WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:
początek: 01-11-2009
koniec: 30-11-2009

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

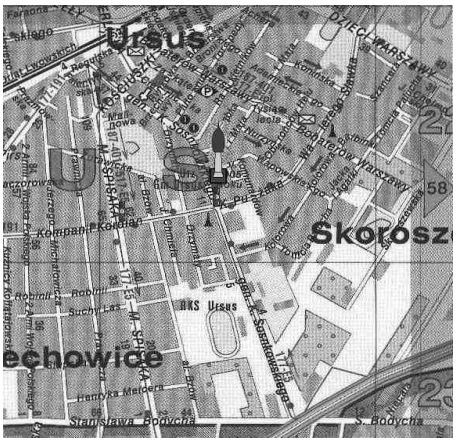
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52^{o} 11’ 27,9”

Długość geograficzna: E 20^{o} 53’ 19,9”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:
Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego droga, linią kolejową, linia tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2
Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2
Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Oznaczenia:

A – lądowanie
D – start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-11-01	A320	D	71,0	72,6	84,2
2009-11-01	B734	D	68,0	69,6	80,6
2009-11-01	E170	D	67,8	69,7	80,6
2009-11-01	E170	D	72,0	74,1	85,0
2009-11-01	E170	D	67,7	69,6	80,9
2009-11-01	E170	D	66,9	68,8	80,5
2009-11-01	B733	D	71,7	74,9	84,3
2009-11-01	E170	D	67,3	68,3	78,5
2009-11-01	B738	D	70,5	74,9	85,0
2009-11-01	B733	D	67,4	69,5	79,7
2009-11-01	A320	D	72,5	76,3	85,7
2009-11-01	E170	D	70,2	73,7	84,4
2009-11-01	E170	D	66,2	68,7	78,2
2009-11-01	A320	D	69,9	73,8	84,3
2009-11-01	B735	D	68,6	70,9	82,0
2009-11-01	B735	D	72,4	76,3	86,2
2009-11-01	E170	A	69,2	72,2	80,4
2009-11-01	E170	A	70,1	74,1	81,9
2009-11-01	E170	A	69,0	72,0	81,3
2009-11-01	AT45	A	69,1	70,4	79,1
2009-11-01	B738	A	72,6	78,1	86,4
2009-11-01	E190	A	70,6	73,7	83,8
2009-11-01	A320	A	71,3	74,6	83,1
2009-11-01	AT72	A	69,5	72,4	81,5
2009-11-01	F50	A	71,0	74,4	84,2
2009-11-01	AT72	A	70,9	73,0	81,7
2009-11-01	B733	A	74,9	78,7	87,5
2009-11-01	E170	A	71,0	73,5	82,2
2009-11-01	A320	A	71,8	75,2	83,6
2009-11-01	E170	A	70,2	72,4	81,3
2009-11-01	AT45	A	67,6	69,6	77,6
2009-11-01	CRJ2	A	68,9	71,1	80,4
2009-11-01	A320	A	70,9	73,5	81,7
2009-11-01	E170	A	71,3	74,4	83,1
2009-11-01	AT72	A	70,0	72,7	82,1
2009-11-01	B735	A	74,3	79,1	87,1
2009-11-01	A319	A	72,7	75,2	84,1
2009-11-01	AT72	A	69,7	72,8	82,0
2009-11-01	B735	A	73,6	77,3	86,1
2009-11-01	E170	A	69,6	71,9	80,0
2009-11-01	E170	A	69,1	71,7	79,8
2009-11-01	E170	A	69,8	71,6	80,2
2009-11-01	A319	A	69,9	71,5	80,3
2009-11-01	CRJ9	A	68,6	71,4	80,1
2009-11-01	CRJ9	A	69,3	72,4	80,8
2009-11-01	B733	A	72,5	76,8	85,7
2009-11-01	A320	A	70,5	72,0	80,5
2009-11-01	A320	A	70,8	74,0	82,8
2009-11-01	E170	A	70,4	73,3	81,5
2009-11-01	E170	A	70,2	73,3	82,0

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-11-01	A318	A	71,5	74,2	83,2
2009-11-01	A320	A	70,9	73,7	82,4
2009-11-01	B735	A	74,1	78,1	86,8
2009-11-01	AT72	A	69,3	72,5	80,5
2009-11-01	DH8D	A	68,4	70,3	79,5
2009-11-01	A319	A	71,6	75,6	84,2
2009-11-01	E170	A	70,4	73,3	82,7
2009-11-01	B733	A	74,3	78,6	86,9
2009-11-01	AT72	A	68,2	70,6	81,0
2009-11-01	AT72	A	69,3	71,9	80,1
2009-11-01	B735	A	73,6	78,6	86,8
2009-11-01	E170	A	70,5	73,2	81,9
2009-11-01	E170	A	72,6	75,7	84,1
2009-11-01	F100	A	69,7	72,1	81,4
2009-11-01	A320	A	71,6	75,0	83,9
2009-11-01	CRJ7	A	69,4	71,6	80,9
2009-11-01	E170	A	69,2	71,9	80,3
2009-11-01	AT45	A	68,7	71,9	80,2
2009-11-01	E170	A	70,7	73,8	82,4
2009-11-01	A319	A	70,3	73,1	81,7
2009-11-01	A320	A	72,7	76,3	85,5
2009-11-01	E170	A	70,5	73,2	82,3
2009-11-01	E145	A	68,0	69,0	78,0
2009-11-01	E170	A	70,7	73,4	82,5
2009-11-01	E170	A	70,2	73,1	81,9
2009-11-01	AT45	A	68,7	70,7	79,5
2009-11-01	AT72	A	69,2	71,6	80,7
2009-11-01	E170	A	70,0	72,9	81,4
2009-11-01	E170	A	70,2	72,4	81,6
2009-11-01	A320	A	71,6	74,8	84,2
2009-11-01	E170	A	69,5	72,1	80,6
2009-11-01	E170	A	70,4	73,4	82,2
2009-11-01	E170	A	70,9	73,2	82,0
2009-11-01	AT72	A	67,6	69,9	78,8
2009-11-01	E170	A	69,5	72,2	80,6
2009-11-01	B735	A	73,7	78,9	86,5
2009-11-01	B733	A	74,4	78,9	86,7
2009-11-01	B733	A	73,6	76,8	85,7
2009-11-01	B733	A	75,3	79,4	88,5
2009-11-02	E170	A	71,1	75,0	83,4
2009-11-02	AT72	A	67,0	70,2	78,1
2009-11-02	B738	A	71,4	75,2	85,0
2009-11-02	B462	A	70,3	72,7	82,1
2009-11-02	E190	A	73,2	76,5	86,0
2009-11-02	BE58	A	68,8	71,2	78,8
2009-11-02	B763	A	75,0	79,8	89,6
2009-11-02	A319	A	72,5	75,3	84,5
2009-11-02	A319	A	70,3	73,6	82,6
2009-11-02	CRJ7	A	69,7	72,1	82,0
2009-11-02	E170	A	70,8	75,0	83,3
2009-11-02	B763	A	74,0	78,9	88,3
2009-11-02	B737	A	71,3	76,2	84,9
2009-11-02	F70	A	69,2	71,8	80,4
2009-11-02	F100	A	69,6	72,9	81,9

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-11-02	B734	A	73,1	78,2	86,1
2009-11-02	B735	A	73,4	78,7	87,3
2009-11-02	CRJ2	A	69,5	72,5	80,0
2009-11-02	E170	A	69,9	73,0	82,7
2009-11-02	E170	A	70,7	74,4	84,5
2009-11-02	A320	A	71,1	74,6	84,1
2009-11-02	DH8D	A	69,2	71,7	79,7
2009-11-02	B735	A	73,8	78,9	86,9
2009-11-02	AT45	A	68,2	72,2	80,0
2009-11-02	E145	A	67,3	69,1	77,3
2009-11-02	B735	A	73,5	76,5	85,3
2009-11-02	E170	A	69,8	73,0	82,8
2009-11-02	AT72	A	67,2	69,4	78,3
2009-11-02	A320	A	70,5	74,7	84,3
2009-11-02	CRJ9	A	69,8	73,0	82,6
2009-11-02	B733	A	72,8	78,7	86,9
2009-11-02	A321	A	72,8	76,9	85,6
2009-11-02	E170	A	71,7	76,7	85,1
2009-11-02	E170	A	69,2	74,0	82,4
2009-11-02	E170	A	72,2	75,5	83,0
2009-11-02	B752	A	71,6	76,7	86,5
2009-11-02	B733	A	73,2	78,2	87,1
2009-11-02	B753	A	72,5	78,1	87,2
2009-11-02	A320	A	72,0	75,8	84,3
2009-11-02	C130	A	73,9	78,0	86,9
2009-11-02	B735	A	73,7	78,6	86,7
2009-11-02	B735	A	72,9	78,3	86,7
2009-11-02	A320	A	70,4	74,4	83,6
2009-11-02	E170	A	70,8	73,8	83,1
2009-11-02	A319	A	69,4	72,3	81,7
2009-11-02	A319	A	72,3	76,2	85,1
2009-11-02	AT72	A	67,7	69,5	77,7
2009-11-02	E170	A	69,5	71,7	81,2
2009-11-02	E170	A	71,0	73,6	82,8
2009-11-02	B733	A	73,4	78,1	86,9
2009-11-02	B735	A	73,6	77,8	86,2
2009-11-02	E170	A	69,5	72,2	79,9
2009-11-02	E170	A	69,4	72,1	81,4
2009-11-02	B735	A	73,4	78,4	86,2
2009-11-02	E190	A	71,4	74,8	84,4
2009-11-02	B738	A	71,6	76,5	85,7
2009-11-02	A320	A	71,7	75,8	84,3
2009-11-02	AT72	A	69,7	73,2	82,0
2009-11-02	E170	A	71,2	74,3	83,5
2009-11-02	E170	A	69,6	73,0	81,1
2009-11-02	AT72	A	68,6	71,5	80,9
2009-11-02	F50	A	71,3	75,5	84,5
2009-11-02	B763	A	74,8	79,7	89,5
2009-11-02	B733	A	73,6	79,5	87,9
2009-11-02	A321	A	73,0	76,5	85,3
2009-11-02	CRJ2	A	69,1	72,1	79,9
2009-11-02	E170	A	69,5	72,3	82,1
2009-11-02	AT45	A	69,1	72,6	80,9
2009-11-02	A320	A	70,2	73,8	82,8

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-11-02	E170	A	70,9	75,0	83,7
2009-11-02	B734	A	73,5	79,1	87,5
2009-11-02	CRJ2	A	68,6	71,2	80,6
2009-11-02	E170	A	70,0	73,2	82,6
2009-11-02	E170	A	69,3	72,9	82,5
2009-11-02	YK40	A	72,0	75,7	82,4
2009-11-02	YK40	A	80,6	86,6	95,4
2009-11-02	AT72	A	69,6	74,2	83,0
2009-11-02	B734	A	74,5	78,4	87,7
2009-11-02	AT45	A	70,1	74,3	84,0
2009-11-02	A319	A	71,7	76,6	85,9
2009-11-02	F70	A	69,8	72,8	83,0
2009-11-02	E170	A	69,4	72,4	82,4
2009-11-02	AT72	A	68,6	71,6	81,2
2009-11-02	E170	A	69,9	72,6	81,1
2009-11-02	E170	A	70,2	73,5	82,2
2009-11-02	E145	A	67,9	70,1	78,7
2009-11-02	A319	A	70,1	72,5	82,4
2009-11-02	A319	A	71,1	75,7	84,5
2009-11-02	A306	A	72,2	76,1	87,2
2009-11-02	A319	A	71,4	75,1	84,1
2009-11-02	AT72	A	67,7	70,9	77,7
2009-11-02	A320	A	71,1	75,0	84,4
2009-11-02	AT72	A	67,8	69,7	79,3
2009-11-02	CRJ9	A	68,7	72,5	81,9
2009-11-02	BE20	A	72,9	77,9	84,0
2009-11-02	CRJ9	A	69,9	72,8	82,5
2009-11-02	B733	A	75,2	79,6	88,6
2009-11-02	A320	A	71,0	74,4	83,3
2009-11-02	GLF5	A	68,0	69,6	78,0
2009-11-02	RJ85	A	70,9	74,3	83,4
2009-11-02	E170	A	69,9	74,4	84,2
2009-11-02	A320	A	70,3	75,1	85,9
2009-11-02	JS32	A	67,9	70,1	77,9
2009-11-02	E190	A	72,9	76,4	84,9
2009-11-02	A318	A	70,7	75,1	85,4
2009-11-02	B735	A	72,8	78,5	87,0
2009-11-02	AT72	A	69,8	72,0	80,6
2009-11-02	AN28	A	71,7	77,3	85,7
2009-11-02	A332	A	73,6	78,4	88,4
2009-11-02	E170	A	71,3	75,1	84,3
2009-11-02	B733	A	73,6	77,9	87,0
2009-11-02	F70	A	69,1	70,6	79,5
2009-11-02	E170	A	69,3	74,2	82,7
2009-11-02	L410	A	68,0	70,5	80,3
2009-11-02	F100	A	69,7	73,1	83,0
2009-11-02	E170	A	69,9	73,3	83,5
2009-11-02	F2TH	A	67,3	69,0	78,0
2009-11-02	DH8D	A	68,7	70,8	79,1
2009-11-02	A320	A	71,3	75,8	84,7
2009-11-02	E170	A	69,6	73,1	82,2
2009-11-02	B738	A	74,2	78,4	87,4
2009-11-02	SF34	A	69,4	72,5	79,8
2009-11-02	A320	A	72,2	76,3	85,0

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-11-02	E170	A	70,5	73,7	83,0
2009-11-02	A320	A	71,1	75,3	84,3
2009-11-02	E170	A	70,0	74,2	81,8
2009-11-02	E170	A	69,0	73,0	82,3
2009-11-02	E170	A	69,9	72,9	82,2
2009-11-02	CRJ2	A	68,4	71,1	80,7
2009-11-02	E170	A	70,4	75,1	82,4
2009-11-02	B735	A	73,1	77,6	86,1
2009-11-02	YK40	A	70,1	73,3	84,4
2009-11-02	E170	A	69,9	74,5	82,9
2009-11-02	AT72	A	69,7	72,1	80,1
2009-11-02	E170	A	70,3	74,7	82,9
2009-11-02	E170	A	70,6	73,2	82,9
2009-11-02	E170	A	71,0	73,5	83,0
2009-11-02	E170	A	70,5	73,2	81,9
2009-11-02	AT72	A	68,0	70,8	79,5
2009-11-02	B735	A	74,1	77,6	86,4
2009-11-02	B733	A	74,5	78,7	87,0
2009-11-02	L410	A	69,2	70,9	80,4
2009-11-02	B738	A	72,2	76,8	85,2
2009-11-03	B462	A	70,3	72,8	81,5
2009-11-03	E170	A	69,9	72,6	82,2
2009-11-03	B733	A	74,0	78,9	87,0
2009-11-03	AT72	A	69,0	72,0	82,2
2009-11-03	AT72	A	71,2	74,6	84,0
2009-11-03	E145	A	66,3	68,4	76,7
2009-11-03	E170	A	70,3	72,6	82,4
2009-11-03	AT45	A	67,5	69,9	79,3
2009-11-03	AT72	A	68,0	69,7	79,1
2009-11-03	AT72	A	67,7	69,2	77,7
2009-11-03	E190	A	73,3	76,7	85,3
2009-11-03	B738	A	72,4	78,3	87,3
2009-11-03	B734	A	73,7	78,9	86,9
2009-11-03	A319	A	70,1	72,9	82,1
2009-11-03	B738	A	71,1	76,2	84,9
2009-11-03	B737	A	70,9	74,7	83,0
2009-11-03	PC12	A	72,6	76,4	84,6
2009-11-03	CRJ7	A	69,1	71,5	81,1
2009-11-03	A320	A	74,3	79,6	88,3
2009-11-03	F100	A	68,2	71,3	80,7
2009-11-03	B734	A	73,8	78,0	86,8
2009-11-03	F2TH	A	67,3	68,9	77,3
2009-11-03	E170	A	71,2	74,0	82,6
2009-11-03	E170	A	70,3	74,9	84,3
2009-11-03	E170	A	69,0	71,6	81,3
2009-11-03	B733	A	72,7	76,4	85,5
2009-11-03	E145	A	68,6	70,4	79,0
2009-11-03	CRJ9	A	69,6	72,8	82,3
2009-11-03	DH8D	A	68,7	70,1	79,1
2009-11-03	B735	A	73,7	77,2	86,5
2009-11-03	E170	A	69,3	73,3	82,1
2009-11-03	B735	A	71,5	79,9	88,0
2009-11-03	E170	A	70,5	73,1	83,1
2009-11-03	AT72	A	69,2	72,4	80,4

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-11-03	E170	A	68,2	72,5	81,2
2009-11-03	E170	A	70,8	73,8	85,1
2009-11-03	E170	A	71,3	75,2	83,6
2009-11-03	AT45	A	67,5	70,9	81,1
2009-11-03	E170	A	70,8	75,5	83,6
2009-11-03	A320	A	68,6	71,1	75,6
2009-11-03	A320	A	72,2	76,3	85,4
2009-11-03	E170	A	69,9	72,7	81,0
2009-11-03	B735	A	73,6	78,0	87,4
2009-11-03	E170	A	70,3	73,6	82,4
2009-11-03	A319	A	70,2	72,5	81,4
2009-11-03	A320	A	70,0	72,3	81,1
2009-11-03	RJ1H	A	71,1	75,5	82,5
2009-11-03	B734	A	73,8	78,7	86,6
2009-11-03	A320	A	70,3	73,7	83,3
2009-11-03	A319	A	72,5	76,2	85,1
2009-11-03	AT45	A	67,3	70,6	81,3
2009-11-03	E170	A	70,8	74,6	82,2
2009-11-03	E170	A	68,6	70,9	80,1
2009-11-03	P180	A	74,2	82,0	91,2
2009-11-03	AT45	A	67,4	69,9	78,8
2009-11-03	A320	A	71,0	75,1	83,5
2009-11-03	E190	A	70,5	73,8	84,5
2009-11-03	L410	A	67,3	68,9	77,7
2009-11-03	E170	A	70,2	72,7	81,0
2009-11-03	B733	A	72,9	76,5	84,7
2009-11-03	B763	A	73,9	78,0	88,1
2009-11-03	AT72	A	68,2	74,4	80,9
2009-11-03	B735	A	72,6	76,7	85,8
2009-11-03	AT72	A	68,4	70,4	80,2
2009-11-03	F50	A	71,1	75,5	84,5
2009-11-03	A320	A	71,1	75,5	85,2
2009-11-03	CRJ2	A	69,0	70,9	79,5
2009-11-03	SF34	A	68,6	71,5	80,1
2009-11-03	F100	A	69,4	72,6	81,5
2009-11-03	B735	A	70,6	75,1	84,4
2009-11-03	E170	A	70,0	73,6	83,2
2009-11-03	AT45	A	67,1	69,9	78,6
2009-11-03	E170	A	70,4	73,6	83,2
2009-11-03	PC12	A	72,1	75,5	85,9
2009-11-03	E170	A	70,2	72,7	81,6
2009-11-03	AT72	A	67,6	70,0	81,0
2009-11-03	AT72	A	68,1	71,2	80,7
2009-11-03	A319	A	70,8	76,0	83,8
2009-11-03	P180	A	76,4	81,2	92,2
2009-11-03	E170	A	69,4	72,5	82,1
2009-11-03	B735	A	72,4	77,3	86,3
2009-11-03	E170	A	70,7	75,3	84,0
2009-11-03	F70	A	67,9	70,9	80,7
2009-11-03	E170	A	69,4	72,1	82,0
2009-11-03	E170	A	69,8	72,6	82,1
2009-11-03	E170	A	70,3	74,0	82,3
2009-11-03	A320	A	70,3	74,2	83,1
2009-11-03	E170	A	69,5	72,7	82,5

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-11-03	CRJ9	A	69,2	72,0	81,5
2009-11-03	AT45	A	67,0	69,2	79,1
2009-11-03	CRJ9	A	69,3	72,6	81,6
2009-11-03	A320	A	70,5	73,9	82,0
2009-11-03	AT45	A	68,8	71,7	80,5
2009-11-03	B734	A	73,5	77,5	86,5
2009-11-03	A320	A	70,4	73,0	82,8
2009-11-03	RJ85	A	68,1	70,8	80,9
2009-11-03	A124	A	75,3	80,7	90,5
2009-11-03	A320	A	71,2	74,2	82,3
2009-11-03	A318	A	71,6	74,7	84,7
2009-11-03	AT72	A	70,5	72,4	81,6
2009-11-03	E170	A	69,7	74,4	82,7
2009-11-03	YK40	A	74,4	77,8	87,6
2009-11-03	B735	A	73,8	78,8	86,6
2009-11-03	E170	A	69,1	75,2	83,8
2009-11-03	MD11	A	77,1	83,1	92,7
2009-11-03	DH8D	A	69,9	72,4	81,1
2009-11-03	AT72	A	67,2	69,5	79,2
2009-11-03	B735	A	72,0	78,3	87,2
2009-11-03	L410	A	68,0	70,1	80,3
2009-11-03	F100	A	69,0	71,3	82,0
2009-11-03	AT72	A	70,0	71,8	80,0
2009-11-03	A320	A	71,7	75,6	84,4
2009-11-03	DH8D	A	68,6	71,4	78,6
2009-11-03	B738	A	72,1	75,3	84,4
2009-11-03	CRJ2	A	68,8	72,7	80,9
2009-11-03	SF34	A	68,4	72,0	80,5
2009-11-03	E170	A	70,7	73,4	82,5
2009-11-03	E170	A	70,1	73,6	82,6
2009-11-03	A320	A	70,0	73,6	81,4
2009-11-03	B735	A	73,1	76,4	85,4
2009-11-03	E170	A	69,6	74,4	82,8
2009-11-03	E170	A	70,3	72,7	81,4
2009-11-03	AT45	A	68,2	69,0	78,2
2009-11-03	B735	A	73,3	77,5	85,8
2009-11-03	P180	A	73,6	78,2	88,6
2009-11-03	E170	A	71,4	76,0	83,7
2009-11-03	SF34	A	68,3	71,7	78,7
2009-11-03	AT72	A	67,6	73,0	80,6
2009-11-03	AT72	A	67,6	69,5	79,0
2009-11-03	E170	A	70,9	75,0	82,9
2009-11-03	B735	A	74,2	78,6	86,7
2009-11-03	B733	A	72,8	78,2	85,6
2009-11-03	AT45	A	73,1	78,8	84,3
2009-11-03	E170	A	70,2	72,8	82,0
2009-11-03	L410	A	68,4	70,3	79,2
2009-11-03	E170	A	70,4	74,6	83,4
2009-11-03	E170	A	70,2	73,1	81,3
2009-11-04	B734	A	73,8	77,7	86,6
2009-11-04	B733	A	75,4	80,2	88,6
2009-11-04	E170	A	70,0	73,6	82,5
2009-11-04	AT72	A	70,2	74,1	83,5
2009-11-04	B463	A	70,3	74,0	82,3

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-11-04	E170	A	71,5	74,8	83,2
2009-11-04	AT72	A	72,2	75,7	83,4
2009-11-04	AT72	A	66,7	68,1	77,4
2009-11-04	AT72	A	67,9	69,5	78,7
2009-11-04	E190	A	72,0	77,4	86,0
2009-11-04	A319	A	71,0	74,9	84,4
2009-11-04	A319	A	69,9	74,3	83,9
2009-11-04	CRJ7	A	70,4	73,7	83,0
2009-11-04	DH8D	A	69,7	71,9	80,1
2009-11-04	JS32	A	68,4	71,3	80,7
2009-11-04	CRJ2	A	69,3	73,4	82,3
2009-11-04	B763	A	73,6	78,5	87,9
2009-11-04	C560	A	67,4	69,0	78,8
2009-11-04	E190	A	73,4	78,8	86,8
2009-11-04	B738	A	73,1	77,6	85,9
2009-11-04	A320	A	70,8	75,0	84,8
2009-11-04	E170	A	71,5	74,7	84,5
2009-11-04	F100	A	69,1	72,3	81,9
2009-11-04	E170	A	69,7	72,8	82,0
2009-11-04	E170	A	72,3	76,0	84,1
2009-11-04	B733	A	74,0	79,4	88,0
2009-11-04	E145	A	68,2	70,0	79,6
2009-11-04	DH8D	A	68,5	72,5	82,5
2009-11-04	E170	A	71,7	75,0	84,0
2009-11-04	B735	A	75,1	79,6	87,6
2009-11-04	AT72	A	71,7	75,8	85,1
2009-11-04	A320	A	70,3	75,0	84,1
2009-11-04	AT45	A	67,7	69,9	79,7
2009-11-04	AT45	A	68,6	70,8	79,4
2009-11-04	CRJ9	A	69,5	73,5	81,8
2009-11-04	A320	A	70,3	73,7	82,1
2009-11-04	E170	A	70,5	76,3	84,3
2009-11-04	E170	A	71,6	74,6	83,1
2009-11-04	A320	A	71,9	75,4	85,7
2009-11-04	AT72	A	68,0	69,4	78,4
2009-11-04	E170	A	71,6	75,6	85,0
2009-11-04	A320	A	72,7	77,5	87,3
2009-11-04	A321	A	73,0	76,7	86,8
2009-11-04	AT72	A	67,8	69,9	79,8
2009-11-04	B735	A	72,9	79,2	88,2
2009-11-04	E170	A	69,6	73,1	82,2
2009-11-04	A319	A	69,6	72,4	82,2
2009-11-04	E170	A	70,9	74,9	83,4
2009-11-04	A320	A	70,7	74,8	83,3
2009-11-04	A319	A	71,2	75,5	84,6
2009-11-04	B735	A	72,1	77,9	86,0
2009-11-04	YK40	A	71,1	74,5	83,1
2009-11-04	E145	A	67,3	69,2	79,4
2009-11-04	B734	A	74,2	80,9	88,0
2009-11-04	AT45	A	68,7	72,8	84,6
2009-11-04	A319	A	71,5	75,1	83,5
2009-11-04	E170	A	70,4	73,7	82,7
2009-11-04	C525	A	67,5	70,0	79,6
2009-11-04	E170	A	70,6	74,2	83,2

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-11-04	E190	A	70,4	74,2	84,0
2009-11-04	E190	A	71,2	75,7	85,0
2009-11-04	A321	A	71,5	76,2	84,7
2009-11-04	E170	A	70,3	75,4	84,3
2009-11-04	A320	A	72,1	76,6	84,9
2009-11-04	AT45	A	68,2	70,9	79,3
2009-11-04	T154	A	74,3	80,0	89,3
2009-11-04	E170	A	68,6	72,1	83,4
2009-11-04	ZZZZ	A	67,5	70,1	79,3
2009-11-04	AT72	A	69,4	71,3	79,8
2009-11-04	AT72	A	68,8	73,3	81,8
2009-11-04	A320	A	72,2	75,1	84,9
2009-11-04	A320	A	73,3	78,0	86,3
2009-11-04	CRJ2	A	69,0	71,0	80,7
2009-11-04	F50	A	69,8	73,6	84,3
2009-11-04	E170	A	71,2	74,7	84,0
2009-11-04	E170	A	69,7	74,2	83,3
2009-11-04	SF34	A	68,5	71,4	79,2
2009-11-04	RJ1H	A	69,4	71,1	80,2
2009-11-04	E170	A	69,6	72,9	83,4
2009-11-04	A320	A	70,7	73,9	83,7
2009-11-04	CRJ2	A	69,7	72,5	81,7
2009-11-04	AT45	A	68,0	70,0	78,8
2009-11-04	A320	A	71,5	76,1	85,2
2009-11-04	B733	A	73,1	77,5	86,7
2009-11-04	E145	A	68,1	70,6	79,9
2009-11-04	AT72	A	67,8	70,5	79,2
2009-11-04	E170	A	71,3	76,6	85,1
2009-11-04	AT72	A	69,6	71,9	81,1
2009-11-04	B735	A	73,9	78,4	87,3
2009-11-04	E170	A	70,3	72,7	82,6
2009-11-04	F70	A	68,0	71,3	81,0
2009-11-04	E170	A	71,0	76,4	85,0
2009-11-04	AT45	A	68,6	70,7	79,4
2009-11-04	E170	A	70,5	74,3	83,9
2009-11-04	CRJ2	A	73,6	77,8	87,2
2009-11-04	A319	A	70,9	74,4	83,5
2009-11-04	A319	A	71,6	75,8	85,4
2009-11-04	E170	A	69,0	72,0	82,4
2009-11-04	AT72	A	68,8	72,4	82,0
2009-11-04	CRJ2	A	68,4	70,8	80,9
2009-11-04	CRJ9	A	70,6	74,1	83,4
2009-11-04	P180	A	75,7	81,8	92,7
2009-11-04	A320	A	72,1	76,7	85,7
2009-11-04	AT45	A	68,3	70,0	78,3
2009-11-04	RJ85	A	70,0	72,6	82,8
2009-11-04	A320	A	70,4	75,0	84,4
2009-11-04	YK40	A	71,3	75,0	83,6
2009-11-04	P180	A	75,4	80,7	90,2
2009-11-04	B735	A	71,9	78,9	87,2
2009-11-04	B763	A	77,0	82,6	91,9
2009-11-04	A318	A	71,7	75,1	84,3
2009-11-04	CRJ9	A	69,7	72,8	82,2
2009-11-04	B735	A	72,6	77,9	86,6

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-11-04	A320	A	70,2	75,1	84,5
2009-11-04	MD11	A	77,4	83,7	92,8
2009-11-04	B734	A	73,4	77,6	86,7
2009-11-04	P46T	A	70,3	73,0	81,0
2009-11-04	E190	A	70,9	75,6	84,9
2009-11-04	E170	A	69,2	73,7	83,9
2009-11-04	AT72	A	69,5	71,7	80,2
2009-11-04	E170	A	70,6	73,1	82,4
2009-11-04	E170	A	71,0	75,6	84,3
2009-11-04	DH8D	A	69,4	72,5	80,2
2009-11-04	E170	A	70,0	74,2	83,2
2009-11-04	B733	A	75,7	80,6	89,8
2009-11-04	YK40	A	72,5	76,7	85,1
2009-11-04	AT72	A	69,9	71,9	81,6
2009-11-04	A320	A	70,5	75,3	84,1
2009-11-04	F100	A	71,6	74,9	83,3
2009-11-04	AT72	A	66,5	68,6	77,9
2009-11-04	H25B	A	69,3	72,0	81,1
2009-11-04	AT45	A	68,0	70,1	79,1
2009-11-04	A320	A	72,1	76,7	84,7
2009-11-04	CRJ7	A	70,3	73,0	82,0
2009-11-04	E170	A	70,2	73,2	82,7
2009-11-04	GLEX	A	69,4	72,7	81,1
2009-11-04	E170	A	70,8	74,3	83,3
2009-11-04	A320	A	72,6	77,2	85,8
2009-11-04	SF34	A	68,8	70,7	78,8
2009-11-04	E170	A	70,9	74,6	83,7
2009-11-04	B735	A	73,1	77,4	86,5
2009-11-04	A319	A	70,7	74,5	83,3
2009-11-04	CL60	A	68,5	70,4	80,3
2009-11-04	B734	A	74,5	80,3	89,2
2009-11-04	E145	A	67,9	69,2	77,9
2009-11-04	B735	A	73,9	79,0	87,4
2009-11-04	E145	A	67,7	70,2	77,7
2009-11-04	B738	A	74,3	78,6	87,1
2009-11-04	E170	A	71,3	75,5	83,9
2009-11-04	E170	A	72,1	75,8	83,8
2009-11-04	B737	A	74,1	77,9	86,6
2009-11-04	B734	A	74,5	78,9	87,7
2009-11-04	E170	A	69,7	72,9	82,0
2009-11-04	AT72	A	70,3	73,5	83,1
2009-11-04	E170	A	71,8	76,2	83,9
2009-11-04	AT72	A	67,8	70,2	78,9
2009-11-04	AT45	A	69,9	71,8	80,6
2009-11-04	E170	A	71,9	74,6	84,0
2009-11-04	B735	A	73,7	79,5	87,5
2009-11-04	SF34	A	70,7	73,7	81,1
2009-11-04	SF34	A	71,0	73,6	81,0
2009-11-04	B733	A	74,1	79,0	87,1
2009-11-05	B735	A	73,5	77,0	85,5
2009-11-05	B733	A	72,3	75,6	84,4
2009-11-05	AT72	A	73,7	78,1	87,9
2009-11-05	E145	A	66,5	68,1	77,3
2009-11-05	E170	A	70,2	74,0	83,0

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-11-05	AT72	A	70,5	74,3	83,0
2009-11-05	B462	A	69,0	72,5	80,2
2009-11-05	AT45	A	71,8	75,7	83,3
2009-11-05	AT43	A	73,0	78,0	87,3
2009-11-05	B738	A	70,5	74,1	83,0
2009-11-05	E190	A	70,0	74,8	84,1
2009-11-05	B735	A	71,6	74,3	83,7
2009-11-05	A319	A	70,5	73,3	81,6
2009-11-05	B736	A	70,9	75,5	83,7
2009-11-05	CRJ7	A	68,7	71,2	80,5
2009-11-05	AT45	A	70,4	73,1	81,9
2009-11-05	B763	A	73,0	77,9	86,9
2009-11-05	E190	A	70,4	74,0	81,9
2009-11-05	F100	A	69,6	72,2	80,0
2009-11-05	E170	A	70,4	73,7	82,4
2009-11-05	B763	A	73,4	78,0	87,8
2009-11-05	E170	A	70,5	74,0	82,3
2009-11-05	B733	A	74,2	79,3	88,2
2009-11-05	E170	A	70,1	73,9	81,6
2009-11-05	E170	A	69,7	72,2	80,9
2009-11-05	DH8D	A	69,2	72,8	82,2
2009-11-05	B734	A	75,0	80,4	88,2
2009-11-05	E170	A	69,7	72,3	80,5
2009-11-05	AT72	A	71,1	74,2	82,9
2009-11-05	AT72	A	70,1	73,1	82,4
2009-11-05	AT72	A	69,7	73,5	83,2
2009-11-05	B735	A	74,7	78,9	88,1
2009-11-05	CRJ9	A	68,4	70,8	80,1
2009-11-05	B734	A	74,0	78,3	87,9
2009-11-05	E170	A	69,8	71,7	80,2
2009-11-05	A320	A	71,8	76,2	84,5
2009-11-05	E145	A	67,4	70,6	79,5
2009-11-05	E170	A	69,5	73,2	81,6
2009-11-05	A320	A	71,0	73,6	82,1
2009-11-05	A320	A	72,0	75,5	85,0
2009-11-05	AT45	A	69,8	71,9	80,6
2009-11-05	B735	A	73,5	77,5	86,7
2009-11-05	AT72	A	70,2	72,9	81,0
2009-11-05	E170	A	69,1	72,5	80,9
2009-11-05	B735	A	73,7	77,9	86,7
2009-11-05	A320	A	71,0	74,4	82,5
2009-11-05	A320	A	69,4	71,7	80,2
2009-11-05	RJ1H	A	67,5	69,0	78,3
2009-11-05	B733	A	73,7	78,7	86,5
2009-11-05	B734	A	75,7	79,6	88,5
2009-11-05	AT45	A	70,2	74,2	82,5
2009-11-05	B735	A	74,0	78,5	86,5
2009-11-05	E170	A	70,1	72,5	80,9
2009-11-05	E170	A	70,0	73,7	82,0
2009-11-05	A319	A	73,3	76,4	85,0
2009-11-05	A321	A	71,0	73,6	81,8
2009-11-05	E170	A	70,2	72,2	80,9
2009-11-05	E190	A	70,8	74,2	82,2
2009-11-05	E190	A	71,4	75,7	84,6

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-11-05	A320	A	71,1	74,3	83,4
2009-11-05	E170	A	69,9	72,7	81,3
2009-11-05	AT72	A	69,7	72,7	82,8
2009-11-05	B733	A	74,4	80,2	88,9
2009-11-05	AT72	A	68,8	72,6	81,4
2009-11-05	CRJ2	A	68,9	71,6	81,2
2009-11-05	SF34	A	69,1	71,8	79,9
2009-11-05	A320	A	73,2	76,8	86,0
2009-11-05	F50	A	73,2	77,9	86,2
2009-11-05	E170	A	69,8	72,3	80,6
2009-11-05	E170	A	71,4	74,1	83,5
2009-11-05	AT45	A	70,5	72,9	82,5
2009-11-05	B735	A	72,8	78,2	86,8
2009-11-05	CRJ2	A	68,5	71,7	81,7
2009-11-05	A319	A	72,2	75,5	84,8
2009-11-05	B735	A	73,6	78,5	87,1
2009-11-05	AT72	A	71,9	75,4	85,2
2009-11-05	E170	A	71,9	75,2	84,0
2009-11-05	B763	A	74,1	79,7	89,3
2009-11-05	AT72	A	71,3	74,8	84,7
2009-11-05	B734	A	73,2	78,2	86,7
2009-11-05	H25B	A	70,0	71,8	80,4
2009-11-05	AT45	A	69,5	72,7	81,3
2009-11-05	E170	A	69,9	73,2	81,9
2009-11-05	E170	A	69,4	71,7	80,9
2009-11-05	A319	A	70,9	74,5	82,9
2009-11-05	AT45	A	67,6	69,5	78,4
2009-11-05	PC12	A	70,5	75,0	83,5
2009-11-05	E170	A	69,8	72,0	80,9
2009-11-05	E170	A	69,7	72,6	82,0
2009-11-05	F2TH	A	69,8	72,2	80,6
2009-11-05	CRJ9	A	69,3	72,2	81,8
2009-11-05	CRJ9	A	70,2	73,1	82,5
2009-11-05	AT72	A	69,6	73,1	82,9
2009-11-05	A320	A	69,4	71,9	80,9
2009-11-05	AT72	A	67,5	70,1	80,7
2009-11-05	E170	A	70,7	73,2	81,8
2009-11-05	AN28	A	72,7	76,8	84,7
2009-11-05	B738	A	73,3	77,9	87,6
2009-11-05	RJ85	A	70,3	72,8	82,1
2009-11-05	B733	A	73,9	77,6	86,4
2009-11-05	YK40	A	72,0	75,4	83,7
2009-11-05	A320	A	70,8	73,4	81,9
2009-11-05	A320	A	71,8	77,2	85,5
2009-11-05	A318	A	70,8	74,7	84,5
2009-11-05	B735	A	73,9	77,4	86,5
2009-11-05	MD11	A	77,7	84,5	93,4
2009-11-05	JS32	A	68,7	71,5	79,9
2009-11-05	AT72	A	69,4	72,6	81,4
2009-11-05	E170	A	70,1	73,9	82,2
2009-11-05	E170	A	69,8	72,2	80,6
2009-11-05	A332	A	71,9	76,1	85,7
2009-11-05	AT72	A	72,3	75,5	84,8
2009-11-05	AT45	A	69,2	73,1	81,5

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-11-05	DH8D	A	70,0	72,3	80,4
2009-11-05	E170	A	70,7	73,6	83,0
2009-11-05	AT45	A	70,7	74,7	82,5
2009-11-05	F100	A	68,0	70,3	80,3
2009-11-05	B733	A	75,6	80,8	89,4
2009-11-05	A320	A	73,8	78,3	87,4
2009-11-05	L410	A	68,3	69,6	79,5
2009-11-05	AT72	A	68,5	71,1	81,1
2009-11-05	E170	A	69,9	72,5	80,7
2009-11-05	A320	A	72,0	74,6	83,8
2009-11-05	DH8D	A	69,5	72,1	80,6
2009-11-05	P180	A	75,9	80,4	91,6
2009-11-05	SF34	A	69,7	72,0	79,7
2009-11-05	B733	A	72,5	76,6	85,9
2009-11-05	SF34	A	68,3	70,0	78,3
2009-11-05	CRJ2	A	69,7	72,9	80,4
2009-11-05	A319	A	69,6	72,6	81,4
2009-11-05	CRJ2	A	69,3	72,0	81,0
2009-11-05	E170	A	70,0	73,2	82,3
2009-11-05	T154	A	74,2	78,9	88,6
2009-11-05	B733	A	74,7	81,3	87,2
2009-11-05	A320	A	72,2	75,9	84,5
2009-11-05	SF34	A	70,5	73,5	81,3
2009-11-05	E170	A	70,1	72,5	81,3
2009-11-05	E170	A	71,0	73,8	82,4
2009-11-05	B738	A	73,0	77,2	86,2
2009-11-05	B735	A	74,1	78,1	86,9
2009-11-05	E170	A	70,5	73,2	81,0
2009-11-05	E170	A	70,4	73,1	80,8
2009-11-05	E170	A	69,6	72,1	80,7
2009-11-05	B735	A	73,5	77,1	85,6
2009-11-05	AN28	A	70,1	72,8	81,5
2009-11-05	AT72	A	71,2	74,1	82,0
2009-11-05	AT45	A	68,7	70,8	79,1
2009-11-05	E170	A	71,2	74,8	83,3
2009-11-05	E170	A	70,6	73,5	81,8
2009-11-05	E170	A	70,3	74,4	82,6
2009-11-05	AT72	A	72,2	75,5	86,0
2009-11-05	B733	A	73,8	77,3	85,8
2009-11-05	AT72	A	69,8	72,3	81,2
2009-11-05	B735	A	74,3	78,6	87,7
2009-11-05	L410	A	67,9	68,9	79,0
2009-11-05	AT45	A	70,8	73,7	82,0
2009-11-05	SF34	A	70,1	72,8	80,1
2009-11-06	B733	A	72,7	76,6	84,2
2009-11-06	AT72	A	67,6	70,1	78,7
2009-11-06	E190	A	71,4	74,2	82,5
2009-11-06	AT43	A	69,1	71,2	80,2
2009-11-06	A319	A	74,9	78,5	88,3
2009-11-06	A319	A	69,8	71,4	79,8
2009-11-06	B734	A	73,9	77,6	85,3
2009-11-06	F100	A	69,6	70,7	80,4
2009-11-06	B738	A	73,1	77,2	85,4
2009-11-06	DH8D	A	70,2	72,7	81,0

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-11-06	A320	A	69,8	72,6	80,9
2009-11-06	B735	A	73,8	76,5	84,6
2009-11-06	B733	A	73,0	78,2	86,3
2009-11-06	E170	A	69,5	71,0	79,5
2009-11-06	E170	A	68,9	71,1	80,0
2009-11-06	B735	A	73,6	76,6	84,7
2009-11-06	AT45	A	70,2	72,9	80,2
2009-11-06	A320	A	69,4	71,8	79,8
2009-11-06	B735	A	72,1	75,3	83,9
2009-11-06	B738	A	71,5	74,9	83,3
2009-11-06	E170	A	70,3	72,2	80,3
2009-11-06	B733	A	72,4	75,4	83,8
2009-11-06	A321	A	71,5	74,9	83,0
2009-11-06	B735	A	74,8	79,7	87,6
2009-11-06	YK40	A	71,1	74,1	82,6
2009-11-06	B735	A	73,9	76,5	85,4
2009-11-06	B735	A	73,6	78,1	86,6
2009-11-06	A320	A	70,6	73,2	82,0
2009-11-06	A319	A	67,6	73,0	85,4
2009-11-06	A320	A	70,4	72,1	80,4
2009-11-06	YK40	A	71,0	73,7	82,2
2009-11-06	E170	A	69,8	72,4	81,2
2009-11-06	A319	A	71,0	73,8	82,8
2009-11-06	B733	A	71,0	74,2	83,6
2009-11-06	AT72	A	71,9	75,4	83,3
2009-11-06	E170	A	69,7	73,2	80,8
2009-11-06	A319	A	71,2	75,1	83,7
2009-11-06	E170	A	70,3	72,7	80,7
2009-11-06	E170	A	70,4	73,7	82,7
2009-11-06	E190	A	72,4	76,0	85,0
2009-11-06	B763	A	76,5	84,4	90,8
2009-11-06	A321	A	71,1	75,2	83,4
2009-11-06	E170	A	69,9	73,3	81,4
2009-11-06	AT45	A	68,6	71,2	79,7
2009-11-06	B735	A	74,3	78,0	86,6
2009-11-06	B733	A	75,3	79,8	88,7
2009-11-06	AT72	A	67,8	71,8	81,1
2009-11-06	A320	A	71,4	74,9	83,7
2009-11-06	E170	A	70,1	72,7	82,1
2009-11-06	SF34	A	70,5	73,9	81,9
2009-11-06	F50	A	73,6	78,1	85,9
2009-11-06	A320	A	71,6	76,1	85,2
2009-11-06	A320	A	70,4	74,8	83,0
2009-11-06	F100	A	70,0	72,2	81,7
2009-11-06	E170	A	70,2	72,8	81,7
2009-11-06	AT45	A	69,5	73,2	82,0
2009-11-06	CRJ2	A	68,9	71,6	80,0
2009-11-06	E170	A	70,4	72,9	81,1
2009-11-06	CRJ2	A	69,5	73,0	81,3
2009-11-06	E170	A	70,8	73,1	81,9
2009-11-06	JS32	A	67,6	69,3	78,0
2009-11-06	AT72	A	71,4	74,1	84,2
2009-11-06	E170	A	70,1	72,7	81,5
2009-11-06	B734	A	70,0	73,5	82,3

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-11-06	A319	A	71,4	74,8	84,4
2009-11-06	AN28	A	69,1	73,1	81,1
2009-11-06	AT72	A	69,1	72,1	80,9
2009-11-06	AT45	A	70,8	74,5	82,3
2009-11-06	F70	A	69,5	73,6	85,8
2009-11-06	AT72	A	67,2	68,5	78,7
2009-11-06	A320	A	69,0	72,9	81,8
2009-11-06	E170	A	70,6	73,8	81,4
2009-11-06	E145	A	66,8	68,2	78,5
2009-11-06	E170	A	68,9	70,9	79,3
2009-11-06	E170	A	69,7	71,3	80,1
2009-11-06	AT72	A	72,1	75,9	85,7
2009-11-06	B735	A	71,7	75,9	84,3
2009-11-06	A319	A	70,7	73,9	82,4
2009-11-06	H60	A	75,0	81,8	90,8
2009-11-06	H60	A	74,9	79,8	88,7
2009-11-06	H60	A	71,3	79,6	88,8
2009-11-06	RJ85	A	70,0	71,7	80,0
2009-11-06	A320	A	69,9	72,7	81,3
2009-11-06	AT45	A	69,4	72,7	80,5
2009-11-06	CRJ9	A	69,1	72,7	82,1
2009-11-06	B733	A	74,7	79,1	86,7
2009-11-06	A320	A	70,9	74,0	82,4
2009-11-06	E170	A	70,5	73,4	82,3
2009-11-06	RJ85	A	67,5	71,6	81,1
2009-11-06	C25A	A	69,7	72,4	81,5
2009-11-06	A320	A	70,8	74,5	82,8
2009-11-06	A318	A	72,1	75,3	84,6
2009-11-06	MD11	A	77,3	84,0	93,8
2009-11-06	B738	A	72,2	75,8	85,0
2009-11-06	E170	A	70,5	73,7	82,6
2009-11-06	E145	A	68,9	70,8	80,0
2009-11-06	AT45	A	69,6	72,7	81,1
2009-11-06	B734	A	73,7	78,9	87,7
2009-11-06	B734	A	74,4	78,9	87,0
2009-11-06	E170	A	70,6	73,6	82,4
2009-11-06	AT72	A	68,5	71,7	79,3
2009-11-06	B735	A	73,3	76,4	85,6
2009-11-06	E170	A	69,8	72,3	81,3
2009-11-06	AT72	A	71,1	74,4	83,1
2009-11-06	B735	A	75,0	80,3	88,8
2009-11-06	F100	A	71,3	73,6	84,1
2009-11-06	B735	A	74,1	78,3	86,7
2009-11-06	BE20	A	71,5	76,8	84,5
2009-11-06	DH8D	A	68,7	71,7	80,4
2009-11-06	A319	A	74,5	78,8	88,1
2009-11-06	A320	A	72,3	76,5	86,0
2009-11-06	SF34	A	70,4	73,4	80,8
2009-11-06	E170	A	69,6	73,8	83,4
2009-11-06	CRJ7	A	70,5	72,4	81,3
2009-11-06	B733	A	72,8	76,7	86,0
2009-11-06	E170	A	70,9	73,1	81,7
2009-11-06	A320	A	72,1	76,3	84,6
2009-11-06	E170	A	71,0	74,1	83,5

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-11-06	E170	A	70,4	74,7	83,2
2009-11-06	A320	A	71,9	76,2	85,1
2009-11-06	SF34	A	70,4	72,7	80,4
2009-11-06	P180	A	72,3	75,7	87,1
2009-11-06	B735	A	73,7	78,7	87,1
2009-11-06	E145	A	67,8	70,3	77,8
2009-11-06	AN28	A	70,4	73,4	83,2
2009-11-06	E145	A	67,2	69,1	77,2
2009-11-06	AT45	A	69,0	72,7	81,1
2009-11-06	E170	A	68,8	71,7	81,3
2009-11-06	B735	A	73,7	78,9	86,7
2009-11-06	E170	A	71,4	74,6	82,8
2009-11-06	E170	A	70,2	73,2	82,0
2009-11-06	E170	A	70,5	73,5	82,5
2009-11-06	AT72	A	70,1	72,9	82,6
2009-11-06	E170	A	71,3	74,5	83,0
2009-11-06	AT72	A	70,1	75,4	85,0
2009-11-06	B733	A	74,1	78,8	87,4
2009-11-06	E170	A	71,9	74,8	83,7
2009-11-06	B735	A	73,6	78,4	86,9
2009-11-06	AT72	A	67,0	68,6	77,4
2009-11-07	E170	A	68,1	70,7	79,8
2009-11-07	E170	A	68,9	70,7	80,1
2009-11-07	E170	A	69,1	72,0	81,4
2009-11-07	AT72	A	69,1	72,0	80,2
2009-11-07	A320	A	71,5	74,7	83,8
2009-11-07	A320	A	70,8	73,7	82,5
2009-11-07	B735	A	72,9	77,7	85,4
2009-11-07	A319	A	70,3	73,6	81,5
2009-11-07	CRJ2	A	69,0	72,2	81,3
2009-11-07	B734	A	72,9	77,1	85,5
2009-11-07	E170	A	69,7	72,8	81,7
2009-11-07	B733	A	74,2	78,2	87,6
2009-11-07	E170	A	71,0	74,7	83,6
2009-11-07	CRJ2	A	68,7	71,1	78,7
2009-11-07	DH8D	A	67,8	70,1	80,4
2009-11-07	DH8D	A	68,7	70,9	80,1
2009-11-07	B735	A	74,4	78,8	86,7
2009-11-07	E145	A	67,4	68,6	77,8
2009-11-07	AT72	A	72,9	76,5	85,4
2009-11-07	F100	A	71,1	75,0	82,2
2009-11-07	B735	A	74,0	77,5	86,5
2009-11-07	AT72	A	70,2	72,6	81,0
2009-11-07	E170	A	69,7	73,4	82,0
2009-11-07	E170	A	70,4	72,5	80,9
2009-11-07	A320	A	72,4	75,3	84,2
2009-11-07	B763	A	73,5	78,4	88,4
2009-11-07	A320	A	72,5	76,4	85,0
2009-11-07	AT45	A	67,8	69,7	77,8
2009-11-07	B735	A	74,1	78,2	86,8
2009-11-07	A320	A	69,4	71,8	80,2
2009-11-07	E170	A	69,2	71,0	79,6
2009-11-07	A319	A	69,7	71,8	80,5
2009-11-07	A320	A	71,1	73,9	81,9

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-11-07	A320	A	69,9	72,0	80,7
2009-11-07	E170	A	68,9	71,8	80,4
2009-11-07	B734	A	73,3	77,4	86,1
2009-11-07	A319	A	72,9	76,2	84,9
2009-11-07	A319	A	72,5	74,9	83,6
2009-11-07	E190	A	71,7	74,5	83,5
2009-11-07	A320	A	70,3	74,7	83,3
2009-11-07	E170	A	69,4	71,8	80,9
2009-11-07	B733	A	74,7	79,1	86,5
2009-11-07	B763	A	72,5	76,4	86,5
2009-11-07	B735	A	73,5	78,0	87,3
2009-11-07	AT72	A	71,3	73,4	82,1
2009-11-07	F50	A	71,7	75,6	84,0
2009-11-07	A320	A	71,2	74,8	83,2
2009-11-07	E170	A	70,8	73,4	81,9
2009-11-07	CRJ2	A	69,2	71,5	80,0
2009-11-07	F100	A	70,3	72,7	81,1
2009-11-07	CRJ9L	A	69,0	71,3	80,5
2009-11-07	E170	A	69,8	72,3	80,6
2009-11-07	A318	A	71,3	74,7	83,8
2009-11-07	AT45	A	69,4	72,2	80,9
2009-11-07	AT72	A	70,4	73,4	83,0
2009-11-07	AT72	A	69,2	72,7	81,8
2009-11-07	E170	A	69,2	71,6	79,6
2009-11-07	AT45	A	70,7	72,4	80,7
2009-11-07	AT72	A	69,1	70,5	79,1
2009-11-07	A319	A	69,8	71,9	79,8
2009-11-07	AT45	A	69,9	72,8	81,6
2009-11-07	B735	A	73,5	76,7	85,8
2009-11-07	CRJ9	A	69,9	72,4	81,0
2009-11-07	A320	A	70,5	73,0	81,2
2009-11-07	A320	A	69,7	72,5	80,5
2009-11-07	E170	A	70,7	74,1	82,5
2009-11-07	B733	A	73,8	77,7	86,1
2009-11-07	A320	A	70,1	72,9	81,3
2009-11-07	A318	A	70,9	73,9	82,1
2009-11-07	RJ1H	A	70,0	71,5	80,5
2009-11-07	AT45	A	67,1	69,1	78,2
2009-11-07	B734	A	73,4	77,2	85,8
2009-11-07	B738	A	73,7	77,6	86,2
2009-11-07	E170	A	70,1	72,9	80,5
2009-11-07	DH8D	A	68,6	71,0	80,4
2009-11-07	B733	A	75,3	79,3	88,3
2009-11-07	A319	A	71,1	74,2	82,9
2009-11-07	E170	A	70,0	72,2	80,8
2009-11-07	AT72	A	71,0	73,7	81,8
2009-11-07	F100	A	69,5	72,0	80,3
2009-11-07	A320	A	71,5	74,7	82,9
2009-11-07	B737	A	71,7	75,2	83,4
2009-11-07	A320	A	71,2	73,9	82,7
2009-11-07	A320	A	73,3	76,4	84,7
2009-11-07	E170	A	70,2	72,5	80,6
2009-11-07	A321	A	70,4	73,5	81,8
2009-11-07	B734	A	74,9	78,9	86,7

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-11-07	B738	A	72,3	75,6	84,1
2009-11-07	E170	A	70,4	72,6	80,8
2009-11-07	A320	D	66,4	66,9	76,4
2009-11-08	A320	D	71,9	74,4	85,2
2009-11-08	A320	D	70,0	71,6	83,3
2009-11-08	AT72	A	71,9	75,1	84,7
2009-11-08	AT45	A	70,0	72,9	81,2
2009-11-08	E190	A	71,7	74,6	83,7
2009-11-08	B735	A	72,0	74,6	83,8
2009-11-08	B737	A	70,6	73,7	82,0
2009-11-08	CRJ2	A	69,3	71,4	79,3
2009-11-08	B763	A	72,8	76,0	86,6
2009-11-08	B734	A	73,9	77,7	86,2
2009-11-08	B733	A	74,7	79,5	88,8
2009-11-08	DH8D	A	70,8	73,2	82,5
2009-11-08	E170	A	72,0	74,4	82,8
2009-11-08	AT72	A	68,8	70,3	80,2
2009-11-08	A320	A	70,2	72,5	80,6
2009-11-08	B763	A	75,0	78,1	88,9
2009-11-08	AT45	A	69,3	71,8	79,7
2009-11-08	B738	A	73,2	77,2	86,2
2009-11-08	A320	A	69,4	72,2	80,5
2009-11-08	A321	A	71,9	75,8	84,2
2009-11-08	E170	A	69,0	71,2	80,4
2009-11-08	E170	A	69,3	71,1	79,7
2009-11-08	A319	A	69,9	71,7	79,9
2009-11-08	A319	A	71,3	74,4	83,1
2009-11-08	A320	A	70,7	73,6	81,5
2009-11-08	A319	A	70,8	74,6	83,6
2009-11-08	B733	A	73,2	76,1	85,0
2009-11-08	A320	A	72,0	75,6	84,3
2009-11-08	E190	A	70,1	73,9	82,2
2009-11-08	A321	A	71,7	74,7	83,5
2009-11-08	B735	A	72,6	76,1	84,9
2009-11-08	E170	A	69,2	72,0	81,3
2009-11-08	E190	A	69,6	71,6	80,7
2009-11-08	AT72	A	69,6	71,1	79,6
2009-11-08	A320	A	71,9	74,9	83,6
2009-11-08	AT72	A	69,8	71,6	80,9
2009-11-08	B763	A	75,1	80,2	88,9
2009-11-08	B735	A	74,1	77,6	86,6
2009-11-08	AT72	A	70,4	73,1	81,2
2009-11-08	PC12	A	68,1	71,6	80,9
2009-11-08	F50	A	71,0	74,6	83,3
2009-11-08	A320	A	70,6	74,5	82,9
2009-11-08	F100	A	68,5	71,0	80,8
2009-11-08	E170	A	69,3	71,9	80,5
2009-11-08	YK40	A	71,8	75,5	82,9
2009-11-08	B735	A	73,9	76,9	86,0
2009-11-08	A320	D	70,3	72,7	82,9
2009-11-08	B734	D	76,1	81,6	89,9
2009-11-08	E170	D	73,2	78,5	86,0
2009-11-08	B735	D	67,9	70,4	78,3
2009-11-08	B734	D	69,4	73,8	80,2

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-11-08	E170	D	67,3	68,6	78,8
2009-11-08	E170	D	70,5	73,7	84,3
2009-11-08	E170	D	67,5	69,9	78,3
2009-11-08	CRJ9	D	70,3	73,5	80,7
2009-11-08	B733	D	77,6	82,0	89,4
2009-11-08	E170	D	70,9	73,7	84,4
2009-11-08	A320	A	70,4	73,2	81,5
2009-11-08	E170	A	68,2	71,0	80,2
2009-11-08	E170	A	69,6	72,4	80,4
2009-11-08	A319	A	69,4	73,8	80,2
2009-11-08	E170	A	68,9	70,7	80,0
2009-11-08	E170	A	69,4	72,1	80,8
2009-11-08	A320	A	70,5	74,8	82,8
2009-11-08	B734	A	73,7	76,7	85,2
2009-11-08	B734	A	73,5	78,5	86,1
2009-11-08	B735	A	72,4	74,7	85,2
2009-11-08	CL60	A	68,0	69,4	78,0
2009-11-08	E170	A	70,6	74,5	83,2
2009-11-08	E170	A	70,4	73,6	82,2
2009-11-08	E170	A	70,4	73,4	81,8
2009-11-08	B733	A	73,4	76,7	85,9
2009-11-08	E170	A	70,2	74,5	82,5
2009-11-08	A319	A	71,0	75,8	84,2
2009-11-08	AT72	A	67,1	68,2	77,1
2009-11-08	E170	A	71,8	75,8	84,1
2009-11-08	B735	A	74,0	78,1	87,0
2009-11-09	E170	A	70,5	73,4	82,0
2009-11-09	E170	A	70,0	73,4	82,5
2009-11-09	AT72	A	69,6	72,9	82,9
2009-11-09	E170	A	69,7	71,9	81,5
2009-11-09	AT72	A	68,5	69,7	79,0
2009-11-09	B463	A	69,0	72,5	82,0
2009-11-09	AT72	A	68,3	70,4	79,7
2009-11-09	E190	A	71,0	74,1	83,8
2009-11-09	A319	A	70,7	74,3	83,9
2009-11-09	CRJ7	A	69,6	71,5	80,7
2009-11-09	A319	A	71,4	75,4	84,4
2009-11-09	B738	A	74,3	78,7	87,7
2009-11-09	BE20	A	71,1	76,2	83,7
2009-11-09	RJ1H	A	71,6	74,3	83,9
2009-11-09	F2TH	A	66,6	69,5	78,1
2009-11-09	B763	A	75,8	80,3	90,8
2009-11-09	E170	A	71,0	75,0	82,8
2009-11-09	CRJ2	A	69,5	71,8	80,3
2009-11-09	B738	A	72,1	75,5	84,2
2009-11-09	H25B	A	71,0	73,4	81,4
2009-11-09	B735	A	73,6	79,1	88,7
2009-11-09	B763	A	74,6	77,5	89,1
2009-11-09	F100	A	70,9	74,2	83,0
2009-11-09	A320	A	69,9	73,3	82,4
2009-11-09	CRJ9	A	69,1	71,2	79,9
2009-11-09	AT45	A	67,6	69,8	80,6
2009-11-09	B735	A	74,0	79,3	87,0
2009-11-09	E170	A	69,5	72,1	82,1

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-11-09	AT72	A	68,6	76,6	82,8
2009-11-09	A320	A	70,0	72,6	81,7
2009-11-09	B734	A	73,2	77,9	86,4
2009-11-09	B735	A	73,5	78,3	87,0
2009-11-09	E170	A	70,6	73,5	82,4
2009-11-09	B733	A	71,8	76,9	86,1
2009-11-09	B752	A	73,7	77,9	87,6
2009-11-09	A320	A	71,5	76,2	85,1
2009-11-09	E170	A	70,8	73,5	82,8
2009-11-09	AT72	A	67,8	69,4	79,8
2009-11-09	B735	A	72,4	78,0	86,2
2009-11-09	E170	A	70,7	74,7	84,3
2009-11-09	E135	A	68,8	70,6	79,6
2009-11-09	E135	A	65,8	66,6	75,8
2009-11-09	AT45	A	67,9	69,4	78,4
2009-11-09	E170	A	69,1	72,2	81,5
2009-11-09	E170	A	70,6	74,2	82,6
2009-11-09	A320	A	70,6	75,2	84,9
2009-11-09	B733	A	73,5	77,8	85,2
2009-11-09	B752	A	75,3	79,4	88,9
2009-11-09	B735	A	73,8	77,9	86,5
2009-11-09	E170	A	70,3	72,5	81,5
2009-11-09	B735	A	73,2	78,1	86,8
2009-11-09	A320	A	70,0	72,9	82,3
2009-11-09	A319	A	70,7	74,3	82,5
2009-11-09	C525	A	67,9	69,6	79,4
2009-11-09	AT72	A	71,7	74,6	83,7
2009-11-09	B733	A	75,3	80,8	89,2
2009-11-09	A319	A	72,2	77,4	85,6
2009-11-09	E145	A	66,8	68,6	76,8
2009-11-09	E170	A	69,1	72,1	81,7
2009-11-09	E170	A	69,4	72,2	82,4
2009-11-09	B738	A	79,5	86,8	96,0
2009-11-09	B735	A	71,9	76,9	86,2
2009-11-09	E190	A	71,1	74,3	83,9
2009-11-09	E170	A	71,1	74,5	84,7
2009-11-09	E190	A	71,4	74,0	83,7
2009-11-09	AT45	A	69,0	72,3	81,6
2009-11-09	AT72	A	69,1	70,9	80,5
2009-11-09	B734	A	73,2	78,1	86,4
2009-11-09	A320	A	71,9	76,5	85,1
2009-11-09	E170	A	71,2	76,9	85,5
2009-11-09	B734	A	72,6	76,9	86,2
2009-11-09	AT45	A	69,1	71,0	81,1
2009-11-09	AT72	A	69,1	72,2	81,8
2009-11-09	B733	A	75,2	80,2	89,1
2009-11-09	F50	A	71,8	76,0	85,4
2009-11-09	C25A	A	67,7	69,2	77,7
2009-11-09	CRJ2	A	68,4	71,5	80,9
2009-11-09	B763	A	73,6	77,5	87,4
2009-11-09	F100	A	72,4	77,5	85,4
2009-11-09	A320	A	72,5	77,7	86,5
2009-11-09	A320	A	69,7	74,4	83,2
2009-11-09	B735	A	72,7	78,6	87,0

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-11-09	SF34	A	69,6	72,2	80,4
2009-11-09	E170	A	69,3	73,0	82,3
2009-11-09	AN28	A	71,4	75,6	83,4
2009-11-09	JS32	A	67,7	69,8	78,9
2009-11-09	CRJ2	A	69,1	71,5	80,6
2009-11-09	E170	A	71,4	75,0	84,4
2009-11-09	E170	A	72,2	75,6	84,7
2009-11-09	AT72	A	67,7	69,4	78,1
2009-11-09	AT45	A	69,6	72,1	81,6
2009-11-09	AT72	A	69,4	72,6	82,2
2009-11-09	E145	A	76,6	81,7	91,3
2009-11-09	E145	A	67,5	69,1	77,9
2009-11-09	BE20	A	69,9	74,4	82,6
2009-11-09	B735	A	73,6	78,1	86,2
2009-11-09	AT72	A	68,1	71,5	81,9
2009-11-09	H25B	A	70,7	72,9	81,5
2009-11-09	E170	A	70,9	74,8	83,2
2009-11-09	A319	A	72,2	75,9	85,2
2009-11-09	E170	A	71,1	75,0	83,9
2009-11-09	AT72	A	68,5	70,8	81,1
2009-11-09	E170	A	70,2	73,4	83,4
2009-11-09	F70	A	70,5	74,4	84,0
2009-11-09	A319	A	70,1	74,0	83,5
2009-11-09	A320	A	72,5	76,7	85,3
2009-11-09	E170	A	70,0	73,1	82,3
2009-11-09	A319	A	70,8	74,8	84,4
2009-11-09	RJ85	A	69,9	73,0	83,5
2009-11-09	AT45	A	69,2	71,7	79,6
2009-11-09	CRJ9	A	69,1	71,8	81,1
2009-11-09	YK40	A	73,9	78,7	87,7
2009-11-09	A320	A	69,5	73,0	82,8
2009-11-09	B735	A	72,8	78,2	86,9
2009-11-09	AT45	A	68,8	72,3	80,6
2009-11-09	A320	A	69,6	74,4	82,7
2009-11-09	B733	A	73,1	78,1	86,7
2009-11-09	A320	A	69,8	72,6	81,0
2009-11-09	A318	A	70,9	75,2	85,2
2009-11-09	AT45	A	67,7	69,0	77,7
2009-11-09	B735	A	73,6	78,6	86,6
2009-11-09	A319	A	71,4	76,6	85,4
2009-11-09	E170	A	69,6	73,1	81,4
2009-11-09	E170	A	69,8	71,3	80,9
2009-11-09	E145	A	68,3	70,2	78,7
2009-11-09	E170	A	71,4	74,6	82,8
2009-11-09	AT72	A	68,8	71,0	78,8
2009-11-09	AT72	A	69,5	73,5	81,3
2009-11-09	E170	A	69,9	73,1	82,5
2009-11-09	B735	A	74,7	79,0	88,1
2009-11-09	YK40	A	71,3	75,1	83,8
2009-11-09	F70	A	70,4	72,8	82,4
2009-11-09	E170	A	70,8	73,4	81,6
2009-11-09	F100	A	71,0	74,2	83,0
2009-11-09	H25B	A	68,6	70,9	80,1
2009-11-09	P180	A	74,7	80,5	90,5

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-11-09	A320	A	72,1	74,3	82,5
2009-11-09	SF34	A	68,3	71,2	79,0
2009-11-09	A320	A	71,1	74,8	83,9
2009-11-09	CRJ7	A	68,6	71,6	80,9
2009-11-09	E170	A	71,2	75,0	83,2
2009-11-09	B738	A	73,2	79,2	87,8
2009-11-09	E170	A	69,8	72,8	82,6
2009-11-09	E170	A	69,6	71,8	81,0
2009-11-09	E170	A	69,8	71,6	81,3
2009-11-09	A320	A	71,1	74,6	82,8
2009-11-09	SF34	A	69,1	72,2	79,1
2009-11-09	A320	A	70,2	73,5	81,7
2009-11-09	E170	A	70,5	72,6	81,7
2009-11-09	E170	A	70,0	72,3	81,2
2009-11-09	AN26	A	73,6	78,5	85,7
2009-11-09	B735	A	72,7	77,2	85,3
2009-11-09	E170	A	69,2	71,9	80,0
2009-11-09	B735	A	73,8	77,4	85,6
2009-11-09	E170	A	69,7	71,3	80,1
2009-11-09	E170	A	69,5	72,4	80,6
2009-11-09	E170	A	69,9	72,5	80,3
2009-11-09	AT45	A	68,4	70,4	78,8
2009-11-09	AT45	A	70,3	72,7	81,1
2009-11-09	AT72	A	66,7	68,4	77,5
2009-11-09	B733	A	71,0	74,2	82,5
2009-11-09	L410	A	75,8	79,9	85,8
2009-11-09	E170	A	69,9	72,6	80,7
2009-11-10	B733	A	73,1	77,3	86,1
2009-11-10	AT72	A	71,7	75,0	83,5
2009-11-10	AT72	A	70,0	72,5	80,8
2009-11-10	B463	A	69,6	71,1	80,0
2009-11-10	AT43	A	70,5	72,8	81,6
2009-11-10	B738	A	72,3	75,6	83,7
2009-11-10	AT72	A	69,5	71,0	79,5
2009-11-10	E190	A	70,3	72,6	81,5
2009-11-10	B737	A	70,1	72,5	80,9
2009-11-10	CRJ7	A	68,1	69,6	78,9
2009-11-10	E170	A	70,4	73,1	81,9
2009-11-10	B735	A	71,9	74,0	83,1
2009-11-10	DH8D	A	69,7	72,2	81,1
2009-11-10	E170	A	69,7	72,2	79,7
2009-11-10	E170	A	69,2	71,4	79,6
2009-11-10	E170	A	69,9	74,6	82,7
2009-11-10	AT45	A	69,6	72,2	80,0
2009-11-10	AT72	A	68,6	71,8	82,0
2009-11-10	E170	A	69,6	71,5	80,0
2009-11-10	AT45	A	70,1	72,1	81,5
2009-11-10	C525	A	67,2	68,8	78,7
2009-11-10	B735	A	73,8	76,7	85,3
2009-11-10	B735	A	71,8	75,2	85,0
2009-11-10	B733	A	73,8	77,5	86,8
2009-11-10	E170	A	71,0	73,0	81,4
2009-11-10	AT45	A	68,4	70,6	78,8
2009-11-10	E170	A	71,8	74,7	83,3

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-11-10	E170	A	69,4	71,4	79,8
2009-11-10	B753	A	73,2	77,1	85,5
2009-11-10	E170	A	69,7	72,2	81,1
2009-11-10	A320	A	69,2	72,1	81,3
2009-11-10	A320	A	71,4	74,4	82,5
2009-11-10	B735	A	73,7	76,3	84,9
2009-11-10	B735	A	73,0	75,5	84,4
2009-11-10	A320	A	70,1	72,7	80,9
2009-11-10	E170	A	70,1	72,2	80,5
2009-11-10	AT72	A	68,9	71,0	80,1
2009-11-10	A320	A	69,9	72,2	80,3
2009-11-10	B738	A	71,4	74,6	83,4
2009-11-10	RJ1H	A	70,4	72,5	81,2
2009-11-10	B733	A	73,4	76,5	85,2
2009-11-10	A319	A	70,6	73,1	82,1
2009-11-10	E170	A	68,6	70,4	79,0
2009-11-10	E190	A	71,2	73,8	82,0
2009-11-10	B735	A	72,8	75,7	84,5
2009-11-10	AT45	A	69,6	71,9	80,4
2009-11-10	E170	A	70,3	73,0	81,4
2009-11-10	A320	A	70,8	74,4	83,1
2009-11-10	B763	A	73,7	76,8	87,1
2009-11-10	B733	A	73,2	76,1	85,0
2009-11-10	E170	A	69,5	71,3	79,9
2009-11-10	AT72	A	71,5	73,9	81,5
2009-11-10	AT72	A	70,6	72,5	81,7
2009-11-10	A320	A	71,9	74,8	83,4
2009-11-10	B733	A	74,4	77,9	86,9
2009-11-10	F50	A	70,8	74,6	82,6
2009-11-10	BE20	A	71,2	75,3	82,3
2009-11-10	A320	A	70,2	73,3	82,0
2009-11-10	F100	A	67,8	69,9	77,8
2009-11-10	E170	A	69,3	71,8	79,7
2009-11-10	B735	A	73,5	76,8	85,5
2009-11-10	AT45	A	69,5	71,7	81,0
2009-11-10	C25B	A	70,1	72,3	81,3
2009-11-10	E170	A	69,0	70,7	79,0
2009-11-10	AT45	A	70,2	73,4	81,0
2009-11-10	E170	A	69,4	71,2	79,8
2009-11-10	A319	A	70,9	74,2	82,6
2009-11-10	E170	A	69,7	72,6	81,4
2009-11-10	AT72	A	70,8	73,9	83,1
2009-11-10	E170	A	68,2	71,1	79,6
2009-11-10	E170	A	69,4	71,4	79,8
2009-11-10	E145	A	68,4	69,5	78,4
2009-11-10	E170	A	68,3	71,0	79,7
2009-11-10	A319	A	70,7	73,0	81,9
2009-11-10	AT72	A	71,1	74,1	82,5
2009-11-10	A320	A	69,3	72,0	79,3
2009-11-10	B734	D	76,3	81,0	90,5
2009-11-10	B734	D	68,8	71,7	81,6
2009-11-10	E170	D	72,4	75,3	85,7
2009-11-10	E170	D	68,5	70,6	82,9
2009-11-10	E170	D	66,0	67,6	76,8

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-11-10	CRJ9	D	69,9	72,4	83,7
2009-11-10	B733	D	74,3	78,1	86,1
2009-11-10	E170	D	68,8	70,7	80,6
2009-11-10	PA46	D	71,1	73,4	81,1
2009-11-10	E170	D	69,7	72,8	81,7
2009-11-10	E170	D	67,8	70,1	80,1
2009-11-10	B735	D	66,8	68,1	78,3
2009-11-10	CRJ7	D	68,0	69,4	78,8
2009-11-10	A320	D	69,6	71,5	83,0
2009-11-11	A320	D	71,5	73,8	84,1
2009-11-11	E170	D	66,0	68,3	76,4
2009-11-11	B738	D	67,7	69,3	80,5
2009-11-11	E170	D	66,6	67,7	78,1
2009-11-11	B735	D	65,4	67,3	76,9
2009-11-11	E170	D	66,8	68,4	78,0
2009-11-11	E170	D	70,6	73,8	82,0
2009-11-11	E170	D	69,4	72,2	81,5
2009-11-11	B734	D	72,2	76,5	85,2
2009-11-11	MD11	D	70,4	73,8	84,0
2009-11-11	BE20	A	71,3	74,8	82,5
2009-11-11	A320	D	69,5	72,4	81,0
2009-11-11	A321	D	72,0	75,3	86,5
2009-11-11	AT72	D	66,9	68,7	77,4
2009-11-11	A320	D	72,3	75,0	84,0
2009-11-11	E170	D	72,8	76,1	86,4
2009-11-11	A320	D	71,6	76,0	85,4
2009-11-11	A321	D	69,9	71,7	79,9
2009-11-11	E170	D	69,9	72,5	83,1
2009-11-11	A320	D	70,4	72,8	84,2
2009-11-11	B734	D	69,0	72,2	83,0
2009-11-11	E170	D	73,1	76,6	87,6
2009-11-11	E170	D	66,5	67,8	77,6
2009-11-11	E170	D	72,5	76,0	86,0
2009-11-11	AT72	D	67,4	69,1	77,4
2009-11-11	B735	D	67,7	69,7	80,7
2009-11-11	E170	D	66,8	68,9	77,3
2009-11-11	P180	D	68,0	71,3	78,0
2009-11-11	E170	D	67,9	70,2	79,3
2009-11-11	B735	D	70,7	74,6	84,5
2009-11-11	CRJ9	D	68,5	71,4	81,7
2009-11-11	B733	D	75,1	79,5	87,9
2009-11-11	E170	D	71,8	74,8	83,6
2009-11-11	A320	D	75,4	81,2	89,2
2009-11-11	MD88	D	73,2	77,2	87,9
2009-11-11	E170	D	70,9	72,9	84,5
2009-11-11	E170	D	69,0	72,3	80,8
2009-11-11	AT72	D	67,7	70,2	78,1
2009-11-11	B733	D	66,2	69,9	80,7
2009-11-11	E170	D	65,2	66,6	77,3
2009-11-11	B735	D	68,2	73,0	80,0
2009-11-11	E170	D	71,7	74,2	84,3
2009-11-12	B734	D	67,1	70,4	83,5
2009-11-12	B733	D	68,4	71,0	80,2
2009-11-12	E145	D	67,1	68,6	77,9

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-11-12	E170	D	66,5	68,7	80,7
2009-11-12	E170	D	66,1	69,7	78,8
2009-11-12	P180	D	70,5	75,1	84,6
2009-11-12	E170	D	65,9	68,2	77,3
2009-11-12	SF34	D	71,4	75,4	83,5
2009-11-12	A319	D	72,1	75,6	86,4
2009-11-12	E170	D	70,9	73,0	85,2
2009-11-12	B735	D	69,2	71,6	83,0
2009-11-12	B735	D	66,8	69,8	80,3
2009-11-12	B735	D	68,3	72,0	83,9
2009-11-12	E170	D	67,3	69,6	78,4
2009-11-12	E170	D	70,7	75,5	87,1
2009-11-12	MD11	D	76,5	80,8	92,5
2009-11-12	E170	D	71,4	74,1	84,8
2009-11-12	CRJ9	D	68,2	69,9	80,2
2009-11-12	B738	D	70,3	72,9	84,6
2009-11-12	E170	D	68,6	72,3	84,8
2009-11-12	E170	D	66,1	68,6	78,2
2009-11-12	B733	D	65,9	67,9	77,4
2009-11-12	B735	D	67,6	68,9	79,4
2009-11-12	A321	D	72,3	75,0	86,5
2009-11-12	AT72	D	68,5	70,6	79,3
2009-11-12	B735	D	71,7	75,0	85,7
2009-11-12	AT72	D	67,5	68,6	80,3
2009-11-12	AT72	D	67,9	69,9	80,9
2009-11-12	A321	D	67,0	70,3	81,8
2009-11-12	A319	D	67,1	68,6	77,5
2009-11-12	E190	D	71,5	76,0	85,5
2009-11-12	E170	D	66,4	68,8	80,2
2009-11-12	B733	D	66,7	68,4	79,5
2009-11-12	E170	D	68,6	71,6	83,6
2009-11-12	B735	D	67,3	68,8	80,0
2009-11-12	E170	D	72,8	76,7	86,9
2009-11-12	AT72	D	67,2	69,0	77,7
2009-11-12	E170	D	70,5	73,0	85,3
2009-11-12	E170	D	65,9	67,4	75,9
2009-11-12	E170	D	66,8	68,5	80,1
2009-11-12	CRJ9	D	67,9	69,2	79,7
2009-11-12	B734	D	66,9	69,0	80,5
2009-11-12	E170	D	66,9	69,1	79,2
2009-11-12	A320	D	66,6	68,3	77,0
2009-11-12	B733	D	73,8	77,8	87,8
2009-11-12	E170	D	69,4	72,3	83,2
2009-11-12	B735	D	68,1	71,3	82,3
2009-11-12	B733	D	72,6	75,9	87,2
2009-11-12	E145	D	67,2	68,8	77,6
2009-11-12	AT72	D	68,5	69,9	78,9
2009-11-12	E170	D	65,7	67,8	77,8
2009-11-12	E170	D	67,8	69,1	80,3
2009-11-12	B735	D	69,3	73,2	82,3
2009-11-12	B735	D	66,9	71,2	81,2
2009-11-12	A320	D	70,4	73,5	84,2
2009-11-12	B737	D	71,5	74,8	84,5
2009-11-12	A320	D	66,7	68,3	77,1

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-11-12	B733	D	70,4	74,6	83,2
2009-11-12	MD11	D	72,8	77,5	88,8
2009-11-12	B733	D	67,6	73,2	83,7
2009-11-13	A320	D	70,8	73,7	84,5
2009-11-13	A320	D	66,4	68,0	76,4
2009-11-13	A320	D	71,0	74,0	84,9
2009-11-13	B733	D	74,4	78,0	88,6
2009-11-13	E145	D	71,3	74,8	83,8
2009-11-13	B733	D	67,5	69,3	82,7
2009-11-13	AT72	D	67,8	68,9	79,0
2009-11-13	B735	D	67,3	69,4	80,3
2009-11-13	E170	D	67,4	68,9	78,8
2009-11-13	E170	D	68,7	69,7	81,5
2009-11-13	E170	D	66,8	68,1	79,4
2009-11-13	A319	D	70,8	73,3	84,4
2009-11-13	E170	D	69,9	72,7	85,2
2009-11-13	E170	D	67,1	68,2	79,1
2009-11-13	B735	D	68,6	71,0	82,5
2009-11-13	E170	D	68,5	70,9	81,9
2009-11-13	MD11	D	75,3	79,8	91,8
2009-11-13	E190	D	66,8	68,1	77,6
2009-11-13	E170	D	66,1	66,8	77,6
2009-11-13	E170	D	66,3	67,3	76,7
2009-11-13	B734	D	69,5	72,3	84,3
2009-11-13	A319	D	70,2	72,4	84,4
2009-11-13	B738	D	69,0	71,1	83,7
2009-11-13	B738	D	68,5	71,2	80,5
2009-11-13	E145	D	65,7	66,2	76,5
2009-11-13	A320	D	72,5	75,5	86,3
2009-11-13	YK40	A	74,5	78,5	88,7
2009-11-13	E170	D	65,8	67,0	77,5
2009-11-13	B735	D	66,5	68,9	77,6
2009-11-13	E170	D	66,2	67,9	78,3
2009-11-13	E170	D	71,1	73,4	84,3
2009-11-13	A320	D	70,1	72,2	83,1
2009-11-13	E170	D	70,3	73,5	84,4
2009-11-13	AT45	D	67,6	68,7	78,4
2009-11-13	YK40	A	69,2	72,2	82,8
2009-11-13	A321	D	67,2	68,3	78,0
2009-11-13	B738	D	70,2	74,9	84,9
2009-11-13	AT72	D	67,0	68,8	77,8
2009-11-13	E190	D	71,3	74,0	85,6
2009-11-13	B735	D	71,2	74,5	84,8
2009-11-13	E170	D	69,9	76,6	80,3
2009-11-13	E170	D	67,0	70,1	81,4
2009-11-13	E170	D	72,5	75,4	84,8
2009-11-13	A321	D	73,2	76,9	87,9
2009-11-13	F50	D	67,3	68,7	77,3
2009-11-13	A320	D	72,0	75,1	86,0
2009-11-13	A321	D	66,0	68,4	80,6
2009-11-13	B735	D	68,0	69,5	82,1
2009-11-13	P180	D	66,6	68,8	78,1
2009-11-13	M339	D	85,7	92,5	103,5
2009-11-13	B735	D	72,4	75,2	86,5

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-11-13	E170	D	68,1	69,7	81,9
2009-11-13	AT72	D	68,0	68,8	78,8
2009-11-13	B735	D	68,2	70,2	82,0
2009-11-13	E170	D	66,2	66,9	76,6
2009-11-13	E170	D	71,2	73,8	84,6
2009-11-13	YK40	D	78,0	83,3	92,1
2009-11-13	A319	D	68,3	70,7	81,7
2009-11-13	E170	D	68,2	69,8	82,5
2009-11-13	E170	D	71,4	75,0	84,4
2009-11-13	F70	D	68,6	72,7	82,2
2009-11-13	T154	A	76,5	81,5	90,3
2009-11-13	B734	D	70,0	72,0	82,5
2009-11-13	E170	D	68,5	69,9	81,3
2009-11-13	A320	D	67,1	67,9	78,9
2009-11-13	CRJ9	D	69,6	71,7	82,9
2009-11-13	B733	D	74,1	77,6	86,9
2009-11-13	B735	D	69,2	71,4	83,3
2009-11-13	E170	D	71,0	73,4	84,6
2009-11-13	E170	D	70,9	73,0	83,4
2009-11-13	A320	D	67,8	69,2	81,3
2009-11-13	AT45	D	68,2	69,4	79,0
2009-11-13	B735	D	70,2	72,9	84,0
2009-11-13	B738	D	70,2	71,7	83,5
2009-11-13	E170	D	66,8	68,0	78,0
2009-11-13	B735	D	69,0	71,3	83,6
2009-11-13	A320	D	66,7	67,5	77,5
2009-11-13	CRJ7	D	70,1	71,6	82,9
2009-11-13	B735	D	71,9	74,7	85,3
2009-11-13	MD11	D	73,0	76,6	89,2
2009-11-13	T154	D	74,9	79,5	88,5
2009-11-13	B733	D	68,9	71,2	83,1
2009-11-14	A320	D	69,6	72,9	83,2
2009-11-14	E170	D	66,3	67,4	76,3
2009-11-14	B735	D	70,2	73,6	84,0
2009-11-14	B738	D	66,6	67,7	76,6
2009-11-14	E170	D	68,2	70,3	80,5
2009-11-14	E170	D	70,4	73,6	84,2
2009-11-14	E170	D	69,0	71,9	82,2
2009-11-14	A320	D	72,6	76,1	86,2
2009-11-14	E170	D	71,9	74,1	84,7
2009-11-14	B738	D	69,1	70,9	80,3
2009-11-14	E170	D	71,9	75,0	85,9
2009-11-14	A319	D	67,4	69,7	79,1
2009-11-14	B738	D	68,9	71,1	82,1
2009-11-14	B735	D	68,1	70,4	82,2
2009-11-14	E170	D	67,2	71,4	79,2
2009-11-14	E170	D	68,2	69,9	79,9
2009-11-14	E145	D	66,9	68,8	77,7
2009-11-14	AT45	D	67,4	69,6	79,1
2009-11-14	A320	D	71,2	74,7	85,2
2009-11-14	E170	D	74,1	77,6	87,3
2009-11-14	A320	D	69,9	72,0	83,7
2009-11-14	A320	D	73,9	77,1	87,1
2009-11-14	A319	D	68,2	71,3	82,4

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-11-14	E190	D	70,2	73,0	81,9
2009-11-14	LJ35	D	68,2	71,1	80,5
2009-11-14	A320	D	72,6	75,9	86,6
2009-11-14	E170	D	67,4	69,4	78,9
2009-11-14	E190	D	70,7	73,4	83,7
2009-11-14	B733	D	71,6	75,0	86,6
2009-11-14	A320	D	69,3	71,2	82,5
2009-11-14	A319	D	71,4	74,6	85,0
2009-11-14	B735	D	72,8	76,3	87,3
2009-11-14	C25B	D	69,7	72,3	82,7
2009-11-14	A318	D	67,4	68,8	79,4
2009-11-14	AT43	D	67,4	68,7	78,2
2009-11-14	E170	D	69,3	71,5	83,1
2009-11-14	E170	D	66,4	67,8	78,1
2009-11-14	E170	D	69,1	72,1	83,4
2009-11-14	E170	D	68,7	70,4	81,0
2009-11-14	E170	D	68,6	70,3	81,3
2009-11-15	E170	D	68,2	70,9	80,2
2009-11-15	E170	D	68,7	71,5	81,2
2009-11-15	E170	D	67,6	69,3	81,4
2009-11-15	AT72	D	68,7	70,2	78,7
2009-11-15	E170	D	70,7	73,4	85,5
2009-11-15	A321	D	71,0	75,4	86,1
2009-11-15	A320	D	72,5	75,8	85,0
2009-11-15	A320	D	71,8	74,0	84,6
2009-11-15	E170	D	66,7	67,7	76,7
2009-11-15	A319	D	67,2	68,5	78,0
2009-11-15	A319	D	69,1	71,9	81,9
2009-11-15	A319	D	67,3	68,6	79,0
2009-11-15	E190	D	72,1	74,9	84,9
2009-11-15	B733	D	71,7	74,7	86,0
2009-11-15	A320	D	67,5	69,4	80,9
2009-11-15	E170	D	68,7	71,1	81,0
2009-11-15	A321	D	69,2	72,3	84,4
2009-11-15	A321	D	71,9	75,0	86,2
2009-11-15	A320	D	70,4	72,7	84,2
2009-11-15	A310	D	67,9	70,1	79,4
2009-11-15	F100	D	70,3	73,1	84,6
2009-11-15	B735	D	71,6	75,0	84,8
2009-11-15	A319	D	67,2	68,2	77,2
2009-11-15	E170	D	69,0	70,8	81,6
2009-11-15	B735	D	68,9	71,8	81,4
2009-11-15	E170	D	68,4	69,6	79,6
2009-11-15	A319	D	70,8	73,6	83,1
2009-11-15	E170	D	69,5	71,5	80,9
2009-11-15	E170	D	66,4	67,5	79,6
2009-11-15	B734	D	67,8	69,0	78,2
2009-11-15	RJ85	D	67,4	69,2	80,0
2009-11-15	A320	D	72,0	74,8	84,0
2009-11-15	A320	D	71,8	74,9	84,3
2009-11-15	A320	D	71,9	74,1	84,2
2009-11-15	B735	D	70,0	71,8	81,4
2009-11-15	B735	D	69,0	70,5	80,1
2009-11-15	E190	D	70,7	73,6	83,8

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-11-15	E170	D	69,4	71,2	81,4
2009-11-15	A320	D	67,4	69,0	80,2
2009-11-16	A320	D	73,1	76,6	86,7
2009-11-16	E170	D	69,4	71,3	84,0
2009-11-16	B735	D	70,7	73,5	83,5
2009-11-16	B737	D	69,7	71,6	84,2
2009-11-16	A320	D	69,2	72,3	82,0
2009-11-16	B735	D	69,6	71,8	82,6
2009-11-16	B735	D	69,0	71,3	81,0
2009-11-16	A320	D	68,4	69,8	80,7
2009-11-16	A319	D	69,5	71,4	82,3
2009-11-16	E170	D	68,0	69,9	81,6
2009-11-16	E170	D	68,9	70,7	81,7
2009-11-16	E170	D	71,5	74,0	84,5
2009-11-16	B738	D	67,2	68,9	79,0
2009-11-16	E190	D	72,0	75,1	84,8
2009-11-16	A319	D	70,4	73,3	83,4
2009-11-16	E170	D	72,5	75,2	85,0
2009-11-16	B738	D	70,5	72,7	83,8
2009-11-16	F100	D	66,9	67,8	78,0
2009-11-16	A320	D	68,3	69,8	79,0
2009-11-16	B733	D	71,6	74,2	84,2
2009-11-16	E170	D	73,2	77,7	85,8
2009-11-16	AT45	D	67,2	68,3	77,2
2009-11-16	B738	D	70,4	73,3	82,7
2009-11-16	E170	D	71,7	75,6	85,5
2009-11-16	E145	D	65,9	66,6	75,9
2009-11-16	B733	D	70,9	73,6	84,9
2009-11-16	E170	D	70,5	73,4	81,9
2009-11-16	A320	D	66,2	67,4	77,6
2009-11-16	B752	D	72,1	75,0	85,9
2009-11-16	E170	D	66,5	67,6	79,3
2009-11-16	A320	D	71,1	74,7	83,9
2009-11-16	A319	D	73,3	76,9	86,0
2009-11-16	A319	D	68,2	70,7	80,2
2009-11-16	E170	D	68,1	69,9	80,9
2009-11-16	E170	D	71,7	74,8	84,9
2009-11-16	B738	D	70,7	73,3	85,5
2009-11-16	B733	D	69,8	71,8	82,3
2009-11-16	A320	D	67,9	69,9	80,6
2009-11-16	A320	D	68,9	71,2	81,5
2009-11-16	A321	D	67,7	70,5	81,8
2009-11-16	B735	D	67,7	70,2	80,0
2009-11-16	F70	D	67,9	70,2	80,7
2009-11-16	A319	D	66,8	69,1	78,3
2009-11-16	E170	D	66,6	68,5	79,6
2009-11-16	B735	D	70,5	73,0	83,5
2009-11-16	E170	D	71,8	74,3	85,1
2009-11-16	E170	D	68,8	70,4	82,8
2009-11-16	A319	D	68,4	70,6	80,1
2009-11-16	AT72	D	69,8	72,2	81,2
2009-11-16	E170	D	67,5	70,4	81,3
2009-11-16	E170	D	68,3	71,1	82,2
2009-11-16	F70	D	69,8	72,7	84,0

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-11-16	SR22	D	67,9	69,6	78,3
2009-11-16	A320	D	71,7	74,6	84,5
2009-11-16	RJ85	D	69,7	71,3	82,0
2009-11-16	E170	D	70,6	73,5	83,8
2009-11-16	A320	D	66,6	68,7	79,4
2009-11-16	A320	D	71,6	74,6	83,9
2009-11-16	A318	D	67,7	68,8	78,1
2009-11-16	B735	D	69,6	72,6	83,0
2009-11-16	A320	D	67,2	68,5	78,7
2009-11-16	B733	D	68,4	70,1	78,8
2009-11-17	E190	D	69,7	72,3	82,9
2009-11-17	E170	D	70,3	73,1	82,4
2009-11-17	A319	D	67,0	68,7	77,8
2009-11-17	B738	D	70,5	73,0	83,9
2009-11-17	B734	D	70,2	72,7	82,0
2009-11-17	B733	D	71,9	75,0	84,5
2009-11-17	B738	D	67,8	69,4	80,8
2009-11-17	E170	D	67,8	68,8	77,8
2009-11-17	E170	D	66,7	68,1	77,1
2009-11-17	E170	D	70,9	73,9	82,0
2009-11-17	YK40	D	71,4	74,5	84,8
2009-11-17	A320	D	67,2	68,4	78,7
2009-11-17	A320	D	71,8	74,7	83,6
2009-11-17	E170	D	67,0	68,6	77,0
2009-11-17	A319	D	67,0	69,1	79,3
2009-11-17	A319	D	67,9	69,2	79,7
2009-11-17	E190	D	68,8	71,5	80,6
2009-11-17	SR22	D	69,5	71,1	79,9
2009-11-17	B733	D	71,0	74,3	83,3
2009-11-17	F100	D	65,9	67,2	75,9
2009-11-17	AT72	D	67,4	68,4	77,8
2009-11-17	A320	D	67,8	69,8	81,0
2009-11-17	B735	D	68,1	69,2	78,5
2009-11-17	E170	D	70,7	73,1	83,5
2009-11-17	B735	D	70,5	72,2	84,6
2009-11-17	E170	D	66,6	68,3	77,0
2009-11-17	E170	D	66,4	67,8	77,5
2009-11-17	A319	D	70,0	71,8	84,3
2009-11-17	E170	D	71,4	75,0	86,6
2009-11-17	B734	D	68,0	69,3	79,1
2009-11-17	E170	D	68,3	69,9	81,3
2009-11-17	E170	D	68,6	71,1	81,6
2009-11-17	E170	D	67,2	68,4	78,9
2009-11-17	A320	D	70,2	73,1	84,4
2009-11-17	A320	D	71,1	74,5	84,5
2009-11-17	CRJ9	D	72,1	76,4	86,8
2009-11-17	E170	D	67,6	69,1	80,6
2009-11-17	B733	D	75,0	79,7	88,6
2009-11-17	E170	D	71,6	75,3	85,2
2009-11-17	B735	D	68,3	70,8	82,1
2009-11-17	B735	D	69,0	71,5	81,8
2009-11-17	B733	D	69,0	70,2	83,3
2009-11-17	E170	D	67,1	69,5	79,7
2009-11-17	E145	D	69,5	70,7	80,6

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-11-17	E170	D	69,1	70,8	81,4
2009-11-17	E170	D	66,9	69,0	77,7
2009-11-17	B735	D	69,7	72,1	83,7
2009-11-17	A320	D	66,3	67,3	80,5
2009-11-17	CRJ7	D	68,6	70,6	79,7
2009-11-18	A320	D	70,6	73,5	85,1
2009-11-18	B738	D	70,8	74,4	86,3
2009-11-18	E170	D	68,1	70,7	81,9
2009-11-18	B734	D	70,6	75,1	86,9
2009-11-18	B738	D	66,4	69,4	82,9
2009-11-18	B735	D	65,5	67,4	77,0
2009-11-18	E170	D	71,5	74,7	84,7
2009-11-18	E170	D	66,3	68,2	77,8
2009-11-18	E170	D	66,5	69,1	78,8
2009-11-18	B734	D	69,6	72,3	83,1
2009-11-18	MD11	D	75,5	82,0	92,5
2009-11-18	E190	D	71,5	74,5	84,7
2009-11-18	E170	D	68,9	71,1	82,7
2009-11-18	A320	D	66,6	68,0	76,6
2009-11-18	E170	D	66,1	67,9	79,1
2009-11-18	A319	D	67,2	69,3	80,4
2009-11-18	DH8D	D	65,4	68,0	77,4
2009-11-18	F100	D	70,0	72,6	84,0
2009-11-18	B735	D	71,5	75,8	85,1
2009-11-18	B737	D	71,0	73,7	83,3
2009-11-18	B738	D	70,5	76,3	85,7
2009-11-18	C25A	D	64,9	66,7	76,7
2009-11-18	C525	D	67,0	69,2	78,8
2009-11-18	A320	D	68,5	71,1	83,0
2009-11-18	E170	D	67,9	70,5	82,1
2009-11-18	E170	D	68,9	72,0	83,2
2009-11-18	E170	D	70,8	74,1	84,6
2009-11-18	A321	D	69,7	74,0	85,3
2009-11-18	E170	D	69,2	73,3	82,8
2009-11-18	A320	D	67,3	69,9	81,4
2009-11-18	A320	D	71,5	75,1	84,9
2009-11-18	E145	D	66,1	67,6	76,5
2009-11-18	AT72	D	67,4	69,2	79,1
2009-11-18	E170	D	66,3	68,0	78,6
2009-11-18	E170	D	66,9	69,0	77,7
2009-11-18	E190	D	70,3	73,3	83,1
2009-11-18	B733	D	70,5	74,5	84,8
2009-11-18	A320	D	68,8	71,3	81,8
2009-11-18	AN12	D	79,8	86,4	94,1
2009-11-18	A320	D	72,4	75,7	86,0
2009-11-18	F50	D	67,1	68,5	78,3
2009-11-18	B738	D	67,2	70,4	83,6
2009-11-18	AT45	D	80,7	86,9	95,6
2009-11-18	B735	D	67,7	71,0	80,7
2009-11-18	B735	D	72,0	75,4	87,0
2009-11-18	B734	D	70,5	73,2	84,8
2009-11-18	E170	D	67,0	69,1	81,2
2009-11-18	B735	D	69,2	72,5	83,0
2009-11-18	B735	D	68,7	72,3	82,7

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-11-18	B734	D	68,1	71,2	83,8
2009-11-18	E145	D	67,9	69,1	79,1
2009-11-18	E170	D	67,7	71,0	79,7
2009-11-18	E170	D	72,3	75,5	86,3
2009-11-18	E170	D	66,1	67,9	79,1
2009-11-18	E170	D	65,3	67,9	78,3
2009-11-18	E170	D	67,0	69,3	79,3
2009-11-18	CRJ9	D	69,2	72,9	83,2
2009-11-18	E170	D	67,1	68,4	78,2
2009-11-18	MD88	D	73,6	79,2	90,1
2009-11-18	A319	D	68,6	71,5	82,6
2009-11-18	B733	D	73,5	76,8	86,7
2009-11-18	C25A	D	67,5	69,3	77,9
2009-11-18	A320	D	66,6	68,6	78,4
2009-11-18	F100	A	69,4	71,8	79,8
2009-11-18	B733	A	73,9	78,4	86,0
2009-11-18	AT72	A	71,2	74,3	82,6
2009-11-18	E170	A	70,9	73,6	81,3
2009-11-18	E170	A	69,7	73,1	80,5
2009-11-18	AT72	A	71,1	75,1	82,5
2009-11-18	AT72	A	71,2	75,3	84,7
2009-11-18	F100	A	69,8	73,0	82,1
2009-11-18	DH8D	A	68,7	71,9	80,5
2009-11-18	E170	A	69,8	71,6	80,6
2009-11-18	SF34	A	68,0	70,2	78,0
2009-11-18	A319	A	70,3	72,6	81,1
2009-11-18	CRJ7	A	69,3	72,2	80,1
2009-11-18	E170	A	70,9	74,9	82,6
2009-11-18	B734	A	75,1	79,3	87,4
2009-11-18	E170	A	70,2	73,8	82,3
2009-11-18	A320	A	72,0	75,5	84,1
2009-11-18	E170	A	71,4	74,4	82,9
2009-11-18	B734	A	73,0	79,2	85,0
2009-11-18	B735	A	72,0	75,2	83,4
2009-11-18	AT45	A	70,7	73,1	82,2
2009-11-18	B733	A	71,7	74,8	83,5
2009-11-18	E170	A	70,8	74,6	81,6
2009-11-18	E170	A	71,4	75,6	81,8
2009-11-18	AT72	A	70,9	74,1	82,6
2009-11-18	AT72	A	67,6	71,5	81,4
2009-11-18	E170	A	70,7	74,1	80,7
2009-11-18	AT45	A	71,0	75,0	81,8
2009-11-18	A319	A	71,7	75,9	83,4
2009-11-18	SF34	A	71,1	75,6	81,1
2009-11-18	B735	A	76,2	79,8	86,6
2009-11-18	L410	A	67,4	69,1	78,5
2009-11-19	T154	D	79,7	86,9	93,6
2009-11-19	B734	D	66,4	69,6	82,4
2009-11-19	E170	D	66,4	68,4	79,4
2009-11-19	B735	D	70,1	74,8	85,4
2009-11-19	A319	D	71,3	74,8	85,4
2009-11-19	B734	D	66,6	69,2	80,4
2009-11-19	E170	D	69,0	71,4	83,4
2009-11-19	E170	D	66,4	69,6	77,5

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-11-19	E170	D	65,8	67,3	77,8
2009-11-19	E170	D	70,2	72,2	82,7
2009-11-19	AN28	D	66,6	69,0	79,4
2009-11-19	CRJ9	D	68,1	71,1	82,1
2009-11-19	A320	D	67,2	68,9	80,2
2009-11-19	B733	D	72,8	77,7	86,4
2009-11-19	E170	D	69,9	72,8	82,6
2009-11-19	B735	D	68,3	71,6	82,3
2009-11-19	E190	D	72,4	76,5	86,4
2009-11-19	B733	D	70,9	74,3	86,1
2009-11-19	A318	D	66,9	68,7	77,7
2009-11-19	B735	D	67,4	69,4	82,0
2009-11-19	AT72	D	66,5	67,2	76,5
2009-11-19	E170	D	66,0	67,8	77,7
2009-11-19	A319	D	69,2	71,7	83,7
2009-11-19	E170	D	66,7	68,3	80,0
2009-11-19	B735	D	69,3	73,6	83,8
2009-11-19	MD11	D	73,4	79,3	89,0
2009-11-19	B733	D	67,9	70,0	82,9
2009-11-20	A320	D	70,0	73,7	84,7
2009-11-20	A320	D	69,6	73,5	83,6
2009-11-20	B733	D	72,5	76,6	87,3
2009-11-20	B735	D	68,8	70,5	83,7
2009-11-20	E170	D	66,7	68,8	77,4
2009-11-20	E170	D	69,0	70,8	81,3
2009-11-20	AT72	D	66,2	66,7	77,7
2009-11-20	E170	D	68,4	70,2	80,2
2009-11-20	B735	D	67,1	68,5	79,6
2009-11-20	E190	D	65,2	67,2	75,2
2009-11-20	B734	D	68,3	70,9	82,8
2009-11-20	MD11	D	75,6	79,3	91,4
2009-11-20	B738	D	68,3	70,5	81,9
2009-11-20	B738	D	68,0	71,1	82,5
2009-11-20	B734	D	69,4	73,7	83,9
2009-11-20	B737	D	68,4	70,8	79,8
2009-11-20	P180	D	67,1	70,1	80,6
2009-11-20	CRJ9	D	67,5	69,5	80,8
2009-11-20	A320	D	69,4	71,7	82,0
2009-11-20	B735	D	65,9	68,1	78,9
2009-11-20	A320	D	67,6	70,1	81,5
2009-11-20	B734	D	69,9	74,3	85,1
2009-11-20	YK40	A	75,1	78,9	89,1
2009-11-20	B733	D	66,9	68,8	78,4
2009-11-20	E170	D	65,8	68,1	76,9
2009-11-20	AT72	D	66,7	67,2	76,7
2009-11-20	B735	D	65,8	67,8	77,2
2009-11-20	B738	D	70,9	75,5	85,8
2009-11-20	E170	D	70,8	73,2	84,1
2009-11-20	P180	D	70,9	73,4	83,9
2009-11-20	E170	D	67,3	68,8	80,3
2009-11-20	E190	D	71,3	74,0	84,8
2009-11-20	B737	D	65,5	66,7	77,0
2009-11-20	E170	D	72,5	74,8	85,9
2009-11-20	A320	D	69,2	71,7	82,0

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-11-20	A321	D	75,8	80,1	89,8
2009-11-23	B735	D	68,4	70,1	82,4
2009-11-23	E170	D	67,5	69,3	80,5
2009-11-23	E170	D	71,8	75,6	85,4
2009-11-23	E170	D	70,6	73,5	83,6
2009-11-23	B738	D	67,7	70,6	81,5
2009-11-23	B735	D	70,0	72,9	84,7
2009-11-23	E190	D	67,1	69,8	78,9
2009-11-23	A319	D	66,4	68,7	76,4
2009-11-23	B738	D	67,1	68,7	78,5
2009-11-23	SF34	D	66,7	68,0	77,1
2009-11-23	E170	D	71,6	74,2	85,2
2009-11-23	CRJ9	D	68,0	70,6	81,3
2009-11-23	B738	D	69,8	72,7	84,0
2009-11-23	B733	D	67,2	69,3	80,0
2009-11-23	B733	D	71,2	74,4	86,1
2009-11-23	A320	D	72,6	77,2	86,7
2009-11-23	E170	D	70,8	74,2	84,4
2009-11-23	B735	D	71,7	75,1	85,5
2009-11-23	B734	D	72,4	76,0	87,3
2009-11-23	MD83	D	69,4	72,2	83,8
2009-11-23	A320	D	68,8	72,1	83,8
2009-11-23	B735	D	70,1	72,5	83,3
2009-11-23	E145	D	66,1	67,4	76,5
2009-11-23	AT45	D	66,8	68,3	77,2
2009-11-23	AT72	D	68,6	70,9	79,7
2009-11-23	AT72	D	65,8	67,6	76,6
2009-11-23	B733	D	71,8	76,3	86,6
2009-11-23	E170	D	70,5	73,7	83,7
2009-11-23	C25B	D	68,2	71,0	80,3
2009-11-23	E170	D	71,4	75,8	85,6
2009-11-23	E190	D	71,6	74,7	86,0
2009-11-23	B738	D	68,6	71,6	84,4
2009-11-23	A320	D	68,1	70,4	82,7
2009-11-23	E190	D	67,1	69,4	77,1
2009-11-23	C295	D	68,3	69,6	79,1
2009-11-23	B735	D	66,5	69,0	78,0
2009-11-23	A320	D	68,9	71,8	83,2
2009-11-23	F100	D	66,8	68,2	79,4
2009-11-23	B735	D	69,4	73,2	83,2
2009-11-23	B734	D	72,8	77,5	89,0
2009-11-23	B735	D	67,6	70,1	81,0
2009-11-23	E170	D	71,9	75,4	86,1
2009-11-23	E170	D	66,7	68,0	77,5
2009-11-23	E170	D	66,1	69,2	76,9
2009-11-23	E170	D	68,4	71,5	80,9
2009-11-23	E170	D	65,5	67,4	76,7
2009-11-23	CRJ9	D	68,9	72,1	82,6
2009-11-23	A320	D	72,6	76,5	86,2
2009-11-23	F70	D	66,8	69,9	77,6
2009-11-23	B733	D	71,2	77,0	85,0
2009-11-23	A320	D	69,1	72,8	83,6
2009-11-23	E170	D	70,7	74,5	84,2
2009-11-23	B735	D	71,7	75,5	86,8

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-11-23	E190	D	70,7	74,0	84,5
2009-11-23	E170	D	71,1	75,0	84,9
2009-11-23	B735	D	67,6	71,5	81,6
2009-11-23	E170	D	65,8	68,0	75,8
2009-11-23	A319	D	69,0	72,4	83,8
2009-11-23	B735	D	67,9	70,8	81,9
2009-11-23	B752	D	68,3	72,2	82,5
2009-11-23	B733	D	68,9	72,4	83,4
2009-11-24	A320	D	71,1	74,4	84,9
2009-11-24	B735	D	68,5	72,5	84,9
2009-11-24	B734	D	71,8	76,9	88,0
2009-11-24	SF34	D	66,8	69,3	80,2
2009-11-24	CRJ9	D	67,5	70,7	81,8
2009-11-24	E170	D	69,7	71,9	82,0
2009-11-24	C25A	D	68,0	70,3	80,3
2009-11-24	E170	D	69,3	72,8	82,9
2009-11-24	E170	D	70,9	74,2	84,7
2009-11-24	A321	D	71,9	75,4	86,9
2009-11-24	E145	D	65,4	68,0	76,2
2009-11-24	E170	D	69,7	72,2	82,5
2009-11-24	E170	D	71,5	74,8	85,1
2009-11-24	A320	D	70,4	75,0	85,0
2009-11-24	E170	D	68,0	70,7	83,1
2009-11-24	B735	D	67,8	72,0	84,1
2009-11-24	B735	D	71,5	75,4	86,5
2009-11-24	E170	D	66,5	70,1	81,1
2009-11-24	E170	D	68,6	70,1	81,6
2009-11-24	E170	D	69,6	72,8	82,8
2009-11-24	E170	D	67,8	69,9	78,3
2009-11-24	A319	D	66,8	68,5	79,6
2009-11-24	B735	D	67,4	69,0	80,8
2009-11-24	E170	D	69,8	75,4	85,6
2009-11-24	E170	D	66,4	68,3	76,8
2009-11-24	FA50	D	69,4	72,3	82,8
2009-11-24	CRJ9	D	68,1	71,1	83,0
2009-11-24	E170	D	66,9	69,6	80,9
2009-11-24	B733	D	72,6	76,4	87,3
2009-11-24	E170	D	67,3	70,5	82,1
2009-11-24	B735	D	68,6	72,4	83,8
2009-11-24	E190	D	69,7	72,3	83,4
2009-11-24	B733	D	69,7	73,1	84,8
2009-11-24	E170	D	67,5	70,2	82,3
2009-11-24	AT72	D	66,4	67,7	76,4
2009-11-24	B735	D	69,3	72,6	85,2
2009-11-24	B738	D	68,4	73,7	83,4
2009-11-25	A320	D	70,9	73,8	84,7
2009-11-25	B738	D	70,2	73,8	85,7
2009-11-25	B733	D	67,0	69,8	79,1
2009-11-25	SF34	D	67,3	71,1	82,4
2009-11-25	B734	D	69,5	72,3	84,5
2009-11-25	E145	D	66,6	69,7	77,4
2009-11-25	B735	D	68,0	70,8	83,0
2009-11-25	C25A	D	66,9	68,4	78,4
2009-11-25	B733	D	68,2	71,9	82,7

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-11-25	E170	D	66,3	68,2	77,1
2009-11-25	E170	D	68,6	71,8	81,3
2009-11-25	E170	D	66,8	72,7	78,5
2009-11-25	E170	D	68,8	70,6	81,8
2009-11-25	MD11	D	75,0	79,2	89,5
2009-11-25	T154	D	73,9	79,1	87,3
2009-11-25	E170	D	66,9	69,9	76,9
2009-11-25	B738	D	68,2	70,9	80,2
2009-11-25	E170	D	70,1	72,4	84,1
2009-11-25	CRJ9	D	67,5	68,9	78,3
2009-11-25	A320	D	71,3	75,4	85,4
2009-11-25	E170	D	69,4	73,5	83,6
2009-11-25	E170	D	65,2	67,5	77,8
2009-11-25	E170	D	67,4	69,5	81,0
2009-11-25	AT45	D	71,2	73,6	89,0
2009-11-25	AT72	D	70,5	72,7	88,3
2009-11-25	AT72	D	70,8	73,4	88,6
2009-11-25	P180	D	70,1	74,1	86,5
2009-11-25	AT72	D	68,3	71,4	79,4
2009-11-25	A321	D	69,4	73,3	81,9
2009-11-25	E170	D	67,5	69,4	80,7
2009-11-25	E170	D	70,4	74,0	84,5
2009-11-25	E190	D	69,8	72,5	85,9
2009-11-25	E170	D	71,8	74,7	89,0
2009-11-25	E190	D	71,4	74,9	86,4
2009-11-25	A320	D	68,1	71,0	82,8
2009-11-25	H25B	D	69,3	71,8	87,0
2009-11-25	E170	D	72,3	75,3	86,6
2009-11-25	YK40	D	70,1	74,7	87,8
2009-11-25	B733	D	66,6	68,7	76,6
2009-11-25	F50	D	67,1	67,9	80,1
2009-11-25	A320	D	71,4	74,7	85,4
2009-11-25	B734	D	69,5	72,9	84,7
2009-11-25	B734	D	69,3	72,1	81,4
2009-11-25	E170	D	66,5	70,0	79,7
2009-11-25	B735	D	67,8	71,3	80,8
2009-11-25	E170	D	67,4	70,4	80,6
2009-11-25	E170	D	71,4	75,4	86,6
2009-11-25	E145	D	66,5	67,9	77,7
2009-11-25	B735	D	70,6	73,7	85,8
2009-11-25	B735	D	68,6	70,6	83,2
2009-11-25	A321	D	66,8	69,7	78,8
2009-11-25	B733	D	69,0	72,1	84,2
2009-11-25	E170	D	66,9	69,6	78,3
2009-11-25	F70	D	69,0	71,6	79,8
2009-11-25	E170	D	66,7	70,1	80,3
2009-11-25	MD88	D	72,5	78,0	89,4
2009-11-25	CRJ9	D	69,8	72,3	83,8
2009-11-25	B733	D	67,2	70,4	81,2
2009-11-25	A320	D	68,3	71,2	81,9
2009-11-25	E170	D	71,0	75,8	84,6
2009-11-25	B735	D	68,9	72,5	83,8
2009-11-25	E170	D	71,9	74,4	86,5
2009-11-25	E170	D	67,3	70,2	82,0

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-11-25	B733	D	68,2	71,9	83,1
2009-11-25	E170	D	71,7	75,2	84,0
2009-11-25	B735	D	70,8	73,5	85,1
2009-11-25	E170	D	65,9	68,3	79,3
2009-11-25	AT72	D	68,0	69,9	78,8
2009-11-25	E170	D	66,9	69,3	78,7
2009-11-25	B735	D	68,8	72,6	83,4
2009-11-25	MD11	D	77,6	82,0	92,0
2009-11-26	B738	D	69,1	73,5	84,0
2009-11-26	B735	D	69,4	71,6	83,9
2009-11-26	B733	D	68,6	70,7	81,6
2009-11-26	SF34	D	67,8	69,8	78,6
2009-11-26	C295	A	70,4	74,8	84,2
2009-11-26	E190	A	71,2	73,2	82,3
2009-11-26	A319	A	70,5	72,6	81,3
2009-11-26	CRJ7	A	70,8	74,3	81,6
2009-11-26	JS32	A	68,1	69,8	78,1
2009-11-26	B735	A	71,8	75,2	83,6
2009-11-26	DH8D	A	70,7	75,1	81,8
2009-11-26	RJ85	A	68,5	70,2	78,5
2009-11-26	C56X	A	70,0	73,4	80,0
2009-11-26	E170	A	70,2	73,2	80,9
2009-11-26	F100	A	67,9	69,7	79,0
2009-11-26	B763	A	73,3	77,7	86,7
2009-11-26	B738	D	73,6	78,9	88,2
2009-11-26	B735	D	68,9	75,0	84,6
2009-11-26	E170	D	68,6	71,6	80,9
2009-11-26	RJ85	D	66,8	69,0	79,6
2009-11-26	E170	D	69,9	72,3	82,4
2009-11-26	YK40	D	72,7	76,2	88,5
2009-11-26	YK40	A	75,7	82,0	90,4
2009-11-26	F100	D	72,5	75,1	87,2
2009-11-26	CRJ9	D	68,8	71,4	82,9
2009-11-26	B738	D	70,5	74,3	86,5
2009-11-26	E170	D	69,4	72,8	83,8
2009-11-26	B733	D	69,9	72,7	83,8
2009-11-26	E170	D	67,7	70,3	80,7
2009-11-26	A321	D	72,9	77,1	88,0
2009-11-26	B735	D	72,2	76,1	87,5
2009-11-26	E170	D	66,7	68,8	80,5
2009-11-26	E190	D	65,5	67,1	75,9
2009-11-26	AT72	D	67,2	69,0	77,6
2009-11-26	E170	D	69,5	72,1	84,2
2009-11-26	YK40	D	67,8	71,5	77,8
2009-11-26	A321	D	72,7	77,6	86,7
2009-11-26	E170	D	67,1	70,1	80,5
2009-11-26	E190	D	72,2	78,6	88,4
2009-11-26	E170	D	68,3	71,2	80,3
2009-11-26	E190	D	67,1	71,0	80,1
2009-11-26	B735	D	67,8	70,0	81,9
2009-11-26	E170	D	66,9	69,3	81,1
2009-11-26	B733	D	69,1	71,8	80,2
2009-11-26	C550	D	68,7	71,9	80,7
2009-11-26	E170	D	70,0	72,5	84,1

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-11-26	B735	D	67,4	69,7	81,0
2009-11-26	B735	D	68,4	70,8	83,3
2009-11-26	P180	D	71,5	75,4	85,8
2009-11-26	BE58	D	67,9	69,3	79,9
2009-11-26	BE58	D	69,1	73,0	84,8
2009-11-26	B735	D	72,2	75,5	87,0
2009-11-26	E170	D	67,4	69,9	81,5
2009-11-26	B735	D	69,0	71,6	82,1
2009-11-26	B734	D	69,9	72,5	85,4
2009-11-26	E170	D	69,2	72,8	86,3
2009-11-26	E170	D	71,2	74,0	85,3
2009-11-26	E170	D	66,4	67,7	81,3
2009-11-26	E170	D	67,0	67,7	78,5
2009-11-26	F70	D	67,8	69,6	80,1
2009-11-26	CRJ9	D	70,6	73,1	83,9
2009-11-26	E170	D	66,5	67,7	81,1
2009-11-26	A320	D	68,4	69,3	83,4
2009-11-26	H25B	D	66,6	67,4	78,1
2009-11-26	B733	D	73,9	77,6	86,9
2009-11-26	E170	D	66,5	67,3	77,2
2009-11-26	E170	D	69,8	72,3	82,6
2009-11-26	B735	D	69,0	70,4	83,9
2009-11-26	B733	D	69,5	71,4	84,4
2009-11-26	E170	D	69,8	72,3	83,3
2009-11-26	AT72	D	66,9	67,9	77,4
2009-11-26	F100	D	70,7	73,3	86,3
2009-11-26	E170	D	67,4	70,6	81,0
2009-11-26	B733	D	66,5	68,8	80,7
2009-11-26	E170	D	66,8	68,7	78,0
2009-11-26	E145	D	66,4	66,8	76,4
2009-11-26	B735	D	67,7	69,4	82,9
2009-11-26	AT72	D	67,3	68,6	78,1
2009-11-26	B735	D	68,8	70,9	83,3
2009-11-26	A319	D	68,8	70,8	83,1
2009-11-26	B737	D	72,7	75,0	85,0
2009-11-26	B733	D	68,4	69,5	81,2
2009-11-26	MD11	D	72,0	74,8	88,7
2009-11-27	A320	D	70,9	74,5	85,4
2009-11-27	A320	D	72,0	75,1	85,2
2009-11-27	A320	D	69,8	72,0	84,1
2009-11-27	B733	D	74,7	78,7	88,3
2009-11-27	B735	D	68,8	70,8	83,1
2009-11-27	B733	D	68,4	70,6	83,6
2009-11-27	E170	D	66,3	67,7	79,6
2009-11-27	E170	D	67,2	68,3	78,3
2009-11-27	E170	D	72,4	75,6	85,4
2009-11-27	E170	D	66,3	67,8	78,1
2009-11-27	E170	D	71,9	73,9	85,1
2009-11-27	SR22	D	69,8	72,6	83,2
2009-11-27	B735	D	69,4	71,4	81,7
2009-11-27	AT72	D	67,8	69,8	78,6
2009-11-27	B734	D	68,8	72,6	83,2
2009-11-27	YK40	D	74,0	79,7	89,2
2009-11-27	E170	D	65,8	68,0	78,6

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-11-27	E190	D	66,1	67,8	78,7
2009-11-27	B738	D	70,7	74,2	85,3
2009-11-27	B738	D	71,9	75,0	86,8
2009-11-27	GLF4	D	68,8	70,7	80,2
2009-11-27	AT72	A	71,3	74,9	83,9
2009-11-27	YK40	A	72,8	76,0	84,3
2009-11-27	B733	A	73,9	77,3	85,4
2009-11-27	A321	A	72,1	75,5	83,8
2009-11-27	E170	A	70,2	73,2	80,2
2009-11-27	A321	A	71,6	76,0	84,2
2009-11-27	AT72	A	72,7	77,4	85,9
2009-11-27	B735	A	71,1	75,1	84,1
2009-11-27	B735	A	74,5	79,7	85,9
2009-11-27	B738	A	72,8	77,3	84,9
2009-11-27	E170	A	70,5	72,8	81,3
2009-11-27	AT45	A	69,6	72,6	81,0
2009-11-27	A319	A	69,7	72,6	80,8
2009-11-27	YK40	A	72,3	76,6	84,1
2009-11-27	A320	A	69,6	72,7	82,2
2009-11-27	E170	A	68,3	70,7	80,0
2009-11-27	A319	A	71,5	75,0	84,8
2009-11-27	A319	A	71,3	75,9	84,3
2009-11-27	E170	A	70,1	73,5	81,6
2009-11-27	A319	A	70,9	74,6	83,2
2009-11-27	B734	A	74,6	79,3	87,6
2009-11-27	E170	A	69,9	73,2	80,7
2009-11-27	E145	A	68,8	70,9	82,6
2009-11-27	E170	A	70,9	73,9	82,3
2009-11-27	E190	A	72,5	76,0	84,0
2009-11-27	AT45	D	69,2	70,2	81,8
2009-11-27	E190	A	71,2	73,4	81,6
2009-11-27	AT45	A	69,6	74,8	85,9
2009-11-27	E170	A	70,1	73,0	82,9
2009-11-27	A320	A	72,5	75,5	83,6
2009-11-27	A321	A	72,7	75,9	83,1
2009-11-27	AT72	A	71,7	75,6	84,5
2009-11-27	AT72	A	70,8	74,5	86,0
2009-11-27	A321	A	72,4	75,0	83,2
2009-11-27	F100	A	69,1	72,3	80,2
2009-11-27	E170	A	70,7	74,0	82,5
2009-11-27	A320	A	72,3	76,6	85,0
2009-11-27	CRJ2	A	69,2	71,7	81,0
2009-11-27	YK40	A	69,9	72,3	81,9
2009-11-27	F50	A	71,2	75,9	84,8
2009-11-27	A320	A	70,9	73,8	82,4
2009-11-27	CRJ2	A	71,0	75,6	83,6
2009-11-27	AT45	A	70,6	75,1	84,7
2009-11-27	A319	A	73,2	78,3	85,0
2009-11-27	E170	A	75,6	80,7	90,1
2009-11-27	E170	A	71,6	75,0	82,7
2009-11-27	E170	A	70,7	73,5	82,2
2009-11-27	AT72	A	73,1	77,2	87,1
2009-11-27	E170	A	70,5	72,6	80,9
2009-11-27	A319	A	71,7	74,4	83,1

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-11-27	JS32	A	68,3	70,2	78,3
2009-11-27	AT72	A	73,3	77,0	87,3
2009-11-27	E170	A	70,6	73,2	81,4
2009-11-27	AT72	A	71,0	74,7	84,2
2009-11-27	B735	A	73,3	78,1	85,3
2009-11-27	AT45	A	70,9	74,7	82,7
2009-11-27	F70	A	71,1	73,9	82,2
2009-11-27	E170	A	69,3	72,5	80,1
2009-11-27	E170	A	69,8	73,5	81,5
2009-11-27	E170	A	70,2	72,5	80,6
2009-11-27	AT72	A	72,3	75,1	84,6
2009-11-27	E145	A	70,6	73,9	81,0
2009-11-27	A319	A	70,3	72,6	80,7
2009-11-27	C295	A	70,8	73,3	81,2
2009-11-27	E170	A	70,6	72,6	81,0
2009-11-27	RJ85	A	69,5	72,8	81,2
2009-11-27	A320	A	70,1	74,2	82,9
2009-11-27	AT45	A	70,3	73,2	82,3
2009-11-27	CRJ9	A	69,6	72,1	81,9
2009-11-27	B735	A	74,3	79,0	87,3
2009-11-27	AT45	A	74,6	78,5	87,6
2009-11-27	A320	A	70,5	73,2	81,7
2009-11-27	B733	A	71,1	74,7	83,7
2009-11-27	RJ85	A	68,5	70,7	79,6
2009-11-27	A320	A	70,3	73,3	82,0
2009-11-27	A318	A	72,8	75,9	84,0
2009-11-27	B735	A	75,8	81,1	88,1
2009-11-27	AT72	A	72,0	75,6	85,6
2009-11-27	MD11	A	76,2	82,8	91,1
2009-11-27	B735	A	74,7	78,8	86,2
2009-11-27	A319	A	74,2	79,7	87,2
2009-11-27	YK40	A	71,9	75,5	83,7
2009-11-27	AT72	A	70,4	75,2	84,8
2009-11-27	B735	A	74,1	77,5	85,3
2009-11-27	B734	A	74,7	80,5	86,8
2009-11-27	E170	A	71,6	75,3	83,7
2009-11-27	B734	A	75,8	80,6	88,6
2009-11-27	B733	A	74,7	80,3	87,5
2009-11-27	E170	A	70,6	73,8	82,0
2009-11-27	B738	A	72,3	76,3	84,4
2009-11-27	DH8D	A	71,8	76,2	84,3
2009-11-27	AT72	A	73,1	76,9	86,1
2009-11-27	E170	A	70,4	73,2	81,8
2009-11-27	F100	A	73,9	77,4	86,7
2009-11-27	H25B	A	68,5	70,6	78,9
2009-11-27	CRJ7	A	70,4	72,7	81,1
2009-11-27	B735	A	74,3	78,8	86,0
2009-11-27	PC12	A	71,1	75,6	83,1
2009-11-27	E170	A	70,1	73,0	81,5
2009-11-27	A320	A	70,7	74,2	82,7
2009-11-27	A320	A	70,7	73,9	81,9
2009-11-27	A320	A	72,1	75,8	83,9
2009-11-27	P180	A	75,4	80,8	90,9
2009-11-27	B735	A	72,3	78,6	84,6

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-11-27	E170	A	70,1	74,0	82,2
2009-11-27	B738	A	72,1	76,1	84,9
2009-11-27	B735	A	71,2	74,5	83,2
2009-11-27	SF34	A	69,7	72,7	79,7
2009-11-27	B735	A	74,3	79,0	86,6
2009-11-27	E170	A	70,5	74,4	81,7
2009-11-27	E170	A	69,0	71,7	80,1
2009-11-27	E170	A	70,4	74,0	81,2
2009-11-27	E170	A	70,6	75,3	82,7
2009-11-27	AT45	A	69,5	73,4	81,6
2009-11-27	AT72	A	73,6	77,4	86,4
2009-11-27	E170	A	70,4	73,1	80,4
2009-11-27	E170	A	70,5	72,9	80,5
2009-11-27	AT72	A	72,5	75,3	84,5
2009-11-27	AT72	A	72,9	76,9	84,9
2009-11-27	B733	A	71,9	75,1	83,4
2009-11-27	DH8D	A	68,9	72,6	81,7
2009-11-27	AT45	A	70,4	72,4	81,2
2009-11-27	B733	A	72,9	76,6	84,0
2009-11-28	AT45	D	67,1	69,9	77,1
2009-11-28	B733	D	66,3	68,4	78,3
2009-11-28	E170	D	68,3	70,4	81,1
2009-11-28	B735	D	68,9	71,0	82,7
2009-11-28	B735	D	70,5	73,0	83,5
2009-11-28	E170	D	72,0	75,1	85,8
2009-11-28	B733	D	72,0	75,9	86,0
2009-11-28	B738	D	70,8	74,6	86,9
2009-11-28	A320	D	67,1	70,2	81,2
2009-11-28	B733	D	68,5	70,9	82,5
2009-11-28	B734	D	72,9	77,3	89,2
2009-11-28	E170	D	65,5	66,9	77,0
2009-11-28	AT45	D	67,4	69,5	78,5
2009-11-28	B735	D	68,9	73,4	82,9
2009-11-28	A320	D	73,0	76,6	87,0
2009-11-28	AT72	D	68,4	69,8	80,2
2009-11-28	A319	D	71,0	75,2	84,4
2009-11-28	C25A	D	70,3	74,6	83,5
2009-11-28	A319	D	71,7	75,7	86,0
2009-11-28	E190	D	67,0	68,6	79,3
2009-11-28	B737	D	66,9	68,6	78,0
2009-11-28	E170	D	72,6	75,9	86,7
2009-11-28	E170	D	71,0	74,6	85,4
2009-11-28	B733	D	69,0	72,0	80,2
2009-11-28	B734	D	68,9	71,9	79,7
2009-11-28	B735	D	70,4	73,7	85,6
2009-11-28	E170	D	72,0	74,9	85,8
2009-11-28	E170	D	66,7	68,4	80,7
2009-11-28	E145	D	66,5	67,5	76,5
2009-11-28	E170	D	67,9	70,5	83,1
2009-11-28	CRJ9	D	67,2	69,3	79,7
2009-11-28	E170	D	66,5	68,2	79,6
2009-11-28	A320	D	66,8	68,0	79,8
2009-11-28	E170	D	71,5	74,1	85,1
2009-11-28	B733	D	73,8	77,2	87,9

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-11-28	B735	D	68,0	70,5	82,0
2009-11-28	A319	D	68,5	70,1	80,2
2009-11-28	E170	D	66,7	68,2	79,0
2009-11-28	B734	D	68,8	70,4	82,2
2009-11-28	A319	D	66,1	67,0	77,2
2009-11-29	A320	D	70,6	74,4	85,1
2009-11-29	AT72	A	73,5	77,1	86,8
2009-11-29	DH8D	A	69,2	71,4	79,7
2009-11-29	AT72	A	73,9	78,7	87,5
2009-11-29	A320	A	71,4	74,1	81,4
2009-11-29	AT72	A	71,3	76,0	84,7
2009-11-29	AT72	A	71,9	74,5	84,4
2009-11-29	A320	A	70,0	74,2	83,3
2009-11-29	AT72	A	71,9	75,8	85,8
2009-11-29	A320	A	71,8	75,9	83,9
2009-11-29	B763	A	73,6	77,7	87,1
2009-11-29	AT72	A	69,0	72,2	81,3
2009-11-29	E170	A	69,0	71,8	80,5
2009-11-29	A321	A	73,5	76,1	84,6
2009-11-29	E170	A	69,9	74,0	81,6
2009-11-30	BE58	A	68,1	70,9	79,3
2009-11-30	A319	A	70,5	73,8	82,5
2009-11-30	JS32	A	69,9	72,9	81,0
2009-11-30	CRJ7	A	69,2	72,1	82,4
2009-11-30	A319	A	71,4	75,7	84,8
2009-11-30	DH8D	A	69,7	71,6	81,5
2009-11-30	B763	A	73,8	77,8	88,1
2009-11-30	CRJ2	A	70,0	73,7	82,3
2009-11-30	RJ85	A	70,6	73,0	81,7
2009-11-30	E170	A	71,5	74,7	83,6
2009-11-30	B735	A	73,0	78,1	86,8
2009-11-30	F100	A	70,2	73,2	81,7
2009-11-30	B733	A	74,4	79,7	89,3
2009-11-30	B763	A	73,7	77,4	88,6
2009-11-30	B738	A	73,8	79,1	87,4
2009-11-30	E170	A	70,8	74,1	81,9
2009-11-30	E170	A	71,2	74,6	83,2
2009-11-30	A320	A	71,5	75,5	84,3
2009-11-30	E145	A	68,1	69,6	78,5
2009-11-30	DH8D	A	71,2	73,8	82,0
2009-11-30	E170	A	69,8	73,0	83,0
2009-11-30	AT72	A	71,0	76,6	84,4
2009-11-30	E170	A	71,8	75,4	83,6
2009-11-30	E145	A	68,3	70,2	78,3
2009-11-30	CRJ2	A	69,4	72,2	82,2
2009-11-30	E145	A	68,4	70,3	79,2
2009-11-30	B733	A	73,0	76,9	85,5
2009-11-30	AT72	A	73,6	76,9	87,4
2009-11-30	B735	A	73,7	79,4	86,7
2009-11-30	B735	A	74,6	79,7	87,3
2009-11-30	AT45	A	71,4	74,4	82,6
2009-11-30	CRJ9	A	69,0	71,4	80,1
2009-11-30	E170	A	70,0	72,5	82,3
2009-11-30	A320	A	69,7	73,4	82,0

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-11-30	E170	A	70,5	74,7	85,0
2009-11-30	AT72	A	70,2	74,4	83,2
2009-11-30	C525	A	81,2	86,9	96,2
2009-11-30	CL60	A	69,1	72,6	80,9
2009-11-30	PC12	A	71,1	75,6	85,3
2009-11-30	C525	A	68,3	70,8	79,7
2009-11-30	A320	A	73,2	77,4	84,7
2009-11-30	E170	A	70,6	72,5	81,7
2009-11-30	AT72	A	70,4	73,0	81,8
2009-11-30	B733	A	74,1	79,5	87,4
2009-11-30	B735	A	74,6	79,0	86,9
2009-11-30	A320	A	71,6	76,1	85,4
2009-11-30	E170	A	70,6	73,9	82,7
2009-11-30	B735	A	74,0	80,2	87,8
2009-11-30	AT45	A	70,0	73,2	80,8
2009-11-30	A319	A	71,1	73,9	82,8
2009-11-30	A320	A	71,0	76,1	84,4
2009-11-30	A319	A	72,6	76,6	85,6
2009-11-30	B737	A	71,2	75,8	85,2
2009-11-30	E170	A	70,6	73,6	82,4
2009-11-30	E170	A	69,4	73,6	82,8
2009-11-30	E170	A	70,3	73,9	82,1
2009-11-30	E190	A	69,2	70,9	80,0
2009-11-30	E170	A	70,6	73,2	82,3
2009-11-30	E170	A	71,6	75,1	83,6
2009-11-30	A321	A	71,9	76,7	84,7
2009-11-30	E170	A	70,4	73,0	82,2
2009-11-30	A320	A	72,5	77,0	85,5
2009-11-30	C680	A	68,4	69,6	78,8
2009-11-30	T154	A	73,8	79,8	89,0
2009-11-30	AT72	A	68,6	73,4	80,9
2009-11-30	AT72	A	68,9	70,7	79,3
2009-11-30	B733	A	74,4	78,5	86,7
2009-11-30	B763	A	73,8	79,6	89,0
2009-11-30	H25B	A	70,6	72,4	81,0
2009-11-30	A320	A	72,1	77,6	86,2
2009-11-30	C56X	A	67,3	68,3	77,3
2009-11-30	E170	A	70,9	74,5	82,9
2009-11-30	F50	A	71,1	74,5	83,4
2009-11-30	A320	A	70,2	75,1	84,2
2009-11-30	AT45	A	66,6	68,0	77,0
2009-11-30	GLF5	A	68,3	70,4	79,1
2009-11-30	GLF5	A	67,4	68,2	77,4
2009-11-30	B735	A	74,5	79,1	87,1
2009-11-30	E170	A	72,2	76,1	84,0
2009-11-30	F100	A	70,4	74,2	84,2
2009-11-30	F70	A	68,8	72,3	81,4
2009-11-30	E170	A	70,3	74,2	82,9
2009-11-30	CRJ2	A	69,8	72,6	81,6
2009-11-30	AT72	A	69,9	73,3	81,3
2009-11-30	AT72	A	67,8	70,0	78,9
2009-11-30	AT72	A	70,1	73,0	82,2
2009-11-30	A319	A	73,1	76,9	86,1
2009-11-30	B735	A	73,9	80,2	88,2
2009-11-30	F70	A	69,0	70,7	79,4

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-11-30	E170	A	70,3	72,7	82,6
2009-11-30	E170	A	71,6	75,3	84,4
2009-11-30	A320	A	74,5	79,1	88,1
2009-11-30	AT45	A	69,8	71,9	80,6
2009-11-30	E170	A	70,3	73,6	82,6
2009-11-30	E170	A	70,7	74,1	83,2
2009-11-30	A319	A	70,9	74,8	83,9
2009-11-30	E145	A	67,8	69,4	78,2
2009-11-30	A319	A	71,0	75,8	83,8
2009-11-30	CRJ9	A	70,4	73,6	82,7
2009-11-30	A320	A	70,9	75,3	84,3
2009-11-30	AT45	A	67,8	71,4	79,8
2009-11-30	RJ85	A	69,3	72,4	80,4
2009-11-30	B735	A	75,1	80,5	89,1
2009-11-30	CRJ9	A	69,7	72,3	82,0
2009-11-30	A320	A	70,7	74,4	83,7
2009-11-30	A320	A	72,3	76,8	84,6
2009-11-30	A318	A	71,9	75,1	84,5
2009-11-30	B735	A	73,9	78,0	86,7
2009-11-30	JS32	A	66,9	68,9	78,3
2009-11-30	AT72	A	70,2	72,6	81,0
2009-11-30	E170	A	71,6	75,5	84,6
2009-11-30	E170	A	71,4	74,8	83,2
2009-11-30	A319	A	72,9	77,4	85,7
2009-11-30	AT72	A	70,6	74,7	84,2
2009-11-30	A319	A	71,6	75,1	84,6
2009-11-30	AN28	A	70,6	74,7	83,4
2009-11-30	DH8D	A	69,9	72,3	81,0
2009-11-30	E170	A	70,1	74,9	83,1
2009-11-30	AT72	A	70,7	74,4	82,5
2009-11-30	DH8D	A	69,4	72,0	79,8
2009-11-30	CL60	A	68,7	70,4	79,9
2009-11-30	F100	A	72,0	75,5	84,5
2009-11-30	B738	A	73,7	78,8	87,9
2009-11-30	A320	A	72,3	76,6	85,5
2009-11-30	CRJ2	A	69,2	73,1	82,0
2009-11-30	SF34	A	69,7	72,3	80,1
2009-11-30	E170	A	70,1	74,3	83,3
2009-11-30	YK40	A	73,0	76,6	87,0
2009-11-30	SF34	A	69,4	71,3	79,4
2009-11-30	E190	A	72,6	76,8	85,2
2009-11-30	E170	A	71,2	74,5	83,5
2009-11-30	E170	A	70,9	75,5	84,4
2009-11-30	A320	A	69,6	72,9	81,6
2009-11-30	E170	A	69,9	72,8	82,5
2009-11-30	A320	A	72,3	76,8	85,7
2009-11-30	B738	A	73,5	77,3	86,3
2009-11-30	B350	A	69,5	72,6	81,0
2009-11-30	E170	A	71,5	74,9	83,3
2009-11-30	E170	A	70,6	73,5	83,2
2009-11-30	B735	A	72,8	78,0	87,0
2009-11-30	B735	A	73,9	78,2	86,4
2009-11-30	AT45	A	69,8	72,7	81,5
2009-11-30	E170	A	71,3	74,3	83,1
2009-11-30	E170	A	70,3	73,5	82,6
2009-11-30	E170	A	70,8	74,3	83,1
2009-11-30	E170	A	70,8	75,2	82,8
2009-11-30	AT72	A	68,0	70,2	78,5
2009-11-30	AT72	A	67,9	70,4	78,7
2009-11-30	SF34	A	70,2	72,9	81,3
2009-11-30	E170	A	70,1	73,2	82,7
2009-11-30	AT72	A	67,7	70,1	79,7

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-11-30	B738	A	71,3	75,1	84,6
2009-11-30	B734	A	76,8	82,0	89,1
2009-11-30	SF34	A	69,3	71,5	81,1
				Średnia L_{AE}	84,17
				Odchylenie stand. σ	3,41
				Przedział ufności Δ	0,14

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 56,26 dB

Pora nocna

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-11-01	B735	A	74,4	78,4	85,9
2009-11-01	A320	A	70,6	74,6	82,9
2009-11-01	C56X	A	68,2	69,4	77,8
2009-11-01	A320	A	70,5	74,6	83,5
2009-11-01	A320	A	69,8	73,5	82,1
2009-11-01	E145	A	67,6	68,8	75,4
2009-11-02	B752	A	71,7	76,9	87,5
2009-11-02	B752	A	73,1	77,5	87,3
2009-11-02	E170	A	71,2	74,1	83,2
2009-11-02	AT72	A	67,9	68,9	77,9
2009-11-02	SF34	A	71,3	74,8	81,3
2009-11-02	E145	A	67,6	69,0	78,4
2009-11-02	E170	A	69,8	72,7	82,1
2009-11-02	B734	A	73,6	78,0	87,0
2009-11-02	AN26	A	74,1	79,2	87,7
2009-11-02	B733	A	73,2	77,2	86,6
2009-11-02	AN26	A	75,8	80,6	87,9
2009-11-02	SF34	A	69,6	72,0	79,6
2009-11-02	B735	A	74,7	79,7	88,2
2009-11-02	A320	A	71,0	75,0	84,6
2009-11-02	A320	A	69,4	73,2	82,6
2009-11-02	E145	A	68,4	70,2	77,4
2009-11-02	A320	A	71,2	74,8	83,2
2009-11-03	MD11	A	77,4	83,5	93,2
2009-11-03	SF34	A	68,5	72,6	79,9
2009-11-03	B734	A	74,0	78,8	87,2
2009-11-03	SF34	A	70,5	74,2	80,0
2009-11-03	AN26	A	73,9	79,2	86,5
2009-11-03	B733	A	72,0	78,0	87,1
2009-11-03	AN26	A	72,6	78,1	86,2
2009-11-03	B735	A	72,6	77,7	85,3
2009-11-03	F2TH	A	67,1	69,4	77,6
2009-11-03	A320	A	71,0	75,0	84,2
2009-11-03	A320	A	70,3	74,0	82,9
2009-11-03	A320	A	70,4	73,6	81,9
2009-11-03	E145	A	67,6	68,6	75,4
2009-11-04	B738	A	73,0	76,9	85,3
2009-11-04	E170	A	70,9	74,2	82,4
2009-11-04	MD11	A	76,1	81,2	91,1
2009-11-04	AN26	A	74,3	79,0	87,7
2009-11-04	SF34	A	69,9	73,1	80,7
2009-11-04	AN26	A	73,3	78,4	87,7
2009-11-04	B733	A	74,1	80,5	87,9
2009-11-04	E170	A	69,9	73,7	82,0
2009-11-04	B735	A	76,0	80,3	88,3

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-11-04	A320	A	71,8	75,4	84,1
2009-11-04	E145	A	67,3	68,7	77,3
2009-11-04	B734	A	72,2	76,2	85,2
2009-11-04	A320	A	70,4	74,4	83,0
2009-11-04	A320	A	71,2	74,7	82,7
2009-11-04	PRM1	A	74,1	78,2	86,9
2009-11-04	P180	A	74,2	80,0	90,3
2009-11-04	AT72	A	69,1	71,0	78,6
2009-11-05	E170	A	70,9	73,7	82,6
2009-11-05	MD11	A	76,7	83,0	92,2
2009-11-05	B734	A	75,2	81,2	87,2
2009-11-05	AN26	A	74,5	78,6	86,8
2009-11-05	SF34	A	70,7	73,0	80,3
2009-11-05	B733	A	71,5	75,5	84,3
2009-11-05	B735	A	74,1	77,8	86,4
2009-11-05	AN26	A	74,2	79,5	86,5
2009-11-05	E170	A	70,7	73,0	81,1
2009-11-05	A320	A	71,1	73,9	81,9
2009-11-05	A320	A	70,5	73,3	81,6
2009-11-05	A320	A	69,5	72,3	80,9
2009-11-05	E145L	A	67,5	69,0	75,9
2009-11-06	MD11	A	74,5	78,5	86,8
2009-11-06	B733	A	73,4	78,2	86,4
2009-11-06	B738	A	73,1	76,9	85,9
2009-11-06	AT72	A	70,0	74,1	84,0
2009-11-06	B738	A	73,3	78,5	86,9
2009-11-06	YK40	A	71,4	74,2	83,9
2009-11-06	B735	A	73,6	77,2	86,2
2009-11-06	A320	A	71,1	73,8	83,1
2009-11-06	B734	A	73,8	77,7	86,4
2009-11-06	A320	A	70,1	73,8	83,5
2009-11-06	A320	A	71,3	74,7	83,0
2009-11-07	B738	A	71,9	75,5	84,7
2009-11-07	E170	A	70,4	72,8	81,6
2009-11-08	AT45	A	67,6	69,2	78,4
2009-11-08	B733	A	72,9	75,9	85,5
2009-11-08	B733	A	74,6	80,2	89,1
2009-11-08	A320	A	70,9	73,2	82,1
2009-11-08	B735	A	74,6	78,4	87,8
2009-11-08	A320	A	70,2	73,0	82,8
2009-11-08	E145	A	68,0	69,0	76,4
2009-11-08	A320	A	70,9	74,9	83,4
2009-11-08	B763	A	72,9	77,3	88,2
2009-11-09	B752	A	73,9	78,2	88,7
2009-11-09	B738	A	72,5	76,1	85,0
2009-11-09	B733	A	74,7	78,5	87,3
2009-11-09	E170	A	71,7	74,1	82,9
2009-11-09	B734	A	72,9	76,2	84,6
2009-11-09	B738	A	71,6	75,1	82,7
2009-11-09	AN26	A	72,4	75,8	84,2
2009-11-09	A320	A	69,5	71,3	79,5
2009-11-09	A320	A	69,2	71,7	80,0
2009-11-09	B735	A	74,5	77,7	85,3
2009-11-09	B733	A	75,3	79,6	85,7
2009-11-09	A320	A	68,8	71,4	79,2
2009-11-10	MD11	A	76,1	81,4	90,3
2009-11-10	B735	D	66,5	67,8	74,3
2009-11-10	AT72	D	66,6	67,9	75,0
2009-11-10	B733	D	74,4	78,7	86,9
2009-11-10	E170	D	68,8	71,0	82,8
2009-11-11	B733	D	72,1	76,4	85,1
2009-11-11	B735	D	68,5	70,3	78,0

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-11-11	E170	D	65,7	67,3	75,2
2009-11-11	E170	D	67,9	69,1	81,1
2009-11-11	AT72	D	67,7	70,0	78,5
2009-11-12	E170	D	66,1	68,0	77,3
2009-11-12	B738	D	69,4	71,9	82,4
2009-11-12	E170	D	68,3	70,9	81,1
2009-11-12	B735	D	67,9	70,5	81,9
2009-11-12	L410	D	68,6	70,6	81,2
2009-11-12	SF34	D	70,9	73,1	78,7
2009-11-13	E145	D	66,3	67,2	76,3
2009-11-13	B733	D	74,0	77,4	87,2
2009-11-13	E170	D	67,9	69,9	81,1
2009-11-13	B734	D	69,2	71,7	83,3
2009-11-15	E170	D	69,4	70,9	80,6
2009-11-16	L410	D	70,2	73,0	82,2
2009-11-16	E170	D	68,5	71,4	81,1
2009-11-19	A320	D	66,5	68,4	77,7
2009-11-19	C25A	D	66,9	68,2	80,4
2009-11-19	E170	D	66,8	69,5	78,3
2009-11-19	E170	D	66,8	68,8	77,5
2009-11-19	E170	D	65,9	67,7	77,7
2009-11-19	E170	D	71,3	75,2	85,0
2009-11-19	B733	D	73,6	77,7	87,9
2009-11-19	AN26	D	79,2	84,2	92,6
2009-11-19	B733	D	67,5	70,0	78,3
2009-11-23	AT72	D	67,7	69,8	79,4
2009-11-23	B733	D	71,3	75,6	85,9
2009-11-23	E170	D	66,8	69,6	81,0
2009-11-23	E170	D	67,9	72,0	81,4
2009-11-23	B734	D	70,5	74,1	86,1
2009-11-23	AN26	D	75,0	80,2	88,4
2009-11-23	B752	D	67,0	69,8	80,6
2009-11-24	B733	D	72,2	76,2	86,3
2009-11-24	E170	D	69,2	71,1	82,2
2009-11-24	E170	D	65,6	66,5	73,3
2009-11-25	B733	D	71,6	76,1	86,1
2009-11-25	B735	D	67,9	69,4	81,3
2009-11-25	E170	D	72,4	75,7	85,6
2009-11-25	E170	D	66,6	67,4	74,3
2009-11-25	PRM1	D	66,7	68,0	75,1
2009-11-25	L410	D	67,3	68,6	77,3
2009-11-26	B738	D	71,0	73,8	84,6
2009-11-26	E170	D	67,0	68,4	81,3
2009-11-26	E170	D	66,1	67,7	76,1
2009-11-30	E170	A	71,3	74,4	83,3
				Średnia L_{AE}	84,84
				Odchylenie stand. σ	4,55
				Przedział ufności Δ	0,72

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 49,36 dB

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Listopad 2009	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	55,05	45,68
2	58,52	52,72
3	57,88	52,59
4	59,16	53,98
5	58,66	52,12
6	58,10	51,17
7	55,19	41,84
8	55,12	50,34
9	59,02	50,86
10	54,58	47,98
11	52,04	43,33
12	53,71	43,96
13	58,78	45,00
14	51,65	bz
15	51,01	36,01
16	53,04	40,10
17	51,65	bz
18	56,62	bz
19	51,29	50,42
20	51,85	bz
21		
22		
23	53,59	48,32
24	51,64	43,29
25	55,35	45,48
26	55,35	42,07
27	58,24	bz
28	51,91	bz
29	48,63	bz
30	58,77	38,71

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym