

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: **Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”**

Data wykonania pomiaru:

 początek: 01-10-2009

 koniec: 31-10-2009

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Chabrów

Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6''

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7''

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-01	B736	D	68,30	69,40	79,40
2009-10-01	MD11	D	71,80	76,90	83,80
2009-10-01	A320	A	71,10	74,10	83,40
2009-10-01	MD11	A	75,90	80,50	90,70
2009-10-01	B735	A	71,80	75,10	83,20
2009-10-01	B735	A	71,50	76,40	85,20
2009-10-01	B733	A	70,80	75,00	82,30
2009-10-01	B734	A	73,00	77,70	85,30
2009-10-01	B735	A	70,60	74,10	83,30
2009-10-01	B734	A	71,60	74,00	83,60
2009-10-01	E170	A	68,00	70,90	80,30
2009-10-01	E170	A	69,70	71,40	81,20
2009-10-01	E170	A	68,90	71,90	80,60
2009-10-01	E170	A	69,30	70,60	80,10
2009-10-01	E170	A	69,50	71,20	79,50
2009-10-01	B734	A	72,20	76,90	85,00
2009-10-01	B735	A	72,40	76,10	84,70
2009-10-02	B733	A	74,80	78,70	87,10
2009-10-02	E170	A	70,20	72,70	81,70
2009-10-02	E170	A	68,60	70,10	80,00
2009-10-02	B734	A	75,30	79,60	87,90
2009-10-02	B733	A	73,60	79,30	85,90
2009-10-02	AT72	A	68,00	69,40	78,80
2009-10-02	E190	A	71,80	74,40	84,80
2009-10-02	B738	A	73,00	76,10	85,50
2009-10-02	A319	A	70,20	75,10	84,00
2009-10-02	A320	A	73,10	74,80	85,40
2009-10-02	B738	A	71,70	75,00	84,50
2009-10-02	F100	A	69,20	70,40	79,60
2009-10-02	E170	A	68,20	69,70	78,60
2009-10-02	B738	A	71,90	75,20	84,50
2009-10-02	B735	A	72,00	77,60	85,30
2009-10-02	A320	A	69,40	71,20	80,90
2009-10-02	E170	A	68,10	69,70	79,20
2009-10-02	B763	A	71,90	74,80	86,20
2009-10-02	CRJ9	A	71,30	73,60	83,40
2009-10-02	B735	A	71,60	75,10	83,90
2009-10-02	B735	A	71,50	74,40	83,80
2009-10-02	B735	A	71,50	75,20	83,60
2009-10-02	E170	A	68,90	70,50	80,00
2009-10-02	AT72	A	72,00	76,60	84,10
2009-10-02	A319	A	69,20	71,80	81,00
2009-10-02	A320	A	70,40	73,40	83,60
2009-10-02	E170	A	68,90	71,20	79,70
2009-10-02	E170	A	67,40	69,30	77,40
2009-10-02	B763	A	75,00	79,20	88,80

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-02	AT45	A	69,30	71,70	80,50
2009-10-02	B734	A	71,10	74,50	85,30
2009-10-02	B733	A	72,90	76,40	84,00
2009-10-02	YK40	A	71,70	73,90	82,20
2009-10-02	A320	A	70,10	71,40	80,50
2009-10-02	AT72	A	68,10	70,80	81,60
2009-10-02	B737	A	71,60	73,70	83,10
2009-10-02	B735	A	70,50	72,80	80,90
2009-10-02	A320	A	68,70	69,80	79,80
2009-10-02	A321	A	71,30	73,20	83,60
2009-10-02	E170	A	68,70	70,60	79,90
2009-10-02	A320	A	69,20	71,20	80,70
2009-10-02	B735	A	70,60	74,80	84,20
2009-10-02	A319	A	71,80	73,50	82,20
2009-10-02	AT72	A	70,70	74,60	83,90
2009-10-02	E170	A	70,40	73,10	81,80
2009-10-02	F50	A	69,60	71,90	82,40
2009-10-02	E170	A	71,30	73,00	83,30
2009-10-02	E190	A	72,70	75,60	84,20
2009-10-02	A320	A	70,90	75,30	82,90
2009-10-02	E190	A	70,20	73,10	82,50
2009-10-02	E170	A	69,80	72,30	81,50
2009-10-02	B738	A	72,80	75,20	84,30
2009-10-02	B734	A	73,70	77,60	86,90
2009-10-02	B735	A	72,10	75,30	83,20
2009-10-02	AT45	A	69,40	71,50	79,80
2009-10-02	B735	A	73,50	76,80	85,50
2009-10-02	E170	A	70,90	73,10	82,90
2009-10-02	B763	A	73,40	76,60	86,60
2009-10-02	AT72	A	71,80	76,20	85,40
2009-10-02	C295	A	70,80	72,80	80,80
2009-10-02	A321	A	70,80	73,10	82,30
2009-10-02	A320	A	69,90	71,70	81,00
2009-10-02	CRJ2	A	68,80	71,00	79,20
2009-10-02	A321	A	71,90	75,20	84,20
2009-10-02	SF34	A	68,50	69,50	78,50
2009-10-02	AT45	A	70,50	71,90	80,90
2009-10-02	B735	A	71,70	75,00	82,80
2009-10-02	A321	A	70,60	73,60	82,70
2009-10-02	AT72	A	71,40	74,20	83,10
2009-10-02	AT72	A	69,20	70,70	80,00
2009-10-02	E170	A	70,20	72,60	81,40
2009-10-02	AT45	A	71,30	74,10	82,40
2009-10-02	E170	A	70,60	75,00	82,30
2009-10-02	A319	A	72,30	76,60	85,10
2009-10-02	E170	A	69,60	71,40	79,60
2009-10-02	C295	A	72,00	74,30	82,80
2009-10-02	AT72	A	70,70	73,70	82,70
2009-10-02	E170	A	70,60	72,80	82,10
2009-10-02	E170	A	69,80	71,90	79,80
2009-10-02	A320	A	71,60	73,80	83,40
2009-10-02	B734	A	73,70	78,70	85,40
2009-10-02	AT72	A	73,20	76,40	86,00
2009-10-02	AT72	A	71,10	73,60	82,20

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-02	E170	A	69,90	71,60	81,00
2009-10-02	AT72	A	70,60	73,00	82,60
2009-10-02	E170	A	70,40	72,60	81,10
2009-10-02	A320	A	71,00	72,40	81,40
2009-10-02	A319	A	69,80	72,20	81,30
2009-10-02	B735	A	71,60	73,70	82,40
2009-10-02	E170	A	69,80	70,90	79,80
2009-10-02	E190	A	71,20	73,90	81,70
2009-10-02	B752	A	71,00	73,50	83,30
2009-10-02	E190	A	70,70	74,70	83,20
2009-10-02	A320	A	69,80	72,80	81,00
2009-10-02	E170	A	68,60	70,20	79,40
2009-10-02	CRJ9	A	70,80	73,80	82,80
2009-10-02	AT72	A	71,70	73,50	81,70
2009-10-02	B733	A	71,90	74,90	83,30
2009-10-02	A321	A	70,70	72,70	82,20
2009-10-02	E170	A	69,60	72,20	80,40
2009-10-02	A320	A	69,80	72,70	80,90
2009-10-02	B735	A	72,00	75,40	82,80
2009-10-02	B735	A	72,30	76,10	83,10
2009-10-02	E190	A	71,20	73,10	81,60
2009-10-02	A318	A	71,20	73,00	82,30
2009-10-02	E170	A	70,50	72,30	81,60
2009-10-02	B735	A	72,30	75,90	83,50
2009-10-02	F100	A	70,30	72,00	80,70
2009-10-02	AT45	A	70,10	71,90	80,90
2009-10-02	B733	A	72,80	76,90	84,20
2009-10-02	B738	A	71,90	74,10	83,10
2009-10-02	E170	A	69,90	72,00	80,60
2009-10-02	DC87	A	74,10	77,50	86,20
2009-10-02	B734	A	72,60	76,30	84,60
2009-10-02	P180	A	75,60	80,10	90,40
2009-10-02	CRJ7	A	70,30	72,10	80,70
2009-10-02	YK40	A	72,30	74,60	83,70
2009-10-05	B738	A	72,40	76,40	85,10
2009-10-05	E190	A	69,50	73,20	83,00
2009-10-05	RJ1H	A	69,10	71,10	79,90
2009-10-05	A320	A	71,00	75,10	84,20
2009-10-05	F100	A	71,60	74,60	83,70
2009-10-05	B763	A	75,40	80,40	89,10
2009-10-05	B735	A	71,40	76,90	85,80
2009-10-05	B734	A	72,20	75,70	84,50
2009-10-05	E170	A	71,20	74,20	83,50
2009-10-05	A320	A	70,50	72,90	82,20
2009-10-05	E170	A	69,50	71,80	80,60
2009-10-05	CRJ9	A	69,70	71,60	80,50
2009-10-05	DH8D	A	68,60	70,60	79,40
2009-10-05	E145	A	68,00	69,30	79,70
2009-10-05	E170	A	69,60	72,30	80,80
2009-10-05	B733	A	71,20	74,60	83,20
2009-10-05	E170	A	70,70	72,40	81,10
2009-10-05	B738	A	73,10	77,30	85,70
2009-10-05	B735	A	73,30	77,30	85,10
2009-10-05	B735	A	73,50	79,00	85,50

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-05	AT72	A	72,80	77,40	85,60
2009-10-05	AT45	A	69,70	72,10	82,20
2009-10-05	AT45	A	69,40	72,00	79,80
2009-10-05	A321	A	71,30	76,10	85,30
2009-10-05	A319	A	70,80	74,90	83,60
2009-10-05	E145	A	71,30	74,80	84,70
2009-10-05	B734	A	72,20	78,90	85,00
2009-10-05	B734	A	73,10	77,70	84,80
2009-10-05	A320	A	70,70	73,50	83,50
2009-10-05	A321	A	71,80	75,00	84,30
2009-10-05	B733	A	71,30	75,50	83,30
2009-10-05	E170	A	70,00	72,80	81,40
2009-10-05	A320	A	73,80	77,00	85,80
2009-10-05	B738	A	71,90	74,90	83,90
2009-10-05	B735	A	71,40	72,60	82,20
2009-10-05	B735	A	74,20	78,20	85,60
2009-10-05	A319	A	71,20	74,20	83,30
2009-10-05	AT45	A	68,80	70,10	79,30
2009-10-05	B735	A	71,70	74,80	84,00
2009-10-05	A320	A	70,40	72,00	81,20
2009-10-05	A320	A	71,00	74,50	83,00
2009-10-05	E190	A	70,10	72,10	82,40
2009-10-05	E170	A	71,10	74,10	82,20
2009-10-05	AT45	A	67,90	69,30	77,90
2009-10-05	B763	A	73,10	76,90	87,10
2009-10-05	T154	A	75,00	78,80	87,30
2009-10-05	B763	A	72,80	75,40	86,60
2009-10-05	A319	A	69,70	71,90	81,20
2009-10-05	B734	A	70,20	72,80	82,80
2009-10-05	A320	A	69,90	72,90	82,20
2009-10-05	A320	A	72,10	74,70	84,70
2009-10-05	A321	A	72,20	74,80	83,70
2009-10-05	B735	A	71,60	75,30	83,40
2009-10-05	AT72	A	72,70	75,30	84,10
2009-10-05	E170	A	71,20	72,90	81,90
2009-10-05	B734	A	73,40	78,10	85,70
2009-10-05	F100	A	70,50	74,30	84,10
2009-10-05	B738	A	72,10	75,30	84,10
2009-10-05	E170	A	69,60	71,20	81,00
2009-10-05	DH8D	A	69,40	71,30	79,80
2009-10-05	E170	A	71,10	74,40	82,90
2009-10-05	E170	A	70,90	74,00	83,20
2009-10-05	YK40	A	72,20	75,00	82,20
2009-10-05	AT72	A	68,90	73,00	81,90
2009-10-05	B734	A	72,80	76,50	84,60
2009-10-05	E170	A	69,50	71,30	80,30
2009-10-05	AT45	A	70,80	73,20	81,60
2009-10-05	A320	A	72,30	75,10	84,60
2009-10-05	AT45	A	71,30	73,20	82,50
2009-10-05	E145	A	70,80	73,00	80,80
2009-10-05	E170	A	69,00	71,20	79,80
2009-10-05	E170	A	69,10	72,20	82,30
2009-10-05	E170	A	70,00	73,80	81,70
2009-10-05	A319	A	69,00	71,60	80,20

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-05	E190	A	70,80	73,60	81,60
2009-10-05	E170	A	69,20	70,60	79,60
2009-10-05	CRJ9	A	69,70	71,50	80,50
2009-10-05	A319	A	69,50	71,30	80,30
2009-10-05	A320	A	69,80	72,00	80,60
2009-10-05	E190	A	70,30	73,20	82,60
2009-10-05	B733	A	70,40	74,70	85,30
2009-10-05	A320	A	70,60	72,60	81,70
2009-10-05	RJ85	A	70,50	72,00	80,50
2009-10-05	AT72	A	70,00	71,70	80,40
2009-10-05	E170	A	70,00	71,70	81,40
2009-10-05	B734	A	72,40	76,20	84,20
2009-10-05	A320	A	70,10	72,00	81,30
2009-10-05	A320	A	69,40	71,20	80,50
2009-10-05	B735	A	72,60	76,70	83,40
2009-10-05	A318	A	70,30	72,00	81,10
2009-10-05	E170	A	70,10	72,30	81,30
2009-10-05	AT72	A	72,10	74,60	83,60
2009-10-05	AT72	A	70,60	72,30	81,40
2009-10-05	B735	A	72,50	75,00	83,30
2009-10-05	B738	A	72,20	75,40	84,00
2009-10-05	B735	A	72,00	76,40	84,50
2009-10-05	E170	A	70,00	71,70	80,00
2009-10-05	AT45	A	70,30	74,30	82,60
2009-10-05	B733	A	72,20	75,00	83,30
2009-10-05	E170	A	69,30	70,80	79,30
2009-10-05	F100	A	70,40	72,10	80,40
2009-10-05	A319	A	71,00	72,90	81,40
2009-10-05	AT72	A	70,90	73,30	82,70
2009-10-05	E170	A	69,70	71,60	80,10
2009-10-05	YK40	A	71,50	73,40	81,50
2009-10-05	E170	A	69,10	71,20	79,10
2009-10-05	E170	A	69,50	71,50	79,50
2009-10-05	B753	A	72,40	75,20	84,70
2009-10-05	B735	A	72,50	75,70	83,30
2009-10-05	A320	A	72,00	74,20	83,40
2009-10-05	B735	A	73,20	76,40	84,90
2009-10-05	B733	A	73,10	75,90	83,90
2009-10-05	B734	A	73,90	77,10	85,90
2009-10-05	E170	A	69,80	71,30	80,20
2009-10-05	B734	A	73,60	77,20	85,90
2009-10-05	E170	A	69,20	70,80	79,20
2009-10-05	AT72	A	72,40	74,90	83,90
2009-10-05	E170	A	70,40	72,80	81,20
2009-10-05	B734	A	71,40	73,40	82,50
2009-10-05	AT72	A	70,00	71,80	82,00
2009-10-05	SF34	A	70,00	72,40	80,00
2009-10-05	B735	A	72,10	75,00	83,30
2009-10-05	E170	A	69,10	70,40	79,60
2009-10-05	E170	A	70,10	71,60	80,60
2009-10-05	AT72	A	73,70	76,60	86,20
2009-10-05	B733	A	73,00	75,70	83,80
2009-10-05	E170	A	70,20	72,10	81,40
2009-10-05	L410	A	70,70	73,20	80,70

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-06	B733	A	70,70	72,70	81,90
2009-10-06	E170	A	70,00	71,70	80,80
2009-10-06	AT72	A	72,00	73,90	83,80
2009-10-06	E170	A	70,20	71,80	80,20
2009-10-06	E170	A	70,20	72,10	80,60
2009-10-06	AT72	A	72,70	75,00	84,40
2009-10-06	AT45	A	71,10	73,00	82,20
2009-10-06	AT43	A	74,20	77,10	86,50
2009-10-06	AT72	A	71,80	74,40	84,30
2009-10-06	E190	A	73,50	76,20	83,90
2009-10-06	A319	A	70,40	72,50	80,80
2009-10-06	CRJ7	A	68,80	70,10	78,80
2009-10-06	B737	A	70,50	73,60	81,60
2009-10-06	B737	A	71,40	73,30	82,50
2009-10-06	B738	A	70,60	72,40	81,40
2009-10-06	E190	A	69,30	70,90	79,30
2009-10-06	E170	A	69,80	72,20	80,20
2009-10-06	B735	A	72,70	75,30	82,70
2009-10-06	E170	A	70,70	72,40	81,50
2009-10-06	B735	A	70,20	71,50	80,60
2009-10-06	B735	A	73,20	77,20	84,00
2009-10-06	AT72	A	72,10	74,90	83,80
2009-10-06	A320	A	69,20	71,40	80,40
2009-10-06	B763	A	73,80	76,30	85,50
2009-10-06	AT45	A	70,50	71,90	80,50
2009-10-06	AT72	A	73,60	76,70	85,10
2009-10-06	E170	A	68,20	70,20	78,20
2009-10-06	AT72	A	73,10	75,50	83,90
2009-10-06	E170	A	70,30	71,60	80,70
2009-10-06	A320	A	70,00	71,60	80,40
2009-10-06	E170	A	69,60	71,80	80,40
2009-10-06	AT72	A	73,00	75,40	84,10
2009-10-06	A320	A	74,00	77,00	85,40
2009-10-06	A321	A	70,50	73,00	82,00
2009-10-06	A321	A	71,40	73,40	82,50
2009-10-06	AT45	A	73,40	76,30	84,90
2009-10-06	E170	A	69,20	71,20	79,60
2009-10-06	B737	A	72,80	76,10	85,40
2009-10-06	AT72	A	72,40	75,50	83,90
2009-10-06	B738	A	71,90	74,70	83,30
2009-10-06	A319	A	70,50	72,80	81,30
2009-10-06	B752	A	72,10	74,50	83,90
2009-10-06	B738	A	71,50	73,90	82,30
2009-10-06	B735	A	70,30	71,90	81,10
2009-10-06	A320	A	69,60	70,70	80,00
2009-10-06	B733	A	72,30	74,50	82,30
2009-10-06	F50	A	70,10	72,20	80,60
2009-10-06	A320	A	70,40	72,80	81,90
2009-10-06	E170	A	69,40	71,00	79,90
2009-10-06	E170	A	68,90	70,10	78,90
2009-10-06	A320	A	74,00	77,60	85,80
2009-10-06	E190	A	70,60	73,60	81,00
2009-10-06	AT72	A	73,00	74,90	84,10
2009-10-06	P180	A	72,40	75,70	84,90

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-06	A320	A	70,80	72,90	82,00
2009-10-06	AT72	A	72,50	74,80	84,30
2009-10-06	B763	A	73,60	76,70	85,90
2009-10-06	A320	A	70,40	72,30	80,80
2009-10-06	A319	A	71,00	73,10	81,80
2009-10-06	B738	A	71,30	73,80	82,10
2009-10-06	B735	A	71,30	75,20	83,10
2009-10-06	E170	A	69,10	70,90	79,10
2009-10-06	E170	A	70,20	72,60	80,60
2009-10-06	AT72	A	70,50	72,30	81,60
2009-10-06	E170	A	70,30	72,50	80,70
2009-10-06	A319	A	68,90	71,00	79,30
2009-10-06	AT72	A	72,30	74,60	83,10
2009-10-06	A320	A	73,90	77,00	85,60
2009-10-06	B735	A	71,30	73,30	81,30
2009-10-06	A320	A	70,90	72,70	80,90
2009-10-06	P180	A	74,60	79,40	88,40
2009-10-06	B735	D	68,90	72,20	81,40
2009-10-06	B738	D	69,20	70,60	80,60
2009-10-06	T154	D	75,00	79,40	89,30
2009-10-07	B733	A	70,20	72,00	80,60
2009-10-07	AT72	A	68,80	69,90	78,80
2009-10-07	A320	A	72,80	74,70	83,60
2009-10-07	A320	A	71,00	73,40	81,80
2009-10-07	E170	A	71,70	74,30	81,70
2009-10-07	E170	A	70,20	73,10	80,60
2009-10-07	AT72	A	70,60	72,90	81,70
2009-10-07	AT43	A	70,60	72,90	80,60
2009-10-07	B734	A	75,60	79,70	87,60
2009-10-07	AT45	A	70,00	71,60	82,10
2009-10-07	B734	A	73,60	77,80	84,70
2009-10-07	A320	A	72,00	76,10	84,30
2009-10-07	A319	A	70,90	72,90	81,30
2009-10-07	B737	A	70,80	73,00	81,90
2009-10-07	B763	A	74,90	78,40	87,00
2009-10-07	B738	A	73,20	76,70	85,30
2009-10-07	B738	A	72,70	75,50	84,20
2009-10-07	B738	A	72,10	74,80	83,30
2009-10-07	CRJ2	A	67,90	69,30	77,90
2009-10-07	RJ1H	A	69,90	72,70	82,70
2009-10-07	E170	A	69,80	71,60	80,60
2009-10-07	E170	A	69,80	71,80	80,60
2009-10-07	B738	A	71,80	75,80	84,80
2009-10-07	B735	A	73,10	77,30	86,70
2009-10-07	E170	A	69,30	70,90	79,30
2009-10-07	CRJ9	A	70,70	72,30	81,10
2009-10-07	B735	A	70,40	71,50	81,20
2009-10-07	AT45	A	71,40	73,70	82,20
2009-10-07	E170	A	68,90	70,90	79,30
2009-10-07	A319	A	71,20	73,80	82,60
2009-10-07	E170	A	69,10	72,10	80,30
2009-10-07	B763	A	73,90	77,10	86,40
2009-10-07	A320	A	70,40	73,00	82,50
2009-10-07	E170	A	69,60	72,20	80,00

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-07	AT72	A	71,50	74,70	83,00
2009-10-07	A320	A	70,50	73,10	81,30
2009-10-07	A320	A	70,50	73,10	82,00
2009-10-07	A321	A	72,20	75,50	84,50
2009-10-07	AT72	A	69,80	72,00	81,20
2009-10-07	B737	A	72,60	75,30	84,70
2009-10-07	E170	A	69,90	73,10	80,30
2009-10-07	B735	A	71,00	73,70	82,80
2009-10-07	A320	A	70,70	72,80	81,90
2009-10-07	E170	A	68,50	70,30	79,20
2009-10-07	B738	A	71,60	74,10	82,70
2009-10-07	A320	A	70,80	72,90	82,30
2009-10-07	A320	A	71,60	74,90	84,10
2009-10-07	A319	A	72,00	75,00	84,10
2009-10-07	B735	A	71,80	74,30	83,00
2009-10-07	B763	A	77,40	81,70	90,60
2009-10-07	A320	A	71,10	73,50	82,20
2009-10-07	AT72	A	71,20	74,40	83,30
2009-10-07	E170	A	69,60	72,30	80,00
2009-10-07	B734	A	71,90	76,00	84,20
2009-10-07	E170	A	70,00	72,00	80,40
2009-10-07	E190	A	69,80	71,80	80,30
2009-10-07	AT45	A	70,70	73,40	81,50
2009-10-07	F50	A	71,50	73,80	83,60
2009-10-07	E170	A	70,40	73,20	81,60
2009-10-07	E190	A	70,60	75,10	83,80
2009-10-07	B733	A	70,70	73,10	83,00
2009-10-07	B733	A	72,90	78,40	84,00
2009-10-07	B734	A	72,20	75,50	83,40
2009-10-07	E170	A	70,80	72,80	82,50
2009-10-07	A321	A	71,30	73,30	83,10
2009-10-07	A320	A	70,90	73,00	81,70
2009-10-07	B734	A	71,40	76,00	83,90
2009-10-07	A320	A	70,80	73,80	81,60
2009-10-07	AT72	A	69,10	71,00	80,90
2009-10-07	AT45	A	69,70	73,80	82,20
2009-10-07	B734	A	73,20	77,40	85,00
2009-10-07	SF34	A	71,40	74,50	81,40
2009-10-07	A319	A	70,60	73,10	81,40
2009-10-07	A320	A	70,40	73,20	81,20
2009-10-07	AT72	A	70,40	73,30	81,20
2009-10-07	B738	A	74,20	77,40	86,00
2009-10-07	B735	A	69,90	72,00	81,10
2009-10-07	E170	A	69,10	70,80	79,90
2009-10-07	B738	A	72,40	74,90	83,80
2009-10-07	AT45	A	70,00	71,70	80,00
2009-10-07	E170	A	69,20	72,40	81,00
2009-10-07	E145	A	67,80	68,90	77,80
2009-10-07	AT72	A	71,10	73,20	82,50
2009-10-07	B733	A	71,90	75,80	82,30
2009-10-07	AT72	A	70,70	72,30	82,20
2009-10-07	E170	A	69,50	71,10	79,50
2009-10-07	E170	A	69,50	71,70	79,50
2009-10-07	E170	A	69,80	71,40	80,60

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-07	A321	A	71,10	73,30	81,90
2009-10-07	AT72	A	68,00	69,60	79,80
2009-10-07	AT72	A	71,00	74,20	82,70
2009-10-07	AT72	A	71,60	74,40	83,10
2009-10-07	E170	A	68,30	69,60	78,80
2009-10-07	E190	A	71,10	73,70	81,90
2009-10-07	B738	A	72,20	74,50	83,00
2009-10-07	A320	A	70,40	72,90	81,20
2009-10-07	AT45	A	70,90	72,50	82,90
2009-10-07	A320	A	73,10	75,90	84,90
2009-10-07	A321	A	71,30	74,10	82,50
2009-10-07	YK40	A	71,50	73,50	81,90
2009-10-07	A321	A	71,60	74,50	82,00
2009-10-07	E170	A	70,60	73,10	81,10
2009-10-07	A320	A	69,40	70,90	79,40
2009-10-07	B734	A	71,90	74,40	82,30
2009-10-07	E170	A	70,20	72,80	81,00
2009-10-07	A318	A	70,20	71,70	80,60
2009-10-07	B734	A	72,70	76,40	84,20
2009-10-07	AT72	A	71,20	73,60	82,70
2009-10-07	AT72	A	71,60	73,70	83,90
2009-10-07	B735	A	71,90	75,10	82,30
2009-10-07	E170	A	70,10	72,10	80,10
2009-10-07	E170	A	68,70	70,80	79,80
2009-10-07	B735	A	69,80	71,30	79,80
2009-10-07	AT72	A	70,40	71,60	80,80
2009-10-07	B737	A	70,50	72,50	81,00
2009-10-07	B735	A	70,00	71,60	80,40
2009-10-07	A320	A	71,50	73,50	82,30
2009-10-07	B763	A	71,10	73,80	84,20
2009-10-07	E170	A	70,30	73,00	81,40
2009-10-07	P180	A	72,40	75,70	84,50
2009-10-07	A320	A	70,50	72,40	81,30
2009-10-07	B734	A	70,10	71,90	80,50
2009-10-07	B734	A	71,90	75,10	82,60
2009-10-07	E170	A	69,60	71,20	79,60
2009-10-07	E170	A	69,00	71,70	79,00
2009-10-07	E170	A	69,80	71,50	80,20
2009-10-07	B735	A	71,80	74,70	82,60
2009-10-07	B735	A	71,40	74,30	81,80
2009-10-07	B733	A	71,70	74,20	82,20
2009-10-07	B734	A	72,70	76,70	83,50
2009-10-07	A320	A	70,20	72,70	81,00
2009-10-07	AT72	A	71,60	74,70	82,70
2009-10-07	AT72	A	70,90	73,60	82,10
2009-10-07	B735	A	71,10	74,50	82,60
2009-10-07	E170	A	70,00	72,30	80,40
2009-10-07	E170	A	69,60	70,90	79,60
2009-10-07	AT45	A	68,80	70,80	79,20
2009-10-07	B733	A	72,50	75,60	82,90
2009-10-08	B733	A	71,20	74,00	81,20
2009-10-08	A320	A	71,50	73,60	82,60
2009-10-08	E170	A	70,80	74,40	82,50
2009-10-08	AT72	A	74,30	77,60	86,40

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-08	A320	A	70,90	73,60	82,40
2009-10-08	B734	A	75,20	78,80	87,20
2009-10-08	B735	A	71,50	74,00	83,00
2009-10-08	AT72	A	73,50	76,70	85,50
2009-10-08	A321	A	74,00	77,20	84,80
2009-10-08	A320	A	71,70	73,40	82,80
2009-10-08	B738	A	73,00	76,90	85,00
2009-10-08	RJ1H	A	70,90	73,70	81,70
2009-10-08	L410	A	68,50	70,20	78,50
2009-10-08	AT72	A	72,10	75,20	84,40
2009-10-08	B735	A	72,30	75,20	83,40
2009-10-08	A320	A	72,30	76,60	84,10
2009-10-08	E170	A	70,10	72,80	81,90
2009-10-08	A319	A	72,50	75,20	84,00
2009-10-08	AT45	A	72,00	74,20	82,80
2009-10-08	B735	A	72,10	76,20	84,10
2009-10-08	E190	A	73,00	76,80	84,50
2009-10-08	E190	A	71,50	74,20	83,50
2009-10-08	F50	A	72,50	75,60	83,30
2009-10-08	E170	A	71,20	73,30	81,60
2009-10-08	E170	A	71,00	73,20	82,80
2009-10-08	B734	A	73,80	81,00	85,60
2009-10-08	A319	A	72,10	74,50	82,50
2009-10-08	E170	A	71,20	74,10	82,70
2009-10-08	B763	A	74,30	78,40	87,10
2009-10-08	B752	A	72,30	77,20	85,90
2009-10-08	E170	A	70,70	73,60	81,80
2009-10-08	B735	A	72,40	77,40	83,90
2009-10-08	F100	A	69,10	70,50	80,30
2009-10-08	AT45	A	71,90	74,90	82,70
2009-10-08	CRJ2	A	68,00	69,50	78,50
2009-10-08	E170	A	71,00	72,60	81,40
2009-10-08	A320	A	72,50	75,00	84,30
2009-10-08	A320	A	72,50	76,90	84,80
2009-10-08	E170	A	71,30	72,90	81,30
2009-10-08	AT72	A	71,90	75,60	83,10
2009-10-08	B734	A	74,30	77,60	86,00
2009-10-08	E170	A	73,00	76,80	84,10
2009-10-08	A320	A	71,90	75,60	83,60
2009-10-08	AT72	A	72,70	78,60	86,10
2009-10-08	AT72	A	72,70	75,70	84,50
2009-10-08	AT45	A	71,40	74,00	83,20
2009-10-08	E170	A	69,30	72,20	81,10
2009-10-08	AT72	A	72,60	76,10	84,90
2009-10-08	E170	A	71,60	75,40	83,30
2009-10-08	E170	A	71,10	74,20	82,20
2009-10-08	E170	A	69,90	73,30	81,30
2009-10-08	YK40	A	70,80	73,80	81,60
2009-10-08	E145	A	68,50	70,30	78,90
2009-10-08	B733	A	72,90	76,40	84,00
2009-10-08	A319	A	71,90	74,60	83,60
2009-10-08	A320	A	70,90	74,60	82,60
2009-10-08	E190	A	72,30	76,10	83,80
2009-10-08	A320	A	73,00	77,20	85,80

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-08	E190	A	72,50	75,90	84,80
2009-10-08	B738	A	73,30	76,90	85,00
2009-10-08	AT45	A	72,00	73,80	82,80
2009-10-08	E170	A	71,20	73,30	82,30
2009-10-08	CRJ9	A	70,70	72,60	81,50
2009-10-08	A320	A	72,50	75,10	84,20
2009-10-08	B735	A	73,10	76,80	85,10
2009-10-08	YK40	A	74,60	78,80	86,40
2009-10-08	A318	A	71,70	74,30	84,30
2009-10-08	A320	A	71,70	75,70	85,50
2009-10-08	B735	A	72,70	76,60	85,00
2009-10-08	E190	A	71,90	75,40	84,40
2009-10-08	AT72	A	72,90	77,20	87,10
2009-10-08	E170	A	71,50	74,30	83,60
2009-10-08	E170	A	70,90	74,30	83,90
2009-10-08	E145	A	70,10	71,40	80,60
2009-10-08	DH8D	A	72,50	75,00	85,50
2009-10-08	A319	A	73,00	76,20	86,40
2009-10-08	E170	A	71,10	75,40	88,90
2009-10-08	E170	A	71,70	78,70	89,50
2009-10-08	E170	A	67,20	67,70	67,20
2009-10-08	C295	A	72,90	75,40	84,00
2009-10-08	AT72	A	71,80	75,20	85,80
2009-10-08	B735	A	74,10	80,00	88,00
2009-10-08	B735	A	75,60	79,70	88,20
2009-10-08	A319	A	73,20	75,90	85,70
2009-10-08	L410	A	68,70	70,40	79,90
2009-10-08	F70	A	68,90	70,70	79,70
2009-10-08	F100	A	72,30	74,70	82,80
2009-10-08	B734	A	72,20	76,30	85,50
2009-10-08	CRJ7	A	70,70	73,40	82,80
2009-10-08	AT45	A	72,30	74,90	84,90
2009-10-08	B734	A	74,70	78,10	87,00
2009-10-08	SF34	A	70,40	71,80	80,80
2009-10-08	E170	A	70,00	74,50	85,50
2009-10-08	C25B	A	68,40	70,80	80,20
2009-10-08	AT72	A	72,30	75,90	86,00
2009-10-08	CRJ2	A	71,00	73,70	82,20
2009-10-08	P180	A	73,10	78,40	88,00
2009-10-08	SF34	A	68,90	70,80	78,90
2009-10-08	E170	A	70,80	74,20	82,50
2009-10-08	E170	A	71,10	73,50	82,50
2009-10-08	A320	A	72,50	76,40	85,00
2009-10-08	B734	A	72,80	76,80	85,60
2009-10-08	GLEX	A	70,50	72,20	81,30
2009-10-08	E170	A	71,00	73,40	83,50
2009-10-08	E170	A	71,90	74,90	83,70
2009-10-08	B733	A	73,50	76,70	85,30
2009-10-08	E170	A	71,20	73,40	82,70
2009-10-08	E170	A	70,70	72,10	80,70
2009-10-08	B735	A	73,40	77,50	85,20
2009-10-08	AT72	A	71,90	73,90	83,40
2009-10-08	E170	A	72,20	74,90	82,60
2009-10-08	AT72	A	72,10	74,50	84,40

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-08	E170	A	70,80	73,10	81,50
2009-10-08	B735	A	71,90	74,00	83,40
2009-10-08	SF34	A	68,90	70,70	78,90
2009-10-08	E170	A	71,80	74,30	83,30
2009-10-08	E170	A	72,10	75,00	84,20
2009-10-08	E170	A	70,50	73,70	82,90
2009-10-08	SF34	A	70,00	71,80	80,00
2009-10-08	L410	A	71,50	74,90	82,30
2009-10-08	C56X	A	70,70	73,20	81,50
2009-10-08	B733	A	73,40	76,80	84,90
2009-10-08	E170	A	70,20	73,40	81,40
2009-10-09	B733	A	75,10	82,40	88,10
2009-10-09	AT72	A	75,60	78,80	88,60
2009-10-09	B463	A	69,40	72,00	82,00
2009-10-09	E170	A	70,60	74,70	83,60
2009-10-09	E170	A	70,40	73,00	82,20
2009-10-09	E170	A	70,90	73,70	82,40
2009-10-09	AT72	A	77,70	83,80	91,00
2009-10-09	AT72	A	70,70	73,50	82,40
2009-10-09	AT45	A	71,20	74,60	83,80
2009-10-09	AT43	A	73,50	76,20	86,20
2009-10-09	B738	A	73,80	77,90	87,60
2009-10-09	AT72	A	71,20	74,70	83,30
2009-10-09	E190	A	72,30	76,10	85,40
2009-10-09	A320	A	74,40	78,00	87,20
2009-10-09	A319	A	71,50	74,70	84,60
2009-10-09	B737	A	73,00	76,60	85,80
2009-10-09	B738	A	73,90	77,40	87,20
2009-10-09	CRJ7	A	69,60	71,00	80,40
2009-10-09	B733	A	74,10	78,80	86,40
2009-10-09	B738	A	74,20	77,20	86,20
2009-10-09	F100	A	71,40	73,70	83,10
2009-10-09	RJ85	A	68,50	70,00	80,00
2009-10-09	C295	A	72,70	75,80	83,80
2009-10-09	B734	A	73,30	77,50	85,80
2009-10-09	A319	A	74,10	77,80	86,40
2009-10-09	B763	A	76,10	79,70	89,30
2009-10-09	DH8D	A	71,10	73,60	82,60
2009-10-09	GLF4	A	70,40	72,50	82,10
2009-10-09	B735	A	73,80	79,50	87,20
2009-10-09	A320	A	71,50	73,80	84,10
2009-10-09	CRJ9	A	70,70	74,90	84,20
2009-10-09	E170	A	72,20	74,40	84,30
2009-10-09	E145	A	70,80	72,80	81,20
2009-10-09	E170	A	70,40	72,90	83,00
2009-10-09	AT72	A	73,00	76,80	85,10
2009-10-09	B735	A	73,40	78,10	86,20
2009-10-09	E170	A	71,20	74,70	83,80
2009-10-09	AT45	A	71,70	73,30	83,20
2009-10-09	E170	A	70,90	73,30	82,60
2009-10-09	B735	A	73,70	76,80	85,50
2009-10-09	B735	A	72,40	74,30	84,50
2009-10-09	C130	A	71,20	75,00	84,40
2009-10-09	E170	A	70,10	73,00	83,10

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-09	A319	A	73,80	77,50	85,30
2009-10-09	AT72	A	73,00	78,30	87,00
2009-10-09	E170	A	70,70	74,10	83,70
2009-10-09	AT45	A	71,90	75,40	84,70
2009-10-09	AT72	A	70,00	72,10	82,30
2009-10-09	A320	A	71,60	74,40	83,90
2009-10-09	A320	A	71,60	75,20	84,60
2009-10-09	AT72	A	73,20	76,70	85,80
2009-10-09	B737	A	71,80	75,40	85,50
2009-10-09	E170	A	70,30	71,90	82,60
2009-10-09	B735	A	70,70	76,10	86,70
2009-10-09	B733	A	72,50	75,00	85,30
2009-10-09	E170	A	71,90	75,10	84,20
2009-10-09	A320	A	72,70	76,20	85,90
2009-10-09	B734	A	73,50	78,20	86,00
2009-10-09	A320	A	71,50	74,70	84,50
2009-10-09	AT72	A	73,90	75,70	85,90
2009-10-09	B734	A	74,60	78,30	86,40
2009-10-09	A319	A	73,70	77,20	86,70
2009-10-09	E170	A	70,30	73,20	82,40
2009-10-09	E170	A	70,40	72,80	82,70
2009-10-09	E170	A	71,80	74,20	83,80
2009-10-09	E190	A	73,40	77,20	86,20
2009-10-09	AT45	A	70,60	72,60	82,30
2009-10-09	E145	A	70,90	73,70	81,30
2009-10-09	E190	A	72,40	74,40	84,20
2009-10-09	E170	A	70,50	73,40	82,60
2009-10-09	F50	A	71,70	75,20	84,50
2009-10-09	E170	A	71,30	74,30	85,30
2009-10-09	AT72	A	72,20	78,40	89,10
2009-10-09	E170	A	71,20	74,00	83,30
2009-10-09	B763	A	74,20	78,00	88,50
2009-10-09	YK40	A	72,40	76,80	84,50
2009-10-09	A321	A	73,70	76,80	85,50
2009-10-09	AT45	A	70,20	73,20	83,00
2009-10-09	DC87	A	74,30	77,80	87,70
2009-10-09	AT72	A	69,20	71,00	80,70
2009-10-09	SF34	A	68,30	70,80	80,10
2009-10-09	A320	A	72,40	75,40	85,40
2009-10-09	A319	A	71,50	75,00	83,60
2009-10-09	A320	A	71,00	73,50	83,60
2009-10-09	YK40	A	68,40	71,00	79,80
2009-10-09	A320	A	75,40	80,10	89,00
2009-10-09	F100	A	69,20	72,60	82,60
2009-10-09	E170	A	69,90	72,50	82,40
2009-10-09	AT45	A	72,20	74,50	83,60
2009-10-09	CRJ2	A	70,50	73,00	81,90
2009-10-09	B735	A	73,80	79,20	86,10
2009-10-09	A319	A	72,30	75,30	84,60
2009-10-09	E170	A	70,70	73,30	82,40
2009-10-09	E170	A	71,20	73,70	83,90
2009-10-09	T154	A	76,70	83,50	90,50
2009-10-09	AT72	A	68,80	70,70	80,50
2009-10-09	B735	A	71,10	74,60	83,40

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-09	DH8D	A	70,50	72,90	84,30
2009-10-09	AT72	A	72,40	75,70	85,70
2009-10-09	E170	A	71,00	72,70	82,40
2009-10-09	B734	A	71,80	74,80	84,30
2009-10-09	AT72	A	72,30	74,30	84,60
2009-10-09	A320	A	71,70	74,60	85,10
2009-10-09	E170	A	71,90	74,60	83,90
2009-10-09	E145	A	69,70	72,20	81,10
2009-10-09	E145	A	68,50	70,00	80,50
2009-10-09	E170	A	71,60	74,30	83,30
2009-10-09	E170	A	70,60	73,60	82,90
2009-10-09	B738	A	74,20	76,90	86,20
2009-10-09	E170	A	71,10	74,00	86,20
2009-10-09	AT72	A	70,10	72,00	81,50
2009-10-09	E170	A	71,10	72,80	82,90
2009-10-09	A320	A	71,60	74,70	84,20
2009-10-09	A319	A	70,80	72,50	82,80
2009-10-09	B738	A	72,50	76,00	85,90
2009-10-09	P180	A	74,30	79,80	89,20
2009-10-09	B752	A	74,20	78,20	87,80
2009-10-09	CRJ9	A	70,90	73,60	83,40
2009-10-09	E190	A	70,90	76,50	86,60
2009-10-09	B735	A	73,60	78,80	86,40
2009-10-09	A320	A	70,60	72,70	83,20
2009-10-09	C295	A	71,40	74,80	83,70
2009-10-09	E170	A	72,10	75,00	83,20
2009-10-09	A320	A	72,50	74,80	84,50
2009-10-09	AT72	A	70,70	72,80	82,40
2009-10-09	F100	A	70,00	72,30	81,50
2009-10-09	RJ85	A	70,20	72,50	81,00
2009-10-09	A320	A	71,30	73,60	83,90
2009-10-09	A321	A	71,50	73,90	83,50
2009-10-09	A319	A	74,30	77,60	86,30
2009-10-09	AT72	A	72,40	75,00	85,00
2009-10-09	A320	A	73,20	76,50	85,50
2009-10-09	A320	A	72,70	75,80	85,00
2009-10-09	B735	A	72,80	76,70	85,10
2009-10-09	E190	A	72,00	74,10	84,00
2009-10-09	H25B	A	70,30	71,80	80,30
2009-10-09	E170	A	71,10	73,70	82,60
2009-10-09	B733	A	73,60	76,40	85,10
2009-10-09	E145	A	69,30	70,70	80,50
2009-10-09	AT72	A	74,10	77,30	86,90
2009-10-09	AT45	A	71,60	73,90	83,10
2009-10-09	AT45	A	68,90	73,20	81,70
2009-10-09	DH8D	A	70,10	71,80	81,20
2009-10-09	B733	A	74,00	78,20	86,10
2009-10-09	AT72	A	73,00	75,30	85,30
2009-10-09	B734	A	74,10	78,20	86,40
2009-10-09	C295	A	71,90	74,40	83,00
2009-10-09	E170	A	69,00	72,40	82,80
2009-10-09	E170	A	70,50	72,60	81,60
2009-10-09	F100	A	70,70	73,00	82,20
2009-10-09	A320	A	72,30	74,90	84,40

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-09	E170	A	70,50	72,80	81,90
2009-10-09	SF34	A	69,40	70,40	79,40
2009-10-09	CRJ7	A	70,60	72,30	82,30
2009-10-09	SF34	A	70,40	72,00	80,40
2009-10-09	B737	A	72,40	75,50	84,50
2009-10-09	E170	A	71,80	74,10	83,30
2009-10-09	E170	A	70,70	73,20	82,80
2009-10-09	C56X	A	69,60	71,20	79,60
2009-10-09	B735	A	73,60	77,70	85,60
2009-10-09	A320	A	72,10	75,90	85,50
2009-10-09	B735	A	73,10	76,90	85,10
2009-10-09	B733	A	74,60	80,30	86,60
2009-10-09	E170	A	70,80	73,00	82,60
2009-10-09	B734	A	73,80	77,70	86,10
2009-10-09	B734	A	75,10	79,50	87,90
2009-10-09	AT45	A	70,50	72,50	81,90
2009-10-09	E170	A	71,00	73,00	82,80
2009-10-09	E170	A	71,30	73,70	82,70
2009-10-09	AT72	A	71,90	73,90	83,70
2009-10-09	E170	A	70,80	73,00	82,60
2009-10-09	B735	A	73,10	76,90	85,10
2009-10-09	A320	A	72,30	76,10	84,30
2009-10-09	AT72	A	70,40	72,50	82,50
2009-10-09	E170	A	71,00	73,20	82,40
2009-10-09	AT72	A	70,70	72,70	82,50
2009-10-09	AT72	A	72,30	74,60	85,40
2009-10-10	B733	D	73,40	77,00	85,90
2009-10-10	C17	D	67,00	68,90	77,80
2009-10-10	B733	D	71,50	75,10	85,50
2009-10-10	A320	D	71,90	75,00	84,90
2009-10-10	A320	D	69,40	73,80	83,00
2009-10-10	B735	D	70,50	73,20	81,60
2009-10-10	E170	D	68,50	70,80	80,20
2009-10-10	E170	D	69,70	72,90	83,60
2009-10-10	B735	D	69,80	72,70	81,60
2009-10-10	B763	D	76,00	79,80	89,20
2009-10-10	B734	D	72,80	76,80	86,80
2009-10-10	B735	D	70,50	72,90	83,10
2009-10-10	E190	D	69,50	72,50	81,80
2009-10-10	B738	D	73,40	76,90	86,20
2009-10-10	B735	D	70,20	72,20	81,70
2009-10-10	B763	D	72,20	77,40	86,80
2009-10-10	A320	D	68,50	73,40	86,30
2009-10-10	B763	D	70,20	73,10	82,30
2009-10-10	B763	D	74,70	78,20	87,90
2009-10-10	B734	D	71,10	75,50	87,00
2009-10-10	B734	D	74,20	77,60	86,20
2009-10-11	A320	D	70,60	72,20	82,30
2009-10-11	A320	D	71,20	72,70	82,30
2009-10-11	E170	D	68,90	71,50	81,50
2009-10-11	B734	D	72,30	75,20	84,90
2009-10-11	E170	D	71,00	73,00	83,80
2009-10-11	B735	D	71,00	73,50	82,10
2009-10-11	E170	A	70,80	72,90	81,90

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-11	A320	A	73,00	75,90	84,10
2009-10-11	AT45	A	72,60	74,50	84,00
2009-10-11	E190	A	71,80	75,00	82,50
2009-10-11	F50	A	72,90	75,50	85,20
2009-10-11	B738	A	74,70	78,30	87,30
2009-10-11	E170	A	70,70	73,30	81,90
2009-10-11	E190	A	78,10	82,80	90,40
2009-10-11	B763	A	75,40	78,60	88,40
2009-10-11	AT72	A	75,00	79,00	88,20
2009-10-11	B735	A	73,30	77,00	84,40
2009-10-11	AT72	A	74,20	77,50	86,20
2009-10-11	A319	A	72,10	74,60	83,90
2009-10-11	A319	A	71,50	73,80	83,00
2009-10-11	F100	A	71,10	73,30	81,90
2009-10-11	B735	A	72,00	76,00	84,10
2009-10-11	A320	A	72,60	76,60	85,40
2009-10-11	B734	A	74,00	78,40	86,60
2009-10-11	A320	A	73,00	75,80	84,70
2009-10-11	AT45	A	70,90	72,40	82,00
2009-10-11	A320	A	70,60	73,40	82,40
2009-10-11	C25A	A	68,50	70,00	79,60
2009-10-11	E170	A	72,40	74,80	83,60
2009-10-11	DH8D	A	71,20	73,30	82,30
2009-10-11	AT72	A	72,20	74,10	84,60
2009-10-11	B735	A	71,70	74,20	83,20
2009-10-11	AT72	A	73,00	75,80	84,70
2009-10-11	AT72	A	73,80	77,00	85,30
2009-10-11	E145	A	68,60	70,00	78,60
2009-10-11	A319	A	71,90	74,50	83,40
2009-10-11	B734	A	73,80	77,70	85,30
2009-10-11	E170	A	70,10	72,40	80,90
2009-10-11	AT72	A	73,30	76,00	84,50
2009-10-11	F2TH	A	69,90	72,00	80,70
2009-10-11	E170	A	70,10	72,60	81,60
2009-10-11	E170	A	71,30	74,10	82,10
2009-10-11	E170	A	70,50	72,10	80,90
2009-10-11	E170	A	70,40	73,20	81,60
2009-10-11	AT45	A	71,50	73,70	83,00
2009-10-11	E170	A	71,70	74,80	83,50
2009-10-11	A319	A	70,90	73,50	82,60
2009-10-11	B763	A	75,00	79,70	88,40
2009-10-11	B733	A	72,80	77,80	85,40
2009-10-11	A320	A	71,40	73,60	83,20
2009-10-11	E190	A	73,70	77,50	86,00
2009-10-11	AT72	A	71,60	73,60	84,20
2009-10-11	MD82	A	72,50	74,80	84,30
2009-10-11	E190	A	72,70	76,60	85,70
2009-10-11	P180	A	74,30	78,60	87,90
2009-10-11	B735	A	73,30	76,70	85,30
2009-10-11	T154	A	76,40	81,60	89,70
2009-10-11	A320	A	72,50	75,50	84,80
2009-10-11	B734	A	74,80	79,10	86,90
2009-10-11	RJ85	A	70,30	72,60	80,30
2009-10-11	E170	A	70,20	72,40	81,60

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-11	A319	A	72,30	74,80	84,40
2009-10-11	A320	A	70,70	75,30	85,40
2009-10-11	A320	A	71,10	73,50	83,20
2009-10-11	AT72	A	74,00	77,40	86,50
2009-10-11	AT72	A	72,80	76,60	84,80
2009-10-11	A319	A	72,00	74,30	84,30
2009-10-11	AT72	A	73,80	76,00	85,90
2009-10-11	B735	A	72,00	74,30	83,40
2009-10-11	AT45	A	70,60	73,00	81,80
2009-10-11	DH8D	A	70,70	72,10	82,20
2009-10-11	E170	A	70,80	73,10	81,50
2009-10-11	A319	A	71,90	74,30	83,00
2009-10-11	E170	A	71,30	74,20	83,10
2009-10-11	B734	A	74,10	78,30	85,80
2009-10-11	B737	A	73,20	76,10	85,50
2009-10-11	F100	A	70,00	71,30	80,00
2009-10-11	AT72	A	71,60	73,80	83,60
2009-10-11	E170	A	71,20	73,60	82,30
2009-10-11	E170	A	71,50	74,70	84,10
2009-10-11	CRJ7	A	74,30	77,50	85,50
2009-10-11	E170	A	72,30	74,50	83,10
2009-10-11	B738	A	75,50	79,10	88,50
2009-10-11	AT72	A	73,70	76,20	86,00
2009-10-11	E170	A	71,10	73,90	82,20
2009-10-11	E170	A	71,30	74,10	83,40
2009-10-11	E170	A	71,20	73,60	83,30
2009-10-11	B735	A	72,80	79,80	86,40
2009-10-11	A320	A	72,70	75,80	84,50
2009-10-11	AT45	A	71,50	73,70	83,00
2009-10-11	E170	A	71,50	74,10	83,60
2009-10-11	B734	A	73,80	77,30	85,80
2009-10-11	B734	A	73,40	77,30	85,70
2009-10-11	E145	A	70,20	72,00	81,40
2009-10-11	B733	A	72,30	74,30	83,80
2009-10-11	AT72	A	73,20	77,50	86,70
2009-10-11	E170	A	72,00	74,80	83,50
2009-10-11	E170	A	70,10	73,00	82,40
2009-10-11	E170	A	70,50	72,60	82,20
2009-10-11	E170	A	72,10	74,60	83,50
2009-10-11	AT72	A	70,20	72,10	83,20
2009-10-11	B752	A	73,00	76,40	85,80
2009-10-11	B763	A	74,20	77,90	88,10
2009-10-11	E170	A	71,50	74,40	83,30
2009-10-11	B735	A	73,20	76,40	85,00
2009-10-11	B733	A	73,60	76,50	85,10
2009-10-11	AT72	A	74,00	76,70	86,40
2009-10-12	E170	A	70,30	72,60	81,80
2009-10-12	AT72	A	72,10	74,90	84,90
2009-10-12	E170	A	72,10	74,50	83,80
2009-10-12	AT72	A	74,80	77,50	87,40
2009-10-12	AT72	A	72,90	76,40	86,30
2009-10-12	AT45	A	71,70	74,20	83,40
2009-10-12	AT72	A	74,20	77,70	87,40
2009-10-12	E190	A	73,10	76,30	84,90

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-12	B763	A	76,40	79,50	89,00
2009-10-12	P180	A	74,60	78,50	88,60
2009-10-12	A319	A	71,60	74,40	83,70
2009-10-12	B737	A	72,50	75,30	84,30
2009-10-12	B738	A	73,70	77,50	86,30
2009-10-12	E190	A	71,80	74,80	83,60
2009-10-12	B735	A	72,60	75,10	83,70
2009-10-12	CRJ2	A	70,40	72,50	81,20
2009-10-12	FA50	A	70,90	73,00	81,70
2009-10-12	B763	A	75,10	79,10	88,60
2009-10-12	E170	A	72,00	75,10	83,10
2009-10-12	B738	A	75,00	77,90	87,00
2009-10-12	RJ85	A	70,50	72,60	81,30
2009-10-12	A320	A	71,10	73,30	81,90
2009-10-12	B733	A	72,50	76,10	84,80
2009-10-12	A320	A	74,10	77,90	86,40
2009-10-12	F100	A	70,90	73,20	81,30
2009-10-12	AT72	A	74,30	78,00	87,70
2009-10-12	F100	A	70,30	72,30	80,30
2009-10-12	B735	A	73,30	76,90	85,60
2009-10-12	E145	A	70,10	72,20	80,90
2009-10-12	CRJ9	A	71,30	74,30	82,80
2009-10-12	E170	A	72,70	75,10	83,80
2009-10-12	AT72	A	74,40	77,00	86,70
2009-10-12	AT72	A	74,70	77,30	87,00
2009-10-12	B734	A	74,00	78,10	86,30
2009-10-12	E170	A	70,80	73,70	82,80
2009-10-12	AT45	A	70,70	73,20	81,50
2009-10-12	E170	A	70,70	73,20	81,90
2009-10-12	A321	A	71,60	73,60	83,10
2009-10-12	E170	A	72,30	75,30	84,30
2009-10-12	B735	A	76,40	81,80	90,00
2009-10-12	AT72	A	70,50	71,60	80,90
2009-10-12	E145	A	69,30	70,70	79,30
2009-10-12	CRJ9	A	70,60	72,30	81,10
2009-10-12	B734	A	74,00	78,30	86,50
2009-10-12	AT72	A	72,20	74,70	83,90
2009-10-12	E170	A	70,40	72,10	81,60
2009-10-12	B733	A	74,40	78,00	86,40
2009-10-12	E170	D	69,50	72,10	81,60
2009-10-12	B735	D	69,20	71,60	79,20
2009-10-12	B738	D	71,30	74,10	84,10
2009-10-12	A321	D	72,80	75,10	84,60
2009-10-12	E170	D	69,60	72,00	82,20
2009-10-12	E170	D	70,60	73,30	82,10
2009-10-12	B734	D	73,00	76,20	86,20
2009-10-12	E170	D	69,10	71,90	79,50
2009-10-12	YK40	D	71,70	74,60	84,20
2009-10-12	E190	D	69,30	72,30	80,80
2009-10-12	P180	D	70,70	75,00	84,50
2009-10-12	E170	D	70,70	72,50	81,80
2009-10-12	AT72	A	72,50	74,50	83,60
2009-10-12	E170	A	69,80	70,80	80,90
2009-10-12	DH8D	A	71,70	73,70	82,80

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-12	AT45	A	72,50	74,80	83,60
2009-10-12	AT72	A	74,00	78,60	87,60
2009-10-12	C550	A	73,20	76,00	84,00
2009-10-12	AT45	A	71,60	73,80	83,60
2009-10-12	E170	A	71,70	74,00	83,20
2009-10-12	AT45	A	71,80	74,10	83,30
2009-10-12	A320	A	71,60	75,50	85,00
2009-10-12	P180	A	75,50	80,30	90,70
2009-10-12	E170	A	70,10	73,30	82,90
2009-10-12	E145	A	69,30	71,10	79,70
2009-10-12	E170	A	72,20	74,90	83,90
2009-10-12	E170	A	71,30	73,20	82,40
2009-10-12	B734	A	74,90	79,60	87,70
2009-10-12	A319	A	72,40	75,40	85,60
2009-10-12	E170	A	70,80	72,90	82,30
2009-10-12	AT45	A	71,10	72,80	82,60
2009-10-12	A319	A	72,90	76,10	85,40
2009-10-12	CRJ9	A	70,20	71,90	81,30
2009-10-12	E190	A	73,20	76,30	85,50
2009-10-12	A320	A	71,10	72,90	82,60
2009-10-12	E190	A	72,80	76,00	84,50
2009-10-12	A320	A	71,00	73,40	83,00
2009-10-12	AT72	A	74,20	76,60	86,20
2009-10-12	B733	A	73,20	77,50	86,40
2009-10-12	A320	A	70,70	74,00	84,10
2009-10-12	A320	A	71,40	74,10	84,20
2009-10-12	E170	A	71,50	75,10	84,90
2009-10-12	B735	A	74,40	79,50	86,70
2009-10-12	E190	A	73,10	77,30	85,60
2009-10-12	AT72	A	75,70	79,00	88,70
2009-10-12	AT72	A	72,70	77,60	87,20
2009-10-12	E170	A	71,00	74,30	83,80
2009-10-12	A318	A	72,50	75,70	86,40
2009-10-12	E145	A	68,60	70,00	79,10
2009-10-12	E170	A	71,00	74,70	84,20
2009-10-12	E170	A	70,20	73,00	83,40
2009-10-12	E145	A	67,80	69,00	77,80
2009-10-12	DH8D	A	71,00	73,30	82,50
2009-10-12	B734	A	73,00	77,50	86,30
2009-10-12	A320	A	73,40	77,40	87,20
2009-10-12	AT45	A	70,80	73,60	83,10
2009-10-12	P180	A	75,30	79,30	90,90
2009-10-12	E170	A	70,60	73,80	82,90
2009-10-12	A319	A	73,10	76,00	85,40
2009-10-12	B738	A	73,50	77,50	87,10
2009-10-12	SF34	A	70,50	72,20	81,60
2009-10-12	AT72	A	71,90	76,80	85,70
2009-10-12	F70	A	70,60	73,60	83,40
2009-10-12	F100	A	71,60	73,70	83,70
2009-10-12	B752	A	73,80	78,00	87,80
2009-10-12	E170	A	72,10	77,00	85,10
2009-10-12	SF34	A	68,80	69,80	79,20
2009-10-12	CRJ7	A	70,10	72,00	81,80
2009-10-12	SF34	A	68,40	69,20	79,20

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-12	E170	A	71,70	75,00	84,00
2009-10-12	E170	A	71,10	73,40	82,60
2009-10-12	SF34	A	70,30	72,20	80,30
2009-10-12	E170	A	70,70	73,90	82,10
2009-10-12	A320	A	72,90	77,80	86,50
2009-10-12	E170	A	70,60	73,40	83,40
2009-10-12	B735	A	73,90	78,70	86,70
2009-10-12	E170	A	70,50	73,40	83,20
2009-10-12	B463	A	69,50	71,20	81,30
2009-10-12	E170	A	70,70	76,10	83,20
2009-10-12	B733	A	72,00	75,40	86,20
2009-10-12	B735	A	73,00	77,90	86,00
2009-10-12	B735	A	74,00	80,50	87,20
2009-10-12	E170	A	70,90	73,30	83,20
2009-10-12	SF34	A	69,00	71,60	80,20
2009-10-12	AT45	A	72,00	76,40	85,40
2009-10-12	AT72	A	72,80	76,50	86,60
2009-10-12	E170	A	71,40	74,70	84,00
2009-10-12	E170	A	72,00	76,70	85,40
2009-10-12	AT72	A	70,70	72,80	83,50
2009-10-12	E170	A	70,10	72,60	81,50
2009-10-12	E145	A	68,00	69,40	79,80
2009-10-12	AT72	A	74,40	77,10	87,40
2009-10-12	SF34	A	70,70	72,50	82,50
2009-10-12	E170	A	72,40	75,10	84,40
2009-10-12	B733	A	74,50	80,10	87,10
2009-10-13	B733	A	72,70	75,90	85,00
2009-10-13	E170	A	71,40	75,90	84,00
2009-10-13	AT72	A	70,10	73,10	82,70
2009-10-13	E170	A	72,30	76,20	84,30
2009-10-13	E145	A	67,90	70,30	77,90
2009-10-13	E170	A	70,90	74,20	83,70
2009-10-13	AT72	A	69,10	72,00	80,80
2009-10-13	AT45	A	71,90	75,70	84,00
2009-10-13	AT43	A	70,80	72,90	82,50
2009-10-13	CRJ9	A	70,50	73,20	82,20
2009-10-13	AT72	A	73,60	77,20	85,70
2009-10-13	CRJ7	A	73,30	77,10	85,90
2009-10-13	B737	A	72,30	76,30	85,90
2009-10-13	A319	A	73,60	77,70	86,60
2009-10-13	LJ40	A	66,70	69,10	79,50
2009-10-13	B738	A	74,50	79,60	89,80
2009-10-13	E190	A	72,90	75,60	85,20
2009-10-13	B734	A	74,20	79,20	87,40
2009-10-13	RJ85	A	69,90	71,50	81,00
2009-10-13	F100	A	69,60	71,50	80,40
2009-10-13	B735	A	74,80	81,80	88,60
2009-10-13	CRJ9	A	73,90	78,20	87,40
2009-10-13	AT72	A	72,20	75,10	85,60
2009-10-13	E170	A	71,70	74,60	85,00
2009-10-13	AT45	A	69,60	72,20	82,40
2009-10-13	E170	A	71,30	74,50	84,40
2009-10-13	AT72	A	70,30	72,70	83,10
2009-10-13	B735	A	72,80	78,50	86,60

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-13	AT45	A	72,50	74,70	84,20
2009-10-13	B738	A	74,80	79,30	88,00
2009-10-13	E170	A	70,50	74,10	83,80
2009-10-13	DH8D	A	70,80	72,70	82,00
2009-10-13	E170	A	70,50	73,90	83,70
2009-10-13	A320	A	71,60	74,60	84,90
2009-10-13	B734	A	74,10	78,40	86,80
2009-10-13	E145	A	68,50	70,40	79,60
2009-10-13	E170	A	71,70	74,40	83,50
2009-10-13	A320	A	72,90	76,90	86,50
2009-10-13	AT72	A	74,50	78,30	87,30
2009-10-13	E170	A	71,90	75,10	84,00
2009-10-13	A320	A	73,70	76,10	85,80
2009-10-13	B735	A	73,70	79,40	87,10
2009-10-13	AT72	A	69,80	71,60	80,90
2009-10-13	A321	A	71,30	74,00	84,40
2009-10-13	B737	A	73,20	77,80	86,80
2009-10-13	E170	A	70,60	73,40	83,40
2009-10-13	A321	A	74,50	77,90	87,30
2009-10-13	A320	A	73,50	76,90	86,30
2009-10-13	E170	A	72,80	75,60	85,10
2009-10-13	B738	A	74,00	78,20	87,30
2009-10-13	C130	A	77,30	82,60	89,90
2009-10-13	AT72	A	75,30	78,90	88,50
2009-10-13	A320	A	71,10	74,80	84,90
2009-10-13	C650	A	71,90	74,40	82,30
2009-10-13	B733	A	73,40	78,80	86,40
2009-10-13	B753	A	74,50	79,00	88,70
2009-10-13	A319	A	72,50	77,10	86,80
2009-10-13	AT45	A	71,60	76,20	89,30
2009-10-13	AT45	A	68,00	71,20	85,70
2009-10-13	B735	A	72,00	78,20	88,80
2009-10-13	RJ1H	A	69,60	75,30	87,40
2009-10-13	RJ1H	A	68,70	72,60	74,80
2009-10-13	E170	A	72,50	75,00	84,30
2009-10-13	AT45	A	74,30	77,60	87,10
2009-10-13	A320	A	73,60	77,50	86,20
2009-10-13	E145	A	69,70	71,40	80,50
2009-10-13	F50	A	72,40	74,80	84,20
2009-10-13	E170	A	72,40	75,70	85,20
2009-10-13	E170	A	72,80	76,40	84,30
2009-10-13	AT72	A	73,20	76,40	86,30
2009-10-13	YK40	A	73,30	77,00	84,80
2009-10-13	A320	A	71,60	74,10	82,80
2009-10-13	AT72	A	72,20	75,30	84,50
2009-10-13	CRJ2	A	71,00	74,70	83,40
2009-10-13	AT45	A	71,90	75,30	84,00
2009-10-13	CL60	A	69,80	73,10	80,60
2009-10-13	F100	A	68,30	71,70	81,90
2009-10-13	SF34	A	69,30	71,40	79,70
2009-10-13	B735	A	72,10	74,20	84,90
2009-10-13	A319	A	71,60	76,90	88,70
2009-10-13	E175	A	70,50	72,90	82,60
2009-10-13	E170	A	71,80	75,10	84,10

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-13	A320	A	72,60	76,00	85,40
2009-10-13	AT45	A	68,60	69,90	79,70
2009-10-13	AT72	A	72,90	76,70	86,50
2009-10-13	JS32	A	69,00	70,60	80,20
2009-10-13	E170	A	70,80	73,30	83,10
2009-10-13	AT72	A	75,30	79,10	87,80
2009-10-13	A320	A	72,40	76,30	86,00
2009-10-13	B735	A	72,70	78,80	88,00
2009-10-13	AN28	A	70,40	73,70	81,20
2009-10-13	E170	A	70,60	73,50	83,80
2009-10-13	AT72	A	71,60	75,40	85,00
2009-10-13	A319	A	70,90	73,10	81,70
2009-10-13	F2TH	A	71,20	73,30	82,00
2009-10-13	E170	A	71,70	73,50	83,70
2009-10-13	E145	A	68,40	69,90	79,80
2009-10-13	E170	A	71,10	74,50	84,10
2009-10-13	E170	A	71,40	73,80	83,70
2009-10-13	AT45	A	73,00	75,90	85,00
2009-10-13	AT72	A	73,50	76,40	86,10
2009-10-13	B738	A	73,90	78,40	87,70
2009-10-13	E170	A	70,70	74,10	83,00
2009-10-13	E190	A	74,00	79,10	86,60
2009-10-13	CRJ9	A	70,80	73,10	83,10
2009-10-13	AT45	A	72,20	75,00	83,70
2009-10-13	E190	A	73,70	76,90	85,70
2009-10-13	A320	A	74,70	78,00	87,30
2009-10-13	A320	A	72,40	75,30	84,90
2009-10-13	AT72	A	73,00	76,90	85,30
2009-10-13	P180	A	73,50	79,80	91,10
2009-10-13	E170	A	71,50	74,00	83,50
2009-10-13	CL60	A	69,10	72,10	79,90
2009-10-13	RJ85	A	68,70	72,50	84,70
2009-10-13	A321	A	72,20	75,40	85,00
2009-10-13	A319	A	71,90	76,50	84,20
2009-10-13	MD11	A	79,00	83,30	94,00
2009-10-13	AT72	A	72,30	76,60	85,80
2009-10-13	A318	A	72,50	75,90	84,80
2009-10-13	A319	A	71,90	75,20	84,40
2009-10-13	A320	A	71,60	73,80	83,90
2009-10-13	B738	A	73,40	78,00	87,00
2009-10-13	AT72	A	70,20	74,20	83,50
2009-10-13	E170	A	71,80	75,20	84,50
2009-10-13	C525	A	68,70	70,20	80,50
2009-10-13	DH8D	A	68,90	70,10	79,30
2009-10-13	E170	A	71,60	74,20	84,60
2009-10-13	E145	A	68,10	70,30	80,10
2009-10-13	E170	A	70,60	72,70	83,10
2009-10-13	AT72	A	70,20	74,10	84,00
2009-10-13	AT72	A	66,10	70,90	80,10
2009-10-13	AT72	A	74,80	77,20	87,40
2009-10-13	B735	A	73,80	78,20	87,00
2009-10-13	AT72	A	72,20	74,80	82,90
2009-10-13	F100	A	70,90	74,80	84,10
2009-10-13	B733	A	73,30	78,20	87,40

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-13	B737	A	71,10	76,30	86,30
2009-10-13	CRJ2	A	71,10	73,50	83,40
2009-10-13	CRJ7	A	71,00	74,20	83,80
2009-10-13	SF34	A	68,50	69,80	78,90
2009-10-13	E170	A	71,90	75,40	84,70
2009-10-13	SF34	A	69,30	71,00	79,70
2009-10-13	B738	A	73,60	77,50	87,20
2009-10-13	SF34	A	69,60	71,60	79,60
2009-10-13	E170	A	72,00	76,00	83,40
2009-10-13	E170	A	71,30	74,50	83,00
2009-10-13	A320	A	73,20	77,90	87,20
2009-10-13	B734	A	73,80	79,50	87,10
2009-10-13	E170	A	70,70	74,00	83,50
2009-10-13	E145	A	68,60	70,30	79,70
2009-10-13	B733	A	74,20	79,30	87,00
2009-10-13	E170	A	72,90	76,50	85,30
2009-10-13	E170	A	72,20	75,90	84,50
2009-10-13	E170	A	71,00	73,70	83,60
2009-10-13	B735	A	72,60	77,40	86,20
2009-10-13	E170	A	70,70	73,70	83,70
2009-10-13	AT72	A	73,30	76,50	86,30
2009-10-13	AT45	A	71,40	75,00	83,40
2009-10-13	E170	A	72,00	74,90	85,00
2009-10-13	E170	A	71,70	75,00	84,90
2009-10-13	E170	A	71,50	74,80	83,60
2009-10-13	AT72	A	72,60	75,30	83,70
2009-10-13	B738	A	72,10	75,40	84,70
2009-10-13	B735	A	74,40	79,60	87,60
2009-10-14	B734	A	74,80	79,30	88,20
2009-10-14	E170	A	72,00	76,40	85,30
2009-10-14	AT72	A	70,50	74,10	85,00
2009-10-14	B733	A	74,00	80,30	88,50
2009-10-14	B734	A	74,00	78,40	88,10
2009-10-14	A320	A	72,80	77,00	87,00
2009-10-14	B734	A	74,00	77,70	87,20
2009-10-14	E170	A	71,60	75,00	85,00
2009-10-14	B462	A	71,40	75,50	85,40
2009-10-14	AT72	A	72,60	76,80	85,40
2009-10-14	AT45	A	69,10	72,20	82,10
2009-10-14	AT43	A	69,90	72,40	82,90
2009-10-14	A319	A	71,10	75,60	85,30
2009-10-14	AT72	A	72,20	77,90	86,10
2009-10-14	A320	A	73,20	77,70	87,50
2009-10-14	E190	A	71,90	76,60	86,20
2009-10-14	B735	A	73,80	78,30	88,00
2009-10-14	B738	A	74,50	78,50	88,50
2009-10-14	CRJ7	A	70,10	73,20	83,30
2009-10-14	F70	A	74,40	79,80	88,20
2009-10-14	JS32	A	68,10	70,60	79,90
2009-10-14	B738	A	74,60	78,60	89,30
2009-10-14	B738	A	75,50	80,30	89,90
2009-10-14	E190	A	72,80	76,80	86,60
2009-10-14	CRJ2	A	72,10	74,80	83,90
2009-10-14	RJ1H	A	71,80	75,60	84,40

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-14	B738	A	73,90	77,70	88,00
2009-10-14	B735	A	75,00	79,20	88,20
2009-10-14	F100	A	74,70	79,10	88,30
2009-10-14	CRJ9	A	69,30	71,20	82,30
2009-10-14	E145	A	68,90	71,90	80,10
2009-10-14	B738	A	73,60	83,70	91,40
2009-10-14	B738	A	76,30	83,70	92,50
2009-10-14	B763	A	76,60	80,20	91,80
2009-10-14	E170	A	74,20	80,80	88,20
2009-10-14	A321	A	76,70	81,70	91,30
2009-10-14	B763	A	78,10	85,90	94,10
2009-10-14	E170	A	72,80	76,60	86,20
2009-10-14	AT72	A	71,10	75,70	85,30
2009-10-14	E170	A	72,20	77,40	86,40
2009-10-14	DH8DL	A	70,20	73,60	82,20
2009-10-14	E145	A	71,90	74,20	83,60
2009-10-14	BE58	A	70,30	72,80	81,10
2009-10-14	AT45	A	71,60	73,50	83,90
2009-10-14	B735	A	75,10	79,90	88,50
2009-10-14	B738	A	74,50	79,40	88,60
2009-10-14	B735	A	73,20	78,20	87,50
2009-10-14	E170	A	71,50	76,10	86,00
2009-10-14	F2TH	A	67,60	69,20	80,10
2009-10-14	E170	A	71,20	74,20	84,60
2009-10-14	F50	A	68,80	70,20	80,20
2009-10-14	B734	A	72,70	77,60	86,50
2009-10-14	E170	A	71,30	75,40	84,10
2009-10-14	A320	A	72,60	77,10	87,80
2009-10-14	E145	A	68,40	70,80	81,20
2009-10-14	A319	A	72,80	76,20	87,00
2009-10-14	E170	A	72,00	75,50	85,60
2009-10-14	FA50	A	70,50	74,00	83,30
2009-10-14	A320	A	72,60	76,40	87,00
2009-10-14	B734	A	74,80	81,90	89,40
2009-10-14	E170	A	71,10	74,40	84,10
2009-10-14	A321	A	73,90	78,20	88,50
2009-10-14	A320	A	74,00	78,00	88,60
2009-10-14	E190	A	72,20	75,80	85,90
2009-10-14	E170	A	70,60	73,80	84,90
2009-10-14	E170	A	70,90	74,40	84,70
2009-10-14	AT45	A	69,10	71,20	79,50
2009-10-14	E170	A	72,00	74,90	85,00
2009-10-14	A320	A	73,50	76,00	86,30
2009-10-14	A320	A	74,10	78,70	88,60
2009-10-14	A319	A	73,70	78,10	88,30
2009-10-14	B738	A	73,50	77,80	88,20
2009-10-14	E170	A	74,60	79,50	87,20
2009-10-14	B734	A	72,90	77,40	87,10
2009-10-14	E170	A	72,60	77,30	85,20
2009-10-14	B735	A	73,50	78,30	86,80
2009-10-14	B734	A	74,60	80,30	88,70
2009-10-14	RJ1H	A	72,10	74,70	84,40
2009-10-14	AT45	A	69,50	72,00	81,80
2009-10-14	YK40	A	76,00	82,90	90,40

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-14	B734	A	76,20	81,40	91,50
2009-10-14	B350	A	67,90	69,70	79,10
2009-10-14	E170	A	71,40	75,80	85,00
2009-10-14	E170	A	70,90	75,60	84,90
2009-10-14	A320	A	74,30	78,10	88,40
2009-10-14	B733	A	73,80	78,70	87,60
2009-10-14	LJ35	A	67,60	68,80	78,00
2009-10-14	E170	A	71,00	74,40	84,20
2009-10-14	A321	A	73,30	77,90	88,00
2009-10-14	A320	A	72,90	76,70	87,20
2009-10-14	AT72	A	71,60	75,90	85,70
2009-10-14	E170	A	71,00	74,10	82,50
2009-10-14	AT72	A	70,30	73,10	81,70
2009-10-14	E170	A	71,50	74,90	84,10
2009-10-14	AT72	A	69,50	72,20	82,60
2009-10-14	A320	A	72,60	75,60	86,20
2009-10-14	AT72	A	68,80	71,60	80,80
2009-10-14	AT45	A	70,80	72,30	82,20
2009-10-14	E170	A	72,20	75,30	85,20
2009-10-14	A320	A	70,90	75,40	85,50
2009-10-14	B735	A	73,10	78,20	87,20
2009-10-14	E170	A	70,90	74,50	84,70
2009-10-14	A319	A	72,20	75,60	85,50
2009-10-14	JS32	A	67,70	68,90	77,70
2009-10-14	E145	A	68,10	70,50	80,20
2009-10-14	A320	A	71,30	74,70	85,60
2009-10-14	CRJ2	A	70,60	72,50	82,10
2009-10-14	AT45	A	69,00	70,60	79,80
2009-10-14	E170	A	73,10	76,90	85,40
2009-10-14	E145	A	68,60	71,00	81,20
2009-10-14	CRJ2	A	70,20	72,10	82,20
2009-10-14	E170	A	71,00	75,00	84,80
2009-10-14	YK40	A	75,50	80,00	89,10
2009-10-14	B738	A	74,30	77,10	87,10
2009-10-14	A321	A	73,00	76,70	86,90
2009-10-14	B763	A	77,40	82,90	92,20
2009-10-14	A319	A	75,90	80,50	89,50
2009-10-14	RJ85	A	71,20	75,20	84,30
2009-10-14	AT45	A	70,50	71,70	81,60
2009-10-14	CRJ9	A	70,30	74,60	84,10
2009-10-14	A321	A	73,30	78,30	89,20
2009-10-14	A318	A	72,20	76,20	85,20
2009-10-14	A320	A	71,50	77,70	88,70
2009-10-14	E190	A	72,50	75,60	86,10
2009-10-14	G150	A	69,80	72,30	80,90
2009-10-14	A320	A	75,60	80,90	89,80
2009-10-14	A319	A	73,20	76,90	87,00
2009-10-14	A319	A	65,90	71,20	78,90
2009-10-14	A320	A	71,60	75,20	86,20
2009-10-14	L410	A	68,70	70,30	79,50
2009-10-14	B762	A	74,40	77,60	88,60
2009-10-14	B736	A	71,90	75,80	86,70
2009-10-14	E170	A	69,60	73,90	85,60
2009-10-14	E170	A	70,80	74,70	83,80

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-14	B734	A	74,50	80,80	88,30
2009-10-14	F100	A	67,60	70,60	78,40
2009-10-14	F100	A	73,40	76,60	85,40
2009-10-14	E145	A	69,90	73,10	81,40
2009-10-14	AT45	A	70,30	74,40	84,80
2009-10-14	CRJ2	A	69,90	72,90	83,70
2009-10-14	B735	A	73,60	79,20	87,00
2009-10-14	B734	A	76,10	80,80	89,90
2009-10-14	AT72	A	72,10	76,50	85,70
2009-10-14	SF34	A	69,60	71,70	79,60
2009-10-14	E170	A	71,80	74,90	85,20
2009-10-14	A320	A	72,40	75,50	85,80
2009-10-14	B734	A	74,90	79,80	88,30
2009-10-14	F2TH	A	69,50	71,60	80,30
2009-10-14	SF34	A	68,80	70,10	79,20
2009-10-14	E170	A	71,60	75,50	84,10
2009-10-14	A320	A	73,50	76,80	86,50
2009-10-14	E170	A	71,90	76,00	84,50
2009-10-14	AT72	A	72,30	75,30	85,10
2009-10-14	E170	A	71,10	73,80	83,70
2009-10-14	B733	A	74,20	77,90	86,20
2009-10-14	E170	A	70,80	73,70	83,30
2009-10-14	E170	A	72,40	74,10	84,40
2009-10-14	A320	A	74,30	78,30	88,10
2009-10-14	E145	A	70,90	72,40	81,70
2009-10-15	B733	A	73,10	75,30	84,80
2009-10-15	E170	A	71,40	74,00	83,40
2009-10-15	E145	A	72,10	75,60	84,70
2009-10-15	B462	A	67,70	69,70	79,20
2009-10-15	AT72	A	72,80	75,60	85,80
2009-10-15	E170	A	71,40	74,60	83,20
2009-10-15	B733	A	74,20	78,20	85,90
2009-10-15	E170	A	71,60	73,90	82,70
2009-10-15	AT72	A	73,60	76,00	85,90
2009-10-15	B736	A	72,50	75,80	84,80
2009-10-15	AT72	A	73,10	76,20	85,80
2009-10-15	A320	A	74,10	76,80	85,60
2009-10-15	AT72	A	70,90	73,40	81,70
2009-10-15	C295	A	72,80	75,70	83,60
2009-10-15	B736	A	71,90	74,50	83,40
2009-10-15	A319	A	71,30	74,20	83,40
2009-10-15	B734	A	75,50	79,40	88,00
2009-10-15	AT72	A	73,00	76,80	86,20
2009-10-15	B734	A	73,40	77,20	85,20
2009-10-15	E170	A	72,10	74,60	83,90
2009-10-15	CRJ7	A	70,50	73,50	83,10
2009-10-15	C295	A	71,80	74,80	82,90
2009-10-15	DH8D	A	70,80	73,10	81,60
2009-10-15	E190	A	71,30	74,40	82,50
2009-10-15	B734	A	72,60	76,70	85,10
2009-10-15	F100	A	70,00	71,30	80,40
2009-10-15	CRJ9	A	73,20	76,00	84,60
2009-10-15	DH8D	A	72,60	75,60	84,60
2009-10-15	A319	A	71,20	74,40	83,00

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-15	A319	A	68,40	71,50	78,40
2009-10-15	E170	A	73,80	76,90	85,80
2009-10-15	RJ85	A	71,40	74,00	82,20
2009-10-15	E170	A	71,80	76,90	85,60
2009-10-15	E170	A	74,30	78,00	86,40
2009-10-15	E145	A	69,60	71,30	79,60
2009-10-15	A319	A	73,40	76,90	85,50
2009-10-15	E170	A	71,30	74,20	82,80
2009-10-15	AT72	A	75,40	78,20	87,20
2009-10-15	B735	A	72,80	75,80	83,90
2009-10-15	A320	A	71,00	73,40	82,50
2009-10-15	E170	A	71,10	72,80	82,60
2009-10-15	B735	A	73,60	77,80	85,40
2009-10-15	AT72	A	74,90	77,40	87,50
2009-10-15	B735	A	71,40	74,10	83,20
2009-10-15	B763	A	73,60	78,20	88,30
2009-10-15	AT45	A	71,40	73,40	82,20
2009-10-15	E145	A	67,70	68,90	77,70
2009-10-15	E170	A	73,60	77,60	85,60
2009-10-15	A320	A	71,00	72,90	82,50
2009-10-15	B735	A	73,40	75,50	85,20
2009-10-15	F2TH	A	68,70	69,90	79,20
2009-10-15	B737	A	75,20	78,60	87,30
2009-10-15	E170	A	74,20	77,00	86,00
2009-10-15	A320	A	70,70	74,40	84,70
2009-10-15	A320	A	71,30	75,00	84,40
2009-10-15	B763	A	73,40	78,00	88,00
2009-10-15	B738	A	72,90	77,00	87,10
2009-10-15	E170	A	71,90	74,20	83,70
2009-10-15	AT72	A	73,30	76,20	85,60
2009-10-15	AT72	A	73,10	75,20	84,30
2009-10-15	A319	A	72,40	77,40	85,00
2009-10-15	E170	A	71,20	74,10	83,00
2009-10-15	AT72	A	72,50	75,00	83,70
2009-10-15	B735	A	73,80	77,20	85,60
2009-10-15	RJ1H	A	70,60	72,80	82,00
2009-10-15	A320	A	73,10	75,70	84,50
2009-10-15	F50	A	71,60	73,80	83,70
2009-10-15	AT72	A	73,60	76,60	86,40
2009-10-15	E170	A	71,70	74,50	83,50
2009-10-15	A319	A	73,00	75,70	85,10
2009-10-15	E170	A	71,90	74,80	83,60
2009-10-15	AT72	A	73,10	76,00	84,20
2009-10-15	E190	A	72,80	76,90	84,60
2009-10-15	P180	A	74,00	77,40	87,20
2009-10-15	E170	A	70,60	74,00	83,40
2009-10-15	AT45	A	71,70	73,70	83,20
2009-10-15	CRJ2	A	69,80	71,90	81,30
2009-10-15	A319	A	72,30	76,40	84,00
2009-10-15	B735	A	73,70	77,90	85,70
2009-10-15	B752	A	73,70	76,70	87,10
2009-10-15	AT45	A	71,90	73,40	82,70
2009-10-15	E170	A	73,40	75,30	84,20
2009-10-15	RJ1H	A	70,90	73,30	82,40

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-15	B738	A	74,30	77,90	87,70
2009-10-15	E170	A	72,00	74,80	84,30
2009-10-15	C295	A	72,30	74,00	82,70
2009-10-15	DH8D	A	70,60	72,60	81,80
2009-10-15	AT72	A	73,50	75,30	84,60
2009-10-15	A320	A	73,80	77,00	85,50
2009-10-15	A320	A	72,80	75,10	84,50
2009-10-15	B703	A	84,70	96,70	102,20
2009-10-15	JS32	A	69,30	72,70	82,10
2009-10-15	A333	A	74,60	78,40	88,20
2009-10-15	AT72	A	70,80	75,10	84,00
2009-10-15	E170	A	71,30	74,00	83,30
2009-10-15	E170	A	71,60	73,40	82,00
2009-10-15	E170	A	71,30	74,50	84,50
2009-10-15	AT72	A	74,80	78,00	87,40
2009-10-15	E170	A	71,60	75,90	85,00
2009-10-15	AT45	A	71,30	74,00	82,80
2009-10-15	E170	A	70,50	73,50	82,60
2009-10-15	B734	A	73,60	77,80	85,90
2009-10-15	E170	A	71,70	74,50	84,20
2009-10-15	B733	A	72,00	74,50	84,10
2009-10-15	P180	A	74,40	78,10	88,40
2009-10-15	E145	A	69,30	71,10	81,10
2009-10-15	AT72	A	74,70	77,40	86,40
2009-10-15	A320	A	71,00	73,60	83,30
2009-10-15	C25A	A	72,20	74,40	83,00
2009-10-15	B763	A	75,50	78,80	88,70
2009-10-15	A319	A	72,50	76,10	84,80
2009-10-15	YK40	A	71,80	74,20	83,30
2009-10-15	E190	A	74,70	79,70	88,90
2009-10-15	CRJ9	A	70,60	72,10	81,80
2009-10-15	A320	A	73,10	75,80	86,10
2009-10-15	E190	A	72,50	75,40	84,50
2009-10-15	AT45	A	71,40	74,50	83,80
2009-10-15	C56X	A	71,50	74,30	83,20
2009-10-15	AT45	A	71,60	72,90	82,40
2009-10-15	E170	A	72,00	74,20	83,70
2009-10-15	YK40	A	72,10	76,00	84,90
2009-10-15	YK40	A	71,30	73,80	83,30
2009-10-15	A320	A	71,10	73,60	83,40
2009-10-15	A320	A	71,20	73,60	83,20
2009-10-15	E170	A	71,70	74,00	83,10
2009-10-15	MD11	A	76,30	82,40	92,40
2009-10-15	E170	A	72,20	74,90	83,90
2009-10-15	AT45	A	70,10	71,90	81,90
2009-10-15	B735	A	72,30	75,50	84,10
2009-10-15	A318	A	72,80	76,50	85,80
2009-10-15	YK40	A	71,50	74,50	83,00
2009-10-15	E170	A	71,60	73,70	83,30
2009-10-15	E170	A	70,80	73,10	82,20
2009-10-15	B735	A	74,60	79,10	86,40
2009-10-15	A319	A	73,20	76,60	87,00
2009-10-15	E145	A	68,90	69,80	78,90
2009-10-15	AT72	A	70,40	72,70	82,50

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-15	E170	A	70,80	74,00	82,90
2009-10-15	B733	A	72,70	75,60	85,20
2009-10-15	DH8D	A	72,50	75,20	84,50
2009-10-15	A320	A	74,70	78,60	87,50
2009-10-15	B734	A	75,80	80,30	88,60
2009-10-15	B738	A	74,20	78,00	87,70
2009-10-15	AT72	A	73,50	79,30	87,70
2009-10-15	B734	A	74,70	78,90	86,70
2009-10-15	SF34	A	69,50	72,10	79,90
2009-10-15	AT45	A	71,80	73,50	81,80
2009-10-15	CRJ2	A	70,40	72,50	81,20
2009-10-15	SF34	A	69,60	71,20	79,60
2009-10-15	AT72	A	73,00	76,20	85,30
2009-10-15	CRJ2	A	70,00	72,20	81,10
2009-10-15	E170	A	71,60	74,40	83,30
2009-10-15	E170	A	70,30	74,20	83,70
2009-10-15	A320	A	72,40	75,40	85,20
2009-10-15	B735	A	73,40	77,80	85,70
2009-10-15	E170	A	71,80	74,50	83,60
2009-10-15	B735	A	72,80	75,20	84,50
2009-10-15	E170	A	71,00	73,40	82,80
2009-10-15	B733	A	74,20	79,40	86,20
2009-10-15	E170	A	71,80	74,60	84,10
2009-10-15	B734	A	75,40	79,70	88,20
2009-10-15	C550	A	70,00	71,70	80,40
2009-10-15	E170	A	72,10	74,70	84,10
2009-10-15	SF34	A	69,60	72,20	80,00
2009-10-15	E170	A	72,60	75,40	84,60
2009-10-15	E170	A	72,00	74,90	83,80
2009-10-15	E170	A	71,70	74,50	83,20
2009-10-15	B735	A	71,50	74,80	84,00
2009-10-15	AT45	A	69,70	72,40	80,50
2009-10-15	E170	A	72,80	75,20	84,60
2009-10-15	E170	A	71,40	74,60	83,10
2009-10-15	L410	A	71,90	74,00	82,40
2009-10-16	B733	A	73,80	76,60	85,80
2009-10-16	AT72	A	73,90	76,80	86,90
2009-10-16	AT72	A	73,90	76,50	85,90
2009-10-16	E170	A	70,40	72,50	81,90
2009-10-16	E170	A	71,40	74,20	83,10
2009-10-16	E170	A	71,10	73,40	82,60
2009-10-16	AT72	A	68,90	70,70	80,00
2009-10-16	B462	A	70,50	72,10	82,00
2009-10-16	AT72	A	74,50	77,50	86,00
2009-10-16	AT72	A	74,90	78,60	87,70
2009-10-16	AT72	A	70,50	71,90	82,20
2009-10-16	A320	A	71,50	74,40	83,50
2009-10-16	B733	A	73,10	77,70	85,70
2009-10-16	B738	A	73,10	76,40	85,90
2009-10-16	B763	A	76,50	80,40	89,50
2009-10-16	B738	A	73,60	76,70	85,90
2009-10-16	A319	A	71,70	75,00	83,50
2009-10-16	B738	A	73,70	76,70	86,00
2009-10-16	B736	A	73,60	76,90	86,80

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-16	CRJ2	A	70,00	72,30	81,40
2009-10-16	B734	A	74,30	78,70	87,50
2009-10-16	CRJ9	A	72,50	75,60	84,30
2009-10-16	F100	A	69,00	70,30	79,50
2009-10-16	A320	A	70,70	72,90	82,40
2009-10-16	DH8D	A	72,50	75,10	83,60
2009-10-16	AT72	A	74,60	77,70	87,20
2009-10-16	E170	A	70,70	72,90	82,10
2009-10-16	E170	A	70,80	73,00	82,20
2009-10-16	B733	A	73,50	78,10	85,50
2009-10-16	E170	A	70,90	73,40	82,70
2009-10-16	A320	A	75,20	79,60	88,40
2009-10-16	AT45	A	71,20	73,10	82,00
2009-10-16	B735	A	73,20	77,50	88,30
2009-10-16	A319	A	71,90	75,20	84,50
2009-10-16	E145	A	69,00	70,00	79,40
2009-10-16	AT72	A	73,90	76,40	85,60
2009-10-16	E170	A	70,80	73,40	82,60
2009-10-16	AT72	A	74,70	77,80	87,30
2009-10-16	B763	A	74,40	78,40	88,50
2009-10-16	B735	A	75,30	81,10	87,00
2009-10-16	AN28	A	69,30	70,40	79,30
2009-10-16	E170	A	71,80	74,60	83,60
2009-10-16	AT72	A	72,30	74,70	84,00
2009-10-16	B733	A	73,50	77,00	85,30
2009-10-16	A320	A	71,40	74,10	83,50
2009-10-16	E170	A	70,90	73,20	82,70
2009-10-16	AT72	A	74,10	77,00	85,90
2009-10-16	A320	A	71,40	74,40	84,10
2009-10-16	A321	A	72,90	76,00	85,20
2009-10-16	E170	A	73,00	76,10	86,20
2009-10-16	B734	A	74,80	78,00	86,20
2009-10-16	AT72	A	73,80	77,60	86,80
2009-10-16	B734	A	71,80	74,50	84,60
2009-10-16	E170	A	73,00	76,10	85,60
2009-10-16	A320	A	71,30	73,60	83,30
2009-10-16	B735	A	73,90	77,10	85,10
2009-10-16	A319	A	73,10	77,60	84,80
2009-10-16	E145	A	68,50	71,10	80,20
2009-10-16	E170	A	70,40	71,80	81,90
2009-10-16	A320	A	72,50	76,80	85,20
2009-10-16	E170	A	72,40	74,60	84,40
2009-10-16	E170	A	75,90	80,30	87,90
2009-10-16	AT45	A	71,40	73,90	83,20
2009-10-16	F50	A	71,90	75,10	83,30
2009-10-16	E170	A	70,50	72,60	81,90
2009-10-16	T154	A	76,50	81,10	89,50
2009-10-16	E170	A	71,40	73,60	82,60
2009-10-16	E170	A	69,50	72,90	83,50
2009-10-16	AT45	A	70,70	73,40	82,20
2009-10-16	E190	A	74,10	78,20	87,30
2009-10-16	A320	A	71,00	75,30	84,60
2009-10-16	AT72	A	70,70	72,60	83,70
2009-10-16	CRJ2	A	66,90	68,20	77,30

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-16	B763	A	75,00	78,30	88,50
2009-10-16	A321	A	73,20	76,30	85,50
2009-10-16	AT72	A	73,30	76,20	85,00
2009-10-16	A320	A	72,00	75,60	84,60
2009-10-16	B735	A	71,90	74,20	83,70
2009-10-16	A320	A	74,90	78,50	86,90
2009-10-16	E170	A	70,70	72,90	81,80
2009-10-16	AT45	A	71,60	74,10	82,70
2009-10-16	RJ1H	A	69,90	71,40	81,60
2009-10-16	E170	A	71,00	74,20	83,50
2009-10-16	A319	A	73,40	76,00	84,80
2009-10-16	AT72	A	73,20	75,60	84,70
2009-10-16	DH8D	A	71,90	74,50	83,30
2009-10-16	AT72	A	73,80	77,40	87,20
2009-10-16	E170	A	71,90	74,00	82,60
2009-10-16	GLF4	A	69,80	73,20	81,90
2009-10-16	E170	A	71,90	74,30	83,40
2009-10-16	A320	A	71,00	73,70	82,70
2009-10-16	E145	A	71,20	73,40	81,20
2009-10-16	AT72	A	72,30	75,40	84,00
2009-10-16	E170	A	70,90	74,00	83,40
2009-10-16	B734	A	73,90	78,10	85,90
2009-10-16	AT72	A	74,90	77,80	87,20
2009-10-16	P180	A	74,40	78,90	88,20
2009-10-16	AT72	A	72,90	75,60	84,40
2009-10-16	E170	A	71,40	73,30	82,50
2009-10-16	E170	A	73,70	77,10	86,00
2009-10-16	E170	A	71,10	75,00	83,90
2009-10-16	E145	A	69,70	71,10	80,10
2009-10-16	B738	A	74,30	77,50	86,60
2009-10-16	A320	A	74,70	77,70	86,20
2009-10-16	B752	A	74,00	77,90	86,80
2009-10-16	A319	A	71,30	73,70	82,50
2009-10-16	L101	A	76,60	81,60	90,90
2009-10-16	E190	A	72,80	75,60	84,20
2009-10-16	CRJ9	A	71,50	74,00	82,30
2009-10-16	A320	A	71,80	74,50	83,80
2009-10-16	E190	A	73,80	77,30	85,50
2009-10-16	AT72	A	75,20	78,10	87,80
2009-10-16	T154	A	82,60	88,80	94,40
2009-10-16	A320	A	71,50	73,40	83,50
2009-10-16	B735	A	73,70	76,90	85,20
2009-10-16	RJ85	A	75,50	80,20	86,60
2009-10-16	B733	A	71,60	73,70	83,00
2009-10-16	A320	A	71,70	74,10	83,50
2009-10-16	A320	A	71,90	74,20	83,60
2009-10-16	E170	A	69,70	72,40	82,70
2009-10-16	A318	A	70,70	73,30	82,70
2009-10-16	B735	A	73,10	76,40	84,20
2009-10-16	E190	A	72,30	74,80	84,10
2009-10-16	AT45	A	71,70	73,60	82,80
2009-10-16	B733	D	70,60	76,40	86,80
2009-10-16	E190	D	69,50	71,00	79,50
2009-10-17	B734	A	75,60	80,90	87,10

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-17	E170	A	69,70	71,90	80,90
2009-10-17	E170	A	71,10	73,30	82,90
2009-10-17	AT72	A	74,70	78,50	87,50
2009-10-17	AT72	A	73,40	75,50	86,00
2009-10-17	E170	A	71,60	74,20	83,30
2009-10-17	AT45	A	71,90	75,50	83,10
2009-10-17	B734	A	74,10	78,80	86,40
2009-10-17	AT72	A	72,20	75,40	84,50
2009-10-17	B734	A	73,60	77,10	85,00
2009-10-17	A319	A	71,10	73,80	83,80
2009-10-17	A320	A	71,70	74,40	83,20
2009-10-17	AT45	A	72,60	74,70	84,00
2009-10-17	B733	A	73,50	75,80	85,00
2009-10-17	B736	A	72,10	75,30	85,30
2009-10-17	JS32	A	69,00	74,50	86,60
2009-10-17	B735	A	73,70	76,80	85,80
2009-10-17	CRJ2	A	70,00	71,70	80,40
2009-10-17	F100	A	68,80	70,70	81,80
2009-10-17	DH8D	A	73,10	76,50	84,30
2009-10-17	CRJ2	A	69,80	71,20	80,20
2009-10-17	A320	A	73,90	76,70	86,70
2009-10-17	DH8D	A	67,90	69,70	81,10
2009-10-17	B763	A	69,80	72,60	84,30
2009-10-17	E170	A	70,70	72,60	81,40
2009-10-17	E170	A	70,70	72,60	81,80
2009-10-17	B733	D	72,20	75,60	85,00
2009-10-17	A320	D	72,20	74,40	84,50
2009-10-17	B735	D	70,10	72,40	80,90
2009-10-17	A320	D	69,40	71,20	81,90
2009-10-17	A321	D	70,60	73,20	84,50
2009-10-17	A320	A	71,60	74,30	83,10
2009-10-17	A319	A	72,70	75,70	85,30
2009-10-17	B733	A	73,90	78,10	86,00
2009-10-17	AT72	A	74,30	78,00	86,90
2009-10-17	E190	A	72,60	75,10	84,40
2009-10-17	E170	A	70,20	72,20	81,70
2009-10-17	F50	A	70,80	73,90	85,60
2009-10-17	A320	A	73,10	75,80	84,80
2009-10-17	E190	A	71,80	73,70	84,10
2009-10-17	B763	A	74,70	79,10	88,30
2009-10-17	E170	A	72,00	74,90	84,00
2009-10-17	B738	A	74,10	77,80	87,10
2009-10-17	A320	A	71,90	74,10	83,30
2009-10-17	AT45	A	70,30	72,20	81,70
2009-10-17	B735	A	73,90	77,50	85,40
2009-10-17	AT72	A	74,00	76,80	85,40
2009-10-17	B735	A	72,20	74,80	84,50
2009-10-17	A319	A	71,80	73,90	84,10
2009-10-17	E170	A	71,30	74,00	83,40
2009-10-17	F100	A	71,70	74,20	83,20
2009-10-17	AT45	A	70,70	72,60	82,20
2009-10-17	E170	A	70,90	72,90	82,30
2009-10-17	A319	A	75,90	80,50	88,70
2009-10-17	YK40	A	72,40	75,30	83,60

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-17	AT72	A	73,60	76,90	85,90
2009-10-17	E170	A	71,80	74,10	83,60
2009-10-17	B735	A	73,60	79,10	85,70
2009-10-17	AT72	A	74,70	77,50	87,00
2009-10-17	AT45	A	72,70	74,60	83,80
2009-10-17	E170	A	71,40	74,10	83,10
2009-10-17	E170	A	72,20	74,70	84,00
2009-10-17	E170	A	70,80	73,10	82,80
2009-10-17	AT72	A	74,10	77,20	86,60
2009-10-17	AT45	A	72,30	74,10	83,50
2009-10-17	E145	A	68,50	69,50	78,50
2009-10-17	A320	A	71,20	74,00	83,80
2009-10-17	E145	A	68,80	69,80	79,20
2009-10-17	P180	A	75,00	80,20	89,60
2009-10-17	E190	A	73,50	76,90	85,50
2009-10-17	A320	A	70,60	73,30	83,40
2009-10-17	E190	A	73,10	75,50	85,60
2009-10-17	B738	A	73,90	77,40	86,60
2009-10-17	E170	A	71,10	73,00	82,60
2009-10-17	A320	A	71,80	74,30	83,90
2009-10-17	A318	A	73,60	76,40	86,40
2009-10-17	RJ1H	A	70,50	72,20	81,60
2009-10-17	AT45	A	72,80	74,50	83,90
2009-10-17	YK40	A	73,50	78,00	87,80
2009-10-17	E170	A	71,90	74,50	83,70
2009-10-17	A320	A	70,90	74,40	84,40
2009-10-17	DH8D	A	72,20	74,40	84,20
2009-10-17	E170	A	71,70	74,10	83,40
2009-10-17	AT45	A	72,60	75,70	84,60
2009-10-17	A319	A	73,30	76,10	85,60
2009-10-17	B735	A	73,60	78,00	85,40
2009-10-17	E170	A	71,60	74,20	83,70
2009-10-17	B734	A	74,60	79,20	87,20
2009-10-17	F100	A	71,30	73,50	82,80
2009-10-17	B733	A	73,20	76,30	85,00
2009-10-17	B734	D	72,40	76,00	86,00
2009-10-17	E170	A	72,70	75,00	84,10
2009-10-17	E145	A	71,90	75,00	82,70
2009-10-17	E170	A	71,40	73,90	82,90
2009-10-17	E170	A	69,90	72,50	82,90
2009-10-17	E170	A	70,60	72,50	81,70
2009-10-17	B737	A	71,70	74,30	83,20
2009-10-17	E170	A	71,50	73,70	82,60
2009-10-17	B734	A	74,10	78,00	85,90
2009-10-17	E170	A	71,10	73,10	82,60
2009-10-17	B735	A	73,80	77,30	85,20
2009-10-17	AT72	A	74,50	77,30	86,50
2009-10-17	E170	A	72,30	74,70	83,80
2009-10-17	B733	A	74,10	77,20	85,30
2009-10-17	E170	A	71,20	73,40	82,70
2009-10-17	E170	A	71,30	73,60	82,80
2009-10-17	AT72	A	73,00	75,10	85,10
2009-10-17	AT45	A	71,50	73,20	82,90
2009-10-18	AT72	A	74,70	77,60	87,20

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-18	E170	A	72,00	74,80	83,80
2009-10-18	AT45	A	71,30	73,70	82,80
2009-10-18	A320	A	71,70	73,70	83,40
2009-10-18	E190	A	72,50	75,50	84,20
2009-10-18	B737	A	71,60	74,10	83,40
2009-10-18	AT43	A	75,30	78,40	86,70
2009-10-18	B763	A	74,70	77,90	88,10
2009-10-18	F100	A	69,20	70,40	79,20
2009-10-18	CRJ7	A	70,80	73,40	82,30
2009-10-18	B763	A	74,90	78,40	88,20
2009-10-18	DH8D	A	73,90	76,30	85,00
2009-10-18	B735	A	73,00	76,40	84,40
2009-10-18	B763	A	77,20	82,60	91,30
2009-10-18	AT72	A	74,40	77,40	86,70
2009-10-18	A320	A	69,40	71,20	82,00
2009-10-18	E170	A	70,10	75,60	87,80
2009-10-18	AT72	A	71,40	74,50	83,70
2009-10-18	AT45	A	72,20	73,70	83,40
2009-10-18	AT72	A	73,00	77,10	87,50
2009-10-18	A320	A	70,90	73,10	82,10
2009-10-18	AT45	A	71,60	74,20	82,80
2009-10-18	A321	A	72,10	74,20	83,50
2009-10-18	AT72	A	74,50	76,80	86,50
2009-10-18	A320	A	72,60	75,30	84,40
2009-10-18	A320	A	71,50	73,70	83,50
2009-10-18	E190	A	73,00	75,00	84,70
2009-10-18	E170	A	70,50	72,80	81,30
2009-10-18	E170	A	70,50	72,70	81,60
2009-10-18	A320	A	71,90	73,90	84,20
2009-10-18	A319	A	73,20	76,00	85,20
2009-10-18	A320	A	74,40	77,50	86,70
2009-10-18	E145	A	68,90	73,10	85,40
2009-10-18	C17	A	76,00	80,60	90,80
2009-10-18	F50	A	72,10	74,30	83,50
2009-10-18	AT72	A	74,80	78,50	87,80
2009-10-18	E190	A	71,20	73,70	82,90
2009-10-18	E190	A	73,20	75,90	84,70
2009-10-18	E170	A	71,40	73,20	82,80
2009-10-18	B735	A	72,60	76,10	84,70
2009-10-18	E170	A	71,00	73,30	81,80
2009-10-18	A321	A	72,40	74,80	83,80
2009-10-18	B763	A	74,70	77,60	87,70
2009-10-18	AT45	A	71,90	74,70	83,40
2009-10-18	A319	A	72,60	75,10	84,10
2009-10-18	AT72	A	74,00	76,20	87,00
2009-10-18	B752	A	72,80	77,40	87,40
2009-10-18	AT45	A	69,80	71,90	79,80
2009-10-18	A320	D	69,60	71,20	80,70
2009-10-18	A321	D	70,70	73,90	85,30
2009-10-18	T154	D	73,90	77,20	87,00
2009-10-18	B735	D	70,60	73,20	82,00
2009-10-18	B734	D	72,20	75,10	85,40
2009-10-18	E170	D	71,10	73,20	83,90
2009-10-18	E170	D	69,20	71,00	82,80

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-18	CRJ9	D	69,40	70,80	79,80
2009-10-18	B763	D	73,50	76,90	87,30
2009-10-18	E170	D	69,40	70,20	79,80
2009-10-18	B733	D	74,10	77,60	86,70
2009-10-18	A320	D	72,40	75,00	85,70
2009-10-19	RJ85	A	70,10	72,60	81,80
2009-10-19	E170	A	70,00	71,70	80,40
2009-10-19	B738	A	73,90	77,40	86,40
2009-10-19	AT72	A	73,70	76,20	84,90
2009-10-19	AT72	A	73,10	75,50	86,30
2009-10-19	B738	A	74,20	77,90	86,70
2009-10-19	B735	A	74,80	79,00	86,60
2009-10-19	AT72	A	73,80	76,90	86,30
2009-10-19	AT45	A	72,20	74,40	84,00
2009-10-19	DH8D	A	71,30	73,40	82,40
2009-10-19	A320	A	73,60	76,30	85,00
2009-10-19	B735	A	74,00	78,10	85,10
2009-10-19	B735	A	74,20	79,10	86,30
2009-10-19	B735	A	73,80	77,90	86,10
2009-10-19	E170	A	71,50	73,80	82,90
2009-10-19	B735	A	72,10	75,50	83,50
2009-10-19	B735	A	71,90	78,70	87,80
2009-10-19	A319	A	72,70	75,40	84,40
2009-10-19	B734	A	73,20	77,70	86,00
2009-10-19	E170	A	71,70	74,50	83,80
2009-10-19	AT45	A	72,20	74,30	83,30
2009-10-19	F50	A	71,40	73,90	83,70
2009-10-19	A320	A	72,20	75,80	84,80
2009-10-19	CRJ1	A	70,80	72,80	81,90
2009-10-19	E170	A	71,40	73,20	82,50
2009-10-19	A320	A	72,10	75,70	84,90
2009-10-19	B738	A	74,40	78,60	87,20
2009-10-19	F100	A	70,00	73,70	84,70
2009-10-19	PC12	A	72,60	75,70	84,00
2009-10-19	AT45	A	70,40	73,50	83,40
2009-10-19	E190	A	71,90	74,90	82,70
2009-10-19	E170	A	70,20	72,90	81,40
2009-10-19	E170	A	70,40	73,60	81,90
2009-10-19	E170	A	71,40	74,80	82,90
2009-10-19	AT72	A	74,00	77,00	86,00
2009-10-19	AT72	A	73,20	76,00	85,80
2009-10-19	A320	A	71,30	73,40	82,80
2009-10-19	AT72	A	73,80	76,90	86,60
2009-10-19	B763	A	74,70	77,70	88,30
2009-10-19	B738	A	73,10	76,30	85,70
2009-10-19	E170	A	70,80	74,30	82,30
2009-10-19	E170	A	72,30	74,60	83,70
2009-10-19	E170	A	71,30	73,30	82,80
2009-10-19	A319	A	71,10	73,70	83,10
2009-10-19	B735	A	72,20	74,30	83,90
2009-10-19	E170	A	70,20	73,20	81,70
2009-10-19	E190	A	71,30	74,70	82,80
2009-10-19	B753	A	74,20	78,60	88,20
2009-10-19	A321	A	73,80	77,30	85,60

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-19	E170	A	71,70	74,60	83,10
2009-10-19	CRJ9	A	71,20	73,10	82,70
2009-10-19	B763	A	75,00	79,40	89,00
2009-10-19	B763	A	74,80	78,60	88,40
2009-10-19	A320	A	71,60	73,90	83,00
2009-10-19	B733	A	72,70	75,60	84,50
2009-10-19	A320	A	73,40	75,90	85,40
2009-10-19	B753	A	75,70	79,50	88,50
2009-10-19	B734	A	73,90	79,30	87,10
2009-10-19	P180	A	73,70	78,50	87,30
2009-10-19	F100	A	72,00	73,80	82,80
2009-10-19	E170	A	70,20	72,50	81,70
2009-10-19	AT72	A	72,30	74,20	83,80
2009-10-19	AT72	A	75,20	77,70	86,60
2009-10-19	AT72	A	70,00	71,90	83,00
2009-10-19	B735	A	74,10	79,50	85,90
2009-10-19	AN26	A	75,60	80,50	86,10
2009-10-19	AT45	A	72,20	76,10	83,60
2009-10-19	SF34	A	70,20	71,80	81,40
2009-10-19	F100	A	70,20	72,60	80,60
2009-10-19	A319	A	70,90	73,70	82,30
2009-10-19	E170	A	72,10	74,50	83,50
2009-10-19	AT72	A	71,10	73,30	82,90
2009-10-19	B735	A	75,00	79,40	87,30
2009-10-19	A320	A	71,60	74,00	83,00
2009-10-19	A320	A	72,60	75,60	84,10
2009-10-19	E170	A	70,80	73,40	82,80
2009-10-19	E170	A	70,90	73,70	82,00
2009-10-19	E145	A	70,10	72,50	80,50
2009-10-19	A320	D	71,30	73,60	83,80
2009-10-19	A320	D	69,10	71,70	82,20
2009-10-19	B735	D	71,00	74,60	84,20
2009-10-19	E170	D	70,80	72,70	82,60
2009-10-19	E170	D	68,90	70,50	82,00
2009-10-19	P180	D	70,30	73,60	82,60
2009-10-19	A320	D	71,00	72,60	83,10
2009-10-20	B733	D	71,90	75,50	86,00
2009-10-20	E170	D	68,70	71,40	80,50
2009-10-20	MD11	D	76,20	81,00	92,20
2009-10-20	E190	D	71,20	74,90	84,60
2009-10-20	E170	D	67,80	69,40	79,30
2009-10-20	E170	D	71,40	74,80	83,90
2009-10-20	B734	D	71,70	74,50	84,20
2009-10-20	A319	D	69,50	71,60	83,10
2009-10-20	B734	D	70,60	72,80	82,30
2009-10-20	AN26	D	75,40	80,80	90,20
2009-10-20	E170	D	67,80	69,40	78,60
2009-10-20	B735	D	69,80	72,60	81,20
2009-10-20	T154	D	70,30	72,80	82,10
2009-10-20	B734	D	69,80	72,20	79,80
2009-10-20	B763	D	74,30	77,70	86,60
2009-10-20	E190	D	68,50	70,10	78,50
2009-10-20	B738	D	72,20	74,80	84,30
2009-10-20	E145	D	66,20	69,80	78,50

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-20	E170	A	73,40	75,40	84,50
2009-10-20	AT45	A	71,70	73,80	82,50
2009-10-20	AT72	A	74,90	78,30	87,70
2009-10-20	B733	A	72,60	74,70	83,80
2009-10-20	E170	A	71,00	73,20	82,10
2009-10-20	AT72	A	71,50	74,20	83,60
2009-10-20	E170	A	70,80	72,60	81,90
2009-10-20	E170	A	70,70	73,10	81,50
2009-10-20	B734	A	73,60	77,20	85,00
2009-10-20	E170	A	71,50	74,40	83,30
2009-10-20	B739	A	73,50	78,50	85,80
2009-10-20	AT72	A	71,90	74,30	84,20
2009-10-21	B735	A	74,20	78,30	86,00
2009-10-21	B462	A	72,00	74,30	83,80
2009-10-21	AT72	A	70,90	73,10	82,00
2009-10-21	E170	A	71,30	74,00	83,30
2009-10-21	B734	A	74,90	79,00	86,70
2009-10-21	AT72	A	74,40	77,40	86,40
2009-10-21	AT72	A	74,80	77,40	86,60
2009-10-21	B752	A	73,80	76,70	87,20
2009-10-21	E170	A	70,30	72,50	81,80
2009-10-21	B734	A	74,50	78,60	86,50
2009-10-21	AT45	A	72,50	74,80	83,70
2009-10-21	AT72	A	73,50	76,20	86,50
2009-10-21	A320	A	72,00	74,30	83,80
2009-10-21	AT72	A	75,10	78,50	88,60
2009-10-21	A319	A	71,50	75,20	83,50
2009-10-21	E190	A	70,80	72,40	81,60
2009-10-21	CRJ7	A	71,20	73,10	82,30
2009-10-21	B763	A	75,40	80,10	88,60
2009-10-21	B738	A	74,80	78,40	87,40
2009-10-21	B736	A	72,50	75,90	84,60
2009-10-21	B734	A	72,90	76,20	84,10
2009-10-21	E190	A	71,60	74,10	83,40
2009-10-21	RJ85	A	70,70	72,60	81,10
2009-10-21	F100	A	69,20	70,60	80,00
2009-10-21	E170	A	70,50	72,60	81,30
2009-10-21	A320	A	72,00	74,00	83,40
2009-10-21	E170	A	70,30	72,10	80,70
2009-10-21	A319	A	74,80	78,70	87,10
2009-10-21	E145	A	70,20	72,20	80,60
2009-10-21	DH8D	A	71,80	73,90	82,90
2009-10-21	E170	A	70,90	73,20	82,40
2009-10-21	MD11	D	72,30	74,80	83,70
2009-10-21	AT72	A	74,00	77,20	86,50
2009-10-21	B735	A	73,20	78,10	84,70
2009-10-21	AT45	A	70,40	72,90	82,20
2009-10-21	A319	A	72,50	75,70	84,80
2009-10-21	AT72	A	72,40	74,60	84,10
2009-10-21	E170	A	70,10	72,00	81,30
2009-10-21	AT72	A	74,30	77,10	87,10
2009-10-21	A320	A	72,00	73,70	83,40
2009-10-21	AT72	A	71,90	73,60	83,70
2009-10-21	E170	A	69,50	74,10	84,40

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-21	B734	D	72,80	77,00	86,40
2009-10-21	C525	A	70,90	72,60	80,90
2009-10-21	A320	A	73,10	75,70	84,90
2009-10-21	AT72	A	74,10	76,90	86,10
2009-10-21	B734	A	73,80	77,00	84,90
2009-10-21	E170	A	70,90	73,40	81,70
2009-10-21	A320	A	72,90	76,90	84,10
2009-10-21	B737	A	74,00	77,50	86,50
2009-10-21	E170	A	70,90	73,00	82,10
2009-10-21	E145	A	69,50	70,80	79,50
2009-10-21	B735	A	73,30	76,50	84,50
2009-10-21	A320	A	73,40	76,10	85,10
2009-10-21	A319	A	71,50	73,20	82,30
2009-10-21	AT45	A	71,80	74,60	83,00
2009-10-21	A320	A	73,10	75,90	85,40
2009-10-21	A320	A	72,20	74,30	83,70
2009-10-21	A320	A	73,30	76,50	85,00
2009-10-21	B738	A	72,80	76,20	85,10
2009-10-21	B735	A	74,90	80,00	86,30
2009-10-21	F50	A	71,90	73,90	81,90
2009-10-21	E170	A	69,90	74,80	84,80
2009-10-21	E170	A	67,10	70,50	78,20
2009-10-21	E170	A	72,00	74,70	83,20
2009-10-21	A319	A	70,50	76,80	86,00
2009-10-21	AT45	A	72,70	74,70	83,20
2009-10-21	YK40	A	72,70	76,30	85,00
2009-10-21	E190	A	70,60	77,40	88,20
2009-10-21	E170	A	70,80	72,90	83,10
2009-10-21	F900	A	69,00	71,50	80,50
2009-10-21	E170	A	70,60	72,90	82,00
2009-10-21	B738	A	73,80	77,40	86,10
2009-10-21	A320	A	71,60	74,90	84,40
2009-10-21	A320	A	71,50	73,70	82,60
2009-10-21	C25A	A	68,80	70,20	78,80
2009-10-21	B738	A	73,30	75,80	85,60
2009-10-21	AT45	A	70,90	73,50	83,30
2009-10-21	AT72	A	73,60	76,90	86,20
2009-10-21	YK40	A	72,50	74,40	82,50
2009-10-21	AT72	A	73,90	77,60	86,70
2009-10-21	F100	A	70,90	72,90	81,70
2009-10-21	B735	A	72,70	74,60	84,10
2009-10-21	E170	A	72,10	74,40	83,20
2009-10-21	B734	A	73,60	76,90	85,00
2009-10-21	A320	A	72,70	76,60	85,70
2009-10-21	A319	A	72,30	77,40	84,90
2009-10-21	AT45	A	66,20	68,60	77,00
2009-10-21	AT45	A	71,90	73,80	83,30
2009-10-21	E170	A	70,80	73,40	81,60
2009-10-21	AT72	A	72,20	74,40	83,70
2009-10-21	AT72	A	72,20	74,20	83,70
2009-10-21	DH8D	A	71,10	74,50	82,60
2009-10-21	A320	A	71,10	73,40	82,80
2009-10-21	A319	A	70,50	72,10	81,60
2009-10-21	B734	A	73,60	77,10	85,70

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-21	AT72	A	72,80	75,60	86,20
2009-10-21	E145	A	69,60	70,70	79,60
2009-10-21	E170	A	71,80	74,40	83,30
2009-10-21	A320	A	73,40	76,00	85,40
2009-10-21	AT45	A	72,30	74,40	83,40
2009-10-21	B733	A	73,60	77,10	85,00
2009-10-21	E170	A	71,00	73,20	82,10
2009-10-21	A320	A	73,50	76,60	85,80
2009-10-21	AT45	A	71,90	74,30	83,00
2009-10-21	E170	A	71,00	73,40	81,80
2009-10-21	CRJ2	A	70,00	71,70	80,40
2009-10-21	E170	A	71,20	73,80	82,40
2009-10-21	C17	A	76,70	80,80	90,50
2009-10-21	E190	A	71,70	74,20	84,20
2009-10-21	AT45	A	70,70	73,00	82,40
2009-10-21	CRJ9	A	71,10	73,30	82,20
2009-10-21	AT72	A	75,00	78,20	87,80
2009-10-21	E190	A	72,30	76,00	84,40
2009-10-21	A320	A	71,00	73,20	82,50
2009-10-21	A321	A	72,10	74,80	83,50
2009-10-21	RJ85	A	70,80	72,10	81,60
2009-10-21	E170	A	70,90	73,00	81,70
2009-10-21	B735	A	72,00	73,50	83,20
2009-10-21	MD11	A	80,30	85,20	94,80
2009-10-21	A320	A	71,00	73,20	82,20
2009-10-21	E170	A	71,20	73,00	81,60
2009-10-21	JS32	A	65,20	68,30	75,60
2009-10-21	A321	A	73,40	77,00	85,70
2009-10-21	A318	A	73,10	75,70	85,40
2009-10-21	AT72	A	71,80	73,40	83,90
2009-10-21	AT72	A	75,30	77,50	87,00
2009-10-21	E170	A	72,30	74,90	83,80
2009-10-21	B735	A	73,90	79,20	85,40
2009-10-21	A320	A	70,90	73,30	82,30
2009-10-21	E170	A	71,00	75,50	85,80
2009-10-21	DH8D	A	72,00	74,20	83,40
2009-10-21	AT45	A	72,10	74,50	83,80
2009-10-21	L410	A	69,50	73,60	85,90
2009-10-21	AT72	A	74,50	77,50	87,50
2009-10-21	B734	A	75,80	82,10	87,90
2009-10-21	B733	A	74,80	78,90	87,30
2009-10-21	B734	A	74,70	78,80	86,20
2009-10-21	F100	A	71,70	73,90	82,80
2009-10-21	CL30	A	69,90	71,40	80,30
2009-10-21	B738	A	74,40	77,00	86,70
2009-10-21	C295	A	73,40	75,90	85,10
2009-10-21	P180	A	74,20	78,50	88,80
2009-10-21	C295	A	73,00	75,30	84,10
2009-10-21	CRJ7	A	71,00	72,70	82,10
2009-10-21	T154	A	77,10	82,00	90,30
2009-10-21	E170	A	70,20	71,50	80,70
2009-10-21	E170	A	71,80	74,50	83,60
2009-10-21	B735	A	73,40	76,70	84,50
2009-10-21	E170	A	70,30	72,10	80,70

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-21	E170	A	71,50	73,60	82,70
2009-10-21	E170	A	72,20	74,90	83,70
2009-10-21	A320	A	73,00	75,70	84,80
2009-10-21	E170	A	71,70	74,30	83,20
2009-10-21	B734	A	74,40	78,60	86,20
2009-10-21	B733	A	73,60	77,80	85,40
2009-10-21	B734	A	74,30	77,90	86,10
2009-10-21	AT45	A	71,20	72,40	81,60
2009-10-21	E170	A	71,30	73,30	82,80
2009-10-21	AT45	A	71,70	73,90	82,90
2009-10-21	E170	A	71,70	74,00	82,80
2009-10-21	E170	A	71,90	73,90	83,00
2009-10-21	AT72	A	73,40	75,80	85,70
2009-10-21	E170	A	70,50	73,70	82,50
2009-10-21	AT72	A	73,70	76,40	86,30
2009-10-21	A320	A	72,80	75,80	84,50
2009-10-21	AT72	A	70,80	72,80	81,50
2009-10-21	B735	A	73,80	78,10	86,40
2009-10-21	L410	A	68,70	70,00	79,10
2009-10-22	E170	A	71,00	73,10	81,80
2009-10-22	B733	A	72,60	74,70	83,70
2009-10-22	E170	A	71,40	73,60	82,20
2009-10-22	AT72	A	75,30	77,30	86,00
2009-10-22	AT72	A	70,20	72,30	83,00
2009-10-22	E170	A	70,80	73,40	81,90
2009-10-22	B463	A	71,10	72,90	82,20
2009-10-22	AT72	A	72,80	75,00	85,10
2009-10-22	AT72	A	73,80	76,30	86,40
2009-10-22	B736	A	72,10	75,00	83,60
2009-10-22	AT72	A	71,50	73,40	83,30
2009-10-22	B734	A	74,60	78,20	86,10
2009-10-22	E190	A	72,60	75,60	83,70
2009-10-22	T154	A	68,60	72,50	80,90
2009-10-22	T154	A	74,00	80,30	88,30
2009-10-22	A319	A	71,30	74,00	82,50
2009-10-22	A321	A	73,00	76,00	84,40
2009-10-22	CRJ7	A	70,70	72,30	80,70
2009-10-22	AT72	A	70,70	72,50	81,90
2009-10-22	B737	A	70,80	73,30	82,30
2009-10-22	B734	A	70,80	72,90	81,90
2009-10-22	E190	A	71,20	73,20	82,40
2009-10-22	B763	A	74,60	77,20	86,30
2009-10-22	B763	A	74,90	78,30	86,40
2009-10-22	A320	A	71,30	73,60	81,30
2009-10-22	E170	A	69,40	71,20	79,40
2009-10-22	E170	A	70,00	72,20	80,40
2009-10-22	CRJ9	A	72,20	74,40	82,20
2009-10-22	DH8D	A	72,00	75,00	82,80
2009-10-22	E170	A	69,10	71,90	79,50
2009-10-22	B734	A	73,40	75,90	83,40
2009-10-22	AT72	A	73,10	75,30	83,90
2009-10-22	A319	A	71,80	74,70	82,60
2009-10-22	AT72	A	71,50	73,30	82,30
2009-10-22	AT45	A	70,30	71,80	81,10

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-22	B763	A	74,10	76,80	86,40
2009-10-22	AT72	A	72,80	74,90	84,60
2009-10-22	B735	A	73,60	76,60	83,60
2009-10-22	A320	A	70,40	74,20	80,40
2009-10-22	A320	A	70,20	72,00	80,60
2009-10-22	B735	A	72,80	75,70	83,20
2009-10-22	A320	A	70,50	72,60	81,30
2009-10-22	T154	D	74,10	76,60	85,20
2009-10-22	YK40	D	71,30	73,50	82,40
2009-10-22	A320	D	70,20	71,90	81,30
2009-10-22	E170	D	68,90	70,40	78,90
2009-10-22	A320	D	69,50	71,50	80,30
2009-10-22	E170	D	70,10	72,10	80,10
2009-10-22	A320	D	69,50	70,60	79,90
2009-10-22	A320	D	67,90	69,00	77,90
2009-10-22	A321	D	68,40	70,00	80,10
2009-10-22	B737	D	68,40	70,10	79,20
2009-10-22	E190	D	68,60	70,10	79,00
2009-10-22	B735	D	69,70	71,90	80,50
2009-10-22	E170	D	71,50	74,00	83,30
2009-10-22	E170	D	71,10	74,10	85,80
2009-10-22	E170	D	68,40	70,10	78,40
2009-10-22	E170	D	70,30	71,10	80,30
2009-10-22	B763	D	75,00	78,40	87,80
2009-10-22	B733	D	72,90	75,70	84,00
2009-10-22	E170	D	70,20	72,30	82,00
2009-10-22	A332	D	70,50	72,80	83,70
2009-10-23	A320	D	70,60	72,60	82,40
2009-10-23	B752	D	70,80	72,30	82,80
2009-10-23	E170	D	70,10	72,40	82,80
2009-10-23	A320	D	70,30	72,60	83,50
2009-10-23	MD11	D	76,60	82,10	92,30
2009-10-23	B738	D	69,40	71,00	81,40
2009-10-23	A320	D	70,30	72,20	81,10
2009-10-23	P180	D	68,10	69,70	79,50
2009-10-23	E170	D	69,20	71,70	82,70
2009-10-23	B734	D	71,70	74,70	83,20
2009-10-23	B763	D	70,20	73,10	82,80
2009-10-23	E170	D	69,50	71,30	80,90
2009-10-23	E170	D	69,00	70,30	79,00
2009-10-23	A321	D	69,90	71,90	82,20
2009-10-23	E170	D	70,10	71,70	80,50
2009-10-23	E170	D	68,50	70,30	79,30
2009-10-23	B763	D	73,10	76,10	85,60
2009-10-23	E190	D	68,30	72,30	81,50
2009-10-24	B733	D	71,90	74,00	82,70
2009-10-24	B738	D	71,70	73,80	83,70
2009-10-24	B733	D	71,50	74,20	82,30
2009-10-24	A320	D	68,90	71,10	81,20
2009-10-24	E170	D	70,50	72,80	81,70
2009-10-24	B734	D	74,00	77,30	86,10
2009-10-24	A320	D	70,80	73,10	82,90
2009-10-24	B763	D	75,10	78,80	87,80
2009-10-24	B763	D	74,00	77,70	87,00

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-24	B735	D	70,20	72,10	82,20
2009-10-24	P180	D	67,80	70,90	81,10
2009-10-24	B733	D	68,00	70,00	78,00
2009-10-24	P180	A	75,00	79,00	88,80
2009-10-24	A320	A	71,10	72,80	82,30
2009-10-24	E190	A	73,20	76,00	84,60
2009-10-24	E190	A	71,50	74,00	83,00
2009-10-24	A320	A	70,90	72,90	82,10
2009-10-24	B738	A	72,60	75,70	85,20
2009-10-24	A320	A	72,20	74,40	83,30
2009-10-24	E170	A	71,90	74,10	83,00
2009-10-24	AT72	A	75,10	78,30	87,40
2009-10-24	A318	A	71,70	74,60	83,50
2009-10-24	A320	A	71,30	73,90	83,40
2009-10-24	DH8D	A	72,60	75,40	84,90
2009-10-24	E170	A	71,00	73,40	82,40
2009-10-24	RJ1H	A	71,20	72,90	82,00
2009-10-24	E170	A	71,90	74,40	83,40
2009-10-24	A319	A	71,70	74,50	84,20
2009-10-24	AT45	A	71,70	73,60	83,50
2009-10-24	B734	A	74,80	79,00	87,80
2009-10-24	E170	A	71,40	73,80	82,80
2009-10-24	F100	A	70,70	72,70	81,50
2009-10-24	B735	A	73,10	75,70	85,10
2009-10-24	B462	A	69,70	71,10	80,80
2009-10-24	A320	A	77,00	80,60	89,50
2009-10-24	E170	A	70,50	72,70	82,00
2009-10-24	E170	A	75,20	78,40	86,70
2009-10-24	B737	A	73,60	76,40	85,90
2009-10-24	E170	A	72,90	75,50	84,70
2009-10-24	B734	A	75,20	79,10	87,20
2009-10-24	GL5T	A	70,90	72,80	82,10
2009-10-24	B735	A	74,40	78,00	85,80
2009-10-24	E170	A	71,40	73,70	82,50
2009-10-24	B733	A	73,40	75,70	84,80
2009-10-24	E170	A	71,50	73,60	82,60
2009-10-24	E170	A	70,60	73,00	81,70
2009-10-24	AT72	A	72,70	74,80	83,80
2009-10-24	B738	A	73,60	76,20	85,70
2009-10-24	P180	A	74,30	78,20	87,30
2009-10-24	AT72	A	73,50	75,50	86,30
2009-10-24	AT45	A	71,70	73,90	83,40
2009-10-24	B735	A	71,60	73,40	83,40
2009-10-25	AT45	A	72,00	73,70	82,80
2009-10-25	E170	A	70,80	73,00	82,30
2009-10-25	AT45	A	72,00	74,00	83,20
2009-10-25	C295	A	72,70	75,00	83,80
2009-10-25	B763	A	75,90	80,00	89,10
2009-10-25	A320	A	72,90	76,10	85,50
2009-10-25	E190	A	73,10	76,60	85,20
2009-10-25	B763	A	76,10	79,60	89,50
2009-10-25	DH8D	A	69,50	71,80	79,50
2009-10-25	B734	A	72,80	75,70	85,40
2009-10-25	AT72	A	72,80	74,70	85,80

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-25	F100	A	73,90	76,20	84,70
2009-10-25	A320	A	71,80	74,50	83,80
2009-10-25	DH8D	A	69,60	72,00	81,90
2009-10-25	AT72	A	72,70	74,90	84,40
2009-10-25	AT45	A	72,30	74,10	83,40
2009-10-25	E170	A	70,80	72,90	82,20
2009-10-25	A320	A	71,80	74,80	83,80
2009-10-25	AT45	A	72,50	74,80	84,20
2009-10-25	A320	A	73,30	75,40	84,70
2009-10-25	AT72	A	73,60	77,00	85,90
2009-10-25	A320	A	71,60	74,00	82,70
2009-10-25	A321	A	73,20	76,10	84,60
2009-10-25	AT72	A	74,60	77,40	86,70
2009-10-25	E170	A	71,10	73,60	82,60
2009-10-25	A320	A	71,30	73,40	82,10
2009-10-25	A319	A	69,50	72,60	82,80
2009-10-25	E170	A	71,70	73,90	82,20
2009-10-25	A319	A	72,80	75,20	84,20
2009-10-25	B734	A	73,10	75,20	83,50
2009-10-25	AT72	A	73,30	77,70	86,70
2009-10-25	A319	A	71,10	73,60	83,40
2009-10-25	P180	A	75,90	80,20	90,70
2009-10-25	B735	A	74,00	77,30	84,80
2009-10-25	E190	A	71,40	73,60	82,20
2009-10-25	AT45	A	71,00	72,80	82,10
2009-10-25	E170	A	69,60	71,50	80,00
2009-10-25	A320	A	72,60	75,10	84,00
2009-10-25	E190	A	71,00	73,20	82,10
2009-10-25	A321	A	72,90	75,80	84,70
2009-10-25	AT72	A	74,00	76,30	86,10
2009-10-25	B752	A	73,30	76,90	85,80
2009-10-25	B763	A	74,70	79,20	88,90
2009-10-25	E170	A	70,50	72,70	81,30
2009-10-25	AT45	A	71,90	74,60	83,30
2009-10-25	B733	A	72,80	75,60	83,60
2009-10-25	AT72	A	73,80	76,40	86,10
2009-10-25	F50	A	70,80	75,00	84,30
2009-10-25	SF34	A	69,50	71,80	80,70
2009-10-25	A321	D	68,90	70,60	80,90
2009-10-25	CRJ2	A	70,70	72,30	80,70
2009-10-25	E170	A	71,30	73,90	82,80
2009-10-25	AT72	A	72,70	74,40	84,10
2009-10-25	A319	A	72,60	75,80	84,40
2009-10-25	AT72	A	73,20	75,80	84,90
2009-10-25	AT72	A	69,80	73,00	81,90
2009-10-25	AT72	A	73,00	75,40	83,80
2009-10-25	E170	A	70,10	73,20	82,20
2009-10-25	B735	A	73,80	77,50	85,50
2009-10-25	AT45	A	71,50	73,70	82,30
2009-10-25	E170	A	71,50	73,40	81,50
2009-10-25	E170	D	69,40	70,70	80,20
2009-10-25	B733	D	71,40	74,20	83,50
2009-10-25	YK40	D	68,60	70,30	79,70
2009-10-25	T154	D	72,90	76,00	85,50

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-25	E190	D	69,60	71,90	80,70
2009-10-26	A320	D	69,40	71,00	80,20
2009-10-26	A320	D	68,20	69,90	79,30
2009-10-26	B733	D	73,30	76,40	84,40
2009-10-26	E170	D	69,40	70,40	79,80
2009-10-26	E170	D	67,90	68,60	77,90
2009-10-26	B738	D	70,30	72,50	83,80
2009-10-26	E170	D	70,00	71,50	80,40
2009-10-26	B735	D	70,40	72,10	82,20
2009-10-26	A320	D	70,40	72,30	82,70
2009-10-26	B752	D	74,20	78,20	87,20
2009-10-26	E190	D	70,00	73,40	83,00
2009-10-26	B735	D	71,20	73,50	82,60
2009-10-26	B733	D	74,20	77,80	86,20
2009-10-26	A319	D	70,30	72,20	83,40
2009-10-26	F900	D	71,20	74,10	84,40
2009-10-26	A320	D	68,80	70,60	81,10
2009-10-26	SF34	A	69,60	71,40	80,00
2009-10-26	E170	A	70,30	72,00	80,80
2009-10-26	E170	A	71,70	74,20	83,10
2009-10-26	B735	A	71,30	74,90	84,10
2009-10-26	AT72	A	74,50	78,60	87,50
2009-10-26	B735	A	74,60	78,40	86,90
2009-10-26	E145	A	69,30	70,50	79,30
2009-10-26	E170	A	70,60	73,10	82,60
2009-10-26	E170	A	71,30	73,90	83,10
2009-10-26	E170	A	71,10	73,60	82,60
2009-10-26	AT72	A	73,40	76,50	86,80
2009-10-26	E170	A	70,90	73,70	82,70
2009-10-26	AT72	A	72,90	76,40	86,20
2009-10-26	B733	A	72,60	75,20	84,40
2009-10-26	AT45	A	72,30	74,50	84,30
2009-10-26	E170	A	70,50	72,50	81,60
2009-10-26	AT45	A	70,80	73,10	82,20
2009-10-26	B735	A	73,20	76,50	85,50
2009-10-26	SF34	A	70,00	72,30	80,40
2009-10-27	B752	A	73,80	77,00	87,40
2009-10-27	E170	A	74,60	77,90	87,10
2009-10-27	AT72	A	74,90	78,40	88,70
2009-10-27	E170	A	70,60	72,80	82,40
2009-10-27	AT72	A	73,50	76,10	87,10
2009-10-27	E170	A	70,60	72,60	82,10
2009-10-27	B462	A	71,70	73,80	83,50
2009-10-27	AT45	A	71,70	73,50	83,40
2009-10-27	MD11	A	78,00	82,80	92,40
2009-10-27	C560	A	70,60	73,00	82,10
2009-10-27	AT43	A	71,60	73,10	83,10
2009-10-27	C56X	A	72,30	75,60	83,40
2009-10-27	AT72	A	73,80	77,00	86,80
2009-10-27	E190	A	72,50	74,90	84,30
2009-10-27	PC12	A	73,20	76,50	85,20
2009-10-27	B737	A	71,70	75,00	84,20
2009-10-27	AT72	A	74,50	78,30	87,70
2009-10-27	CRJ7	A	71,80	74,80	84,30

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-27	H25B	A	71,30	73,50	82,10
2009-10-27	E190	A	74,10	77,00	86,40
2009-10-27	B735	A	73,50	77,80	85,60
2009-10-27	A319	A	70,70	73,00	82,10
2009-10-27	RJ85	A	71,30	73,40	81,30
2009-10-27	A320	A	72,70	76,70	85,30
2009-10-27	F100	A	71,00	73,00	82,40
2009-10-27	B738	A	73,30	76,30	85,60
2009-10-27	E170	A	71,50	73,70	82,90
2009-10-27	CRJ9	A	71,10	73,60	82,60
2009-10-27	E145	A	68,30	69,70	79,10
2009-10-27	E170	A	72,10	74,70	83,50
2009-10-27	E170	A	71,60	73,90	83,10
2009-10-27	AT72	A	73,60	76,40	85,90
2009-10-27	B735	A	70,70	74,10	84,30
2009-10-27	E145	A	68,80	70,00	78,80
2009-10-27	AT45	A	70,30	71,70	82,10
2009-10-27	B735	A	74,10	78,40	86,40
2009-10-27	PRM1	A	70,30	73,40	81,80
2009-10-27	AT72	A	72,60	76,40	84,90
2009-10-27	E145	A	68,80	70,40	78,80
2009-10-27	E170	A	72,10	74,60	84,40
2009-10-27	AT72	A	72,50	74,80	84,30
2009-10-27	P180	A	74,20	78,60	88,00
2009-10-27	A319	A	71,20	72,60	83,20
2009-10-27	A320	A	70,80	73,60	83,10
2009-10-27	A320	A	71,00	73,60	83,30
2009-10-27	B733	A	73,80	78,20	86,10
2009-10-27	B735	A	72,10	73,50	83,60
2009-10-27	A320	A	72,10	75,00	85,10
2009-10-27	RJ1H	A	72,00	73,60	82,80
2009-10-27	AT45	A	71,20	73,60	83,00
2009-10-27	E170	A	70,50	72,90	82,00
2009-10-27	A319	A	72,60	77,90	87,50
2009-10-27	E170	A	70,10	72,30	81,90
2009-10-27	MD82	A	73,10	76,00	85,20
2009-10-27	E145	A	68,70	70,30	78,70
2009-10-27	AT45	A	72,40	74,00	83,50
2009-10-27	E170	A	70,70	72,20	82,20
2009-10-27	B752	A	71,90	75,10	85,00
2009-10-27	E190	A	75,20	77,70	86,00
2009-10-27	A320	A	73,20	75,70	84,60
2009-10-27	E170	A	70,80	73,60	82,60
2009-10-27	B733	A	75,70	81,70	87,50
2009-10-27	AT72	A	71,60	73,90	84,20
2009-10-27	AT72	A	72,40	74,70	84,50
2009-10-27	AT72	A	72,30	74,30	83,80
2009-10-27	B735	A	73,60	77,80	85,30
2009-10-27	CRJ2	A	70,20	72,90	81,30
2009-10-27	F50	A	72,90	76,10	85,00
2009-10-27	AN28	A	69,10	71,20	80,80
2009-10-27	A320	A	72,80	76,30	85,10
2009-10-27	F100	A	71,10	72,90	82,30
2009-10-27	YK40	A	72,50	75,60	84,00

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-27	E170	A	71,40	74,30	83,40
2009-10-27	AT45	A	71,70	74,30	83,70
2009-10-27	E170	A	71,70	73,90	82,80
2009-10-27	E170	A	71,30	73,60	83,10
2009-10-27	E170	A	71,20	73,70	82,30
2009-10-27	AT72	A	71,00	78,10	88,40
2009-10-27	B738	A	72,30	78,30	90,10
2009-10-27	E145	A	68,40	69,40	79,20
2009-10-27	AT72	A	68,10	70,10	79,90
2009-10-27	AT72	A	73,20	77,60	87,90
2009-10-27	AT72	A	68,90	72,10	82,60
2009-10-27	JS32	A	66,70	68,20	77,20
2009-10-27	E170	A	72,70	75,10	84,80
2009-10-27	A319	A	73,00	76,00	85,10
2009-10-27	B735	A	71,50	81,50	89,30
2009-10-27	B735	A	68,40	70,80	82,40
2009-10-27	B752	A	71,40	75,20	85,90
2009-10-27	E170	A	72,10	74,60	84,40
2009-10-27	A320	A	70,20	75,70	88,00
2009-10-27	E145	A	70,30	72,90	87,00
2009-10-27	F70	A	69,90	71,50	81,00
2009-10-27	AT45	A	71,30	73,30	82,40
2009-10-27	AT45	A	70,90	72,60	82,10
2009-10-27	E170	A	71,10	73,40	82,90
2009-10-27	A320	A	71,40	73,50	83,40
2009-10-27	E170	A	68,00	69,80	79,80
2009-10-27	E170	A	71,50	75,00	87,70
2009-10-27	A320	A	73,50	76,90	85,50
2009-10-27	E145	A	72,30	74,80	83,50
2009-10-27	E190	A	73,50	77,50	86,10
2009-10-27	BE58	A	70,80	73,70	81,20
2009-10-27	CRJ9	A	69,60	72,00	81,30
2009-10-27	AT45	A	72,70	75,10	85,00
2009-10-27	A320	A	70,80	73,40	82,60
2009-10-27	AT45	A	70,80	72,60	81,90
2009-10-27	A320	A	71,10	73,30	82,90
2009-10-27	B738	A	74,10	77,90	86,40
2009-10-27	RJ85	A	70,10	71,10	80,90
2009-10-27	A318	A	72,00	75,50	85,00
2009-10-27	B737	A	70,90	72,80	83,00
2009-10-27	B735	A	73,40	78,20	85,10
2009-10-27	A320	A	73,90	77,40	86,40
2009-10-27	A320	A	71,80	74,00	83,50
2009-10-27	YK40	A	75,40	81,00	89,50
2009-10-27	AT72	A	69,50	72,10	80,90
2009-10-27	MD11	A	79,40	84,60	93,90
2009-10-27	B735	A	74,70	79,00	87,00
2009-10-27	E170	A	69,30	71,90	81,90
2009-10-27	C295	A	73,30	76,10	84,70
2009-10-27	DH8D	A	71,70	74,00	83,40
2009-10-27	E145	A	69,40	72,50	81,50
2009-10-27	AT72	A	73,60	76,40	86,40
2009-10-27	AT72	A	73,10	75,70	85,10
2009-10-27	E170	A	71,40	75,00	84,20

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-27	AT72	A	73,40	76,40	87,20
2009-10-27	B733	A	73,10	75,70	85,10
2009-10-27	AT45	A	70,90	72,20	82,40
2009-10-27	F100	A	69,40	71,70	81,20
2009-10-27	H25B	A	71,00	73,20	82,10
2009-10-27	L410	A	68,50	70,20	79,70
2009-10-27	DH8D	A	70,60	72,10	81,40
2009-10-27	A320	A	72,40	75,70	84,40
2009-10-27	SF34	A	68,90	70,20	78,90
2009-10-27	CRJ7	A	70,20	72,20	82,20
2009-10-27	E170	A	71,10	73,90	82,50
2009-10-27	B738	A	73,90	78,20	87,10
2009-10-27	C295	A	71,40	73,80	82,60
2009-10-27	E170	A	70,70	73,20	82,80
2009-10-27	P180	A	77,50	83,60	92,60
2009-10-27	B735	A	73,20	77,90	86,20
2009-10-27	A320	A	73,60	76,80	86,40
2009-10-27	B735	A	72,20	74,60	84,70
2009-10-27	E145	A	68,20	69,40	79,00
2009-10-27	E170	A	71,80	74,30	83,00
2009-10-27	A320	A	71,90	75,20	85,10
2009-10-27	E170	A	72,00	74,70	84,00
2009-10-27	CL30	A	68,20	69,30	78,20
2009-10-27	B734	A	74,00	78,90	86,30
2009-10-27	E170	A	72,70	76,00	85,00
2009-10-27	B734	A	72,60	75,70	85,60
2009-10-27	E170	A	71,00	73,50	82,80
2009-10-27	AT45	A	71,60	74,10	83,90
2009-10-27	E170	A	70,60	73,20	82,70
2009-10-27	E170	A	71,40	74,50	83,40
2009-10-27	E170	A	72,00	75,40	84,60
2009-10-27	SF34	A	68,90	71,00	79,70
2009-10-27	AN28	A	69,30	71,20	80,10
2009-10-27	B733	A	74,60	78,50	87,40
2009-10-27	E170	A	71,00	73,70	83,80
2009-10-27	BE40	A	70,10	72,60	80,50
2009-10-27	AT72	A	72,50	76,10	86,60
2009-10-27	L410	A	71,00	73,20	82,10
2009-10-27	E170	A	71,90	75,20	85,30
2009-10-27	B738	A	73,10	78,20	86,90
2009-10-27	AT45	A	70,60	72,00	82,60
2009-10-28	AT72	A	71,90	74,90	85,30
2009-10-28	E190	A	73,00	77,10	85,60
2009-10-28	A319	A	71,40	76,30	86,80
2009-10-28	A319	A	72,00	74,20	84,50
2009-10-28	CRJ7	A	71,80	74,10	83,50
2009-10-28	E170	A	71,70	74,80	85,20
2009-10-28	DH8D	A	71,80	75,70	82,90
2009-10-28	RJ85	A	69,30	71,60	81,00
2009-10-28	F100	A	71,40	73,50	82,90
2009-10-28	B738	A	72,40	76,30	85,60
2009-10-28	F2TH	A	71,00	74,10	82,40
2009-10-28	B733	A	73,30	78,00	86,90
2009-10-28	E170	A	71,00	73,40	82,50

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-28	CRJ9	A	70,20	72,30	82,50
2009-10-28	B738	A	74,20	77,10	86,50
2009-10-28	DH8D	A	69,10	71,00	79,80
2009-10-28	E170	A	71,70	74,80	84,40
2009-10-28	E170	A	70,20	72,90	82,20
2009-10-28	B735	A	75,00	79,70	87,50
2009-10-28	E145	A	70,30	74,10	83,60
2009-10-28	E170	A	71,70	74,60	83,40
2009-10-28	AT45	A	73,00	75,00	84,20
2009-10-28	E170	A	70,70	73,00	82,50
2009-10-28	AT72	A	73,50	76,90	86,50
2009-10-28	AT72	A	70,70	73,10	82,20
2009-10-28	AT72	A	70,20	72,10	82,00
2009-10-28	A320	A	72,10	75,50	84,50
2009-10-28	A320	A	73,20	78,20	86,20
2009-10-28	AT72	A	73,00	76,30	86,10
2009-10-28	E170	A	70,80	73,60	82,60
2009-10-28	A320	A	71,20	74,50	84,20
2009-10-28	A320	A	72,80	75,90	85,60
2009-10-28	B738	A	72,90	76,60	86,50
2009-10-28	A320	A	72,50	75,50	85,30
2009-10-28	E170	A	70,90	73,50	83,20
2009-10-28	B735	A	73,20	78,10	85,20
2009-10-28	AT72	A	70,80	72,60	83,10
2009-10-28	A321	A	74,00	76,90	86,10
2009-10-28	B735	A	73,00	78,30	86,20
2009-10-28	A319	A	70,60	72,90	82,60
2009-10-28	A320	A	71,10	73,80	83,70
2009-10-28	E170	A	71,30	74,70	83,60
2009-10-28	MD88	A	71,30	73,60	83,90
2009-10-28	E170	A	71,60	76,10	86,90
2009-10-28	A320	A	74,70	77,80	86,80
2009-10-28	AT45	A	71,80	74,70	83,60
2009-10-28	B738	A	73,40	77,10	86,20
2009-10-28	E170	A	71,50	74,50	84,10
2009-10-28	E145	A	69,40	70,70	79,90
2009-10-28	A319	A	71,80	75,10	85,40
2009-10-28	E170	A	70,40	72,80	81,90
2009-10-28	A320	A	71,80	74,70	84,80
2009-10-28	P180	A	75,10	79,20	89,30
2009-10-28	E190	A	72,20	75,60	83,90
2009-10-28	E170	A	70,40	72,70	82,20
2009-10-28	B763	A	76,50	80,10	90,80
2009-10-28	AT45	A	71,10	73,40	83,40
2009-10-28	A320	A	73,60	76,00	85,90
2009-10-28	YK40	A	71,80	75,60	83,80
2009-10-28	E170	A	70,90	74,10	83,60
2009-10-28	B733	A	73,70	77,60	85,80
2009-10-28	AT72	A	73,00	76,00	85,30
2009-10-28	E190	A	72,10	75,60	84,40
2009-10-28	A321	A	72,20	76,10	85,40
2009-10-28	F50	A	71,00	73,60	83,60
2009-10-28	A320	A	70,60	72,50	81,70
2009-10-28	CRJ2	A	70,10	73,00	82,70

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-28	C56X	A	68,90	71,00	80,60
2009-10-28	YK40	A	71,80	75,60	83,00
2009-10-28	C56X	A	72,00	74,60	82,00
2009-10-28	B735	A	73,20	78,50	86,00
2009-10-28	F100	A	72,60	75,30	84,10
2009-10-28	SF34	A	68,30	69,50	78,70
2009-10-28	A320	A	71,10	74,60	84,30
2009-10-28	E170	A	70,60	73,00	83,20
2009-10-28	AT45	A	73,00	76,50	84,70
2009-10-28	E170	A	70,80	72,70	83,10
2009-10-28	FA20	A	68,80	70,70	79,60
2009-10-28	CRJ2	A	70,90	72,60	81,30
2009-10-28	A320	A	73,90	77,40	86,40
2009-10-28	AT72	A	73,00	76,90	86,10
2009-10-28	E145	A	69,70	71,50	80,50
2009-10-28	E170	A	71,10	74,50	83,10
2009-10-28	AT72	A	71,10	73,40	83,90
2009-10-28	A319	A	72,40	75,90	85,40
2009-10-28	B733	A	74,50	78,90	86,80
2009-10-28	AT45	A	72,20	74,30	83,60
2009-10-28	AT72	A	74,10	78,30	87,10
2009-10-28	B735	A	73,40	77,90	86,40
2009-10-28	E170	A	70,20	73,10	82,50
2009-10-28	E145	A	70,10	72,40	81,20
2009-10-28	B733	A	73,60	77,40	86,20
2009-10-28	E170	A	71,20	73,50	83,00
2009-10-28	E170	A	70,20	73,20	83,00
2009-10-28	F70	A	70,20	72,20	81,00
2009-10-28	A319	A	71,40	74,40	84,40
2009-10-28	AT45	A	72,10	74,60	84,10
2009-10-28	P180	A	74,10	79,70	88,80
2009-10-28	E190	A	71,50	74,00	84,80
2009-10-28	CRJ9	A	71,20	73,20	83,50
2009-10-28	A321	A	73,30	76,60	86,50
2009-10-28	A320	A	72,70	75,10	85,00
2009-10-28	AT45	A	70,10	71,90	81,20
2009-10-28	AT72	A	72,40	75,60	85,40
2009-10-28	C560	A	70,70	73,30	82,20
2009-10-28	A320	A	70,60	74,90	85,30
2009-10-28	E170	A	70,90	73,60	83,20
2009-10-28	RJ1H	A	71,50	74,20	84,30
2009-10-28	YK40	A	72,80	77,00	84,80
2009-10-28	A318	A	72,60	75,70	85,60
2009-10-28	B734	A	75,00	79,30	88,00
2009-10-28	A320	A	72,60	75,50	85,40
2009-10-28	B735	A	72,30	76,10	84,80
2009-10-28	E190	A	71,30	75,40	85,70
2009-10-28	C295	A	71,90	74,00	83,70
2009-10-28	B734	A	73,50	79,90	88,90
2009-10-28	MD11	A	76,40	81,50	91,70
2009-10-28	JS32	A	68,70	68,00	68,70
2009-10-28	JS32	A	69,70	71,30	80,80
2009-10-28	AT72	A	71,60	74,80	84,70
2009-10-28	B735	A	72,70	75,90	86,30

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-28	B735	A	73,10	77,20	85,70
2009-10-28	B733	A	73,00	78,00	86,80
2009-10-28	AT45	A	71,50	73,60	83,20
2009-10-28	E170	A	70,20	72,90	82,70
2009-10-28	DH8D	A	70,40	73,40	84,20
2009-10-28	AT45	A	70,90	72,80	82,90
2009-10-28	AT72	A	70,00	71,50	83,20
2009-10-28	E170	A	71,10	73,80	83,90
2009-10-28	F100	A	69,90	71,70	82,00
2009-10-28	E170	A	70,60	73,60	83,20
2009-10-28	F2TH	A	68,00	69,10	78,80
2009-10-28	DH8D	A	68,30	69,50	78,30
2009-10-28	AN28	A	72,20	75,60	82,60
2009-10-28	A320	A	71,40	76,80	85,20
2009-10-28	SF34	A	68,10	69,60	79,30
2009-10-28	SF34	A	69,70	72,00	80,20
2009-10-28	CRJ2	A	70,30	73,30	83,90
2009-10-28	E170	A	71,30	74,40	83,60
2009-10-28	A319	A	71,50	74,00	83,60
2009-10-28	A320	A	74,60	77,70	87,60
2009-10-28	H25B	A	73,40	75,60	83,80
2009-10-28	E170	A	71,10	74,10	83,20
2009-10-28	B735	A	73,30	77,40	86,10
2009-10-28	SF34	A	69,40	71,40	79,80
2009-10-28	AT72	A	71,10	73,00	82,60
2009-10-28	B735	A	74,10	79,30	87,10
2009-10-28	B734	A	74,10	79,20	87,50
2009-10-28	E170	A	72,40	75,90	85,40
2009-10-28	E170	A	71,00	75,50	87,00
2009-10-28	AT72	A	70,20	72,30	82,70
2009-10-28	E170	A	71,30	74,00	83,60
2009-10-28	E170	A	71,20	73,90	83,70
2009-10-28	E170	A	71,00	73,70	83,60
2009-10-28	E170	A	71,00	73,60	83,30
2009-10-28	E170	A	71,90	74,60	84,20
2009-10-28	AT72	A	73,60	77,00	86,80
2009-10-28	B735	A	73,20	78,20	86,60
2009-10-28	AT45	A	72,10	74,40	84,10
2009-10-28	AT72	A	75,10	78,50	88,30
2009-10-28	B733	A	73,50	77,90	86,50
2009-10-28	A320	A	71,90	75,20	84,70
2009-10-28	E170	A	70,80	73,70	82,90
2009-10-28	L410	A	68,20	69,00	78,60
2009-10-28	AT72	A	73,10	74,70	85,90
2009-10-28	SF34	A	72,10	74,40	82,90
2009-10-28	SF34	A	70,20	72,30	80,70
2009-10-29	MD11	A	78,20	83,60	92,90
2009-10-29	B752	A	72,20	76,30	87,50
2009-10-29	E170	A	71,90	74,80	83,90
2009-10-29	B734	A	76,50	80,90	89,70
2009-10-29	AT72	A	73,10	75,60	85,20
2009-10-29	AT72	A	69,90	71,50	81,00
2009-10-29	AT45	A	72,40	74,80	83,80
2009-10-29	B736	A	71,70	74,20	83,50

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-29	E170	A	70,60	72,70	82,40
2009-10-29	AT43	A	72,70	75,50	85,40
2009-10-29	B462	A	73,20	76,10	85,50
2009-10-29	B733	A	74,80	79,50	87,40
2009-10-29	E190	A	72,50	75,80	84,80
2009-10-29	A320	A	72,70	76,40	86,20
2009-10-29	E170	A	72,70	75,00	84,40
2009-10-29	AT72	A	71,80	74,40	84,80
2009-10-29	B735	A	70,90	73,30	83,70
2009-10-29	B736	A	72,50	75,30	85,10
2009-10-29	B736	A	70,30	73,70	81,80
2009-10-29	A319	A	71,40	74,20	83,70
2009-10-29	CRJ7	A	71,10	73,40	83,50
2009-10-29	E170	A	71,70	74,10	84,50
2009-10-29	AT72	A	73,40	76,80	85,70
2009-10-29	RJ85	A	68,80	70,10	79,20
2009-10-29	C56X	A	70,80	72,40	81,60
2009-10-29	F100	A	71,40	73,20	82,80
2009-10-29	B763	A	74,40	79,40	89,30
2009-10-29	C295	A	72,40	75,40	83,80
2009-10-29	DH8D	A	72,60	75,60	85,60
2009-10-29	E170	A	71,70	74,30	83,80
2009-10-29	E170	A	70,80	73,30	82,80
2009-10-29	E170	A	70,80	73,80	83,10
2009-10-29	CRJ9	A	70,30	71,70	81,80
2009-10-29	E145	A	68,90	69,90	79,70
2009-10-29	E170	A	72,90	76,60	85,20
2009-10-29	B733	A	74,10	78,50	86,90
2009-10-29	E170	A	70,50	72,70	82,80
2009-10-29	AT45	A	72,30	74,70	84,00
2009-10-29	B735	A	73,70	76,70	85,20
2009-10-29	E145	A	69,70	71,50	80,80
2009-10-29	AT72	A	74,50	78,00	87,60
2009-10-29	B735	A	72,50	75,60	85,10
2009-10-29	B763	A	75,30	78,10	89,60
2009-10-29	A320	A	72,70	76,60	86,20
2009-10-29	E170	A	70,40	73,30	83,10
2009-10-29	A320	A	71,70	73,60	84,30
2009-10-29	AT72	A	72,20	74,90	84,90
2009-10-29	AT72	A	74,80	77,90	87,10
2009-10-29	AN28	A	70,90	74,40	82,00
2009-10-29	AT72	A	74,00	77,00	86,60
2009-10-29	E170	A	71,80	76,80	85,40
2009-10-29	B735	A	74,00	77,90	86,30
2009-10-29	A321	A	72,20	74,00	84,20
2009-10-29	A321	A	73,80	77,90	86,80
2009-10-29	B735	A	73,90	78,70	86,70
2009-10-29	A320	A	71,40	73,80	83,50
2009-10-29	B733	A	73,10	76,90	85,60
2009-10-29	AT72	A	72,90	75,80	85,50
2009-10-29	A319	A	73,00	74,90	85,00
2009-10-29	T154	A	75,60	78,60	88,40
2009-10-29	RJ1H	A	68,80	71,40	80,90
2009-10-29	A320	A	71,10	74,20	83,40

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-29	B735	A	71,20	74,20	84,20
2009-10-29	E170	A	71,20	74,10	83,80
2009-10-29	E145	A	69,70	71,20	79,70
2009-10-29	E190	A	73,90	77,10	86,50
2009-10-29	E170	A	70,40	72,90	82,50
2009-10-29	E170	A	70,70	73,60	83,00
2009-10-29	E190	A	72,90	77,80	85,20
2009-10-29	AT45	A	71,90	73,80	83,70
2009-10-29	A320	A	71,90	74,20	83,40
2009-10-29	AT72	A	71,50	75,80	86,00
2009-10-29	B738	A	74,90	78,70	87,20
2009-10-29	F50	A	72,20	75,20	84,20
2009-10-29	AT72	A	75,50	78,10	88,10
2009-10-29	A320	A	72,20	74,40	84,50
2009-10-29	F100	A	70,50	72,30	82,00
2009-10-29	C295	A	73,50	76,20	85,20
2009-10-29	E170	A	70,30	73,10	82,30
2009-10-29	B763	A	74,50	79,00	89,50
2009-10-29	E170	A	70,40	72,80	82,20
2009-10-29	B735	A	71,00	74,10	84,00
2009-10-29	E170	A	70,00	71,90	81,10
2009-10-29	AT45	A	71,70	73,70	82,90
2009-10-29	AT72	A	71,10	74,30	84,50
2009-10-29	AT72	A	72,40	75,40	84,40
2009-10-29	CRJ2	A	69,70	72,20	82,00
2009-10-29	E170	A	71,40	74,20	83,10
2009-10-29	AT45	A	72,00	74,90	83,50
2009-10-29	B735	A	73,70	78,30	86,70
2009-10-29	E170	A	70,00	73,30	83,00
2009-10-29	E170	A	71,50	74,70	83,60
2009-10-29	AT72	A	74,60	78,50	86,90
2009-10-29	A319	A	71,50	73,60	83,80
2009-10-29	F70	A	71,10	73,10	82,50
2009-10-29	AT72	A	71,50	74,30	83,30
2009-10-29	B733	A	72,10	75,10	84,40
2009-10-29	A319	A	72,10	76,50	84,60
2009-10-29	E170	A	71,70	74,10	83,50
2009-10-29	C25B	A	71,30	73,10	82,80
2009-10-29	E190	A	72,40	76,10	85,40
2009-10-29	E145	A	69,10	70,40	79,10
2009-10-29	CRJ9	A	70,30	72,10	82,00
2009-10-29	AT45	A	71,40	74,80	82,80
2009-10-29	A320	A	74,60	78,70	87,90
2009-10-29	E170	A	70,90	73,30	82,70
2009-10-29	A320	A	73,70	77,00	86,30
2009-10-29	A318	A	72,60	77,50	85,20
2009-10-29	A320	A	70,90	73,00	83,20
2009-10-29	E190	A	70,10	75,60	87,90
2009-10-29	JS32	A	68,00	72,20	85,30
2009-10-29	AT72	A	69,50	73,00	84,40
2009-10-29	AT72	A	73,30	78,30	88,70
2009-10-29	B735	A	71,00	77,20	88,80
2009-10-29	B735	A	68,20	72,40	81,00
2009-10-29	B735	A	74,40	79,20	87,40

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-29	E145	A	68,80	70,10	79,60
2009-10-29	E170	A	72,00	75,20	84,30
2009-10-29	DH8D	A	69,60	73,10	83,40
2009-10-29	A319	A	72,50	75,60	85,50
2009-10-29	B733	A	73,50	77,50	85,80
2009-10-29	AT72	A	70,10	72,50	82,10
2009-10-29	E170	A	71,30	74,00	83,60
2009-10-29	E170	A	70,80	73,10	82,60
2009-10-29	F100	A	70,00	71,70	81,50
2009-10-29	AT72	A	72,80	76,60	86,00
2009-10-29	DH8D	A	69,50	71,20	80,70
2009-10-29	A30B	A	75,80	79,70	89,40
2009-10-29	CRJ2	A	70,00	72,80	82,30
2009-10-29	C25B	A	68,80	69,60	78,80
2009-10-29	A320	A	72,60	75,20	84,90
2009-10-29	SF34	A	69,20	71,30	79,70
2009-10-29	SF34	A	70,00	71,50	80,80
2009-10-29	B734	A	73,60	77,40	85,90
2009-10-29	SF34	A	71,40	73,30	82,50
2009-10-29	YK40	A	73,90	77,10	86,20
2009-10-29	E170	A	71,70	74,40	83,70
2009-10-29	E170	A	70,70	72,30	81,80
2009-10-29	A319	A	71,00	72,60	82,40
2009-10-29	A320	A	73,00	75,90	85,60
2009-10-29	E170	A	71,20	73,90	83,00
2009-10-29	B735	A	74,50	78,90	86,80
2009-10-29	E170	A	71,00	73,40	82,50
2009-10-29	E145	A	69,70	71,60	80,50
2009-10-29	E170	A	71,60	74,00	82,80
2009-10-29	E145	A	68,60	69,60	78,60
2009-10-29	ATP	A	72,30	74,10	84,00
2009-10-29	E170	A	70,90	73,30	82,40
2009-10-29	B735	A	72,10	74,10	83,60
2009-10-29	E170	A	70,80	73,10	82,30
2009-10-29	E170	A	70,90	73,20	82,60
2009-10-29	AT72	A	71,90	75,30	84,00
2009-10-29	E170	A	70,00	72,20	81,50
2009-10-29	E170	A	71,60	73,50	82,80
2009-10-29	B733	A	72,80	75,00	84,20
2009-10-29	AT45	A	72,50	74,50	83,60
2009-10-29	AT45	A	71,60	73,60	83,00
2009-10-29	SF34	A	72,00	74,30	82,40
2009-10-29	B735	A	73,30	77,10	85,40
2009-10-29	AT72	A	70,40	72,50	82,50
2009-10-30	E170	A	71,50	73,50	83,00
2009-10-30	B752	A	73,40	76,80	87,60
2009-10-30	E145	A	67,60	68,50	77,60
2009-10-30	AT72	A	71,20	74,80	84,00
2009-10-30	E170	A	71,30	73,70	83,10
2009-10-30	AT72	A	75,20	78,70	87,00
2009-10-30	E170	A	71,80	73,90	83,50
2009-10-30	AT72	A	71,10	73,50	82,50
2009-10-30	B738	A	73,90	76,60	86,20
2009-10-30	B462	A	70,80	73,60	84,60

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-30	AT45	A	72,10	73,80	83,30
2009-10-30	AT43	A	72,30	75,00	84,60
2009-10-30	AT72	A	72,90	76,30	85,90
2009-10-30	E190	A	70,70	73,20	83,00
2009-10-30	B735	A	74,40	79,20	86,10
2009-10-30	A320	A	72,90	75,90	84,90
2009-10-30	A320	A	74,80	78,20	87,60
2009-10-30	B738	A	73,70	76,80	86,70
2009-10-30	A319	A	72,80	76,60	85,60
2009-10-30	F70	A	68,80	70,50	79,50
2009-10-30	CRJ7	A	74,00	77,40	86,70
2009-10-30	B735	A	73,60	78,50	86,40
2009-10-30	B738	A	72,40	76,50	85,60
2009-10-30	A320	A	74,00	76,40	86,30
2009-10-30	CRJ9	A	70,00	71,40	81,40
2009-10-30	A320	A	70,30	72,10	82,30
2009-10-30	F100	A	70,00	71,10	80,50
2009-10-30	E145	A	68,40	69,30	78,80
2009-10-30	B733	A	73,20	77,10	86,00
2009-10-30	E170	A	71,00	73,10	84,20
2009-10-30	B763	A	75,90	79,90	89,50
2009-10-30	E170	A	70,10	73,30	82,90
2009-10-30	AT72	A	68,00	69,80	79,80
2009-10-30	E170	A	69,50	72,00	81,80
2009-10-30	AT72	A	69,30	71,10	81,80
2009-10-30	E170	A	70,30	72,70	82,60
2009-10-30	E170	A	70,40	72,60	82,50
2009-10-30	AT45	A	69,60	71,20	81,00
2009-10-30	A320	A	69,70	71,60	80,50
2009-10-30	C501	A	71,30	73,70	82,10
2009-10-30	B735	A	74,70	79,20	86,80
2009-10-30	B735	A	72,50	75,20	84,80
2009-10-30	A320	A	72,90	75,80	85,50
2009-10-30	AT72	A	67,10	68,90	78,60
2009-10-30	AT45	A	69,10	71,00	80,50
2009-10-30	YK40	A	69,90	71,90	80,30
2009-10-30	E170	A	70,70	74,80	86,70
2009-10-30	E145	A	68,70	70,30	79,40
2009-10-30	AT72	A	71,00	73,20	83,00
2009-10-30	B763	A	77,50	82,00	91,20
2009-10-30	B733	A	73,40	78,10	85,70
2009-10-30	A321	A	73,60	76,60	85,60
2009-10-30	E170	A	71,60	74,90	84,60
2009-10-30	B735	A	71,10	74,10	83,90
2009-10-30	AT72	A	73,70	76,60	86,80
2009-10-30	A319	A	70,70	73,60	83,50
2009-10-30	A320	A	71,00	73,50	83,00
2009-10-30	A319	A	71,30	72,60	83,60
2009-10-30	AT45	A	71,80	73,70	83,30
2009-10-30	E170	A	71,60	74,30	83,60
2009-10-30	A320	A	72,60	75,70	84,90
2009-10-30	E145	A	69,50	70,70	79,90
2009-10-30	B734	A	74,10	78,60	86,10
2009-10-30	E190	A	73,40	77,30	85,20

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-30	AT45	A	70,30	71,60	81,50
2009-10-30	B735	A	72,40	75,40	84,50
2009-10-30	E170	A	71,80	74,10	83,50
2009-10-30	A319	A	72,30	75,00	84,30
2009-10-30	E170	A	71,40	76,20	87,10
2009-10-30	A321	A	72,50	75,00	84,30
2009-10-30	E190	A	73,40	77,10	84,90
2009-10-30	YK40	A	72,90	76,70	84,40
2009-10-30	A320	A	72,40	75,60	84,50
2009-10-30	E170	A	69,30	72,50	82,70
2009-10-30	E170	A	71,90	75,00	84,30
2009-10-30	AT72	A	73,70	76,40	86,70
2009-10-30	AT72	A	70,90	75,10	84,60
2009-10-30	A319	A	71,20	73,60	82,60
2009-10-30	F50	A	71,40	73,10	83,10
2009-10-30	A320	A	73,00	75,90	86,20
2009-10-30	CRJ2	A	69,80	73,00	84,40
2009-10-30	A320	A	70,70	73,70	83,50
2009-10-30	AT45	A	70,60	73,30	81,70
2009-10-30	F100	A	71,20	74,50	82,60
2009-10-30	E170	A	70,80	73,30	81,90
2009-10-30	E170	A	71,40	73,70	83,20
2009-10-30	B735	A	71,90	75,10	84,70
2009-10-30	AT72	A	71,70	75,10	84,50
2009-10-30	AT72	A	72,90	75,80	85,90
2009-10-30	AT45	A	71,10	72,90	82,50
2009-10-30	E170	A	70,20	72,30	81,40
2009-10-30	E170	A	70,50	73,20	82,30
2009-10-30	B734	A	73,50	76,30	85,50
2009-10-30	E170	A	70,40	73,90	83,60
2009-10-30	E170	A	72,20	74,80	84,20
2009-10-30	B752	A	72,90	76,30	86,30
2009-10-30	A319	A	72,70	76,50	84,70
2009-10-30	E170	A	70,90	73,60	82,40
2009-10-30	E170	A	70,60	72,90	81,80
2009-10-30	F100	A	70,70	73,30	81,90
2009-10-30	E170	A	71,80	74,60	83,00
2009-10-30	AT72	A	74,00	76,90	86,30
2009-10-30	A319	A	70,30	72,30	81,70
2009-10-30	E190	A	72,90	75,60	84,40
2009-10-30	A319	A	71,70	73,90	84,20
2009-10-30	A320	A	70,90	72,90	82,60
2009-10-30	MD82	A	72,50	75,30	84,50
2009-10-30	AT45	A	71,50	75,30	85,70
2009-10-30	B733	A	73,30	77,90	85,00
2009-10-30	AT45	A	70,20	72,40	81,70
2009-10-30	B735	A	73,50	76,70	85,00
2009-10-30	RJ85	A	68,80	69,70	79,20
2009-10-30	A320	A	71,30	73,00	83,00
2009-10-30	B735	A	73,30	77,20	85,10
2009-10-30	E190	A	71,70	74,80	83,50
2009-10-30	A318	A	73,10	78,90	85,10
2009-10-30	B735	A	71,00	73,50	83,80
2009-10-30	A320	A	69,40	70,30	80,50

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-30	AT72	A	73,20	76,50	86,40
2009-10-30	MD11	A	77,90	83,60	92,70
2009-10-30	F100	A	70,10	72,00	81,30
2009-10-30	AT72	A	71,80	74,30	84,10
2009-10-30	B735	A	74,40	78,70	86,50
2009-10-30	E170	A	71,50	73,70	83,00
2009-10-30	E170	A	71,40	74,90	83,20
2009-10-30	E170	A	70,40	73,00	81,90
2009-10-30	T154	A	75,50	79,30	88,50
2009-10-30	L410	A	69,20	71,10	79,60
2009-10-30	AT72	A	73,30	76,10	85,70
2009-10-30	F100	A	70,80	73,00	82,20
2009-10-30	P180	A	74,40	78,90	89,50
2009-10-30	DH8D	A	71,30	73,80	83,00
2009-10-30	A320	A	72,70	75,30	84,70
2009-10-30	SF34	A	70,30	73,00	80,30
2009-10-30	SF34	A	70,00	72,60	80,80
2009-10-30	E170	A	70,60	72,80	82,60
2009-10-30	CRJ7	A	70,20	72,10	81,30
2009-10-30	E170	A	70,30	72,30	81,10
2009-10-30	A320	A	73,00	76,00	85,30
2009-10-30	E170	A	71,40	74,10	82,80
2009-10-30	E170	A	71,00	73,40	82,70
2009-10-30	SF34	A	70,20	72,50	80,70
2009-10-30	B735	A	71,90	74,20	83,70
2009-10-30	A320	A	71,10	73,30	82,90
2009-10-30	AT72	A	72,60	75,20	84,90
2009-10-30	B734	A	72,60	74,90	84,30
2009-10-30	B735	A	73,60	77,20	85,30
2009-10-30	B735	A	73,50	77,30	85,30
2009-10-30	AT45	A	70,50	72,60	81,90
2009-10-30	E170	A	70,70	73,10	83,20
2009-10-30	E170	A	70,40	73,10	83,20
2009-10-30	E170	A	71,50	74,10	82,60
2009-10-30	AT72	A	74,50	77,50	87,30
2009-10-30	E170	A	71,60	74,00	83,10
2009-10-30	E170	A	72,40	75,20	84,40
2009-10-30	AT72	A	74,90	77,70	87,40
2009-10-30	B733	A	72,30	74,60	84,10
2009-10-30	AT45	A	71,40	73,70	83,40
2009-10-30	AT72	A	71,90	74,00	84,30
2009-10-31	E170	A	70,80	72,90	82,80
2009-10-31	E145	A	69,90	71,20	80,30
2009-10-31	AT72	A	73,60	76,30	85,90
2009-10-31	AT72	A	73,20	75,80	85,60
2009-10-31	B734	A	74,90	79,40	86,90
2009-10-31	E170	A	69,70	71,50	80,90
2009-10-31	AT45	A	71,60	73,30	82,80
2009-10-31	A320	A	69,10	72,90	80,20
2009-10-31	A320	A	71,50	74,20	83,60
2009-10-31	AT72	A	72,90	76,10	85,20
2009-10-31	A319	A	70,60	73,00	82,60
2009-10-31	CRJ2	A	70,40	73,70	80,80
2009-10-31	A320	A	71,40	73,70	83,20

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-31	B737	A	70,20	75,40	85,90
2009-10-31	AT45	A	71,50	73,40	83,00
2009-10-31	B735	A	73,50	77,30	85,30
2009-10-31	B763	A	74,80	78,90	88,80
2009-10-31	F100	A	69,70	71,20	80,40
2009-10-31	DH8D	A	70,00	73,00	83,60
2009-10-31	B733	A	73,60	77,80	85,60
2009-10-31	AT72	A	74,40	78,00	88,20
2009-10-31	AT45	A	69,90	71,50	80,30
2009-10-31	E170	A	71,80	74,60	84,10
2009-10-31	AT72	A	74,50	77,90	87,10
2009-10-31	AT72	A	73,10	76,60	86,50
2009-10-31	E170	A	71,90	74,50	83,10
2009-10-31	B735	A	72,00	74,20	83,40
2009-10-31	B735	A	73,10	76,70	84,90
2009-10-31	E170	A	71,30	72,90	82,80
2009-10-31	AT45	A	71,90	74,80	83,70
2009-10-31	A320	A	73,70	77,60	87,10
2009-10-31	B763	A	74,50	78,40	88,50
2009-10-31	E170	A	70,30	72,70	81,40
2009-10-31	A320	A	70,50	73,00	82,80
2009-10-31	A321	A	73,60	76,50	85,30
2009-10-31	E170	A	70,30	72,80	81,00
2009-10-31	B735	A	73,50	76,80	84,60
2009-10-31	E145	A	68,90	70,40	80,40
2009-10-31	AT45	A	71,50	74,20	83,30
2009-10-31	A319	A	70,50	72,50	81,90
2009-10-31	A320	A	70,90	73,30	82,70
2009-10-31	P180	A	73,90	79,60	89,00
2009-10-31	A319	A	72,90	76,60	84,90
2009-10-31	A320	A	71,10	73,90	82,90
2009-10-31	E170	A	71,70	74,60	83,20
2009-10-31	AT72	A	74,20	77,50	86,30
2009-10-31	B738	A	72,30	75,20	85,10
2009-10-31	A320	A	75,50	79,00	88,50
2009-10-31	B733	A	72,50	75,40	84,50
2009-10-31	E170	A	71,20	73,60	82,70
2009-10-31	E190	A	72,50	76,10	84,80
2009-10-31	A320	A	73,60	76,80	86,80
2009-10-31	F50	A	71,10	73,60	83,40
2009-10-31	CRJ2	A	74,70	78,00	87,00
2009-10-31	B735	A	73,50	77,00	85,30
2009-10-31	B763	A	73,70	79,30	88,50
2009-10-31	AT45	A	72,20	74,70	84,50
2009-10-31	E170	A	71,10	73,90	83,20
2009-10-31	A320	A	71,70	74,20	83,70
2009-10-31	F100	A	71,20	73,70	82,90
2009-10-31	AT45	A	72,10	74,20	83,30
2009-10-31	E170	A	70,40	73,00	81,50
2009-10-31	E170	A	70,50	72,90	82,50
2009-10-31	AT72	A	73,80	78,10	87,90
2009-10-31	AT45	A	71,60	73,00	82,40
2009-10-31	AT72	A	73,40	76,10	85,40
2009-10-31	AT72	A	72,60	74,80	84,90

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-31	AT45	A	72,20	74,90	83,90
2009-10-31	LJ55	A	68,80	71,20	80,60
2009-10-31	B735	A	71,40	73,30	83,10
2009-10-31	E170	A	70,70	73,10	81,80
2009-10-31	AT72	A	73,40	76,10	85,20
2009-10-31	E170	A	71,10	73,70	83,20
2009-10-31	A319	A	70,80	73,00	82,60
2009-10-31	F2TH	A	68,10	69,20	78,10
2009-10-31	E190	A	72,80	77,40	85,60
2009-10-31	A320	A	71,10	73,00	82,60
2009-10-31	A320	A	71,30	74,00	83,60
2009-10-31	B738	A	73,40	76,20	85,70
2009-10-31	B733	A	71,90	77,40	86,80
2009-10-31	E170	A	75,80	81,40	87,30
2009-10-31	E170	A	71,30	74,50	84,50
2009-10-31	A320	A	72,20	75,30	86,20
2009-10-31	A124	A	77,20	83,90	91,50
2009-10-31	A318	A	71,90	74,50	84,20
2009-10-31	AT45	A	70,10	71,60	81,30
2009-10-31	RJ1H	A	69,80	71,10	80,60
2009-10-31	A319	A	72,60	75,00	84,60
2009-10-31	B733	A	73,70	78,30	85,80
2009-10-31	E170	A	71,50	74,50	83,60
2009-10-31	DH8D	A	69,50	71,20	79,90
2009-10-31	B735	A	73,30	77,40	85,60
2009-10-31	AT45	A	71,10	73,10	82,30
2009-10-31	E170	A	71,00	73,00	83,00
2009-10-31	F100	A	71,00	73,20	82,50
2009-10-31	A320	A	73,40	76,10	86,00
2009-10-31	P180	A	76,30	80,80	92,20
2009-10-31	A320	A	71,50	73,50	83,20
2009-10-31	B734	A	74,90	79,00	86,70
2009-10-31	B737	A	72,40	74,90	84,10
2009-10-31	C56X	A	69,80	71,50	81,00
2009-10-31	A320	A	71,40	74,00	83,20
2009-10-31	B734	A	73,40	77,90	86,80
2009-10-31	E170	A	70,10	71,70	82,10
2009-10-31	A321	A	71,40	73,90	83,40
2009-10-31	E170	A	70,90	72,80	81,70
2009-10-31	E170	A	71,00	73,30	82,40
2009-10-31	A321	A	72,90	75,70	84,70
2009-10-31	AT45	A	70,80	72,20	82,90
2009-10-31	E170	A	70,90	73,10	82,30
2009-10-31	E170	A	72,00	74,50	83,80
2009-10-31	E170	A	71,40	73,60	82,90
2009-10-31	B735	A	73,60	76,70	85,30
2009-10-31	AT72	A	74,80	77,20	86,80
2009-10-31	AT72	A	73,20	75,80	85,50
				Średnia L _{AE}	84,73
				Odchylenie stand. σ	2,75
				Przedział ufności Δ	0,10

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq} , $LT = 57,96$ dB

Pora nocna

Data	samolot	operacja	L_{Aeq}	L_{Amax}	LAE
2009-10-01	B734	A	71,60	75,30	83,70
2009-10-01	MD11	A	75,70	79,90	88,90
2009-10-01	B735	A	71,80	74,50	82,60
2009-10-01	B734	A	72,80	77,50	86,60
2009-10-01	L410	A	79,30	83,90	89,30
2009-10-01	SF34	A	69,20	71,50	79,60
2009-10-01	AN26	A	72,10	76,80	83,20
2009-10-01	AN26	A	72,60	76,20	84,00
2009-10-01	B733	A	71,60	76,10	84,40
2009-10-01	A320	A	70,70	73,40	83,50
2009-10-01	B735	A	70,00	75,00	83,50
2009-10-01	A320	A	70,50	72,90	83,00
2009-10-01	AT72	A	68,20	70,80	80,00
2009-10-01	A320	A	72,00	76,40	85,50
2009-10-01	AT72	A	71,50	73,40	82,90
2009-10-02	P180	A	75,30	79,50	90,50
2009-10-02	C295	A	71,10	73,90	81,90
2009-10-02	B738	A	72,00	75,30	85,80
2009-10-02	B734	A	73,70	76,80	85,40
2009-10-02	MD11	A	76,20	79,10	90,00
2009-10-05	AN26	A	71,50	74,10	81,50
2009-10-05	B734	A	72,60	75,70	83,70
2009-10-05	B753	D	70,70	72,70	82,20
2009-10-05	E170	A	69,30	70,90	79,30
2009-10-05	B733	A	73,00	76,00	83,80
2009-10-05	A320	A	69,70	71,60	80,10
2009-10-05	A320	A	70,20	71,80	80,60
2009-10-05	A320	A	69,70	71,50	80,50
2009-10-05	E170	D	71,80	74,10	82,90
2009-10-05	B763	D	71,40	73,90	82,80
2009-10-06	B738	A	71,50	73,80	82,70
2009-10-06	MD11	A	76,20	80,30	89,60
2009-10-06	B735	D	68,90	70,30	79,30
2009-10-06	B763	D	69,40	70,60	80,50
2009-10-07	B738	A	72,30	75,70	82,70
2009-10-07	B733	A	72,60	76,20	84,70
2009-10-07	MD11	A	77,50	81,60	90,10
2009-10-07	E170	A	70,30	72,40	80,70
2009-10-07	B735	A	72,20	75,00	81,80
2009-10-07	T154	A	75,20	79,40	87,70
2009-10-07	B734	A	72,60	75,70	82,60
2009-10-07	B735	A	69,60	71,10	80,40
2009-10-07	B733	A	70,40	72,80	80,80
2009-10-07	A320	A	70,40	72,50	80,80
2009-10-07	B763	D	69,30	70,70	79,70
2009-10-08	MD11	A	76,20	80,30	89,40
2009-10-08	B735	A	71,40	74,10	81,90
2009-10-08	B738	A	72,30	74,80	82,70
2009-10-08	AN26	A	73,00	77,00	84,80

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-08	AN26	A	72,70	76,10	84,20
2009-10-08	A320	A	72,20	74,80	84,50
2009-10-08	B735	A	74,20	78,40	86,90
2009-10-08	B733	A	73,10	78,20	85,10
2009-10-08	E145	A	69,40	71,70	79,40
2009-10-08	A320	A	71,90	74,20	82,70
2009-10-08	A320	A	71,80	73,90	83,80
2009-10-08	AT45	A	72,50	74,90	84,60
2009-10-09	B738	A	72,50	76,50	85,60
2009-10-09	MD11	A	76,90	83,10	92,00
2009-10-09	YK40	A	69,50	70,80	80,70
2009-10-09	B733	A	74,00	78,00	85,70
2009-10-09	A320	A	70,10	72,40	82,20
2009-10-09	B735	A	73,80	77,60	85,50
2009-10-09	E170	A	70,60	72,90	82,10
2009-10-09	A320	A	71,00	73,30	82,80
2009-10-09	A320	A	71,70	73,90	83,20
2009-10-09	B738	A	73,00	76,10	85,30
2009-10-09	B733	A	73,30	75,90	85,40
2009-10-09	B734	D	73,60	76,80	87,20
2009-10-10	E170	A	72,70	74,90	83,80
2009-10-10	B763	D	67,30	68,40	75,10
2009-10-10	B734	D	72,40	77,30	85,60
2009-10-11	B734	A	73,60	77,00	85,00
2009-10-11	B738	A	73,70	77,10	86,20
2009-10-11	AT43	A	71,00	73,30	81,80
2009-10-11	B734	A	73,00	76,30	84,70
2009-10-11	B733	A	72,20	74,50	83,40
2009-10-11	B733	A	73,50	76,80	86,10
2009-10-11	B735	A	73,20	77,10	85,30
2009-10-11	A320	A	70,30	72,50	82,60
2009-10-11	A320	A	71,60	74,20	83,10
2009-10-11	E145	A	69,80	72,60	79,80
2009-10-11	A320	A	71,80	75,10	84,40
2009-10-11	B763	D	71,30	74,90	82,70
2009-10-12	B752	A	72,70	75,30	85,70
2009-10-12	B733	A	72,10	74,80	84,60
2009-10-12	E170	A	71,60	73,70	82,80
2009-10-12	B735	A	73,40	76,90	84,80
2009-10-12	B752	A	73,00	75,50	85,10
2009-10-12	B463	A	70,40	71,90	81,20
2009-10-12	E170	A	71,50	74,40	84,10
2009-10-12	AN26	A	74,20	77,50	85,30
2009-10-12	AN26	A	73,80	77,50	85,30
2009-10-12	F2TH	A	71,20	72,90	81,60
2009-10-12	B733	A	72,80	75,00	85,10
2009-10-12	A320	A	72,00	75,20	85,00
2009-10-12	B735	A	72,70	77,70	86,40
2009-10-12	A320	A	72,30	75,50	85,50
2009-10-12	A320	A	72,00	75,10	85,00
2009-10-13	B738	A	75,30	79,40	88,90
2009-10-13	AT72	A	73,60	77,80	85,90
2009-10-13	L410	A	70,00	73,70	81,40
2009-10-13	B733	A	74,40	79,30	86,70

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-10-13	AT72	A	69,60	73,10	82,60
2009-10-13	SF34	A	70,40	72,30	81,20
2009-10-13	SF34	A	68,90	70,30	78,90
2009-10-13	AN26	A	73,90	78,00	85,30
2009-10-13	YK40	A	72,50	76,70	85,10
2009-10-13	AN26	A	75,20	80,60	87,80
2009-10-13	A320	A	73,30	77,20	87,50
2009-10-13	E170	A	71,60	74,00	83,10
2009-10-13	B735	A	73,20	77,80	86,00
2009-10-13	A320	A	72,80	75,50	84,80
2009-10-13	A320	A	72,10	75,90	85,70
2009-10-14	B738	A	73,10	77,90	87,30
2009-10-14	E170	A	72,40	76,20	85,20
2009-10-14	B733	A	74,90	78,70	88,30
2009-10-14	E170	A	69,50	72,40	82,30
2009-10-14	E170	A	70,80	73,20	82,20
2009-10-14	B734	A	74,50	78,90	86,80
2009-10-14	AT72	A	69,40	74,30	83,90
2009-10-14	AT45	A	69,80	72,30	80,90
2009-10-14	AN26	A	76,50	80,80	87,70
2009-10-14	E170	A	71,10	73,90	83,40
2009-10-14	B733	A	72,70	77,00	85,30
2009-10-14	AN26	A	73,90	80,50	87,30
2009-10-14	E170	A	71,30	74,60	83,40
2009-10-14	A320	A	71,40	74,10	84,20
2009-10-14	E170	A	71,50	74,40	83,80
2009-10-14	AT72	A	70,70	73,60	82,40
2009-10-14	A320	A	72,10	74,90	84,40
2009-10-14	SF34	A	70,50	73,50	80,90
2009-10-14	B735	A	73,70	77,50	85,50
2009-10-14	E170	A	71,60	73,40	82,00
2009-10-14	E170	A	71,10	74,90	82,90
2009-10-14	B734	A	74,20	77,40	85,70
2009-10-14	B735	A	73,00	77,40	85,00
2009-10-15	B735	A	74,10	77,70	85,50
2009-10-15	AT72	A	72,40	75,80	84,50
2009-10-15	A320	A	70,90	73,20	82,40
2009-10-15	B735	A	72,30	76,10	84,30
2009-10-15	B734	A	72,50	75,70	83,90
2009-10-15	A320	A	71,00	73,00	82,50
2009-10-15	A320	A	70,20	72,10	81,60
2009-10-15	A320	A	70,80	73,60	82,20
2009-10-15	B734	A	73,80	79,80	86,30
2009-10-15	MD11	A	78,50	83,50	92,80
2009-10-15	AT72	A	74,40	77,30	86,40
2009-10-15	SF34	A	72,40	75,00	82,80
2009-10-15	B733	A	72,70	75,10	84,80
2009-10-15	AN26	A	73,50	77,30	83,90
2009-10-15	AT45	A	72,60	74,10	84,00
2009-10-15	AT72	A	72,70	76,50	86,90
2009-10-15	B733	A	73,30	77,20	85,30
2009-10-15	SF34	A	70,60	72,60	81,00
2009-10-15	AN26	A	75,10	79,60	85,80
2009-10-15	B735	A	72,70	74,40	83,90

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-10-15	A320	A	71,00	73,10	82,80
2009-10-15	A320	A	69,80	72,20	81,30
2009-10-15	A320	A	70,10	71,80	80,10
2009-10-15	E145	A	69,50	71,10	79,50
2009-10-16	MD11	A	73,10	76,10	87,20
2009-10-16	MD11	A	76,90	81,10	91,20
2009-10-16	B734	D	73,10	77,00	87,50
2009-10-16	E170	D	68,00	69,00	79,10
2009-10-16	B733	D	70,60	73,10	82,00
2009-10-16	B734	D	71,90	74,80	84,90
2009-10-16	B734	D	73,10	76,40	86,90
2009-10-17	B733	A	73,10	77,30	84,60
2009-10-17	A320	A	71,80	74,20	83,20
2009-10-17	B735	A	72,30	74,40	83,80
2009-10-17	A320	A	70,80	72,80	82,20
2009-10-17	E170	A	70,60	73,00	81,70
2009-10-17	A320	A	71,20	72,80	82,30
2009-10-17	B763	D	71,00	73,20	83,80
2009-10-18	E170	A	72,00	74,40	83,50
2009-10-18	B734	A	72,80	75,50	84,50
2009-10-18	B734	A	75,30	79,70	88,10
2009-10-18	E170	D	68,90	70,20	79,70
2009-10-18	B733	D	73,30	77,50	86,10
2009-10-18	B735	D	71,10	74,10	83,90
2009-10-18	B763	D	69,80	70,90	81,00
2009-10-19	B734	D	71,00	73,80	84,40
2009-10-20	AT45	A	71,90	74,20	84,00
2009-10-20	SF34	A	70,40	71,80	80,40
2009-10-20	SF34	A	72,00	74,00	82,00
2009-10-20	T154	A	76,20	81,00	88,50
2009-10-20	AN26	A	72,90	76,10	83,70
2009-10-20	AN26	A	74,90	79,50	86,40
2009-10-20	B735	A	72,40	75,10	84,20
2009-10-20	A320	A	70,90	72,60	82,40
2009-10-20	E170	A	70,50	72,10	81,30
2009-10-20	B752	A	73,10	75,20	85,40
2009-10-20	A320	A	73,00	76,30	85,10
2009-10-20	A320	A	71,80	73,50	83,60
2009-10-20	AN26	D	75,80	80,20	87,30
2009-10-20	AN26	D	78,40	82,20	91,80
2009-10-21	B738	A	75,30	78,70	88,30
2009-10-21	E170	A	71,40	74,00	82,80
2009-10-21	AN26	A	73,50	77,40	84,30
2009-10-21	B733	A	73,90	77,70	85,40
2009-10-21	SF34	A	71,00	73,10	81,00
2009-10-21	A320	A	71,80	74,10	83,80
2009-10-21	AN26	A	74,50	78,10	84,90
2009-10-21	C295	A	71,90	74,70	82,70
2009-10-21	B735	A	73,10	75,80	84,50
2009-10-21	A320	A	71,20	73,40	82,60
2009-10-21	B733	A	74,10	78,30	85,60
2009-10-21	A320	A	71,30	73,00	83,10
2009-10-21	C56X	A	68,70	69,80	78,20
2009-10-21	B734	D	72,50	75,80	86,00

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-10-21	B763	D	71,40	73,80	84,60
2009-10-22	MD11	A	76,60	80,40	89,70
2009-10-22	B735	A	72,60	75,50	83,70
2009-10-22	B733	D	73,50	76,80	85,60
2009-10-22	E170	D	68,60	70,90	79,40
2009-10-22	B734	D	72,40	75,70	85,80
2009-10-23	B734	D	71,00	73,30	82,80
2009-10-23	B733	D	71,90	73,60	81,90
2009-10-23	B733	D	73,30	75,70	83,70
2009-10-23	E170	D	73,20	76,20	85,00
2009-10-23	P180	D	67,90	69,80	76,40
2009-10-23	B735	D	70,40	72,80	82,20
2009-10-24	E170	A	71,20	73,40	81,60
2009-10-24	A320	A	71,30	74,00	83,30
2009-10-24	E170	A	71,50	73,60	82,90
2009-10-24	A320	A	71,10	73,50	82,60
2009-10-24	A320	A	71,10	73,30	82,60
2009-10-25	B734	A	74,30	77,40	86,00
2009-10-25	B734	A	75,20	79,60	87,80
2009-10-25	B733	D	70,70	74,00	82,70
2009-10-25	E170	D	69,20	70,70	80,00
2009-10-25	E170	D	68,30	69,20	78,30
2009-10-25	B763	D	70,60	72,70	83,40
2009-10-26	AN26	A	73,40	77,20	84,20
2009-10-26	SF34	A	70,00	72,00	80,40
2009-10-26	B734	A	73,60	76,00	85,00
2009-10-26	L410	A	69,80	71,50	79,80
2009-10-26	AT72	A	74,30	78,00	87,10
2009-10-26	AN26	A	72,90	77,00	84,40
2009-10-26	H25B	A	68,70	70,50	77,70
2009-10-26	B733	A	74,40	78,80	86,10
2009-10-26	A320	A	71,70	73,70	83,50
2009-10-26	B735	A	73,60	78,30	85,70
2009-10-26	A320	A	71,20	73,80	83,30
2009-10-26	E145	A	67,20	67,40	75,00
2009-10-26	A320	A	71,60	74,30	83,60
2009-10-26	A320	A	73,40	76,30	85,50
2009-10-26	C56X	A	69,20	70,90	80,00
2009-10-27	C56X	A	71,30	73,40	81,30
2009-10-27	B738	A	73,80	78,00	87,30
2009-10-27	SF34	A	68,60	72,10	79,80
2009-10-27	AN26	A	73,50	77,90	85,20
2009-10-27	B733	A	72,30	75,10	84,60
2009-10-28	B733	A	73,40	78,00	86,40
2009-10-28	AN26	A	73,80	78,40	85,50
2009-10-28	B733	A	70,80	73,20	82,80
2009-10-28	AN26	A	74,10	78,80	85,60
2009-10-28	A320	A	71,90	74,70	84,70
2009-10-28	A320	A	72,00	74,90	84,60
2009-10-28	E145	A	69,80	71,10	80,20
2009-10-28	B734	A	75,60	80,60	89,10
2009-10-29	T154	A	76,20	80,70	89,20
2009-10-29	B735	A	74,50	78,30	87,10
2009-10-29	SF34	A	70,40	72,40	81,60

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-10-29	AN26	A	74,60	79,80	86,00
2009-10-29	AT72	A	74,80	77,90	88,20
2009-10-29	B734	A	73,50	76,90	85,50
2009-10-29	B738	A	72,80	77,50	85,80
2009-10-29	B733	A	72,70	75,10	84,50
2009-10-29	AN26	A	73,40	77,70	84,90
2009-10-29	A320	A	71,40	73,10	83,10
2009-10-29	A320	A	71,20	73,00	83,00
2009-10-29	B735	A	73,60	77,40	85,70
2009-10-29	E145	A	69,00	72,40	78,50
2009-10-29	B735	D	72,20	75,00	84,50
2009-10-30	E170	A	74,00	76,50	85,80
2009-10-30	MD11	A	78,80	83,50	92,80
2009-10-30	T154	A	73,60	77,20	86,60
2009-10-30	E170	A	71,00	72,80	82,80
2009-10-30	B733	A	72,50	74,60	84,00
2009-10-30	B733	A	73,70	77,20	85,40
2009-10-30	B735	A	71,50	73,60	83,30
2009-10-30	C25A	A	68,50	69,80	78,90
2009-10-30	A320	A	70,70	72,80	82,20
2009-10-30	A320	A	70,90	72,90	82,40
2009-10-30	E145	A	67,80	68,30	76,30
2009-10-30	B735	A	73,40	76,80	84,90
2009-10-30	A320	A	71,20	73,70	82,90
2009-10-31	E170	A	71,10	73,70	82,60
2009-10-31	E170	A	69,60	71,70	80,80
2009-10-31	B734	A	73,70	76,50	85,20
2009-10-31	B733	A	72,70	74,90	84,20
2009-10-31	E170	A	70,60	72,40	82,00
2009-10-31	A320	A	72,00	73,80	83,50
2009-10-31	A320	A	70,80	73,20	82,50
				Średnia L _{AE}	84,90
				Odchylenie stand. σ	2,98
				Przedział ufności Δ	0,34

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , $L_T = 51,33$ dB

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Październik 2009	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	46,67	bz
2	48,79	42,25
3	45,47	48,21
4	56,62	49,96
5	56,36	45,80

Dzień miesiąca Październik 2009	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
6	48,80	52,06
7	56,34	50,18
8		
9		
10	56,62	47,40
11	54,07	46,53
12	56,37	50,16
13	57,39	51,06
14	59,65	52,15
15	50,71	43,44
16	57,32	50,33
17	58,74	51,87
18	59,88	52,62
19	60,97	53,92
20	60,70	54,25
21	58,67	50,78
22	57,36	47,05
23	55,50	48,47
24	56,42	39,81
25	51,91	52,75
26	59,45	51,56
27	53,51	48,41
28	48,92	45,84
29	54,18	45,03
30	55,02	47,37
31	51,46	50,93

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym