

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-02-2010

koniec: 28-02-2010

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7''

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8''

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-02-01	MI8	D	73,2	77,1	88,4
2010-02-01	MI8	D	75,9	81,3	91,0
2010-02-01	YK40	D	71,1	73,6	84,5
2010-02-01	JS32	D	71,9	74,5	83,6
2010-02-01	E170	D	82,8	91,0	97,7
2010-02-01	F100	D	70,4	71,3	80,8
2010-02-01	B763	D	72,7	77,7	85,2
2010-02-01	E170	D	71,1	74,2	82,6
2010-02-02	B735	D	70,7	71,4	83,0
2010-02-02	B734	D	71,9	75,7	84,7
2010-02-02	E170	D	70,6	71,5	82,7
2010-02-02	B738	D	73,8	77,7	86,3
2010-02-02	B733	A	72,7	74,4	85,0
2010-02-02	B738	D	70,3	71,7	83,3
2010-02-02	E170	A	70,4	72,1	80,4
2010-02-02	MD11	D	73,9	78,2	91,7
2010-02-02	E170	A	73,1	76,1	88,6
2010-02-02	B735	A	70,3	71,3	81,1
2010-02-02	AT45	D	71,1	72,3	84,1
2010-02-02	A321	D	69,6	70,4	81,0
2010-02-02	E170	D	72,5	73,5	82,9
2010-02-02	E170	D	70,4	71,0	82,4
2010-02-02	A320	D	70,5	71,6	83,3
2010-02-02	AT72	D	71,0	72,8	84,0
2010-02-02	AT45	D	73,5	78,8	90,7
2010-02-02	B763	D	72,8	76,0	87,7
2010-02-02	F100	D	70,3	71,7	80,7
2010-02-02	MD11	D	74,8	78,2	89,0
2010-02-03	E170	D	71,6	73,7	82,0
2010-02-03	E170	D	70,8	72,1	86,3
2010-02-03	E190	A	70,5	71,1	80,5
2010-02-03	SF34	D	70,5	72,2	83,5
2010-02-03	E170	D	72,7	75,9	86,9
2010-02-03	A319	A	70,0	70,6	82,1
2010-02-03	JS32	A	70,8	73,1	82,3
2010-02-03	E170	D	71,4	72,8	84,2
2010-02-03	A319	D	72,0	74,6	84,0
2010-02-03	B738	A	70,7	72,4	85,0
2010-02-03	F100	A	70,5	71,1	80,9
2010-02-03	DH8D	A	70,2	71,5	84,7
2010-02-03	E170	A	70,5	72,1	80,5
2010-02-03	B736	D	70,2	71,7	81,4
2010-02-03	AT72	A	70,7	71,9	84,7
2010-02-03	A320	A	70,1	70,8	81,6
2010-02-03	E170	A	76,5	83,7	94,2
2010-02-03	YK40	D	70,6	71,9	81,1
2010-02-03	F100	D	71,1	73,0	84,6
2010-02-03	B738	D	70,1	70,5	80,9
2010-02-03	E170	D	72,1	73,3	83,8
2010-02-03	B763	D	73,6	77,9	88,5

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-02-03	B763	D	72,9	75,6	86,5
2010-02-03	F50	D	70,3	71,1	80,3
2010-02-03	B733	D	70,5	72,4	82,0
2010-02-03	A320	D	70,1	70,8	82,7
2010-02-03	E170	A	70,7	71,4	81,5
2010-02-03	P180	A	70,1	70,6	82,9
2010-02-03	E170	D	70,8	72,9	83,6
2010-02-03	AT72	D	71,1	72,7	83,9
2010-02-03	B734	A	74,0	76,6	84,4
2010-02-03	MD11	D	74,0	78,0	87,9
2010-02-04	B733	A	78,1	81,8	89,3
2010-02-04	E190	D	74,1	76,6	89,0
2010-02-04	MD11	D	75,2	80,2	91,0
2010-02-04	YK40	D	70,3	71,6	84,1
2010-02-04	AT72	A	71,0	72,0	84,1
2010-02-04	BE20	D	77,1	83,3	87,9
2010-02-04	YK40	A	70,8	72,5	82,3
2010-02-04	DH8D	D	71,0	71,7	81,0
2010-02-04	E170	D	71,3	72,3	82,4
2010-02-04	E170	D	70,5	71,0	81,3
2010-02-04	AN28	D	70,5	71,1	81,9
2010-02-04	B763	D	72,1	74,2	85,1
2010-02-04	E170	A	70,5	71,5	80,5
2010-02-04	B735	D	71,9	73,2	83,3
2010-02-04	AT72	D	71,5	74,9	86,1
2010-02-04	E170	A	70,5	71,1	81,3
2010-02-04	E170	A	70,8	72,2	86,9
2010-02-04	E170	D	70,7	72,7	83,3
2010-02-04	BE20	A	70,7	73,0	80,7
2010-02-04	B735	D	71,3	72,8	84,1
2010-02-04	B734	D	70,4	72,3	81,2
2010-02-04	MD11	D	72,5	78,3	86,7
2010-02-04	B733	D	71,5	74,0	82,3
2010-02-05	B733	D	70,6	72,5	80,6
2010-02-05	B734	D	71,1	72,7	85,3
2010-02-05	MD11	D	73,1	76,8	85,4
2010-02-05	B734	D	71,6	72,8	83,1
2010-02-05	E170	A	81,5	92,1	99,1
2010-02-05	YK40	D	71,2	73,0	81,2
2010-02-05	JS32	A	76,0	80,2	86,7
2010-02-06	DH8D	D	73,6	75,2	83,6
2010-02-07	E170	A	74,6	77,9	86,0
2010-02-08	L410	D	70,1	70,4	80,5
2010-02-08	B738	D	70,7	72,6	81,1
2010-02-08	SF34	D	70,1	70,9	80,9
2010-02-08	CRJ2	A	70,5	71,4	83,1
2010-02-08	E170	A	70,4	71,4	81,2
2010-02-08	B738	D	71,6	74,3	82,4
2010-02-08	E170	A	70,6	71,3	82,4
2010-02-08	DH8D	D	70,5	71,9	82,0
2010-02-08	E170	D	70,6	71,5	80,6
2010-02-08	A321	D	70,6	71,7	82,3
2010-02-08	A319	D	72,6	74,4	82,6
2010-02-08	E170	D	72,9	74,7	83,3

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-02-08	E145	A	73,4	76,0	87,7
2010-02-08	AT45	A	73,3	74,9	85,6
2010-02-08	B735	D	73,1	74,1	83,9
2010-02-08	B763	D	71,0	73,0	83,8
2010-02-09	BE9L	A	70,7	71,1	82,2
2010-02-09	SF34	D	70,4	71,3	81,9
2010-02-09	BE9L	D	70,0	70,6	80,4
2010-02-09	RJ1H	A	70,9	71,6	82,9
2010-02-09	T154	D	70,8	74,3	82,3
2010-02-09	T154	D	70,2	72,4	82,8
2010-02-09	AT45	A	70,1	70,8	80,5
2010-02-09	MI8	D	79,7	83,5	93,7
2010-02-09	B735	A	70,2	71,2	81,7
2010-02-09	RJ1H	A	71,2	73,2	84,8
2010-02-09	T154	A	71,5	73,1	81,9
2010-02-09	F100	D	70,2	71,1	80,2
2010-02-09	E170	D	70,1	70,8	81,6
2010-02-09	E170	D	75,6	77,9	86,8
2010-02-10	YK40	D	71,2	72,8	83,3
2010-02-10	AT45	D	70,9	73,7	82,9
2010-02-10	P180	A	82,1	90,0	96,9
2010-02-11	E170	A	71,5	74,8	84,7
2010-02-11	E170	D	70,9	72,9	83,4
2010-02-11	B735	D	70,6	73,3	82,4
2010-02-11	A321	D	71,6	72,8	82,4
2010-02-12	E170	A	71,7	73,2	83,2
2010-02-12	B735	D	70,5	71,6	81,3
2010-02-12	E170	D	71,9	73,2	85,3
2010-02-12	AT72	D	71,2	73,6	82,0
2010-02-12	MD11	D	70,1	72,3	85,0
2010-02-12	E170	A	71,9	74,5	84,5
2010-02-12	B735	A	71,7	72,7	83,2
2010-02-12	A320	A	70,3	71,0	82,4
2010-02-12	P180	D	71,1	71,9	82,5
2010-02-12	P180	D	70,7	71,3	80,7
2010-02-12	AT72	D	70,6	71,5	83,2
2010-02-12	A320	A	70,8	72,0	83,1
2010-02-12	E170	D	70,5	71,4	82,3
2010-02-12	A320	D	72,0	73,8	84,3
2010-02-12	E170	D	70,6	71,5	81,8
2010-02-12	B735	A	70,2	71,3	82,0
2010-02-12	A319	A	71,2	72,1	82,3
2010-02-12	E170	A	72,2	73,7	83,7
2010-02-12	B735	D	70,5	72,5	83,3
2010-02-12	E170	A	70,5	71,8	81,3
2010-02-12	E170	D	71,8	72,9	81,8
2010-02-12	A320	D	70,5	71,3	80,9
2010-02-12	A320	A	70,0	70,3	80,4
2010-02-12	P180	A	70,8	71,7	82,2
2010-02-12	E170	A	71,8	73,2	81,8
2010-02-12	B735	A	70,6	71,3	81,1
2010-02-12	B735	A	71,4	72,3	82,2
2010-02-12	E170	D	70,4	71,6	81,5
2010-02-12	FA50	D	69,5	70,3	79,5

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-02-13	B763	D	73,2	76,5	83,9
2010-02-14	B738	D	73,0	76,5	85,8
2010-02-14	B763	D	72,7	76,1	83,8
2010-02-14	B763	D	72,9	76,5	87,4
2010-02-14	B763	D	73,3	75,4	85,9
2010-02-14	A320	D	70,5	73,7	82,2
2010-02-14	B734	D	71,4	73,6	83,1
2010-02-14	A320	D	70,5	72,6	82,8
2010-02-15	A320	D	70,3	71,4	80,7
2010-02-15	E170	D	69,9	70,8	79,9
2010-02-15	E170	D	71,1	73,0	81,5
2010-02-15	YK40	D	70,6	71,0	81,0
2010-02-15	E170	D	70,2	70,9	80,7
2010-02-15	B763	D	72,6	73,5	84,9
2010-02-16	B738	D	72,4	74,1	85,4
2010-02-16	B735	D	70,3	71,6	81,4
2010-02-16	A321	D	70,8	72,4	82,0
2010-02-16	E170	A	70,1	70,9	80,6
2010-02-16	A320	A	71,0	71,9	82,1
2010-02-16	E170	D	70,6	71,7	81,3
2010-02-16	B733	D	70,8	72,1	82,0
2010-02-16	A320	D	70,4	71,2	82,5
2010-02-16	B735	D	70,2	70,6	81,0
2010-02-16	B763	D	71,2	72,3	84,0
2010-02-17	E170	A	69,9	71,0	81,0
2010-02-17	T154	A	72,2	75,1	88,4
2010-02-17	F100	D	74,4	81,2	90,8
2010-02-17	T154	A	71,7	72,7	82,5
2010-02-17	C510	D	70,9	71,5	81,3
2010-02-17	A320	D	70,3	71,5	83,3
2010-02-17	E145	A	72,1	73,3	82,1
2010-02-17	E170	A	71,2	74,4	83,7
2010-02-17	E170	D	77,3	83,2	92,2
2010-02-17	F100	D	69,6	70,7	80,4
2010-02-18	B462	A	73,8	77,8	88,1
2010-02-18	E145	D	72,5	75,4	86,9
2010-02-18	C295	A	72,6	75,7	89,2
2010-02-18	E170	D	70,7	71,4	82,7
2010-02-18	BE20	D	70,4	71,1	80,8
2010-02-18	E170	D	70,9	71,7	82,1
2010-02-18	E170	D	70,5	71,6	85,9
2010-02-18	E170	D	70,1	70,9	80,1
2010-02-18	E170	D	70,9	71,3	80,9
2010-02-18	T154	D	73,0	77,2	88,3
2010-02-18	C25A	A	72,6	74,1	82,6
2010-02-18	E170	A	70,8	72,9	80,8
2010-02-18	C560	D	72,2	74,9	86,1
2010-02-18	E190	D	71,8	74,2	85,0
2010-02-18	E170	D	71,2	74,6	85,8
2010-02-18	E170	D	71,2	73,5	83,7
2010-02-18	B735	D	71,6	74,7	82,4
2010-02-18	A321	D	73,9	77,7	89,0
2010-02-19	C295	A	71,7	73,0	84,0
2010-02-19	E170	D	70,9	71,6	80,9

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-02-19	E145	D	70,0	70,4	80,7
2010-02-19	E170	D	72,3	76,4	86,5
2010-02-19	E170	D	73,7	78,7	86,9
2010-02-19	E170	D	71,9	74,6	84,9
2010-02-19	C25A	D	70,3	70,7	80,3
2010-02-19	AT45	D	70,3	71,0	80,7
2010-02-19	E170	A	70,2	70,9	82,7
2010-02-19	E190	D	71,1	71,9	81,1
2010-02-19	A320	A	70,4	71,1	81,5
2010-02-19	E170	A	71,4	72,8	82,9
2010-02-19	E170	D	71,9	73,5	82,3
2010-02-19	E170	D	70,4	71,0	80,8
2010-02-19	B735	A	71,1	71,9	81,9
2010-02-19	A320	D	70,6	71,4	84,2
2010-02-19	E170	A	71,0	71,6	81,4
2010-02-19	A320	D	71,3	73,6	84,5
2010-02-19	E170	D	70,6	71,5	84,0
2010-02-19	C295	D	70,8	71,4	82,2
2010-02-19	E170	D	70,4	71,0	81,5
2010-02-19	E170	A	70,6	71,2	81,3
2010-02-19	YK40	D	71,3	72,8	81,3
2010-02-19	CRJ9	A	71,0	72,0	81,0
2010-02-19	A319	D	72,1	73,5	83,6
2010-02-19	E170	D	70,4	71,0	81,9
2010-02-19	RJ1H	A	70,7	71,1	80,7
2010-02-19	YK40	D	70,6	71,8	81,7
2010-02-19	A320	A	70,7	72,0	83,0
2010-02-19	E190	D	69,9	70,8	81,1
2010-02-19	E170	D	70,4	72,7	83,8
2010-02-19	E170	D	70,4	70,8	81,2
2010-02-19	B738	D	72,3	73,6	83,7
2010-02-19	A320	A	70,0	70,6	80,0
2010-02-20	E170	A	72,9	75,3	84,1
2010-02-20	F100	D	71,6	72,6	82,1
2010-02-20	E170	A	70,3	70,7	81,4
2010-02-20	E145	D	70,8	71,8	83,1
2010-02-20	A320	D	70,6	71,1	80,6
2010-02-20	E170	A	71,2	72,0	83,0
2010-02-20	B763	D	71,8	78,3	87,3
2010-02-20	A319	D	70,7	71,5	81,4
2010-02-20	A320	D	70,4	71,2	81,6
2010-02-20	E170	D	71,1	71,6	81,5
2010-02-20	E170	D	70,7	71,2	82,1
2010-02-20	A318	D	72,6	77,0	89,4
2010-02-20	AT43	D	73,2	76,2	88,0
2010-02-20	E170	A	72,4	76,8	88,9
2010-02-20	E170	D	70,7	71,2	80,7
2010-02-20	B763	D	73,4	75,8	86,2
2010-02-20	CRJ9	D	70,6	71,3	82,4
2010-02-20	F100	D	70,2	70,7	80,6
2010-02-20	B734	D	73,0	75,9	85,6
2010-02-21	B763	D	71,5	74,1	83,3
2010-02-21	B763	D	71,0	72,9	82,4
2010-02-21	E170	A	70,0	70,5	80,8

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-02-21	B733	D	70,5	71,5	82,8
2010-02-21	AT72	D	70,4	70,8	81,8
2010-02-21	B763	D	71,7	73,7	84,5
2010-02-22	E170	D	69,1	70,7	79,1
2010-02-22	E170	D	71,2	71,7	81,2
2010-02-22	B738	D	70,3	72,1	81,5
2010-02-22	E190	D	70,3	71,2	81,1
2010-02-22	B738	A	71,6	73,0	82,0
2010-02-22	E170	A	70,8	71,6	81,2
2010-02-22	JS32	A	70,3	71,0	80,3
2010-02-22	B735	A	70,1	72,0	80,1
2010-02-22	F100	D	71,2	73,0	83,0
2010-02-22	B734	A	71,4	72,4	82,8
2010-02-22	E170	D	71,3	72,3	82,1
2010-02-22	F100	D	71,7	74,0	82,5
2010-02-22	YK40	D	71,6	76,8	87,4
2010-02-22	E170	D	79,8	88,2	93,6
2010-02-22	B735	D	70,9	71,9	83,2
2010-02-22	E170	D	70,8	72,3	84,2
2010-02-22	E170	D	70,8	71,8	84,2
2010-02-22	E170	D	69,1	71,2	81,1
2010-02-22	B763	D	72,2	75,9	90,0
2010-02-22	C25A	D	72,0	74,3	89,2
2010-02-22	E170	D	70,9	72,8	84,1
2010-02-22	B733	D	70,8	73,7	83,9
2010-02-22	E170	D	70,5	72,7	83,0
2010-02-22	C295	A	81,2	90,4	97,7
2010-02-22	E170	D	71,5	74,0	84,5
2010-02-22	E170	D	73,1	75,6	83,1
2010-02-22	E170	D	71,6	73,9	85,9
2010-02-22	B735	D	72,0	75,9	83,5
2010-02-23	E170	D	71,0	74,7	86,1
2010-02-23	E170	D	71,5	75,0	85,9
2010-02-23	E145	A	70,8	71,5	81,6
2010-02-23	E170	D	71,4	75,7	84,8
2010-02-23	H25B	D	70,9	71,6	82,9
2010-02-23	E170	D	70,6	71,3	80,6
2010-02-23	E170	D	70,8	72,5	82,8
2010-02-23	E170	D	70,5	73,8	85,2
2010-02-23	DH8D	A	72,1	75,2	89,9
2010-02-23	E170	A	70,7	72,0	81,8
2010-02-23	BE40	D	71,8	75,9	83,6
2010-02-23	F100	D	71,4	74,1	84,1
2010-02-23	E170	A	70,2	70,5	80,6
2010-02-23	A320	A	71,0	71,7	81,0
2010-02-23	E170	D	70,4	71,1	82,1
2010-02-23	E170	A	71,6	76,1	86,6
2010-02-23	E170	A	70,6	71,1	80,6
2010-02-23	JS32	A	77,9	85,4	92,2
2010-02-23	E170	D	71,4	72,4	83,5
2010-02-23	C560	A	71,7	73,8	84,4
2010-02-23	C295	A	74,9	79,0	86,9
2010-02-23	C295	D	71,3	72,6	82,7
2010-02-23	A320	D	70,6	71,9	81,4

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-02-23	E170	D	70,9	72,3	83,0
2010-02-23	E170	A	72,5	74,3	85,7
2010-02-23	P180	A	70,1	70,6	83,9
2010-02-23	E170	D	71,3	72,8	82,7
2010-02-23	E170	A	70,1	70,8	81,6
2010-02-23	E170	D	71,8	75,9	85,4
2010-02-23	E170	A	70,1	71,3	80,9
2010-02-23	L410	A	70,5	71,3	84,3
2010-02-23	BE40	D	70,4	73,8	84,0
2010-02-23	YK40	D	72,5	75,4	87,2
2010-02-23	A319	A	70,4	71,0	81,9
2010-02-23	E170	D	70,9	73,5	86,7
2010-02-23	E170	D	69,8	71,2	80,6
2010-02-23	E170	A	70,8	71,5	82,3
2010-02-23	E145	A	71,0	72,4	83,0
2010-02-23	B735	D	72,8	76,3	85,8
2010-02-23	F70	A	71,6	72,9	82,4
2010-02-23	L410	A	70,3	71,1	80,8
2010-02-23	A320	A	71,2	72,2	82,6
2010-02-23	JS32	D	70,7	73,5	85,3
2010-02-23	E170	D	73,2	77,2	89,0
2010-02-23	E170	D	73,9	77,4	89,2
2010-02-23	C295	D	70,8	72,2	81,9
2010-02-23	A320	A	70,1	70,7	81,6
2010-02-23	E170	D	72,9	76,6	86,9
2010-02-23	L410	D	71,1	72,7	83,1
2010-02-23	C560	D	69,9	71,4	81,4
2010-02-23	E170	D	72,9	77,5	89,2
2010-02-23	RJ85	A	70,4	71,2	83,4
2010-02-23	E170	D	75,0	78,7	89,4
2010-02-23	E170	D	73,9	77,1	89,2
2010-02-23	E170	D	74,0	76,6	87,2
2010-02-23	PC12	D	71,0	72,4	82,1
2010-02-23	E170	D	73,8	77,9	87,4
2010-02-23	E170	D	72,0	73,9	85,9
2010-02-23	E170	D	71,2	72,3	85,0
2010-02-23	E170	D	73,1	76,1	84,2
2010-02-23	B735	D	70,7	73,3	85,7
2010-02-23	F100	D	70,0	71,7	80,0
2010-02-23	MD11	D	76,7	80,0	91,6
2010-02-24	AT72	D	70,5	71,3	80,5
2010-02-24	A320	D	71,1	72,3	83,7
2010-02-24	E170	D	70,5	71,6	83,1
2010-02-24	E170	D	70,9	71,7	82,4
2010-02-24	E145	D	71,5	72,3	83,3
2010-02-24	E145	D	70,7	71,3	81,9
2010-02-24	MD11	D	75,5	82,0	90,4
2010-02-24	B734	D	70,8	72,3	82,3
2010-02-24	CRJ9	D	69,9	70,4	80,7
2010-02-24	CRJ9	A	71,3	73,0	82,5
2010-02-24	CRJ2	D	71,6	72,3	83,1
2010-02-24	E170	A	71,5	73,1	83,3
2010-02-24	E170	D	70,9	71,6	80,9
2010-02-24	A320	A	70,7	72,3	82,2

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-02-24	B738	D	71,7	72,7	82,5
2010-02-24	A320	D	71,0	72,0	83,1
2010-02-24	B734	A	70,5	71,1	80,9
2010-02-24	AT72	D	70,2	70,8	80,2
2010-02-24	DH8D	D	71,6	73,3	84,2
2010-02-24	AT45	D	71,8	73,6	84,6
2010-02-24	B763	D	72,9	75,2	87,2
2010-02-24	E170	D	70,7	73,5	82,2
2010-02-24	B733	D	70,7	71,3	81,1
2010-02-24	YK40	D	71,4	72,1	83,7
2010-02-24	E170	D	73,1	77,6	85,4
2010-02-24	CRJ9	A	71,5	72,2	81,5
2010-02-24	F70	D	70,3	70,9	81,7
2010-02-24	E170	A	71,5	72,8	83,0
2010-02-25	E170	D	70,6	71,8	81,1
2010-02-25	B462	A	70,8	72,1	82,2
2010-02-25	L410	D	71,3	74,3	83,3
2010-02-25	E170	D	71,6	72,3	81,6
2010-02-25	SF34	D	70,4	71,2	81,2
2010-02-25	CRJ9	D	72,0	74,2	83,5
2010-02-25	DH8D	A	70,8	72,2	82,3
2010-02-25	E170	A	70,6	71,2	81,4
2010-02-25	E170	A	71,0	71,7	81,0
2010-02-25	F100	D	71,1	72,9	86,2
2010-02-25	E170	D	71,7	73,0	84,1
2010-02-25	E170	D	71,2	72,0	82,7
2010-02-25	YK40	A	71,5	72,3	83,5
2010-02-25	E170	A	71,1	72,1	81,1
2010-02-25	E170	A	71,7	72,8	84,2
2010-02-25	DA42	A	70,2	71,3	80,2
2010-02-25	FA50	D	71,0	72,9	84,5
2010-02-25	E170	D	72,9	77,0	85,7
2010-02-25	E170	D	71,0	72,0	81,4
2010-02-25	BE9L	A	70,5	71,1	80,5
2010-02-25	E170	D	70,4	71,3	83,4
2010-02-25	B735	D	71,0	72,2	82,1
2010-02-25	B733	D	73,1	75,3	85,4
2010-02-25	E170	D	70,5	73,9	82,2
2010-02-25	B734	D	69,8	70,9	80,3
2010-02-26	B733	D	71,0	73,6	82,4
2010-02-26	E145	A	70,7	72,5	83,0
2010-02-26	A319	D	70,4	71,2	81,8
2010-02-26	E170	D	69,9	70,6	81,3
2010-02-26	JS32	A	70,7	72,7	83,2
2010-02-26	B738	A	70,3	71,2	82,9
2010-02-26	E190	D	71,0	72,8	81,8
2010-02-26	P180	A	70,6	71,6	81,8
2010-02-26	F100	A	71,4	72,5	83,2
2010-02-26	E170	A	69,7	70,2	80,1
2010-02-26	F100	D	69,7	71,5	82,5
2010-02-26	A320	A	71,2	72,6	82,0
2010-02-26	B738	D	70,5	71,5	81,3
2010-02-26	A320	A	70,4	71,0	82,2
2010-02-26	E170	D	70,7	71,6	81,5

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-02-26	E170	D	71,2	72,1	83,0
2010-02-26	AT72	D	72,0	73,0	82,0
2010-02-26	E170	D	70,5	72,0	82,5
2010-02-26	T154	A	75,6	80,1	90,6
2010-02-26	YK40	D	70,5	72,9	83,5
2010-02-26	F100	D	71,1	73,8	81,5
2010-02-26	A320	A	71,0	72,4	81,8
2010-02-26	E170	D	70,5	72,2	82,6
2010-02-26	E170	D	69,9	71,3	80,3
2010-02-26	E170	D	72,3	73,6	84,9
2010-02-26	E170	D	70,6	73,4	83,8
2010-02-26	E170	D	71,1	73,1	81,1
2010-02-27	E170	D	71,3	72,4	81,7
2010-02-27	E170	D	70,6	71,4	81,4
2010-02-27	E170	D	70,4	71,0	80,8
2010-02-27	B763	D	73,2	77,1	87,2
2010-02-27	YK40	A	71,9	74,0	84,2
2010-02-27	AT72	D	70,4	72,4	82,1
2010-02-27	E170	D	71,9	74,6	86,1
2010-02-27	B763	D	71,3	73,7	85,7
2010-02-27	B734	D	72,1	74,0	85,9
2010-02-27	B734	D	71,4	73,6	83,7
2010-02-28	A320	D	74,3	78,5	87,7
2010-02-28	E170	D	72,1	76,5	87,0
2010-02-28	A321	D	72,2	74,9	86,9
2010-02-28	E170	D	71,1	73,3	84,3
2010-02-28	B738	D	69,5	70,9	79,9
2010-02-28	T154	D	76,8	82,3	93,3
2010-02-28	E170	A	70,2	72,1	82,2
2010-02-28	E170	D	69,7	73,2	82,2
2010-02-28	E170	D	82,0	92,8	98,3
2010-02-28	E170	D	70,3	71,5	84,3
2010-02-28	YK40	D	69,7	70,6	82,5
2010-02-28	F100	D	70,4	71,1	81,5
				Średnia L _{AE}	85,52
				Odchylenie stand. σ	3,61
				Przedział ufności Δ	0,36

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 52,69 dB

Pora nocna

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-02-04	AN26	A	71,9	75,8	82,7
2010-02-06	DA42	D	71,1	72,9	81,1
2010-02-18	E170	D	72,7	75,9	85,8
2010-02-18	E170	D	73,4	77,5	88,8
2010-02-18	SF34	D	72,3	76,2	86,7
2010-02-18	AN26	D	73,3	78,0	89,0
2010-02-22	E170	D	74,0	76,9	84,4
2010-02-22	E170	D	71,8	72,7	82,2

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-02-22	SF34	D	70,9	73,3	81,7
2010-02-25	E170	D	72,4	74,4	83,9
2010-02-25	E170	D	70,7	71,6	81,1
2010-02-26	E170	D	70,7	73,3	82,1
2010-02-26	E170	D	73,3	78,3	87,6
2010-02-26	E170	D	70,5	73,2	82,8
2010-02-27	E170	D	71,8	75,2	83,6
				Średnia L _{AE}	85,08
				Odchylenie stand. σ	2,85
				Przedział ufności Δ	1,44

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 37,89 dB

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Luty 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	51,93	bz
2	51,54	bz
3	52,57	bz
4	51,34	38,11
5	52,28	bz
6	36,00	36,51
7	38,40	bz
8	47,61	bz
9	49,19	bz
10	49,64	bz
11	41,75	bz
12	49,60	bz
13	36,30	bz
14	45,66	bz
15	41,98	bz
16	44,87	bz
17	49,13	bz
18	50,41	49,21
19	50,44	bz
20	49,93	bz
21	42,93	bz
22	54,14	43,11
23	55,87	bz
24	50,47	bz
25	49,32	41,14
26	49,90	45,08
27	46,80	39,01
28	53,10	bz

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym

