WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:
początek: 01-02-2013
koniec: 28-02-2013

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

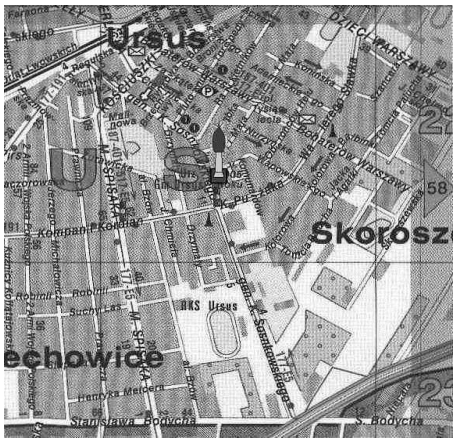
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11’ 27,9”

Długość geograficzna: E 20° 53’ 19,9”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:
Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego droga, linią kolejową, linia tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2
Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2
Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Oznaczenia:
A – lądowanie
D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
01-02-2013 06:38:51	E190	D	66,4	68,5	78,9
01-02-2013 06:41:25	E170	D	65,9	66,8	76,4
01-02-2013 07:07:52	A320	D	64,5	66,0	73,6
01-02-2013 07:18:57	B733	D	69,7	72,5	82,7
01-02-2013 07:37:59	E170	D	68,9	71,8	81,7
01-02-2013 07:41:53	E170	D	68,0	70,3	81,8
01-02-2013 07:56:45	E170	D	66,5	68,6	80,1
01-02-2013 08:53:30	E190	D	66,0	68,5	77,2
01-02-2013 08:59:30	MD11	D	68,9	73,0	84,8
01-02-2013 09:41:47	B735	D	65,4	67,4	76,9
01-02-2013 10:03:13	E170	D	67,1	70,7	80,7
01-02-2013 11:17:49	A320	D	66,4	68,3	80,5
01-02-2013 11:19:45	B738	D	67,5	69,0	76,5
01-02-2013 11:21:19	E170	D	66,8	67,8	75,9
01-02-2013 11:26:07	A320	D	68,3	71,6	81,5
01-02-2013 11:28:30	E170	D	70,5	75,1	86,0
01-02-2013 11:35:32	E170	D	70,1	72,9	84,6
01-02-2013 11:37:38	E190	D	69,1	72,0	82,6
01-02-2013 11:40:38	A319	D	69,0	71,8	83,2
01-02-2013 12:02:48	AN26	D	77,0	82,0	93,3
01-02-2013 12:13:53	B738	D	67,5	70,0	81,3
01-02-2013 12:49:06	E190	D	65,9	68,3	79,0
01-02-2013 13:11:24	B737	D	68,2	70,5	83,0
01-02-2013 13:16:13	E170	D	68,1	70,6	82,9
01-02-2013 13:21:07	B738	D	68,1	70,4	82,5
01-02-2013 14:14:15	B733	D	73,0	77,5	88,4
01-02-2013 14:16:12	B733	D	67,5	69,3	78,2
01-02-2013 14:42:43	B738	D	66,3	68,3	78,3
01-02-2013 14:55:08	A319	D	67,4	69,6	78,2
01-02-2013 15:15:37	B734	D	69,7	72,8	84,3
01-02-2013 15:36:29	A320	D	70,9	72,3	85,8
01-02-2013 15:43:08	A320	D	67,1	69,3	80,1
01-02-2013 15:59:21	A320	D	67,2	71,3	78,9
01-02-2013 16:06:03	C550	D	66,2	67,4	80,8
01-02-2013 16:08:00	E190	D	69,6	71,6	83,3
01-02-2013 16:36:59	E190	D	67,3	68,6	79,9
01-02-2013 16:41:21	E170	D	66,0	67,5	75,0
01-02-2013 16:41:34	E170	D	67,7	70,0	81,3
01-02-2013 16:46:18	E170	D	66,0	68,4	79,8
01-02-2013 16:51:10	A320	D	66,5	68,2	79,1
01-02-2013 16:54:32	E170	D	66,6	68,7	81,1
01-02-2013 16:58:42	B763	D	76,1	81,1	91,6
01-02-2013 17:02:20	E170	D	65,1	66,6	74,2
01-02-2013 17:14:58	E170	D	69,0	73,0	83,9
01-02-2013 17:18:04	E170	D	67,1	69,4	79,1
01-02-2013 17:24:05	E190	D	66,5	69,0	78,5
01-02-2013 17:35:52	E170	D	67,0	68,2	77,0
01-02-2013 17:38:15	B763	D	77,4	81,8	91,9
01-02-2013 17:41:03	E190	D	67,6	69,9	79,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
01-02-2013 17:45:33	CRJ9	D	68,6	71,0	82,0
01-02-2013 17:54:30	A321	D	66,0	67,6	75,0
01-02-2013 18:15:23	E170	D	68,4	71,1	82,5
01-02-2013 18:25:41	E170	D	65,9	67,4	78,7
01-02-2013 18:28:58	B735	D	68,7	73,4	84,0
01-02-2013 18:56:44	E190	D	71,7	75,4	86,0
01-02-2013 19:04:59	A319	D	66,6	68,1	79,2
01-02-2013 19:10:10	E170	D	67,3	69,3	80,1
01-02-2013 19:20:28	A320	D	69,3	71,0	84,2
01-02-2013 19:43:55	A320	D	70,5	73,5	85,7
01-02-2013 20:09:52	E170	D	66,5	68,7	79,5
01-02-2013 20:10:58	B738	D	71,5	73,4	85,5
01-02-2013 20:12:51	E190	D	67,5	69,5	80,3
01-02-2013 20:14:32	E190	D	67,8	70,8	79,5
01-02-2013 20:16:54	E170	D	67,2	69,0	80,6
01-02-2013 21:22:17	E170	D	69,5	71,8	84,7
01-02-2013 21:29:44	B762	D	67,2	69,8	80,2
01-02-2013 21:35:51	B738	D	67,0	68,3	78,2
01-02-2013 21:38:17	B752	D	66,0	68,0	77,2
02-02-2013 06:05:06	SF34	A	69,7	71,6	79,7
02-02-2013 06:17:53	E170	A	71,1	75,8	84,5
02-02-2013 06:20:24	E170	A	70,4	74,7	83,6
02-02-2013 06:31:05	DH8D	A	68,6	71,1	79,4
02-02-2013 06:37:06	DH8D	A	69,7	72,1	80,8
02-02-2013 06:39:52	E170	A	70,1	74,2	85,5
02-02-2013 06:44:53	E170	A	69,7	72,5	81,2
02-02-2013 07:48:13	B738	A	72,2	76,6	85,2
02-02-2013 08:02:29	B738	A	74,1	79,5	87,7
02-02-2013 08:08:53	AT45	A	66,9	67,9	76,9
02-02-2013 08:24:02	DH8D	A	68,5	72,5	81,0
02-02-2013 08:45:35	A320	A	72,0	75,6	85,0
02-02-2013 08:48:08	A319	A	71,5	74,3	83,3
02-02-2013 08:52:38	B734	A	73,9	78,8	86,9
02-02-2013 08:58:00	B738	A	72,6	76,2	85,4
02-02-2013 09:11:38	E170	A	68,3	73,2	81,6
02-02-2013 09:14:33	A319	A	70,2	74,8	84,2
02-02-2013 09:16:34	B738	A	72,9	76,9	85,9
02-02-2013 09:16:59	B738	A	81,1	85,9	94,4
02-02-2013 09:19:00	E170	A	70,4	73,2	82,7
02-02-2013 09:21:15	E170	A	70,7	73,6	82,2
02-02-2013 09:26:07	E170	A	70,3	73,7	83,7
02-02-2013 09:36:20	E190	A	71,3	74,7	84,3
02-02-2013 09:40:07	E190	A	71,1	74,5	83,7
02-02-2013 09:42:10	AT72	A	67,5	70,2	80,5
02-02-2013 09:44:05	B738	A	73,2	78,3	87,2
02-02-2013 09:46:39	DH8D	A	69,7	72,2	80,5
02-02-2013 09:48:36	DH8D	A	68,1	72,7	81,9
02-02-2013 09:58:40	DH8D	A	69,6	72,8	81,7
02-02-2013 10:03:31	DH8D	A	70,6	73,3	81,0
02-02-2013 10:05:39	B738	A	73,2	77,2	86,4
02-02-2013 10:08:12	B738	A	73,1	77,6	85,6
02-02-2013 10:10:54	E170	A	70,7	73,9	82,7
02-02-2013 10:14:56	B738	A	72,1	76,7	85,3
02-02-2013 10:17:28	E170	A	70,0	74,1	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
02-02-2013 10:19:41	E170	A	70,9	73,0	82,1
02-02-2013 10:21:39	DH8D	A	69,3	71,3	80,1
02-02-2013 10:23:57	E170	A	70,3	73,0	82,3
02-02-2013 10:26:04	A320	A	71,7	76,2	84,7
02-02-2013 10:28:08	A320	A	72,1	76,5	85,9
02-02-2013 10:41:43	E170	A	71,4	74,7	84,0
02-02-2013 10:46:31	E170	A	70,7	74,0	82,7
02-02-2013 10:49:33	E170	A	70,8	74,4	83,8
02-02-2013 11:00:06	A320	A	70,2	73,5	82,0
02-02-2013 11:02:58	E170	A	70,7	74,8	83,3
02-02-2013 11:26:02	A320	A	70,9	74,4	83,2
02-02-2013 11:36:49	E170	A	71,3	75,2	83,4
02-02-2013 11:39:43	A320	A	70,6	73,6	82,3
02-02-2013 11:42:12	A321	A	73,1	77,1	85,9
02-02-2013 11:44:36	B738	A	73,8	78,5	87,3
02-02-2013 11:46:57	B737	A	73,0	77,3	85,8
02-02-2013 12:10:21	C295	A	69,7	73,2	81,7
02-02-2013 12:15:01	C295	A	69,9	72,8	81,1
02-02-2013 12:22:45	A319	A	71,4	75,2	84,0
02-02-2013 12:50:22	A321	A	71,0	73,7	82,5
02-02-2013 12:54:28	E170	A	71,0	73,8	82,4
02-02-2013 13:01:12	A320	A	69,4	72,0	80,2
02-02-2013 13:03:56	B763	A	74,5	78,8	88,6
02-02-2013 13:15:16	E170	A	70,3	72,8	81,4
02-02-2013 13:25:09	A320	A	70,6	72,7	81,0
02-02-2013 13:32:22	B763	A	73,3	77,9	87,1
02-02-2013 13:34:54	B735	A	72,9	76,3	84,3
02-02-2013 13:42:40	DH8D	A	69,3	70,6	78,4
02-02-2013 13:47:17	A320	A	74,6	78,4	86,9
02-02-2013 13:50:04	E190	A	70,4	73,4	82,5
02-02-2013 13:52:16	B738	A	71,7	74,6	83,1
02-02-2013 14:17:37	DH8D	A	69,5	72,4	80,6
02-02-2013 14:23:00	E170	A	70,1	73,0	80,9
02-02-2013 14:26:43	A320	A	71,9	74,4	83,0
02-02-2013 14:33:57	E170	A	70,6	72,8	81,0
02-02-2013 14:36:38	DH8D	A	73,3	76,2	84,7
02-02-2013 14:40:34	A320	A	71,7	75,8	84,0
02-02-2013 14:42:51	B738	A	73,0	76,6	84,5
02-02-2013 14:56:37	B738	A	72,5	76,2	84,0
02-02-2013 14:58:42	AT72	A	71,0	74,3	83,3
02-02-2013 15:00:59	E170	A	70,5	72,8	80,5
02-02-2013 15:03:47	E170	A	70,9	73,8	81,7
02-02-2013 15:07:11	E190	A	70,5	73,8	82,5
02-02-2013 15:17:03	E170	A	70,4	72,6	81,5
02-02-2013 15:19:33	E170	A	70,1	72,9	80,9
02-02-2013 15:27:39	B738	A	72,4	76,0	84,9
02-02-2013 15:30:31	DH8D	A	69,6	72,5	80,0
02-02-2013 16:09:07	E190	A	71,8	74,3	82,9
02-02-2013 16:32:15	CRJ7	A	69,6	72,8	81,0
02-02-2013 19:47:50	A320	D	67,0	69,3	76,1
02-02-2013 19:49:55	A319	D	66,0	66,7	77,1
02-02-2013 20:04:10	E190	D	70,3	72,8	84,9
03-02-2013 06:30:44	A320	D	67,2	69,0	76,8
03-02-2013 07:07:30	A321	D	67,3	69,9	78,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
03-02-2013 07:55:31	E170	D	66,2	67,9	80,7
03-02-2013 09:39:02	B733	D	67,3	69,1	78,5
03-02-2013 09:48:51	B738	D	70,7	73,3	84,5
03-02-2013 10:06:24	B734	D	68,1	70,4	80,7
03-02-2013 10:10:35	B735	D	67,4	68,8	76,4
03-02-2013 10:13:58	B738	D	68,4	71,4	79,2
03-02-2013 10:34:10	A320	D	68,9	71,2	82,7
03-02-2013 10:39:32	E190	D	67,0	70,5	81,6
03-02-2013 10:46:03	B738	D	73,1	77,4	87,1
03-02-2013 10:58:10	E170	D	69,5	74,3	85,3
03-02-2013 11:01:08	B738	D	66,5	67,6	77,3
03-02-2013 11:12:52	B738	D	68,1	70,5	81,9
03-02-2013 11:26:49	A320	D	69,7	72,1	84,0
03-02-2013 11:35:51	E170	D	68,1	71,0	84,2
03-02-2013 11:43:43	E190	D	70,1	73,4	85,6
03-02-2013 11:53:11	E170	D	67,1	69,3	82,3
03-02-2013 11:54:59	A320	D	71,2	74,3	85,9
03-02-2013 12:02:48	B738	D	67,8	72,0	79,6
03-02-2013 12:53:55	E170	D	68,4	70,2	83,3
03-02-2013 13:03:09	E170	D	66,3	67,1	75,3
03-02-2013 13:05:19	A320	D	67,2	70,4	77,2
03-02-2013 13:08:09	B737	D	66,3	68,5	78,6
03-02-2013 13:09:15	E190	D	70,3	74,6	86,0
03-02-2013 13:35:24	E170	D	65,9	67,3	76,7
03-02-2013 14:20:20	B752	D	74,7	78,3	88,7
03-02-2013 14:26:38	A321	D	66,6	69,3	79,4
03-02-2013 14:48:43	A320	D	68,5	72,0	81,6
03-02-2013 15:05:36	B734	D	68,1	72,2	83,6
03-02-2013 15:28:49	B738	D	67,5	70,0	80,2
03-02-2013 16:14:05	E190	D	72,0	75,8	87,8
03-02-2013 16:27:04	E170	D	71,3	75,3	87,2
03-02-2013 16:43:27	E170	D	66,0	66,9	75,0
03-02-2013 16:46:02	A320	D	66,8	68,1	78,6
03-02-2013 16:47:41	E170	D	69,5	71,7	84,8
03-02-2013 16:50:39	SF34	D	69,2	72,7	80,4
03-02-2013 17:03:01	E190	D	67,0	68,0	77,0
03-02-2013 17:11:31	E170	D	66,7	67,7	75,7
03-02-2013 17:13:42	E170	D	67,0	68,5	76,0
03-02-2013 17:22:08	E190	D	67,4	68,2	79,7
03-02-2013 17:38:51	CRJ9	D	68,5	70,4	82,1
03-02-2013 18:14:40	E170	D	68,9	71,6	84,1
03-02-2013 18:27:52	E190	D	65,8	67,3	78,4
03-02-2013 19:01:26	E170	D	67,5	67,9	76,5
03-02-2013 19:51:54	B738	D	67,7	69,8	79,2
03-02-2013 20:00:56	E190	D	70,1	72,8	85,2
03-02-2013 20:04:30	B735	D	66,7	68,6	77,8
03-02-2013 20:07:27	A320	D	70,2	72,5	84,8
03-02-2013 20:14:59	B733	D	73,1	77,6	87,7
03-02-2013 20:35:29	E190	D	66,6	68,5	77,0
03-02-2013 20:43:11	A320	D	66,3	68,9	77,4
03-02-2013 21:19:59	E170	D	68,7	72,1	84,1
04-02-2013 06:29:55	CRJ9	D	68,5	70,0	81,5
04-02-2013 06:36:22	A320	D	68,2	69,7	82,8
04-02-2013 06:39:08	B737	D	70,0	73,6	86,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
04-02-2013 06:42:57	B734	D	69,2	71,8	83,7
04-02-2013 06:44:43	E170	D	67,1	69,2	81,7
04-02-2013 06:50:30	E170	D	66,0	67,8	77,5
04-02-2013 07:11:44	A320	D	69,7	71,7	84,2
04-02-2013 07:17:15	E190	D	70,8	74,4	85,1
04-02-2013 07:19:02	B734	D	72,1	75,1	87,4
04-02-2013 07:41:43	E170	D	73,6	76,9	86,8
04-02-2013 07:56:17	E190	D	67,1	69,9	79,6
04-02-2013 07:57:54	E170	D	66,7	69,3	82,4
04-02-2013 07:59:35	E170	D	67,2	68,9	78,0
04-02-2013 08:03:51	A319	D	66,5	68,5	80,1
04-02-2013 08:09:35	E170	D	67,2	71,2	81,6
04-02-2013 08:16:40	E170	D	67,1	68,3	76,6
04-02-2013 08:24:54	CRJ9	A	69,5	72,4	81,6
04-02-2013 08:30:53	F70	A	70,7	73,5	82,2
04-02-2013 08:33:31	B763	A	73,5	78,5	87,6
04-02-2013 08:37:30	A319	A	71,2	75,4	84,0
04-02-2013 08:44:07	CRJ9	A	69,6	71,7	80,0
04-02-2013 08:58:57	B734	A	74,4	79,5	87,1
04-02-2013 09:06:45	B738	A	72,0	77,5	86,0
04-02-2013 09:08:51	AT45	A	71,1	72,9	81,1
04-02-2013 09:10:25	E170	A	70,3	73,4	81,8
04-02-2013 09:12:05	FA50	A	68,1	70,6	78,5
04-02-2013 09:14:40	E170	A	70,2	73,4	81,4
04-02-2013 09:16:25	A319	A	69,9	72,7	81,4
04-02-2013 09:18:43	E170	A	71,2	74,3	82,3
04-02-2013 09:21:38	CRJ9	A	69,0	71,8	80,5
04-02-2013 09:26:02	E170	A	69,8	72,7	81,6
04-02-2013 09:27:55	E190	A	70,7	73,6	81,9
04-02-2013 09:30:43	E190	A	71,3	74,8	83,0
04-02-2013 09:32:20	B738	A	72,2	76,5	84,3
04-02-2013 09:34:09	E170	A	72,3	74,4	82,3
04-02-2013 09:35:53	E170	A	70,6	74,6	82,1
04-02-2013 09:37:41	DH8D	A	69,2	71,1	79,2
04-02-2013 09:39:20	AT72	A	71,1	74,5	85,4
04-02-2013 09:41:34	A320	A	68,8	72,7	81,1
04-02-2013 09:43:25	E170	A	71,1	73,8	81,8
04-02-2013 09:44:56	B738	A	72,7	77,3	85,3
04-02-2013 09:46:55	B738	A	72,2	75,6	84,5
04-02-2013 09:49:07	CRJ1	A	69,1	72,2	81,4
04-02-2013 09:51:34	DH8D	A	70,7	74,2	82,8
04-02-2013 09:59:23	B735	A	73,6	77,8	86,4
04-02-2013 10:09:11	A320	A	71,5	74,7	83,6
04-02-2013 10:11:49	DH8D	A	69,3	71,2	79,8
04-02-2013 10:16:39	E170	A	71,0	74,5	82,5
04-02-2013 10:23:24	E170	A	70,0	73,0	81,1
04-02-2013 10:26:31	E170	A	71,5	74,8	82,3
04-02-2013 10:29:00	E170	A	69,4	72,2	81,1
04-02-2013 10:32:14	A320	A	71,3	76,5	84,7
04-02-2013 10:34:56	E170	A	71,0	74,0	82,1
04-02-2013 10:40:04	E170	A	70,7	74,1	82,4
04-02-2013 10:45:53	E170	A	70,9	75,0	82,3
04-02-2013 10:49:14	B738	A	72,6	76,3	85,4
04-02-2013 11:02:12	B734	A	74,3	79,1	86,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
04-02-2013 11:05:01	A320	A	69,6	73,3	81,9
04-02-2013 11:08:21	E190	A	71,9	74,6	83,3
04-02-2013 11:21:29	E170	A	70,7	72,9	80,7
04-02-2013 11:26:41	A320	A	70,1	72,8	81,2
04-02-2013 11:36:11	E170	A	70,3	72,4	80,7
04-02-2013 11:42:53	B738	A	71,9	76,0	84,2
04-02-2013 11:46:05	A320	A	69,9	73,9	81,9
04-02-2013 11:48:54	E190	A	71,9	74,3	82,7
04-02-2013 11:57:56	E170	A	70,0	71,9	80,4
04-02-2013 12:02:14	E170	A	69,6	71,8	80,0
04-02-2013 12:05:33	E170	A	70,1	73,0	81,6
04-02-2013 12:10:33	B737	A	73,4	77,5	85,1
04-02-2013 12:13:56	A320	A	71,7	77,2	84,5
04-02-2013 12:17:10	AT72	A	69,1	72,7	81,8
04-02-2013 12:24:06	DH8D	A	69,4	72,3	81,5
04-02-2013 12:29:03	E190	A	72,0	74,9	83,8
04-02-2013 12:35:55	B738	A	72,7	78,3	85,5
04-02-2013 12:37:50	A319	A	71,6	76,5	84,6
04-02-2013 12:40:07	SF34	A	70,9	74,2	81,3
04-02-2013 12:45:11	B738	A	72,9	77,7	85,9
04-02-2013 12:48:22	DH8D	A	69,7	72,7	80,8
04-02-2013 12:50:54	E170	A	70,9	73,6	81,7
04-02-2013 12:53:32	B738	A	73,7	76,7	85,8
04-02-2013 13:03:10	B733	A	75,4	79,9	87,1
04-02-2013 13:08:17	A321	A	72,3	76,3	84,0
04-02-2013 13:14:45	E170	A	72,7	76,8	84,2
04-02-2013 13:17:32	DH8D	A	68,6	70,3	78,6
04-02-2013 13:20:27	E170	A	69,7	71,3	80,4
04-02-2013 13:23:02	AT45	A	69,7	72,8	80,9
04-02-2013 13:28:26	A320	A	70,6	73,2	81,7
04-02-2013 13:55:23	B738	D	69,7	72,0	82,0
04-02-2013 13:57:31	B733	D	71,3	75,4	86,1
04-02-2013 14:52:43	DH8D	D	66,8	68,2	76,4
04-02-2013 15:13:11	B734	D	67,9	70,9	82,6
04-02-2013 15:22:23	A320	D	67,2	68,6	80,7
04-02-2013 16:23:30	E190	D	69,4	73,6	84,6
04-02-2013 16:34:02	B734	D	67,2	69,4	78,6
04-02-2013 17:06:39	E190	D	67,5	68,7	76,5
04-02-2013 17:15:41	E170	D	68,3	70,7	80,8
04-02-2013 17:33:01	CRJ9	D	68,8	70,6	81,8
04-02-2013 17:34:46	E170	D	68,4	72,0	84,6
04-02-2013 18:17:20	E170	D	69,2	71,8	82,7
04-02-2013 18:22:55	E170	D	66,7	68,9	80,0
04-02-2013 18:33:57	E190	D	66,8	69,9	80,0
04-02-2013 18:38:39	A320	D	66,3	67,7	76,3
04-02-2013 19:00:34	A320	D	65,5	67,9	77,3
04-02-2013 19:11:03	A320	D	70,0	73,6	84,4
04-02-2013 19:28:31	E190	D	71,5	75,5	85,8
04-02-2013 19:52:59	B735	D	66,4	69,5	80,8
04-02-2013 19:57:14	E190	D	66,7	68,4	79,2
04-02-2013 20:00:02	E170	D	67,1	70,2	76,7
04-02-2013 20:14:50	E170	A	69,9	73,9	82,7
04-02-2013 20:24:01	SF34	A	70,2	73,0	81,0
04-02-2013 20:26:42	E170	A	69,8	73,7	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
04-02-2013 20:32:11	E170	A	70,7	73,9	81,8
04-02-2013 20:33:39	B738	A	73,6	79,3	86,6
04-02-2013 20:36:47	B738	A	72,6	77,0	85,6
04-02-2013 20:38:38	E170	A	70,5	73,8	80,5
04-02-2013 20:42:22	E190	A	71,4	74,0	81,8
04-02-2013 20:48:34	B738	A	71,6	76,2	84,2
05-02-2013 06:21:34	CRJ9	D	66,5	68,9	79,3
05-02-2013 06:35:26	B734	D	69,4	74,3	84,7
05-02-2013 06:42:00	B737	D	68,0	70,8	83,8
05-02-2013 06:43:35	E170	D	66,2	67,7	77,7
05-02-2013 06:52:29	E170	D	66,5	68,6	78,8
05-02-2013 06:57:30	E170	D	66,2	67,3	75,2
05-02-2013 07:16:48	E170	D	67,0	68,6	76,1
05-02-2013 07:22:15	B734	D	70,1	73,3	83,6
05-02-2013 07:31:01	AT72	D	66,3	68,0	79,9
05-02-2013 07:44:57	E170	D	69,2	72,4	85,3
05-02-2013 07:50:44	E170	D	67,3	69,7	80,5
05-02-2013 08:01:21	E190	D	67,4	70,6	80,6
05-02-2013 08:13:52	E190	D	66,6	68,8	80,2
05-02-2013 08:35:22	MD11	D	68,6	72,1	81,9
05-02-2013 08:48:47	E190	D	67,9	73,2	80,2
05-02-2013 08:59:56	L410	D	70,8	74,6	85,2
05-02-2013 09:45:02	A319	D	66,2	68,7	80,0
05-02-2013 10:09:09	CRJ9	D	67,6	70,8	81,4
05-02-2013 10:17:38	E170	D	67,4	70,2	81,6
05-02-2013 10:22:30	B738	D	70,5	74,8	86,0
05-02-2013 10:28:41	A320	D	66,3	67,4	78,0
05-02-2013 10:41:32	B738	D	66,6	70,1	81,7
05-02-2013 10:45:20	E170	D	67,3	71,2	80,5
05-02-2013 10:48:35	B738	D	66,7	69,0	80,1
05-02-2013 11:07:48	B738	D	71,8	74,7	87,0
05-02-2013 11:21:52	B738	D	70,9	74,6	86,0
05-02-2013 11:32:02	A320	D	68,0	71,2	82,8
05-02-2013 11:34:18	B738	D	70,0	75,3	86,3
05-02-2013 11:36:58	E170	D	70,7	74,9	87,1
05-02-2013 11:42:34	B738	D	71,0	76,5	86,5
05-02-2013 11:52:07	E170	D	68,9	73,8	84,1
05-02-2013 11:56:01	B734	D	76,1	81,6	91,6
05-02-2013 12:03:22	AN26	D	76,4	82,0	92,2
05-02-2013 12:13:29	B738	D	67,8	70,1	80,8
05-02-2013 12:15:55	A320	D	72,2	76,6	87,7
05-02-2013 12:45:55	A320	D	67,1	68,9	80,1
05-02-2013 12:55:17	E170	D	71,2	74,0	86,1
05-02-2013 12:59:09	E170	D	66,2	68,2	75,8
05-02-2013 13:00:52	E170	D	65,7	68,3	75,7
05-02-2013 13:08:51	B737	D	68,1	73,6	83,7
05-02-2013 13:10:05	E170	D	68,8	72,8	85,6
05-02-2013 13:13:28	A319	D	67,5	70,7	77,5
05-02-2013 13:24:52	E190	D	66,8	68,5	76,8
05-02-2013 13:27:31	E170	D	65,7	67,1	76,1
05-02-2013 15:07:34	B734	D	71,1	74,3	84,9
05-02-2013 15:11:08	A319	D	67,5	71,0	80,5
05-02-2013 15:19:54	B738	D	68,9	72,9	83,4
05-02-2013 15:32:58	FA7X	D	67,9	71,2	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
05-02-2013 16:01:34	A320	D	67,3	69,1	80,1
05-02-2013 16:17:42	E190	D	73,4	77,7	88,5
05-02-2013 16:19:46	E170	D	67,1	68,9	80,5
05-02-2013 16:22:08	E170	D	69,3	72,9	83,2
05-02-2013 16:24:55	PRM1	D	70,2	72,5	81,9
05-02-2013 16:29:16	E190	D	66,0	68,0	78,6
05-02-2013 16:30:38	E170	D	69,7	71,6	85,1
05-02-2013 16:32:17	E170	D	66,0	67,7	78,3
05-02-2013 16:36:58	E170	D	67,4	70,0	81,4
05-02-2013 16:42:45	A320	D	66,9	69,8	79,7
05-02-2013 16:49:41	SF34	D	68,3	69,9	77,3
05-02-2013 17:20:39	E170	A	71,4	74,6	82,8
05-02-2013 17:30:22	E170	A	71,0	73,5	82,5
05-02-2013 17:34:05	A320	A	70,5	73,2	81,6
05-02-2013 17:41:51	B738	A	73,3	77,1	85,6
05-02-2013 17:44:07	A320	A	83,2	89,6	97,1
05-02-2013 17:46:33	A320	A	71,0	75,4	83,7
05-02-2013 17:49:41	DH8D	A	69,0	72,4	81,0
05-02-2013 18:13:06	E190	A	70,2	72,3	81,3
05-02-2013 18:17:16	AT75	A	68,6	71,1	80,1
05-02-2013 18:19:30	DH8D	A	70,4	72,7	80,8
05-02-2013 18:22:32	E170	A	70,1	72,7	81,6
05-02-2013 18:33:33	DH8D	A	71,2	75,2	83,8
05-02-2013 18:39:16	DH8D	A	70,7	74,1	82,8
05-02-2013 18:42:12	SF34	A	69,9	72,7	79,9
05-02-2013 18:55:28	E190	A	72,6	75,9	84,4
05-02-2013 18:59:53	A321	A	71,1	73,9	81,9
05-02-2013 19:01:52	A321	A	72,1	76,9	85,3
05-02-2013 19:03:56	AT72	A	73,7	77,9	86,9
05-02-2013 19:16:03	E170	A	70,1	72,5	80,9
05-02-2013 19:18:49	B738	A	71,5	75,5	84,0
05-02-2013 19:33:50	MD11	A	77,5	83,4	92,7
05-02-2013 19:39:12	SF34	A	70,6	73,0	80,1
05-02-2013 19:42:01	CRJ9	A	69,7	72,5	81,8
05-02-2013 20:06:56	SF34	A	71,3	73,6	80,9
05-02-2013 20:10:04	E170	A	71,1	74,1	81,9
05-02-2013 20:12:41	SF34	A	70,9	73,7	81,3
05-02-2013 20:24:01	CL30	A	69,8	72,3	81,0
05-02-2013 20:26:24	E170	A	70,4	73,6	81,6
05-02-2013 20:28:58	E170	A	70,8	73,6	82,5
05-02-2013 20:33:37	B735	A	74,3	79,8	86,0
05-02-2013 20:37:56	E190	A	71,1	75,4	83,9
05-02-2013 20:40:03	E170	A	69,2	72,8	80,9
05-02-2013 20:42:18	B738	A	71,3	76,8	84,6
05-02-2013 20:45:22	B738	A	73,1	78,8	84,8
05-02-2013 20:48:48	E170	A	70,9	73,0	81,7
05-02-2013 20:55:57	E170	A	71,1	73,4	80,6
05-02-2013 20:58:29	B734	A	72,7	75,7	84,7
05-02-2013 21:00:50	B734	A	73,9	79,3	86,4
05-02-2013 21:03:29	E170	A	70,5	73,9	81,6
05-02-2013 21:05:26	E170	A	70,8	73,8	81,9
05-02-2013 21:07:43	E190	A	71,2	74,1	82,9
05-02-2013 21:10:23	E170	A	69,5	73,6	81,3
05-02-2013 21:13:24	E170	A	70,1	73,3	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
05-02-2013 21:15:07	E170	A	71,6	74,2	82,4
05-02-2013 21:21:11	DH8D	A	73,3	78,3	85,7
05-02-2013 21:22:57	DH8D	A	71,0	74,0	82,2
05-02-2013 21:27:08	E170	A	71,1	73,7	82,2
05-02-2013 21:28:44	A320	A	71,8	75,7	83,2
05-02-2013 21:31:07	E170	A	70,9	73,7	82,0
05-02-2013 21:36:43	DH8D	A	70,3	72,8	81,1
05-02-2013 21:44:37	E170	A	70,1	72,5	80,5
05-02-2013 21:48:54	L410	A	68,4	69,7	77,9
05-02-2013 21:57:59	E170	A	70,9	73,7	80,9
06-02-2013 06:10:54	A320	D	68,9	69,8	83,3
06-02-2013 06:20:16	CRJ9	D	68,7	71,0	81,9
06-02-2013 06:36:06	E170	D	66,3	67,6	76,3
06-02-2013 06:45:34	B737	D	68,3	71,1	83,2
06-02-2013 06:48:28	E170	D	66,4	67,7	78,7
06-02-2013 07:13:16	A320	D	66,5	67,7	75,5
06-02-2013 07:13:30	A320	D	67,5	68,8	77,0
06-02-2013 07:15:01	E190	D	68,4	70,4	79,2
06-02-2013 07:19:09	E170	D	66,9	68,3	76,9
06-02-2013 07:25:50	E170	D	66,9	68,6	79,9
06-02-2013 07:27:43	B733	D	71,9	75,4	86,8
06-02-2013 07:38:02	E170	D	67,1	68,4	79,1
06-02-2013 07:45:32	E170	D	70,5	73,2	84,3
06-02-2013 07:53:48	E170	D	67,7	69,8	81,3
06-02-2013 07:55:44	E170	D	67,2	69,6	81,3
06-02-2013 07:57:18	E170	D	68,7	70,3	83,3
06-02-2013 07:59:15	B734	D	69,9	73,1	84,7
06-02-2013 08:05:26	E170	D	70,3	72,3	84,8
06-02-2013 08:07:48	A321	D	67,1	69,1	79,4
06-02-2013 08:09:56	E190	D	67,8	69,4	79,0
06-02-2013 08:11:23	DH8D	D	68,2	70,3	77,2
06-02-2013 09:04:09	MD11	D	68,4	71,4	82,2
06-02-2013 09:15:19	E190	D	67,9	69,7	80,7
06-02-2013 10:03:04	B735	D	69,0	70,9	81,8
06-02-2013 10:05:41	E170	D	68,4	70,5	83,1
06-02-2013 10:19:58	CRJ9	D	67,7	70,6	83,9
06-02-2013 10:23:41	A319	D	68,3	69,7	77,9
06-02-2013 10:34:51	A320	D	70,5	72,2	85,6
06-02-2013 10:51:06	B738	D	68,2	70,0	79,9
06-02-2013 11:04:30	E170	D	68,5	71,0	83,5
06-02-2013 11:17:01	B738	D	67,2	69,9	78,7
06-02-2013 11:19:08	B738	D	71,4	73,6	84,6
06-02-2013 11:21:54	E170	D	73,8	77,9	88,6
06-02-2013 11:25:21	E170	D	68,6	70,6	80,7
06-02-2013 11:34:17	E170	D	67,0	69,6	79,4
06-02-2013 11:35:53	A320	D	70,4	72,2	85,0
06-02-2013 11:46:28	A320	D	71,0	73,3	85,1
06-02-2013 11:48:02	E170	D	70,7	73,4	85,6
06-02-2013 11:51:44	B738	D	67,1	69,4	77,5
06-02-2013 11:53:54	B738	D	66,0	68,4	78,6
06-02-2013 12:03:42	B738	D	71,8	75,5	85,5
06-02-2013 12:20:57	B738	D	66,3	69,3	80,9
06-02-2013 12:49:33	E170	D	65,7	67,7	77,5
06-02-2013 12:50:41	E170	D	72,4	76,1	88,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
06-02-2013 12:54:25	E170	D	67,1	68,7	77,1
06-02-2013 13:01:17	B737	D	68,4	70,0	82,7
06-02-2013 13:22:44	B738	D	71,7	74,0	85,3
06-02-2013 13:37:40	E170	D	69,0	71,6	84,3
06-02-2013 13:51:47	E190	D	71,0	74,2	85,9
06-02-2013 13:54:52	B738	D	67,1	68,8	76,1
06-02-2013 14:30:22	B733	D	68,0	70,1	80,8
06-02-2013 14:42:26	DH8D	D	67,9	68,8	77,0
06-02-2013 15:10:13	A319	D	67,9	69,6	80,9
06-02-2013 15:24:38	B734	D	70,3	73,0	84,6
06-02-2013 15:36:08	B738	D	68,0	69,3	80,0
06-02-2013 16:17:34	B733	D	72,2	75,0	87,5
06-02-2013 16:19:28	A320	D	67,4	68,8	79,5
06-02-2013 16:20:58	E170	D	68,0	69,7	81,4
06-02-2013 16:26:46	E170	D	67,6	68,5	80,1
06-02-2013 16:29:48	E190	D	74,2	78,4	88,6
06-02-2013 16:32:27	E170	D	70,5	72,5	85,8
06-02-2013 16:34:22	E170	D	66,0	67,4	77,7
06-02-2013 16:41:40	E190	D	67,3	68,8	78,4
06-02-2013 16:47:00	E170	D	68,4	70,3	81,4
06-02-2013 16:51:23	E170	D	70,5	72,7	86,1
06-02-2013 16:55:10	A320	D	67,5	70,4	79,6
06-02-2013 16:57:41	E170	D	66,9	68,1	80,2
06-02-2013 17:06:37	E190	D	69,0	71,1	81,6
06-02-2013 17:11:26	E170	D	67,6	70,1	81,5
06-02-2013 17:13:15	E170	D	70,8	73,0	86,5
06-02-2013 17:20:04	E170	D	67,8	69,9	80,1
06-02-2013 17:22:12	E190	D	67,8	69,0	80,3
06-02-2013 17:50:28	B734	D	66,9	68,2	77,3
06-02-2013 17:52:52	E170	D	66,3	67,5	76,7
06-02-2013 18:07:22	A320	D	66,9	68,0	79,4
06-02-2013 18:29:36	E170	D	73,0	76,3	88,1
06-02-2013 19:08:31	E170	D	67,3	68,3	76,8
06-02-2013 19:27:21	E190	D	70,7	72,8	85,9
06-02-2013 19:31:50	B738	D	74,4	77,8	88,0
06-02-2013 19:34:23	A320	D	67,1	68,0	78,3
06-02-2013 19:57:27	A321	D	72,3	75,3	86,8
06-02-2013 20:03:08	E170	D	67,7	68,9	79,4
06-02-2013 20:04:27	E170	D	69,5	71,6	84,4
06-02-2013 20:09:30	E190	D	68,1	69,7	81,3
06-02-2013 20:22:40	AT72	D	68,2	69,7	78,2
06-02-2013 20:35:29	B738	D	67,2	68,8	79,2
06-02-2013 21:24:42	E170	D	70,5	72,5	85,0
06-02-2013 21:44:24	B734	D	68,3	70,7	83,2
06-02-2013 21:47:32	B738	D	67,8	68,5	78,6
06-02-2013 21:51:03	B752	D	66,7	67,6	75,7
06-02-2013 21:56:03	MD11	D	71,6	74,8	86,5
07-02-2013 06:32:23	B737	D	66,9	68,0	77,6
07-02-2013 06:34:32	CRJ9	D	65,9	66,6	76,3
07-02-2013 06:44:41	E170	D	68,4	70,9	78,4
07-02-2013 07:14:51	A320	D	66,9	68,4	78,0
07-02-2013 07:27:05	B734	D	73,0	75,4	85,7
07-02-2013 07:30:51	E170	D	66,3	67,5	76,3
07-02-2013 07:32:38	B733	D	71,4	75,3	86,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
07-02-2013 07:47:43	E170	D	67,0	69,5	79,0
07-02-2013 07:50:39	E170	D	67,6	69,2	78,4
07-02-2013 07:57:49	E190	D	67,7	69,6	80,0
07-02-2013 08:16:51	E170	D	71,3	74,6	86,9
07-02-2013 08:22:01	B734	D	71,0	73,6	84,0
07-02-2013 08:47:13	MD11	D	75,3	79,6	90,9
07-02-2013 08:49:48	E170	D	66,9	67,5	78,3
07-02-2013 08:56:44	B738	D	72,5	76,2	87,4
07-02-2013 08:59:58	E190	D	79,5	87,4	93,9
07-02-2013 09:05:49	L410	D	68,3	69,7	81,1
07-02-2013 09:53:37	B735	D	67,7	69,5	78,9
07-02-2013 09:58:10	E170	D	69,7	71,8	85,4
07-02-2013 10:04:20	B735	D	67,6	69,2	79,1
07-02-2013 10:10:30	A320	D	66,9	69,5	80,1
07-02-2013 10:36:24	B738	D	67,1	71,2	80,5
07-02-2013 10:44:38	E190	D	67,4	69,0	80,2
07-02-2013 10:46:25	B738	D	66,4	68,1	76,8
07-02-2013 10:59:23	E170	D	67,6	69,5	78,4
07-02-2013 11:04:20	DH8D	D	66,5	67,7	76,9
07-02-2013 11:16:53	B738	D	72,5	75,7	88,6
07-02-2013 11:22:16	B734	D	69,3	72,0	80,8
07-02-2013 11:29:14	E170	D	69,0	70,9	84,0
07-02-2013 11:31:05	E170	D	69,6	71,9	85,1
07-02-2013 11:33:10	E170	D	72,7	76,4	87,7
07-02-2013 11:35:06	E170	D	67,3	68,9	79,9
07-02-2013 11:45:45	A320	D	71,4	74,5	86,1
07-02-2013 11:54:27	E170	D	70,7	73,6	85,7
07-02-2013 12:56:43	E170	D	67,2	67,9	78,3
07-02-2013 13:17:26	E170	D	71,7	75,4	87,7
07-02-2013 13:19:29	E190	D	68,0	69,6	79,5
07-02-2013 13:23:43	B738	D	67,5	70,2	76,6
07-02-2013 13:33:03	B738	D	72,1	74,9	86,5
07-02-2013 13:35:12	E190	D	69,9	72,9	85,6
07-02-2013 13:42:53	E170	D	66,4	66,9	76,0
07-02-2013 14:24:58	A332	D	67,3	69,8	79,8
07-02-2013 15:13:45	A319	D	66,6	67,6	78,3
07-02-2013 15:22:40	B734	D	67,9	71,0	82,6
07-02-2013 16:17:32	A320	D	67,3	68,6	78,1
07-02-2013 16:28:30	E190	D	70,1	75,0	82,9
07-02-2013 16:37:33	E170	D	67,0	68,5	79,3
07-02-2013 16:47:18	E170	D	66,2	68,1	76,2
07-02-2013 16:49:56	E170	D	72,2	75,0	86,6
07-02-2013 17:06:10	A320	D	65,7	67,2	76,5
07-02-2013 17:09:57	B734	D	67,3	70,0	79,3
07-02-2013 17:24:53	SF34	D	67,1	68,4	76,2
07-02-2013 17:35:37	E190	D	66,8	68,2	78,6
07-02-2013 17:39:20	E170	D	67,9	70,2	83,6
07-02-2013 18:20:44	CRJ9	D	67,3	69,5	80,3
07-02-2013 18:24:19	E170	D	67,6	69,8	81,9
07-02-2013 18:55:44	E190	D	65,4	67,3	75,4
07-02-2013 19:15:38	E170	D	66,4	68,9	78,1
07-02-2013 19:38:28	E190	D	67,9	71,6	82,9
07-02-2013 20:26:44	B735	D	66,7	68,9	77,2
07-02-2013 21:14:29	A320	D	70,0	73,3	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
08-02-2013 07:44:32	B733	D	68,7	72,1	84,5
08-02-2013 07:47:50	E170	D	67,9	69,3	80,5
08-02-2013 07:59:34	E170	D	67,9	69,9	80,5
08-02-2013 08:15:22	E170	D	65,7	66,8	75,3
08-02-2013 08:21:24	E170	D	68,6	70,9	82,7
08-02-2013 08:36:10	E190	D	67,7	70,6	79,7
08-02-2013 09:13:54	E190	D	65,0	66,3	75,0
08-02-2013 09:28:13	B738	D	67,7	71,0	82,5
08-02-2013 09:52:40	E170	D	67,9	70,4	82,1
08-02-2013 10:10:52	CRJ9	D	66,4	68,4	78,4
08-02-2013 10:57:18	E190	D	67,1	69,5	80,3
08-02-2013 10:59:21	E170	D	68,4	71,7	83,6
08-02-2013 11:18:15	B738	D	68,6	70,1	79,7
08-02-2013 11:29:59	A320	D	68,3	70,6	82,4
08-02-2013 11:33:31	E170	D	68,1	70,3	82,3
08-02-2013 11:38:40	E170	D	69,1	72,3	84,9
08-02-2013 11:40:43	A320	D	67,8	71,0	82,3
08-02-2013 11:43:49	E170	D	70,8	74,2	85,7
08-02-2013 11:48:18	A320	D	68,8	71,9	82,3
08-02-2013 11:55:32	E170	D	67,7	70,8	82,8
08-02-2013 12:11:31	AN26	D	78,6	83,6	93,8
08-02-2013 12:23:19	B738	D	66,6	67,5	78,1
08-02-2013 12:57:30	E170	D	68,5	70,4	84,2
08-02-2013 13:00:52	B737	D	66,3	67,9	75,3
08-02-2013 13:12:50	C25A	D	66,4	67,1	75,4
08-02-2013 13:15:09	B763	D	73,2	77,1	87,8
08-02-2013 13:31:18	B738	D	69,7	73,0	83,5
08-02-2013 13:33:38	E190	D	68,7	70,9	82,9
08-02-2013 13:49:13	B733	D	70,4	74,1	85,7
08-02-2013 15:06:00	B734	D	67,5	69,5	83,0
08-02-2013 15:37:17	A320	D	68,6	70,4	82,9
08-02-2013 15:39:57	A320	D	68,8	71,1	82,6
08-02-2013 16:27:50	E190	D	71,6	75,7	87,0
08-02-2013 16:32:08	E190	D	65,5	66,1	75,5
08-02-2013 16:39:43	E170	D	69,1	71,7	84,3
08-02-2013 16:56:56	E170	D	69,5	72,3	84,8
08-02-2013 17:21:17	E170	D	69,8	72,4	84,4
08-02-2013 17:34:00	E170	D	66,1	66,3	75,1
08-02-2013 17:41:43	E190	D	65,9	66,6	77,4
08-02-2013 17:54:24	CRJ9	D	67,2	68,3	80,8
08-02-2013 18:05:17	FA50	D	66,8	67,5	76,8
08-02-2013 18:08:50	B738	D	68,5	70,6	83,3
08-02-2013 18:13:42	E170	D	68,2	69,9	82,1
08-02-2013 19:29:00	A320	D	69,0	70,6	83,0
08-02-2013 19:34:20	A320	D	69,3	70,9	82,9
08-02-2013 19:55:26	E170	D	69,8	72,4	84,3
08-02-2013 20:19:08	B738	D	69,9	72,3	83,9
08-02-2013 21:23:31	E170	D	68,6	70,4	82,9
08-02-2013 21:49:10	B733	D	66,7	69,1	78,2
09-02-2013 06:41:19	B737	D	67,0	67,6	78,2
09-02-2013 08:13:50	E190	D	69,0	70,6	83,3
09-02-2013 08:35:43	B763	D	72,0	75,1	85,4
09-02-2013 09:26:40	B738	A	71,7	74,8	83,7
09-02-2013 09:34:52	E170	A	68,2	69,7	77,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
09-02-2013 09:48:44	B735	A	72,4	75,4	83,8
09-02-2013 10:17:36	B738	D	67,1	69,4	81,6
09-02-2013 10:21:17	B738	D	72,9	76,0	85,7
09-02-2013 12:18:38	A320	D	67,5	68,6	77,9
09-02-2013 12:22:09	B738	D	70,6	73,6	84,0
09-02-2013 12:29:34	B738	D	69,2	71,5	82,5
09-02-2013 13:02:40	E190	D	69,9	72,6	84,7
09-02-2013 13:04:56	E170	D	69,0	71,7	83,4
09-02-2013 13:15:54	B737	D	67,6	68,4	78,0
09-02-2013 15:09:10	E190	D	65,6	66,7	76,0
09-02-2013 15:37:03	B735	D	71,4	74,6	86,0
09-02-2013 15:38:44	B738	D	69,9	73,3	85,0
09-02-2013 16:11:45	E170	D	72,0	75,5	86,6
09-02-2013 16:36:52	E170	D	67,5	69,6	79,5
09-02-2013 17:19:09	A320	D	65,9	66,6	78,2
09-02-2013 18:21:50	E170	D	68,4	70,4	82,9
09-02-2013 19:35:26	A321	D	72,5	75,5	86,8
09-02-2013 20:11:45	E190	D	71,1	74,8	86,7
09-02-2013 20:13:59	A321	D	66,9	69,5	79,5
10-02-2013 06:31:15	A320	D	70,8	73,1	85,0
10-02-2013 07:05:25	B737	D	67,3	68,3	77,3
10-02-2013 07:09:51	B738	D	69,8	72,1	83,5
10-02-2013 07:30:26	A321	D	67,6	69,0	80,1
10-02-2013 07:39:03	E170	D	70,2	72,6	84,9
10-02-2013 07:45:02	E190	D	66,1	67,2	76,5
10-02-2013 07:57:21	E170	D	66,2	66,7	75,7
10-02-2013 08:52:40	B738	D	66,4	67,8	76,0
10-02-2013 09:52:51	B738	D	71,3	73,6	84,1
10-02-2013 10:15:16	B734	D	69,7	72,3	82,5
10-02-2013 10:42:45	A320	D	69,3	71,6	83,6
10-02-2013 10:49:36	E190	D	67,2	69,0	78,4
10-02-2013 11:05:48	E170	D	70,8	73,6	85,6
10-02-2013 11:19:16	B738	D	73,2	76,4	89,2
10-02-2013 11:24:59	E170	D	70,3	72,2	85,6
10-02-2013 11:27:34	E170	D	69,4	71,0	83,5
10-02-2013 11:30:44	E190	D	72,5	76,6	86,3
10-02-2013 11:44:11	E170	D	69,4	71,3	83,9
10-02-2013 11:45:57	E170	D	69,3	70,9	84,1
10-02-2013 11:49:38	A320	D	71,3	74,6	86,0
10-02-2013 11:57:36	A320	D	68,8	71,6	83,4
10-02-2013 12:03:32	E170	D	68,6	71,0	84,2
10-02-2013 12:50:11	E170	D	69,9	72,3	85,3
10-02-2013 13:01:39	B738	D	66,0	66,7	77,5
10-02-2013 13:10:38	E190	D	70,2	72,2	84,2
10-02-2013 13:12:55	B762	D	76,9	81,5	90,9
10-02-2013 14:28:20	A321	D	66,3	67,6	77,5
10-02-2013 14:29:46	B738	D	69,3	71,5	83,7
10-02-2013 14:52:44	F100	D	66,7	68,2	77,2
10-02-2013 15:00:48	A332	D	66,2	68,2	75,7
10-02-2013 15:05:47	A320	D	67,5	68,9	79,5
10-02-2013 15:07:58	B734	D	68,4	70,0	80,9
10-02-2013 16:05:01	A332	D	67,9	68,9	79,1
10-02-2013 16:11:20	E190	D	72,9	76,9	87,5
10-02-2013 16:17:32	A320	D	65,7	66,8	76,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
10-02-2013 16:21:57	E170	D	70,9	73,8	84,6
10-02-2013 16:24:16	E170	D	66,3	67,3	76,7
10-02-2013 16:27:35	E190	D	66,7	67,4	77,1
10-02-2013 16:45:07	E170	D	65,9	66,4	75,9
10-02-2013 16:47:00	E170	D	71,1	73,7	84,7
10-02-2013 17:11:55	E170	D	66,5	67,7	75,5
10-02-2013 17:19:07	E190	D	66,6	67,9	78,1
10-02-2013 17:37:50	E170	D	67,0	68,3	78,5
10-02-2013 17:44:24	CRJ9	D	69,6	71,7	83,1
10-02-2013 18:19:33	E170	D	70,5	72,9	84,6
10-02-2013 19:44:58	A320	D	71,4	74,1	85,6
10-02-2013 20:07:38	B735	D	67,4	69,1	78,9
10-02-2013 20:19:48	B733	D	76,4	81,3	89,4
10-02-2013 20:21:59	A320	D	66,6	67,9	76,6
10-02-2013 20:23:17	E170	D	69,7	72,0	85,0
10-02-2013 21:15:56	E170	D	67,9	70,9	81,3
11-02-2013 06:09:37	E170	A	70,3	73,3	82,0
11-02-2013 06:13:49	B734	A	74,6	78,2	86,6
11-02-2013 06:19:12	E170	A	69,5	71,9	81,0
11-02-2013 06:27:33	B738	A	73,0	75,7	85,4
11-02-2013 06:37:19	E170	A	69,8	72,2	82,1
11-02-2013 06:41:09	E170	A	69,7	72,6	82,7
11-02-2013 06:43:15	DH8D	A	70,1	72,8	82,2
11-02-2013 06:51:41	E170	A	71,4	74,8	84,6
11-02-2013 07:09:30	DH8D	A	68,1	69,4	78,1
11-02-2013 07:13:37	E170	A	68,5	72,2	81,7
11-02-2013 07:15:48	DH8D	A	68,3	70,4	78,3
11-02-2013 08:06:28	E190	A	72,0	76,5	85,1
11-02-2013 08:23:16	CRJ9	A	68,8	71,6	81,6
11-02-2013 08:25:58	F70	A	71,3	73,8	83,8
11-02-2013 08:38:10	PC12	A	69,8	71,0	80,2
11-02-2013 08:50:19	A319	A	71,3	73,5	83,3
11-02-2013 08:53:44	B738	A	73,6	78,7	87,6
11-02-2013 08:56:20	C295	A	69,0	72,7	81,0
11-02-2013 09:03:33	B734	A	74,7	78,8	87,9
11-02-2013 09:14:51	E170	A	69,1	71,7	80,5
11-02-2013 09:16:58	B763	A	75,0	78,5	89,2
11-02-2013 09:19:12	A320	A	71,1	75,2	83,9
11-02-2013 09:21:51	PRM1	A	69,8	73,2	82,1
11-02-2013 09:23:45	B763	A	73,4	76,9	87,8
11-02-2013 09:26:12	A320	A	71,1	74,3	83,4
11-02-2013 09:28:28	CRJ9	A	68,2	70,0	80,5
11-02-2013 09:31:23	E170	A	70,5	74,1	81,9
11-02-2013 09:33:35	E170	A	71,3	73,8	83,4
11-02-2013 09:35:55	E170	A	71,0	73,8	84,0
11-02-2013 09:37:57	B738	A	72,8	76,6	86,5
11-02-2013 09:40:17	E170	A	69,5	73,8	82,3
11-02-2013 09:44:06	E170	A	70,2	73,6	82,0
11-02-2013 09:46:34	CRJ2	A	69,6	71,1	79,6
11-02-2013 09:50:29	B735	A	72,8	76,4	85,6
11-02-2013 09:52:36	AT72	A	68,6	70,0	78,6
11-02-2013 09:54:59	E190	A	70,2	73,3	83,0
11-02-2013 09:57:16	E190	A	71,0	74,3	84,0
11-02-2013 10:05:18	E170	A	69,9	73,4	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
11-02-2013 10:08:01	E170	A	71,0	74,3	82,5
11-02-2013 10:13:06	B738	A	72,2	77,3	87,0
11-02-2013 10:20:45	E170	A	70,2	73,2	82,5
11-02-2013 10:27:22	B738	A	72,3	75,5	84,3
11-02-2013 10:29:51	A320	A	70,9	74,2	83,4
11-02-2013 10:32:56	A320	A	71,9	75,8	84,7
11-02-2013 10:35:48	E170	A	70,3	74,2	83,1
11-02-2013 10:39:07	E170	A	70,9	73,8	82,7
11-02-2013 10:42:59	A332	A	70,9	75,9	84,7
11-02-2013 10:51:13	DH8D	A	69,0	72,2	81,6
11-02-2013 10:57:38	B738	A	71,0	75,3	84,8
11-02-2013 11:00:53	B734	A	75,0	79,5	86,7
11-02-2013 11:04:54	E170	A	70,5	75,8	85,0
11-02-2013 11:07:07	E170	A	70,4	73,5	82,7
11-02-2013 11:09:51	A320	A	71,6	74,7	83,3
11-02-2013 11:12:15	E190	A	71,9	74,9	84,0
11-02-2013 11:29:13	E170	A	69,8	72,8	81,6
11-02-2013 11:31:10	DH8D	A	68,8	71,6	80,3
11-02-2013 11:34:13	SF34	A	68,6	70,8	78,6
11-02-2013 11:38:27	B738	A	73,1	76,5	85,6
11-02-2013 11:40:59	A320	A	69,4	72,6	81,9
11-02-2013 11:53:41	B738	A	73,0	77,9	87,4
11-02-2013 12:02:37	DH8D	A	69,0	70,9	79,0
11-02-2013 12:05:21	AT45	A	68,0	69,9	77,5
11-02-2013 12:08:43	E170	A	69,4	72,7	81,7
11-02-2013 12:11:09	E170	A	68,7	72,0	81,9
11-02-2013 12:15:40	E170	A	70,4	73,1	81,2
11-02-2013 12:18:49	B737	A	70,9	75,3	84,1
11-02-2013 12:21:21	A320	A	71,9	75,5	83,6
11-02-2013 12:24:53	A320	A	70,9	75,1	84,3
11-02-2013 12:27:38	E170	A	70,2	73,9	82,6
11-02-2013 12:40:45	B738	A	71,4	75,1	84,2
11-02-2013 12:47:47	E190	A	70,7	73,7	83,0
11-02-2013 12:51:37	B738	A	72,0	75,2	84,6
11-02-2013 12:55:27	A320	A	70,3	73,9	82,6
11-02-2013 13:03:44	A320	A	70,5	72,9	81,3
11-02-2013 13:07:40	C295	A	68,3	71,2	79,7
11-02-2013 13:15:44	DH8D	A	69,0	71,2	79,4
11-02-2013 13:19:39	E190	A	71,3	74,2	84,1
11-02-2013 13:21:28	A321	A	70,6	74,5	83,6
11-02-2013 13:26:27	DH8D	A	69,2	70,4	79,2
11-02-2013 13:29:11	E170	A	71,8	74,4	83,5
11-02-2013 13:33:43	E170	A	69,9	72,9	81,3
11-02-2013 13:50:32	A321	A	71,3	74,2	83,1
11-02-2013 13:53:34	B738	A	72,9	76,9	86,1
11-02-2013 14:02:23	DH8D	A	69,0	71,6	79,8
11-02-2013 14:06:28	A320	A	74,0	78,6	87,8
11-02-2013 14:12:23	F70	A	71,6	73,5	83,1
11-02-2013 14:18:23	E170	A	70,8	73,6	82,3
11-02-2013 14:28:01	A320	A	69,5	72,8	82,3
11-02-2013 14:30:32	B738	A	71,8	75,7	85,2
11-02-2013 14:33:02	C525	A	66,3	67,5	76,3
11-02-2013 14:38:17	B734	A	73,9	78,5	86,9
11-02-2013 14:44:23	DH8D	A	68,9	71,0	79,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
11-02-2013 14:47:10	E170	A	69,0	71,1	79,8
11-02-2013 14:50:52	DH8D	A	68,8	70,8	79,6
11-02-2013 14:59:24	B738	A	72,1	76,4	84,7
11-02-2013 15:02:09	E170	A	70,2	73,5	81,9
11-02-2013 15:04:49	A320	A	71,8	75,5	84,1
11-02-2013 15:07:46	E170	A	70,5	74,1	82,6
11-02-2013 15:13:28	E170	A	70,8	74,1	83,3
11-02-2013 15:20:49	E170	A	70,4	73,0	81,1
11-02-2013 15:23:08	DH8D	A	70,0	71,9	80,4
11-02-2013 15:26:11	B734	A	74,4	77,6	86,1
11-02-2013 15:28:43	CRJ9	A	69,3	72,1	81,8
11-02-2013 15:33:00	E170	A	69,6	72,5	81,7
11-02-2013 15:35:23	E170	A	70,9	73,8	83,5
11-02-2013 15:37:38	E170	A	70,3	74,1	82,9
11-02-2013 15:39:59	E170	A	70,5	73,9	82,8
11-02-2013 15:42:16	E170	A	69,6	72,0	81,1
11-02-2013 16:02:41	E190	A	70,2	74,2	84,9
11-02-2013 16:13:36	E170	A	70,7	74,1	83,0
11-02-2013 16:22:32	DH8D	A	68,8	71,2	80,0
11-02-2013 16:27:23	A321	A	70,6	73,8	82,0
11-02-2013 16:29:40	B738	A	72,5	76,9	86,5
11-02-2013 16:32:02	E190	A	70,8	74,9	84,0
11-02-2013 16:50:28	CRJ9	A	68,6	70,1	79,7
11-02-2013 16:52:25	A320	A	70,2	73,2	82,2
11-02-2013 16:57:09	A320	A	69,5	72,1	81,2
11-02-2013 17:15:48	E170	A	69,2	72,1	81,0
11-02-2013 17:19:21	E170	A	70,1	74,9	82,9
11-02-2013 17:22:53	E170	A	69,2	71,7	81,0
11-02-2013 17:25:44	E190	A	70,5	74,1	83,7
11-02-2013 17:36:50	A320	A	69,5	72,2	81,0
11-02-2013 17:38:39	E170	A	70,0	72,2	81,1
11-02-2013 17:56:22	A320	A	71,0	73,7	83,1
11-02-2013 18:03:00	E190	A	71,4	74,6	84,0
11-02-2013 18:05:41	DH8D	A	68,3	70,3	78,3
11-02-2013 18:08:57	A320	A	69,7	72,3	80,8
11-02-2013 18:30:15	E170	A	69,8	72,7	81,0
11-02-2013 18:32:39	E190	A	71,2	75,3	84,4
11-02-2013 18:35:24	C295	A	69,9	71,9	79,9
11-02-2013 18:38:06	E190	A	71,7	74,1	83,4
11-02-2013 18:40:31	F50	A	70,2	73,1	81,3
11-02-2013 18:42:58	DH8D	A	68,0	70,3	78,4
11-02-2013 18:52:52	A319	A	70,8	73,6	82,6
11-02-2013 18:55:56	B735	A	73,0	76,9	85,6
11-02-2013 18:58:30	DH8D	A	68,5	71,0	78,9
11-02-2013 19:04:21	E170	A	69,3	73,1	82,1
11-02-2013 19:07:06	SF34	A	70,9	73,2	79,9
11-02-2013 19:09:46	A321	A	72,0	75,7	84,6
11-02-2013 19:14:47	E170	A	68,6	72,0	81,4
11-02-2013 19:53:47	E170	A	71,1	73,6	82,9
11-02-2013 20:07:54	SF34	A	69,8	72,4	80,2
11-02-2013 20:15:03	SF34	A	70,1	72,6	79,6
11-02-2013 20:22:00	E170	A	69,9	72,6	80,3
11-02-2013 20:26:53	B738	A	72,2	75,4	84,2
11-02-2013 20:33:52	E170	A	69,7	72,4	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
11-02-2013 20:38:39	E190	A	71,7	74,2	83,7
11-02-2013 20:47:53	E170	A	69,8	71,8	80,6
11-02-2013 20:51:03	E170	A	69,7	73,0	81,7
11-02-2013 20:54:24	E170	A	69,5	72,9	81,8
11-02-2013 21:00:34	E170	A	70,1	72,7	81,6
11-02-2013 21:05:40	B734	A	73,3	79,1	86,7
11-02-2013 21:08:04	B738	A	71,1	74,8	83,9
11-02-2013 21:10:36	A320	A	72,1	74,9	83,9
11-02-2013 21:12:56	E170	A	70,3	73,3	82,4
11-02-2013 21:15:11	B734	A	74,1	78,1	86,4
11-02-2013 21:18:02	E170	A	69,8	73,1	81,5
11-02-2013 21:21:15	E190	A	70,1	72,7	82,5
11-02-2013 21:23:49	B735	A	73,2	77,7	86,2
11-02-2013 21:26:14	E170	A	71,0	74,9	83,6
11-02-2013 21:28:17	DH8D	A	69,0	70,3	78,5
11-02-2013 21:30:45	E170	A	71,5	73,8	82,6
11-02-2013 21:33:32	E170	A	71,7	75,3	83,7
11-02-2013 21:35:45	E170	A	70,1	72,1	81,5
11-02-2013 21:37:49	E170	A	70,8	73,6	82,3
11-02-2013 21:42:45	DH8D	A	68,1	69,8	78,1
11-02-2013 21:45:27	E170	A	70,6	73,2	81,4
11-02-2013 21:48:21	DH8D	A	68,3	69,9	77,3
11-02-2013 21:52:17	SF34	A	69,3	71,4	79,3
11-02-2013 21:55:18	SF34	A	68,6	71,8	79,4
11-02-2013 21:58:23	L410	A	67,2	68,6	76,7
12-02-2013 06:09:53	A320	A	70,1	72,3	80,1
12-02-2013 06:16:54	SF34	A	69,7	71,5	78,8
12-02-2013 06:19:38	E170	A	70,4	71,7	80,4
12-02-2013 06:31:06	B733	A	71,9	75,4	83,6
12-02-2013 06:33:12	E170	A	69,7	71,4	80,1
12-02-2013 06:35:23	E170	A	68,9	70,5	79,3
12-02-2013 06:51:52	E170	A	69,9	72,4	81,3
12-02-2013 07:23:42	AT72	A	71,7	73,7	82,8
12-02-2013 07:48:30	E190	A	71,8	74,5	83,8
12-02-2013 08:21:11	CRJ9	A	69,4	71,2	79,9
12-02-2013 08:24:29	SF34	A	69,9	72,3	79,4
12-02-2013 08:39:40	A319	A	71,0	73,6	82,1
12-02-2013 08:52:18	B763	A	73,3	77,8	87,5
12-02-2013 08:57:01	B734	A	75,5	81,4	88,5
12-02-2013 09:01:23	B735	A	73,9	77,4	85,7
12-02-2013 09:04:37	E170	A	70,9	73,3	82,0
12-02-2013 09:14:50	A320	A	71,2	75,2	82,7
12-02-2013 09:17:02	E170	A	69,8	71,1	80,2
12-02-2013 09:26:55	B738	A	71,5	74,9	83,3
12-02-2013 09:29:03	E170	A	69,8	72,6	81,5
12-02-2013 09:31:03	E170	A	69,9	72,0	81,6
12-02-2013 09:32:58	E170	A	69,1	71,9	80,5
12-02-2013 09:34:49	H25B	A	69,2	70,9	78,8
12-02-2013 09:37:29	E190	A	71,1	73,6	82,3
12-02-2013 09:39:14	E170	A	69,8	72,8	81,6
12-02-2013 09:41:39	F70	A	69,1	70,1	80,2
12-02-2013 09:43:55	DH8D	A	68,3	70,4	79,1
12-02-2013 09:47:46	B738	A	71,1	75,4	83,7
12-02-2013 09:49:52	B738	A	71,2	74,6	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
12-02-2013 09:52:14	B738	A	71,3	74,2	83,3
12-02-2013 09:56:47	B738	A	72,1	74,6	83,9
12-02-2013 09:59:31	E190	A	72,3	75,3	84,0
12-02-2013 10:01:39	E170	A	71,2	73,6	82,0
12-02-2013 10:03:53	E170	A	70,3	73,4	81,4
12-02-2013 10:11:39	CRJ9	A	69,9	72,8	82,7
12-02-2013 10:14:08	E170	A	69,6	72,8	82,8
12-02-2013 10:16:50	E170	A	71,1	73,8	82,3
12-02-2013 10:22:42	A320	A	71,9	76,0	84,2
12-02-2013 10:24:59	A320	A	71,6	74,4	82,4
12-02-2013 10:27:33	B734	A	74,9	79,9	86,9
12-02-2013 10:29:51	B738	A	72,9	75,1	83,6
12-02-2013 10:32:07	DH8D	A	68,6	69,9	77,6
12-02-2013 10:34:57	A332	A	71,2	75,8	85,0
12-02-2013 10:41:17	E190	A	70,9	73,9	82,6
12-02-2013 10:45:07	B738	A	69,9	73,4	82,2
12-02-2013 10:51:41	A320	A	69,6	71,9	80,0
12-02-2013 11:10:02	B734	A	72,8	78,0	86,6
12-02-2013 11:17:12	AT72	A	67,4	69,4	78,2
12-02-2013 11:23:55	A320	A	70,3	72,9	81,5
12-02-2013 11:26:21	B738	A	70,9	73,8	82,7
12-02-2013 11:29:14	E170	A	68,4	71,7	79,9
12-02-2013 11:31:08	A320	A	68,8	70,6	79,2
12-02-2013 11:33:26	E170	A	68,1	70,6	80,9
12-02-2013 11:45:50	DH8D	A	69,1	70,7	79,9
12-02-2013 11:53:40	A320	A	70,0	72,8	81,1
12-02-2013 11:56:10	E170	A	69,3	71,4	80,1
12-02-2013 12:07:01	B738	A	72,4	75,9	84,7
12-02-2013 12:09:23	E190	A	71,8	74,4	83,5
12-02-2013 12:20:35	E170	A	70,1	72,5	80,9
12-02-2013 12:24:21	E170	A	69,7	71,9	80,8
12-02-2013 12:27:15	A319	A	71,5	75,2	83,3
12-02-2013 12:38:30	E170	A	70,0	73,0	80,8
12-02-2013 12:44:11	A320	A	69,5	72,1	80,3
12-02-2013 13:08:04	A320	A	71,7	74,2	82,5
12-02-2013 13:11:28	E170	A	69,4	72,2	82,4
12-02-2013 13:35:57	DH8D	A	67,4	68,8	77,4
12-02-2013 14:02:59	E190	A	69,9	72,2	81,9
12-02-2013 14:06:02	B738	A	71,6	75,6	83,7
12-02-2013 14:27:58	E170	A	68,9	71,4	80,0
12-02-2013 14:32:10	B738	A	70,9	73,6	83,2
12-02-2013 14:34:47	PC12	A	71,5	74,6	82,3
12-02-2013 14:37:37	DH8D	A	67,9	69,1	77,0
12-02-2013 14:41:53	E170	A	69,8	72,2	80,9
12-02-2013 14:43:47	A320	A	70,5	74,1	82,6
12-02-2013 14:46:23	A320	A	73,7	77,9	87,0
12-02-2013 14:59:42	E170	A	68,6	70,5	80,9
12-02-2013 15:04:58	E170	A	70,2	73,0	81,0
12-02-2013 15:08:13	E190	A	71,4	74,5	83,7
12-02-2013 15:10:34	E170	A	69,4	72,4	81,2
12-02-2013 15:12:55	E170	A	69,0	72,8	81,3
12-02-2013 15:15:16	E170	A	69,4	71,8	81,4
12-02-2013 15:18:01	CRJ9	A	68,2	70,1	79,0
12-02-2013 15:20:22	E170	A	70,9	74,2	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
12-02-2013 15:23:08	AT72	A	66,0	67,2	75,0
12-02-2013 15:26:10	DH8D	A	68,3	69,9	77,3
12-02-2013 15:28:57	A320	A	70,9	73,9	82,6
12-02-2013 15:31:27	E170	A	70,6	73,5	82,4
12-02-2013 15:42:23	E170	A	70,1	72,6	81,6
12-02-2013 15:44:59	F70	A	67,6	69,3	79,1
12-02-2013 15:59:24	E190	A	70,7	75,2	83,7
12-02-2013 16:02:56	C295	A	69,2	72,6	81,0
12-02-2013 16:26:58	E170	A	69,7	72,7	82,5
12-02-2013 16:42:08	A319	A	71,0	74,5	84,6
12-02-2013 16:45:52	CRJ9	A	69,2	71,3	80,6
12-02-2013 16:52:28	A319	A	70,6	73,8	82,9
12-02-2013 16:56:33	A320	A	71,1	73,0	81,5
12-02-2013 17:13:19	E170	A	69,7	72,1	81,4
12-02-2013 17:26:43	E170	A	70,1	72,4	82,2
12-02-2013 17:34:23	B738	A	72,8	76,8	86,1
12-02-2013 17:49:00	A320	A	69,6	73,3	83,4
12-02-2013 17:55:31	B738	A	71,7	76,6	85,0
12-02-2013 17:58:00	A320	A	71,2	75,2	83,3
12-02-2013 18:07:49	E190	A	73,4	78,5	87,0
12-02-2013 18:15:10	DH8D	A	69,3	71,6	80,7
12-02-2013 18:19:44	C525	A	67,5	70,1	77,5
12-02-2013 18:33:38	E170	A	69,4	71,8	81,5
12-02-2013 18:40:27	E190	A	71,7	76,0	84,2
12-02-2013 18:45:23	E190	A	71,4	75,7	84,2
12-02-2013 18:48:34	DH8D	A	67,8	70,8	79,6
12-02-2013 18:51:49	AT72	A	69,0	70,7	79,4
12-02-2013 18:58:51	E170	A	70,5	74,1	83,7
12-02-2013 19:10:51	A321	A	71,0	74,2	82,7
12-02-2013 19:16:56	B738	A	71,9	75,8	85,3
12-02-2013 19:21:00	A321	A	72,4	76,8	85,4
12-02-2013 19:23:13	B735	A	72,6	77,7	86,8
12-02-2013 19:34:49	DH8D	A	68,5	71,2	80,0
12-02-2013 19:37:37	E170	A	70,1	74,5	83,1
12-02-2013 19:40:19	C56X	A	68,4	70,3	77,4
12-02-2013 20:01:59	SF34	A	69,9	72,5	79,4
12-02-2013 20:04:50	SF34	A	69,5	71,3	79,5
12-02-2013 20:17:42	E170	A	70,3	73,1	81,5
12-02-2013 20:23:40	SF34	A	70,3	73,0	79,8
12-02-2013 20:29:32	E170	A	70,5	74,0	82,8
12-02-2013 20:42:26	E170	A	68,9	72,7	81,2
12-02-2013 20:48:28	E170	A	70,9	75,0	82,4
12-02-2013 20:53:25	E170	A	70,7	72,6	81,5
12-02-2013 20:55:31	B738	A	73,4	77,3	85,7
12-02-2013 20:58:22	B734	A	74,1	79,9	87,7
12-02-2013 21:01:05	E170	A	70,3	72,8	82,9
12-02-2013 21:03:25	B733	A	73,6	79,4	87,4
12-02-2013 21:05:37	E190	A	74,1	77,0	85,2
12-02-2013 21:07:35	E170	A	69,5	73,0	82,8
12-02-2013 21:09:50	E170	A	71,6	75,0	84,4
12-02-2013 21:12:41	E190	A	71,2	75,0	83,7
12-02-2013 21:15:06	E170	A	70,9	73,7	83,4
12-02-2013 21:18:57	E170	A	69,5	73,0	82,3
12-02-2013 21:21:01	A320	A	72,0	75,9	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
12-02-2013 21:24:00	E190	A	69,7	73,3	83,3
12-02-2013 21:26:19	E170	A	70,2	73,2	83,2
12-02-2013 21:28:59	E170	A	70,6	73,9	83,4
12-02-2013 21:36:16	E170	A	71,5	74,7	83,3
12-02-2013 21:38:59	SF34	A	71,3	73,6	80,3
12-02-2013 21:41:17	E170	A	70,6	74,2	83,4
12-02-2013 21:44:16	E170	A	69,9	73,8	83,5
12-02-2013 21:49:09	B735	A	72,7	77,0	86,5
12-02-2013 21:54:18	B738	A	72,3	77,1	85,9
12-02-2013 21:57:01	L410	A	68,5	70,2	78,0
13-02-2013 06:02:15	E170	A	69,2	70,9	81,2
13-02-2013 06:05:20	B752	A	72,8	77,3	87,0
13-02-2013 06:08:08	SF34	A	68,8	70,2	77,8
13-02-2013 06:10:27	E170	A	69,7	73,2	82,3
13-02-2013 06:26:32	B733	A	74,2	79,2	87,0
13-02-2013 06:29:51	E170	A	69,4	72,9	82,2
13-02-2013 06:31:59	E170	A	70,5	74,0	82,3
13-02-2013 06:34:19	E170	A	71,1	75,8	85,1
13-02-2013 06:49:38	E170	A	70,5	73,8	82,2
13-02-2013 07:06:32	DH8D	A	69,2	71,5	80,0
13-02-2013 07:09:10	AT72	A	67,9	69,3	76,9
13-02-2013 07:10:53	DH8D	A	69,4	72,9	81,9
13-02-2013 07:58:59	E190	A	71,3	75,4	84,8
13-02-2013 08:24:02	AT45	A	66,8	68,3	77,2
13-02-2013 08:28:36	CRJ9	A	68,6	71,2	80,4
13-02-2013 08:32:54	F70	A	70,1	72,8	82,7
13-02-2013 08:45:45	A319	A	71,3	74,2	83,6
13-02-2013 08:56:40	B735	A	74,8	79,2	87,1
13-02-2013 08:59:31	B738	A	73,3	77,4	86,4
13-02-2013 09:02:07	GL5T	A	66,9	68,4	76,0
13-02-2013 09:06:59	E170	A	76,1	82,2	91,8
13-02-2013 09:13:33	A320	A	71,3	75,4	83,6
13-02-2013 09:16:58	CRJ9	A	69,0	71,0	79,8
13-02-2013 09:21:28	E170	A	69,9	72,9	82,4
13-02-2013 09:23:50	E170	A	69,8	73,8	83,0
13-02-2013 09:29:29	E170	A	69,9	74,3	82,4
13-02-2013 09:35:46	B763	A	75,0	79,5	89,4
13-02-2013 09:38:56	E190	A	71,7	74,8	83,7
13-02-2013 09:52:31	B738	A	71,6	75,2	84,4
13-02-2013 09:54:51	E170	A	68,9	72,2	81,5
13-02-2013 09:57:12	E190	A	71,3	75,2	84,3
13-02-2013 09:59:42	E170	A	70,1	73,0	82,6
13-02-2013 10:01:55	DH8D	A	69,9	72,8	82,2
13-02-2013 10:04:29	B738	A	71,3	74,9	83,8
13-02-2013 10:07:17	A320	A	70,6	72,9	81,8
13-02-2013 10:09:44	DH8D	A	68,9	70,6	79,3
13-02-2013 10:11:41	A332	A	72,1	76,8	85,7
13-02-2013 10:14:05	E170	A	69,2	72,5	82,4
13-02-2013 10:16:53	E170	A	70,3	73,6	82,1
13-02-2013 10:19:04	A321	A	71,3	74,9	84,8
13-02-2013 10:21:31	E170	A	70,1	72,8	81,8
13-02-2013 10:24:24	A320	A	71,7	75,7	84,3
13-02-2013 10:35:48	B735	A	72,9	78,6	86,5
13-02-2013 10:46:06	B738	A	71,2	75,8	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
13-02-2013 10:48:48	E170	A	70,9	75,4	84,1
13-02-2013 10:51:45	E170	A	68,7	71,3	80,2
13-02-2013 10:54:10	A320	A	69,0	72,5	82,2
13-02-2013 10:57:23	B738	A	72,6	77,1	85,6
13-02-2013 11:01:16	E190	A	70,3	73,8	83,3
13-02-2013 11:04:23	A320	A	69,1	72,4	82,2
13-02-2013 11:10:12	E190	A	70,8	74,4	84,3
13-02-2013 11:22:25	B738	A	72,3	75,8	84,9
13-02-2013 11:33:53	B763	A	73,1	76,9	87,8
13-02-2013 11:36:27	B738	A	72,7	77,0	86,9
13-02-2013 11:38:50	A320	A	69,9	72,5	81,0
13-02-2013 11:42:58	E170	A	70,5	73,1	81,7
13-02-2013 11:45:16	E170	A	71,1	74,3	82,8
13-02-2013 11:47:47	B737	A	70,5	74,8	83,8
13-02-2013 11:50:09	E170	A	69,2	72,3	80,4
13-02-2013 11:56:14	B738	A	71,9	76,9	85,5
13-02-2013 11:58:44	E170	A	69,4	71,7	80,6
13-02-2013 12:01:01	E170	A	70,5	73,0	82,3
13-02-2013 12:16:13	AT72	A	70,2	73,2	82,8
13-02-2013 12:18:56	A319	A	71,7	74,8	82,5
13-02-2013 12:21:06	E170	A	69,5	73,6	81,6
13-02-2013 12:23:03	A320	A	70,1	74,1	82,1
13-02-2013 12:26:01	E170	A	69,0	71,8	80,5
13-02-2013 12:39:29	B738	A	72,5	77,2	85,7
13-02-2013 12:43:13	B738	A	70,9	75,2	83,9
13-02-2013 12:48:29	PC12	A	70,9	74,5	82,4
13-02-2013 12:50:44	B738	A	71,1	75,5	84,6
13-02-2013 12:54:49	E170	A	70,6	75,0	82,7
13-02-2013 13:03:17	A320	A	69,7	73,6	81,8
13-02-2013 13:05:18	B738	A	73,4	77,2	85,9
13-02-2013 13:07:49	DH8D	A	69,1	72,0	80,9
13-02-2013 13:12:46	B735	A	72,9	76,4	85,5
13-02-2013 13:26:58	E170	A	72,5	76,6	84,8
13-02-2013 13:38:04	DH8D	A	69,1	71,2	79,1
13-02-2013 13:49:21	E190	A	71,8	75,6	84,3
13-02-2013 13:51:16	A321	A	72,2	76,3	83,9
13-02-2013 13:53:23	A319	A	74,3	79,2	87,8
13-02-2013 14:18:28	F100	A	68,3	70,0	80,1
13-02-2013 14:22:03	E170	A	69,5	72,7	82,0
13-02-2013 14:37:45	E170	A	70,8	73,2	82,2
13-02-2013 14:40:11	B738	A	72,9	76,3	84,6
13-02-2013 14:46:35	B735	A	72,6	76,8	85,2
13-02-2013 14:58:28	E190	A	71,0	75,3	85,0
13-02-2013 15:03:57	AT45	A	68,4	71,1	79,2
13-02-2013 15:08:19	CRJ9	A	69,1	71,6	80,6
13-02-2013 15:10:33	E170	A	71,8	75,1	82,9
13-02-2013 15:18:33	E170	A	70,1	73,0	81,8
13-02-2013 15:22:03	E170	A	71,1	75,0	83,2
13-02-2013 15:24:17	DH8D	A	68,8	71,7	80,3
13-02-2013 15:26:58	AT72	A	67,8	69,2	77,4
13-02-2013 15:28:54	E170	A	70,3	73,5	82,0
13-02-2013 15:31:19	E170	A	71,9	74,8	83,0
13-02-2013 15:33:09	A320	A	71,2	74,3	83,2
13-02-2013 15:35:21	E170	A	70,7	73,4	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
13-02-2013 15:37:34	E170	A	71,5	74,0	83,3
13-02-2013 15:39:05	E170	A	70,3	73,1	81,8
13-02-2013 15:40:58	A320	A	69,1	72,5	81,9
13-02-2013 15:59:30	A320	A	69,0	71,6	80,1
13-02-2013 16:08:26	E190	A	71,9	74,8	84,7
13-02-2013 16:12:28	DH8D	A	67,6	70,0	79,1
13-02-2013 16:16:36	E170	A	71,1	73,0	81,5
13-02-2013 16:18:18	C25A	A	68,8	70,7	79,2
13-02-2013 16:21:03	B738	A	74,0	78,4	86,8
13-02-2013 16:24:02	E190	A	72,4	75,5	85,0
13-02-2013 16:27:01	E170	A	71,5	74,8	84,5
13-02-2013 16:35:29	A320	A	72,2	75,5	83,6
13-02-2013 16:38:43	C295	A	71,1	74,4	83,4
13-02-2013 16:44:32	CRJ9	A	68,7	71,3	80,7
13-02-2013 16:52:32	A320	A	70,2	73,2	82,3
13-02-2013 17:08:31	A320	A	69,9	73,1	81,7
13-02-2013 17:13:46	E170	A	71,2	74,5	83,0
13-02-2013 17:23:51	E170	A	70,2	73,5	82,0
13-02-2013 17:29:57	A320	A	70,0	72,6	82,3
13-02-2013 17:32:26	PC12	A	70,4	74,0	82,4
13-02-2013 17:35:39	E170	A	69,2	72,9	81,3
13-02-2013 17:48:26	SF34	A	70,8	73,7	79,9
13-02-2013 17:51:05	E190	A	71,6	75,4	84,6
13-02-2013 18:03:52	A320	A	68,9	73,8	82,9
13-02-2013 18:16:34	F50	A	69,0	73,4	83,0
13-02-2013 18:19:29	B738	A	71,6	75,1	83,6
13-02-2013 18:26:26	A321	A	72,5	76,6	85,5
13-02-2013 18:28:56	AT75	A	68,7	69,6	78,2
13-02-2013 18:31:09	E170	A	70,9	74,3	82,7
13-02-2013 18:33:50	SF34	A	70,7	72,9	79,7
13-02-2013 18:36:12	B738	A	71,8	75,5	84,8
13-02-2013 18:38:45	E190	A	71,6	75,1	83,9
13-02-2013 18:44:24	AT45	A	68,6	70,2	78,1
13-02-2013 18:47:44	E170	A	70,9	74,0	83,2
13-02-2013 18:58:57	A319	A	71,9	75,3	84,2
13-02-2013 19:06:24	E170	A	70,6	75,7	83,6
13-02-2013 19:08:40	B735	A	73,9	78,9	86,9
13-02-2013 19:11:11	E170	A	70,5	75,0	83,5
13-02-2013 19:16:21	DH8D	A	68,5	70,6	78,5
13-02-2013 19:28:24	F70	A	71,0	75,3	83,5
13-02-2013 19:32:20	DH8D	A	68,4	70,7	79,9
13-02-2013 19:35:10	B738	A	73,3	77,5	86,3
13-02-2013 19:42:13	SF34	A	70,0	73,1	80,5
13-02-2013 19:47:17	A320	A	70,0	73,9	83,0
13-02-2013 19:57:40	E170	A	70,4	74,5	83,2
13-02-2013 20:22:12	E170	A	71,5	74,4	84,3
13-02-2013 20:24:07	E170	A	70,4	73,8	82,2
13-02-2013 20:26:26	SF34	A	66,0	66,4	75,0
13-02-2013 20:29:38	E170	A	70,6	73,0	81,1
13-02-2013 20:35:26	B733	A	72,9	77,4	88,5
13-02-2013 20:40:11	CRJ9	A	69,0	71,7	80,8
13-02-2013 20:49:22	E170	A	71,2	74,0	82,9
13-02-2013 20:53:04	E170	A	71,1	73,8	82,3
13-02-2013 20:57:58	E170	A	71,3	74,3	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
13-02-2013 20:59:55	B738	A	72,1	77,0	85,1
13-02-2013 21:02:08	A320	A	71,4	75,3	85,2
13-02-2013 21:04:37	B734	A	76,0	80,9	89,4
13-02-2013 21:06:50	B735	A	74,5	79,3	87,3
13-02-2013 21:08:30	B738	A	72,0	75,5	84,8
13-02-2013 21:10:47	E190	A	71,6	74,4	84,1
13-02-2013 21:12:50	E190	A	72,7	75,4	84,4
13-02-2013 21:15:42	E170	A	70,7	74,0	83,0
13-02-2013 21:17:57	E170	A	70,3	73,7	83,1
13-02-2013 21:20:15	E170	A	71,5	75,9	84,5
13-02-2013 21:25:12	E170	A	71,8	75,2	83,5
13-02-2013 21:27:09	E170	A	70,9	73,6	82,3
13-02-2013 21:28:52	E170	A	69,9	73,1	82,2
13-02-2013 21:31:31	B734	A	73,8	78,0	86,8
13-02-2013 21:33:34	E170	A	70,5	73,5	82,8
13-02-2013 21:39:07	E190	A	70,8	74,6	84,0
13-02-2013 21:40:51	E170	A	69,9	75,3	83,1
13-02-2013 21:43:47	SF34	A	71,5	74,8	81,1
13-02-2013 21:48:16	E170	A	70,8	75,0	83,4
13-02-2013 21:50:58	B738	A	73,3	78,5	86,6
13-02-2013 21:57:18	SF34	A	68,9	72,7	79,7
13-02-2013 21:59:41	A320	A	73,3	77,5	85,9
14-02-2013 06:13:36	E170	A	71,1	74,7	83,9
14-02-2013 06:18:57	AT72	A	67,9	69,8	78,7
14-02-2013 06:25:08	B733	A	74,2	78,4	87,6
14-02-2013 06:28:38	E170	A	71,8	74,1	83,2
14-02-2013 06:31:38	SF34	A	70,3	73,1	79,9
14-02-2013 06:36:10	E170	A	71,2	75,0	84,7
14-02-2013 06:39:10	E170	A	69,6	71,4	81,1
14-02-2013 06:42:07	DH8D	A	70,5	73,2	81,3
14-02-2013 06:45:40	A320	A	69,4	72,4	81,2
14-02-2013 06:48:22	AT72	A	69,3	70,8	78,8
14-02-2013 06:51:59	E170	A	70,5	74,0	82,8
14-02-2013 07:06:19	E170	A	71,2	74,4	82,9
14-02-2013 07:57:53	H25B	A	70,6	72,7	81,4
14-02-2013 08:00:54	E190	A	71,3	75,6	85,0
14-02-2013 08:21:49	AT75	A	69,4	71,6	79,8
14-02-2013 08:26:38	SF34	A	70,0	73,1	80,0
14-02-2013 08:28:55	C295	A	69,1	72,0	80,6
14-02-2013 08:40:20	AT43	A	67,7	69,7	78,8
14-02-2013 08:47:47	B733	A	73,8	79,3	87,5
14-02-2013 08:50:44	CRJ9	A	69,1	71,1	80,6
14-02-2013 09:02:02	B735	A	73,8	78,7	86,8
14-02-2013 09:05:02	B763	A	76,1	81,6	90,5
14-02-2013 09:08:19	B462	A	70,0	72,2	82,1
14-02-2013 09:13:23	F100	A	68,7	71,2	79,9
14-02-2013 09:18:20	E170	A	71,0	75,5	83,8
14-02-2013 09:20:45	CRJ9	A	68,8	71,6	80,9
14-02-2013 09:23:29	E170	A	71,4	75,5	83,7
14-02-2013 09:26:36	E170	A	71,8	75,5	84,1
14-02-2013 09:28:51	CRJ1	A	69,6	71,8	80,0
14-02-2013 09:31:11	E170	A	71,7	75,4	84,0
14-02-2013 09:33:19	A320	A	70,9	74,5	83,4
14-02-2013 09:35:37	E170	A	70,8	75,2	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
14-02-2013 09:37:30	DH8D	A	69,3	72,5	81,4
14-02-2013 09:39:50	E190	A	71,7	75,2	84,7
14-02-2013 09:41:41	B738	A	73,9	78,7	86,7
14-02-2013 09:44:10	B733	A	73,8	77,4	85,8
14-02-2013 09:51:54	AT72	A	68,5	70,0	78,9
14-02-2013 09:55:51	DH8D	A	68,3	70,5	79,5
14-02-2013 10:01:38	E170	A	69,9	72,6	81,7
14-02-2013 10:04:18	B738	A	73,2	77,9	86,2
14-02-2013 10:06:36	E190	A	71,5	74,7	83,8
14-02-2013 10:08:38	E190	A	70,6	74,2	83,4
14-02-2013 10:11:18	SF34	A	70,4	72,9	79,4
14-02-2013 10:18:32	B738	A	73,6	77,3	86,6
14-02-2013 10:20:43	E170	A	72,0	74,9	83,5
14-02-2013 10:22:40	A320	A	71,6	75,9	85,2
14-02-2013 10:24:46	A321	A	73,9	78,5	86,9
14-02-2013 10:26:54	E170	A	69,9	73,3	82,2
14-02-2013 10:28:54	E170	A	70,8	74,9	83,1
14-02-2013 10:30:55	E170	A	70,0	73,1	82,3
14-02-2013 10:45:52	A332	A	71,2	75,1	85,4
14-02-2013 10:48:56	E170	A	70,8	74,0	82,6
14-02-2013 10:51:41	E190	A	71,5	73,4	83,6
14-02-2013 10:53:55	B738	A	72,7	78,2	86,5
14-02-2013 11:18:11	AT72	A	69,7	71,9	80,9
14-02-2013 11:27:36	A320	A	70,2	73,4	81,9
14-02-2013 11:30:37	E170	A	70,7	73,1	81,1
14-02-2013 11:33:24	A320	A	69,0	72,0	80,7
14-02-2013 11:36:13	E170	A	70,5	73,9	82,8
14-02-2013 11:39:03	A320	A	70,0	73,8	82,8
14-02-2013 11:44:08	E170	A	70,9	74,1	83,9
14-02-2013 11:50:48	B738	A	72,8	76,5	85,8
14-02-2013 11:53:48	B734	A	73,2	77,8	86,2
14-02-2013 12:03:14	E170	A	70,7	75,7	83,5
14-02-2013 12:06:31	E170	A	71,1	74,1	82,2
14-02-2013 12:10:08	B738	A	74,0	78,4	86,8
14-02-2013 12:12:23	E170	A	70,7	73,3	82,2
14-02-2013 12:14:54	DH8D	A	69,5	71,6	80,9
14-02-2013 12:26:55	A319	A	70,6	74,5	83,4
14-02-2013 12:51:22	E170	A	71,3	76,4	84,6
14-02-2013 12:53:49	E170	A	71,8	74,7	83,2
14-02-2013 12:56:00	AT72	A	71,3	74,2	83,1
14-02-2013 12:58:03	B738	A	72,9	78,3	87,4
14-02-2013 13:00:20	DH8D	A	70,5	73,7	82,3
14-02-2013 13:13:50	A321	A	71,2	75,4	83,5
14-02-2013 13:18:50	DH8D	A	70,0	73,9	81,5
14-02-2013 13:21:56	AT45	A	68,2	69,5	77,2
14-02-2013 13:36:07	DH8D	A	70,0	72,2	81,5
14-02-2013 13:41:42	A319	A	74,1	78,9	88,1
14-02-2013 13:47:22	E170	A	72,6	76,1	84,6
14-02-2013 13:52:45	E190	A	73,3	77,3	86,3
14-02-2013 13:58:09	B738	A	73,0	76,2	84,8
14-02-2013 14:13:42	F70	A	70,7	74,4	84,0
14-02-2013 14:18:25	C295	A	70,1	73,5	81,5
14-02-2013 14:22:14	E170	A	71,3	76,1	84,7
14-02-2013 14:25:40	C25A	A	67,6	69,7	79,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
14-02-2013 14:36:53	E170	A	71,2	75,3	84,4
14-02-2013 14:40:58	E170	A	71,3	74,6	83,1
14-02-2013 14:46:31	B738	A	73,4	79,1	88,0
14-02-2013 14:57:48	E190	A	71,9	75,5	84,7
14-02-2013 15:00:59	DH8D	A	69,5	73,2	82,5
14-02-2013 15:05:49	A320	A	70,6	74,2	83,2
14-02-2013 15:08:21	E170	A	72,5	76,0	84,0
14-02-2013 15:10:58	A320	A	71,3	74,7	83,8
14-02-2013 15:15:23	AT72	A	68,2	69,9	78,2
14-02-2013 15:17:40	E190	A	72,1	76,3	84,9
14-02-2013 15:19:53	CRJ9	A	69,7	72,4	82,0
14-02-2013 15:22:17	E170	A	70,6	74,3	83,2
14-02-2013 15:24:53	E170	A	70,8	75,3	83,8
14-02-2013 15:27:28	E170	A	70,8	75,0	83,6
14-02-2013 15:29:51	DH8D	A	69,3	72,0	80,8
14-02-2013 15:32:22	E170	A	70,5	74,7	83,7
14-02-2013 15:34:51	A320	A	70,0	74,5	83,0
14-02-2013 15:37:16	E170	A	70,8	75,0	84,2
14-02-2013 15:39:29	E170	A	71,6	75,4	84,6
14-02-2013 15:42:04	A320	A	69,8	73,2	82,6
14-02-2013 15:44:20	DH8D	A	70,2	72,4	81,0
14-02-2013 16:11:05	E170	A	71,7	75,5	83,7
14-02-2013 16:16:39	B738	A	74,0	79,5	88,0
14-02-2013 16:28:51	E190	A	74,5	78,2	87,2
14-02-2013 16:43:48	B734	A	75,4	80,0	88,2
14-02-2013 16:45:54	C295	A	68,9	71,5	80,1
14-02-2013 16:48:33	B733	A	74,3	77,9	86,6
14-02-2013 16:54:16	A320	A	70,7	73,7	82,1
14-02-2013 16:59:39	CRJ9	A	70,3	73,8	83,1
14-02-2013 17:11:45	E170	A	71,0	75,4	83,3
14-02-2013 17:31:04	E170	A	70,1	73,5	82,4
14-02-2013 17:33:23	B734	A	74,7	79,1	87,8
14-02-2013 17:40:43	B738	A	72,9	77,3	85,5
14-02-2013 17:44:57	E170	A	70,2	73,1	82,0
14-02-2013 17:49:39	E170	A	70,7	74,4	83,5
14-02-2013 17:52:38	E190	A	72,2	75,8	85,0
14-02-2013 17:55:55	A320	A	70,4	74,6	84,2
14-02-2013 18:17:52	SF34	A	70,1	72,5	79,1
14-02-2013 18:25:57	B738	A	74,6	79,0	87,8
14-02-2013 18:28:12	AT45	A	67,9	69,0	76,9
14-02-2013 18:30:38	DH8D	A	69,5	71,0	79,9
14-02-2013 18:34:01	B734	A	73,0	78,3	87,1
14-02-2013 18:40:38	E170	A	70,5	73,6	82,3
14-02-2013 18:43:31	E170	A	71,8	75,2	83,6
14-02-2013 18:46:06	A321	A	73,1	77,7	85,9
14-02-2013 18:48:19	F100	A	69,3	71,6	80,1
14-02-2013 18:50:39	DH8D	A	69,7	72,6	80,5
14-02-2013 18:53:13	E190	A	73,0	75,6	84,8
14-02-2013 19:00:24	AT72	A	67,5	69,0	77,5
14-02-2013 19:04:29	E170	A	70,9	74,6	82,9
14-02-2013 19:07:48	B735	A	74,5	78,8	87,5
14-02-2013 19:11:18	A319	A	71,4	75,8	84,2
14-02-2013 19:40:59	SF34	A	70,0	73,1	80,0
14-02-2013 19:51:41	SF34	A	71,7	74,8	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
14-02-2013 20:02:10	E170	A	71,3	74,3	82,4
14-02-2013 20:04:46	SF34	A	70,6	74,2	81,1
14-02-2013 20:26:58	CRJ9	A	69,2	71,6	80,7
14-02-2013 20:32:35	B738	A	73,9	78,6	87,3
14-02-2013 20:35:19	E170	A	71,5	74,9	84,3
14-02-2013 20:38:17	E170	A	71,3	73,8	81,7
14-02-2013 20:40:43	E170	A	69,7	73,3	82,3
14-02-2013 20:48:58	B733	A	72,9	77,8	86,7
14-02-2013 20:51:29	E190	A	73,2	77,1	85,5
14-02-2013 20:54:11	A320	A	70,6	74,2	82,4
14-02-2013 20:56:09	B738	A	73,5	77,1	86,1
14-02-2013 20:58:31	B738	A	72,4	76,4	85,2
14-02-2013 21:01:00	E170	A	71,5	75,1	83,6
14-02-2013 21:03:39	E170	A	70,6	74,7	83,6
14-02-2013 21:05:36	B738	A	72,0	76,9	85,8
14-02-2013 21:08:11	E170	A	71,0	74,4	82,5
14-02-2013 21:10:02	B734	A	75,2	79,8	87,8
14-02-2013 21:12:05	A320	A	71,9	75,9	85,5
14-02-2013 21:14:35	E170	A	71,1	73,9	82,9
14-02-2013 21:17:12	E190	A	72,1	75,9	85,3
14-02-2013 21:19:06	B734	A	73,6	77,7	86,3
14-02-2013 21:21:24	B738	A	72,3	76,8	85,0
14-02-2013 21:23:35	E170	A	72,2	76,3	83,9
14-02-2013 21:25:51	DH8D	A	70,6	73,0	82,3
14-02-2013 21:28:20	E170	A	71,6	74,6	83,1
14-02-2013 21:31:27	SF34	A	69,6	71,9	79,6
14-02-2013 21:39:39	AT72	A	68,2	70,9	79,0
14-02-2013 21:42:14	E170	A	71,8	76,8	85,8
14-02-2013 21:44:29	E170	A	70,0	73,5	82,5
14-02-2013 21:47:03	L410	A	68,5	70,9	78,9
14-02-2013 21:49:43	E170	A	72,9	77,0	86,3
14-02-2013 21:52:00	E170	A	72,8	76,1	85,1
14-02-2013 21:54:20	DH8D	A	70,2	72,2	80,6
14-02-2013 21:59:31	SF34	A	70,9	73,4	79,9
15-02-2013 06:09:56	E170	A	69,6	72,7	82,4
15-02-2013 06:12:13	E170	A	70,8	73,8	83,1
15-02-2013 06:14:24	E170	A	83,2	90,1	100,1
15-02-2013 06:26:12	AT72	A	70,3	74,1	83,1
15-02-2013 06:29:36	DH8D	A	68,7	71,8	79,8
15-02-2013 06:32:34	E170	A	70,9	75,2	84,1
15-02-2013 06:36:16	E170	A	72,1	76,4	85,7
15-02-2013 06:38:34	E170	A	71,1	74,5	83,9
15-02-2013 06:43:21	DH8D	A	69,7	72,4	80,9
15-02-2013 06:59:25	B733	A	76,4	80,8	88,9
15-02-2013 07:28:51	AT72	A	69,2	72,3	80,4
15-02-2013 08:08:22	E190	A	72,8	76,5	85,8
15-02-2013 08:31:38	AT75	A	68,3	70,9	79,7
15-02-2013 08:45:59	B734	A	74,0	79,0	87,4
15-02-2013 08:53:58	F70	A	70,4	73,1	82,9
15-02-2013 09:05:20	B735	A	74,3	78,0	86,8
15-02-2013 09:08:20	E170	A	70,7	74,0	82,7
15-02-2013 09:12:56	B735	A	74,2	77,8	86,2
15-02-2013 09:17:11	A319	A	71,3	74,8	83,0
15-02-2013 09:20:51	E170	A	71,5	75,3	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
15-02-2013 09:26:56	B738	A	73,3	77,7	86,9
15-02-2013 09:31:44	CRJ9	A	69,2	71,1	79,6
15-02-2013 09:33:58	E190	A	71,3	74,9	84,5
15-02-2013 09:36:13	E190	A	71,6	75,8	84,6
15-02-2013 09:38:48	DH8D	A	69,4	72,7	80,8
15-02-2013 09:41:24	E170	A	71,2	73,3	82,0
15-02-2013 09:43:44	E170	A	70,0	72,9	82,0
15-02-2013 09:46:05	E170	A	69,9	74,7	83,5
15-02-2013 09:48:28	E170	A	71,5	73,8	83,2
15-02-2013 09:50:48	E190	A	71,0	74,3	84,0
15-02-2013 09:52:56	B738	A	72,0	77,1	86,1
15-02-2013 09:57:11	AT72	A	69,6	71,0	80,0
15-02-2013 10:01:39	E170	A	71,6	75,3	83,6
15-02-2013 10:19:02	E170	A	66,8	68,5	77,2
15-02-2013 10:22:13	E170	A	66,8	68,1	76,8
15-02-2013 10:28:02	B738	A	69,1	71,8	81,7
15-02-2013 10:35:40	E170	A	66,8	68,7	76,4
15-02-2013 10:38:34	A332	A	70,5	74,8	83,6
15-02-2013 10:44:12	AN26	A	73,6	79,1	86,8
15-02-2013 10:49:57	B738	A	73,5	78,6	87,6
15-02-2013 10:52:35	A320	A	66,7	69,4	78,2
15-02-2013 10:55:55	A320	A	67,8	71,2	79,6
15-02-2013 10:58:22	E170	A	66,7	68,4	77,5
15-02-2013 11:00:39	E190	A	67,9	71,3	79,0
15-02-2013 11:03:01	A320	A	67,0	68,6	77,0
15-02-2013 11:05:50	B738	A	69,1	71,5	82,3
15-02-2013 11:12:17	B734	A	70,0	74,9	83,0
15-02-2013 11:30:35	B763	A	69,2	72,4	85,0
15-02-2013 11:35:46	A320	A	66,2	67,7	77,6
15-02-2013 11:37:51	A320	A	66,8	68,4	77,2
15-02-2013 11:47:01	E170	A	71,0	74,2	83,1
15-02-2013 11:54:14	B738	A	74,1	78,3	86,9
15-02-2013 11:56:45	E170	A	71,3	74,7	82,8
15-02-2013 11:59:11	DH8D	A	69,1	72,0	80,6
15-02-2013 12:07:50	B737	A	72,5	76,4	85,3
15-02-2013 12:13:18	E170	A	71,2	74,4	83,2
15-02-2013 12:24:13	B738	A	72,0	76,2	84,8
15-02-2013 12:27:38	B738	A	72,7	78,6	86,7
15-02-2013 12:34:22	E170	A	70,7	75,7	83,5
15-02-2013 12:36:53	A320	A	70,8	74,0	82,3
15-02-2013 12:39:08	C295	A	70,9	74,2	81,3
15-02-2013 12:46:53	E170	A	71,6	75,2	83,6
15-02-2013 12:49:23	E170	A	70,2	73,0	81,7
15-02-2013 12:54:16	DH8D	A	69,1	71,8	79,5
15-02-2013 13:02:33	B738	A	72,3	76,4	84,8
15-02-2013 13:07:56	A320	A	70,6	74,2	82,6
15-02-2013 13:10:03	B738	A	73,4	77,8	85,7
15-02-2013 13:13:51	AT45	A	71,4	74,3	83,4
15-02-2013 13:16:18	A320	A	71,1	74,0	82,8
15-02-2013 13:18:40	DH8D	A	70,0	72,9	81,8
15-02-2013 13:22:57	E170	A	71,3	74,8	82,8
15-02-2013 13:25:25	AT45	A	68,0	69,5	77,5
15-02-2013 13:32:17	B763	A	73,9	78,2	88,6
15-02-2013 13:46:55	A319	A	74,2	79,1	87,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
15-02-2013 13:49:53	A321	A	70,6	75,2	84,2
15-02-2013 13:57:08	DH8D	A	66,7	67,7	76,3
15-02-2013 14:00:05	B738	A	73,0	76,7	85,6
15-02-2013 14:02:25	E190	A	71,4	75,5	85,2
15-02-2013 14:05:16	B738	A	73,7	78,1	87,1
15-02-2013 14:08:23	DH8D	A	69,4	71,8	79,9
15-02-2013 14:15:12	A320	A	69,1	73,0	82,3
15-02-2013 14:21:21	DH8D	A	69,3	71,6	78,8
15-02-2013 14:24:08	F50	A	69,7	73,4	82,9
15-02-2013 14:26:43	B734	A	74,0	78,4	87,2
15-02-2013 14:31:13	E170	A	69,7	72,7	81,1
15-02-2013 14:34:34	B738	A	72,0	77,3	85,8
15-02-2013 14:38:47	E190	A	72,4	76,3	85,0
15-02-2013 14:41:42	A320	A	72,2	75,5	84,2
15-02-2013 14:48:36	A320	A	71,5	75,6	84,3
15-02-2013 14:55:48	DH8D	A	70,4	72,5	80,4
15-02-2013 14:59:26	E190	A	72,4	76,9	86,0
15-02-2013 15:03:00	E170	A	70,6	74,4	82,9
15-02-2013 15:08:39	CRJ9	A	69,4	71,5	81,1
15-02-2013 15:10:42	A320	A	70,2	73,6	82,2
15-02-2013 15:12:52	E170	A	72,1	76,3	84,1
15-02-2013 15:15:09	E170	A	70,2	74,0	82,7
15-02-2013 15:17:29	AT72	A	67,9	69,5	78,3
15-02-2013 15:19:54	E170	A	71,5	75,0	83,8
15-02-2013 15:22:21	E170	A	72,1	76,6	85,2
15-02-2013 15:24:36	E170	A	71,1	75,2	83,7
15-02-2013 15:26:49	B733	A	74,9	79,3	88,1
15-02-2013 15:29:46	E170	A	70,3	74,6	82,6
15-02-2013 15:32:07	DH8D	A	69,5	73,4	81,5
15-02-2013 15:34:53	E170	A	70,9	73,8	83,0
15-02-2013 15:37:17	E170	A	71,1	74,5	82,8
15-02-2013 15:45:59	E170	A	70,4	74,2	81,9
15-02-2013 15:59:35	E190	A	71,7	75,1	84,3
15-02-2013 16:02:09	DH8D	A	70,1	72,7	80,9
15-02-2013 16:11:42	E170	A	71,9	75,1	83,6
15-02-2013 16:43:38	A319	A	71,2	74,9	82,9
15-02-2013 16:46:50	E190	A	73,0	77,4	86,2
15-02-2013 16:54:20	CRJ9	A	69,7	72,1	82,0
15-02-2013 16:56:54	A320	A	70,1	73,9	82,7
15-02-2013 17:00:08	A320	A	69,8	74,4	83,6
15-02-2013 17:10:14	E170	A	71,9	75,7	84,5
15-02-2013 17:28:36	E170	A	71,2	74,6	83,0
15-02-2013 17:31:08	E170	A	70,6	74,5	82,3
15-02-2013 17:34:29	A320	A	70,1	72,7	80,9
15-02-2013 17:50:06	E170	A	71,1	74,5	84,1
15-02-2013 17:53:57	E190	A	72,4	76,8	85,2
15-02-2013 18:04:15	A320	A	71,6	76,3	85,2
15-02-2013 18:07:51	A320	A	69,9	74,3	82,9
15-02-2013 18:12:56	DH8D	A	70,7	73,6	81,8
15-02-2013 18:29:57	E190	A	71,8	74,8	84,1
15-02-2013 18:32:46	B734	A	74,5	77,7	87,1
15-02-2013 18:35:11	CL30	A	67,7	69,2	76,7
15-02-2013 18:37:32	AT75	A	69,0	71,4	79,8
15-02-2013 18:41:33	E170	A	70,8	74,0	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
15-02-2013 18:43:24	E170	A	70,6	75,0	83,8
15-02-2013 18:45:48	F100	A	71,3	75,3	83,6
15-02-2013 18:48:12	E190	A	72,3	74,9	84,0
15-02-2013 18:50:18	E170	A	71,2	75,3	83,2
15-02-2013 18:52:17	SF34	A	69,3	72,6	80,1
15-02-2013 18:56:19	DH8D	A	70,0	73,5	82,0
15-02-2013 19:01:20	B735	A	74,0	78,7	87,5
15-02-2013 19:05:12	A320	A	72,3	76,6	85,7
15-02-2013 19:17:51	A319	A	70,0	73,6	83,2
15-02-2013 19:21:13	AT72	A	67,7	71,4	80,7
15-02-2013 19:29:09	C295	A	70,6	73,3	81,1
15-02-2013 19:37:55	A320	A	70,5	73,9	82,8
15-02-2013 19:54:24	B738	A	73,7	78,8	87,3
15-02-2013 20:10:10	SF34	A	69,9	73,2	80,7
15-02-2013 20:14:14	CRJ9	A	68,5	70,9	80,6
15-02-2013 20:19:20	E170	A	72,9	76,8	85,0
15-02-2013 20:21:33	E170	A	70,3	73,3	82,1
15-02-2013 20:23:58	E170	A	70,7	73,6	83,0
15-02-2013 20:36:30	E170	A	71,7	75,2	84,7
15-02-2013 20:44:42	E170	A	71,7	75,2	83,8
15-02-2013 20:49:20	B734	A	74,5	79,2	87,7
15-02-2013 20:52:58	E170	A	71,3	74,7	83,3
15-02-2013 20:56:35	B734	A	74,5	79,0	87,5
15-02-2013 20:59:19	B738	A	72,1	76,1	85,1
15-02-2013 21:02:28	E170	A	71,0	74,9	83,3
15-02-2013 21:05:41	E190	A	73,1	76,7	85,2
15-02-2013 21:08:04	B733	A	73,1	77,3	86,5
15-02-2013 21:09:59	E170	A	71,2	75,3	83,2
15-02-2013 21:12:14	E170	A	71,1	75,4	83,9
15-02-2013 21:14:17	E170	A	71,3	75,1	82,7
15-02-2013 21:16:27	E190	A	71,6	74,7	84,1
15-02-2013 21:18:31	A320	A	72,2	75,4	83,6
15-02-2013 21:20:53	DH8D	A	70,4	72,6	80,8
15-02-2013 21:23:05	E170	A	70,9	74,3	82,9
15-02-2013 21:25:11	E170	A	71,0	74,1	83,1
15-02-2013 21:27:34	B738	A	72,4	76,8	85,2
15-02-2013 21:29:41	E170	A	71,3	75,0	83,8
15-02-2013 21:37:18	E170	A	71,9	74,9	84,0
15-02-2013 21:39:32	E170	A	69,2	72,1	81,8
15-02-2013 21:49:19	E170	A	72,3	75,7	84,6
15-02-2013 21:51:58	DH8D	A	70,7	73,5	82,5
16-02-2013 06:02:30	E170	A	70,0	73,1	81,2
16-02-2013 06:11:11	E170	A	69,9	72,5	80,7
16-02-2013 06:13:32	E170	A	70,1	72,4	81,5
16-02-2013 06:28:02	DH8D	A	70,3	72,7	81,1
16-02-2013 06:45:44	DH8D	A	69,2	71,3	79,2
16-02-2013 06:55:12	E170	A	70,4	73,7	82,8
16-02-2013 06:58:16	DH8D	A	69,3	72,0	80,4
16-02-2013 07:30:47	A320	A	71,0	74,4	83,1
16-02-2013 07:50:37	B738	A	71,6	75,1	84,4
16-02-2013 08:29:23	DH8D	A	68,1	72,3	82,4
16-02-2013 08:29:56	DH8D	A	64,9	68,4	75,7
16-02-2013 08:43:37	B738	A	72,4	75,6	84,7
16-02-2013 08:48:11	B734	A	73,0	77,0	86,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
16-02-2013 08:51:07	B735	A	74,2	78,7	88,0
16-02-2013 09:02:06	AT45	A	70,0	72,0	80,4
16-02-2013 09:12:39	B738	A	72,9	77,5	86,3
16-02-2013 09:16:57	A319	A	70,6	72,8	81,8
16-02-2013 09:21:05	E170	A	70,5	72,5	80,0
16-02-2013 09:57:26	E190	A	73,0	77,8	86,0
16-02-2013 10:00:14	DH8D	A	69,1	70,6	78,2
16-02-2013 10:02:15	B738	A	73,5	77,6	86,5
16-02-2013 10:05:25	DH8D	A	69,9	72,3	80,3
16-02-2013 10:08:17	E170	A	70,5	73,8	82,5
16-02-2013 10:10:14	B738	A	72,7	77,0	85,5
16-02-2013 10:12:51	DH8D	A	68,4	71,0	80,2
16-02-2013 10:15:11	E170	A	69,7	72,4	81,2
16-02-2013 10:17:24	B738	A	72,8	77,1	85,6
16-02-2013 10:19:59	E190	A	72,3	75,8	84,6
16-02-2013 10:22:35	A320	A	71,7	75,7	84,5
16-02-2013 10:24:33	A332	A	71,9	76,2	85,6
16-02-2013 10:27:39	E170	A	70,7	73,8	82,2
16-02-2013 10:32:50	A320	A	71,8	75,6	84,6
16-02-2013 10:38:04	DH8D	A	70,1	73,1	80,5
16-02-2013 10:53:15	A320	A	70,3	73,3	82,0
16-02-2013 10:59:38	E170	A	71,3	74,4	82,7
16-02-2013 11:01:52	E170	A	70,5	73,5	82,2
16-02-2013 11:03:47	E170	A	71,9	75,0	84,2
16-02-2013 11:06:17	B738	A	72,8	76,7	85,8
16-02-2013 11:26:56	A320	A	70,9	74,5	82,7
16-02-2013 11:31:20	A320	A	69,8	73,1	81,9
16-02-2013 11:38:32	B737	A	72,1	76,6	85,3
16-02-2013 11:46:30	B738	A	73,5	78,0	86,9
16-02-2013 11:49:56	E170	A	69,9	72,7	81,4
16-02-2013 12:33:49	A319	A	72,0	75,7	84,0
16-02-2013 12:41:24	CRJ9	A	69,7	72,0	80,8
16-02-2013 12:43:39	E170	A	70,7	74,2	82,8
16-02-2013 12:47:44	A320	A	70,4	73,2	81,2
16-02-2013 13:05:57	A320	A	70,9	74,0	82,1
16-02-2013 13:07:12	A321	A	71,3	74,9	83,6
16-02-2013 13:09:53	B763	A	74,1	79,4	88,6
16-02-2013 13:23:35	E170	A	71,7	74,5	83,7
16-02-2013 13:36:27	E170	A	70,6	74,1	83,2
16-02-2013 13:48:14	F100	A	70,3	72,4	82,1
16-02-2013 13:52:08	DH8D	A	69,6	71,4	80,4
16-02-2013 13:59:26	B738	A	72,2	74,9	83,9
16-02-2013 14:01:53	E190	A	71,6	75,4	83,9
16-02-2013 14:03:50	B763	A	74,2	78,8	88,5
16-02-2013 14:16:57	DH8D	A	69,5	71,4	79,0
16-02-2013 14:23:39	E170	A	70,5	73,4	81,7
16-02-2013 14:29:30	B738	A	73,8	78,0	86,8
16-02-2013 14:38:43	B738	A	72,3	76,6	84,9
16-02-2013 14:41:14	E190	A	72,2	75,5	84,8
16-02-2013 14:43:21	A320	A	71,0	73,6	83,0
16-02-2013 14:51:41	DH8D	A	69,9	73,0	81,4
16-02-2013 14:59:14	E170	A	70,4	72,9	81,5
16-02-2013 15:01:13	E170	A	70,5	73,4	82,0
16-02-2013 15:03:39	A319	A	71,5	74,6	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
16-02-2013 15:05:51	E170	A	71,0	73,3	82,4
16-02-2013 15:08:11	E170	A	70,4	72,8	81,5
16-02-2013 15:10:25	E170	A	70,8	74,6	83,8
16-02-2013 15:13:34	B738	A	73,1	77,4	85,4
16-02-2013 15:23:55	E170	A	69,7	72,0	80,9
16-02-2013 15:31:17	C30J	A	72,9	76,1	84,4
16-02-2013 16:06:03	B734	A	74,1	78,2	86,2
16-02-2013 16:20:00	E190	A	69,0	70,6	79,4
16-02-2013 16:57:35	E190	A	72,6	76,2	84,4
16-02-2013 17:11:53	E170	A	70,6	73,4	82,1
16-02-2013 17:36:25	A320	A	70,3	73,4	81,7
16-02-2013 17:38:04	DH8D	A	69,5	71,3	79,5
16-02-2013 17:39:36	E170	A	70,8	73,8	82,2
16-02-2013 17:47:23	A320	A	69,9	73,3	81,4
16-02-2013 18:21:16	B738	A	71,9	76,4	84,9
16-02-2013 18:43:35	A320	A	70,4	72,9	81,1
16-02-2013 18:45:35	A320	A	69,0	70,8	79,0
16-02-2013 18:47:53	E190	A	71,7	74,8	83,5
16-02-2013 19:00:35	B735	A	73,7	77,5	85,8
16-02-2013 19:02:42	A319	A	71,5	75,0	83,6
16-02-2013 19:05:10	E190	A	72,1	75,3	84,1
16-02-2013 19:55:08	A320	A	70,5	73,7	81,7
16-02-2013 19:57:27	E170	A	70,6	73,6	81,7
16-02-2013 20:05:58	A320	A	69,5	71,1	79,0
16-02-2013 20:16:50	E170	A	70,2	74,2	82,8
16-02-2013 20:19:49	B734	A	74,0	78,9	87,7
16-02-2013 20:33:58	DH8D	A	70,5	72,9	81,6
16-02-2013 20:42:53	E170	A	70,2	73,5	82,2
16-02-2013 20:45:55	B738	A	72,5	76,7	85,5
16-02-2013 20:49:23	A320	A	72,1	75,8	84,6
16-02-2013 20:53:54	B738	A	73,4	77,5	86,2
16-02-2013 20:57:32	E170	A	72,0	75,3	83,2
16-02-2013 20:59:23	A321	A	74,0	77,8	86,0
16-02-2013 21:01:38	E190	A	71,8	75,6	85,0
16-02-2013 21:05:58	E170	A	71,1	73,9	81,9
16-02-2013 21:07:45	E170	A	70,4	73,0	81,2
16-02-2013 21:10:48	E170	A	69,2	71,7	80,0
16-02-2013 21:13:19	B738	A	72,9	77,0	85,7
16-02-2013 21:15:24	E190	A	72,4	75,6	84,9
16-02-2013 21:29:31	E170	A	70,8	73,6	81,9
16-02-2013 21:32:32	E170	A	71,5	75,3	84,2
16-02-2013 21:34:48	E170	A	71,6	74,5	83,1
16-02-2013 21:53:06	DH8D	A	68,9	71,4	78,9
16-02-2013 21:55:26	B738	A	73,0	77,3	85,6
16-02-2013 21:59:10	E170	A	71,0	73,6	82,4
17-02-2013 06:07:07	E170	A	70,1	72,5	80,5
17-02-2013 06:13:29	E170	A	70,6	73,3	81,0
17-02-2013 06:17:42	A320	A	70,0	73,0	81,2
17-02-2013 06:26:30	E170	A	70,9	73,1	81,3
17-02-2013 06:54:57	DH8D	A	69,4	71,4	80,2
17-02-2013 06:57:26	B738	A	74,2	78,0	86,5
17-02-2013 08:09:45	E190	A	70,6	74,3	84,2
17-02-2013 08:41:51	DH8D	A	68,6	70,8	79,0
17-02-2013 08:46:28	B735	A	74,5	78,5	87,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
17-02-2013 08:54:24	B734	A	74,4	78,2	86,7
17-02-2013 08:57:13	B738	A	71,6	75,5	83,9
17-02-2013 09:02:43	B735	A	72,6	76,9	85,2
17-02-2013 09:14:20	A318	A	71,8	74,8	83,6
17-02-2013 09:27:00	B738	A	72,7	76,6	84,8
17-02-2013 09:42:00	E170	A	71,1	74,6	82,5
17-02-2013 09:44:12	DH8D	A	69,1	71,4	79,1
17-02-2013 09:46:36	DH8D	A	70,6	72,9	81,1
17-02-2013 09:49:44	B738	A	72,6	76,3	84,6
17-02-2013 09:52:08	AT72	A	69,4	72,1	80,6
17-02-2013 09:59:05	B738	A	72,3	75,7	84,6
17-02-2013 10:01:09	B738	A	72,0	77,4	86,0
17-02-2013 10:11:02	A320	A	72,0	75,8	83,7
17-02-2013 10:14:50	A320	A	70,4	73,4	81,2
17-02-2013 10:17:23	E170	A	70,8	73,1	81,3
17-02-2013 10:29:17	A332	A	71,9	76,4	85,2
17-02-2013 10:32:02	E170	A	71,1	74,4	83,2
17-02-2013 10:34:35	A320	A	70,0	72,5	80,4
17-02-2013 10:36:53	A320	A	71,6	74,3	83,4
17-02-2013 10:42:33	BE9L	A	75,8	79,8	85,4
17-02-2013 10:54:05	E170	A	70,1	73,4	81,6
17-02-2013 10:58:21	E170	A	70,7	72,6	81,1
17-02-2013 11:07:31	A320	A	70,0	72,7	80,7
17-02-2013 11:10:51	B738	A	72,6	75,4	84,3
17-02-2013 11:30:05	B738	A	72,2	75,3	84,2
17-02-2013 11:33:36	A320	A	69,7	72,6	80,4
17-02-2013 11:40:15	E170	A	70,0	73,1	81,1
17-02-2013 11:42:34	A320	A	71,5	75,6	83,8
17-02-2013 11:51:50	B738	A	73,5	77,2	85,8
17-02-2013 11:58:15	B737	A	72,3	76,4	84,3
17-02-2013 12:06:21	E190	A	72,0	76,3	84,3
17-02-2013 12:12:17	AT45	A	67,8	72,0	80,1
17-02-2013 12:18:41	B752	A	71,7	75,7	84,5
17-02-2013 12:22:55	E170	A	71,2	74,8	82,7
17-02-2013 12:40:14	A319	A	71,3	74,5	82,1
17-02-2013 12:42:06	E170	A	70,2	72,7	80,2
17-02-2013 12:52:34	DH8D	A	70,0	72,6	81,5
17-02-2013 13:07:11	A321	A	71,5	74,9	82,3
17-02-2013 13:13:24	DH8D	A	70,0	72,1	80,0
17-02-2013 13:45:16	B735	A	74,1	77,3	85,5
17-02-2013 13:55:36	F100	A	75,3	79,5	88,6
17-02-2013 14:02:38	A320	A	70,9	74,0	82,4
17-02-2013 14:16:13	E170	A	73,0	76,7	85,8
17-02-2013 14:24:44	E170	A	71,3	74,5	82,7
17-02-2013 14:27:16	DH8D	A	69,4	71,6	78,9
17-02-2013 14:30:32	A320	A	69,3	72,9	81,6
17-02-2013 14:35:51	B734	A	74,1	78,2	86,4
17-02-2013 14:38:53	B738	A	72,6	76,7	85,4
17-02-2013 14:52:12	E170	A	70,7	73,7	82,4
17-02-2013 14:59:39	DH8D	A	69,8	71,9	79,3
17-02-2013 15:06:45	A320	A	71,7	74,8	82,9
17-02-2013 15:11:06	E170	A	71,1	74,1	82,8
17-02-2013 15:13:10	E170	A	70,7	73,1	81,5
17-02-2013 15:15:23	B734	A	72,9	78,1	86,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
17-02-2013 15:17:21	E170	A	70,3	73,4	81,1
17-02-2013 15:19:37	E170	A	70,2	73,0	81,4
17-02-2013 15:21:56	E170	A	70,4	73,2	81,2
17-02-2013 15:25:10	E190	A	71,6	74,0	82,8
17-02-2013 15:27:16	E170	A	69,6	72,0	80,7
17-02-2013 15:32:05	E170	A	70,7	73,7	82,1
17-02-2013 16:01:55	E170	A	70,0	73,3	81,1
17-02-2013 16:06:31	PA32	A	76,1	80,0	86,1
17-02-2013 16:11:29	E190	A	71,6	75,0	83,6
17-02-2013 16:28:06	E190	A	71,8	75,7	84,3
17-02-2013 16:37:16	CRJ9	A	69,3	71,3	79,3
17-02-2013 16:40:11	CRJ7	A	68,7	70,4	79,1
17-02-2013 16:44:02	P180	A	72,9	77,2	89,0
17-02-2013 16:54:26	A320	A	70,5	72,9	80,9
17-02-2013 17:09:41	A320	A	70,6	72,9	81,4
17-02-2013 17:14:04	A320	A	69,0	70,8	79,0
17-02-2013 17:17:49	E170	A	70,8	73,4	81,6
17-02-2013 17:30:25	E170	A	71,4	73,9	82,5
17-02-2013 17:35:18	E170	A	70,3	73,1	81,8
17-02-2013 17:40:04	E170	A	70,8	73,4	81,6
17-02-2013 18:02:08	DH8D	A	84,7	90,3	99,9
17-02-2013 18:06:25	A320	A	69,6	72,4	80,7
17-02-2013 18:08:12	A319	A	71,6	74,8	82,3
17-02-2013 18:30:17	DH8D	A	68,8	70,4	78,4
17-02-2013 18:33:29	E190	A	71,3	74,4	83,9
17-02-2013 18:35:31	E170	A	70,0	72,3	80,0
17-02-2013 18:41:40	F70	A	69,8	71,3	81,9
17-02-2013 18:44:48	A320	A	71,8	75,5	84,3
17-02-2013 18:49:42	B738	A	72,7	76,9	85,7
17-02-2013 18:52:50	E190	A	71,8	76,0	83,9
17-02-2013 18:55:26	E170	A	70,7	73,3	81,5
17-02-2013 18:57:43	B738	A	71,7	75,7	84,3
17-02-2013 18:59:36	AT72	A	70,8	73,5	83,4
17-02-2013 19:03:03	B733	A	74,0	76,7	85,1
17-02-2013 19:05:29	B735	A	73,5	77,7	86,9
17-02-2013 19:07:51	AT72	A	70,5	72,7	81,3
17-02-2013 19:10:11	A320	A	70,1	72,6	80,8
17-02-2013 19:12:55	A319	A	70,3	72,7	81,7
17-02-2013 19:14:54	E190	A	71,0	74,0	83,5
17-02-2013 19:35:42	B734	A	72,8	76,7	85,3
17-02-2013 19:46:37	CRJ9	A	68,9	71,0	79,6
17-02-2013 20:07:32	E170	A	72,6	76,3	84,4
17-02-2013 20:14:09	E170	A	70,9	73,8	82,0
17-02-2013 20:18:32	B738	A	73,1	76,4	84,9
17-02-2013 20:21:05	E170	A	70,3	72,9	81,4
17-02-2013 20:47:54	B734	A	73,8	77,2	85,6
17-02-2013 20:52:11	E170	A	70,3	72,6	81,1
17-02-2013 20:57:26	E170	A	69,7	72,3	80,9
17-02-2013 21:01:18	E170	A	71,4	73,4	81,4
17-02-2013 21:03:17	E170	A	71,1	74,7	82,6
17-02-2013 21:05:34	E170	A	70,4	72,9	81,8
17-02-2013 21:08:48	E170	A	70,6	73,4	82,1
17-02-2013 21:10:57	B738	A	72,8	76,4	84,9
17-02-2013 21:13:23	B738	A	72,4	75,9	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
17-02-2013 21:15:47	B734	A	74,2	77,2	85,9
17-02-2013 21:17:58	E190	A	71,5	74,6	83,0
17-02-2013 21:20:05	A321	A	72,9	75,7	83,7
17-02-2013 21:22:06	DH8D	A	69,1	71,0	79,1
17-02-2013 21:24:34	E170	A	70,3	72,8	81,1
17-02-2013 21:31:07	E170	A	70,0	72,4	80,8
17-02-2013 21:33:22	E170	A	71,6	74,6	82,7
17-02-2013 21:35:37	DH8D	A	69,3	71,1	78,8
17-02-2013 21:37:51	E170	A	71,4	74,5	83,2
17-02-2013 21:39:54	A319	A	71,2	74,3	82,3
17-02-2013 21:41:59	E170	A	70,5	73,6	81,3
17-02-2013 21:44:13	E170	A	70,7	73,7	82,4
17-02-2013 21:46:02	E170	A	70,4	72,7	80,8
17-02-2013 21:48:32	B734	A	73,9	77,6	85,9
18-02-2013 06:28:43	B737	D	67,3	68,9	79,9
18-02-2013 06:43:47	B734	D	67,8	71,2	79,9
18-02-2013 06:47:30	E170	D	66,2	67,4	78,5
18-02-2013 07:05:44	E170	D	66,8	68,3	78,0
18-02-2013 07:07:27	A321	D	67,4	69,4	81,4
18-02-2013 07:28:55	SF34	D	69,1	71,0	78,1
18-02-2013 07:35:39	B733	D	70,9	74,4	85,0
18-02-2013 07:37:48	E170	D	67,8	69,2	79,6
18-02-2013 07:40:24	E170	D	65,7	66,2	75,3
18-02-2013 07:45:59	A319	D	66,2	69,6	79,4
18-02-2013 08:00:31	E170	D	69,9	72,4	85,0
18-02-2013 08:06:19	E170	D	67,2	69,7	80,0
18-02-2013 08:07:56	B734	D	69,2	72,2	83,5
18-02-2013 08:17:44	B734	D	72,7	76,5	86,7
18-02-2013 08:19:54	E170	D	71,2	74,4	86,5
18-02-2013 08:22:07	E170	D	66,1	67,5	76,1
18-02-2013 08:23:52	E190	D	67,4	69,9	77,8
18-02-2013 09:28:32	E55P	D	67,4	69,9	78,2
18-02-2013 09:51:17	B733	D	72,1	76,1	86,9
18-02-2013 10:24:43	E170	D	67,8	71,5	82,5
18-02-2013 10:31:14	B738	D	72,5	75,3	87,4
18-02-2013 10:49:51	A320	D	66,8	69,0	79,8
18-02-2013 10:53:13	CRJ9	D	67,6	69,2	79,9
18-02-2013 11:03:23	E170	D	71,9	75,4	87,2
18-02-2013 11:04:56	B738	D	66,7	68,2	77,5
18-02-2013 11:08:25	B738	D	67,6	69,7	80,4
18-02-2013 11:10:21	E190	D	66,4	68,6	77,2
18-02-2013 11:11:42	A320	D	69,1	72,2	83,9
18-02-2013 11:28:51	B738	D	67,1	72,0	80,9
18-02-2013 11:34:00	E170	D	71,4	74,3	87,2
18-02-2013 11:35:29	B734	D	67,1	71,0	78,8
18-02-2013 11:37:09	E170	D	71,3	75,1	87,1
18-02-2013 11:44:39	A320	D	68,5	71,5	83,1
18-02-2013 11:47:09	A320	D	68,1	72,4	79,2
18-02-2013 11:54:40	E170	D	69,7	73,2	84,2
18-02-2013 12:02:09	E170	D	69,5	72,7	85,3
18-02-2013 12:40:08	PA34	D	67,2	68,7	80,2
18-02-2013 13:09:43	E190	D	68,6	71,2	82,9
18-02-2013 13:14:24	E170	D	67,4	68,9	80,2
18-02-2013 13:18:26	B738	D	73,5	76,3	86,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
18-02-2013 13:40:33	B738	D	69,4	72,3	83,6
18-02-2013 13:44:04	B733	D	73,8	77,6	88,2
18-02-2013 15:31:05	A320	D	68,5	70,8	81,7
18-02-2013 16:14:26	B738	D	67,0	69,0	76,5
18-02-2013 16:22:02	E190	D	68,6	70,7	80,7
18-02-2013 16:29:36	E170	D	70,3	73,5	85,9
18-02-2013 16:33:37	E170	D	64,8	66,2	76,0
18-02-2013 16:40:17	E170	D	68,1	70,9	80,4
18-02-2013 16:46:02	E170	D	69,9	72,9	85,4
18-02-2013 16:50:20	B734	D	68,0	71,6	82,3
18-02-2013 17:06:10	E190	D	66,6	68,0	78,9
18-02-2013 17:11:59	E170	D	67,6	71,0	83,4
18-02-2013 17:50:03	CRJ9	D	68,7	71,3	81,9
18-02-2013 17:57:55	A320	D	66,6	68,9	78,1
18-02-2013 19:02:16	E190	D	71,4	75,4	85,5
18-02-2013 19:17:45	A320	D	68,8	72,6	83,4
18-02-2013 19:23:32	A320	D	78,4	84,2	91,2
18-02-2013 19:49:50	B734	D	67,6	71,0	81,4
18-02-2013 19:55:24	A321	D	72,5	76,0	86,8
18-02-2013 19:59:46	E190	D	67,3	69,0	76,8
18-02-2013 20:02:17	E170	D	66,3	67,1	77,1
18-02-2013 20:19:28	E190	D	66,9	69,3	77,3
18-02-2013 21:57:47	B738	D	66,6	68,7	79,3
19-02-2013 06:39:21	A320	D	67,2	69,4	76,3
19-02-2013 06:50:15	B737	D	67,2	69,6	82,1
19-02-2013 07:00:02	E190	D	66,7	68,5	80,5
19-02-2013 07:03:25	E170	D	69,5	71,6	82,7
19-02-2013 07:05:37	CRJ9	D	66,5	67,9	76,5
19-02-2013 07:42:19	B733	D	68,9	72,0	82,7
19-02-2013 07:46:44	E170	D	66,3	67,3	77,4
19-02-2013 07:50:34	SF34	D	68,5	71,3	78,0
19-02-2013 07:57:38	E170	D	66,7	70,3	79,5
19-02-2013 08:00:30	E170	D	69,4	75,3	84,9
19-02-2013 08:22:29	E170	D	67,6	69,9	82,7
19-02-2013 08:53:46	E190	D	66,7	69,1	77,5
19-02-2013 09:06:27	MD11	D	67,2	68,8	77,2
19-02-2013 09:43:28	E170	A	70,3	73,1	82,1
19-02-2013 09:46:46	B738	A	71,8	75,1	83,9
19-02-2013 09:50:15	A320	A	70,0	72,3	81,2
19-02-2013 09:52:44	E170	A	69,6	71,3	80,7
19-02-2013 09:56:12	E170	A	71,1	74,5	81,8
19-02-2013 09:58:51	AT45	A	69,7	73,4	81,7
19-02-2013 10:01:10	E190	A	70,3	73,7	82,9
19-02-2013 10:04:09	B738	A	73,2	77,8	85,5
19-02-2013 10:07:10	E190	A	70,7	75,8	84,5
19-02-2013 10:10:45	B738	A	71,5	74,8	83,8
19-02-2013 10:15:59	E170	D	68,1	71,4	83,8
19-02-2013 10:28:35	CRJ9	D	66,7	68,4	77,1
19-02-2013 10:48:14	B735	D	66,5	70,4	81,4
19-02-2013 10:56:48	B738	D	71,0	74,7	85,6
19-02-2013 11:03:45	B734	D	67,9	69,9	79,7
19-02-2013 11:24:59	B738	D	68,1	72,1	81,1
19-02-2013 11:26:54	A320	D	66,6	68,5	81,0
19-02-2013 11:49:30	B738	D	66,8	68,9	79,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
19-02-2013 11:49:56	B738	D	67,0	69,6	79,1
19-02-2013 11:51:24	B738	D	66,6	69,1	80,5
19-02-2013 11:54:45	F50	D	68,7	69,9	78,7
19-02-2013 11:58:17	A320	D	67,5	69,3	80,9
19-02-2013 12:11:11	A320	D	65,3	67,9	77,9
19-02-2013 12:14:14	E170	D	66,8	69,7	80,6
19-02-2013 12:20:25	E170	D	71,6	74,8	86,6
19-02-2013 12:23:20	E170	A	67,0	68,7	76,6
19-02-2013 12:27:19	B738	D	72,3	75,5	86,8
19-02-2013 12:33:05	AN26	D	80,8	86,3	95,4
19-02-2013 12:35:10	C25A	D	66,7	67,6	75,7
19-02-2013 12:38:27	B738	D	70,1	73,7	84,5
19-02-2013 12:50:50	B738	D	68,7	70,3	80,1
19-02-2013 13:01:47	E170	D	69,2	74,4	85,5
19-02-2013 13:04:46	E170	D	66,6	68,1	76,1
19-02-2013 13:32:13	E170	D	68,3	70,7	83,3
19-02-2013 14:49:41	A320	D	65,8	67,2	78,6
19-02-2013 15:21:29	B734	D	67,8	69,7	82,5
19-02-2013 16:04:50	E170	A	69,9	72,1	82,4
19-02-2013 16:14:04	E190	A	72,3	75,7	82,7
19-02-2013 16:24:42	E170	D	70,9	74,9	86,4
19-02-2013 16:31:51	E170	D	66,1	66,6	75,7
19-02-2013 16:39:26	E190	D	69,0	70,9	81,0
19-02-2013 16:43:35	E170	D	68,2	70,0	82,0
19-02-2013 16:46:33	E170	D	67,4	69,2	81,1
19-02-2013 16:50:59	E170	D	69,4	72,3	85,2
19-02-2013 17:06:06	B734	D	67,6	70,7	81,0
19-02-2013 17:10:53	E170	D	69,4	72,5	84,3
19-02-2013 17:37:42	E170	D	66,0	67,1	76,8
19-02-2013 17:57:28	CRJ9	D	68,0	69,4	80,1
19-02-2013 18:29:01	E170	D	68,8	71,1	82,4
19-02-2013 19:05:21	E170	D	68,3	70,9	83,1
19-02-2013 19:36:33	A321	D	69,7	72,3	82,9
19-02-2013 21:11:30	YK40	D	73,8	78,2	87,9
20-02-2013 06:02:22	B738	D	67,3	69,6	80,6
20-02-2013 06:24:15	A320	D	67,9	70,6	82,7
20-02-2013 06:38:49	B737	D	66,6	68,5	81,3
20-02-2013 06:53:22	CRJ9	D	67,8	69,5	81,2
20-02-2013 07:36:46	A319	D	65,9	66,7	75,0
20-02-2013 07:42:27	E170	D	68,8	72,2	83,8
20-02-2013 08:12:00	E170	D	67,5	69,3	79,8
20-02-2013 08:29:09	E170	D	68,4	71,1	82,9
20-02-2013 08:33:04	E190	D	70,4	73,0	84,6
20-02-2013 09:16:57	MD11	D	74,4	78,5	89,2
20-02-2013 10:00:34	E170	D	67,2	69,4	81,0
20-02-2013 10:13:12	B735	D	67,8	69,0	78,6
20-02-2013 10:59:54	A320	D	68,6	72,0	82,9
20-02-2013 11:07:37	E170	D	71,7	75,5	84,5
20-02-2013 11:10:46	E170	D	67,9	69,4	77,0
20-02-2013 11:36:19	E170	D	70,5	72,9	85,3
20-02-2013 11:42:18	A320	D	69,3	72,3	83,8
20-02-2013 11:49:10	B738	D	70,5	74,4	84,6
20-02-2013 12:02:39	E170	D	67,2	68,6	76,3
20-02-2013 12:12:24	E170	D	69,0	72,1	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
20-02-2013 12:20:54	A320	D	66,9	70,3	79,4
20-02-2013 13:00:42	E170	D	70,5	75,2	88,0
20-02-2013 13:17:53	B738	D	68,2	70,8	82,0
20-02-2013 13:32:48	E170	D	68,6	71,1	84,1
20-02-2013 13:40:52	B738	D	69,9	73,1	84,6
20-02-2013 13:55:03	B738	D	66,9	67,6	75,9
20-02-2013 14:25:09	A332	D	65,9	67,7	76,3
20-02-2013 14:53:00	A320	D	66,4	67,9	78,9
20-02-2013 15:32:44	B734	D	68,2	70,9	81,2
20-02-2013 16:10:05	B738	D	66,5	68,5	79,1
20-02-2013 16:40:49	E190	D	72,5	76,8	86,8
20-02-2013 16:57:41	E170	D	71,5	75,3	85,9
20-02-2013 16:59:20	B735	D	73,9	77,4	86,9
20-02-2013 17:06:46	A320	D	65,2	67,1	75,6
20-02-2013 17:27:27	B734	D	68,3	70,5	81,3
20-02-2013 17:31:52	E170	D	68,4	70,6	83,4
20-02-2013 17:45:18	B738	D	68,9	72,3	78,9
20-02-2013 18:06:41	E190	D	71,5	74,4	84,7
20-02-2013 18:31:31	E170	D	68,2	69,9	80,5
20-02-2013 19:01:15	E190	D	67,0	67,9	77,5
20-02-2013 19:46:34	A320	D	68,1	69,6	80,1
20-02-2013 20:07:39	B738	D	70,2	72,9	82,0
20-02-2013 21:38:44	E170	D	68,3	69,7	79,8
21-02-2013 06:16:22	E170	A	69,9	72,2	81,6
21-02-2013 06:21:49	SF34	A	69,2	71,4	78,8
21-02-2013 06:26:48	B734	A	73,1	77,3	85,6
21-02-2013 06:35:23	E170	A	68,8	70,6	80,3
21-02-2013 06:37:49	DH8D	A	67,9	68,8	77,5
21-02-2013 06:46:59	A320	A	69,0	70,6	79,0
21-02-2013 06:57:52	E170	A	68,9	69,8	78,9
21-02-2013 07:09:41	E170	A	69,3	70,3	79,3
21-02-2013 07:11:59	AT72	A	67,7	68,5	76,8
21-02-2013 07:15:35	E170	A	68,2	69,5	78,6
21-02-2013 07:20:22	B734	A	72,9	76,4	84,9
21-02-2013 07:55:38	E190	A	70,0	73,3	82,5
21-02-2013 08:38:33	SF34	A	69,6	72,1	79,2
21-02-2013 08:57:07	E170	A	69,9	71,9	80,3
21-02-2013 09:03:01	B735	A	73,1	78,1	86,1
21-02-2013 09:05:32	B735	A	73,0	76,3	85,6
21-02-2013 09:19:50	CRJ9	A	67,1	68,4	77,5
21-02-2013 09:23:11	E170	A	68,3	69,9	79,1
21-02-2013 09:28:56	B734	A	72,9	76,7	86,0
21-02-2013 09:31:10	E170	A	68,9	70,7	80,9
21-02-2013 09:33:30	E170	A	68,5	69,8	78,5
21-02-2013 09:40:14	A320	A	69,8	72,1	81,2
21-02-2013 09:42:23	E170	A	69,4	71,2	80,6
21-02-2013 09:44:16	E170	A	68,5	70,0	79,9
21-02-2013 09:46:39	DH8D	A	68,0	69,3	77,5
21-02-2013 09:50:00	B738	A	72,4	75,4	84,9
21-02-2013 09:52:02	DH8D	A	66,9	68,1	77,7
21-02-2013 09:54:29	B734	A	70,9	75,3	84,3
21-02-2013 09:57:09	B738	A	71,6	75,4	85,0
21-02-2013 09:59:30	AT72	A	69,0	72,1	82,0
21-02-2013 10:01:52	E170	A	67,6	69,2	78,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
21-02-2013 10:04:35	E170	A	69,5	71,8	79,0
21-02-2013 10:07:01	E190	A	69,0	71,2	80,7
21-02-2013 10:09:08	E170	A	68,2	70,9	80,3
21-02-2013 10:11:51	DH8D	A	69,7	71,0	80,1
21-02-2013 10:18:49	A320	A	69,7	72,7	82,0
21-02-2013 10:21:09	B738	A	71,8	74,3	84,8
21-02-2013 10:23:18	E190	A	69,7	72,6	82,7
21-02-2013 10:30:08	E170	A	68,9	70,3	78,9
21-02-2013 10:35:04	E170	A	69,5	71,4	80,2
21-02-2013 10:43:15	A320	A	70,2	72,4	82,0
21-02-2013 10:47:58	E190	A	69,4	72,5	81,5
21-02-2013 10:54:39	A332	A	72,4	78,6	85,2
21-02-2013 10:57:19	E170	A	68,4	71,0	80,5
21-02-2013 10:59:18	B734	A	72,7	77,7	85,3
21-02-2013 11:01:28	A320	A	68,9	70,9	78,9
21-02-2013 11:06:20	E170	A	69,3	71,4	80,5
21-02-2013 11:23:10	CRJ2	A	68,6	69,9	79,1
21-02-2013 11:29:52	A320	A	68,4	71,4	79,8
21-02-2013 11:33:28	A320	A	68,7	70,9	79,1
21-02-2013 11:35:56	E170	A	69,4	71,2	79,4
21-02-2013 11:51:38	B737	A	71,0	73,9	83,0
21-02-2013 11:53:46	E170	A	68,7	70,6	79,8
21-02-2013 11:55:56	DH8D	A	68,3	69,8	77,8
21-02-2013 11:57:59	B738	A	71,8	74,2	83,5
21-02-2013 12:02:30	E170	A	68,4	70,6	78,4
21-02-2013 12:15:33	B738	A	71,5	74,3	83,0
21-02-2013 12:17:35	A321	A	67,9	70,2	79,7
21-02-2013 12:19:53	E170	A	68,8	70,0	78,8
21-02-2013 12:41:34	E170	A	69,4	72,2	81,4
21-02-2013 12:44:04	B738	A	70,5	73,3	82,8
21-02-2013 12:49:12	E170	A	69,0	71,5	80,1
21-02-2013 12:51:53	DH8D	A	68,6	70,6	79,0
21-02-2013 13:23:15	DH8D	A	68,9	70,8	78,5
21-02-2013 13:25:55	A319	A	69,9	71,7	81,0
21-02-2013 13:36:48	E170	A	70,6	73,3	82,1
21-02-2013 13:52:15	C56X	A	66,4	67,8	77,2
21-02-2013 14:00:06	E190	A	70,1	72,2	82,2
21-02-2013 14:02:24	B738	A	70,5	73,3	82,2
21-02-2013 14:05:23	F70	A	67,5	68,9	78,7
21-02-2013 14:12:55	DH8D	A	67,5	68,9	77,5
21-02-2013 14:17:31	A319	A	73,3	76,7	85,8
21-02-2013 14:24:10	E170	A	69,1	71,4	81,2
21-02-2013 14:30:21	E170	A	69,1	71,8	81,7
21-02-2013 14:37:43	B738	A	71,2	73,8	83,2
21-02-2013 14:44:07	E170	A	69,4	71,0	79,8
21-02-2013 14:53:42	DH8D	A	68,4	70,9	79,8
21-02-2013 14:58:30	DH8D	A	68,1	69,2	77,2
21-02-2013 15:02:05	A320	A	70,1	72,5	81,8
21-02-2013 15:04:19	E170	A	69,3	71,5	80,1
21-02-2013 15:06:31	E170	A	68,8	71,0	79,6
21-02-2013 15:10:12	E170	A	69,5	71,2	80,3
21-02-2013 15:13:28	C295	A	69,1	71,6	79,9
21-02-2013 15:16:20	E190	A	70,4	72,3	81,9
21-02-2013 15:18:34	CRJ9	A	67,7	68,7	78,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
21-02-2013 15:22:46	E170	A	68,5	70,4	78,9
21-02-2013 15:24:55	E170	A	68,7	70,4	79,5
21-02-2013 15:31:43	E170	A	68,5	70,5	79,3
21-02-2013 15:39:29	E170	A	68,8	71,0	79,6
21-02-2013 15:43:51	A320	A	69,1	70,9	79,5
21-02-2013 15:46:07	E170	A	68,0	69,9	79,2
21-02-2013 16:06:24	E190	A	70,5	72,9	81,7
21-02-2013 16:08:49	E170	A	69,3	72,0	81,1
21-02-2013 16:11:17	A320	A	69,6	71,7	80,4
21-02-2013 16:15:13	E190	A	70,7	74,4	83,2
21-02-2013 16:28:25	A320	A	69,0	71,0	80,4
21-02-2013 16:47:17	CRJ9	A	68,5	69,9	79,3
21-02-2013 16:51:50	B738	A	71,7	75,1	84,3
21-02-2013 16:54:19	A321	A	68,8	70,7	79,6
21-02-2013 17:06:15	A320	A	68,7	69,9	78,3
21-02-2013 17:14:28	B738	A	72,0	75,0	84,3
21-02-2013 17:17:16	E170	A	68,5	69,8	78,5
21-02-2013 17:20:36	E170	A	69,4	71,2	80,5
21-02-2013 17:38:04	E190	A	69,7	71,3	80,4
21-02-2013 17:41:44	E170	A	68,0	69,2	78,0
21-02-2013 17:53:55	B734	A	72,9	77,3	85,2
21-02-2013 17:58:23	DH8D	A	67,2	68,4	76,2
21-02-2013 18:08:09	A320	A	70,3	73,6	81,4
21-02-2013 18:14:44	SF34	A	69,7	72,2	78,8
21-02-2013 18:23:18	A320	A	71,1	73,8	83,1
21-02-2013 18:26:35	B738	A	72,1	74,8	84,1
21-02-2013 18:29:23	E170	A	69,4	71,0	79,4
21-02-2013 18:44:03	E170	A	70,4	73,1	81,9
21-02-2013 18:46:18	E190	A	71,0	73,8	82,8
21-02-2013 18:50:28	E190	A	70,0	72,9	82,1
21-02-2013 18:52:28	F100	A	69,4	71,6	80,5
21-02-2013 18:54:32	E170	A	67,8	70,0	79,2
21-02-2013 18:57:11	C295	A	69,2	71,1	79,2
21-02-2013 19:03:12	E170	A	70,0	72,5	81,5
21-02-2013 19:06:05	A319	A	69,7	71,6	80,5
21-02-2013 19:08:13	MD11	A	74,0	77,4	87,6
21-02-2013 19:55:56	PA46	A	69,3	72,8	82,3
21-02-2013 19:58:13	E170	A	69,6	72,0	80,7
21-02-2013 20:01:00	CRJ9	A	68,5	69,9	78,0
21-02-2013 20:16:33	E170	A	69,1	70,6	79,1
21-02-2013 20:18:36	E170	A	68,3	70,2	79,1
21-02-2013 20:21:07	SF34	A	69,2	72,7	79,9
21-02-2013 20:30:38	B734	A	71,9	75,9	84,4
21-02-2013 20:39:39	E170	A	68,1	69,7	79,6
21-02-2013 20:43:06	B734	A	72,8	77,0	85,1
21-02-2013 20:46:31	B738	A	71,2	74,0	83,5
21-02-2013 20:53:26	B738	A	71,1	74,1	83,1
21-02-2013 20:55:34	B738	A	70,1	73,4	82,4
21-02-2013 20:58:08	E170	A	68,8	71,1	80,0
21-02-2013 20:59:51	A320	A	76,4	85,3	92,3
21-02-2013 21:03:07	B734	A	72,1	75,1	84,1
21-02-2013 21:05:42	E170	A	69,9	73,0	83,2
21-02-2013 21:08:37	E170	A	68,4	70,2	78,4
21-02-2013 21:10:41	E170	A	69,2	71,6	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
21-02-2013 21:12:46	B738	A	70,6	73,8	83,0
21-02-2013 21:14:55	E170	A	69,7	72,2	81,1
21-02-2013 21:19:05	E170	A	70,4	73,4	82,8
21-02-2013 21:21:16	B735	A	73,0	76,7	84,8
21-02-2013 21:23:52	DH8D	A	67,9	69,7	79,7
21-02-2013 21:27:29	B734	A	73,1	76,2	84,9
21-02-2013 21:29:42	E170	A	70,3	72,6	81,1
21-02-2013 21:32:02	E170	A	68,7	70,3	79,1
21-02-2013 21:33:52	DH8D	A	68,4	69,3	77,4
21-02-2013 21:35:44	B734	A	74,0	77,9	86,7
21-02-2013 21:38:07	E170	A	68,3	69,5	78,3
21-02-2013 21:40:11	E190	A	69,0	71,6	81,5
21-02-2013 21:44:20	E170	A	68,1	70,1	78,5
21-02-2013 21:49:06	E170	A	68,1	70,0	79,6
21-02-2013 21:51:04	E170	A	70,2	72,6	81,4
22-02-2013 06:02:52	B752	A	72,0	74,9	85,6
22-02-2013 06:10:42	E170	A	70,4	72,5	81,8
22-02-2013 06:17:57	SF34	A	70,8	73,7	80,3
22-02-2013 06:41:20	E170	A	69,1	71,2	80,2
22-02-2013 06:44:12	AT72	A	66,7	68,5	78,5
22-02-2013 06:46:05	B734	A	74,5	78,7	87,1
22-02-2013 06:48:27	E190	A	69,9	72,3	81,0
22-02-2013 06:59:11	DH8D	A	67,7	68,9	78,8
22-02-2013 07:04:48	E170	A	70,1	72,2	81,9
22-02-2013 08:05:16	B734	A	71,1	76,8	85,1
22-02-2013 08:11:12	B738	A	69,0	71,5	81,0
22-02-2013 08:24:14	CRJ9	A	67,8	70,2	79,6
22-02-2013 08:33:00	SF34	A	71,1	74,2	80,1
22-02-2013 08:35:50	E190	A	69,6	72,2	81,3
22-02-2013 08:50:17	E170	A	70,6	72,8	81,4
22-02-2013 08:52:49	B734	A	72,9	76,5	85,2
22-02-2013 08:58:52	AT75	A	66,8	67,4	75,8
22-02-2013 09:04:03	B733	A	74,6	80,2	88,2
22-02-2013 09:16:45	B738	A	71,2	75,4	84,5
22-02-2013 09:19:42	A320	A	69,9	72,6	80,7
22-02-2013 09:23:16	E170	A	68,9	71,4	81,0
22-02-2013 09:25:11	A319	A	73,3	76,8	85,6
22-02-2013 09:31:16	MD82	A	68,5	71,8	81,9
22-02-2013 09:36:53	E170	A	70,8	73,4	81,6
22-02-2013 09:40:54	E170	A	70,4	73,2	81,6
22-02-2013 09:44:21	E190	A	68,7	72,9	82,3
22-02-2013 09:46:51	DH8D	A	68,6	71,4	80,3
22-02-2013 09:50:56	E170	A	70,8	74,1	82,0
22-02-2013 09:55:12	E170	A	68,1	70,7	80,1
22-02-2013 09:57:46	B738	A	74,3	77,5	86,6
22-02-2013 09:59:49	E190	A	72,5	77,6	85,0
22-02-2013 10:01:55	AT45	A	66,9	68,1	76,0
22-02-2013 10:03:35	DH8D	A	68,6	70,4	79,1
22-02-2013 10:05:30	DH8D	A	67,6	69,0	77,6
22-02-2013 10:07:37	E170	A	70,0	72,9	82,3
22-02-2013 10:09:43	E190	A	71,4	74,4	83,1
22-02-2013 10:12:33	E170	A	67,9	72,1	81,3
22-02-2013 10:20:28	A320	A	70,5	74,4	83,1
22-02-2013 10:24:13	A320	A	69,8	72,5	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
22-02-2013 10:26:27	E170	A	71,5	74,1	82,7
22-02-2013 10:28:41	E170	A	69,0	73,0	83,6
22-02-2013 10:39:27	B738	A	71,0	75,0	83,5
22-02-2013 10:42:12	E170	A	69,6	72,0	80,8
22-02-2013 10:44:55	AN26	A	74,4	79,4	86,4
22-02-2013 10:51:03	E170	A	70,3	74,3	83,1
22-02-2013 10:53:12	E170	A	70,6	74,9	82,4
22-02-2013 10:58:00	B738	A	71,5	75,1	84,5
22-02-2013 11:08:23	A332	A	71,9	74,4	83,9
22-02-2013 11:22:01	B738	A	74,4	77,7	87,0
22-02-2013 11:24:20	B763	A	73,6	77,6	87,9
22-02-2013 11:27:09	CRJ7	A	67,2	69,2	77,2
22-02-2013 11:29:58	E170	A	71,6	73,6	83,1
22-02-2013 11:39:33	B738	A	70,2	72,6	83,0
22-02-2013 11:42:15	A320	A	69,0	72,4	81,8
22-02-2013 11:44:10	A320	A	70,1	73,1	82,1
22-02-2013 11:48:39	DH8D	A	68,3	70,5	78,3
22-02-2013 11:51:07	E170	A	69,5	71,5	81,3
22-02-2013 11:53:39	B738	A	73,0	76,9	86,0
22-02-2013 11:59:22	E170	A	71,0	75,5	83,0
22-02-2013 12:02:17	E170	A	70,4	72,8	82,7
22-02-2013 12:04:26	B734	A	71,5	76,3	85,3
22-02-2013 12:07:00	B738	A	70,9	74,3	84,3
22-02-2013 12:13:44	A320	A	70,8	73,3	82,6
22-02-2013 12:16:32	B737	A	71,4	74,4	83,4
22-02-2013 12:19:32	B738	A	73,0	77,2	86,9
22-02-2013 12:22:11	A320	A	69,3	72,4	80,8
22-02-2013 12:24:41	E170	A	70,9	74,2	82,3
22-02-2013 12:27:57	B738	A	71,8	75,6	84,1
22-02-2013 12:30:44	ZZZZ	A	71,2	75,1	83,5
22-02-2013 12:35:29	B738	A	70,8	74,6	84,8
22-02-2013 12:38:55	E170	A	70,2	73,4	82,2
22-02-2013 12:43:42	B733	A	71,4	74,9	84,4
22-02-2013 12:46:09	A319	A	68,8	71,4	80,6
22-02-2013 13:04:11	DH8D	A	67,9	68,9	76,9
22-02-2013 13:06:48	E170	A	69,1	71,6	80,9
22-02-2013 13:11:12	B735	A	71,7	75,0	84,0
22-02-2013 13:15:58	A320	A	69,8	71,6	79,8
22-02-2013 13:22:15	DH8D	A	70,0	74,0	82,4
22-02-2013 13:24:48	E170	A	71,9	73,9	82,7
22-02-2013 13:28:51	B738	A	70,3	73,3	83,1
22-02-2013 13:31:23	A321	A	70,4	74,3	83,0
22-02-2013 13:33:30	DH8D	A	68,8	71,1	79,2
22-02-2013 13:50:49	B733	A	74,2	78,0	86,8
22-02-2013 13:59:59	B738	A	70,7	74,7	84,2
22-02-2013 14:04:42	B763	A	73,3	76,8	87,5
22-02-2013 14:06:59	DH8D	A	68,3	70,6	78,7
22-02-2013 14:09:23	E190	A	70,0	73,5	83,0
22-02-2013 14:12:33	A319	A	71,9	75,7	85,5
22-02-2013 14:22:42	A320	A	69,2	72,6	81,0
22-02-2013 14:30:59	A320	A	70,7	73,6	82,2
22-02-2013 14:38:10	B738	A	70,5	74,8	83,5
22-02-2013 14:40:28	E170	A	68,1	71,2	80,6
22-02-2013 14:42:56	B734	A	73,7	77,6	86,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
22-02-2013 14:45:56	B734	A	71,5	76,6	85,3
22-02-2013 14:58:17	E170	A	70,5	74,0	83,3
22-02-2013 15:00:49	E190	A	70,9	74,1	83,0
22-02-2013 15:06:10	CRJ9	A	67,7	69,0	78,1
22-02-2013 15:08:16	E170	A	69,8	72,7	80,9
22-02-2013 15:13:26	E170	A	69,8	73,1	83,4
22-02-2013 15:15:40	E170	A	68,6	71,5	80,9
22-02-2013 15:17:52	DH8D	A	68,8	70,4	79,2
22-02-2013 15:22:30	A320	A	69,7	72,7	81,5
22-02-2013 15:24:48	E170	A	69,6	72,3	82,4
22-02-2013 15:27:39	E170	A	70,4	74,2	82,7
22-02-2013 15:30:17	A320	A	71,5	75,1	84,3
22-02-2013 15:33:09	AT72	A	67,4	69,6	77,8
22-02-2013 15:39:23	E170	A	69,4	72,1	80,5
22-02-2013 15:41:17	E170	A	69,0	71,1	80,2
22-02-2013 15:54:02	E170	A	69,5	72,4	81,3
22-02-2013 15:58:53	E190	A	71,4	74,2	83,4
22-02-2013 16:04:28	DH8D	A	67,8	71,0	80,1
22-02-2013 16:11:17	E170	A	70,6	73,4	82,3
22-02-2013 16:17:09	C295	A	70,1	73,0	80,9
22-02-2013 16:20:08	E170	A	68,1	70,5	80,7
22-02-2013 16:22:55	E190	A	70,2	72,9	83,2
22-02-2013 16:30:43	DH8D	A	69,1	72,2	81,1
22-02-2013 16:45:44	A319	A	70,1	72,4	82,2
22-02-2013 16:57:25	CRJ9	A	69,0	70,4	80,1
22-02-2013 17:06:17	E170	A	69,9	73,2	82,5
22-02-2013 17:11:17	A320	A	69,3	72,9	81,4
22-02-2013 17:15:59	E170	A	67,8	71,9	79,0
22-02-2013 17:20:25	A320	A	68,6	71,4	81,1
22-02-2013 17:34:48	E170	A	68,8	73,1	82,4
22-02-2013 17:50:18	FA50	A	68,4	70,7	79,2
22-02-2013 17:53:28	E190	A	71,0	73,8	82,4
22-02-2013 18:08:01	A320	A	69,8	72,2	81,8
22-02-2013 18:10:44	A320	A	71,6	75,8	83,6
22-02-2013 18:16:45	SF34	A	70,1	72,0	79,1
22-02-2013 18:19:13	E190	A	71,5	75,1	83,5
22-02-2013 18:27:34	A321	A	72,3	75,4	84,6
22-02-2013 18:30:49	AT45	A	66,2	67,1	75,7
22-02-2013 18:37:00	A320	A	69,0	71,8	81,0
22-02-2013 18:40:58	SF34	A	69,9	72,1	78,9
22-02-2013 18:43:53	E170	A	70,0	73,9	83,3
22-02-2013 19:04:38	E190	A	69,9	73,4	82,5
22-02-2013 19:06:55	E170	A	68,7	70,7	80,7
22-02-2013 19:08:53	B738	A	70,7	75,6	84,6
22-02-2013 19:11:35	A319	A	70,5	74,3	82,0
22-02-2013 19:14:04	E170	A	68,7	71,2	80,8
22-02-2013 19:16:08	A320	A	69,9	73,0	81,4
22-02-2013 19:19:06	DH8D	A	68,9	71,2	79,3
22-02-2013 19:21:18	DH8D	A	69,2	70,7	79,2
22-02-2013 19:23:49	AT72	A	67,3	69,3	77,3
22-02-2013 19:41:10	AT72	A	68,0	70,9	79,8
22-02-2013 19:43:31	F100	A	69,0	72,5	82,0
22-02-2013 20:04:53	SF34	A	68,5	71,9	78,0
22-02-2013 20:11:02	SF34	A	69,4	72,7	78,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
22-02-2013 20:13:53	B738	A	72,8	76,7	86,4
22-02-2013 20:17:16	B734	A	73,9	79,1	86,4
22-02-2013 20:40:54	SF34	A	68,8	71,8	78,4
22-02-2013 20:43:46	E170	A	71,4	74,7	82,9
22-02-2013 20:46:05	E170	A	69,6	73,2	83,0
22-02-2013 20:48:23	B735	A	73,1	78,3	86,6
22-02-2013 20:51:04	E170	A	70,9	75,9	83,9
22-02-2013 20:52:56	CRJ9	A	68,3	70,0	79,4
22-02-2013 20:55:50	E170	A	69,1	72,5	81,4
22-02-2013 21:23:17	E170	A	69,1	71,1	81,4
22-02-2013 21:25:31	E170	A	69,2	72,2	80,0
22-02-2013 21:27:38	E170	A	69,5	74,4	82,3
22-02-2013 21:29:58	E170	A	69,6	73,2	82,6
22-02-2013 21:34:26	E170	A	70,8	73,5	83,4
22-02-2013 21:37:01	E170	A	70,0	73,1	80,8
22-02-2013 21:39:56	B734	A	72,6	78,2	85,8
22-02-2013 21:42:29	E170	A	69,8	72,9	81,8
22-02-2013 21:44:50	E170	A	71,0	73,3	82,5
22-02-2013 21:46:57	E190	A	70,9	73,7	84,3
22-02-2013 21:49:21	E170	A	70,2	72,0	82,2
23-02-2013 06:01:23	E170	A	70,6	74,1	83,6
23-02-2013 06:10:24	E170	A	70,1	73,1	82,1
23-02-2013 06:14:25	E170	A	69,2	72,0	82,6
23-02-2013 06:36:10	DH8D	A	67,9	70,0	79,0
23-02-2013 06:43:41	AT45	A	66,3	67,9	77,7
23-02-2013 06:52:05	DH8D	A	67,9	69,3	77,4
23-02-2013 06:55:32	SF34	A	68,5	70,7	78,1
23-02-2013 07:12:57	E170	A	70,1	73,7	82,4
23-02-2013 07:37:36	A320	A	70,8	74,6	82,8
23-02-2013 07:52:19	B738	A	71,2	74,0	83,5
23-02-2013 07:58:37	B738	A	74,6	78,7	87,9
23-02-2013 08:35:49	B734	A	74,3	80,7	87,7
23-02-2013 08:45:05	B738	A	72,1	77,1	86,4
23-02-2013 09:12:53	A319	A	69,7	73,8	83,1
23-02-2013 09:15:15	E170	A	69,1	72,1	82,7
23-02-2013 09:17:26	B735	A	72,4	75,8	85,5
23-02-2013 09:19:54	A319	A	70,5	73,1	82,2
23-02-2013 09:24:56	B738	A	71,5	75,4	84,7
23-02-2013 09:33:47	E170	A	69,3	72,1	81,0
23-02-2013 09:41:48	DH8D	A	67,6	70,9	80,4
23-02-2013 09:44:22	E170	A	70,9	73,7	82,7
23-02-2013 09:47:23	E190	A	71,0	75,4	83,8
23-02-2013 09:49:48	B738	A	70,4	73,9	83,7
23-02-2013 09:52:25	E170	A	71,2	73,0	82,6
23-02-2013 09:55:34	DH8D	A	68,1	70,1	78,1
23-02-2013 09:58:47	E190	A	69,7	72,5	82,0
23-02-2013 10:01:32	DH8D	A	68,6	70,7	79,4
23-02-2013 10:06:47	DH8D	A	67,4	69,0	78,2
23-02-2013 10:08:54	DH8D	A	68,3	70,8	80,3
23-02-2013 10:11:18	B738	A	72,8	77,6	85,8
23-02-2013 10:14:13	E170	A	70,1	73,2	81,6
23-02-2013 10:17:19	A332	A	71,3	75,5	84,7
23-02-2013 10:20:11	A320	A	70,8	74,7	84,0
23-02-2013 10:22:37	B738	A	72,2	74,3	86,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
23-02-2013 10:25:11	E170	A	68,8	71,9	81,4
23-02-2013 10:27:42	B738	A	72,2	75,6	85,4
23-02-2013 10:30:29	E170	A	70,2	73,0	82,0
23-02-2013 10:44:46	A320	A	70,5	73,1	82,0
23-02-2013 11:01:14	E170	A	71,3	74,3	84,1
23-02-2013 11:04:06	E170	A	71,6	75,8	84,1
23-02-2013 11:07:14	E170	A	69,5	72,9	82,5
23-02-2013 11:09:49	A320	A	69,6	73,4	82,7
23-02-2013 11:13:25	DH8D	A	69,2	75,1	82,6
23-02-2013 11:24:35	H25B	A	68,7	70,7	79,1
23-02-2013 11:28:26	E170	A	69,7	73,1	82,2
23-02-2013 11:38:26	A320	A	66,3	68,4	78,0
23-02-2013 11:42:13	B738	A	72,3	78,2	87,2
23-02-2013 11:47:00	A320	A	69,8	72,3	81,5
23-02-2013 11:49:46	E170	A	72,5	77,0	84,3
23-02-2013 11:59:37	B737	A	70,9	75,0	84,2
23-02-2013 12:02:16	A320	A	71,7	76,4	85,0
23-02-2013 12:33:07	CRJ9	A	67,8	69,0	78,2
23-02-2013 12:37:53	PAY3	A	78,1	82,7	93,7
23-02-2013 12:38:56	PAY3	A	71,3	74,3	81,7
23-02-2013 12:45:48	E170	A	70,5	73,4	82,0
23-02-2013 12:52:40	A320	A	69,9	74,3	83,9
23-02-2013 12:58:53	A320	A	69,1	73,1	82,5
23-02-2013 13:29:13	E170	A	70,8	74,0	82,0
23-02-2013 13:32:49	A319	A	70,9	73,9	83,9
23-02-2013 13:41:37	E170	A	70,0	72,3	82,3
23-02-2013 13:47:29	F100	A	69,8	73,1	83,3
23-02-2013 13:51:39	B763	A	77,6	85,5	91,8
23-02-2013 13:54:22	DH8D	A	69,1	72,4	81,7
23-02-2013 13:57:20	B738	A	71,9	76,2	85,7
23-02-2013 13:59:32	B735	A	65,5	67,6	74,5
23-02-2013 13:59:48	B735	A	74,4	79,8	86,7
23-02-2013 14:02:53	E190	A	69,4	73,2	82,9
23-02-2013 14:05:42	B738	A	71,8	75,0	84,8
23-02-2013 14:12:38	E170	A	70,2	73,3	83,4
23-02-2013 14:20:56	A321	A	70,3	74,1	84,1
23-02-2013 14:28:11	E190	A	70,6	75,3	85,2
23-02-2013 14:38:05	A319	A	70,8	74,6	82,8
23-02-2013 14:43:45	E170	A	70,8	75,0	84,7
23-02-2013 14:46:52	DH8D	A	68,5	72,1	80,2
23-02-2013 14:52:02	DH8D	A	68,0	71,7	80,5
23-02-2013 14:57:46	E190	A	71,8	74,6	83,3
23-02-2013 15:05:12	B738	A	72,2	75,2	85,0
23-02-2013 15:07:34	B763	A	75,8	79,0	90,2
23-02-2013 15:10:32	E170	A	73,6	76,2	85,0
23-02-2013 15:12:20	A320	A	71,2	75,6	84,8
23-02-2013 15:15:11	B738	A	71,6	76,7	85,4
23-02-2013 15:17:58	E170	A	70,1	74,6	83,9
23-02-2013 15:20:51	E170	A	70,9	72,9	82,7
23-02-2013 15:46:26	C25B	A	68,5	69,9	78,9
23-02-2013 15:52:56	A320	A	68,3	70,9	77,9
23-02-2013 15:53:14	A320	A	70,4	75,9	84,0
23-02-2013 16:06:42	E190	A	73,1	76,9	85,7
23-02-2013 16:17:35	E170	A	70,3	75,2	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
23-02-2013 16:21:20	DH8D	A	68,3	71,4	80,8
23-02-2013 16:55:22	E190	A	71,4	76,7	85,2
23-02-2013 16:57:33	E190	A	73,1	77,4	88,5
23-02-2013 17:07:29	A320	A	69,3	72,2	82,3
23-02-2013 17:10:16	CRJ7	A	69,2	71,4	82,0
23-02-2013 17:16:36	DH8D	A	69,8	72,2	81,3
23-02-2013 17:42:17	A320	A	69,8	72,7	82,1
23-02-2013 17:47:27	E170	A	70,8	74,4	84,7
23-02-2013 18:19:50	A320	A	71,5	76,9	85,5
23-02-2013 18:39:30	E190	A	71,2	76,2	85,6
23-02-2013 18:46:26	A320	A	70,2	72,8	82,0
23-02-2013 18:54:37	DH8D	A	68,3	72,2	81,1
23-02-2013 19:03:30	B735	A	74,7	79,0	87,7
23-02-2013 19:16:09	E190	A	69,9	73,1	84,0
23-02-2013 19:49:10	B738	A	72,5	76,7	85,5
23-02-2013 19:58:07	E170	A	71,6	75,5	85,3
23-02-2013 20:00:30	A320	A	71,0	75,0	84,2
23-02-2013 20:08:05	A319	A	71,3	74,9	84,7
23-02-2013 20:15:00	E170	A	70,9	75,3	84,7
23-02-2013 20:29:15	E170	A	69,5	72,8	83,0
23-02-2013 20:35:04	E170	A	71,7	76,4	85,5
23-02-2013 20:44:51	B738	A	72,5	77,2	85,9
23-02-2013 20:49:52	E170	A	69,1	71,6	81,7
23-02-2013 20:52:23	B738	A	71,6	76,0	85,8
23-02-2013 21:05:02	E170	A	71,4	75,3	82,8
23-02-2013 21:09:18	E170	A	70,0	74,8	83,8
23-02-2013 21:13:37	E170	A	71,2	75,3	84,0
23-02-2013 21:20:03	A321	A	73,1	76,9	85,9
23-02-2013 21:22:26	E170	A	71,3	74,2	84,1
23-02-2013 21:25:15	E170	A	70,9	75,1	82,3
23-02-2013 21:27:22	DH8D	A	69,3	71,5	80,8
23-02-2013 21:29:34	E190	A	72,1	76,3	85,3
23-02-2013 21:32:08	E170	A	70,6	73,7	84,2
23-02-2013 21:34:34	E170	A	71,2	74,8	84,2
23-02-2013 21:37:09	E170	A	70,9	73,9	82,4
23-02-2013 21:39:39	B738	A	72,8	77,6	85,8
23-02-2013 21:42:03	E170	A	71,1	74,6	84,4
23-02-2013 21:44:37	B734	A	73,8	80,6	88,5
24-02-2013 06:05:55	E170	A	71,5	74,4	84,0
24-02-2013 06:09:09	E170	A	70,4	75,1	85,3
24-02-2013 06:16:56	A320	A	69,9	74,7	83,7
24-02-2013 06:29:42	B738	A	74,5	79,9	87,5
24-02-2013 06:32:28	DH8D	A	68,2	70,1	79,7
24-02-2013 06:34:36	E170	A	71,1	75,1	83,1
24-02-2013 06:37:23	E170	A	70,6	72,5	82,3
24-02-2013 08:13:49	E190	A	71,7	75,7	85,5
24-02-2013 08:44:10	C295	A	70,8	73,9	81,9
24-02-2013 08:48:02	B734	A	75,2	80,7	88,2
24-02-2013 08:54:38	B738	A	73,3	79,1	86,9
24-02-2013 08:57:09	B735	A	73,9	78,4	87,5
24-02-2013 09:10:01	B735	A	73,2	77,6	88,1
24-02-2013 09:23:23	DH8D	A	69,2	71,9	80,7
24-02-2013 09:30:16	A318	A	71,1	74,2	83,2
24-02-2013 09:41:47	A320	A	70,8	75,0	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
24-02-2013 09:48:03	DH8D	A	69,3	70,6	79,3
24-02-2013 09:50:09	B738	A	73,0	79,5	87,7
24-02-2013 09:56:50	B738	A	72,7	76,3	86,1
24-02-2013 09:59:22	AT72	A	67,8	69,8	78,2
24-02-2013 10:01:19	B738	A	72,4	77,1	86,0
24-02-2013 10:03:38	B738	A	74,8	79,6	88,5
24-02-2013 10:06:17	E170	A	71,0	74,0	83,8
24-02-2013 10:08:52	DH8D	A	68,9	71,6	79,3
24-02-2013 10:14:43	E170	A	71,5	75,1	83,5
24-02-2013 10:18:01	B738	A	74,9	79,3	88,7
24-02-2013 10:20:20	A320	A	72,0	76,0	85,2
24-02-2013 10:26:46	A332	A	73,7	79,7	88,0
24-02-2013 10:34:49	A320	A	69,8	73,7	82,8
24-02-2013 10:35:28	A320	A	65,4	67,9	74,9
24-02-2013 10:42:09	A320	A	72,3	75,9	85,1
24-02-2013 11:03:16	E170	A	70,5	74,6	82,8
24-02-2013 11:05:19	E170	A	70,7	74,6	83,5
24-02-2013 11:08:01	E170	A	71,9	75,9	84,2
24-02-2013 11:15:01	B738	A	73,5	77,8	87,3
24-02-2013 11:37:21	A320	A	71,1	74,4	82,6
24-02-2013 11:40:37	E170	A	69,6	73,7	83,2
24-02-2013 11:45:48	A320	A	70,2	74,1	82,5
24-02-2013 11:47:56	B738	A	72,9	79,5	87,4
24-02-2013 11:56:39	B737	A	74,0	79,7	88,6
24-02-2013 12:14:13	E190	A	71,6	74,9	83,9
24-02-2013 12:16:11	A320	A	70,1	73,7	82,9
24-02-2013 12:26:05	E170	A	70,0	73,2	82,8
24-02-2013 12:38:05	A320	A	71,7	76,3	85,1
24-02-2013 12:42:40	E170	A	71,4	76,0	84,2
24-02-2013 12:49:05	B762	A	73,5	77,4	87,6
24-02-2013 12:51:23	DH8D	A	68,8	71,8	80,0
24-02-2013 13:05:31	B738	A	73,2	78,0	86,2
24-02-2013 13:08:13	AT72	A	68,5	70,9	80,3
24-02-2013 13:17:52	DH8D	A	68,5	71,0	80,2
24-02-2013 13:31:43	A321	A	71,1	75,7	84,5
24-02-2013 13:35:22	A320	A	70,7	74,1	83,5
24-02-2013 13:37:25	E170	A	71,7	75,4	85,3
24-02-2013 13:40:23	C56X	A	67,4	69,0	76,4
24-02-2013 13:53:47	A321	A	72,5	76,7	85,2
24-02-2013 13:56:32	A319	A	73,7	78,0	87,4
24-02-2013 14:03:19	E190	A	70,4	75,4	84,8
24-02-2013 14:06:29	DH8D	A	69,6	73,2	81,4
24-02-2013 14:27:24	E170	A	71,4	75,3	85,3
24-02-2013 14:33:31	DH8D	A	70,6	74,2	81,8
24-02-2013 14:37:11	E190	A	72,1	76,4	84,7
24-02-2013 14:40:22	E170	A	69,6	73,2	81,9
24-02-2013 14:42:56	DH8D	A	70,3	73,0	81,1
24-02-2013 14:45:39	DH8D	A	68,3	70,7	79,8
24-02-2013 14:49:46	CL30	A	67,6	69,3	78,4
24-02-2013 14:53:37	B738	A	71,4	76,4	85,9
24-02-2013 14:56:13	A320	A	73,1	78,4	86,5
24-02-2013 14:58:43	B734	A	75,0	81,1	89,0
24-02-2013 15:03:55	E170	A	71,8	75,9	85,4
24-02-2013 15:06:37	E170	A	70,7	74,5	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
24-02-2013 15:09:15	E170	A	71,5	76,0	84,3
24-02-2013 15:12:50	E170	A	71,5	74,8	83,3
24-02-2013 15:16:16	E170	A	71,0	75,5	83,8
24-02-2013 15:18:56	E170	A	71,1	75,8	85,2
24-02-2013 15:24:05	E170	A	70,9	73,5	83,0
24-02-2013 15:30:30	C56X	A	69,2	72,6	79,6
24-02-2013 15:33:38	E170	A	70,6	74,3	83,7
24-02-2013 15:40:44	CL30	A	68,3	70,2	79,8
24-02-2013 15:45:30	C25A	A	68,8	70,3	77,8
24-02-2013 16:10:25	E190	A	70,9	75,6	84,5
24-02-2013 16:13:35	E190	A	72,3	77,6	87,0
24-02-2013 16:42:20	C56X	A	66,9	70,7	78,0
24-02-2013 16:49:16	CRJ7	A	69,4	71,9	81,5
24-02-2013 16:53:07	MD82	A	73,5	77,9	86,2
24-02-2013 16:59:56	A320	A	72,1	75,9	83,9
24-02-2013 17:17:10	E170	A	70,8	74,1	83,3
24-02-2013 17:20:25	A320	A	70,3	74,4	83,1
24-02-2013 17:24:29	E170	A	71,8	76,4	85,2
24-02-2013 17:32:52	E170	A	70,6	73,1	83,3
24-02-2013 17:35:19	A320	A	70,9	74,7	84,1
24-02-2013 17:43:46	GL5T	A	67,8	69,9	76,8
24-02-2013 17:56:36	A320	A	81,2	89,9	97,7
24-02-2013 18:10:04	A319	A	72,6	77,5	86,3
24-02-2013 18:15:46	DH8D	A	68,9	71,9	80,7
24-02-2013 18:33:58	DH8D	A	69,8	73,0	81,2
24-02-2013 18:36:45	E190	A	71,7	76,7	85,4
24-02-2013 18:41:04	DH8D	A	68,2	70,3	80,0
24-02-2013 18:43:53	B734	A	74,9	79,4	88,1
24-02-2013 18:48:53	A320	A	71,7	76,2	85,3
24-02-2013 18:55:33	E190	A	72,3	76,8	85,0
24-02-2013 18:57:40	B735	A	74,8	80,4	90,1
24-02-2013 19:00:14	B738	A	74,7	79,5	88,1
24-02-2013 19:03:09	AT72	A	67,7	71,4	78,8
24-02-2013 19:05:06	A320	A	72,4	77,0	85,4
24-02-2013 19:07:57	GLF5	A	71,6	74,7	82,8
24-02-2013 19:10:27	F100	A	71,9	75,3	85,4
24-02-2013 19:13:19	B733	A	74,4	78,1	86,9
24-02-2013 19:16:16	E190	A	70,9	76,0	84,7
24-02-2013 19:23:30	A319	A	70,7	74,6	83,3
24-02-2013 19:25:46	B738	A	72,9	77,4	86,3
24-02-2013 19:46:08	CRJ9	A	69,4	71,7	81,4
24-02-2013 19:56:11	E170	A	71,1	75,7	84,1
24-02-2013 20:05:21	B738	A	74,7	80,8	88,9
24-02-2013 20:19:12	E170	A	70,2	74,9	83,2
24-02-2013 20:31:39	E170	A	71,0	75,0	83,3
24-02-2013 20:36:57	E170	A	71,4	75,5	84,4
24-02-2013 20:45:23	B734	A	74,3	78,7	86,9
24-02-2013 20:48:42	B738	A	74,3	79,5	87,7
24-02-2013 20:51:49	E170	A	71,0	75,0	83,5
24-02-2013 20:54:19	E170	A	69,9	73,3	83,3
24-02-2013 21:00:12	B738	A	71,7	76,3	85,1
24-02-2013 21:02:51	E170	A	70,9	73,6	82,9
24-02-2013 21:05:11	E190	A	70,7	75,2	83,7
24-02-2013 21:08:01	E170	A	69,6	73,6	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
24-02-2013 21:10:05	E170	A	71,0	75,7	83,7
24-02-2013 21:14:52	E190	A	73,2	77,2	85,2
24-02-2013 21:19:09	E170	A	70,6	75,0	83,1
24-02-2013 21:21:29	B734	A	74,6	80,4	88,0
24-02-2013 21:25:10	DH8D	A	69,1	72,5	80,2
24-02-2013 21:28:24	E170	A	70,9	76,5	84,9
24-02-2013 21:30:45	DH8D	A	68,5	69,8	78,9
24-02-2013 21:34:49	E170	A	72,3	77,3	85,5
24-02-2013 21:37:23	A321	A	73,7	77,7	86,9
24-02-2013 21:39:42	A319	A	72,5	76,4	85,0
24-02-2013 21:47:10	E170	A	70,1	74,6	82,4
24-02-2013 21:55:06	DH8D	A	68,9	71,9	81,4
25-02-2013 06:02:46	E170	A	70,9	75,1	83,7
25-02-2013 06:06:13	B738	A	74,6	80,2	88,6
25-02-2013 06:09:23	E170	A	71,1	75,2	83,9
25-02-2013 06:17:12	E170	A	69,7	72,2	81,7
25-02-2013 06:22:47	SF34	A	70,4	72,8	80,0
25-02-2013 06:30:00	E170	A	72,1	76,2	83,8
25-02-2013 06:32:35	B738	A	73,1	78,0	88,0
25-02-2013 06:34:34	DH8D	A	69,5	73,7	82,5
25-02-2013 06:36:54	DH8D	A	68,2	72,3	80,3
25-02-2013 06:41:49	E170	A	69,8	72,9	82,1
25-02-2013 06:44:45	E170	A	71,2	74,4	83,3
25-02-2013 06:53:02	E170	A	71,6	75,1	84,4
25-02-2013 07:16:12	DH8D	A	81,8	90,3	97,4
25-02-2013 08:12:31	E190	A	71,6	75,9	85,9
25-02-2013 08:31:15	CRJ9	A	69,5	73,0	82,3
25-02-2013 08:39:26	F100	A	71,4	74,4	83,4
25-02-2013 08:46:29	B735	A	73,3	78,1	87,3
25-02-2013 09:02:58	B738	A	77,5	83,3	94,2
25-02-2013 09:06:02	B734	A	74,8	80,1	87,6
25-02-2013 09:09:12	B735	A	74,4	77,8	87,0
25-02-2013 09:11:08	E170	A	69,9	73,6	83,1
25-02-2013 09:21:35	CRJ9	A	69,6	73,1	82,8
25-02-2013 09:32:35	E170	A	72,3	77,0	85,9
25-02-2013 09:34:44	E170	A	70,8	73,4	82,8
25-02-2013 09:37:10	E170	A	71,4	75,0	84,8
25-02-2013 09:39:43	C56X	A	67,9	70,0	77,4
25-02-2013 09:41:28	E170	A	69,5	73,2	83,0
25-02-2013 09:43:27	DH8D	A	69,0	72,5	81,5
25-02-2013 09:45:39	E170	A	70,4	73,2	81,9
25-02-2013 09:47:38	E170	A	71,3	74,5	83,3
25-02-2013 09:50:18	B763	A	76,3	81,8	91,1
25-02-2013 09:52:15	B763	A	76,4	80,9	91,2
25-02-2013 09:54:57	E190	A	71,0	74,6	84,0
25-02-2013 09:57:03	A320	A	71,4	74,1	83,2
25-02-2013 09:59:00	DH8D	A	69,0	70,5	81,0
25-02-2013 10:01:40	E190	A	72,3	75,3	84,1
25-02-2013 10:03:48	E170	A	72,6	77,5	85,2
25-02-2013 10:06:11	B738	A	73,7	79,1	88,3
25-02-2013 10:08:12	B738	A	72,0	76,8	86,3
25-02-2013 10:10:37	E170	A	70,9	74,5	83,2
25-02-2013 10:13:07	DH8D	A	70,1	73,0	82,2
25-02-2013 10:15:39	A320	A	71,7	75,1	85,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
25-02-2013 10:19:23	B734	A	76,5	82,1	90,7
25-02-2013 10:21:54	B738	A	72,8	78,0	86,4
25-02-2013 10:24:18	B738	A	73,8	79,0	86,8
25-02-2013 10:29:01	E170	A	72,2	76,1	85,4
25-02-2013 10:32:07	E170	A	70,2	73,0	82,2
25-02-2013 10:34:31	E170	A	72,8	77,2	85,8
25-02-2013 10:36:56	A332	A	73,2	77,4	87,2
25-02-2013 10:39:50	B733	A	74,9	79,7	87,9
25-02-2013 10:43:13	B738	A	72,1	77,5	86,2
25-02-2013 10:47:46	E170	A	69,7	73,1	82,5
25-02-2013 10:50:39	A320	A	70,2	74,0	83,0
25-02-2013 10:54:00	B738	A	72,5	78,8	86,4
25-02-2013 10:56:55	E170	A	69,7	74,2	83,5
25-02-2013 11:00:53	B734	A	74,8	78,9	88,0
25-02-2013 11:24:54	E170	A	71,9	75,7	83,9
25-02-2013 11:29:47	C56X	A	68,3	70,7	80,1
25-02-2013 11:36:57	A320	A	71,0	74,4	83,8
25-02-2013 11:40:30	A320	A	70,8	74,9	82,9
25-02-2013 11:44:02	A320	A	70,4	73,2	84,4
25-02-2013 11:49:57	E170	A	70,3	73,3	81,7
25-02-2013 11:54:41	B738	A	72,5	76,7	85,9
25-02-2013 11:57:09	B738	A	72,4	77,4	86,5
25-02-2013 12:02:14	E190	A	72,5	77,1	85,7
25-02-2013 12:04:22	E170	A	71,7	75,6	84,2
25-02-2013 12:06:16	B737	A	72,8	77,0	85,6
25-02-2013 12:08:29	E170	A	71,6	75,6	84,2
25-02-2013 12:25:42	AT72	A	69,9	72,6	81,9
25-02-2013 12:28:35	E170	A	71,7	75,3	84,2
25-02-2013 12:31:56	A319	A	71,1	75,1	84,1
25-02-2013 12:48:42	B738	A	72,9	77,4	86,3
25-02-2013 12:53:02	E170	A	72,0	75,2	83,2
25-02-2013 13:02:39	B733	A	74,3	79,7	87,7
25-02-2013 13:10:17	DH8D	A	71,0	74,3	82,2
25-02-2013 13:13:14	B738	A	74,1	78,6	86,4
25-02-2013 13:17:23	E170	A	69,8	73,9	82,9
25-02-2013 13:19:47	AT45	A	68,2	70,4	79,6
25-02-2013 13:22:51	DH8D	A	70,0	72,4	81,4
25-02-2013 13:33:20	L410	A	68,0	69,7	78,4
25-02-2013 13:36:30	A320	A	71,5	74,5	82,7
25-02-2013 13:38:43	B734	A	75,6	80,0	88,6
25-02-2013 13:40:22	A319	A	70,8	74,9	84,2
25-02-2013 13:42:16	B738	A	72,2	76,5	84,9
25-02-2013 13:44:20	E190	A	72,3	75,4	86,5
25-02-2013 13:46:19	DH8D	A	69,0	72,2	80,8
25-02-2013 13:48:38	A321	A	71,7	75,7	84,5
25-02-2013 13:54:25	B738	A	72,1	75,1	84,7
25-02-2013 13:58:35	W3	A	72,7	78,4	87,6
25-02-2013 14:02:17	A319	A	74,3	79,6	87,5
25-02-2013 14:06:08	E170	A	72,0	74,8	83,5
25-02-2013 14:14:18	A320	A	71,0	74,1	82,7
25-02-2013 14:26:39	E170	A	70,7	75,0	83,7
25-02-2013 14:32:02	B734	A	74,1	79,1	87,3
25-02-2013 14:37:09	F100	A	71,4	74,8	83,5
25-02-2013 14:48:22	E170	A	69,9	72,7	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
25-02-2013 14:50:23	B738	A	72,5	76,5	85,7
25-02-2013 14:57:18	DH8D	A	70,0	73,1	82,1
25-02-2013 15:00:28	B734	A	73,9	79,1	87,5
25-02-2013 15:02:56	DH8D	A	69,8	72,5	81,5
25-02-2013 15:05:41	CRJ9	A	69,0	72,3	82,0
25-02-2013 15:07:56	E170	A	71,0	73,3	83,1
25-02-2013 15:10:26	E170	A	71,5	75,0	83,3
25-02-2013 15:12:29	DH8D	A	70,4	73,1	83,2
25-02-2013 15:15:12	E170	A	70,1	72,9	81,9
25-02-2013 15:17:22	A320	A	73,0	77,2	85,6
25-02-2013 15:19:44	E190	A	71,3	75,9	84,6
25-02-2013 15:24:45	E170	A	70,5	74,9	83,0
25-02-2013 15:27:22	E170	A	69,4	73,6	82,2
25-02-2013 15:30:35	BE9L	A	74,9	77,8	84,5
25-02-2013 15:33:03	E170	A	71,1	75,2	83,4
25-02-2013 15:35:16	E170	A	71,0	75,7	84,6
25-02-2013 15:37:42	E170	A	70,3	74,2	83,3
25-02-2013 15:40:05	DH8D	A	72,8	81,0	87,9
25-02-2013 15:44:58	A320	A	69,8	73,5	82,2
25-02-2013 15:47:29	E170	A	69,9	73,1	82,4
25-02-2013 16:06:35	E190	A	73,2	78,1	86,5
25-02-2013 16:09:02	E170	A	71,3	74,8	83,6
25-02-2013 16:17:20	E190	A	73,0	76,7	86,0
25-02-2013 16:34:50	B738	A	72,4	77,5	85,6
25-02-2013 16:38:33	CRJ9	A	69,2	71,7	81,7
25-02-2013 16:46:11	CRJ7	A	69,3	71,1	80,8
25-02-2013 16:49:47	A320	A	70,3	74,4	83,1
25-02-2013 17:00:57	A320	A	71,4	74,2	83,1
25-02-2013 17:12:43	E170	A	71,0	74,2	83,8
25-02-2013 17:20:26	E170	A	71,0	74,8	82,7
25-02-2013 17:24:35	A320	A	69,9	73,3	82,2
25-02-2013 17:28:30	E170	A	70,7	73,9	84,0
25-02-2013 17:36:26	E170	A	69,9	73,5	83,5
25-02-2013 17:40:08	A320	A	70,2	73,5	82,5
25-02-2013 17:49:29	SF34	A	70,2	72,4	79,2
25-02-2013 17:54:36	E190	A	72,3	76,1	85,3
25-02-2013 18:03:46	A320	A	69,2	73,6	82,6
25-02-2013 18:15:32	F50	A	69,9	73,1	82,2
25-02-2013 18:20:33	DH8D	A	69,1	71,2	79,9
25-02-2013 18:31:50	E190	A	71,0	74,3	84,2
25-02-2013 18:36:18	E170	A	69,6	73,3	81,9
25-02-2013 18:39:16	E190	A	71,5	75,6	84,7
25-02-2013 18:42:49	SF34	A	69,7	73,7	80,9
25-02-2013 18:45:26	DH8D	A	69,2	70,8	80,0
25-02-2013 18:47:44	E170	A	69,8	73,9	81,5
25-02-2013 18:50:11	F100	A	71,9	75,5	84,7
25-02-2013 18:52:41	E170	A	71,9	74,2	83,1
25-02-2013 18:55:46	AT45	A	69,9	72,4	80,3
25-02-2013 19:03:20	A321	A	72,5	76,7	85,3
25-02-2013 19:06:06	AT45	A	70,1	74,4	82,6
25-02-2013 19:07:59	A319	A	70,6	74,0	83,8
25-02-2013 19:11:30	B735	A	74,6	79,7	88,7
25-02-2013 19:16:06	A320	A	72,2	76,7	86,0
25-02-2013 19:38:44	CRJ9	A	68,8	71,9	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
25-02-2013 19:44:13	SF34	A	70,3	73,2	80,3
25-02-2013 19:53:19	SF34	A	69,4	72,4	79,4
25-02-2013 19:56:38	H25B	A	69,0	71,4	80,8
25-02-2013 20:01:34	F2TH	A	68,2	69,6	78,6
25-02-2013 20:11:24	SF34	A	69,8	72,8	79,8
25-02-2013 20:16:08	E170	A	70,8	73,6	82,6
25-02-2013 20:22:39	E170	A	70,5	74,5	83,0
25-02-2013 20:31:01	B733	A	74,1	79,3	87,5
25-02-2013 20:34:00	B734	A	74,8	81,6	88,8
25-02-2013 20:42:25	E170	A	70,9	72,7	81,7
25-02-2013 20:47:01	B738	A	72,0	76,4	85,2
25-02-2013 20:49:57	E170	A	70,3	73,5	84,1
25-02-2013 20:52:06	E170	A	71,6	75,4	84,6
25-02-2013 20:53:56	B738	A	74,1	78,5	87,9
25-02-2013 20:57:09	E190	A	70,4	73,9	83,0
25-02-2013 21:01:07	E170	A	71,2	73,1	82,3
25-02-2013 21:12:53	E170	A	69,5	72,6	81,8
25-02-2013 21:19:52	B738	A	72,7	76,0	85,0
25-02-2013 21:22:16	DH8D	A	68,0	69,1	77,6
25-02-2013 21:24:11	B734	A	74,8	79,1	87,1
25-02-2013 21:26:28	B734	A	74,0	80,6	89,0
25-02-2013 21:28:55	DH8D	A	70,3	73,8	81,7
25-02-2013 21:31:05	E170	A	71,6	74,2	83,6
25-02-2013 21:33:49	SF34	A	71,2	73,6	80,2
25-02-2013 21:36:04	E170	A	70,7	73,9	82,5
25-02-2013 21:38:37	E170	A	71,7	75,7	83,2
25-02-2013 21:40:39	E170	A	70,1	73,2	82,4
25-02-2013 21:42:57	E170	A	71,1	74,6	84,3
25-02-2013 21:45:07	E170	A	71,0	74,6	83,3
25-02-2013 21:47:24	E170	A	71,0	74,8	82,8
25-02-2013 21:49:43	DH8D	A	69,7	72,2	80,2
25-02-2013 21:51:49	E170	A	70,9	75,1	82,6
25-02-2013 21:54:03	E170	A	71,5	75,0	84,0
25-02-2013 21:58:22	L410	A	67,7	69,5	79,5
26-02-2013 06:01:11	B752	A	75,1	80,9	89,3
26-02-2013 06:11:24	E170	A	72,0	75,8	85,0
26-02-2013 06:15:55	A320	A	70,6	74,8	84,0
26-02-2013 06:21:02	SF34	A	70,1	74,3	81,5
26-02-2013 06:26:51	E170	A	69,5	72,4	82,5
26-02-2013 06:38:23	E170	A	71,1	77,8	85,1
26-02-2013 06:43:37	AT72	A	68,8	71,8	80,8
26-02-2013 06:46:48	DH8D	A	69,2	73,1	81,3
26-02-2013 06:56:42	B733	A	73,6	78,1	86,4
26-02-2013 07:02:40	DH8D	A	69,2	72,9	81,7
26-02-2013 07:26:22	E170	A	72,5	76,1	85,9
26-02-2013 08:04:54	E190	A	73,3	78,4	87,8
26-02-2013 08:27:08	SF34	A	70,5	73,0	80,0
26-02-2013 08:39:45	CRJ9	A	69,7	71,9	81,8
26-02-2013 08:48:09	E170	A	70,9	74,0	83,0
26-02-2013 09:00:42	B735	A	75,0	79,3	88,4
26-02-2013 09:03:29	B735	A	74,5	78,4	86,8
26-02-2013 09:15:36	B734	A	75,0	78,8	87,6
26-02-2013 09:22:17	B738	A	72,6	77,0	85,3
26-02-2013 09:25:03	CRJ9	A	69,8	72,7	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
26-02-2013 09:27:39	E170	A	70,5	73,6	83,1
26-02-2013 09:31:03	B763	A	76,6	81,3	91,2
26-02-2013 09:36:37	E170	A	70,7	74,2	83,0
26-02-2013 09:39:04	E170	A	70,1	74,7	83,5
26-02-2013 09:41:56	E190	A	72,3	76,3	85,5
26-02-2013 09:44:22	DH8D	A	70,7	73,0	81,2
26-02-2013 09:47:04	E170	A	70,6	73,9	83,2
26-02-2013 09:49:28	A319	A	71,0	75,2	84,8
26-02-2013 09:51:22	B738	A	71,4	76,9	86,2
26-02-2013 09:55:35	B462	A	68,9	70,6	80,9
26-02-2013 09:57:40	B738	A	72,2	77,0	85,2
26-02-2013 10:00:55	E170	A	71,1	74,4	83,9
26-02-2013 10:03:26	F50	A	72,0	76,4	84,5
26-02-2013 10:05:59	E170	A	71,7	74,4	82,5
26-02-2013 10:08:23	E190	A	70,3	74,5	84,1
26-02-2013 10:11:37	B738	A	74,7	79,9	88,8
26-02-2013 10:14:25	AT72	A	70,7	73,0	81,5
26-02-2013 10:16:58	B734	A	76,4	81,3	90,2
26-02-2013 10:19:26	B738	A	72,4	76,5	85,4
26-02-2013 10:21:51	B738	A	73,2	78,4	87,3
26-02-2013 10:26:10	A320	A	72,2	76,6	85,5
26-02-2013 10:28:33	E170	A	72,0	74,4	84,0
26-02-2013 10:31:21	E170	A	71,8	73,4	81,8
26-02-2013 10:34:05	A320	A	71,1	74,7	83,2
26-02-2013 10:37:08	B738	A	71,9	76,8	85,5
26-02-2013 10:39:57	A332	A	72,7	78,6	87,2
26-02-2013 10:46:56	DH8D	A	69,2	70,7	79,6
26-02-2013 10:50:42	AN26	A	75,0	80,5	87,8
26-02-2013 10:53:28	E170	A	70,4	73,8	83,0
26-02-2013 10:55:39	B738	A	71,0	75,3	84,3
26-02-2013 10:57:42	B734	A	75,9	80,7	89,5
26-02-2013 10:59:44	A320	A	72,0	75,5	84,3
26-02-2013 11:04:00	B738	A	73,1	77,5	86,5
26-02-2013 11:06:15	DH8D	A	70,0	72,9	81,7
26-02-2013 11:08:22	E170	A	71,0	74,9	82,7
26-02-2013 11:10:30	E190	A	70,6	74,0	83,4
26-02-2013 11:12:22	B734	A	73,2	79,1	87,0
26-02-2013 11:14:43	A320	A	69,9	73,2	82,2
26-02-2013 11:17:00	PC12	A	70,8	75,3	83,6
26-02-2013 11:19:24	B734	A	75,1	80,1	88,7
26-02-2013 11:27:03	B738	A	72,7	76,3	85,0
26-02-2013 11:31:12	E170	A	69,9	73,0	81,7
26-02-2013 11:34:41	A320	A	70,5	73,7	82,5
26-02-2013 11:53:23	E170	A	70,1	73,0	82,4
26-02-2013 12:02:18	E170	A	70,2	74,3	83,0
26-02-2013 12:04:41	B737	A	71,8	76,6	84,5
26-02-2013 12:06:54	DH8D	A	71,1	74,4	81,9
26-02-2013 12:19:27	AT72	A	70,3	72,8	81,1
26-02-2013 12:21:47	E170	A	71,1	74,6	82,9
26-02-2013 12:26:34	A320	A	71,9	75,3	83,3
26-02-2013 12:29:24	B738	A	72,9	77,4	86,3
26-02-2013 12:38:31	E170	A	69,9	71,7	80,7
26-02-2013 12:45:05	A320	A	70,0	73,2	82,1
26-02-2013 12:48:58	E170	A	70,4	73,4	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
26-02-2013 13:05:05	E190	A	70,8	73,9	83,6
26-02-2013 13:19:25	DH8D	A	68,8	71,2	80,2
26-02-2013 13:22:03	E170	A	70,4	73,7	82,5
26-02-2013 13:24:38	A321	A	70,6	74,3	82,9
26-02-2013 13:29:27	W3	A	74,2	79,8	87,8
26-02-2013 13:39:40	DH8D	A	69,2	71,9	80,0
26-02-2013 13:53:08	A319	A	75,0	79,0	87,6
26-02-2013 13:56:40	A319	A	71,3	75,1	84,1
26-02-2013 14:05:26	B738	A	72,7	76,4	85,5
26-02-2013 14:09:56	E190	A	71,3	74,7	83,8
26-02-2013 14:19:07	C56X	A	68,7	70,8	79,1
26-02-2013 14:21:49	DH8D	A	69,3	71,1	79,3
26-02-2013 14:26:15	E170	A	70,5	73,2	82,3
26-02-2013 14:32:38	E170	A	71,1	74,2	82,8
26-02-2013 14:36:00	E170	A	71,6	74,7	83,0
26-02-2013 14:40:55	B738	A	72,3	75,6	84,0
26-02-2013 15:00:55	B734	A	74,8	80,5	89,1
26-02-2013 15:05:00	DH8D	A	70,2	72,0	80,6
26-02-2013 15:07:48	AT72	A	69,3	73,3	82,9
26-02-2013 15:10:19	A320	A	71,7	74,8	83,5
26-02-2013 15:13:03	E170	A	69,9	72,8	81,4
26-02-2013 15:16:50	E170	A	69,7	71,8	81,1
26-02-2013 15:19:02	E170	A	69,7	72,4	80,5
26-02-2013 15:21:24	E170	A	70,3	73,6	82,8
26-02-2013 15:26:48	E170	A	69,7	72,4	81,4
26-02-2013 15:29:30	E170	A	70,3	72,9	81,4
26-02-2013 15:48:50	A320	A	70,2	72,8	81,4
26-02-2013 16:04:03	E170	A	69,8	72,4	81,3
26-02-2013 16:07:39	DH8D	A	68,4	70,1	78,8
26-02-2013 16:10:10	E190	A	69,5	72,4	81,6
26-02-2013 16:12:36	DH8D	A	70,2	74,1	83,8
26-02-2013 16:46:42	B733	A	73,6	76,8	85,6
26-02-2013 16:48:53	CRJ9	A	69,4	72,0	79,8
26-02-2013 16:52:15	AT45	A	68,2	71,1	80,5
26-02-2013 17:08:02	A320	A	69,9	73,6	82,2
26-02-2013 17:13:08	E170	A	69,9	71,9	81,0
26-02-2013 17:15:06	E190	A	72,4	75,6	85,4
26-02-2013 17:24:52	E170	A	69,5	71,7	80,3
26-02-2013 17:27:58	E170	A	70,9	73,9	82,7
26-02-2013 17:31:23	B738	A	73,0	77,8	86,3
26-02-2013 17:38:21	A320	A	70,4	73,1	81,9
26-02-2013 17:40:41	E190	A	71,8	75,9	84,1
26-02-2013 17:55:15	E170	A	71,3	73,5	82,5
26-02-2013 17:57:41	SF34	A	69,4	71,8	78,5
26-02-2013 17:58:02	SF34	A	86,1	91,2	100,4
26-02-2013 18:09:10	A320	A	70,8	74,6	83,8
26-02-2013 18:15:07	A320	A	71,9	75,4	84,5
26-02-2013 18:21:51	B738	A	72,0	76,5	84,5
26-02-2013 18:26:54	E170	A	70,2	72,4	81,0
26-02-2013 18:36:10	AT45	A	69,0	70,1	79,8
26-02-2013 18:38:39	E190	A	71,9	75,8	84,5
26-02-2013 18:43:36	SF34	A	70,3	72,9	79,3
26-02-2013 18:47:53	F100	A	69,7	72,0	79,7
26-02-2013 18:53:53	DH8D	A	69,0	71,1	79,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
26-02-2013 18:57:45	AT72	A	69,7	71,1	80,1
26-02-2013 19:02:16	E170	A	70,4	73,8	81,6
26-02-2013 19:04:24	AT72	A	69,8	71,9	80,2
26-02-2013 19:10:58	A319	A	70,8	73,4	82,0
26-02-2013 19:13:41	C295	A	69,8	73,1	80,5
26-02-2013 19:28:23	B738	A	72,2	77,1	85,5
26-02-2013 19:43:49	SF34	A	70,4	72,7	79,4
26-02-2013 19:51:58	CRJ9	A	68,8	71,9	81,8
26-02-2013 19:54:12	B735	A	74,0	77,4	86,5
26-02-2013 19:56:43	H25B	A	70,1	71,4	80,5
26-02-2013 20:02:02	SF34	A	70,8	73,9	80,3
26-02-2013 20:09:42	SF34	A	69,7	71,8	78,8
26-02-2013 20:11:58	E170	A	70,7	73,8	82,5
26-02-2013 20:30:42	E170	A	70,4	73,0	80,9
26-02-2013 20:34:28	E170	A	70,1	73,2	82,1
26-02-2013 20:38:43	E170	A	70,9	73,9	82,0
26-02-2013 20:41:56	B733	A	72,7	77,3	86,1
26-02-2013 20:48:19	E170	A	70,6	73,8	82,1
26-02-2013 20:51:03	E170	A	69,9	72,2	81,0
26-02-2013 20:54:26	E190	A	70,5	73,9	84,2
26-02-2013 20:57:24	B738	A	71,6	76,0	84,8
26-02-2013 21:00:01	E170	A	71,2	74,1	82,9
26-02-2013 21:10:10	E190	A	69,9	73,6	82,9
26-02-2013 21:12:59	B738	A	71,1	75,3	83,9
26-02-2013 21:15:22	E170	A	70,4	72,5	81,5
26-02-2013 21:18:00	E170	A	70,6	74,3	82,3
26-02-2013 21:19:59	E170	A	69,6	71,9	80,7
26-02-2013 21:20:58	E170	A	74,5	78,8	88,5
26-02-2013 21:24:33	W3	A	74,5	80,2	88,5
26-02-2013 21:27:30	E170	A	70,1	73,3	82,4
26-02-2013 21:29:23	A320	A	71,7	74,8	83,8
26-02-2013 21:31:23	E190	A	71,9	75,2	84,5
26-02-2013 21:33:21	E170	A	70,4	73,0	82,1
26-02-2013 21:35:10	SF34	A	71,4	76,5	83,4
26-02-2013 21:37:15	E170	A	71,3	74,4	83,6
26-02-2013 21:39:11	E170	A	70,1	73,0	81,3
26-02-2013 21:41:16	E170	A	70,5	72,7	81,3
26-02-2013 21:43:18	B734	A	75,5	79,3	88,3
26-02-2013 21:45:43	DH8D	A	70,6	73,1	82,1
26-02-2013 21:47:58	E170	A	71,3	74,5	83,6
26-02-2013 21:50:10	B734	A	74,0	77,8	86,6
27-02-2013 06:21:54	A320	D	71,4	73,7	86,7
27-02-2013 06:28:13	B737	D	70,1	71,6	84,0
27-02-2013 06:34:26	CRJ9	D	69,7	71,4	82,9
27-02-2013 06:38:16	E190	D	66,7	68,1	78,8
27-02-2013 06:46:55	E170	D	67,6	68,6	79,6
27-02-2013 07:12:44	E170	D	67,3	68,5	77,8
27-02-2013 07:18:26	E170	D	66,9	69,1	80,4
27-02-2013 07:28:04	A319	D	67,1	68,1	78,8
27-02-2013 07:30:05	A320	D	67,6	68,9	79,9
27-02-2013 07:32:05	E170	D	67,0	68,4	80,2
27-02-2013 07:33:41	CL30	D	68,2	71,0	80,8
27-02-2013 07:42:23	E170	D	70,7	73,7	86,2
27-02-2013 07:45:19	E170	D	67,2	68,5	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
27-02-2013 07:46:51	B733	D	72,0	75,2	86,9
27-02-2013 07:52:07	E170	D	66,9	67,9	78,9
27-02-2013 07:55:12	E170	D	71,2	74,0	86,8
27-02-2013 07:56:49	E170	D	67,4	68,6	80,8
27-02-2013 07:58:51	E190	D	68,7	70,2	81,4
27-02-2013 08:02:57	E170	D	67,1	68,1	80,3
27-02-2013 08:12:30	E170	D	70,0	72,0	84,9
27-02-2013 09:00:40	E190	D	67,9	69,8	79,1
27-02-2013 09:55:15	B733	D	70,0	72,9	82,6
27-02-2013 10:04:10	E170	D	71,8	76,5	87,6
27-02-2013 10:22:39	A319	D	67,6	69,3	79,0
27-02-2013 10:31:21	CRJ9	D	70,5	72,7	83,5
27-02-2013 10:44:09	A320	D	71,3	73,9	86,0
27-02-2013 10:57:48	E170	D	66,6	69,0	77,4
27-02-2013 11:00:20	E170	D	71,5	75,8	86,9
27-02-2013 11:24:12	E170	D	66,1	66,9	76,1
27-02-2013 11:28:01	B734	D	73,0	78,0	88,1
27-02-2013 11:32:05	B738	D	68,3	70,1	78,3
27-02-2013 11:38:08	E170	D	72,4	76,0	88,2
27-02-2013 11:44:47	A320	D	71,0	73,7	86,0
27-02-2013 11:47:11	A320	D	71,5	74,6	86,9
27-02-2013 12:04:08	E170	D	69,9	72,6	85,3
27-02-2013 12:06:25	B738	D	73,5	77,5	88,3
27-02-2013 12:09:52	A320	D	66,7	68,3	77,9
27-02-2013 12:12:06	E170	A	67,6	70,1	82,5
27-02-2013 12:48:29	E170	D	66,7	68,9	78,2
27-02-2013 12:54:03	B738	D	66,7	68,1	77,5
27-02-2013 14:24:34	A321	D	67,3	70,9	81,7
27-02-2013 15:02:22	A319	D	66,9	68,8	78,0
27-02-2013 15:08:04	B734	D	68,2	70,3	81,8
27-02-2013 15:33:44	B738	D	66,9	68,2	78,7
27-02-2013 16:04:43	DH8D	D	66,8	67,4	76,8
27-02-2013 16:12:19	E190	D	74,6	78,5	89,0
27-02-2013 16:14:47	A320	D	67,4	71,2	83,4
27-02-2013 16:28:00	E170	D	67,1	68,6	79,7
27-02-2013 16:29:20	B735	D	72,3	76,2	87,2
27-02-2013 16:34:34	E170	D	71,4	74,7	86,3
27-02-2013 16:38:18	E190	D	67,6	69,1	80,6
27-02-2013 16:54:48	E170	D	66,0	66,7	76,8
27-02-2013 16:56:23	E170	D	66,1	67,4	78,6
27-02-2013 17:01:43	E170	D	70,4	72,8	86,5
27-02-2013 17:09:46	E170	D	66,4	67,0	75,9
27-02-2013 17:12:07	E170	D	67,3	68,5	80,5
27-02-2013 17:15:30	E190	D	68,3	70,0	80,6
27-02-2013 17:16:37	E170	D	71,7	73,7	87,1
27-02-2013 17:21:01	B738	D	67,9	69,2	79,3
27-02-2013 17:39:30	F900	D	66,7	68,0	79,2
27-02-2013 17:41:20	E170	D	66,6	68,0	79,1
27-02-2013 17:46:01	E190	D	67,0	68,1	79,5
27-02-2013 17:51:53	CRJ9	D	70,8	72,6	84,0
27-02-2013 17:56:41	C25B	D	68,0	68,8	78,4
27-02-2013 18:20:10	E170	D	70,5	73,1	86,5
27-02-2013 18:26:37	E170	D	66,0	67,9	77,5
27-02-2013 18:38:20	E170	D	66,8	68,9	75,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
27-02-2013 18:44:52	E190	D	69,7	72,5	84,5
27-02-2013 19:06:47	E170	D	66,6	69,4	81,9
27-02-2013 19:27:20	B738	D	71,8	75,9	87,5
27-02-2013 19:29:45	A321	D	70,7	73,7	86,3
27-02-2013 20:04:21	E190	D	66,9	69,0	78,9
27-02-2013 20:09:26	B735	D	66,8	69,5	80,0
27-02-2013 20:13:14	E190	D	67,3	68,6	79,8
27-02-2013 20:22:10	B738	D	67,3	69,2	81,6
27-02-2013 21:14:51	B738	D	67,5	70,6	78,9
27-02-2013 21:27:20	MD11	D	72,7	77,0	89,3
27-02-2013 21:32:23	E170	D	70,4	73,2	85,7
27-02-2013 21:44:47	B752	D	67,2	68,7	79,0
27-02-2013 21:57:42	B733	D	68,4	70,4	81,0
28-02-2013 08:19:31	B733	D	67,5	69,4	79,3
28-02-2013 08:24:46	E170	D	66,5	68,7	78,0
28-02-2013 11:19:47	B738	D	67,9	69,4	81,4
28-02-2013 11:28:51	B738	D	68,4	70,8	80,2
28-02-2013 11:33:02	E170	D	66,2	67,6	77,9
28-02-2013 11:45:28	E170	D	67,0	69,2	79,5
28-02-2013 11:52:27	A320	D	67,3	68,8	80,3
28-02-2013 12:51:58	E170	D	66,3	67,0	75,8
28-02-2013 12:52:22	E170	D	66,8	68,9	78,0
28-02-2013 13:15:11	E170	D	67,3	69,0	77,7
28-02-2013 13:37:14	B738	D	69,0	74,7	84,0
28-02-2013 15:03:35	B734	D	66,9	70,2	78,3
28-02-2013 16:07:17	E190	D	70,3	73,8	85,5
28-02-2013 16:26:16	BE9L	D	67,9	69,3	79,9
28-02-2013 16:28:46	E170	D	71,1	73,4	84,1
28-02-2013 16:40:48	B734	D	67,9	70,3	81,9
28-02-2013 16:48:31	SF34	D	66,6	67,7	77,4
28-02-2013 16:54:30	E170	D	69,1	72,0	84,0
28-02-2013 17:00:59	E190	D	66,7	68,7	78,1
28-02-2013 17:03:00	A320	D	66,1	67,8	78,1
28-02-2013 17:05:32	E190	D	66,7	69,1	79,5
28-02-2013 17:13:51	E170	D	66,4	67,4	75,4
28-02-2013 17:16:43	E170	D	69,1	70,6	83,6
28-02-2013 17:37:29	E170	D	66,9	69,5	79,6
28-02-2013 17:39:54	CRJ9	D	68,2	70,8	82,4
28-02-2013 18:25:44	E170	D	70,1	72,4	85,0
28-02-2013 18:31:11	B734	D	68,2	70,6	81,4
28-02-2013 18:47:28	E190	D	69,4	73,2	83,8
28-02-2013 19:25:39	A320	D	66,8	69,4	79,3
28-02-2013 19:28:38	B738	D	67,7	71,0	81,0
28-02-2013 19:38:23	A320	D	69,1	71,5	83,4
28-02-2013 19:51:15	B735	D	68,6	69,7	78,2
28-02-2013 20:10:54	DH8D	D	64,9	66,2	73,9
28-02-2013 20:18:59	E190	D	65,0	66,7	75,4
28-02-2013 21:33:11	MD11	D	69,4	72,4	82,2
28-02-2013 21:35:31	E170	D	67,3	70,0	76,8
28-02-2013 21:54:27	B733	D	67,0	68,6	76,5
				Średnia L_{AE}	83,88
				Odchylenie stand. σ	3,37
				Przedział	0,12

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
				ufności Δ	

ziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 56,14dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
01-02-2013 22:04:38	B733	D	66,8	70,7	82,9
01-02-2013 22:42:15	E170	D	69,9	74,7	87,4
01-02-2013 22:45:02	SF34	D	66,4	70,3	79,6
01-02-2013 22:47:55	DH8D	D	65,7	67,9	77,8
01-02-2013 22:52:29	E170	D	64,1	66,1	76,4
01-02-2013 22:53:49	E170	D	62,9	64,3	76,5
02-02-2013 05:22:14	B738	D	70,6	75,5	86,3
02-02-2013 22:40:55	E170	D	66,2	70,6	80,1
02-02-2013 22:43:03	DH8D	D	62,9	63,6	72,0
03-02-2013 04:00:47	B738	D	64,1	66,6	79,9
03-02-2013 04:18:57	B734	D	64,8	71,2	79,9
03-02-2013 22:01:54	B738	D	66,0	69,9	82,2
03-02-2013 22:03:55	B738	D	64,6	67,6	79,4
03-02-2013 22:31:29	E170	D	66,8	71,1	83,9
03-02-2013 22:41:34	DH8D	D	63,6	65,7	74,4
03-02-2013 22:46:03	B734	D	64,6	68,3	79,9
03-02-2013 22:51:05	E170	D	69,0	73,3	85,8
03-02-2013 22:54:41	SF34	D	65,0	68,0	76,8
03-02-2013 23:06:11	B734	D	64,3	68,2	79,0
04-02-2013 22:08:30	B738	D	63,2	65,3	75,0
04-02-2013 22:36:49	SF34	D	63,7	66,1	77,1
04-02-2013 22:39:16	E170	D	66,1	70,7	82,0
04-02-2013 22:43:53	E170	D	62,5	64,1	72,9
04-02-2013 22:51:40	DH8D	D	63,3	66,3	75,1
04-02-2013 23:01:15	B734	D	63,9	66,1	74,6
04-02-2013 23:03:10	B734	D	63,2	67,1	79,0
05-02-2013 22:01:46	B734	A	73,8	79,4	86,8
05-02-2013 22:03:58	SF34	A	68,4	72,2	79,8
05-02-2013 22:05:30	E190	A	70,1	74,2	83,1
05-02-2013 22:07:45	SF34	A	68,1	71,6	78,9
05-02-2013 22:13:34	SF34	A	66,3	70,5	78,7
05-02-2013 22:16:03	AT72	A	70,3	77,6	85,0
05-02-2013 22:17:52	B738	A	70,7	77,0	85,1
05-02-2013 22:25:18	B737	A	69,8	75,5	83,0
05-02-2013 22:47:08	A320	A	69,6	74,6	82,6
05-02-2013 22:49:14	SF34	A	69,6	74,1	80,7
05-02-2013 22:51:55	E170	A	67,9	74,0	83,0
06-02-2013 22:02:59	B738	D	64,2	66,5	78,0
06-02-2013 22:05:58	B733	D	66,5	70,2	81,8
06-02-2013 22:43:19	E170	D	71,0	75,4	88,0
06-02-2013 22:46:54	SF34	D	62,1	63,0	74,9
06-02-2013 22:57:56	DH8D	D	64,1	66,0	75,6
07-02-2013 00:37:04	CRJ9	A	65,7	67,5	76,5
07-02-2013 22:19:25	E170	D	63,7	65,7	75,2
07-02-2013 22:27:46	B738	D	64,0	67,3	76,8
07-02-2013 22:44:46	B738	D	64,7	68,8	78,5
07-02-2013 23:01:28	B738	D	62,3	66,7	77,3
07-02-2013 23:04:48	E170	D	64,6	68,5	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
08-02-2013 00:01:01	L410	D	64,5	66,8	77,6
08-02-2013 01:05:02	B738	D	65,6	70,1	81,4
08-02-2013 05:50:40	B738	D	65,7	68,7	81,9
08-02-2013 22:12:03	B752	D	63,2	65,4	75,0
08-02-2013 22:42:22	SF34	D	63,3	64,6	72,3
08-02-2013 22:52:16	E170	D	67,7	70,3	82,9
08-02-2013 23:00:35	DH8D	D	63,9	65,5	74,7
09-02-2013 00:05:39	CRJ9	A	68,0	70,6	79,7
09-02-2013 00:46:08	A320	A	66,6	69,2	78,0
09-02-2013 05:01:25	B734	D	68,0	70,4	83,4
09-02-2013 05:13:40	B738	D	67,7	71,5	83,4
09-02-2013 22:25:51	B738	D	62,1	64,5	73,5
09-02-2013 22:41:01	E170	D	63,3	65,9	75,4
09-02-2013 22:52:18	B738	D	63,6	66,4	78,6
09-02-2013 22:55:31	DH8D	D	63,9	65,2	73,9
10-02-2013 03:32:30	B738	D	68,3	71,8	83,3
10-02-2013 22:03:39	B738	D	64,0	66,2	77,8
10-02-2013 22:37:50	SF34	D	69,0	74,1	81,6
10-02-2013 22:40:55	E170	D	70,5	74,2	85,8
10-02-2013 22:43:48	E170	D	62,5	63,9	73,6
10-02-2013 22:51:52	E170	D	69,7	72,8	84,6
10-02-2013 22:56:39	DH8D	D	64,7	67,4	76,5
11-02-2013 00:10:14	CRJ9	A	65,9	69,9	79,5
11-02-2013 01:45:09	A320	A	68,4	71,9	81,6
11-02-2013 22:00:58	SF34	A	65,3	69,4	78,9
11-02-2013 22:09:52	B738	A	68,9	73,8	82,9
11-02-2013 22:17:03	E170	A	70,0	74,6	83,6
11-02-2013 22:19:28	SF34	A	68,1	72,9	80,2
11-02-2013 22:21:54	E190	A	69,8	74,3	83,0
11-02-2013 22:35:31	SF34	A	68,4	74,1	81,8
11-02-2013 22:44:53	E170	A	67,4	72,5	81,7
11-02-2013 22:46:56	B738	A	69,9	76,1	85,0
11-02-2013 22:49:30	A320	A	67,8	71,4	81,4
11-02-2013 23:02:54	B738	A	71,2	76,3	85,9
12-02-2013 00:46:58	A320	A	66,6	70,6	79,8
12-02-2013 05:24:16	B752	A	70,6	74,6	85,3
12-02-2013 05:49:44	MD11	A	74,0	80,4	90,7
12-02-2013 22:03:54	SF34	A	68,2	73,7	81,2
12-02-2013 22:06:26	SF34	A	68,9	73,8	81,2
12-02-2013 22:13:27	DH8D	A	69,8	73,8	83,0
12-02-2013 22:19:02	SF34	A	68,0	72,3	79,4
12-02-2013 22:27:37	B738	A	73,7	79,7	88,5
12-02-2013 22:30:01	B734	A	73,2	79,6	87,8
12-02-2013 22:32:26	AT45	A	64,8	67,6	76,3
12-02-2013 22:35:02	E190	A	70,7	76,0	85,0
12-02-2013 22:42:09	B737	A	71,2	76,5	85,6
12-02-2013 22:44:26	SF34	A	68,3	72,4	80,1
12-02-2013 22:57:43	A320	A	68,7	74,5	83,0
12-02-2013 23:58:27	CRJ9	A	65,9	69,4	79,9
13-02-2013 00:20:33	E170	A	70,4	74,9	84,4
13-02-2013 02:41:21	A320	A	68,2	73,0	83,0
13-02-2013 05:35:10	MD11	A	75,5	82,7	92,1
13-02-2013 22:03:27	SF34	A	65,7	69,3	78,7
13-02-2013 22:05:15	DH8D	A	67,7	71,3	80,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
13-02-2013 22:07:16	AT45	A	66,3	70,1	79,5
13-02-2013 22:09:34	SF34	A	68,4	72,8	80,1
13-02-2013 22:21:53	SF34	A	68,7	73,6	81,0
13-02-2013 22:29:49	E170	A	68,4	73,7	82,9
13-02-2013 22:37:44	B738	A	72,6	77,3	86,3
13-02-2013 22:44:35	E170	A	69,3	74,1	82,9
13-02-2013 22:48:02	A320	A	69,2	73,8	83,0
14-02-2013 00:11:04	A320	A	67,9	73,7	83,5
14-02-2013 05:43:21	B752	A	71,6	76,0	87,2
14-02-2013 05:48:11	MD11	A	75,9	82,4	92,6
14-02-2013 22:08:07	SF34	A	68,0	73,7	81,4
14-02-2013 22:12:18	SF34	A	67,4	72,3	80,4
14-02-2013 22:21:38	SF34	A	67,7	74,1	81,5
14-02-2013 22:27:46	AT45	A	65,6	68,3	77,7
14-02-2013 22:41:16	E190	A	70,2	75,4	83,8
14-02-2013 22:48:56	E170	A	69,9	75,9	83,5
14-02-2013 22:51:11	E170	A	70,1	77,3	86,1
14-02-2013 22:53:55	A320	A	69,6	74,3	83,7
15-02-2013 00:06:37	CRJ9	A	67,3	71,3	81,4
15-02-2013 02:00:14	B738	A	72,8	78,7	87,8
15-02-2013 02:07:45	PA34	A	65,8	68,3	76,6
15-02-2013 05:22:26	B752	A	72,2	78,2	87,8
15-02-2013 22:12:42	AT72	A	67,6	71,5	82,7
15-02-2013 22:37:13	E190	A	70,5	73,8	84,3
15-02-2013 23:05:23	A320	A	68,1	73,5	82,5
15-02-2013 23:07:54	B737	A	71,7	76,0	85,1
16-02-2013 00:21:33	E170	A	69,3	73,9	82,7
16-02-2013 00:40:12	A320	A	68,3	73,5	82,1
16-02-2013 01:52:51	B738	A	72,4	77,4	86,5
16-02-2013 04:07:36	B738	A	71,8	76,6	85,4
16-02-2013 22:32:06	E170	A	69,4	74,2	83,2
16-02-2013 22:40:19	A320	A	68,4	73,3	82,4
16-02-2013 22:42:51	B737	A	71,8	77,3	86,9
17-02-2013 00:28:59	A320	A	69,4	73,9	83,3
17-02-2013 04:20:36	B738	A	72,5	78,1	86,7
17-02-2013 05:11:36	AT72	A	66,6	69,2	78,6
17-02-2013 05:43:30	B738	A	72,1	76,5	85,2
17-02-2013 22:14:33	AT72	A	66,8	70,3	79,8
17-02-2013 22:24:32	AT45	A	65,9	68,4	76,3
17-02-2013 22:33:33	GL5T	A	65,7	69,4	78,0
17-02-2013 22:40:57	A320	A	64,2	65,6	74,7
17-02-2013 22:44:57	B737	A	70,1	74,7	83,3
17-02-2013 22:48:43	E170	A	68,6	73,1	81,6
17-02-2013 22:51:52	B734	A	74,2	78,8	87,6
17-02-2013 23:10:18	A320	A	68,4	72,3	80,9
18-02-2013 00:02:51	CRJ9	A	66,5	69,1	78,6
18-02-2013 22:04:42	B738	D	63,7	65,4	77,1
18-02-2013 22:12:33	B733	D	63,0	65,1	72,1
18-02-2013 22:12:47	B733	D	64,9	70,3	80,0
18-02-2013 22:40:25	SF34	D	66,3	70,2	78,1
18-02-2013 23:01:53	DH8D	D	64,9	69,1	77,4
18-02-2013 23:05:55	B734	D	66,3	70,7	78,1
19-02-2013 22:04:59	E170	D	69,7	73,2	86,4
19-02-2013 22:08:12	MD11	D	74,4	81,1	91,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
19-02-2013 22:12:14	B733	D	65,3	68,0	80,5
19-02-2013 22:15:52	B752	D	62,8	64,5	76,6
19-02-2013 22:25:27	B738	D	63,7	65,3	77,0
19-02-2013 22:33:32	B738	D	64,3	67,0	78,1
19-02-2013 22:48:42	E170	D	61,8	63,2	70,8
19-02-2013 23:01:30	E170	D	67,4	71,7	84,1
20-02-2013 05:54:08	B738	D	68,2	72,2	84,4
20-02-2013 22:03:55	B738	D	62,7	65,1	77,3
20-02-2013 22:06:21	B733	D	62,6	63,8	74,9
20-02-2013 22:13:26	B752	D	62,5	63,9	72,1
20-02-2013 22:22:04	CRJ2	D	62,4	64,5	71,5
20-02-2013 22:43:29	B738	D	63,0	65,1	75,3
20-02-2013 22:44:57	SF34	D	62,3	64,5	75,3
20-02-2013 22:50:27	E170	D	65,6	68,2	78,8
20-02-2013 22:54:53	E170	D	62,4	63,8	73,9
20-02-2013 23:03:11	C510	D	62,0	63,3	72,4
21-02-2013 22:01:37	SF34	A	66,9	70,7	78,1
21-02-2013 22:03:59	SF34	A	67,2	71,6	79,0
21-02-2013 22:14:58	SF34	A	68,4	72,0	79,5
21-02-2013 22:29:27	E190	A	69,7	73,9	83,1
21-02-2013 22:36:00	B738	A	70,5	75,4	85,1
21-02-2013 22:39:50	B737	A	68,6	72,6	82,6
21-02-2013 22:45:05	E170	A	67,9	70,8	81,3
21-02-2013 23:07:12	A320	A	67,6	70,7	79,9
22-02-2013 01:04:22	CRJ9	A	66,4	68,6	78,7
22-02-2013 22:13:06	B738	A	72,4	76,3	87,2
22-02-2013 22:16:30	DH8D	A	66,4	70,3	79,4
22-02-2013 22:35:41	DH8D	A	66,8	71,7	80,7
22-02-2013 22:39:19	E170	A	68,1	73,3	83,3
22-02-2013 22:47:16	B734	A	74,3	81,2	89,1
22-02-2013 22:50:47	B737	A	70,6	75,2	84,7
23-02-2013 00:36:05	A320	A	68,3	72,5	83,6
23-02-2013 01:50:54	B738	A	73,5	78,2	88,3
23-02-2013 02:51:47	A320	A	67,9	72,6	82,3
23-02-2013 03:57:51	B738	A	72,4	77,8	87,8
23-02-2013 22:06:27	DH8D	A	67,3	71,8	80,5
23-02-2013 22:34:19	B737	A	70,2	75,3	84,7
23-02-2013 22:36:59	A320	A	68,6	73,8	83,1
23-02-2013 23:07:12	E170	A	70,9	76,7	85,3
24-02-2013 02:34:03	B738	A	72,9	78,6	88,4
24-02-2013 03:46:19	B738	A	74,4	79,8	89,5
24-02-2013 03:58:08	B738	A	72,6	77,9	87,2
24-02-2013 04:05:00	B738	A	73,1	80,4	87,7
24-02-2013 05:21:12	AT72	A	65,5	68,8	79,5
24-02-2013 22:00:51	E170	A	69,4	75,3	83,9
24-02-2013 22:03:25	E170	A	70,6	76,3	85,4
24-02-2013 22:35:32	E175	A	69,2	75,7	84,7
24-02-2013 22:42:55	E170	A	70,6	76,7	85,7
24-02-2013 22:48:04	A320	A	69,7	74,9	84,6
24-02-2013 22:50:29	B737	A	71,8	76,7	86,5
24-02-2013 22:52:57	AT45	A	66,6	70,4	79,2
24-02-2013 22:59:25	A320	A	68,8	74,0	84,0
25-02-2013 00:07:00	CRJ9	A	67,9	71,4	81,8
25-02-2013 04:52:59	B752	A	71,6	76,7	87,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
25-02-2013 05:19:56	B752	A	72,6	77,7	88,2
25-02-2013 22:00:31	L410	A	66,0	67,9	78,1
25-02-2013 22:02:49	A321	A	70,7	76,2	85,9
25-02-2013 22:05:16	L188	A	74,9	81,1	89,8
25-02-2013 22:08:08	SF34	A	67,8	73,4	80,1
25-02-2013 22:10:14	SF34	A	67,9	72,9	80,4
25-02-2013 22:12:43	C295	A	68,2	73,2	81,7
25-02-2013 22:15:11	SF34	A	67,7	71,5	79,7
25-02-2013 22:25:32	E190	A	71,5	77,3	85,8
25-02-2013 22:28:15	SF34	A	68,4	73,8	81,2
25-02-2013 22:39:50	E170	A	70,0	75,5	84,9
25-02-2013 22:43:21	B738	A	72,5	77,9	86,9
25-02-2013 22:59:37	A320	A	68,8	73,7	83,0
25-02-2013 23:02:57	A320	A	69,4	74,4	84,1
26-02-2013 00:15:53	CRJ9	A	68,3	71,1	80,9
26-02-2013 00:42:59	A320	A	70,0	75,1	84,1
26-02-2013 05:48:56	MD11	A	77,8	84,4	94,0
26-02-2013 22:00:33	CL30	A	66,5	70,5	79,5
26-02-2013 22:03:13	AT72	A	67,2	71,3	81,7
26-02-2013 22:05:23	SF34	A	68,4	73,2	80,1
26-02-2013 22:07:23	SF34	A	68,3	73,3	80,9
26-02-2013 22:09:42	SF34	A	68,1	72,5	80,4
26-02-2013 22:17:15	B738	A	70,7	74,9	84,2
26-02-2013 22:20:56	B738	A	72,6	78,4	86,6
26-02-2013 22:23:51	B738	A	72,2	77,9	86,8
26-02-2013 22:26:38	SF34	A	69,0	73,6	81,0
26-02-2013 22:31:02	E190	A	70,6	75,1	85,0
26-02-2013 22:37:41	AT72	A	67,6	71,5	81,2
26-02-2013 22:57:23	B737	A	71,1	75,6	84,6
26-02-2013 23:05:58	A320	A	68,2	72,9	81,6
26-02-2013 23:09:27	E170	A	69,3	73,6	82,7
27-02-2013 22:00:35	B738	D	65,8	68,2	81,3
27-02-2013 22:06:36	B738	D	64,2	66,4	79,4
27-02-2013 22:43:35	SF34	D	64,2	66,4	75,3
27-02-2013 22:49:17	E170	D	70,0	73,7	86,1
27-02-2013 22:52:44	DH8D	D	65,0	67,1	76,7
28-02-2013 22:34:10	B738	D	63,3	65,0	74,4
28-02-2013 22:37:39	E170	D	62,3	64,6	73,8
28-02-2013 22:48:19	E170	D	66,4	71,4	80,9
28-02-2013 22:52:21	SF34	D	67,4	71,7	82,3
				Średnia L_{AE}	83,61
				Odchylenie stand. σ	4,88
				Przedział ufności Δ	0,63

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 49,32dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Luty 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	53,5	45,3

Dzień miesiąca Luty 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
2	55,9	42,7
3	52,4	46,7
4	56,1	40,1
5	57,3	49,0
6	55,0	45,0
7	54,0	41,2
8	52,9	43,3
9	49,7	44,1
10	53,1	46,0
11	57,9	48,8
12	56,9	51,9
13	58,6	51,0
14	58,8	51,5
15	59,5	49,1
16	56,5	48,4
17	58,2	49,2
18	53,8	41,7
19	54,0	49,2
20	51,7	43,0
21	56,2	46,1
22	57,5	48,7
23	56,6	47,7
24	56,8	49,9
25	60,2	52,4
26	59,8	53,0
27	55,0	43,9
28	46,1	--

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym