WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:
początek: 01-02-2014
koniec: 28-02-2014

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

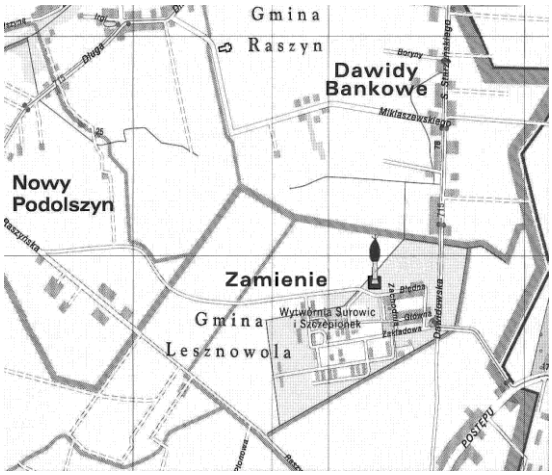
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06’ 53,6”

Długość geograficzna: E 20° 58’ 27,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 12

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:
Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego droga, linią kolejową, linia tramwajową, lotniskiem lub portem.

Aparatura pomiarowa:
Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2
Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2
Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.
Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie
D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
01-02-2014 06:20:30	A320	D	64,4	67,0	75,9
01-02-2014 07:16:54	A320	D	67,2	71,1	83,2
01-02-2014 07:24:56	E170	D	65,9	70,7	80,7
01-02-2014 07:37:44	E190	D	67,6	71,8	83,8
01-02-2014 08:08:36	E190	D	63,7	66,2	75,2
01-02-2014 09:18:45	B738	D	67,7	71,6	79,7
01-02-2014 09:20:42	B734	D	64,2	65,6	75,9
01-02-2014 09:25:15	CRJ9	D	69,4	73,9	83,0
01-02-2014 09:47:30	B738	D	64,9	67,6	76,4
01-02-2014 09:56:44	A321	D	67,8	73,3	83,5
01-02-2014 10:08:03	E170	D	69,4	73,0	79,0
01-02-2014 10:18:39	F100	D	64,4	68,2	75,1
01-02-2014 10:32:50	E190	D	67,9	72,9	83,6
01-02-2014 10:53:40	E170	D	66,2	70,0	80,5
01-02-2014 11:05:15	A319	D	66,5	69,5	78,5
01-02-2014 11:07:50	A320	D	70,0	73,8	82,3
01-02-2014 11:13:51	E190	D	65,7	67,9	74,8
01-02-2014 11:17:53	E170	D	65,5	71,0	77,8
01-02-2014 11:22:42	E170	D	64,7	68,1	74,7
01-02-2014 11:25:52	E190	D	64,3	68,0	74,7
01-02-2014 11:36:06	E170	D	66,4	67,7	75,4
01-02-2014 11:39:48	E170	D	65,3	67,9	77,1
01-02-2014 11:43:49	A320	D	67,6	72,4	82,9
01-02-2014 11:59:42	E170	D	68,6	71,7	80,6
01-02-2014 12:02:27	E170	D	64,9	66,1	74,4
01-02-2014 12:03:46	DH8D	D	68,6	71,3	81,1
01-02-2014 12:07:48	A320	D	66,0	71,6	78,8
01-02-2014 12:28:58	B734	D	64,1	66,0	76,1
01-02-2014 12:46:39	A320	D	67,0	72,7	80,0
01-02-2014 12:54:49	B738	D	64,5	67,9	74,9
01-02-2014 12:58:25	E170	D	67,4	72,8	79,5
01-02-2014 13:04:34	A318	D	65,5	69,6	81,6
01-02-2014 13:11:41	A319	D	65,4	67,0	75,0
01-02-2014 13:24:50	E170	D	64,5	66,5	77,3
01-02-2014 13:27:26	A319	D	68,0	75,4	84,4
01-02-2014 13:32:59	B737	D	64,3	66,8	74,8
01-02-2014 13:45:25	E190	D	72,3	75,7	84,1
01-02-2014 14:06:06	A332	D	66,7	73,6	82,3
01-02-2014 14:45:22	F100	D	68,0	73,4	84,4
01-02-2014 15:14:58	E190	D	70,3	76,3	88,3
01-02-2014 15:25:24	DH8D	D	70,2	73,9	85,3
01-02-2014 15:41:51	A320	D	68,9	77,3	86,6
01-02-2014 15:47:05	DH8D	D	67,0	69,7	78,5
01-02-2014 15:55:32	A320	D	70,3	74,7	85,1
01-02-2014 16:07:49	AT72	D	65,7	68,7	76,1
01-02-2014 16:22:39	E170	D	63,9	67,9	73,9
01-02-2014 16:30:26	E170	D	67,6	71,4	84,5
01-02-2014 16:31:29	E170	D	69,1	77,3	87,6
01-02-2014 16:35:32	E170	D	63,7	66,1	72,7
01-02-2014 16:50:21	E170	D	64,5	66,9	74,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
01-02-2014 16:55:27	E170	D	67,5	72,4	83,6
01-02-2014 17:09:10	E190	D	64,5	66,7	74,0
01-02-2014 17:16:22	B788	D	65,6	67,8	77,4
01-02-2014 17:20:22	E190	D	65,2	70,1	78,2
01-02-2014 17:38:35	E170	D	63,8	66,4	80,0
01-02-2014 18:09:30	E170	D	65,0	67,4	79,2
01-02-2014 18:35:07	A320	D	65,0	66,0	74,1
01-02-2014 18:52:41	A321	D	65,6	68,9	77,9
01-02-2014 19:41:42	DH8D	D	66,4	70,4	76,4
01-02-2014 19:44:06	DH8D	D	66,9	71,1	77,7
01-02-2014 19:50:48	A320	D	62,9	65,0	74,9
01-02-2014 19:53:17	F100	D	66,6	69,5	78,0
01-02-2014 20:17:31	A320	D	63,1	66,1	77,7
02-02-2014 06:18:54	A320	D	62,8	66,3	72,8
02-02-2014 07:47:31	E170	D	67,8	72,2	83,5
02-02-2014 07:52:50	E190	D	64,0	66,0	74,0
02-02-2014 09:52:00	B733	D	62,5	64,9	73,3
02-02-2014 10:53:49	B734	D	66,0	70,9	75,5
02-02-2014 10:56:23	E170	D	67,9	71,6	82,0
02-02-2014 11:35:13	A320	D	64,9	67,7	78,1
02-02-2014 12:46:43	B734	D	64,9	68,4	79,5
02-02-2014 12:55:33	A320	D	67,5	70,9	82,0
02-02-2014 12:59:39	E170	D	61,5	64,5	71,9
02-02-2014 13:06:10	B737	D	61,9	63,5	71,4
02-02-2014 13:32:21	E190	D	63,4	65,3	72,4
02-02-2014 13:34:51	A319	D	66,1	69,8	79,6
02-02-2014 14:07:07	A332	D	63,7	67,3	74,1
02-02-2014 14:07:34	A332	D	64,5	68,8	75,6
02-02-2014 14:57:32	E170	D	64,5	67,6	76,9
02-02-2014 15:16:38	B738	D	64,1	67,6	77,3
02-02-2014 15:25:26	DH8D	D	62,7	64,9	72,7
02-02-2014 16:26:07	E170	D	67,9	71,5	83,8
02-02-2014 16:28:18	E170	D	61,8	64,5	73,5
02-02-2014 16:38:56	E170	D	63,7	66,3	78,6
02-02-2014 16:44:05	E190	D	69,3	73,1	84,4
02-02-2014 16:45:57	E170	D	65,0	67,4	80,2
02-02-2014 16:48:18	E170	D	69,3	73,8	85,2
02-02-2014 16:54:37	B738	D	63,7	65,2	72,7
02-02-2014 16:57:41	E190	D	69,8	74,2	83,8
02-02-2014 17:05:45	E170	D	67,3	70,4	82,2
02-02-2014 17:18:52	A320	D	66,5	69,9	79,7
02-02-2014 17:35:08	E170	D	68,9	72,6	84,2
02-02-2014 17:45:47	E190	D	71,1	77,0	86,6
02-02-2014 18:22:03	E170	D	63,4	65,7	75,5
02-02-2014 19:11:32	E170	D	64,8	68,9	81,9
02-02-2014 19:13:14	E170	D	68,0	72,4	83,7
02-02-2014 20:03:00	E190	D	71,9	76,6	85,7
02-02-2014 20:06:56	E170	D	69,5	73,5	85,5
02-02-2014 20:14:25	B734	D	66,0	69,6	81,4
03-02-2014 06:20:12	B762	D	64,3	66,3	75,1
03-02-2014 06:57:06	E170	D	63,4	64,8	77,0
03-02-2014 07:25:31	E170	D	67,1	70,4	82,9
03-02-2014 07:31:53	E190	D	62,8	64,9	71,8
03-02-2014 08:11:58	E170	D	63,1	67,7	75,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
03-02-2014 08:28:06	E170	D	62,4	63,9	72,0
03-02-2014 10:43:16	B734	D	62,9	65,6	74,1
03-02-2014 10:53:20	B739	D	62,5	64,6	71,6
03-02-2014 11:24:22	B734	D	64,8	67,5	76,2
03-02-2014 11:47:46	B738	D	64,3	68,7	77,1
03-02-2014 12:03:05	E190	D	65,0	66,4	74,6
03-02-2014 12:08:14	E190	D	65,4	69,1	79,7
03-02-2014 12:17:12	A320	D	65,6	67,5	80,7
03-02-2014 12:27:31	B738	D	62,9	66,3	74,9
03-02-2014 12:27:53	B738	D	64,8	67,2	76,3
03-02-2014 12:52:22	E170	D	62,4	66,6	72,4
03-02-2014 12:54:40	A321	D	62,9	65,3	72,4
03-02-2014 13:04:13	A321	D	66,6	69,6	82,2
03-02-2014 13:23:37	A320	D	65,2	69,6	79,0
03-02-2014 13:51:26	E170	D	66,9	71,8	83,1
03-02-2014 14:16:02	A332	D	63,1	66,6	74,8
03-02-2014 14:41:26	E170	D	66,8	69,9	81,3
03-02-2014 14:48:24	F100	D	64,2	68,9	75,7
03-02-2014 15:30:49	E190	D	64,1	66,8	76,6
03-02-2014 15:49:00	DH8D	D	66,5	68,4	77,7
03-02-2014 16:55:55	E170	D	67,6	70,9	80,4
03-02-2014 17:12:54	E190	D	64,1	65,9	75,6
03-02-2014 17:44:01	E170	D	64,9	66,3	78,7
03-02-2014 18:18:27	E170	D	64,5	65,6	76,8
03-02-2014 18:41:11	E190	D	66,8	68,4	79,3
03-02-2014 18:43:52	A321	D	63,5	64,6	74,6
03-02-2014 19:44:14	F100	D	61,9	64,5	73,7
03-02-2014 19:51:59	F100	D	64,9	67,1	77,2
03-02-2014 19:54:08	E170	D	63,0	65,0	74,8
04-02-2014 08:00:24	E190	D	67,3	71,5	80,1
04-02-2014 08:29:12	E190	D	67,6	70,0	80,8
04-02-2014 11:31:16	E170	D	64,8	70,3	79,3
04-02-2014 13:11:28	AN26	D	63,3	64,9	74,7
04-02-2014 15:51:53	M28	D	67,6	74,3	80,6
04-02-2014 16:22:21	E170	D	64,5	69,4	76,3
04-02-2014 16:37:40	E170	D	64,7	66,2	77,9
04-02-2014 18:21:39	E170	D	64,0	65,2	76,3
04-02-2014 18:32:20	E190	D	63,3	64,2	74,1
04-02-2014 21:34:28	MD11	D	64,3	65,8	75,8
04-02-2014 21:52:26	B752	D	64,9	65,9	76,4
05-02-2014 07:16:50	A321	D	63,5	67,6	74,3
05-02-2014 07:30:47	E170	D	63,7	64,1	74,8
05-02-2014 07:49:08	E190	D	66,3	68,1	77,8
05-02-2014 07:59:07	E170	D	63,6	66,3	74,8
05-02-2014 11:24:05	E190	D	65,3	68,1	74,8
05-02-2014 12:54:00	A321	D	62,6	63,3	72,1
05-02-2014 13:06:02	A320	D	63,9	65,5	75,9
05-02-2014 13:19:21	B737	D	65,7	68,1	78,7
05-02-2014 13:28:09	E170	D	66,4	68,6	80,2
05-02-2014 14:34:44	E170	D	64,9	66,9	78,4
05-02-2014 14:42:28	E170	D	66,5	70,7	81,7
05-02-2014 14:48:22	A320	D	66,0	69,2	79,6
05-02-2014 15:16:39	B734	D	66,4	69,0	77,5
05-02-2014 16:46:50	E170	D	65,0	67,0	79,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
05-02-2014 17:22:39	E190	D	63,1	64,9	74,5
05-02-2014 17:44:20	E190	D	62,5	65,6	71,5
05-02-2014 18:16:56	E170	D	68,5	72,6	83,8
05-02-2014 18:27:30	A320	D	67,6	70,6	82,8
05-02-2014 18:38:03	A321	D	69,9	75,2	85,3
05-02-2014 18:40:31	A320	D	65,8	68,4	80,3
05-02-2014 19:09:32	E170	D	66,6	68,9	81,6
05-02-2014 19:13:27	E170	D	65,2	67,5	79,0
05-02-2014 19:45:11	E170	D	65,8	68,5	80,6
05-02-2014 21:32:21	MD11	D	66,3	70,7	84,8
05-02-2014 21:48:30	B463	D	67,9	72,9	76,9
05-02-2014 21:59:25	B738	D	62,3	63,6	73,1
06-02-2014 06:08:19	E170	D	65,9	68,3	82,0
06-02-2014 06:12:38	A320	D	63,1	64,2	73,1
06-02-2014 06:13:44	A320	D	68,0	75,0	82,8
06-02-2014 06:40:48	E170	D	68,8	71,7	83,3
06-02-2014 06:43:17	E190	D	69,8	73,4	84,7
06-02-2014 07:01:34	E170	D	65,8	68,0	81,0
06-02-2014 07:05:57	E170	D	68,5	71,8	83,7
06-02-2014 07:10:40	A321	D	63,7	65,4	74,8
06-02-2014 07:20:05	B738	D	64,0	65,3	75,2
06-02-2014 07:44:55	E170	D	67,0	70,5	81,9
06-02-2014 07:48:31	E190	D	70,9	75,7	86,4
06-02-2014 07:50:41	E170	D	66,6	68,5	82,2
06-02-2014 07:59:59	B734	D	65,1	69,7	79,9
06-02-2014 08:40:32	MD11	D	65,8	68,2	82,9
06-02-2014 08:57:44	E190	D	62,9	65,1	72,9
06-02-2014 09:26:33	B734	D	66,9	71,2	83,9
06-02-2014 09:42:11	B733	D	63,8	66,0	75,6
06-02-2014 10:46:43	E190	D	63,9	68,9	74,7
06-02-2014 10:48:36	E170	D	68,3	72,4	84,5
06-02-2014 10:58:26	A319	D	62,8	64,9	74,3
06-02-2014 11:00:27	E170	D	62,9	63,5	72,0
06-02-2014 11:20:24	B734	D	63,5	66,5	76,1
06-02-2014 11:35:29	E170	D	63,3	65,1	72,4
06-02-2014 13:58:38	A332	D	65,1	67,7	79,3
06-02-2014 16:09:04	E170	A	61,0	66,3	76,2
07-02-2014 06:54:41	E190	D	70,2	75,3	84,8
07-02-2014 07:17:15	A320	D	66,5	70,2	80,5
07-02-2014 07:20:13	B762	D	64,1	66,4	78,1
07-02-2014 07:22:57	E170	D	67,9	71,4	83,4
07-02-2014 07:35:30	E170	D	65,9	68,6	81,8
07-02-2014 07:41:05	E170	D	63,3	64,0	72,3
07-02-2014 07:43:45	E190	D	64,2	66,0	76,0
07-02-2014 07:48:30	E170	D	67,2	70,5	83,4
07-02-2014 08:09:19	E170	D	63,8	65,6	78,3
07-02-2014 08:21:36	A320	D	66,1	71,6	82,2
07-02-2014 08:51:10	E190	D	69,4	73,9	84,3
07-02-2014 09:57:43	A320	D	67,7	72,5	83,5
07-02-2014 10:43:58	P180	D	67,9	71,2	83,1
07-02-2014 10:50:51	B734	D	64,1	65,9	73,7
07-02-2014 10:54:54	A319	D	66,5	70,9	80,7
07-02-2014 12:43:34	AN26	D	66,1	70,0	79,1
07-02-2014 12:54:46	A320	D	61,8	63,3	71,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
07-02-2014 13:00:53	B738	D	63,2	64,7	73,2
07-02-2014 13:11:57	B737	D	69,4	73,1	83,1
07-02-2014 13:16:17	E190	D	62,0	64,1	72,0
07-02-2014 13:43:44	E190	D	63,6	66,1	78,1
07-02-2014 14:04:15	A332	D	64,2	68,2	78,3
07-02-2014 14:47:21	A319	D	62,5	64,1	72,1
07-02-2014 14:50:07	E170	D	65,1	69,3	81,6
07-02-2014 14:53:17	E170	D	63,9	67,0	78,7
07-02-2014 14:59:54	A321	D	63,8	67,3	74,2
07-02-2014 15:12:28	A320	D	61,2	63,2	71,2
07-02-2014 15:14:22	B734	D	63,5	64,7	73,9
07-02-2014 15:18:02	A321	D	63,6	64,5	72,6
07-02-2014 16:27:46	BE9L	D	69,0	71,9	78,6
07-02-2014 16:38:07	E170	D	69,7	72,9	79,7
07-02-2014 16:39:40	E170	D	62,9	65,0	72,5
07-02-2014 16:46:37	E190	D	66,7	69,3	79,7
07-02-2014 16:53:34	E170	D	68,9	72,9	84,6
07-02-2014 17:06:17	E190	D	64,2	67,0	73,3
07-02-2014 17:43:46	E170	D	62,6	63,9	71,7
07-02-2014 17:57:11	P180	D	69,6	75,0	85,4
07-02-2014 18:21:36	E190	D	62,5	65,0	71,5
07-02-2014 18:26:23	A320	D	66,5	69,6	81,3
07-02-2014 18:31:04	A320	D	63,6	64,8	73,1
07-02-2014 19:57:14	F100	D	64,1	68,3	77,5
07-02-2014 20:08:11	E170	D	63,3	64,4	72,3
07-02-2014 20:10:50	E170	D	67,4	70,8	81,9
07-02-2014 20:15:26	B734	D	63,5	64,9	73,0
07-02-2014 21:08:08	E170	D	64,4	66,0	73,4
07-02-2014 21:29:00	MD11	D	64,3	68,5	79,2
07-02-2014 21:52:53	B463	D	65,4	67,3	77,9
08-02-2014 11:08:36	DH8D	A	63,7	66,2	73,2
08-02-2014 16:16:59	E170	D	67,8	70,3	83,3
08-02-2014 16:30:49	E190	D	69,2	72,4	84,3
08-02-2014 16:32:37	E170	D	68,2	70,8	83,5
08-02-2014 16:41:57	E170	D	66,4	68,5	81,8
08-02-2014 16:52:40	E170	D	65,4	67,6	79,6
08-02-2014 18:18:31	E170	D	66,5	69,7	82,7
08-02-2014 18:33:57	A321	D	62,5	63,8	72,1
09-02-2014 07:12:03	E170	D	62,5	64,4	73,0
09-02-2014 08:19:26	B734	D	70,9	75,9	86,7
09-02-2014 09:50:31	B735	D	68,0	72,6	85,0
09-02-2014 10:36:23	B734	D	63,2	63,7	72,2
09-02-2014 10:59:11	A320	D	66,0	70,3	75,0
09-02-2014 11:07:15	E170	D	62,6	64,6	74,4
09-02-2014 12:08:12	E190	D	64,5	67,9	78,7
09-02-2014 12:19:42	B734	D	65,6	71,2	80,9
09-02-2014 12:22:27	A320	D	70,0	75,6	86,2
09-02-2014 13:02:15	A320	D	64,9	68,8	83,2
09-02-2014 13:09:07	A319	D	64,8	66,6	78,0
09-02-2014 13:52:58	A332	D	65,4	69,3	80,2
09-02-2014 21:42:22	DH8D	A	62,8	67,2	73,2
10-02-2014 13:52:31	A332	D	67,1	72,0	81,6
10-02-2014 15:46:51	L410	A	65,0	66,9	77,3
11-02-2014 06:22:09	A320	D	61,9	63,9	71,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
11-02-2014 06:23:50	B737	D	68,3	73,9	84,0
11-02-2014 06:36:26	E190	D	69,7	73,3	84,9
11-02-2014 06:42:03	E170	D	67,9	71,9	83,8
11-02-2014 06:46:45	A320	D	69,4	72,8	85,1
11-02-2014 06:51:39	E170	D	66,6	70,6	80,6
11-02-2014 07:04:52	A321	D	64,4	66,5	75,2
11-02-2014 07:13:35	H25B	D	64,8	67,0	73,8
11-02-2014 07:19:09	E170	D	69,7	76,3	85,2
11-02-2014 07:24:45	E170	D	68,5	72,8	84,1
11-02-2014 07:35:37	E190	D	68,9	73,3	84,7
11-02-2014 07:37:46	E170	D	66,0	68,1	80,7
11-02-2014 07:42:48	E170	D	68,4	74,1	85,1
11-02-2014 07:49:56	E170	D	68,2	73,0	84,0
11-02-2014 07:59:12	E170	D	69,3	74,6	85,9
11-02-2014 08:04:22	E190	D	71,2	75,2	86,6
11-02-2014 08:55:33	E190	D	64,7	66,9	73,7
11-02-2014 09:15:36	DH8D	D	61,1	65,0	70,1
11-02-2014 09:18:39	B738	D	64,8	68,7	75,2
11-02-2014 09:25:51	CRJ9	D	64,8	70,0	76,0
11-02-2014 09:33:08	F900	D	65,2	68,5	79,3
11-02-2014 09:48:21	B738	D	64,9	69,6	76,7
11-02-2014 10:07:37	E170	D	65,2	68,3	80,0
11-02-2014 10:51:47	A319	D	66,8	69,1	81,5
11-02-2014 11:23:37	E170	D	62,8	64,6	72,8
11-02-2014 11:29:02	E170	D	63,3	66,7	72,3
11-02-2014 11:36:56	B734	D	64,3	65,6	74,3
11-02-2014 11:38:56	BE58	D	65,0	67,4	77,5
11-02-2014 12:08:38	AN26	D	66,4	70,4	77,2
11-02-2014 12:12:48	E170	D	62,5	64,0	72,9
11-02-2014 12:29:07	A320	D	70,4	75,2	86,1
11-02-2014 13:02:13	B737	D	65,2	67,2	74,2
11-02-2014 13:29:59	E170	D	63,1	66,3	74,3
11-02-2014 13:30:55	E190	D	63,8	67,1	74,2
11-02-2014 13:46:07	A332	D	65,2	68,8	80,8
11-02-2014 14:31:31	E170	D	68,0	70,4	81,6
11-02-2014 14:36:24	E170	D	69,7	74,8	85,5
11-02-2014 14:42:54	E170	D	68,5	72,1	84,7
11-02-2014 14:59:30	A320	D	68,3	73,7	84,9
11-02-2014 15:15:51	B734	D	66,0	69,7	81,6
11-02-2014 16:13:57	B735	D	62,7	65,5	73,5
12-02-2014 07:29:45	E190	D	64,7	68,6	75,8
12-02-2014 07:54:44	B734	D	62,9	64,1	74,9
12-02-2014 08:06:00	E170	D	68,6	72,3	83,9
12-02-2014 08:10:38	E190	D	63,2	63,9	74,3
12-02-2014 09:03:55	MD11	D	65,8	67,7	81,5
12-02-2014 09:39:34	B733	D	63,6	64,2	73,6
12-02-2014 09:54:48	F100	D	68,1	72,2	83,6
12-02-2014 10:03:35	E170	D	69,1	72,0	83,4
12-02-2014 11:05:12	E170	D	63,7	65,1	73,2
12-02-2014 11:22:38	B733	D	63,6	65,0	77,0
12-02-2014 11:28:35	B734	D	63,9	65,1	76,5
12-02-2014 11:50:51	B738	D	63,9	65,2	73,5
12-02-2014 11:51:05	B738	D	63,5	64,4	73,1
12-02-2014 11:59:03	E190	D	73,1	78,0	87,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
12-02-2014 13:14:17	E170	D	68,3	72,4	83,3
12-02-2014 14:46:24	E170	D	65,0	67,2	80,0
12-02-2014 14:50:39	A320	D	67,9	70,3	82,7
12-02-2014 15:02:36	A321	D	63,9	66,2	73,4
12-02-2014 15:21:46	A320	D	69,9	73,8	84,8
12-02-2014 15:23:19	B734	D	62,6	63,6	73,7
12-02-2014 16:30:03	E170	D	62,9	65,0	75,5
12-02-2014 16:40:16	B734	D	64,2	65,6	73,2
12-02-2014 16:42:13	E170	D	65,7	68,7	79,3
12-02-2014 19:51:00	C56X	A	64,8	67,9	77,1
13-02-2014 07:41:03	E170	D	63,3	65,3	74,5
13-02-2014 07:43:29	E170	D	64,0	65,6	77,8
13-02-2014 08:03:43	E190	D	65,5	68,0	78,2
13-02-2014 09:25:58	B734	D	64,4	70,0	75,2
13-02-2014 10:56:29	E170	D	64,8	67,2	76,3
13-02-2014 12:20:29	A320	D	65,3	68,3	79,1
13-02-2014 13:10:37	A320	D	67,1	72,0	82,2
13-02-2014 13:23:35	A319	D	69,2	75,0	85,0
13-02-2014 14:00:46	A332	D	63,2	65,8	75,5
13-02-2014 14:45:53	E170	D	68,3	71,7	83,5
13-02-2014 14:51:05	A319	D	62,2	64,4	71,7
13-02-2014 15:15:17	B734	D	64,3	70,7	79,1
13-02-2014 15:20:46	E170	D	67,9	71,1	84,1
13-02-2014 16:24:58	E170	D	67,3	71,2	83,4
13-02-2014 16:27:47	E170	D	67,5	71,9	83,9
13-02-2014 16:34:26	E190	D	64,9	67,3	75,7
13-02-2014 16:37:58	E190	D	69,7	74,5	84,0
13-02-2014 16:44:50	E170	D	65,3	67,8	78,9
13-02-2014 16:52:22	E170	D	68,4	73,2	83,9
13-02-2014 16:59:31	E190	D	69,7	74,5	83,0
13-02-2014 17:01:29	E170	D	69,5	73,9	85,9
13-02-2014 17:30:50	B738	D	66,1	70,9	80,2
13-02-2014 18:10:45	E170	D	66,7	70,7	81,4
13-02-2014 18:24:38	E170	D	69,5	74,4	83,8
13-02-2014 18:28:07	E190	D	70,6	75,3	85,2
13-02-2014 18:29:36	A320	D	65,4	69,7	80,2
13-02-2014 19:14:00	A319	D	63,9	66,9	75,0
13-02-2014 19:19:56	E170	D	66,3	70,3	81,9
13-02-2014 20:07:43	E190	D	68,5	72,2	82,8
13-02-2014 20:09:44	B734	D	70,4	74,5	84,7
13-02-2014 20:20:03	E170	D	68,5	72,5	83,4
13-02-2014 20:25:27	E190	D	68,5	72,4	83,0
13-02-2014 20:29:00	F100	D	71,3	77,1	86,2
13-02-2014 21:07:54	AT72	D	66,4	69,2	79,4
13-02-2014 21:30:34	MD11	D	68,8	72,3	84,4
13-02-2014 21:53:39	B462	D	64,8	67,4	77,1
14-02-2014 06:03:07	A320	D	68,9	72,2	84,1
14-02-2014 06:05:57	A320	D	69,9	74,0	85,5
14-02-2014 06:30:51	B762	D	64,6	68,1	79,3
14-02-2014 06:34:13	B737	D	63,2	65,7	72,7
14-02-2014 06:37:16	E170	D	63,8	65,2	74,2
14-02-2014 06:48:46	PC12	D	63,6	65,1	74,4
14-02-2014 09:51:50	A319	A	62,1	64,8	71,6
14-02-2014 10:51:28	A320	A	63,0	69,7	75,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
14-02-2014 12:31:57	E190	A	64,5	68,2	76,0
14-02-2014 13:27:31	E170	A	65,1	68,6	74,1
14-02-2014 14:11:21	A319	A	64,3	67,1	73,3
14-02-2014 14:37:52	B733	A	64,7	67,7	75,8
14-02-2014 15:15:42	E170	A	64,2	65,9	75,0
14-02-2014 15:27:34	E170	A	63,2	65,1	73,6
14-02-2014 15:31:53	E170	A	62,5	67,0	72,5
14-02-2014 17:56:45	C25A	A	64,3	66,6	74,3
15-02-2014 08:19:17	B738	D	62,7	64,6	72,7
15-02-2014 08:24:35	E170	D	65,2	66,8	76,4
15-02-2014 08:49:09	B734	D	63,5	66,2	76,8
15-02-2014 09:21:41	AN30	D	68,8	72,5	78,8
15-02-2014 09:43:40	B738	D	64,3	67,9	78,1
15-02-2014 09:54:01	A320	D	69,3	73,9	85,0
15-02-2014 09:56:01	A321	D	65,0	68,9	81,5
15-02-2014 10:09:34	B738	D	63,9	66,7	74,7
15-02-2014 10:13:12	E170	D	62,4	63,9	71,4
15-02-2014 10:22:48	E190	D	64,3	67,1	76,6
15-02-2014 11:14:25	E190	D	62,7	64,3	73,1
15-02-2014 11:18:48	E170	D	62,3	64,1	71,8
15-02-2014 11:20:33	E170	D	65,2	66,7	74,2
15-02-2014 11:54:35	B738	D	62,4	64,0	71,4
15-02-2014 12:01:45	E170	D	63,0	64,9	75,1
15-02-2014 12:17:03	DH8D	D	63,7	68,2	76,7
15-02-2014 12:37:52	B734	D	66,4	69,2	80,8
15-02-2014 12:57:57	A318	D	66,4	72,0	79,4
15-02-2014 13:15:34	E190	D	69,1	73,0	83,5
15-02-2014 13:23:45	E190	D	63,3	66,5	75,0
15-02-2014 13:26:26	B738	D	63,8	66,3	75,0
15-02-2014 13:30:23	A319	D	64,2	66,8	78,9
15-02-2014 13:40:53	A320	D	66,0	68,2	79,9
15-02-2014 13:52:52	E190	D	69,2	74,2	84,9
15-02-2014 13:55:46	A332	D	62,9	67,6	76,1
15-02-2014 14:43:58	A319	D	64,5	69,0	78,8
15-02-2014 14:51:48	A319	D	64,1	67,1	78,6
15-02-2014 16:20:18	E170	D	64,7	68,5	79,0
15-02-2014 16:40:21	B734	D	68,4	74,0	83,5
15-02-2014 16:43:10	E170	D	67,1	71,5	83,7
15-02-2014 16:56:05	E170	D	62,4	65,2	72,4
15-02-2014 17:03:19	E190	D	67,9	72,8	81,5
15-02-2014 17:36:50	E170	D	63,7	65,8	75,1
15-02-2014 18:06:45	E170	D	66,3	71,9	83,6
15-02-2014 18:34:37	A321	D	65,1	68,1	75,9
15-02-2014 19:55:10	A319	D	66,0	69,7	79,8
16-02-2014 13:38:42	A319	A	63,4	66,8	74,9
17-02-2014 12:46:13	B788	A	70,1	74,3	86,9
17-02-2014 13:09:35	E170	A	64,8	69,2	76,2
17-02-2014 13:23:56	DH8D	A	62,3	65,9	74,1
17-02-2014 13:28:53	B788	A	62,1	68,7	72,1
17-02-2014 13:43:28	E190	A	67,5	70,1	79,3
17-02-2014 13:46:22	E170	A	64,4	65,9	74,8
17-02-2014 13:48:18	E170	A	64,0	67,5	75,1
17-02-2014 13:55:17	B735	A	69,8	73,4	86,2
17-02-2014 14:18:46	L410	A	62,8	67,9	76,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
17-02-2014 21:29:05	E170	A	65,9	67,8	76,3
18-02-2014 08:46:30	F100	A	63,1	68,3	73,1
18-02-2014 11:30:18	E190	D	64,2	66,3	75,0
18-02-2014 12:07:25	E170	A	63,1	67,5	73,9
18-02-2014 13:34:14	A319	A	63,3	65,9	73,3
18-02-2014 17:56:49	SF34	A	62,7	66,1	73,2
19-02-2014 06:54:15	AT72	A	69,9	73,0	81,0
19-02-2014 13:29:25	A321	A	63,5	66,9	72,5
19-02-2014 13:55:18	A320	A	67,0	70,9	77,0
19-02-2014 13:58:41	DH8D	A	66,4	69,1	75,5
19-02-2014 15:07:58	E170	A	63,9	67,2	73,5
19-02-2014 21:46:32	E170	A	64,5	67,9	76,3
20-02-2014 10:57:16	DH8D	A	63,1	67,7	75,6
20-02-2014 11:06:49	A321	A	65,1	67,5	75,1
20-02-2014 16:16:08	E170	A	62,0	64,1	71,0
20-02-2014 18:42:55	E190	A	64,1	67,4	73,7
21-02-2014 06:10:14	B762	D	64,0	66,0	74,0
21-02-2014 06:34:28	A320	D	64,3	66,2	73,3
21-02-2014 06:37:54	B737	D	63,5	64,5	73,5
21-02-2014 07:16:35	A321	D	62,9	64,1	73,3
21-02-2014 07:30:41	E170	D	68,6	71,3	84,0
21-02-2014 07:33:58	E170	D	65,1	66,9	78,5
21-02-2014 07:52:06	B734	D	68,2	71,8	84,0
21-02-2014 07:55:11	E170	D	66,7	70,5	81,7
21-02-2014 08:11:23	E190	D	62,8	63,7	72,4
21-02-2014 08:13:23	E170	D	67,2	70,2	82,9
21-02-2014 08:43:48	A320	D	64,1	66,6	75,2
21-02-2014 08:52:25	MD11	D	67,1	71,6	81,8
21-02-2014 08:59:24	E190	D	65,2	66,5	76,7
21-02-2014 09:37:10	A319	D	63,9	66,5	76,7
21-02-2014 09:47:48	B738	D	61,6	63,6	72,3
21-02-2014 10:40:25	B734	D	63,8	67,7	79,4
21-02-2014 11:34:57	E190	D	62,6	67,2	73,4
21-02-2014 12:11:39	AN26	D	66,9	72,5	82,7
21-02-2014 12:43:01	E170	D	67,8	72,2	83,2
21-02-2014 13:08:56	E170	D	62,7	64,8	72,2
21-02-2014 13:22:10	E170	D	65,3	70,2	81,2
21-02-2014 13:51:02	A332	D	63,6	68,6	77,1
21-02-2014 14:41:04	E170	D	63,9	65,9	74,7
21-02-2014 14:53:10	A319	D	65,5	68,6	80,7
21-02-2014 15:04:16	A321	D	63,0	66,0	75,0
21-02-2014 15:28:06	A320	D	63,4	67,0	77,4
21-02-2014 15:30:47	E170	D	62,0	63,7	71,1
21-02-2014 15:37:14	B738	D	65,8	71,7	83,0
21-02-2014 15:41:49	AN30	D	65,1	67,9	80,1
21-02-2014 15:58:45	B733	D	65,6	68,4	76,4
21-02-2014 15:59:27	B733	D	63,8	66,1	74,6
21-02-2014 16:40:21	E190	D	63,8	67,6	75,3
21-02-2014 16:42:21	A320	D	61,8	64,3	71,3
21-02-2014 16:51:23	E170	D	65,9	69,0	81,7
21-02-2014 16:58:35	E170	D	64,5	66,5	73,5
21-02-2014 17:01:51	E170	D	63,4	66,1	73,8
21-02-2014 17:08:25	A320	D	64,6	66,6	77,6
21-02-2014 18:19:24	E170	D	66,9	70,7	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
21-02-2014 18:23:49	E190	D	63,7	66,0	76,5
21-02-2014 18:52:59	A321	D	64,0	65,6	78,0
21-02-2014 19:59:37	E190	D	68,1	71,0	82,5
21-02-2014 20:02:16	E170	D	63,9	65,7	76,2
21-02-2014 20:27:19	B734	D	64,1	65,0	73,6
21-02-2014 20:51:01	E190	D	71,3	76,7	87,8
21-02-2014 21:33:40	MD11	D	68,3	72,6	84,6
22-02-2014 10:00:36	E170	A	64,5	68,8	73,5
22-02-2014 11:27:30	E190	D	64,8	66,5	76,9
22-02-2014 11:47:45	B735	D	63,9	64,9	73,5
22-02-2014 15:25:09	A332	D	67,0	70,0	81,0
24-02-2014 07:19:36	E170	D	68,9	71,8	83,6
24-02-2014 07:26:04	E170	D	65,6	68,8	79,4
24-02-2014 07:52:52	E170	D	68,8	71,6	82,4
24-02-2014 07:57:07	E170	D	63,0	64,1	73,0
24-02-2014 08:00:34	E190	D	64,1	65,3	75,6
24-02-2014 09:17:44	E170	D	63,2	64,8	74,0
24-02-2014 11:09:53	E170	D	61,8	63,9	71,8
24-02-2014 11:23:25	E170	D	62,1	64,6	72,1
24-02-2014 11:32:04	B734	D	64,4	66,6	75,2
24-02-2014 12:17:55	E170	D	65,1	68,0	75,1
24-02-2014 12:28:12	A320	D	62,9	65,2	74,4
24-02-2014 13:04:04	A319	D	71,7	75,6	85,8
24-02-2014 13:11:55	B737	D	63,0	67,0	75,4
24-02-2014 14:34:10	E170	D	66,4	70,7	81,8
24-02-2014 14:40:12	E170	D	63,2	66,9	73,7
24-02-2014 14:44:26	E170	D	67,8	71,9	81,4
24-02-2014 14:48:57	A320	D	65,9	69,0	81,4
24-02-2014 15:02:33	A320	D	69,5	74,7	84,2
24-02-2014 15:04:43	A332	D	64,1	67,6	74,1
24-02-2014 15:12:42	A319	D	68,7	72,8	83,1
24-02-2014 16:14:01	E170	D	66,6	70,8	82,1
24-02-2014 17:03:18	A320	D	62,9	64,5	74,3
24-02-2014 17:08:36	E190	D	70,1	75,8	84,1
24-02-2014 17:19:20	E190	D	66,7	71,3	82,2
24-02-2014 17:31:37	E170	D	66,7	69,0	81,1
24-02-2014 17:32:20	E170	D	61,1	67,4	71,5
24-02-2014 17:34:42	SF34	D	66,8	69,3	77,2
24-02-2014 17:35:13	SF34	D	64,4	66,9	74,4
24-02-2014 18:17:55	E170	D	65,2	68,1	77,5
24-02-2014 18:20:10	E170	D	65,4	69,4	78,6
24-02-2014 19:08:37	E170	D	65,0	68,9	78,2
24-02-2014 19:27:38	E170	D	64,4	66,3	76,5
24-02-2014 19:43:12	F100	D	66,2	70,6	78,8
24-02-2014 20:19:11	E170	D	67,7	70,4	81,5
24-02-2014 20:47:23	B734	D	72,3	77,4	88,1
24-02-2014 21:50:16	B462	D	64,1	66,4	75,8
25-02-2014 06:23:18	A320	D	65,5	67,4	79,3
25-02-2014 07:28:18	E170	D	64,4	66,3	78,2
25-02-2014 07:35:20	E170	D	65,9	69,0	80,0
25-02-2014 07:54:59	E190	D	69,2	74,8	84,0
25-02-2014 07:57:18	E190	D	67,1	70,0	81,7
25-02-2014 07:59:28	E170	D	65,2	66,3	77,8
25-02-2014 08:01:21	E190	D	68,8	71,9	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
25-02-2014 08:17:24	B738	D	64,0	68,0	75,8
25-02-2014 08:23:53	MD11	D	64,7	67,0	74,2
25-02-2014 08:58:12	E190	D	63,5	66,8	76,9
25-02-2014 09:10:38	B738	D	65,3	70,4	80,5
25-02-2014 09:52:57	B738	D	63,9	66,7	74,7
25-02-2014 10:40:18	E170	D	63,9	66,0	73,9
25-02-2014 10:48:24	A321	D	63,4	65,1	72,4
25-02-2014 10:50:30	E170	D	62,0	63,2	71,5
25-02-2014 10:52:55	A319	D	61,2	64,2	71,6
25-02-2014 10:56:14	E170	D	66,3	69,0	79,1
25-02-2014 11:18:27	E190	D	63,8	68,0	75,5
25-02-2014 11:24:15	E170	D	69,3	74,0	79,3
25-02-2014 12:32:01	A320	D	66,6	69,3	78,9
25-02-2014 12:49:41	E170	D	67,6	73,1	82,8
25-02-2014 13:06:06	A319	D	64,8	66,6	73,8
25-02-2014 13:25:11	A319	D	64,5	66,3	75,3
25-02-2014 14:02:06	A332	D	64,0	66,1	76,3
25-02-2014 14:43:03	A319	D	62,4	64,9	72,0
25-02-2014 15:26:15	E170	D	63,5	65,1	73,0
25-02-2014 15:35:13	C295	D	68,2	69,7	80,5
25-02-2014 15:49:59	E190	D	63,0	64,1	72,0
25-02-2014 16:28:29	E190	D	68,3	74,1	84,0
25-02-2014 16:32:58	E190	D	63,7	65,7	74,1
25-02-2014 16:40:34	E170	D	66,7	69,7	81,0
25-02-2014 16:52:04	E170	D	64,8	67,7	81,1
25-02-2014 16:53:35	DH8D	D	64,5	66,4	76,2
25-02-2014 16:59:41	E170	D	63,1	66,9	76,4
25-02-2014 17:43:56	E190	D	62,7	66,3	74,1
25-02-2014 18:11:59	E170	D	67,9	71,1	84,2
25-02-2014 18:20:08	E190	D	69,3	73,5	84,3
25-02-2014 19:01:14	E190	D	62,9	65,3	74,7
25-02-2014 19:09:07	E170	D	66,1	68,5	80,9
25-02-2014 19:56:06	E170	D	66,9	69,8	82,0
25-02-2014 19:58:45	E170	D	66,8	70,2	81,9
25-02-2014 21:50:19	B462	D	65,1	67,2	77,9
26-02-2014 06:23:13	A320	D	65,1	66,5	78,8
26-02-2014 06:46:13	A319	D	67,2	70,1	81,5
26-02-2014 07:50:44	E190	D	64,3	67,3	74,3
26-02-2014 08:03:06	B734	D	64,1	66,8	76,1
26-02-2014 08:41:56	MD11	D	64,6	66,7	75,0
26-02-2014 09:44:25	A320	D	65,4	68,8	80,3
26-02-2014 11:09:46	B735	D	62,1	64,1	73,9
26-02-2014 11:16:15	E190	D	62,5	64,8	71,5
26-02-2014 11:58:16	E170	D	63,6	66,8	78,8
26-02-2014 12:08:32	B734	D	63,0	64,8	73,0
26-02-2014 12:17:56	A320	D	62,9	65,4	76,7
26-02-2014 12:28:10	A320	D	66,9	69,6	81,5
26-02-2014 12:48:56	E170	D	62,3	64,3	74,6
26-02-2014 13:01:04	A319	D	63,7	65,5	74,1
26-02-2014 13:06:50	B737	D	67,2	69,3	77,6
26-02-2014 14:41:37	E170	D	63,0	67,1	74,8
26-02-2014 14:53:54	C25A	D	64,4	68,6	81,5
26-02-2014 15:09:13	A321	D	62,5	66,1	73,3
26-02-2014 15:16:59	P180	D	63,4	65,4	74,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
26-02-2014 15:19:23	A320	D	62,9	65,4	79,0
26-02-2014 15:36:08	A320	D	61,9	63,8	71,9
26-02-2014 16:06:32	B735	D	63,9	66,9	75,0
26-02-2014 16:20:58	E170	D	69,8	73,9	86,2
26-02-2014 16:27:42	E190	D	63,6	66,2	74,0
26-02-2014 16:36:15	E190	D	70,3	74,5	85,9
26-02-2014 16:49:04	E170	D	69,3	73,6	86,0
26-02-2014 16:50:57	E170	D	63,8	65,8	75,3
26-02-2014 16:53:11	E170	D	70,1	74,1	86,2
26-02-2014 16:55:32	E190	D	68,0	70,9	82,0
26-02-2014 16:59:37	DH8D	D	63,1	66,2	76,7
26-02-2014 17:06:50	E190	D	63,2	64,3	74,7
26-02-2014 17:16:59	A320	D	65,9	67,7	79,5
26-02-2014 17:31:37	B712	D	67,9	70,3	82,0
26-02-2014 17:33:43	SF34	D	65,4	66,6	75,8
26-02-2014 17:45:45	E190	D	71,9	77,2	87,1
26-02-2014 18:07:59	E170	D	63,3	65,8	73,7
26-02-2014 18:20:35	E190	D	62,8	63,5	72,4
26-02-2014 18:28:06	A320	D	70,3	75,3	84,9
26-02-2014 19:04:31	A332	D	64,5	66,4	75,2
26-02-2014 19:10:29	E170	D	67,5	71,0	83,3
26-02-2014 19:13:08	E170	D	71,1	73,7	84,5
26-02-2014 19:37:59	AT73	D	66,0	67,7	78,1
26-02-2014 19:48:23	E170	D	69,1	73,7	84,7
26-02-2014 20:31:16	CRJ9	D	63,3	64,8	74,8
26-02-2014 21:13:26	AT72	D	63,7	64,8	73,2
26-02-2014 21:58:49	B463	D	67,4	69,9	81,7
27-02-2014 06:36:19	B737	D	63,4	64,1	72,9
27-02-2014 06:44:15	A320	D	64,8	67,5	78,1
27-02-2014 07:14:57	E170	D	68,8	71,7	84,2
27-02-2014 07:23:42	E170	D	68,6	72,7	84,1
27-02-2014 07:29:48	E170	D	67,1	68,9	82,8
27-02-2014 07:34:31	E190	D	69,7	73,9	85,5
27-02-2014 07:37:41	E170	D	67,7	70,4	82,6
27-02-2014 07:58:36	E170	D	67,4	69,9	82,8
27-02-2014 08:00:34	E170	D	68,8	72,2	84,7
27-02-2014 08:04:35	E190	D	64,1	65,6	74,5
27-02-2014 10:49:26	E170	D	61,8	64,3	71,3
27-02-2014 10:54:35	B734	D	65,8	70,2	78,2
27-02-2014 11:06:16	A320	D	61,0	62,9	71,0
27-02-2014 11:13:42	B735	D	62,5	64,6	71,5
27-02-2014 11:31:35	B738	D	61,8	64,0	71,8
27-02-2014 11:56:37	A319	D	62,9	65,1	72,4
27-02-2014 12:08:27	E170	D	61,9	65,4	70,9
27-02-2014 12:45:29	E170	D	61,3	63,2	70,8
27-02-2014 13:01:01	A319	D	67,9	73,0	81,9
27-02-2014 13:12:59	A321	D	62,3	64,3	73,8
27-02-2014 13:14:48	B737	D	64,0	66,6	74,0
27-02-2014 13:16:51	E170	D	67,0	71,5	80,6
27-02-2014 13:21:23	E190	D	64,1	67,0	74,1
27-02-2014 13:41:51	B738	D	64,5	66,4	74,5
27-02-2014 14:08:47	E170	D	68,3	72,9	83,2
27-02-2014 14:14:13	A332	D	66,4	70,6	77,2
27-02-2014 14:41:10	A319	D	66,5	72,5	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
27-02-2014 14:43:51	E170	D	67,0	70,9	82,3
27-02-2014 14:52:01	A320	D	59,9	62,8	71,4
27-02-2014 15:12:24	B734	D	64,3	66,6	77,1
27-02-2014 16:06:16	P180	D	67,4	70,6	81,0
27-02-2014 16:31:29	E190	D	71,0	76,7	86,8
27-02-2014 16:34:53	E170	D	69,3	72,9	84,4
27-02-2014 16:37:40	E190	D	69,5	72,9	84,2
27-02-2014 16:45:55	C56X	D	64,7	65,9	73,7
27-02-2014 16:48:48	E170	D	66,8	68,2	81,7
27-02-2014 16:54:16	E170	D	63,7	64,7	73,7
27-02-2014 17:00:55	E190	D	67,0	69,6	80,9
27-02-2014 17:39:28	E170	D	68,3	72,9	84,3
27-02-2014 17:47:23	E190	D	70,6	76,0	85,3
27-02-2014 19:44:22	AT73	D	63,6	64,0	72,6
27-02-2014 19:51:21	A320	D	63,4	65,5	76,4
27-02-2014 20:16:53	B734	D	63,2	64,4	74,7
27-02-2014 20:35:49	A320	D	62,4	63,2	71,4
27-02-2014 21:59:33	MD11	D	67,9	72,3	85,3
28-02-2014 06:42:56	E190	D	68,5	71,6	83,6
28-02-2014 07:11:34	A321	D	63,1	65,4	78,3
28-02-2014 07:15:19	E170	D	67,7	71,6	82,4
28-02-2014 07:26:56	E170	D	62,3	63,1	72,3
28-02-2014 07:32:43	E170	D	66,7	68,7	81,7
28-02-2014 07:36:42	E170	D	67,2	70,9	81,2
28-02-2014 07:46:13	E170	D	67,8	72,0	83,4
28-02-2014 07:57:19	E170	D	63,5	65,2	75,3
28-02-2014 08:07:56	E190	D	64,1	67,5	77,1
28-02-2014 08:09:12	E170	D	69,0	74,8	84,4
28-02-2014 08:26:27	A320	D	64,7	68,1	79,4
28-02-2014 10:44:13	E170	D	68,1	71,4	81,7
28-02-2014 12:06:11	E190	D	69,8	74,5	85,1
28-02-2014 12:24:35	AN26	D	66,6	71,3	78,1
28-02-2014 12:37:03	A320	D	68,3	71,3	83,4
28-02-2014 12:46:49	E170	D	63,5	66,0	75,3
28-02-2014 13:04:59	E170	D	61,8	64,2	71,3
28-02-2014 13:10:37	A319	D	61,8	63,5	73,6
28-02-2014 13:12:11	B737	D	71,2	76,2	87,1
28-02-2014 13:15:57	E190	D	69,9	75,0	85,3
28-02-2014 14:47:37	A319	D	64,0	67,2	73,6
28-02-2014 14:48:17	A319	D	62,5	64,2	72,0
28-02-2014 14:54:00	E170	D	63,8	66,7	79,5
28-02-2014 15:02:21	A321	D	62,2	63,9	73,3
28-02-2014 15:19:35	B734	D	64,8	68,0	77,6
28-02-2014 16:34:38	E170	D	70,1	73,6	86,0
28-02-2014 17:47:16	E190	D	63,3	64,3	73,7
28-02-2014 18:44:12	A320	D	64,6	65,9	77,4
28-02-2014 18:48:37	A320	D	66,3	69,5	80,3
28-02-2014 19:09:31	E170	D	68,6	72,1	84,3
28-02-2014 19:13:56	E170	D	65,0	66,9	74,0
28-02-2014 20:03:56	E170	D	68,5	71,8	83,4
28-02-2014 20:06:45	E170	D	65,2	69,3	80,1
28-02-2014 21:31:50	MD11	D	66,4	70,7	84,5
				Średnia L_{AE}	80,55
				Odchylenie	5,03

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
				stand. σ	
				Przedział ufności Δ	0,45

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 48,62dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
01-02-2014 22:39:44	DH8D	D	64,1	69,3	80,7
01-02-2014 22:42:43	E170	D	60,3	62,0	71,7
01-02-2014 22:46:17	E170	D	59,8	61,3	71,3
01-02-2014 22:48:06	E170	D	60,7	62,2	73,2
01-02-2014 22:50:38	E190	D	60,8	63,3	71,2
01-02-2014 23:05:10	B734	D	63,1	69,8	79,7
02-02-2014 03:46:32	B738	D	62,3	68,0	76,5
02-02-2014 22:12:47	B738	D	59,3	61,0	69,3
02-02-2014 22:47:52	E170	D	59,9	62,8	74,0
02-02-2014 22:53:04	E190	D	59,6	61,6	70,0
02-02-2014 22:58:51	E170	D	60,1	61,8	69,6
02-02-2014 23:06:45	E170	D	59,2	61,2	69,6
03-02-2014 02:18:39	B738	D	61,7	65,9	75,7
04-02-2014 22:52:44	E170	D	61,1	63,0	74,9
05-02-2014 22:41:19	E170	D	59,6	61,1	68,6
05-02-2014 22:51:46	E170	D	64,0	67,2	80,1
05-02-2014 23:09:37	L410	D	64,8	67,8	79,9
06-02-2014 04:56:31	A320	D	61,7	64,2	74,2
07-02-2014 22:16:59	B738	D	61,5	66,3	76,4
07-02-2014 22:38:33	E190	D	61,4	64,5	70,9
07-02-2014 22:46:53	E170	D	61,6	65,1	77,6
07-02-2014 22:52:09	E170	D	61,1	63,3	73,9
07-02-2014 22:55:15	E170	D	60,6	63,9	75,8
07-02-2014 22:59:14	E190	D	61,5	64,4	76,5
07-02-2014 23:03:15	E190	D	60,8	63,9	74,6
08-02-2014 22:45:04	E190	D	61,6	63,5	71,6
08-02-2014 22:47:15	DH8D	D	62,0	62,9	73,4
08-02-2014 22:49:18	E170	D	60,8	63,8	77,0
08-02-2014 22:51:09	E170	D	60,5	63,5	73,5
08-02-2014 23:07:12	B734	D	61,1	63,9	77,2
10-02-2014 04:35:54	B752	A	62,5	67,1	78,6
10-02-2014 22:00:46	B738	D	63,5	66,3	80,2
10-02-2014 22:35:29	E170	D	60,0	61,2	75,5
10-02-2014 22:45:48	E170	D	64,8	67,9	80,7
10-02-2014 22:57:24	E190	D	69,3	73,2	84,6
10-02-2014 23:12:53	SF34	D	62,7	65,1	73,8
10-02-2014 23:42:26	SF34	D	64,9	68,3	77,9
11-02-2014 23:05:21	E170	D	61,0	63,7	74,1
12-02-2014 00:09:13	L410	A	63,9	66,5	77,7
12-02-2014 00:18:27	L410	A	64,5	67,0	78,2
12-02-2014 01:19:20	L410	A	66,8	71,0	81,3
12-02-2014 01:28:37	L410	A	65,4	69,0	80,0
12-02-2014 01:38:07	L410	A	60,9	62,0	74,5
12-02-2014 01:44:51	L410	A	65,8	69,7	80,3
12-02-2014 01:51:32	L410	A	67,5	72,4	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
12-02-2014 01:58:10	L410	A	66,5	71,5	80,1
12-02-2014 02:04:22	L410	A	66,5	70,8	80,7
12-02-2014 02:11:21	L410	A	66,9	71,7	81,7
12-02-2014 02:17:08	L410	A	67,4	72,0	81,9
13-02-2014 02:02:57	B738	D	61,7	63,3	75,5
13-02-2014 03:12:33	B738	D	61,0	61,9	73,0
13-02-2014 22:48:38	E170	D	59,0	61,1	70,1
14-02-2014 01:22:52	B738	D	69,2	74,2	85,1
14-02-2014 01:34:32	L410	A	62,7	65,7	77,4
14-02-2014 03:51:18	L410	A	65,1	69,4	79,4
14-02-2014 03:57:48	L410	A	64,6	69,6	79,4
14-02-2014 23:06:55	E170	D	60,8	62,7	72,8
15-02-2014 22:34:36	E170	D	58,6	60,6	67,6
15-02-2014 22:40:48	E170	D	61,3	63,4	70,3
15-02-2014 22:48:08	E190	D	60,7	62,9	71,5
15-02-2014 22:56:26	E170	D	59,5	63,6	72,0
15-02-2014 23:00:30	E190	D	60,0	62,6	74,6
16-02-2014 23:01:29	E190	D	59,2	61,5	68,8
17-02-2014 22:39:43	E170	D	62,8	64,3	75,8
17-02-2014 22:53:58	E170	D	60,3	60,8	69,8
21-02-2014 22:40:22	E170	D	61,6	63,5	78,0
21-02-2014 22:43:27	E190	D	61,5	65,5	75,8
21-02-2014 22:47:43	E170	D	61,6	66,7	78,4
21-02-2014 22:49:35	E170	D	61,6	65,5	76,7
21-02-2014 22:59:02	E170	D	62,4	66,0	77,1
21-02-2014 23:08:24	E190	D	60,8	62,1	74,1
22-02-2014 22:52:57	E190	D	60,8	61,5	71,6
23-02-2014 02:40:09	A320	A	61,3	62,9	72,5
23-02-2014 22:35:26	E170	D	60,2	61,4	74,1
23-02-2014 22:43:26	E170	D	60,2	61,0	70,2
23-02-2014 22:44:59	E170	D	61,1	62,8	73,9
23-02-2014 22:53:37	E170	D	60,5	61,1	72,2
24-02-2014 02:15:48	B738	D	60,8	62,1	77,7
24-02-2014 02:16:42	B738	D	62,4	64,7	76,2
24-02-2014 22:40:43	E170	D	59,5	62,2	69,9
24-02-2014 22:46:22	DH8D	D	61,7	63,5	74,0
24-02-2014 22:50:06	E170	D	62,3	67,0	79,1
24-02-2014 22:53:01	E170	D	60,7	62,5	73,9
24-02-2014 22:57:10	E170	D	60,9	63,6	75,0
24-02-2014 23:22:52	L410	D	63,7	68,4	77,7
25-02-2014 22:40:11	E170	D	60,8	62,4	70,3
25-02-2014 22:41:50	E170	D	60,1	62,6	73,1
25-02-2014 22:43:33	E170	D	60,1	62,3	73,6
25-02-2014 22:44:55	E190	D	62,6	65,7	77,6
25-02-2014 22:49:50	E170	D	64,3	69,2	80,4
25-02-2014 23:25:51	SF34	D	64,3	67,9	77,1
25-02-2014 23:27:27	SF34	D	62,0	64,6	74,3
26-02-2014 01:40:15	MD11	D	66,3	70,9	84,5
26-02-2014 22:03:36	MD11	D	66,6	69,9	84,8
26-02-2014 22:44:57	E170	D	60,7	62,6	75,6
26-02-2014 22:48:28	E170	D	60,4	62,2	76,4
26-02-2014 22:50:10	E170	D	59,7	60,9	71,4
26-02-2014 22:53:27	B734	D	61,3	63,2	77,4
26-02-2014 22:55:25	DH8D	D	60,4	63,7	73,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
26-02-2014 23:09:56	L410	D	67,7	71,6	83,2
26-02-2014 23:20:01	SF34	D	63,8	67,5	76,6
26-02-2014 23:22:05	SF34	D	64,3	67,2	76,3
27-02-2014 03:20:28	B738	D	63,6	67,4	79,6
27-02-2014 22:01:31	B752	D	61,2	63,2	76,2
27-02-2014 22:40:54	E170	D	60,7	63,3	75,3
27-02-2014 22:45:37	E170	D	61,2	63,7	73,8
27-02-2014 22:50:47	E170	D	61,4	64,4	75,1
27-02-2014 23:02:42	E170	D	60,9	63,5	74,3
27-02-2014 23:11:27	B734	D	62,4	67,8	79,2
27-02-2014 23:14:00	L410	D	63,1	64,1	72,6
27-02-2014 23:18:40	SF34	D	64,2	66,7	76,7
27-02-2014 23:20:48	E170	D	60,2	62,7	75,7
28-02-2014 01:20:35	B738	D	60,0	61,9	71,1
28-02-2014 22:43:00	E190	D	61,1	61,8	70,7
28-02-2014 22:45:10	E170	D	60,2	62,1	74,6
28-02-2014 22:48:28	E170	D	60,0	62,2	74,8
28-02-2014 22:52:06	E170	D	68,7	72,5	85,4
28-02-2014 22:55:45	E170	D	59,2	60,7	69,6
28-02-2014 22:56:01	E170	D	60,7	63,1	73,7
28-02-2014 23:09:41	E190	D	61,0	62,3	72,8
01-03-2014 02:54:52	B738	D	60,7	63,4	74,0
				Średnia L_{AE}	77,44
				Odchylenie stand. σ	4,36
				Przedział ufności Δ	0,83

Poziom równoważny dla pory nocy: LAeq, LT = 38,86dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Luty 2014	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	--	--
2	51,3	35,4
3	45,6	--
4	40,9	30,3
5	46,4	39,1
6	47,4	--
7	49,1	39,4
8	43,1	37,5
9	45,2	34,0
10	35,4	43,4
11	50,4	46,2
12	46,8	32,8
13	49,9	40,3
14	44,2	28,2
15	47,5	34,2
16	--	24,2
17	38,7	32,2

Dzień miesiąca Luty 2014	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
18	33,2	--
19	37,1	--
20	31,0	--
21	48,7	40,1
22	35,8	30,5
23	--	37,9
24	48,5	--
25	49,5	43,1
26	49,7	44,8
27	49,9	40,9
28	49,1	42,4

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym

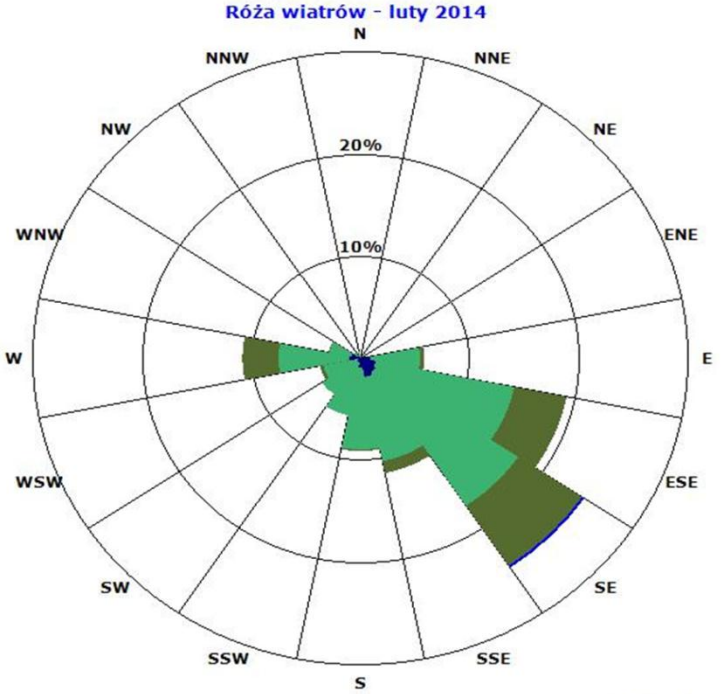
Uwagi:

W obliczeniach długotrwałego średniego poziomu dźwięku LAeq LT dla pory dnia i pory nocy nie uwzględniono wyników pomiarów z nw okresów (w tabelach zaznaczono kolorem niebieskim) , ze względu na to, że nie były spełnione w tym czasie warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem):

-01.02.2014 godz. 00.00-24.00
-02.02.2014 godz. 00.00-18.00
-07.02.2013 godz. 11.00-14.00
-11.02.2013 godz. 02.00-03.00
-13.02.2014 godz. 17.00-20.00
-14.02.2014 godz. 00.00-02.00; 11.00-17.00; 20.00-23.00
-15.02.2014 godz. 11.00-17.00
-16.02.2014 godz. 13.00-15.00
-17.02.2014 godz. 11.00-17.00
-19.02.2014 godz. 20.00-21.00; 22.00-23.00
-20.02.2014 godz. 00.00-01.00; 10.00-14.00
-21.02.2014 godz. 12.00-14.00
-24.02.2014 godz. 13.00-15.00; 16.00-19.00; 21.00-24.00
-25.02.2014 godz. 02.00-03.00; 08.00-21.00
-28.02.2014 godz. 09.00-13.00

Ze względu na trudności techniczne brak danych akustycznych z punktu pomiarowego
- RMT 1 Załuski w dniu 09.02.2014

Róża wiatrów - luty 2014



Wiatr	0<=V<=2	2<V<=5	5<V<=10	10<V<=15	V>15	Razem
N	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%
NNE	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%
NE	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
ENE	0.2%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%
E	0.9%	4.6%	0.4%	0.0%	0.0%	5.8%
ESE	1.4%	13.0%	4.9%	0.0%	0.0%	19.3%
SE	1.7%	15.7%	7.0%	0.2%	0.0%	24.6%
SSE	1.9%	8.4%	1.2%	0.0%	0.0%	11.5%
S	0.9%	8.0%	0.2%	0.0%	0.0%	9.1%
SSW	0.5%	5.2%	0.0%	0.0%	0.0%	5.7%
SW	0.4%	3.9%	0.0%	0.0%	0.0%	4.3%
WSW	0.1%	3.4%	0.3%	0.0%	0.0%	3.8%
W	1.0%	6.5%	3.3%	0.0%	0.0%	10.8%
WNW	0.9%	2.1%	0.1%	0.0%	0.0%	3.0%
NW	0.2%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%
NNW	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%

0<=V<=2
2<V<=5
5<V<=10
10<V<=15
V>15

Cisza = 0.71%
Wiatr śr. = 3.5m/s
Od. std. = 1.8m/s