WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:
początek: 22-08-2009
koniec: 28-08-2009

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Chabrów

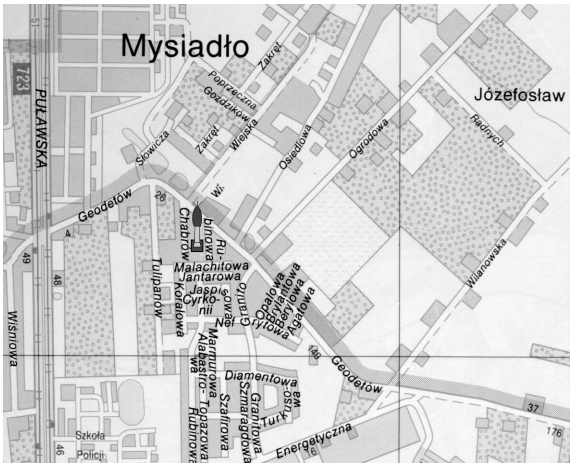
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52^{o} 05’ 51,6”

Długość geograficzna E 21^{o} 01’ 35,7”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:
Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego droga, linią kolejową, linia tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:
Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2
Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2
Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:
A – lądowanie
D – start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-08-22	B733	D	72,40	75,40	84,40
2009-08-22	B733	D	71,70	74,30	82,50
2009-08-22	B738	D	70,30	71,10	81,10
2009-08-22	B733	D	69,20	70,90	79,60
2009-08-22	E170	D	75,20	80,30	89,80
2009-08-22	B735	A	71,60	74,60	81,60
2009-08-22	AT72	A	71,00	73,40	82,50
2009-08-22	A321	A	70,80	73,50	81,60
2009-08-22	B733	A	71,80	73,70	82,60
2009-08-22	E170	A	69,50	71,50	81,00
2009-08-22	A320	A	69,70	71,40	79,70
2009-08-22	A319	A	70,80	72,80	81,60
2009-08-22	E170	A	68,50	70,40	78,50
2009-08-22	B733	A	71,80	75,00	82,60
2009-08-22	AT72	A	68,70	70,10	79,50
2009-08-22	B763	A	74,00	75,40	86,00
2009-08-22	E190	A	70,10	73,30	80,10
2009-08-22	B752	A	69,60	72,10	81,10
2009-08-22	E190	A	69,70	71,80	80,10
2009-08-22	B734	A	71,90	74,60	83,00
2009-08-22	B733	A	71,50	74,50	82,00
2009-08-22	B763	A	73,20	76,40	85,50
2009-08-22	AT45	A	69,70	71,00	80,10
2009-08-22	A319	A	69,60	71,50	80,70
2009-08-22	AT45	A	69,20	70,90	79,20
2009-08-22	B735	A	71,50	73,60	81,50
2009-08-22	A319	A	69,30	72,20	80,50
2009-08-22	A320	A	70,70	73,00	81,50
2009-08-22	AT72	A	72,00	74,10	83,40
2009-08-22	AT45	A	69,40	70,70	79,80
2009-08-22	E170	A	69,80	71,50	80,50
2009-08-22	A319	A	70,30	72,90	81,80
2009-08-22	E170	A	70,00	71,80	80,00
2009-08-22	B735	A	72,60	74,30	83,00
2009-08-22	AT72	A	68,50	70,40	80,20
2009-08-22	B734	A	72,60	75,80	82,60
2009-08-22	AT72	A	71,10	73,30	82,20
2009-08-22	AT45	A	70,10	71,70	80,50
2009-08-22	E170	A	68,50	69,90	78,90
2009-08-22	E170	A	69,70	71,30	80,10
2009-08-22	A320	A	69,30	70,90	80,10
2009-08-22	B763	A	73,10	76,70	85,40
2009-08-22	AT72	A	71,80	74,80	82,20
2009-08-22	A320	A	69,20	71,30	80,00
2009-08-22	E190	A	69,10	72,20	80,30
2009-08-22	B735	A	71,40	74,40	81,80

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-08-22	A320	A	69,20	70,80	80,00
2009-08-22	AT45	A	71,00	73,70	82,50
2009-08-22	A320	A	69,80	71,90	81,00
2009-08-22	B734	A	71,00	73,90	82,40
2009-08-22	AT72	A	70,20	73,10	81,60
2009-08-22	B738	A	71,30	73,00	82,10
2009-08-22	B733	A	71,80	76,20	84,10
2009-08-22	E170	A	68,20	69,90	79,00
2009-08-22	A319	A	70,50	73,20	81,30
2009-08-22	E170	A	68,70	70,30	79,10
2009-08-22	B734	A	72,70	76,70	84,70
2009-08-22	B735	A	72,50	76,20	83,60
2009-08-22	F100	A	68,40	69,70	80,70
2009-08-22	AT45	A	70,20	72,60	82,00
2009-08-22	P180	A	71,10	72,90	83,20
2009-08-22	RJ1H	A	68,80	70,50	79,20
2009-08-22	B734	A	73,70	77,00	85,50
2009-08-22	E170	A	68,20	70,10	80,20
2009-08-22	E170	A	69,10	70,10	79,50
2009-08-22	B734	A	72,20	75,30	83,60
2009-08-22	E170	A	68,80	70,50	78,80
2009-08-22	E170	A	68,70	70,70	79,10
2009-08-22	E170	A	68,70	71,20	79,90
2009-08-22	B733	A	71,80	75,80	83,30
2009-08-22	B734	A	70,70	75,10	83,00
2009-08-22	B734	A	72,00	77,10	84,30
2009-08-22	A320	A	72,30	76,30	84,10
2009-08-22	B738	A	69,40	71,20	80,20
2009-08-22	AT72	A	68,50	70,40	80,00
2009-08-22	E170	A	69,90	72,70	81,40
2009-08-22	E145	A	71,60	74,10	83,90
2009-08-23	AT72	A	71,50	73,60	83,00
2009-08-23	B734	D	70,40	74,10	82,40
2009-08-23	B734	A	69,90	72,30	82,00
2009-08-23	P180	A	68,50	71,00	79,30
2009-08-23	E170	A	70,50	73,40	81,60
2009-08-23	A320	A	71,60	73,90	83,10
2009-08-23	B734	A	72,20	76,30	83,70
2009-08-23	B703	A	85,30	93,20	99,20
2009-08-23	B763	A	73,60	77,00	86,90
2009-08-23	B737	A	70,50	73,30	82,20
2009-08-23	B752	A	71,80	74,10	83,80
2009-08-23	A320	A	69,60	71,20	80,00
2009-08-23	B735	A	71,90	75,60	83,70
2009-08-23	AT72	A	72,30	75,10	83,70
2009-08-23	A319	A	70,40	73,00	81,60
2009-08-23	B763	A	73,30	76,70	86,10
2009-08-23	AT72	A	73,50	75,60	85,30
2009-08-23	AT72	A	68,20	69,60	79,90
2009-08-23	A320	A	70,10	71,90	80,90
2009-08-23	A321	A	69,90	71,50	81,00
2009-08-23	A321	A	71,60	74,30	82,80
2009-08-23	B733	A	71,90	75,00	82,30
2009-08-23	AT72	A	73,50	76,40	85,20

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-08-23	B735	A	69,70	72,40	81,20
2009-08-23	A320	A	69,00	70,80	80,10
2009-08-23	E170	A	68,80	69,90	79,20
2009-08-23	A319	A	70,10	72,20	80,90
2009-08-23	A320	A	71,30	73,10	82,10
2009-08-23	E170	A	70,90	73,20	80,90
2009-08-23	E190	A	70,00	71,10	80,80
2009-08-23	B738	A	71,30	73,90	82,80
2009-08-23	AT72	A	70,60	72,50	81,70
2009-08-23	E170	A	70,20	72,20	80,20
2009-08-23	E190	A	72,20	74,80	82,60
2009-08-23	E170	A	67,90	69,70	77,90
2009-08-23	B734	A	70,70	73,40	81,10
2009-08-23	A320	A	70,00	71,70	80,40
2009-08-23	B763	A	72,60	74,90	84,90
2009-08-23	AT72	A	71,80	73,90	83,50
2009-08-23	A319	A	69,80	71,90	79,80
2009-08-23	A319	A	69,60	71,80	81,00
2009-08-23	AT43	A	71,90	75,60	84,00
2009-08-23	AT72	A	70,30	72,40	81,10
2009-08-23	A320	A	70,60	72,30	81,00
2009-08-23	A319	A	70,00	74,00	84,10
2009-08-23	AT72	A	71,20	72,80	82,90
2009-08-23	B734	A	72,60	75,70	83,00
2009-08-23	B735	A	69,30	70,80	80,10
2009-08-23	B735	A	72,90	77,40	82,90
2009-08-23	AT72	A	73,40	77,50	85,40
2009-08-23	B735	A	69,80	71,40	80,20
2009-08-23	AT72	A	69,80	71,90	80,60
2009-08-23	A319	A	70,40	73,30	81,60
2009-08-23	B752	A	70,80	72,60	82,20
2009-08-23	B735	A	71,80	75,10	82,60
2009-08-23	E170	A	68,50	69,90	78,90
2009-08-23	E170	A	68,80	70,10	78,80
2009-08-23	E190	A	69,90	72,40	80,30
2009-08-23	CRJ9	A	68,30	70,00	78,70
2009-08-23	B733	A	70,30	72,30	81,10
2009-08-23	AT72	A	70,50	73,10	81,30
2009-08-23	A320	A	68,80	70,40	80,20
2009-08-23	A320	A	69,60	71,10	80,00
2009-08-23	A320	A	71,90	73,70	82,70
2009-08-23	A320	A	69,40	71,90	79,80
2009-08-23	AT72	A	70,80	72,40	82,30
2009-08-23	B734	A	69,70	71,00	79,70
2009-08-23	B735	A	69,40	70,60	79,40
2009-08-23	B734	A	71,30	73,50	81,70
2009-08-23	B737	A	70,90	72,60	80,90
2009-08-23	B738	A	71,00	73,40	81,80
2009-08-23	B752	A	70,50	72,20	81,90
2009-08-23	B735	A	72,10	74,90	82,10
2009-08-23	A320	A	71,10	73,20	82,30
2009-08-23	B734	A	72,20	75,50	82,60
2009-08-23	B734	A	72,80	76,70	82,80
2009-08-23	E170	A	68,80	70,00	78,80

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-08-23	B733	A	71,80	74,70	82,20
2009-08-23	AT45	A	69,40	70,80	79,40
2009-08-23	E170	A	69,10	70,60	79,10
2009-08-23	B735	A	71,70	74,40	82,10
2009-08-23	B734	A	72,50	75,60	82,90
2009-08-23	AT72	A	70,00	71,50	81,20
2009-08-23	AT45	A	69,80	71,20	80,30
2009-08-23	E170	A	70,00	71,80	80,40
2009-08-23	A320	A	71,60	73,90	81,60
2009-08-23	AT72	A	69,80	71,70	79,80
2009-08-23	B734	A	74,40	77,80	85,90
2009-08-23	AT72	A	71,80	74,40	83,20
2009-08-23	B735	A	71,80	74,40	81,80
2009-08-23	B733	A	71,70	74,40	82,10
2009-08-23	AT72	A	70,90	72,40	82,10
2009-08-24	E170	A	69,60	71,40	79,60
2009-08-24	E170	A	69,90	71,30	80,30
2009-08-24	B752	A	70,00	71,50	80,40
2009-08-24	E170	A	69,00	71,00	79,00
2009-08-24	A320	A	72,60	75,50	84,90
2009-08-24	AT72	A	70,70	73,40	81,90
2009-08-24	B733	A	72,50	75,10	82,50
2009-08-24	B752	A	72,20	74,50	83,70
2009-08-24	B752	A	71,00	72,70	81,40
2009-08-24	E170	A	72,30	75,60	83,50
2009-08-24	B734	A	72,40	75,10	83,20
2009-08-24	B734	A	71,40	74,80	82,60
2009-08-24	E190	A	69,70	71,20	79,70
2009-08-24	B734	A	73,20	76,70	84,60
2009-08-24	B735	A	72,30	75,50	83,40
2009-08-24	B734	A	71,40	73,40	81,80
2009-08-24	B763	A	73,50	76,80	85,80
2009-08-24	E170	A	69,70	71,50	79,70
2009-08-24	A320	A	69,20	71,30	80,00
2009-08-24	E170	A	69,40	72,10	79,40
2009-08-24	B735	A	69,40	71,00	79,40
2009-08-24	AT72	A	71,20	74,30	82,70
2009-08-24	DH8D	A	68,20	70,00	79,60
2009-08-24	AT72	A	68,80	70,80	79,60
2009-08-24	B734	A	72,80	75,60	84,30
2009-08-24	A320	A	70,80	71,80	81,60
2009-08-24	A319	A	69,80	72,10	80,20
2009-08-24	B763	A	73,70	76,30	85,40
2009-08-24	B734	A	72,80	75,30	84,30
2009-08-24	E170	A	69,00	70,70	79,80
2009-08-24	B738	A	72,00	74,80	83,50
2009-08-24	PC12	A	71,70	74,40	82,10
2009-08-24	B733	A	70,80	72,70	81,60
2009-08-24	A319	A	70,40	72,50	81,20
2009-08-24	B735	A	71,40	73,00	81,40
2009-08-24	A321	A	72,70	75,50	83,10
2009-08-24	E170	A	69,40	70,60	79,40
2009-08-24	AT72	A	71,70	74,20	81,70
2009-08-24	B735	A	73,70	77,90	83,70

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-08-24	A319	A	69,90	72,00	80,30
2009-08-24	B763	A	75,00	78,00	86,20
2009-08-24	A320	A	70,50	72,00	80,50
2009-08-24	E190	A	69,90	71,70	79,90
2009-08-24	AT72	A	71,50	73,90	81,90
2009-08-24	B763	A	71,80	74,00	83,30
2009-08-24	B763	A	72,80	76,80	85,10
2009-08-24	B763	A	73,70	76,60	85,50
2009-08-24	A320	A	68,70	70,20	78,70
2009-08-24	AT72	A	71,70	74,20	82,90
2009-08-24	B763	D	72,80	76,70	85,60
2009-08-24	M339	D	83,70	89,10	99,70
2009-08-24	B763	D	71,90	74,70	83,90
2009-08-24	B763	D	70,10	72,60	81,90
2009-08-24	E170	D	67,50	72,30	82,10
2009-08-25	B733	D	69,20	70,60	79,20
2009-08-25	B752	D	67,70	68,70	78,10
2009-08-25	MD11	D	73,10	77,80	88,60
2009-08-25	E190	D	68,50	70,50	79,00
2009-08-25	B738	D	69,00	71,00	79,00
2009-08-25	A320	D	69,20	70,60	80,30
2009-08-25	B734	D	68,80	71,00	80,60
2009-08-25	B763	D	74,00	77,90	85,70
2009-08-25	B734	D	72,20	74,70	84,80
2009-08-25	E170	D	67,80	70,60	77,80
2009-08-25	B763	D	69,90	71,30	81,30
2009-08-26	B734	D	69,70	71,70	81,20
2009-08-26	B734	D	70,00	72,00	81,70
2009-08-26	B734	D	69,80	72,00	82,30
2009-08-26	MD11	D	76,20	81,50	90,00
2009-08-26	A320	D	67,60	69,80	78,40
2009-08-26	B738	A	70,50	73,70	80,90
2009-08-26	B738	A	70,70	72,30	80,70
2009-08-26	A321	A	71,20	73,40	81,20
2009-08-26	AT72	A	70,60	72,60	81,70
2009-08-26	B734	A	70,60	73,30	80,60
2009-08-26	A320	A	69,20	71,00	79,60
2009-08-26	AT72	A	70,50	73,20	81,00
2009-08-26	E190	A	70,30	72,20	80,70
2009-08-26	B763	A	72,80	75,00	84,30
2009-08-26	A320	A	70,00	71,80	80,00
2009-08-26	A320	A	70,70	72,50	80,70
2009-08-26	B738	A	71,00	74,20	82,10
2009-08-26	E170	A	69,10	70,50	79,10
2009-08-26	A320	A	69,20	70,90	79,20
2009-08-26	B752	A	69,80	71,60	80,20
2009-08-26	B738	A	71,10	73,80	81,90
2009-08-26	B735	A	70,50	73,80	80,90
2009-08-26	B735	A	71,20	73,70	81,20
2009-08-26	A321	A	70,00	72,60	80,00
2009-08-26	A321	A	71,20	73,70	82,00
2009-08-26	AT45	A	71,20	73,80	82,30
2009-08-26	AT45	A	70,60	72,60	82,10
2009-08-26	AT72	A	69,10	70,40	79,10

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-08-26	B738	A	70,90	73,40	81,70
2009-08-26	AT72	A	71,00	73,10	81,40
2009-08-26	A321	A	70,10	71,90	80,50
2009-08-26	B735	A	70,40	72,50	81,20
2009-08-26	A318	A	70,20	72,00	80,20
2009-08-26	AT72	A	75,40	79,60	88,60
2009-08-26	A321	A	70,40	72,20	80,40
2009-08-26	AT72	A	70,80	72,60	82,00
2009-08-26	AT72	A	71,10	72,90	81,90
2009-08-26	A320	A	71,30	73,50	83,10
2009-08-26	AT72	A	70,80	72,70	81,60
2009-08-26	DH8D	A	69,50	71,60	80,30
2009-08-26	AT72	A	68,90	70,50	79,60
2009-08-26	B737	A	71,30	73,20	82,10
2009-08-26	AT72	A	71,20	73,00	82,00
2009-08-26	CRJ7	A	70,70	72,70	80,70
2009-08-26	B734	A	73,20	76,80	83,60
2009-08-26	JS32	A	70,40	71,90	80,40
2009-08-26	A320	A	70,00	71,80	80,00
2009-08-26	E170	A	69,30	75,60	82,30
2009-08-26	B738	A	70,60	72,60	81,00
2009-08-26	B733	A	70,10	71,80	80,10
2009-08-26	AT72	A	71,30	73,00	81,30
2009-08-26	B735	A	69,40	70,70	79,40
2009-08-26	B734	A	71,40	73,40	81,40
2009-08-26	B752	A	71,20	73,20	82,40
2009-08-27	B734	A	72,40	76,50	84,20
2009-08-27	E170	A	73,30	76,40	85,30
2009-08-27	B736	A	70,30	72,70	81,10
2009-08-27	B734	A	72,40	75,30	82,80
2009-08-27	B763	A	73,90	76,80	86,90
2009-08-27	B735	A	71,70	74,10	82,10
2009-08-27	B738	A	71,20	73,20	82,00
2009-08-27	B734	A	72,70	75,90	83,50
2009-08-27	A321	A	71,40	73,90	82,50
2009-08-27	B763	A	73,10	75,90	85,90
2009-08-27	AT72	A	71,00	73,20	82,40
2009-08-27	E190	A	70,80	72,10	81,20
2009-08-27	DH8D	A	71,10	73,00	81,10
2009-08-27	A319	A	70,30	72,60	81,10
2009-08-27	E170	A	69,70	71,30	80,10
2009-08-27	B763	A	75,40	78,40	87,70
2009-08-27	E170	A	68,80	70,10	78,80
2009-08-27	AT72	A	71,10	72,40	82,30
2009-08-27	B734	A	71,90	74,00	84,00
2009-08-27	A320	A	70,70	72,90	81,10
2009-08-27	B735	A	71,60	73,70	82,00
2009-08-27	A320	A	69,60	71,90	80,00
2009-08-27	AT72	A	72,60	74,70	84,10
2009-08-27	A320	A	70,50	73,40	81,30
2009-08-27	B735	A	70,30	72,20	80,30
2009-08-27	A321	A	71,30	73,10	81,30
2009-08-27	B752	A	69,70	71,50	80,10
2009-08-27	B734	A	72,20	74,50	82,20

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-08-27	B738	A	70,70	72,90	81,50
2009-08-27	AT72	A	70,70	73,10	81,10
2009-08-27	A319	A	70,90	74,50	81,60
2009-08-27	B738	A	71,10	74,10	82,20
2009-08-27	AT72	A	68,40	69,80	79,90
2009-08-27	B735	A	73,60	75,50	84,00
2009-08-27	E190	A	73,40	76,60	84,20
2009-08-27	E190	A	71,40	74,00	82,20
2009-08-27	AT45	A	70,00	72,40	80,00
2009-08-27	E170	A	68,90	71,50	78,90
2009-08-27	B763	A	72,00	75,40	85,60
2009-08-27	B734	A	72,10	75,50	82,90
2009-08-27	AT72	A	70,50	72,70	81,70
2009-08-27	A320	A	70,80	72,10	81,20
2009-08-27	A319	A	69,80	72,20	80,60
2009-08-27	A124	A	78,40	86,60	92,70
2009-08-27	B735	A	71,70	74,90	82,10
2009-08-27	AT72	A	72,10	75,50	84,90
2009-08-27	B752	A	71,40	73,90	83,70
2009-08-27	A319	A	70,30	72,10	81,40
2009-08-27	E170	A	70,10	71,90	81,20
2009-08-27	B738	A	70,60	72,80	81,40
2009-08-27	AT45	A	69,80	72,00	81,60
2009-08-27	A320	A	69,60	71,60	80,80
2009-08-27	CRJ2	A	67,60	70,20	80,20
2009-08-27	A320	A	70,80	72,80	81,60
2009-08-27	A320	A	71,70	73,80	83,50
2009-08-27	A320	A	70,90	73,60	82,40
2009-08-27	E145	A	71,30	74,20	82,70
2009-08-27	YK40	A	69,90	71,50	80,30
2009-08-27	E170	A	70,50	72,10	80,90
2009-08-27	AT72	A	71,50	74,30	84,00
2009-08-27	AT72	A	71,60	74,40	83,90
2009-08-27	B735	A	71,20	74,20	81,60
2009-08-27	E170	A	68,60	70,60	79,10
2009-08-27	E170	A	69,80	71,60	79,80
2009-08-27	AT72	A	69,30	70,40	80,40
2009-08-27	A320	A	69,80	71,20	80,60
2009-08-27	B752	A	72,20	74,00	84,50
2009-08-27	A319	A	68,70	70,50	79,50
2009-08-27	B752	A	72,80	75,00	85,10
2009-08-27	B733	A	70,00	71,80	80,50
2009-08-27	B738	A	73,50	76,40	85,80
2009-08-27	E190	A	70,20	72,30	80,70
2009-08-27	E170	A	71,20	72,90	83,00
2009-08-27	A320	A	69,70	70,80	79,70
2009-08-27	AT45	A	68,80	71,20	81,10
2009-08-27	B735	A	70,50	73,10	80,90
2009-08-27	A320	A	69,50	71,30	80,30
2009-08-27	A320	A	70,10	71,90	81,20
2009-08-27	B735	A	69,50	71,10	80,30
2009-08-27	E170	A	69,20	70,80	79,70
2009-08-27	A318	A	69,90	71,60	80,70
2009-08-27	AT72	A	70,50	71,80	82,30

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-08-27	MD11	A	77,20	81,50	90,20
2009-08-27	E170	A	68,70	70,60	78,70
2009-08-27	YK40	A	73,30	76,30	83,80
2009-08-27	AT72	A	71,20	72,90	82,60
2009-08-27	A319	A	69,80	71,50	80,20
2009-08-27	B734	A	71,90	75,00	83,10
2009-08-27	A320	A	70,50	72,20	80,90
2009-08-27	DH8D	A	69,60	71,20	79,60
2009-08-27	B735	A	72,20	75,10	83,00
2009-08-27	AT45	A	72,70	75,30	83,80
2009-08-27	B734	A	72,50	75,50	82,90
2009-08-27	E170	A	68,60	70,20	79,00
2009-08-27	AT72	A	74,30	78,10	88,00
2009-08-27	MD82	A	71,90	74,10	83,10
2009-08-27	A320	A	70,70	72,80	81,10
2009-08-27	B735	A	71,80	74,50	81,80
2009-08-27	E170	A	69,30	70,70	79,70
2009-08-27	E170	A	68,60	69,90	78,60
2009-08-27	AT72	A	72,30	75,30	83,40
2009-08-27	B733	A	71,20	73,70	81,20
2009-08-27	B734	A	72,00	75,00	82,40
2009-08-27	B738	A	71,50	73,80	82,70
2009-08-27	B735	A	71,20	73,80	81,60
2009-08-27	AT72	A	71,20	72,90	81,60
2009-08-27	AT72	A	70,60	71,60	82,00
2009-08-27	E170	A	69,60	71,60	80,40
2009-08-27	AT72	A	69,50	71,10	79,50
2009-08-27	E170	A	69,40	71,20	79,80
2009-08-27	AT45	A	71,20	73,20	82,90
2009-08-27	B734	A	73,80	77,10	85,80
2009-08-27	B733	A	70,50	72,20	81,30
2009-08-28	MD11	A	74,90	81,00	90,20
2009-08-28	AT72	A	71,50	73,50	82,30
2009-08-28	AT45	A	72,30	74,40	82,80
2009-08-28	B736	A	70,70	72,60	81,50
2009-08-28	B752	A	72,20	73,60	83,40
2009-08-28	B763	A	72,30	75,00	84,60
2009-08-28	B752	A	72,60	74,90	83,40
2009-08-28	B763	A	73,50	76,80	84,90
2009-08-28	AT72	A	71,70	74,10	82,50
2009-08-28	B734	A	71,80	74,80	83,00
2009-08-28	B734	A	72,30	75,90	82,30
2009-08-28	B738	A	70,80	73,50	82,80
2009-08-28	E170	A	70,30	72,10	80,30
2009-08-28	B733	A	72,20	74,30	82,20
2009-08-28	E170	A	69,50	71,60	80,00
2009-08-28	E170	A	70,00	71,40	80,00
2009-08-28	AT72	A	72,30	74,90	82,70
2009-08-28	AT72	A	71,90	74,20	82,70
2009-08-28	B734	A	70,80	72,30	81,30
2009-08-28	AT72	A	70,60	72,80	82,10
2009-08-28	A320	A	68,70	71,50	79,10
2009-08-28	A320	A	71,30	72,70	81,30
2009-08-28	A319	A	70,20	72,20	80,60

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-08-28	B735	A	70,30	72,00	80,30
2009-08-28	B738	A	70,80	73,10	81,60
2009-08-28	B738	D	69,90	72,40	80,70
2009-08-28	B734	D	71,40	73,90	83,70
2009-08-28	A320	D	69,00	70,00	79,40
2009-08-28	A320	D	67,10	67,90	77,10
2009-08-28	MD11	D	74,70	79,00	89,60
2009-08-28	B752	D	67,80	69,40	78,60
2009-08-28	B763	D	71,50	74,00	83,80
2009-08-28	B763	D	72,30	76,00	85,30
2009-08-28	B738	D	68,30	69,50	78,80
2009-08-28	B763	D	69,80	72,40	81,80
2009-08-28	A124	D	79,30	86,00	95,00
2009-08-28	B763	D	73,90	76,40	85,60
2009-08-28	E170	D	70,60	72,30	81,00
				Średnia L_{AE}	83,52
				Odchylenie stand. σ	2,99
				Przedział ufności Δ	0,28

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 56,75 dB

Pora nocna

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-08-22	B738	A	71,50	74,00	82,30
2009-08-22	A319	A	71,90	74,10	83,00
2009-08-22	B735	A	71,60	75,00	83,10
2009-08-22	B735	A	71,40	74,30	82,60
2009-08-22	AT45	A	70,00	72,70	83,00
2009-08-22	E170	A	69,90	71,20	79,90
2009-08-22	A320	A	70,20	72,40	81,30
2009-08-22	A320	A	70,70	72,20	81,50
2009-08-22	A320	A	70,30	71,70	81,10
2009-08-22	AT72	A	70,40	73,00	83,40
2009-08-23	B734	A	72,60	76,60	84,00
2009-08-23	B734	A	73,70	77,70	85,50
2009-08-23	B752	A	69,50	70,50	80,60
2009-08-23	P180	A	71,60	75,40	85,60
2009-08-23	B734	A	73,40	76,50	83,40
2009-08-23	B738	A	72,40	74,00	83,50
2009-08-23	B734	A	73,70	77,40	87,00
2009-08-23	B738	A	72,30	74,50	83,80
2009-08-23	B752	A	71,30	73,40	82,80
2009-08-23	B733	A	70,70	72,30	81,10
2009-08-23	B734	A	72,70	75,70	83,90
2009-08-23	A320	A	69,10	70,70	79,10
2009-08-23	B735	A	71,40	74,00	82,20
2009-08-23	A320	A	70,60	72,50	81,00
2009-08-23	B734	D	70,60	73,20	82,90
2009-08-23	E170	D	68,20	69,30	78,60
2009-08-23	A320	A	69,10	70,50	79,10
2009-08-23	B734	D	69,20	70,20	78,70

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-08-23	B734	D	69,30	70,70	80,10
2009-08-23	B734	D	70,20	71,90	81,90
2009-08-24	B752	A	70,60	72,10	81,70
2009-08-24	B733	A	72,10	73,80	81,60
2009-08-24	B734	A	72,00	74,90	82,40
2009-08-24	B735	A	71,90	75,90	82,30
2009-08-24	B752	A	71,60	73,60	83,00
2009-08-24	B463	A	69,90	70,90	78,30
2009-08-25	B733	D	69,40	71,00	79,90
2009-08-25	B734	D	69,00	70,50	79,80
2009-08-26	B738	A	72,30	74,70	83,50
2009-08-26	B734	A	72,40	75,00	82,40
2009-08-26	B733	A	70,20	71,50	80,20
2009-08-26	B734	A	72,60	75,60	82,60
2009-08-26	MD11	A	76,50	80,20	88,90
2009-08-26	B734	A	68,20	69,30	77,20
2009-08-26	AT72	A	71,20	72,90	82,00
2009-08-26	B735	A	70,70	73,40	81,10
2009-08-26	AT72	A	69,20	70,50	79,90
2009-08-26	B752	A	69,30	70,30	80,40
2009-08-26	A320	A	69,00	70,40	78,60
2009-08-27	MD11	A	76,50	80,40	89,50
2009-08-27	B738	A	72,20	74,60	83,70
2009-08-27	AT72	A	70,20	71,70	81,60
2009-08-27	B735	A	71,80	74,60	82,20
2009-08-27	A320	A	69,40	70,50	79,40
2009-08-27	A320	A	69,30	70,90	80,10
2009-08-27	A320	A	69,30	71,10	79,70
2009-08-27	B733	A	69,80	71,10	80,20
2009-08-27	AN26	D	72,30	74,80	81,30
2009-08-28	B735	A	71,30	74,00	81,30
2009-08-28	B734	A	73,40	76,70	84,20
2009-08-28	B736	D	71,30	73,70	83,40
2009-08-28	B734	D	69,70	71,50	80,90
2009-08-28	YK40	D	69,90	72,00	82,70
				Średnia L_{AE}	82,66
				Odchylenie stand. σ	2,43
				Przedział ufności Δ	0,60

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 49,09 dB

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Sierpień 2009	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1		
2		
3		
4		

Dzień miesiąca Sierpień 2009	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22	53,47	47,65
23	56,03	51,30
24	55,16	44,96
25	45,66	38,27
26	51,75	48,59
27	55,86	48,33
28	52,80	45,07
29		
30		

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym