

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: **Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”**

Data wykonania pomiaru:

 początek: 01-01-2010

 koniec: 31-01-2010

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7''

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8''

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-01-01	F100	D	71,4	73,2	82,9
2010-01-01	B733	D	71,3	73,3	82,5
2010-01-01	A320	D	69,6	71,7	81,3
2010-01-02	B738	D	71,6	73,7	84,2
2010-01-02	A320	D	71,5	73,3	84,7
2010-01-02	B734	D	72,1	74,7	83,5
2010-01-02	B734	D	70,4	71,9	83,2
2010-01-02	B763	D	72,2	74,8	85,4
2010-01-02	B737	D	70,5	71,4	83,5
2010-01-02	E170	D	70,5	71,7	80,5
2010-01-02	A320	D	71,2	73,4	83,5
2010-01-02	A319	D	71,2	72,5	83,5
2010-01-02	B763	D	73,0	76,8	87,7
2010-01-02	B763	D	71,7	73,7	84,3
2010-01-03	B734	D	73,2	76,1	85,0
2010-01-03	MD82	D	71,7	75,1	84,5
2010-01-03	B734	D	70,7	73,4	82,1
2010-01-03	B763	D	72,0	75,4	84,6
2010-01-03	B763	D	71,4	73,0	84,8
2010-01-03	B763	D	72,6	76,1	86,0
2010-01-03	B763	D	71,3	73,2	82,4
2010-01-03	B734	D	72,1	74,7	82,9
2010-01-04	E170	D	71,0	71,7	81,0
2010-01-04	B735	D	71,2	72,2	82,0
2010-01-04	B733	D	70,7	72,4	81,1
2010-01-04	SF34	D	70,6	71,9	84,4
2010-01-04	A320	D	71,0	72,6	83,1
2010-01-04	E170	D	70,4	70,9	81,6
2010-01-04	B738	D	70,8	73,1	82,3
2010-01-04	B738	D	71,5	75,0	84,7
2010-01-04	B737	A	75,5	77,7	87,5
2010-01-04	B735	A	71,2	72,9	81,6
2010-01-04	A320	D	71,1	72,7	84,1
2010-01-04	B735	A	71,8	73,9	85,6
2010-01-04	B737	D	70,7	72,1	84,1
2010-01-04	T154	D	71,4	73,3	82,2
2010-01-04	AT72	A	70,9	72,0	83,0
2010-01-04	A320	D	70,9	72,1	83,0
2010-01-04	A320	A	71,3	73,2	84,1
2010-01-04	B733	A	70,4	71,1	80,4
2010-01-04	H25B	A	70,8	71,3	81,6
2010-01-04	E170	D	69,8	70,8	82,1
2010-01-04	AT72	D	71,2	73,2	84,2
2010-01-04	E145	D	70,7	71,1	80,7
2010-01-04	E170	A	71,3	73,8	85,4
2010-01-04	E170	D	71,1	72,1	81,1
2010-01-04	B734	D	70,3	70,9	81,7
2010-01-04	T154	A	70,4	71,7	81,6
2010-01-04	AT45	D	70,4	70,7	82,1

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-01-04	E170	D	70,3	70,6	80,3
2010-01-04	B763	D	73,0	77,2	85,8
2010-01-04	B733	D	70,9	71,9	81,7
2010-01-04	A321	D	71,7	72,7	82,1
2010-01-04	B763	D	72,4	75,8	86,7
2010-01-04	E170	D	70,4	71,0	81,9
2010-01-04	B735	D	71,3	72,4	83,1
2010-01-04	MD82	D	71,5	73,8	84,0
2010-01-04	AT45	D	69,9	70,6	81,4
2010-01-04	B763	D	71,9	74,0	86,1
2010-01-04	E170	D	73,9	77,8	88,1
2010-01-04	B735	D	74,3	77,9	88,5
2010-01-04	E170	D	74,0	77,6	87,8
2010-01-04	E170	D	72,7	76,5	86,5
2010-01-04	E170	D	71,8	74,1	85,4
2010-01-04	E170	D	73,7	76,0	88,0
2010-01-04	B735	D	74,9	77,9	89,4
2010-01-04	A320	D	72,8	74,3	87,2
2010-01-04	B752	D	72,4	75,1	85,6
2010-01-04	B462	D	71,1	72,6	81,5
2010-01-05	AT43	A	69,5	71,0	80,7
2010-01-05	E170	D	70,6	72,7	83,4
2010-01-05	MD11	D	74,4	78,2	90,2
2010-01-05	E170	D	70,9	72,9	85,9
2010-01-05	B738	D	72,1	75,2	85,7
2010-01-05	E170	D	70,6	71,8	81,4
2010-01-05	T154	D	71,0	74,1	85,0
2010-01-05	E170	D	70,3	71,0	81,1
2010-01-05	E170	D	70,5	71,0	81,3
2010-01-05	B763	D	71,2	74,4	84,2
2010-01-05	E170	D	71,2	71,8	81,9
2010-01-05	E145	D	70,4	71,5	82,7
2010-01-05	B763	D	71,7	73,8	84,7
2010-01-05	B735	D	71,1	72,3	81,1
2010-01-05	C56X	A	75,7	78,6	86,8
2010-01-05	B763	D	70,2	71,3	81,4
2010-01-05	F100	D	75,5	79,0	88,3
2010-01-05	B463	D	71,1	72,3	81,1
2010-01-06	B737	A	70,9	71,5	80,9
2010-01-06	A320	A	71,1	72,4	81,1
2010-01-06	A320	D	72,1	73,8	83,5
2010-01-06	F100	D	70,6	72,0	83,7
2010-01-06	C560	D	69,6	70,8	79,6
2010-01-06	E170	D	83,6	88,9	101,3
2010-01-07	E170	D	69,9	72,4	81,4
2010-01-07	E170	D	70,1	71,9	80,9
2010-01-07	E145	D	73,4	75,5	83,4
2010-01-07	MD11	D	74,4	77,4	88,7
2010-01-07	E170	A	71,9	73,3	84,5
2010-01-07	B735	A	71,8	74,4	86,8
2010-01-07	AT72	A	70,5	71,3	80,5
2010-01-07	E170	D	70,8	72,7	84,3
2010-01-07	E170	A	70,8	71,4	86,8
2010-01-07	AT45	D	72,2	75,0	87,1

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-01-07	E170	A	71,6	74,9	88,1
2010-01-07	PA34	D	71,3	73,7	85,6
2010-01-07	B762	D	73,2	75,5	86,5
2010-01-07	B763	D	71,2	72,5	85,0
2010-01-07	F100	A	70,2	71,0	81,3
2010-01-07	AT45	D	71,7	74,0	88,3
2010-01-07	B763	D	70,9	73,0	84,4
2010-01-07	E170	D	77,6	79,1	95,4
2010-01-07	T154	D	73,1	78,0	86,6
2010-01-07	MD11	D	74,9	78,6	89,9
2010-01-08	E170	D	72,2	73,5	90,0
2010-01-08	AT72	D	71,9	73,1	84,2
2010-01-08	E170	D	71,7	72,6	83,1
2010-01-08	SF34	D	70,2	71,3	82,3
2010-01-08	E170	D	70,4	71,9	87,4
2010-01-08	A319	D	73,4	75,6	88,3
2010-01-08	P46T	D	71,3	73,6	81,3
2010-01-08	AT72	D	70,7	71,2	80,7
2010-01-08	YK40	A	70,2	70,6	80,2
2010-01-08	AT72	D	70,7	71,3	82,4
2010-01-09	AT45	D	70,4	71,8	80,4
2010-01-10	E170	D	71,1	74,0	82,5
2010-01-10	E170	D	72,2	75,3	84,5
2010-01-10	E170	D	69,8	73,3	81,0
2010-01-10	B733	D	72,9	77,2	84,1
2010-01-10	E170	D	71,6	74,8	83,7
2010-01-10	E170	A	70,7	73,0	81,8
2010-01-10	E170	D	71,8	74,6	82,6
2010-01-10	A320	D	72,1	75,3	86,6
2010-01-10	JS32	D	73,5	74,9	83,5
2010-01-10	E170	D	70,1	72,7	82,1
2010-01-10	A319	D	70,6	72,6	81,7
2010-01-10	B763	D	75,1	79,0	87,9
2010-01-10	B734	D	71,4	73,1	81,8
2010-01-10	F70	D	71,1	74,4	82,2
2010-01-10	B735	D	70,5	72,3	81,7
2010-01-10	A320	A	70,2	72,7	81,4
2010-01-10	E170	D	69,6	74,3	81,3
2010-01-11	E145	D	70,1	70,8	80,1
2010-01-11	B738	D	71,0	72,7	83,8
2010-01-11	AT72	D	71,2	72,2	83,2
2010-01-11	P180	A	71,2	72,6	83,0
2010-01-11	E170	D	70,6	71,4	81,4
2010-01-11	CRJ2	A	71,5	73,3	82,6
2010-01-11	AT72	D	70,7	71,5	82,2
2010-01-11	E170	D	71,0	74,8	84,8
2010-01-11	JS32	A	70,0	70,7	81,8
2010-01-11	E170	D	70,4	71,0	81,9
2010-01-11	AN28	D	71,1	72,0	84,3
2010-01-11	B733	A	70,3	71,3	80,7
2010-01-11	E170	D	70,8	72,4	81,2
2010-01-11	CRJ9	A	70,7	71,6	81,1
2010-01-11	CRJ9	D	70,4	71,7	82,7
2010-01-11	B733	D	71,7	74,2	84,5

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-01-11	B735	A	70,6	72,5	81,4
2010-01-11	A319	A	71,5	72,2	83,2
2010-01-11	E170	D	70,6	71,1	80,6
2010-01-11	E170	D	71,4	72,5	84,8
2010-01-11	E170	D	70,2	71,7	81,0
2010-01-11	E170	D	71,0	71,8	83,5
2010-01-11	B733	D	70,6	71,8	81,0
2010-01-11	AT45	A	71,1	72,5	87,9
2010-01-11	AT72	D	72,0	74,8	89,8
2010-01-11	AT72	D	71,1	73,6	88,9
2010-01-11	JS32	D	70,2	70,4	80,2
2010-01-11	P180	D	70,5	71,3	81,6
2010-01-11	B763	D	72,5	74,8	87,8
2010-01-11	E170	D	71,2	72,0	83,5
2010-01-11	B733	A	71,5	73,6	82,7
2010-01-11	E170	D	71,0	71,9	81,4
2010-01-11	B733	A	70,3	71,6	82,0
2010-01-11	E170	D	70,1	72,7	81,3
2010-01-11	B763	D	72,6	74,3	84,9
2010-01-12	E170	D	71,0	72,1	81,8
2010-01-12	MD11	D	76,4	79,1	90,3
2010-01-12	A320	A	69,9	70,8	82,2
2010-01-12	B734	A	71,2	72,2	81,6
2010-01-12	E170	D	70,2	70,6	80,9
2010-01-12	A320	D	73,1	75,4	83,5
2010-01-12	E170	D	70,2	71,4	81,9
2010-01-12	A321	D	69,8	70,4	80,6
2010-01-12	E170	D	70,3	71,0	81,5
2010-01-12	E145	D	70,6	71,3	80,6
2010-01-12	B763	D	73,7	75,5	84,2
2010-01-12	E170	D	70,4	72,0	80,4
2010-01-12	B763	D	73,7	79,1	86,5
2010-01-13	AT72	A	77,7	82,8	90,2
2010-01-13	B734	D	71,3	74,0	82,1
2010-01-14	A320	D	70,4	71,0	81,8
2010-01-14	B733	D	71,9	74,9	83,4
2010-01-14	AT72	D	70,0	71,1	80,8
2010-01-14	E170	D	71,5	75,4	84,1
2010-01-14	E170	D	71,8	73,2	83,2
2010-01-14	CRJ9	D	70,2	71,5	80,6
2010-01-14	T154	D	76,1	79,6	90,8
2010-01-14	JS32	D	71,2	71,8	82,4
2010-01-14	E145	A	70,2	71,2	84,0
2010-01-14	E170	A	70,9	72,3	86,3
2010-01-14	E190	D	71,0	72,5	85,2
2010-01-14	YK40	D	78,7	84,3	94,2
2010-01-14	B735	A	70,3	71,2	80,3
2010-01-14	YK40	D	72,0	74,5	82,4
2010-01-14	B735	D	70,6	71,1	80,6
2010-01-15	E170	D	70,8	72,1	84,1
2010-01-15	A319	A	75,0	81,2	88,2
2010-01-15	B734	D	75,5	78,8	87,3
2010-01-15	E170	A	72,1	77,0	83,8
2010-01-15	A320	D	78,8	84,7	91,6

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-01-15	B733	A	77,2	81,0	92,1
2010-01-16	E170	D	72,3	76,2	84,8
2010-01-16	E170	D	79,7	87,1	95,2
2010-01-18	AT72	D	70,5	71,1	80,5
2010-01-18	B735	A	71,3	72,4	82,5
2010-01-18	A320	A	73,4	76,8	85,2
2010-01-18	B738	D	70,1	71,7	81,6
2010-01-18	B350	D	70,3	71,0	81,5
2010-01-18	E170	D	70,3	71,4	81,4
2010-01-18	AT72	D	70,5	70,9	80,9
2010-01-18	FA50	D	70,8	72,6	82,3
2010-01-18	E170	A	72,4	74,2	82,8
2010-01-18	CRJ9	D	70,6	71,4	80,6
2010-01-19	B734	D	70,4	71,5	80,8
2010-01-19	CL30	D	71,8	73,0	81,8
2010-01-19	JS32	D	71,9	75,1	85,3
2010-01-19	AT72	A	70,5	73,4	81,6
2010-01-20	A319	A	71,4	73,3	81,4
2010-01-21	B412	A	74,8	78,9	89,1
2010-01-21	E170	D	73,3	75,5	83,3
2010-01-21	E170	D	75,1	79,1	88,1
2010-01-22	E170	D	72,9	77,7	85,0
2010-01-22	A320	D	81,7	88,0	94,9
2010-01-22	E170	D	72,6	76,3	84,9
2010-01-22	B737	A	71,1	72,6	81,1
2010-01-22	E170	D	73,8	77,2	86,1
2010-01-22	E170	D	75,0	79,6	89,0
2010-01-22	E170	D	74,9	78,1	87,4
2010-01-22	A320	A	73,0	76,0	85,6
2010-01-25	L410	D	70,1	70,5	80,5
2010-01-25	AT45	D	70,3	71,3	80,7
2010-01-25	AT72	D	70,3	72,2	80,7
2010-01-25	B734	D	70,8	72,0	84,6
2010-01-25	A320	D	70,6	71,2	81,0
2010-01-25	E170	D	70,0	70,5	80,0
2010-01-25	C650	A	70,1	70,5	80,5
2010-01-25	LJ35	A	70,9	72,0	84,3
2010-01-25	E170	D	71,0	72,2	82,1
2010-01-25	E170	D	70,0	70,4	80,4
2010-01-25	AT45	A	70,6	71,3	81,4
2010-01-26	MD11	D	72,7	75,8	87,3
2010-01-26	BE20	A	70,4	70,9	80,4
2010-01-26	E170	A	70,8	71,7	80,8
2010-01-26	AT45	D	70,4	71,6	81,5
2010-01-26	E170	D	70,1	70,5	81,2
2010-01-26	E170	D	70,6	71,3	82,7
2010-01-26	B763	D	70,6	71,6	83,6
2010-01-26	L410	A	73,1	75,7	84,5
2010-01-27	SF34	D	70,9	71,6	81,3
2010-01-27	E170	D	71,7	72,2	82,1
2010-01-27	AT72	D	70,9	71,4	82,9
2010-01-27	AT72	D	70,6	71,2	81,4
2010-01-27	E170	D	71,1	72,1	83,4
2010-01-27	B735	D	71,1	72,0	83,8

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-01-27	E170	D	72,0	75,1	86,3
2010-01-27	A320	D	70,7	71,5	80,7
2010-01-27	B738	D	70,9	74,4	83,2
2010-01-27	B734	D	70,8	71,9	80,8
2010-01-27	MD11	D	75,0	78,4	89,0
2010-01-27	B738	D	70,8	72,0	83,1
2010-01-27	JS32	D	70,6	71,0	81,4
2010-01-27	P180	D	71,6	72,6	82,1
2010-01-27	B763	D	71,2	73,4	83,5
2010-01-27	B763	D	71,7	73,3	83,4
2010-01-27	P180	D	70,1	71,2	80,1
2010-01-27	B735	D	69,7	70,9	80,5
2010-01-27	A320	D	69,6	71,2	80,0
2010-01-28	JS32	D	70,8	72,6	81,3
2010-01-28	MD11	D	74,4	78,4	88,7
2010-01-28	E170	D	70,2	71,7	80,2
2010-01-28	E170	D	77,6	83,8	92,1
2010-01-28	B733	D	71,7	73,4	84,0
2010-01-28	E145	D	71,0	72,4	82,5
2010-01-28	A321	D	70,9	72,1	82,3
2010-01-28	E170	D	70,9	72,0	80,9
2010-01-28	A321	D	71,0	72,3	83,5
2010-01-28	B735	A	70,9	72,0	80,9
2010-01-28	AT45	D	70,6	73,2	84,0
2010-01-28	E170	D	70,5	72,2	83,0
2010-01-28	E170	A	70,4	71,6	80,8
2010-01-28	RJ1H	D	70,0	70,7	80,8
2010-01-28	B763	D	72,9	77,6	86,1
2010-01-28	E145	D	70,3	70,9	82,0
2010-01-28	E170	D	70,6	72,8	81,7
2010-01-28	A320	A	70,9	72,3	80,9
2010-01-28	E170	D	70,3	72,2	83,8
2010-01-28	A319	D	70,9	71,6	82,9
2010-01-28	B737	D	71,0	72,0	84,4
2010-01-28	B733	D	70,1	70,9	82,2
2010-01-28	E145	A	70,3	72,7	83,1
2010-01-28	B735	D	70,1	72,8	83,9
2010-01-28	B735	A	70,1	71,5	80,5
2010-01-28	B734	D	70,2	71,0	80,6
2010-01-28	E170	D	72,1	75,1	82,5
2010-01-28	B763	D	72,2	74,3	85,8
2010-01-28	CRJ9	D	70,3	70,6	80,3
2010-01-28	JS32	A	76,9	80,7	89,9
2010-01-28	E170	A	70,8	73,0	81,6
2010-01-28	CRJ7	A	70,7	72,1	83,5
2010-01-28	E170	D	70,5	73,1	85,0
2010-01-28	B735	D	70,8	73,2	82,8
2010-01-28	B735	D	70,5	72,9	81,3
2010-01-28	A320	D	71,3	74,0	84,5
2010-01-28	MD11	D	77,0	80,6	90,0
2010-01-29	B734	D	72,1	73,9	86,9
2010-01-29	B734	D	72,0	74,7	84,3
2010-01-29	B738	D	70,9	72,2	83,2
2010-01-29	AT72	A	70,6	72,3	82,0

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-01-29	B350	A	71,4	73,8	82,8
2010-01-29	F100	D	70,8	71,6	81,3
2010-01-29	B735	D	70,4	71,7	84,7
2010-01-29	A320	A	70,1	71,4	82,6
2010-01-29	A320	D	70,7	72,1	81,8
2010-01-29	B733	D	72,1	76,0	87,4
2010-01-29	B763	A	75,7	81,8	91,2
2010-01-29	B738	A	73,0	75,0	86,2
2010-01-29	E170	A	71,0	73,1	81,8
2010-01-29	C56X	D	72,2	76,4	90,0
2010-01-29	AT72	D	71,2	73,7	83,3
2010-01-29	E170	D	71,6	73,8	82,8
2010-01-29	MD11	D	75,1	78,9	92,5
2010-01-29	E170	A	70,5	70,9	80,9
2010-01-29	E145	D	70,3	70,9	81,7
2010-01-29	E170	D	71,2	72,0	82,0
2010-01-29	E145	D	70,3	70,8	81,7
2010-01-29	W3	D	71,3	75,2	84,7
2010-01-29	E170	D	70,5	71,7	83,7
2010-01-29	E170	D	70,8	71,4	81,6
2010-01-29	A321	D	71,4	73,1	84,5
2010-01-29	B763	D	72,7	76,2	87,6
2010-01-29	B763	D	72,7	76,2	86,5
2010-01-29	A320	D	71,6	73,5	86,1
2010-01-29	B734	D	70,9	73,9	83,7
2010-01-29	B763	D	72,9	75,5	86,5
2010-01-29	F100	D	72,5	76,1	85,5
2010-01-30	B733	D	69,6	71,5	79,6
2010-01-30	AT45	D	70,2	70,8	82,8
2010-01-30	E170	D	70,9	73,3	82,0
2010-01-30	E170	D	70,8	72,5	81,2
2010-01-30	A320	A	70,7	71,4	81,1
2010-01-30	B734	D	72,3	73,3	82,3
2010-01-30	A320	D	70,3	70,7	81,4
2010-01-30	E170	D	70,7	72,0	82,8
2010-01-30	F50	D	70,6	71,2	81,0
2010-01-30	B733	D	71,6	75,2	84,6
2010-01-30	AT72	A	76,4	81,3	88,2
2010-01-30	E170	A	76,3	80,0	90,3
2010-01-31	B763	D	71,5	72,8	81,9
2010-01-31	A320	D	67,0	71,0	79,0
2010-01-31	B763	D	70,7	71,9	82,7
2010-01-31	B763	D	72,1	74,1	85,3
				Średnia L _{AE}	85,51
				Odchylenie stand. σ	3,59
				Przedział ufności Δ	0,37

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 52,68 dB

Pora nocna

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-01-02	B763	D	70,0	72,3	81,5
2010-01-04	E170	D	70,9	72,3	82,0
2010-01-04	E170	D	70,3	74,7	83,5
2010-01-04	B734	D	72,4	75,5	87,8
2010-01-04	AN26	D	74,0	78,3	87,0
2010-01-05	E170	D	70,5	72,6	81,3
2010-01-05	AN26	D	72,0	77,0	84,3
2010-01-07	T154	A	71,6	76,1	85,3
2010-01-07	B763	D	72,0	76,6	87,3
2010-01-07	B463	D	70,8	71,9	81,6
2010-01-10	A320	D	71,7	74,7	85,5
2010-01-10	B738	D	74,2	77,9	85,0
2010-01-25	E170	D	74,5	79,0	86,0
				Srednia L _{AE}	85,01
				Odchylenie stand. σ	2,38
				Przedział ufności Δ	1,29

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , $L_T = 37,94$ dB

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Styczeń 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	39,45	bz
2	47,14	36,91
3	45,65	bz
4	53,65	47,13
5	49,65	41,47
6	53,95	bz
7	52,85	45,49
8	47,70	bz
9	32,80	bz
10	48,14	43,67
11	51,72	bz
12	47,48	bz
13	43,22	bz
14	50,51	bz
15	49,17	bz
16	47,97	bz
17	bz	bz
18	44,55	bz
19	41,18	bz
20	33,80	bz
21	44,63	bz
22	50,15	bz
23	bz	bz
24	bz	bz

Dzień miesiąca Styczeń 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
25	44,58	41,41
26	44,79	bz
27	48,44	bz
28	52,68	bz
29	53,08	bz
30	47,64	bz
31	41,20	bz

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym