

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: **Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”**

Data wykonania pomiaru:

 początek: 01-11-2009

 koniec: 30-11-2009

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Chabrów

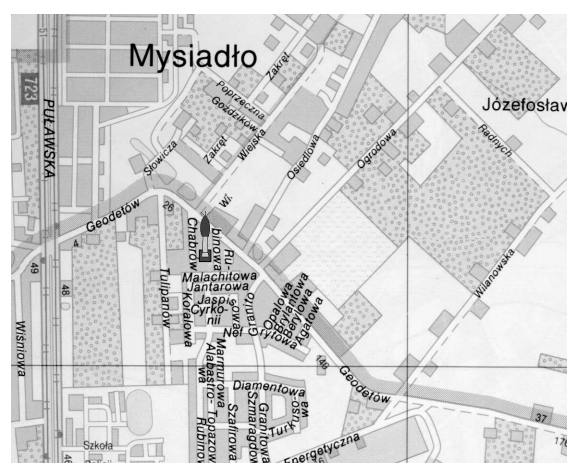
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6''

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7''

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-11-01	GL5T	A	69,5	70,6	79,9
2009-11-01	AT72	A	72,7	76,3	85,0
2009-11-01	B734	A	74,2	77,6	85,7
2009-11-01	AT45	A	71,8	74,4	83,5
2009-11-01	B738	A	73,4	76,9	85,7
2009-11-01	E190	A	72,2	75,1	84,2
2009-11-01	B763	A	73,8	77,4	87,6
2009-11-01	F100	A	71,7	73,0	82,1
2009-11-01	B763	A	73,8	76,9	86,8
2009-11-01	B733	A	72,7	77,1	84,2
2009-11-01	DH8D	A	72,8	75,1	84,0
2009-11-01	AT45	A	71,6	73,1	82,4
2009-11-01	E170	A	71,1	73,2	82,6
2009-11-01	A320	A	71,1	73,3	81,5
2009-11-01	AT45	A	72,0	73,9	82,8
2009-11-01	E170	A	72,7	75,8	84,1
2009-11-01	AT72	A	74,2	76,6	86,2
2009-11-01	A320	A	72,3	74,8	83,5
2009-11-01	H25B	A	69,1	70,9	80,2
2009-11-01	A320	A	72,9	76,0	84,4
2009-11-01	AT45	A	71,5	73,8	82,3
2009-11-01	A320	A	70,9	72,6	81,3
2009-11-01	AT72	A	72,7	75,3	84,7
2009-11-01	A321	A	72,4	74,5	83,6
2009-11-01	E170	A	71,1	75,0	82,2
2009-11-01	E170	A	70,4	72,7	81,2
2009-11-01	A319	A	69,6	71,6	80,7
2009-11-01	A319	A	73,8	76,7	84,9
2009-11-01	B733	A	73,9	77,7	85,4
2009-11-01	A319	A	73,5	76,3	84,6
2009-11-01	B763	D	74,1	78,2	87,1
2009-11-01	B763	D	74,0	77,4	87,5
2009-11-01	B735	D	69,5	71,8	81,2
2009-11-01	B738	D	70,3	73,2	84,6
2009-11-01	E170	D	69,1	70,6	80,2
2009-11-01	A124	D	81,5	88,3	97,9
2009-11-01	B763	D	72,3	76,5	87,1
2009-11-01	B733	D	70,6	74,2	81,8
2009-11-01	A319	D	70,1	71,2	80,9
2009-11-02	A320	D	67,1	70,0	79,9
2009-11-02	B738	D	68,8	70,4	79,6
2009-11-02	B734	D	69,4	73,3	81,4
2009-11-02	A321	D	70,6	74,9	83,8
2009-11-02	B738	D	68,6	71,1	79,4
2009-11-02	YK40	D	68,4	71,3	80,7
2009-11-02	B763	D	71,7	75,7	85,6

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-11-03	A320	D	69,2	71,0	81,0
2009-11-03	A306	D	72,6	78,1	86,2
2009-11-03	B734	D	71,6	75,7	83,7
2009-11-03	B733	D	70,4	74,5	84,4
2009-11-03	MD11	D	77,2	84,9	92,4
2009-11-03	B735	D	69,7	73,7	80,5
2009-11-03	A320	D	69,4	72,1	81,7
2009-11-03	B763	D	71,7	76,1	85,7
2009-11-03	B735	D	68,0	71,0	80,8
2009-11-03	E170	D	67,9	71,6	80,7
2009-11-03	A320	D	66,8	69,4	80,0
2009-11-03	B763	D	72,9	78,0	87,5
2009-11-04	B738	D	68,8	71,7	82,4
2009-11-04	B734	D	72,7	76,5	87,0
2009-11-04	MD11	D	76,3	81,3	90,9
2009-11-04	E190	D	68,7	70,7	78,7
2009-11-04	L410	D	69,8	71,6	81,5
2009-11-04	A320	D	70,8	73,1	83,8
2009-11-04	A320	D	69,4	72,3	80,2
2009-11-04	B735	D	69,3	71,7	82,1
2009-11-04	A320	D	69,2	72,5	82,4
2009-11-04	B735	D	67,0	69,2	79,0
2009-11-04	E190	D	68,2	70,3	79,9
2009-11-04	B763	D	74,9	79,4	88,5
2009-11-04	A321	D	69,9	72,8	83,9
2009-11-04	A320	D	67,2	69,7	80,4
2009-11-04	E170	D	67,8	70,4	81,5
2009-11-04	B735	D	69,7	73,1	82,5
2009-11-04	B763	D	71,4	76,0	85,8
2009-11-04	E190	D	67,5	69,9	79,0
2009-11-04	A320	D	67,7	71,5	80,7
2009-11-04	E170	D	68,2	70,8	79,0
2009-11-05	L410	D	68,8	70,9	79,2
2009-11-05	B734	D	70,9	73,3	84,1
2009-11-05	E170	D	69,0	71,2	81,6
2009-11-05	MD11	D	75,5	80,6	90,9
2009-11-05	E190	D	69,5	71,8	81,2
2009-11-05	E170	D	67,5	68,9	78,3
2009-11-05	E170	D	70,2	72,4	81,0
2009-11-05	A320	D	69,5	70,9	81,6
2009-11-05	B735	D	70,6	72,5	81,0
2009-11-05	B734	D	71,8	74,6	85,4
2009-11-05	E190	D	69,5	71,7	81,6
2009-11-05	E170	D	68,9	72,1	82,7
2009-11-05	E170	D	68,7	71,9	79,8
2009-11-05	E170	D	71,1	73,1	81,9
2009-11-05	E170	D	68,6	70,9	80,1
2009-11-05	A319	D	71,4	74,7	85,2
2009-11-05	B763	D	75,6	78,6	89,2
2009-11-05	B733	D	71,2	73,4	84,4
2009-11-05	E170	D	71,1	73,0	81,8
2009-11-05	A320	D	70,9	73,1	83,7
2009-11-05	A332	D	73,2	75,6	85,5
2009-11-05	B733	D	70,8	72,9	82,3

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-11-06	A320	D	70,7	73,2	83,3
2009-11-06	AT72	D	69,3	71,7	84,3
2009-11-06	MD11	D	72,9	75,6	86,7
2009-11-06	B734	D	72,5	76,1	84,6
2009-11-06	B734	D	71,9	74,9	84,4
2009-11-06	B738	D	71,0	73,5	83,0
2009-11-06	A320	D	70,2	72,7	82,8
2009-11-06	YK40	A	69,2	71,8	82,0
2009-11-06	B735	D	71,6	73,8	83,0
2009-11-06	A320	D	71,7	74,7	83,5
2009-11-06	PC12	D	67,4	69,6	77,4
2009-11-06	CL30	D	67,3	68,8	79,1
2009-11-06	L410	D	68,8	69,9	78,8
2009-11-06	B735	D	71,3	74,5	83,6
2009-11-06	A321	D	70,8	74,2	85,2
2009-11-06	E170	D	70,4	72,3	80,8
2009-11-06	B763	D	73,5	76,8	87,5
2009-11-06	A320	D	68,5	69,8	80,2
2009-11-06	B735	D	70,4	71,9	82,5
2009-11-06	E170	D	68,4	69,4	79,5
2009-11-06	E170	D	67,6	70,0	82,0
2009-11-06	A319	D	69,7	70,6	81,4
2009-11-06	B763	D	73,6	76,9	87,6
2009-11-06	B733	D	72,6	76,0	86,1
2009-11-06	AT72	D	68,1	72,5	79,9
2009-11-06	A319	D	69,1	70,8	80,8
2009-11-06	B733	D	68,8	69,7	78,8
2009-11-07	B733	D	70,8	74,0	82,6
2009-11-07	B738	D	72,5	75,4	85,3
2009-11-07	B734	D	72,4	76,8	86,6
2009-11-07	A320	D	71,2	74,5	83,5
2009-11-07	E170	D	69,5	71,8	80,9
2009-11-07	A320	D	69,6	70,7	81,4
2009-11-07	B734	D	71,0	74,1	84,8
2009-11-07	B763	D	72,8	75,7	85,3
2009-11-07	A319	D	71,0	73,8	85,2
2009-11-07	E170	D	71,2	73,2	82,0
2009-11-07	E170	D	70,8	72,7	82,2
2009-11-07	B763	D	75,1	77,6	87,9
2009-11-07	B733	D	73,0	76,3	85,1
2009-11-07	B737	D	69,7	70,8	80,8
2009-11-07	A320	D	69,6	72,4	81,9
2009-11-07	E170	A	69,3	70,9	79,3
2009-11-07	E170	A	72,1	74,3	82,9
2009-11-07	A320	A	72,5	75,1	83,7
2009-11-07	E170	A	70,6	72,3	81,4
2009-11-07	B735	A	72,9	76,6	84,7
2009-11-07	E170	A	70,7	72,7	81,8
2009-11-07	AT45	A	72,6	74,5	83,0
2009-11-07	AT72	A	71,2	74,3	84,0
2009-11-07	B733	A	72,0	73,8	83,2
2009-11-07	E170	A	69,5	71,8	80,3
2009-11-08	E170	D	68,6	69,7	79,0
2009-11-08	A320	D	71,5	75,0	83,6

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-11-08	E170	D	68,5	69,5	78,9
2009-11-08	E170	D	68,7	70,3	78,7
2009-11-08	B735	D	70,1	72,7	81,3
2009-11-08	E170	D	68,7	70,4	79,5
2009-11-08	AT72	D	66,7	69,3	77,1
2009-11-08	E170	D	69,6	71,5	80,4
2009-11-08	B763	D	73,2	75,5	85,5
2009-11-08	A320	D	71,1	72,9	82,6
2009-11-08	B763	D	73,5	77,7	86,5
2009-11-08	E170	D	68,6	70,0	79,0
2009-11-08	E190	D	71,5	74,1	82,7
2009-11-08	B735	D	71,3	74,0	84,3
2009-11-08	A321	D	69,0	71,6	82,9
2009-11-08	AT45	A	70,7	72,6	80,7
2009-11-08	B735	A	72,9	76,5	83,7
2009-11-08	E170	A	70,9	72,6	81,7
2009-11-08	A319	A	72,3	74,2	83,0
2009-11-08	AT72	A	72,1	74,2	82,9
2009-11-08	B735	A	71,7	73,7	82,5
2009-11-08	AT45	A	70,4	72,4	80,9
2009-11-08	E170	A	69,9	71,9	81,1
2009-11-08	E170	A	72,0	74,3	83,2
2009-11-08	E170	A	71,4	73,2	82,2
2009-11-08	AT72	A	70,1	72,3	82,9
2009-11-08	E170	A	71,3	73,0	81,7
2009-11-08	A319	A	69,0	70,4	79,0
2009-11-08	AT72	A	73,6	75,5	83,6
2009-11-08	C295	A	71,3	73,6	81,7
2009-11-08	RJ85	A	72,0	74,3	82,0
2009-11-08	P180	A	74,9	78,0	87,7
2009-11-08	CRJ9	A	71,5	73,6	81,9
2009-11-08	AT45	A	68,9	71,1	80,1
2009-11-08	A320	A	71,2	73,3	81,7
2009-11-08	E170	A	70,1	71,7	80,1
2009-11-08	B733	A	71,9	75,1	83,1
2009-11-08	A320	A	69,6	71,3	79,6
2009-11-08	A320	A	71,3	74,1	82,5
2009-11-08	A318	A	71,4	73,6	82,2
2009-11-08	B735	A	71,4	73,2	81,9
2009-11-08	AT72	A	71,8	74,1	82,6
2009-11-08	E170	A	71,3	72,5	81,3
2009-11-08	DH8D	A	69,0	69,9	80,5
2009-11-08	B735	A	73,8	77,8	85,2
2009-11-08	E170	A	69,2	72,3	80,6
2009-11-08	B735	A	73,7	77,8	86,3
2009-11-08	AT72	A	72,2	75,4	83,4
2009-11-08	A319	A	71,4	74,0	82,2
2009-11-08	AT72	A	71,6	74,0	82,4
2009-11-08	E170	A	73,0	78,5	87,0
2009-11-08	E170	D	68,0	69,9	78,8
2009-11-09	E170	D	71,1	73,5	83,7
2009-11-09	B735	D	68,8	71,3	81,3
2009-11-09	B752	D	68,5	70,3	79,9
2009-11-09	T154	D	73,1	76,4	85,1

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-11-09	B738	D	69,5	71,6	81,0
2009-11-09	E170	D	68,2	70,1	78,2
2009-11-09	E170	D	67,8	69,5	78,2
2009-11-09	B763	D	71,7	74,7	84,5
2009-11-09	B733	D	70,1	72,5	80,9
2009-11-10	A320	D	71,6	74,0	83,7
2009-11-10	B734	D	72,4	75,5	85,2
2009-11-10	B735	D	70,3	71,5	80,3
2009-11-10	B733	D	74,5	77,7	86,3
2009-11-10	MD11	D	76,6	81,1	91,1
2009-11-10	E170	D	68,8	70,7	79,6
2009-11-10	E170	D	69,5	72,0	81,0
2009-11-10	E170	D	70,4	73,0	81,9
2009-11-10	E170	D	68,4	69,1	78,4
2009-11-10	E170	D	70,5	72,9	82,0
2009-11-10	E170	A	71,2	73,6	82,0
2009-11-10	AT45	A	71,0	73,1	81,0
2009-11-10	CRJ9	A	69,7	73,8	83,6
2009-11-10	A320	A	69,9	71,6	81,0
2009-11-10	A320	A	70,4	72,3	81,5
2009-11-10	AT45	A	69,2	70,1	80,0
2009-11-10	A320	A	70,5	72,6	81,6
2009-11-10	A318	A	73,0	75,5	84,1
2009-11-10	B350	A	67,2	69,7	77,6
2009-11-10	JS32	A	68,9	70,8	78,9
2009-11-10	B735	A	73,7	77,4	84,1
2009-11-10	AT72	A	71,5	74,0	82,9
2009-11-10	MD11	A	78,8	84,0	92,8
2009-11-10	E170	A	69,0	70,0	79,0
2009-11-10	DH8D	A	69,5	70,6	79,9
2009-11-10	E170	A	70,2	73,8	81,7
2009-11-10	AT72	A	70,8	73,0	83,3
2009-11-10	B733	A	74,4	78,7	86,7
2009-11-10	L410	A	69,6	71,2	79,6
2009-11-10	AT72	A	73,8	76,5	85,6
2009-11-10	AT72	A	73,4	76,1	84,8
2009-11-10	E170	A	71,4	73,5	82,2
2009-11-10	AT45	A	71,3	72,8	82,1
2009-11-10	B737	A	71,1	73,0	81,5
2009-11-10	B734	A	75,7	80,2	88,2
2009-11-10	P180	A	74,6	78,0	87,1
2009-11-10	A320	A	71,9	74,0	82,6
2009-11-10	E170	A	70,2	71,4	80,2
2009-11-10	CRJ7	A	69,3	70,5	80,1
2009-11-10	E170	A	70,6	72,6	82,7
2009-11-10	E170	A	70,3	71,6	81,1
2009-11-10	A320	A	71,2	73,0	82,7
2009-11-10	B735	A	73,2	77,4	85,2
2009-11-10	A320	A	72,6	75,5	84,7
2009-11-10	E170	A	70,1	71,8	80,8
2009-11-10	B735	A	74,4	78,8	86,7
2009-11-10	B735	A	73,8	78,4	86,1
2009-11-10	E170	A	71,1	73,8	82,8
2009-11-10	B734	A	74,2	78,8	86,0

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-11-10	AT45	A	71,4	73,6	83,2
2009-11-10	E170	A	70,6	72,9	81,4
2009-11-10	AT72	A	72,8	75,3	84,2
2009-11-10	E170	A	70,7	72,6	81,1
2009-11-10	E170	A	70,0	72,1	80,5
2009-11-10	E170	A	69,6	72,1	81,0
2009-11-10	AT72	A	71,4	74,3	83,7
2009-11-10	AT45	A	71,6	73,2	83,7
2009-11-10	B735	A	73,7	77,8	86,0
2009-11-10	B733	A	73,2	75,7	85,7
2009-11-10	E170	A	71,4	73,7	82,9
2009-11-10	AT72	A	71,8	73,4	83,6
2009-11-11	E170	A	70,6	73,6	82,4
2009-11-11	AT72	A	70,5	72,4	82,6
2009-11-11	E170	A	70,2	72,0	81,3
2009-11-11	AT45	A	71,8	74,4	82,2
2009-11-11	B462	A	69,3	70,4	79,3
2009-11-11	AT72	A	72,7	75,7	84,2
2009-11-11	AT72	A	71,5	74,2	83,8
2009-11-11	E190	A	72,3	76,2	84,9
2009-11-11	A319	A	71,0	72,7	82,5
2009-11-11	A319	A	70,1	71,9	80,9
2009-11-11	CRJ7	A	70,6	72,9	82,3
2009-11-11	F70	A	70,8	74,2	82,6
2009-11-11	A320	A	72,1	75,0	84,1
2009-11-11	B738	A	73,3	76,6	85,6
2009-11-11	E170	A	70,8	72,6	81,9
2009-11-11	B733	A	72,1	75,2	83,5
2009-11-11	CRJ9	A	69,5	71,8	80,9
2009-11-11	E170	A	70,2	72,9	81,7
2009-11-11	AT72	A	73,2	76,8	85,5
2009-11-11	AT45	A	72,1	74,7	82,9
2009-11-11	AT72	A	70,3	73,9	82,9
2009-11-11	AT72	A	70,1	71,6	80,9
2009-11-11	A320	A	70,7	72,5	82,7
2009-11-11	E170	A	71,2	74,2	83,0
2009-11-11	E170	A	71,2	73,9	82,0
2009-11-11	AT45	A	71,3	73,8	83,4
2009-11-11	A321	A	72,5	76,8	85,5
2009-11-11	E170	A	70,7	73,0	81,5
2009-11-11	A320	A	73,7	77,7	86,0
2009-11-11	B735	A	72,0	74,8	83,8
2009-11-11	A320	A	71,6	74,4	83,7
2009-11-11	E170	A	72,6	75,2	85,2
2009-11-11	AT72	A	73,3	76,6	85,6
2009-11-11	B735	A	73,4	77,6	84,9
2009-11-11	L410	A	69,5	71,3	79,9
2009-11-11	BE20	A	72,3	77,0	84,4
2009-11-11	A321	A	73,1	76,3	85,2
2009-11-11	E170	A	70,0	72,4	81,8
2009-11-11	B735	A	71,9	74,7	83,4
2009-11-11	A319	A	73,8	78,0	85,2
2009-11-11	A320	A	70,9	73,2	82,9
2009-11-11	A319	A	70,4	73,3	83,8

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-11-11	B735	A	73,5	77,1	85,3
2009-11-11	AT45	A	71,0	74,0	83,0
2009-11-11	B733	A	72,3	74,9	84,1
2009-11-11	A319	A	73,0	76,2	85,3
2009-11-11	E170	A	70,2	71,9	81,3
2009-11-11	E170	A	69,7	72,7	82,3
2009-11-11	A321	A	73,7	76,7	86,0
2009-11-11	A320	A	73,0	77,4	85,5
2009-11-11	E190	A	72,3	75,2	84,4
2009-11-11	AT45	A	69,4	71,4	79,9
2009-11-11	E170	A	70,6	72,7	82,9
2009-11-11	A320	A	72,5	75,7	84,8
2009-11-11	E170	A	70,0	72,6	82,1
2009-11-11	AT72	A	73,0	75,7	84,1
2009-11-11	AT72	A	71,2	74,0	83,5
2009-11-11	F50	A	71,6	74,4	83,3
2009-11-11	CRJ2	A	70,6	72,5	81,0
2009-11-11	SF34	A	69,6	72,3	80,8
2009-11-11	B735	A	74,9	78,7	87,0
2009-11-11	E170	A	71,9	74,0	83,0
2009-11-11	A320	A	71,1	74,8	84,5
2009-11-11	E170	A	70,6	74,3	83,9
2009-11-11	AT45	A	70,6	73,1	82,1
2009-11-11	F100	A	73,8	77,0	86,1
2009-11-11	B734	A	74,2	79,6	87,4
2009-11-11	CRJ2	A	70,7	73,6	82,2
2009-11-11	AT72	A	71,9	74,4	83,9
2009-11-11	AT72	A	71,3	73,5	83,9
2009-11-11	E170	A	71,2	73,9	82,6
2009-11-11	A320	A	75,0	78,6	87,8
2009-11-11	B733	A	74,3	78,4	86,6
2009-11-11	E170	A	70,0	72,3	82,3
2009-11-11	A319	A	72,2	75,7	85,0
2009-11-11	AT72	A	69,9	72,1	81,4
2009-11-11	E170	A	72,4	74,4	83,9
2009-11-11	AT45	A	71,3	73,5	83,3
2009-11-11	E170	A	70,9	72,6	82,0
2009-11-11	B735	A	73,8	76,0	85,6
2009-11-11	F70	A	69,8	71,8	80,2
2009-11-11	AT45	A	72,1	75,8	85,7
2009-11-11	E145	A	68,4	70,6	78,4
2009-11-11	A319	A	71,5	74,1	83,6
2009-11-11	P180	A	75,5	79,4	90,3
2009-11-11	E145	A	68,4	70,2	78,8
2009-11-11	CRJ9	A	71,3	73,5	82,4
2009-11-11	A320	A	71,9	74,7	84,5
2009-11-11	AT45	A	71,7	74,1	84,2
2009-11-11	CRJ9	A	72,4	76,0	84,7
2009-11-11	MD88	A	76,5	81,6	89,0
2009-11-11	A320	A	71,0	73,4	83,5
2009-11-11	A320	A	71,7	74,1	84,2
2009-11-11	E170	A	72,0	75,0	83,8
2009-11-11	B735	A	71,6	73,7	83,9
2009-11-11	P180	A	77,3	82,6	90,5

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-11-11	E170	A	71,4	74,9	83,9
2009-11-11	A318	A	73,1	77,4	86,3
2009-11-11	B734	A	74,2	78,2	86,0
2009-11-11	AT72	A	71,7	73,7	83,7
2009-11-11	MD11	A	79,8	85,5	93,9
2009-11-11	E170	A	70,3	73,2	82,3
2009-11-11	AT72	A	74,3	76,6	86,4
2009-11-11	DH8D	A	69,8	71,9	82,1
2009-11-11	E170	A	70,8	73,1	82,3
2009-11-11	E170	A	70,8	74,1	83,2
2009-11-11	AT72	A	74,9	78,8	87,2
2009-11-11	B733	A	75,9	79,8	88,5
2009-11-11	F100	A	72,2	75,2	83,7
2009-11-11	B734	A	74,4	79,2	86,7
2009-11-11	AT45	A	71,2	73,7	83,8
2009-11-11	L410	A	69,9	73,6	81,6
2009-11-11	DH8D	A	70,3	72,3	81,8
2009-11-11	A320	A	74,5	78,6	87,5
2009-11-11	SF34	A	69,3	71,6	80,1
2009-11-11	E145	A	68,9	71,1	79,7
2009-11-11	A319	A	70,9	72,8	83,0
2009-11-11	AT72	A	73,0	75,9	85,3
2009-11-11	E170	A	70,8	74,3	83,1
2009-11-11	CRJ7	A	70,0	72,2	82,1
2009-11-11	B738	A	74,0	78,4	87,0
2009-11-11	E170	A	71,4	73,6	83,4
2009-11-11	A320	A	73,0	76,5	86,0
2009-11-11	B735	A	73,8	79,2	88,1
2009-11-11	B735	A	66,8	71,1	78,0
2009-11-11	B735	A	74,7	79,2	86,8
2009-11-11	E170	A	70,6	74,3	83,6
2009-11-11	E145	A	68,7	70,1	78,7
2009-11-11	E145	A	68,6	70,2	79,4
2009-11-11	E170	A	71,1	74,3	83,2
2009-11-11	AT45	A	71,9	74,9	84,2
2009-11-11	E170	A	70,1	74,8	83,7
2009-11-11	E170	A	71,3	74,5	83,1
2009-11-11	A320	A	74,1	78,5	87,3
2009-11-11	AT72	A	74,5	77,2	87,3
2009-11-11	E170	A	69,3	71,9	82,1
2009-11-11	E170	A	71,0	73,6	83,0
2009-11-11	E170	A	70,8	73,4	81,9
2009-11-11	AT72	A	73,4	77,2	86,2
2009-11-11	B733	A	73,2	77,8	85,8
2009-11-11	E170	A	71,7	75,4	84,0
2009-11-12	B735	A	73,5	78,5	86,6
2009-11-12	B733	A	74,9	80,3	87,6
2009-11-12	E170	A	71,1	73,4	83,4
2009-11-12	AT72	A	71,3	73,8	83,3
2009-11-12	B462	A	71,0	74,7	84,8
2009-11-12	AT72	A	72,5	75,4	84,8
2009-11-12	E145	A	68,5	71,0	81,2
2009-11-12	E170	A	71,3	74,1	83,6
2009-11-12	AT72	A	69,7	71,6	80,5

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-11-12	B738	A	74,2	77,3	87,0
2009-11-12	AT45	A	69,4	70,8	79,8
2009-11-12	AT72	A	73,7	76,4	86,9
2009-11-12	E190	A	73,0	75,9	85,0
2009-11-12	B735	A	72,6	76,3	85,4
2009-11-12	CRJ7	A	69,8	72,6	82,3
2009-11-12	F70	A	69,6	71,9	81,7
2009-11-12	A319	A	69,9	72,0	82,2
2009-11-12	AT45	A	70,5	73,2	82,8
2009-11-12	B763	A	76,0	80,0	90,0
2009-11-12	E170	A	71,6	75,2	84,2
2009-11-12	RJ85	A	69,4	71,1	80,5
2009-11-12	F100	A	71,3	73,5	82,8
2009-11-12	E170	A	71,4	74,0	82,6
2009-11-12	DH8D	A	71,1	73,5	82,5
2009-11-12	E170	A	71,0	74,2	84,3
2009-11-12	E170	A	70,7	72,9	82,5
2009-11-12	B733	A	75,1	79,8	88,6
2009-11-12	CRJ9	A	70,0	71,8	82,3
2009-11-12	B763	A	76,0	79,5	90,0
2009-11-12	B735	A	73,5	78,8	86,0
2009-11-12	E170	A	70,3	72,6	82,4
2009-11-12	E170	A	70,7	73,9	82,8
2009-11-12	AT72	A	71,3	73,8	83,1
2009-11-12	AT72	A	71,8	75,2	85,2
2009-11-12	BE20	A	69,9	72,7	82,0
2009-11-12	E145	A	69,8	71,4	79,8
2009-11-12	AT72	A	69,4	71,4	79,8
2009-11-12	B735	A	73,0	77,6	85,3
2009-11-12	A321	A	73,5	78,1	87,1
2009-11-12	B733	A	75,1	79,3	87,1
2009-11-12	AT72	A	72,0	74,3	83,7
2009-11-12	E170	A	70,6	73,1	82,4
2009-11-12	AT72	A	75,5	78,9	88,1
2009-11-12	A321	A	72,9	76,9	85,7
2009-11-12	A320	A	71,6	74,6	84,4
2009-11-12	AT72	A	74,1	78,2	87,7
2009-11-12	E170	A	70,7	73,3	81,9
2009-11-12	B735	A	73,9	78,5	86,2
2009-11-12	A320	A	71,7	74,2	84,0
2009-11-12	A321	A	71,3	73,0	83,6
2009-11-12	RJ1H	A	70,3	72,4	82,3
2009-11-12	E145	A	68,5	70,1	78,9
2009-11-12	B735	A	73,5	78,6	86,5
2009-11-12	E170	A	69,9	73,6	84,2
2009-11-12	A319	A	73,0	76,1	85,8
2009-11-12	B733	A	71,2	76,5	85,6
2009-11-12	E170	A	71,3	75,1	84,5
2009-11-12	AT45	A	71,7	75,8	84,7
2009-11-12	AT45	A	69,0	70,4	80,2
2009-11-12	E170	A	70,1	72,0	81,6
2009-11-12	E190	A	70,9	75,4	85,6
2009-11-12	E190	A	73,6	76,8	85,9
2009-11-12	E170	A	71,2	73,9	83,2

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-11-12	A320	A	72,5	75,9	84,8
2009-11-12	E170	A	71,0	73,9	83,0
2009-11-12	AT45	A	72,6	75,6	84,3
2009-11-12	AT72	A	74,0	77,2	87,2
2009-11-12	SF34	A	72,8	75,9	83,9
2009-11-12	F50	A	71,5	74,8	83,3
2009-11-12	CRJ2	A	71,0	74,3	83,1
2009-11-12	AN28	A	73,6	77,5	86,1
2009-11-12	B735	A	74,2	79,5	86,0
2009-11-12	B763	A	74,3	78,4	89,3
2009-11-12	B735	A	75,0	79,4	87,5
2009-11-12	AT45	A	71,8	74,4	84,8
2009-11-12	E170	A	70,9	74,5	83,2
2009-11-12	F100	A	72,6	75,2	84,9
2009-11-12	CRJ2	A	69,4	71,1	79,4
2009-11-12	AT72	A	74,7	78,1	88,3
2009-11-12	A319	A	72,9	76,6	86,5
2009-11-12	E170	A	70,4	72,6	82,1
2009-11-12	AT72	A	70,9	74,3	83,2
2009-11-12	B735	A	73,3	79,2	87,6
2009-11-12	E121	A	77,9	82,1	89,1
2009-11-12	AT72	A	69,6	70,8	81,3
2009-11-12	AT45	A	70,8	73,6	82,3
2009-11-12	E145	A	68,9	70,5	80,4
2009-11-12	B735	A	74,3	80,6	87,5
2009-11-12	E170	A	71,7	74,5	83,8
2009-11-12	F70	A	69,1	71,3	80,9
2009-11-12	E145	A	68,4	69,4	79,2
2009-11-12	E170	A	71,3	74,1	83,3
2009-11-12	AT45	A	70,7	72,8	82,4
2009-11-12	B733	A	72,0	75,1	85,2
2009-11-12	E170	A	72,6	75,6	84,9
2009-11-12	A319	A	72,2	75,2	84,8
2009-11-12	CRJ9	A	71,9	73,9	83,0
2009-11-12	CRJ9	A	70,5	72,6	83,3
2009-11-12	A320	A	71,2	73,6	82,9
2009-11-12	AT72	A	74,4	77,6	87,9
2009-11-12	RJ1H	A	70,9	72,7	83,2
2009-11-12	E170	A	71,9	75,0	84,2
2009-11-12	B738	A	75,5	79,4	89,1
2009-11-12	AT45	A	71,5	73,9	84,3
2009-11-12	A320	A	72,4	76,7	90,0
2009-11-12	A310	A	73,3	78,4	89,3
2009-11-12	MD11	A	77,5	84,4	94,2
2009-11-12	A318	A	75,9	80,8	93,7
2009-11-12	A318	A	75,2	80,6	93,0
2009-11-12	B735	A	68,3	72,8	82,5
2009-11-12	B735	A	73,5	76,4	87,5
2009-11-12	AT72	A	73,0	77,0	86,6
2009-11-12	C56X	A	70,3	73,0	81,4
2009-11-12	B733	A	74,8	79,5	87,4
2009-11-12	E190	A	73,3	77,1	86,1
2009-11-12	E170	A	71,4	74,1	82,9
2009-11-12	DH8D	A	70,4	73,0	81,9

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-11-12	A319	A	73,1	77,0	86,5
2009-11-12	E170	A	72,4	75,0	84,7
2009-11-12	E170	A	71,7	74,8	83,7
2009-11-12	AT72	A	73,5	77,6	87,3
2009-11-12	AT72	A	74,3	77,1	86,4
2009-11-12	B733	A	75,6	82,1	87,9
2009-11-12	E170	A	71,2	74,5	83,0
2009-11-12	AT72	A	74,3	77,6	85,8
2009-11-12	AT45	A	64,3	69,2	76,6
2009-11-12	AT45	A	72,5	75,3	85,5
2009-11-12	L410	A	68,9	72,2	80,3
2009-11-12	DH8D	A	70,4	72,6	81,5
2009-11-12	F100	A	72,1	75,0	84,7
2009-11-12	A320	A	73,1	76,7	87,2
2009-11-12	CRJ2	A	70,0	71,7	81,4
2009-11-12	B737	A	71,5	75,6	85,1
2009-11-12	E170	A	70,7	74,0	83,5
2009-11-12	B733	A	73,0	75,9	85,5
2009-11-12	CRJ2	A	70,4	73,6	82,7
2009-11-12	SF34	A	70,4	72,4	80,4
2009-11-12	E170	A	71,7	75,4	84,0
2009-11-12	A319	A	71,1	72,5	82,8
2009-11-12	E170	A	71,3	74,0	82,8
2009-11-12	A320	A	72,8	75,6	85,4
2009-11-12	B734	A	74,0	78,4	86,8
2009-11-12	E145	A	68,1	69,2	78,1
2009-11-12	E170	A	71,7	75,5	85,1
2009-11-12	B735	A	72,7	76,5	85,0
2009-11-12	E170	A	71,5	74,8	83,6
2009-11-12	P180	A	74,5	80,2	91,4
2009-11-12	E170	A	70,3	72,6	82,6
2009-11-12	B738	A	73,2	77,3	86,7
2009-11-12	B735	A	73,9	78,6	86,5
2009-11-12	E170	A	71,4	74,8	83,9
2009-11-12	E170	A	71,4	73,9	83,2
2009-11-12	AT45	A	72,8	75,1	84,6
2009-11-12	B735	A	71,9	74,3	83,9
2009-11-12	AT72	A	71,1	73,9	84,2
2009-11-12	AT72	A	74,5	77,8	87,3
2009-11-12	E170	A	71,7	74,8	84,0
2009-11-12	B738	A	73,3	77,2	86,1
2009-11-12	L410	A	73,0	77,1	84,5
2009-11-12	AT72	A	75,1	77,9	87,6
2009-11-12	SF34	A	71,1	74,8	82,2
2009-11-13	E170	A	70,3	72,6	81,7
2009-11-13	B733	A	74,6	78,8	86,7
2009-11-13	B462	A	71,4	73,2	83,1
2009-11-13	AT72	A	72,6	74,9	86,0
2009-11-13	AT72	A	70,4	72,8	83,6
2009-11-13	E170	A	70,7	72,8	82,2
2009-11-13	AT72	A	73,9	76,6	85,7
2009-11-13	E170	A	71,5	73,9	83,3
2009-11-13	AT45	A	71,3	74,3	83,1
2009-11-13	AT72	A	74,1	76,8	86,6

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-11-13	AT72	A	72,9	75,5	84,7
2009-11-13	E190	A	73,3	76,6	85,6
2009-11-13	A319	A	71,1	74,5	85,2
2009-11-13	A319	A	70,5	73,2	83,3
2009-11-13	CRJ7	A	72,0	74,3	83,5
2009-11-13	B735	A	73,7	77,6	85,7
2009-11-13	B738	A	73,9	77,5	87,0
2009-11-13	F100	A	73,6	76,3	85,4
2009-11-13	AT72	A	74,3	77,0	86,1
2009-11-13	B733	A	74,3	78,4	86,4
2009-11-13	E145	A	68,7	69,8	79,4
2009-11-13	E170	A	70,3	72,6	81,7
2009-11-13	E170	A	70,6	72,8	82,0
2009-11-13	A320	A	71,5	74,0	83,3
2009-11-13	E170	A	70,8	72,9	82,2
2009-11-13	E170	A	71,4	74,0	82,9
2009-11-13	B735	A	74,6	81,1	87,4
2009-11-13	A320	A	71,1	73,8	83,4
2009-11-13	B735	A	72,6	76,6	85,8
2009-11-13	AT45	A	71,3	73,3	83,0
2009-11-13	AT72	A	72,4	74,1	84,2
2009-11-13	E145	A	68,4	68,9	78,4
2009-11-13	AT72	A	72,4	75,7	85,0
2009-11-13	AT45	A	71,7	73,9	84,3
2009-11-13	A320	A	73,4	77,6	87,0
2009-11-13	E170	A	70,8	72,6	81,6
2009-11-13	E170	A	70,5	72,8	82,3
2009-11-13	B738	A	75,5	78,8	88,0
2009-11-13	A321	A	73,4	76,5	85,7
2009-11-13	B733	A	73,8	76,5	85,6
2009-11-13	B735	A	73,2	77,3	85,6
2009-11-13	E170	A	70,7	73,1	83,0
2009-11-13	B735	A	73,4	78,2	86,4
2009-11-13	YK40	A	72,7	76,5	84,8
2009-11-13	AT72	A	75,2	78,8	87,7
2009-11-13	AT45	A	72,2	74,2	83,7
2009-11-13	A319	A	71,4	74,2	83,7
2009-11-13	E170	A	71,0	74,3	82,4
2009-11-13	B733	A	72,3	75,4	85,1
2009-11-13	AT72	A	73,7	76,6	86,7
2009-11-13	A319	A	71,3	74,4	84,0
2009-11-13	E145	A	69,2	69,9	79,2
2009-11-13	YK40	A	71,2	75,0	83,0
2009-11-13	A320	A	70,7	72,8	82,8
2009-11-13	A319	A	71,8	75,3	84,8
2009-11-13	E170	A	70,9	73,2	82,0
2009-11-13	E190	A	74,5	77,3	85,9
2009-11-13	E170	A	69,7	72,6	82,5
2009-11-13	B738	A	72,9	76,2	86,3
2009-11-13	E190	A	73,2	76,9	85,5
2009-11-13	AT45	A	71,8	75,1	83,8
2009-11-13	E170	A	70,7	72,5	82,5
2009-11-13	A320	A	73,2	76,5	86,2
2009-11-13	E170	A	71,5	74,3	83,5

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-11-13	AT72	A	74,4	76,4	86,7
2009-11-13	AT72	A	74,6	77,3	86,6
2009-11-13	PC12	A	72,6	75,7	85,4
2009-11-13	A321	A	71,5	74,4	84,3
2009-11-13	CRJ2	A	68,8	70,2	79,2
2009-11-13	SF34	A	69,1	70,4	79,1
2009-11-13	A321	A	73,6	76,5	85,9
2009-11-13	F50	A	72,5	74,5	84,9
2009-11-13	E170	A	70,4	72,4	82,4
2009-11-13	F100	A	70,6	73,2	84,0
2009-11-13	A320	A	71,6	74,1	83,4
2009-11-13	E170	A	70,8	72,9	82,2
2009-11-13	B735	A	74,0	77,4	86,0
2009-11-13	AT45	A	71,9	74,0	83,1
2009-11-13	E170	A	70,0	72,9	83,0
2009-11-13	AT45	A	70,6	72,1	82,3
2009-11-13	ZZZZ	A	78,2	84,4	94,7
2009-11-13	E170	A	71,4	73,5	83,4
2009-11-13	A319	A	72,5	75,8	84,8
2009-11-13	E170	A	71,5	74,3	83,2
2009-11-13	AT72	A	75,3	78,6	87,6
2009-11-13	AT45	A	71,8	74,4	84,1
2009-11-13	AT72	A	73,7	77,0	86,7
2009-11-13	F70	A	73,0	75,9	84,5
2009-11-13	B735	A	73,1	77,3	85,9
2009-11-13	E170	A	70,0	72,2	80,8
2009-11-13	AT72	A	69,6	71,4	80,8
2009-11-13	E170	A	71,2	73,2	82,0
2009-11-13	A319	A	70,8	72,8	82,2
2009-11-13	E145	A	69,3	70,6	79,3
2009-11-13	B735	A	72,3	74,2	84,0
2009-11-13	E170	A	70,5	72,7	81,9
2009-11-13	A319	A	71,3	73,7	83,1
2009-11-13	RJ85	A	70,4	73,3	83,0
2009-11-13	AT45	A	71,6	73,5	83,1
2009-11-13	A320	A	71,3	73,5	82,7
2009-11-13	CRJ9	A	70,4	72,3	81,9
2009-11-13	AT45	A	71,9	74,0	83,6
2009-11-13	P180	A	74,6	78,4	88,9
2009-11-13	YK40	A	73,6	77,1	85,6
2009-11-13	E170	A	71,0	73,5	82,5
2009-11-13	RJ85	A	69,9	71,6	80,7
2009-11-13	B733	A	72,8	75,2	84,6
2009-11-13	B735	A	73,6	77,3	85,6
2009-11-13	T154	A	74,2	80,9	89,8
2009-11-13	A320	A	71,4	73,1	82,6
2009-11-13	A320	A	71,3	73,4	82,7
2009-11-13	A318	A	73,6	78,9	85,3
2009-11-13	B735	A	73,4	78,1	85,4
2009-11-13	E170	A	70,5	73,7	84,1
2009-11-13	MD11	A	78,6	85,0	94,4
2009-11-13	AT72	A	74,9	78,1	87,5
2009-11-13	E145	A	69,6	72,1	81,1
2009-11-13	B738	A	75,1	79,5	87,6

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-11-13	DH8D	A	70,1	71,9	81,3
2009-11-13	E170	A	73,4	75,8	85,7
2009-11-13	AT72	A	73,3	76,7	86,7
2009-11-13	E170	A	72,1	74,5	83,6
2009-11-13	B735	A	73,8	77,9	86,3
2009-11-13	E170	A	69,8	71,9	80,2
2009-11-13	L410	A	68,9	70,2	78,9
2009-11-13	YK40	A	71,8	74,1	82,6
2009-11-13	F100	A	72,1	74,3	83,5
2009-11-13	B734	A	74,8	78,9	86,6
2009-11-13	DH8D	A	73,5	76,3	84,6
2009-11-13	B734	A	75,7	80,3	89,0
2009-11-13	B734	A	71,3	76,6	87,3
2009-11-13	A320	A	72,4	75,3	84,5
2009-11-13	SF34	A	70,1	71,2	80,5
2009-11-13	CRJ7	A	71,8	74,0	83,6
2009-11-13	SF34	A	70,5	72,2	81,3
2009-11-13	E170	A	70,9	73,6	82,4
2009-11-13	B735	A	71,9	74,2	84,5
2009-11-13	P180	A	74,5	78,2	89,0
2009-11-13	B734	A	75,1	79,3	86,9
2009-11-13	A320	A	71,3	73,7	82,8
2009-11-13	E170	A	71,3	73,5	82,8
2009-11-13	SF34	A	71,6	73,8	82,0
2009-11-13	E170	A	71,9	74,6	83,6
2009-11-13	A320	A	73,0	75,7	85,3
2009-11-13	AT72	A	75,4	78,5	88,2
2009-11-13	E170	A	71,2	73,2	81,6
2009-11-13	B735	A	74,1	77,5	85,3
2009-11-13	E145	A	68,3	74,1	79,0
2009-11-13	B735	A	73,9	79,1	86,2
2009-11-13	E170	A	70,8	73,1	82,3
2009-11-13	B735	A	73,3	77,0	85,4
2009-11-13	AT45	A	72,0	73,9	82,8
2009-11-13	E170	A	70,1	73,5	83,7
2009-11-13	E145	A	68,0	71,8	81,6
2009-11-13	E170	A	70,5	72,8	81,7
2009-11-13	E170	A	70,9	72,7	82,0
2009-11-13	AT72	A	74,3	77,6	87,0
2009-11-13	AT45	A	71,7	74,3	82,8
2009-11-13	AT72	A	74,1	76,8	86,2
2009-11-13	E170	A	71,4	73,5	82,2
2009-11-13	B738	A	75,1	79,3	88,3
2009-11-13	B733	A	73,6	76,9	85,1
2009-11-13	E170	A	72,3	77,7	89,7
2009-11-13	B738	A	73,5	76,5	85,3
2009-11-14	E170	A	72,4	75,4	83,5
2009-11-14	E170	A	71,4	73,4	82,2
2009-11-14	E170	A	70,8	72,1	81,2
2009-11-14	AT72	A	75,3	78,6	88,1
2009-11-14	AT72	A	74,1	77,1	87,1
2009-11-14	AT72	A	70,7	72,1	80,7
2009-11-14	AT45	A	71,7	72,9	82,5
2009-11-14	A320	A	72,6	74,8	84,3

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-11-14	CRJ2	A	70,6	73,1	82,0
2009-11-14	A319	A	71,4	74,3	83,1
2009-11-14	DH8D	A	69,5	70,9	80,0
2009-11-14	AT45	A	72,1	74,7	84,4
2009-11-14	B734	A	74,4	78,0	85,9
2009-11-14	C25A	A	70,0	71,1	80,4
2009-11-14	E170	A	72,2	73,7	83,0
2009-11-14	B735	A	73,7	77,2	85,4
2009-11-14	E170	A	71,1	73,5	82,3
2009-11-14	AT72	A	73,5	76,5	85,2
2009-11-14	B735	A	72,2	74,2	82,9
2009-11-14	E145	A	69,5	71,6	80,3
2009-11-14	E170	A	70,5	73,2	82,3
2009-11-14	B735	A	72,2	74,1	83,0
2009-11-14	AT45	A	72,2	74,7	82,9
2009-11-14	A320	A	76,1	79,5	87,2
2009-11-14	B763	A	74,6	78,7	87,9
2009-11-14	AT72	A	75,7	78,8	88,0
2009-11-14	E170	A	72,6	74,5	83,4
2009-11-14	E170	A	70,2	72,5	80,2
2009-11-14	A320	A	71,7	73,6	82,8
2009-11-14	B738	A	74,7	78,0	86,2
2009-11-14	B735	A	71,5	73,6	82,7
2009-11-14	AT72	A	75,8	78,4	88,3
2009-11-14	A320	A	72,0	74,9	83,7
2009-11-14	AT45	A	70,9	72,7	82,0
2009-11-14	E170	A	71,1	73,5	81,5
2009-11-14	A319	A	70,5	72,2	81,3
2009-11-14	A320	A	71,4	76,7	88,8
2009-11-14	A319	A	71,5	73,9	82,3
2009-11-14	A320	A	69,1	70,8	81,1
2009-11-14	A320	A	71,1	73,5	82,2
2009-11-14	E170	A	70,4	73,8	82,1
2009-11-14	B733	A	72,3	74,3	83,4
2009-11-14	E190	A	72,1	73,9	82,9
2009-11-14	E190	A	73,0	75,5	84,5
2009-11-14	A320	A	73,5	76,5	85,8
2009-11-14	C56X	A	70,1	72,3	80,1
2009-11-14	B733	A	74,0	77,8	84,8
2009-11-14	E170	A	70,9	73,4	82,6
2009-11-14	B735	A	74,1	76,9	84,9
2009-11-14	B735	A	73,7	76,1	84,5
2009-11-14	F50	A	72,8	74,7	85,8
2009-11-14	B763	A	74,0	78,4	87,0
2009-11-14	AT72	A	75,0	77,3	88,0
2009-11-14	F100	A	70,3	72,2	80,8
2009-11-14	E170	A	71,2	73,5	82,6
2009-11-14	A320	A	73,1	76,5	85,9
2009-11-14	AT45	A	70,8	74,0	81,6
2009-11-14	E170	A	70,0	72,4	80,8
2009-11-14	E170	A	71,5	73,4	81,5
2009-11-14	A318	A	73,0	75,5	84,5
2009-11-14	AT72	A	74,8	78,2	87,1
2009-11-14	AT72	A	74,5	78,7	87,1

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-11-14	AT72	A	75,4	79,1	87,5
2009-11-14	B735	A	72,7	76,2	84,7
2009-11-14	E170	A	71,1	73,7	82,2
2009-11-14	AT45	A	72,3	74,0	83,1
2009-11-14	E145	A	69,5	70,5	79,5
2009-11-14	E145	A	71,4	73,4	82,2
2009-11-14	E170	A	72,5	75,7	83,6
2009-11-14	AT72	A	69,5	72,0	82,0
2009-11-14	E170	A	71,8	74,1	83,3
2009-11-14	CRJ9	A	70,6	72,2	81,4
2009-11-14	A320	A	71,9	74,1	83,0
2009-11-14	A320	A	70,5	73,2	82,2
2009-11-14	A319	A	70,7	72,2	81,1
2009-11-14	B763	D	74,9	78,1	89,5
2009-11-14	B733	D	69,9	72,6	80,7
2009-11-14	P180	D	69,8	71,9	81,6
2009-11-14	AT72	D	69,7	71,4	80,1
2009-11-14	A319	D	69,7	71,6	80,8
2009-11-14	B734	A	73,2	75,4	84,6
2009-11-14	B734	D	72,9	76,5	87,2
2009-11-14	A310	D	69,3	71,1	80,4
2009-11-15	A320	D	71,8	75,4	85,0
2009-11-15	E170	D	68,9	70,9	80,4
2009-11-15	B738	D	69,9	71,7	82,0
2009-11-15	A320	D	69,0	70,2	81,4
2009-11-15	E170	D	70,2	73,0	84,2
2009-11-15	E170	A	72,1	74,3	83,6
2009-11-15	AT72	A	74,0	76,6	86,1
2009-11-15	A320	A	71,5	73,9	83,9
2009-11-15	A319	A	70,6	72,6	82,6
2009-11-15	A320	A	70,8	73,3	82,6
2009-11-15	A319	A	73,3	77,3	85,3
2009-11-15	A319	A	73,2	76,0	85,7
2009-11-15	B733	A	75,1	79,1	87,2
2009-11-15	A319	A	72,7	74,4	84,5
2009-11-15	E170	A	71,5	73,6	82,3
2009-11-15	E170	A	71,0	73,7	82,7
2009-11-15	E170	A	73,6	77,0	84,7
2009-11-15	A310	A	74,4	77,9	87,4
2009-11-15	AT45	A	71,6	73,6	82,7
2009-11-15	E190	A	71,5	74,4	83,0
2009-11-15	A320	A	72,6	75,9	84,0
2009-11-15	A321	A	71,4	74,9	84,2
2009-11-15	AT45	A	68,9	72,5	82,5
2009-11-15	A321	A	72,3	74,6	82,8
2009-11-15	AT72	A	70,9	72,9	82,1
2009-11-15	A320	A	72,5	75,5	83,6
2009-11-15	AT72	A	78,3	82,7	91,1
2009-11-15	B763	A	74,6	78,8	87,1
2009-11-15	F50	A	71,6	73,8	82,8
2009-11-15	F100	A	72,2	73,9	83,0
2009-11-15	B735	A	72,6	75,0	84,0
2009-11-15	E170	A	70,9	73,3	82,0
2009-11-15	A320	A	71,2	73,5	82,7

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-11-15	AT45	A	72,0	74,4	83,5
2009-11-15	PC12	A	72,2	74,7	82,7
2009-11-15	E170	A	72,5	75,2	84,8
2009-11-15	AT72	A	75,2	78,2	87,3
2009-11-15	AT72	A	71,7	73,7	85,0
2009-11-15	E170	A	72,2	75,6	84,5
2009-11-15	CRJ2	A	69,9	71,6	79,9
2009-11-15	A319	A	76,4	79,6	90,6
2009-11-15	A319	A	72,4	75,3	84,7
2009-11-15	AT72	A	73,9	76,7	86,9
2009-11-15	AT72	A	74,4	77,2	86,9
2009-11-15	E170	A	71,9	74,6	83,9
2009-11-15	B735	A	74,5	77,7	85,9
2009-11-15	AT72	A	72,5	74,3	84,5
2009-11-15	AT45	A	71,2	73,1	82,6
2009-11-15	E170	A	71,8	74,4	83,9
2009-11-15	E170	A	71,7	74,1	83,1
2009-11-15	E170	A	71,5	73,6	83,0
2009-11-15	E170	A	72,7	74,8	83,8
2009-11-15	A319	A	71,4	73,9	83,2
2009-11-15	RJ85	A	72,6	74,4	82,6
2009-11-15	AT45	A	71,9	73,8	83,6
2009-11-15	CRJ9	A	71,2	73,1	82,0
2009-11-15	B733	A	72,4	74,6	84,2
2009-11-15	A320	A	71,5	74,3	83,2
2009-11-15	A320	A	71,4	73,8	82,9
2009-11-15	E170	A	70,9	72,9	81,7
2009-11-15	A318	A	73,0	75,3	84,8
2009-11-15	A320	A	70,7	73,0	81,2
2009-11-15	B735	A	72,0	75,5	83,1
2009-11-15	B738	A	71,7	74,3	82,9
2009-11-15	AT72	A	70,5	72,1	81,6
2009-11-15	E170	A	70,3	71,9	80,7
2009-11-15	B733	A	74,4	78,0	85,2
2009-11-15	C295	A	72,8	75,0	83,3
2009-11-15	AT45	A	71,6	74,0	82,8
2009-11-15	A319	A	71,4	73,7	82,5
2009-11-15	AT72	A	68,8	69,7	78,8
2009-11-15	B735	A	74,1	77,5	84,9
2009-11-15	F100	A	71,8	74,1	81,8
2009-11-15	AT72	A	71,4	76,4	87,4
2009-11-15	E170	A	70,0	72,2	80,8
2009-11-15	E190	A	70,9	72,3	81,3
2009-11-15	A320	A	72,6	75,6	84,1
2009-11-15	E170	A	70,1	72,3	80,5
2009-11-15	AT72	A	72,7	75,1	84,5
2009-11-15	A319	A	70,1	74,5	84,4
2009-11-15	E170	A	70,4	72,6	81,2
2009-11-15	A320	A	73,5	76,7	85,5
2009-11-15	E170	A	70,8	73,2	82,6
2009-11-15	B734	A	75,5	80,0	89,5
2009-11-15	DH8D	A	64,6	68,1	75,7
2009-11-15	CRJ7	A	71,1	73,0	82,2
2009-11-15	CRJ7	A	70,1	75,4	80,1

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-11-15	E170	A	71,0	73,2	82,4
2009-11-15	E170	A	71,8	74,2	83,3
2009-11-15	B735	A	74,5	78,8	87,0
2009-11-15	B734	A	74,5	78,7	87,3
2009-11-15	E170	A	70,9	73,8	82,9
2009-11-15	E170	A	71,4	73,9	82,9
2009-11-15	AT45	A	70,9	73,1	82,7
2009-11-15	E170	A	71,1	73,3	82,6
2009-11-15	A320	A	72,6	75,9	84,7
2009-11-15	E170	A	70,5	73,0	81,9
2009-11-15	E170	A	71,5	74,2	83,3
2009-11-15	AT72	A	70,3	72,2	81,7
2009-11-15	B733	A	71,1	73,0	82,6
2009-11-15	B735	A	73,3	77,2	85,1
2009-11-15	C25A	A	70,6	73,1	81,7
2009-11-15	E170	A	69,9	71,9	81,1
2009-11-15	AT45	A	71,1	72,7	82,2
2009-11-15	B737	A	73,0	75,6	84,7
2009-11-16	B733	A	74,5	78,7	86,5
2009-11-16	B752	A	75,7	79,2	88,5
2009-11-16	AT45	A	71,1	73,1	82,6
2009-11-16	E170	A	72,1	74,6	83,6
2009-11-16	AT72	A	73,0	75,8	85,8
2009-11-16	AT72	A	73,6	76,1	84,7
2009-11-16	E170	A	71,3	73,5	82,5
2009-11-16	AT72	A	71,1	73,1	82,6
2009-11-16	E170	A	71,1	73,5	82,2
2009-11-16	E190	A	72,9	75,9	84,7
2009-11-16	A319	A	73,1	76,1	84,6
2009-11-16	A319	A	72,4	75,2	82,8
2009-11-16	B763	A	74,6	77,7	87,6
2009-11-16	CRJ7	A	71,0	73,1	81,4
2009-11-16	B763	A	76,3	80,8	89,1
2009-11-16	DH8D	A	74,1	77,2	85,9
2009-11-16	CRJ2	A	69,9	72,3	81,4
2009-11-16	F100	A	71,2	73,2	82,0
2009-11-16	E170	A	70,9	73,3	81,7
2009-11-16	A320	A	72,1	75,3	84,2
2009-11-16	B735	A	70,2	75,3	86,2
2009-11-16	E170	A	71,4	74,3	82,2
2009-11-16	A320	A	71,0	73,2	81,8
2009-11-16	DH8D	A	70,5	72,4	82,3
2009-11-16	E170	A	71,7	73,9	82,8
2009-11-16	CRJ9	A	70,0	72,1	80,4
2009-11-16	B735	A	74,2	79,1	85,6
2009-11-16	B735	A	71,7	74,0	83,2
2009-11-16	B734	A	74,3	77,1	85,4
2009-11-16	E170	A	72,6	74,5	83,7
2009-11-16	B738	A	74,5	78,0	87,1
2009-11-16	AT45	A	72,0	74,4	83,7
2009-11-16	B733	A	74,8	79,0	87,1
2009-11-16	AT45	A	71,8	74,1	83,2
2009-11-16	E170	A	71,9	73,8	83,3
2009-11-16	AT72	A	72,4	74,3	84,7

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-11-16	C525	A	69,6	71,4	80,0
2009-11-16	B734	A	71,6	74,2	83,3
2009-11-16	E170	A	70,8	72,6	80,8
2009-11-16	A321	A	72,7	75,2	83,8
2009-11-16	B733	A	73,9	79,0	85,1
2009-11-16	A320	A	72,6	75,1	83,7
2009-11-16	P180	A	74,8	78,9	89,0
2009-11-16	B752	A	73,5	76,9	85,8
2009-11-16	B735	A	73,6	77,5	84,8
2009-11-16	B734	A	73,1	76,4	83,9
2009-11-16	A319	A	71,1	72,3	81,5
2009-11-16	AT72	A	74,5	76,7	86,3
2009-11-16	E170	A	71,0	73,4	81,5
2009-11-16	A319	A	72,7	75,8	84,1
2009-11-16	B738	A	73,3	75,9	84,1
2009-11-16	B752	A	72,5	74,5	84,0
2009-11-16	P180	A	74,0	79,0	89,0
2009-11-16	A320	A	71,0	72,6	81,7
2009-11-16	AT72	A	73,5	76,3	85,6
2009-11-16	E170	A	70,9	73,0	81,7
2009-11-16	E170	A	72,2	74,1	83,0
2009-11-16	B735	A	72,3	75,3	83,4
2009-11-16	E190	A	72,5	75,9	83,6
2009-11-16	C295	A	69,7	72,4	80,1
2009-11-16	ZZZZ	A	77,7	82,7	91,6
2009-11-16	B763	A	75,1	77,5	86,9
2009-11-16	A320	A	72,2	77,8	89,9
2009-11-16	B733	A	72,7	76,9	84,8
2009-11-16	AT72	A	73,6	76,4	85,1
2009-11-16	A320	A	72,1	74,8	83,3
2009-11-16	AT45	A	70,5	73,0	82,3
2009-11-16	F50	A	72,4	75,0	83,2
2009-11-16	A321	A	72,2	74,8	83,0
2009-11-16	F100	A	70,1	71,6	80,1
2009-11-16	A320	A	70,6	72,7	81,8
2009-11-16	AT45	A	71,1	72,7	81,1
2009-11-16	B734	A	73,8	79,2	84,9
2009-11-16	E170	A	71,8	74,5	83,3
2009-11-16	E170	A	70,8	73,2	81,9
2009-11-16	E170	A	70,2	72,0	81,0
2009-11-16	A319	A	72,1	74,6	83,3
2009-11-16	AT72	A	72,2	74,8	84,0
2009-11-16	AT72	A	72,6	75,6	83,8
2009-11-16	AT45	A	70,8	72,6	81,6
2009-11-16	B735	A	73,2	76,8	85,0
2009-11-16	E170	A	70,5	72,9	80,5
2009-11-16	E170	A	69,4	71,2	79,4
2009-11-16	F70	A	69,7	72,0	80,5
2009-11-16	YK40	A	74,4	77,4	84,8
2009-11-16	AT72	A	71,6	73,6	82,0
2009-11-16	E170	A	70,8	73,2	82,0
2009-11-16	E170	A	71,6	73,2	81,6
2009-11-16	A319	A	70,5	72,6	81,3
2009-11-16	A319	A	71,5	73,2	82,3

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-11-16	CRJ9	A	71,0	72,8	81,8
2009-11-16	A319	A	71,5	73,8	83,3
2009-11-16	A320	A	70,4	71,9	81,2
2009-11-16	AT72	A	73,2	75,9	84,6
2009-11-16	RJ85	A	70,8	72,1	80,8
2009-11-16	B733	A	72,7	75,7	84,2
2009-11-16	E170	A	70,5	71,9	80,9
2009-11-16	F2TH	A	70,6	72,7	81,0
2009-11-16	A320	A	70,5	72,7	81,6
2009-11-16	A320	A	71,2	73,3	82,0
2009-11-16	A318	A	71,5	74,0	82,7
2009-11-16	B735	A	72,4	74,8	83,5
2009-11-16	P180	A	74,7	78,9	88,9
2009-11-16	AT45	A	71,7	73,8	82,5
2009-11-16	AT45	A	71,0	73,1	82,2
2009-11-16	B735	A	71,6	77,1	85,5
2009-11-16	JS32	A	65,4	67,9	77,7
2009-11-16	AT72	A	71,7	74,5	82,5
2009-11-16	E170	A	70,4	72,3	80,4
2009-11-16	DH8D	A	72,3	74,3	83,1
2009-11-16	E170	A	70,9	72,8	81,3
2009-11-16	B733	A	72,5	75,4	83,7
2009-11-16	A332	A	75,4	79,0	88,2
2009-11-16	F100	A	72,8	75,6	84,0
2009-11-16	AT72	A	70,7	72,6	82,2
2009-11-16	B738	A	74,1	77,3	84,5
2009-11-16	E170	A	69,6	70,9	79,6
2009-11-16	B738	A	73,3	76,2	84,1
2009-11-16	CRJ7	A	69,4	71,2	79,8
2009-11-16	A320	A	70,9	73,7	80,9
2009-11-16	E170	A	70,0	71,8	80,4
2009-11-16	B738	A	71,8	73,9	81,8
2009-11-16	AT72	A	71,8	73,8	81,8
2009-11-16	AT72	A	70,7	72,2	81,1
2009-11-16	E170	A	69,5	71,1	79,5
2009-11-16	AT45	A	70,1	72,0	80,5
2009-11-16	AT72	A	72,0	74,1	82,8
2009-11-16	B738	A	73,1	75,8	83,9
2009-11-17	B733	A	74,2	79,4	88,0
2009-11-17	B734	D	72,2	75,7	85,2
2009-11-17	B734	D	73,0	77,4	87,4
2009-11-17	E170	D	71,3	74,6	85,8
2009-11-17	E170	D	69,6	71,1	79,6
2009-11-17	MD11	D	69,4	72,8	81,5
2009-11-17	CRJ7	A	71,0	73,0	82,2
2009-11-17	B734	A	74,5	77,7	86,0
2009-11-17	B737	A	71,3	77,6	87,0
2009-11-17	F100	A	70,7	72,8	81,5
2009-11-17	B738	A	73,5	76,4	85,3
2009-11-17	B733	A	73,8	78,4	87,2
2009-11-17	E170	A	70,3	73,0	80,7
2009-11-17	E170	A	70,9	73,2	81,3
2009-11-17	B738	D	75,0	79,5	86,4
2009-11-17	CRJ9	A	71,0	72,9	81,8

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-11-17	E170	A	71,7	73,7	82,8
2009-11-17	E170	A	71,6	74,1	82,4
2009-11-17	DH8D	A	71,0	74,1	81,8
2009-11-17	E170	A	72,1	74,6	83,8
2009-11-17	E170	A	71,3	73,5	81,3
2009-11-17	E145	A	68,9	70,0	78,9
2009-11-17	AT72	A	73,8	76,9	84,9
2009-11-17	B735	A	73,5	77,4	84,6
2009-11-17	AT45	A	70,0	71,4	81,1
2009-11-17	AT72	A	74,7	77,4	86,5
2009-11-17	AT45	A	70,8	73,7	81,9
2009-11-17	E170	A	71,3	73,7	82,5
2009-11-17	AT72	A	73,4	75,4	84,5
2009-11-17	A320	A	73,7	77,1	85,7
2009-11-17	A320	A	71,3	73,2	82,1
2009-11-17	E170	A	71,2	73,3	81,6
2009-11-17	A320	A	73,1	76,2	84,6
2009-11-17	B735	A	73,0	75,3	83,7
2009-11-17	AT72	A	69,2	71,7	80,0
2009-11-17	E170	A	70,7	73,0	80,7
2009-11-17	A320	A	71,2	74,0	83,0
2009-11-17	B735	A	73,6	79,7	85,4
2009-11-17	E170	A	72,0	75,4	83,7
2009-11-17	RJ1H	A	69,4	70,7	79,8
2009-11-17	A319	A	71,8	74,8	84,1
2009-11-17	B733	A	73,9	77,3	85,7
2009-11-17	A319	A	71,0	74,0	83,3
2009-11-17	A320	A	70,7	72,8	82,2
2009-11-17	E170	A	70,6	72,6	82,0
2009-11-17	E190	A	72,9	76,5	84,7
2009-11-17	AT45	A	71,7	73,8	83,5
2009-11-17	E170	A	70,4	72,9	82,4
2009-11-17	E145	A	69,2	71,1	80,7
2009-11-17	E170	A	71,0	74,1	84,5
2009-11-17	B733	A	72,2	74,5	83,4
2009-11-17	AT72	A	72,0	74,3	83,1
2009-11-17	A320	A	71,8	74,1	83,3
2009-11-17	B733	A	73,5	76,6	84,7
2009-11-17	A320	A	71,7	76,0	82,9
2009-11-17	AT72	A	73,7	76,2	85,5
2009-11-17	SF34	A	71,6	74,7	81,6
2009-11-17	F100	A	69,4	71,0	79,8
2009-11-17	F50	A	71,8	74,2	83,0
2009-11-17	B735	A	73,1	77,7	84,8
2009-11-17	P180	A	75,4	78,4	88,4
2009-11-17	E170	A	71,3	73,7	82,4
2009-11-17	AT45	A	69,7	72,1	81,2
2009-11-17	E170	A	71,1	74,5	82,9
2009-11-17	E170	A	71,2	73,3	82,0
2009-11-17	E170	A	71,6	74,5	83,4
2009-11-17	AT72	A	73,9	78,1	88,0
2009-11-17	AT72	A	70,4	72,1	81,5
2009-11-17	AT72	A	75,8	78,3	87,5
2009-11-17	AT45	A	73,0	75,4	84,7

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-11-17	E170	A	70,7	73,2	83,0
2009-11-17	A319	A	71,9	74,6	84,4
2009-11-17	JS32	A	68,6	70,3	78,6
2009-11-17	E170	A	70,5	72,7	82,3
2009-11-17	A320	A	72,9	75,8	85,2
2009-11-17	E170	A	71,4	73,7	82,9
2009-11-17	F100	A	70,3	71,9	81,1
2009-11-17	E170	A	71,2	73,6	83,0
2009-11-17	YK40	A	71,3	73,8	82,1
2009-11-17	E170	A	72,1	74,1	83,2
2009-11-17	A320	A	70,9	73,4	82,9
2009-11-17	AT45	A	71,9	74,6	84,2
2009-11-17	CRJ9	A	71,1	73,3	82,8
2009-11-17	A320	A	71,9	74,8	83,9
2009-11-17	CRJ9	A	70,5	72,7	81,3
2009-11-17	AN28	A	70,2	73,1	80,7
2009-11-17	AT45	A	71,8	74,4	84,1
2009-11-17	AT45	A	72,6	74,6	84,0
2009-11-17	A320	A	71,6	74,2	83,0
2009-11-17	B734	A	74,1	77,6	85,6
2009-11-17	RJ85	A	70,8	72,6	81,6
2009-11-17	A320	A	71,1	72,9	82,3
2009-11-17	A318	A	71,7	75,2	84,3
2009-11-17	MD11	A	78,3	83,3	92,3
2009-11-17	B735	A	72,0	74,2	84,1
2009-11-17	AT72	A	74,2	77,9	86,8
2009-11-17	JS32	A	65,7	70,7	75,7
2009-11-17	JS32	A	67,1	70,8	81,5
2009-11-17	E170	A	72,5	74,5	83,6
2009-11-17	B733	A	71,7	74,4	84,0
2009-11-17	B735	A	72,0	73,3	83,1
2009-11-17	AT72	A	75,5	78,5	87,3
2009-11-17	E170	A	72,9	75,3	83,3
2009-11-17	E170	A	70,6	72,7	81,8
2009-11-17	E170	A	71,4	74,1	82,9
2009-11-17	AT72	A	73,6	76,6	85,6
2009-11-17	DH8D	A	69,2	70,6	79,2
2009-11-17	AT45	A	71,0	72,7	81,5
2009-11-17	F100	A	71,0	73,7	82,5
2009-11-17	A320	A	72,0	74,9	83,7
2009-11-17	AT72	A	72,5	76,8	85,5
2009-11-17	CRJ7	A	72,0	74,7	83,7
2009-11-17	YK40	A	73,8	77,7	85,3
2009-11-17	B735	A	71,8	73,9	82,9
2009-11-17	SF34	A	72,5	75,7	82,5
2009-11-17	YK40	A	72,0	75,2	82,0
2009-11-17	E170	A	72,3	75,0	83,7
2009-11-17	B738	A	73,8	77,3	85,6
2009-11-17	A320	A	70,6	72,4	81,7
2009-11-17	A320	A	72,5	75,2	83,6
2009-11-17	E170	A	70,6	72,8	81,4
2009-11-17	E170	A	73,4	77,2	85,7
2009-11-17	E145	A	70,8	72,8	81,2
2009-11-17	B735	A	75,1	77,9	86,5

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-11-17	B735	D	69,4	71,4	79,8
2009-11-17	MD11	D	72,5	76,5	85,9
2009-11-18	B733	A	75,2	80,6	89,6
2009-11-18	AT72	A	71,7	74,0	84,3
2009-11-18	AT72	A	75,0	78,1	88,4
2009-11-18	E170	A	71,4	74,3	83,9
2009-11-18	E170	A	72,1	74,6	84,4
2009-11-18	E145	A	68,4	69,7	79,5
2009-11-18	B735	A	74,2	78,3	86,8
2009-11-18	B462	A	73,8	76,6	85,5
2009-11-18	AT43	A	70,3	72,9	81,7
2009-11-18	C25A	A	71,5	73,7	83,0
2009-11-18	E190	A	73,4	77,0	85,7
2009-11-18	A319	A	71,8	75,1	84,4
2009-11-18	AN28	A	69,1	71,8	79,1
2009-11-18	CRJ7	A	70,7	73,0	82,2
2009-11-18	H25B	A	70,1	72,1	80,9
2009-11-18	A319	A	73,1	76,7	85,6
2009-11-18	DH8D	A	70,1	71,8	81,3
2009-11-18	C295	A	71,9	74,6	83,1
2009-11-18	B763	A	77,2	81,7	92,2
2009-11-18	CRJ2	A	68,9	70,1	80,1
2009-11-18	RJ1H	A	70,6	72,8	81,3
2009-11-18	F100	A	72,7	75,9	85,0
2009-11-18	B738	A	74,1	78,5	87,8
2009-11-18	E170	A	71,0	75,2	84,2
2009-11-18	E170	A	71,6	73,6	82,7
2009-11-18	B737	A	72,9	76,6	86,3
2009-11-18	B735	A	74,2	79,7	87,2
2009-11-18	E170	A	71,7	74,1	84,4
2009-11-18	E145	A	69,6	71,4	80,7
2009-11-18	C25A	A	70,2	73,0	81,3
2009-11-18	E170	A	72,0	76,9	84,6
2009-11-18	C25A	A	71,3	73,7	82,4
2009-11-18	A320	A	72,4	75,5	85,4
2009-11-18	A320	A	73,3	76,6	86,5
2009-11-18	DH8D	A	69,6	72,6	81,1
2009-11-18	CRJ9	A	70,8	73,3	83,3
2009-11-18	B735	A	72,2	77,0	85,7
2009-11-18	E170	A	70,8	74,0	82,5
2009-11-18	AT72	A	74,2	77,8	87,6
2009-11-18	AT72	A	71,4	74,5	83,7
2009-11-18	AT45	A	71,4	74,1	84,6
2009-11-18	E145	A	68,8	70,2	79,9
2009-11-18	T154	A	76,9	83,0	90,5
2009-11-18	C525	A	69,6	72,9	80,1
2009-11-18	A321	A	72,8	77,7	86,8
2009-11-18	E170	A	71,2	75,3	83,3
2009-11-18	AT72	A	69,4	71,5	81,9
2009-11-18	T154	A	77,5	82,1	91,2
2009-11-18	A321	A	73,7	77,6	86,5
2009-11-18	B734	A	75,3	80,8	88,5
2009-11-18	AT72	A	71,9	75,2	84,0
2009-11-18	E170	A	71,6	74,0	83,7

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-11-18	E170	A	70,6	73,9	82,7
2009-11-18	B735	A	72,0	77,1	85,5
2009-11-18	A320	A	71,9	75,6	84,5
2009-11-18	A319	A	72,7	77,1	85,7
2009-11-18	A319	A	71,2	74,0	83,5
2009-11-18	A319	A	73,5	76,1	85,2
2009-11-18	A320	A	72,5	75,7	85,7
2009-11-18	A320	A	69,1	70,8	80,2
2009-11-18	B733	A	73,4	78,2	86,4
2009-11-18	B735	A	73,7	77,5	85,8
2009-11-18	E170	A	71,3	76,1	83,4
2009-11-18	E170	A	72,1	74,6	84,1
2009-11-18	E170	A	70,6	72,2	81,7
2009-11-18	E170	A	70,0	73,6	82,6
2009-11-18	A319	A	73,8	77,5	86,1
2009-11-18	A320	A	70,7	73,4	83,2
2009-11-18	E190	A	71,6	75,9	85,2
2009-11-18	E170	A	71,1	75,7	83,7
2009-11-18	B738	A	75,4	79,8	88,2
2009-11-18	A319	A	72,3	75,3	83,8
2009-11-18	CRJ2	A	69,2	74,2	84,8
2009-11-18	A320	A	73,1	77,6	86,2
2009-11-18	T154	A	72,9	76,4	86,5
2009-11-18	SF34	A	70,5	72,1	81,3
2009-11-18	F50	A	72,6	75,3	83,8
2009-11-18	T154	A	75,5	79,4	88,8
2009-11-18	F100	A	69,9	72,5	82,0
2009-11-18	A320	A	70,2	75,2	86,4
2009-11-18	E170	A	71,2	74,1	83,2
2009-11-18	E170	A	69,1	73,2	84,2
2009-11-18	AT45	A	71,8	74,2	83,9
2009-11-18	AT72	A	73,6	77,2	85,6
2009-11-18	C295	A	72,4	75,1	84,1
2009-11-18	B735	A	71,9	74,4	84,5
2009-11-18	CRJ2	A	70,3	73,6	81,1
2009-11-18	E170	A	71,6	74,0	83,6
2009-11-18	A319	A	72,9	77,2	84,6
2009-11-18	AT72	A	74,3	78,0	88,1
2009-11-18	B733	A	74,8	79,8	86,2
2009-11-18	YK40	A	74,6	79,1	87,4
2009-11-18	E170	A	70,6	72,6	81,8
2009-11-18	AT72	A	72,8	75,8	85,4
2009-11-18	B734	A	74,1	78,1	86,1
2009-11-18	E170	A	70,8	73,1	81,6
2009-11-18	AT45	A	71,6	73,8	83,7
2009-11-18	E145	A	69,2	71,0	79,2
2009-11-18	E170	A	69,9	72,1	81,1
2009-11-18	AT72	A	75,7	78,8	87,4
2009-11-18	E170	A	72,1	74,1	83,2
2009-11-18	F70	A	70,7	73,3	81,9
2009-11-18	E145	A	68,4	69,9	79,2
2009-11-18	CRJ9	A	70,0	71,5	80,8
2009-11-18	GL5T	A	70,1	71,7	80,9
2009-11-18	CRJ9	A	70,6	72,8	82,3

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-11-18	A319	A	70,9	73,4	82,4
2009-11-18	AT45	A	72,1	74,4	83,2
2009-11-18	CRJ2	A	68,9	70,1	80,1
2009-11-18	MD88	A	76,3	79,8	88,6
2009-11-18	RJ1H	A	70,4	72,5	81,2
2009-11-18	A320	A	71,1	73,5	82,3
2009-11-18	A320	A	71,3	73,9	82,8
2009-11-18	A318	A	71,8	75,0	83,0
2009-11-18	E170	A	71,6	75,1	83,1
2009-11-18	MD11	A	79,0	83,9	93,5
2009-11-18	A320	A	71,0	73,9	84,0
2009-11-18	B735	A	71,8	74,1	82,9
2009-11-18	B734	A	75,3	79,8	87,1
2009-11-18	AT72	A	71,2	74,2	84,2
2009-11-18	E170	A	70,4	72,9	82,7
2009-11-19	AT45	A	71,7	75,1	84,9
2009-11-19	AT72	A	75,2	79,0	88,0
2009-11-19	F70	A	69,8	72,2	80,6
2009-11-19	E145	A	68,1	69,1	78,1
2009-11-19	E170	A	72,0	75,4	84,3
2009-11-19	E170	A	70,8	73,8	83,3
2009-11-19	A319	A	72,3	75,6	85,0
2009-11-19	AT72	A	73,0	75,2	83,8
2009-11-19	E170	A	71,9	76,6	85,7
2009-11-19	E170	A	71,7	76,0	85,9
2009-11-19	B733	A	74,5	78,0	86,2
2009-11-19	C295	A	71,7	75,0	83,4
2009-11-19	CRJ9	A	70,5	73,4	83,5
2009-11-19	F2TH	A	69,6	73,1	81,4
2009-11-19	YK40	A	72,7	78,0	86,3
2009-11-19	A319	A	74,1	77,8	86,4
2009-11-19	YK40	A	73,8	77,6	86,1
2009-11-19	A320	A	71,7	73,9	83,7
2009-11-19	AT45	A	72,2	75,9	84,2
2009-11-19	CRJ9	A	69,9	72,7	83,1
2009-11-19	AT45	A	70,3	73,2	83,7
2009-11-19	E170	A	71,2	74,1	83,5
2009-11-19	B734	A	74,6	78,7	87,6
2009-11-19	B738	A	76,0	80,7	90,0
2009-11-19	RJ85	A	70,5	72,5	81,2
2009-11-19	H25B	A	68,5	70,2	78,5
2009-11-19	A320	A	71,6	74,5	84,4
2009-11-19	E190	A	72,0	75,3	85,0
2009-11-19	B733	A	74,0	78,7	87,7
2009-11-19	A318	A	73,2	78,4	85,5
2009-11-19	JS32	A	69,3	71,3	79,3
2009-11-19	AT72	A	74,6	77,7	86,3
2009-11-19	B735	A	72,8	77,4	86,0
2009-11-19	MD11	A	79,1	84,8	93,9
2009-11-19	A319	A	72,4	75,8	84,9
2009-11-19	E170	A	71,6	74,7	83,6
2009-11-19	E145	A	69,8	71,9	81,3
2009-11-19	E170	A	71,5	74,1	83,6
2009-11-19	B733	A	74,1	78,6	87,6

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-11-19	AT72	A	72,7	75,2	85,0
2009-11-19	E145	A	68,5	70,6	78,9
2009-11-19	E170	A	70,6	72,5	81,4
2009-11-19	B735	A	73,5	77,3	85,2
2009-11-19	AT72	A	74,3	78,4	87,5
2009-11-19	AT72	A	73,8	76,0	86,4
2009-11-19	P180	A	73,4	77,6	87,7
2009-11-19	F100	A	70,7	72,7	83,0
2009-11-19	AN28	A	76,5	80,1	87,3
2009-11-19	DH8D	A	68,7	71,0	80,4
2009-11-19	CRJ2	A	70,9	73,8	82,3
2009-11-19	A320	A	72,9	75,7	86,3
2009-11-19	SF34	A	68,9	70,0	78,9
2009-11-19	SF34	A	72,1	74,4	82,1
2009-11-19	E170	A	69,7	72,5	81,5
2009-11-19	CRJ7	A	71,7	74,8	82,8
2009-11-19	B735	A	73,8	79,0	86,4
2009-11-19	SF34	A	69,5	72,8	81,5
2009-11-19	A319	A	70,4	73,3	83,4
2009-11-19	E170	A	70,9	73,3	82,6
2009-11-19	A320	A	73,2	76,8	86,0
2009-11-19	E170	A	72,2	73,9	84,3
2009-11-19	E145	A	71,1	73,3	82,3
2009-11-19	E170	A	71,5	74,4	83,8
2009-11-19	E170	A	70,5	73,0	83,0
2009-11-19	B734	A	71,4	74,8	84,9
2009-11-19	E170	A	70,9	73,9	82,4
2009-11-19	A320	A	72,0	75,4	85,0
2009-11-19	E170	A	72,4	75,1	84,1
2009-11-19	B734	A	74,0	78,6	87,0
2009-11-19	SF34	A	69,7	71,4	80,1
2009-11-19	H25B	A	69,1	71,0	79,1
2009-11-19	E170	A	71,2	74,1	83,3
2009-11-19	B738	A	73,2	78,3	87,0
2009-11-19	AT45	A	72,2	74,7	84,0
2009-11-19	AT72	A	72,2	75,9	86,4
2009-11-19	AT45	A	71,1	74,0	82,5
2009-11-19	E170	A	70,9	72,8	82,4
2009-11-19	AT72	A	70,3	73,8	82,6
2009-11-19	E170	A	71,5	74,5	83,8
2009-11-19	L410	A	69,6	70,9	79,6
2009-11-19	B735	A	73,6	77,6	85,9
2009-11-19	E170	A	72,1	74,6	82,9
2009-11-20	B733	A	76,0	80,8	88,8
2009-11-20	E170	A	71,1	73,0	81,8
2009-11-20	E170	A	71,4	74,9	84,5
2009-11-20	E170	A	70,3	72,3	81,8
2009-11-20	AT72	A	72,5	75,2	84,8
2009-11-20	E145	A	70,1	71,3	80,5
2009-11-20	E170	A	70,8	72,9	82,9
2009-11-20	AT72	A	73,1	76,3	86,5
2009-11-20	L410	D	70,4	72,3	80,4
2009-11-20	AT72	A	71,6	74,5	85,2
2009-11-20	L410	D	70,8	73,1	81,2

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-11-20	AT72	A	72,5	75,4	85,0
2009-11-20	L410	D	68,4	70,0	78,4
2009-11-20	L410	D	71,6	73,6	82,0
2009-11-20	E190	A	73,0	77,2	86,4
2009-11-20	L410	D	72,2	74,6	82,2
2009-11-20	B735	A	73,0	75,3	85,1
2009-11-20	A319	A	67,9	69,3	80,7
2009-11-20	CRJ7	A	71,8	75,1	84,1
2009-11-20	B734	A	72,4	76,3	84,7
2009-11-20	F100	A	71,9	75,7	83,9
2009-11-20	B738	A	72,7	75,9	85,9
2009-11-20	B733	A	72,8	76,0	85,4
2009-11-20	E170	A	69,7	71,4	80,8
2009-11-20	E170	A	70,1	71,9	81,5
2009-11-20	CRJ9	A	69,4	70,7	80,2
2009-11-20	E170	A	69,8	70,7	80,9
2009-11-20	A320	A	70,2	72,3	83,0
2009-11-20	E170	A	69,8	72,1	80,6
2009-11-20	B735	A	73,9	78,0	85,7
2009-11-20	AT45	A	70,5	72,1	82,3
2009-11-20	B735	A	70,8	72,5	83,1
2009-11-20	AT72	A	71,9	75,5	85,6
2009-11-20	AT72	A	70,0	71,6	81,5
2009-11-20	A320	A	68,7	69,4	79,1
2009-11-20	A320	A	76,2	80,2	89,2
2009-11-20	E170	A	68,9	70,6	79,3
2009-11-20	AT72	A	71,7	74,8	83,8
2009-11-20	AT72	A	72,9	76,4	85,9
2009-11-20	B735	A	71,7	75,1	84,0
2009-11-20	B733	A	73,2	75,6	84,4
2009-11-20	B738	A	71,8	74,4	84,1
2009-11-20	A320	A	72,1	75,4	84,4
2009-11-20	B735	A	70,0	73,7	82,6
2009-11-20	E170	A	69,2	70,9	80,4
2009-11-20	B735	A	74,0	77,1	84,8
2009-11-20	YK40	A	71,4	75,0	82,2
2009-11-20	A319	A	70,2	72,7	81,9
2009-11-20	E170	A	70,9	72,6	81,6
2009-11-20	A319	A	71,8	75,0	84,1
2009-11-20	A320	A	71,0	73,3	82,1
2009-11-20	P180	A	74,5	78,5	88,8
2009-11-20	B737	A	72,2	75,9	84,5
2009-11-20	A319	A	72,4	75,2	84,2
2009-11-20	E170	A	71,1	73,2	82,6
2009-11-20	E170	A	70,9	72,9	82,3
2009-11-20	YK40	A	72,9	76,0	85,2
2009-11-20	E190	A	72,8	76,8	84,9
2009-11-20	AT45	A	70,3	72,8	80,7
2009-11-20	E170	A	70,2	73,2	81,7
2009-11-20	E190	A	71,1	74,7	83,8
2009-11-20	E145	A	68,5	69,9	79,3
2009-11-20	A321	A	72,0	75,1	84,0
2009-11-20	E170	A	70,3	72,7	81,1
2009-11-20	E170	A	69,6	72,1	81,1

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-11-20	B733	A	73,7	77,5	85,8
2009-11-20	AT72	A	75,1	77,8	87,9
2009-11-20	AT72	A	74,5	77,4	86,8
2009-11-20	A320	A	75,8	80,3	88,6
2009-11-20	F50	A	71,2	73,7	83,0
2009-11-20	A320	A	68,9	71,0	82,1
2009-11-20	E170	A	70,8	73,2	81,9
2009-11-20	CRJ7	A	71,0	73,1	81,8
2009-11-20	F100	A	71,7	74,9	83,5
2009-11-20	A320	A	70,9	74,0	83,0
2009-11-20	AT45	A	71,6	73,8	83,0
2009-11-20	E170	A	70,8	74,0	82,6
2009-11-20	B734	A	74,4	78,3	86,7
2009-11-20	B735	A	72,1	75,7	85,1
2009-11-20	CRJ2	A	70,0	72,1	80,0
2009-11-20	AT72	A	71,6	74,0	83,1
2009-11-20	AT72	A	75,1	77,7	86,6
2009-11-20	A319	A	72,8	76,5	85,8
2009-11-20	B735	A	74,1	78,2	86,2
2009-11-20	AT45	A	70,8	73,9	84,7
2009-11-23	A319	A	71,8	74,8	83,6
2009-11-23	A319	A	72,3	76,2	84,8
2009-11-23	DH8D	A	71,1	73,6	82,2
2009-11-23	CRJ2	A	70,5	72,8	81,6
2009-11-23	CRJ2	A	71,2	74,1	83,5
2009-11-23	B763	A	75,6	78,9	89,5
2009-11-23	E170	A	71,3	74,1	82,8
2009-11-23	B738	A	75,4	78,8	88,6
2009-11-23	RJ85	A	71,1	73,5	81,5
2009-11-23	E170	A	72,8	75,7	84,6
2009-11-23	F100	A	70,4	73,0	81,2
2009-11-23	FA50	A	71,2	72,6	81,2
2009-11-23	E170	A	71,3	73,7	83,1
2009-11-23	B733	A	74,6	78,6	87,3
2009-11-23	DH8D	A	70,0	73,7	82,7
2009-11-23	E170	A	70,8	73,0	82,3
2009-11-23	A320	A	71,4	74,7	83,5
2009-11-23	E170	A	70,9	73,9	83,4
2009-11-23	AT72	A	74,1	78,6	86,4
2009-11-23	CRJ9	A	69,9	73,0	83,4
2009-11-23	B735	A	73,9	78,2	86,2
2009-11-23	AT45	A	72,0	75,3	84,8
2009-11-23	B735	A	74,5	78,3	86,3
2009-11-23	AT72	A	74,1	76,5	86,9
2009-11-23	AT72	A	70,1	72,9	82,2
2009-11-23	E145	A	68,8	70,8	78,8
2009-11-23	E145	A	69,2	70,6	80,3
2009-11-23	B733	A	74,0	78,5	87,2
2009-11-23	A320	A	71,0	72,9	82,5
2009-11-23	A320	A	73,4	77,4	86,4
2009-11-23	MD83	A	71,5	74,1	83,8
2009-11-23	E170	A	70,0	73,9	84,2
2009-11-23	E170	A	71,6	75,1	83,9
2009-11-23	AT72	A	72,2	74,6	84,5

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-11-23	AT45	A	71,5	74,2	83,8
2009-11-23	B735	A	74,4	78,4	86,7
2009-11-23	A320	A	72,5	76,0	85,0
2009-11-23	E170	A	72,3	74,8	83,7
2009-11-23	B735	A	74,5	78,3	86,0
2009-11-23	A320	A	71,1	74,7	84,3
2009-11-23	A319	A	67,0	69,5	77,0
2009-11-23	A319	A	71,6	73,8	84,1
2009-11-23	AT72	A	72,9	77,9	86,6
2009-11-23	B738	A	73,0	76,3	85,6
2009-11-23	A319	A	71,7	75,4	84,7
2009-11-23	E170	A	71,5	74,4	82,9
2009-11-23	E170	A	71,4	73,5	83,4
2009-11-23	E170	A	71,1	73,5	82,5
2009-11-23	E170	A	70,5	73,6	80,9
2009-11-23	AT45	A	70,7	73,6	81,9
2009-11-23	A320	A	71,7	74,3	84,2
2009-11-23	E190	A	72,0	74,1	83,4
2009-11-23	E170	A	71,7	74,6	83,8
2009-11-23	F2TH	A	68,3	71,2	79,8
2009-11-23	C295	A	71,7	74,5	82,5
2009-11-23	E190	A	72,9	77,3	85,2
2009-11-23	B735	A	73,1	76,6	84,8
2009-11-23	A320	A	72,1	75,2	83,8
2009-11-23	F50	A	71,9	75,3	83,9
2009-11-23	F100	A	72,7	75,5	83,2
2009-11-23	A320	A	70,8	74,0	83,1
2009-11-23	A321	A	72,3	75,6	85,0
2009-11-23	E170	A	70,8	73,4	82,5
2009-11-23	E170	A	71,9	75,1	83,6
2009-11-23	CRJ2	A	69,0	71,0	79,4
2009-11-23	E170	A	71,3	74,4	82,0
2009-11-23	AT72	A	74,6	78,7	87,4
2009-11-23	AT72	A	70,1	72,4	80,9
2009-11-23	A319	A	73,4	77,3	85,7
2009-11-23	B735	A	72,6	75,6	84,9
2009-11-23	E145	A	70,1	72,6	81,2
2009-11-23	B735	A	74,0	77,9	85,5
2009-11-23	AT72	A	74,4	77,7	86,1
2009-11-23	B734	A	73,5	76,7	85,0
2009-11-23	AT45	A	71,8	74,6	83,2
2009-11-23	F70	A	70,7	72,4	80,7
2009-11-23	B735	A	70,9	73,8	83,5
2009-11-23	E170	A	71,2	74,1	83,0
2009-11-23	E170	A	70,7	73,7	83,0
2009-11-23	E135	A	70,1	72,4	80,5
2009-11-23	C25A	A	71,0	74,0	81,5
2009-11-23	AT72	A	73,7	77,3	86,7
2009-11-23	A319	A	71,8	75,5	85,6
2009-11-23	A319	A	70,7	72,7	81,5
2009-11-23	BE20	A	72,2	75,7	85,2
2009-11-23	A320	A	70,2	73,0	82,3
2009-11-23	AT72	A	70,3	72,4	80,3
2009-11-23	CRJ9	A	72,0	74,8	83,4

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-11-23	CRJ9	A	70,4	72,8	81,9
2009-11-23	B733	A	73,2	76,2	85,3
2009-11-23	B735	A	73,6	81,0	86,7
2009-11-23	A320	A	71,3	74,0	82,7
2009-11-23	A320	A	70,8	73,9	82,2
2009-11-23	A318	A	75,5	79,1	88,1
2009-11-23	B734	A	73,3	77,4	85,4
2009-11-23	E190	A	73,3	75,8	84,1
2009-11-23	AT72	A	69,8	72,4	83,4
2009-11-23	AT72	A	72,2	75,2	84,3
2009-11-23	A321	A	71,6	75,1	83,9
2009-11-23	AT45	A	71,1	73,7	82,8
2009-11-23	E170	A	70,6	73,9	82,3
2009-11-23	E170	A	71,1	74,7	83,2
2009-11-23	A319	A	73,3	77,8	85,8
2009-11-23	C295	A	71,7	74,0	82,1
2009-11-23	AT72	A	71,5	74,8	84,3
2009-11-23	F100	A	71,7	74,6	83,5
2009-11-23	B737	A	72,5	75,5	84,3
2009-11-23	E170	A	71,3	74,3	82,1
2009-11-23	B738	A	73,3	76,4	85,3
2009-11-23	A320	A	73,8	78,1	86,1
2009-11-23	B738	A	73,2	77,4	85,8
2009-11-23	E170	A	71,5	74,6	83,3
2009-11-23	CRJ2	A	70,6	73,6	81,7
2009-11-23	B734	A	74,3	78,4	86,0
2009-11-23	E145	A	68,8	71,0	79,9
2009-11-23	A320	A	70,4	72,9	81,6
2009-11-23	E170	A	71,6	74,9	83,3
2009-11-23	AT45	A	72,1	74,9	82,5
2009-11-23	E170	A	70,8	73,4	81,6
2009-11-23	E170	A	70,8	75,3	85,0
2009-11-23	AT72	A	71,3	75,0	84,1
2009-11-23	AT72	A	72,6	74,8	84,3
2009-11-23	E170	A	72,8	76,0	83,9
2009-11-23	B735	A	73,4	77,3	85,2
2009-11-23	E170	A	72,4	75,3	83,9
2009-11-23	E170	A	71,4	73,8	82,2
2009-11-23	B733	A	71,8	74,9	83,9
2009-11-23	AT72	A	73,1	76,1	85,2
2009-11-23	SF34	A	70,7	73,7	80,7
2009-11-23	B734	A	73,7	76,4	84,9
2009-11-23	AT72	A	72,4	74,6	83,5
2009-11-23	B735	A	72,3	76,7	84,0
2009-11-23	AN26	A	73,3	79,0	85,3
2009-11-24	B752	A	72,6	75,7	86,1
2009-11-24	E170	A	72,1	75,1	83,6
2009-11-24	E170	A	71,8	74,3	82,6
2009-11-24	B462	A	72,0	75,2	83,8
2009-11-24	E170	A	71,4	73,9	82,6
2009-11-24	AT72	A	73,2	77,5	86,0
2009-11-24	FA20	A	74,3	79,0	85,1
2009-11-24	AT45	A	72,2	75,3	83,6
2009-11-24	AT43	A	75,0	78,5	87,6

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-11-24	B738	A	74,1	79,5	87,3
2009-11-24	A320	A	71,1	73,3	83,6
2009-11-24	B734	A	74,2	78,5	87,2
2009-11-24	CRJ9	A	71,5	74,9	83,8
2009-11-24	CRJ9	A	71,1	73,4	83,8
2009-11-24	AT45	A	71,9	75,0	84,4
2009-11-24	A320	A	72,6	75,9	84,6
2009-11-24	AT72	A	73,5	76,7	85,2
2009-11-24	A320	A	72,0	75,7	85,0
2009-11-24	RJ85	A	69,7	72,7	81,5
2009-11-24	C25A	A	67,1	68,5	77,5
2009-11-24	C56X	A	71,0	74,2	81,4
2009-11-24	A320	A	71,9	74,7	84,2
2009-11-24	A320	A	74,0	78,1	87,2
2009-11-24	P180	A	74,7	79,9	90,0
2009-11-24	E190	A	73,5	77,5	86,0
2009-11-24	B735	A	72,4	77,4	85,2
2009-11-24	AT72	A	71,0	73,8	82,8
2009-11-24	MD11	A	78,3	84,7	93,2
2009-11-24	E170	A	71,3	73,6	83,9
2009-11-24	B735	A	72,6	75,6	84,3
2009-11-24	E170	A	72,1	75,2	84,4
2009-11-24	DH8D	A	68,1	70,1	80,2
2009-11-24	E170	A	71,4	73,7	82,8
2009-11-24	AT72	A	73,3	76,5	85,9
2009-11-24	B733	A	74,5	79,9	87,5
2009-11-24	AT72	A	70,0	72,8	82,3
2009-11-24	F100	A	75,7	79,5	89,1
2009-11-24	B738	A	72,6	76,4	85,6
2009-11-24	AT45	A	71,9	74,4	83,9
2009-11-24	A320	A	72,3	76,2	85,5
2009-11-24	SF34	A	69,2	71,3	80,0
2009-11-24	B738	A	75,7	80,6	88,7
2009-11-24	B735	A	72,4	75,4	85,0
2009-11-24	SF34	A	70,2	72,1	81,0
2009-11-24	E170	A	72,8	77,3	84,8
2009-11-24	E170	A	71,3	74,9	83,6
2009-11-24	A320	A	72,6	76,4	85,3
2009-11-24	A320	A	73,2	77,5	86,8
2009-11-24	E170	A	71,2	74,7	83,3
2009-11-24	E170	A	73,0	76,3	85,3
2009-11-24	B735	A	74,1	78,7	86,4
2009-11-24	B735	A	73,7	78,9	86,7
2009-11-24	CRJ2	A	69,4	72,1	81,2
2009-11-24	B735	A	73,3	77,5	85,6
2009-11-24	B735	A	73,9	79,5	87,4
2009-11-24	E170	A	71,9	74,2	83,9
2009-11-24	E170	A	72,9	76,0	85,4
2009-11-24	B733	A	73,4	79,4	86,8
2009-11-24	E170	A	72,5	76,3	84,8
2009-11-24	E170	A	71,4	75,4	85,4
2009-11-24	AT72	A	69,0	70,6	81,3
2009-11-24	AT72	A	71,6	74,1	83,7
2009-11-24	AT72	A	73,3	76,6	87,1

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-11-24	AT45	A	69,7	73,7	83,5
2009-11-24	E170	A	72,1	75,4	84,9
2009-11-24	B733	A	72,4	75,6	85,2
2009-11-24	L410	A	70,2	72,5	80,2
2009-11-24	AT72	A	73,4	76,8	86,4
2009-11-25	B752	A	73,9	77,4	87,3
2009-11-25	E170	A	71,4	74,1	83,7
2009-11-25	AT45	A	72,1	74,2	83,8
2009-11-25	E170	A	70,8	74,4	83,4
2009-11-25	E170	A	71,0	73,6	82,2
2009-11-25	AT72	A	73,5	78,2	87,3
2009-11-25	AT72	A	72,0	76,0	85,4
2009-11-25	AT43	A	73,9	76,9	86,0
2009-11-25	B462	A	69,9	72,9	82,4
2009-11-25	E190	A	73,5	76,9	85,2
2009-11-25	A319	A	70,4	72,2	81,5
2009-11-25	A319	A	72,2	77,9	84,5
2009-11-25	CRJ7	A	70,6	73,0	81,4
2009-11-25	B737	A	72,1	74,6	83,8
2009-11-25	E170	A	72,2	75,3	84,5
2009-11-25	PC12	A	71,3	74,3	81,8
2009-11-25	F100	A	72,1	76,0	85,3
2009-11-25	E170	A	72,4	75,4	84,7
2009-11-25	B738	A	73,9	79,1	87,3
2009-11-25	E170	A	72,4	77,3	86,0
2009-11-25	C56X	A	70,6	72,9	81,4
2009-11-25	E145	A	68,7	71,0	79,5
2009-11-25	B733	A	73,7	78,4	87,7
2009-11-25	CRJ9	A	71,1	75,0	83,9
2009-11-25	E170	A	71,8	74,5	83,9
2009-11-25	DH8D	A	69,7	71,5	81,2
2009-11-25	A320	A	75,3	79,3	88,5
2009-11-25	E170	A	72,7	76,0	85,9
2009-11-25	E145	A	70,1	72,3	80,9
2009-11-25	B735	A	72,4	74,3	84,7
2009-11-25	C295	A	72,1	74,2	82,9
2009-11-25	E145	A	68,7	70,4	81,0
2009-11-25	E170	A	71,6	73,6	83,9
2009-11-25	AT45	A	72,4	75,1	85,2
2009-11-25	AT72	A	74,9	78,9	88,3
2009-11-25	AT72	A	70,5	77,1	88,2
2009-11-25	AT72	A	77,0	79,5	86,0
2009-11-25	C295	A	69,3	75,0	87,0
2009-11-25	A320	A	71,5	74,5	83,6
2009-11-25	E170	A	70,4	73,4	81,8
2009-11-25	LJ45	A	68,3	71,2	79,8
2009-11-25	AT72	A	75,9	78,4	88,5
2009-11-25	E170	A	72,3	75,2	84,6
2009-11-25	A320	A	71,7	75,2	84,5
2009-11-25	E170	A	70,8	73,3	81,9
2009-11-25	A320	A	73,3	76,4	85,6
2009-11-25	AT72	A	74,1	77,2	85,9
2009-11-25	B734	A	73,8	78,7	87,2
2009-11-25	A321	A	73,3	76,8	85,8

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-11-25	E170	A	70,8	73,5	83,3
2009-11-25	A319	A	71,7	74,7	84,0
2009-11-25	A320	A	71,6	75,3	85,0
2009-11-25	A319	A	72,8	76,6	85,5
2009-11-25	A319	A	72,4	75,3	84,5
2009-11-25	B733	A	73,1	77,3	85,4
2009-11-25	A320	A	74,8	78,9	87,8
2009-11-25	B735	A	73,6	76,6	85,6
2009-11-25	E145	A	69,7	73,7	87,2
2009-11-25	E145	A	68,2	73,3	81,4
2009-11-25	E170	A	70,8	74,1	82,8
2009-11-25	E170	A	71,0	73,4	82,8
2009-11-25	E190	A	73,3	77,1	84,7
2009-11-25	E170	A	71,5	74,7	83,5
2009-11-25	E190	A	73,2	76,6	86,0
2009-11-25	AT45	A	72,0	74,6	84,0
2009-11-25	E170	A	70,1	73,2	81,9
2009-11-25	B350	A	67,1	67,8	77,1
2009-11-25	A320	A	72,3	74,6	84,3
2009-11-25	P180	A	71,6	77,5	87,5
2009-11-25	AT72	A	74,6	77,6	87,4
2009-11-25	B733	A	74,7	79,0	87,2
2009-11-25	GLF5	A	71,2	74,8	82,0
2009-11-25	A320	A	73,2	75,9	84,7
2009-11-25	F50	A	72,4	75,1	83,9
2009-11-25	F100	A	70,1	71,6	80,9
2009-11-25	E170	A	72,8	75,1	84,5
2009-11-25	CRJ2	A	70,1	73,8	82,4
2009-11-25	E170	A	72,1	75,0	84,2
2009-11-25	A320	A	71,0	73,3	83,3
2009-11-25	B735	A	73,5	77,5	86,0
2009-11-25	AT45	A	70,4	74,1	85,5
2009-11-25	CRJ2	A	71,2	73,4	81,6
2009-11-25	AT45	A	72,3	74,5	83,8
2009-11-25	A319	A	73,4	76,6	85,7
2009-11-25	AT72	A	71,9	74,1	84,2
2009-11-25	E170	A	71,1	73,1	81,9
2009-11-25	B733	A	72,5	75,3	84,8
2009-11-25	A321	A	73,8	77,5	86,3
2009-11-25	B734	A	75,5	79,2	87,0
2009-11-25	E170	A	71,2	73,9	83,2
2009-11-25	AT72	A	72,6	77,1	86,1
2009-11-25	F70	A	70,6	73,6	81,4
2009-11-25	AT45	A	72,4	74,6	84,5
2009-11-25	E170	A	71,4	73,4	82,6
2009-11-25	A319	A	71,5	74,2	83,0
2009-11-25	E145	A	69,2	70,6	79,6
2009-11-25	E170	A	72,8	75,2	84,5
2009-11-25	B733	A	74,9	78,7	86,7
2009-11-25	E170	A	72,1	74,5	83,5
2009-11-25	AT72	A	70,8	72,7	82,5
2009-11-25	E145	A	67,9	69,9	77,9
2009-11-25	CRJ9	A	71,0	73,4	82,7
2009-11-25	YK40	A	71,9	75,0	83,0

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-11-25	CRJ9	A	70,4	73,8	82,1
2009-11-25	AT45	A	71,1	73,3	82,3
2009-11-25	MD88	A	74,3	77,7	87,1
2009-11-25	AT72	A	74,4	77,9	86,2
2009-11-25	RJ1H	A	70,7	73,0	81,5
2009-11-25	A320	A	71,7	73,7	82,8
2009-11-25	A320	A	71,9	74,6	83,9
2009-11-25	E170	A	71,4	73,9	82,5
2009-11-25	B734	A	73,1	77,2	86,1
2009-11-25	A318	A	74,0	77,6	86,6
2009-11-25	E170	A	71,3	74,2	83,4
2009-11-25	B735	A	72,9	77,3	84,4
2009-11-25	AT72	A	71,0	73,4	83,3
2009-11-25	B735	A	70,5	73,0	82,2
2009-11-25	MD11	A	77,9	82,9	92,3
2009-11-25	E170	A	71,7	73,9	82,8
2009-11-25	E170	A	71,2	73,6	82,9
2009-11-25	DH8D	A	71,2	74,1	82,6
2009-11-25	B733	A	74,3	79,2	86,6
2009-11-25	AT72	A	72,5	75,8	85,7
2009-11-25	AT45	A	72,4	74,7	83,9
2009-11-25	SF34	A	68,7	70,7	78,7
2009-11-25	B734	A	74,9	79,7	87,2
2009-11-25	C295	A	72,2	74,5	82,6
2009-11-25	C295	A	71,7	74,7	82,8
2009-11-25	A320	A	71,6	76,3	86,4
2009-11-25	DH8D	A	69,6	72,0	81,0
2009-11-25	E170	A	70,7	73,3	82,2
2009-11-25	CRJ7	A	73,1	76,2	84,8
2009-11-25	SF34	A	69,1	71,7	79,1
2009-11-25	E170	A	70,8	73,8	82,3
2009-11-25	A320	A	73,4	76,6	85,7
2009-11-25	AT72	A	72,2	75,3	85,0
2009-11-25	A319	A	71,4	74,1	83,2
2009-11-25	B735	A	74,2	78,3	86,2
2009-11-25	E170	A	71,5	74,2	83,0
2009-11-25	E145	A	68,3	70,6	79,4
2009-11-25	E170	A	71,6	73,8	82,7
2009-11-25	B738	A	73,3	77,2	86,1
2009-11-25	B734	A	76,6	80,9	89,2
2009-11-25	B735	A	73,6	77,9	86,1
2009-11-25	E170	A	71,2	74,1	82,6
2009-11-25	AT45	A	72,3	75,1	83,4
2009-11-25	E170	A	71,4	73,2	82,2
2009-11-25	AT72	A	72,5	76,2	84,5
2009-11-25	E170	A	71,4	74,0	82,2
2009-11-25	E170	A	71,4	74,3	83,1
2009-11-25	B735	A	73,6	78,7	86,4
2009-11-25	AT72	A	70,1	72,0	81,2
2009-11-25	B733	A	72,6	76,0	84,3
2009-11-25	AT45	A	71,3	74,3	82,4
2009-11-25	AT72	A	72,4	75,4	84,1
2009-11-25	B738	A	73,5	77,4	85,8
2009-11-25	E170	A	71,8	75,6	83,6

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-11-26	B735	A	75,3	80,1	88,5
2009-11-26	B462	A	70,4	72,6	81,9
2009-11-26	B752	A	74,2	77,1	87,2
2009-11-26	E170	A	70,1	72,2	81,6
2009-11-26	AT72	A	70,0	71,9	81,5
2009-11-26	E145	A	68,2	69,6	78,6
2009-11-26	E145	A	70,1	72,4	81,3
2009-11-26	AT72	A	67,5	68,9	79,0
2009-11-26	E170	A	70,6	72,6	82,0
2009-11-26	AT72	A	74,5	77,1	86,8
2009-11-26	AT43	A	73,7	76,4	85,8
2009-11-26	MD11	A	78,5	83,9	93,3
2009-11-26	B738	A	73,2	76,8	85,3
2009-11-26	E170	D	70,0	71,6	81,5
2009-11-26	L410	D	69,6	71,1	81,6
2009-11-26	A319	D	70,0	72,0	82,1
2009-11-26	E170	A	71,2	74,9	83,7
2009-11-26	DH8D	A	69,5	71,8	80,6
2009-11-26	E170	A	71,4	75,0	83,9
2009-11-26	E170	A	71,0	74,6	83,6
2009-11-26	E170	A	71,1	73,6	82,5
2009-11-26	B735	A	72,2	74,9	84,8
2009-11-26	B735	A	73,4	77,3	86,0
2009-11-26	CRJ9	A	71,1	73,0	82,6
2009-11-26	E170	A	71,7	74,2	84,0
2009-11-26	AT72	A	70,4	72,5	82,2
2009-11-26	B733	A	74,8	78,7	86,5
2009-11-26	AT72	A	72,5	75,4	85,3
2009-11-26	E170	A	72,1	75,0	84,1
2009-11-26	YK40	A	72,5	76,1	84,5
2009-11-26	A321	A	72,6	75,1	85,1
2009-11-26	AT72	A	70,4	73,8	85,5
2009-11-26	AT72	A	67,8	69,1	78,9
2009-11-26	A320	A	73,0	75,6	86,0
2009-11-26	A320	A	71,4	75,7	85,9
2009-11-26	B735	A	73,3	78,3	86,6
2009-11-26	E170	A	69,7	72,1	82,0
2009-11-26	A320	A	71,1	76,3	83,9
2009-11-26	E170	A	69,2	71,9	82,0
2009-11-26	B735	A	72,1	76,7	86,6
2009-11-26	A321	A	69,6	73,9	86,4
2009-11-26	AT45	A	67,6	69,6	78,0
2009-11-26	A319	A	71,3	73,8	84,5
2009-11-26	RJ1H	A	71,5	75,3	84,9
2009-11-26	B733	A	73,4	78,9	87,2
2009-11-26	E145	A	68,3	69,4	78,3
2009-11-26	E170	A	70,4	72,2	83,6
2009-11-26	E170	A	69,8	73,2	81,5
2009-11-26	PC12	A	70,4	73,9	83,6
2009-11-26	B735	A	72,7	77,6	85,7
2009-11-26	E170	A	68,3	71,1	82,1
2009-11-26	AT45	A	70,2	71,6	80,2
2009-11-26	E190	A	72,3	76,8	84,6
2009-11-26	E170	A	70,0	71,8	81,8

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-11-26	A320	A	71,5	74,1	84,1
2009-11-26	F2TH	A	69,0	71,5	79,4
2009-11-26	AT72	A	71,3	72,7	82,4
2009-11-26	CRJ2	A	67,2	68,7	77,2
2009-11-26	B735	A	71,7	74,8	83,5
2009-11-26	F50	A	69,8	72,2	83,2
2009-11-26	B763	A	70,8	73,3	84,6
2009-11-26	E170	A	68,9	71,7	80,7
2009-11-26	E170	A	69,5	72,0	82,7
2009-11-26	AT45	A	68,9	70,2	80,6
2009-11-26	F100	A	73,7	77,6	85,2
2009-11-26	H25B	A	70,2	72,4	80,7
2009-11-26	E170	A	71,4	74,7	83,9
2009-11-26	AT72	A	74,3	77,9	87,3
2009-11-26	AT72	A	74,2	76,9	86,5
2009-11-26	E145	A	68,9	69,8	78,9
2009-11-26	A319	A	72,1	75,6	85,1
2009-11-26	AT72	A	74,0	77,9	87,2
2009-11-26	E170	A	71,0	73,3	82,8
2009-11-26	B735	A	72,7	77,1	85,5
2009-11-26	E170	A	72,1	74,2	83,8
2009-11-26	E170	A	71,1	73,7	82,3
2009-11-26	E145	A	69,4	70,8	79,8
2009-11-26	E170	A	71,1	73,2	82,3
2009-11-26	GLF4	A	70,8	72,8	82,3
2009-11-26	F70	A	70,4	72,4	81,2
2009-11-26	AT72	A	73,7	77,2	86,9
2009-11-26	E145	A	69,6	70,7	79,6
2009-11-26	E170	A	72,4	75,1	84,5
2009-11-26	B733	A	73,3	76,9	85,1
2009-11-26	GLF4	A	70,5	72,8	82,8
2009-11-26	A319	A	71,2	73,4	82,6
2009-11-26	E170	A	70,8	73,0	82,6
2009-11-26	AT45	A	71,8	73,9	83,2
2009-11-26	E145	A	68,2	69,3	78,6
2009-11-26	CRJ9	A	71,1	73,1	81,9
2009-11-26	H25B	A	70,5	73,3	82,0
2009-11-26	AT45	A	72,0	74,5	84,5
2009-11-26	CRJ9	A	71,6	73,2	82,7
2009-11-26	YK40	A	73,4	76,9	84,5
2009-11-26	B738	A	75,1	78,8	87,7
2009-11-26	RJ85	A	68,9	70,4	79,3
2009-11-26	A320	A	70,9	74,1	83,7
2009-11-26	E170	A	71,3	73,4	82,5
2009-11-26	C56X	A	69,2	70,3	79,2
2009-11-26	B733	A	75,6	79,5	87,4
2009-11-26	A320	A	71,4	73,3	82,5
2009-11-26	A320	A	72,5	77,2	85,9
2009-11-26	A318	A	71,7	74,8	84,0
2009-11-26	B735	A	71,8	74,1	83,2
2009-11-26	AT72	A	73,8	76,5	85,6
2009-11-26	E170	A	72,5	74,9	84,0
2009-11-26	E170	A	70,6	73,0	81,4
2009-11-26	E170	A	70,8	73,5	82,3

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-11-26	E170	A	70,4	73,0	83,2
2009-11-26	AT72	A	72,2	75,3	84,3
2009-11-26	DH8D	A	70,1	71,7	81,3
2009-11-26	B733	A	73,0	77,0	85,3
2009-11-26	AT72	A	73,1	77,8	86,7
2009-11-26	AT72	A	74,1	76,9	86,2
2009-11-26	B735	A	74,0	77,6	84,8
2009-11-26	A319	A	72,9	75,5	84,7
2009-11-26	BE20	A	73,3	77,1	85,3
2009-11-26	F100	A	73,3	76,3	85,4
2009-11-26	MD11	A	78,6	84,3	92,9
2009-11-26	AT45	A	74,7	77,4	87,2
2009-11-26	DH8D	A	69,7	71,0	80,5
2009-11-26	A320	A	72,4	75,9	84,4
2009-11-26	B737	A	71,7	74,1	82,8
2009-11-26	E170	A	71,4	74,3	82,9
2009-11-26	B733	A	73,3	77,1	84,7
2009-11-26	A320	A	74,2	77,8	86,5
2009-11-26	CRJ2	A	70,4	72,7	81,9
2009-11-26	E170	A	71,5	73,9	83,0
2009-11-26	A319	A	71,6	73,8	82,7
2009-11-26	C295	A	71,2	73,3	82,0
2009-11-26	E170	A	71,7	74,1	82,9
2009-11-26	C295	A	72,8	74,9	83,2
2009-11-26	E170	A	70,3	73,0	81,1
2009-11-26	E170	A	71,9	76,4	83,7
2009-11-26	E170	A	70,7	72,9	82,2
2009-11-26	B738	A	72,8	76,8	85,6
2009-11-26	B734	A	72,6	76,3	84,0
2009-11-26	B735	A	73,8	77,3	85,3
2009-11-26	B735	A	75,4	79,6	87,2
2009-11-26	CRJ2	A	70,7	73,1	81,9
2009-11-26	E170	A	70,8	72,4	81,6
2009-11-26	E170	A	70,7	72,5	81,8
2009-11-26	E170	A	70,5	72,6	82,0
2009-11-26	AT72	A	74,6	77,3	86,3
2009-11-26	E170	A	71,8	74,8	83,2
2009-11-26	E145	A	69,4	71,4	79,8
2009-11-26	B735	A	71,8	74,6	84,1
2009-11-26	AT72	A	73,2	75,9	84,9
2009-11-26	AT45	A	71,9	74,2	84,2
2009-11-26	B738	A	73,1	76,2	84,9
2009-11-26	SF34	A	70,1	72,0	80,1
2009-11-26	AT72	A	75,1	78,3	87,4
2009-11-26	B733	A	72,0	74,5	84,6
2009-11-26	SF34	A	71,6	73,8	81,6
2009-11-27	E170	A	71,1	73,6	82,3
2009-11-27	E170	A	72,1	74,8	83,8
2009-11-27	B462	A	70,7	72,9	81,8
2009-11-27	AT72	A	72,4	75,1	83,1
2009-11-27	AT72	A	71,6	73,5	83,6
2009-11-27	AT72	A	72,7	75,9	85,4
2009-11-27	E170	A	70,6	72,3	82,4
2009-11-27	E170	A	71,2	74,1	82,3

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-11-27	AT72	A	72,3	75,4	85,1
2009-11-27	AT45	A	70,4	72,3	81,2
2009-11-27	B752	A	73,1	76,3	85,9
2009-11-27	B735	A	71,3	73,7	83,6
2009-11-27	A319	A	71,8	74,5	84,1
2009-11-27	E190	A	72,5	75,4	84,3
2009-11-27	CRJ7	A	70,2	73,3	82,7
2009-11-27	B735	A	73,8	78,1	85,6
2009-11-27	F100	A	69,6	71,8	80,0
2009-11-27	DH8D	A	68,8	70,3	78,8
2009-11-27	E170	A	70,3	72,3	81,8
2009-11-27	B735	A	73,6	75,9	84,4
2009-11-27	DH8D	A	71,3	74,9	82,8
2009-11-27	CRJ9	A	70,7	73,5	81,8
2009-11-27	E170	A	71,2	73,9	82,0
2009-11-27	B738	A	72,9	76,6	85,4
2009-11-27	E170	A	71,4	75,1	82,2
2009-11-27	E170	A	70,6	72,8	82,6
2009-11-27	A320	A	71,8	74,3	83,6
2009-11-27	B735	A	71,2	73,1	82,6
2009-11-27	B735	A	72,9	77,1	85,2
2009-11-27	AT45	A	71,3	74,0	83,3
2009-11-27	A320	A	71,7	73,8	83,7
2009-11-27	AT72	A	74,4	77,0	85,8
2009-11-27	AT72	A	74,4	77,9	87,9
2009-11-27	CRJ9	D	67,6	69,8	78,0
2009-11-27	YK40	A	71,8	75,2	83,2
2009-11-27	B738	D	69,9	72,0	82,0
2009-11-27	A320	D	70,5	73,0	82,8
2009-11-27	YK40	A	70,7	74,1	81,5
2009-11-27	E170	D	68,5	70,1	78,5
2009-11-27	B735	D	70,6	74,3	83,0
2009-11-27	A321	D	71,3	74,3	84,7
2009-11-27	B763	D	73,0	77,0	86,3
2009-11-27	B735	D	70,6	74,6	82,9
2009-11-27	E170	D	70,1	72,9	80,9
2009-11-27	A321	D	67,6	69,3	79,6
2009-11-27	A320	D	71,3	74,4	84,5
2009-11-27	B735	D	72,9	76,0	85,2
2009-11-27	YK40	D	69,6	71,2	82,1
2009-11-27	E170	D	68,2	69,6	78,6
2009-11-27	B763	D	75,1	78,3	88,5
2009-11-27	CRJ9	D	68,6	70,0	78,6
2009-11-27	E170	D	68,6	69,5	78,6
2009-11-27	B733	D	71,5	74,4	82,2
2009-11-27	A319	D	70,1	72,4	81,6
2009-11-27	B735	D	70,7	73,5	81,5
2009-11-28	A320	D	67,8	69,6	78,6
2009-11-28	AT72	A	71,0	72,7	83,8
2009-11-28	AT72	A	70,4	72,8	80,8
2009-11-28	E170	A	71,2	74,1	83,0
2009-11-28	E170	A	65,0	68,6	76,1
2009-11-28	AT72	A	72,6	75,7	85,1
2009-11-28	A320	A	72,9	76,1	85,0

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-11-28	A319	A	70,7	74,1	83,2
2009-11-28	B735	A	71,8	73,8	83,3
2009-11-28	A320	A	72,8	75,8	84,2
2009-11-28	CRJ9	A	69,3	71,2	81,1
2009-11-28	B737	A	72,0	75,2	83,7
2009-11-28	AT45	A	71,4	73,4	83,9
2009-11-28	E170	A	71,5	73,8	82,7
2009-11-28	JS32	A	69,9	73,3	80,7
2009-11-28	F100	A	71,1	72,6	81,9
2009-11-28	B763	A	76,5	79,0	89,9
2009-11-28	E170	A	72,2	75,3	84,0
2009-11-28	DH8D	A	70,8	72,9	82,5
2009-11-28	B733	A	71,7	74,2	84,2
2009-11-28	E170	A	71,3	74,0	82,7
2009-11-28	AT72	A	70,4	72,4	82,2
2009-11-28	AT72	A	75,1	77,7	87,7
2009-11-28	AT45	A	71,9	74,5	83,3
2009-11-28	AT72	A	72,9	74,7	85,6
2009-11-28	B735	A	74,1	78,1	86,2
2009-11-28	B735	A	73,4	76,3	85,2
2009-11-28	B763	A	74,0	77,9	88,2
2009-11-28	E170	A	71,2	73,1	82,0
2009-11-28	E170	A	70,7	73,4	81,9
2009-11-28	A321	A	73,8	77,2	86,1
2009-11-28	AT72	A	75,5	78,4	88,0
2009-11-28	E170	A	71,4	75,1	84,2
2009-11-28	A320	A	71,3	74,1	83,0
2009-11-28	AT45	A	69,9	71,5	81,0
2009-11-28	A320	A	73,0	76,2	85,0
2009-11-28	B735	A	71,6	73,8	83,4
2009-11-28	E170	A	70,7	73,0	81,5
2009-11-28	B735	A	72,5	75,2	84,6
2009-11-28	A319	A	71,3	74,0	82,8
2009-11-28	A320	A	72,6	76,2	85,4
2009-11-28	A320	A	68,5	72,4	82,3
2009-11-28	AT72	A	70,6	73,6	83,4
2009-11-28	A319	A	71,5	74,6	83,8
2009-11-28	E170	A	70,4	72,6	81,9
2009-11-28	B737	A	72,7	75,8	84,8
2009-11-28	A319	A	74,9	77,4	86,4
2009-11-28	E190	A	71,9	75,3	83,9
2009-11-28	A320	A	72,4	76,3	84,7
2009-11-28	B733	A	73,7	77,9	85,8
2009-11-28	E170	A	70,5	72,9	81,7
2009-11-28	AT45	A	75,2	78,4	87,5
2009-11-28	B735	A	73,0	76,9	84,8
2009-11-28	B763	A	74,8	78,1	88,3
2009-11-28	B735	A	74,3	77,7	86,1
2009-11-28	F50	A	70,9	74,8	83,7
2009-11-28	A320	A	71,6	76,6	87,0
2009-11-28	E170	A	71,2	73,9	82,7
2009-11-28	F100	A	69,1	70,5	79,1
2009-11-28	E170	A	70,7	74,5	82,5
2009-11-28	E170	A	70,4	72,6	81,2

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-11-28	E170	A	71,1	73,6	82,6
2009-11-28	A318	A	71,4	73,9	83,2
2009-11-28	AT72	A	72,9	76,0	84,0
2009-11-28	AT72	A	75,0	77,8	88,2
2009-11-28	E145	A	68,4	70,0	78,4
2009-11-28	B735	A	71,2	73,9	83,3
2009-11-28	AT72	A	73,7	78,1	86,5
2009-11-28	AT45	A	72,3	75,3	83,8
2009-11-28	E170	A	71,8	74,3	83,3
2009-11-28	E145	A	68,1	69,4	78,1
2009-11-28	A319	A	72,1	74,6	83,9
2009-11-28	CRJ9	A	70,2	72,5	82,0
2009-11-28	A320	A	70,7	73,6	83,0
2009-11-28	T154	A	75,1	80,2	88,3
2009-11-28	A320	A	71,7	74,8	84,3
2009-11-28	E170	A	71,0	73,1	81,4
2009-11-28	A320	A	71,2	73,4	82,6
2009-11-28	B733	A	70,6	72,9	82,7
2009-11-28	A318	A	72,3	75,2	84,1
2009-11-28	B738	A	72,6	75,9	85,2
2009-11-28	AT72	A	70,8	73,2	82,0
2009-11-28	RJ1H	A	71,8	74,4	82,9
2009-11-28	A319	A	73,8	77,1	85,6
2009-11-28	DH8D	A	69,4	71,7	80,6
2009-11-28	B735	A	72,8	76,8	84,9
2009-11-28	AT72	A	71,3	73,8	82,4
2009-11-28	E170	A	70,8	73,5	81,9
2009-11-28	E170	A	70,0	72,4	81,2
2009-11-28	F100	A	70,3	72,0	81,4
2009-11-28	B734	A	75,7	79,3	88,2
2009-11-28	E170	A	70,1	72,2	80,9
2009-11-28	B734	A	73,9	77,8	85,6
2009-11-28	A319	A	71,9	74,1	82,6
2009-11-28	B734	A	74,1	78,8	86,4
2009-11-28	E170	A	70,6	72,6	81,0
2009-11-28	B738	A	73,9	77,3	85,9
2009-11-28	A321	A	71,5	74,5	83,0
2009-11-28	A320	A	72,6	75,4	84,1
2009-11-28	E170	A	70,1	73,2	81,9
2009-11-28	E170	A	70,2	73,4	81,7
2009-11-28	E170	A	69,8	72,5	81,8
2009-11-28	E170	A	71,2	74,4	82,9
2009-11-28	E170	A	70,2	72,2	81,0
2009-11-28	E170	A	69,8	72,1	80,6
2009-11-28	AT72	A	73,8	77,2	86,1
2009-11-28	AT72	A	69,1	70,9	82,3
2009-11-28	B733	A	73,0	76,8	85,0
2009-11-28	B733	A	74,1	78,9	85,8
2009-11-29	B734	A	75,7	79,9	88,2
2009-11-29	AT72	A	71,0	73,3	84,4
2009-11-29	AT72	A	73,8	76,6	85,6
2009-11-29	AT45	A	71,7	74,1	83,1
2009-11-29	B738	D	71,8	74,8	89,5
2009-11-29	IL76	D	75,7	79,6	89,5

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-11-29	A320	D	71,9	75,2	84,0
2009-11-30	E170	D	68,8	71,0	81,1
2009-11-30	E170	D	67,7	69,8	79,7
2009-11-30	T154	D	73,3	77,6	86,7
2009-11-30	B738	D	69,9	72,7	81,4
2009-11-30	C550	D	67,4	68,8	77,4
2009-11-30	B733	D	69,8	71,4	80,2
2009-11-30	E170	D	69,2	71,0	80,0
2009-11-30	E170	D	68,5	70,1	80,5
2009-11-30	B735	D	70,7	74,1	83,9
2009-11-30	A320	D	68,6	70,8	81,8
2009-11-30	A321	D	69,4	72,2	82,8
2009-11-30	A320	D	67,4	69,2	78,2
2009-11-30	T154	D	71,2	74,2	85,1
2009-11-30	B733	D	72,6	78,0	85,8
2009-11-30	A319	D	68,8	70,9	81,8
				Srednia L _{AE}	84,57
				Odchylenie stand. σ	2,74
				Przedział ufności Δ	0,12

Poziom równowazny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 57,79 dB

Pora nocna

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-11-01	AT72	A	71,8	73,5	83,3
2009-11-01	E170	D	68,1	69,2	78,1
2009-11-01	B734	D	69,5	71,2	80,9
2009-11-02	B733	D	68,5	70,2	77,0
2009-11-02	B734	D	69,3	72,6	80,8
2009-11-03	B734	D	69,8	73,2	82,6
2009-11-04	A124	D	81,7	89,2	98,3
2009-11-04	B733	D	71,0	75,4	83,1
2009-11-05	AT72	D	69,4	70,8	79,0
2009-11-05	B733	D	73,2	76,6	85,0
2009-11-05	E170	D	73,8	77,3	85,8
2009-11-05	B733	D	68,9	69,9	77,3
2009-11-05	AT72	D	67,3	68,1	75,0
2009-11-05	B734	D	72,8	75,9	87,1
2009-11-05	E170	D	71,4	74,2	83,4
2009-11-06	E170	D	69,8	71,3	82,1
2009-11-07	AT72	A	71,2	73,2	82,3
2009-11-07	A320	A	70,6	72,5	81,4
2009-11-07	A320	A	70,4	72,4	80,8
2009-11-07	A320	A	71,1	73,4	81,9
2009-11-07	E170	A	71,4	73,0	81,8
2009-11-07	E145	A	67,3	67,6	75,1
2009-11-07	B734	D	73,2	76,3	86,8
2009-11-08	AT43	A	69,7	71,4	81,1
2009-11-08	E170	D	68,1	69,4	75,9
2009-11-08	E170	D	67,8	69,1	77,8

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-11-08	B734	D	69,2	71,5	80,3
2009-11-09	E170	D	70,0	72,2	80,8
2009-11-09	AN26	D	74,5	78,7	86,3
2009-11-10	CRJ2	A	70,4	72,9	82,1
2009-11-10	B733	A	73,3	76,1	84,7
2009-11-10	B738	A	73,7	77,0	85,7
2009-11-10	A320	A	70,9	73,4	83,0
2009-11-10	B735	A	72,6	74,5	83,1
2009-11-10	E145	A	67,7	68,2	76,8
2009-11-10	A320	A	72,7	75,3	85,0
2009-11-10	A320	A	73,5	76,0	85,6
2009-11-10	F2TH	A	70,7	72,4	81,5
2009-11-11	B738	A	73,0	76,0	84,5
2009-11-11	E170	A	71,7	74,6	83,1
2009-11-11	E170	A	71,0	73,7	81,8
2009-11-11	MD11	A	78,2	82,6	91,8
2009-11-11	AT72	A	73,9	76,6	85,4
2009-11-11	B734	A	74,2	78,3	86,5
2009-11-11	B733	A	72,2	75,3	84,8
2009-11-11	A320	A	70,8	73,7	83,8
2009-11-11	E170	A	71,3	73,5	83,0
2009-11-11	A320	A	70,2	74,9	84,3
2009-11-11	E145	A	69,4	71,1	79,4
2009-11-11	AT45	A	71,1	73,0	82,6
2009-11-11	A320	A	71,4	73,3	82,9
2009-11-12	E170	A	70,7	72,5	81,9
2009-11-12	MD11	A	77,8	83,3	92,6
2009-11-12	LJ40	A	69,8	72,8	81,6
2009-11-12	B733	A	72,6	75,7	84,6
2009-11-12	B733	A	73,6	77,6	86,6
2009-11-12	AN26	A	73,6	77,6	84,7
2009-11-12	AN26	A	74,6	78,9	85,4
2009-11-12	B735	A	75,0	79,3	87,7
2009-11-12	AT72	A	73,8	77,5	88,0
2009-11-12	A320	A	72,9	76,0	85,7
2009-11-12	A320	A	71,2	74,3	83,5
2009-11-12	E145	A	68,5	70,0	78,0
2009-11-12	A320	A	70,4	73,2	82,4
2009-11-13	MD11	A	73,6	76,3	87,6
2009-11-13	MD11	A	76,0	80,8	91,1
2009-11-13	E170	A	71,1	73,8	83,6
2009-11-13	AT72	A	73,5	76,1	86,6
2009-11-13	B735	A	74,0	77,6	85,1
2009-11-13	A320	A	71,6	74,3	83,4
2009-11-13	B733	A	72,0	74,3	84,3
2009-11-13	E145	A	67,9	68,9	76,9
2009-11-13	A320	A	71,0	73,3	82,2
2009-11-13	A320	A	70,7	72,8	81,8
2009-11-13	T154	A	76,4	80,0	88,7
2009-11-14	B738	A	73,3	76,2	85,4
2009-11-14	B734	D	72,6	76,5	86,6
2009-11-15	B733	A	71,3	76,6	85,4
2009-11-15	B763	A	73,6	78,1	88,4
2009-11-15	A320	A	70,8	73,2	82,3

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-11-15	B735	A	74,4	78,4	86,5
2009-11-15	E145	A	68,4	69,3	76,9
2009-11-15	A320	A	71,0	73,2	82,1
2009-11-15	A320	A	71,2	73,3	82,3
2009-11-16	B738	A	76,0	79,5	88,5
2009-11-16	B462	A	70,9	73,0	81,3
2009-11-16	AN26	A	72,3	75,2	81,4
2009-11-16	AN26	A	72,2	75,3	81,8
2009-11-16	B733	A	72,4	74,8	82,8
2009-11-16	A320	A	71,1	73,3	81,9
2009-11-16	A320	A	70,9	72,9	82,0
2009-11-16	A320	A	71,1	73,0	81,5
2009-11-16	B735	A	74,3	78,9	85,4
2009-11-17	AN12	A	76,9	80,6	89,2
2009-11-17	MD11	A	79,0	83,0	92,8
2009-11-17	B733	D	68,0	69,0	75,8
2009-11-17	B735	D	67,3	67,9	75,0
2009-11-18	MD11	A	79,1	85,1	94,4
2009-11-18	E170	A	72,7	76,1	85,5
2009-11-18	A320	A	71,7	74,0	83,5
2009-11-19	SF34	A	67,8	68,6	76,3
2009-11-19	AN26	A	72,5	76,8	85,5
2009-11-19	B733	A	73,4	76,3	85,2
2009-11-19	AT72	A	73,0	76,1	86,4
2009-11-19	SF34	A	70,6	72,7	81,4
2009-11-19	B733	A	72,5	76,0	85,2
2009-11-19	AN26	A	72,7	76,5	84,5
2009-11-19	A320	A	73,4	76,6	85,5
2009-11-19	A320	A	71,4	73,6	83,7
2009-11-19	A320	A	71,8	74,4	84,3
2009-11-19	B733	A	74,9	79,6	87,2
2009-11-19	B735	A	74,8	78,3	86,6
2009-11-19	E145	A	68,5	70,1	77,6
2009-11-19	B734	D	71,9	77,1	86,7
2009-11-19	T154	A	76,5	82,3	89,9
2009-11-20	MD11	A	77,7	82,5	92,4
2009-11-23	B733	A	73,0	75,1	84,1
2009-11-23	B752	A	72,4	75,0	85,2
2009-11-23	AN26	A	74,1	78,6	84,5
2009-11-23	AT45	A	71,6	73,5	82,4
2009-11-23	A320	A	70,8	73,2	82,8
2009-11-23	A320	A	70,9	73,9	82,1
2009-11-23	E145	A	70,0	71,7	80,0
2009-11-23	A320	A	71,2	73,9	82,6
2009-11-23	B735	A	74,0	77,2	85,2
2009-11-24	B733	A	72,8	76,7	86,2
2009-11-24	SF34	A	70,4	72,2	80,4
2009-11-24	SF34	A	70,4	74,1	81,2
2009-11-24	AN26	A	75,9	81,3	87,0
2009-11-24	AN26	A	73,1	76,6	84,5
2009-11-24	B735	A	74,7	78,7	87,2
2009-11-24	A320	A	72,2	75,9	85,3
2009-11-24	A320	A	71,8	74,8	84,1
2009-11-24	E145	A	69,8	71,7	80,6

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-11-24	A320	A	72,4	75,3	84,1
2009-11-24	E170	D	72,0	74,7	84,3
2009-11-25	B738	A	74,7	78,1	87,0
2009-11-25	MD11	A	78,8	83,9	93,1
2009-11-25	E170	A	71,2	72,8	82,0
2009-11-25	B733	A	74,1	78,0	86,2
2009-11-25	SF34	A	70,3	72,2	79,8
2009-11-25	AN26	A	73,5	77,3	84,3
2009-11-25	AN26	A	72,6	76,1	84,3
2009-11-25	B735	A	75,5	81,2	87,5
2009-11-25	A320	A	73,2	77,4	86,4
2009-11-25	A320	A	71,2	74,0	83,2
2009-11-25	E145	A	68,7	69,4	77,2
2009-11-25	A320	A	71,7	75,1	83,2
2009-11-25	AN26	D	75,2	79,2	86,4
2009-11-26	E170	A	70,4	72,1	80,4
2009-11-26	E170	A	70,3	72,4	82,1
2009-11-26	AN26	A	72,8	76,6	84,2
2009-11-26	B733	A	73,1	76,6	83,1
2009-11-26	A320	A	72,1	74,4	84,2
2009-11-26	A320	A	72,4	75,2	84,7
2009-11-26	B735	A	74,8	79,2	87,3
2009-11-26	E145	A	68,3	69,0	76,7
2009-11-26	A320	A	71,3	73,6	82,7
2009-11-26	B735	D	71,5	74,7	84,0
2009-11-26	AN26	D	78,3	82,7	90,1
2009-11-27	MD11	A	76,9	81,0	90,9
2009-11-27	E170	D	71,6	74,4	83,6
2009-11-27	B733	D	73,2	75,8	84,0
2009-11-27	E170	D	70,3	73,2	81,5
2009-11-28	B738	A	73,2	76,7	85,5
2009-11-28	E170	A	70,6	73,2	82,1
2009-11-28	E170	A	72,1	74,2	82,9
2009-11-28	A320	A	71,1	73,4	82,6
2009-11-28	A320	A	70,5	73,1	82,0
2009-11-28	B735	D	71,0	73,0	82,8
2009-11-30	B738	D	69,1	72,9	81,4
2009-11-30	B735	D	69,3	72,4	82,3
				Średnia LAE	85,70
				Odchylenie stand. σ	4,28
				Przedział ufności Δ	0,64

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , $L_T = 52,13$ dB

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Listopad 2009	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	54,46	41,44

Dzień miesiąca Listopad 2009	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
2	42,94	37,72
3	48,75	38,01
4	49,40	53,84
5	49,95	47,43
6	50,09	37,51
7	50,06	46,36
8	52,19	40,66
9	44,02	42,78
10	54,41	48,63
11	58,46	51,86
12	60,05	52,86
13	59,69	51,91
14	55,86	44,46
15	56,82	48,49
16	57,56	48,68
17	57,44	48,89
18	58,40	50,63
19	56,51	52,62
20	55,82	47,81
21		
22		
23	57,82	48,44
24	56,20	50,46
25	59,08	52,93
26	58,66	50,65
27	53,24	48,08
28	56,99	46,35
29	47,88	bz
30	46,72	40,29

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym