WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:
początek: 01-02-2010
koniec: 28-02-2010

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

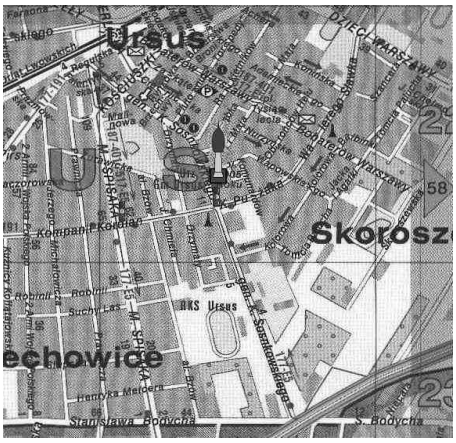
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52^{o} 11’ 27,9”

Długość geograficzna: E 20^{o} 53’ 19,9”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:
Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego droga, linią kolejową, linia tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2
Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2
Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Oznaczenia:

A – lądowanie
D – start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
01-02-2010 06:15:38	A320	D	70,2	72,5	82,5
01-02-2010 06:27:04	B733	D	67,5	69,0	77,5
01-02-2010 06:54:17	B735	D	69,7	71,5	82,2
01-02-2010 07:05:57	B733	D	69,6	71,6	83,2
01-02-2010 07:25:51	A319	D	70,3	72,2	82,1
01-02-2010 07:29:34	A320	D	68,0	70,1	81,0
01-02-2010 07:57:15	E170	D	68,5	69,9	79,6
01-02-2010 08:04:40	A319	D	68,6	70,6	80,1
01-02-2010 08:07:18	E170	D	68,6	70,3	79,8
01-02-2010 08:10:38	E170	D	70,9	73,5	83,2
01-02-2010 08:19:05	E170	D	68,1	69,5	78,9
01-02-2010 08:21:19	B734	D	72,4	75,3	85,9
01-02-2010 08:24:06	B738	D	71,4	74,6	85,4
01-02-2010 08:46:40	E190	D	68,1	68,9	78,1
01-02-2010 08:49:54	B735	D	68,8	70,5	80,0
01-02-2010 09:05:03	A319	D	69,3	71,2	82,1
01-02-2010 09:10:40	E170	D	72,9	76,2	84,6
01-02-2010 09:48:32	A319	D	68,1	69,8	79,9
01-02-2010 09:53:01	E170	D	69,0	71,0	81,6
01-02-2010 10:11:25	F100	D	70,2	72,3	84,8
01-02-2010 10:26:16	B738	D	71,7	73,9	84,3
01-02-2010 10:27:28	A320	D	71,2	74,7	84,4
01-02-2010 10:56:41	B735	D	70,7	73,7	83,9
01-02-2010 11:04:30	A320	D	70,8	74,2	84,2
01-02-2010 11:08:28	E170	D	68,1	70,0	80,9
01-02-2010 11:16:51	E170	D	70,0	71,7	81,7
01-02-2010 11:41:53	E145	D	70,2	72,2	81,9
01-02-2010 11:44:45	B733	D	71,9	75,7	83,9
01-02-2010 11:48:50	B735	D	69,7	72,8	83,4
01-02-2010 11:52:55	E170	D	70,8	73,1	83,3
01-02-2010 12:10:32	A320	D	70,6	73,7	83,8
01-02-2010 12:15:13	A321	D	72,1	75,5	86,0
01-02-2010 12:22:22	E170	D	72,0	74,3	84,0
01-02-2010 12:26:30	E170	D	68,1	70,4	80,7
01-02-2010 12:38:41	A320	D	67,7	68,5	79,2
01-02-2010 12:46:10	A319	D	69,0	70,5	81,6
01-02-2010 12:50:04	E170	D	68,8	70,5	80,2
01-02-2010 12:58:28	A319	D	66,8	68,2	78,6
01-02-2010 13:12:45	E170	D	66,3	68,1	76,7
01-02-2010 13:27:42	E170	D	68,8	70,8	80,5
01-02-2010 13:38:27	E190	D	71,6	74,5	84,4
01-02-2010 13:48:21	B733	D	69,3	71,6	82,9
01-02-2010 13:54:43	A320	D	69,4	71,9	83,0
01-02-2010 14:11:03	A321	D	68,7	70,6	82,1
01-02-2010 14:44:31	E170	D	72,4	76,2	85,2
01-02-2010 15:04:58	A320	D	68,2	70,0	80,7
01-02-2010 15:06:31	B735	D	67,8	69,7	80,1
01-02-2010 15:21:11	F100	D	68,5	71,2	82,1
01-02-2010 15:22:51	A320	D	67,7	69,1	79,4
01-02-2010 16:04:18	B733	D	68,4	70,1	79,6

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
01-02-2010 16:17:19	A318	D	66,6	68,6	78,7
01-02-2010 16:22:31	E170	D	67,2	69,0	78,3
01-02-2010 16:25:00	E170	D	69,4	71,2	81,9
01-02-2010 16:28:13	B735	D	70,4	73,7	84,5
01-02-2010 16:39:07	E170	D	66,8	68,3	79,4
01-02-2010 16:47:28	B735	D	69,9	72,1	82,6
01-02-2010 16:49:00	E170	D	69,9	72,7	83,3
01-02-2010 16:59:34	E170	D	71,2	73,6	83,0
01-02-2010 17:06:28	E170	D	69,0	71,0	81,0
01-02-2010 17:15:31	A319	D	68,2	70,5	81,0
01-02-2010 17:41:04	E170	D	71,1	73,6	84,7
01-02-2010 17:43:26	A320	D	69,6	72,0	82,7
01-02-2010 17:48:11	E170	D	66,5	67,2	77,3
01-02-2010 17:51:09	A319	D	69,5	71,2	81,8
01-02-2010 17:56:21	E170	D	67,4	68,5	77,4
01-02-2010 18:16:53	E170	D	67,8	69,6	79,3
01-02-2010 18:18:03	A320	D	69,9	71,5	81,7
01-02-2010 18:19:34	E170	D	70,7	77,3	81,8
01-02-2010 18:22:05	B733	D	74,2	78,1	86,2
01-02-2010 18:47:23	A320	D	70,3	73,2	83,7
01-02-2010 19:33:01	E190	D	68,6	71,1	82,0
01-02-2010 20:00:36	E170	D	66,9	68,5	78,0
01-02-2010 20:09:16	E170	D	68,4	70,9	79,9
01-02-2010 20:26:44	E170	D	67,4	69,2	78,5
01-02-2010 20:40:49	B735	D	67,8	69,2	78,9
01-02-2010 20:56:54	B735	D	69,1	73,1	81,1
01-02-2010 21:26:12	B735	D	67,4	68,9	78,6
02-02-2010 06:08:52	A320	D	69,0	70,3	80,5
02-02-2010 06:30:07	A320	D	70,5	72,8	84,2
02-02-2010 06:45:37	E170	D	67,4	69,0	78,8
02-02-2010 06:56:59	E170	D	68,5	71,3	81,9
02-02-2010 06:59:02	B735	D	70,4	72,9	84,2
02-02-2010 07:09:07	B733	D	68,4	71,2	82,2
02-02-2010 07:29:22	A320	D	67,6	69,0	80,3
02-02-2010 07:39:23	E170	D	68,3	70,1	79,5
02-02-2010 07:55:23	E170	D	67,7	69,3	79,4
02-02-2010 08:10:29	B735	D	67,7	68,7	79,1
02-02-2010 08:18:14	A320	D	69,8	72,1	82,6
02-02-2010 08:20:08	B735	D	71,9	74,6	84,2
02-02-2010 08:26:13	E170	D	67,4	68,2	78,5
02-02-2010 08:29:16	E170	D	69,0	71,4	82,0
02-02-2010 08:35:47	E170	D	67,6	69,2	79,1
02-02-2010 08:50:08	B733	D	74,0	77,8	87,0
02-02-2010 08:52:12	B735	D	70,1	71,9	82,4
02-02-2010 08:55:49	E170	D	66,9	68,2	80,3
02-02-2010 09:10:09	B735	D	68,5	70,4	81,3
02-02-2010 09:24:59	B738	D	68,1	70,6	81,3
02-02-2010 09:28:44	B738	D	66,0	68,1	76,4
02-02-2010 09:49:48	CRJ7	D	68,2	70,8	81,2
02-02-2010 10:09:41	F100	D	70,4	74,6	84,5
02-02-2010 10:14:04	E170	D	70,6	74,2	84,9
02-02-2010 10:38:48	CRJ9	D	67,2	69,2	77,6
02-02-2010 11:03:35	E170	D	68,5	70,5	80,8
02-02-2010 11:28:26	A321	D	70,7	74,0	83,4

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
02-02-2010 11:36:21	A320	D	69,5	71,9	81,5
02-02-2010 11:39:55	E170	D	70,9	74,5	84,1
02-02-2010 11:49:51	E170	D	69,8	72,7	81,5
02-02-2010 11:53:39	E170	D	69,6	72,3	82,8
02-02-2010 11:55:42	E170	D	70,6	74,1	82,7
02-02-2010 11:58:46	H25B	D	67,6	69,8	79,9
02-02-2010 12:04:08	B735	D	71,0	74,8	84,8
02-02-2010 12:08:58	A320	D	68,8	71,3	81,6
02-02-2010 12:37:50	A320	D	69,7	71,7	82,5
02-02-2010 12:41:39	RJ1H	D	67,4	69,3	78,5
02-02-2010 13:02:05	A321	D	69,7	71,8	83,2
02-02-2010 13:06:57	A319	D	68,3	71,4	82,1
02-02-2010 13:23:09	A320	D	67,9	70,2	81,1
02-02-2010 13:24:41	E170	D	69,8	71,9	82,6
02-02-2010 13:28:38	E170	D	70,9	72,9	83,2
02-02-2010 13:48:03	A320	D	67,5	69,1	78,3
02-02-2010 13:51:11	E170	D	69,1	71,1	82,4
02-02-2010 13:52:54	YK40	D	69,2	71,6	81,2
02-02-2010 13:55:19	B738	D	67,2	69,6	80,8
02-02-2010 13:58:01	A319	D	67,4	68,8	79,7
02-02-2010 14:53:08	F100	D	67,3	70,5	81,6
02-02-2010 15:50:43	F2TH	D	68,9	72,5	80,4
02-02-2010 15:58:24	E170	D	67,3	68,4	78,1
02-02-2010 16:09:33	A319	D	66,9	68,5	78,0
02-02-2010 16:13:54	B735	D	67,7	69,4	79,2
02-02-2010 16:23:58	E170	D	69,8	72,6	82,6
02-02-2010 16:29:23	B734	D	70,5	75,6	86,3
02-02-2010 16:31:14	E170	D	70,0	72,8	83,0
02-02-2010 16:32:32	B735	D	69,8	73,1	83,7
02-02-2010 16:35:13	B735	D	69,3	71,7	81,8
02-02-2010 16:43:38	E170	D	70,2	73,0	82,3
02-02-2010 16:45:51	A319	D	71,2	73,8	84,6
02-02-2010 16:47:13	E170	D	68,9	70,7	81,5
02-02-2010 16:58:21	A320	D	71,2	73,5	84,0
02-02-2010 17:03:14	E170	D	70,4	72,8	82,2
02-02-2010 17:15:50	E170	D	68,0	69,6	80,8
02-02-2010 17:28:41	E170	D	68,2	70,1	80,5
02-02-2010 17:36:48	B735	D	70,9	74,4	84,3
02-02-2010 17:40:08	A320	D	70,8	72,9	83,3
02-02-2010 17:41:59	E170	D	69,4	72,1	82,6
02-02-2010 18:06:15	B733	D	73,5	76,8	86,3
02-02-2010 18:11:21	A319	D	70,5	73,1	83,5
02-02-2010 18:44:22	A320	D	70,5	73,1	83,3
02-02-2010 18:56:52	E170	D	70,9	74,5	82,9
02-02-2010 19:16:36	E190	D	70,5	73,4	82,8
02-02-2010 19:20:07	A320	D	70,3	73,2	83,7
02-02-2010 19:54:24	F100	D	68,9	71,7	82,5
02-02-2010 20:03:04	B734	D	71,0	73,1	83,8
02-02-2010 20:06:32	B735	D	69,6	72,3	82,4
02-02-2010 20:08:48	A318	D	67,3	68,2	78,5
02-02-2010 20:22:36	B735	D	71,2	74,6	84,7
02-02-2010 20:27:15	E170	D	68,1	70,0	80,2
02-02-2010 20:53:57	A319	D	66,4	67,9	76,9
02-02-2010 21:09:13	A320	D	67,7	69,1	80,3

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
02-02-2010 21:35:05	B735	D	69,4	70,9	81,2
02-02-2010 21:43:51	E170	A	68,2	69,9	78,6
02-02-2010 21:53:54	SF34	A	69,6	71,2	80,0
03-02-2010 06:19:55	B733	A	72,4	79,1	85,4
03-02-2010 06:22:35	AT72	A	66,3	67,6	76,7
03-02-2010 06:33:31	E170	A	68,1	71,2	79,8
03-02-2010 06:35:38	B462	A	69,3	73,2	81,1
03-02-2010 06:43:57	E170	A	69,1	72,6	80,8
03-02-2010 06:46:45	MD11	A	75,1	81,5	91,3
03-02-2010 06:53:55	AT72	A	66,4	68,1	76,9
03-02-2010 06:57:50	AT72	A	67,7	70,8	78,5
03-02-2010 07:57:15	A319	A	70,6	72,1	81,4
03-02-2010 08:02:50	E190	A	69,5	76,4	82,5
03-02-2010 08:18:25	CRJ7	A	68,8	70,6	79,2
03-02-2010 08:48:19	B736	A	71,5	74,6	82,9
03-02-2010 09:01:10	E170	A	68,9	74,2	81,2
03-02-2010 09:12:09	B738	A	71,7	75,6	84,2
03-02-2010 09:14:01	B735	A	74,4	79,4	87,1
03-02-2010 09:16:05	A320	A	70,8	73,8	82,0
03-02-2010 09:17:57	F100	A	69,0	71,5	80,5
03-02-2010 09:19:59	B735	A	72,5	78,0	84,8
03-02-2010 09:28:32	E145	A	68,3	69,8	78,3
03-02-2010 09:31:23	B735	A	70,2	74,4	82,8
03-02-2010 09:32:53	DH8D	A	68,8	72,4	79,6
03-02-2010 09:35:13	E170	A	67,5	70,7	79,0
03-02-2010 09:36:34	E170	A	70,6	74,2	82,3
03-02-2010 09:39:04	E170	A	68,9	72,3	81,2
03-02-2010 09:40:46	E170	A	68,6	72,4	80,6
03-02-2010 09:44:57	DH8D	A	69,1	71,1	79,5
03-02-2010 09:48:12	E170	A	68,1	70,2	80,1
03-02-2010 09:50:29	AT72	A	70,0	74,0	80,4
03-02-2010 09:53:21	CRJ9	A	68,0	71,8	79,1
03-02-2010 09:56:07	A320	A	69,7	72,6	79,7
03-02-2010 09:58:42	AT72	A	66,0	67,7	76,4
03-02-2010 10:08:13	E170	A	67,3	69,8	79,8
03-02-2010 10:14:32	E170	A	70,0	74,3	83,0
03-02-2010 10:22:24	A321	A	70,7	74,1	83,3
03-02-2010 10:36:21	E170	A	68,1	70,8	80,4
03-02-2010 10:39:21	A321	A	70,6	73,7	81,7
03-02-2010 11:08:39	B735	A	73,1	76,3	84,9
03-02-2010 11:11:09	AT45	A	70,8	74,7	83,3
03-02-2010 11:14:10	E170	A	68,0	70,0	78,0
03-02-2010 11:20:00	B735	A	71,3	73,4	82,8
03-02-2010 11:25:49	A320	A	67,6	70,6	80,0
03-02-2010 11:31:40	A319	A	69,3	71,6	80,1
03-02-2010 11:37:20	A319	A	69,6	72,4	81,7
03-02-2010 11:39:45	E170	A	68,6	70,8	80,1
03-02-2010 11:43:50	E170	A	67,6	71,0	79,3
03-02-2010 11:46:56	B733	A	72,5	76,0	84,5
03-02-2010 11:51:10	A319	A	68,5	71,6	81,5
03-02-2010 12:29:38	P180	A	72,8	78,7	87,9
03-02-2010 12:37:19	BE20	A	70,3	74,4	83,1
03-02-2010 12:39:20	E170	A	68,5	70,7	80,0
03-02-2010 12:42:33	E170	A	67,3	69,1	78,1

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
03-02-2010 12:45:07	E190	A	71,3	73,7	81,7
03-02-2010 12:47:17	A320	A	69,9	72,5	80,7
03-02-2010 12:56:18	E190	A	70,7	73,3	81,1
03-02-2010 13:38:50	AT72	A	67,2	70,2	78,4
03-02-2010 13:42:51	F50	A	70,4	73,4	81,8
03-02-2010 13:45:17	A321	A	69,6	71,1	79,6
03-02-2010 13:47:38	B733	A	72,2	77,1	85,8
03-02-2010 13:49:47	SF34	A	70,3	72,2	80,3
03-02-2010 13:52:03	A320	A	70,0	72,3	81,5
03-02-2010 13:54:26	AT45	A	66,7	68,3	76,7
03-02-2010 13:57:10	E170	A	68,5	71,2	79,9
03-02-2010 14:02:58	E170	A	67,6	69,4	78,8
03-02-2010 14:07:14	E170	A	67,5	69,5	77,9
03-02-2010 14:47:37	B733	D	70,5	73,9	84,6
03-02-2010 14:54:28	E190	D	70,9	75,4	84,1
03-02-2010 14:58:10	A320	D	66,4	67,4	77,2
03-02-2010 15:03:00	E170	D	70,0	73,0	82,6
03-02-2010 15:07:37	B733	D	70,6	73,2	83,6
03-02-2010 15:09:02	A320	D	70,4	72,5	83,0
03-02-2010 15:16:43	F100	D	68,7	71,1	83,6
03-02-2010 15:19:15	A320	D	69,1	71,1	82,1
03-02-2010 15:20:47	B735	D	69,7	72,6	83,8
03-02-2010 16:05:17	A318	D	66,8	68,9	80,4
03-02-2010 16:27:17	B735	D	68,3	71,4	80,0
03-02-2010 16:34:39	E170	D	67,4	69,3	79,9
03-02-2010 16:36:16	E170	D	67,3	70,0	79,6
03-02-2010 16:42:35	E170	D	69,3	72,4	81,9
03-02-2010 16:44:10	B734	D	71,3	75,2	86,4
03-02-2010 16:45:25	E170	D	68,9	72,4	83,0
03-02-2010 16:48:53	A319	D	69,3	72,1	82,3
03-02-2010 16:50:25	E170	D	69,4	74,3	83,1
03-02-2010 16:56:34	E170	D	67,7	69,6	81,1
03-02-2010 17:00:04	B735	D	68,7	72,6	82,3
03-02-2010 17:20:40	CRJ9	D	68,4	71,3	81,6
03-02-2010 17:44:45	E170	D	68,1	69,7	82,2
03-02-2010 18:17:38	B733	D	73,9	78,1	87,6
03-02-2010 18:52:30	B735	D	67,8	69,9	81,5
03-02-2010 18:54:28	A320	D	70,5	72,3	83,3
03-02-2010 19:20:58	E170	D	67,9	69,2	79,3
03-02-2010 19:23:47	A318	D	67,6	68,4	78,7
03-02-2010 19:30:53	E170	D	67,6	69,3	80,4
03-02-2010 19:56:45	B733	D	69,5	70,9	81,2
03-02-2010 20:01:29	F100	D	68,4	71,1	82,3
03-02-2010 20:03:59	B735	D	67,3	70,4	81,6
03-02-2010 20:07:53	E170	D	67,6	69,3	78,4
03-02-2010 20:11:59	E170	D	67,5	69,7	79,5
03-02-2010 20:26:32	E170	D	70,9	74,5	84,1
03-02-2010 20:28:52	E170	D	70,7	74,0	83,2
03-02-2010 20:42:01	B735	D	70,1	72,2	81,9
03-02-2010 21:05:42	A320	D	67,5	68,7	78,9
04-02-2010 06:13:49	A320	D	66,8	68,3	78,5
04-02-2010 06:31:25	A320	D	66,8	68,6	78,8
04-02-2010 06:41:03	E170	D	67,6	68,7	77,6
04-02-2010 06:51:34	B735	D	70,0	72,1	82,1

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
04-02-2010 06:53:20	E170	D	69,6	72,0	82,6
04-02-2010 06:59:23	B737	D	66,8	69,9	80,8
04-02-2010 07:12:58	B733	D	73,9	78,1	87,3
04-02-2010 07:22:03	A319	D	73,1	76,7	86,8
04-02-2010 07:30:07	A320	D	68,6	71,0	83,5
04-02-2010 07:34:01	E170	D	67,2	69,9	78,9
04-02-2010 07:47:01	B735	D	68,7	70,0	79,8
04-02-2010 07:54:31	A319	D	70,7	73,1	83,3
04-02-2010 07:56:05	E170	D	71,1	73,3	82,8
04-02-2010 07:57:59	E170	D	68,5	70,5	80,5
04-02-2010 08:01:01	E170	D	71,5	74,5	83,5
04-02-2010 08:03:15	B735	D	70,2	73,9	84,3
04-02-2010 08:15:33	E170	D	71,3	73,8	83,9
04-02-2010 09:08:49	B735	D	70,8	74,9	84,6
04-02-2010 09:32:39	CRJ7	D	67,1	68,2	77,5
04-02-2010 09:42:29	E170	D	68,6	70,7	81,1
04-02-2010 09:55:28	YK40	A	72,6	75,5	84,3
04-02-2010 10:31:25	B738	D	72,0	75,1	86,6
04-02-2010 10:33:44	A320	D	69,6	72,0	82,2
04-02-2010 10:51:37	E170	D	69,4	72,3	82,1
04-02-2010 10:58:25	B733	D	69,8	72,7	84,1
04-02-2010 11:10:05	CRJ9	D	67,1	68,0	77,5
04-02-2010 11:12:02	E170	D	70,3	73,1	83,8
04-02-2010 11:15:27	E170	D	67,5	68,4	78,7
04-02-2010 11:26:24	B735	D	71,5	75,2	86,0
04-02-2010 11:28:06	E170	D	70,7	73,3	83,0
04-02-2010 11:35:39	A320	D	67,6	68,9	79,3
04-02-2010 11:46:37	E170	D	68,2	71,0	82,0
04-02-2010 12:01:50	E170	D	70,2	73,6	83,4
04-02-2010 12:07:40	A321	D	71,0	74,3	85,3
04-02-2010 12:14:56	YK40	A	72,0	75,8	85,2
04-02-2010 12:26:45	A320	D	70,8	73,3	83,8
04-02-2010 12:35:54	E170	D	68,7	70,2	79,9
04-02-2010 12:41:29	A321	D	70,5	73,3	84,3
04-02-2010 12:43:40	E170	D	68,7	70,9	80,7
04-02-2010 12:50:50	A319	D	67,1	68,9	79,4
04-02-2010 12:55:42	A321	D	70,3	72,5	83,1
04-02-2010 12:57:24	RJ1H	D	69,7	72,0	82,5
04-02-2010 13:01:34	E170	D	68,4	71,1	80,5
04-02-2010 13:11:01	E170	D	71,0	73,8	83,0
04-02-2010 13:18:36	CRJ9	D	69,1	70,9	81,9
04-02-2010 13:24:55	E170	D	69,7	72,2	82,0
04-02-2010 13:33:01	A320	D	68,5	70,7	81,5
04-02-2010 13:34:43	E170	D	69,5	72,3	82,7
04-02-2010 13:40:06	B733	D	71,4	74,1	84,4
04-02-2010 14:06:47	E170	D	67,5	68,3	79,2
04-02-2010 14:44:22	A320	D	69,3	71,1	83,3
04-02-2010 14:50:09	B735	D	70,7	72,6	82,1
04-02-2010 15:07:18	B735	D	70,0	72,8	82,8
04-02-2010 15:17:35	CRJ2	D	69,9	73,2	83,2
04-02-2010 15:52:37	A318	D	68,4	69,8	80,7
04-02-2010 15:58:28	P180	D	72,4	75,9	85,4
04-02-2010 16:09:24	E170	D	70,3	72,3	83,0
04-02-2010 16:23:17	E170	D	71,4	74,2	83,7

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
04-02-2010 16:25:27	B735	D	71,2	74,0	84,5
04-02-2010 16:28:06	E170	D	66,9	67,7	78,7
04-02-2010 16:36:54	E170	D	69,8	71,7	81,5
04-02-2010 16:38:50	E170	D	68,2	69,4	80,7
04-02-2010 16:50:57	A319	D	70,6	72,4	82,9
04-02-2010 16:57:42	E170	D	67,5	68,6	80,3
04-02-2010 17:15:43	E170	D	71,4	73,6	83,9
04-02-2010 17:32:13	E170	D	70,6	72,8	83,6
04-02-2010 17:36:25	E170	D	70,4	72,4	81,8
04-02-2010 17:43:09	CRJ9	D	69,7	71,8	82,0
04-02-2010 17:46:16	A320	D	70,2	72,0	82,2
04-02-2010 18:02:05	B733	D	76,9	81,7	89,7
04-02-2010 18:06:38	RJ85	D	67,8	69,1	79,3
04-02-2010 18:13:03	E170	D	70,0	72,5	83,2
04-02-2010 18:16:00	E170	D	71,0	73,5	82,8
04-02-2010 18:35:08	B734	D	73,1	76,4	86,2
04-02-2010 19:02:43	E170	D	69,4	71,0	81,2
04-02-2010 19:07:05	B735	D	71,7	74,7	83,8
04-02-2010 19:11:24	A318	D	67,4	68,3	77,4
04-02-2010 19:24:33	A321	D	69,2	70,9	81,2
04-02-2010 19:42:09	B735	D	70,2	72,6	82,5
04-02-2010 19:52:36	E170	D	69,1	71,0	82,9
04-02-2010 20:14:06	A320	D	69,4	71,0	82,6
04-02-2010 20:15:55	A319	D	71,7	74,9	84,7
04-02-2010 20:17:51	E170	D	73,6	76,7	85,6
04-02-2010 20:19:33	B735	D	72,6	76,5	85,9
04-02-2010 20:21:15	E170	D	72,7	75,9	85,1
04-02-2010 20:39:35	B734	D	70,5	73,7	84,1
04-02-2010 20:48:25	C550	D	68,7	71,2	80,4
04-02-2010 20:52:52	A320	D	68,3	69,6	80,0
04-02-2010 20:55:54	B735	A	72,8	77,2	85,6
04-02-2010 20:58:57	P180	A	72,7	77,8	88,5
04-02-2010 21:03:48	E170	A	68,8	70,9	79,2
04-02-2010 21:08:40	E170	A	68,3	70,0	78,8
04-02-2010 21:10:55	B735	A	72,7	76,4	84,7
04-02-2010 21:19:59	E170	A	68,6	70,1	79,3
04-02-2010 21:22:56	AT45	A	67,1	68,8	77,9
04-02-2010 21:26:34	E170	A	68,3	69,1	78,7
04-02-2010 21:28:53	B738	A	70,6	71,8	81,4
04-02-2010 21:31:54	E170	A	68,4	69,8	78,8
04-02-2010 21:35:38	YK40	A	68,9	71,1	80,4
04-02-2010 21:37:31	E170	A	68,8	70,1	79,6
04-02-2010 21:50:57	E170	A	70,0	72,2	81,8
04-02-2010 21:53:44	E170	A	68,1	70,2	79,6
04-02-2010 21:56:57	B733	A	72,8	77,1	84,3
05-02-2010 06:03:38	E170	A	68,5	69,6	79,3
05-02-2010 06:15:12	E170	A	67,8	69,1	78,2
05-02-2010 06:18:11	B462	A	67,9	69,7	77,9
05-02-2010 06:22:50	B752	A	70,6	74,1	83,8
05-02-2010 06:33:01	B735	A	72,1	76,8	84,6
05-02-2010 06:38:04	AT72	A	67,4	68,9	77,4
05-02-2010 06:43:47	E170	A	68,5	71,1	80,3
05-02-2010 07:53:19	E190	A	69,6	72,7	81,9
05-02-2010 08:05:57	B735	A	71,8	76,6	85,1

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
05-02-2010 08:08:11	A319	A	70,2	74,2	81,9
05-02-2010 08:12:12	CRJ7	A	67,0	68,8	78,4
05-02-2010 08:18:15	JS32	A	68,3	71,1	79,7
05-02-2010 08:25:39	B737	A	70,1	72,8	81,2
05-02-2010 08:28:01	B738	A	70,2	73,8	83,6
05-02-2010 08:32:24	B734	A	73,0	76,6	84,5
05-02-2010 08:43:33	B738	A	70,8	74,2	83,8
05-02-2010 08:55:06	F100	A	67,2	70,3	79,5
05-02-2010 09:19:42	B735	A	68,0	70,0	79,2
05-02-2010 09:23:59	E170	A	68,5	72,2	82,1
05-02-2010 09:26:31	E170	A	68,9	70,6	81,0
05-02-2010 09:29:07	E170	A	69,1	72,5	81,8
05-02-2010 09:34:00	E170	A	69,1	73,0	82,3
05-02-2010 09:36:10	B763	A	74,1	78,4	88,5
05-02-2010 09:41:49	B734	A	74,3	79,2	87,5
05-02-2010 09:44:35	CRJ9	A	66,8	69,2	77,2
05-02-2010 09:47:01	B738	A	72,5	76,7	86,1
05-02-2010 09:49:40	A320	A	68,4	70,4	80,4
05-02-2010 09:55:01	B734	A	73,5	78,4	85,3
05-02-2010 10:03:24	A320	A	70,4	73,5	81,8
05-02-2010 10:09:12	B735	A	71,9	76,2	84,5
05-02-2010 10:13:40	A321	A	70,5	74,0	82,8
05-02-2010 10:24:03	AT72	A	67,1	68,6	78,2
05-02-2010 10:27:07	E170	A	68,1	70,1	80,9
05-02-2010 10:31:30	E170	A	68,0	71,0	79,1
05-02-2010 10:37:31	B733	A	70,9	77,8	84,8
05-02-2010 10:51:02	B735	A	71,2	75,9	85,3
05-02-2010 10:56:49	A321	A	70,7	74,0	82,5
05-02-2010 11:14:46	E170	A	68,2	70,5	79,6
05-02-2010 11:19:24	E170	A	67,6	69,7	79,7
05-02-2010 11:28:03	A319	A	68,1	69,9	80,1
05-02-2010 11:35:12	A319	A	70,6	74,1	82,3
05-02-2010 11:39:14	A320	A	68,2	73,3	82,5
05-02-2010 11:46:52	B738	A	70,0	73,8	83,6
05-02-2010 11:49:48	A319	A	70,2	73,9	82,2
05-02-2010 11:54:41	E170	A	68,9	72,9	80,4
05-02-2010 12:03:00	E170	A	69,1	71,5	80,2
05-02-2010 12:18:26	A319	A	69,2	72,2	81,5
05-02-2010 12:22:51	E170	A	67,7	72,9	80,7
05-02-2010 12:26:59	E190	A	71,0	74,5	81,8
05-02-2010 12:35:17	A320	A	70,0	73,0	82,3
05-02-2010 12:51:51	A321	A	70,0	75,3	82,8
05-02-2010 13:09:21	E170	A	67,9	69,7	78,7
05-02-2010 13:18:07	AT72	A	67,8	70,5	80,1
05-02-2010 13:30:45	A320	A	68,9	71,8	80,9
05-02-2010 13:33:32	F50	A	68,0	70,8	80,3
05-02-2010 13:36:27	B733	A	73,4	78,3	87,5
05-02-2010 13:44:24	B735	A	72,8	76,8	84,5
05-02-2010 13:46:59	SF34	A	69,8	72,8	79,8
05-02-2010 13:55:28	E170	A	69,1	73,2	81,1
05-02-2010 14:11:34	A320	A	68,0	69,5	78,8
05-02-2010 14:15:53	AT72	A	66,6	67,7	76,6
05-02-2010 14:25:50	E170	A	68,1	71,0	80,4
05-02-2010 14:28:40	CRJ2	A	67,7	70,0	78,5

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
05-02-2010 14:33:49	F100	A	68,8	71,4	78,8
05-02-2010 14:35:55	AT72	A	70,2	74,8	82,0
05-02-2010 14:38:51	E170	A	68,9	71,3	81,2
05-02-2010 14:44:18	E170	A	68,0	71,3	80,6
05-02-2010 14:51:20	A318	A	69,3	72,1	82,1
05-02-2010 14:56:09	YK40	A	71,9	75,6	83,1
05-02-2010 15:05:52	A319	A	68,0	70,3	79,7
05-02-2010 15:11:14	E170	A	67,9	70,0	79,3
05-02-2010 15:13:53	E170	A	69,1	72,3	80,8
05-02-2010 15:15:59	E170	A	67,7	73,1	80,5
05-02-2010 15:21:32	E170	A	69,6	72,5	81,7
05-02-2010 15:23:58	B735	A	71,6	74,8	83,6
05-02-2010 15:26:56	E170	A	68,6	72,3	80,6
05-02-2010 15:36:25	A319	A	68,6	71,4	80,3
05-02-2010 15:42:20	B735	A	71,4	76,3	84,0
05-02-2010 15:45:13	E170	A	69,3	71,1	79,8
05-02-2010 15:52:14	E170	A	67,7	70,7	80,0
05-02-2010 16:22:59	CRJ9	A	68,1	70,5	79,2
05-02-2010 16:38:25	CRJ9	A	68,6	69,8	79,4
05-02-2010 16:42:23	A320	A	68,8	71,9	81,1
05-02-2010 16:52:47	B733	A	72,3	75,5	84,9
05-02-2010 17:13:11	RJ85	A	66,5	68,6	77,7
05-02-2010 17:16:29	A320	A	69,4	72,6	81,7
05-02-2010 17:34:55	E170	A	68,9	72,4	81,0
05-02-2010 17:47:10	E170	A	69,1	72,9	80,9
05-02-2010 17:50:33	A320	A	70,1	72,0	80,9
05-02-2010 17:56:58	A318	A	69,4	71,7	81,9
05-02-2010 18:13:58	AT72	A	66,1	67,9	76,5
05-02-2010 18:16:59	B735	A	71,9	77,2	85,5
05-02-2010 18:19:37	E170	A	69,0	72,8	81,3
05-02-2010 18:34:36	E170	A	68,3	72,0	81,1
05-02-2010 18:41:17	B738	A	70,9	74,4	84,4
05-02-2010 18:43:52	E170	A	68,5	71,2	78,9
05-02-2010 18:46:50	B734	A	75,0	79,3	88,8
05-02-2010 18:54:26	B733	A	74,3	79,7	88,6
05-02-2010 18:59:48	B734	A	73,9	78,4	87,7
05-02-2010 19:02:54	F100	A	69,4	72,1	82,4
05-02-2010 19:05:45	B737	A	68,9	72,0	82,5
05-02-2010 19:10:26	E170	A	67,9	71,0	81,1
05-02-2010 19:14:08	C25A	A	66,0	67,7	76,4
05-02-2010 19:29:00	A320	A	70,4	72,9	82,5
05-02-2010 19:31:41	MD11	A	76,8	83,5	92,2
05-02-2010 20:00:40	SF34	A	68,3	70,6	79,1
05-02-2010 20:08:03	E170	A	70,3	73,0	83,3
05-02-2010 20:20:30	E170	A	68,1	70,8	80,7
05-02-2010 20:23:39	A320	A	69,5	73,0	82,3
05-02-2010 20:26:31	YK40	A	71,4	74,9	84,2
05-02-2010 20:33:29	A320	A	69,2	72,3	82,8
05-02-2010 20:36:29	B735	A	72,0	76,3	84,1
05-02-2010 20:52:05	E170	A	69,1	73,1	81,6
05-02-2010 20:56:37	CRJ9	A	67,2	68,2	77,6
05-02-2010 21:02:46	B735	A	71,8	77,1	86,9
05-02-2010 21:06:23	E170	A	69,8	72,4	82,1
05-02-2010 21:08:56	B735	A	71,6	76,0	85,1

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
05-02-2010 21:11:04	B734	A	71,7	75,9	85,3
05-02-2010 21:14:57	B735	A	73,4	77,9	84,9
05-02-2010 21:29:48	E170	A	68,5	72,9	81,3
05-02-2010 21:32:18	E170	A	68,7	72,2	82,1
05-02-2010 21:43:34	E170	A	71,4	73,5	83,5
05-02-2010 21:46:33	E170	A	69,6	74,1	82,4
05-02-2010 21:49:10	B738	A	71,3	74,1	83,1
05-02-2010 21:51:26	E170	A	68,7	72,7	81,3
05-02-2010 21:58:39	B738	A	70,2	73,4	83,0
06-02-2010 06:04:54	E170	A	67,5	69,3	79,0
06-02-2010 06:18:41	E170	A	68,9	70,6	80,3
06-02-2010 06:21:15	A319	A	68,5	71,9	80,8
06-02-2010 06:24:21	E170	A	68,4	71,2	79,6
06-02-2010 06:53:32	A320	A	70,7	73,4	81,9
06-02-2010 08:15:15	A319	A	67,9	69,9	79,0
06-02-2010 08:26:39	A320	A	68,6	71,1	80,9
06-02-2010 08:31:44	DH8D	A	66,5	68,3	76,9
06-02-2010 08:36:25	CRJ2	A	67,3	69,8	79,3
06-02-2010 08:57:16	A320	A	72,4	75,8	85,6
06-02-2010 09:04:56	B763	A	71,5	76,0	86,9
06-02-2010 09:13:47	E170	A	67,4	71,0	80,8
06-02-2010 09:23:01	E170	A	69,5	72,5	79,5
06-02-2010 09:33:38	CRJ2	A	67,8	69,3	77,8
06-02-2010 09:37:41	B733	A	73,6	79,7	87,7
06-02-2010 09:40:20	E170	A	70,9	74,3	82,4
06-02-2010 09:45:54	E145	A	67,3	69,7	78,7
06-02-2010 10:03:35	E170	A	69,6	71,7	81,3
06-02-2010 10:12:15	E170	A	71,1	74,0	82,2
06-02-2010 10:17:29	E170	A	68,3	70,7	79,1
06-02-2010 10:19:57	B733	A	71,5	74,9	83,0
06-02-2010 10:23:16	E170	A	70,8	73,9	83,3
06-02-2010 10:26:08	A321	A	70,9	74,4	83,7
06-02-2010 10:58:40	E170	A	70,5	73,0	81,2
06-02-2010 11:02:55	A320	A	69,9	71,6	80,7
06-02-2010 11:13:20	A320	A	70,9	74,6	83,2
06-02-2010 11:16:02	E170	A	68,6	71,9	81,2
06-02-2010 11:23:11	E170	A	67,1	68,4	77,1
06-02-2010 11:34:25	A320	A	68,4	69,9	78,8
06-02-2010 11:49:53	A319	A	69,0	72,6	82,4
06-02-2010 11:55:54	E170	A	68,6	71,6	79,7
06-02-2010 12:05:09	B734	A	71,8	75,1	83,8
06-02-2010 12:31:20	P180	A	76,1	81,5	92,2
06-02-2010 12:34:30	E170	A	69,1	72,0	81,9
06-02-2010 12:41:20	B737	A	68,6	71,7	82,2
06-02-2010 12:49:13	A319	A	70,0	72,4	82,0
06-02-2010 12:55:57	A320	A	69,8	72,1	81,6
06-02-2010 13:02:00	E170	A	70,3	72,7	81,4
06-02-2010 13:17:20	B735	A	71,6	75,7	83,1
06-02-2010 13:23:39	B763	A	70,8	73,5	85,7
06-02-2010 13:27:47	F50	A	67,6	69,2	78,0
06-02-2010 13:41:21	B733	A	72,5	75,9	83,6
06-02-2010 13:59:55	A320	A	73,0	76,5	85,0
06-02-2010 14:02:30	B733	A	71,2	74,7	83,2
06-02-2010 14:10:31	E170	A	69,4	71,8	81,5

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
06-02-2010 14:16:19	B734	A	74,5	78,9	87,0
06-02-2010 14:19:11	E170	A	69,5	71,9	80,3
06-02-2010 14:29:20	E170	A	67,7	70,1	80,5
06-02-2010 14:43:10	A320	A	68,3	70,5	79,7
06-02-2010 14:55:59	A318	A	70,3	73,3	82,8
06-02-2010 15:09:52	E170	A	69,3	71,6	80,1
06-02-2010 15:12:18	E170	A	69,8	72,3	81,3
06-02-2010 15:15:57	E170	A	68,8	70,5	79,2
06-02-2010 15:31:14	F2TH	A	66,3	68,0	76,3
06-02-2010 15:37:16	A319	A	67,3	68,8	79,1
06-02-2010 15:41:38	A319	A	69,1	70,5	79,1
06-02-2010 16:28:20	CRJ9	A	67,7	70,3	79,5
06-02-2010 16:54:51	E170	A	68,4	71,2	80,4
06-02-2010 17:00:38	A320	A	68,2	70,6	79,3
06-02-2010 17:04:07	B733	A	73,1	78,1	85,4
06-02-2010 17:12:17	A320	A	68,2	69,5	79,7
06-02-2010 17:46:26	B734	A	71,1	75,4	84,5
06-02-2010 17:56:40	A318	A	69,2	72,8	81,3
06-02-2010 18:24:57	B738	A	69,8	72,7	82,6
06-02-2010 18:28:30	A319	A	70,5	72,9	81,3
06-02-2010 18:33:58	E170	A	69,1	72,4	80,9
06-02-2010 18:36:35	DH8D	A	67,2	69,1	79,0
06-02-2010 18:44:53	RJ1H	A	69,0	70,7	79,8
06-02-2010 18:48:39	B733	A	71,3	76,5	85,1
06-02-2010 18:54:03	A320	A	70,9	74,2	83,9
06-02-2010 19:23:50	E170	A	69,1	72,4	82,3
06-02-2010 19:40:04	A320	A	69,8	72,9	80,9
06-02-2010 20:17:30	B738	A	72,1	75,4	83,8
06-02-2010 20:22:16	B734	A	72,7	77,8	85,7
06-02-2010 20:24:31	E170	A	69,8	72,4	80,6
06-02-2010 20:31:09	E170	A	67,7	69,3	78,8
06-02-2010 20:58:16	B734	A	71,6	75,9	85,6
06-02-2010 21:01:47	B737	A	69,8	72,0	81,5
06-02-2010 21:04:39	E170	A	66,6	68,1	76,6
06-02-2010 21:14:05	E170	A	67,0	69,4	78,8
06-02-2010 21:25:21	YK40	A	71,0	74,1	82,7
06-02-2010 21:28:41	E170	A	68,5	70,0	78,9
06-02-2010 21:31:10	E170	A	68,0	68,9	78,0
06-02-2010 21:34:07	B735	A	71,0	74,1	83,0
06-02-2010 21:36:02	AT72	A	67,2	68,6	78,7
06-02-2010 21:38:11	E170	A	68,0	70,6	79,4
06-02-2010 21:44:19	AT45	A	66,9	68,9	77,3
06-02-2010 21:47:21	E170	A	70,1	72,7	81,2
06-02-2010 21:50:00	E170	A	68,3	70,1	79,0
07-02-2010 06:11:43	B734	A	72,5	76,7	85,7
07-02-2010 07:34:39	CRJ2	A	66,6	68,5	77,4
07-02-2010 08:05:06	E190	A	70,2	72,8	82,2
07-02-2010 08:11:46	A320	A	67,0	68,3	77,0
07-02-2010 08:51:39	B763	A	70,9	73,6	83,7
07-02-2010 08:53:52	AN12	A	75,4	80,3	88,6
07-02-2010 09:10:29	F100	A	66,6	68,0	78,1
07-02-2010 09:29:16	B735	A	73,1	76,4	84,8
07-02-2010 09:38:58	E170	A	69,1	71,4	79,1
07-02-2010 09:40:50	B763	A	72,2	74,3	85,2

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
07-02-2010 09:46:32	A320	A	68,0	69,9	78,5
07-02-2010 10:23:16	A320	A	68,9	70,6	80,3
07-02-2010 11:00:09	YK40	A	69,7	71,6	80,1
07-02-2010 11:05:32	A320	A	69,1	70,9	79,9
07-02-2010 11:08:01	B735	A	72,4	76,3	83,6
07-02-2010 11:11:08	AT72	A	68,3	70,5	78,7
07-02-2010 11:21:57	A319	A	67,7	70,0	78,5
07-02-2010 11:38:42	A319	A	69,4	70,9	80,2
07-02-2010 11:49:52	B733	A	71,5	74,6	83,0
07-02-2010 12:00:32	A320	A	70,1	72,5	80,5
07-02-2010 12:12:21	E170	A	66,9	69,0	77,7
07-02-2010 12:38:18	A319	A	68,5	71,1	78,9
07-02-2010 12:43:42	A320	A	68,8	70,9	79,2
07-02-2010 12:51:43	B734	A	72,3	76,0	85,1
07-02-2010 13:32:07	B763	A	71,9	74,9	84,5
07-02-2010 13:44:23	E170	A	68,2	70,4	79,0
07-02-2010 14:45:14	A319	A	68,4	71,1	80,2
07-02-2010 14:47:54	E170	A	69,0	70,5	79,4
07-02-2010 15:02:11	E170	A	68,8	70,9	79,9
07-02-2010 15:04:41	B735	A	70,7	74,7	84,1
07-02-2010 15:10:26	E170	A	67,1	68,2	77,5
07-02-2010 15:21:39	YK40	A	70,0	72,7	81,5
07-02-2010 15:57:23	E170	A	67,9	69,4	77,9
07-02-2010 16:14:06	B735	A	71,9	74,5	82,7
07-02-2010 16:57:10	B735	A	71,0	74,9	82,5
07-02-2010 17:01:45	B733	A	71,2	75,8	83,5
07-02-2010 17:27:43	A320	A	68,2	70,2	78,6
07-02-2010 17:52:30	A318	A	69,2	71,0	80,3
07-02-2010 17:54:30	E170	A	67,4	69,5	77,4
07-02-2010 17:56:57	B735	A	71,1	73,5	81,9
07-02-2010 18:34:47	E170	A	68,1	69,0	78,1
07-02-2010 18:41:17	A319	A	68,5	70,6	79,9
07-02-2010 18:45:09	A319	A	69,6	71,0	80,8
07-02-2010 18:56:38	E170	A	68,0	70,0	78,4
07-02-2010 18:58:30	A320	A	72,0	75,5	84,3
07-02-2010 19:25:58	E170	A	69,0	70,8	79,7
07-02-2010 19:29:44	P180	A	72,4	75,7	87,2
07-02-2010 19:47:13	A320	A	69,5	71,3	80,9
07-02-2010 20:04:51	CRJ7	A	67,3	68,5	77,7
07-02-2010 20:09:04	E170	A	68,7	70,7	79,1
07-02-2010 20:21:12	E170	A	68,0	69,1	78,4
07-02-2010 20:23:53	B734	A	72,5	76,2	84,0
07-02-2010 20:35:56	A320	A	69,4	70,8	79,8
07-02-2010 20:50:15	AT72	A	68,8	70,2	79,9
07-02-2010 20:54:17	E170	A	68,3	69,8	78,7
07-02-2010 20:57:47	B734	A	72,3	76,3	84,8
07-02-2010 21:05:22	B735	A	72,3	74,9	82,7
07-02-2010 21:17:08	B735	A	72,7	75,7	83,8
07-02-2010 21:27:31	E170	A	69,1	70,4	79,9
07-02-2010 21:41:03	A319	A	69,2	71,8	80,0
07-02-2010 21:57:46	E170	A	67,3	68,7	77,3
08-02-2010 11:19:03	E170	D	72,6	75,1	84,4
08-02-2010 11:24:20	E170	D	72,4	76,3	84,4
08-02-2010 11:25:44	E170	D	72,2	75,5	84,5

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
08-02-2010 11:36:55	B733	D	71,3	75,2	83,1
08-02-2010 11:42:13	E170	D	71,5	73,9	82,7
08-02-2010 11:43:52	B735	D	72,0	75,4	85,2
08-02-2010 11:49:43	E170	D	70,6	74,1	84,8
08-02-2010 11:58:04	A321	D	72,6	76,9	85,8
08-02-2010 12:23:37	E170	D	71,9	74,9	83,4
08-02-2010 12:26:54	E170	D	73,7	77,0	85,4
08-02-2010 12:31:38	P180	D	72,1	76,9	85,1
08-02-2010 12:35:47	A320	D	71,4	74,4	84,2
08-02-2010 12:38:05	A320	D	69,7	72,0	82,2
08-02-2010 12:46:27	E170	D	68,6	70,7	81,4
08-02-2010 12:52:54	A319	D	70,2	72,6	82,7
08-02-2010 13:00:38	E170	D	72,2	75,0	83,3
08-02-2010 13:09:01	E170	D	70,8	74,9	84,4
08-02-2010 13:10:36	A319	D	68,4	70,3	82,2
08-02-2010 13:15:28	E170	D	70,5	74,7	83,3
08-02-2010 13:39:39	B733	D	71,7	74,9	84,5
08-02-2010 13:42:13	E170	D	70,6	72,8	81,7
08-02-2010 13:46:28	A320	D	66,5	67,5	77,9
08-02-2010 14:02:57	E170	D	68,8	70,8	81,1
08-02-2010 14:53:14	B735	D	71,0	74,1	84,0
08-02-2010 14:54:59	A320	D	70,1	72,1	82,5
08-02-2010 14:57:09	A320	D	69,6	72,1	82,6
08-02-2010 15:04:58	B735	D	71,0	73,8	84,2
08-02-2010 15:38:04	F100	D	68,6	71,2	80,7
08-02-2010 16:06:31	B735	D	67,4	69,2	78,9
08-02-2010 16:14:37	B734	D	71,5	74,9	85,1
08-02-2010 16:17:50	YK40	A	72,6	75,8	85,6
08-02-2010 16:25:49	E170	D	69,1	70,6	81,9
08-02-2010 16:29:12	E170	D	71,7	74,6	83,4
08-02-2010 16:32:01	E170	D	70,2	72,5	81,4
08-02-2010 16:34:11	E170	D	67,8	69,4	79,8
08-02-2010 16:36:25	B735	D	68,5	71,2	80,6
08-02-2010 16:39:05	E170	D	71,0	73,3	84,0
08-02-2010 16:45:50	A319	D	71,3	73,9	83,6
08-02-2010 16:50:04	A319	D	67,6	69,5	77,6
08-02-2010 17:06:15	E170	D	71,3	73,6	84,1
08-02-2010 17:09:19	CRJ9	D	68,8	70,9	80,8
08-02-2010 17:11:11	E170	D	69,4	71,5	81,7
08-02-2010 17:31:00	E170	D	68,4	71,2	80,7
08-02-2010 17:34:08	B734	D	70,1	73,5	83,1
08-02-2010 17:37:45	CRJ9	D	69,2	71,5	79,2
08-02-2010 17:54:18	B733	D	73,1	76,0	85,9
08-02-2010 18:14:17	E170	D	69,6	72,0	82,1
08-02-2010 18:24:40	B735	D	70,2	72,4	82,7
08-02-2010 18:31:37	E170	D	72,5	75,3	83,9
08-02-2010 18:33:59	A320	D	71,1	73,1	83,2
08-02-2010 18:42:52	A320	D	69,3	71,1	81,6
08-02-2010 18:49:16	B735	D	69,5	72,0	81,3
08-02-2010 19:12:52	E190	D	68,2	69,4	78,2
08-02-2010 19:56:37	B733	D	71,9	74,4	83,9
08-02-2010 20:03:24	E170	D	70,0	72,5	81,8
08-02-2010 20:05:30	E170	D	69,7	72,1	82,5
08-02-2010 20:07:18	A320	D	69,8	71,9	82,5

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
08-02-2010 20:12:08	E170	D	70,0	72,0	82,0
08-02-2010 20:13:52	E170	D	69,1	70,9	81,2
08-02-2010 20:17:53	A319	D	68,8	70,9	81,9
08-02-2010 20:56:55	A320	D	68,0	69,2	79,7
09-02-2010 07:58:27	E190	A	70,9	73,8	82,9
09-02-2010 08:01:30	B735	A	71,7	74,2	82,8
09-02-2010 08:08:13	B738	A	70,8	73,1	82,3
09-02-2010 08:15:05	B738	A	69,5	71,2	80,6
09-02-2010 08:48:02	B735	A	72,6	75,5	83,7
09-02-2010 08:55:32	E170	A	68,9	70,5	79,3
09-02-2010 09:02:50	F100	A	67,7	68,8	78,1
09-02-2010 09:11:28	RJ1H	A	85,5	93,9	102,5
09-02-2010 09:14:17	B733	A	73,8	77,7	86,4
09-02-2010 09:21:18	E145	A	72,3	75,6	83,5
09-02-2010 09:38:07	T154	D	72,4	76,1	85,4
09-02-2010 09:45:57	E170	A	68,3	69,4	78,3
09-02-2010 09:50:06	E170	A	71,5	74,8	85,8
09-02-2010 09:53:31	E170	A	67,8	69,1	77,8
09-02-2010 10:02:18	E170	A	68,7	69,9	78,7
09-02-2010 10:11:19	A320	A	69,4	71,1	80,2
09-02-2010 10:22:26	B735	A	73,0	76,0	84,1
09-02-2010 10:24:45	E170	A	67,9	69,9	79,6
09-02-2010 10:37:33	B735	A	72,1	75,5	83,3
09-02-2010 10:42:25	E170	A	69,1	71,2	80,2
09-02-2010 10:58:48	T154	A	73,1	77,0	85,9
09-02-2010 11:05:59	B735	A	72,0	75,6	83,7
09-02-2010 11:08:43	B734	A	72,4	76,2	83,9
09-02-2010 11:22:11	A320	A	67,4	68,7	77,8
09-02-2010 11:28:02	A321	A	69,2	71,4	79,7
09-02-2010 11:49:29	B733	A	72,7	77,6	85,3
09-02-2010 12:00:35	A319	A	70,1	72,4	81,3
09-02-2010 12:02:49	RJ1H	A	68,7	70,5	78,7
09-02-2010 12:07:16	E170	A	68,3	69,5	78,3
09-02-2010 12:10:41	E170	A	68,3	70,3	79,4
09-02-2010 12:21:17	T154	A	74,7	78,1	87,3
09-02-2010 12:26:10	A320	A	69,5	71,3	80,3
09-02-2010 12:47:12	E170	A	68,1	70,1	78,8
09-02-2010 13:00:17	B733	A	72,2	76,2	83,4
09-02-2010 13:14:41	YK40	A	69,4	72,4	80,8
09-02-2010 13:22:25	AT72	A	67,3	68,4	77,7
09-02-2010 13:30:58	B733	A	73,3	76,9	85,6
09-02-2010 13:34:21	B763	A	71,6	75,0	85,6
09-02-2010 13:55:11	A319	A	68,8	70,2	79,2
09-02-2010 13:59:17	B735	A	70,0	74,5	82,8
09-02-2010 14:11:52	CRJ2	A	66,8	67,9	76,8
09-02-2010 14:17:57	F100	A	68,8	69,8	79,2
09-02-2010 14:52:11	E170	A	69,4	71,3	79,8
09-02-2010 14:57:43	P180	A	74,9	79,0	90,5
09-02-2010 15:00:13	A318	A	69,1	70,9	80,6
09-02-2010 15:10:47	A319	A	68,8	70,1	79,5
09-02-2010 15:12:44	B735	A	73,5	76,3	84,7
09-02-2010 15:18:14	E170	A	67,7	68,9	77,7
09-02-2010 15:21:45	E170	A	67,4	69,0	78,1
09-02-2010 15:24:11	A320	A	67,9	69,5	78,3

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
09-02-2010 15:43:00	E170	A	68,4	69,8	78,4
09-02-2010 17:52:13	A318	A	69,7	71,5	81,2
09-02-2010 18:13:55	B735	A	72,1	74,7	82,9
09-02-2010 18:16:12	B734	A	73,5	77,3	85,2
09-02-2010 18:34:53	E170	A	69,0	70,6	80,7
09-02-2010 18:42:10	E170	A	67,6	68,6	78,0
09-02-2010 18:47:03	AN28	A	69,2	71,8	80,4
09-02-2010 18:55:24	F100	A	67,8	68,9	77,8
09-02-2010 18:57:51	A320	A	69,3	70,8	80,0
09-02-2010 19:05:33	AT72	A	69,0	72,0	82,0
09-02-2010 19:22:49	B738	A	70,6	72,7	81,7
09-02-2010 19:34:32	B762	A	69,5	71,1	82,5
09-02-2010 19:39:17	A320	A	70,0	71,1	80,0
09-02-2010 19:52:48	B738	A	71,1	73,2	82,5
09-02-2010 20:11:23	E170	A	66,7	67,7	77,5
09-02-2010 20:34:15	E170	A	67,7	68,9	77,7
09-02-2010 20:36:51	B735	A	71,8	74,5	82,6
09-02-2010 20:39:21	B735	A	72,1	75,3	83,6
09-02-2010 21:00:54	B735	A	72,4	74,9	83,2
09-02-2010 21:06:14	B735	A	72,7	75,8	84,4
09-02-2010 21:08:52	E170	A	68,9	71,3	79,7
09-02-2010 21:14:18	E170	A	68,1	70,2	79,3
09-02-2010 21:16:27	A320	A	70,0	72,8	81,1
09-02-2010 21:21:20	AT72	A	68,0	68,8	78,0
09-02-2010 21:25:59	B734	A	71,7	75,3	84,0
09-02-2010 21:29:35	B734	A	72,1	75,5	83,2
09-02-2010 21:32:11	E170	A	67,0	68,8	77,0
10-02-2010 06:07:01	E170	A	68,7	70,5	80,5
10-02-2010 06:14:33	B733	A	73,4	77,0	84,9
10-02-2010 06:17:12	B738	A	71,3	75,5	83,0
10-02-2010 06:24:01	E170	A	69,1	71,7	80,9
10-02-2010 06:38:52	E170	A	68,9	70,7	80,1
10-02-2010 06:48:15	B462	A	68,1	69,8	78,1
10-02-2010 06:52:32	MD11	A	75,6	80,7	91,2
10-02-2010 07:01:25	AT43	A	66,6	68,1	77,0
10-02-2010 07:55:53	E190	A	68,8	72,7	82,6
10-02-2010 08:13:32	B735	A	71,8	75,2	83,5
10-02-2010 08:30:04	A319	A	67,8	70,2	78,6
10-02-2010 08:32:57	CRJ7	A	67,1	69,1	77,9
10-02-2010 08:35:50	B737	A	70,0	73,8	83,2
10-02-2010 09:08:55	B738	A	72,7	77,4	86,4
10-02-2010 09:10:51	A320	A	68,7	70,8	80,7
10-02-2010 09:18:33	E170	A	68,7	70,6	79,8
10-02-2010 09:24:19	E170	A	68,6	71,7	80,4
10-02-2010 09:29:35	E170	A	69,9	72,5	81,7
10-02-2010 09:35:47	CRJ9	A	67,2	68,8	77,9
10-02-2010 09:43:49	B735	A	72,5	77,0	85,3
10-02-2010 09:48:50	B735	A	71,6	75,8	84,6
10-02-2010 10:06:26	E170	A	68,6	71,7	79,0
10-02-2010 10:11:24	B735	A	73,8	79,4	86,8
10-02-2010 10:14:21	E170	A	70,3	73,3	81,4
10-02-2010 10:17:15	F100	A	67,4	70,1	78,2
10-02-2010 10:20:09	A321	A	69,8	73,1	82,4
10-02-2010 10:22:49	C295	A	68,8	72,7	80,5

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
10-02-2010 10:25:36	B735	A	73,9	77,8	85,3
10-02-2010 10:33:23	A320	A	69,5	70,7	79,5
10-02-2010 10:46:11	E170	A	70,0	72,6	81,2
10-02-2010 11:11:41	B735	A	71,7	74,2	82,5
10-02-2010 11:15:54	E170	A	69,2	72,1	80,4
10-02-2010 11:17:59	E170	A	68,3	70,2	79,8
10-02-2010 11:20:08	B735	A	72,2	75,2	84,2
10-02-2010 11:22:39	B735	A	72,0	75,2	83,8
10-02-2010 11:24:24	A321	A	71,1	74,1	83,1
10-02-2010 11:33:59	A319	A	67,6	69,9	79,1
10-02-2010 11:39:14	A320	A	68,2	70,6	80,0
10-02-2010 11:47:36	A319	A	68,8	71,6	81,1
10-02-2010 12:08:37	A319	A	69,2	71,2	81,0
10-02-2010 12:17:33	A320	A	70,1	72,5	81,2
10-02-2010 12:19:53	E170	A	67,9	69,8	77,9
10-02-2010 12:24:01	E190	A	69,2	72,6	81,7
10-02-2010 12:29:58	A321	A	68,7	73,0	81,3
10-02-2010 12:48:56	E170	A	68,6	69,7	78,6
10-02-2010 13:08:00	E170	A	67,8	70,1	79,6
10-02-2010 13:30:24	A319	A	69,3	72,1	81,3
10-02-2010 13:39:58	F50	A	68,9	70,7	78,9
10-02-2010 13:43:34	A320	A	70,5	72,7	81,7
10-02-2010 13:56:36	A320	A	67,7	69,3	77,7
10-02-2010 14:02:42	CRJ2	A	67,1	68,7	77,5
10-02-2010 14:06:51	E170	A	68,3	70,3	79,0
10-02-2010 14:20:12	F100	A	69,0	72,6	81,0
10-02-2010 14:27:22	E170	A	68,1	70,8	78,5
10-02-2010 14:45:56	E170	A	69,6	71,3	80,7
10-02-2010 14:49:58	B735	A	73,1	76,6	84,6
10-02-2010 14:52:01	E170	A	69,2	72,2	82,4
10-02-2010 14:56:48	YK40	A	67,9	69,8	79,4
10-02-2010 14:59:50	A318	A	70,0	72,1	80,8
10-02-2010 15:12:18	E170	A	68,9	71,1	79,3
10-02-2010 15:14:30	B733	A	73,3	77,8	86,3
10-02-2010 15:36:06	E170	A	68,8	72,0	80,3
10-02-2010 15:45:34	E170	A	67,5	68,7	78,7
10-02-2010 15:54:38	YK40	A	70,5	73,3	81,7
10-02-2010 16:09:30	A319	A	67,4	69,0	78,9
10-02-2010 16:12:44	B733	A	72,3	77,2	85,3
10-02-2010 16:29:50	E170	A	67,2	69,6	79,5
10-02-2010 16:34:32	A320	A	67,4	70,6	80,2
10-02-2010 16:37:17	CRJ9	A	68,0	69,2	78,8
10-02-2010 17:05:59	B734	A	72,3	77,1	85,5
10-02-2010 17:23:45	A320	A	69,1	72,0	82,3
10-02-2010 17:26:46	MD11	A	77,3	82,5	92,5
10-02-2010 17:57:02	T154	A	72,5	76,4	86,1
10-02-2010 17:59:18	JS32	A	66,4	68,0	76,8
10-02-2010 18:08:28	E170	A	70,8	73,0	81,6
10-02-2010 18:11:22	RJ85	A	69,2	71,3	80,0
10-02-2010 18:22:17	B735	A	70,6	75,7	84,4
10-02-2010 18:26:31	CRJ9	A	67,8	69,3	78,2
10-02-2010 18:28:37	E170	A	68,2	71,3	81,7
10-02-2010 18:32:49	E170	A	70,4	73,2	80,4
10-02-2010 18:40:26	E170	A	68,5	70,9	80,8

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
10-02-2010 18:53:32	AN28	A	68,2	72,5	81,4
10-02-2010 19:05:22	P180	A	76,3	82,7	92,7
10-02-2010 19:10:21	B733	A	73,5	76,8	85,6
10-02-2010 19:20:36	DH8D	A	67,3	69,7	77,3
10-02-2010 19:29:45	A320	A	70,0	73,2	82,3
10-02-2010 19:32:05	F100	A	70,4	73,1	82,9
10-02-2010 19:35:26	A320	A	69,3	71,8	81,6
10-02-2010 19:49:19	YK40	A	69,2	71,5	79,2
10-02-2010 20:04:11	B734	A	73,1	78,8	87,1
10-02-2010 20:28:25	E170	A	68,4	72,1	81,6
10-02-2010 20:30:56	A320	A	68,8	71,9	82,2
10-02-2010 20:33:49	A319	A	69,3	71,7	81,3
10-02-2010 20:42:38	B735	A	69,6	72,1	80,0
10-02-2010 20:50:07	B735	A	72,6	76,3	84,4
10-02-2010 20:53:29	E170	A	69,7	72,3	80,1
10-02-2010 20:56:45	B734	A	73,0	75,7	84,5
10-02-2010 21:02:22	E170	A	68,8	70,8	81,6
10-02-2010 21:04:49	A320	A	71,4	75,3	83,9
10-02-2010 21:07:44	CRJ7	A	66,6	68,1	77,0
10-02-2010 21:10:25	B738	A	70,6	73,6	83,4
10-02-2010 21:13:04	B735	A	72,3	76,6	85,1
10-02-2010 21:15:44	E170	A	68,9	71,1	80,6
10-02-2010 21:18:39	E170	A	68,5	73,2	82,3
10-02-2010 21:21:50	E170	A	68,0	71,4	81,0
10-02-2010 21:29:51	E170	A	69,0	71,4	80,5
10-02-2010 21:37:22	E170	A	69,3	72,6	82,1
10-02-2010 21:40:09	E170	A	67,8	71,5	80,3
10-02-2010 21:48:18	A319	A	68,3	72,5	81,6
11-02-2010 06:06:08	E170	A	68,5	71,2	79,3
11-02-2010 06:26:34	MD11	A	77,5	81,6	91,8
11-02-2010 06:35:41	E170	A	68,5	71,8	81,5
11-02-2010 06:42:25	AT72	A	67,2	69,7	77,6
11-02-2010 06:48:00	E170	A	69,7	71,9	80,9
11-02-2010 07:19:59	B733	A	71,8	76,8	85,0
11-02-2010 07:57:26	B462	A	69,3	71,7	81,3
11-02-2010 08:27:02	AT43	A	66,9	68,7	77,3
11-02-2010 08:49:43	CRJ7	A	67,0	70,0	78,7
11-02-2010 09:01:11	E170	A	69,6	71,8	81,0
11-02-2010 09:26:31	B763	A	73,0	76,0	87,6
11-02-2010 09:35:52	E170	A	68,8	71,1	80,8
11-02-2010 09:38:04	E170	A	68,0	69,6	79,8
11-02-2010 09:41:34	E170	A	69,5	73,2	81,0
11-02-2010 09:53:06	E170	A	68,3	70,7	80,9
11-02-2010 09:56:32	E170	A	69,8	74,6	83,1
11-02-2010 09:59:26	F100	A	70,1	73,2	83,1
11-02-2010 10:01:41	E170	A	70,1	72,4	80,5
11-02-2010 10:04:44	AT72	A	67,5	69,4	79,9
11-02-2010 10:07:50	CRJ9	A	67,8	70,8	78,6
11-02-2010 10:10:06	DH8D	A	72,0	74,5	84,3
11-02-2010 10:13:21	E170	A	69,0	71,1	81,3
11-02-2010 10:15:21	B735	A	69,8	74,3	84,0
11-02-2010 10:18:11	E190	A	72,1	75,3	84,4
11-02-2010 10:51:13	B735	A	72,9	77,2	86,3
11-02-2010 10:54:16	B735	A	72,2	76,6	85,8

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
11-02-2010 10:59:40	B763	A	72,5	77,1	87,2
11-02-2010 11:02:50	E170	A	70,6	73,3	82,4
11-02-2010 11:05:06	A321	A	71,5	74,0	83,3
11-02-2010 11:09:45	A321	A	70,7	74,7	84,5
11-02-2010 11:16:22	A320	A	68,6	72,0	82,8
11-02-2010 11:22:38	E170	A	69,7	72,7	82,0
11-02-2010 11:29:56	B735	A	72,6	76,5	85,2
11-02-2010 11:32:11	A320	A	70,2	72,7	82,5
11-02-2010 11:35:38	A320	A	69,5	71,8	81,8
11-02-2010 11:40:16	CRJ9	D	67,6	69,6	78,8
11-02-2010 11:45:06	E170	A	68,2	70,9	80,2
11-02-2010 12:16:55	E170	A	69,4	72,9	82,2
11-02-2010 12:20:23	B738	A	71,2	74,1	83,7
11-02-2010 12:23:50	E170	A	68,7	72,3	81,0
11-02-2010 12:26:52	A319	A	69,0	72,3	81,5
11-02-2010 12:30:09	E170	A	67,8	70,5	81,4
11-02-2010 12:38:40	B735	A	71,2	76,8	85,0
11-02-2010 12:42:13	E170	A	70,1	74,1	81,9
11-02-2010 12:44:56	B735	A	71,7	76,6	85,1
11-02-2010 12:52:25	E190	A	69,5	72,0	82,3
11-02-2010 12:55:26	A319	A	68,4	71,9	81,8
11-02-2010 12:58:29	E170	A	68,6	71,0	80,4
11-02-2010 13:04:05	H25B	A	69,4	71,9	79,4
11-02-2010 13:36:07	A320	A	70,5	74,4	83,3
11-02-2010 13:39:53	B735	A	72,4	76,7	84,9
11-02-2010 13:42:14	P180	A	75,5	79,4	92,0
11-02-2010 13:47:47	F50	A	71,2	76,5	85,2
11-02-2010 13:50:59	C25B	A	66,5	68,2	78,5
11-02-2010 13:53:24	E170	A	70,1	73,0	82,7
11-02-2010 13:57:34	B735	A	71,4	75,5	84,8
11-02-2010 14:08:35	E170	A	69,9	71,8	80,7
11-02-2010 14:16:59	SF34	A	68,5	71,5	79,3
11-02-2010 14:24:15	F100	A	74,2	78,6	88,2
11-02-2010 14:58:20	B763	A	72,6	77,2	87,8
11-02-2010 15:10:53	E170	A	69,9	73,3	83,7
11-02-2010 15:14:35	A318	A	70,7	72,9	83,2
11-02-2010 15:18:11	B735	A	71,4	76,3	85,2
11-02-2010 15:20:31	A320	A	69,0	72,5	82,4
11-02-2010 15:31:10	E170	A	71,3	75,9	83,1
11-02-2010 15:35:18	E170	A	71,0	75,8	83,6
11-02-2010 15:38:51	B733	A	72,8	77,3	87,2
11-02-2010 16:17:38	E170	A	68,2	70,3	79,0
11-02-2010 16:21:32	E170	A	70,5	73,8	83,3
11-02-2010 16:49:23	CRJ9	A	68,5	70,9	79,3
11-02-2010 17:31:08	RJ85	A	68,8	71,3	80,6
11-02-2010 17:35:06	RJ1H	A	70,6	74,9	81,7
11-02-2010 17:40:08	B738	A	72,7	75,7	85,5
11-02-2010 17:48:04	E170	A	69,6	73,6	81,9
11-02-2010 17:58:18	B735	A	71,7	77,2	85,7
11-02-2010 18:11:07	A320	A	69,2	72,7	83,0
11-02-2010 18:17:00	E170	A	70,9	75,0	83,9
11-02-2010 18:35:47	A318	A	69,3	72,1	81,3
11-02-2010 18:45:57	E170	A	68,0	71,2	81,0
11-02-2010 18:47:28	A319	A	70,0	73,6	83,4

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
11-02-2010 18:51:16	A320	A	67,6	70,6	80,6
11-02-2010 18:59:27	C295	A	69,3	72,7	82,1
11-02-2010 19:09:22	B738	A	71,6	76,9	86,4
11-02-2010 19:17:06	B735	A	73,0	78,3	85,3
11-02-2010 19:21:58	A321	A	71,1	75,0	84,8
11-02-2010 19:24:07	T154	A	73,8	78,6	88,1
11-02-2010 19:26:59	E170	A	69,8	73,0	82,6
11-02-2010 19:29:32	E170	A	70,1	73,2	82,1
11-02-2010 19:33:20	MD11	A	78,1	83,9	93,3
11-02-2010 19:40:15	F100	A	69,4	72,1	81,7
11-02-2010 19:44:18	E170	A	69,4	75,5	83,4
11-02-2010 19:51:29	A320	A	71,0	73,9	83,6
11-02-2010 19:55:31	F100	A	69,0	71,4	82,4
11-02-2010 19:57:29	CRJ7	A	67,9	70,6	80,9
11-02-2010 20:27:18	A319	A	69,7	71,2	80,9
11-02-2010 21:08:29	A320	A	69,8	73,5	83,6
11-02-2010 21:15:34	E170	A	70,4	72,9	82,7
11-02-2010 21:19:52	E170	A	70,1	74,0	82,2
11-02-2010 21:22:31	E170	A	70,0	73,4	82,1
11-02-2010 21:25:49	B735	A	72,7	77,6	85,5
11-02-2010 21:35:24	E170	A	69,3	73,4	82,7
11-02-2010 21:37:48	CRJ2	A	67,8	69,3	79,0
11-02-2010 21:39:59	B738	A	71,5	74,5	85,3
11-02-2010 21:42:14	E145	A	66,1	67,2	76,5
11-02-2010 21:45:42	B734	A	73,7	80,8	88,2
11-02-2010 21:48:55	E170	A	70,0	73,5	82,1
11-02-2010 21:54:52	E170	A	69,3	73,0	82,7
11-02-2010 21:57:00	E170	A	68,7	71,0	81,1
11-02-2010 21:59:25	E170	A	70,1	72,5	82,6
12-02-2010 06:03:00	E170	A	69,0	71,3	80,8
12-02-2010 07:00:07	E170	A	68,7	72,3	81,5
12-02-2010 07:05:40	E170	A	68,5	71,0	79,3
12-02-2010 07:11:40	B752	A	71,8	76,4	85,4
12-02-2010 07:33:22	AT43	A	69,5	73,3	82,3
12-02-2010 07:56:35	B462	A	69,2	71,8	80,3
12-02-2010 08:00:01	B738	A	72,3	76,2	85,9
12-02-2010 08:27:34	A319	A	69,3	71,1	81,1
12-02-2010 08:30:15	B738	A	71,7	74,9	84,0
12-02-2010 08:33:18	E190	A	70,4	74,0	84,2
12-02-2010 08:35:54	B736	A	70,3	73,7	82,9
12-02-2010 08:39:22	CRJ7	A	68,0	70,2	78,4
12-02-2010 08:46:54	B734	A	72,1	76,5	84,4
12-02-2010 08:56:10	RJ85	A	68,0	69,7	78,5
12-02-2010 09:08:10	B738	A	71,1	75,4	85,4
12-02-2010 09:44:24	FA50	A	68,7	70,4	79,1
12-02-2010 09:59:07	E170	A	68,0	69,7	79,5
12-02-2010 10:02:50	CRJ9	A	67,8	68,9	78,2
12-02-2010 10:05:56	A320	A	68,9	70,3	80,6
12-02-2010 10:11:43	E170	A	71,0	73,0	83,1
12-02-2010 10:15:11	E170	A	69,0	70,8	81,0
12-02-2010 10:18:19	E170	A	69,6	72,6	82,2
12-02-2010 10:20:58	E170	A	68,4	70,9	80,5
12-02-2010 10:23:38	B735	A	71,5	76,1	84,3
12-02-2010 10:26:06	B735	A	72,7	78,1	86,3

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
12-02-2010 10:31:37	B735	A	70,8	73,9	82,9
12-02-2010 10:33:53	A320	A	68,1	70,0	79,8
12-02-2010 10:36:42	CRJ2	A	67,4	68,6	77,4
12-02-2010 10:39:30	E170	A	68,1	69,8	78,1
12-02-2010 10:41:55	B735	A	71,6	75,5	84,6
12-02-2010 10:43:54	A320	A	69,4	72,7	82,8
12-02-2010 10:46:40	B763	A	72,9	75,8	86,3
12-02-2010 10:49:31	E170	A	68,7	71,0	79,8
12-02-2010 10:55:03	AT72	A	66,8	68,9	77,9
12-02-2010 10:57:18	B733	A	72,8	76,0	83,6
12-02-2010 11:01:50	A320	A	70,3	73,2	82,3
12-02-2010 11:05:29	E170	A	68,1	70,7	79,5
12-02-2010 11:25:22	B735	A	71,4	75,3	83,7
12-02-2010 11:32:57	RJ1H	A	69,1	70,5	79,1
12-02-2010 11:37:06	A319	A	67,6	68,7	77,6
12-02-2010 11:53:33	A320	A	68,2	69,7	79,7
12-02-2010 12:04:54	B735	A	73,6	78,3	86,2
12-02-2010 12:18:00	A319	A	70,3	73,2	82,4
12-02-2010 12:22:40	B733	A	71,3	73,6	82,8
12-02-2010 12:26:12	E170	A	69,4	71,8	80,6
12-02-2010 12:30:52	A319	A	70,6	73,2	82,7
12-02-2010 12:35:25	E170	A	68,7	69,9	79,5
12-02-2010 12:37:46	E170	A	67,9	69,4	77,9
12-02-2010 12:40:12	E170	A	68,1	70,1	78,9
12-02-2010 12:43:50	AT45	A	67,8	69,1	78,6
12-02-2010 12:46:13	E170	A	68,4	69,7	78,8
12-02-2010 12:49:21	A319	A	68,5	70,6	80,2
12-02-2010 12:52:20	A321	A	68,9	70,4	80,1
12-02-2010 12:58:07	E190	A	69,1	71,3	80,6
12-02-2010 13:34:38	E170	A	69,1	70,7	80,8
12-02-2010 13:50:12	A321	A	70,0	72,2	82,0
12-02-2010 13:57:26	F50	A	68,2	70,2	79,4
12-02-2010 14:04:44	B733	A	72,6	76,7	86,0
12-02-2010 14:11:51	B763	A	71,5	74,4	85,6
12-02-2010 14:19:09	B735	A	72,2	75,6	84,2
12-02-2010 14:23:37	E170	A	67,7	69,8	80,0
12-02-2010 14:25:24	A320	A	70,1	72,5	82,2
12-02-2010 14:34:40	E170	A	68,2	70,3	79,7
12-02-2010 14:41:53	A319	A	69,5	71,3	80,6
12-02-2010 15:02:49	E170	A	69,3	71,0	80,1
12-02-2010 15:05:28	A318	A	70,4	71,7	81,1
12-02-2010 15:11:32	P180	A	74,0	78,2	88,9
12-02-2010 15:14:16	A319	A	70,1	72,3	81,3
12-02-2010 15:17:14	AT72	A	66,6	67,9	77,0
12-02-2010 15:21:02	P180	A	71,6	75,6	87,1
12-02-2010 15:24:31	B735	A	72,0	74,6	83,2
12-02-2010 15:26:46	A320	A	68,2	69,5	78,6
12-02-2010 15:28:39	E170	A	68,6	70,5	79,7
12-02-2010 15:44:48	E170	A	68,5	70,2	79,3
12-02-2010 15:47:18	A319	A	67,7	69,4	78,8
12-02-2010 15:56:54	E170	A	68,5	69,6	78,5
12-02-2010 16:02:18	E170	A	69,6	71,2	79,6
12-02-2010 16:05:57	B735	A	72,1	75,4	84,1
12-02-2010 16:24:55	E170	A	68,9	70,7	80,9

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
12-02-2010 16:40:39	E170	A	69,2	70,9	80,3
12-02-2010 16:44:54	CRJ9	A	68,2	69,4	79,3
12-02-2010 17:24:40	E170	A	69,2	71,8	80,9
12-02-2010 17:35:00	A320	A	68,2	70,5	79,9
12-02-2010 17:37:26	E170	A	69,7	71,4	80,8
12-02-2010 17:40:15	RJ85	A	67,8	69,7	78,9
12-02-2010 17:43:33	B733	A	72,4	76,1	84,2
12-02-2010 17:53:16	CRJ9	A	67,6	69,4	78,7
12-02-2010 17:58:46	MD11	A	76,1	80,6	91,5
12-02-2010 18:10:10	A318	A	70,6	73,8	82,6
12-02-2010 18:20:35	E170	A	68,4	70,2	79,5
12-02-2010 18:23:00	B735	A	71,0	75,5	84,4
12-02-2010 18:25:05	E190	A	71,3	74,6	82,5
12-02-2010 18:42:30	E170	A	68,2	69,9	79,3
12-02-2010 18:45:42	B734	A	72,5	76,3	85,3
12-02-2010 19:07:03	B734	A	72,7	77,9	86,4
12-02-2010 19:09:24	B735	A	73,3	76,9	86,1
12-02-2010 19:11:17	P180	A	74,7	79,6	91,4
12-02-2010 19:13:35	B738	A	71,4	75,1	85,1
12-02-2010 19:16:15	E170	A	68,8	70,1	80,0
12-02-2010 19:18:35	E170	A	68,3	69,5	78,7
12-02-2010 19:21:10	DH8D	A	68,8	71,2	80,6
12-02-2010 19:23:59	E170	A	68,5	70,1	79,7
12-02-2010 19:27:33	F100	A	68,6	70,3	81,1
12-02-2010 20:08:08	B734	A	72,9	77,7	86,3
12-02-2010 20:22:07	A320	A	70,0	72,5	81,8
12-02-2010 20:27:28	E170	A	68,7	70,4	79,9
12-02-2010 20:37:56	B735	A	71,1	75,0	83,9
12-02-2010 20:43:26	E170	A	69,7	71,1	80,1
12-02-2010 20:47:59	B734	A	73,4	77,7	86,0
12-02-2010 20:52:59	A320	A	69,9	72,3	81,9
12-02-2010 20:57:42	CRJ7	A	66,9	68,4	78,3
12-02-2010 21:03:18	E170	A	67,3	69,2	78,4
12-02-2010 21:09:41	B735	A	71,3	76,0	84,3
12-02-2010 21:13:14	A320	A	68,7	70,5	79,1
12-02-2010 21:17:01	B735	A	71,8	75,1	83,2
12-02-2010 21:28:29	B735	A	71,8	75,2	84,1
12-02-2010 21:30:26	E170	A	68,1	69,8	79,2
12-02-2010 21:34:27	E170	A	67,5	69,5	78,9
12-02-2010 21:36:45	YK40	A	69,8	72,9	81,6
12-02-2010 21:45:23	E170	A	68,3	70,8	80,9
12-02-2010 21:54:54	E170	A	68,5	70,2	79,6
12-02-2010 21:56:45	E170	A	67,5	69,8	79,3
13-02-2010 06:06:30	E170	A	67,9	69,3	77,9
13-02-2010 06:09:32	B738	A	70,5	73,3	82,6
13-02-2010 06:21:55	E170	A	68,5	70,0	78,5
13-02-2010 06:39:04	AT72	A	67,2	68,8	77,2
13-02-2010 06:45:32	B735	A	71,5	74,2	83,2
13-02-2010 07:19:17	A320	A	69,6	71,7	81,6
13-02-2010 08:17:08	A320	A	68,3	70,0	79,5
13-02-2010 08:19:51	B737	A	69,7	71,2	80,5
13-02-2010 08:36:40	A319	A	68,9	70,2	79,7
13-02-2010 09:10:15	F100	A	67,8	68,9	78,2
13-02-2010 09:19:29	B763	A	71,4	73,0	83,9

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
13-02-2010 09:38:10	B733	A	70,3	74,9	82,6
13-02-2010 10:03:30	E170	A	68,8	70,3	80,2
13-02-2010 10:07:57	E170	A	68,1	69,0	78,5
13-02-2010 10:12:06	A320	A	69,6	71,4	80,4
13-02-2010 10:19:53	E170	A	68,3	70,0	79,1
13-02-2010 10:50:20	A320	A	68,1	69,4	78,1
13-02-2010 11:04:21	A320	A	70,0	72,6	81,7
13-02-2010 11:07:29	E170	A	68,6	71,4	79,0
13-02-2010 11:20:25	E170	A	69,2	70,2	79,2
13-02-2010 11:23:13	E170	A	69,5	71,8	80,7
13-02-2010 11:24:44	A320	A	67,8	69,4	78,2
13-02-2010 11:35:05	A320	A	68,1	69,3	78,5
13-02-2010 12:23:23	A320	D	70,3	72,6	83,9
13-02-2010 12:27:41	B734	D	73,3	77,0	87,4
13-02-2010 12:29:55	A320	D	68,3	70,0	80,9
13-02-2010 12:43:55	A319	D	72,4	74,6	84,4
13-02-2010 12:56:49	B734	D	72,8	76,7	86,0
13-02-2010 13:05:02	E170	D	72,6	76,0	84,3
13-02-2010 13:20:23	E190	D	71,1	74,6	84,3
13-02-2010 13:25:54	E170	D	72,6	75,9	84,7
13-02-2010 13:28:07	A320	D	65,7	66,8	77,5
13-02-2010 13:35:36	B733	D	69,2	70,7	81,8
13-02-2010 13:58:58	E170	D	71,3	73,5	83,3
13-02-2010 14:07:12	A320	D	68,3	70,9	81,3
13-02-2010 14:19:18	B733	D	72,5	76,4	86,3
13-02-2010 14:33:38	A320	D	71,2	73,4	83,8
13-02-2010 14:48:24	F100	D	69,5	72,0	83,1
13-02-2010 14:52:37	B735	D	70,2	72,9	82,7
13-02-2010 15:18:54	E170	D	73,8	77,8	86,4
13-02-2010 16:08:03	E170	D	70,2	71,8	82,2
13-02-2010 16:14:26	E170	D	72,8	75,5	85,1
13-02-2010 16:31:07	E170	D	67,8	71,5	79,9
13-02-2010 16:34:44	E170	D	71,9	74,5	83,9
13-02-2010 16:36:51	A318	D	67,7	69,7	81,3
13-02-2010 16:40:23	A319	D	71,4	74,6	84,8
13-02-2010 16:46:34	E170	D	71,3	74,5	84,7
13-02-2010 16:55:48	E170	D	69,4	72,5	81,9
13-02-2010 16:57:27	E170	D	71,6	74,4	83,6
13-02-2010 17:11:07	A319	D	68,8	70,4	80,2
13-02-2010 17:23:13	E170	D	71,3	74,5	83,1
13-02-2010 17:59:29	A320	D	67,9	71,8	80,9
13-02-2010 18:20:30	B733	D	74,5	78,9	88,1
13-02-2010 18:22:06	B735	D	71,0	73,1	83,0
13-02-2010 18:30:47	A320	D	70,2	73,0	84,2
13-02-2010 19:04:47	A318	D	67,4	69,5	79,4
13-02-2010 19:33:04	RJ1H	D	70,2	74,5	83,9
13-02-2010 19:45:11	B733	D	71,8	75,0	83,3
13-02-2010 20:13:09	A319	D	70,5	74,2	84,1
13-02-2010 20:14:27	A320	D	68,9	72,1	83,5
13-02-2010 20:22:02	B734	D	73,4	79,1	88,2
13-02-2010 20:48:09	B734	D	74,5	79,8	89,3
13-02-2010 21:02:29	A320	D	68,0	70,1	81,2
13-02-2010 21:52:57	E170	D	69,7	71,6	81,4
14-02-2010 06:19:37	A320	D	67,1	69,6	80,3

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
14-02-2010 06:35:10	A320	D	69,1	71,0	80,9
14-02-2010 07:04:08	B733	D	71,2	75,4	86,3
14-02-2010 07:44:57	E170	D	68,3	70,5	78,7
14-02-2010 07:58:15	A321	D	72,0	76,3	85,8
14-02-2010 08:13:20	E170	D	70,1	74,6	83,1
14-02-2010 08:19:32	E170	D	68,9	70,9	80,0
14-02-2010 08:30:40	E170	D	71,8	75,2	84,8
14-02-2010 08:49:48	A320	D	67,6	69,8	81,0
14-02-2010 09:02:33	B738	D	70,6	73,3	83,6
14-02-2010 10:18:21	F100	D	70,2	73,0	84,8
14-02-2010 11:26:26	P180	D	67,7	70,7	81,0
14-02-2010 11:34:30	A321	D	71,6	75,3	86,1
14-02-2010 11:37:58	E170	D	68,8	70,9	81,1
14-02-2010 11:51:22	E170	D	68,8	70,9	81,6
14-02-2010 11:57:42	E170	D	68,9	73,8	81,5
14-02-2010 12:14:43	E170	D	70,8	72,9	83,5
14-02-2010 12:19:37	B733	D	67,4	70,1	79,4
14-02-2010 12:39:06	B734	D	74,2	79,4	88,5
14-02-2010 12:42:40	A321	D	69,1	71,3	82,6
14-02-2010 12:49:17	B735	D	69,9	73,1	82,5
14-02-2010 13:07:40	E170	D	67,4	68,7	79,7
14-02-2010 13:11:29	A320	D	71,2	74,0	85,4
14-02-2010 13:17:20	A319	D	70,2	72,1	82,7
14-02-2010 13:36:27	A320	D	68,3	70,6	82,1
14-02-2010 13:39:22	E170	D	70,6	73,9	83,2
14-02-2010 13:41:08	E170	D	70,6	73,2	83,8
14-02-2010 13:49:34	P180	D	71,7	76,8	86,2
14-02-2010 13:52:10	B735	D	71,9	75,6	85,3
14-02-2010 13:58:59	B738	D	68,9	71,8	83,5
14-02-2010 14:06:36	P180	D	66,2	67,8	78,2
14-02-2010 14:27:05	A319	D	70,2	72,9	84,0
14-02-2010 14:47:19	A320	D	67,8	70,0	80,1
14-02-2010 15:01:45	B733	D	69,6	72,5	83,4
14-02-2010 16:01:42	F100	D	70,4	72,8	84,4
14-02-2010 16:23:39	E170	D	69,3	71,3	80,1
14-02-2010 16:27:34	A319	D	66,5	68,1	79,6
14-02-2010 16:34:23	B735	D	66,3	68,2	77,5
14-02-2010 16:40:18	E170	D	66,0	67,3	76,4
14-02-2010 16:42:36	E170	D	67,1	69,1	79,1
14-02-2010 16:55:43	E170	D	66,1	68,6	77,2
14-02-2010 16:57:24	E170	D	69,7	72,4	81,2
14-02-2010 17:07:21	E170	D	66,5	68,2	77,9
14-02-2010 17:10:52	E170	D	69,7	72,2	82,0
14-02-2010 17:25:16	CRJ9	D	68,4	70,6	81,4
14-02-2010 17:27:32	B735	D	69,8	72,6	81,9
14-02-2010 17:33:50	E170	D	70,2	73,4	83,0
14-02-2010 17:36:42	E170	D	68,6	71,0	80,6
14-02-2010 17:42:46	E170	D	71,0	74,4	83,8
14-02-2010 17:48:52	B735	D	69,9	73,3	83,9
14-02-2010 17:52:41	E170	D	71,5	74,1	83,2
14-02-2010 18:48:22	B734	D	72,1	75,9	84,5
14-02-2010 19:13:00	B733	D	75,0	80,1	88,6
14-02-2010 19:27:18	B735	D	70,4	73,4	83,0
14-02-2010 19:32:53	A320	D	71,2	74,2	84,8

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
14-02-2010 19:41:04	A318	D	67,5	68,8	80,1
14-02-2010 19:44:37	P180	D	70,1	73,9	83,9
14-02-2010 19:59:21	A320	D	70,2	73,0	83,4
14-02-2010 20:25:46	A319	D	71,2	74,1	84,8
14-02-2010 20:30:02	B735	D	69,8	72,0	82,1
14-02-2010 20:35:33	E170	D	69,1	71,9	83,3
15-02-2010 06:50:54	E170	D	68,7	70,1	79,5
15-02-2010 06:58:05	B733	D	74,2	79,6	88,2
15-02-2010 07:02:18	B735	D	70,0	72,8	83,6
15-02-2010 07:17:37	B733	D	71,4	73,9	84,6
15-02-2010 07:34:59	A320	D	67,1	68,8	79,1
15-02-2010 07:51:31	B735	D	69,1	70,7	80,8
15-02-2010 08:12:34	E170	D	65,9	67,8	77,9
15-02-2010 08:21:34	A319	D	70,3	72,8	82,8
15-02-2010 08:25:46	E170	D	69,3	71,6	80,8
15-02-2010 08:28:18	B735	D	70,7	75,4	83,0
15-02-2010 08:36:40	E170	D	69,6	70,5	80,4
15-02-2010 08:39:51	E170	D	70,6	72,5	82,3
15-02-2010 08:42:07	E170	D	72,4	76,4	84,9
15-02-2010 09:00:33	B734	D	70,3	74,4	84,8
15-02-2010 09:04:29	B735	D	71,3	74,1	83,8
15-02-2010 09:12:22	E170	D	70,1	72,5	81,8
15-02-2010 09:19:24	E170	D	70,6	73,1	82,3
15-02-2010 09:21:43	YK40	D	73,6	79,0	87,3
15-02-2010 09:29:42	B738	D	68,1	70,1	80,8
15-02-2010 09:37:19	B738	D	71,8	75,6	85,6
15-02-2010 09:49:13	A319	D	67,4	68,6	77,9
15-02-2010 09:55:38	A319	D	68,9	71,5	82,3
15-02-2010 10:01:04	FA50	D	69,4	71,2	83,2
15-02-2010 10:12:23	E170	D	70,1	71,6	81,8
15-02-2010 10:15:10	A320	D	68,5	70,2	80,5
15-02-2010 10:56:52	B735	D	69,6	72,6	83,4
15-02-2010 11:00:19	B738	D	72,3	76,0	85,7
15-02-2010 11:14:22	E170	D	68,5	70,9	80,0
15-02-2010 11:37:09	A321	D	69,7	73,4	84,3
15-02-2010 11:38:46	B735	D	66,5	69,4	76,5
15-02-2010 11:48:01	E170	D	71,3	74,0	83,1
15-02-2010 12:02:42	B733	D	71,4	74,9	83,4
15-02-2010 12:04:18	E170	D	72,8	75,8	84,6
15-02-2010 12:06:33	E170	D	68,9	70,3	80,6
15-02-2010 12:09:29	P180	D	69,1	71,8	81,7
15-02-2010 12:21:04	E170	D	70,1	72,4	82,4
15-02-2010 12:39:33	A320	D	68,4	69,6	80,1
15-02-2010 12:52:31	B735	D	69,3	71,6	81,8
15-02-2010 12:55:18	B735	D	71,9	75,6	84,2
15-02-2010 13:04:32	A319	D	67,7	69,2	79,5
15-02-2010 13:07:37	A319	D	70,2	72,4	82,5
15-02-2010 13:09:49	E170	D	68,8	70,8	80,2
15-02-2010 13:15:55	E170	D	70,3	73,3	82,9
15-02-2010 13:21:55	E170	D	68,9	72,3	82,2
15-02-2010 13:33:36	E170	D	67,3	69,9	79,3
15-02-2010 13:57:26	B738	D	70,6	72,9	83,8
15-02-2010 14:02:23	E170	D	70,2	72,2	81,3
15-02-2010 14:03:46	A320	D	72,2	75,2	85,5

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
15-02-2010 14:58:47	F100	D	68,3	70,5	81,9
15-02-2010 15:02:40	B735	D	69,8	72,1	82,3
15-02-2010 15:30:33	B735	D	70,9	72,9	83,2
15-02-2010 15:32:30	A320	D	69,0	71,1	81,5
15-02-2010 15:41:00	A320	D	68,3	69,4	80,3
15-02-2010 16:05:00	A320	D	70,7	73,4	83,4
15-02-2010 16:33:12	E170	D	68,6	69,7	79,4
15-02-2010 16:34:57	E170	D	67,6	68,9	78,7
15-02-2010 16:40:19	B735	D	69,7	71,4	81,8
15-02-2010 16:44:37	E170	D	70,2	71,9	81,9
15-02-2010 17:11:24	A319	D	69,3	70,5	81,0
15-02-2010 17:16:30	E170	D	68,1	69,5	78,5
15-02-2010 17:23:49	E170	D	67,1	68,3	79,2
15-02-2010 17:36:51	B734	D	68,6	70,4	81,6
15-02-2010 17:40:45	E170	D	69,9	71,9	81,9
15-02-2010 17:47:32	E170	D	70,2	72,0	81,7
15-02-2010 18:09:39	B733	D	74,3	79,0	87,8
15-02-2010 18:31:17	E170	D	67,5	68,8	80,1
15-02-2010 18:42:44	A320	D	69,3	70,9	81,4
15-02-2010 19:04:50	B735	D	72,5	75,1	83,3
15-02-2010 19:30:29	A319	D	66,6	67,7	77,8
15-02-2010 19:47:31	B734	D	70,1	72,8	82,9
15-02-2010 20:03:31	E170	D	70,7	73,3	82,5
15-02-2010 20:07:25	F100	D	69,2	71,7	82,8
15-02-2010 20:13:06	A320	D	70,2	72,7	82,5
15-02-2010 20:15:16	B735	D	77,1	83,0	93,8
15-02-2010 20:23:05	A319	D	69,0	70,9	82,2
15-02-2010 20:29:11	B735	D	71,1	73,5	83,6
15-02-2010 20:31:53	LJ60	D	68,3	69,4	78,3
15-02-2010 21:01:24	A320	D	69,4	71,9	83,4
15-02-2010 21:04:47	A320	D	68,6	70,8	80,9
15-02-2010 21:40:20	B752	D	67,1	67,8	77,5
15-02-2010 21:46:50	A320	D	67,7	68,5	78,8
16-02-2010 06:21:39	A320	D	70,5	71,9	82,3
16-02-2010 06:25:35	A320	D	69,2	70,3	82,0
16-02-2010 06:30:12	A320	D	69,2	71,0	82,0
16-02-2010 06:37:19	E170	D	69,3	71,9	80,8
16-02-2010 06:46:20	E170	D	68,1	69,2	79,9
16-02-2010 06:51:57	B735	D	70,9	74,3	84,4
16-02-2010 07:16:04	B733	D	70,7	73,1	84,1
16-02-2010 07:27:09	E170	D	69,6	71,5	81,9
16-02-2010 07:35:59	B734	D	74,7	78,8	88,1
16-02-2010 07:38:29	A320	D	68,1	69,8	80,7
16-02-2010 07:45:18	B735	D	71,7	74,7	84,5
16-02-2010 07:54:13	E170	D	72,8	75,9	85,8
16-02-2010 08:03:30	E170	D	70,3	72,3	82,6
16-02-2010 08:08:19	E170	D	69,5	71,3	81,0
16-02-2010 08:12:32	B735	D	69,8	71,9	82,4
16-02-2010 08:16:12	E170	D	69,5	71,4	81,2
16-02-2010 08:28:08	A320	D	71,1	73,3	83,7
16-02-2010 08:30:10	E170	D	68,6	70,1	81,6
16-02-2010 08:33:47	E170	D	69,6	71,3	81,6
16-02-2010 08:38:05	B733	D	76,6	81,6	89,8
16-02-2010 08:49:21	B734	D	70,4	74,8	85,6

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
16-02-2010 09:03:14	E170	D	69,6	71,5	81,3
16-02-2010 09:16:41	B738	D	68,6	70,6	83,0
16-02-2010 09:56:53	B735	D	71,1	74,6	85,7
16-02-2010 10:12:37	E170	D	71,2	74,2	84,9
16-02-2010 10:15:53	F100	D	70,7	73,8	84,9
16-02-2010 10:29:00	B735	D	70,4	73,7	83,5
16-02-2010 10:47:37	CRJ9	D	67,2	69,0	77,6
16-02-2010 11:09:53	E170	D	72,0	75,4	84,8
16-02-2010 11:16:39	E170	D	70,6	73,0	83,6
16-02-2010 11:28:34	E170	D	69,4	71,2	82,2
16-02-2010 11:31:20	E170	D	71,4	74,8	84,0
16-02-2010 11:32:46	A321	D	71,4	74,2	85,0
16-02-2010 12:06:46	A320	D	69,9	71,6	82,7
16-02-2010 12:08:41	E170	D	72,3	74,5	84,0
16-02-2010 12:12:27	E170	D	70,0	72,4	81,4
16-02-2010 12:17:17	A320	D	70,9	73,1	83,4
16-02-2010 12:24:19	E170	D	69,1	70,5	80,2
16-02-2010 12:37:38	E170	D	67,8	68,9	79,0
16-02-2010 12:45:10	A321	D	70,9	72,4	83,4
16-02-2010 12:56:05	A320	D	68,9	70,4	81,4
16-02-2010 13:05:53	YK40	D	68,4	69,8	79,6
16-02-2010 13:12:39	E170	D	69,7	72,0	81,7
16-02-2010 13:15:19	A319	D	68,2	69,8	80,8
16-02-2010 13:23:34	E170	D	71,2	73,7	83,8
16-02-2010 13:26:44	E170	D	71,2	73,7	83,0
16-02-2010 13:29:05	A320	D	68,2	69,6	80,3
16-02-2010 13:31:24	A320	D	69,4	71,1	82,4
16-02-2010 13:35:22	B733	D	70,2	72,8	83,4
16-02-2010 13:44:10	A320	D	67,9	69,8	79,6
16-02-2010 14:03:38	E170	D	70,8	72,9	82,6
16-02-2010 14:23:25	B735	D	69,9	72,4	82,5
16-02-2010 15:00:56	F100	D	69,8	72,6	83,8
16-02-2010 15:03:02	E170	D	69,4	71,7	82,1
16-02-2010 16:02:54	E170	D	66,7	69,1	77,8
16-02-2010 16:04:59	A318	D	67,2	69,5	81,2
16-02-2010 16:21:52	E170	D	70,3	72,3	82,8
16-02-2010 16:23:26	B734	D	73,3	76,9	88,2
16-02-2010 16:24:59	B735	D	69,5	71,6	82,0
16-02-2010 16:30:50	A319	D	70,6	72,8	83,2
16-02-2010 16:32:45	E170	D	66,3	67,7	77,7
16-02-2010 16:34:51	B735	D	70,0	72,4	83,4
16-02-2010 16:39:45	E170	D	72,4	75,1	84,7
16-02-2010 16:43:12	B735	D	69,7	71,9	82,0
16-02-2010 16:47:25	E170	D	70,7	72,9	82,5
16-02-2010 17:12:02	E170	D	69,1	71,2	79,9
16-02-2010 17:20:02	E170	D	69,1	70,6	80,9
16-02-2010 17:51:54	A318	A	70,0	72,0	80,7
16-02-2010 17:54:11	E190	A	70,8	73,6	82,3
16-02-2010 18:23:35	B735	A	72,4	75,2	82,8
16-02-2010 18:34:26	A319	A	69,2	70,6	80,0
16-02-2010 18:37:00	E170	A	68,2	69,5	78,2
16-02-2010 18:40:47	DH8D	A	66,6	67,4	76,6
16-02-2010 18:44:07	E170	A	68,5	69,9	78,9
16-02-2010 18:46:59	B735	A	71,6	74,7	82,7

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
16-02-2010 18:58:16	F100	A	67,9	69,4	78,7
16-02-2010 19:32:43	A320	A	70,1	71,8	81,2
16-02-2010 19:48:52	B738	A	71,1	75,3	84,9
16-02-2010 20:04:57	E170	A	68,4	70,0	79,2
16-02-2010 20:36:08	E170	A	68,6	69,7	78,6
16-02-2010 20:38:28	B734	A	72,2	75,8	83,9
16-02-2010 20:40:52	B735	A	71,7	75,7	83,7
16-02-2010 20:44:44	A320	A	70,1	72,1	81,6
16-02-2010 20:50:04	E170	A	69,5	70,8	79,5
16-02-2010 21:01:16	B735	A	72,3	75,4	83,4
16-02-2010 21:03:38	B734	A	72,7	76,4	85,2
16-02-2010 21:11:16	E170	A	68,9	71,2	80,3
16-02-2010 21:13:26	E170	A	67,8	68,9	77,8
16-02-2010 21:25:58	E170	A	68,9	71,3	80,3
16-02-2010 21:33:30	E170	A	68,5	70,0	78,9
16-02-2010 21:46:52	E170	A	69,2	70,5	79,2
16-02-2010 21:50:49	B733	A	70,6	72,3	81,0
17-02-2010 06:02:06	E170	A	68,9	69,8	80,0
17-02-2010 06:15:02	E170	A	68,2	69,9	79,3
17-02-2010 06:19:26	E170	A	67,8	69,6	79,3
17-02-2010 06:21:37	B752	A	70,2	74,0	83,8
17-02-2010 06:45:31	E170	A	67,8	70,3	78,9
17-02-2010 07:28:11	AT72	A	70,4	74,9	84,2
17-02-2010 07:59:11	E190	A	71,1	74,5	83,4
17-02-2010 08:23:13	B738	A	70,8	74,1	83,8
17-02-2010 09:05:40	E170	A	69,7	73,1	82,0
17-02-2010 09:09:02	B738	A	73,3	77,2	86,3
17-02-2010 09:11:33	F100	A	69,0	70,8	79,4
17-02-2010 09:16:08	E170	A	69,6	72,3	81,6
17-02-2010 09:20:48	B733	A	72,0	76,2	84,0
17-02-2010 09:24:06	A320	A	69,6	72,7	81,3
17-02-2010 09:34:31	E170	A	70,2	73,3	80,7
17-02-2010 09:36:40	B735	A	72,7	77,7	85,3
17-02-2010 09:39:04	E170	A	71,7	74,4	82,8
17-02-2010 09:41:46	B735	A	73,2	76,8	85,0
17-02-2010 09:44:24	B735	A	71,9	76,1	85,1
17-02-2010 09:46:53	E170	A	69,1	73,3	81,7
17-02-2010 09:51:50	CRJ9	A	68,3	71,3	79,4
17-02-2010 09:54:21	E170	A	69,3	72,4	81,1
17-02-2010 10:12:21	E170	A	68,9	73,0	82,1
17-02-2010 10:17:58	A321	A	70,8	74,2	82,2
17-02-2010 10:21:12	T154	A	73,9	77,6	86,4
17-02-2010 10:26:16	A320	A	68,7	70,9	79,1
17-02-2010 10:34:16	B734	A	73,9	77,3	85,3
17-02-2010 10:46:56	E170	A	68,6	71,1	79,8
17-02-2010 10:50:32	E170	A	68,8	72,9	81,6
17-02-2010 10:53:49	A321	A	71,4	75,3	83,9
17-02-2010 11:08:30	E170	A	69,3	71,9	80,1
17-02-2010 11:14:17	B735	A	68,6	71,6	86,4
17-02-2010 14:45:32	A318	A	70,5	74,5	82,8
17-02-2010 15:02:16	YK40	A	72,7	76,3	85,7
17-02-2010 15:11:44	E170	A	70,9	75,3	82,1
17-02-2010 15:17:47	B733	A	73,7	78,7	86,0
17-02-2010 15:23:25	E170	A	70,1	72,7	81,2

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
17-02-2010 15:35:05	E170	A	69,7	73,6	81,7
17-02-2010 15:41:17	A319	A	69,3	73,8	82,1
17-02-2010 15:44:56	CRJ1	A	69,4	73,2	81,2
17-02-2010 15:49:40	E170	A	69,0	73,6	82,7
17-02-2010 15:55:54	F2TH	A	67,8	69,4	78,3
17-02-2010 16:06:42	A321	A	71,0	75,6	83,8
17-02-2010 16:08:49	E170	A	70,7	75,0	83,2
17-02-2010 16:11:04	E170	A	69,3	71,9	81,6
17-02-2010 16:14:09	B733	A	73,3	78,4	86,7
17-02-2010 16:24:49	E170	A	70,2	74,3	82,7
17-02-2010 16:28:38	E170	A	69,3	73,0	81,9
17-02-2010 16:32:26	A320	A	71,5	75,2	83,8
17-02-2010 16:35:41	A320	A	72,1	76,4	84,4
17-02-2010 16:48:33	B734	A	74,1	79,6	88,7
17-02-2010 16:55:14	CRJ9	A	69,2	71,9	81,0
17-02-2010 16:57:57	E170	A	70,1	73,5	82,4
17-02-2010 17:39:33	C295	A	69,1	72,7	81,1
17-02-2010 17:43:28	A319	A	71,5	76,3	84,5
17-02-2010 17:46:36	FA50	A	68,9	70,3	79,3
17-02-2010 17:48:38	A318	A	70,9	73,7	83,2
17-02-2010 18:00:11	RJ85	A	68,6	71,1	81,4
17-02-2010 18:03:00	B734	A	75,7	81,6	89,9
17-02-2010 18:06:55	E170	A	74,5	77,8	86,8
17-02-2010 18:17:27	A320	A	71,0	74,0	82,8
17-02-2010 18:35:42	F100	A	71,0	75,6	85,3
17-02-2010 18:47:20	B735	A	74,7	80,4	88,7
17-02-2010 18:50:08	E170	A	69,7	74,9	83,1
17-02-2010 18:54:02	F100	A	66,9	69,6	80,5
17-02-2010 19:00:24	A321	A	71,6	75,7	84,1
17-02-2010 19:12:01	L410	A	67,6	71,2	79,1
17-02-2010 19:20:25	DH8D	A	68,9	71,4	79,3
17-02-2010 19:35:34	A320	A	69,5	73,8	82,1
17-02-2010 19:41:57	A320	A	70,1	75,0	83,5
17-02-2010 19:47:44	A320	A	71,5	75,0	83,5
17-02-2010 19:59:46	CRJ7	A	69,0	71,8	80,8
17-02-2010 20:08:07	E170	A	70,1	74,0	82,2
17-02-2010 20:10:46	E170	A	70,7	75,6	84,2
17-02-2010 20:24:48	A321	A	69,2	73,9	82,4
17-02-2010 20:27:48	P180	A	74,4	79,7	90,0
17-02-2010 20:30:54	B734	A	75,1	80,0	88,1
17-02-2010 20:34:09	A320	A	72,0	76,6	85,0
17-02-2010 20:47:38	AT72	A	68,3	70,8	78,3
17-02-2010 20:52:35	E170	A	70,0	73,9	81,8
17-02-2010 21:05:03	B738	A	72,5	77,2	84,5
17-02-2010 21:08:01	E170	A	70,4	73,9	83,4
17-02-2010 21:11:25	E170	A	70,4	74,0	82,5
17-02-2010 21:14:51	B735	A	73,5	78,8	86,7
17-02-2010 21:20:07	B734	A	74,9	79,4	88,2
17-02-2010 21:23:58	B734	A	74,6	79,9	87,3
17-02-2010 21:26:31	A319	A	71,2	75,2	83,0
17-02-2010 21:29:27	E170	A	71,3	75,5	83,1
17-02-2010 21:32:09	E170	A	69,6	74,0	82,7
17-02-2010 21:34:58	E170	A	71,7	75,6	83,2
17-02-2010 21:40:00	B735	A	74,9	80,9	88,8

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
17-02-2010 21:42:45	E170	A	70,4	74,4	82,7
17-02-2010 21:45:29	AT72	A	68,5	73,9	80,5
17-02-2010 21:47:54	SF34	A	69,2	71,8	79,2
17-02-2010 21:53:13	E170	A	69,7	74,2	82,3
17-02-2010 21:55:41	E170	A	71,6	75,0	83,3
18-02-2010 06:07:56	B734	A	72,5	76,5	85,1
18-02-2010 06:14:56	B752	A	71,5	75,2	85,3
18-02-2010 06:18:21	E170	A	70,4	74,5	83,2
18-02-2010 06:22:13	E170	A	68,0	71,9	81,6
18-02-2010 06:32:25	MD11	A	75,3	82,8	92,2
18-02-2010 06:36:31	E170	A	69,4	73,0	80,9
18-02-2010 06:46:29	AT72	A	71,9	76,5	85,7
18-02-2010 06:51:46	B462	A	68,2	71,4	79,3
18-02-2010 06:55:13	C295	A	71,0	75,4	83,8
18-02-2010 07:20:14	AT43	A	70,1	74,4	83,6
18-02-2010 07:46:22	F70	A	68,4	70,6	80,4
18-02-2010 07:56:41	E190	A	71,4	74,3	83,2
18-02-2010 08:11:54	CRJ2	A	69,0	72,5	80,5
18-02-2010 08:21:29	CRJ7	A	68,3	70,9	80,8
18-02-2010 08:25:39	B735	A	73,2	77,8	85,8
18-02-2010 08:58:20	E170	A	68,6	72,4	80,9
18-02-2010 09:11:29	BE20	A	71,0	76,4	84,2
18-02-2010 09:14:35	F100	A	68,5	72,0	81,7
18-02-2010 09:17:16	E170	A	70,2	74,6	82,2
18-02-2010 09:21:12	B733	A	75,5	80,3	88,3
18-02-2010 09:25:44	CRJ9	A	69,3	71,5	81,1
18-02-2010 09:31:01	B735	A	73,4	78,3	86,0
18-02-2010 09:32:47	DH8D	A	70,7	74,2	83,2
18-02-2010 09:34:54	B735	A	73,7	78,1	86,0
18-02-2010 09:37:21	E170	A	69,8	72,9	80,6
18-02-2010 09:39:44	E170	A	70,7	73,9	81,1
18-02-2010 09:42:11	E170	A	69,8	73,6	82,1
18-02-2010 09:44:15	E170	A	69,2	72,2	80,6
18-02-2010 09:49:05	E170	A	70,4	74,4	81,5
18-02-2010 10:03:55	AT72	A	67,4	68,8	77,4
18-02-2010 10:53:55	B738	A	67,8	69,4	77,8
18-02-2010 11:02:42	B763	A	73,1	77,9	87,3
18-02-2010 11:08:21	B735	A	74,4	78,1	85,9
18-02-2010 11:10:39	B735	A	75,1	79,1	86,3
18-02-2010 11:13:23	B763	A	73,3	78,7	87,9
18-02-2010 11:17:07	E170	A	70,0	73,0	80,8
18-02-2010 11:23:34	YK40	A	71,4	74,6	82,9
18-02-2010 11:26:44	A321	A	70,0	73,4	81,1
18-02-2010 11:44:56	E170	A	69,8	72,7	80,6
18-02-2010 11:47:30	A319	A	70,6	73,9	83,4
18-02-2010 11:49:50	E170	A	69,9	72,5	80,7
18-02-2010 11:59:10	E170	A	69,4	72,0	80,2
18-02-2010 12:04:07	B733	A	72,9	77,8	86,3
18-02-2010 12:11:00	E170	A	69,1	71,1	79,9
18-02-2010 12:13:14	A320	A	69,9	72,7	81,0
18-02-2010 12:15:50	AT72	A	68,8	71,8	81,1
18-02-2010 12:24:01	E170	A	69,8	72,7	81,0
18-02-2010 12:43:04	E170	A	69,4	71,7	79,8
18-02-2010 12:46:23	AT45	A	68,4	70,8	78,4

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
18-02-2010 12:49:09	E170	A	70,5	72,6	82,0
18-02-2010 13:00:25	A319	A	69,9	73,4	82,0
18-02-2010 13:21:00	B735	A	74,8	79,1	87,6
18-02-2010 13:30:40	SF34	A	70,0	72,7	80,0
18-02-2010 13:32:50	F50	A	72,2	75,8	84,0
18-02-2010 13:35:44	CRJ2	A	69,2	71,6	79,2
18-02-2010 13:42:19	B735	A	73,2	77,4	86,0
18-02-2010 13:52:16	B735	A	73,0	76,4	85,3
18-02-2010 13:54:40	E170	A	70,1	72,7	81,2
18-02-2010 14:31:22	A318	A	70,3	75,3	83,7
18-02-2010 14:34:11	B763	A	73,2	76,2	87,2
18-02-2010 14:38:41	E170	A	68,7	71,1	78,7
18-02-2010 14:41:27	E170	A	71,6	74,5	82,4
18-02-2010 14:48:32	P180	A	73,9	78,7	89,6
18-02-2010 14:56:44	AT72	A	68,8	71,2	79,6
18-02-2010 15:04:15	B735	A	72,4	76,9	85,6
18-02-2010 15:07:18	E170	A	68,5	71,4	79,3
18-02-2010 15:09:13	E170	A	69,0	72,0	80,5
18-02-2010 15:19:54	A319	A	68,2	70,3	79,0
18-02-2010 15:22:20	E170	A	69,8	73,0	81,2
18-02-2010 15:24:49	E170	A	69,3	71,1	79,3
18-02-2010 15:27:24	B733	A	72,8	76,3	84,8
18-02-2010 15:34:58	C295	A	67,9	70,9	79,4
18-02-2010 16:07:15	E170	A	68,5	71,6	80,3
18-02-2010 16:13:28	E170	A	69,3	72,4	80,7
18-02-2010 16:17:59	CRJ9	A	68,4	71,6	81,0
18-02-2010 16:28:16	E170	A	69,6	71,8	80,0
18-02-2010 16:38:16	A320	A	69,1	71,7	79,5
18-02-2010 16:43:00	RJ1H	A	68,5	70,3	79,3
18-02-2010 16:47:49	CRJ9	A	69,3	71,9	80,8
18-02-2010 16:49:55	AT45	A	70,1	73,0	81,3
18-02-2010 16:53:01	T154	A	74,4	79,1	88,4
18-02-2010 16:58:43	E170	A	71,7	75,0	83,7
18-02-2010 17:01:05	RJ85	A	68,7	71,1	80,1
18-02-2010 17:10:57	AN28	A	71,0	73,6	81,0
18-02-2010 17:23:18	A320	A	69,0	71,9	80,5
18-02-2010 17:50:05	A318	A	70,7	73,0	81,8
18-02-2010 17:54:35	B735	A	74,0	78,5	86,5
18-02-2010 18:04:40	E190	A	71,4	74,5	83,2
18-02-2010 18:12:12	C295	A	70,5	73,4	81,6
18-02-2010 18:14:23	E170	A	70,0	72,3	80,0
18-02-2010 18:16:34	B735	A	72,7	76,4	85,2
18-02-2010 18:19:37	B735	A	75,6	80,9	87,9
18-02-2010 18:25:54	DH8D	A	68,7	71,1	80,5
18-02-2010 18:28:56	E170	A	70,8	73,6	82,3
18-02-2010 18:36:39	B733	A	74,2	79,0	87,4
18-02-2010 18:45:57	B738	A	72,3	76,4	84,6
18-02-2010 18:49:31	A319	A	71,3	74,6	83,1
18-02-2010 18:54:28	E170	A	70,8	73,3	81,2
18-02-2010 18:57:04	AT72	A	71,5	74,6	83,6
18-02-2010 19:03:10	F100	A	70,1	71,8	80,9
18-02-2010 19:19:39	A321	A	72,0	75,3	83,7
18-02-2010 19:25:17	CRJ2	A	68,7	70,4	78,7
18-02-2010 19:35:38	A320	A	71,2	74,5	83,2

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
18-02-2010 19:47:06	E170	A	69,5	72,0	80,0
18-02-2010 19:50:53	CRJ7	A	69,2	70,9	80,0
18-02-2010 20:10:04	SF34	A	69,3	71,6	79,3
18-02-2010 20:34:10	A320	A	70,9	74,4	82,6
18-02-2010 20:39:19	P180	A	74,4	78,8	89,1
18-02-2010 20:41:46	E170	A	69,9	72,2	80,3
18-02-2010 20:44:10	E170	A	69,8	72,2	79,8
18-02-2010 20:46:41	E170	A	69,3	71,4	79,7
18-02-2010 20:53:50	F2TH	A	69,1	71,1	79,5
18-02-2010 20:56:11	B735	A	74,3	79,3	86,1
18-02-2010 20:58:48	E170	A	69,1	71,8	80,3
18-02-2010 21:04:32	B734	A	71,9	75,1	83,7
18-02-2010 21:14:55	B734	A	73,4	77,0	85,1
18-02-2010 21:20:30	E170	A	70,7	73,9	82,5
18-02-2010 21:23:14	B738	A	73,0	77,1	85,6
18-02-2010 21:27:25	E170	A	69,4	72,3	80,6
18-02-2010 21:31:15	AT45	A	70,1	72,7	80,6
18-02-2010 21:33:30	E170	A	69,5	72,0	79,5
18-02-2010 21:40:36	E170	A	70,2	72,6	80,2
18-02-2010 21:47:20	E170	A	71,4	74,8	82,5
18-02-2010 21:55:38	B733	A	74,0	78,6	87,0
18-02-2010 21:57:42	AT72	A	70,4	72,9	80,4
19-02-2010 06:03:21	A320	D	71,2	74,0	85,4
19-02-2010 06:06:38	A320	D	70,1	73,5	87,5
19-02-2010 06:14:37	A320	D	71,1	73,7	85,2
19-02-2010 06:27:12	B733	D	75,5	80,0	88,7
19-02-2010 06:33:27	B735	D	69,8	72,1	84,0
19-02-2010 06:37:29	E170	D	70,7	73,0	83,0
19-02-2010 06:46:06	B733	D	71,9	76,0	86,4
19-02-2010 06:52:12	E170	D	69,6	71,9	82,2
19-02-2010 07:06:14	B735	D	70,0	72,7	84,0
19-02-2010 07:12:42	E170	D	69,5	71,5	82,3
19-02-2010 07:28:39	A320	D	69,7	71,4	83,9
19-02-2010 07:34:47	E170	D	68,0	70,2	82,5
19-02-2010 08:00:20	B735	A	75,5	80,8	86,3
19-02-2010 08:02:27	A319	A	69,6	72,6	80,3
19-02-2010 08:06:42	E190	A	70,6	73,8	82,6
19-02-2010 08:22:52	B738	A	70,9	74,7	83,0
19-02-2010 08:29:25	B734	A	72,8	76,3	84,6
19-02-2010 08:34:04	RJ85	A	69,3	71,9	79,3
19-02-2010 08:40:14	CRJ7	A	68,7	70,8	79,5
19-02-2010 08:53:59	B738	A	71,9	76,2	84,2
19-02-2010 08:58:31	F100	A	68,3	70,2	79,1
19-02-2010 09:05:45	B738	A	72,4	77,0	84,2
19-02-2010 09:12:30	E170	A	70,1	72,1	80,1
19-02-2010 09:16:46	E170	A	69,8	72,2	80,2
19-02-2010 09:20:39	B735	A	73,8	77,7	86,1
19-02-2010 09:23:55	B734	A	74,2	77,6	86,2
19-02-2010 09:25:31	B733	A	73,3	78,8	87,1
19-02-2010 09:30:57	CRJ9	A	69,0	70,4	79,0
19-02-2010 09:32:50	B735	A	73,4	77,1	85,1
19-02-2010 09:34:29	E170	A	69,4	71,9	80,1
19-02-2010 09:36:56	B763	A	73,8	78,0	87,2
19-02-2010 09:38:57	B738	A	72,7	77,2	86,0

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
19-02-2010 09:40:54	E170	A	69,3	72,4	80,4
19-02-2010 09:42:53	E170	A	70,0	72,1	80,0
19-02-2010 09:53:49	AT72	A	69,4	73,4	83,2
19-02-2010 09:57:55	A320	A	69,8	72,2	80,2
19-02-2010 10:13:34	AT45	A	69,3	72,2	80,8
19-02-2010 10:19:54	A320	A	70,7	74,9	83,5
19-02-2010 10:33:40	AT72	A	71,7	74,8	84,0
19-02-2010 10:38:36	B733	A	71,0	73,6	83,3
19-02-2010 10:40:51	B735	A	73,5	77,7	85,2
19-02-2010 10:44:09	A321	A	71,6	75,0	83,9
19-02-2010 11:00:59	E170	A	69,3	71,7	79,8
19-02-2010 11:02:52	E170	A	69,8	71,8	80,2
19-02-2010 11:05:32	E170	A	69,3	71,9	79,7
19-02-2010 11:11:23	A320	A	70,9	74,1	83,2
19-02-2010 11:14:43	A319	A	70,8	73,8	83,1
19-02-2010 11:20:00	E170	A	70,0	72,9	80,4
19-02-2010 11:22:04	A319	A	71,2	75,7	84,0
19-02-2010 11:24:34	A319	A	69,7	72,4	80,5
19-02-2010 11:26:47	B735	A	73,0	76,6	85,3
19-02-2010 11:30:45	A320	A	69,6	72,8	81,6
19-02-2010 11:33:23	A319	A	70,8	74,5	83,4
19-02-2010 11:35:26	A319	A	71,6	75,1	84,1
19-02-2010 11:39:16	B733	A	73,7	77,2	85,8
19-02-2010 11:56:34	E170	A	69,0	72,0	80,5
19-02-2010 12:08:58	B735	A	72,6	76,7	85,6
19-02-2010 12:25:06	AT45	A	70,3	73,1	81,1
19-02-2010 12:27:03	E170	A	69,5	73,4	82,3
19-02-2010 12:35:28	A321	A	71,9	76,1	83,9
19-02-2010 12:52:20	E170	A	69,0	71,3	80,5
19-02-2010 13:01:02	A320	A	70,5	74,3	83,8
19-02-2010 13:06:46	A320	A	69,9	73,4	82,4
19-02-2010 13:09:44	B733	A	74,7	79,5	87,0
19-02-2010 13:18:25	AT72	A	68,7	72,1	79,9
19-02-2010 13:25:30	C295	A	69,4	72,4	81,2
19-02-2010 13:27:40	A319	A	71,2	73,8	82,9
19-02-2010 13:39:49	F100	A	70,7	72,9	82,2
19-02-2010 13:45:58	YK40	A	71,3	73,2	82,4
19-02-2010 13:49:20	F50	A	69,7	71,9	81,8
19-02-2010 13:56:46	A320	A	70,4	74,3	82,4
19-02-2010 13:59:47	E170	A	69,1	71,8	80,6
19-02-2010 14:02:08	AT72	A	70,3	74,1	82,3
19-02-2010 14:06:45	B734	A	74,7	79,0	88,3
19-02-2010 14:09:23	A320	A	72,3	76,4	85,3
19-02-2010 14:15:32	YK40	A	71,7	74,2	82,8
19-02-2010 14:17:58	E170	A	70,0	73,6	82,0
19-02-2010 14:29:12	E170	A	70,7	73,6	82,7
19-02-2010 14:32:46	E170	A	70,0	73,3	82,3
19-02-2010 14:40:05	E170	A	69,8	73,6	82,3
19-02-2010 14:48:58	E170	A	70,2	74,5	82,8
19-02-2010 14:54:01	A319	A	70,5	74,6	83,6
19-02-2010 15:03:12	B735	A	74,2	78,4	86,7
19-02-2010 15:16:04	YK40	D	70,9	74,3	82,4
19-02-2010 15:19:18	AT45	A	66,8	69,6	78,6
19-02-2010 15:22:28	E170	A	70,6	73,9	82,6

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
19-02-2010 15:24:43	E170	A	70,1	73,6	82,6
19-02-2010 15:26:48	CRJ2	A	68,8	71,0	79,6
19-02-2010 15:28:43	A319	A	70,2	73,8	82,2
19-02-2010 15:33:05	A320	A	71,1	74,6	83,9
19-02-2010 15:35:45	E170	A	70,8	74,6	83,1
19-02-2010 15:40:55	E170	A	70,0	72,3	81,7
19-02-2010 15:44:59	E170	A	69,9	74,8	83,5
19-02-2010 16:20:31	CRJ9	A	69,3	72,2	81,4
19-02-2010 16:32:00	JS32	A	68,6	70,6	79,8
19-02-2010 16:41:13	CRJ9	A	69,4	72,5	81,5
19-02-2010 16:50:36	B733	A	73,8	79,0	86,8
19-02-2010 16:53:13	AT72	A	68,4	70,4	79,9
19-02-2010 17:02:11	E170	A	69,9	73,3	82,2
19-02-2010 17:04:24	RJ1H	A	68,0	71,5	79,7
19-02-2010 17:20:18	A320	A	70,3	75,2	84,7
19-02-2010 17:51:35	A318	A	71,7	75,7	84,9
19-02-2010 17:59:59	A320	A	70,2	73,5	83,0
19-02-2010 18:04:38	B735	A	72,3	76,8	85,7
19-02-2010 18:08:42	E145	A	66,9	68,6	76,9
19-02-2010 18:14:06	E170	A	70,9	73,6	84,1
19-02-2010 18:22:00	B734	A	74,1	78,7	86,9
19-02-2010 18:32:28	E170	A	68,8	72,3	81,8
19-02-2010 18:34:17	E170	A	70,2	73,7	82,2
19-02-2010 18:41:35	DH8D	A	70,4	74,1	83,6
19-02-2010 18:43:56	B734	A	74,3	78,6	86,8
19-02-2010 18:48:19	P180	A	72,9	77,3	88,4
19-02-2010 18:50:39	AT72	A	67,1	69,6	79,4
19-02-2010 18:53:10	B738	A	74,1	79,0	87,5
19-02-2010 18:55:32	B733	A	74,3	78,8	86,8
19-02-2010 18:58:52	E170	A	71,1	74,0	82,6
19-02-2010 19:01:33	AT72	A	70,4	74,0	82,2
19-02-2010 19:07:30	E190	A	71,2	76,2	85,7
19-02-2010 19:17:23	F100	A	71,3	74,0	83,3
19-02-2010 19:25:28	B738	A	72,1	77,3	85,9
19-02-2010 19:28:52	JS32	A	69,3	70,9	79,7
19-02-2010 19:33:30	A320	A	71,2	75,6	84,4
19-02-2010 19:41:54	B734	A	73,1	76,7	85,7
19-02-2010 19:49:59	E170	A	70,9	74,7	82,6
19-02-2010 19:52:10	A320	A	70,0	73,5	82,6
19-02-2010 20:05:23	SF34	A	70,5	73,3	80,5
19-02-2010 20:14:29	A320	A	70,6	73,5	82,0
19-02-2010 20:17:52	SF34	A	69,4	71,8	79,8
19-02-2010 20:34:53	SF34	A	69,4	72,1	79,4
19-02-2010 20:39:01	B735	A	73,1	78,2	86,3
19-02-2010 20:42:09	A320	A	71,1	75,7	84,5
19-02-2010 20:45:27	B735	A	73,1	77,3	85,6
19-02-2010 20:47:17	B734	A	74,1	78,8	87,1
19-02-2010 20:50:48	E170	A	67,9	70,5	78,7
19-02-2010 20:55:46	E170	A	70,0	73,2	82,0
19-02-2010 21:03:17	YK40	A	71,9	75,2	84,2
19-02-2010 21:06:22	E170	A	69,6	72,2	80,7
19-02-2010 21:15:09	E170	A	70,5	73,7	81,7
19-02-2010 21:17:36	E170	A	69,1	71,8	80,9
19-02-2010 21:19:39	B738	A	73,6	78,6	87,0

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
19-02-2010 21:22:02	E145	A	69,9	70,9	79,9
19-02-2010 21:24:46	E170	A	70,9	73,1	80,9
19-02-2010 21:26:52	AT72	A	70,9	73,0	81,6
19-02-2010 21:31:25	YK40	A	74,2	78,1	86,7
19-02-2010 21:34:03	E170	A	70,5	72,9	81,3
19-02-2010 21:36:28	E170	A	71,2	73,8	82,0
19-02-2010 21:38:43	E170	A	72,0	74,9	83,4
19-02-2010 21:41:19	B735	A	74,5	78,5	86,2
19-02-2010 21:45:21	E170	A	70,7	74,0	82,7
19-02-2010 21:47:51	E170	A	71,6	74,6	82,4
19-02-2010 21:51:17	AT45	A	70,6	73,3	81,8
19-02-2010 21:57:52	H25B	A	70,1	71,4	80,1
20-02-2010 06:33:16	AT72	A	68,2	70,6	78,6
20-02-2010 06:58:57	B733	D	70,4	73,6	84,2
20-02-2010 07:10:23	E170	D	70,9	73,3	83,2
20-02-2010 07:14:36	A320	D	66,8	67,9	78,2
20-02-2010 08:18:47	B736	A	70,3	72,3	80,3
20-02-2010 09:01:56	E170	A	68,9	72,9	80,4
20-02-2010 09:06:20	B734	A	70,9	72,9	80,9
20-02-2010 09:12:29	B735	A	72,2	75,5	83,0
20-02-2010 10:03:04	F100	D	69,5	72,7	83,1
20-02-2010 10:53:34	E170	D	68,8	70,3	78,8
20-02-2010 11:02:51	B735	D	68,6	70,7	80,4
20-02-2010 11:21:47	E170	D	70,9	73,7	83,5
20-02-2010 11:41:00	E170	D	68,5	71,1	81,3
20-02-2010 11:46:04	E170	D	68,4	69,9	79,2
20-02-2010 11:51:09	A320	D	68,9	70,8	81,9
20-02-2010 12:11:34	B734	D	68,8	72,4	82,4
20-02-2010 12:25:46	E170	D	67,6	69,2	78,0
20-02-2010 12:38:57	A320	D	66,8	70,3	80,7
20-02-2010 12:47:51	A319	D	70,5	73,0	82,3
20-02-2010 13:05:18	A319	D	64,9	66,3	74,9
20-02-2010 13:08:11	A320	D	69,6	72,4	82,1
20-02-2010 13:10:19	E170	D	68,6	69,7	79,0
20-02-2010 13:12:03	E170	D	68,1	69,7	79,3
20-02-2010 13:17:04	A320	D	69,4	73,5	82,6
20-02-2010 13:21:23	E170	D	70,8	73,0	83,1
20-02-2010 13:37:58	B733	D	70,1	73,3	83,5
20-02-2010 14:00:44	E170	D	70,3	72,9	82,3
20-02-2010 14:18:38	B733	D	68,9	70,4	80,7
20-02-2010 14:34:22	B733	D	70,8	73,7	83,6
20-02-2010 14:58:21	E170	D	68,7	70,4	80,2
20-02-2010 15:01:23	F100	D	67,6	68,9	77,6
20-02-2010 15:03:39	B734	D	70,2	73,6	83,2
20-02-2010 16:21:15	A319	D	70,2	73,5	83,2
20-02-2010 16:31:45	E170	D	65,8	67,8	77,9
20-02-2010 16:33:35	E170	D	68,3	70,0	81,3
20-02-2010 16:41:36	E170	D	70,1	72,7	81,9
20-02-2010 16:44:59	E170	D	69,4	72,1	83,6
20-02-2010 16:46:32	E170	D	69,5	71,9	82,7
20-02-2010 16:50:39	E170	D	67,8	70,9	83,5
20-02-2010 16:57:15	E170	D	72,3	75,0	85,1
20-02-2010 17:42:27	A320	D	71,2	74,8	85,7
20-02-2010 17:49:52	A320	D	71,1	74,0	84,2

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
20-02-2010 18:16:33	E170	D	71,2	73,0	84,9
20-02-2010 18:21:41	E170	D	70,0	73,0	84,0
20-02-2010 18:40:34	B733	D	72,4	77,2	86,7
20-02-2010 19:22:23	A318	D	67,7	69,0	80,9
20-02-2010 19:26:01	RJ1H	D	69,2	72,7	83,6
20-02-2010 19:31:03	B733	D	70,0	73,1	84,7
20-02-2010 19:56:31	E170	D	71,9	74,8	84,9
20-02-2010 19:58:47	F100	D	70,5	72,9	85,2
20-02-2010 20:06:10	A319	D	70,5	73,0	85,3
20-02-2010 20:54:33	B734	D	74,7	79,5	89,7
20-02-2010 21:10:53	A320	D	68,6	70,6	82,9
20-02-2010 21:55:55	E170	D	68,7	70,2	80,2
21-02-2010 06:15:05	A320	D	68,3	70,1	81,9
21-02-2010 06:18:58	A320	D	70,5	73,4	84,8
21-02-2010 07:02:53	A320	D	71,8	74,1	85,4
21-02-2010 07:05:30	B737	D	70,9	72,9	85,8
21-02-2010 07:32:13	E170	D	70,9	74,1	84,1
21-02-2010 07:46:04	E170	D	70,7	73,3	82,4
21-02-2010 07:50:57	A321	D	73,9	78,7	86,9
21-02-2010 08:02:32	E170	D	67,2	69,0	79,2
21-02-2010 08:09:57	E170	D	68,9	72,2	82,5
21-02-2010 08:16:12	B738	D	72,6	77,3	88,6
21-02-2010 08:35:31	B733	D	74,6	78,6	88,4
21-02-2010 08:50:05	E170	D	69,2	70,8	82,0
21-02-2010 09:51:17	F100	D	68,5	71,6	83,9
21-02-2010 10:26:00	B763	D	73,2	76,4	87,0
21-02-2010 10:48:07	B735	D	69,5	72,4	84,3
21-02-2010 10:56:55	E170	D	68,7	71,1	83,2
21-02-2010 11:17:12	E170	D	69,6	72,2	82,2
21-02-2010 11:19:11	E170	D	70,7	74,0	84,3
21-02-2010 11:30:35	A320	D	69,4	73,0	84,3
21-02-2010 11:34:20	B735	D	70,6	73,4	85,5
21-02-2010 11:40:44	B735	D	70,1	73,7	84,6
21-02-2010 11:50:22	E170	D	69,5	73,5	82,8
21-02-2010 11:54:44	A320	D	71,3	74,7	85,4
21-02-2010 12:01:56	YK40	D	67,3	69,9	79,6
21-02-2010 12:39:49	A319	D	72,3	75,2	86,3
21-02-2010 12:44:29	B734	D	74,0	77,7	89,2
21-02-2010 12:50:21	E170	D	68,8	71,6	83,2
21-02-2010 12:52:48	A319	D	69,7	72,3	83,5
21-02-2010 12:55:02	A320	D	68,1	70,2	83,1
21-02-2010 13:11:22	E170	D	71,5	75,4	85,9
21-02-2010 13:16:37	B735	D	69,4	71,8	83,5
21-02-2010 13:23:10	A319	D	68,3	69,5	80,0
21-02-2010 13:27:00	E170	D	67,9	70,5	80,7
21-02-2010 13:29:09	E170	D	71,4	75,0	85,0
21-02-2010 13:52:12	A320	D	71,0	73,5	84,0
21-02-2010 13:58:37	A320	D	68,2	70,1	82,0
21-02-2010 14:11:06	A320	D	68,4	71,3	82,7
21-02-2010 14:23:18	B733	D	71,7	74,8	85,2
21-02-2010 14:42:02	B733	D	71,3	74,6	86,7
21-02-2010 15:06:31	A320	D	68,5	72,6	84,3
21-02-2010 15:11:49	E170	D	67,5	71,3	80,6
21-02-2010 15:15:04	F100	D	69,8	73,6	84,7

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
21-02-2010 15:22:42	B734	D	72,9	76,4	87,4
21-02-2010 15:57:36	A319	D	68,2	71,3	82,7
21-02-2010 16:11:14	B735	D	70,5	72,5	85,0
21-02-2010 16:20:32	YK40	D	71,2	74,6	84,6
21-02-2010 16:30:26	B735	D	68,8	73,9	84,1
21-02-2010 16:33:58	E170	D	71,2	73,6	85,2
21-02-2010 16:36:31	E170	D	69,9	72,3	83,9
21-02-2010 16:39:45	E170	D	69,9	72,9	82,7
21-02-2010 16:41:51	A319	D	71,7	74,5	84,7
21-02-2010 17:00:03	E170	D	68,3	71,6	81,8
21-02-2010 17:04:56	E170	D	67,9	69,3	80,7
21-02-2010 17:09:02	E170	D	70,9	73,5	84,9
21-02-2010 17:12:52	E170	D	67,0	70,8	79,5
21-02-2010 17:35:23	E170	D	67,5	70,0	81,4
21-02-2010 17:42:46	A320	D	70,2	73,2	83,0
21-02-2010 17:52:17	B735	D	69,5	72,6	83,1
21-02-2010 17:59:22	B733	D	74,6	79,2	88,0
21-02-2010 18:10:24	E170	D	68,2	69,8	81,0
21-02-2010 18:12:07	E170	D	68,5	73,4	80,8
21-02-2010 18:14:08	A320	D	71,6	74,7	85,1
21-02-2010 18:38:57	B735	D	71,4	74,1	84,8
21-02-2010 18:58:52	B735	D	71,0	73,3	84,0
21-02-2010 19:08:10	B734	D	70,8	73,3	85,1
21-02-2010 19:09:59	A318	D	67,2	68,8	79,8
21-02-2010 19:43:14	B734	D	72,3	75,9	85,5
21-02-2010 19:45:37	A319	D	70,3	72,2	83,0
21-02-2010 20:00:08	F100	D	70,1	72,3	84,9
21-02-2010 20:01:51	E170	D	70,1	72,4	83,7
21-02-2010 20:17:13	E170	D	70,5	72,9	83,9
21-02-2010 20:18:38	E170	D	67,2	68,1	80,4
21-02-2010 20:22:15	A320	D	69,7	71,8	82,9
21-02-2010 20:27:05	E170	D	70,9	73,6	85,1
21-02-2010 20:38:35	A319	D	69,2	70,8	83,6
21-02-2010 21:03:17	CRJ7	D	67,6	69,5	81,9
21-02-2010 21:07:06	A320	D	68,9	69,9	82,5
21-02-2010 21:11:57	A320	D	72,8	74,8	86,2
21-02-2010 21:33:57	B735	D	70,5	72,5	84,6
22-02-2010 06:09:19	E170	A	70,5	72,8	80,9
22-02-2010 06:21:23	B738	A	72,6	78,2	86,4
22-02-2010 06:23:56	E170	A	70,9	73,6	81,7
22-02-2010 06:27:40	E170	A	70,5	72,8	80,5
22-02-2010 06:41:11	E170	A	69,7	72,3	80,8
22-02-2010 06:47:12	E170	A	69,7	72,6	80,1
22-02-2010 08:28:34	E190	A	71,1	73,5	81,9
22-02-2010 08:31:10	B733	A	73,7	77,5	86,0
22-02-2010 08:34:45	A319	A	70,4	73,0	80,8
22-02-2010 08:42:19	RJ85	A	69,6	71,4	80,0
22-02-2010 08:50:03	B737	A	70,9	73,6	82,1
22-02-2010 09:04:28	F100	A	69,3	71,6	80,1
22-02-2010 09:15:30	B763	A	72,5	76,2	85,9
22-02-2010 09:17:47	B763	A	72,7	76,6	85,7
22-02-2010 09:26:38	B738	A	72,8	75,6	84,3
22-02-2010 09:31:40	B735	A	73,3	76,7	83,7
22-02-2010 09:36:22	E170	A	70,1	73,6	80,5

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
22-02-2010 09:41:24	JS32	A	65,1	67,0	75,1
22-02-2010 09:52:46	AT72	A	69,2	72,4	80,0
22-02-2010 09:55:14	B763	A	73,6	77,2	86,4
22-02-2010 09:58:31	B735	A	72,2	75,4	83,3
22-02-2010 10:04:30	A320	A	68,4	71,4	79,2
22-02-2010 10:16:36	E170	A	70,0	72,9	80,8
22-02-2010 10:24:16	E170	A	70,2	73,3	81,6
22-02-2010 10:33:09	A321	A	72,5	76,4	83,9
22-02-2010 10:44:01	B733	A	72,9	76,7	85,2
22-02-2010 10:48:41	E170	A	70,5	74,6	82,6
22-02-2010 10:50:45	A320	A	70,8	76,1	85,3
22-02-2010 11:00:36	E170	A	70,6	74,6	83,0
22-02-2010 11:04:41	B733	A	73,6	79,0	86,8
22-02-2010 11:13:41	B735	A	74,5	79,5	86,8
22-02-2010 11:23:43	DH8D	A	68,9	71,9	80,9
22-02-2010 11:27:27	B734	A	75,0	80,3	88,8
22-02-2010 11:45:30	A319	A	71,5	74,3	83,3
22-02-2010 11:47:32	B735	A	73,9	78,2	86,2
22-02-2010 11:50:13	E170	A	70,7	74,4	82,5
22-02-2010 11:52:32	B737	A	72,0	75,8	83,8
22-02-2010 12:03:33	A319	A	69,4	73,3	81,7
22-02-2010 12:12:52	E170	A	71,3	74,3	83,1
22-02-2010 12:16:36	E170	A	71,1	74,6	82,2
22-02-2010 12:18:34	E170	A	70,7	75,4	82,5
22-02-2010 12:25:08	E170	A	69,8	72,6	80,6
22-02-2010 12:36:28	YK40	A	71,7	74,2	84,0
22-02-2010 12:46:12	E170	A	69,9	74,4	82,4
22-02-2010 13:29:47	CRJ2	A	68,1	72,1	80,6
22-02-2010 13:38:51	F50	A	70,9	74,9	83,7
22-02-2010 13:40:30	A320	A	71,8	75,1	83,5
22-02-2010 13:47:06	A321	A	72,1	76,2	83,6
22-02-2010 13:57:35	B734	A	74,2	79,1	87,4
22-02-2010 14:01:10	F100	A	70,6	72,5	82,1
22-02-2010 14:04:03	E170	A	70,0	73,7	81,8
22-02-2010 14:08:55	E170	A	70,3	74,4	82,7
22-02-2010 14:11:30	A320	A	69,4	71,9	80,8
22-02-2010 14:15:57	B763	A	73,7	77,7	87,3
22-02-2010 14:23:03	CRJ2	A	69,5	71,9	80,3
22-02-2010 14:27:10	AN28	A	70,1	74,0	80,5
22-02-2010 14:36:06	E170	A	71,2	73,0	81,6
22-02-2010 14:39:33	E170	A	70,6	72,9	81,7
22-02-2010 14:44:39	A318	A	70,7	74,0	82,7
22-02-2010 14:48:08	E170	A	70,1	72,8	82,2
22-02-2010 15:08:36	B735	A	74,8	79,7	87,8
22-02-2010 15:13:01	E170	A	70,3	72,0	80,7
22-02-2010 15:20:16	E170	A	69,7	72,1	79,7
22-02-2010 15:30:05	F70	A	69,7	72,3	80,5
22-02-2010 15:36:37	E170	A	68,9	72,4	81,2
22-02-2010 15:38:56	A319	A	68,9	72,1	81,0
22-02-2010 15:41:17	B735	A	73,4	77,2	85,7
22-02-2010 16:12:15	CRJ9	A	69,6	72,1	80,4
22-02-2010 16:28:04	A319	A	72,0	75,7	83,5
22-02-2010 16:43:32	B733	A	74,4	79,0	86,1
22-02-2010 16:45:48	B735	A	73,0	76,9	85,1

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
22-02-2010 16:54:22	A320	A	69,2	72,3	81,0
22-02-2010 17:17:19	E170	A	70,3	72,8	81,4
22-02-2010 17:22:42	RJ1H	A	73,8	76,6	83,8
22-02-2010 17:35:49	A318	A	71,1	75,9	83,9
22-02-2010 17:42:40	A320	A	69,7	72,9	81,4
22-02-2010 18:00:37	B735	A	74,7	78,4	86,4
22-02-2010 18:15:42	C295	A	70,6	74,0	82,4
22-02-2010 18:26:07	E145	A	67,9	69,4	77,9
22-02-2010 18:30:36	AT72	A	68,4	70,8	81,0
22-02-2010 18:34:42	E170	A	70,6	73,6	81,0
22-02-2010 18:37:20	E170	A	69,4	71,8	80,2
22-02-2010 18:39:31	E170	A	70,4	74,5	82,2
22-02-2010 18:42:05	E170	A	70,6	72,3	80,6
22-02-2010 18:46:58	E170	A	69,5	71,6	79,9
22-02-2010 18:51:35	B733	A	74,2	78,9	86,0
22-02-2010 18:55:04	F100	A	70,6	73,9	82,9
22-02-2010 18:57:50	A319	A	72,1	75,9	84,1
22-02-2010 19:03:18	A320	A	70,5	73,3	82,0
22-02-2010 19:28:48	L410	A	67,0	69,0	77,0
22-02-2010 19:32:53	A320	A	71,1	75,4	83,5
22-02-2010 19:43:32	E170	A	71,0	74,4	82,5
22-02-2010 19:54:19	B738	A	72,2	76,1	84,7
22-02-2010 20:04:18	YK40	A	70,7	73,7	82,5
22-02-2010 20:06:59	CRJ9	A	67,8	69,9	78,3
22-02-2010 20:24:05	E170	A	69,4	72,1	79,8
22-02-2010 20:26:16	A320	A	69,3	72,1	80,1
22-02-2010 20:31:23	B734	A	74,9	78,4	86,9
22-02-2010 20:36:07	E170	A	70,3	73,2	80,3
22-02-2010 20:40:47	B350	A	69,7	72,4	81,5
22-02-2010 20:42:56	YK40	A	71,0	74,6	82,5
22-02-2010 20:44:54	A320	A	72,0	76,5	84,1
22-02-2010 20:52:22	E170	A	69,5	72,4	79,5
22-02-2010 20:54:34	B735	A	73,5	77,4	85,5
22-02-2010 20:57:41	E145	A	67,0	68,7	77,0
22-02-2010 21:01:58	E170	A	69,9	71,9	80,3
22-02-2010 21:06:20	E170	A	69,8	72,7	80,6
22-02-2010 21:08:42	B735	A	73,9	78,1	86,2
22-02-2010 21:11:16	E170	A	69,6	72,5	80,7
22-02-2010 21:12:59	E170	A	70,9	73,7	81,3
22-02-2010 21:15:34	B735	A	71,5	74,3	83,0
22-02-2010 21:24:12	B738	A	72,6	77,6	84,3
22-02-2010 21:26:16	SF34	A	69,6	72,7	79,6
22-02-2010 21:30:13	E170	A	71,4	73,9	81,4
22-02-2010 21:32:10	E170	A	69,4	71,4	79,4
22-02-2010 21:34:10	E170	A	71,2	74,0	82,4
22-02-2010 21:44:42	E170	A	70,9	73,0	80,9
22-02-2010 21:46:53	CL60	A	69,2	72,1	80,6
22-02-2010 21:57:39	B733	A	72,9	75,4	84,0
23-02-2010 06:07:52	B733	A	74,0	78,1	85,7
23-02-2010 06:10:28	B462	A	69,4	73,1	81,5
23-02-2010 06:23:17	E170	A	70,4	73,0	80,4
23-02-2010 06:26:57	AT45	A	70,4	73,8	82,1
23-02-2010 06:34:41	AT43	A	72,0	75,8	84,8
23-02-2010 06:36:44	E170	A	70,3	72,4	80,3

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
23-02-2010 06:51:34	AT72	A	71,8	75,1	83,3
23-02-2010 07:23:51	B738	A	72,3	76,3	84,1
23-02-2010 07:46:19	MD11	A	75,8	81,7	90,3
23-02-2010 07:49:57	E190	A	71,3	76,2	83,8
23-02-2010 07:51:58	B738	A	72,0	76,5	84,1
23-02-2010 07:58:39	B738	A	72,2	75,5	83,9
23-02-2010 08:01:19	B735	A	72,3	75,5	84,1
23-02-2010 08:26:24	CRJ9	A	69,1	72,0	79,5
23-02-2010 08:46:36	B734	A	67,6	70,4	79,0
23-02-2010 09:01:10	PC12	A	68,5	71,3	80,8
23-02-2010 09:10:41	F100	A	67,1	68,8	77,9
23-02-2010 09:34:19	CRJ9	A	71,3	74,8	85,1
23-02-2010 09:42:12	AT72	A	70,3	74,3	82,9
23-02-2010 09:47:44	E170	A	66,0	68,3	76,0
23-02-2010 09:52:12	B735	A	70,3	73,4	80,7
23-02-2010 18:42:19	AT45	A	68,8	71,9	80,3
23-02-2010 18:55:40	F100	A	69,3	70,7	79,3
23-02-2010 18:58:08	E170	A	69,9	73,4	81,3
23-02-2010 19:15:42	AT72	A	70,0	71,8	80,7
23-02-2010 19:22:50	P180	A	74,0	78,8	90,0
23-02-2010 19:25:38	A320	A	70,5	73,0	81,9
23-02-2010 19:28:00	CRJ2	A	68,6	71,0	78,6
23-02-2010 19:30:02	DH8D	A	69,0	70,8	79,0
23-02-2010 19:32:19	YK40	A	70,3	73,1	80,8
23-02-2010 19:59:25	E170	D	70,9	73,3	83,6
23-02-2010 20:01:32	B735	D	71,9	74,2	85,7
23-02-2010 20:05:58	F100	D	71,1	73,7	86,2
23-02-2010 20:07:59	E170	D	70,3	72,2	83,3
23-02-2010 20:12:37	E170	D	70,5	73,5	85,4
23-02-2010 20:21:43	B735	D	71,4	74,9	85,4
23-02-2010 20:29:56	A320	D	68,8	70,5	83,3
23-02-2010 20:55:21	CRJ7	D	68,8	70,7	83,3
23-02-2010 21:33:01	B733	D	66,7	67,9	77,5
23-02-2010 21:35:15	E170	D	71,8	74,7	85,4
23-02-2010 21:51:34	B738	D	65,5	67,1	76,3
24-02-2010 06:14:32	A320	D	70,4	73,7	84,6
24-02-2010 06:18:03	B738	D	74,2	78,4	88,6
24-02-2010 06:22:24	A320	D	72,4	76,8	85,6
24-02-2010 06:23:54	A320	D	69,4	71,6	83,7
24-02-2010 06:26:30	E170	D	70,3	73,3	83,6
24-02-2010 06:30:42	E170	D	72,8	75,9	85,4
24-02-2010 06:40:49	B734	D	72,8	76,6	86,7
24-02-2010 07:11:41	B733	D	72,7	76,3	87,0
24-02-2010 07:13:16	E170	D	74,0	76,5	86,3
24-02-2010 07:17:11	A320	D	71,2	74,0	85,8
24-02-2010 07:36:15	B733	D	72,7	76,1	84,7
24-02-2010 07:39:23	T154	A	79,8	84,0	91,8
24-02-2010 07:47:59	A320	D	71,4	73,9	84,4
24-02-2010 07:49:38	E170	D	72,3	74,9	84,6
24-02-2010 07:51:03	E170	D	71,0	73,8	84,6
24-02-2010 07:55:11	E170	D	73,3	76,8	86,5
24-02-2010 07:56:39	E170	D	74,2	78,0	87,0
24-02-2010 07:57:59	E170	D	72,8	76,6	87,1
24-02-2010 07:59:21	B735	D	73,4	76,9	87,4

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
24-02-2010 08:02:06	E170	D	72,4	75,3	86,2
24-02-2010 08:03:30	E170	D	66,9	68,5	78,7
24-02-2010 08:05:14	B734	D	75,2	79,3	90,0
24-02-2010 08:09:41	E145	D	66,0	67,3	76,4
24-02-2010 08:41:25	B734	D	74,7	79,0	89,6
24-02-2010 08:50:42	E170	D	75,6	78,7	87,0
24-02-2010 08:58:33	A319	D	68,5	70,6	82,1
24-02-2010 09:05:35	A319	D	70,0	73,6	83,4
24-02-2010 09:12:05	CRJ9	D	68,8	72,1	82,9
24-02-2010 09:47:31	E170	D	69,5	73,1	83,1
24-02-2010 10:04:55	B735	D	70,2	72,8	82,0
24-02-2010 10:07:16	F100	D	68,6	74,7	83,1
24-02-2010 10:08:43	T154	D	78,0	83,2	89,8
24-02-2010 10:19:45	CRJ9	D	72,3	76,0	85,5
24-02-2010 10:37:26	B738	D	73,4	76,1	86,8
24-02-2010 10:53:23	A320	D	71,7	74,0	85,3
24-02-2010 10:58:24	E170	D	72,5	75,8	85,5
24-02-2010 11:01:06	B738	D	70,5	74,9	84,3
24-02-2010 14:06:02	E170	D	71,6	75,1	84,4
24-02-2010 14:17:01	B733	D	71,0	73,9	85,0
24-02-2010 14:28:41	CRJ9	D	68,9	72,4	83,4
24-02-2010 14:36:18	A321	D	72,2	75,9	86,5
24-02-2010 14:49:52	A320	D	70,6	72,7	83,6
24-02-2010 15:07:33	B735	D	72,4	75,3	85,4
24-02-2010 15:40:41	A320	D	70,6	74,8	83,6
24-02-2010 16:04:07	E170	D	71,7	75,6	84,3
24-02-2010 16:20:17	A319	D	70,2	73,1	84,5
24-02-2010 16:35:51	CRJ9	A	68,4	70,7	80,1
24-02-2010 16:43:53	AT72	A	67,0	68,7	79,6
24-02-2010 16:47:20	A320	A	72,5	76,3	85,1
24-02-2010 17:08:00	A320	A	69,7	72,6	82,0
24-02-2010 17:10:49	B734	A	74,1	78,9	87,1
24-02-2010 17:13:29	RJ85	A	69,8	71,5	80,2
24-02-2010 17:28:10	P180	A	73,1	76,9	88,4
24-02-2010 17:35:21	A320	A	69,8	71,4	79,8
24-02-2010 17:41:28	E170	A	70,9	73,0	81,3
24-02-2010 17:45:51	T154	A	74,4	78,7	88,0
24-02-2010 17:50:05	FA50	A	69,7	72,1	80,5
24-02-2010 17:52:37	PC12	A	70,0	72,9	82,7
24-02-2010 17:58:29	E170	A	69,8	72,7	81,6
24-02-2010 18:01:28	JS32	A	66,7	68,7	76,7
24-02-2010 18:12:31	B735	A	72,8	77,5	86,2
24-02-2010 18:15:00	AT72	A	68,5	70,3	78,9
24-02-2010 18:17:19	E170	A	70,4	73,2	82,7
24-02-2010 18:28:36	MD11	A	76,2	82,1	91,2
24-02-2010 18:32:26	E170	A	71,1	74,4	83,7
24-02-2010 18:36:51	DH8D	A	68,8	71,8	79,6
24-02-2010 19:08:37	F100	A	72,3	75,1	84,6
24-02-2010 19:14:09	L410	A	67,2	69,5	78,0
24-02-2010 19:16:10	DH8D	A	68,4	70,1	78,8
24-02-2010 19:31:30	A320	A	71,1	74,6	83,4
24-02-2010 19:42:57	YK40	A	67,6	70,3	78,8
24-02-2010 19:49:23	CRJ7	A	67,4	69,3	78,9
24-02-2010 19:58:29	E170	A	71,0	75,0	83,3

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
24-02-2010 20:28:39	B735	A	72,2	76,6	85,4
24-02-2010 20:32:53	E170	A	70,9	74,0	82,6
24-02-2010 20:38:13	E170	A	72,1	75,7	82,8
24-02-2010 20:43:43	E170	A	69,7	73,6	82,5
24-02-2010 20:55:32	E170	A	70,6	73,5	82,9
24-02-2010 20:59:01	A319	A	69,9	72,5	81,4
24-02-2010 21:01:10	A320	A	71,6	74,6	84,1
24-02-2010 21:14:53	E170	A	70,7	73,1	81,8
24-02-2010 21:17:14	E170	A	71,0	75,1	83,1
24-02-2010 21:19:28	B734	A	73,5	78,7	87,0
24-02-2010 21:22:13	SF34	A	69,9	72,8	80,7
24-02-2010 21:24:45	B735	A	73,8	77,2	86,1
24-02-2010 21:26:42	AT45	A	68,8	72,5	81,6
24-02-2010 21:29:23	E170	A	69,5	73,4	82,3
24-02-2010 21:31:36	B734	A	75,1	80,0	88,9
24-02-2010 21:38:09	E170	A	69,3	73,8	82,9
24-02-2010 21:40:41	AT72	A	70,3	72,0	81,5
24-02-2010 21:46:02	SF34	A	70,3	73,1	80,3
24-02-2010 21:48:56	E170	A	71,2	74,4	83,0
24-02-2010 21:51:59	E170	A	70,7	74,8	84,1
24-02-2010 21:57:29	B733	A	73,7	78,2	86,5
24-02-2010 21:59:22	E170	A	70,7	73,7	82,7
25-02-2010 06:01:43	E170	A	71,2	74,1	82,0
25-02-2010 06:16:10	E170	A	70,0	72,8	81,4
25-02-2010 06:20:08	B735	A	72,5	76,4	85,1
25-02-2010 06:24:05	B752	A	73,3	77,0	87,3
25-02-2010 06:32:03	E170	A	70,6	73,5	81,0
25-02-2010 06:44:47	B462	A	69,0	70,3	79,4
25-02-2010 07:38:39	E190	A	72,5	76,5	85,3
25-02-2010 08:13:33	B735	A	73,8	77,1	85,6
25-02-2010 08:20:23	CRJ9	A	69,2	71,0	80,0
25-02-2010 08:34:43	B462	A	69,5	71,1	79,9
25-02-2010 08:48:18	RJ85	A	69,9	73,3	81,4
25-02-2010 08:51:08	C525	A	67,1	68,7	77,9
25-02-2010 08:53:34	E170	A	70,4	73,3	82,1
25-02-2010 09:01:24	F100	A	69,2	71,5	80,9
25-02-2010 09:11:29	B763	A	72,9	77,8	87,0
25-02-2010 09:14:09	B733	A	74,0	77,8	86,0
25-02-2010 09:18:54	E170	A	70,0	72,3	80,8
25-02-2010 09:23:05	E170	A	70,9	73,8	82,4
25-02-2010 09:26:42	B735	A	73,0	77,8	86,6
25-02-2010 09:35:08	E170	A	69,0	72,1	80,7
25-02-2010 09:37:49	B735	A	73,4	77,6	85,7
25-02-2010 09:39:54	E170	A	70,7	73,9	81,9
25-02-2010 09:41:59	CRJ9	A	69,9	72,5	81,0
25-02-2010 09:47:44	E170	A	70,9	74,7	83,7
25-02-2010 09:51:47	E170	A	72,0	75,8	84,6
25-02-2010 09:54:14	B763	A	75,9	78,9	89,1
25-02-2010 09:56:52	C295	A	70,4	73,1	80,4
25-02-2010 10:01:46	FA50	A	67,8	69,3	78,2
25-02-2010 10:15:28	A320	A	71,6	75,1	83,4
25-02-2010 10:17:50	E170	A	70,1	73,1	80,5
25-02-2010 10:25:16	DC10	A	74,9	79,9	88,7
25-02-2010 10:32:27	E170	A	69,9	72,6	81,4

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
25-02-2010 10:41:12	B738	A	73,8	77,4	86,1
25-02-2010 10:47:18	A320	A	70,4	73,2	81,5
25-02-2010 11:00:04	B735	A	73,3	77,0	85,8
25-02-2010 11:05:29	B735	A	74,6	78,7	86,6
25-02-2010 11:16:34	E170	A	69,5	72,6	81,2
25-02-2010 11:18:36	E170	A	69,8	73,1	81,3
25-02-2010 11:20:54	A321	A	73,0	76,6	85,3
25-02-2010 11:23:26	A320	A	70,4	73,3	81,8
25-02-2010 11:25:43	A320	A	70,7	74,0	82,2
25-02-2010 11:46:41	B737	A	71,1	74,8	83,9
25-02-2010 11:53:31	E170	A	70,9	74,0	82,6
25-02-2010 11:56:06	E170	A	69,6	72,4	81,4
25-02-2010 12:02:03	E170	A	69,4	71,9	80,6
25-02-2010 12:10:17	E170	A	70,8	73,6	81,6
25-02-2010 12:13:08	A320	A	70,8	73,8	82,3
25-02-2010 12:17:49	E170	A	70,6	73,2	81,7
25-02-2010 12:54:00	A319	A	70,7	74,5	83,2
25-02-2010 13:04:57	E170	A	69,4	72,2	80,5
25-02-2010 13:24:42	B733	A	73,3	78,5	86,5
25-02-2010 13:27:51	F50	A	71,0	74,8	84,1
25-02-2010 13:30:19	AT72	A	70,3	72,9	81,5
25-02-2010 13:34:42	CRJ2	A	69,4	72,8	80,9
25-02-2010 13:45:26	SF34	A	70,4	72,7	80,4
25-02-2010 13:47:51	B735	A	73,6	77,7	85,9
25-02-2010 13:52:57	B735	A	73,2	77,4	85,7
25-02-2010 13:55:43	A320	A	71,4	74,3	82,9
25-02-2010 14:06:09	E170	A	70,2	72,1	80,2
25-02-2010 14:21:01	AT72	A	67,7	69,5	77,7
25-02-2010 14:24:38	F100	A	70,1	72,8	80,5
25-02-2010 14:31:31	E170	A	70,0	72,2	80,8
25-02-2010 14:35:35	E170	A	70,4	72,9	81,2
25-02-2010 14:43:01	A318	A	69,7	72,8	82,0
25-02-2010 14:49:56	E170	A	69,6	72,3	81,0
25-02-2010 14:52:29	E170	A	70,6	72,5	80,6
25-02-2010 15:09:45	B735	A	73,4	77,3	85,7
25-02-2010 15:12:50	B763	A	73,2	76,6	86,8
25-02-2010 15:15:18	E170	A	69,5	72,3	80,6
25-02-2010 15:17:01	F70	A	69,8	72,2	81,0
25-02-2010 15:19:17	E170	A	69,8	72,4	81,0
25-02-2010 15:21:44	E170	A	70,5	73,4	81,6
25-02-2010 15:26:16	AN28	A	69,6	73,7	81,0
25-02-2010 15:30:30	A319	A	69,9	72,3	80,7
25-02-2010 15:33:42	F100	A	68,9	70,8	80,3
25-02-2010 15:38:36	E170	A	69,4	71,7	79,8
25-02-2010 15:41:33	E170	A	69,4	72,4	80,5
25-02-2010 16:30:44	CRJ9	A	69,2	71,7	80,7
25-02-2010 16:35:19	E145	A	67,0	69,5	79,6
25-02-2010 16:39:15	CRJ9	A	69,0	71,3	79,8
25-02-2010 16:51:35	A320	A	69,7	72,6	80,8
25-02-2010 17:03:37	CRJ9	A	69,0	71,1	80,1
25-02-2010 17:07:40	E170	A	70,8	73,2	81,6
25-02-2010 17:14:36	RJ1H	A	69,6	72,5	80,8
25-02-2010 17:18:18	B733	A	73,1	78,0	86,4
25-02-2010 17:24:46	A320	A	70,2	73,1	82,0

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
25-02-2010 17:38:29	B733	A	74,1	78,1	86,7
25-02-2010 17:49:19	A318	A	70,0	72,6	81,2
25-02-2010 17:51:35	B735	A	73,7	77,7	85,8
25-02-2010 18:04:08	P180	A	75,8	81,1	91,7
25-02-2010 18:07:33	A320	A	71,7	75,0	83,7
25-02-2010 18:10:01	E170	A	71,5	74,4	83,3
25-02-2010 18:14:22	B734	A	74,3	78,8	86,9
25-02-2010 18:25:30	E170	A	69,9	73,1	81,7
25-02-2010 18:34:45	B733	A	74,4	79,2	88,0
25-02-2010 18:45:08	E170	A	70,8	74,3	82,8
25-02-2010 18:48:32	B738	A	73,0	76,9	85,3
25-02-2010 18:58:28	AT72	A	71,6	76,5	84,4
25-02-2010 19:03:31	A319	A	71,0	74,0	83,1
25-02-2010 19:12:26	B738	A	72,7	76,5	84,7
25-02-2010 19:17:49	MD11	A	76,8	82,8	91,9
25-02-2010 19:31:06	A320	A	70,4	75,0	83,8
25-02-2010 19:35:45	CRJ2	A	69,5	72,7	80,6
25-02-2010 19:55:14	E170	A	69,4	72,6	81,4
25-02-2010 20:02:54	E170	A	70,1	72,6	81,2
25-02-2010 20:05:56	A320	A	70,0	73,0	81,2
25-02-2010 20:14:55	E170	A	69,6	72,0	80,4
25-02-2010 20:29:25	A320	A	70,1	72,5	80,9
25-02-2010 20:38:17	E170	A	70,9	73,7	82,7
25-02-2010 20:48:33	DH8D	A	68,9	71,0	80,3
25-02-2010 20:51:20	E170	A	71,1	74,5	83,4
25-02-2010 20:55:47	B735	A	73,3	76,9	85,8
25-02-2010 21:02:10	A320	A	71,2	75,5	84,0
25-02-2010 21:05:53	E170	A	70,2	73,3	82,5
25-02-2010 21:09:15	E170	A	70,8	73,0	81,9
25-02-2010 21:12:19	E170	A	71,1	73,0	81,5
25-02-2010 21:14:57	B734	A	73,3	77,3	85,9
25-02-2010 21:17:12	E170	A	70,4	73,4	82,2
25-02-2010 21:19:37	E170	A	70,4	73,4	81,1
25-02-2010 21:21:42	B735	A	73,5	77,8	86,1
25-02-2010 21:24:24	E170	A	69,6	72,4	81,1
25-02-2010 21:26:36	B734	A	73,9	78,0	86,0
25-02-2010 21:29:01	SF34	A	71,0	73,2	81,8
25-02-2010 21:31:25	E170	A	70,2	72,1	80,6
25-02-2010 21:38:47	E170	A	70,9	74,1	82,1
25-02-2010 21:40:52	E145	A	69,7	71,2	79,7
25-02-2010 21:43:17	AT72	A	68,0	70,3	81,0
25-02-2010 21:50:12	E170	A	72,1	74,7	82,9
25-02-2010 21:55:05	A319	A	70,4	73,0	80,8
25-02-2010 21:57:48	B733	A	73,9	78,2	86,9
26-02-2010 06:01:25	MD11	A	77,5	83,1	91,7
26-02-2010 06:12:46	E170	A	68,6	70,8	79,4
26-02-2010 06:19:27	E170	A	75,2	78,9	87,2
26-02-2010 06:21:44	B734	A	74,2	77,3	85,0
26-02-2010 06:26:32	AT72	A	70,3	74,4	82,8
26-02-2010 06:29:37	B462	A	69,9	72,0	79,9
26-02-2010 06:34:14	B734	A	73,6	78,8	86,4
26-02-2010 06:46:51	E145	A	66,8	68,3	77,2
26-02-2010 06:50:53	E170	A	70,3	73,1	80,3
26-02-2010 06:55:43	AT72	A	69,5	71,9	79,5

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
26-02-2010 07:15:48	AT72	A	67,9	70,1	78,3
26-02-2010 07:43:23	E190	A	70,7	72,8	81,5
26-02-2010 08:13:16	B735	A	74,0	78,6	87,2
26-02-2010 08:23:33	B735	A	72,1	75,0	84,2
26-02-2010 08:30:31	B738	A	72,5	77,2	85,3
26-02-2010 08:36:08	B738	A	73,9	77,6	85,0
26-02-2010 08:50:19	P180	A	79,0	85,7	92,8
26-02-2010 08:54:17	B734	A	74,0	79,0	86,5
26-02-2010 08:58:00	B738	A	71,8	76,0	84,6
26-02-2010 09:02:12	P180	A	75,0	80,3	90,3
26-02-2010 09:06:22	F100	A	68,3	70,0	79,8
26-02-2010 09:16:37	B738	A	73,9	77,9	86,2
26-02-2010 09:19:45	E170	A	70,5	74,1	81,6
26-02-2010 09:22:47	A321	A	69,6	72,0	81,0
26-02-2010 09:25:49	E170	A	70,1	72,8	80,5
26-02-2010 09:28:31	DH8D	A	68,6	71,5	80,6
26-02-2010 09:31:32	E170	A	70,1	71,8	80,5
26-02-2010 09:34:19	A320	A	69,8	72,7	80,9
26-02-2010 09:40:29	E170	A	70,2	73,4	80,7
26-02-2010 09:43:10	B735	A	73,8	77,7	85,2
26-02-2010 09:46:21	E170	A	68,4	70,6	79,2
26-02-2010 09:52:04	B735	A	71,9	76,1	84,2
26-02-2010 09:54:50	E170	A	70,0	71,8	80,4
26-02-2010 10:06:30	B763	A	72,7	77,2	86,9
26-02-2010 10:09:26	C525	A	66,4	68,5	77,2
26-02-2010 10:12:12	E170	A	70,4	73,2	81,5
26-02-2010 10:14:49	A320	A	69,9	74,1	82,2
26-02-2010 10:18:23	E170	A	69,4	72,0	80,2
26-02-2010 10:23:16	B735	A	73,0	75,8	85,1
26-02-2010 10:40:58	A320	A	71,4	75,8	84,2
26-02-2010 10:49:43	A321	A	72,7	76,5	84,5
26-02-2010 10:54:16	B735	A	73,0	77,7	85,8
26-02-2010 10:57:24	E170	A	68,3	71,1	80,6
26-02-2010 11:01:09	B733	A	73,1	78,6	85,4
26-02-2010 11:03:53	AT72	A	69,3	71,4	79,7
26-02-2010 11:06:56	E170	A	69,6	73,3	81,7
26-02-2010 11:24:39	A320	A	70,2	73,2	82,5
				Średnia L_{AE}	83,43
				Odchylenie stand. σ	3,04
				Przedział ufności Δ	0,12

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 54,69 dB

Pora nocna

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
01-02-2010 23:15:07	B734	D	68,9	71,4	81,2
01-02-2010 23:29:18	E170	D	67,0	67,9	75,5
01-02-2010 23:40:17	E170	D	67,4	70,5	79,1
02-02-2010 22:03:53	SF34	A	69,7	71,5	78,1
02-02-2010 22:09:15	B733	A	73,3	76,5	84,4
02-02-2010 22:12:49	SF34	A	67,4	68,9	75,2

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
02-02-2010 22:22:08	AN26	A	74,3	78,1	85,5
02-02-2010 22:24:15	AN26	A	73,7	76,5	84,9
02-02-2010 22:26:36	AT72	A	66,5	68,1	76,0
02-02-2010 22:30:19	B733	A	71,3	73,8	82,1
02-02-2010 22:39:26	AT45	A	68,8	70,4	79,2
02-02-2010 22:41:26	AT72	A	68,9	70,6	77,4
02-02-2010 22:52:45	E170	A	69,8	72,5	80,6
02-02-2010 23:17:58	A320	A	67,7	68,8	76,1
02-02-2010 23:26:23	B734	A	71,6	74,7	83,1
02-02-2010 23:48:32	A320	A	67,9	69,5	76,9
03-02-2010 05:20:51	B738	A	72,0	74,4	83,7
03-02-2010 05:46:37	E170	A	67,3	70,8	79,7
03-02-2010 05:53:36	E170	A	67,3	70,5	78,7
03-02-2010 22:48:50	E170	D	68,1	69,8	78,9
03-02-2010 22:56:47	E170	D	68,3	70,1	80,4
03-02-2010 23:05:44	E170	D	67,6	70,0	80,2
04-02-2010 22:03:15	SF34	A	69,0	70,7	78,0
04-02-2010 22:11:42	AN26	A	72,9	76,5	85,2
04-02-2010 22:14:21	SF34	A	68,9	71,2	78,4
04-02-2010 22:17:01	AT72	A	67,5	69,0	77,5
04-02-2010 22:19:44	B733	A	73,1	77,2	84,6
04-02-2010 22:25:22	B734	A	73,6	77,9	85,0
04-02-2010 22:31:07	AN26	A	72,2	75,3	84,0
04-02-2010 22:34:54	A320	A	69,2	71,6	80,3
04-02-2010 22:37:21	A320	A	68,3	70,1	78,7
04-02-2010 22:56:23	GL5T	A	67,0	68,4	76,6
05-02-2010 05:54:24	MD11	A	76,0	81,0	91,5
05-02-2010 22:01:12	E170	A	67,4	70,0	80,6
05-02-2010 22:03:17	YK40	A	71,1	76,3	83,2
05-02-2010 22:11:46	B733	A	71,6	77,3	84,4
05-02-2010 22:30:42	B734	A	72,8	76,4	85,1
05-02-2010 22:40:21	A320	A	68,6	71,6	82,1
05-02-2010 22:43:42	A320	A	68,7	71,1	80,7
05-02-2010 22:57:50	A320	A	68,3	71,1	80,8
06-02-2010 05:29:27	B738	A	70,9	73,9	83,2
06-02-2010 22:03:30	B733	A	71,5	75,5	84,0
06-02-2010 22:06:27	B737	A	69,9	72,4	81,6
06-02-2010 22:10:38	AT45	A	66,0	66,8	74,4
06-02-2010 22:23:49	P180	A	74,7	79,4	90,5
06-02-2010 22:37:00	E170	A	70,1	74,2	81,5
06-02-2010 22:52:23	A320	A	68,2	69,9	79,3
06-02-2010 23:08:24	A320	A	69,6	72,3	80,3
06-02-2010 23:53:58	B734	A	71,7	77,5	84,8
07-02-2010 22:01:39	B738	A	70,5	72,4	81,6
07-02-2010 22:06:53	B733	A	71,6	75,9	85,2
07-02-2010 22:23:14	B735	A	71,6	74,8	83,1
07-02-2010 22:43:52	A320	A	68,0	69,0	77,6
07-02-2010 22:47:18	A320	A	68,1	69,3	78,1
07-02-2010 22:57:10	A320	A	68,3	70,0	77,3
07-02-2010 23:17:57	B735	A	72,6	75,6	83,7
08-02-2010 22:03:22	B752	D	67,6	68,8	80,1
08-02-2010 22:12:19	AN26	A	73,0	76,3	84,2
08-02-2010 22:14:49	AN26	A	73,4	76,8	84,5
08-02-2010 22:17:01	B733	A	72,7	76,6	84,1

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
08-02-2010 22:21:14	B733	A	72,7	76,6	84,7
08-02-2010 22:23:10	B735	A	71,8	74,7	83,0
08-02-2010 23:01:21	A320	A	68,6	70,1	79,1
08-02-2010 23:16:59	A320	A	68,7	70,0	78,2
09-02-2010 22:04:49	CL60	A	67,7	69,2	76,7
09-02-2010 22:06:58	B733	A	73,0	76,2	84,1
09-02-2010 22:09:02	E170	A	68,4	70,4	79,2
09-02-2010 22:11:26	P180	A	72,4	77,1	88,5
09-02-2010 22:14:13	AT72	A	66,9	67,8	77,3
09-02-2010 22:16:41	SF34	A	69,1	71,8	78,2
09-02-2010 22:21:33	AN26	A	74,1	78,1	85,3
09-02-2010 22:24:18	B733	A	71,9	75,5	83,7
09-02-2010 22:26:10	A320	A	67,6	68,7	76,1
09-02-2010 22:28:03	AT72	A	68,1	69,3	77,1
09-02-2010 22:31:03	AN26	A	73,1	77,8	85,1
09-02-2010 22:33:13	A320	A	68,6	70,3	79,1
09-02-2010 22:35:21	E170	A	69,3	70,9	79,3
09-02-2010 22:38:11	A320	A	67,2	68,9	77,2
10-02-2010 22:02:19	SF34	A	68,7	70,8	77,2
10-02-2010 22:04:38	E170	A	68,4	71,7	80,8
10-02-2010 22:06:36	E170	A	68,7	71,7	81,5
10-02-2010 22:09:27	SF34	A	68,4	71,7	78,8
10-02-2010 22:11:49	B733	A	72,0	77,6	85,0
10-02-2010 22:17:57	AN26	A	73,6	78,0	85,4
10-02-2010 22:20:55	B733	A	77,9	83,1	91,1
10-02-2010 22:23:08	AN26	A	74,1	78,4	85,9
10-02-2010 22:34:12	B733	A	74,0	78,5	85,7
10-02-2010 22:45:12	A320	A	69,4	73,0	82,8
10-02-2010 22:48:24	A320	A	68,9	71,6	80,1
10-02-2010 23:03:15	B735	A	72,9	77,9	85,4
11-02-2010 22:02:51	AT72	A	67,4	69,3	78,9
11-02-2010 22:11:15	B735	A	72,7	77,3	85,7
11-02-2010 22:15:48	E170	A	67,1	70,0	79,2
11-02-2010 22:20:50	B733	A	72,9	75,9	85,2
11-02-2010 22:26:07	B735	A	72,3	76,0	84,8
11-02-2010 22:28:35	AN26	A	72,7	76,2	84,7
11-02-2010 22:32:06	AN26	A	72,2	75,7	84,2
11-02-2010 22:34:33	SF34	A	68,6	69,6	77,1
11-02-2010 22:41:03	E170	A	72,2	76,0	84,5
11-02-2010 22:44:15	B733	A	74,6	78,1	86,0
11-02-2010 22:50:10	B350	A	66,9	68,5	75,4
11-02-2010 22:50:49	B350	A	67,0	67,8	76,1
11-02-2010 23:19:01	A320	A	69,8	71,7	81,2
11-02-2010 23:24:18	A320	A	69,8	72,2	81,6
11-02-2010 23:26:52	E170	A	70,1	72,3	81,3
11-02-2010 23:30:06	BE20	A	71,0	74,5	80,5
11-02-2010 23:36:19	C56X	A	66,2	67,8	74,0
11-02-2010 23:46:46	AT45	A	66,0	66,7	74,5
12-02-2010 22:03:55	AT45	A	66,2	67,5	74,0
12-02-2010 22:07:29	E170	A	68,1	70,4	79,9
12-02-2010 22:20:06	AT72	A	68,4	69,7	78,8
12-02-2010 22:23:32	B734	A	72,1	76,2	83,3
12-02-2010 22:28:41	E170	A	68,2	70,5	79,0
12-02-2010 22:32:12	B738	A	72,6	75,8	85,2

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
12-02-2010 22:38:19	B733	A	71,1	75,8	83,9
12-02-2010 22:58:25	A320	A	68,2	70,1	78,6
12-02-2010 23:32:21	B735	A	71,4	76,7	84,2
13-02-2010 22:46:57	E170	D	69,8	72,3	81,5
13-02-2010 22:50:45	A320	D	69,1	70,6	81,7
14-02-2010 22:19:02	A320	D	66,7	68,5	78,8
14-02-2010 23:01:03	E170	D	66,0	67,9	78,3
14-02-2010 23:02:36	E170	D	70,8	74,7	84,1
14-02-2010 23:10:44	E170	D	69,6	72,5	81,9
14-02-2010 23:14:26	E170	D	69,0	70,9	80,4
14-02-2010 23:24:54	B734	D	72,6	76,5	86,9
15-02-2010 22:23:26	B752	D	67,6	69,0	80,2
15-02-2010 22:52:20	E170	D	68,4	69,5	79,2
15-02-2010 23:02:38	E170	D	71,3	73,8	83,6
15-02-2010 23:15:57	B734	D	73,2	77,0	87,6
16-02-2010 22:09:30	GL5T	A	67,5	68,8	76,5
16-02-2010 22:12:09	SF34	A	68,5	70,1	77,0
16-02-2010 22:20:26	AN26	A	72,1	75,3	83,6
16-02-2010 22:25:02	B733	A	70,8	74,9	83,1
16-02-2010 22:27:04	B735	A	72,3	76,2	84,6
16-02-2010 22:29:23	A320	A	67,2	68,9	78,0
16-02-2010 22:32:40	AN26	A	71,4	74,6	82,5
16-02-2010 22:34:54	SF34	A	68,3	69,0	76,8
16-02-2010 22:40:53	A320	A	67,1	67,5	75,6
16-02-2010 23:40:22	A320	A	67,8	68,6	77,3
17-02-2010 05:30:36	B738	A	70,4	72,9	82,7
17-02-2010 05:33:24	MD11	A	75,5	78,0	88,8
17-02-2010 05:42:24	E170	A	67,9	70,4	79,0
17-02-2010 22:01:02	E170	A	70,7	73,0	78,5
17-02-2010 22:03:27	B733	A	73,5	79,5	87,8
17-02-2010 22:05:29	SF34	A	67,8	71,2	78,9
17-02-2010 22:07:24	SF34	A	70,1	74,3	80,9
17-02-2010 22:09:29	AN26	A	72,6	78,6	86,8
17-02-2010 22:12:20	AT45	A	68,1	70,0	77,7
17-02-2010 22:15:27	B735	A	72,3	77,5	85,7
17-02-2010 22:18:49	AN26	A	73,3	77,4	85,3
17-02-2010 22:23:53	B733	A	70,8	74,1	83,6
17-02-2010 22:29:06	E170	A	70,2	75,2	83,5
17-02-2010 22:32:22	E170	A	71,1	76,3	83,7
17-02-2010 22:49:42	A320	A	70,3	74,1	82,1
17-02-2010 22:55:17	E145	A	66,6	68,0	75,0
18-02-2010 05:38:02	E170	A	70,5	74,7	82,3
18-02-2010 05:58:49	E170	A	69,6	72,8	80,0
18-02-2010 22:03:38	AN26	A	73,7	78,3	85,5
18-02-2010 22:16:38	B735	A	74,1	77,3	84,9
18-02-2010 22:20:20	AN26	A	73,6	77,8	85,1
18-02-2010 22:24:28	B735	A	74,1	77,8	85,3
18-02-2010 22:28:21	A320	A	70,1	72,4	80,1
18-02-2010 22:33:02	A320	A	70,0	73,1	80,8
18-02-2010 22:36:54	B733	A	74,6	79,5	85,4
18-02-2010 22:48:32	E145	A	67,2	67,9	75,0
19-02-2010 05:26:20	MD11	A	76,1	80,5	89,5
19-02-2010 22:03:37	AT72	A	70,4	74,2	82,4
19-02-2010 22:16:14	B735	A	75,3	79,8	88,1

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
19-02-2010 22:20:41	B733	A	71,9	75,0	84,0
19-02-2010 22:32:02	B733	A	72,8	76,1	84,6
19-02-2010 22:47:24	B735	A	74,2	79,2	87,0
19-02-2010 22:49:24	A320	A	70,3	73,9	82,6
19-02-2010 22:56:19	A320	A	69,9	72,9	81,0
19-02-2010 23:15:46	CRJ2	A	69,2	71,9	81,0
20-02-2010 05:48:38	B738	A	72,6	75,3	83,1
20-02-2010 22:52:18	E170	D	67,7	69,6	78,8
20-02-2010 22:54:22	B737	D	68,1	70,9	83,0
21-02-2010 22:38:17	E145	D	66,0	66,7	76,0
21-02-2010 22:50:12	E170	D	67,6	69,6	81,9
21-02-2010 22:52:41	E170	D	70,0	71,6	81,4
21-02-2010 22:54:38	E170	D	68,1	70,3	81,1
21-02-2010 22:56:34	E170	D	68,7	71,2	81,9
22-02-2010 22:01:02	AT72	A	68,6	72,0	76,4
22-02-2010 22:05:57	AN26	A	72,9	76,9	85,2
22-02-2010 22:08:06	AN26	A	74,8	79,1	86,8
22-02-2010 22:11:52	AT45	A	70,4	72,9	81,5
22-02-2010 22:19:19	B735	A	73,8	78,9	85,8
22-02-2010 22:26:49	B733	A	74,0	79,5	86,0
22-02-2010 22:29:38	AT72	A	69,2	72,3	81,2
22-02-2010 22:43:04	A320	A	70,1	73,5	80,6
22-02-2010 22:47:47	A320	A	70,1	72,4	80,5
23-02-2010 04:39:15	A320	A	70,3	72,4	80,3
23-02-2010 05:35:49	B762	A	71,8	75,4	85,0
23-02-2010 22:33:37	B735	D	72,5	76,2	85,7
23-02-2010 22:35:13	E170	D	73,1	76,2	85,9
23-02-2010 22:47:38	E170	D	66,9	68,3	78,0
23-02-2010 22:51:16	E170	D	70,5	72,6	84,0
23-02-2010 22:55:08	E170	D	71,2	73,7	84,0
24-02-2010 22:02:20	SF34	A	69,3	70,9	77,8
24-02-2010 22:07:08	AN26	A	72,7	77,7	86,4
24-02-2010 22:09:43	A319	A	71,0	74,3	83,5
24-02-2010 22:14:36	B733	A	73,2	77,0	85,5
24-02-2010 22:17:13	AN26	A	74,0	78,5	86,1
24-02-2010 22:35:21	B738	A	72,9	77,1	85,5
24-02-2010 22:37:31	B734	A	73,7	79,0	87,3
24-02-2010 22:40:51	A320	A	69,9	73,9	82,9
24-02-2010 22:44:36	E145	A	66,6	67,7	74,4
24-02-2010 23:46:10	A320	A	70,3	72,8	82,1
24-02-2010 23:48:46	A320	A	70,9	74,2	82,0
25-02-2010 05:44:05	B735	A	73,5	76,9	85,5
25-02-2010 05:53:00	MD11	A	76,9	83,4	92,7
25-02-2010 22:02:39	SF34	A	70,8	72,6	79,8
25-02-2010 22:05:33	AN26	A	74,2	77,9	85,6
25-02-2010 22:11:06	AN26	A	73,6	78,2	86,8
25-02-2010 22:16:43	B738	A	73,1	77,4	86,1
25-02-2010 22:22:49	T154	A	75,9	81,2	90,3
25-02-2010 22:25:13	B735	A	76,5	80,4	89,3
25-02-2010 22:28:00	B733	A	73,9	79,8	86,5
25-02-2010 22:41:07	E170	A	70,4	72,6	81,9
25-02-2010 22:42:52	E145	A	66,7	67,8	74,5
25-02-2010 22:46:07	A320	A	71,0	74,2	82,4
25-02-2010 22:49:39	A320	A	70,1	72,4	81,5

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
25-02-2010 23:17:34	A320	A	69,9	72,6	81,9
25-02-2010 23:34:29	C295	A	70,4	73,1	80,8
26-02-2010 05:49:52	E170	A	70,8	73,3	80,8
03-02-2010 23:04:25	A320	A	70,1	71,7	80,5
04-02-2010 23:46:30	B734	D	67,4	68,1	77,4
07-02-2010 02:35:47	B734	D	71,1	74,1	83,2
07-02-2010 22:38:40	E170	D	68,0	68,7	77,1
09-02-2010 22:53:17	BE9L	D	70,0	73,0	80,0
10-02-2010 23:08:19	B735	D	67,1	68,6	75,6
11-02-2010 22:04:16	MD11	D	68,7	70,8	81,2
11-02-2010 22:07:29	CRJ7	D	69,2	71,7	77,0
12-02-2010 00:10:24	B734	D	68,2	70,9	78,6
12-02-2010 23:32:33	B735	D	68,7	70,0	78,2
18-02-2010 22:47:11	B735	D	68,5	69,9	78,9
18-02-2010 23:06:13	B734	D	68,3	69,4	80,1
19-02-2010 22:44:29	E170	D	68,0	68,7	77,0
20-02-2010 22:33:18	A320	A	68,6	70,2	76,4
23-02-2010 22:08:07	B733	A	69,7	71,8	77,5
23-02-2010 22:16:22	AN26	A	68,8	70,9	77,9
23-02-2010 22:19:48	AN26	A	69,7	71,4	79,3
23-02-2010 22:23:19	B733	A	70,2	72,3	78,0
23-02-2010 23:13:46	B734	A	72,7	74,9	84,4
24-02-2010 05:50:31	MD11	A	72,5	75,6	82,9
24-02-2010 23:11:03	B735	D	70,5	72,7	82,0
25-02-2010 22:32:34	E170	D	68,0	70,1	78,0
25-02-2010 23:08:58	B734	D	71,2	73,9	84,4
26-02-2010 22:35:52	E170	D	69,4	72,0	83,9
28-02-2010 22:51:38	E170	D	66,8	67,8	75,8
28-02-2010 23:02:50	B734	D	68,7	70,5	79,9
28-02-2010 23:05:56	B763	D	67,8	69,4	78,9
				Średnia L_{AE}	83,26
				Odchylenie stand. σ	4,08
				Przedział ufności Δ	0,50

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 46,32 dB

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Luty 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	53,46	39,36
2	53,90	47,92
3	54,77	43,82
4	55,56	47,60
5	56,29	49,78
6	54,32	49,19
7	52,08	46,71
8	53,24	47,30
9	57,30	49,42

Dzień miesiąca Luty 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
10	55,79	51,18
11	56,86	50,58
12	56,05	47,29
13	53,63	40,02
14	53,42	46,03
15	54,65	45,37
16	54,86	46,18
17	56,16	51,46
18	56,93	49,17
19	57,89	50,51
20	52,63	42,59
21	55,73	43,30
22	56,29	48,69
23	52,14	49,01
24	57,20	50,55
25	57,26	53,88
26	53,85	41,04
27	bz	bz
28	bz	38,70

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym