

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: **Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”**

Data wykonania pomiaru:

 początek: 01-10-2009

 koniec: 31-10-2009

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

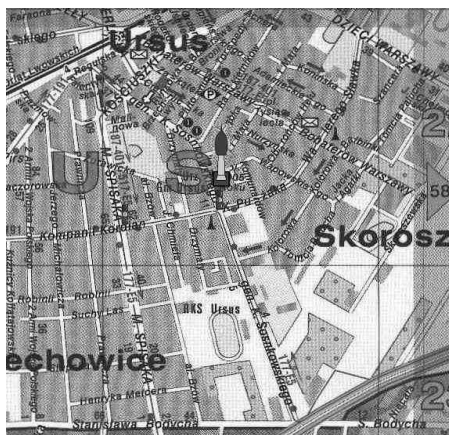
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9”

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-10-01	CRJ7	A	69,40	72,10	80,50
2009-10-01	RJ85	A	70,30	72,10	80,30
2009-10-01	AT72	A	74,70	79,70	88,50
2009-10-01	A319	A	71,10	73,70	81,90
2009-10-01	DH8D	A	71,00	75,10	83,60
2009-10-01	E190	A	71,10	74,60	82,80
2009-10-01	B734	A	74,20	78,60	86,50
2009-10-01	F100	A	74,00	77,50	85,80
2009-10-01	B763	A	75,20	81,70	88,00
2009-10-01	E170	A	69,50	74,60	87,30
2009-10-01	B735	A	71,00	75,90	88,80
2009-10-01	CRJ9	A	69,50	72,90	87,30
2009-10-01	E170	A	70,40	73,20	82,10
2009-10-01	B735	A	72,50	76,60	83,90
2009-10-01	DH8D	A	71,60	75,20	83,60
2009-10-01	A320	A	69,70	72,90	81,40
2009-10-01	AT45	A	69,50	73,80	81,20
2009-10-01	B734	A	71,60	74,90	83,90
2009-10-01	P180	D	70,10	74,30	83,10
2009-10-01	CRJ9	D	68,10	70,20	79,80
2009-10-01	DC87	D	75,00	82,20	90,80
2009-10-01	E170	D	68,00	71,10	81,80
2009-10-01	A320	D	68,20	70,20	81,00
2009-10-01	A320	D	66,60	69,50	77,40
2009-10-01	B735	D	66,40	69,50	80,10
2009-10-01	E170	D	66,00	68,20	79,60
2009-10-01	B734	D	69,50	72,60	83,90
2009-10-01	AT72	D	66,30	67,30	78,10
2009-10-01	B734	D	68,80	72,10	82,60
2009-10-01	B735	D	69,00	73,30	83,40
2009-10-01	E170	D	70,40	73,30	84,20
2009-10-01	E170	D	67,20	69,90	85,00
2009-10-01	B734	D	71,80	76,40	86,40
2009-10-01	A320	D	68,60	72,60	83,00
2009-10-01	B763	D	70,70	73,30	84,10
2009-10-01	CRJ9	D	68,00	70,20	82,50
2009-10-01	B735	D	67,10	69,70	81,90
2009-10-01	B738	D	67,30	70,90	81,40
2009-10-01	B733	D	73,70	77,70	88,00
2009-10-01	E170	D	68,80	72,20	82,60
2009-10-01	B735	D	68,70	72,80	84,00
2009-10-01	E170	D	69,50	72,20	84,00
2009-10-01	B735	D	67,20	69,40	79,80
2009-10-01	B735	D	68,70	71,80	82,70
2009-10-01	MD11	D	70,40	75,40	85,30
2009-10-01	B733	D	67,50	69,80	82,00
2009-10-01	P180	D	68,80	72,50	84,20
2009-10-01	B738	D	66,70	70,30	76,70
2009-10-02	A320	D	71,80	75,60	86,00
2009-10-02	B734	D	68,00	70,70	81,80

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-10-02	B733	D	73,30	76,70	87,70
2009-10-02	B735	D	68,00	70,40	82,80
2009-10-02	A320	D	71,90	75,50	86,20
2009-10-02	B735	D	67,20	69,60	80,20
2009-10-02	A320	D	66,50	67,60	76,50
2009-10-02	B734	D	68,70	71,60	83,70
2009-10-02	E170	D	68,20	70,00	81,20
2009-10-02	B735	D	70,50	73,80	85,90
2009-10-02	E170	D	69,20	72,30	83,80
2009-10-02	E170	D	66,10	67,70	78,10
2009-10-02	E170	D	68,50	73,10	81,30
2009-10-02	C525	D	66,50	68,40	79,50
2009-10-02	E190	D	67,00	70,60	78,80
2009-10-02	B733	D	72,90	76,90	86,80
2009-10-02	A320	D	67,00	70,20	79,30
2009-10-02	B738	D	67,20	69,10	77,60
2009-10-02	CRJ9	D	68,40	70,60	80,70
2009-10-02	A320	D	71,50	73,50	84,70
2009-10-02	YK40	A	73,10	77,40	86,80
2009-10-02	YK40	D	71,60	76,40	85,40
2009-10-02	B738	D	74,50	77,60	87,70
2009-10-02	B735	D	66,50	68,40	77,30
2009-10-02	B735	D	69,80	73,10	83,00
2009-10-02	B738	D	70,70	73,10	83,50
2009-10-02	A320	D	66,70	68,70	80,40
2009-10-02	E170	D	66,70	68,80	77,20
2009-10-02	B735	D	68,40	72,00	80,50
2009-10-02	E170	D	66,70	69,30	79,30
2009-10-02	B734	D	70,10	75,70	85,20
2009-10-02	B734	D	68,00	71,20	83,40
2009-10-02	E170	D	72,60	76,20	85,90
2009-10-02	AT72	D	68,00	69,80	78,80
2009-10-02	E170	D	70,40	75,70	85,00
2009-10-02	E170	D	66,50	68,70	78,30
2009-10-02	C295	D	65,80	67,10	76,90
2009-10-02	B733	D	68,90	73,60	81,90
2009-10-02	B737	D	66,90	68,40	79,50
2009-10-02	E170	D	68,00	69,40	80,30
2009-10-02	A321	D	65,90	68,90	78,60
2009-10-02	B735	D	71,00	73,80	84,80
2009-10-02	E190	D	70,60	74,20	84,00
2009-10-02	E190	D	65,20	69,00	75,20
2009-10-02	B738	D	66,90	69,30	81,70
2009-10-02	E170	D	66,40	69,20	80,90
2009-10-02	E170	D	68,00	72,40	82,00
2009-10-02	B763	D	68,10	71,70	82,90
2009-10-02	E170	D	68,60	72,00	83,40
2009-10-02	E170	D	66,00	69,60	78,50
2009-10-02	A320	D	72,00	75,60	85,40
2009-10-02	B763	D	66,20	67,80	76,20
2009-10-02	A321	D	66,10	68,50	77,50
2009-10-02	A321	D	66,70	68,10	76,70
2009-10-02	A321	D	67,20	70,00	82,50
2009-10-02	F50	D	66,80	67,30	78,50

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-02	A321	D	67,10	69,50	78,90
2009-10-02	B734	D	69,10	73,20	83,90
2009-10-02	E170	D	70,10	72,90	83,10
2009-10-02	E170	D	66,70	70,50	79,90
2009-10-02	B735	D	70,80	74,10	84,40
2009-10-02	E170	D	72,10	75,30	85,90
2009-10-02	E170	D	69,00	70,80	83,00
2009-10-02	B734	D	70,00	73,80	83,90
2009-10-02	E190	D	66,80	68,40	77,20
2009-10-02	CRJ9	D	68,10	69,90	79,90
2009-10-02	B734	D	67,20	69,50	81,20
2009-10-02	E190	D	68,30	71,90	83,60
2009-10-02	E170	D	67,10	68,90	78,80
2009-10-02	A321	D	72,40	74,80	87,00
2009-10-02	B733	D	73,70	78,10	87,70
2009-10-02	B735	D	68,50	70,70	83,40
2009-10-02	E190	D	71,30	73,80	85,10
2009-10-02	AT45	D	69,10	70,80	79,50
2009-10-05	E170	D	65,60	68,10	77,90
2009-10-05	E190	D	66,80	70,30	77,90
2009-10-05	YK40	D	69,70	73,20	85,40
2009-10-05	E190	D	69,60	72,60	82,90
2009-10-05	B733	D	72,40	77,40	86,00
2009-10-05	B735	D	70,50	74,30	84,60
2009-10-05	E170	D	71,10	76,80	85,30
2009-10-05	A321	D	70,00	74,30	85,30
2009-10-05	E170	D	66,10	68,80	77,30
2009-10-05	E170	D	66,10	67,30	77,20
2009-10-05	B738	D	69,90	74,40	84,10
2009-10-05	B735	D	68,30	71,40	82,50
2009-10-05	B733	D	69,00	72,10	82,20
2009-10-05	AT72	D	68,00	70,10	80,80
2009-10-05	E170	D	67,30	69,40	78,40
2009-10-05	A321	D	67,80	70,80	81,90
2009-10-05	E170	D	67,20	70,40	81,00
2009-10-05	T154	A	75,60	79,90	88,40
2009-10-05	E190	D	70,40	74,90	84,70
2009-10-05	E190	D	65,80	67,50	76,60
2009-10-05	E170	D	66,70	70,70	82,10
2009-10-05	A319	D	66,90	69,40	77,30
2009-10-05	E170	D	71,10	75,00	85,50
2009-10-05	A320	D	69,90	74,60	84,50
2009-10-05	B735	D	77,20	81,60	91,40
2009-10-05	AT72	D	67,10	70,60	77,90
2009-10-05	B734	D	70,40	74,30	83,80
2009-10-05	B735	D	68,20	71,00	82,20
2009-10-05	E170	D	65,80	68,00	76,60
2009-10-05	B735	D	67,60	69,60	81,90
2009-10-05	E170	D	65,70	68,20	78,20
2009-10-05	B734	D	69,90	73,10	83,30
2009-10-05	E170	D	70,80	73,50	84,00
2009-10-05	E170	D	67,10	68,60	79,50
2009-10-05	E190	D	66,80	69,30	80,60
2009-10-05	CRJ9	D	68,10	69,80	82,30

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-10-05	E190	D	67,60	70,10	81,40
2009-10-05	B735	D	66,80	70,80	80,40
2009-10-05	YK40	D	71,40	75,50	85,50
2009-10-05	B734	D	69,20	72,10	84,20
2009-10-05	E170	D	70,10	72,10	83,30
2009-10-05	E170	D	69,20	70,70	82,00
2009-10-05	E170	D	70,40	72,20	83,20
2009-10-05	B733	D	67,20	69,40	78,70
2009-10-05	A319	D	69,80	71,50	83,00
2009-10-05	E170	D	66,90	67,50	80,70
2009-10-05	AT72	D	66,50	67,20	77,60
2009-10-05	B735	D	68,20	69,90	81,80
2009-10-05	B752	D	68,90	70,50	79,30
2009-10-06	B734	D	67,90	68,80	81,10
2009-10-06	B734	D	70,10	71,80	83,90
2009-10-06	B733	D	68,20	70,30	80,70
2009-10-06	B738	D	72,80	76,80	87,70
2009-10-06	E170	D	67,20	68,40	79,00
2009-10-06	B735	D	69,50	71,30	82,90
2009-10-06	B733	D	76,10	80,30	89,10
2009-10-06	B735	D	68,80	70,50	82,50
2009-10-06	E170	D	66,60	68,10	79,40
2009-10-06	E170	D	67,50	68,70	79,20
2009-10-06	E170	D	66,80	68,90	78,30
2009-10-06	E170	D	67,40	68,80	80,40
2009-10-06	E170	D	72,50	75,10	85,50
2009-10-06	E170	D	66,60	67,50	78,60
2009-10-06	E190	D	69,30	74,30	82,50
2009-10-06	CRJ7	D	67,60	68,60	78,40
2009-10-06	H25B	D	71,90	75,90	84,40
2009-10-06	B737	D	68,90	71,30	81,70
2009-10-06	E190	D	71,60	75,00	85,60
2009-10-06	B738	D	69,30	72,20	82,50
2009-10-06	MD87	D	77,00	82,50	92,60
2009-10-06	YK40	D	68,60	70,40	78,60
2009-10-06	A320	D	72,30	75,30	84,90
2009-10-06	E170	D	68,70	70,50	81,20
2009-10-06	P180	D	69,60	73,30	82,40
2009-10-06	E145	D	67,90	70,20	78,30
2009-10-06	E170	D	67,50	69,70	80,70
2009-10-06	B735	D	69,50	72,80	83,10
2009-10-06	B735	D	68,70	71,40	81,70
2009-10-06	E170	D	71,60	75,00	85,90
2009-10-06	A320	D	70,50	73,80	83,30
2009-10-06	E170	D	67,00	70,40	77,80
2009-10-06	T154	D	78,70	84,10	91,20
2009-10-06	A321	D	67,30	69,60	82,50
2009-10-06	B738	D	70,40	74,60	85,00
2009-10-06	E170	D	68,70	73,00	80,80
2009-10-06	B738	D	72,50	75,10	86,10
2009-10-06	E190	D	73,10	77,80	86,90
2009-10-06	A320	D	68,60	70,90	82,20
2009-10-06	B752	D	67,30	69,40	80,50
2009-10-06	B735	D	69,40	73,10	83,70

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-10-06	E170	D	70,70	74,40	83,90
2009-10-06	E170	D	66,90	68,80	76,90
2009-10-06	GALX	D	70,20	74,20	83,00
2009-10-06	A320	D	66,20	67,40	77,00
2009-10-06	F100	D	71,50	74,60	84,90
2009-10-07	A320	D	71,60	74,10	84,60
2009-10-07	B733	D	67,80	71,30	80,60
2009-10-07	B738	D	68,50	72,70	83,10
2009-10-07	B734	D	67,10	70,80	80,10
2009-10-07	B734	D	67,90	70,50	81,10
2009-10-07	E170	D	67,10	68,90	79,20
2009-10-07	B735	D	68,60	71,20	83,10
2009-10-07	B735	D	68,00	71,60	81,90
2009-10-07	B733	D	70,30	74,70	83,80
2009-10-07	B734	D	68,80	70,30	83,20
2009-10-07	E170	D	67,00	68,40	77,40
2009-10-07	E170	D	69,90	73,10	85,00
2009-10-07	B734	D	69,20	71,80	83,90
2009-10-07	A320	D	67,00	68,50	81,00
2009-10-07	B734	D	71,00	74,20	85,50
2009-10-07	L410	D	69,60	75,40	84,00
2009-10-07	E170	D	70,10	73,00	82,60
2009-10-07	B738	D	65,90	67,60	78,70
2009-10-07	B735	D	66,50	69,60	78,30
2009-10-07	E170	D	66,80	69,00	78,30
2009-10-07	A320	D	70,50	74,50	83,00
2009-10-07	A320	D	69,10	71,30	81,10
2009-10-07	A321	D	67,40	70,20	80,80
2009-10-07	E190	D	69,90	73,00	82,90
2009-10-07	B763	D	67,70	70,90	79,70
2009-10-07	E170	D	66,90	69,40	78,30
2009-10-07	B738	D	69,70	73,50	84,20
2009-10-07	B733	D	66,50	71,00	79,10
2009-10-07	B733	D	66,10	68,20	79,50
2009-10-07	E170	D	68,70	72,50	83,60
2009-10-07	B738	D	65,30	67,30	75,30
2009-10-07	B738	D	67,00	69,40	77,00
2009-10-07	B735	D	67,90	70,20	82,20
2009-10-07	A320	D	70,20	72,20	83,80
2009-10-07	B735	D	69,90	74,40	85,20
2009-10-07	B735	D	66,30	67,70	77,50
2009-10-07	B735	D	67,30	68,80	80,50
2009-10-07	E170	D	69,20	72,80	81,80
2009-10-07	E170	D	70,60	74,10	84,20
2009-10-07	E170	D	71,20	76,00	84,60
2009-10-07	B734	D	67,60	70,50	80,20
2009-10-07	CRJ9	D	69,60	71,60	82,10
2009-10-07	E190	D	66,80	68,80	78,30
2009-10-07	E170	D	66,90	68,90	78,00
2009-10-07	B738	D	68,50	71,10	82,60
2009-10-07	E170	D	71,00	73,70	83,10
2009-10-07	B733	D	70,80	73,50	83,80
2009-10-07	B735	D	68,70	73,40	84,30
2009-10-07	A320	D	71,80	74,60	85,40

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-10-07	E170	D	67,60	69,30	79,90
2009-10-07	A321	D	68,00	69,90	80,50
2009-10-07	AT72	D	67,30	68,30	78,10
2009-10-07	B735	D	70,00	72,30	83,20
2009-10-07	B735	D	69,90	72,40	84,20
2009-10-07	MD11	D	70,60	73,60	84,70
2009-10-07	B733	D	66,50	67,40	80,10
2009-10-08	B738	D	66,50	68,50	79,00
2009-10-08	B734	D	69,00	71,20	83,20
2009-10-08	DC87	D	73,10	77,00	87,70
2009-10-08	B733	D	66,60	68,60	76,60
2009-10-08	E170	D	68,40	71,50	81,60
2009-10-08	E170	D	72,90	76,40	85,40
2009-10-08	A320	D	70,50	73,50	84,50
2009-10-08	A319	D	69,30	72,40	82,90
2009-10-08	B734	D	72,70	76,40	87,60
2009-10-08	E170	D	72,30	75,80	85,10
2009-10-08	GLF5	D	68,70	72,80	81,90
2009-10-08	B735	D	70,10	74,00	85,00
2009-10-08	E170	D	72,20	76,20	85,40
2009-10-08	E170	D	70,70	74,30	85,00
2009-10-08	A320	D	71,10	74,70	85,00
2009-10-08	B734	D	70,30	74,00	85,90
2009-10-08	RJ1H	D	67,40	71,90	81,70
2009-10-08	YK40	D	76,50	82,60	89,50
2009-10-08	E190	D	71,80	75,80	84,80
2009-10-08	B738	D	68,90	71,20	80,00
2009-10-08	B735	D	68,00	71,30	82,40
2009-10-08	E170	D	71,00	74,70	83,70
2009-10-08	E170	D	68,60	71,60	81,40
2009-10-08	E170	D	69,60	72,40	80,80
2009-10-08	A319	D	68,30	71,60	81,70
2009-10-08	AN28	D	66,30	67,70	79,90
2009-10-08	E170	D	71,00	73,90	84,00
2009-10-08	E170	D	65,30	66,60	77,10
2009-10-08	E170	D	70,50	73,80	84,50
2009-10-08	E170	D	69,20	72,20	82,20
2009-10-08	P180	D	69,10	73,20	82,70
2009-10-08	A320	D	65,00	66,60	75,00
2009-10-08	E170	D	66,80	68,90	80,00
2009-10-08	A320	D	66,40	68,60	80,00
2009-10-08	E190	D	71,80	75,70	85,90
2009-10-08	B734	D	67,10	71,10	81,40
2009-10-08	CRJ9	D	69,00	72,40	82,00
2009-10-08	E190	D	66,40	69,70	79,80
2009-10-08	B733	D	68,20	70,10	81,40
2009-10-08	A320	D	72,40	76,10	86,30
2009-10-08	E170	D	67,40	69,70	81,40
2009-10-08	B735	D	69,40	73,90	85,90
2009-10-08	A320	D	67,30	69,50	80,90
2009-10-08	E190	D	69,80	72,70	84,10
2009-10-08	E170	D	69,20	72,00	81,00
2009-10-08	MD11	D	68,10	71,00	81,40
2009-10-09	A320	D	70,40	74,90	85,00

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-09	B733	D	66,00	70,50	78,80
2009-10-09	B733	D	72,50	77,30	86,90
2009-10-09	B735	D	69,40	72,20	82,20
2009-10-09	A320	D	70,50	73,50	84,50
2009-10-09	E170	D	68,00	70,30	81,10
2009-10-09	E170	D	69,60	71,90	82,20
2009-10-09	E170	D	65,70	67,40	78,00
2009-10-09	E170	D	67,70	69,10	80,30
2009-10-09	B735	D	67,50	70,20	80,10
2009-10-09	B738	D	69,20	72,60	84,70
2009-10-09	A320	D	66,20	68,70	77,60
2009-10-09	B733	D	70,10	73,70	85,60
2009-10-09	F100	D	69,20	71,90	82,60
2009-10-09	B738	D	68,00	71,10	80,80
2009-10-09	A320	D	71,80	75,70	86,10
2009-10-09	CRJ9	D	69,00	71,50	81,70
2009-10-09	B738	D	68,90	73,50	85,90
2009-10-09	B735	D	66,50	68,90	80,30
2009-10-09	B734	D	68,00	71,50	82,10
2009-10-09	E170	D	69,80	73,20	81,80
2009-10-09	B734	D	70,20	74,30	84,00
2009-10-09	B735	D	67,10	70,00	79,90
2009-10-09	E145	D	67,20	69,80	79,50
2009-10-09	B735	D	70,50	73,90	85,00
2009-10-09	C130	D	68,00	70,50	80,80
2009-10-09	E170	D	65,20	66,80	75,70
2009-10-09	E170	D	68,20	70,60	80,00
2009-10-09	AT45	D	66,80	67,90	77,60
2009-10-09	E170	D	70,60	75,10	85,20
2009-10-09	B733	D	70,30	73,60	83,70
2009-10-09	YK40	A	65,90	67,60	79,90
2009-10-09	B735	D	73,00	76,50	87,30
2009-10-09	E190	D	72,70	76,20	86,50
2009-10-09	E170	D	66,40	68,50	79,00
2009-10-09	E170	D	67,70	69,50	80,90
2009-10-09	E170	D	67,10	69,20	82,60
2009-10-09	YK40	A	73,70	78,30	87,10
2009-10-09	E170	D	71,70	76,80	86,10
2009-10-09	T154	A	73,30	78,40	86,30
2009-10-09	A321	D	65,70	69,20	77,20
2009-10-09	A320	D	70,40	73,20	85,20
2009-10-09	A319	D	66,00	67,30	76,00
2009-10-09	AT72	D	67,00	69,00	78,80
2009-10-09	AT72	D	67,80	69,20	78,60
2009-10-09	E170	D	66,10	68,50	76,50
2009-10-09	B735	D	71,40	74,00	85,70
2009-10-09	DC87	D	75,80	80,70	90,80
2009-10-09	E170	D	70,60	74,10	83,80
2009-10-09	E170	D	70,20	73,30	82,70
2009-10-09	E170	D	71,50	74,60	85,20
2009-10-09	B734	D	68,80	70,70	78,80
2009-10-09	E170	D	66,90	69,20	78,70
2009-10-09	A319	D	65,70	67,40	76,90
2009-10-09	E170	D	66,90	70,20	79,20

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-09	A320	D	67,10	68,20	77,10
2009-10-09	CRJ9	D	69,90	72,80	83,70
2009-10-09	E190	D	65,60	66,50	75,60
2009-10-09	A320	D	67,10	69,20	79,90
2009-10-09	E170	D	66,20	67,20	78,70
2009-10-09	E170	D	69,70	71,00	82,70
2009-10-09	F100	D	66,40	67,20	76,40
2009-10-09	B735	D	69,00	70,70	83,00
2009-10-09	E190	D	71,30	73,70	84,90
2009-10-09	B733	D	73,10	76,80	86,90
2009-10-09	B733	D	68,30	69,60	79,40
2009-10-09	E170	D	66,90	69,00	81,10
2009-10-09	E170	D	66,70	69,20	78,40
2009-10-09	E170	D	68,30	71,40	82,30
2009-10-09	B735	D	70,70	73,70	84,70
2009-10-09	MD11	D	71,20	74,30	85,90
2009-10-09	B737	D	74,80	78,60	88,00
2009-10-09	B733	D	67,60	69,50	80,20
2009-10-10	E170	A	70,30	72,50	81,80
2009-10-10	AT72	A	69,40	72,00	80,60
2009-10-10	E170	A	69,50	72,80	81,50
2009-10-10	AT72	A	69,30	72,30	80,80
2009-10-10	E170	A	70,10	72,10	81,60
2009-10-10	AT72	A	67,70	69,30	78,90
2009-10-10	B734	A	75,10	80,40	88,90
2009-10-10	C17	A	77,50	82,10	93,10
2009-10-10	A319	A	71,60	75,70	84,60
2009-10-10	A320	A	71,90	75,20	83,90
2009-10-10	JS32	A	66,50	68,70	77,30
2009-10-10	B763	A	74,80	78,80	88,80
2009-10-10	B734	A	74,30	80,30	88,40
2009-10-10	AT45	A	71,10	75,10	83,80
2009-10-10	B733	A	74,60	80,00	87,60
2009-10-10	DH8D	A	69,40	71,10	80,20
2009-10-10	CRJ2	A	69,00	72,00	80,50
2009-10-10	CRJ2	A	69,30	71,80	81,10
2009-10-10	A320	A	70,90	74,90	83,90
2009-10-10	E170	A	69,50	73,70	82,80
2009-10-10	F100	A	70,20	72,90	82,20
2009-10-10	B763	A	76,10	79,80	90,60
2009-10-10	B733	A	72,50	76,90	86,10
2009-10-10	B735	A	73,60	78,40	86,10
2009-10-10	E145	A	69,00	70,70	80,40
2009-10-10	AT72	A	68,10	69,80	78,10
2009-10-10	B735	A	73,00	77,20	86,00
2009-10-10	CRJ2	A	69,60	73,60	81,90
2009-10-10	AT45	A	68,10	70,00	78,10
2009-10-10	E170	A	71,10	75,30	83,90
2009-10-10	A321	A	72,10	77,40	85,70
2009-10-10	E170	A	69,60	72,70	81,40
2009-10-10	E170	A	70,50	74,20	83,30
2009-10-10	A320	A	69,60	72,70	82,10
2009-10-10	E170	A	71,30	74,10	82,40
2009-10-10	AT72	A	70,50	72,80	80,90

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-10-10	A320	A	70,80	73,60	82,50
2009-10-10	AT72	A	68,40	70,10	80,70
2009-10-10	AT72	A	70,10	71,80	80,10
2009-10-10	B735	A	72,90	77,20	86,30
2009-10-10	A320	A	72,10	76,60	85,10
2009-10-10	GLF4	A	70,80	74,50	82,30
2009-10-10	E170	A	71,10	73,10	83,10
2009-10-10	A321	A	72,10	76,30	84,70
2009-10-10	E170	A	69,50	74,10	82,50
2009-10-10	B733	A	76,20	80,10	89,20
2009-10-10	A320	A	70,20	73,70	82,50
2009-10-10	A319	A	71,10	75,00	83,70
2009-10-10	B733	A	73,70	78,30	87,00
2009-10-10	AT72	A	69,10	71,60	79,60
2009-10-10	B738	A	72,40	76,00	84,90
2009-10-10	E170	A	69,30	72,60	82,10
2009-10-10	F50	A	70,40	74,70	83,80
2009-10-10	E190	A	73,20	77,70	85,20
2009-10-10	B763	A	75,40	79,10	89,80
2009-10-10	B733	A	72,90	77,50	86,50
2009-10-10	E170	A	70,10	72,00	80,90
2009-10-10	A320	A	71,90	76,80	85,50
2009-10-10	E190	A	72,60	76,80	86,00
2009-10-10	A320	A	70,60	73,00	82,40
2009-10-10	B735	A	73,10	77,60	85,40
2009-10-10	A319	A	70,70	74,60	83,90
2009-10-10	AT45	A	68,20	70,20	79,00
2009-10-10	A320	A	71,10	74,10	83,20
2009-10-10	AT45	A	67,60	69,40	79,30
2009-10-10	F100	A	70,10	71,60	81,60
2009-10-10	E170	A	69,60	74,00	82,60
2009-10-10	E170	A	72,00	75,20	82,70
2009-10-10	E170	A	71,10	76,60	84,80
2009-10-10	AT72	A	68,70	70,70	80,20
2009-10-10	AT72	A	69,00	70,80	79,70
2009-10-10	B735	A	72,10	76,20	85,10
2009-10-10	E170	A	70,20	72,70	82,70
2009-10-10	AT45	A	69,70	72,80	80,90
2009-10-10	B734	A	73,90	77,60	86,50
2009-10-10	A319	A	72,40	77,20	86,00
2009-10-10	E170	A	70,00	75,10	83,60
2009-10-10	AT72	A	68,10	69,70	78,10
2009-10-10	E170	A	69,00	72,50	81,80
2009-10-10	B735	A	71,40	75,70	84,40
2009-10-10	E170	A	71,00	73,90	83,00
2009-10-10	A320	A	71,30	73,70	82,70
2009-10-10	B735	A	73,60	78,60	87,10
2009-10-10	A320	A	70,90	74,50	83,70
2009-10-10	E190	A	72,40	76,20	85,80
2009-10-10	E190	A	68,10	70,00	79,20
2009-10-10	B734	A	75,70	80,00	89,50
2009-10-10	B738	A	73,20	78,20	87,40
2009-10-10	AT72	A	68,80	71,90	81,10
2009-10-10	A320	A	70,00	73,20	81,40

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-10-10	A318	A	71,30	75,50	85,00
2009-10-10	A320	A	70,40	74,80	83,80
2009-10-10	E170	A	71,60	75,30	84,40
2009-10-10	AT72	A	70,20	72,80	80,60
2009-10-10	RJ1H	A	70,30	73,20	82,40
2009-10-10	E170	A	69,60	73,40	83,00
2009-10-10	A319	A	72,80	76,70	85,30
2009-10-10	B752	A	71,10	74,50	85,20
2009-10-10	B734	A	74,70	79,60	88,40
2009-10-10	DH8D	A	69,00	72,10	81,30
2009-10-10	YK40	A	72,20	75,50	85,00
2009-10-10	AT72	A	69,20	71,80	81,20
2009-10-10	B738	A	73,00	77,80	86,20
2009-10-10	B733	A	74,80	80,10	89,30
2009-10-10	B735	A	73,10	77,30	86,70
2009-10-10	F100	A	70,70	73,70	83,50
2009-10-10	E170	A	70,40	74,30	81,90
2009-10-10	P180	A	75,70	82,70	92,80
2009-10-10	B734	A	74,10	80,10	87,50
2009-10-10	E170	A	69,60	73,80	83,20
2009-10-10	E170	A	70,50	74,60	83,90
2009-10-10	E170	A	70,60	75,50	83,80
2009-10-10	E170	A	70,40	73,80	82,40
2009-10-10	E170	A	70,10	73,50	82,40
2009-10-10	B734	A	73,60	78,60	88,10
2009-10-10	E170	A	70,70	73,50	83,70
2009-10-10	E145	A	67,30	68,90	77,30
2009-10-10	E170	A	71,90	76,20	84,50
2009-10-10	E170	A	71,10	75,10	83,90
2009-10-10	AT72	A	67,60	70,50	80,60
2009-10-10	B735	A	73,00	77,10	86,60
2009-10-10	E170	A	69,30	74,40	83,50
2009-10-10	AT72	A	69,10	70,70	80,50
2009-10-10	B733	A	73,80	77,60	87,00
2009-10-10	B733	A	73,80	78,30	86,90
2009-10-10	AT72	A	69,60	73,30	81,00
2009-10-11	E170	A	70,10	72,00	80,50
2009-10-11	AT72	A	69,90	72,40	81,00
2009-10-11	AT45	A	68,30	69,60	78,30
2009-10-11	A320	A	70,00	72,60	80,80
2009-10-11	E190	A	71,90	74,80	83,60
2009-10-11	B737	A	70,90	73,90	82,10
2009-10-11	B763	A	72,90	76,20	86,50
2009-10-11	B763	A	73,40	77,50	86,20
2009-10-11	B735	A	73,40	78,00	86,60
2009-10-11	AT72	A	71,40	73,20	81,80
2009-10-11	AT72	A	69,70	72,00	81,50
2009-10-11	AT72	A	68,90	72,40	80,40
2009-10-11	B734	A	73,40	76,20	84,50
2009-10-11	A320	A	71,40	73,80	81,80
2009-10-11	A320	A	69,60	71,60	79,60
2009-10-11	A321	A	70,20	72,40	80,20
2009-10-11	A321	A	72,20	74,80	83,30
2009-10-11	A320	A	70,20	72,60	80,90

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-10-11	E190	A	70,50	72,90	80,90
2009-10-11	E170	A	69,50	71,90	80,30
2009-10-11	A320	A	69,40	71,70	79,80
2009-10-11	E170	A	69,30	71,90	80,50
2009-10-11	B763	A	73,00	77,00	86,60
2009-10-11	P180	A	74,50	79,00	89,30
2009-10-11	A319	A	71,60	75,20	83,30
2009-10-11	E170	D	66,20	67,70	78,00
2009-10-11	E190	D	67,80	70,30	80,80
2009-10-11	E170	D	70,40	73,00	83,90
2009-10-11	E190	D	71,80	75,00	85,00
2009-10-11	B734	D	71,00	73,10	84,90
2009-10-11	A319	D	67,30	68,70	78,70
2009-10-11	A320	D	66,80	68,40	77,60
2009-10-11	A320	D	69,80	72,20	82,80
2009-10-11	B734	D	72,80	77,60	87,90
2009-10-11	E170	D	72,00	74,80	84,80
2009-10-11	B735	D	68,30	70,00	80,60
2009-10-11	MD82	D	76,70	82,40	92,10
2009-10-11	E170	D	67,20	70,10	80,80
2009-10-11	E190	D	66,80	69,30	77,60
2009-10-11	E170	D	70,80	73,00	83,40
2009-10-11	B733	D	75,30	80,10	88,10
2009-10-11	A320	D	72,30	75,40	84,80
2009-10-11	B735	D	70,50	73,80	84,50
2009-10-11	B735	D	66,40	68,40	76,90
2009-10-11	E170	D	68,50	71,10	81,90
2009-10-12	A320	D	67,60	68,70	79,40
2009-10-12	B734	D	67,10	68,00	82,10
2009-10-12	B733	D	68,00	70,30	82,00
2009-10-12	B733	D	76,20	80,80	89,80
2009-10-12	E170	D	66,40	67,40	77,20
2009-10-12	P180	D	71,20	74,80	86,20
2009-10-12	E170	D	66,40	67,70	76,80
2009-10-12	E170	D	66,00	67,60	76,80
2009-10-12	E170	D	66,00	68,20	76,40
2009-10-12	AT72	D	66,20	67,20	76,20
2009-10-12	B735	D	70,30	73,10	84,60
2009-10-12	A320	D	71,60	74,40	86,20
2009-10-12	B738	D	68,90	70,90	82,20
2009-10-12	E170	D	71,60	74,10	85,40
2009-10-12	E170	D	67,60	69,10	79,00
2009-10-12	YK40	D	65,60	67,20	75,60
2009-10-12	B734	D	69,20	71,50	83,90
2009-10-12	E170	D	73,20	75,70	87,00
2009-10-12	B735	D	69,00	71,60	83,40
2009-10-12	B735	D	71,10	74,30	85,60
2009-10-12	E170	D	66,90	68,80	79,20
2009-10-12	B734	D	71,50	74,70	86,10
2009-10-12	FA50	D	67,40	68,90	79,70
2009-10-12	E190	D	72,70	75,90	86,50
2009-10-12	YK40	D	71,80	75,60	84,10
2009-10-12	B738	D	69,30	71,60	82,90
2009-10-12	CRJ9	A	72,30	75,70	85,00

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-10-12	A320	D	66,70	67,50	77,90
2009-10-12	B733	D	72,20	75,70	86,50
2009-10-12	A321	A	71,70	75,80	84,50
2009-10-12	B734	A	72,20	75,80	84,50
2009-10-12	A320	A	70,00	72,60	81,40
2009-10-12	B735	A	73,80	80,10	86,60
2009-10-12	A319	A	71,00	73,70	81,80
2009-10-12	B733	A	72,30	75,90	84,10
2009-10-12	L410	A	67,40	70,20	78,80
2009-10-12	AT72	A	69,90	73,10	81,90
2009-10-12	B735	A	71,60	74,70	84,10
2009-10-12	A320	A	70,30	74,20	82,60
2009-10-12	A319	A	71,30	75,60	84,70
2009-10-12	B734	A	74,90	78,80	86,60
2009-10-12	AT45	A	70,10	73,10	81,60
2009-10-12	E170	A	70,80	73,20	81,20
2009-10-12	P180	A	76,70	81,50	91,80
2009-10-12	E170	A	70,60	72,60	80,60
2009-10-12	E145	A	69,00	71,10	81,30
2009-10-12	E170	A	68,30	71,80	80,60
2009-10-12	E170	A	71,60	74,60	82,80
2009-10-12	F50	A	71,30	75,10	83,60
2009-10-12	E190	A	70,60	74,30	82,60
2009-10-12	AT45	A	70,20	72,80	81,00
2009-10-12	A320	A	72,20	75,40	84,20
2009-10-12	B763	A	74,40	77,00	87,50
2009-10-12	E190	A	71,00	75,20	83,80
2009-10-12	E170	A	70,60	73,50	82,40
2009-10-12	YK40	A	72,90	76,40	84,90
2009-10-12	A321	A	71,20	74,30	82,70
2009-10-12	B763	A	72,10	76,50	86,60
2009-10-12	AT72	A	71,00	75,90	84,40
2009-10-12	A319	A	70,30	74,00	82,40
2009-10-12	A320	A	70,40	73,10	81,20
2009-10-12	B734	A	73,10	77,40	86,10
2009-10-12	YK40	D	73,20	76,50	84,90
2009-10-12	B763	A	75,60	80,80	89,10
2009-10-12	CRJ2	A	68,70	70,90	79,50
2009-10-12	B734	A	73,80	77,50	85,50
2009-10-12	AT72	A	72,10	74,80	83,50
2009-10-12	A320	A	72,90	76,30	84,90
2009-10-12	B735	A	73,80	77,90	85,80
2009-10-12	F100	A	69,80	72,20	81,30
2009-10-12	AN28	A	72,30	76,70	84,10
2009-10-12	E170	A	69,50	73,00	81,50
2009-10-12	E170	A	70,40	72,80	81,20
2009-10-12	A320	D	71,60	74,30	85,60
2009-10-12	A321	D	66,90	69,70	78,30
2009-10-12	B734	D	69,00	71,10	84,20
2009-10-12	A320	D	66,80	68,60	80,40
2009-10-12	B735	D	69,40	71,40	83,50
2009-10-12	E170	D	66,80	69,30	78,60
2009-10-12	E170	D	80,20	85,30	94,70
2009-10-12	B735	D	71,60	74,30	85,60

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-10-12	E170	D	67,80	69,60	79,90
2009-10-12	A319	D	68,20	69,90	79,40
2009-10-12	B735	D	68,60	70,10	79,70
2009-10-12	E170	D	69,60	72,00	83,70
2009-10-12	E170	D	69,00	70,80	81,30
2009-10-12	E170	D	66,70	69,20	78,70
2009-10-12	CRJ9	D	68,50	71,10	81,00
2009-10-12	E190	D	69,00	72,90	82,80
2009-10-12	A320	D	67,90	70,80	80,70
2009-10-12	E170	D	68,40	69,40	78,80
2009-10-12	B733	D	75,60	79,70	89,30
2009-10-12	E170	D	69,60	71,50	83,60
2009-10-12	B735	D	67,40	70,00	79,70
2009-10-12	E190	D	71,50	74,60	83,50
2009-10-12	E170	D	68,70	71,70	82,20
2009-10-12	A319	D	71,60	74,20	85,20
2009-10-12	B735	D	67,10	70,70	79,90
2009-10-12	E170	D	65,20	66,80	77,00
2009-10-12	E170	D	66,90	68,90	76,90
2009-10-12	B734	D	69,20	71,80	82,40
2009-10-13	A320	D	67,00	69,30	78,50
2009-10-13	B733	D	66,30	68,50	76,30
2009-10-13	B735	D	68,10	70,40	80,10
2009-10-13	B738	D	67,00	69,40	79,50
2009-10-13	E170	D	66,20	67,60	76,20
2009-10-13	E145	D	66,30	67,50	76,70
2009-10-13	B733	D	74,80	79,80	88,20
2009-10-13	B735	D	67,90	71,20	79,90
2009-10-13	B738	D	68,20	71,20	82,30
2009-10-13	E170	D	68,80	72,10	81,60
2009-10-13	E170	D	67,30	70,40	80,50
2009-10-13	B735	D	67,40	70,10	80,20
2009-10-13	E170	D	68,00	71,70	80,30
2009-10-13	E170	D	66,80	67,70	76,80
2009-10-13	RJ85	D	66,80	68,50	77,60
2009-10-13	F100	D	68,80	73,20	79,20
2009-10-13	B735	D	66,40	69,00	78,20
2009-10-13	CRJ9	D	68,20	70,30	80,50
2009-10-13	E170	D	68,10	70,80	80,20
2009-10-13	E170	D	69,00	71,20	82,80
2009-10-13	E170	D	67,90	71,80	80,90
2009-10-13	A320	D	70,00	73,30	84,80
2009-10-13	B738	D	68,20	71,90	82,60
2009-10-13	B735	D	69,30	73,30	82,10
2009-10-13	E170	D	66,60	68,50	77,80
2009-10-13	E170	D	67,30	69,70	80,30
2009-10-13	B734	D	70,60	74,00	85,10
2009-10-13	AT72	D	68,10	69,50	78,10
2009-10-13	AT72	D	69,00	71,40	82,60
2009-10-13	A321	D	66,60	69,50	78,60
2009-10-13	A321	D	67,30	70,40	81,10
2009-10-13	A320	D	66,50	68,60	76,50
2009-10-13	A319	D	68,80	71,60	84,10
2009-10-13	B763	D	66,10	68,40	76,10

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-10-13	E170	D	67,40	71,20	80,40
2009-10-13	B735	D	71,10	75,20	85,80
2009-10-13	C130	D	72,80	77,80	88,50
2009-10-13	E170	D	74,90	78,80	88,50
2009-10-13	E170	D	80,00	85,20	95,10
2009-10-13	F100	D	66,00	68,20	77,50
2009-10-13	A319	D	67,60	69,90	81,30
2009-10-13	A320	D	65,50	67,50	76,30
2009-10-13	E170	D	69,60	72,70	82,40
2009-10-13	A319	D	69,40	73,40	84,40
2009-10-13	E170	D	67,40	70,80	80,50
2009-10-13	E170	D	66,60	69,60	79,10
2009-10-13	B735	D	68,80	73,50	83,20
2009-10-13	E170	D	67,40	69,70	79,20
2009-10-13	A320	D	67,40	69,30	77,80
2009-10-13	E170	D	71,90	74,60	85,80
2009-10-13	E170	D	67,50	70,30	80,30
2009-10-13	E190	D	66,70	70,50	79,30
2009-10-13	B735	D	71,30	74,40	85,50
2009-10-13	CRJ9	D	69,10	71,90	83,50
2009-10-13	E170	D	68,70	74,70	82,10
2009-10-13	A320	D	67,00	69,90	78,50
2009-10-13	E190	D	67,90	71,60	79,10
2009-10-13	B734	D	68,20	70,80	81,20
2009-10-13	C650	D	67,90	69,80	83,10
2009-10-13	E170	D	70,70	75,80	85,10
2009-10-13	B735	D	69,20	72,40	83,20
2009-10-13	A319	D	69,90	72,90	84,40
2009-10-13	B738	D	67,10	71,80	79,70
2009-10-13	E170	D	67,20	69,30	79,80
2009-10-13	B733	D	67,90	71,70	81,50
2009-10-13	E170	D	66,50	70,00	80,30
2009-10-13	B735	D	69,00	72,10	82,40
2009-10-13	B738	D	69,50	73,50	82,80
2009-10-13	MD11	D	74,70	80,20	90,40
2009-10-14	B738	D	67,50	70,30	83,20
2009-10-14	E170	D	69,10	74,90	84,50
2009-10-14	B734	D	67,80	70,90	83,30
2009-10-14	E170	D	66,90	68,80	78,00
2009-10-14	E170	D	66,20	68,60	81,10
2009-10-14	B734	D	67,90	70,10	78,70
2009-10-14	E170	D	66,50	68,10	77,90
2009-10-14	E170	D	67,70	71,80	80,30
2009-10-14	B735	D	69,60	73,50	85,40
2009-10-14	E170	D	67,20	69,30	78,40
2009-10-14	E170	D	67,20	70,60	80,80
2009-10-14	B735	D	69,80	72,30	82,40
2009-10-14	A320	D	68,60	71,20	82,20
2009-10-14	B738	D	65,90	67,00	75,90
2009-10-14	B735	D	67,50	70,10	80,30
2009-10-14	YK40	D	69,80	72,70	82,80
2009-10-14	B734	D	72,30	78,00	88,20
2009-10-14	E170	D	68,40	71,90	83,80
2009-10-14	B738	D	70,50	74,80	84,90

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-14	B735	D	67,90	71,10	81,70
2009-10-14	A321	D	68,60	72,10	84,40
2009-10-14	B738	D	69,70	75,60	84,70
2009-10-14	A320	D	68,80	73,70	84,10
2009-10-14	E170	D	68,20	70,50	82,60
2009-10-14	E170	D	68,30	70,50	82,40
2009-10-14	A320	D	66,70	69,20	81,80
2009-10-14	B738	D	69,10	71,20	82,80
2009-10-14	B734	A	69,70	72,10	80,10
2009-10-14	A320	D	66,70	69,50	79,90
2009-10-14	B734	D	68,30	71,40	82,70
2009-10-14	B733	D	67,90	70,50	79,10
2009-10-14	E170	D	66,50	68,90	78,30
2009-10-14	B734	D	71,90	76,50	86,90
2009-10-14	E170	D	68,60	72,90	83,70
2009-10-14	E170	D	65,90	68,60	77,40
2009-10-14	RJ1H	D	69,60	72,90	83,70
2009-10-14	A320	D	67,50	70,00	81,80
2009-10-14	E170	D	67,40	70,70	80,00
2009-10-14	B734	D	68,70	70,80	81,40
2009-10-14	A320	D	70,90	74,60	84,90
2009-10-14	E170	D	69,10	72,30	81,90
2009-10-14	B733	D	74,70	81,00	88,30
2009-10-14	E170	D	68,20	72,70	83,10
2009-10-14	B738	D	67,80	69,80	81,90
2009-10-14	A321	D	71,80	75,70	86,20
2009-10-14	B735	D	68,00	72,10	82,00
2009-10-14	A320	D	67,40	70,20	79,70
2009-10-14	E190	D	70,00	73,20	81,80
2009-10-14	E170	D	68,60	72,00	83,30
2009-10-14	B735	D	68,30	73,00	81,30
2009-10-14	A320	D	68,80	73,30	83,30
2009-10-14	A321	D	71,30	77,20	85,50
2009-10-14	B735	D	67,60	68,90	78,70
2009-10-14	B735	D	69,00	71,70	81,80
2009-10-14	B762	D	67,30	69,80	80,50
2009-10-14	E170	D	66,60	69,30	77,00
2009-10-15	B734	D	68,50	70,60	78,90
2009-10-15	E170	D	66,20	68,20	78,90
2009-10-15	B735	D	67,80	72,80	81,10
2009-10-15	B752	D	67,20	69,40	77,60
2009-10-15	B738	D	68,90	71,50	81,00
2009-10-15	E170	D	72,20	76,90	85,20
2009-10-15	E170	D	66,20	68,60	77,30
2009-10-15	B735	D	70,80	80,10	84,20
2009-10-15	B735	D	74,70	79,70	87,90
2009-10-15	E170	D	73,80	77,20	86,60
2009-10-15	A320	D	65,60	67,60	75,60
2009-10-15	E170	D	67,50	70,50	79,30
2009-10-15	B733	D	65,90	67,30	78,20
2009-10-15	YK40	D	70,50	73,20	80,90
2009-10-15	MD11	D	72,20	78,10	88,10
2009-10-15	E170	D	72,20	76,50	86,40
2009-10-15	YK40	D	74,10	79,90	86,90

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-10-15	CRJ9	D	70,80	73,80	82,80
2009-10-15	A320	D	72,80	75,80	83,20
2009-10-15	E170	D	73,80	77,10	85,80
2009-10-15	E170	D	68,10	70,50	79,20
2009-10-15	A319	D	72,10	75,70	84,70
2009-10-15	E170	D	67,50	70,90	79,50
2009-10-15	B734	D	72,90	77,60	87,80
2009-10-15	E170	D	68,00	69,80	78,80
2009-10-15	AT45	D	69,10	70,90	79,50
2009-10-15	AT72	D	67,20	68,90	77,20
2009-10-15	B737	D	67,10	69,30	78,80
2009-10-15	B738	D	69,00	73,70	82,60
2009-10-15	E170	D	66,60	68,60	76,60
2009-10-15	B735	D	68,80	71,20	81,30
2009-10-15	E190	D	68,20	71,00	79,70
2009-10-15	A319	D	73,10	77,10	87,60
2009-10-15	E170	D	66,30	67,90	78,60
2009-10-15	E170	D	73,90	76,70	87,30
2009-10-15	E170	D	68,10	71,10	82,40
2009-10-15	P180	D	70,50	73,60	84,80
2009-10-15	A319	D	69,50	73,70	83,50
2009-10-15	C295	D	70,50	74,60	80,90
2009-10-15	B734	D	71,80	74,50	85,20
2009-10-15	AT45	D	67,20	69,40	77,70
2009-10-15	E170	D	67,40	69,00	79,20
2009-10-15	E170	D	67,00	70,80	80,00
2009-10-15	E170	D	73,90	77,80	88,20
2009-10-15	E170	D	66,70	68,10	77,40
2009-10-15	B735	D	69,40	73,80	83,70
2009-10-15	E170	D	71,10	76,00	86,00
2009-10-15	A333	D	70,00	74,60	84,50
2009-10-15	E170	D	67,70	69,20	78,80
2009-10-15	E170	D	68,40	69,70	78,90
2009-10-15	G150	D	67,40	69,90	80,00
2009-10-15	E190	D	67,60	70,70	78,00
2009-10-15	CRJ9	D	70,20	72,00	82,70
2009-10-15	A320	D	68,00	70,20	80,60
2009-10-15	B735	D	70,70	75,30	81,90
2009-10-15	E190	D	67,60	70,50	81,40
2009-10-15	YK40	A	69,00	73,50	79,80
2009-10-15	E170	D	67,90	71,40	81,50
2009-10-15	B738	D	70,50	73,50	83,60
2009-10-15	B733	D	76,10	80,90	88,90
2009-10-15	E170	D	71,70	75,60	85,70
2009-10-15	B735	D	69,20	73,50	82,60
2009-10-15	B735	D	67,50	70,90	79,50
2009-10-15	E170	D	72,00	74,80	85,60
2009-10-15	E170	D	72,30	75,40	85,70
2009-10-15	B733	D	67,60	70,20	82,70
2009-10-15	A319	D	72,40	74,80	86,20
2009-10-15	E170	D	66,50	68,10	77,30
2009-10-15	B738	D	67,70	69,90	80,70
2009-10-15	E170	D	68,60	71,30	81,10
2009-10-15	B735	D	69,00	71,00	82,00

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-10-15	B735	D	67,90	70,70	81,90
2009-10-15	B703	D	76,00	82,40	93,30
2009-10-15	MD11	D	72,30	75,20	86,70
2009-10-15	B733	D	68,60	71,50	82,10
2009-10-15	B462	D	68,70	72,40	81,70
2009-10-16	A320	D	72,40	74,80	86,00
2009-10-16	B733	D	68,30	71,20	80,80
2009-10-16	B733	D	77,10	82,30	90,90
2009-10-16	E170	D	67,30	69,00	79,10
2009-10-16	B734	D	69,30	71,50	83,10
2009-10-16	A320	D	71,80	74,10	85,70
2009-10-16	B752	D	67,30	68,50	79,80
2009-10-16	E170	D	72,10	74,20	84,90
2009-10-16	YK40	D	67,40	68,60	79,80
2009-10-16	B735	D	69,00	71,50	82,00
2009-10-16	E170	D	67,00	68,80	80,30
2009-10-16	E170	D	66,40	67,40	78,40
2009-10-16	E170	D	70,60	73,60	84,00
2009-10-16	AN28	D	67,90	70,00	78,40
2009-10-16	E170	D	66,40	67,80	78,20
2009-10-16	B733	D	70,10	72,20	84,20
2009-10-16	CRJ9	D	68,40	70,90	80,50
2009-10-16	A320	D	70,60	72,60	84,00
2009-10-16	B738	D	70,20	72,80	83,90
2009-10-16	E170	D	69,40	71,70	82,90
2009-10-16	A320	D	69,60	71,90	83,40
2009-10-16	E170	D	71,30	74,00	83,00
2009-10-16	AT72	D	68,70	71,00	79,80
2009-10-16	B734	D	68,40	71,70	81,00
2009-10-16	E170	D	70,40	73,00	85,20
2009-10-16	B733	D	69,20	73,20	82,00
2009-10-16	AT72	D	68,30	70,40	80,00
2009-10-16	YK40	D	72,20	76,70	84,20
2009-10-16	T154	A	75,70	80,60	88,20
2009-10-16	P180	D	67,30	71,00	80,50
2009-10-16	E170	D	68,10	70,60	78,90
2009-10-16	E170	D	73,60	77,30	88,10
2009-10-16	E170	D	67,40	69,50	80,20
2009-10-16	E170	D	73,20	76,60	86,00
2009-10-16	E190	D	67,60	72,20	79,90
2009-10-16	A320	D	70,70	72,90	84,90
2009-10-16	CRJ2	D	67,70	68,80	78,80
2009-10-16	F50	D	67,20	68,20	77,20
2009-10-16	A321	D	66,80	68,30	77,60
2009-10-16	LJ35	D	70,30	74,70	83,70
2009-10-16	T154	D	79,00	84,60	92,60
2009-10-16	B734	D	69,60	74,70	84,50
2009-10-16	E170	D	66,40	68,40	77,20
2009-10-16	E170	D	66,80	68,20	76,80
2009-10-16	AT72	D	68,20	69,60	79,30
2009-10-16	E170	D	66,60	68,60	79,40
2009-10-16	B735	D	66,60	67,80	78,60
2009-10-16	GLF4	D	69,30	71,80	81,10
2009-10-16	B734	D	73,50	77,10	88,00

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-10-16	P180	D	71,50	74,80	85,80
2009-10-16	E170	D	67,00	70,30	81,50
2009-10-16	E170	D	72,00	76,00	86,60
2009-10-16	E170	D	70,80	73,10	84,90
2009-10-16	E170	D	66,80	69,20	79,40
2009-10-16	B734	D	73,90	77,80	88,50
2009-10-16	E170	D	68,30	70,10	81,70
2009-10-16	E170	D	68,20	70,40	80,50
2009-10-16	CRJ9	D	72,70	75,70	86,50
2009-10-16	E190	D	67,30	69,30	78,40
2009-10-16	E190	D	67,80	69,70	83,10
2009-10-16	E145	D	68,10	69,80	79,20
2009-10-16	E170	D	73,00	76,50	85,80
2009-10-16	AT72	A	69,40	71,10	79,80
2009-10-16	E170	A	70,50	73,20	82,00
2009-10-16	A320	A	70,60	75,20	83,60
2009-10-16	B734	A	74,10	77,90	86,40
2009-10-16	DH8D	A	70,00	72,50	80,70
2009-10-16	B733	A	75,70	80,00	88,70
2009-10-16	C295	A	70,20	72,90	81,00
2009-10-16	F100	A	69,60	72,00	81,10
2009-10-16	E170	A	70,10	72,60	80,50
2009-10-16	B735	A	73,20	76,60	85,20
2009-10-16	AT72	A	68,60	72,10	81,60
2009-10-16	L410	A	66,80	68,70	77,30
2009-10-16	B737	A	71,80	74,90	83,90
2009-10-16	P180	A	75,10	80,20	91,70
2009-10-16	YK40	A	71,20	74,80	83,00
2009-10-16	E170	A	71,10	74,00	82,20
2009-10-16	E170	A	71,00	73,50	81,80
2009-10-16	CRJ7	A	69,30	72,30	81,40
2009-10-16	E170	A	71,80	75,70	85,00
2009-10-16	E170	A	71,20	73,90	82,70
2009-10-16	E170	A	70,40	73,60	82,10
2009-10-16	E170	A	70,50	74,20	82,30
2009-10-16	A320	A	71,70	76,30	84,70
2009-10-16	B733	A	73,10	77,10	86,10
2009-10-16	E170	A	70,90	74,30	82,60
2009-10-16	AT45	A	70,50	74,40	82,80
2009-10-16	AT72	A	71,80	74,80	84,10
2009-10-16	A320	A	73,20	76,60	85,00
2009-10-16	E170	A	70,70	73,10	82,50
2009-10-16	B734	A	73,90	77,90	86,20
2009-10-16	AT72	A	71,50	75,10	83,50
2009-10-16	E170	A	71,00	73,70	82,50
2009-10-16	E170	A	69,60	72,50	81,40
2009-10-16	AT72	A	70,00	72,90	82,00
2009-10-16	B735	A	73,70	78,40	86,20
2009-10-16	AT72	A	72,20	76,60	86,00
2009-10-17	A320	D	66,90	68,50	78,40
2009-10-17	B735	D	68,70	71,00	82,50
2009-10-17	B733	D	75,60	79,70	89,20
2009-10-17	B733	D	72,00	74,70	84,60
2009-10-17	E170	D	67,90	69,90	80,00

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-10-17	B738	D	69,30	71,60	82,60
2009-10-17	E170	D	73,40	76,50	86,60
2009-10-17	E170	D	67,70	69,70	79,10
2009-10-17	E170	D	67,70	69,20	79,80
2009-10-17	B735	D	69,80	72,60	81,60
2009-10-17	E170	D	67,30	69,50	81,00
2009-10-17	B735	A	74,30	78,50	87,80
2009-10-17	AT45	A	70,30	73,70	82,40
2009-10-17	A320	A	70,30	73,20	81,80
2009-10-17	AT72	A	70,10	72,10	80,50
2009-10-17	B763	A	73,80	78,00	87,90
2009-10-17	B735	A	73,20	76,60	85,50
2009-10-17	AT45	A	69,30	71,50	80,10
2009-10-17	AT72	A	69,30	72,10	80,80
2009-10-17	B735	A	73,40	76,60	85,50
2009-10-17	A321	A	72,20	76,00	84,50
2009-10-17	E170	A	70,80	73,80	82,50
2009-10-17	AT45	A	69,40	71,60	79,80
2009-10-17	E170	A	70,40	72,60	80,80
2009-10-17	A320	A	70,20	73,20	81,90
2009-10-17	B735	A	73,30	77,70	86,60
2009-10-17	AT72	A	68,50	70,20	79,00
2009-10-17	A321	A	72,80	77,40	85,80
2009-10-17	E170	A	70,90	73,30	81,40
2009-10-17	A320	A	70,10	72,70	80,90
2009-10-17	B734	A	75,20	79,50	88,00
2009-10-17	E170	A	70,40	73,10	82,50
2009-10-17	E170	D	68,10	69,80	78,50
2009-10-17	AT45	D	67,40	68,50	78,50
2009-10-17	B735	D	68,40	70,30	82,20
2009-10-17	B752	D	67,00	69,40	82,00
2009-10-17	B734	D	67,30	69,60	79,30
2009-10-17	A320	D	72,90	76,10	86,70
2009-10-17	A321	D	67,70	69,80	80,90
2009-10-17	B734	D	69,90	74,60	83,80
2009-10-17	E190	D	72,30	75,70	85,90
2009-10-17	E170	D	66,10	68,50	77,90
2009-10-17	E170	D	66,60	68,30	77,40
2009-10-17	B735	D	67,90	69,60	80,40
2009-10-17	E170	D	67,30	68,60	79,40
2009-10-17	E170	D	73,50	76,90	87,20
2009-10-17	E170	D	67,10	70,00	81,10
2009-10-17	A320	D	67,50	70,20	81,50
2009-10-17	B738	D	72,00	75,00	86,60
2009-10-17	F100	D	67,00	71,00	79,80
2009-10-17	B735	D	72,10	75,00	85,90
2009-10-17	B735	D	69,10	72,00	83,10
2009-10-17	E170	D	81,20	87,10	96,20
2009-10-17	E170	D	72,70	76,90	87,60
2009-10-17	E145	D	68,70	69,90	79,80
2009-10-17	E170	D	69,90	72,30	81,90
2009-10-17	E170	D	68,00	71,20	80,50
2009-10-17	E170	D	73,90	76,60	87,10
2009-10-17	E190	D	68,50	70,80	80,80

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-10-17	E170	D	68,10	70,00	79,80
2009-10-17	A320	A	69,20	71,60	80,30
2009-10-17	E190	D	66,30	67,70	77,40
2009-10-17	E190	D	68,60	69,50	79,00
2009-10-17	E170	D	72,30	75,30	85,90
2009-10-17	E170	D	69,30	70,90	83,40
2009-10-17	A319	D	70,60	73,70	85,10
2009-10-17	E170	D	66,80	70,40	77,20
2009-10-17	P180	D	71,10	74,00	84,80
2009-10-17	B737	D	72,80	75,90	87,10
2009-10-17	AT72	D	67,30	68,50	77,80
2009-10-18	A320	D	68,50	69,60	81,50
2009-10-18	B733	D	69,60	72,10	82,90
2009-10-18	A320	D	72,50	75,70	85,90
2009-10-18	B752	D	66,90	68,00	78,70
2009-10-18	E170	D	66,50	67,20	79,10
2009-10-18	B733	D	69,10	70,90	81,10
2009-10-18	E170	D	69,60	70,90	81,30
2009-10-18	B735	D	68,40	71,00	82,30
2009-10-18	E170	D	74,20	77,50	87,60
2009-10-18	E170	D	66,30	66,80	76,70
2009-10-18	CL30	D	66,70	67,90	78,10
2009-10-18	AT72	D	68,20	69,10	78,60
2009-10-18	E170	D	66,50	68,30	78,80
2009-10-18	B735	D	69,30	70,40	82,70
2009-10-18	E190	D	67,20	68,10	78,60
2009-10-18	B734	D	73,30	77,70	88,30
2009-10-18	E170	D	74,70	78,90	88,00
2009-10-18	A320	D	69,30	72,40	82,80
2009-10-18	A320	D	71,40	75,70	84,80
2009-10-18	AT72	D	68,10	68,90	78,50
2009-10-18	B735	D	69,80	71,60	81,50
2009-10-18	E170	D	67,00	69,70	79,50
2009-10-18	E170	D	68,30	71,60	82,60
2009-10-18	B735	D	69,20	71,60	82,00
2009-10-18	B734	D	68,70	70,80	82,10
2009-10-18	E170	D	73,70	78,00	87,30
2009-10-18	A320	D	68,90	72,50	82,40
2009-10-18	B735	D	71,50	74,60	85,30
2009-10-18	A321	D	66,80	69,20	79,80
2009-10-18	AT72	D	68,20	70,00	78,60
2009-10-18	E190	D	67,50	71,10	81,20
2009-10-18	A320	D	67,00	69,50	80,40
2009-10-18	B763	D	68,70	71,90	81,70
2009-10-18	A319	D	67,40	69,80	80,20
2009-10-18	E170	D	73,50	77,40	88,30
2009-10-18	E190	D	71,90	74,80	85,90
2009-10-18	E190	D	65,70	67,60	77,10
2009-10-18	E170	D	67,50	70,20	78,90
2009-10-18	AT45	D	67,80	69,00	78,90
2009-10-18	A320	A	71,10	76,20	84,60
2009-10-18	B735	A	73,10	78,00	85,60
2009-10-18	A319	A	71,20	74,80	84,40
2009-10-18	F100	A	70,50	72,60	82,00

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-10-18	A320	A	70,20	72,90	81,60
2009-10-18	AT45	A	69,20	72,30	80,70
2009-10-18	A320	A	71,60	74,20	83,10
2009-10-18	E170	A	70,60	73,20	82,10
2009-10-18	B735	A	74,10	77,80	86,40
2009-10-18	DH8D	A	69,60	71,90	80,40
2009-10-18	E170	A	70,00	72,70	81,70
2009-10-18	A319	A	72,00	75,40	84,30
2009-10-18	AT72	A	69,70	72,20	80,90
2009-10-18	AT72	A	69,40	71,30	80,50
2009-10-18	B735	A	74,30	78,80	87,50
2009-10-18	E170	A	72,30	75,00	84,10
2009-10-18	E170	A	70,80	73,70	82,80
2009-10-18	AT72	A	70,10	72,30	81,30
2009-10-18	E170	A	71,10	74,60	82,50
2009-10-18	E170	A	71,20	74,60	82,70
2009-10-18	E170	A	71,20	73,70	82,00
2009-10-18	E170	A	71,40	74,50	82,50
2009-10-18	A319	A	70,30	72,90	81,40
2009-10-18	E190	A	71,00	72,90	82,70
2009-10-18	B733	A	73,40	77,70	86,20
2009-10-18	AT45	A	71,10	73,50	82,20
2009-10-18	E190	A	71,00	73,90	81,80
2009-10-18	A320	A	70,70	73,20	81,80
2009-10-18	CRJ9	A	69,50	71,70	80,90
2009-10-18	B735	A	74,10	77,60	86,20
2009-10-18	GLEX	A	68,70	72,30	80,40
2009-10-18	A320	A	70,10	72,90	81,20
2009-10-18	RJ85	A	69,50	72,00	80,30
2009-10-18	A320	A	70,10	72,60	80,90
2009-10-18	A320	A	71,10	74,30	82,80
2009-10-18	B735	A	73,90	77,30	85,60
2009-10-18	E170	A	71,40	74,10	82,20
2009-10-18	B735	A	75,10	79,30	87,60
2009-10-18	A319	A	71,90	76,10	83,90
2009-10-18	AT72	A	70,70	73,50	83,00
2009-10-18	B734	A	74,90	79,60	88,10
2009-10-18	E170	A	71,00	73,30	82,50
2009-10-18	AT45	A	70,50	73,00	81,30
2009-10-18	B733	A	74,50	78,70	87,50
2009-10-18	E170	A	70,50	73,30	81,70
2009-10-18	AT72	A	71,40	73,80	84,20
2009-10-18	B734	A	73,50	77,50	86,10
2009-10-18	DH8D	A	70,20	73,10	82,20
2009-10-18	B735	A	71,40	74,10	82,90
2009-10-18	F100	A	69,00	70,70	80,10
2009-10-18	F70	A	70,00	72,70	81,70
2009-10-18	E170	A	72,00	75,20	83,70
2009-10-18	B763	A	72,40	76,10	86,50
2009-10-18	P180	A	74,20	78,00	89,80
2009-10-18	E170	A	70,50	73,60	82,60
2009-10-18	AT72	A	70,70	73,60	83,20
2009-10-18	E170	A	70,20	72,60	82,00
2009-10-18	PC12	A	71,10	76,20	83,90

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-10-18	CRJ7	A	69,20	71,10	80,00
2009-10-18	E170	A	69,60	71,80	80,40
2009-10-18	E170	A	70,00	72,60	81,20
2009-10-18	A320	A	72,40	75,50	84,20
2009-10-18	B734	A	74,60	79,10	88,00
2009-10-18	AT72	A	70,70	73,50	82,80
2009-10-18	B735	A	74,50	77,80	86,20
2009-10-18	B733	A	71,70	74,80	83,50
2009-10-18	E170	A	71,90	75,50	84,30
2009-10-18	B735	A	73,60	77,20	85,70
2009-10-18	B734	A	74,00	78,20	87,40
2009-10-18	E170	A	70,80	73,20	81,60
2009-10-18	E170	A	70,80	73,00	81,60
2009-10-18	E170	A	68,50	71,70	80,50
2009-10-18	E170	A	71,70	74,40	83,20
2009-10-18	B735	A	73,80	77,30	85,80
2009-10-18	E170	A	69,90	72,40	80,70
2009-10-18	AT45	A	70,40	72,90	80,80
2009-10-18	B733	A	74,10	77,30	85,60
2009-10-18	AT72	A	70,40	72,70	82,20
2009-10-19	A320	D	71,50	73,60	85,10
2009-10-19	B733	D	67,90	69,50	80,70
2009-10-19	B733	D	75,30	79,70	88,70
2009-10-19	B735	D	70,00	71,60	84,40
2009-10-19	E170	D	67,20	68,80	79,00
2009-10-19	A320	D	73,00	75,50	86,20
2009-10-19	B735	D	68,10	69,90	81,90
2009-10-19	CL30	D	66,40	68,20	78,90
2009-10-19	E170	A	69,70	72,10	80,10
2009-10-19	AT45	A	70,00	72,40	80,00
2009-10-19	E170	D	72,60	75,50	85,90
2009-10-19	E170	D	66,40	67,80	76,90
2009-10-19	B735	D	68,10	70,30	79,90
2009-10-19	B738	D	66,40	67,60	76,40
2009-10-19	B734	D	70,50	73,20	85,00
2009-10-19	E170	D	71,30	73,20	84,90
2009-10-19	E170	D	67,50	68,80	80,50
2009-10-19	AT45	D	67,10	68,30	77,50
2009-10-19	B738	D	69,20	70,20	82,50
2009-10-19	B734	D	68,10	70,40	79,20
2009-10-19	E170	D	65,70	66,60	76,80
2009-10-19	B735	D	69,40	71,00	82,60
2009-10-19	B734	D	67,60	70,20	80,80
2009-10-19	P180	D	71,80	74,80	86,20
2009-10-19	A320	D	70,20	72,70	83,20
2009-10-19	YK40	D	70,70	74,30	83,00
2009-10-19	B735	D	66,40	68,00	77,80
2009-10-19	BE20	D	67,10	69,20	77,10
2009-10-19	E170	D	67,00	69,00	77,40
2009-10-19	E170	D	71,50	75,00	86,30
2009-10-19	T154	D	77,60	83,10	90,60
2009-10-19	H25B	D	67,60	69,70	79,10
2009-10-19	A320	D	67,00	68,70	79,30
2009-10-19	B734	D	68,40	71,20	81,80

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-10-19	B738	D	68,50	70,70	81,30
2009-10-19	E190	D	73,00	76,70	86,60
2009-10-19	B735	D	67,50	69,20	80,30
2009-10-19	B738	D	70,20	72,80	83,00
2009-10-19	B733	D	69,90	72,20	82,70
2009-10-19	AT45	A	68,70	70,70	78,70
2009-10-19	A319	A	70,00	72,60	81,50
2009-10-19	AT45	A	68,30	72,00	80,80
2009-10-19	E170	A	70,30	72,80	81,50
2009-10-19	MD82	A	71,30	74,70	83,60
2009-10-19	AT72	A	73,40	76,50	85,90
2009-10-19	E190	A	72,30	75,20	84,90
2009-10-19	E190	A	71,20	74,90	84,80
2009-10-19	A319	A	71,40	74,70	84,00
2009-10-19	YK40	A	70,40	73,20	81,80
2009-10-19	AT72	A	71,60	74,30	84,10
2009-10-19	RJ1H	A	70,30	73,20	81,80
2009-10-19	A320	A	70,90	73,50	81,70
2009-10-19	E190	A	70,60	73,40	81,70
2009-10-19	B763	A	73,10	76,80	87,40
2009-10-19	B734	A	72,90	76,40	85,50
2009-10-19	A318	A	71,40	75,10	84,00
2009-10-19	A320	A	71,50	75,20	84,00
2009-10-19	AT45	A	69,70	72,00	79,70
2009-10-19	A320	A	70,10	72,70	80,90
2009-10-19	AT72	A	69,00	71,80	81,80
2009-10-19	E170	A	68,80	70,60	78,80
2009-10-19	DH8D	A	69,50	71,60	80,70
2009-10-19	A320	A	70,80	73,90	82,50
2009-10-19	A320	A	71,20	74,20	83,00
2009-10-19	E170	A	69,90	72,50	81,00
2009-10-19	B733	A	75,60	80,00	88,90
2009-10-19	AT72	A	71,10	73,70	83,40
2009-10-19	F100	A	69,50	71,00	81,30
2009-10-19	H25B	A	69,70	70,90	79,70
2009-10-19	B738	A	72,50	76,40	86,00
2009-10-19	F70	A	70,40	73,00	82,50
2009-10-19	B734	A	73,00	76,90	86,00
2009-10-19	B735	A	73,00	76,30	85,60
2009-10-19	E170	A	70,10	73,00	81,60
2009-10-19	CRJ7	A	69,10	71,60	80,60
2009-10-19	AT72	A	71,40	73,90	83,20
2009-10-19	B752	A	70,90	73,30	84,70
2009-10-19	E170	A	71,00	73,30	81,80
2009-10-19	A320	A	66,70	70,30	77,50
2009-10-19	A320	A	69,20	72,90	82,60
2009-10-19	E170	A	70,00	72,60	81,10
2009-10-19	B733	A	71,30	74,40	83,30
2009-10-19	E170	A	70,00	72,30	81,20
2009-10-19	E170	A	69,60	72,00	80,40
2009-10-19	T154	A	73,20	76,40	87,00
2009-10-19	A30B	A	74,50	78,70	87,50
2009-10-19	B734	A	73,10	77,10	85,90
2009-10-19	A320	A	71,50	75,30	83,60

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-10-19	E170	A	69,90	71,80	80,30
2009-10-19	B735	A	73,70	76,70	85,70
2009-10-19	B733	A	74,20	77,30	86,50
2009-10-19	B735	A	73,10	77,00	85,70
2009-10-19	P180	A	74,30	78,50	88,90
2009-10-19	E170	A	72,70	76,20	84,20
2009-10-19	E170	A	70,60	73,00	81,80
2009-10-19	E170	A	70,60	72,70	81,00
2009-10-19	E170	A	70,70	73,70	82,50
2009-10-19	E170	A	70,90	73,90	82,90
2009-10-19	AT72	A	72,20	75,80	86,20
2009-10-19	E170	A	69,90	72,20	81,60
2009-10-19	L410	A	77,00	82,10	88,40
2009-10-19	AT45	A	70,50	72,90	81,30
2009-10-19	B463	A	69,00	70,10	79,40
2009-10-20	B462	A	70,40	74,00	82,90
2009-10-20	B733	A	73,40	77,40	86,00
2009-10-20	B738	A	75,70	81,10	89,50
2009-10-20	E170	A	70,70	75,30	84,50
2009-10-20	AT72	A	70,30	72,40	80,80
2009-10-20	E170	A	70,80	75,50	83,50
2009-10-20	AT72	A	70,90	74,40	84,30
2009-10-20	AT45	A	67,80	71,00	79,80
2009-10-20	E170	A	69,10	72,20	81,70
2009-10-20	AT72	A	68,20	70,20	79,40
2009-10-20	E190	A	68,10	70,70	81,50
2009-10-20	A319	A	72,80	76,20	84,80
2009-10-20	A320	A	68,20	71,60	81,80
2009-10-20	CRJ7	A	68,20	71,80	81,20
2009-10-20	AN26	A	72,40	77,10	86,50
2009-10-20	E190	A	72,30	75,90	86,10
2009-10-20	B738	A	75,20	79,20	88,80
2009-10-20	B734	A	74,30	78,60	87,90
2009-10-20	F70	A	68,20	70,40	80,20
2009-10-20	B462	A	69,50	74,60	83,80
2009-10-20	A320	A	73,10	78,60	87,90
2009-10-20	RJ85	A	70,60	74,10	83,80
2009-10-20	B738	A	73,20	77,80	88,00
2009-10-20	C525	A	69,40	72,70	81,70
2009-10-20	DH8D	A	69,40	73,10	81,90
2009-10-20	E170	A	71,50	75,50	85,70
2009-10-20	B733	A	75,70	81,30	90,90
2009-10-20	CRJ9	A	69,80	72,60	82,10
2009-10-20	E170	A	70,20	74,40	83,20
2009-10-20	E170	A	68,60	74,60	85,60
2009-10-20	B752	A	77,00	85,00	91,10
2009-10-20	AT45	A	68,50	71,20	80,30
2009-10-20	E145	A	67,10	69,40	79,20
2009-10-20	B735	A	72,40	76,00	85,80
2009-10-20	AT72	A	68,50	70,20	80,50
2009-10-20	E170	A	70,80	74,20	84,30
2009-10-20	AT72	A	67,80	70,60	80,10
2009-10-20	E170	A	70,90	74,50	82,70
2009-10-20	A320	A	69,90	74,80	84,40

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-10-20	B735	A	73,80	79,20	88,10
2009-10-20	P180	A	73,10	78,80	90,90
2009-10-20	P180	A	68,60	75,90	86,30
2009-10-20	E170	A	70,30	73,50	83,60
2009-10-20	A319	A	77,30	83,60	94,30
2009-10-20	E170	A	70,70	74,60	84,50
2009-10-20	AT72	A	69,30	72,60	82,50
2009-10-20	A321	A	70,90	75,20	84,20
2009-10-20	B763	A	72,80	77,30	88,50
2009-10-20	B735	A	73,40	77,70	86,90
2009-10-20	E170	A	71,60	76,90	83,90
2009-10-20	B738	A	74,30	79,20	88,30
2009-10-20	B738	A	73,20	77,60	86,60
2009-10-20	C525	A	66,90	68,20	78,60
2009-10-20	AT72	A	68,90	71,20	80,90
2009-10-20	E170	A	70,50	74,10	84,30
2009-10-20	A320	A	71,30	76,80	85,60
2009-10-20	B733	A	72,90	76,60	85,50
2009-10-20	A319	A	71,70	75,80	85,60
2009-10-20	A321	A	73,80	77,50	87,40
2009-10-20	RJ1H	A	70,70	74,20	82,70
2009-10-20	A320	A	70,70	74,30	82,80
2009-10-20	AT45	A	68,60	70,80	82,10
2009-10-20	A320	A	71,40	75,50	85,20
2009-10-20	E170	A	70,90	75,30	84,50
2009-10-20	F50	A	71,90	77,70	85,70
2009-10-20	AT45	A	69,70	72,90	81,50
2009-10-20	E170	A	71,70	75,70	84,00
2009-10-20	E170	A	69,10	74,90	84,30
2009-10-20	E190	A	72,10	77,40	86,10
2009-10-20	AN28	A	68,00	71,00	80,10
2009-10-20	E170	A	69,60	73,30	81,70
2009-10-20	AT45	A	69,60	73,10	82,90
2009-10-20	A320	A	70,10	73,40	83,40
2009-10-20	A320	A	71,80	76,40	85,00
2009-10-20	P180	A	76,30	80,90	92,60
2009-10-20	AT72	A	69,50	71,30	80,60
2009-10-20	CRJ2	A	68,70	72,70	81,70
2009-10-20	SF34	A	70,60	73,10	81,00
2009-10-20	A320	A	70,90	74,80	83,40
2009-10-20	A319	A	70,90	74,00	83,70
2009-10-20	F100	A	71,30	74,00	82,80
2009-10-20	B735	A	72,90	77,00	86,70
2009-10-20	E170	A	69,70	73,10	82,90
2009-10-20	AT45	A	69,40	71,20	79,80
2009-10-20	E170	A	71,90	74,70	83,90
2009-10-20	B734	A	72,30	77,60	86,50
2009-10-20	B734	A	74,70	80,10	89,30
2009-10-20	AT72	A	69,40	72,00	80,50
2009-10-20	E170	A	70,70	74,00	82,20
2009-10-20	E170	A	71,00	73,90	82,20
2009-10-20	E170	A	72,00	75,10	84,50
2009-10-20	E170	A	68,90	71,20	81,40
2009-10-20	A320	A	73,00	78,10	86,80

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-10-20	AT45	A	69,40	72,30	81,40
2009-10-20	E170	A	71,10	74,70	83,40
2009-10-20	B463	A	72,10	75,50	84,60
2009-10-20	AT45	A	78,90	82,50	92,90
2009-10-20	B738	A	74,50	80,30	88,80
2009-10-20	E145	A	67,10	69,50	77,90
2009-10-20	PC12	A	69,10	72,70	81,40
2009-10-20	B735	A	74,30	78,10	87,90
2009-10-20	A320	A	70,40	74,00	83,80
2009-10-20	A320	A	72,70	77,00	85,50
2009-10-20	E190	A	72,20	76,40	85,80
2009-10-20	AT45	A	68,40	69,60	78,40
2009-10-20	AT72	A	67,10	68,40	77,50
2009-10-20	F100	A	70,10	72,70	83,50
2009-10-20	B735	A	72,50	77,20	86,10
2009-10-20	CRJ9	A	69,40	71,90	80,20
2009-10-20	RJ85	A	69,30	71,40	80,70
2009-10-20	A321	A	72,40	74,80	83,20
2009-10-20	A320	A	70,40	73,30	82,20
2009-10-20	B735	A	72,30	77,40	86,30
2009-10-20	E190	A	70,30	73,30	82,60
2009-10-20	MD11	A	78,00	84,70	93,90
2009-10-20	B738	A	73,60	79,10	88,00
2009-10-20	A318	A	71,30	74,70	84,30
2009-10-20	JS32	A	66,00	68,10	76,00
2009-10-20	AT72	A	69,70	71,90	80,90
2009-10-20	E170	A	71,70	75,40	83,40
2009-10-20	AT45	A	68,10	69,70	78,10
2009-10-20	E170	A	72,30	76,60	85,10
2009-10-20	B735	A	73,00	77,00	86,60
2009-10-20	AT72	A	68,40	70,90	80,40
2009-10-20	E170	A	71,20	75,10	83,00
2009-10-20	AT72	A	70,00	73,30	82,10
2009-10-20	A321	A	71,10	74,60	82,60
2009-10-20	P180	A	74,80	80,50	91,10
2009-10-20	DH8D	A	70,10	72,80	80,50
2009-10-20	F100	A	70,80	73,20	82,50
2009-10-20	B736	A	71,80	76,50	84,90
2009-10-20	CRJ7	A	68,90	70,00	79,30
2009-10-20	A320	A	69,30	72,90	81,90
2009-10-20	E170	A	70,80	73,10	82,00
2009-10-20	E170	A	70,40	72,80	81,80
2009-10-20	B735	A	73,90	77,30	86,20
2009-10-20	E170	A	71,90	75,00	82,30
2009-10-20	A320	A	71,30	76,50	84,70
2009-10-20	E170	A	69,40	71,80	80,20
2009-10-20	E170	A	71,20	75,10	82,70
2009-10-20	B733	A	73,50	76,20	85,30
2009-10-20	B735	A	74,10	77,70	85,90
2009-10-20	B734	A	74,60	79,40	88,00
2009-10-20	B738	A	74,40	77,90	87,70
2009-10-20	B733	D	66,80	71,10	77,20
2009-10-20	B462	D	67,70	69,30	80,90
2009-10-21	B739	D	67,20	69,40	80,50

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-10-21	E170	D	68,90	70,00	81,00
2009-10-21	E170	D	66,00	66,80	76,40
2009-10-21	B734	D	70,90	74,10	85,40
2009-10-21	B735	D	69,10	70,00	79,90
2009-10-21	SF34	D	67,30	69,60	78,10
2009-10-21	E170	D	67,60	70,20	79,00
2009-10-21	E170	D	73,40	77,30	87,40
2009-10-21	E170	D	68,00	70,70	82,30
2009-10-21	B735	D	69,90	73,00	83,90
2009-10-21	AT72	D	68,90	70,00	79,70
2009-10-21	E170	D	67,80	70,30	80,10
2009-10-21	E170	D	74,50	77,80	87,50
2009-10-21	B735	D	68,80	71,20	82,50
2009-10-21	E170	D	66,60	67,30	77,70
2009-10-21	E170	D	67,00	68,20	78,20
2009-10-21	E190	D	67,20	69,40	78,60
2009-10-21	MD11	D	76,40	82,10	92,20
2009-10-21	E190	D	69,70	72,30	85,50
2009-10-21	A319	D	70,90	73,40	84,30
2009-10-21	E170	D	71,00	74,30	83,00
2009-10-21	B734	D	68,60	70,70	79,70
2009-10-21	B734	D	67,00	68,90	78,70
2009-10-21	A320	D	70,40	72,80	83,20
2009-10-21	A320	A	69,60	71,40	82,60
2009-10-21	AT72	D	68,30	69,60	78,70
2009-10-21	YK40	A	76,10	79,90	89,30
2009-10-21	A320	D	65,60	66,30	75,60
2009-10-21	E170	D	70,80	73,00	85,30
2009-10-21	YK40	A	71,00	75,20	84,20
2009-10-21	A319	D	69,40	70,90	82,40
2009-10-21	E190	D	72,90	75,60	85,90
2009-10-21	E170	D	67,70	69,60	79,80
2009-10-21	B738	D	68,30	71,20	78,30
2009-10-21	E170	D	66,70	68,40	78,50
2009-10-21	B738	D	66,80	69,20	80,60
2009-10-21	A320	D	68,20	70,50	80,70
2009-10-21	AT72	D	67,80	69,30	77,80
2009-10-21	B734	D	67,00	69,80	79,70
2009-10-21	A319	D	68,50	71,10	81,00
2009-10-21	A320	D	71,70	74,80	85,80
2009-10-21	B734	D	71,40	74,80	86,20
2009-10-21	A320	D	66,20	68,10	78,50
2009-10-21	AT72	D	67,50	68,90	78,90
2009-10-21	A319	D	71,60	74,60	85,40
2009-10-21	B735	D	69,20	70,50	81,50
2009-10-21	E170	D	73,70	76,90	87,30
2009-10-21	E170	D	67,60	70,00	79,70
2009-10-21	B735	D	72,00	74,80	86,50
2009-10-21	E170	D	73,10	76,60	86,90
2009-10-21	B734	D	70,00	73,20	83,40
2009-10-21	E170	D	73,80	76,60	86,80
2009-10-21	E170	D	66,20	67,20	76,60
2009-10-21	E190	D	67,20	70,00	78,40
2009-10-21	B735	D	69,10	71,60	80,30

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-10-21	CRJ9	D	70,90	73,50	85,00
2009-10-21	E190	D	69,90	72,90	84,50
2009-10-21	E170	D	70,90	74,10	88,60
2009-10-21	B735	D	70,10	73,10	83,70
2009-10-21	A320	D	72,40	75,10	86,20
2009-10-21	B733	D	75,50	79,10	88,30
2009-10-21	E170	D	71,00	73,10	85,70
2009-10-21	T154	A	75,90	80,00	88,70
2009-10-21	B733	D	68,80	71,30	83,00
2009-10-21	B738	D	67,10	68,00	79,90
2009-10-21	B734	D	69,70	72,90	82,40
2009-10-21	AT72	D	67,70	69,20	78,50
2009-10-21	E170	D	65,90	67,80	75,90
2009-10-21	B735	D	69,40	72,20	82,10
2009-10-21	C17	D	80,90	85,40	96,40
2009-10-21	MD11	D	76,10	80,30	91,90
2009-10-22	B733	D	68,60	70,70	78,60
2009-10-22	E170	D	66,60	67,90	77,40
2009-10-22	E170	D	67,00	68,70	78,50
2009-10-22	B735	D	68,30	70,80	81,10
2009-10-22	E170	D	75,20	78,30	86,90
2009-10-22	E170	D	67,30	69,00	80,30
2009-10-22	B738	D	68,60	70,30	81,10
2009-10-22	T154	A	75,40	79,20	87,20
2009-10-22	E170	D	72,40	76,00	85,80
2009-10-22	B735	D	69,00	72,50	82,00
2009-10-22	MD11	D	69,80	72,30	84,00
2009-10-22	E190	D	70,10	72,40	82,80
2009-10-22	B734	D	65,50	67,00	76,90
2009-10-22	E170	A	69,30	71,30	80,50
2009-10-22	A321	A	72,30	76,10	84,30
2009-10-22	B735	A	73,00	77,10	86,00
2009-10-22	A320	A	70,10	73,30	81,60
2009-10-22	B737	A	72,70	76,70	85,90
2009-10-22	A319	A	72,20	75,60	84,50
2009-10-22	RJ1H	A	70,10	72,40	81,90
2009-10-22	AT72	A	69,60	71,60	80,00
2009-10-22	E170	A	69,90	73,40	81,90
2009-10-22	AT72	A	70,60	73,60	82,90
2009-10-22	E170	A	69,70	74,10	82,70
2009-10-22	E170	A	69,60	72,30	80,80
2009-10-22	E170	A	71,20	74,90	83,50
2009-10-22	E170	A	71,10	73,40	81,50
2009-10-22	F50	A	71,30	74,50	83,60
2009-10-22	AT45	A	70,20	72,90	81,30
2009-10-22	A320	A	81,20	87,10	96,70
2009-10-22	E190	A	71,80	75,20	85,00
2009-10-22	E170	A	70,90	74,20	83,20
2009-10-22	C56X	A	68,30	69,80	78,30
2009-10-22	AT45	A	70,30	73,70	81,40
2009-10-22	YK40	A	72,80	75,90	84,30
2009-10-22	AT72	A	73,00	75,50	83,00
2009-10-22	CRJ2	A	68,90	71,60	80,10
2009-10-22	A319	A	71,10	74,30	83,40

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-10-22	B752	A	68,70	71,90	78,70
2009-10-22	B752	A	72,00	77,60	87,80
2009-10-22	E170	A	68,00	71,00	80,00
2009-10-22	F100	A	69,30	72,10	82,30
2009-10-22	B735	A	72,50	76,60	85,60
2009-10-22	E170	A	70,00	72,40	81,80
2009-10-22	C295	A	70,50	74,20	82,30
2009-10-22	E170	A	70,10	73,50	82,90
2009-10-22	A320	A	71,70	75,80	84,50
2009-10-22	B763	A	74,70	78,70	88,70
2009-10-22	B738	A	74,50	78,80	87,90
2009-10-22	E170	A	70,30	73,00	81,80
2009-10-22	DH8D	A	70,20	72,00	81,90
2009-10-22	E170	A	70,20	73,10	81,60
2009-10-22	P180	A	76,00	80,40	90,90
2009-10-22	AT72	A	70,40	73,60	83,00
2009-10-22	AT72	A	71,60	74,50	83,40
2009-10-22	B735	A	72,80	76,80	86,40
2009-10-22	AT45	A	68,50	70,30	79,30
2009-10-22	A320	A	71,10	74,70	83,60
2009-10-22	E170	A	70,20	73,10	81,90
2009-10-22	E170	A	69,30	72,30	81,40
2009-10-22	E170	A	69,90	72,30	81,70
2009-10-22	E170	A	69,80	72,60	81,80
2009-10-22	AT72	A	69,70	74,60	84,90
2009-10-22	B733	A	71,20	76,40	87,30
2009-10-22	A319	A	71,80	75,10	83,80
2009-10-22	BE20	A	71,70	75,80	83,50
2009-10-22	CRJ9	A	69,40	71,60	81,10
2009-10-22	AT45	A	70,70	73,00	81,10
2009-10-22	E190	A	71,70	75,00	84,00
2009-10-22	A320	A	70,30	74,20	82,30
2009-10-22	AT72	A	69,70	72,80	82,30
2009-10-22	A320	A	70,60	73,80	82,10
2009-10-22	E190	A	71,60	76,60	85,10
2009-10-22	E170	A	70,10	74,80	83,50
2009-10-22	A320	A	70,90	74,40	82,90
2009-10-22	RJ85	A	69,10	70,90	80,90
2009-10-22	A320	A	70,70	73,20	81,90
2009-10-22	B735	A	73,70	78,30	86,50
2009-10-22	A318	A	71,10	74,70	83,90
2009-10-22	E170	A	71,10	74,30	82,60
2009-10-22	MD11	A	77,20	83,20	92,90
2009-10-22	AT72	A	70,10	71,80	80,50
2009-10-22	E170	A	70,20	72,50	81,70
2009-10-22	F100	A	70,30	72,70	81,80
2009-10-22	E170	A	71,40	74,70	83,10
2009-10-22	A332	A	71,60	76,60	86,20
2009-10-22	B735	A	72,90	76,90	85,90
2009-10-22	E170	A	70,80	74,30	83,10
2009-10-22	AT45	A	68,40	70,70	78,80
2009-10-22	AT72	A	70,80	73,20	81,20
2009-10-22	B733	A	73,40	77,60	86,40
2009-10-22	F100	A	70,00	73,00	82,30

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-10-22	B735	A	73,80	78,40	87,00
2009-10-22	L410	A	66,10	67,80	76,60
2009-10-22	CRJ2	A	69,10	73,00	81,20
2009-10-22	B738	A	74,10	78,60	87,40
2009-10-22	B734	A	73,20	77,90	87,00
2009-10-22	CRJ2	A	69,80	73,20	82,10
2009-10-22	C295	A	69,30	71,40	79,80
2009-10-22	YK40	A	71,30	73,90	83,60
2009-10-22	E170	A	70,10	73,10	82,90
2009-10-22	E170	A	69,40	73,40	82,80
2009-10-22	B735	A	72,40	76,60	85,50
2009-10-22	E170	A	69,90	73,10	81,90
2009-10-22	E170	A	70,50	73,20	82,00
2009-10-22	A320	A	71,80	76,20	85,20
2009-10-22	E170	A	72,10	76,00	84,90
2009-10-22	E170	A	69,30	72,40	80,50
2009-10-22	B734	A	74,00	77,90	87,00
2009-10-22	E170	A	70,00	73,80	82,50
2009-10-22	B735	A	73,50	77,20	86,70
2009-10-22	B733	A	71,60	75,90	85,20
2009-10-22	E170	A	70,00	73,10	82,30
2009-10-22	AT72	A	71,20	74,20	83,00
2009-10-22	E170	A	71,50	73,70	82,30
2009-10-22	AT72	A	69,90	71,80	80,30
2009-10-22	AT45	A	69,00	72,60	82,60
2009-10-22	B735	A	74,40	78,40	87,80
2009-10-22	B733	A	72,00	76,30	85,20
2009-10-22	L410	A	67,70	70,40	79,70
2009-10-22	AT72	A	67,70	69,70	78,90
2009-10-22	SF34	A	71,20	73,60	81,20
2009-10-22	E170	A	69,50	73,20	82,00
2009-10-23	AT45	A	68,50	70,70	79,30
2009-10-23	E170	A	69,40	72,00	82,40
2009-10-23	AT43	A	68,00	71,00	79,20
2009-10-23	E170	A	70,40	73,40	82,70
2009-10-23	AT72	A	69,30	71,70	79,70
2009-10-23	E170	A	70,20	73,30	81,30
2009-10-23	AT72	A	68,80	71,50	79,90
2009-10-23	B733	A	72,40	77,60	86,60
2009-10-23	AT72	A	68,00	72,60	84,50
2009-10-23	B738	A	74,00	79,00	87,40
2009-10-23	AT72	A	68,10	69,30	79,20
2009-10-23	A320	A	71,50	75,70	84,30
2009-10-23	A320	A	72,00	76,90	85,80
2009-10-23	PC12	A	69,60	72,60	81,10
2009-10-23	A319	A	70,80	74,70	84,90
2009-10-23	E190	A	73,60	77,80	87,00
2009-10-23	CRJ7	A	69,10	70,90	80,60
2009-10-23	F70	A	67,80	70,10	80,40
2009-10-23	B738	A	73,30	78,50	88,20
2009-10-23	AN26	A	72,40	77,40	85,40
2009-10-23	RJ85	A	67,90	70,30	81,10
2009-10-23	F100	A	69,50	71,60	82,00
2009-10-23	B734	A	74,10	78,20	87,50

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-23	B738	A	71,50	75,50	84,80
2009-10-23	E170	A	70,40	73,70	83,20
2009-10-23	A320	A	71,20	75,30	84,20
2009-10-23	CRJ9	A	68,10	70,50	81,40
2009-10-23	B735	A	73,90	79,60	88,70
2009-10-23	B733	A	74,80	79,30	89,10
2009-10-23	E170	A	70,30	73,40	82,60
2009-10-23	E170	A	70,00	73,00	81,80
2009-10-23	AT72	A	69,30	71,20	79,70
2009-10-23	DH8D	A	69,70	72,20	80,80
2009-10-23	B763	A	75,30	80,00	90,30
2009-10-23	AT72	A	67,20	68,10	77,20
2009-10-23	B735	A	73,50	77,60	86,00
2009-10-23	A319	A	71,80	74,90	84,10
2009-10-23	B735	A	73,90	77,80	86,40
2009-10-23	E170	A	69,60	73,50	83,60
2009-10-23	AT72	A	70,00	72,30	80,80
2009-10-23	B733	A	73,30	76,90	86,10
2009-10-23	A320	A	70,80	73,80	82,50
2009-10-23	A320	A	70,30	73,00	81,80
2009-10-23	A321	A	73,70	77,10	85,50
2009-10-23	E170	A	69,70	72,40	81,10
2009-10-23	B737	A	72,60	77,50	86,40
2009-10-23	B462	A	69,70	71,50	79,70
2009-10-23	B735	A	73,90	78,50	87,50
2009-10-23	E170	A	70,10	72,50	81,80
2009-10-23	A319	A	71,30	75,90	83,90
2009-10-23	E170	A	71,40	74,20	82,50
2009-10-23	AT72	A	68,50	70,70	79,30
2009-10-23	E170	A	70,40	73,20	81,80
2009-10-23	E170	A	70,30	72,30	81,40
2009-10-23	E170	A	69,80	72,40	80,20
2009-10-23	F50	A	72,10	76,20	84,40
2009-10-23	AT45	A	68,80	70,90	78,80
2009-10-23	A320	A	70,50	73,30	81,30
2009-10-23	A320	A	70,90	74,20	83,20
2009-10-23	A319	A	71,10	74,00	83,10
2009-10-23	E170	A	69,40	72,00	80,50
2009-10-23	AT45	A	67,10	68,70	77,10
2009-10-23	A320	A	71,00	74,00	81,00
2009-10-23	A321	A	73,10	77,00	85,40
2009-10-23	AT72	A	69,50	71,50	79,50
2009-10-23	B763	A	75,20	82,60	89,60
2009-10-23	A320	A	71,90	76,30	84,70
2009-10-23	B735	A	73,20	76,60	85,30
2009-10-23	E170	A	69,50	73,00	81,50
2009-10-23	CRJ2	A	67,60	69,70	79,10
2009-10-23	AT72	A	68,80	72,60	81,10
2009-10-23	F100	A	69,90	72,60	81,40
2009-10-23	A319	A	71,30	74,80	83,60
2009-10-23	E170	A	69,40	71,80	81,20
2009-10-23	A319	A	69,70	72,10	81,40
2009-10-23	DH8D	A	68,50	69,90	78,90
2009-10-23	E170	A	69,80	72,20	81,80

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-10-23	AT72	A	69,80	71,30	79,80
2009-10-23	AT72	A	71,80	74,20	82,60
2009-10-23	E170	A	69,70	73,30	80,80
2009-10-23	B734	A	75,40	79,20	88,20
2009-10-23	A320	A	71,30	74,80	83,70
2009-10-23	B738	A	72,70	76,80	85,00
2009-10-23	E170	A	70,00	72,50	80,80
2009-10-23	E170	A	69,70	71,80	80,50
2009-10-23	E170	A	70,00	72,50	80,40
2009-10-23	A320	A	70,70	72,70	81,80
2009-10-23	A319	A	68,90	71,50	79,30
2009-10-23	E190	A	69,80	72,10	81,30
2009-10-23	B752	A	71,60	74,30	83,70
2009-10-23	A320	A	69,30	72,30	81,10
2009-10-23	A320	A	70,40	72,30	80,40
2009-10-23	CRJ9	A	68,50	69,60	78,50
2009-10-23	B735	A	71,70	75,30	84,20
2009-10-23	F100	A	70,60	73,70	81,80
2009-10-23	A321	A	71,30	74,40	81,70
2009-10-23	RJ1H	A	70,30	72,40	82,30
2009-10-23	B735	A	72,00	75,30	84,00
2009-10-23	E170	A	68,20	70,40	79,00
2009-10-23	E190	A	71,90	74,70	82,70
2009-10-23	E170	A	69,50	71,60	79,90
2009-10-23	AT72	A	68,90	71,20	79,30
2009-10-23	A318	A	70,10	72,60	81,30
2009-10-23	B735	A	73,10	76,00	84,20
2009-10-23	E170	A	68,60	70,90	79,00
2009-10-23	MD11	A	77,70	83,30	91,90
2009-10-23	B733	A	72,70	76,80	85,50
2009-10-23	A320	A	71,80	74,60	82,90
2009-10-23	F100	A	69,30	71,90	80,80
2009-10-23	T154	A	73,70	78,20	87,50
2009-10-23	P180	A	75,80	80,50	91,40
2009-10-23	E170	A	69,80	71,70	80,20
2009-10-23	CRJ7	A	69,00	70,50	79,80
2009-10-23	E170	A	70,50	72,90	80,90
2009-10-23	E170	A	70,30	73,00	81,10
2009-10-23	E170	A	70,50	73,40	81,30
2009-10-23	E170	A	69,70	71,80	80,10
2009-10-23	YK40	A	69,70	71,80	79,70
2009-10-23	A320	A	71,80	74,70	83,30
2009-10-23	B733	A	73,40	76,70	85,20
2009-10-23	B735	A	73,40	77,70	87,20
2009-10-23	AT72	A	69,80	72,90	82,10
2009-10-23	B733	A	73,60	77,50	86,30
2009-10-23	E170	A	68,70	70,50	78,70
2009-10-23	YK40	A	71,20	73,60	82,70
2009-10-23	E170	A	69,90	72,30	80,40
2009-10-23	E170	A	69,90	71,90	80,30
2009-10-23	B735	A	74,30	76,80	85,40
2009-10-23	E170	A	70,60	72,90	81,00
2009-10-23	E170	A	70,80	73,30	81,60
2009-10-23	AT45	A	70,00	72,10	80,00

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-23	A320	A	72,00	75,20	83,70
2009-10-23	B735	A	73,20	76,20	85,00
2009-10-23	E170	A	70,90	73,00	80,90
2009-10-23	AT72	A	71,20	73,50	82,00
2009-10-24	E170	A	68,60	70,30	78,60
2009-10-24	AT72	A	69,00	70,80	79,00
2009-10-24	AT72	A	70,90	72,90	81,70
2009-10-24	E170	A	69,80	71,70	79,80
2009-10-24	B734	A	73,30	76,70	85,00
2009-10-24	AT72	A	70,70	72,60	81,80
2009-10-24	B763	A	73,10	77,60	87,80
2009-10-24	A319	A	70,10	71,90	80,50
2009-10-24	B735	A	73,00	76,00	85,00
2009-10-24	B733	A	72,70	76,60	85,00
2009-10-24	F100	A	68,50	70,70	78,90
2009-10-24	B733	A	73,00	76,40	85,60
2009-10-24	CRJ2	A	68,30	70,20	79,10
2009-10-24	B735	A	71,20	75,60	84,60
2009-10-24	AT45	A	68,70	70,00	78,70
2009-10-24	AT45	A	69,60	73,70	81,30
2009-10-24	B735	A	72,20	75,30	84,00
2009-10-24	B733	A	72,80	76,60	86,00
2009-10-24	E170	A	68,90	70,90	80,00
2009-10-24	B735	A	79,10	85,80	94,90
2009-10-24	AT72	A	69,30	71,40	80,80
2009-10-24	B763	A	73,40	76,70	86,40
2009-10-24	E170	A	69,70	71,50	79,70
2009-10-24	A320	A	70,50	73,30	81,30
2009-10-24	E170	A	69,30	71,10	79,30
2009-10-24	CRJ2	A	68,50	70,70	78,50
2009-10-24	A320	A	69,50	71,60	79,90
2009-10-24	A320	A	70,30	72,60	80,70
2009-10-24	A321	A	71,80	74,70	82,60
2009-10-24	B733	A	74,00	77,40	85,80
2009-10-24	B734	A	73,20	76,40	85,20
2009-10-24	E170	A	69,70	71,70	79,70
2009-10-24	B738	A	72,60	75,70	83,70
2009-10-24	B733	A	72,90	75,70	84,00
2009-10-24	A320	A	69,50	72,20	80,60
2009-10-24	AT72	A	71,00	73,90	82,80
2009-10-24	E170	A	70,80	73,70	81,20
2009-10-24	A319	A	70,90	74,20	82,60
2009-10-24	A320	A	71,10	74,50	82,60
2009-10-24	E190	A	70,80	73,70	82,20
2009-10-24	F50	A	69,50	72,50	81,90
2009-10-24	E190	A	71,10	73,50	82,60
2009-10-24	C17	A	75,30	79,30	88,50
2009-10-24	YK40	A	71,00	73,70	83,00
2009-10-24	E170	A	70,00	72,80	81,80
2009-10-24	B763	A	74,00	77,70	88,40
2009-10-24	A320	A	72,30	74,90	83,70
2009-10-24	AT45	A	71,00	73,30	81,00
2009-10-24	B733	A	73,70	77,50	86,30
2009-10-24	F100	A	69,60	72,10	81,60

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-10-24	A319	A	70,90	74,50	83,20
2009-10-24	B735	A	74,10	78,10	86,10
2009-10-24	AT72	A	72,20	75,60	85,00
2009-10-24	E170	A	71,60	74,50	82,70
2009-10-24	A320	A	70,20	73,20	82,20
2009-10-24	E170	A	70,70	73,60	82,70
2009-10-24	A319	A	72,20	75,10	84,00
2009-10-24	B735	A	72,90	76,60	85,70
2009-10-24	A319	A	71,80	75,70	84,60
2009-10-24	AT72	A	70,30	73,00	82,10
2009-10-24	AT45	A	70,70	75,20	81,40
2009-10-24	E145	A	68,80	70,50	79,20
2009-10-24	AT45	A	70,40	73,50	82,20
2009-10-24	AT72	A	71,50	74,70	84,50
2009-10-24	E170	A	70,80	73,50	81,60
2009-10-24	AT72	A	70,20	73,00	82,20
2009-10-24	E170	A	70,30	72,90	81,70
2009-10-24	E170	A	70,90	73,30	82,00
2009-10-24	E170	A	70,50	73,70	81,70
2009-10-24	E170	A	70,50	72,60	80,50
2009-10-24	AT45	A	69,80	72,20	80,60
2009-10-24	E170	D	74,60	78,60	87,60
2009-10-24	B735	D	68,80	70,60	79,60
2009-10-24	E170	D	68,60	70,50	81,70
2009-10-24	E170	D	76,20	80,30	89,70
2009-10-24	E170	D	67,20	68,30	78,00
2009-10-24	E190	D	68,90	70,90	82,80
2009-10-24	E170	D	72,10	75,00	85,70
2009-10-24	E170	D	67,50	68,90	78,60
2009-10-24	B734	D	70,40	73,60	84,20
2009-10-24	E170	D	67,30	68,20	78,70
2009-10-24	A320	D	67,00	68,40	77,00
2009-10-24	B737	D	73,30	76,50	86,70
2009-10-25	A320	D	70,50	72,30	83,50
2009-10-25	B752	D	67,70	71,20	80,30
2009-10-25	B738	D	67,70	68,80	79,10
2009-10-25	E170	D	67,10	68,30	77,90
2009-10-25	E170	D	70,90	72,90	83,20
2009-10-25	B735	D	67,50	69,70	80,30
2009-10-25	B733	D	71,30	74,10	83,10
2009-10-25	E170	D	66,10	67,00	76,10
2009-10-25	A320	D	71,80	74,00	85,00
2009-10-25	E170	D	73,90	77,70	86,40
2009-10-25	E170	D	67,40	68,50	79,20
2009-10-25	E170	D	70,90	74,00	83,90
2009-10-25	A320	D	69,70	72,50	82,20
2009-10-25	A321	D	72,20	75,00	86,30
2009-10-25	A319	D	66,00	67,10	77,40
2009-10-25	E170	D	74,40	78,10	87,40
2009-10-25	AT72	D	68,40	69,10	78,40
2009-10-25	E170	D	72,10	75,90	85,30
2009-10-25	A319	D	66,10	67,30	76,50
2009-10-25	E190	D	72,90	76,20	86,10
2009-10-25	A319	D	70,50	72,60	83,30

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-10-25	E190	D	71,70	74,40	84,80
2009-10-25	A320	A	72,90	77,10	85,50
2009-10-25	B763	A	74,30	78,20	88,40
2009-10-25	A320	A	70,60	74,00	82,10
2009-10-25	F100	A	70,10	74,00	81,90
2009-10-25	E170	A	70,70	73,60	82,20
2009-10-25	E170	A	71,60	75,40	84,20
2009-10-25	AT45	A	70,80	75,00	82,80
2009-10-25	AT72	D	69,00	70,70	79,40
2009-10-25	A320	D	71,00	73,90	84,40
2009-10-25	A320	D	69,00	70,20	81,10
2009-10-25	B735	D	68,20	69,70	81,20
2009-10-25	E170	A	70,60	73,20	81,70
2009-10-25	A319	A	70,30	74,20	82,80
2009-10-25	E170	A	78,30	85,30	95,40
2009-10-25	E190	A	73,10	75,90	84,90
2009-10-25	CRJ9	A	70,00	72,20	81,40
2009-10-25	B733	A	73,40	77,90	86,60
2009-10-25	A320	A	71,00	74,00	82,70
2009-10-25	E170	A	71,40	73,90	82,50
2009-10-25	A320	A	70,20	72,80	81,00
2009-10-25	RJ85	A	70,60	72,40	81,00
2009-10-25	A320	A	71,30	73,80	82,10
2009-10-25	E170	A	69,60	71,90	80,80
2009-10-25	A318	A	71,50	75,00	84,10
2009-10-25	AT72	A	72,00	77,00	86,30
2009-10-25	B735	A	73,50	77,70	86,10
2009-10-25	DH8D	A	71,10	74,40	83,20
2009-10-25	B733	A	74,00	79,40	88,00
2009-10-25	AT72	A	69,90	72,30	80,70
2009-10-25	A319	A	71,70	74,50	83,50
2009-10-25	AT45	A	68,90	71,60	79,30
2009-10-25	E170	A	71,90	74,90	84,00
2009-10-25	B735	A	73,40	77,50	86,00
2009-10-25	F100	A	74,80	79,50	87,40
2009-10-25	AT72	A	71,30	74,40	83,00
2009-10-25	F70	A	70,00	71,60	80,00
2009-10-25	E190	A	71,60	74,80	83,60
2009-10-25	E170	A	70,60	73,20	81,40
2009-10-25	CRJ7	A	68,80	71,40	80,30
2009-10-25	A320	A	71,90	75,00	83,40
2009-10-25	AT45	A	69,10	71,40	79,50
2009-10-25	E170	A	70,40	72,90	80,80
2009-10-25	A319	A	70,30	73,40	81,80
2009-10-25	E170	A	70,30	73,00	81,50
2009-10-25	E170	A	70,50	73,60	82,60
2009-10-25	A320	A	72,30	76,20	84,60
2009-10-25	B734	A	74,10	77,80	86,20
2009-10-25	B735	A	73,60	77,70	85,70
2009-10-25	AT45	A	71,00	73,70	81,80
2009-10-25	E170	A	71,00	73,60	82,20
2009-10-25	E170	A	70,50	73,10	81,30
2009-10-25	E170	A	71,00	74,00	81,80
2009-10-25	A320	A	71,70	74,60	83,20

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-10-25	AT72	A	71,60	75,70	85,00
2009-10-25	E170	A	70,40	72,80	81,50
2009-10-25	E170	A	70,20	72,90	81,70
2009-10-25	B733	A	74,40	78,30	86,50
2009-10-25	AT72	A	72,80	76,00	85,10
2009-10-25	AT72	A	72,90	76,10	85,70
2009-10-25	B733	A	75,40	79,40	87,90
2009-10-26	AT72	A	71,30	74,50	83,00
2009-10-26	E170	A	70,90	73,10	81,30
2009-10-26	AT72	A	70,80	72,90	81,60
2009-10-26	E170	A	69,50	72,10	80,30
2009-10-26	AT72	A	74,00	77,80	87,50
2009-10-26	E170	A	69,70	72,10	80,10
2009-10-26	AT45	A	70,50	73,10	81,30
2009-10-26	B738	A	72,40	76,70	84,90
2009-10-26	E190	A	72,90	76,40	84,90
2009-10-26	AT72	A	70,70	72,10	81,50
2009-10-26	A319	A	69,60	73,10	81,90
2009-10-26	B736	A	70,70	73,70	82,40
2009-10-26	CRJ7	A	69,40	71,20	80,20
2009-10-26	B763	A	71,80	76,00	86,30
2009-10-26	E170	A	69,90	71,60	80,30
2009-10-26	GLF4	A	68,10	70,00	78,90
2009-10-26	B763	A	74,70	79,50	89,80
2009-10-26	RJ85	A	69,50	71,30	81,00
2009-10-26	E170	A	70,80	73,30	82,00
2009-10-26	CRJ2	A	69,30	71,20	79,30
2009-10-26	B752	A	74,70	78,50	88,30
2009-10-26	F100	A	69,90	71,90	80,30
2009-10-26	L410	A	66,60	67,70	77,10
2009-10-26	B734	A	73,40	77,70	85,70
2009-10-26	E145	A	69,50	72,20	80,00
2009-10-26	B735	A	73,20	75,90	84,30
2009-10-26	B753	A	72,10	77,10	85,70
2009-10-26	CRJ9	A	69,60	71,00	79,60
2009-10-26	A320	A	70,60	73,30	81,30
2009-10-26	B733	A	74,70	78,80	87,30
2009-10-26	E170	A	70,80	74,10	83,10
2009-10-26	CRJ2	A	69,20	71,90	80,40
2009-10-26	DH8D	A	70,00	72,00	80,80
2009-10-26	AT45	A	70,20	73,50	81,30
2009-10-26	AT45	A	70,70	72,90	81,10
2009-10-26	B735	A	72,30	75,90	84,60
2009-10-26	E170	A	70,00	72,60	80,80
2009-10-26	B735	A	72,30	75,90	84,00
2009-10-26	AT72	A	70,20	74,00	83,40
2009-10-26	E170	A	69,90	73,40	82,50
2009-10-26	A320	A	69,80	73,10	81,90
2009-10-26	B738	A	73,10	77,20	85,60
2009-10-26	AT72	A	71,70	75,40	83,20
2009-10-26	E170	A	72,10	75,30	83,80
2009-10-26	E170	A	71,00	73,20	81,40
2009-10-26	A320	A	71,20	74,60	83,50
2009-10-26	AT72	A	72,40	75,80	85,20

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-10-26	B733	A	73,10	76,60	84,90
2009-10-26	A320	A	72,60	75,80	84,60
2009-10-26	C525	A	67,10	68,60	77,50
2009-10-26	B735	A	74,00	77,40	85,50
2009-10-26	E170	A	73,70	79,20	87,00
2009-10-26	B735	A	73,10	76,60	85,10
2009-10-26	AT72	A	70,80	73,90	82,60
2009-10-26	A319	A	69,90	72,20	80,60
2009-10-26	A321	A	70,90	74,60	83,20
2009-10-26	A320	A	72,30	75,40	83,70
2009-10-26	E190	A	71,10	75,10	83,90
2009-10-26	A319	A	70,60	73,20	81,40
2009-10-26	E190	A	69,60	71,70	80,70
2009-10-26	AT45	A	70,80	74,30	83,10
2009-10-26	E170	A	70,10	72,60	80,90
2009-10-26	AT72	A	70,80	73,90	82,50
2009-10-26	AN28	A	71,80	76,10	83,80
2009-10-26	AT72	A	72,90	76,00	85,00
2009-10-26	B735	A	74,10	77,20	85,80
2009-10-26	A320	A	71,20	74,40	82,70
2009-10-26	F50	A	72,80	77,30	84,60
2009-10-26	B735	A	71,70	75,40	83,80
2009-10-26	F100	A	69,40	72,20	80,20
2009-10-26	A320	A	70,30	72,30	80,30
2009-10-26	AT45	A	69,60	71,80	79,60
2009-10-26	E170	A	71,20	73,50	81,20
2009-10-26	CRJ2	A	69,50	72,60	80,60
2009-10-26	E170	A	70,20	74,20	81,70
2009-10-26	AT72	A	69,70	73,00	82,50
2009-10-26	E170	A	70,70	72,50	81,10
2009-10-26	AT72	A	71,30	75,40	84,30
2009-10-26	A319	A	72,10	75,10	83,80
2009-10-26	AT72	A	71,70	74,80	82,90
2009-10-26	AT45	A	69,20	71,40	79,60
2009-10-26	B734	A	72,70	76,00	84,70
2009-10-26	E170	A	68,80	71,00	79,60
2009-10-26	E170	A	70,30	73,30	81,80
2009-10-26	E170	A	70,30	73,00	81,10
2009-10-26	F70	A	69,70	72,10	80,80
2009-10-26	AT72	A	68,50	71,60	82,30
2009-10-26	E170	A	70,10	72,60	80,90
2009-10-26	A319	A	70,30	72,40	80,70
2009-10-26	A319	A	71,90	75,20	83,70
2009-10-26	E170	D	68,00	68,80	79,10
2009-10-26	E190	A	72,20	75,00	83,70
2009-10-26	AT45	A	70,40	73,70	81,90
2009-10-26	CRJ9	A	69,20	71,40	80,40
2009-10-26	A320	A	70,50	72,70	80,90
2009-10-26	C295	A	70,10	72,60	80,10
2009-10-26	B735	A	73,40	77,40	85,40
2009-10-26	RJ85	A	69,40	71,70	79,40
2009-10-26	B733	A	73,10	77,10	84,90
2009-10-26	A320	A	71,00	73,90	82,20
2009-10-26	A320	A	70,30	72,90	81,10

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-10-26	A319	A	73,60	77,60	85,90
2009-10-26	A318	A	70,80	74,40	83,30
2009-10-26	AT72	A	71,10	74,50	83,40
2009-10-26	B735	A	72,00	75,30	83,80
2009-10-26	AT72	A	73,70	77,10	84,90
2009-10-26	A320	A	72,00	75,30	83,80
2009-10-26	DH8D	A	69,70	73,00	82,20
2009-10-26	B738	A	72,40	76,30	84,70
2009-10-26	B733	A	74,00	78,60	87,50
2009-10-26	AN28	A	70,80	74,40	82,00
2009-10-26	AT72	A	70,00	72,60	82,30
2009-10-26	E170	A	70,80	73,40	81,60
2009-10-26	F100	A	69,30	71,50	80,70
2009-10-26	E170	A	71,60	74,10	82,00
2009-10-26	DH8D	A	68,90	72,70	81,50
2009-10-26	A320	A	72,00	75,30	83,70
2009-10-26	YK40	A	73,20	77,20	85,60
2009-10-26	CRJ7	A	69,30	72,70	81,40
2009-10-26	E170	A	70,80	72,70	80,80
2009-10-26	C295	A	72,00	74,80	82,00
2009-10-26	E170	A	70,50	72,80	80,90
2009-10-26	A320	A	70,30	72,80	80,70
2009-10-26	P180	A	73,90	77,60	88,70
2009-10-26	A319	A	72,30	75,50	83,80
2009-10-26	E170	A	71,40	74,70	82,60
2009-10-26	B733	D	69,90	72,10	82,60
2009-10-27	A320	D	72,00	74,90	86,20
2009-10-27	E170	D	68,40	72,20	81,20
2009-10-27	E170	D	73,20	77,30	86,80
2009-10-27	B738	D	70,10	73,10	84,70
2009-10-27	B734	D	66,40	68,50	80,00
2009-10-27	B735	D	67,80	70,40	82,30
2009-10-27	E170	D	67,00	68,60	78,40
2009-10-27	E170	D	67,50	68,90	80,30
2009-10-27	E170	D	68,40	70,10	82,40
2009-10-27	B735	D	69,10	71,80	84,80
2009-10-27	B733	D	76,00	80,70	90,00
2009-10-27	AT45	D	67,80	68,40	78,20
2009-10-27	E170	D	69,70	72,30	83,60
2009-10-27	B734	D	67,40	69,70	81,40
2009-10-27	E190	D	66,90	68,70	78,60
2009-10-27	E170	D	66,40	68,20	79,40
2009-10-27	E190	D	73,00	76,40	86,30
2009-10-27	MD11	D	74,70	79,60	90,40
2009-10-27	H25B	D	68,10	71,20	80,20
2009-10-27	E170	D	66,60	68,70	78,90
2009-10-27	E170	D	72,50	74,90	84,80
2009-10-27	B753	D	66,70	67,80	77,80
2009-10-27	E170	D	72,00	75,00	84,30
2009-10-27	B735	D	69,10	71,30	83,10
2009-10-27	CL30	D	72,90	75,20	84,40
2009-10-27	AT72	D	67,80	69,20	78,20
2009-10-27	A320	D	67,50	70,10	82,00
2009-10-27	B738	D	74,80	77,70	87,40

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-10-27	AT72	D	69,00	71,10	80,20
2009-10-27	E170	D	68,40	71,00	80,70
2009-10-27	A319	D	70,60	73,50	83,60
2009-10-27	E170	D	67,70	69,40	79,20
2009-10-27	YK40	D	69,10	71,40	80,90
2009-10-27	C525	D	73,10	76,30	85,40
2009-10-27	E170	D	67,90	70,70	81,10
2009-10-27	AT72	D	67,20	67,80	77,20
2009-10-27	B734	D	68,60	71,80	83,10
2009-10-27	E170	D	70,80	73,00	84,60
2009-10-27	B752	D	71,10	75,40	86,40
2009-10-27	E170	D	66,90	70,90	81,60
2009-10-27	E170	D	70,70	72,50	84,10
2009-10-27	A320	D	67,40	69,50	78,80
2009-10-27	F70	D	67,40	68,60	77,80
2009-10-27	CRJ9	D	69,70	72,60	83,10
2009-10-27	B733	D	74,00	77,30	88,30
2009-10-27	E170	D	71,30	74,50	85,30
2009-10-27	A320	D	70,70	74,50	85,00
2009-10-27	E145	D	65,90	66,80	76,30
2009-10-27	AT72	D	68,40	69,70	78,40
2009-10-27	B735	D	66,30	69,10	80,60
2009-10-27	B738	D	66,40	69,10	77,20
2009-10-28	E170	D	70,90	73,90	85,00
2009-10-28	E170	D	66,40	67,90	76,80
2009-10-28	B734	D	71,70	77,20	88,00
2009-10-28	B735	D	68,00	71,50	82,50
2009-10-28	C295	D	66,50	68,00	77,70
2009-10-28	E170	D	70,70	75,90	86,50
2009-10-28	B735	D	70,30	73,20	84,10
2009-10-28	MD11	D	73,20	78,30	88,60
2009-10-28	E190	D	67,60	69,70	78,00
2009-10-28	E170	D	71,20	75,50	84,60
2009-10-28	B734	D	67,40	69,10	79,90
2009-10-28	P180	D	71,10	75,20	86,40
2009-10-28	B733	D	67,70	70,20	80,30
2009-10-28	B738	D	66,50	68,70	80,90
2009-10-28	E170	D	69,50	73,30	83,30
2009-10-28	A320	D	70,90	75,40	85,20
2009-10-28	B738	D	68,80	71,90	83,70
2009-10-28	E170	D	68,20	70,30	81,20
2009-10-28	B735	D	67,40	70,60	80,40
2009-10-28	A320	D	71,20	74,70	85,40
2009-10-28	MD82	D	72,30	77,90	89,80
2009-10-28	AT45	D	67,90	69,10	78,30
2009-10-28	E170	D	68,00	71,00	80,80
2009-10-28	AT72	D	66,40	68,30	77,20
2009-10-28	B738	D	68,20	70,20	80,70
2009-10-28	A320	D	70,90	74,00	86,30
2009-10-28	A321	D	66,50	71,20	79,30
2009-10-28	E170	D	71,30	75,40	85,20
2009-10-28	B737	D	65,90	67,40	77,00
2009-10-28	E170	D	68,50	71,40	82,70
2009-10-28	E190	D	73,20	76,50	87,50

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-10-28	E170	D	68,30	71,80	81,90
2009-10-28	YK40	A	70,20	74,00	82,90
2009-10-28	YK40	D	72,20	76,40	85,70
2009-10-28	B738	D	68,90	71,30	81,20
2009-10-28	E170	D	72,00	76,50	85,00
2009-10-28	P180	D	68,10	71,60	83,30
2009-10-28	B733	D	66,50	68,20	77,70
2009-10-28	A320	D	71,90	75,50	85,70
2009-10-28	A320	D	66,30	68,10	76,70
2009-10-28	B735	D	68,80	70,30	82,00
2009-10-28	B735	D	67,30	69,00	80,10
2009-10-28	B734	D	68,10	70,60	78,10
2009-10-28	E170	D	67,00	69,10	79,60
2009-10-28	E145	D	67,40	68,40	78,60
2009-10-28	E170	D	66,20	68,10	79,40
2009-10-28	B735	D	66,40	68,40	79,60
2009-10-28	B733	D	69,90	73,40	83,10
2009-10-28	E170	D	67,20	70,40	80,00
2009-10-28	F70	D	66,00	67,90	80,00
2009-10-28	B735	D	66,40	67,70	77,20
2009-10-28	CRJ9	D	68,70	71,30	84,90
2009-10-28	E190	D	66,40	69,30	79,80
2009-10-28	E170	D	68,20	70,20	80,70
2009-10-28	B733	D	74,30	77,90	88,50
2009-10-28	E170	D	72,60	75,00	86,10
2009-10-28	AT45	D	67,80	69,00	78,60
2009-10-28	E190	D	73,10	76,60	87,50
2009-10-28	B733	D	67,00	68,10	77,40
2009-10-28	E170	D	66,50	69,00	79,10
2009-10-28	E170	D	73,30	77,20	87,10
2009-10-28	B734	D	68,90	71,70	84,00
2009-10-28	B735	D	68,80	70,50	81,60
2009-10-28	B735	D	68,80	71,70	83,60
2009-10-29	A320	D	72,10	74,80	86,20
2009-10-29	E170	D	66,30	67,80	79,30
2009-10-29	B738	D	67,40	69,00	79,50
2009-10-29	B733	D	69,00	70,80	80,20
2009-10-29	B735	D	69,60	71,70	84,70
2009-10-29	B733	D	68,20	70,70	80,30
2009-10-29	B735	D	68,70	70,30	82,50
2009-10-29	E170	D	68,20	69,40	80,50
2009-10-29	T154	D	73,10	76,10	86,10
2009-10-29	E170	D	72,10	75,40	85,30
2009-10-29	E170	D	70,20	73,10	83,80
2009-10-29	E170	D	69,00	71,70	81,80
2009-10-29	E170	D	69,10	71,60	84,40
2009-10-29	E170	D	66,50	67,60	79,20
2009-10-29	B733	D	68,00	69,60	82,20
2009-10-29	E170	D	67,10	68,80	80,10
2009-10-29	E170	D	71,20	74,90	85,50
2009-10-29	CRJ7	D	67,80	69,80	80,60
2009-10-29	C25B	D	68,40	70,00	80,50
2009-10-29	CRJ9	D	67,80	69,60	81,20
2009-10-29	F100	D	70,60	73,50	85,50

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-10-29	E170	D	70,40	73,00	83,80
2009-10-29	B733	D	71,90	75,00	85,70
2009-10-29	E170	D	71,00	74,50	84,70
2009-10-29	E145	D	66,30	68,20	76,30
2009-10-29	E170	D	71,90	75,00	84,90
2009-10-29	B735	D	72,20	74,90	85,40
2009-10-29	E170	D	72,10	75,20	85,90
2009-10-29	A320	D	71,90	74,80	85,90
2009-10-29	E170	D	73,30	77,30	86,60
2009-10-29	B735	D	72,20	76,50	88,00
2009-10-29	GLF5	D	67,70	69,90	80,00
2009-10-29	E170	D	71,50	75,40	85,10
2009-10-29	A320	D	66,30	67,70	78,80
2009-10-29	RJ1H	D	71,00	74,50	85,60
2009-10-29	A321	D	72,80	77,20	87,60
2009-10-29	A321	D	71,50	75,80	87,10
2009-10-29	E190	D	71,10	74,10	84,10
2009-10-29	E145	D	66,90	67,90	76,90
2009-10-29	E190	D	71,70	76,70	86,50
2009-10-29	B735	D	70,80	75,30	85,60
2009-10-29	B733	D	67,20	71,40	80,30
2009-10-29	E170	D	71,80	73,80	85,20
2009-10-29	T154	D	78,90	84,70	92,70
2009-10-29	A320	D	65,50	68,10	78,90
2009-10-29	B735	D	72,90	77,00	87,30
2009-10-29	E170	D	72,80	76,30	86,60
2009-10-29	E170	D	67,80	69,90	78,60
2009-10-29	B734	D	69,70	71,60	83,70
2009-10-29	B735	D	68,30	70,20	80,80
2009-10-29	E170	D	66,50	69,10	78,00
2009-10-29	E170	D	72,50	75,40	86,40
2009-10-29	E170	D	69,10	71,30	82,10
2009-10-29	AT72	D	69,80	71,60	81,30
2009-10-29	E170	D	71,10	74,10	86,60
2009-10-29	E170	D	66,80	68,50	76,80
2009-10-29	A319	D	67,10	68,80	80,50
2009-10-29	B738	D	68,20	69,40	79,90
2009-10-29	E170	D	66,60	68,30	77,10
2009-10-29	CRJ9	D	71,20	74,00	86,30
2009-10-29	B735	D	68,70	71,50	81,00
2009-10-29	A320	D	67,00	68,40	78,20
2009-10-29	E170	D	67,00	69,90	81,20
2009-10-29	B733	D	74,50	78,40	88,30
2009-10-29	E170	D	70,60	73,20	85,00
2009-10-29	B735	D	69,60	71,80	84,40
2009-10-29	E190	D	70,70	72,70	85,60
2009-10-29	B735	D	68,60	70,20	81,60
2009-10-29	E170	D	67,90	70,00	81,80
2009-10-29	E170	D	68,90	71,90	81,00
2009-10-29	AT72	D	67,80	68,90	78,20
2009-10-29	E145	D	67,90	69,90	78,30
2009-10-29	A319	D	70,80	73,30	84,40
2009-10-29	B735	D	70,00	72,10	83,60
2009-10-29	B734	D	67,30	68,70	79,90

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-10-29	A30B	D	69,10	71,10	83,90
2009-10-30	A320	D	70,20	73,60	84,20
2009-10-30	A320	D	71,90	74,60	85,30
2009-10-30	B752	D	67,30	68,30	78,70
2009-10-30	B733	D	73,70	77,10	88,10
2009-10-30	E170	D	67,90	70,30	80,50
2009-10-30	B735	D	68,00	70,50	81,80
2009-10-30	B738	D	68,50	72,00	80,50
2009-10-30	E170	D	66,70	69,00	77,50
2009-10-30	E170	D	68,30	69,70	79,10
2009-10-30	E170	D	68,10	69,30	78,90
2009-10-30	B735	D	67,60	70,00	81,10
2009-10-30	E170	D	68,80	70,60	80,50
2009-10-30	E170	D	66,90	68,80	79,70
2009-10-30	E170	D	70,50	72,80	83,90
2009-10-30	E170	D	71,20	73,90	85,20
2009-10-30	E190	D	66,50	68,80	77,60
2009-10-30	AT45	D	66,70	67,60	76,70
2009-10-30	A320	D	66,00	67,70	76,40
2009-10-30	E170	D	66,30	68,60	78,70
2009-10-30	B738	D	68,70	71,00	81,50
2009-10-30	A320	D	67,10	68,90	79,40
2009-10-30	CRJ9	D	72,70	76,00	86,20
2009-10-30	B738	D	66,70	69,20	78,70
2009-10-30	B733	D	67,80	70,60	79,30
2009-10-30	YK40	D	75,60	79,20	88,80
2009-10-30	A320	D	71,50	73,60	85,50
2009-10-30	B735	D	67,70	71,90	80,70
2009-10-30	A320	D	71,40	74,30	85,70
2009-10-30	E170	D	66,90	68,60	80,10
2009-10-30	B733	D	67,70	70,70	80,50
2009-10-30	E170	D	66,80	68,60	78,20
2009-10-30	AT45	D	69,00	71,80	80,50
2009-10-30	B734	D	68,20	70,90	80,70
2009-10-30	E170	D	67,60	69,20	79,60
2009-10-30	B735	D	71,30	75,00	84,30
2009-10-30	E145	D	67,80	71,10	79,90
2009-10-30	AT72	D	67,60	69,00	77,60
2009-10-30	B735	D	71,70	75,20	86,00
2009-10-30	E190	D	73,10	78,00	87,90
2009-10-30	A320	D	71,60	74,90	86,20
2009-10-30	E170	D	66,10	67,80	76,90
2009-10-30	P180	D	71,80	79,00	87,50
2009-10-30	A321	D	71,30	74,70	86,80
2009-10-30	E170	D	66,70	69,10	78,20
2009-10-30	C25B	D	68,60	71,20	80,70
2009-10-30	A321	D	67,10	69,00	77,90
2009-10-30	B734	D	68,10	71,20	82,40
2009-10-30	E170	D	71,30	74,80	84,90
2009-10-30	MD11	D	74,10	78,90	90,30
2009-10-30	A320	D	68,70	71,60	83,30
2009-10-30	B735	D	68,60	72,60	83,10
2009-10-30	E170	D	68,90	71,20	80,90
2009-10-30	B734	D	72,30	75,40	86,80

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-30	E170	D	72,40	75,60	86,50
2009-10-30	E170	D	66,90	67,60	76,90
2009-10-30	E170	D	72,10	75,20	86,10
2009-10-30	B735	D	68,00	69,30	80,80
2009-10-30	E170	D	66,30	67,40	79,00
2009-10-30	E170	D	69,50	71,20	81,60
2009-10-30	F100	D	68,50	69,90	82,90
2009-10-30	MD82	D	79,00	84,30	94,70
2009-10-30	E170	D	66,80	68,70	77,90
2009-10-30	B735	D	68,60	70,50	81,40
2009-10-30	B733	D	74,50	78,40	88,30
2009-10-30	B752	D	67,80	69,90	81,80
2009-10-30	E170	D	70,80	72,80	84,30
2009-10-30	B735	D	69,50	72,10	83,50
2009-10-30	E190	D	70,90	73,10	83,20
2009-10-30	AT45	D	70,10	71,60	80,10
2009-10-30	B735	D	69,00	71,50	81,80
2009-10-30	E170	D	67,30	68,90	80,30
2009-10-30	B735	D	68,30	70,10	81,90
2009-10-30	E145	D	67,50	68,90	78,30
2009-10-30	AT72	D	66,50	69,30	76,90
2009-10-30	B735	D	68,90	71,00	82,90
2009-10-30	E170	D	68,40	73,20	79,20
2009-10-30	T154	D	76,30	80,50	89,10
2009-10-30	B734	D	69,70	72,00	83,10
2009-10-30	MD11	D	77,40	82,30	93,80
2009-10-31	A320	D	71,40	75,30	87,10
2009-10-31	B735	D	69,40	71,60	82,80
2009-10-31	E170	D	68,50	70,30	82,60
2009-10-31	B738	D	68,80	70,00	80,80
2009-10-31	E170	D	71,80	74,30	84,10
2009-10-31	E170	D	66,00	66,80	76,40
2009-10-31	AT45	D	70,20	71,70	81,00
2009-10-31	E170	D	67,30	68,00	77,70
2009-10-31	B733	D	75,00	78,80	88,50
2009-10-31	E170	D	68,00	69,90	81,00
2009-10-31	CRJ2	D	67,90	69,70	79,60
2009-10-31	B733	D	68,40	69,90	80,90
2009-10-31	B734	D	70,20	73,30	83,00
2009-10-31	E170	D	67,60	69,80	79,70
2009-10-31	E170	D	67,60	69,40	80,70
2009-10-31	E170	D	66,30	68,20	76,30
2009-10-31	B735	D	68,10	70,70	81,30
2009-10-31	A320	D	69,70	72,20	84,10
2009-10-31	B734	D	70,40	73,20	85,30
2009-10-31	B735	D	67,90	69,60	81,50
2009-10-31	AT72	D	71,10	73,40	82,20
2009-10-31	A321	D	67,20	69,30	79,80
2009-10-31	A320	D	68,10	72,90	82,20
2009-10-31	P180	D	69,50	73,60	83,30
2009-10-31	A319	D	66,10	67,70	76,50
2009-10-31	A319	D	66,40	67,60	76,80
2009-10-31	A320	D	70,10	73,00	82,80
2009-10-31	E170	D	67,60	68,70	78,40

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-10-31	E170	D	66,10	67,20	77,60
2009-10-31	B738	D	69,20	72,00	84,90
2009-10-31	E170	D	65,70	67,10	77,50
2009-10-31	B735	D	66,00	66,90	76,40
2009-10-31	CRJ2	D	71,10	74,40	85,20
2009-10-31	E170	D	72,00	75,00	88,10
2009-10-31	B735	D	69,10	72,60	83,70
2009-10-31	E170	D	66,70	68,10	77,80
2009-10-31	E170	D	66,50	67,50	77,70
2009-10-31	E190	D	67,60	68,70	78,00
2009-10-31	A320	D	67,80	68,80	80,60
2009-10-31	A320	D	67,30	68,20	80,10
2009-10-31	B733	D	74,90	79,20	88,50
2009-10-31	E170	D	70,20	72,60	83,50
2009-10-31	E170	D	66,50	68,10	78,80
2009-10-31	E170	D	66,20	66,90	77,00
2009-10-31	A319	D	70,00	72,00	83,30
2009-10-31	A320	D	75,70	81,20	89,80
2009-10-31	B737	D	72,30	75,40	86,10
				Średnia L _{AE}	84,06
				Odchylenie stand. σ	3,58
				Przedział ufności Δ	0,15

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 56,15 dB

Pora nocna

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-10-01	B733	D	68,70	72,00	83,20
2009-10-01	E170	D	67,90	69,70	80,90
2009-10-01	B734	D	66,80	70,80	81,20
2009-10-01	SF34	D	66,30	67,50	74,10
2009-10-02	B734	D	66,90	69,50	80,90
2009-10-05	E170	D	70,30	72,50	83,90
2009-10-07	E170	D	70,00	72,60	81,80
2009-10-07	B733	D	72,10	74,20	84,90
2009-10-08	AT72	D	67,10	68,20	77,10
2009-10-08	E170	D	67,00	68,90	79,60
2009-10-08	SF34	D	67,70	69,90	77,20
2009-10-08	AN26	D	69,80	72,90	79,30
2009-10-08	AN26	D	72,00	74,90	84,50
2009-10-09	E170	D	71,80	74,60	84,60
2009-10-09	B733	D	74,00	78,00	87,20
2009-10-09	E170	D	67,70	69,30	79,40
2009-10-09	AT72	D	68,20	69,10	78,20
2009-10-09	E170	D	69,30	71,30	80,80
2009-10-09	E170	D	66,60	67,20	74,30
2009-10-10	B738	D	68,50	69,40	81,00
2009-10-10	A320	A	71,00	75,70	85,40
2009-10-10	B735	A	73,30	77,40	86,90
2009-10-10	A320	A	71,00	74,20	83,80
2009-10-10	A320	A	70,80	74,20	83,60
2009-10-11	B733	D	72,00	74,50	83,50
2009-10-11	E170	D	70,10	73,20	82,90

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-11	B735	D	69,00	72,20	82,20
2009-10-11	AT72	D	69,20	71,30	80,00
2009-10-12	B733	D	67,10	69,30	82,00
2009-10-12	B733	D	71,70	76,10	86,10
2009-10-12	E170	D	66,00	67,30	76,80
2009-10-12	E170	D	67,00	69,00	77,40
2009-10-12	E170	D	68,90	71,30	81,90
2009-10-12	SF34	D	66,00	67,70	76,00
2009-10-12	AN26	D	71,00	74,20	82,80
2009-10-13	B733	D	73,80	78,10	88,00
2009-10-13	E170	D	68,30	72,40	80,90
2009-10-13	B734	D	68,60	73,30	81,60
2009-10-13	E170	D	70,40	74,00	83,80
2009-10-13	B733	D	66,30	69,40	77,80
2009-10-13	SF34	D	66,90	68,60	75,40
2009-10-13	B763	D	68,70	71,80	81,50
2009-10-14	B733	D	68,70	72,30	79,50
2009-10-14	E170	D	69,20	72,10	83,00
2009-10-14	B734	D	67,30	70,50	79,00
2009-10-14	B734	D	68,00	71,20	79,70
2009-10-14	B734	D	69,10	72,40	81,40
2009-10-14	AN26	D	70,70	73,60	80,70
2009-10-15	AN26	D	76,20	82,60	88,80
2009-10-15	E170	D	71,20	75,70	85,00
2009-10-15	AT72	D	69,10	70,10	76,90
2009-10-15	L410	D	69,60	73,00	80,40
2009-10-15	B734	D	69,20	71,90	81,20
2009-10-15	SF34	D	71,70	74,70	81,70
2009-10-15	AN26	D	71,40	73,80	81,80
2009-10-15	AN26	D	72,20	77,00	85,80
2009-10-16	B733	A	73,70	78,40	86,30
2009-10-16	B735	A	74,20	78,80	86,70
2009-10-16	B763	A	72,40	75,80	86,40
2009-10-16	B733	A	74,50	78,70	86,50
2009-10-16	A320	A	69,50	72,40	81,20
2009-10-16	A320	A	70,60	73,60	82,00
2009-10-16	A320	A	70,30	72,80	81,00
2009-10-16	B735	A	72,00	75,00	84,80
2009-10-16	E170	A	71,00	74,20	82,10
2009-10-17	E170	D	68,10	69,20	80,60
2009-10-17	P180	A	74,80	78,70	90,50
2009-10-18	A320	A	70,00	72,40	80,80
2009-10-18	AT72	A	73,50	76,80	86,00
2009-10-18	B735	A	74,00	78,10	86,80
2009-10-18	B733	A	73,20	76,60	84,70
2009-10-18	A320	A	70,30	73,20	81,50
2009-10-18	A320	A	70,20	72,60	81,00
2009-10-19	AT45	A	68,00	69,40	78,00
2009-10-19	AT72	A	70,20	72,50	81,60
2009-10-19	SF34	A	70,70	73,60	80,70
2009-10-19	SF34	A	71,30	73,70	81,70
2009-10-19	B733	A	74,80	79,20	88,00
2009-10-19	AN26	A	74,20	79,50	86,30
2009-10-19	AN26	A	74,30	79,40	87,10
2009-10-19	AT72	A	72,20	75,40	84,50
2009-10-19	B734	A	74,80	78,80	87,10
2009-10-19	E145	A	67,40	68,40	75,20
2009-10-19	B735	A	73,00	76,40	85,60
2009-10-19	A320	A	70,60	73,60	82,10
2009-10-19	A320	A	70,30	73,20	81,50
2009-10-20	A320	A	71,40	75,90	83,80
2009-10-20	A320	A	69,20	72,40	81,50

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-10-20	MD11	A	76,40	81,80	92,20
2009-10-20	AT72	D	67,80	70,40	77,80
2009-10-20	B733	D	73,70	76,70	87,50
2009-10-20	B738	D	70,40	74,40	84,00
2009-10-20	E170	D	68,60	71,50	79,80
2009-10-20	E170	D	72,60	75,90	85,80
2009-10-20	E170	D	67,90	70,40	80,50
2009-10-20	B735	D	67,40	69,20	77,80
2009-10-20	B734	D	70,00	73,20	82,30
2009-10-20	SF34	D	66,00	66,80	73,80
2009-10-20	L410	D	69,40	72,00	82,40
2009-10-21	B462	D	68,00	69,90	82,00
2009-10-21	B733	D	74,40	79,00	87,20
2009-10-21	E170	D	68,20	69,70	82,80
2009-10-21	B734	D	70,50	73,60	84,80
2009-10-21	B735	D	66,90	68,40	79,50
2009-10-21	AT72	D	67,80	69,00	77,80
2009-10-21	SF34	D	67,40	68,20	75,80
2009-10-21	T154	D	72,20	73,90	81,70
2009-10-22	AN26	A	72,40	77,20	85,40
2009-10-22	AN26	A	74,20	79,70	87,60
2009-10-22	AT72	A	70,10	73,90	84,30
2009-10-22	B733	A	73,60	78,00	86,40
2009-10-22	B735	A	75,30	79,50	88,30
2009-10-22	A320	A	70,40	73,70	82,70
2009-10-22	A320	A	70,40	74,00	82,90
2009-10-22	A320	A	68,90	73,00	82,60
2009-10-23	MD11	A	78,30	84,40	94,10
2009-10-23	B733	A	74,10	77,00	85,50
2009-10-23	A320	A	70,00	72,10	80,40
2009-10-23	AT72	A	69,70	72,30	80,90
2009-10-23	B733	A	74,70	77,90	86,40
2009-10-23	A320	A	69,60	71,80	79,60
2009-10-23	B735	A	74,50	78,30	87,00
2009-10-23	AT45	A	69,50	70,80	78,50
2009-10-24	E170	D	67,50	68,70	80,00
2009-10-24	B734	D	70,10	72,10	84,00
2009-10-25	B733	A	73,40	77,10	85,20
2009-10-25	B735	A	73,70	76,80	85,10
2009-10-25	B735	A	74,90	80,30	87,00
2009-10-25	A320	A	71,30	73,80	81,70
2009-10-25	A320	A	70,40	73,00	81,60
2009-10-25	B735	A	74,90	78,70	87,50
2009-10-25	T154	A	76,00	80,80	89,40
2009-10-25	A320	A	70,80	73,30	81,20
2009-10-25	E145	A	68,30	69,00	76,10
2009-10-25	H25B	A	68,40	69,10	77,90
2009-10-26	B752	A	71,00	73,40	81,00
2009-10-26	B733	A	71,80	75,10	83,20
2009-10-26	E170	A	70,80	73,30	81,60
2009-10-26	B463	A	68,90	71,00	78,90
2009-10-26	B733	D	74,00	77,90	87,20
2009-10-26	E170	D	67,50	69,60	80,70
2009-10-26	E170	D	66,50	67,70	76,50
2009-10-26	B735	D	69,70	71,30	84,00
2009-10-27	B738	D	68,30	71,00	82,10
2009-10-27	AT72	D	67,30	70,70	79,60
2009-10-28	E170	D	68,00	70,30	80,30
2009-10-28	B733	D	71,00	74,40	84,80
2009-10-28	B735	D	67,00	68,60	80,80
2009-10-28	E145	D	66,10	66,50	73,90
2009-10-28	AT72	D	67,00	68,10	77,80

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-10-28	E170	D	67,90	69,90	80,40
2009-10-28	E170	D	66,70	67,90	79,70
2009-10-28	L410	D	69,30	71,10	80,10
2009-10-29	AT72	D	67,70	69,20	77,70
2009-10-29	E170	D	67,40	69,30	78,20
2009-10-29	B733	D	72,70	77,00	87,30
2009-10-29	E170	D	68,30	69,60	81,90
2009-10-29	E170	D	68,20	69,40	76,70
2009-10-29	AT72	D	66,80	67,90	76,40
2009-10-29	L410	D	69,70	73,90	83,90
2009-10-29	E170	D	67,00	68,30	78,70
2009-10-30	E170	D	72,20	75,00	85,60
2009-10-30	B462	D	66,70	67,40	76,70
2009-10-30	E170	D	66,80	67,40	77,20
2009-10-30	B733	D	71,90	75,30	86,70
2009-10-30	E170	D	67,40	68,10	75,10
2009-10-30	E170	D	70,20	72,50	83,00
2009-10-30	B735	D	67,80	68,80	81,20
2009-10-31	A321	D	66,80	68,30	80,00
				Średnia L _{AE}	83,81
				Odchylenie stand. σ	4,14
				Przedział ufności Δ	0,62

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 48,33 dB

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Październik 2009	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	53,55	42,30
2	54,07	36,31
3		
4		
5	52,47	39,31
6	53,27	bz
7	52,13	42,04
8	52,68	42,90
9	54,31	45,87
10	58,28	46,96
11	52,94	43,76
12	56,72	45,63
13	54,27	46,79
14	52,73	43,96
15	55,08	48,51
16	56,44	49,65
17	55,39	46,33
18	56,73	47,34
19	56,21	50,89
20	59,53	51,35
21	56,05	47,20

Dzień miesiąca Październik 2009	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
22	57,87	49,98
23	57,53	51,70
24	55,66	40,86
25	55,90	50,34
26	56,72	47,15
27	53,15	39,44
28	54,05	45,04
29	55,39	46,29
30	55,87	46,52
31	52,20	35,41

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym