WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:
początek: 01-01-2013
koniec: 31-01-2013

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

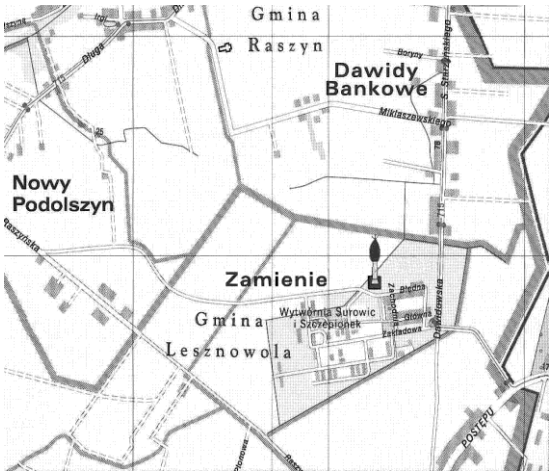
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06’ 53,6”

Długość geograficzna: E 20° 58’ 27,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 12

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:
Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego droga, linią kolejową, linia tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2
Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2
Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.
Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:
A – lądowanie
D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
01-01-2013 10:20:25	A320	D	73,5	77,2	88,0
01-01-2013 12:02:57	B738	D	66,1	68,1	77,8
01-01-2013 12:16:37	A320	D	69,2	74,0	84,6
01-01-2013 12:34:18	A320	D	69,9	72,5	84,2
01-01-2013 12:36:13	A320	D	72,3	77,3	86,4
01-01-2013 13:18:12	E190	D	67,5	70,4	81,7
01-01-2013 13:42:54	A320	D	69,6	74,2	85,0
01-01-2013 14:15:05	A321	D	71,6	75,3	86,3
01-01-2013 14:24:53	B738	D	67,0	69,7	81,1
01-01-2013 14:36:28	A319	D	72,0	74,7	86,0
01-01-2013 14:59:50	B738	D	69,5	71,7	84,9
01-01-2013 16:09:46	E170	D	67,8	72,9	84,0
01-01-2013 16:23:44	E170	D	66,3	68,7	80,0
01-01-2013 16:29:30	P180	D	67,6	72,5	81,2
01-01-2013 16:32:39	E170	D	66,3	68,1	80,9
01-01-2013 16:38:12	A320	D	72,6	75,7	85,8
01-01-2013 16:41:20	E170	D	66,3	68,2	80,1
01-01-2013 16:53:27	E190	D	71,4	75,6	87,2
01-01-2013 17:05:47	E170	D	75,1	79,4	86,6
01-01-2013 17:06:35	E170	D	75,2	87,1	91,6
01-01-2013 17:08:59	E190	D	72,1	82,2	85,5
01-01-2013 17:11:02	E170	D	66,5	67,6	79,7
01-01-2013 17:16:25	B738	D	68,3	71,2	82,4
01-01-2013 17:27:55	E170	D	68,1	69,8	80,4
01-01-2013 17:30:40	E170	D	69,1	72,0	83,9
01-01-2013 17:38:07	E170	D	67,9	71,2	83,1
01-01-2013 17:49:46	MD82	D	67,1	71,4	82,2
01-01-2013 18:02:28	A320	D	65,8	68,5	79,0
01-01-2013 18:10:50	E170	D	69,0	71,1	82,2
01-01-2013 18:18:58	E170	D	67,2	69,2	81,5
01-01-2013 18:23:00	A320	D	68,8	71,5	83,6
01-01-2013 18:37:52	A320	D	65,5	67,4	74,5
01-01-2013 18:46:33	E190	D	67,3	69,7	80,3
01-01-2013 18:48:20	B738	D	68,5	71,8	82,5
01-01-2013 19:03:26	B738	D	66,8	68,4	79,3
01-01-2013 19:09:08	E170	D	66,6	68,8	81,1
01-01-2013 19:57:25	B738	D	67,8	69,9	81,5
01-01-2013 19:59:21	E170	D	68,8	71,2	84,0
01-01-2013 20:34:58	CRJ9	D	65,5	68,5	78,7
01-01-2013 21:22:38	A320	A	66,6	69,5	78,7
01-01-2013 21:32:18	B738	D	69,5	72,2	84,6
02-01-2013 14:37:46	E170	A	68,7	73,0	82,7
03-01-2013 14:34:23	B738	A	66,2	68,8	76,2
03-01-2013 14:45:17	E170	A	69,1	70,7	80,3
03-01-2013 18:51:20	E190	A	70,4	74,3	82,1
03-01-2013 18:54:08	DH8D	A	65,4	69,0	74,4
03-01-2013 19:16:51	B788	A	68,6	70,9	78,1
03-01-2013 19:29:08	A319	A	65,6	69,2	75,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
03-01-2013 19:37:17	CRJ9	A	67,9	73,6	84,3
03-01-2013 19:40:26	SF34	A	71,6	79,6	87,6
03-01-2013 19:43:15	AT72	A	70,1	73,3	80,5
03-01-2013 19:48:30	SF34	A	69,3	73,7	83,9
03-01-2013 20:02:08	E170	A	67,8	71,4	79,8
03-01-2013 20:10:01	SF34	A	67,3	70,6	80,3
03-01-2013 20:23:47	E170	A	68,8	74,1	83,6
03-01-2013 20:27:31	B738	A	72,6	75,6	84,3
03-01-2013 20:29:19	AT45	A	69,1	73,9	88,6
03-01-2013 20:34:02	E170	A	68,3	72,7	83,4
03-01-2013 20:38:35	B738	A	70,8	73,8	81,3
03-01-2013 20:43:38	B734	A	67,9	71,3	80,9
03-01-2013 20:49:09	B738	A	66,7	70,0	78,4
03-01-2013 20:52:31	E170	A	66,5	70,4	80,2
03-01-2013 20:54:39	E190	A	69,3	71,0	80,4
03-01-2013 20:58:20	E170	A	68,9	72,4	82,0
03-01-2013 21:05:10	A320	A	68,9	72,6	78,9
03-01-2013 21:08:00	E170	A	67,8	71,6	82,4
03-01-2013 21:19:49	B734	A	70,7	75,2	86,4
03-01-2013 21:23:18	E170	A	69,4	74,3	84,8
03-01-2013 21:25:53	E170	A	72,2	78,0	88,0
03-01-2013 21:29:37	E170	A	70,4	76,2	90,3
03-01-2013 21:31:33	B738	A	71,0	78,2	91,7
03-01-2013 21:34:51	E170	A	67,6	71,2	82,5
03-01-2013 21:39:48	SF34	A	68,7	72,5	81,3
03-01-2013 21:42:38	E170	A	77,4	83,9	98,2
03-01-2013 21:46:47	B788	A	71,7	75,1	83,7
03-01-2013 21:49:21	E170	A	70,4	78,2	90,1
03-01-2013 21:51:17	DH8D	A	73,2	80,2	94,0
03-01-2013 21:55:17	L410	A	73,3	78,6	93,5
03-01-2013 21:57:18	E170	A	65,8	69,1	81,5
04-01-2013 06:10:00	E170	A	68,3	72,6	85,7
04-01-2013 06:12:57	E170	A	69,1	73,9	84,8
04-01-2013 06:20:16	B752	A	68,9	70,9	78,4
04-01-2013 06:33:22	E170	A	66,6	69,0	78,0
04-01-2013 06:35:55	E170	A	68,6	73,0	84,7
04-01-2013 06:40:59	SF34	A	69,1	75,5	86,7
04-01-2013 06:44:47	E170	A	69,2	76,3	87,7
04-01-2013 06:46:45	B734	A	71,8	78,9	92,6
04-01-2013 06:52:39	E170	A	73,0	78,0	93,8
04-01-2013 07:30:33	DH8D	A	69,7	73,3	86,5
04-01-2013 07:51:06	B738	A	66,3	71,1	83,3
04-01-2013 07:57:12	E170	D	68,4	73,7	85,0
04-01-2013 08:20:35	CRJ9	A	69,0	73,5	81,3
04-01-2013 08:34:34	SF34	A	69,6	75,8	88,1
04-01-2013 08:40:05	DH8D	A	71,4	76,9	87,4
04-01-2013 08:51:28	A320	A	65,7	67,5	75,2
04-01-2013 08:54:33	B734	A	69,4	75,0	85,7
04-01-2013 09:02:27	A321	A	72,8	76,5	86,4
04-01-2013 09:04:55	E170	A	68,4	73,5	85,0
04-01-2013 09:09:36	F100	A	72,1	76,2	86,9
04-01-2013 09:17:45	E170	A	69,2	74,1	83,9
04-01-2013 09:22:38	E170	A	70,4	75,4	90,2
04-01-2013 09:24:50	A320	A	73,7	77,6	94,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
04-01-2013 09:27:56	E170	A	72,6	80,8	92,4
04-01-2013 09:31:37	E170	A	70,1	74,9	83,1
04-01-2013 09:41:23	E190	A	69,4	72,2	81,2
04-01-2013 09:45:50	E190	A	70,5	74,6	86,2
04-01-2013 09:50:42	B738	A	72,3	78,6	92,8
04-01-2013 10:03:27	E170	A	72,1	76,9	92,9
04-01-2013 10:05:49	E170	A	74,1	80,3	94,9
04-01-2013 10:09:53	DH8D	A	69,2	73,8	86,3
04-01-2013 10:19:30	E170	A	67,7	72,2	81,5
04-01-2013 10:21:33	C525	A	69,2	75,2	87,4
04-01-2013 10:26:07	A320	A	68,8	74,4	89,6
04-01-2013 10:31:03	A320	A	67,5	72,7	83,2
04-01-2013 10:33:22	E170	A	67,5	70,8	80,9
04-01-2013 10:41:31	B738	A	65,0	68,1	79,1
04-01-2013 10:45:23	A321	A	66,6	74,7	85,2
04-01-2013 10:48:33	AN26	A	68,4	71,5	82,7
04-01-2013 11:06:24	B738	A	71,7	79,3	92,4
04-01-2013 11:09:02	A320	A	64,0	67,0	77,2
04-01-2013 11:13:40	B763	A	67,5	71,3	82,4
04-01-2013 11:17:09	B738	A	66,8	68,8	79,1
04-01-2013 11:22:21	E170	A	71,3	75,4	84,1
04-01-2013 11:25:46	E170	A	67,2	71,5	82,8
04-01-2013 11:44:43	A320	A	71,5	76,9	89,9
04-01-2013 11:47:37	B737	A	68,3	73,7	86,4
04-01-2013 11:55:26	B738	A	68,8	74,6	88,5
04-01-2013 12:07:54	E170	A	64,8	66,9	73,9
04-01-2013 12:10:03	A320	A	69,1	71,3	78,1
04-01-2013 12:13:05	B738	A	65,8	69,5	79,2
04-01-2013 12:19:22	B788	A	69,4	73,6	87,6
04-01-2013 12:29:34	A319	A	65,1	67,7	75,1
04-01-2013 12:31:40	E190	A	67,0	70,1	78,5
04-01-2013 12:35:21	B738	A	69,1	73,7	85,0
04-01-2013 12:42:24	B738	A	71,4	76,0	87,4
04-01-2013 12:49:23	E170	A	68,9	74,7	83,4
04-01-2013 13:00:38	B788	A	67,2	71,0	84,6
04-01-2013 13:06:35	C25A	A	67,6	71,0	78,8
04-01-2013 13:28:29	E170	A	69,0	73,4	83,8
04-01-2013 13:53:38	B734	A	69,3	73,1	81,0
04-01-2013 13:55:36	A319	A	71,3	75,6	86,0
04-01-2013 13:59:05	B738	A	71,0	75,2	81,8
04-01-2013 14:16:36	CL30	A	65,1	69,4	75,9
04-01-2013 14:18:42	DH8D	A	66,7	70,0	80,7
04-01-2013 17:37:37	E170	D	66,3	68,1	75,3
04-01-2013 18:49:36	AT75	A	66,3	68,6	77,1
05-01-2013 07:53:56	B738	A	66,9	68,9	76,9
05-01-2013 08:56:12	A319	A	69,6	75,3	86,3
05-01-2013 09:06:00	E170	A	66,9	68,6	76,9
05-01-2013 09:27:22	E170	A	64,3	66,7	76,8
05-01-2013 09:28:31	DH8D	A	64,2	66,9	73,2
05-01-2013 09:33:58	DH8D	A	68,2	71,2	83,6
05-01-2013 09:35:57	A319	A	72,2	78,9	91,9
05-01-2013 09:39:50	DH8D	A	69,9	74,3	85,2
05-01-2013 09:43:48	B763	A	71,1	76,7	89,4
05-01-2013 09:47:55	E170	A	66,4	71,2	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
05-01-2013 09:50:36	E190	A	65,5	68,3	79,7
05-01-2013 09:53:24	E190	A	68,7	71,6	80,8
05-01-2013 09:56:51	DH8D	A	66,0	69,0	79,4
05-01-2013 09:59:42	B738	A	67,3	72,9	86,4
05-01-2013 10:13:12	DH8D	A	68,7	70,9	79,2
05-01-2013 10:17:09	E170	A	66,5	69,5	79,3
05-01-2013 10:18:54	B738	A	70,9	75,2	88,6
05-01-2013 10:22:07	B738	A	66,1	69,4	81,0
05-01-2013 10:22:44	B738	A	67,5	70,2	80,5
05-01-2013 10:24:57	E170	A	69,0	72,5	83,2
05-01-2013 10:27:25	E170	A	67,3	71,2	85,7
05-01-2013 10:29:48	E170	A	74,1	80,8	93,7
05-01-2013 10:32:47	E170	A	67,4	70,3	79,5
05-01-2013 10:37:42	DH8D	A	66,4	70,9	80,6
05-01-2013 10:39:42	A321	A	69,0	73,8	85,3
05-01-2013 10:57:52	E170	A	70,8	75,8	86,9
05-01-2013 11:35:05	A320	A	64,8	67,8	74,8
05-01-2013 11:44:13	B738	A	66,7	71,2	82,2
05-01-2013 12:17:21	GL5T	A	66,5	69,2	76,9
05-01-2013 13:11:12	A320	A	67,8	71,5	80,1
05-01-2013 13:44:39	B735	A	70,0	75,5	84,0
05-01-2013 14:15:46	F100	A	69,8	75,1	87,4
05-01-2013 14:18:58	E170	A	69,4	73,0	81,1
05-01-2013 14:37:20	DH8D	A	67,3	68,7	78,1
05-01-2013 14:41:54	E170	A	72,1	78,3	90,8
05-01-2013 14:45:25	B738	A	66,2	68,5	77,0
05-01-2013 14:51:45	DH8D	A	71,0	76,5	90,2
05-01-2013 14:55:34	A319	A	69,6	74,0	85,5
05-01-2013 15:00:33	A320	A	70,1	74,3	88,2
05-01-2013 15:03:59	A320	A	68,2	73,9	86,2
05-01-2013 15:07:46	E170	A	67,4	73,7	85,3
05-01-2013 15:10:37	E170	A	68,2	71,8	81,8
05-01-2013 15:13:53	E190	A	66,2	68,8	76,2
05-01-2013 15:44:01	DH8D	A	65,5	68,8	75,9
05-01-2013 16:37:34	B738	A	71,8	78,4	92,6
05-01-2013 16:48:25	CRJ7	A	70,2	75,1	84,8
05-01-2013 17:35:42	A320	A	70,6	72,8	81,0
05-01-2013 18:41:13	E190	A	65,3	67,9	77,9
05-01-2013 18:58:39	DH8D	A	69,5	73,4	85,4
05-01-2013 19:47:08	A320	A	64,6	66,8	76,1
05-01-2013 20:21:44	E170	A	64,9	66,4	74,4
05-01-2013 20:26:39	E170	A	65,0	67,7	74,5
06-01-2013 19:09:10	E190	A	66,9	72,9	76,0
07-01-2013 15:45:54	E190	D	66,5	67,9	75,6
08-01-2013 06:06:46	A320	D	68,7	70,9	82,1
08-01-2013 06:12:28	A320	D	67,6	70,4	82,4
08-01-2013 06:16:03	A320	D	69,9	72,8	83,9
08-01-2013 06:32:09	E170	D	65,2	68,8	79,1
08-01-2013 06:39:18	E170	D	67,7	70,5	80,9
08-01-2013 06:40:56	B737	D	72,0	75,0	85,8
08-01-2013 07:03:46	E170	D	68,3	71,0	80,6
08-01-2013 07:05:12	A320	D	70,3	73,6	84,8
08-01-2013 07:07:02	E170	D	66,1	68,0	80,6
08-01-2013 07:11:59	E170	D	67,0	69,6	79,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
08-01-2013 07:21:45	A320	D	68,3	71,8	83,1
08-01-2013 07:37:47	E170	D	66,5	68,0	79,5
08-01-2013 07:39:33	E190	D	67,1	69,7	80,5
08-01-2013 07:48:01	E170	D	67,2	70,2	80,7
08-01-2013 07:49:30	E170	D	69,1	72,0	83,7
08-01-2013 07:55:02	E190	D	68,5	71,5	80,3
08-01-2013 07:57:02	E190	D	72,2	77,2	86,7
08-01-2013 07:59:48	E170	D	67,0	69,2	82,0
08-01-2013 08:40:08	E170	D	66,8	69,9	80,6
08-01-2013 09:02:18	MD11	D	68,9	73,8	85,6
08-01-2013 09:14:16	CRJ9	D	68,1	70,5	80,4
08-01-2013 09:42:42	A320	D	68,1	70,6	81,9
08-01-2013 09:45:12	A320	D	66,9	68,8	81,1
08-01-2013 09:51:48	B788	D	69,4	71,4	81,5
08-01-2013 09:54:29	F100	D	66,7	69,5	80,8
08-01-2013 10:23:16	E170	D	66,2	68,2	79,2
08-01-2013 10:30:42	F70	D	67,9	71,2	81,7
08-01-2013 10:35:55	B738	D	71,3	75,4	84,1
08-01-2013 10:41:22	B738	D	69,9	75,1	84,6
08-01-2013 10:50:23	E170	D	65,7	67,7	75,7
08-01-2013 11:11:11	B738	D	69,3	73,4	83,6
08-01-2013 11:20:28	B738	D	70,2	74,9	84,9
08-01-2013 11:32:52	A320	D	69,9	74,3	84,1
08-01-2013 11:46:48	B734	D	67,6	69,7	80,1
08-01-2013 12:01:09	A320	D	67,8	70,2	80,6
08-01-2013 12:05:51	AN26	D	66,2	70,4	80,5
08-01-2013 12:24:40	B738	D	70,7	74,1	84,5
08-01-2013 12:29:47	A320	D	68,8	73,3	83,7
08-01-2013 12:56:31	E170	D	66,4	69,6	80,4
08-01-2013 12:58:11	E170	D	66,7	68,9	80,3
08-01-2013 13:03:18	E170	D	67,1	69,0	78,9
08-01-2013 13:07:54	B738	D	69,9	73,9	85,3
08-01-2013 13:10:28	E190	D	67,8	71,9	81,4
08-01-2013 13:24:48	E170	D	65,3	67,5	78,5
08-01-2013 13:46:26	E170	D	67,4	70,5	81,7
08-01-2013 13:50:00	A320	D	67,8	70,6	82,3
08-01-2013 14:18:59	A319	D	66,8	69,3	80,8
08-01-2013 14:44:10	E190	D	65,6	67,4	79,0
08-01-2013 15:03:38	E190	D	67,6	70,4	81,4
08-01-2013 15:10:05	B738	D	69,4	72,6	83,4
08-01-2013 15:15:26	F70	D	65,3	66,3	76,8
08-01-2013 15:25:23	E170	D	67,4	69,4	79,7
08-01-2013 15:49:26	A320	D	67,4	69,1	79,9
08-01-2013 16:07:08	A320	D	71,5	74,6	85,8
08-01-2013 16:20:36	E170	D	66,1	68,1	79,7
08-01-2013 16:24:26	E170	D	67,9	69,9	80,2
08-01-2013 16:28:21	E170	D	66,2	67,9	80,7
08-01-2013 16:32:23	E190	D	66,9	69,4	79,2
08-01-2013 16:43:05	E170	D	68,2	70,3	82,0
08-01-2013 16:48:14	E170	D	65,4	66,0	76,2
08-01-2013 16:49:32	E170	D	66,2	67,2	76,2
08-01-2013 16:52:44	A320	D	72,7	75,6	85,9
08-01-2013 16:57:17	E170	D	68,2	69,7	80,2
08-01-2013 16:58:39	E170	D	65,0	68,0	79,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
08-01-2013 17:01:08	E170	D	66,3	68,3	79,5
08-01-2013 17:05:10	E190	D	69,5	71,2	82,7
08-01-2013 17:10:16	E190	D	66,8	68,3	79,3
08-01-2013 17:14:54	E170	D	67,6	69,2	81,2
08-01-2013 17:37:04	E170	D	66,4	68,2	80,5
08-01-2013 17:39:19	E170	D	66,5	68,1	80,5
08-01-2013 17:54:51	CRJ7	D	67,6	69,6	80,4
08-01-2013 17:59:18	A320	D	67,0	68,7	79,0
08-01-2013 18:09:54	E170	D	67,9	70,7	82,6
08-01-2013 18:18:14	E170	D	67,2	69,4	80,5
08-01-2013 18:20:50	A320	D	68,0	70,2	82,4
08-01-2013 18:22:50	A319	D	69,4	72,7	83,0
08-01-2013 18:27:55	E190	D	67,0	68,6	77,4
08-01-2013 18:29:25	E170	D	67,4	69,2	80,6
08-01-2013 18:34:53	A320	D	68,7	71,8	83,5
08-01-2013 18:37:39	B738	D	68,9	72,1	82,8
08-01-2013 19:06:04	E170	D	68,0	70,6	81,3
08-01-2013 19:30:00	AT75	D	67,2	68,9	77,6
08-01-2013 19:45:55	E170	D	68,9	73,9	83,8
08-01-2013 19:47:58	F100	D	67,9	71,2	82,5
08-01-2013 19:56:45	E170	D	69,2	72,4	83,8
08-01-2013 20:00:46	F70	D	68,4	71,2	80,7
08-01-2013 20:02:14	E170	D	68,2	72,4	83,3
08-01-2013 20:24:22	B735	D	70,6	73,8	83,2
08-01-2013 20:36:05	B738	D	70,6	73,9	85,0
08-01-2013 21:43:56	E170	D	66,6	68,3	79,6
09-01-2013 06:34:12	A320	D	72,0	74,9	86,0
09-01-2013 06:41:57	E170	D	68,0	70,5	81,9
09-01-2013 06:49:00	E170	D	68,6	71,4	83,2
09-01-2013 07:17:02	E170	D	68,0	69,9	81,2
09-01-2013 07:18:41	E170	D	69,2	72,1	83,8
09-01-2013 07:23:27	B734	D	65,6	67,7	75,6
09-01-2013 07:32:49	A321	D	71,3	74,2	85,7
09-01-2013 07:37:25	E170	D	69,0	70,6	81,3
09-01-2013 07:51:14	A320	D	68,7	71,6	82,3
09-01-2013 07:53:24	E170	D	67,4	70,0	81,7
09-01-2013 07:54:56	AT72	D	68,0	70,4	78,8
09-01-2013 07:58:34	E170	D	67,1	70,1	81,1
09-01-2013 08:01:06	E170	D	66,9	68,9	80,5
09-01-2013 08:02:52	E170	D	68,0	70,3	81,4
09-01-2013 08:04:37	E170	D	65,4	67,4	75,4
09-01-2013 08:12:05	E190	D	65,5	66,7	76,7
09-01-2013 08:13:56	E190	D	67,3	69,6	80,1
09-01-2013 08:18:47	E190	D	65,3	66,7	75,3
09-01-2013 08:25:39	E170	D	66,8	68,9	81,2
09-01-2013 08:27:16	E170	D	71,3	74,4	85,1
09-01-2013 08:29:12	E170	D	66,5	68,7	80,4
09-01-2013 08:35:12	E170	D	66,5	68,3	79,3
09-01-2013 08:43:15	B738	D	69,5	73,5	84,2
09-01-2013 08:45:20	CRJ9	D	67,5	70,0	79,0
09-01-2013 09:20:27	CRJ9	D	67,9	70,7	80,0
09-01-2013 09:43:48	A321	D	70,2	73,4	84,3
09-01-2013 10:28:34	F100	D	66,8	68,9	79,4
09-01-2013 10:41:34	B738	D	70,9	74,0	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
09-01-2013 10:52:41	A320	D	70,3	74,4	84,5
09-01-2013 11:05:35	E170	D	68,4	72,4	83,7
09-01-2013 11:23:36	A320	D	69,4	72,0	82,2
09-01-2013 11:26:31	B738	D	71,1	74,4	85,8
09-01-2013 11:53:27	E170	D	64,8	65,8	76,6
09-01-2013 12:08:01	E170	D	66,3	67,5	79,5
09-01-2013 12:11:03	B738	D	70,6	73,8	85,7
09-01-2013 12:35:09	A320	D	72,8	75,2	86,2
09-01-2013 12:37:04	B738	D	69,9	74,3	85,6
09-01-2013 12:53:30	E170	D	66,1	68,1	78,9
09-01-2013 13:04:48	B738	D	69,3	71,9	82,4
09-01-2013 13:08:54	E170	D	65,4	66,6	76,2
09-01-2013 13:10:41	E170	D	69,3	72,4	83,8
09-01-2013 13:12:24	E170	D	68,4	71,2	80,7
09-01-2013 13:14:03	A320	D	70,3	74,6	84,6
09-01-2013 13:21:52	B738	D	69,7	72,4	83,1
09-01-2013 13:25:14	E190	D	68,3	70,5	81,1
09-01-2013 14:05:10	B738	D	72,6	76,0	86,2
09-01-2013 14:24:26	A321	D	72,8	75,9	86,8
09-01-2013 14:28:12	C295	D	65,6	66,7	75,6
09-01-2013 14:50:31	A319	D	69,5	72,5	83,7
09-01-2013 15:06:33	BE9L	D	68,9	70,5	78,4
09-01-2013 15:14:38	B734	D	71,0	74,2	85,6
09-01-2013 15:25:28	E170	D	68,7	70,8	82,6
09-01-2013 15:38:34	B738	D	70,1	73,3	84,1
09-01-2013 15:51:17	DH8D	D	66,0	66,7	76,0
09-01-2013 16:26:04	E170	D	69,2	72,2	82,7
09-01-2013 16:34:29	E170	D	66,5	67,3	78,2
09-01-2013 16:39:08	E170	D	66,8	68,3	79,1
09-01-2013 16:42:23	E170	D	68,4	70,4	82,4
09-01-2013 16:47:11	B735	D	68,7	71,7	81,7
09-01-2013 16:50:34	A320	D	73,9	77,5	86,7
09-01-2013 16:55:25	E170	D	65,5	67,3	76,6
09-01-2013 17:00:59	E170	D	68,7	71,0	82,5
09-01-2013 17:02:52	E190	D	70,5	73,1	84,5
09-01-2013 17:09:57	E170	D	66,5	67,7	78,0
09-01-2013 17:13:06	E190	D	67,4	68,6	78,6
09-01-2013 17:19:48	E170	D	66,7	69,3	81,2
09-01-2013 17:23:06	B738	D	71,4	73,7	83,2
09-01-2013 17:34:49	E170	D	66,7	68,4	81,6
09-01-2013 17:40:02	E190	D	70,9	73,9	84,3
09-01-2013 18:07:39	CRJ7	D	65,5	66,9	75,9
09-01-2013 18:09:46	A320	D	66,6	68,3	77,7
09-01-2013 18:16:51	E170	D	68,5	70,3	81,7
09-01-2013 18:24:31	E170	D	65,7	68,8	79,1
09-01-2013 18:34:41	A320	D	68,9	72,3	83,8
09-01-2013 18:39:12	E170	D	68,6	70,8	82,2
09-01-2013 18:41:31	E190	D	67,0	71,0	80,6
09-01-2013 18:43:21	A320	D	68,7	71,4	82,5
09-01-2013 19:13:56	E170	D	67,0	69,2	81,7
09-01-2013 19:16:19	AT45	D	67,8	69,4	78,3
09-01-2013 19:28:34	A318	D	66,3	68,4	76,8
09-01-2013 19:40:55	F70	D	68,2	72,3	79,3
09-01-2013 19:42:30	F100	D	67,1	69,7	80,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
09-01-2013 19:48:50	E170	D	67,6	70,4	81,0
09-01-2013 20:00:59	E190	D	74,7	78,4	86,7
09-01-2013 20:02:54	E170	D	68,9	72,5	84,6
09-01-2013 20:07:22	E170	D	68,1	71,5	82,3
09-01-2013 20:25:32	CRJ9	D	66,8	68,3	78,3
09-01-2013 20:32:07	B738	D	70,8	73,8	85,2
09-01-2013 21:34:38	E190	D	66,3	68,4	78,9
09-01-2013 21:36:21	B738	D	70,5	74,5	85,1
09-01-2013 21:50:06	B738	D	71,2	74,1	84,6
10-01-2013 06:20:12	A320	D	70,6	74,2	85,4
10-01-2013 06:56:52	E170	D	67,1	70,7	81,7
10-01-2013 07:01:17	A320	D	69,2	72,1	83,6
10-01-2013 08:24:00	AT75	A	66,2	67,8	82,0
10-01-2013 16:17:05	E190	A	63,8	70,9	78,4
10-01-2013 16:24:11	F2TH	A	74,8	79,4	90,2
10-01-2013 16:37:58	E170	A	70,4	76,6	84,4
10-01-2013 16:47:45	E55P	A	68,2	71,1	78,2
10-01-2013 17:14:08	E170	A	70,4	75,1	83,2
10-01-2013 17:24:19	A320	A	67,5	70,6	79,8
10-01-2013 17:27:34	A320	A	67,1	71,7	81,2
10-01-2013 17:29:45	B734	A	65,3	70,9	77,1
10-01-2013 17:35:08	E170	A	69,0	73,9	81,8
10-01-2013 18:07:11	E190	A	67,1	71,5	86,0
10-01-2013 18:10:17	C295	A	66,5	70,9	82,4
10-01-2013 18:17:23	SF34	A	64,6	66,1	73,6
10-01-2013 18:19:29	P180	A	67,9	71,7	82,5
10-01-2013 18:25:01	B738	A	70,1	75,3	84,8
10-01-2013 18:31:49	B735	A	64,7	65,9	74,7
10-01-2013 18:35:56	F100	A	66,7	67,7	76,2
10-01-2013 18:43:52	DH8D	A	65,6	70,0	75,6
10-01-2013 18:47:29	E170	A	67,4	72,4	82,9
10-01-2013 19:07:34	MD11	A	65,7	68,6	80,7
10-01-2013 19:09:44	A320	A	64,0	65,8	73,0
10-01-2013 19:15:14	E170	A	67,1	69,8	77,1
10-01-2013 21:06:21	B738	A	67,5	69,1	77,9
10-01-2013 21:44:45	E170	A	68,4	72,1	80,9
10-01-2013 21:54:07	SF34	A	67,0	69,7	80,6
11-01-2013 10:10:30	E170	A	64,2	66,2	73,7
11-01-2013 10:15:30	A321	A	66,3	67,6	75,3
11-01-2013 10:27:44	E170	A	66,1	70,9	80,7
11-01-2013 10:45:36	E190	A	65,1	69,1	79,5
11-01-2013 13:16:25	E170	A	68,1	72,9	77,2
11-01-2013 17:36:27	A320	A	66,3	69,9	77,4
11-01-2013 17:54:04	E190	A	68,0	70,4	77,0
11-01-2013 18:30:57	E190	A	67,5	70,3	78,6
11-01-2013 20:03:07	C56X	A	67,7	69,9	78,8
11-01-2013 21:28:42	E170	A	67,7	70,4	77,7
13-01-2013 13:38:33	E170	D	67,3	69,2	80,1
13-01-2013 14:15:53	A320	D	68,8	71,6	83,5
13-01-2013 14:46:19	F100	D	70,4	73,4	84,7
13-01-2013 15:21:44	E170	D	67,4	69,4	81,0
13-01-2013 15:26:33	B738	D	71,0	73,6	85,8
13-01-2013 15:51:20	A320	D	71,2	74,9	83,8
13-01-2013 16:20:28	E170	D	66,1	68,1	78,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
13-01-2013 16:24:12	E170	D	64,9	66,4	74,0
13-01-2013 16:27:52	E170	D	66,0	68,0	79,2
13-01-2013 16:29:32	E170	D	65,4	67,1	75,4
13-01-2013 16:32:52	E190	D	66,5	68,4	77,6
13-01-2013 16:47:30	E170	D	69,0	72,0	82,4
13-01-2013 16:52:10	E170	D	69,2	72,1	83,3
13-01-2013 17:04:10	C208	D	67,4	68,6	78,2
13-01-2013 17:07:04	E190	D	67,4	69,1	77,0
13-01-2013 17:09:04	E170	D	67,8	70,1	81,0
13-01-2013 17:11:34	E170	D	66,5	68,8	80,3
13-01-2013 17:16:47	E190	D	68,4	71,3	81,9
13-01-2013 17:38:09	E170	D	66,7	68,1	80,1
13-01-2013 17:47:11	E170	D	64,7	65,8	75,9
13-01-2013 17:56:48	A320	D	66,5	68,0	77,7
13-01-2013 18:13:35	A320	D	67,6	69,3	79,9
13-01-2013 19:14:15	A319	D	64,8	66,7	76,3
13-01-2013 19:52:42	E170	D	65,8	67,4	76,2
13-01-2013 19:56:55	F100	D	67,8	70,4	77,8
13-01-2013 19:59:16	B738	D	70,0	73,5	83,0
13-01-2013 20:02:49	E170	D	66,4	68,5	79,2
13-01-2013 20:04:18	B738	D	67,9	70,2	80,9
13-01-2013 20:06:14	A320	D	70,0	73,0	83,0
13-01-2013 20:16:55	E190	D	70,3	73,1	82,3
13-01-2013 21:42:22	B738	D	67,8	70,8	81,4
13-01-2013 21:47:05	P180	D	68,8	71,7	83,2
13-01-2013 21:49:55	B738	D	72,1	75,7	85,3
14-01-2013 06:14:39	A320	D	67,9	69,9	81,5
14-01-2013 06:41:21	B737	D	65,9	66,9	78,2
14-01-2013 06:47:57	E170	D	67,2	68,8	81,2
14-01-2013 06:52:58	E170	D	67,5	69,5	80,7
14-01-2013 06:55:36	E190	D	66,9	68,7	79,2
14-01-2013 07:13:08	A321	D	70,1	73,6	84,7
14-01-2013 07:15:00	E170	D	65,5	66,2	77,0
14-01-2013 07:17:12	E170	D	66,5	68,2	79,8
14-01-2013 07:22:12	E170	D	67,0	68,0	80,6
14-01-2013 07:44:00	B788	D	68,4	70,5	80,4
14-01-2013 07:46:56	E170	D	65,6	67,3	77,4
14-01-2013 07:49:04	E170	D	66,8	68,6	81,5
14-01-2013 08:04:02	E170	D	67,9	70,2	80,6
14-01-2013 08:06:55	E170	D	66,3	67,2	78,6
14-01-2013 08:09:09	B734	D	71,1	73,9	85,1
14-01-2013 08:10:43	E170	D	67,9	70,0	82,8
14-01-2013 08:12:36	E170	D	66,4	67,5	79,6
14-01-2013 08:19:24	B734	D	69,3	72,2	83,1
14-01-2013 08:27:43	A319	D	66,1	67,3	78,4
14-01-2013 08:45:43	E190	D	68,1	70,1	81,6
14-01-2013 08:50:51	B734	D	68,9	72,2	82,5
14-01-2013 10:05:41	F100	D	69,1	73,6	83,2
14-01-2013 10:11:41	CRJ9	D	67,8	71,2	79,6
14-01-2013 10:15:13	B738	D	69,2	72,8	83,0
14-01-2013 10:17:57	A319	D	70,6	75,3	83,8
14-01-2013 10:22:33	C295	D	66,7	69,3	79,3
14-01-2013 10:55:46	B738	D	66,9	70,2	79,9
14-01-2013 10:58:06	E170	D	63,6	65,4	75,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
14-01-2013 11:03:41	F70	D	66,4	69,6	78,1
14-01-2013 11:05:35	B738	D	69,6	73,6	83,2
14-01-2013 11:09:21	E190	D	68,2	71,8	82,0
14-01-2013 11:12:44	E170	D	68,3	72,0	81,7
14-01-2013 11:21:24	E190	D	65,8	70,2	77,6
14-01-2013 11:25:29	A320	D	68,8	73,2	82,4
14-01-2013 11:29:13	B738	D	67,8	70,3	81,3
14-01-2013 11:40:38	B738	D	65,8	69,3	79,5
14-01-2013 11:43:00	B738	D	68,4	72,3	82,8
14-01-2013 12:05:49	B734	D	67,5	70,8	77,0
14-01-2013 12:14:45	A320	D	65,6	67,9	79,4
14-01-2013 12:17:27	E190	D	66,5	69,9	77,6
14-01-2013 12:24:17	B738	D	67,8	70,4	81,1
14-01-2013 12:36:10	E170	D	67,1	71,7	81,4
14-01-2013 12:39:57	B738	D	67,1	70,1	79,4
14-01-2013 12:43:15	A320	D	67,7	71,6	82,1
14-01-2013 12:48:42	E170	D	66,5	69,3	80,3
14-01-2013 12:56:40	E170	D	65,6	69,0	79,2
14-01-2013 12:58:48	A320	D	68,3	71,4	82,1
14-01-2013 13:02:22	E170	D	66,7	68,2	76,7
14-01-2013 13:04:27	A321	D	67,5	71,3	82,1
14-01-2013 13:08:38	E170	D	67,6	69,8	80,2
14-01-2013 13:19:18	B737	D	67,3	70,6	82,2
14-01-2013 13:22:09	B763	D	72,8	77,4	85,8
14-01-2013 13:30:11	B738	D	67,4	70,6	79,4
14-01-2013 13:32:49	E170	D	65,8	66,9	77,9
14-01-2013 13:50:44	E170	D	67,0	70,7	79,3
14-01-2013 13:52:20	B738	D	67,5	69,7	82,3
14-01-2013 14:11:03	DH8D	D	65,7	66,9	74,8
14-01-2013 14:41:18	DH8D	D	67,3	69,9	76,3
14-01-2013 14:54:32	B738	D	67,1	69,8	79,9
14-01-2013 15:06:24	B734	D	70,4	75,7	85,2
14-01-2013 15:13:40	E170	D	66,1	67,8	75,7
14-01-2013 15:27:04	E170	D	66,7	70,4	81,6
14-01-2013 15:29:34	B738	D	66,9	71,1	81,8
14-01-2013 16:24:11	CRJ9	D	66,3	68,1	75,8
14-01-2013 16:32:09	E170	D	69,9	75,2	85,0
14-01-2013 16:41:53	E170	D	66,9	70,5	82,3
14-01-2013 16:43:07	B734	D	70,7	76,3	85,8
14-01-2013 16:46:01	E170	D	67,5	72,3	82,5
14-01-2013 16:48:57	E170	D	67,6	71,6	83,3
14-01-2013 16:50:35	E170	D	68,3	73,6	83,7
14-01-2013 17:02:51	A320	D	69,0	72,8	82,0
14-01-2013 17:08:23	E190	D	67,9	73,3	82,4
14-01-2013 17:10:12	E170	D	66,4	70,8	81,2
14-01-2013 17:13:23	E170	D	66,6	68,3	79,3
14-01-2013 17:19:04	B738	D	68,8	74,1	83,7
14-01-2013 17:21:16	E190	D	69,5	72,6	82,0
14-01-2013 17:26:26	B738	D	70,4	76,4	85,6
14-01-2013 18:03:59	A320	D	65,0	65,9	74,5
14-01-2013 18:21:27	B788	D	66,5	69,5	78,8
14-01-2013 18:32:55	E190	D	68,5	73,3	83,9
14-01-2013 18:35:49	E170	D	66,5	69,9	81,0
14-01-2013 18:41:55	A320	D	66,6	70,5	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
14-01-2013 18:49:35	E170	D	66,1	69,6	81,1
14-01-2013 19:16:30	E190	D	68,4	71,2	81,6
14-01-2013 19:24:03	E170	D	68,5	71,6	81,9
14-01-2013 20:05:04	E190	D	67,9	70,6	80,5
14-01-2013 20:10:10	E170	D	67,6	71,0	82,1
14-01-2013 20:19:10	E170	D	69,5	73,6	84,9
14-01-2013 20:27:30	F100	D	68,4	70,7	82,6
14-01-2013 20:30:37	E190	D	72,9	78,0	88,0
14-01-2013 20:40:03	E170	D	66,7	69,2	81,6
14-01-2013 21:01:20	CRJ9	D	65,9	68,5	77,3
14-01-2013 21:43:18	B763	D	67,3	69,5	81,1
14-01-2013 21:54:48	B738	D	67,3	69,9	80,1
15-01-2013 06:25:34	A320	D	70,3	72,6	84,1
15-01-2013 06:47:31	B737	D	70,3	72,6	85,0
15-01-2013 06:54:32	E170	D	67,0	68,3	79,8
15-01-2013 07:03:13	A320	D	69,7	71,6	84,0
15-01-2013 07:05:55	E170	D	66,3	67,4	80,4
15-01-2013 07:08:03	E190	D	67,0	68,2	80,2
15-01-2013 07:27:16	E170	D	66,9	68,4	80,1
15-01-2013 07:35:29	E170	D	67,0	68,8	81,1
15-01-2013 07:45:57	E170	D	66,9	68,6	80,4
15-01-2013 07:53:10	A321	D	69,8	72,1	84,9
15-01-2013 08:02:20	E170	D	66,1	67,5	80,1
15-01-2013 08:07:51	E170	D	66,6	68,8	82,2
15-01-2013 08:10:24	E170	D	66,7	68,5	79,9
15-01-2013 08:14:56	E170	D	67,1	68,8	81,4
15-01-2013 08:17:36	E170	D	67,5	69,3	81,3
15-01-2013 08:26:15	E190	D	66,4	67,6	78,2
15-01-2013 08:29:04	E190	D	66,1	68,8	81,2
15-01-2013 08:39:33	A320	D	65,5	66,5	75,1
15-01-2013 08:47:34	E170	D	65,0	65,8	77,8
15-01-2013 09:01:24	E170	D	67,9	69,8	81,8
15-01-2013 09:36:41	CRJ9	D	67,0	68,1	77,4
15-01-2013 09:40:58	A319	D	69,3	73,0	83,3
15-01-2013 10:00:41	F100	D	65,2	67,2	77,5
15-01-2013 10:03:52	L410	D	71,1	74,2	81,9
15-01-2013 10:32:38	B738	D	68,2	70,5	80,3
15-01-2013 10:41:43	A320	D	67,2	70,1	80,9
15-01-2013 10:46:34	E170	D	64,9	66,3	76,6
15-01-2013 11:21:26	B738	D	68,0	69,7	81,2
15-01-2013 11:39:44	B738	D	68,4	70,6	80,5
15-01-2013 11:44:11	A320	D	66,9	70,3	79,2
15-01-2013 12:22:42	B738	D	69,1	71,8	83,1
15-01-2013 19:12:52	A320	D	68,5	70,3	82,0
15-01-2013 19:16:39	E170	D	68,1	70,4	82,1
15-01-2013 19:43:47	F100	D	69,0	71,9	84,0
15-01-2013 19:45:28	AT75	D	66,6	67,4	75,6
15-01-2013 19:48:53	E170	D	67,6	68,5	80,4
15-01-2013 19:54:21	F100	D	69,3	72,7	83,7
15-01-2013 19:58:02	E170	D	67,7	69,0	79,5
15-01-2013 20:02:01	E170	D	68,1	70,1	81,3
15-01-2013 20:20:31	E190	D	66,1	66,9	76,5
15-01-2013 21:43:43	B738	D	69,5	71,8	83,1
19-01-2013 06:28:39	A320	D	69,1	71,5	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
19-01-2013 06:39:08	B737	D	69,8	74,1	84,6
19-01-2013 06:48:50	E170	D	68,7	71,7	83,3
19-01-2013 06:51:39	E170	D	68,3	71,5	81,5
19-01-2013 06:54:22	A320	D	69,1	72,1	83,1
19-01-2013 07:21:21	A320	D	72,1	75,5	84,6
19-01-2013 07:23:15	E170	D	68,3	70,1	81,1
19-01-2013 07:28:52	E170	D	67,6	70,6	82,3
19-01-2013 07:41:40	A319	D	70,3	73,9	83,8
19-01-2013 07:54:26	E170	D	66,3	68,2	79,3
19-01-2013 07:57:39	E170	D	67,4	70,3	81,6
19-01-2013 07:59:28	E170	D	68,4	71,5	79,6
19-01-2013 08:12:08	E170	D	68,7	73,8	83,9
19-01-2013 08:15:16	E190	D	65,6	68,2	77,4
19-01-2013 08:19:38	E170	D	71,4	75,3	84,6
19-01-2013 10:14:36	F100	D	69,2	73,2	83,6
19-01-2013 10:42:01	P180	D	68,7	74,7	83,7
19-01-2013 10:52:40	A319	D	69,7	73,3	83,4
19-01-2013 10:54:31	E170	D	68,6	72,6	83,1
19-01-2013 10:58:06	PA46	D	71,5	74,7	81,9
19-01-2013 11:36:00	B738	D	69,6	72,3	82,6
19-01-2013 11:46:27	B738	D	70,4	74,2	82,9
19-01-2013 12:07:32	B738	D	68,6	72,3	83,8
19-01-2013 12:14:55	E190	D	65,9	69,0	77,9
19-01-2013 12:21:23	A320	D	67,7	70,2	80,5
19-01-2013 13:18:16	A320	D	72,4	75,2	85,0
19-01-2013 13:21:43	E170	D	66,9	70,0	81,5
19-01-2013 13:37:13	B738	D	70,0	72,4	82,8
19-01-2013 13:41:02	B738	D	70,2	73,1	82,7
19-01-2013 13:46:56	E190	D	65,6	68,0	76,4
19-01-2013 14:14:30	A319	D	68,5	71,8	81,0
19-01-2013 15:22:40	F100	D	70,3	73,8	84,1
19-01-2013 15:25:43	E190	D	68,3	69,7	79,7
19-01-2013 15:31:15	B738	D	68,5	70,5	80,8
19-01-2013 16:42:13	E170	D	68,6	72,4	83,5
19-01-2013 16:58:56	E170	D	67,7	70,0	81,2
19-01-2013 17:01:30	B738	D	71,2	74,2	84,6
21-01-2013 15:13:44	B737	D	67,9	69,9	82,3
21-01-2013 15:18:49	F100	D	66,8	70,1	79,1
21-01-2013 15:21:29	B734	D	70,0	74,0	83,0
21-01-2013 15:32:02	E170	D	66,8	71,0	81,8
21-01-2013 15:49:29	A319	D	69,2	74,0	83,2
21-01-2013 16:13:23	CRJ9	D	68,6	71,3	81,3
21-01-2013 16:18:00	A320	D	71,0	73,8	83,7
21-01-2013 16:38:26	E170	D	69,7	72,2	81,7
21-01-2013 16:40:47	E170	D	67,4	71,1	80,9
21-01-2013 16:42:20	E170	D	69,3	72,7	82,8
21-01-2013 16:43:45	E170	D	66,4	70,3	79,6
21-01-2013 16:49:12	BE20	D	70,4	72,7	79,4
21-01-2013 16:51:21	E170	D	65,9	67,9	77,0
21-01-2013 17:00:14	B738	D	71,4	76,8	85,2
21-01-2013 17:19:41	E190	D	70,1	73,6	82,1
21-01-2013 17:21:12	B734	D	73,1	77,8	86,9
21-01-2013 17:29:25	E170	D	66,2	69,3	78,7
21-01-2013 17:39:13	E170	D	65,5	69,7	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
21-01-2013 17:46:05	E190	D	66,7	68,8	79,2
21-01-2013 17:52:28	A321	D	70,8	75,6	85,0
21-01-2013 18:05:55	E190	D	67,7	72,3	79,7
21-01-2013 18:13:37	E170	D	70,5	74,8	85,3
21-01-2013 18:17:45	E190	D	69,9	74,4	82,7
21-01-2013 18:22:28	E170	D	67,3	70,6	81,3
21-01-2013 18:23:59	A320	D	67,4	71,1	80,6
21-01-2013 18:29:21	A320	D	69,8	71,6	82,8
21-01-2013 18:50:28	B734	D	72,3	76,9	86,1
21-01-2013 18:54:57	A320	D	71,8	76,4	85,2
21-01-2013 18:57:14	E170	D	69,9	73,2	81,7
21-01-2013 18:58:43	E170	D	67,7	71,8	80,3
21-01-2013 19:10:04	E170	D	66,7	70,3	81,2
21-01-2013 19:27:47	C208	D	71,4	76,1	83,1
21-01-2013 19:30:46	E170	D	67,6	72,1	81,4
21-01-2013 19:50:19	F100	D	68,7	71,9	82,7
21-01-2013 20:08:04	E190	D	68,7	71,2	81,5
21-01-2013 20:10:04	E170	D	67,8	71,3	83,5
21-01-2013 20:12:37	F100	D	67,1	71,1	79,9
21-01-2013 20:23:50	E190	D	66,5	69,7	77,7
21-01-2013 20:52:15	CRJ9	D	66,1	67,4	77,8
21-01-2013 21:14:58	E190	D	70,0	73,5	83,3
21-01-2013 21:46:43	B752	D	66,6	69,8	80,4
22-01-2013 06:32:20	A320	D	68,6	73,1	82,8
22-01-2013 07:01:59	E170	D	67,0	69,4	79,1
22-01-2013 07:04:59	E190	D	67,5	71,9	77,0
22-01-2013 07:19:07	E170	D	68,4	72,3	81,8
22-01-2013 07:20:47	E170	D	68,3	72,1	82,1
22-01-2013 07:26:20	E170	D	67,8	70,9	79,2
22-01-2013 07:27:54	A320	D	70,8	75,6	84,6
22-01-2013 07:40:20	E170	D	67,5	70,7	81,0
22-01-2013 07:42:22	E170	D	65,9	69,0	80,0
22-01-2013 07:56:50	E170	D	67,6	70,8	80,7
22-01-2013 08:01:09	E170	D	67,4	69,1	80,2
22-01-2013 08:06:11	B735	D	67,2	70,5	78,4
22-01-2013 08:10:06	E170	D	68,4	72,4	83,3
22-01-2013 08:15:27	E170	D	69,4	74,5	84,3
22-01-2013 08:22:03	E170	D	66,5	71,6	81,0
22-01-2013 08:25:22	E170	D	68,7	72,7	83,6
22-01-2013 08:31:47	B738	D	68,0	70,3	80,8
22-01-2013 08:34:20	E190	D	71,7	74,4	84,0
22-01-2013 08:59:06	MD11	D	70,9	74,5	85,3
22-01-2013 09:48:18	CRJ9	D	65,8	69,2	80,1
22-01-2013 09:50:24	A320	D	69,0	73,3	83,3
22-01-2013 10:14:07	F100	D	69,8	74,8	84,3
22-01-2013 10:25:04	C295	D	69,2	71,6	80,0
22-01-2013 10:42:02	A319	D	68,3	71,6	82,1
22-01-2013 10:44:26	E170	D	66,4	69,4	80,5
22-01-2013 10:49:32	F100	D	68,9	71,1	81,9
22-01-2013 11:01:24	B738	D	70,1	73,9	83,1
22-01-2013 11:15:42	B738	D	70,7	73,7	84,1
22-01-2013 11:22:35	A320	D	66,5	70,2	79,1
22-01-2013 11:24:01	E170	D	67,1	69,6	80,7
22-01-2013 11:37:34	B738	D	68,7	72,2	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
22-01-2013 11:42:41	B738	D	65,4	69,3	78,0
22-01-2013 11:47:41	A320	D	65,2	67,6	76,0
22-01-2013 11:49:16	E190	D	65,7	70,8	77,4
22-01-2013 11:54:53	E170	D	64,5	66,9	75,9
22-01-2013 12:04:32	E170	D	67,9	70,7	81,5
22-01-2013 12:11:52	A320	D	66,3	67,7	77,1
22-01-2013 12:32:13	F900	D	67,5	69,8	77,5
22-01-2013 12:48:29	B734	D	67,4	69,4	79,7
22-01-2013 12:55:30	A320	D	72,7	75,5	84,8
22-01-2013 12:57:25	E170	D	67,3	69,1	80,1
22-01-2013 13:04:21	E170	D	67,6	70,6	78,8
22-01-2013 13:06:09	E170	D	67,4	71,4	82,1
22-01-2013 13:09:49	B737	D	68,9	71,3	82,1
22-01-2013 13:19:39	A319	D	68,0	71,0	80,6
22-01-2013 13:41:01	A320	D	68,2	71,4	82,8
22-01-2013 14:03:46	B734	D	70,7	74,5	84,7
22-01-2013 14:05:45	E170	D	67,3	70,0	82,2
22-01-2013 14:51:21	B738	D	66,8	69,5	80,0
22-01-2013 15:13:22	B734	D	69,5	73,2	84,1
22-01-2013 15:21:19	F70	D	68,4	72,7	82,4
22-01-2013 15:31:33	E170	D	67,0	69,8	80,8
22-01-2013 15:33:17	B738	D	69,8	74,5	83,3
22-01-2013 15:45:25	B735	D	72,5	75,9	85,1
22-01-2013 16:38:56	E190	D	67,3	68,9	79,1
22-01-2013 16:41:26	E170	D	65,3	67,5	74,8
22-01-2013 16:42:54	E170	D	67,9	70,9	82,4
22-01-2013 16:45:59	E170	D	68,3	70,7	81,5
22-01-2013 16:55:58	E170	D	68,6	70,3	81,6
22-01-2013 17:10:33	E190	D	67,2	69,7	82,2
22-01-2013 17:12:11	E170	D	67,8	69,7	82,1
22-01-2013 17:15:04	B734	D	70,0	73,5	83,6
22-01-2013 17:21:33	E190	D	70,3	74,5	84,1
22-01-2013 17:31:32	E190	D	71,0	74,8	83,8
22-01-2013 17:38:16	MD82	D	68,3	71,6	82,5
22-01-2013 17:48:35	E170	D	66,3	69,4	77,4
22-01-2013 17:54:39	A320	D	66,9	69,9	80,1
22-01-2013 18:02:24	A320	D	66,1	68,6	75,6
22-01-2013 18:09:35	E190	D	70,1	73,0	83,1
22-01-2013 18:17:27	E170	D	67,3	70,4	81,0
22-01-2013 18:19:31	E170	D	69,4	71,6	83,9
22-01-2013 18:40:06	E170	D	68,1	72,6	83,1
22-01-2013 18:42:53	E170	D	68,0	70,5	82,2
22-01-2013 18:47:00	A320	D	68,9	72,7	83,3
22-01-2013 18:55:38	E170	D	67,6	69,8	82,8
22-01-2013 19:32:00	A321	D	67,7	70,0	79,2
22-01-2013 19:54:22	E170	D	66,1	67,7	80,6
22-01-2013 20:13:26	E170	D	68,1	70,7	82,8
22-01-2013 20:32:33	F100	D	66,3	68,1	78,9
22-01-2013 20:34:44	E190	D	66,5	69,0	78,0
22-01-2013 20:52:16	CRJ9	D	66,0	67,6	78,0
23-01-2013 06:34:57	A320	D	68,3	70,1	81,5
23-01-2013 06:49:25	B738	D	70,7	74,0	85,9
23-01-2013 06:51:12	E170	D	67,7	70,0	81,1
23-01-2013 06:53:54	E170	D	68,7	71,7	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
23-01-2013 06:57:56	E190	D	68,1	70,2	79,8
23-01-2013 07:07:07	A320	D	68,4	70,0	81,6
23-01-2013 07:13:24	E170	D	66,3	67,6	78,1
23-01-2013 07:14:59	A321	D	68,9	71,8	82,1
23-01-2013 07:46:30	E190	D	67,1	68,3	77,5
23-01-2013 07:48:01	A320	D	68,3	70,3	81,7
23-01-2013 07:49:37	E170	D	66,7	67,8	79,4
23-01-2013 07:51:11	E170	D	67,4	69,2	80,6
23-01-2013 07:55:39	E170	D	67,0	69,9	80,6
23-01-2013 08:00:01	E170	D	67,9	69,8	82,5
23-01-2013 08:07:32	E170	D	67,1	69,8	80,7
23-01-2013 08:24:03	E170	D	69,9	73,1	84,6
23-01-2013 08:26:17	E170	D	67,7	69,6	80,9
23-01-2013 08:43:57	E170	D	66,2	67,4	78,5
23-01-2013 09:05:42	E190	D	70,2	74,1	83,6
23-01-2013 09:43:45	CRJ9	D	66,2	68,5	75,8
23-01-2013 10:19:54	B733	D	69,7	73,0	83,2
23-01-2013 11:05:45	E190	D	69,6	72,3	82,8
23-01-2013 11:48:27	F100	D	67,8	69,7	81,6
23-01-2013 12:22:32	B738	D	68,6	70,3	81,6
23-01-2013 12:31:19	E170	D	66,1	68,0	78,6
23-01-2013 12:39:46	B738	D	70,0	72,8	83,8
23-01-2013 12:45:35	A320	D	65,5	66,4	77,5
23-01-2013 12:59:28	A320	D	67,7	69,4	80,0
23-01-2013 13:07:37	A320	D	72,3	75,5	84,6
23-01-2013 13:23:12	E170	D	67,0	68,1	80,4
23-01-2013 13:30:14	B738	D	66,4	67,5	77,9
23-01-2013 13:31:55	E170	D	65,7	67,1	79,5
23-01-2013 13:33:50	B737	D	68,5	70,3	82,8
23-01-2013 13:48:29	E170	D	67,6	69,8	81,6
23-01-2013 13:53:53	B738	D	70,6	73,3	83,6
23-01-2013 13:56:27	B738	D	67,6	69,2	79,9
23-01-2013 13:58:27	E170	D	67,2	68,5	80,2
23-01-2013 14:29:37	A320	D	68,7	70,8	81,7
23-01-2013 14:51:10	E170	D	66,6	68,0	78,9
23-01-2013 15:35:02	A321	D	65,1	65,8	76,6
23-01-2013 15:40:16	B738	D	69,2	71,9	82,2
23-01-2013 15:48:39	E170	D	65,4	65,9	75,4
23-01-2013 15:50:14	B734	D	70,7	73,5	84,4
23-01-2013 16:12:08	A320	D	70,7	74,0	84,1
23-01-2013 16:23:24	CRJ9	D	66,4	68,2	76,4
23-01-2013 16:39:29	E170	D	68,8	70,8	82,6
23-01-2013 16:47:53	E190	D	68,5	70,8	81,7
23-01-2013 16:49:19	E170	D	66,7	68,0	79,0
23-01-2013 16:55:45	E170	D	66,2	68,1	79,6
23-01-2013 17:04:21	E170	D	67,7	69,4	80,9
23-01-2013 17:14:43	E190	D	69,4	71,5	82,7
23-01-2013 17:16:10	E170	D	67,7	69,6	81,5
23-01-2013 17:20:27	E170	D	67,5	69,4	81,2
23-01-2013 17:22:35	E190	D	69,0	71,6	82,6
23-01-2013 17:38:39	B738	D	69,6	72,1	82,2
23-01-2013 17:56:45	E170	D	67,2	68,5	80,6
23-01-2013 18:03:27	B735	D	67,8	69,7	80,1
23-01-2013 18:50:47	B735	D	67,0	68,3	78,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
23-01-2013 18:54:54	E190	D	67,0	68,1	77,8
23-01-2013 18:58:19	E170	D	66,2	67,0	79,2
23-01-2013 19:13:46	E190	D	68,6	70,7	81,2
23-01-2013 19:17:00	E170	D	68,4	70,1	82,4
23-01-2013 20:08:32	E170	D	66,9	68,1	79,5
23-01-2013 20:16:00	F100	D	68,5	70,6	82,1
23-01-2013 20:20:52	E170	D	67,1	67,9	79,9
23-01-2013 20:28:53	E190	D	68,1	69,7	80,2
23-01-2013 20:31:21	B738	D	69,6	72,1	82,8
23-01-2013 20:46:17	CRJ9	D	66,0	67,1	76,4
23-01-2013 20:52:57	E190	D	69,5	72,3	82,1
23-01-2013 21:06:54	E170	D	67,7	69,3	82,5
23-01-2013 21:28:07	AT72	D	68,2	69,4	77,2
23-01-2013 21:31:04	E170	D	66,2	66,8	78,2
24-01-2013 06:21:19	A320	D	68,4	70,1	81,0
24-01-2013 06:25:28	A320	D	67,9	69,3	80,2
24-01-2013 06:34:37	B738	D	68,2	70,4	82,2
24-01-2013 06:45:25	B737	D	69,0	71,0	83,0
24-01-2013 06:52:15	E170	D	66,3	67,1	79,7
24-01-2013 07:01:15	E190	D	67,8	69,5	79,8
24-01-2013 07:16:48	E190	D	66,4	67,4	77,5
24-01-2013 07:26:03	E170	D	67,0	67,7	79,8
24-01-2013 07:33:01	A321	D	68,7	70,3	83,0
24-01-2013 07:34:56	E170	D	65,6	66,1	77,1
24-01-2013 07:45:39	A320	D	67,9	70,1	80,7
24-01-2013 07:47:29	E170	D	66,6	67,3	79,8
24-01-2013 07:49:21	E170	D	66,7	68,2	79,5
24-01-2013 07:57:05	E170	D	66,5	67,6	79,1
24-01-2013 08:03:45	E170	D	66,5	67,8	79,7
24-01-2013 08:06:53	E190	D	66,6	67,6	76,1
24-01-2013 08:09:19	A319	D	69,2	71,1	82,2
24-01-2013 08:18:18	B734	D	71,5	74,2	84,7
24-01-2013 08:20:00	E170	D	68,0	69,8	81,2
24-01-2013 08:22:48	E170	D	68,0	69,7	82,3
24-01-2013 08:30:52	E170	D	67,2	68,1	80,8
24-01-2013 08:36:18	E170	D	66,5	67,8	80,9
24-01-2013 09:02:58	B734	D	66,8	68,5	80,9
24-01-2013 09:15:28	A320	D	69,2	71,4	83,1
24-01-2013 09:22:17	MD11	D	68,2	70,9	83,4
24-01-2013 09:26:55	E190	D	67,6	69,4	79,6
24-01-2013 09:30:00	E170	D	67,3	68,5	79,9
24-01-2013 09:54:34	B738	D	67,7	70,8	82,0
24-01-2013 09:59:48	A319	D	67,9	69,8	80,2
24-01-2013 10:36:42	B738	D	70,0	72,6	82,5
24-01-2013 10:42:03	F70	D	66,9	68,7	78,9
24-01-2013 10:43:48	F100	D	66,8	67,7	76,8
24-01-2013 10:48:34	E170	D	66,6	68,0	79,6
24-01-2013 10:56:57	A320	D	69,5	71,7	82,0
24-01-2013 11:00:03	E190	D	66,6	68,1	77,8
24-01-2013 11:07:43	E170	D	65,6	66,6	78,4
24-01-2013 11:30:04	E170	D	64,3	67,5	78,3
24-01-2013 12:35:45	A320	D	68,8	70,4	81,3
24-01-2013 12:51:49	A320	D	72,4	75,9	85,1
24-01-2013 13:03:33	E170	D	67,0	68,2	81,0
24-01-2013 13:05:11	E170	D	66,7	67,9	79,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
24-01-2013 13:06:34	E170	D	67,4	69,0	80,6
24-01-2013 13:09:38	E170	D	66,3	67,0	79,5
24-01-2013 13:17:31	A320	D	67,4	69,3	79,7
24-01-2013 13:34:17	B738	D	69,5	71,7	82,3
24-01-2013 13:38:31	E190	D	65,7	66,2	75,7
24-01-2013 13:40:23	B737	D	68,2	70,3	82,4
24-01-2013 13:45:51	E170	D	68,3	69,9	82,8
25-01-2013 06:51:38	B737	D	69,5	71,7	83,3
25-01-2013 06:54:41	E190	D	68,9	71,2	81,7
25-01-2013 06:55:49	A320	D	68,6	70,6	81,8
25-01-2013 06:58:58	E170	D	66,9	69,2	80,3
25-01-2013 07:02:20	E170	D	67,4	70,0	79,7
25-01-2013 07:06:51	C295	D	66,5	68,3	76,9
25-01-2013 07:16:19	E170	D	66,0	66,9	76,4
25-01-2013 07:23:34	E170	D	67,8	70,0	81,4
25-01-2013 07:26:23	E170	D	67,0	69,7	79,3
25-01-2013 07:31:58	A320	D	68,9	71,7	82,7
25-01-2013 07:33:26	A319	D	69,1	71,7	80,8
25-01-2013 07:40:11	E170	D	67,1	69,0	78,9
25-01-2013 07:56:54	E170	D	65,6	67,5	77,0
25-01-2013 07:58:10	E170	D	67,0	68,7	79,5
25-01-2013 08:14:04	E170	D	67,1	69,5	81,3
25-01-2013 08:18:37	E190	D	69,3	72,0	82,3
25-01-2013 08:20:27	B734	D	71,3	74,7	84,1
25-01-2013 08:22:29	E170	D	67,9	71,4	82,2
25-01-2013 18:26:34	A320	D	66,7	68,5	78,1
25-01-2013 18:31:18	E190	D	67,6	69,6	78,8
25-01-2013 18:38:59	E190	D	66,7	69,6	79,0
25-01-2013 18:47:59	E170	D	65,8	67,6	78,1
25-01-2013 19:07:57	E170	D	65,9	68,9	80,2
25-01-2013 19:10:11	A320	D	68,1	72,0	80,4
25-01-2013 19:40:29	F100	D	67,2	69,4	79,5
25-01-2013 19:55:16	B735	D	67,5	71,9	80,1
25-01-2013 19:59:15	A318	D	66,6	68,8	76,1
25-01-2013 20:03:23	E170	D	65,3	67,4	76,1
25-01-2013 20:18:22	E190	D	69,5	72,6	81,8
25-01-2013 20:35:06	CRJ9	D	66,2	67,7	75,3
25-01-2013 20:39:27	F100	D	66,9	71,0	79,5
25-01-2013 21:04:29	E170	D	65,9	68,1	76,3
25-01-2013 21:23:40	MD11	D	75,6	80,3	90,7
25-01-2013 21:44:23	B738	D	71,2	74,0	83,0
25-01-2013 21:49:30	B752	D	66,8	69,0	77,6
25-01-2013 21:54:11	B733	D	67,5	69,5	77,1
26-01-2013 06:09:39	A320	D	65,9	67,9	78,4
26-01-2013 06:33:54	A320	D	67,2	68,7	78,7
26-01-2013 06:40:33	E170	D	65,9	68,1	78,2
26-01-2013 06:41:59	B738	D	69,5	72,4	82,3
26-01-2013 07:34:56	A320	D	71,1	74,5	84,3
26-01-2013 07:36:54	A321	D	69,5	72,7	83,1
26-01-2013 07:47:16	E170	D	64,7	68,0	76,1
26-01-2013 07:54:13	E190	D	65,5	67,0	75,9
26-01-2013 09:59:38	A320	D	66,3	68,7	78,6
26-01-2013 10:03:15	A320	D	67,4	70,7	80,2
26-01-2013 10:08:36	B738	D	66,7	68,4	78,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
26-01-2013 10:45:18	A320	D	66,5	69,0	79,1
26-01-2013 12:28:11	B734	D	69,9	73,2	83,9
26-01-2013 12:32:12	B738	D	68,4	70,0	80,7
26-01-2013 12:35:47	A320	D	70,8	73,2	83,6
26-01-2013 12:53:20	E170	D	66,2	67,7	78,5
26-01-2013 12:55:02	E170	D	65,4	66,5	77,2
26-01-2013 13:02:16	A320	D	66,7	69,6	79,3
26-01-2013 13:21:51	A319	D	65,8	67,2	77,6
26-01-2013 13:23:38	B738	D	68,8	71,9	83,1
26-01-2013 14:20:34	B738	D	65,6	67,1	79,0
26-01-2013 14:23:37	A321	D	65,9	67,3	76,7
26-01-2013 15:02:14	B738	D	69,1	71,7	82,1
26-01-2013 15:04:37	E190	D	65,0	66,3	76,7
26-01-2013 15:07:31	B738	D	67,8	70,5	80,4
26-01-2013 15:10:20	F100	D	68,5	71,8	81,1
26-01-2013 15:26:18	B734	D	65,0	67,7	77,7
26-01-2013 15:49:47	B738	D	66,6	68,5	79,9
26-01-2013 16:14:56	A320	D	69,9	73,2	83,8
26-01-2013 16:39:15	E190	D	67,7	69,2	79,8
26-01-2013 16:56:36	E170	D	67,0	69,0	82,2
26-01-2013 17:05:19	E190	D	67,5	69,5	80,1
26-01-2013 17:30:09	T154	D	70,0	73,8	84,6
26-01-2013 17:43:09	E170	D	65,9	66,9	78,2
26-01-2013 18:19:10	E170	D	67,5	68,5	79,6
26-01-2013 18:21:44	E170	D	65,3	66,6	77,1
26-01-2013 18:28:09	A320	D	66,2	67,4	77,4
26-01-2013 18:31:24	E170	D	67,1	69,4	81,4
26-01-2013 18:33:48	A320	D	66,0	67,5	77,1
26-01-2013 18:40:36	A320	D	66,2	67,5	78,0
26-01-2013 19:42:29	A320	D	67,2	69,6	78,7
26-01-2013 20:10:02	F100	D	65,9	67,9	75,4
26-01-2013 20:32:48	E170	D	64,7	66,0	75,9
26-01-2013 21:34:42	B738	D	70,0	73,0	83,3
26-01-2013 21:40:09	B738	D	67,1	68,9	78,8
27-01-2013 06:21:21	A320	D	67,5	68,8	79,8
27-01-2013 06:43:29	B737	D	69,5	72,6	83,5
27-01-2013 06:52:16	A320	D	67,5	69,8	81,5
27-01-2013 07:35:30	A321	D	70,4	74,7	84,6
27-01-2013 07:41:21	A320	D	70,5	73,4	83,5
27-01-2013 08:16:14	E170	D	65,5	67,3	74,6
27-01-2013 08:18:19	E170	D	64,8	66,6	77,1
27-01-2013 08:23:05	E170	D	68,2	70,6	82,0
27-01-2013 08:25:18	E190	D	70,7	75,0	85,2
27-01-2013 08:33:36	E170	D	65,4	67,4	79,0
27-01-2013 08:43:20	E170	D	66,8	68,2	80,2
27-01-2013 09:00:52	E190	D	69,0	71,2	83,5
27-01-2013 09:19:03	B738	D	68,9	71,2	82,1
27-01-2013 09:36:15	B735	D	70,2	72,9	84,0
27-01-2013 10:11:44	B738	D	70,6	73,6	83,4
27-01-2013 10:18:52	A319	D	67,5	69,4	81,5
27-01-2013 10:39:13	B734	D	65,3	67,1	74,3
27-01-2013 11:00:06	E170	D	69,9	73,5	84,5
27-01-2013 11:02:34	B738	D	68,2	70,6	83,5
27-01-2013 11:04:21	E190	D	65,7	67,4	76,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
27-01-2013 11:06:12	E170	D	66,5	67,7	77,6
27-01-2013 11:32:17	A320	D	67,3	70,2	79,9
27-01-2013 11:42:01	B734	D	65,7	68,9	78,9
27-01-2013 11:50:49	A320	D	66,5	68,3	80,8
27-01-2013 11:57:38	E170	D	65,6	67,1	80,1
27-01-2013 12:21:14	B738	D	68,9	70,9	81,5
27-01-2013 12:38:19	A320	D	68,7	70,3	81,2
27-01-2013 12:51:02	E170	D	67,2	69,0	81,2
27-01-2013 12:58:45	E170	D	66,4	68,0	78,4
27-01-2013 13:01:45	A320	D	70,7	73,0	83,7
27-01-2013 13:11:08	B737	D	72,4	76,0	86,9
27-01-2013 13:14:32	B738	D	69,6	71,5	82,2
27-01-2013 13:29:43	E170	D	66,2	67,6	78,8
27-01-2013 14:52:33	A321	D	68,0	69,9	82,5
27-01-2013 15:02:43	B734	D	69,6	73,1	85,5
27-01-2013 15:23:44	E170	D	66,8	68,5	80,6
27-01-2013 15:37:56	A321	D	65,5	66,8	79,2
27-01-2013 15:51:14	B738	D	70,7	73,6	83,2
27-01-2013 16:17:17	E170	D	67,3	69,0	81,1
27-01-2013 16:23:05	A320	D	70,6	73,0	83,8
27-01-2013 16:25:53	E170	D	66,9	68,1	79,7
27-01-2013 16:31:13	E170	D	66,9	68,5	79,5
27-01-2013 16:33:43	E190	D	70,5	73,3	83,5
27-01-2013 16:37:23	E170	D	65,1	66,5	75,9
27-01-2013 16:46:36	E170	D	69,2	71,7	84,0
27-01-2013 16:58:45	E170	D	68,3	70,9	81,5
27-01-2013 17:01:07	E170	D	67,1	69,1	81,1
27-01-2013 17:09:06	E190	D	70,1	72,6	83,7
27-01-2013 17:11:51	E170	D	68,1	70,7	82,9
27-01-2013 17:15:03	E190	D	67,1	69,7	79,5
27-01-2013 17:29:43	E170	D	67,9	69,4	81,7
27-01-2013 17:34:52	B738	D	71,4	74,3	84,2
27-01-2013 17:41:40	B734	D	70,4	73,3	82,7
27-01-2013 17:56:53	A320	D	66,3	67,5	78,9
27-01-2013 17:59:26	A320	D	68,3	70,7	82,5
27-01-2013 18:09:24	E170	D	66,7	68,5	80,0
27-01-2013 18:14:26	E170	D	66,8	68,5	79,2
27-01-2013 18:25:55	E170	D	66,5	67,5	77,6
27-01-2013 18:39:31	E170	D	67,1	68,7	80,5
27-01-2013 18:48:00	A320	D	68,8	70,6	82,0
27-01-2013 19:07:14	E170	D	67,9	69,8	81,5
27-01-2013 19:16:16	A319	D	67,2	68,7	78,7
27-01-2013 19:49:39	B738	D	70,9	73,5	84,7
27-01-2013 19:51:51	F100	D	66,0	66,7	76,0
27-01-2013 19:53:29	F70	D	67,4	69,1	79,7
27-01-2013 19:59:22	E190	D	67,5	69,2	78,6
27-01-2013 20:02:31	E170	D	67,1	68,5	80,3
27-01-2013 20:06:23	E170	D	67,3	69,2	80,5
27-01-2013 20:08:07	E170	D	66,9	68,5	79,7
27-01-2013 20:13:51	E170	D	67,2	69,4	82,3
27-01-2013 20:24:13	E190	D	68,9	71,4	82,5
27-01-2013 21:34:12	B738	D	69,6	72,4	83,6
27-01-2013 21:36:31	B738	D	69,4	71,5	84,2
28-01-2013 06:20:47	A320	D	68,8	70,4	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
28-01-2013 06:25:50	A320	D	69,0	71,1	82,9
28-01-2013 06:53:05	E170	D	67,3	69,3	81,4
28-01-2013 07:00:21	B734	D	66,1	67,6	78,9
28-01-2013 07:05:11	H25B	D	68,1	70,1	79,6
28-01-2013 07:18:07	A321	D	71,0	74,1	85,2
28-01-2013 07:22:41	E190	D	66,6	69,1	78,3
28-01-2013 07:26:43	E170	D	67,9	70,0	80,5
28-01-2013 07:33:09	A319	D	68,2	70,3	81,4
28-01-2013 07:37:45	E170	D	66,2	68,4	79,0
28-01-2013 07:39:24	E170	D	67,1	69,4	80,1
28-01-2013 07:41:11	E170	D	67,6	69,9	81,9
28-01-2013 07:50:03	E170	D	66,9	68,8	81,2
28-01-2013 08:06:49	E170	D	69,1	72,3	83,7
28-01-2013 08:09:21	E190	D	69,3	72,8	83,6
28-01-2013 08:10:57	B734	D	69,4	72,8	83,7
28-01-2013 08:12:55	E170	D	66,2	67,6	79,6
28-01-2013 08:14:35	E170	D	66,3	69,6	79,8
28-01-2013 08:16:18	E170	D	67,8	70,5	81,0
28-01-2013 08:18:27	E170	D	64,5	66,2	75,3
28-01-2013 08:32:18	A319	D	70,5	74,2	85,3
28-01-2013 08:34:33	E170	D	66,3	68,4	79,1
28-01-2013 08:49:34	E190	D	69,6	72,7	83,2
28-01-2013 09:06:00	E190	D	67,2	68,4	78,0
28-01-2013 09:22:19	CRJ9	D	66,6	68,2	77,8
28-01-2013 09:47:44	B735	D	65,3	66,9	74,3
28-01-2013 10:10:43	F100	D	68,7	71,2	82,1
28-01-2013 10:13:20	B738	D	68,5	70,7	82,4
28-01-2013 10:35:26	A320	D	67,4	70,4	80,8
28-01-2013 10:38:15	B738	D	67,8	69,7	80,9
28-01-2013 10:48:57	B738	D	70,3	74,1	84,1
28-01-2013 10:50:51	E190	D	65,6	67,1	78,4
28-01-2013 11:19:14	E170	D	64,3	65,7	75,7
28-01-2013 11:32:08	B738	D	65,5	68,2	77,5
28-01-2013 11:38:16	E170	D	65,6	68,0	76,4
28-01-2013 11:43:47	A320	D	68,5	71,2	82,7
28-01-2013 11:47:29	B734	D	67,1	70,9	83,1
28-01-2013 12:20:07	E190	D	68,8	72,8	83,1
28-01-2013 12:23:04	A320	D	68,9	71,4	82,7
28-01-2013 12:24:23	B738	D	70,1	73,1	84,2
28-01-2013 12:44:15	E170	D	68,5	71,8	82,8
28-01-2013 13:05:16	A320	D	69,1	72,2	83,2
28-01-2013 13:08:15	B738	D	69,5	72,1	84,5
28-01-2013 13:12:15	B737	D	68,9	72,3	84,2
28-01-2013 13:13:57	B763	D	66,2	68,8	77,7
28-01-2013 13:18:17	E170	D	67,3	69,3	81,1
28-01-2013 13:20:12	DH8D	D	67,9	69,5	77,4
28-01-2013 13:26:52	E170	D	66,8	69,2	81,8
28-01-2013 13:28:39	E170	D	68,7	71,4	81,0
28-01-2013 13:31:30	E170	D	67,5	69,4	80,9
28-01-2013 13:34:27	A319	D	71,2	74,7	84,5
28-01-2013 13:46:44	FA50	D	68,7	71,3	82,1
28-01-2013 13:48:52	E170	D	67,1	70,0	81,3
28-01-2013 13:50:50	B738	D	69,2	71,5	82,6
28-01-2013 14:17:12	B738	D	69,6	71,6	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
28-01-2013 14:34:15	AT45	D	66,8	67,7	75,8
28-01-2013 15:30:46	F100	D	66,5	68,2	78,2
28-01-2013 15:32:50	E170	D	68,9	71,0	81,9
28-01-2013 15:51:11	B738	D	68,7	70,9	81,2
28-01-2013 16:07:44	CRJ9	D	67,1	68,8	78,9
28-01-2013 16:25:16	A320	D	71,7	75,3	85,8
28-01-2013 16:30:45	E170	D	67,5	69,0	80,1
28-01-2013 16:32:59	E170	D	67,4	69,4	81,7
28-01-2013 16:41:53	B734	D	70,7	74,1	86,6
28-01-2013 16:45:00	E190	D	65,9	66,9	77,7
28-01-2013 16:50:06	E170	D	69,0	71,2	82,1
28-01-2013 16:51:50	C295	D	67,9	69,6	77,0
28-01-2013 16:54:11	E170	D	68,6	69,8	80,6
28-01-2013 16:56:12	E170	D	67,4	69,2	80,8
28-01-2013 17:08:32	A320	D	73,9	77,3	86,6
28-01-2013 17:10:23	E170	D	65,5	66,6	77,8
28-01-2013 17:14:30	E190	D	69,2	71,8	81,8
28-01-2013 17:20:29	E170	D	66,9	69,1	80,9
28-01-2013 17:27:52	E190	D	65,6	66,1	74,6
28-01-2013 17:40:55	B738	D	67,6	69,1	79,6
28-01-2013 17:57:46	E170	D	68,6	70,9	81,4
28-01-2013 18:04:15	B738	D	67,9	69,7	79,6
28-01-2013 18:10:44	A320	D	66,5	67,6	77,6
28-01-2013 18:17:16	E170	D	65,9	66,7	76,3
28-01-2013 18:32:40	A320	D	69,5	71,7	82,0
28-01-2013 18:35:01	E190	D	66,5	67,3	77,9
28-01-2013 18:37:08	E170	D	65,6	66,4	75,2
28-01-2013 18:39:34	A320	D	68,5	70,1	81,3
28-01-2013 18:41:42	E170	D	66,5	67,7	78,8
28-01-2013 18:56:02	E170	D	65,8	67,1	77,0
29-01-2013 12:28:56	B734	D	69,8	75,1	85,4
29-01-2013 12:48:45	E170	D	68,9	72,2	83,4
29-01-2013 12:56:39	E170	D	67,1	70,2	82,3
29-01-2013 13:04:08	A320	D	71,6	74,4	84,2
29-01-2013 13:06:51	B738	D	70,0	72,9	83,8
29-01-2013 13:09:04	B737	D	70,6	73,7	85,0
29-01-2013 13:27:41	E190	D	66,0	69,0	77,8
29-01-2013 13:38:53	E170	D	67,3	69,8	80,7
29-01-2013 14:19:26	A321	D	65,9	66,8	76,7
29-01-2013 15:01:03	A319	D	70,1	73,5	84,2
29-01-2013 15:06:38	B738	D	67,7	70,1	80,2
29-01-2013 15:17:14	F70	D	65,7	67,8	75,7
29-01-2013 15:28:19	B738	D	65,1	67,3	78,4
29-01-2013 15:30:41	E170	D	64,6	66,0	75,1
29-01-2013 15:55:04	A320	D	70,5	73,7	83,5
29-01-2013 16:14:15	CRJ9	D	65,7	67,7	75,2
29-01-2013 16:26:48	E170	D	64,9	66,9	77,5
29-01-2013 16:30:30	E190	D	64,9	67,0	76,9
29-01-2013 16:35:31	E170	D	66,0	67,8	79,5
29-01-2013 16:37:15	E170	D	65,0	68,7	78,4
29-01-2013 16:50:21	E170	D	67,9	70,6	81,8
29-01-2013 16:51:52	A320	D	72,8	77,0	86,8
29-01-2013 17:00:10	E170	D	68,5	71,1	81,7
29-01-2013 17:02:08	E190	D	66,9	68,6	79,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
30-01-2013 10:42:56	E190	D	69,3	73,2	83,1
30-01-2013 10:47:08	B738	D	69,9	72,5	83,3
30-01-2013 10:57:07	E170	D	67,8	70,5	82,3
30-01-2013 11:24:55	A320	D	65,2	68,1	78,8
30-01-2013 11:34:46	B738	D	64,7	67,0	75,4
30-01-2013 11:43:33	B738	D	65,6	68,0	81,0
30-01-2013 12:01:22	E170	D	65,5	67,7	80,8
30-01-2013 12:03:33	A320	D	69,8	73,4	85,0
30-01-2013 12:10:55	B738	D	66,0	68,1	80,2
30-01-2013 12:13:27	B738	D	68,3	71,8	83,0
30-01-2013 12:30:44	A320	D	69,8	73,2	84,7
30-01-2013 12:42:28	E170	D	65,1	68,5	76,8
30-01-2013 12:48:40	E170	D	66,2	68,8	79,0
30-01-2013 12:51:55	B738	D	65,5	67,8	75,9
30-01-2013 12:53:39	A320	D	72,7	75,6	85,9
30-01-2013 13:00:36	B737	D	70,7	74,7	84,6
30-01-2013 13:05:28	E170	D	67,3	71,3	81,6
30-01-2013 13:08:11	E170	D	65,8	69,4	80,3
30-01-2013 13:11:19	A319	D	69,1	71,9	82,7
30-01-2013 18:54:19	DH8D	A	65,7	69,1	75,3
31-01-2013 06:39:39	DH8D	A	66,7	69,7	79,0
31-01-2013 07:59:45	E190	A	70,3	77,2	88,5
31-01-2013 08:27:27	CRJ9	A	71,8	74,9	80,8
31-01-2013 08:30:58	SF34	A	72,2	77,9	90,6
31-01-2013 09:11:27	E170	A	68,3	70,5	77,4
31-01-2013 09:30:00	E190	A	70,3	72,8	79,3
31-01-2013 09:32:11	B738	A	69,3	72,3	81,3
31-01-2013 09:34:55	E170	A	66,2	68,6	77,6
31-01-2013 10:14:22	DH8D	A	67,9	70,2	77,4
31-01-2013 10:19:21	A320	A	68,7	72,5	79,1
				Średnia L_{AE}	82,07
				Odchylenie stand. σ	3,06
				Przedział ufności Δ	0,21

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 50,11dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
01-01-2013 22:35:12	E190	D	62,2	66,6	76,4
01-01-2013 22:47:44	E170	D	65,8	68,4	81,9
01-01-2013 22:54:15	A320	D	61,0	63,2	70,5
01-01-2013 22:55:49	AT72	D	64,0	65,9	75,4
03-01-2013 22:00:04	SF34	A	62,8	66,6	74,5
03-01-2013 22:10:16	SF34	A	68,9	74,9	87,3
03-01-2013 22:28:06	E190	A	71,9	77,3	91,7
03-01-2013 22:33:05	B737	A	70,6	78,1	90,6
03-01-2013 22:41:17	E170	A	65,7	69,5	74,7
04-01-2013 00:08:29	A320	A	71,0	79,2	91,8
04-01-2013 00:43:08	A320	A	71,9	77,9	92,7
04-01-2013 00:52:43	P180	A	72,2	79,4	92,9
04-01-2013 05:46:27	MD11	A	64,7	71,2	83,3
04-01-2013 22:26:48	E170	D	58,9	61,1	68,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
08-01-2013 05:11:27	A320	D	64,1	67,2	79,4
08-01-2013 22:08:37	B738	D	70,7	76,0	86,7
08-01-2013 22:11:20	B733	D	69,8	75,3	86,4
08-01-2013 22:35:50	B738	D	67,9	72,8	84,1
08-01-2013 22:52:16	B734	D	65,2	69,5	82,7
08-01-2013 22:54:19	DH8D	D	62,9	64,9	76,7
08-01-2013 22:57:29	E190	D	64,1	68,8	78,6
08-01-2013 23:03:03	E170	D	60,6	62,7	75,6
08-01-2013 23:04:56	E170	D	67,0	70,6	83,4
09-01-2013 00:50:07	C295	D	62,7	64,4	75,0
09-01-2013 22:02:40	B733	D	68,2	73,5	84,5
09-01-2013 22:23:19	E190	D	61,3	63,9	73,6
09-01-2013 22:26:38	E170	D	68,0	72,6	84,5
09-01-2013 22:41:02	E170	D	63,3	66,6	80,2
09-01-2013 22:43:26	E170	D	63,2	66,3	80,0
09-01-2013 22:45:24	E170	D	63,6	66,7	80,4
09-01-2013 22:48:21	DH8D	D	60,1	61,2	70,5
09-01-2013 22:57:28	AT72	D	59,9	60,9	68,9
10-01-2013 22:16:48	SF34	A	61,9	66,8	77,2
10-01-2013 22:22:04	B788	A	60,0	62,3	69,0
11-01-2013 00:53:20	B738	A	61,3	64,6	72,1
11-01-2013 02:37:17	A320	A	64,7	68,1	79,3
11-01-2013 22:38:18	A320	A	65,4	69,4	79,9
11-01-2013 22:51:22	B737	A	59,8	62,3	70,9
11-01-2013 23:03:30	A320	A	66,2	70,4	78,8
13-01-2013 22:40:20	E170	D	66,2	69,6	80,8
13-01-2013 22:50:22	E170	D	61,0	65,9	76,4
13-01-2013 22:51:45	DH8D	D	61,6	63,2	71,1
13-01-2013 22:54:14	E170	D	64,6	69,6	81,2
13-01-2013 22:55:43	E170	D	61,3	63,7	77,3
14-01-2013 22:10:03	B733	D	64,1	69,4	81,6
14-01-2013 22:12:28	B738	D	68,3	73,1	82,9
14-01-2013 22:23:51	B752	D	67,9	71,8	84,0
14-01-2013 22:36:59	B738	D	68,3	73,8	85,4
14-01-2013 23:00:58	E170	D	60,6	62,9	70,2
15-01-2013 04:23:40	P180	D	60,9	64,9	70,0
15-01-2013 04:23:54	P180	D	68,4	73,4	84,6
15-01-2013 22:00:21	B733	D	64,9	69,0	81,2
15-01-2013 22:39:40	B738	D	68,7	72,9	83,5
15-01-2013 22:43:50	DH8D	D	63,0	65,0	73,4
15-01-2013 22:48:15	E170	D	64,8	68,1	81,0
15-01-2013 22:55:02	E170	D	62,7	65,0	77,1
16-01-2013 01:24:55	B738	D	68,2	72,9	84,2
18-01-2013 23:01:29	B734	D	65,8	69,3	81,4
21-01-2013 22:09:13	B738	D	69,0	72,8	83,9
21-01-2013 22:13:11	B752	D	65,7	69,2	81,6
21-01-2013 22:21:20	B738	D	67,5	71,8	83,2
21-01-2013 22:28:18	B462	D	60,4	62,2	69,9
21-01-2013 22:34:03	B738	D	69,3	73,4	84,7
21-01-2013 23:00:05	E170	D	63,5	68,5	79,5
21-01-2013 23:02:22	E170	D	61,9	65,6	77,8
22-01-2013 00:20:34	SF34	D	64,4	67,9	77,5
22-01-2013 00:22:27	SF34	D	62,0	65,5	75,5
22-01-2013 00:37:47	DH8D	D	62,5	65,9	73,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
22-01-2013 01:08:04	AT72	D	65,4	69,4	78,4
22-01-2013 05:33:45	A320	D	60,9	65,4	73,4
22-01-2013 22:02:21	B738	D	67,6	72,1	84,0
22-01-2013 22:15:05	B738	D	68,2	73,2	84,0
22-01-2013 22:27:29	B733	D	64,2	69,1	81,1
22-01-2013 22:37:03	E170	D	63,2	70,7	77,8
22-01-2013 22:46:34	DH8D	D	63,0	64,0	72,1
22-01-2013 22:52:25	E170	D	66,7	70,3	82,9
23-01-2013 22:07:47	B738	D	70,2	74,3	84,7
23-01-2013 22:10:29	GL5T	D	61,4	62,7	74,4
23-01-2013 22:14:40	B738	D	65,6	68,7	81,2
23-01-2013 22:21:45	B733	D	64,6	67,4	77,6
23-01-2013 22:37:31	B738	D	67,0	70,7	83,1
23-01-2013 22:39:26	MD11	D	71,9	77,8	90,2
23-01-2013 22:42:57	E170	D	65,2	68,7	80,3
23-01-2013 22:52:20	B752	D	67,5	70,8	83,2
23-01-2013 23:00:06	E170	D	61,3	62,9	75,8
24-01-2013 00:38:14	DH8D	D	64,0	66,0	74,8
25-01-2013 22:06:54	B738	D	65,8	69,3	80,8
25-01-2013 22:42:32	E170	D	60,7	63,5	74,1
25-01-2013 22:44:38	E170	D	64,9	68,0	79,8
25-01-2013 22:47:21	SF34	D	64,2	66,3	74,2
25-01-2013 22:53:27	E170	D	66,0	69,6	81,4
25-01-2013 22:59:42	B734	D	63,3	67,0	79,7
26-01-2013 05:08:52	B738	D	61,1	65,8	76,6
26-01-2013 22:20:32	B738	D	65,7	70,6	81,5
26-01-2013 22:45:38	E170	D	62,8	65,5	77,7
26-01-2013 22:56:35	DH8D	D	60,0	61,2	70,0
27-01-2013 05:22:31	A320	D	60,4	63,1	74,2
27-01-2013 22:29:43	E170	D	65,8	68,9	82,3
27-01-2013 22:32:40	E170	D	63,1	65,9	78,0
27-01-2013 22:51:01	E170	D	61,3	63,0	75,5
27-01-2013 22:52:23	E170	D	65,1	67,6	81,6
31-01-2013 22:27:16	E170	D	64,8	67,7	78,6
				Średnia L_{AE}	81,29
				Odchylenie stand. σ	5,36
				Przedział ufności Δ	1,19

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 42,36dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Styczeń 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	52,5	39,3
2	35,1	--
3	34,1	--
4	36,2	24,3
5	52,4	--
6	28,4	--

Dzień miesiąca Styczeń 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
7	28,0	--
8	54,0	48,0
9	54,5	45,2
10	41,0	--
11	37,4	--
12	--	--
13	48,9	41,0
14	50,9	45,2
15	49,9	44,7
16	--	39,6
17	--	--
18	--	36,8
19	50,7	--
20	--	--
21	50,9	45,6
22	53,3	45,9
23	52,3	48,6
24	50,2	30,3
25	49,3	42,4
26	43,4	32,0
27	--	--
28	53,2	--
29	48,1	--
30	47,4	--
31	--	34,0

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym