WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:
początek: 01-12-2009
koniec: 31-12-2009

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Chabrów

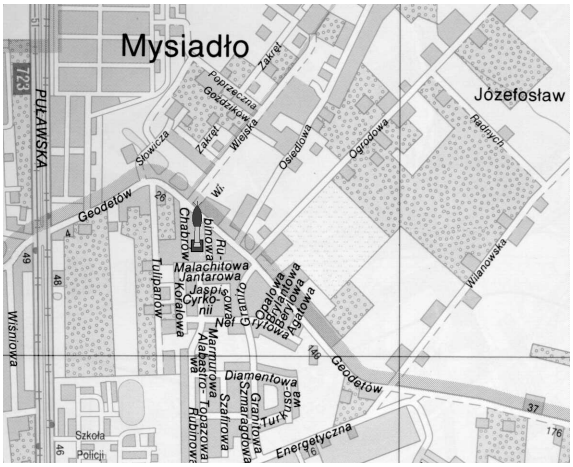
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52^{o} 05’ 51,6”

Długość geograficzna E 21^{o} 01’ 35,7”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:
Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego droga, linią kolejową, linia tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:
Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2
Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2
Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:
A – lądowanie
D – start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-12-01	B734	D	72,4	76,8	87,4
2009-12-01	B733	D	70,8	73,3	83,8
2009-12-01	MD11	D	77,6	83,9	93,8
2009-12-01	E170	D	68,6	72,5	79,4
2009-12-01	P180	D	68,6	71,8	81,8
2009-12-01	E170	D	68,9	71,6	82,5
2009-12-01	E170	D	71,1	73,9	81,6
2009-12-01	YK40	D	71,9	74,3	83,6
2009-12-01	A320	D	71,6	74,4	83,4
2009-12-01	B735	D	70,6	73,9	83,6
2009-12-01	E170	D	68,5	70,7	79,3
2009-12-01	AT72	D	68,1	75,1	79,8
2009-12-01	B735	D	68,7	71,1	81,0
2009-12-01	B735	D	71,0	74,5	82,5
2009-12-01	B763	D	75,1	79,3	89,1
2009-12-01	B734	D	72,2	75,6	86,0
2009-12-01	E170	D	69,0	70,6	80,5
2009-12-01	E170	D	68,6	70,2	80,3
2009-12-01	E170	D	68,4	69,8	79,2
2009-12-01	B763	D	74,2	77,4	87,0
2009-12-01	CRJ9	D	69,2	70,7	80,0
2009-12-01	B733	D	72,1	75,0	83,6
2009-12-01	E190	D	69,4	70,8	79,4
2009-12-01	MD11	D	73,9	78,6	89,1
2009-12-02	E170	A	70,0	71,5	80,0
2009-12-02	AT45	A	72,8	75,4	84,6
2009-12-02	E170	A	70,1	72,9	80,5
2009-12-02	AT72	A	72,8	76,0	84,3
2009-12-02	B752	A	73,3	76,3	86,1
2009-12-02	AT72	A	74,7	77,5	86,2
2009-12-02	AT43	A	72,6	76,0	85,2
2009-12-02	E190	A	72,2	76,6	84,7
2009-12-02	A319	A	72,8	76,1	84,6
2009-12-02	A319	A	71,0	73,8	83,0
2009-12-02	CRJ7	A	72,2	75,0	84,0
2009-12-02	JS32	A	68,9	70,5	78,9
2009-12-02	DH8D	A	69,1	70,8	79,1
2009-12-02	PC12	A	73,0	77,0	84,4
2009-12-02	B738	A	74,9	79,2	88,3
2009-12-02	RJ85	A	71,8	74,2	81,8
2009-12-02	F100	A	70,9	75,1	82,9
2009-12-02	E170	A	73,1	76,1	84,9
2009-12-02	B763	A	75,7	78,4	88,3
2009-12-02	B733	A	73,1	77,9	85,4
2009-12-02	DH8D	A	71,4	74,1	82,6
2009-12-02	E170	A	70,0	73,5	81,1

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-12-02	PA31	A	75,9	80,9	86,3
2009-12-02	CRJ9	A	71,2	74,3	83,5
2009-12-02	E170	A	72,5	75,7	84,5
2009-12-02	A320	A	71,9	74,5	84,2
2009-12-02	E170	A	70,9	74,3	82,1
2009-12-02	AT45	A	71,7	74,8	83,5
2009-12-02	AT72	A	74,9	78,3	86,9
2009-12-02	AT72	A	74,4	78,0	87,4
2009-12-02	AT45	A	72,1	75,2	84,1
2009-12-02	E170	A	71,9	75,1	84,2
2009-12-02	E145	A	69,6	70,5	80,4
2009-12-02	A320	A	74,2	78,4	87,4
2009-12-02	AT72	A	73,8	77,1	85,8
2009-12-02	A320	A	72,4	78,6	88,3
2009-12-02	B735	A	72,2	78,3	89,4
2009-12-02	B735	A	73,6	77,3	85,4
2009-12-02	E170	A	70,7	74,2	83,7
2009-12-02	A320	A	71,3	74,8	84,1
2009-12-02	E170	A	71,3	74,1	83,4
2009-12-02	E170	A	70,0	71,8	81,5
2009-12-02	A319	A	71,2	73,7	82,0
2009-12-02	AT72	A	73,8	77,4	86,1
2009-12-02	E170	A	66,6	75,1	84,4
2009-12-02	E170	A	70,0	73,6	77,8
2009-12-02	A321	A	73,3	76,1	85,4
2009-12-02	A320	A	73,0	76,2	84,8
2009-12-02	E170	A	70,6	73,1	81,3
2009-12-02	E190	A	72,6	74,8	84,4
2009-12-02	AT72	A	73,7	77,2	86,2
2009-12-02	AT72	A	73,5	76,8	86,8
2009-12-02	SF34	A	71,3	73,3	81,7
2009-12-02	B733	A	72,8	75,9	84,8
2009-12-02	B735	A	74,2	78,2	85,7
2009-12-02	F50	A	71,3	74,2	83,6
2009-12-02	A320	A	71,2	74,3	83,7
2009-12-02	E170	A	71,9	74,9	84,6
2009-12-02	E170	A	70,5	73,6	82,0
2009-12-02	CRJ2	A	69,6	72,5	81,6
2009-12-02	AT45	A	70,0	72,7	80,5
2009-12-02	AN28	A	75,0	78,8	88,0
2009-12-02	CRJ2	A	70,0	72,0	81,2
2009-12-02	A320	A	71,9	75,1	84,2
2009-12-02	F100	A	70,3	73,1	81,5
2009-12-02	AT45	A	71,0	74,5	82,7
2009-12-02	B733	A	72,4	75,3	84,9
2009-12-02	AT72	A	72,6	75,0	84,9
2009-12-02	E170	A	71,2	73,7	82,7
2009-12-02	A319	A	72,7	75,9	84,4
2009-12-02	E170	A	71,9	74,6	83,7
2009-12-02	E170	A	70,6	72,7	82,4
2009-12-02	E170	A	71,8	75,8	83,6
2009-12-02	AT72	A	75,3	78,9	88,1
2009-12-02	YK40	A	72,6	76,0	83,4
2009-12-02	CRJ2	A	69,2	70,9	79,2

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-12-02	E170	A	71,6	74,2	82,7
2009-12-02	AT45	A	73,2	75,9	83,9
2009-12-02	AT72	A	75,5	78,6	86,9
2009-12-02	A319	A	70,8	73,4	82,9
2009-12-02	F70	A	69,7	71,2	80,1
2009-12-02	PC12	A	72,0	74,6	82,7
2009-12-02	CRJ9	A	71,2	73,3	83,2
2009-12-02	MD88	A	74,9	78,8	88,1
2009-12-02	CRJ9	A	71,0	73,0	82,7
2009-12-02	AT45	A	70,7	73,8	82,4
2009-12-02	AT72	A	71,5	73,9	83,8
2009-12-02	AN28	A	70,8	73,7	80,8
2009-12-02	A320	A	70,3	72,3	82,1
2009-12-02	YK40	A	73,0	76,1	84,8
2009-12-02	RJ1H	A	72,3	74,7	83,8
2009-12-02	A320	A	69,6	71,5	81,1
2009-12-02	B734	A	73,8	77,5	85,8
2009-12-02	A318	A	72,1	73,7	84,1
2009-12-02	E170	A	72,2	74,8	84,0
2009-12-02	B734	A	73,2	78,3	86,4
2009-12-02	MD11	A	77,3	84,5	93,3
2009-12-02	AT72	A	70,0	72,2	82,1
2009-12-02	B735	A	73,3	76,3	85,4
2009-12-02	E170	A	71,2	73,7	82,7
2009-12-02	DH8D	A	69,2	70,5	79,6
2009-12-02	P180	A	74,3	79,0	88,3
2009-12-02	E170	A	70,3	72,5	81,5
2009-12-02	B733	A	75,1	78,9	87,2
2009-12-02	AT72	A	73,1	76,0	85,1
2009-12-02	E170	A	70,3	73,2	82,6
2009-12-02	AT45	A	69,5	71,1	80,3
2009-12-02	AT72	A	74,7	77,3	87,5
2009-12-02	B734	A	73,5	78,3	86,0
2009-12-02	L410	A	67,3	71,8	78,1
2009-12-02	E170	A	71,4	73,7	83,7
2009-12-02	F100	A	70,4	72,8	81,9
2009-12-02	DH8D	A	68,8	70,8	79,5
2009-12-02	CRJ7	A	69,9	72,7	81,6
2009-12-02	E170	A	70,3	72,3	81,4
2009-12-02	A320	A	71,7	74,9	84,3
2009-12-02	SF34	A	69,5	70,3	79,9
2009-12-02	A320	A	72,1	75,0	85,1
2009-12-02	E170	A	71,4	73,8	83,2
2009-12-02	E170	A	71,2	73,0	82,6
2009-12-02	AT72	A	71,0	72,7	83,1
2009-12-02	E170	A	70,3	72,4	81,1
2009-12-02	B735	A	73,6	77,0	85,4
2009-12-02	P180	A	76,3	82,0	91,6
2009-12-02	B735	A	73,8	76,8	85,0
2009-12-02	B738	A	73,2	76,3	85,2
2009-12-02	E170	A	70,0	72,3	81,1
2009-12-02	E170	A	72,4	74,9	84,2
2009-12-02	E170	A	70,7	72,7	81,9
2009-12-02	A319	A	71,9	74,2	83,4

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-12-02	E170	A	69,9	73,9	82,0
2009-12-02	E170	A	70,3	72,5	81,5
2009-12-02	B735	A	73,1	77,0	84,9
2009-12-02	AT45	A	69,0	70,3	79,8
2009-12-02	B734	A	74,8	79,3	86,8
2009-12-02	B738	A	72,6	75,8	84,9
2009-12-02	A319	A	69,7	71,3	80,1
2009-12-02	AT72	A	75,0	77,7	87,3
2009-12-02	E170	A	70,6	72,9	81,8
2009-12-02	AT72	A	72,8	75,3	84,8
2009-12-02	GLF4	A	70,1	72,7	82,1
2009-12-02	B733	A	72,9	75,8	85,0
2009-12-03	B735	A	73,0	76,6	84,5
2009-12-03	E170	A	72,4	75,0	83,6
2009-12-03	AT72	A	71,8	74,0	83,6
2009-12-03	AT72	A	72,5	75,0	85,9
2009-12-03	E170	A	70,4	72,6	81,2
2009-12-03	AT43	A	74,2	76,6	86,2
2009-12-03	AT72	A	71,8	73,8	84,1
2009-12-03	B462	A	69,4	70,7	79,4
2009-12-03	E190	A	72,3	75,2	84,0
2009-12-03	B735	A	73,2	76,1	85,0
2009-12-03	B738	A	73,0	76,3	85,1
2009-12-03	A319	A	70,7	72,9	81,5
2009-12-03	CRJ7	A	69,5	71,0	79,9
2009-12-03	B763	A	74,6	77,9	87,4
2009-12-03	DH8D	A	71,2	73,6	83,5
2009-12-03	RJ85	A	70,1	71,8	80,1
2009-12-03	F100	A	69,3	71,1	80,1
2009-12-03	E170	A	70,5	73,2	82,3
2009-12-03	B735	A	71,6	73,3	82,7
2009-12-03	E170	A	70,7	73,0	82,5
2009-12-03	E170	A	70,0	71,7	80,4
2009-12-03	E170	A	71,2	74,4	83,5
2009-12-03	DH8D	A	68,7	70,8	79,8
2009-12-03	AT72	A	73,2	75,9	85,0
2009-12-03	E170	A	71,6	75,1	83,6
2009-12-03	E170	A	71,1	73,8	82,6
2009-12-03	B763	A	74,5	79,0	88,3
2009-12-03	B735	A	74,1	77,4	85,3
2009-12-03	CRJ9	A	70,6	72,8	82,9
2009-12-03	CRJ9	A	65,6	68,4	76,7
2009-12-03	AT45	A	71,6	74,6	83,6
2009-12-03	E145	A	70,4	75,7	88,2
2009-12-03	AT72	A	73,1	77,9	88,1
2009-12-03	CL30	A	67,5	70,1	81,3
2009-12-03	A320	A	70,5	73,3	81,6
2009-12-03	AT72	A	72,7	75,4	84,5
2009-12-03	A321	A	74,2	78,0	85,3
2009-12-03	A321	D	70,2	72,8	83,4
2009-12-03	B735	D	73,0	75,5	83,8
2009-12-03	B735	D	70,6	73,5	82,7
2009-12-03	B734	D	70,4	73,4	84,0
2009-12-03	A321	D	69,0	70,3	81,3

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-12-03	B763	D	74,8	78,5	88,0
2009-12-03	B735	D	70,7	73,3	82,4
2009-12-03	B734	D	69,6	71,0	81,6
2009-12-03	CRJ9	D	67,9	69,1	79,0
2009-12-03	B733	D	71,5	74,2	83,5
2009-12-03	A320	D	68,5	72,9	84,4
2009-12-03	A319	D	68,6	69,7	80,7
2009-12-04	A320	D	68,4	69,9	79,2
2009-12-04	B733	D	70,1	71,7	80,9
2009-12-04	YK40	D	68,7	72,2	83,0
2009-12-04	MD11	D	76,9	81,8	92,7
2009-12-04	B734	D	73,2	75,9	85,7
2009-12-04	B738	D	68,5	70,2	79,3
2009-12-04	A320	D	68,8	70,1	79,6
2009-12-04	B735	D	70,7	72,8	82,1
2009-12-04	B737	D	68,1	69,2	78,1
2009-12-04	B735	D	67,6	69,0	78,7
2009-12-04	E170	D	66,7	67,9	77,1
2009-12-04	E170	D	68,1	70,5	81,1
2009-12-04	A321	D	71,9	74,3	84,7
2009-12-04	B734	D	70,2	72,5	82,5
2009-12-04	B735	D	68,3	69,9	80,1
2009-12-04	E170	D	70,2	73,1	82,5
2009-12-04	E170	D	70,2	71,9	80,6
2009-12-04	YK40	D	71,8	75,5	85,6
2009-12-04	B763	D	72,4	75,8	84,4
2009-12-04	B735	D	68,9	70,2	78,9
2009-12-04	E190	D	69,3	71,8	80,7
2009-12-04	B738	D	70,9	73,0	85,1
2009-12-04	A320	D	69,8	71,4	81,0
2009-12-04	B733	D	72,5	75,8	83,9
2009-12-04	YK40	D	71,4	73,8	84,4
2009-12-04	B735	D	69,9	72,0	80,3
2009-12-05	E170	A	72,1	75,7	84,4
2009-12-05	E170	D	67,9	69,6	78,3
2009-12-05	A320	D	72,6	75,6	85,4
2009-12-05	A320	D	71,0	73,2	83,5
2009-12-05	B734	D	73,3	78,7	86,9
2009-12-05	AT72	D	68,3	70,5	79,8
2009-12-05	E170	D	70,0	71,9	81,2
2009-12-05	B735	D	69,8	72,1	81,8
2009-12-05	A321	D	71,4	74,1	84,6
2009-12-05	B735	D	69,8	71,3	80,9
2009-12-05	P180	D	71,0	73,4	82,1
2009-12-05	E170	D	69,9	71,7	81,3
2009-12-05	E170	D	70,1	72,5	82,6
2009-12-05	E170	D	69,7	72,1	81,5
2009-12-05	FA20	D	68,4	70,7	81,8
2009-12-05	B735	D	69,3	71,5	80,0
2009-12-05	E145	D	66,9	70,1	78,7
2009-12-05	E170	D	74,4	81,7	88,6
2009-12-05	B763	D	73,7	77,0	87,2
2009-12-05	B738	A	74,3	77,7	86,7
2009-12-05	E170	D	68,9	70,2	80,9

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-12-05	B733	D	73,5	77,0	85,8
2009-12-05	B734	A	75,3	79,3	86,8
2009-12-05	A319	D	68,1	68,8	79,6
2009-12-05	B737	D	70,0	71,7	80,8
2009-12-06	B703	A	84,1	91,4	98,7
2009-12-06	B703	D	81,0	86,1	96,4
2009-12-06	B735	D	69,8	73,6	81,9
2009-12-06	B763	D	67,7	69,7	79,1
2009-12-06	B763	D	69,3	71,7	81,4
2009-12-06	E170	D	67,5	68,8	77,9
2009-12-06	B735	D	69,0	70,5	80,1
2009-12-06	E190	D	69,1	70,6	80,2
2009-12-06	B735	D	69,7	70,8	81,4
2009-12-06	B738	D	70,8	73,6	84,2
2009-12-06	A320	D	69,8	72,1	82,8
2009-12-06	E170	D	70,1	73,9	83,3
2009-12-06	B763	D	71,4	75,3	85,8
2009-12-06	CRJ9	D	67,4	71,1	80,4
2009-12-06	B733	D	72,4	77,2	86,0
2009-12-06	E170	D	69,0	70,6	80,4
2009-12-07	A320	D	71,1	73,4	83,2
2009-12-07	B733	D	72,9	77,3	86,0
2009-12-07	L410	D	68,5	72,1	81,7
2009-12-07	E170	D	71,1	73,6	82,6
2009-12-07	YK40	D	70,4	73,1	83,0
2009-12-07	E170	D	68,6	69,7	78,6
2009-12-07	A320	D	70,1	71,7	82,1
2009-12-07	E170	D	71,6	73,4	81,6
2009-12-07	B735	D	71,4	73,7	81,4
2009-12-07	B735	D	69,4	72,9	83,4
2009-12-07	B763	D	70,2	74,5	86,4
2009-12-07	E170	D	69,2	72,4	81,2
2009-12-07	GLF5	A	72,6	76,8	85,1
2009-12-07	F50	A	73,2	75,6	83,9
2009-12-07	CRJ9	A	69,6	72,2	81,0
2009-12-07	F100	A	69,5	71,4	81,0
2009-12-07	B763	A	75,8	79,7	90,0
2009-12-07	B734	A	74,4	79,3	86,9
2009-12-07	AT45	A	71,3	74,2	82,8
2009-12-07	A320	A	71,4	74,2	83,5
2009-12-07	E170	A	71,5	74,3	83,8
2009-12-07	A320	A	72,7	75,8	85,0
2009-12-07	E170	A	71,2	74,8	83,5
2009-12-07	F70	A	71,5	73,2	82,0
2009-12-07	A319	A	72,5	75,6	84,8
2009-12-07	C295	A	70,3	72,7	81,1
2009-12-07	E170	A	71,3	73,7	83,1
2009-12-07	AT72	A	72,3	75,9	85,4
2009-12-07	AT72	A	74,0	77,4	86,6
2009-12-07	AT45	A	71,1	73,7	83,2
2009-12-07	E170	A	71,4	73,7	83,7
2009-12-07	E170	A	70,4	72,2	81,9
2009-12-07	E145	A	68,7	69,8	79,5
2009-12-07	E145	A	68,6	72,1	78,6

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-12-07	F70	A	68,7	70,9	79,8
2009-12-07	AT72	A	69,7	71,5	80,5
2009-12-07	E170	A	70,7	72,9	82,1
2009-12-07	A319	A	70,9	73,2	83,0
2009-12-07	E170	A	70,4	73,6	83,4
2009-12-07	B735	A	74,3	77,7	86,0
2009-12-07	A319	A	72,6	74,8	84,6
2009-12-07	B735	A	73,1	78,4	86,3
2009-12-07	CRJ9	A	73,3	75,6	84,4
2009-12-07	A320	A	72,2	75,2	84,2
2009-12-07	AT45	A	71,7	74,6	83,7
2009-12-07	B733	A	73,1	79,0	85,9
2009-12-07	P180	A	75,7	80,7	91,5
2009-12-07	E170	A	70,9	74,2	83,2
2009-12-07	RJ85	A	69,0	70,7	81,0
2009-12-07	A320	A	72,2	74,1	84,2
2009-12-07	B735	A	73,0	77,0	85,3
2009-12-07	A320	A	70,8	73,9	83,3
2009-12-07	B735	A	72,9	77,2	86,3
2009-12-07	AT72	A	72,8	77,0	86,9
2009-12-07	E170	A	72,3	74,6	84,3
2009-12-07	A318	A	73,0	76,6	85,8
2009-12-07	AT45	A	71,3	74,4	83,6
2009-12-07	E170	A	71,1	74,7	83,4
2009-12-07	DH8D	A	72,3	76,0	84,6
2009-12-07	E170	A	70,8	73,0	82,3
2009-12-07	E170	A	70,7	74,3	83,9
2009-12-07	E170	A	70,4	73,1	81,8
2009-12-07	PC12	A	72,4	75,2	83,5
2009-12-07	AT72	A	75,9	79,1	88,4
2009-12-07	AT72	A	76,0	78,2	87,7
2009-12-07	B733	A	74,4	79,3	87,2
2009-12-07	A319	A	71,5	75,1	84,7
2009-12-07	C295	A	72,6	75,5	84,9
2009-12-07	F100	A	72,5	76,9	85,3
2009-12-07	AT72	A	73,3	77,3	87,2
2009-12-07	DH8D	A	70,1	72,0	81,2
2009-12-07	A320	A	72,5	76,6	86,1
2009-12-07	SF34	A	70,1	73,6	82,1
2009-12-07	CRJ7	A	71,1	73,1	82,8
2009-12-07	E170	A	71,6	75,0	84,0
2009-12-07	B738	A	73,8	78,8	87,3
2009-12-07	YK40	A	72,2	77,3	84,8
2009-12-07	SF34	A	70,3	72,9	81,7
2009-12-07	E170	A	70,5	72,9	82,5
2009-12-07	E170	A	70,9	73,7	82,6
2009-12-07	A320	A	72,9	77,1	86,3
2009-12-07	P180	A	74,7	80,6	89,9
2009-12-07	A320	A	71,5	73,8	84,3
2009-12-07	SF34	A	69,6	72,0	79,6
2009-12-07	E170	A	71,3	73,9	83,3
2009-12-07	B734	A	74,3	78,5	87,3
2009-12-07	E145	A	68,5	69,8	78,9
2009-12-07	C56X	A	71,1	73,5	81,1

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-12-07	E170	A	71,2	73,9	83,3
2009-12-07	E145	A	67,2	69,9	80,4
2009-12-07	B734	A	74,9	79,2	87,7
2009-12-07	E170	A	71,4	73,9	83,5
2009-12-07	E170	A	70,4	73,2	82,5
2009-12-07	E170	A	70,7	73,2	82,8
2009-12-07	E170	A	71,1	73,5	82,8
2009-12-07	AT45	A	72,7	75,2	84,1
2009-12-07	B733	A	72,7	75,6	84,5
2009-12-07	E170	A	71,0	73,5	82,7
2009-12-07	B735	A	72,9	77,0	85,5
2009-12-07	SF34	A	71,1	73,3	81,9
2009-12-07	AT45	A	72,7	75,5	84,7
2009-12-07	AT72	A	73,4	76,3	85,4
2009-12-07	SF34	A	70,8	73,2	81,2
2009-12-07	B738	A	73,2	76,8	86,0
2009-12-07	AT72	A	73,8	77,4	87,4
2009-12-07	B735	A	73,6	77,9	86,0
2009-12-08	E170	A	70,5	72,5	81,6
2009-12-08	AT45	A	70,2	72,0	81,9
2009-12-08	B733	A	73,9	78,7	85,4
2009-12-08	B463	A	70,3	72,0	81,8
2009-12-08	AT72	A	73,8	76,4	86,1
2009-12-08	E145	A	71,9	73,6	82,7
2009-12-08	AT72	A	74,4	77,5	87,0
2009-12-08	AT72	A	71,9	73,9	83,3
2009-12-08	AT72	A	74,0	77,4	87,1
2009-12-08	E190	A	71,4	73,4	82,8
2009-12-08	E190	A	72,4	75,5	83,5
2009-12-08	A319	A	70,3	72,8	81,8
2009-12-08	C295	A	71,1	74,1	81,1
2009-12-08	F70	A	70,3	73,1	80,7
2009-12-08	E190	A	71,2	73,6	82,0
2009-12-08	CRJ7	A	70,9	73,0	81,7
2009-12-08	A319	A	69,7	71,4	80,9
2009-12-08	FA50	A	69,6	72,0	81,1
2009-12-08	DH8D	A	70,2	72,6	82,2
2009-12-08	E170	A	70,8	73,3	80,8
2009-12-08	E170	A	70,2	72,5	81,4
2009-12-08	E170	A	70,1	72,4	80,5
2009-12-08	F100	A	68,8	70,7	79,6
2009-12-08	B735	A	72,4	74,9	82,8
2009-12-08	E170	A	70,7	73,4	81,1
2009-12-08	B738	A	72,3	75,4	83,1
2009-12-08	B733	A	72,5	75,5	84,3
2009-12-08	B735	A	71,2	73,1	81,2
2009-12-08	AT72	A	73,5	76,0	84,9
2009-12-08	AT45	A	70,5	72,9	81,6
2009-12-08	AT45	A	71,2	73,0	81,6
2009-12-08	AT72	A	72,3	74,5	83,1
2009-12-08	AT72	A	72,4	75,1	83,5
2009-12-08	A320	A	70,5	72,4	80,9
2009-12-08	E170	A	71,1	73,2	81,1
2009-12-08	B735	D	70,2	72,1	81,3

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-12-08	A320	D	70,4	72,4	81,2
2009-12-08	B735	D	69,1	71,6	80,9
2009-12-08	B763	D	73,3	76,8	86,7
2009-12-08	TS11	D	71,6	76,0	86,2
2009-12-08	E170	D	70,4	71,9	81,8
2009-12-08	E170	D	67,3	68,3	77,7
2009-12-08	B733	D	70,2	72,5	82,8
2009-12-08	E170	D	66,6	68,0	77,0
2009-12-08	MD11	D	75,3	82,1	92,0
2009-12-08	B734	D	68,8	70,1	79,2
2009-12-09	B738	D	70,9	73,1	83,9
2009-12-09	A320	D	68,9	69,9	79,3
2009-12-09	YK40	D	70,1	72,6	83,1
2009-12-09	E170	D	68,6	70,0	79,4
2009-12-09	E170	D	70,7	72,1	81,1
2009-12-09	B734	D	72,5	75,2	84,2
2009-12-09	MD11	D	72,5	75,7	85,5
2009-12-09	B738	D	70,9	72,2	81,3
2009-12-09	E170	D	69,3	71,6	79,3
2009-12-09	B735	D	69,2	70,9	79,6
2009-12-09	A321	D	70,3	71,7	81,1
2009-12-09	YK40	D	68,7	71,1	79,5
2009-12-09	B763	D	75,0	79,0	87,8
2009-12-09	E170	D	69,0	70,5	79,5
2009-12-09	B763	D	73,4	76,3	85,7
2009-12-09	B733	D	71,3	77,2	89,1
2009-12-09	A320	A	74,8	78,3	88,2
2009-12-09	E170	A	71,9	74,6	83,6
2009-12-09	E170	A	71,2	73,0	82,7
2009-12-09	E170	A	71,1	73,5	82,8
2009-12-09	AT72	A	74,4	77,5	86,7
2009-12-09	AT72	A	73,7	76,6	86,5
2009-12-09	A319	A	72,8	75,7	85,1
2009-12-09	P180	A	74,7	78,7	89,0
2009-12-09	B735	A	73,5	77,0	86,2
2009-12-09	YK40	A	72,9	76,3	85,0
2009-12-09	B733	A	73,9	76,8	85,4
2009-12-09	AT45	A	71,8	74,2	83,6
2009-12-09	E170	A	70,7	72,6	82,5
2009-12-09	GLF4	A	70,0	72,4	82,4
2009-12-09	E145	A	69,0	70,5	80,1
2009-12-09	E170	A	71,4	73,8	82,8
2009-12-09	B735	A	73,7	76,5	86,0
2009-12-09	E170	A	71,5	73,7	83,3
2009-12-09	C25A	A	69,2	70,6	80,0
2009-12-09	F70	A	70,8	72,7	81,6
2009-12-09	AT72	A	70,9	73,1	82,1
2009-12-09	E145	A	68,9	70,0	79,7
2009-12-09	A319	A	70,2	73,7	84,7
2009-12-09	E170	A	70,8	73,6	82,5
2009-12-09	CRJ9	A	71,3	73,3	83,1
2009-12-09	CRJ9	A	70,7	73,1	82,4
2009-12-09	AT72	A	72,8	77,1	89,2
2009-12-09	AT45	A	72,0	73,8	83,7

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-12-09	A320	A	71,4	73,7	82,8
2009-12-09	B734	A	73,0	75,5	85,7
2009-12-09	RJ85	A	73,0	75,6	84,8
2009-12-09	A320	A	70,8	72,7	82,3
2009-12-09	A318	A	72,8	75,7	85,2
2009-12-09	E170	A	71,6	73,8	83,0
2009-12-09	B735	A	72,2	74,4	83,7
2009-12-09	E170	A	71,2	73,8	82,4
2009-12-09	MD11	A	77,8	83,0	92,5
2009-12-09	B735	A	73,1	77,4	85,6
2009-12-09	AT72	A	75,1	78,5	88,1
2009-12-09	E170	A	71,5	73,9	83,5
2009-12-09	E145	A	68,1	68,8	78,6
2009-12-09	DH8D	A	71,3	73,2	82,8
2009-12-09	E170	A	70,7	73,5	82,2
2009-12-09	E170	A	71,4	73,4	83,2
2009-12-09	B733	A	73,9	78,3	86,7
2009-12-09	AT45	A	72,7	74,7	84,2
2009-12-09	B737	A	72,0	74,6	84,5
2009-12-09	AT72	A	72,8	75,4	85,6
2009-12-09	RJ1H	A	73,3	76,3	85,1
2009-12-09	B734	A	75,8	80,4	88,8
2009-12-09	E170	A	71,8	74,2	83,6
2009-12-09	CRJ7	A	70,8	72,5	82,6
2009-12-09	A320	A	71,9	74,5	84,0
2009-12-09	SF34	A	71,0	73,1	81,4
2009-12-09	A319	A	70,7	72,8	82,5
2009-12-09	SF34	A	69,2	70,5	79,2
2009-12-09	AT72	A	75,6	78,6	88,8
2009-12-09	A320	A	72,8	75,5	85,1
2009-12-09	E170	A	71,5	74,2	83,6
2009-12-09	E170	A	71,0	73,3	82,2
2009-12-09	B735	A	70,9	73,9	84,5
2009-12-09	AT72	A	74,1	78,2	88,4
2009-12-09	E145	A	68,7	71,0	80,2
2009-12-09	B735	A	74,1	78,2	86,2
2009-12-09	E170	A	71,4	73,8	83,1
2009-12-09	B738	A	74,3	78,3	87,8
2009-12-09	B734	A	75,4	80,7	90,1
2009-12-09	AT72	A	75,3	78,6	87,6
2009-12-09	AT45	A	70,4	72,0	81,9
2009-12-09	AT72	A	75,4	77,8	88,0
2009-12-09	E170	A	71,0	73,4	82,8
2009-12-09	E170	A	72,0	74,5	83,4
2009-12-09	E170	A	71,7	73,8	83,1
2009-12-09	E170	A	72,0	74,7	84,0
2009-12-09	AT72	A	73,0	75,1	85,0
2009-12-09	B738	A	73,8	76,6	86,3
2009-12-09	E145	A	67,9	68,8	77,9
2009-12-09	B735	A	71,8	74,4	84,1
2009-12-09	B733	A	74,3	78,4	86,6
2009-12-09	SF34	A	69,8	72,1	80,6
2009-12-09	L410	A	71,7	75,0	82,8
2009-12-10	B735	A	72,2	74,2	84,2

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-12-10	B733	A	74,5	78,5	86,8
2009-12-10	E170	A	71,2	73,5	83,3
2009-12-10	AT72	A	69,8	72,3	81,6
2009-12-10	E145	A	69,4	70,8	80,2
2009-12-10	E170	A	70,9	74,1	83,5
2009-12-10	AT72	A	73,6	76,5	86,2
2009-12-10	B462	A	71,1	73,1	82,8
2009-12-10	AT45	A	72,5	74,9	84,5
2009-12-10	B738	A	75,0	78,3	88,2
2009-12-10	AT43	A	74,6	78,1	88,4
2009-12-10	E190	A	71,7	74,6	84,0
2009-12-10	B735	A	73,5	76,8	85,3
2009-12-10	A319	A	71,7	73,4	82,9
2009-12-10	B737	A	71,0	73,5	83,8
2009-12-10	CRJ7	A	72,0	74,6	83,7
2009-12-10	F100	A	71,2	73,3	83,2
2009-12-10	RJ85	A	70,2	71,6	81,0
2009-12-10	E170	A	72,1	75,1	83,8
2009-12-10	B763	A	76,0	80,1	90,0
2009-12-10	GLF5	A	69,9	72,2	82,5
2009-12-10	E170	A	71,2	73,4	83,0
2009-12-10	B733	A	73,7	78,3	86,7
2009-12-10	E170	A	71,5	73,8	83,6
2009-12-10	E170	A	70,7	73,1	81,8
2009-12-10	CRJ9	A	72,4	75,1	84,1
2009-12-10	AT72	A	73,1	75,9	84,6
2009-12-10	E170	A	71,5	74,3	83,5
2009-12-10	B763	A	75,7	79,6	89,7
2009-12-10	E170	A	72,2	74,5	84,0
2009-12-10	E170	A	71,8	73,9	83,2
2009-12-10	DH8D	A	71,5	73,6	82,3
2009-12-10	E170	A	71,2	73,6	82,7
2009-12-10	AT72	A	70,7	72,5	82,1
2009-12-10	E170	A	71,6	73,7	83,0
2009-12-10	B735	A	73,9	77,6	85,6
2009-12-10	AT45	A	72,3	74,2	83,4
2009-12-10	E170	A	71,6	73,5	83,0
2009-12-10	AT72	A	72,2	74,4	84,3
2009-12-10	AN28	A	68,7	70,5	78,7
2009-12-10	E170	A	71,5	73,5	82,9
2009-12-10	E170	A	71,9	75,0	84,5
2009-12-10	A321	A	73,4	76,6	85,5
2009-12-10	YK40	A	73,3	77,0	85,3
2009-12-10	A320	A	73,6	75,7	85,6
2009-12-10	A321	A	73,0	76,4	85,1
2009-12-10	B735	A	75,0	81,2	87,3
2009-12-10	AT72	A	72,5	74,4	85,7
2009-12-10	B735	A	72,7	75,1	84,4
2009-12-10	A320	A	71,3	73,4	82,8
2009-12-10	E145	A	68,7	69,9	78,7
2009-12-10	A321	A	71,8	74,6	83,6
2009-12-10	A319	A	72,7	77,6	85,5
2009-12-10	B733	A	70,6	77,7	88,3
2009-12-10	RJ1H	A	69,1	70,1	79,5

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-12-10	E170	A	72,6	75,1	84,6
2009-12-10	E170	A	70,2	72,4	81,6
2009-12-10	B735	A	72,5	74,2	84,3
2009-12-10	E170	A	73,1	76,9	86,3
2009-12-10	A319	A	70,8	73,5	82,3
2009-12-10	E170	A	71,9	74,3	83,7
2009-12-10	PC12	A	70,7	73,7	82,2
2009-12-10	PRM1	A	69,9	71,3	79,9
2009-12-10	AT45	A	70,7	72,2	81,8
2009-12-10	P180	A	76,1	79,6	90,1
2009-12-10	A320	A	73,1	76,3	85,9
2009-12-10	E170	A	70,2	72,1	81,3
2009-12-10	AT72	A	74,4	78,4	86,7
2009-12-10	B733	A	74,0	77,9	85,8
2009-12-10	AT72	A	74,1	77,8	86,4
2009-12-10	F2TH	A	70,1	71,7	80,1
2009-12-10	B734	A	71,8	73,9	83,3
2009-12-10	SF34	A	69,2	70,0	79,2
2009-12-10	CRJ2	A	69,2	70,9	79,6
2009-12-10	E170	A	73,3	76,2	85,0
2009-12-10	A319	A	73,0	76,6	85,0
2009-12-10	AT45	A	71,6	73,8	83,0
2009-12-10	E170	A	71,9	74,4	83,3
2009-12-10	B734	A	73,9	76,9	85,4
2009-12-10	E170	A	72,1	74,3	84,1
2009-12-10	E170	A	71,1	72,9	81,9
2009-12-10	CRJ2	A	70,5	72,7	80,5
2009-12-10	AT72	A	75,0	77,4	87,3
2009-12-10	B734	A	75,6	80,2	87,6
2009-12-10	A319	A	73,4	76,4	85,2
2009-12-10	B763	A	75,0	78,1	88,4
2009-12-10	B734	A	75,3	79,7	88,1
2009-12-10	AT72	A	75,2	78,0	87,5
2009-12-10	AT72	A	71,6	73,4	83,1
2009-12-10	B735	A	75,2	79,9	87,0
2009-12-10	E170	A	71,7	74,2	83,2
2009-12-10	E170	A	72,2	74,7	83,7
2009-12-10	B734	A	75,0	79,1	87,8
2009-12-10	B733	A	72,9	75,9	84,7
2009-12-10	AT72	A	75,6	78,0	87,6
2009-12-10	E170	A	70,9	73,6	82,7
2009-12-10	F70	A	69,3	70,8	79,8
2009-12-10	A319	A	71,4	73,5	82,9
2009-12-10	E170	A	70,4	72,5	82,1
2009-12-10	E170	A	69,9	74,9	83,5
2009-12-10	C56X	A	70,2	71,6	80,2
2009-12-10	E145	A	70,9	72,6	81,7
2009-12-10	RJ85	A	69,3	71,1	80,4
2009-12-10	AT45	A	72,0	74,0	83,8
2009-12-10	A320	A	71,2	72,7	82,7
2009-12-10	AT45	A	72,4	74,6	83,5
2009-12-10	GLF4	A	70,9	73,3	81,7
2009-12-10	B735	A	74,6	79,3	86,3
2009-12-10	CRJ9	A	70,6	73,2	82,9

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-12-10	RJ1H	A	73,0	75,8	83,4
2009-12-10	B738	A	76,0	81,4	89,0
2009-12-10	A320	A	71,5	74,0	83,5
2009-12-10	C295	A	73,3	76,1	84,8
2009-12-10	A320	A	72,8	75,6	84,9
2009-12-10	A318	A	72,4	75,1	84,7
2009-12-10	B735	A	71,9	74,1	83,4
2009-12-10	MD11	A	80,8	86,5	96,1
2009-12-10	AT72	A	73,8	76,6	86,1
2009-12-10	A319	A	72,9	75,5	85,0
2009-12-10	DH8D	A	74,1	79,9	86,5
2009-12-10	B733	A	74,8	80,6	86,6
2009-12-10	E170	A	70,7	73,2	82,2
2009-12-10	B735	A	75,0	79,8	92,8
2009-12-10	E170	A	71,6	76,6	89,4
2009-12-10	E170	A	71,1	74,2	85,8
2009-12-10	E170	A	69,0	71,8	79,8
2009-12-10	E170	A	71,7	74,5	84,5
2009-12-10	AT72	A	74,9	78,3	88,2
2009-12-10	AT72	A	74,5	77,4	86,3
2009-12-10	E170	A	71,6	74,0	82,7
2009-12-10	E170	A	71,9	74,4	83,1
2009-12-10	F100	A	70,6	72,1	81,4
2009-12-10	B737	A	73,3	76,3	85,8
2009-12-10	LJ45	A	70,3	73,9	82,6
2009-12-10	A320	A	72,2	75,7	85,0
2009-12-10	CRJ7	A	73,4	75,3	84,2
2009-12-10	SF34	A	69,9	72,4	81,7
2009-12-10	E170	A	71,7	74,0	82,8
2009-12-10	E170	A	73,5	75,9	85,0
2009-12-10	A319	A	70,9	72,9	82,4
2009-12-10	A320	A	73,0	75,8	84,7
2009-12-10	E170	A	71,3	73,6	82,1
2009-12-10	E170	A	71,2	74,1	83,2
2009-12-10	B733	A	72,2	74,4	83,9
2009-12-10	E170	A	72,0	74,2	83,1
2009-12-10	B734	A	74,5	78,1	85,6
2009-12-10	E170	A	72,2	74,7	83,4
2009-12-10	B734	A	74,5	78,1	86,0
2009-12-10	E145	A	71,4	73,1	81,4
2009-12-10	E145	A	69,0	70,9	79,5
2009-12-10	B735	A	72,9	77,0	85,0
2009-12-10	B738	A	74,0	77,2	86,3
2009-12-10	B733	D	70,6	73,3	82,4
2009-12-11	B763	D	74,0	77,2	86,3
2009-12-11	B763	D	74,2	78,3	87,4
2009-12-11	B735	D	70,7	73,7	82,7
2009-12-11	E170	D	70,2	72,7	82,8
2009-12-11	E170	D	68,9	70,6	79,7
2009-12-11	A321	D	69,4	70,6	82,8
2009-12-11	YK40	D	67,7	69,0	77,7
2009-12-11	L410	D	69,7	71,5	80,1
2009-12-11	A320	D	72,6	78,1	88,6
2009-12-11	B763	D	72,4	74,9	85,4

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-12-11	B733	D	70,2	71,6	80,2
2009-12-11	E170	D	69,8	72,2	82,4
2009-12-11	AT72	A	71,8	74,4	83,0
2009-12-12	E170	A	71,1	73,4	82,6
2009-12-12	B733	D	68,7	72,2	79,2
2009-12-12	A321	D	71,4	74,4	85,4
2009-12-12	P180	D	70,3	74,9	82,3
2009-12-12	E170	D	69,1	70,2	79,1
2009-12-12	B735	D	69,0	71,8	81,3
2009-12-12	E170	D	69,5	71,3	80,3
2009-12-12	B763	D	71,6	73,4	82,7
2009-12-12	E170	D	69,7	73,6	82,3
2009-12-12	B763	D	73,9	77,7	87,5
2009-12-12	E170	D	68,7	71,6	79,8
2009-12-12	B733	D	69,5	72,8	79,5
2009-12-12	B733	D	68,8	71,0	80,8
2009-12-12	B763	D	70,9	73,5	84,8
2009-12-12	A320	D	68,2	69,8	80,5
2009-12-12	A320	D	67,7	69,2	78,9
2009-12-12	A319	D	69,3	71,1	81,6
2009-12-13	AT45	A	71,2	74,2	82,6
2009-12-13	AT72	A	71,4	74,3	83,1
2009-12-13	AT45	A	69,9	71,5	80,3
2009-12-13	E190	A	70,8	73,6	82,6
2009-12-13	DH8D	A	71,2	73,8	83,2
2009-12-13	E170	A	70,9	73,5	82,3
2009-12-13	F100	A	70,5	72,2	81,7
2009-12-13	DH8D	A	69,8	71,6	80,2
2009-12-13	B733	A	73,7	76,3	85,1
2009-12-13	AT72	A	73,3	76,8	85,8
2009-12-13	A320	A	70,7	72,6	82,4
2009-12-13	B763	A	75,1	79,4	88,8
2009-12-13	AT72	A	74,1	76,4	85,5
2009-12-13	AT72	A	70,4	72,8	81,8
2009-12-13	E170	A	71,5	74,1	83,0
2009-12-13	A321	A	73,1	75,7	84,6
2009-12-13	AT45	A	71,6	73,7	83,1
2009-12-13	A320	A	68,8	73,8	84,3
2009-12-13	B763	A	76,9	81,8	90,1
2009-12-13	AT72	A	74,8	78,3	86,8
2009-12-13	E170	A	71,3	73,5	83,4
2009-12-13	E170	A	71,1	73,6	82,6
2009-12-13	A321	A	73,9	76,8	85,4
2009-12-13	A320	A	70,6	72,8	82,1
2009-12-13	A320	A	71,6	73,8	83,3
2009-12-13	E170	A	71,7	74,5	82,8
2009-12-13	GLEX	A	70,9	73,3	82,7
2009-12-13	E170	A	72,0	74,5	83,8
2009-12-13	E170	A	72,1	74,4	83,9
2009-12-13	AT72	A	73,5	75,9	85,0
2009-12-13	B738	A	73,4	77,0	85,7
2009-12-13	A319	A	71,1	73,3	82,3
2009-12-13	A320	A	73,7	76,7	85,5
2009-12-13	AT72	A	70,8	73,3	82,3

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-12-13	AT72	A	74,8	77,2	87,4
2009-12-13	SF34	A	72,9	75,9	83,7
2009-12-13	B733	A	73,9	77,9	86,2
2009-12-13	AT45	A	71,4	73,9	82,5
2009-12-13	F50	A	71,1	73,1	82,5
2009-12-13	B763	A	74,8	79,2	88,6
2009-12-13	A320	A	72,2	74,5	83,7
2009-12-13	C56X	A	69,5	71,2	79,5
2009-12-13	AT45	A	71,0	74,1	82,2
2009-12-13	A320	A	74,2	78,6	87,2
2009-12-13	A320	A	71,0	73,6	83,0
2009-12-13	E170	A	70,7	73,6	83,0
2009-12-13	B735	A	74,1	79,3	86,1
2009-12-13	AT72	A	74,1	76,8	86,4
2009-12-13	AT72	A	71,6	74,3	83,1
2009-12-13	E170	A	72,5	75,9	84,5
2009-12-13	E170	A	71,5	74,0	83,0
2009-12-13	A319	A	73,8	77,4	86,4
2009-12-13	B735	A	74,0	79,1	86,3
2009-12-13	E170	A	71,5	74,8	83,2
2009-12-13	E170	A	70,8	74,7	84,8
2009-12-13	E145	A	67,6	70,9	81,6
2009-12-13	AT72	A	71,9	76,7	86,2
2009-12-13	E170	A	70,4	72,2	81,5
2009-12-13	E170	A	70,0	72,0	81,2
2009-12-13	AT72	A	71,3	73,4	83,6
2009-12-13	E170	A	70,9	73,1	82,1
2009-12-13	A319	A	70,4	72,7	81,9
2009-12-13	CRJ9	A	70,9	73,1	82,7
2009-12-13	AT45	A	71,4	73,7	82,9
2009-12-13	B733	A	72,4	74,5	83,6
2009-12-13	E170	A	70,7	72,9	81,5
2009-12-13	A320	A	72,4	75,2	84,5
2009-12-13	CRJ9	A	69,9	72,1	81,4
2009-12-13	RJ1H	A	71,2	73,5	82,3
2009-12-13	E170	A	70,8	73,1	81,9
2009-12-13	A320	A	70,5	72,7	82,0
2009-12-13	A320	A	70,2	72,9	82,5
2009-12-13	B735	A	72,8	75,8	84,0
2009-12-13	A318	A	71,9	75,0	83,7
2009-12-13	AT72	A	72,1	75,9	84,4
2009-12-13	E170	A	71,4	73,7	82,9
2009-12-13	E170	A	71,4	73,5	82,9
2009-12-13	A319	A	72,0	74,7	83,5
2009-12-13	F100	A	70,4	72,3	81,5
2009-12-13	YK40	A	72,5	75,9	84,2
2009-12-13	AT45	A	68,3	69,8	78,3
2009-12-13	AT72	A	70,9	73,6	82,9
2009-12-13	AT72	A	69,7	72,0	80,9
2009-12-13	A320	A	74,8	78,7	87,1
2009-12-13	A319	A	72,0	74,2	83,4
2009-12-13	B735	A	76,1	81,4	87,2
2009-12-13	P180	A	75,4	80,2	89,9
2009-12-13	E170	A	73,0	75,6	84,5

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-12-13	CRJ7	A	71,3	73,9	82,8
2009-12-13	E170	A	71,4	74,1	82,5
2009-12-13	E170	A	70,8	72,5	81,2
2009-12-13	AT72	A	73,5	76,3	85,5
2009-12-13	A320	A	72,0	74,7	83,4
2009-12-13	E170	A	70,5	72,8	81,3
2009-12-13	B734	A	73,8	77,1	85,3
2009-12-13	E170	A	70,6	73,0	82,0
2009-12-13	E170	A	70,8	73,0	81,9
2009-12-13	A320	A	73,0	75,8	84,5
2009-12-13	A319	A	70,5	72,6	81,7
2009-12-13	E170	A	70,0	71,9	80,4
2009-12-13	B735	A	73,7	78,2	85,4
2009-12-13	E170	A	71,8	73,8	82,9
2009-12-13	E170	A	71,6	73,7	82,4
2009-12-13	AT72	A	72,3	74,2	83,4
2009-12-13	E170	A	72,1	74,5	83,2
2009-12-13	E170	A	71,3	73,4	82,4
2009-12-13	B734	A	75,3	78,8	86,8
2009-12-13	BE58	A	73,1	76,8	83,1
2009-12-13	B735	A	73,8	77,1	85,0
2009-12-13	A319	A	70,5	72,4	82,0
2009-12-13	AT45	A	71,7	74,2	82,8
2009-12-13	B733	A	73,7	77,1	85,1
2009-12-13	E170	A	71,0	73,7	82,8
2009-12-14	B462	A	70,8	72,8	82,8
2009-12-14	E170	A	71,9	74,2	83,6
2009-12-14	AT45	A	70,8	72,3	81,6
2009-12-14	E170	A	71,8	73,9	82,2
2009-12-14	AT72	A	70,5	72,9	81,9
2009-12-14	E170	A	71,2	73,7	82,6
2009-12-14	E170	A	71,4	74,4	83,7
2009-12-14	AT72	A	71,7	74,1	83,8
2009-12-14	E145	A	72,1	75,0	83,9
2009-12-14	AT72	A	73,7	76,9	85,5
2009-12-14	E190	A	73,0	75,9	84,7
2009-12-14	A319	A	70,5	72,7	82,3
2009-12-14	A319	A	72,8	77,2	83,9
2009-12-14	B736	A	72,3	75,9	84,1
2009-12-14	CRJ7	A	70,0	72,1	80,4
2009-12-14	E170	A	71,2	73,2	82,0
2009-12-14	CRJ2	A	68,4	70,5	79,2
2009-12-14	F100	A	71,8	75,1	83,3
2009-12-14	B735	A	75,0	78,6	87,0
2009-12-14	B738	A	75,1	78,7	87,7
2009-12-14	DH8D	A	70,4	71,9	80,4
2009-12-14	E170	A	71,7	74,4	82,5
2009-12-14	E170	A	71,0	73,9	82,5
2009-12-14	E145	A	68,8	71,6	80,3
2009-12-14	CRJ9	A	69,9	72,1	80,7
2009-12-14	B734	A	73,1	76,7	84,5
2009-12-14	B735	A	73,2	77,6	84,9
2009-12-14	E170	A	71,1	74,1	82,3
2009-12-14	A320	A	72,3	75,7	83,7

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-12-14	AT72	A	69,2	71,8	81,5
2009-12-14	E170	A	69,8	72,8	81,3
2009-12-14	B733	A	73,2	77,4	85,3
2009-12-14	AT45	A	70,8	74,0	82,3
2009-12-14	AT45	A	69,5	71,0	79,5
2009-12-14	A320	A	71,2	73,2	82,4
2009-12-14	B735	A	74,1	77,8	85,6
2009-12-14	A321	A	72,8	75,8	83,9
2009-12-14	E170	A	71,2	73,2	82,4
2009-12-14	B735	A	74,4	78,4	86,5
2009-12-14	B763	A	74,5	79,5	88,1
2009-12-14	AT72	A	69,8	72,5	82,8
2009-12-14	AT72	A	73,5	76,4	85,8
2009-12-14	E170	A	70,5	72,7	81,6
2009-12-14	B735	A	73,6	77,3	85,3
2009-12-14	B733	A	75,0	81,2	86,8
2009-12-14	B734	A	74,6	78,4	86,3
2009-12-14	E170	A	70,7	72,9	81,1
2009-12-14	B763	A	74,3	79,5	88,9
2009-12-14	AT72	A	72,9	75,7	85,9
2009-12-14	A319	A	71,5	74,2	83,5
2009-12-14	A320	A	71,6	73,6	83,6
2009-12-14	A320	A	74,2	77,4	85,7
2009-12-14	C25A	A	69,2	71,8	79,2
2009-12-14	A319	A	72,5	76,0	85,3
2009-12-14	B738	A	74,7	79,5	88,1
2009-12-14	E170	A	70,1	72,0	80,9
2009-12-14	E170	A	70,2	72,1	81,0
2009-12-14	B738	A	73,3	77,0	86,3
2009-12-14	E170	A	71,0	73,9	82,4
2009-12-14	E170	A	70,3	73,9	84,6
2009-12-14	AT45	A	69,1	71,3	79,1
2009-12-14	YK40	A	73,4	77,6	86,8
2009-12-14	E170	A	71,0	73,9	82,7
2009-12-14	A320	A	72,2	74,8	84,8
2009-12-14	A320	A	73,3	76,3	84,8
2009-12-14	E170	A	71,7	75,0	84,0
2009-12-14	C525	A	69,2	71,3	79,7
2009-12-14	B733	A	74,1	77,4	85,9
2009-12-14	AT72	A	74,0	77,3	86,6
2009-12-14	SF34	A	70,9	73,2	80,9
2009-12-14	AN28	A	68,4	69,9	78,4
2009-12-14	AT72	A	71,3	73,9	83,1
2009-12-14	B763	A	75,2	79,7	89,5
2009-12-14	E170	A	70,9	73,0	82,0
2009-12-14	F100	A	72,1	75,1	83,3
2009-12-14	AN28	A	72,2	75,6	82,2
2009-12-14	AT45	A	71,3	72,9	81,7
2009-12-14	E170	A	70,7	72,8	82,2
2009-12-14	A320	A	70,8	73,5	82,2
2009-12-14	A320	A	72,7	76,2	85,9
2009-12-14	AT45	A	70,4	72,4	82,1
2009-12-14	CRJ2	A	69,2	71,3	80,0
2009-12-14	B735	A	73,3	77,9	85,3

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-12-14	E145	A	68,9	70,3	79,3
2009-12-14	A319	A	73,2	77,4	85,5
2009-12-14	E170	A	71,0	73,0	82,2
2009-12-14	AT72	A	72,6	75,4	85,4
2009-12-14	E170	A	70,7	73,0	81,8
2009-12-14	AT72	A	70,0	72,1	81,2
2009-12-14	AT72	A	70,9	72,8	82,7
2009-12-14	AT45	A	71,4	73,1	82,6
2009-12-14	E170	A	70,8	73,4	82,3
2009-12-14	E170	A	70,2	73,2	82,5
2009-12-14	E170	A	70,0	72,2	81,8
2009-12-14	E145	A	68,3	69,2	78,3
2009-12-14	F70	A	70,8	73,3	81,6
2009-12-14	YK40	A	72,1	74,8	83,5
2009-12-14	A319	A	71,1	73,5	82,6
2009-12-14	E170	A	70,6	72,3	81,4
2009-12-14	B735	A	73,3	78,0	85,6
2009-12-14	E170	A	71,3	74,1	83,3
2009-12-14	A319	A	72,5	76,1	85,3
2009-12-14	AT72	A	73,6	76,0	86,8
2009-12-14	E145	A	67,3	69,9	80,3
2009-12-14	CRJ9	A	69,9	72,8	82,9
2009-12-14	CRJ9	A	70,5	73,9	82,8
2009-12-14	AT45	A	69,7	71,4	81,4
2009-12-14	P46T	A	70,7	73,0	80,7
2009-12-14	A320	A	70,9	73,1	82,4
2009-12-14	B733	A	72,9	76,6	84,4
2009-12-14	B735	A	74,5	78,5	86,0
2009-12-14	A320	A	70,7	72,7	82,2
2009-12-14	A320	A	70,6	72,6	82,1
2009-12-14	B735	A	72,9	76,7	85,4
2009-12-14	E170	A	71,4	74,1	82,9
2009-12-14	E170	A	69,7	71,8	80,5
2009-12-14	AT72	A	72,1	75,1	84,1
2009-12-14	A320	A	72,2	76,3	84,3
2009-12-14	AT72	A	72,9	75,6	84,7
2009-12-14	AT45	A	70,2	73,7	81,3
2009-12-14	E170	A	70,5	72,9	81,7
2009-12-14	E170	A	70,7	73,6	83,0
2009-12-14	E170	A	70,3	72,1	81,4
2009-12-14	A319	A	72,5	75,8	84,8
2009-12-14	SF34	A	69,8	71,4	79,8
2009-12-14	B735	A	72,6	75,7	84,1
2009-12-14	RJ1H	A	70,2	71,7	81,0
2009-12-14	B738	A	73,2	77,5	86,0
2009-12-14	F2TH	A	69,1	71,7	80,8
2009-12-14	A320	A	71,8	74,4	83,9
2009-12-14	B738	A	72,8	75,8	84,6
2009-12-14	E170	A	70,7	73,3	81,8
2009-12-14	P180	A	76,6	80,1	90,2
2009-12-14	CRJ7	A	69,7	71,5	80,8
2009-12-14	E170	A	69,9	72,8	81,7
2009-12-14	E170	A	71,2	73,8	83,0
2009-12-14	A320	A	73,3	76,3	85,8

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-12-14	E170	A	71,7	74,8	83,7
2009-12-14	A320	A	71,1	74,0	83,1
2009-12-14	E170	A	70,6	73,5	82,7
2009-12-14	B735	A	75,5	80,8	87,6
2009-12-14	B738	A	72,9	76,6	85,2
2009-12-14	E170	A	70,3	72,4	80,8
2009-12-14	E170	A	72,0	74,8	84,3
2009-12-14	B734	A	73,6	77,5	85,3
2009-12-14	B734	A	73,6	77,6	85,4
2009-12-14	E170	A	71,6	73,8	83,0
2009-12-14	SF34	A	70,1	71,3	80,5
2009-12-14	AT45	A	71,0	73,1	82,5
2009-12-14	AT45	A	71,6	73,6	82,7
2009-12-14	E170	A	69,9	71,8	81,1
2009-12-14	B733	A	74,6	78,2	86,6
2009-12-14	E170	A	70,9	73,5	82,1
2009-12-14	B734	A	74,8	80,0	86,5
2009-12-14	SF34	A	71,4	74,0	81,4
2009-12-14	AT72	A	72,5	75,8	85,5
2009-12-14	AT72	A	71,1	73,2	82,3
2009-12-15	B733	A	73,5	75,9	84,6
2009-12-15	E170	A	70,6	72,7	81,0
2009-12-15	AT45	A	71,6	73,8	81,6
2009-12-15	AT72	A	73,4	75,9	85,2
2009-12-15	AT45	A	70,5	73,4	81,9
2009-12-15	E170	A	72,5	75,0	83,7
2009-12-15	E170	A	70,7	73,3	81,1
2009-12-15	AT72	A	70,7	72,8	81,1
2009-12-15	AT43	A	73,5	76,8	85,0
2009-12-15	B738	A	73,2	76,2	84,6
2009-12-15	B733	D	70,9	73,2	81,7
2009-12-15	MD11	D	73,9	77,9	88,9
2009-12-15	YK40	D	70,6	73,6	84,4
2009-12-15	B735	D	69,9	71,4	80,3
2009-12-15	YK40	D	68,4	70,2	80,4
2009-12-15	P180	D	68,5	70,6	80,0
2009-12-15	E170	D	69,5	70,6	80,9
2009-12-15	E170	D	68,5	69,4	78,9
2009-12-15	B735	D	69,6	72,1	81,3
2009-12-15	A320	D	70,9	73,4	83,2
2009-12-15	E170	D	68,9	70,6	80,4
2009-12-15	B763	D	69,5	71,1	80,3
2009-12-15	B763	D	74,0	78,4	88,3
2009-12-15	B735	D	70,2	73,1	82,5
2009-12-15	B738	D	67,9	70,2	79,7
2009-12-15	P180	D	68,4	71,1	78,8
2009-12-15	B734	D	70,5	72,7	82,6
2009-12-15	B763	D	73,0	77,1	86,3
2009-12-16	B738	D	70,5	72,6	83,0
2009-12-16	YK40	D	70,7	73,7	84,7
2009-12-16	YK40	D	68,6	71,1	83,1
2009-12-16	MD11	D	72,4	76,4	86,7
2009-12-16	YK40	D	68,8	72,3	81,1
2009-12-16	B734	D	70,6	73,3	81,7

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-12-16	B735	D	67,4	69,4	79,7
2009-12-16	B738	D	69,0	70,6	80,8
2009-12-16	B735	D	69,0	70,7	79,5
2009-12-16	A321	D	68,3	69,9	79,7
2009-12-16	E170	D	68,1	74,4	85,8
2009-12-16	A319	D	68,1	69,2	78,5
2009-12-16	B763	D	74,6	77,7	87,6
2009-12-16	B763	D	73,4	76,1	85,9
2009-12-16	B738	D	68,6	70,5	80,1
2009-12-16	F50	D	68,5	73,6	83,0
2009-12-16	E170	D	66,0	68,0	76,8
2009-12-17	A320	D	68,7	70,3	79,5
2009-12-17	B734	D	69,4	72,4	80,6
2009-12-17	A320	D	71,8	75,7	85,2
2009-12-17	B735	D	68,2	69,3	78,2
2009-12-17	B735	D	69,1	70,7	79,1
2009-12-17	B763	D	71,7	74,5	83,8
2009-12-17	B763	D	70,3	73,4	82,4
2009-12-17	CRJ2	D	67,3	71,7	84,4
2009-12-17	A319	D	69,2	75,5	85,0
2009-12-17	B734	D	70,6	74,3	83,9
2009-12-17	B763	D	68,4	71,0	80,5
2009-12-17	B733	D	67,5	71,1	78,7
2009-12-18	B733	D	69,5	71,2	80,3
2009-12-18	B735	D	70,7	76,2	81,8
2009-12-18	B735	D	70,7	75,6	81,4
2009-12-18	B735	D	70,8	75,9	84,1
2009-12-18	B735	D	67,6	70,6	77,6
2009-12-18	A319	D	67,6	68,9	78,0
2009-12-18	B734	D	69,5	71,9	81,3
2009-12-18	B734	D	68,6	71,2	79,4
2009-12-18	B763	D	70,9	73,6	81,3
2009-12-18	B763	D	68,1	69,4	79,9
2009-12-18	MD11	D	76,0	80,5	90,1
2009-12-18	A321	D	67,3	70,0	79,9
2009-12-18	B734	D	69,0	71,2	79,4
2009-12-18	B763	D	67,4	70,2	79,7
2009-12-18	B734	D	69,9	74,0	83,1
2009-12-18	B733	D	71,0	76,2	83,0
2009-12-18	MD11	D	70,5	74,1	84,3
2009-12-19	B734	D	69,2	72,0	79,2
2009-12-19	B738	D	67,4	69,3	78,2
2009-12-19	B733	D	69,0	70,0	79,0
2009-12-19	B763	D	72,1	74,5	83,9
2009-12-19	A321	D	67,4	69,7	78,6
2009-12-19	E170	D	68,1	70,8	81,9
2009-12-19	E170	D	68,1	69,3	78,5
2009-12-19	B735	D	69,4	72,3	79,8
2009-12-19	B735	D	68,5	70,8	78,5
2009-12-19	B734	D	70,0	72,8	81,5
2009-12-19	A319	D	67,9	72,8	82,2
2009-12-19	B763	D	70,2	73,9	84,5
2009-12-19	B763	D	72,7	75,3	85,0
2009-12-19	B733	D	70,6	72,4	81,0

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-12-19	B735	D	69,1	70,5	79,1
2009-12-19	B735	D	69,0	70,0	79,0
2009-12-19	B735	D	69,9	71,5	80,7
2009-12-19	B763	D	71,5	73,3	83,3
2009-12-19	B733	D	69,5	70,8	80,6
2009-12-20	AT45	A	70,1	71,3	80,1
2009-12-20	B734	A	70,4	72,2	81,2
2009-12-20	B763	A	73,2	75,6	85,3
2009-12-20	B734	A	72,6	75,7	83,7
2009-12-20	E190	A	71,1	73,7	81,9
2009-12-20	B763	A	72,8	75,9	85,6
2009-12-20	AT45	A	70,1	71,6	80,1
2009-12-20	B735	A	72,1	74,3	82,1
2009-12-20	MD87	A	71,1	73,8	82,2
2009-12-20	AT45	A	70,2	72,2	81,0
2009-12-20	E170	A	69,6	71,2	79,6
2009-12-20	AT72	A	71,7	74,0	82,9
2009-12-20	A320	A	70,9	72,9	82,1
2009-12-20	A320	A	69,2	71,1	79,6
2009-12-20	B763	A	72,8	75,7	85,4
2009-12-20	A321	A	71,7	73,8	82,5
2009-12-20	B763	A	73,4	76,1	85,5
2009-12-20	A319	A	70,9	73,5	82,0
2009-12-20	A320	A	69,7	70,7	79,7
2009-12-20	B735	A	72,3	75,7	82,3
2009-12-20	A321	A	72,1	74,2	82,9
2009-12-20	A319	A	70,1	71,8	80,1
2009-12-20	A320	A	71,7	74,0	82,1
2009-12-20	AT72	A	70,1	71,5	80,9
2009-12-20	AT72	A	73,1	75,7	85,1
2009-12-20	F50	A	69,1	70,6	79,1
2009-12-20	A320	A	71,9	74,0	82,3
2009-12-20	B735	A	72,1	75,2	82,9
2009-12-20	E170	A	69,3	71,1	79,3
2009-12-20	SF34	A	70,4	76,5	80,9
2009-12-20	A320	A	71,8	73,7	82,2
2009-12-20	B734	A	72,6	75,5	83,0
2009-12-20	DH8D	A	70,8	72,4	80,8
2009-12-20	AT72	A	72,8	74,9	82,8
2009-12-20	B734	A	71,7	75,4	82,9
2009-12-20	E170	A	69,8	71,4	79,8
2009-12-20	AT45	A	69,3	71,3	80,8
2009-12-20	A319	A	71,2	73,0	81,6
2009-12-20	B734	A	73,6	77,0	84,3
2009-12-20	B735	A	73,7	77,2	85,7
2009-12-20	CRJ9	A	69,8	71,2	80,2
2009-12-20	P180	A	75,6	79,0	86,8
2009-12-20	C130	A	75,0	78,5	86,8
2009-12-20	A320	A	71,8	73,3	82,3
2009-12-20	B734	A	73,6	77,4	85,6
2009-12-20	B733	A	73,3	75,9	84,1
2009-12-20	A320	A	69,7	70,7	79,7
2009-12-20	YK40	A	71,4	73,7	81,4
2009-12-20	CRJ9	A	69,0	69,9	79,0

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-12-20	B735	A	72,7	75,6	83,1
2009-12-20	AT72	A	70,1	71,6	80,9
2009-12-20	E170	A	70,3	72,6	80,3
2009-12-20	A319	A	71,2	73,6	82,0
2009-12-20	E170	A	69,9	71,6	80,7
2009-12-20	B763	A	74,6	77,4	87,4
2009-12-20	A320	A	69,8	71,1	79,8
2009-12-20	B735	A	72,2	75,7	83,4
2009-12-20	A319	A	68,9	70,3	79,3
2009-12-20	AT72	A	71,2	73,3	82,4
2009-12-20	A320	A	73,1	75,7	84,3
2009-12-20	B735	A	71,5	73,8	81,5
2009-12-20	AT72	A	72,8	74,7	84,2
2009-12-20	A320	A	70,7	72,7	81,5
2009-12-20	A320	A	70,7	72,5	81,1
2009-12-20	A320	A	69,6	70,8	80,0
2009-12-20	AT72	A	71,0	72,6	82,7
2009-12-20	E170	A	70,3	71,9	80,3
2009-12-20	AT45	A	70,7	72,6	81,1
2009-12-20	B735	A	69,6	71,0	79,6
2009-12-21	B733	A	71,4	73,9	82,5
2009-12-21	E170	A	69,2	71,6	79,6
2009-12-21	AT72	A	68,2	70,4	80,2
2009-12-21	AT72	A	70,9	72,1	81,3
2009-12-21	B735	A	72,8	75,7	83,6
2009-12-21	AT72	A	69,7	72,2	80,2
2009-12-21	B735	D	69,9	71,9	79,9
2009-12-21	E170	D	68,3	70,1	78,7
2009-12-21	B734	D	70,0	71,7	80,0
2009-12-21	B735	A	73,7	78,5	85,2
2009-12-21	B735	A	74,9	79,0	86,7
2009-12-21	E170	A	69,5	70,8	80,7
2009-12-21	A321	A	72,1	74,4	83,2
2009-12-21	B763	A	74,4	78,8	88,4
2009-12-21	E190	A	72,2	75,7	83,7
2009-12-21	B733	A	73,4	77,0	84,9
2009-12-21	AT72	A	69,7	72,5	80,1
2009-12-21	E170	A	70,7	72,3	80,7
2009-12-21	AT45	A	70,4	72,1	80,4
2009-12-21	B734	A	72,9	75,7	82,9
2009-12-21	B763	A	73,2	76,3	86,2
2009-12-21	A320	A	69,7	72,1	81,2
2009-12-21	E170	A	70,3	73,3	81,5
2009-12-21	AT72	A	68,8	70,7	80,2
2009-12-21	AT45	A	71,0	72,7	81,0
2009-12-21	A320	A	72,1	74,9	83,3
2009-12-21	E170	A	69,9	71,3	80,3
2009-12-21	E170	A	70,9	73,1	82,4
2009-12-21	A319	A	72,3	74,7	83,7
2009-12-21	AT72	A	70,7	72,5	81,1
2009-12-21	B733	A	72,0	74,0	82,8
2009-12-21	CRJ2	A	69,3	71,4	80,1
2009-12-21	A320	A	70,0	72,0	80,4
2009-12-21	B735	A	72,7	75,5	83,5

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-12-21	A320	A	71,5	74,1	83,0
2009-12-21	A320	A	74,8	78,1	86,3
2009-12-21	A320	A	70,6	72,4	81,7
2009-12-21	E170	A	70,7	72,9	81,8
2009-12-21	AT45	A	70,2	72,0	80,2
2009-12-21	E170	A	71,0	73,7	81,8
2009-12-21	B763	A	73,7	77,7	87,4
2009-12-21	F50	A	69,4	72,3	80,6
2009-12-21	A320	A	70,9	73,9	83,2
2009-12-21	AT45	A	70,1	71,6	80,1
2009-12-21	B190	A	69,6	71,6	79,6
2009-12-21	YK40	A	71,2	73,5	82,3
2009-12-21	B734	A	71,8	75,7	84,4
2009-12-21	F100	A	69,7	71,6	80,5
2009-12-21	B734	A	75,5	80,1	87,2
2009-12-21	A320	A	69,8	71,6	80,9
2009-12-21	E170	A	69,1	71,8	80,2
2009-12-21	DH8D	A	69,3	71,6	80,1
2009-12-21	E170	A	69,5	71,5	80,9
2009-12-21	B735	A	73,4	77,8	86,2
2009-12-21	E170	A	70,4	73,2	82,2
2009-12-21	AT72	A	71,6	77,3	84,4
2009-12-21	AT72	A	70,9	72,6	81,6
2009-12-21	E170	A	70,1	72,3	80,1
2009-12-21	E170	A	71,8	75,7	83,9
2009-12-21	E170	A	70,3	73,6	81,1
2009-12-21	A319	A	72,2	75,6	83,3
2009-12-21	E170	A	69,6	71,4	81,0
2009-12-21	CRJ9	A	70,2	71,7	80,6
2009-12-21	AT72	A	73,4	77,0	86,2
2009-12-21	B735	A	71,7	73,7	81,7
2009-12-21	AT72	A	69,2	71,6	81,2
2009-12-21	E170	A	68,8	70,3	79,2
2009-12-21	F406	A	70,2	73,0	80,6
2009-12-21	AT72	A	69,3	71,2	79,7
2009-12-21	B734	A	72,1	74,7	83,2
2009-12-21	AT45	A	70,6	72,4	81,0
2009-12-21	RJ1H	A	69,7	71,7	80,9
2009-12-21	B735	A	72,4	75,5	83,2
2009-12-21	B763	A	75,2	78,3	88,0
2009-12-21	B734	A	73,9	77,5	85,0
2009-12-21	E190	A	70,9	72,6	81,7
2009-12-21	E170	A	70,8	73,5	81,6
2009-12-21	F100	A	70,7	72,9	81,1
2009-12-21	E170	A	70,0	72,5	80,8
2009-12-21	CRJ7	A	69,3	71,0	79,7
2009-12-21	E170	A	69,6	72,8	81,6
2009-12-21	B735	A	71,1	74,6	82,6
2009-12-21	E170	A	70,0	73,2	80,8
2009-12-21	AT72	A	70,0	71,8	80,8
2009-12-21	E170	A	69,2	71,0	79,9
2009-12-21	A320	A	71,8	74,2	83,2
2009-12-21	AT45	A	70,2	72,1	80,2
2009-12-21	E170	A	71,8	74,9	82,6

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-12-21	B735	A	72,3	76,6	84,0
2009-12-22	B734	D	71,2	74,2	83,7
2009-12-22	E170	D	68,1	69,7	78,9
2009-12-22	E190	D	67,5	68,9	77,5
2009-12-22	MD11	D	75,4	80,9	90,5
2009-12-22	B738	D	70,1	71,9	81,5
2009-12-22	MD82	D	71,0	74,4	83,0
2009-12-22	B733	D	69,3	71,8	79,3
2009-12-22	B735	D	68,7	71,7	80,5
2009-12-22	A320	D	67,3	70,4	80,8
2009-12-22	E170	D	67,6	70,5	78,4
2009-12-22	B735	D	67,9	70,3	78,6
2009-12-22	B735	D	69,2	73,6	81,5
2009-12-22	B733	D	68,9	71,8	79,6
2009-12-22	B763	D	69,1	72,7	82,7
2009-12-22	A319	D	67,5	69,2	79,0
2009-12-22	B734	D	70,2	73,8	84,7
2009-12-22	B734	D	72,0	75,7	84,8
2009-12-22	E170	D	66,9	69,5	77,7
2009-12-22	E170	D	67,1	69,4	77,5
2009-12-22	B735	D	69,2	71,4	80,7
2009-12-22	E170	D	67,9	71,1	80,9
2009-12-22	B733	D	68,2	70,0	79,0
2009-12-22	A320	D	68,4	70,5	78,8
2009-12-22	A320	D	68,3	70,8	80,3
2009-12-22	B735	D	68,1	70,8	79,2
2009-12-22	MD11	D	74,0	79,0	88,5
2009-12-22	A320	D	69,0	70,5	80,1
2009-12-23	B738	D	68,2	71,0	82,5
2009-12-23	A320	D	67,6	69,3	78,0
2009-12-23	B733	D	70,0	72,9	82,1
2009-12-23	B735	D	68,2	70,5	80,0
2009-12-23	B734	D	68,6	71,1	79,8
2009-12-23	B734	D	72,1	76,9	85,9
2009-12-23	E190	D	66,9	69,8	78,7
2009-12-23	MD11	D	75,0	82,0	92,0
2009-12-23	E170	D	67,9	71,3	81,1
2009-12-23	B734	D	68,5	72,5	81,3
2009-12-23	B734	D	70,4	74,5	83,2
2009-12-23	B733	D	68,7	71,8	81,7
2009-12-23	B738	D	69,7	73,2	83,2
2009-12-23	E190	D	73,5	79,2	87,9
2009-12-23	E170	D	70,4	74,1	84,0
2009-12-23	B734	D	70,7	74,6	84,5
2009-12-23	E170	D	69,8	72,5	82,1
2009-12-23	E170	D	69,8	73,1	82,4
2009-12-23	A320	D	70,6	72,4	82,4
2009-12-23	A320	D	68,5	70,7	79,9
2009-12-23	A320	D	69,2	71,0	80,7
2009-12-23	A321	D	67,6	69,1	77,6
2009-12-23	E170	D	70,9	73,7	82,7
2009-12-23	A319	D	71,3	74,0	83,3
2009-12-23	B738	D	69,6	73,1	83,3
2009-12-23	B763	D	70,7	72,7	82,5

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-12-23	B738	D	68,0	69,8	79,5
2009-12-23	B734	A	72,7	75,6	83,8
2009-12-23	E170	A	70,2	72,4	82,8
2009-12-23	AT72	A	73,3	75,8	85,0
2009-12-23	E170	A	70,2	72,6	81,4
2009-12-23	B735	A	72,8	76,4	83,9
2009-12-23	A319	A	71,2	73,3	82,4
2009-12-23	A320	A	70,6	72,8	81,7
2009-12-23	E170	A	69,8	71,2	80,6
2009-12-23	B734	A	73,5	76,4	84,6
2009-12-23	AT72	A	69,3	72,0	81,4
2009-12-23	T154	A	74,7	79,5	88,5
2009-12-23	E170	A	71,9	75,3	83,3
2009-12-23	B734	A	72,1	77,2	86,1
2009-12-23	RJ1H	A	71,5	74,4	83,0
2009-12-23	C295	A	70,8	73,4	82,2
2009-12-23	A320	A	73,1	76,6	85,7
2009-12-23	A320	A	71,5	74,4	84,5
2009-12-23	CRJ9	A	71,0	73,5	83,0
2009-12-23	E170	A	70,8	74,6	83,4
2009-12-23	A318	A	72,4	76,1	85,2
2009-12-23	E170	A	71,2	74,4	83,5
2009-12-23	YK40	A	71,1	74,6	82,9
2009-12-23	AT72	A	71,0	73,4	83,3
2009-12-23	AT43	A	68,7	70,2	79,1
2009-12-23	MD11	A	79,0	83,6	93,1
2009-12-23	B735	A	72,6	78,1	86,4
2009-12-23	E145	A	70,0	72,9	82,3
2009-12-23	F100	A	70,0	73,0	82,8
2009-12-23	AT72	A	74,5	77,0	86,3
2009-12-23	B733	A	75,0	78,8	88,6
2009-12-23	E170	A	71,4	73,4	83,7
2009-12-23	E170	A	71,4	74,6	83,1
2009-12-23	E170	A	70,4	73,4	82,2
2009-12-23	A320	A	74,6	79,3	88,7
2009-12-23	B735	A	73,5	78,2	86,9
2009-12-23	AT45	A	68,8	70,0	79,9
2009-12-23	E170	A	71,5	75,7	84,1
2009-12-23	AT72	A	72,1	74,9	84,9
2009-12-23	A320	A	72,0	75,9	85,9
2009-12-23	A320	A	72,6	75,9	85,4
2009-12-23	DH8D	A	69,0	70,5	79,4
2009-12-23	B763	A	74,5	78,4	89,4
2009-12-23	E170	A	70,5	73,0	82,8
2009-12-23	L410	A	69,2	71,5	81,3
2009-12-23	CRJ7	A	70,1	72,3	82,7
2009-12-23	AT45	A	70,8	73,1	83,8
2009-12-23	SF34	A	72,9	75,4	84,9
2009-12-23	AT72	A	70,8	73,2	83,4
2009-12-23	E170	A	70,7	73,3	82,5
2009-12-23	A319	A	71,9	74,9	84,2
2009-12-23	B734	A	72,5	77,3	85,3
2009-12-23	A320	A	72,1	76,7	86,1
2009-12-23	E170	A	71,4	75,4	84,1

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-12-23	AT72	A	74,6	78,2	87,6
2009-12-23	E170	A	70,9	74,1	83,9
2009-12-23	E170	A	70,6	73,2	82,4
2009-12-23	E170	A	70,2	72,4	81,9
2009-12-23	A320	A	73,2	76,6	86,0
2009-12-23	E170	A	70,5	72,4	81,9
2009-12-23	A319	A	70,5	72,5	81,3
2009-12-24	MD11	D	76,2	81,0	91,2
2009-12-24	E170	D	68,4	69,6	79,2
2009-12-24	E170	D	68,7	71,6	79,2
2009-12-24	E170	D	68,4	69,9	78,8
2009-12-24	A320	D	68,1	69,3	78,8
2009-12-24	E170	D	68,9	70,7	80,1
2009-12-24	A321	D	67,9	69,7	79,0
2009-12-24	B735	D	68,0	70,2	78,4
2009-12-24	B738	D	66,6	68,2	77,4
2009-12-24	A333	D	68,9	72,6	80,4
2009-12-24	MD11	D	73,3	77,1	87,0
2009-12-25	B735	D	71,4	74,7	83,9
2009-12-25	B738	D	68,7	70,5	79,5
2009-12-25	B734	D	72,7	77,3	86,9
2009-12-25	B734	D	72,9	78,0	87,2
2009-12-25	E170	D	67,8	70,1	78,6
2009-12-25	B738	D	70,1	72,7	83,1
2009-12-25	B733	D	70,4	72,3	80,8
2009-12-25	B738	D	72,1	75,6	84,4
2009-12-25	A319	D	68,4	69,5	79,2
2009-12-25	B738	D	69,9	73,1	84,2
2009-12-25	B735	D	71,1	74,0	83,4
2009-12-25	A319	D	70,5	73,9	83,5
2009-12-25	B733	A	74,2	79,9	86,8
2009-12-25	E145	A	69,2	70,6	79,2
2009-12-25	A318	A	71,7	75,2	84,7
2009-12-25	AT45	A	70,7	72,3	82,4
2009-12-25	AT45	A	70,6	72,5	81,4
2009-12-25	B734	A	74,1	79,1	87,2
2009-12-25	DH8D	A	70,6	73,2	82,9
2009-12-25	B738	A	72,7	76,4	85,9
2009-12-25	B733	A	76,0	80,2	90,0
2009-12-25	B734	A	74,3	78,9	86,9
2009-12-25	F100	A	70,1	72,9	82,6
2009-12-25	A320	A	71,6	75,7	84,2
2009-12-25	B735	A	74,2	78,1	86,7
2009-12-25	C25B	A	69,9	72,4	81,0
2009-12-25	B738	A	74,2	78,1	87,4
2009-12-26	E170	A	71,0	73,8	83,1
2009-12-26	A320	A	73,3	77,8	85,8
2009-12-26	A320	A	71,4	74,6	84,2
2009-12-26	A320	A	71,9	74,6	83,4
2009-12-26	B734	A	73,8	77,8	85,2
2009-12-26	A320	A	71,3	75,2	83,3
2009-12-26	A320	A	71,5	74,9	83,8
2009-12-26	A320	A	71,0	74,0	84,0
2009-12-26	A318	A	71,4	75,0	84,4

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-12-26	B733	A	74,4	78,6	86,4
2009-12-26	A319	A	72,1	76,0	84,4
2009-12-26	B733	A	74,5	78,0	85,9
2009-12-26	B738	A	72,8	75,8	84,9
2009-12-26	DH8D	A	71,9	74,4	83,4
2009-12-26	F100	A	74,4	77,7	86,2
2009-12-26	B734	A	73,0	75,4	85,0
2009-12-26	B734	A	73,4	76,7	85,7
2009-12-26	E145	A	68,9	71,9	80,4
2009-12-26	E145	A	68,5	71,4	79,9
2009-12-26	F2TH	A	68,4	71,8	80,1
2009-12-26	E170	A	72,5	75,9	84,5
2009-12-26	B738	A	73,8	78,0	86,4
2009-12-26	A321	A	71,5	74,0	83,5
2009-12-26	B735	A	73,6	78,2	85,9
2009-12-26	E170	A	70,3	72,8	82,7
2009-12-26	E145	A	68,1	69,8	78,5
2009-12-26	E170	A	71,2	74,3	83,2
2009-12-26	E170	A	70,0	72,4	82,5
2009-12-26	AT45	A	71,1	73,7	82,5
2009-12-26	A320	A	71,9	74,8	84,7
2009-12-26	B733	A	73,3	76,1	85,0
2009-12-26	B737	A	71,5	75,6	84,9
2009-12-27	AT72	A	71,6	73,6	84,1
2009-12-27	AT45	A	72,1	75,5	84,1
2009-12-27	AT45	A	72,2	74,7	83,9
2009-12-27	B734	A	73,0	76,9	85,3
2009-12-27	CRJ2	A	70,2	73,3	81,9
2009-12-27	B734	A	74,4	78,3	86,4
2009-12-27	A320	A	75,2	78,7	87,2
2009-12-27	E170	A	70,7	72,4	82,1
2009-12-27	AT45	A	70,1	72,2	81,9
2009-12-27	AT72	A	71,2	73,1	82,7
2009-12-27	AT72	A	74,3	77,6	87,1
2009-12-27	B763	A	73,2	77,6	87,8
2009-12-27	B763	A	74,6	80,2	89,1
2009-12-27	A320	A	72,7	76,8	85,2
2009-12-27	E170	D	68,9	70,6	80,4
2009-12-27	B735	D	71,7	74,0	83,7
2009-12-27	E170	D	70,8	73,2	82,8
2009-12-27	E170	D	72,8	76,1	84,6
2009-12-27	A320	D	70,5	72,4	82,2
2009-12-27	B735	D	72,3	75,0	85,3
2009-12-27	A320	D	71,0	73,5	82,4
2009-12-27	B735	D	71,6	75,1	84,2
2009-12-27	A320	D	71,4	74,3	83,2
2009-12-27	B735	D	70,8	74,6	85,2
2009-12-27	E170	D	71,7	74,4	83,8
2009-12-27	A321	D	70,0	71,6	81,8
2009-12-27	E170	D	68,6	69,7	78,6
2009-12-27	A319	D	70,8	73,0	81,6
2009-12-27	E170	D	68,1	68,9	78,5
2009-12-27	B734	D	72,2	75,6	86,0
2009-12-27	A319	D	68,7	70,4	80,2

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-12-27	A319	D	70,1	71,5	81,6
2009-12-27	B763	D	73,7	76,7	86,2
2009-12-27	B735	D	71,2	73,6	83,5
2009-12-27	B763	D	74,0	78,0	86,5
2009-12-27	E170	D	69,7	70,9	80,9
2009-12-27	E170	D	70,4	72,4	81,6
2009-12-27	B733	D	72,4	75,1	85,0
2009-12-27	B738	D	69,2	73,4	86,7
2009-12-27	A320	D	68,4	70,8	80,4
2009-12-27	E190	D	69,4	72,7	82,4
2009-12-27	F100	D	70,8	74,1	83,4
2009-12-27	B734	D	72,3	74,7	83,8
2009-12-27	A320	D	70,1	71,7	81,9
2009-12-27	A320	D	68,4	69,9	80,4
2009-12-27	E170	D	67,8	68,3	77,8
2009-12-27	E170	D	67,5	68,3	79,5
2009-12-27	A319	D	70,0	72,1	81,5
2009-12-27	B734	D	72,0	75,6	84,8
2009-12-27	E170	D	68,4	69,3	79,2
2009-12-27	E170	D	69,1	70,3	79,9
2009-12-27	E170	D	71,1	72,8	83,2
2009-12-27	B763	D	69,0	70,2	80,7
2009-12-27	A320	D	69,7	71,2	81,2
2009-12-27	B733	D	71,5	73,9	83,8
2009-12-27	A320	D	69,7	71,3	80,8
2009-12-27	B735	D	71,2	74,0	83,3
2009-12-27	B735	D	69,7	71,0	80,8
2009-12-27	B735	D	70,1	71,7	81,8
2009-12-27	B735	D	69,1	70,4	80,9
2009-12-27	E170	D	68,3	69,0	78,7
2009-12-27	A319	D	69,4	70,6	80,8
2009-12-28	A320	D	69,2	70,0	80,6
2009-12-28	A320	D	70,4	72,7	81,9
2009-12-28	A320	D	68,7	70,1	79,5
2009-12-28	L410	D	68,1	69,1	78,5
2009-12-28	B735	D	71,0	73,6	82,4
2009-12-28	B733	D	69,9	72,6	83,1
2009-12-28	B733	D	73,3	77,0	86,1
2009-12-28	E170	D	67,1	67,7	78,5
2009-12-28	B735	D	70,6	72,7	82,3
2009-12-28	B738	D	72,8	75,9	87,6
2009-12-28	E170	D	69,5	71,6	82,3
2009-12-28	A320	A	70,5	72,5	82,3
2009-12-28	AT45	A	72,3	74,1	83,7
2009-12-28	E170	A	71,7	74,1	83,5
2009-12-28	E170	A	71,5	73,5	83,5
2009-12-28	A319	A	73,4	76,7	85,7
2009-12-28	SF34	A	69,0	72,1	83,3
2009-12-28	SF34	A	67,6	70,0	78,0
2009-12-28	AT72	A	73,6	77,9	87,9
2009-12-28	E170	A	70,7	73,7	83,9
2009-12-28	A320	A	72,3	75,4	84,8
2009-12-28	A320	A	72,8	76,5	85,6
2009-12-28	B735	A	73,8	78,2	87,0

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-12-28	E170	A	71,2	73,8	83,3
2009-12-28	AT45	A	71,2	73,2	82,3
2009-12-28	AT45	A	70,7	72,1	81,9
2009-12-28	AT45	A	65,4	68,6	76,9
2009-12-28	A319	A	70,7	72,6	82,2
2009-12-28	A320	A	70,9	73,7	83,5
2009-12-28	A319	A	72,0	74,7	84,5
2009-12-28	C525	A	69,5	71,9	81,3
2009-12-28	E170	A	70,8	73,1	82,8
2009-12-28	E170	A	70,3	72,1	81,1
2009-12-28	B733	A	70,6	75,4	86,0
2009-12-28	A320	A	71,5	73,7	83,3
2009-12-28	E170	A	71,2	73,7	82,3
2009-12-28	A319	A	71,5	74,0	83,2
2009-12-28	A320	A	73,1	76,0	84,8
2009-12-28	E170	A	70,2	72,2	81,0
2009-12-28	A319	A	70,2	72,1	80,2
2009-12-28	A320	A	72,1	75,3	82,9
2009-12-28	AT43	A	69,5	71,6	81,0
2009-12-28	F50	A	71,1	73,3	82,2
2009-12-28	B735	A	73,0	77,2	85,0
2009-12-28	F100	A	70,3	72,2	81,1
2009-12-28	AT72	A	74,1	77,3	87,6
2009-12-28	E170	A	70,5	72,4	81,3
2009-12-28	E170	A	70,7	73,9	82,8
2009-12-28	A320	A	71,8	73,9	83,2
2009-12-28	AT72	A	69,9	71,4	82,4
2009-12-28	AT72	A	69,8	72,1	83,0
2009-12-28	E170	A	70,0	72,1	82,1
2009-12-28	E170	A	70,6	72,9	82,4
2009-12-28	E170	A	70,1	71,7	80,9
2009-12-28	AT72	A	69,5	72,8	82,5
2009-12-28	A319	A	69,9	71,5	81,0
2009-12-28	AT45	A	71,4	73,2	82,9
2009-12-28	E170	A	70,2	73,5	82,8
2009-12-28	B735	A	73,1	77,1	85,2
2009-12-28	A319	A	73,5	77,7	85,5
2009-12-28	E170	A	70,1	72,2	81,6
2009-12-28	CL30	A	70,3	72,6	81,8
2009-12-28	CRJ9	A	69,4	70,9	80,2
2009-12-28	E170	A	70,8	72,9	82,3
2009-12-28	C295	A	72,2	74,5	84,0
2009-12-28	E170	A	69,2	70,9	80,0
2009-12-28	AT72	A	69,5	71,0	80,3
2009-12-28	A320	A	70,7	72,3	81,5
2009-12-28	AT45	A	70,0	71,3	80,8
2009-12-28	RJ85	A	70,0	71,4	80,0
2009-12-28	A320	A	70,2	72,1	81,3
2009-12-28	B734	A	71,9	75,8	84,2
2009-12-28	A318	A	72,0	74,9	83,8
2009-12-28	AT72	A	69,6	71,1	81,0
2009-12-28	E170	A	70,5	72,4	82,0
2009-12-28	AT45	A	70,4	72,5	81,5
2009-12-28	A320	A	71,3	73,1	82,8

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-12-28	E170	A	70,6	73,7	82,9
2009-12-28	B735	A	73,3	77,4	86,3
2009-12-28	E170	A	70,7	73,2	81,5
2009-12-28	E170	A	68,9	71,5	80,7
2009-12-28	AT72	A	71,5	74,7	83,8
2009-12-28	A319	A	71,9	74,7	83,7
2009-12-28	B763	A	72,1	74,5	85,1
2009-12-28	E170	A	69,1	71,3	79,9
2009-12-28	A320	A	74,2	78,3	86,2
2009-12-28	AT72	A	72,2	75,3	84,8
2009-12-28	L410	A	70,2	73,9	81,0
2009-12-28	B733	A	72,9	76,4	84,3
2009-12-28	P180	A	73,4	77,4	86,4
2009-12-28	A320	A	71,2	74,6	83,7
2009-12-28	E170	A	69,3	71,5	79,8
2009-12-28	A320	A	71,2	74,1	83,5
2009-12-28	B763	A	75,7	78,9	89,1
2009-12-28	A320	A	71,8	75,0	84,8
2009-12-28	B734	A	72,9	77,5	85,5
2009-12-28	E170	A	69,3	71,8	81,0
2009-12-28	E170	A	69,9	72,3	81,4
2009-12-28	E170	A	70,1	72,2	81,6
2009-12-28	B735	A	72,4	74,7	83,2
2009-12-28	E170	A	69,8	72,3	81,6
2009-12-28	E170	A	69,9	71,0	79,9
2009-12-28	E170	A	70,7	73,0	80,7
2009-12-28	B738	A	71,7	74,4	83,1
2009-12-28	E170	A	69,0	70,6	79,8
2009-12-28	B733	A	71,5	73,4	81,9
2009-12-28	B738	A	72,1	74,6	83,2
2009-12-29	AT72	A	70,0	72,8	82,3
2009-12-29	B733	A	73,8	78,6	86,8
2009-12-29	E170	A	70,8	73,7	83,4
2009-12-29	B463	A	69,5	72,6	82,1
2009-12-29	E170	A	70,8	74,0	83,3
2009-12-29	AT72	A	71,2	74,0	84,0
2009-12-29	AT72	A	72,4	75,1	84,9
2009-12-29	AT72	A	70,3	72,2	81,8
2009-12-29	AT45	A	69,4	71,8	79,4
2009-12-29	E145	A	67,7	69,2	77,7
2009-12-29	A319	A	72,3	76,5	85,5
2009-12-29	B735	A	73,2	77,2	86,0
2009-12-29	CRJ9	A	69,8	73,1	83,4
2009-12-29	DH8D	A	70,3	72,4	82,3
2009-12-29	B738	A	72,9	77,0	86,3
2009-12-29	B734	A	74,8	78,8	86,5
2009-12-29	B763	A	71,7	77,2	84,5
2009-12-29	C295	A	72,1	76,2	83,2
2009-12-29	A320	A	73,4	77,7	87,9
2009-12-29	E170	A	71,0	73,3	83,3
2009-12-29	B734	A	72,4	75,3	85,2
2009-12-29	E170	A	69,4	71,7	82,6
2009-12-29	A319	A	71,5	74,4	84,3
2009-12-29	E170	A	69,0	71,4	82,2

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-12-29	E170	A	70,4	73,0	82,5
2009-12-29	E145	A	68,1	71,4	81,1
2009-12-29	B735	A	73,6	78,9	86,4
2009-12-29	B735	A	72,6	76,3	85,0
2009-12-29	AT72	A	71,7	75,1	84,3
2009-12-29	CRJ2	A	68,8	71,2	79,6
2009-12-29	AT72	A	69,7	72,5	82,5
2009-12-29	E170	A	70,0	71,3	81,1
2009-12-29	C525	A	69,1	71,3	79,5
2009-12-29	E170	A	70,2	72,7	82,7
2009-12-29	E170	A	67,5	70,5	78,3
2009-12-29	AT45	A	71,1	73,1	82,6
2009-12-29	E170	A	70,4	73,2	83,2
2009-12-29	A320	A	72,5	77,3	86,6
2009-12-29	B738	A	72,7	76,1	83,9
2009-12-29	E170	A	70,1	74,2	83,9
2009-12-29	B735	A	72,0	76,3	85,4
2009-12-29	A320	A	72,6	75,4	85,2
2009-12-29	A320	A	73,0	75,9	85,8
2009-12-29	AT72	A	70,0	72,4	82,5
2009-12-29	E170	A	70,0	72,0	81,5
2009-12-29	AT72	A	71,9	74,4	84,2
2009-12-29	A321	A	71,4	73,7	83,4
2009-12-29	E145	A	66,4	69,5	76,8
2009-12-29	A320	A	72,2	74,8	84,7
2009-12-29	RJ1H	A	69,5	71,7	82,5
2009-12-29	A320	A	71,7	74,1	83,7
2009-12-29	B737	A	72,7	75,8	85,5
2009-12-29	E145	A	69,0	74,5	83,8
2009-12-29	E170	A	70,7	73,6	82,2
2009-12-29	E170	A	71,2	73,5	82,3
2009-12-29	A319	A	71,6	75,6	84,6
2009-12-29	YK40	A	72,7	77,2	86,0
2009-12-29	AT45	A	70,4	72,4	81,2
2009-12-29	A319	A	72,0	75,3	84,8
2009-12-29	L410	A	68,6	72,3	81,0
2009-12-29	A320	A	72,2	75,7	85,8
2009-12-29	B733	A	71,7	75,3	84,5
2009-12-29	E170	A	70,2	75,9	87,9
2009-12-29	YK40	A	66,8	70,3	84,4
2009-12-29	YK40	A	71,7	75,6	85,1
2009-12-29	AT72	A	72,1	76,6	89,9
2009-12-29	AT72	A	69,9	72,3	82,2
2009-12-29	B763	A	74,7	78,1	89,3
2009-12-29	AT45	A	71,4	73,2	83,1
2009-12-29	B735	A	73,6	78,3	86,8
2009-12-29	F100	A	69,9	72,6	83,1
2009-12-29	F50	A	70,8	73,1	82,8
2009-12-29	E170	A	71,5	74,1	83,8
2009-12-29	E170	A	71,1	73,4	82,9
2009-12-29	AT45	A	71,7	74,4	83,2
2009-12-29	AT72	A	71,9	74,2	84,2
2009-12-29	B734	A	74,0	77,8	86,5
2009-12-29	AT72	A	73,3	77,1	86,3

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-12-29	E170	A	71,8	74,5	84,1
2009-12-29	E170	A	71,1	73,0	83,2
2009-12-29	AT72	A	72,9	74,9	85,7
2009-12-29	AT45	A	70,9	73,1	82,7
2009-12-29	E170	A	71,0	74,4	83,8
2009-12-29	A320	A	70,5	72,3	82,0
2009-12-29	E170	A	70,8	73,4	82,5
2009-12-29	E170	A	70,2	73,4	82,7
2009-12-29	A319	A	70,6	73,2	82,1
2009-12-29	E170	A	71,0	73,5	82,2
2009-12-29	B735	A	73,1	77,4	86,3
2009-12-29	CRJ9	A	69,8	72,0	81,5
2009-12-29	AT45	A	71,5	73,1	82,6
2009-12-29	AT45	A	70,3	73,1	82,1
2009-12-29	A320	A	69,8	71,8	81,9
2009-12-29	B734	A	74,5	78,2	86,8
2009-12-29	L101	A	75,7	81,7	90,0
2009-12-29	A320	A	71,8	74,0	83,6
2009-12-29	A318	A	71,3	72,8	82,7
2009-12-29	C295	A	70,6	74,1	83,6
2009-12-29	AT72	A	72,6	74,6	83,1
2009-12-29	A320	A	71,5	73,4	82,9
2009-12-29	E170	A	70,0	72,3	82,0
2009-12-29	DH8D	A	68,7	70,0	78,7
2009-12-29	AT72	A	72,1	75,5	84,4
2009-12-29	E170	A	71,5	74,6	83,8
2009-12-29	MD11	A	78,0	83,1	91,8
2009-12-29	A319	A	71,4	73,7	82,9
2009-12-29	E170	A	70,4	72,2	81,9
2009-12-29	F100	A	69,6	70,7	80,4
2009-12-29	B735	A	71,9	74,9	83,7
2009-12-29	B734	A	73,5	77,7	85,3
2009-12-29	AT45	A	69,5	70,6	80,3
2009-12-29	AT72	A	71,5	75,0	85,7
2009-12-29	E190	A	71,6	73,2	83,0
2009-12-29	DH8D	A	68,7	69,6	79,1
2009-12-29	B737	A	71,6	73,6	82,3
2009-12-29	CRJ2	A	70,4	72,8	81,8
2009-12-29	E170	A	69,7	71,3	80,1
2009-12-29	E170	A	70,1	72,3	81,3
2009-12-29	P180	A	74,0	77,3	88,3
2009-12-29	E170	A	69,8	71,2	80,2
2009-12-29	A320	A	72,2	74,8	83,9
2009-12-29	A320	A	69,9	71,6	81,6
2009-12-29	E170	A	71,2	73,7	82,7
2009-12-29	A320	A	72,1	74,5	83,9
2009-12-29	E170	A	71,0	72,7	82,1
2009-12-29	B734	A	73,8	77,1	85,3
2009-12-29	B735	A	73,2	76,5	84,6
2009-12-29	B735	A	73,8	77,5	85,8
2009-12-29	E170	A	70,5	72,4	81,3
2009-12-29	E170	A	69,4	70,7	79,8
2009-12-29	E170	A	69,4	71,3	80,6
2009-12-29	E170	A	69,5	71,4	79,9

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-12-29	E170	A	70,2	72,3	80,6
2009-12-29	AT72	A	71,6	73,6	83,4
2009-12-29	AT45	A	71,2	73,0	82,6
2009-12-29	E170	A	70,3	71,9	80,3
2009-12-29	AT72	A	70,2	72,1	81,4
2009-12-29	SF34	A	72,6	75,4	83,0
2009-12-30	B738	D	68,1	69,0	79,3
2009-12-30	B733	D	68,3	69,6	78,7
2009-12-30	B733	D	69,7	70,9	79,7
2009-12-30	B734	D	71,0	72,9	83,0
2009-12-30	MD11	D	74,3	80,0	92,1
2009-12-30	B763	D	71,2	74,3	84,0
2009-12-30	E170	D	67,6	69,0	78,0
2009-12-30	B738	D	71,2	73,0	83,0
2009-12-30	A320	D	69,4	75,3	81,2
2009-12-30	A320	D	65,8	67,5	75,8
2009-12-30	A320	D	67,2	68,2	77,6
2009-12-30	A320	D	68,7	70,2	81,9
2009-12-30	E170	D	67,6	69,1	78,4
2009-12-30	B737	D	68,1	68,8	78,9
2009-12-30	A320	D	71,1	73,1	83,4
2009-12-30	A320	D	67,1	68,1	79,4
2009-12-30	E170	D	69,2	71,3	80,6
2009-12-30	A320	D	70,3	72,3	82,1
2009-12-30	A319	D	68,5	69,8	80,0
2009-12-30	A319	D	70,6	72,3	81,4
2009-12-30	A320	D	69,6	71,5	81,6
2009-12-30	E170	D	67,9	69,4	78,7
2009-12-30	B763	D	72,5	75,6	86,0
2009-12-30	E170	D	68,3	70,0	79,4
2009-12-30	B763	D	73,5	76,9	86,7
2009-12-30	E170	D	67,4	68,4	79,2
2009-12-30	B733	D	69,6	71,4	81,4
2009-12-30	A321	D	70,3	72,8	84,4
2009-12-30	B733	D	70,0	71,9	80,8
2009-12-30	F100	D	66,8	68,4	79,1
2009-12-30	B735	D	69,0	70,0	79,4
2009-12-30	A332	D	70,5	73,1	82,8
2009-12-30	A320	D	67,9	69,0	80,2
2009-12-30	A320	D	69,2	71,9	82,7
2009-12-30	B735	D	68,2	70,1	78,7
2009-12-30	B735	D	69,5	71,1	79,9
2009-12-30	E170	D	67,3	68,7	78,1
2009-12-30	E170	D	68,5	70,2	80,0
2009-12-30	B733	D	71,8	74,9	84,4
2009-12-30	B734	D	70,5	73,2	82,8
2009-12-30	E170	D	66,4	67,4	76,4
2009-12-30	E170	D	67,8	68,9	78,2
2009-12-30	E170	D	68,4	69,8	78,4
2009-12-30	B735	D	70,6	72,3	81,0
2009-12-30	MD11	D	70,4	72,8	82,7
2009-12-30	A320	D	68,3	70,1	79,8
2009-12-31	B752	A	72,6	75,4	84,9
2009-12-31	E170	A	69,9	71,4	80,4

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-12-31	AT72	A	71,7	74,0	83,4
2009-12-31	E170	A	70,1	72,2	81,2
2009-12-31	AT43	A	72,1	73,3	82,9
2009-12-31	AT45	A	71,7	73,2	82,1
2009-12-31	B738	A	72,5	75,1	83,6
2009-12-31	B734	A	73,0	76,3	84,2
2009-12-31	A319	A	70,3	71,6	80,7
2009-12-31	CRJ9	A	69,2	70,5	79,6
2009-12-31	E170	A	71,4	73,5	82,1
2009-12-31	B734	D	70,4	72,7	80,4
2009-12-31	B738	D	66,5	69,4	78,2
2009-12-31	E170	D	68,8	71,0	80,6
2009-12-31	E170	D	68,6	70,5	80,1
2009-12-31	E170	D	69,9	72,2	81,7
2009-12-31	A320	D	67,9	69,7	78,7
2009-12-31	A320	D	70,3	71,6	81,4
2009-12-31	E170	D	67,9	69,7	79,4
2009-12-31	A321	D	67,7	69,9	79,1
2009-12-31	A320	D	68,4	70,1	78,8
2009-12-31	A320	D	67,8	68,9	78,9
2009-12-31	B735	D	69,7	72,6	82,3
2009-12-31	E170	D	68,3	69,6	79,1
2009-12-31	A320	D	67,3	69,3	79,3
				Średnia L_{AE}	84,12
				Odchylenie stand. σ	2,92
				Przedział ufności Δ	0,13

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 57,35 dB

Pora nocna

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-12-01	B733	D	67,6	68,1	77,6
2009-12-01	E170	D	68,8	70,5	80,3
2009-12-02	E170	A	70,2	72,4	81,3
2009-12-02	SF34	A	69,3	70,2	78,8
2009-12-02	SF34	A	68,7	69,6	77,7
2009-12-02	AN26	A	77,5	83,2	88,3
2009-12-02	B733	A	72,7	75,8	84,5
2009-12-02	GLF5	A	68,8	69,8	78,4
2009-12-02	AN26	A	74,6	78,7	85,7
2009-12-02	A320	A	70,9	73,3	83,5
2009-12-02	B735	A	74,3	78,4	86,0
2009-12-02	E145	A	67,5	68,3	76,5
2009-12-02	A320	A	70,8	73,9	83,4
2009-12-02	SF34	A	69,3	70,9	79,3
2009-12-02	A320	A	71,9	74,3	83,7
2009-12-02	E170	A	70,5	73,4	81,3
2009-12-03	P180L	A	74,5	79,1	88,6
2009-12-03	E170	A	70,1	72,2	80,9

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-12-03	MD11	A	77,6	82,4	91,6
2009-12-03	B733	D	69,0	70,1	78,0
2009-12-03	E170	D	67,5	68,1	75,2
2009-12-04	E170	D	69,5	71,2	80,2
2009-12-05	B738	A	74,2	77,9	86,3
2009-12-05	E170	A	72,3	74,4	83,1
2009-12-05	E170	D	71,4	74,3	83,7
2009-12-05	T154	D	76,0	79,8	89,0
2009-12-06	B734	D	72,4	76,5	85,8
2009-12-06	B733	D	69,5	71,9	80,6
2009-12-06	E170	D	68,8	71,6	80,0
2009-12-06	E170	D	68,6	70,6	80,0
2009-12-06	E170	D	68,3	69,5	76,7
2009-12-07	B733	A	74,3	77,4	86,0
2009-12-07	SF34	A	71,0	73,3	80,6
2009-12-07	B733	A	74,0	78,0	85,7
2009-12-07	CL60	A	70,0	71,9	80,4
2009-12-07	AN26	A	73,5	77,3	84,3
2009-12-07	AN26	A	73,5	77,4	85,0
2009-12-07	A320	A	71,6	74,3	83,4
2009-12-07	A320	A	71,5	73,7	83,0
2009-12-07	A320	A	70,9	72,9	82,3
2009-12-07	E170	A	70,7	73,3	82,5
2009-12-07	E145	A	68,5	69,7	78,5
2009-12-07	T154	A	77,4	82,7	91,0
2009-12-08	E170	A	71,3	74,7	82,8
2009-12-08	MD11	A	77,5	82,7	91,8
2009-12-08	E170	D	69,0	71,1	82,2
2009-12-08	B738	D	68,3	69,7	79,5
2009-12-08	E170	D	68,2	69,3	77,2
2009-12-09	B733	A	75,2	79,0	86,9
2009-12-09	SF34	A	70,4	73,0	81,2
2009-12-09	SF34	A	71,0	73,1	81,0
2009-12-09	B733	A	76,5	81,9	88,2
2009-12-09	AN26	A	75,8	81,1	87,6
2009-12-09	AN26	A	74,4	78,6	86,1
2009-12-09	B735	A	74,6	79,0	86,0
2009-12-09	A320	A	71,5	73,8	82,9
2009-12-09	A320	A	71,1	73,3	82,6
2009-12-09	A320	A	71,4	74,0	83,1
2009-12-09	E145	A	68,6	69,5	77,7
2009-12-10	E170	A	71,4	74,2	83,1
2009-12-10	MD11	A	78,2	83,7	93,1
2009-12-10	E170	D	69,5	70,8	80,9
2009-12-10	B738	D	68,4	69,0	78,8
2009-12-10	E170	D	68,5	70,0	79,6
2009-12-10	E170	D	68,1	68,8	76,5
2009-12-11	B733	A	74,4	79,1	85,9
2009-12-11	A320	A	72,1	74,6	84,1
2009-12-11	A320	A	71,3	74,0	83,1
2009-12-11	E170	A	71,0	73,3	82,1
2009-12-11	A320	A	71,2	73,6	82,3
2009-12-12	B738	A	73,9	78,3	86,2
2009-12-12	E170	A	73,6	75,4	85,0

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-12-12	E170	A	68,7	69,7	79,1
2009-12-12	E170	D	70,8	72,9	82,6
2009-12-13	GLF4	D	70,1	72,2	78,5
2009-12-13	AT72	A	70,7	72,7	81,1
2009-12-13	B733	A	73,6	77,3	85,4
2009-12-13	B733	A	72,6	75,0	84,1
2009-12-13	AT72	A	74,3	77,2	87,3
2009-12-13	B735	A	72,3	74,5	84,1
2009-12-13	A320	A	70,6	72,8	82,0
2009-12-13	E145	A	69,1	70,2	78,6
2009-12-13	A320	A	70,7	72,8	82,2
2009-12-13	B763	A	74,6	78,5	88,2
2009-12-13	A320	A	70,8	73,2	82,2
2009-12-14	B752	A	74,0	78,5	88,1
2009-12-14	B738	A	73,2	76,9	85,5
2009-12-14	SF34	A	68,1	70,2	78,1
2009-12-14	B463	A	71,0	73,2	82,2
2009-12-14	B733	A	73,6	77,4	85,6
2009-12-14	SF34	A	71,6	74,3	81,1
2009-12-14	B733	A	73,4	76,2	84,9
2009-12-14	AT45	A	70,9	72,8	82,1
2009-12-14	AN26	A	74,9	78,6	85,3
2009-12-14	SF34	A	70,2	72,2	79,8
2009-12-14	AN26	A	76,1	81,0	86,9
2009-12-14	B735	A	71,9	73,9	82,7
2009-12-14	B733	A	75,9	81,6	87,4
2009-12-14	A320	A	70,6	72,7	81,8
2009-12-14	A320	A	70,6	73,5	83,2
2009-12-14	E145	A	67,6	68,2	75,4
2009-12-14	A320	A	70,1	72,9	83,1
2009-12-15	MD11	A	76,6	81,5	90,9
2009-12-18	B735	D	68,2	69,5	77,7
2009-12-19	B734	D	69,0	70,1	79,0
2009-12-19	B734	D	71,4	74,2	83,9
2009-12-20	A320	A	71,5	72,8	81,1
2009-12-20	B734	A	73,4	76,1	83,4
2009-12-20	E170	A	69,0	70,5	78,5
2009-12-20	B734	A	73,6	77,0	83,6
2009-12-20	E170	A	69,1	69,8	76,9
2009-12-20	A320	A	71,4	73,3	82,1
2009-12-20	AT45	A	69,2	70,3	77,7
2009-12-20	E170	A	66,4	69,8	74,8
2009-12-20	E170	A	69,5	71,3	79,5
2009-12-20	B733	A	74,6	78,2	84,1
2009-12-20	B733	A	68,4	73,9	81,6
2009-12-20	AT72	A	70,5	75,3	81,3
2009-12-20	AT72	A	69,5	74,9	81,5
2009-12-20	B763	A	73,1	75,7	84,9
2009-12-20	A320	A	69,7	70,8	79,3
2009-12-20	E170	A	70,6	72,7	81,0
2009-12-20	DH8D	A	69,2	70,3	78,3
2009-12-20	B734	A	72,9	75,4	83,3
2009-12-20	B734	A	63,9	68,6	77,5
2009-12-20	E170	A	71,3	73,9	81,3

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-12-21	B734	A	74,0	77,2	85,8
2009-12-21	B735	A	72,4	75,0	81,9
2009-12-21	A320	A	70,1	72,0	80,1
2009-12-21	B752	A	72,8	75,0	84,6
2009-12-21	B738	A	72,2	75,3	82,6
2009-12-21	B738	A	73,4	76,4	85,4
2009-12-21	B733	A	73,1	77,6	84,6
2009-12-21	SF34	A	70,0	71,5	77,8
2009-12-21	B738	A	74,1	78,5	86,1
2009-12-21	E170	A	68,3	70,6	79,5
2009-12-21	A320	A	70,3	72,1	81,1
2009-12-21	E170	A	70,9	73,5	81,3
2009-12-21	B734	A	73,0	77,9	85,6
2009-12-21	AT45	A	70,4	72,1	80,8
2009-12-21	AT45	A	69,9	71,8	80,7
2009-12-21	AN26	A	72,1	76,4	82,9
2009-12-21	AN26	A	76,4	80,4	86,0
2009-12-21	E170	A	71,9	73,9	82,7
2009-12-21	E170	A	69,2	70,1	77,7
2009-12-21	AT72	A	70,5	72,5	80,9
2009-12-21	B734	A	74,8	78,2	85,2
2009-12-22	B733	D	70,2	72,5	80,6
2009-12-22	A320	D	68,0	71,1	79,1
2009-12-22	B734	D	71,1	75,1	84,3
2009-12-22	B734	D	70,5	74,1	83,5
2009-12-22	B738	D	68,8	70,8	80,8
2009-12-23	B738	D	68,6	70,7	81,4
2009-12-23	B734	A	75,3	80,5	88,8
2009-12-23	SF34	A	69,9	72,1	79,9
2009-12-23	E170	A	71,7	73,7	83,1
2009-12-23	E170	A	71,5	74,0	83,8
2009-12-23	SF34	A	68,5	69,2	76,9
2009-12-23	SF34	A	68,1	68,9	78,1
2009-12-23	B735	A	72,7	77,4	86,5
2009-12-23	B733	A	72,8	76,6	84,5
2009-12-23	E170	A	72,6	76,1	83,8
2009-12-23	AT72	A	70,2	72,2	82,3
2009-12-23	E170	A	71,5	74,3	83,6
2009-12-23	AT72	A	73,3	75,9	84,7
2009-12-23	SF34	A	71,2	73,6	81,2
2009-12-23	B738	A	72,4	75,6	84,2
2009-12-23	SF34	A	67,4	68,6	76,5
2009-12-23	B734	A	73,2	76,4	84,4
2009-12-23	B734	A	73,0	76,0	84,4
2009-12-23	AN26	A	71,8	74,6	81,8
2009-12-23	B735	A	73,3	77,2	84,8
2009-12-23	E145	A	67,6	68,7	76,1
2009-12-23	C56X	A	69,2	70,7	77,6
2009-12-23	B733	A	72,5	75,9	83,6
2009-12-23	AN26	A	72,9	77,4	84,3
2009-12-24	A320	A	70,3	72,4	81,5
2009-12-24	B734	D	71,7	74,6	84,0
2009-12-26	B738	A	72,9	77,9	85,5
2009-12-26	E170	A	70,6	72,5	81,7

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-12-26	AT72	A	72,0	74,9	84,1
2009-12-26	A320	A	73,1	76,1	85,4
2009-12-26	A320	A	71,6	75,1	84,6
2009-12-26	A320	A	72,2	75,2	85,0
2009-12-27	AT72	A	70,0	71,5	82,3
2009-12-27	B733	D	72,0	74,9	83,5
2009-12-27	E170	D	70,3	72,4	82,0
2009-12-28	AT72	A	71,8	73,9	82,6
2009-12-28	AT45	A	68,9	70,5	77,3
2009-12-28	E170	A	69,1	70,3	79,1
2009-12-28	B735	A	72,2	74,9	83,0
2009-12-28	AT72	A	69,6	71,1	79,1
2009-12-28	E170	A	69,7	71,6	80,1
2009-12-28	SF34	A	68,2	69,6	76,0
2009-12-28	AN26	A	74,1	77,5	83,1
2009-12-28	B733	A	72,8	76,3	83,6
2009-12-28	AN26	A	73,0	78,2	84,5
2009-12-28	B735	A	73,1	76,0	83,9
2009-12-28	A320	A	69,5	71,7	80,3
2009-12-28	A320	A	71,2	73,3	82,0
2009-12-29	MD11	A	77,0	81,8	92,4
2009-12-29	SF34	A	69,8	71,0	78,8
2009-12-29	B733	A	71,0	73,0	82,5
2009-12-29	SF34	A	70,9	73,2	80,4
2009-12-29	AN26	A	74,9	80,1	85,7
2009-12-29	B735	A	73,0	76,2	84,5
2009-12-29	B738	A	72,7	75,6	84,4
2009-12-29	AN26	A	75,8	80,5	86,9
2009-12-29	B733	A	75,3	79,9	87,9
2009-12-29	A320	A	70,6	72,3	82,4
2009-12-29	A320	A	72,0	74,2	83,7
2009-12-29	A320	A	71,3	73,5	82,8
2009-12-29	AN26	D	77,3	82,0	88,4
2009-12-30	MD11	A	78,7	84,0	93,4
2009-12-30	SF34	A	68,3	69,9	77,8
2009-12-30	B735	A	72,7	76,2	84,2
2009-12-30	B734	A	71,1	74,1	83,4
2009-12-30	AN26	A	75,3	79,3	85,3
2009-12-30	B733	A	73,2	76,9	84,7
2009-12-30	AN26	A	74,1	78,1	84,9
2009-12-30	E145	A	68,1	69,1	75,9
2009-12-30	A320	A	72,0	74,9	84,0
2009-12-30	P180	A	77,4	82,6	92,1
2009-12-30	AT45	A	71,3	72,8	80,3
2009-12-30	B734	A	74,0	78,1	85,2
2009-12-30	A320	A	70,1	72,1	81,3
2009-12-30	A320	A	73,8	76,6	85,8
2009-12-31	MD11	A	76,0	80,0	89,8
2009-12-31	B735	A	72,8	75,6	84,6
				Średnia L_{AE}	84,32
				Odchylenie stand. σ	3,90
				Przedział ufności Δ	0,50

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 50,75 dB

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Grudzień 2009	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	51,51	37,57
2	58,56	50,19
3	53,26	49,19
4	50,23	35,61
5	50,21	47,61
6	53,93	43,83
7	57,25	51,06
8	52,49	48,44
9	57,17	50,76
10	59,45	49,52
11	47,64	46,13
12	47,12	45,39
13	57,07	49,91
14	58,28	51,89
15	50,21	46,31
16	47,96	bz
17	45,50	bz
18	47,45	33,11
19	46,51	40,52
20	53,44	49,73
21	54,64	51,90
22	49,30	44,49
23	56,35	52,61
24	46,47	41,34
25	51,52	
26	51,69	47,74
27	53,90	42,83
28	55,98	48,34
29	57,94	52,75
30	51,30	53,56
31	47,30	46,35

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym