

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-01-2010

koniec: 31-01-2010

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Chabrów

Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7''

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomego dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-01-01	A319	D	68,5	70,5	80,5
2010-01-01	B734	D	70,1	72,2	82,7
2010-01-01	AT45	A	70,2	72,8	81,0
2010-01-01	A319	A	68,3	69,6	78,3
2010-01-01	A319	A	69,8	72,4	81,6
2010-01-01	A319	A	69,5	71,6	80,9
2010-01-01	B734	A	70,8	72,6	81,2
2010-01-01	A320	A	72,9	76,1	84,9
2010-01-01	A319	A	69,7	70,8	79,7
2010-01-01	E170	A	70,4	72,3	81,2
2010-01-01	A320	A	71,4	74,3	83,2
2010-01-01	P180	A	74,6	80,2	89,9
2010-01-01	A319	A	71,1	72,9	81,1
2010-01-01	AT45	A	70,7	72,3	81,5
2010-01-01	A320	A	71,9	74,0	83,0
2010-01-01	AT72	A	72,3	74,9	83,8
2010-01-01	AT45	A	70,3	71,7	80,3
2010-01-01	E170	A	70,8	72,7	81,9
2010-01-01	A319	A	70,4	71,5	80,8
2010-01-01	A321	A	72,1	74,5	82,9
2010-01-01	AT45	A	70,2	71,9	80,6
2010-01-01	A319	A	68,7	69,5	78,7
2010-01-01	A320	A	69,6	71,7	81,1
2010-01-01	B733	A	71,7	73,5	82,5
2010-01-01	A320	A	70,1	71,5	80,1
2010-01-01	A318	A	70,0	72,2	81,2
2010-01-01	A320	A	70,0	71,6	80,8
2010-01-01	E170	A	70,7	72,3	81,1
2010-01-01	DH8D	A	70,9	72,7	81,3
2010-01-01	B735	A	72,4	75,8	84,2
2010-01-01	AT72	A	71,1	73,8	82,6
2010-01-01	B738	A	71,8	74,4	83,0
2010-01-01	B734	A	73,7	76,8	85,1
2010-01-01	A320	A	70,5	71,9	80,9
2010-01-01	B738	A	72,3	74,6	83,4
2010-01-01	B734	A	74,4	77,4	85,2
2010-01-01	A320	A	70,3	72,2	81,5
2010-01-01	AT72	A	70,5	72,5	81,3
2010-01-01	A320	A	70,0	73,1	82,0
2010-01-01	AT72	A	70,6	72,9	81,0
2010-01-01	B738	A	72,0	74,3	82,8
2010-01-01	B735	A	72,3	75,0	82,7
2010-01-02	E170	A	70,6	72,7	82,0
2010-01-02	AT72	A	70,8	72,6	82,2
2010-01-02	B738	A	72,7	74,9	83,5
2010-01-02	AT45	A	69,6	71,3	79,6

2010-01-02	AT72	A	69,4	70,8	79,4
2010-01-02	A320	A	71,5	73,7	82,7
2010-01-02	E170	A	70,2	72,3	80,2
2010-01-02	A319	A	69,8	71,6	80,3
2010-01-02	AT45	A	69,5	70,5	79,5
2010-01-02	A320	A	73,0	75,4	84,2
2010-01-02	E170	A	71,1	73,0	81,5
2010-01-02	B735	A	72,8	76,7	85,6
2010-01-02	CRJ9	A	69,0	70,0	79,0
2010-01-02	AT72	A	71,7	74,0	82,9
2010-01-02	E170	A	69,6	70,8	80,1
2010-01-02	AT45	A	70,2	71,8	80,2
2010-01-02	B734	A	73,4	76,6	84,2
2010-01-02	A320	A	71,1	73,0	82,2
2010-01-02	B735	A	71,7	74,6	82,8
2010-01-02	B734	A	72,5	76,0	84,0
2010-01-02	A320	A	71,8	74,2	83,2
2010-01-02	A320	A	69,8	71,5	80,6
2010-01-02	E170	A	69,8	71,4	80,6
2010-01-02	A320	A	69,6	72,1	82,6
2010-01-02	B737	A	71,9	74,2	83,4
2010-01-02	AT72	A	69,8	71,1	80,9
2010-01-02	A319	A	71,8	75,4	83,5
2010-01-02	A319	A	69,1	70,5	79,5
2010-01-02	E170	A	70,1	72,3	81,5
2010-01-02	E190	A	71,9	73,9	83,3
2010-01-02	A320	A	72,5	74,8	83,9
2010-01-02	A319	A	71,8	73,8	82,6
2010-01-02	B733	A	72,2	74,8	84,0
2010-01-02	E170	A	68,9	70,5	78,9
2010-01-02	A319	A	70,2	71,6	81,3
2010-01-02	AT45	A	69,5	70,9	80,3
2010-01-02	F50	A	70,0	73,4	82,8
2010-01-02	F100	A	71,2	72,8	82,0
2010-01-02	B733	A	75,2	80,2	86,0
2010-01-02	E170	A	70,6	73,2	81,7
2010-01-02	B735	A	73,2	76,9	84,4
2010-01-02	AT45	A	70,3	72,0	80,3
2010-01-02	B734	A	74,2	78,6	87,5
2010-01-02	AT72	A	68,7	70,2	80,2
2010-01-02	AT45	A	71,3	73,1	81,7
2010-01-02	E170	A	70,5	73,0	81,6
2010-01-02	A318	A	69,5	71,3	81,6
2010-01-02	AT45	A	70,5	72,0	80,9
2010-01-02	E170	A	70,9	73,2	82,0
2010-01-02	AT72	A	70,3	75,4	85,8
2010-01-02	E170	A	67,0	69,2	77,0
2010-01-02	E170	A	72,1	75,5	83,6
2010-01-02	A319	A	69,6	71,1	79,6
2010-01-02	B735	A	73,0	76,2	83,7
2010-01-02	B734	A	73,6	77,9	86,8
2010-01-02	A320	A	73,3	77,3	86,1
2010-01-02	CRJ9	A	69,2	70,5	80,3
2010-01-02	A320	A	73,1	76,3	86,1
2010-01-02	A320	A	70,0	71,0	80,0
2010-01-02	E170	A	69,6	70,9	80,3

2010-01-02	A320	A	69,6	71,0	80,8
2010-01-02	A320	A	70,0	71,6	82,0
2010-01-02	B733	A	73,1	76,9	84,2
2010-01-02	B734	A	73,3	76,9	84,4
2010-01-02	B738	A	72,5	76,6	86,6
2010-01-02	A318	A	71,8	73,9	83,5
2010-01-02	A319	A	72,0	75,5	83,2
2010-01-02	AT45	A	70,4	72,7	81,9
2010-01-02	A319	A	70,8	73,0	82,6
2010-01-02	DH8D	A	68,1	69,5	78,5
2010-01-02	AT72	A	70,3	71,9	80,8
2010-01-02	B733	A	74,4	78,2	86,7
2010-01-02	A320	A	71,4	74,1	81,8
2010-01-02	E170	A	72,4	75,0	84,1
2010-01-02	B734	A	74,8	80,3	88,2
2010-01-02	E170	A	69,8	71,7	80,6
2010-01-02	A321	A	69,5	70,9	79,9
2010-01-02	B734	A	74,2	77,5	85,7
2010-01-02	E170	A	70,3	71,8	80,3
2010-01-02	A320	A	70,9	72,8	81,7
2010-01-02	E170	A	69,7	71,4	80,9
2010-01-02	B735	A	71,6	75,1	83,7
2010-01-02	B734	A	73,0	77,4	85,3
2010-01-02	AT72	A	72,4	75,1	83,9
2010-01-02	B738	A	72,4	75,7	85,6
2010-01-02	E170	A	69,6	70,9	80,0
2010-01-02	AT45	A	70,7	72,8	81,5
2010-01-03	E170	A	69,9	71,8	80,7
2010-01-03	AT72	A	69,9	72,0	80,3
2010-01-03	B734	A	75,3	80,6	86,8
2010-01-03	DH8D	A	67,3	68,1	78,1
2010-01-03	B734	A	73,5	77,5	84,7
2010-01-03	E170	A	69,9	71,1	79,9
2010-01-03	CRJ9	A	68,5	70,3	79,0
2010-01-03	MD82	A	70,9	72,7	81,7
2010-01-03	AT72	A	72,1	74,8	82,9
2010-01-03	E170	A	69,3	72,1	81,1
2010-01-03	AT45	A	70,2	72,2	81,4
2010-01-03	B763	A	73,5	76,1	85,8
2010-01-03	AT45	A	70,3	71,6	80,3
2010-01-03	E170	A	70,3	72,4	80,7
2010-01-03	A320	A	68,2	72,1	84,4
2010-01-03	CRJ7	A	69,7	71,6	79,7
2010-01-03	A320	A	71,3	73,9	82,5
2010-01-03	B763	A	74,0	77,7	87,4
2010-01-03	A320	A	71,8	74,4	82,9
2010-01-03	B734	A	72,0	76,5	84,5
2010-01-03	A320	A	69,7	71,4	79,7
2010-01-03	B763	A	73,1	76,2	86,1
2010-01-03	A320	A	69,6	71,4	80,1
2010-01-03	E170	A	69,3	71,9	80,4
2010-01-03	E170	A	70,0	71,4	80,5
2010-01-03	A319	A	72,2	74,6	84,5
2010-01-03	A320	A	71,3	73,3	81,7
2010-01-03	B733	A	73,5	77,3	85,3
2010-01-03	A321	A	71,9	74,1	82,7

2010-01-03	AT45	A	70,1	71,8	80,5
2010-01-03	E190	A	71,7	74,2	82,8
2010-01-03	A320	A	72,0	74,4	83,5
2010-01-03	E170	A	68,7	71,4	82,7
2010-01-03	SF34	A	72,9	75,8	83,7
2010-01-03	AT72	A	70,5	71,9	80,9
2010-01-03	AT72	A	71,3	73,5	81,7
2010-01-03	F100	A	70,5	72,5	83,0
2010-01-03	F50	A	69,4	70,9	79,4
2010-01-03	A320	A	71,4	73,1	82,2
2010-01-03	A320	A	71,3	73,4	82,4
2010-01-03	A320	A	72,1	74,3	83,3
2010-01-03	E170	A	70,3	72,3	81,1
2010-01-03	B763	A	74,2	77,6	87,2
2010-01-03	B734	A	73,4	76,8	84,8
2010-01-03	A320	A	70,6	71,6	81,1
2010-01-03	E170	A	70,4	72,2	80,9
2010-01-03	B734	A	72,3	75,6	84,0
2010-01-03	B734	A	73,6	76,9	84,7
2010-01-03	E170	A	70,3	71,9	80,3
2010-01-03	B735	A	72,5	74,5	83,2
2010-01-03	A319	A	71,9	73,8	82,7
2010-01-03	A319	A	69,0	70,2	79,0
2010-01-03	E170	A	70,5	72,8	82,0
2010-01-03	E170	A	71,0	72,9	81,4
2010-01-03	B752	A	71,3	73,8	82,8
2010-01-03	E170	A	69,8	71,3	80,6
2010-01-03	CRJ9	A	68,8	70,2	79,2
2010-01-03	AT45	A	70,4	71,9	80,8
2010-01-03	A319	A	69,4	71,0	80,6
2010-01-03	B734	A	72,6	77,1	84,6
2010-01-03	B735	A	72,7	75,5	83,5
2010-01-03	A320	A	69,6	71,1	80,4
2010-01-03	B734	A	74,2	77,2	84,6
2010-01-03	B733	A	72,6	76,2	84,1
2010-01-03	AT72	A	70,1	71,7	80,9
2010-01-03	A320	A	69,3	70,5	79,3
2010-01-03	A318	A	71,1	73,2	81,9
2010-01-03	B735	A	72,6	75,4	83,0
2010-01-03	A320	A	69,1	70,4	79,1
2010-01-03	B735	A	72,0	74,5	82,4
2010-01-03	DH8D	A	69,4	70,6	79,4
2010-01-03	AT72	A	71,3	73,7	82,1
2010-01-03	A321	A	71,6	73,7	82,7
2010-01-03	A319	A	70,5	72,1	80,9
2010-01-03	AT72	A	70,4	71,8	81,2
2010-01-03	F100	A	69,1	70,0	79,1
2010-01-03	CRJ7	A	69,9	71,7	79,9
2010-01-03	A320	A	70,6	72,5	81,4
2010-01-03	E170	A	69,8	71,1	79,8
2010-01-03	E170	A	70,0	71,8	80,8
2010-01-03	E190	A	70,1	71,7	80,5
2010-01-03	E170	A	69,8	71,1	79,8
2010-01-03	A320	A	70,6	71,9	81,0
2010-01-03	E170	A	72,4	76,4	82,4
2010-01-03	AT72	A	71,0	73,0	81,0

2010-01-03	E170	A	69,3	71,0	79,3
2010-01-03	B733	A	72,1	74,8	82,5
2010-01-04	B752	A	71,8	74,4	84,4
2010-01-04	B462	A	69,4	71,3	79,4
2010-01-04	AT72	A	71,6	73,7	83,1
2010-01-04	E170	A	70,5	72,5	81,2
2010-01-04	B752	A	71,2	73,5	82,3
2010-01-04	AT72	A	71,5	73,4	82,7
2010-01-04	AT45	A	70,2	71,5	80,6
2010-01-04	E170	A	69,8	71,4	80,2
2010-01-04	AT72	A	71,5	73,8	82,6
2010-01-04	A319	A	70,1	71,6	80,5
2010-01-04	RJ85	A	69,5	71,3	80,6
2010-01-04	DH8D	A	69,1	70,2	79,1
2010-01-04	DH8D	A	69,7	70,9	80,1
2010-01-04	E170	A	70,4	72,3	80,8
2010-01-04	B737	A	71,4	73,5	82,5
2010-01-04	E170	A	70,7	72,5	81,8
2010-01-04	B735	A	72,1	75,2	83,2
2010-01-04	B733	A	73,2	75,9	84,7
2010-01-04	B734	A	72,6	75,6	83,7
2010-01-04	A320	A	70,3	72,0	83,8
2010-01-04	AT72	A	68,7	70,4	81,5
2010-01-04	A320	A	69,4	70,8	80,2
2010-01-04	B735	A	73,3	76,9	85,3
2010-01-04	A320	A	71,7	74,2	83,2
2010-01-04	B763	A	73,3	76,3	85,6
2010-01-04	B734	A	73,8	77,8	86,4
2010-01-04	E170	A	70,1	71,2	81,2
2010-01-04	B735	A	72,6	75,8	83,4
2010-01-04	E170	A	64,8	69,3	78,2
2010-01-04	A319	A	67,3	72,8	85,1
2010-01-04	A319	A	66,0	69,4	80,0
2010-01-04	B735	A	71,7	75,4	82,9
2010-01-04	B763	A	73,7	76,7	87,1
2010-01-04	AT72	A	69,6	71,4	80,0
2010-01-04	B763	A	74,0	78,1	87,2
2010-01-04	B733	A	71,4	73,3	81,8
2010-01-04	B735	A	73,5	76,7	84,6
2010-01-04	E170	A	68,5	70,4	78,5
2010-01-04	B735	A	72,6	75,7	83,0
2010-01-04	AN28	A	68,4	70,8	80,1
2010-01-04	A320	A	68,8	71,2	80,8
2010-01-04	AT72	A	69,6	71,7	81,1
2010-01-04	A320	A	71,6	73,7	82,0
2010-01-04	AT72	A	70,5	71,9	80,9
2010-01-04	AT45	A	70,1	71,8	80,1
2010-01-04	A319	A	68,8	70,2	78,8
2010-01-04	BE20	A	70,0	71,2	81,1
2010-01-04	E170	A	70,5	76,2	83,0
2010-01-04	B733	A	72,0	74,0	82,8
2010-01-04	B735	A	71,4	75,5	83,4
2010-01-04	E170	A	70,0	72,0	81,5
2010-01-04	A319	A	71,8	73,7	82,5
2010-01-04	AT45	A	70,4	72,4	81,1
2010-01-04	A319	A	72,5	74,9	84,0

2010-01-04	A321	A	73,2	75,7	84,7
2010-01-04	E170	A	69,5	71,0	80,0
2010-01-04	T154	A	74,0	77,5	86,0
2010-01-04	T154	A	74,2	77,7	86,3
2010-01-04	AT72	A	70,4	73,0	82,5
2010-01-04	A319	A	71,3	73,5	82,1
2010-01-04	F50	A	69,8	71,4	79,8
2010-01-04	A320	A	71,4	74,0	82,8
2010-01-04	E170	A	69,2	70,8	80,0
2010-01-04	E170	A	69,7	71,3	79,7
2010-01-04	AT45	A	70,7	72,7	80,7
2010-01-04	B734	A	72,5	76,7	83,3
2010-01-04	A320	A	69,5	71,0	80,0
2010-01-04	A319	A	71,8	75,3	83,2
2010-01-04	B738	A	73,6	76,5	86,0
2010-01-04	B763	A	73,2	76,4	85,7
2010-01-04	E170	A	69,6	70,8	79,6
2010-01-04	E170	A	70,6	71,9	81,0
2010-01-04	AT72	A	71,4	73,1	81,8
2010-01-04	A319	A	69,7	71,0	79,7
2010-01-04	AT72	A	71,6	73,5	82,0
2010-01-04	E170	A	70,6	72,5	81,4
2010-01-04	A319	A	71,2	72,9	81,6
2010-01-04	E170	A	69,9	71,3	79,9
2010-01-04	P180	A	73,8	77,7	88,0
2010-01-04	AT72	A	70,4	72,7	80,4
2010-01-04	B734	A	74,5	77,6	85,6
2010-01-04	MD82	A	71,5	74,1	81,9
2010-01-04	AT45	A	70,4	71,8	80,8
2010-01-04	AT72	A	72,0	74,3	83,1
2010-01-04	B733	A	73,0	75,3	83,4
2010-01-04	A320	A	69,2	70,8	79,6
2010-01-04	A320	A	71,0	73,2	82,2
2010-01-04	B735	A	71,5	74,4	82,3
2010-01-04	B734	A	71,2	73,9	83,2
2010-01-04	B735	A	70,1	73,0	81,9
2010-01-04	B735	A	70,6	72,0	80,6
2010-01-04	E170	A	71,0	73,1	82,1
2010-01-04	AT72	A	70,5	72,0	81,3
2010-01-04	A320	A	70,2	71,6	80,2
2010-01-04	AT72	A	73,7	75,5	84,8
2010-01-04	B735	A	72,2	74,8	82,6
2010-01-04	E170	A	69,2	70,9	79,2
2010-01-04	AT72	A	71,8	74,9	83,6
2010-01-04	A319	A	71,6	73,8	81,6
2010-01-04	A320	A	71,6	74,1	82,0
2010-01-04	B737	A	71,5	74,6	82,9
2010-01-04	E170	D	67,8	69,0	77,8
2010-01-04	B735	D	69,3	70,5	79,7
2010-01-05	A320	D	68,4	69,9	78,8
2010-01-05	A320	D	70,8	72,4	81,6
2010-01-05	B735	D	69,9	71,6	80,7
2010-01-05	B734	D	71,2	73,7	83,2
2010-01-05	E170	D	68,9	70,3	79,7
2010-01-05	B735	D	69,9	71,8	81,0
2010-01-05	B737	A	70,1	71,9	81,3

2010-01-05	CRJ7	A	70,3	72,5	81,1
2010-01-05	RJ1H	A	71,4	73,5	81,8
2010-01-05	B734	A	75,9	79,0	87,3
2010-01-05	E170	A	70,1	72,9	80,9
2010-01-05	E170	A	69,7	71,2	80,1
2010-01-05	E170	A	70,1	71,9	80,5
2010-01-05	E170	A	71,0	72,9	82,5
2010-01-05	E170	A	70,7	72,2	81,1
2010-01-05	B735	A	74,3	78,0	84,7
2010-01-05	DH8D	A	69,3	71,0	79,7
2010-01-05	C525	A	69,8	71,7	79,8
2010-01-05	B735	A	70,7	72,7	81,8
2010-01-05	B735	A	70,9	72,8	82,1
2010-01-05	AT72	A	72,0	74,8	83,2
2010-01-05	AT72	A	72,1	75,6	85,3
2010-01-05	B763	A	73,8	76,2	86,1
2010-01-05	AT45	A	71,1	73,2	81,9
2010-01-05	AT72	A	72,8	75,7	84,8
2010-01-05	A320	A	70,6	72,3	81,4
2010-01-05	E170	A	70,6	72,4	81,4
2010-01-05	E170	A	70,1	71,6	80,9
2010-01-05	B735	A	72,2	76,2	84,5
2010-01-05	B738	A	72,5	75,0	83,9
2010-01-05	E170	A	70,4	71,7	80,8
2010-01-05	B763	A	72,7	76,2	86,1
2010-01-05	A320	A	71,6	74,8	84,1
2010-01-05	A320	A	71,7	74,0	82,4
2010-01-05	E170	A	69,7	71,5	80,9
2010-01-05	A320	A	71,9	74,1	83,9
2010-01-05	A321	A	70,2	71,6	80,2
2010-01-05	RJ1H	A	69,2	71,2	79,7
2010-01-05	E170	A	69,3	70,5	79,3
2010-01-05	E170	A	69,8	71,2	79,8
2010-01-05	B733	A	72,6	75,5	83,8
2010-01-05	AT45	A	68,9	70,3	79,4
2010-01-05	A320	A	71,0	73,4	82,1
2010-01-05	E190	A	71,9	73,8	82,3
2010-01-05	AT72	A	74,5	76,8	86,8
2010-01-05	AT72	A	72,7	74,1	84,1
2010-01-05	B763	A	73,8	76,6	86,1
2010-01-05	B735	A	71,8	73,8	81,8
2010-01-05	F50	A	70,4	71,9	80,4
2010-01-05	A320	A	70,4	73,0	81,9
2010-01-05	T154	A	73,2	76,1	85,7
2010-01-05	B735	A	69,7	71,7	80,8
2010-01-05	A319	A	69,9	71,7	80,7
2010-01-05	E170	A	69,6	70,8	80,0
2010-01-05	E170	A	69,6	71,3	81,1
2010-01-05	AT72	A	72,6	75,1	84,6
2010-01-05	A319	A	71,2	73,5	81,2
2010-01-05	AT72	A	72,4	74,8	83,8
2010-01-05	A319	A	71,1	73,2	81,9
2010-01-05	AT45	A	70,8	72,2	80,8
2010-01-05	E170	A	69,8	71,5	80,6
2010-01-05	E170	A	70,0	71,8	80,8
2010-01-05	E170	A	69,8	70,9	80,3

2010-01-05	B735	A	73,0	75,4	83,0
2010-01-05	B735	A	73,0	75,5	83,0
2010-01-05	E170	A	70,3	71,9	80,3
2010-01-05	P180	A	73,0	76,3	86,8
2010-01-05	B735	D	69,8	71,4	80,9
2010-01-05	B763	D	72,4	74,7	84,2
2010-01-05	E170	D	69,8	70,8	80,6
2010-01-05	B733	D	70,2	72,0	80,2
2010-01-05	A320	D	68,7	69,5	78,7
2010-01-05	A320	D	66,8	68,0	77,2
2010-01-06	A320	D	67,4	69,6	79,1
2010-01-06	B738	D	69,7	72,3	82,3
2010-01-06	B735	D	67,9	69,6	79,4
2010-01-06	B733	D	69,6	71,7	80,0
2010-01-06	B734	D	70,7	72,3	81,9
2010-01-06	MD11	D	75,5	80,8	89,4
2010-01-06	B734	D	70,4	72,1	80,8
2010-01-06	B763	D	70,1	72,7	80,1
2010-01-06	B763	D	73,7	77,1	86,5
2010-01-06	B733	D	68,3	70,1	79,4
2010-01-06	A321	D	67,4	69,1	79,1
2010-01-06	A319	D	72,6	78,2	88,5
2010-01-06	B735	D	69,9	71,9	81,0
2010-01-06	B733	D	70,7	72,9	83,0
2010-01-06	A320	D	67,0	68,0	77,0
2010-01-06	E170	D	69,3	71,5	81,1
2010-01-06	A320	D	67,5	68,5	77,5
2010-01-06	MD11	D	71,0	73,0	83,3
2010-01-07	B733	A	74,2	78,6	85,3
2010-01-07	AT72	A	72,0	74,5	82,8
2010-01-07	E170	A	69,7	71,2	79,7
2010-01-07	AT72	A	72,3	74,1	83,0
2010-01-07	B738	A	72,7	74,5	83,5
2010-01-07	B735	A	74,2	79,2	85,0
2010-01-07	B737	A	71,0	72,3	81,4
2010-01-07	E170	A	69,9	71,9	80,3
2010-01-07	B763	A	73,5	77,7	87,3
2010-01-07	F100	A	70,7	72,3	81,5
2010-01-07	E170	A	70,1	72,5	80,5
2010-01-07	B735	A	73,1	77,2	85,6
2010-01-07	E170	A	69,6	71,4	79,6
2010-01-07	E170	A	69,3	71,0	80,4
2010-01-07	B734	A	72,8	76,7	84,5
2010-01-07	B763	A	73,1	75,7	85,2
2010-01-07	AT72	A	70,9	73,0	80,9
2010-01-07	AT72	A	77,9	83,4	90,4
2010-01-07	B735	A	72,7	75,3	83,1
2010-01-07	AT72	A	71,5	73,7	83,0
2010-01-07	E170	A	69,3	70,7	79,7
2010-01-07	B735	A	74,9	79,4	84,9
2010-01-07	A320	A	69,6	71,2	79,6
2010-01-07	A320	A	71,5	74,2	83,0
2010-01-07	B735	A	74,0	78,8	84,4
2010-01-07	AT72	A	71,7	74,5	82,5
2010-01-07	E170	A	69,7	70,9	79,7
2010-01-07	A321	A	71,4	74,4	83,1

2010-01-07	E170	A	69,4	71,5	80,2
2010-01-07	A320	A	69,8	71,5	81,0
2010-01-07	E170	A	70,2	72,4	80,6
2010-01-07	A320	A	70,3	71,6	80,3
2010-01-07	AT45	A	70,3	71,4	80,3
2010-01-07	A320	A	70,5	73,6	81,6
2010-01-07	A320	A	70,9	72,9	81,3
2010-01-07	B733	A	74,3	78,6	84,3
2010-01-07	AT72	A	72,1	74,3	83,3
2010-01-07	F100	A	70,2	71,7	80,2
2010-01-07	B733	A	72,3	75,2	82,3
2010-01-07	F50	A	68,5	70,2	79,3
2010-01-07	E170	A	68,9	71,0	79,7
2010-01-07	E170	A	69,6	71,4	79,6
2010-01-07	P180	A	72,7	76,6	86,9
2010-01-07	E170	A	70,8	74,7	83,8
2010-01-07	AT72	A	69,2	70,3	79,2
2010-01-07	CRJ2	A	69,1	70,1	79,1
2010-01-07	E170	A	69,2	70,3	79,2
2010-01-07	AT72	A	72,9	75,5	84,4
2010-01-07	E170	A	69,4	70,4	79,4
2010-01-07	AT72	A	69,9	71,7	80,4
2010-01-07	B735	A	72,3	76,2	83,1
2010-01-07	E145	A	70,8	72,8	81,2
2010-01-07	B735	A	70,7	72,2	81,5
2010-01-07	E170	A	69,6	71,0	79,6
2010-01-07	E170	A	70,6	72,3	81,0
2010-01-07	AT72	A	71,3	73,2	81,7
2010-01-07	A319	A	70,6	72,0	81,7
2010-01-07	B733	A	72,7	75,5	83,1
2010-01-07	CRJ9	A	69,5	70,4	79,5
2010-01-07	A319	A	69,1	70,3	79,6
2010-01-07	T154	A	73,4	75,8	85,7
2010-01-07	YK40	A	71,3	73,8	81,7
2010-01-07	AT45	A	69,6	70,8	80,0
2010-01-07	A320	A	70,9	74,5	82,7
2010-01-07	B738	A	72,1	75,8	85,8
2010-01-07	E170	A	69,9	71,4	79,9
2010-01-07	A320	A	69,5	70,8	79,5
2010-01-07	P46T	A	69,9	71,1	79,9
2010-01-07	RJ1H	A	70,6	72,6	81,0
2010-01-07	B735	A	72,9	76,1	83,7
2010-01-07	AT72	A	70,4	72,2	81,6
2010-01-07	MD11	A	76,4	81,1	90,4
2010-01-07	A320	A	69,9	70,5	79,9
2010-01-07	E170	A	70,5	72,2	81,3
2010-01-07	E170	A	68,9	71,2	79,4
2010-01-07	E170	A	69,7	71,6	80,1
2010-01-07	B733	A	71,6	74,2	82,4
2010-01-07	B735	A	72,4	75,1	82,4
2010-01-07	AT72	A	70,6	73,3	81,4
2010-01-07	B738	A	71,5	74,0	83,5
2010-01-07	A321	A	71,9	75,0	83,6
2010-01-07	A319	A	71,4	73,2	82,2
2010-01-07	CRJ2	A	69,3	71,8	80,1
2010-01-07	B763	A	74,6	77,3	87,2

2010-01-07	E170	A	69,4	71,2	79,4
2010-01-07	B735	A	73,1	75,4	83,5
2010-01-07	E170	A	70,8	72,5	81,3
2010-01-07	E170	A	70,2	71,5	81,0
2010-01-07	A320	A	70,8	72,9	82,0
2010-01-07	T154	A	73,8	76,9	86,4
2010-01-07	B735	A	72,4	75,8	83,6
2010-01-07	B735	A	73,4	77,2	84,8
2010-01-07	E170	A	70,4	71,9	80,4
2010-01-07	E170	A	70,3	71,8	81,1
2010-01-07	E170	A	69,4	70,8	79,4
2010-01-07	B738	A	72,0	75,0	84,3
2010-01-07	E170	A	70,5	71,9	80,5
2010-01-07	AT72	A	70,8	72,6	81,6
2010-01-07	E170	A	70,2	71,9	80,6
2010-01-07	B733	A	70,8	73,0	81,9
2010-01-07	E170	A	69,5	70,4	79,5
2010-01-08	AT45	A	69,2	70,5	79,2
2010-01-08	B733	A	72,7	75,6	83,5
2010-01-08	AT72	A	72,7	75,3	85,2
2010-01-08	AT72	A	72,1	74,1	83,2
2010-01-08	A319	A	68,9	70,1	78,9
2010-01-08	B738	A	70,3	73,2	82,9
2010-01-08	B735	A	72,5	74,6	83,0
2010-01-08	B735	A	72,8	76,0	84,9
2010-01-08	E170	A	69,2	70,3	79,2
2010-01-08	B763	A	73,8	76,5	85,8
2010-01-08	B734	A	70,4	75,2	85,8
2010-01-08	E170	A	70,2	71,5	80,2
2010-01-08	AT45	A	70,4	72,0	80,4
2010-01-08	B735	A	72,8	75,7	83,3
2010-01-08	AT72	A	69,2	70,4	79,2
2010-01-08	B763	A	72,5	75,0	85,0
2010-01-08	A320	A	71,3	73,1	82,1
2010-01-08	E170	A	69,6	71,2	79,6
2010-01-08	E170	A	68,7	70,5	78,7
2010-01-08	B735	A	72,5	75,2	82,9
2010-01-08	B738	A	71,3	72,9	81,7
2010-01-08	E170	A	69,4	71,2	79,4
2010-01-08	A321	A	71,2	73,3	82,3
2010-01-08	E170	A	67,3	72,9	79,6
2010-01-08	B733	A	70,5	71,7	80,5
2010-01-08	A319	A	69,3	70,5	79,3
2010-01-08	E170	A	69,4	70,9	80,2
2010-01-08	E145	A	66,4	70,2	80,2
2010-01-08	A320	A	69,4	71,1	80,8
2010-01-08	AN28	A	69,7	72,9	80,8
2010-01-08	AT45	A	70,3	72,6	81,8
2010-01-08	YK40	A	72,1	74,5	83,6
2010-01-08	A319	A	71,2	73,3	82,0
2010-01-08	B733	A	71,6	73,7	82,4
2010-01-08	B738	A	71,8	73,9	82,6
2010-01-08	A319	A	69,3	70,8	79,3
2010-01-08	E190	A	70,1	71,7	81,3
2010-01-08	E170	A	69,5	71,6	79,9
2010-01-08	A320	A	70,7	72,2	80,7

2010-01-08	B763	A	73,4	75,4	85,4
2010-01-08	A319	A	71,7	72,8	81,7
2010-01-08	B763	D	72,6	75,4	85,4
2010-01-08	YK40	D	69,4	71,5	80,6
2010-01-08	B763	D	73,5	76,0	85,5
2010-01-08	B735	D	69,6	72,3	80,7
2010-01-08	B734	D	70,1	72,8	82,4
2010-01-08	P180	D	68,8	72,7	81,6
2010-01-08	B735	D	68,3	70,9	78,3
2010-01-08	A319	D	66,9	69,5	77,6
2010-01-08	YK40	D	70,6	73,2	83,4
2010-01-08	B763	D	71,7	74,7	84,0
2010-01-08	B735	D	68,0	70,0	78,4
2010-01-09	A320	D	66,4	68,3	78,7
2010-01-09	E170	D	67,1	70,9	78,2
2010-01-09	B734	D	67,7	70,2	77,7
2010-01-09	A320	D	68,3	72,1	80,8
2010-01-09	E170	D	68,1	70,3	78,1
2010-01-09	E190	D	69,3	71,7	79,7
2010-01-09	B734	D	69,4	71,6	79,4
2010-01-09	B763	D	69,7	73,8	81,5
2010-01-09	B763	D	68,1	69,9	78,6
2010-01-09	B763	D	71,0	74,7	84,6
2010-01-10	A320	D	68,2	70,4	78,2
2010-01-10	A320	D	67,9	69,4	77,9
2010-01-10	A320	D	68,4	70,3	79,2
2010-01-10	B734	D	70,2	72,5	82,0
2010-01-10	B763	D	70,1	74,1	81,8
2010-01-10	E170	D	71,4	74,5	83,5
2010-01-10	A320	D	69,3	72,6	81,8
2010-01-10	A319	D	66,8	68,6	76,8
2010-01-10	B763	D	71,7	75,2	84,9
2010-01-10	B763	D	71,9	74,6	84,7
2010-01-10	A320	D	69,3	71,8	80,4
2010-01-10	F70	A	68,6	69,7	79,4
2010-01-10	F100	A	70,8	72,9	81,6
2010-01-10	E170	A	70,1	73,5	82,1
2010-01-10	E170	A	72,2	74,4	83,3
2010-01-10	E170	A	69,9	72,0	79,9
2010-01-10	A320	A	70,6	72,2	81,0
2010-01-10	E170	A	71,2	73,9	82,4
2010-01-10	A320	A	69,7	72,1	81,4
2010-01-10	E170	A	71,1	73,0	81,5
2010-01-10	A319	A	69,6	71,3	80,3
2010-01-10	A320	A	71,3	73,0	82,1
2010-01-10	AT72	A	71,3	74,8	84,1
2010-01-10	AT45	A	71,7	73,3	82,2
2010-01-10	E170	A	71,8	74,1	83,2
2010-01-10	BE20	A	71,5	75,0	81,5
2010-01-10	B735	A	72,3	74,8	83,4
2010-01-10	AT72	A	73,3	75,9	85,7
2010-01-10	A320	A	71,1	74,1	83,6
2010-01-10	E170	A	71,3	73,4	82,1
2010-01-11	B738	A	71,7	75,0	83,8
2010-01-11	B752	A	71,5	73,9	84,0
2010-01-11	B463	A	69,0	70,3	79,0

2010-01-11	E170	A	69,0	70,7	79,0
2010-01-11	B734	A	74,1	76,8	84,9
2010-01-11	AT72	A	72,2	75,5	83,7
2010-01-11	E170	A	70,8	73,5	82,6
2010-01-11	AT72	A	72,6	75,0	83,7
2010-01-11	AT72	A	73,5	76,7	85,3
2010-01-11	B738	A	72,9	75,1	84,0
2010-01-11	B737	A	70,6	72,2	81,0
2010-01-11	A319	A	70,3	71,5	80,3
2010-01-11	B738	A	71,2	74,9	84,4
2010-01-11	P180	A	75,9	80,4	89,7
2010-01-11	E170	A	70,9	72,9	81,7
2010-01-11	F100	A	69,4	70,9	79,8
2010-01-11	H25B	A	69,2	73,0	79,6
2010-01-11	E170	A	70,7	73,2	82,5
2010-01-11	B733	A	72,6	75,5	83,1
2010-01-11	B735	A	72,2	77,0	83,0
2010-01-11	E145	A	73,1	76,1	83,9
2010-01-11	A320	A	71,4	73,2	81,4
2010-01-11	AT72	A	73,6	76,5	84,7
2010-01-11	E170	A	70,2	72,2	80,6
2010-01-11	E170	A	70,8	73,4	81,2
2010-01-11	A320	A	69,8	71,6	80,2
2010-01-11	B763	A	74,5	78,0	86,8
2010-01-11	E170	A	70,1	72,8	80,5
2010-01-11	E170	A	70,8	73,1	81,6
2010-01-11	AT45	A	70,7	72,7	80,7
2010-01-11	AT72	A	73,5	76,3	84,3
2010-01-11	AT72	A	73,2	76,3	84,6
2010-01-11	AT72	A	71,6	74,5	82,4
2010-01-11	B735	A	72,9	76,1	83,3
2010-01-11	B735	A	73,2	76,9	83,6
2010-01-11	B763	A	74,2	77,2	87,0
2010-01-11	A320	A	71,0	73,5	83,1
2010-01-11	B733	A	72,1	74,0	82,5
2010-01-11	E170	A	70,5	72,0	80,9
2010-01-11	B763	A	74,1	78,3	86,4
2010-01-11	B735	A	72,5	76,9	84,0
2010-01-11	B735	A	73,8	78,8	84,6
2010-01-11	A319	A	71,0	73,4	81,4
2010-01-11	B733	A	72,3	75,5	83,1
2010-01-11	AT45	A	71,0	73,0	81,5
2010-01-11	AT45	A	71,0	72,5	81,7
2010-01-11	P180	A	76,2	80,6	89,8
2010-01-11	E170	A	69,6	74,6	84,0
2010-01-11	A319	A	71,3	73,6	82,4
2010-01-11	B738	A	72,6	75,2	84,4
2010-01-11	AT72	A	72,3	74,6	83,0
2010-01-11	E170	A	70,4	72,2	80,8
2010-01-11	E170	A	69,9	71,9	80,7
2010-01-11	A320	A	70,7	74,6	82,8
2010-01-11	AT72	A	70,7	72,3	81,1
2010-01-11	F50	A	70,5	72,1	80,9
2010-01-11	T154	A	74,3	77,0	86,3
2010-01-11	A320	A	69,3	70,4	79,3
2010-01-11	B733	A	73,8	77,5	85,6

2010-01-11	AT72	A	70,6	72,5	81,4
2010-01-11	YK40	A	71,2	73,6	81,6
2010-01-11	E170	A	70,4	72,0	80,4
2010-01-11	AT45	A	71,0	72,7	81,4
2010-01-11	B733	A	72,8	76,8	85,1
2010-01-11	E170	A	69,8	72,2	81,2
2010-01-11	B734	A	72,5	75,9	83,3
2010-01-11	E170	A	70,1	71,6	80,1
2010-01-11	E170	A	70,2	72,0	81,0
2010-01-11	AT72	A	71,9	74,9	84,3
2010-01-11	E170	A	71,0	72,9	81,8
2010-01-11	AT72	A	73,0	75,5	83,8
2010-01-11	E170	A	69,4	72,0	79,8
2010-01-11	P180	A	75,4	80,1	89,6
2010-01-11	A319	A	70,4	72,1	80,8
2010-01-11	E170	A	70,1	72,9	81,2
2010-01-11	A319	A	72,0	74,0	82,8
2010-01-11	E170	A	70,7	72,2	81,1
2010-01-11	A319	A	71,9	74,4	83,0
2010-01-11	AT72	A	72,6	75,2	84,0
2010-01-11	E170	A	69,9	71,3	79,9
2010-01-11	E145	A	69,6	71,2	79,6
2010-01-11	AT45	A	70,6	72,5	81,0
2010-01-11	B734	A	72,4	75,3	83,5
2010-01-11	CRJ9	A	69,1	70,8	79,6
2010-01-11	CRJ9	A	69,5	71,6	80,3
2010-01-11	AT45	A	71,4	73,2	81,8
2010-01-11	B733	A	71,0	73,2	82,1
2010-01-11	E170	A	70,6	72,1	80,6
2010-01-11	A320	A	69,6	71,0	80,4
2010-01-11	A320	A	70,4	72,3	81,2
2010-01-11	B763	A	74,0	77,3	87,1
2010-01-11	C295	A	72,6	74,9	82,6
2010-01-11	A320	A	69,7	70,9	80,1
2010-01-11	AT72	A	71,5	73,5	83,0
2010-01-11	CL30	A	70,4	72,2	80,8
2010-01-11	AT45	A	70,7	72,1	81,1
2010-01-11	A319	A	71,5	73,7	82,3
2010-01-11	B735	A	72,4	75,8	83,2
2010-01-11	B735	A	72,3	74,7	82,7
2010-01-11	DH8D	A	69,7	71,4	80,1
2010-01-11	E170	A	70,2	71,5	80,6
2010-01-11	E170	A	69,7	71,9	80,5
2010-01-11	P180	A	75,7	80,1	90,5
2010-01-11	AT72	A	74,3	76,4	85,5
2010-01-11	AT72	A	71,0	73,0	82,1
2010-01-11	E170	A	68,7	71,0	79,5
2010-01-11	AT72	A	72,0	74,4	82,4
2010-01-11	A319	A	73,2	75,9	84,7
2010-01-11	E170	A	71,9	74,2	83,0
2010-01-11	A320	A	71,2	73,2	81,6
2010-01-11	B738	A	72,9	75,7	84,4
2010-01-11	B733	A	72,6	76,4	84,1
2010-01-11	B734	A	71,6	76,1	84,2
2010-01-11	E170	A	70,4	72,1	80,8
2010-01-11	B738	A	73,5	76,7	85,5

2010-01-11	E170	A	69,9	71,9	79,9
2010-01-11	A320	A	72,1	75,3	83,2
2010-01-11	B734	A	72,8	75,8	83,6
2010-01-11	E170	A	69,2	71,2	80,0
2010-01-11	E170	A	70,6	72,2	81,0
2010-01-11	E170	A	70,7	72,7	81,5
2010-01-11	AT72	A	69,2	70,9	80,6
2010-01-11	E170	A	69,5	71,3	79,9
2010-01-11	E170	A	70,2	72,1	80,2
2010-01-11	B738	A	72,3	76,4	84,0
2010-01-11	B735	A	73,2	76,1	83,6
2010-01-11	AT45	A	71,2	73,1	82,0
2010-01-12	AT72	A	70,9	73,2	82,7
2010-01-12	MD11	A	74,7	79,4	89,3
2010-01-12	E170	A	71,1	73,4	81,9
2010-01-12	AT72	A	71,3	73,4	82,1
2010-01-12	AT72	A	75,3	77,7	86,1
2010-01-12	E170	A	70,5	72,7	80,9
2010-01-12	B752	A	71,7	76,5	84,7
2010-01-12	B738	A	72,1	74,2	83,2
2010-01-12	AT43	A	72,0	75,1	83,8
2010-01-12	E170	A	70,1	72,0	80,9
2010-01-12	C295	A	71,3	73,9	81,3
2010-01-12	B735	A	71,3	73,7	82,4
2010-01-12	CRJ9	A	70,3	72,6	81,7
2010-01-12	E170	A	72,2	75,1	84,3
2010-01-12	E170	A	70,5	72,1	80,5
2010-01-12	AT72	A	70,7	73,5	83,0
2010-01-12	AT72	A	77,1	80,4	88,3
2010-01-12	A320	A	72,0	74,1	83,4
2010-01-12	CRJ9	A	69,7	71,2	80,2
2010-01-12	B735	A	74,2	77,4	85,0
2010-01-12	B738	A	71,3	75,0	84,3
2010-01-12	B733	A	72,5	78,1	86,0
2010-01-12	AT45	A	70,2	73,0	81,4
2010-01-12	B734	A	72,1	76,0	83,3
2010-01-12	A320	A	70,4	72,3	80,8
2010-01-12	E170	A	70,3	72,4	80,3
2010-01-12	E170	A	69,9	71,3	79,9
2010-01-12	E170	A	69,9	71,0	79,9
2010-01-12	B735	A	71,8	76,7	84,1
2010-01-12	AT72	A	73,1	77,0	85,7
2010-01-12	A321	A	70,1	71,6	80,5
2010-01-12	A320	A	69,7	71,4	79,7
2010-01-12	RJ1H	A	69,1	73,1	81,9
2010-01-12	RJ1H	A	70,3	73,2	81,5
2010-01-12	A320	A	69,8	71,3	80,6
2010-01-12	A319	A	71,4	72,4	81,9
2010-01-12	B733	A	73,5	77,0	84,2
2010-01-12	AT45	A	71,4	72,9	81,4
2010-01-12	E170	A	69,3	70,8	80,1
2010-01-12	E170	A	69,9	71,2	79,9
2010-01-12	A320	A	71,4	73,3	82,2
2010-01-12	E170	A	69,9	71,1	79,9
2010-01-12	A319	A	69,6	71,4	80,4
2010-01-12	E170	A	71,3	73,4	81,7

2010-01-12	B733	A	71,1	72,8	81,9
2010-01-12	AT72	A	71,0	73,0	81,4
2010-01-12	F50	A	70,3	72,2	81,1
2010-01-12	B763	A	75,5	78,5	87,6
2010-01-12	P180	A	75,4	79,7	90,4
2010-01-12	F100	A	74,5	78,3	87,5
2010-01-12	B735	A	70,6	72,5	82,1
2010-01-12	E170	A	70,2	72,8	81,7
2010-01-12	T154	A	74,2	78,3	86,2
2010-01-12	E170	A	70,8	72,7	81,2
2010-01-12	AT72	A	72,8	76,0	83,9
2010-01-12	B735	A	73,4	76,4	83,8
2010-01-12	A319	A	72,6	74,5	83,0
2010-01-12	AT72	A	70,8	74,7	82,8
2010-01-12	AT72	A	72,6	75,1	83,0
2010-01-12	B734	A	73,1	76,6	83,9
2010-01-12	A319	A	70,4	71,6	80,8
2010-01-12	E145	A	69,2	71,5	79,2
2010-01-12	E170	A	69,1	70,5	79,1
2010-01-12	E170	A	69,9	71,4	79,9
2010-01-12	E170	A	69,9	71,7	80,3
2010-01-12	A320	A	72,7	76,3	85,0
2010-01-12	B735	A	72,6	76,6	84,1
2010-01-12	AT45	A	71,2	72,9	81,6
2010-01-12	CRJ9	A	69,8	71,4	79,8
2010-01-12	A320	A	70,4	71,9	80,8
2010-01-12	A320	A	69,4	70,6	79,4
2010-01-12	RJ85	A	70,1	71,9	80,5
2010-01-12	E170	A	71,1	72,8	81,9
2010-01-12	B735	A	70,8	72,3	81,2
2010-01-12	AT72	A	73,2	75,7	84,0
2010-01-12	E170	A	69,5	71,2	79,5
2010-01-12	E170	A	70,9	72,5	81,3
2010-01-12	E170	A	70,6	73,1	81,0
2010-01-12	E170	A	71,0	73,1	81,0
2010-01-12	AT72	A	73,6	75,7	85,1
2010-01-12	A320	A	71,4	72,6	81,4
2010-01-12	AT72	A	73,9	76,2	85,0
2010-01-12	AT72	A	73,3	76,0	84,5
2010-01-12	B734	A	73,3	76,9	84,5
2010-01-12	B735	D	69,4	71,2	80,6
2010-01-13	AT72	D	67,8	73,1	83,8
2010-01-13	B734	D	70,1	74,8	86,4
2010-01-13	B734	D	71,3	74,0	82,4
2010-01-13	A320	D	67,1	68,5	77,5
2010-01-13	A320	D	70,3	74,5	86,3
2010-01-13	B735	D	68,9	70,7	80,7
2010-01-13	B763	D	70,7	72,6	82,7
2010-01-13	A321	D	69,9	72,2	82,0
2010-01-13	B763	D	70,4	72,6	81,9
2010-01-13	B735	D	69,5	70,9	79,9
2010-01-13	B733	D	69,9	71,5	81,7
2010-01-13	B735	D	69,9	71,2	80,3
2010-01-13	MD11	D	70,3	72,4	82,4
2010-01-14	B733	D	70,5	72,2	81,3
2010-01-14	MD11	D	73,8	77,1	87,4

2010-01-14	B735	D	67,3	70,1	79,6
2010-01-14	YK40	D	68,3	69,2	78,3
2010-01-14	E170	D	68,3	69,3	78,7
2010-01-14	B735	D	69,2	71,2	80,3
2010-01-14	A320	D	66,8	68,6	77,6
2010-01-14	B763	D	72,1	75,5	84,7
2010-01-14	E190	D	66,9	69,9	76,9
2010-01-14	B734	D	69,8	71,8	81,3
2010-01-14	B733	D	70,5	72,9	81,6
2010-01-14	CRJ9	D	69,2	74,0	84,6
2010-01-14	B735	D	68,5	70,0	79,3
2010-01-14	A320	D	67,3	68,8	78,4
2010-01-14	MD11	D	72,1	74,7	84,4
2010-01-15	B733	D	70,9	73,8	81,7
2010-01-15	A320	D	67,9	69,3	77,9
2010-01-15	MD11	D	74,2	77,9	88,3
2010-01-15	T154	D	71,3	74,8	83,9
2010-01-15	B763	D	71,1	72,8	84,1
2010-01-15	A321	D	68,0	69,2	79,5
2010-01-15	F100	D	68,3	69,6	79,8
2010-01-15	B735	D	66,7	70,3	77,8
2010-01-15	A320	D	69,2	71,5	79,2
2010-01-15	B733	D	70,7	72,2	81,1
2010-01-15	A320	D	69,8	71,5	80,6
2010-01-15	MD11	D	72,3	74,8	85,3
2010-01-15	B763	D	69,6	70,9	80,4
2010-01-16	B735	D	69,4	70,2	79,4
2010-01-16	B733	D	70,1	71,9	81,2
2010-01-16	E170	D	68,4	69,8	79,5
2010-01-16	B763	D	69,7	72,1	81,2
2010-01-16	B734	D	71,1	73,3	82,3
2010-01-16	B733	D	71,5	73,3	82,3
2010-01-16	B733	D	68,0	69,4	80,0
2010-01-16	B734	D	71,7	75,9	84,0
2010-01-16	B734	D	71,7	75,3	84,3
2010-01-17	B763	D	68,8	71,0	79,6
2010-01-17	B763	D	68,9	70,9	80,7
2010-01-17	E170	D	67,2	70,2	80,7
2010-01-17	B733	D	69,8	73,4	82,8
2010-01-17	B734	D	68,0	70,0	78,4
2010-01-17	A332	D	69,9	73,4	82,5
2010-01-17	B763	D	69,1	70,8	81,7
2010-01-18	B734	D	69,4	72,3	80,9
2010-01-18	E170	D	68,7	72,9	82,5
2010-01-18	B735	D	68,7	70,5	79,1
2010-01-18	L410	D	70,9	72,7	82,0
2010-01-18	B734	D	71,1	73,3	82,8
2010-01-18	B735	D	70,5	71,7	80,9
2010-01-18	B763	D	70,8	73,0	81,2
2010-01-18	B735	D	68,1	69,2	78,1
2010-01-18	E170	D	67,7	69,6	80,2
2010-01-18	A321	D	68,0	69,8	79,1
2010-01-18	B735	D	68,5	69,5	79,7
2010-01-19	A320	D	67,7	69,4	77,7
2010-01-19	B735	D	70,0	71,5	80,0
2010-01-19	B737	D	68,6	70,2	79,4

2010-01-19	A320	D	67,0	68,1	77,4
2010-01-19	B734	D	72,0	76,1	85,9
2010-01-19	B734	D	71,9	73,6	83,0
2010-01-19	B733	D	72,4	76,7	85,1
2010-01-19	E170	D	68,9	70,5	81,4
2010-01-19	MD11	D	75,2	80,1	89,4
2010-01-19	E170	D	68,0	69,3	78,0
2010-01-19	E170	D	68,2	70,0	78,2
2010-01-19	A321	D	69,9	72,9	82,0
2010-01-19	E170	D	70,0	72,7	81,8
2010-01-19	A320	D	67,8	69,0	77,8
2010-01-19	A320	D	68,6	70,5	79,7
2010-01-19	B763	D	70,7	73,4	83,5
2010-01-19	A320	D	68,1	69,6	78,6
2010-01-19	E170	D	68,9	70,1	79,3
2010-01-19	E170	D	67,7	68,9	78,5
2010-01-19	A319	D	68,9	70,6	78,9
2010-01-19	E170	D	68,2	70,8	80,8
2010-01-19	B763	D	72,4	74,8	84,2
2010-01-19	B735	D	69,5	70,9	79,5
2010-01-19	A320	D	69,0	70,1	79,4
2010-01-19	E170	D	67,7	68,9	77,7
2010-01-20	B738	D	68,2	70,6	81,2
2010-01-20	YK40	D	69,8	73,3	83,6
2010-01-20	B734	D	71,5	75,3	84,7
2010-01-20	B734	D	72,3	75,5	85,1
2010-01-20	MD11	D	77,2	83,4	91,3
2010-01-20	CRJ9	D	66,0	70,3	78,8
2010-01-20	A321	D	67,1	68,2	78,3
2010-01-20	B735	D	69,6	71,4	79,6
2010-01-20	B763	D	70,8	72,9	82,6
2010-01-20	B763	D	68,7	71,5	82,3
2010-01-20	B734	D	69,4	71,5	80,9
2010-01-20	T154	D	69,9	74,2	83,1
2010-01-21	P180	D	69,5	73,0	79,9
2010-01-21	B735	D	67,8	69,7	78,2
2010-01-21	B735	D	67,5	68,9	77,5
2010-01-21	B734	D	69,5	70,7	79,9
2010-01-21	MD11	D	77,0	82,0	91,0
2010-01-21	P180	D	67,1	69,2	77,1
2010-01-21	A321	D	67,2	68,5	78,4
2010-01-21	B763	D	71,2	73,6	83,0
2010-01-21	B733	D	69,8	72,7	81,2
2010-01-21	B734	D	68,0	69,2	78,0
2010-01-21	A320	D	66,6	69,2	76,6
2010-01-21	B734	D	71,3	75,2	83,1
2010-01-22	B733	D	69,9	72,7	80,3
2010-01-22	B734	D	72,3	75,1	85,1
2010-01-22	B734	D	70,3	73,2	82,0
2010-01-22	MD11	D	75,8	81,4	88,6
2010-01-22	B734	D	70,7	72,7	82,8
2010-01-22	B738	D	68,7	72,9	82,3
2010-01-22	B763	D	71,0	74,3	84,3
2010-01-22	B734	D	69,1	70,4	79,1
2010-01-22	MD11	D	72,1	74,2	83,9
2010-01-23	B763	D	69,4	71,6	80,9

2010-01-23	B734	D	69,7	70,9	80,5
2010-01-23	B734	D	70,1	71,8	81,6
2010-01-24	B734	D	69,9	72,2	82,0
2010-01-24	B763	D	71,5	73,7	83,8
2010-01-25	YK40	D	69,7	70,9	80,5
2010-01-25	B733	D	69,8	71,8	80,2
2010-01-26	MD11	A	77,7	82,2	90,3
2010-01-26	B734	D	70,3	71,8	81,7
2010-01-26	B738	A	72,2	74,9	83,0
2010-01-26	E190	A	71,0	73,3	81,0
2010-01-26	B738	A	72,9	75,5	83,3
2010-01-26	B738	A	71,4	73,3	81,4
2010-01-26	A319	A	71,4	73,2	81,4
2010-01-26	BE20	A	73,6	78,1	84,0
2010-01-26	B734	A	73,2	76,5	84,0
2010-01-26	A320	A	74,1	76,8	85,6
2010-01-26	E170	A	70,1	72,1	80,1
2010-01-26	B733	A	72,8	76,3	83,6
2010-01-26	E170	A	70,3	72,1	80,3
2010-01-26	A321	A	71,7	73,8	82,1
2010-01-26	B735	A	72,9	77,0	82,9
2010-01-26	AT72	A	71,3	73,1	82,1
2010-01-26	B735	A	73,5	76,3	83,5
2010-01-26	A321	A	69,8	72,1	81,0
2010-01-26	AT72	A	72,3	74,7	83,1
2010-01-26	RJ1H	A	69,4	71,5	80,5
2010-01-26	B737	A	71,0	73,8	81,0
2010-01-26	A320	A	69,2	70,7	79,6
2010-01-26	E145	A	66,7	71,7	84,1
2010-01-26	E170	A	72,2	75,9	82,2
2010-01-26	AT45	A	69,8	71,5	79,8
2010-01-26	A319	A	71,0	72,9	81,4
2010-01-26	B763	A	71,7	75,4	84,3
2010-01-26	A320	A	71,3	73,7	81,3
2010-01-26	AT72	A	71,0	73,3	81,0
2010-01-26	F50	A	70,2	71,9	80,2
2010-01-26	AT72	A	69,8	71,6	80,6
2010-01-26	B412	A	76,4	81,9	94,2
2010-01-26	B412	A	69,6	73,6	74,4
2010-01-26	B735	A	73,0	75,9	83,0
2010-01-26	E170	A	68,9	71,0	78,9
2010-01-26	AT72	A	71,3	73,5	81,3
2010-01-26	AT72	A	72,5	75,4	84,2
2010-01-26	E170	A	70,9	73,3	81,3
2010-01-26	P180	A	74,2	77,3	88,4
2010-01-26	E170	A	70,1	72,6	80,1
2010-01-26	AT72	A	69,8	71,8	80,6
2010-01-26	CRJ9	A	69,2	70,6	80,0
2010-01-26	A320	A	69,6	70,9	79,6
2010-01-26	A320	A	69,5	71,0	79,5
2010-01-26	AT45	A	69,4	71,1	79,4
2010-01-26	CRJ9	A	69,2	70,5	79,2
2010-01-26	B735	A	72,2	75,5	82,6
2010-01-26	E190	A	70,6	72,4	80,6
2010-01-26	B735	A	73,0	75,7	83,4
2010-01-26	E145	A	67,4	70,7	78,2

2010-01-26	E145	A	67,0	70,0	79,6
2010-01-26	B734	A	72,6	76,0	84,1
2010-01-26	DH8D	A	68,8	70,3	79,2
2010-01-26	AT72	A	70,1	72,3	82,9
2010-01-26	E170	A	70,7	72,9	81,1
2010-01-26	AT72	A	70,3	72,0	81,1
2010-01-26	YK40	A	70,8	73,1	80,8
2010-01-26	B738	A	71,4	73,4	81,8
2010-01-26	A320	A	73,6	76,0	84,0
2010-01-26	A321	A	71,0	73,1	81,0
2010-01-26	B735	A	70,6	71,9	80,6
2010-01-26	B738	A	71,7	74,0	82,5
2010-01-26	B735	A	73,4	76,4	84,5
2010-01-26	A320	A	69,9	71,7	79,9
2010-01-26	A320	A	70,5	72,4	80,5
2010-01-26	B735	A	72,5	75,3	82,9
2010-01-26	A320	A	70,9	73,0	81,3
2010-01-26	AT72	A	70,3	72,2	80,3
2010-01-26	B735	A	73,2	76,3	84,0
2010-01-26	AT45	A	69,3	70,7	79,3
2010-01-26	B733	A	71,0	72,9	81,0
2010-01-26	E170	A	69,9	71,8	79,9
2010-01-27	MD11	A	76,5	81,0	90,7
2010-01-27	AT72	A	69,3	71,8	79,3
2010-01-27	E170	A	69,7	72,7	80,9
2010-01-27	AT72	A	69,6	72,0	81,1
2010-01-27	AT72	A	70,1	72,4	82,6
2010-01-27	B733	A	73,1	76,2	84,9
2010-01-27	RJ85	A	70,2	72,2	80,6
2010-01-27	BE58	A	70,3	74,3	80,3
2010-01-27	A319	A	69,9	72,7	82,0
2010-01-27	YK40	A	70,2	72,6	80,2
2010-01-27	B736	A	71,5	73,9	82,7
2010-01-27	CRJ7	A	69,5	71,4	81,0
2010-01-27	A319	A	71,8	73,6	82,2
2010-01-27	B738	A	72,9	77,0	85,7
2010-01-27	B763	A	73,4	77,1	86,6
2010-01-27	A320	A	70,0	72,5	81,2
2010-01-27	B735	A	72,7	75,0	83,1
2010-01-27	AT45	A	70,1	71,4	80,1
2010-01-27	B735	A	70,9	73,3	81,7
2010-01-27	AT72	A	71,8	74,7	83,2
2010-01-27	AT45	A	71,0	73,7	81,5
2010-01-27	B733	A	73,4	76,8	83,8
2010-01-27	YK40	A	70,5	72,3	80,5
2010-01-27	A320	A	71,7	73,6	82,1
2010-01-27	E170	A	69,5	71,3	79,9
2010-01-27	E170	A	69,2	70,9	79,6
2010-01-27	CRJ9	A	69,1	71,2	79,1
2010-01-27	A320	A	68,8	69,9	78,8
2010-01-27	AT72	A	70,9	72,7	82,1
2010-01-27	B735	A	72,8	75,6	83,2
2010-01-27	B735	A	72,7	75,9	83,5
2010-01-27	A321	A	72,4	74,3	82,8
2010-01-27	AT72	A	71,8	73,9	83,6
2010-01-27	A320	A	70,3	71,9	80,7

2010-01-27	A319	A	68,1	70,9	79,6
2010-01-27	B733	A	71,4	74,4	82,5
2010-01-27	A319	A	71,1	75,0	83,1
2010-01-27	A319	A	71,0	72,5	81,4
2010-01-27	E190	A	71,6	73,8	82,0
2010-01-27	E170	A	70,1	72,5	80,1
2010-01-27	A321	A	71,4	73,4	81,8
2010-01-27	A321	A	70,9	72,6	82,0
2010-01-27	E170	A	69,1	70,7	79,5
2010-01-27	AT72	A	70,6	72,9	81,4
2010-01-27	A319	A	70,6	73,8	81,0
2010-01-27	A320	A	70,9	73,3	81,7
2010-01-27	CRJ2	A	68,9	70,8	78,9
2010-01-27	P180	A	73,7	77,5	88,1
2010-01-27	SF34	A	73,1	76,7	83,1
2010-01-27	AT72	A	71,7	74,7	83,7
2010-01-27	F100	A	72,8	76,0	85,1
2010-01-27	E170	A	68,9	70,2	79,3
2010-01-27	AT72	A	70,3	72,3	81,1
2010-01-27	E170	A	70,4	72,8	80,8
2010-01-27	B735	A	72,9	75,6	83,3
2010-01-27	A319	A	70,9	73,1	81,7
2010-01-27	E170	A	69,8	71,2	79,8
2010-01-27	YK40	A	70,1	72,4	80,5
2010-01-27	P180	A	73,9	78,1	87,3
2010-01-27	MD11	A	76,9	81,0	89,2
2010-01-27	C295	A	70,7	72,6	81,5
2010-01-27	YK40	A	68,9	70,8	80,1
2010-01-27	B733	A	72,3	75,3	82,3
2010-01-27	E170	A	68,9	71,7	79,3
2010-01-27	B735	A	71,3	74,2	82,1
2010-01-27	E170	A	69,5	71,2	79,5
2010-01-27	B735	A	72,7	75,9	82,7
2010-01-27	B734	A	73,5	76,8	84,0
2010-01-27	AT72	A	70,7	73,6	82,5
2010-01-27	AT72	A	69,8	71,6	80,2
2010-01-27	YK40	A	68,7	71,8	80,1
2010-01-27	AT72	A	72,4	75,2	85,0
2010-01-27	F100	A	68,5	70,4	79,3
2010-01-27	B734	A	72,9	76,0	83,4
2010-01-27	B737	A	70,8	73,1	81,6
2010-01-27	A320	A	66,4	68,3	74,1
2010-01-27	A319	A	68,3	70,4	79,1
2010-01-27	A320	A	69,8	72,4	80,6
2010-01-27	B735	A	72,8	75,8	83,2
2010-01-27	E170	A	69,0	70,7	79,0
2010-01-27	AT72	A	71,4	74,4	82,8
2010-01-27	MD11	D	73,0	77,7	86,3
2010-01-28	AT72	A	69,5	70,8	79,5
2010-01-28	E170	A	71,4	73,8	81,4
2010-01-28	E170	A	70,5	73,2	80,5
2010-01-28	AT72	A	73,8	76,8	84,6
2010-01-28	AT72	A	69,3	72,6	80,1
2010-01-28	B462	A	68,9	71,0	78,9
2010-01-28	MD11	A	76,5	81,4	89,9
2010-01-28	ATP	A	71,4	74,1	82,5

2010-01-28	RJ85	A	68,7	70,5	79,1
2010-01-28	B763	A	73,7	77,0	86,0
2010-01-28	E170	A	70,5	73,2	80,5
2010-01-28	B763	A	73,8	77,4	87,0
2010-01-28	E170	A	71,1	72,4	81,1
2010-01-28	B738	A	73,3	78,4	85,1
2010-01-28	E170	A	71,9	75,3	82,7
2010-01-28	AT72	A	69,8	74,0	81,5
2010-01-28	E170	A	70,8	72,4	81,2
2010-01-28	B735	A	71,7	74,5	82,1
2010-01-28	E145	A	68,9	71,6	78,9
2010-01-28	E170	A	69,5	73,0	80,7
2010-01-28	E170	A	70,6	73,2	81,8
2010-01-28	AT72	A	69,6	74,3	81,3
2010-01-28	B733	A	72,6	77,5	85,8
2010-01-28	DH8D	A	71,5	74,3	81,9
2010-01-28	AT72	A	72,4	76,7	84,7
2010-01-28	P68	A	67,5	70,2	77,9
2010-01-28	AT45	A	71,2	73,8	81,2
2010-01-28	A321	A	71,8	75,7	84,1
2010-01-28	A321	A	72,3	75,1	83,1
2010-01-28	AT45	A	71,7	73,4	82,1
2010-01-28	E170	A	70,0	73,5	80,8
2010-01-28	A320	A	70,1	71,4	80,9
2010-01-28	B735	A	73,1	77,0	84,9
2010-01-28	E170	A	71,0	74,1	82,1
2010-01-28	A321	A	71,2	73,2	81,6
2010-01-28	B737	A	71,0	73,8	83,0
2010-01-28	A319	A	72,9	75,6	84,0
2010-01-28	E170	A	71,7	74,0	82,5
2010-01-28	A320	A	69,5	71,5	81,5
2010-01-28	E170	A	70,2	73,8	81,6
2010-01-28	E170	A	70,6	72,4	81,0
2010-01-28	RJ1H	A	69,4	73,0	81,7
2010-01-28	AT45	A	71,0	74,6	82,5
2010-01-28	E170	A	71,9	74,0	82,3
2010-01-28	E190	A	72,0	74,6	83,5
2010-01-28	A320	A	70,6	75,3	85,5
2010-01-28	A320	A	70,8	72,6	81,6
2010-01-28	B735	A	73,4	76,8	84,5
2010-01-28	B733	A	74,2	78,1	87,0
2010-01-28	CRJ2	A	69,5	71,2	79,5
2010-01-28	B763	A	71,7	76,5	88,0
2010-01-28	B735	A	72,6	78,2	84,3
2010-01-28	A320	A	70,2	72,0	81,0
2010-01-28	A320	A	72,0	74,4	84,0
2010-01-28	F50	A	70,7	73,5	81,8
2010-01-28	AT72	A	72,7	78,0	85,5
2010-01-28	E170	A	71,2	73,2	82,3
2010-01-28	AT72	A	69,8	73,6	82,1
2010-01-28	A319	A	70,3	72,0	80,7
2010-01-28	AT45	A	67,7	69,5	79,1
2010-01-28	E170	A	70,4	72,5	81,6
2010-01-28	B733	A	72,9	77,8	85,7
2010-01-28	AT72	A	72,4	75,5	82,4
2010-01-28	AT72	A	72,9	76,7	85,5

2010-01-28	CRJ9	A	70,4	73,1	81,9
2010-01-28	CRJ9	A	69,8	71,4	80,2
2010-01-28	AT45	A	69,6	72,6	80,7
2010-01-28	E170	A	71,0	74,0	83,0
2010-01-28	B738	A	73,8	76,6	86,3
2010-01-28	MD11	A	77,5	82,3	91,3
2010-01-28	A321	A	73,0	75,0	83,8
2010-01-28	A320	A	70,7	72,5	81,8
2010-01-28	B735	A	73,9	77,5	85,0
2010-01-28	E170	A	70,2	73,5	81,3
2010-01-28	E170	A	70,4	72,1	81,6
2010-01-28	L410	A	67,5	69,8	79,0
2010-01-28	AT72	A	71,8	75,2	83,5
2010-01-28	CRJ2	A	67,9	70,8	79,7
2010-01-28	E170	A	70,1	71,7	81,6
2010-01-28	A320	A	71,4	74,3	83,5
2010-01-28	E170	A	69,6	71,7	79,6
2010-01-28	B735	A	72,8	77,5	86,2
2010-01-28	B735	A	73,9	78,2	86,7
2010-01-28	E170	A	70,5	74,0	82,8
2010-01-28	B734	A	72,2	75,7	83,7
2010-01-28	E170	A	69,7	71,6	81,5
2010-01-28	E170	A	70,0	72,0	81,1
2010-01-28	E170	A	69,5	72,4	81,9
2010-01-28	E170	A	70,2	72,6	82,0
2010-01-28	E170	A	70,8	73,7	81,9
2010-01-28	AT72	A	70,9	72,9	81,3
2010-01-28	E170	A	71,3	73,1	81,8
2010-01-28	B733	A	71,3	74,7	82,8
2010-01-28	AT72	A	71,0	74,4	81,0
2010-01-29	B752	A	72,8	76,3	85,5
2010-01-29	AT72	A	68,0	71,0	81,7
2010-01-29	AT72	A	69,3	71,9	80,1
2010-01-29	AT45	A	70,3	73,0	81,1
2010-01-29	B462	A	70,1	71,7	80,1
2010-01-29	E170	A	68,9	72,2	80,0
2010-01-29	E170	A	69,6	72,5	81,4
2010-01-29	AT72	A	72,1	75,5	83,9
2010-01-29	B738	A	72,8	75,6	84,3
2010-01-29	E190	A	72,4	74,5	82,8
2010-01-29	A319	A	69,6	71,9	81,1
2010-01-29	B738	A	70,6	74,0	83,4
2010-01-29	B738	A	71,2	75,2	83,8
2010-01-29	B734	A	72,2	76,3	84,7
2010-01-29	B738	A	73,9	78,0	86,6
2010-01-29	F100	A	67,9	70,3	79,0
2010-01-29	E170	A	70,6	73,3	81,7
2010-01-29	BE9L	A	69,1	72,2	79,5
2010-01-29	E170	A	70,2	72,4	80,7
2010-01-29	B733	A	72,0	75,9	83,8
2010-01-29	DH8D	A	70,6	72,9	81,7
2010-01-29	B735	A	72,8	75,8	83,2
2010-01-29	B735	A	73,1	78,3	83,9
2010-01-29	A320	A	69,8	71,7	80,6
2010-01-29	E170	A	69,7	72,3	80,5
2010-01-29	C25A	A	67,7	70,3	79,1

2010-01-29	B735	A	71,0	72,3	82,2
2010-01-29	AT45	A	71,5	73,9	81,9
2010-01-29	AT72	A	74,8	77,9	85,6
2010-01-29	AT72	A	70,8	73,3	81,9
2010-01-29	AT72	A	73,0	75,0	84,1
2010-01-29	AT72	A	71,7	76,3	86,3
2010-01-29	A321	A	71,7	76,1	84,3
2010-01-29	A321	A	72,1	75,6	84,1
2010-01-29	B763	A	76,5	79,6	89,5
2010-01-29	B738	A	72,0	74,3	82,8
2010-01-29	E170	A	70,4	73,8	80,8
2010-01-29	B735	A	72,3	77,9	83,8
2010-01-29	B733	A	71,7	75,6	83,7
2010-01-29	A319	A	69,2	71,2	80,3
2010-01-29	E170	A	70,1	71,9	80,9
2010-01-29	AT45	A	70,1	71,5	80,5
2010-01-29	A320	A	71,9	74,3	82,3
2010-01-29	E170	A	70,3	72,4	81,1
2010-01-29	B737	A	70,4	72,9	82,4
2010-01-29	A319	A	72,0	74,1	82,7
2010-01-29	A320	A	70,2	72,1	80,6
2010-01-29	E170	A	70,4	73,4	80,4
2010-01-29	AT45	A	69,8	71,0	79,8
2010-01-29	E170	A	70,0	72,3	80,8
2010-01-29	A319	A	70,3	72,9	81,8
2010-01-29	E190	A	71,9	74,4	82,7
2010-01-29	E170	A	67,4	71,5	81,2
2010-01-29	A320	A	71,6	73,7	82,0
2010-01-29	E170	A	70,2	72,1	80,6
2010-01-29	A321	A	69,6	74,3	86,0
2010-01-29	B763	A	72,9	75,7	85,7
2010-01-29	AT72	A	71,5	74,3	83,5
2010-01-29	AT72	A	71,2	72,7	81,9
2010-01-29	B738	A	73,4	76,8	85,7
2010-01-29	F50	A	69,8	71,8	80,3
2010-01-29	A320	A	74,0	76,9	85,5
2010-01-29	CRJ2	A	69,2	70,8	79,6
2010-01-29	B733	A	73,2	76,9	84,6
2010-01-29	E170	A	70,2	72,4	80,6
2010-01-29	B735	A	74,9	79,7	84,9
2010-01-29	AT72	A	73,5	76,1	85,0
2010-01-29	A319	A	70,7	72,7	82,2
2010-01-29	AT72	A	74,2	75,6	84,2
2010-01-29	A319	A	70,4	73,5	82,5
2010-01-29	B735	A	72,7	76,0	83,5
2010-01-29	AT45	A	70,6	71,9	80,6
2010-01-29	E170	A	70,3	71,8	81,1
2010-01-29	AT45	A	70,7	73,4	81,5
2010-01-29	E170	A	70,6	72,8	81,0
2010-01-29	B733	A	73,4	76,3	83,8
2010-01-29	CRJ9	A	69,7	71,6	80,1
2010-01-29	A320	A	69,9	72,6	80,7
2010-01-29	E170	A	69,5	71,8	80,7
2010-01-29	B735	A	73,5	77,5	85,3
2010-01-29	A318	A	71,4	73,0	81,4
2010-01-29	E170	A	69,6	72,0	80,4

2010-01-29	B735	A	71,4	73,7	82,8
2010-01-29	AT72	A	73,0	76,0	86,0
2010-01-29	A320	A	70,5	72,6	80,9
2010-01-29	E170	A	69,5	71,0	79,5
2010-01-29	AT45	A	69,5	71,8	79,5
2010-01-29	A320	A	70,4	72,7	81,5
2010-01-29	B738	A	72,2	75,8	84,6
2010-01-29	DH8D	A	69,0	72,2	80,8
2010-01-29	AT72	A	70,1	73,4	82,4
2010-01-29	E170	A	70,9	73,5	81,7
2010-01-29	AT72	A	73,2	76,1	85,5
2010-01-29	B734	A	73,1	77,4	85,7
2010-01-29	E170	A	70,3	72,7	80,3
2010-01-29	MD11	A	75,7	79,5	89,9
2010-01-29	B734	A	73,4	76,3	84,6
2010-01-29	B734	A	73,7	77,0	85,4
2010-01-29	B735	A	74,2	77,7	85,9
2010-01-29	A320	A	73,3	76,6	84,1
2010-01-29	P180	A	74,8	79,5	90,0
2010-01-29	A320	A	71,8	74,4	83,5
2010-01-29	B738	A	71,2	74,2	83,2
2010-01-29	E170	A	70,4	72,7	81,2
2010-01-29	CRJ7	A	73,0	75,3	84,1
2010-01-29	F100	A	70,0	71,2	80,4
2010-01-29	AT72	A	71,8	74,3	83,3
2010-01-29	B735	A	72,3	76,5	83,1
2010-01-29	B735	D	68,5	70,7	80,3
2010-01-29	MD11	D	72,5	74,2	84,0
2010-01-30	B735	D	68,9	71,5	80,3
2010-01-30	B733	D	70,0	72,5	81,5
2010-01-30	B738	D	68,1	70,4	79,2
2010-01-30	F100	D	68,2	72,2	81,6
2010-01-30	E170	D	67,6	70,5	79,4
2010-01-30	A320	D	68,8	71,2	80,3
2010-01-30	B763	D	73,9	77,2	87,3
2010-01-30	A320	D	67,7	69,2	77,7
2010-01-30	A319	D	69,1	74,0	85,6
2010-01-30	E170	D	68,4	71,2	79,9
2010-01-30	B734	D	70,3	74,6	84,2
2010-01-30	A320	A	70,6	73,0	81,0
2010-01-30	B733	A	72,7	74,5	83,1
2010-01-30	B734	A	73,6	77,9	85,3
2010-01-30	A318	A	72,1	76,4	82,6
2010-01-30	A320	A	69,5	72,9	81,6
2010-01-30	AT72	A	71,9	74,2	83,1
2010-01-30	B738	A	73,2	76,4	84,9
2010-01-30	E170	A	69,3	71,7	79,7
2010-01-30	A319	A	69,9	72,7	81,6
2010-01-30	E170	A	69,9	73,0	79,9
2010-01-30	AT45	A	71,8	74,0	82,6
2010-01-30	B734	D	72,1	76,3	85,4
2010-01-30	B734	D	71,1	76,8	85,5
2010-01-31	AT45	A	70,4	72,0	80,8
2010-01-31	B734	A	72,3	76,3	84,6
2010-01-31	AT72	A	68,3	70,8	81,3
2010-01-31	AT72	A	72,8	75,9	86,9

2010-01-31	E190	A	71,1	73,1	81,8
2010-01-31	DH8D	A	70,5	72,7	81,6
2010-01-31	B734	A	74,9	80,1	86,0
2010-01-31	A320	A	73,1	76,7	85,9
2010-01-31	AT72	A	71,2	73,0	81,9
2010-01-31	AT72	A	71,9	74,5	84,9
2010-01-31	E170	A	71,5	73,1	81,5
2010-01-31	B763	A	73,2	76,2	86,2
2010-01-31	A320	A	71,2	73,3	82,3
2010-01-31	A320	A	70,3	72,4	81,8
2010-01-31	A320	A	71,0	72,4	81,4
2010-01-31	AT72	A	72,3	74,7	84,1
2010-01-31	A321	A	71,5	74,0	82,6
2010-01-31	A320	A	69,9	71,2	79,9
2010-01-31	J328	A	69,2	71,9	79,2
2010-01-31	A319	A	70,1	72,0	82,4
2010-01-31	A320	A	71,4	73,2	82,5
2010-01-31	B737	A	71,9	74,3	83,1
2010-01-31	A319	A	70,6	72,7	82,4
2010-01-31	A321	A	71,0	72,6	81,4
2010-01-31	AT45	A	70,5	72,9	80,9
2010-01-31	E170	A	69,0	70,7	79,0
2010-01-31	A320	A	71,6	75,9	85,3
2010-01-31	E170	A	69,6	71,3	80,0
2010-01-31	PRM1	A	71,4	74,8	82,5
2010-01-31	AT72	A	72,6	75,0	84,6
2010-01-31	AT72	A	72,8	75,5	84,9
2010-01-31	A320	A	73,4	76,9	85,2
2010-01-31	E170	A	70,9	72,9	81,3
2010-01-31	E170	A	69,4	71,8	79,8
2010-01-31	B733	A	72,4	75,2	82,8
2010-01-31	F100	A	70,0	71,7	80,5
2010-01-31	AT72	A	72,4	75,1	83,8
2010-01-31	AT72	A	73,0	75,5	83,8
2010-01-31	AT72	A	72,1	74,4	82,9
2010-01-31	B735	A	73,9	77,0	84,3
2010-01-31	A319	A	70,9	74,1	80,9
2010-01-31	A320	A	69,6	71,2	80,0
2010-01-31	E170	A	70,5	72,7	81,6
2010-01-31	E170	A	69,4	71,2	80,2
2010-01-31	A319	A	69,6	71,0	79,6
2010-01-31	E170	A	71,2	75,0	83,7
2010-01-31	A320	A	70,0	71,7	80,4
2010-01-31	CRJ9	A	70,1	71,9	80,5
2010-01-31	E170	A	70,2	72,5	80,6
2010-01-31	AT45	A	71,2	72,8	81,2
2010-01-31	B733	A	70,3	73,1	82,3
2010-01-31	A320	A	69,9	71,1	79,9
2010-01-31	E170	A	69,4	71,2	79,4
2010-01-31	B735	A	70,4	72,3	81,2
2010-01-31	CRJ9	A	68,6	69,6	78,6
2010-01-31	AT72	A	70,6	72,0	81,0
2010-01-31	DH8D	A	69,2	70,3	79,6
2010-01-31	P180	A	74,1	80,2	89,5
2010-01-31	A320	A	70,3	71,7	80,7
2010-01-31	AT72	A	72,7	75,1	83,1

2010-01-31	A319	A	70,0	71,7	80,5
2010-01-31	A319	A	69,6	71,1	80,0
2010-01-31	AT72	A	70,9	72,4	81,7
2010-01-31	F100	A	70,1	71,3	80,1
2010-01-31	E170	A	71,3	73,3	81,3
2010-01-31	A320	A	71,8	74,1	82,6
2010-01-31	E170	A	69,7	71,1	79,7
2010-01-31	B735	A	71,4	73,4	81,8
2010-01-31	E170	A	70,2	72,0	80,2
2010-01-31	B734	A	74,4	77,7	85,8
2010-01-31	A320	A	71,6	73,7	82,4
2010-01-31	B735	A	72,9	75,6	83,7
2010-01-31	E170	A	69,4	70,8	79,4
2010-01-31	B735	A	72,2	74,2	82,6
2010-01-31	E170	A	71,2	73,1	81,7
2010-01-31	E170	A	70,3	71,9	80,8
2010-01-31	AT72	A	71,2	73,7	82,6
2010-01-31	E170	A	70,5	72,3	81,3
2010-01-31	AT45	A	70,4	72,1	80,8
2010-01-31	A319	A	71,0	73,1	82,1
2010-01-31	AT72	A	72,3	74,7	83,5
				Średnia L _{AE}	82,87
				Odchylenie stand. σ	2,52
				Przedział ufności Δ	0,13

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 55,02 dB

Pora nocna

Data	samolot	operacja	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
2010-01-01	B738	A	72,5	75,3	84,5
2010-01-01	A320	A	70,1	73,5	81,3
2010-01-01	A320	A	69,9	71,1	79,9
2010-01-02	B735	A	72,4	76,1	83,8
2010-01-02	C525	A	69,2	70,4	78,2
2010-01-02	B733	A	72,9	75,8	83,7
2010-01-02	A320	A	71,7	74,3	83,2
2010-01-02	B733	A	73,8	77,1	85,0
2010-01-02	E170	A	71,7	73,9	82,5
2010-01-02	B735	A	72,7	75,8	83,8
2010-01-02	AT72	A	71,4	73,8	82,2
2010-01-02	B734	A	73,4	76,9	84,2
2010-01-02	E145	A	69,9	71,3	78,9
2010-01-02	B734	A	73,3	76,9	84,8
2010-01-02	B735	A	73,2	76,3	84,3
2010-01-02	E170	A	70,3	72,2	81,1
2010-01-02	A320	A	69,8	71,6	80,6
2010-01-03	A320	A	68,6	69,6	79,0
2010-01-03	P180	A	74,4	79,3	88,9
2010-01-03	E170	A	69,5	70,7	79,5
2010-01-03	A320	A	71,4	73,5	82,2
2010-01-03	B735	A	72,8	76,1	84,2
2010-01-03	B733	A	72,7	75,4	83,1

2010-01-03	E170	A	69,0	69,9	78,6
2010-01-03	GLEX	A	69,4	70,5	79,4
2010-01-03	E170	A	69,4	70,5	78,9
2010-01-03	B735	A	72,5	75,5	82,9
2010-01-03	E170	A	69,4	70,4	78,5
2010-01-03	E170	A	69,4	70,7	79,4
2010-01-03	B734	A	72,0	74,2	82,0
2010-01-03	B733	A	72,0	74,5	82,0
2010-01-03	AT72	A	69,6	71,2	79,6
2010-01-03	B734	A	73,2	76,4	83,6
2010-01-03	YK40	A	70,5	72,6	80,9
2010-01-03	A320	A	69,2	70,5	79,2
2010-01-03	A320	A	70,4	73,1	81,6
2010-01-04	B735	A	72,3	75,1	82,8
2010-01-04	A320	A	70,3	72,2	80,8
2010-01-04	E170	D	69,3	70,8	79,8
2010-01-04	B734	A	73,3	76,9	85,4
2010-01-04	B735	A	73,2	76,4	83,6
2010-01-04	B738	A	72,4	74,6	83,6
2010-01-04	B738	A	70,7	72,3	80,7
2010-01-04	B734	D	70,7	73,2	82,2
2010-01-05	B733	D	69,8	71,6	81,0
2010-01-05	B738	D	69,5	70,6	80,6
2010-01-05	B738	D	69,5	70,8	81,0
2010-01-05	E170	D	68,3	69,3	78,7
2010-01-05	E170	D	68,0	68,8	77,5
2010-01-06	B733	D	70,4	72,1	80,4
2010-01-06	B763	D	71,2	73,0	82,9
2010-01-06	B737	D	68,2	69,0	78,2
2010-01-07	E170	A	69,9	71,7	80,7
2010-01-07	B463	A	68,7	69,8	78,3
2010-01-07	B733	A	70,7	73,0	81,1
2010-01-07	AN26	A	74,0	78,0	84,0
2010-01-07	AN26	A	74,6	78,6	84,6
2010-01-07	E145	A	70,1	72,2	80,5
2010-01-07	E170	A	69,7	71,0	79,7
2010-01-07	B733	A	71,1	73,5	82,2
2010-01-07	A320	A	69,8	71,3	80,2
2010-01-07	A319	A	69,9	71,2	80,7
2010-01-07	A320	A	68,8	69,7	78,8
2010-01-07	T154	A	74,2	77,7	86,5
2010-01-07	A320	A	70,1	72,4	82,1
2010-01-08	MD11	A	75,2	78,8	88,6
2010-01-08	MD11	D	71,6	74,5	84,9
2010-01-08	B737	D	68,9	70,1	80,3
2010-01-08	E170	D	68,6	71,2	80,9
2010-01-08	B733	D	67,2	69,5	76,7
2010-01-08	E170	D	68,7	71,0	79,8
2010-01-09	A320	D	64,8	66,3	73,8
2010-01-09	B735	D	67,5	68,6	77,5
2010-01-10	A320	A	72,2	74,0	82,6
2010-01-10	E170	A	70,6	72,8	81,4
2010-01-10	E170	A	69,8	71,8	81,3
2010-01-10	B738	A	72,1	75,2	83,8
2010-01-10	B763	A	71,9	74,8	84,9
2010-01-10	E170	A	70,1	71,9	80,5

2010-01-10	AT45	A	69,6	71,0	79,1
2010-01-10	B735	A	73,2	76,2	83,6
2010-01-10	B733	A	70,7	73,2	82,4
2010-01-10	E170	A	71,5	73,6	82,3
2010-01-10	B734	A	72,9	77,2	84,0
2010-01-10	B734	A	73,6	77,8	84,0
2010-01-10	E170	A	69,8	71,6	80,2
2010-01-10	GL5T	A	68,9	69,9	77,9
2010-01-10	E170	A	71,5	73,7	81,9
2010-01-10	E170	A	70,3	72,3	80,7
2010-01-10	B733	A	71,2	73,6	83,3
2010-01-10	E145	A	68,7	70,8	78,7
2010-01-11	C56X	A	68,8	70,1	76,6
2010-01-11	E170	A	70,8	72,8	81,2
2010-01-11	AT72	A	70,2	71,5	80,2
2010-01-11	A320	A	70,1	71,8	81,2
2010-01-11	A320	A	69,6	70,7	80,0
2010-01-11	B752	A	71,7	74,7	83,2
2010-01-11	E170	A	69,6	71,5	78,6
2010-01-11	E170	A	71,0	73,1	81,4
2010-01-11	AN26	A	74,1	77,9	84,5
2010-01-11	SF34	A	70,7	72,1	79,2
2010-01-11	B733	A	72,9	75,9	83,7
2010-01-11	SF34	A	70,5	72,3	79,0
2010-01-11	AT72	A	73,6	76,3	85,4
2010-01-11	AN26	A	77,6	82,7	88,1
2010-01-11	B733	A	71,9	75,9	82,7
2010-01-11	B735	A	72,7	75,8	83,1
2010-01-11	AT72	A	74,6	77,3	86,0
2010-01-11	A320	A	69,7	70,6	79,7
2010-01-11	A320	A	69,4	70,9	79,4
2010-01-11	P180	A	73,8	77,5	88,4
2010-01-11	SF34	A	68,4	69,0	76,2
2010-01-11	A320	A	69,7	71,4	80,5
2010-01-12	E170	D	68,0	70,1	77,6
2010-01-12	MD11	D	74,4	79,1	87,9
2010-01-12	B733	D	66,8	68,1	76,8
2010-01-12	E170	D	69,8	71,7	79,8
2010-01-14	E170	D	68,3	70,0	77,4
2010-01-14	B735	D	68,3	69,6	77,9
2010-01-14	E170	D	68,6	70,3	79,4
2010-01-15	E170	D	68,2	69,3	78,2
2010-01-15	B733	D	69,1	70,1	78,1
2010-01-15	E170	D	68,9	69,8	78,9
2010-01-16	B735	D	67,4	69,5	77,4
2010-01-18	B733	D	68,9	72,6	80,1
2010-01-18	E170	D	67,5	69,2	75,2
2010-01-19	E170	D	67,8	69,6	77,8
2010-01-21	E170	D	68,8	70,0	78,8
2010-01-21	B733	D	67,4	68,4	77,4
2010-01-21	B734	D	70,7	73,6	83,7
2010-01-22	B733	D	67,9	68,9	76,4
2010-01-22	E170	D	68,8	72,8	89,1
2010-01-22	E170	D	67,3	69,8	81,3
2010-01-22	E170	D	65,4	67,5	74,9
2010-01-24	B734	A	73,7	76,6	84,5

2010-01-24	B733	D	70,2	71,8	80,6
2010-01-25	B734	D	69,1	70,1	79,1
2010-01-26	E170	A	69,9	71,7	78,9
2010-01-26	AT72	A	70,4	72,6	80,8
2010-01-26	B733	A	73,1	76,1	83,5
2010-01-26	E170	A	70,1	72,1	79,7
2010-01-26	AN26	A	76,6	80,3	85,6
2010-01-26	AN26	A	76,6	80,5	87,1
2010-01-26	SF34	A	73,6	76,3	83,6
2010-01-26	B733	A	72,6	75,4	83,4
2010-01-26	B735	A	70,6	73,0	81,0
2010-01-26	A320	A	70,2	71,9	79,8
2010-01-26	A320	A	69,7	71,4	79,2
2010-01-27	B738	A	71,6	76,4	84,8
2010-01-27	E170	A	70,0	71,8	80,0
2010-01-27	E170	A	69,5	71,3	79,5
2010-01-27	B733	D	68,7	72,5	81,3
2010-01-27	E170	D	67,4	68,6	76,9
2010-01-28	SF34	A	70,7	73,7	79,1
2010-01-28	B733	A	72,4	75,3	83,5
2010-01-28	B735	A	72,1	76,4	83,9
2010-01-28	A320	A	70,1	71,9	80,5
2010-01-28	AT72	A	69,3	72,2	81,6
2010-01-28	AT72	A	69,5	72,6	81,3
2010-01-28	A320	A	70,3	72,5	81,7
2010-01-29	YK40	A	71,0	74,8	82,8
2010-01-29	MD11	A	77,5	81,6	91,2
2010-01-29	E170	D	67,7	70,5	80,0
2010-01-31	AT72	A	69,1	70,3	79,1
2010-01-31	B734	A	72,7	75,7	84,4
2010-01-31	B733	A	71,6	73,7	82,4
2010-01-31	E170	A	69,4	71,5	79,4
2010-01-31	B735	A	71,6	73,6	82,0
2010-01-31	B733	A	71,5	74,0	82,6
2010-01-31	B737	A	70,9	72,7	81,7
2010-01-31	B763	A	72,8	75,8	85,4
2010-01-31	A320	A	69,6	72,2	81,1
2010-01-31	A320	A	69,7	71,8	80,9
2010-01-31	A320	A	69,8	71,0	80,3
				Srednia L _{AE}	82,44
				Odchylenie stand. σ	3,11
				Przedział ufności Δ	0,46

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , $L_T = 47,88$ dB

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Styczeń 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	51,20	42,52

Dzień miesiąca Styczeń 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
2	54,80	49,88
3	54,22	50,27
4	55,19	47,15
5	53,62	42,37
6	48,18	41,10
7	55,29	48,69
8	51,79	46,83
9	42,67	34,45
10	49,36	50,18
11	56,72	51,86
12	54,95	44,53
13	46,33	bz
14	46,24	38,50
15	46,21	38,59
16	43,86	32,81
17	41,99	bz
18	43,63	36,72
19	48,38	33,21
20	47,50	bz
21	46,09	41,03
22	45,96	45,50
23	38,19	bz
24	38,40	41,39
25	35,76	34,51
26	54,12	48,72
27	54,33	43,70
28	55,50	45,78
29	56,16	47,47
30	49,13	bz
31	54,11	47,99

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym