WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: **Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”**

Data wykonania pomiaru:
początek: 01-08-2012
koniec: 31-08-2012

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

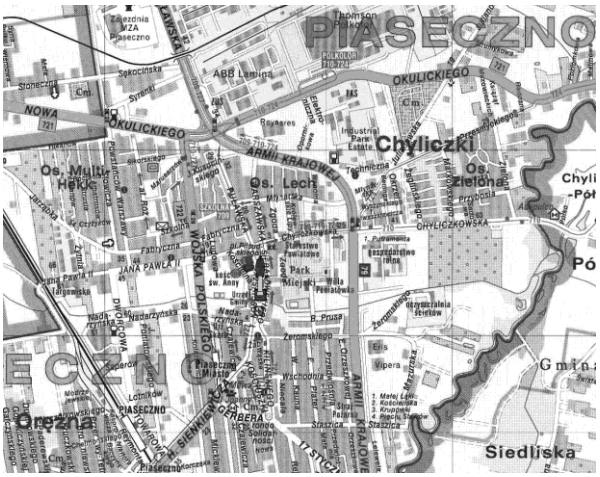
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04’ 25,3”

Długość geograficzna: E 21° 01’ 39,5”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:
Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego droga, linią kolejową, linia tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2
Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2
Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana

dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.
Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:
A – lądowanie
D – start

Pora dnia

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
01-08-2012 12:50:34	E170	A	85,3	95,6	101,2
01-08-2012 12:55:48	E170	A	72,9	77,5	91,9
01-08-2012 12:58:43	E170	A	71,4	73,8	89,0
01-08-2012 13:07:15	AT72	A	73,2	77,9	93,0
01-08-2012 13:22:05	B734	A	69,1	70,5	83,9
01-08-2012 13:25:11	B738	A	69,2	72,1	87,0
01-08-2012 13:54:09	DH8D	A	73,4	79,9	93,4
01-08-2012 14:10:07	A320	A	75,9	79,0	91,3
01-08-2012 17:01:10	RJ85	A	74,1	78,9	94,8
01-08-2012 18:20:24	E190	A	77,3	84,9	88,5
01-08-2012 19:22:11	A320	D	68,5	69,8	80,0
01-08-2012 19:24:01	B735	D	68,4	69,5	79,2
02-08-2012 06:14:40	B738	D	70,5	72,4	82,5
02-08-2012 06:42:51	B734	D	70,6	74,0	82,9
02-08-2012 07:44:39	B734	D	72,4	76,1	86,0
02-08-2012 07:51:17	B738	D	69,9	71,8	81,3
02-08-2012 08:15:23	B734	D	70,8	73,2	82,9
02-08-2012 08:27:08	MD11	D	73,0	75,3	85,8
02-08-2012 08:35:01	B738	D	70,4	72,0	81,9
02-08-2012 11:22:45	B735	D	69,7	72,6	80,1
02-08-2012 12:18:56	E190	D	69,2	72,3	79,6
02-08-2012 13:22:37	B734	D	69,5	72,1	81,2
02-08-2012 15:24:58	E170	D	68,3	71,3	77,4
02-08-2012 15:30:59	B734	D	69,0	71,2	79,4
02-08-2012 15:43:20	B733	D	73,8	77,1	86,4
02-08-2012 20:49:20	B734	D	71,3	72,8	82,4
02-08-2012 21:47:01	B738	D	67,7	68,1	77,2
03-08-2012 06:31:16	B734	D	72,0	74,5	84,6
03-08-2012 07:02:53	B738	D	69,2	70,2	79,2
03-08-2012 07:07:52	B738	D	68,9	69,8	78,4
03-08-2012 08:27:09	B738	D	69,3	70,1	78,4
03-08-2012 09:38:47	A320	D	69,2	70,3	80,3
03-08-2012 11:11:12	AN30	D	71,6	75,2	84,8
03-08-2012 11:28:16	B734	D	70,5	73,2	81,3
03-08-2012 12:08:33	B734	D	70,4	71,5	79,4
03-08-2012 21:28:01	E170	A	74,5	78,6	84,9
04-08-2012 10:42:45	E190	A	68,0	69,0	78,7
04-08-2012 11:19:09	B738	A	73,9	79,6	82,9
04-08-2012 12:00:17	E170	A	67,8	69,4	81,0
05-08-2012 06:19:32	B738	D	70,3	72,7	83,5
05-08-2012 06:41:05	B738	D	69,2	69,7	78,8
05-08-2012 10:54:58	B738	D	68,9	69,8	80,0
05-08-2012 11:22:59	B734	D	69,3	70,4	78,9
05-08-2012 11:28:42	E190	D	68,2	70,3	77,2
05-08-2012 13:08:15	E190	D	68,4	70,3	77,4
05-08-2012 13:38:22	B734	D	70,4	72,4	83,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
05-08-2012 15:01:35	B738	D	69,6	71,1	79,2
05-08-2012 15:42:08	B738	D	68,9	70,4	78,9
05-08-2012 15:58:35	A320	D	68,2	69,6	80,2
06-08-2012 08:31:18	B738	D	70,0	72,0	80,4
06-08-2012 10:47:27	B738	D	67,5	69,2	79,2
06-08-2012 11:23:10	B734	D	70,4	72,4	80,4
06-08-2012 11:53:55	B734	D	70,5	73,0	82,5
06-08-2012 12:52:55	B734	D	72,3	74,7	82,7
06-08-2012 13:02:04	E190	D	68,4	70,2	77,4
06-08-2012 14:21:52	B734	D	70,7	73,0	82,8
06-08-2012 15:16:21	A321	D	68,1	70,7	78,1
06-08-2012 15:18:36	E170	D	73,3	75,3	82,3
06-08-2012 15:57:48	B738	D	69,1	70,9	80,5
06-08-2012 16:21:01	B734	D	71,4	73,9	81,8
06-08-2012 16:32:02	B738	D	70,6	72,1	81,7
06-08-2012 19:56:52	E170	A	72,8	79,8	83,9
06-08-2012 21:31:07	E170	A	81,2	86,4	90,2
07-08-2012 11:59:52	E170	A	67,5	69,0	80,1
07-08-2012 14:48:24	B734	A	70,1	73,2	80,1
07-08-2012 14:53:25	E170	A	72,0	79,7	84,6
07-08-2012 14:56:54	A320	A	67,7	69,6	76,7
07-08-2012 16:39:46	E170	A	67,6	70,7	77,2
07-08-2012 17:27:44	B738	A	70,9	74,3	87,0
07-08-2012 17:38:36	B735	A	72,7	73,9	85,0
07-08-2012 17:55:39	E170	A	72,9	74,8	83,7
07-08-2012 17:59:04	MD11	A	73,3	74,9	85,6
07-08-2012 18:03:25	E190	A	73,6	76,1	87,0
07-08-2012 18:15:31	SF34	A	73,2	74,8	84,7
07-08-2012 18:18:21	E170	A	73,6	74,8	85,0
07-08-2012 18:23:21	A320	A	77,2	85,0	95,0
08-08-2012 09:43:09	B739	A	81,4	91,9	97,7
08-08-2012 11:47:05	A320	A	68,9	69,8	78,5
08-08-2012 12:19:34	E170	A	68,5	69,8	78,9
08-08-2012 14:59:04	B734	A	70,9	73,4	80,4
08-08-2012 15:47:21	A319	A	67,8	70,4	81,9
08-08-2012 15:50:10	C56X	A	70,1	72,3	79,2
08-08-2012 21:36:46	E170	A	76,1	80,8	87,2
09-08-2012 15:15:19	B734	A	68,8	71,6	82,0
09-08-2012 15:32:19	E170	A	68,3	69,5	77,3
09-08-2012 16:13:48	E190	A	68,4	69,3	77,5
09-08-2012 17:29:40	E170	A	87,5	96,2	101,8
09-08-2012 17:32:02	E170	A	69,3	72,8	86,4
09-08-2012 18:22:34	AT45	A	67,8	69,5	77,4
09-08-2012 18:41:51	E170	A	74,6	78,4	84,2
09-08-2012 19:05:39	E170	A	67,3	68,8	76,8
10-08-2012 08:25:44	AN28	A	69,6	73,1	81,6
10-08-2012 08:28:59	SF34	A	69,4	71,8	78,4
10-08-2012 09:19:31	E170	A	67,3	70,1	78,1
10-08-2012 10:35:37	B734	A	68,9	70,0	80,0
10-08-2012 10:57:30	PA34	A	68,3	72,0	81,7
10-08-2012 12:01:09	DH8D	A	67,8	69,0	79,0
10-08-2012 12:29:38	E190	A	67,7	69,9	79,8
10-08-2012 12:35:39	B763	A	68,5	69,9	78,0
10-08-2012 12:45:43	E170	A	83,4	95,5	100,7

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
10-08-2012 13:43:25	A321	A	68,2	70,6	77,3
10-08-2012 13:50:23	AT72	A	67,5	69,6	81,9
10-08-2012 13:54:09	A320	A	68,3	71,2	82,8
10-08-2012 13:56:42	DH8D	A	67,4	68,9	76,9
10-08-2012 15:00:03	E170	A	68,7	72,1	82,7
10-08-2012 17:55:30	E170	A	78,7	84,2	91,7
10-08-2012 18:31:12	MD11	A	67,6	68,9	78,0
11-08-2012 11:57:36	E170	A	70,8	75,7	80,8
11-08-2012 12:00:22	A320	A	68,6	70,3	81,4
11-08-2012 12:02:52	P180	A	69,2	72,5	79,2
11-08-2012 12:05:01	B763	A	76,4	81,6	89,2
11-08-2012 13:04:37	A320	A	67,8	69,7	77,8
11-08-2012 14:33:59	E170	A	73,9	79,3	88,9
11-08-2012 14:36:11	B735	A	72,1	76,0	86,0
11-08-2012 14:41:11	DH8D	A	73,2	75,9	86,6
11-08-2012 16:22:26	E190	A	70,9	75,0	79,9
11-08-2012 17:36:19	DH8D	A	75,9	77,6	88,9
11-08-2012 20:14:40	B733	A	79,6	83,7	88,6
11-08-2012 20:43:20	E170	A	70,8	73,1	82,3
11-08-2012 21:35:35	E170	A	70,9	75,1	86,9
11-08-2012 21:37:44	E170	A	70,7	73,3	87,1
11-08-2012 21:40:57	B734	A	71,1	73,8	81,1
11-08-2012 21:45:07	E170	A	70,0	74,4	87,8
11-08-2012 21:55:27	A320	A	69,6	73,2	81,9
12-08-2012 14:15:26	B738	A	70,8	74,1	80,3
12-08-2012 14:29:24	B735	A	84,9	93,0	99,7
13-08-2012 12:01:17	E170	A	68,4	69,7	77,4
13-08-2012 13:41:00	A320	A	67,8	68,9	76,8
13-08-2012 17:32:38	B734	A	71,1	73,5	91,9
14-08-2012 15:17:41	E170	A	70,2	72,2	79,7
14-08-2012 15:20:42	E170	A	68,0	69,0	80,1
14-08-2012 18:17:24	E190	A	68,3	69,5	78,8
15-08-2012 18:49:25	A320	A	69,8	71,7	79,8
17-08-2012 10:26:48	E190	A	83,8	94,2	100,1
17-08-2012 11:59:53	A320	A	68,1	68,5	77,1
17-08-2012 21:29:27	E170	A	72,9	75,4	88,1
17-08-2012 21:31:26	DH8D	A	74,5	77,3	89,8
17-08-2012 21:35:54	E170	A	70,1	71,8	81,3
18-08-2012 10:03:06	AT72	A	69,0	69,6	80,5
18-08-2012 10:09:15	AT72	A	70,1	71,4	80,9
18-08-2012 16:32:53	E190	A	74,0	78,5	84,4
19-08-2012 15:26:37	E170	A	73,0	75,4	82,0
19-08-2012 18:50:50	H25B	A	79,9	85,3	90,3
19-08-2012 21:09:27	E170	A	69,8	72,4	80,2
19-08-2012 21:17:22	A320	A	82,9	92,1	97,5
21-08-2012 16:17:10	E190	A	74,4	77,8	83,4
21-08-2012 18:09:21	B738	A	69,1	70,9	79,9
21-08-2012 21:00:41	E170	A	74,3	79,7	84,7
22-08-2012 08:25:54	SF34	A	66,2	69,5	76,2
22-08-2012 10:44:09	B734	D	68,7	70,0	78,7
22-08-2012 11:10:35	B738	D	68,5	71,4	79,6
22-08-2012 11:24:25	B739	D	68,8	71,8	80,8
22-08-2012 11:27:47	B734	D	71,2	73,3	81,2
22-08-2012 11:32:27	B734	D	69,1	69,8	79,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
22-08-2012 12:51:26	A320	A	69,3	72,4	82,5
22-08-2012 12:59:20	C25A	A	69,1	72,1	79,5
22-08-2012 13:23:12	B763	A	68,1	70,4	77,1
22-08-2012 13:26:38	B738	A	70,7	74,0	83,5
22-08-2012 16:57:25	E170	A	73,3	77,8	88,6
22-08-2012 17:12:54	A320	A	72,1	78,2	83,8
23-08-2012 09:40:23	AT72	A	72,4	75,3	83,5
23-08-2012 20:46:24	E170	A	71,3	76,5	80,3
24-08-2012 06:39:56	DH8D	A	71,1	75,0	80,2
24-08-2012 10:38:04	B738	D	68,5	70,1	78,0
24-08-2012 10:43:21	B737	D	67,4	68,9	78,2
24-08-2012 11:15:49	B735	D	68,7	70,0	79,1
24-08-2012 11:19:43	E190	D	70,2	73,3	82,0
24-08-2012 11:32:54	B734	D	68,6	70,1	79,8
24-08-2012 12:09:32	B734	D	70,3	72,5	81,1
24-08-2012 13:23:40	A320	D	68,2	69,1	79,4
24-08-2012 15:21:36	E170	D	68,0	69,5	78,0
24-08-2012 15:25:48	B734	D	70,5	72,7	82,0
24-08-2012 15:37:13	A321	D	68,5	71,0	80,5
24-08-2012 16:04:25	B738	D	68,6	70,4	79,0
24-08-2012 17:47:10	B738	D	69,0	70,2	78,1
24-08-2012 17:48:50	B734	D	73,3	76,3	86,0
25-08-2012 08:40:37	AT72	A	73,1	76,2	85,7
25-08-2012 10:17:22	B738	A	69,0	70,9	79,0
26-08-2012 09:44:38	B763	A	69,5	70,8	78,5
30-08-2012 06:26:49	B734	D	73,0	76,0	85,8
30-08-2012 06:33:47	B734	D	78,5	87,6	90,5
30-08-2012 06:57:32	B738	D	70,2	71,6	80,2
30-08-2012 08:25:12	MD11	D	73,9	76,3	87,5
30-08-2012 08:27:53	B738	D	70,0	71,6	81,7
30-08-2012 09:13:05	B738	D	71,9	74,5	83,7
30-08-2012 13:27:10	B734	D	71,0	73,2	81,8
30-08-2012 16:02:15	E170	D	67,3	69,2	77,7
30-08-2012 19:31:23	B734	D	71,3	73,2	83,0
30-08-2012 20:18:08	B734	D	72,2	74,8	85,0
30-08-2012 21:38:12	A320	D	68,6	70,1	78,1
31-08-2012 06:16:34	B734	D	71,4	74,9	85,0
31-08-2012 06:19:52	A320	D	68,9	70,0	78,5
31-08-2012 09:03:35	B734	D	69,5	71,9	82,5
31-08-2012 09:44:51	B738	D	68,9	71,5	80,1
31-08-2012 10:35:50	B738	D	68,6	72,2	79,4
31-08-2012 10:38:17	MD11	D	73,5	77,3	88,4
31-08-2012 11:26:23	E190	D	69,2	70,8	78,7
31-08-2012 11:31:33	B735	D	68,3	70,5	79,5
31-08-2012 11:33:23	B734	D	69,5	72,1	81,3
31-08-2012 11:43:53	E170	D	68,4	69,8	78,4
31-08-2012 13:24:38	A320	D	69,9	72,7	80,7
31-08-2012 15:15:31	A321	D	69,2	70,5	80,6
31-08-2012 15:37:48	B734	D	70,0	71,8	80,8
31-08-2012 16:35:56	B734	D	70,0	71,8	80,8
31-08-2012 20:22:25	SF34	A	70,6	74,1	80,2
31-08-2012 20:32:05	AN26	A	68,5	69,7	78,1
31-08-2012 21:14:35	A321	A	67,0	71,6	79,7
				Średnia L_{AE}	82,93

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
				Odchylenie stand. σ	2,93
				Przedział ufności Δ	0,45

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 45,59dB.

Pora nocna

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
01-08-2012 05:39:13	MD11	A	65,9	68,0	80,8
01-08-2012 22:49:59	E170	D	66,0	68,8	80,9
01-08-2012 22:52:11	E170	D	64,4	66,1	74,8
01-08-2012 22:54:30	E190	D	65,5	66,9	77,0
01-08-2012 23:02:32	E170	D	66,1	68,0	80,5
02-08-2012 00:10:59	B734	D	64,6	66,0	76,9
02-08-2012 05:51:34	B734	D	67,4	69,7	80,9
02-08-2012 22:39:34	B738	D	67,9	71,0	82,1
02-08-2012 22:41:36	E190	D	66,4	69,3	80,4
02-08-2012 22:47:11	E170	D	67,0	71,9	80,2
03-08-2012 02:11:02	B734	D	66,5	69,2	81,4
03-08-2012 02:29:29	B734	D	67,7	70,8	82,0
03-08-2012 22:19:12	BE20	A	63,1	64,3	72,1
04-08-2012 23:09:45	B734	A	72,3	76,3	86,0
05-08-2012 01:44:03	B738	D	66,4	68,7	79,6
05-08-2012 22:13:49	B738	D	65,2	67,0	77,8
05-08-2012 22:19:04	A320	D	67,2	71,1	82,2
05-08-2012 22:39:33	B738	D	67,4	70,7	82,1
05-08-2012 22:49:11	E190	D	68,0	70,7	81,2
05-08-2012 22:52:05	E170	D	64,9	65,9	76,7
05-08-2012 22:57:51	B734	D	70,0	73,6	84,8
05-08-2012 23:00:20	E190	D	68,1	71,1	82,0
06-08-2012 22:08:19	SF34	A	64,2	66,2	76,5
06-08-2012 22:17:41	B734	A	64,2	65,4	77,2
06-08-2012 22:48:38	B734	A	64,4	65,7	74,4
07-08-2012 04:33:11	B734	A	64,0	65,1	73,6
07-08-2012 05:35:18	B733	A	63,8	65,9	75,3
07-08-2012 05:39:45	MD11	A	66,3	71,2	83,4
07-08-2012 22:08:18	SF34	A	65,8	67,3	77,0
08-08-2012 00:59:20	B734	D	72,0	77,3	87,1
08-08-2012 22:03:17	B737	A	65,6	71,3	82,2
08-08-2012 22:06:04	L410	A	65,5	66,8	76,0
08-08-2012 22:59:43	E190	D	65,7	68,2	78,9
08-08-2012 23:03:43	B734	A	64,3	66,5	76,6
09-08-2012 05:55:35	B738	A	63,6	64,8	74,4
09-08-2012 22:00:34	E170	A	66,8	71,4	81,1
09-08-2012 22:05:21	SF34	A	66,7	71,5	77,5
09-08-2012 22:50:45	E170	A	64,9	66,6	75,7
10-08-2012 03:03:09	B734	D	71,0	74,6	85,1
10-08-2012 05:12:30	B734	A	63,0	64,3	72,5
10-08-2012 05:48:06	B733	A	65,2	66,5	75,2
10-08-2012 05:51:20	B738	A	64,1	66,1	77,6
10-08-2012 22:24:19	B738	A	64,4	66,5	77,8
10-08-2012 22:38:45	E190	A	67,0	69,7	76,1
11-08-2012 04:42:19	B738	A	62,4	63,5	74,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
11-08-2012 22:01:06	B737	A	68,9	70,7	85,9
11-08-2012 22:34:27	E170	A	64,2	65,5	74,6
12-08-2012 22:07:25	B737	A	63,5	65,2	72,6
12-08-2012 22:10:20	A319	A	64,4	66,1	73,9
13-08-2012 22:10:30	L410	A	62,6	64,9	71,6
13-08-2012 22:16:16	B738	A	63,8	66,0	72,9
13-08-2012 22:18:32	SF34	A	66,1	67,4	75,1
13-08-2012 22:36:43	B734	A	64,1	65,8	75,5
13-08-2012 22:41:26	B734	A	63,7	64,9	72,7
13-08-2012 23:05:50	B734	A	62,9	65,6	72,9
14-08-2012 05:55:52	MD11	A	65,4	68,4	81,3
14-08-2012 22:09:09	E190	A	63,7	66,9	75,7
14-08-2012 22:35:10	A320	A	66,1	71,9	81,1
16-08-2012 05:37:06	MD11	A	65,1	66,2	77,4
16-08-2012 05:59:36	E190	A	65,3	67,4	82,1
16-08-2012 22:09:46	SF34	A	66,7	68,7	77,5
16-08-2012 22:44:01	E170	A	66,0	69,3	78,3
17-08-2012 03:04:22	B734	D	69,4	72,9	83,7
17-08-2012 05:22:26	B738	A	64,3	70,1	77,7
17-08-2012 05:36:14	MD11	A	67,0	70,0	81,4
17-08-2012 05:59:34	B738	A	65,4	69,5	82,3
18-08-2012 04:15:42	B738	A	63,6	65,0	74,7
18-08-2012 22:21:25	A320	A	62,8	65,1	74,0
19-08-2012 01:21:18	B734	D	66,1	67,7	77,6
19-08-2012 02:34:02	B738	A	70,8	74,2	80,8
19-08-2012 03:59:10	B738	D	68,9	71,5	83,1
19-08-2012 04:06:10	B738	D	70,1	73,8	84,9
19-08-2012 05:14:13	B734	D	70,0	73,3	84,3
19-08-2012 22:08:07	E135	A	64,2	66,3	73,3
19-08-2012 22:11:01	A320	A	64,6	66,0	75,8
19-08-2012 22:50:34	E170	A	67,0	68,8	78,5
20-08-2012 05:57:21	B734	A	65,4	68,8	75,4
20-08-2012 22:04:38	SF34	A	64,4	65,5	75,8
20-08-2012 22:07:39	SF34	A	64,7	67,4	75,1
20-08-2012 22:15:51	B734	A	62,9	63,3	73,4
20-08-2012 22:30:18	B738	A	63,4	64,9	72,4
21-08-2012 05:21:42	B733	A	64,7	66,0	74,3
21-08-2012 05:59:39	E170	A	64,3	66,6	81,1
21-08-2012 22:04:13	SF34	A	66,6	69,2	77,0
21-08-2012 22:23:06	A320	A	67,0	71,9	78,7
22-08-2012 05:47:08	MD11	A	63,7	64,9	75,7
22-08-2012 22:49:12	E190	D	63,3	65,9	75,0
23-08-2012 05:32:12	A320	A	64,5	66,1	74,0
23-08-2012 05:37:42	MD11	A	64,4	66,4	77,6
23-08-2012 22:08:15	B737	A	66,3	67,7	78,4
23-08-2012 22:53:46	E170	D	64,9	67,4	75,3
24-08-2012 04:44:25	B738	A	63,9	66,1	73,0
24-08-2012 05:32:47	MD11	A	69,4	72,5	83,2
24-08-2012 05:58:04	E190	A	65,4	68,7	79,0
24-08-2012 22:03:46	B737	A	64,3	66,2	73,8
24-08-2012 22:25:05	B738	A	66,5	68,6	75,5
24-08-2012 22:37:39	E170	D	66,6	69,3	80,5
24-08-2012 22:47:03	E170	D	66,4	68,0	79,4
24-08-2012 22:51:16	B734	D	69,1	72,6	84,4

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
25-08-2012 22:57:43	E170	D	63,2	64,6	75,3
26-08-2012 00:20:17	B738	D	68,0	70,9	82,0
26-08-2012 05:03:18	B734	D	68,6	71,6	82,6
26-08-2012 05:36:14	A320	A	65,0	66,6	75,8
26-08-2012 05:55:15	E190	A	61,5	65,0	71,5
26-08-2012 22:03:09	DH8D	A	65,5	68,4	77,0
26-08-2012 22:08:16	DH8D	A	63,3	64,0	74,1
26-08-2012 22:33:52	B734	A	70,7	75,9	82,8
27-08-2012 05:02:25	B733	A	64,8	67,4	75,6
27-08-2012 22:00:46	B737	A	62,9	64,3	72,5
27-08-2012 22:47:08	B734	A	62,7	64,4	76,6
27-08-2012 23:10:16	B738	A	64,4	66,7	73,4
28-08-2012 00:59:20	B738	D	69,3	71,7	83,5
28-08-2012 02:20:33	B734	D	66,6	69,1	79,3
28-08-2012 05:40:56	MD11	A	64,6	66,8	78,8
28-08-2012 22:03:46	E170	A	63,8	65,8	77,1
29-08-2012 05:36:12	B738	A	66,1	69,9	77,2
29-08-2012 05:39:12	B734	A	59,7	66,2	70,1
29-08-2012 05:55:29	MD11	A	64,5	66,0	77,9
29-08-2012 22:12:39	B737	A	64,3	66,3	76,0
29-08-2012 22:38:41	E190	A	65,7	68,2	75,2
30-08-2012 02:01:42	B734	D	67,4	70,8	81,7
30-08-2012 05:37:39	MD11	A	67,3	74,0	84,0
30-08-2012 22:03:29	B734	D	66,7	69,3	82,7
30-08-2012 22:09:59	B733	D	64,6	67,4	79,1
30-08-2012 22:48:09	B734	D	68,7	71,9	82,5
30-08-2012 22:53:32	E170	D	65,0	67,0	77,7
31-08-2012 00:18:08	L410	D	67,4	69,9	78,2
31-08-2012 01:10:52	L410	D	67,8	71,0	79,8
31-08-2012 02:34:58	B734	D	69,5	73,3	83,3
31-08-2012 22:07:09	B734	A	62,8	64,0	71,8
31-08-2012 22:07:40	B734	A	63,4	64,1	75,2
31-08-2012 22:30:05	E190	A	62,5	66,2	75,3
31-08-2012 22:32:10	B734	A	62,9	66,7	74,0
31-08-2012 22:39:52	E170	A	63,7	65,3	74,5
				Średnia L_{AE}	79,60
				Odchylenie stand. σ	4,15
				Przedział ufności Δ	0,71

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 44,49dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Sierpień 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	56,6	41,8
2	46,8	42,8
3	44,0	40,4
4	38,4	41,4
5	42,7	45,9
6	46,9	36,4

Dzień miesiąca Sierpień 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
7	--	34,0
8	50,5	44,7
9	54,5	39,4
10	45,6	42,7
11	50,5	41,9
12	52,2	34,0
13	44,6	36,9
14	36,7	40,2
15	32,2	--
16	--	40,7
17	53,2	43,2
18	39,5	32,8
19	50,8	45,8
20	--	37,0
21	40,3	39,9
22	39,7	33,8
23	37,6	38,1
24	44,6	44,7
25	38,9	30,7
26	30,9	43,6
27	--	36,3
28	--	41,8
29	--	38,4
30	47,6	45,0
31	42,4	42,5

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym