WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-07-2009

koniec: 05-07-2009

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Szyszkowa

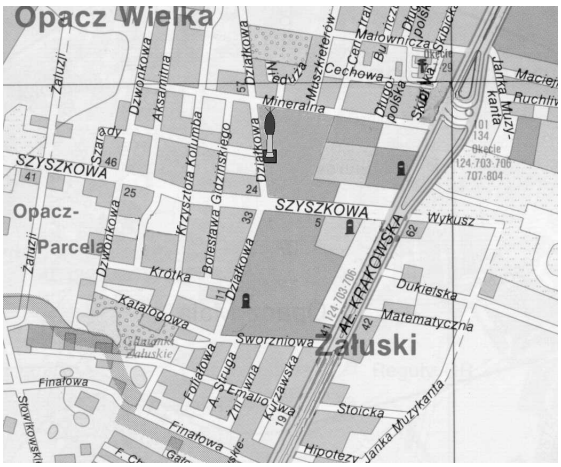
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52^{o} 10’ 31,7”

Długość geograficzna: E 20^{o} 55’ 57,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego droga, linią kolejową, linia tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2
Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2
Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.
Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:
A – lądowanie
D – start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-07-01	SF34	A	82,8	90,4	93,9
2009-07-01	SF34	A	78,8	86,6	89,6
2009-07-01	B735	A	87,7	95,1	99,4
2009-07-01	E170	A	82,4	89,0	92,4
2009-07-01	B733	A	85,5	94,9	97,3
2009-07-01	A320	A	84,5	92,7	95,7
2009-07-01	B462	A	82,8	89,0	93,2
2009-07-01	AT72	A	80,6	87,9	93,8
2009-07-01	B734	A	88,4	98,6	99,5
2009-07-01	B734	A	85,9	94,1	96,3
2009-07-01	B733	A	84,5	92,3	95,6
2009-07-01	B734	A	86,3	94,5	97,1
2009-07-01	A321	A	83,0	90,2	94,2
2009-07-01	AT43	A	82,1	88,4	93,6
2009-07-01	A321	A	81,5	90,2	94,7
2009-07-01	JS32	A	75,9	81,8	86,3
2009-07-01	AT72	A	83,9	92,4	97,3
2009-07-01	RJ85	A	81,6	89,1	92,8
2009-07-01	CRJ7	A	79,7	86,3	90,5
2009-07-01	PRM1	A	76,9	83,0	87,6
2009-07-01	B733	D	80,4	87,1	94,1
2009-07-01	B737	A	83,3	90,2	93,7
2009-07-01	T154	D	88,8	96,9	101,3
2009-07-01	B734	D	81,9	88,5	95,3
2009-07-01	H25B	D	80,2	87,4	92,3
2009-07-01	E170	D	77,7	82,9	91,3
2009-07-01	E170	D	76,1	80,9	90,5
2009-07-01	B734	D	81,7	89,9	95,3
2009-07-01	RJ85	D	76,5	81,4	90,0
2009-07-01	CRJ7	D	75,0	78,9	87,3
2009-07-01	B734	D	84,1	91,2	96,6
2009-07-01	B738	D	76,4	80,3	89,4
2009-07-01	A321	D	81,4	87,7	94,9
2009-07-01	FA50	D	76,2	80,1	88,7
2009-07-01	F100	D	81,2	85,8	94,4
2009-07-01	A319	D	72,5	75,9	84,3
2009-07-01	A321	D	79,9	86,1	94,1
2009-07-01	B737	D	80,0	85,3	92,4
2009-07-01	A320	D	77,2	82,0	89,5
2009-07-01	CRJ9	D	77,8	82,1	89,9
2009-07-01	CRJ2	D	72,7	75,9	82,7
2009-07-01	A320	D	80,3	84,9	93,5
2009-07-01	B735	D	78,2	86,5	92,5
2009-07-01	C25B	D	76,7	81,1	89,2
2009-07-01	A319	D	82,2	88,2	95,8
2009-07-01	DH8D	D	81,5	86,1	99,3
2009-07-01	A320	D	71,2	76,6	82,3

2009-07-01	A320	D	80,3	88,2	95,9
2009-07-01	A320	D	80,4	85,9	93,4
2009-07-01	B735	D	78,7	87,8	94,5
2009-07-01	E170	D	76,9	81,6	91,2
2009-07-01	A319	D	76,9	81,9	90,9
2009-07-01	E170	D	77,6	82,6	90,6
2009-07-01	E170	D	79,5	84,6	92,1
2009-07-01	B738	D	80,7	87,6	94,3
2009-07-01	B734	D	83,8	91,5	96,1
2009-07-01	E170	D	78,6	83,9	91,2
2009-07-01	E170	D	80,0	85,0	92,3
2009-07-01	FA50	D	77,3	82,0	91,6
2009-07-01	AT72	D	75,7	80,3	85,7
2009-07-01	B735	D	79,8	86,6	92,4
2009-07-01	B734	D	81,1	88,8	93,4
2009-07-01	A319	D	79,9	86,8	94,5
2009-07-01	A320	D	79,7	86,5	92,5
2009-07-01	AT72	D	76,8	81,6	86,8
2009-07-01	E145	D	75,3	81,0	85,3
2009-07-01	A321	D	82,6	89,2	96,0
2009-07-01	B738	D	77,6	88,0	95,4
2009-07-01	A320	D	78,7	82,0	91,5
2009-07-01	B733	D	83,7	91,4	95,5
2009-07-01	E145	D	74,9	80,7	88,3
2009-07-01	E170	D	75,1	83,0	92,7
2009-07-01	YK40	A	85,8	93,9	98,6
2009-07-01	E190	D	78,5	84,4	90,8
2009-07-01	B738	D	84,3	91,4	96,4
2009-07-01	A320	D	83,4	88,9	95,7
2009-07-01	RJ85	D	80,0	85,8	91,2
2009-07-01	A320	D	78,4	83,9	91,4
2009-07-01	E170	D	79,4	86,1	93,3
2009-07-01	B738	D	84,0	91,7	97,1
2009-07-01	A320	D	80,6	86,6	93,7
2009-07-01	F900	D	80,7	85,7	92,2
2009-07-01	E170	D	80,2	87,1	92,7
2009-07-01	A319	D	79,3	85,4	91,9
2009-07-01	E145	D	75,2	79,6	85,6
2009-07-01	A320	D	79,3	87,0	92,3
2009-07-01	A319	D	78,8	83,9	92,2
2009-07-01	A320	D	80,8	87,2	93,3
2009-07-01	B733	D	80,9	89,7	95,1
2009-07-01	E170	D	78,2	83,8	91,2
2009-07-01	E170	D	78,3	83,8	92,5
2009-07-01	A319	D	78,7	84,5	90,7
2009-07-01	CRJ2	D	73,0	79,2	87,0
2009-07-01	B734	D	84,0	90,7	96,5
2009-07-01	A319	D	77,3	81,9	90,1
2009-07-01	B738	D	81,7	89,0	94,7
2009-07-01	F100	D	84,6	90,0	97,3
2009-07-01	B734	D	79,8	87,9	93,4
2009-07-01	B734	D	83,9	91,6	96,2
2009-07-01	B752	D	79,1	83,4	91,6
2009-07-01	A320	D	80,1	87,3	93,9
2009-07-01	A320	D	78,6	83,2	91,8
2009-07-01	B738	D	82,6	88,6	94,9

2009-07-01	E170	D	76,6	81,4	89,2
2009-07-01	B734	D	80,9	87,5	93,9
2009-07-01	B735	D	78,4	84,5	91,0
2009-07-01	A321	D	80,9	86,2	94,5
2009-07-01	B734	D	84,4	91,2	96,2
2009-07-01	E145	D	73,0	77,0	83,0
2009-07-01	E170	D	75,9	80,3	88,9
2009-07-01	E170	D	79,6	85,9	92,1
2009-07-01	AT72	D	74,3	79,1	84,7
2009-07-01	E170	D	76,6	81,2	88,9
2009-07-01	B734	D	82,6	88,8	95,1
2009-07-01	A321	D	80,2	86,7	94,6
2009-07-01	A320	D	77,6	82,8	90,6
2009-07-01	B734	D	81,1	87,5	93,7
2009-07-01	A321	D	80,1	86,6	94,7
2009-07-01	RJ85	D	75,7	79,1	88,0
2009-07-01	B735	D	77,0	83,0	90,8
2009-07-01	AT72	D	75,9	80,7	86,3
2009-07-01	B735	D	76,1	83,8	91,1
2009-07-01	E170	D	75,2	81,4	89,6
2009-07-01	YK40	D	81,8	88,2	93,5
2009-07-01	AT72	D	74,1	78,6	84,5
2009-07-01	E170	D	76,7	83,2	90,1
2009-07-01	E170	D	77,6	82,5	90,4
2009-07-01	E170	D	75,6	81,0	89,1
2009-07-01	E170	D	75,8	82,6	90,1
2009-07-01	E170	D	77,2	83,4	90,2
2009-07-01	A320	D	78,3	84,0	91,8
2009-07-01	E170	D	77,2	85,2	91,2
2009-07-01	RJ85	D	76,0	80,8	88,3
2009-07-01	B738	D	80,2	86,3	93,2
2009-07-01	A320	D	78,7	82,9	91,3
2009-07-01	A320	D	77,9	83,3	91,9
2009-07-01	E170	D	77,6	83,4	90,6
2009-07-01	A321	D	81,8	88,1	95,5
2009-07-01	E170	D	76,3	80,8	89,5
2009-07-01	C525	D	80,9	86,5	90,9
2009-07-01	A321	D	82,1	89,7	94,9
2009-07-01	C550	D	74,8	79,4	84,8
2009-07-01	E145	D	77,0	81,7	87,0
2009-07-01	F100	D	79,9	84,3	93,3
2009-07-01	B735	D	80,8	86,2	93,4
2009-07-01	A318	D	77,5	83,5	90,1
2009-07-01	E145	D	73,0	78,4	85,5
2009-07-01	B735	D	80,2	86,3	92,0
2009-07-01	B737	D	77,1	82,0	88,5
2009-07-01	B735	D	81,1	87,3	93,9
2009-07-01	E170	D	79,2	84,9	91,7
2009-07-01	B735	D	79,7	84,6	91,7
2009-07-01	AT72	D	75,8	79,2	85,8
2009-07-01	CRJ7	D	75,7	79,1	86,8
2009-07-01	F100	D	85,2	91,6	97,5
2009-07-01	A321	D	78,2	83,3	90,8
2009-07-01	E170	D	78,3	83,4	91,1
2009-07-01	B463	D	82,1	88,9	92,9
2009-07-01	B737	D	78,7	84,0	91,0

2009-07-01	A320	D	81,2	85,8	93,3
2009-07-01	B733	D	81,6	88,5	94,1
2009-07-01	E170	D	78,5	83,2	91,5
2009-07-02	A320	D	78,2	82,5	91,2
2009-07-02	A320	D	78,8	85,0	92,0
2009-07-02	A320	D	78,3	83,9	92,0
2009-07-02	B734	D	81,9	89,3	94,9
2009-07-02	B734	D	81,8	88,3	95,2
2009-07-02	B734	D	81,3	87,8	93,9
2009-07-02	A320	D	79,1	84,9	93,1
2009-07-02	E170	D	76,3	81,8	90,1
2009-07-02	E170	D	75,4	80,0	88,8
2009-07-02	B735	D	78,3	84,5	91,5
2009-07-02	AT72	D	73,1	75,8	83,1
2009-07-02	E170	D	78,0	82,7	90,6
2009-07-02	B734	D	83,3	91,1	96,1
2009-07-02	E145	D	73,2	77,4	84,0
2009-07-02	C525	D	78,5	83,4	90,2
2009-07-02	C295	D	75,4	79,5	85,4
2009-07-02	B752	D	81,2	86,6	94,2
2009-07-02	A320	D	80,0	86,6	93,3
2009-07-02	B735	D	78,3	84,2	91,3
2009-07-02	B733	D	81,0	87,6	93,5
2009-07-02	B733	D	80,6	88,0	93,1
2009-07-02	B738	D	82,6	89,6	95,8
2009-07-02	AT45	D	75,1	79,8	86,5
2009-07-02	E170	D	76,6	83,2	90,7
2009-07-02	E170	D	77,2	83,4	90,8
2009-07-02	E170	D	77,2	83,1	90,8
2009-07-02	E170	D	77,3	82,8	90,5
2009-07-02	E170	D	76,2	80,6	89,2
2009-07-02	GLF4	D	74,8	78,0	84,8
2009-07-02	E170	D	78,4	83,4	91,2
2009-07-02	B735	D	81,6	87,8	93,9
2009-07-02	E170	D	80,0	86,1	93,4
2009-07-02	B752	D	77,2	82,1	90,0
2009-07-02	B736	D	78,1	82,3	90,7
2009-07-02	RJ85	D	78,8	84,3	90,8
2009-07-02	B736	D	78,4	83,6	90,4
2009-07-02	E170	D	78,4	82,8	90,7
2009-07-02	C25B	D	77,8	85,2	90,3
2009-07-02	B752	D	80,4	86,4	93,8
2009-07-02	B734	D	83,1	90,4	95,4
2009-07-02	CRJ7	D	75,4	82,1	87,5
2009-07-02	AT72	D	81,6	89,1	92,0
2009-07-02	T154	D	92,3	100,2	104,0
2009-07-02	A319	D	75,3	80,6	87,9
2009-07-02	E190	D	78,1	83,9	91,1
2009-07-02	A320	D	78,8	83,6	91,8
2009-07-02	B734	D	83,3	90,8	95,6
2009-07-02	F100	D	85,0	92,2	97,7
2009-07-02	B738	D	80,1	85,7	93,5
2009-07-02	CRJ9	D	77,9	82,5	90,2
2009-07-02	B738	D	81,7	88,1	94,9
2009-07-02	A319	D	78,5	84,2	92,1
2009-07-02	A321	D	81,1	89,7	95,1

2009-07-02	A320	D	79,5	87,7	92,3
2009-07-02	B735	D	80,4	87,1	93,4
2009-07-02	A320	D	79,3	83,9	92,1
2009-07-02	E170	D	79,4	85,3	92,2
2009-07-02	E170	D	76,9	82,2	90,1
2009-07-02	A319	D	78,8	83,7	91,1
2009-07-02	E170	D	79,4	85,5	92,0
2009-07-02	E170	D	79,1	85,2	92,2
2009-07-02	B735	D	80,3	86,3	92,9
2009-07-02	E170	D	78,1	85,0	91,5
2009-07-02	B735	D	79,6	84,8	92,2
2009-07-02	E145	D	75,7	81,1	86,1
2009-07-02	B734	D	82,3	89,4	95,1
2009-07-02	A319	D	78,2	82,4	90,8
2009-07-02	A320	D	79,7	84,4	92,4
2009-07-02	E170	D	77,9	83,2	91,2
2009-07-02	B738	D	84,2	90,5	96,0
2009-07-02	B734	D	81,2	89,1	94,6
2009-07-02	AT45	D	75,2	79,8	85,6
2009-07-02	A320	D	78,1	84,1	91,7
2009-07-02	AT72	D	76,8	81,0	86,8
2009-07-02	RJ1H	D	81,3	87,0	92,1
2009-07-02	AT45	D	73,3	77,3	83,3
2009-07-02	A319	D	79,0	83,7	92,3
2009-07-02	E190	D	76,6	82,0	89,4
2009-07-02	A321	D	81,3	88,9	95,6
2009-07-02	RJ85	D	79,1	85,5	91,6
2009-07-02	E170	D	76,7	82,3	90,5
2009-07-02	A320	D	77,3	81,1	90,1
2009-07-02	B735	D	79,7	86,9	92,7
2009-07-02	E170	D	80,3	86,3	93,4
2009-07-02	AT72	D	72,8	77,6	84,3
2009-07-02	E170	D	75,4	82,9	89,2
2009-07-02	CRJ2	D	75,3	78,4	85,7
2009-07-02	SF34	D	73,8	78,0	83,8
2009-07-02	A319	D	78,1	83,1	90,7
2009-07-02	P180	D	81,4	88,8	93,4
2009-07-02	B733	D	79,0	85,1	92,0
2009-07-02	F100	D	82,7	89,4	95,9
2009-07-02	A319	D	78,0	82,4	90,3
2009-07-02	C525	D	76,4	80,5	87,2
2009-07-02	DH8D	D	72,9	75,2	82,9
2009-07-02	AT45	D	72,9	76,9	83,7
2009-07-02	B734	D	84,2	90,7	96,3
2009-07-02	A321	D	80,3	86,7	94,7
2009-07-02	A320	D	78,4	82,9	91,9
2009-07-02	E170	D	78,1	84,0	92,1
2009-07-02	B735	D	78,9	85,1	92,1
2009-07-02	A320	D	78,9	83,2	91,9
2009-07-02	AT72	D	75,6	80,1	85,6
2009-07-02	B735	D	80,5	85,9	93,1
2009-07-02	B734	D	81,3	87,1	93,3
2009-07-02	E145	D	75,3	78,9	85,3
2009-07-02	E170	D	76,6	81,6	89,8
2009-07-02	E170	D	77,8	82,4	90,4
2009-07-02	A319	D	77,1	81,6	90,7

2009-07-02	E170	D	76,4	81,1	89,4
2009-07-02	A320	D	78,9	85,6	92,5
2009-07-02	E170	D	78,8	85,3	91,6
2009-07-02	B735	D	79,1	84,7	92,1
2009-07-02	AT72	D	73,4	76,3	83,4
2009-07-02	E170	D	75,8	82,0	90,4
2009-07-02	E170	D	77,6	83,1	91,0
2009-07-02	E170	D	77,5	82,3	90,8
2009-07-02	A320	D	78,3	82,5	91,3
2009-07-02	A320	D	79,4	86,1	93,7
2009-07-02	RJ85	D	78,2	83,7	90,7
2009-07-02	E190	D	77,9	83,0	90,4
2009-07-02	RJ85	D	79,3	84,8	90,7
2009-07-02	C525	D	75,7	80,3	86,9
2009-07-02	B735	D	79,4	86,2	92,9
2009-07-02	A320	D	81,5	85,9	94,3
2009-07-02	A320	D	78,4	83,7	91,2
2009-07-02	FA50	D	79,8	84,4	91,3
2009-07-02	B735	D	79,0	86,0	91,5
2009-07-02	B738	D	83,8	90,1	96,4
2009-07-02	E170	D	75,1	80,0	88,4
2009-07-02	B734	D	79,0	86,2	91,6
2009-07-02	A318	D	75,4	79,7	88,2
2009-07-02	E170	D	78,7	84,2	91,3
2009-07-02	A319	D	78,4	82,7	90,5
2009-07-02	AT72	D	74,4	79,7	86,1
2009-07-02	B737	D	75,5	83,5	90,3
2009-07-02	E170	D	80,1	85,4	92,9
2009-07-02	B735	D	80,9	87,6	93,4
2009-07-02	E170	D	78,6	84,3	92,8
2009-07-02	E170	D	78,0	83,9	91,2
2009-07-02	B733	D	77,4	85,6	93,4
2009-07-02	B735	D	78,7	85,1	91,2
2009-07-02	F100	D	84,2	92,1	97,2
2009-07-02	MD82	D	87,6	96,3	101,9
2009-07-02	CRJ2	D	75,1	78,2	85,1
2009-07-02	B737	D	78,6	84,0	91,1
2009-07-02	E170	D	78,9	84,4	91,9
2009-07-02	E170	D	77,9	83,1	90,7
2009-07-02	B462	D	74,6	78,4	86,1
2009-07-02	B733	D	78,3	83,0	90,3
2009-07-03	A320	D	79,7	85,1	92,5
2009-07-03	A320	D	80,1	85,8	92,9
2009-07-03	A320	D	79,2	84,2	92,2
2009-07-03	B752	D	83,2	89,1	95,0
2009-07-03	B734	D	82,0	88,6	93,8
2009-07-03	E170	D	76,9	81,9	89,9
2009-07-03	E170	D	76,9	82,3	89,7
2009-07-03	E170	D	75,1	79,2	87,9
2009-07-03	B735	D	80,0	85,9	92,3
2009-07-03	B733	D	80,5	88,4	93,7
2009-07-03	AT72	D	72,7	76,2	84,2
2009-07-03	E145	D	73,2	78,1	86,2
2009-07-03	B735	D	80,0	86,7	92,5
2009-07-03	A320	D	80,7	86,8	94,3
2009-07-03	C295	D	72,3	76,3	82,7

2009-07-03	AT72	D	76,3	81,3	86,3
2009-07-03	E170	D	75,3	81,5	89,8
2009-07-03	B733	D	81,7	88,5	94,2
2009-07-03	A320	D	81,9	87,2	94,4
2009-07-03	E170	D	78,5	84,0	91,7
2009-07-03	E170	D	77,1	83,4	90,3
2009-07-03	E145	D	76,0	81,7	86,8
2009-07-03	B734	D	83,0	90,5	95,8
2009-07-03	E170	D	77,5	83,3	90,9
2009-07-03	B734	D	82,7	89,6	95,7
2009-07-03	SF34	D	75,7	82,8	87,1
2009-07-03	B735	D	79,0	85,1	91,5
2009-07-03	AT72	D	75,2	79,5	85,6
2009-07-03	B735	D	80,4	87,7	93,2
2009-07-03	E170	D	75,6	81,8	90,7
2009-07-03	E170	D	79,3	86,1	94,1
2009-07-03	AT72	D	74,9	78,4	85,7
2009-07-03	B738	D	82,2	88,7	94,8
2009-07-03	RJ85	D	79,1	84,6	91,2
2009-07-03	B733	D	81,8	87,8	94,8
2009-07-03	CRJ7	D	74,8	79,2	86,8
2009-07-03	A319	D	75,5	80,6	88,8
2009-07-03	F70	D	77,4	83,3	90,4
2009-07-03	BE60	D	82,3	91,7	93,8
2009-07-03	B752	D	82,1	87,2	94,4
2009-07-03	B734	D	80,0	87,6	93,0
2009-07-03	F100	D	85,3	91,7	98,1
2009-07-03	P180	D	79,4	87,7	91,7
2009-07-03	B734	D	84,1	90,6	96,1
2009-07-03	B737	D	80,0	86,0	92,8
2009-07-03	A320	D	78,2	83,5	91,0
2009-07-03	A319	D	78,8	84,7	92,0
2009-07-03	B734	D	81,7	87,9	94,3
2009-07-03	B738	D	81,3	88,5	95,4
2009-07-03	A319	D	79,3	84,3	91,8
2009-07-03	B738	D	83,3	89,6	95,9
2009-07-03	YK40	A	86,1	93,2	98,7
2009-07-03	A320	D	78,3	85,3	92,5
2009-07-03	E170	D	76,5	83,9	92,2
2009-07-03	A319	D	78,1	82,3	90,5
2009-07-03	B735	D	80,6	87,4	93,7
2009-07-03	E145	D	77,7	82,6	87,7
2009-07-03	E170	D	81,1	87,1	93,1
2009-07-03	B752	D	82,3	86,9	94,9
2009-07-03	E170	D	78,8	84,4	92,0
2009-07-03	E170	D	78,9	85,8	92,3
2009-07-03	AT45	D	72,3	77,6	86,5
2009-07-03	AT72	D	74,0	79,7	86,8
2009-07-03	B734	D	80,9	87,2	92,7
2009-07-03	E170	D	79,9	88,4	94,2
2009-07-03	B737	D	79,2	84,7	91,5
2009-07-03	GL5T	D	75,4	80,8	86,9
2009-07-03	A320	D	79,3	83,9	91,9
2009-07-03	MD83	D	86,5	95,5	100,8
2009-07-03	A320	D	78,9	83,5	91,0
2009-07-03	B735	D	80,9	87,9	93,2

2009-07-03	B735	D	79,8	85,5	91,8
2009-07-03	A321	D	81,5	88,5	95,1
2009-07-03	E170	D	77,2	83,4	90,7
2009-07-03	B734	D	83,1	91,9	96,6
2009-07-03	A319	D	79,1	86,1	91,1
2009-07-03	E145	D	76,3	81,0	86,7
2009-07-03	E190	D	79,4	85,0	91,5
2009-07-03	E170	D	77,8	85,8	91,4
2009-07-03	E170	D	79,1	84,2	91,6
2009-07-03	RJ85	D	80,1	85,3	91,2
2009-07-03	B738	D	83,3	88,8	95,4
2009-07-03	A320	D	77,2	84,4	90,2
2009-07-03	E145	D	76,7	83,0	86,7
2009-07-03	A320	D	79,3	85,7	92,7
2009-07-03	E170	D	76,0	81,5	89,9
2009-07-03	A320	D	79,3	84,8	91,4
2009-07-03	B733	D	79,9	85,7	91,6
2009-07-03	B733	D	82,1	88,5	93,9
2009-07-03	CRJ2	D	72,8	77,5	83,2
2009-07-03	B734	D	82,0	88,2	94,6
2009-07-03	A320	D	79,1	85,9	92,3
2009-07-03	A319	D	80,0	84,4	91,4
2009-07-03	F100	D	83,8	91,4	96,4
2009-07-03	A320	D	80,5	87,8	94,3
2009-07-03	AT72	D	74,8	79,7	85,2
2009-07-03	B735	D	78,5	87,0	92,9
2009-07-03	DH8D	D	72,3	75,0	82,3
2009-07-03	A319	D	78,0	82,5	91,0
2009-07-03	A320	D	79,0	84,4	92,0
2009-07-03	PA31	D	76,1	82,1	86,1
2009-07-03	B734	D	78,9	86,4	92,9
2009-07-03	E170	D	76,1	81,7	89,3
2009-07-03	E170	D	76,8	83,1	90,6
2009-07-03	B735	D	80,9	86,1	92,7
2009-07-03	E145	D	74,6	80,1	85,8
2009-07-03	E170	D	77,4	83,5	90,8
2009-07-03	A319	D	76,6	83,2	90,3
2009-07-03	B735	D	79,8	85,8	92,1
2009-07-03	B735	D	79,3	85,5	91,6
2009-07-03	E170	D	78,2	83,1	89,9
2009-07-03	YK40	D	83,8	93,5	98,2
2009-07-03	CRJ9	D	76,6	80,1	88,4
2009-07-03	E170	D	77,8	84,8	92,1
2009-07-03	E170	D	77,5	84,1	90,3
2009-07-03	E170	D	75,5	79,9	88,5
2009-07-03	B735	D	78,4	85,3	91,0
2009-07-03	A320	D	78,9	86,1	91,5
2009-07-03	E170	D	76,5	82,5	89,5
2009-07-03	RJ85	D	77,9	83,2	90,2
2009-07-03	B738	D	80,6	86,8	93,2
2009-07-03	E170	D	77,8	83,6	90,8
2009-07-03	A320	D	79,3	86,2	91,9
2009-07-03	E170	D	77,8	83,0	89,8
2009-07-03	A320	D	78,8	84,0	91,3
2009-07-03	C25A	D	71,7	75,4	83,8
2009-07-03	A321	D	82,0	87,9	95,8

2009-07-03	E190	D	78,4	84,0	90,7
2009-07-03	RJ1H	D	78,2	83,9	89,4
2009-07-03	B734	D	82,1	88,5	94,4
2009-07-03	E170	D	76,8	83,9	89,6
2009-07-03	FA50	D	76,5	81,4	89,3
2009-07-03	B735	D	78,0	83,9	90,0
2009-07-03	F100	D	78,2	82,7	91,8
2009-07-03	E170	D	77,8	82,4	90,8
2009-07-03	A318	D	76,1	80,0	88,4
2009-07-03	A320	D	81,0	85,6	94,0
2009-07-03	B735	D	80,1	87,1	92,9
2009-07-03	B735	D	79,4	85,2	91,7
2009-07-03	E170	D	78,1	82,9	90,9
2009-07-03	E170	D	78,2	83,1	91,0
2009-07-03	F100	D	80,7	85,7	93,5
2009-07-03	B737	D	78,6	83,3	90,9
2009-07-04	A320	D	78,6	83,0	91,1
2009-07-04	A320	D	79,3	83,4	91,8
2009-07-04	B752	D	80,0	85,4	92,3
2009-07-04	A320	D	79,1	84,2	92,1
2009-07-04	A320	D	79,9	85,5	93,5
2009-07-04	B734	D	83,6	91,5	96,1
2009-07-04	B737	D	80,3	85,7	91,7
2009-07-04	E170	D	77,8	82,1	90,3
2009-07-04	B734	D	82,0	90,3	95,3
2009-07-04	A319	D	77,4	82,0	90,0
2009-07-04	B738	D	84,3	91,5	97,1
2009-07-04	E170	D	76,9	81,4	89,7
2009-07-04	B733	D	80,3	87,0	93,5
2009-07-04	B733	D	80,4	86,6	93,2
2009-07-04	B733	D	83,2	90,7	96,0
2009-07-04	A319	D	78,3	84,1	92,0
2009-07-04	E170	D	81,0	88,2	93,8
2009-07-04	E170	D	74,9	78,0	87,7
2009-07-04	B735	D	77,7	84,7	90,9
2009-07-04	E170	D	76,6	80,8	90,0
2009-07-04	C402	D	76,9	83,5	87,3
2009-07-04	E170	D	74,6	79,8	88,4
2009-07-04	E170	D	78,5	84,6	91,5
2009-07-04	B733	A	84,7	92,2	95,1
2009-07-04	A320	D	80,4	85,8	92,7
2009-07-04	A320	D	82,1	87,5	94,6
2009-07-04	B735	D	77,0	82,8	89,6
2009-07-04	A320	D	78,2	83,6	91,5
2009-07-04	A320	D	76,5	81,6	90,0
2009-07-04	E170	D	78,8	83,3	91,4
2009-07-04	A320	D	78,3	83,8	91,5
2009-07-04	E170	D	78,8	85,9	92,6
2009-07-04	E145	D	75,9	80,3	85,9
2009-07-04	AT72	D	75,3	80,0	85,7
2009-07-04	B737	D	77,1	82,2	89,7
2009-07-04	A320	D	77,3	81,5	89,8
2009-07-04	E170	D	79,4	84,5	91,9
2009-07-04	E170	D	78,7	85,8	92,5
2009-07-04	RJ85	D	77,9	83,3	90,5
2009-07-04	E170	D	78,6	85,7	91,8

2009-07-04	E170	D	78,1	82,9	90,6
2009-07-04	E170	D	77,2	84,1	91,0
2009-07-04	AT72	D	74,1	77,4	84,1
2009-07-04	A319	D	78,6	84,3	90,6
2009-07-04	A319	D	75,0	80,8	88,8
2009-07-04	F100	D	83,3	90,6	96,7
2009-07-04	A319	D	74,8	79,3	87,6
2009-07-04	B735	D	77,3	83,3	90,5
2009-07-04	E170	D	75,3	81,3	88,8
2009-07-04	E170	D	76,1	80,6	88,7
2009-07-04	A320	D	78,1	82,1	90,9
2009-07-04	E170	D	76,6	83,1	90,7
2009-07-04	E170	D	76,1	83,2	88,7
2009-07-04	B737	D	77,8	82,8	90,4
2009-07-04	E170	D	77,4	83,2	90,6
2009-07-04	RJ85	D	77,1	82,2	89,1
2009-07-04	E190	D	74,9	79,7	87,4
2009-07-04	A320	D	82,8	88,1	94,9
2009-07-04	A319	D	76,4	82,6	90,0
2009-07-04	RJ1H	D	78,3	83,5	89,7
2009-07-04	A320	D	77,3	81,3	90,3
2009-07-04	A319	D	74,2	78,8	87,6
2009-07-04	AT72	D	74,2	77,8	84,6
2009-07-05	A320	D	78,0	82,7	91,6
2009-07-05	A320	D	78,0	82,0	91,4
2009-07-05	A320	D	79,3	83,4	91,9
2009-07-05	B752	D	78,4	83,5	91,0
2009-07-05	B737	D	79,0	84,0	91,0
2009-07-05	B734	D	81,7	87,8	94,7
2009-07-05	B734	D	81,9	88,6	95,1
2009-07-05	B738	D	79,7	85,0	92,7
2009-07-05	B733	D	81,3	87,1	93,8
2009-07-05	E170	D	75,5	81,1	88,7
2009-07-05	B733	D	79,9	85,7	92,7
2009-07-05	B735	D	78,6	84,9	91,9
2009-07-05	E170	D	73,5	76,9	86,9
2009-07-05	E170	D	76,0	82,0	89,2
2009-07-05	E170	D	76,2	82,2	89,8
2009-07-05	B734	D	82,3	89,4	95,5
2009-07-05	E170	D	75,5	80,0	88,5
2009-07-05	AT72	D	74,3	78,2	84,3
2009-07-05	B734	D	83,4	90,8	96,0
2009-07-05	RJ85	D	76,8	82,2	89,3
2009-07-05	E170	D	78,9	84,6	91,9
2009-07-05	B733	D	83,5	89,8	95,8
2009-07-05	CRJ7	D	75,2	78,7	87,5
2009-07-05	A320	D	80,7	86,4	93,9
2009-07-05	F70	D	77,6	82,5	89,7
2009-07-05	F100	D	82,5	89,3	95,7
2009-07-05	F2TH	D	81,0	87,3	92,8
2009-07-05	C30J	D	75,6	79,7	86,7
2009-07-05	A320	D	78,3	83,2	91,1
2009-07-05	A320	D	78,2	84,2	92,3
2009-07-05	A320	D	77,8	83,2	91,0
2009-07-05	B735	D	80,3	86,6	93,3
2009-07-05	E170	D	77,5	86,0	90,9

2009-07-05	E170	D	76,9	82,3	89,7
2009-07-05	E170	D	80,0	87,5	93,6
2009-07-05	E170	D	78,2	83,9	91,9
2009-07-05	A319	D	77,0	81,3	89,8
2009-07-05	B734	D	79,5	85,0	92,6
2009-07-05	B735	D	78,0	86,1	91,7
2009-07-05	E145	D	75,6	80,8	86,0
2009-07-05	E170	D	76,8	82,0	90,0
2009-07-05	E170	D	79,7	85,8	92,7
2009-07-05	B735	D	79,2	84,1	91,5
2009-07-05	AT72	D	74,1	77,6	84,1
2009-07-05	B735	D	77,4	82,5	90,0
2009-07-05	B737	D	79,3	85,2	91,3
2009-07-05	A321	D	80,9	86,0	94,0
2009-07-05	A320	D	79,6	84,3	92,1
2009-07-05	E145	D	72,2	74,6	83,0
2009-07-05	A321	D	82,1	88,5	96,1
2009-07-05	A320	D	77,4	80,8	90,2
2009-07-05	A319	D	76,8	81,1	91,1
2009-07-05	B738	D	82,0	87,5	95,0
2009-07-05	E170	D	79,3	84,8	92,1
2009-07-05	E145	D	75,4	79,6	86,2
2009-07-05	A320	D	77,1	82,3	90,1
2009-07-05	E170	D	77,9	84,7	90,9
2009-07-05	A320	D	77,2	80,8	90,6
2009-07-05	B752	D	78,0	82,6	90,8
2009-07-05	E170	D	77,0	81,3	90,4
2009-07-05	CRJ7	D	77,0	82,1	90,0
2009-07-05	B734	D	82,1	89,2	95,1
2009-07-05	AT45	D	73,8	77,5	84,6
2009-07-05	A320	D	77,7	83,1	91,9
2009-07-05	E170	D	76,6	81,3	90,4
2009-07-05	B738	D	81,4	86,9	94,2
2009-07-05	B734	D	83,8	90,5	96,4
2009-07-05	B733	D	81,9	88,2	94,4
2009-07-05	B752	D	79,3	83,4	92,5
2009-07-05	A319	D	77,5	82,2	90,5
2009-07-05	A320	D	78,5	82,7	91,5
2009-07-05	B733	D	80,3	87,0	93,3
2009-07-05	B734	D	81,0	88,2	95,0
2009-07-05	A319	D	76,7	80,3	89,5
2009-07-05	F100	D	84,3	90,5	97,9
2009-07-05	A320	D	79,7	84,6	93,5
2009-07-05	B734	D	84,7	92,2	96,8
2009-07-05	E145	D	71,8	73,2	82,2
				Średnia L_{AE}	92,70
				Odchylenie stand. σ	3,55
				Przedział ufności Δ	0,29

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 66,55 dB

Pora nocna

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-07-01	P180	A	85,8	92,1	97,3
2009-07-01	E170	A	85,4	91,8	96,1
2009-07-01	B462	D	77,2	81,6	88,0
2009-07-01	B733	D	78,4	83,8	90,4
2009-07-01	E170	D	78,1	82,8	90,4
2009-07-01	H25B	D	80,6	87,3	91,3
2009-07-01	B734	D	87,5	95,4	98,9
2009-07-01	E170	D	78,9	84,1	90,6
2009-07-01	L410	D	80,6	85,5	90,2
2009-07-01	E170	D	80,4	85,8	92,1
2009-07-01	SF34	D	75,2	79,7	83,6
2009-07-01	P180	D	80,0	85,7	91,4
2009-07-01	AT72	D	75,2	79,3	84,7
2009-07-01	B734	D	82,4	90,1	95,4
2009-07-01	AT72	D	72,6	81,2	90,7
2009-07-01	SF34	D	77,0	81,8	85,4
2009-07-02	P180	A	87,4	94,3	99,4
2009-07-02	B733	D	81,6	88,6	94,4
2009-07-02	B738	D	81,7	87,5	94,2
2009-07-02	AT72	D	74,2	77,2	83,7
2009-07-02	E145	D	75,4	80,1	85,0
2009-07-02	AT72	D	75,5	78,7	84,5
2009-07-02	AT45	D	71,7	75,5	82,1
2009-07-02	B733	D	82,5	89,6	94,8
2009-07-02	B734	D	82,5	88,8	94,8
2009-07-02	L410	D	77,2	80,6	87,6
2009-07-02	SF34	D	73,9	77,8	82,4
2009-07-02	E170	D	77,9	84,8	91,1
2009-07-02	B735	D	80,6	87,3	93,2
2009-07-02	AN26	D	87,3	95,3	98,0
2009-07-03	P180	D	78,0	86,2	91,2
2009-07-03	E170	D	77,9	83,2	90,9
2009-07-03	B738	D	80,5	86,3	92,3
2009-07-03	B733	D	78,5	83,7	90,8
2009-07-03	B462	D	76,5	80,8	88,6
2009-07-03	T154	D	89,6	98,2	101,6
2009-07-03	B735	D	80,4	87,3	92,7
2009-07-03	B735	D	82,1	89,0	94,4
2009-07-03	E170	D	78,6	84,6	91,0
2009-07-03	E170	D	77,8	83,5	90,8
2009-07-03	AT72	D	74,3	77,8	83,4
2009-07-04	T154	A	88,0	97,2	100,0
2009-07-04	B752	D	84,1	89,5	96,6
2009-07-04	B738	D	82,1	87,7	94,4
2009-07-04	B734	D	83,1	92,1	96,9
2009-07-04	E170	D	81,8	87,6	94,8
2009-07-04	B738	D	81,0	86,5	93,6
2009-07-04	B735	D	76,9	82,3	89,7
				Średnia L_{AE}	93,98
				Odchylenie	5,45

				stand. σ	
				Przedział ufności Δ	1,54

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 55,90 dB

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Lipiec 2009	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	67,85	60,47
2	66,79	60,40
3	66,45	59,87
4	62,12	59,95
5	63,69	bz
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym