



**SVANTEK**  
LABORATORIUM BADAWCZE



AKREDYTACJA PCA NR **AB 1391** W ZAKRESIE POMIARÓW CIĄGLYCH  
I OKRESOWYCH HAŁASU LOTNICZEGO ORAZ KOMUNIKACYJNEGO.

AB 1391

## Sprawozdanie LB-S-2012/4-24

Pomiary ciągłe poziomów hałasu lotniczego

### Lotnisko Warszawa – Babice

czerwiec 2014

SVANTEK sp. z o.o.  
ul. Strzygłowska 81  
04-872 Warszawa  
NIP: 527-010-52-72  
REGON: 002175672

Data sporządzenia sprawozdania	Wykonał	Autoryzował
16.07.2014	Specjalista ds. Pomiarów Akustycznych <i>mgr Michał Bukala</i>	SVANTEK Sp. z o.o. KONSULTANT <i>dr inż. Andrzej Chyla</i>

Wyniki przedstawione w sprawozdaniu dotyczą tylko i wyłącznie badanego obiektu.  
Niniejsze sprawozdanie bez pisemnej zgody laboratorium nie może być powielane inaczej niż w całości.  
Sprawozdanie zawiera wyniki z badań objętych zakresem akredytacji PCA **AB 1391**.

Warszawa,  
lipiec 2013 rok

SVANTEK Sp. z o.o.

04-872 Warszawa, ul. Strzygłowska 81

NIP PL5270105272

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla M. St. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy

www.svantek.pl

REGON 002175672

e-mail: [biuro@svantek.pl](mailto:biuro@svantek.pl)

tel./faks: 22 51 88 300, 22 51 88 312

KRS 000192065

Kapitał zakładowy 100 000 zł

## Spis treści

1	Podstawa wykonania pracy .....	3
2	Cel i zakres rzeczowy pracy .....	3
3	Opis obiektu badań .....	4
4	Warunki dopuszczalne .....	4
5	Metoda pomiarów .....	5
5.1	Punkty pomiarowe .....	5
5.2	Przyrządy pomiarowe .....	6
6	Wyniki pomiarów .....	7
6.1	Sposób określania i podawania niepewności .....	7
6.2	Sprawdzenie okresowe .....	7
6.3	Opis sytuacji mających wpływ na wyniki pomiarów dźwięku .....	7
6.5	Pomiar warunków meteorologicznych .....	8
6.6	Pomiar poziomu ekspozycji na hałas .....	9
6.7	Zestawienie wartości poziomów ekspozycji .....	125
6.8	Zestawienie operacji lotniczych .....	128
6.9	Wartości długookresowych średnich poziomów dźwięku A .....	132
6.10	Wartości dobowe równoważnych poziomów dźwięku A .....	132
6.11	Wartości równoważnych poziomów dźwięku A .....	134

## 1 Podstawa wykonania pracy

Pomiary oraz sprawozdanie wykonano na podstawie umowy z dnia LB-U-2013/4 zawartej pomiędzy podmiotami:

Centrum Usług Logistycznych  
Lotnisko Warszawa – Babice  
ul. 29 Listopada 3B  
00-465 Warszawa

SVANTEK Sp. z o.o.  
ul. Strzygłowska 81  
04-872 Warszawa

## 2 Cel i zakres rzeczowy pracy

Wykonane opracowanie uwzględnia: określenie faktycznego wpływu hałasu na otaczające środowisko oraz uciążliwości hałasu lotniczego od startów i lądowań statków powietrznych użytkowanych na lotnisku oraz weryfikację pomiarową mającą na celu wybór optymalnych tras dolotowych i odlotowych z lotniska zapewniających minimalne zagrożenie hałasem lotniczym.

Uciążliwość hałasowa lotniska została pomiarowo określona przy założeniu, że w sposób ciągły użytkowane będą następujące statki powietrzne:

- samoloty pasażerskie z napędem turbośmigłowym,
- samoloty dyspozycyjne,
- lekkie samoloty z napędem śmigłowym,
- śmigłowce.

Celem sprawozdania jest przedstawienie wyników pomiarów uzyskanych ze stacji ciągłego monitorowania hałasu lotniczego w środowisku, statków powietrznych startujących i lądujących na Lotnisku Warszawa-Babice. W ramach zakresu umowy prowadzone są pomiary hałasu lotniczego na rzecz Zleceniodawcy z wykorzystaniem dwóch stacji ciągłego monitorowania hałasu w środowisku, według specyfikacji zawartej umowy.

Pomiary przeprowadzono w okresie 01.06.2014 godz. 00:00:00 – 30.06.2014 godz. 23:59:59.

Opracowanie sporządzono o następujące akty prawne i materiały źródłowe:

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2013, poz. 1232 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z 25 kwietnia 2008 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących rejestru zawierającego informacje o stanie akustycznym środowiska (Dz. U. nr 82, poz. 500),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie ustalania wartości wskaźnika hałasu  $L_{DWN}$  (Dz. U. z 2010r., nr 215, poz. 1414, z późn. zm.)
- **Metodyka akredytowana:** Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824), Załącznik nr 1, z wyłączeniem punktu H.

### 3 Opis obiektu badań

- Obiekt pomiarów: Lotnisko Warszawa-Babice
- Zarządzający obiektem: Centrum Usług Logistycznych Lotnisko Warszawa – Babice, ul. 29 Listopada 3B 00-465 Warszawa
- Lokalizacja obiektu (ARP): Koordynaty geograficzne punktu odniesienia lotniska, odpowiadającego środkowi Głównej Drogi Startowej określone w światowym systemie geodezyjnym WGS - 84 wynoszą: N 52°16'09,06" E 20°54'25,98".

Poniżej przedstawiono typy statków powietrznych (wg kodów ICAO) obsługiwanych na Lotnisku Warszawa-Babice w okresie wykonywania pomiarów hałasu:

Tabela 1. Typy statków powietrznych obsługiwanych w porcie lotniczym w okresie objętym pomiarami

3Xtrim	3Xtrim450	AA5	AT3	AT3 R100	Augusta A109	BELL407	BELL427
BOEING B75 M1	Be200	Beech 58	Bell 407	Bell206	Boeing Straman BOEING B75 M1	C150	C152
C170	C172	C172 RG	C175	C182	C182 T	C182t	C206
C206 H	C208	C210	C303	C421 B	C77R	Cirrus SR22	DA40
DA42	Da20	Dynamic WT9	EC 120	EC 135	EC120	EC130	EC135
EC145	EC155	ENSTROM 280FX	EXTRA 300	GYRO	Harvard II B	Huski A1B	JAK12
K150	Koliber 150	MD500	Mi2	MORANE 893E	MS 235	MS892	MS894A Rallye Minerva 220
Mi24	Mi8	Morane MS893E	P 68TC Observer	P2006T TECNAM	P28	P28A	P28B
P28R	P32 Piper	PA18 Husky	PA28	PA31 Piper Navajo	PA32	PA32R Saratoga	PA34
PA34 SENECA	PA34 Seneca III	PA34 Seneca V	PA46	PA46/1980K G	PILATUS PC12	PIPER 31	PS28 Cruiser
PZL M18 Dromader	Pa 28	R 44	R44	R66	ROBIN HR 100 210 SAFARI	RV10	Robinson 44
SF 24	SR 22	SR22	Schweizer330	TB10	TB10 Socata	TB9 Socate	TECNAM 2002
TECNAM SIERRA	TOPAZ	TRIN	Tecnam 2006T	Tecnam	Tecnam P2002JF	ULTRA	ULTRA AIRLINE
Vulcanair P 68C	W3	WT 9 Dynamic	WT9	WT9 Dy	Z142M	Z242	Z42
ZODIAKXL							



## 4 Warunki dopuszczalne

Wymagania akustyczne, dotyczące dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, określone są obecnie w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826, z późn. zm.).

Tabela 2. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne wyrażone wskaźnikami  $L_{Aeq D}$  i  $L_{Aeq N}$ , które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby.

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu [dB]			
		starty, lądowania i przeloty statków powietrznych			
		$L_{Aeq D}$	$L_{Aeq N}$	$L_{DWN}$	$L_N$
		Przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	Przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	Przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	Przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali, domów opieki społecznej c) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży <sup>1)</sup>	55	45	55	45
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe <sup>1)</sup> c) Tereny mieszkaniowo-usługowe d) Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców <sup>2)</sup>	60	50	60	50
<p><sup>1)</sup> W przypadku niewykorzystania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.</p> <p><sup>2)</sup> Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.</p>					

## 5 Metoda pomiarów

Pomiary hałasu zostały wykonane zgodnie z metodyką referencyjną zawartą w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824), Załącznik nr 1.

### 5.1 Punkty pomiarowe

Pomiary przeprowadzono w 2 punktach pomiarowych. W każdym z nich przeprowadzono ciągły pomiar równoważnego poziomu dźwięku  $L_{Aeq,T}$ . W punkcie pomiarowym PP.2 przeprowadzono równolegle rejestrację warunków meteorologicznych: temperatury, wilgotności względnej, ciśnienia atmosferycznego, kierunku i prędkości wiatru.

Punkty pomiarowe zlokalizowano:

- PP.1: na obszarze Instytutu Ochrony Środowiska ul. Kolektorska 4 w Warszawie

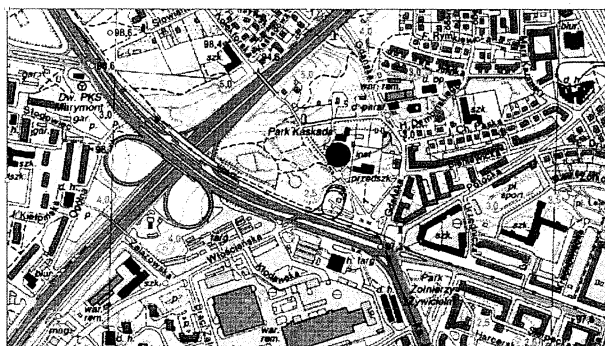
- PP.2: teren płaski na granicy lotniska z zwartą zabudową jednorodzinna w Warszawie

Punkty pomiarowe zlokalizowane są na terenie płaskim, w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Tabela 3. Lokalizacja punktów pomiarowych

Punkt pomiarowy	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Wysokość względna [m]
	Szerokość geograficzna			Długość geograficzna			
	°	'	"	°	'	"	
PP.1	52	16	25,0	20	58	18,0	4
PP.2	52	15	47,75	20	54	29,94	4

Szkice lokalizacji punktów pomiarowych:



Rys. 1. Lokalizacja PP.1.



Rys. 2. Lokalizacja PP. 2.



Rys. 3. Lokalizacja punktów pomiarowych PP.1 i PP.2

## 5.2 Przyrządy pomiarowe

Do pomiarów hałasu oraz wielkości pomocniczych wykorzystano następującą aparaturę:

- PP.1 – stacja automatycznego monitoringu hałasu, w skład której wchodzi miernik SVAN 959 nr 21204 z mikrofonem G.R.A.S. 41 AM, świadectwo wzorcowania nr 2091/2012 wydane 01.10.2012 przez Laboratorium Akredytowane „HAIK” Sp. z o.o.,
- PP.2 – miernik poziomego dźwięku SVAN 959 nr 23742 świadectwo wzorcowania nr 2092/2012 wydane 01.10.2012 przez Laboratorium Akredytowane „HAIK” Sp. z o.o., obudowa SV 210 C nr 10436 oraz mikrofon G.R.A.S. 40AE nr 93770 z

przedwzmacniaczem SV 12L nr 17802, świadectwo wzorcowania nr 1235/2012 wydane przez Laboratorium Akredytowane „HAIK” Sp. z o.o., termohigrometr SV 205 MT/03, świadectwo wzorcowania nr 27411/2012 wydane 26.06.2012 przez akredytowane Laboratorium Wilgotności Temperatury i Ciśnienia LAB-EL, wiatromierz GILL WindSonic MT/04, świadectwo wzorcowania nr 395/A/12 wydane 27.06.2012 przez Laboratorium Wzorcujące Wentylacyjne Przyrządy Pomiarowe Instytutu Mechaniki Górotworu PAN,

- Kalibrator akustyczny Svantek SV30A KA04, świadectwo wzorcowania 156/01/2013 z 2013-08-26 wydane przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,
- Odbiornik GPS Garmin eTrex Legend HCx PD/03,
- Dalmierz laserowy Stanley TLM 210i PD/02.

## 6 Wyniki pomiarów

### 6.1 Sposób określania i podawania niepewności

Niepewność złożona określona dla poziomu ufności 95 % ( $U_{95}$ ) jest określona na podstawie wzoru:

$$U_{95+} = \sqrt{U_{A,95+}^2 + U_{B,95+}^2}$$

gdzie:

$U_{A,95+}$  – niepewność rozszerzona typu A związana z rozrzutem wyników pomiaru dla wartości powyżej średniej,

$U_{B,95+}$  – niepewność rozszerzona typu B związana ze sprzętem i procedurą pomiarową dla wartości powyżej średniej.

Wyniki podawane są w postaci:  $L + U_{95+}$ .

### 6.2 Sprawdzenie okresowe

W okresie objętym pomiarami wykonano okresowe sprawdzenia toru pomiarowego korzystając z kalibratora akustycznego. Wyniki kontroli przedstawia Tabela 4.

Tabela 4. Wyniki sprawdzeń okresowych

Nr przyrządu	Data sprawdzenia	Wynik sprawdzenia [dB]	Poziom odniesienia [dB]
SVAN 959 nr 21204	02.06.2014	113,8	113,8
	16.06.2014	113,7	
SVAN 959 nr 23742	02.06.2014	113,8	
	16.06.2014	113,9	

### 6.3 Opis sytuacji mających wpływ na wyniki pomiarów dźwięku

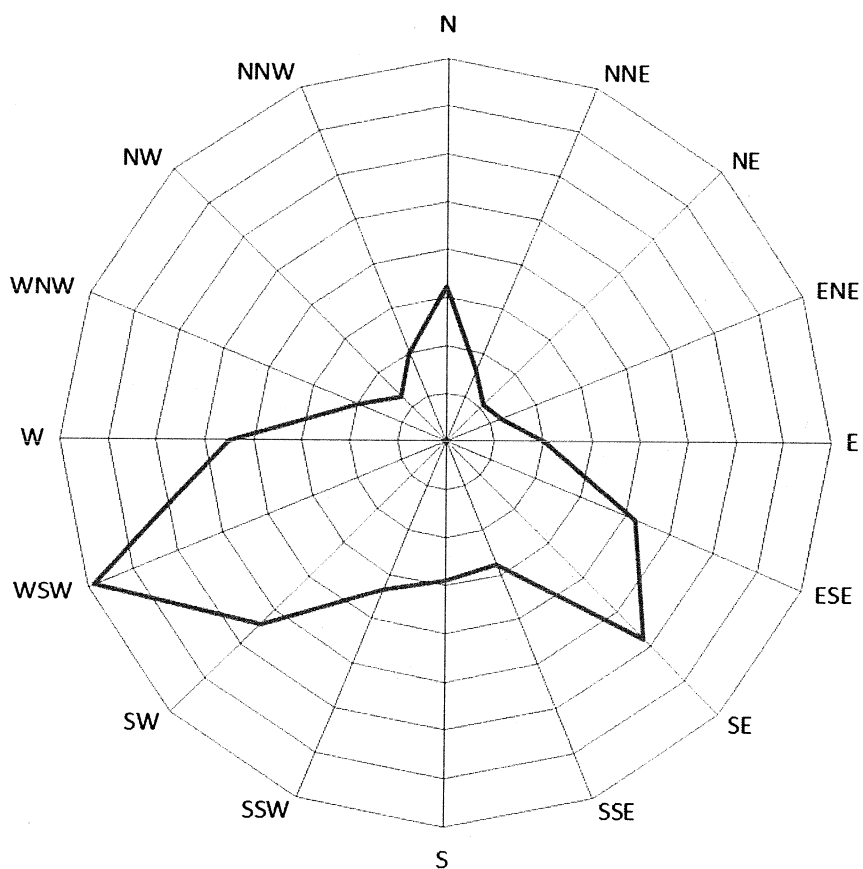
Remonty dróg startowych	-
Wykorzystywanie nietypowych tras dolotowych i odlotowych	-
Brak lotów	-

Operacje nietypowych na lotnisku statków powietrznych	-
Brak danych pomiarowych	PP2 20.04 godz. 12.30 – 18.10: upadek statywu
Warunki atmosferyczne przekraczające warunki dopuszczalne dla pomiarów	Wyniki pomiarów uzyskane w czasie, gdy warunki meteorologiczne nie spełniały wymagań metodyki referencyjnej zaznaczono w tabelach wyników.
Inne	-

## 6.4 Pomiar warunków meteorologicznych

Tabela 5. Warunki meteorologiczne

	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie
Wysokość pomiaru [m]	3,5		
Temperatura otoczenia [°C]	32,1	7,4	17,1
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1011,0	993,0	1002,4
Wilgotność względna [%]	75,8	18,3	56,0
Prędkość wiatru [m/s]	6,9	0,0	0,7
Uwagi:	-		



Rys. 4. Miesięczna róża wiatrów

## 6.5 Pomiar poziomu ekspozycji na hałas

Jeśli warunki meteorologiczne występujące w trakcie trwania zdarzenia akustycznego nie spełniały wymagań metodyki referencyjnej, zdarzenie to zostało oznaczone symbolem ☒ w rubryce „Warunki meteo”, a jego poziom ekspozycji  $L_{AE}$  nie został uwzględniony w dalszych obliczeniach.

Tabela 6. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	$L_{Aeq}$ [dB]	$L_{Amax}$ [dB]	$L_{AE}$ [dB]
1	01.06.2014	06:10	C172	lądowanie	-		53,6	57,5	71,2
2	01.06.2014	08:10	Beech 58	start	-		50,7	53,6	67,4
3	01.06.2014	08:32	C152	start	-		50,0	52,6	65,7
4	01.06.2014	08:41	TECNAM 2002	start	-		54,0	57,0	70,9
5	01.06.2014	09:21	C206	lądowanie	-		55,4	59,0	71,5
6	01.06.2014	09:34	C150	lądowanie	-		58,1	61,1	72,8
7	01.06.2014	09:51	C172	start	-		53,2	56,2	70,4
8	01.06.2014	10:04	P28R	start	-		54,9	58,1	70,3
9	01.06.2014	10:05	C152	start	-		57,3	62,5	73,8
10	01.06.2014	10:09	PA28	start	-		58,1	63,7	75,0
11	01.06.2014	10:11	GYRO	start	-		59,2	63,1	74,6
12	01.06.2014	10:17	P28A	start	-		64,7	72,7	80,8
13	01.06.2014	10:18		start	-		55,0	58,8	69,0
14	01.06.2014	10:21	P28	start	-		55,2	58,0	70,6
15	01.06.2014	10:22	C172	start	-		54,8	58,0	72,0
16	01.06.2014	10:24	P28B	start	-		54,3	57,4	68,3
17	01.06.2014	10:27	C172	start	-		53,2	56,2	68,3
18	01.06.2014	10:34	P28R	start	-		55,2	58,8	69,4
19	01.06.2014	10:35	C172	start	-		55,8	61,6	71,5
20	01.06.2014	10:36	AA5	start	-		54,1	57,7	68,1
21	01.06.2014	10:39	PA32	start	-		57,2	61,8	70,7
22	01.06.2014	10:40	TRIN	start	-		57,2	60,3	70,7
23	01.06.2014	10:42	C172	start	-		57,2	61,4	73,5
24	01.06.2014	10:48	C172	start	-		54,9	59,0	69,3
25	01.06.2014	10:51	PA28	start	-		57,3	60,6	71,7
26	01.06.2014	10:55	C172	start	-		56,0	60,5	71,0
27	01.06.2014	11:00	EC135	start	-		53,7	57,3	67,2
28	01.06.2014	11:04	C172	start	-		54,6	58,0	69,3
29	01.06.2014	11:07	P28	start	-		57,4	61,6	74,3
30	01.06.2014	11:09	C152	start	-		55,6	59,4	69,7
31	01.06.2014	11:15	PA46	start	-		55,0	58,2	69,3
32	01.06.2014	11:20	C172	start	-		61,4	68,2	76,5
33	01.06.2014	11:21	C152	start	-		60,1	64,1	75,3
34	01.06.2014	11:26	WT9 Dy	start	-		56,2	60,0	71,8
35	01.06.2014	11:30	C150	start	-		59,1	61,6	74,6
36	01.06.2014	11:32	C172	start	-		70,9	79,2	85,9
37	01.06.2014	11:33	Mi24	lądowanie	-		68,0	76,6	83,5
38	01.06.2014	11:37	C172	lądowanie	-		58,2	62,7	73,8
39	01.06.2014	11:38	EC135	lądowanie	-		58,3	64,2	73,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
40	01.06.2014	11:47	C172	ładowanie	-		55,6	57,8	68,8
41	01.06.2014	11:51	R66	start	-		54,1	56,7	66,6
42	01.06.2014	12:00	C172	ładowanie	-		55,5	58,4	71,5
43	01.06.2014	12:06	C172	start	-		59,1	63,5	73,5
44	01.06.2014	12:07	C150	ładowanie	-		68,3	75,0	86,3
45	01.06.2014	12:11	MI24	ładowanie	-		56,3	60,5	73,5
46	01.06.2014	12:21	C182	ładowanie	-		57,6	61,6	73,1
47	01.06.2014	12:47	C206	start	-		58,5	63,1	73,6
48	01.06.2014	12:52	C150	ładowanie	-		62,0	67,6	75,3
49	01.06.2014	12:55	EXTRA 300	ładowanie	-		57,6	61,2	71,9
50	01.06.2014	13:03	AT3	start	-		58,3	61,1	72,7
51	01.06.2014	13:14	C172	start	-		56,4	61,7	70,0
52	01.06.2014	13:41	C150	start	-		54,9	57,7	71,2
53	01.06.2014	13:44	EC130	ładowanie	-		58,3	62,0	72,9
54	01.06.2014	14:00	PA32R Saratoga	start	-		56,5	59,7	71,1
55	01.06.2014	14:05	AT3	start	-		54,5	57,5	67,6
56	01.06.2014	14:19	AT3	ładowanie	-		56,1	61,6	71,7
57	01.06.2014	15:07	EC135	ładowanie	-		55,5	59,8	70,2
58	01.06.2014	15:34	AT3	start	-		54,2	58,5	68,4
59	01.06.2014	16:12	PA34 Seneca III	ładowanie	-		58,4	63,1	73,3
60	01.06.2014	16:12	C182	ładowanie	-		61,6	66,4	77,4
61	01.06.2014	16:23	C150	ładowanie	-		60,0	64,5	76,2
62	01.06.2014	16:36	EC135	ładowanie	-		60,8	68,2	78,3
63	01.06.2014	16:57	C172	ładowanie	-		57,8	62,9	74,4
64	01.06.2014	17:12	EC135	start	-		54,8	58,2	69,5
65	01.06.2014	17:44	C172	start	-		53,3	57,1	67,7
66	01.06.2014	18:01	EC130	start	-		55,2	59,0	70,6
67	01.06.2014	18:06	C172	ładowanie	-		58,8	64,7	74,8
68	01.06.2014	18:26	Tecnam	ładowanie	-		56,6	61,0	73,7
69	01.06.2014	19:12	C152	start	-		55,2	58,9	72,3
70	01.06.2014	19:14	BOEING B75 M1	start	-		58,7	70,7	75,5
71	01.06.2014	19:19	BOEING B75 M1	ładowanie	-		56,0	61,6	72,4
72	01.06.2014	19:24	C152	ładowanie	-		51,6	55,5	67,4
73	01.06.2014	19:51	C206	ładowanie	-		52,1	56,6	68,7
74	01.06.2014	19:54	TB10 Socata	ładowanie	-		56,6	64,9	73,2
75	01.06.2014	20:02	EC130	ładowanie	-		58,9	66,5	76,4
76	01.06.2014	20:15	C182	ładowanie	-		56,5	64,6	75,2
77	01.06.2014	21:20	C172	ładowanie	-		51,1	57,0	66,0
78	02.06.2014	12:45	EC145	ładowanie	-		66,4	74,3	83,0
79	02.06.2014	14:20	DA42	start	-		54,4	58,8	68,5
80	02.06.2014	14:51	R44	ładowanie	-		60,4	68,9	77,2
81	02.06.2014	16:51	EC130	start	-		54,8	58,6	69,2
82	02.06.2014	17:36	Beech 58	start	-		54,6	61,0	67,4
83	02.06.2014	17:55	EC135	ładowanie	-		62,0	69,4	76,8
84	03.06.2014	12:58	W3	start	-		65,4	73,8	84,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
85	03.06.2014	13:32	W3	ładowanie	-		68,1	76,7	86,1
86	03.06.2014	14:00	W3	start	-		68,6	75,5	86,0
87	03.06.2014	15:13	W3	ładowanie	-		66,5	73,5	84,5
88	03.06.2014	16:45	Bell206	start	-		60,2	68,6	77,9
89	03.06.2014	16:50	W3	start	-		69,9	82,0	87,5
90	03.06.2014	19:04	Bell206	start	-		58,3	63,8	75,6
91	03.06.2014	19:05	W3	start	-		67,8	76,9	87,2
92	03.06.2014	19:36	W3	ładowanie	-		66,0	71,9	83,3
93	03.06.2014	20:57	Bell206	start	-		60,3	66,4	78,1
94	03.06.2014	21:18	EC135	ładowanie	-		64,0	70,9	79,0
95	04.06.2014	07:03	Bell206	start	-		59,8	66,4	77,5
96	04.06.2014	09:05	Bell206	ładowanie	-		49,9	56,1	64,0
97	04.06.2014	10:59	Bell206	start	-		56,6	61,8	73,3
98	04.06.2014	11:48	W3	ładowanie	-		60,6	68,4	77,6
99	04.06.2014	12:50	Bell206	start	-		52,4	58,8	69,2
100	04.06.2014	12:51	W3	start	-		64,7	72,1	83,8
101	04.06.2014	13:39	Bell206	ładowanie	-		58,1	63,4	76,2
102	04.06.2014	13:49	Mi8	ładowanie	-		54,1	58,6	70,0
103	04.06.2014	21:13	EC135	start	-		57,8	63,0	74,0
104	04.06.2014	21:31	EC135	start	-		56,4	63,2	75,5
105	04.06.2014	21:48	EC135	start	-		57,5	64,3	74,5
106	04.06.2014	21:56	EC135	start	-		58,4	63,7	74,5
107	04.06.2014	22:04	EC135	start	-		58,2	63,2	74,6
108	04.06.2014	22:24	EC135	ładowanie	-		51,8	56,6	69,8
109	05.06.2014	07:36	C152	start	-		55,1	59,8	69,9
110	05.06.2014	07:38	C150	start	-		58,8	66,4	75,3
111	05.06.2014	07:51	PA34 Seneca V	start	-		61,4	68,8	76,6
112	05.06.2014	07:57	C150	start	-		59,2	65,5	75,6
113	05.06.2014	08:09	C150	start	-		55,7	60,2	70,8
114	05.06.2014	08:18	C152	ładowanie	-		61,8	68,8	77,2
115	05.06.2014	08:24	EC135	ładowanie	-		63,5	68,8	78,4
116	05.06.2014	08:43	C172	ładowanie	-		58,8	64,1	74,8
117	05.06.2014	08:52	C150	ładowanie	-		59,8	67,7	76,5
118	05.06.2014	08:57	C172	ładowanie	-		58,0	62,0	73,5
119	05.06.2014	09:06	C152	ładowanie	-		56,0	60,7	72,1
120	05.06.2014	09:18	C152	ładowanie	-		59,2	65,4	75,4
121	05.06.2014	09:40	W3	start	-		67,5	76,3	83,9
122	05.06.2014	09:41	C152	start	-		57,8	61,9	72,0
123	05.06.2014	09:51	C152	ładowanie	-		56,8	64,0	71,8
124	05.06.2014	09:58	C152	start	-		55,4	60,7	72,4
125	05.06.2014	10:08	R44	start	-		58,6	64,6	75,0
126	05.06.2014	10:16	C150	start	-		58,5	65,6	74,8
127	05.06.2014	10:22	SR 22	start	-		57,7	62,9	74,1
128	05.06.2014	10:23	C172	start	-		63,0	72,4	82,3
129	05.06.2014	10:29	C172	start	-		60,1	68,0	75,7
130	05.06.2014	10:37	EC135	start	-		56,9	64,0	73,6
131	05.06.2014	10:45	C172	start	-		58,1	64,3	73,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
132	05.06.2014	10:52	C150	start	-		59,4	64,7	75,7
133	05.06.2014	11:05	C150	start	-		58,4	64,0	73,6
134	05.06.2014	11:08	C172	start	-		60,7	66,8	76,8
135	05.06.2014	11:17	C172	start	-		61,3	68,4	77,6
136	05.06.2014	11:23	C152	start	-		56,5	61,7	73,5
137	05.06.2014	11:26	C172	start	-		61,9	67,8	76,8
138	05.06.2014	11:34	C172	start	-		61,4	66,0	76,5
139	05.06.2014	11:36	C172	start	-		57,9	65,3	74,7
140	05.06.2014	11:38	C150	start	-		55,5	61,7	71,4
141	05.06.2014	11:40	C206	start	-		61,2	70,2	77,0
142	05.06.2014	11:43	C150	start	-		60,7	67,1	77,1
143	05.06.2014	11:45	C172	start	-		56,5	63,4	73,1
144	05.06.2014	11:48	C152	start	-		60,4	67,3	75,8
145	05.06.2014	11:55	C152	ładowanie	-		57,5	64,2	73,5
146	05.06.2014	12:05	R44	start	-		61,0	66,3	76,1
147	05.06.2014	12:32	C182	ładowanie	-		57,8	62,3	72,4
148	05.06.2014	12:39	BOEING B75 M1	start	-		60,6	69,0	79,4
149	05.06.2014	12:43	C172	ładowanie	-		56,4	61,5	72,3
150	05.06.2014	12:54	C152	start	-		58,2	64,1	73,5
151	05.06.2014	13:01	C170	ładowanie	-		56,8	64,2	73,7
152	05.06.2014	13:06	C152	start	-		58,0	64,8	74,5
153	05.06.2014	13:19	C152	start	-		56,8	61,7	72,7
154	05.06.2014	13:24	C152	start	-		56,6	62,8	72,8
155	05.06.2014	13:33	C152	start	-		58,7	66,5	75,1
156	05.06.2014	13:35	C150	start	-		58,6	64,0	74,5
157	05.06.2014	13:36	C152	start	-		58,8	62,7	73,3
158	05.06.2014	13:44	C150	start	-		59,8	69,3	77,3
159	05.06.2014	13:45	C152	start	-		57,5	63,4	74,9
160	05.06.2014	13:47	C152	start	-		57,5	66,2	74,2
161	05.06.2014	13:48	C152	start	-		56,7	64,3	73,7
162	05.06.2014	14:02	C152	start	-		55,3	61,7	70,6
163	05.06.2014	14:05	W3	start	-		57,9	67,6	75,6
164	05.06.2014	14:08	C152	ładowanie	-		53,1	60,3	72,6
165	05.06.2014	14:13	C170	start	-		55,3	59,5	71,2
166	05.06.2014	14:15	C172 RG	start	-		60,0	67,5	76,5
167	05.06.2014	14:23	C152	ładowanie	-		54,3	59,3	70,0
168	05.06.2014	14:26	C150	start	-		57,6	63,6	73,1
169	05.06.2014	14:29	C152	start	-		57,0	64,7	73,2
170	05.06.2014	14:31	C172	start	-		55,3	62,5	72,3
171	05.06.2014	14:34	C152	start	-		55,9	60,9	72,9
172	05.06.2014	14:41	C150	start	-		58,0	64,4	73,8
173	05.06.2014	15:02	C172	start	-		60,7	67,5	75,3
174	05.06.2014	15:11	C172	start	-		60,2	66,3	75,9
175	05.06.2014	15:31	C152	start	-		55,4	60,7	70,5
176	05.06.2014	15:33	C152	start	-		57,3	62,7	73,0
177	05.06.2014	15:37	C152	start	-		61,0	67,9	76,8



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
178	05.06.2014	15:43	C152	start	-		56,6	61,3	72,5
179	05.06.2014	15:45	C172	start	-		60,2	67,8	76,9
180	05.06.2014	15:51	C152	start	-		55,0	61,8	70,2
181	05.06.2014	15:52	C150	start	-		55,9	61,1	71,7
182	05.06.2014	15:53	C152	start	-		56,7	60,4	70,9
183	05.06.2014	16:06	C150	start	-		56,4	65,0	71,6
184	05.06.2014	16:45	C150	start	-		58,0	63,5	74,3
185	05.06.2014	16:51	EC120	start	-		54,5	60,5	70,6
186	05.06.2014	17:06	AT3	start	-		51,5	56,0	66,5
187	05.06.2014	17:12	R44	start	-		62,9	72,0	80,6
188	05.06.2014	17:17	C172	start	-		58,3	63,5	75,7
189	05.06.2014	17:40	AT3	start	-		58,4	65,1	74,2
190	05.06.2014	17:48	AT3	start	-		58,0	63,0	74,0
191	05.06.2014	17:54	R44	start	-		55,7	61,1	72,4
192	05.06.2014	17:55	C152	start	-		59,0	66,2	75,7
193	05.06.2014	18:08	C152	start	-		56,0	61,3	71,6
194	05.06.2014	18:18	C152	start	-		54,9	59,8	70,2
195	05.06.2014	18:21	EC135	start	-		58,3	64,3	74,1
196	05.06.2014	18:28	C152	start	-		54,4	59,3	69,5
197	05.06.2014	18:30	C182	start	-		60,2	67,3	75,2
198	05.06.2014	18:31	C150	start	-		56,1	63,0	73,2
199	05.06.2014	18:32	C150	start	-		56,5	64,1	74,3
200	05.06.2014	18:34	C172	start	-		59,9	66,9	76,8
201	05.06.2014	18:35	C150	start	-		60,2	65,0	75,8
202	05.06.2014	18:39	AT3	start	-		57,6	61,6	72,4
203	05.06.2014	18:40	C150	start	-		57,0	61,6	71,5
204	05.06.2014	18:58	AT3	start	-		51,7	54,6	66,2
205	05.06.2014	19:03	C152	start	-		57,8	62,2	73,1
206	05.06.2014	19:07	C152	start	-		52,8	57,7	68,8
207	05.06.2014	19:10	TECNAM 2002	start	-		55,9	60,9	70,9
208	05.06.2014	19:11	AT3	start	-		52,3	55,4	68,1
209	05.06.2014	19:18	TECNAM 2002	start	-		55,9	62,1	72,4
210	05.06.2014	19:20	PS28 Cruiser	start	-		57,4	64,5	73,2
211	05.06.2014	19:23	C152	start	-		58,6	63,6	76,6
212	05.06.2014	19:24	C152	start	-		57,2	62,7	72,0
213	05.06.2014	19:30	C172	start	-		55,5	61,5	71,5
214	05.06.2014	19:32	C152	start	-		57,2	61,8	73,0
215	05.06.2014	19:43	C152	start	-		58,4	63,9	72,3
216	05.06.2014	19:51	C152	start	-		57,3	62,7	74,1
217	05.06.2014	19:52	C152	start	-		52,8	55,5	67,3
218	05.06.2014	19:57	TECNAM 2002	start	-		55,5	60,1	71,6
219	05.06.2014	20:00	C152	start	-		55,6	61,5	73,4
220	05.06.2014	20:05	SR 22	start	-		55,5	60,8	71,9
221	05.06.2014	20:28	AT3	start	-		54,0	58,3	71,6
222	05.06.2014	20:35	Beech 58	ładowanie	-		59,3	67,2	75,4
223	05.06.2014	20:46	K150	start	-		56,5	64,0	70,1
224	05.06.2014	20:59	TB10 Socata	start	-		51,7	56,4	68,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
225	05.06.2014	21:16	PA28	start	-		57,4	61,4	73,0
226	05.06.2014	21:52	PA28	ładowanie	-		55,9	60,5	73,1
227	06.06.2014	01:23	EC135	ładowanie	-		61,6	71,4	79,4
228	06.06.2014	08:56	C172	start	-		52,8	58,4	66,2
229	06.06.2014	09:05	C150	start	-		53,6	56,6	70,2
230	06.06.2014	09:10	C150	ładowanie	-		56,7	62,8	72,5
231	06.06.2014	09:34	C150	start	-		61,9	68,1	77,4
232	06.06.2014	09:39	C172	start	-		54,8	59,0	70,3
233	06.06.2014	09:53	C152	ładowanie	-		51,9	57,5	66,2
234	06.06.2014	11:09	C150	start	-		59,4	63,7	75,9
235	06.06.2014	11:11	EC130	start	-		64,2	71,5	79,9
236	06.06.2014	11:35	C172	start	-		68,4	75,7	85,9
237	06.06.2014	11:47	Mi8	start	-		55,9	61,1	72,2
238	06.06.2014	11:50	EC130	ładowanie	-		56,0	61,5	72,8
239	06.06.2014	11:57	Mi8	ładowanie	-		66,3	73,7	83,5
240	06.06.2014	12:14	Mi8	start	-		53,6	57,7	69,3
241	06.06.2014	12:18	Mi8	ładowanie	-		67,7	76,0	85,1
242	06.06.2014	12:25	C172	ładowanie	-		66,0	74,4	83,4
243	06.06.2014	12:31	Mi8	ładowanie	-		66,4	74,0	84,0
244	06.06.2014	12:56	C150	start	-		58,4	64,8	73,8
245	06.06.2014	13:23	Bell206	start	-		61,7	69,0	78,2
246	06.06.2014	13:37	SF 24	start	-		62,4	68,6	77,0
247	06.06.2014	13:41	C182	start	-		55,9	63,4	73,2
248	06.06.2014	13:45	SR 22	start	-		60,6	69,0	77,1
249	06.06.2014	13:59	C152	start	-		50,9	56,7	66,7
250	06.06.2014	14:00	AT3	start	-		50,9	59,4	66,2
251	06.06.2014	14:07	C152	start	-		59,6	67,2	78,6
252	06.06.2014	14:15	AT3	start	-		57,6	63,3	74,1
253	06.06.2014	14:21	C152	start	-		54,2	58,1	70,7
254	06.06.2014	14:38	Bell206	ładowanie	-		61,8	68,6	77,9
255	06.06.2014	14:43	C150	start	-		56,8	60,9	72,7
256	06.06.2014	14:52	C182	ładowanie	-		57,9	64,7	74,1
257	06.06.2014	15:31	Beech 58	start	-		64,7	73,4	82,5
258	06.06.2014	15:33	C172	start	-		58,6	62,9	73,9
259	06.06.2014	15:37	C152	start	-		59,5	63,9	75,3
260	06.06.2014	15:40	C150	start	-		59,6	64,1	74,1
261	06.06.2014	15:43	C152	start	-		59,8	64,8	74,5
262	06.06.2014	15:45	P32 Piper	ładowanie	-		60,4	70,4	74,7
263	06.06.2014	15:47	Beech 58	start	-		57,6	61,6	71,8
264	06.06.2014	15:52	C150	start	-		58,1	63,6	73,3
265	06.06.2014	15:57	Beech 58	start	-		57,8	61,7	71,8
266	06.06.2014	16:04	C150	start	-		59,4	65,6	74,0
267	06.06.2014	16:09	Beech 58	start	-		58,3	63,9	72,9
268	06.06.2014	16:11	C152	start	-		54,0	57,8	69,5
269	06.06.2014	16:30	C182	start	-		58,3	66,0	76,7
270	06.06.2014	16:41	C150	start	-		57,1	61,9	74,6
271	06.06.2014	16:42	EC130	start	-		60,2	66,2	76,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
272	06.06.2014	16:56	EC120	start	-		62,0	67,0	76,4
273	06.06.2014	16:57	DA42	start	-		56,3	62,6	73,1
274	06.06.2014	17:06	C152	start	-		58,4	63,5	74,5
275	06.06.2014	17:34	C152	start	-		52,5	56,4	70,1
276	06.06.2014	17:53	C150	start	-		57,7	64,3	74,2
277	06.06.2014	17:55	C152	start	-		61,3	69,6	80,7
278	06.06.2014	18:00	C152	ładowanie	-		54,7	60,2	70,9
279	06.06.2014	18:20	C152	start	-		60,2	69,2	79,6
280	06.06.2014	18:25	P32 Piper	start	-		52,4	58,4	69,7
281	06.06.2014	18:28	EC130	start	-		62,3	70,4	79,3
282	06.06.2014	18:41	C152	start	-		54,0	58,2	69,4
283	06.06.2014	18:49	C152	start	-		53,8	58,1	69,7
284	06.06.2014	18:58	C152	start	-		55,2	58,7	70,7
285	06.06.2014	19:06	AT3	start	-		54,2	60,4	71,2
286	06.06.2014	19:09	C152	start	-		61,3	67,9	78,7
287	06.06.2014	19:10	C206	start	-		57,7	62,4	73,5
288	06.06.2014	19:22	C172	start	-		58,7	65,7	74,0
289	06.06.2014	19:31	C172	start	-		56,8	61,3	73,3
290	06.06.2014	19:39	TECNAM 2002	start	-		57,3	62,5	73,4
291	06.06.2014	19:41	C150	start	-		56,2	61,1	71,8
292	06.06.2014	19:48	TECNAM 2002	start	-		54,0	57,9	69,6
293	06.06.2014	19:49	AT3	start	-		55,4	59,8	72,4
294	06.06.2014	19:58	TECNAM 2002	start	-		55,7	60,4	74,0
295	06.06.2014	20:07	C172	ładowanie	-		52,8	56,6	69,4
296	06.06.2014	20:08	AT3	ładowanie	-		55,6	59,8	73,5
297	06.06.2014	20:17	C172	ładowanie	-		53,5	57,7	69,7
298	06.06.2014	20:26	C172	ładowanie	-		53,1	57,2	69,7
299	06.06.2014	20:37	C172	ładowanie	-		53,5	57,0	69,7
300	06.06.2014	20:38	EC135	ładowanie	-		56,0	61,2	73,1
301	06.06.2014	20:46	TECNAM 2002	ładowanie	-		54,5	57,9	70,0
302	06.06.2014	20:47	C172	ładowanie	-		57,2	61,7	73,7
303	07.06.2014	07:58	EC 135	start	-		56,4	60,8	73,1
304	07.06.2014	08:23	C182	start	-		59,7	68,0	76,6
305	07.06.2014	08:25	R44	start	-		61,7	68,1	77,6
306	07.06.2014	08:26	C150	start	-		60,5	66,4	76,8
307	07.06.2014	08:39	C150	ładowanie	-		57,1	62,1	74,3
308	07.06.2014	08:49	C150	ładowanie	-		57,6	63,5	74,5
309	07.06.2014	08:54	C172	start	-		55,9	60,6	72,1
310	07.06.2014	08:58	C150	start	-		52,4	56,6	67,3
311	07.06.2014	08:59	TECNAM 2002	start	-		56,8	63,6	73,3
312	07.06.2014	09:04	C182	start	-		51,7	55,6	66,8
313	07.06.2014	09:08	TECNAM 2002	start	-		54,0	57,9	69,6
314	07.06.2014	09:10	C152	start	-		53,5	60,6	69,8
315	07.06.2014	09:17	TECNAM 2002	start	-		54,0	58,3	68,3
316	07.06.2014	09:24	C152	start	-		56,3	60,8	72,2
317	07.06.2014	09:30	C152	start	-		55,8	62,0	70,9
318	07.06.2014	09:41	PIPER 31	start	-		52,1	59,9	68,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
319	07.06.2014	09:46	PS28 Cruiser	start	-		51,6	57,9	69,3
320	07.06.2014	09:58	C152	start	-		56,0	60,4	71,5
321	07.06.2014	10:01	C150	start	-		58,5	65,7	76,1
322	07.06.2014	10:04	C152	start	-		57,8	63,2	72,9
323	07.06.2014	10:10	C152	start	-		55,0	60,6	71,4
324	07.06.2014	10:11	C150	start	-		59,7	66,1	75,9
325	07.06.2014	10:12	C182t	start	-		59,1	65,5	74,1
326	07.06.2014	10:19	C152	start	-		55,8	60,6	72,0
327	07.06.2014	10:25	C152	start	-		55,2	60,8	72,1
328	07.06.2014	10:28	3Xtrim	start	-		54,1	60,0	71,2
329	07.06.2014	10:31	C150	start	-		55,4	61,8	73,1
330	07.06.2014	10:37	PA34 Seneca III	start	-		56,0	59,4	71,6
331	07.06.2014	10:38	C150	start	-		61,5	69,3	78,4
332	07.06.2014	10:39	PA34 Seneca V	start	-		57,4	63,7	74,1
333	07.06.2014	10:41	C152	start	-		60,3	68,5	76,6
334	07.06.2014	10:42	PIPER 31	ładowanie	-		52,3	57,8	65,3
335	07.06.2014	10:51	C172	start	-		55,2	59,7	71,0
336	07.06.2014	10:52	C152	start	-		56,7	63,9	72,3
337	07.06.2014	10:59	TECNAM 2002	start	-		54,7	59,8	69,9
338	07.06.2014	11:01	C172	start	-		55,9	61,2	71,4
339	07.06.2014	11:06	C150	start	-		51,4	56,1	66,4
340	07.06.2014	11:07	TECNAM 2002	start	-		55,0	61,9	72,6
341	07.06.2014	11:13	C152	start	-		54,0	58,6	72,4
342	07.06.2014	11:14	C152	ładowanie	-		54,2	59,3	71,1
343	07.06.2014	11:21	R44	start	-		57,5	62,8	74,1
344	07.06.2014	11:23	C152	start	-		53,0	58,9	70,1
345	07.06.2014	11:28	C152	start	-		57,1	63,6	74,0
346	07.06.2014	11:33	C152	start	-		56,4	61,9	72,5
347	07.06.2014	11:35	EC135	start	-		50,7	54,7	66,7
348	07.06.2014	11:37	C152	start	-		56,5	63,2	73,3
349	07.06.2014	11:43	C152	start	-		54,7	60,0	70,3
350	07.06.2014	11:45	TECNAM 2002	start	-		51,1	55,5	67,1
351	07.06.2014	11:46	C152	start	-		56,5	62,9	72,8
352	07.06.2014	11:57	C152	start	-		59,5	65,7	76,8
353	07.06.2014	12:00	C152	start	-		53,1	60,5	70,1
354	07.06.2014	12:03	C152	start	-		55,4	60,1	71,8
355	07.06.2014	12:04	C182	start	-		59,4	68,5	76,3
356	07.06.2014	12:08	C150	start	-		55,5	62,1	71,6
357	07.06.2014	12:20	C182	start	-		59,1	66,2	77,3
358	07.06.2014	12:22	C152	start	-		53,0	56,8	70,2
359	07.06.2014	12:26	C152	ładowanie	-		61,6	67,8	79,4
360	07.06.2014	12:34	C182t	ładowanie	-		53,0	60,5	68,8
361	07.06.2014	12:39	C152	ładowanie	-		58,3	66,1	75,8
362	07.06.2014	12:43	C152	start	-		62,3	68,0	79,5
363	07.06.2014	12:46	C172	start	-		60,1	64,4	74,1
364	07.06.2014	12:53	PS28 Cruiser	start	-		60,1	66,6	76,6
365	07.06.2014	12:57	C172	start	-		64,3	70,1	81,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
366	07.06.2014	13:00	C150	start	-		57,8	65,3	73,4
367	07.06.2014	13:07	C152	start	-		60,0	66,0	76,1
368	07.06.2014	13:12	C152	start	-		63,8	70,2	80,3
369	07.06.2014	13:13	C150	start	-		58,5	64,2	74,1
370	07.06.2014	13:21	Boeing Straman BOEING B75 M1	ładowanie	-		60,7	66,3	76,1
371	07.06.2014	13:30	C152	start	-		57,1	63,5	73,9
372	07.06.2014	13:43	EC130	start	-		58,2	64,2	73,9
373	07.06.2014	13:48	C150	start	-		62,0	68,6	76,8
374	07.06.2014	13:59	PS28 Cruiser	start	-		53,1	57,7	68,6
375	07.06.2014	14:31	C152	start	-		56,1	62,9	71,6
376	07.06.2014	14:47	C152	start	-		56,3	61,5	72,2
377	07.06.2014	14:56	C152	start	-		55,6	62,0	71,9
378	07.06.2014	14:59	C150	start	-		57,3	63,7	73,9
379	07.06.2014	15:04	C152	start	-		55,3	63,2	72,0
380	07.06.2014	15:18	C182	ładowanie	-		55,7	62,3	71,3
381	07.06.2014	15:24	C172	start	-		59,4	68,7	77,8
382	07.06.2014	15:31	C152	start	-		58,1	63,8	74,3
383	07.06.2014	15:33	Vulcanair P 68C	start	-		62,7	68,7	77,9
384	07.06.2014	15:41	C152	start	-		55,5	62,6	72,9
385	07.06.2014	15:43	C150	start	-		59,8	69,2	75,8
386	07.06.2014	15:48	C152	ładowanie	-		62,8	69,4	80,1
387	07.06.2014	15:52	R 44	start	-		55,3	59,3	71,3
388	07.06.2014	16:06	Boeing Straman BOEING B75 M1	start	-		62,5	69,7	80,7
389	07.06.2014	16:12	C152	start	-		58,5	64,6	73,6
390	07.06.2014	16:31	C152	start	-		56,8	61,6	72,6
391	07.06.2014	16:40	C152	start	-		53,5	58,5	69,8
392	07.06.2014	16:42	Boeing Straman BOEING B75 M1	start	-		61,5	66,1	78,5
393	07.06.2014	17:26	C150	start	-		59,0	63,5	74,0
394	07.06.2014	17:27	Vulcanair P 68C	start	-		58,5	67,2	75,2
395	07.06.2014	17:36	C150	start	-		57,4	62,3	73,8
396	07.06.2014	17:38	C172	start	-		54,6	58,3	69,8
397	07.06.2014	17:39	C172	start	-		57,5	62,4	73,6
398	07.06.2014	17:40	Vulcanair P 68C	start	-		58,3	66,0	74,9
399	07.06.2014	17:45	Vulcanair P 68C	ładowanie	-		55,1	60,3	71,1
400	07.06.2014	17:48	C172	ładowanie	-		57,1	64,0	73,3
401	07.06.2014	17:49	Vulcanair P 68C	start	-		59,8	66,8	75,4
402	07.06.2014	17:55	C152	start	-		54,8	60,2	68,6
403	07.06.2014	17:56	C150	start	-		57,7	63,3	73,6
404	07.06.2014	17:57	Vulcanair P 68C	ładowanie	-		60,5	69,4	76,7
405	07.06.2014	18:02	Vulcanair P 68C	start	-		51,5	55,2	66,8
406	07.06.2014	18:03	AT3	start	-		61,1	69,5	77,3
407	07.06.2014	18:09	K150	start	-		56,3	65,8	73,5
408	07.06.2014	18:13	C150	start	-		62,9	68,0	76,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
409	07.06.2014	18:49	C172	start	-		54,9	60,3	71,6
410	07.06.2014	18:53	C172	start	-		52,4	56,2	68,0
411	07.06.2014	19:02	C172	start	-		53,8	58,6	69,2
412	07.06.2014	19:11	C172	start	-		53,3	55,9	66,6
413	07.06.2014	19:28	C172	start	-		55,0	59,9	68,4
414	07.06.2014	19:37	DA42	start	-		59,5	63,0	73,3
415	07.06.2014	20:00	C150	start	-		54,5	62,3	69,7
416	07.06.2014	20:14	C152	start	-		54,5	59,7	71,4
417	07.06.2014	20:20	Z142M	ładowanie	-		55,9	62,4	71,9
418	07.06.2014	20:22	C172	ładowanie	-		53,3	58,7	69,6
419	07.06.2014	20:39	Z142M	start	-		59,1	65,3	76,7
420	07.06.2014	21:33	PA28	start	-		56,6	63,3	73,0
421	07.06.2014	21:49	C172	start	-		58,6	66,4	71,8
422	08.06.2014	09:46	C172	start	-		56,1	62,4	70,6
423	08.06.2014	10:11	C150	start	-		55,6	60,8	72,5
424	08.06.2014	10:29	C150	start	-		58,1	62,5	74,5
425	08.06.2014	10:46	C150	ładowanie	-		58,2	62,3	75,3
426	08.06.2014	11:08	TECNAM 2002	start	-		58,5	64,4	75,7
427	08.06.2014	11:21	C152	start	-		59,8	65,5	75,3
428	08.06.2014	11:30	TECNAM 2002	start	-		60,2	67,2	77,0
429	08.06.2014	12:02	C152	start	-		57,2	62,2	74,3
430	08.06.2014	12:26	C152	start	-		58,7	63,1	74,0
431	08.06.2014	12:37	C152	start	-		53,3	60,0	70,2
432	08.06.2014	12:40	C150	start	-		58,7	65,2	75,6
433	08.06.2014	12:42	C152	start	-		54,9	60,2	66,7
434	08.06.2014	12:51	C150	start	-		59,1	65,1	76,8
435	08.06.2014	13:07	C182	start	-		54,3	59,6	69,6
436	08.06.2014	13:14	C182	ładowanie	-		55,4	61,6	72,1
437	08.06.2014	13:35	C150	start	-		54,0	57,5	68,2
438	08.06.2014	13:42	C150	ładowanie	-		54,0	57,5	69,6
439	08.06.2014	13:47	C172	start	-		66,3	75,1	83,3
440	08.06.2014	13:50	C152	start	-		54,9	60,8	69,9
441	08.06.2014	14:04	C152	start	-		53,1	57,4	67,7
442	08.06.2014	14:23	C182	start	-		64,4	73,0	79,2
443	08.06.2014	14:32	C182	ładowanie	-		55,5	61,6	71,0
444	08.06.2014	14:38	EC135	ładowanie	-		56,2	60,7	71,3
445	08.06.2014	14:47	TB10 Socata	start	-		55,9	60,6	72,6
446	08.06.2014	14:50	C182	start	-		56,3	63,2	71,1
447	08.06.2014	14:59	C182	ładowanie	-		55,5	60,2	71,0
448	08.06.2014	15:00	C206	ładowanie	-		56,2	62,5	73,5
449	08.06.2014	15:23	C152	start	-		59,6	66,2	76,3
450	08.06.2014	15:25	C182	ładowanie	-		57,2	63,2	72,4
451	08.06.2014	15:45	TECNAM 2002	start	-		56,4	61,8	73,8
452	08.06.2014	15:57	C152	start	-		54,4	60,2	71,8
453	08.06.2014	15:58	C150	ładowanie	-		54,6	60,7	70,5
454	08.06.2014	16:27	C172	ładowanie	-		52,0	56,3	66,5
455	08.06.2014	17:36	PS28 Cruiser	start	-		51,9	57,5	67,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
456	08.06.2014	18:26	C152	ładowanie	-		51,3	55,0	66,4
457	08.06.2014	19:18	AT3	ładowanie	-		55,7	59,7	70,3
458	08.06.2014	19:42	Da20	ładowanie	-		57,4	64,4	73,3
459	08.06.2014	20:08	C152	ładowanie	-		59,9	65,3	75,9
460	08.06.2014	20:09	EC130	ładowanie	-		60,4	64,2	75,3
461	08.06.2014	20:42	C152	start	-		56,0	61,9	73,1
462	08.06.2014	20:55	C150	ładowanie	-		52,5	55,5	66,9
463	09.06.2014	07:32	TECNAM 2002	start	-		52,2	55,0	66,8
464	09.06.2014	07:42	TECNAM 2002	start	-		52,1	57,4	68,5
465	09.06.2014	07:52	TECNAM 2002	start	-		51,2	55,0	66,9
466	09.06.2014	08:27	C152	start	-		53,0	57,7	69,1
467	09.06.2014	09:02	C172	start	-		56,1	61,1	71,4
468	09.06.2014	09:14	C150	start	-		55,6	59,1	70,7
469	09.06.2014	09:30	C150	start	-		55,3	59,8	71,9
470	09.06.2014	09:58	C150	ładowanie	-		53,5	56,5	70,5
471	09.06.2014	10:06	Bell206	start	-		57,2	63,8	74,7
472	09.06.2014	10:31	Kolibier 150	ładowanie	-		60,3	71,1	77,1
473	09.06.2014	10:56	C150	start	-		55,4	59,1	72,2
474	09.06.2014	11:02	C152	ładowanie	-		54,0	57,3	70,2
475	09.06.2014	11:03	AT3	ładowanie	-		55,2	58,2	72,1
476	09.06.2014	11:09	AT3	start	-		54,8	59,4	73,1
477	09.06.2014	11:10	PA34 Seneca V	start	-		55,8	59,8	72,9
478	09.06.2014	11:29	R44	start	-		60,7	66,7	75,7
479	09.06.2014	11:35	C150	ładowanie	-		58,3	62,4	76,0
480	09.06.2014	11:43	C150	ładowanie	-		56,5	62,8	73,4
481	09.06.2014	11:55	C150	ładowanie	-		59,7	66,3	76,9
482	09.06.2014	11:57	C152	start	-		56,6	61,8	72,4
483	09.06.2014	11:59	C152	ładowanie	-		55,7	59,1	72,9
484	09.06.2014	12:01	C152	ładowanie	-		56,4	62,5	73,6
485	09.06.2014	12:07	C150	ładowanie	-		57,0	61,7	71,5
486	09.06.2014	12:45	R44	start	-		57,0	65,2	73,8
487	09.06.2014	12:50	C152	ładowanie	-		54,5	58,5	70,6
488	09.06.2014	12:56	C152	start	-		55,8	60,9	71,8
489	09.06.2014	13:00	C150	start	-		56,4	62,9	73,1
490	09.06.2014	13:02	ULTRA	start	-		58,0	61,3	70,3
491	09.06.2014	13:05	C152	start	-		57,7	64,7	72,6
492	09.06.2014	13:06	C152	start	-		56,6	63,2	72,8
493	09.06.2014	13:10	C150	start	-		54,6	60,3	72,6
494	09.06.2014	13:14	WT 9 Dynamic	start	-		53,5	59,6	70,5
495	09.06.2014	13:16	C152	start	-		56,6	61,8	72,8
496	09.06.2014	13:19	C152	ładowanie	-		55,1	59,6	71,5
497	09.06.2014	13:25	C150	ładowanie	-		57,2	63,1	72,9
498	09.06.2014	13:34	C152	ładowanie	-		56,3	61,9	72,9
499	09.06.2014	13:43	C152	start	-		56,2	62,4	73,3
500	09.06.2014	13:49	TECNAM SIERRA	start	-		63,0	65,9	80,0
501	09.06.2014	13:52	C152	start	-		57,2	63,0	72,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
502	09.06.2014	13:53	C150	start	-		58,9	65,3	75,8
503	09.06.2014	13:56	Mi8	start	-		62,2	68,1	78,6
504	09.06.2014	14:01	Bell206	ładowanie	-		51,7	54,7	66,3
505	09.06.2014	14:04	DA20	start	-		54,0	59,5	70,5
506	09.06.2014	14:05	C152	start	-		57,4	63,2	73,1
507	09.06.2014	14:06	C172	start	-		59,4	65,6	76,0
508	09.06.2014	14:08	PA28	start	-		54,7	60,0	70,6
509	09.06.2014	14:15	C172	start	-		57,7	64,5	73,2
510	09.06.2014	14:20	C172	start	-		59,7	65,3	75,2
511	09.06.2014	14:23	Mi8	start	-		61,3	66,1	76,0
512	09.06.2014	14:26	C172	start	-		59,8	66,2	75,3
513	09.06.2014	14:31	C152	start	-		58,0	66,1	74,4
514	09.06.2014	14:39	C172	start	-		57,1	67,6	75,7
515	09.06.2014	14:33	C172	ładowanie	-		55,6	64,6	72,5
516	09.06.2014	14:42	C172	start	-		52,4	58,3	69,6
517	09.06.2014	14:53	C152	start	-		53,3	59,7	71,4
518	09.06.2014	15:03	C152	start	-		57,0	63,4	73,0
519	09.06.2014	15:12	C182	start	-		54,8	58,7	69,8
520	09.06.2014	15:15	C152	ładowanie	-		52,4	58,4	68,3
521	09.06.2014	15:21	C152	start	-		55,6	61,8	71,9
522	09.06.2014	15:24	C172	start	-		55,9	60,2	71,9
523	09.06.2014	15:30	C152	start	-		54,8	60,0	71,4
524	09.06.2014	15:32	C172	start	-		56,4	63,1	73,0
525	09.06.2014	15:35	PA32	start	-		51,0	56,4	65,3
526	09.06.2014	15:37	TECNAM 2002	start	-		56,6	61,5	72,5
527	09.06.2014	15:39	C152	start	-		55,1	61,0	72,3
528	09.06.2014	15:41	C172	start	-		56,1	61,9	71,6
529	09.06.2014	15:48	C152	start	-		54,6	59,8	71,8
530	09.06.2014	15:51	C172	start	-		56,6	62,3	72,3
531	09.06.2014	15:55	C152	start	-		57,0	63,6	73,9
532	09.06.2014	16:04	C152	start	-		56,4	62,3	73,1
533	09.06.2014	16:13	C152	start	-		55,9	62,8	73,0
534	09.06.2014	16:16	C152	start	-		58,9	66,5	75,4
535	09.06.2014	16:22	K150	start	-		55,6	62,0	73,0
536	09.06.2014	17:28	K150	start	-		56,2	61,0	71,3
537	09.06.2014	17:31	C152	ładowanie	-		58,5	63,4	75,0
538	09.06.2014	17:36	Vulcanair P 68C	start	-		56,2	62,8	71,2
539	09.06.2014	17:41	C152	start	-		52,1	56,8	68,1
540	09.06.2014	17:48	Vulcanair P 68C	start	-		54,4	59,1	70,2
541	09.06.2014	17:54	C152	start	-		50,5	54,9	67,9
542	09.06.2014	18:00	Vulcanair P 68C	start	-		53,7	58,7	69,5
543	09.06.2014	18:02	C208	start	-		62,3	69,9	77,0
544	09.06.2014	18:07	AT3	start	-		56,3	59,8	71,2
545	09.06.2014	18:12	Vulcanair P 68C	start	-		61,0	65,6	78,6
546	09.06.2014	18:16	Vulcanair P 68C	ładowanie	-		52,9	56,1	68,2
547	09.06.2014	18:26	Vulcanair P 68C	ładowanie	-		53,8	57,9	68,7
548	09.06.2014	19:04	C172	start	-		52,4	58,3	68,2



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
549	09.06.2014	20:04	C152	start	-		57,2	66,5	72,3
550	09.06.2014	20:31	C152	start	-		53,5	59,0	69,5
551	09.06.2014	20:50	C172	start	-		60,4	71,0	78,6
552	09.06.2014	20:58	Bell206	ładowanie	-		62,8	71,5	80,5
553	09.06.2014	21:07	C150	ładowanie	-		62,5	71,4	80,0
554	09.06.2014	21:20	Bell206	start	-		54,8	59,2	69,2
555	09.06.2014	21:34	Bell206	start	-		60,7	67,9	77,7
556	09.06.2014	21:45	Bell206	ładowanie	-		57,9	62,4	75,4
557	09.06.2014	22:04	R44	start	-		59,9	66,0	75,8
558	10.06.2014	07:12	C152	ładowanie	-		59,1	65,1	75,3
559	10.06.2014	07:21	C150	start	-		58,0	63,0	74,7
560	10.06.2014	07:22	C152	start	-		57,0	62,3	73,9
561	10.06.2014	07:30	C150	start	-		61,5	69,6	80,0
562	10.06.2014	07:32	C152	start	-		56,1	62,4	74,2
563	10.06.2014	07:33	C152	ładowanie	-		53,8	58,0	71,3
564	10.06.2014	07:41	C150	start	-		55,6	61,9	73,3
565	10.06.2014	07:44	C152	start	-		59,2	64,0	75,8
566	10.06.2014	07:46	C150	start	-		54,3	58,9	69,8
567	10.06.2014	07:51	C152	ładowanie	-		57,3	62,1	74,1
568	10.06.2014	07:54	C152	start	-		59,2	63,8	75,4
569	10.06.2014	08:00	C152	start	-		57,6	63,3	74,6
570	10.06.2014	08:04	C150	start	-		60,0	64,6	76,1
571	10.06.2014	08:09	C152	start	-		57,6	61,4	74,2
572	10.06.2014	09:01	C152	start	-		56,9	62,0	72,4
573	10.06.2014	09:05	C150	start	-		55,7	61,7	71,4
574	10.06.2014	09:14	C152	start	-		57,0	63,2	74,7
575	10.06.2014	09:16	C152	start	-		55,2	60,4	70,5
576	10.06.2014	09:22	C152	start	-		55,5	60,9	70,6
577	10.06.2014	09:23	C150	ładowanie	-		57,2	61,6	73,0
578	10.06.2014	09:32	C152	start	-		57,3	63,3	74,2
579	10.06.2014	09:34	C152	ładowanie	-		55,2	60,1	70,3
580	10.06.2014	09:41	C152	ładowanie	-		58,0	64,2	74,8
581	10.06.2014	09:51	C152	start	-		59,0	65,1	79,3
582	10.06.2014	09:59	C152	ładowanie	-		61,4	67,0	76,8
583	10.06.2014	10:07	C152	start	-		55,3	61,6	72,8
584	10.06.2014	10:37	3Xtrim	start	-		57,4	64,4	72,9
585	10.06.2014	10:40	C172	start	-		60,5	69,5	77,5
586	10.06.2014	10:42	RV10	start	-		57,9	64,5	75,1
587	10.06.2014	10:54	C152	start	-		55,6	60,8	72,6
588	10.06.2014	11:02	EC130	start	-		56,0	62,9	72,8
589	10.06.2014	11:03	C152	start	-		59,0	66,4	76,5
590	10.06.2014	11:04	P2006T TECNAM	start	-		56,9	62,2	73,6
591	10.06.2014	11:05	R44	start	-		56,6	62,8	72,8
592	10.06.2014	11:06	C152	start	-		60,2	68,6	76,4
593	10.06.2014	11:15	C152	start	-		56,3	62,4	72,9
594	10.06.2014	11:28	C152	ładowanie	-		59,5	67,2	76,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
595	10.06.2014	12:07	C150	start	-	☒	58,4	64,2	75,3
596	10.06.2014	12:12	C150	start	-	☒	55,8	60,9	71,6
597	10.06.2014	12:27	Kolibier 150	start	-	☒	56,4	61,5	73,3
598	10.06.2014	12:48	C152	start	-	☒	54,3	59,3	70,3
599	10.06.2014	12:56	C152	start	-		59,9	66,9	76,8
600	10.06.2014	13:08	C152	start	-		56,9	61,8	72,2
601	10.06.2014	13:14	C152	start	-		56,0	62,3	74,2
602	10.06.2014	13:16	Tecnam P2002JF	start	-		59,0	67,1	76,6
603	10.06.2014	13:47	C152	start	-		54,3	58,9	71,6
604	10.06.2014	13:59	ULTRA	start	-	☒	53,6	59,1	68,5
605	10.06.2014	14:01	C182	start	-	☒	61,9	68,3	78,4
606	10.06.2014	14:03	C152	start	-	☒	57,3	60,5	71,4
607	10.06.2014	14:03	Mi8	start	-	☒	56,7	62,5	74,0
608	10.06.2014	14:08	C152	start	-	☒	56,2	61,7	71,9
609	10.06.2014	14:16	C172	ładowanie	-		53,9	58,9	69,9
610	10.06.2014	14:25	C152	start	-		60,5	67,8	79,4
611	10.06.2014	14:26	K150	start	-		57,6	63,9	74,7
612	10.06.2014	14:28	C172	start	-		60,6	67,5	76,1
613	10.06.2014	14:33	C150	start	-		58,8	65,3	75,2
614	10.06.2014	14:34	C150	start	-		56,7	61,8	73,9
615	10.06.2014	14:49	C152	start	-		53,8	60,3	68,1
616	10.06.2014	15:37	C150	start	-		57,3	65,5	73,6
617	10.06.2014	15:38	Mi8	ładowanie	-	☒	61,1	68,3	80,2
618	10.06.2014	15:49	SR 22	ładowanie	-	☒	59,8	66,7	73,8
619	10.06.2014	15:54	PA46/1980KG	ładowanie	-		57,9	65,5	73,3
620	10.06.2014	16:17	C150	ładowanie	-		52,3	55,9	66,3
621	10.06.2014	16:24	EC135	start	-		55,6	61,2	70,9
622	10.06.2014	16:28	C152	start	-		62,4	68,7	78,0
623	10.06.2014	16:46	AT3	start	-		53,0	60,0	69,9
624	10.06.2014	17:27	PZL M18 Dromader	ładowanie	-		57,0	61,5	72,2
625	10.06.2014	17:47	Kolibier 150	ładowanie	-		54,7	59,9	69,3
626	10.06.2014	17:59	PZL M18 Dromader	ładowanie	-		57,3	63,1	74,3
627	10.06.2014	18:16	C182	start	-		55,2	60,3	70,2
628	10.06.2014	18:17	PZL M18 Dromader	start	-		55,7	60,3	70,8
629	10.06.2014	18:22	C152	start	-		51,7	59,2	65,4
630	10.06.2014	18:25	C150	start	-		58,0	63,4	72,9
631	10.06.2014	18:27	C152	start	-		52,5	56,2	67,4
632	10.06.2014	18:40	C152	start	-		56,4	61,3	70,0
633	10.06.2014	18:47	C152	start	-		54,5	58,0	69,9
634	10.06.2014	19:33	C152	start	-		56,8	61,4	73,1
635	10.06.2014	19:48	C152	start	-		55,0	61,0	71,6
636	10.06.2014	20:04	EC135	ładowanie	-		57,9	64,0	74,5
637	10.06.2014	20:06	AT3	ładowanie	-		55,9	60,4	70,9
638	10.06.2014	20:08	C152	start	-		53,8	57,7	67,8
639	10.06.2014	20:18	C152	start	-		58,3	65,5	75,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
640	10.06.2014	20:25	C150	start	-		57,4	63,3	73,5
641	10.06.2014	20:52	C152	ładowanie	-		54,6	58,1	68,7
642	10.06.2014	20:56	C172	ładowanie	-		54,7	58,0	68,5
643	11.06.2014	06:54	C150	start	-		58,1	62,9	75,2
644	11.06.2014	07:02	C152	start	-		55,1	59,6	71,5
645	11.06.2014	07:03	C150	start	-		54,2	59,7	70,0
646	11.06.2014	07:06	C152	ładowanie	-		56,2	61,7	72,9
647	11.06.2014	07:11	C150	start	-		55,2	61,8	72,3
648	11.06.2014	07:13	C150	start	-		54,3	59,6	71,3
649	11.06.2014	07:20	C152	start	-		56,6	61,3	73,1
650	11.06.2014	07:21	C150	start	-		55,6	62,4	73,8
651	11.06.2014	07:29	C152	start	-		55,8	62,1	73,4
652	11.06.2014	07:31	C150	start	-		53,7	58,3	70,0
653	11.06.2014	07:38	C152	start	-		55,0	60,1	71,7
654	11.06.2014	07:41	C150	start	-		54,3	58,8	71,2
655	11.06.2014	07:47	C152	start	-		55,6	61,5	72,1
656	11.06.2014	07:50	C150	start	-		55,3	61,6	71,8
657	11.06.2014	07:58	C150	start	-		56,4	62,5	73,3
658	11.06.2014	07:59	C150	start	-		56,3	61,0	71,4
659	11.06.2014	08:10	C150	start	-		55,6	61,4	72,7
660	11.06.2014	08:23	C152	start	-		52,9	56,8	69,6
661	11.06.2014	09:04	PIPER 31	start	-		52,4	55,9	68,1
662	11.06.2014	09:19	C152	start	-		57,7	63,9	74,1
663	11.06.2014	09:23	C150	start	-		57,1	64,5	75,2
664	11.06.2014	09:28	C152	start	-		57,7	63,1	73,9
665	11.06.2014	09:29	C150	start	-		56,7	65,3	74,1
666	11.06.2014	09:36	Kolibier 150	start	-		59,4	64,5	74,6
667	11.06.2014	09:38	C152	start	-		60,8	67,5	76,8
668	11.06.2014	09:39	C150	start	-		58,5	63,5	74,9
669	11.06.2014	09:40	C150	start	-		54,0	57,8	69,1
670	11.06.2014	09:45	C150	start	-		58,7	64,3	74,5
671	11.06.2014	09:46	Kolibier 150	start	-		58,0	63,0	73,4
672	11.06.2014	09:49	C152	start	-		58,1	65,2	74,5
673	11.06.2014	09:54	C150	start	-		57,3	65,1	75,3
674	11.06.2014	09:58	C150	start	-		54,6	60,3	72,4
675	11.06.2014	10:01	EC135	start	-		57,9	64,0	74,6
676	11.06.2014	10:02	C152	start	-		58,5	64,3	74,3
677	11.06.2014	10:04	C206	start	-		56,9	64,7	74,9
678	11.06.2014	10:07	C150	start	-		53,2	59,8	70,1
679	11.06.2014	10:14	C150	start	-		58,4	65,2	74,9
680	11.06.2014	10:17	C150	start	-		55,2	60,2	71,5
681	11.06.2014	10:23	C150	ładowanie	-		57,4	64,5	74,6
682	11.06.2014	10:37	C152	start	-		57,7	62,6	73,7
683	11.06.2014	10:47	C152	start	-		56,5	62,4	74,3
684	11.06.2014	10:57	C152	start	-		59,0	64,3	74,1
685	11.06.2014	11:06	C150	start	-		58,3	62,5	72,3
686	11.06.2014	11:06	C152	start	-		54,9	58,5	70,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
687	11.06.2014	11:14	C152	start	-		58,3	63,8	74,7
688	11.06.2014	11:16	C152	start	-		56,2	61,0	71,4
689	11.06.2014	11:23	C152	start	-		57,8	63,5	74,3
690	11.06.2014	11:26	C152	start	-		55,5	59,5	69,8
691	11.06.2014	11:28	C150	start	-		56,7	63,5	74,5
692	11.06.2014	11:31	C152	start	-		58,6	64,7	74,7
693	11.06.2014	11:35	Koliber 150	start	-		57,7	63,2	75,7
694	11.06.2014	11:36	C152	start	-		59,1	64,8	77,3
695	11.06.2014	11:40	C152	start	-		58,0	64,6	74,2
696	11.06.2014	11:44	C152	start	-		57,5	62,7	73,3
697	11.06.2014	11:45	C152	start	-		56,9	63,0	74,1
698	11.06.2014	11:49	C152	start	-		57,2	64,5	75,0
699	11.06.2014	11:55	C152	start	-		57,1	62,6	74,1
700	11.06.2014	12:14	Koliber 150	start	-		58,8	64,4	77,0
701	11.06.2014	12:30	EC120	start	-		57,6	62,4	73,8
702	11.06.2014	12:34	EC130	start	-		54,3	58,7	71,0
703	11.06.2014	13:28	Robinson 44	ładowanie	-		63,6	74,2	79,5
704	11.06.2014	13:56	EC130	start	-		54,6	60,0	69,3
705	11.06.2014	13:57	Mi8	start	-		53,5	58,7	69,8
706	11.06.2014	14:00	EC130	start	-		53,4	57,2	67,9
707	11.06.2014	14:11	DA20	start	-		60,6	67,6	80,7
708	11.06.2014	14:32	C152	ładowanie	-		58,8	64,0	76,9
709	11.06.2014	14:39	R66	start	-		63,5	68,8	80,4
710	11.06.2014	14:40	Mi8	ładowanie	-		61,0	67,8	77,6
711	11.06.2014	14:42	EC120	ładowanie	-		62,5	69,0	79,7
712	11.06.2014	14:43	EC130	ładowanie	-		57,4	65,8	73,4
713	11.06.2014	14:53	R44	ładowanie	-		56,5	62,2	74,1
714	11.06.2014	15:24	EC135	start	-		62,4	68,9	79,0
715	11.06.2014	15:51	C152	ładowanie	-		54,2	59,7	70,0
716	11.06.2014	16:00	R44	ładowanie	-		59,5	66,4	76,0
717	11.06.2014	16:22	C152	ładowanie	-		55,8	61,0	70,8
718	11.06.2014	16:28	EC 135	ładowanie	-		57,7	64,8	72,5
719	11.06.2014	16:35	K150	start	-		58,7	65,4	75,4
720	11.06.2014	16:39	EC135	ładowanie	-		60,6	69,6	77,5
721	11.06.2014	16:51	C152	start	-		61,0	68,1	76,7
722	11.06.2014	16:52	Robinson 44	start	-		57,7	63,2	72,4
723	11.06.2014	17:03	EC135	start	-		60,3	68,2	76,6
724	11.06.2014	17:05	K150	start	-		58,5	66,6	75,2
725	11.06.2014	17:07	C152	ładowanie	-		58,4	65,6	73,8
726	11.06.2014	17:15	R44	start	-		61,6	68,6	77,1
727	11.06.2014	17:16	R44	start	-		58,4	61,6	73,1
728	11.06.2014	17:17	K150	start	-		56,3	62,0	74,4
729	11.06.2014	17:26	K150	ładowanie	-		59,8	66,9	76,3
730	11.06.2014	17:27	TB10	ładowanie	-		60,3	69,2	78,2
731	11.06.2014	17:38	C152	start	-		56,0	62,0	71,9
732	11.06.2014	17:48	C152	start	-		58,0	64,4	74,4
733	11.06.2014	17:49	C206 H	ładowanie	-		56,1	62,3	72,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczzej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
734	11.06.2014	17:57	C152	start	-		54,9	60,4	71,8
735	11.06.2014	18:00	C152	start	-		56,4	61,5	73,3
736	11.06.2014	18:01	Vulcanair P 68C	start	-		57,9	65,5	75,1
737	11.06.2014	18:06	C150	start	-		55,8	61,2	73,1
738	11.06.2014	18:07	C152	start	-		58,3	64,7	75,3
739	11.06.2014	18:09	C152	start	-		60,5	63,9	75,4
740	11.06.2014	18:10	C152	start	-		57,6	65,1	73,0
741	11.06.2014	18:13	TB10	start	-		59,9	66,5	75,9
742	11.06.2014	18:18	C206 H	start	-		56,3	62,1	72,7
743	11.06.2014	18:19	C152	start	-		59,2	67,0	74,9
744	11.06.2014	18:19	Vulcanair P 68C	start	-		57,3	66,3	75,6
745	11.06.2014	18:25	C152	start	-		55,6	61,2	72,2
746	11.06.2014	18:26	C152	start	-		56,2	63,4	73,0
747	11.06.2014	18:27	Vulcanair P 68C	start	-		56,2	63,0	73,4
748	11.06.2014	18:29	C152	start	-		58,1	66,1	75,4
749	11.06.2014	18:33	Kolibier 150	start	-		56,1	63,4	73,8
750	11.06.2014	18:35	EC135	start	-		61,4	66,0	79,9
751	11.06.2014	18:36	C152	start	-		55,9	61,5	73,9
752	11.06.2014	18:39	Vulcanair P 68C	start	-		57,5	63,8	74,6
753	11.06.2014	18:41	C152	start	-		55,8	61,3	73,3
754	11.06.2014	18:45	C152	start	-		55,0	59,9	72,0
755	11.06.2014	18:52	C152	ładowanie	-		54,3	63,4	69,6
756	11.06.2014	19:14	C206	start	-		55,5	60,7	72,3
757	11.06.2014	19:32	C152	start	-		55,5	61,0	74,3
758	11.06.2014	19:38	C152	start	-		58,4	62,4	73,9
759	11.06.2014	19:39	C152	ładowanie	-		57,8	65,5	75,9
760	11.06.2014	19:46	C152	start	-		57,3	61,3	73,3
761	11.06.2014	19:47	C152	ładowanie	-		58,1	65,2	75,4
762	11.06.2014	19:50	C152	ładowanie	-		60,9	66,9	77,1
763	11.06.2014	19:55	C152	ładowanie	-		56,2	62,9	73,8
764	11.06.2014	19:58	C152	start	-		56,6	65,6	74,5
765	11.06.2014	20:04	C152	start	-		57,6	62,2	73,2
766	11.06.2014	20:07	C152	start	-		56,6	61,4	73,6
767	11.06.2014	20:15	C152	start	-		55,6	61,2	73,3
768	11.06.2014	20:35	C182	start	-		59,6	67,1	77,0
769	11.06.2014	20:38	C150	start	-		56,7	63,3	74,9
770	11.06.2014	20:44	C150	start	-		60,7	65,6	76,9
771	12.06.2014	09:03	C152	start	-		54,2	57,9	68,6
772	12.06.2014	09:11	C150	start	-		55,0	59,7	70,8
773	12.06.2014	09:13	C152	start	-		55,1	60,4	71,1
774	12.06.2014	09:38	C150	start	-		54,3	57,6	69,0
775	12.06.2014	09:41	C150	start	-		53,4	57,5	69,0
776	12.06.2014	10:12	C152	start	-		56,4	62,3	70,8
777	12.06.2014	10:43	C152	start	-		51,3	54,7	66,0
778	12.06.2014	10:46	C150	start	-		53,9	60,6	69,0
779	12.06.2014	10:52	C152	start	-		54,4	60,7	71,0
780	12.06.2014	11:02	C152	start	-		56,0	62,2	70,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
781	12.06.2014	11:06	C152	start	-		60,6	65,2	75,3
782	12.06.2014	11:22	C152	ładowanie	-		62,7	67,3	76,2
783	12.06.2014	11:50	K150	start	-		60,6	66,1	78,5
784	12.06.2014	12:02	K150	start	-		53,7	56,9	68,9
785	12.06.2014	12:13	K150	ładowanie	-		59,8	67,2	77,5
786	12.06.2014	12:51	K150	start	-		57,7	64,2	70,5
787	12.06.2014	13:12	C152	start	-		55,1	57,8	69,7
788	12.06.2014	14:25	PS28 Cruiser	start	-		55,9	59,1	68,6
789	12.06.2014	14:32	Beech 58	ładowanie	-		61,3	67,8	76,2
790	12.06.2014	14:42	PS28 Cruiser	start	-		59,1	64,3	74,6
791	12.06.2014	15:13	PS28 Cruiser	ładowanie	-		54,8	59,1	69,2
792	12.06.2014	15:24	EC130	ładowanie	-		61,7	70,1	78,4
793	12.06.2014	15:28	C172	ładowanie	-		54,2	60,2	70,8
794	12.06.2014	15:36	C152	ładowanie	-		54,3	57,1	67,8
795	12.06.2014	15:40	C172	start	-		58,1	63,9	71,5
796	12.06.2014	15:53	C172	start	-		61,6	66,5	74,5
797	12.06.2014	15:59	C172	start	-		56,9	61,1	69,8
798	12.06.2014	16:05	C172	start	-		56,4	59,4	73,3
799	12.06.2014	16:18	C150	start	-		57,6	63,7	72,0
800	12.06.2014	16:23	C172	start	-		55,8	62,3	71,5
801	12.06.2014	16:33	C172	start	-		57,5	63,8	72,4
802	12.06.2014	16:48	C152	start	-		55,7	64,3	70,6
803	12.06.2014	17:13	C172	start	-		54,1	58,6	69,6
804	12.06.2014	17:18	C172	start	-		56,3	61,6	70,7
805	12.06.2014	17:20	Robinson 44	start	-		54,9	62,0	68,4
806	12.06.2014	17:34	C172	ładowanie	-		59,8	68,5	78,7
807	12.06.2014	17:46	C172	start	-		56,8	62,2	71,4
808	12.06.2014	18:14	C172	start	-		56,8	61,5	70,6
809	12.06.2014	18:27	C172	start	-		55,7	64,1	70,8
810	12.06.2014	18:28	C152	start	-		52,4	56,1	67,2
811	12.06.2014	18:37	C152	start	-		55,5	59,6	70,3
812	12.06.2014	18:48	C152	start	-		52,8	55,5	68,5
813	12.06.2014	19:18	TECNAM 2002	start	-		54,8	59,0	71,5
814	12.06.2014	19:29	EC135	ładowanie	-		64,0	69,2	78,3
815	12.06.2014	19:53	C152	start	-		52,7	57,1	69,5
816	12.06.2014	20:00	EC135	start	-		51,7	57,4	67,9
817	12.06.2014	20:03	C152	start	-		51,2	54,0	65,4
818	12.06.2014	20:08	TECNAM 2002	start	-		52,5	57,4	70,0
819	12.06.2014	20:17	C152	start	-		52,5	59,5	67,9
820	12.06.2014	21:30	Mi8	ładowanie	-		52,8	58,7	65,9
821	13.06.2014	08:32	TECNAM 2002	ładowanie	-		62,2	70,4	80,5
822	13.06.2014	08:35	TECNAM 2002	start	-		55,9	61,3	71,5
823	13.06.2014	08:50	C152	start	-		55,3	57,5	70,5
824	13.06.2014	09:18	C182	ładowanie	-		60,1	66,2	75,7
825	13.06.2014	10:18	EC130	start	-		63,9	72,2	82,4
826	13.06.2014	10:21	TECNAM 2002	start	-		61,9	67,9	77,7
827	13.06.2014	10:32	TECNAM 2002	start	-		61,7	73,1	79,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczzej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
828	13.06.2014	10:49	AT3	start	-		56,1	61,0	73,8
829	13.06.2014	11:03	C172	start	-		60,6	66,4	75,6
830	13.06.2014	11:07	C152	start	-		57,1	64,6	72,8
831	13.06.2014	11:11	C152	ładowanie	-		61,4	67,2	77,5
832	13.06.2014	11:44	C152	start	-		57,7	60,9	74,3
833	13.06.2014	11:46	C152	ładowanie	-		57,8	62,0	74,8
834	13.06.2014	11:55	AT3	start	-		56,9	61,1	71,2
835	13.06.2014	12:07	C172	ładowanie	-		56,4	60,3	73,8
836	13.06.2014	12:27	C152	start	-		68,9	76,8	83,9
837	13.06.2014	12:38	C152	start	-		57,7	63,7	73,1
838	13.06.2014	12:52	C152	start	-		55,9	58,8	72,1
839	13.06.2014	13:04	C182	start	-		58,9	61,9	73,5
840	13.06.2014	13:10	C172	start	-		58,9	63,3	75,4
841	13.06.2014	13:26	EC135	start	-		56,8	59,2	73,0
842	13.06.2014	13:30	C172	ładowanie	-		60,7	64,1	77,2
843	13.06.2014	13:33	AT3	ładowanie	-		58,1	62,6	73,2
844	13.06.2014	13:42	C150	ładowanie	-		59,2	64,7	75,6
845	13.06.2014	14:09	C172	start	-		58,9	65,4	74,1
846	13.06.2014	14:35	EC135	ładowanie	-		59,1	65,0	74,8
847	13.06.2014	15:05	R44	ładowanie	-		57,3	60,7	71,3
848	13.06.2014	15:16	C182	ładowanie	-		57,6	63,7	74,2
849	13.06.2014	15:55	R44	start	-		55,9	59,3	70,7
850	13.06.2014	16:12	C152	start	-		57,6	61,5	71,2
851	13.06.2014	16:58	C172	ładowanie	-		59,0	63,5	72,6
852	13.06.2014	17:40	EC135	ładowanie	-		63,5	71,5	78,2
853	14.06.2014	12:01	K150	start	-		57,8	64,4	72,5
854	14.06.2014	12:09	C182	start	-		56,0	62,7	72,6
855	14.06.2014	12:18	K150	start	-		57,7	65,7	75,3
856	14.06.2014	12:36	TECNAM 2002	start	-		56,7	64,0	72,1
857	14.06.2014	12:38	C172	ładowanie	-		53,5	56,8	68,9
858	14.06.2014	12:50	C182	ładowanie	-		54,9	59,7	70,9
859	14.06.2014	12:51	C150	ładowanie	-		56,2	62,2	72,7
860	14.06.2014	12:58	C172	start	-		61,3	66,3	79,5
861	14.06.2014	13:05	C182	start	-		55,8	61,0	72,4
862	14.06.2014	13:11	C152	ładowanie	-		58,3	65,3	74,9
863	14.06.2014	13:18	C206	start	-		53,6	58,3	70,9
864	14.06.2014	13:41	C182	ładowanie	-		58,7	64,4	74,5
865	14.06.2014	13:58	JAK12	start	-		55,0	60,2	72,3
866	14.06.2014	14:16	K150	start	-		51,1	55,4	67,1
867	14.06.2014	14:23	C206	start	-		52,9	56,6	69,8
868	14.06.2014	14:24	C172	start	-		51,8	56,8	68,4
869	14.06.2014	14:28	K150	ładowanie	-		52,7	55,3	67,9
870	14.06.2014	14:29	C206	ładowanie	-		53,3	58,1	69,7
871	14.06.2014	14:53	JAK12	ładowanie	-		54,0	59,4	70,3
872	14.06.2014	14:54	C182	ładowanie	-		54,6	60,2	71,8
873	14.06.2014	14:55	C206	ładowanie	-		57,5	64,9	74,1
874	14.06.2014	15:19	TECNAM 2002	start	-		56,8	64,0	72,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
875	14.06.2014	15:20	C152	start	-		55,3	61,7	72,6
876	14.06.2014	15:37	C172	start	-		58,9	63,7	73,7
877	14.06.2014	15:43	C152	start	-		58,7	65,1	74,8
878	14.06.2014	15:54	EXTRA 300	start	-		57,1	63,4	71,5
879	14.06.2014	16:01	C152	ładowanie	-		54,2	57,4	69,3
880	14.06.2014	16:12	EXTRA 300	ładowanie	-		60,4	67,8	76,5
881	14.06.2014	16:13	C152	ładowanie	-		54,5	58,8	70,8
882	14.06.2014	16:46	K150	start	-		56,1	61,0	72,0
883	14.06.2014	16:49	C152	ładowanie	-		56,3	60,9	71,4
884	14.06.2014	17:54	TECNAM 2002	ładowanie	-		54,0	57,5	68,4
885	14.06.2014	19:06	C172	start	-		62,6	71,7	79,5
886	14.06.2014	20:14	TECNAM 2002	start	-		55,2	62,5	73,0
887	14.06.2014	20:23	C172	start	-		56,9	62,0	71,6
888	14.06.2014	20:57	EC130	start	-		56,5	66,0	73,4
889	14.06.2014	21:21	EC135	ładowanie	-		56,0	63,2	73,7
890	14.06.2014	22:46	R44	ładowanie	-		55,9	61,6	73,1
891	15.06.2014	09:38	C150	start	-		52,4	55,8	67,9
892	15.06.2014	09:51	AT3	ładowanie	-		52,6	56,7	67,3
893	15.06.2014	10:19	EC135	start	-		50,2	53,7	65,3
894	15.06.2014	11:19	Kolibier 150	ładowanie	-		56,5	62,8	72,7
895	15.06.2014	12:01	C152	start	-		54,8	59,7	70,6
896	15.06.2014	12:47	K150	ładowanie	-		56,4	61,3	71,4
897	15.06.2014	13:27	Be200	ładowanie	-		62,1	68,6	77,9
898	15.06.2014	13:28	C152	ładowanie	-		55,7	63,2	71,5
899	15.06.2014	13:35	C152	ładowanie	-		52,5	55,1	66,0
900	15.06.2014	13:45	C150	start	-		51,7	55,4	66,0
901	15.06.2014	13:58	C150	ładowanie	-		52,2	54,9	68,2
902	15.06.2014	14:18	C152	ładowanie	-		51,6	55,6	64,5
903	15.06.2014	14:37	C152	ładowanie	-		56,5	63,6	72,0
904	15.06.2014	14:42	PA28	ładowanie	-		56,1	63,4	72,8
905	15.06.2014	14:57	C172	ładowanie	-		51,1	55,1	67,0
906	15.06.2014	15:03	TECNAM 2002	ładowanie	-		55,2	62,1	72,8
907	15.06.2014	15:20	K150	ładowanie	-		52,1	57,2	66,8
908	15.06.2014	15:31	C152	start	-		59,0	67,6	76,7
909	15.06.2014	15:34	K150	start	-		61,3	69,4	76,8
910	15.06.2014	15:45	PA28	start	-		51,9	56,8	67,1
911	15.06.2014	16:13	C152	start	-		52,4	57,6	68,5
912	15.06.2014	16:18	P2006T TECNAM	start	-		55,3	61,4	71,6
913	15.06.2014	16:21	C206	start	-		51,8	57,0	69,1
914	15.06.2014	16:26	P2006T TECNAM	start	-		52,0	57,5	68,8
915	15.06.2014	16:27	C206	ładowanie	-		54,2	59,1	70,6
916	15.06.2014	16:29	P2006T TECNAM	ładowanie	-		53,7	57,7	71,3
917	15.06.2014	16:37	P2006T TECNAM	ładowanie	-		52,6	57,2	68,5
918	15.06.2014	16:45	C152	start	-		51,8	55,6	68,5
919	15.06.2014	16:53	C152	start	-		51,9	55,7	67,5



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
920	15.06.2014	16:58	P2006T TECNAM	start	-		51,3	55,0	66,2
921	15.06.2014	17:01	3Xtrim	start	-		51,3	54,3	69,8
922	15.06.2014	17:10	P2006T TECNAM	ładowanie	-		51,3	54,3	67,4
923	15.06.2014	17:14	SR 22	ładowanie	-		59,5	68,9	76,0
924	15.06.2014	17:17	P2006T TECNAM	ładowanie	-		50,9	53,9	67,7
925	15.06.2014	18:10	C152	ładowanie	-		53,8	56,0	67,3
926	15.06.2014	18:16	C150	start	-		52,4	57,1	68,4
927	15.06.2014	18:18	C150	ładowanie	-		52,2	54,5	69,3
928	15.06.2014	18:34	JAK12	ładowanie	-		58,9	64,8	75,7
929	15.06.2014	18:54	C152	start	-		52,0	56,3	68,5
930	15.06.2014	18:55	C152	start	-		52,4	56,6	69,8
931	15.06.2014	19:03	C152	start	-		51,6	55,8	66,6
932	15.06.2014	19:11	EC135	start	-		51,7	56,0	66,1
933	15.06.2014	19:13	C152	start	-		54,1	62,4	70,1
934	15.06.2014	19:20	C152	start	-		53,5	60,9	72,1
935	15.06.2014	19:23	C152	start	-		53,3	61,0	69,0
936	15.06.2014	19:43	C152	start	-		52,7	57,4	69,5
937	15.06.2014	19:54	C152	ładowanie	-		56,3	62,2	73,0
938	15.06.2014	20:05	C152	start	-		58,2	67,4	74,1
939	15.06.2014	20:34	EC135	ładowanie	-		59,4	66,2	76,0
940	15.06.2014	20:51	Bell206	ładowanie	-		62,9	71,5	79,8
941	15.06.2014	22:39	EC135	start	-		58,2	66,8	71,4
942	15.06.2014	22:44	Bell206	ładowanie	-		59,4	66,9	78,4
943	15.06.2014	22:53	PA18 Husky	start	-		54,1	59,6	70,0
944	16.06.2014	07:15	C152	ładowanie	-		53,7	58,1	70,9
945	16.06.2014	08:02	PS28 Cruiser	start	-		55,0	59,1	73,9
946	16.06.2014	08:13	PS28 Cruiser	start	-		58,6	64,9	74,2
947	16.06.2014	08:23	RV10	start	-		54,7	60,6	69,4
948	16.06.2014	08:37	PS28 Cruiser	start	-		55,6	65,3	71,5
949	16.06.2014	10:25	C152	start	-		53,2	57,6	68,9
950	16.06.2014	10:35	C152	start	-		54,9	60,2	70,7
951	16.06.2014	10:39	C152	ładowanie	-		59,4	65,9	74,7
952	16.06.2014	10:40	PA46/1980KG	ładowanie	-		55,6	64,8	71,8
953	16.06.2014	10:46	C152	ładowanie	-		55,4	60,7	72,3
954	16.06.2014	10:56	C152	start	-		51,9	55,0	66,4
955	16.06.2014	11:00	C152	start	-		51,8	56,9	66,9
956	16.06.2014	11:06	C152	start	-		53,7	57,0	68,2
957	16.06.2014	11:06	C152	start	-		56,1	60,7	70,4
958	16.06.2014	11:09	DA42	ładowanie	-		54,3	58,1	68,4
959	16.06.2014	11:18	C150	start	-		62,1	69,1	75,8
960	16.06.2014	11:33	C152	start	-		56,1	60,9	70,2
961	16.06.2014	11:46	C152	ładowanie	-		54,2	59,1	70,0
962	16.06.2014	11:53	TB10 Socata	ładowanie	-		51,6	56,9	67,4
963	16.06.2014	12:20	C150	start	-		52,3	55,6	68,0
964	16.06.2014	12:31	C150	start	-		52,8	56,5	68,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
965	16.06.2014	12:33	TB10 Socata	start	-		59,9	66,0	75,9
966	16.06.2014	12:38	C152	start	-		51,5	56,5	66,8
967	16.06.2014	12:39	C152	start	-		52,3	58,4	67,1
968	16.06.2014	12:42	C150	start	-		52,8	57,7	67,3
969	16.06.2014	12:50	PA34 Seneca III	start	-		62,4	70,3	80,4
970	16.06.2014	13:00	C152	ładowanie	-		52,5	56,4	68,6
971	16.06.2014	13:02	C150	ładowanie	-		56,8	65,1	76,6
972	16.06.2014	13:36	PA34 Seneca III	ładowanie	-		59,3	66,2	76,1
973	16.06.2014	13:45	C152	ładowanie	-		56,7	62,0	69,6
974	16.06.2014	14:02	C152	start	-		57,8	64,6	76,7
975	16.06.2014	14:15	C152	ładowanie	-		54,4	59,0	70,5
976	16.06.2014	14:18	Mi8	ładowanie	-		63,0	72,0	81,3
977	16.06.2014	14:43	Mi8	ładowanie	-		63,3	72,0	81,9
978	16.06.2014	14:46	C152	ładowanie	-		54,1	59,2	68,1
979	16.06.2014	15:07	C152	start	-		57,5	67,8	74,5
980	16.06.2014	15:42	C172	ładowanie	-		56,6	62,5	73,4
981	16.06.2014	15:56	C172	ładowanie	-		62,0	67,9	79,1
982	16.06.2014	16:10	C152	ładowanie	-		58,8	65,6	77,8
983	16.06.2014	16:23	C172	ładowanie	-		52,6	57,4	67,3
984	16.06.2014	16:44	C172	ładowanie	-		55,8	64,1	73,6
985	16.06.2014	16:47	EXTRA 300	ładowanie	-		54,9	61,7	72,4
986	16.06.2014	17:01	P2006T TECNAM	ładowanie	-		56,7	63,2	71,3
987	16.06.2014	17:30	P2006T TECNAM	ładowanie	-		56,2	61,1	71,6
988	16.06.2014	17:37	C152	ładowanie	-		60,1	67,0	75,5
989	16.06.2014	17:40	P2006T TECNAM	ładowanie	-		52,7	56,8	68,8
990	16.06.2014	17:49	P2006T TECNAM	ładowanie	-		53,1	59,7	70,5
991	16.06.2014	17:57	P2006T TECNAM	ładowanie	-		53,8	57,6	70,4
992	16.06.2014	18:03	C152	ładowanie	-		56,6	64,7	74,0
993	16.06.2014	18:07	C150	ładowanie	-		51,9	56,1	67,3
994	16.06.2014	18:12	C152	ładowanie	-		55,7	61,3	73,5
995	16.06.2014	18:30	SR 22	ładowanie	-		58,2	64,7	73,9
996	16.06.2014	18:48	C152	ładowanie	-		53,5	57,7	68,7
997	16.06.2014	18:57	Vulcanair P 68C	ładowanie	-		57,3	64,3	72,5
998	16.06.2014	19:12	C172	ładowanie	-		53,8	57,1	69,3
999	16.06.2014	19:15	C150	ładowanie	-		52,2	57,0	68,3
1000	16.06.2014	19:25	C152	ładowanie	-		57,0	63,3	73,3
1001	16.06.2014	19:28	C152	ładowanie	-		51,5	56,0	67,2
1002	16.06.2014	19:29	C172	ładowanie	-		51,8	57,6	69,1
1003	16.06.2014	19:42	C172	start	-		51,6	55,4	67,1
1004	16.06.2014	19:45	C150	start	-		61,8	71,8	79,3
1005	16.06.2014	19:52	C175	start	-		51,8	56,2	67,3
1006	16.06.2014	20:00	C150	ładowanie	-		56,9	62,1	73,2
1007	16.06.2014	21:08	C152	ładowanie	-		56,4	61,1	72,5
1008	16.06.2014	21:16	TECNAM 2002	ładowanie	-		54,5	58,3	71,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1009	16.06.2014	21:20	TECNAM 2002	lądowanie	-		61,7	68,7	81,7
1010	16.06.2014	21:24	C175	lądowanie	-		55,9	59,8	71,5
1011	17.06.2014	07:31	C172	start	-		57,9	63,5	75,7
1012	17.06.2014	07:33	C150	start	-		57,3	60,7	73,0
1013	17.06.2014	07:41	C150	start	-		60,3	67,1	79,6
1014	17.06.2014	07:50	BELL407	start	-		62,5	71,1	81,0
1015	17.06.2014	07:52	C150	start	-		60,1	66,4	77,9
1016	17.06.2014	07:59	C152	start	-		56,5	62,2	74,3
1017	17.06.2014	08:11	C152	start	-		59,1	64,3	74,0
1018	17.06.2014	08:16	SR 22	start	-		62,0	70,2	78,4
1019	17.06.2014	08:19	C172	start	-		53,5	61,1	70,0
1020	17.06.2014	08:22	C152	start	-		56,5	61,0	73,5
1021	17.06.2014	08:30	EC135	start	-		58,8	66,5	76,0
1022	17.06.2014	08:33	C172	start	-		54,1	60,6	73,8
1023	17.06.2014	08:41	C182	start	-		53,8	60,7	67,5
1024	17.06.2014	08:49	C172	start	-		55,6	61,8	72,3
1025	17.06.2014	08:52	C152	start	-		51,7	55,2	67,8
1026	17.06.2014	08:56	Mi8	start	-		63,2	71,8	80,8
1027	17.06.2014	08:59	C152	start	-		58,8	64,7	74,5
1028	17.06.2014	09:03	C172	start	-		55,0	60,6	69,2
1029	17.06.2014	09:08	C152	start	-		55,6	62,8	72,6
1030	17.06.2014	09:19	C152	start	-		58,4	63,6	75,4
1031	17.06.2014	09:28	C152	start	-		56,4	62,9	72,2
1032	17.06.2014	09:36	Tecnam 2006T	start	-		54,5	58,4	69,0
1033	17.06.2014	09:38	C152	start	-		58,1	64,4	75,4
1034	17.06.2014	09:48	C152	start	-		56,5	63,1	72,2
1035	17.06.2014	09:57	C152	start	-		57,0	62,9	74,5
1036	17.06.2014	10:05	C172	start	-		59,6	67,6	77,4
1037	17.06.2014	10:13	C150	start	-		62,1	67,8	78,0
1038	17.06.2014	10:16	C152	start	-		58,3	62,9	73,3
1039	17.06.2014	10:38	R44	start	-		60,2	68,1	77,2
1040	17.06.2014	10:44	TECNAM 2002	start	-		63,6	69,4	81,5
1041	17.06.2014	10:46	PA34	start	-		60,9	69,9	77,5
1042	17.06.2014	10:57	C172	start	-		56,2	62,1	74,1
1043	17.06.2014	10:58	C152	start	-		59,6	65,8	76,3
1044	17.06.2014	11:02	C152	start	-		61,6	69,4	79,7
1045	17.06.2014	11:09	C152	start	-		58,3	62,9	74,4
1046	17.06.2014	11:19	C152	start	-		63,8	68,2	79,9
1047	17.06.2014	11:25	C152	start	-		57,2	62,7	73,9
1048	17.06.2014	11:34	C152	start	-		58,4	63,1	73,4
1049	17.06.2014	11:44	C152	start	-		56,8	63,0	73,0
1050	17.06.2014	11:57	C172	start	-		58,6	65,0	75,8
1051	17.06.2014	12:15	C150	start	-		58,9	64,5	75,2
1052	17.06.2014	12:15	C152	start	-		55,7	61,0	73,0
1053	17.06.2014	12:25	C152	start	-		55,9	60,2	69,5
1054	17.06.2014	12:34	C152	start	-		58,6	64,8	74,1
1055	17.06.2014	12:36	C152	start	-		56,8	62,0	73,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1056	17.06.2014	12:43	C152	start	-		55,6	60,7	70,8
1057	17.06.2014	12:51	C152	start	-		54,5	57,8	70,2
1058	17.06.2014	12:57	Mi8	start	-		63,1	70,5	80,0
1059	17.06.2014	13:09	C152	start	-		57,3	63,0	73,2
1060	17.06.2014	13:11	TB10 Socata	start	-		62,1	69,1	80,6
1061	17.06.2014	13:26	C152	start	-		62,8	68,7	80,0
1062	17.06.2014	13:29	C152	start	-		57,1	64,4	75,1
1063	17.06.2014	13:31	C172	start	-		61,9	68,7	79,0
1064	17.06.2014	13:38	C152	start	-		57,0	62,9	73,6
1065	17.06.2014	13:41	C152	start	-		58,1	63,7	77,2
1066	17.06.2014	13:51	EC135	start	-		63,3	71,0	78,7
1067	17.06.2014	13:52	R44	start	-		63,6	71,6	81,6
1068	17.06.2014	13:56	TECNAM 2002	start	-		62,1	70,1	80,0
1069	17.06.2014	14:09	R66	start	-		53,7	58,9	69,3
1070	17.06.2014	14:37	TECNAM 2002	start	-		54,3	60,7	71,7
1071	17.06.2014	14:59	C152	start	-		58,5	64,8	74,1
1072	17.06.2014	15:15	C152	start	-		59,4	66,2	73,6
1073	17.06.2014	15:20	C152	start	-		55,8	61,7	71,7
1074	17.06.2014	15:34	R44	start	-		63,1	69,7	79,5
1075	17.06.2014	15:49	EC135	ładowanie	-		58,2	62,5	73,2
1076	17.06.2014	16:04	C152	start	-		60,5	64,8	74,8
1077	17.06.2014	16:14	C152	start	-		53,4	59,0	69,6
1078	17.06.2014	16:25	C152	start	-		58,5	64,1	74,3
1079	17.06.2014	16:45	C152	ładowanie	-		64,8	71,8	82,2
1080	17.06.2014	16:52	EC120	ładowanie	-		58,6	65,1	75,5
1081	17.06.2014	17:27	W3	ładowanie	-		65,1	70,9	81,6
1082	17.06.2014	17:28	C421 B	ładowanie	-		61,8	68,1	77,2
1083	17.06.2014	17:47	W3	ładowanie	-		68,9	77,5	84,9
1084	17.06.2014	17:59	R44	ładowanie	-		52,0	56,0	69,5
1085	17.06.2014	18:02	TECNAM 2002	ładowanie	-		58,6	62,1	73,3
1086	17.06.2014	18:09	C152	ładowanie	-		65,8	72,7	82,3
1087	17.06.2014	18:12	C152	ładowanie	-		54,9	60,0	71,3
1088	17.06.2014	18:38	Bell206	ładowanie	-		62,0	69,2	78,2
1089	17.06.2014	18:44	C152	ładowanie	-		53,8	61,2	66,9
1090	17.06.2014	18:48	PS28 Cruiser	ładowanie	-		58,5	65,0	74,6
1091	17.06.2014	18:51	EC135	ładowanie	-		57,7	66,1	72,6
1092	17.06.2014	19:22	EC130	ładowanie	-		64,0	71,4	80,4
1093	17.06.2014	19:26	EC130	ładowanie	-		62,2	69,2	78,9
1094	17.06.2014	19:45	C152	ładowanie	-		58,6	62,7	73,9
1095	17.06.2014	19:48	C152	ładowanie	-		58,6	64,5	74,6
1096	17.06.2014	19:51	C152	ładowanie	-		59,7	66,3	76,6
1097	17.06.2014	19:54	C150	ładowanie	-		57,4	63,1	74,0
1098	17.06.2014	19:57	C152	ładowanie	-		58,0	62,8	72,9
1099	17.06.2014	20:05	C172	ładowanie	-		57,0	61,0	72,6
1100	17.06.2014	20:06	C150	ładowanie	-		56,9	61,3	73,2
1101	17.06.2014	20:08	TECNAM 2002	ładowanie	-		56,1	61,0	71,7
1102	17.06.2014	20:16	C152	ładowanie	-		57,5	63,4	74,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1103	17.06.2014	20:22	EC145	ładowanie	-		54,3	59,3	71,1
1104	17.06.2014	20:30	C152	ładowanie	-		58,6	64,5	75,8
1105	17.06.2014	20:33	EC135	ładowanie	-		60,0	65,3	76,9
1106	17.06.2014	20:41	C152	ładowanie	-		58,3	64,5	76,1
1107	17.06.2014	20:43	C150	ładowanie	-		56,2	62,3	72,6
1108	17.06.2014	20:59	C150	start	-		55,1	63,0	69,4
1109	17.06.2014	21:03	C152	start	-		55,5	61,0	73,4
1110	17.06.2014	21:06	EC 120	start	-		57,1	62,1	74,2
1111	17.06.2014	21:13	C152	start	-		54,7	60,1	71,3
1112	17.06.2014	21:17	C152	ładowanie	-		55,4	62,2	71,4
1113	17.06.2014	21:35	C152	start	-		56,2	65,0	72,6
1114	18.06.2014	07:00	C152	start	-		57,0	63,4	70,3
1115	18.06.2014	08:00	C150	start	-		57,2	62,2	71,1
1116	18.06.2014	08:38	C182	start	-		60,2	67,1	76,1
1117	18.06.2014	08:41	C172	start	-		54,4	58,3	69,2
1118	18.06.2014	09:45	C150	start	-		53,7	58,9	68,9
1119	18.06.2014	09:47	C172	start	-		56,5	63,7	71,5
1120	18.06.2014	10:01	C152	start	-		56,4	63,1	71,3
1121	18.06.2014	10:12	C152	start	-		55,1	60,3	69,8
1122	18.06.2014	10:21	R44	start	-		61,1	69,4	77,6
1123	18.06.2014	10:23	C150	start	-		55,1	60,9	70,2
1124	18.06.2014	10:32	C150	start	-		54,4	59,2	70,8
1125	18.06.2014	10:37	C150	start	-		52,3	58,1	69,4
1126	18.06.2014	11:07	C172	start	-		55,7	62,8	71,4
1127	18.06.2014	11:09	C152	start	-		54,6	59,7	70,1
1128	18.06.2014	11:17	C152	start	-		58,1	65,7	71,1
1129	18.06.2014	11:31	EC135	start	-	☒	57,0	63,5	71,1
1130	18.06.2014	11:32	P 68TC Observer	ładowanie	-	☒	55,7	60,6	70,9
1131	18.06.2014	11:47	C172	ładowanie	-		53,0	57,1	68,2
1132	18.06.2014	11:59	C152	ładowanie	-	☒	53,7	59,3	68,6
1133	18.06.2014	12:09	C172	ładowanie	-	☒	65,1	73,0	83,7
1134	18.06.2014	12:29	C150	start	-	☒	55,9	62,2	70,6
1135	18.06.2014	13:37	C172	start	-	☒	57,6	62,1	71,5
1136	18.06.2014	13:40	C152	start	-	☒	52,9	60,0	68,9
1137	18.06.2014	13:49	C152	start	-	☒	56,3	62,9	70,0
1138	18.06.2014	13:59	C152	ładowanie	-	☒	56,2	62,5	70,7
1139	18.06.2014	14:12	C172	start	-	☒	55,0	61,2	70,4
1140	18.06.2014	14:14	TECNAM 2002	start	-		53,3	57,3	69,0
1141	18.06.2014	14:24	C172	ładowanie	-	☒	56,2	60,5	69,4
1142	18.06.2014	14:39	C206 H	ładowanie	-	☒	57,1	62,6	73,5
1143	18.06.2014	14:54	C152	start	-		61,3	69,5	76,2
1144	18.06.2014	15:01	C172	ładowanie	-	☒	55,6	59,8	70,5
1145	18.06.2014	15:07	TECNAM 2002	ładowanie	-		52,4	58,6	65,4
1146	18.06.2014	15:34	C172	start	-		65,0	71,1	82,3
1147	18.06.2014	15:54	C172	start	-		56,5	63,1	71,6
1148	18.06.2014	15:56	C172	start	-		60,3	66,8	75,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1149	18.06.2014	15:58	C172	start	-		55,1	60,9	71,5
1150	18.06.2014	16:06	C152	start	-		56,0	64,0	70,9
1151	18.06.2014	16:15	C152	start	-		56,4	63,5	72,7
1152	18.06.2014	16:21	TECNAM 2002	start	-		56,5	62,9	71,1
1153	18.06.2014	16:49	C152	start	-		61,3	68,7	81,1
1154	18.06.2014	17:05	C152	start	-		57,1	63,7	71,2
1155	18.06.2014	17:06	C206 H	start	-		55,4	60,5	70,1
1156	18.06.2014	17:23	C152	start	-		55,1	59,3	70,4
1157	18.06.2014	18:08	C172	ładowanie	-		56,6	65,6	73,7
1158	18.06.2014	18:43	C172	start	-		53,0	58,5	69,9
1159	18.06.2014	18:52	C152	start	-		69,8	79,8	84,6
1160	18.06.2014	19:18	PA34 Seneca V	ładowanie	-		58,0	64,0	74,0
1161	18.06.2014	19:31	EC130	ładowanie	-		60,2	67,0	76,5
1162	18.06.2014	19:38	C172	start	-		52,8	59,0	69,1
1163	18.06.2014	19:45	C152	start	-		60,5	67,8	76,2
1164	18.06.2014	20:05	TECNAM 2002	start	-		61,2	69,5	75,6
1165	18.06.2014	20:27	TECNAM 2002	start	-		60,7	66,7	75,9
1166	18.06.2014	21:01	C172	ładowanie	-		54,8	60,1	71,6
1167	18.06.2014	21:37	Huski A1B	ładowanie	-		54,1	57,4	69,1
1168	18.06.2014	21:49	C152	ładowanie	-		55,6	59,4	71,1
1169	19.06.2014	09:33	TECNAM 2002	start	-		53,6	58,2	69,6
1170	19.06.2014	09:55	C152	start	-		55,3	58,7	70,9
1171	19.06.2014	10:22	C150	ładowanie	-		53,2	55,7	66,3
1172	19.06.2014	10:28	C152	start	-		54,7	59,0	71,3
1173	19.06.2014	10:37	P 68TC Observer	ładowanie	-		54,7	58,8	72,3
1174	19.06.2014	10:46	C152	start	-		55,3	58,2	70,9
1175	19.06.2014	12:56	C150	start	-		58,6	62,6	75,7
1176	19.06.2014	15:16	C150	ładowanie	-		56,5	59,7	72,4
1177	19.06.2014	15:41	3Xtrim	ładowanie	-		57,2	59,9	72,3
1178	19.06.2014	16:19	PA34 Seneca V	start	-		54,1	58,5	70,3
1179	19.06.2014	16:34	C150	start	-		54,8	64,1	71,3
1180	19.06.2014	16:55	K150	ładowanie	-		56,7	62,8	70,8
1181	19.06.2014	17:39	EC135	ładowanie	-		56,3	60,2	71,5
1182	19.06.2014	18:37	C172	start	-		58,2	62,8	76,0
1183	19.06.2014	19:47	PA28	ładowanie	-		57,1	63,9	75,8
1184	19.06.2014	20:23	C172	ładowanie	-		58,7	65,7	72,0
1185	19.06.2014	20:44	C150	ładowanie	-		63,2	71,1	81,3
1186	19.06.2014	20:47	BELL407	ładowanie	-		59,0	68,1	74,2
1187	19.06.2014	20:59	C152	ładowanie	-		55,3	61,3	71,3
1188	20.06.2014	04:04	EC135	ładowanie	-		58,1	64,6	76,0
1189	20.06.2014	09:01	C172	start	-		60,1	67,1	78,7
1190	20.06.2014	09:28	EC135	start	-		58,0	62,8	76,4
1191	20.06.2014	09:33	C150	start	-		56,9	61,3	73,2
1192	20.06.2014	10:59	C182	ładowanie	-		57,4	61,2	75,3
1193	20.06.2014	11:12	C182	start	-		56,9	59,8	74,9
1194	20.06.2014	11:21	JAK12	start	-		58,5	64,5	75,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1195	20.06.2014	11:34	C206	ładowanie	-		60,2	64,1	76,9
1196	20.06.2014	12:21	C182	ładowanie	-		62,2	66,9	76,5
1197	20.06.2014	16:20	C182	start	-		61,3	71,5	79,2
1198	20.06.2014	16:37	K150	start	-		54,6	59,4	71,3
1199	20.06.2014	17:42	K150	start	-		53,1	56,9	69,1
1200	20.06.2014	18:56	R44	ładowanie	-		54,9	61,6	72,0
1201	20.06.2014	19:12	C152	ładowanie	-		56,0	62,3	73,3
1202	21.06.2014	09:29	C172	ładowanie	-		52,7	56,7	67,2
1203	21.06.2014	10:47	C152	ładowanie	-		53,3	58,4	69,5
1204	21.06.2014	11:37	C152	ładowanie	-		58,8	61,6	73,3
1205	21.06.2014	11:49	C182	start	-		58,2	61,6	74,4
1206	21.06.2014	13:05	EC120	ładowanie	-		58,6	63,2	73,8
1207	21.06.2014	13:41	C152	ładowanie	-		57,6	61,5	73,1
1208	21.06.2014	15:35	C152	ładowanie	-		55,1	60,2	71,2
1209	21.06.2014	15:44	C182	ładowanie	-		58,7	66,5	74,6
1210	21.06.2014	15:56	EC 135	start	-		58,3	61,9	72,9
1211	21.06.2014	16:28	C182	ładowanie	-		57,5	62,3	73,7
1212	21.06.2014	18:06	C152	ładowanie	-		52,9	56,2	69,4
1213	21.06.2014	18:11	C172	ładowanie	-		59,4	65,8	73,6
1214	21.06.2014	18:17	C152	ładowanie	-		54,6	60,2	70,5
1215	21.06.2014	18:39	C172	ładowanie	-		54,7	59,5	70,7
1216	21.06.2014	18:40	C152	ładowanie	-		55,1	58,3	69,6
1217	21.06.2014	19:40	C152	ładowanie	-		54,9	61,1	72,0
1218	21.06.2014	23:02	EC135	ładowanie	-		61,6	68,8	76,2
1219	22.06.2014	08:49	R44	start	-		53,7	61,0	69,4
1220	22.06.2014	09:58	C172	start	-		58,8	63,2	76,2
1221	22.06.2014	11:14	C182	ładowanie	-		56,2	61,0	71,6
1222	22.06.2014	11:26	MD500	start	-		63,1	72,6	80,5
1223	22.06.2014	14:46	C172	ładowanie	-		59,6	68,5	74,7
1224	22.06.2014	17:05	PA34 SENECA	ładowanie	-		58,2	63,2	73,4
1225	22.06.2014	18:01	C182	ładowanie	-		53,7	58,7	70,3
1226	22.06.2014	18:27	EC135	start	-		56,2	62,0	72,8
1227	22.06.2014	19:27	W3	ładowanie	-		70,3	76,3	86,5
1228	22.06.2014	19:39	C152	start	-		53,8	60,0	67,9
1229	22.06.2014	19:56	DA42	ładowanie	-		54,1	58,1	68,7
1230	22.06.2014	19:57	EC130	ładowanie	-		59,2	65,8	76,6
1231	22.06.2014	20:44	ENSTROM 280FX	start	-		60,0	65,2	74,8
1232	22.06.2014	21:52	EC135	ładowanie	-		60,8	67,8	78,6
1233	23.06.2014	06:01	C152	ładowanie	-		52,5	57,7	64,5
1234	23.06.2014	06:39	C152	start	-		53,3	57,8	67,3
1235	23.06.2014	07:21	C152	ładowanie	-		56,8	62,1	69,1
1236	23.06.2014	07:57	C152	start	-		64,8	73,6	82,4
1237	23.06.2014	08:18	C152	ładowanie	-		53,5	58,4	69,4
1238	23.06.2014	08:31	C150	ładowanie	-		56,2	63,3	72,6
1239	23.06.2014	09:20	EC135	ładowanie	-		60,7	66,0	76,0
1240	23.06.2014	09:34	C152	ładowanie	-		54,4	58,5	69,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1241	23.06.2014	09:41	C150	start	-		58,2	63,1	74,3
1242	23.06.2014	10:13	C150	ładowanie	-		58,9	62,0	74,4
1243	23.06.2014	10:53	C182	start	-		56,5	61,0	71,6
1244	23.06.2014	10:57	C152	start	-		57,5	60,4	73,4
1245	23.06.2014	11:00	C182	start	-		54,5	58,5	70,1
1246	23.06.2014	11:08	C152	start	-		57,0	61,7	71,2
1247	23.06.2014	11:38	C172	start	-		65,2	69,0	80,2
1248	23.06.2014	12:04	C172	ładowanie	-		60,6	66,8	75,4
1249	23.06.2014	12:24	C150	ładowanie	-		61,9	67,1	77,3
1250	23.06.2014	13:00	R44	ładowanie	-		57,7	62,4	74,1
1251	23.06.2014	13:33	C152	start	-		59,5	62,7	76,2
1252	23.06.2014	13:41	C172	ładowanie	-		65,0	77,1	82,3
1253	23.06.2014	14:15	TECNAM 2002	start	-		55,4	61,7	72,7
1254	23.06.2014	14:17	C172	ładowanie	-		55,8	60,1	69,5
1255	23.06.2014	14:47	TECNAM 2002	start	-		56,3	61,1	72,1
1256	23.06.2014	14:58	C172	start	-		56,3	62,8	73,7
1257	23.06.2014	15:06	AT3	start	-		57,7	63,1	73,3
1258	23.06.2014	15:07	C152	start	-		53,7	57,6	70,6
1259	23.06.2014	15:35	C172	start	-		58,6	63,3	76,0
1260	23.06.2014	15:39	C172	start	-		62,8	72,2	79,9
1261	23.06.2014	15:44	C172	ładowanie	-		55,8	58,6	71,7
1262	23.06.2014	16:03	C172	start	-		64,4	68,8	79,0
1263	23.06.2014	16:07	C172	ładowanie	-		54,2	58,3	69,9
1264	23.06.2014	16:17	C150	ładowanie	-		54,9	57,9	69,7
1265	23.06.2014	17:38	SR 22	ładowanie	-		58,4	68,0	75,5
1266	23.06.2014	18:18	TECNAM 2002	start	-		55,6	62,0	72,2
1267	23.06.2014	18:40	C152	ładowanie	-		54,1	57,6	70,8
1268	23.06.2014	18:54	C152	start	-		55,0	56,9	70,3
1269	23.06.2014	19:16	C182	start	-		57,2	64,7	73,5
1270	23.06.2014	19:51	C152	start	-		51,6	56,3	68,6
1271	23.06.2014	20:01	C150	ładowanie	-		57,0	63,9	74,3
1272	23.06.2014	20:40	C152	ładowanie	-		53,7	58,8	68,1
1273	23.06.2014	20:47	TECNAM 2002	start	-		55,1	63,6	68,1
1274	23.06.2014	22:46	EC135	ładowanie	-		60,5	68,2	77,5
1275	24.06.2014	01:04	EC135	ładowanie	-		61,0	67,3	78,1
1276	24.06.2014	07:24	C152	start	-		57,3	63,4	72,9
1277	24.06.2014	07:30	C150	start	-		57,0	62,6	71,6
1278	24.06.2014	07:34	C152	start	-		55,7	61,5	71,4
1279	24.06.2014	08:52	C150	ładowanie	-		61,5	69,0	77,9
1280	24.06.2014	09:43	P2006T TECNAM	start	-		55,2	59,0	69,8
1281	24.06.2014	09:50	C152	start	-		57,4	63,5	74,7
1282	24.06.2014	10:03	C152	start	-		61,0	70,6	77,6
1283	24.06.2014	10:16	C172	start	-		60,1	68,1	76,1
1284	24.06.2014	10:16	C152	start	-		59,9	69,3	76,5
1285	24.06.2014	10:19	EC130	start	-		58,1	63,3	74,0
1286	24.06.2014	10:30	C152	start	-		61,8	71,3	80,0



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1287	24.06.2014	10:39	C152	start	-		63,6	71,2	79,8
1288	24.06.2014	10:41	C152	start	-		57,1	62,8	74,8
1289	24.06.2014	10:54	Bell 407	start	-		55,1	58,6	68,8
1290	24.06.2014	10:58	C152	start	-		53,6	60,0	69,8
1291	24.06.2014	11:03	C152	start	-		64,1	71,8	80,8
1292	24.06.2014	11:10	C152	start	-		59,1	68,3	77,8
1293	24.06.2014	11:17	C152	start	-		61,0	65,7	78,9
1294	24.06.2014	11:32	C152	start	-		62,0	73,7	78,5
1295	24.06.2014	11:40	ZODIAKXL	start	-		59,6	64,3	76,1
1296	24.06.2014	11:43	C150	start	-		66,2	75,0	83,9
1297	24.06.2014	12:04	EC135	ładowanie	-		61,9	71,2	78,0
1298	24.06.2014	12:25	Schweizer330	ładowanie	-		61,2	68,3	78,1
1299	24.06.2014	12:53	Schweizer330	start	-		65,9	74,7	83,3
1300	24.06.2014	12:56	C152	ładowanie	-		60,3	67,6	77,5
1301	24.06.2014	13:10	EC135	ładowanie	-		62,5	69,6	77,5
1302	24.06.2014	13:51	MD500	ładowanie	-		65,2	74,1	82,1
1303	24.06.2014	14:33	C152	start	-		54,7	58,0	68,5
1304	24.06.2014	15:09	C152	start	-		59,0	66,0	75,6
1305	24.06.2014	15:18	Schweizer330	ładowanie	-		63,4	72,8	80,4
1306	24.06.2014	16:20	C152	start	-		56,1	63,3	73,9
1307	24.06.2014	16:36	TECNAM 2002	start	-		59,5	66,4	74,4
1308	24.06.2014	17:46	R66	ładowanie	-		60,2	67,2	76,5
1309	24.06.2014	18:10	TECNAM 2002	start	-		62,4	67,4	77,9
1310	24.06.2014	18:21	R44	start	-		52,3	56,6	67,1
1311	24.06.2014	18:33	C150	start	-		54,3	58,4	70,7
1312	24.06.2014	19:08	C152	start	-		53,8	57,0	68,4
1313	24.06.2014	19:15	C172	start	-		57,1	61,9	72,9
1314	24.06.2014	19:29	C172	ładowanie	-		52,5	57,9	68,2
1315	24.06.2014	20:40	PA32R Saratoga	ładowanie	-		53,5	58,7	69,8
1316	24.06.2014	20:59	C172	ładowanie	-		51,6	57,0	66,7
1317	25.06.2014	06:57	C152	start	-		52,5	58,7	71,0
1318	25.06.2014	07:06	C152	start	-		54,6	59,7	71,1
1319	25.06.2014	07:15	C152	start	-		55,4	61,6	71,6
1320	25.06.2014	07:32	C152	ładowanie	-		54,9	61,5	71,4
1321	25.06.2014	07:40	C152	start	-		54,8	61,0	72,5
1322	25.06.2014	07:44	C152	ładowanie	-		54,2	62,1	70,2
1323	25.06.2014	07:47	C152	start	-		52,3	55,1	66,7
1324	25.06.2014	07:51	C150	start	-		56,1	63,0	73,4
1325	25.06.2014	07:54	C152	ładowanie	-		52,8	56,6	67,5
1326	25.06.2014	08:02	C150	start	-		59,7	65,8	75,6
1327	25.06.2014	08:12	C150	start	-		61,3	66,4	77,0
1328	25.06.2014	08:23	C206	start	-		58,5	62,8	74,4
1329	25.06.2014	08:42	Schweizer330	start	-		52,1	56,3	68,8
1330	25.06.2014	09:00	C152	start	-		56,6	61,7	72,5
1331	25.06.2014	09:09	C152	start	-		56,6	61,4	72,8
1332	25.06.2014	09:18	C152	start	-		58,0	61,5	71,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1333	25.06.2014	09:27	C152	start	-		55,4	62,1	70,8
1334	25.06.2014	10:04	C172	start	-		56,3	64,9	75,2
1335	25.06.2014	10:14	EC130	start	-		59,8	68,7	76,1
1336	25.06.2014	10:26	EC135	start	-		56,4	61,8	73,9
1337	25.06.2014	10:42	C152	start	-		54,9	60,5	70,4
1338	25.06.2014	10:42	C152	start	-		52,9	58,2	68,1
1339	25.06.2014	10:44	TECNAM 2002	start	-		55,4	62,6	73,9
1340	25.06.2014	10:50	C152	start	-		56,9	62,9	73,4
1341	25.06.2014	10:51	C152	start	-		61,0	68,0	75,9
1342	25.06.2014	10:52	TECNAM 2002	start	-		54,9	59,8	71,6
1343	25.06.2014	10:59	EC135	start	-		57,7	62,2	73,1
1344	25.06.2014	11:00	C152	start	-		53,4	58,3	69,8
1345	25.06.2014	11:02	TECNAM 2002	start	-		51,3	57,3	68,4
1346	25.06.2014	11:07	Beech 58	start	-		56,6	61,0	73,1
1347	25.06.2014	11:09	C152	start	-		52,7	57,5	69,8
1348	25.06.2014	11:16	TECNAM 2002	ładowanie	-		55,7	60,9	72,5
1349	25.06.2014	11:25	TECNAM 2002	ładowanie	-		57,5	62,6	72,9
1350	25.06.2014	11:30	C152	start	-		57,3	62,8	74,5
1351	25.06.2014	11:52	Koliber 150	start	-		59,1	62,8	75,1
1352	25.06.2014	11:57	Koliber 150	ładowanie	-		58,9	63,6	74,6
1353	25.06.2014	12:15	C152	start	-		58,3	62,2	72,9
1354	25.06.2014	12:20	EC135	start	-		61,2	66,7	74,3
1355	25.06.2014	12:21	Koliber 150	start	-		60,8	65,9	75,4
1356	25.06.2014	12:28	C152	start	-		59,4	64,6	74,7
1357	25.06.2014	12:37	C152	start	-		60,3	65,8	76,9
1358	25.06.2014	12:43	C150	start	-		58,6	64,1	73,3
1359	25.06.2014	12:50	TECNAM 2002	start	-		57,1	65,1	73,8
1360	25.06.2014	12:52	EC130	start	-		60,1	66,0	76,7
1361	25.06.2014	12:53	C150	start	-		59,7	63,7	75,6
1362	25.06.2014	12:57	C152	start	-		55,3	61,5	71,0
1363	25.06.2014	13:02	C150	start	-		56,9	62,2	73,2
1364	25.06.2014	13:06	C152	start	-		56,7	63,5	73,3
1365	25.06.2014	13:08	C150	ładowanie	-		51,7	55,1	69,5
1366	25.06.2014	13:12	C152	start	-		56,4	63,5	73,5
1367	25.06.2014	13:26	C152	start	-		51,8	55,9	67,9
1368	25.06.2014	13:27	C152	start	-		53,4	57,6	70,6
1369	25.06.2014	13:38	C152	start	-		55,6	62,5	71,8
1370	25.06.2014	13:39	C152	ładowanie	-		56,6	63,6	72,8
1371	25.06.2014	13:42	C152	ładowanie	-		60,7	69,0	77,1
1372	25.06.2014	14:06	R44	start	-		57,9	63,4	74,7
1373	25.06.2014	14:10	TECNAM 2002	start	-		51,1	55,9	67,9
1374	25.06.2014	14:20	TECNAM 2002	start	-		52,3	57,7	69,2
1375	25.06.2014	14:39	EC130	start	-		52,3	56,3	68,6
1376	25.06.2014	14:44	TECNAM 2002	start	-		60,5	67,2	76,5
1377	25.06.2014	14:56	TECNAM 2002	start	-		57,1	62,5	71,1
1378	25.06.2014	15:19	C152	start	-		53,9	59,9	71,3
1379	25.06.2014	15:38	R44	start	-		54,2	60,5	70,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1380	25.06.2014	15:48	P2006T TECNAM	start	-		52,7	58,2	69,2
1381	25.06.2014	16:07	C172	start	-		53,6	60,3	69,7
1382	25.06.2014	16:12	R66	start	-		59,1	66,8	76,1
1383	25.06.2014	16:21	R44	ładowanie	-		57,2	63,9	74,1
1384	25.06.2014	16:28	TECNAM 2002	ładowanie	-		55,1	61,5	72,2
1385	25.06.2014	16:40	C152	start	-		51,5	56,8	68,6
1386	25.06.2014	16:47	C152	start	-		56,4	61,1	72,8
1387	25.06.2014	16:49	C152	start	-		53,1	55,8	69,4
1388	25.06.2014	16:51	C152	start	-		54,5	61,3	71,9
1389	25.06.2014	16:58	C152	start	-		53,1	56,3	68,2
1390	25.06.2014	17:02	C152	start	-		56,8	63,6	74,8
1391	25.06.2014	17:06	C152	start	-		53,4	57,3	68,9
1392	25.06.2014	17:09	R44	start	-		56,3	61,4	73,3
1393	25.06.2014	17:12	C172	start	-		54,7	59,6	69,7
1394	25.06.2014	17:13	C152	start	-		58,2	65,4	75,1
1395	25.06.2014	17:21	R44	start	-		54,7	59,8	71,2
1396	25.06.2014	17:23	C152	start	-		55,2	62,9	72,1
1397	25.06.2014	17:27	C172	start	-		56,1	61,0	70,6
1398	25.06.2014	17:31	C172	start	-		54,8	59,1	69,1
1399	25.06.2014	17:38	C150	start	-		57,9	62,8	74,7
1400	25.06.2014	17:43	C152	start	-		59,3	64,5	74,0
1401	25.06.2014	17:58	C150	start	-		56,1	61,6	70,8
1402	25.06.2014	17:59	C152	start	-		62,3	67,5	77,7
1403	25.06.2014	18:00	C150	start	-		54,2	59,2	70,9
1404	25.06.2014	18:02	C172	ładowanie	-		57,2	64,5	73,9
1405	25.06.2014	18:09	C152	start	-		57,5	62,3	73,9
1406	25.06.2014	18:10	C150	start	-		56,0	61,1	71,9
1407	25.06.2014	18:17	MORANE 893E	start	-		56,9	63,5	73,9
1408	25.06.2014	18:19	C150	start	-		56,8	62,5	73,2
1409	25.06.2014	18:13	C150	ładowanie	-		51,9	55,4	70,5
1410	25.06.2014	18:20	C152	start	-		61,5	65,2	78,3
1411	25.06.2014	18:23	C172	start	-		62,0	69,4	77,1
1412	25.06.2014	18:25	C150	start	-		58,7	65,9	76,2
1413	25.06.2014	18:28	C152	start	-		55,2	60,6	73,2
1414	25.06.2014	18:33	C172	start	-		56,2	61,9	71,5
1415	25.06.2014	18:34	C172	start	-		59,1	65,3	74,5
1416	25.06.2014	18:35	C150	start	-		57,9	64,2	74,0
1417	25.06.2014	18:37	R44	start	-		55,4	61,2	72,5
1418	25.06.2014	18:42	C172	start	-		55,0	61,4	70,0
1419	25.06.2014	18:45	C172	start	-		52,3	55,9	67,8
1420	25.06.2014	18:54	C172	start	-		57,8	64,5	74,1
1421	25.06.2014	19:02	C206	start	-		55,3	61,2	71,9
1422	25.06.2014	19:05	SR22	start	-		60,0	68,9	78,2
1423	25.06.2014	19:19	TECNAM 2002	start	-		56,8	61,7	73,8
1424	25.06.2014	19:25	C172	start	-		60,9	66,0	75,6
1425	25.06.2014	19:38	C150	start	-		57,2	61,1	73,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1426	25.06.2014	20:15	C150	start	-		57,8	62,3	74,3
1427	25.06.2014	20:18	C172	start	-		52,0	56,1	67,7
1428	25.06.2014	20:42	C152	start	-		60,4	65,0	75,9
1429	25.06.2014	20:43	C172	start	-		54,6	59,6	70,6
1430	25.06.2014	20:50	C172	start	-		56,8	63,7	74,7
1431	25.06.2014	20:52	C152	start	-		54,1	59,6	72,2
1432	26.06.2014	05:08	EC135	ładowanie	-		51,2	54,4	69,9
1433	26.06.2014	07:45	C150	start	-		57,9	64,2	75,0
1434	26.06.2014	09:10	C208	start	-		54,0	57,8	68,5
1435	26.06.2014	10:25	C150	start	-		55,8	64,8	74,6
1436	26.06.2014	10:31	C150	start	-		51,0	58,1	65,2
1437	26.06.2014	11:59	C150	start	-		53,3	57,7	67,5
1438	26.06.2014	12:10	C150	start	-		50,3	53,6	66,1
1439	26.06.2014	12:24	C150	start	-		51,6	56,6	68,8
1440	26.06.2014	12:27	C150	ładowanie	-		51,0	54,2	67,3
1441	26.06.2014	13:03	C150	ładowanie	-		52,8	63,4	70,9
1442	26.06.2014	13:12	C150	ładowanie	-		55,3	64,1	72,2
1443	26.06.2014	13:30	C152	start	-		55,9	61,8	71,3
1444	26.06.2014	13:39	C152	start	-		55,2	60,9	71,1
1445	26.06.2014	14:18	C150	start	-		57,3	66,9	76,1
1446	26.06.2014	14:43	R44	start	-		58,6	65,8	75,3
1447	26.06.2014	14:56	SR 22	start	-		54,1	64,2	69,8
1448	26.06.2014	15:05	Mi8	start	-		61,4	67,2	78,6
1449	26.06.2014	15:17	C182	ładowanie	-		59,6	65,0	77,4
1450	26.06.2014	15:39	TECNAM 2002	start	-		60,8	66,6	77,1
1451	26.06.2014	16:09	C152	start	-		56,5	61,3	73,6
1452	26.06.2014	16:11	C150	start	-		56,4	62,6	72,4
1453	26.06.2014	16:20	C152	start	-		54,7	60,3	71,2
1454	26.06.2014	16:27	C152	start	-		53,2	57,6	71,0
1455	26.06.2014	16:44	C150	start	-		53,1	58,9	69,4
1456	26.06.2014	16:45	C152	start	-		53,1	57,7	70,9
1457	26.06.2014	16:53	C152	start	-		57,0	63,4	73,5
1458	26.06.2014	16:54	C152	start	-		53,0	58,6	70,0
1459	26.06.2014	17:02	C152	start	-		55,7	61,9	72,6
1460	26.06.2014	17:03	C152	start	-		54,2	59,2	71,6
1461	26.06.2014	17:06	EXTRA 300	start	-		59,0	66,5	74,9
1462	26.06.2014	17:08	PA34 Seneca V	start	-		58,4	64,5	74,3
1463	26.06.2014	17:11	EC135	start	-		57,0	61,6	72,3
1464	26.06.2014	17:14	C152	start	-		56,1	64,8	73,7
1465	26.06.2014	17:15	C150	start	-		59,4	64,2	74,7
1466	26.06.2014	17:16	C150	start	-		55,2	62,9	73,0
1467	26.06.2014	17:17	C150	start	-		54,1	60,9	71,7
1468	26.06.2014	17:20	C152	start	-		55,7	60,5	72,0
1469	26.06.2014	17:24	C152	start	-		54,7	62,0	71,4
1470	26.06.2014	17:29	C152	start	-		54,9	61,1	71,7
1471	26.06.2014	17:34	C152	start	-		51,1	54,4	67,8
1472	26.06.2014	17:49	C152	start	-		53,3	57,3	70,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1473	26.06.2014	17:58	C150	start	-		57,1	61,9	73,1
1474	26.06.2014	18:07	C150	start	-		55,1	61,2	72,5
1475	26.06.2014	18:09	C182	start	-		58,0	66,2	75,9
1476	26.06.2014	18:12	C206	start	-		56,2	63,9	73,6
1477	26.06.2014	18:13	C172	start	-		55,7	61,8	72,3
1478	26.06.2014	18:16	C150	start	-		58,7	65,3	77,4
1479	26.06.2014	18:22	C150	start	-		54,7	60,6	71,5
1480	26.06.2014	18:30	C150	start	-		57,4	60,4	72,4
1481	26.06.2014	18:37	C175	start	-		58,7	65,3	75,3
1482	26.06.2014	18:39	C182	start	-		58,1	62,0	74,3
1483	26.06.2014	18:47	C150	start	-		55,6	61,4	72,9
1484	26.06.2014	18:49	C152	start	-		54,4	58,8	70,4
1485	26.06.2014	18:54	C206	start	-		56,8	63,6	72,1
1486	26.06.2014	18:58	C150	start	-		53,1	57,7	69,4
1487	26.06.2014	19:00	C152	start	-		54,6	60,2	71,6
1488	26.06.2014	19:03	C150	start	-		58,2	65,6	75,2
1489	26.06.2014	19:06	C150	start	-		52,8	58,0	70,0
1490	26.06.2014	19:14	C150	start	-		52,0	57,4	65,5
1491	26.06.2014	19:17	C150	start	-		57,0	62,6	73,4
1492	26.06.2014	19:20	PA32R Saratoga	start	-		59,7	67,2	75,7
1493	26.06.2014	19:22	C150	start	-		54,5	60,0	71,2
1494	26.06.2014	19:24	C152	start	-		54,7	59,7	71,7
1495	26.06.2014	19:26	C150	start	-		56,6	61,6	73,5
1496	26.06.2014	19:31	C152	start	-		57,4	60,2	72,0
1497	26.06.2014	19:35	C150	start	-		58,4	63,2	74,0
1498	26.06.2014	19:40	C152	start	-		55,3	60,2	72,5
1499	26.06.2014	19:45	C150	start	-		56,8	61,6	73,6
1500	26.06.2014	19:50	C152	start	-		55,8	60,9	72,1
1501	26.06.2014	19:54	RV10	start	-		57,6	63,5	74,0
1502	26.06.2014	20:04	C152	start	-		56,4	62,6	74,2
1503	26.06.2014	20:15	C152	start	-		54,7	59,7	70,5
1504	26.06.2014	20:23	C152	start	-		54,6	60,7	71,5
1505	26.06.2014	20:26	C152	start	-		52,0	54,8	67,2
1506	26.06.2014	20:26	TECNAM 2002	start	-		54,7	60,2	71,8
1507	26.06.2014	20:35	C152	start	-		52,5	55,2	68,1
1508	26.06.2014	20:36	TECNAM 2002	start	-		55,6	61,2	71,9
1509	26.06.2014	20:44	C152	start	-		52,3	55,5	67,9
1510	26.06.2014	20:45	C172	start	-		55,0	58,9	69,8
1511	26.06.2014	20:46	TECNAM 2002	start	-		56,4	60,8	72,1
1512	26.06.2014	20:55	TECNAM 2002	start	-		53,4	59,3	71,6
1513	26.06.2014	21:04	TECNAM 2002	start	-		51,5	55,3	68,4
1514	26.06.2014	21:13	TECNAM 2002	start	-		52,2	57,4	68,9
1515	26.06.2014	21:17	TECNAM 2002	ładowanie	-		50,4	57,4	64,8
1516	27.06.2014	04:09	EC135	ładowanie	-		48,0	53,2	65,8
1517	27.06.2014	07:45	C152	start	-		58,5	64,8	75,7
1518	27.06.2014	08:40	C172	start	-		54,1	62,2	69,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1519	27.06.2014	08:51	C152	start	-		51,1	54,5	66,8
1520	27.06.2014	09:18	TECNAM 2002	start	-		52,5	57,3	64,4
1521	27.06.2014	09:24	C152	start	-		53,6	59,0	67,2
1522	27.06.2014	09:42	C172	start	-		61,2	67,2	77,2
1523	27.06.2014	09:53	C152	start	-		58,6	66,1	74,9
1524	27.06.2014	10:02	C152	start	-		54,5	60,3	69,9
1525	27.06.2014	10:07	C152	ładowanie	-		58,4	65,0	74,9
1526	27.06.2014	10:13	C152	start	-		56,6	62,1	70,3
1527	27.06.2014	10:24	C152	ładowanie	-		57,4	64,9	72,2
1528	27.06.2014	11:36	EXTRA 300	start	-		61,5	68,6	76,4
1529	27.06.2014	11:41	C152	start	-		56,0	62,9	72,0
1530	27.06.2014	11:51	R44	start	-		56,4	63,6	70,4
1531	27.06.2014	11:55	C152	start	-		57,0	60,8	72,4
1532	27.06.2014	11:57	R44	start	-		65,1	73,2	82,8
1533	27.06.2014	12:02	Augusta A109	ładowanie	-		57,8	64,0	72,7
1534	27.06.2014	12:13	EC130	start	-		52,3	62,8	67,0
1535	27.06.2014	12:26	R44	start	-		52,7	59,7	68,5
1536	27.06.2014	12:40	K150	ładowanie	-		51,3	56,0	67,4
1537	27.06.2014	12:48	C152	start	-		57,6	63,2	71,0
1538	27.06.2014	13:36	C172	start	-		54,9	59,1	70,0
1539	27.06.2014	13:56	C172	ładowanie	-		54,0	58,4	67,6
1540	27.06.2014	14:04	Huski A1B	start	-		59,5	64,0	74,3
1541	27.06.2014	14:05	EC145	ładowanie	-		61,3	66,8	79,3
1542	27.06.2014	14:19	SR 22	start	-		54,3	61,3	70,4
1543	27.06.2014	14:36	P2006T TECNAM	start	-		61,6	68,1	77,6
1544	27.06.2014	14:53	Huski A1B	start	-		56,5	62,6	71,1
1545	27.06.2014	15:46	C152	start	-		59,9	66,5	76,2
1546	27.06.2014	15:50	C152	ładowanie	-		58,0	64,0	73,5
1547	27.06.2014	15:51	EC135	ładowanie	-		59,9	68,7	75,1
1548	27.06.2014	16:33	Huski A1B	start	-		58,8	67,2	76,7
1549	27.06.2014	16:51	EC130	start	-		53,0	59,6	68,5
1550	27.06.2014	17:01	C172	start	-		50,1	55,0	65,9
1551	27.06.2014	17:05	ZODIAKXL	start	-		49,7	53,5	65,0
1552	27.06.2014	17:18	C182	start	-		53,6	58,2	69,4
1553	27.06.2014	17:20	TECNAM 2002	start	-		53,5	59,4	68,8
1554	27.06.2014	17:24	Huski A1B	start	-		56,6	62,5	73,5
1555	27.06.2014	17:31	TECNAM 2002	start	-		60,6	67,6	78,3
1556	27.06.2014	17:50	C152	start	-		53,7	57,3	70,9
1557	27.06.2014	18:06	C175	start	-		55,2	61,4	72,1
1558	27.06.2014	18:14	Huski A1B	start	-		55,9	59,9	71,4
1559	27.06.2014	18:22	EC145	start	-		54,1	59,4	71,2
1560	27.06.2014	18:31	C152	start	-		53,7	62,2	71,1
1561	27.06.2014	18:40	C175	start	-		54,3	61,2	71,5
1562	27.06.2014	18:42	C150	start	-		54,6	61,6	72,0
1563	27.06.2014	18:48	C152	start	-		54,6	59,0	70,3
1564	27.06.2014	18:51	C172	start	-		57,4	63,4	74,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1565	27.06.2014	18:55	C150	start	-		54,1	61,2	70,0
1566	27.06.2014	18:57	C175	start	-		64,4	71,8	81,9
1567	27.06.2014	19:16	C172	start	-		51,0	56,8	66,3
1568	27.06.2014	19:23	C150	start	-		50,6	55,4	65,5
1569	27.06.2014	19:50	C150	ładowanie	-		55,0	59,3	69,9
1570	27.06.2014	20:33	C152	start	-		55,6	60,4	71,8
1571	27.06.2014	20:47	C172	start	-		51,1	55,2	66,4
1572	27.06.2014	20:49	TECNAM 2002	start	-		53,0	57,0	69,6
1573	27.06.2014	20:57	TECNAM 2002	start	-		50,7	53,3	65,7
1574	27.06.2014	21:02	TECNAM 2002	ładowanie	-		50,9	54,7	65,5
1575	27.06.2014	21:05	TECNAM 2002	start	-		53,9	59,6	70,4
1576	27.06.2014	21:13	C175	start	-		52,1	55,6	68,9
1577	27.06.2014	21:22	C175	ładowanie	-		53,5	59,5	71,2
1578	27.06.2014	21:30	C172	ładowanie	-		52,9	58,6	66,9
1579	27.06.2014	21:34	C210	ładowanie	-		56,5	63,1	71,9
1580	27.06.2014	21:39	C175	ładowanie	-		50,7	54,9	67,8
1581	28.06.2014	08:10	C182	start	-		57,1	62,7	74,2
1582	28.06.2014	08:11	C152	start	-		53,6	58,2	67,6
1583	28.06.2014	08:42	TECNAM 2002	start	-		56,2	62,1	72,2
1584	28.06.2014	08:51	TECNAM 2002	start	-		52,8	60,1	70,3
1585	28.06.2014	08:55	C152	start	-		55,6	61,7	71,4
1586	28.06.2014	08:59	C152	start	-		59,5	65,2	75,8
1587	28.06.2014	09:01	C172	start	-		55,0	62,4	71,6
1588	28.06.2014	09:03	TECNAM 2002	start	-		54,9	60,1	71,0
1589	28.06.2014	09:05	C152	start	-		55,4	61,9	71,4
1590	28.06.2014	09:09	C150	start	-		56,0	62,0	72,7
1591	28.06.2014	09:10	C150	start	-		56,8	63,2	72,9
1592	28.06.2014	09:11	C152	start	-		53,9	59,5	68,7
1593	28.06.2014	09:13	C152	start	-		51,6	58,1	69,0
1594	28.06.2014	09:15	EC135	start	-		56,2	62,2	72,0
1595	28.06.2014	09:15	C150	start	-		58,6	64,1	73,8
1596	28.06.2014	09:19	C150	start	-		56,5	61,4	72,2
1597	28.06.2014	09:21	C152	start	-		54,9	63,4	71,6
1598	28.06.2014	09:22	C152	start	-		55,8	61,6	72,1
1599	28.06.2014	09:24	TECNAM 2002	start	-		54,7	61,2	71,3
1600	28.06.2014	09:28	C152	start	-		56,2	62,7	73,2
1601	28.06.2014	09:30	C150	start	-		51,8	55,8	67,6
1602	28.06.2014	09:32	C152	start	-		54,2	60,5	72,0
1603	28.06.2014	09:34	C152	start	-		55,3	61,6	72,1
1604	28.06.2014	09:35	TECNAM 2002	start	-		56,1	62,7	71,5
1605	28.06.2014	09:37	C152	start	-		57,1	63,6	73,5
1606	28.06.2014	09:43	TECNAM 2002	ładowanie	-		56,3	60,9	71,9
1607	28.06.2014	09:57	C150	start	-		52,6	55,9	67,7
1608	28.06.2014	10:06	C150	start	-		55,4	61,3	71,3
1609	28.06.2014	10:07	C150	start	-		56,0	64,6	72,1
1610	28.06.2014	10:16	C150	start	-		57,1	65,7	73,5
1611	28.06.2014	10:21	C150	start	-		53,9	58,6	70,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1612	28.06.2014	10:26	C150	start	-		56,5	64,1	71,7
1613	28.06.2014	10:27	C152	start	-		54,4	60,0	69,4
1614	28.06.2014	10:28	C152	start	-		56,6	66,3	71,9
1615	28.06.2014	10:35	BELL427	start	-		57,8	62,7	72,1
1616	28.06.2014	10:42	C182	start	-		58,7	64,9	74,8
1617	28.06.2014	10:45	C150	start	-		57,3	61,6	72,0
1618	28.06.2014	10:46	C152	start	-		54,8	62,9	73,0
1619	28.06.2014	10:49	C152	start	-		54,6	61,4	71,7
1620	28.06.2014	10:56	C152	start	-		56,6	65,1	71,6
1621	28.06.2014	11:05	C152	start	-		56,4	62,3	71,6
1622	28.06.2014	11:08	C152	start	-		55,7	61,5	71,6
1623	28.06.2014	11:11	TECNAM 2002	start	-		57,3	63,3	72,1
1624	28.06.2014	11:17	C152	start	-		55,1	61,7	70,2
1625	28.06.2014	11:18	Z42	start	-		62,1	69,0	79,1
1626	28.06.2014	11:37	TECNAM 2002	ładowanie	-		56,7	59,4	72,5
1627	28.06.2014	12:09	C172	start	-		59,6	66,6	75,9
1628	28.06.2014	12:13	C152	start	-	☒	56,2	62,7	72,8
1629	28.06.2014	12:23	C152	start	-		56,3	63,1	72,2
1630	28.06.2014	12:26	Z42	start	-		62,1	69,9	79,1
1631	28.06.2014	12:30	EXTRA 300	start	-		58,5	67,0	73,3
1632	28.06.2014	12:54	C172	ładowanie	-		59,7	66,8	74,4
1633	28.06.2014	13:00	C150	ładowanie	-		51,9	55,2	69,0
1634	28.06.2014	13:21	R44	start	-		57,0	63,2	73,4
1635	28.06.2014	13:34	C150	ładowanie	-		61,4	69,6	79,3
1636	28.06.2014	14:17	C152	ładowanie	-		56,6	63,4	73,2
1637	28.06.2014	14:24	C152	start	-		55,8	62,7	71,8
1638	28.06.2014	14:33	C152	start	-		54,5	61,5	69,9
1639	28.06.2014	14:44	EXTRA 300	start	-		56,3	63,5	71,2
1640	28.06.2014	14:55	TECNAM 2002	ładowanie	-		58,7	66,7	75,0
1641	28.06.2014	15:05	C152	start	-		56,0	61,3	71,7
1642	28.06.2014	15:10	C152	start	-		55,6	62,6	71,8
1643	28.06.2014	15:15	EC135	ładowanie	-		55,8	60,2	70,7
1644	28.06.2014	15:20	K150	start	-		56,9	61,9	71,0
1645	28.06.2014	15:28	C150	start	-		53,9	58,0	69,2
1646	28.06.2014	15:42	C150	start	-		60,0	66,6	75,9
1647	28.06.2014	15:49	C150	start	-		57,7	66,9	75,8
1648	28.06.2014	16:09	C152	ładowanie	-		62,5	67,1	81,8
1649	28.06.2014	16:14	C152	start	-		71,4	79,6	85,5
1650	28.06.2014	16:37	BELL407	ładowanie	-		61,0	68,0	77,2
1651	28.06.2014	17:36	EC135	start	-		55,6	61,6	71,4
1652	28.06.2014	17:47	W3	start	-		64,2	73,1	81,3
1653	28.06.2014	17:54	PA28	start	-		56,3	61,5	72,3
1654	28.06.2014	18:02	AT3 R100	start	-		55,8	60,1	71,5
1655	28.06.2014	18:19	C152	start	-		55,2	61,9	72,6
1656	28.06.2014	18:37	AT3 R100	start	-		55,8	62,1	72,3
1657	28.06.2014	18:55	W3	ładowanie	-		63,5	70,2	81,3
1658	28.06.2014	20:10	EC135	start	-		59,6	67,9	75,0



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1659	28.06.2014	21:06	EC135	ładowanie	-		62,4	68,6	77,3
1660	29.06.2014	07:41	C152	start	-		54,7	61,3	72,7
1661	29.06.2014	08:25	C152	start	-		57,7	66,2	76,0
1662	29.06.2014	08:33	C152	ładowanie	-		58,1	64,1	74,6
1663	29.06.2014	08:42	C152	ładowanie	-		57,6	62,7	73,5
1664	29.06.2014	09:20	EC145	ładowanie	-		62,1	69,4	79,4
1665	29.06.2014	10:10	EC145	start	-		59,5	66,2	76,1
1666	29.06.2014	10:30	TECNAM 2002	start	-		52,0	57,3	68,5
1667	29.06.2014	10:37	C152	start	-		52,4	60,8	70,8
1668	29.06.2014	10:46	C172	start	-		53,7	60,0	69,5
1669	29.06.2014	10:46	C172	start	-		52,9	57,9	68,8
1670	29.06.2014	10:48	C150	start	-		54,1	61,4	70,2
1671	29.06.2014	11:06	C152	start	-		55,0	60,7	70,5
1672	29.06.2014	11:07	C172	start	-		56,8	62,4	72,9
1673	29.06.2014	11:11	C152	start	-		54,0	61,2	71,4
1674	29.06.2014	11:17	C152	start	-		55,6	63,2	72,1
1675	29.06.2014	11:19	C150	start	-		53,3	57,5	69,3
1676	29.06.2014	11:27	C152	start	-		55,8	60,0	70,6
1677	29.06.2014	11:32	C172	start	-		53,3	58,0	68,6
1678	29.06.2014	11:37	C152	start	-		55,5	61,0	70,2
1679	29.06.2014	11:45	C172	start	-		55,1	62,4	73,2
1680	29.06.2014	11:47	C152	start	-		53,8	61,0	71,0
1681	29.06.2014	12:02	C152	start	-		53,8	61,2	71,2
1682	29.06.2014	12:07	C182	start	-		60,0	66,7	75,3
1683	29.06.2014	12:21	C152	start	-		56,8	62,9	72,3
1684	29.06.2014	12:31	C421 B	start	-		56,5	62,4	72,3
1685	29.06.2014	12:33	C150	ładowanie	-		56,1	63,5	72,4
1686	29.06.2014	12:34	C152	ładowanie	-		62,8	72,4	79,2
1687	29.06.2014	12:36	C152	ładowanie	-		54,4	58,6	72,3
1688	29.06.2014	12:40	PA46	ładowanie	-		55,7	63,7	72,8
1689	29.06.2014	12:50	C206	ładowanie	-		56,5	62,7	72,6
1690	29.06.2014	12:53	R44	ładowanie	-		58,7	64,9	74,4
1691	29.06.2014	12:55	C152	ładowanie	-		55,0	60,5	72,4
1692	29.06.2014	13:00	C152	ładowanie	-		56,5	63,4	72,0
1693	29.06.2014	13:02	C421 B	ładowanie	-		61,2	67,5	79,3
1694	29.06.2014	13:25	C152	start	-		55,3	62,5	71,7
1695	29.06.2014	13:28	Augusta A109	start	-		55,9	60,8	72,2
1696	29.06.2014	13:32	C150	start	-		57,3	63,1	72,6
1697	29.06.2014	13:35	C152	start	-		56,9	61,4	71,6
1698	29.06.2014	13:41	C150	start	-		59,1	64,9	75,0
1699	29.06.2014	13:41	C172	start	-		58,9	64,9	74,4
1700	29.06.2014	13:42	C152	start	-		57,1	61,7	71,5
1701	29.06.2014	13:53	C182	ładowanie	-		55,4	62,3	71,0
1702	29.06.2014	14:02	C152	start	-		54,8	62,1	71,6
1703	29.06.2014	14:12	R44	ładowanie	-		55,4	61,2	71,4
1704	29.06.2014	14:25	C152	start	-		56,3	64,2	72,2
1705	29.06.2014	14:30	C150	start	-		57,0	63,7	72,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1706	29.06.2014	14:37	C152	start	-		56,1	62,8	70,8
1707	29.06.2014	14:45	C152	start	-		54,7	61,3	72,3
1708	29.06.2014	14:46	C152	start	-		55,3	61,6	71,7
1709	29.06.2014	14:52	C152	start	-		55,7	63,8	72,8
1710	29.06.2014	14:54	R44	start	-		54,9	60,1	69,9
1711	29.06.2014	15:07	C172	start	-		54,8	61,3	71,3
1712	29.06.2014	15:08	C152	start	-		55,3	61,4	71,5
1713	29.06.2014	15:18	C152	start	-		54,9	60,6	71,7
1714	29.06.2014	15:28	C150	start	-		55,2	61,2	71,6
1715	29.06.2014	15:32	C152	start	-		55,9	61,9	71,6
1716	29.06.2014	15:35	C152	start	-		54,8	60,4	70,4
1717	29.06.2014	15:38	R44	start	-		54,9	62,2	72,3
1718	29.06.2014	15:40	C152	start	-		55,7	63,5	72,9
1719	29.06.2014	15:42	C152	start	-		56,2	62,3	72,6
1720	29.06.2014	15:45	C152	start	-		55,0	61,6	71,1
1721	29.06.2014	15:49	C152	start	-		56,1	62,4	71,7
1722	29.06.2014	15:54	C152	start	-		57,1	61,4	71,7
1723	29.06.2014	16:16	C152	start	-		50,8	55,5	65,4
1724	29.06.2014	16:21	EC135	ładowanie	-		58,5	65,8	73,9
1725	29.06.2014	16:27	C175	start	-		52,4	57,7	68,3
1726	29.06.2014	16:32	W3	start	-		56,1	61,5	73,5
1727	29.06.2014	17:11	EC130	ładowanie	-		62,2	68,4	77,0
1728	29.06.2014	17:32	PS28 Cruiser	start	-		62,7	69,2	79,9
1729	29.06.2014	17:37	C152	start	-		58,8	66,7	75,5
1730	29.06.2014	18:40	EC135	start	-		56,6	63,0	72,5
1731	29.06.2014	18:57	Kolibier 150	start	-		54,6	62,3	71,4
1732	29.06.2014	18:58	C152	ładowanie	-		54,4	63,5	72,0
1733	29.06.2014	19:02	PS28 Cruiser	ładowanie	-		55,4	60,0	70,9
1734	29.06.2014	19:15	Beech 58	ładowanie	-		56,4	61,5	71,3
1735	29.06.2014	19:19	C152	start	-		55,1	59,8	70,4
1736	29.06.2014	19:23	R44	start	-		54,4	60,0	71,5
1737	29.06.2014	19:25	C150	start	-		52,2	58,7	69,5
1738	29.06.2014	19:26	C172	start	-		54,9	62,0	72,6
1739	29.06.2014	19:40	C152	start	-		54,5	59,1	69,9
1740	29.06.2014	19:54	C152	ładowanie	-		55,3	60,6	72,1
1741	29.06.2014	20:01	EC130	ładowanie	-		57,3	66,5	74,7
1742	29.06.2014	20:23	R44	ładowanie	-		57,9	64,1	74,3
1743	30.06.2014	15:22	BELL427	ładowanie	-		58,1	67,1	75,6
1744	30.06.2014	18:19	BELL427	start	-		59,1	66,3	78,3
1745	30.06.2014	18:46	EC135	ładowanie	-		59,8	67,3	75,9
1746	30.06.2014	21:18	EC120	ładowanie	-		59,8	66,3	79,1
<b>średnia wartość poziomu ekspozycji L<sub>AEsr</sub> [dB]</b>									<b>74,8</b>
odchylenie standardowe $\sigma$ [dB]									3,6
<b>przedział ufności na poziomie 95% U<sub>AE</sub> [dB]</b>									<b>0,3</b>

Tabela 7. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	01.06.2014	05:08	W3	start	-		77,5	90,9	95,9
2	01.06.2014	06:14	C172	lądowanie	-		46,4	51,5	63,6
3	01.06.2014	06:46	W3	lądowanie	-		70,1	80,8	90,2
4	01.06.2014	08:07	Beech 58	start	-		65,2	72,7	81,9
5	01.06.2014	08:30	C152	start	-		54,9	64,0	74,0
6	01.06.2014	08:38	SR22	lądowanie	-		51,1	59,0	66,3
7	01.06.2014	08:53	C152	start	-		59,5	67,1	73,6
8	01.06.2014	08:56	C150	start	-		53,0	58,1	67,3
9	01.06.2014	08:58	C172	start	-		55,4	61,5	69,7
10	01.06.2014	09:04	SR22	start	-		59,9	67,7	73,2
11	01.06.2014	09:08	TECNAM 2002	start	-		52,7	57,1	68,6
12	01.06.2014	09:11	TECNAM 2002	lądowanie	-		54,2	61,1	68,6
13	01.06.2014	09:11	C206	start	-		66,0	74,1	83,2
14	01.06.2014	09:14	C150	start	-		56,9	64,5	71,1
15	01.06.2014	09:15	C152	lądowanie	-		52,9	62,3	69,5
16	01.06.2014	09:23	C206	lądowanie	-		56,4	63,4	70,4
17	01.06.2014	09:26	C150	start	-		58,2	67,5	72,1
18	01.06.2014	09:37	C150	lądowanie	-		60,8	71,4	74,5
19	01.06.2014	09:41	PA28	start	-		50,3	58,6	66,8
20	01.06.2014	09:42	TECNAM 2002	lądowanie	-		52,9	59,1	67,4
21	01.06.2014	09:47	C150	start	-		57,1	64,5	70,9
22	01.06.2014	09:49	C172	start	-		57,6	65,6	74,8
23	01.06.2014	09:51	C152	start	-		58,4	62,1	74,6
24	01.06.2014	09:57	P28A	start	-		55,2	63,1	71,1
25	01.06.2014	09:58	C77R	start	-		62,9	76,4	80,5
26	01.06.2014	10:00	P28R	start	-		58,8	69,2	75,5
27	01.06.2014	10:02	C152	start	-		55,9	62,6	73,9
28	01.06.2014	10:04	PA28	start	-		57,1	65,0	73,4
29	01.06.2014	10:06	C172	start	-		58,7	65,5	72,2
30	01.06.2014	10:08	GYRO	start	-		61,2	68,0	72,8
31	01.06.2014	10:08	C182	start	-		60,7	67,3	72,9
32	01.06.2014	10:10	C206	start	-		59,2	66,2	74,9
33	01.06.2014	10:11	C152	start	-		63,6	68,8	77,8
34	01.06.2014	10:12	C152	lądowanie	-		64,9	70,5	77,1
35	01.06.2014	10:13	P28A	start	-		57,8	63,1	71,3
36	01.06.2014	10:20	P28B	start	-		63,4	68,9	75,3
37	01.06.2014	10:21	P28A	start	-		64,1	68,7	78,4
38	01.06.2014	10:22	EC135	lądowanie	-		62,0	71,0	77,3
39	01.06.2014	10:23	C172	start	-		60,0	67,7	75,7
40	01.06.2014	10:26	C172	start	-		58,3	67,5	72,1
41	01.06.2014	10:29	C172	start	-		61,8	65,9	73,1
42	01.06.2014	10:30	P28R	start	-		60,2	69,1	76,0
43	01.06.2014	10:33	C172	start	-		60,8	69,3	75,3
44	01.06.2014	10:34	AA5	start	-		62,9	68,4	76,4
45	01.06.2014	10:35	EC145	start	-		65,1	71,9	77,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
46	01.06.2014	10:35	C152	start	-		64,8	72,2	76,8
47	01.06.2014	10:36	C152	ładowanie	-		58,2	68,8	76,0
48	01.06.2014	10:37	PA32	start	-		59,8	68,2	73,7
49	01.06.2014	10:40	P28A	start	-		55,2	62,6	71,1
50	01.06.2014	10:42		start	-		54,8	59,0	67,8
51	01.06.2014	10:46	C172	start	-		57,8	64,3	71,7
52	01.06.2014	10:46	C152	ładowanie	-		57,8	61,8	68,2
53	01.06.2014	10:48	PA28	start	-		56,0	62,5	72,0
54	01.06.2014	10:50	C172	start	-		56,5	63,8	73,2
55	01.06.2014	10:54	C150	ładowanie	-		56,7	63,8	70,0
56	01.06.2014	10:56	C172	start	-		58,7	65,5	74,6
57	01.06.2014	11:00	C172	start	-		55,1	66,0	71,8
58	01.06.2014	11:04	P28	start	-		59,2	66,6	75,3
59	01.06.2014	11:06	C152	start	-		59,1	64,6	73,6
60	01.06.2014	11:07	EC135	start	-		60,6	65,6	78,4
61	01.06.2014	11:09	PA46	start	-		56,2	65,0	68,6
62	01.06.2014	11:12	C152	start	-		56,2	62,4	69,1
63	01.06.2014	11:14	C152	ładowanie	-		51,2	57,5	66,5
64	01.06.2014	11:17	C172	ładowanie	-		58,5	66,2	71,9
65	01.06.2014	11:29	C172	start	-		57,7	63,5	73,6
66	01.06.2014	11:34	Mi24	ładowanie	-		70,5	76,4	85,5
67	01.06.2014	11:42	C172	ładowanie	-		51,3	58,6	64,7
68	01.06.2014	11:53	C172	ładowanie	-		54,6	58,7	67,8
69	01.06.2014	12:04	C172	start	-		55,9	59,0	70,1
70	01.06.2014	12:09	C150	ładowanie	-		64,7	74,1	78,5
71	01.06.2014	12:13	C172	start	-		56,3	62,9	68,3
72	01.06.2014	12:20	C172	ładowanie	-		54,4	60,1	67,3
73	01.06.2014	12:21	EXTRA 300	start	-		59,2	65,4	73,3
74	01.06.2014	12:22	C182	ładowanie	-		66,5	75,1	80,0
75	01.06.2014	12:26	Kolibier 150	start	-		60,2	67,3	72,4
76	01.06.2014	12:30	C172	ładowanie	-		61,8	68,3	73,7
77	01.06.2014	12:32	C150	ładowanie	-		54,5	60,1	69,2
78	01.06.2014	12:38	C172	start	-		60,4	67,7	73,6
79	01.06.2014	12:41	C172	ładowanie	-		62,5	71,0	78,6
80	01.06.2014	12:42	C206	start	-		62,2	71,4	76,5
81	01.06.2014	12:53	C150	ładowanie	-		59,1	65,2	71,1
82	01.06.2014	12:59	EXTRA 300	ładowanie	-		52,6	56,9	66,9
83	01.06.2014	13:03	AT3	start	-		55,9	61,2	68,2
84	01.06.2014	13:07	C172	start	-		59,0	68,4	72,8
85	01.06.2014	13:08	C172	start	-		55,1	61,1	70,6
86	01.06.2014	13:18	C172	ładowanie	-		61,1	69,8	73,6
87	01.06.2014	13:19	AT3	ładowanie	-		52,2	58,3	65,6
88	01.06.2014	13:19	PA34 Seneca III	start	-		63,4	71,0	78,8
89	01.06.2014	13:27	C152	start	-		58,5	67,0	70,9
90	01.06.2014	13:38	C150	start	-		53,5	57,7	66,4
91	01.06.2014	13:48	EC130	ładowanie	-		61,8	67,9	74,2
92	01.06.2014	14:00	AT3	start	-		57,9	65,1	69,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
93	01.06.2014	14:05	C172	ładowanie	-		54,6	63,7	70,4
94	01.06.2014	14:25	AT3	ładowanie	-		54,5	60,5	66,5
95	01.06.2014	14:35	C152	ładowanie	-		56,5	64,7	71,4
96	01.06.2014	15:10	EC135	ładowanie	-		69,8	75,8	83,4
97	01.06.2014	15:30	AT3	start	-		62,8	70,6	75,1
98	01.06.2014	15:43	C182	start	-		64,7	72,7	80,2
99	01.06.2014	15:48	C303	start	-		55,7	60,9	70,3
100	01.06.2014	15:59	Kolibier 150	ładowanie	-		57,9	65,3	70,3
101	01.06.2014	16:14	PA34 Seneca III	ładowanie	-		58,0	64,6	70,5
102	01.06.2014	16:16	C182	ładowanie	-		58,4	66,5	72,3
103	01.06.2014	16:27	C150	ładowanie	-		55,4	63,0	67,8
104	01.06.2014	16:33	C172	start	-		58,8	65,2	71,1
105	01.06.2014	16:42	C182	start	-		54,9	59,6	69,9
106	01.06.2014	16:54	C172	ładowanie	-		58,5	68,6	71,6
107	01.06.2014	17:13	EC135	start	-		62,8	69,2	76,5
108	01.06.2014	17:19	C172	ładowanie	-		56,3	64,1	69,9
109	01.06.2014	17:41	C172	start	-		58,3	64,5	71,2
110	01.06.2014	17:58	EC130	start	-		56,2	63,0	69,2
111	01.06.2014	18:24	C152	start	-		51,2	56,2	63,7
112	01.06.2014	18:31	Tecnam	ładowanie	-		51,4	55,6	68,1
113	01.06.2014	18:41	C152	ładowanie	-		49,0	54,2	62,5
114	01.06.2014	19:10	C152	start	-		53,3	60,5	68,0
115	01.06.2014	19:12	BOEING B75 M1	start	-		53,2	57,3	66,6
116	01.06.2014	19:24	BOEING B75 M1	ładowanie	-		51,1	57,2	63,8
117	01.06.2014	19:27	C152	ładowanie	-		45,2	50,1	61,4
118	01.06.2014	19:30	C172	start	-		57,5	65,2	74,7
119	01.06.2014	19:57	C206	ładowanie	-		47,8	52,5	65,9
120	01.06.2014	19:59	TB10 Socata	ładowanie	-		55,4	63,3	69,7
121	01.06.2014	20:04	EC130	ładowanie	-		53,0	57,5	69,1
122	01.06.2014	20:20	C182	ładowanie	-		54,7	62,8	68,8
123	01.06.2014	20:45	C172	start	-		55,1	62,9	73,5
124	01.06.2014	21:22	C172	ładowanie	-		52,3	63,0	69,1
125	02.06.2014	08:56	K150	start	-		63,5	75,0	83,1
126	02.06.2014	09:32	K150	ładowanie	-		54,5	65,5	72,2
127	02.06.2014	09:50	DA42	ładowanie	-		57,3	64,5	75,6
128	02.06.2014	12:33	C182	start	-		56,4	64,7	74,7
129	02.06.2014	12:36	EC135	start	-		59,9	69,3	76,2
130	02.06.2014	12:46	EC145	ładowanie	-		56,7	66,0	78,1
131	02.06.2014	12:55	EC135	ładowanie	-		77,4	85,5	93,0
132	02.06.2014	13:27	R44	start	-		57,7	64,5	75,8
133	02.06.2014	14:14	DA42	start	-		51,2	58,1	67,9
134	02.06.2014	15:01	R44	ładowanie	-		60,9	68,1	77,4
135	02.06.2014	15:14	C210	start	-		55,9	63,3	71,9
136	02.06.2014	15:54	EC135	start	-		57,8	64,5	73,8
137	02.06.2014	16:10	C182	ładowanie	-		56,2	64,5	71,7
138	02.06.2014	16:44	EC130	start	-		54,8	62,8	70,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
139	02.06.2014	17:28	Beech 58	start	-		61,1	72,3	80,2
140	02.06.2014	17:56	EC135	ładowanie	-		52,8	61,9	75,2
141	03.06.2014	12:29	Mi8	start	-		66,9	73,7	86,0
142	03.06.2014	12:57	W3	start	-		66,6	72,8	83,5
143	03.06.2014	13:34	W3	ładowanie	-		64,1	70,1	83,9
144	03.06.2014	13:59	W3	start	-		65,9	73,3	83,3
145	03.06.2014	15:15	W3	ładowanie	-		65,5	73,6	84,8
146	03.06.2014	16:43	Bell206	start	-		51,9	57,8	69,3
147	03.06.2014	16:48	W3	start	-		64,4	77,3	82,3
148	03.06.2014	17:40	Bell206	ładowanie	-		60,1	69,4	82,5
149	03.06.2014	17:44	W3	ładowanie	-		64,0	73,7	84,1
150	03.06.2014	19:02	Bell206	start	-		62,2	72,6	81,4
151	03.06.2014	19:04	W3	start	-		62,1	71,2	78,9
152	03.06.2014	19:37	W3	ładowanie	-		62,9	72,1	85,1
153	03.06.2014	19:40	Bell206	ładowanie	-		56,2	67,4	72,0
154	03.06.2014	19:43	Mi8	ładowanie	-		71,6	83,7	93,2
155	03.06.2014	19:49	EC135	start	-		55,5	62,2	74,2
156	03.06.2014	20:49	W3	start	-		60,0	70,5	82,2
157	03.06.2014	20:54	Bell206	start	-		62,3	74,2	83,0
158	03.06.2014	21:19	EC135	ładowanie	-		52,0	57,0	73,3
159	03.06.2014	21:37	Bell206	ładowanie	-		60,9	71,4	83,2
160	03.06.2014	21:41	W3	ładowanie	-		62,4	68,6	82,8
161	04.06.2014	07:00	Bell206	start	-		65,2	75,7	83,6
162	04.06.2014	07:02	W3	start	-		65,1	72,0	82,5
163	04.06.2014	09:08	Bell206	ładowanie	-		62,0	68,8	81,8
164	04.06.2014	09:31	W3	ładowanie	-		62,8	69,8	83,1
165	04.06.2014	09:58	Mi8	start	-		65,8	74,1	85,7
166	04.06.2014	10:18	Mi24	start	-		66,0	75,4	86,8
167	04.06.2014	10:23	Mi24	start	-		51,4	62,7	69,2
168	04.06.2014	10:44	W3	start	-		64,4	73,2	82,5
169	04.06.2014	10:49	Bell206	start	-		63,6	75,1	83,1
170	04.06.2014	11:10	Mi24	ładowanie	-		55,1	62,6	73,3
171	04.06.2014	11:18	Mi24	ładowanie	-		51,8	59,3	71,3
172	04.06.2014	11:49	W3	ładowanie	-		58,7	67,8	78,5
173	04.06.2014	12:15	Bell206	ładowanie	-		64,3	71,8	82,0
174	04.06.2014	12:45	Bell206	start	-		61,0	71,4	78,8
175	04.06.2014	12:47	W3	start	-		65,2	76,0	83,9
176	04.06.2014	13:37	W3	ładowanie	-		62,4	69,1	80,8
177	04.06.2014	13:38	Bell206	ładowanie	-		60,7	70,0	81,6
178	04.06.2014	13:52	Mi8	ładowanie	-		70,9	82,1	90,6
179	04.06.2014	15:33	EC135	start	-		62,5	68,7	76,6
180	04.06.2014	16:05	EC135	ładowanie	-		59,3	64,5	75,3
181	04.06.2014	21:10	EC135	start	-		52,9	58,9	72,7
182	04.06.2014	21:22	EC135	start	-		54,6	59,5	70,4
183	04.06.2014	21:24	EC135	ładowanie	-		57,7	64,1	74,8
184	04.06.2014	21:30	EC135	start	-		56,7	62,6	73,0
185	04.06.2014	21:31	EC135	ładowanie	-		69,4	78,2	89,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
186	04.06.2014	21:43	EC135	start	-		59,3	68,5	75,3
187	04.06.2014	21:46	EC135	lądowanie	-		54,7	61,5	73,7
188	04.06.2014	21:52	EC135	start	-		55,6	65,7	71,1
189	04.06.2014	21:53	EC135	lądowanie	-		57,7	68,0	76,4
190	04.06.2014	22:07	EC135	start	-		56,0	62,6	70,1
191	04.06.2014	22:08	EC135	lądowanie	-		58,2	66,4	71,6
192	04.06.2014	22:24	EC135	lądowanie	-		49,9	59,9	69,8
193	05.06.2014	07:18	P2006T TECNAM	start	-		56,9	66,9	72,1
194	05.06.2014	07:29	EC135	start	-		48,4	54,3	64,4
195	05.06.2014	07:33	C152	start	-		52,6	60,4	71,1
196	05.06.2014	07:36	C150	start	-		53,3	60,6	70,6
197	05.06.2014	07:48	PA34 Seneca V	start	-		56,6	66,0	71,9
198	05.06.2014	07:50	C150	start	-		57,7	66,2	73,7
199	05.06.2014	07:52	C150	lądowanie	-		56,6	65,7	71,8
200	05.06.2014	07:56	C152	start	-		61,2	72,3	76,4
201	05.06.2014	07:57	C152	lądowanie	-		53,5	60,0	66,7
202	05.06.2014	08:06	C150	lądowanie	-		47,2	52,4	63,8
203	05.06.2014	08:09	C172	start	-		53,4	59,9	68,2
204	05.06.2014	08:16	W3	lądowanie	-		52,1	60,0	68,7
205	05.06.2014	08:25	C150	start	-		55,0	63,7	71,8
206	05.06.2014	08:28	C150	lądowanie	-		50,3	57,4	65,5
207	05.06.2014	08:30	EC135	lądowanie	-		54,4	63,2	68,8
208	05.06.2014	08:30	C172	start	-		57,9	64,3	74,0
209	05.06.2014	08:31	C172	lądowanie	-		55,2	60,9	70,8
210	05.06.2014	08:41	TOPAZ	lądowanie	-		61,4	65,6	75,8
211	05.06.2014	08:56	C152	start	-		63,3	70,5	75,2
212	05.06.2014	09:03	C152	start	-		59,2	66,3	72,6
213	05.06.2014	09:05	C150	lądowanie	-		56,1	63,0	70,6
214	05.06.2014	09:07	C172	lądowanie	-		61,4	66,1	72,9
215	05.06.2014	09:24	C152	start	-		58,7	63,3	72,2
216	05.06.2014	09:38	W3	start	-		68,1	75,1	83,8
217	05.06.2014	09:43	R44	lądowanie	-		63,2	70,1	75,3
218	05.06.2014	09:57	C152	lądowanie	-		58,0	64,3	70,3
219	05.06.2014	10:05	R44	start	-		51,3	59,1	65,3
220	05.06.2014	10:13	C150	start	-		55,7	67,6	70,0
221	05.06.2014	10:18	SR 22	start	-		65,6	73,8	81,3
222	05.06.2014	10:21	C172	start	-		55,7	64,0	72,3
223	05.06.2014	10:27	C172	start	-		56,0	63,1	68,8
224	05.06.2014	10:28	C172	lądowanie	-		55,6	63,4	71,8
225	05.06.2014	10:31	C150	start	-		54,0	61,3	67,6
226	05.06.2014	10:33	EC135	start	-		58,5	67,2	73,3
227	05.06.2014	10:47	C150	start	-		55,2	63,7	69,4
228	05.06.2014	10:50	C150	lądowanie	-		54,8	63,6	69,8
229	05.06.2014	10:55	R44	lądowanie	-		57,9	64,4	70,7
230	05.06.2014	11:01	C150	start	-		55,7	61,0	70,5
231	05.06.2014	11:01	C150	lądowanie	-		56,9	61,7	69,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
232	05.06.2014	11:09	C172	ładowanie	-		58,0	62,7	70,8
233	05.06.2014	11:15	C172	start	-		54,0	59,2	70,7
234	05.06.2014	11:19	C150	ładowanie	-		58,7	68,9	74,1
235	05.06.2014	11:23	C152	start	-		58,4	64,0	72,0
236	05.06.2014	11:24	C172	start	-		56,3	64,2	71,3
237	05.06.2014	11:26	C152	ładowanie	-		54,5	61,4	69,7
238	05.06.2014	11:31	C172	start	-		56,0	62,4	71,7
239	05.06.2014	11:55	EC135	ładowanie	-		54,5	60,1	67,5
240	05.06.2014	11:56	C152	ładowanie	-		57,5	64,9	70,2
241	05.06.2014	12:27	C172	ładowanie	-		60,5	68,4	73,6
242	05.06.2014	12:42	C172	ładowanie	-		48,8	54,0	60,5
243	05.06.2014	12:52	C152	start	-		61,1	68,6	73,9
244	05.06.2014	12:56	EC130	ładowanie	-		58,8	66,1	70,8
245	05.06.2014	13:03	C152	start	-		57,0	64,4	70,1
246	05.06.2014	13:04	C152	ładowanie	-		58,6	66,0	70,3
247	05.06.2014	13:17	C152	start	-		53,6	60,6	65,7
248	05.06.2014	13:18	C152	ładowanie	-		60,5	66,7	75,9
249	05.06.2014	13:20	C152	start	-		59,7	67,6	72,6
250	05.06.2014	13:29	C152	start	-		55,9	63,2	69,6
251	05.06.2014	13:32	C152	start	-		59,3	68,1	73,1
252	05.06.2014	13:39	C150	start	-		64,3	73,2	82,5
253	05.06.2014	13:42	C152	start	-		58,2	64,8	74,0
254	05.06.2014	13:50	C172	ładowanie	-		54,8	62,3	68,4
255	05.06.2014	13:57	C152	ładowanie	-		54,2	59,4	68,8
256	05.06.2014	13:58	C152	start	-		54,8	63,5	70,0
257	05.06.2014	14:01	C152	ładowanie	-		53,9	62,0	68,8
258	05.06.2014	14:01	C152	ładowanie	-		55,5	63,4	68,5
259	05.06.2014	14:03	C150	ładowanie	-		53,7	62,1	67,4
260	05.06.2014	14:04	W3	start	-		55,0	60,8	70,6
261	05.06.2014	14:11	C170	start	-		75,6	84,7	90,0
262	05.06.2014	14:22	C150	start	-		57,1	61,3	74,0
263	05.06.2014	14:30	C152	ładowanie	-		63,9	72,9	76,5
264	05.06.2014	14:32	C150	ładowanie	-		50,8	60,9	67,8
265	05.06.2014	14:33	C152	start	-		51,2	57,6	64,7
266	05.06.2014	14:38	C150	start	-		57,7	69,4	73,2
267	05.06.2014	14:39	C152	ładowanie	-		48,8	54,5	65,1
268	05.06.2014	15:00	C172	start	-		57,7	66,8	71,3
269	05.06.2014	15:09	C172	start	-		50,6	57,3	64,7
270	05.06.2014	15:10	C172	ładowanie	-		51,8	58,5	65,9
271	05.06.2014	15:18	EC135	start	-		66,1	72,3	80,5
272	05.06.2014	15:20	C152	start	-		54,3	58,3	67,8
273	05.06.2014	15:24	C172	ładowanie	-		59,4	64,8	75,7
274	05.06.2014	15:26	C152	start	-		55,8	67,7	70,4
275	05.06.2014	15:27	C152	ładowanie	-		53,5	60,2	68,6
276	05.06.2014	15:31	C152	start	-		50,9	57,3	67,6
277	05.06.2014	15:34	C152	start	-		58,2	67,1	72,6
278	05.06.2014	15:35	C152	ładowanie	-		54,3	60,7	69,0



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
279	05.06.2014	15:38	C150	ładowanie	-		54,3	60,7	67,0
280	05.06.2014	15:39	C152	start	-		54,1	62,1	68,2
281	05.06.2014	15:40	C152	ładowanie	-		52,9	59,4	66,1
282	05.06.2014	15:41	C172	start	-		50,0	57,7	64,2
283	05.06.2014	15:41	C172	ładowanie	-		53,5	62,0	68,2
284	05.06.2014	15:44	SF 24	ładowanie	-		56,9	64,3	74,0
285	05.06.2014	15:46	W3	ładowanie	-		52,9	59,7	69,6
286	05.06.2014	15:55	C172	ładowanie	-		58,9	67,8	72,0
287	05.06.2014	15:56	C152	start	-		51,2	57,4	64,8
288	05.06.2014	16:01	C150	start	-		56,1	62,9	69,3
289	05.06.2014	16:06	C152	start	-		58,7	67,5	72,6
290	05.06.2014	16:10	C182	start	-		53,9	61,2	70,6
291	05.06.2014	16:44	C150	start	-		61,4	69,7	74,6
292	05.06.2014	16:48	EC135	ładowanie	-		52,0	58,8	66,1
293	05.06.2014	16:52	TOPAZ	start	-		57,6	63,7	70,0
294	05.06.2014	17:08	R44	start	-		57,4	64,4	70,6
295	05.06.2014	17:12	BOEING B75 M1	ładowanie	-		48,1	57,4	63,3
296	05.06.2014	17:15	C172	start	-		54,4	60,5	71,0
297	05.06.2014	17:18	R44	ładowanie	-		52,5	59,5	66,8
298	05.06.2014	17:29	C172	ładowanie	-		52,9	58,5	68,1
299	05.06.2014	17:37	AT3	start	-		57,8	67,2	71,8
300	05.06.2014	17:38	C172	start	-		55,5	61,7	70,9
301	05.06.2014	17:43	C206	ładowanie	-		64,5	74,5	81,0
302	05.06.2014	17:47	EC135	ładowanie	-		57,2	65,8	71,1
303	05.06.2014	17:54	C152	start	-		65,4	73,4	77,1
304	05.06.2014	17:55	C150	ładowanie	-		63,4	72,5	76,9
305	05.06.2014	17:59	C150	ładowanie	-		55,8	65,8	70,9
306	05.06.2014	18:06	C152	start	-		54,8	60,0	70,4
307	05.06.2014	18:10	C152	ładowanie	-		57,6	62,8	70,2
308	05.06.2014	18:15	TB9 Socate	ładowanie	-		56,7	64,0	69,2
309	05.06.2014	18:15	TB9 Socate	ładowanie	-		54,2	61,5	68,1
310	05.06.2014	18:17	C152	start	-		57,5	65,7	69,4
311	05.06.2014	18:20	AT3	start	-		57,3	64,6	71,0
312	05.06.2014	18:27	C152	start	-		57,8	63,3	70,1
313	05.06.2014	18:29	C150	start	-		59,9	67,0	72,4
314	05.06.2014	18:30	C150	start	-		56,6	61,7	68,8
315	05.06.2014	18:32	C172	start	-		61,3	68,1	76,3
316	05.06.2014	18:37	C150	start	-		59,6	65,8	71,8
317	05.06.2014	18:48	C172	ładowanie	-		52,3	57,1	66,0
318	05.06.2014	18:58	PS28 Cruiser	start	-		57,8	67,2	72,6
319	05.06.2014	19:02	C152	start	-		55,7	64,5	70,0
320	05.06.2014	19:03	C152	start	-		58,7	67,5	72,2
321	05.06.2014	19:10	C152	start	-		56,6	63,0	73,0
322	05.06.2014	19:20	C152	start	-		57,7	67,9	73,1
323	05.06.2014	19:21	TECNAM 2002	ładowanie	-		57,7	65,1	71,3
324	05.06.2014	19:26	C172	start	-		57,4	65,0	70,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
325	05.06.2014	19:31	TECNAM 2002	start	-		61,2	71,3	75,0
326	05.06.2014	19:38	C152	start	-		52,4	57,9	68,5
327	05.06.2014	19:39	C152	start	-		47,7	54,9	63,9
328	05.06.2014	19:42	TECNAM 2002	start	-		49,1	55,2	63,7
329	05.06.2014	19:46	C150	ładowanie	-		49,5	56,5	64,2
330	05.06.2014	19:49	R44	ładowanie	-		50,4	54,3	64,6
331	05.06.2014	19:58	C152	start	-		47,3	53,9	63,7
332	05.06.2014	20:01	SR 22	start	-		56,3	62,3	71,6
333	05.06.2014	20:02	TECNAM 2002	ładowanie	-		65,6	77,9	83,2
334	05.06.2014	20:04	C152	start	-		47,2	52,2	63,2
335	05.06.2014	20:11	AT3	start	-		53,4	60,4	69,9
336	05.06.2014	20:18	AT3	start	-		54,3	64,3	69,3
337	05.06.2014	20:20	C152	start	-		54,7	63,8	68,9
338	05.06.2014	20:22	C152	ładowanie	-		53,0	61,7	67,2
339	05.06.2014	20:27	AT3	start	-		55,4	61,5	73,1
340	05.06.2014	20:31	C152	ładowanie	-		57,8	68,2	72,8
341	05.06.2014	20:37	AT3	ładowanie	-		51,3	57,7	64,4
342	05.06.2014	20:39	Beech 58	ładowanie	-		58,1	67,1	72,5
343	05.06.2014	20:40	C152	ładowanie	-		54,6	63,9	68,8
344	05.06.2014	20:44	PA34 Seneca V	ładowanie	-		58,4	64,0	70,3
345	05.06.2014	20:45	K150	start	-		62,5	71,0	74,8
346	05.06.2014	20:57	TB9 Socate	start	-		54,9	65,5	69,7
347	05.06.2014	21:09	C152	ładowanie	-		53,2	61,5	67,3
348	05.06.2014	21:10	C172	ładowanie	-		56,4	66,4	72,5
349	05.06.2014	21:15	PA28	start	-		54,7	62,7	68,9
350	05.06.2014	21:53	PA28	ładowanie	-		59,6	69,1	73,3
351	05.06.2014	22:00	K150	ładowanie	-		56,7	65,4	70,5
352	06.06.2014	01:15	EC135	ładowanie	-		65,7	74,3	95,1
353	06.06.2014	02:09	EC135	start	-		47,2	54,2	67,2
354	06.06.2014	06:52	C172	start	-		53,0	59,4	73,9
355	06.06.2014	07:32	C150	start	-		56,3	63,6	71,1
356	06.06.2014	07:45	C150	ładowanie	-		58,4	65,4	72,9
357	06.06.2014	07:46	C152	start	-		57,1	61,4	72,7
358	06.06.2014	08:00	C172	ładowanie	-		56,4	63,3	70,0
359	06.06.2014	08:49	C172	start	-		54,3	59,7	69,4
360	06.06.2014	08:55	C150	start	-		49,9	53,5	63,8
361	06.06.2014	09:01	C150	start	-		59,5	64,9	74,4
362	06.06.2014	09:04	C150	ładowanie	-		69,2	72,8	82,9
363	06.06.2014	09:11	C150	start	-		67,3	73,9	80,0
364	06.06.2014	09:13	C150	ładowanie	-		58,3	65,6	72,5
365	06.06.2014	09:20	C150	start	-		59,2	66,2	74,8
366	06.06.2014	09:22	C150	ładowanie	-		50,1	54,7	64,3
367	06.06.2014	09:28	EC135	start	-		53,6	61,5	67,2
368	06.06.2014	09:28	C150	start	-		71,7	82,2	85,8
369	06.06.2014	09:29	C150	ładowanie	-		57,3	67,3	72,2
370	06.06.2014	09:37	DA42	ładowanie	-		51,7	58,5	66,9
371	06.06.2014	09:38	C172	start	-		78,5	90,7	95,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
372	06.06.2014	09:39	C150	start	-		58,0	66,0	73,9
373	06.06.2014	09:49	C172	ładowanie	-		61,2	69,4	75,0
374	06.06.2014	09:56	C152	ładowanie	-		64,3	74,6	80,0
375	06.06.2014	10:33	Mi24	start	-		62,9	70,3	78,2
376	06.06.2014	10:34	Mi24	start	-		58,4	66,0	72,3
377	06.06.2014	10:36	Mi24	start	-		64,3	72,9	79,4
378	06.06.2014	10:38	Mi24	start	-		57,8	67,3	71,9
379	06.06.2014	10:42	EC120	start	-		52,8	60,5	67,6
380	06.06.2014	10:46	C150	start	-		58,3	66,1	71,5
381	06.06.2014	11:01	C150	start	-		57,0	65,0	74,1
382	06.06.2014	11:03	C150	ładowanie	-		48,8	57,2	63,7
383	06.06.2014	11:09	EC130	start	-		60,0	65,2	75,7
384	06.06.2014	11:20	C150	ładowanie	-		58,6	69,5	73,9
385	06.06.2014	11:25	EC135	start	-		61,1	68,8	73,8
386	06.06.2014	11:27	PA46	start	-		56,3	60,9	69,1
387	06.06.2014	11:32	C172	start	-		63,2	70,8	75,5
388	06.06.2014	11:33	Mi8	start	-		66,9	73,5	84,1
389	06.06.2014	11:45	Mi8	start	-		59,4	68,9	74,5
390	06.06.2014	11:46	Mi8	ładowanie	-		62,4	69,4	76,9
391	06.06.2014	11:56	EC130	ładowanie	-		66,6	73,6	83,9
392	06.06.2014	12:00	Mi8	start	-		53,9	59,1	69,7
393	06.06.2014	12:02	Mi8	ładowanie	-		58,8	67,9	73,9
394	06.06.2014	12:10	Mi8	start	-		56,8	64,0	71,9
395	06.06.2014	12:22	Mi8	start	-		52,2	56,9	67,7
396	06.06.2014	12:23	Mi8	ładowanie	-		62,3	69,2	77,6
397	06.06.2014	12:36	Mi8	start	-		56,7	62,9	69,6
398	06.06.2014	12:37	Mi8	ładowanie	-		62,1	70,1	78,5
399	06.06.2014	12:40	SR22	ładowanie	-		66,6	75,3	83,4
400	06.06.2014	12:49	Mi8	ładowanie	-		57,7	66,3	71,6
401	06.06.2014	12:53	C150	start	-		64,2	73,8	77,7
402	06.06.2014	13:21	Bell206	start	-		65,7	74,6	82,4
403	06.06.2014	13:24	AT3	start	-		60,4	71,1	75,1
404	06.06.2014	13:35	SF 24	start	-		58,5	66,2	71,3
405	06.06.2014	13:36	AT3	start	-		59,6	65,9	75,8
406	06.06.2014	13:44	SR 22	start	-		56,9	64,2	74,1
407	06.06.2014	13:48	AT3	start	-		58,0	66,2	71,8
408	06.06.2014	13:49	AT3	ładowanie	-		57,8	65,2	71,9
409	06.06.2014	13:55	C150	ładowanie	-		52,2	56,6	68,8
410	06.06.2014	13:59	AT3	start	-		57,6	67,1	72,3
411	06.06.2014	14:02	AT3	ładowanie	-		53,8	59,3	66,2
412	06.06.2014	14:05	C152	start	-		63,6	69,9	81,5
413	06.06.2014	14:06	C152	ładowanie	-		59,2	66,6	74,2
414	06.06.2014	14:07	C182	start	-		59,0	68,6	73,4
415	06.06.2014	14:09	AT3	start	-		61,7	71,4	74,9
416	06.06.2014	14:10	AT3	ładowanie	-		55,2	61,7	68,2
417	06.06.2014	14:15	C152	start	-		56,0	61,6	71,8
418	06.06.2014	14:16	C152	ładowanie	-		53,8	59,6	67,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
419	06.06.2014	14:18	C182	ładowanie	-		55,6	62,6	69,3
420	06.06.2014	14:25	AT3	ładowanie	-		60,4	68,9	74,0
421	06.06.2014	14:29	C152	start	-		59,4	66,6	72,4
422	06.06.2014	14:40	C150	start	-		67,2	75,0	81,9
423	06.06.2014	14:41	Bell206	ładowanie	-		60,0	70,1	74,4
424	06.06.2014	14:46	C172	start	-		60,2	67,9	73,5
425	06.06.2014	14:51	C182	ładowanie	-		67,4	73,7	79,5
426	06.06.2014	15:00	C172	start	-		63,2	68,8	77,2
427	06.06.2014	15:06	C172	ładowanie	-		59,5	69,6	75,4
428	06.06.2014	15:13	C150	ładowanie	-		55,6	61,6	70,9
429	06.06.2014	15:19	3Xtrim	start	-		57,7	65,4	71,6
430	06.06.2014	15:20	C150	start	-		58,1	62,3	70,2
431	06.06.2014	15:21	C152	start	-		61,8	66,4	72,1
432	06.06.2014	15:22	R44	start	-		62,1	68,4	77,1
433	06.06.2014	15:24	R44	start	-		59,7	65,3	71,6
434	06.06.2014	15:29	Beech 58	start	-		61,4	69,8	78,7
435	06.06.2014	15:30	C172	start	-		58,8	66,0	73,1
436	06.06.2014	15:31	C152	start	-		59,5	66,4	72,6
437	06.06.2014	15:31	C152	ładowanie	-		64,9	71,8	81,0
438	06.06.2014	15:34	C150	start	-		56,3	64,2	72,1
439	06.06.2014	15:35	C150	ładowanie	-		64,0	70,8	77,8
440	06.06.2014	15:39	Beech 58	start	-		63,1	70,7	80,1
441	06.06.2014	15:41	C172	ładowanie	-		63,4	71,9	78,1
442	06.06.2014	15:42	C152	start	-		57,4	63,6	70,4
443	06.06.2014	15:43	C152	ładowanie	-		57,7	64,5	71,5
444	06.06.2014	15:43	P32 Piper	ładowanie	-		58,7	66,2	71,9
445	06.06.2014	15:47	Beech 58	start	-		64,2	71,4	77,2
446	06.06.2014	15:48	Beech 58	ładowanie	-		60,4	70,5	75,2
447	06.06.2014	15:53	EC120	ładowanie	-		64,1	72,4	78,3
448	06.06.2014	15:56	Beech 58	start	-		61,0	69,5	73,5
449	06.06.2014	15:56	Beech 58	ładowanie	-		57,8	62,7	69,7
450	06.06.2014	15:57	C152	start	-		61,1	69,9	75,1
451	06.06.2014	15:59	C152	ładowanie	-		66,0	74,3	80,4
452	06.06.2014	16:02	C150	start	-		54,7	60,7	70,6
453	06.06.2014	16:04	C150	ładowanie	-		60,8	70,6	75,1
454	06.06.2014	16:05	Beech 58	start	-		65,6	73,4	82,7
455	06.06.2014	16:09	C152	start	-		61,5	70,6	75,4
456	06.06.2014	16:11	Beech 58	ładowanie	-		60,1	68,3	74,2
457	06.06.2014	16:12	C150	start	-		56,4	64,1	70,9
458	06.06.2014	16:17	C150	ładowanie	-		57,8	65,5	73,6
459	06.06.2014	16:18	C152	ładowanie	-		55,9	64,9	72,4
460	06.06.2014	16:27	C182	start	-		56,4	62,0	72,1
461	06.06.2014	16:38	C150	start	-		51,8	57,2	68,0
462	06.06.2014	16:41	EC130	start	-		56,3	62,7	69,7
463	06.06.2014	16:52	EC120	start	-		56,9	65,3	71,0
464	06.06.2014	16:54	DA42	start	-		52,7	58,0	68,0
465	06.06.2014	16:55	C152	start	-		55,1	61,3	70,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
466	06.06.2014	17:04	DA42	lądowanie	-		53,7	59,3	69,9
467	06.06.2014	17:12	C152	start	-		52,0	56,8	65,8
468	06.06.2014	17:17	SR22	start	-		58,9	65,4	74,9
469	06.06.2014	17:19	3XTRIM	lądowanie	-		62,4	68,6	79,2
470	06.06.2014	17:29	C152	lądowanie	-		58,4	68,5	73,3
471	06.06.2014	17:32	C152	start	-		55,1	60,6	70,7
472	06.06.2014	17:41	C152	start	-		53,6	59,1	68,5
473	06.06.2014	17:45	C152	lądowanie	-		55,9	64,0	69,6
474	06.06.2014	17:49	C150	start	-		53,6	59,4	68,3
475	06.06.2014	17:57	EC135	lądowanie	-		59,4	69,0	75,0
476	06.06.2014	18:00	C172	start	-		57,2	62,9	73,7
477	06.06.2014	18:06	C152	start	-		55,3	59,8	71,9
478	06.06.2014	18:13	C152	lądowanie	-		49,7	54,3	65,9
479	06.06.2014	18:17	AT3	start	-		58,4	66,8	72,0
480	06.06.2014	18:19	C152	start	-		54,3	60,8	70,7
481	06.06.2014	18:20	P32 Piper	start	-		62,7	71,3	79,0
482	06.06.2014	18:25	EC130	start	-		49,8	58,0	65,4
483	06.06.2014	18:27	P2006T TECNAM	lądowanie	-		57,2	66,6	73,7
484	06.06.2014	18:29	Cirrus SR22	lądowanie	-		54,4	62,5	71,1
485	06.06.2014	18:36	EC135	start	-		54,5	59,9	68,7
486	06.06.2014	18:39	C152	start	-		53,6	59,6	70,1
487	06.06.2014	18:47	C152	lądowanie	-		53,1	59,5	69,1
488	06.06.2014	18:49	C152	start	-		53,8	61,2	67,8
489	06.06.2014	18:52	C152	lądowanie	-		53,6	59,5	70,0
490	06.06.2014	18:54	AT3	lądowanie	-		53,9	61,6	67,5
491	06.06.2014	18:56	C152	start	-		54,8	58,6	68,9
492	06.06.2014	18:56	C152	lądowanie	-		54,6	62,2	68,4
493	06.06.2014	18:58	C150	lądowanie	-		55,2	63,7	70,6
494	06.06.2014	19:01	AT3	start	-		49,1	55,1	65,6
495	06.06.2014	19:04	C152	start	-		55,8	64,7	72,1
496	06.06.2014	19:07	C152	lądowanie	-		57,0	61,2	72,1
497	06.06.2014	19:08	C206	start	-		59,3	64,9	74,9
498	06.06.2014	19:09	C172	lądowanie	-		61,0	66,4	78,1
499	06.06.2014	19:17	C172	lądowanie	-		54,9	63,8	70,1
500	06.06.2014	19:20	C172	start	-		53,0	59,3	71,1
501	06.06.2014	19:28	C206	lądowanie	-		58,8	68,2	73,4
502	06.06.2014	19:29	C172	start	-		54,1	59,7	70,1
503	06.06.2014	19:30	C172	lądowanie	-		54,7	62,8	68,0
504	06.06.2014	19:37	TECNAM 2002	start	-		55,0	61,0	71,5
505	06.06.2014	19:40	C172	start	-		65,0	77,1	81,3
506	06.06.2014	19:47	AT3	start	-		52,8	58,7	70,6
507	06.06.2014	19:49	C172	start	-		47,2	52,8	64,3
508	06.06.2014	19:56	TECNAM 2002	start	-		50,8	57,7	67,9
509	06.06.2014	20:00	C172	start	-		49,6	53,1	64,9
510	06.06.2014	20:07	TECNAM 2002	start	-		51,2	58,3	68,7
511	06.06.2014	20:16	TECNAM 2002	start	-		52,1	59,1	69,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
512	06.06.2014	20:25	TECNAM 2002	start	-		53,9	60,0	71,7
513	06.06.2014	20:35	C150	ładowanie	-		46,5	51,4	62,8
514	06.06.2014	20:36	TECNAM 2002	start	-		61,8	67,9	81,4
515	06.06.2014	20:39	TECNAM 2002	ładowanie	-		72,3	82,5	89,5
516	06.06.2014	20:40	C172	start	-		60,4	67,6	78,5
517	06.06.2014	20:45	EC135	ładowanie	-		52,3	60,0	70,0
518	06.06.2014	20:49	TECNAM 2002	start	-		51,9	61,5	68,7
519	06.06.2014	20:54	TB10 Socata	ładowanie	-		55,0	62,8	71,6
520	06.06.2014	20:56	TECNAM 2002	ładowanie	-		60,2	66,9	78,3
521	06.06.2014	20:57	C172	ładowanie	-		52,9	60,5	67,2
522	07.06.2014	07:49	EC 135	start	-		60,7	70,1	78,9
523	07.06.2014	08:22	C182	start	-		57,1	65,6	75,1
524	07.06.2014	08:23	R44	start	-		51,4	57,6	68,4
525	07.06.2014	08:24	C150	start	-		50,3	53,7	65,2
526	07.06.2014	08:32	C150	start	-		57,3	64,8	70,9
527	07.06.2014	08:33	C150	ładowanie	-		59,9	69,7	74,0
528	07.06.2014	08:41	C150	start	-		59,4	68,7	74,1
529	07.06.2014	08:43	C150	ładowanie	-		53,7	58,8	67,9
530	07.06.2014	08:50	C172	start	-		55,5	62,7	69,6
531	07.06.2014	08:52	C150	start	-		58,3	66,7	75,2
532	07.06.2014	08:57	TECNAM 2002	start	-		52,2	60,0	67,1
533	07.06.2014	09:01	C182	start	-		61,1	66,4	75,5
534	07.06.2014	09:02	Tecanam 2006T	start	-		59,3	67,5	75,5
535	07.06.2014	09:04	C150	start	-		58,1	70,1	73,6
536	07.06.2014	09:06	TECNAM 2002	start	-		55,6	60,3	70,2
537	07.06.2014	09:08	C152	start	-		55,4	63,3	68,6
538	07.06.2014	09:09	C150	ładowanie	-		62,2	70,8	77,6
539	07.06.2014	09:12	TECNAM 2002	start	-		58,1	66,0	71,6
540	07.06.2014	09:14	TECNAM 2002	ładowanie	-		55,7	64,2	69,7
541	07.06.2014	09:17	C152	start	-		54,8	60,4	69,8
542	07.06.2014	09:20	C152	ładowanie	-		57,8	66,6	71,6
543	07.06.2014	09:22	C152	start	-		58,6	63,1	69,0
544	07.06.2014	09:22	TECNAM 2002	start	-		54,4	59,9	66,8
545	07.06.2014	09:25	TECNAM 2002	ładowanie	-		56,9	64,0	69,6
546	07.06.2014	09:26	C152	start	-		56,0	60,6	72,0
547	07.06.2014	09:28	C152	start	-		51,1	57,7	67,6
548	07.06.2014	09:31	C152	ładowanie	-		57,3	66,5	71,5
549	07.06.2014	09:37	PIPER 31	start	-		56,9	64,6	73,0
550	07.06.2014	09:39	C152	start	-		49,1	54,3	63,8
551	07.06.2014	09:41	PS28 Cruiser	start	-		54,8	61,6	67,3
552	07.06.2014	09:44	TECNAM 2002	start	-		55,1	59,7	70,7
553	07.06.2014	09:51	C172	ładowanie	-		57,0	66,6	72,5
554	07.06.2014	09:53	TECNAM 2002	ładowanie	-		53,9	60,3	70,6
555	07.06.2014	09:56	C152	start	-		52,3	57,1	65,8
556	07.06.2014	09:57	C150	start	-		55,2	62,4	68,3
557	07.06.2014	09:59	C152	start	-		53,3	58,1	66,6
558	07.06.2014	10:02	C152	ładowanie	-		49,8	55,4	64,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
559	07.06.2014	10:04	C152	start	-		61,6	69,3	74,0
560	07.06.2014	10:04	C152	ładowanie	-		60,3	67,4	72,8
561	07.06.2014	10:06	C150	start	-		57,3	62,4	69,6
562	07.06.2014	10:07	C150	ładowanie	-		59,6	63,7	70,9
563	07.06.2014	10:08	C182t	start	-		53,7	58,5	68,1
564	07.06.2014	10:09	C152	start	-		59,6	64,7	71,4
565	07.06.2014	10:10	C152	ładowanie	-		55,6	62,3	70,8
566	07.06.2014	10:13	PS28 Cruiser	ładowanie	-		55,8	60,9	71,3
567	07.06.2014	10:14	C152	start	-		56,6	65,5	70,3
568	07.06.2014	10:18	C150	start	-		59,0	65,4	71,3
569	07.06.2014	10:21	C152	start	-		56,0	62,3	68,8
570	07.06.2014	10:22	C152	ładowanie	-		55,7	63,6	69,8
571	07.06.2014	10:23	3Xtrim	start	-		52,9	58,7	68,9
572	07.06.2014	10:26	EC130	start	-		51,5	57,0	68,0
573	07.06.2014	10:30	C152	start	-		54,7	60,0	68,2
574	07.06.2014	10:31	C152	ładowanie	-		51,0	55,4	62,9
575	07.06.2014	10:33	PA34 Seneca III	start	-		47,1	51,2	60,6
576	07.06.2014	10:36	C150	start	-		67,9	75,9	81,7
577	07.06.2014	10:39	C152	start	-		55,4	62,3	69,1
578	07.06.2014	10:40	C152	ładowanie	-		53,0	60,7	67,0
579	07.06.2014	10:43	PIPER 31	ładowanie	-		56,2	64,4	69,1
580	07.06.2014	10:49	C172	start	-		52,4	58,3	67,7
581	07.06.2014	10:50	C152	start	-		56,4	61,8	68,9
582	07.06.2014	10:51	C152	ładowanie	-		54,2	60,5	67,5
583	07.06.2014	10:52	TECNAM 2002	start	-		55,2	63,4	69,7
584	07.06.2014	10:57	TECNAM 2002	ładowanie	-		55,7	61,6	69,8
585	07.06.2014	10:58	C172	start	-		59,5	68,2	73,3
586	07.06.2014	10:59	C172	start	-		57,3	62,8	69,3
587	07.06.2014	11:02	C152	start	-		50,2	58,6	65,3
588	07.06.2014	11:05	C150	start	-		50,7	56,0	65,0
589	07.06.2014	11:10	C152	start	-		55,5	62,5	68,5
590	07.06.2014	11:11	R44	ładowanie	-		59,8	64,0	71,5
591	07.06.2014	11:13	TECNAM 2002	start	-		55,6	59,8	68,0
592	07.06.2014	11:26	C152	start	-		54,0	60,9	69,4
593	07.06.2014	11:31	EC135	start	-		61,5	67,8	74,7
594	07.06.2014	11:33	C182	ładowanie	-		59,6	67,8	73,4
595	07.06.2014	11:35	C152	start	-		52,0	57,5	67,0
596	07.06.2014	11:37	AT3	start	-		48,9	54,4	64,3
597	07.06.2014	11:40	C152	start	-		53,2	59,7	67,0
598	07.06.2014	11:40	C152	ładowanie	-		52,8	59,4	68,3
599	07.06.2014	11:43	TECNAM 2002	start	-		55,8	63,8	70,1
600	07.06.2014	11:44	TECNAM 2002	ładowanie	-		51,6	58,1	63,5
601	07.06.2014	11:44	C152	start	-		52,2	56,7	64,6
602	07.06.2014	11:45	C152	ładowanie	-		53,8	59,9	66,7
603	07.06.2014	11:48	C152	start	-		58,7	65,7	70,8
604	07.06.2014	11:50	C152	ładowanie	-		55,3	62,9	67,9
605	07.06.2014	11:50	C152	ładowanie	-		54,5	60,1	68,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
606	07.06.2014	11:51	TECNAM 2002	ładowanie	-		56,8	65,5	70,4
607	07.06.2014	11:52	PS28 Cruiser	ładowanie	-		51,0	58,4	64,4
608	07.06.2014	11:55	Boeing Straman BOEING B75 M1	start	-		59,6	66,2	76,3
609	07.06.2014	11:56	AT3	ładowanie	-		60,6	68,9	73,7
610	07.06.2014	11:58	C152	start	-		51,6	59,5	67,9
611	07.06.2014	12:00	C152	start	-		54,0	60,5	70,1
612	07.06.2014	12:01	C152	ładowanie	-		57,3	63,8	69,7
613	07.06.2014	12:01	C182	start	-		52,9	58,1	65,4
614	07.06.2014	12:02	PA34 Seneca III	ładowanie	-		53,6	57,8	68,2
615	07.06.2014	12:03	C152	start	-		56,8	63,6	72,5
616	07.06.2014	12:06	C152	ładowanie	-		54,4	59,1	67,0
617	07.06.2014	12:09	C150	start	-		51,4	59,0	66,2
618	07.06.2014	12:13	C152	ładowanie	-		52,3	60,2	66,3
619	07.06.2014	12:19	C152	ładowanie	-		56,3	61,9	69,9
620	07.06.2014	12:21	C182	start	-		58,2	64,1	70,3
621	07.06.2014	12:24	C152	start	-		50,9	58,7	64,8
622	07.06.2014	12:30	C152	start	-		56,6	63,8	69,4
623	07.06.2014	12:32	C152	ładowanie	-		53,9	60,1	68,5
624	07.06.2014	12:32	C152	start	-		48,2	53,0	62,3
625	07.06.2014	12:37	C182t	ładowanie	-		51,6	58,1	66,3
626	07.06.2014	12:41	C152	start	-		52,0	59,5	67,3
627	07.06.2014	12:41	C152	ładowanie	-		60,1	67,4	76,2
628	07.06.2014	12:44	C172	start	-		52,5	58,0	68,7
629	07.06.2014	12:51	C152	ładowanie	-		50,3	56,5	65,7
630	07.06.2014	12:55	C172	start	-		58,8	66,5	73,7
631	07.06.2014	12:57	C150	start	-		57,1	65,1	70,4
632	07.06.2014	13:02	C152	start	-		56,7	70,5	71,8
633	07.06.2014	13:03	C152	ładowanie	-		57,3	63,3	70,9
634	07.06.2014	13:04	C150	ładowanie	-		49,8	57,3	65,1
635	07.06.2014	13:07	C152	start	-		52,1	58,2	66,5
636	07.06.2014	13:11	C150	start	-		50,4	57,3	65,6
637	07.06.2014	13:12	C206	start	-		58,4	68,2	73,4
638	07.06.2014	13:14	C152	ładowanie	-		55,7	62,7	71,8
639	07.06.2014	13:21	Boeing Straman BOEING B75 M1	start	-		60,5	65,7	74,7
640	07.06.2014	13:22	Boeing Straman BOEING B75 M1	ładowanie	-		65,0	71,3	80,7
641	07.06.2014	13:42	EC130	start	-		57,8	63,4	70,9
642	07.06.2014	13:43	Boeing Straman BOEING B75 M1	start	-		58,4	65,5	74,6
643	07.06.2014	13:44	C150	start	-		63,9	71,7	79,5
644	07.06.2014	13:46	Boeing Straman BOEING B75 M1	ładowanie	-		53,1	59,1	70,7
645	07.06.2014	13:54	MS894A Rallye Minerva 220	start	-		56,3	62,1	70,7



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
646	07.06.2014	13:57	C152	start	-		52,6	59,9	68,5
647	07.06.2014	14:06	Boeing Straman BOEING B75 M1	start	-		60,6	66,2	76,1
648	07.06.2014	14:07	Boeing Straman BOEING B75 M1	ładowanie	-		62,7	70,3	78,2
649	07.06.2014	14:29	Boeing Straman BOEING B75 M1	start	-		48,9	55,6	65,8
650	07.06.2014	14:30	PS28 Cruiser	ładowanie	-		57,1	64,0	72,5
651	07.06.2014	14:30	Boeing Straman BOEING B75 M1	ładowanie	-		61,3	67,0	78,5
652	07.06.2014	14:45	C152	start	-		51,5	59,1	66,6
653	07.06.2014	14:52	Boeing Straman BOEING B75 M1	start	-		62,0	65,1	75,2
654	07.06.2014	14:53	C152	start	-		62,7	68,3	77,6
655	07.06.2014	14:55	Boeing Straman BOEING B75 M1	ładowanie	-		50,1	57,7	63,9
656	07.06.2014	14:57	C152	start	-		57,1	64,3	70,3
657	07.06.2014	14:59	C152	start	-		52,6	59,9	65,4
658	07.06.2014	15:00	C150	ładowanie	-		53,2	59,8	68,6
659	07.06.2014	15:01	C152	start	-		54,2	60,0	67,8
660	07.06.2014	15:06	C152	start	-		49,2	52,7	63,1
661	07.06.2014	15:10	Boeing Straman BOEING B75 M1	start	-		54,5	62,2	67,9
662	07.06.2014	15:12	C152	ładowanie	-		61,9	67,1	76,8
663	07.06.2014	15:14	Boeing Straman BOEING B75 M1	ładowanie	-		52,4	58,7	65,1
664	07.06.2014	15:15	C152	ładowanie	-		50,2	58,6	64,6
665	07.06.2014	15:17	C152	ładowanie	-		51,7	60,3	65,6
666	07.06.2014	15:22	C182	ładowanie	-		53,8	60,4	68,8
667	07.06.2014	15:24	C172	start	-		49,7	55,1	62,2
668	07.06.2014	15:29	C152	start	-		53,2	61,2	66,2
669	07.06.2014	15:30	Vulcanair P 68C	start	-		57,6	65,8	73,7
670	07.06.2014	15:32	C150	ładowanie	-		59,5	66,1	74,9
671	07.06.2014	15:42	Boeing Straman BOEING B75 M1	start	-		59,1	66,9	74,7
672	07.06.2014	15:43	Boeing Straman BOEING B75 M1	ładowanie	-		62,4	68,3	78,7
673	07.06.2014	15:55	C172	ładowanie	-		48,7	51,8	61,2
674	07.06.2014	16:01	C152	start	-		53,7	59,7	69,3
675	07.06.2014	16:04	Boeing Straman BOEING B75 M1	start	-		63,0	70,6	79,1
676	07.06.2014	16:09	C152	start	-		54,2	61,1	68,3
677	07.06.2014	16:13	C152	ładowanie	-		55,7	63,3	70,0
678	07.06.2014	16:19	C152	start	-		54,2	60,2	70,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
679	07.06.2014	16:25	C152	start	-		56,1	64,5	69,9
680	07.06.2014	16:27	C152	ładowanie	-		53,9	61,8	67,5
681	07.06.2014	16:29	C206	start	-		52,2	59,3	68,6
682	07.06.2014	16:40	Boeing Straman BOEING B75 M1	start	-		57,5	65,0	75,1
683	07.06.2014	16:41	C206	ładowanie	-		59,0	67,0	71,8
684	07.06.2014	16:47	C152	ładowanie	-		54,3	62,5	68,6
685	07.06.2014	16:48	PS28 Cruiser	start	-		55,0	61,8	72,6
686	07.06.2014	17:00	C182	ładowanie	-		54,5	64,9	70,7
687	07.06.2014	17:15	Vulcanair P 68C	ładowanie	-		46,6	53,0	62,2
688	07.06.2014	17:24	C150	start	-		50,9	56,3	66,7
689	07.06.2014	17:26	Vulcanair P 68C	start	-		58,6	68,7	74,9
690	07.06.2014	17:36	C172	start	-		55,2	64,0	72,3
691	07.06.2014	17:39	Vulcanair P 68C	ładowanie	-		54,7	65,1	71,1
692	07.06.2014	17:45	C150	ładowanie	-		53,5	60,3	69,1
693	07.06.2014	17:53	C152	start	-		58,2	68,0	71,6
694	07.06.2014	17:53	C150	start	-		55,8	63,0	72,3
695	07.06.2014	18:08	K150	start	-		49,3	54,8	65,2
696	07.06.2014	18:43	C172	start	-		55,8	60,9	72,5
697	07.06.2014	18:48	C172	start	-		53,7	59,4	70,3
698	07.06.2014	18:51	C172	start	-		56,7	63,1	72,8
699	07.06.2014	19:00	C172	ładowanie	-		55,9	62,2	72,0
700	07.06.2014	19:06	C182	ładowanie	-		55,8	64,5	69,9
701	07.06.2014	19:06	C206	start	-		60,1	66,4	73,7
702	07.06.2014	19:08	C172	start	-		57,3	63,6	71,8
703	07.06.2014	19:09	C172	ładowanie	-		64,3	76,3	81,9
704	07.06.2014	19:17	C172	start	-		52,7	59,3	70,5
705	07.06.2014	19:26	C172	start	-		54,3	58,9	70,9
706	07.06.2014	19:34	C172	ładowanie	-		60,8	73,3	76,9
707	07.06.2014	19:35	DA42	start	-		49,6	52,5	63,9
708	07.06.2014	19:37	C210	ładowanie	-		49,8	52,7	65,1
709	07.06.2014	19:42	AT3	ładowanie	-		57,7	67,2	70,6
710	07.06.2014	19:53	DA42	ładowanie	-		54,9	61,4	68,9
711	07.06.2014	20:00	C150	start	-		58,3	64,7	71,4
712	07.06.2014	20:10	C152	start	-		49,6	53,8	65,1
713	07.06.2014	20:17	Boeing Straman BOEING B75 M1	ładowanie	-		55,6	62,2	69,1
714	07.06.2014	20:35	Z142M	start	-		59,3	68,4	72,5
715	07.06.2014	20:44	PA28	start	-		61,1	70,8	77,6
716	07.06.2014	20:45	C172	start	-		59,6	67,5	76,0
717	07.06.2014	21:06	C150	ładowanie	-		53,8	59,9	67,2
718	07.06.2014	21:26	C172	start	-		54,6	62,3	70,0
719	07.06.2014	21:55	C172	start	-		61,6	69,2	79,3
720	07.06.2014	22:04	C172	ładowanie	-		42,5	45,8	60,1
721	08.06.2014	07:09	C152	start	-		51,0	60,7	64,4
722	08.06.2014	07:43	AT3	start	-		60,9	71,1	75,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
723	08.06.2014	07:46	C152	start	-		49,0	55,2	63,3
724	08.06.2014	07:49	C152	ładowanie	-		54,0	62,0	68,2
725	08.06.2014	07:50	C152	ładowanie	-		55,9	63,5	68,1
726	08.06.2014	08:15	C152	ładowanie	-		56,9	63,9	70,0
727	08.06.2014	08:22	C172	start	-		61,7	70,8	74,5
728	08.06.2014	08:42	C172	start	-		55,1	62,1	68,6
729	08.06.2014	08:51	C152	start	-		55,4	60,4	66,8
730	08.06.2014	08:55	C172	start	-		58,2	68,1	72,3
731	08.06.2014	08:59	C152	start	-		56,3	64,2	69,6
732	08.06.2014	09:11	C152	start	-		59,2	68,6	73,8
733	08.06.2014	09:29	AT3	ładowanie	-		49,9	56,3	63,4
734	08.06.2014	09:49	C172	start	-		49,0	55,5	61,5
735	08.06.2014	10:00	C150	ładowanie	-		49,5	56,7	64,4
736	08.06.2014	10:19	C150	ładowanie	-		55,1	61,3	68,0
737	08.06.2014	10:21	EC135	start	-		55,1	62,8	67,9
738	08.06.2014	10:23	R 44	ładowanie	-		56,0	64,4	68,9
739	08.06.2014	10:31	C150	ładowanie	-		50,8	58,5	65,2
740	08.06.2014	10:36	C150	start	-		48,2	57,7	60,9
741	08.06.2014	10:44	TECNAM 2002	start	-		53,6	61,4	71,3
742	08.06.2014	10:51	C150	start	-		51,9	57,8	66,7
743	08.06.2014	11:17	TECNAM 2002	start	-		55,2	63,9	69,5
744	08.06.2014	11:36	TECNAM 2002	start	-		54,3	62,8	68,6
745	08.06.2014	11:37	TECNAM 2002	ładowanie	-		47,3	55,0	62,5
746	08.06.2014	11:38	C150	start	-		55,1	60,7	70,6
747	08.06.2014	11:43	C172	start	-		51,1	61,7	65,5
748	08.06.2014	11:53	W3	start	-		55,7	63,9	68,7
749	08.06.2014	12:05	3Xtrim	start	-		46,6	52,0	61,3
750	08.06.2014	12:09	C152	start	-		50,7	56,6	63,7
751	08.06.2014	12:13	C172	start	-		47,2	52,6	60,1
752	08.06.2014	12:19	C150	start	-		57,9	66,2	72,7
753	08.06.2014	12:23	C152	start	-		57,6	65,9	73,0
754	08.06.2014	12:28	C182	start	-		60,8	69,8	74,0
755	08.06.2014	12:44	PILATUS PC12	ładowanie	-		51,6	61,5	64,5
756	08.06.2014	13:04	C182	start	-		58,0	65,8	71,5
757	08.06.2014	13:24	PILATUS PC12	start	-		48,9	54,3	62,7
758	08.06.2014	13:25	C152	start	-		54,5	62,4	67,3
759	08.06.2014	13:26	C152	start	-		56,9	63,8	68,9
760	08.06.2014	13:29	C150	start	-		53,6	64,0	68,2
761	08.06.2014	13:30	C172	start	-		50,6	58,5	67,4
762	08.06.2014	13:34	EC135	start	-		67,5	76,3	82,8
763	08.06.2014	13:33	C152	start	-		52,3	58,2	64,9
764	08.06.2014	13:36	C152	ładowanie	-		54,9	62,9	68,7
765	08.06.2014	13:43	C150	ładowanie	-		49,5	56,3	65,0
766	08.06.2014	13:48	C182	ładowanie	-		64,5	73,5	84,0
767	08.06.2014	13:51	TECNAM 2002	start	-		54,6	62,6	69,8
768	08.06.2014	14:02	C152	start	-		51,9	58,9	67,4
769	08.06.2014	14:04	C152	ładowanie	-		55,3	62,9	68,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
770	08.06.2014	14:11	PA32R SARATOGA	ładowanie	-		51,9	60,4	65,9
771	08.06.2014	14:21	C182	start	-		58,6	64,7	70,1
772	08.06.2014	14:37	EC135	ładowanie	-		64,9	72,5	80,8
773	08.06.2014	14:40	TB10 Socata	start	-		52,1	59,7	65,9
774	08.06.2014	14:47	C182	start	-		56,8	66,4	70,7
775	08.06.2014	14:53	TECNAM 2002	ładowanie	-		48,0	52,8	63,3
776	08.06.2014	14:55	C150	ładowanie	-		49,6	58,9	64,2
777	08.06.2014	14:59	C182	ładowanie	-		57,1	67,3	70,8
778	08.06.2014	15:03	C206	ładowanie	-		49,2	55,5	62,7
779	08.06.2014	15:10	C152	start	-		60,9	65,3	72,2
780	08.06.2014	15:16	TECNAM SIERRA	start	-		50,5	57,7	64,2
781	08.06.2014	15:19	C152	start	-		48,5	54,2	61,9
782	08.06.2014	15:21	C152	ładowanie	-		50,6	55,8	63,5
783	08.06.2014	15:29	C152	start	-		56,9	63,7	72,3
784	08.06.2014	15:34	C152	start	-		54,1	62,0	67,6
785	08.06.2014	15:35	C152	ładowanie	-		52,1	61,3	67,3
786	08.06.2014	15:44	TECNAM 2002	start	-		54,1	62,2	68,4
787	08.06.2014	16:18	C152	start	-		54,1	62,7	68,1
788	08.06.2014	16:24	C152	ładowanie	-		56,2	64,8	69,9
789	08.06.2014	16:30	C172	ładowanie	-		55,5	63,6	68,5
790	08.06.2014	16:38	TECNAM 2002	ładowanie	-		56,5	64,9	68,7
791	08.06.2014	16:54	C152	start	-		54,6	65,0	68,8
792	08.06.2014	16:59	C172	ładowanie	-		59,1	66,7	71,7
793	08.06.2014	17:17	C152	ładowanie	-		56,0	63,4	68,3
794	08.06.2014	17:21	PS28 Cruiser	start	-		54,4	60,2	65,7
795	08.06.2014	17:24	C172	start	-		55,5	64,6	69,4
796	08.06.2014	17:28	AT3	start	-		53,6	61,4	67,0
797	08.06.2014	17:35	PS28 Cruiser	start	-		54,4	60,9	66,9
798	08.06.2014	17:37	WT 9 Dynamic	ładowanie	-		56,2	62,1	68,4
799	08.06.2014	17:45	PS28 Cruiser	start	-		49,0	52,8	62,5
800	08.06.2014	18:06	C152	start	-		52,4	59,9	66,0
801	08.06.2014	18:10	C182t	start	-		51,3	57,2	64,8
802	08.06.2014	18:13	EC130	start	-		54,5	62,6	69,0
803	08.06.2014	18:15	C152	start	-		48,9	53,2	66,4
804	08.06.2014	18:25	Tecnam	ładowanie	-		48,3	52,7	62,8
805	08.06.2014	18:30	Boeing Straman BOEING B75 M1	start	-		66,7	74,3	83,9
806	08.06.2014	18:46	WT9	ładowanie	-		63,7	72,7	76,3
807	08.06.2014	18:53	C152	start	-		46,5	54,0	62,1
808	08.06.2014	19:04	C152	ładowanie	-		52,4	61,4	66,6
809	08.06.2014	19:05	PZL M18 Dromader	start	-		53,8	60,4	69,9
810	08.06.2014	19:11	ULTRA	ładowanie	-		51,0	57,7	64,4
811	08.06.2014	19:22	C172	ładowanie	-		48,6	53,1	61,6
812	08.06.2014	19:47	Da20	ładowanie	-		52,6	60,8	67,8
813	08.06.2014	20:04	Boeing Straman	start	-		65,9	74,0	82,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
			BOEING B75 M1						
814	08.06.2014	20:06	C152	ładowanie	-		62,9	69,7	80,4
815	08.06.2014	20:07	EC130	ładowanie	-		55,4	60,1	69,9
816	08.06.2014	20:08	PZL M18 Dromader	ładowanie	-		55,1	63,4	69,4
817	08.06.2014	20:14	C172	start	-		64,6	72,7	79,5
818	08.06.2014	20:17	Harvard II B	start	-		52,4	59,6	65,4
819	08.06.2014	20:26	Tecnam 2006T	ładowanie	-		55,0	64,7	68,6
820	08.06.2014	20:29	C172	ładowanie	-		58,0	68,1	71,8
821	08.06.2014	20:39	C152	start	-		52,0	58,4	66,9
822	08.06.2014	20:41	EC135	ładowanie	-		72,4	82,0	90,1
823	08.06.2014	20:43	BELL427	ładowanie	-		55,9	62,1	71,2
824	08.06.2014	20:44	C182t	ładowanie	-		53,4	58,4	70,5
825	08.06.2014	20:54	C150	ładowanie	-		51,6	57,3	69,5
826	08.06.2014	23:05	EC135	start	-		57,6	64,7	79,0
827	09.06.2014	00:08	EC135	ładowanie	-		55,7	63,7	78,6
828	09.06.2014	07:30	TECNAM 2002	start	-		51,1	58,8	66,5
829	09.06.2014	07:38	TECNAM 2002	start	-		52,4	59,9	66,3
830	09.06.2014	07:41	TECNAM 2002	ładowanie	-		51,2	58,7	65,2
831	09.06.2014	07:45	ULTRA	ładowanie	-		57,2	64,4	69,0
832	09.06.2014	07:48	TECNAM 2002	start	-		56,8	64,0	69,7
833	09.06.2014	07:59	TECNAM 2002	start	-		59,1	70,1	73,9
834	09.06.2014	08:00	TECNAM 2002	ładowanie	-		56,6	64,7	70,2
835	09.06.2014	08:09	C150	start	-		53,1	59,1	67,7
836	09.06.2014	08:17	C150	start	-		55,2	61,0	70,5
837	09.06.2014	08:24	C152	start	-		50,2	55,3	64,3
838	09.06.2014	08:37	C150	start	-		53,8	61,0	67,0
839	09.06.2014	08:38	C150	ładowanie	-		56,7	64,2	69,0
840	09.06.2014	08:45	C172	start	-		58,1	67,7	71,8
841	09.06.2014	08:48	C150	start	-		57,2	64,0	68,8
842	09.06.2014	08:51	C152	ładowanie	-		53,9	58,9	67,2
843	09.06.2014	08:54	C172	start	-		55,7	63,7	69,9
844	09.06.2014	08:55	C172	ładowanie	-		55,2	63,7	69,0
845	09.06.2014	08:56	C150	start	-		56,1	62,8	70,0
846	09.06.2014	09:04	W3	start	-		70,1	77,5	87,9
847	09.06.2014	09:08	C172	start	-		58,4	65,2	71,6
848	09.06.2014	09:13	C150	start	-		62,4	68,9	75,8
849	09.06.2014	09:21	C172	start	-		60,1	68,3	74,1
850	09.06.2014	09:26	C150	start	-		54,1	60,5	67,0
851	09.06.2014	09:30	C150	ładowanie	-		57,2	65,3	70,5
852	09.06.2014	09:36	C172	start	-		54,7	60,7	67,1
853	09.06.2014	09:36	C172	ładowanie	-		57,5	63,9	71,8
854	09.06.2014	09:38	PA28	ładowanie	-		58,1	62,9	70,0
855	09.06.2014	09:44	C150	start	-		60,6	65,6	71,2
856	09.06.2014	09:46	C150	ładowanie	-		60,7	65,5	72,3
857	09.06.2014	09:50	C172	ładowanie	-		72,7	82,6	88,2
858	09.06.2014	09:55	AT3	start	-		54,8	60,0	67,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
859	09.06.2014	10:02	C150	start	-		56,4	64,1	70,0
860	09.06.2014	10:04	Bell206	start	-		60,2	68,0	71,8
861	09.06.2014	10:04	C152	start	-		67,3	75,0	81,3
862	09.06.2014	10:12	C182	ładowanie	-		58,7	66,6	71,2
863	09.06.2014	10:12	R44	start	-		55,8	63,8	68,8
864	09.06.2014	10:31	C150	start	-		62,6	72,2	75,2
865	09.06.2014	10:37	C150	start	-		55,5	59,7	67,8
866	09.06.2014	10:41	C150	ładowanie	-		55,1	61,4	69,0
867	09.06.2014	10:45	Koliber 150	start	-		55,3	59,6	66,3
868	09.06.2014	10:47	AT3	start	-		59,8	68,2	72,7
869	09.06.2014	10:53	C150	start	-		54,1	58,0	66,8
870	09.06.2014	10:55	Koliber 150	start	-		55,7	61,6	68,7
871	09.06.2014	10:57	Koliber 150	ładowanie	-		54,9	58,8	67,6
872	09.06.2014	11:01	C152	start	-		52,7	56,5	68,3
873	09.06.2014	11:02	C152	ładowanie	-		57,3	66,1	70,7
874	09.06.2014	11:07	PA34 Seneca V	start	-		59,0	68,9	73,6
875	09.06.2014	11:08	Koliber 150	ładowanie	-		55,4	60,5	67,5
876	09.06.2014	11:11	C150	start	-		58,1	65,8	73,8
877	09.06.2014	11:17	C150	start	-		53,6	60,0	67,6
878	09.06.2014	11:28	C150	start	-		58,7	67,0	71,7
879	09.06.2014	11:29	C150	ładowanie	-		64,8	71,0	77,5
880	09.06.2014	11:37	PIPER 31	start	-		60,9	67,2	75,3
881	09.06.2014	11:40	C150	start	-		58,4	63,5	70,6
882	09.06.2014	11:43	C150	ładowanie	-		59,9	65,1	71,6
883	09.06.2014	11:45	C150	start	-		58,0	63,2	72,4
884	09.06.2014	11:57	C152	start	-		56,2	62,5	70,2
885	09.06.2014	12:01	C150	ładowanie	-		56,6	62,0	73,0
886	09.06.2014	12:02	C152	start	-		64,7	73,2	82,3
887	09.06.2014	12:06	C152	ładowanie	-		57,4	65,3	70,2
888	09.06.2014	12:07	C152	ładowanie	-		58,6	65,1	75,5
889	09.06.2014	12:08	C150	ładowanie	-		56,7	61,4	66,7
890	09.06.2014	12:17	C152	ładowanie	-		57,9	64,6	70,4
891	09.06.2014	12:27	EC135	start	-		57,8	66,9	71,6
892	09.06.2014	12:32	R44	ładowanie	-		53,1	57,9	64,8
893	09.06.2014	12:43	R44	start	-		64,8	74,2	82,3
894	09.06.2014	12:45	C152	start	-		54,0	60,2	68,6
895	09.06.2014	12:49	EC130	ładowanie	-		58,2	64,1	74,6
896	09.06.2014	12:54	C152	start	-		52,6	57,5	65,5
897	09.06.2014	12:55	C152	ładowanie	-		52,5	58,4	66,1
898	09.06.2014	12:56	C150	start	-		59,1	68,1	72,9
899	09.06.2014	12:57	ULTRA	start	-		60,7	68,8	73,2
900	09.06.2014	12:58	C172	ładowanie	-		59,1	66,1	70,7
901	09.06.2014	13:05	C152	start	-		54,0	62,6	69,2
902	09.06.2014	13:06	C150	start	-		55,6	62,7	68,1
903	09.06.2014	13:19	C150	start	-		63,4	69,5	79,3
904	09.06.2014	13:40	C152	ładowanie	-		56,4	63,1	68,5
905	09.06.2014	13:43	C152	start	-		61,1	70,4	73,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
906	09.06.2014	13:49	C152	start	-		56,5	61,7	69,5
907	09.06.2014	13:50	C152	ładowanie	-		59,9	65,2	72,9
908	09.06.2014	13:55	Mi8	start	-		64,3	72,8	81,5
909	09.06.2014	14:02	DA20	start	-		67,0	71,9	81,1
910	09.06.2014	14:04	C152	start	-		58,1	66,4	71,5
911	09.06.2014	14:05	C172	start	-		60,1	66,1	74,5
912	09.06.2014	14:08	PA28	start	-		52,5	57,7	68,4
913	09.06.2014	14:10	C172	start	-		56,9	65,5	70,7
914	09.06.2014	14:15	C172	ładowanie	-		52,1	57,6	65,9
915	09.06.2014	14:18	C172	start	-		65,2	72,7	82,3
916	09.06.2014	14:21	Mi8	start	-		55,2	61,4	69,7
917	09.06.2014	14:22	Mi8	ładowanie	-		67,5	75,6	84,1
918	09.06.2014	14:30	EC135	ładowanie	-		57,5	66,5	73,0
919	09.06.2014	14:37	C172	start	-		54,1	61,9	70,3
920	09.06.2014	14:40	C172	start	-		56,7	65,2	70,4
921	09.06.2014	14:44	Dynamic WT9	start	-		55,0	59,9	69,5
922	09.06.2014	14:53	C152	start	-		55,1	60,3	67,3
923	09.06.2014	14:54	C152	ładowanie	-		62,8	72,2	76,1
924	09.06.2014	15:00	C152	start	-		57,3	63,7	70,1
925	09.06.2014	15:00	C152	ładowanie	-		57,2	67,9	73,1
926	09.06.2014	15:02	C150	ładowanie	-		57,1	65,2	71,6
927	09.06.2014	15:08	C172	ładowanie	-		54,0	60,1	66,6
928	09.06.2014	15:10	C182	start	-		62,8	67,0	76,1
929	09.06.2014	15:13	EC135	start	-		57,7	64,8	70,1
930	09.06.2014	15:16	C152	start	-		58,7	63,3	72,6
931	09.06.2014	15:22	C172	start	-		55,2	59,3	68,9
932	09.06.2014	15:28	C152	start	-		59,0	64,4	71,0
933	09.06.2014	15:29	C152	ładowanie	-		55,2	63,9	68,4
934	09.06.2014	15:32	C172	ładowanie	-		60,8	68,1	73,6
935	09.06.2014	15:32	PA32	start	-		57,5	63,0	72,5
936	09.06.2014	15:34	TECNAM 2002	start	-		62,8	70,7	74,7
937	09.06.2014	15:36	C152	start	-		66,3	72,7	76,5
938	09.06.2014	15:44	C152	ładowanie	-		61,1	68,7	73,4
939	09.06.2014	15:49	C172	start	-		59,3	63,6	71,9
940	09.06.2014	15:50	C172	ładowanie	-		58,3	64,9	71,9
941	09.06.2014	15:53	C152	start	-		54,8	61,9	68,4
942	09.06.2014	15:57	C172	ładowanie	-		57,4	65,2	70,2
943	09.06.2014	16:02	C152	start	-		57,5	68,1	72,5
944	09.06.2014	16:04	C152	ładowanie	-		60,4	69,5	73,8
945	09.06.2014	16:11	C152	start	-		59,0	66,5	71,1
946	09.06.2014	16:12	C152	ładowanie	-		56,3	64,8	70,0
947	09.06.2014	16:13	C152	start	-		69,2	75,1	88,1
948	09.06.2014	16:19	SR22	ładowanie	-		58,8	67,9	71,7
949	09.06.2014	16:21	K150	start	-		53,8	59,2	67,6
950	09.06.2014	16:25	C152	start	-		56,6	63,4	70,0
951	09.06.2014	16:28	TECNAM 2002	ładowanie	-		53,4	60,0	66,3
952	09.06.2014	16:32	C152	start	-		57,6	66,4	71,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
953	09.06.2014	16:33	C152	ładowanie	-		54,4	59,3	66,0
954	09.06.2014	16:36	C150	start	-		56,5	64,8	70,7
955	09.06.2014	16:39	K150	ładowanie	-		54,7	62,4	68,6
956	09.06.2014	16:42	C152	start	-		55,7	63,4	69,0
957	09.06.2014	16:44	C152	start	-		57,6	66,1	71,1
958	09.06.2014	16:53	K150	start	-		54,2	59,1	69,2
959	09.06.2014	17:15	K150	start	-		50,1	55,3	63,2
960	09.06.2014	17:27	C152	start	-		59,5	66,9	71,6
961	09.06.2014	17:42	C150	ładowanie	-		56,6	61,9	71,5
962	09.06.2014	17:46	Vulcanair P 68C	start	-		57,3	63,1	70,7
963	09.06.2014	17:49	C152	start	-		60,0	67,9	72,4
964	09.06.2014	17:52	C152	ładowanie	-		56,0	62,8	68,9
965	09.06.2014	17:58	Vulcanair P 68C	start	-		57,8	64,4	71,6
966	09.06.2014	18:00	C208	start	-		52,8	60,7	66,2
967	09.06.2014	18:02	AT3	start	-		57,6	66,9	71,8
968	09.06.2014	18:02	Vulcanair P 68C	start	-		54,7	61,7	69,4
969	09.06.2014	18:10	Vulcanair P 68C	ładowanie	-		50,7	54,8	63,4
970	09.06.2014	18:13	Vulcanair P 68C	start	-		55,5	63,2	69,5
971	09.06.2014	18:18	Vulcanair P 68C	ładowanie	-		57,1	64,0	70,3
972	09.06.2014	18:29	C172	start	-		59,2	67,1	72,3
973	09.06.2014	18:30	C172	start	-		57,3	64,0	72,1
974	09.06.2014	18:31	C152	start	-		56,0	61,8	67,9
975	09.06.2014	18:42	C172	start	-		54,4	60,3	69,0
976	09.06.2014	18:51	C172	start	-		57,9	65,8	72,9
977	09.06.2014	18:53	C152	ładowanie	-		50,7	58,0	65,7
978	09.06.2014	18:55	C152	start	-		51,0	56,6	64,8
979	09.06.2014	19:00	C172	start	-		54,7	60,3	69,4
980	09.06.2014	19:01	C172	ładowanie	-		54,4	60,8	67,1
981	09.06.2014	19:06	C172	ładowanie	-		58,5	66,6	73,8
982	09.06.2014	19:11	C172	start	-		58,6	64,3	69,5
983	09.06.2014	19:13	C152	start	-		53,8	60,0	66,5
984	09.06.2014	19:22	C152	start	-		59,6	66,4	73,7
985	09.06.2014	19:27	C152	ładowanie	-		56,6	62,3	68,6
986	09.06.2014	19:31	C172	start	-		50,8	55,5	66,4
987	09.06.2014	19:37	C152	start	-		54,0	62,3	70,9
988	09.06.2014	19:46	C152	start	-		56,4	65,2	70,6
989	09.06.2014	19:50	C172	ładowanie	-		54,1	60,2	68,5
990	09.06.2014	19:57	C152	start	-		51,3	55,2	67,5
991	09.06.2014	19:58	C152	ładowanie	-		56,2	63,5	70,9
992	09.06.2014	19:59	C172	start	-		54,3	60,9	67,9
993	09.06.2014	20:03	TECNAM 2002	ładowanie	-		53,4	59,0	66,4
994	09.06.2014	20:04	C152	start	-		53,0	58,7	66,1
995	09.06.2014	20:10	C152	ładowanie	-		58,6	66,6	72,0
996	09.06.2014	20:10	Bell206	start	-		70,0	76,9	84,7
997	09.06.2014	20:16	C152	start	-		52,3	59,9	65,3
998	09.06.2014	20:17	C152	ładowanie	-		54,8	60,6	67,4
999	09.06.2014	20:19	C152	start	-		59,9	68,9	73,5



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1000	09.06.2014	20:21	C150	start	-		53,8	59,2	68,2
1001	09.06.2014	20:30	C152	start	-		55,0	59,2	66,9
1002	09.06.2014	20:30	C152	ładowanie	-		53,3	59,3	67,1
1003	09.06.2014	20:32	C150	start	-		58,1	61,8	74,6
1004	09.06.2014	20:35	C150	ładowanie	-		64,7	70,6	80,8
1005	09.06.2014	20:37	C152	start	-		65,6	72,6	80,1
1006	09.06.2014	20:40	C150	start	-		61,2	69,5	74,1
1007	09.06.2014	20:40	C150	ładowanie	-		62,4	67,7	78,6
1008	09.06.2014	20:43	Bell206	start	-		63,6	70,0	80,5
1009	09.06.2014	20:46	C152	ładowanie	-		56,0	62,3	68,5
1010	09.06.2014	20:49	C172	start	-		53,2	60,5	67,9
1011	09.06.2014	20:52	C150	start	-		58,1	63,2	75,2
1012	09.06.2014	20:57	C150	start	-		57,6	63,5	72,6
1013	09.06.2014	20:59	C150	ładowanie	-		54,5	61,8	68,7
1014	09.06.2014	21:00	Bell206	start	-		59,0	63,1	75,1
1015	09.06.2014	21:05	C150	start	-		58,2	64,8	72,9
1016	09.06.2014	21:13	EC135	ładowanie	-		76,6	89,2	92,4
1017	09.06.2014	21:14	Bell206	start	-		61,0	69,5	73,4
1018	09.06.2014	21:20	C150	ładowanie	-		52,9	59,8	66,2
1019	09.06.2014	21:22	DA40	ładowanie	-		56,2	65,2	69,3
1020	09.06.2014	21:36	Bell206	start	-		57,1	61,3	74,2
1021	09.06.2014	21:49	Bell206	ładowanie	-		64,6	74,7	83,4
1022	09.06.2014	21:51	R44	ładowanie	-		51,8	58,3	69,8
1023	09.06.2014	21:55	DA40	start	-		61,0	68,9	77,1
1024	09.06.2014	22:02	R44	start	-		50,9	55,7	68,9
1025	10.06.2014	06:55	C152	start	-		54,4	61,2	70,4
1026	10.06.2014	07:05	C152	start	-		54,5	60,4	70,4
1027	10.06.2014	07:18	C150	start	-		52,8	57,6	67,5
1028	10.06.2014	07:19	C152	start	-		52,5	58,0	68,8
1029	10.06.2014	07:21	C152	start	-		55,5	61,1	71,4
1030	10.06.2014	07:22	C152	ładowanie	-		57,4	65,1	70,6
1031	10.06.2014	07:28	C150	start	-		50,3	56,4	66,5
1032	10.06.2014	07:31	C152	start	-		54,8	59,6	69,9
1033	10.06.2014	07:35	C152	start	-		56,5	66,0	70,8
1034	10.06.2014	07:35	C152	ładowanie	-		57,7	62,8	69,3
1035	10.06.2014	07:39	C150	start	-		57,9	66,5	71,3
1036	10.06.2014	07:40	C152	start	-		63,1	71,0	77,1
1037	10.06.2014	07:48	C150	start	-		56,5	65,4	71,9
1038	10.06.2014	07:52	C152	start	-		53,6	58,8	68,3
1039	10.06.2014	07:54	C152	ładowanie	-		56,2	64,2	69,6
1040	10.06.2014	07:56	C150	start	-		57,2	65,8	71,3
1041	10.06.2014	07:57	C150	ładowanie	-		52,4	60,3	67,1
1042	10.06.2014	07:58	C152	start	-		59,3	68,5	73,8
1043	10.06.2014	08:00	C152	ładowanie	-		60,5	67,6	74,0
1044	10.06.2014	08:02	C150	start	-		64,5	71,7	79,0
1045	10.06.2014	08:03	C150	ładowanie	-		62,5	71,2	78,2
1046	10.06.2014	08:05	EC 135	start	-		58,5	62,9	72,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1047	10.06.2014	08:08	C152	start	-		58,5	63,8	70,3
1048	10.06.2014	08:09	C152	ładowanie	-		59,2	64,7	70,3
1049	10.06.2014	08:10	C150	ładowanie	-		57,5	64,8	69,9
1050	10.06.2014	08:18	C152	ładowanie	-		57,7	64,3	69,6
1051	10.06.2014	08:49	C152	start	-		57,2	64,9	73,4
1052	10.06.2014	08:56	SR 22	ładowanie	-		56,7	64,7	70,9
1053	10.06.2014	09:00	C152	start	-		53,8	59,6	68,1
1054	10.06.2014	09:03	C152	start	-		61,3	67,7	77,7
1055	10.06.2014	09:07	W3	start	-		56,1	60,7	68,4
1056	10.06.2014	09:08	C152	start	-		59,0	66,5	72,6
1057	10.06.2014	09:12	C152	ładowanie	-		59,3	67,6	74,4
1058	10.06.2014	09:14	C152	start	-		63,3	68,9	81,2
1059	10.06.2014	09:16	C152	ładowanie	-		58,6	64,6	70,5
1060	10.06.2014	09:24	C150	ładowanie	-		54,6	62,5	67,5
1061	10.06.2014	09:27	C152	start	-		55,9	65,3	69,8
1062	10.06.2014	09:29	C152	start	-		55,3	61,0	70,6
1063	10.06.2014	09:32	C152	ładowanie	-		55,8	61,8	71,4
1064	10.06.2014	09:35	C152	start	-		57,4	63,9	69,4
1065	10.06.2014	09:43	C152	ładowanie	-		56,0	61,1	71,7
1066	10.06.2014	09:48	C152	start	-		58,6	66,4	71,1
1067	10.06.2014	09:49	C152	ładowanie	-		64,7	71,3	81,1
1068	10.06.2014	10:05	ULTRA	ładowanie	-		58,8	66,7	71,5
1069	10.06.2014	10:13	C152	ładowanie	-		58,3	65,6	70,1
1070	10.06.2014	10:34	3Xtrim	start	-		53,2	57,3	66,7
1071	10.06.2014	10:40	RV10	start	-		63,5	70,5	76,5
1072	10.06.2014	10:41	EC135	ładowanie	-		55,4	64,8	69,2
1073	10.06.2014	10:57	EC130	start	-		57,4	63,8	71,3
1074	10.06.2014	10:58	C152	start	-		55,9	64,4	70,0
1075	10.06.2014	11:00	P2006T TECNAM	start	-		59,4	65,7	73,1
1076	10.06.2014	11:04	R44	start	-		61,2	66,7	75,2
1077	10.06.2014	11:04	C152	start	-		58,2	65,4	72,6
1078	10.06.2014	11:06	SR 22	start	-		58,4	64,4	71,0
1079	10.06.2014	11:09	R44	ładowanie	-		57,2	62,3	68,4
1080	10.06.2014	11:16	Tecnam	start	-		52,7	57,9	67,4
1081	10.06.2014	11:18	C150	start	-		55,4	62,6	69,7
1082	10.06.2014	11:20	C152	start	-		58,0	66,4	72,7
1083	10.06.2014	11:21	C152	ładowanie	-		56,6	62,3	72,5
1084	10.06.2014	11:30	C152	start	-		58,2	67,5	72,7
1085	10.06.2014	11:31	C152	ładowanie	-		51,0	58,4	67,0
1086	10.06.2014	11:43	C152	ładowanie	-		59,8	66,3	72,7
1087	10.06.2014	11:46	Bell206	start	-	☒	66,2	73,4	83,0
1088	10.06.2014	12:01	3Xtrim	ładowanie	-	☒	58,8	68,3	74,3
1089	10.06.2014	12:08	C150	start	-	☒	52,4	60,7	67,8
1090	10.06.2014	12:11	C152	start	-	☒	57,4	62,6	72,3
1091	10.06.2014	12:28	Kolibier 150	start	-	☒	56,4	64,9	70,2
1092	10.06.2014	12:32	C152	ładowanie	-	☒	55,3	64,3	69,6