

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: **Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”**

Data wykonania pomiaru:

 początek: 01-10-2009

 koniec: 31-10-2009

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7''

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8''

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-10-01	E170	D	70,90	74,50	82,40
2009-10-01	C295	A	70,20	71,00	81,60
2009-10-01	E170	D	72,70	76,40	82,70
2009-10-01	E190	D	70,70	75,00	83,70
2009-10-01	B734	D	70,70	72,90	81,50
2009-10-01	P180	D	70,30	70,90	81,40
2009-10-01	CRJ9	D	70,30	70,80	81,10
2009-10-01	A320	A	70,90	71,40	83,50
2009-10-01	DC87	D	71,30	74,30	87,80
2009-10-01	B735	D	70,60	72,00	84,40
2009-10-01	DH8D	D	70,70	71,80	83,90
2009-10-01	E145	D	70,50	72,80	84,00
2009-10-01	AT72	D	70,50	71,20	83,30
2009-10-01	E170	D	70,90	72,60	87,80
2009-10-01	B734	D	70,30	71,20	81,10
2009-10-01	CRJ9	A	70,20	71,30	80,20
2009-10-01	E170	D	70,80	71,90	82,00
2009-10-01	AT72	A	71,20	72,80	85,60
2009-10-01	A319	D	70,60	71,70	84,00
2009-10-01	B763	D	73,70	77,50	88,00
2009-10-01	A320	D	82,80	92,60	98,60
2009-10-01	MD11	D	77,70	82,90	92,30
2009-10-02	A320	D	72,10	73,20	82,10
2009-10-02	B735	D	70,70	71,20	82,50
2009-10-02	YK40	D	70,40	71,40	81,50
2009-10-02	C295	A	71,10	73,10	83,70
2009-10-02	L410	A	71,10	72,20	83,70
2009-10-02	E170	D	70,10	71,00	81,60
2009-10-02	AT72	D	77,30	83,40	90,90
2009-10-02	B735	A	72,70	75,60	83,50
2009-10-02	E170	D	71,20	73,10	86,50
2009-10-02	B763	D	71,30	75,40	86,60
2009-10-02	B763	D	71,90	75,30	84,20
2009-10-02	E170	D	71,10	71,60	81,10
2009-10-02	AT72	A	70,00	71,20	80,00
2009-10-02	B763	D	73,20	75,20	85,50
2009-10-05	E190	D	70,90	71,80	81,30
2009-10-05	AT45	D	70,60	71,70	82,70
2009-10-05	AT45	D	71,00	73,30	85,10
2009-10-05	A321	D	70,50	71,20	81,70
2009-10-05	A319	D	77,30	84,20	91,10
2009-10-05	CRJ2	A	76,80	83,40	90,40
2009-10-05	B763	D	73,90	76,40	86,90
2009-10-05	JS32	A	70,10	70,70	80,10
2009-10-05	AT72	D	73,80	77,10	84,30
2009-10-05	JS32	A	70,20	71,60	83,20
2009-10-05	E170	D	70,90	71,40	83,70
2009-10-05	E170	D	71,60	73,60	81,60
2009-10-05	L410	A	71,40	74,00	83,20

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-10-06	B738	D	71,90	73,30	82,70
2009-10-06	SF34	D	70,80	71,10	80,80
2009-10-06	SF34	D	70,20	70,80	81,00
2009-10-06	B735	D	71,50	73,10	85,80
2009-10-06	E170	A	74,90	78,20	86,70
2009-10-06	A320	D	70,10	70,70	81,20
2009-10-06	E170	D	71,60	76,40	81,60
2009-10-06	B763	D	72,10	75,20	83,90
2009-10-06	A320	A	70,70	72,30	82,10
2009-10-06	A320	A	75,90	79,50	86,70
2009-10-06	T154	D	74,80	79,70	90,30
2009-10-06	MD82	D	74,10	77,30	88,50
2009-10-06	MD11	D	70,20	71,60	81,00
2009-10-07	B735	D	70,40	71,50	82,40
2009-10-07	A320	A	71,80	72,80	81,80
2009-10-07	A320	D	71,40	72,90	84,00
2009-10-07	B734	D	71,20	73,10	86,10
2009-10-07	E170	D	73,00	76,30	88,40
2009-10-07	AT72	D	71,00	71,80	82,50
2009-10-07	L410	D	70,60	71,60	83,70
2009-10-07	BE40	D	70,00	70,50	80,80
2009-10-07	CRJ7	D	69,90	70,80	82,20
2009-10-07	B734	D	71,10	72,90	83,10
2009-10-07	B738	D	70,50	73,60	83,50
2009-10-07	B735	D	70,10	72,30	81,60
2009-10-07	B763	D	72,70	76,00	85,50
2009-10-07	B763	D	69,90	71,10	80,30
2009-10-07	B763	D	71,00	72,90	81,80
2009-10-07	B763	D	72,70	76,80	85,90
2009-10-07	E170	D	72,10	73,90	83,60
2009-10-07	A321	D	70,40	72,80	81,50
2009-10-07	A321	D	71,30	72,10	83,80
2009-10-07	MD11	D	73,60	76,50	88,50
2009-10-07	SF34	A	77,70	83,00	90,00
2009-10-08	E170	D	71,70	75,80	85,60
2009-10-08	AT43	A	73,60	77,30	85,40
2009-10-08	E170	D	70,70	72,30	83,30
2009-10-08	E170	D	71,00	74,00	83,80
2009-10-08	E170	D	70,20	72,10	81,70
2009-10-08	E170	D	71,30	73,40	84,90
2009-10-08	B735	D	71,40	76,20	85,90
2009-10-08	E170	D	70,90	72,10	82,00
2009-10-08	E170	D	70,00	71,10	83,00
2009-10-08	E190	D	71,40	73,50	84,20
2009-10-08	E170	A	74,20	78,10	86,70
2009-10-08	F2TH	D	71,80	73,00	81,80
2009-10-08	B733	A	72,10	73,10	82,50
2009-10-08	E170	A	72,00	75,00	84,30
2009-10-08	DC87	D	72,00	75,60	85,00
2009-10-08	AT72	D	73,20	76,50	90,10
2009-10-08	AT45	D	70,80	73,70	88,50
2009-10-08	B763	D	74,20	77,30	87,80
2009-10-08	B738	D	71,90	74,00	84,00
2009-10-08	E170	D	70,20	70,70	81,30

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-10-08	B735	D	70,70	71,90	81,80
2009-10-08	SF34	A	71,20	72,80	82,60
2009-10-09	B735	D	71,00	73,20	83,40
2009-10-09	E145	D	70,40	71,00	80,80
2009-10-09	E170	D	71,00	71,70	84,60
2009-10-09	AT72	D	71,90	73,50	82,30
2009-10-09	E190	D	70,50	71,70	84,30
2009-10-09	B733	D	71,50	75,20	85,50
2009-10-09	P180	D	71,40	73,00	86,50
2009-10-09	A320	D	71,70	74,20	86,00
2009-10-09	B735	D	71,00	71,80	81,50
2009-10-09	B734	D	73,10	76,70	87,80
2009-10-09	B735	D	71,30	72,40	81,30
2009-10-09	E145	D	71,00	77,50	86,10
2009-10-09	E145	D	70,70	71,30	81,80
2009-10-09	E170	D	71,00	73,80	85,20
2009-10-09	B737	D	70,50	72,50	81,60
2009-10-09	AT72	D	70,40	71,50	81,20
2009-10-09	B763	D	71,50	74,20	87,00
2009-10-09	DC87	D	73,70	76,40	87,00
2009-10-09	E170	D	70,80	71,80	84,10
2009-10-09	B735	D	70,00	70,90	82,00
2009-10-09	B763	D	72,60	75,00	86,80
2009-10-09	MD11	D	73,20	76,00	88,80
2009-10-10	C17	D	70,50	71,00	80,90
2009-10-10	A319	A	70,80	75,90	84,40
2009-10-11	B763	D	74,20	77,60	87,40
2009-10-11	A320	D	72,20	73,60	82,20
2009-10-11	B734	D	71,20	72,30	83,20
2009-10-11	E170	D	71,20	72,10	82,00
2009-10-11	B763	D	74,60	77,00	87,90
2009-10-11	B763	D	73,00	75,20	86,80
2009-10-12	B733	D	72,60	74,60	84,40
2009-10-12	B733	D	71,30	72,80	81,30
2009-10-12	A320	D	70,70	71,10	80,70
2009-10-12	A320	D	70,50	71,40	81,60
2009-10-12	E170	D	70,40	71,20	82,50
2009-10-12	YK40	D	72,30	74,30	83,40
2009-10-12	JS32	A	70,40	71,80	83,80
2009-10-12	E190	D	74,80	77,00	87,10
2009-10-12	E190	D	70,80	72,50	82,30
2009-10-12	E170	A	76,70	83,30	92,90
2009-10-12	B738	D	71,50	73,60	87,90
2009-10-12	B734	A	70,70	71,80	83,90
2009-10-12	A320	D	70,20	70,70	76,20
2009-10-12	E170	D	70,80	71,90	82,50
2009-10-12	E170	D	70,10	70,40	81,80
2009-10-12	E190	D	71,50	73,50	82,30
2009-10-12	AT72	D	70,40	71,40	83,20
2009-10-12	AT72	D	72,20	75,50	82,20
2009-10-12	SF34	A	70,80	72,10	81,60
2009-10-13	MD11	D	76,60	79,90	90,90
2009-10-13	P180	D	70,90	71,90	81,30
2009-10-13	E170	D	70,00	70,70	80,00

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-10-13	B763	D	72,20	74,20	84,80
2009-10-13	B738	D	77,70	83,50	92,20
2009-10-13	A320	D	72,10	73,70	83,80
2009-10-13	C130	D	71,00	71,90	81,80
2009-10-13	E190	D	69,60	70,30	80,00
2009-10-13	E170	D	70,80	72,10	83,80
2009-10-13	AT72	D	70,60	72,60	81,00
2009-10-13	E170	D	70,30	72,00	83,90
2009-10-13	AT45	D	70,90	73,20	85,00
2009-10-13	B763	D	73,10	77,00	87,10
2009-10-13	E170	D	70,80	71,80	81,60
2009-10-13	MD11	D	72,70	76,30	87,80
2009-10-14	B734	D	70,40	72,80	85,10
2009-10-14	AT72	D	70,80	72,00	84,20
2009-10-14	E170	D	70,40	71,50	81,60
2009-10-14	AT72	D	72,30	76,70	86,80
2009-10-14	AT72	D	70,30	71,40	83,30
2009-10-14	AT45	D	71,40	74,40	83,50
2009-10-14	A320	D	73,90	78,90	89,60
2009-10-14	B734	D	70,90	71,70	85,20
2009-10-14	E170	D	70,50	72,10	83,10
2009-10-14	E170	D	71,50	74,60	86,10
2009-10-14	E170	D	70,60	72,60	83,60
2009-10-14	E170	D	72,00	74,70	87,30
2009-10-14	B734	D	71,40	74,30	85,00
2009-10-14	E170	D	70,80	72,30	87,20
2009-10-14	B735	D	72,10	75,50	87,80
2009-10-14	E170	D	71,60	72,60	86,10
2009-10-14	E170	D	70,00	71,10	84,50
2009-10-14	E170	D	70,70	73,40	83,00
2009-10-14	E170	D	70,70	71,70	83,50
2009-10-14	AN28	D	77,80	87,40	94,60
2009-10-14	E190	D	71,80	73,30	82,60
2009-10-14	JS32	D	70,80	72,00	81,60
2009-10-14	F70	D	72,60	75,60	88,60
2009-10-14	B738	D	74,10	79,70	91,00
2009-10-14	E190	D	71,40	72,80	84,20
2009-10-14	YK40	D	70,10	71,80	82,70
2009-10-14	B738	D	73,50	77,60	91,20
2009-10-14	B738	D	70,70	73,30	75,50
2009-10-14	B735	D	71,60	72,90	83,60
2009-10-14	F100	D	71,60	73,60	82,00
2009-10-14	CRJ9	D	70,40	71,80	84,90
2009-10-14	MD11	D	75,20	81,10	93,00
2009-10-14	B734	D	72,20	74,20	88,10
2009-10-14	E170	D	70,70	71,10	81,10
2009-10-14	B738	D	72,90	76,20	88,70
2009-10-14	B734	D	72,00	76,20	86,90
2009-10-14	DH8D	D	70,60	72,00	82,60
2009-10-14	AT72	D	70,50	71,20	83,30
2009-10-14	B735	D	72,60	76,20	89,00
2009-10-14	A320	A	70,90	75,80	88,10
2009-10-14	E170	D	71,50	73,00	85,60
2009-10-14	A320	D	72,00	74,00	88,00

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-10-14	B763	D	72,50	77,30	88,40
2009-10-14	E170	D	70,00	71,00	81,50
2009-10-14	B763	D	73,00	74,80	86,70
2009-10-14	A319	D	71,20	73,00	88,40
2009-10-14	B733	D	70,10	71,30	82,70
2009-10-14	E190	D	75,00	84,00	92,10
2009-10-14	E145	D	69,90	70,30	80,70
2009-10-14	B350	D	71,50	72,10	81,50
2009-10-14	AT45	D	70,20	71,60	80,60
2009-10-14	A318	D	70,10	71,50	80,90
2009-10-14	B763	D	73,10	76,00	86,30
2009-10-14	A321	D	76,50	79,90	89,50
2009-10-15	E170	D	71,00	71,90	84,30
2009-10-15	E170	A	70,60	71,40	85,00
2009-10-15	F100	D	71,80	73,70	83,60
2009-10-15	B734	D	71,60	73,30	82,80
2009-10-15	B734	D	72,30	76,20	84,60
2009-10-15	B763	A	71,40	74,10	86,70
2009-10-15	B763	D	72,40	74,40	83,20
2009-10-15	B763	D	74,30	78,70	87,50
2009-10-15	E170	D	70,50	71,00	81,30
2009-10-15	B763	D	74,00	76,50	86,30
2009-10-15	MD11	D	77,50	80,80	90,90
2009-10-16	E170	D	70,70	71,70	84,30
2009-10-16	E170	D	70,70	72,20	81,80
2009-10-16	E170	D	70,20	70,80	80,20
2009-10-16	MD11	D	74,00	77,60	88,60
2009-10-16	CRJ2	D	70,70	71,30	81,10
2009-10-16	RJ85	D	71,50	72,70	84,30
2009-10-16	F100	D	71,50	72,40	82,90
2009-10-16	B733	D	70,60	71,40	82,70
2009-10-16	E170	D	70,40	71,40	82,20
2009-10-16	MI8	A	71,70	75,80	86,70
2009-10-16	AT72	D	71,40	74,50	85,00
2009-10-16	T154	A	71,60	72,60	82,70
2009-10-16	B763	D	72,90	76,40	87,90
2009-10-16	B763	D	72,10	74,70	86,20
2009-10-16	E170	A	70,70	71,10	82,10
2009-10-16	E170	D	70,60	71,50	82,10
2009-10-16	B763	D	73,20	79,20	88,10
2009-10-16	AT72	D	70,60	71,20	81,30
2009-10-16	E190	D	71,00	72,90	86,10
2009-10-16	C295	D	70,20	70,60	81,00
2009-10-16	L101	D	74,00	76,10	87,50
2009-10-16	B737	A	71,40	73,10	83,70
2009-10-16	E170	D	70,80	73,00	82,60
2009-10-16	F100	D	72,50	76,70	90,30
2009-10-16	F100	D	72,30	74,30	81,30
2009-10-16	E170	D	71,70	72,40	82,90
2009-10-16	B735	D	71,50	75,10	85,60
2009-10-16	B735	D	72,90	75,20	86,10
2009-10-17	E170	D	73,20	75,10	83,60
2009-10-17	E170	D	70,30	71,20	82,40
2009-10-17	B763	D	73,40	75,90	86,40

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-10-17	B763	D	72,50	75,10	84,60
2009-10-17	B763	D	72,60	74,90	87,80
2009-10-17	B763	D	71,60	73,80	85,60
2009-10-17	B734	D	70,30	72,90	83,00
2009-10-18	B763	D	73,40	75,00	86,80
2009-10-18	B735	D	70,60	72,10	81,00
2009-10-18	E170	D	70,30	71,70	82,90
2009-10-18	E170	D	72,90	75,90	84,60
2009-10-18	E170	D	70,10	72,30	81,30
2009-10-18	E170	D	72,60	75,40	84,00
2009-10-19	B733	D	71,90	72,90	83,00
2009-10-19	E170	D	71,90	72,80	81,90
2009-10-19	AT72	D	71,60	72,80	82,70
2009-10-19	B738	A	72,40	74,30	86,80
2009-10-19	CRJ1	A	78,30	83,50	91,80
2009-10-19	DH8D	D	70,90	72,70	85,80
2009-10-19	SF34	A	79,70	87,00	91,40
2009-10-20	C525	A	73,80	82,10	89,80
2009-10-20	P180	D	71,20	71,80	82,70
2009-10-20	E170	D	75,10	82,60	91,40
2009-10-20	B738	A	70,30	71,20	80,30
2009-10-20	E170	D	70,20	71,10	81,00
2009-10-20	MD11	D	77,00	82,20	91,90
2009-10-21	E145	D	71,90	75,10	84,90
2009-10-21	B734	D	69,70	70,70	79,70
2009-10-21	E170	D	71,10	71,50	81,90
2009-10-21	E170	D	70,50	70,90	82,30
2009-10-21	B735	D	71,00	71,70	85,10
2009-10-21	E170	D	71,40	72,10	84,80
2009-10-21	MD11	D	75,80	78,60	90,40
2009-10-21	AT72	A	71,20	72,30	81,60
2009-10-21	C25A	D	70,70	72,10	85,20
2009-10-21	B734	D	70,10	70,80	81,30
2009-10-21	E145	D	70,10	71,00	85,40
2009-10-21	E170	D	71,10	72,50	82,20
2009-10-21	PA34	D	71,00	72,70	81,80
2009-10-21	B763	D	73,60	75,70	87,40
2009-10-21	B763	D	72,40	75,20	86,60
2009-10-21	AT72	A	70,60	71,30	82,10
2009-10-21	DH8D	A	70,30	71,00	81,10
2009-10-21	A321	D	70,70	72,10	85,20
2009-10-21	YK40	D	73,20	77,00	90,90
2009-10-21	E170	D	70,90	73,40	84,90
2009-10-21	C17	D	73,60	77,80	87,60
2009-10-21	MD11	D	77,40	80,30	92,30
2009-10-22	E145	D	70,60	72,10	82,10
2009-10-22	E170	D	72,20	75,00	84,50
2009-10-22	CRJ7	D	70,10	70,70	80,10
2009-10-22	MD11	D	75,80	77,80	89,40
2009-10-22	AT45	D	72,30	75,40	86,30
2009-10-22	W3	D	71,50	73,20	83,60
2009-10-22	CRJ2	A	70,40	71,30	82,10
2009-10-23	AT72	A	71,00	72,10	81,00
2009-10-23	AT72	D	70,80	71,90	83,30

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-10-23	A319	A	70,50	71,20	81,30
2009-10-23	E190	A	70,70	71,60	83,30
2009-10-23	AT72	D	70,70	72,20	85,30
2009-10-23	AT72	D	73,10	77,90	83,90
2009-10-23	C560	A	71,70	73,80	82,80
2009-10-23	SF34	A	71,60	73,00	83,10
2009-10-23	E170	A	71,90	74,40	81,90
2009-10-24	E170	D	70,80	71,60	80,80
2009-10-24	B763	D	72,40	74,50	86,40
2009-10-24	B763	D	72,40	75,20	86,30
2009-10-24	B734	D	71,30	73,30	84,80
2009-10-25	B763	D	72,40	75,80	84,70
2009-10-25	AT72	A	75,10	78,00	92,90
2009-10-25	AT72	A	75,70	77,40	89,30
2009-10-25	E170	D	80,10	86,10	91,60
2009-10-25	YK40	D	70,10	72,20	82,90
2009-10-26	E170	D	71,80	73,80	83,30
2009-10-26	E190	D	71,60	75,30	86,80
2009-10-26	A319	D	71,50	74,70	88,60
2009-10-26	B752	A	72,00	73,60	84,10
2009-10-26	AT45	A	71,00	72,10	82,20
2009-10-26	B735	D	70,90	72,90	81,30
2009-10-26	CRJ2	D	70,70	71,20	81,50
2009-10-26	B735	D	70,70	71,80	81,10
2009-10-26	E170	D	70,80	71,30	80,80
2009-10-26	AT72	D	70,00	70,40	80,00
2009-10-26	E170	D	73,90	77,80	83,90
2009-10-26	A319	D	71,10	72,00	81,90
2009-10-26	H25B	D	71,90	73,80	86,50
2009-10-26	B734	D	70,80	71,30	82,00
2009-10-26	H25B	D	70,10	71,40	82,40
2009-10-26	T154	D	75,00	77,70	88,20
2009-10-26	E170	D	70,60	73,90	82,10
2009-10-26	AT45	A	70,60	71,40	82,10
2009-10-26	E190	D	70,60	72,00	83,60
2009-10-26	P180	D	75,30	79,50	93,10
2009-10-26	P180	D	74,80	79,10	92,60
2009-10-26	E170	D	72,10	74,40	82,50
2009-10-26	JS32	D	71,10	72,00	84,10
2009-10-26	DH8D	D	70,30	71,00	82,40
2009-10-26	E170	D	70,70	72,60	83,00
2009-10-26	B735	D	73,00	75,00	84,70
2009-10-26	B735	D	72,60	74,20	85,80
2009-10-26	E170	D	72,60	76,20	85,40
2009-10-27	E170	D	70,70	71,70	81,80
2009-10-27	E170	D	71,50	72,70	84,30
2009-10-27	E170	D	71,00	73,40	81,40
2009-10-27	AT45	D	71,40	72,20	81,40
2009-10-27	JS32	D	70,30	70,50	80,30
2009-10-27	W3	D	78,50	83,50	91,90
2009-10-27	MD11	D	76,40	80,60	92,00
2009-10-27	W3	D	72,40	75,80	89,80
2009-10-27	CL30	D	70,30	71,20	84,50
2009-10-27	B763	D	73,00	75,90	87,90

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-27	JS32	A	77,60	84,80	93,50
2009-10-27	A320	D	70,30	71,40	82,10
2009-10-27	A320	D	71,90	74,40	86,00
2009-10-27	B763	D	73,80	78,50	87,80
2009-10-27	RJ85	D	72,90	74,60	82,90
2009-10-27	MD11	D	78,50	84,40	92,80
2009-10-28	AT72	D	72,20	74,30	82,60
2009-10-28	MD11	D	78,00	84,20	93,00
2009-10-28	P180	D	70,70	71,30	81,10
2009-10-28	AT45	D	70,80	71,80	81,20
2009-10-28	MI8	D	71,50	74,40	86,60
2009-10-28	A320	D	71,20	72,70	86,10
2009-10-28	B763	D	72,50	75,40	85,30
2009-10-28	B763	D	73,20	75,90	86,40
2009-10-28	CRJ2	D	70,90	72,80	84,40
2009-10-28	AT72	D	70,50	72,20	85,00
2009-10-28	JS32	A	70,70	71,60	80,70
2009-10-28	C56X	D	70,40	70,70	80,40
2009-10-28	MD11	D	73,30	74,90	87,60
2009-10-29	A320	D	70,40	70,80	80,40
2009-10-29	A320	D	71,60	72,60	82,10
2009-10-29	BE58	D	73,70	76,00	83,70
2009-10-29	B736	D	70,50	70,80	80,50
2009-10-29	SF34	D	75,30	79,60	90,30
2009-10-29	MD11	D	73,20	75,50	86,80
2009-10-29	F100	D	70,70	71,30	83,00
2009-10-29	B763	D	73,50	76,60	87,00
2009-10-29	B763	D	72,20	75,80	88,30
2009-10-29	A320	D	72,10	73,30	83,20
2009-10-29	F100	D	71,00	72,50	87,40
2009-10-29	A319	D	70,90	71,90	81,70
2009-10-29	E170	A	72,50	73,70	82,50
2009-10-30	SF34	D	71,10	72,20	81,90
2009-10-30	E170	D	87,10	92,00	97,10
2009-10-30	B735	D	71,60	72,80	83,10
2009-10-30	A320	D	70,40	71,20	82,10
2009-10-30	E170	D	70,00	70,80	80,00
2009-10-30	B763	D	74,30	77,40	87,50
2009-10-30	A320	D	70,70	71,70	82,10
2009-10-30	A320	D	70,80	71,50	82,20
2009-10-30	E170	D	70,40	71,20	81,90
2009-10-30	MD11	D	73,10	76,60	88,90
2009-10-30	AT45	D	70,70	72,00	81,10
2009-10-30	AT45	D	70,40	71,00	80,80
2009-10-30	B763	D	72,90	75,50	86,50
2009-10-30	T154	D	70,10	70,50	80,10
2009-10-30	MD11	D	73,70	75,90	87,50
2009-10-31	B427	D	73,90	76,90	86,40
2009-10-31	B763	D	73,40	76,60	86,60
				Srednia L _{AE}	86,20
				Odchylenie stand. σ	3,74
				Przedział ufności Δ	0,36

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq} , $LT = 32,75$ dB

Pora nocna

Data	samolot	operacja	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
2009-10-01	T154	A	72,40	74,90	83,60
2009-10-05	AN26	D	72,60	74,00	88,10
2009-10-07	B734	D	71,20	74,40	84,00
2009-10-07	E170	D	72,00	74,90	84,50
2009-10-08	B733	D	70,50	72,40	81,60
2009-10-08	B734	D	72,20	73,50	84,50
2009-10-09	B734	D	71,40	73,40	82,60
2009-10-14	AN26	A	71,50	73,50	82,30
2009-10-18	B763	D	71,50	73,00	83,80
2009-10-19	AT72	D	72,30	74,30	82,30
2009-10-21	L410	D	69,90	71,90	80,30
				Średnia L_{AE}	83,90
				Odchylenie stand. σ	2,09
				Przedział ufności Δ	1,23

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , $LT = 19,44$ dB

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Październik 2009	L_{Aeq} dla pory dnia	L_{Aeq} dla pory nocy
1	53,90	39,01
2	48,73	bz
3		
4		
5	49,24	43,51
6	48,77	bz
7	50,37	42,67
8	50,89	41,70
9	50,83	38,01
10	38,40	bz
11	45,78	bz
12	50,08	bz
13	50,25	bz
14	56,70	37,71
15	48,75	bz
16	51,93	bz

Dzień miesiąca Październik 2009	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
17	46,00	bz
18	44,08	39,21
19	48,72	37,71
20	48,73	bz
21	52,02	35,71
22	45,89	bz
23	45,00	bz
24	43,49	bz
25	49,15	bz
26	52,63	bz
27	52,92	bz
28	49,78	bz
29	49,05	bz
30	51,91	bz
31	41,91	bz

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym