowanie	-	☒	58,8	67,2	71,7
2234	18.06.2014	13:18	C150	start	-	☒	56,1	61,0	70,4
2235	18.06.2014	13:22	C172	start	-	☒	50,8	55,9	66,2
2236	18.06.2014	13:32	C152	start	-	☒	57,0	64,8	71,2
2237	18.06.2014	13:38	C150	start	-	☒	61,7	68,3	76,2
2238	18.06.2014	13:49	C152	start	-	☒	57,6	67,1	71,8
2239	18.06.2014	13:50	C152	ładowanie	-		56,7	63,1	69,1
2240	18.06.2014	13:51	C152	start	-		55,5	62,6	68,9
2241	18.06.2014	13:55	C152	ładowanie	-	☒	60,6	70,0	73,5
2242	18.06.2014	13:59	C182	start	-	☒	51,7	57,5	65,1
2243	18.06.2014	14:04	C152	ładowanie	-	☒	61,4	68,5	73,8
2244	18.06.2014	14:05	C172	start	-	☒	58,9	67,2	72,8
2245	18.06.2014	14:25	C172	ładowanie	-	☒	55,1	62,8	68,2
2246	18.06.2014	14:40	C206 H	ładowanie	-	☒	55,4	60,9	67,8
2247	18.06.2014	14:49	C152	start	-	☒	60,3	68,1	72,7
2248	18.06.2014	14:56	PA31 Piper Navajo	ładowanie	-		54,2	61,3	69,4
2249	18.06.2014	15:07	C172	ładowanie	-	☒	53,9	61,1	67,4
2250	18.06.2014	15:17	C152	start	-		60,0	67,0	72,4
2251	18.06.2014	15:19	C152	ładowanie	-		62,3	70,8	75,1
2252	18.06.2014	15:21	C152	start	-		60,2	65,9	72,9
2253	18.06.2014	15:30	C172	start	-		55,6	66,0	70,0
2254	18.06.2014	15:31	C172	ładowanie	-		56,5	63,1	69,7
2255	18.06.2014	15:36	ROBIN HR 100 210 SAFARI	start	-		66,4	75,1	83,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2256	18.06.2014	15:38	Mi8	ładowanie	-		55,4	64,5	70,6
2257	18.06.2014	15:41	C152	start	-		56,9	67,3	71,7
2258	18.06.2014	15:46	Dynamic WT9	start	-		56,4	62,3	69,6
2259	18.06.2014	15:48	C172	start	-		60,2	67,9	73,7
2260	18.06.2014	15:53	C172	start	-		60,9	67,3	74,7
2261	18.06.2014	15:56	C172	start	-		63,0	71,8	76,1
2262	18.06.2014	15:57	C172	ładowanie	-		59,4	66,6	77,4
2263	18.06.2014	16:01	C152	ładowanie	-		61,3	68,4	73,5
2264	18.06.2014	16:03	C152	start	-		56,1	62,3	70,7
2265	18.06.2014	16:10	C172	ładowanie	-		63,0	69,2	77,1
2266	18.06.2014	16:13	C172	start	-		56,4	63,9	69,3
2267	18.06.2014	16:21	C150	start	-		56,1	67,0	70,6
2268	18.06.2014	16:31	C152	start	-		54,1	62,4	67,6
2269	18.06.2014	16:31	C152	ładowanie	-		49,8	57,5	64,6
2270	18.06.2014	16:36	TECNAM 2002	start	-		56,4	63,4	71,5
2271	18.06.2014	16:37	TECNAM 2002	ładowanie	-		55,3	63,7	70,6
2272	18.06.2014	16:38	PA31 Piper Navajo	start	-		51,3	58,3	65,7
2273	18.06.2014	16:39	C152	ładowanie	-		54,7	64,2	70,1
2274	18.06.2014	16:41	C152	start	-		51,0	59,2	65,7
2275	18.06.2014	16:44	C152	start	-		52,5	59,3	66,5
2276	18.06.2014	16:52	C152	start	-		54,3	63,3	70,0
2277	18.06.2014	16:54	C152	ładowanie	-		55,5	60,9	67,7
2278	18.06.2014	16:54	C152	ładowanie	-		57,6	65,1	69,9
2279	18.06.2014	16:55	C152	ładowanie	-		59,7	68,7	72,8
2280	18.06.2014	16:59	C152	start	-		50,0	57,2	65,1
2281	18.06.2014	17:01	C152	ładowanie	-		54,1	63,5	69,4
2282	18.06.2014	17:03	C206 H	start	-		59,0	68,1	73,6
2283	18.06.2014	17:07	SR 22	ładowanie	-		52,5	59,6	65,9
2284	18.06.2014	17:10	Bell206	start	-		70,9	79,8	86,8
2285	18.06.2014	17:12	Beech 58	start	-		54,7	63,0	69,4
2286	18.06.2014	17:15	C150	start	-		57,2	64,9	69,4
2287	18.06.2014	17:25	EC135	start	-		56,1	64,5	70,3
2288	18.06.2014	17:26	C172	ładowanie	-		58,0	65,7	74,3
2289	18.06.2014	17:29	C150	ładowanie	-		56,8	62,3	70,2
2290	18.06.2014	17:31	C152	ładowanie	-		59,2	69,1	73,5
2291	18.06.2014	17:32	SR 22	start	-		58,0	67,8	72,4
2292	18.06.2014	17:40	EC130	start	-		57,7	66,0	71,3
2293	18.06.2014	17:44	C152	ładowanie	-		57,2	64,6	71,7
2294	18.06.2014	17:51	C172	start	-		53,9	61,0	68,6
2295	18.06.2014	18:00	C172	start	-		51,8	59,4	67,6
2296	18.06.2014	18:10	C152	start	-		58,1	64,0	71,9
2297	18.06.2014	18:10	C172	start	-		57,3	62,9	71,6
2298	18.06.2014	18:16	Vulcanair P 68C	start	-		57,4	64,8	70,6
2299	18.06.2014	18:22	C182	start	-		53,8	63,2	69,3
2300	18.06.2014	18:24	C172	start	-		55,2	64,1	69,1
2301	18.06.2014	18:28	C172	start	-		63,4	72,1	78,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2302	18.06.2014	18:30	C172	start	-		52,7	58,5	67,9
2303	18.06.2014	18:33	C172	start	-		54,0	59,2	68,7
2304	18.06.2014	18:37	ULTRA AIRLINE	start	-		52,4	58,6	66,6
2305	18.06.2014	18:42	C172	start	-		52,5	60,5	66,6
2306	18.06.2014	18:44	C172	ładowanie	-		52,5	62,2	67,2
2307	18.06.2014	18:46	C172	ładowanie	-		49,5	57,2	65,0
2308	18.06.2014	18:49	C152	start	-		50,4	59,3	67,1
2309	18.06.2014	18:52	C172	start	-		52,4	58,5	68,0
2310	18.06.2014	18:53	PA18 Husky	start	-		70,4	82,4	87,4
2311	18.06.2014	19:02	C172	ładowanie	-		55,7	66,6	69,6
2312	18.06.2014	19:08	C152	ładowanie	-		52,6	63,3	68,7
2313	18.06.2014	19:17	C175	start	-		52,0	58,8	68,2
2314	18.06.2014	19:22	C150	start	-		55,7	66,2	71,0
2315	18.06.2014	19:31	C152	start	-		52,5	60,0	66,9
2316	18.06.2014	19:38	C150	start	-		57,7	67,6	72,5
2317	18.06.2014	19:41	C152	start	-		57,4	66,8	72,7
2318	18.06.2014	19:44	TECNAM 2002	start	-		57,8	64,3	69,7
2319	18.06.2014	19:48	Beech 58	ładowanie	-		56,7	63,5	67,5
2320	18.06.2014	19:49	C152	start	-		53,2	59,9	65,5
2321	18.06.2014	19:51	C152	ładowanie	-		58,2	63,8	70,8
2322	18.06.2014	19:51	TECNAM 2002	start	-		54,4	63,6	70,0
2323	18.06.2014	19:54	TECNAM 2002	ładowanie	-		60,4	65,0	73,6
2324	18.06.2014	19:55	C172	start	-		58,9	64,7	74,0
2325	18.06.2014	19:57	C172	ładowanie	-		54,2	63,3	68,5
2326	18.06.2014	20:07	C150	start	-		52,3	59,8	66,8
2327	18.06.2014	20:17	C150	start	-		54,3	59,9	66,9
2328	18.06.2014	20:25	TECNAM 2002	start	-		62,4	71,2	78,0
2329	18.06.2014	20:27	C172	start	-		53,6	65,3	70,7
2330	18.06.2014	20:28	C150	start	-		55,2	60,8	70,8
2331	18.06.2014	20:38	C152	ładowanie	-		55,3	61,8	67,8
2332	18.06.2014	20:40	C172	start	-		54,3	61,0	70,4
2333	18.06.2014	20:42	C150	start	-		53,8	58,4	70,6
2334	18.06.2014	20:46	C150	ładowanie	-		63,2	71,0	76,0
2335	18.06.2014	20:47	C172	start	-		54,0	62,1	68,4
2336	18.06.2014	20:50	C172	ładowanie	-		59,7	69,9	73,9
2337	18.06.2014	20:51	C150	start	-		54,0	58,8	69,3
2338	18.06.2014	20:55	TECNAM 2002	ładowanie	-		62,2	69,6	78,4
2339	18.06.2014	21:02	C152	start	-		56,1	64,7	69,4
2340	18.06.2014	21:04	C150	start	-		55,5	63,6	69,4
2341	18.06.2014	21:17	C150	ładowanie	-		58,8	67,7	72,9
2342	18.06.2014	21:44	Huski A1B	ładowanie	-		50,2	55,9	67,7
2343	18.06.2014	21:53	C152	ładowanie	-		45,9	53,6	64,4
2344	18.06.2014	21:59	C172	ładowanie	-		56,9	66,1	72,4
2345	19.06.2014	06:41	C206 H	start	-		48,5	57,8	67,5
2346	19.06.2014	06:43	PA31 Piper Navajo	start	-		55,5	64,7	70,7
2347	19.06.2014	07:03	P 68TC Observer	start	-		48,4	56,7	61,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2348	19.06.2014	08:06	EC130	ładowanie	-		60,1	68,9	75,1
2349	19.06.2014	08:41	TECNAM 2002	start	-		55,0	64,0	69,1
2350	19.06.2014	08:53	TECNAM 2002	start	-		55,0	64,4	69,3
2351	19.06.2014	08:56	TECNAM 2002	ładowanie	-		55,8	64,6	70,4
2352	19.06.2014	09:26	C150	start	-		49,7	55,4	62,6
2353	19.06.2014	09:51	C152	start	-		55,0	62,0	68,0
2354	19.06.2014	09:56	C150	start	-		54,9	61,5	66,0
2355	19.06.2014	10:04	C150	start	-		57,7	68,7	72,3
2356	19.06.2014	10:22	P2006T TECNAM	ładowanie	-		56,6	66,5	71,3
2357	19.06.2014	10:44	C172	start	-		54,7	62,1	68,3
2358	19.06.2014	11:11	C172	ładowanie	-		54,5	61,2	67,7
2359	19.06.2014	11:48	C172	start	-		53,8	60,2	66,8
2360	19.06.2014	11:54	TECNAM 2002	start	-		56,5	63,8	69,0
2361	19.06.2014	12:04	C172	start	-		60,6	67,4	73,8
2362	19.06.2014	12:29	TECNAM 2002	ładowanie	-		57,6	64,9	71,4
2363	19.06.2014	12:44	C172	start	-		54,2	64,0	68,5
2364	19.06.2014	12:47	C172	ładowanie	-		58,4	66,2	70,7
2365	19.06.2014	13:00	C175	ładowanie	-		56,1	65,6	69,6
2366	19.06.2014	13:35	C172	ładowanie	-		60,7	67,3	77,4
2367	19.06.2014	13:45	C172	ładowanie	-		52,6	58,5	69,4
2368	19.06.2014	13:50	C150	start	-		59,8	66,9	75,1
2369	19.06.2014	13:54	R44	ładowanie	-		56,1	63,4	68,7
2370	19.06.2014	14:44	R44	start	-		54,5	64,0	69,4
2371	19.06.2014	15:25	C150	ładowanie	-		58,3	66,4	71,0
2372	19.06.2014	15:32	EC135	start	-		57,7	67,3	73,7
2373	19.06.2014	15:43	3Xtrim	ładowanie	-		54,8	61,6	67,1
2374	19.06.2014	16:02	BELL407	start	-		67,7	75,9	83,0
2375	19.06.2014	16:11	PA34 Seneca V	start	-		62,7	72,4	76,4
2376	19.06.2014	16:34	C150	start	-		57,2	63,9	73,8
2377	19.06.2014	16:52	P2006T TECNAM	ładowanie	-		58,1	65,9	71,4
2378	19.06.2014	16:55	K150	ładowanie	-		58,8	68,1	72,2
2379	19.06.2014	18:04	K150	start	-		54,7	61,9	67,6
2380	19.06.2014	18:36	C172	start	-		57,2	63,6	72,4
2381	19.06.2014	18:40	C150	start	-		56,7	64,8	70,0
2382	19.06.2014	19:47	PA28	ładowanie	-		55,4	64,4	70,0
2383	19.06.2014	19:50	K150	ładowanie	-		55,0	63,1	69,3
2384	19.06.2014	20:14	C150	ładowanie	-		55,2	62,4	68,2
2385	19.06.2014	20:23	C172	ładowanie	-		53,2	59,6	65,5
2386	19.06.2014	20:47	C150	ładowanie	-		69,6	76,6	84,7
2387	20.06.2014	02:03	EC135	start	-		46,2	51,3	62,4
2388	20.06.2014	04:05	EC135	ładowanie	-		50,4	59,7	71,1
2389	20.06.2014	06:16	EC135	start	-		53,4	62,5	69,8
2390	20.06.2014	07:43	EC135	ładowanie	-		66,8	73,3	80,9
2391	20.06.2014	08:58	C172	start	-		52,9	60,8	68,3
2392	20.06.2014	09:02	C172	start	-		59,7	66,8	71,2
2393	20.06.2014	09:11	TECNAM 2002	start	-		57,6	64,1	68,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2394	20.06.2014	09:27	EC135	start	-		57,3	65,4	70,4
2395	20.06.2014	09:34	TECNAM 2002	start	-		56,7	62,1	68,9
2396	20.06.2014	09:37	C182	ładowanie	-		55,0	61,2	68,0
2397	20.06.2014	09:48	C172	start	-		59,2	67,2	72,6
2398	20.06.2014	09:50	JAK12	start	-		58,1	65,4	70,3
2399	20.06.2014	09:52	JAK12	ładowanie	-		58,5	67,7	72,7
2400	20.06.2014	10:05	C150	start	-		55,0	64,2	69,8
2401	20.06.2014	10:22	JAK12	start	-		55,1	62,3	68,6
2402	20.06.2014	10:31	EC135	ładowanie	-		51,9	55,3	63,9
2403	20.06.2014	10:37	C182	start	-		56,6	63,8	72,8
2404	20.06.2014	10:49	C150	start	-		58,0	66,0	71,3
2405	20.06.2014	10:56	C172	ładowanie	-		51,7	57,6	65,8
2406	20.06.2014	11:01	C182	start	-		52,2	61,1	66,2
2407	20.06.2014	11:01	C182	ładowanie	-		59,8	71,0	75,1
2408	20.06.2014	11:10	C182	start	-		56,9	63,4	71,3
2409	20.06.2014	11:21	JAK12	start	-		55,6	61,3	71,1
2410	20.06.2014	11:28	3Xtrim450	start	-		54,2	62,4	69,1
2411	20.06.2014	11:29	C150	ładowanie	-		59,8	69,1	74,1
2412	20.06.2014	11:37	C206	ładowanie	-		56,8	65,9	70,1
2413	20.06.2014	11:46	C182	ładowanie	-		58,5	68,9	73,7
2414	20.06.2014	11:47	JAK12	ładowanie	-		59,6	68,9	75,0
2415	20.06.2014	12:42	K150	ładowanie	-		58,9	65,3	71,2
2416	20.06.2014	13:33	K150	ładowanie	-		59,9	65,6	71,4
2417	20.06.2014	14:10	MS892	ładowanie	-		57,3	66,7	71,7
2418	20.06.2014	14:11	Kolibier 150	start	-		53,5	59,8	72,0
2419	20.06.2014	16:19	C182	start	-		58,5	67,5	72,7
2420	20.06.2014	16:31	K150	start	-		54,4	61,0	69,4
2421	20.06.2014	16:38	K150	start	-		52,3	60,1	65,6
2422	20.06.2014	16:42	K150	ładowanie	-		54,2	63,3	69,0
2423	20.06.2014	16:49	K150	start	-		56,6	64,5	70,9
2424	20.06.2014	17:09	K150	start	-		51,7	60,4	66,3
2425	20.06.2014	17:10	K150	ładowanie	-		51,5	59,1	67,3
2426	20.06.2014	17:17	K150	ładowanie	-		56,0	63,9	69,5
2427	20.06.2014	17:24	C182	start	-		56,8	63,5	71,5
2428	20.06.2014	17:32	C206	start	-		59,5	66,0	74,0
2429	20.06.2014	17:39	K150	start	-		54,8	62,7	68,8
2430	20.06.2014	17:47	C206	ładowanie	-		51,2	58,1	65,5
2431	20.06.2014	17:48	C172	start	-		56,4	64,1	68,7
2432	20.06.2014	17:52	K150	start	-		53,0	59,5	67,3
2433	20.06.2014	18:11	K150	ładowanie	-		53,1	61,9	67,3
2434	20.06.2014	18:18	C172	start	-		51,5	57,1	64,4
2435	20.06.2014	18:21	C152	start	-		54,7	62,3	69,5
2436	20.06.2014	18:32	C152	start	-		53,7	61,0	67,4
2437	20.06.2014	18:36	C152	start	-		49,0	56,6	63,1
2438	20.06.2014	18:45	C152	start	-		49,4	56,0	61,9
2439	20.06.2014	18:58	C152	start	-		54,4	60,7	70,9
2440	20.06.2014	19:00	R44	ładowanie	-		56,6	64,2	70,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2441	20.06.2014	19:13	R44	start	-		52,8	59,8	65,6
2442	20.06.2014	19:17	C150	start	-		58,4	64,1	74,4
2443	20.06.2014	19:32	C150	start	-		63,7	71,1	76,5
2444	20.06.2014	19:41	C150	ładowanie	-		53,4	59,8	68,8
2445	20.06.2014	19:46	C172	ładowanie	-		56,5	65,5	70,5
2446	20.06.2014	19:54	C152	ładowanie	-		54,7	61,6	67,6
2447	20.06.2014	19:56	C152	start	-		55,5	64,6	69,0
2448	20.06.2014	20:02	C152	start	-		58,9	66,7	73,6
2449	20.06.2014	20:11	C172	start	-		56,4	63,6	70,0
2450	20.06.2014	20:53	C172	ładowanie	-		56,1	64,8	70,0
2451	21.06.2014	08:21	C152	start	-		54,3	62,4	68,4
2452	21.06.2014	09:11	C152	start	-		56,3	65,3	71,1
2453	21.06.2014	09:28	C172	ładowanie	-		53,7	59,8	69,6
2454	21.06.2014	09:39	C150	start	-		47,2	52,5	61,4
2455	21.06.2014	09:57	C152	start	-		48,7	54,8	65,5
2456	21.06.2014	10:11	C150	start	-		58,5	66,4	71,8
2457	21.06.2014	10:14	C172	start	-		54,2	61,8	66,5
2458	21.06.2014	10:22	EC 135	start	-		58,5	67,8	73,0
2459	21.06.2014	10:46	C152	start	-		54,5	59,2	66,1
2460	21.06.2014	10:47	C152	ładowanie	-		54,0	63,1	67,1
2461	21.06.2014	10:52	C150	ładowanie	-		57,3	65,4	71,0
2462	21.06.2014	11:22	EC135	start	-		67,4	75,8	83,0
2463	21.06.2014	12:46	EC135	ładowanie	-		53,8	58,5	67,0
2464	21.06.2014	12:48	C182	start	-		57,3	63,3	71,9
2465	21.06.2014	12:59	C152	ładowanie	-		54,0	61,1	66,3
2466	21.06.2014	13:10	EC120	ładowanie	-		55,9	61,2	69,5
2467	21.06.2014	13:20	C152	start	-		53,0	58,1	67,7
2468	21.06.2014	13:38	EC 135	ładowanie	-		70,1	79,9	85,4
2469	21.06.2014	15:44	C182	ładowanie	-		56,6	64,8	69,8
2470	21.06.2014	16:33	C172	start	-		53,8	60,4	69,2
2471	21.06.2014	17:21	C172	start	-		53,6	56,6	64,9
2472	21.06.2014	17:32	EC 135	ładowanie	-		55,9	62,5	67,9
2473	21.06.2014	18:01	C172	start	-		53,6	62,3	67,4
2474	21.06.2014	18:02	C172	start	-		57,6	64,5	70,7
2475	21.06.2014	18:24	C150	ładowanie	-		45,7	51,2	60,3
2476	21.06.2014	18:39	C152	ładowanie	-		47,9	52,1	60,6
2477	21.06.2014	19:04	C172	start	-		48,3	53,4	60,8
2478	21.06.2014	19:25	C152	start	-		53,5	64,4	69,4
2479	21.06.2014	19:28	C172	ładowanie	-		49,4	56,4	62,8
2480	21.06.2014	19:40	C152	start	-		55,7	64,8	73,3
2481	21.06.2014	20:00	C152	ładowanie	-		56,6	64,8	70,7
2482	21.06.2014	21:29	EC135	start	-		62,4	72,7	81,3
2483	21.06.2014	23:03	EC135	ładowanie	-		52,8	65,5	74,5
2484	22.06.2014	08:56	C172	start	-		56,7	65,4	71,3
2485	22.06.2014	09:08	C172	start	-		57,2	63,5	70,1
2486	22.06.2014	09:22	C152	start	-		58,2	64,5	73,3
2487	22.06.2014	09:36	C172	ładowanie	-		53,5	63,1	71,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2488	22.06.2014	10:24	C172	start	-		62,9	74,8	81,1
2489	22.06.2014	10:27	AT3	start	-		59,2	69,0	77,8
2490	22.06.2014	10:59	MD500	ładowanie	-		53,8	61,1	67,7
2491	22.06.2014	11:13	C182	ładowanie	-		58,5	67,7	72,9
2492	22.06.2014	11:24	MD500	start	-		55,7	63,9	74,9
2493	22.06.2014	12:22	Cirrus SR22	start	-		57,6	65,7	73,1
2494	22.06.2014	12:40	C172	ładowanie	-		54,4	63,0	69,6
2495	22.06.2014	12:55	Cirrus SR22	ładowanie	-		62,5	71,2	75,4
2496	22.06.2014	13:00	C182	ładowanie	-		57,9	66,9	73,4
2497	22.06.2014	14:48	C172	ładowanie	-		53,7	61,8	72,3
2498	22.06.2014	15:37	C172	ładowanie	-		53,3	60,2	72,4
2499	22.06.2014	15:40	PS28 Cruiser	ładowanie	-		55,9	63,5	70,6
2500	22.06.2014	16:34	C172	ładowanie	-		56,7	64,9	70,3
2501	22.06.2014	17:08	PA34 SENECA	ładowanie	-		50,8	59,4	67,0
2502	22.06.2014	17:18	C150	ładowanie	-		54,8	62,0	71,4
2503	22.06.2014	17:45	EC130	ładowanie	-		62,8	73,2	80,7
2504	22.06.2014	17:54	C206	ładowanie	-		53,7	66,1	70,1
2505	22.06.2014	18:03	C182	ładowanie	-		58,3	69,6	74,1
2506	22.06.2014	18:26	AT3	ładowanie	-		52,1	59,3	66,7
2507	22.06.2014	18:37	ENSTROM 280FX	ładowanie	-		51,0	58,8	66,0
2508	22.06.2014	19:29	W3	ładowanie	-		67,0	76,3	85,8
2509	22.06.2014	19:36	C152	start	-		48,1	53,8	63,1
2510	22.06.2014	19:40	C152	ładowanie	-		46,6	53,0	61,9
2511	22.06.2014	19:47	EC135	ładowanie	-		53,2	60,8	68,4
2512	22.06.2014	19:57	DA42	ładowanie	-		52,1	61,9	67,0
2513	22.06.2014	20:03	EC135	start	-		54,5	64,5	70,3
2514	22.06.2014	20:41	ENSTROM 280FX	start	-		55,1	65,3	70,5
2515	22.06.2014	21:54	EC135	ładowanie	-		52,3	60,2	72,8
2516	23.06.2014	03:57	EC135	start	-		52,8	61,4	71,1
2517	23.06.2014	06:08	C152	ładowanie	-		56,9	65,8	71,5
2518	23.06.2014	06:42	C152	start	-		61,5	69,3	76,8
2519	23.06.2014	06:45	C152	start	-		55,8	64,9	71,4
2520	23.06.2014	06:48	C152	ładowanie	-		53,0	59,6	67,8
2521	23.06.2014	06:55	C152	start	-		57,8	66,0	72,7
2522	23.06.2014	06:56	C152	start	-		52,1	59,3	66,0
2523	23.06.2014	06:56	C152	ładowanie	-		57,9	65,4	72,3
2524	23.06.2014	06:59	C152	start	-		59,6	68,4	72,7
2525	23.06.2014	07:01	C152	ładowanie	-		53,8	63,5	69,9
2526	23.06.2014	07:11	C152	start	-		54,0	58,0	70,5
2527	23.06.2014	07:14	C152	ładowanie	-		53,2	61,9	68,7
2528	23.06.2014	07:24	C152	start	-		58,0	66,5	71,7
2529	23.06.2014	07:40	C172	start	-		59,0	67,8	74,6
2530	23.06.2014	07:44	C152	start	-		58,5	67,4	71,9
2531	23.06.2014	07:56	C152	start	-		54,9	59,9	67,7
2532	23.06.2014	07:57	C152	ładowanie	-		51,0	58,8	64,1
2533	23.06.2014	07:58	C172	ładowanie	-		58,7	66,2	72,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2534	23.06.2014	08:01	Bell 407	ładowanie	-		71,7	78,4	86,6
2535	23.06.2014	08:11	C150	start	-		57,3	66,7	71,8
2536	23.06.2014	08:15	C152	ładowanie	-		60,0	66,1	72,4
2537	23.06.2014	08:21	C152	ładowanie	-		58,1	66,6	73,0
2538	23.06.2014	08:24	C150	start	-		65,7	73,0	80,8
2539	23.06.2014	08:37	C150	ładowanie	-		52,1	61,6	68,1
2540	23.06.2014	09:01	C152	start	-		57,2	64,5	72,4
2541	23.06.2014	09:02	R66	ładowanie	-		56,1	64,6	70,4
2542	23.06.2014	09:03	C150	ładowanie	-		55,6	63,5	69,9
2543	23.06.2014	09:03	C152	start	-		65,2	72,4	82,9
2544	23.06.2014	09:11	C152	start	-		58,6	68,3	72,6
2545	23.06.2014	09:15	C152	ładowanie	-		59,1	68,6	72,6
2546	23.06.2014	09:16	C152	start	-		57,8	65,3	70,5
2547	23.06.2014	09:19	C152	ładowanie	-		55,2	61,7	67,5
2548	23.06.2014	09:27	C152	start	-		56,8	65,3	70,8
2549	23.06.2014	09:33	C152	start	-		57,9	67,0	71,9
2550	23.06.2014	09:35	C152	ładowanie	-		50,9	55,2	65,3
2551	23.06.2014	09:37	C152	start	-		58,6	66,9	71,9
2552	23.06.2014	09:38	C152	ładowanie	-		56,5	62,8	69,3
2553	23.06.2014	09:42	C152	ładowanie	-		60,0	67,4	74,4
2554	23.06.2014	09:44	C152	start	-		55,0	61,8	68,3
2555	23.06.2014	09:52	C152	ładowanie	-		54,7	60,5	67,6
2556	23.06.2014	09:55	C152	start	-		57,0	63,8	73,2
2557	23.06.2014	09:57	C152	ładowanie	-		58,4	67,3	74,9
2558	23.06.2014	10:00	C152	start	-		60,2	67,9	74,3
2559	23.06.2014	10:11	TECNAM 2002	ładowanie	-		54,9	64,3	69,7
2560	23.06.2014	10:14	C152	start	-		54,6	61,8	69,1
2561	23.06.2014	10:17	C152	ładowanie	-		52,9	59,8	66,9
2562	23.06.2014	10:19	C150	ładowanie	-		55,8	61,4	67,6
2563	23.06.2014	10:25	C172	start	-		54,4	60,7	67,3
2564	23.06.2014	10:28	C152	start	-		61,5	68,4	75,0
2565	23.06.2014	10:38	C152	start	-		56,0	60,4	72,1
2566	23.06.2014	10:41	C182	start	-		59,8	67,1	71,7
2567	23.06.2014	10:50	C182	start	-		59,0	64,6	72,8
2568	23.06.2014	10:53	C152	start	-		64,0	71,0	74,9
2569	23.06.2014	10:53	C152	ładowanie	-		58,9	65,6	71,1
2570	23.06.2014	10:57	C182	start	-		52,0	61,1	66,3
2571	23.06.2014	11:05	C152	start	-		60,5	66,4	74,3
2572	23.06.2014	11:06	C152	ładowanie	-		59,9	66,6	72,4
2573	23.06.2014	11:07	EC130	start	-		60,9	68,6	73,5
2574	23.06.2014	11:17	EC135	start	-		64,1	71,4	79,0
2575	23.06.2014	11:19	C152	start	-		58,2	66,4	71,7
2576	23.06.2014	11:19	C152	ładowanie	-		54,6	61,4	69,2
2577	23.06.2014	11:22	C152	ładowanie	-		56,0	62,2	69,1
2578	23.06.2014	11:26	C150	start	-		60,9	70,6	76,2
2579	23.06.2014	11:27	C152	start	-		57,8	64,0	72,2
2580	23.06.2014	11:29	C152	ładowanie	-		62,9	68,2	75,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2581	23.06.2014	11:31	C172	ładowanie	-		56,7	64,3	70,0
2582	23.06.2014	11:35	C172	start	-		58,3	68,0	73,0
2583	23.06.2014	11:37	C152	ładowanie	-		54,4	60,9	68,0
2584	23.06.2014	11:40	EC120	start	-		55,9	61,6	68,8
2585	23.06.2014	12:07	C172	start	-		53,1	59,8	66,4
2586	23.06.2014	12:11	C172	ładowanie	-		56,1	60,5	68,5
2587	23.06.2014	12:17	EC120	ładowanie	-		57,9	63,8	71,1
2588	23.06.2014	12:19	C172	start	-		63,4	72,6	75,7
2589	23.06.2014	12:28	C150	ładowanie	-		56,8	64,3	69,9
2590	23.06.2014	13:03	R44	ładowanie	-		59,8	65,0	70,9
2591	23.06.2014	13:05	C152	start	-		58,5	65,3	71,5
2592	23.06.2014	13:11	C152	start	-		58,0	66,4	71,0
2593	23.06.2014	13:26	C152	ładowanie	-		56,2	62,2	67,6
2594	23.06.2014	13:32	C152	start	-		63,3	70,0	74,4
2595	23.06.2014	13:43	C172	ładowanie	-		57,4	65,8	70,8
2596	23.06.2014	13:44	C172	ładowanie	-		56,8	66,6	71,8
2597	23.06.2014	13:55	C172	start	-		58,4	67,4	73,7
2598	23.06.2014	13:57	EC145	start	-		58,4	64,5	73,2
2599	23.06.2014	14:07	C152	ładowanie	-		60,8	68,3	73,5
2600	23.06.2014	14:09	TECNAM 2002	start	-		54,6	62,1	68,5
2601	23.06.2014	14:21	C172	ładowanie	-		60,2	69,2	73,1
2602	23.06.2014	14:32	R66	start	-		61,6	70,3	74,6
2603	23.06.2014	14:42	TECNAM 2002	start	-		60,0	65,6	71,6
2604	23.06.2014	14:45	TECNAM 2002	ładowanie	-		52,5	58,3	65,9
2605	23.06.2014	14:56	C172	start	-		54,9	60,1	70,9
2606	23.06.2014	15:07	C150	start	-		60,5	68,6	73,0
2607	23.06.2014	15:17	C152	start	-		70,6	78,6	85,6
2608	23.06.2014	15:31	C172	start	-		59,6	69,1	73,1
2609	23.06.2014	15:38	C172	start	-		57,9	65,6	75,8
2610	23.06.2014	15:41	EC130	ładowanie	-		57,3	66,3	70,9
2611	23.06.2014	15:49	C172	start	-		55,0	61,1	66,8
2612	23.06.2014	15:49	C172	ładowanie	-		57,5	64,8	70,4
2613	23.06.2014	15:58	C172	start	-		57,1	66,5	70,8
2614	23.06.2014	16:10	C172	start	-		57,1	63,0	68,4
2615	23.06.2014	16:11	C172	ładowanie	-		63,2	72,6	75,6
2616	23.06.2014	16:14	MI2	start	-		62,6	70,1	78,3
2617	23.06.2014	16:19	C150	ładowanie	-		55,1	62,1	67,4
2618	23.06.2014	16:22	C172	start	-		52,3	57,9	65,0
2619	23.06.2014	16:23	C172	ładowanie	-		54,7	66,0	69,7
2620	23.06.2014	16:36	C172	start	-		58,3	67,0	73,3
2621	23.06.2014	16:38	C172	ładowanie	-		56,9	65,3	70,1
2622	23.06.2014	16:47	C172	ładowanie	-		56,2	63,5	70,7
2623	23.06.2014	17:28	C206	start	-		57,6	64,2	72,6
2624	23.06.2014	18:04	C182t	start	-		55,7	62,5	70,1
2625	23.06.2014	18:19	SR 22	start	-		56,6	64,7	70,1
2626	23.06.2014	18:20	C182t	ładowanie	-		60,3	67,4	74,5
2627	23.06.2014	18:54	MI2	ładowanie	-		68,8	80,0	87,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2628	23.06.2014	18:56	C150	ładowanie	-		58,5	66,4	72,8
2629	23.06.2014	19:06	TECNAM 2002	start	-		58,5	69,1	73,4
2630	23.06.2014	19:10	C182	start	-		58,4	63,8	70,7
2631	23.06.2014	19:12	C152	ładowanie	-		55,1	65,0	70,4
2632	23.06.2014	19:37	C150	start	-		51,7	57,2	66,0
2633	23.06.2014	19:46	C150	start	-		55,4	62,4	68,3
2634	23.06.2014	19:47	C152	start	-		53,8	60,7	67,4
2635	23.06.2014	19:53	C150	start	-		53,6	62,4	69,7
2636	23.06.2014	19:55	C150	ładowanie	-		53,7	59,7	68,7
2637	23.06.2014	20:04	C150	ładowanie	-		56,4	67,0	72,2
2638	23.06.2014	20:31	C152	start	-		53,2	58,6	67,9
2639	23.06.2014	20:51	TECNAM 2002	start	-		52,3	62,4	68,1
2640	23.06.2014	20:56	TECNAM 2002	ładowanie	-		57,3	66,5	71,3
2641	23.06.2014	21:00	TECNAM 2002	start	-		52,0	58,8	67,6
2642	23.06.2014	21:05	TECNAM 2002	ładowanie	-		52,4	59,7	68,2
2643	23.06.2014	22:48	EC135	ładowanie	-		51,4	57,7	72,7
2644	23.06.2014	23:16	EC135	start	-		59,9	70,6	80,2
2645	24.06.2014	01:05	EC135	ładowanie	-		51,5	61,6	73,9
2646	24.06.2014	02:45	EC135	start	-		49,1	58,5	68,5
2647	24.06.2014	04:01	EC135	ładowanie	-		52,5	63,0	74,6
2648	24.06.2014	04:48	EC135	start	-		51,6	61,0	70,1
2649	24.06.2014	06:31	C150	start	-		58,5	69,2	74,3
2650	24.06.2014	06:48	C152	start	-		63,7	72,8	78,5
2651	24.06.2014	06:57	C152	start	-		57,7	65,1	71,6
2652	24.06.2014	07:03	C150	start	-		58,9	67,6	73,6
2653	24.06.2014	07:06	C152	start	-		58,6	67,9	73,2
2654	24.06.2014	07:09	C152	start	-		56,6	66,7	72,2
2655	24.06.2014	07:15	C152	start	-		54,1	61,6	68,5
2656	24.06.2014	07:20	C152	start	-		50,7	57,0	64,0
2657	24.06.2014	07:26	C150	start	-		61,3	71,5	75,4
2658	24.06.2014	07:28	C152	start	-		56,6	63,9	69,9
2659	24.06.2014	07:33	C152	start	-		53,2	61,5	67,7
2660	24.06.2014	07:45	C206	start	-		56,7	67,6	70,6
2661	24.06.2014	07:46	C152	start	-		57,9	65,1	71,6
2662	24.06.2014	07:48	C152	ładowanie	-		60,9	68,5	75,4
2663	24.06.2014	07:54	C152	start	-		58,1	66,5	71,9
2664	24.06.2014	07:55	C152	ładowanie	-		52,9	60,9	67,3
2665	24.06.2014	07:58	C152	start	-		55,6	61,6	69,1
2666	24.06.2014	07:59	C152	ładowanie	-		55,1	62,1	68,3
2667	24.06.2014	08:03	C152	ładowanie	-		57,4	66,7	72,7
2668	24.06.2014	08:09	C152	ładowanie	-		52,0	58,3	66,7
2669	24.06.2014	08:28	P 68TC Observer	ładowanie	-		57,5	65,6	70,6
2670	24.06.2014	08:35	Bell 407	ładowanie	-		69,6	76,3	85,3
2671	24.06.2014	08:44	C172	start	-		60,0	65,9	74,1
2672	24.06.2014	09:07	C152	start	-		54,5	62,0	70,0
2673	24.06.2014	09:15	PS28 Cruiser	ładowanie	-		52,5	60,0	68,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2674	24.06.2014	09:19	C152	start	-		53,7	59,3	69,8
2675	24.06.2014	09:21	C152	ładowanie	-		57,1	64,1	70,7
2676	24.06.2014	09:24	C152	start	-		55,9	63,6	69,3
2677	24.06.2014	09:39	C152	start	-		55,3	64,3	69,0
2678	24.06.2014	09:43	C152	start	-		59,9	67,1	73,7
2679	24.06.2014	09:46	R44	ładowanie	-		59,9	66,4	76,3
2680	24.06.2014	09:47	C152	start	-		54,3	63,7	68,6
2681	24.06.2014	09:49	C152	start	-		52,4	58,9	68,4
2682	24.06.2014	09:50	C152	ładowanie	-		53,9	63,1	69,7
2683	24.06.2014	09:52	C152	ładowanie	-		58,0	64,8	70,4
2684	24.06.2014	10:05	C152	start	-		57,3	65,0	71,7
2685	24.06.2014	10:06	C152	ładowanie	-		58,1	67,2	72,5
2686	24.06.2014	10:07	C152	start	-		58,0	65,2	72,6
2687	24.06.2014	10:11	C172	start	-		55,3	64,0	69,8
2688	24.06.2014	10:14	C152	start	-		54,7	62,5	68,3
2689	24.06.2014	10:15	C152	ładowanie	-		58,0	68,1	72,8
2690	24.06.2014	10:16	EC130	start	-		65,9	75,8	83,1
2691	24.06.2014	10:17	Schweizer330	ładowanie	-		60,1	65,7	79,0
2692	24.06.2014	10:18	C152	start	-		57,7	64,9	71,2
2693	24.06.2014	10:19	C152	ładowanie	-		57,2	64,3	70,8
2694	24.06.2014	10:25	EC135	start	-		51,6	57,4	65,3
2695	24.06.2014	10:28	C152	start	-		58,5	66,9	71,9
2696	24.06.2014	10:32	C152	ładowanie	-		57,6	65,8	71,0
2697	24.06.2014	10:34	EC135	start	-		56,7	63,1	72,1
2698	24.06.2014	10:44	R44	ładowanie	-		49,3	56,1	64,6
2699	24.06.2014	10:53	W3	start	-		66,9	76,3	82,3
2700	24.06.2014	10:56	C152	start	-		58,7	65,5	70,2
2701	24.06.2014	11:01	C152	start	-		54,4	63,1	69,7
2702	24.06.2014	11:05	C152	start	-		61,1	70,3	73,9
2703	24.06.2014	11:11	C152	ładowanie	-		57,7	65,2	73,1
2704	24.06.2014	11:17	C152	start	-		51,7	56,9	65,0
2705	24.06.2014	11:21	C152	start	-		54,5	62,4	68,0
2706	24.06.2014	11:29	C152	start	-		52,3	59,0	65,8
2707	24.06.2014	11:32	EC135	start	-		54,0	61,3	68,1
2708	24.06.2014	11:35	EC135	ładowanie	-		57,1	66,9	69,5
2709	24.06.2014	11:37	ZODIAKXL	start	-		57,5	65,1	71,9
2710	24.06.2014	11:38	C152	start	-		49,9	55,5	64,5
2711	24.06.2014	11:40	EC135	start	-		66,6	75,8	84,3
2712	24.06.2014	11:44	EC135	ładowanie	-		65,9	75,4	83,3
2713	24.06.2014	11:50	EC135	start	-		55,8	61,1	68,7
2714	24.06.2014	11:55	EC135	start	-		66,3	73,8	82,4
2715	24.06.2014	12:06	EC135	ładowanie	-		58,8	65,8	73,4
2716	24.06.2014	12:20	C152	start	-		56,5	64,6	70,7
2717	24.06.2014	12:27	Schweizer330	ładowanie	-		61,4	67,7	78,5
2718	24.06.2014	12:37	C172	start	-		58,0	64,0	71,6
2719	24.06.2014	12:39	P2006T TECNAM	start	-		54,2	60,9	68,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2720	24.06.2014	12:44	C172	start	-		55,9	65,2	71,5
2721	24.06.2014	12:52	Schweizer330	start	-		68,2	76,1	86,4
2722	24.06.2014	12:58	EC130	ładowanie	-		58,0	64,7	73,1
2723	24.06.2014	13:10	EC135	ładowanie	-		55,4	64,6	71,1
2724	24.06.2014	13:13	C152	start	-		58,7	64,7	73,8
2725	24.06.2014	13:14	C152	ładowanie	-		59,9	65,3	76,5
2726	24.06.2014	13:15	C150	ładowanie	-		52,5	60,0	65,9
2727	24.06.2014	13:22	C172	ładowanie	-		57,4	64,9	70,7
2728	24.06.2014	13:26	C152	start	-		52,4	58,4	65,9
2729	24.06.2014	13:27	C152	ładowanie	-		60,4	68,3	72,5
2730	24.06.2014	13:45	EC120	ładowanie	-		56,8	64,1	70,0
2731	24.06.2014	13:53	C152	ładowanie	-		60,7	68,7	77,8
2732	24.06.2014	13:55	MD500	ładowanie	-		51,3	59,0	65,2
2733	24.06.2014	14:02	C152	ładowanie	-		52,9	58,7	65,6
2734	24.06.2014	14:05	C152	start	-		56,4	66,3	71,5
2735	24.06.2014	14:10	C152	start	-		59,7	69,0	73,4
2736	24.06.2014	14:14	MS 235	start	-		65,9	74,5	83,9
2737	24.06.2014	14:17	C152	start	-		57,1	66,4	72,3
2738	24.06.2014	14:18	C152	ładowanie	-		59,2	68,4	75,8
2739	24.06.2014	14:22	C152	start	-		56,8	64,5	72,4
2740	24.06.2014	14:33	C152	start	-		57,5	65,6	70,6
2741	24.06.2014	14:33	C152	ładowanie	-		60,2	67,5	71,9
2742	24.06.2014	14:37	C152	start	-		53,1	61,5	68,1
2743	24.06.2014	14:42	TECNAM 2002	start	-		55,9	64,4	70,2
2744	24.06.2014	14:46	Z242	start	-		56,0	62,0	71,6
2745	24.06.2014	14:49	C152	ładowanie	-		59,7	68,0	73,6
2746	24.06.2014	14:53	C152	start	-		57,7	70,1	73,7
2747	24.06.2014	14:55	C152	ładowanie	-		55,2	61,7	69,9
2748	24.06.2014	14:57	TECNAM 2002	ładowanie	-		57,3	66,1	72,1
2749	24.06.2014	15:03	C152	start	-		52,2	59,2	66,7
2750	24.06.2014	15:05	C152	ładowanie	-		54,4	61,6	68,3
2751	24.06.2014	15:13	R66	ładowanie	-		55,6	63,5	68,7
2752	24.06.2014	15:20	C152	start	-		60,3	67,5	77,6
2753	24.06.2014	15:23	TECNAM 2002	start	-		60,1	69,6	74,1
2754	24.06.2014	15:24	TECNAM 2002	ładowanie	-		57,4	65,4	71,6
2755	24.06.2014	15:29	R66	start	-		60,3	68,0	73,3
2756	24.06.2014	15:41	C172	start	-		54,7	64,2	69,4
2757	24.06.2014	15:42	C152	start	-		57,7	66,2	71,2
2758	24.06.2014	15:50	TECNAM 2002	ładowanie	-		70,2	80,7	85,1
2759	24.06.2014	15:53	C172	ładowanie	-		62,0	67,5	72,2
2760	24.06.2014	15:53	EC135	ładowanie	-		60,0	69,2	73,2
2761	24.06.2014	15:55	P2006T TECNAM	ładowanie	-		61,5	71,0	74,3
2762	24.06.2014	15:56	C152	ładowanie	-		58,5	66,5	72,6
2763	24.06.2014	16:02	MD500	start	-		58,6	67,5	72,4
2764	24.06.2014	16:03	C152	start	-		53,4	59,8	67,5
2765	24.06.2014	16:13	C152	start	-		57,3	64,4	70,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2766	24.06.2014	16:14	C152	ładowanie	-		54,5	63,1	68,3
2767	24.06.2014	16:28	C172	start	-		64,8	72,0	81,4
2768	24.06.2014	16:39	TECNAM 2002	start	-		55,6	63,0	69,2
2769	24.06.2014	16:43	C152	start	-		58,2	66,8	71,5
2770	24.06.2014	16:43	C152	ładowanie	-		53,9	60,6	66,4
2771	24.06.2014	16:45	Bell 407	ładowanie	-		60,3	67,9	76,3
2772	24.06.2014	16:49	P2006T TECNAM	start	-		61,2	71,2	74,3
2773	24.06.2014	16:49	TECNAM 2002	start	-		56,6	66,4	70,8
2774	24.06.2014	16:54	C152	start	-		58,1	67,2	72,6
2775	24.06.2014	17:11	C152	start	-		54,7	63,5	69,9
2776	24.06.2014	17:16	C172	start	-		61,2	70,3	74,2
2777	24.06.2014	17:25	C152	start	-		54,4	64,2	70,1
2778	24.06.2014	17:26	C152	ładowanie	-		55,3	62,8	74,0
2779	24.06.2014	17:32	C182	ładowanie	-		56,7	66,0	71,6
2780	24.06.2014	17:48	R66	ładowanie	-		56,7	64,0	71,8
2781	24.06.2014	17:55	C150	start	-		49,8	59,7	65,4
2782	24.06.2014	18:04	R66	start	-		57,3	67,5	73,2
2783	24.06.2014	18:06	C150	start	-		56,0	64,2	71,7
2784	24.06.2014	18:35	TECNAM 2002	start	-		55,8	64,5	71,9
2785	24.06.2014	18:38	C150	ładowanie	-		57,9	67,1	71,4
2786	24.06.2014	19:03	TECNAM 2002	ładowanie	-		58,3	66,9	73,1
2787	24.06.2014	19:14	C172	start	-		59,1	65,6	76,8
2788	24.06.2014	19:16	C150	start	-		50,2	56,0	63,2
2789	24.06.2014	19:18	Bell 407	start	-		53,3	57,4	67,2
2790	24.06.2014	19:20	C152	ładowanie	-		49,7	56,2	65,2
2791	24.06.2014	19:26	C172	ładowanie	-		50,8	55,5	62,7
2792	24.06.2014	19:29	C150	ładowanie	-		52,6	58,7	65,5
2793	24.06.2014	19:32	C150	start	-		53,5	58,2	67,2
2794	24.06.2014	19:36	C172	start	-		56,6	67,1	73,0
2795	24.06.2014	19:38	C172	ładowanie	-		52,2	57,7	64,9
2796	24.06.2014	20:09	C152	start	-		52,8	57,2	66,4
2797	24.06.2014	20:17	C172	start	-		56,5	65,0	72,9
2798	24.06.2014	20:18	C152	start	-		51,6	57,8	66,2
2799	24.06.2014	20:22	C152	ładowanie	-		57,4	65,3	74,4
2800	24.06.2014	20:25	C172	start	-		50,4	55,5	64,7
2801	24.06.2014	20:28	C172	ładowanie	-		53,1	58,6	67,2
2802	24.06.2014	20:33	C152	ładowanie	-		50,3	54,1	64,4
2803	24.06.2014	20:37	C172	ładowanie	-		53,0	58,7	67,3
2804	24.06.2014	20:46	C150	ładowanie	-		54,1	59,4	67,9
2805	24.06.2014	20:50	C172	start	-		53,6	59,8	65,5
2806	24.06.2014	20:52	C172	ładowanie	-		60,8	65,9	73,3
2807	24.06.2014	20:53	C172	start	-		53,8	58,4	68,0
2808	24.06.2014	20:54	TECNAM 2002	ładowanie	-		57,9	64,0	74,4
2809	24.06.2014	21:01	C172	ładowanie	-		57,3	66,1	72,6
2810	24.06.2014	21:05	C172	ładowanie	-		58,4	68,3	73,6
2811	24.06.2014	21:18	C172	start	-		54,5	61,6	70,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2812	24.06.2014	21:19	C172	ładowanie	-		53,1	61,8	68,0
2813	24.06.2014	21:41	C172	ładowanie	-		56,3	65,3	70,1
2814	25.06.2014	04:03	EC135	start	-		56,9	68,6	80,7
2815	25.06.2014	04:43	EC135	ładowanie	-		58,7	67,0	81,8
2816	25.06.2014	06:55	C152	start	-		51,5	59,6	69,5
2817	25.06.2014	06:59	C152	start	-		54,1	63,9	71,2
2818	25.06.2014	07:03	C152	ładowanie	-		53,9	60,3	70,7
2819	25.06.2014	07:06	C206	ładowanie	-		60,1	68,8	74,9
2820	25.06.2014	07:12	C152	start	-		51,4	58,7	68,0
2821	25.06.2014	07:16	C152	ładowanie	-		52,7	58,6	66,4
2822	25.06.2014	07:21	ULTRA	ładowanie	-		55,1	62,1	71,8
2823	25.06.2014	07:23	C152	start	-		50,6	58,5	64,9
2824	25.06.2014	07:26	C152	ładowanie	-		54,7	62,2	68,4
2825	25.06.2014	07:35	C152	start	-		54,6	61,5	69,8
2826	25.06.2014	07:36	C152	ładowanie	-		56,0	63,4	69,8
2827	25.06.2014	07:45	C152	start	-		54,8	62,0	68,4
2828	25.06.2014	07:46	C152	ładowanie	-		58,6	69,2	73,9
2829	25.06.2014	07:47	C150	start	-		57,2	61,8	72,5
2830	25.06.2014	07:56	TECNAM 2002	start	-		57,2	65,3	71,7
2831	25.06.2014	07:59	C150	start	-		52,8	58,0	68,7
2832	25.06.2014	08:02	TECNAM 2002	start	-		61,8	69,3	76,1
2833	25.06.2014	08:04	TECNAM 2002	ładowanie	-		57,1	64,2	69,3
2834	25.06.2014	08:06	C150	start	-		56,4	62,5	67,7
2835	25.06.2014	08:09	C150	start	-		54,8	60,5	70,2
2836	25.06.2014	08:13	TECNAM 2002	start	-		59,1	66,1	70,9
2837	25.06.2014	08:14	TECNAM 2002	ładowanie	-		65,4	74,8	83,0
2838	25.06.2014	08:19	C150	ładowanie	-		52,5	59,5	68,2
2839	25.06.2014	08:21	C206	start	-		56,8	65,3	72,6
2840	25.06.2014	08:26	TECNAM 2002	start	-		55,4	65,6	69,4
2841	25.06.2014	08:28	TECNAM 2002	ładowanie	-		58,7	65,8	72,3
2842	25.06.2014	08:31	TECNAM 2002	start	-		57,3	66,0	71,4
2843	25.06.2014	08:35	TECNAM 2002	ładowanie	-		53,4	60,0	67,7
2844	25.06.2014	08:38	Schweizer330	start	-		52,9	60,1	67,1
2845	25.06.2014	08:44	TECNAM 2002	start	-		51,5	59,5	67,5
2846	25.06.2014	08:54	TECNAM 2002	ładowanie	-		58,2	64,2	71,8
2847	25.06.2014	08:58	C152	start	-		59,0	65,7	73,7
2848	25.06.2014	09:05	C152	start	-		55,7	59,9	67,4
2849	25.06.2014	09:09	C152	ładowanie	-		55,9	62,1	67,8
2850	25.06.2014	09:16	C152	start	-		61,8	70,6	75,6
2851	25.06.2014	09:26	C152	start	-		56,3	65,4	70,9
2852	25.06.2014	09:35	C152	ładowanie	-		59,5	66,5	72,1
2853	25.06.2014	10:02	C172	start	-		58,4	71,3	77,3
2854	25.06.2014	10:06	ULTRA	start	-		60,4	70,1	76,8
2855	25.06.2014	10:11	EC130	start	-		58,0	67,4	72,5
2856	25.06.2014	10:24	EC135	start	-		63,3	70,2	77,7
2857	25.06.2014	10:30	R44	start	-		58,4	62,8	70,9
2858	25.06.2014	10:36	EC135	start	-		61,3	66,8	77,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2859	25.06.2014	10:40	C152	start	-		61,8	68,8	73,7
2860	25.06.2014	10:42	TECNAM 2002	start	-		54,2	61,8	68,1
2861	25.06.2014	10:46	EC135	start	-		48,5	53,9	63,9
2862	25.06.2014	10:49	C152	start	-		65,4	70,9	79,4
2863	25.06.2014	10:53	C152	start	-		59,1	67,5	72,9
2864	25.06.2014	10:54	EC135	start	-		65,6	77,6	81,7
2865	25.06.2014	10:59	TECNAM 2002	start	-		66,2	74,4	82,9
2866	25.06.2014	11:01	Beech 58	start	-		64,8	76,9	80,4
2867	25.06.2014	11:03	C152	ładowanie	-		64,9	74,5	81,9
2868	25.06.2014	11:05	EC135	ładowanie	-		53,5	61,5	70,1
2869	25.06.2014	11:18	C152	ładowanie	-		57,0	65,5	70,9
2870	25.06.2014	11:29	TECNAM 2002	ładowanie	-		56,5	65,6	71,8
2871	25.06.2014	11:30	C152	start	-		60,6	67,5	71,5
2872	25.06.2014	11:40	Kolibier 150	start	-		58,3	67,1	71,6
2873	25.06.2014	11:44	C172	ładowanie	-		52,2	56,3	68,0
2874	25.06.2014	11:46	C152	start	-		58,1	67,0	72,8
2875	25.06.2014	11:47	C152	ładowanie	-		52,6	58,9	66,0
2876	25.06.2014	11:48	Kolibier 150	start	-		53,2	59,8	66,8
2877	25.06.2014	11:50	Kolibier 150	ładowanie	-		50,9	57,6	67,5
2878	25.06.2014	12:06	Kolibier 150	start	-		51,9	61,0	68,7
2879	25.06.2014	12:09	Kolibier 150	ładowanie	-		53,9	62,8	68,1
2880	25.06.2014	12:10	C152	start	-		50,6	58,2	66,1
2881	25.06.2014	12:14	C152	ładowanie	-		54,5	61,2	70,5
2882	25.06.2014	12:15	EC135	start	-		49,2	53,3	63,4
2883	25.06.2014	12:21	MORANE 893E	start	-		65,6	74,5	83,1
2884	25.06.2014	12:22	C150	start	-		59,4	66,1	71,1
2885	25.06.2014	12:26	C152	start	-		54,7	61,2	68,6
2886	25.06.2014	12:28	C152	ładowanie	-		54,6	62,1	67,9
2887	25.06.2014	12:31	C150	start	-		55,2	63,5	68,8
2888	25.06.2014	12:34	ULTRA	ładowanie	-		61,5	68,8	74,1
2889	25.06.2014	12:38	Kolibier 150	ładowanie	-		59,4	67,1	72,1
2890	25.06.2014	12:40	C150	start	-		54,0	60,7	68,2
2891	25.06.2014	12:45	TECNAM 2002	start	-		60,7	67,4	75,4
2892	25.06.2014	12:53	C152	start	-		52,5	58,6	66,3
2893	25.06.2014	13:01	C150	start	-		56,8	63,4	71,8
2894	25.06.2014	13:04	C152	start	-		52,4	57,5	68,2
2895	25.06.2014	13:08	MORANE 893E	ładowanie	-		53,6	60,3	67,4
2896	25.06.2014	13:09	C150	ładowanie	-		55,3	60,3	69,4
2897	25.06.2014	13:17	C152	start	-		57,5	65,3	71,6
2898	25.06.2014	13:19	C152	ładowanie	-		61,6	68,9	73,2
2899	25.06.2014	13:19	C152	start	-		53,4	60,5	69,7
2900	25.06.2014	13:21	C152	ładowanie	-		54,0	61,6	67,0
2901	25.06.2014	13:22	C152	start	-		56,1	63,3	68,6
2902	25.06.2014	13:22	C152	ładowanie	-		49,9	55,9	64,6
2903	25.06.2014	13:27	C172	ładowanie	-		52,5	57,3	67,5
2904	25.06.2014	13:28	EC130	ładowanie	-		56,6	63,6	68,4
2905	25.06.2014	13:30	C152	start	-		54,5	61,7	68,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2906	25.06.2014	13:32	C152	ładowanie	-		58,3	64,6	72,2
2907	25.06.2014	13:34	C152	start	-		61,8	70,3	73,8
2908	25.06.2014	13:36	C152	ładowanie	-		52,9	58,5	68,4
2909	25.06.2014	13:37	TECNAM 2002	ładowanie	-		53,4	58,1	68,3
2910	25.06.2014	13:41	C152	start	-		62,3	70,7	78,5
2911	25.06.2014	13:42	C152	ładowanie	-		59,3	69,4	73,8
2912	25.06.2014	13:47	C152	ładowanie	-		59,6	66,3	73,8
2913	25.06.2014	13:51	ULTRA	start	-		58,3	66,8	71,7
2914	25.06.2014	13:52	Beech 58	ładowanie	-		53,6	63,4	70,0
2915	25.06.2014	13:53	C152	ładowanie	-		53,4	64,5	69,9
2916	25.06.2014	13:56	EC135	ładowanie	-		57,8	65,5	70,8
2917	25.06.2014	13:58	C172	start	-		62,8	73,3	82,1
2918	25.06.2014	14:10	TECNAM 2002	start	-		60,9	69,2	74,0
2919	25.06.2014	14:23	C172	start	-		54,7	62,8	68,5
2920	25.06.2014	14:25	C152	start	-		57,8	66,0	74,1
2921	25.06.2014	14:27	C152	ładowanie	-		51,1	56,4	65,5
2922	25.06.2014	14:28	TECNAM 2002	start	-		52,4	59,7	66,5
2923	25.06.2014	14:31	TECNAM 2002	ładowanie	-		56,4	63,0	70,0
2924	25.06.2014	14:37	EC130	start	-		57,5	65,6	70,7
2925	25.06.2014	14:41	TECNAM 2002	start	-		58,3	65,9	71,6
2926	25.06.2014	14:54	TECNAM 2002	start	-		59,4	68,3	73,9
2927	25.06.2014	14:55	TECNAM 2002	ładowanie	-		54,3	63,9	68,7
2928	25.06.2014	15:02	TECNAM 2002	start	-		53,7	60,6	68,3
2929	25.06.2014	15:09	C172	start	-		58,3	63,7	73,6
2930	25.06.2014	15:09	C172	ładowanie	-		58,1	68,0	72,1
2931	25.06.2014	15:16	R44	ładowanie	-		55,3	61,2	71,4
2932	25.06.2014	15:17	TECNAM 2002	ładowanie	-		56,5	62,8	71,9
2933	25.06.2014	15:20	C152	ładowanie	-		52,8	59,6	69,1
2934	25.06.2014	15:34	C172	ładowanie	-		60,7	67,1	72,3
2935	25.06.2014	15:35	R44	start	-		59,1	67,3	72,2
2936	25.06.2014	15:36	R66	ładowanie	-		60,2	66,2	77,3
2937	25.06.2014	15:44	P2006T TECNAM	start	-		55,9	64,3	69,5
2938	25.06.2014	15:54	R44	ładowanie	-		52,4	59,7	66,2
2939	25.06.2014	16:06	C172	start	-		54,7	62,6	70,6
2940	25.06.2014	16:08	TECNAM 2002	start	-		54,7	62,8	68,0
2941	25.06.2014	16:09	R66	start	-		54,9	63,7	67,9
2942	25.06.2014	16:18	C152	ładowanie	-		59,4	67,9	72,8
2943	25.06.2014	16:27	R44	ładowanie	-		65,7	72,8	80,8
2944	25.06.2014	16:38	C152	start	-		53,7	60,5	68,7
2945	25.06.2014	16:44	C152	start	-		55,8	63,5	69,2
2946	25.06.2014	16:45	C152	start	-		51,1	58,0	67,7
2947	25.06.2014	16:47	C152	ładowanie	-		55,8	63,5	71,1
2948	25.06.2014	16:49	C152	start	-		54,3	59,9	70,6
2949	25.06.2014	16:55	C152	start	-		52,3	59,9	68,0
2950	25.06.2014	16:59	TECNAM 2002	ładowanie	-		57,4	64,5	70,7
2951	25.06.2014	16:59	C152	start	-		57,5	63,3	69,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2952	25.06.2014	17:00	C152	ładowanie	-		55,5	60,4	70,5
2953	25.06.2014	17:01	C172	start	-		54,0	60,8	69,8
2954	25.06.2014	17:04	C152	start	-		53,2	59,7	68,2
2955	25.06.2014	17:05	C152	ładowanie	-		56,1	62,7	68,4
2956	25.06.2014	17:05	P2006T TECNAM	ładowanie	-		55,6	61,9	69,8
2957	25.06.2014	17:07	R44	start	-		57,3	64,3	75,3
2958	25.06.2014	17:10	C172	start	-		54,3	63,7	68,8
2959	25.06.2014	17:11	C152	start	-		59,3	66,5	74,0
2960	25.06.2014	17:14	C152	ładowanie	-		61,0	66,2	72,9
2961	25.06.2014	17:16	R44	start	-		50,4	56,2	64,0
2962	25.06.2014	17:18	C152	start	-		58,0	65,2	74,4
2963	25.06.2014	17:19	C152	ładowanie	-		54,7	62,2	70,2
2964	25.06.2014	17:25	C172	start	-		54,1	60,2	70,2
2965	25.06.2014	17:26	C172	start	-		52,2	59,3	68,2
2966	25.06.2014	17:27	TECNAM 2002	start	-		52,9	59,0	68,7
2967	25.06.2014	17:29	C152	start	-		61,2	66,6	76,7
2968	25.06.2014	17:32	C152	ładowanie	-		52,6	58,4	69,1
2969	25.06.2014	17:33	C150	start	-		55,5	64,5	69,7
2970	25.06.2014	17:36	C172	ładowanie	-		52,4	59,9	65,7
2971	25.06.2014	17:41	C152	start	-		50,8	58,0	67,8
2972	25.06.2014	17:58	C152	start	-		51,3	57,8	68,9
2973	25.06.2014	18:03	C172	ładowanie	-		61,8	69,0	77,5
2974	25.06.2014	18:06	C152	start	-		55,5	62,3	68,7
2975	25.06.2014	18:08	C152	ładowanie	-		52,5	60,6	67,7
2976	25.06.2014	18:14	MORANE 893E	start	-		53,0	60,3	69,9
2977	25.06.2014	18:17	C150	start	-		53,6	58,7	68,5
2978	25.06.2014	18:18	C152	ładowanie	-		56,2	62,2	72,0
2979	25.06.2014	18:21	TECNAM 2002	ładowanie	-		66,6	75,6	83,1
2980	25.06.2014	18:25	C150	ładowanie	-		53,6	58,7	66,9
2981	25.06.2014	18:26	C152	ładowanie	-		52,6	58,6	67,6
2982	25.06.2014	18:28	C172	start	-		51,0	57,0	64,5
2983	25.06.2014	18:29	C172	start	-		57,4	64,2	68,8
2984	25.06.2014	18:30	C172	ładowanie	-		57,1	63,7	73,5
2985	25.06.2014	18:31	C150	start	-		66,8	74,6	81,0
2986	25.06.2014	18:37	R44	start	-		51,8	57,9	66,2
2987	25.06.2014	18:40	C172	start	-		67,4	75,5	82,1
2988	25.06.2014	18:43	C150	ładowanie	-		58,9	65,7	73,1
2989	25.06.2014	18:53	C172	start	-		58,2	65,7	71,8
2990	25.06.2014	18:57	C152	ładowanie	-		58,7	65,9	70,9
2991	25.06.2014	18:58	C206	start	-		62,1	69,1	74,1
2992	25.06.2014	19:00	C172	start	-		58,3	63,0	73,8
2993	25.06.2014	19:03	C172	ładowanie	-		60,4	70,0	77,6
2994	25.06.2014	19:12	C172	start	-		62,0	68,8	76,7
2995	25.06.2014	19:16	TECNAM 2002	start	-		58,9	66,0	70,8
2996	25.06.2014	19:17	C172	start	-		57,4	64,1	69,6
2997	25.06.2014	19:20	C152	start	-		57,8	64,1	73,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2998	25.06.2014	19:22	C172	start	-		53,3	58,1	69,1
2999	25.06.2014	19:23	C172	start	-		58,3	67,1	74,8
3000	25.06.2014	19:29	C206	ładowanie	-		57,4	66,5	73,0
3001	25.06.2014	19:30	C172	ładowanie	-		63,1	70,3	79,8
3002	25.06.2014	19:36	C150	start	-		50,2	56,3	66,1
3003	25.06.2014	19:58	EC130	ładowanie	-		51,5	57,5	67,6
3004	25.06.2014	20:06	C172	ładowanie	-		50,5	55,7	67,0
3005	25.06.2014	20:13	C150	start	-		53,2	58,5	70,9
3006	25.06.2014	20:16	C172	start	-		58,9	65,7	74,9
3007	25.06.2014	20:32	EC130	start	-		58,8	68,1	72,8
3008	25.06.2014	20:32	C150	ładowanie	-		54,4	62,5	68,6
3009	25.06.2014	20:47	C172	start	-		57,6	66,2	71,7
3010	25.06.2014	20:48	C172	ładowanie	-		57,5	64,0	72,8
3011	25.06.2014	20:52	C152	start	-		54,4	60,8	69,6
3012	25.06.2014	20:56	C172	ładowanie	-		55,1	61,2	71,7
3013	25.06.2014	20:59	Harvard II B	start	-		62,5	68,8	79,2
3014	26.06.2014	02:41	EC135	start	-		58,7	67,6	74,8
3015	26.06.2014	05:08	EC135	ładowanie	-		56,4	67,2	76,4
3016	26.06.2014	07:02	C152	start	-		61,6	72,5	78,5
3017	26.06.2014	07:08	C152	ładowanie	-		49,1	57,0	64,2
3018	26.06.2014	07:39	C150	start	-		58,0	66,0	72,5
3019	26.06.2014	08:46	C208	ładowanie	-		61,4	67,1	75,6
3020	26.06.2014	09:01	C208	start	-		56,4	64,7	70,0
3021	26.06.2014	09:07	C208	start	-		57,9	63,9	71,4
3022	26.06.2014	09:11	C208	start	-		55,5	67,5	72,5
3023	26.06.2014	11:04	C150	start	-		56,7	65,3	73,4
3024	26.06.2014	11:15	EC 120	start	-		55,5	66,0	69,6
3025	26.06.2014	11:16	C150	start	-		57,3	65,8	71,0
3026	26.06.2014	11:16	C150	ładowanie	-		54,0	62,3	70,5
3027	26.06.2014	11:23	C150	start	-		56,3	64,6	71,0
3028	26.06.2014	11:24	C150	ładowanie	-		58,5	67,1	72,3
3029	26.06.2014	11:26	C150	start	-		57,2	63,0	73,0
3030	26.06.2014	11:31	R44	ładowanie	-		54,9	64,9	71,1
3031	26.06.2014	11:34	C172	start	-		58,9	64,5	74,2
3032	26.06.2014	11:42	C152	start	-		59,7	68,5	73,6
3033	26.06.2014	11:45	C150	ładowanie	-		49,7	57,2	64,5
3034	26.06.2014	11:45	C150	start	-		60,0	68,6	76,2
3035	26.06.2014	11:47	C150	ładowanie	-		65,5	75,5	83,9
3036	26.06.2014	11:50	C152	start	-		55,9	63,2	70,8
3037	26.06.2014	11:52	C152	ładowanie	-		58,8	66,1	71,3
3038	26.06.2014	11:54	C150	start	-		56,5	68,4	72,7
3039	26.06.2014	12:00	C150	ładowanie	-		55,7	62,5	71,0
3040	26.06.2014	12:03	C152	ładowanie	-		57,6	64,3	71,7
3041	26.06.2014	12:07	C150	start	-		58,2	65,3	71,3
3042	26.06.2014	12:10	C172	start	-		58,1	66,3	73,3
3043	26.06.2014	12:36	EC135	start	-		61,7	69,5	73,9
3044	26.06.2014	12:50	C182	start	-		54,5	58,2	67,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3045	26.06.2014	12:54	Mi8	start	-		58,0	63,6	71,8
3046	26.06.2014	13:05	C150	ładowanie	-		58,1	67,7	73,2
3047	26.06.2014	13:17	C150	ładowanie	-		57,8	67,2	72,0
3048	26.06.2014	13:24	C150	ładowanie	-		60,4	68,4	72,6
3049	26.06.2014	13:27	C152	start	-		52,9	62,7	67,9
3050	26.06.2014	13:47	C152	ładowanie	-		59,2	66,7	72,5
3051	26.06.2014	14:13	C150	start	-		57,8	64,4	70,3
3052	26.06.2014	14:39	R44	start	-		60,6	67,0	72,9
3053	26.06.2014	14:53	SR 22	start	-		59,3	67,4	73,4
3054	26.06.2014	14:54	C182	ładowanie	-		55,5	61,0	71,0
3055	26.06.2014	15:03	Mi8	start	-		68,0	73,2	83,3
3056	26.06.2014	15:20	C182	ładowanie	-		54,3	62,2	67,9
3057	26.06.2014	15:22	Mi8	start	-		67,2	75,8	83,5
3058	26.06.2014	15:36	TECNAM 2002	start	-		57,3	64,1	68,9
3059	26.06.2014	15:56	EC135	ładowanie	-		57,3	64,4	70,4
3060	26.06.2014	16:05	C152	start	-		59,8	67,4	72,8
3061	26.06.2014	16:07	C172	ładowanie	-		54,0	63,1	68,2
3062	26.06.2014	16:09	C150	start	-		55,5	63,1	71,0
3063	26.06.2014	16:10	EXTRA 300	ładowanie	-		62,9	73,6	76,5
3064	26.06.2014	16:14	C152	start	-		54,8	63,2	68,9
3065	26.06.2014	16:18	C152	ładowanie	-		50,6	55,4	64,9
3066	26.06.2014	16:25	C152	start	-		55,6	62,8	68,1
3067	26.06.2014	16:26	C152	ładowanie	-		55,6	63,0	67,8
3068	26.06.2014	16:31	SR 22	ładowanie	-		63,3	69,9	77,2
3069	26.06.2014	16:36	C152	start	-		55,9	62,1	69,4
3070	26.06.2014	16:40	C150	start	-		62,3	69,7	74,6
3071	26.06.2014	16:51	C152	start	-		51,5	56,1	67,1
3072	26.06.2014	16:54	C172	ładowanie	-		59,3	65,1	75,7
3073	26.06.2014	17:00	C152	start	-		56,8	62,0	71,5
3074	26.06.2014	17:02	C152	ładowanie	-		68,0	79,7	83,5
3075	26.06.2014	17:05	EXTRA 300	start	-		58,6	67,4	74,0
3076	26.06.2014	17:06	PA34 Seneca V	start	-		60,5	67,0	71,8
3077	26.06.2014	17:09	EC135	start	-		69,7	74,2	82,0
3078	26.06.2014	17:13	C150	start	-		51,6	55,9	66,5
3079	26.06.2014	17:14	C150	start	-		48,6	53,2	63,0
3080	26.06.2014	17:15	C150	start	-		51,4	57,5	67,1
3081	26.06.2014	17:18	C152	start	-		50,3	57,9	66,4
3082	26.06.2014	17:22	C152	start	-		48,8	55,9	65,6
3083	26.06.2014	17:27	C152	start	-		51,8	58,2	68,0
3084	26.06.2014	17:47	C152	start	-		54,6	63,6	69,8
3085	26.06.2014	17:56	C150	start	-		51,5	58,6	66,4
3086	26.06.2014	17:58	C152	ładowanie	-		49,5	56,3	66,0
3087	26.06.2014	17:59	C152	start	-		62,1	70,6	78,9
3088	26.06.2014	18:05	C150	start	-		48,9	53,3	64,9
3089	26.06.2014	18:08	C182	start	-		54,3	61,5	71,5
3090	26.06.2014	18:12	C150	start	-		60,2	65,4	74,3
3091	26.06.2014	18:13	MS894A Rallye	start	-		55,8	61,5	71,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
			Minerva 220						
3092	26.06.2014	18:14	C182	start	-		57,8	61,4	72,5
3093	26.06.2014	18:16	C172	start	-		49,4	54,1	64,4
3094	26.06.2014	18:17	Tecanam 2006T	start	-		59,0	65,3	74,8
3095	26.06.2014	18:18	C150	start	-		60,6	67,5	76,7
3096	26.06.2014	18:19	C150	ładowanie	-		49,0	54,7	65,4
3097	26.06.2014	18:28	C150	start	-		50,1	54,3	65,9
3098	26.06.2014	18:36	C175	start	-		53,4	61,6	72,3
3099	26.06.2014	18:38	C182	start	-		54,0	59,2	69,6
3100	26.06.2014	18:45	C150	start	-		48,9	54,1	65,5
3101	26.06.2014	18:47	C152	start	-		52,0	56,9	68,4
3102	26.06.2014	18:53	C206	start	-		54,5	60,8	69,7
3103	26.06.2014	18:56	C150	start	-		50,2	56,4	65,4
3104	26.06.2014	19:10	C150	start	-		48,9	53,1	64,8
3105	26.06.2014	19:11	C150	ładowanie	-		52,0	57,7	67,6
3106	26.06.2014	19:15	C152	ładowanie	-		50,8	57,4	67,5
3107	26.06.2014	19:18	PA32R Saratoga	start	-		53,0	59,0	67,8
3108	26.06.2014	19:19	C150	start	-		53,0	60,6	66,1
3109	26.06.2014	19:34	C150	ładowanie	-		50,3	57,4	65,0
3110	26.06.2014	19:36	C150	ładowanie	-		47,2	54,2	62,4
3111	26.06.2014	19:38	C152	start	-		49,4	58,3	65,8
3112	26.06.2014	19:44	C150	ładowanie	-		52,8	59,0	67,2
3113	26.06.2014	19:44	BELL427	ładowanie	-		56,0	64,1	68,6
3114	26.06.2014	19:49	C152	start	-		63,8	68,8	78,3
3115	26.06.2014	19:53	C150	ładowanie	-		58,4	66,6	72,2
3116	26.06.2014	19:55	C152	ładowanie	-		52,7	60,8	67,1
3117	26.06.2014	19:59	C150	ładowanie	-		55,5	62,3	68,7
3118	26.06.2014	20:02	C150	ładowanie	-		50,0	55,9	66,0
3119	26.06.2014	20:08	K150	ładowanie	-		49,7	55,2	65,7
3120	26.06.2014	20:09	C152	start	-		53,7	62,4	70,7
3121	26.06.2014	20:15	C152	start	-		54,4	63,3	68,2
3122	26.06.2014	20:22	C152	start	-		51,5	55,6	66,4
3123	26.06.2014	20:25	TECNAM 2002	start	-		52,1	57,7	68,2
3124	26.06.2014	20:26	C152	start	-		52,1	61,7	68,0
3125	26.06.2014	20:30	C152	start	-		50,9	56,3	68,5
3126	26.06.2014	20:31	C152	ładowanie	-		55,7	62,4	73,3
3127	26.06.2014	20:34	TECNAM 2002	start	-		50,3	55,6	67,1
3128	26.06.2014	20:37	C152	start	-		56,1	65,5	72,2
3129	26.06.2014	20:39	C152	ładowanie	-		56,4	65,7	72,2
3130	26.06.2014	20:43	C172	start	-		54,1	58,6	69,9
3131	26.06.2014	20:45	TECNAM 2002	start	-		53,9	61,7	67,4
3132	26.06.2014	20:53	TECNAM 2002	start	-		49,9	55,4	67,0
3133	26.06.2014	21:07	TECNAM 2002	start	-		53,6	61,3	67,3
3134	26.06.2014	21:08	TECNAM 2002	start	-		57,3	65,9	71,9
3135	26.06.2014	21:25	TECNAM 2002	ładowanie	-		53,1	60,1	70,6
3136	26.06.2014	21:33	C172	ładowanie	-		48,4	56,7	64,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3137	26.06.2014	21:36	C175	ładowanie	-		51,9	57,4	68,2
3138	27.06.2014	02:09	EC135	start	-		55,5	65,5	76,5
3139	27.06.2014	04:10	EC135	ładowanie	-		58,0	64,6	79,2
3140	27.06.2014	06:29	P 68TC Observer	start	-		61,9	72,9	76,4
3141	27.06.2014	07:04	C152	start	-		54,2	62,4	68,9
3142	27.06.2014	07:09	C150	start	-		51,6	57,5	65,4
3143	27.06.2014	07:28	C152	start	-		62,1	71,1	75,5
3144	27.06.2014	07:40	C152	start	-		53,7	60,2	72,5
3145	27.06.2014	07:46	C150	start	-		60,5	70,2	74,8
3146	27.06.2014	07:49	C172	ładowanie	-		56,1	63,7	71,0
3147	27.06.2014	07:53	C152	ładowanie	-		55,4	61,5	72,6
3148	27.06.2014	07:58	C150	ładowanie	-		59,5	66,2	73,8
3149	27.06.2014	08:15	C150	start	-		55,7	63,6	69,2
3150	27.06.2014	08:29	C150	start	-		60,8	70,0	76,0
3151	27.06.2014	08:38	EC135	start	-		56,9	63,9	68,9
3152	27.06.2014	08:39	C152	start	-		62,0	68,3	76,1
3153	27.06.2014	08:47	C152	start	-		56,8	62,8	72,5
3154	27.06.2014	08:49	C152	ładowanie	-		61,0	67,6	74,8
3155	27.06.2014	08:49	C172	start	-		61,6	67,9	74,8
3156	27.06.2014	08:51	C172	ładowanie	-		56,1	63,8	69,2
3157	27.06.2014	08:52	C150	ładowanie	-		59,5	65,2	70,8
3158	27.06.2014	08:52	C152	start	-		57,0	62,6	69,1
3159	27.06.2014	08:57	C152	ładowanie	-		57,1	63,1	69,8
3160	27.06.2014	08:58	C172	start	-		59,2	65,6	71,3
3161	27.06.2014	09:03	C152	start	-		61,1	68,2	72,4
3162	27.06.2014	09:06	C172	start	-		58,8	65,5	70,9
3163	27.06.2014	09:15	TECNAM 2002	start	-		57,9	62,5	72,6
3164	27.06.2014	09:18	C172	start	-		57,4	64,7	71,3
3165	27.06.2014	09:24	TECNAM 2002	start	-		59,1	65,5	70,1
3166	27.06.2014	09:28	C152	start	-		62,3	70,7	77,0
3167	27.06.2014	09:30	C150	start	-		52,3	58,5	66,9
3168	27.06.2014	09:31	TECNAM 2002	start	-		58,3	65,5	75,2
3169	27.06.2014	09:38	C152	start	-		59,1	66,3	72,5
3170	27.06.2014	09:45	C152	ładowanie	-		58,7	67,9	73,1
3171	27.06.2014	09:48	C152	start	-		48,8	56,2	64,3
3172	27.06.2014	09:52	TECNAM 2002	start	-		54,5	62,8	70,2
3173	27.06.2014	09:53	Huski A1B	start	-		55,0	64,1	69,9
3174	27.06.2014	10:01	TECNAM 2002	ładowanie	-		55,8	65,5	70,1
3175	27.06.2014	10:05	C152	start	-		58,9	66,9	71,6
3176	27.06.2014	10:06	C152	ładowanie	-		61,3	67,2	72,9
3177	27.06.2014	10:11	K150	start	-		55,7	62,8	68,9
3178	27.06.2014	10:13	Huski A1B	start	-		52,2	60,5	66,0
3179	27.06.2014	10:16	Huski A1B	ładowanie	-		54,5	63,0	71,2
3180	27.06.2014	10:19	PA28	start	-		54,6	63,4	68,0
3181	27.06.2014	10:26	C152	start	-		54,6	65,9	68,1
3182	27.06.2014	10:27	C152	ładowanie	-		49,9	57,4	64,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3183	27.06.2014	10:34	TECNAM 2002	start	-		60,6	68,9	74,6
3184	27.06.2014	10:36	C152	start	-		54,9	62,3	68,0
3185	27.06.2014	10:37	C152	ładowanie	-		55,7	64,7	70,3
3186	27.06.2014	10:39	C172	start	-		54,9	62,7	68,8
3187	27.06.2014	10:39	Huski A1B	start	-		63,8	68,9	74,6
3188	27.06.2014	10:40	C152	start	-		58,5	66,4	72,0
3189	27.06.2014	10:41	C172	ładowanie	-		55,3	61,8	69,6
3190	27.06.2014	10:49	C150	start	-		54,3	65,1	69,8
3191	27.06.2014	10:55	C152	start	-		56,2	64,8	71,9
3192	27.06.2014	11:00	Huski A1B	ładowanie	-		57,3	66,3	71,5
3193	27.06.2014	11:05	C152	ładowanie	-		59,5	66,0	72,6
3194	27.06.2014	11:05	BELL407	start	-		54,2	61,6	67,6
3195	27.06.2014	11:08	C152	start	-		72,6	79,6	86,9
3196	27.06.2014	11:10	C152	ładowanie	-		64,7	71,7	79,7
3197	27.06.2014	11:22	C172	start	-		58,1	64,1	71,0
3198	27.06.2014	11:24	R44	ładowanie	-		58,3	68,0	71,8
3199	27.06.2014	11:29	K150	start	-		63,1	71,5	78,2
3200	27.06.2014	11:30	PS28 Cruiser	ładowanie	-		56,1	61,6	68,0
3201	27.06.2014	11:31	C152	start	-		60,8	68,4	74,4
3202	27.06.2014	11:31	C152	ładowanie	-		58,6	66,4	71,6
3203	27.06.2014	11:32	EXTRA 300	start	-		65,2	75,1	80,5
3204	27.06.2014	11:33	R44	start	-		52,8	59,0	67,4
3205	27.06.2014	11:34	PA46	ładowanie	-		58,5	67,6	72,6
3206	27.06.2014	11:35	C152	start	-		58,8	65,7	71,7
3207	27.06.2014	11:40	C152	ładowanie	-		57,8	64,1	71,5
3208	27.06.2014	11:46	R44	ładowanie	-		60,8	67,7	73,7
3209	27.06.2014	11:47	TECNAM 2002	ładowanie	-		58,9	69,2	73,3
3210	27.06.2014	11:48	R44	start	-		59,2	64,1	71,8
3211	27.06.2014	11:51	C152	start	-		61,9	68,7	73,1
3212	27.06.2014	11:52	C152	ładowanie	-		57,4	65,3	73,4
3213	27.06.2014	11:54	R44	start	-		57,7	65,6	71,2
3214	27.06.2014	11:55	PA32R Saratoga	ładowanie	-		57,4	64,9	70,3
3215	27.06.2014	11:57	EXTRA 300	ładowanie	-		57,7	65,0	70,4
3216	27.06.2014	12:00	C152	ładowanie	-		68,3	75,2	83,8
3217	27.06.2014	12:01	BELL407	ładowanie	-		57,6	65,2	71,3
3218	27.06.2014	12:03	Augusta A109	ładowanie	-		57,7	64,3	70,1
3219	27.06.2014	12:08	MD500	start	-		51,2	57,4	66,0
3220	27.06.2014	12:09	C182	ładowanie	-		52,2	57,0	65,9
3221	27.06.2014	12:11	EC130	start	-		54,7	61,0	68,7
3222	27.06.2014	12:20	Huski A1B	start	-		56,7	66,7	71,2
3223	27.06.2014	12:25	R44	start	-		66,0	71,8	84,7
3224	27.06.2014	13:10	C152	start	-		60,7	71,2	74,3
3225	27.06.2014	13:17	Da20	start	-		55,6	66,9	71,5
3226	27.06.2014	13:30	C152	ładowanie	-		63,7	71,3	77,0
3227	27.06.2014	13:44	BELL407	start	-		66,5	73,9	83,2
3228	27.06.2014	13:58	C172	ładowanie	-		56,9	64,7	72,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3229	27.06.2014	14:09	EC145	lądowanie	-		59,1	67,9	73,6
3230	27.06.2014	14:10	R44	lądowanie	-		59,4	63,4	71,9
3231	27.06.2014	14:13	PS28 Cruiser	start	-		52,1	59,6	66,2
3232	27.06.2014	14:16	SR 22	start	-		57,9	67,0	71,9
3233	27.06.2014	14:17	C172	start	-		55,7	62,3	70,6
3234	27.06.2014	14:22	C172	start	-		59,1	67,1	72,5
3235	27.06.2014	14:25	C172	lądowanie	-		57,3	63,5	71,3
3236	27.06.2014	14:30	C182	start	-		56,4	65,2	70,6
3237	27.06.2014	14:31	P2006T TECNAM	start	-		52,6	60,0	67,2
3238	27.06.2014	14:35	C172	start	-		54,1	60,5	68,8
3239	27.06.2014	14:38	C172	lądowanie	-		61,3	71,6	79,6
3240	27.06.2014	14:41	C152	start	-		55,5	67,0	73,0
3241	27.06.2014	14:46	Beech 58	start	-		53,3	59,0	67,8
3242	27.06.2014	14:48	PS28 Cruiser	lądowanie	-		55,4	60,1	70,7
3243	27.06.2014	15:00	C152	start	-		55,1	62,3	67,9
3244	27.06.2014	15:02	C172	start	-		54,5	60,7	66,8
3245	27.06.2014	15:04	C172	lądowanie	-		59,6	64,4	71,4
3246	27.06.2014	15:04	C150	lądowanie	-		57,8	66,5	71,9
3247	27.06.2014	15:10	C172	lądowanie	-		58,5	67,3	72,2
3248	27.06.2014	15:12	C152	start	-		57,6	65,2	70,8
3249	27.06.2014	15:17	C152	start	-		56,8	63,6	68,9
3250	27.06.2014	15:19	C152	lądowanie	-		55,0	63,1	69,1
3251	27.06.2014	15:48	P2006T TECNAM	lądowanie	-		62,3	70,6	77,8
3252	27.06.2014	15:52	C152	start	-		58,3	64,9	72,8
3253	27.06.2014	15:59	C150	start	-		51,4	61,2	66,7
3254	27.06.2014	16:01	C150	start	-		53,0	60,1	66,7
3255	27.06.2014	16:02	C150	lądowanie	-		52,4	59,3	64,9
3256	27.06.2014	16:03	C152	lądowanie	-		54,7	62,4	68,0
3257	27.06.2014	16:07	C152	start	-		54,3	62,3	68,0
3258	27.06.2014	16:09	C150	start	-		60,2	69,5	74,3
3259	27.06.2014	16:10	C150	lądowanie	-		55,0	62,9	68,5
3260	27.06.2014	16:18	C150	start	-		52,7	62,7	67,3
3261	27.06.2014	16:25	Boeing Straman BOEING B75 M1	start	-		49,3	54,3	63,7
3262	27.06.2014	16:31	Huski A1B	start	-		55,9	62,9	69,1
3263	27.06.2014	16:41	PA46	start	-		58,0	64,7	70,4
3264	27.06.2014	16:45	C152	start	-		62,1	69,8	74,7
3265	27.06.2014	16:47	EC130	start	-		56,9	63,3	71,2
3266	27.06.2014	16:56	EC130	start	-		57,4	65,6	69,9
3267	27.06.2014	16:58	C172	start	-		57,8	65,3	69,9
3268	27.06.2014	17:11	C152	lądowanie	-		58,3	67,0	72,1
3269	27.06.2014	17:13	C172	start	-		52,9	58,1	66,1
3270	27.06.2014	17:14	C182	start	-		55,3	62,6	68,7
3271	27.06.2014	17:23	C152	start	-		60,4	68,5	72,9
3272	27.06.2014	17:33	W3	start	-		58,7	64,6	75,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3273	27.06.2014	17:35	C152	start	-		58,7	67,1	71,0
3274	27.06.2014	17:37	TECNAM 2002	start	-		55,0	60,9	68,6
3275	27.06.2014	17:39	PA32R Saratoga	start	-		58,3	63,7	69,6
3276	27.06.2014	17:39	C152	start	-		60,6	67,5	73,0
3277	27.06.2014	17:42	C152	ładowanie	-		55,1	61,3	67,8
3278	27.06.2014	17:53	C150	start	-		59,1	68,1	72,9
3279	27.06.2014	17:57	C152	ładowanie	-		59,8	67,4	76,2
3280	27.06.2014	18:06	EC135	start	-		55,2	63,1	70,7
3281	27.06.2014	18:09	C152	start	-		58,5	66,9	70,6
3282	27.06.2014	18:12	Huski A1B	start	-		56,6	66,9	71,3
3283	27.06.2014	18:17	C175	start	-		58,0	63,7	70,7
3284	27.06.2014	18:26	C150	start	-		54,8	64,9	69,5
3285	27.06.2014	18:29	C152	start	-		50,8	56,7	67,9
3286	27.06.2014	18:30	C152	ładowanie	-		56,2	64,5	69,5
3287	27.06.2014	18:47	C152	start	-		60,7	69,2	74,5
3288	27.06.2014	18:49	C172	start	-		66,7	73,7	79,2
3289	27.06.2014	18:52	C175	start	-		57,4	61,3	71,0
3290	27.06.2014	18:58	C150	start	-		53,9	61,4	69,1
3291	27.06.2014	18:59	C150	ładowanie	-		65,5	70,7	80,3
3292	27.06.2014	19:01	Huski A1B	start	-		59,6	63,6	72,4
3293	27.06.2014	19:12	C172	start	-		58,5	65,9	71,5
3294	27.06.2014	19:13	TECNAM 2002	start	-		55,1	59,7	66,6
3295	27.06.2014	19:16	C150	start	-		54,9	62,6	69,1
3296	27.06.2014	19:21	C150	ładowanie	-		57,2	63,7	73,4
3297	27.06.2014	19:23	EC135	start	-		59,6	67,8	73,0
3298	27.06.2014	19:25	C175	start	-		58,1	69,0	72,8
3299	27.06.2014	19:33	MD500	start	-		52,0	59,1	65,7
3300	27.06.2014	19:39	C172	start	-		56,6	63,3	71,4
3301	27.06.2014	19:44	C175	start	-		52,8	61,3	66,8
3302	27.06.2014	19:50	C150	start	-		57,3	65,7	74,1
3303	27.06.2014	19:51	Huski A1B	start	-		53,6	61,9	68,7
3304	27.06.2014	19:53	C150	start	-		57,4	65,4	73,7
3305	27.06.2014	19:58	C152	ładowanie	-		53,5	60,7	67,8
3306	27.06.2014	20:00	C175	start	-		49,5	56,5	63,4
3307	27.06.2014	20:02	C150	start	-		57,8	65,0	74,1
3308	27.06.2014	20:05	C150	start	-		57,6	66,7	71,7
3309	27.06.2014	20:19	C172	start	-		49,1	57,3	64,2
3310	27.06.2014	20:20	C172	ładowanie	-		53,3	59,7	69,5
3311	27.06.2014	20:21	C172	ładowanie	-		58,5	63,5	74,6
3312	27.06.2014	20:25	C150	start	-		60,5	64,9	76,4
3313	27.06.2014	20:28	C172	start	-		54,9	62,1	67,3
3314	27.06.2014	20:28	C172	ładowanie	-		52,8	58,5	69,3
3315	27.06.2014	20:29	C152	start	-		53,8	63,0	70,7
3316	27.06.2014	20:33	C150	ładowanie	-		61,7	66,7	78,1
3317	27.06.2014	20:33	C175	start	-		59,3	65,5	73,9
3318	27.06.2014	20:34	C175	ładowanie	-		57,4	65,9	71,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3319	27.06.2014	20:37	C172	start	-		53,4	59,6	69,6
3320	27.06.2014	20:38	C172	ładowanie	-		56,6	63,8	73,2
3321	27.06.2014	20:39	C150	start	-		59,9	68,5	77,5
3322	27.06.2014	20:41	C172	start	-		56,6	61,5	72,1
3323	27.06.2014	20:43	C172	start	-		63,2	71,3	77,2
3324	27.06.2014	20:46	TECNAM 2002	start	-		58,3	66,5	71,1
3325	27.06.2014	20:48	C150	start	-		57,7	63,9	71,6
3326	27.06.2014	20:48	C150	ładowanie	-		56,2	65,5	69,7
3327	27.06.2014	20:49	C175	start	-		55,7	64,5	71,2
3328	27.06.2014	20:50	C175	ładowanie	-		58,0	63,4	73,0
3329	27.06.2014	20:51	C172	ładowanie	-		60,0	63,9	72,8
3330	27.06.2014	20:54	TECNAM 2002	start	-		54,7	60,6	67,4
3331	27.06.2014	20:59	C150	ładowanie	-		55,0	59,6	68,2
3332	27.06.2014	21:05	TECNAM 2002	start	-		55,5	62,2	67,5
3333	27.06.2014	21:08	C175	start	-		54,9	62,3	67,5
3334	27.06.2014	21:13	TECNAM 2002	start	-		51,1	55,7	64,2
3335	27.06.2014	21:16	C150	ładowanie	-		61,5	68,5	75,5
3336	27.06.2014	21:24	C175	start	-		58,3	66,2	71,4
3337	27.06.2014	21:33	C172	ładowanie	-		59,3	68,6	72,9
3338	27.06.2014	21:37	C210	ładowanie	-		61,0	66,6	78,6
3339	27.06.2014	22:11	PA34 Seneca V	ładowanie	-		53,8	61,5	67,3
3340	28.06.2014	04:17	EC135	start	-		47,7	55,5	67,0
3341	28.06.2014	06:35	EC135	ładowanie	-		58,7	65,9	75,1
3342	28.06.2014	08:08	C182	start	-		55,9	61,8	72,2
3343	28.06.2014	08:10	C152	start	-		53,3	60,8	70,4
3344	28.06.2014	08:30	RV10	ładowanie	-		60,1	69,3	73,6
3345	28.06.2014	08:39	W3	start	-		76,2	85,5	94,2
3346	28.06.2014	08:43	C206	start	-		61,0	65,7	75,5
3347	28.06.2014	08:44	C182	start	-		62,6	67,3	76,4
3348	28.06.2014	08:50	C152	start	-		53,5	62,0	70,6
3349	28.06.2014	08:57	C172	start	-		55,1	64,6	72,7
3350	28.06.2014	08:59	TECNAM 2002	start	-		50,4	57,6	65,9
3351	28.06.2014	09:05	C152	start	-		53,1	60,4	66,8
3352	28.06.2014	09:07	C150	start	-		51,7	60,2	67,8
3353	28.06.2014	09:09	C150	start	-		58,2	67,5	73,4
3354	28.06.2014	09:11	TECNAM 2002	start	-		51,5	60,4	67,0
3355	28.06.2014	09:11	EC135	start	-		55,4	62,1	68,3
3356	28.06.2014	09:14	C152	start	-		54,0	63,6	71,1
3357	28.06.2014	09:16	C150	start	-		52,3	57,2	65,8
3358	28.06.2014	09:16	C150	ładowanie	-		58,2	63,9	69,6
3359	28.06.2014	09:20	C152	start	-		59,5	68,7	73,6
3360	28.06.2014	09:22	TECNAM 2002	start	-		47,5	53,5	64,4
3361	28.06.2014	09:27	C150	start	-		53,2	58,8	68,9
3362	28.06.2014	09:28	C150	ładowanie	-		53,9	59,7	68,6
3363	28.06.2014	09:34	C152	start	-		50,7	55,7	64,9
3364	28.06.2014	09:41	C152	ładowanie	-		50,0	56,7	66,3
3365	28.06.2014	09:45	C152	start	-		62,2	71,6	75,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3366	28.06.2014	09:51	C152	ładowanie	-		55,2	62,8	68,9
3367	28.06.2014	09:56	C150	start	-		59,3	66,1	71,2
3368	28.06.2014	10:00	C182	ładowanie	-		64,5	74,9	79,7
3369	28.06.2014	10:05	C150	start	-		51,5	58,5	64,5
3370	28.06.2014	10:07	C150	start	-		54,6	61,7	68,9
3371	28.06.2014	10:10	C150	start	-		53,9	60,9	67,1
3372	28.06.2014	10:13	C150	ładowanie	-		55,4	64,0	68,7
3373	28.06.2014	10:19	C150	start	-		60,4	70,1	73,8
3374	28.06.2014	10:22	C150	start	-		52,1	57,9	69,2
3375	28.06.2014	10:24	C152	start	-		52,7	59,5	66,0
3376	28.06.2014	10:26	C152	start	-		55,4	61,9	69,7
3377	28.06.2014	10:36	C152	start	-		55,2	60,5	69,6
3378	28.06.2014	10:38	Z42	ładowanie	-		56,5	63,5	70,2
3379	28.06.2014	10:41	C182	start	-		52,7	59,9	68,9
3380	28.06.2014	10:45	C152	start	-		57,9	67,0	72,4
3381	28.06.2014	10:49	C152	start	-		58,3	66,5	74,3
3382	28.06.2014	10:58	C152	start	-		56,5	61,3	70,9
3383	28.06.2014	10:59	C152	ładowanie	-	☒	58,5	64,6	72,5
3384	28.06.2014	11:07	TECNAM 2002	start	-		57,1	66,1	71,2
3385	28.06.2014	11:09	C172	start	-		55,7	65,4	73,6
3386	28.06.2014	11:12	C152	ładowanie	-		54,2	63,1	69,6
3387	28.06.2014	11:14	C152	start	-		55,0	64,0	69,3
3388	28.06.2014	11:17	Z42	start	-		57,1	64,7	71,3
3389	28.06.2014	11:22	C152	ładowanie	-		52,0	57,4	66,8
3390	28.06.2014	11:24	Z42	ładowanie	-		52,7	61,1	67,2
3391	28.06.2014	11:26	TECNAM 2002	start	-		58,1	66,8	70,8
3392	28.06.2014	11:28	TECNAM 2002	ładowanie	-		52,2	58,0	65,5
3393	28.06.2014	11:29	C150	ładowanie	-		56,2	62,0	70,9
3394	28.06.2014	11:38	TECNAM 2002	start	-		58,5	67,2	71,7
3395	28.06.2014	11:42	TECNAM 2002	ładowanie	-		62,9	69,8	76,3
3396	28.06.2014	11:48	PS28 Cruiser	start	-		59,0	67,6	72,3
3397	28.06.2014	11:51	TECNAM 2002	start	-		54,7	63,2	69,3
3398	28.06.2014	11:54	3Xtrim	start	-		54,6	62,1	68,7
3399	28.06.2014	12:09	C182t	start	-		61,3	69,6	73,5
3400	28.06.2014	12:11	C152	start	-		61,1	67,6	73,7
3401	28.06.2014	12:18	P2006T TECNAM	start	-		56,8	63,2	68,5
3402	28.06.2014	12:19	C152	start	-		53,4	58,1	68,9
3403	28.06.2014	12:25	Z42	start	-		57,3	64,0	72,9
3404	28.06.2014	12:27	EXTRA 300	start	-		53,6	60,5	68,9
3405	28.06.2014	12:29	C150	start	-		66,3	73,9	79,7
3406	28.06.2014	12:45	3Xtrim	start	-		56,3	64,7	69,6
3407	28.06.2014	12:50	EXTRA 300	ładowanie	-		59,8	68,4	73,0
3408	28.06.2014	13:07	Da20	start	-		54,0	59,5	65,5
3409	28.06.2014	13:19	R44	start	-		58,5	65,8	75,5
3410	28.06.2014	13:27	3Xtrim	ładowanie	-		53,7	62,7	66,5
3411	28.06.2014	13:32	C150	ładowanie	-		55,5	63,6	69,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3412	28.06.2014	13:41	C152	ładowanie	-		58,4	65,3	71,9
3413	28.06.2014	13:49	EC135	start	-		58,8	66,3	70,2
3414	28.06.2014	13:51	TECNAM 2002	start	-		55,6	63,4	69,3
3415	28.06.2014	13:58	P2006T TECNAM	ładowanie	-		56,6	63,5	72,8
3416	28.06.2014	14:13	C152	ładowanie	-		57,5	66,4	71,4
3417	28.06.2014	14:28	C152	start	-		57,8	66,6	69,4
3418	28.06.2014	14:35	C152	start	-		54,8	59,0	67,0
3419	28.06.2014	14:43	EXTRA 300	start	-		64,1	72,9	78,6
3420	28.06.2014	14:43	C152	ładowanie	-		60,6	67,0	72,2
3421	28.06.2014	15:05	C152	start	-		55,2	63,1	69,6
3422	28.06.2014	15:07	C152	start	-		55,1	61,8	67,6
3423	28.06.2014	15:09	EXTRA 300	ładowanie	-		56,7	63,2	69,1
3424	28.06.2014	15:11	C152	ładowanie	-		50,7	57,8	65,0
3425	28.06.2014	15:13	Morane MS893E	ładowanie	-		63,8	71,9	79,8
3426	28.06.2014	15:16	EC135	ładowanie	-		52,5	58,2	65,8
3427	28.06.2014	15:17	K150	start	-		56,2	64,7	70,6
3428	28.06.2014	15:27	C182	ładowanie	-		59,8	68,2	73,3
3429	28.06.2014	15:40	C150	start	-		52,3	59,7	67,8
3430	28.06.2014	15:41	C182	start	-		55,0	61,6	67,9
3431	28.06.2014	15:46	C150	start	-		55,0	61,8	68,6
3432	28.06.2014	15:49	C150	ładowanie	-		57,4	66,3	72,2
3433	28.06.2014	15:58	C152	ładowanie	-		57,4	66,1	70,5
3434	28.06.2014	17:17	C152	start	-		57,6	63,5	72,8
3435	28.06.2014	17:22	PA28	ładowanie	-		63,1	70,2	75,9
3436	28.06.2014	17:29	C182	ładowanie	-		69,0	79,1	85,7
3437	28.06.2014	17:45	W3	start	-		76,5	88,3	94,2
3438	28.06.2014	17:52	PA28	start	-		53,9	61,0	69,5
3439	28.06.2014	17:59	AT3 R100	start	-		60,0	69,3	74,8
3440	28.06.2014	18:14	AT3 R100	start	-		59,4	68,6	73,5
3441	28.06.2014	18:17	C152	start	-		54,5	61,3	70,7
3442	28.06.2014	18:26	C152	ładowanie	-		55,6	61,9	73,8
3443	28.06.2014	18:39	AT3 R100	start	-		62,1	68,5	75,5
3444	28.06.2014	18:46	C172	ładowanie	-		57,4	61,7	73,2
3445	28.06.2014	18:58	W3	ładowanie	-		76,6	83,9	93,1
3446	28.06.2014	19:21	C172	start	-		59,4	66,7	75,0
3447	28.06.2014	19:33	C152	ładowanie	-		54,1	61,0	68,8
3448	28.06.2014	19:33	C150	ładowanie	-		54,1	62,3	70,1
3449	28.06.2014	19:35	PS28 Cruiser	ładowanie	-		50,2	57,0	64,5
3450	28.06.2014	20:06	EC135	start	-		54,7	60,7	68,1
3451	28.06.2014	20:18	C172	ładowanie	-		56,4	64,7	71,1
3452	28.06.2014	20:40	C182	ładowanie	-		67,5	72,7	81,3
3453	28.06.2014	21:07	EC135	ładowanie	-		55,2	62,9	73,9
3454	29.06.2014	07:40	C152	start	-		57,0	67,3	72,9
3455	29.06.2014	07:51	C152	start	-		59,1	69,8	74,0
3456	29.06.2014	07:57	EC135	start	-		56,2	65,0	70,8
3457	29.06.2014	08:09	C152	start	-		51,5	59,8	67,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3458	29.06.2014	08:23	C152	start	-		53,7	61,6	71,4
3459	29.06.2014	08:33	C152	ładowanie	-		59,0	70,9	72,3
3460	29.06.2014	08:37	C152	start	-		51,9	55,3	65,9
3461	29.06.2014	08:47	C152	ładowanie	-		56,1	61,3	66,3
3462	29.06.2014	08:54	EC135	ładowanie	-		60,9	67,9	75,1
3463	29.06.2014	09:27	EC145	ładowanie	-		60,6	71,4	73,8
3464	29.06.2014	10:32	C152	start	-		57,1	62,2	70,1
3465	29.06.2014	10:44	C172	start	-		58,9	64,1	73,0
3466	29.06.2014	10:48	C150	start	-		57,5	64,7	70,6
3467	29.06.2014	10:58	PS28 Cruiser	start	-		54,7	60,1	69,5
3468	29.06.2014	11:04	C152	start	-		55,1	62,1	71,0
3469	29.06.2014	11:05	C172	start	-		53,8	62,1	70,9
3470	29.06.2014	11:08	C152	start	-		55,9	63,3	68,3
3471	29.06.2014	11:15	C152	start	-		52,6	58,5	69,1
3472	29.06.2014	11:16	C150	start	-		51,3	60,9	69,0
3473	29.06.2014	11:21	TECNAM 2002	ładowanie	-		52,9	60,9	67,1
3474	29.06.2014	11:30	C172	start	-		55,5	64,7	71,6
3475	29.06.2014	11:33	C152	start	-		51,8	57,0	64,8
3476	29.06.2014	11:35	C152	ładowanie	-		53,1	59,2	67,7
3477	29.06.2014	11:42	C172	start	-		52,2	59,4	69,5
3478	29.06.2014	11:45	C152	start	-		55,9	63,0	69,7
3479	29.06.2014	12:01	C152	start	-		55,0	64,5	69,1
3480	29.06.2014	12:05	C182	start	-		55,0	63,7	72,8
3481	29.06.2014	12:24	PS28 Cruiser	ładowanie	-		52,7	58,0	67,3
3482	29.06.2014	12:26	ZODIAKXL	ładowanie	-		53,9	59,8	66,1
3483	29.06.2014	12:32	C421 B	start	-		60,8	69,9	78,5
3484	29.06.2014	12:35	C150	ładowanie	-		51,6	56,3	66,2
3485	29.06.2014	12:44	PA46	ładowanie	-		53,9	61,8	68,2
3486	29.06.2014	12:49	R44	ładowanie	-		57,1	62,4	70,5
3487	29.06.2014	12:55	3XTRIM	start	-		55,1	59,9	69,6
3488	29.06.2014	12:56	R44	ładowanie	-		54,2	60,7	68,1
3489	29.06.2014	13:01	C152	start	-		53,3	57,9	68,7
3490	29.06.2014	13:08	R44	start	-		65,4	72,0	80,3
3491	29.06.2014	13:09	C206	start	-		61,6	67,5	76,8
3492	29.06.2014	13:10	C152	start	-		65,0	72,6	80,4
3493	29.06.2014	13:11	C152	ładowanie	-		54,6	62,2	68,4
3494	29.06.2014	13:18	C152	start	-		49,2	56,1	63,4
3495	29.06.2014	13:22	C152	ładowanie	-		71,9	85,4	91,5
3496	29.06.2014	13:24	C152	start	-		55,9	61,8	69,3
3497	29.06.2014	13:25	Augusta A109	start	-		55,4	61,9	67,7
3498	29.06.2014	13:28	C150	start	-		60,9	69,3	75,4
3499	29.06.2014	13:31	C152	start	-		57,7	68,2	72,0
3500	29.06.2014	13:38	C150	start	-		53,5	59,3	67,3
3501	29.06.2014	13:42	C152	start	-		51,9	57,5	66,5
3502	29.06.2014	13:46	C152	ładowanie	-		56,0	61,8	67,0
3503	29.06.2014	13:49	C150	ładowanie	-		53,1	60,4	67,7
3504	29.06.2014	13:51	C150	ładowanie	-		52,5	58,8	68,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3505	29.06.2014	14:00	C152	start	-		48,2	54,1	64,5
3506	29.06.2014	14:08	C172	ładowanie	-		60,0	69,3	73,4
3507	29.06.2014	14:18	R44	ładowanie	-		56,1	62,2	69,3
3508	29.06.2014	14:24	C152	start	-		60,7	69,0	72,7
3509	29.06.2014	14:27	3Xtrim	ładowanie	-		57,4	67,4	71,8
3510	29.06.2014	14:35	C152	ładowanie	-		52,0	58,3	70,2
3511	29.06.2014	14:42	C152	start	-		49,9	56,4	64,0
3512	29.06.2014	14:45	C152	ładowanie	-		54,6	59,2	68,6
3513	29.06.2014	14:46	C152	start	-		54,6	62,8	67,0
3514	29.06.2014	14:49	C152	start	-		59,5	67,4	73,2
3515	29.06.2014	14:54	C152	ładowanie	-		56,0	64,8	69,5
3516	29.06.2014	14:55	C172	ładowanie	-		54,1	59,9	69,5
3517	29.06.2014	15:00	C152	ładowanie	-		56,0	64,3	70,5
3518	29.06.2014	15:15	SR 22	ładowanie	-		60,1	69,4	74,1
3519	29.06.2014	15:24	C150	start	-		58,3	67,1	72,0
3520	29.06.2014	15:24	C152	start	-		57,7	67,8	72,9
3521	29.06.2014	15:32	C152	start	-		52,8	60,8	66,6
3522	29.06.2014	15:32	C172	ładowanie	-		50,2	56,9	63,3
3523	29.06.2014	15:35	3XTRIM	ładowanie	-		56,3	63,8	75,3
3524	29.06.2014	15:38	C152	start	-		49,5	57,1	63,7
3525	29.06.2014	15:53	C152	start	-		50,1	55,9	63,0
3526	29.06.2014	16:01	C152	start	-		55,6	63,5	72,3
3527	29.06.2014	16:02	C152	ładowanie	-		57,0	66,1	72,7
3528	29.06.2014	16:05	C152	start	-		54,2	63,2	69,2
3529	29.06.2014	16:11	C152	start	-		54,3	62,5	72,0
3530	29.06.2014	16:14	C152	ładowanie	-		55,1	63,9	69,2
3531	29.06.2014	16:21	C150	ładowanie	-		48,7	54,3	64,0
3532	29.06.2014	16:23	C152	start	-		53,8	63,9	68,5
3533	29.06.2014	16:28	C175	start	-		49,7	58,9	67,3
3534	29.06.2014	16:36	C150	ładowanie	-		51,9	57,0	63,9
3535	29.06.2014	16:37	EC135	ładowanie	-		54,7	59,1	67,6
3536	29.06.2014	16:39	EC135	start	-		64,1	71,6	79,7
3537	29.06.2014	16:47	PS28 Cruiser	start	-		55,6	65,2	71,0
3538	29.06.2014	16:52	C152	start	-		66,8	74,7	79,5
3539	29.06.2014	17:00	C172	ładowanie	-		55,2	61,1	70,0
3540	29.06.2014	17:01	C150	start	-		51,6	58,0	64,5
3541	29.06.2014	17:06	C150	ładowanie	-		51,8	57,4	65,9
3542	29.06.2014	17:07	Tecnam 2006T	ładowanie	-		55,0	63,8	69,7
3543	29.06.2014	17:12	EC130	ładowanie	-		57,5	65,6	74,0
3544	29.06.2014	17:14	C172	ładowanie	-		58,7	70,3	75,9
3545	29.06.2014	17:20	MS894A Rallye Minerva 220	ładowanie	-		54,2	58,5	69,4
3546	29.06.2014	17:20	Tecnam	ładowanie	-		51,7	58,5	66,9
3547	29.06.2014	17:34	W3	ładowanie	-		68,0	76,0	84,5
3548	29.06.2014	17:41	EC130	ładowanie	-		55,8	64,6	69,8
3549	29.06.2014	17:47	C172	start	-		56,4	64,2	70,2
3550	29.06.2014	17:48	Boeing Straman BOEING B75	ładowanie	-		54,2	61,3	70,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
			M1						
3551	29.06.2014	17:50	C152	start	-		51,0	60,3	69,3
3552	29.06.2014	17:53	C152	ładowanie	-		55,6	63,4	69,8
3553	29.06.2014	18:05	C152	start	-		55,7	62,6	69,8
3554	29.06.2014	18:13	C152	ładowanie	-		53,1	60,4	66,2
3555	29.06.2014	18:15	PS28 Cruiser	start	-		55,6	64,0	70,3
3556	29.06.2014	18:23	C152	ładowanie	-		51,8	58,8	64,5
3557	29.06.2014	18:57	Kolibier 150	start	-		61,7	68,7	77,3
3558	29.06.2014	18:58	C152	start	-		56,9	62,1	68,5
3559	29.06.2014	18:59	C152	ładowanie	-		55,1	62,4	68,0
3560	29.06.2014	19:13	Kolibier 150	start	-		49,4	54,7	64,5
3561	29.06.2014	19:17	C152	start	-		50,5	56,7	66,4
3562	29.06.2014	19:22	R44	start	-		54,1	60,3	67,0
3563	29.06.2014	19:24	C150	start	-		53,3	60,9	67,8
3564	29.06.2014	19:24	C172	start	-		56,4	65,7	73,9
3565	29.06.2014	19:27	C152	start	-		58,2	63,0	69,5
3566	29.06.2014	19:30	C152	ładowanie	-		54,8	65,4	70,4
3567	29.06.2014	19:34	C172	ładowanie	-		52,0	59,8	68,1
3568	29.06.2014	19:36	C152	start	-		57,2	64,9	70,8
3569	29.06.2014	19:37	C152	ładowanie	-		51,9	59,1	66,2
3570	29.06.2014	19:47	C152	start	-		57,8	66,1	71,4
3571	29.06.2014	19:50	C152	ładowanie	-		56,4	63,1	72,6
3572	29.06.2014	19:52	C152	start	-		50,5	56,9	65,5
3573	29.06.2014	19:58	C152	ładowanie	-		59,6	65,8	71,6
3574	29.06.2014	19:59	C172	start	-		58,7	64,3	74,5
3575	29.06.2014	20:06	C152	ładowanie	-		54,1	61,4	68,5
3576	29.06.2014	20:28	R44	ładowanie	-		55,7	65,0	70,4
3577	30.06.2014	10:53	EC135	start	-		61,9	68,2	78,8
3578	30.06.2014	11:07	Mi8	start	-		52,4	59,7	67,4
3579	30.06.2014	11:21	DA42	start	-		58,2	65,6	71,8
3580	30.06.2014	12:17	C172	ładowanie	-		46,8	51,3	62,3
3581	30.06.2014	12:32	EC135	ładowanie	-		57,1	67,6	75,9
3582	30.06.2014	14:05	EC120	start	-		56,9	68,0	74,4
3583	30.06.2014	15:20	BELL427	ładowanie	-		61,8	68,0	79,0
3584	30.06.2014	15:22	BELL427	ładowanie	-		62,2	70,3	78,1
3585	30.06.2014	18:21	BELL427	start	-		53,4	61,3	72,8
3586	30.06.2014	18:24	EC135	start	-		57,1	64,1	74,1
3587	30.06.2014	18:35	SR 22	start	-		57,8	66,4	76,2
3588	30.06.2014	18:46	EC135	ładowanie	-		56,4	67,4	78,0
3589	30.06.2014	18:57	BELL427	start	-		54,8	63,8	75,4
3590	30.06.2014	21:24	EC120	ładowanie	-		46,7	51,6	66,5
średnia wartość poziomu ekspozycji L_{AEśr} [dB]									75,6
odchylenie standardowe σ [dB]									4,7
przedział na ufności na poziomie 95% U_{AE} [dB]									0,6

6.6 Zestawienie wartości poziomów ekspozycji

Tabela 8. Średnie wartości poziomów ekspozycyjnych L_{AEK} wyznaczonych dla poszczególnych typów operacji lotniczych i typów statków powietrznych w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L_{AEK} [dB]
1	W3	start	-	9	84,4
2	W3	ładowanie	-	8	84,0
3	MD500	ładowanie	-	1	82,1
4	Mi8	ładowanie	-	9	81,5
5	BELL407	start	-	1	81,0
6	Mi24	ładowanie	-	2	80,9
7	P28A	start	-	1	80,8
8	MD500	start	-	1	80,5
9	Schweizer330	start	-	2	80,4
10	TECNAM SIERRA	start	-	1	80,0
11	EC145	ładowanie	-	4	79,8
12	Boeing Straman BOEING B75 M1	start	-	2	79,7
13	Robinson 44	ładowanie	-	1	79,5
14	Schweizer330	ładowanie	-	2	79,4
15	Z42	start	-	2	79,1
16	C421 B	ładowanie	-	2	78,4
17	TB10	ładowanie	-	1	78,2
18	SR22	start	-	1	78,2
19	DA20	start	-	2	78,1
20	BOEING B75 M1	start	-	2	77,9
21	PA34 Seneca III	start	-	2	77,9
22	Be200	ładowanie	-	1	77,9
23	EC120	ładowanie	-	4	77,7
24	PA34	start	-	1	77,5
25	Bell206	ładowanie	-	9	77,3
26	Mi8	start	-	9	77,1
27	SF 24	start	-	1	77,0
28	EC130	ładowanie	-	12	76,7
29	Z142M	start	-	1	76,7
30	Tecnam P2002JF	start	-	1	76,6
31	C172 RG	start	-	1	76,5
32	TB10 Socata	start	-	4	76,5
33	R66	ładowanie	-	1	76,5
34	BELL427	start	-	2	76,2
35	R66	start	-	4	76,1
36	Bell206	start	-	10	76,1
37	Boeing Straman BOEING B75 M1	ładowanie	-	1	76,1
38	EC135	ładowanie	-	36	76,0
39	BELL407	ładowanie	-	2	76,0
40	R44	start	-	32	75,9
41	TB10	start	-	1	75,9
42	Beech 58	start	-	7	75,6
43	EC130	start	-	18	75,6
44	BELL427	ładowanie	-	1	75,6
45	C175	start	-	7	75,4
46	C150	ładowanie	-	51	75,3

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LAEK [dB]
47	C172	start	-	150	75,3
48	PA34 Seneca III	ładowanie	-	2	74,9
49	C182	start	-	31	74,9
50	SR 22	ładowanie	-	4	74,9
51	SR 22	start	-	6	74,8
52	Vulcanair P 68C	start	-	13	74,8
53	ENSTROM 280FX	start	-	1	74,8
54	Beech 58	ładowanie	-	3	74,7
55	P32 Piper	ładowanie	-	1	74,7
56	Kolibier 150	start	-	9	74,7
57	GYRO	start	-	1	74,6
58	C208	start	-	2	74,6
59	TECNAM 2002	ładowanie	-	17	74,5
60	C172	ładowanie	-	58	74,4
61	EC135	start	-	33	74,3
62	EC145	start	-	2	74,3
63	EC120	start	-	3	74,2
64	PS28 Cruiser	start	-	11	74,2
65	Kolibier 150	ładowanie	-	4	74,2
66	EC 120	start	-	1	74,2
67	EXTRA 300	ładowanie	-	3	74,1
68	PA34 Seneca V	start	-	5	74,1
69	PA28	ładowanie	-	3	74,1
70	C182t	start	-	1	74,1
71	JAK12	start	-	2	74,1
72	PA32R Saratoga	start	-	2	74,0
73	C152	ładowanie	-	122	74,0
74	PA34 Seneca V	ładowanie	-	1	74,0
75	C150	start	-	199	73,9
76	C182	ładowanie	-	23	73,9
77	R44	ładowanie	-	12	73,9
78	EXTRA 300	start	-	5	73,9
79	MORANE 893E	start	-	1	73,9
80	Huski A1B	start	-	5	73,9
81	JAK12	ładowanie	-	2	73,8
82	C152	start	-	484	73,7
83	Tecnam	ładowanie	-	1	73,7
84	C170	ładowanie	-	1	73,7
85	K150	start	-	19	73,6
86	TECNAM 2002	start	-	71	73,4
87	RV10	start	-	3	73,4
88	PZL M18 Dromader	ładowanie	-	2	73,4
89	PA34 SENECA	ładowanie	-	1	73,4
90	ZODIAKXL	start	-	2	73,4
91	C206	start	-	12	73,3
92	Da20	ładowanie	-	1	73,3
93	EC 135	start	-	2	73,0
94	K150	ładowanie	-	7	73,0
95	C206	ładowanie	-	8	72,9
96	C206 H	ładowanie	-	2	72,9
97	P28	start	-	2	72,8

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy $L_{A_{EK}}$ [dB]
98	PA46	ładowanie	-	1	72,8
99	Augusta A109	ładowanie	-	1	72,7
100	Vulcanair P 68C	ładowanie	-	5	72,6
101	PA46/1980KG	ładowanie	-	2	72,6
102	P2006T TECNAM	start	-	7	72,5
103	EC 135	ładowanie	-	1	72,5
104	BOEING B75 M1	ładowanie	-	1	72,4
105	PA28	start	-	7	72,3
106	3Xtrim	ładowanie	-	1	72,3
107	C421 B	start	-	1	72,3
108	AT3	start	-	21	72,2
109	PS28 Cruiser	ładowanie	-	3	72,2
110	Augusta A109	start	-	1	72,2
111	DA42	start	-	3	72,1
112	Z142M	ładowanie	-	1	71,9
113	C210	ładowanie	-	1	71,9
114	AT3 R100	start	-	2	71,9
115	WT9 Dy	start	-	1	71,8
116	AT3	ładowanie	-	7	71,7
117	P 68TC Observer	ładowanie	-	2	71,7
118	C206 H	start	-	2	71,6
119	3Xtrim	start	-	3	71,5
120	R 44	start	-	1	71,3
121	TB10 Socata	ładowanie	-	2	71,2
122	C170	start	-	1	71,2
123	PZL M18 Dromader	start	-	1	70,8
124	Robinson 44	start	-	2	70,8
125	TRIN	start	-	1	70,7
126	WT 9 Dynamic	start	-	1	70,5
127	C175	ładowanie	-	3	70,4
128	P2006T TECNAM	ładowanie	-	9	70,0
129	PA18 Husky	start	-	1	70,0
130	P28R	start	-	2	69,9
131	PA32R Saratoga	ładowanie	-	1	69,8
132	P32 Piper	start	-	1	69,7
133	ULTRA	start	-	2	69,5
134	PA46	start	-	1	69,3
135	Huski A1B	ładowanie	-	1	69,1
136	Tecnam 2006T	start	-	1	69,0
137	C182t	ładowanie	-	1	68,8
138	Bell 407	start	-	1	68,8
139	PA32	start	-	2	68,7
140	DA42	ładowanie	-	2	68,5
141	P28B	start	-	1	68,3
142	AA5	start	-	1	68,1
143	PIPER 31	start	-	2	68,1
144	PIPER 31	ładowanie	-	1	65,3

Tabela 9. Średnie wartości poziomów ekspozycyjnych L_{Aek} wyznaczonych dla poszczególnych typów operacji lotniczych i typów statków powietrznych w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L_{Aek} [dB]
1	C170	start	-	1	90,0
2	W3	start	-	19	87,9
3	Mi2	ładowanie	-	1	87,1
4	BELL407	start	-	4	86,2
5	EC 135	ładowanie	-	5	85,6
6	W3	ładowanie	-	18	85,5
7	Mi8	ładowanie	-	16	84,5
8	PA18 Husky	start	-	3	84,5
9	Bell 407	ładowanie	-	3	84,5
10	MS 235	start	-	1	83,9
11	ROBIN HR 100 210 SAFARI	start	-	1	83,7
12	Schweizer330	start	-	2	83,4
13	EC135	ładowanie	-	72	82,9
14	Bell206	start	-	20	82,6
15	Mi24	ładowanie	-	3	81,1
16	Bell206	ładowanie	-	14	81,0
17	BELL407	ładowanie	-	2	80,8
18	C77R	start	-	1	80,5
19	Mi24	start	-	6	80,5
20	Mi8	start	-	22	80,4
21	MORANE 893E	start	-	2	80,3
22	Morane MS893E	ładowanie	-	1	79,8
23	P32 Piper	start	-	1	79,0
24	Schweizer330	ładowanie	-	2	78,7
25	C421 B	start	-	1	78,5
26	Mi2	start	-	1	78,3
27	Beech 58	start	-	13	78,2
28	SR22	ładowanie	-	4	78,0
29	PA34 Seneca III	start	-	4	78,0
30	EC155	ładowanie	-	1	78,0
31	Boeing Straman BOEING B75 M1	start	-	13	77,7
32	C175	ładowanie	-	6	77,5
33	EC145	start	-	3	77,2
34	EXTRA 300	start	-	8	76,9
35	DA20	start	-	3	76,9
36	AA5	start	-	1	76,4
37	R66	start	-	6	76,4
38	WT9	ładowanie	-	1	76,3
39	Harvard II B	start	-	3	76,3
40	C182	ładowanie	-	35	76,2
41	P2006T TECNAM	ładowanie	-	11	76,2
42	EC135	start	-	90	76,1
43	Boeing Straman BOEING B75 M1	ładowanie	-	9	76,1
44	TOPAZ	ładowanie	-	1	75,8
45	C210	ładowanie	-	2	75,8
46	TECNAM 2002	ładowanie	-	73	75,7
47	P28R	start	-	2	75,7
48	EC145	ładowanie	-	3	75,7

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LAEK [dB]
49	C208	ładowanie	-	1	75,6
50	P28B	start	-	1	75,3
51	P28	start	-	1	75,3
52	SR 22	start	-	16	75,3
53	BELL427	ładowanie	-	5	75,3
54	RV10	start	-	4	75,3
55	EC130	ładowanie	-	19	75,1
56	R44	start	-	40	74,9
57	C175	start	-	14	74,9
58	C172	start	-	307	74,8
59	EC 135	start	-	4	74,8
60	PIPER 31	start	-	3	74,6
61	C206	start	-	26	74,5
62	PA28	start	-	10	74,4
63	P28A	start	-	4	74,4
64	Tecnam 2006T	start	-	3	74,2
65	ULTRA	start	-	4	74,2
66	DA40	start	-	3	74,1
67	SF 24	ładowanie	-	1	74,0
68	3XTRIM	ładowanie	-	7	74,0
69	JAK12	ładowanie	-	2	74,0
70	PA34 Seneca V	start	-	4	73,8
71	Cirrus SR22	ładowanie	-	2	73,8
72	AT3 R100	start	-	4	73,8
73	C182	start	-	60	73,7
74	C182 T	start	-	1	73,7
75	P 68TC Observer	start	-	2	73,6
76	Be200	start	-	1	73,5
77	SR22	start	-	4	73,4
78	C172	ładowanie	-	198	73,3
79	EC130	start	-	25	73,2
80	C150	start	-	300	73,1
81	C206	ładowanie	-	14	73,1
82	PA32	start	-	2	73,1
83	PZL M18 Dromader	start	-	4	73,1
84	Cirrus SR22	start	-	1	73,1
85	C150	ładowanie	-	193	73,0
86	PA28	ładowanie	-	4	73,0
87	BELL427	start	-	3	73,0
88	GYRO	start	-	1	72,8
89	C152	ładowanie	-	460	72,7
90	R66	ładowanie	-	7	72,7
91	C152	start	-	749	72,6
92	K150	start	-	32	72,6
93	EC120	ładowanie	-	6	72,6
94	Vulcanair P 68C	start	-	13	72,6
95	EXTRA 300	ładowanie	-	5	72,5
96	Z142M	start	-	1	72,5
97	SR 22	ładowanie	-	8	72,4
98	RV10	ładowanie	-	2	72,4
99	PS28 Cruiser	start	-	21	72,2

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L_{AEK} [dB]
100	Robinson 44	ładowanie	-	1	72,2
101	Z42	start	-	2	72,2
102	R44	ładowanie	-	35	72,1
103	Koliber 150	start	-	21	72,0
104	AT3	start	-	35	72,0
105	Beech 58	ładowanie	-	7	72,0
106	P32 Piper	ładowanie	-	1	71,9
107	PA34	ładowanie	-	2	71,9
108	PA34	start	-	2	71,9
109	ZODIAKXL	start	-	1	71,9
110	TECNAM 2002	start	-	125	71,7
111	AT3	ładowanie	-	24	71,7
112	C182t	ładowanie	-	3	71,7
113	EC 120	ładowanie	-	1	71,7
114	MS892	ładowanie	-	1	71,7
115	DA42	ładowanie	-	6	71,6
116	Z242	start	-	1	71,6
117	TB10 Socata	start	-	2	71,5
118	MD500	start	-	4	71,5
119	Tecnam P2002JF	ładowanie	-	1	71,4
120	JAK12	start	-	4	71,4
121	SF 24	start	-	1	71,3
122	EC120	start	-	4	71,2
123	ULTRA	ładowanie	-	5	71,2
124	MS894A Rallye Minerva 220	start	-	3	71,1
125	Huski A1B	start	-	8	71,1
126	Pa 28	start	-	1	70,9
127	PA46	ładowanie	-	2	70,9
128	TB10 Socata	ładowanie	-	2	70,7
129	P2006T TECNAM	start	-	10	70,7
130	Koliber 150	ładowanie	-	11	70,6
131	C208	start	-	4	70,6
132	K150	ładowanie	-	23	70,5
133	C210	start	-	2	70,5
134	ENSTROM 280FX	start	-	1	70,5
135	Huski A1B	ładowanie	-	3	70,4
136	C303	start	-	1	70,3
137	C206 H	start	-	3	70,3
138	C182t	start	-	4	70,2
139	PIPER 31	ładowanie	-	2	70,1
140	Augusta A109	ładowanie	-	1	70,1
141	TOPAZ	start	-	1	70,0
142	Tecnam P2002JF	start	-	1	70,0
143	DA42	start	-	6	69,8
144	TB9 Socate	start	-	1	69,7
145	Tecnam	start	-	3	69,6
146	PA34 Seneca III	ładowanie	-	2	69,5
147	Dynamic WT9	start	-	2	69,5
148	PA46	start	-	3	69,4
149	PZL M18 Dromader	ładowanie	-	1	69,4
150	PA46/1980KG	start	-	2	69,4

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LAEK [dB]
151	PA31 Piper Navajo	ładowanie	-	1	69,4
152	MS894A Rallye Minerva 220	ładowanie	-	1	69,4
153	DA40	ładowanie	-	1	69,3
154	Tecnam 2006T	ładowanie	-	2	69,2
155	3Xtrim450	start	-	1	69,1
156	PA34 Seneca V	ładowanie	-	2	69,0
157	3Xtrim	start	-	10	68,9
158	PS28 Cruiser	ładowanie	-	13	68,9
159	R 44	ładowanie	-	1	68,9
160	P 68TC Observer	ładowanie	-	2	68,9
161	Z42	ładowanie	-	2	68,9
162	PA32R SARATOGA	ładowanie	-	3	68,8
163	PA31 Piper Navajo	start	-	2	68,8
164	TB9 Socate	ładowanie	-	2	68,7
165	WT 9 Dynamic	ładowanie	-	1	68,4
166	Be200	ładowanie	-	1	68,2
167	EC 120	start	-	3	68,0
168	Da20	ładowanie	-	1	67,8
169	PA46/1980KG	ładowanie	-	2	67,8
170	Tecnam	ładowanie	-	4	67,7
171	Vulcanair P 68C	ładowanie	-	6	67,7
172	PA32R SARATOGA	start	-	3	67,7
173	Augusta A109	start	-	1	67,7
174	MORANE 893E	ładowanie	-	1	67,4
175	Bell 407	start	-	1	67,2
176	PA34 SENECA	ładowanie	-	1	67,0
177	BOEING B75 M1	start	-	1	66,6
178	ULTRA AIRLINE	start	-	1	66,6
179	MD500	ładowanie	-	2	66,6
180	C206 H	ładowanie	-	2	66,2
181	ZODIAKXL	ładowanie	-	1	66,1
182	ENSTROM 280FX	ładowanie	-	1	66,0
183	PILATUS PC12	ładowanie	-	1	64,5
184	TECNAM SIERRA	start	-	1	64,2
185	BOEING B75 M1	ładowanie	-	2	63,5
186	PILATUS PC12	start	-	1	62,7

6.7 Zestawienie operacji lotniczych

Poniższa tabela przedstawia rozkład ruchu na lotnisku w okresie objętym pomiarami, z podziałem na dzień i noc.

Tabela 10. Rozkład ruchu na lotnisku w okresie objętym pomiarami

Lp.	Data	Liczba operacji lotniczych dla pory	
		Dnia	Nocy
1	01.06.2014	165	1
2	02.06.2014	16	0
3	03.06.2014	20	0
4	04.06.2014	29	3
5	05.06.2014	315	3
6	06.06.2014	234	2

Lp.	Data	Liczba operacji lotniczych dla pory	
		Dnia	Nocy
7	07.06.2014	317	1
8	08.06.2014	291	1
9	09.06.2014	390	1
10	10.06.2014	309	0
11	11.06.2014	346	0
12	12.06.2014	317	4
13	13.06.2014	214	2
14	14.06.2014	201	2
15	15.06.2014	206	3
16	16.06.2014	352	1
17	17.06.2014	336	1
18	18.06.2014	510	1
19	19.06.2014	107	0
20	20.06.2014	109	2
21	21.06.2014	67	1
22	22.06.2014	57	0
23	23.06.2014	214	3
24	24.06.2014	338	4
25	25.06.2014	327	2
26	26.06.2014	229	2
27	27.06.2014	429	3
28	28.06.2014	215	1
29	29.06.2014	229	1
30	30.06.2014	14	0
		średnia	
		230,1	1,5

6.8 Wartości długookresowych średnich poziomów dźwięku A

Tabela 11. Wartości długookresowego średniego poziomu hałasu.

Lp.	Oznaczenie punktu pomiarowego	Wartość długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika		Wartość dopuszczalna długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika	
		L _{DWN}	L _N	L _{DWN}	L _N
1	PP.1	50,2 +1,1	29,3 +1,1	60	50
2	PP.2	51,0 +1,2	30,1 +1,2	60	50

Liczba po znaku + oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% (k=2).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

6.9 Wartości dobowe równoważnych poziomów dźwięku A

Tabela 12. Wartości równoważnego poziomu dźwięku A dla poszczególnych dób w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji L _{AE} [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	Dnia	Nocy	L _{Aeq D}	L _{Aeq N}
1	01.06.2014	75,1	-	77	-	46,4 +2,0	-
2	02.06.2014	77,3	-	6	-	37,5 +4,1*	-
3	03.06.2014	84,3	-	11	-	47,1 +2,0	-
4	04.06.2014	76,2	76,2	12	2	39,4 +2,8	34,6 +2,8
5	05.06.2014	74,7	-	118	-	47,8 +1,3	-
6	06.06.2014	76,7	76,7	75	1	47,8 +1,7	32,1 +1,7

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji L_{AE} [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	Dnia	Nocy	$L_{Aeq D}$	$L_{Aeq N}$
7	07.06.2014	74,3	-	119	-	47,5 +1,3	-
8	08.06.2014	74,1	-	41	-	42,6 +1,9	-
9	09.06.2014	73,8	73,8	94	1	45,9 +1,3	29,2 +1,3
10	10.06.2014	73,7	-	85	-	45,4 +1,4	-
11	11.06.2014	74,6	-	128	-	48,1 +1,2	-
12	12.06.2014	72,6	-	50	-	42,0 +1,6	-
13	13.06.2014	76,4	-	32	-	43,8 +1,9	-
14	14.06.2014	73,2	73,2	37	1	41,3 +1,5	28,6 +1,5
15	15.06.2014	72,1	72,1	50	3	41,5 +1,6	32,3 +1,6
16	16.06.2014	74	-	67	-	44,7 +1,6	-
17	17.06.2014	76,5	-	103	-	49,0 +1,4	-
18	18.06.2014	72,4	-	55	-	42,2 +2,3	-
19	19.06.2014	73,8	-	19	-	39,0 +2,3	-
20	20.06.2014	75,6	75,6	13	1	39,1 +1,7	31,0 +1,7
21	21.06.2014	72,7	72,7	16	1	37,1 +1,5	28,1 +1,5
22	22.06.2014	77,9	-	14	-	41,8 +3,3*	-
23	23.06.2014	75,1	75,1	41	1	43,6 +1,8	30,5 +1,8
24	24.06.2014	77,3	77,3	41	1	45,8 +1,6	32,7 +1,6
25	25.06.2014	73,3	-	115	-	46,3 +1,2	-
26	26.06.2014	72,7	72,7	83	1	44,3 +1,2	28,1 +1,2
27	27.06.2014	73,4	73,4	64	1	43,9 +1,7	28,8 +1,7
28	28.06.2014	74,6	-	79	-	46,0 +1,7	-
29	29.06.2014	73,1	-	83	-	44,7 +1,3	-
30	30.06.2014	77,5	-	4	-	35,9 +2,4	-
		max	max	średnia	średnia	max	max
		84,3	77,3	57,7	1,3	49,0	34,6

Liczba po znaku + oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ($k=2$).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

Tabela 13. Wartości równoważnego poziomu dźwięku A dla poszczególnych dób w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji L_{AE} [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	Dnia	Nocy	$L_{Aeq D}$	$L_{Aeq N}$
1	01.06.2014	78,3	78,3	123	1	51,6 +3,1*	33,7 +3,1*
2	02.06.2014	82,3	-	16	-	46,7 +4,2*	-
3	03.06.2014	84,4	-	20	-	49,8 +2,7	-
4	04.06.2014	82	82	29	3	49,0 +2,2	42,2 +2,2
5	05.06.2014	74	74	158	1	48,4 +2,1	29,4 +2,1
6	06.06.2014	79,1	79,1	168	2	53,7 +2,6	37,5 +2,6
7	07.06.2014	72,2	72,2	198	1	47,6 +1,3	27,6 +1,3
8	08.06.2014	74,6	74,6	105	1	47,2 +2,6	30,0 +2,6
9	09.06.2014	76,2	76,2	196	2	51,5 +2,1	34,6 +2,1
10	10.06.2014	72,4	-	160	-	46,8 +1,6	-
11	11.06.2014	73,4	-	181	-	48,4 +1,5	-
12	12.06.2014	73,7	73,7	170	4	48,4 +2,2	35,1 +2,2
13	13.06.2014	74,2	74,2	89	2	46,1 +1,9	32,6 +1,9
14	14.06.2014	74,2	74,2	68	1	44,9 +1,9	29,6 +1,9
15	15.06.2014	74,9	74,9	76	3	46,1 +2,6	35,1 +2,6
16	16.06.2014	74,7	74,7	167	1	49,3 +2,2	30,1 +2,2
17	17.06.2014	76	76	181	1	51,0 +1,9	31,4 +1,9
18	18.06.2014	73,3	73,3	215	1	49,0 +1,9	28,7 +1,9

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji L_{AE} [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	Dnia	Nocy	$L_{Aeq D}$	$L_{Aeq N}$
19	19.06.2014	73,9	-	42	-	42,5 +2,5	-
20	20.06.2014	71,3	71,3	62	2	41,6 +1,6	29,7 +1,6
21	21.06.2014	74,5	74,5	32	1	41,9 +2,9	29,9 +2,9
22	22.06.2014	75,2	-	32	-	42,6 +2,7	-
23	23.06.2014	74,5	74,5	126	3	47,9 +1,9	34,7 +1,9
24	24.06.2014	74,7	74,7	165	4	49,3 +1,6	36,1 +1,6
25	25.06.2014	74	74	198	2	49,4 +1,4	32,4 +1,4
26	26.06.2014	73,5	73,5	122	2	46,8 +1,7	31,9 +1,7
27	27.06.2014	73,8	73,8	199	3	49,2 +1,5	34,0 +1,5
28	28.06.2014	79,2	79,2	113	1	52,1 +2,9	34,6 +2,9
29	29.06.2014	74,5	-	123	-	47,8 +2,8	-
30	30.06.2014	75,5	-	14	-	39,4 +1,9	-
		max	max	średnia	średnia	max	max
		84,4	82	118,3	1,9	53,7	42,2

Liczba po znaku + oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ($k=2$).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

6.10 Wartości równoważnych poziomów dźwięku A

Tabela 14. Wartości średniego poziomu hałasu.

Lp.	Oznaczenie punktu pomiarowego	Wartość miesięcznego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika		Wartość dopuszczalna długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika	
		$L_{Aeq D}$	$L_{Aeq N}$	$L_{Aeq D}$	$L_{Aeq N}$
1	PP.1	50,8 +1,1	32,0 +1,1	60	50
2	PP.2	51,6 +1,2	32,8 +1,2	60	50

Liczba po znaku + oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ($k=2$).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

SVANTEK sp. z o.o.
ul. Strzygłowska 81
04-872 Warszawa
NIP: 527-010-52-72
REGON: 002175672

KONIEC SPRAWOZDANIA