WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

**Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”**

Data wykonania pomiaru:
początek: 01-10-2012
koniec: 31-10-2012

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Chabrów

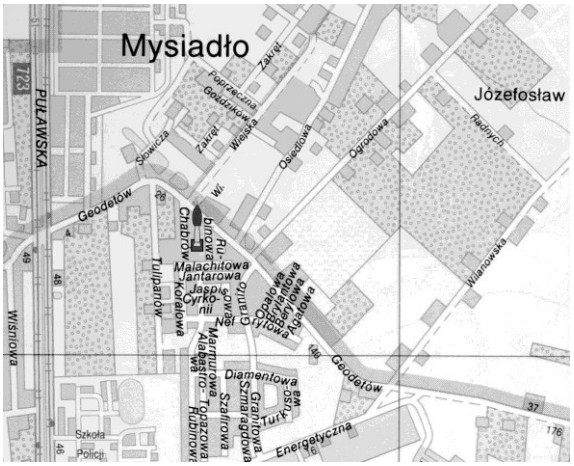
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52$^{o}$ 05’ 51,6”

Długość geograficzna E 21$^{o}$ 01’ 35,7”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

**Szkic sytuacyjny:**




**Metoda badań:**
Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego droga, linią kolejową, linia tramwajową, lotniskiem, portem.

**Aparatura pomiarowa:**
Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2
Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2
Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana

dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.
Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

**Oznaczenia:**
A – lądowanie
D – start

**Pora dnia**

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 01-10-2012 06:01:02 | E190 | A | 72,6 | 75,0 | 83,8 |
| 01-10-2012 06:03:54 | E190 | A | 71,4 | 73,0 | 82,2 |
| 01-10-2012 06:05:22 | B738 | A | 73,4 | 76,3 | 84,5 |
| 01-10-2012 06:09:56 | B734 | A | 73,7 | 78,2 | 84,8 |
| 01-10-2012 06:12:29 | B733 | A | 73,0 | 75,3 | 84,8 |
| 01-10-2012 06:20:07 | DH8D | A | 71,0 | 72,9 | 82,2 |
| 01-10-2012 06:21:50 | E170 | A | 73,0 | 75,6 | 84,8 |
| 01-10-2012 06:24:21 | E170 | A | 71,7 | 73,6 | 83,2 |
| 01-10-2012 06:26:18 | E170 | A | 71,3 | 73,0 | 82,1 |
| 01-10-2012 06:28:26 | E170 | A | 70,5 | 72,4 | 81,3 |
| 01-10-2012 06:30:12 | E170 | A | 70,8 | 72,6 | 81,3 |
| 01-10-2012 06:32:32 | B734 | A | 72,7 | 75,2 | 83,1 |
| 01-10-2012 06:37:11 | DH8D | A | 74,2 | 77,0 | 86,3 |
| 01-10-2012 06:44:22 | SF34 | A | 73,6 | 75,5 | 84,4 |
| 01-10-2012 07:23:22 | B734 | A | 73,8 | 77,1 | 84,6 |
| 01-10-2012 07:26:02 | E170 | A | 70,6 | 72,3 | 81,4 |
| 01-10-2012 07:52:36 | E190 | A | 70,4 | 72,0 | 81,2 |
| 01-10-2012 08:04:56 | A320 | A | 71,8 | 73,3 | 82,6 |
| 01-10-2012 08:07:21 | A319 | A | 71,8 | 74,9 | 82,6 |
| 01-10-2012 08:22:39 | CRJ9 | A | 70,5 | 72,6 | 81,2 |
| 01-10-2012 08:25:31 | SF34 | A | 69,8 | 71,8 | 79,3 |
| 01-10-2012 08:28:16 | F100 | A | 70,5 | 71,9 | 80,5 |
| 01-10-2012 08:31:01 | B734 | A | 73,0 | 75,0 | 83,8 |
| 01-10-2012 08:56:09 | F100 | A | 70,5 | 72,6 | 80,5 |
| 01-10-2012 09:00:24 | A320 | A | 72,6 | 75,8 | 84,7 |
| 01-10-2012 09:06:47 | B734 | A | 74,5 | 77,8 | 85,7 |
| 01-10-2012 11:18:07 | B734 | D | 69,1 | 72,0 | 79,6 |
| 01-10-2012 11:19:37 | B735 | D | 66,5 | 68,2 | 77,7 |
| 01-10-2012 11:26:13 | E170 | D | 67,5 | 69,2 | 77,5 |
| 01-10-2012 11:39:08 | B738 | D | 69,9 | 75,0 | 84,7 |
| 01-10-2012 12:07:46 | E190 | D | 68,4 | 70,8 | 79,6 |
| 01-10-2012 12:22:01 | B735 | D | 69,3 | 72,9 | 81,0 |
| 01-10-2012 12:23:48 | B734 | D | 68,4 | 70,1 | 81,5 |
| 01-10-2012 12:40:19 | E190 | D | 71,2 | 75,0 | 83,5 |
| 01-10-2012 12:42:56 | B763 | D | 72,3 | 76,8 | 85,9 |
| 01-10-2012 13:08:15 | B738 | D | 70,8 | 72,6 | 82,5 |
| 01-10-2012 13:30:45 | B738 | D | 68,5 | 71,4 | 81,1 |
| 01-10-2012 14:13:29 | B734 | D | 71,0 | 73,6 | 83,6 |
| 01-10-2012 15:16:36 | A321 | D | 67,6 | 70,8 | 80,8 |
| 01-10-2012 15:29:43 | B734 | D | 69,3 | 71,6 | 81,4 |
| 01-10-2012 16:10:09 | E190 | D | 70,8 | 73,6 | 83,1 |
| 01-10-2012 16:11:21 | B734 | D | 72,0 | 74,9 | 86,0 |
| 01-10-2012 16:41:57 | B738 | D | 69,7 | 71,4 | 82,3 |
| 01-10-2012 16:43:58 | E170 | D | 67,0 | 67,9 | 76,1 |
| 01-10-2012 16:45:23 | B763 | D | 70,9 | 73,4 | 84,3 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 01-10-2012 16:48:55 | E170 | D | 67,2 | 68,4 | 78,4 |
| 01-10-2012 17:04:40 | B763 | D | 72,1 | 75,2 | 85,7 |
| 01-10-2012 17:34:28 | MD82 | D | 73,3 | 78,4 | 87,7 |
| 01-10-2012 18:41:04 | B763 | D | 73,8 | 77,4 | 86,8 |
| 01-10-2012 19:04:04 | E190 | D | 69,6 | 70,8 | 80,1 |
| 01-10-2012 19:28:30 | B763 | D | 70,6 | 73,1 | 83,0 |
| 02-10-2012 06:16:37 | E170 | A | 70,4 | 72,5 | 81,9 |
| 02-10-2012 06:19:14 | SF34 | A | 68,6 | 69,3 | 78,6 |
| 02-10-2012 06:21:51 | E170 | A | 73,4 | 76,7 | 86,4 |
| 02-10-2012 06:24:50 | DH8D | A | 73,2 | 77,1 | 86,6 |
| 02-10-2012 06:27:15 | E170 | A | 71,3 | 73,0 | 82,8 |
| 02-10-2012 06:30:30 | E170 | A | 70,9 | 72,7 | 82,1 |
| 02-10-2012 06:33:40 | DH8D | A | 70,7 | 73,2 | 82,8 |
| 02-10-2012 06:35:37 | DH8D | A | 70,9 | 72,8 | 83,4 |
| 02-10-2012 06:54:08 | B733 | A | 72,7 | 75,1 | 83,8 |
| 02-10-2012 06:57:07 | E170 | A | 71,4 | 73,3 | 82,9 |
| 02-10-2012 07:06:11 | AT72 | A | 74,7 | 76,8 | 86,5 |
| 02-10-2012 07:27:51 | E170 | A | 71,1 | 73,2 | 81,9 |
| 02-10-2012 07:49:30 | E190 | A | 69,5 | 71,3 | 80,3 |
| 02-10-2012 08:02:52 | E135 | A | 68,5 | 69,3 | 77,5 |
| 02-10-2012 08:07:10 | B735 | A | 71,7 | 75,3 | 84,2 |
| 02-10-2012 08:07:36 | B735 | A | 69,7 | 72,9 | 79,2 |
| 02-10-2012 08:20:33 | CRJ9 | A | 71,0 | 73,0 | 81,8 |
| 02-10-2012 08:23:37 | F100 | A | 69,9 | 71,4 | 79,9 |
| 02-10-2012 08:28:15 | B734 | A | 71,8 | 74,9 | 83,3 |
| 02-10-2012 08:32:58 | SF34 | A | 68,9 | 70,3 | 78,9 |
| 02-10-2012 08:50:12 | F100 | A | 72,7 | 76,2 | 84,2 |
| 02-10-2012 08:52:43 | C295 | A | 73,1 | 76,6 | 85,2 |
| 02-10-2012 08:55:23 | E190 | A | 71,3 | 74,1 | 83,1 |
| 02-10-2012 08:57:27 | A320 | A | 72,1 | 74,1 | 83,5 |
| 02-10-2012 09:05:58 | B738 | A | 72,6 | 75,8 | 85,0 |
| 02-10-2012 09:11:23 | E170 | A | 70,5 | 72,6 | 82,0 |
| 02-10-2012 09:13:36 | B734 | A | 74,3 | 78,1 | 86,1 |
| 02-10-2012 09:21:06 | E170 | A | 70,6 | 72,6 | 81,7 |
| 02-10-2012 09:23:46 | E170 | A | 71,0 | 72,6 | 82,1 |
| 02-10-2012 09:28:53 | SF34 | A | 69,5 | 70,6 | 79,5 |
| 02-10-2012 09:31:15 | C25B | A | 69,7 | 72,2 | 80,2 |
| 02-10-2012 09:33:22 | E170 | A | 71,0 | 73,0 | 82,5 |
| 02-10-2012 09:35:31 | E190 | A | 71,8 | 75,8 | 84,1 |
| 02-10-2012 09:37:52 | B763 | A | 74,6 | 77,5 | 87,8 |
| 02-10-2012 09:43:29 | B735 | A | 71,7 | 74,0 | 83,8 |
| 02-10-2012 09:48:30 | C56X | A | 70,8 | 73,5 | 81,3 |
| 02-10-2012 09:53:08 | E190 | A | 70,8 | 74,6 | 84,0 |
| 02-10-2012 09:57:26 | CRJ9 | A | 69,2 | 70,7 | 79,9 |
| 02-10-2012 09:59:23 | E190 | A | 72,3 | 75,0 | 84,0 |
| 02-10-2012 10:01:49 | AT45 | A | 71,3 | 73,0 | 83,3 |
| 02-10-2012 10:04:08 | B734 | A | 73,2 | 77,4 | 87,1 |
| 02-10-2012 10:11:04 | E170 | A | 71,2 | 73,7 | 83,5 |
| 02-10-2012 10:13:55 | E170 | A | 71,4 | 73,2 | 82,2 |
| 02-10-2012 10:16:00 | B738 | A | 72,4 | 74,7 | 84,5 |
| 02-10-2012 10:18:12 | B738 | A | 73,5 | 77,0 | 86,9 |
| 02-10-2012 10:18:39 | B738 | A | 66,2 | 68,5 | 75,8 |
| 02-10-2012 10:20:38 | E170 | A | 72,6 | 74,0 | 83,7 |
| 02-10-2012 10:23:09 | DH8D | A | 68,6 | 70,6 | 80,4 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 02-10-2012 10:26:30 | E170 | A | 71,6 | 73,5 | 84,1 |
| 02-10-2012 10:30:24 | E170 | A | 70,6 | 72,6 | 82,0 |
| 02-10-2012 10:33:22 | A321 | A | 73,3 | 76,8 | 85,6 |
| 02-10-2012 10:42:57 | A320 | A | 70,9 | 74,0 | 83,5 |
| 02-10-2012 10:50:16 | A320 | A | 72,5 | 74,9 | 85,1 |
| 02-10-2012 10:52:40 | E170 | A | 71,5 | 73,5 | 83,2 |
| 02-10-2012 10:55:07 | E170 | A | 70,1 | 72,4 | 80,9 |
| 02-10-2012 11:10:27 | B734 | A | 74,3 | 78,0 | 86,1 |
| 02-10-2012 11:13:02 | G150 | A | 69,6 | 72,2 | 78,6 |
| 02-10-2012 11:15:39 | E170 | A | 71,6 | 74,4 | 83,4 |
| 02-10-2012 11:18:51 | B753 | A | 74,2 | 77,4 | 87,4 |
| 02-10-2012 11:26:21 | E170 | A | 71,4 | 74,0 | 83,4 |
| 02-10-2012 11:30:34 | B738 | A | 73,3 | 76,8 | 85,6 |
| 02-10-2012 11:39:53 | E190 | A | 70,5 | 74,0 | 83,5 |
| 02-10-2012 11:47:08 | AN26 | A | 73,7 | 77,1 | 85,2 |
| 02-10-2012 11:50:06 | DH8D | A | 73,1 | 75,6 | 85,4 |
| 02-10-2012 11:52:58 | E170 | A | 70,4 | 72,4 | 81,5 |
| 02-10-2012 11:54:52 | A320 | A | 72,2 | 74,7 | 84,2 |
| 02-10-2012 11:58:26 | B763 | A | 75,1 | 79,6 | 88,3 |
| 02-10-2012 12:01:28 | E170 | A | 70,5 | 72,5 | 81,7 |
| 02-10-2012 12:04:15 | E170 | A | 71,2 | 73,8 | 82,6 |
| 02-10-2012 12:12:48 | E190 | A | 72,9 | 75,8 | 84,4 |
| 02-10-2012 12:15:00 | E170 | A | 71,3 | 73,4 | 82,5 |
| 02-10-2012 12:25:27 | F50 | A | 72,1 | 75,4 | 84,4 |
| 02-10-2012 12:32:38 | AT72 | A | 71,8 | 74,1 | 83,9 |
| 02-10-2012 12:35:04 | E170 | A | 70,4 | 73,9 | 83,0 |
| 02-10-2012 12:37:43 | A320 | A | 73,2 | 76,7 | 85,7 |
| 02-10-2012 12:41:02 | E170 | A | 71,4 | 73,8 | 82,2 |
| 02-10-2012 12:43:03 | B763 | A | 73,5 | 77,4 | 87,1 |
| 02-10-2012 13:05:21 | E170 | A | 70,6 | 73,3 | 82,0 |
| 02-10-2012 13:27:11 | B763 | A | 75,3 | 80,9 | 89,9 |
| 02-10-2012 13:30:43 | CL30 | A | 68,4 | 70,0 | 78,0 |
| 02-10-2012 13:33:31 | DH8D | A | 69,2 | 70,7 | 80,4 |
| 02-10-2012 13:36:49 | DH8D | A | 73,5 | 75,8 | 85,2 |
| 02-10-2012 13:44:29 | A320 | A | 71,2 | 73,3 | 82,9 |
| 02-10-2012 13:48:07 | F100 | A | 69,9 | 72,0 | 81,9 |
| 02-10-2012 13:50:28 | F70 | A | 69,8 | 71,5 | 81,0 |
| 02-10-2012 13:57:06 | B734 | A | 72,9 | 76,4 | 85,7 |
| 02-10-2012 14:19:35 | E170 | A | 71,6 | 73,5 | 83,4 |
| 02-10-2012 14:27:19 | E170 | A | 71,6 | 74,3 | 83,7 |
| 02-10-2012 14:30:05 | A320 | A | 73,6 | 77,4 | 87,1 |
| 02-10-2012 14:32:27 | DH8D | A | 71,1 | 73,3 | 83,2 |
| 02-10-2012 14:34:37 | B734 | A | 74,4 | 77,7 | 85,8 |
| 02-10-2012 14:36:53 | E170 | A | 70,8 | 73,2 | 83,1 |
| 02-10-2012 14:39:40 | E190 | A | 72,5 | 75,1 | 83,7 |
| 02-10-2012 14:41:37 | E170 | A | 71,6 | 73,7 | 82,7 |
| 02-10-2012 14:43:21 | A318 | A | 72,0 | 74,4 | 84,3 |
| 02-10-2012 14:45:47 | E170 | A | 70,7 | 73,3 | 81,5 |
| 02-10-2012 14:49:25 | E170 | A | 69,6 | 72,6 | 81,9 |
| 02-10-2012 14:53:32 | E170 | A | 70,4 | 73,0 | 82,2 |
| 02-10-2012 14:59:02 | E170 | A | 70,5 | 72,4 | 81,3 |
| 02-10-2012 15:00:56 | DH8D | A | 70,9 | 72,8 | 82,4 |
| 02-10-2012 15:03:08 | C56X | A | 69,6 | 73,1 | 83,2 |
| 02-10-2012 15:07:20 | CRJ9 | A | 68,6 | 69,6 | 80,0 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 02-10-2012 15:09:29 | E170 | A | 71,7 | 74,0 | 82,5 |
| 02-10-2012 15:11:22 | E170 | A | 70,0 | 72,1 | 80,7 |
| 02-10-2012 15:14:53 | E170 | A | 71,3 | 73,3 | 82,1 |
| 02-10-2012 15:17:09 | E170 | A | 70,6 | 72,4 | 81,8 |
| 02-10-2012 15:20:03 | B734 | A | 71,5 | 74,4 | 84,3 |
| 02-10-2012 15:26:10 | E190 | A | 73,0 | 76,2 | 84,5 |
| 02-10-2012 15:33:00 | DH8D | A | 70,3 | 72,9 | 82,9 |
| 02-10-2012 15:43:32 | FA7X | A | 70,8 | 72,7 | 81,6 |
| 02-10-2012 15:47:37 | A320 | A | 72,5 | 75,2 | 84,2 |
| 02-10-2012 16:01:08 | B737 | A | 70,4 | 72,2 | 81,6 |
| 02-10-2012 16:18:09 | E190 | A | 72,5 | 75,1 | 84,0 |
| 02-10-2012 16:20:09 | F2TH | A | 71,3 | 74,0 | 82,4 |
| 02-10-2012 16:36:34 | CRJ9 | A | 73,2 | 75,7 | 84,4 |
| 02-10-2012 16:47:43 | DH8D | A | 70,1 | 71,9 | 81,9 |
| 02-10-2012 16:52:47 | C56X | A | 70,8 | 72,7 | 81,3 |
| 02-10-2012 16:55:18 | RJ1H | A | 69,4 | 70,8 | 80,2 |
| 02-10-2012 17:03:04 | A320 | A | 71,1 | 73,0 | 81,9 |
| 02-10-2012 17:16:45 | E170 | A | 70,4 | 72,3 | 81,5 |
| 02-10-2012 17:20:08 | C56X | A | 71,5 | 73,9 | 81,5 |
| 02-10-2012 17:21:50 | E170 | A | 70,0 | 74,7 | 86,2 |
| 02-10-2012 17:31:01 | E190 | A | 72,4 | 74,7 | 83,5 |
| 02-10-2012 17:45:11 | B738 | A | 72,9 | 76,0 | 85,4 |
| 02-10-2012 17:54:40 | B735 | A | 71,4 | 73,1 | 82,9 |
| 02-10-2012 18:01:24 | A319 | A | 73,4 | 76,1 | 85,4 |
| 02-10-2012 18:18:38 | B734 | A | 73,2 | 76,3 | 84,7 |
| 02-10-2012 18:21:10 | DH8D | A | 71,2 | 73,0 | 82,0 |
| 02-10-2012 18:23:08 | DH8D | A | 73,0 | 75,5 | 85,3 |
| 02-10-2012 18:25:15 | E170 | A | 70,7 | 73,0 | 81,5 |
| 02-10-2012 18:26:51 | B733 | A | 72,8 | 76,2 | 84,6 |
| 02-10-2012 18:29:00 | E170 | A | 71,7 | 73,5 | 82,9 |
| 02-10-2012 18:31:16 | A319 | A | 71,8 | 73,3 | 82,9 |
| 02-10-2012 18:35:35 | DH8D | A | 70,9 | 72,4 | 82,1 |
| 02-10-2012 18:39:30 | B734 | A | 71,2 | 72,4 | 82,3 |
| 02-10-2012 18:42:09 | SF34 | A | 68,5 | 69,1 | 77,5 |
| 02-10-2012 18:45:20 | A321 | A | 73,2 | 75,9 | 85,0 |
| 02-10-2012 18:49:46 | A332 | A | 74,0 | 77,1 | 87,2 |
| 02-10-2012 18:59:39 | FA7X | A | 69,1 | 70,2 | 78,7 |
| 02-10-2012 19:02:41 | F100 | A | 71,4 | 72,8 | 82,6 |
| 02-10-2012 19:17:11 | CRJ9 | A | 70,2 | 71,8 | 81,3 |
| 02-10-2012 19:19:38 | E170 | A | 70,7 | 73,4 | 81,8 |
| 02-10-2012 19:21:48 | DH8D | A | 71,5 | 73,5 | 81,5 |
| 02-10-2012 19:27:11 | MD11 | A | 79,2 | 83,5 | 92,8 |
| 02-10-2012 19:36:34 | B734 | A | 73,5 | 77,4 | 86,1 |
| 02-10-2012 19:45:28 | SF34 | A | 70,4 | 72,6 | 80,4 |
| 02-10-2012 20:06:40 | CL30 | A | 71,2 | 73,0 | 81,6 |
| 02-10-2012 20:11:49 | B738 | A | 73,3 | 75,8 | 85,1 |
| 02-10-2012 20:13:42 | E170 | A | 70,4 | 72,2 | 81,5 |
| 02-10-2012 20:18:41 | B738 | A | 72,8 | 75,3 | 84,9 |
| 02-10-2012 20:24:05 | E170 | A | 70,2 | 72,1 | 81,3 |
| 02-10-2012 20:29:32 | CL30 | A | 74,7 | 78,0 | 85,8 |
| 02-10-2012 20:33:51 | A320 | A | 72,0 | 73,9 | 83,8 |
| 02-10-2012 20:36:03 | B735 | A | 73,7 | 77,6 | 85,2 |
| 02-10-2012 20:38:36 | AN26 | A | 72,4 | 76,0 | 83,8 |
| 02-10-2012 20:51:42 | E190 | A | 71,6 | 74,4 | 83,1 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 02-10-2012 20:57:14 | B733 | A | 73,8 | 76,4 | 85,0 |
| 02-10-2012 20:59:12 | B734 | A | 74,2 | 77,6 | 86,0 |
| 02-10-2012 21:01:08 | E170 | A | 72,1 | 74,0 | 83,5 |
| 02-10-2012 21:02:45 | E170 | A | 70,6 | 72,3 | 81,4 |
| 02-10-2012 21:04:49 | E170 | A | 71,2 | 73,0 | 82,4 |
| 02-10-2012 21:07:09 | E170 | A | 70,8 | 73,0 | 82,2 |
| 02-10-2012 21:08:53 | E190 | A | 72,1 | 73,9 | 83,6 |
| 02-10-2012 21:11:57 | B738 | A | 73,2 | 76,3 | 85,5 |
| 02-10-2012 21:14:11 | A318 | A | 73,7 | 76,0 | 85,7 |
| 02-10-2012 21:17:09 | E170 | A | 70,8 | 72,8 | 82,0 |
| 02-10-2012 21:19:43 | E170 | A | 70,5 | 72,6 | 81,7 |
| 02-10-2012 21:22:42 | E170 | A | 70,9 | 72,9 | 81,7 |
| 02-10-2012 21:25:02 | E170 | A | 71,1 | 73,1 | 82,6 |
| 02-10-2012 21:28:30 | E170 | A | 72,2 | 74,3 | 83,7 |
| 02-10-2012 21:31:04 | B733 | A | 72,0 | 73,7 | 83,1 |
| 02-10-2012 21:32:56 | E170 | A | 71,6 | 74,0 | 83,1 |
| 02-10-2012 21:34:50 | DH8D | A | 72,2 | 75,1 | 83,7 |
| 02-10-2012 21:36:47 | E170 | A | 70,3 | 71,6 | 80,8 |
| 02-10-2012 21:39:22 | B734 | A | 73,2 | 76,5 | 84,4 |
| 02-10-2012 21:41:20 | DH8D | A | 72,1 | 74,2 | 82,9 |
| 02-10-2012 21:43:15 | B735 | A | 71,4 | 73,2 | 82,9 |
| 02-10-2012 21:45:25 | B734 | A | 73,6 | 77,4 | 85,0 |
| 02-10-2012 21:47:37 | L410 | A | 69,0 | 69,7 | 78,1 |
| 02-10-2012 21:52:47 | SF34 | A | 68,9 | 69,9 | 78,5 |
| 02-10-2012 21:54:45 | B734 | A | 74,1 | 77,7 | 85,9 |
| 03-10-2012 06:15:49 | DH8D | A | 70,4 | 71,9 | 80,8 |
| 03-10-2012 06:21:12 | E170 | A | 71,1 | 73,2 | 82,6 |
| 03-10-2012 06:27:51 | B738 | A | 73,5 | 76,4 | 85,5 |
| 03-10-2012 06:30:02 | B734 | A | 73,1 | 76,8 | 84,6 |
| 03-10-2012 06:34:04 | B734 | A | 73,1 | 75,8 | 84,5 |
| 03-10-2012 06:37:51 | E170 | A | 72,0 | 74,1 | 83,1 |
| 03-10-2012 06:39:35 | B734 | A | 72,0 | 74,9 | 84,6 |
| 03-10-2012 06:41:42 | DH8D | A | 70,5 | 72,6 | 81,6 |
| 03-10-2012 06:46:24 | E190 | A | 72,4 | 75,4 | 83,9 |
| 03-10-2012 06:51:48 | A320 | A | 71,9 | 74,0 | 83,4 |
| 03-10-2012 06:55:32 | C295 | A | 73,2 | 75,5 | 84,3 |
| 03-10-2012 07:11:00 | AT72 | A | 73,1 | 75,6 | 86,1 |
| 03-10-2012 07:20:17 | E170 | A | 71,0 | 72,8 | 82,1 |
| 03-10-2012 07:29:09 | E170 | A | 71,6 | 73,7 | 82,8 |
| 03-10-2012 08:14:04 | CRJ9 | A | 71,4 | 73,4 | 82,2 |
| 03-10-2012 08:23:32 | AT75 | A | 70,2 | 71,8 | 81,3 |
| 03-10-2012 08:29:41 | B734 | A | 73,7 | 76,3 | 85,1 |
| 03-10-2012 08:31:02 | F100 | A | 71,7 | 73,6 | 82,5 |
| 03-10-2012 08:34:00 | SF34 | A | 69,9 | 71,7 | 80,3 |
| 03-10-2012 08:55:33 | A320 | A | 72,7 | 74,9 | 84,5 |
| 03-10-2012 08:58:16 | DH8D | A | 69,0 | 70,1 | 79,4 |
| 03-10-2012 09:06:03 | B738 | A | 73,0 | 75,5 | 84,7 |
| 03-10-2012 09:08:32 | E170 | A | 71,5 | 73,9 | 83,0 |
| 03-10-2012 09:22:18 | B734 | A | 72,8 | 76,7 | 84,3 |
| 03-10-2012 09:24:48 | B734 | A | 72,9 | 75,6 | 84,4 |
| 03-10-2012 09:27:01 | E170 | A | 70,9 | 72,8 | 82,3 |
| 03-10-2012 09:30:32 | B763 | A | 73,9 | 77,7 | 87,3 |
| 03-10-2012 09:32:59 | E170 | A | 72,1 | 74,6 | 83,5 |
| 03-10-2012 09:36:04 | CRJ9 | A | 70,4 | 72,1 | 81,2 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 03-10-2012 09:40:10 | E170 | A | 70,7 | 73,0 | 81,5 |
| 03-10-2012 09:42:21 | E190 | A | 71,8 | 73,9 | 83,2 |
| 03-10-2012 09:47:04 | B734 | A | 73,5 | 77,4 | 85,6 |
| 03-10-2012 10:10:14 | E170 | A | 71,0 | 73,4 | 82,2 |
| 03-10-2012 10:12:17 | SF34 | A | 70,1 | 72,0 | 80,1 |
| 03-10-2012 10:14:20 | AT72 | A | 73,6 | 76,0 | 85,3 |
| 03-10-2012 10:16:23 | A321 | A | 73,5 | 76,3 | 85,5 |
| 03-10-2012 10:18:30 | E170 | A | 71,3 | 72,5 | 82,5 |
| 03-10-2012 10:20:50 | E170 | A | 71,3 | 73,4 | 82,8 |
| 03-10-2012 10:22:47 | A320 | A | 71,6 | 73,5 | 83,1 |
| 03-10-2012 10:24:44 | E170 | A | 70,6 | 73,2 | 81,8 |
| 03-10-2012 10:26:47 | E190 | A | 71,5 | 73,6 | 83,0 |
| 03-10-2012 10:28:42 | E170 | A | 71,4 | 73,9 | 83,1 |
| 03-10-2012 10:40:26 | A320 | A | 71,0 | 72,7 | 82,4 |
| 03-10-2012 10:44:08 | B733 | A | 73,4 | 77,1 | 84,9 |
| 03-10-2012 10:50:18 | E190 | A | 73,0 | 76,2 | 84,8 |
| 03-10-2012 11:06:59 | E170 | A | 71,0 | 72,6 | 82,2 |
| 03-10-2012 11:19:28 | E170 | A | 71,1 | 72,9 | 81,9 |
| 03-10-2012 11:36:06 | B737 | A | 72,3 | 75,6 | 84,1 |
| 03-10-2012 11:39:22 | A320 | A | 72,8 | 75,6 | 84,8 |
| 03-10-2012 11:41:47 | A320 | A | 72,9 | 75,2 | 84,4 |
| 03-10-2012 11:43:53 | E190 | A | 72,1 | 74,6 | 83,9 |
| 03-10-2012 11:46:15 | E170 | A | 70,5 | 72,4 | 81,3 |
| 03-10-2012 11:48:08 | GLEX | A | 68,8 | 70,2 | 79,6 |
| 03-10-2012 11:50:32 | DH8D | A | 70,8 | 72,5 | 81,2 |
| 03-10-2012 11:56:42 | E170 | A | 71,7 | 73,9 | 83,1 |
| 03-10-2012 12:01:24 | E170 | A | 71,2 | 73,0 | 82,0 |
| 03-10-2012 12:03:09 | E170 | A | 71,3 | 75,0 | 84,5 |
| 03-10-2012 12:05:14 | E190 | A | 73,2 | 76,1 | 84,7 |
| 03-10-2012 12:08:13 | B763 | A | 75,3 | 79,4 | 89,1 |
| 03-10-2012 12:12:21 | E190 | A | 72,6 | 75,8 | 84,9 |
| 03-10-2012 12:17:59 | E170 | A | 70,4 | 72,4 | 82,2 |
| 03-10-2012 12:36:48 | AT72 | A | 74,6 | 77,3 | 87,1 |
| 03-10-2012 12:39:06 | A320 | A | 72,1 | 74,5 | 84,4 |
| 03-10-2012 12:41:22 | E170 | A | 71,3 | 73,1 | 82,4 |
| 03-10-2012 12:43:52 | B738 | A | 72,6 | 75,0 | 84,9 |
| 03-10-2012 12:49:37 | MI8 | A | 74,4 | 78,1 | 87,6 |
| 03-10-2012 13:24:08 | E170 | A | 72,2 | 74,9 | 84,0 |
| 03-10-2012 13:27:30 | A321 | A | 74,1 | 77,4 | 87,1 |
| 03-10-2012 13:29:29 | DH8D | A | 69,7 | 71,5 | 79,7 |
| 03-10-2012 13:31:33 | B763 | A | 75,3 | 79,1 | 88,9 |
| 03-10-2012 13:34:34 | AT45 | A | 72,2 | 74,4 | 83,9 |
| 03-10-2012 13:37:45 | B734 | A | 72,7 | 78,2 | 85,5 |
| 03-10-2012 13:41:10 | F100 | A | 71,4 | 73,9 | 83,4 |
| 03-10-2012 13:46:50 | B738 | A | 73,7 | 76,8 | 85,7 |
| 03-10-2012 13:49:35 | DH8D | A | 70,4 | 72,0 | 80,8 |
| 03-10-2012 13:51:41 | B738 | A | 73,9 | 77,0 | 85,4 |
| 03-10-2012 13:53:44 | B738 | A | 73,7 | 78,0 | 85,5 |
| 03-10-2012 13:56:13 | F70 | A | 70,4 | 72,4 | 81,6 |
| 03-10-2012 14:10:25 | E170 | A | 71,1 | 73,6 | 83,7 |
| 03-10-2012 14:20:01 | B734 | A | 73,6 | 77,5 | 85,1 |
| 03-10-2012 14:24:24 | B738 | A | 74,3 | 77,9 | 86,9 |
| 03-10-2012 14:29:23 | E190 | A | 72,6 | 75,1 | 83,8 |
| 03-10-2012 14:32:16 | E190 | A | 71,9 | 74,0 | 83,1 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 03-10-2012 14:37:44 | B763 | A | 73,3 | 75,9 | 86,3 |
| 03-10-2012 14:40:02 | A320 | A | 71,9 | 74,6 | 84,2 |
| 03-10-2012 14:42:27 | DH8D | A | 72,0 | 74,6 | 83,8 |
| 03-10-2012 14:44:42 | A320 | A | 72,0 | 74,5 | 84,0 |
| 03-10-2012 14:49:02 | E190 | A | 72,2 | 74,2 | 83,4 |
| 03-10-2012 14:57:10 | E170 | A | 71,7 | 73,8 | 82,9 |
| 03-10-2012 14:59:28 | AT45 | A | 72,2 | 74,7 | 83,9 |
| 03-10-2012 15:01:41 | E170 | A | 70,6 | 73,2 | 82,4 |
| 03-10-2012 15:04:22 | E170 | A | 70,7 | 72,6 | 82,5 |
| 03-10-2012 15:07:46 | E170 | A | 71,8 | 73,9 | 82,9 |
| 03-10-2012 15:10:07 | E170 | A | 71,4 | 73,8 | 83,2 |
| 03-10-2012 15:14:32 | E170 | A | 71,3 | 73,9 | 83,9 |
| 03-10-2012 15:21:38 | E170 | A | 70,3 | 72,9 | 81,4 |
| 03-10-2012 15:26:39 | B735 | A | 72,3 | 76,7 | 85,4 |
| 03-10-2012 15:28:56 | E170 | A | 71,2 | 73,4 | 82,3 |
| 03-10-2012 15:31:23 | E170 | A | 71,4 | 74,2 | 82,2 |
| 03-10-2012 15:33:31 | E170 | A | 71,4 | 73,8 | 82,2 |
| 03-10-2012 15:37:29 | B735 | A | 73,5 | 77,4 | 86,1 |
| 03-10-2012 15:39:40 | A319 | A | 71,4 | 75,0 | 84,0 |
| 03-10-2012 15:42:06 | A319 | A | 71,8 | 74,4 | 83,3 |
| 03-10-2012 15:56:05 | CRJ2 | A | 69,0 | 70,5 | 78,5 |
| 03-10-2012 16:05:06 | E190 | A | 73,7 | 77,1 | 85,4 |
| 03-10-2012 16:24:38 | DH8D | A | 68,8 | 70,2 | 79,6 |
| 03-10-2012 16:27:54 | B737 | A | 73,2 | 75,7 | 84,4 |
| 03-10-2012 16:30:30 | DH8D | A | 70,0 | 72,4 | 81,8 |
| 03-10-2012 16:52:48 | RJ85 | A | 72,5 | 74,2 | 82,5 |
| 03-10-2012 16:55:55 | B738 | A | 71,8 | 74,2 | 82,9 |
| 03-10-2012 17:00:29 | CRJ9 | A | 70,6 | 72,9 | 82,0 |
| 03-10-2012 17:15:59 | E170 | A | 71,3 | 73,9 | 82,7 |
| 03-10-2012 17:18:18 | E170 | A | 71,2 | 72,9 | 82,0 |
| 03-10-2012 17:20:35 | E170 | A | 71,7 | 74,2 | 82,4 |
| 03-10-2012 17:22:48 | E170 | A | 70,5 | 72,5 | 81,6 |
| 03-10-2012 17:25:19 | E170 | A | 72,3 | 74,1 | 83,8 |
| 03-10-2012 17:45:54 | A320 | A | 72,7 | 75,1 | 84,5 |
| 03-10-2012 17:54:24 | E190 | A | 72,7 | 75,6 | 84,2 |
| 03-10-2012 17:56:51 | A320 | A | 72,9 | 75,5 | 84,3 |
| 03-10-2012 18:02:05 | B735 | A | 72,2 | 73,9 | 83,4 |
| 03-10-2012 18:05:01 | E190 | A | 73,4 | 77,0 | 84,9 |
| 03-10-2012 18:07:03 | A320 | A | 72,5 | 74,6 | 84,6 |
| 03-10-2012 18:10:13 | DH8D | A | 70,7 | 72,9 | 81,4 |
| 03-10-2012 18:18:35 | E170 | A | 71,3 | 73,6 | 82,1 |
| 03-10-2012 18:24:49 | B733 | A | 73,1 | 77,1 | 84,5 |
| 03-10-2012 18:27:00 | SF34 | A | 69,6 | 70,6 | 78,6 |
| 03-10-2012 18:29:24 | E190 | A | 72,1 | 74,8 | 83,9 |
| 03-10-2012 18:31:37 | B735 | A | 71,8 | 75,6 | 84,4 |
| 03-10-2012 18:34:13 | E170 | A | 72,3 | 75,0 | 83,8 |
| 03-10-2012 18:38:10 | SF34 | A | 69,5 | 70,8 | 78,5 |
| 03-10-2012 18:42:02 | F100 | A | 69,3 | 70,5 | 80,1 |
| 03-10-2012 18:52:28 | A320 | A | 72,5 | 75,1 | 84,3 |
| 03-10-2012 18:54:39 | DH8D | A | 70,5 | 72,0 | 81,7 |
| 03-10-2012 18:57:45 | F100 | A | 71,0 | 72,9 | 82,4 |
| 03-10-2012 19:02:00 | A320 | A | 73,1 | 76,0 | 85,1 |
| 03-10-2012 19:04:12 | E170 | A | 70,2 | 72,4 | 81,3 |
| 03-10-2012 19:19:56 | C56X | A | 70,6 | 72,6 | 81,3 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 03-10-2012 19:25:44 | CRJ9 | A | 69,0 | 70,5 | 79,4 |
| 03-10-2012 19:33:04 | B734 | A | 73,2 | 76,6 | 84,9 |
| 03-10-2012 19:43:19 | E170 | A | 70,9 | 73,2 | 83,0 |
| 03-10-2012 19:58:50 | E170 | A | 70,4 | 72,4 | 81,2 |
| 03-10-2012 20:00:41 | SF34 | A | 70,2 | 72,0 | 79,2 |
| 03-10-2012 20:03:10 | SF34 | A | 69,7 | 71,3 | 78,7 |
| 03-10-2012 20:22:58 | E170 | A | 70,8 | 72,6 | 81,6 |
| 03-10-2012 20:25:23 | AN26 | A | 72,3 | 75,5 | 83,4 |
| 03-10-2012 20:30:38 | E190 | A | 71,9 | 74,7 | 83,7 |
| 03-10-2012 20:33:13 | CL60 | A | 69,8 | 72,5 | 79,8 |
| 03-10-2012 20:35:22 | E170 | A | 69,9 | 72,4 | 81,0 |
| 03-10-2012 20:46:37 | C56X | A | 71,2 | 73,1 | 80,7 |
| 03-10-2012 20:49:26 | A320 | A | 72,0 | 74,7 | 84,0 |
| 03-10-2012 20:55:35 | E170 | A | 70,5 | 72,5 | 81,3 |
| 03-10-2012 20:58:02 | B734 | A | 71,9 | 74,7 | 84,2 |
| 03-10-2012 21:01:24 | B734 | A | 74,3 | 77,3 | 85,4 |
| 03-10-2012 21:04:52 | E170 | A | 70,0 | 71,9 | 80,8 |
| 03-10-2012 21:07:09 | E170 | A | 71,6 | 73,4 | 83,0 |
| 03-10-2012 21:09:19 | E190 | A | 71,8 | 74,9 | 83,2 |
| 03-10-2012 21:11:17 | B734 | A | 73,1 | 76,4 | 84,9 |
| 03-10-2012 21:13:06 | A320 | A | 72,2 | 75,0 | 83,9 |
| 03-10-2012 21:15:43 | E170 | A | 71,0 | 73,3 | 82,5 |
| 03-10-2012 21:17:56 | E170 | A | 70,4 | 72,8 | 81,2 |
| 03-10-2012 21:20:25 | E170 | A | 70,7 | 72,4 | 81,5 |
| 03-10-2012 21:22:38 | B734 | A | 72,7 | 74,4 | 83,8 |
| 03-10-2012 21:25:06 | E170 | A | 71,2 | 73,4 | 82,3 |
| 03-10-2012 21:27:20 | B733 | A | 71,6 | 73,8 | 83,1 |
| 03-10-2012 21:29:37 | B734 | A | 72,9 | 75,1 | 84,3 |
| 03-10-2012 21:31:58 | DH8D | A | 71,1 | 72,5 | 81,9 |
| 03-10-2012 21:34:20 | E170 | A | 70,6 | 72,6 | 82,1 |
| 03-10-2012 21:36:33 | DH8D | A | 70,8 | 73,1 | 81,6 |
| 03-10-2012 21:38:44 | E170 | A | 70,8 | 73,0 | 82,3 |
| 03-10-2012 21:40:54 | E170 | A | 72,5 | 74,5 | 83,9 |
| 03-10-2012 21:42:49 | B735 | A | 72,9 | 75,5 | 84,0 |
| 03-10-2012 21:44:53 | SF34 | A | 69,7 | 71,8 | 80,5 |
| 03-10-2012 21:47:13 | B734 | A | 72,8 | 76,1 | 84,5 |
| 03-10-2012 21:49:16 | B738 | A | 74,0 | 77,0 | 86,3 |
| 03-10-2012 21:51:28 | SF34 | A | 69,8 | 71,4 | 78,8 |
| 03-10-2012 21:57:08 | SF34 | A | 71,5 | 74,1 | 81,5 |
| 04-10-2012 08:20:34 | CRJ9 | A | 71,2 | 73,7 | 82,7 |
| 04-10-2012 08:23:21 | F100 | A | 70,8 | 72,8 | 81,2 |
| 04-10-2012 08:25:59 | SF34 | A | 69,9 | 72,2 | 79,5 |
| 04-10-2012 09:07:12 | CRJ9 | D | 68,7 | 72,5 | 81,7 |
| 04-10-2012 09:09:58 | B738 | D | 68,8 | 72,2 | 81,3 |
| 04-10-2012 10:49:46 | E170 | D | 66,8 | 69,3 | 79,1 |
| 04-10-2012 10:59:17 | B735 | D | 68,0 | 69,8 | 78,4 |
| 04-10-2012 11:10:13 | B734 | D | 69,1 | 71,1 | 80,9 |
| 04-10-2012 11:12:10 | E170 | D | 67,4 | 69,4 | 77,8 |
| 04-10-2012 11:14:13 | E170 | D | 67,5 | 69,9 | 79,2 |
| 04-10-2012 11:16:37 | E190 | D | 68,1 | 69,6 | 78,9 |
| 04-10-2012 11:18:51 | E190 | D | 67,7 | 68,9 | 77,3 |
| 04-10-2012 11:20:29 | A320 | D | 67,5 | 69,1 | 76,6 |
| 04-10-2012 11:26:53 | DH8D | D | 70,9 | 74,7 | 84,4 |
| 04-10-2012 11:31:31 | E170 | D | 68,4 | 70,8 | 80,1 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 04-10-2012 12:06:17 | E190 | D | 69,9 | 72,8 | 81,6 |
| 04-10-2012 12:35:42 | B763 | D | 74,2 | 77,6 | 86,7 |
| 04-10-2012 12:47:29 | E170 | D | 67,8 | 70,6 | 77,8 |
| 04-10-2012 13:03:55 | B734 | D | 71,5 | 75,1 | 84,7 |
| 04-10-2012 13:08:43 | E190 | D | 68,5 | 69,6 | 78,1 |
| 04-10-2012 13:13:42 | F100 | D | 69,4 | 72,4 | 82,2 |
| 04-10-2012 13:18:17 | B763 | D | 72,7 | 76,2 | 85,7 |
| 04-10-2012 13:21:55 | E190 | D | 69,9 | 71,7 | 81,0 |
| 04-10-2012 15:15:58 | E170 | D | 68,8 | 69,9 | 79,6 |
| 04-10-2012 15:29:10 | A320 | D | 68,4 | 70,3 | 81,5 |
| 04-10-2012 16:10:52 | E170 | D | 68,5 | 70,8 | 81,1 |
| 04-10-2012 16:42:54 | B763 | D | 71,0 | 73,8 | 84,4 |
| 04-10-2012 16:44:05 | DH8D | D | 69,0 | 73,4 | 84,3 |
| 04-10-2012 17:26:03 | B735 | D | 69,9 | 72,1 | 81,7 |
| 04-10-2012 20:00:12 | B734 | D | 68,4 | 70,0 | 78,4 |
| 05-10-2012 06:04:37 | E170 | A | 72,5 | 75,1 | 84,6 |
| 05-10-2012 06:06:25 | B738 | A | 73,4 | 77,6 | 87,2 |
| 05-10-2012 06:08:49 | A320 | A | 72,4 | 75,3 | 85,4 |
| 05-10-2012 06:11:15 | B738 | A | 73,0 | 76,0 | 85,5 |
| 05-10-2012 06:17:10 | DH8D | A | 72,4 | 76,4 | 85,0 |
| 05-10-2012 06:20:12 | DH8D | A | 70,3 | 72,3 | 81,4 |
| 05-10-2012 06:27:57 | E170 | A | 70,8 | 74,6 | 83,6 |
| 05-10-2012 06:30:45 | B733 | A | 74,8 | 79,2 | 87,3 |
| 05-10-2012 06:33:07 | E170 | A | 71,1 | 73,8 | 83,4 |
| 05-10-2012 06:36:28 | DH8D | A | 70,7 | 73,7 | 83,3 |
| 05-10-2012 06:45:01 | MD11 | A | 76,4 | 82,4 | 91,5 |
| 05-10-2012 06:47:36 | SF34 | A | 67,8 | 70,2 | 78,6 |
| 05-10-2012 06:50:06 | AT72 | A | 73,5 | 79,0 | 87,1 |
| 05-10-2012 06:53:32 | E170 | A | 72,4 | 75,4 | 84,4 |
| 05-10-2012 07:31:10 | E170 | A | 70,1 | 71,8 | 81,8 |
| 05-10-2012 07:38:12 | B738 | A | 72,5 | 75,6 | 85,3 |
| 05-10-2012 07:47:23 | E190 | A | 73,3 | 78,8 | 86,1 |
| 05-10-2012 07:49:54 | AT45 | A | 71,1 | 74,1 | 83,2 |
| 05-10-2012 07:57:53 | B734 | A | 74,6 | 78,9 | 86,0 |
| 05-10-2012 08:03:26 | CRJ9 | A | 70,9 | 73,3 | 82,1 |
| 05-10-2012 08:10:31 | B735 | A | 72,4 | 76,3 | 84,7 |
| 05-10-2012 08:27:09 | SF34 | A | 68,4 | 70,0 | 78,9 |
| 05-10-2012 08:29:22 | F70 | A | 70,3 | 72,9 | 80,3 |
| 05-10-2012 08:44:24 | B734 | A | 74,1 | 78,5 | 86,9 |
| 05-10-2012 08:53:02 | B733 | A | 73,2 | 76,1 | 85,0 |
| 05-10-2012 09:00:56 | F100 | A | 69,2 | 70,0 | 79,2 |
| 05-10-2012 09:03:14 | B763 | A | 75,5 | 80,1 | 89,8 |
| 05-10-2012 09:06:39 | E170 | A | 72,5 | 75,7 | 84,6 |
| 05-10-2012 09:10:28 | E170 | A | 71,5 | 74,1 | 83,8 |
| 05-10-2012 09:13:19 | B734 | A | 73,9 | 76,7 | 85,3 |
| 05-10-2012 09:15:31 | E170 | A | 70,9 | 75,0 | 83,7 |
| 05-10-2012 09:17:56 | E170 | A | 70,4 | 73,5 | 82,1 |
| 05-10-2012 09:21:12 | B738 | A | 73,1 | 75,5 | 84,9 |
| 05-10-2012 09:24:00 | B735 | A | 74,3 | 78,9 | 86,8 |
| 05-10-2012 09:26:56 | AT45 | A | 74,4 | 77,8 | 87,4 |
| 05-10-2012 09:29:40 | CRJ9 | A | 71,9 | 75,9 | 83,9 |
| 05-10-2012 09:32:05 | E170 | A | 70,8 | 73,6 | 82,6 |
| 05-10-2012 09:40:29 | DH8D | A | 71,2 | 74,1 | 83,9 |
| 05-10-2012 09:43:41 | DH8D | A | 72,6 | 75,1 | 84,0 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 05-10-2012 09:45:38 | E190 | A | 72,9 | 76,4 | 84,9 |
| 05-10-2012 09:47:55 | DH8D | A | 71,1 | 73,4 | 83,2 |
| 05-10-2012 09:50:57 | B734 | A | 73,5 | 78,7 | 86,3 |
| 05-10-2012 10:01:23 | E170 | A | 71,2 | 73,8 | 82,4 |
| 05-10-2012 10:04:40 | B763 | A | 75,7 | 79,8 | 89,5 |
| 05-10-2012 10:07:18 | E170 | A | 70,0 | 72,2 | 81,5 |
| 05-10-2012 10:10:01 | E170 | A | 71,6 | 74,0 | 82,7 |
| 05-10-2012 10:12:31 | E170 | A | 71,3 | 74,1 | 83,4 |
| 05-10-2012 10:14:50 | CRJ2 | A | 70,9 | 74,3 | 82,0 |
| 05-10-2012 10:16:58 | A321 | A | 72,4 | 75,6 | 85,4 |
| 05-10-2012 10:22:46 | A320 | A | 71,2 | 73,8 | 83,5 |
| 05-10-2012 10:27:02 | E190 | A | 72,6 | 74,8 | 84,6 |
| 05-10-2012 10:36:23 | E170 | A | 71,2 | 74,1 | 82,7 |
| 05-10-2012 10:38:50 | B738 | A | 73,0 | 76,2 | 85,3 |
| 05-10-2012 10:46:02 | E190 | A | 71,1 | 75,1 | 83,9 |
| 05-10-2012 10:56:11 | A320 | A | 72,0 | 75,5 | 85,0 |
| 05-10-2012 10:59:14 | AT45 | A | 69,9 | 71,7 | 81,7 |
| 05-10-2012 11:04:07 | E170 | A | 72,5 | 75,1 | 83,9 |
| 05-10-2012 11:16:53 | B734 | A | 73,3 | 76,2 | 85,3 |
| 05-10-2012 11:30:33 | B737 | A | 72,7 | 76,2 | 85,0 |
| 05-10-2012 11:33:12 | A320 | A | 70,7 | 74,7 | 83,9 |
| 05-10-2012 11:35:32 | B734 | A | 73,7 | 77,4 | 85,7 |
| 05-10-2012 11:40:09 | AN26 | A | 72,4 | 76,2 | 83,8 |
| 05-10-2012 11:44:09 | E170 | A | 71,0 | 75,1 | 83,3 |
| 05-10-2012 11:46:04 | DH8D | A | 69,2 | 71,4 | 79,7 |
| 05-10-2012 11:48:41 | E170 | A | 71,2 | 74,2 | 83,2 |
| 05-10-2012 11:50:49 | A320 | A | 72,7 | 76,2 | 85,4 |
| 05-10-2012 11:53:08 | E190 | A | 72,6 | 74,3 | 83,7 |
| 05-10-2012 11:55:06 | E170 | A | 71,5 | 74,2 | 82,7 |
| 05-10-2012 12:10:16 | B763 | A | 76,0 | 80,2 | 89,2 |
| 05-10-2012 12:12:43 | E170 | A | 70,8 | 74,2 | 83,1 |
| 05-10-2012 12:17:01 | E190 | A | 72,5 | 75,0 | 84,2 |
| 05-10-2012 12:23:28 | F50 | A | 71,6 | 74,0 | 83,4 |
| 05-10-2012 12:27:20 | E190 | A | 71,7 | 75,7 | 84,7 |
| 05-10-2012 12:31:32 | AT72 | A | 71,8 | 75,3 | 84,8 |
| 05-10-2012 12:33:51 | E170 | A | 70,9 | 72,6 | 82,3 |
| 05-10-2012 12:49:09 | E170 | A | 70,7 | 71,9 | 81,1 |
| 05-10-2012 12:54:16 | B734 | A | 73,7 | 76,9 | 84,9 |
| 05-10-2012 12:56:50 | A320 | A | 72,9 | 76,3 | 85,0 |
| 05-10-2012 13:00:08 | E170 | A | 69,7 | 73,0 | 83,1 |
| 05-10-2012 13:03:04 | E170 | A | 70,5 | 72,3 | 81,6 |
| 05-10-2012 13:30:13 | AT45 | A | 72,8 | 73,9 | 82,8 |
| 05-10-2012 13:33:06 | F100 | A | 69,6 | 70,8 | 79,2 |
| 05-10-2012 13:36:30 | DH8D | A | 70,4 | 72,8 | 81,6 |
| 05-10-2012 13:39:46 | A321 | A | 72,4 | 75,5 | 83,8 |
| 05-10-2012 13:45:07 | A320 | A | 72,6 | 75,5 | 83,7 |
| 05-10-2012 13:50:09 | F70 | A | 69,4 | 71,4 | 79,8 |
| 05-10-2012 13:52:41 | DH8D | A | 69,1 | 70,2 | 78,2 |
| 05-10-2012 14:21:02 | E170 | A | 71,4 | 73,9 | 82,6 |
| 05-10-2012 14:25:34 | B734 | A | 74,2 | 77,7 | 85,3 |
| 05-10-2012 14:28:40 | P180 | A | 74,2 | 76,9 | 85,4 |
| 05-10-2012 14:33:36 | E190 | A | 71,1 | 74,5 | 83,4 |
| 05-10-2012 14:35:28 | A320 | A | 73,2 | 77,2 | 84,3 |
| 05-10-2012 14:37:33 | B738 | A | 73,3 | 76,8 | 85,0 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 05-10-2012 14:39:37 | E190 | A | 73,3 | 77,7 | 84,7 |
| 05-10-2012 14:42:27 | DH8D | A | 70,0 | 71,8 | 80,5 |
| 05-10-2012 14:46:41 | A320 | A | 72,4 | 76,2 | 84,4 |
| 05-10-2012 14:51:15 | E170 | A | 71,7 | 73,7 | 82,5 |
| 05-10-2012 14:55:26 | CRJ9 | A | 72,0 | 74,7 | 82,8 |
| 05-10-2012 14:57:23 | E170 | A | 70,1 | 73,6 | 81,6 |
| 05-10-2012 14:59:55 | AT45 | A | 70,1 | 71,9 | 81,5 |
| 05-10-2012 15:04:24 | E170 | A | 71,0 | 74,2 | 82,5 |
| 05-10-2012 15:07:05 | B734 | A | 69,5 | 71,8 | 80,3 |
| 05-10-2012 15:09:07 | AT72 | A | 74,7 | 76,5 | 86,1 |
| 05-10-2012 15:11:11 | C295 | A | 72,3 | 73,3 | 82,3 |
| 05-10-2012 15:13:51 | E170 | A | 71,0 | 73,1 | 81,4 |
| 05-10-2012 15:15:48 | B735 | A | 70,8 | 74,5 | 83,4 |
| 05-10-2012 15:18:22 | B734 | A | 74,2 | 79,3 | 86,0 |
| 05-10-2012 15:20:36 | E170 | A | 71,7 | 74,2 | 82,1 |
| 05-10-2012 15:22:35 | DH8D | A | 71,8 | 75,1 | 84,8 |
| 05-10-2012 15:25:25 | E170 | A | 72,3 | 75,1 | 83,7 |
| 05-10-2012 15:27:40 | E170 | A | 71,2 | 73,4 | 82,3 |
| 05-10-2012 15:32:14 | E170 | A | 70,2 | 72,6 | 81,0 |
| 05-10-2012 15:36:26 | A319 | A | 71,6 | 75,3 | 83,7 |
| 05-10-2012 15:38:30 | E170 | A | 72,4 | 75,3 | 83,9 |
| 05-10-2012 15:53:21 | B738 | A | 74,1 | 77,0 | 85,3 |
| 05-10-2012 16:03:47 | C525 | A | 69,6 | 70,7 | 79,6 |
| 05-10-2012 16:15:43 | B737 | A | 73,2 | 76,8 | 85,5 |
| 05-10-2012 16:20:08 | E190 | A | 72,9 | 75,8 | 84,1 |
| 05-10-2012 16:22:56 | E170 | A | 71,2 | 75,1 | 82,6 |
| 05-10-2012 16:25:40 | SF34 | A | 67,9 | 69,7 | 77,9 |
| 05-10-2012 16:37:24 | DH8D | A | 72,7 | 76,3 | 84,5 |
| 05-10-2012 16:44:53 | CRJ9 | A | 71,7 | 74,0 | 82,9 |
| 05-10-2012 16:51:09 | RJ85 | A | 71,1 | 73,5 | 81,6 |
| 05-10-2012 17:07:41 | E190 | A | 72,5 | 75,0 | 83,7 |
| 05-10-2012 17:14:37 | E170 | A | 72,7 | 74,3 | 83,5 |
| 05-10-2012 17:16:18 | E170 | A | 71,6 | 75,2 | 83,4 |
| 05-10-2012 17:18:29 | E170 | A | 71,4 | 72,4 | 81,8 |
| 05-10-2012 17:20:39 | E170 | A | 71,2 | 73,0 | 82,0 |
| 05-10-2012 17:24:09 | A320 | A | 71,9 | 74,3 | 83,3 |
| 05-10-2012 17:43:23 | B763 | D | 72,4 | 74,7 | 84,7 |
| 05-10-2012 17:52:02 | B763 | D | 70,5 | 74,8 | 85,2 |
| 05-10-2012 19:57:00 | B734 | D | 69,6 | 73,7 | 81,0 |
| 05-10-2012 20:22:09 | B738 | D | 69,9 | 73,2 | 82,9 |
| 05-10-2012 21:25:43 | MD11 | D | 72,1 | 76,4 | 85,7 |
| 06-10-2012 06:07:29 | E170 | A | 70,9 | 73,2 | 83,2 |
| 06-10-2012 06:14:40 | SF34 | A | 69,3 | 70,9 | 78,8 |
| 06-10-2012 06:16:53 | DH8D | A | 69,0 | 70,6 | 79,8 |
| 06-10-2012 06:19:39 | E170 | A | 72,7 | 74,6 | 85,0 |
| 06-10-2012 06:22:55 | E170 | A | 72,9 | 75,7 | 84,7 |
| 06-10-2012 06:25:22 | E170 | A | 70,5 | 72,5 | 81,9 |
| 06-10-2012 06:27:31 | E170 | A | 71,1 | 73,9 | 82,9 |
| 06-10-2012 06:33:03 | AT72 | A | 71,9 | 74,9 | 84,2 |
| 06-10-2012 06:35:50 | DH8D | A | 67,3 | 69,3 | 79,0 |
| 06-10-2012 06:40:08 | E170 | A | 72,0 | 74,4 | 83,1 |
| 06-10-2012 08:10:26 | AT45 | A | 71,4 | 75,1 | 83,7 |
| 06-10-2012 08:14:06 | CRJ9 | A | 71,4 | 73,2 | 83,1 |
| 06-10-2012 08:17:50 | F100 | A | 71,4 | 73,4 | 82,8 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 06-10-2012 08:22:52 | E190 | A | 71,9 | 74,6 | 83,7 |
| 06-10-2012 08:28:26 | A321 | A | 70,4 | 71,7 | 81,9 |
| 06-10-2012 08:31:27 | A320 | A | 72,9 | 75,9 | 84,6 |
| 06-10-2012 08:48:23 | B734 | A | 73,9 | 78,3 | 85,9 |
| 06-10-2012 08:51:21 | B763 | A | 75,2 | 79,3 | 88,8 |
| 06-10-2012 08:58:14 | F100 | A | 69,2 | 70,6 | 78,7 |
| 06-10-2012 09:02:20 | E190 | A | 71,9 | 74,2 | 83,9 |
| 06-10-2012 09:16:37 | E170 | A | 70,8 | 73,3 | 81,2 |
| 06-10-2012 09:18:37 | E170 | A | 71,1 | 73,0 | 82,5 |
| 06-10-2012 09:21:00 | E170 | A | 70,2 | 72,6 | 81,0 |
| 06-10-2012 09:23:25 | E170 | A | 69,5 | 72,3 | 81,8 |
| 06-10-2012 09:25:59 | E190 | A | 71,7 | 74,5 | 83,7 |
| 06-10-2012 09:28:20 | E190 | A | 72,6 | 76,0 | 85,2 |
| 06-10-2012 09:30:48 | E170 | A | 71,1 | 74,2 | 82,5 |
| 06-10-2012 09:32:57 | B734 | A | 73,2 | 75,9 | 84,6 |
| 06-10-2012 09:36:14 | B735 | A | 72,5 | 74,5 | 84,0 |
| 06-10-2012 09:38:31 | DH8D | A | 69,9 | 72,1 | 81,0 |
| 06-10-2012 09:41:08 | DH8D | A | 70,6 | 72,6 | 82,1 |
| 06-10-2012 10:08:43 | E170 | A | 71,0 | 73,3 | 82,2 |
| 06-10-2012 10:11:43 | E190 | A | 71,6 | 75,6 | 84,4 |
| 06-10-2012 10:13:45 | E170 | A | 72,3 | 74,7 | 83,7 |
| 06-10-2012 10:16:16 | E170 | A | 70,9 | 75,1 | 83,4 |
| 06-10-2012 10:25:00 | A319 | A | 73,1 | 76,8 | 86,1 |
| 06-10-2012 10:27:14 | E170 | A | 71,9 | 74,6 | 83,9 |
| 06-10-2012 10:29:34 | DH8D | A | 69,1 | 70,8 | 79,9 |
| 06-10-2012 10:34:29 | A320 | A | 71,8 | 74,1 | 83,2 |
| 06-10-2012 10:47:15 | E170 | A | 70,9 | 73,0 | 82,0 |
| 06-10-2012 10:50:27 | A320 | A | 71,9 | 74,6 | 84,7 |
| 06-10-2012 10:55:45 | E170 | A | 71,4 | 73,8 | 82,9 |
| 06-10-2012 11:18:57 | E170 | A | 70,8 | 72,9 | 81,9 |
| 06-10-2012 11:28:17 | B737 | A | 72,8 | 75,4 | 84,3 |
| 06-10-2012 11:30:42 | E170 | A | 71,4 | 74,5 | 83,1 |
| 06-10-2012 11:37:29 | E170 | A | 70,2 | 71,7 | 81,0 |
| 06-10-2012 11:42:21 | A320 | A | 73,8 | 76,8 | 85,3 |
| 06-10-2012 11:54:09 | A320 | A | 72,8 | 75,7 | 84,9 |
| 06-10-2012 12:23:16 | E190 | A | 71,7 | 75,7 | 85,3 |
| 06-10-2012 12:26:12 | F50 | A | 71,1 | 74,5 | 85,1 |
| 06-10-2012 12:32:02 | E170 | A | 70,6 | 72,9 | 82,6 |
| 06-10-2012 12:40:49 | A319 | A | 70,8 | 73,4 | 82,3 |
| 06-10-2012 13:03:36 | E170 | A | 71,8 | 73,5 | 82,6 |
| 06-10-2012 13:08:19 | CRJ9 | A | 70,0 | 72,9 | 81,5 |
| 06-10-2012 13:12:47 | B763 | A | 74,9 | 78,0 | 87,9 |
| 06-10-2012 13:17:01 | AT45 | A | 72,4 | 74,3 | 83,5 |
| 06-10-2012 13:27:36 | F100 | A | 71,0 | 74,4 | 83,3 |
| 06-10-2012 13:30:06 | DH8D | A | 70,0 | 71,2 | 80,0 |
| 06-10-2012 13:32:16 | E190 | A | 73,2 | 76,3 | 84,7 |
| 06-10-2012 13:34:44 | B763 | A | 73,2 | 77,0 | 86,6 |
| 06-10-2012 13:49:23 | B735 | A | 73,3 | 77,8 | 84,4 |
| 06-10-2012 13:54:26 | DH8D | A | 71,3 | 73,2 | 82,1 |
| 06-10-2012 14:02:35 | DH8D | A | 71,7 | 73,9 | 83,4 |
| 06-10-2012 14:07:08 | B738 | A | 72,8 | 76,7 | 86,6 |
| 06-10-2012 14:27:00 | E170 | A | 71,2 | 73,2 | 82,0 |
| 06-10-2012 14:30:46 | E170 | A | 71,6 | 73,5 | 82,0 |
| 06-10-2012 14:34:46 | E170 | A | 72,4 | 74,7 | 83,2 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 06-10-2012 14:42:46 | DH8D | A | 72,4 | 75,2 | 84,1 |
| 06-10-2012 14:45:26 | A320 | A | 72,3 | 74,0 | 83,7 |
| 06-10-2012 14:49:26 | B734 | A | 72,6 | 75,8 | 84,4 |
| 06-10-2012 14:52:31 | DH8D | A | 68,9 | 71,0 | 81,0 |
| 06-10-2012 14:54:47 | B738 | A | 71,1 | 72,8 | 82,3 |
| 06-10-2012 14:59:07 | E170 | A | 71,3 | 72,8 | 82,0 |
| 06-10-2012 15:00:51 | E170 | A | 71,7 | 73,6 | 82,8 |
| 06-10-2012 15:04:22 | A320 | A | 74,1 | 78,1 | 86,4 |
| 06-10-2012 15:07:45 | DH8D | A | 70,5 | 72,4 | 81,6 |
| 06-10-2012 15:11:15 | E190 | A | 71,4 | 73,7 | 83,2 |
| 06-10-2012 15:13:38 | E170 | A | 71,0 | 73,0 | 82,1 |
| 06-10-2012 15:15:47 | E170 | A | 71,2 | 74,9 | 82,4 |
| 06-10-2012 15:19:15 | E170 | A | 71,0 | 73,7 | 82,1 |
| 06-10-2012 15:22:27 | E170 | A | 71,8 | 74,6 | 83,0 |
| 06-10-2012 15:32:45 | A319 | A | 71,7 | 74,3 | 83,2 |
| 06-10-2012 15:40:27 | A320 | A | 71,1 | 73,5 | 82,2 |
| 06-10-2012 15:50:31 | C295 | A | 71,1 | 74,1 | 81,1 |
| 06-10-2012 16:08:29 | B737 | A | 71,9 | 74,8 | 84,0 |
| 06-10-2012 16:13:32 | E190 | A | 72,4 | 74,7 | 83,5 |
| 06-10-2012 16:31:16 | A320 | A | 71,6 | 74,2 | 83,0 |
| 06-10-2012 16:49:59 | RJ1H | A | 70,6 | 73,3 | 82,1 |
| 06-10-2012 16:53:09 | P180 | A | 76,0 | 80,5 | 90,9 |
| 06-10-2012 17:04:22 | E170 | A | 71,4 | 73,3 | 81,8 |
| 06-10-2012 17:06:55 | E170 | A | 70,9 | 72,2 | 80,9 |
| 06-10-2012 17:09:38 | B734 | A | 73,4 | 76,9 | 85,2 |
| 06-10-2012 17:15:47 | CL30 | A | 77,3 | 82,1 | 89,1 |
| 06-10-2012 17:22:32 | F100 | A | 69,9 | 70,9 | 79,4 |
| 06-10-2012 18:06:49 | B734 | A | 73,0 | 77,1 | 84,8 |
| 06-10-2012 18:25:43 | E170 | A | 71,7 | 73,4 | 82,5 |
| 06-10-2012 18:29:47 | B733 | A | 73,9 | 77,0 | 85,4 |
| 06-10-2012 18:39:25 | DH8D | A | 68,7 | 69,8 | 78,2 |
| 06-10-2012 18:44:17 | E190 | A | 73,8 | 76,5 | 84,9 |
| 06-10-2012 18:47:29 | A320 | A | 72,1 | 74,5 | 83,6 |
| 06-10-2012 19:00:01 | F100 | A | 70,4 | 72,2 | 80,4 |
| 06-10-2012 19:07:04 | C56X | A | 71,3 | 73,2 | 81,7 |
| 06-10-2012 19:09:52 | E190 | A | 71,6 | 74,2 | 83,1 |
| 06-10-2012 19:12:18 | C525 | A | 68,9 | 70,1 | 77,9 |
| 06-10-2012 19:15:52 | A320 | A | 70,9 | 74,0 | 84,1 |
| 06-10-2012 19:20:58 | B738 | A | 72,9 | 76,1 | 84,4 |
| 06-10-2012 19:24:23 | B734 | A | 72,7 | 77,4 | 85,2 |
| 06-10-2012 20:04:41 | F100 | D | 67,3 | 68,8 | 78,7 |
| 06-10-2012 20:06:08 | A320 | D | 68,4 | 71,1 | 80,1 |
| 06-10-2012 20:08:23 | E190 | D | 68,8 | 70,4 | 78,8 |
| 06-10-2012 20:50:36 | B734 | D | 71,9 | 79,3 | 86,8 |
| 07-10-2012 06:06:08 | E170 | A | 71,9 | 74,6 | 83,6 |
| 07-10-2012 06:15:58 | E170 | A | 71,2 | 73,4 | 83,3 |
| 07-10-2012 06:18:12 | DH8D | A | 73,2 | 75,4 | 85,3 |
| 07-10-2012 06:21:33 | B734 | A | 71,9 | 74,5 | 84,3 |
| 07-10-2012 06:28:50 | E170 | A | 71,9 | 75,1 | 83,9 |
| 07-10-2012 06:40:38 | DH8D | A | 70,4 | 73,0 | 82,5 |
| 07-10-2012 07:51:43 | E190 | A | 72,3 | 75,5 | 84,0 |
| 07-10-2012 08:12:58 | CRJ9 | A | 70,2 | 71,9 | 81,4 |
| 07-10-2012 08:16:33 | DH8D | A | 70,2 | 72,0 | 81,3 |
| 07-10-2012 08:47:19 | B763 | A | 75,3 | 78,9 | 88,9 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 07-10-2012 08:54:36 | B734 | A | 74,0 | 77,6 | 85,7 |
| 07-10-2012 08:57:30 | A319 | A | 71,2 | 74,1 | 83,5 |
| 07-10-2012 09:00:02 | F100 | A | 69,0 | 70,5 | 79,0 |
| 07-10-2012 09:06:52 | DH8D | A | 73,5 | 77,5 | 85,8 |
| 07-10-2012 09:13:08 | B763 | A | 75,0 | 79,2 | 89,0 |
| 07-10-2012 09:26:11 | E170 | A | 72,0 | 75,1 | 84,0 |
| 07-10-2012 09:37:10 | B735 | A | 72,7 | 77,3 | 85,0 |
| 07-10-2012 09:39:27 | DH8D | A | 75,2 | 78,8 | 88,0 |
| 07-10-2012 10:07:51 | A319 | A | 74,2 | 77,5 | 86,3 |
| 07-10-2012 10:16:09 | B734 | A | 74,0 | 77,7 | 85,7 |
| 07-10-2012 10:18:51 | A320 | A | 72,5 | 75,2 | 84,3 |
| 07-10-2012 10:27:52 | E170 | A | 71,2 | 73,7 | 82,7 |
| 07-10-2012 10:32:00 | A320 | A | 70,9 | 73,4 | 83,0 |
| 07-10-2012 10:39:53 | A320 | A | 71,9 | 74,7 | 83,1 |
| 07-10-2012 11:06:20 | E170 | A | 71,0 | 73,2 | 82,1 |
| 07-10-2012 11:16:03 | E190 | A | 72,3 | 74,9 | 84,3 |
| 07-10-2012 11:36:54 | A320 | A | 74,0 | 77,1 | 86,3 |
| 07-10-2012 11:50:52 | DH8D | A | 70,7 | 73,1 | 82,4 |
| 07-10-2012 11:53:49 | B762 | A | 74,8 | 78,4 | 88,1 |
| 07-10-2012 11:56:32 | A320 | A | 73,0 | 76,0 | 85,5 |
| 07-10-2012 11:58:31 | E170 | A | 71,3 | 73,3 | 83,0 |
| 07-10-2012 12:04:22 | E190 | A | 71,8 | 74,5 | 83,6 |
| 07-10-2012 12:07:05 | E170 | A | 71,5 | 73,7 | 82,7 |
| 07-10-2012 12:10:54 | E170 | A | 71,8 | 73,6 | 82,9 |
| 07-10-2012 12:13:53 | B738 | A | 73,0 | 76,1 | 85,7 |
| 07-10-2012 12:20:02 | E190 | A | 73,0 | 76,0 | 85,0 |
| 07-10-2012 12:21:52 | F50 | A | 71,7 | 73,7 | 84,0 |
| 07-10-2012 12:34:45 | E170 | A | 71,4 | 74,0 | 82,5 |
| 07-10-2012 12:39:35 | A320 | A | 71,9 | 74,7 | 83,9 |
| 07-10-2012 13:01:41 | E170 | A | 70,8 | 73,1 | 82,8 |
| 07-10-2012 13:06:57 | B735 | A | 70,2 | 74,4 | 87,2 |
| 07-10-2012 13:20:22 | AT72 | A | 73,6 | 76,4 | 86,1 |
| 07-10-2012 13:24:47 | AT45 | A | 71,9 | 73,4 | 82,7 |
| 07-10-2012 13:27:17 | DH8D | A | 70,7 | 72,9 | 83,0 |
| 07-10-2012 13:30:17 | B734 | A | 74,3 | 76,8 | 86,0 |
| 07-10-2012 13:33:41 | F100 | A | 71,2 | 74,4 | 83,8 |
| 07-10-2012 13:43:04 | A321 | A | 72,3 | 74,8 | 84,4 |
| 07-10-2012 13:45:47 | B763 | A | 75,4 | 78,7 | 88,8 |
| 07-10-2012 13:49:18 | C56X | A | 70,0 | 71,8 | 79,5 |
| 07-10-2012 13:51:49 | A320 | A | 70,9 | 77,2 | 89,7 |
| 07-10-2012 13:55:34 | AT45 | A | 70,1 | 74,1 | 85,1 |
| 07-10-2012 14:05:11 | A320 | A | 72,7 | 75,0 | 85,3 |
| 07-10-2012 14:07:18 | B738 | A | 71,3 | 76,3 | 86,9 |
| 07-10-2012 14:11:36 | DH8D | A | 69,8 | 73,2 | 83,8 |
| 07-10-2012 14:15:58 | E190 | A | 72,8 | 75,9 | 85,4 |
| 07-10-2012 14:19:33 | B735 | A | 74,4 | 78,7 | 86,1 |
| 07-10-2012 14:30:54 | B733 | A | 71,8 | 75,1 | 85,4 |
| 07-10-2012 14:34:00 | E190 | A | 71,9 | 74,0 | 83,1 |
| 07-10-2012 14:36:31 | DH8D | A | 70,5 | 72,9 | 82,0 |
| 07-10-2012 14:39:11 | A320 | A | 72,4 | 74,6 | 84,5 |
| 07-10-2012 14:42:50 | DH8D | A | 71,1 | 73,6 | 82,8 |
| 07-10-2012 14:45:19 | E170 | A | 71,5 | 73,5 | 83,0 |
| 07-10-2012 14:47:45 | B738 | A | 74,1 | 77,4 | 86,6 |
| 07-10-2012 14:50:06 | B734 | A | 75,0 | 80,1 | 87,0 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 07-10-2012 14:53:22 | E170 | A | 70,2 | 72,4 | 81,6 |
| 07-10-2012 14:56:10 | B734 | A | 73,5 | 78,0 | 85,3 |
| 07-10-2012 15:00:09 | AT45 | A | 72,2 | 74,4 | 83,6 |
| 07-10-2012 15:03:08 | E170 | A | 71,3 | 73,4 | 83,3 |
| 07-10-2012 15:04:58 | E170 | A | 70,7 | 72,7 | 82,5 |
| 07-10-2012 15:06:59 | E170 | A | 71,7 | 74,9 | 83,5 |
| 07-10-2012 15:08:49 | E170 | A | 71,9 | 73,9 | 83,4 |
| 07-10-2012 15:10:49 | E170 | A | 72,1 | 75,4 | 84,9 |
| 07-10-2012 15:13:17 | E170 | A | 72,8 | 75,1 | 84,3 |
| 07-10-2012 15:15:35 | E170 | A | 71,0 | 72,7 | 82,4 |
| 07-10-2012 15:17:58 | DH8D | A | 70,5 | 71,8 | 81,3 |
| 07-10-2012 15:23:25 | E170 | A | 71,6 | 73,6 | 82,8 |
| 07-10-2012 15:29:35 | E190 | A | 72,6 | 75,3 | 84,3 |
| 07-10-2012 15:50:45 | A319 | A | 71,4 | 73,9 | 84,2 |
| 07-10-2012 16:06:29 | B737 | A | 72,0 | 74,6 | 83,8 |
| 07-10-2012 16:18:50 | E190 | A | 72,5 | 75,9 | 84,5 |
| 07-10-2012 16:20:53 | PC12 | A | 71,7 | 74,0 | 82,1 |
| 07-10-2012 16:32:41 | B738 | A | 72,5 | 75,3 | 84,5 |
| 07-10-2012 16:36:35 | MD82 | A | 72,4 | 75,2 | 84,1 |
| 07-10-2012 17:09:43 | A320 | A | 71,7 | 73,9 | 83,8 |
| 07-10-2012 17:11:59 | B734 | A | 73,3 | 76,0 | 85,4 |
| 07-10-2012 17:14:13 | E170 | A | 71,4 | 73,3 | 83,1 |
| 07-10-2012 17:18:00 | E170 | A | 71,1 | 73,1 | 83,2 |
| 07-10-2012 17:20:31 | AT45 | A | 69,3 | 70,8 | 81,8 |
| 07-10-2012 17:22:34 | E170 | A | 72,0 | 74,2 | 83,4 |
| 07-10-2012 17:48:54 | A320 | A | 73,0 | 76,3 | 85,8 |
| 07-10-2012 17:55:46 | DH8D | A | 69,2 | 72,0 | 82,4 |
| 07-10-2012 18:07:59 | E190 | A | 72,6 | 75,1 | 84,7 |
| 07-10-2012 18:10:03 | B738 | A | 73,0 | 76,2 | 85,8 |
| 07-10-2012 18:12:29 | AT45 | A | 71,7 | 73,4 | 82,5 |
| 07-10-2012 18:18:08 | B735 | A | 72,0 | 73,7 | 83,7 |
| 07-10-2012 18:25:37 | E170 | A | 70,7 | 73,1 | 81,9 |
| 07-10-2012 18:30:29 | B733 | A | 74,7 | 78,3 | 87,3 |
| 07-10-2012 18:33:16 | B734 | A | 75,1 | 78,9 | 87,8 |
| 07-10-2012 18:36:49 | SF34 | A | 72,1 | 74,2 | 82,5 |
| 07-10-2012 18:44:41 | E170 | A | 72,3 | 73,9 | 83,1 |
| 07-10-2012 18:49:44 | DH8D | A | 72,7 | 76,2 | 86,0 |
| 07-10-2012 18:52:10 | DH8D | A | 69,8 | 71,4 | 80,9 |
| 07-10-2012 18:54:26 | C295 | A | 71,5 | 73,8 | 83,0 |
| 07-10-2012 18:56:51 | E170 | A | 70,7 | 72,9 | 83,0 |
| 07-10-2012 19:04:24 | A320 | A | 72,4 | 75,7 | 85,4 |
| 07-10-2012 19:07:03 | F100 | A | 70,6 | 73,3 | 82,9 |
| 07-10-2012 19:09:59 | F100 | A | 70,7 | 72,4 | 82,7 |
| 07-10-2012 19:12:35 | A320 | A | 71,1 | 74,0 | 84,3 |
| 07-10-2012 19:14:54 | E190 | A | 72,3 | 75,4 | 84,4 |
| 07-10-2012 19:17:34 | B734 | A | 73,1 | 78,6 | 87,2 |
| 07-10-2012 19:20:13 | CRJ9 | A | 70,6 | 72,1 | 82,1 |
| 07-10-2012 19:23:00 | C56X | A | 70,1 | 71,8 | 80,8 |
| 07-10-2012 19:48:32 | P180 | A | 75,4 | 80,3 | 90,5 |
| 07-10-2012 20:02:02 | E170 | A | 71,3 | 74,0 | 83,4 |
| 07-10-2012 20:24:22 | E170 | A | 70,3 | 73,1 | 82,4 |
| 07-10-2012 20:29:11 | A320 | A | 70,9 | 73,0 | 83,0 |
| 07-10-2012 20:36:07 | E170 | A | 71,5 | 74,4 | 82,9 |
| 07-10-2012 20:39:46 | B735 | A | 72,4 | 75,1 | 84,4 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 07-10-2012 20:42:52 | A320 | A | 72,0 | 75,0 | 84,6 |
| 07-10-2012 20:50:13 | E190 | A | 73,0 | 76,7 | 85,3 |
| 07-10-2012 20:53:51 | E170 | A | 71,1 | 73,3 | 82,9 |
| 07-10-2012 21:01:28 | B734 | A | 74,7 | 79,4 | 88,3 |
| 07-10-2012 21:04:28 | B734 | A | 73,8 | 78,1 | 85,9 |
| 07-10-2012 21:06:40 | E170 | A | 71,1 | 73,4 | 82,9 |
| 07-10-2012 21:13:10 | B733 | A | 73,0 | 76,6 | 85,1 |
| 07-10-2012 21:16:11 | A320 | A | 73,4 | 77,2 | 86,8 |
| 07-10-2012 21:18:28 | E170 | A | 72,1 | 75,5 | 84,4 |
| 07-10-2012 21:20:20 | A320 | A | 73,1 | 75,8 | 84,8 |
| 07-10-2012 21:22:45 | E170 | A | 71,3 | 74,0 | 83,4 |
| 07-10-2012 21:25:36 | E170 | A | 71,0 | 73,3 | 82,7 |
| 07-10-2012 21:27:23 | E190 | A | 72,6 | 76,2 | 85,1 |
| 07-10-2012 21:29:29 | E170 | A | 70,4 | 72,5 | 81,6 |
| 07-10-2012 21:31:55 | E170 | A | 71,6 | 74,7 | 83,9 |
| 07-10-2012 21:33:55 | B734 | A | 73,9 | 77,4 | 86,0 |
| 07-10-2012 21:36:10 | E170 | A | 70,8 | 72,7 | 82,5 |
| 07-10-2012 21:38:17 | DH8D | A | 70,9 | 72,8 | 82,3 |
| 07-10-2012 21:40:33 | E170 | A | 70,9 | 73,6 | 83,2 |
| 07-10-2012 21:42:55 | E170 | A | 70,7 | 73,1 | 82,7 |
| 07-10-2012 21:45:12 | E190 | A | 72,2 | 76,8 | 85,9 |
| 07-10-2012 21:47:46 | B734 | A | 73,7 | 77,8 | 86,3 |
| 08-10-2012 06:06:14 | B733 | A | 72,4 | 77,5 | 86,4 |
| 08-10-2012 06:09:57 | E190 | A | 72,4 | 75,6 | 85,2 |
| 08-10-2012 06:12:46 | E170 | A | 71,5 | 73,4 | 82,9 |
| 08-10-2012 06:20:51 | B738 | A | 72,6 | 75,3 | 84,4 |
| 08-10-2012 06:23:35 | E170 | A | 70,8 | 73,4 | 82,0 |
| 08-10-2012 06:28:36 | E170 | A | 70,7 | 73,4 | 82,1 |
| 08-10-2012 06:33:58 | B735 | A | 74,3 | 80,2 | 87,1 |
| 08-10-2012 06:36:29 | AT45 | A | 72,2 | 75,0 | 84,0 |
| 08-10-2012 06:38:56 | E170 | A | 70,5 | 73,6 | 83,0 |
| 08-10-2012 06:41:16 | SF34 | A | 69,4 | 70,9 | 80,2 |
| 08-10-2012 06:43:48 | E170 | A | 71,8 | 75,1 | 84,5 |
| 08-10-2012 07:16:28 | E170 | A | 70,7 | 74,3 | 83,5 |
| 08-10-2012 07:20:28 | B734 | A | 71,7 | 75,0 | 84,3 |
| 08-10-2012 07:51:16 | E190 | A | 73,8 | 76,3 | 85,6 |
| 08-10-2012 08:02:00 | AN28 | A | 69,4 | 71,0 | 78,9 |
| 08-10-2012 08:22:27 | C56X | A | 70,8 | 73,5 | 82,0 |
| 08-10-2012 08:25:11 | CRJ9 | A | 71,9 | 74,2 | 83,4 |
| 08-10-2012 08:27:41 | F70 | A | 70,5 | 72,1 | 81,9 |
| 08-10-2012 08:30:14 | SF34 | A | 69,4 | 72,3 | 80,9 |
| 08-10-2012 08:41:39 | E190 | A | 71,6 | 74,3 | 84,4 |
| 08-10-2012 08:47:08 | B734 | A | 72,9 | 77,6 | 86,7 |
| 08-10-2012 08:51:10 | A319 | A | 73,2 | 76,2 | 86,0 |
| 08-10-2012 09:02:37 | F100 | A | 70,5 | 72,3 | 80,9 |
| 08-10-2012 09:05:24 | E170 | A | 72,6 | 77,6 | 85,6 |
| 08-10-2012 09:08:01 | B734 | A | 74,0 | 78,5 | 87,0 |
| 08-10-2012 09:11:12 | B734 | A | 72,1 | 77,2 | 86,2 |
| 08-10-2012 09:14:22 | B738 | A | 73,8 | 77,5 | 87,8 |
| 08-10-2012 09:21:44 | B763 | A | 73,9 | 77,0 | 88,3 |
| 08-10-2012 09:24:19 | E170 | A | 72,1 | 75,7 | 84,4 |
| 08-10-2012 09:27:35 | B735 | A | 75,0 | 80,2 | 87,3 |
| 08-10-2012 09:36:00 | E170 | A | 73,0 | 74,8 | 85,1 |
| 08-10-2012 09:39:04 | CRJ9 | A | 70,1 | 72,7 | 82,4 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 08-10-2012 09:41:33 | E170 | A | 71,7 | 73,8 | 83,5 |
| 08-10-2012 09:43:57 | B733 | A | 73,4 | 78,7 | 85,9 |
| 08-10-2012 09:46:35 | E170 | A | 71,3 | 73,9 | 83,9 |
| 08-10-2012 09:49:35 | E190 | A | 73,1 | 76,0 | 85,7 |
| 08-10-2012 09:52:03 | DH8D | A | 70,3 | 72,4 | 81,5 |
| 08-10-2012 09:54:36 | B734 | A | 73,6 | 78,3 | 86,8 |
| 08-10-2012 09:57:05 | AT45 | A | 68,6 | 71,2 | 80,4 |
| 08-10-2012 09:59:48 | AT72 | A | 71,5 | 73,8 | 83,8 |
| 08-10-2012 10:02:28 | DH8D | A | 68,8 | 70,9 | 79,9 |
| 08-10-2012 10:05:08 | E170 | A | 70,7 | 73,4 | 83,5 |
| 08-10-2012 10:16:23 | E190 | A | 72,8 | 77,1 | 85,3 |
| 08-10-2012 10:20:01 | C56X | A | 70,7 | 73,2 | 81,5 |
| 08-10-2012 10:23:16 | A320 | A | 72,8 | 76,3 | 86,0 |
| 08-10-2012 10:25:51 | E170 | A | 71,2 | 73,8 | 83,7 |
| 08-10-2012 10:28:06 | B734 | A | 73,8 | 77,5 | 85,8 |
| 08-10-2012 10:30:24 | E170 | A | 69,9 | 74,4 | 85,8 |
| 08-10-2012 10:32:47 | B738 | A | 72,6 | 76,0 | 86,0 |
| 08-10-2012 10:45:31 | A320 | A | 70,8 | 74,2 | 85,8 |
| 08-10-2012 10:55:12 | A320 | A | 73,2 | 76,3 | 86,0 |
| 08-10-2012 11:02:51 | E170 | A | 70,9 | 73,7 | 83,4 |
| 08-10-2012 11:05:08 | E190 | A | 73,1 | 76,3 | 85,1 |
| 08-10-2012 11:17:30 | B763 | A | 74,7 | 80,3 | 89,8 |
| 08-10-2012 11:25:00 | B735 | A | 72,1 | 78,4 | 86,1 |
| 08-10-2012 11:34:24 | B738 | A | 73,6 | 75,8 | 86,4 |
| 08-10-2012 11:38:57 | A320 | A | 71,9 | 76,2 | 84,9 |
| 08-10-2012 11:46:03 | E170 | A | 70,0 | 71,9 | 82,3 |
| 08-10-2012 11:48:57 | B734 | A | 73,9 | 77,5 | 86,2 |
| 08-10-2012 11:51:52 | E170 | A | 71,2 | 73,6 | 83,8 |
| 08-10-2012 11:53:59 | E170 | A | 72,3 | 75,7 | 84,1 |
| 08-10-2012 11:57:55 | DH8D | A | 69,8 | 72,6 | 81,3 |
| 08-10-2012 12:04:01 | E170 | A | 72,3 | 74,6 | 84,1 |
| 08-10-2012 12:10:10 | E170 | A | 71,3 | 73,7 | 83,3 |
| 08-10-2012 12:15:05 | B738 | A | 73,2 | 77,2 | 86,8 |
| 08-10-2012 12:21:25 | A320 | A | 72,3 | 75,9 | 86,0 |
| 08-10-2012 12:25:08 | F50 | A | 72,2 | 75,0 | 84,2 |
| 08-10-2012 12:32:34 | E190 | A | 73,4 | 77,2 | 85,4 |
| 08-10-2012 12:35:43 | E170 | A | 71,9 | 74,7 | 83,7 |
| 08-10-2012 12:38:27 | B763 | A | 73,5 | 77,8 | 88,4 |
| 08-10-2012 12:41:27 | E170 | A | 73,2 | 76,7 | 86,0 |
| 08-10-2012 12:47:52 | E170 | A | 71,5 | 74,2 | 82,9 |
| 08-10-2012 13:01:11 | B763 | A | 74,5 | 78,5 | 88,9 |
| 08-10-2012 13:04:04 | AT72 | A | 72,0 | 74,9 | 84,6 |
| 08-10-2012 13:06:38 | DH8D | A | 70,1 | 73,7 | 82,4 |
| 08-10-2012 13:10:47 | B738 | A | 73,1 | 76,4 | 85,9 |
| 08-10-2012 13:37:57 | B733 | A | 73,4 | 77,7 | 85,1 |
| 08-10-2012 13:40:24 | DH8D | A | 70,6 | 72,2 | 82,3 |
| 08-10-2012 13:44:41 | AT45 | A | 70,9 | 73,0 | 82,6 |
| 08-10-2012 13:47:25 | A321 | A | 73,2 | 75,7 | 85,0 |
| 08-10-2012 13:49:51 | E190 | A | 72,4 | 76,2 | 85,4 |
| 08-10-2012 13:52:32 | DH8D | A | 70,4 | 72,8 | 82,7 |
| 08-10-2012 13:55:08 | F100 | A | 71,2 | 73,5 | 82,3 |
| 08-10-2012 13:58:19 | C25B | A | 69,3 | 70,8 | 78,3 |
| 08-10-2012 14:04:16 | F70 | A | 70,3 | 73,0 | 82,9 |
| 08-10-2012 14:14:01 | B734 | A | 74,4 | 79,3 | 87,4 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 08-10-2012 14:24:56 | E190 | A | 72,9 | 76,2 | 84,9 |
| 08-10-2012 14:29:53 | C56X | A | 70,3 | 72,4 | 81,1 |
| 08-10-2012 14:37:31 | E170 | A | 71,5 | 73,7 | 83,2 |
| 08-10-2012 14:40:19 | A320 | A | 72,7 | 76,0 | 85,0 |
| 08-10-2012 14:48:18 | DH8D | A | 72,8 | 76,1 | 85,1 |
| 08-10-2012 14:51:01 | B734 | A | 74,1 | 78,3 | 87,1 |
| 08-10-2012 14:53:44 | E170 | A | 71,9 | 74,9 | 84,9 |
| 08-10-2012 14:57:47 | AT45 | A | 71,4 | 73,8 | 83,4 |
| 08-10-2012 15:00:13 | E170 | A | 73,2 | 76,7 | 84,9 |
| 08-10-2012 15:02:45 | E170 | A | 69,8 | 71,8 | 82,5 |
| 08-10-2012 15:04:45 | AT72 | A | 70,8 | 73,8 | 84,0 |
| 08-10-2012 15:06:57 | E170 | A | 70,8 | 73,7 | 83,1 |
| 08-10-2012 15:09:10 | B738 | A | 72,5 | 77,0 | 86,3 |
| 08-10-2012 15:11:34 | CRJ9 | A | 71,1 | 74,1 | 83,1 |
| 08-10-2012 15:14:08 | DH8D | A | 69,7 | 72,5 | 82,5 |
| 08-10-2012 15:16:05 | B738 | A | 72,8 | 77,6 | 86,6 |
| 08-10-2012 15:18:35 | E170 | A | 69,8 | 71,8 | 82,1 |
| 08-10-2012 15:20:56 | E170 | A | 70,7 | 73,7 | 83,3 |
| 08-10-2012 15:23:12 | E170 | A | 71,5 | 74,7 | 84,1 |
| 08-10-2012 15:26:36 | E170 | A | 71,1 | 74,3 | 83,9 |
| 08-10-2012 15:29:18 | A320 | A | 73,9 | 76,8 | 86,7 |
| 08-10-2012 15:31:20 | E170 | A | 71,7 | 73,8 | 82,8 |
| 08-10-2012 15:33:23 | E170 | A | 70,7 | 74,9 | 83,7 |
| 08-10-2012 15:50:51 | A319 | A | 71,6 | 75,3 | 84,8 |
| 08-10-2012 15:53:03 | P180 | A | 76,5 | 81,1 | 90,8 |
| 08-10-2012 16:05:25 | F2TH | A | 70,4 | 72,3 | 81,2 |
| 08-10-2012 16:07:51 | H25B | A | 68,8 | 71,5 | 80,2 |
| 08-10-2012 16:09:56 | B737 | A | 71,1 | 75,6 | 87,3 |
| 08-10-2012 16:18:40 | DH8D | A | 70,0 | 73,1 | 82,6 |
| 08-10-2012 16:33:01 | E190 | A | 72,5 | 77,2 | 86,1 |
| 08-10-2012 16:44:13 | DH8D | A | 71,6 | 73,8 | 83,3 |
| 08-10-2012 16:56:28 | RJ1H | A | 71,2 | 73,7 | 83,0 |
| 08-10-2012 17:16:02 | CL30 | A | 70,0 | 71,5 | 80,0 |
| 08-10-2012 17:18:52 | E190 | A | 73,2 | 77,2 | 85,3 |
| 08-10-2012 17:21:07 | E170 | A | 71,3 | 73,7 | 83,1 |
| 08-10-2012 17:23:14 | E170 | A | 71,2 | 74,5 | 82,7 |
| 08-10-2012 17:26:02 | E170 | A | 71,0 | 73,3 | 82,2 |
| 08-10-2012 17:33:23 | E170 | A | 71,1 | 74,4 | 83,4 |
| 08-10-2012 17:36:06 | E190 | A | 71,4 | 74,7 | 84,4 |
| 08-10-2012 17:39:03 | A320 | A | 72,0 | 74,5 | 84,3 |
| 08-10-2012 17:41:44 | CRJ9 | A | 70,2 | 72,6 | 82,0 |
| 08-10-2012 17:44:28 | B734 | A | 73,8 | 76,8 | 85,5 |
| 08-10-2012 18:05:59 | A321 | A | 73,8 | 77,0 | 86,6 |
| 08-10-2012 18:11:32 | AT45 | A | 71,9 | 74,5 | 84,2 |
| 08-10-2012 18:14:11 | AT72 | A | 71,3 | 73,2 | 83,6 |
| 08-10-2012 18:17:12 | B734 | A | 73,9 | 78,1 | 86,7 |
| 08-10-2012 18:22:12 | B735 | A | 73,3 | 78,7 | 86,3 |
| 08-10-2012 18:25:48 | B735 | A | 73,7 | 77,9 | 86,0 |
| 08-10-2012 18:28:06 | AN28 | A | 71,5 | 75,6 | 83,8 |
| 08-10-2012 18:31:07 | DH8D | A | 72,7 | 75,0 | 84,1 |
| 08-10-2012 18:34:34 | E170 | A | 70,0 | 72,2 | 82,8 |
| 08-10-2012 18:37:09 | B735 | A | 73,7 | 77,2 | 85,8 |
| 08-10-2012 18:39:59 | A319 | A | 74,3 | 78,0 | 86,9 |
| 08-10-2012 18:44:36 | SF34 | A | 69,4 | 71,5 | 80,2 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 08-10-2012 18:47:18 | C295 | A | 70,3 | 73,8 | 84,1 |
| 08-10-2012 18:49:57 | H25B | A | 72,7 | 76,6 | 83,8 |
| 08-10-2012 18:53:25 | A320 | A | 71,2 | 73,2 | 83,5 |
| 08-10-2012 18:59:35 | DH8D | A | 71,8 | 74,4 | 83,6 |
| 08-10-2012 19:01:32 | F70 | A | 68,9 | 70,3 | 80,0 |
| 08-10-2012 19:03:32 | E170 | A | 71,5 | 75,3 | 84,1 |
| 08-10-2012 19:07:43 | E170 | A | 70,8 | 73,5 | 81,9 |
| 08-10-2012 19:10:35 | E170 | A | 72,0 | 74,2 | 83,7 |
| 08-10-2012 19:12:54 | P180 | A | 76,3 | 80,7 | 91,9 |
| 08-10-2012 19:16:17 | CRJ9 | A | 70,4 | 72,1 | 81,8 |
| 08-10-2012 19:19:21 | RJ1H | A | 71,7 | 75,1 | 84,3 |
| 08-10-2012 19:28:51 | B734 | A | 75,3 | 79,2 | 87,9 |
| 08-10-2012 19:50:54 | SF34 | A | 66,8 | 67,2 | 75,8 |
| 08-10-2012 20:08:39 | E170 | A | 72,2 | 75,0 | 84,2 |
| 08-10-2012 20:11:18 | SF34 | A | 70,1 | 72,1 | 79,6 |
| 08-10-2012 20:16:30 | B738 | A | 72,8 | 75,4 | 85,1 |
| 08-10-2012 20:18:47 | E170 | A | 71,8 | 74,7 | 84,1 |
| 08-10-2012 20:26:05 | AN26 | A | 72,0 | 76,8 | 85,0 |
| 08-10-2012 20:34:15 | E170 | A | 70,4 | 72,8 | 81,5 |
| 08-10-2012 20:37:27 | C17 | A | 77,4 | 83,2 | 92,9 |
| 08-10-2012 20:44:33 | B735 | A | 73,1 | 79,0 | 86,5 |
| 08-10-2012 20:53:21 | E170 | A | 71,5 | 74,2 | 83,5 |
| 08-10-2012 20:56:11 | E170 | A | 70,8 | 73,4 | 82,9 |
| 08-10-2012 20:58:48 | A320 | A | 73,5 | 76,0 | 85,0 |
| 08-10-2012 21:01:26 | E190 | A | 72,5 | 75,9 | 84,0 |
| 08-10-2012 21:04:05 | E190 | A | 72,4 | 74,8 | 84,1 |
| 08-10-2012 21:06:16 | B734 | A | 72,1 | 74,5 | 84,1 |
| 08-10-2012 21:09:00 | E170 | A | 71,0 | 73,9 | 83,0 |
| 08-10-2012 21:13:30 | B733 | A | 73,4 | 77,1 | 85,7 |
| 08-10-2012 21:16:38 | B733 | A | 72,4 | 76,0 | 85,2 |
| 08-10-2012 21:19:25 | E170 | A | 70,8 | 73,5 | 82,3 |
| 08-10-2012 21:21:49 | E170 | A | 71,3 | 73,7 | 81,7 |
| 08-10-2012 21:23:36 | E170 | A | 73,5 | 77,0 | 86,5 |
| 08-10-2012 21:26:03 | B735 | A | 73,6 | 78,8 | 86,1 |
| 08-10-2012 21:28:32 | B734 | A | 73,4 | 77,5 | 86,0 |
| 08-10-2012 21:30:43 | E170 | A | 70,5 | 73,2 | 82,6 |
| 08-10-2012 21:33:09 | E170 | A | 71,4 | 74,4 | 83,7 |
| 08-10-2012 21:35:22 | DH8D | A | 70,3 | 72,5 | 81,4 |
| 08-10-2012 21:37:50 | B734 | A | 74,1 | 78,4 | 86,4 |
| 08-10-2012 21:40:09 | E170 | A | 71,1 | 74,0 | 83,2 |
| 08-10-2012 21:42:03 | E170 | A | 71,1 | 74,3 | 83,4 |
| 08-10-2012 21:45:10 | B734 | A | 73,0 | 77,5 | 86,1 |
| 08-10-2012 21:48:27 | SF34 | A | 69,6 | 71,5 | 79,2 |
| 08-10-2012 21:54:06 | L410 | A | 69,1 | 70,7 | 78,6 |
| 08-10-2012 21:59:12 | B737 | A | 71,9 | 75,3 | 84,2 |
| 09-10-2012 06:03:33 | E170 | A | 70,6 | 72,8 | 81,7 |
| 09-10-2012 06:17:19 | A320 | A | 71,5 | 73,4 | 82,6 |
| 09-10-2012 06:19:58 | E170 | A | 71,1 | 74,2 | 82,2 |
| 09-10-2012 06:22:54 | E120 | A | 69,0 | 70,0 | 80,1 |
| 09-10-2012 06:27:40 | DH8D | A | 70,6 | 72,5 | 81,0 |
| 09-10-2012 06:30:24 | E170 | A | 70,9 | 73,3 | 82,4 |
| 09-10-2012 06:32:55 | E170 | A | 70,4 | 72,4 | 80,8 |
| 09-10-2012 06:35:30 | E170 | A | 72,3 | 75,4 | 84,3 |
| 09-10-2012 06:37:51 | E170 | A | 71,4 | 74,2 | 82,6 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 09-10-2012 06:39:43 | DH8D | A | 70,2 | 72,3 | 81,4 |
| 09-10-2012 06:49:30 | AT72 | A | 71,5 | 74,0 | 82,9 |
| 09-10-2012 07:27:27 | B734 | A | 73,3 | 77,2 | 86,3 |
| 09-10-2012 07:36:15 | B733 | A | 73,0 | 75,7 | 84,1 |
| 09-10-2012 07:43:59 | B738 | A | 73,0 | 76,7 | 85,6 |
| 09-10-2012 07:49:42 | E190 | A | 69,9 | 72,7 | 83,3 |
| 09-10-2012 07:59:50 | C295 | A | 73,1 | 76,3 | 84,3 |
| 09-10-2012 08:11:51 | CRJ9 | A | 71,7 | 74,0 | 83,4 |
| 09-10-2012 08:15:09 | AT45 | A | 70,3 | 73,2 | 82,8 |
| 09-10-2012 08:25:49 | SF34 | A | 69,1 | 71,7 | 79,6 |
| 09-10-2012 08:45:45 | C550 | A | 69,0 | 69,7 | 78,0 |
| 09-10-2012 08:48:27 | E190 | A | 71,3 | 73,4 | 83,1 |
| 09-10-2012 08:53:48 | F100 | A | 69,2 | 70,9 | 80,0 |
| 09-10-2012 09:09:09 | B734 | A | 73,5 | 78,0 | 85,5 |
| 09-10-2012 09:13:59 | B753 | A | 75,0 | 77,5 | 87,0 |
| 09-10-2012 09:16:22 | A319 | A | 72,2 | 74,7 | 84,0 |
| 09-10-2012 09:18:34 | E170 | A | 71,8 | 74,6 | 82,6 |
| 09-10-2012 09:21:36 | B735 | A | 73,2 | 77,8 | 85,2 |
| 09-10-2012 09:23:42 | B734 | A | 73,0 | 76,4 | 84,4 |
| 09-10-2012 09:28:30 | B763 | A | 74,2 | 77,5 | 87,4 |
| 09-10-2012 09:31:14 | B763 | A | 75,2 | 78,6 | 88,5 |
| 09-10-2012 09:33:52 | E170 | A | 72,7 | 74,2 | 83,1 |
| 09-10-2012 09:36:01 | E170 | A | 71,7 | 74,4 | 83,2 |
| 09-10-2012 09:38:10 | E190 | A | 71,4 | 74,4 | 82,8 |
| 09-10-2012 09:40:22 | SF34 | A | 68,3 | 69,7 | 78,3 |
| 09-10-2012 09:42:30 | B738 | A | 73,5 | 75,8 | 84,3 |
| 09-10-2012 09:45:03 | B734 | A | 73,3 | 76,7 | 84,8 |
| 09-10-2012 09:46:57 | E190 | A | 72,0 | 75,1 | 83,5 |
| 09-10-2012 09:50:16 | E170 | A | 70,8 | 72,3 | 81,2 |
| 09-10-2012 09:52:33 | B734 | A | 74,1 | 77,2 | 85,6 |
| 09-10-2012 09:58:44 | E170 | A | 70,6 | 73,9 | 82,9 |
| 09-10-2012 10:00:58 | CRJ9 | A | 71,9 | 73,6 | 82,3 |
| 09-10-2012 10:03:21 | DH8D | A | 71,5 | 75,2 | 83,5 |
| 09-10-2012 10:05:29 | E170 | A | 71,1 | 73,2 | 82,2 |
| 09-10-2012 10:07:44 | E170 | A | 70,0 | 71,9 | 80,8 |
| 09-10-2012 10:11:18 | B735 | A | 72,0 | 75,6 | 84,8 |
| 09-10-2012 10:19:11 | A321 | A | 72,9 | 77,0 | 85,2 |
| 09-10-2012 10:21:18 | F100 | A | 68,7 | 70,6 | 81,0 |
| 09-10-2012 10:23:24 | E170 | A | 71,7 | 73,8 | 82,1 |
| 09-10-2012 10:26:39 | B738 | A | 73,1 | 76,4 | 84,9 |
| 09-10-2012 10:36:31 | DH8D | A | 72,0 | 74,8 | 84,3 |
| 09-10-2012 10:39:46 | A320 | A | 72,6 | 74,8 | 83,8 |
| 09-10-2012 10:42:38 | E170 | A | 71,7 | 74,0 | 82,8 |
| 09-10-2012 10:49:30 | E190 | A | 72,4 | 75,2 | 83,5 |
| 09-10-2012 10:56:05 | E170 | A | 70,8 | 73,0 | 81,3 |
| 09-10-2012 11:01:23 | E170 | A | 70,3 | 72,4 | 81,8 |
| 09-10-2012 11:07:09 | AT45 | A | 71,6 | 73,9 | 82,7 |
| 09-10-2012 11:13:20 | B734 | A | 72,4 | 75,2 | 84,4 |
| 09-10-2012 11:16:13 | E170 | A | 70,7 | 72,7 | 82,2 |
| 09-10-2012 11:23:51 | B738 | A | 73,6 | 77,0 | 85,6 |
| 09-10-2012 11:29:54 | B734 | A | 72,2 | 75,6 | 84,2 |
| 09-10-2012 11:40:22 | B738 | A | 73,4 | 78,2 | 86,4 |
| 09-10-2012 11:47:16 | E170 | A | 71,1 | 74,3 | 82,9 |
| 09-10-2012 11:49:41 | DH8D | A | 70,0 | 71,3 | 80,8 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 09-10-2012 11:52:41 | AN26 | A | 72,7 | 77,0 | 84,4 |
| 09-10-2012 11:55:42 | E170 | A | 71,5 | 74,5 | 83,2 |
| 09-10-2012 11:57:22 | A320 | A | 71,6 | 74,8 | 83,3 |
| 09-10-2012 12:01:59 | E190 | A | 72,7 | 76,8 | 84,2 |
| 09-10-2012 12:04:10 | E170 | A | 69,9 | 73,4 | 81,1 |
| 09-10-2012 12:13:52 | A320 | A | 72,1 | 75,1 | 84,4 |
| 09-10-2012 12:16:00 | E190 | A | 73,7 | 77,5 | 85,7 |
| 09-10-2012 12:19:07 | E170 | A | 71,5 | 74,6 | 83,0 |
| 09-10-2012 12:24:55 | F50 | A | 70,7 | 73,1 | 82,1 |
| 09-10-2012 12:32:41 | AT45 | A | 72,2 | 74,8 | 83,4 |
| 09-10-2012 12:39:27 | E170 | A | 72,0 | 75,5 | 83,2 |
| 09-10-2012 12:42:32 | E170 | A | 70,8 | 73,2 | 81,9 |
| 09-10-2012 12:48:22 | A320 | A | 71,7 | 75,9 | 84,9 |
| 09-10-2012 13:03:33 | B735 | A | 71,7 | 75,5 | 85,2 |
| 09-10-2012 13:08:31 | E170 | A | 71,6 | 74,0 | 82,8 |
| 09-10-2012 13:18:50 | DH8D | A | 72,2 | 74,7 | 84,2 |
| 09-10-2012 13:23:42 | B763 | A | 73,1 | 77,7 | 87,4 |
| 09-10-2012 13:40:25 | DH8D | A | 70,3 | 73,3 | 82,4 |
| 09-10-2012 13:44:23 | F100 | A | 68,0 | 71,1 | 81,3 |
| 09-10-2012 13:50:44 | B734 | A | 75,6 | 78,3 | 87,6 |
| 09-10-2012 13:59:53 | A320 | A | 71,7 | 75,2 | 84,7 |
| 09-10-2012 14:02:29 | DH8D | A | 72,2 | 74,8 | 83,3 |
| 09-10-2012 14:12:35 | E170 | A | 72,3 | 74,7 | 83,7 |
| 09-10-2012 14:26:34 | A320 | A | 72,5 | 74,9 | 84,3 |
| 09-10-2012 14:34:49 | B735 | A | 73,4 | 77,6 | 85,4 |
| 09-10-2012 14:40:31 | E170 | A | 70,9 | 72,6 | 82,0 |
| 09-10-2012 14:44:57 | A320 | A | 71,8 | 74,6 | 84,3 |
| 09-10-2012 14:47:18 | E170 | A | 69,6 | 72,1 | 81,1 |
| 09-10-2012 14:49:46 | DH8D | A | 71,5 | 74,7 | 82,6 |
| 09-10-2012 14:53:19 | E190 | A | 73,0 | 76,0 | 84,5 |
| 09-10-2012 14:55:21 | E170 | A | 71,5 | 74,1 | 82,3 |
| 09-10-2012 14:57:57 | E170 | A | 70,4 | 73,0 | 81,2 |
| 09-10-2012 15:00:53 | DH8D | A | 74,1 | 76,3 | 85,2 |
| 09-10-2012 15:02:55 | CRJ9 | A | 70,0 | 74,8 | 83,2 |
| 09-10-2012 15:05:43 | E170 | A | 70,6 | 73,7 | 83,1 |
| 09-10-2012 15:07:58 | E170 | A | 71,1 | 73,5 | 82,9 |
| 09-10-2012 15:13:38 | E170 | A | 71,1 | 73,0 | 81,8 |
| 09-10-2012 15:15:58 | E170 | A | 71,5 | 74,8 | 83,8 |
| 09-10-2012 15:19:05 | E170 | A | 71,9 | 74,3 | 83,4 |
| 09-10-2012 15:20:55 | E170 | A | 71,0 | 73,3 | 82,5 |
| 09-10-2012 15:23:26 | E170 | A | 69,4 | 72,2 | 82,0 |
| 09-10-2012 15:26:08 | DH8D | A | 69,4 | 70,6 | 80,2 |
| 09-10-2012 15:28:52 | A320 | A | 71,3 | 74,1 | 82,8 |
| 09-10-2012 15:32:32 | E170 | A | 68,9 | 71,7 | 80,6 |
| 09-10-2012 15:57:06 | B737 | A | 73,2 | 75,9 | 84,7 |
| 09-10-2012 16:09:14 | E170 | A | 72,3 | 75,2 | 84,1 |
| 09-10-2012 16:22:16 | E190 | A | 72,1 | 75,2 | 84,6 |
| 09-10-2012 16:31:11 | DH8D | A | 70,2 | 72,9 | 83,3 |
| 09-10-2012 16:45:38 | RJ1H | A | 70,1 | 72,6 | 81,6 |
| 09-10-2012 16:50:08 | CRJ9 | A | 72,1 | 74,5 | 84,2 |
| 09-10-2012 16:59:52 | A320 | A | 71,6 | 74,1 | 83,1 |
| 09-10-2012 17:10:14 | E170 | A | 70,7 | 73,2 | 83,2 |
| 09-10-2012 17:13:38 | E190 | A | 73,1 | 75,8 | 84,6 |
| 09-10-2012 17:25:34 | E170 | A | 71,0 | 73,2 | 82,5 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 09-10-2012 17:52:51 | A319 | A | 71,3 | 75,5 | 84,3 |
| 09-10-2012 18:02:24 | DH8D | A | 71,9 | 75,5 | 85,1 |
| 09-10-2012 18:07:22 | B734 | A | 72,9 | 76,6 | 85,9 |
| 09-10-2012 18:09:35 | B735 | A | 72,0 | 75,8 | 84,3 |
| 09-10-2012 18:19:26 | A321 | A | 72,3 | 75,8 | 84,6 |
| 09-10-2012 18:28:21 | E170 | A | 70,9 | 74,2 | 83,2 |
| 09-10-2012 18:37:02 | E170 | A | 71,9 | 75,3 | 83,4 |
| 09-10-2012 18:39:18 | DH8D | A | 68,3 | 70,3 | 81,1 |
| 09-10-2012 18:42:21 | SF34 | A | 70,8 | 73,2 | 80,8 |
| 09-10-2012 18:44:22 | MD11 | A | 77,8 | 84,1 | 92,8 |
| 09-10-2012 18:47:32 | E170 | A | 70,5 | 73,3 | 82,2 |
| 09-10-2012 18:49:57 | E170 | A | 72,0 | 74,8 | 84,3 |
| 09-10-2012 18:52:15 | F70 | A | 69,1 | 70,8 | 81,1 |
| 09-10-2012 18:54:25 | A320 | A | 72,7 | 75,3 | 84,4 |
| 09-10-2012 18:57:04 | F100 | A | 69,1 | 71,2 | 80,3 |
| 09-10-2012 18:59:21 | B735 | A | 73,1 | 78,6 | 86,1 |
| 09-10-2012 19:02:12 | E190 | A | 72,8 | 75,8 | 84,6 |
| 09-10-2012 19:15:10 | DH8D | A | 70,1 | 72,7 | 82,9 |
| 09-10-2012 19:20:18 | CRJ9 | A | 70,0 | 72,0 | 82,0 |
| 09-10-2012 19:41:16 | B734 | A | 72,7 | 77,3 | 85,5 |
| 09-10-2012 19:44:54 | A320 | A | 73,2 | 78,1 | 87,2 |
| 09-10-2012 19:51:31 | SF34 | A | 68,4 | 69,2 | 78,8 |
| 09-10-2012 19:54:33 | C25B | A | 69,7 | 71,7 | 79,3 |
| 09-10-2012 20:08:29 | B734 | A | 73,7 | 78,7 | 86,5 |
| 09-10-2012 20:10:36 | SF34 | A | 71,5 | 73,7 | 81,1 |
| 09-10-2012 20:23:05 | E170 | A | 71,5 | 74,3 | 83,5 |
| 09-10-2012 20:25:28 | E170 | A | 71,4 | 73,5 | 83,2 |
| 09-10-2012 20:30:08 | AN26 | A | 73,1 | 77,3 | 84,9 |
| 09-10-2012 20:32:57 | B734 | A | 72,0 | 76,3 | 85,2 |
| 09-10-2012 20:35:42 | B734 | A | 72,2 | 75,7 | 85,6 |
| 09-10-2012 20:39:46 | A320 | A | 70,7 | 73,8 | 84,0 |
| 09-10-2012 20:42:50 | E170 | A | 70,6 | 74,5 | 82,9 |
| 09-10-2012 20:48:12 | E190 | A | 72,4 | 75,2 | 84,5 |
| 09-10-2012 20:51:09 | E170 | A | 72,0 | 74,6 | 84,3 |
| 09-10-2012 20:55:54 | A320 | A | 72,9 | 76,7 | 85,5 |
| 09-10-2012 20:58:56 | B735 | A | 72,6 | 76,3 | 85,2 |
| 09-10-2012 21:01:22 | E170 | A | 71,9 | 75,2 | 83,7 |
| 09-10-2012 21:04:11 | E170 | A | 70,6 | 73,8 | 82,7 |
| 09-10-2012 21:06:45 | B733 | A | 74,0 | 78,0 | 87,6 |
| 09-10-2012 21:09:34 | E190 | A | 72,0 | 74,2 | 83,7 |
| 09-10-2012 21:12:03 | B734 | A | 72,9 | 77,7 | 86,5 |
| 09-10-2012 21:15:00 | E170 | A | 71,8 | 75,2 | 84,1 |
| 09-10-2012 21:17:56 | E170 | A | 71,9 | 76,0 | 84,4 |
| 09-10-2012 21:20:41 | B738 | A | 73,8 | 79,4 | 87,0 |
| 09-10-2012 21:25:45 | E170 | A | 71,0 | 75,2 | 83,8 |
| 09-10-2012 21:28:10 | E170 | A | 71,7 | 74,7 | 83,7 |
| 09-10-2012 21:30:44 | E170 | A | 73,3 | 76,9 | 85,9 |
| 09-10-2012 21:33:33 | E170 | A | 72,4 | 76,9 | 84,5 |
| 09-10-2012 21:36:56 | DH8D | A | 71,4 | 74,8 | 84,4 |
| 09-10-2012 21:39:40 | B733 | A | 73,2 | 77,7 | 86,2 |
| 09-10-2012 21:42:38 | B734 | A | 72,7 | 79,0 | 86,1 |
| 10-10-2012 08:07:33 | B735 | A | 71,9 | 74,8 | 84,7 |
| 10-10-2012 08:10:39 | CRJ9 | A | 70,7 | 73,4 | 83,5 |
| 10-10-2012 08:20:54 | B735 | A | 72,4 | 76,2 | 85,1 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 10-10-2012 08:23:49 | SF34 | A | 69,6 | 71,1 | 79,2 |
| 10-10-2012 08:27:54 | F100 | A | 69,9 | 71,9 | 80,7 |
| 10-10-2012 08:54:41 | F100 | A | 70,6 | 73,2 | 82,4 |
| 10-10-2012 08:58:14 | E170 | A | 71,8 | 74,5 | 83,6 |
| 10-10-2012 09:01:46 | A319 | A | 71,4 | 75,1 | 85,0 |
| 10-10-2012 09:05:29 | B763 | A | 76,0 | 79,7 | 90,0 |
| 10-10-2012 09:08:21 | B734 | A | 75,0 | 77,6 | 87,0 |
| 10-10-2012 09:18:14 | B734 | A | 72,6 | 75,7 | 86,0 |
| 10-10-2012 09:21:45 | E170 | A | 70,6 | 73,1 | 82,4 |
| 10-10-2012 09:24:01 | DH8D | A | 70,9 | 73,4 | 83,2 |
| 10-10-2012 09:26:46 | E170 | A | 72,0 | 74,9 | 83,4 |
| 10-10-2012 09:29:47 | E170 | A | 71,1 | 73,8 | 82,9 |
| 10-10-2012 09:32:43 | B738 | A | 73,8 | 77,6 | 87,4 |
| 10-10-2012 09:35:44 | B734 | A | 72,8 | 76,0 | 84,8 |
| 10-10-2012 09:40:07 | E190 | A | 71,6 | 75,0 | 84,1 |
| 10-10-2012 09:42:19 | B763 | A | 75,4 | 79,3 | 89,9 |
| 10-10-2012 09:45:02 | CRJ9 | A | 72,4 | 75,1 | 84,7 |
| 10-10-2012 09:49:03 | DH8D | A | 70,0 | 72,1 | 82,1 |
| 10-10-2012 09:52:10 | A320 | A | 72,8 | 76,9 | 86,3 |
| 10-10-2012 09:55:53 | B735 | A | 74,9 | 80,5 | 87,2 |
| 10-10-2012 09:58:34 | B734 | A | 73,9 | 78,7 | 86,7 |
| 10-10-2012 10:00:57 | B734 | A | 75,7 | 81,6 | 88,7 |
| 10-10-2012 10:04:04 | B738 | A | 73,6 | 76,7 | 85,9 |
| 10-10-2012 10:06:47 | E170 | A | 70,3 | 72,0 | 81,1 |
| 10-10-2012 10:11:53 | E170 | A | 71,4 | 73,3 | 82,9 |
| 10-10-2012 10:14:23 | B738 | A | 71,8 | 75,8 | 84,3 |
| 10-10-2012 10:20:41 | E190 | A | 71,3 | 74,2 | 83,9 |
| 10-10-2012 10:23:08 | E170 | A | 70,9 | 73,9 | 83,5 |
| 10-10-2012 10:26:23 | E190 | A | 71,6 | 75,2 | 84,6 |
| 10-10-2012 10:30:08 | AT45 | A | 69,2 | 71,8 | 81,5 |
| 10-10-2012 10:32:44 | E170 | A | 71,9 | 74,4 | 84,0 |
| 10-10-2012 10:36:43 | A320 | A | 72,1 | 74,8 | 84,9 |
| 10-10-2012 10:47:21 | A320 | A | 71,6 | 75,3 | 85,0 |
| 10-10-2012 10:56:54 | E190 | A | 70,6 | 74,3 | 84,6 |
| 10-10-2012 10:59:42 | E170 | A | 71,1 | 75,3 | 83,9 |
| 10-10-2012 11:23:16 | E170 | A | 69,9 | 72,4 | 82,0 |
| 10-10-2012 11:39:49 | A320 | A | 72,6 | 74,4 | 84,0 |
| 10-10-2012 11:42:30 | B737 | A | 66,8 | 70,2 | 77,9 |
| 10-10-2012 11:42:51 | B737 | A | 72,5 | 74,5 | 84,2 |
| 10-10-2012 11:45:08 | DH8D | A | 69,5 | 71,3 | 80,9 |
| 10-10-2012 11:47:31 | E170 | A | 71,1 | 73,8 | 83,4 |
| 10-10-2012 11:50:18 | A320 | A | 72,2 | 74,0 | 83,3 |
| 10-10-2012 11:52:22 | E170 | A | 70,7 | 74,6 | 84,7 |
| 10-10-2012 11:54:53 | B735 | A | 72,3 | 76,2 | 85,7 |
| 10-10-2012 12:08:22 | E190 | A | 70,9 | 74,2 | 83,0 |
| 10-10-2012 12:10:25 | E170 | A | 70,9 | 72,8 | 82,4 |
| 10-10-2012 12:18:14 | E170 | A | 70,5 | 73,5 | 83,7 |
| 10-10-2012 12:21:36 | E190 | A | 72,0 | 76,4 | 84,8 |
| 10-10-2012 12:24:21 | F50 | A | 71,8 | 74,0 | 83,6 |
| 10-10-2012 12:27:53 | B738 | A | 72,5 | 75,3 | 84,8 |
| 10-10-2012 12:30:29 | B763 | A | 73,8 | 77,0 | 87,3 |
| 10-10-2012 12:33:03 | H25B | A | 69,6 | 72,1 | 80,0 |
| 10-10-2012 12:35:26 | E170 | A | 71,1 | 74,2 | 83,1 |
| 10-10-2012 12:37:50 | A320 | A | 73,1 | 75,7 | 84,9 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 10-10-2012 12:40:11 | E170 | A | 71,2 | 73,4 | 83,0 |
| 10-10-2012 12:43:09 | AT72 | A | 73,4 | 76,6 | 85,9 |
| 10-10-2012 12:45:41 | B738 | A | 74,2 | 77,9 | 87,2 |
| 10-10-2012 12:50:24 | E170 | A | 73,6 | 76,4 | 85,4 |
| 10-10-2012 13:04:25 | DH8D | A | 72,6 | 75,7 | 84,9 |
| 10-10-2012 13:10:41 | C525 | A | 70,1 | 72,3 | 81,6 |
| 10-10-2012 13:21:11 | AT45 | A | 72,0 | 73,7 | 83,1 |
| 10-10-2012 13:23:59 | DH8D | A | 69,8 | 72,4 | 81,3 |
| 10-10-2012 13:38:52 | A321 | A | 72,0 | 75,3 | 85,0 |
| 10-10-2012 13:41:15 | B738 | A | 73,5 | 77,4 | 85,8 |
| 10-10-2012 13:44:18 | F100 | A | 72,8 | 77,9 | 85,1 |
| 10-10-2012 13:46:55 | DH8D | A | 70,2 | 73,9 | 84,0 |
| 10-10-2012 13:52:35 | B734 | A | 72,7 | 77,1 | 85,7 |
| 10-10-2012 13:54:53 | F70 | A | 70,8 | 72,5 | 81,2 |
| 10-10-2012 14:10:11 | B734 | A | 73,0 | 75,6 | 84,2 |
| 10-10-2012 14:12:51 | B763 | A | 74,4 | 77,5 | 87,6 |
| 10-10-2012 14:18:33 | E190 | A | 72,6 | 76,0 | 84,9 |
| 10-10-2012 14:29:21 | E190 | A | 72,4 | 74,8 | 83,9 |
| 10-10-2012 14:31:24 | A320 | A | 71,4 | 75,7 | 85,2 |
| 10-10-2012 14:35:17 | E170 | A | 70,7 | 73,7 | 83,0 |
| 10-10-2012 14:37:33 | E170 | A | 71,4 | 74,3 | 82,8 |
| 10-10-2012 14:40:16 | A320 | A | 71,7 | 73,6 | 83,4 |
| 10-10-2012 14:42:49 | C295 | A | 71,8 | 74,2 | 82,2 |
| 10-10-2012 14:51:41 | B763 | A | 72,7 | 76,2 | 86,6 |
| 10-10-2012 14:53:56 | E170 | A | 71,7 | 74,1 | 84,0 |
| 10-10-2012 14:56:26 | AT45 | A | 72,2 | 75,2 | 83,7 |
| 10-10-2012 14:58:31 | E170 | A | 71,1 | 73,9 | 83,1 |
| 10-10-2012 15:00:40 | E170 | A | 71,0 | 73,5 | 82,5 |
| 10-10-2012 15:02:54 | B734 | A | 74,7 | 78,1 | 87,3 |
| 10-10-2012 15:05:23 | E170 | A | 70,2 | 73,6 | 82,8 |
| 10-10-2012 15:07:47 | DH8D | A | 69,2 | 70,8 | 79,2 |
| 10-10-2012 15:09:49 | CRJ9 | A | 70,8 | 73,7 | 82,3 |
| 10-10-2012 15:12:10 | B735 | A | 73,6 | 76,3 | 84,8 |
| 10-10-2012 15:14:37 | E190 | A | 72,5 | 75,4 | 84,0 |
| 10-10-2012 15:17:11 | E170 | A | 72,0 | 74,5 | 83,1 |
| 10-10-2012 15:20:57 | E170 | A | 71,0 | 74,7 | 83,5 |
| 10-10-2012 15:23:32 | E170 | A | 71,7 | 75,1 | 84,3 |
| 10-10-2012 15:26:49 | B735 | A | 73,4 | 76,2 | 84,9 |
| 10-10-2012 15:35:51 | E170 | A | 70,2 | 72,5 | 82,3 |
| 10-10-2012 15:51:26 | A319 | A | 71,8 | 74,8 | 83,5 |
| 10-10-2012 15:56:02 | C130 | A | 75,4 | 80,8 | 88,5 |
| 10-10-2012 16:07:11 | B737 | A | 71,9 | 75,8 | 84,7 |
| 10-10-2012 16:14:40 | C295 | A | 71,8 | 73,9 | 83,0 |
| 10-10-2012 16:23:12 | GLEX | A | 68,7 | 70,5 | 79,9 |
| 10-10-2012 16:32:30 | E190 | A | 73,4 | 77,2 | 85,5 |
| 10-10-2012 16:34:45 | DH8D | A | 68,5 | 70,8 | 80,0 |
| 10-10-2012 16:38:15 | DH8D | A | 71,4 | 73,7 | 84,1 |
| 10-10-2012 16:48:45 | CRJ9 | A | 71,0 | 73,7 | 82,5 |
| 10-10-2012 16:59:49 | RJ1H | A | 69,7 | 71,7 | 81,2 |
| 10-10-2012 17:07:18 | E170 | A | 70,6 | 73,0 | 82,6 |
| 10-10-2012 17:13:34 | E170 | A | 70,4 | 72,5 | 81,2 |
| 10-10-2012 17:29:07 | A320 | A | 71,4 | 74,2 | 84,2 |
| 10-10-2012 17:32:02 | E170 | A | 71,9 | 75,1 | 83,6 |
| 10-10-2012 17:34:44 | E170 | A | 70,6 | 73,0 | 82,6 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 10-10-2012 17:48:07 | A320 | A | 71,7 | 74,8 | 84,7 |
| 10-10-2012 17:57:53 | A319 | A | 72,4 | 76,3 | 85,2 |
| 10-10-2012 18:07:16 | E190 | A | 73,1 | 76,1 | 84,6 |
| 10-10-2012 18:09:51 | E170 | A | 69,6 | 71,2 | 80,4 |
| 10-10-2012 18:13:39 | AT45 | A | 71,5 | 73,8 | 83,0 |
| 10-10-2012 18:26:07 | A320 | A | 72,8 | 76,5 | 85,1 |
| 10-10-2012 18:31:46 | SF34 | A | 70,9 | 73,4 | 81,3 |
| 10-10-2012 18:34:04 | E170 | A | 70,2 | 72,1 | 81,3 |
| 10-10-2012 18:37:04 | A320 | A | 72,0 | 75,2 | 85,2 |
| 10-10-2012 18:38:59 | E170 | A | 71,8 | 74,4 | 83,6 |
| 10-10-2012 18:42:32 | DH8D | A | 71,2 | 73,6 | 82,6 |
| 10-10-2012 18:44:46 | DH8D | A | 70,7 | 72,6 | 83,0 |
| 10-10-2012 18:47:07 | SF34 | A | 70,7 | 72,5 | 80,2 |
| 10-10-2012 18:50:08 | F100 | A | 69,6 | 71,3 | 80,4 |
| 10-10-2012 18:58:51 | F100 | A | 70,1 | 71,9 | 81,2 |
| 10-10-2012 19:02:26 | MD11 | A | 78,0 | 84,1 | 92,4 |
| 10-10-2012 19:08:13 | E170 | A | 70,8 | 73,5 | 82,8 |
| 10-10-2012 19:16:28 | DH8D | A | 70,2 | 71,9 | 81,4 |
| 10-10-2012 19:30:23 | C295 | A | 71,3 | 73,6 | 82,1 |
| 10-10-2012 19:35:57 | B734 | A | 74,1 | 77,4 | 85,9 |
| 10-10-2012 19:38:16 | CRJ9 | A | 71,8 | 74,5 | 83,6 |
| 10-10-2012 19:40:40 | SF34 | A | 70,1 | 72,5 | 80,1 |
| 10-10-2012 19:55:32 | E170 | A | 71,9 | 75,2 | 84,2 |
| 10-10-2012 20:24:50 | P180 | A | 75,1 | 79,4 | 90,8 |
| 10-10-2012 20:27:35 | E170 | A | 70,9 | 73,2 | 82,9 |
| 10-10-2012 20:31:26 | AN26 | A | 74,1 | 78,1 | 85,2 |
| 10-10-2012 20:34:15 | E190 | A | 71,6 | 75,0 | 84,4 |
| 10-10-2012 20:37:23 | E120 | A | 68,8 | 69,7 | 77,9 |
| 10-10-2012 20:40:36 | E170 | A | 70,7 | 73,0 | 82,5 |
| 10-10-2012 20:59:41 | E170 | A | 70,7 | 73,3 | 81,8 |
| 10-10-2012 21:02:30 | B735 | A | 73,2 | 78,1 | 86,3 |
| 10-10-2012 21:04:59 | A320 | A | 72,7 | 75,0 | 84,7 |
| 10-10-2012 21:07:24 | B734 | A | 73,2 | 78,0 | 86,2 |
| 10-10-2012 21:10:11 | E170 | A | 71,2 | 73,7 | 82,3 |
| 10-10-2012 21:12:35 | E170 | A | 71,1 | 73,9 | 82,6 |
| 10-10-2012 21:16:36 | AT72 | A | 73,6 | 77,0 | 86,8 |
| 10-10-2012 21:20:52 | E170 | A | 71,1 | 73,0 | 83,1 |
| 10-10-2012 21:23:22 | B733 | A | 73,2 | 77,3 | 85,5 |
| 10-10-2012 21:25:38 | E170 | A | 71,7 | 74,5 | 83,2 |
| 10-10-2012 21:28:03 | E170 | A | 70,6 | 73,6 | 82,9 |
| 10-10-2012 21:30:38 | E170 | A | 70,3 | 72,5 | 81,4 |
| 10-10-2012 21:32:33 | B733 | A | 72,6 | 76,5 | 85,2 |
| 10-10-2012 21:35:20 | B734 | A | 72,8 | 77,5 | 86,0 |
| 10-10-2012 21:37:51 | B735 | A | 72,8 | 76,9 | 85,8 |
| 10-10-2012 21:40:28 | DH8D | A | 68,9 | 71,3 | 79,3 |
| 10-10-2012 21:42:49 | E170 | A | 70,6 | 73,8 | 83,0 |
| 10-10-2012 21:44:55 | B734 | A | 73,0 | 78,1 | 85,8 |
| 10-10-2012 21:47:11 | E170 | A | 71,0 | 73,6 | 83,0 |
| 10-10-2012 21:49:14 | B734 | A | 72,5 | 75,1 | 84,5 |
| 10-10-2012 21:52:12 | SF34 | A | 70,2 | 72,0 | 80,2 |
| 11-10-2012 06:05:21 | E170 | A | 71,9 | 74,1 | 83,7 |
| 11-10-2012 06:13:18 | B733 | A | 74,6 | 77,9 | 86,0 |
| 11-10-2012 06:18:14 | E170 | A | 72,6 | 76,1 | 84,9 |
| 11-10-2012 06:21:01 | E170 | A | 71,1 | 73,2 | 82,8 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 11-10-2012 06:24:03 | E170 | A | 71,4 | 73,6 | 83,2 |
| 11-10-2012 06:31:02 | E170 | A | 71,8 | 74,5 | 83,8 |
| 11-10-2012 06:33:26 | AT45 | A | 70,4 | 72,2 | 81,2 |
| 11-10-2012 06:35:22 | E170 | A | 71,4 | 73,7 | 83,2 |
| 11-10-2012 06:37:29 | DH8D | A | 69,6 | 71,7 | 81,9 |
| 11-10-2012 06:42:19 | AT72 | A | 70,7 | 72,8 | 81,8 |
| 11-10-2012 07:26:43 | E170 | A | 71,6 | 73,9 | 83,1 |
| 11-10-2012 07:53:13 | E190 | A | 73,0 | 75,7 | 84,4 |
| 11-10-2012 08:17:16 | CRJ9 | A | 70,1 | 71,8 | 81,5 |
| 11-10-2012 08:20:36 | AT75 | A | 70,7 | 72,5 | 81,9 |
| 11-10-2012 08:40:43 | A320 | A | 72,0 | 74,8 | 84,6 |
| 11-10-2012 08:44:25 | SF34 | A | 69,8 | 71,9 | 79,3 |
| 11-10-2012 08:55:47 | E170 | A | 72,0 | 75,1 | 84,1 |
| 11-10-2012 08:58:51 | F100 | A | 70,2 | 71,4 | 80,2 |
| 11-10-2012 09:02:27 | C25A | A | 72,0 | 74,8 | 83,1 |
| 11-10-2012 09:05:36 | B734 | A | 73,9 | 77,3 | 85,4 |
| 11-10-2012 09:10:29 | B734 | A | 72,6 | 77,3 | 85,8 |
| 11-10-2012 09:13:36 | B735 | A | 74,7 | 79,6 | 87,2 |
| 11-10-2012 09:16:30 | CRJ2 | A | 69,4 | 72,1 | 81,8 |
| 11-10-2012 09:18:27 | A319 | A | 71,5 | 74,6 | 83,8 |
| 11-10-2012 09:20:45 | B734 | A | 76,0 | 80,2 | 89,0 |
| 11-10-2012 09:25:31 | E170 | A | 71,2 | 73,4 | 83,0 |
| 11-10-2012 09:27:36 | E170 | A | 71,1 | 73,6 | 83,2 |
| 11-10-2012 09:30:14 | AT45 | A | 70,5 | 72,6 | 82,2 |
| 11-10-2012 09:32:04 | E170 | A | 71,6 | 74,8 | 84,4 |
| 11-10-2012 09:34:53 | CRJ9 | A | 71,8 | 75,5 | 84,1 |
| 11-10-2012 09:40:08 | E190 | A | 73,4 | 76,8 | 85,4 |
| 11-10-2012 09:42:35 | B763 | A | 76,3 | 84,3 | 91,1 |
| 11-10-2012 09:45:07 | B734 | A | 74,3 | 78,2 | 86,3 |
| 11-10-2012 09:48:16 | B734 | A | 75,7 | 80,8 | 86,8 |
| 11-10-2012 09:57:51 | DH8D | A | 71,9 | 75,4 | 83,6 |
| 11-10-2012 09:59:57 | E190 | A | 72,6 | 76,1 | 84,9 |
| 11-10-2012 10:04:53 | E170 | A | 70,3 | 72,2 | 82,4 |
| 11-10-2012 10:09:54 | A320 | A | 72,4 | 75,8 | 84,9 |
| 11-10-2012 10:20:01 | E190 | A | 72,3 | 74,9 | 84,1 |
| 11-10-2012 10:25:47 | C56X | A | 70,7 | 74,1 | 81,5 |
| 11-10-2012 10:36:17 | DH8D | A | 70,2 | 72,3 | 81,7 |
| 11-10-2012 10:40:55 | E170 | A | 71,7 | 74,5 | 83,1 |
| 11-10-2012 10:43:48 | E170 | A | 72,2 | 74,8 | 84,2 |
| 11-10-2012 10:46:06 | E190 | A | 72,1 | 76,4 | 85,5 |
| 11-10-2012 10:48:30 | A320 | A | 71,4 | 74,7 | 84,4 |
| 11-10-2012 10:57:21 | A320 | A | 71,5 | 74,9 | 84,6 |
| 11-10-2012 11:05:24 | E170 | A | 71,3 | 74,2 | 83,1 |
| 11-10-2012 11:12:15 | F100 | A | 69,6 | 71,0 | 80,4 |
| 11-10-2012 11:22:31 | B735 | A | 72,9 | 76,6 | 85,2 |
| 11-10-2012 11:26:19 | B734 | A | 72,2 | 74,7 | 84,5 |
| 11-10-2012 11:28:37 | B737 | A | 73,6 | 76,1 | 85,6 |
| 11-10-2012 11:38:01 | SF34 | A | 68,9 | 70,0 | 78,9 |
| 11-10-2012 11:42:59 | A320 | A | 71,2 | 74,7 | 85,0 |
| 11-10-2012 11:49:51 | E170 | A | 71,4 | 74,4 | 84,2 |
| 11-10-2012 11:54:05 | A320 | A | 71,7 | 75,9 | 85,7 |
| 11-10-2012 11:56:37 | DH8D | A | 70,2 | 72,5 | 80,7 |
| 11-10-2012 11:59:55 | B734 | A | 73,4 | 76,0 | 85,2 |
| 11-10-2012 12:02:37 | E170 | A | 71,7 | 73,3 | 83,7 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 11-10-2012 12:04:47 | B738 | A | 73,5 | 77,4 | 86,9 |
| 11-10-2012 12:12:30 | E190 | A | 71,4 | 74,7 | 84,5 |
| 11-10-2012 12:15:38 | E170 | A | 71,3 | 73,8 | 83,0 |
| 11-10-2012 12:21:53 | E170 | A | 70,3 | 72,5 | 82,3 |
| 11-10-2012 12:27:38 | F50 | A | 72,3 | 74,7 | 84,1 |
| 11-10-2012 12:35:07 | E170 | A | 71,9 | 74,0 | 83,4 |
| 11-10-2012 12:43:01 | E170 | A | 71,5 | 73,8 | 82,7 |
| 11-10-2012 12:50:55 | E170 | A | 70,6 | 73,4 | 83,1 |
| 11-10-2012 12:53:50 | B735 | A | 74,1 | 77,3 | 85,5 |
| 11-10-2012 13:02:14 | E190 | A | 71,6 | 76,0 | 84,8 |
| 11-10-2012 13:16:16 | AT72 | A | 72,5 | 75,6 | 84,3 |
| 11-10-2012 13:29:05 | E170 | A | 70,7 | 72,3 | 82,1 |
| 11-10-2012 13:31:55 | DH8D | A | 69,9 | 72,3 | 80,7 |
| 11-10-2012 13:39:59 | DH8D | A | 71,6 | 74,4 | 83,9 |
| 11-10-2012 13:50:28 | F100 | A | 69,8 | 71,7 | 81,0 |
| 11-10-2012 13:56:30 | B763 | A | 73,6 | 77,2 | 88,5 |
| 11-10-2012 13:58:55 | B734 | A | 73,8 | 77,5 | 86,1 |
| 11-10-2012 14:05:30 | A320 | A | 71,2 | 73,2 | 83,5 |
| 11-10-2012 14:07:49 | DH8D | A | 70,2 | 72,4 | 80,7 |
| 11-10-2012 14:12:30 | AT45 | A | 71,9 | 73,8 | 83,6 |
| 11-10-2012 14:15:50 | B734 | A | 72,2 | 74,3 | 84,3 |
| 11-10-2012 14:31:04 | B735 | A | 72,4 | 74,1 | 84,5 |
| 11-10-2012 14:34:28 | A320 | A | 71,9 | 74,5 | 84,0 |
| 11-10-2012 14:37:11 | E170 | A | 70,9 | 74,1 | 83,5 |
| 11-10-2012 14:39:52 | A320 | A | 72,5 | 74,2 | 83,9 |
| 11-10-2012 14:47:27 | A320 | A | 72,9 | 75,9 | 85,0 |
| 11-10-2012 14:49:57 | DH8D | A | 73,5 | 76,3 | 85,2 |
| 11-10-2012 14:53:43 | E170 | A | 70,9 | 74,3 | 83,2 |
| 11-10-2012 14:59:03 | E170 | A | 71,1 | 73,2 | 81,9 |
| 11-10-2012 15:02:27 | E170 | A | 71,0 | 73,2 | 82,8 |
| 11-10-2012 15:04:59 | DH8D | A | 71,5 | 74,5 | 84,3 |
| 11-10-2012 15:09:08 | B735 | A | 73,6 | 76,8 | 86,4 |
| 11-10-2012 15:12:03 | CRJ9 | A | 70,9 | 73,4 | 82,9 |
| 11-10-2012 15:14:20 | E170 | A | 71,1 | 73,1 | 82,5 |
| 11-10-2012 15:16:37 | E170 | A | 71,0 | 73,0 | 82,1 |
| 11-10-2012 15:19:14 | E170 | A | 70,9 | 73,6 | 81,7 |
| 11-10-2012 15:22:24 | E190 | A | 71,6 | 74,3 | 83,7 |
| 11-10-2012 15:25:28 | B734 | A | 73,4 | 75,5 | 84,8 |
| 11-10-2012 15:28:12 | AT45 | A | 71,5 | 73,3 | 83,3 |
| 11-10-2012 15:35:49 | E170 | A | 70,9 | 72,9 | 82,3 |
| 11-10-2012 15:47:59 | A320 | A | 72,9 | 76,5 | 85,9 |
| 11-10-2012 15:51:09 | E170 | A | 71,5 | 73,0 | 82,9 |
| 11-10-2012 15:57:00 | E170 | A | 71,0 | 74,7 | 83,3 |
| 11-10-2012 16:00:07 | E170 | A | 70,4 | 72,8 | 82,2 |
| 11-10-2012 16:05:25 | B737 | A | 72,2 | 76,3 | 87,4 |
| 11-10-2012 16:18:37 | E170 | A | 71,9 | 73,8 | 83,1 |
| 11-10-2012 16:20:51 | E190 | A | 71,3 | 73,3 | 83,4 |
| 11-10-2012 16:24:53 | B734 | A | 73,8 | 77,5 | 85,5 |
| 11-10-2012 16:35:51 | DH8D | A | 70,6 | 72,8 | 82,4 |
| 11-10-2012 16:44:14 | PC12 | A | 71,5 | 73,6 | 81,9 |
| 11-10-2012 16:58:20 | CRJ9 | A | 70,3 | 72,2 | 81,8 |
| 11-10-2012 17:12:39 | E190 | A | 72,6 | 76,3 | 84,9 |
| 11-10-2012 17:16:26 | A320 | A | 72,0 | 74,5 | 84,0 |
| 11-10-2012 17:24:01 | E170 | A | 70,5 | 73,2 | 82,0 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 11-10-2012 17:28:40 | B734 | A | 74,1 | 78,2 | 85,5 |
| 11-10-2012 17:47:36 | E190 | A | 71,9 | 74,9 | 83,6 |
| 11-10-2012 18:01:28 | E170 | A | 70,4 | 72,3 | 81,9 |
| 11-10-2012 18:04:11 | A318 | A | 73,7 | 76,2 | 85,4 |
| 11-10-2012 18:09:26 | B738 | A | 72,7 | 76,6 | 86,1 |
| 11-10-2012 18:11:48 | C295 | A | 73,2 | 76,0 | 85,0 |
| 11-10-2012 18:14:39 | AT45 | A | 71,9 | 73,5 | 83,0 |
| 11-10-2012 18:20:42 | B734 | A | 73,1 | 76,4 | 85,7 |
| 11-10-2012 18:27:35 | B733 | A | 75,0 | 79,8 | 88,6 |
| 11-10-2012 18:30:13 | AT75 | A | 71,2 | 73,2 | 83,2 |
| 11-10-2012 18:32:48 | DH8D | A | 71,0 | 73,0 | 83,3 |
| 11-10-2012 18:34:57 | DH8D | A | 72,4 | 75,5 | 84,4 |
| 11-10-2012 18:37:33 | E170 | A | 71,2 | 73,9 | 83,0 |
| 11-10-2012 18:40:07 | E170 | A | 70,8 | 72,3 | 82,5 |
| 11-10-2012 18:44:19 | SF34 | A | 69,5 | 70,9 | 79,5 |
| 11-10-2012 18:46:52 | SF34 | A | 70,1 | 72,3 | 80,5 |
| 11-10-2012 18:49:41 | E170 | A | 70,6 | 72,8 | 82,4 |
| 11-10-2012 18:52:10 | F70 | A | 68,8 | 69,8 | 78,8 |
| 11-10-2012 18:54:48 | F100 | A | 69,4 | 70,4 | 79,4 |
| 11-10-2012 18:57:42 | A320 | A | 72,8 | 75,8 | 85,4 |
| 11-10-2012 19:02:23 | B734 | A | 73,0 | 75,4 | 85,1 |
| 11-10-2012 19:10:34 | C295 | A | 70,1 | 72,5 | 80,9 |
| 11-10-2012 19:15:53 | B734 | A | 74,3 | 78,4 | 86,4 |
| 11-10-2012 19:20:35 | E170 | A | 71,1 | 73,3 | 82,9 |
| 11-10-2012 19:22:20 | P180 | A | 76,8 | 82,6 | 93,3 |
| 11-10-2012 19:27:01 | AN28 | A | 71,3 | 73,4 | 80,9 |
| 11-10-2012 19:30:22 | CRJ9 | A | 70,8 | 72,9 | 82,5 |
| 11-10-2012 19:40:04 | MD11 | A | 78,2 | 83,0 | 92,3 |
| 11-10-2012 19:43:16 | SF34 | A | 70,7 | 72,5 | 80,2 |
| 11-10-2012 19:48:07 | B734 | A | 75,3 | 79,2 | 88,5 |
| 11-10-2012 19:52:09 | SF34 | A | 69,4 | 71,1 | 79,8 |
| 11-10-2012 20:06:03 | C295 | A | 71,7 | 74,2 | 82,8 |
| 11-10-2012 20:08:26 | SF34 | A | 69,6 | 71,4 | 80,1 |
| 11-10-2012 20:11:21 | B738 | A | 74,1 | 77,4 | 86,7 |
| 11-10-2012 20:13:27 | E170 | A | 71,1 | 73,2 | 82,9 |
| 11-10-2012 20:19:55 | E170 | A | 71,1 | 73,2 | 82,8 |
| 11-10-2012 20:31:03 | AN26 | A | 73,4 | 78,4 | 85,7 |
| 11-10-2012 20:34:38 | B738 | A | 73,2 | 77,2 | 87,4 |
| 11-10-2012 20:50:36 | E190 | A | 73,2 | 76,0 | 84,9 |
| 11-10-2012 20:53:06 | B738 | A | 73,1 | 76,3 | 85,9 |
| 11-10-2012 20:56:41 | E170 | A | 69,6 | 73,7 | 84,7 |
| 11-10-2012 20:59:12 | B733 | A | 74,3 | 79,8 | 86,9 |
| 11-10-2012 21:01:24 | E170 | A | 70,8 | 72,9 | 82,6 |
| 11-10-2012 21:04:49 | E190 | A | 72,1 | 74,5 | 83,8 |
| 11-10-2012 21:07:03 | E170 | A | 70,2 | 72,5 | 81,9 |
| 11-10-2012 21:09:13 | E170 | A | 70,6 | 73,0 | 82,4 |
| 11-10-2012 21:11:34 | A320 | A | 72,3 | 74,3 | 84,0 |
| 11-10-2012 21:14:12 | B734 | A | 71,9 | 74,6 | 84,5 |
| 11-10-2012 21:17:16 | H25B | A | 69,8 | 71,1 | 80,3 |
| 11-10-2012 21:23:08 | B733 | A | 73,6 | 77,2 | 85,4 |
| 11-10-2012 21:25:55 | E170 | A | 71,0 | 73,5 | 82,1 |
| 11-10-2012 21:28:02 | E170 | A | 71,6 | 74,2 | 83,6 |
| 11-10-2012 21:30:37 | B734 | A | 73,7 | 78,0 | 86,0 |
| 11-10-2012 21:34:12 | E170 | A | 71,0 | 73,4 | 82,4 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 11-10-2012 21:36:22 | SF34 | A | 69,7 | 71,3 | 79,2 |
| 11-10-2012 21:38:50 | E190 | A | 72,5 | 74,8 | 84,3 |
| 11-10-2012 21:41:22 | E170 | A | 71,9 | 74,2 | 83,9 |
| 11-10-2012 21:44:08 | SF34 | A | 70,6 | 72,7 | 80,6 |
| 11-10-2012 21:46:27 | E170 | A | 71,4 | 72,9 | 82,5 |
| 11-10-2012 21:48:58 | B734 | A | 73,0 | 77,5 | 85,8 |
| 11-10-2012 21:51:29 | AT72 | A | 72,2 | 74,7 | 84,7 |
| 11-10-2012 21:55:57 | DH8D | A | 70,8 | 72,5 | 81,9 |
| 11-10-2012 21:58:25 | SF34 | A | 69,4 | 71,5 | 79,0 |
| 12-10-2012 10:43:45 | E170 | A | 71,2 | 73,4 | 82,3 |
| 12-10-2012 10:50:32 | E170 | A | 70,7 | 72,6 | 81,9 |
| 12-10-2012 10:53:55 | E170 | A | 71,2 | 73,4 | 82,7 |
| 12-10-2012 10:57:49 | E190 | A | 72,5 | 74,5 | 83,6 |
| 12-10-2012 11:00:58 | E170 | A | 71,9 | 73,8 | 83,0 |
| 12-10-2012 11:04:04 | A321 | A | 73,5 | 75,3 | 83,9 |
| 12-10-2012 11:07:07 | A320 | A | 71,4 | 73,4 | 82,8 |
| 12-10-2012 11:09:44 | E170 | A | 71,8 | 73,8 | 83,0 |
| 12-10-2012 11:12:35 | B738 | A | 73,1 | 75,8 | 84,5 |
| 12-10-2012 11:15:51 | B737 | A | 72,6 | 75,3 | 84,3 |
| 12-10-2012 11:18:40 | B738 | A | 71,6 | 75,5 | 84,6 |
| 12-10-2012 11:21:01 | A320 | A | 72,5 | 74,6 | 83,6 |
| 12-10-2012 11:23:13 | E190 | A | 71,6 | 74,5 | 83,3 |
| 12-10-2012 11:25:40 | E170 | A | 70,6 | 72,9 | 81,7 |
| 12-10-2012 11:29:28 | E170 | A | 70,4 | 72,4 | 81,5 |
| 12-10-2012 11:32:02 | DH8D | A | 70,9 | 73,7 | 83,5 |
| 12-10-2012 11:34:40 | B738 | A | 73,1 | 75,7 | 85,4 |
| 12-10-2012 11:37:07 | E170 | A | 70,8 | 73,1 | 83,2 |
| 12-10-2012 11:40:32 | E170 | A | 70,9 | 74,0 | 82,7 |
| 12-10-2012 11:42:58 | E170 | A | 70,3 | 72,8 | 81,0 |
| 12-10-2012 11:45:35 | A320 | A | 72,7 | 75,3 | 83,8 |
| 12-10-2012 11:49:22 | B763 | A | 75,2 | 79,7 | 88,8 |
| 12-10-2012 11:52:51 | E170 | A | 71,4 | 74,4 | 83,5 |
| 12-10-2012 11:56:18 | B763 | A | 74,2 | 77,3 | 87,6 |
| 12-10-2012 11:58:45 | B734 | A | 73,9 | 78,1 | 86,2 |
| 12-10-2012 12:01:09 | AT45 | A | 71,7 | 73,3 | 82,5 |
| 12-10-2012 12:03:25 | E170 | A | 71,0 | 73,7 | 82,4 |
| 12-10-2012 12:05:36 | E170 | A | 70,4 | 72,7 | 82,2 |
| 12-10-2012 12:08:09 | SF34 | A | 70,1 | 72,7 | 80,5 |
| 12-10-2012 12:10:02 | E170 | A | 71,4 | 74,7 | 83,4 |
| 12-10-2012 12:12:43 | DH8D | A | 71,3 | 73,5 | 82,1 |
| 12-10-2012 12:15:05 | A320 | A | 71,2 | 73,7 | 82,9 |
| 12-10-2012 12:17:48 | DH8D | A | 71,1 | 73,6 | 83,4 |
| 12-10-2012 12:20:10 | AT45 | A | 71,3 | 74,3 | 84,1 |
| 12-10-2012 12:21:54 | B763 | A | 74,2 | 77,3 | 87,6 |
| 12-10-2012 12:24:32 | B734 | A | 72,7 | 76,5 | 85,2 |
| 12-10-2012 12:26:25 | E170 | A | 70,6 | 74,8 | 84,4 |
| 12-10-2012 12:29:28 | AN26 | A | 72,9 | 77,2 | 84,6 |
| 12-10-2012 12:31:47 | E190 | A | 71,1 | 72,8 | 81,9 |
| 12-10-2012 12:34:03 | B733 | A | 73,7 | 76,9 | 85,4 |
| 12-10-2012 12:36:34 | DH8D | A | 71,8 | 73,4 | 82,9 |
| 12-10-2012 12:38:28 | DH8D | A | 71,2 | 74,0 | 82,7 |
| 12-10-2012 12:40:18 | E190 | A | 71,2 | 75,0 | 84,0 |
| 12-10-2012 12:42:12 | B738 | A | 72,0 | 74,8 | 84,0 |
| 12-10-2012 12:44:27 | B734 | A | 72,2 | 75,2 | 84,8 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 12-10-2012 12:46:57 | E190 | A | 72,0 | 74,7 | 84,0 |
| 12-10-2012 12:49:11 | B738 | A | 72,4 | 75,0 | 84,5 |
| 12-10-2012 12:55:20 | A320 | A | 72,7 | 75,2 | 84,5 |
| 12-10-2012 12:58:54 | A321 | A | 72,9 | 76,1 | 84,1 |
| 12-10-2012 13:03:09 | A321 | A | 71,9 | 74,2 | 83,4 |
| 12-10-2012 13:09:13 | E170 | A | 71,9 | 73,9 | 83,1 |
| 12-10-2012 13:12:12 | E170 | A | 71,3 | 72,9 | 81,7 |
| 12-10-2012 13:15:15 | B738 | A | 73,6 | 76,3 | 85,3 |
| 12-10-2012 13:21:25 | B350 | A | 67,9 | 68,8 | 76,9 |
| 12-10-2012 13:25:04 | A319 | A | 70,8 | 73,8 | 83,1 |
| 12-10-2012 13:28:03 | AT72 | A | 69,5 | 72,0 | 81,2 |
| 12-10-2012 13:33:45 | B735 | A | 72,8 | 74,4 | 84,0 |
| 12-10-2012 13:37:02 | C525 | A | 69,0 | 70,3 | 78,0 |
| 12-10-2012 13:40:46 | DH8D | A | 70,8 | 72,7 | 81,6 |
| 12-10-2012 13:46:25 | E170 | A | 71,2 | 73,7 | 82,4 |
| 12-10-2012 13:51:04 | A320 | A | 73,8 | 77,5 | 86,6 |
| 12-10-2012 13:53:48 | A321 | A | 71,3 | 74,2 | 83,4 |
| 12-10-2012 14:05:51 | A320 | A | 72,0 | 74,8 | 83,8 |
| 12-10-2012 14:09:16 | A320 | A | 71,6 | 73,6 | 83,0 |
| 12-10-2012 14:20:13 | F100 | A | 70,8 | 72,5 | 81,2 |
| 12-10-2012 14:29:33 | B733 | A | 73,9 | 77,1 | 85,1 |
| 12-10-2012 14:41:01 | A320 | A | 71,9 | 74,2 | 83,9 |
| 12-10-2012 14:45:42 | A320 | A | 71,7 | 74,4 | 83,1 |
| 12-10-2012 15:06:48 | B734 | A | 72,2 | 74,9 | 84,3 |
| 12-10-2012 15:08:46 | E170 | A | 70,8 | 72,2 | 81,9 |
| 12-10-2012 15:12:29 | AT72 | A | 71,8 | 75,1 | 84,9 |
| 12-10-2012 15:18:04 | E170 | A | 71,3 | 73,5 | 82,1 |
| 12-10-2012 15:20:51 | CRJ9 | A | 72,1 | 75,1 | 84,1 |
| 12-10-2012 15:28:53 | B734 | A | 73,2 | 77,1 | 85,2 |
| 12-10-2012 15:31:16 | AT45 | A | 71,6 | 73,6 | 83,0 |
| 12-10-2012 15:36:14 | E170 | A | 70,8 | 72,7 | 81,5 |
| 12-10-2012 15:41:41 | E190 | A | 71,6 | 74,2 | 83,0 |
| 12-10-2012 15:45:31 | E170 | A | 71,3 | 73,1 | 81,7 |
| 12-10-2012 15:49:16 | E170 | A | 70,8 | 73,2 | 82,6 |
| 12-10-2012 15:52:46 | E170 | A | 71,3 | 73,4 | 82,4 |
| 12-10-2012 15:56:58 | E170 | A | 71,6 | 73,4 | 82,0 |
| 12-10-2012 16:02:54 | A321 | A | 72,1 | 74,7 | 83,9 |
| 12-10-2012 16:08:20 | E190 | A | 73,3 | 77,4 | 85,0 |
| 12-10-2012 16:12:08 | B737 | A | 73,2 | 75,5 | 85,3 |
| 12-10-2012 16:22:28 | E170 | A | 70,3 | 72,2 | 80,7 |
| 12-10-2012 16:50:30 | B734 | D | 71,3 | 74,0 | 83,9 |
| 12-10-2012 16:52:44 | E170 | D | 67,1 | 68,3 | 77,9 |
| 12-10-2012 17:10:39 | E190 | D | 69,6 | 71,0 | 80,7 |
| 12-10-2012 17:40:04 | CRJ9 | D | 68,0 | 68,9 | 79,4 |
| 12-10-2012 18:24:04 | A124 | D | 81,5 | 88,7 | 97,4 |
| 12-10-2012 18:58:57 | E170 | D | 67,5 | 68,3 | 78,3 |
| 12-10-2012 19:02:44 | E190 | D | 69,0 | 70,4 | 79,8 |
| 12-10-2012 20:11:41 | B738 | D | 69,9 | 71,9 | 82,2 |
| 12-10-2012 20:13:28 | A320 | D | 67,4 | 68,4 | 77,8 |
| 12-10-2012 20:24:46 | A320 | D | 67,7 | 68,3 | 77,7 |
| 13-10-2012 06:05:57 | B738 | D | 68,0 | 69,4 | 80,3 |
| 13-10-2012 07:48:01 | B734 | D | 70,1 | 72,4 | 82,4 |
| 13-10-2012 07:54:42 | E170 | D | 66,8 | 68,2 | 77,6 |
| 13-10-2012 08:13:11 | E190 | D | 67,6 | 69,6 | 76,6 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 13-10-2012 09:15:06 | B738 | D | 70,7 | 73,1 | 84,7 |
| 13-10-2012 09:51:58 | E190 | D | 68,2 | 69,4 | 78,6 |
| 13-10-2012 11:25:42 | B734 | D | 70,6 | 72,7 | 79,6 |
| 13-10-2012 11:31:14 | B734 | D | 68,2 | 69,8 | 77,8 |
| 13-10-2012 11:56:32 | B734 | D | 65,7 | 67,6 | 75,7 |
| 13-10-2012 12:03:52 | A320 | A | 71,7 | 74,1 | 84,0 |
| 13-10-2012 12:16:21 | E190 | A | 72,5 | 75,6 | 84,6 |
| 13-10-2012 12:28:22 | F50 | A | 71,9 | 73,8 | 83,3 |
| 13-10-2012 12:38:33 | A320 | A | 72,7 | 75,7 | 85,3 |
| 13-10-2012 12:40:49 | E170 | A | 70,3 | 72,0 | 82,3 |
| 13-10-2012 13:11:27 | B763 | A | 75,2 | 79,5 | 89,5 |
| 13-10-2012 13:12:09 | B763 | A | 66,4 | 68,4 | 76,4 |
| 13-10-2012 13:15:16 | CRJ9 | A | 70,2 | 73,6 | 83,8 |
| 13-10-2012 13:18:30 | E170 | A | 71,4 | 74,5 | 83,2 |
| 13-10-2012 13:21:43 | AT45 | A | 71,5 | 73,5 | 83,2 |
| 13-10-2012 13:25:37 | DH8D | A | 71,3 | 74,1 | 84,5 |
| 13-10-2012 13:28:24 | E170 | A | 71,5 | 74,2 | 83,6 |
| 13-10-2012 13:33:45 | B735 | A | 73,8 | 78,3 | 87,3 |
| 13-10-2012 13:37:02 | F100 | A | 69,8 | 71,0 | 80,3 |
| 13-10-2012 13:56:35 | E190 | A | 71,2 | 74,7 | 84,7 |
| 13-10-2012 14:05:11 | A320 | A | 72,5 | 75,4 | 84,0 |
| 13-10-2012 14:07:17 | DH8D | A | 71,0 | 74,3 | 84,3 |
| 13-10-2012 14:14:53 | E170 | A | 71,3 | 73,6 | 82,5 |
| 13-10-2012 14:18:40 | B734 | A | 73,6 | 76,3 | 85,1 |
| 13-10-2012 14:32:06 | E170 | A | 70,7 | 72,7 | 82,2 |
| 13-10-2012 14:34:46 | A320 | A | 72,1 | 74,8 | 84,1 |
| 13-10-2012 14:37:41 | E170 | A | 71,7 | 73,7 | 82,9 |
| 13-10-2012 14:48:04 | DH8D | A | 70,6 | 73,2 | 83,6 |
| 13-10-2012 14:57:56 | B734 | A | 72,6 | 75,8 | 83,8 |
| 13-10-2012 15:01:12 | B734 | A | 74,4 | 78,8 | 86,5 |
| 13-10-2012 15:06:33 | E170 | A | 72,1 | 74,7 | 83,6 |
| 13-10-2012 15:17:50 | E170 | A | 71,7 | 74,5 | 83,8 |
| 13-10-2012 15:19:56 | B735 | A | 72,7 | 75,6 | 85,9 |
| 13-10-2012 15:25:32 | AT72 | A | 74,1 | 76,5 | 86,1 |
| 13-10-2012 15:27:49 | E170 | A | 71,7 | 73,9 | 83,4 |
| 13-10-2012 15:29:43 | E170 | A | 71,6 | 73,5 | 82,7 |
| 13-10-2012 15:31:43 | DH8D | A | 70,3 | 71,4 | 80,3 |
| 13-10-2012 15:33:56 | DH8D | A | 71,2 | 74,1 | 83,8 |
| 13-10-2012 15:38:33 | A319 | A | 71,0 | 74,0 | 83,3 |
| 13-10-2012 16:07:45 | B737 | A | 72,9 | 75,7 | 85,6 |
| 13-10-2012 16:10:40 | E190 | A | 72,1 | 74,6 | 83,8 |
| 13-10-2012 16:19:27 | P180 | A | 75,0 | 80,7 | 89,4 |
| 13-10-2012 16:56:44 | RJ1H | A | 70,0 | 71,5 | 80,4 |
| 14-10-2012 10:47:16 | E170 | D | 68,1 | 69,9 | 79,8 |
| 14-10-2012 11:20:45 | B734 | D | 70,2 | 72,5 | 83,0 |
| 14-10-2012 12:32:33 | B763 | D | 72,1 | 75,8 | 85,5 |
| 14-10-2012 12:44:45 | E190 | D | 67,8 | 69,4 | 77,4 |
| 14-10-2012 12:50:21 | B738 | D | 67,5 | 69,9 | 79,8 |
| 14-10-2012 13:21:41 | B735 | D | 69,6 | 71,0 | 80,1 |
| 14-10-2012 13:50:19 | B763 | D | 70,9 | 74,2 | 84,3 |
| 14-10-2012 13:57:52 | B738 | D | 69,1 | 71,0 | 79,1 |
| 14-10-2012 15:48:26 | B734 | D | 69,8 | 71,0 | 80,6 |
| 14-10-2012 16:09:30 | E190 | D | 69,1 | 70,5 | 78,1 |
| 14-10-2012 16:21:49 | E170 | D | 67,8 | 69,5 | 79,8 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 14-10-2012 16:37:31 | E170 | D | 67,9 | 68,8 | 78,7 |
| 14-10-2012 17:13:31 | B763 | D | 73,7 | 77,1 | 87,0 |
| 14-10-2012 17:54:11 | B738 | D | 68,3 | 69,5 | 79,4 |
| 14-10-2012 18:21:47 | AT45 | D | 67,4 | 72,1 | 79,7 |
| 14-10-2012 18:26:33 | E170 | D | 67,9 | 69,3 | 78,7 |
| 14-10-2012 19:50:47 | B734 | A | 70,3 | 72,2 | 81,1 |
| 14-10-2012 20:16:10 | A319 | D | 68,7 | 70,6 | 80,7 |
| 15-10-2012 06:48:35 | E190 | D | 68,3 | 70,6 | 79,1 |
| 15-10-2012 07:18:23 | A320 | D | 69,9 | 72,0 | 82,7 |
| 15-10-2012 07:51:57 | E170 | D | 68,4 | 69,3 | 77,4 |
| 15-10-2012 09:47:16 | E190 | D | 67,2 | 68,8 | 77,2 |
| 15-10-2012 09:55:25 | E190 | D | 67,6 | 70,5 | 78,0 |
| 15-10-2012 10:44:46 | B738 | D | 67,7 | 70,6 | 80,7 |
| 15-10-2012 11:08:53 | E170 | D | 66,9 | 68,4 | 76,5 |
| 15-10-2012 11:12:39 | E170 | D | 68,4 | 70,3 | 80,4 |
| 15-10-2012 11:16:09 | E170 | D | 67,6 | 69,6 | 77,6 |
| 15-10-2012 11:17:30 | B735 | D | 68,3 | 71,5 | 80,0 |
| 15-10-2012 11:18:48 | B735 | D | 66,5 | 68,6 | 76,5 |
| 15-10-2012 11:20:52 | A320 | D | 70,7 | 73,7 | 81,8 |
| 15-10-2012 11:30:01 | E170 | D | 69,3 | 70,9 | 79,7 |
| 15-10-2012 11:30:55 | B738 | D | 72,1 | 75,8 | 86,1 |
| 15-10-2012 12:02:40 | E190 | D | 67,5 | 69,5 | 78,9 |
| 15-10-2012 12:38:54 | B763 | D | 71,5 | 74,2 | 84,5 |
| 15-10-2012 12:45:47 | E190 | D | 70,5 | 73,3 | 80,5 |
| 15-10-2012 12:48:14 | E190 | D | 68,1 | 70,0 | 78,1 |
| 15-10-2012 12:58:23 | B738 | D | 68,4 | 70,1 | 79,8 |
| 15-10-2012 14:11:18 | B734 | D | 71,4 | 74,3 | 84,4 |
| 15-10-2012 15:02:50 | B738 | D | 68,3 | 70,1 | 77,3 |
| 15-10-2012 15:24:24 | E170 | D | 68,2 | 71,3 | 81,4 |
| 15-10-2012 15:42:33 | B734 | D | 68,7 | 70,7 | 81,3 |
| 15-10-2012 16:22:40 | E190 | D | 69,5 | 71,8 | 81,8 |
| 15-10-2012 16:34:18 | E170 | D | 67,8 | 70,0 | 78,6 |
| 15-10-2012 17:45:32 | B763 | D | 72,3 | 75,5 | 85,7 |
| 15-10-2012 18:36:09 | B734 | D | 68,3 | 70,1 | 79,8 |
| 15-10-2012 19:33:30 | A320 | D | 67,5 | 69,4 | 77,0 |
| 15-10-2012 19:51:30 | B734 | D | 68,1 | 69,8 | 77,7 |
| 15-10-2012 21:52:08 | B734 | D | 68,8 | 70,6 | 80,3 |
| 16-10-2012 07:28:25 | E170 | A | 71,6 | 73,3 | 83,1 |
| 16-10-2012 07:38:04 | C295 | A | 71,8 | 73,7 | 82,6 |
| 16-10-2012 08:00:08 | E190 | A | 72,5 | 75,3 | 84,5 |
| 16-10-2012 08:09:33 | CRJ9 | A | 71,2 | 73,3 | 82,4 |
| 16-10-2012 08:20:44 | AT45 | A | 71,8 | 73,8 | 83,3 |
| 16-10-2012 08:22:51 | F70 | A | 69,1 | 69,9 | 79,1 |
| 16-10-2012 08:32:58 | SF34 | A | 68,8 | 70,4 | 79,2 |
| 16-10-2012 08:44:39 | B734 | A | 73,5 | 77,2 | 85,2 |
| 16-10-2012 08:51:17 | E190 | A | 72,6 | 75,8 | 85,2 |
| 16-10-2012 08:55:39 | A319 | A | 73,2 | 76,8 | 85,8 |
| 16-10-2012 08:59:06 | A319 | A | 71,3 | 74,1 | 83,6 |
| 16-10-2012 09:15:32 | B734 | A | 72,9 | 77,0 | 85,5 |
| 16-10-2012 09:17:56 | B763 | A | 73,1 | 76,3 | 87,0 |
| 16-10-2012 09:19:59 | E170 | A | 70,0 | 73,4 | 82,3 |
| 16-10-2012 09:21:55 | C295 | A | 72,6 | 75,7 | 84,4 |
| 16-10-2012 09:23:47 | E170 | A | 71,4 | 74,2 | 84,2 |
| 16-10-2012 09:25:37 | E170 | A | 69,5 | 71,8 | 82,3 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 16-10-2012 09:28:04 | B738 | A | 73,5 | 77,0 | 85,8 |
| 16-10-2012 09:30:45 | E170 | A | 70,4 | 72,8 | 81,5 |
| 16-10-2012 09:33:35 | CRJ9 | A | 71,4 | 74,1 | 83,5 |
| 16-10-2012 09:36:24 | E190 | A | 72,4 | 74,7 | 83,9 |
| 16-10-2012 09:38:20 | B735 | A | 72,4 | 74,3 | 84,4 |
| 16-10-2012 09:40:03 | DH8D | A | 74,0 | 77,3 | 87,0 |
| 16-10-2012 09:42:41 | SF34 | A | 70,1 | 72,7 | 80,9 |
| 16-10-2012 09:45:08 | B734 | A | 74,3 | 80,1 | 86,6 |
| 16-10-2012 09:51:18 | E190 | A | 72,1 | 75,1 | 83,9 |
| 16-10-2012 09:57:00 | DH8D | A | 72,9 | 75,2 | 84,6 |
| 16-10-2012 10:05:01 | E170 | A | 70,8 | 73,0 | 81,2 |
| 16-10-2012 10:08:05 | E170 | A | 69,9 | 72,6 | 81,9 |
| 16-10-2012 10:10:28 | A320 | A | 74,7 | 78,7 | 87,8 |
| 16-10-2012 10:13:16 | E170 | A | 71,7 | 74,0 | 84,0 |
| 16-10-2012 10:20:10 | B738 | A | 73,9 | 77,1 | 86,4 |
| 16-10-2012 10:24:27 | B735 | A | 73,2 | 75,9 | 85,0 |
| 16-10-2012 10:26:02 | E170 | A | 72,5 | 74,8 | 84,0 |
| 16-10-2012 10:28:12 | E170 | A | 71,2 | 73,2 | 82,3 |
| 16-10-2012 10:30:23 | B738 | A | 73,2 | 76,8 | 86,2 |
| 16-10-2012 10:48:42 | E170 | A | 74,1 | 77,3 | 86,2 |
| 16-10-2012 10:50:46 | A320 | A | 74,5 | 77,8 | 87,3 |
| 16-10-2012 10:52:56 | A320 | A | 72,5 | 74,9 | 85,1 |
| 16-10-2012 10:55:00 | A320 | A | 73,0 | 74,9 | 85,3 |
| 16-10-2012 10:57:37 | B733 | A | 72,6 | 74,8 | 84,7 |
| 16-10-2012 12:20:44 | E190 | A | 72,9 | 74,8 | 84,1 |
| 16-10-2012 12:25:28 | E170 | A | 72,3 | 74,5 | 83,8 |
| 16-10-2012 12:28:39 | AT45 | A | 72,3 | 73,3 | 83,7 |
| 16-10-2012 12:34:13 | E170 | A | 71,4 | 73,4 | 82,8 |
| 16-10-2012 12:39:09 | E170 | A | 72,2 | 74,3 | 84,2 |
| 16-10-2012 12:40:39 | AT72 | A | 73,4 | 78,0 | 87,9 |
| 16-10-2012 12:56:01 | E170 | A | 71,3 | 73,6 | 82,8 |
| 16-10-2012 12:57:59 | A321 | A | 72,6 | 74,8 | 84,1 |
| 16-10-2012 13:21:15 | B763 | A | 74,2 | 76,4 | 87,4 |
| 16-10-2012 13:24:57 | AT72 | A | 74,3 | 76,3 | 87,1 |
| 16-10-2012 13:28:26 | AT45 | A | 71,7 | 73,1 | 83,5 |
| 16-10-2012 13:53:21 | DH8D | A | 71,2 | 73,3 | 82,0 |
| 16-10-2012 13:59:36 | F100 | A | 70,2 | 72,8 | 81,4 |
| 16-10-2012 14:05:02 | A320 | A | 73,0 | 75,4 | 84,5 |
| 16-10-2012 14:07:16 | DH8D | A | 72,7 | 74,9 | 84,7 |
| 16-10-2012 14:16:02 | E170 | A | 70,9 | 73,2 | 82,6 |
| 16-10-2012 14:24:14 | B734 | A | 73,7 | 76,8 | 84,9 |
| 16-10-2012 14:25:56 | F900 | A | 70,6 | 71,9 | 80,1 |
| 16-10-2012 14:27:40 | A320 | A | 72,6 | 75,6 | 85,4 |
| 16-10-2012 14:32:25 | E170 | A | 71,7 | 73,8 | 83,2 |
| 16-10-2012 14:34:44 | DH8D | A | 71,2 | 73,1 | 82,7 |
| 16-10-2012 14:38:18 | B735 | A | 72,0 | 74,6 | 84,6 |
| 16-10-2012 14:40:44 | E170 | A | 71,8 | 74,2 | 83,2 |
| 16-10-2012 14:42:59 | A320 | A | 71,8 | 73,8 | 83,3 |
| 16-10-2012 14:45:14 | E170 | A | 71,1 | 73,1 | 82,2 |
| 16-10-2012 14:47:27 | DH8D | A | 71,7 | 73,7 | 83,8 |
| 16-10-2012 14:57:24 | E170 | A | 71,9 | 74,5 | 83,6 |
| 16-10-2012 14:59:42 | E170 | A | 72,1 | 74,5 | 84,2 |
| 16-10-2012 15:01:31 | CRJ9 | A | 72,1 | 73,8 | 82,5 |
| 16-10-2012 15:03:04 | E190 | A | 71,8 | 74,3 | 82,9 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 16-10-2012 15:05:15 | E170 | A | 72,3 | 74,9 | 84,0 |
| 16-10-2012 15:07:20 | E170 | A | 71,6 | 73,3 | 82,4 |
| 16-10-2012 15:10:43 | E170 | A | 72,4 | 74,9 | 84,4 |
| 16-10-2012 15:12:48 | B733 | A | 72,2 | 74,9 | 84,0 |
| 16-10-2012 15:15:04 | E170 | A | 70,5 | 72,6 | 81,3 |
| 16-10-2012 15:29:01 | E170 | A | 72,7 | 74,4 | 83,5 |
| 16-10-2012 15:31:46 | A320 | A | 73,1 | 76,9 | 84,6 |
| 16-10-2012 15:38:20 | AT72 | A | 75,1 | 77,8 | 87,4 |
| 16-10-2012 15:40:34 | DH8D | A | 72,7 | 75,4 | 85,3 |
| 16-10-2012 16:01:21 | B737 | A | 73,2 | 76,0 | 84,9 |
| 16-10-2012 16:11:22 | E190 | A | 71,5 | 73,3 | 82,3 |
| 16-10-2012 16:23:40 | C295 | A | 72,2 | 74,3 | 83,0 |
| 16-10-2012 16:43:52 | CRJ9 | A | 70,9 | 73,0 | 82,0 |
| 16-10-2012 16:47:58 | RJ1H | A | 74,2 | 77,0 | 85,3 |
| 16-10-2012 17:07:22 | A320 | A | 72,3 | 74,3 | 83,8 |
| 16-10-2012 17:17:00 | E170 | A | 72,0 | 74,0 | 83,1 |
| 16-10-2012 17:18:38 | E170 | A | 71,6 | 73,5 | 82,8 |
| 16-10-2012 17:20:40 | B734 | A | 72,9 | 76,3 | 84,7 |
| 16-10-2012 17:23:39 | B738 | A | 73,6 | 76,2 | 85,3 |
| 16-10-2012 17:31:29 | DH8D | A | 71,4 | 73,0 | 82,2 |
| 16-10-2012 17:33:38 | AT72 | A | 74,8 | 77,6 | 87,1 |
| 16-10-2012 17:53:40 | A320 | A | 70,5 | 72,3 | 80,9 |
| 16-10-2012 17:58:02 | B735 | A | 71,9 | 73,9 | 83,0 |
| 16-10-2012 18:01:21 | A319 | A | 71,1 | 72,7 | 81,9 |
| 16-10-2012 18:03:34 | B738 | A | 73,4 | 75,6 | 83,8 |
| 16-10-2012 18:06:05 | E190 | A | 71,6 | 74,3 | 82,7 |
| 16-10-2012 18:08:17 | A320 | A | 73,2 | 75,4 | 84,6 |
| 16-10-2012 18:10:01 | DH8D | A | 72,2 | 74,5 | 83,3 |
| 16-10-2012 18:12:07 | SF34 | A | 68,2 | 69,7 | 77,8 |
| 16-10-2012 18:25:56 | E170 | A | 72,0 | 73,9 | 82,8 |
| 16-10-2012 18:28:12 | C295 | A | 70,9 | 73,2 | 81,7 |
| 16-10-2012 18:30:35 | E170 | A | 70,5 | 71,9 | 80,5 |
| 16-10-2012 18:33:06 | DH8D | A | 69,5 | 72,7 | 81,8 |
| 16-10-2012 18:36:03 | B734 | A | 71,3 | 72,6 | 82,5 |
| 16-10-2012 18:38:00 | A320 | A | 72,1 | 74,8 | 83,9 |
| 16-10-2012 18:41:07 | A320 | A | 72,1 | 75,4 | 84,4 |
| 16-10-2012 18:44:04 | C56X | A | 69,7 | 70,9 | 79,7 |
| 16-10-2012 18:46:58 | F100 | A | 70,1 | 71,2 | 80,5 |
| 16-10-2012 18:48:59 | AT72 | A | 70,0 | 72,6 | 83,2 |
| 16-10-2012 18:50:58 | SF34 | A | 69,1 | 70,0 | 78,1 |
| 16-10-2012 18:57:19 | F100 | A | 71,8 | 74,4 | 83,8 |
| 16-10-2012 19:08:27 | MD11 | A | 79,0 | 82,7 | 92,4 |
| 16-10-2012 19:13:06 | B738 | A | 72,9 | 75,4 | 84,1 |
| 16-10-2012 19:22:35 | CRJ9 | A | 70,2 | 72,5 | 81,0 |
| 16-10-2012 19:25:52 | AT72 | A | 73,8 | 75,8 | 85,3 |
| 16-10-2012 19:31:15 | P180 | A | 75,2 | 80,4 | 89,5 |
| 16-10-2012 19:40:29 | B734 | A | 72,6 | 78,1 | 86,6 |
| 16-10-2012 19:58:07 | SF34 | A | 69,2 | 70,7 | 80,0 |
| 16-10-2012 20:02:21 | E170 | A | 72,5 | 75,4 | 84,3 |
| 16-10-2012 20:24:48 | A320 | A | 71,7 | 73,6 | 83,4 |
| 16-10-2012 20:29:40 | AT45 | A | 75,8 | 78,4 | 87,2 |
| 16-10-2012 20:31:46 | E170 | A | 71,8 | 73,7 | 83,3 |
| 16-10-2012 20:33:45 | AN26 | A | 73,4 | 77,1 | 84,5 |
| 16-10-2012 20:37:21 | SF34 | A | 69,7 | 71,4 | 80,9 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 16-10-2012 20:39:36 | E190 | A | 72,8 | 75,5 | 85,3 |
| 16-10-2012 20:41:50 | E170 | A | 71,1 | 74,5 | 84,7 |
| 16-10-2012 20:54:25 | E170 | A | 71,7 | 73,7 | 83,4 |
| 16-10-2012 20:56:12 | E170 | A | 70,6 | 72,2 | 81,8 |
| 16-10-2012 20:58:08 | DH8D | A | 74,1 | 76,8 | 86,6 |
| 16-10-2012 21:00:17 | A320 | A | 72,5 | 75,0 | 85,1 |
| 16-10-2012 21:02:22 | E170 | A | 71,0 | 72,9 | 82,1 |
| 16-10-2012 21:05:01 | E170 | A | 70,7 | 74,0 | 86,2 |
| 16-10-2012 21:07:49 | B733 | A | 72,6 | 74,9 | 85,2 |
| 16-10-2012 21:09:56 | B738 | A | 72,7 | 75,0 | 84,1 |
| 16-10-2012 21:11:51 | B734 | A | 73,2 | 76,1 | 84,3 |
| 16-10-2012 21:13:44 | E170 | A | 70,2 | 72,3 | 81,3 |
| 16-10-2012 21:17:11 | E170 | A | 69,9 | 71,7 | 80,4 |
| 16-10-2012 21:19:21 | E170 | A | 71,5 | 73,3 | 82,3 |
| 16-10-2012 21:22:51 | B738 | A | 70,6 | 76,6 | 88,4 |
| 16-10-2012 21:23:51 | B738 | A | 67,2 | 67,5 | 79,3 |
| 16-10-2012 21:25:41 | B735 | A | 72,0 | 75,9 | 85,0 |
| 16-10-2012 21:28:20 | E170 | A | 71,7 | 74,1 | 84,0 |
| 16-10-2012 21:30:22 | E190 | A | 72,1 | 74,2 | 83,6 |
| 16-10-2012 21:32:18 | E170 | A | 71,5 | 73,4 | 83,3 |
| 16-10-2012 21:34:21 | E170 | A | 71,1 | 72,7 | 82,3 |
| 16-10-2012 21:36:30 | B734 | A | 73,2 | 76,8 | 85,2 |
| 16-10-2012 21:39:26 | B733 | A | 73,3 | 76,5 | 86,1 |
| 16-10-2012 21:41:39 | E170 | A | 72,0 | 73,8 | 83,1 |
| 16-10-2012 21:43:58 | SF34 | A | 70,9 | 72,5 | 81,3 |
| 16-10-2012 21:45:54 | B734 | A | 73,5 | 76,8 | 85,2 |
| 16-10-2012 21:48:04 | DH8D | A | 71,3 | 73,7 | 82,1 |
| 16-10-2012 21:49:52 | E190 | A | 72,3 | 75,2 | 84,1 |
| 16-10-2012 21:59:20 | SF34 | A | 72,2 | 74,1 | 82,6 |
| 17-10-2012 06:16:17 | E190 | A | 71,6 | 74,0 | 83,9 |
| 17-10-2012 06:21:17 | B734 | A | 72,5 | 75,7 | 85,6 |
| 17-10-2012 06:23:21 | E170 | A | 71,8 | 74,9 | 84,6 |
| 17-10-2012 06:27:35 | E170 | A | 71,1 | 73,1 | 83,2 |
| 17-10-2012 06:29:28 | SF34 | A | 68,8 | 69,6 | 77,8 |
| 17-10-2012 06:32:00 | B733 | A | 73,1 | 75,7 | 84,9 |
| 17-10-2012 06:34:02 | E170 | A | 71,6 | 74,5 | 84,4 |
| 17-10-2012 06:35:59 | E170 | A | 71,8 | 74,6 | 83,6 |
| 17-10-2012 06:38:02 | E170 | A | 71,9 | 75,2 | 84,2 |
| 17-10-2012 06:40:34 | DH8D | A | 70,4 | 72,1 | 81,2 |
| 17-10-2012 06:51:24 | A320 | A | 72,8 | 75,9 | 85,6 |
| 17-10-2012 07:12:39 | AT72 | A | 71,1 | 73,4 | 82,8 |
| 17-10-2012 07:22:36 | E170 | A | 71,7 | 73,8 | 82,8 |
| 17-10-2012 07:28:59 | E170 | A | 70,2 | 73,4 | 82,2 |
| 17-10-2012 07:49:01 | E190 | A | 72,9 | 76,3 | 85,2 |
| 17-10-2012 08:09:18 | CRJ9 | A | 70,1 | 72,3 | 81,8 |
| 17-10-2012 08:12:50 | C650 | A | 71,6 | 74,1 | 82,7 |
| 17-10-2012 08:16:36 | B735 | A | 73,3 | 78,0 | 86,6 |
| 17-10-2012 08:18:44 | B734 | A | 72,4 | 76,7 | 85,8 |
| 17-10-2012 08:21:57 | AT75 | A | 72,0 | 74,3 | 83,7 |
| 17-10-2012 08:27:26 | SF34 | A | 71,3 | 73,2 | 81,3 |
| 17-10-2012 08:49:09 | GL5T | A | 67,8 | 69,0 | 77,8 |
| 17-10-2012 08:51:41 | A320 | A | 72,9 | 75,5 | 85,2 |
| 17-10-2012 08:56:45 | F100 | A | 69,7 | 71,1 | 80,8 |
| 17-10-2012 09:01:55 | B763 | A | 74,5 | 79,3 | 89,4 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 17-10-2012 09:05:09 | E190 | A | 71,9 | 75,3 | 85,1 |
| 17-10-2012 09:07:44 | PC12 | A | 69,3 | 71,4 | 79,7 |
| 17-10-2012 09:10:17 | E170 | A | 71,1 | 74,6 | 83,8 |
| 17-10-2012 09:15:08 | B738 | A | 74,9 | 78,5 | 88,3 |
| 17-10-2012 09:18:23 | E170 | A | 70,3 | 73,0 | 81,8 |
| 17-10-2012 09:23:11 | E170 | A | 70,7 | 73,1 | 82,7 |
| 17-10-2012 09:25:08 | E170 | A | 71,3 | 74,2 | 84,0 |
| 17-10-2012 09:28:17 | AT45 | A | 71,4 | 73,2 | 84,2 |
| 17-10-2012 09:30:37 | E190 | A | 72,0 | 76,0 | 85,8 |
| 17-10-2012 09:33:06 | B734 | A | 74,0 | 78,5 | 86,8 |
| 17-10-2012 09:37:54 | B738 | A | 72,4 | 75,9 | 85,8 |
| 17-10-2012 09:39:53 | CRJ9 | A | 70,5 | 72,5 | 82,8 |
| 17-10-2012 09:41:52 | E170 | A | 70,9 | 73,1 | 82,9 |
| 17-10-2012 09:44:38 | B735 | A | 73,9 | 77,8 | 86,5 |
| 17-10-2012 09:48:22 | E170 | A | 72,5 | 75,6 | 84,0 |
| 17-10-2012 09:59:11 | B763 | A | 73,6 | 78,9 | 88,8 |
| 17-10-2012 10:01:49 | AT72 | A | 74,2 | 79,0 | 88,3 |
| 17-10-2012 10:07:51 | E170 | A | 72,5 | 76,0 | 85,0 |
| 17-10-2012 10:10:23 | E170 | A | 71,4 | 75,1 | 83,7 |
| 17-10-2012 10:13:26 | A320 | A | 72,5 | 75,9 | 86,3 |
| 17-10-2012 10:16:33 | E190 | A | 72,3 | 75,1 | 84,6 |
| 17-10-2012 10:26:20 | F100 | A | 70,1 | 72,5 | 82,7 |
| 17-10-2012 10:28:55 | DH8D | A | 71,7 | 73,6 | 83,7 |
| 17-10-2012 10:33:48 | E170 | A | 71,0 | 73,8 | 82,8 |
| 17-10-2012 10:51:10 | A320 | A | 72,1 | 74,6 | 84,4 |
| 17-10-2012 10:57:51 | E190 | A | 72,7 | 77,0 | 85,1 |
| 17-10-2012 11:14:38 | E170 | A | 71,8 | 74,0 | 83,6 |
| 17-10-2012 11:17:20 | E170 | A | 71,6 | 74,6 | 83,7 |
| 17-10-2012 11:26:38 | B737 | A | 72,5 | 75,3 | 84,8 |
| 17-10-2012 11:41:17 | GLF5 | A | 68,8 | 70,6 | 79,9 |
| 17-10-2012 11:43:32 | A320 | A | 73,1 | 75,6 | 84,8 |
| 17-10-2012 11:46:10 | A319 | A | 72,1 | 74,7 | 84,4 |
| 17-10-2012 11:49:13 | A320 | A | 71,7 | 74,3 | 84,2 |
| 17-10-2012 11:52:09 | B734 | A | 73,7 | 77,7 | 85,5 |
| 17-10-2012 11:54:22 | E170 | A | 70,6 | 73,2 | 82,3 |
| 17-10-2012 11:57:30 | E170 | A | 71,8 | 74,2 | 83,9 |
| 17-10-2012 12:02:37 | AT72 | A | 73,1 | 77,0 | 86,8 |
| 17-10-2012 12:05:21 | B734 | A | 72,9 | 77,5 | 85,7 |
| 17-10-2012 12:08:00 | E170 | A | 72,6 | 75,0 | 84,4 |
| 17-10-2012 12:10:42 | DH8D | A | 70,5 | 72,5 | 82,6 |
| 17-10-2012 12:16:39 | E190 | A | 72,4 | 76,7 | 84,2 |
| 17-10-2012 12:25:01 | E190 | A | 72,4 | 77,9 | 86,2 |
| 17-10-2012 12:27:15 | F50 | A | 71,9 | 75,2 | 84,0 |
| 17-10-2012 12:29:37 | E170 | A | 70,5 | 73,4 | 83,5 |
| 17-10-2012 12:31:39 | B738 | A | 73,9 | 77,2 | 86,2 |
| 17-10-2012 12:39:02 | B738 | A | 72,2 | 75,6 | 84,5 |
| 17-10-2012 12:56:50 | E170 | A | 70,4 | 72,8 | 82,9 |
| 17-10-2012 12:59:46 | A321 | A | 71,7 | 75,2 | 84,5 |
| 17-10-2012 13:05:41 | MD11 | A | 76,9 | 81,8 | 91,3 |
| 17-10-2012 13:11:15 | B734 | A | 73,3 | 76,2 | 84,7 |
| 17-10-2012 13:13:01 | DH8D | A | 69,6 | 71,7 | 81,6 |
| 17-10-2012 13:15:59 | E170 | A | 71,4 | 73,3 | 82,8 |
| 17-10-2012 13:20:31 | B763 | A | 74,0 | 78,4 | 88,4 |
| 17-10-2012 13:26:51 | B734 | A | 73,7 | 76,1 | 85,5 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 17-10-2012 13:31:50 | AT45 | A | 70,4 | 73,4 | 82,5 |
| 17-10-2012 13:35:36 | F100 | A | 69,5 | 70,7 | 79,5 |
| 17-10-2012 13:38:39 | A321 | A | 72,0 | 75,5 | 84,3 |
| 17-10-2012 13:40:45 | DH8D | A | 70,0 | 71,0 | 80,5 |
| 17-10-2012 13:42:39 | DH8D | A | 71,5 | 73,4 | 82,7 |
| 17-10-2012 13:45:14 | B738 | A | 72,1 | 76,8 | 85,9 |
| 17-10-2012 13:52:32 | F100 | A | 70,3 | 72,3 | 80,7 |
| 17-10-2012 13:54:53 | B734 | A | 73,7 | 77,6 | 85,7 |
| 17-10-2012 13:58:23 | B763 | A | 74,4 | 78,8 | 88,4 |
| 17-10-2012 14:10:17 | E170 | A | 69,9 | 74,3 | 85,0 |
| 17-10-2012 14:46:49 | A320 | A | 72,4 | 76,4 | 83,5 |
| 17-10-2012 14:49:21 | DH8D | A | 70,5 | 72,3 | 81,6 |
| 17-10-2012 14:51:38 | E170 | A | 70,4 | 73,2 | 81,2 |
| 17-10-2012 14:54:50 | AT45 | A | 72,1 | 74,0 | 83,3 |
| 17-10-2012 14:57:29 | B734 | A | 73,0 | 76,1 | 84,8 |
| 17-10-2012 14:59:55 | E190 | A | 72,0 | 73,9 | 83,4 |
| 17-10-2012 15:02:09 | CRJ9 | A | 71,2 | 73,0 | 82,4 |
| 17-10-2012 15:04:30 | B735 | A | 71,9 | 74,8 | 84,4 |
| 17-10-2012 15:06:48 | E170 | A | 69,9 | 72,6 | 82,0 |
| 17-10-2012 15:09:05 | E170 | A | 69,5 | 70,9 | 80,7 |
| 17-10-2012 15:11:14 | AT72 | A | 73,9 | 78,5 | 87,7 |
| 17-10-2012 15:13:51 | B734 | A | 72,3 | 76,0 | 85,0 |
| 17-10-2012 15:16:17 | E170 | A | 71,0 | 73,3 | 83,3 |
| 17-10-2012 15:18:21 | E170 | A | 71,1 | 73,7 | 83,4 |
| 17-10-2012 15:20:43 | DH8D | A | 70,5 | 72,5 | 82,6 |
| 17-10-2012 15:23:20 | E190 | A | 73,4 | 76,0 | 84,5 |
| 17-10-2012 15:25:10 | E170 | A | 70,0 | 73,5 | 82,6 |
| 17-10-2012 15:27:25 | B737 | A | 71,8 | 74,4 | 84,4 |
| 17-10-2012 15:29:42 | E170 | A | 71,9 | 74,3 | 83,1 |
| 17-10-2012 15:32:56 | E170 | A | 70,7 | 72,5 | 81,9 |
| 17-10-2012 15:53:19 | A320 | A | 72,3 | 76,2 | 84,1 |
| 17-10-2012 15:55:25 | B737 | A | 71,3 | 74,0 | 83,9 |
| 17-10-2012 16:13:00 | E190 | A | 71,8 | 74,9 | 83,5 |
| 17-10-2012 16:15:50 | C56X | A | 70,3 | 72,0 | 80,3 |
| 17-10-2012 16:43:57 | DH8D | A | 70,1 | 71,4 | 80,9 |
| 17-10-2012 16:48:11 | CRJ9 | A | 72,1 | 74,4 | 83,2 |
| 17-10-2012 16:52:52 | RJ1H | A | 69,5 | 70,8 | 79,9 |
| 17-10-2012 16:56:13 | C295 | A | 71,9 | 74,2 | 82,7 |
| 17-10-2012 17:09:08 | E190 | A | 72,6 | 75,3 | 84,0 |
| 17-10-2012 17:11:29 | E170 | A | 70,3 | 72,1 | 81,4 |
| 17-10-2012 17:14:22 | B735 | A | 74,0 | 77,7 | 85,4 |
| 17-10-2012 17:22:15 | E170 | A | 70,7 | 72,9 | 82,2 |
| 17-10-2012 17:24:53 | E170 | A | 70,8 | 72,6 | 81,9 |
| 17-10-2012 17:34:40 | A320 | A | 71,5 | 74,0 | 83,8 |
| 17-10-2012 17:38:47 | H25B | A | 69,6 | 71,1 | 80,1 |
| 17-10-2012 17:47:13 | A319 | A | 74,0 | 76,9 | 86,1 |
| 17-10-2012 17:57:47 | B735 | A | 72,2 | 74,6 | 84,3 |
| 17-10-2012 18:01:03 | AN28 | A | 69,2 | 70,6 | 78,2 |
| 17-10-2012 18:04:30 | A319 | A | 72,1 | 74,6 | 83,9 |
| 17-10-2012 18:07:04 | E190 | A | 72,0 | 73,9 | 83,4 |
| 17-10-2012 18:21:52 | A320 | A | 73,1 | 77,1 | 85,2 |
| 17-10-2012 18:24:16 | AT45 | A | 71,2 | 73,2 | 82,4 |
| 17-10-2012 18:26:40 | AT72 | A | 72,4 | 74,4 | 84,4 |
| 17-10-2012 18:28:56 | E170 | A | 70,7 | 72,3 | 81,8 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 17-10-2012 18:31:37 | DH8D | A | 70,5 | 72,1 | 81,3 |
| 17-10-2012 18:41:23 | DH8D | A | 71,2 | 73,6 | 83,3 |
| 17-10-2012 18:44:46 | A320 | A | 72,7 | 75,1 | 84,5 |
| 17-10-2012 18:51:04 | SF34 | A | 69,5 | 71,2 | 78,6 |
| 17-10-2012 18:54:55 | F100 | A | 70,1 | 71,4 | 80,5 |
| 17-10-2012 18:59:58 | F100 | A | 70,4 | 72,1 | 81,2 |
| 17-10-2012 19:01:47 | DH8D | A | 69,0 | 70,7 | 79,4 |
| 17-10-2012 19:05:30 | SF34 | A | 68,1 | 68,9 | 77,2 |
| 17-10-2012 19:07:59 | MD11 | A | 77,7 | 81,9 | 91,5 |
| 17-10-2012 19:11:03 | CRJ9 | A | 71,5 | 73,5 | 82,6 |
| 17-10-2012 19:15:01 | E170 | A | 70,6 | 72,4 | 81,7 |
| 17-10-2012 19:33:29 | B733 | A | 71,7 | 73,6 | 83,4 |
| 17-10-2012 19:38:12 | C56X | A | 69,8 | 71,6 | 80,6 |
| 17-10-2012 19:52:25 | C56X | A | 70,1 | 73,2 | 82,2 |
| 17-10-2012 20:05:48 | E170 | A | 71,6 | 73,4 | 82,8 |
| 17-10-2012 20:07:53 | SF34 | A | 69,2 | 70,0 | 78,8 |
| 17-10-2012 20:10:58 | SF34 | A | 70,9 | 72,8 | 81,3 |
| 17-10-2012 20:18:52 | E170 | A | 71,1 | 72,8 | 82,2 |
| 17-10-2012 20:28:37 | E190 | A | 72,0 | 74,0 | 83,1 |
| 17-10-2012 20:31:01 | AN26 | A | 72,8 | 76,1 | 84,2 |
| 17-10-2012 20:34:48 | E170 | A | 70,7 | 72,5 | 81,8 |
| 17-10-2012 20:41:45 | E170 | A | 72,5 | 74,8 | 84,3 |
| 17-10-2012 20:50:02 | E170 | A | 71,2 | 73,0 | 81,9 |
| 17-10-2012 20:53:02 | A320 | A | 72,4 | 74,6 | 83,9 |
| 17-10-2012 20:56:45 | B735 | A | 73,5 | 77,4 | 85,0 |
| 17-10-2012 21:00:07 | B733 | A | 69,9 | 72,0 | 82,5 |
| 17-10-2012 21:02:22 | A320 | A | 73,1 | 75,1 | 84,6 |
| 17-10-2012 21:05:09 | B734 | A | 74,0 | 77,0 | 85,5 |
| 17-10-2012 21:06:56 | E170 | A | 70,6 | 72,0 | 81,0 |
| 17-10-2012 21:08:44 | E170 | A | 70,5 | 72,4 | 81,9 |
| 17-10-2012 21:11:13 | B734 | A | 73,1 | 75,8 | 84,6 |
| 17-10-2012 21:13:53 | E170 | A | 70,8 | 72,2 | 81,6 |
| 17-10-2012 21:18:17 | B733 | A | 72,1 | 74,0 | 83,9 |
| 17-10-2012 21:23:20 | B735 | A | 72,8 | 76,3 | 84,6 |
| 17-10-2012 21:25:21 | B734 | A | 73,1 | 76,0 | 84,3 |
| 17-10-2012 21:26:50 | E170 | A | 71,5 | 73,3 | 82,6 |
| 17-10-2012 21:28:57 | E170 | A | 72,6 | 74,9 | 84,6 |
| 17-10-2012 21:31:17 | E170 | A | 70,8 | 72,9 | 81,9 |
| 17-10-2012 21:32:51 | E170 | A | 70,6 | 72,6 | 82,0 |
| 17-10-2012 21:35:01 | B734 | A | 73,8 | 77,7 | 85,6 |
| 17-10-2012 21:37:26 | E170 | A | 72,0 | 73,8 | 83,1 |
| 17-10-2012 21:40:30 | SF34 | A | 70,0 | 72,1 | 80,0 |
| 17-10-2012 21:42:54 | B734 | A | 72,8 | 76,0 | 84,0 |
| 17-10-2012 21:54:43 | DH8D | A | 70,5 | 72,3 | 81,3 |
| 17-10-2012 21:57:16 | SF34 | A | 70,0 | 71,6 | 79,0 |
| 17-10-2012 21:59:33 | B737 | A | 72,7 | 76,1 | 85,3 |
| 18-10-2012 06:01:14 | B734 | D | 68,5 | 69,9 | 77,5 |
| 18-10-2012 07:13:15 | B734 | D | 70,3 | 72,8 | 82,0 |
| 18-10-2012 07:43:10 | B733 | D | 68,9 | 70,8 | 79,7 |
| 18-10-2012 07:56:08 | E170 | D | 67,5 | 68,1 | 76,5 |
| 18-10-2012 08:19:42 | B734 | D | 71,4 | 73,7 | 84,1 |
| 18-10-2012 08:21:31 | E170 | D | 66,3 | 66,9 | 75,8 |
| 18-10-2012 09:05:06 | GL5T | D | 71,2 | 77,4 | 82,9 |
| 18-10-2012 09:06:52 | B734 | D | 69,4 | 72,0 | 83,5 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 18-10-2012 09:10:11 | B738 | D | 67,7 | 69,2 | 78,8 |
| 18-10-2012 09:42:14 | MD11 | D | 71,3 | 74,6 | 85,8 |
| 18-10-2012 10:46:09 | E170 | D | 67,7 | 70,2 | 79,1 |
| 18-10-2012 11:05:06 | E170 | D | 67,2 | 68,5 | 79,0 |
| 18-10-2012 11:11:27 | E170 | D | 68,3 | 70,1 | 80,6 |
| 18-10-2012 11:13:41 | A321 | D | 67,3 | 68,8 | 79,0 |
| 18-10-2012 11:17:54 | E190 | D | 70,2 | 75,7 | 81,3 |
| 18-10-2012 11:19:54 | DH8D | D | 67,0 | 71,0 | 81,3 |
| 18-10-2012 11:28:19 | B734 | D | 71,2 | 74,1 | 84,6 |
| 18-10-2012 11:40:51 | E170 | D | 67,3 | 68,3 | 76,3 |
| 18-10-2012 11:58:24 | E190 | D | 68,4 | 69,7 | 80,2 |
| 18-10-2012 12:06:58 | B734 | D | 68,4 | 71,2 | 81,0 |
| 18-10-2012 12:39:42 | B763 | D | 72,5 | 75,7 | 84,8 |
| 18-10-2012 12:43:04 | E190 | D | 68,6 | 70,5 | 79,7 |
| 18-10-2012 13:11:55 | B734 | D | 69,8 | 72,1 | 80,9 |
| 18-10-2012 13:14:05 | E190 | D | 68,9 | 70,3 | 78,9 |
| 18-10-2012 13:41:04 | B763 | D | 72,1 | 75,6 | 85,9 |
| 18-10-2012 15:16:54 | E170 | D | 67,8 | 69,6 | 77,3 |
| 18-10-2012 15:37:41 | E190 | D | 67,7 | 71,5 | 80,0 |
| 18-10-2012 15:41:48 | A320 | D | 67,1 | 71,6 | 77,1 |
| 18-10-2012 16:20:28 | E190 | D | 69,2 | 71,5 | 81,8 |
| 18-10-2012 16:37:13 | B763 | D | 72,6 | 75,8 | 85,6 |
| 18-10-2012 17:14:02 | E170 | D | 67,3 | 69,4 | 77,7 |
| 18-10-2012 19:06:49 | E190 | D | 68,8 | 69,4 | 79,2 |
| 18-10-2012 19:58:23 | B734 | D | 69,4 | 70,7 | 80,6 |
| 19-10-2012 06:09:11 | B734 | D | 71,3 | 73,8 | 84,5 |
| 19-10-2012 07:02:49 | E190 | D | 71,6 | 73,5 | 82,8 |
| 19-10-2012 07:32:43 | B734 | D | 68,8 | 69,7 | 79,2 |
| 19-10-2012 07:40:55 | B733 | D | 69,8 | 71,9 | 81,0 |
| 19-10-2012 07:55:18 | E170 | D | 66,9 | 67,8 | 77,7 |
| 19-10-2012 08:29:18 | B738 | D | 68,5 | 69,7 | 80,0 |
| 19-10-2012 11:15:38 | E190 | D | 67,8 | 69,1 | 78,2 |
| 19-10-2012 11:18:18 | E170 | D | 67,2 | 68,6 | 77,2 |
| 19-10-2012 11:19:52 | B734 | D | 69,4 | 70,5 | 80,5 |
| 19-10-2012 11:22:09 | B735 | D | 68,1 | 69,4 | 78,1 |
| 19-10-2012 11:25:08 | E170 | D | 67,1 | 68,8 | 79,4 |
| 19-10-2012 11:29:23 | E170 | D | 66,9 | 68,3 | 77,4 |
| 19-10-2012 11:39:09 | A320 | D | 68,3 | 69,8 | 79,1 |
| 19-10-2012 11:41:00 | B738 | D | 69,0 | 71,3 | 81,0 |
| 19-10-2012 11:48:32 | E190 | D | 67,2 | 68,3 | 76,8 |
| 19-10-2012 12:18:01 | E190 | D | 69,9 | 71,6 | 82,5 |
| 19-10-2012 12:20:06 | B735 | D | 70,3 | 72,5 | 82,4 |
| 19-10-2012 12:43:45 | E170 | D | 68,5 | 69,8 | 79,7 |
| 19-10-2012 12:56:42 | AN26 | D | 68,0 | 69,6 | 78,8 |
| 19-10-2012 13:18:37 | B763 | D | 70,8 | 73,0 | 81,9 |
| 19-10-2012 13:20:51 | E190 | D | 68,6 | 69,8 | 78,6 |
| 19-10-2012 15:18:51 | E170 | D | 66,8 | 68,9 | 77,2 |
| 19-10-2012 16:13:11 | E190 | D | 70,2 | 72,3 | 82,0 |
| 19-10-2012 16:44:56 | E170 | D | 67,6 | 68,2 | 77,1 |
| 19-10-2012 16:57:30 | B734 | D | 70,7 | 72,8 | 82,7 |
| 19-10-2012 18:43:36 | E170 | D | 68,7 | 71,8 | 82,7 |
| 19-10-2012 19:59:40 | A320 | D | 70,6 | 72,1 | 82,1 |
| 19-10-2012 21:39:34 | B734 | D | 70,6 | 72,4 | 81,7 |
| 20-10-2012 06:37:03 | E170 | A | 70,6 | 72,5 | 80,6 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 20-10-2012 06:43:20 | E170 | A | 73,4 | 75,4 | 84,9 |
| 20-10-2012 06:52:35 | E170 | A | 71,4 | 73,1 | 82,6 |
| 20-10-2012 06:54:28 | DH8D | A | 70,4 | 71,8 | 79,9 |
| 20-10-2012 07:05:58 | DH8D | A | 71,1 | 72,7 | 82,2 |
| 20-10-2012 08:03:57 | B735 | A | 71,3 | 73,5 | 82,8 |
| 20-10-2012 08:19:08 | CRJ9 | A | 70,7 | 72,0 | 81,1 |
| 20-10-2012 08:26:04 | DH8D | A | 69,4 | 70,5 | 79,8 |
| 20-10-2012 10:02:25 | B735 | D | 67,7 | 68,9 | 78,2 |
| 20-10-2012 11:01:06 | E170 | D | 67,1 | 69,5 | 78,5 |
| 20-10-2012 11:13:53 | E170 | D | 67,6 | 68,6 | 78,4 |
| 20-10-2012 11:32:47 | E190 | D | 67,3 | 68,9 | 78,1 |
| 20-10-2012 11:34:37 | B734 | D | 68,4 | 70,1 | 79,8 |
| 20-10-2012 12:11:53 | B734 | D | 70,9 | 73,7 | 84,7 |
| 20-10-2012 13:09:17 | B734 | D | 69,2 | 70,5 | 78,2 |
| 20-10-2012 13:39:00 | B763 | D | 72,0 | 76,2 | 86,2 |
| 20-10-2012 13:45:46 | B763 | D | 73,3 | 75,9 | 85,6 |
| 20-10-2012 15:25:11 | C650 | D | 68,4 | 70,3 | 79,8 |
| 20-10-2012 16:48:01 | E170 | D | 67,3 | 68,2 | 78,8 |
| 20-10-2012 17:26:15 | B763 | D | 70,3 | 72,4 | 82,9 |
| 20-10-2012 18:21:04 | E170 | D | 67,5 | 68,2 | 77,5 |
| 20-10-2012 19:31:04 | A320 | D | 68,9 | 69,8 | 80,0 |
| 20-10-2012 21:06:42 | B734 | D | 68,9 | 70,1 | 81,9 |
| 20-10-2012 21:08:32 | B733 | D | 71,5 | 74,7 | 83,8 |
| 21-10-2012 06:02:14 | E190 | A | 72,0 | 74,1 | 83,5 |
| 21-10-2012 09:12:46 | F100 | A | 69,7 | 70,6 | 80,1 |
| 21-10-2012 11:37:28 | A320 | A | 72,7 | 75,4 | 85,0 |
| 21-10-2012 11:41:20 | A319 | A | 70,5 | 75,1 | 86,4 |
| 21-10-2012 11:45:01 | E170 | A | 71,3 | 73,4 | 82,1 |
| 21-10-2012 11:48:17 | A320 | A | 71,1 | 73,3 | 81,9 |
| 21-10-2012 11:51:10 | A320 | A | 71,0 | 73,3 | 82,2 |
| 21-10-2012 11:53:51 | B738 | A | 73,6 | 76,9 | 86,1 |
| 21-10-2012 11:56:35 | A320 | A | 71,1 | 73,5 | 82,8 |
| 21-10-2012 12:02:35 | B734 | A | 73,1 | 75,3 | 84,3 |
| 21-10-2012 12:05:23 | A320 | A | 72,5 | 75,9 | 84,5 |
| 21-10-2012 12:08:05 | E170 | A | 71,1 | 72,6 | 81,9 |
| 21-10-2012 12:10:59 | A320 | A | 72,5 | 74,9 | 84,3 |
| 21-10-2012 12:13:49 | E170 | A | 70,9 | 73,2 | 82,0 |
| 21-10-2012 12:16:12 | E170 | A | 71,6 | 73,7 | 82,7 |
| 21-10-2012 12:18:51 | B738 | A | 73,5 | 76,5 | 85,6 |
| 21-10-2012 12:21:44 | B735 | A | 73,0 | 76,6 | 85,0 |
| 21-10-2012 12:24:10 | A320 | A | 71,2 | 73,6 | 82,7 |
| 21-10-2012 12:26:47 | C56X | A | 70,4 | 72,4 | 80,8 |
| 21-10-2012 12:29:08 | DH8D | A | 69,6 | 70,8 | 79,6 |
| 21-10-2012 12:32:02 | F50 | A | 72,5 | 74,7 | 84,8 |
| 21-10-2012 12:37:24 | B762 | A | 74,7 | 77,8 | 87,5 |
| 21-10-2012 12:40:28 | DH8D | A | 70,1 | 71,2 | 80,9 |
| 21-10-2012 12:44:06 | E170 | A | 71,8 | 74,0 | 82,9 |
| 21-10-2012 12:50:17 | E170 | A | 70,4 | 72,6 | 81,5 |
| 21-10-2012 13:02:35 | E170 | A | 71,4 | 73,9 | 82,6 |
| 21-10-2012 13:06:28 | B763 | A | 75,3 | 79,4 | 88,8 |
| 21-10-2012 13:10:14 | E170 | A | 71,5 | 73,4 | 82,6 |
| 21-10-2012 13:15:56 | E170 | A | 72,4 | 74,6 | 84,2 |
| 21-10-2012 13:34:12 | C560 | A | 69,4 | 70,8 | 79,0 |
| 21-10-2012 13:37:04 | AT72 | A | 74,7 | 77,1 | 86,5 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 21-10-2012 13:41:59 | A319 | A | 73,3 | 76,6 | 85,4 |
| 21-10-2012 13:44:34 | F100 | A | 69,5 | 70,5 | 80,3 |
| 21-10-2012 13:46:17 | B763 | A | 74,7 | 79,3 | 88,5 |
| 21-10-2012 13:48:46 | A321 | A | 72,4 | 74,7 | 84,1 |
| 21-10-2012 13:51:37 | A321 | A | 72,2 | 74,9 | 83,9 |
| 21-10-2012 13:54:10 | B738 | A | 74,0 | 77,1 | 86,5 |
| 21-10-2012 13:59:05 | A321 | A | 73,3 | 75,9 | 85,3 |
| 21-10-2012 14:01:17 | AT45 | A | 70,1 | 72,1 | 82,2 |
| 21-10-2012 14:05:02 | B763 | A | 74,6 | 77,7 | 87,8 |
| 21-10-2012 14:07:53 | AT45 | A | 68,8 | 70,0 | 79,2 |
| 21-10-2012 14:19:45 | E190 | A | 72,6 | 75,6 | 84,7 |
| 21-10-2012 14:22:51 | E190 | A | 72,8 | 75,8 | 84,6 |
| 21-10-2012 14:25:20 | C560 | A | 69,2 | 70,6 | 78,7 |
| 21-10-2012 14:27:46 | DH8D | A | 69,1 | 71,3 | 79,9 |
| 21-10-2012 14:33:46 | E170 | A | 70,9 | 72,6 | 82,1 |
| 21-10-2012 14:41:04 | B735 | A | 73,8 | 77,1 | 85,2 |
| 21-10-2012 14:43:27 | DH8D | A | 69,4 | 70,6 | 80,5 |
| 21-10-2012 14:46:40 | E190 | A | 72,4 | 75,2 | 84,4 |
| 21-10-2012 14:53:38 | E170 | A | 71,9 | 74,2 | 82,7 |
| 21-10-2012 15:00:29 | E170 | A | 70,6 | 72,8 | 82,1 |
| 21-10-2012 15:02:27 | A320 | A | 72,5 | 73,9 | 83,7 |
| 21-10-2012 15:04:42 | E170 | A | 71,2 | 74,0 | 82,7 |
| 21-10-2012 15:06:42 | E170 | A | 71,3 | 73,9 | 82,1 |
| 21-10-2012 15:09:23 | E170 | A | 71,6 | 73,6 | 83,1 |
| 21-10-2012 15:13:18 | P180 | A | 73,9 | 78,3 | 88,8 |
| 21-10-2012 15:17:05 | E170 | A | 72,5 | 74,4 | 83,7 |
| 21-10-2012 15:19:16 | DH8D | A | 69,8 | 70,8 | 81,3 |
| 21-10-2012 15:21:26 | B734 | A | 71,0 | 73,1 | 82,8 |
| 21-10-2012 15:24:16 | E170 | A | 70,8 | 72,4 | 81,9 |
| 21-10-2012 15:27:15 | E170 | A | 71,0 | 72,8 | 82,2 |
| 21-10-2012 15:31:04 | E170 | A | 70,5 | 73,0 | 82,3 |
| 21-10-2012 15:39:08 | A319 | A | 71,5 | 73,4 | 82,7 |
| 21-10-2012 16:00:12 | AT72 | A | 73,5 | 75,7 | 85,6 |
| 21-10-2012 16:06:00 | B737 | A | 71,9 | 74,0 | 83,0 |
| 21-10-2012 16:08:23 | E170 | A | 70,8 | 72,1 | 82,0 |
| 21-10-2012 16:17:57 | AT72 | A | 74,0 | 76,9 | 85,7 |
| 21-10-2012 16:29:51 | E170 | A | 70,1 | 71,9 | 81,3 |
| 21-10-2012 16:32:35 | B734 | A | 74,1 | 77,6 | 85,3 |
| 21-10-2012 16:39:27 | E170 | A | 71,6 | 73,9 | 83,0 |
| 21-10-2012 16:43:38 | MD82 | A | 74,1 | 78,3 | 85,3 |
| 21-10-2012 17:04:52 | B734 | A | 75,1 | 79,0 | 87,9 |
| 21-10-2012 17:13:31 | AT45 | A | 71,3 | 73,3 | 82,8 |
| 21-10-2012 17:15:42 | B738 | A | 73,1 | 76,1 | 85,4 |
| 21-10-2012 17:18:27 | E190 | A | 72,1 | 74,9 | 83,9 |
| 21-10-2012 17:20:37 | E170 | A | 70,6 | 72,1 | 81,8 |
| 21-10-2012 17:22:25 | E170 | A | 71,8 | 73,8 | 83,2 |
| 21-10-2012 17:25:03 | DH8D | A | 70,2 | 72,2 | 81,6 |
| 21-10-2012 17:28:06 | CL60 | A | 69,3 | 71,2 | 79,3 |
| 21-10-2012 17:30:16 | A320 | A | 71,8 | 73,8 | 83,6 |
| 21-10-2012 17:32:21 | DH8D | A | 71,1 | 72,6 | 82,2 |
| 21-10-2012 17:34:35 | B738 | A | 73,6 | 76,4 | 86,2 |
| 21-10-2012 17:36:51 | E170 | A | 71,7 | 74,0 | 83,5 |
| 21-10-2012 17:59:00 | A318 | A | 72,2 | 74,8 | 83,7 |
| 21-10-2012 18:12:51 | E190 | A | 73,4 | 76,3 | 84,9 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 21-10-2012 18:22:20 | AT75 | A | 70,5 | 72,2 | 81,9 |
| 21-10-2012 18:28:00 | AT72 | A | 71,7 | 73,9 | 83,8 |
| 21-10-2012 18:29:56 | A320 | A | 73,0 | 75,0 | 84,4 |
| 21-10-2012 18:33:16 | E170 | A | 70,1 | 72,0 | 80,9 |
| 21-10-2012 18:37:31 | AT45 | A | 70,8 | 72,3 | 82,2 |
| 21-10-2012 18:42:49 | F100 | A | 70,2 | 71,2 | 80,6 |
| 21-10-2012 18:46:36 | A320 | A | 69,7 | 71,6 | 80,9 |
| 21-10-2012 18:49:08 | A319 | A | 71,7 | 73,8 | 82,8 |
| 21-10-2012 18:51:40 | B734 | A | 73,2 | 76,6 | 85,3 |
| 21-10-2012 18:59:33 | A320 | A | 71,7 | 73,7 | 83,2 |
| 21-10-2012 19:02:35 | E170 | A | 72,3 | 74,9 | 84,6 |
| 21-10-2012 19:08:08 | AT45 | A | 70,4 | 71,5 | 81,8 |
| 21-10-2012 19:10:28 | RJ1H | A | 70,7 | 72,9 | 81,8 |
| 21-10-2012 19:12:29 | E190 | A | 72,1 | 74,7 | 83,8 |
| 21-10-2012 19:15:32 | E190 | A | 71,8 | 73,7 | 82,6 |
| 21-10-2012 19:33:22 | CRJ9 | A | 70,4 | 72,0 | 81,2 |
| 21-10-2012 19:49:56 | B734 | A | 74,4 | 77,2 | 85,8 |
| 21-10-2012 20:08:43 | E170 | A | 71,1 | 73,1 | 82,3 |
| 21-10-2012 20:11:28 | A320 | A | 71,6 | 73,6 | 82,7 |
| 21-10-2012 20:16:26 | E170 | A | 70,8 | 73,0 | 82,0 |
| 21-10-2012 20:18:24 | DH8D | A | 69,3 | 70,1 | 79,7 |
| 21-10-2012 20:20:36 | A320 | A | 71,2 | 73,0 | 82,6 |
| 21-10-2012 20:33:37 | E170 | A | 71,3 | 73,3 | 82,5 |
| 21-10-2012 20:35:37 | B738 | A | 72,9 | 75,3 | 84,3 |
| 21-10-2012 20:41:59 | B738 | A | 73,0 | 75,1 | 84,4 |
| 21-10-2012 20:58:02 | E170 | A | 71,3 | 73,1 | 82,4 |
| 21-10-2012 21:02:38 | B738 | A | 72,8 | 75,6 | 84,6 |
| 22-10-2012 06:09:40 | B752 | A | 73,2 | 76,1 | 85,3 |
| 22-10-2012 06:14:14 | B733 | A | 73,2 | 76,4 | 84,0 |
| 22-10-2012 07:40:14 | B734 | A | 72,5 | 75,1 | 83,3 |
| 22-10-2012 08:03:03 | E170 | A | 70,2 | 72,0 | 80,6 |
| 22-10-2012 08:21:44 | CRJ9 | A | 69,0 | 69,9 | 78,1 |
| 22-10-2012 08:30:08 | F100 | A | 69,6 | 71,3 | 79,6 |
| 22-10-2012 08:35:26 | A319 | A | 70,7 | 72,8 | 81,5 |
| 22-10-2012 08:52:55 | E190 | A | 70,5 | 73,0 | 81,0 |
| 22-10-2012 09:02:34 | A319 | A | 70,4 | 72,4 | 81,2 |
| 22-10-2012 09:07:30 | B734 | A | 72,4 | 74,4 | 82,8 |
| 22-10-2012 09:21:41 | E190 | A | 69,3 | 73,5 | 86,6 |
| 22-10-2012 09:28:15 | E170 | A | 69,6 | 71,0 | 78,7 |
| 22-10-2012 09:36:31 | A320 | A | 71,8 | 74,2 | 82,2 |
| 22-10-2012 09:39:42 | AT45 | A | 68,2 | 68,9 | 78,2 |
| 22-10-2012 09:42:14 | B735 | A | 72,0 | 74,3 | 81,5 |
| 22-10-2012 09:44:55 | B735 | A | 72,7 | 75,6 | 83,1 |
| 22-10-2012 09:47:07 | E170 | A | 69,6 | 71,1 | 79,6 |
| 22-10-2012 09:50:38 | B734 | A | 72,5 | 75,1 | 82,9 |
| 22-10-2012 09:52:59 | DH8D | A | 68,5 | 69,8 | 78,5 |
| 22-10-2012 09:59:48 | E170 | A | 69,3 | 70,8 | 78,3 |
| 22-10-2012 10:02:10 | E170 | A | 70,6 | 72,3 | 80,2 |
| 22-10-2012 10:08:54 | B734 | A | 74,0 | 77,4 | 84,4 |
| 22-10-2012 10:12:00 | B738 | A | 71,8 | 73,9 | 82,6 |
| 22-10-2012 10:15:20 | A320 | A | 71,0 | 73,3 | 81,8 |
| 22-10-2012 10:33:53 | B738 | A | 71,3 | 73,7 | 82,1 |
| 22-10-2012 10:41:34 | B738 | A | 72,1 | 74,5 | 82,9 |
| 22-10-2012 10:45:29 | E170 | A | 70,2 | 72,2 | 80,2 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 22-10-2012 10:48:41 | B738 | A | 72,7 | 75,0 | 83,5 |
| 22-10-2012 10:51:41 | E170 | A | 69,7 | 71,4 | 79,7 |
| 22-10-2012 10:56:01 | B738 | A | 70,8 | 72,7 | 81,2 |
| 22-10-2012 11:06:03 | B733 | A | 71,8 | 74,8 | 82,6 |
| 22-10-2012 11:11:18 | A320 | A | 70,8 | 72,7 | 81,6 |
| 22-10-2012 11:17:28 | E170 | A | 68,9 | 70,2 | 77,9 |
| 22-10-2012 11:21:13 | E170 | A | 70,6 | 72,1 | 80,6 |
| 22-10-2012 11:24:57 | A320 | A | 69,6 | 71,0 | 80,0 |
| 22-10-2012 11:33:09 | A320 | A | 70,1 | 71,4 | 80,5 |
| 22-10-2012 11:36:08 | E170 | A | 71,5 | 73,7 | 82,3 |
| 22-10-2012 11:39:00 | E170 | A | 69,9 | 71,0 | 79,4 |
| 22-10-2012 11:44:29 | E170 | A | 69,6 | 70,8 | 79,2 |
| 22-10-2012 11:46:58 | B752 | A | 76,3 | 80,6 | 88,9 |
| 22-10-2012 11:50:37 | E170 | A | 71,4 | 73,3 | 81,9 |
| 22-10-2012 11:54:03 | A320 | A | 72,1 | 74,6 | 83,3 |
| 22-10-2012 11:57:26 | A320 | A | 71,9 | 74,3 | 83,1 |
| 22-10-2012 12:01:36 | B763 | A | 74,5 | 77,4 | 86,8 |
| 22-10-2012 12:04:24 | A320 | A | 72,0 | 74,1 | 83,5 |
| 22-10-2012 12:07:11 | DH8D | A | 70,8 | 73,3 | 81,2 |
| 22-10-2012 12:10:19 | AN30 | A | 72,1 | 74,4 | 82,5 |
| 22-10-2012 12:11:32 | B738 | A | 70,8 | 72,5 | 81,3 |
| 22-10-2012 12:13:39 | E170 | A | 68,8 | 70,0 | 78,8 |
| 22-10-2012 12:15:03 | DH8D | A | 69,6 | 71,7 | 80,0 |
| 22-10-2012 12:17:04 | E170 | A | 70,2 | 72,0 | 80,6 |
| 22-10-2012 12:19:10 | B734 | A | 75,0 | 78,0 | 86,5 |
| 22-10-2012 12:20:51 | E170 | A | 68,8 | 70,4 | 78,8 |
| 22-10-2012 12:23:01 | E170 | A | 70,1 | 71,7 | 79,6 |
| 22-10-2012 12:24:59 | F50 | A | 71,6 | 73,5 | 83,0 |
| 22-10-2012 12:27:32 | B738 | A | 72,0 | 73,7 | 82,4 |
| 22-10-2012 12:29:50 | E170 | A | 70,1 | 72,5 | 80,9 |
| 22-10-2012 12:31:43 | B738 | A | 71,8 | 74,0 | 82,5 |
| 22-10-2012 12:34:01 | DH8D | A | 68,6 | 70,7 | 78,1 |
| 22-10-2012 12:37:00 | A320 | A | 71,5 | 73,3 | 82,0 |
| 22-10-2012 12:40:24 | E190 | A | 70,6 | 72,8 | 81,1 |
| 22-10-2012 12:47:39 | E190 | A | 70,9 | 73,7 | 81,7 |
| 22-10-2012 12:49:24 | DH8D | A | 69,0 | 70,9 | 78,0 |
| 22-10-2012 12:52:40 | C130 | A | 74,9 | 78,2 | 86,7 |
| 22-10-2012 12:54:41 | E170 | A | 70,1 | 72,3 | 79,6 |
| 22-10-2012 12:56:48 | A320 | A | 72,3 | 75,2 | 83,1 |
| 22-10-2012 13:13:01 | E190 | A | 70,9 | 73,6 | 81,3 |
| 22-10-2012 13:17:06 | B763 | A | 74,0 | 76,6 | 85,5 |
| 22-10-2012 13:18:59 | B763 | A | 73,2 | 76,3 | 85,8 |
| 22-10-2012 13:25:12 | DH8D | A | 70,5 | 71,9 | 81,3 |
| 22-10-2012 13:32:27 | B763 | A | 74,2 | 78,0 | 86,7 |
| 22-10-2012 13:37:27 | A321 | A | 72,3 | 74,3 | 83,7 |
| 22-10-2012 13:43:52 | AT45 | A | 70,1 | 71,5 | 81,2 |
| 22-10-2012 13:46:07 | F100 | A | 71,0 | 73,2 | 81,8 |
| 22-10-2012 14:07:44 | B738 | A | 70,2 | 72,8 | 81,6 |
| 22-10-2012 14:14:01 | B734 | A | 72,3 | 74,1 | 83,1 |
| 22-10-2012 14:17:58 | B734 | A | 72,6 | 75,0 | 83,7 |
| 22-10-2012 14:21:10 | F100 | A | 70,6 | 72,3 | 81,0 |
| 22-10-2012 14:40:12 | B733 | A | 71,9 | 74,5 | 82,7 |
| 22-10-2012 14:54:35 | A320 | A | 71,5 | 73,5 | 82,0 |
| 22-10-2012 14:56:57 | A320 | A | 72,5 | 74,8 | 83,7 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 22-10-2012 15:04:41 | AT45 | A | 69,0 | 70,2 | 79,7 |
| 22-10-2012 15:06:55 | DH8D | A | 71,8 | 74,4 | 83,5 |
| 22-10-2012 15:12:31 | E170 | A | 69,8 | 71,7 | 80,2 |
| 22-10-2012 15:20:50 | E170 | A | 71,2 | 73,6 | 82,7 |
| 22-10-2012 15:24:13 | B735 | A | 74,0 | 79,6 | 85,8 |
| 22-10-2012 15:26:45 | E170 | A | 69,9 | 72,4 | 80,7 |
| 22-10-2012 15:31:33 | A320 | A | 72,8 | 75,8 | 84,6 |
| 22-10-2012 15:47:01 | DH8D | A | 68,0 | 70,2 | 80,0 |
| 22-10-2012 15:49:50 | DH8D | A | 68,3 | 69,3 | 78,3 |
| 22-10-2012 15:53:34 | A320 | A | 72,0 | 74,6 | 83,4 |
| 22-10-2012 15:55:49 | A139 | A | 70,1 | 71,7 | 80,5 |
| 22-10-2012 15:59:03 | DH8D | A | 69,2 | 71,1 | 80,7 |
| 22-10-2012 16:01:39 | E190 | A | 71,1 | 73,4 | 81,9 |
| 22-10-2012 16:06:48 | A320 | A | 71,3 | 72,7 | 82,1 |
| 22-10-2012 16:09:47 | E170 | A | 69,3 | 71,1 | 79,7 |
| 22-10-2012 16:12:18 | CRJ9 | A | 70,1 | 71,9 | 80,9 |
| 22-10-2012 16:14:56 | E170 | A | 69,8 | 71,6 | 80,2 |
| 22-10-2012 16:22:50 | DH8D | A | 70,3 | 72,2 | 81,8 |
| 22-10-2012 16:34:59 | E190 | A | 71,0 | 72,9 | 82,5 |
| 22-10-2012 16:41:05 | CRJ9 | A | 70,2 | 72,1 | 81,0 |
| 22-10-2012 16:43:33 | DH8D | A | 69,7 | 71,4 | 80,5 |
| 22-10-2012 16:45:50 | E170 | A | 69,1 | 70,3 | 79,9 |
| 22-10-2012 16:49:31 | B738 | A | 72,7 | 75,1 | 84,4 |
| 22-10-2012 17:03:53 | RJ1H | A | 69,9 | 71,9 | 80,3 |
| 22-10-2012 17:07:21 | B734 | A | 72,7 | 75,7 | 84,1 |
| 22-10-2012 17:16:48 | E170 | A | 70,4 | 72,9 | 81,9 |
| 22-10-2012 17:19:46 | E170 | A | 70,9 | 72,5 | 82,0 |
| 22-10-2012 17:21:58 | E190 | A | 71,6 | 74,1 | 83,0 |
| 22-10-2012 17:24:01 | B734 | A | 72,9 | 76,5 | 84,3 |
| 22-10-2012 17:26:02 | B734 | A | 70,8 | 73,2 | 83,1 |
| 22-10-2012 17:28:28 | B734 | A | 72,4 | 76,1 | 84,5 |
| 22-10-2012 17:30:32 | E170 | A | 70,4 | 72,4 | 81,6 |
| 22-10-2012 17:35:42 | E170 | A | 70,8 | 72,5 | 81,6 |
| 22-10-2012 17:38:03 | A319 | A | 73,6 | 76,4 | 85,4 |
| 22-10-2012 17:40:11 | E170 | A | 70,8 | 72,9 | 81,9 |
| 22-10-2012 18:09:07 | A319 | A | 72,2 | 74,5 | 83,9 |
| 22-10-2012 18:13:40 | B738 | A | 71,6 | 74,0 | 83,4 |
| 22-10-2012 18:16:14 | B734 | A | 74,5 | 77,6 | 87,3 |
| 22-10-2012 18:19:57 | B762 | A | 72,1 | 75,9 | 85,4 |
| 22-10-2012 18:25:58 | AT45 | A | 69,9 | 71,0 | 81,6 |
| 22-10-2012 18:34:11 | E170 | A | 70,5 | 72,4 | 81,3 |
| 22-10-2012 18:37:18 | B735 | A | 72,4 | 75,5 | 83,5 |
| 22-10-2012 18:40:49 | AT72 | A | 70,9 | 72,5 | 82,9 |
| 22-10-2012 18:43:42 | F70 | A | 70,9 | 73,1 | 82,0 |
| 22-10-2012 18:50:53 | DH8D | A | 69,8 | 71,4 | 80,6 |
| 22-10-2012 18:53:56 | DH8D | A | 73,6 | 78,6 | 86,8 |
| 22-10-2012 18:57:01 | SF34 | A | 69,0 | 70,3 | 78,6 |
| 22-10-2012 18:59:33 | SF34 | A | 70,1 | 71,9 | 79,1 |
| 22-10-2012 19:04:24 | A320 | A | 72,7 | 75,0 | 84,5 |
| 22-10-2012 19:06:40 | DH8D | A | 71,7 | 74,9 | 84,1 |
| 22-10-2012 19:08:46 | F100 | A | 71,5 | 74,6 | 83,3 |
| 22-10-2012 19:10:59 | E190 | A | 72,0 | 74,4 | 83,1 |
| 22-10-2012 19:14:35 | DH8D | A | 71,3 | 72,9 | 83,1 |
| 22-10-2012 19:17:24 | E170 | A | 70,3 | 71,9 | 81,5 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 22-10-2012 19:35:14 | SF34 | A | 68,9 | 69,7 | 77,9 |
| 22-10-2012 19:48:58 | CRJ9 | A | 70,3 | 71,9 | 81,5 |
| 22-10-2012 20:00:15 | SF34 | A | 69,4 | 70,5 | 79,4 |
| 22-10-2012 20:08:01 | E170 | A | 72,0 | 73,3 | 83,1 |
| 22-10-2012 20:12:39 | B738 | A | 73,0 | 75,6 | 85,3 |
| 22-10-2012 20:26:10 | DH8D | A | 70,4 | 72,4 | 82,2 |
| 22-10-2012 20:30:33 | AN26 | A | 73,0 | 76,9 | 84,4 |
| 22-10-2012 20:33:24 | E170 | A | 71,9 | 74,1 | 83,3 |
| 22-10-2012 20:40:32 | E170 | A | 70,4 | 72,6 | 81,6 |
| 22-10-2012 20:46:48 | E190 | A | 71,8 | 74,5 | 83,5 |
| 22-10-2012 20:53:17 | E170 | A | 71,8 | 73,9 | 83,5 |
| 22-10-2012 21:02:53 | E190 | A | 72,1 | 74,6 | 83,5 |
| 22-10-2012 21:04:56 | B733 | A | 74,4 | 78,2 | 86,9 |
| 22-10-2012 21:15:35 | A320 | A | 72,1 | 73,9 | 83,6 |
| 22-10-2012 21:18:12 | E170 | A | 71,7 | 73,9 | 83,2 |
| 22-10-2012 21:20:08 | B733 | A | 73,2 | 76,1 | 84,9 |
| 22-10-2012 21:22:05 | B735 | A | 73,6 | 77,9 | 85,9 |
| 22-10-2012 21:24:22 | E170 | A | 71,7 | 73,7 | 83,2 |
| 22-10-2012 21:26:34 | E170 | A | 72,2 | 74,1 | 84,3 |
| 22-10-2012 21:29:13 | SF34 | A | 70,5 | 72,1 | 81,3 |
| 22-10-2012 21:31:43 | E170 | A | 71,1 | 73,0 | 82,6 |
| 22-10-2012 21:33:41 | B734 | A | 73,8 | 76,2 | 85,8 |
| 22-10-2012 21:36:09 | E170 | A | 71,9 | 74,2 | 83,4 |
| 22-10-2012 21:37:49 | B734 | A | 74,0 | 76,3 | 85,7 |
| 22-10-2012 21:40:09 | SF34 | A | 68,9 | 70,0 | 79,3 |
| 22-10-2012 21:42:14 | E170 | A | 71,4 | 73,4 | 82,5 |
| 22-10-2012 21:44:59 | DH8D | A | 72,3 | 75,1 | 83,7 |
| 22-10-2012 21:46:59 | E170 | A | 70,5 | 72,3 | 81,7 |
| 22-10-2012 21:51:32 | B734 | A | 72,1 | 73,9 | 83,6 |
| 22-10-2012 21:58:48 | E170 | A | 71,2 | 73,3 | 82,3 |
| 23-10-2012 06:18:43 | B735 | A | 72,9 | 76,5 | 85,7 |
| 23-10-2012 06:23:08 | E170 | A | 70,7 | 72,7 | 82,1 |
| 23-10-2012 06:26:30 | E170 | A | 71,4 | 72,8 | 83,2 |
| 23-10-2012 06:31:13 | E170 | A | 70,9 | 73,4 | 82,4 |
| 23-10-2012 06:33:22 | E170 | A | 70,5 | 72,2 | 81,7 |
| 23-10-2012 06:35:32 | B733 | A | 73,3 | 77,5 | 85,6 |
| 23-10-2012 06:40:55 | DH8D | A | 72,6 | 76,1 | 84,7 |
| 23-10-2012 07:21:41 | E170 | A | 70,9 | 73,2 | 82,9 |
| 23-10-2012 07:57:15 | E190 | A | 72,2 | 75,1 | 84,3 |
| 23-10-2012 07:59:37 | AT72 | A | 74,9 | 78,0 | 87,2 |
| 23-10-2012 08:24:07 | F70 | A | 70,1 | 71,7 | 80,1 |
| 23-10-2012 08:31:46 | SF34 | A | 69,6 | 71,8 | 79,1 |
| 23-10-2012 08:40:02 | CRJ9 | A | 70,5 | 71,7 | 81,7 |
| 23-10-2012 08:42:10 | E190 | A | 71,5 | 74,5 | 82,7 |
| 23-10-2012 08:47:01 | B734 | A | 74,7 | 78,3 | 87,3 |
| 23-10-2012 08:53:53 | B738 | A | 73,8 | 77,3 | 87,4 |
| 23-10-2012 08:57:10 | A320 | A | 72,3 | 75,1 | 84,8 |
| 23-10-2012 09:03:01 | F100 | A | 69,9 | 71,2 | 81,4 |
| 23-10-2012 09:05:53 | B734 | A | 73,5 | 77,1 | 85,5 |
| 23-10-2012 09:08:43 | A320 | A | 72,1 | 73,8 | 83,8 |
| 23-10-2012 09:11:37 | H25B | A | 68,2 | 70,1 | 78,6 |
| 23-10-2012 09:27:36 | E170 | A | 70,6 | 73,2 | 83,1 |
| 23-10-2012 09:31:28 | B734 | A | 73,7 | 76,6 | 86,0 |
| 23-10-2012 09:41:36 | E170 | A | 70,8 | 72,9 | 81,9 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 23-10-2012 09:44:24 | E170 | A | 71,4 | 73,7 | 83,2 |
| 23-10-2012 09:46:35 | SF34 | A | 69,2 | 71,1 | 79,2 |
| 23-10-2012 09:48:36 | C25A | A | 68,0 | 68,8 | 77,1 |
| 23-10-2012 09:50:48 | DH8D | A | 71,4 | 73,8 | 82,2 |
| 23-10-2012 09:52:58 | B734 | A | 73,8 | 77,2 | 85,6 |
| 23-10-2012 09:55:09 | CRJ9 | A | 71,5 | 74,4 | 83,6 |
| 23-10-2012 09:57:36 | B753 | A | 74,5 | 78,5 | 88,8 |
| 23-10-2012 10:00:29 | A321 | A | 73,2 | 76,1 | 85,5 |
| 23-10-2012 10:03:34 | E170 | A | 71,4 | 73,9 | 84,0 |
| 23-10-2012 10:06:21 | E190 | A | 71,9 | 74,4 | 83,9 |
| 23-10-2012 10:10:41 | E170 | A | 71,4 | 73,4 | 83,2 |
| 23-10-2012 10:13:53 | E190 | A | 72,1 | 74,0 | 83,2 |
| 23-10-2012 10:24:16 | E170 | A | 70,8 | 73,5 | 83,6 |
| 23-10-2012 10:28:23 | E170 | A | 70,5 | 72,0 | 81,6 |
| 23-10-2012 10:31:25 | E170 | A | 70,1 | 73,2 | 81,2 |
| 23-10-2012 10:35:00 | DH8D | A | 69,5 | 71,2 | 81,0 |
| 23-10-2012 11:03:45 | B735 | A | 72,8 | 76,1 | 85,3 |
| 23-10-2012 11:07:51 | A320 | A | 70,6 | 74,4 | 82,9 |
| 23-10-2012 11:11:11 | E170 | A | 70,1 | 71,5 | 82,1 |
| 23-10-2012 11:26:50 | A320 | A | 69,8 | 71,6 | 81,3 |
| 23-10-2012 11:31:05 | A319 | A | 70,3 | 73,5 | 82,4 |
| 23-10-2012 11:33:43 | AN26 | A | 71,8 | 76,2 | 85,3 |
| 23-10-2012 11:36:58 | E190 | A | 71,1 | 73,3 | 83,2 |
| 23-10-2012 11:48:33 | B737 | A | 71,4 | 73,8 | 82,9 |
| 23-10-2012 11:51:17 | E170 | A | 69,8 | 70,9 | 80,2 |
| 23-10-2012 11:54:25 | DH8D | A | 69,8 | 71,4 | 82,4 |
| 23-10-2012 11:57:06 | A320 | A | 72,4 | 75,3 | 84,7 |
| 23-10-2012 11:59:48 | E170 | A | 69,4 | 70,9 | 80,9 |
| 23-10-2012 12:02:56 | E170 | A | 69,8 | 71,1 | 81,6 |
| 23-10-2012 12:05:33 | F50 | A | 69,1 | 73,3 | 85,0 |
| 23-10-2012 12:07:36 | E170 | A | 69,3 | 71,6 | 81,6 |
| 23-10-2012 12:09:47 | E170 | A | 71,9 | 74,0 | 83,9 |
| 23-10-2012 12:12:40 | E170 | A | 70,4 | 72,7 | 82,4 |
| 23-10-2012 12:26:35 | E190 | A | 72,3 | 75,5 | 84,6 |
| 23-10-2012 12:34:52 | H25B | A | 69,7 | 70,9 | 79,2 |
| 23-10-2012 12:46:17 | B763 | A | 74,6 | 77,7 | 88,4 |
| 23-10-2012 12:51:07 | E170 | A | 70,8 | 73,5 | 82,6 |
| 23-10-2012 12:54:00 | A320 | A | 72,1 | 74,9 | 84,9 |
| 23-10-2012 13:09:58 | A320 | A | 72,9 | 76,5 | 84,9 |
| 23-10-2012 13:13:00 | AT45 | A | 71,2 | 74,4 | 83,2 |
| 23-10-2012 13:27:15 | AT45 | A | 71,8 | 73,5 | 83,5 |
| 23-10-2012 13:33:00 | DH8D | A | 70,9 | 71,9 | 81,3 |
| 23-10-2012 13:37:13 | B763 | A | 74,5 | 77,0 | 87,9 |
| 23-10-2012 13:44:25 | E170 | A | 70,7 | 73,0 | 82,2 |
| 23-10-2012 13:46:42 | DH8D | A | 72,2 | 75,2 | 84,3 |
| 23-10-2012 13:49:00 | DH8D | A | 72,5 | 74,8 | 84,3 |
| 23-10-2012 13:51:16 | F100 | A | 69,7 | 71,3 | 81,1 |
| 23-10-2012 14:00:06 | F70 | A | 69,5 | 70,6 | 80,3 |
| 23-10-2012 14:15:54 | B735 | A | 71,6 | 74,2 | 83,9 |
| 23-10-2012 14:18:40 | E170 | A | 70,9 | 72,9 | 81,7 |
| 23-10-2012 14:34:17 | DH8D | A | 71,4 | 73,8 | 84,7 |
| 23-10-2012 14:37:05 | E170 | A | 70,3 | 72,3 | 81,5 |
| 23-10-2012 14:39:20 | A320 | A | 73,2 | 76,3 | 85,7 |
| 23-10-2012 14:41:48 | E170 | A | 70,9 | 73,1 | 82,9 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 23-10-2012 14:44:39 | B734 | A | 74,4 | 79,3 | 86,1 |
| 23-10-2012 14:48:54 | E170 | A | 70,6 | 72,7 | 82,7 |
| 23-10-2012 14:54:05 | E170 | A | 72,7 | 74,9 | 84,4 |
| 23-10-2012 15:00:01 | E170 | A | 70,6 | 72,6 | 82,0 |
| 23-10-2012 15:02:11 | A320 | A | 72,6 | 74,9 | 84,9 |
| 23-10-2012 15:04:54 | E170 | A | 71,3 | 73,4 | 82,7 |
| 23-10-2012 15:07:23 | AT72 | A | 73,3 | 76,8 | 85,6 |
| 23-10-2012 15:09:44 | E170 | A | 71,8 | 74,4 | 83,5 |
| 23-10-2012 15:12:21 | E170 | A | 71,2 | 73,4 | 82,7 |
| 23-10-2012 15:14:47 | E170 | A | 71,1 | 73,4 | 82,8 |
| 23-10-2012 15:16:56 | E170 | A | 70,8 | 73,2 | 82,3 |
| 23-10-2012 15:19:06 | CRJ9 | A | 71,0 | 73,4 | 82,7 |
| 23-10-2012 15:22:32 | E190 | A | 72,2 | 74,2 | 83,9 |
| 23-10-2012 15:24:55 | DH8D | A | 69,0 | 70,5 | 79,8 |
| 23-10-2012 15:26:55 | DH8D | A | 70,7 | 72,8 | 82,8 |
| 23-10-2012 15:43:33 | A319 | A | 72,5 | 77,1 | 85,5 |
| 23-10-2012 15:47:07 | A320 | A | 73,1 | 75,2 | 85,2 |
| 23-10-2012 15:55:34 | B734 | A | 71,6 | 73,6 | 84,2 |
| 23-10-2012 16:17:00 | B737 | A | 72,0 | 74,9 | 84,8 |
| 23-10-2012 16:39:41 | CRJ9 | A | 71,0 | 73,9 | 83,0 |
| 23-10-2012 16:42:31 | DH8D | A | 69,8 | 71,2 | 80,9 |
| 23-10-2012 16:45:57 | DH8D | A | 70,2 | 72,6 | 82,5 |
| 23-10-2012 16:55:33 | E190 | A | 73,1 | 75,4 | 84,8 |
| 23-10-2012 17:02:10 | DH8D | A | 70,5 | 72,5 | 81,7 |
| 23-10-2012 17:04:57 | RJ1H | A | 68,5 | 73,0 | 84,3 |
| 23-10-2012 17:16:51 | E190 | A | 72,3 | 74,6 | 84,1 |
| 23-10-2012 17:27:14 | E170 | A | 70,7 | 72,7 | 82,1 |
| 23-10-2012 17:31:13 | B738 | A | 73,4 | 76,4 | 86,2 |
| 23-10-2012 17:34:07 | E170 | A | 71,6 | 73,4 | 82,7 |
| 23-10-2012 17:40:29 | A319 | A | 73,6 | 76,8 | 85,9 |
| 23-10-2012 18:06:58 | DH8D | A | 71,3 | 73,4 | 82,7 |
| 23-10-2012 18:11:07 | B735 | A | 72,5 | 73,6 | 83,6 |
| 23-10-2012 18:13:58 | A319 | A | 72,1 | 75,6 | 84,7 |
| 23-10-2012 18:17:11 | SF34 | A | 71,3 | 73,5 | 81,3 |
| 23-10-2012 18:21:15 | E190 | A | 72,2 | 74,5 | 83,9 |
| 23-10-2012 18:25:25 | CL60 | A | 70,9 | 74,0 | 80,5 |
| 23-10-2012 18:34:03 | A320 | A | 71,9 | 74,1 | 84,2 |
| 23-10-2012 18:36:43 | E170 | A | 71,1 | 72,8 | 82,5 |
| 23-10-2012 18:39:23 | A320 | A | 70,8 | 72,4 | 81,9 |
| 23-10-2012 18:42:15 | DH8D | A | 70,0 | 72,7 | 82,8 |
| 23-10-2012 18:44:52 | E170 | A | 70,7 | 73,0 | 82,4 |
| 23-10-2012 18:48:28 | DH8D | A | 68,9 | 70,5 | 80,4 |
| 23-10-2012 18:53:31 | B735 | A | 73,5 | 77,7 | 85,8 |
| 23-10-2012 18:56:21 | A320 | A | 73,0 | 75,5 | 85,1 |
| 23-10-2012 18:58:20 | F70 | A | 69,7 | 71,9 | 80,9 |
| 23-10-2012 19:01:11 | MD11 | A | 77,3 | 82,1 | 91,6 |
| 23-10-2012 19:15:13 | A320 | A | 70,9 | 73,8 | 83,9 |
| 23-10-2012 19:29:31 | AT45 | A | 72,6 | 74,2 | 83,7 |
| 23-10-2012 19:32:17 | F100 | A | 70,4 | 71,6 | 80,4 |
| 23-10-2012 19:35:03 | SF34 | A | 69,9 | 71,2 | 80,3 |
| 23-10-2012 19:38:00 | DH8D | A | 70,2 | 71,9 | 81,3 |
| 23-10-2012 19:41:02 | CRJ9 | A | 70,5 | 72,3 | 82,3 |
| 23-10-2012 19:47:38 | B734 | A | 72,9 | 76,0 | 85,4 |
| 23-10-2012 19:57:42 | SF34 | A | 69,7 | 71,4 | 78,7 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 23-10-2012 20:04:58 | E170 | A | 70,6 | 72,8 | 81,8 |
| 23-10-2012 20:15:56 | E170 | A | 71,3 | 72,9 | 82,1 |
| 23-10-2012 20:19:40 | B738 | A | 72,5 | 74,9 | 85,1 |
| 23-10-2012 20:30:24 | AN26 | A | 73,4 | 76,7 | 84,5 |
| 23-10-2012 20:38:50 | E170 | A | 70,4 | 72,4 | 81,8 |
| 23-10-2012 20:48:44 | E170 | A | 70,6 | 72,3 | 81,8 |
| 23-10-2012 20:50:46 | B733 | A | 72,2 | 74,0 | 83,7 |
| 23-10-2012 20:55:26 | E190 | A | 72,3 | 74,3 | 83,8 |
| 23-10-2012 20:58:06 | E170 | A | 70,6 | 72,8 | 81,8 |
| 23-10-2012 21:00:30 | E170 | A | 70,1 | 72,0 | 81,6 |
| 23-10-2012 21:06:15 | E170 | A | 70,6 | 72,5 | 82,0 |
| 23-10-2012 21:09:30 | A320 | A | 70,4 | 72,8 | 81,9 |
| 23-10-2012 21:13:02 | B734 | A | 73,2 | 76,4 | 84,7 |
| 23-10-2012 21:15:49 | E190 | A | 72,6 | 75,4 | 84,1 |
| 23-10-2012 21:21:56 | E170 | A | 71,0 | 73,0 | 82,4 |
| 23-10-2012 21:24:49 | E170 | A | 70,8 | 72,7 | 81,9 |
| 23-10-2012 21:28:13 | B733 | A | 73,1 | 77,2 | 85,6 |
| 23-10-2012 21:30:44 | B734 | A | 73,6 | 76,9 | 85,1 |
| 23-10-2012 21:32:53 | E170 | A | 70,3 | 72,9 | 82,1 |
| 23-10-2012 21:35:07 | E170 | A | 71,0 | 72,8 | 82,5 |
| 23-10-2012 21:37:34 | B738 | A | 72,9 | 75,9 | 85,7 |
| 23-10-2012 21:40:02 | E170 | A | 71,5 | 73,8 | 83,2 |
| 23-10-2012 21:42:42 | E170 | A | 72,6 | 74,6 | 84,4 |
| 23-10-2012 21:45:18 | DH8D | A | 68,8 | 70,1 | 79,6 |
| 23-10-2012 21:47:24 | SF34 | A | 68,4 | 68,9 | 77,4 |
| 23-10-2012 21:50:03 | SF34 | A | 68,6 | 69,8 | 78,2 |
| 23-10-2012 21:52:23 | DH8D | A | 70,6 | 71,4 | 81,0 |
| 23-10-2012 21:54:43 | E170 | A | 70,5 | 72,7 | 81,6 |
| 23-10-2012 21:57:21 | L410 | A | 72,5 | 74,6 | 82,1 |
| 24-10-2012 06:04:36 | E190 | A | 72,7 | 75,3 | 84,4 |
| 24-10-2012 06:06:58 | E170 | A | 72,1 | 74,3 | 83,6 |
| 24-10-2012 06:18:52 | DH8D | A | 73,7 | 76,0 | 85,7 |
| 24-10-2012 06:21:32 | SF34 | A | 68,4 | 69,6 | 78,4 |
| 24-10-2012 06:23:33 | B733 | A | 73,4 | 76,6 | 85,1 |
| 24-10-2012 06:25:49 | E170 | A | 71,4 | 73,1 | 82,5 |
| 24-10-2012 06:33:25 | E170 | A | 71,2 | 73,2 | 82,4 |
| 24-10-2012 06:35:56 | AT72 | A | 71,6 | 73,4 | 83,1 |
| 24-10-2012 06:40:02 | AT72 | A | 72,4 | 74,3 | 84,7 |
| 24-10-2012 06:44:42 | E170 | A | 70,4 | 71,8 | 81,6 |
| 24-10-2012 06:50:17 | AT72 | A | 70,0 | 71,6 | 80,8 |
| 24-10-2012 07:23:09 | E170 | A | 71,9 | 73,6 | 83,1 |
| 24-10-2012 07:33:17 | AT72 | A | 73,0 | 75,7 | 85,6 |
| 24-10-2012 07:48:35 | FA50 | A | 69,9 | 72,6 | 81,3 |
| 24-10-2012 07:58:36 | E190 | A | 72,3 | 75,1 | 84,1 |
| 24-10-2012 08:16:19 | C295 | A | 72,4 | 74,9 | 83,2 |
| 24-10-2012 08:21:09 | B734 | A | 73,6 | 76,7 | 84,7 |
| 24-10-2012 08:25:03 | AT45 | A | 72,3 | 74,0 | 83,7 |
| 24-10-2012 08:28:10 | E190 | A | 72,8 | 75,2 | 84,6 |
| 24-10-2012 08:30:04 | SF34 | A | 68,8 | 69,4 | 78,3 |
| 24-10-2012 08:32:05 | CRJ9 | A | 70,6 | 71,9 | 81,4 |
| 24-10-2012 08:38:13 | C550 | A | 68,5 | 70,7 | 78,1 |
| 24-10-2012 08:40:35 | F70 | A | 70,1 | 71,4 | 80,1 |
| 24-10-2012 08:48:30 | A320 | A | 72,4 | 75,2 | 84,4 |
| 24-10-2012 08:50:07 | B738 | A | 72,6 | 75,9 | 84,9 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 24-10-2012 08:53:09 | B734 | A | 74,0 | 77,4 | 86,1 |
| 24-10-2012 08:55:57 | E170 | A | 70,7 | 72,9 | 82,7 |
| 24-10-2012 08:57:54 | F100 | A | 69,4 | 70,3 | 78,9 |
| 24-10-2012 08:59:34 | B738 | A | 73,4 | 76,3 | 86,2 |
| 24-10-2012 09:02:48 | B734 | A | 72,7 | 74,8 | 84,5 |
| 24-10-2012 09:17:53 | E170 | A | 70,5 | 72,2 | 81,7 |
| 24-10-2012 09:25:35 | AT45 | A | 71,8 | 74,0 | 83,6 |
| 24-10-2012 09:27:27 | CRJ9 | A | 72,2 | 75,5 | 83,7 |
| 24-10-2012 09:31:13 | E170 | A | 71,5 | 73,0 | 81,5 |
| 24-10-2012 09:35:05 | DH8D | A | 72,4 | 75,3 | 84,4 |
| 24-10-2012 09:37:23 | E170 | A | 70,6 | 72,5 | 81,4 |
| 24-10-2012 09:39:56 | B735 | A | 72,4 | 74,7 | 83,5 |
| 24-10-2012 09:42:36 | E190 | A | 71,9 | 74,2 | 83,4 |
| 24-10-2012 09:45:02 | B734 | A | 72,3 | 74,0 | 83,4 |
| 24-10-2012 09:47:16 | B734 | A | 73,6 | 76,1 | 84,7 |
| 24-10-2012 09:56:08 | A321 | A | 73,1 | 75,6 | 84,9 |
| 24-10-2012 10:00:30 | E170 | A | 70,8 | 73,0 | 81,6 |
| 24-10-2012 10:04:35 | AT72 | A | 73,8 | 77,1 | 86,8 |
| 24-10-2012 10:08:19 | E170 | A | 69,4 | 71,3 | 80,2 |
| 24-10-2012 10:12:32 | E170 | A | 71,2 | 72,8 | 82,6 |
| 24-10-2012 10:14:50 | E170 | A | 71,7 | 73,6 | 82,8 |
| 24-10-2012 10:25:52 | E190 | A | 71,8 | 74,8 | 82,9 |
| 24-10-2012 10:30:34 | E170 | A | 70,9 | 73,7 | 82,1 |
| 24-10-2012 10:33:51 | DH8D | A | 70,4 | 72,0 | 81,5 |
| 24-10-2012 10:47:03 | E190 | A | 71,1 | 73,6 | 82,3 |
| 24-10-2012 10:52:24 | A320 | A | 71,0 | 72,7 | 82,1 |
| 24-10-2012 10:54:51 | A320 | A | 72,8 | 75,3 | 84,8 |
| 24-10-2012 10:59:10 | B763 | A | 75,1 | 79,2 | 88,8 |
| 24-10-2012 11:18:18 | E170 | A | 70,4 | 72,4 | 80,9 |
| 24-10-2012 11:23:53 | E170 | A | 70,7 | 72,0 | 81,5 |
| 24-10-2012 11:41:32 | A320 | A | 72,5 | 74,7 | 83,6 |
| 24-10-2012 11:43:39 | A320 | A | 71,7 | 74,0 | 83,5 |
| 24-10-2012 11:46:06 | B737 | A | 72,2 | 74,3 | 83,4 |
| 24-10-2012 11:50:30 | E170 | A | 70,6 | 72,8 | 81,8 |
| 24-10-2012 11:53:10 | E170 | A | 70,3 | 72,0 | 82,1 |
| 24-10-2012 11:55:21 | DH8D | A | 69,6 | 70,9 | 80,7 |
| 24-10-2012 11:57:27 | B735 | A | 72,0 | 74,3 | 84,1 |
| 24-10-2012 11:59:40 | DH8D | A | 69,4 | 69,9 | 78,9 |
| 24-10-2012 12:03:50 | DH8D | A | 72,2 | 74,5 | 84,5 |
| 24-10-2012 12:05:56 | E190 | A | 70,6 | 72,9 | 81,7 |
| 24-10-2012 12:13:28 | E170 | A | 70,8 | 72,2 | 80,8 |
| 24-10-2012 12:26:51 | C295 | A | 72,6 | 75,3 | 84,0 |
| 24-10-2012 12:30:26 | E190 | A | 72,8 | 74,9 | 83,9 |
| 24-10-2012 12:33:56 | E170 | A | 71,1 | 73,3 | 82,3 |
| 24-10-2012 12:37:51 | E170 | A | 71,5 | 73,4 | 82,2 |
| 24-10-2012 12:40:47 | E170 | A | 70,4 | 72,4 | 81,2 |
| 24-10-2012 12:53:07 | DH8D | A | 73,1 | 75,7 | 85,2 |
| 24-10-2012 12:59:45 | A320 | A | 71,3 | 74,4 | 83,9 |
| 24-10-2012 13:04:52 | C56X | A | 68,3 | 68,7 | 77,8 |
| 24-10-2012 13:07:06 | E170 | A | 71,0 | 72,7 | 81,8 |
| 24-10-2012 13:16:17 | B738 | A | 72,0 | 75,0 | 84,6 |
| 24-10-2012 13:20:39 | B763 | A | 75,0 | 78,5 | 88,2 |
| 24-10-2012 13:27:16 | AT45 | A | 70,4 | 74,2 | 81,9 |
| 24-10-2012 13:31:19 | E170 | A | 69,6 | 71,7 | 80,8 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 24-10-2012 13:34:19 | DH8D | A | 69,7 | 71,2 | 81,5 |
| 24-10-2012 13:37:46 | F100 | A | 69,9 | 71,5 | 81,1 |
| 24-10-2012 13:39:40 | DH8D | A | 71,1 | 72,7 | 81,1 |
| 24-10-2012 13:41:46 | A321 | A | 72,9 | 75,8 | 84,9 |
| 24-10-2012 13:44:46 | B738 | A | 74,3 | 78,5 | 86,8 |
| 24-10-2012 13:47:29 | B763 | A | 74,0 | 77,3 | 87,6 |
| 24-10-2012 13:56:23 | F70 | A | 69,6 | 70,8 | 80,1 |
| 24-10-2012 13:59:06 | B734 | A | 72,6 | 76,0 | 84,4 |
| 24-10-2012 13:59:40 | B734 | A | 70,8 | 73,8 | 81,9 |
| 24-10-2012 14:20:25 | E190 | A | 72,0 | 73,8 | 83,1 |
| 24-10-2012 14:32:55 | DH8D | A | 70,5 | 72,3 | 81,3 |
| 24-10-2012 14:35:22 | B734 | A | 72,4 | 74,3 | 83,2 |
| 24-10-2012 14:37:18 | A320 | A | 72,4 | 75,3 | 84,5 |
| 24-10-2012 14:40:53 | DH8D | A | 72,8 | 75,5 | 85,6 |
| 24-10-2012 14:44:05 | A320 | A | 73,4 | 76,3 | 85,7 |
| 24-10-2012 14:49:26 | B734 | A | 73,5 | 76,0 | 84,6 |
| 24-10-2012 14:53:06 | B735 | A | 72,0 | 73,8 | 83,1 |
| 24-10-2012 14:59:17 | AT45 | A | 71,7 | 73,2 | 83,1 |
| 24-10-2012 14:59:54 | AT45 | A | 75,5 | 80,2 | 87,3 |
| 24-10-2012 15:01:21 | DH8D | A | 70,7 | 73,2 | 82,5 |
| 24-10-2012 15:03:29 | E170 | A | 70,7 | 72,2 | 81,9 |
| 24-10-2012 15:05:44 | E170 | A | 70,9 | 72,9 | 81,7 |
| 24-10-2012 15:12:53 | E190 | A | 71,9 | 74,0 | 83,4 |
| 24-10-2012 15:14:47 | C295 | A | 72,2 | 74,4 | 82,2 |
| 24-10-2012 15:16:42 | E170 | A | 71,3 | 73,0 | 82,8 |
| 24-10-2012 15:19:05 | E190 | A | 72,2 | 75,2 | 83,7 |
| 24-10-2012 15:21:12 | E170 | A | 71,7 | 74,2 | 83,5 |
| 24-10-2012 15:26:00 | E170 | A | 70,4 | 72,5 | 82,1 |
| 24-10-2012 15:28:17 | C295 | A | 71,6 | 73,6 | 82,7 |
| 24-10-2012 15:32:34 | CRJ9 | A | 71,4 | 73,7 | 82,8 |
| 24-10-2012 15:35:42 | E170 | A | 70,7 | 72,2 | 81,8 |
| 24-10-2012 15:48:13 | A320 | A | 72,6 | 75,3 | 84,7 |
| 24-10-2012 15:52:22 | DH8D | A | 71,9 | 73,8 | 83,3 |
| 24-10-2012 16:04:52 | E170 | A | 70,4 | 72,0 | 80,9 |
| 24-10-2012 16:07:08 | B737 | A | 72,4 | 74,8 | 84,5 |
| 24-10-2012 16:27:26 | E190 | A | 72,3 | 75,0 | 83,7 |
| 24-10-2012 16:38:29 | CRJ9 | A | 72,3 | 75,7 | 84,6 |
| 24-10-2012 16:41:23 | DH8D | A | 70,6 | 72,6 | 82,0 |
| 24-10-2012 16:49:27 | A319 | A | 75,3 | 78,8 | 87,8 |
| 24-10-2012 16:54:30 | RJ1H | A | 69,7 | 71,1 | 80,1 |
| 24-10-2012 16:58:23 | AT72 | A | 75,1 | 77,8 | 87,2 |
| 24-10-2012 17:07:02 | B735 | A | 74,8 | 79,6 | 86,3 |
| 24-10-2012 17:12:42 | E170 | A | 70,7 | 72,7 | 81,5 |
| 24-10-2012 17:15:11 | A320 | A | 71,6 | 74,0 | 84,0 |
| 24-10-2012 17:18:21 | E170 | A | 70,5 | 72,7 | 81,9 |
| 24-10-2012 17:21:11 | E170 | A | 70,6 | 72,7 | 81,8 |
| 24-10-2012 17:23:43 | P180 | A | 74,4 | 78,0 | 88,4 |
| 24-10-2012 17:26:31 | E170 | A | 71,2 | 73,5 | 83,2 |
| 24-10-2012 17:51:37 | A319 | A | 73,3 | 76,1 | 85,1 |
| 24-10-2012 17:56:21 | A321 | A | 73,3 | 76,5 | 85,6 |
| 24-10-2012 18:04:40 | SF34 | A | 69,9 | 72,0 | 79,9 |
| 24-10-2012 18:09:13 | E190 | A | 72,2 | 74,7 | 83,7 |
| 24-10-2012 18:19:12 | C295 | A | 72,4 | 75,0 | 83,2 |
| 24-10-2012 18:25:27 | A320 | A | 73,6 | 76,2 | 85,6 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 24-10-2012 18:33:45 | E170 | A | 71,1 | 73,3 | 82,2 |
| 24-10-2012 18:36:56 | DH8D | A | 69,2 | 69,9 | 79,2 |
| 24-10-2012 18:40:25 | A320 | A | 72,3 | 74,8 | 83,7 |
| 24-10-2012 18:42:46 | DH8D | A | 74,0 | 77,5 | 86,8 |
| 24-10-2012 18:45:18 | LJ45 | A | 69,7 | 73,5 | 80,8 |
| 24-10-2012 18:47:28 | DH8D | A | 70,1 | 72,1 | 81,8 |
| 24-10-2012 18:50:11 | F70 | A | 69,5 | 70,8 | 81,0 |
| 24-10-2012 18:56:54 | E170 | A | 70,3 | 73,1 | 81,5 |
| 24-10-2012 19:10:01 | F100 | A | 71,1 | 72,8 | 81,8 |
| 24-10-2012 19:19:41 | DH8D | A | 70,8 | 73,0 | 83,8 |
| 24-10-2012 19:25:23 | AT45 | A | 71,7 | 73,5 | 82,5 |
| 24-10-2012 19:28:15 | MD11 | A | 77,6 | 82,0 | 91,8 |
| 24-10-2012 19:31:16 | B734 | A | 73,4 | 75,6 | 84,8 |
| 24-10-2012 19:35:35 | SF34 | A | 69,4 | 70,6 | 78,4 |
| 24-10-2012 19:51:08 | CRJ9 | A | 69,6 | 71,9 | 82,2 |
| 24-10-2012 20:05:44 | E170 | A | 71,2 | 73,0 | 82,4 |
| 24-10-2012 20:07:47 | SF34 | A | 69,1 | 70,7 | 78,2 |
| 24-10-2012 20:16:45 | E170 | A | 70,7 | 72,9 | 81,8 |
| 24-10-2012 20:19:36 | A319 | A | 71,2 | 72,9 | 82,6 |
| 24-10-2012 20:27:10 | AN26 | A | 73,8 | 78,2 | 84,9 |
| 24-10-2012 20:34:10 | E190 | A | 72,1 | 73,9 | 83,2 |
| 24-10-2012 20:36:26 | GL5T | A | 69,9 | 71,2 | 80,3 |
| 24-10-2012 20:43:05 | E170 | A | 71,4 | 72,9 | 82,2 |
| 24-10-2012 20:46:09 | SF34 | A | 71,0 | 73,4 | 81,0 |
| 24-10-2012 20:49:15 | B735 | A | 73,3 | 77,0 | 84,8 |
| 24-10-2012 20:51:54 | L410 | A | 69,7 | 70,8 | 78,8 |
| 24-10-2012 20:54:38 | B735 | A | 73,0 | 75,8 | 84,1 |
| 24-10-2012 20:57:20 | B733 | A | 73,6 | 77,7 | 85,1 |
| 24-10-2012 20:59:46 | E170 | A | 70,7 | 72,7 | 81,8 |
| 24-10-2012 21:03:02 | E170 | A | 71,4 | 73,8 | 82,9 |
| 24-10-2012 21:10:54 | E170 | A | 71,0 | 73,3 | 82,1 |
| 24-10-2012 21:14:45 | E170 | A | 70,5 | 72,4 | 81,6 |
| 24-10-2012 21:20:54 | B734 | A | 71,9 | 74,1 | 83,3 |
| 24-10-2012 21:23:46 | B733 | A | 73,0 | 74,8 | 84,1 |
| 24-10-2012 21:26:02 | E170 | A | 71,2 | 73,2 | 82,3 |
| 24-10-2012 21:29:27 | B734 | A | 71,7 | 74,0 | 83,7 |
| 24-10-2012 21:31:31 | DH8D | A | 71,1 | 74,0 | 82,9 |
| 24-10-2012 21:33:38 | E170 | A | 70,7 | 72,7 | 81,5 |
| 24-10-2012 21:35:34 | E170 | A | 71,7 | 73,8 | 83,1 |
| 24-10-2012 21:39:29 | E170 | A | 70,1 | 72,4 | 80,9 |
| 24-10-2012 21:41:06 | B734 | A | 73,2 | 76,6 | 85,0 |
| 24-10-2012 21:43:11 | A320 | A | 72,8 | 75,7 | 84,8 |
| 24-10-2012 21:45:03 | AT72 | A | 74,7 | 77,3 | 87,0 |
| 24-10-2012 21:47:07 | SF34 | A | 70,8 | 72,1 | 79,8 |
| 24-10-2012 21:50:06 | E170 | A | 71,0 | 72,7 | 82,1 |
| 24-10-2012 21:52:45 | E170 | A | 71,3 | 73,3 | 82,4 |
| 24-10-2012 21:54:58 | E170 | A | 70,3 | 71,7 | 81,4 |
| 24-10-2012 21:56:48 | B734 | A | 74,3 | 78,6 | 85,4 |
| 25-10-2012 06:03:10 | MD11 | A | 77,0 | 81,7 | 90,8 |
| 25-10-2012 06:10:31 | B735 | A | 72,5 | 74,9 | 83,3 |
| 25-10-2012 06:13:56 | E170 | A | 70,5 | 72,4 | 81,3 |
| 25-10-2012 06:24:33 | E170 | A | 71,2 | 72,9 | 82,0 |
| 25-10-2012 06:26:16 | AT45 | A | 72,1 | 73,4 | 83,6 |
| 25-10-2012 06:28:59 | E170 | A | 70,5 | 72,7 | 82,0 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 25-10-2012 06:31:10 | AT72 | A | 75,4 | 78,0 | 88,6 |
| 25-10-2012 06:33:21 | AT72 | A | 72,0 | 75,1 | 84,3 |
| 25-10-2012 06:35:19 | SF34 | A | 75,1 | 77,8 | 85,5 |
| 25-10-2012 06:37:31 | DH8D | A | 71,3 | 73,9 | 83,6 |
| 25-10-2012 06:42:55 | E170 | A | 71,5 | 73,5 | 83,3 |
| 25-10-2012 06:51:11 | AT72 | A | 74,3 | 77,0 | 86,3 |
| 25-10-2012 07:06:26 | B733 | A | 73,5 | 75,9 | 85,0 |
| 25-10-2012 07:25:29 | E170 | A | 73,6 | 76,6 | 85,7 |
| 25-10-2012 07:40:00 | SF34 | D | 67,6 | 69,5 | 77,1 |
| 25-10-2012 07:51:36 | E190 | A | 70,7 | 74,1 | 81,9 |
| 25-10-2012 07:53:29 | AT72 | A | 69,6 | 71,2 | 79,6 |
| 25-10-2012 08:15:56 | CRJ9 | A | 70,4 | 71,6 | 81,2 |
| 25-10-2012 08:22:45 | GLF5 | A | 72,3 | 77,2 | 85,1 |
| 25-10-2012 08:26:23 | F100 | A | 70,4 | 72,5 | 81,5 |
| 25-10-2012 08:30:54 | SF34 | A | 69,9 | 71,7 | 79,5 |
| 25-10-2012 08:52:55 | F100 | A | 69,4 | 70,0 | 79,4 |
| 25-10-2012 08:55:23 | A320 | A | 72,9 | 75,9 | 85,5 |
| 25-10-2012 09:03:47 | E170 | A | 70,6 | 72,6 | 82,0 |
| 25-10-2012 09:08:04 | B734 | A | 74,5 | 78,2 | 87,1 |
| 25-10-2012 09:11:30 | B763 | A | 74,9 | 79,3 | 88,7 |
| 25-10-2012 09:14:00 | B734 | A | 73,2 | 76,2 | 85,5 |
| 25-10-2012 09:17:16 | E190 | A | 72,6 | 75,3 | 85,1 |
| 25-10-2012 09:23:22 | AT45 | A | 73,4 | 75,3 | 84,9 |
| 25-10-2012 09:25:36 | CRJ9 | A | 70,2 | 72,6 | 81,7 |
| 25-10-2012 09:29:04 | E170 | A | 70,5 | 74,6 | 86,7 |
| 25-10-2012 09:35:07 | E170 | A | 70,6 | 73,5 | 82,7 |
| 25-10-2012 09:38:15 | B734 | A | 72,8 | 77,5 | 85,6 |
| 25-10-2012 09:41:31 | E190 | A | 72,8 | 75,9 | 84,6 |
| 25-10-2012 09:44:02 | AT45 | A | 70,6 | 72,1 | 81,4 |
| 25-10-2012 09:47:29 | B735 | A | 72,1 | 75,1 | 83,9 |
| 25-10-2012 09:54:09 | E170 | A | 70,5 | 72,8 | 81,9 |
| 25-10-2012 09:57:38 | C56X | A | 70,5 | 72,4 | 80,1 |
| 25-10-2012 09:59:43 | B734 | A | 72,1 | 75,4 | 85,3 |
| 25-10-2012 10:02:50 | FA7X | A | 70,8 | 73,2 | 80,8 |
| 25-10-2012 10:04:55 | E170 | A | 70,6 | 72,6 | 81,4 |
| 25-10-2012 10:07:44 | A321 | A | 73,9 | 75,8 | 85,6 |
| 25-10-2012 10:15:28 | B734 | A | 72,5 | 75,3 | 84,6 |
| 25-10-2012 10:17:45 | E170 | A | 70,9 | 73,6 | 82,6 |
| 25-10-2012 10:20:47 | DH8D | A | 70,4 | 72,3 | 82,5 |
| 25-10-2012 10:25:15 | E170 | A | 71,2 | 73,9 | 82,0 |
| 25-10-2012 10:28:36 | E170 | A | 72,1 | 74,6 | 83,6 |
| 25-10-2012 10:30:57 | E170 | A | 70,4 | 72,9 | 81,2 |
| 25-10-2012 10:33:58 | AT72 | A | 72,6 | 74,4 | 84,7 |
| 25-10-2012 10:36:18 | E170 | A | 69,9 | 72,4 | 82,2 |
| 25-10-2012 10:51:03 | A320 | A | 71,0 | 73,5 | 83,8 |
| 25-10-2012 10:56:09 | A320 | A | 73,0 | 76,7 | 85,6 |
| 25-10-2012 10:58:59 | E170 | A | 71,9 | 74,1 | 83,4 |
| 25-10-2012 11:01:16 | E190 | A | 71,6 | 75,8 | 84,8 |
| 25-10-2012 11:06:28 | E170 | A | 71,3 | 73,0 | 82,1 |
| 25-10-2012 11:22:28 | B735 | A | 73,9 | 77,2 | 85,0 |
| 25-10-2012 11:37:38 | B737 | A | 72,7 | 76,1 | 85,7 |
| 25-10-2012 11:39:47 | E170 | A | 71,7 | 73,8 | 84,0 |
| 25-10-2012 11:44:21 | A320 | A | 72,6 | 77,4 | 85,9 |
| 25-10-2012 11:51:17 | DH8D | A | 71,1 | 73,7 | 83,6 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 25-10-2012 11:56:35 | E170 | A | 71,7 | 73,6 | 82,5 |
| 25-10-2012 12:06:51 | DH8D | A | 70,1 | 72,3 | 82,9 |
| 25-10-2012 12:08:51 | P180 | A | 76,8 | 80,9 | 89,6 |
| 25-10-2012 12:12:02 | DH8D | A | 69,6 | 71,3 | 80,7 |
| 25-10-2012 12:14:17 | A320 | A | 71,7 | 75,1 | 85,3 |
| 25-10-2012 12:16:30 | E170 | A | 70,9 | 73,6 | 83,5 |
| 25-10-2012 12:20:10 | E190 | A | 71,5 | 74,4 | 83,3 |
| 25-10-2012 12:41:10 | E170 | A | 71,0 | 73,5 | 82,5 |
| 25-10-2012 12:43:53 | E190 | A | 73,1 | 76,8 | 85,6 |
| 25-10-2012 12:54:35 | E170 | A | 71,6 | 74,0 | 83,1 |
| 25-10-2012 13:00:44 | E190 | A | 72,1 | 75,8 | 84,7 |
| 25-10-2012 13:09:51 | AT45 | A | 69,0 | 70,7 | 80,1 |
| 25-10-2012 13:18:49 | B763 | A | 76,1 | 80,1 | 89,7 |
| 25-10-2012 13:22:02 | E170 | A | 71,2 | 73,7 | 82,9 |
| 25-10-2012 13:26:19 | DH8D | A | 69,7 | 72,1 | 81,1 |
| 25-10-2012 13:30:03 | AT45 | A | 69,1 | 70,7 | 79,9 |
| 25-10-2012 13:36:14 | DH8D | A | 72,1 | 74,2 | 82,9 |
| 25-10-2012 13:39:24 | F100 | A | 71,0 | 73,5 | 83,0 |
| 25-10-2012 13:48:22 | B734 | A | 75,0 | 80,2 | 86,8 |
| 25-10-2012 13:58:53 | A321 | A | 71,4 | 74,8 | 84,2 |
| 25-10-2012 14:01:43 | F70 | A | 69,3 | 70,6 | 79,7 |
| 25-10-2012 14:15:47 | E190 | A | 72,1 | 75,3 | 83,8 |
| 25-10-2012 14:19:17 | B734 | A | 73,2 | 77,6 | 85,7 |
| 25-10-2012 14:31:03 | DH8D | A | 72,5 | 75,4 | 84,6 |
| 25-10-2012 14:34:53 | E170 | A | 71,2 | 73,1 | 82,9 |
| 25-10-2012 14:37:54 | E170 | A | 71,3 | 73,9 | 83,3 |
| 25-10-2012 14:40:23 | A320 | A | 70,3 | 73,1 | 82,3 |
| 25-10-2012 14:43:41 | P180 | A | 75,3 | 80,2 | 90,9 |
| 25-10-2012 14:48:04 | A320 | A | 72,4 | 74,3 | 84,5 |
| 25-10-2012 14:50:25 | A320 | A | 72,5 | 75,0 | 84,5 |
| 25-10-2012 14:52:43 | DH8D | A | 69,0 | 71,0 | 80,5 |
| 25-10-2012 14:55:04 | E170 | A | 70,4 | 72,4 | 81,9 |
| 25-10-2012 15:02:47 | AT72 | A | 70,7 | 72,6 | 83,7 |
| 25-10-2012 15:05:28 | E170 | A | 72,1 | 74,0 | 83,9 |
| 25-10-2012 15:07:58 | B737 | A | 73,0 | 76,1 | 85,8 |
| 25-10-2012 15:10:24 | E170 | A | 71,1 | 74,3 | 82,5 |
| 25-10-2012 15:12:28 | E170 | A | 72,1 | 74,2 | 83,6 |
| 25-10-2012 15:14:36 | E170 | A | 71,3 | 73,8 | 83,3 |
| 25-10-2012 15:16:54 | B734 | A | 73,7 | 77,0 | 86,3 |
| 25-10-2012 15:20:04 | B734 | A | 73,8 | 77,9 | 86,4 |
| 25-10-2012 15:22:21 | E170 | A | 71,6 | 73,5 | 83,1 |
| 25-10-2012 15:24:53 | E170 | A | 72,0 | 75,0 | 84,1 |
| 25-10-2012 15:27:03 | E170 | A | 71,6 | 74,3 | 83,7 |
| 25-10-2012 15:29:14 | E190 | A | 73,2 | 76,7 | 85,2 |
| 25-10-2012 15:32:21 | B734 | A | 73,9 | 79,4 | 87,4 |
| 25-10-2012 15:34:46 | CRJ9 | A | 70,4 | 72,1 | 82,2 |
| 25-10-2012 15:44:51 | E170 | A | 71,9 | 75,7 | 83,0 |
| 25-10-2012 16:01:50 | A320 | A | 72,4 | 77,4 | 85,1 |
| 25-10-2012 16:05:21 | B737 | A | 72,9 | 75,7 | 84,9 |
| 25-10-2012 16:10:54 | C56X | A | 71,2 | 75,4 | 82,3 |
| 25-10-2012 16:15:25 | A320 | A | 71,7 | 73,4 | 83,2 |
| 25-10-2012 16:18:19 | E170 | A | 71,3 | 73,8 | 82,5 |
| 25-10-2012 16:22:11 | E190 | A | 72,7 | 76,3 | 84,5 |
| 25-10-2012 16:43:29 | DH8D | A | 70,2 | 72,6 | 81,7 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 25-10-2012 16:57:10 | CRJ9 | A | 71,0 | 72,8 | 82,4 |
| 25-10-2012 17:09:14 | B738 | A | 73,0 | 76,2 | 85,6 |
| 25-10-2012 17:17:58 | B735 | A | 73,7 | 78,3 | 86,5 |
| 25-10-2012 17:23:33 | A320 | A | 72,0 | 74,4 | 83,8 |
| 25-10-2012 17:25:43 | E170 | A | 70,7 | 73,3 | 83,0 |
| 25-10-2012 17:28:35 | E170 | A | 71,1 | 74,5 | 83,4 |
| 25-10-2012 17:31:44 | E170 | A | 71,1 | 72,7 | 82,5 |
| 25-10-2012 17:33:36 | B735 | A | 72,0 | 76,8 | 85,2 |
| 25-10-2012 17:36:05 | RJ85 | A | 69,4 | 71,7 | 80,2 |
| 25-10-2012 17:38:08 | B738 | A | 74,8 | 79,8 | 87,9 |
| 25-10-2012 17:41:37 | F2TH | A | 71,2 | 74,9 | 82,6 |
| 25-10-2012 17:44:38 | G150 | A | 71,9 | 75,0 | 83,1 |
| 25-10-2012 17:49:05 | B734 | A | 72,9 | 78,5 | 86,1 |
| 25-10-2012 17:52:55 | A319 | A | 72,7 | 76,1 | 85,5 |
| 25-10-2012 17:58:18 | SF34 | A | 69,5 | 70,8 | 79,1 |
| 25-10-2012 18:07:56 | B734 | A | 75,8 | 80,2 | 87,9 |
| 25-10-2012 18:13:00 | A319 | A | 73,0 | 75,6 | 85,0 |
| 25-10-2012 18:15:51 | DH8D | A | 69,3 | 71,0 | 82,0 |
| 25-10-2012 18:20:54 | AT45 | A | 70,7 | 72,8 | 81,1 |
| 25-10-2012 18:23:51 | E170 | A | 73,0 | 76,2 | 85,5 |
| 25-10-2012 18:27:46 | GLF5 | A | 70,0 | 72,8 | 82,8 |
| 25-10-2012 18:31:03 | AT75 | A | 70,5 | 73,0 | 83,7 |
| 25-10-2012 18:38:28 | B733 | A | 74,4 | 78,6 | 87,6 |
| 25-10-2012 18:42:13 | DH8D | A | 71,3 | 72,7 | 82,5 |
| 25-10-2012 18:45:30 | C560 | A | 68,4 | 70,5 | 77,9 |
| 25-10-2012 18:47:25 | E190 | A | 73,0 | 76,1 | 85,3 |
| 25-10-2012 18:51:12 | A319 | A | 73,2 | 75,9 | 85,5 |
| 25-10-2012 18:53:34 | F70 | A | 70,2 | 71,9 | 81,4 |
| 25-10-2012 18:57:07 | E170 | A | 71,4 | 74,8 | 84,0 |
| 25-10-2012 18:59:42 | AT72 | A | 72,5 | 75,1 | 85,3 |
| 25-10-2012 19:01:55 | B734 | A | 74,1 | 77,4 | 86,1 |
| 25-10-2012 19:05:33 | F100 | A | 73,4 | 76,9 | 86,2 |
| 25-10-2012 19:08:34 | E170 | A | 72,3 | 75,2 | 84,1 |
| 25-10-2012 19:10:33 | E170 | A | 70,5 | 73,6 | 82,8 |
| 25-10-2012 19:13:45 | H25B | A | 71,9 | 75,1 | 83,4 |
| 25-10-2012 19:19:12 | MD11 | A | 78,9 | 84,5 | 93,5 |
| 25-10-2012 19:22:19 | H25B | A | 73,2 | 77,3 | 85,2 |
| 25-10-2012 19:25:43 | SF34 | A | 70,8 | 73,8 | 81,2 |
| 25-10-2012 19:36:38 | B734 | A | 73,0 | 77,7 | 86,2 |
| 25-10-2012 19:54:06 | H25B | A | 68,4 | 69,9 | 78,8 |
| 25-10-2012 20:00:20 | SF34 | A | 68,4 | 69,5 | 78,8 |
| 25-10-2012 20:11:44 | E170 | A | 71,2 | 74,4 | 83,5 |
| 25-10-2012 20:21:23 | CL30 | A | 69,7 | 70,8 | 79,7 |
| 25-10-2012 20:26:59 | E170 | A | 71,7 | 74,3 | 84,5 |
| 25-10-2012 20:32:14 | AN26 | A | 73,4 | 77,5 | 84,8 |
| 25-10-2012 20:36:22 | CRJ9 | A | 72,1 | 74,4 | 84,5 |
| 25-10-2012 20:42:25 | B734 | A | 73,1 | 78,4 | 86,7 |
| 25-10-2012 20:44:48 | E170 | A | 70,9 | 75,3 | 83,4 |
| 25-10-2012 20:49:16 | B738 | A | 73,6 | 76,7 | 86,8 |
| 25-10-2012 20:58:33 | E170 | A | 71,8 | 74,3 | 83,6 |
| 25-10-2012 21:07:05 | B733 | A | 74,5 | 77,8 | 87,3 |
| 25-10-2012 21:10:09 | A320 | A | 75,0 | 78,6 | 87,3 |
| 25-10-2012 21:12:20 | E190 | A | 72,0 | 75,6 | 84,8 |
| 25-10-2012 21:15:30 | E190 | A | 73,2 | 75,9 | 85,0 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 25-10-2012 21:19:25 | E170 | A | 73,1 | 76,1 | 84,9 |
| 25-10-2012 21:21:37 | E190 | A | 73,2 | 76,8 | 85,0 |
| 25-10-2012 21:24:51 | E170 | A | 71,1 | 74,5 | 83,9 |
| 25-10-2012 21:27:54 | E170 | A | 71,0 | 73,1 | 82,7 |
| 25-10-2012 21:31:00 | E170 | A | 72,1 | 75,5 | 84,9 |
| 25-10-2012 21:34:18 | E170 | A | 71,6 | 75,5 | 84,2 |
| 25-10-2012 21:40:10 | B734 | A | 73,7 | 76,6 | 86,3 |
| 25-10-2012 21:43:14 | DH8D | A | 67,8 | 71,0 | 81,4 |
| 25-10-2012 21:45:44 | SF34 | A | 69,2 | 71,0 | 79,6 |
| 25-10-2012 21:48:05 | E170 | A | 70,3 | 73,8 | 83,1 |
| 25-10-2012 21:51:05 | E170 | A | 72,2 | 78,6 | 86,0 |
| 25-10-2012 21:54:30 | SF34 | A | 70,1 | 71,6 | 79,6 |
| 25-10-2012 21:56:37 | L410 | A | 71,0 | 72,8 | 80,0 |
| 25-10-2012 21:59:24 | AT72 | A | 71,2 | 74,9 | 83,7 |
| 26-10-2012 06:01:57 | E170 | A | 71,7 | 75,6 | 85,3 |
| 26-10-2012 06:04:52 | E170 | A | 71,7 | 75,6 | 85,5 |
| 26-10-2012 06:10:26 | B738 | A | 74,3 | 78,2 | 88,1 |
| 26-10-2012 06:19:57 | E170 | A | 70,0 | 73,0 | 82,8 |
| 26-10-2012 06:23:20 | SF34 | A | 70,1 | 72,3 | 80,1 |
| 26-10-2012 06:27:03 | AT45 | A | 70,7 | 73,8 | 83,9 |
| 26-10-2012 06:30:24 | E170 | A | 71,8 | 74,6 | 83,8 |
| 26-10-2012 06:33:14 | B734 | A | 73,6 | 78,2 | 87,0 |
| 26-10-2012 06:35:44 | AT72 | A | 74,4 | 78,0 | 85,8 |
| 26-10-2012 06:38:02 | E170 | A | 71,9 | 74,8 | 84,9 |
| 26-10-2012 06:41:27 | AT72 | A | 69,1 | 72,4 | 82,3 |
| 26-10-2012 06:44:09 | DH8D | A | 70,9 | 73,2 | 82,7 |
| 26-10-2012 06:46:50 | E170 | A | 71,5 | 75,5 | 84,1 |
| 26-10-2012 06:50:16 | B733 | A | 73,6 | 79,3 | 87,6 |
| 26-10-2012 06:57:57 | AT72 | A | 70,3 | 72,9 | 83,3 |
| 26-10-2012 07:20:26 | E190 | A | 72,9 | 76,3 | 85,7 |
| 26-10-2012 07:27:41 | E170 | A | 71,7 | 73,9 | 84,1 |
| 26-10-2012 07:37:09 | B738 | A | 73,9 | 79,9 | 88,8 |
| 26-10-2012 07:55:54 | E190 | A | 74,5 | 78,3 | 87,3 |
| 26-10-2012 08:03:53 | CRJ9 | A | 71,0 | 73,2 | 83,1 |
| 26-10-2012 08:07:43 | B735 | A | 72,5 | 76,7 | 86,1 |
| 26-10-2012 08:13:46 | SF34 | A | 69,3 | 70,8 | 80,4 |
| 26-10-2012 08:25:53 | F100 | A | 70,0 | 72,7 | 81,1 |
| 26-10-2012 08:30:28 | B738 | A | 73,4 | 77,6 | 87,0 |
| 26-10-2012 08:54:42 | F100 | A | 70,0 | 72,5 | 82,3 |
| 26-10-2012 08:57:44 | A320 | A | 72,8 | 76,2 | 86,8 |
| 26-10-2012 09:00:37 | B734 | A | 72,2 | 76,5 | 85,4 |
| 26-10-2012 09:03:33 | E190 | A | 72,0 | 74,9 | 84,6 |
| 26-10-2012 09:07:19 | B735 | A | 73,5 | 79,3 | 87,5 |
| 26-10-2012 09:10:26 | B734 | A | 73,3 | 77,3 | 86,5 |
| 26-10-2012 09:15:36 | E170 | A | 72,5 | 75,2 | 84,3 |
| 26-10-2012 09:20:05 | P180 | A | 77,0 | 81,9 | 91,8 |
| 26-10-2012 09:23:41 | FA7X | A | 68,3 | 70,5 | 80,0 |
| 26-10-2012 09:26:13 | E170 | A | 70,3 | 73,1 | 83,5 |
| 26-10-2012 09:28:53 | E170 | A | 70,6 | 73,9 | 83,6 |
| 26-10-2012 09:31:22 | B763 | A | 75,2 | 81,2 | 90,1 |
| 26-10-2012 09:34:40 | B737 | A | 72,1 | 75,3 | 85,1 |
| 26-10-2012 09:38:19 | E170 | A | 71,7 | 74,1 | 84,5 |
| 26-10-2012 09:41:00 | AT45 | A | 71,2 | 74,7 | 83,8 |
| 26-10-2012 09:43:53 | E190 | A | 72,3 | 75,6 | 85,1 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 26-10-2012 09:46:32 | DH8D | A | 70,7 | 73,9 | 83,7 |
| 26-10-2012 09:49:27 | PC12 | A | 71,0 | 74,3 | 82,2 |
| 26-10-2012 09:51:46 | CRJ9 | A | 69,7 | 73,4 | 82,5 |
| 26-10-2012 09:54:11 | E170 | A | 69,8 | 72,3 | 82,4 |
| 26-10-2012 09:56:40 | B734 | A | 72,5 | 74,8 | 85,3 |
| 26-10-2012 09:59:44 | B763 | A | 74,2 | 78,5 | 89,6 |
| 26-10-2012 10:02:48 | DH8D | A | 70,2 | 72,7 | 82,2 |
| 26-10-2012 10:06:38 | E170 | A | 70,8 | 73,7 | 83,4 |
| 26-10-2012 10:09:49 | E170 | A | 70,0 | 72,0 | 82,3 |
| 26-10-2012 10:12:22 | B734 | A | 72,5 | 75,7 | 84,8 |
| 26-10-2012 10:15:28 | E170 | A | 71,0 | 73,5 | 83,3 |
| 26-10-2012 10:22:23 | E190 | A | 72,2 | 76,5 | 85,2 |
| 26-10-2012 10:36:45 | E190 | A | 71,4 | 75,3 | 84,7 |
| 26-10-2012 10:46:14 | A320 | A | 70,6 | 72,6 | 82,1 |
| 26-10-2012 10:51:23 | B738 | A | 73,8 | 76,8 | 86,1 |
| 26-10-2012 10:55:05 | C56X | A | 70,3 | 72,9 | 80,3 |
| 26-10-2012 10:58:28 | E170 | A | 70,4 | 74,4 | 84,4 |
| 26-10-2012 11:02:54 | A320 | A | 72,7 | 75,4 | 85,0 |
| 26-10-2012 11:07:45 | B734 | A | 73,0 | 75,8 | 83,4 |
| 26-10-2012 11:17:26 | PRM1 | A | 72,1 | 76,0 | 85,1 |
| 26-10-2012 11:23:59 | E170 | A | 70,7 | 74,0 | 82,8 |
| 26-10-2012 11:32:01 | B738 | A | 72,5 | 76,1 | 85,7 |
| 26-10-2012 11:37:55 | A320 | A | 71,8 | 74,8 | 83,9 |
| 26-10-2012 11:42:15 | A321 | A | 73,7 | 76,8 | 86,0 |
| 26-10-2012 11:45:27 | E170 | A | 69,9 | 72,0 | 82,0 |
| 26-10-2012 11:52:14 | DH8D | A | 68,7 | 71,5 | 81,9 |
| 26-10-2012 11:55:05 | A320 | A | 71,9 | 75,7 | 84,7 |
| 26-10-2012 11:57:49 | E170 | A | 69,4 | 73,7 | 83,0 |
| 26-10-2012 12:01:01 | PC12 | A | 71,7 | 74,3 | 81,2 |
| 26-10-2012 12:03:16 | E170 | A | 69,9 | 71,7 | 81,3 |
| 26-10-2012 12:05:47 | B737 | A | 71,6 | 73,3 | 83,3 |
| 26-10-2012 12:08:58 | AN26 | A | 73,0 | 76,3 | 84,4 |
| 26-10-2012 12:11:39 | DH8D | A | 71,6 | 75,1 | 83,1 |
| 26-10-2012 12:15:06 | E190 | A | 71,9 | 75,1 | 83,9 |
| 26-10-2012 12:17:48 | E170 | A | 70,8 | 73,7 | 82,2 |
| 26-10-2012 12:20:40 | E190 | A | 71,6 | 75,5 | 84,6 |
| 26-10-2012 12:23:37 | E170 | A | 71,0 | 73,3 | 81,8 |
| 26-10-2012 12:27:31 | AN28 | A | 71,4 | 73,1 | 80,4 |
| 26-10-2012 12:34:20 | B735 | A | 72,7 | 75,5 | 84,1 |
| 26-10-2012 12:36:46 | F50 | A | 71,2 | 75,0 | 83,0 |
| 26-10-2012 12:39:34 | A320 | A | 72,3 | 74,9 | 83,4 |
| 26-10-2012 12:42:43 | E170 | A | 70,6 | 72,5 | 81,4 |
| 26-10-2012 12:54:47 | B734 | A | 74,6 | 78,8 | 85,3 |
| 26-10-2012 13:23:57 | DH8D | A | 68,8 | 70,0 | 78,3 |
| 26-10-2012 13:32:30 | A321 | A | 73,3 | 76,7 | 86,1 |
| 26-10-2012 13:35:13 | AN30 | A | 74,9 | 78,5 | 85,3 |
| 26-10-2012 13:37:44 | DH8D | A | 70,4 | 72,7 | 82,1 |
| 26-10-2012 13:44:38 | F100 | A | 68,5 | 70,2 | 79,6 |
| 26-10-2012 13:49:55 | B763 | A | 74,5 | 78,8 | 88,8 |
| 26-10-2012 13:58:33 | A320 | A | 71,8 | 75,7 | 85,3 |
| 26-10-2012 14:20:04 | DH8D | A | 72,9 | 75,1 | 84,7 |
| 26-10-2012 14:22:05 | B734 | A | 73,7 | 76,9 | 85,5 |
| 26-10-2012 14:34:08 | A320 | A | 71,3 | 73,5 | 82,5 |
| 26-10-2012 14:37:41 | A320 | A | 71,8 | 73,6 | 82,6 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 26-10-2012 14:42:20 | E190 | A | 71,7 | 73,8 | 83,1 |
| 26-10-2012 14:44:14 | B735 | A | 73,8 | 77,5 | 85,6 |
| 26-10-2012 14:46:59 | E170 | A | 70,0 | 72,0 | 81,2 |
| 26-10-2012 14:49:04 | DH8D | A | 69,1 | 71,0 | 79,1 |
| 26-10-2012 14:51:27 | E170 | A | 69,9 | 71,9 | 80,7 |
| 26-10-2012 15:01:14 | E170 | A | 69,8 | 71,5 | 80,6 |
| 26-10-2012 15:03:03 | B734 | A | 73,2 | 76,8 | 84,3 |
| 26-10-2012 15:05:27 | E170 | A | 70,3 | 72,3 | 80,7 |
| 26-10-2012 15:07:07 | B734 | A | 73,7 | 77,1 | 86,0 |
| 26-10-2012 15:09:32 | E170 | A | 69,9 | 71,9 | 80,6 |
| 26-10-2012 15:11:47 | E170 | A | 71,1 | 72,7 | 82,2 |
| 26-10-2012 15:14:08 | B734 | A | 72,1 | 74,1 | 83,2 |
| 26-10-2012 15:16:40 | CRJ9 | A | 70,2 | 71,6 | 80,7 |
| 26-10-2012 15:19:08 | E170 | A | 70,5 | 72,4 | 80,5 |
| 26-10-2012 15:21:38 | B735 | A | 72,9 | 76,2 | 83,7 |
| 26-10-2012 15:24:00 | DH8D | A | 69,9 | 71,2 | 80,7 |
| 26-10-2012 15:26:47 | AT72 | A | 70,9 | 73,3 | 81,7 |
| 26-10-2012 15:29:22 | DH8D | A | 69,3 | 70,3 | 79,3 |
| 26-10-2012 15:31:54 | E170 | A | 70,0 | 71,5 | 80,4 |
| 26-10-2012 15:35:21 | E170 | A | 69,9 | 71,8 | 80,7 |
| 26-10-2012 15:39:57 | E170 | A | 70,2 | 71,6 | 79,7 |
| 26-10-2012 15:45:52 | A320 | A | 72,6 | 76,0 | 84,7 |
| 26-10-2012 16:10:24 | B737 | A | 71,3 | 74,5 | 82,1 |
| 26-10-2012 16:20:22 | E190 | A | 71,9 | 74,1 | 83,6 |
| 26-10-2012 16:37:20 | LJ45 | A | 69,0 | 70,6 | 79,4 |
| 26-10-2012 16:39:01 | C295 | A | 71,3 | 73,5 | 81,3 |
| 26-10-2012 16:42:15 | CRJ9 | A | 70,6 | 72,9 | 81,4 |
| 26-10-2012 16:45:10 | DH8D | A | 70,7 | 72,7 | 81,8 |
| 26-10-2012 16:52:18 | AT72 | A | 71,5 | 74,0 | 82,9 |
| 26-10-2012 17:13:46 | E170 | A | 70,0 | 71,9 | 80,8 |
| 26-10-2012 17:16:50 | E170 | A | 70,7 | 72,7 | 81,5 |
| 26-10-2012 17:20:43 | E190 | A | 71,9 | 74,2 | 83,0 |
| 26-10-2012 17:23:22 | E190 | A | 72,5 | 76,2 | 83,3 |
| 26-10-2012 17:30:44 | E170 | A | 70,4 | 72,2 | 81,5 |
| 26-10-2012 17:33:10 | A320 | A | 70,8 | 72,5 | 81,6 |
| 26-10-2012 17:52:38 | E190 | A | 71,0 | 72,8 | 81,8 |
| 26-10-2012 17:56:26 | A319 | A | 71,6 | 74,5 | 82,8 |
| 26-10-2012 18:02:11 | A319 | A | 71,8 | 73,8 | 82,5 |
| 26-10-2012 18:17:06 | E190 | A | 71,6 | 74,6 | 82,4 |
| 26-10-2012 18:20:22 | AT45 | A | 70,8 | 72,1 | 81,5 |
| 26-10-2012 18:24:57 | E170 | A | 70,4 | 72,1 | 80,9 |
| 26-10-2012 18:26:55 | AT72 | A | 72,9 | 75,3 | 84,7 |
| 26-10-2012 18:30:05 | E170 | A | 70,3 | 72,3 | 80,7 |
| 26-10-2012 18:34:14 | B738 | A | 72,6 | 75,0 | 83,7 |
| 26-10-2012 18:40:36 | E170 | A | 70,2 | 72,1 | 80,6 |
| 26-10-2012 18:42:32 | AT72 | A | 72,3 | 74,2 | 83,8 |
| 26-10-2012 18:44:57 | B734 | A | 73,0 | 76,1 | 84,2 |
| 26-10-2012 18:47:03 | P180 | A | 74,5 | 78,4 | 89,0 |
| 26-10-2012 18:49:07 | A320 | A | 70,7 | 73,0 | 81,8 |
| 26-10-2012 18:51:53 | SF34 | A | 70,0 | 72,4 | 79,1 |
| 26-10-2012 18:53:47 | F100 | A | 69,0 | 69,9 | 78,6 |
| 26-10-2012 18:55:53 | B733 | A | 73,0 | 75,5 | 83,0 |
| 26-10-2012 18:57:58 | B735 | A | 71,6 | 74,1 | 82,7 |
| 26-10-2012 19:09:32 | E170 | A | 70,0 | 71,7 | 80,4 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 26-10-2012 19:12:00 | F100 | A | 69,0 | 70,5 | 78,6 |
| 26-10-2012 19:32:17 | B762 | A | 71,6 | 74,1 | 83,9 |
| 26-10-2012 19:35:13 | DH8D | A | 69,5 | 70,8 | 81,0 |
| 26-10-2012 19:39:04 | B734 | A | 73,8 | 77,1 | 85,8 |
| 26-10-2012 19:52:05 | CRJ9 | A | 69,9 | 71,5 | 79,9 |
| 26-10-2012 20:05:19 | E170 | A | 70,0 | 71,1 | 80,0 |
| 26-10-2012 20:18:05 | E170 | A | 69,9 | 71,3 | 79,9 |
| 26-10-2012 20:33:03 | SF34 | A | 69,1 | 70,0 | 78,2 |
| 26-10-2012 20:36:23 | B734 | A | 72,3 | 75,2 | 83,1 |
| 26-10-2012 20:38:42 | AN26 | A | 74,2 | 78,7 | 84,9 |
| 26-10-2012 20:40:59 | E170 | A | 69,7 | 71,4 | 79,7 |
| 26-10-2012 20:55:25 | E170 | A | 70,5 | 73,0 | 81,7 |
| 26-10-2012 20:57:47 | E170 | A | 70,2 | 71,5 | 80,6 |
| 26-10-2012 21:00:30 | A320 | A | 72,1 | 74,5 | 83,6 |
| 26-10-2012 21:03:01 | E170 | A | 71,2 | 72,8 | 82,0 |
| 26-10-2012 21:06:16 | E170 | A | 69,9 | 71,8 | 80,3 |
| 26-10-2012 21:10:27 | B733 | A | 73,9 | 77,0 | 84,7 |
| 26-10-2012 21:12:54 | E170 | A | 70,5 | 72,3 | 81,2 |
| 26-10-2012 21:16:18 | A320 | A | 72,0 | 74,2 | 83,2 |
| 26-10-2012 21:25:39 | E170 | A | 70,8 | 72,8 | 81,6 |
| 26-10-2012 21:27:22 | E170 | A | 70,2 | 71,9 | 80,2 |
| 26-10-2012 21:30:55 | E170 | A | 70,1 | 72,0 | 80,5 |
| 26-10-2012 21:32:29 | E170 | A | 70,6 | 72,4 | 81,4 |
| 26-10-2012 21:34:33 | DH8D | A | 68,7 | 69,9 | 78,2 |
| 26-10-2012 21:36:18 | E170 | A | 69,9 | 71,4 | 79,5 |
| 26-10-2012 21:37:39 | E190 | A | 71,8 | 74,2 | 82,9 |
| 26-10-2012 21:42:55 | B733 | A | 72,4 | 75,0 | 83,2 |
| 26-10-2012 21:45:04 | E190 | A | 71,4 | 74,1 | 82,6 |
| 26-10-2012 21:46:58 | B734 | A | 72,2 | 74,5 | 82,6 |
| 26-10-2012 21:49:39 | B735 | A | 71,0 | 72,6 | 81,8 |
| 27-10-2012 08:50:13 | B734 | A | 72,9 | 77,2 | 85,0 |
| 27-10-2012 08:52:58 | F100 | A | 70,2 | 72,5 | 81,6 |
| 27-10-2012 08:58:58 | E190 | A | 71,5 | 74,2 | 83,2 |
| 27-10-2012 09:04:29 | E190 | A | 71,4 | 74,5 | 84,0 |
| 27-10-2012 09:14:51 | E170 | A | 69,2 | 71,0 | 80,6 |
| 27-10-2012 09:19:28 | E190 | A | 72,4 | 75,4 | 83,9 |
| 27-10-2012 09:24:06 | B763 | A | 75,9 | 80,1 | 89,5 |
| 27-10-2012 09:33:38 | DH8D | A | 71,7 | 74,6 | 82,9 |
| 27-10-2012 09:36:39 | E170 | A | 70,6 | 74,3 | 82,6 |
| 27-10-2012 09:38:51 | AT45 | A | 71,6 | 73,4 | 82,8 |
| 27-10-2012 09:40:49 | B734 | A | 73,5 | 77,6 | 85,6 |
| 27-10-2012 09:44:44 | B734 | A | 73,7 | 76,5 | 85,4 |
| 27-10-2012 09:47:09 | DH8D | A | 71,2 | 74,4 | 83,0 |
| 27-10-2012 09:50:07 | B735 | A | 73,5 | 76,4 | 85,2 |
| 27-10-2012 10:02:20 | DH8D | A | 75,8 | 79,2 | 86,9 |
| 27-10-2012 10:09:54 | A320 | A | 71,2 | 72,4 | 82,0 |
| 27-10-2012 10:12:31 | E170 | A | 70,3 | 72,3 | 82,8 |
| 27-10-2012 10:15:19 | E170 | A | 72,1 | 75,4 | 83,2 |
| 27-10-2012 10:48:45 | E170 | A | 70,6 | 73,9 | 82,4 |
| 27-10-2012 10:51:54 | E190 | A | 71,1 | 74,3 | 83,2 |
| 27-10-2012 10:54:05 | DH8D | A | 69,3 | 70,8 | 80,7 |
| 27-10-2012 10:56:15 | A319 | A | 72,1 | 74,6 | 83,8 |
| 27-10-2012 10:58:07 | E170 | A | 71,1 | 73,8 | 82,6 |
| 27-10-2012 11:01:16 | E170 | A | 70,9 | 73,3 | 82,4 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 27-10-2012 11:03:58 | A320 | A | 70,1 | 73,9 | 83,2 |
| 27-10-2012 11:04:28 | A320 | A | 66,4 | 68,0 | 75,4 |
| 27-10-2012 11:06:25 | A320 | A | 72,9 | 76,3 | 85,2 |
| 27-10-2012 11:09:24 | E170 | A | 71,3 | 73,7 | 81,8 |
| 27-10-2012 11:17:57 | E170 | A | 71,7 | 73,9 | 82,8 |
| 27-10-2012 11:33:58 | B737 | A | 74,4 | 78,4 | 86,7 |
| 27-10-2012 11:37:11 | E170 | A | 71,0 | 74,0 | 83,3 |
| 27-10-2012 11:55:34 | A320 | A | 72,8 | 75,9 | 84,8 |
| 27-10-2012 12:02:28 | A320 | A | 72,4 | 75,0 | 84,2 |
| 27-10-2012 12:13:20 | E190 | A | 71,8 | 74,6 | 83,2 |
| 27-10-2012 12:34:37 | F50 | A | 70,4 | 73,3 | 83,2 |
| 27-10-2012 12:42:52 | E170 | A | 70,3 | 72,7 | 81,8 |
| 27-10-2012 12:59:13 | E170 | A | 71,7 | 73,9 | 82,9 |
| 27-10-2012 13:53:07 | A320 | A | 71,6 | 75,1 | 84,2 |
| 27-10-2012 13:59:53 | CRJ9 | A | 69,3 | 71,3 | 80,5 |
| 27-10-2012 14:02:41 | B735 | A | 72,8 | 77,0 | 84,8 |
| 27-10-2012 14:05:21 | DH8D | A | 69,3 | 71,5 | 80,5 |
| 27-10-2012 14:11:12 | B763 | A | 74,8 | 78,5 | 87,8 |
| 27-10-2012 14:13:42 | A320 | A | 71,9 | 74,9 | 83,9 |
| 27-10-2012 14:16:58 | F100 | A | 71,9 | 76,1 | 83,6 |
| 27-10-2012 14:20:50 | B734 | A | 73,3 | 76,6 | 84,4 |
| 27-10-2012 14:23:34 | E190 | A | 72,5 | 75,2 | 83,7 |
| 27-10-2012 14:26:10 | E170 | A | 71,4 | 74,3 | 82,5 |
| 27-10-2012 14:30:11 | AT45 | A | 67,9 | 69,2 | 76,9 |
| 27-10-2012 14:46:00 | E170 | A | 69,8 | 71,7 | 81,0 |
| 27-10-2012 14:49:49 | DH8D | A | 70,9 | 73,6 | 82,3 |
| 27-10-2012 14:52:00 | B734 | A | 73,3 | 76,9 | 85,3 |
| 27-10-2012 14:59:50 | E190 | A | 72,8 | 75,1 | 83,2 |
| 27-10-2012 15:04:20 | E170 | A | 71,1 | 73,4 | 81,9 |
| 27-10-2012 15:07:23 | A320 | A | 71,8 | 75,9 | 84,6 |
| 27-10-2012 15:10:01 | DH8D | A | 68,7 | 72,0 | 79,1 |
| 27-10-2012 15:17:36 | E190 | A | 72,1 | 75,7 | 82,9 |
| 27-10-2012 15:24:14 | E170 | A | 70,4 | 72,8 | 81,8 |
| 27-10-2012 15:32:15 | AT72 | A | 72,9 | 75,8 | 85,2 |
| 27-10-2012 15:44:22 | DH8D | A | 69,0 | 71,3 | 79,4 |
| 27-10-2012 15:48:07 | E170 | A | 70,1 | 73,0 | 81,8 |
| 27-10-2012 16:05:19 | B737 | A | 72,2 | 74,9 | 84,8 |
| 27-10-2012 16:12:05 | E190 | A | 72,4 | 75,2 | 83,2 |
| 27-10-2012 16:15:21 | B763 | A | 75,2 | 79,4 | 88,5 |
| 27-10-2012 16:49:05 | RJ1H | A | 69,0 | 70,1 | 78,6 |
| 27-10-2012 17:13:09 | DH8D | A | 72,9 | 77,3 | 85,5 |
| 27-10-2012 17:15:14 | B738 | A | 71,5 | 73,5 | 83,0 |
| 27-10-2012 17:17:44 | A320 | A | 70,9 | 72,6 | 82,1 |
| 27-10-2012 17:20:50 | E170 | A | 69,5 | 71,7 | 80,6 |
| 27-10-2012 17:23:21 | E170 | A | 70,1 | 72,0 | 81,6 |
| 27-10-2012 17:25:54 | A321 | A | 70,6 | 73,7 | 82,6 |
| 27-10-2012 17:29:18 | E170 | A | 70,9 | 74,0 | 83,3 |
| 27-10-2012 17:58:36 | A319 | A | 71,2 | 73,1 | 82,7 |
| 27-10-2012 18:11:10 | B734 | A | 72,2 | 75,8 | 83,6 |
| 27-10-2012 18:41:44 | B734 | A | 72,1 | 75,6 | 84,6 |
| 27-10-2012 18:44:15 | DH8D | A | 68,0 | 69,1 | 78,4 |
| 27-10-2012 18:47:50 | DH8D | A | 70,4 | 73,3 | 82,5 |
| 27-10-2012 18:57:30 | A320 | A | 72,6 | 75,7 | 85,4 |
| 27-10-2012 19:16:28 | E190 | A | 71,3 | 74,8 | 83,6 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 27-10-2012 19:38:08 | B734 | A | 72,6 | 77,5 | 86,6 |
| 27-10-2012 20:01:21 | B734 | A | 72,1 | 76,1 | 84,9 |
| 27-10-2012 20:05:35 | F100 | A | 70,8 | 73,2 | 81,9 |
| 27-10-2012 20:11:15 | E190 | A | 69,6 | 72,5 | 82,1 |
| 27-10-2012 20:13:50 | E170 | A | 70,4 | 72,6 | 82,2 |
| 27-10-2012 20:17:00 | A320 | A | 72,5 | 75,4 | 84,8 |
| 27-10-2012 20:20:04 | B733 | A | 72,4 | 77,5 | 84,7 |
| 27-10-2012 20:25:20 | E170 | A | 70,0 | 73,2 | 82,0 |
| 27-10-2012 20:29:52 | B738 | A | 71,6 | 76,3 | 85,4 |
| 27-10-2012 20:34:09 | E170 | A | 69,2 | 71,3 | 80,9 |
| 27-10-2012 20:42:43 | E170 | A | 69,9 | 72,0 | 81,0 |
| 27-10-2012 21:05:21 | B738 | A | 72,4 | 76,0 | 84,9 |
| 27-10-2012 21:08:00 | E170 | A | 70,9 | 72,9 | 81,7 |
| 27-10-2012 21:14:28 | B738 | A | 73,1 | 76,3 | 86,1 |
| 27-10-2012 21:16:58 | B738 | A | 72,4 | 75,7 | 84,1 |
| 27-10-2012 21:19:26 | E170 | A | 70,4 | 73,0 | 82,2 |
| 27-10-2012 21:22:29 | E170 | A | 69,2 | 70,8 | 80,0 |
| 27-10-2012 21:24:31 | A321 | A | 73,3 | 75,2 | 85,3 |
| 27-10-2012 21:27:05 | E170 | A | 69,3 | 71,5 | 80,0 |
| 27-10-2012 21:29:12 | E170 | A | 70,3 | 74,1 | 82,6 |
| 27-10-2012 21:35:20 | E190 | A | 72,2 | 74,5 | 83,0 |
| 27-10-2012 21:38:01 | E170 | A | 69,0 | 71,0 | 80,2 |
| 27-10-2012 21:40:25 | B734 | A | 72,4 | 75,6 | 84,4 |
| 27-10-2012 21:43:31 | E170 | A | 69,7 | 71,6 | 81,1 |
| 27-10-2012 21:46:06 | E170 | A | 70,7 | 72,5 | 81,8 |
| 27-10-2012 21:48:10 | E170 | A | 70,1 | 72,5 | 81,8 |
| 27-10-2012 21:50:26 | E170 | A | 70,3 | 72,5 | 80,8 |
| 27-10-2012 21:56:09 | B734 | A | 73,2 | 77,5 | 84,7 |
| 28-10-2012 06:10:20 | A320 | A | 71,3 | 73,4 | 83,3 |
| 28-10-2012 06:13:17 | E170 | A | 70,3 | 72,5 | 81,1 |
| 28-10-2012 06:25:12 | P180 | A | 74,8 | 79,6 | 89,1 |
| 28-10-2012 06:28:34 | B734 | A | 74,5 | 78,6 | 86,3 |
| 28-10-2012 06:40:18 | DH8D | A | 69,5 | 70,8 | 79,0 |
| 28-10-2012 06:51:58 | E170 | A | 69,6 | 71,9 | 80,7 |
| 28-10-2012 06:54:19 | E170 | A | 71,0 | 72,9 | 81,8 |
| 28-10-2012 08:10:41 | E190 | A | 72,8 | 76,8 | 84,3 |
| 28-10-2012 08:34:13 | DH8D | A | 68,0 | 70,2 | 78,8 |
| 28-10-2012 08:46:05 | B734 | A | 73,3 | 78,6 | 86,3 |
| 28-10-2012 08:53:29 | CRJ9 | A | 69,5 | 71,1 | 80,9 |
| 28-10-2012 09:02:47 | B733 | A | 72,5 | 76,1 | 84,6 |
| 28-10-2012 09:18:30 | A318 | A | 70,3 | 72,7 | 82,0 |
| 28-10-2012 09:21:24 | F100 | A | 70,0 | 71,5 | 80,4 |
| 28-10-2012 09:30:22 | A320 | A | 71,4 | 74,0 | 83,2 |
| 28-10-2012 09:38:50 | B763 | A | 74,6 | 78,1 | 88,4 |
| 28-10-2012 09:43:33 | E190 | A | 69,9 | 71,7 | 80,7 |
| 28-10-2012 09:47:53 | E170 | A | 69,9 | 72,2 | 81,4 |
| 28-10-2012 09:57:01 | DH8D | A | 68,5 | 70,2 | 78,5 |
| 28-10-2012 10:02:45 | B763 | A | 74,5 | 77,8 | 89,0 |
| 28-10-2012 10:07:35 | AT72 | A | 68,6 | 70,8 | 81,8 |
| 28-10-2012 10:29:09 | A320 | A | 71,1 | 74,9 | 84,3 |
| 28-10-2012 10:36:45 | E170 | A | 70,4 | 72,9 | 82,2 |
| 28-10-2012 10:58:11 | E170 | A | 72,2 | 75,2 | 83,6 |
| 28-10-2012 11:02:12 | E170 | A | 69,7 | 71,5 | 81,2 |
| 28-10-2012 11:33:50 | A320 | A | 71,6 | 73,5 | 82,8 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 28-10-2012 11:36:43 | E170 | A | 70,4 | 73,5 | 81,6 |
| 28-10-2012 11:50:06 | AN30 | A | 73,5 | 77,0 | 84,3 |
| 28-10-2012 11:54:14 | B737 | A | 70,8 | 73,8 | 83,1 |
| 28-10-2012 11:56:27 | A320 | A | 72,4 | 74,9 | 84,4 |
| 28-10-2012 11:59:55 | E170 | A | 70,2 | 71,8 | 81,3 |
| 28-10-2012 12:02:42 | A320 | A | 70,9 | 75,1 | 84,7 |
| 28-10-2012 12:06:17 | AT72 | A | 72,2 | 75,3 | 84,5 |
| 28-10-2012 12:14:35 | B735 | A | 71,1 | 75,4 | 83,9 |
| 28-10-2012 12:17:26 | E170 | A | 70,2 | 72,2 | 81,6 |
| 28-10-2012 12:35:01 | E170 | A | 69,8 | 71,8 | 80,2 |
| 28-10-2012 12:36:59 | AT72 | A | 72,0 | 75,3 | 84,8 |
| 28-10-2012 12:40:39 | A319 | A | 72,5 | 75,3 | 84,8 |
| 28-10-2012 12:45:02 | B762 | A | 74,0 | 76,8 | 85,7 |
| 28-10-2012 13:05:49 | B738 | A | 74,5 | 78,2 | 87,3 |
| 28-10-2012 13:08:29 | E190 | A | 70,8 | 73,8 | 82,2 |
| 28-10-2012 13:13:39 | E170 | A | 70,4 | 73,8 | 82,7 |
| 28-10-2012 13:38:16 | A321 | A | 72,2 | 74,0 | 83,7 |
| 28-10-2012 13:40:32 | A320 | A | 70,1 | 73,0 | 83,3 |
| 28-10-2012 13:44:00 | AT45 | A | 69,2 | 71,1 | 80,0 |
| 28-10-2012 13:54:09 | E170 | A | 69,5 | 70,6 | 79,5 |
| 28-10-2012 13:59:13 | RJ1H | A | 68,9 | 70,0 | 79,7 |
| 28-10-2012 14:03:00 | E190 | A | 71,9 | 74,1 | 83,1 |
| 28-10-2012 14:24:57 | E170 | A | 70,7 | 72,6 | 82,1 |
| 28-10-2012 14:27:16 | B735 | A | 71,6 | 74,1 | 84,1 |
| 28-10-2012 14:29:46 | DH8D | A | 68,4 | 69,6 | 78,0 |
| 28-10-2012 14:44:42 | E170 | A | 69,9 | 71,3 | 80,7 |
| 28-10-2012 14:48:53 | DH8D | A | 67,8 | 69,6 | 80,3 |
| 28-10-2012 14:53:04 | A320 | A | 70,9 | 73,3 | 83,4 |
| 28-10-2012 14:56:06 | B734 | A | 71,2 | 74,0 | 83,7 |
| 28-10-2012 15:02:26 | DH8D | A | 70,4 | 71,5 | 79,9 |
| 28-10-2012 15:05:28 | E170 | A | 70,2 | 72,7 | 82,2 |
| 28-10-2012 15:08:01 | C295 | A | 70,9 | 72,7 | 81,4 |
| 28-10-2012 15:10:40 | E170 | A | 69,4 | 71,3 | 80,5 |
| 28-10-2012 15:13:05 | P180 | A | 74,6 | 79,2 | 90,8 |
| 28-10-2012 15:15:57 | E170 | A | 69,7 | 71,8 | 82,0 |
| 28-10-2012 15:21:27 | E170 | A | 69,8 | 71,8 | 80,9 |
| 28-10-2012 15:24:09 | E170 | A | 70,5 | 72,2 | 81,3 |
| 28-10-2012 15:26:34 | L101 | A | 75,0 | 80,8 | 89,4 |
| 28-10-2012 15:29:25 | E170 | A | 71,0 | 72,6 | 82,8 |
| 28-10-2012 15:32:32 | B738 | A | 70,8 | 75,4 | 83,1 |
| 28-10-2012 15:35:18 | E190 | A | 71,2 | 73,2 | 82,6 |
| 28-10-2012 15:37:43 | C56X | A | 69,6 | 71,2 | 80,0 |
| 28-10-2012 15:40:06 | E170 | A | 69,4 | 70,6 | 80,2 |
| 28-10-2012 15:42:52 | E170 | A | 69,7 | 71,7 | 80,5 |
| 28-10-2012 15:55:55 | E190 | A | 72,5 | 75,3 | 84,8 |
| 28-10-2012 16:29:55 | E190 | A | 72,7 | 75,1 | 84,7 |
| 28-10-2012 16:59:12 | B738 | A | 72,3 | 75,0 | 85,1 |
| 28-10-2012 17:01:37 | E190 | A | 71,9 | 74,7 | 84,2 |
| 28-10-2012 17:04:50 | CRJ9 | A | 69,8 | 71,2 | 80,2 |
| 28-10-2012 17:11:30 | E170 | A | 69,7 | 71,4 | 80,9 |
| 28-10-2012 17:21:18 | E170 | A | 70,7 | 72,5 | 82,2 |
| 28-10-2012 17:53:48 | B735 | A | 72,7 | 76,0 | 84,5 |
| 28-10-2012 17:59:46 | A319 | A | 71,6 | 73,3 | 83,0 |
| 28-10-2012 18:02:35 | DH8D | A | 73,2 | 74,4 | 84,6 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 28-10-2012 18:32:05 | B735 | A | 72,9 | 76,4 | 85,0 |
| 28-10-2012 18:35:01 | E170 | A | 70,0 | 71,3 | 81,1 |
| 28-10-2012 18:37:20 | DH8D | A | 68,5 | 69,4 | 78,9 |
| 28-10-2012 18:39:22 | F100 | A | 68,0 | 68,4 | 77,0 |
| 28-10-2012 18:41:28 | E190 | A | 72,4 | 74,9 | 83,9 |
| 28-10-2012 18:43:50 | DH8D | A | 68,2 | 68,8 | 77,3 |
| 28-10-2012 18:45:43 | A320 | A | 70,5 | 72,3 | 82,3 |
| 28-10-2012 18:47:56 | AT75 | A | 69,8 | 71,4 | 80,2 |
| 28-10-2012 18:55:31 | B738 | A | 72,5 | 74,8 | 84,2 |
| 28-10-2012 18:57:58 | B733 | A | 72,2 | 76,1 | 83,7 |
| 28-10-2012 19:02:51 | A320 | A | 70,6 | 72,3 | 82,0 |
| 28-10-2012 19:06:03 | A320 | A | 71,7 | 74,0 | 83,7 |
| 28-10-2012 19:11:21 | F100 | A | 70,1 | 71,9 | 80,9 |
| 28-10-2012 19:29:09 | AT45 | A | 69,2 | 70,2 | 79,2 |
| 28-10-2012 19:32:07 | E190 | A | 71,7 | 74,6 | 83,5 |
| 28-10-2012 19:45:54 | CRJ9 | A | 69,3 | 70,3 | 79,7 |
| 28-10-2012 20:14:01 | E170 | A | 69,7 | 71,2 | 80,5 |
| 28-10-2012 20:20:49 | E170 | A | 69,6 | 71,5 | 80,7 |
| 28-10-2012 20:29:34 | A320 | A | 72,0 | 74,2 | 83,7 |
| 28-10-2012 20:41:36 | B734 | A | 71,7 | 73,6 | 83,5 |
| 28-10-2012 20:43:56 | E170 | A | 69,8 | 71,3 | 80,6 |
| 28-10-2012 20:50:19 | E170 | A | 69,8 | 71,2 | 80,2 |
| 28-10-2012 20:53:26 | E170 | A | 70,3 | 71,8 | 81,1 |
| 28-10-2012 20:55:56 | E170 | A | 70,6 | 72,3 | 81,7 |
| 28-10-2012 21:06:22 | E190 | A | 64,7 | 67,6 | 78,0 |
| 28-10-2012 21:08:44 | A321 | A | 70,5 | 74,8 | 84,7 |
| 28-10-2012 21:10:50 | E170 | A | 67,8 | 71,5 | 81,6 |
| 28-10-2012 21:14:15 | E170 | A | 68,3 | 72,1 | 82,3 |
| 28-10-2012 21:17:59 | E170 | A | 68,8 | 72,6 | 82,4 |
| 28-10-2012 21:20:39 | B734 | A | 70,5 | 75,1 | 84,3 |
| 28-10-2012 21:24:53 | E170 | A | 68,0 | 71,6 | 82,2 |
| 28-10-2012 21:27:49 | DH8D | A | 67,4 | 71,5 | 82,2 |
| 28-10-2012 21:40:32 | DH8D | A | 73,9 | 79,4 | 88,1 |
| 28-10-2012 21:43:33 | E170 | A | 68,6 | 71,9 | 82,4 |
| 28-10-2012 21:46:08 | E170 | A | 69,0 | 72,3 | 82,6 |
| 28-10-2012 21:48:21 | B735 | A | 70,7 | 76,2 | 84,5 |
| 28-10-2012 21:51:41 | E170 | A | 68,4 | 72,2 | 82,4 |
| 28-10-2012 21:55:33 | A319 | A | 69,5 | 73,2 | 83,5 |
| 29-10-2012 06:01:05 | B752 | A | 74,5 | 77,4 | 86,8 |
| 29-10-2012 06:15:23 | B733 | A | 73,1 | 75,7 | 84,5 |
| 29-10-2012 06:20:07 | E170 | A | 70,3 | 72,1 | 81,0 |
| 29-10-2012 06:23:13 | E170 | A | 70,4 | 71,9 | 81,2 |
| 29-10-2012 06:26:01 | E170 | A | 69,8 | 71,2 | 80,2 |
| 29-10-2012 06:28:06 | DH8D | A | 70,9 | 72,3 | 82,7 |
| 29-10-2012 06:53:26 | AT45 | A | 70,7 | 72,2 | 81,1 |
| 29-10-2012 07:00:48 | E170 | A | 71,0 | 72,4 | 81,8 |
| 29-10-2012 07:03:42 | E170 | A | 70,1 | 71,8 | 80,9 |
| 29-10-2012 07:07:31 | DH8D | A | 69,1 | 70,5 | 78,1 |
| 29-10-2012 07:31:31 | E170 | A | 71,8 | 73,8 | 82,6 |
| 29-10-2012 07:57:09 | E190 | A | 71,3 | 73,9 | 82,5 |
| 29-10-2012 08:30:44 | CRJ9 | A | 69,6 | 70,8 | 80,0 |
| 29-10-2012 08:41:09 | P46T | A | 69,4 | 70,7 | 78,5 |
| 29-10-2012 08:46:26 | B738 | A | 72,7 | 75,4 | 85,2 |
| 29-10-2012 08:49:34 | B753 | A | 73,5 | 76,3 | 86,1 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 29-10-2012 08:51:48 | B738 | A | 72,3 | 74,9 | 84,4 |
| 29-10-2012 08:53:55 | B763 | A | 73,8 | 76,1 | 87,2 |
| 29-10-2012 08:56:03 | AT75 | A | 70,6 | 72,1 | 81,7 |
| 29-10-2012 08:58:08 | F100 | A | 68,8 | 69,5 | 77,8 |
| 29-10-2012 09:01:10 | B734 | A | 73,4 | 77,2 | 85,2 |
| 29-10-2012 09:11:43 | B733 | A | 71,2 | 73,8 | 82,7 |
| 29-10-2012 09:14:44 | CRJ9 | A | 69,5 | 70,9 | 79,5 |
| 29-10-2012 09:17:18 | E170 | A | 70,1 | 72,0 | 80,9 |
| 29-10-2012 09:20:54 | A319 | A | 71,0 | 73,3 | 82,5 |
| 29-10-2012 09:22:41 | E170 | A | 71,4 | 73,0 | 82,5 |
| 29-10-2012 09:24:31 | E170 | A | 71,1 | 72,7 | 82,6 |
| 29-10-2012 09:27:21 | E170 | A | 69,3 | 70,7 | 79,3 |
| 29-10-2012 09:30:42 | AT45 | A | 71,4 | 72,7 | 81,4 |
| 29-10-2012 09:35:58 | E170 | A | 69,7 | 71,2 | 79,7 |
| 29-10-2012 09:38:19 | E190 | A | 71,4 | 74,0 | 82,9 |
| 29-10-2012 09:41:27 | B744 | A | 77,9 | 81,8 | 91,3 |
| 29-10-2012 09:45:24 | B738 | A | 71,6 | 74,2 | 83,6 |
| 29-10-2012 09:49:38 | B735 | A | 71,7 | 74,7 | 82,8 |
| 29-10-2012 09:55:09 | B734 | A | 72,4 | 75,3 | 83,8 |
| 29-10-2012 09:57:23 | B738 | A | 71,2 | 74,0 | 83,2 |
| 29-10-2012 09:59:35 | E190 | A | 71,5 | 73,4 | 82,3 |
| 29-10-2012 10:02:45 | DH8D | A | 68,2 | 69,9 | 78,6 |
| 29-10-2012 10:09:01 | E190 | A | 71,6 | 73,9 | 82,4 |
| 29-10-2012 10:11:50 | E170 | A | 70,6 | 72,8 | 81,4 |
| 29-10-2012 10:14:48 | E170 | A | 70,6 | 72,7 | 81,7 |
| 29-10-2012 10:16:59 | DH8D | A | 70,0 | 71,2 | 80,4 |
| 29-10-2012 10:19:59 | E170 | A | 69,5 | 71,7 | 80,3 |
| 29-10-2012 10:26:13 | F100 | A | 68,4 | 69,8 | 79,9 |
| 29-10-2012 10:32:58 | E170 | A | 70,5 | 71,9 | 80,5 |
| 29-10-2012 10:35:35 | E170 | A | 69,6 | 70,9 | 79,6 |
| 29-10-2012 10:37:20 | E170 | A | 69,7 | 70,9 | 79,7 |
| 29-10-2012 10:39:19 | A320 | A | 71,9 | 74,2 | 82,7 |
| 29-10-2012 10:42:05 | A320 | A | 71,3 | 74,0 | 82,8 |
| 29-10-2012 10:53:19 | E170 | A | 70,7 | 72,7 | 81,9 |
| 29-10-2012 11:10:31 | E190 | A | 73,5 | 76,3 | 84,6 |
| 29-10-2012 11:15:12 | E190 | A | 70,8 | 72,9 | 81,2 |
| 29-10-2012 11:39:13 | E170 | A | 69,2 | 70,6 | 79,2 |
| 29-10-2012 11:42:07 | A320 | A | 68,7 | 72,3 | 84,6 |
| 29-10-2012 11:44:08 | B734 | A | 71,0 | 73,3 | 82,2 |
| 29-10-2012 11:49:17 | E170 | A | 70,1 | 70,9 | 79,1 |
| 29-10-2012 11:52:14 | B737 | A | 71,1 | 73,5 | 82,6 |
| 29-10-2012 11:54:33 | E170 | A | 69,1 | 70,4 | 79,5 |
| 29-10-2012 11:58:49 | E170 | A | 70,1 | 71,7 | 80,1 |
| 29-10-2012 12:08:25 | E170 | A | 70,6 | 73,1 | 82,4 |
| 29-10-2012 12:18:29 | E170 | A | 70,1 | 72,0 | 81,2 |
| 29-10-2012 12:30:04 | E170 | A | 70,5 | 72,7 | 82,0 |
| 29-10-2012 12:32:13 | A319 | A | 70,3 | 72,1 | 81,5 |
| 29-10-2012 12:35:43 | AT45 | A | 69,7 | 70,6 | 79,7 |
| 29-10-2012 12:51:34 | A320 | A | 72,6 | 75,0 | 83,0 |
| 29-10-2012 12:56:40 | DH8D | A | 68,6 | 70,2 | 78,6 |
| 29-10-2012 13:02:17 | E170 | A | 69,7 | 71,1 | 80,1 |
| 29-10-2012 13:05:01 | B763 | A | 73,2 | 75,5 | 85,2 |
| 29-10-2012 13:25:16 | E170 | A | 72,4 | 74,9 | 83,2 |
| 29-10-2012 13:28:22 | DH8D | A | 69,1 | 70,0 | 79,1 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 29-10-2012 13:36:49 | A321 | A | 71,2 | 73,4 | 82,4 |
| 29-10-2012 13:44:44 | A319 | A | 75,2 | 77,9 | 87,7 |
| 29-10-2012 13:48:16 | A321 | A | 70,5 | 72,5 | 81,9 |
| 29-10-2012 14:23:42 | E170 | A | 70,0 | 71,4 | 80,0 |
| 29-10-2012 14:33:56 | DH8D | A | 71,8 | 74,0 | 82,6 |
| 29-10-2012 14:36:38 | E170 | A | 69,7 | 70,8 | 79,3 |
| 29-10-2012 14:39:34 | A319 | A | 71,0 | 72,5 | 81,8 |
| 29-10-2012 14:41:43 | B734 | A | 70,9 | 72,2 | 81,3 |
| 29-10-2012 14:43:55 | B733 | A | 71,3 | 73,0 | 81,7 |
| 29-10-2012 14:51:18 | B734 | A | 72,4 | 75,5 | 83,6 |
| 29-10-2012 15:00:14 | E170 | A | 70,0 | 71,8 | 80,8 |
| 29-10-2012 15:02:52 | E170 | A | 69,9 | 71,4 | 80,3 |
| 29-10-2012 15:05:24 | E170 | A | 69,4 | 70,8 | 79,4 |
| 29-10-2012 15:08:37 | CRJ9 | A | 70,5 | 73,0 | 80,9 |
| 29-10-2012 15:10:54 | B735 | A | 70,9 | 73,7 | 82,3 |
| 29-10-2012 15:13:51 | AT72 | A | 70,0 | 71,7 | 79,5 |
| 29-10-2012 15:15:43 | E170 | A | 68,4 | 69,3 | 77,9 |
| 29-10-2012 15:18:23 | E170 | A | 69,8 | 71,2 | 80,2 |
| 29-10-2012 15:21:07 | E170 | A | 69,2 | 71,0 | 80,0 |
| 29-10-2012 15:23:58 | E170 | A | 68,9 | 70,4 | 78,9 |
| 29-10-2012 15:26:52 | DH8D | A | 69,1 | 70,6 | 78,2 |
| 29-10-2012 15:29:32 | E170 | A | 68,9 | 70,6 | 78,9 |
| 29-10-2012 15:32:24 | E170 | A | 69,5 | 71,0 | 79,5 |
| 29-10-2012 15:35:06 | A320 | A | 70,2 | 71,4 | 80,2 |
| 29-10-2012 15:41:16 | A320 | A | 70,7 | 72,1 | 80,7 |
| 29-10-2012 15:50:25 | DH8D | A | 72,1 | 75,2 | 83,9 |
| 29-10-2012 16:11:24 | E190 | A | 72,2 | 75,7 | 83,0 |
| 29-10-2012 16:20:05 | E190 | A | 70,7 | 72,8 | 81,5 |
| 29-10-2012 16:28:13 | E170 | A | 71,5 | 73,7 | 81,9 |
| 29-10-2012 16:43:27 | CRJ9 | A | 72,3 | 75,1 | 83,7 |
| 29-10-2012 16:51:21 | A320 | A | 70,4 | 72,8 | 81,9 |
| 29-10-2012 16:57:02 | B735 | A | 72,8 | 74,7 | 84,2 |
| 29-10-2012 17:05:30 | E170 | A | 69,6 | 71,2 | 79,2 |
| 29-10-2012 17:09:00 | E170 | A | 69,5 | 70,8 | 79,5 |
| 29-10-2012 17:20:28 | E170 | A | 71,0 | 73,9 | 82,5 |
| 29-10-2012 17:23:09 | E170 | A | 70,1 | 72,0 | 80,5 |
| 29-10-2012 17:58:47 | A319 | A | 72,3 | 74,5 | 84,1 |
| 29-10-2012 18:01:38 | E190 | A | 70,7 | 73,7 | 82,5 |
| 29-10-2012 18:23:43 | F50 | A | 71,5 | 73,8 | 82,3 |
| 29-10-2012 18:26:22 | DH8D | A | 69,5 | 70,7 | 81,0 |
| 29-10-2012 18:31:38 | E170 | A | 71,4 | 73,6 | 82,1 |
| 29-10-2012 18:34:31 | E190 | A | 71,9 | 74,6 | 83,4 |
| 29-10-2012 18:42:09 | F100 | A | 69,1 | 69,8 | 78,2 |
| 29-10-2012 18:44:33 | DH8D | A | 70,6 | 72,4 | 81,0 |
| 29-10-2012 18:47:20 | DH8D | A | 75,1 | 77,7 | 86,9 |
| 29-10-2012 18:49:34 | E190 | A | 71,5 | 74,0 | 82,3 |
| 29-10-2012 18:52:01 | E170 | A | 70,4 | 72,2 | 80,9 |
| 29-10-2012 19:04:57 | E170 | A | 71,0 | 72,8 | 81,8 |
| 29-10-2012 19:07:31 | AT45 | A | 70,4 | 72,3 | 81,8 |
| 29-10-2012 19:11:21 | B738 | A | 72,3 | 74,8 | 83,4 |
| 29-10-2012 19:14:14 | E170 | A | 69,8 | 71,5 | 80,2 |
| 29-10-2012 19:16:36 | A319 | A | 70,3 | 72,1 | 81,1 |
| 29-10-2012 19:18:45 | F100 | A | 74,9 | 79,6 | 87,2 |
| 29-10-2012 19:19:11 | F100 | A | 70,0 | 71,2 | 79,6 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 29-10-2012 19:24:11 | A320 | A | 71,6 | 74,0 | 82,7 |
| 29-10-2012 19:45:34 | E170 | A | 71,9 | 74,3 | 83,4 |
| 29-10-2012 19:51:50 | CRJ9 | A | 72,9 | 76,6 | 84,9 |
| 29-10-2012 19:55:19 | E170 | A | 70,3 | 71,6 | 80,7 |
| 29-10-2012 19:57:29 | SF34 | A | 69,4 | 72,0 | 78,9 |
| 29-10-2012 19:59:42 | P180 | A | 74,8 | 78,7 | 89,3 |
| 29-10-2012 20:07:01 | SF34 | A | 70,6 | 72,9 | 80,2 |
| 29-10-2012 20:25:32 | E170 | A | 69,9 | 71,0 | 79,4 |
| 29-10-2012 20:42:28 | E190 | A | 71,5 | 73,7 | 82,9 |
| 29-10-2012 20:44:44 | AN26 | A | 74,9 | 78,8 | 85,7 |
| 29-10-2012 20:48:42 | E170 | A | 70,0 | 71,8 | 80,4 |
| 29-10-2012 20:55:13 | E170 | A | 71,4 | 72,6 | 81,8 |
| 29-10-2012 20:58:34 | E170 | A | 71,3 | 73,0 | 82,0 |
| 29-10-2012 21:01:08 | E170 | A | 70,3 | 74,2 | 83,5 |
| 29-10-2012 21:03:46 | B733 | A | 69,1 | 72,8 | 82,7 |
| 29-10-2012 21:08:20 | E170 | A | 67,9 | 72,5 | 82,8 |
| 29-10-2012 21:10:38 | E170 | A | 69,7 | 73,8 | 83,7 |
| 29-10-2012 21:12:48 | E170 | A | 68,4 | 73,3 | 82,7 |
| 29-10-2012 21:14:56 | B734 | A | 68,9 | 72,6 | 82,9 |
| 29-10-2012 21:17:07 | B734 | A | 69,8 | 73,9 | 83,2 |
| 29-10-2012 21:18:53 | E190 | A | 70,8 | 75,2 | 84,2 |
| 29-10-2012 21:20:54 | E170 | A | 69,6 | 73,8 | 83,3 |
| 29-10-2012 21:23:29 | E170 | A | 67,9 | 72,3 | 81,3 |
| 29-10-2012 21:26:02 | E170 | A | 67,9 | 71,9 | 82,1 |
| 29-10-2012 21:31:04 | E170 | A | 68,3 | 72,5 | 82,3 |
| 29-10-2012 21:34:29 | E170 | A | 68,8 | 71,6 | 81,4 |
| 29-10-2012 21:37:40 | DH8D | A | 68,4 | 71,8 | 81,4 |
| 29-10-2012 21:39:49 | E170 | A | 70,9 | 74,6 | 84,1 |
| 29-10-2012 21:44:53 | A320 | A | 70,2 | 74,2 | 84,0 |
| 29-10-2012 21:50:50 | SF34 | A | 68,3 | 73,2 | 80,9 |
| 29-10-2012 21:52:54 | SF34 | A | 65,9 | 67,9 | 78,2 |
| 30-10-2012 09:01:25 | B763 | A | 73,3 | 76,1 | 85,7 |
| 30-10-2012 09:04:28 | E170 | A | 70,6 | 72,8 | 82,1 |
| 30-10-2012 09:16:57 | E170 | A | 70,5 | 72,4 | 81,0 |
| 30-10-2012 09:20:33 | A320 | A | 71,9 | 74,2 | 83,3 |
| 30-10-2012 09:23:50 | E170 | A | 70,9 | 73,3 | 82,7 |
| 30-10-2012 09:26:06 | CRJ9 | A | 70,1 | 71,7 | 81,3 |
| 30-10-2012 09:29:15 | B753 | A | 73,3 | 75,8 | 85,4 |
| 30-10-2012 09:32:46 | A320 | A | 71,7 | 74,7 | 83,1 |
| 30-10-2012 09:35:28 | AT45 | A | 70,6 | 72,5 | 82,1 |
| 30-10-2012 09:37:21 | C295 | A | 71,6 | 74,5 | 82,0 |
| 30-10-2012 09:39:38 | E190 | A | 71,5 | 74,1 | 82,7 |
| 30-10-2012 09:44:24 | E190 | A | 72,6 | 75,2 | 83,4 |
| 30-10-2012 09:46:49 | SF34 | A | 69,0 | 69,8 | 78,0 |
| 30-10-2012 09:48:51 | E170 | A | 70,2 | 71,6 | 81,4 |
| 30-10-2012 09:51:07 | E170 | A | 71,2 | 72,9 | 82,0 |
| 30-10-2012 09:54:05 | B738 | A | 72,8 | 76,1 | 84,8 |
| 30-10-2012 09:57:12 | C295 | A | 71,4 | 74,9 | 82,6 |
| 30-10-2012 10:01:47 | DH8D | A | 68,0 | 68,8 | 77,0 |
| 30-10-2012 10:13:53 | E170 | A | 71,5 | 73,8 | 82,9 |
| 30-10-2012 10:17:44 | C56X | A | 68,9 | 70,2 | 79,3 |
| 30-10-2012 10:19:31 | E170 | A | 70,9 | 72,9 | 82,7 |
| 30-10-2012 10:21:37 | E170 | A | 70,7 | 73,4 | 82,7 |
| 30-10-2012 10:23:57 | E170 | A | 70,8 | 72,6 | 81,6 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 30-10-2012 10:26:30 | A320 | A | 70,9 | 72,6 | 82,6 |
| 30-10-2012 10:28:56 | E170 | A | 69,9 | 71,0 | 79,4 |
| 30-10-2012 10:31:04 | AT72 | A | 70,8 | 72,3 | 82,5 |
| 30-10-2012 10:34:50 | E170 | A | 71,1 | 73,1 | 82,5 |
| 30-10-2012 10:37:11 | A321 | A | 72,3 | 74,7 | 84,0 |
| 30-10-2012 10:40:29 | E170 | A | 70,0 | 71,9 | 80,8 |
| 30-10-2012 10:46:04 | E170 | A | 71,4 | 74,0 | 83,2 |
| 30-10-2012 10:48:50 | AN26 | A | 74,4 | 77,5 | 84,8 |
| 30-10-2012 10:52:00 | E190 | A | 72,6 | 75,3 | 84,4 |
| 30-10-2012 11:02:05 | AT72 | A | 70,7 | 72,3 | 81,8 |
| 30-10-2012 11:09:25 | B735 | A | 71,1 | 74,1 | 83,4 |
| 30-10-2012 11:30:28 | A320 | A | 70,3 | 71,9 | 81,4 |
| 30-10-2012 11:33:06 | E170 | A | 70,4 | 72,3 | 81,2 |
| 30-10-2012 11:37:12 | A320 | A | 70,7 | 72,8 | 81,9 |
| 30-10-2012 11:43:45 | E170 | A | 70,5 | 73,1 | 82,5 |
| 30-10-2012 11:48:33 | E170 | A | 70,8 | 73,0 | 81,9 |
| 30-10-2012 11:51:21 | DH8D | A | 70,1 | 71,8 | 80,9 |
| 30-10-2012 11:56:10 | B737 | A | 71,7 | 74,3 | 83,7 |
| 30-10-2012 12:08:36 | E170 | A | 70,0 | 72,5 | 81,5 |
| 30-10-2012 12:10:37 | A319 | A | 70,3 | 73,0 | 81,8 |
| 30-10-2012 12:14:11 | AT45 | A | 70,6 | 72,1 | 82,1 |
| 30-10-2012 12:19:22 | E170 | A | 71,1 | 73,2 | 82,3 |
| 30-10-2012 12:39:53 | E170 | A | 70,6 | 72,1 | 81,7 |
| 30-10-2012 12:44:13 | E170 | A | 71,0 | 72,4 | 82,1 |
| 30-10-2012 12:51:55 | DH8D | A | 69,9 | 73,2 | 82,7 |
| 30-10-2012 12:56:20 | B733 | A | 73,7 | 77,9 | 84,8 |
| 30-10-2012 13:10:39 | E170 | A | 72,9 | 75,0 | 84,3 |
| 30-10-2012 13:14:05 | A321 | A | 71,2 | 73,1 | 82,0 |
| 30-10-2012 13:17:29 | DH8D | A | 70,1 | 71,7 | 80,8 |
| 30-10-2012 13:32:41 | AT72 | A | 72,5 | 75,7 | 84,8 |
| 30-10-2012 13:35:56 | A319 | A | 74,0 | 77,1 | 86,3 |
| 30-10-2012 13:46:24 | E170 | A | 70,3 | 72,2 | 81,5 |
| 30-10-2012 13:48:38 | DH8D | A | 69,5 | 71,1 | 80,3 |
| 30-10-2012 14:04:15 | E190 | A | 71,1 | 73,5 | 83,4 |
| 30-10-2012 14:07:39 | B734 | A | 72,5 | 76,5 | 85,0 |
| 30-10-2012 14:17:25 | E170 | A | 70,5 | 72,3 | 81,2 |
| 30-10-2012 14:19:53 | A320 | A | 71,3 | 73,6 | 83,0 |
| 30-10-2012 14:49:23 | A320 | A | 72,3 | 76,4 | 83,7 |
| 30-10-2012 14:53:15 | DH8D | A | 69,0 | 70,2 | 79,4 |
| 30-10-2012 14:55:44 | E170 | A | 70,4 | 72,2 | 81,1 |
| 30-10-2012 14:58:40 | B734 | A | 73,7 | 76,9 | 85,7 |
| 30-10-2012 15:04:18 | CRJ9 | A | 70,4 | 71,8 | 80,8 |
| 30-10-2012 15:08:17 | DH8D | A | 71,2 | 72,5 | 82,0 |
| 30-10-2012 15:10:51 | E170 | A | 70,2 | 72,0 | 81,3 |
| 30-10-2012 15:12:49 | E170 | A | 70,7 | 72,3 | 81,8 |
| 30-10-2012 15:17:51 | E170 | A | 70,0 | 71,8 | 80,5 |
| 30-10-2012 15:20:35 | E170 | A | 69,8 | 71,6 | 80,6 |
| 30-10-2012 15:23:12 | E170 | A | 70,2 | 72,3 | 82,0 |
| 30-10-2012 15:25:30 | A320 | A | 70,8 | 72,3 | 81,6 |
| 30-10-2012 15:27:59 | E170 | A | 70,6 | 71,6 | 80,1 |
| 30-10-2012 15:30:34 | E170 | A | 69,6 | 70,9 | 80,0 |
| 30-10-2012 15:36:43 | E170 | A | 65,6 | 69,9 | 75,6 |
| 30-10-2012 15:36:59 | E170 | A | 69,6 | 72,8 | 83,4 |
| 30-10-2012 15:37:34 | E170 | A | 65,7 | 70,4 | 74,8 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 30-10-2012 15:39:49 | E170 | A | 70,9 | 72,3 | 81,4 |
| 30-10-2012 15:42:14 | AT72 | A | 74,5 | 77,2 | 87,5 |
| 30-10-2012 15:46:59 | DH8D | A | 70,4 | 72,5 | 82,4 |
| 30-10-2012 15:59:55 | E190 | A | 70,8 | 72,7 | 81,9 |
| 30-10-2012 16:09:16 | E190 | A | 70,8 | 73,0 | 81,9 |
| 30-10-2012 16:30:52 | B733 | A | 71,6 | 74,4 | 82,8 |
| 30-10-2012 16:39:06 | CRJ9 | A | 69,0 | 70,7 | 80,7 |
| 30-10-2012 16:55:02 | A320 | A | 71,4 | 73,7 | 83,4 |
| 30-10-2012 17:08:29 | E190 | A | 73,0 | 75,5 | 84,5 |
| 30-10-2012 17:15:17 | E170 | A | 70,3 | 72,0 | 81,1 |
| 30-10-2012 17:25:11 | E170 | A | 71,2 | 72,7 | 81,6 |
| 30-10-2012 17:50:04 | E190 | A | 71,6 | 74,1 | 82,4 |
| 30-10-2012 18:06:25 | SF34 | A | 68,0 | 68,4 | 77,0 |
| 30-10-2012 18:14:25 | E170 | A | 71,5 | 74,1 | 83,2 |
| 30-10-2012 18:21:32 | DH8D | A | 70,1 | 71,0 | 79,1 |
| 30-10-2012 18:23:33 | DH8D | A | 70,6 | 73,8 | 82,6 |
| 30-10-2012 18:26:42 | E170 | A | 71,2 | 73,2 | 82,0 |
| 30-10-2012 18:30:07 | H25B | A | 69,7 | 70,8 | 79,2 |
| 30-10-2012 18:33:33 | AT75 | A | 70,4 | 73,0 | 81,9 |
| 30-10-2012 18:36:20 | SF34 | A | 70,4 | 73,7 | 80,8 |
| 30-10-2012 18:38:21 | DH8D | A | 69,2 | 71,9 | 80,4 |
| 30-10-2012 18:42:05 | F100 | A | 69,4 | 70,6 | 79,8 |
| 30-10-2012 18:56:57 | F100 | A | 70,5 | 72,5 | 80,5 |
| 30-10-2012 18:59:16 | B734 | A | 72,5 | 75,2 | 84,0 |
| 30-10-2012 19:04:36 | AT72 | A | 73,1 | 75,8 | 84,2 |
| 30-10-2012 19:08:13 | A320 | A | 71,3 | 73,7 | 82,1 |
| 30-10-2012 19:23:19 | E170 | A | 70,5 | 72,6 | 81,6 |
| 30-10-2012 19:47:07 | CRJ9 | A | 69,9 | 71,2 | 80,7 |
| 30-10-2012 19:49:57 | A320 | A | 72,7 | 74,7 | 84,1 |
| 30-10-2012 19:56:43 | E170 | A | 69,9 | 71,9 | 80,7 |
| 30-10-2012 19:59:28 | SF34 | A | 69,6 | 71,0 | 78,6 |
| 30-10-2012 20:02:14 | SF34 | A | 70,9 | 72,5 | 79,9 |
| 30-10-2012 20:24:37 | B738 | A | 71,4 | 74,8 | 84,4 |
| 30-10-2012 20:27:51 | AN26 | A | 73,6 | 78,4 | 84,7 |
| 30-10-2012 20:31:00 | E170 | A | 70,9 | 73,2 | 82,1 |
| 30-10-2012 20:35:15 | E170 | A | 71,1 | 72,6 | 81,5 |
| 30-10-2012 20:38:29 | E190 | A | 71,4 | 73,7 | 82,5 |
| 30-10-2012 20:41:39 | E170 | A | 70,4 | 71,6 | 81,2 |
| 30-10-2012 20:57:05 | E170 | A | 71,2 | 72,7 | 82,4 |
| 30-10-2012 21:01:47 | B735 | A | 72,6 | 76,0 | 84,4 |
| 30-10-2012 21:03:50 | E170 | A | 70,6 | 73,2 | 82,4 |
| 30-10-2012 21:06:11 | E170 | A | 70,7 | 74,3 | 82,2 |
| 30-10-2012 21:10:23 | E190 | A | 71,0 | 74,2 | 83,3 |
| 30-10-2012 21:15:57 | E170 | A | 70,6 | 72,2 | 82,0 |
| 30-10-2012 21:18:34 | A320 | A | 71,9 | 74,1 | 83,3 |
| 30-10-2012 21:27:31 | E170 | A | 70,7 | 72,1 | 81,1 |
| 30-10-2012 21:29:47 | E170 | A | 70,3 | 72,3 | 81,4 |
| 30-10-2012 21:31:56 | E170 | A | 71,2 | 73,2 | 82,3 |
| 30-10-2012 21:33:56 | DH8D | A | 69,7 | 71,2 | 80,1 |
| 30-10-2012 21:35:59 | E170 | A | 70,8 | 73,5 | 83,1 |
| 30-10-2012 21:37:59 | E170 | A | 70,8 | 72,6 | 81,6 |
| 30-10-2012 21:39:46 | B733 | A | 71,6 | 75,0 | 83,7 |
| 30-10-2012 21:43:13 | E170 | A | 70,2 | 72,6 | 82,0 |
| 30-10-2012 21:45:55 | SF34 | A | 69,4 | 71,0 | 78,4 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 30-10-2012 21:50:20 | DH8D | A | 70,0 | 71,9 | 80,8 |
| 30-10-2012 21:55:00 | SF34 | A | 70,5 | 72,9 | 80,0 |
| 30-10-2012 21:57:55 | L410 | A | 69,1 | 70,9 | 80,5 |
| 31-10-2012 06:11:55 | E170 | A | 69,9 | 71,5 | 80,3 |
| 31-10-2012 06:17:25 | B735 | A | 73,0 | 77,0 | 84,8 |
| 31-10-2012 06:20:25 | E170 | A | 71,6 | 75,1 | 85,0 |
| 31-10-2012 06:32:46 | DH8D | A | 71,1 | 72,8 | 82,9 |
| 31-10-2012 06:35:08 | E170 | A | 70,4 | 72,0 | 81,2 |
| 31-10-2012 06:37:15 | B733 | A | 74,6 | 78,0 | 86,1 |
| 31-10-2012 07:03:53 | AT72 | A | 69,4 | 71,2 | 80,2 |
| 31-10-2012 07:11:17 | C295 | A | 71,6 | 73,6 | 82,0 |
| 31-10-2012 08:07:56 | E190 | A | 72,9 | 76,1 | 84,7 |
| 31-10-2012 08:19:39 | B733 | A | 73,0 | 76,4 | 84,7 |
| 31-10-2012 08:25:11 | SF34 | A | 71,6 | 75,7 | 83,1 |
| 31-10-2012 08:26:54 | AT75 | A | 71,7 | 73,9 | 83,7 |
| 31-10-2012 08:28:57 | CRJ9 | A | 70,4 | 72,7 | 83,1 |
| 31-10-2012 08:39:15 | F70 | A | 69,0 | 70,2 | 79,4 |
| 31-10-2012 08:42:25 | YK40 | A | 71,4 | 74,5 | 82,5 |
| 31-10-2012 08:46:14 | B738 | A | 73,4 | 76,7 | 86,4 |
| 31-10-2012 08:56:44 | B738 | A | 74,3 | 76,6 | 86,6 |
| 31-10-2012 08:59:34 | B735 | A | 71,9 | 75,7 | 84,0 |
| 31-10-2012 09:08:32 | A320 | A | 70,6 | 73,7 | 83,2 |
| 31-10-2012 09:11:44 | F100 | A | 69,2 | 70,3 | 79,9 |
| 31-10-2012 09:14:41 | E170 | A | 71,3 | 73,5 | 83,1 |
| 31-10-2012 09:17:06 | CRJ9 | A | 70,1 | 73,0 | 82,4 |
| 31-10-2012 09:20:05 | E170 | A | 71,3 | 73,7 | 83,6 |
| 31-10-2012 09:22:55 | AT72 | A | 72,7 | 75,6 | 85,7 |
| 31-10-2012 09:29:11 | DH8D | A | 70,2 | 71,8 | 81,0 |
| 31-10-2012 09:32:10 | E170 | A | 70,8 | 73,4 | 82,6 |
| 31-10-2012 09:41:47 | E170 | A | 71,7 | 73,7 | 83,5 |
| 31-10-2012 09:44:19 | DH8D | A | 70,6 | 72,5 | 81,4 |
| 31-10-2012 09:46:46 | E170 | A | 71,6 | 73,7 | 82,8 |
| 31-10-2012 09:49:58 | E170 | A | 70,2 | 72,2 | 81,3 |
| 31-10-2012 09:52:33 | E190 | A | 72,7 | 75,4 | 84,4 |
| 31-10-2012 10:05:11 | AT72 | A | 72,4 | 74,8 | 84,1 |
| 31-10-2012 10:18:10 | E170 | A | 71,0 | 73,1 | 81,4 |
| 31-10-2012 10:20:42 | E170 | A | 71,0 | 73,8 | 82,1 |
| 31-10-2012 10:25:00 | E170 | A | 70,1 | 71,5 | 80,1 |
| 31-10-2012 10:32:04 | B735 | A | 71,1 | 73,5 | 82,6 |
| 31-10-2012 10:46:00 | B738 | A | 72,6 | 75,6 | 84,1 |
| 31-10-2012 10:48:50 | AN26 | A | 73,7 | 78,0 | 84,1 |
| 31-10-2012 10:52:58 | E170 | A | 72,1 | 74,2 | 83,2 |
| 31-10-2012 11:06:53 | A320 | A | 72,7 | 75,7 | 84,5 |
| 31-10-2012 11:19:06 | E190 | A | 72,2 | 74,3 | 83,3 |
| 31-10-2012 11:27:06 | A320 | A | 71,3 | 73,0 | 82,5 |
| 31-10-2012 11:39:15 | E170 | A | 71,1 | 73,4 | 81,9 |
| 31-10-2012 11:43:31 | E170 | A | 70,9 | 72,4 | 82,0 |
| 31-10-2012 11:47:00 | AN12 | A | 79,3 | 83,9 | 91,8 |
| 31-10-2012 11:52:03 | B737 | A | 71,9 | 75,2 | 84,9 |
| 31-10-2012 11:57:29 | E170 | A | 71,9 | 74,8 | 84,2 |
| 31-10-2012 12:02:55 | AT45 | A | 72,0 | 73,4 | 83,1 |
| 31-10-2012 12:12:18 | E170 | A | 70,9 | 72,9 | 82,0 |
| 31-10-2012 12:14:36 | E170 | A | 70,9 | 73,2 | 81,7 |
| 31-10-2012 12:24:07 | A319 | A | 71,3 | 73,6 | 83,4 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 31-10-2012 12:31:54 | E170 | A | 71,2 | 75,5 | 85,2 |
| 31-10-2012 12:43:25 | C25B | A | 68,4 | 70,1 | 77,9 |
| 31-10-2012 13:12:00 | A319 | A | 71,4 | 75,3 | 83,9 |
| 31-10-2012 13:22:55 | AT45 | A | 70,9 | 73,5 | 82,3 |
| 31-10-2012 13:27:34 | B733 | A | 74,5 | 79,7 | 85,2 |
| 31-10-2012 13:36:12 | E190 | A | 71,9 | 74,0 | 83,0 |
| 31-10-2012 13:42:57 | AT72 | A | 73,9 | 76,1 | 86,2 |
| 31-10-2012 13:45:45 | A321 | A | 72,8 | 75,3 | 84,6 |
| 31-10-2012 13:48:08 | B738 | A | 73,5 | 76,2 | 84,9 |
| 31-10-2012 13:50:28 | DH8D | A | 70,6 | 72,5 | 81,4 |
| 31-10-2012 13:54:41 | A319 | A | 72,5 | 76,0 | 85,1 |
| 31-10-2012 14:12:54 | A319 | A | 71,6 | 74,2 | 83,1 |
| 31-10-2012 14:24:20 | E170 | A | 70,9 | 73,8 | 83,0 |
| 31-10-2012 14:30:59 | E170 | A | 70,7 | 73,3 | 82,2 |
| 31-10-2012 14:39:38 | A320 | A | 72,3 | 74,4 | 84,1 |
| 31-10-2012 14:42:56 | E170 | A | 70,7 | 72,7 | 81,9 |
| 31-10-2012 14:49:47 | DH8D | A | 69,6 | 70,6 | 80,4 |
| 31-10-2012 14:53:56 | DH8D | A | 71,8 | 73,7 | 82,6 |
| 31-10-2012 14:58:58 | E170 | A | 70,0 | 72,3 | 80,8 |
| 31-10-2012 15:03:35 | E170 | A | 70,9 | 73,0 | 81,3 |
| 31-10-2012 15:08:01 | CRJ2 | A | 69,2 | 71,3 | 79,6 |
| 31-10-2012 15:11:13 | E190 | A | 71,5 | 72,9 | 82,7 |
| 31-10-2012 15:13:51 | E170 | A | 71,2 | 72,8 | 81,6 |
| 31-10-2012 15:16:38 | E170 | A | 70,1 | 72,8 | 80,5 |
| 31-10-2012 15:19:02 | E170 | A | 71,0 | 73,1 | 81,8 |
| 31-10-2012 15:21:43 | E170 | A | 72,3 | 74,5 | 83,4 |
| 31-10-2012 15:24:16 | CRJ9 | A | 70,7 | 73,3 | 84,1 |
| 31-10-2012 15:27:25 | E170 | A | 70,8 | 73,1 | 81,9 |
| 31-10-2012 15:30:43 | A320 | A | 71,2 | 73,2 | 82,7 |
| 31-10-2012 16:14:47 | E190 | D | 69,5 | 70,8 | 80,3 |
| 31-10-2012 16:49:27 | E190 | D | 67,8 | 68,9 | 77,3 |
| 31-10-2012 17:25:32 | E170 | D | 67,7 | 68,5 | 77,2 |
| 31-10-2012 18:06:43 | B738 | D | 67,6 | 68,8 | 77,2 |
| | | | | Średnia $L_{AE}$ | 83,69 |
| | | | | Odchylenie stand. σ | 2,53 |
| | | | | Przedział ufności Δ | 0,09 |

Poziom równoważny dla pory dnia: $L_{Aeq}$, LT = 57,47dB.

**Pora nocna**

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 2012-10-01 00:02 | A320 | A | 69,9 | 74,1 | 84,0 |
| 2012-10-01 00:06 | A320 | A | 69,6 | 73,9 | 83,9 |
| 2012-10-01 00:59 | GL5T | A | 68,5 | 72,1 | 82,0 |
| 2012-10-01 02:56 | B738 | A | 70,0 | 73,9 | 84,0 |
| 2012-10-01 04:21 | B734 | A | 71,3 | 75,1 | 84,5 |
| 2012-10-01 04:28 | B734 | D | 65,3 | 67,1 | 79,9 |
| 2012-10-01 04:39 | B738 | A | 72,0 | 76,6 | 86,0 |
| 2012-10-01 05:07 | B752 | A | 72,0 | 76,6 | 86,5 |
| 2012-10-01 05:16 | B752 | A | 72,9 | 78,3 | 87,7 |
| 2012-10-01 05:50 | B738 | A | 72,3 | 76,9 | 86,1 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 2012-10-01 22:15 | B733 | D | 68,5 | 72,7 | 84,8 |
| 2012-10-01 22:38 | E170 | D | 64,1 | 66,7 | 77,5 |
| 2012-10-01 22:39 | E170 | D | 67,7 | 71,2 | 83,0 |
| 2012-10-01 22:45 | E170 | D | 64,6 | 66,9 | 79,8 |
| 2012-10-01 22:48 | E170 | D | 64,0 | 66,7 | 78,3 |
| 2012-10-01 22:49 | DH8D | D | 61,9 | 62,6 | 70,9 |
| 2012-10-02 01:10 | B734 | D | 67,6 | 70,9 | 83,1 |
| 2012-10-02 02:09 | B738 | A | 72,1 | 76,6 | 86,4 |
| 2012-10-02 05:07 | B734 | A | 73,0 | 79,1 | 86,9 |
| 2012-10-02 05:09 | B734 | A | 72,3 | 77,6 | 86,6 |
| 2012-10-02 05:14 | B738 | A | 72,4 | 76,7 | 86,5 |
| 2012-10-02 05:21 | B752 | A | 72,8 | 77,5 | 88,1 |
| 2012-10-02 05:45 | E170 | A | 69,5 | 73,9 | 83,1 |
| 2012-10-02 05:48 | MD11 | A | 76,1 | 82,5 | 92,7 |
| 2012-10-02 22:05 | B737 | A | 71,0 | 76,0 | 85,6 |
| 2012-10-02 22:07 | SF34 | A | 68,5 | 72,0 | 80,8 |
| 2012-10-02 22:11 | SF34 | A | 68,8 | 73,0 | 81,6 |
| 2012-10-02 22:28 | E190 | A | 69,6 | 74,2 | 83,4 |
| 2012-10-02 22:30 | SF34 | A | 65,1 | 67,8 | 77,2 |
| 2012-10-02 22:33 | SF34 | A | 67,9 | 70,9 | 80,2 |
| 2012-10-02 22:43 | B738 | A | 69,3 | 73,2 | 83,1 |
| 2012-10-02 22:46 | E170 | A | 69,5 | 73,2 | 82,9 |
| 2012-10-03 00:04 | E170 | A | 68,6 | 72,0 | 82,0 |
| 2012-10-03 00:40 | B734 | A | 72,9 | 78,0 | 86,1 |
| 2012-10-03 03:51 | B738 | A | 71,3 | 75,7 | 85,4 |
| 2012-10-03 04:48 | B738 | A | 72,2 | 76,6 | 86,1 |
| 2012-10-03 05:29 | B752 | A | 72,3 | 77,6 | 87,4 |
| 2012-10-03 05:41 | MD11 | A | 76,7 | 83,1 | 92,4 |
| 2012-10-03 05:48 | E190 | A | 71,1 | 75,4 | 84,7 |
| 2012-10-03 05:59 | B734 | A | 71,6 | 77,1 | 85,4 |
| 2012-10-03 22:05 | SF34 | A | 67,8 | 71,2 | 80,1 |
| 2012-10-03 22:08 | B738 | A | 73,0 | 78,8 | 88,0 |
| 2012-10-03 22:11 | B737 | A | 69,9 | 74,5 | 84,0 |
| 2012-10-03 22:13 | SF34 | A | 68,1 | 71,3 | 80,1 |
| 2012-10-03 22:19 | SF34 | A | 68,1 | 71,2 | 80,2 |
| 2012-10-03 22:22 | E170 | A | 70,0 | 73,1 | 83,6 |
| 2012-10-03 22:43 | E170 | A | 69,0 | 72,5 | 82,5 |
| 2012-10-04 22:03 | B733 | D | 68,1 | 73,2 | 83,4 |
| 2012-10-04 22:22 | B733 | D | 65,3 | 69,3 | 79,6 |
| 2012-10-04 22:37 | E170 | D | 66,4 | 70,1 | 82,2 |
| 2012-10-04 22:42 | E190 | D | 68,6 | 71,7 | 83,2 |
| 2012-10-04 22:44 | E170 | D | 64,9 | 69,2 | 80,6 |
| 2012-10-04 22:50 | E170 | D | 64,5 | 68,1 | 79,9 |
| 2012-10-04 22:53 | B738 | D | 66,2 | 70,9 | 82,5 |
| 2012-10-05 02:16 | A320 | A | 69,8 | 74,2 | 84,7 |
| 2012-10-05 05:19 | B738 | A | 72,0 | 78,2 | 88,0 |
| 2012-10-05 05:28 | B752 | A | 73,1 | 79,5 | 89,1 |
| 2012-10-05 05:44 | B734 | A | 71,2 | 76,2 | 85,3 |
| 2012-10-05 05:53 | E170 | A | 70,8 | 75,9 | 84,9 |
| 2012-10-05 05:56 | B738 | A | 74,0 | 81,5 | 89,8 |
| 2012-10-05 22:03 | B733 | D | 64,8 | 69,9 | 77,8 |
| 2012-10-05 22:07 | A320 | D | 65,8 | 70,1 | 79,9 |
| 2012-10-05 22:08 | B733 | D | 69,6 | 74,5 | 84,3 |
| 2012-10-05 22:34 | E170 | D | 65,1 | 68,2 | 80,1 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 2012-10-05 22:40 | E170 | D | 64,7 | 70,0 | 79,5 |
| 2012-10-05 22:42 | E170 | D | 65,6 | 69,6 | 80,4 |
| 2012-10-05 22:46 | E190 | D | 67,5 | 71,5 | 81,6 |
| 2012-10-05 22:49 | E170 | D | 66,6 | 70,6 | 81,2 |
| 2012-10-05 22:55 | E170 | D | 65,9 | 71,1 | 80,8 |
| 2012-10-06 05:18 | B734 | D | 68,5 | 74,8 | 85,7 |
| 2012-10-07 05:08 | AT72 | A | 70,3 | 73,6 | 84,1 |
| 2012-10-07 05:17 | B738 | A | 71,6 | 76,9 | 86,7 |
| 2012-10-07 05:40 | A320 | A | 69,6 | 75,1 | 85,0 |
| 2012-10-07 05:46 | E190 | A | 70,3 | 75,3 | 84,6 |
| 2012-10-07 05:56 | A320 | A | 70,1 | 74,2 | 84,6 |
| 2012-10-07 22:00 | B737 | A | 69,4 | 74,8 | 84,8 |
| 2012-10-07 22:11 | AT45 | A | 67,8 | 72,5 | 82,4 |
| 2012-10-07 22:23 | F900 | A | 66,5 | 70,7 | 79,7 |
| 2012-10-07 22:43 | E170 | A | 68,7 | 73,0 | 83,5 |
| 2012-10-07 22:46 | B738 | A | 71,0 | 77,4 | 86,6 |
| 2012-10-07 23:03 | B734 | A | 71,9 | 77,5 | 86,9 |
| 2012-10-08 00:57 | E170 | A | 69,3 | 74,7 | 84,4 |
| 2012-10-08 03:00 | B738 | A | 71,0 | 77,7 | 87,0 |
| 2012-10-08 04:45 | B752 | A | 79,1 | 86,6 | 95,2 |
| 2012-10-08 04:51 | B738 | A | 71,6 | 78,2 | 86,8 |
| 2012-10-08 05:17 | B752 | A | 73,0 | 78,8 | 88,2 |
| 2012-10-08 05:59 | E170 | A | 68,5 | 74,4 | 83,7 |
| 2012-10-09 05:01 | B738 | A | 71,0 | 75,1 | 85,1 |
| 2012-10-09 05:25 | B752 | A | 70,3 | 75,5 | 85,9 |
| 2012-10-09 05:46 | MD11 | A | 75,4 | 81,2 | 91,3 |
| 2012-10-10 22:20 | B738 | A | 71,5 | 77,6 | 87,2 |
| 2012-10-10 22:23 | AT45 | A | 69,9 | 74,4 | 84,4 |
| 2012-10-10 22:25 | SF34 | A | 66,5 | 69,7 | 79,5 |
| 2012-10-10 22:27 | LJ60 | A | 64,3 | 66,7 | 76,1 |
| 2012-10-10 22:30 | A320 | A | 70,3 | 74,8 | 84,6 |
| 2012-10-10 22:32 | SF34 | A | 68,2 | 72,2 | 80,9 |
| 2012-10-10 22:35 | SF34 | A | 68,3 | 73,6 | 81,7 |
| 2012-10-10 22:51 | E170 | A | 69,0 | 74,2 | 83,8 |
| 2012-10-10 22:55 | E170 | A | 68,4 | 72,7 | 82,9 |
| 2012-10-10 22:59 | E190 | A | 71,8 | 77,8 | 86,1 |
| 2012-10-11 05:22 | A320 | A | 69,2 | 74,3 | 84,1 |
| 2012-10-11 05:28 | B752 | A | 71,7 | 77,2 | 87,9 |
| 2012-10-11 05:38 | MD11 | A | 73,8 | 81,3 | 91,6 |
| 2012-10-11 05:55 | SF34 | A | 67,2 | 72,3 | 80,2 |
| 2012-10-12 22:42 | E170 | D | 63,3 | 64,6 | 77,5 |
| 2012-10-12 22:57 | E170 | D | 62,1 | 63,1 | 76,7 |
| 2012-10-13 05:16 | B734 | D | 68,1 | 72,8 | 84,5 |
| 2012-10-13 22:45 | E170 | D | 61,8 | 62,5 | 74,1 |
| 2012-10-14 22:36 | E170 | D | 63,9 | 66,3 | 77,7 |
| 2012-10-14 22:44 | E170 | D | 67,0 | 70,2 | 83,3 |
| 2012-10-14 22:48 | E170 | D | 65,5 | 68,2 | 80,7 |
| 2012-10-14 22:50 | E190 | D | 67,8 | 72,3 | 83,6 |
| 2012-10-14 23:02 | B734 | D | 69,7 | 74,0 | 85,0 |
| 2012-10-15 00:43 | B734 | D | 70,1 | 74,5 | 86,9 |
| 2012-10-15 22:29 | E170 | D | 65,5 | 68,6 | 79,2 |
| 2012-10-15 22:49 | E170 | D | 62,0 | 64,0 | 75,4 |
| 2012-10-16 00:26 | B738 | D | 61,7 | 64,3 | 77,5 |
| 2012-10-16 22:05 | SF34 | A | 68,9 | 73,1 | 82,7 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 2012-10-16 22:07 | B737 | A | 72,2 | 76,9 | 86,9 |
| 2012-10-16 22:09 | AT72 | A | 68,1 | 72,5 | 83,9 |
| 2012-10-16 22:11 | SF34 | A | 65,7 | 71,9 | 81,9 |
| 2012-10-16 22:14 | B734 | A | 70,6 | 74,6 | 84,7 |
| 2012-10-16 22:23 | SF34 | A | 69,4 | 72,7 | 81,8 |
| 2012-10-16 22:26 | SF34 | A | 66,0 | 68,7 | 79,0 |
| 2012-10-16 22:29 | B734 | A | 71,2 | 76,4 | 85,1 |
| 2012-10-16 22:46 | E170 | A | 69,5 | 73,4 | 82,9 |
| 2012-10-16 23:06 | A320 | A | 69,3 | 72,5 | 82,9 |
| 2012-10-16 23:09 | C25A | A | 64,9 | 66,7 | 76,4 |
| 2012-10-16 23:33 | A320 | A | 69,9 | 73,4 | 83,3 |
| 2012-10-16 23:39 | E170 | A | 68,1 | 72,3 | 81,9 |
| 2012-10-17 00:10 | A320 | A | 67,7 | 71,2 | 81,3 |
| 2012-10-17 01:03 | B734 | A | 74,3 | 80,2 | 88,7 |
| 2012-10-17 04:17 | B738 | A | 71,1 | 76,9 | 86,3 |
| 2012-10-17 05:27 | B752 | A | 73,2 | 79,5 | 89,9 |
| 2012-10-17 05:56 | E170 | A | 70,1 | 74,9 | 85,5 |
| 2012-10-17 22:04 | AT45 | A | 69,5 | 72,8 | 83,1 |
| 2012-10-17 22:08 | SF34 | A | 67,1 | 70,1 | 78,9 |
| 2012-10-17 22:10 | SF34 | A | 70,4 | 74,5 | 83,4 |
| 2012-10-17 22:13 | E190 | A | 69,2 | 74,0 | 84,2 |
| 2012-10-17 22:15 | SF34 | A | 68,2 | 72,4 | 81,0 |
| 2012-10-17 22:18 | E170 | A | 68,6 | 72,4 | 81,8 |
| 2012-10-17 22:20 | SF34 | A | 67,0 | 71,0 | 81,6 |
| 2012-10-17 22:36 | E170 | D | 66,1 | 68,7 | 81,5 |
| 2012-10-17 22:40 | E170 | D | 65,7 | 68,2 | 80,3 |
| 2012-10-17 22:42 | E170 | D | 63,2 | 65,8 | 78,4 |
| 2012-10-17 22:49 | E170 | D | 63,7 | 65,6 | 76,4 |
| 2012-10-17 23:10 | B734 | D | 71,3 | 75,9 | 86,3 |
| 2012-10-17 23:13 | L410 | D | 65,0 | 67,4 | 77,8 |
| 2012-10-17 23:16 | B734 | D | 69,7 | 74,5 | 85,7 |
| 2012-10-18 00:15 | B738 | D | 67,2 | 70,8 | 82,1 |
| 2012-10-18 05:50 | B738 | D | 62,7 | 64,3 | 75,2 |
| 2012-10-18 05:58 | B738 | D | 66,9 | 71,0 | 81,8 |
| 2012-10-18 22:13 | B733 | D | 67,4 | 72,5 | 84,5 |
| 2012-10-18 22:17 | B738 | D | 63,4 | 65,9 | 77,5 |
| 2012-10-18 22:43 | E190 | D | 67,5 | 71,7 | 83,2 |
| 2012-10-18 22:46 | B738 | D | 65,5 | 68,2 | 80,8 |
| 2012-10-18 22:48 | E170 | D | 64,6 | 66,9 | 79,3 |
| 2012-10-18 22:54 | E170 | D | 63,5 | 65,0 | 78,0 |
| 2012-10-18 22:56 | E190 | D | 66,2 | 68,8 | 80,3 |
| 2012-10-18 23:01 | E170 | D | 66,5 | 69,1 | 81,4 |
| 2012-10-18 23:19 | B734 | D | 67,9 | 71,9 | 83,8 |
| 2012-10-19 00:12 | DH8D | D | 62,1 | 64,2 | 72,5 |
| 2012-10-19 22:00 | B733 | D | 67,5 | 70,7 | 82,7 |
| 2012-10-19 22:23 | BE9L | A | 63,4 | 65,8 | 74,1 |
| 2012-10-19 22:37 | E170 | D | 64,0 | 65,8 | 77,3 |
| 2012-10-19 22:41 | E170 | D | 64,7 | 66,8 | 79,7 |
| 2012-10-19 22:42 | E170 | D | 65,0 | 68,4 | 81,4 |
| 2012-10-19 22:46 | E170 | D | 64,5 | 65,9 | 79,2 |
| 2012-10-19 22:47 | E170 | D | 65,5 | 67,4 | 80,3 |
| 2012-10-19 22:54 | B734 | D | 67,2 | 70,4 | 81,6 |
| 2012-10-19 23:04 | B734 | D | 69,4 | 74,1 | 85,6 |
| 2012-10-20 05:31 | B734 | D | 69,1 | 73,0 | 85,4 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 2012-10-20 05:59 | B738 | D | 61,8 | 62,8 | 73,3 |
| 2012-10-20 22:12 | A321 | D | 64,6 | 67,5 | 81,4 |
| 2012-10-20 22:35 | E190 | D | 68,5 | 72,7 | 83,5 |
| 2012-10-20 22:42 | E170 | D | 66,3 | 69,2 | 81,3 |
| 2012-10-20 22:49 | E170 | D | 65,0 | 66,7 | 78,6 |
| 2012-10-20 23:06 | B734 | D | 69,9 | 75,1 | 85,9 |
| 2012-10-21 00:18 | B734 | D | 65,4 | 68,3 | 80,8 |
| 2012-10-21 01:54 | B738 | A | 71,4 | 76,7 | 85,7 |
| 2012-10-21 03:37 | B738 | A | 69,5 | 74,1 | 83,5 |
| 2012-10-21 05:46 | E170 | A | 70,4 | 74,4 | 84,1 |
| 2012-10-21 22:30 | AT45 | A | 69,0 | 71,6 | 82,5 |
| 2012-10-22 00:15 | B734 | D | 72,2 | 78,0 | 88,6 |
| 2012-10-22 22:05 | B734 | A | 72,0 | 77,9 | 86,0 |
| 2012-10-22 22:08 | SF34 | A | 66,3 | 68,3 | 78,6 |
| 2012-10-22 22:12 | B734 | A | 70,6 | 74,4 | 84,6 |
| 2012-10-22 22:14 | B737 | A | 70,7 | 77,5 | 85,2 |
| 2012-10-22 22:22 | DH8D | A | 69,9 | 74,0 | 84,5 |
| 2012-10-22 22:44 | B734 | A | 71,6 | 76,2 | 85,5 |
| 2012-10-22 22:52 | E170 | A | 69,0 | 73,5 | 83,4 |
| 2012-10-22 22:56 | B734 | A | 70,2 | 74,0 | 84,7 |
| 2012-10-22 23:21 | B735 | A | 70,9 | 76,5 | 85,0 |
| 2012-10-22 23:36 | B734 | D | 69,0 | 72,9 | 83,0 |
| 2012-10-23 00:50 | B734 | A | 71,2 | 75,9 | 85,4 |
| 2012-10-23 00:53 | B738 | A | 71,6 | 76,1 | 85,8 |
| 2012-10-23 00:56 | B738 | A | 70,9 | 75,2 | 85,2 |
| 2012-10-23 03:20 | AT45 | A | 70,0 | 72,7 | 84,1 |
| 2012-10-23 04:51 | B734 | A | 73,1 | 80,6 | 87,6 |
| 2012-10-23 05:06 | LJ60 | A | 65,2 | 67,1 | 76,7 |
| 2012-10-23 05:52 | E170 | A | 69,4 | 73,9 | 83,4 |
| 2012-10-23 05:54 | MD11 | A | 75,4 | 82,3 | 90,9 |
| 2012-10-23 22:00 | GLEX | A | 65,7 | 67,3 | 76,5 |
| 2012-10-23 22:01 | SF34 | A | 70,3 | 75,7 | 83,7 |
| 2012-10-23 22:04 | B737 | A | 70,9 | 75,1 | 85,2 |
| 2012-10-23 22:06 | SF34 | A | 66,7 | 69,7 | 79,7 |
| 2012-10-23 22:09 | SF34 | A | 69,1 | 73,6 | 82,5 |
| 2012-10-23 22:12 | B734 | A | 72,5 | 78,4 | 87,3 |
| 2012-10-23 22:15 | SF34 | A | 70,1 | 74,7 | 82,4 |
| 2012-10-23 22:38 | E170 | A | 68,5 | 73,1 | 82,8 |
| 2012-10-23 22:44 | E190 | A | 69,8 | 74,3 | 84,1 |
| 2012-10-23 22:55 | C25A | A | 65,6 | 67,8 | 77,0 |
| 2012-10-23 23:04 | B734 | A | 71,0 | 77,2 | 85,5 |
| 2012-10-23 23:08 | B752 | A | 71,5 | 76,8 | 87,3 |
| 2012-10-24 00:07 | E190 | D | 66,8 | 70,5 | 82,1 |
| 2012-10-24 00:24 | B734 | A | 72,8 | 77,5 | 86,6 |
| 2012-10-24 01:52 | A320 | A | 68,7 | 72,6 | 83,4 |
| 2012-10-24 04:08 | B738 | A | 71,5 | 76,0 | 86,0 |
| 2012-10-24 04:15 | B738 | D | 63,8 | 65,4 | 77,2 |
| 2012-10-24 05:30 | B752 | A | 71,8 | 76,3 | 87,0 |
| 2012-10-24 05:45 | MD11 | A | 77,2 | 83,1 | 93,3 |
| 2012-10-24 22:02 | A320 | A | 70,4 | 75,1 | 84,9 |
| 2012-10-24 22:04 | SF34 | A | 65,4 | 68,1 | 78,2 |
| 2012-10-24 22:06 | B737 | A | 70,3 | 77,1 | 84,6 |
| 2012-10-24 22:09 | SF34 | A | 67,6 | 71,3 | 79,7 |
| 2012-10-24 22:12 | SF34 | A | 68,3 | 72,2 | 81,3 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 2012-10-24 22:23 | SF34 | A | 66,2 | 68,6 | 78,2 |
| 2012-10-24 22:36 | E190 | A | 68,8 | 73,4 | 83,0 |
| 2012-10-24 22:40 | AT45 | A | 67,8 | 70,5 | 81,2 |
| 2012-10-24 22:54 | CL30 | A | 67,1 | 70,0 | 78,2 |
| 2012-10-24 22:57 | E170 | A | 68,9 | 72,5 | 82,5 |
| 2012-10-24 23:58 | E170 | A | 69,4 | 73,0 | 83,0 |
| 2012-10-25 00:07 | L410 | A | 67,4 | 71,2 | 80,2 |
| 2012-10-25 05:32 | B752 | A | 71,4 | 75,9 | 86,5 |
| 2012-10-25 05:37 | PRM1 | A | 66,3 | 68,6 | 76,3 |
| 2012-10-25 05:43 | B734 | D | 67,4 | 70,6 | 84,3 |
| 2012-10-25 05:52 | A320 | A | 69,4 | 73,2 | 83,4 |
| 2012-10-25 05:59 | E170 | A | 70,4 | 74,6 | 84,0 |
| 2012-10-25 22:01 | B734 | A | 71,3 | 77,5 | 86,3 |
| 2012-10-25 22:03 | SF34 | A | 69,7 | 75,3 | 83,9 |
| 2012-10-25 22:06 | DH8D | A | 68,6 | 72,7 | 82,6 |
| 2012-10-25 22:09 | SF34 | A | 67,0 | 71,4 | 81,0 |
| 2012-10-25 22:13 | SF34 | A | 67,4 | 71,7 | 80,7 |
| 2012-10-25 22:15 | SF34 | A | 67,1 | 70,0 | 80,1 |
| 2012-10-25 22:17 | B737 | A | 70,5 | 75,8 | 85,3 |
| 2012-10-25 22:19 | E170 | A | 68,3 | 74,5 | 84,1 |
| 2012-10-25 22:22 | AT45 | A | 69,8 | 74,1 | 83,9 |
| 2012-10-25 22:34 | B734 | A | 72,4 | 79,2 | 88,0 |
| 2012-10-25 22:39 | B735 | A | 72,3 | 78,9 | 87,6 |
| 2012-10-25 22:48 | E170 | A | 70,5 | 75,0 | 84,9 |
| 2012-10-25 23:03 | B733 | A | 71,4 | 78,0 | 87,0 |
| 2012-10-26 05:33 | B752 | A | 72,9 | 78,8 | 89,4 |
| 2012-10-26 05:48 | MD11 | A | 76,6 | 82,8 | 93,3 |
| 2012-10-26 05:53 | B738 | A | 71,9 | 76,6 | 87,1 |
| 2012-10-26 05:55 | A320 | A | 71,6 | 76,8 | 87,5 |
| 2012-10-26 05:59 | SF34 | A | 64,9 | 67,9 | 78,7 |
| 2012-10-26 22:03 | B734 | A | 70,2 | 74,3 | 83,7 |
| 2012-10-26 22:11 | B737 | A | 70,1 | 74,5 | 83,7 |
| 2012-10-26 22:19 | AT72 | A | 70,8 | 73,9 | 83,8 |
| 2012-10-26 22:21 | DH8D | A | 67,8 | 71,0 | 81,6 |
| 2012-10-26 22:28 | E190 | A | 69,9 | 73,7 | 82,9 |
| 2012-10-26 22:32 | B734 | A | 70,3 | 74,3 | 83,7 |
| 2012-10-26 23:04 | E170 | A | 67,7 | 71,4 | 80,9 |
| 2012-10-26 23:16 | C56X | A | 65,6 | 68,2 | 77,1 |
| 2012-10-27 05:25 | B734 | D | 70,3 | 76,5 | 86,8 |
| 2012-10-27 22:08 | DH8D | A | 67,2 | 71,1 | 80,4 |
| 2012-10-27 22:28 | E170 | A | 69,1 | 73,0 | 82,9 |
| 2012-10-27 22:35 | B737 | A | 69,2 | 73,8 | 84,6 |
| 2012-10-27 23:04 | E170 | A | 68,0 | 73,4 | 83,0 |
| 2012-10-27 23:16 | A320 | A | 68,3 | 72,5 | 82,8 |
| 2012-10-28 00:52 | GLF5 | A | 67,4 | 70,9 | 79,9 |
| 2012-10-28 01:50 | B738 | A | 70,2 | 74,2 | 84,5 |
| 2012-10-28 05:15 | AT72 | A | 68,9 | 70,2 | 78,4 |
| 2012-10-28 05:51 | E170 | A | 70,4 | 73,3 | 83,0 |
| 2012-10-28 22:00 | DH8D | A | 66,4 | 69,2 | 79,6 |
| 2012-10-28 22:08 | E170 | A | 67,9 | 71,5 | 81,7 |
| 2012-10-28 22:16 | AT45 | A | 66,3 | 68,4 | 79,3 |
| 2012-10-28 22:24 | E190 | A | 68,9 | 72,5 | 82,5 |
| 2012-10-28 22:29 | B738 | A | 71,2 | 76,4 | 86,8 |
| 2012-10-28 22:32 | AT45 | A | 68,1 | 72,2 | 81,5 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|---|---|---|---|---|---|
| 2012-10-28 22:37 | E190 | A | 69,2 | 73,3 | 83,1 |
| 2012-10-28 22:57 | B737 | A | 69,8 | 74,2 | 84,7 |
| 2012-10-28 23:01 | C25A | A | 67,1 | 70,1 | 79,4 |
| 2012-10-28 23:05 | E170 | A | 68,7 | 72,4 | 82,3 |
| 2012-10-28 23:14 | DH8D | A | 68,9 | 73,0 | 82,9 |
| 2012-10-29 01:18 | CRJ9 | A | 67,4 | 70,3 | 80,6 |
| 2012-10-29 05:38 | B752 | A | 72,6 | 74,5 | 85,1 |
| 2012-10-29 05:41 | E190 | A | 71,6 | 73,7 | 82,8 |
| 2012-10-29 22:03 | AT45 | A | 68,8 | 71,7 | 80,6 |
| 2012-10-29 22:12 | SF34 | A | 66,9 | 71,0 | 79,9 |
| 2012-10-29 22:15 | DH8D | A | 72,9 | 78,6 | 87,1 |
| 2012-10-29 22:18 | SF34 | A | 66,2 | 68,5 | 77,9 |
| 2012-10-29 22:36 | B735 | A | 70,4 | 74,1 | 83,8 |
| 2012-10-29 22:40 | AT72 | A | 70,4 | 75,8 | 84,2 |
| 2012-10-29 22:44 | B737 | A | 69,9 | 73,4 | 83,7 |
| 2012-10-29 22:49 | SF34 | A | 66,4 | 69,8 | 79,0 |
| 2012-10-29 22:53 | E170 | A | 68,9 | 72,7 | 82,4 |
| 2012-10-30 22:04 | AT72 | A | 73,9 | 77,9 | 87,5 |
| 2012-10-30 22:12 | SF34 | A | 68,5 | 72,1 | 80,5 |
| 2012-10-30 22:15 | AT45 | A | 66,5 | 69,5 | 79,1 |
| 2012-10-30 22:19 | SF34 | A | 67,6 | 72,1 | 79,9 |
| 2012-10-30 22:21 | SF34 | A | 66,3 | 68,6 | 78,1 |
| 2012-10-30 22:25 | E190 | A | 70,2 | 75,8 | 85,0 |
| 2012-10-30 22:43 | B737 | A | 69,0 | 74,1 | 84,0 |
| 2012-10-30 22:46 | E170 | A | 68,4 | 73,3 | 82,7 |
| 2012-10-30 22:51 | SF34 | A | 67,3 | 70,7 | 79,6 |
| 2012-10-30 22:59 | E170 | A | 69,0 | 72,9 | 82,8 |
| 2012-10-30 23:05 | B734 | A | 66,9 | 69,2 | 79,2 |
| 2012-10-30 23:14 | B734 | A | 71,5 | 77,4 | 87,0 |
| 2012-10-30 23:17 | B738 | A | 71,5 | 76,7 | 86,0 |
| 2012-10-30 23:24 | B734 | A | 72,0 | 77,8 | 86,3 |
| 2012-10-31 00:08 | CRJ9 | A | 67,1 | 70,3 | 81,3 |
| 2012-10-31 01:48 | A320 | A | 69,0 | 72,2 | 82,6 |
| 2012-10-31 02:03 | A320 | A | 69,4 | 74,0 | 83,9 |
| 2012-10-31 03:29 | B738 | A | 70,7 | 75,8 | 85,3 |
| 2012-10-31 05:37 | B752 | A | 71,2 | 77,0 | 87,0 |
| 2012-10-31 05:43 | MD11 | A | 75,6 | 83,0 | 92,5 |
| 2012-10-31 05:58 | E190 | A | 69,2 | 74,1 | 84,0 |
| 2012-10-31 22:01 | B738 | D | 68,9 | 73,2 | 84,7 |
| 2012-10-31 22:48 | E170 | D | 66,6 | 70,1 | 83,0 |
| 2012-10-31 22:51 | E170 | D | 63,9 | 65,8 | 78,9 |
| | | | | Średnia $L_{AE}$ | 84,47 |
| | | | | Odchylenie stand. σ | 3,96 |
| | | | | Przedział ufności Δ | 0,46 |

Poziom równoważny dla pory nocy: $L_{Aeq}$, LT = 51,83dB.

**Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby**

| Dzień miesiąca Październik 2012 | L Aeq dla pory dnia | L Aeq dla pory nocy |
|---|---|---|
| 1 | 52,7 | 51,3 |
| 2 | 58,8 | 53,3 |
| 3 | 58,5 | 53,1 |
| 4 | 48,9 | 45,7 |
| 5 | 52,0 | -- |
| 6 | 56,0 | 41,1 |
| 7 | 58,6 | 50,6 |
| 8 | 56,1 | 52,8 |
| 9 | 53,4 | 48,6 |
| 10 | 56,7 | 49,1 |
| 11 | 59,0 | 49,3 |
| 12 | 56,7 | 35,6 |
| 13 | 53,1 | 40,2 |
| 14 | 46,5 | 45,1 |
| 15 | 48,1 | 43,3 |
| 16 | 58,6 | 49,9 |
| 17 | 59,1 | 52,4 |
| 18 | 49,1 | 47,6 |
| 19 | 47,5 | 46,2 |
| 20 | 48,1 | 46,6 |
| 21 | 56,7 | 46,0 |
| 22 | 57,4 | 50,8 |
| 23 | 58,2 | 53,4 |
| 24 | 58,6 | 52,8 |
| 25 | 57,6 | 46,7 |
| 26 | 58,2 | 47,0 |
| 27 | 51,1 | 47,0 |
| 28 | 56,5 | 49,8 |
| 29 | 56,9 | 49,2 |
| 30 | 56,0 | 50,7 |
| 31 | 55,0 | 51,4 |

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym