WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-01-2010

koniec: 31-01-2010

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

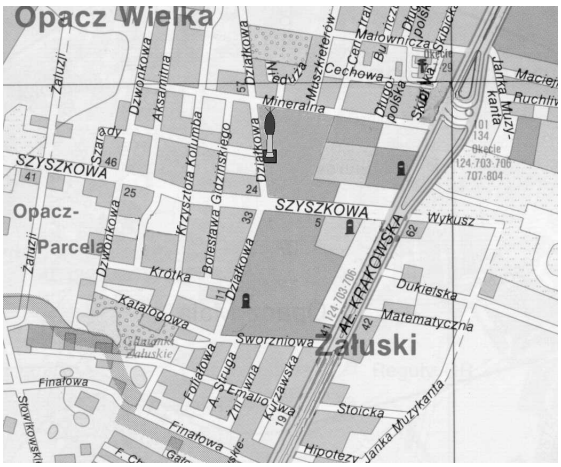
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52^{o} 10’ 31,7”

Długość geograficzna: E 20^{o} 55’ 57,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego droga, linią kolejową, linia tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2
Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2
Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.
Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:
A – lądowanie
D – start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-01	CRJ2	A	80,3	84,5	90,7
2010-01-01	AT45	A	81,0	86,2	91,8
2010-01-01	E170	D	77,2	80,4	89,5
2010-01-01	A319	D	77,2	80,0	90,0
2010-01-01	A320	D	77,7	81,7	90,2
2010-01-01	B734	D	80,5	85,9	93,5
2010-01-01	A319	D	79,0	83,0	91,8
2010-01-01	F100	D	81,7	87,0	95,8
2010-01-01	A320	D	78,6	82,1	91,8
2010-01-01	E170	D	81,8	85,4	93,3
2010-01-01	A320	D	79,2	83,4	92,0
2010-01-01	E170	D	78,8	83,5	91,6
2010-01-01	A319	D	77,0	80,7	90,4
2010-01-01	B735	D	78,7	85,2	92,5
2010-01-01	A321	D	82,7	88,6	97,0
2010-01-01	A319	D	75,9	78,7	88,9
2010-01-01	A320	D	78,7	83,4	92,0
2010-01-01	E145	D	75,6	79,0	85,6
2010-01-01	A320	D	77,7	82,3	91,1
2010-01-01	A320	D	77,2	80,3	90,6
2010-01-01	A318	D	77,0	80,7	90,4
2010-01-01	B463	D	74,7	77,2	86,8
2010-01-01	B735	D	78,2	82,8	90,8
2010-01-01	F100	D	82,3	88,0	96,0
2010-01-01	B738	D	82,9	87,6	94,9
2010-01-01	E170	D	76,7	80,6	90,5
2010-01-01	B734	D	82,2	88,1	94,8
2010-01-01	A320	D	78,7	82,8	91,5
2010-01-01	B738	D	83,0	89,2	96,6
2010-01-01	A320	D	76,8	80,5	89,8
2010-01-02	E170	D	72,3	74,3	83,8
2010-01-02	A320	D	77,5	80,6	90,3
2010-01-02	A320	D	78,0	82,5	92,1
2010-01-02	A320	D	77,8	81,3	91,0
2010-01-02	B735	D	79,2	84,5	91,9
2010-01-02	E170	D	74,7	77,6	89,3
2010-01-02	E170	D	71,2	72,2	81,6
2010-01-02	E170	D	80,2	84,5	93,0
2010-01-02	A320	D	78,0	81,3	90,8
2010-01-02	E170	D	71,6	73,6	83,7
2010-01-02	A320	D	75,9	78,7	88,9
2010-01-02	E170	D	74,5	79,1	88,8
2010-01-02	B735	D	79,6	84,8	92,6
2010-01-02	B738	D	84,3	89,6	96,8
2010-01-02	B733	D	79,5	84,5	92,7
2010-01-02	B734	D	76,9	81,6	89,7
2010-01-02	AT45	D	73,9	76,9	85,6

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-02	E170	D	79,5	83,4	92,0
2010-01-02	A319	D	78,1	81,4	91,1
2010-01-02	CRJ2	D	72,5	74,3	82,5
2010-01-02	CL30	D	76,7	79,8	87,5
2010-01-02	CRJ9	D	78,9	83,5	91,7
2010-01-02	B735	D	78,3	83,5	91,7
2010-01-02	E170	D	75,4	77,9	88,2
2010-01-02	E170	D	78,7	85,4	93,6
2010-01-02	E170	D	76,2	79,3	89,7
2010-01-02	A320	D	74,9	78,7	89,4
2010-01-02	B735	D	77,6	83,1	91,2
2010-01-02	B734	D	80,3	85,5	94,3
2010-01-02	A320	D	76,3	81,6	91,7
2010-01-02	A320	D	78,2	82,1	91,6
2010-01-02	B734	D	75,9	80,4	89,3
2010-01-02	B734	D	78,6	83,6	91,4
2010-01-02	CL30	D	72,6	73,9	84,3
2010-01-02	E170	D	78,4	82,9	92,4
2010-01-02	A320	D	78,4	81,8	91,4
2010-01-02	B737	D	77,5	82,8	92,6
2010-01-02	B735	D	77,5	82,5	91,3
2010-01-02	A319	D	75,9	78,7	88,4
2010-01-02	E170	D	75,7	79,6	90,4
2010-01-02	E190	D	77,7	82,4	91,0
2010-01-02	B733	D	80,3	85,6	93,7
2010-01-02	A319	D	78,1	81,4	91,4
2010-01-02	E170	D	72,4	75,5	86,4
2010-01-02	A319	D	76,2	79,7	89,4
2010-01-02	F100	D	81,9	87,4	95,9
2010-01-02	B734	D	83,0	88,7	95,8
2010-01-02	AT45	D	74,9	77,5	84,9
2010-01-02	B733	D	75,9	78,9	88,2
2010-01-02	B735	D	80,5	85,7	93,3
2010-01-02	B734	D	82,7	88,6	95,5
2010-01-02	E170	D	75,5	78,7	88,5
2010-01-02	A318	D	77,4	80,9	90,6
2010-01-02	E145	D	74,0	77,0	85,2
2010-01-02	A319	D	78,8	82,2	91,1
2010-01-02	E170	D	75,0	79,3	89,5
2010-01-02	B735	D	78,6	83,3	91,4
2010-01-02	B734	D	80,1	85,4	93,1
2010-01-02	B735	D	78,2	82,8	91,0
2010-01-02	B734	D	80,4	85,7	94,0
2010-01-02	E170	D	75,1	79,3	89,1
2010-01-02	B735	D	78,1	82,7	91,3
2010-01-02	E170	D	79,3	83,2	92,3
2010-01-02	CRJ9	A	76,1	79,8	89,1
2010-01-02	E170	D	80,9	85,8	94,2
2010-01-02	E145	D	72,8	75,2	83,2
2010-01-02	E170	D	75,3	80,3	90,6
2010-01-02	A320	D	77,9	81,4	91,1
2010-01-02	A320	D	80,4	85,5	94,0
2010-01-02	E170	D	78,7	82,6	92,1
2010-01-02	A320	D	78,8	83,0	92,6

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-02	E145	D	74,7	77,2	84,7
2010-01-02	B733	D	81,9	87,1	94,9
2010-01-02	A320	D	81,7	86,1	95,0
2010-01-02	A320	D	75,8	80,3	88,4
2010-01-02	A318	D	76,8	80,8	90,8
2010-01-02	A319	D	75,1	78,4	88,3
2010-01-02	A319	D	74,8	77,9	87,6
2010-01-02	RJ1H	D	79,9	84,5	94,3
2010-01-02	C25A	D	77,6	81,0	89,1
2010-01-02	E170	D	75,7	79,0	89,8
2010-01-02	B733	D	79,6	84,7	92,4
2010-01-02	F100	D	82,5	87,4	95,8
2010-01-02	A320	D	78,2	82,6	91,4
2010-01-03	A320	D	76,9	80,2	90,3
2010-01-03	A320	D	79,0	83,0	92,0
2010-01-03	A320	D	77,9	81,2	91,1
2010-01-03	B735	D	78,7	83,7	91,7
2010-01-03	B735	D	78,7	83,3	91,3
2010-01-03	E170	D	74,7	77,7	87,7
2010-01-03	B738	D	81,9	87,8	95,2
2010-01-03	E170	D	74,8	77,9	88,6
2010-01-03	A321	D	77,0	80,2	90,6
2010-01-03	B738	D	82,2	87,0	95,8
2010-01-03	E170	D	73,2	76,6	87,8
2010-01-03	E170	D	73,2	76,1	86,8
2010-01-03	B733	D	81,2	86,2	93,8
2010-01-03	B734	D	76,6	80,5	88,4
2010-01-03	E170	D	76,4	80,3	89,6
2010-01-03	B734	D	82,1	87,7	95,1
2010-01-03	F100	D	80,2	85,3	93,4
2010-01-03	CRJ9	D	76,8	81,0	90,0
2010-01-03	H25B	D	72,6	74,1	82,6
2010-01-03	MD82	D	83,9	90,8	100,2
2010-01-03	E170	D	73,7	76,6	87,1
2010-01-03	B735	D	78,1	82,5	90,4
2010-01-03	A320	D	77,2	80,2	89,5
2010-01-03	E170	D	77,8	81,8	90,8
2010-01-03	CRJ7	D	76,0	78,8	88,8
2010-01-03	B734	D	78,5	83,2	90,5
2010-01-03	E170	D	76,5	80,0	90,2
2010-01-03	A320	D	79,2	83,6	92,2
2010-01-03	E170	D	75,7	79,6	91,1
2010-01-03	A319	D	75,2	78,7	89,7
2010-01-03	AT72	D	74,7	79,2	89,2
2010-01-03	AT45	D	73,9	77,5	85,4
2010-01-03	A319	D	74,2	77,3	88,4
2010-01-03	B734	D	79,6	84,9	93,5
2010-01-03	E170	D	73,4	75,6	85,7
2010-01-03	A320	D	77,5	81,2	90,5
2010-01-03	B734	D	78,2	83,1	91,6
2010-01-03	E170	D	78,6	83,5	92,1
2010-01-03	E170	D	76,5	79,6	88,8
2010-01-03	E170	D	76,0	80,3	90,0
2010-01-03	E145	D	75,1	77,8	85,9

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-03	B735	D	76,1	81,2	90,0
2010-01-03	A320	D	77,3	81,6	91,6
2010-01-03	E190	D	77,0	81,4	90,2
2010-01-03	E170	D	77,7	80,6	90,0
2010-01-03	A321	D	79,7	84,2	93,7
2010-01-03	B733	D	78,4	84,1	92,0
2010-01-03	A320	D	76,3	81,7	90,2
2010-01-03	E170	D	77,7	81,7	90,0
2010-01-03	F100	D	80,4	85,4	94,9
2010-01-03	PRM1	D	74,8	79,9	88,7
2010-01-03	A320	D	75,3	79,2	89,4
2010-01-03	A320	D	75,8	78,7	89,8
2010-01-03	B734	D	75,6	78,4	86,7
2010-01-03	A320	D	77,6	82,6	91,3
2010-01-03	B734	D	73,2	78,3	87,7
2010-01-03	B735	D	78,7	84,1	91,9
2010-01-03	E170	D	76,3	79,9	90,1
2010-01-03	E170	D	77,1	80,5	89,7
2010-01-03	AT72	D	74,8	77,1	85,2
2010-01-03	E170	D	74,9	79,1	89,4
2010-01-03	A319	D	77,1	79,8	89,7
2010-01-03	A319	D	77,3	80,0	89,6
2010-01-03	E170	D	73,2	77,5	89,7
2010-01-03	CRJ9	D	76,5	80,8	89,7
2010-01-03	E170	D	79,1	83,6	92,3
2010-01-03	B735	D	76,5	81,0	89,7
2010-01-03	B752	D	77,0	80,7	91,6
2010-01-03	E170	D	75,9	79,1	89,1
2010-01-03	E170	D	77,2	81,5	90,8
2010-01-03	A319	D	76,3	79,4	88,9
2010-01-03	E170	D	76,1	79,4	88,9
2010-01-03	E170	D	76,6	80,2	90,0
2010-01-03	E170	D	73,7	75,8	86,0
2010-01-03	A320	D	76,0	79,0	88,8
2010-01-03	B733	D	78,6	83,7	91,6
2010-01-03	B735	D	78,9	84,0	91,7
2010-01-03	E170	D	76,2	80,0	89,9
2010-01-03	B734	D	81,8	87,5	94,4
2010-01-03	A320	D	78,2	81,7	91,2
2010-01-03	A318	D	76,0	78,8	88,6
2010-01-03	A320	D	80,2	84,5	93,5
2010-01-03	B735	D	76,1	80,0	89,1
2010-01-03	YK40	D	82,0	86,7	94,8
2010-01-03	E170	D	74,2	76,7	86,3
2010-01-03	E170	D	77,4	81,5	89,9
2010-01-03	RJ1H	D	78,6	82,2	90,6
2010-01-03	A319	D	75,8	78,9	88,1
2010-01-03	B735	D	77,5	82,2	90,5
2010-01-03	A321	D	77,1	80,9	89,9
2010-01-03	F100	D	78,3	83,9	91,8
2010-01-03	B734	D	81,3	87,0	94,7
2010-01-03	CRJ7	D	78,3	81,8	89,4
2010-01-03	AT72	D	76,1	79,2	86,1
2010-01-03	E190	D	76,3	80,5	88,8

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-03	A320	D	77,1	80,9	89,9
2010-01-03	A320	D	76,7	80,3	89,2
2010-01-04	A320	D	76,8	80,3	90,2
2010-01-04	A320	D	78,5	82,2	91,1
2010-01-04	A320	D	77,2	80,7	90,6
2010-01-04	B733	D	80,4	86,5	93,8
2010-01-04	E170	D	76,7	79,6	89,3
2010-01-04	B735	D	78,8	83,1	91,8
2010-01-04	E170	D	76,2	79,9	89,4
2010-01-04	B733	D	78,9	83,7	92,3
2010-01-04	A320	D	75,3	77,5	88,1
2010-01-04	B735	D	77,4	82,2	90,6
2010-01-04	E170	D	73,9	77,0	86,9
2010-01-04	L410	D	73,0	77,5	90,3
2010-01-04	A320	D	75,5	79,4	89,0
2010-01-04	SF34	D	72,9	78,1	87,1
2010-01-04	E170	D	73,8	75,6	86,1
2010-01-04	AT45	D	72,1	73,8	82,5
2010-01-04	E170	D	77,3	80,6	90,5
2010-01-04	E170	D	77,0	80,7	90,3
2010-01-04	A319	D	77,0	79,9	90,4
2010-01-04	B735	D	77,1	81,8	90,8
2010-01-04	E170	D	75,0	78,5	90,0
2010-01-04	E170	D	75,6	78,8	89,0
2010-01-04	B738	D	80,5	84,5	93,5
2010-01-04	E170	D	75,0	78,0	88,4
2010-01-04	AT45	D	72,0	75,5	83,8
2010-01-04	B735	D	74,2	76,6	85,9
2010-01-04	E170	D	77,2	80,5	90,6
2010-01-04	E170	D	78,6	82,5	90,9
2010-01-04	B734	D	78,5	87,4	95,8
2010-01-04	L410	D	70,7	71,9	81,9
2010-01-04	A319	D	75,9	78,5	88,4
2010-01-04	B738	D	83,6	89,2	97,1
2010-01-04	RJ85	D	75,6	79,9	89,6
2010-01-04	F100	D	79,8	85,1	93,8
2010-01-04	P180	D	76,4	79,3	90,8
2010-01-04	RJ1H	D	78,7	83,0	91,7
2010-01-04	E170	D	75,2	80,0	89,0
2010-01-04	CRJ9	D	76,3	80,4	89,3
2010-01-04	B733	D	73,3	76,3	87,2
2010-01-04	A320	D	76,3	78,8	88,4
2010-01-04	B737	D	78,7	83,0	92,4
2010-01-04	T154	D	84,8	92,7	100,8
2010-01-04	A320	D	77,2	81,8	92,2
2010-01-04	A319	D	72,9	74,8	83,7
2010-01-04	E170	D	73,4	76,6	87,7
2010-01-04	A320	D	74,2	77,8	87,0
2010-01-04	B735	D	77,5	82,9	92,5
2010-01-04	B733	D	77,9	83,1	91,4
2010-01-04	B735	D	74,2	77,3	92,0
2010-01-04	E170	D	76,2	80,1	90,0
2010-01-04	B734	D	80,4	86,0	94,7
2010-01-04	A320	D	75,9	79,0	89,2

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-04	E170	D	73,9	76,8	88,0
2010-01-04	AT72	D	71,7	75,6	87,0
2010-01-04	E145	D	71,3	73,7	83,1
2010-01-04	E170	D	75,9	80,2	90,1
2010-01-04	B734	D	79,5	84,6	92,9
2010-01-04	E145	D	75,4	78,6	86,2
2010-01-04	A320	D	78,1	82,0	91,9
2010-01-04	AT72	D	73,9	75,3	84,3
2010-01-04	A319	D	74,6	77,2	87,9
2010-01-04	AT45	D	74,0	75,9	84,4
2010-01-04	E145	D	74,1	77,9	85,5
2010-01-04	A319	D	77,4	80,4	90,8
2010-01-04	AT72	D	77,8	83,3	89,0
2010-01-04	E170	D	74,1	78,4	88,4
2010-01-04	E170	D	76,3	79,5	89,6
2010-01-04	E170	D	76,6	80,3	90,9
2010-01-04	E170	D	74,9	78,3	88,4
2010-01-04	E170	D	76,3	79,5	89,9
2010-01-04	A319	D	76,9	80,7	90,7
2010-01-04	E170	D	78,6	82,7	92,2
2010-01-04	B733	D	79,4	85,1	93,4
2010-01-04	A321	D	78,2	82,3	91,2
2010-01-04	E170	D	72,6	74,4	84,4
2010-01-04	A319	D	74,7	78,6	88,7
2010-01-04	B735	D	75,9	84,3	92,8
2010-01-04	F50	D	72,6	74,7	84,1
2010-01-04	A320	D	79,4	84,5	93,6
2010-01-04	F100	D	80,3	85,3	94,9
2010-01-04	B735	D	76,3	80,6	88,9
2010-01-04	A320	D	77,4	80,4	89,9
2010-01-04	B734	D	83,1	89,0	95,9
2010-01-04	A319	D	78,6	82,2	91,4
2010-01-04	AT45	D	75,0	78,5	85,7
2010-01-04	E170	D	78,3	83,5	91,9
2010-01-04	C25A	D	71,7	73,7	84,2
2010-01-04	E170	D	79,1	83,3	91,9
2010-01-04	E170	D	77,9	81,8	90,9
2010-01-04	E170	D	75,9	79,1	89,3
2010-01-04	A319	D	78,3	81,4	91,0
2010-01-04	A319	D	76,6	80,4	90,6
2010-01-04	B735	D	77,6	82,5	90,6
2010-01-04	E170	D	77,4	82,5	91,0
2010-01-04	AT72	D	73,2	77,6	86,2
2010-01-04	E170	D	79,5	83,4	92,5
2010-01-04	BE20	D	76,0	83,1	89,0
2010-01-04	E170	D	77,3	80,7	90,5
2010-01-04	E145	D	75,4	78,5	85,4
2010-01-04	CRJ9	D	76,2	80,6	90,2
2010-01-04	E170	D	79,4	86,0	93,5
2010-01-04	E170	D	79,4	83,3	90,9
2010-01-04	MD82	D	86,0	92,2	100,5
2010-01-04	E170	D	78,4	82,9	91,2
2010-01-04	E170	D	78,1	81,8	91,1
2010-01-04	B734	D	80,9	86,2	94,1

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-04	AT72	D	74,9	78,3	85,3
2010-01-04	E170	D	75,1	77,9	87,4
2010-01-04	RJ85	D	80,8	85,3	91,9
2010-01-04	B733	D	81,2	86,4	93,5
2010-01-04	A320	D	78,1	82,2	90,9
2010-01-04	A320	D	77,6	81,5	90,8
2010-01-04	E170	D	76,1	79,2	88,9
2010-01-04	B735	D	74,9	79,0	87,9
2010-01-04	A320	D	75,6	80,3	91,4
2010-01-04	SF34	A	75,4	84,3	92,0
2010-01-04	A320	A	82,9	89,2	94,4
2010-01-04	CRJ7	A	79,8	84,9	90,6
2010-01-04	E170	A	81,6	87,5	92,0
2010-01-04	SF34	A	81,4	86,9	91,4
2010-01-04	B350	A	81,5	85,9	91,5
2010-01-04	B763	A	84,3	90,2	96,1
2010-01-04	B738	A	84,7	91,1	96,1
2010-01-04	SF34	A	81,3	87,0	91,7
2010-01-04	E170	A	79,7	84,9	90,2
2010-01-04	E170	A	80,7	85,0	90,7
2010-01-04	A320	A	82,5	89,2	94,0
2010-01-04	E170	A	78,8	84,8	90,2
2010-01-04	B735	A	81,3	88,8	93,3
2010-01-04	A320	A	79,8	86,2	92,1
2010-01-04	A320	A	83,0	88,5	93,8
2010-01-04	B738	A	84,0	90,2	95,1
2010-01-04	E170	A	80,7	86,1	91,1
2010-01-04	GL5T	A	77,6	81,9	87,6
2010-01-04	AT45	A	83,0	87,7	93,8
2010-01-04	E170	A	79,7	84,3	89,7
2010-01-04	B734	A	84,3	90,3	94,7
2010-01-04	E170	A	81,6	86,5	91,6
2010-01-04	SF34	A	81,4	87,1	91,4
2010-01-04	B733	A	82,9	89,7	94,0
2010-01-04	E170	A	80,1	85,4	90,5
2010-01-04	SF34	A	81,1	87,6	91,9
2010-01-04	AT45	A	79,7	84,8	91,5
2010-01-04	E170	A	80,7	85,5	90,7
2010-01-04	AT72	A	79,8	86,6	92,8
2010-01-04	AT72	A	83,1	90,1	95,9
2010-01-04	B737	A	81,3	87,9	93,0
2010-01-05	E170	A	82,4	87,0	92,9
2010-01-05	B752	A	87,3	94,0	99,1
2010-01-05	AT72	A	82,8	89,2	95,6
2010-01-05	E170	A	81,4	86,5	91,8
2010-01-05	AT72	A	82,0	87,5	93,8
2010-01-05	AT72	A	82,2	88,8	94,8
2010-01-05	E170	A	82,0	86,8	92,0
2010-01-05	AT45	A	82,8	87,2	92,8
2010-01-05	AT43	A	80,8	86,2	92,0
2010-01-05	B463	A	81,9	87,0	91,9
2010-01-05	B738	A	85,4	92,2	97,2
2010-01-05	A319	A	81,1	85,9	91,5
2010-01-05	B735	A	84,3	90,9	95,1

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-05	E170	D	77,3	80,7	91,0
2010-01-05	E170	D	74,9	77,4	88,9
2010-01-05	E170	D	72,7	74,9	85,7
2010-01-05	E170	D	77,9	81,3	90,7
2010-01-05	L410	D	78,9	82,6	91,2
2010-01-05	RJ1H	D	78,4	82,9	91,2
2010-01-05	F100	D	80,8	86,2	94,4
2010-01-05	C525	D	74,3	76,5	84,7
2010-01-05	E170	D	76,4	81,0	90,9
2010-01-05	B735	D	77,6	83,4	92,4
2010-01-05	E170	D	77,3	82,1	91,8
2010-01-05	YK40	D	84,5	89,8	97,7
2010-01-05	AT72	D	74,2	76,5	84,6
2010-01-05	P180	D	78,7	83,4	91,5
2010-01-05	E170	D	77,8	83,3	91,6
2010-01-05	E170	D	77,1	80,4	89,9
2010-01-05	B735	D	78,4	83,3	92,2
2010-01-05	E170	D	78,7	83,0	91,5
2010-01-05	T154	D	88,9	95,9	102,3
2010-01-05	E170	D	78,5	82,7	92,7
2010-01-05	A320	D	77,3	81,6	90,9
2010-01-05	E170	D	79,9	85,7	93,1
2010-01-05	B738	D	81,8	87,6	94,8
2010-01-05	A320	D	79,5	84,3	93,5
2010-01-05	E170	D	74,3	77,1	88,1
2010-01-05	RJ1H	D	77,0	84,2	92,6
2010-01-05	A320	D	77,6	80,6	90,2
2010-01-05	A321	D	78,5	85,4	94,6
2010-01-05	E170	D	73,8	76,3	87,2
2010-01-05	B735	D	76,3	81,8	89,9
2010-01-05	E170	D	75,8	79,3	89,1
2010-01-05	E170	D	77,9	82,5	91,5
2010-01-05	E145	D	74,3	77,2	84,3
2010-01-05	E190	D	77,1	85,4	94,0
2010-01-05	E170	D	77,1	80,7	90,3
2010-01-05	B733	D	80,1	86,1	93,5
2010-01-05	A320	D	78,0	82,6	92,1
2010-01-05	E170	D	74,7	77,8	88,3
2010-01-05	C560	D	76,6	79,9	90,6
2010-01-05	AT72	D	73,0	75,1	86,8
2010-01-05	B735	D	77,4	82,6	90,4
2010-01-05	A320	D	78,8	82,4	91,6
2010-01-05	B763	D	78,2	84,0	93,2
2010-01-05	C25B	D	74,3	76,3	84,3
2010-01-05	AT72	D	74,0	78,5	86,3
2010-01-05	A319	D	78,5	82,3	91,5
2010-01-05	B735	D	79,7	85,0	92,5
2010-01-05	F100	D	82,6	88,1	96,2
2010-01-05	AT72	D	75,2	77,8	85,7
2010-01-05	A319	D	76,9	82,0	91,5
2010-01-05	YK40	D	87,0	91,8	99,0
2010-01-05	CRJ9	A	79,9	85,6	91,4
2010-01-05	AT45	A	83,3	87,8	94,1
2010-01-05	CRJ9	A	80,0	84,6	90,4

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-05	E170	A	80,4	87,3	92,7
2010-01-05	AT72	A	83,4	89,6	95,7
2010-01-05	RJ1H	A	78,8	87,2	92,4
2010-01-05	A320	A	77,5	87,0	93,4
2010-01-05	B734	A	83,6	91,3	96,9
2010-01-05	B735	A	83,6	90,7	95,0
2010-01-05	A320	A	83,0	89,6	95,0
2010-01-05	AT72	A	82,5	89,8	95,9
2010-01-05	YK40	A	86,2	93,4	97,6
2010-01-05	MD11	A	88,2	98,7	104,0
2010-01-05	E170	A	82,4	87,3	92,8
2010-01-05	E170	A	82,3	89,3	94,1
2010-01-05	DH8D	A	77,5	82,7	88,9
2010-01-05	A319	A	80,4	88,2	94,2
2010-01-05	B734	A	85,3	93,6	97,0
2010-01-05	E170	A	81,5	88,1	93,2
2010-01-05	AT45	A	83,3	87,9	94,4
2010-01-05	E170	A	81,2	86,9	92,0
2010-01-05	E145	A	77,2	82,9	88,3
2010-01-05	E170	A	80,9	87,1	92,6
2010-01-05	SF34	A	80,7	84,8	91,1
2010-01-05	E170	A	82,1	87,5	92,9
2010-01-05	F100	A	82,7	88,1	93,1
2010-01-05	AT72	A	81,0	87,3	93,8
2010-01-05	F70	A	81,7	87,5	92,5
2010-01-05	B737	A	83,3	91,9	97,2
2010-01-05	SF34	A	79,5	85,9	90,7
2010-01-05	A320	A	82,4	89,2	94,2
2010-01-05	CRJ2	A	80,5	85,1	91,3
2010-01-05	E170	A	82,0	88,1	93,4
2010-01-05	SF34	A	84,1	90,3	94,9
2010-01-05	AT72	A	82,0	88,7	95,2
2010-01-05	B735	A	85,0	92,5	96,5
2010-01-05	C25A	A	81,2	86,3	91,6
2010-01-05	A320	A	80,4	86,9	93,0
2010-01-05	E170	A	81,4	87,1	91,9
2010-01-05	A320	A	83,7	89,8	94,9
2010-01-05	B738	A	83,4	89,3	94,5
2010-01-05	B735	A	86,1	93,6	97,8
2010-01-05	E170	A	81,8	87,1	92,2
2010-01-05	A320	A	82,9	89,4	94,6
2010-01-05	E170	A	80,2	85,2	90,6
2010-01-05	B463	A	80,5	85,6	90,9
2010-01-05	B735	A	84,3	90,8	96,1
2010-01-05	B735	A	83,7	91,1	95,5
2010-01-05	E170	A	81,2	87,0	91,7
2010-01-05	AT45	A	84,2	89,2	95,4
2010-01-05	AT72	A	82,1	88,8	95,4
2010-01-05	E170	A	81,8	86,7	92,2
2010-01-05	E170	A	80,3	87,2	92,3
2010-01-05	E170	A	82,2	87,4	92,2
2010-01-05	E145	A	78,6	83,2	89,0
2010-01-05	B735	A	84,4	91,7	96,7
2010-01-05	SF34	A	80,3	85,5	90,3

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-05	E170	A	82,0	87,2	92,4
2010-01-05	SF34	A	80,5	86,4	90,9
2010-01-05	SF34	A	80,5	85,8	90,5
2010-01-05	AT72	A	82,0	88,9	95,4
2010-01-05	E170	A	82,2	88,0	93,3
2010-01-05	E170	A	82,0	88,1	93,1
2010-01-06	E170	A	83,4	89,7	94,5
2010-01-06	B463	A	81,0	88,0	93,3
2010-01-06	E170	A	80,9	87,0	92,7
2010-01-06	B752	A	86,8	93,1	99,1
2010-01-06	E145	A	77,8	83,1	89,5
2010-01-06	E170	A	82,2	88,2	93,3
2010-01-06	AT72	A	83,5	89,2	95,6
2010-01-06	AT45	A	80,8	86,0	91,9
2010-01-06	AT43	A	83,7	90,4	95,7
2010-01-06	BE58	A	77,9	83,6	89,7
2010-01-06	A319	A	80,8	87,1	93,4
2010-01-06	CRJ7	A	80,1	85,2	90,9
2010-01-06	JS32	A	79,3	85,2	89,7
2010-01-06	A320	A	82,3	88,4	94,1
2010-01-06	A319	A	82,2	88,7	93,7
2010-01-06	B737	A	82,2	88,3	94,0
2010-01-06	B738	A	88,7	95,2	100,4
2010-01-06	E170	A	80,3	86,8	92,4
2010-01-06	B763	A	86,1	94,1	99,5
2010-01-06	B735	A	86,3	93,4	98,3
2010-01-06	F100	A	80,6	86,4	91,8
2010-01-06	E170	A	82,9	88,6	94,0
2010-01-06	E170	A	82,9	88,6	94,3
2010-01-06	E170	A	81,0	87,1	92,5
2010-01-06	A320	A	82,2	89,8	95,0
2010-01-06	E170	A	79,7	85,5	91,8
2010-01-06	E145	A	77,8	82,7	88,9
2010-01-06	E170	A	84,1	90,1	95,5
2010-01-06	RJ85	A	80,4	86,2	92,2
2010-01-06	RJ85	A	69,3	71,7	80,8
2010-01-06	AT45	A	81,6	87,8	93,9
2010-01-06	E145	A	77,4	83,2	90,2
2010-01-06	AT72	A	81,2	87,8	94,2
2010-01-06	AT72	A	80,8	87,9	94,0
2010-01-06	E170	A	80,3	87,6	92,8
2010-01-06	C560	A	77,4	83,2	87,8
2010-01-06	B763	A	85,7	92,8	98,7
2010-01-06	AT45	A	81,4	88,9	94,2
2010-01-06	E170	A	81,9	87,0	92,3
2010-01-06	A320	A	82,0	89,0	94,6
2010-01-06	E170	A	81,4	87,6	93,4
2010-01-06	A320	A	81,0	87,2	93,3
2010-01-06	A320	A	83,3	89,7	95,6
2010-01-06	E170	A	81,5	89,1	94,3
2010-01-06	AT72	A	80,7	88,1	94,3
2010-01-06	BE9L	A	75,8	80,6	86,6
2010-01-06	A321	A	82,6	89,8	94,9
2010-01-06	E170	A	81,7	87,2	92,5

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-06	JS32	A	76,9	82,6	88,1
2010-01-06	CRJ2	A	78,7	85,4	91,3
2010-01-06	A320	A	80,9	87,5	93,2
2010-01-06	B735	A	83,1	91,2	95,4
2010-01-06	A319	A	83,6	90,4	95,3
2010-01-06	B735	A	84,0	90,8	94,8
2010-01-06	E170	A	80,8	85,9	91,6
2010-01-06	E145	A	76,1	83,6	89,9
2010-01-06	B733	A	86,4	92,2	96,8
2010-01-06	A319	A	82,2	89,5	94,5
2010-01-06	E170	A	80,4	86,8	92,5
2010-01-06	P180	A	87,3	94,7	101,5
2010-01-06	A320	A	82,1	88,5	93,9
2010-01-06	E170	A	81,1	86,0	91,5
2010-01-06	B738	A	83,7	91,0	96,1
2010-01-06	A321	A	81,8	88,9	94,4
2010-01-06	A319	A	81,9	88,2	94,2
2010-01-06	A320	A	81,6	89,3	94,6
2010-01-06	E170	A	82,6	87,6	92,6
2010-01-06	YK40	A	87,4	94,6	98,9
2010-01-06	AT45	A	81,3	86,9	92,4
2010-01-06	E170	A	79,7	85,9	91,7
2010-01-06	A319	A	81,1	86,1	92,3
2010-01-06	AT72	A	82,1	90,2	95,1
2010-01-06	B735	A	83,1	90,1	94,8
2010-01-06	AT72	A	81,2	86,9	93,5
2010-01-06	F50	A	81,7	87,4	92,8
2010-01-06	A320	A	83,6	90,1	95,6
2010-01-06	LJ45	A	79,1	84,2	89,5
2010-01-06	F100	A	82,5	88,6	93,7
2010-01-06	E170	A	81,8	87,8	92,9
2010-01-06	B763	A	86,3	92,3	98,0
2010-01-06	AT45	A	82,2	86,5	92,2
2010-01-06	E170	A	82,8	87,7	93,2
2010-01-06	B733	A	87,6	93,5	98,7
2010-01-06	AT72	A	82,3	88,6	94,7
2010-01-06	E170	A	80,7	88,7	94,8
2010-01-06	E145	A	78,5	82,1	89,6
2010-01-06	AT72	A	85,0	89,1	95,0
2010-01-06	E170	A	81,3	87,5	92,8
2010-01-06	AT45	A	83,2	88,0	93,6
2010-01-06	P180	A	86,0	93,7	100,4
2010-01-06	B735	A	85,1	91,0	95,5
2010-01-06	E170	A	79,0	86,0	92,8
2010-01-06	B734	A	86,3	92,9	98,1
2010-01-06	CRJ2	A	78,1	84,4	90,4
2010-01-06	A319	A	81,1	85,9	91,5
2010-01-06	CRJ9	A	79,3	84,7	90,4
2010-01-06	CRJ9	A	79,0	84,4	90,5
2010-01-06	AT45	A	83,0	87,6	93,5
2010-01-06	A320	A	82,8	89,2	94,5
2010-01-06	B734	A	88,8	95,1	99,5
2010-01-06	RJ85	A	80,4	85,6	90,9

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-06	B763	A	85,9	92,6	98,2
2010-01-06	B735	A	82,8	88,6	93,2
2010-01-06	E170	A	82,9	89,6	94,6
2010-01-06	E170	A	76,5	85,4	92,4
2010-01-06	E170	A	81,8	86,1	91,8
2010-01-06	DH8D	A	78,8	86,8	92,8
2010-01-06	B735	A	82,7	89,0	93,5
2010-01-06	E170	A	79,6	84,9	90,0
2010-01-06	MD11	A	89,7	100,5	105,4
2010-01-06	E170	A	80,4	85,6	90,8
2010-01-06	CL30	A	77,1	79,9	87,1
2010-01-06	B733	A	85,8	92,0	97,0
2010-01-06	A320	A	79,8	85,5	91,2
2010-01-06	AT72	A	79,7	87,5	93,7
2010-01-06	P180	A	87,5	93,4	99,8
2010-01-06	E170	A	83,0	87,9	93,4
2010-01-06	B735	A	85,3	92,8	96,8
2010-01-06	A320	A	83,9	89,9	94,7
2010-01-06	CRJ2	A	80,3	84,6	90,3
2010-01-06	B734	A	86,5	93,3	98,0
2010-01-06	AT72	A	81,3	87,7	93,6
2010-01-06	AT72	A	83,2	87,9	93,6
2010-01-06	P180	A	86,6	93,8	99,4
2010-01-06	A320	A	79,6	84,7	90,4
2010-01-06	E170	A	81,9	87,5	92,7
2010-01-06	B463	A	79,6	84,9	90,4
2010-01-06	B738	A	84,4	91,2	96,2
2010-01-06	E170	A	79,0	87,8	93,0
2010-01-06	A320	A	82,3	88,7	93,8
2010-01-06	E170	A	81,3	86,0	91,3
2010-01-06	SF34	A	83,3	89,5	93,7
2010-01-06	B733	A	82,6	89,3	93,4
2010-01-06	SF34	A	82,3	87,9	92,3
2010-01-06	B737	A	83,0	88,8	93,7
2010-01-07	A320	D	76,6	81,6	92,5
2010-01-07	A320	D	75,5	78,9	89,6
2010-01-07	A320	D	76,4	80,1	90,4
2010-01-07	E170	D	73,0	76,2	86,8
2010-01-07	B735	D	76,5	80,6	89,7
2010-01-07	E170	D	74,6	78,0	88,2
2010-01-07	AT72	D	72,0	73,8	83,1
2010-01-07	SF34	D	71,3	73,8	81,3
2010-01-07	A319	D	75,8	79,0	89,3
2010-01-07	B733	D	79,3	84,3	92,8
2010-01-07	E170	D	74,7	78,0	88,1
2010-01-07	B733	D	78,6	83,2	91,1
2010-01-07	A320	D	76,2	79,9	89,8
2010-01-07	E170	D	75,1	79,1	89,2
2010-01-07	E170	D	74,2	77,3	88,4
2010-01-07	E170	D	74,4	77,7	88,5
2010-01-07	E145	D	71,5	74,6	84,8
2010-01-07	E170	D	76,0	78,9	88,7
2010-01-07	E170	D	76,5	80,3	89,9
2010-01-07	E170	D	75,0	78,4	88,0

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-07	E170	D	76,2	79,1	90,0
2010-01-07	B735	D	76,3	81,0	89,1
2010-01-07	B735	D	78,6	84,4	92,3
2010-01-07	B737	D	75,9	79,0	88,9
2010-01-07	A319	D	74,0	76,3	87,5
2010-01-07	B738	D	81,8	86,9	95,4
2010-01-07	E170	D	77,4	80,6	90,8
2010-01-07	CRJ2	D	71,8	73,5	84,6
2010-01-07	F100	D	79,1	84,8	92,7
2010-01-07	B738	D	78,3	83,8	93,2
2010-01-07	B735	D	77,6	82,5	91,4
2010-01-07	RJ85	D	73,9	76,0	85,9
2010-01-07	E170	D	75,5	79,6	90,1
2010-01-07	E170	D	72,7	75,4	86,8
2010-01-07	AT72	D	71,7	74,8	87,6
2010-01-07	L410	D	68,6	73,2	78,6
2010-01-07	L410	D	80,7	84,9	91,8
2010-01-07	A319	D	78,7	82,8	92,3
2010-01-07	E145	D	74,4	77,7	84,4
2010-01-07	E170	D	77,5	82,3	91,8
2010-01-07	E170	D	76,7	80,3	89,5
2010-01-07	E170	D	72,6	75,5	86,2
2010-01-07	E145	D	72,8	75,2	84,3
2010-01-07	E170	D	75,4	78,2	88,6
2010-01-07	A320	D	75,3	79,0	88,9
2010-01-07	A320	D	76,0	79,6	89,6
2010-01-07	B735	D	78,7	84,0	91,9
2010-01-07	PA34	D	72,6	76,7	86,0
2010-01-07	P180	D	80,0	84,9	92,5
2010-01-07	E170	D	77,4	83,5	94,0
2010-01-07	E170	D	74,7	78,6	88,7
2010-01-07	A321	D	80,9	85,7	95,2
2010-01-07	RJ1H	D	76,9	81,7	90,1
2010-01-07	A320	D	77,8	82,9	92,3
2010-01-07	E170	D	75,6	79,5	89,4
2010-01-07	E170	D	75,2	79,9	90,2
2010-01-07	A320	D	77,5	80,4	90,8
2010-01-07	A320	D	75,4	79,5	90,3
2010-01-07	B735	D	76,8	82,1	90,5
2010-01-07	A320	D	76,3	80,1	90,1
2010-01-07	B733	D	78,0	83,6	91,4
2010-01-07	E170	D	73,8	76,5	86,6
2010-01-07	PA31	D	77,2	81,2	87,6
2010-01-07	B733	D	78,1	82,8	90,9
2010-01-07	YK40	D	84,7	90,0	97,5
2010-01-07	F100	D	79,7	84,2	93,5
2010-01-07	AT72	D	71,5	74,7	85,3
2010-01-07	B735	D	78,6	83,8	92,1
2010-01-07	E170	D	74,6	77,2	89,3
2010-01-07	E170	D	76,2	79,9	89,4
2010-01-07	E170	D	75,3	78,9	88,5
2010-01-07	GALX	D	75,0	77,8	87,0
2010-01-07	E170	D	72,9	74,7	86,4
2010-01-07	E170	D	75,5	77,9	88,7

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-07	E145	D	70,7	73,5	81,1
2010-01-07	E170	D	76,8	80,9	90,2
2010-01-07	B735	D	77,0	81,0	90,2
2010-01-07	A319	D	77,1	79,7	90,1
2010-01-07	E170	D	76,2	80,3	89,8
2010-01-07	E170	D	75,2	79,0	89,2
2010-01-07	CRJ9	D	75,0	79,0	90,9
2010-01-07	E170	D	75,8	79,3	89,4
2010-01-07	E170	D	79,4	83,6	91,9
2010-01-07	E170	D	76,9	80,2	89,4
2010-01-07	E170	D	76,0	79,2	89,4
2010-01-07	A319	D	74,4	77,4	87,9
2010-01-07	E170	D	73,3	75,6	85,9
2010-01-07	CRJ9	D	74,7	77,9	88,1
2010-01-07	RJ1H	D	75,7	79,2	88,0
2010-01-07	A320	D	77,6	81,1	90,4
2010-01-07	A320	D	77,6	81,2	91,4
2010-01-07	E170	D	74,2	76,6	87,0
2010-01-07	B733	D	78,8	83,7	91,8
2010-01-07	H25B	D	75,0	78,5	86,4
2010-01-07	B735	D	76,7	80,8	89,2
2010-01-07	A320	D	77,3	80,4	89,9
2010-01-07	E170	D	77,6	82,3	91,2
2010-01-07	E170	D	77,4	83,6	92,1
2010-01-07	E170	D	77,0	80,3	89,5
2010-01-07	B733	D	77,2	82,5	90,2
2010-01-07	AT72	D	74,4	75,8	85,5
2010-01-07	B738	D	76,5	80,0	89,3
2010-01-07	F100	D	77,9	83,6	92,0
2010-01-07	E170	D	75,3	78,8	88,4
2010-01-07	B735	D	77,0	82,0	90,2
2010-01-07	E170	D	77,5	81,2	90,1
2010-01-07	A319	D	76,4	80,4	89,4
2010-01-07	B735	D	79,8	85,0	92,8
2010-01-07	T154	D	90,2	96,3	102,7
2010-01-07	E170	D	78,5	83,1	91,5
2010-01-07	AT72	D	71,3	73,0	86,4
2010-01-07	A321	D	77,9	86,0	95,4
2010-01-07	CRJ2	D	70,9	72,3	84,3
2010-01-07	AT72	A	73,8	76,9	84,6
2010-01-07	B735	D	76,1	80,0	88,9
2010-01-07	B733	D	77,6	82,7	91,4
2010-01-08	A320	D	76,5	79,6	89,5
2010-01-08	A320	D	77,0	80,4	90,1
2010-01-08	A320	D	78,1	82,0	91,4
2010-01-08	E170	D	75,0	78,3	88,0
2010-01-08	B735	D	77,6	82,4	90,4
2010-01-08	B733	D	79,6	84,8	92,1
2010-01-08	L410	D	73,2	75,9	85,7
2010-01-08	B733	D	81,4	86,9	94,2
2010-01-08	E170	D	74,9	77,7	87,6
2010-01-08	A320	D	77,4	81,2	90,4
2010-01-08	E170	D	76,4	79,4	89,0
2010-01-08	B734	D	75,1	83,1	92,8

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-08	E170	D	73,9	77,7	90,4
2010-01-08	E170	D	77,3	81,0	89,8
2010-01-08	E170	D	75,2	77,8	88,0
2010-01-08	A319	D	76,3	79,2	88,3
2010-01-08	E170	D	75,3	78,6	88,5
2010-01-08	E170	D	80,5	85,5	93,3
2010-01-08	E170	D	75,0	77,9	87,6
2010-01-08	B463	D	71,1	72,0	81,9
2010-01-08	E170	D	73,8	76,1	87,0
2010-01-08	B734	D	82,2	88,0	95,0
2010-01-08	B734	D	82,9	88,5	95,4
2010-01-08	YK40	D	84,5	89,0	97,0
2010-01-08	E170	D	76,7	80,0	89,5
2010-01-08	A319	D	74,9	77,5	87,5
2010-01-08	B738	D	83,4	88,9	96,0
2010-01-08	B738	D	77,2	80,9	90,0
2010-01-08	B738	D	81,9	86,9	94,9
2010-01-08	RJ1H	D	76,2	78,9	87,0
2010-01-08	B735	D	77,1	82,2	90,4
2010-01-08	P180	D	77,4	80,9	89,4
2010-01-08	A320	D	77,5	81,8	90,7
2010-01-08	A320	D	76,7	79,8	89,2
2010-01-08	F100	D	79,6	86,1	95,6
2010-01-08	DH8D	D	72,7	75,6	84,2
2010-01-08	E170	D	78,4	82,2	90,7
2010-01-08	E170	D	76,1	79,6	89,5
2010-01-08	E170	D	79,4	83,7	92,2
2010-01-08	E145	D	76,5	79,8	86,5
2010-01-08	YK40	D	85,3	91,8	97,8
2010-01-08	B735	D	79,0	84,1	91,8
2010-01-08	A320	D	75,9	80,6	90,3
2010-01-08	E170	D	77,7	81,9	90,7
2010-01-08	E170	D	77,3	81,4	90,1
2010-01-08	B735	D	78,1	83,1	90,7
2010-01-08	B735	D	76,9	81,0	89,4
2010-01-08	E170	D	78,4	82,4	91,4
2010-01-08	B738	D	83,2	88,4	95,5
2010-01-08	B733	D	79,1	83,8	91,7
2010-01-08	A321	D	81,6	88,3	96,7
2010-01-08	YK40	D	84,8	91,6	95,9
2010-01-08	AT72	A	82,9	88,4	94,1
2010-01-08	B735	A	84,4	91,2	96,2
2010-01-08	A320	A	82,1	89,6	94,6
2010-01-08	F50	A	80,4	90,0	96,4
2010-01-08	E170	A	79,3	85,7	90,7
2010-01-08	A319	A	81,9	88,1	93,4
2010-01-08	AT45	A	82,3	87,1	92,7
2010-01-08	F100	A	80,3	85,3	90,3
2010-01-08	E170	A	78,6	85,4	91,6
2010-01-08	E170	A	80,8	86,1	91,6
2010-01-08	A320	A	80,3	85,9	91,5
2010-01-08	E170	A	80,2	84,8	90,2
2010-01-08	B735	A	83,5	89,9	93,9
2010-01-08	E145	A	77,3	81,3	87,3

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-08	A319	A	82,3	88,6	93,8
2010-01-08	AT72	A	79,5	87,0	93,5
2010-01-08	P180	A	85,2	93,1	99,6
2010-01-08	B735	A	84,6	92,5	97,2
2010-01-08	JS32	A	77,3	83,7	88,7
2010-01-08	E145	A	76,5	81,5	87,3
2010-01-08	AT72	A	83,1	88,9	94,8
2010-01-08	A319	A	81,7	88,5	93,7
2010-01-08	A319	A	82,1	88,3	93,6
2010-01-08	B735	A	82,7	89,3	93,8
2010-01-08	E170	A	79,9	85,3	90,7
2010-01-08	E170	A	80,9	85,9	91,4
2010-01-08	B734	A	85,9	92,2	96,3
2010-01-08	AT45	A	82,3	87,3	92,7
2010-01-08	A319	A	80,1	85,8	91,6
2010-01-08	AT72	A	83,3	89,1	95,0
2010-01-08	E170	A	82,0	87,9	92,4
2010-01-08	B737	A	83,5	89,3	94,3
2010-01-08	E170	A	80,6	85,4	91,0
2010-01-08	SF34	A	80,2	87,5	92,2
2010-01-08	E170	A	79,2	84,7	90,0
2010-01-08	A320	A	80,5	86,7	92,6
2010-01-08	E145	A	77,1	82,4	88,6
2010-01-08	RJ85	A	82,5	88,5	93,3
2010-01-08	CRJ9	A	79,9	84,7	90,3
2010-01-08	AT72	A	81,3	86,5	92,1
2010-01-08	L410	A	80,6	87,0	92,6
2010-01-08	AT72	A	80,5	88,6	94,3
2010-01-08	P180	A	85,8	95,4	101,1
2010-01-08	RJ1H	A	81,2	87,1	92,0
2010-01-08	B733	A	85,2	92,6	96,4
2010-01-08	A318	A	82,3	88,4	93,8
2010-01-08	A320	A	82,1	87,2	92,9
2010-01-08	A320	A	81,6	87,5	93,1
2010-01-08	E170	A	81,1	86,9	92,2
2010-01-08	E170	A	82,5	87,5	92,5
2010-01-08	B763	A	86,1	92,1	97,9
2010-01-08	B734	A	85,8	92,7	97,6
2010-01-08	E170	A	81,3	87,2	92,1
2010-01-08	P180	A	87,3	94,6	100,5
2010-01-08	B738	A	84,1	91,0	96,6
2010-01-08	MD11	A	92,1	100,2	105,8
2010-01-08	B738	A	85,1	92,8	97,6
2010-01-08	E170	A	79,9	84,5	90,7
2010-01-08	E170	A	79,3	86,5	92,5
2010-01-08	B735	A	82,7	89,7	94,5
2010-01-08	B734	A	84,1	92,0	96,4
2010-01-08	B733	A	86,4	92,5	97,5
2010-01-08	AT72	A	81,6	87,4	94,2
2010-01-08	DH8D	A	79,8	84,9	89,8
2010-01-08	E145	A	77,5	83,1	88,9
2010-01-08	DH8D	A	80,5	85,5	91,0
2010-01-08	AT72	A	79,7	85,2	91,5
2010-01-08	F100	A	86,2	93,0	98,0

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-08	YK40	A	86,5	95,0	99,1
2010-01-08	E170	A	81,9	87,7	92,3
2010-01-08	E170	A	81,3	87,0	92,1
2010-01-08	B735	A	84,8	91,4	95,9
2010-01-08	CRJ7	A	80,0	85,3	91,2
2010-01-08	SF34	A	80,3	85,8	90,3
2010-01-08	E170	A	79,7	86,3	91,7
2010-01-08	A320	A	81,7	89,0	94,0
2010-01-08	SF34	A	83,9	89,7	94,3
2010-01-08	SF34	A	79,8	85,6	90,3
2010-01-08	B734	A	86,4	93,7	97,8
2010-01-08	A320	A	81,1	86,5	92,5
2010-01-08	E170	A	80,3	84,5	90,7
2010-01-08	B735	A	83,4	89,6	94,6
2010-01-08	B735	A	84,0	90,5	94,8
2010-01-08	B737	A	84,9	90,9	96,4
2010-01-08	E170	A	83,2	88,6	93,6
2010-01-08	E170	A	81,8	87,2	92,2
2010-01-08	B738	A	85,1	91,9	97,2
2010-01-08	E170	A	82,2	87,6	93,3
2010-01-08	E170	A	82,0	87,1	92,0
2010-01-08	B735	A	84,6	91,3	95,8
2010-01-08	B734	A	85,8	91,4	96,3
2010-01-08	E170	A	82,5	87,4	92,9
2010-01-09	AT72	A	86,3	93,7	98,6
2010-01-09	E170	A	83,6	89,2	94,4
2010-01-09	A320	A	83,9	89,7	94,7
2010-01-09	AT72	A	82,7	89,9	95,3
2010-01-09	E145	A	78,0	82,1	88,0
2010-01-09	B738	A	84,7	92,6	97,9
2010-01-09	E170	A	81,0	87,7	92,5
2010-01-09	CRJ2	A	80,3	84,9	91,4
2010-01-09	AT45	A	77,5	84,9	91,2
2010-01-09	F100	A	82,8	87,4	92,8
2010-01-09	E170	A	83,4	89,9	95,4
2010-01-09	E170	A	81,6	87,4	92,4
2010-01-09	E145	A	80,1	85,2	90,1
2010-01-09	AT72	A	85,4	90,1	95,8
2010-01-09	E145	A	77,8	82,6	88,2
2010-01-09	B735	A	87,3	93,3	98,1
2010-01-09	B763	A	87,7	93,1	99,2
2010-01-09	E170	A	82,3	88,6	93,5
2010-01-09	AT45	A	81,1	87,0	91,9
2010-01-09	A320	A	83,3	88,8	93,7
2010-01-09	AT72	A	81,2	88,2	93,8
2010-01-09	A320	A	84,1	89,9	95,3
2010-01-09	AT72	A	80,7	87,5	92,7
2010-01-09	A320	A	83,1	89,4	94,5
2010-01-09	E170	A	82,8	89,6	94,0
2010-01-09	B733	A	87,6	94,3	98,7
2010-01-09	E170	A	84,3	89,6	94,7
2010-01-09	A320	A	81,9	88,2	93,7
2010-01-09	A320	A	83,4	89,4	94,6
2010-01-09	E170	A	84,0	90,1	94,4

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-09	E170	A	83,1	89,3	93,9
2010-01-09	AT72	A	83,8	88,5	93,8
2010-01-09	A319	A	85,1	91,4	96,5
2010-01-09	A320	A	83,0	89,4	94,4
2010-01-09	AT72	A	83,6	88,1	94,7
2010-01-09	E170	A	83,3	88,7	93,7
2010-01-09	B733	A	83,9	90,4	95,4
2010-01-09	E170	A	82,9	87,6	93,3
2010-01-09	A319	A	83,4	88,8	94,2
2010-01-09	P180	A	88,3	95,8	101,0
2010-01-09	B735	A	84,8	90,1	94,8
2010-01-09	F50	A	84,5	89,5	94,5
2010-01-09	A320	A	84,3	90,9	95,7
2010-01-09	B763	A	87,1	93,5	98,8
2010-01-09	AT45	A	81,8	86,6	92,3
2010-01-09	F100	A	81,6	87,1	92,8
2010-01-09	E170	A	83,2	88,5	93,6
2010-01-09	E170	A	83,6	89,2	94,0
2010-01-09	AT45	A	82,2	87,2	92,7
2010-01-09	E170	A	84,6	90,9	95,0
2010-01-09	E170	A	82,2	87,8	92,6
2010-01-09	E170	A	84,2	90,1	95,0
2010-01-09	A318	A	84,5	90,1	95,6
2010-01-09	A319	A	81,8	86,7	92,6
2010-01-09	A319	A	83,2	89,0	94,0
2010-01-09	AT72	A	82,5	88,6	94,2
2010-01-09	B735	A	84,7	91,3	95,8
2010-01-09	AT72	A	82,9	89,7	95,4
2010-01-09	AT45	A	82,2	86,9	92,6
2010-01-09	B735	A	85,1	92,5	96,5
2010-01-09	E170	A	81,5	86,7	92,3
2010-01-09	AT72	A	80,1	86,0	91,2
2010-01-09	B738	A	85,8	91,4	96,6
2010-01-09	AT45	A	79,5	87,6	93,5
2010-01-09	A320	A	82,8	88,1	93,5
2010-01-09	E170	A	83,0	89,8	94,5
2010-01-09	A318	A	81,9	90,1	95,6
2010-01-09	A319	A	83,8	90,3	94,9
2010-01-09	A320	A	83,0	89,0	94,5
2010-01-09	B734	A	84,7	91,4	96,4
2010-01-09	B738	A	85,3	90,9	97,0
2010-01-09	A320	A	82,8	88,9	94,2
2010-01-09	A319	A	83,7	89,8	94,5
2010-01-09	RJ1H	A	85,6	90,8	95,6
2010-01-09	E170	A	81,7	87,3	92,8
2010-01-09	E170	A	83,8	89,1	94,6
2010-01-09	E170	A	83,8	89,9	95,0
2010-01-09	AT72	A	82,9	89,1	94,9
2010-01-09	E170	A	83,2	89,6	94,3
2010-01-09	B738	A	84,8	91,0	96,5
2010-01-09	B733	A	88,3	93,8	99,4
2010-01-09	B738	A	87,6	95,0	99,4
2010-01-09	RJ1H	A	83,0	89,1	94,2
2010-01-09	E145	A	78,0	83,6	89,1

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-09	E145	A	77,6	83,2	89,0
2010-01-09	E170	A	82,8	88,2	92,8
2010-01-09	B734	A	86,0	93,1	97,8
2010-01-09	E170	A	82,2	87,5	93,0
2010-01-09	E145	A	78,7	83,9	89,5
2010-01-09	B738	A	85,4	91,2	96,5
2010-01-10	B734	A	87,5	93,7	98,9
2010-01-10	AT72	A	84,6	90,0	95,7
2010-01-10	B734	A	87,7	94,7	98,5
2010-01-10	CRJ2	A	80,7	85,0	90,7
2010-01-10	AT45	A	81,7	87,4	93,2
2010-01-10	DH8D	A	85,8	91,9	96,6
2010-01-10	AT72	A	81,2	88,5	94,4
2010-01-10	B763	A	91,2	96,3	102,3
2010-01-10	A320	A	81,8	87,5	92,9
2010-01-10	A320	A	84,5	91,2	96,0
2010-01-10	AT72	A	81,7	88,2	94,0
2010-01-10	B763	A	87,5	93,7	99,0
2010-01-10	A320	A	83,4	89,0	93,9
2010-01-10	A321	A	84,9	92,3	96,6
2010-01-10	AT45	A	84,2	88,9	94,2
2010-01-10	AT72	A	82,9	88,4	93,7
2010-01-10	A319	A	81,6	87,3	92,4
2010-01-10	A320	A	83,9	89,9	94,7
2010-01-10	AT72	A	84,2	89,9	95,3
2010-01-10	A319	A	83,1	89,1	94,5
2010-01-10	A320	A	84,2	90,9	95,6
2010-01-10	B733	A	84,5	91,1	94,9
2010-01-10	A320	A	81,9	90,6	95,5
2010-01-10	E170	A	83,1	88,0	93,1
2010-01-10	A321	A	84,9	90,7	95,4
2010-01-10	A320	A	83,4	90,7	95,2
2010-01-10	E170	A	82,1	88,0	92,5
2010-01-10	AT72	A	84,3	90,8	96,3
2010-01-10	E170	A	82,4	89,5	94,2
2010-01-10	A320	A	88,3	95,9	100,1
2010-01-10	F100	A	85,7	91,1	95,7
2010-01-10	A320	A	82,8	88,7	93,6
2010-01-10	AT72	A	82,8	89,3	95,1
2010-01-10	E170	A	83,2	88,9	93,6
2010-01-10	A319	A	82,3	87,7	93,1
2010-01-10	A319	A	84,3	90,8	95,8
2010-01-10	AT72	A	82,9	90,2	95,9
2010-01-10	AT45	A	83,7	88,4	93,7
2010-01-10	E145	A	80,2	85,3	90,2
2010-01-10	AT72	A	78,0	85,7	91,0
2010-01-10	E170	A	82,8	88,3	93,2
2010-01-10	B735	A	85,1	92,1	95,6
2010-01-10	CRJ9	A	80,3	85,2	90,7
2010-01-10	B735	A	84,1	91,6	95,6
2010-01-10	B733	A	84,0	91,3	95,5
2010-01-10	AT72	A	83,0	88,1	93,8
2010-01-10	AT45	A	81,0	85,3	91,5
2010-01-10	E170	A	83,3	88,5	93,3

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-10	E170	A	83,1	88,5	93,5
2010-01-10	A320	A	81,7	87,9	93,1
2010-01-10	RJ85	A	81,3	87,2	91,7
2010-01-10	AT45	A	80,4	86,0	91,2
2010-01-10	P180	A	85,9	94,2	100,4
2010-01-10	B734	A	85,6	92,5	96,7
2010-01-10	A319	A	83,1	89,3	94,2
2010-01-11	A320	D	80,2	84,0	92,9
2010-01-11	A320	D	80,3	84,4	92,6
2010-01-11	P180	D	80,7	84,3	92,2
2010-01-11	A320	D	79,6	84,7	93,0
2010-01-11	E170	D	76,3	80,2	88,9
2010-01-11	L410	D	76,2	78,7	86,6
2010-01-11	B733	D	79,6	85,1	92,8
2010-01-11	B735	D	80,0	85,5	92,1
2010-01-11	B733	D	81,5	87,4	94,0
2010-01-11	B735	D	81,2	86,6	93,8
2010-01-11	E145	D	78,2	83,3	89,4
2010-01-11	E170	D	76,2	80,2	89,0
2010-01-11	E145	D	77,0	80,3	87,0
2010-01-11	A320	D	79,3	85,3	93,9
2010-01-11	YK40	D	87,1	93,5	99,9
2010-01-11	A319	D	80,2	84,3	92,5
2010-01-11	A319	D	77,9	82,9	92,7
2010-01-11	E170	D	75,7	79,0	88,9
2010-01-11	B738	D	84,3	89,5	96,3
2010-01-11	E170	D	75,5	78,6	89,2
2010-01-11	E170	D	77,3	82,7	90,4
2010-01-11	B735	D	79,9	85,7	93,1
2010-01-11	E170	D	78,5	83,2	90,8
2010-01-11	CL30	D	78,6	83,0	89,7
2010-01-11	B734	D	82,4	89,4	95,8
2010-01-11	E170	D	78,7	83,0	92,5
2010-01-11	B738	D	83,8	88,8	96,6
2010-01-11	E170	D	76,8	80,8	90,2
2010-01-11	B737	D	76,5	79,9	87,7
2010-01-11	A319	D	77,1	80,9	90,3
2010-01-11	E170	D	79,2	83,7	92,6
2010-01-11	AN28	D	71,8	73,2	81,8
2010-01-11	CRJ2	D	73,2	78,0	84,3
2010-01-11	E170	D	78,8	82,9	91,4
2010-01-11	RJ85	D	76,1	79,7	88,4
2010-01-11	YK40	D	87,8	93,1	99,6
2010-01-11	CRJ9	D	76,7	81,5	89,5
2010-01-11	P180	D	78,6	84,0	91,8
2010-01-11	F100	D	81,4	87,8	95,3
2010-01-11	A320	D	78,7	83,5	91,9
2010-01-11	B738	D	75,5	78,5	88,9
2010-01-11	CRJ9	D	77,1	81,2	89,4
2010-01-11	A320	D	77,7	81,5	90,7
2010-01-11	F100	D	74,4	76,5	87,4
2010-01-11	E170	D	77,3	80,7	89,8
2010-01-11	A320	D	75,9	82,5	92,1
2010-01-11	E170	D	79,2	84,3	93,1

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-11	E170	D	78,9	83,0	92,3
2010-01-11	T154	D	88,9	96,4	101,9
2010-01-11	E170	D	78,4	82,7	91,8
2010-01-11	E170	D	79,2	83,2	92,5
2010-01-11	E170	D	76,0	80,2	90,3
2010-01-11	B733	D	78,8	82,8	91,8
2010-01-11	B735	D	77,9	82,7	90,7
2010-01-11	AT72	D	73,7	78,3	85,5
2010-01-11	E170	D	78,8	84,2	92,0
2010-01-11	AT72	D	77,8	81,9	87,8
2010-01-11	A320	D	77,4	81,3	91,2
2010-01-11	A320	D	79,3	84,4	93,1
2010-01-11	B734	D	78,5	88,0	96,3
2010-01-11	E170	D	76,9	80,6	89,5
2010-01-11	A319	D	77,1	80,4	90,1
2010-01-11	P180	D	79,4	84,1	92,4
2010-01-11	E170	D	76,3	79,3	88,8
2010-01-11	B733	D	78,4	83,2	91,4
2010-01-11	A319	D	77,7	80,7	91,1
2010-01-11	E170	D	77,1	80,7	89,4
2010-01-11	A320	D	76,6	80,3	90,0
2010-01-11	B738	D	79,9	85,3	93,7
2010-01-11	A320	D	75,3	81,4	91,7
2010-01-11	AT72	D	74,7	77,3	85,5
2010-01-11	E170	D	79,6	84,4	92,6
2010-01-11	CRJ2	D	74,4	76,1	84,4
2010-01-11	B733	D	77,8	85,3	93,4
2010-01-11	CRJ2	D	73,8	75,8	83,8
2010-01-11	F100	D	81,8	86,7	95,2
2010-01-11	E170	D	77,4	81,7	90,4
2010-01-11	E170	D	75,8	80,1	89,2
2010-01-11	E170	D	77,8	82,2	90,9
2010-01-11	E170	D	76,1	79,4	88,4
2010-01-11	B735	D	78,2	83,0	90,7
2010-01-11	B734	D	82,6	88,9	95,8
2010-01-11	E170	D	77,2	82,4	91,0
2010-01-11	A319	D	77,1	80,6	90,3
2010-01-11	A319	D	78,0	81,3	91,4
2010-01-11	A319	D	76,9	79,4	89,5
2010-01-11	P180	D	79,8	85,4	93,0
2010-01-11	E170	D	76,4	80,3	90,0
2010-01-11	E170	D	76,7	81,0	90,9
2010-01-11	E170	D	78,2	82,1	90,5
2010-01-11	E170	D	77,8	81,4	90,1
2010-01-11	CRJ9	D	78,3	83,5	92,1
2010-01-11	B734	D	78,7	83,3	91,0
2010-01-11	B733	D	79,5	87,0	94,4
2010-01-11	E170	D	74,3	77,6	87,1
2010-01-11	A320	D	77,8	81,8	90,6
2010-01-11	A320	D	78,3	82,8	91,5
2010-01-11	B735	D	79,6	85,0	93,0
2010-01-11	A320	D	78,3	81,8	90,9
2010-01-11	RJ85	D	77,1	81,3	89,7
2010-01-11	B734	D	79,1	83,4	90,2

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-11	JS32	D	72,1	75,1	82,9
2010-01-11	B735	D	76,2	82,3	90,8
2010-01-11	AT45	D	73,0	76,9	85,8
2010-01-11	E170	D	76,3	79,4	89,3
2010-01-11	AT72	D	74,9	79,7	86,9
2010-01-11	E170	D	77,4	81,4	90,4
2010-01-11	E145	D	74,2	77,2	84,6
2010-01-11	E170	D	77,1	81,0	90,1
2010-01-11	A319	D	77,2	80,8	90,7
2010-01-11	E170	D	77,5	82,0	92,2
2010-01-11	E170	D	75,9	78,6	87,7
2010-01-11	A319	D	76,0	78,9	89,0
2010-01-11	A320	D	78,3	82,3	91,7
2010-01-11	B752	D	72,7	74,2	85,9
2010-01-11	B752	D	77,0	79,8	90,2
2010-01-11	P180	D	78,4	82,9	91,2
2010-01-12	A320	D	78,0	82,2	92,5
2010-01-12	A320	D	79,1	82,9	92,1
2010-01-12	A320	D	78,8	83,1	92,2
2010-01-12	E170	D	74,4	77,6	87,2
2010-01-12	E170	D	73,8	77,0	86,8
2010-01-12	B735	D	79,4	84,5	92,2
2010-01-12	B733	D	79,1	84,3	91,4
2010-01-12	B734	D	83,2	88,6	95,7
2010-01-12	A320	D	74,7	77,6	87,3
2010-01-12	L410	D	77,7	80,9	89,2
2010-01-12	H25B	D	75,9	78,1	85,9
2010-01-12	E170	D	75,4	78,5	88,0
2010-01-12	E145	D	75,5	78,4	85,5
2010-01-12	E170	D	76,9	80,6	90,3
2010-01-12	E170	D	76,6	80,2	91,0
2010-01-12	A321	D	79,1	83,0	92,1
2010-01-12	E170	D	73,6	75,8	88,1
2010-01-12	E170	D	75,9	79,8	89,5
2010-01-12	E170	D	74,8	80,1	90,2
2010-01-12	B735	D	78,9	84,0	91,7
2010-01-12	B733	D	80,0	84,4	93,0
2010-01-12	T154	D	85,3	95,2	101,7
2010-01-12	E170	D	73,1	74,9	87,0
2010-01-12	E170	D	73,9	76,4	87,4
2010-01-12	JS32	D	72,1	75,1	82,8
2010-01-12	B738	D	84,7	90,7	97,5
2010-01-12	B738	D	82,1	86,9	95,4
2010-01-12	B734	D	76,3	80,8	89,9
2010-01-12	RJ1H	D	72,6	75,6	84,9
2010-01-12	B735	D	75,9	79,9	88,7
2010-01-12	CRJ9	D	75,9	79,0	88,9
2010-01-12	C525	D	73,2	76,1	85,0
2010-01-12	E145	D	73,6	77,9	86,4
2010-01-12	E170	D	77,9	82,4	90,7
2010-01-12	DH8D	D	72,6	73,8	82,6
2010-01-12	E170	D	74,9	79,1	88,7
2010-01-12	CRJ9	D	76,8	80,6	89,6
2010-01-12	E170	D	76,6	80,4	90,7

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-12	A320	D	76,7	81,1	90,5
2010-01-12	B733	D	77,1	83,1	91,7
2010-01-12	E145	D	71,8	73,8	83,2
2010-01-12	A320	D	79,1	83,3	91,9
2010-01-12	B738	D	82,0	87,8	95,2
2010-01-12	E170	D	78,1	82,8	91,3
2010-01-12	B735	D	77,5	83,9	92,6
2010-01-12	P180	D	75,4	80,0	89,0
2010-01-12	AT72	D	73,5	76,5	85,8
2010-01-12	AT45	D	71,7	73,8	82,8
2010-01-12	E170	D	76,3	80,2	90,0
2010-01-12	B734	D	80,9	86,5	94,1
2010-01-12	AT72	D	72,4	74,1	83,2
2010-01-12	A320	D	77,3	81,6	91,9
2010-01-12	A320	D	78,9	83,8	93,0
2010-01-12	RJ1H	D	75,7	79,1	88,5
2010-01-12	T154	D	86,8	93,1	100,4
2010-01-12	A319	D	75,8	79,0	89,9
2010-01-12	A321	D	80,2	85,0	94,0
2010-01-12	E170	D	77,6	82,8	92,2
2010-01-12	A320	D	77,9	81,3	91,3
2010-01-12	E170	D	76,4	80,2	89,9
2010-01-12	E170	D	76,8	80,5	89,9
2010-01-12	B733	D	77,7	82,3	90,7
2010-01-12	A319	D	73,8	77,7	89,1
2010-01-12	E145	D	74,2	76,5	86,0
2010-01-12	E170	D	74,8	80,1	92,1
2010-01-12	F50	D	73,5	75,3	83,5
2010-01-12	P180	D	73,6	77,8	88,5
2010-01-12	F100	D	80,0	86,6	93,5
2010-01-12	E170	D	78,1	83,1	91,7
2010-01-12	CRJ2	D	72,3	73,9	83,8
2010-01-12	YK40	D	84,4	91,5	97,2
2010-01-12	B735	D	76,1	81,3	89,7
2010-01-12	AT72	D	72,1	74,0	82,1
2010-01-12	A319	D	75,6	78,3	88,2
2010-01-12	E170	D	71,7	74,1	84,7
2010-01-12	FA50	D	78,0	82,4	90,0
2010-01-12	E170	D	78,0	82,6	91,0
2010-01-12	A319	D	77,4	81,4	91,2
2010-01-12	B734	D	82,9	89,7	96,3
2010-01-12	E170	D	75,7	78,0	88,0
2010-01-12	A320	D	77,3	81,2	90,6
2010-01-12	B735	D	78,1	83,1	90,7
2010-01-12	E170	D	77,4	81,6	90,4
2010-01-12	E170	D	74,9	78,3	87,9
2010-01-12	B735	D	78,0	83,7	91,2
2010-01-12	CRJ9	D	75,9	79,3	88,6
2010-01-12	E145	D	73,9	76,4	83,9
2010-01-12	CRJ9	D	74,2	78,0	87,8
2010-01-12	E170	D	77,9	81,2	90,7
2010-01-12	A320	D	77,7	80,7	91,4
2010-01-12	A320	D	77,9	81,0	90,7
2010-01-12	B733	D	79,1	83,9	92,3

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-12	E170	D	74,3	78,0	89,4
2010-01-12	RJ85	D	74,6	79,4	89,7
2010-01-12	AT45	D	72,8	76,9	84,6
2010-01-12	B735	D	79,5	84,0	91,5
2010-01-12	A320	D	78,4	82,1	91,4
2010-01-12	E170	D	78,0	81,9	90,5
2010-01-12	B735	D	78,7	83,9	91,0
2010-01-12	A320	A	82,0	88,5	93,5
2010-01-12	P180	A	86,2	94,5	100,5
2010-01-12	CRJ7	A	79,0	83,2	89,0
2010-01-12	SF34	A	83,8	90,0	94,5
2010-01-12	E170	A	81,6	86,7	92,0
2010-01-12	SF34	A	82,7	88,8	93,1
2010-01-12	B738	A	85,3	91,8	96,7
2010-01-12	A320	A	81,9	87,1	92,7
2010-01-12	E170	A	82,5	87,5	92,5
2010-01-12	B735	A	84,7	90,9	95,1
2010-01-12	E170	A	81,2	86,4	91,6
2010-01-12	A320	A	83,1	89,0	94,3
2010-01-12	MD11	A	88,0	95,7	101,3
2010-01-12	E170	A	83,1	88,7	93,1
2010-01-12	B734	A	84,5	91,2	96,3
2010-01-12	E170	A	80,9	85,9	90,9
2010-01-12	B735	A	84,5	90,2	94,5
2010-01-12	E170	A	82,3	87,7	92,7
2010-01-12	E170	A	76,3	88,1	94,0
2010-01-12	AT45	A	83,5	87,9	93,5
2010-01-12	E170	A	81,0	87,8	92,7
2010-01-12	AT72	A	80,2	87,3	92,7
2010-01-12	AT45	A	83,4	88,1	93,8
2010-01-12	E170	A	82,5	87,4	92,5
2010-01-12	SF34	A	82,8	88,5	92,8
2010-01-12	E170	A	84,0	89,6	94,4
2010-01-13	B462	A	81,4	86,2	91,4
2010-01-13	AT45	A	81,3	86,4	91,7
2010-01-13	E170	A	81,3	86,6	91,7
2010-01-13	E145	A	77,0	82,4	88,2
2010-01-13	B752	A	85,2	92,3	97,9
2010-01-13	AT72	A	84,3	90,0	95,8
2010-01-13	E170	A	81,1	86,7	91,9
2010-01-13	AT72	A	82,8	89,1	94,8
2010-01-13	T154	A	88,2	96,2	100,2
2010-01-13	BE58	A	78,3	84,3	89,4
2010-01-13	A319	A	82,6	88,3	93,7
2010-01-13	A319	A	81,2	86,7	92,4
2010-01-13	CRJ9	A	79,3	84,3	89,7
2010-01-13	B738	A	84,1	91,1	95,9
2010-01-13	PC12	A	81,3	87,1	92,1
2010-01-13	E170	A	82,3	87,9	92,7
2010-01-13	RJ1H	A	81,8	87,4	92,2
2010-01-13	B738	A	85,9	93,2	97,4
2010-01-13	A320	A	81,9	88,1	94,0
2010-01-13	AT43	A	81,6	86,8	92,4
2010-01-13	DH8D	A	80,8	85,7	90,8

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-13	CRJ9	A	80,4	84,8	90,4
2010-01-13	F100	A	80,5	87,4	92,3
2010-01-13	BE20	A	81,1	86,2	92,2
2010-01-13	E170	A	80,9	86,8	92,0
2010-01-13	E170	A	82,1	88,5	93,3
2010-01-13	E145	A	77,9	82,3	87,9
2010-01-13	C525	A	80,7	85,4	90,7
2010-01-13	E170	A	82,5	89,6	94,3
2010-01-13	AT72	A	85,0	90,9	96,5
2010-01-13	B735	A	80,6	92,3	97,9
2010-01-13	E170	A	81,0	86,2	91,7
2010-01-13	AT45	A	83,7	88,1	93,7
2010-01-13	E170	A	81,8	88,1	93,0
2010-01-13	A320	A	79,2	86,1	91,7
2010-01-13	E145	A	78,5	82,9	88,5
2010-01-13	AT45	A	82,6	87,6	93,8
2010-01-13	B763	A	91,6	99,1	103,6
2010-01-13	B735	A	84,0	91,7	95,4
2010-01-13	AT72	A	81,7	88,4	94,0
2010-01-13	A320	A	83,1	89,6	94,6
2010-01-13	E170	A	81,7	87,2	92,1
2010-01-13	E170	A	82,8	89,2	94,2
2010-01-13	AT72	A	82,7	89,0	95,0
2010-01-13	B735	A	84,5	91,3	95,3
2010-01-13	E170	A	80,3	86,9	92,4
2010-01-13	A321	A	83,7	91,2	95,7
2010-01-13	E170	A	81,7	87,1	92,4
2010-01-13	B763	A	86,4	92,8	98,4
2010-01-13	A319	A	81,6	89,2	94,4
2010-01-13	B733	A	84,4	91,5	96,1
2010-01-13	B735	A	81,2	90,2	94,6
2010-01-13	E145	A	73,5	82,9	91,3
2010-01-13	E145	A	70,1	75,9	77,1
2010-01-13	A321	A	83,4	88,8	93,8
2010-01-13	E170	A	81,7	86,5	91,7
2010-01-13	E190	A	81,0	88,3	93,3
2010-01-13	E170	A	76,3	86,9	94,0
2010-01-13	A320	A	82,8	88,5	94,0
2010-01-13	AT72	A	82,9	90,4	96,3
2010-01-13	A320	A	79,8	86,1	91,8
2010-01-13	E170	A	78,7	86,4	91,5
2010-01-13	AT45	A	79,6	86,9	93,4
2010-01-13	E170	A	80,5	85,0	90,5
2010-01-13	CRJ7	A	79,5	84,3	90,0
2010-01-13	E170	A	81,3	86,5	91,3
2010-01-13	C130	A	86,0	94,4	98,3
2010-01-13	A319	A	79,3	86,3	92,1
2010-01-13	RJ85	A	81,4	86,4	91,4
2010-01-13	AT72	A	81,4	87,9	93,7
2010-01-13	P180	A	87,2	94,7	100,7
2010-01-13	AT72	A	82,4	88,9	94,7
2010-01-13	F50	A	81,5	88,1	93,8
2010-01-13	CRJ2	A	79,8	84,9	90,6
2010-01-13	SF34	A	83,4	89,0	93,4

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-13	B733	A	83,7	90,3	94,9
2010-01-13	A320	A	80,9	86,2	91,7
2010-01-13	PC12	A	81,0	85,8	91,0
2010-01-13	F100	A	80,2	86,3	91,4
2010-01-13	AT45	A	82,0	86,5	92,4
2010-01-13	A320	A	81,2	88,1	93,5
2010-01-13	E170	A	82,7	87,8	92,7
2010-01-13	AT45	A	84,5	89,7	94,9
2010-01-13	B733	A	84,3	90,9	95,1
2010-01-13	B733	A	84,1	90,3	94,5
2010-01-13	H25B	A	79,9	85,5	90,3
2010-01-13	E170	A	78,8	86,0	91,8
2010-01-13	A319	A	81,8	88,9	94,1
2010-01-13	E145	A	78,2	82,6	88,2
2010-01-13	YK40	A	85,6	92,1	96,8
2010-01-13	E170	A	80,9	86,3	91,3
2010-01-13	C295	A	84,4	91,4	96,1
2010-01-13	E170	A	81,4	86,9	92,2
2010-01-13	E170	A	82,5	88,4	92,9
2010-01-13	AT45	A	80,9	85,6	90,9
2010-01-13	AT72	A	81,8	88,6	94,6
2010-01-13	AT72	A	80,5	88,9	95,0
2010-01-13	B735	A	83,6	91,9	96,6
2010-01-13	A320	A	81,2	85,6	91,2
2010-01-13	CRJ9	A	79,2	84,4	90,0
2010-01-13	AT72	A	80,6	88,1	94,2
2010-01-13	CRJ9	A	78,8	85,6	91,4
2010-01-13	B734	A	83,8	91,1	95,8
2010-01-13	RJ85	A	79,3	86,1	90,8
2010-01-13	A320	A	80,3	86,5	92,0
2010-01-13	E170	A	82,3	87,1	92,3
2010-01-13	B735	A	84,6	91,1	95,0
2010-01-13	AT72	A	81,4	87,3	93,4
2010-01-13	MD11	A	90,9	99,4	104,9
2010-01-13	B735	A	84,8	91,0	95,2
2010-01-13	E170	A	79,1	86,2	92,1
2010-01-13	DH8D	A	78,8	83,3	88,8
2010-01-13	SF34	A	76,9	81,7	87,3
2010-01-13	E145	A	76,5	81,2	86,9
2010-01-13	E170	A	84,1	89,4	94,1
2010-01-13	AT72	A	84,0	89,4	95,1
2010-01-13	B735	A	85,4	91,8	96,2
2010-01-13	B736	A	82,4	88,5	93,2
2010-01-13	B734	A	84,3	91,7	96,1
2010-01-13	C295	A	84,3	90,2	95,1
2010-01-13	F100	A	88,3	96,3	99,1
2010-01-13	SF34	A	81,4	87,0	91,4
2010-01-13	A320	A	82,5	89,4	94,3
2010-01-13	B734	A	86,9	93,3	97,7
2010-01-13	E170	A	82,1	88,2	92,9
2010-01-13	E170	A	81,6	86,7	92,0
2010-01-13	CRJ7	A	80,1	84,5	90,1
2010-01-13	E170	A	81,1	87,7	92,9
2010-01-13	E170	A	80,9	87,2	92,1

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-13	E170	A	82,0	87,3	92,4
2010-01-13	A320	A	82,6	88,7	94,1
2010-01-13	AT72	A	83,9	90,8	96,4
2010-01-13	E170	A	81,6	87,0	92,0
2010-01-13	B738	A	84,4	91,4	95,9
2010-01-13	B734	A	88,3	95,9	100,3
2010-01-13	E170	A	82,8	88,2	93,2
2010-01-13	E170	A	81,5	88,8	93,5
2010-01-13	AT72	A	80,9	88,3	94,7
2010-01-13	E170	A	80,8	88,2	93,3
2010-01-13	B733	A	83,5	90,9	95,0
2010-01-14	B733	A	86,7	93,3	97,5
2010-01-14	B462	A	82,9	88,4	92,9
2010-01-14	E170	A	85,0	91,0	95,0
2010-01-14	E170	A	82,3	87,0	92,7
2010-01-14	AT72	A	84,3	89,3	95,0
2010-01-14	B738	A	86,6	93,5	98,4
2010-01-14	B735	A	85,0	92,6	96,8
2010-01-14	CRJ9	A	80,6	85,2	90,6
2010-01-14	E190	A	82,8	89,2	94,0
2010-01-14	CL30	A	76,7	82,7	88,2
2010-01-14	E170	A	79,7	86,9	92,3
2010-01-14	E145	A	78,9	83,5	88,9
2010-01-14	B735	A	86,7	93,6	98,2
2010-01-14	E170	A	83,0	88,4	93,0
2010-01-14	E170	A	82,0	87,3	92,8
2010-01-14	B735	A	84,5	92,2	96,2
2010-01-14	E170	A	81,8	87,6	92,6
2010-01-14	AT72	A	81,9	87,1	92,6
2010-01-14	B350	A	78,8	85,5	90,8
2010-01-14	AT72	A	82,1	87,7	94,1
2010-01-14	B763	A	85,1	91,2	97,1
2010-01-14	AT72	A	81,0	87,3	93,3
2010-01-14	E170	A	79,9	86,8	92,2
2010-01-14	B763	A	88,1	94,7	100,2
2010-01-14	E170	A	82,0	88,7	93,5
2010-01-14	A320	A	85,5	91,8	95,9
2010-01-14	E170	A	81,6	87,7	92,4
2010-01-14	AT72	A	80,8	87,6	93,8
2010-01-14	B735	A	85,9	94,1	98,2
2010-01-14	A320	A	80,9	87,7	92,9
2010-01-14	AT72	A	82,5	88,3	93,9
2010-01-14	A321	A	83,6	90,8	95,4
2010-01-14	B735	A	80,5	92,1	96,1
2010-01-14	AT45	A	82,8	87,0	92,8
2010-01-14	E170	A	80,6	87,6	92,6
2010-01-14	A321	A	81,0	87,9	92,7
2010-01-14	A320	A	82,7	88,9	93,8
2010-01-14	B737	A	83,1	89,6	94,6
2010-01-14	E170	A	80,0	86,7	91,8
2010-01-14	E170	A	79,7	85,2	91,2
2010-01-14	E170	A	81,5	88,0	92,3
2010-01-14	E190	A	82,3	88,7	93,1
2010-01-14	AT45	A	81,7	86,6	92,1

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-14	E170	A	80,6	85,8	91,4
2010-01-14	A319	A	81,2	88,3	93,2
2010-01-14	E170	A	79,3	85,8	91,3
2010-01-14	A320	A	81,5	88,0	93,5
2010-01-14	AT72	A	78,9	86,3	92,4
2010-01-14	CRJ9	A	78,6	84,0	90,0
2010-01-14	B735	A	82,8	91,6	96,4
2010-01-14	F50	A	81,5	87,7	93,3
2010-01-14	H25B	A	80,2	86,7	91,4
2010-01-14	SF34	A	80,7	87,0	91,5
2010-01-14	F100	A	79,9	85,0	89,9
2010-01-14	E170	A	80,9	87,2	92,3
2010-01-14	E170	A	82,1	87,1	92,1
2010-01-14	W3	A	87,4	95,3	99,7
2010-01-14	AT72	A	80,9	87,1	93,0
2010-01-14	E170	A	82,8	88,1	93,2
2010-01-14	E170	A	81,2	87,8	93,0
2010-01-14	CRJ2	A	78,7	84,9	90,7
2010-01-14	B763	A	86,2	93,4	98,8
2010-01-14	AT72	A	81,0	87,2	93,0
2010-01-14	E145	A	80,0	85,9	91,2
2010-01-14	E170	A	83,7	90,6	95,2
2010-01-14	AT72	A	83,9	89,5	95,0
2010-01-14	AT72	A	84,0	89,4	95,5
2010-01-14	E145	A	79,3	84,7	90,1
2010-01-14	B735	A	84,6	92,6	96,4
2010-01-14	E170	A	82,7	88,4	93,5
2010-01-14	E170	A	83,4	90,4	94,9
2010-01-14	AT45	A	80,2	86,1	91,9
2010-01-14	A319	A	79,0	85,8	91,8
2010-01-14	E145	A	78,1	82,8	88,5
2010-01-14	E170	A	81,4	87,2	92,1
2010-01-14	AT72	A	82,1	89,0	94,9
2010-01-14	C295	A	84,7	90,6	95,5
2010-01-14	E170	A	81,4	86,2	91,4
2010-01-14	E145	A	77,9	82,3	87,9
2010-01-14	B733	A	82,8	90,1	94,5
2010-01-14	A319	A	83,3	89,2	94,4
2010-01-14	CRJ9	A	80,1	84,8	90,6
2010-01-14	CRJ7	A	80,3	85,0	90,7
2010-01-14	A320	A	81,4	87,1	92,5
2010-01-14	C25A	A	80,1	85,5	91,2
2010-01-14	E170	A	82,3	88,3	93,1
2010-01-14	A320	A	80,3	86,0	91,8
2010-01-14	RJ85	A	81,9	87,6	92,4
2010-01-14	B738	A	84,7	91,6	96,5
2010-01-14	CRJ9	A	82,1	86,7	92,1
2010-01-14	A320	A	80,2	87,1	93,0
2010-01-14	C295	A	84,6	90,7	95,7
2010-01-14	AT45	A	82,4	87,5	93,2
2010-01-14	B735	A	83,7	91,2	95,4
2010-01-14	E190	A	82,4	88,8	93,5
2010-01-14	B350	A	80,1	84,1	90,1
2010-01-14	AT72	A	80,7	87,9	94,0

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-14	E170	A	78,9	85,9	91,2
2010-01-14	E170	A	81,4	86,0	91,4
2010-01-14	A319	A	82,5	89,3	94,3
2010-01-14	B735	A	85,9	93,5	98,2
2010-01-14	E175	A	83,2	88,4	93,2
2010-01-14	DH8D	A	78,8	83,9	89,2
2010-01-14	E170	A	83,7	89,2	93,7
2010-01-14	MD11	A	89,4	98,9	103,8
2010-01-14	B735	A	83,9	90,4	94,7
2010-01-14	E145	A	78,6	84,1	89,4
2010-01-14	AT72	A	83,6	89,3	95,4
2010-01-14	AT72	A	83,7	89,7	95,5
2010-01-14	F70	A	77,3	83,5	89,1
2010-01-14	A320	A	84,3	92,1	96,6
2010-01-14	YK40	A	88,7	95,4	100,1
2010-01-14	CRJ1	A	80,8	85,6	91,2
2010-01-14	A148	A	81,7	89,5	95,3
2010-01-14	E170	A	81,3	87,1	92,1
2010-01-14	AT72	A	81,8	88,1	92,6
2010-01-14	CRJ2	A	81,5	85,9	91,5
2010-01-14	SF34	A	80,7	89,2	93,9
2010-01-14	T154	A	87,7	96,4	100,2
2010-01-14	A320	A	83,1	90,0	94,8
2010-01-14	E170	A	81,5	88,0	93,8
2010-01-14	A320	A	83,4	89,8	94,8
2010-01-14	E170	A	82,3	87,1	92,3
2010-01-14	A319	A	81,3	86,4	92,1
2010-01-14	A320	A	83,9	89,9	94,7
2010-01-14	E170	A	82,5	88,0	93,0
2010-01-14	E170	A	81,4	86,6	92,1
2010-01-14	B735	A	85,9	92,4	96,7
2010-01-14	B734	A	85,7	92,4	96,5
2010-01-14	E145	A	78,0	82,9	88,4
2010-01-14	E170	A	83,1	89,3	93,9
2010-01-14	E170	A	83,1	89,0	93,9
2010-01-14	E170	A	82,1	88,0	93,2
2010-01-14	E170	A	81,1	89,1	94,9
2010-01-14	C25A	A	81,7	88,0	93,1
2010-01-14	SF34	A	84,4	91,6	96,2
2010-01-14	E170	A	82,6	88,0	93,4
2010-01-14	GLEX	A	78,0	82,6	88,4
2010-01-14	AT72	A	80,9	87,9	94,1
2010-01-14	SF34	A	80,3	85,9	90,3
2010-01-14	YK40	A	85,2	92,0	96,0
2010-01-14	AT72	A	80,6	87,2	92,9
2010-01-14	E170	A	81,8	86,9	92,2
2010-01-14	B738	A	85,3	92,3	97,1
2010-01-15	E170	A	81,2	87,0	92,3
2010-01-15	AT45	A	83,2	87,9	94,0
2010-01-15	AT72	A	83,4	89,2	95,2
2010-01-15	B752	A	86,6	93,5	98,9
2010-01-15	B735	A	83,8	90,4	95,0
2010-01-15	AT72	A	80,6	87,1	93,2
2010-01-15	AT72	A	81,1	88,7	94,7

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-15	B463	A	81,1	87,5	92,9
2010-01-15	E170	A	81,3	87,9	93,1
2010-01-15	AT72	A	82,0	86,8	92,0
2010-01-15	A319	A	79,5	86,7	92,7
2010-01-15	B738	A	82,2	88,7	93,7
2010-01-15	CRJ9	A	77,8	85,1	91,2
2010-01-15	B735	A	83,9	90,2	95,0
2010-01-15	E170	A	79,3	87,1	92,8
2010-01-15	F100	A	75,6	85,8	92,7
2010-01-15	RJ85	A	81,8	89,9	95,0
2010-01-15	E170	A	81,9	87,4	92,3
2010-01-15	B735	A	85,7	92,7	97,4
2010-01-15	A320	A	80,3	86,6	92,4
2010-01-15	B737	A	82,4	88,6	93,6
2010-01-15	E170	A	79,5	86,7	91,8
2010-01-15	E170	A	82,3	87,3	92,3
2010-01-15	DH8D	A	81,1	87,6	92,8
2010-01-15	E170	A	80,7	86,7	91,8
2010-01-15	E145	A	76,4	83,8	89,8
2010-01-15	B735	A	84,9	92,5	96,7
2010-01-15	AT72	A	82,0	89,3	95,4
2010-01-15	B735	A	84,6	92,5	96,7
2010-01-15	E145	A	76,5	82,2	88,3
2010-01-15	AT45	A	82,6	88,0	93,7
2010-01-15	E170	A	81,3	86,8	92,1
2010-01-15	B763	A	85,9	93,1	98,7
2010-01-15	A320	A	83,8	90,3	94,9
2010-01-15	AT72	A	82,1	90,1	96,1
2010-01-15	A320	A	80,3	86,7	92,3
2010-01-15	E170	A	79,8	86,9	92,1
2010-01-15	AT45	A	82,8	87,8	93,9
2010-01-15	AT72	A	78,5	85,6	91,9
2010-01-15	B734	A	84,1	92,3	96,4
2010-01-15	B734	A	84,4	90,5	95,2
2010-01-15	B733	A	82,9	90,4	94,7
2010-01-15	A321	A	82,7	89,6	94,5
2010-01-15	B738	A	84,2	90,1	95,0
2010-01-15	B735	A	84,6	92,2	96,3
2010-01-15	E170	A	80,1	87,7	92,9
2010-01-15	A319	A	82,8	88,9	94,3
2010-01-15	E170	A	80,6	85,9	91,4
2010-01-15	A319	A	79,9	84,9	91,4
2010-01-15	B738	A	84,4	91,0	96,2
2010-01-15	E170	A	79,0	87,7	92,8
2010-01-15	E170	A	78,9	85,6	91,2
2010-01-15	A320	A	81,4	87,3	92,9
2010-01-15	A319	A	82,0	88,0	93,5
2010-01-15	A319	A	81,9	87,9	93,0
2010-01-15	E170	A	81,1	87,4	92,2
2010-01-15	AT72	A	81,0	89,7	95,7
2010-01-15	E190	A	82,1	87,9	92,5
2010-01-15	A321	A	82,6	88,4	93,3
2010-01-15	A320	A	83,1	89,1	93,9
2010-01-15	E170	A	82,0	86,7	92,0

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-15	B763	A	85,4	92,8	97,7
2010-01-15	AT72	A	82,2	88,6	94,8
2010-01-15	B733	A	85,5	92,0	96,6
2010-01-15	F50	A	83,3	89,2	94,8
2010-01-15	SF34	A	83,8	89,6	93,8
2010-01-15	A320	A	82,8	89,6	94,6
2010-01-15	E170	A	82,0	87,3	92,0
2010-01-15	AT45	A	81,0	86,1	91,8
2010-01-15	F100	A	81,4	87,1	92,2
2010-01-15	B735	A	84,3	91,1	95,1
2010-01-15	CRJ2	A	79,8	84,6	90,6
2010-01-15	CRJ2	A	79,9	84,9	90,7
2010-01-15	AT45	A	82,4	87,4	93,2
2010-01-15	B734	A	85,1	92,3	96,6
2010-01-15	YK40	A	86,9	93,6	98,0
2010-01-15	E145	A	78,3	82,9	88,3
2010-01-15	E145	A	78,5	83,5	89,3
2010-01-15	A320	A	81,1	86,9	92,5
2010-01-15	E170	A	82,4	88,3	93,5
2010-01-15	E170	A	83,3	89,3	94,1
2010-01-15	JS32	A	82,8	88,7	93,6
2010-01-15	B735	A	86,4	93,3	97,2
2010-01-15	A319	A	82,6	89,1	94,3
2010-01-15	E145	A	79,2	83,7	89,2
2010-01-15	AT72	A	81,7	89,6	95,5
2010-01-15	E170	A	80,2	86,4	91,7
2010-01-15	A319	A	82,9	88,6	93,7
2010-01-15	AT45	A	81,6	88,0	93,9
2010-01-15	AT72	A	82,0	88,7	94,8
2010-01-15	A319	A	80,8	86,5	92,0
2010-01-15	E170	A	81,1	86,1	91,1
2010-01-15	B735	A	83,8	90,9	94,9
2010-01-15	E170	A	82,1	87,7	92,5
2010-01-15	E170	A	82,2	87,9	93,0
2010-01-15	AT72	A	82,2	89,1	94,5
2010-01-15	CRJ9	A	78,4	85,1	91,2
2010-01-15	AT72	A	81,3	88,5	94,7
2010-01-15	B733	A	83,0	91,0	95,4
2010-01-15	CRJ9	A	80,2	85,4	91,0
2010-01-15	A320	A	81,7	87,5	92,8
2010-01-15	E145	A	76,0	82,3	88,5
2010-01-15	RJ85	A	81,9	87,5	91,9
2010-01-15	AT45	A	83,1	87,8	93,5
2010-01-15	E170	A	81,5	87,5	92,3
2010-01-15	B735	A	84,0	89,9	94,0
2010-01-15	A320	A	82,2	87,6	92,9
2010-01-15	A318	A	82,6	89,1	94,1
2010-01-15	AT45	A	81,4	86,1	92,2
2010-01-15	E145	A	80,3	85,1	90,3
2010-01-15	E170	A	81,8	88,3	93,3
2010-01-15	B734	A	86,3	92,3	97,1
2010-01-15	AT45	A	81,4	86,7	91,9
2010-01-15	A320	A	81,2	87,8	93,2
2010-01-15	MD11	A	89,8	98,1	103,4

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-15	B734	A	85,2	92,5	96,4
2010-01-15	B734	A	83,7	91,8	96,3
2010-01-15	B733	A	86,3	93,6	98,1
2010-01-15	E170	A	84,1	89,9	94,8
2010-01-15	E170	A	81,7	86,4	91,7
2010-01-15	AT72	A	80,7	87,5	93,7
2010-01-15	B738	A	85,4	92,6	97,4
2010-01-15	F100	A	84,5	90,7	95,2
2010-01-15	A124	A	91,6	101,0	104,4
2010-01-15	B738	A	84,3	90,6	94,7
2010-01-15	AT72	A	79,6	86,7	92,3
2010-01-15	A320	A	83,1	89,0	93,9
2010-01-15	CRJ7	A	80,3	85,5	91,1
2010-01-15	B735	A	85,4	92,0	95,8
2010-01-15	E170	A	82,8	88,2	92,8
2010-01-15	E170	A	80,7	86,6	91,9
2010-01-15	AT72	A	82,3	89,8	95,9
2010-01-15	B735	A	84,5	91,4	95,3
2010-01-15	A320	A	83,6	90,3	95,0
2010-01-15	SF34	A	78,8	85,5	90,3
2010-01-15	B735	A	85,4	92,7	96,5
2010-01-15	A320	A	80,5	86,7	92,0
2010-01-15	E170	A	82,1	88,0	93,3
2010-01-15	B735	A	86,0	93,4	97,2
2010-01-15	E170	A	83,0	88,9	93,8
2010-01-15	AT72	A	83,9	89,1	95,0
2010-01-15	B738	A	86,0	92,9	97,4
2010-01-15	E170	A	79,6	89,6	94,9
2010-01-15	E170	A	81,9	87,3	92,4
2010-01-15	E170	A	82,3	88,9	94,0
2010-01-15	B734	A	86,1	92,4	96,9
2010-01-15	E170	A	83,6	89,5	94,0
2010-01-15	E170	A	83,3	89,3	93,7
2010-01-15	B462	A	82,3	87,6	92,3
2010-01-15	AT45	A	80,1	86,4	92,1
2010-01-15	BE20	A	83,1	89,2	94,3
2010-01-15	E170	A	82,3	87,3	92,3
2010-01-15	AT45	A	82,3	86,9	93,0
2010-01-15	H25B	A	80,6	86,0	90,6
2010-01-15	E170	A	80,7	86,7	92,2
2010-01-15	B733	A	84,2	91,4	95,7
2010-01-16	E170	A	81,1	86,3	91,5
2010-01-16	AT45	A	81,4	86,1	91,8
2010-01-16	AT72	A	79,7	85,9	92,0
2010-01-16	A320	A	72,3	73,7	84,8
2010-01-16	AT45	A	81,4	86,3	91,8
2010-01-16	E170	A	81,9	88,2	93,4
2010-01-16	A320	A	84,8	91,7	96,3
2010-01-16	AT45	A	81,5	87,3	93,5
2010-01-16	A319	A	81,4	87,5	93,1
2010-01-16	A320	A	82,4	88,4	93,9
2010-01-16	C25A	A	80,0	86,6	92,1
2010-01-16	CRJ2	A	80,2	84,6	90,7
2010-01-16	B738	A	84,0	90,3	95,2

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-16	AT45	A	80,8	86,0	92,3
2010-01-16	F100	A	81,5	87,1	92,3
2010-01-16	B763	A	91,7	99,4	103,7
2010-01-16	E145	A	78,6	82,9	88,6
2010-01-16	E170	A	82,2	87,6	92,6
2010-01-16	DH8D	A	79,1	84,4	89,9
2010-01-16	B733	A	84,9	91,4	96,4
2010-01-16	E145	A	78,6	82,4	88,6
2010-01-16	E170	A	81,8	86,6	91,8
2010-01-16	E170	A	79,7	87,1	92,7
2010-01-16	AT45	A	78,9	85,7	91,7
2010-01-16	E170	A	82,9	88,7	94,0
2010-01-16	E170	A	83,3	89,1	93,7
2010-01-16	AT72	A	82,3	87,6	93,8
2010-01-16	AT72	A	81,9	87,3	93,4
2010-01-16	E170	A	83,5	89,7	94,6
2010-01-16	A320	A	83,1	90,5	95,4
2010-01-16	E170	A	82,0	87,8	93,5
2010-01-16	E170	A	83,9	90,2	95,0
2010-01-16	E145	A	79,8	84,8	90,2
2010-01-16	B735	A	84,8	92,2	96,3
2010-01-16	A320	A	82,7	90,2	95,0
2010-01-16	A320	A	82,2	88,3	93,6
2010-01-16	E170	A	82,4	88,2	93,2
2010-01-16	E170	A	79,0	85,7	91,5
2010-01-16	A320	A	84,7	91,0	96,2
2010-01-16	E170	A	81,2	88,5	93,5
2010-01-16	A320	A	81,0	88,0	93,8
2010-01-16	A320	A	82,6	88,6	94,1
2010-01-16	AT72	A	79,2	87,9	94,8
2010-01-16	B733	A	83,4	91,4	95,7
2010-01-16	A319	A	81,3	86,6	92,7
2010-01-16	E170	A	81,5	87,3	92,6
2010-01-16	A319	A	82,4	88,6	94,1
2010-01-16	B733	A	83,4	91,0	95,2
2010-01-16	A320	A	83,4	90,3	95,2
2010-01-16	E170	A	84,6	90,3	95,4
2010-01-16	B735	A	85,0	91,6	96,1
2010-01-16	F50	A	83,8	90,3	95,5
2010-01-16	AT43	A	84,6	91,5	96,1
2010-01-16	B735	A	83,0	90,1	94,8
2010-01-16	E170	A	81,2	87,5	92,9
2010-01-16	E170	A	81,8	87,4	92,9
2010-01-16	F100	A	83,3	89,2	94,1
2010-01-16	C25A	A	81,3	87,6	93,3
2010-01-16	E170	A	83,3	90,0	94,7
2010-01-16	AT45	A	81,0	86,8	93,1
2010-01-16	A318	A	83,8	89,6	94,9
2010-01-16	E145	A	77,2	82,5	88,4
2010-01-16	AT72	A	82,4	88,4	94,9
2010-01-16	AT45	A	80,6	86,6	92,7
2010-01-16	AT45	A	81,5	87,4	93,8
2010-01-16	AT45	A	82,6	90,4	95,4
2010-01-16	E170	A	80,5	87,4	92,5

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-16	AT72	A	83,2	89,7	96,2
2010-01-16	A319	A	80,7	87,7	93,1
2010-01-16	E170	A	82,8	88,8	94,0
2010-01-16	E170	A	80,9	85,6	91,3
2010-01-16	E170	A	81,6	87,5	92,7
2010-01-16	GLF5	A	77,3	82,4	88,1
2010-01-16	A319	A	81,9	87,6	93,4
2010-01-16	E145	A	78,5	83,1	88,9
2010-01-16	CRJ9	A	80,7	85,5	91,1
2010-01-16	A320	A	82,1	87,8	93,6
2010-01-16	B763	A	88,8	95,7	100,8
2010-01-16	A320	A	81,4	87,5	93,4
2010-01-16	BE20	A	82,1	87,4	92,9
2010-01-16	E170	A	80,7	87,4	93,3
2010-01-16	B733	A	84,5	91,1	96,2
2010-01-16	B734	A	87,7	93,6	98,5
2010-01-16	A318	A	82,7	89,4	94,7
2010-01-16	A320	A	82,8	88,3	94,2
2010-01-16	H25B	A	82,1	87,8	92,5
2010-01-16	B738	A	84,8	91,5	96,8
2010-01-16	DH8D	A	79,0	83,7	89,4
2010-01-16	RJ1H	A	81,5	87,2	91,9
2010-01-16	A319	A	83,2	90,0	95,0
2010-01-16	B733	A	87,4	93,9	98,9
2010-01-16	E170	A	82,4	88,4	93,9
2010-01-16	AT45	A	82,0	87,7	93,8
2010-01-16	F100	A	84,4	91,4	96,2
2010-01-16	A320	A	84,0	90,2	95,1
2010-01-16	B737	A	83,0	89,4	94,5
2010-01-16	B734	A	87,0	93,6	97,8
2010-01-16	E170	A	82,4	88,6	93,6
2010-01-16	E145	A	78,9	83,2	88,9
2010-01-16	A321	A	81,0	86,7	92,5
2010-01-16	B738	A	84,5	90,9	95,6
2010-01-16	E145	A	77,6	82,0	87,6
2010-01-16	E170	A	80,3	85,2	91,1
2010-01-16	E170	A	82,9	87,4	92,9
2010-01-16	A320	A	83,5	89,6	95,0
2010-01-16	E170	A	80,6	86,9	92,3
2010-01-16	E170	A	81,9	86,5	91,9
2010-01-16	E170	A	80,0	85,9	91,8
2010-01-16	E170	A	82,3	87,4	92,7
2010-01-16	E170	A	81,9	88,2	93,6
2010-01-16	AT72	A	81,5	87,8	94,3
2010-01-17	AT72	A	80,2	86,4	92,5
2010-01-17	B734	A	86,5	93,6	97,9
2010-01-17	AT72	A	82,2	89,4	96,0
2010-01-17	AT45	A	80,4	86,0	91,9
2010-01-17	CRJ2	A	80,1	84,9	91,2
2010-01-17	B735	A	86,5	93,5	97,7
2010-01-17	DH8D	A	78,9	84,1	90,6
2010-01-17	F100	A	81,3	87,5	92,8
2010-01-17	B763	A	89,5	95,5	101,3
2010-01-17	DH8D	A	79,2	83,9	89,6

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-17	B763	A	88,1	94,4	100,4
2010-01-17	E170	A	81,8	88,0	93,6
2010-01-17	E170	A	85,1	91,5	96,6
2010-01-17	AT45	A	80,3	86,2	92,1
2010-01-17	AT72	A	81,9	88,0	94,4
2010-01-17	E170	A	84,1	89,2	94,5
2010-01-17	A320	A	84,0	90,0	95,1
2010-01-17	A320	A	82,4	87,7	93,6
2010-01-17	AT45	A	80,6	85,8	91,4
2010-01-17	A320	A	82,1	88,1	94,1
2010-01-17	A321	A	83,6	90,3	95,3
2010-01-17	AT72	A	81,1	88,1	94,7
2010-01-17	E145	A	77,7	82,7	88,9
2010-01-17	A319	A	81,0	86,0	92,5
2010-01-17	A320	A	80,2	88,8	95,4
2010-01-17	A319	A	84,0	90,4	95,7
2010-01-17	E170	A	82,0	86,4	93,1
2010-01-17	B733	A	84,6	91,7	96,0
2010-01-17	A319	A	82,1	88,5	93,6
2010-01-17	E145	A	78,5	83,7	89,3
2010-01-17	E170	A	81,9	87,4	92,7
2010-01-17	A320	A	84,2	90,3	95,6
2010-01-17	E170	A	83,5	90,2	94,9
2010-01-17	AT45	A	82,8	88,1	94,0
2010-01-17	A321	A	85,1	90,8	95,5
2010-01-17	A320	A	83,2	90,5	95,5
2010-01-17	AT72	A	81,7	88,6	94,9
2010-01-17	AT72	A	80,5	85,9	92,3
2010-01-17	B735	A	86,9	93,0	97,7
2010-01-17	SF34	A	79,4	85,0	90,5
2010-01-17	E170	A	83,1	89,4	94,3
2010-01-17	E170	A	83,5	89,5	94,6
2010-01-17	F100	A	83,0	88,2	93,8
2010-01-17	CRJ2	A	81,2	85,6	92,0
2010-01-17	AT45	A	80,9	87,2	93,9
2010-01-17	E145	A	79,3	83,7	89,7
2010-01-17	A320	A	81,9	87,1	92,7
2010-01-17	B735	A	82,8	89,7	94,6
2010-01-17	AT72	A	82,4	89,2	95,6
2010-01-17	E170	A	83,5	89,1	94,3
2010-01-17	AT45	A	81,3	86,4	93,0
2010-01-17	A319	A	84,6	90,3	95,7
2010-01-17	B735	A	85,1	91,9	96,3
2010-01-17	AT72	A	80,5	87,6	93,1
2010-01-17	E170	A	82,1	87,9	92,9
2010-01-17	AT45	A	81,5	86,5	92,3
2010-01-17	E170	A	82,5	88,0	94,0
2010-01-17	E170	A	84,7	89,7	94,7
2010-01-17	A319	A	81,8	87,0	93,0
2010-01-17	E170	A	81,0	86,6	92,1
2010-01-17	CL30	A	79,4	84,6	89,4
2010-01-17	CRJ9	A	81,3	85,7	91,7
2010-01-17	B735	A	84,8	91,3	96,2
2010-01-17	AT72	A	81,5	88,0	94,9

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-17	CRJ9	A	81,1	86,0	91,5
2010-01-17	A320	A	82,6	88,5	94,1
2010-01-17	B733	A	85,5	92,4	96,7
2010-01-17	A320	A	84,3	90,5	96,0
2010-01-17	RJ1H	A	82,3	87,0	92,3
2010-01-17	A320	A	83,1	89,0	94,5
2010-01-17	E170	A	83,4	88,8	93,8
2010-01-17	A320	A	82,2	87,3	93,7
2010-01-17	C295	A	84,9	90,8	95,7
2010-01-17	FA7X	A	79,5	84,7	89,5
2010-01-17	LJ45	A	79,9	86,9	91,6
2010-01-17	AT72	A	84,3	90,9	97,0
2010-01-17	E170	A	80,8	86,1	92,3
2010-01-17	E145	A	78,8	83,4	89,2
2010-01-17	CRJ2	A	80,3	85,5	91,8
2010-01-17	B735	A	85,4	93,0	96,8
2010-01-17	E170	A	81,6	86,2	92,0
2010-01-17	E170	A	81,7	86,7	92,5
2010-01-17	A332	A	84,4	90,4	96,7
2010-01-17	AT72	A	79,5	85,7	92,3
2010-01-17	B735	A	84,0	90,9	95,5
2010-01-17	E170	A	80,0	87,3	93,2
2010-01-17	F100	A	82,8	88,7	94,2
2010-01-17	A320	A	83,1	88,5	94,5
2010-01-17	AT45	A	81,7	87,1	92,8
2010-01-17	DH8D	A	79,2	83,8	89,6
2010-01-17	P180	A	88,2	94,2	101,4
2010-01-17	E170	A	83,8	90,4	95,3
2010-01-17	A320	A	83,8	90,1	95,3
2010-01-17	C56X	A	80,9	87,0	90,9
2010-01-17	CRJ7	A	80,2	84,6	91,0
2010-01-17	E170	A	82,0	87,3	92,8
2010-01-17	E170	A	83,0	89,9	95,1
2010-01-17	AT45	A	79,4	85,9	92,4
2010-01-17	A319	A	82,2	87,5	93,9
2010-01-17	A320	A	83,9	89,9	95,4
2010-01-17	E170	A	80,5	86,4	92,3
2010-01-17	E145	A	78,0	83,3	89,4
2010-01-17	B734	A	83,7	90,3	94,8
2010-01-17	E145	A	77,9	83,3	89,7
2010-01-17	B735	A	85,1	92,3	96,6
2010-01-17	E170	A	82,1	87,9	93,5
2010-01-17	E170	A	81,6	87,3	92,7
2010-01-17	AT72	A	81,8	88,1	94,5
2010-01-17	E170	A	82,3	88,3	93,8
2010-01-17	E170	A	81,0	87,3	92,8
2010-01-17	A319	A	83,0	89,1	94,4
2010-01-17	B735	A	85,0	91,5	95,8
2010-01-17	AT72	A	78,9	85,2	91,4
2010-01-17	E170	A	83,7	89,5	94,5
2010-01-17	E170	A	82,8	88,8	93,6
2010-01-17	B733	A	85,4	91,8	96,6
2010-01-17	B735	A	85,7	92,5	97,5
2010-01-17	AT72	A	84,8	89,8	96,3

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-17	AT72	A	82,2	88,1	94,5
2010-01-18	B462	A	81,5	86,2	91,5
2010-01-18	AT72	A	80,8	86,6	92,3
2010-01-18	AT72	A	80,9	87,7	94,1
2010-01-18	AT72	A	81,3	87,8	94,7
2010-01-18	E170	A	82,4	87,7	93,2
2010-01-18	E170	A	82,8	88,8	93,5
2010-01-18	AT72	A	80,9	87,8	94,3
2010-01-18	AT45	A	82,5	88,0	93,9
2010-01-18	E145	A	78,6	83,2	88,6
2010-01-18	T154	A	87,3	95,2	99,4
2010-01-18	B735	A	84,0	90,6	94,8
2010-01-18	A319	A	80,5	86,6	92,8
2010-01-18	CRJ9	A	80,8	85,5	91,2
2010-01-18	YK40	D	87,2	93,6	98,0
2010-01-18	B763	A	88,8	94,4	100,6
2010-01-18	B738	A	84,9	91,1	96,1
2010-01-18	B737	A	81,6	88,2	93,9
2010-01-18	F100	A	81,2	87,1	92,3
2010-01-18	RJ85	A	81,3	87,2	92,5
2010-01-18	B738	A	85,5	92,2	97,3
2010-01-18	YK40	A	85,4	92,6	97,4
2010-01-18	E170	A	79,6	86,8	92,6
2010-01-18	A319	A	82,5	88,1	93,7
2010-01-18	CRJ2	A	79,6	85,2	91,7
2010-01-18	JS32	A	76,7	83,5	90,5
2010-01-18	A320	A	81,8	87,2	93,5
2010-01-18	E145	A	77,8	82,7	88,6
2010-01-18	E170	A	77,8	87,8	94,0
2010-01-18	E170	A	81,5	89,1	94,3
2010-01-18	AT72	A	82,9	87,8	94,0
2010-01-18	DH8D	A	80,7	85,3	90,7
2010-01-18	B735	A	82,4	89,8	94,4
2010-01-18	B735	A	86,7	94,3	97,8
2010-01-18	E170	A	81,5	89,9	94,5
2010-01-18	AT72	A	81,6	89,0	94,8
2010-01-18	B735	A	84,7	92,1	96,2
2010-01-18	CRJ2	A	79,7	85,2	91,5
2010-01-18	AT72	A	83,1	89,6	95,6
2010-01-18	E170	A	79,9	87,0	92,5
2010-01-18	A320	A	82,9	88,8	94,4
2010-01-18	BE20	A	80,6	88,5	93,9
2010-01-18	AT72	A	81,4	88,3	94,4
2010-01-18	A320	A	84,0	90,3	95,2
2010-01-18	E170	A	83,0	88,9	93,8
2010-01-18	CRJ9	A	80,1	85,9	91,8
2010-01-18	B763	A	87,5	94,2	100,1
2010-01-18	E170	A	80,2	88,0	93,4
2010-01-18	A320	A	83,9	89,8	95,0
2010-01-18	B735	A	84,2	90,8	95,3
2010-01-18	B733	A	82,4	90,4	95,0
2010-01-18	E170	A	81,5	88,9	94,3
2010-01-18	AT45	A	83,5	87,8	93,9
2010-01-18	A320	A	80,9	88,1	94,0

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-18	AT45	A	83,0	88,4	94,1
2010-01-18	B735	A	84,3	92,6	96,8
2010-01-18	B350	A	79,5	84,0	90,0
2010-01-18	B737	A	85,4	91,2	96,5
2010-01-18	E170	A	79,6	86,4	92,3
2010-01-18	E145	A	79,3	83,9	89,3
2010-01-18	A319	A	83,7	90,3	95,5
2010-01-18	A319	A	79,8	87,8	94,2
2010-01-18	E170	A	81,6	87,6	92,8
2010-01-18	E170	A	80,6	88,4	94,0
2010-01-18	E170	A	82,3	89,1	93,8
2010-01-18	A320	A	81,2	88,9	94,5
2010-01-18	E170	A	83,4	89,4	94,2
2010-01-18	E170	A	81,9	88,5	94,2
2010-01-18	A320	A	82,2	89,9	94,8
2010-01-18	E170	A	81,4	87,9	93,4
2010-01-18	B738	A	85,9	92,7	98,0
2010-01-18	AT72	A	80,4	87,8	94,2
2010-01-18	YK40	A	87,0	94,5	99,1
2010-01-18	B735	A	84,6	93,0	97,8
2010-01-18	CRJ2	A	80,3	84,7	90,7
2010-01-18	F50	A	82,4	89,4	96,0
2010-01-18	AT72	A	80,9	88,2	94,1
2010-01-18	C25A	A	77,6	82,4	88,4
2010-01-18	F100	A	80,2	86,7	92,0
2010-01-18	AT45	A	80,7	86,5	92,1
2010-01-18	SF34	A	79,8	85,8	91,0
2010-01-18	E170	A	80,3	87,1	92,8
2010-01-18	AT45	A	82,8	87,9	94,0
2010-01-18	C25A	A	77,8	82,3	88,2
2010-01-18	A320	A	82,7	89,2	95,5
2010-01-18	CRJ2	A	79,8	84,7	90,9
2010-01-18	AT72	A	83,4	89,6	95,7
2010-01-18	E145	A	78,3	82,9	88,7
2010-01-18	AT45	A	81,4	87,9	93,7
2010-01-18	E170	A	80,6	88,6	93,6
2010-01-18	AT45	A	82,0	88,4	94,5
2010-01-18	JS32	A	78,0	83,3	88,7
2010-01-18	A319	A	83,3	89,7	95,4
2010-01-18	AT72	A	82,4	90,1	96,7
2010-01-18	E170	A	81,3	87,0	92,8
2010-01-18	B734	A	86,7	93,5	98,2
2010-01-18	E170	A	81,9	88,4	93,4
2010-01-18	E145	A	77,0	82,5	88,5
2010-01-18	E170	A	80,0	86,4	91,8
2010-01-18	E170	A	81,6	87,0	92,7
2010-01-18	A319	A	81,0	87,3	93,0
2010-01-18	E170	A	81,8	88,7	93,3
2010-01-18	AT72	A	81,9	87,7	93,9
2010-01-18	B735	A	83,6	90,4	95,0
2010-01-18	A319	A	83,0	89,1	94,4
2010-01-18	E170	A	82,0	87,8	93,2
2010-01-18	CRJ9	A	80,5	85,7	91,6
2010-01-18	P180	A	86,9	94,0	101,0

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-18	A320	A	79,6	86,4	92,8
2010-01-18	CRJ9	A	80,5	85,4	91,3
2010-01-18	B733	A	83,3	90,8	95,3
2010-01-18	AT72	A	81,4	88,4	95,2
2010-01-18	FA50	A	80,3	87,4	92,0
2010-01-18	E170	A	82,9	88,1	93,7
2010-01-18	A320	A	83,6	90,8	95,9
2010-01-18	B763	A	87,6	93,5	99,4
2010-01-18	A320	A	82,0	87,8	94,3
2010-01-18	RJ85	A	83,1	89,0	93,9
2010-01-18	AT45	A	82,9	87,6	92,9
2010-01-18	A320	A	82,4	88,6	94,2
2010-01-18	B734	A	85,7	92,3	96,9
2010-01-18	B735	A	82,5	90,0	94,6
2010-01-18	JS32	A	77,8	82,7	88,2
2010-01-18	E190	A	84,1	90,8	95,2
2010-01-18	AT72	A	80,3	86,8	92,6
2010-01-18	E170	A	82,0	87,2	92,4
2010-01-18	A321	A	84,4	90,1	95,2
2010-01-18	E170	A	81,5	87,9	92,9
2010-01-18	E170	A	81,5	88,2	93,8
2010-01-18	E170	A	82,7	88,8	94,2
2010-01-18	AT72	A	83,6	89,7	96,2
2010-01-18	AT72	A	80,0	87,1	94,3
2010-01-18	B733	A	86,7	92,7	97,8
2010-01-18	DH8D	A	79,7	85,5	91,5
2010-01-18	CL30	A	77,3	81,5	87,3
2010-01-18	SF34	A	81,5	87,6	92,6
2010-01-18	E170	A	82,5	87,9	93,7
2010-01-18	C295	A	83,8	89,0	94,2
2010-01-18	E145	A	76,8	82,4	88,3
2010-01-18	F100	A	80,8	86,7	92,2
2010-01-18	B738	A	84,1	91,6	97,1
2010-01-18	E170	A	81,7	87,5	92,9
2010-01-18	SF34	A	80,2	87,7	92,5
2010-01-18	CRJ7	A	79,6	84,6	90,4
2010-01-18	SF34	A	84,0	89,7	94,8
2010-01-18	A320	A	81,0	86,5	92,5
2010-01-18	SF34	A	80,4	86,3	91,2
2010-01-18	E170	A	82,0	88,4	93,8
2010-01-18	B735	A	79,9	90,8	95,4
2010-01-18	E170	A	82,1	87,6	92,9
2010-01-18	B734	A	85,2	92,2	96,3
2010-01-18	E145	A	78,8	84,1	90,0
2010-01-18	E145	A	78,7	83,6	89,5
2010-01-18	B738	A	85,3	92,9	98,1
2010-01-18	E170	A	80,4	88,3	93,7
2010-01-18	A320	A	82,6	88,8	94,4
2010-01-18	E170	A	83,0	87,9	93,0
2010-01-18	E145	A	78,2	82,4	88,2
2010-01-18	AT72	A	79,4	88,0	95,3
2010-01-18	SF34	A	81,4	87,7	92,9
2010-01-18	SF34	A	81,7	87,2	91,7
2010-01-18	AT72	A	81,9	89,5	95,7

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-18	SF34	A	80,9	86,9	92,4
2010-01-18	AT72	A	79,1	86,4	92,5
2010-01-18	AT45	A	83,5	88,9	94,3
2010-01-18	E170	A	82,8	88,4	93,6
2010-01-18	B735	A	83,7	90,7	95,1
2010-01-18	E170	A	81,7	88,1	93,2
2010-01-18	AT72	A	82,3	88,6	94,9
2010-01-19	B733	A	84,9	91,3	95,7
2010-01-19	B462	A	81,8	86,4	91,8
2010-01-19	AT72	A	83,4	88,3	94,5
2010-01-19	E170	A	81,0	88,1	93,3
2010-01-19	AT72	A	82,3	88,7	94,7
2010-01-19	E170	A	81,5	88,2	93,5
2010-01-19	AT45	A	81,1	86,7	92,6
2010-01-19	AT45	A	82,2	87,7	93,7
2010-01-19	AT43	A	81,6	87,4	93,6
2010-01-19	E145	A	78,1	83,9	89,5
2010-01-19	B738	A	85,5	92,4	97,0
2010-01-19	B738	A	84,2	90,3	95,3
2010-01-19	B735	A	84,8	92,0	96,0
2010-01-19	CRJ9	A	78,6	84,3	90,6
2010-01-19	E170	A	78,9	87,9	93,8
2010-01-19	JS32	A	78,3	83,9	89,1
2010-01-19	RJ1H	A	80,8	87,5	92,6
2010-01-19	E170	A	82,7	89,6	94,1
2010-01-19	F100	A	80,9	87,7	92,3
2010-01-19	E170	A	81,5	87,2	92,3
2010-01-19	E170	A	81,1	87,6	92,8
2010-01-19	CRJ9	A	80,0	84,5	90,4
2010-01-19	DH8D	A	79,6	84,9	90,4
2010-01-19	E170	A	82,6	88,3	93,4
2010-01-19	E170	A	81,1	87,4	92,8
2010-01-19	E170	A	81,1	87,8	92,9
2010-01-19	AT72	A	82,5	88,6	94,8
2010-01-19	B733	A	84,5	91,5	96,0
2010-01-19	E145	A	79,9	85,7	90,7
2010-01-19	AT45	A	81,2	86,7	92,7
2010-01-19	AT72	A	81,5	88,4	94,5
2010-01-19	B735	A	84,0	90,7	95,1
2010-01-19	AT72	A	83,0	89,5	95,6
2010-01-19	E145	A	76,7	82,3	88,2
2010-01-19	A321	A	83,1	89,9	94,9
2010-01-19	E170	A	81,9	88,3	93,4
2010-01-19	E170	A	83,2	87,9	93,2
2010-01-19	AT45	A	81,0	86,5	92,1
2010-01-19	A320	A	83,1	89,9	95,1
2010-01-19	A320	A	81,8	87,7	93,6
2010-01-19	B735	A	84,5	91,2	95,7
2010-01-19	E170	A	82,0	89,1	93,8
2010-01-19	A320	A	80,9	87,3	93,0
2010-01-19	B735	A	83,1	90,8	95,1
2010-01-19	AT72	A	83,7	90,1	96,2
2010-01-19	A320	A	81,8	87,1	93,0
2010-01-19	A319	A	81,1	86,5	92,6

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-19	C525	A	78,4	83,0	88,4
2010-01-19	B737	A	80,6	88,8	94,0
2010-01-19	P180	A	87,4	93,5	99,5
2010-01-19	E170	A	79,8	85,9	91,6
2010-01-19	A319	A	80,0	89,6	95,5
2010-01-19	RJ1H	A	81,1	87,2	92,6
2010-01-19	E170	A	79,5	84,6	90,6
2010-01-19	E145	A	77,0	82,7	88,8
2010-01-19	E170	A	81,9	86,9	92,4
2010-01-19	AT72	A	81,6	89,4	94,8
2010-01-19	E170	A	80,2	86,6	92,2
2010-01-19	AT45	A	80,2	87,2	93,6
2010-01-19	B733	A	82,7	91,7	95,9
2010-01-19	RJ85	A	81,4	87,7	92,8
2010-01-19	A320	A	80,0	88,6	94,0
2010-01-19	B763	A	87,3	92,9	98,5
2010-01-19	B734	A	85,7	93,3	98,2
2010-01-19	H25B	A	77,5	85,9	91,3
2010-01-19	AT72	A	80,6	88,8	95,2
2010-01-19	CL60	A	79,8	84,6	90,6
2010-01-19	AT72	A	81,5	88,4	94,5
2010-01-19	SF34	A	79,5	87,6	92,3
2010-01-19	CRJ9	A	80,0	85,3	90,8
2010-01-19	B735	A	86,1	93,0	97,5
2010-01-19	E170	A	82,7	88,5	93,9
2010-01-19	F100	A	79,8	85,4	90,6
2010-01-19	E170	A	81,0	88,5	93,5
2010-01-19	AT45	A	81,6	86,7	92,7
2010-01-19	BE20	A	83,1	90,0	94,3
2010-01-19	E170	A	80,6	87,4	92,6
2010-01-19	E170	A	81,7	87,8	92,9
2010-01-19	E145	A	77,4	82,5	88,5
2010-01-19	AT72	A	81,8	88,0	94,1
2010-01-19	E170	A	82,9	90,2	95,0
2010-01-19	AT72	A	81,4	87,9	94,2
2010-01-19	A319	A	82,2	88,4	93,7
2010-01-19	AT45	A	80,6	85,7	92,0
2010-01-19	AT72	A	82,3	88,1	94,1
2010-01-19	E170	A	81,9	87,6	92,7
2010-01-19	E170	A	81,3	87,0	92,1
2010-01-19	E170	A	81,0	86,3	91,5
2010-01-19	A319	A	81,1	87,7	92,9
2010-01-19	E170	A	80,9	86,9	92,0
2010-01-19	E170	A	79,6	87,3	92,6
2010-01-19	AT72	A	81,8	87,2	92,6
2010-01-19	A320	A	81,8	87,0	92,6
2010-01-19	E145	A	76,6	83,5	88,9
2010-01-19	CRJ9	A	79,7	85,8	91,5
2010-01-19	A320	A	80,9	86,6	92,7
2010-01-19	AT45	A	80,4	88,4	94,7
2010-01-19	A320	A	81,6	87,8	93,4
2010-01-19	AT45	A	80,4	86,4	92,2
2010-01-19	CRJ9	A	80,1	85,6	91,3
2010-01-19	RJ85	A	80,1	87,6	92,7

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-19	A320	A	81,7	86,6	92,5
2010-01-19	C25A	A	78,6	82,2	89,0
2010-01-19	P180	A	86,2	94,7	100,2
2010-01-19	GLEX	A	77,1	83,0	88,6
2010-01-19	GL5T	A	78,1	82,9	88,1
2010-01-19	B735	A	84,9	92,2	95,7
2010-01-19	C25B	A	76,7	80,7	86,7
2010-01-19	B734	A	85,4	92,3	96,5
2010-01-19	E170	A	82,4	88,3	93,2
2010-01-19	AT72	A	81,4	88,2	94,4
2010-01-19	B735	A	85,0	92,3	96,1
2010-01-19	E170	A	82,0	88,8	93,4
2010-01-19	CRJ2	A	80,1	85,9	91,9
2010-01-19	AT45	A	81,2	87,5	93,0
2010-01-19	E170	A	80,9	86,6	91,3
2010-01-19	A319	A	82,3	89,0	94,3
2010-01-19	MD11	A	91,5	99,0	103,8
2010-01-19	AT72	A	81,0	86,8	92,5
2010-01-19	AT72	A	81,9	87,9	94,0
2010-01-19	L410	A	80,3	87,1	92,3
2010-01-19	F100	A	84,2	90,6	95,4
2010-01-19	DH8D	A	79,8	84,8	89,8
2010-01-19	B350	A	81,2	85,9	91,6
2010-01-19	SF34	A	84,3	90,2	94,3
2010-01-19	E170	A	83,2	88,4	93,6
2010-01-19	A320	A	82,2	88,4	93,6
2010-01-19	B738	A	85,0	91,5	96,4
2010-01-19	B735	A	82,6	90,7	94,9
2010-01-19	E170	A	81,0	85,8	91,0
2010-01-19	A320	A	84,0	89,8	94,8
2010-01-19	B735	A	85,3	92,5	97,1
2010-01-19	A320	A	80,8	87,8	93,2
2010-01-19	E145	A	79,1	83,6	89,1
2010-01-19	E170	A	82,3	87,2	92,3
2010-01-19	B735	A	84,5	91,6	96,0
2010-01-19	E170	A	82,2	88,8	93,7
2010-01-19	E170	A	82,3	88,6	93,5
2010-01-19	E170	A	82,7	88,3	93,5
2010-01-19	E145	A	79,3	84,3	89,7
2010-01-19	E170	A	82,9	87,6	92,9
2010-01-19	AT72	A	81,8	87,6	92,9
2010-01-19	AT45	A	83,8	89,2	94,9
2010-01-19	E170	A	84,6	90,1	95,0
2010-01-19	AT72	A	82,1	89,0	95,1
2010-01-19	E170	A	82,7	88,1	92,7
2010-01-19	E170	A	80,8	86,1	91,6
2010-01-19	SF34	A	82,4	88,5	92,8
2010-01-19	E170	A	81,5	89,2	93,8
2010-01-19	C25A	A	80,3	84,2	90,7
2010-01-20	E170	A	82,4	87,9	92,8
2010-01-20	B733	A	85,8	93,0	96,9
2010-01-20	AT72	A	81,1	86,7	92,9
2010-01-20	AT72	A	84,2	89,9	95,6
2010-01-20	E170	A	83,9	89,4	94,3

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-20	B462	A	82,5	87,5	92,5
2010-01-20	AT43	A	81,0	87,6	93,5
2010-01-20	AT72	A	85,0	90,8	96,5
2010-01-20	P180	A	88,0	95,8	101,6
2010-01-20	A319	A	79,0	86,2	92,0
2010-01-20	A319	A	83,7	89,6	94,5
2010-01-20	B738	A	82,6	88,6	94,1
2010-01-20	CRJ9	A	80,8	85,3	90,8
2010-01-20	CRJ1	A	80,5	85,6	91,3
2010-01-20	JS32	A	81,0	87,0	91,5
2010-01-20	F100	A	81,1	85,9	91,1
2010-01-20	B738	A	85,3	91,8	96,7
2010-01-20	B763	A	87,8	92,9	98,6
2010-01-20	E170	A	81,6	87,0	92,7
2010-01-20	RJ85	A	79,6	86,3	91,6
2010-01-20	E170	A	80,7	85,3	90,7
2010-01-20	B735	A	85,7	92,5	97,2
2010-01-20	DH8D	A	81,2	87,0	92,0
2010-01-20	C56X	A	79,3	86,0	90,4
2010-01-20	CRJ2	A	81,2	86,2	91,6
2010-01-20	E170	A	81,1	85,9	91,5
2010-01-20	B735	A	82,1	90,0	94,7
2010-01-20	C525	A	79,6	84,6	89,6
2010-01-20	B734	A	82,5	89,4	93,9
2010-01-20	AT45	A	82,5	87,7	94,0
2010-01-20	B735	A	83,7	90,3	94,5
2010-01-20	E170	A	81,6	87,6	92,8
2010-01-20	AT72	A	81,2	87,0	92,6
2010-01-20	CRJ9	A	80,6	85,2	90,6
2010-01-20	AT72	A	81,6	90,0	95,9
2010-01-20	E170	A	81,6	87,9	92,8
2010-01-20	A321	A	79,7	89,3	94,6
2010-01-20	B738	A	85,1	91,4	96,2
2010-01-20	AT72	A	81,0	88,4	94,3
2010-01-20	E170	A	81,0	86,3	91,4
2010-01-20	AT45	A	81,4	87,0	93,1
2010-01-20	B735	A	84,7	90,9	95,5
2010-01-20	AT72	A	82,1	88,6	94,6
2010-01-20	B738	A	85,7	93,1	97,7
2010-01-20	AT45	A	79,6	87,1	93,0
2010-01-20	A319	A	79,3	85,6	91,6
2010-01-20	A320	A	79,9	87,1	92,9
2010-01-20	B738	A	83,5	88,8	93,9
2010-01-20	E170	A	82,0	87,4	92,4
2010-01-20	E170	A	81,5	86,9	91,5
2010-01-20	YK40	A	83,6	92,4	96,8
2010-01-20	AT45	A	79,5	85,9	91,8
2010-01-20	A320	A	82,1	88,6	93,6
2010-01-20	E170	A	82,0	87,0	92,4
2010-01-20	A319	A	83,8	90,1	95,0
2010-01-20	A320	A	83,1	89,2	93,9
2010-01-20	CL60	A	78,2	83,4	89,0
2010-01-20	A319	A	83,0	89,5	94,4
2010-01-20	AT72	A	82,1	88,8	94,8

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-20	CRJ2	A	80,3	84,8	90,7
2010-01-20	B735	A	83,8	90,5	94,6
2010-01-20	F50	A	78,4	88,8	95,3
2010-01-20	A320	A	81,4	87,8	93,1
2010-01-20	SF34	A	83,1	90,0	94,2
2010-01-20	A320	A	85,8	92,0	96,6
2010-01-20	E170	A	82,3	87,1	92,3
2010-01-20	CRJ2	A	80,8	84,8	90,8
2010-01-20	E170	A	82,5	88,5	93,3
2010-01-20	AT72	A	83,1	90,0	95,9
2010-01-20	F100	A	81,7	86,8	91,7
2010-01-20	AT72	A	82,0	87,5	93,4
2010-01-20	AT45	A	81,9	87,0	92,7
2010-01-20	AT72	A	83,0	88,6	94,5
2010-01-20	A319	A	82,2	88,7	94,0
2010-01-20	B733	A	85,0	91,7	95,4
2010-01-20	A320	A	81,1	87,8	93,1
2010-01-20	AT45	A	82,6	87,3	93,4
2010-01-20	B735	A	84,5	91,5	95,3
2010-01-20	E170	A	81,2	87,2	92,0
2010-01-20	B735	A	83,8	91,6	95,6
2010-01-20	E170	A	80,4	86,0	91,5
2010-01-20	A320	A	80,0	86,4	92,8
2010-01-20	E170	A	81,3	86,4	91,3
2010-01-20	E170	A	81,6	87,1	92,0
2010-01-20	E170	A	81,1	86,7	91,9
2010-01-20	A319	A	80,6	85,9	91,8
2010-01-20	E170	A	81,2	87,8	92,9
2010-01-20	E170	A	70,8	73,4	83,6
2010-01-20	E170	A	80,8	85,8	91,5
2010-01-20	AT72	A	79,8	86,9	93,0
2010-01-20	CRJ9	A	80,5	85,3	91,0
2010-01-20	AT45	A	81,7	86,5	92,1
2010-01-20	AT45	A	84,0	88,7	94,4
2010-01-20	P180	A	86,4	93,2	99,4
2010-01-20	CRJ9	A	80,4	86,0	91,6
2010-01-20	RJ85	A	82,0	87,9	92,5
2010-01-20	A320	A	82,3	87,8	93,1
2010-01-20	B734	A	85,7	92,6	97,7
2010-01-20	E170	A	81,1	86,0	91,1
2010-01-20	C295	A	82,7	89,1	94,4
2010-01-20	B735	A	85,2	91,3	95,2
2010-01-20	E170	A	84,7	90,2	94,7
2010-01-20	AT72	A	82,9	88,8	94,7
2010-01-20	E170	A	82,9	88,5	93,3
2010-01-20	B735	A	87,0	94,6	98,2
2010-01-20	B733	A	87,9	94,4	99,0
2010-01-20	E170	A	81,8	88,0	92,6
2010-01-20	AT72	A	82,4	89,5	95,7
2010-01-20	BE20	A	83,9	90,4	94,3
2010-01-20	B734	A	87,3	93,7	98,7
2010-01-20	F100	A	83,4	88,6	93,4
2010-01-20	CRJ7	A	81,1	86,5	91,9
2010-01-20	A30B	A	89,6	97,0	101,7

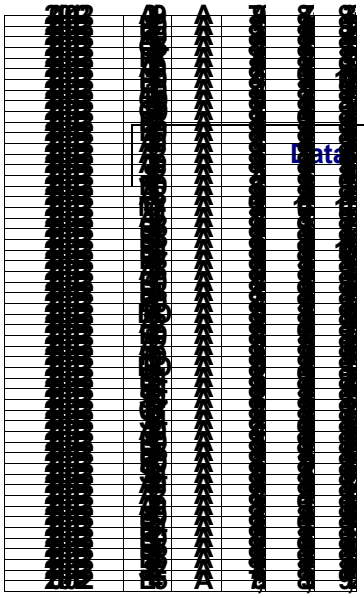
Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-20	A320	A	83,3	89,7	94,1
2010-01-20	B350	A	78,6	83,3	88,6
2010-01-20	A319	A	79,3	86,3	92,4
2010-01-20	AT72	A	81,8	87,5	93,9
2010-01-20	A320	A	82,4	87,9	93,2
2010-01-20	SF34	A	80,8	86,2	90,8
2010-01-20	E170	A	83,3	89,0	93,7
2010-01-20	A320	A	83,8	88,7	93,8
2010-01-20	B734	A	85,2	91,6	95,9
2010-01-20	E170	A	79,8	85,9	91,3
2010-01-20	P180	A	88,4	94,5	101,2
2010-01-20	B735	A	85,5	92,0	95,9
2010-01-20	E170	A	79,6	84,5	90,0
2010-01-20	E145	A	79,7	84,9	89,7
2010-01-20	B735	A	84,7	91,9	95,5
2010-01-20	E170	A	82,0	86,8	92,0
2010-01-20	E170	A	80,1	86,5	91,6
2010-01-20	AT45	A	80,6	86,4	92,1
2010-01-20	AT72	A	78,9	86,0	91,9
2010-01-20	AT45	A	81,0	86,9	92,4
2010-01-20	E170	A	83,3	89,4	93,7
2010-01-20	E170	A	84,9	90,1	94,9
2010-01-20	SF34	A	83,1	90,8	95,2
2010-01-20	A319	A	81,1	87,7	92,5
2010-01-21	B463	A	81,9	87,3	92,3
2010-01-21	AT72	A	81,3	88,8	94,9
2010-01-21	E170	A	84,0	90,3	94,8
2010-01-21	AT72	A	84,3	89,4	95,4
2010-01-21	B733	A	87,0	93,1	97,4
2010-01-21	AT72	A	82,4	88,0	93,9
2010-01-21	E170	A	81,8	87,5	92,9
2010-01-21	B738	A	87,0	94,0	98,7
2010-01-21	AT45	A	79,9	87,4	93,3
2010-01-21	AT43	A	82,1	88,8	94,4
2010-01-21	B735	A	84,6	91,6	95,8
2010-01-21	CRJ7	A	79,5	84,1	89,5
2010-01-21	E170	A	83,0	88,8	93,8
2010-01-21	B737	A	83,7	90,3	95,2
2010-01-21	RJ85	A	81,1	86,8	91,6
2010-01-21	F100	A	81,4	86,6	91,4
2010-01-21	P180	A	87,3	94,2	100,9
2010-01-21	B763	A	84,7	93,0	98,5
2010-01-21	B763	A	85,4	92,7	98,6
2010-01-21	B735	A	85,2	92,9	97,7
2010-01-21	E170	A	81,2	86,4	91,7
2010-01-21	E170	A	80,9	86,4	91,7
2010-01-21	E145	A	78,5	86,1	90,6
2010-01-21	DH8D	A	79,0	84,4	89,8
2010-01-21	E170	A	82,0	87,7	92,8
2010-01-21	B735	A	83,5	90,3	94,3
2010-01-21	E170	A	81,5	87,5	92,7
2010-01-21	E170	A	78,6	86,2	92,6
2010-01-21	B734	A	87,3	93,7	97,7
2010-01-21	AT72	A	81,3	87,8	93,6

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-21	AT45	A	81,6	86,2	91,6
2010-01-21	E145	A	77,8	81,4	89,2
2010-01-21	AT72	A	83,1	88,6	94,5
2010-01-21	E170	A	81,6	89,1	93,9
2010-01-21	E170	A	81,7	87,2	92,5
2010-01-21	A321	A	82,6	90,3	95,3
2010-01-21	BE9L	A	72,5	79,3	89,4
2010-01-21	B734	A	85,9	92,8	97,1
2010-01-21	B735	A	85,6	92,2	96,0
2010-01-21	A321	A	82,5	90,6	95,9
2010-01-21	B735	A	84,4	91,8	95,8
2010-01-21	A320	A	81,4	87,8	93,4
2010-01-21	A320	A	81,9	87,9	93,4
2010-01-21	AT45	A	81,8	86,6	92,2
2010-01-21	E170	A	80,7	87,6	92,7
2010-01-21	AT72	A	81,2	87,1	93,5
2010-01-21	A321	A	82,4	89,1	94,1
2010-01-21	B737	A	83,5	88,9	94,3
2010-01-21	A319	A	80,0	89,5	95,2
2010-01-21	E170	A	81,8	87,1	92,2
2010-01-21	E170	A	81,3	86,5	92,1
2010-01-21	E170	A	82,1	87,3	92,5
2010-01-21	RJ1H	A	84,1	90,2	94,9
2010-01-21	E170	A	80,5	85,4	90,9
2010-01-21	E170	A	82,2	89,1	93,9
2010-01-21	E170	A	80,3	86,0	91,4
2010-01-21	E170	A	81,8	87,0	91,8
2010-01-21	AT45	A	82,5	87,5	93,3
2010-01-21	RJ85	A	81,5	87,7	92,7
2010-01-21	E170	A	82,1	87,9	92,5
2010-01-21	A320	A	83,2	89,0	94,0
2010-01-21	P180	A	86,8	94,6	99,9
2010-01-21	E170	A	81,2	87,4	92,3
2010-01-21	AT72	A	82,8	90,1	95,8
2010-01-21	F50	A	82,0	88,5	94,0
2010-01-21	CRJ2	A	81,0	85,2	91,0
2010-01-21	E170	A	82,8	88,0	93,3
2010-01-21	F100	A	84,6	89,9	94,6
2010-01-21	B735	A	81,5	90,1	94,5
2010-01-21	B735	A	84,0	91,7	95,5
2010-01-21	E170	A	81,9	88,0	92,7
2010-01-21	AT72	A	81,5	87,3	92,6
2010-01-21	B763	A	86,1	92,5	97,8
2010-01-21	E170	A	81,4	86,3	91,4
2010-01-21	CRJ2	A	80,9	85,1	90,9
2010-01-21	A319	A	84,6	90,4	95,3
2010-01-21	AT45	A	82,0	86,4	92,4
2010-01-21	E170	A	80,5	87,0	92,0
2010-01-21	E145	A	78,5	83,1	88,5
2010-01-21	AT72	A	81,8	89,0	95,2
2010-01-21	AT45	A	80,3	86,5	92,3
2010-01-21	B735	A	87,0	94,5	98,8
2010-01-21	E170	A	82,7	88,3	93,2
2010-01-21	AT72	A	80,8	89,0	95,1

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-21	E170	A	81,4	86,9	91,8
2010-01-21	E170	A	79,4	86,7	92,2
2010-01-21	A319	A	81,4	86,3	92,2
2010-01-21	AT45	A	80,2	86,7	92,7
2010-01-21	B733	A	85,3	91,8	95,7
2010-01-21	CRJ9	A	80,8	85,2	90,8
2010-01-21	CRJ9	A	80,7	85,8	91,1
2010-01-21	AT45	A	82,6	87,7	93,7
2010-01-21	AT45	A	81,3	86,7	92,1
2010-01-21	A320	A	81,4	86,9	92,6
2010-01-21	AT45	A	79,5	87,4	94,0
2010-01-21	E170	A	81,7	86,6	92,1
2010-01-21	RJ85	A	81,4	86,6	91,8
2010-01-21	B738	A	85,3	91,5	96,8
2010-01-21	A320	A	81,9	87,5	93,4
2010-01-21	C25A	A	79,2	84,3	89,2
2010-01-21	B735	A	84,6	90,9	95,7
2010-01-21	E170	A	81,8	88,2	93,3
2010-01-21	A319	A	83,2	89,8	94,7
2010-01-21	E190	A	82,3	89,0	94,0
2010-01-21	E170	A	85,2	91,1	95,6
2010-01-21	AT72	A	83,1	90,2	95,7
2010-01-21	B735	A	83,3	90,2	94,8
2010-01-21	C295	A	85,2	91,0	95,6
2010-01-21	B733	A	86,5	92,9	97,7
2010-01-21	E170	A	82,6	89,2	93,7
2010-01-21	E170	A	81,6	87,2	92,0
2010-01-21	DH8D	A	79,6	84,0	89,6
2010-01-21	AT72	A	81,6	88,5	94,4
2010-01-21	F100	A	82,0	87,8	92,8
2010-01-21	A30B	A	92,5	99,8	104,0
2010-01-21	AT72	A	80,3	88,0	94,1
2010-01-21	C550	A	69,6	74,3	82,8
2010-01-21	C550	A	78,8	87,5	91,3
2010-01-21	DH8D	A	78,7	83,3	88,7
2010-01-21	YK40	A	88,0	94,9	99,4
2010-01-21	A321	A	83,8	90,9	95,6
2010-01-21	SF34	A	79,6	86,2	91,1
2010-01-21	SF34	A	83,2	89,9	94,0
2010-01-21	B735	A	84,2	91,8	96,0
2010-01-21	CRJ7	A	81,0	85,6	91,0
2010-01-21	E170	A	82,4	89,5	94,4
2010-01-21	A320	A	83,1	89,6	94,3
2010-01-21	E170	A	82,2	87,0	92,2
2010-01-21	A319	A	80,9	87,1	92,7
2010-01-21	B735	A	83,2	89,7	94,0
2010-01-21	E170	A	81,3	89,0	93,6
2010-01-21	A320	A	83,6	89,2	94,0
2010-01-21	CRJ2	A	79,4	85,9	91,9
2010-01-21	E170	A	82,2	87,0	92,2
2010-01-21	E145	A	79,4	84,3	89,4
2010-01-21	E170	A	82,7	87,4	93,2
2010-01-21	B735	A	84,3	91,5	95,4
2010-01-21	B738	A	86,8	93,1	98,5

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-21	B734	A	84,4	91,4	95,6
2010-01-21	B734	A	89,5	96,1	100,3
2010-01-21	E170	A	81,5	86,7	93,0
2010-01-21	E170	A	81,6	86,9	92,0
2010-01-21	E170	A	81,4	86,4	91,8
2010-01-21	H25B	A	81,7	87,1	92,1
2010-01-21	E170	A	81,2	88,3	93,7
2010-01-21	AT72	A	81,7	87,9	93,4
2010-01-21	SF34	A	80,0	85,0	90,0
2010-01-21	E170	A	83,9	90,2	95,0
2010-01-21	E170	A	82,5	88,1	93,3
2010-01-21	SF34	A	79,1	86,8	91,8
2010-01-21	AT72	A	82,5	89,1	94,8
2010-01-21	AT72	A	82,1	89,9	95,7
2010-01-22	E170	A	81,9	87,1	92,3
2010-01-22	AT45	A	83,7	88,5	94,5
2010-01-22	B462	A	82,9	88,1	92,9
2010-01-22	AT72	A	82,1	88,5	94,6
2010-01-22	E170	A	83,4	89,0	93,9
2010-01-22	B752	A	86,8	93,0	98,3
2010-01-22	AT72	A	81,1	87,2	92,9
2010-01-22	AT72	A	82,0	88,5	94,3
2010-01-22	AT45	A	81,9	86,6	92,4
2010-01-22	AT72	A	82,1	90,0	95,7
2010-01-22	JS32	A	77,7	83,5	88,4
2010-01-22	C295	A	83,3	90,9	95,6
2010-01-22	A319	A	81,4	88,3	93,7
2010-01-22	B736	A	83,1	89,3	94,3
2010-01-22	CRJ9	A	80,1	83,9	90,1
2010-01-22	B734	A	87,9	94,1	98,3
2010-01-22	B735	A	86,3	95,4	99,5
2010-01-22	B738	A	83,4	91,9	96,2
2010-01-22	A320	A	82,1	87,5	92,9
2010-01-22	RJ1H	A	82,2	88,5	92,6
2010-01-22	B737	A	84,2	90,8	95,3
2010-01-22	F100	A	84,7	90,9	95,5
2010-01-22	B763	A	87,6	94,1	99,0
2010-01-22	B735	A	86,5	93,9	98,2
2010-01-22	E175	A	81,2	87,9	93,2
2010-01-22	E170	A	80,9	86,4	91,7
2010-01-22	AT45	A	84,7	90,8	95,1
2010-01-22	B735	A	83,8	90,5	94,6
2010-01-22	AT72	A	83,2	89,4	95,5
2010-01-22	AT45	A	83,6	89,2	95,1
2010-01-22	E170	A	82,4	88,0	93,2
2010-01-22	B734	A	84,5	92,2	96,2
2010-01-22	A320	A	81,4	86,9	92,5
2010-01-22	E170	A	80,5	87,3	92,3
2010-01-22	E170	A	82,1	88,8	93,5
2010-01-22	AT45	A	83,1	87,7	93,5
2010-01-22	A320	A	84,7	91,4	95,8
2010-01-22	B763	A	87,2	93,0	98,3
2010-01-22	E170	A	80,2	87,5	92,2
2010-01-22	B733	A	84,7	91,2	95,5

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-22	E170	A	80,8	88,4	92,6
2010-01-22	PA46	A	74,8	81,8	87,8
2010-01-22	B735	A	84,7	92,0	95,8
2010-01-22	AT72	A	80,4	86,9	92,7
2010-01-22	C295	A	84,0	90,7	95,7
2010-01-22	A321	A	84,5	91,6	96,0
2010-01-22	A320	A	82,0	87,1	92,8
2010-01-22	A319	A	80,0	86,2	92,0
2010-01-22	AT72	A	82,6	87,6	94,3
2010-01-22	B735	A	83,8	91,0	95,2
2010-01-22	A319	A	81,9	90,8	95,7
2010-01-22	B737	A	84,6	90,9	95,8
2010-01-22	E170	A	81,6	86,9	91,6
2010-01-22	E170	A	82,1	87,7	92,1
2010-01-22	A319	A	81,5	89,2	94,3
2010-01-22	E170	A	80,9	86,6	91,7
2010-01-22	AT45	A	82,6	87,1	92,6
2010-01-22	E190	A	81,8	88,7	93,3
2010-01-22	A319	A	83,2	88,5	93,6
2010-01-22	A320	A	82,8	89,1	93,9
2010-01-22	A321	A	84,8	91,2	95,6
2010-01-22	E170	A	81,8	87,0	91,8
2010-01-22	P180	A	88,2	94,7	100,8
2010-01-22	B735	A	86,2	93,2	97,0
2010-01-22	AT72	A	83,9	90,9	96,7
2010-01-22	F50	A	85,1	90,4	95,5
2010-01-22	CRJ2	A	69,7	70,9	80,1
2010-01-22	CRJ2	A	81,4	86,2	91,8
2010-01-22	A320	A	82,4	88,1	93,2
2010-01-22	E170	A	81,8	88,4	93,3
2010-01-22	F100	A	81,2	87,6	92,3
2010-01-22	SF34	A	84,7	90,9	95,1
2010-01-22	AT72	A	82,2	89,4	95,2
2010-01-22	A320	A	85,1	92,6	96,9
2010-01-22	E170	A	82,8	89,3	93,6
2010-01-22	CRJ2	A	80,1	86,1	92,1
2010-01-22	YK40	A	87,8	94,4	98,6
2010-01-22	B735	A	86,9	94,0	98,0
2010-01-22	AT72	A	83,3	89,9	95,8
2010-01-22	AT45	A	84,7	89,5	95,1
2010-01-22	E170	A	83,3	89,7	94,4
2010-01-22	AT45	A	77,5	88,8	95,3
2010-01-22	AT72	A	80,6	86,6	92,1
2010-01-22	A319	A	82,7	89,1	93,9
2010-01-22	JS32	A	76,2	84,1	90,3
2010-01-22	YK40	A	84,7	93,5	97,9
2010-01-22	A319	A	80,9	87,6	92,7
2010-01-22	E145	A	77,5	83,6	89,2
2010-01-22	E170	A	78,4	88,0	94,2
2010-01-22	AT45	A	83,3	88,6	94,5
2010-01-22	E170	A	83,9	89,9	94,3
2010-01-22	YK40	A	87,7	94,5	98,9
2010-01-22	AT72	A	83,8	89,4	95,3
2010-01-22	E170	A	82,5	87,9	92,9



data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-22	E170	A	85,4	90,6	95,4
2010-01-22	E170	A	82,7	89,2	93,8
2010-01-22	B738	A	86,4	93,5	98,2
2010-01-22	AT45	A	81,2	87,1	92,6
2010-01-22	B733	A	86,2	93,3	97,7
2010-01-22	E170	A	82,7	89,1	93,9
2010-01-22	E170	A	83,7	90,4	94,9
2010-01-22	B734	A	88,3	95,3	99,8
2010-01-22	E170	A	81,3	88,4	94,3
2010-01-22	E170	A	83,4	90,3	95,5
2010-01-23	E170	A	82,7	87,2	92,7
2010-01-23	E170	A	83,0	88,9	94,2
2010-01-23	E170	A	83,8	88,7	93,8
2010-01-23	AT72	A	83,8	91,2	96,6
2010-01-23	AT72	A	84,4	89,8	96,5
2010-01-23	A320	A	84,3	91,5	96,0
2010-01-23	A320	A	83,3	89,6	94,8
2010-01-23	A319	A	79,5	88,3	94,1
2010-01-23	CRJ2	A	80,9	85,3	91,4
2010-01-23	JS32	A	82,2	88,3	93,0
2010-01-23	E120	A	81,1	86,1	92,3
2010-01-23	E170	A	80,9	88,0	92,9
2010-01-23	E170	A	81,9	86,8	92,3
2010-01-23	E145	A	81,5	87,4	92,0
2010-01-23	F100	A	80,0	87,7	92,7
2010-01-23	B763	A	86,2	93,1	98,8
2010-01-23	B733	A	84,1	91,2	95,8
2010-01-23	AT45	A	82,8	88,8	94,8
2010-01-23	AT72	A	84,0	90,4	96,8
2010-01-23	B735	A	81,6	93,2	97,7
2010-01-23	E170	A	83,4	89,5	94,5
2010-01-23	E170	A	83,2	88,4	93,6
2010-01-23	AT72	A	81,9	89,1	94,4
2010-01-23	DH8D	A	80,4	84,9	90,4
2010-01-23	E170	A	82,4	87,9	92,9
2010-01-23	AT72	A	84,5	90,8	97,0
2010-01-23	AT72	A	85,3	91,5	97,6
2010-01-23	E170	A	79,8	85,4	91,0
2010-01-23	A321	A	83,3	90,1	94,7
2010-01-23	A320	A	83,3	89,0	94,4
2010-01-23	E170	A	83,6	89,4	94,0
2010-01-23	AT72	A	85,2	92,2	96,6
2010-01-23	E170	A	81,9	87,1	91,9
2010-01-23	C56X	A	83,8	90,8	94,6
2010-01-23	A319	A	81,8	88,2	93,6
2010-01-23	E170	A	83,3	88,2	93,3
2010-01-23	A319	A	83,0	89,2	94,1
2010-01-23	A320	A	81,3	89,0	94,1
2010-01-23	A320	A	82,0	88,3	93,5
2010-01-23	B733	A	83,3	92,1	96,6
2010-01-23	AT72	A	82,6	88,8	95,2
2010-01-23	A320	A	83,8	90,4	95,3
2010-01-23	A319	A	82,3	87,7	93,1
2010-01-23	E190	A	82,2	88,0	92,6

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-23	A320	A	84,0	90,4	94,8
2010-01-23	B733	A	85,5	91,5	95,5
2010-01-23	B735	A	83,9	90,4	95,0
2010-01-23	B763	A	85,6	93,0	98,2
2010-01-23	E170	A	81,3	87,8	92,8
2010-01-23	F50	A	81,7	88,8	94,2
2010-01-23	E170	A	83,2	89,1	94,4
2010-01-23	E170	A	81,4	86,3	91,4
2010-01-23	AT45	A	81,1	87,3	93,4
2010-01-23	E170	A	83,5	89,7	94,0
2010-01-23	F100	A	82,9	88,3	92,9
2010-01-23	CRJ2	A	80,9	85,8	91,7
2010-01-23	AT45	A	82,6	87,6	93,8
2010-01-23	A318	A	83,6	90,2	94,8
2010-01-23	AT45	A	83,6	89,1	95,1
2010-01-23	AT72	A	85,1	91,0	97,1
2010-01-23	AT45	A	84,1	88,8	95,3
2010-01-23	AT72	A	84,0	91,5	97,6
2010-01-23	E170	A	80,8	89,9	94,4
2010-01-23	E145	A	78,5	83,4	88,5
2010-01-23	E170	A	80,5	86,0	91,0
2010-01-23	AT72	A	79,8	88,6	94,4
2010-01-23	E145	A	77,7	82,6	88,1
2010-01-23	GLEX	A	81,1	85,6	91,5
2010-01-23	E170	A	81,9	87,3	91,9
2010-01-23	A319	A	82,2	87,4	92,9
2010-01-23	C56X	A	80,2	88,0	91,9
2010-01-23	A319	A	80,9	86,6	91,6
2010-01-23	CRJ9	A	80,7	85,3	91,1
2010-01-23	A320	A	82,7	88,3	93,5
2010-01-23	B733	A	85,2	93,9	97,7
2010-01-23	E170	A	82,8	88,8	93,9
2010-01-23	B734	A	86,7	94,4	98,2
2010-01-23	A320	A	83,3	88,5	93,7
2010-01-23	A318	A	83,7	90,2	95,2
2010-01-23	A320	A	82,8	88,9	93,9
2010-01-23	B738	A	87,1	94,1	98,6
2010-01-23	A319	A	83,8	90,8	95,9
2010-01-23	E170	A	82,9	88,5	93,7
2010-01-23	B735	A	85,2	93,6	98,0
2010-01-23	AT45	A	83,4	88,1	94,2
2010-01-23	F100	A	82,9	88,6	93,3
2010-01-23	RJ1H	A	85,9	92,0	96,6
2010-01-23	A320	A	83,7	90,3	95,2
2010-01-23	B734	A	90,4	97,7	101,8
2010-01-23	E170	A	83,1	89,2	94,2
2010-01-23	E170	A	87,7	95,0	101,7
2010-01-23	E145	A	80,5	85,5	90,5
2010-01-23	A321	A	83,9	89,2	94,3
2010-01-23	E170	A	82,4	88,4	93,5
2010-01-23	B738	A	85,8	92,8	97,2
2010-01-23	E170	A	85,0	91,1	95,8
2010-01-23	P180	A	82,9	89,7	94,4
2010-01-23	B737	A	84,3	90,4	95,1

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-23	E170	A	83,8	89,9	94,6
2010-01-23	E170	A	84,6	89,9	95,0
2010-01-23	AT72	A	84,6	89,8	96,3
2010-01-23	E170	A	84,0	89,6	94,4
2010-01-23	E170	A	83,8	90,2	94,9
2010-01-23	E170	A	83,2	88,1	93,2
2010-01-23	E145	A	81,4	87,9	92,5
2010-01-24	AT72	A	85,9	91,5	97,9
2010-01-24	CRJ2	A	81,4	86,3	92,2
2010-01-24	P180	A	86,1	93,1	99,7
2010-01-24	DH8D	A	81,3	86,5	91,8
2010-01-24	B734	A	87,9	94,9	98,7
2010-01-24	DH8D	A	80,4	85,3	90,8
2010-01-24	E170	A	84,4	91,5	95,8
2010-01-24	AT72	A	84,2	90,7	97,0
2010-01-24	A320	A	82,7	88,9	93,8
2010-01-24	AT72	A	83,1	88,8	94,6
2010-01-24	AT72	A	80,9	86,7	92,7
2010-01-24	A321	A	85,6	92,6	96,8
2010-01-24	B763	A	88,1	94,9	100,1
2010-01-24	A320	A	81,9	88,3	93,7
2010-01-24	AT72	A	84,5	89,6	95,3
2010-01-24	A321	A	83,2	90,6	95,5
2010-01-24	A319	A	81,8	87,2	92,6
2010-01-24	A320	A	83,2	89,0	94,0
2010-01-24	A319	A	83,2	89,8	94,7
2010-01-24	A320	A	83,4	89,5	94,5
2010-01-24	B733	A	85,4	92,7	96,6
2010-01-24	AT45	A	83,4	88,3	94,2
2010-01-24	P180	A	90,4	96,6	102,4
2010-01-24	E170	A	82,1	87,5	92,1
2010-01-24	E145	A	78,4	84,5	89,2
2010-01-24	A320	A	83,6	89,8	94,4
2010-01-24	A320	A	83,6	89,4	94,4
2010-01-24	E170	A	81,4	86,4	91,4
2010-01-24	AT72	A	84,5	90,8	97,1
2010-01-24	A321	A	84,0	90,5	95,2
2010-01-24	F50	A	82,9	90,0	95,2
2010-01-24	AT72	A	84,0	90,6	96,5
2010-01-24	A320	A	83,2	89,1	94,0
2010-01-24	F100	A	83,0	89,0	93,4
2010-01-24	B733	A	85,0	91,6	95,7
2010-01-24	A320	A	81,5	87,4	92,7
2010-01-24	B735	A	84,1	91,5	95,6
2010-01-24	E170	A	82,7	88,3	92,7
2010-01-24	E170	A	81,7	86,7	91,7
2010-01-24	CRJ2	A	79,7	86,7	92,3
2010-01-24	E170	A	82,0	88,0	92,5
2010-01-24	A319	A	82,9	89,1	94,0
2010-01-24	AT45	A	84,5	89,4	95,3
2010-01-24	E170	A	81,7	87,2	92,1
2010-01-24	AT72	A	83,2	88,6	94,7
2010-01-24	AT45	A	83,8	88,7	94,2
2010-01-24	AT45	A	83,7	88,6	94,1

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-24	E145	A	77,8	84,1	89,2
2010-01-24	E170	A	82,6	87,9	92,6
2010-01-24	A319	A	82,0	86,8	92,4
2010-01-24	AT45	A	84,2	89,7	95,7
2010-01-24	E170	A	82,7	88,0	92,7
2010-01-24	E170	A	82,5	88,2	92,9
2010-01-24	C56X	A	83,4	89,9	93,4
2010-01-24	CRJ9	A	80,1	84,6	90,1
2010-01-24	AT45	A	84,3	89,0	94,8
2010-01-24	B734	A	86,2	93,0	97,0
2010-01-24	CRJ9	A	81,5	86,8	91,9
2010-01-24	A320	A	81,5	87,3	92,6
2010-01-24	A320	A	82,5	87,6	92,9
2010-01-24	A320	A	81,7	87,4	92,5
2010-01-24	B733	A	85,3	93,1	96,8
2010-01-24	B735	A	85,2	92,1	96,0
2010-01-24	AT72	A	82,3	87,9	93,1
2010-01-24	A319	A	84,1	89,7	94,5
2010-01-24	E170	A	82,9	88,0	92,9
2010-01-24	E170	A	83,3	88,6	93,3
2010-01-24	DH8D	A	80,1	84,9	90,1
2010-01-24	AT45	A	82,2	87,1	93,0
2010-01-24	AT72	A	82,8	89,5	95,6
2010-01-24	AT72	A	84,5	89,9	95,9
2010-01-24	B738	A	83,0	89,3	94,2
2010-01-24	E190	A	83,9	90,6	95,0
2010-01-24	A321	A	83,9	90,0	94,7
2010-01-24	A320	A	80,8	90,3	95,3
2010-01-24	CRJ7	A	80,8	85,5	90,8
2010-01-24	E170	A	81,5	90,2	94,9
2010-01-24	E170	A	83,3	88,7	93,3
2010-01-24	E170	A	83,5	89,0	93,9
2010-01-24	AT45	A	83,1	87,7	93,5
2010-01-24	A320	A	88,2	93,8	99,0
2010-01-24	B734	A	87,3	94,1	98,0
2010-01-24	A319	A	82,5	87,9	93,3
2010-01-24	B734	A	88,4	95,2	99,2
2010-01-24	E170	A	83,3	88,4	93,3
2010-01-24	E170	A	81,6	87,8	93,1
2010-01-24	B735	A	85,6	92,8	96,7
2010-01-24	AT45	A	82,9	87,8	93,4
2010-01-24	E170	A	82,2	88,5	93,3
2010-01-24	E170	A	81,8	87,3	92,5
2010-01-24	E170	A	83,9	89,4	94,3
2010-01-24	E170	A	83,3	88,4	93,3
2010-01-24	AT72	A	81,6	87,8	93,4
2010-01-24	B733	A	87,8	94,7	98,6
2010-01-24	AT72	A	84,5	90,2	96,6
2010-01-24	E170	A	83,6	89,1	94,0
2010-01-24	A319	A	84,2	90,4	95,6
2010-01-24	E170	A	84,8	90,5	95,2
2010-01-24	E170	A	85,2	90,8	95,6
2010-01-24	C295	A	84,8	91,2	96,2
2010-01-25	B738	A	86,6	93,7	97,7

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-25	E170	A	85,0	90,3	95,0
2010-01-25	AT72	A	83,2	89,9	96,0
2010-01-25	E170	A	83,5	88,8	93,5
2010-01-25	AT72	A	86,7	92,1	98,4
2010-01-25	AT72	A	84,0	91,9	98,0
2010-01-25	E170	A	83,0	88,7	93,5
2010-01-25	AT45	A	69,9	72,1	81,0
2010-01-25	E190	A	83,2	91,4	96,2
2010-01-25	A319	A	82,4	90,2	95,2
2010-01-25	AT72	A	84,9	90,7	96,9
2010-01-25	E170	A	83,6	90,5	95,1
2010-01-25	C525	A	82,7	87,7	92,7
2010-01-25	E145	A	80,9	86,1	90,9
2010-01-25	E170	A	83,2	90,0	94,4
2010-01-25	AT72	A	84,7	89,7	95,8
2010-01-25	AT45	A	84,5	89,2	94,9
2010-01-25	A320	A	82,3	87,4	93,1
2010-01-25	AT45	A	86,1	90,1	96,6
2010-01-25	E170	A	82,7	89,2	94,4
2010-01-25	E170	A	83,0	88,3	93,0
2010-01-25	A321	A	87,6	94,9	98,7
2010-01-25	A320	A	85,5	91,7	96,3
2010-01-25	E170	A	82,0	88,3	93,2
2010-01-25	LJ35	A	71,3	73,0	81,3
2010-01-25	B735	A	82,8	92,7	96,8
2010-01-25	A321	A	85,5	92,1	96,7
2010-01-25	E170	A	82,2	87,8	93,0
2010-01-25	B735	A	85,2	93,7	97,8
2010-01-25	A320	A	83,8	89,8	94,6
2010-01-25	AT45	A	83,9	91,3	97,5
2010-01-25	A319	A	81,7	88,3	94,0
2010-01-25	A319	A	83,4	90,0	94,9
2010-01-25	B752	A	89,3	98,4	102,5
2010-01-25	B733	A	86,2	94,3	98,0
2010-01-25	B350	A	79,8	85,7	91,3
2010-01-25	E190	A	81,3	90,0	94,6
2010-01-25	AT45	A	85,4	89,7	95,8
2010-01-25	RJ85	A	84,6	90,1	94,6
2010-01-25	AT72	A	80,9	90,1	96,1
2010-01-25	E170	A	82,5	88,6	93,3
2010-01-25	B735	A	85,9	94,6	99,2
2010-01-25	B735	A	83,8	92,7	96,5
2010-01-25	A320	A	82,3	91,9	96,3
2010-01-25	E170	A	83,2	89,2	93,6
2010-01-25	YK40	A	89,2	96,8	100,6
2010-01-25	AT72	A	81,8	89,7	96,0
2010-01-25	AT72	A	82,4	90,8	97,1
2010-01-25	SF34	A	84,5	91,4	95,6
2010-01-25	F50	A	83,5	90,5	95,2
2010-01-25	E170	A	81,4	87,5	92,6
2010-01-25	A320	A	84,1	91,4	95,9
2010-01-25	AT72	A	82,7	90,2	95,9
2010-01-25	B734	A	87,8	94,6	98,6
2010-01-25	H25B	A	82,2	87,9	92,2

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-25	E170	A	82,8	87,8	92,8
2010-01-25	F100	A	81,3	89,2	93,8
2010-01-25	B763	A	87,1	92,7	98,2
2010-01-25	AT45	A	79,6	88,7	93,9
2010-01-25	E170	A	82,3	89,5	94,9
2010-01-25	A321	A	84,0	89,7	94,4
2010-01-25	P180	A	86,7	93,8	100,3
2010-01-25	E170	A	81,1	88,3	92,8
2010-01-25	CRJ2	A	81,6	86,5	92,1
2010-01-25	E170	A	80,7	87,0	91,8
2010-01-25	AT72	A	83,7	90,3	96,2
2010-01-25	AT72	A	84,6	89,8	96,1
2010-01-25	A319	A	83,7	89,3	94,1
2010-01-25	E170	A	82,2	87,8	92,6
2010-01-25	E170	A	82,0	87,9	92,8
2010-01-25	AT72	A	85,1	89,6	95,5
2010-01-25	E170	A	84,4	90,1	94,4
2010-01-25	A319	A	82,7	88,0	93,1
2010-01-25	A320	A	80,9	87,7	92,9
2010-01-25	A319	A	84,3	90,0	94,8
2010-01-25	E170	A	82,5	88,3	92,9
2010-01-25	AT45	A	85,6	90,1	96,0
2010-01-25	AT45	A	85,0	89,9	95,4
2010-01-25	E170	A	82,2	90,0	94,5
2010-01-25	E170	A	82,3	87,5	92,3
2010-01-25	CRJ9	A	80,4	84,4	90,4
2010-01-25	AT45	A	81,8	88,5	94,3
2010-01-25	AT45	A	84,1	89,0	94,9
2010-01-25	C56X	A	82,0	88,6	92,4
2010-01-25	CRJ9	A	81,4	87,4	92,8
2010-01-25	B733	A	86,4	94,5	98,1
2010-01-25	RJ85	A	82,5	91,1	95,6
2010-01-25	E170	A	82,9	90,2	94,6
2010-01-25	A320	A	82,1	89,3	94,4
2010-01-25	B735	A	69,9	72,3	79,9
2010-01-25	B735	A	86,1	93,3	97,2
2010-01-25	E170	A	83,9	89,2	93,9
2010-01-25	AT72	A	82,9	89,9	96,5
2010-01-25	AT72	A	84,6	90,4	96,9
2010-01-25	AT72	A	82,8	89,2	95,8
2010-01-25	E170	A	83,4	88,0	93,4
2010-01-25	AT72	A	82,0	88,7	95,2
2010-01-25	A319	A	83,6	90,0	94,8
2010-01-25	E170	A	83,0	88,3	93,4
2010-01-25	DH8D	A	80,2	84,9	90,2
2010-01-25	A320	A	81,8	88,4	93,6
2010-01-25	F100	A	82,2	87,9	92,6
2010-01-25	B733	A	86,3	93,3	97,4
2010-01-25	E170	A	83,1	88,3	93,1
2010-01-25	YK40	A	88,0	95,5	99,7
2010-01-25	A320	A	82,1	88,5	93,6
2010-01-25	AT72	A	86,0	92,9	98,0
2010-01-25	C25A	A	81,3	85,1	92,1
2010-01-25	A320	A	84,8	91,0	95,6

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-25	SF34	A	81,4	89,0	93,2
2010-01-25	B738	A	87,2	94,1	98,9
2010-01-25	E170	A	84,1	89,0	94,1
2010-01-25	E170	A	82,1	89,9	94,4
2010-01-25	CRJ9	A	81,3	86,1	91,3
2010-01-25	A320	A	83,8	89,8	94,6
2010-01-25	SF34	A	84,3	90,5	94,3
2010-01-25	B735	A	85,6	92,9	97,0
2010-01-25	B735	A	85,1	92,2	96,2
2010-01-25	A320	A	84,7	90,8	95,5
2010-01-25	E170	A	82,0	87,3	92,4
2010-01-25	B738	A	86,4	93,3	97,8
2010-01-25	B735	A	85,1	92,4	96,5
2010-01-25	E170	A	85,8	91,2	95,8
2010-01-25	SF34	A	83,5	92,0	96,5
2010-01-25	AT45	A	84,1	89,2	94,9
2010-01-25	E145	A	79,0	85,4	90,5
2010-01-25	AT72	A	81,5	88,1	95,0
2010-01-25	E170	A	84,0	89,4	94,0
2010-01-25	B733	A	86,3	92,6	96,7
2010-01-25	E170	A	82,8	89,3	94,0
2010-01-25	AT45	A	82,2	87,3	93,0
2010-01-25	E170	A	80,8	91,4	95,7
2010-01-25	E170	A	81,4	89,9	94,9
2010-01-25	E170	A	70,1	72,1	80,1
2010-01-25	E170	A	86,0	92,4	96,4
2010-01-26	AT72	A	84,4	91,1	97,1
2010-01-26	B733	A	84,2	93,3	97,6
2010-01-26	E170	A	81,5	89,0	93,8
2010-01-26	E170	A	81,6	88,1	93,1
2010-01-26	AT72	A	82,5	89,3	95,3
2010-01-26	AT72	A	84,0	91,2	97,6
2010-01-26	AT72	A	86,6	93,4	99,1
2010-01-26	E145	A	77,9	83,7	89,4
2010-01-26	AT43	A	83,9	91,4	97,4
2010-01-26	BE20	D	75,8	81,9	87,3
2010-01-26	E170	D	80,2	84,8	92,5
2010-01-26	A320	D	75,3	78,4	88,6
2010-01-26	E170	D	76,9	80,6	89,7
2010-01-26	E170	D	76,7	80,6	89,5
2010-01-26	E170	D	77,4	80,9	89,5
2010-01-26	E145	D	73,9	76,1	84,3
2010-01-26	E170	D	77,5	81,7	90,2
2010-01-26	AT72	D	76,8	80,5	86,8
2010-01-26	AT72	D	75,2	77,8	85,2
2010-01-26	A320	D	74,4	75,9	86,4
2010-01-26	B735	D	80,1	84,9	92,2
2010-01-26	B733	D	81,5	87,4	94,1
2010-01-26	E170	D	76,4	79,5	87,9
2010-01-26	L410	D	72,8	77,8	87,9
2010-01-26	E170	D	79,6	84,5	91,7
2010-01-26	E170	D	74,6	78,1	87,4
2010-01-26	YK40	D	85,2	91,7	98,4
2010-01-26	E190	D	74,5	77,2	86,5

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-26	CRJ7	D	74,2	76,0	84,9
2010-01-26	B738	D	82,1	87,7	95,1
2010-01-26	E170	D	77,1	81,1	89,9
2010-01-26	B738	D	80,2	85,5	93,8
2010-01-26	C25A	D	76,8	80,1	88,6
2010-01-26	B738	D	82,1	87,8	94,4
2010-01-26	A319	D	73,3	75,2	84,4
2010-01-26	RJ85	D	75,8	78,1	87,8
2010-01-26	E170	D	81,6	86,4	93,9
2010-01-26	A320	D	76,9	81,0	90,1
2010-01-26	P180	D	73,6	77,4	87,4
2010-01-26	B733	D	77,2	82,0	89,8
2010-01-26	CRJ9	D	74,2	76,5	85,9
2010-01-26	E170	D	74,6	78,3	89,2
2010-01-26	E170	D	77,1	80,6	89,6
2010-01-26	E170	D	77,6	81,9	90,4
2010-01-26	A321	D	76,2	82,2	91,5
2010-01-26	E170	D	74,9	77,7	87,4
2010-01-26	A320	D	75,9	78,9	88,2
2010-01-26	E170	D	77,8	82,2	90,4
2010-01-26	E170	D	74,9	78,1	89,1
2010-01-26	E170	D	74,6	77,7	88,4
2010-01-26	E170	D	74,9	78,1	87,2
2010-01-26	RJ1H	D	72,8	75,3	84,3
2010-01-26	A320	D	76,6	79,8	88,9
2010-01-26	E145	D	72,1	75,5	83,6
2010-01-26	A321	D	76,5	79,4	89,1
2010-01-26	E170	D	75,6	79,2	87,9
2010-01-26	A320	D	74,4	78,0	88,0
2010-01-26	E170	D	76,5	80,4	89,9
2010-01-26	A319	D	72,7	75,3	85,7
2010-01-26	E170	D	73,4	75,3	85,5
2010-01-26	B737	D	75,9	79,8	88,2
2010-01-26	A320	D	74,8	78,4	86,9
2010-01-26	E170	D	72,9	76,7	87,6
2010-01-26	YK40	D	82,6	88,0	94,9
2010-01-26	B735	D	77,2	82,3	90,0
2010-01-26	F100	D	78,7	83,0	91,5
2010-01-26	B735	D	76,7	81,0	89,5
2010-01-26	E170	D	75,8	78,9	88,1
2010-01-26	A319	D	73,7	76,1	87,1
2010-01-26	E170	D	77,3	81,2	90,4
2010-01-26	B735	D	76,0	80,4	88,8
2010-01-26	E170	D	76,5	85,5	90,9
2010-01-26	E170	D	76,3	80,1	88,9
2010-01-26	AT72	D	75,2	80,4	87,0
2010-01-26	E170	D	74,8	79,0	89,1
2010-01-26	E145	D	71,4	75,5	84,0
2010-01-26	AT45	D	71,8	73,5	82,9
2010-01-26	E170	D	74,8	78,8	89,0
2010-01-26	E170	D	74,0	77,4	87,0
2010-01-26	A320	D	73,4	75,3	86,2
2010-01-26	E170	D	75,5	79,3	88,5
2010-01-26	E170	D	75,1	78,4	88,1

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-26	CRJ9	D	78,2	82,3	91,0
2010-01-26	E170	D	76,8	80,9	90,2
2010-01-26	B735	D	77,0	81,4	89,3
2010-01-26	A320	D	76,2	79,6	88,5
2010-01-26	E170	D	75,0	78,2	89,7
2010-01-26	A320	D	76,0	79,1	88,6
2010-01-26	E170	D	72,9	75,0	85,7
2010-01-26	CRJ9	D	73,2	76,5	86,9
2010-01-26	B734	D	76,9	82,1	90,9
2010-01-26	RJ85	D	73,0	74,6	84,4
2010-01-26	JS32	D	71,9	77,3	89,7
2010-01-26	B735	D	76,8	81,0	88,6
2010-01-26	A320	D	76,1	78,9	88,1
2010-01-26	E190	D	74,9	77,7	86,6
2010-01-26	AT72	D	74,7	77,5	85,1
2010-01-26	B735	D	76,2	81,2	89,4
2010-01-26	E170	D	75,2	77,8	87,2
2010-01-26	E170	D	76,4	79,9	89,6
2010-01-26	B735	D	76,6	80,2	88,1
2010-01-26	CRJ9	D	70,7	72,2	81,5
2010-01-26	B738	D	76,1	79,5	88,6
2010-01-26	E170	D	75,7	78,5	88,8
2010-01-26	SF34	D	76,1	81,4	87,5
2010-01-26	E170	D	77,3	83,0	91,8
2010-01-26	A321	D	75,9	79,2	88,4
2010-01-26	A320	D	74,8	77,8	87,6
2010-01-26	B735	D	73,6	78,9	84,0
2010-01-26	CRJ7	D	73,1	75,0	84,8
2010-01-26	MD11	D	82,8	90,7	98,6
2010-01-26	A320	D	73,0	77,0	88,6
2010-01-26	B738	D	79,2	83,5	92,2
2010-01-27	E170	D	73,2	76,1	86,5
2010-01-27	A320	D	72,0	74,2	85,8
2010-01-27	E170	D	73,4	75,4	86,2
2010-01-27	E170	D	76,0	79,4	89,6
2010-01-27	B733	D	75,8	79,6	89,5
2010-01-27	E170	D	72,9	74,6	84,6
2010-01-27	AT72	D	71,2	72,0	81,2
2010-01-27	B735	D	75,8	79,5	88,6
2010-01-27	E170	D	73,5	76,1	87,8
2010-01-27	E145	D	71,7	75,0	86,2
2010-01-27	A320	D	73,9	76,7	86,7
2010-01-27	E145	D	70,9	73,9	82,0
2010-01-27	E170	D	72,9	77,1	87,5
2010-01-27	B735	D	75,7	80,4	89,5
2010-01-27	YK40	A	85,6	90,8	97,7
2010-01-27	E170	D	74,0	78,0	87,7
2010-01-27	E170	D	74,5	79,3	88,6
2010-01-27	E170	D	75,2	78,7	89,1
2010-01-27	A320	D	76,1	80,7	90,8
2010-01-27	H25B	D	73,0	75,1	83,0
2010-01-27	E170	D	74,1	77,6	87,5
2010-01-27	RJ85	D	75,8	80,7	90,3
2010-01-27	E170	D	72,4	76,1	86,9

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-27	B738	D	79,4	84,6	94,3
2010-01-27	JS32	D	72,2	74,9	82,2
2010-01-27	B736	D	70,5	72,3	82,3
2010-01-27	A319	D	74,5	77,2	87,8
2010-01-27	B734	D	80,7	85,7	93,7
2010-01-27	YK40	A	84,9	89,3	97,2
2010-01-27	A319	D	73,0	75,9	85,6
2010-01-27	F100	D	78,7	83,1	93,5
2010-01-27	P180	D	73,0	75,5	86,0
2010-01-27	B738	D	74,1	81,0	91,8
2010-01-27	E145	D	74,1	76,7	84,1
2010-01-27	B733	D	78,9	83,5	92,3
2010-01-27	CRJ9	D	74,9	78,1	88,1
2010-01-27	A320	D	78,4	82,7	92,7
2010-01-27	A320	D	74,2	77,4	88,0
2010-01-27	E170	D	72,6	76,9	87,1
2010-01-27	B733	D	75,0	79,8	89,3
2010-01-27	E170	D	76,4	80,6	89,4
2010-01-27	A320	D	74,2	78,7	89,2
2010-01-27	B735	D	77,1	82,0	90,5
2010-01-27	A320	D	75,8	79,1	89,2
2010-01-27	AT72	D	73,9	75,9	84,3
2010-01-27	E170	D	73,8	76,8	87,6
2010-01-27	YK40	D	88,4	93,9	99,5
2010-01-27	YK40	D	82,3	89,4	96,1
2010-01-27	E170	D	73,2	74,9	84,3
2010-01-27	E170	D	72,7	75,7	88,6
2010-01-27	A320	D	76,1	78,7	89,5
2010-01-27	AT72	D	77,0	82,1	88,5
2010-01-27	A319	D	75,0	78,1	88,0
2010-01-27	A319	D	75,5	78,3	88,1
2010-01-27	A321	D	80,2	85,4	94,3
2010-01-27	E190	D	75,5	79,8	89,3
2010-01-27	E170	D	75,4	77,9	89,0
2010-01-27	A319	D	73,7	77,1	87,5
2010-01-27	E170	D	72,5	74,8	85,5
2010-01-27	L410	D	73,1	74,6	83,1
2010-01-27	A321	D	76,3	80,2	90,1
2010-01-27	B733	D	75,3	81,1	90,2
2010-01-27	A321	D	81,0	85,7	94,5
2010-01-27	F50	D	72,7	75,2	83,8
2010-01-27	E170	D	72,9	76,1	86,7
2010-01-27	A320	D	71,5	74,2	85,1
2010-01-27	A319	D	74,2	77,1	87,0
2010-01-27	C525	D	76,1	79,3	86,9
2010-01-27	B734	D	77,6	83,9	92,1
2010-01-27	E170	D	72,8	74,6	85,4
2010-01-27	CRJ2	D	72,1	73,5	82,5
2010-01-27	A320	D	74,4	77,6	88,7
2010-01-27	F100	D	74,2	77,7	88,2
2010-01-27	E170	D	74,7	77,5	89,0
2010-01-27	E170	D	77,9	81,5	90,7
2010-01-27	JS32	D	70,4	74,4	83,2
2010-01-27	E170	D	74,8	77,3	87,5

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-27	E170	D	73,3	75,3	84,7
2010-01-27	A319	D	75,0	78,0	88,6
2010-01-27	AT72	D	74,3	77,7	86,3
2010-01-27	AT45	D	73,0	75,4	83,0
2010-01-27	E170	D	72,5	74,1	84,8
2010-01-27	E170	D	72,1	74,5	86,3
2010-01-27	E145	D	74,2	77,4	84,6
2010-01-27	CRJ9	D	74,7	76,7	87,2
2010-01-27	E170	D	77,9	82,0	91,1
2010-01-27	A319	D	74,7	77,9	88,1
2010-01-27	B735	D	76,7	82,2	91,0
2010-01-27	A320	D	73,6	76,2	86,4
2010-01-27	E170	D	77,7	81,8	90,5
2010-01-27	E170	D	72,2	74,4	85,0
2010-01-27	B735	D	76,3	80,5	89,3
2010-01-27	A320	D	76,7	79,9	89,0
2010-01-27	AT72	D	72,9	75,8	83,7
2010-01-27	FA50	D	76,9	80,5	89,5
2010-01-27	RJ1H	D	73,4	75,6	85,2
2010-01-27	E170	D	78,4	81,2	89,9
2010-01-27	A320	D	75,0	78,2	87,3
2010-01-27	B735	D	75,6	79,3	88,6
2010-01-27	AT72	D	72,9	74,6	84,0
2010-01-27	E170	D	73,5	76,3	89,5
2010-01-27	CRJ9	D	74,6	78,0	87,6
2010-01-27	B733	D	75,7	80,1	89,5
2010-01-27	E170	D	72,4	75,8	86,5
2010-01-27	B735	D	75,1	79,0	88,1
2010-01-27	F100	D	75,6	80,6	89,5
2010-01-27	AT72	D	74,2	77,9	85,3
2010-01-27	E170	D	76,2	79,7	90,0
2010-01-27	E170	D	75,3	79,0	89,4
2010-01-27	E170	D	76,7	81,0	89,7
2010-01-27	B735	D	77,8	82,3	90,8
2010-01-27	F100	D	75,1	79,4	88,5
2010-01-27	B737	D	76,0	79,9	88,5
2010-01-28	A320	D	77,6	80,5	89,6
2010-01-28	A320	D	78,7	82,5	91,8
2010-01-28	CL30	D	72,1	75,3	82,6
2010-01-28	E170	D	72,0	73,9	82,4
2010-01-28	B735	D	81,4	87,3	92,8
2010-01-28	E170	D	71,7	74,9	85,5
2010-01-28	B733	D	76,8	81,1	90,8
2010-01-28	E170	D	73,9	77,6	88,1
2010-01-28	B733	D	81,5	86,4	94,5
2010-01-28	AT72	D	73,9	76,5	84,7
2010-01-28	A319	D	77,0	81,0	90,2
2010-01-28	E170	D	75,8	80,5	89,0
2010-01-28	A320	D	79,0	83,4	92,8
2010-01-28	E170	D	77,8	81,5	89,9
2010-01-28	GLF5	D	75,3	78,9	86,1
2010-01-28	A319	D	75,4	77,9	87,9
2010-01-28	B735	D	79,2	84,2	92,4
2010-01-28	E170	D	74,2	78,7	89,0

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-28	B735	D	76,2	79,8	89,3
2010-01-28	E170	D	75,6	80,6	89,2
2010-01-28	E170	D	76,1	80,4	88,4
2010-01-28	E170	D	72,7	75,7	86,3
2010-01-28	L410	D	75,0	77,9	86,8
2010-01-28	AT45	D	73,7	76,4	84,1
2010-01-28	YK40	D	87,1	93,8	99,9
2010-01-28	SF34	D	74,9	78,3	84,9
2010-01-28	AT72	D	71,5	73,1	81,5
2010-01-28	E170	D	73,2	78,6	88,5
2010-01-28	LJ35	D	77,0	81,2	89,5
2010-01-28	AN28	D	73,1	76,7	83,5
2010-01-28	RJ85	D	77,3	82,5	93,1
2010-01-28	B737	D	71,8	80,0	87,1
2010-01-28	B735	D	72,3	77,5	86,9
2010-01-28	CRJ7	D	73,3	77,2	87,8
2010-01-28	E170	D	75,6	78,7	89,3
2010-01-28	C25A	D	73,5	76,6	83,9
2010-01-28	E170	D	72,5	75,4	86,8
2010-01-28	B738	D	80,5	84,6	94,0
2010-01-28	E170	D	76,0	78,8	87,8
2010-01-28	E170	D	73,1	75,4	86,7
2010-01-28	B735	D	77,6	83,2	91,8
2010-01-28	E170	D	76,4	80,2	90,4
2010-01-28	AT72	D	71,1	74,6	83,9
2010-01-28	E170	D	74,3	78,3	91,0
2010-01-28	E170	D	71,9	75,0	86,4
2010-01-28	AT72	D	72,8	77,1	88,1
2010-01-28	A321	D	79,9	84,1	93,9
2010-01-28	A320	D	76,2	78,6	90,2
2010-01-28	E170	D	72,8	77,1	87,2
2010-01-28	A321	D	78,2	82,1	91,5
2010-01-28	E170	D	74,8	79,0	88,6
2010-01-28	E170	D	73,1	76,5	86,3
2010-01-28	AT72	D	74,6	77,5	86,0
2010-01-28	AT45	D	73,8	76,9	83,8
2010-01-28	A321	D	74,4	77,2	89,5
2010-01-28	RJ1H	D	72,1	74,9	86,7
2010-01-28	AT72	D	72,5	77,9	86,3
2010-01-28	A320	D	75,1	78,9	90,1
2010-01-28	E145	D	72,9	75,1	83,6
2010-01-28	E190	D	74,4	78,7	88,7
2010-01-28	A320	D	73,1	75,6	86,6
2010-01-28	B738	D	81,7	86,5	95,4
2010-01-28	B735	D	76,9	82,1	91,5
2010-01-28	E170	D	73,3	77,9	88,7
2010-01-28	E170	D	73,8	76,5	87,3
2010-01-28	A319	D	73,6	78,2	86,8
2010-01-28	B737	D	71,7	74,9	86,6
2010-01-28	A320	D	76,3	80,1	90,0
2010-01-28	B733	D	74,1	79,1	89,3
2010-01-28	F50	D	73,1	76,3	83,9
2010-01-28	CRJ2	D	71,9	74,3	83,1
2010-01-28	B735	D	75,7	80,4	90,2

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-28	A320	D	74,2	77,3	88,7
2010-01-28	E145	D	70,5	72,5	81,0
2010-01-28	C525	D	76,5	80,8	88,3
2010-01-28	E170	D	75,7	80,8	89,8
2010-01-28	C25A	D	72,4	74,5	83,6
2010-01-28	A319	D	75,3	78,8	88,9
2010-01-28	E170	D	74,4	79,0	91,3
2010-01-28	E170	D	77,2	80,8	90,8
2010-01-28	E170	D	73,5	78,0	88,8
2010-01-28	B735	D	75,5	80,8	90,3
2010-01-28	E170	D	75,2	79,7	88,4
2010-01-28	B734	D	75,3	80,4	91,3
2010-01-28	E170	D	78,3	81,9	91,5
2010-01-28	E170	D	76,6	80,8	90,4
2010-01-28	AT72	D	70,9	73,6	83,0
2010-01-28	E170	D	75,3	79,6	90,5
2010-01-28	A319	D	75,7	78,2	88,7
2010-01-28	AT45	D	70,9	75,5	83,5
2010-01-28	E170	D	74,8	79,4	89,7
2010-01-28	E145	D	72,0	73,9	85,0
2010-01-28	E145	D	73,7	77,7	84,9
2010-01-28	A320	D	75,7	79,6	89,8
2010-01-28	AT72	D	71,2	72,8	82,4
2010-01-28	E170	D	74,1	76,3	87,1
2010-01-28	CRJ9	D	74,7	78,8	90,1
2010-01-28	B735	D	76,4	80,8	90,9
2010-01-28	B735	D	78,6	83,2	92,0
2010-01-28	A320	D	75,2	80,1	90,7
2010-01-28	B735	D	74,2	78,1	88,0
2010-01-28	E170	D	76,2	80,2	89,6
2010-01-28	B735	D	73,5	76,8	88,1
2010-01-28	B735	D	76,3	79,4	89,5
2010-01-28	A321	D	79,0	84,3	93,0
2010-01-28	E170	D	74,1	77,8	88,6
2010-01-28	E170	D	72,0	75,2	84,8
2010-01-28	A319	D	73,5	77,1	88,0
2010-01-28	B738	D	72,6	75,3	86,0
2010-01-28	E170	D	73,0	75,6	86,2
2010-01-28	B735	D	74,8	80,1	87,8
2010-01-28	B462	D	72,6	77,4	87,3
2010-01-29	A320	D	75,5	78,7	89,7
2010-01-29	A320	D	76,0	80,1	89,4
2010-01-29	A320	D	75,4	78,9	88,9
2010-01-29	E170	D	71,9	75,0	86,1
2010-01-29	E170	D	72,8	76,3	87,6
2010-01-29	B735	D	76,7	80,6	89,9
2010-01-29	B733	D	76,6	81,9	90,2
2010-01-29	B738	D	78,8	82,7	92,2
2010-01-29	E170	D	72,2	75,6	86,8
2010-01-29	A320	D	77,3	81,9	91,7
2010-01-29	YK40	D	84,7	90,8	97,0
2010-01-29	E145	D	74,6	77,6	84,6
2010-01-29	A319	D	75,0	77,3	88,0
2010-01-29	E145	D	71,6	73,9	82,4

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-29	E170	D	73,9	76,9	88,2
2010-01-29	E170	D	73,7	77,1	87,1
2010-01-29	FA7X	D	74,6	78,7	90,7
2010-01-29	E170	D	73,4	76,6	87,4
2010-01-29	E170	D	73,9	76,9	87,3
2010-01-29	E170	D	75,0	78,7	89,1
2010-01-29	E170	D	72,4	74,2	84,1
2010-01-29	B735	D	79,3	84,9	92,6
2010-01-29	E170	D	76,7	81,1	90,1
2010-01-29	E190	D	77,5	83,4	92,4
2010-01-29	B738	D	81,3	86,3	94,6
2010-01-29	GLF5	D	76,2	79,8	89,2
2010-01-29	A319	D	75,4	77,4	87,7
2010-01-29	B738	D	72,2	74,6	86,9
2010-01-29	B738	D	81,9	87,8	96,1
2010-01-29	CRJ9	D	75,7	81,0	90,1
2010-01-29	RJ1H	D	72,1	74,4	87,9
2010-01-29	B734	D	81,2	88,0	95,4
2010-01-29	B738	D	79,5	84,3	93,3
2010-01-29	F100	D	76,8	83,5	92,4
2010-01-29	P180	D	77,7	81,8	90,7
2010-01-29	B735	D	74,4	77,4	87,4
2010-01-29	B738	D	78,5	82,3	93,1
2010-01-29	A320	D	76,7	80,6	91,3
2010-01-29	B733	D	77,7	83,7	92,1
2010-01-29	C56X	D	70,5	71,3	80,9
2010-01-29	E170	D	73,6	77,8	89,1
2010-01-29	E170	D	75,1	78,3	89,4
2010-01-29	A320	D	75,0	79,2	92,8
2010-01-29	E170	D	76,7	82,6	92,2
2010-01-29	B733	D	78,0	82,8	91,5
2010-01-29	E170	D	76,6	79,0	91,1
2010-01-29	A321	D	77,3	80,7	90,9
2010-01-29	E170	D	73,7	77,1	88,1
2010-01-29	E170	D	74,7	78,9	89,7
2010-01-29	E170	D	77,7	80,9	90,9
2010-01-29	E170	D	74,8	79,7	90,2
2010-01-29	B735	D	77,4	80,8	90,8
2010-01-29	A321	D	81,0	87,0	95,3
2010-01-29	B738	D	80,0	86,3	96,2
2010-01-29	B735	D	76,1	80,2	89,5
2010-01-29	AT72	D	72,1	75,5	84,1
2010-01-29	E145	D	72,5	74,8	82,9
2010-01-29	A319	D	77,5	80,9	90,9
2010-01-29	A320	D	75,1	79,3	90,5
2010-01-29	E170	D	75,1	79,2	90,0
2010-01-29	A319	D	75,0	77,5	88,2
2010-01-29	A320	D	75,5	79,0	89,3
2010-01-29	E170	D	76,6	80,7	90,0
2010-01-29	E145	D	74,1	76,6	85,3
2010-01-29	E170	D	74,1	77,4	87,5
2010-01-29	E190	D	76,5	81,9	90,3
2010-01-29	A319	D	76,5	79,8	90,7
2010-01-29	AT45	D	72,8	75,8	85,6

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-29	A320	D	75,9	80,3	90,3
2010-01-29	E170	D	75,7	80,3	89,5
2010-01-29	CRJ2	D	72,7	75,2	85,0
2010-01-29	A321	D	79,8	85,6	95,1
2010-01-29	AT72	D	75,0	78,5	85,4
2010-01-29	C56X	D	74,0	78,3	85,1
2010-01-29	E145	D	74,6	76,9	85,0
2010-01-29	H25B	D	72,8	79,2	88,0
2010-01-29	E170	D	80,9	85,1	93,2
2010-01-29	AT72	D	76,1	79,5	86,5
2010-01-29	A318	D	78,2	81,4	91,6
2010-01-29	F100	D	81,3	85,7	94,7
2010-01-29	B734	D	81,5	86,5	94,8
2010-01-29	A319	D	78,8	81,8	91,4
2010-01-29	E170	D	76,8	80,6	90,0
2010-01-29	E170	D	76,8	80,6	89,8
2010-01-29	H25B	D	77,3	82,1	89,6
2010-01-29	E170	D	80,0	83,9	93,0
2010-01-29	E145	D	75,3	78,3	86,1
2010-01-29	E170	D	76,1	79,0	89,9
2010-01-29	B735	D	78,1	82,7	91,3
2010-01-29	B735	D	78,9	83,4	91,4
2010-01-29	A319	D	75,0	80,8	91,3
2010-01-29	E170	D	77,5	82,6	91,8
2010-01-29	E170	D	81,3	86,1	93,9
2010-01-29	E170	D	76,1	79,6	89,9
2010-01-29	E145	D	76,0	79,2	86,0
2010-01-29	CRJ9	D	75,9	82,0	92,0
2010-01-29	B735	D	78,4	82,5	91,6
2010-01-29	AT72	D	75,6	80,0	86,7
2010-01-29	E170	D	73,3	77,4	88,6
2010-01-29	CRJ9	D	80,0	84,2	92,3
2010-01-29	RJ85	D	77,1	81,2	89,4
2010-01-29	A320	D	78,9	84,5	92,5
2010-01-29	B733	D	80,6	86,3	93,4
2010-01-29	E170	D	76,3	78,9	88,0
2010-01-29	E170	D	74,6	78,5	88,4
2010-01-29	AT45	D	73,0	78,2	88,0
2010-01-29	A320	D	77,6	81,6	91,6
2010-01-29	B735	D	81,4	87,3	94,0
2010-01-29	A318	D	77,1	79,8	89,4
2010-01-29	A320	D	77,7	80,9	90,7
2010-01-29	B735	D	75,8	78,6	88,1
2010-01-29	E170	D	75,1	79,0	88,1
2010-01-29	B738	D	73,5	77,1	88,4
2010-01-29	AT72	D	73,5	76,7	83,5
2010-01-29	E145	D	76,3	80,4	86,3
2010-01-29	E170	D	78,0	82,4	92,6
2010-01-29	FA50	D	80,8	85,3	92,5
2010-01-29	E170	D	77,0	80,6	90,0
2010-01-29	E170	D	81,3	85,2	93,1
2010-01-29	B738	D	82,1	87,4	96,2
2010-01-29	YK40	D	85,7	91,6	98,5
2010-01-29	E170	D	77,5	82,5	90,7

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-29	B735	D	81,7	87,3	94,3
2010-01-29	B734	A	86,2	93,0	97,6
2010-01-29	E170	A	81,3	87,7	93,3
2010-01-29	SF34	A	79,4	85,9	90,8
2010-01-29	A320	A	82,5	89,4	94,6
2010-01-29	BE20	A	81,4	87,8	92,6
2010-01-29	SF34	A	80,8	86,4	90,8
2010-01-29	JS32	A	76,2	81,3	86,6
2010-01-29	E170	A	82,4	87,5	92,9
2010-01-29	E170	A	81,4	86,2	91,4
2010-01-29	B735	A	83,3	90,6	95,0
2010-01-29	E170	A	82,4	88,3	93,2
2010-01-29	B738	A	84,4	91,9	97,2
2010-01-29	AT72	A	81,4	88,1	94,6
2010-01-29	AT72	A	82,1	87,8	94,4
2010-01-29	E170	A	82,0	89,0	93,8
2010-01-29	B734	A	83,7	91,9	96,5
2010-01-29	B738	A	83,6	90,0	95,4
2010-01-30	E170	A	81,7	86,9	92,9
2010-01-30	E170	A	82,4	86,9	93,2
2010-01-30	E170	A	80,7	85,3	92,1
2010-01-30	AT72	A	81,6	87,1	93,0
2010-01-30	AT72	A	80,4	86,6	93,0
2010-01-30	A320	A	84,2	90,7	96,0
2010-01-30	AT72	A	79,4	84,8	90,6
2010-01-30	A320	A	83,7	89,7	94,8
2010-01-30	AT45	A	81,5	86,4	92,3
2010-01-30	F100	A	85,2	92,0	96,0
2010-01-30	A319	A	79,9	86,8	92,9
2010-01-30	B763	A	85,4	94,6	100,7
2010-01-30	DH8D	A	81,3	87,1	92,1
2010-01-30	B733	A	86,1	92,8	97,9
2010-01-30	CRJ2	A	80,9	85,9	91,7
2010-01-30	E170	A	83,3	89,1	93,7
2010-01-30	B763	A	92,6	99,6	104,7
2010-01-30	AT72	A	82,9	89,2	95,7
2010-01-30	AT72	A	80,1	87,1	92,1
2010-01-30	E170	A	80,2	85,7	91,0
2010-01-30	E170	A	82,5	87,8	92,9
2010-01-30	A321	A	84,1	90,5	95,2
2010-01-30	B733	A	83,1	91,2	95,4
2010-01-30	B735	A	83,8	91,0	94,9
2010-01-30	AT45	A	79,8	85,6	91,3
2010-01-30	E170	A	80,6	87,2	91,7
2010-01-30	B733	A	85,0	92,7	97,0
2010-01-30	B733	A	83,7	89,9	94,1
2010-01-30	F50	A	82,9	88,7	93,7
2010-01-30	CRJ2	A	80,8	85,3	90,8
2010-01-30	B734	A	83,8	89,9	94,2
2010-01-30	F100	A	81,2	86,0	91,2
2010-01-30	B763	A	88,2	95,9	100,2
2010-01-30	E170	A	81,4	86,3	91,9
2010-01-30	AT72	A	82,7	89,4	95,5
2010-01-30	AT45	A	83,6	87,9	93,6

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-30	AT72	A	84,9	89,6	94,9
2010-01-30	AT72	A	81,8	89,0	95,0
2010-01-30	A320	A	82,4	88,6	93,5
2010-01-30	AT72	A	83,9	89,8	95,1
2010-01-30	A319	A	80,4	86,5	92,5
2010-01-30	AT45	A	82,7	87,0	92,7
2010-01-30	E170	A	79,3	84,4	90,5
2010-01-30	AT45	A	80,6	85,1	90,6
2010-01-30	A321	A	82,3	87,8	92,7
2010-01-30	A320	D	76,0	78,8	88,7
2010-01-30	E170	D	76,0	79,9	90,5
2010-01-30	E170	D	78,2	82,0	91,0
2010-01-30	E170	D	75,7	78,9	89,0
2010-01-30	A319	D	78,3	83,1	91,3
2010-01-30	E170	D	75,1	78,7	88,1
2010-01-30	E145	D	70,8	72,2	82,2
2010-01-30	E170	D	72,0	74,1	85,0
2010-01-30	A321	D	79,9	84,4	93,1
2010-01-30	B735	D	77,6	81,8	90,8
2010-01-30	E170	D	76,6	80,0	89,6
2010-01-30	CRJ9	D	75,4	79,4	89,4
2010-01-30	A320	D	77,2	80,8	90,2
2010-01-30	A320	D	77,7	81,7	90,1
2010-01-30	B733	D	77,6	81,9	90,6
2010-01-30	E170	D	73,5	76,9	86,8
2010-01-30	E170	D	77,9	82,0	90,4
2010-01-30	B733	A	77,6	81,9	90,1
2010-01-30	C550	A	77,9	84,1	87,9
2010-01-30	A320	A	82,2	87,3	92,6
2010-01-30	E170	A	80,8	86,6	91,2
2010-01-30	A321	A	81,5	86,6	91,9
2010-01-30	B734	A	84,3	91,0	95,4
2010-01-30	B734	A	85,0	91,9	96,1
2010-01-30	B738	A	83,2	88,9	94,0
2010-01-30	A320	D	73,7	77,3	87,0
2010-01-30	F100	D	79,1	84,7	93,7
2010-01-31	A320	D	76,7	79,8	90,0
2010-01-31	A320	D	76,9	79,4	89,4
2010-01-31	A320	D	76,6	78,5	88,9
2010-01-31	B737	D	76,0	79,6	90,1
2010-01-31	E170	D	75,2	78,1	88,6
2010-01-31	E170	D	75,1	78,0	88,9
2010-01-31	A321	D	77,2	81,7	91,3
2010-01-31	E170	D	79,1	83,6	92,1
2010-01-31	E170	D	74,8	78,1	89,1
2010-01-31	E170	D	78,6	82,1	92,4
2010-01-31	B738	D	82,0	86,8	95,6
2010-01-31	B738	D	81,4	86,3	94,9
2010-01-31	B733	D	80,2	85,0	93,2
2010-01-31	E170	D	76,5	79,5	89,9
2010-01-31	E190	D	77,4	81,6	90,1
2010-01-31	CRJ2	D	71,4	72,1	81,4
2010-01-31	A320	D	77,1	82,0	91,3
2010-01-31	E145	D	74,4	77,6	84,4

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-31	YK40	D	82,7	87,3	95,2
2010-01-31	E170	D	75,4	79,0	89,0
2010-01-31	E170	D	75,6	79,5	90,0
2010-01-31	A320	D	76,7	79,8	90,1
2010-01-31	E170	D	77,5	81,0	89,8
2010-01-31	A320	D	76,8	79,8	89,6
2010-01-31	A320	D	77,1	80,3	89,7
2010-01-31	B735	D	76,1	80,0	89,3
2010-01-31	B734	D	83,4	89,4	96,2
2010-01-31	J328	D	72,7	75,3	85,0
2010-01-31	A320	D	76,8	80,1	89,8
2010-01-31	E170	D	76,9	80,8	90,3
2010-01-31	A321	D	81,1	86,2	95,1
2010-01-31	E170	D	76,0	79,9	89,2
2010-01-31	AT72	D	72,5	77,2	86,6
2010-01-31	A319	D	76,1	79,1	88,7
2010-01-31	A319	D	75,9	77,3	88,2
2010-01-31	E170	D	77,1	80,7	90,1
2010-01-31	A320	D	75,3	78,5	89,6
2010-01-31	P180	D	75,5	78,5	87,3
2010-01-31	E170	D	77,7	81,8	90,7
2010-01-31	E170	D	80,7	84,7	93,5
2010-01-31	E170	D	78,5	82,6	91,7
2010-01-31	E145	D	73,2	75,6	83,2
2010-01-31	B737	D	79,5	83,2	92,0
2010-01-31	RJ85	D	75,2	80,1	90,0
2010-01-31	A321	D	80,6	84,7	94,2
2010-01-31	A320	D	76,7	80,4	89,7
2010-01-31	A320	D	78,7	83,3	92,5
2010-01-31	B735	D	79,4	84,5	92,5
2010-01-31	CL30	D	71,9	74,1	83,4
2010-01-31	B733	D	78,4	83,6	91,6
2010-01-31	F100	D	82,0	85,5	95,4
2010-01-31	A320	D	76,8	80,5	90,0
2010-01-31	A319	D	76,8	80,0	90,0
2010-01-31	E170	D	74,9	77,6	88,1
2010-01-31	E170	D	78,7	82,9	92,0
2010-01-31	E170	D	77,2	81,5	90,8
2010-01-31	E170	D	76,0	80,0	89,0
2010-01-31	E170	D	76,9	79,8	89,7
2010-01-31	B735	D	76,9	81,2	90,1
2010-01-31	E170	D	74,5	76,8	86,9
2010-01-31	E170	D	77,2	81,3	90,2
2010-01-31	E170	D	76,1	79,8	89,9
2010-01-31	E170	D	76,3	80,0	89,7
2010-01-31	CRJ9	D	76,4	80,2	89,9
2010-01-31	B735	D	75,5	79,5	89,3
2010-01-31	A320	D	76,6	80,1	90,0
2010-01-31	E170	D	72,8	75,6	85,8
2010-01-31	B733	D	79,5	85,3	92,8
2010-01-31	RJ85	D	70,7	72,1	83,0
2010-01-31	F900	D	76,1	79,5	87,9
2010-01-31	A320	D	76,6	79,9	89,8
2010-01-31	B735	D	77,0	82,1	90,4

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-31	E170	D	76,1	79,2	89,7
2010-01-31	CRJ9	D	76,1	79,2	88,5
2010-01-31	B735	D	78,3	83,1	90,3
2010-01-31	A320	D	76,5	80,3	90,1
2010-01-31	E170	D	77,8	81,6	90,8
2010-01-31	E145	D	73,6	79,5	89,6
2010-01-31	A319	D	75,4	79,2	89,4
2010-01-31	F100	D	77,6	82,8	91,6
2010-01-31	A319	D	76,1	78,8	87,8
2010-01-31	E170	D	78,4	82,8	91,8
2010-01-31	E170	D	76,4	80,4	89,2
2010-01-31	E170	D	74,9	78,1	88,6
2010-01-31	B735	D	77,5	82,4	90,1
2010-01-31	A320	D	75,9	79,8	89,9
2010-01-31	CRJ7	D	73,6	75,7	86,6
				Średnia L_{AE}	93,77
				Odchylenie stand. σ	3,81
				Przedział ufności Δ	0,12

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 67,66 dB

Pora nocna

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-01	A320	A	81,1	86,3	91,9
2010-01-01	B738	D	81,7	87,0	94,3
2010-01-01	E170	D	77,8	81,1	91,6
2010-01-01	AT72	D	74,2	76,1	83,2
2010-01-02	AT72	D	73,5	75,5	81,9
2010-01-02	A320	D	77,5	82,3	91,3
2010-01-02	B734	D	79,3	84,2	93,0
2010-01-02	E170	D	73,5	75,2	86,2
2010-01-03	A320	A	82,6	87,9	93,4
2010-01-03	P180	D	75,0	79,6	88,8
2010-01-03	E170	D	74,5	77,1	87,9
2010-01-03	A320	D	76,9	80,7	89,7
2010-01-03	E170	D	79,4	84,7	92,0
2010-01-03	B733	D	77,0	82,1	90,6
2010-01-03	E170	D	73,7	76,5	86,7
2010-01-03	E170	D	73,6	75,5	86,4
2010-01-03	AT72	D	75,3	78,3	84,9
2010-01-03	AT72	D	72,7	74,1	80,4
2010-01-04	SF34	A	82,0	90,2	94,6
2010-01-04	AN26	A	85,8	93,8	97,0
2010-01-04	B734	A	85,0	91,6	96,5
2010-01-04	SF34	A	80,9	86,7	91,7
2010-01-04	B733	A	83,4	89,8	94,2
2010-01-04	B735	A	84,3	90,9	94,8
2010-01-04	B733	A	84,4	90,6	94,4
2010-01-04	B738	A	82,6	88,4	93,4

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-04	AN26	A	85,1	91,2	95,1
2010-01-04	E145	A	78,7	83,0	88,3
2010-01-04	A320	A	69,7	71,3	77,4
2010-01-04	A320	A	81,0	86,2	91,8
2010-01-04	A320	A	82,2	88,9	93,9
2010-01-04	A320	A	80,8	86,0	91,6
2010-01-04	E170	A	80,3	85,7	90,7
2010-01-04	B733	A	83,3	92,4	96,5
2010-01-05	MD11	A	91,2	99,2	104,8
2010-01-05	SF34	A	83,9	89,3	93,5
2010-01-05	AT72	A	82,3	90,3	96,1
2010-01-05	AN26	A	84,3	91,9	96,1
2010-01-05	B735	A	84,4	92,3	96,4
2010-01-05	E170	A	84,1	90,3	94,9
2010-01-05	AN26	A	86,1	92,8	96,5
2010-01-05	B733	A	84,8	93,3	97,3
2010-01-05	E145	A	77,1	83,2	89,2
2010-01-05	A320	A	82,4	88,3	94,2
2010-01-05	B738	A	82,8	89,5	94,6
2010-01-05	B733	A	84,3	93,2	97,7
2010-01-06	A320	A	81,5	88,1	93,8
2010-01-06	E170	A	84,0	90,2	95,1
2010-01-06	B738	A	84,7	92,2	97,2
2010-01-06	MD11	A	88,5	98,9	104,3
2010-01-06	SF34	A	81,4	87,4	92,2
2010-01-06	A319	A	81,6	87,3	92,4
2010-01-06	SF34	A	79,8	85,2	89,4
2010-01-06	E170	A	80,4	85,7	90,8
2010-01-06	E145	A	76,9	81,1	86,9
2010-01-06	E170	A	81,6	87,0	92,0
2010-01-06	AN26	A	84,2	90,7	94,2
2010-01-06	B734	A	85,5	92,0	96,6
2010-01-06	E170	A	80,2	84,2	89,2
2010-01-06	E145	A	77,3	80,7	86,3
2010-01-06	E170	A	80,6	85,8	91,0
2010-01-06	SF34	A	80,6	86,9	91,4
2010-01-06	E170	A	80,9	86,1	91,4
2010-01-06	AT45	A	80,6	85,4	90,6
2010-01-06	E145	A	77,9	81,9	87,4
2010-01-06	AT72	A	83,1	89,1	95,2
2010-01-06	E170	A	82,0	87,3	92,0
2010-01-06	E170	A	81,8	86,7	92,2
2010-01-06	B733	A	83,5	90,4	94,3
2010-01-06	B734	A	84,6	91,2	95,7
2010-01-06	B733	A	83,9	90,4	94,7
2010-01-07	B735	A	82,9	88,7	92,9
2010-01-07	A320	A	79,9	86,1	91,7
2010-01-07	A320	A	82,9	89,0	94,0
2010-01-07	AT45	A	82,5	86,7	92,5
2010-01-07	B733	D	76,9	81,6	90,1
2010-01-07	E170	D	78,2	82,4	91,4
2010-01-07	E170	D	74,7	77,2	88,5
2010-01-07	E145	D	74,5	77,3	84,5
2010-01-07	AT45	D	73,1	75,0	83,1

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-07	E170	D	75,0	77,7	88,4
2010-01-07	B463	D	77,1	80,9	89,4
2010-01-07	SF34	D	76,3	79,0	84,7
2010-01-07	SF34	D	74,6	77,5	83,0
2010-01-07	SF34	D	75,6	79,2	84,1
2010-01-07	AN26	D	90,0	97,0	102,6
2010-01-07	B735	D	80,2	85,1	93,0
2010-01-08	B462	D	72,2	74,5	83,9
2010-01-08	LJ35	D	75,2	79,7	89,0
2010-01-08	E170	A	82,6	88,3	93,1
2010-01-08	JS32	A	78,2	82,2	87,3
2010-01-08	B463	A	80,6	85,6	91,0
2010-01-08	E170	A	80,5	86,8	92,3
2010-01-08	E170	A	82,2	87,2	92,7
2010-01-08	B734	A	86,0	92,5	97,1
2010-01-08	B735	A	84,4	91,9	95,5
2010-01-08	AT72	A	84,4	90,9	96,2
2010-01-08	E145	A	76,6	82,8	89,6
2010-01-08	AT45	A	80,1	86,6	91,9
2010-01-08	B733	A	84,6	90,1	95,1
2010-01-08	A320	A	82,1	87,7	93,2
2010-01-08	A320	A	81,9	86,7	92,4
2010-01-09	A320	A	83,5	89,4	94,6
2010-01-09	AT72	A	81,4	88,2	94,4
2010-01-09	A320	A	83,2	88,8	94,0
2010-01-09	E170	A	81,6	86,9	92,4
2010-01-09	E170	A	83,6	89,6	94,4
2010-01-09	AT72	A	82,9	89,9	95,5
2010-01-09	E170	A	85,6	91,4	96,0
2010-01-09	E145	A	78,3	82,2	87,9
2010-01-09	B738	A	85,1	92,1	96,6
2010-01-09	GL5T	A	78,7	82,3	87,2
2010-01-09	E170	A	84,0	91,1	95,5
2010-01-09	AT45	A	82,2	86,2	91,2
2010-01-09	B734	A	90,6	98,5	102,1
2010-01-09	B733	A	84,6	91,3	95,8
2010-01-09	E170	A	82,9	89,2	94,1
2010-01-10	E145	A	79,1	82,5	88,2
2010-01-10	A320	A	83,9	90,5	95,7
2010-01-10	E170	A	85,1	90,6	95,9
2010-01-10	AT72	A	80,3	87,2	92,6
2010-01-10	A320	A	83,9	89,1	94,3
2010-01-10	A320	A	82,5	87,5	92,9
2010-01-10	A320	A	83,1	89,0	94,3
2010-01-10	AT45	D	72,5	74,0	80,3
2010-01-11	E170	D	72,4	75,0	86,4
2010-01-11	E170	D	78,5	83,1	91,1
2010-01-11	E170	D	78,0	82,7	90,6
2010-01-12	AN26	D	85,5	91,7	95,5
2010-01-12	B733	A	85,5	92,3	96,6
2010-01-12	SF34	A	82,9	88,8	92,9
2010-01-12	SF34	A	85,9	91,6	95,9
2010-01-12	SF34	A	82,0	87,7	92,0
2010-01-12	B735	A	86,1	92,4	96,9

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-12	AT72	A	83,9	90,1	96,0
2010-01-12	AN26	A	83,5	90,0	93,9
2010-01-12	B733	A	83,1	90,4	94,5
2010-01-12	AN26	A	84,0	89,5	93,5
2010-01-12	A320	A	82,3	87,6	92,7
2010-01-12	A320	A	80,3	86,5	92,1
2010-01-12	E145	A	79,3	83,8	88,8
2010-01-12	A320	A	81,1	86,2	91,9
2010-01-13	B738	A	84,4	90,4	95,2
2010-01-13	E170	A	81,3	86,5	91,7
2010-01-13	MD11	A	88,5	97,0	102,1
2010-01-13	E170	A	81,0	86,5	91,7
2010-01-13	B735	A	84,5	91,2	95,3
2010-01-13	E170	A	81,7	87,1	92,5
2010-01-13	SF34	A	81,9	87,5	91,9
2010-01-13	A319	A	82,5	88,1	93,3
2010-01-13	B733	A	84,5	91,4	95,3
2010-01-13	AT72	A	82,6	87,7	93,8
2010-01-13	A319	A	82,1	88,9	93,9
2010-01-13	B733	A	83,0	90,7	95,0
2010-01-13	SF34	A	83,5	90,0	94,2
2010-01-13	AN26	A	86,3	92,1	95,9
2010-01-13	SF34	A	80,0	87,0	91,4
2010-01-13	A320	A	81,7	87,6	92,8
2010-01-13	E170	A	82,0	88,0	92,4
2010-01-13	AN26	A	84,2	91,0	95,0
2010-01-13	A320	A	83,0	89,2	94,1
2010-01-13	A320	A	81,3	86,7	92,1
2010-01-13	E145	A	79,6	84,5	89,2
2010-01-13	B735	A	85,6	92,3	96,4
2010-01-14	AT72	A	82,1	90,1	95,3
2010-01-14	E170	A	82,2	88,6	93,3
2010-01-14	MD11	A	91,3	99,7	104,1
2010-01-14	SF34	A	81,8	87,7	92,2
2010-01-14	E170	A	80,5	87,3	92,5
2010-01-14	SF34	A	81,6	87,0	91,6
2010-01-14	AN26	A	83,8	91,3	94,9
2010-01-14	B733	A	85,1	92,4	96,2
2010-01-14	B738	A	83,0	89,8	94,7
2010-01-14	AN26	A	85,1	91,1	95,1
2010-01-14	SF34	A	80,8	87,9	92,3
2010-01-14	AT72	A	82,6	88,5	94,6
2010-01-14	A320	A	82,8	89,4	94,5
2010-01-14	B733	A	84,3	92,0	96,1
2010-01-14	B735	A	87,0	93,7	98,2
2010-01-14	E145	A	78,4	81,9	87,4
2010-01-14	A320	A	82,6	89,1	94,3
2010-01-14	LJ35	A	81,7	86,6	90,7
2010-01-15	P180	A	85,3	92,4	98,1
2010-01-15	SF34	A	80,1	86,1	90,9
2010-01-15	MD11	A	88,4	99,1	104,3
2010-01-15	CL30	A	76,9	80,5	86,5
2010-01-15	B733	A	85,5	92,1	95,9
2010-01-15	B733	A	86,7	93,5	97,1

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-15	B735	A	84,3	94,1	98,2
2010-01-15	E145	A	77,8	83,3	88,6
2010-01-15	A320	A	81,3	87,6	93,0
2010-01-15	A320	A	81,8	87,3	92,6
2010-01-16	B738	A	85,6	93,0	98,2
2010-01-16	E170	A	81,4	87,0	92,5
2010-01-16	AT72	A	82,1	88,2	94,7
2010-01-16	B733	A	85,1	91,8	95,5
2010-01-16	A320	A	82,1	87,8	93,3
2010-01-16	E170	A	84,0	90,2	94,7
2010-01-16	B733	A	84,8	91,5	95,6
2010-01-16	A320	A	82,5	87,7	93,3
2010-01-16	E145	A	79,0	84,2	89,4
2010-01-16	YK40	A	89,0	96,5	100,7
2010-01-17	AT72	A	79,8	85,0	90,2
2010-01-17	B734	A	84,2	91,5	95,7
2010-01-17	B733	A	84,8	92,1	96,3
2010-01-17	B733	A	84,1	90,3	95,2
2010-01-17	B734	A	85,5	92,0	97,0
2010-01-17	B763	A	86,4	91,6	97,8
2010-01-17	A320	A	81,6	87,6	93,4
2010-01-17	A320	A	82,4	87,8	93,6
2010-01-17	GLF5	A	78,7	83,0	88,2
2010-01-17	E170	A	82,3	88,7	93,8
2010-01-17	A320	A	83,0	89,3	94,8
2010-01-18	B752	A	88,5	95,2	100,2
2010-01-18	B738	A	85,1	91,2	96,8
2010-01-18	B752	A	86,0	92,7	98,1
2010-01-18	E170	A	82,1	87,1	92,5
2010-01-18	B733	A	85,2	92,2	96,9
2010-01-18	B737	A	83,5	89,3	94,3
2010-01-18	AN26	A	84,2	90,4	94,6
2010-01-18	A320	A	82,9	89,5	94,9
2010-01-18	SF34	A	81,3	87,5	92,1
2010-01-18	AN26	A	84,1	90,9	95,2
2010-01-18	SF34	A	78,7	84,7	89,5
2010-01-18	B733	A	83,8	90,2	94,9
2010-01-18	B735	A	84,4	91,2	95,6
2010-01-18	A320	A	83,5	89,4	95,5
2010-01-18	A320	A	82,5	88,1	93,6
2010-01-18	A320	A	80,4	86,6	93,0
2010-01-19	E145	A	77,7	82,7	88,1
2010-01-19	MD11	A	91,7	99,9	105,0
2010-01-19	SF34	A	81,5	86,2	90,5
2010-01-19	B733	A	85,6	92,6	96,8
2010-01-19	SF34	A	82,3	88,8	93,1
2010-01-19	B738	A	82,3	89,2	94,6
2010-01-19	SF34	A	81,7	87,1	91,2
2010-01-19	AN26	A	84,2	90,5	94,6
2010-01-19	B733	A	83,6	91,0	95,4
2010-01-19	AT45	A	80,7	85,6	91,1
2010-01-19	AT72	A	81,7	86,6	92,8
2010-01-19	AN26	A	83,6	91,9	95,6
2010-01-19	A320	A	81,0	87,1	92,8

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-19	E170	A	85,0	90,6	95,4
2010-01-19	A320	A	80,7	87,4	93,0
2010-01-19	A320	A	81,3	87,8	93,6
2010-01-19	E170	A	81,6	87,3	92,4
2010-01-19	E145	A	77,6	84,4	89,9
2010-01-20	E170	A	81,5	86,6	91,5
2010-01-20	E170	A	80,0	85,7	91,4
2010-01-20	MD11	A	89,0	99,0	104,2
2010-01-20	E170	A	81,4	88,8	93,1
2010-01-20	B733	A	86,4	93,4	97,6
2010-01-20	E145	A	80,1	84,7	90,1
2010-01-20	SF34	A	80,9	86,1	90,4
2010-01-20	SF34	A	84,1	90,5	94,5
2010-01-20	E175	A	84,8	90,6	95,2
2010-01-20	AN26	A	86,0	92,2	96,0
2010-01-20	AT72	A	82,0	88,7	94,8
2010-01-20	B735	A	85,2	91,0	95,6
2010-01-20	AN26	A	84,0	91,3	95,4
2010-01-20	B733	A	84,8	91,3	95,6
2010-01-20	E170	A	80,9	86,1	91,3
2010-01-20	B733	A	84,3	92,2	96,4
2010-01-20	A320	A	82,2	87,9	93,0
2010-01-20	A320	A	82,1	87,1	92,5
2010-01-21	YK40	A	84,8	91,4	95,9
2010-01-21	B738	A	85,0	91,7	96,4
2010-01-21	A320	A	81,6	87,2	92,8
2010-01-21	AT45	A	82,4	87,2	92,8
2010-01-21	B733	A	84,2	90,8	95,0
2010-01-21	B737	A	82,3	88,9	94,6
2010-01-21	E170	A	82,2	88,1	93,0
2010-01-21	SF34	A	82,6	88,3	93,0
2010-01-21	AN26	A	85,4	92,6	96,2
2010-01-21	SF34	A	79,8	87,1	91,2
2010-01-21	B733	A	84,5	90,7	94,9
2010-01-21	AN26	A	84,9	92,3	95,7
2010-01-21	A320	A	81,8	87,6	93,2
2010-01-21	A320	A	81,8	87,0	92,6
2010-01-21	B734	A	83,2	91,1	95,5
2010-01-21	E145	A	79,1	83,2	88,6
2010-01-21	C550	A	78,5	82,2	86,3
2010-01-22	P180	A	85,7	92,2	98,0
2010-01-22	MD11	A	89,9	97,8	102,7
2010-01-22	B738	A	85,5	92,1	96,7
2010-01-22	B733	A	85,1	93,5	97,4
2010-01-22	A320	A	82,9	89,1	94,3
2010-01-22	A320	A	83,7	89,5	94,5
2010-01-22	B735	A	86,3	94,1	98,1
2010-01-22	A320	A	82,5	89,3	94,5
2010-01-22	CL30	A	79,0	83,6	88,5
2010-01-22	E145	A	80,8	86,6	90,8
2010-01-23	B738	A	85,4	92,3	96,6
2010-01-23	E170	A	82,5	88,4	93,3
2010-01-23	B733	A	86,6	94,7	98,4
2010-01-23	B733	A	86,5	93,7	97,7

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-23	A320	A	79,3	87,1	92,7
2010-01-23	E170	A	82,5	89,1	93,7
2010-01-23	E170	A	83,3	89,0	93,8
2010-01-23	A320	A	83,5	88,4	94,0
2010-01-23	E170	A	84,1	89,3	94,5
2010-01-24	B733	A	85,6	92,8	96,4
2010-01-24	A320	A	82,9	88,9	94,0
2010-01-24	B735	A	86,9	93,3	97,3
2010-01-24	A320	A	83,0	88,6	93,8
2010-01-24	B733	A	86,7	92,8	96,7
2010-01-24	A320	A	82,6	88,6	93,8
2010-01-24	B350	A	81,1	85,5	90,6
2010-01-24	AT72	A	85,0	90,2	96,4
2010-01-24	GLF5	A	80,1	84,0	88,6
2010-01-25	B752	A	87,5	93,3	99,2
2010-01-25	B763	A	86,7	92,5	98,7
2010-01-25	B462	A	84,8	91,0	95,6
2010-01-25	SF34	A	85,3	91,3	95,3
2010-01-25	SF34	A	83,3	89,1	93,3
2010-01-25	B737	A	85,1	90,8	95,5
2010-01-25	AN26	A	87,6	95,0	98,7
2010-01-25	AN26	A	88,1	94,2	98,1
2010-01-25	B733	A	86,5	93,9	97,9
2010-01-25	AT45	A	84,9	91,2	97,5
2010-01-25	AT45	A	84,9	89,4	95,7
2010-01-25	B762	A	90,8	97,0	102,2
2010-01-25	A320	A	83,7	89,5	94,5
2010-01-25	E170	A	84,1	89,5	94,1
2010-01-25	B734	A	87,2	93,5	97,6
2010-01-26	E145	A	81,1	85,4	90,1
2010-01-26	A320	A	80,8	88,0	93,8
2010-01-26	SF34	A	85,6	91,8	95,6
2010-01-26	B733	D	75,0	80,3	89,6
2010-01-26	B733	D	76,2	78,8	87,0
2010-01-26	AT72	D	76,7	79,1	85,7
2010-01-26	B733	D	78,3	82,9	90,9
2010-01-26	E170	D	74,8	77,3	88,1
2010-01-26	E170	D	73,8	76,0	86,1
2010-01-26	E145	D	73,2	76,3	83,6
2010-01-26	E170	D	73,4	75,5	85,1
2010-01-26	A320	A	82,7	87,3	92,3
2010-01-27	C56X	A	81,7	87,2	91,2
2010-01-27	AT72	A	80,4	86,6	93,0
2010-01-27	A320	A	80,9	87,0	92,4
2010-01-28	E170	A	82,1	87,7	92,5
2010-01-28	B733	D	74,5	78,8	89,4
2010-01-28	E170	D	71,2	74,2	85,8
2010-01-28	AT72	D	72,3	73,8	81,9
2010-01-28	AN26	D	70,3	72,9	85,3
2010-01-29	AT45	A	81,3	85,7	91,3
2010-01-29	E170	A	83,0	88,7	94,1
2010-01-29	B733	A	84,2	90,8	95,7
2010-01-29	E170	A	80,9	87,3	92,7
2010-01-29	B733	A	84,8	91,5	95,6

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-01-29	YK40	A	88,7	95,3	99,8
2010-01-29	E145	A	78,1	82,9	88,5
2010-01-29	A320	A	81,4	87,2	92,8
2010-01-29	A320	A	82,4	88,2	93,6
2010-01-29	A320	A	81,9	87,9	93,7
2010-01-30	E170	A	81,3	86,3	91,7
2010-01-30	A320	A	82,7	87,9	93,5
2010-01-30	B734	A	85,7	92,5	97,7
2010-01-30	B735	A	84,8	92,0	96,3
2010-01-30	E145	A	80,3	84,7	89,8
2010-01-30	E170	A	79,9	85,9	91,7
2010-01-30	B738	A	85,2	92,0	97,0
2010-01-31	E170	D	76,2	80,2	89,6
2010-01-31	AT72	D	70,2	74,3	85,5
2010-01-31	E170	D	74,3	77,2	87,3
2010-01-31	E170	D	76,2	80,3	90,0
2010-01-31	AT72	D	70,3	73,8	85,8
2010-01-31	B735	D	79,4	84,3	92,1
2010-01-31	B737	D	73,1	74,9	84,9
				Średnia L_{AE}	94,99
				Odchylenie stand. σ	4,47
				Przedział ufności Δ	0,46

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 60,53 dB

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Styczeń 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	59,71	53,11
2	63,17	51,33
3	63,36	54,73
4	65,75	61,37
5	67,34	63,86
6	68,67	64,18
7	63,85	60,70
8	68,12	60,29
9	67,00	62,68
10	65,29	58,44
11	65,21	52,76
12	65,86	61,46
13	68,50	63,66
14	68,44	63,98
15	68,93	62,83
16	67,21	61,25
17	67,71	60,71
18	69,12	63,00
19	68,17	63,86

Dzień miesiąca Styczeń 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
20	68,17	64,00
21	68,81	61,74
22	69,94	62,55
23	67,64	60,38
24	67,47	59,87
25	69,20	64,43
26	63,84	56,67
27	62,61	52,44
28	62,46	50,88
29	65,49	60,17
30	65,12	58,69
31	62,47	52,49

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym