WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:
początek: 01-07-2009
koniec: 05-07-2009

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Chabrów

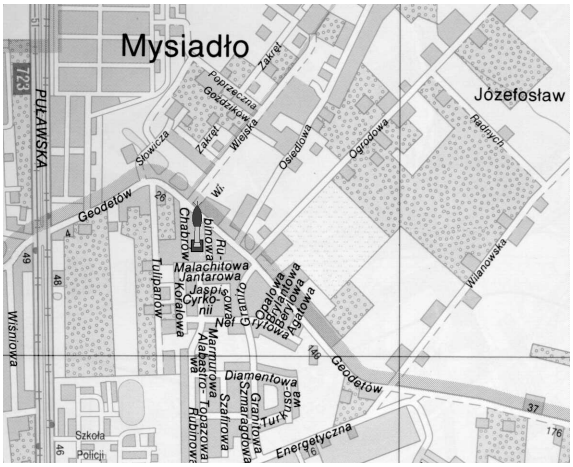
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52^{o} 05’ 51,6”

Długość geograficzna E 21^{o} 01’ 35,7”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:
Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego droga, linią kolejową, linia tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:
Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2
Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2
Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:
A – lądowanie
D – start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-07-01	B734	D	69,7	72,4	80,5
2009-07-01	B738	A	71,5	73,7	81,9
2009-07-01	A320	A	71,5	73,7	82,6
2009-07-01	A319	A	69,8	70,9	79,8
2009-07-01	A320	A	70,3	72,0	81,4
2009-07-01	F100	A	68,6	70,1	78,6
2009-07-01	E190	A	69,2	70,6	79,2
2009-07-01	FA50	A	69,2	71,2	79,2
2009-07-01	A320	A	69,2	70,5	80,4
2009-07-01	B735	A	71,4	74,0	82,2
2009-07-01	B763	A	72,1	74,5	84,1
2009-07-01	DH8D	A	69,5	71,3	79,5
2009-07-01	A319	A	70,1	72,0	80,9
2009-07-01	A319	A	71,0	73,5	81,0
2009-07-01	E170	A	69,9	71,9	81,0
2009-07-01	AT72	A	72,9	75,6	84,0
2009-07-01	AT72	A	71,1	74,4	82,6
2009-07-01	E170	A	68,4	70,3	79,1
2009-07-01	E170	A	68,9	70,6	79,3
2009-07-01	A320	A	70,2	71,6	81,3
2009-07-01	B763	A	73,1	75,5	85,4
2009-07-01	E170	A	68,8	70,3	78,8
2009-07-01	AT45	A	70,6	71,8	81,0
2009-07-01	E170	A	69,1	70,6	79,1
2009-07-01	B734	A	69,6	71,9	82,4
2009-07-01	A320	A	71,1	73,4	82,3
2009-07-01	A320	A	70,5	72,0	80,5
2009-07-01	B734	A	71,5	75,4	83,3
2009-07-01	AT72	A	71,7	74,0	83,5
2009-07-01	B738	A	71,5	75,1	82,7
2009-07-01	A319	A	72,5	74,3	83,3
2009-07-01	AT45	A	69,1	71,0	79,9
2009-07-01	B733	A	72,5	76,9	83,6
2009-07-01	B738	A	71,5	73,9	82,3
2009-07-01	A321	A	71,7	73,7	82,1
2009-07-01	B735	A	69,7	71,3	80,2
2009-07-01	B734	A	72,6	76,3	83,4
2009-07-01	B738	A	71,7	73,6	81,7
2009-07-01	B763	A	73,1	75,6	84,6
2009-07-01	E190	A	71,2	73,9	81,6
2009-07-01	A320	A	70,2	72,3	80,7
2009-07-01	RJ85	A	70,1	73,3	80,9
2009-07-01	AT72	A	72,0	74,4	82,8
2009-07-01	A319	A	69,1	70,0	79,5
2009-07-01	B735	A	70,8	74,5	81,2

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-07-01	B763	A	76,1	78,7	87,9
2009-07-01	A319	A	70,1	73,5	81,2
2009-07-01	B733	A	71,8	73,8	81,8
2009-07-01	AT45	A	71,6	74,0	82,0
2009-07-01	B752	A	71,2	73,4	82,3
2009-07-01	A320	A	71,1	73,6	81,9
2009-07-01	AT72	A	71,7	73,6	82,1
2009-07-01	B738	A	70,7	73,0	81,5
2009-07-01	B738	A	73,6	76,4	84,4
2009-07-01	B734	A	72,8	75,2	82,8
2009-07-01	B735	A	73,0	76,1	83,0
2009-07-01	A320	A	70,4	71,7	80,4
2009-07-01	B734	A	70,8	73,3	80,8
2009-07-01	A320	A	73,0	75,8	84,2
2009-07-01	AT72	A	69,6	71,8	79,6
2009-07-01	A320	A	70,1	71,7	80,6
2009-07-01	B734	A	70,0	71,2	80,4
2009-07-01	AT45	A	67,9	69,6	77,9
2009-07-01	A321	A	70,1	71,7	80,5
2009-07-01	A321	A	71,9	74,7	82,7
2009-07-01	A321	A	73,2	76,7	84,7
2009-07-01	E170	A	68,1	69,2	78,1
2009-07-01	AT72	A	70,8	72,0	81,6
2009-07-01	A320	A	70,2	72,6	81,3
2009-07-01	E190	A	69,2	71,0	79,7
2009-07-01	B738	A	71,6	73,4	82,0
2009-07-01	AT45	A	69,3	71,0	79,7
2009-07-01	A321	A	72,0	74,3	82,8
2009-07-01	A321	A	72,3	74,6	83,4
2009-07-01	B427	A	72,1	76,3	82,6
2009-07-01	E170	A	72,1	74,0	82,1
2009-07-01	E170	A	67,9	70,2	79,0
2009-07-01	MD11	A	76,8	81,9	90,8
2009-07-01	B735	A	71,7	75,9	82,5
2009-07-01	AT45	A	69,2	71,0	79,6
2009-07-01	A318	A	72,3	73,8	82,7
2009-07-01	B734	A	71,9	75,5	83,9
2009-07-01	AT72	A	71,8	74,7	83,8
2009-07-01	B735	A	69,4	70,5	79,4
2009-07-01	AT72	A	70,9	73,2	82,7
2009-07-01	AT72	A	71,8	74,2	83,3
2009-07-01	B737	A	70,5	72,1	80,9
2009-07-01	SF34	A	71,2	77,2	88,4
2009-07-01	B735	A	71,6	73,8	81,6
2009-07-01	A320	A	70,5	72,3	81,3
2009-07-01	T154	A	75,6	79,2	87,4
2009-07-01	B737	A	70,0	71,7	80,0
2009-07-01	B733	A	70,0	71,4	81,1
2009-07-01	E170	A	69,1	70,2	79,1
2009-07-01	A320	A	70,2	71,6	80,7
2009-07-01	A320	A	69,2	70,8	79,7
2009-07-01	B734	A	71,8	73,9	81,8
2009-07-01	E170	A	68,8	70,2	79,2

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-07-01	B734	A	70,2	71,5	80,6
2009-07-01	E170	A	69,9	71,5	80,7
2009-07-01	E170	A	69,9	71,9	80,3
2009-07-01	B752	A	71,5	73,3	83,2
2009-07-01	B733	A	72,2	75,8	82,6
2009-07-02	B738	A	71,3	73,9	82,8
2009-07-02	B733	A	71,0	73,4	82,5
2009-07-02	E170	A	69,6	70,6	79,6
2009-07-02	B733	A	70,7	72,4	81,5
2009-07-02	B462	A	71,7	73,9	82,5
2009-07-02	AT72	A	71,8	73,8	84,1
2009-07-02	AT72	A	72,6	74,6	84,3
2009-07-02	C295	A	71,1	73,5	81,9
2009-07-02	AT43	A	71,1	73,1	83,4
2009-07-02	AT45	A	68,8	69,7	78,8
2009-07-02	B736	A	69,9	72,4	81,9
2009-07-02	AT72	A	71,9	73,7	82,7
2009-07-02	B736	A	70,7	73,2	81,1
2009-07-02	B734	A	72,0	74,8	82,4
2009-07-02	RJ85	A	69,1	70,5	79,1
2009-07-02	B738	A	72,0	75,5	84,5
2009-07-02	A320	A	69,5	70,9	79,9
2009-07-02	A321	A	71,7	73,7	82,1
2009-07-02	AT72	A	69,4	70,8	79,8
2009-07-02	E190	A	70,3	71,5	81,1
2009-07-02	B763	A	74,7	79,0	87,5
2009-07-02	A319	A	68,6	69,6	78,6
2009-07-02	B734	A	74,1	77,2	86,1
2009-07-02	B734	A	70,3	72,1	81,1
2009-07-02	B735	A	70,5	73,0	80,9
2009-07-02	A319	A	69,7	71,7	80,1
2009-07-02	E170	A	68,4	70,0	78,8
2009-07-02	A320	A	69,0	71,0	79,4
2009-07-02	B735	A	71,7	73,4	81,7
2009-07-02	AT45	A	70,7	72,9	80,7
2009-07-02	A319	A	70,1	72,5	80,9
2009-07-02	B738	A	71,8	73,6	82,9
2009-07-02	B763	A	74,2	78,4	86,2
2009-07-02	B763	A	73,1	75,4	84,3
2009-07-02	AT45	A	69,6	71,3	80,4
2009-07-02	A320	A	71,8	74,1	82,6
2009-07-02	B735	A	72,2	75,0	82,6
2009-07-02	A320	A	69,2	70,5	79,6
2009-07-02	A319	A	70,3	71,9	81,1
2009-07-02	B735	A	70,6	71,8	80,6
2009-07-02	C295	A	69,2	71,2	79,6
2009-07-02	E170	A	69,6	71,2	80,0
2009-07-02	AT72	A	71,2	74,4	83,0
2009-07-02	A320	A	70,6	72,3	80,6
2009-07-02	AT72	A	72,1	74,1	83,2
2009-07-02	A321	A	71,7	74,0	82,9
2009-07-02	A319	A	68,7	70,2	79,5
2009-07-02	B733	A	70,7	72,9	81,1

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-07-02	E190	A	71,8	74,4	82,6
2009-07-02	AT72	A	70,7	72,1	81,9
2009-07-02	B735	A	73,4	75,8	83,4
2009-07-02	A320	A	71,7	73,8	82,1
2009-07-02	E170	A	68,7	70,3	79,1
2009-07-02	B733	A	69,7	71,8	80,5
2009-07-02	B734	A	72,7	76,0	83,8
2009-07-02	AT72	A	71,5	73,7	82,6
2009-07-02	A319	A	69,1	70,9	79,5
2009-07-02	AT72	A	70,6	73,0	81,8
2009-07-02	F100	A	68,5	69,5	78,9
2009-07-02	B735	A	70,6	74,5	83,2
2009-07-02	E170	A	68,9	70,2	78,9
2009-07-02	B733	A	71,6	74,1	81,6
2009-07-02	CRJ2	A	68,9	70,5	79,3
2009-07-02	MD82	A	71,3	73,6	82,8
2009-07-02	A320	A	70,2	72,1	81,3
2009-07-02	E170	A	68,8	70,6	78,8
2009-07-02	B737	A	70,5	73,5	80,9
2009-07-02	B734	A	72,5	75,6	83,3
2009-07-02	B752	A	70,8	72,6	82,6
2009-07-02	B735	A	72,6	76,6	83,0
2009-07-02	B734	A	72,5	75,4	82,9
2009-07-02	B734	A	72,4	75,6	83,2
2009-07-02	E170	A	69,3	70,4	79,7
2009-07-02	B733	A	70,3	71,9	80,7
2009-07-02	B733	A	69,4	71,1	79,8
2009-07-03	B733	A	70,3	71,8	80,7
2009-07-03	B733	A	71,1	72,9	81,9
2009-07-03	E170	A	69,5	71,3	80,6
2009-07-03	AT45	A	68,9	69,6	78,9
2009-07-03	E170	A	69,8	71,9	80,6
2009-07-03	E170	A	68,6	70,1	78,6
2009-07-03	A320	A	71,8	74,4	83,6
2009-07-03	AT72	A	70,7	73,1	82,4
2009-07-03	AT45	A	70,5	72,3	81,3
2009-07-03	B734	A	71,9	74,9	83,1
2009-07-03	B735	A	71,2	73,5	82,0
2009-07-03	AT72	A	71,1	73,8	82,9
2009-07-03	B738	A	71,4	74,1	82,9
2009-07-03	AT72	A	72,4	76,1	84,9
2009-07-03	AT43	A	69,3	72,0	80,7
2009-07-03	B733	A	71,0	72,2	81,4
2009-07-03	A320	A	71,5	73,9	82,6
2009-07-03	P180	A	74,3	78,2	87,5
2009-07-03	B734	A	71,9	74,3	82,7
2009-07-03	A319	A	70,2	71,4	80,6
2009-07-03	CRJ7	A	70,2	71,7	80,2
2009-07-03	B737	A	70,3	72,5	80,3
2009-07-03	B738	A	71,4	73,7	81,8
2009-07-03	B734	A	71,2	73,9	81,2
2009-07-03	A319	A	70,8	72,5	81,6
2009-07-03	A320	A	69,6	71,0	79,6

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-07-03	B763	A	74,0	76,9	86,1
2009-07-03	E170	A	68,6	70,7	78,6
2009-07-03	DH8D	A	70,1	72,2	81,2
2009-07-03	E170	A	70,4	71,9	80,8
2009-07-03	A319	A	70,1	72,1	80,5
2009-07-03	E170	A	69,0	70,8	79,4
2009-07-03	B763	A	72,3	74,6	84,1
2009-07-03	E170	A	67,8	69,5	78,2
2009-07-03	AT72	A	70,7	72,5	81,8
2009-07-03	A319	A	70,3	72,3	80,7
2009-07-03	B734	A	72,4	75,6	83,2
2009-07-03	AT72	A	68,7	69,7	79,2
2009-07-03	B735	A	71,7	74,4	82,1
2009-07-03	A320	A	69,2	70,7	79,2
2009-07-03	E170	A	70,0	71,8	80,0
2009-07-03	B735	A	70,8	73,1	80,8
2009-07-03	E170	A	69,4	71,3	79,4
2009-07-03	AT72	A	70,9	73,1	82,7
2009-07-03	AT72	A	72,8	75,4	84,2
2009-07-03	B735	A	70,3	73,5	81,4
2009-07-03	B737	A	70,6	72,6	81,4
2009-07-03	A321	A	72,5	74,0	83,0
2009-07-03	B733	A	70,1	71,8	80,5
2009-07-03	B735	A	70,9	74,7	82,4
2009-07-03	A320	A	70,0	71,7	80,8
2009-07-03	MD83	A	71,8	74,2	82,9
2009-07-03	E170	A	69,8	71,4	80,5
2009-07-03	A320	A	69,4	70,9	80,2
2009-07-03	A319	A	70,8	75,2	82,0
2009-07-03	B735	A	71,4	74,4	82,2
2009-07-03	AT45	A	69,4	71,1	80,6
2009-07-03	E190	A	69,9	71,9	79,9
2009-07-03	E170	A	69,6	70,7	79,6
2009-07-03	RJ85	A	69,0	70,7	79,0
2009-07-03	AT45	A	69,8	70,9	80,6
2009-07-03	B738	A	72,4	74,9	83,9
2009-07-03	A320	A	69,7	71,7	80,1
2009-07-03	E170	A	68,5	70,9	78,5
2009-07-03	A320	A	68,5	74,4	86,3
2009-07-03	A320	A	70,1	76,5	83,3
2009-07-03	B733	A	71,5	75,2	82,6
2009-07-03	B734	A	70,9	74,1	82,0
2009-07-03	A320	A	69,9	71,7	80,3
2009-07-03	A319	A	72,0	74,1	82,5
2009-07-03	A320	A	72,2	73,7	82,7
2009-07-03	B763	A	73,5	76,5	85,9
2009-07-03	B763	A	73,1	75,2	84,6
2009-07-03	A320	A	70,3	73,8	81,5
2009-07-03	AT72	A	71,4	73,7	82,2
2009-07-03	C295	A	71,3	73,4	82,1
2009-07-03	E170	A	70,2	71,8	80,6
2009-07-03	AT45	A	68,4	69,7	78,8
2009-07-03	AT72	A	70,3	72,6	81,4

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-07-03	F100	A	69,6	71,7	79,6
2009-07-03	B735	A	69,7	72,8	80,9
2009-07-03	A319	A	70,2	72,6	81,0
2009-07-03	B734	A	72,1	74,3	82,9
2009-07-03	A320	A	70,9	72,6	81,3
2009-07-03	E170	A	75,0	76,8	92,8
2009-07-03	P180	A	72,2	75,9	88,3
2009-07-03	P180	A	72,6	78,3	88,5
2009-07-03	AT72	A	71,8	75,7	87,7
2009-07-03	E170	A	70,1	72,5	83,7
2009-07-03	E170	A	70,8	74,1	88,6
2009-07-03	E170	A	71,9	74,1	84,2
2009-07-03	E170	A	71,7	73,3	83,1
2009-07-03	B734	A	74,2	79,0	91,9
2009-07-03	E145	A	71,6	73,8	84,1
2009-07-03	E145	A	71,2	74,8	86,9
2009-07-03	E170	A	74,5	77,0	92,3
2009-07-03	E170	A	71,4	75,5	87,3
2009-07-03	AT45	A	69,5	72,8	87,3
2009-07-03	E170	A	69,4	70,7	79,4
2009-07-03	AT45	A	68,6	70,2	79,8
2009-07-03	B735	A	71,4	74,0	82,2
2009-07-03	E170	A	69,7	71,1	79,7
2009-07-03	B738	A	71,7	73,9	82,8
2009-07-03	A319	A	69,0	70,4	79,0
2009-07-03	CRJ9	A	69,6	71,2	80,4
2009-07-03	AT45	A	68,7	69,8	78,7
2009-07-03	E190	A	70,4	71,9	80,8
2009-07-03	T154	A	74,5	78,7	86,3
2009-07-03	A321	A	70,5	72,4	80,9
2009-07-03	E170	A	69,9	71,7	79,9
2009-07-03	MD11	A	76,5	81,0	89,5
2009-07-03	B735	A	70,4	71,6	80,8
2009-07-03	AT72	A	70,1	71,8	81,3
2009-07-03	P180	A	71,4	75,4	85,2
2009-07-03	A318	A	69,1	70,3	79,1
2009-07-03	B752	A	70,8	73,0	82,0
2009-07-03	AT72	A	70,8	72,7	81,2
2009-07-03	B734	A	70,4	71,9	80,4
2009-07-03	A320	A	70,6	72,6	81,1
2009-07-03	AT72	A	71,5	73,6	82,3
2009-07-03	B735	A	72,4	75,2	83,8
2009-07-03	B737	A	69,4	70,8	79,4
2009-07-03	B734	A	71,3	73,9	81,7
2009-07-03	B752	A	70,8	72,8	82,3
2009-07-03	E170	A	69,5	71,2	79,5
2009-07-03	B734	A	70,3	71,6	80,7
2009-07-03	B735	A	69,2	70,7	79,2
2009-07-03	B735	A	70,5	72,7	80,5
2009-07-03	B734	A	72,2	75,3	82,6
2009-07-03	B735	A	72,3	75,5	83,8
2009-07-03	AT72	A	71,2	72,8	82,0
2009-07-03	E170	A	69,4	71,0	79,4

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-07-03	E170	A	68,7	70,1	78,7
2009-07-03	B738	A	70,5	72,2	80,9
2009-07-04	AT45	A	67,8	68,5	77,8
2009-07-04	AT72	A	71,8	73,8	83,3
2009-07-04	AT72	A	71,9	73,5	82,7
2009-07-04	B735	A	71,6	74,6	82,4
2009-07-04	B752	A	71,6	73,2	83,1
2009-07-04	B734	A	72,5	75,4	83,3
2009-07-04	E170	A	69,0	70,7	79,4
2009-07-04	B734	A	72,9	77,2	83,3
2009-07-04	A319	A	70,0	72,4	81,4
2009-07-04	A320	A	69,9	71,3	80,3
2009-07-04	B735	A	68,6	70,7	79,1
2009-07-04	AT45	A	69,3	71,0	80,8
2009-07-04	B735	A	71,1	73,6	81,1
2009-07-04	B763	A	73,0	75,1	84,8
2009-07-04	B735	A	90,8	100,3	108,6
2009-07-04	AT72	A	78,8	89,2	96,5
2009-07-04	E170	A	79,5	88,9	97,3
2009-07-04	E170	A	79,7	89,4	97,5
2009-07-04	E145	A	74,3	77,5	92,1
2009-07-04	E145	A	75,7	82,6	93,5
2009-07-04	E170	A	70,0	72,2	85,3
2009-07-04	B763	A	72,1	76,3	85,8
2009-07-04	A320	A	70,9	74,4	81,7
2009-07-04	A320	A	70,0	72,0	82,1
2009-07-04	B735	A	69,4	72,4	85,2
2009-07-04	B735	A	71,5	75,1	84,7
2009-07-04	E170	A	68,9	70,9	80,0
2009-07-04	A320	A	71,1	73,1	82,6
2009-07-04	E170	A	69,6	71,4	80,0
2009-07-04	B734	A	73,5	76,8	83,9
2009-07-04	B738	A	71,1	73,4	82,2
2009-07-04	A320	A	69,5	71,2	79,5
2009-07-04	B734	A	71,3	74,9	81,7
2009-07-04	A321	A	71,3	73,4	82,1
2009-07-04	E170	A	68,9	70,6	79,3
2009-07-04	B737	A	71,1	73,7	82,9
2009-07-04	A320	A	69,2	70,3	80,0
2009-07-04	B733	A	69,5	70,8	79,5
2009-07-04	A320	A	70,8	73,3	82,2
2009-07-04	B763	A	71,8	75,5	85,2
2009-07-04	B735	A	71,5	74,3	82,3
2009-07-04	E170	A	70,4	72,0	80,4
2009-07-04	A320	A	71,3	73,7	81,3
2009-07-04	E190	A	70,3	71,3	80,3
2009-07-04	B752	A	71,1	73,5	82,2
2009-07-04	A320	A	69,6	71,1	79,6
2009-07-04	B763	A	72,5	74,8	84,2
2009-07-04	B734	A	72,6	75,6	83,0
2009-07-04	AT72	A	69,7	71,6	79,7
2009-07-04	E170	A	70,0	71,7	80,0
2009-07-04	B735	A	72,2	74,1	82,2

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-07-04	A319	A	68,9	70,7	79,4
2009-07-04	AT72	A	70,9	72,7	81,4
2009-07-04	AT72	A	73,3	75,9	86,1
2009-07-04	A320	A	72,1	74,9	83,2
2009-07-04	A319	A	68,5	69,8	78,5
2009-07-04	B735	A	69,3	70,6	79,3
2009-07-04	B763	A	72,1	75,2	84,4
2009-07-04	B735	A	69,1	70,1	79,1
2009-07-04	A319	A	69,6	71,5	79,6
2009-07-04	E170	A	67,9	69,6	78,3
2009-07-04	B737	A	70,2	71,7	80,7
2009-07-04	AT45	A	69,2	70,7	79,2
2009-07-04	B734	A	71,4	73,8	81,8
2009-07-04	AT72	A	72,0	74,6	83,2
2009-07-04	A320	A	69,2	70,6	79,2
2009-07-04	AT72	A	69,2	71,2	80,6
2009-07-04	B733	A	70,7	72,7	80,7
2009-07-04	A319	A	70,4	73,2	80,4
2009-07-04	B738	A	72,1	75,2	82,9
2009-07-04	E190	A	69,9	71,2	80,7
2009-07-04	A320	A	69,6	71,0	79,6
2009-07-04	B734	A	72,3	75,5	82,3
2009-07-04	B735	A	69,7	71,1	80,1
2009-07-04	A319	A	69,5	70,9	79,5
2009-07-04	A319	A	69,7	71,2	80,5
2009-07-04	B734	A	70,9	73,7	81,7
2009-07-04	B733	A	71,1	74,9	82,9
2009-07-04	B738	A	70,4	73,0	81,6
2009-07-04	B752	A	70,1	71,2	80,9
2009-07-04	B735	A	69,9	72,8	79,9
2009-07-04	E170	A	68,6	69,7	78,6
2009-07-04	B734	A	70,3	72,4	81,1
2009-07-04	B735	A	71,7	74,8	82,2
2009-07-04	B734	A	73,3	76,2	84,1
2009-07-04	B735	A	71,4	74,9	83,2
2009-07-04	AT72	A	69,9	71,2	80,7
2009-07-05	B735	A	71,7	74,4	82,8
2009-07-05	AT72	A	69,6	71,9	82,4
2009-07-05	B734	A	72,2	75,6	84,0
2009-07-05	AT72	A	70,4	72,7	81,8
2009-07-05	E170	A	69,5	71,7	80,7
2009-07-05	B733	A	70,3	73,7	82,1
2009-07-05	B752	A	73,8	76,4	86,9
2009-07-05	A320	A	72,1	74,4	83,5
2009-07-05	B735	A	72,8	75,8	84,0
2009-07-05	F100	A	70,2	72,5	80,6
2009-07-05	B763	A	72,8	75,5	85,3
2009-07-05	A320	A	69,4	70,8	80,2
2009-07-05	A320	A	70,7	73,1	81,9
2009-07-05	AT45	A	69,2	71,3	80,4
2009-07-05	B763	A	74,1	76,9	86,4
2009-07-05	B735	A	71,4	75,2	82,8
2009-07-05	AT45	A	71,1	73,2	81,9

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-07-05	AT72	A	70,3	73,1	82,6
2009-07-05	A320	A	69,7	71,9	80,8
2009-07-05	A319	A	70,5	72,0	80,9
2009-07-05	AT72	A	71,5	74,0	82,6
2009-07-05	AT72	A	73,3	75,9	85,1
2009-07-05	A321	A	70,6	71,9	80,6
2009-07-05	B737	A	71,6	73,6	82,8
2009-07-05	A321	A	71,6	74,2	82,4
2009-07-05	E170	A	70,1	71,6	80,1
2009-07-05	A320	A	69,3	71,0	79,3
2009-07-05	A319	A	69,4	71,7	80,2
2009-07-05	A320	A	70,4	72,8	80,8
2009-07-05	E170	A	69,1	71,3	79,1
2009-07-05	A320	A	73,4	76,5	84,5
2009-07-05	B735	A	70,3	71,8	80,7
2009-07-05	E170	A	69,2	70,6	80,0
2009-07-05	AT45	A	70,4	71,9	80,8
2009-07-05	B738	A	72,8	75,6	84,6
2009-07-05	B733	A	70,3	72,4	80,7
2009-07-05	AT45	A	71,1	72,8	81,9
2009-07-05	A320	A	69,7	71,5	80,5
2009-07-05	B733	A	70,0	71,6	81,1
2009-07-05	E170	A	69,6	71,6	79,6
2009-07-05	AT45	A	68,9	70,3	79,3
2009-07-05	B735	A	71,5	74,2	81,9
2009-07-05	A319	A	71,2	73,5	82,0
2009-07-05	A320	A	70,9	72,9	82,0
2009-07-05	B734	A	71,4	74,1	82,1
2009-07-05	B763	A	74,1	77,8	86,9
2009-07-05	A320	A	71,4	73,9	82,6
2009-07-05	A319	A	71,6	74,0	82,8
2009-07-05	B763	A	72,8	75,0	85,3
2009-07-05	F100	A	71,0	74,2	83,1
2009-07-05	B734	A	70,4	74,3	82,7
2009-07-05	AT45	A	70,6	72,8	81,8
2009-07-05	DH8D	A	69,2	70,5	79,6
2009-07-05	B735	A	72,0	74,5	83,1
2009-07-05	AT72	A	71,8	74,1	83,6
2009-07-05	AT72	A	73,8	76,6	86,1
2009-07-05	B735	A	70,9	73,2	81,3
2009-07-05	E170	A	69,2	70,9	79,2
2009-07-05	E170	A	69,7	71,5	80,1
2009-07-05	AT72	A	70,7	73,4	83,5
2009-07-05	E170	A	69,1	70,8	79,1
				Średnia L_{AE}	85,80
				Odchylenie stand. σ	4,79
				Przedział ufności Δ	0,44

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 59,03 dB

Pora nocna

Data i godzina zdarzenia [dd-mm-rrrr gg:mm:ss]	samolot	operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
2009-07-01	B738	D	69,6	72,0	82,6
2009-07-01	B738	A	72,9	75,6	84,7
2009-07-01	B734	A	72,6	75,5	83,0
2009-07-01	B733	A	71,8	74,3	81,8
2009-07-01	MD11	A	77,2	82,0	89,5
2009-07-01	A320	A	71,0	73,0	81,4
2009-07-01	B738	A	71,6	73,1	82,4
2009-07-01	B734	A	71,7	74,2	82,1
2009-07-01	E170	A	68,9	70,8	78,9
2009-07-01	B734	A	70,8	72,2	80,8
2009-07-01	AT72	A	71,6	73,3	82,4
2009-07-01	AT72	A	70,4	72,2	81,9
2009-07-01	AT45	A	69,7	71,0	80,5
2009-07-01	B735	A	71,3	74,2	81,7
2009-07-01	A320	A	69,0	70,3	79,0
2009-07-01	A320	A	69,7	71,0	79,7
2009-07-01	A320	A	68,1	68,5	77,6
2009-07-01	B735	D	68,1	68,7	76,6
2009-07-01	B735	A	70,1	71,6	80,1
2009-07-02	AN26	D	69,2	70,0	76,9
2009-07-02	FA50	A	70,2	71,4	79,2
2009-07-02	B734	A	71,4	73,4	82,2
2009-07-02	B734	A	72,0	74,5	83,1
2009-07-02	B734	A	72,1	74,7	82,5
2009-07-02	B735	A	72,3	75,7	83,1
2009-07-02	MD11	A	74,7	78,1	88,1
2009-07-02	AT72	A	68,9	70,2	79,3
2009-07-02	AT72	A	71,5	73,8	82,7
2009-07-02	AT72	A	71,2	73,6	82,3
2009-07-02	B738	A	71,2	74,8	83,0
2009-07-02	B734	A	71,3	74,9	81,7
2009-07-02	AT45	A	70,1	71,5	80,9
2009-07-02	B734	A	71,2	74,0	81,9
2009-07-02	B735	A	70,8	73,3	81,6
2009-07-02	B734	A	73,7	77,3	86,2
2009-07-02	AN26	A	70,9	74,1	81,6
2009-07-02	B734	A	72,3	75,2	83,1
2009-07-02	A320	A	69,4	70,7	80,9
2009-07-02	E170	A	69,3	70,0	77,1
2009-07-02	B735	A	69,9	72,7	80,7
2009-07-02	E170	A	68,8	69,4	77,8
2009-07-02	A320	A	69,2	70,5	79,2
2009-07-02	B738	A	71,4	73,9	82,2
2009-07-02	A320	A	69,4	70,9	79,4
2009-07-02	B735	A	71,9	74,7	82,3
2009-07-03	B734	D	71,1	73,3	82,3
2009-07-03	B733	A	70,5	72,1	80,9
2009-07-03	MD11	A	77,7	81,8	90,9
2009-07-03	B735	A	71,1	73,8	81,1
2009-07-03	B737	A	69,2	70,6	79,6
2009-07-03	B733	A	71,4	74,0	81,4
2009-07-03	B734	A	72,5	75,1	82,9

2009-07-03	AT72	A	67,8	69,1	77,8
2009-07-03	A319	A	69,4	70,7	79,8
2009-07-03	B735	A	72,2	76,4	82,2
2009-07-03	B738	A	71,3	73,2	82,1
2009-07-03	E170	A	68,6	70,8	78,6
2009-07-03	A320	A	69,4	70,7	79,8
2009-07-03	A320	A	69,2	70,3	79,2
2009-07-03	B734	A	71,3	74,1	81,7
2009-07-03	A320	A	69,2	70,7	79,2
2009-07-03	B752	A	71,8	74,0	83,3
2009-07-03	A320	A	69,9	71,2	80,3
2009-07-04	B738	A	71,3	73,1	82,1
2009-07-04	A319	A	69,4	71,0	80,2
2009-07-04	B733	A	70,8	73,3	81,2
2009-07-04	AT45	A	70,3	71,4	80,7
2009-07-04	B733	A	70,6	72,7	80,6
2009-07-04	B733	A	71,3	73,6	81,7
2009-07-04	A320	A	70,2	71,6	80,2
2009-07-04	B735	A	70,5	73,1	80,9
2009-07-04	B737	A	70,7	72,1	81,5
2009-07-04	AT72	A	69,8	71,2	81,3
2009-07-04	A320	A	70,3	71,6	81,1
2009-07-04	B735	D	69,5	71,3	80,7
2009-07-04	A320	A	69,3	70,6	79,3
2009-07-04	A320	A	70,2	72,2	80,9
2009-07-05	B734	A	73,7	77,4	86,2
2009-07-05	B734	A	72,0	74,8	82,8
2009-07-05	B738	A	71,6	74,1	83,0
2009-07-05	AT43	A	74,0	76,4	86,3
2009-07-05	B733	A	71,7	75,6	84,0
2009-07-05	B734	A	71,9	73,4	83,0
				Średnia L_{AE}	82,43
				Odchylenie stand. σ	2,64
				Przedział ufności Δ	0,57

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 48,86 dB

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Czerwiec 2009	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	54,89	50,67
2	53,19	51,81
3	57,08	50,67
4	62,58	47,80
5	52,83	47,67
6		
7		
8		
9		

Dzień miesiąca Czerwiec 2009	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym