WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:
początek: 01-06-2009
koniec: 30-06-2009

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

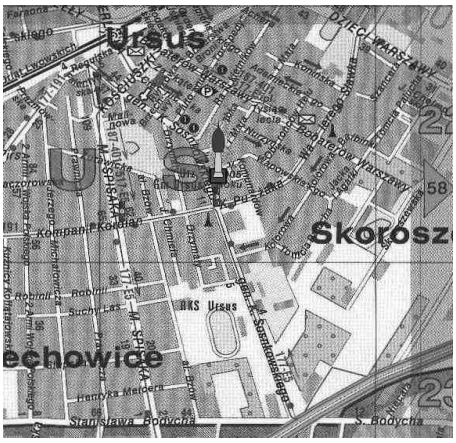
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52^{o} 11’ 27,9”

Długość geograficzna: E 20^{o} 53’ 19,9”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:
Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego droga, linią kolejową, linia tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2
Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2
Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Oznaczenia:

A – lądowanie
D – start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-06-01	B463	A	69,5	71,6	81,0
2009-06-01	B752	A	70,5	72,9	83,1
2009-06-01	AT45	A	70,1	72,9	81,3
2009-06-01	E170	A	69,7	71,6	80,4
2009-06-01	AT72	A	72,3	75,3	83,8
2009-06-01	B734	A	72,2	75,0	84,3
2009-06-01	AT45	A	69,5	72,0	79,9
2009-06-01	B733	D	67,2	69,0	78,7
2009-06-01	B735	D	68,4	70,9	81,2
2009-06-01	B734	D	73,8	76,8	86,8
2009-06-01	E170	D	66,7	68,8	78,2
2009-06-01	E170	D	67,6	68,6	81,4
2009-06-01	B733	D	75,8	80,2	89,2
2009-06-01	E170	D	71,6	74,6	85,4
2009-06-01	E170	D	66,8	68,3	80,3
2009-06-01	E170	D	66,9	68,2	78,7
2009-06-01	A320	D	71,8	74,3	85,3
2009-06-01	B735	D	68,2	70,4	81,3
2009-06-01	E170	D	67,1	68,5	78,6
2009-06-01	E170	D	73,8	77,2	87,2
2009-06-01	YK40	A	73,7	77,7	85,7
2009-06-01	AT72	D	67,8	68,8	78,2
2009-06-01	B734	D	69,1	71,7	83,7
2009-06-01	B735	D	67,9	69,5	78,7
2009-06-01	YK40	D	68,7	70,6	79,5
2009-06-01	E170	D	70,1	73,5	85,3
2009-06-01	MD81	D	76,7	82,0	91,9
2009-06-01	B733	D	70,0	73,0	82,8
2009-06-01	B735	D	66,6	67,8	77,7
2009-06-01	A319	D	66,4	69,9	79,6
2009-06-01	AT45	D	67,3	71,0	84,2
2009-06-01	B735	D	68,2	70,0	79,9
2009-06-01	B735	D	75,6	79,4	88,6
2009-06-01	E170	D	66,3	68,2	79,9
2009-06-01	A319	D	73,2	75,7	87,3
2009-06-01	E170	D	68,0	69,9	79,4
2009-06-01	E170	D	67,7	69,4	81,7
2009-06-01	E170	D	67,4	69,4	78,8
2009-06-01	B734	D	69,6	71,3	81,3
2009-06-01	E170	D	67,2	70,8	80,6
2009-06-01	P180	D	68,5	71,2	82,0
2009-06-01	A320	D	70,0	73,2	83,8
2009-06-01	E170	D	73,2	75,8	86,4
2009-06-01	B738	D	67,8	70,8	81,4
2009-06-01	B734	D	68,1	72,8	80,4
2009-06-01	A321	D	65,6	68,1	75,6
2009-06-01	A321	D	66,5	68,6	76,9
2009-06-01	A320	D	71,5	74,3	85,6
2009-06-01	B734	D	68,7	71,9	81,3
2009-06-01	E170	D	69,1	72,9	83,1

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-06-01	B735	D	66,7	70,3	79,9
2009-06-01	E170	D	67,2	70,0	81,3
2009-06-01	E170	D	69,3	72,1	82,0
2009-06-01	E170	D	65,2	66,3	75,6
2009-06-01	B733	D	75,7	80,2	89,7
2009-06-01	B733	D	74,9	80,0	88,2
2009-06-01	E170	D	67,6	70,9	81,0
2009-06-01	A320	D	71,2	73,7	85,0
2009-06-01	B735	D	71,6	76,4	86,0
2009-06-01	E170	D	69,8	73,9	83,4
2009-06-01	B734	D	70,5	73,6	83,8
2009-06-01	C25B	D	67,1	70,0	79,7
2009-06-01	B735	D	71,8	75,5	85,0
2009-06-01	A319	D	70,7	74,8	85,0
2009-06-01	E170	D	75,8	76,7	93,6
2009-06-01	B734	D	72,3	76,3	87,4
2009-06-01	B737	D	71,7	75,9	87,3
2009-06-01	A320	D	66,7	70,4	80,3
2009-06-01	B735	D	66,1	67,6	76,1
2009-06-01	RJ85	D	67,7	69,5	80,0
2009-06-01	CRJ9	D	69,7	71,7	82,9
2009-06-01	A319	D	69,6	71,9	82,2
2009-06-01	AT72	D	67,2	67,8	77,2
2009-06-01	B735	D	69,9	72,0	84,0
2009-06-01	A319	D	70,8	72,5	84,2
2009-06-01	E170	D	68,4	69,6	80,9
2009-06-01	E170	D	66,3	67,7	76,3
2009-06-01	E170	D	72,3	75,2	85,7
2009-06-01	B735	D	69,5	72,0	83,3
2009-06-01	B752	D	67,2	68,0	81,6
2009-06-01	B733	D	67,2	68,1	78,0
2009-06-01	B737	D	72,6	75,8	85,6
2009-06-02	A320	D	67,0	67,8	77,8
2009-06-02	B734	D	66,9	69,0	79,2
2009-06-02	E170	D	66,9	68,1	78,4
2009-06-02	B735	D	69,9	71,6	83,7
2009-06-02	B738	D	68,2	69,9	80,7
2009-06-02	E170	D	67,6	68,8	79,4
2009-06-02	B733	D	76,0	81,1	90,0
2009-06-02	E170	D	66,4	67,0	76,8
2009-06-02	B738	D	70,8	73,3	85,4
2009-06-02	E170	D	71,0	73,2	85,1
2009-06-02	E170	D	67,3	68,7	80,9
2009-06-02	E170	D	67,6	69,5	78,0
2009-06-02	B738	D	69,4	72,1	83,7
2009-06-02	B734	D	68,8	71,0	81,8
2009-06-02	B735	D	68,8	70,9	82,4
2009-06-02	B752	D	66,2	67,2	76,2
2009-06-02	A319	D	69,7	71,3	83,1
2009-06-02	B734	D	68,8	71,0	81,8
2009-06-02	E170	D	66,2	68,0	79,4
2009-06-02	MD11	D	75,3	80,6	91,0
2009-06-02	E190	D	70,3	72,7	83,7
2009-06-02	B733	D	70,8	73,1	84,6

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-06-02	MD87	D	76,7	81,6	92,7
2009-06-02	B738	D	75,0	79,3	89,9
2009-06-02	A319	D	66,1	67,5	76,6
2009-06-02	B738	D	69,7	72,2	83,7
2009-06-02	E170	D	71,8	74,7	84,8
2009-06-02	E170	D	67,3	69,1	80,0
2009-06-02	A319	D	69,8	72,6	84,0
2009-06-02	A320	D	66,5	67,9	78,3
2009-06-02	E170	D	66,1	68,9	79,9
2009-06-02	E170	D	66,9	69,9	81,5
2009-06-02	AT72	D	67,6	68,4	77,6
2009-06-02	B734	D	72,6	76,8	87,8
2009-06-02	B735	D	69,4	72,8	83,0
2009-06-02	E170	D	67,3	69,5	80,1
2009-06-02	A321	D	65,6	67,0	76,7
2009-06-02	A321	D	65,8	68,0	76,6
2009-06-02	E170	D	72,4	75,3	85,8
2009-06-02	B734	D	66,8	69,7	79,3
2009-06-02	A319	D	68,8	71,1	83,1
2009-06-02	GLEX	D	65,7	66,8	75,7
2009-06-02	A321	D	66,7	68,2	79,4
2009-06-02	A320	D	66,4	69,5	78,7
2009-06-02	B733	D	68,6	70,9	80,0
2009-06-02	B735	D	70,1	73,0	84,0
2009-06-02	E170	D	68,1	70,4	80,1
2009-06-02	E170	D	73,1	76,6	86,5
2009-06-02	B733	D	75,0	80,1	88,8
2009-06-02	A320	D	69,2	72,1	82,2
2009-06-02	FA20	D	67,7	70,1	81,5
2009-06-02	B738	D	67,8	70,5	81,9
2009-06-02	B735	D	67,5	69,5	80,1
2009-06-02	E170	D	65,9	68,1	75,9
2009-06-02	B734	D	72,9	76,4	87,9
2009-06-02	B734	D	67,2	69,8	78,0
2009-06-02	E170	D	66,4	71,8	80,7
2009-06-02	E170	D	67,8	69,3	79,3
2009-06-02	B735	D	68,0	70,8	82,1
2009-06-02	E170	D	70,0	74,3	86,6
2009-06-02	E170	D	67,9	71,7	81,5
2009-06-02	B738	D	68,3	71,8	82,8
2009-06-02	B734	D	68,7	70,7	79,8
2009-06-02	B733	D	67,5	71,6	81,6
2009-06-02	MD87	D	75,0	80,2	90,6
2009-06-02	AT45	D	79,8	84,5	94,7
2009-06-02	E170	D	67,6	69,0	79,7
2009-06-02	AN26	D	68,3	70,4	81,1
2009-06-02	E170	D	69,9	72,4	84,9
2009-06-02	B735	D	66,6	67,5	78,9
2009-06-02	E170	D	69,5	71,6	83,9
2009-06-02	AT72	D	67,6	69,4	80,9
2009-06-02	AT72	D	68,5	71,3	82,7
2009-06-02	E170	D	68,9	70,4	81,4
2009-06-02	MD82	D	71,9	76,1	87,8
2009-06-02	B737	D	68,0	72,2	80,8

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-06-02	C525	D	67,9	70,0	79,4
2009-06-02	B733	D	65,6	67,0	79,6
2009-06-03	B738	D	67,7	69,0	78,8
2009-06-03	A320	D	65,8	67,7	79,6
2009-06-03	B734	D	70,3	72,6	84,1
2009-06-03	A320	D	65,7	67,9	78,7
2009-06-03	A320	D	67,5	69,9	79,8
2009-06-03	B734	D	68,9	71,7	83,0
2009-06-03	E170	D	68,2	70,3	80,5
2009-06-03	B738	D	66,7	69,2	77,2
2009-06-03	B735	D	67,4	70,4	80,0
2009-06-03	B733	D	67,4	69,5	81,8
2009-06-03	SF34	D	70,6	77,6	86,3
2009-06-03	E170	D	68,9	71,9	82,8
2009-06-03	B735	D	70,7	75,5	85,6
2009-06-03	YK40	D	73,0	78,5	86,9
2009-06-03	AT72	D	67,9	69,4	78,3
2009-06-03	E170	D	72,2	74,9	85,4
2009-06-03	B734	D	70,4	74,9	86,0
2009-06-03	B734	D	69,1	74,1	84,8
2009-06-03	B734	D	67,8	71,3	82,8
2009-06-03	E170	D	67,4	69,3	79,5
2009-06-03	B734	D	68,3	70,7	81,5
2009-06-03	B734	D	72,5	76,8	88,8
2009-06-03	MD11	D	76,1	82,0	92,8
2009-06-03	A320	D	67,5	73,6	80,9
2009-06-03	FA50	D	69,2	72,5	80,7
2009-06-03	F100	D	68,8	72,9	83,4
2009-06-03	A320	D	67,4	71,1	80,6
2009-06-03	C25A	D	67,2	69,6	78,9
2009-06-03	B738	D	69,3	72,0	82,9
2009-06-03	E170	D	66,7	68,8	78,1
2009-06-03	E190	D	70,4	74,0	84,0
2009-06-03	A320	D	71,6	73,5	82,4
2009-06-03	B733	D	69,4	73,1	84,0
2009-06-03	P180	D	70,5	74,8	85,3
2009-06-03	E170	D	67,9	70,5	81,4
2009-06-03	B738	D	66,9	69,7	79,7
2009-06-03	A320	D	65,7	67,4	77,8
2009-06-03	B733	D	73,0	77,3	86,6
2009-06-03	B734	D	71,6	75,6	85,9
2009-06-03	A320	D	65,7	67,6	76,1
2009-06-03	B734	D	68,0	71,4	85,2
2009-06-03	T154	A	73,0	78,0	86,2
2009-06-03	B734	D	69,9	74,7	85,2
2009-06-03	B733	D	69,0	72,1	79,8
2009-06-03	B735	D	70,8	74,5	87,3
2009-06-03	B735	D	66,8	68,5	77,6
2009-06-03	E170	D	71,5	75,8	85,6
2009-06-03	B734	D	71,1	75,7	86,5
2009-06-03	YK40	D	69,4	73,1	83,9
2009-06-03	B735	D	69,1	72,4	82,5
2009-06-03	B738	D	72,7	78,3	86,5
2009-06-03	B734	D	67,7	70,9	83,4

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-06-03	E170	D	71,8	77,5	87,4
2009-06-03	E170	D	66,4	68,7	80,7
2009-06-03	E170	D	78,4	83,0	93,2
2009-06-03	B738	D	66,0	67,7	78,6
2009-06-03	E170	D	67,2	69,6	80,0
2009-06-03	CRJ9	D	68,2	72,1	82,3
2009-06-03	B737	D	68,3	71,8	82,1
2009-06-03	B734	D	71,9	75,4	85,5
2009-06-03	B735	D	66,2	70,3	81,0
2009-06-03	E170	D	68,8	72,1	83,1
2009-06-03	B735	D	67,8	69,6	79,2
2009-06-03	A320	D	66,5	67,7	77,0
2009-06-03	B735	D	67,5	70,7	81,6
2009-06-03	E170	D	70,9	72,9	83,4
2009-06-03	T154	A	70,8	73,5	81,9
2009-06-03	B735	D	69,0	72,3	82,2
2009-06-03	F900	D	66,9	69,8	76,9
2009-06-03	MD11	D	75,3	81,3	92,2
2009-06-03	E170	D	69,2	73,3	82,6
2009-06-04	B734	D	68,3	73,1	83,1
2009-06-04	B734	D	68,7	71,4	82,5
2009-06-04	E170	D	66,0	67,9	77,5
2009-06-04	E170	D	67,5	69,3	78,9
2009-06-04	B735	D	67,8	71,0	81,4
2009-06-04	B733	D	66,2	69,3	78,2
2009-06-04	B734	D	69,5	73,3	85,6
2009-06-04	B735	D	72,2	75,4	86,2
2009-06-04	E170	D	66,0	68,4	79,4
2009-06-04	B734	D	69,3	71,8	83,6
2009-06-04	B738	D	70,2	72,6	84,0
2009-06-04	E170	D	65,6	66,6	76,8
2009-06-04	B733	D	69,0	72,0	81,6
2009-06-04	B734	D	69,5	73,8	84,3
2009-06-04	B735	D	67,0	70,7	79,6
2009-06-04	E170	D	72,0	76,3	85,8
2009-06-04	YK40	D	70,2	73,4	81,4
2009-06-04	YK40	D	74,0	78,4	87,8
2009-06-04	E170	D	67,0	69,7	79,3
2009-06-04	T154	D	72,7	78,1	87,0
2009-06-04	CRJ2	D	66,7	68,9	77,5
2009-06-04	B734	D	71,0	75,8	86,3
2009-06-04	E170	D	67,7	70,5	82,1
2009-06-04	YK40	D	65,8	67,5	78,1
2009-06-04	DHC6	D	65,8	68,1	76,2
2009-06-04	MD87	D	73,1	77,0	89,6
2009-06-04	B735	D	69,1	73,9	83,6
2009-06-04	A320	D	68,9	71,5	82,9
2009-06-04	A319	D	71,2	74,5	84,6
2009-06-04	E170	D	67,1	68,6	77,5
2009-06-04	E170	D	67,3	69,1	80,3
2009-06-04	E170	D	66,4	68,5	77,6
2009-06-04	A321	D	72,2	77,0	86,6
2009-06-04	A320	D	72,6	76,2	86,5
2009-06-04	B734	D	69,2	72,5	84,3

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-06-04	B738	D	66,6	69,5	77,0
2009-06-04	E170	D	70,2	73,8	84,1
2009-06-04	B734	D	66,6	69,4	79,2
2009-06-04	A319	D	66,6	69,7	77,4
2009-06-04	A321	D	66,2	68,5	77,6
2009-06-04	A320	D	66,9	69,6	78,9
2009-06-04	B763	D	67,1	69,4	79,9
2009-06-04	E190	D	68,2	70,9	83,2
2009-06-04	E170	D	70,7	74,1	83,5
2009-06-04	E170	D	66,3	69,7	79,0
2009-06-04	B733	D	72,7	77,0	86,5
2009-06-04	B734	D	69,0	75,3	84,5
2009-06-04	C525	D	66,3	68,6	78,4
2009-06-04	FA50	D	66,9	69,4	79,0
2009-06-04	B733	D	73,8	79,1	88,2
2009-06-04	B735	D	67,1	70,8	80,3
2009-06-04	B735	D	71,3	76,4	87,1
2009-06-04	E170	D	69,2	72,8	83,9
2009-06-04	E170	D	66,7	69,6	80,1
2009-06-04	E170	D	70,6	73,3	83,6
2009-06-04	E170	D	66,9	69,7	82,2
2009-06-04	B734	D	68,1	71,1	82,2
2009-06-04	A320	D	66,2	67,4	76,2
2009-06-04	E170	D	70,3	73,2	83,9
2009-06-04	B737	D	66,2	69,1	81,8
2009-06-04	AN12	D	74,1	77,3	86,1
2009-06-04	C560	D	67,3	69,4	80,1
2009-06-04	A320	D	66,1	67,3	76,1
2009-06-04	B734	D	70,7	75,7	85,9
2009-06-04	B735	D	71,5	75,0	86,4
2009-06-04	B738	D	70,6	74,9	86,5
2009-06-04	E190	D	72,0	75,0	85,8
2009-06-04	AT72	D	67,6	69,9	79,4
2009-06-04	B735	D	67,9	71,8	82,9
2009-06-04	E170	D	66,6	70,4	81,1
2009-06-04	A319	D	67,3	70,1	81,8
2009-06-04	E170	D	66,3	67,7	76,7
2009-06-04	E170	D	69,3	72,1	84,0
2009-06-04	B735	D	69,8	74,9	85,0
2009-06-04	B737	D	67,2	69,1	78,6
2009-06-04	E170	D	69,1	70,7	82,2
2009-06-04	E170	D	69,5	72,0	82,3
2009-06-04	MD11	D	73,4	78,3	89,8
2009-06-05	A320	D	72,7	75,2	85,9
2009-06-05	B734	D	68,9	73,0	84,1
2009-06-05	B752	D	66,0	68,2	77,5
2009-06-05	B734	D	68,0	71,6	84,2
2009-06-05	A320	D	65,8	67,1	75,8
2009-06-05	E170	D	68,2	71,4	81,0
2009-06-05	B734	D	69,0	72,9	84,2
2009-06-05	E170	D	67,2	69,7	81,0
2009-06-05	E145	D	65,7	67,8	76,9
2009-06-05	A320	D	66,6	69,1	80,2
2009-06-05	B733	D	71,8	78,1	89,6

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-06-05	B733	D	68,0	73,5	84,9
2009-06-05	YK40	D	68,8	70,0	86,6
2009-06-05	YK40	D	68,4	70,1	86,2
2009-06-05	AT45	D	68,6	70,6	84,6
2009-06-05	B733	D	69,0	72,5	83,8
2009-06-05	SF34	D	69,4	72,1	87,0
2009-06-05	E170	D	70,2	74,6	85,4
2009-06-05	E170	D	67,7	70,0	80,7
2009-06-05	E170	D	66,7	69,0	80,3
2009-06-05	B734	D	70,5	74,8	85,8
2009-06-05	E170	D	68,3	71,5	83,1
2009-06-05	AT72	D	66,9	68,3	80,5
2009-06-05	B735	D	68,2	71,8	83,1
2009-06-05	E170	D	70,7	76,5	84,3
2009-06-05	GLF4	D	69,5	74,5	82,5
2009-06-05	A320	D	66,7	68,4	81,9
2009-06-05	B738	D	69,5	74,7	87,1
2009-06-05	B733	D	69,5	74,3	85,1
2009-06-05	MD11	D	75,2	80,2	92,7
2009-06-05	B752	D	67,1	69,8	82,1
2009-06-05	B734	D	68,4	72,4	82,1
2009-06-05	B734	D	69,2	71,7	84,6
2009-06-05	YK40	D	72,4	76,6	86,7
2009-06-05	B738	D	70,2	74,0	85,6
2009-06-05	A320	D	71,7	74,8	86,4
2009-06-05	A320	D	70,5	73,8	85,9
2009-06-05	CRJ9	D	69,0	73,3	84,3
2009-06-05	B738	D	74,1	78,7	88,6
2009-06-05	B738	D	72,5	76,3	86,6
2009-06-05	E170	D	68,3	73,2	81,1
2009-06-05	E170	D	70,7	74,5	85,3
2009-06-05	YK40	D	72,0	75,9	86,8
2009-06-05	E170	D	69,3	71,0	81,8
2009-06-05	A319	D	69,2	72,3	82,8
2009-06-05	B752	D	66,7	69,2	79,5
2009-06-05	B735	D	68,7	72,4	82,1
2009-06-05	B734	D	70,2	73,6	84,9
2009-06-05	E170	D	68,7	73,0	80,5
2009-06-05	B735	D	70,2	73,0	83,0
2009-06-05	B734	D	68,0	72,8	83,1
2009-06-05	B735	D	70,7	74,4	85,2
2009-06-05	RJ85	D	69,0	72,4	83,0
2009-06-05	E170	D	70,8	74,4	86,1
2009-06-05	B734	D	69,8	73,2	85,1
2009-06-05	A320	D	71,4	74,4	85,4
2009-06-05	E170	D	69,5	72,8	83,7
2009-06-05	B733	D	73,1	77,6	86,9
2009-06-05	E170	D	66,9	69,6	80,7
2009-06-05	A320	D	71,1	73,9	85,4
2009-06-05	AT72	D	67,7	69,6	78,1
2009-06-05	F100	D	71,5	74,6	86,2
2009-06-05	A320	D	70,1	75,0	85,1
2009-06-05	B733	D	72,9	77,6	85,7
2009-06-05	C25A	D	67,4	69,5	78,9

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-06-05	YK40	D	75,0	80,0	89,3
2009-06-05	A319	D	70,1	74,2	85,7
2009-06-05	B734	D	71,2	75,7	86,7
2009-06-05	A321	D	67,0	69,3	79,5
2009-06-05	YK40	D	73,6	77,9	87,9
2009-06-05	E170	D	72,4	76,0	85,8
2009-06-05	B734	D	73,6	78,1	87,6
2009-06-05	B735	D	67,3	70,0	81,5
2009-06-05	E170	D	69,4	73,3	83,5
2009-06-05	B735	D	76,5	82,3	92,2
2009-06-05	RJ85	D	67,1	69,8	79,4
2009-06-05	E170	D	68,4	71,3	83,2
2009-06-05	MD82	D	77,2	82,3	93,0
2009-06-05	B734	D	67,5	71,3	81,5
2009-06-05	RJ1H	D	68,1	71,1	83,7
2009-06-05	E170	D	70,9	74,8	84,9
2009-06-05	B734	D	68,9	73,1	83,7
2009-06-05	E170	D	66,5	68,2	79,3
2009-06-05	B735	D	68,6	70,8	83,3
2009-06-05	JS32	D	67,4	69,3	77,4
2009-06-05	E170	D	69,7	71,4	84,3
2009-06-05	E170	D	67,8	70,4	81,6
2009-06-05	B735	D	66,9	70,3	81,1
2009-06-05	B737	D	66,8	67,7	77,9
2009-06-05	B737	D	66,2	67,5	78,5
2009-06-05	MD11	D	74,0	79,5	91,1
2009-06-05	B733	D	69,1	71,4	83,4
2009-06-06	B734	D	67,5	71,0	80,5
2009-06-06	B739	D	67,8	69,6	77,8
2009-06-06	B734	D	69,0	71,6	83,3
2009-06-06	E170	D	66,7	67,9	79,5
2009-06-06	B733	D	75,5	79,7	89,4
2009-06-06	B733	D	70,6	73,7	85,6
2009-06-06	B738	D	72,8	76,6	86,6
2009-06-06	B735	D	67,4	69,7	80,4
2009-06-06	B733	D	69,7	71,6	82,5
2009-06-06	E170	D	67,0	68,8	79,3
2009-06-06	B735	D	70,2	73,5	83,8
2009-06-06	E170	D	68,6	71,0	79,7
2009-06-06	B735	D	70,8	74,5	85,7
2009-06-06	B734	D	69,3	72,3	83,7
2009-06-06	B734	D	68,0	71,0	80,0
2009-06-06	B734	D	69,5	74,1	82,3
2009-06-06	B733	D	75,0	79,7	87,8
2009-06-06	CRJ2	D	65,6	66,3	76,7
2009-06-06	B735	D	66,2	69,0	79,9
2009-06-06	B733	D	66,4	68,7	78,7
2009-06-06	B734	D	70,5	74,5	84,8
2009-06-06	E170	D	70,2	74,9	84,8
2009-06-06	E170	D	68,0	70,9	80,8
2009-06-06	A320	D	70,3	73,8	83,6
2009-06-06	E170	D	66,8	69,3	79,4
2009-06-06	E170	D	69,0	72,1	83,2
2009-06-06	B735	D	68,5	70,5	78,9

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-06-06	B734	D	71,1	78,0	84,5
2009-06-06	A320	D	70,6	74,6	84,6
2009-06-06	AT72	D	67,0	68,0	77,0
2009-06-06	B739	D	72,4	76,0	86,7
2009-06-06	E170	D	67,0	69,4	77,8
2009-06-06	B734	D	69,8	72,2	83,6
2009-06-06	A321	D	66,9	69,7	80,1
2009-06-06	E170	D	68,6	70,9	81,2
2009-06-06	A320	D	72,1	76,1	85,5
2009-06-06	AT72	A	68,5	71,2	79,7
2009-06-06	A320	A	71,0	74,1	81,8
2009-06-06	A319	A	71,3	74,3	83,3
2009-06-06	E170	A	70,4	72,8	81,5
2009-06-06	B763	A	73,5	76,8	87,1
2009-06-06	A320	A	70,8	74,4	83,4
2009-06-06	B735	A	74,8	78,6	86,6
2009-06-06	A319	A	73,7	78,4	86,2
2009-06-06	E170	A	70,8	74,4	82,2
2009-06-06	B735	A	72,4	76,3	84,9
2009-06-06	AT72	A	68,4	70,9	79,6
2009-06-06	E170	A	70,9	73,3	80,9
2009-06-06	A319	A	71,5	75,2	83,3
2009-06-06	E170	A	68,9	72,7	80,4
2009-06-06	E170	A	68,8	70,9	79,2
2009-06-06	E170	A	69,0	71,5	79,4
2009-06-06	B735	A	71,8	75,6	84,1
2009-06-06	B737	A	70,2	72,8	81,4
2009-06-06	E170	A	71,3	73,5	82,5
2009-06-06	GLF4	A	69,2	71,5	80,0
2009-06-06	E170	A	70,0	72,7	81,1
2009-06-06	E170	A	70,6	73,6	82,4
2009-06-06	A319	A	72,3	76,7	84,8
2009-06-06	B734	A	72,9	76,2	85,5
2009-06-06	C295	A	70,3	74,4	82,0
2009-06-06	A320	A	70,0	72,4	80,4
2009-06-06	RJ85	A	69,9	71,8	80,3
2009-06-06	B733	A	73,4	77,0	84,9
2009-06-06	B738	A	71,7	74,9	83,8
2009-06-06	A320	A	69,9	73,8	81,9
2009-06-06	A320	A	69,7	72,8	81,7
2009-06-06	B738	A	72,5	77,1	83,9
2009-06-06	B734	A	75,8	81,6	89,8
2009-06-06	A320	A	71,1	74,3	82,2
2009-06-06	A318	A	66,3	67,5	77,8
2009-06-06	RJ1H	A	70,3	72,1	81,0
2009-06-06	B735	A	72,7	76,4	84,7
2009-06-06	B734	A	72,0	78,0	86,8
2009-06-06	E170	A	71,0	73,6	82,1
2009-06-06	B734	A	72,6	77,1	85,4
2009-06-06	B734	A	71,5	74,9	84,7
2009-06-06	B733	A	73,9	78,1	87,1
2009-06-06	A320	A	72,3	76,1	84,9
2009-06-06	B738	A	73,2	77,5	86,4
2009-06-06	B734	A	75,4	78,9	87,9

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-06-06	B734	A	73,3	77,3	86,3
2009-06-06	E170	A	70,0	74,0	82,7
2009-06-06	E170	A	69,2	72,7	81,3
2009-06-06	E170	A	70,4	74,1	83,0
2009-06-06	E170	A	69,6	73,1	82,1
2009-06-06	E170	A	70,8	74,8	83,4
2009-06-06	B733	A	74,4	77,9	87,2
2009-06-06	E170	A	70,2	74,4	82,5
2009-06-06	B735	A	72,7	76,5	85,5
2009-06-06	B734	A	73,8	78,5	87,9
2009-06-06	AT72	A	70,8	73,4	81,9
2009-06-06	B735	A	73,5	77,1	86,0
2009-06-06	B733	A	71,3	75,4	84,9
2009-06-06	B735	A	73,1	77,2	85,7
2009-06-06	E170	A	70,0	74,4	83,4
2009-06-06	E170	A	70,9	75,3	83,2
2009-06-06	B739	A	74,0	78,5	87,6
2009-06-06	E170	A	71,9	76,2	83,9
2009-06-06	AT72	A	71,2	74,6	81,2
2009-06-06	AT45	A	68,3	70,5	78,3
2009-06-07	B734	D	67,5	69,5	80,1
2009-06-07	B734	D	67,4	70,3	79,7
2009-06-07	E170	D	69,8	72,8	80,2
2009-06-07	B735	D	70,2	75,0	83,7
2009-06-07	A320	D	70,1	72,8	84,1
2009-06-07	A319	D	68,0	72,0	81,5
2009-06-07	B734	D	66,6	70,7	76,6
2009-06-07	B735	D	68,3	71,9	83,1
2009-06-07	B734	D	65,9	68,0	80,6
2009-06-07	B734	D	71,0	75,3	86,3
2009-06-07	E170	D	67,3	70,7	81,1
2009-06-07	AT72	D	67,4	69,1	78,9
2009-06-07	B734	D	72,8	76,8	87,2
2009-06-07	B734	D	69,7	73,6	84,8
2009-06-07	A321	D	65,9	68,5	78,7
2009-06-07	A320	D	67,0	68,9	79,1
2009-06-07	A320	D	68,8	71,8	80,2
2009-06-07	E170	D	71,6	75,0	86,2
2009-06-07	E170	D	67,1	71,5	80,7
2009-06-07	B752	D	65,9	68,3	77,7
2009-06-07	E170	D	69,7	72,6	82,5
2009-06-07	A320	D	69,8	72,7	83,4
2009-06-07	B733	D	72,3	77,2	85,9
2009-06-07	B752	D	66,6	69,4	79,6
2009-06-07	GLF5	D	66,1	68,0	77,6
2009-06-07	B733	D	73,8	78,5	87,4
2009-06-07	B734	D	70,0	73,9	85,3
2009-06-07	B734	D	68,5	71,4	83,4
2009-06-07	B734	D	73,1	77,7	88,1
2009-06-07	E170	D	69,4	71,7	82,7
2009-06-07	E170	D	73,3	77,2	85,9
2009-06-07	E170	D	71,0	74,7	85,5
2009-06-07	AT72	D	67,2	68,7	77,6
2009-06-07	E170	D	66,4	67,7	78,7

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-06-07	B734	D	68,3	71,4	82,1
2009-06-07	B735	D	66,5	68,2	79,3
2009-06-07	MD87	D	74,9	79,7	92,5
2009-06-07	YK40	D	75,4	79,4	88,1
2009-06-07	B734	D	68,9	73,6	83,2
2009-06-07	E170	D	71,3	75,4	84,8
2009-06-07	B735	D	68,3	71,8	81,7
2009-06-07	B735	D	68,0	71,6	81,8
2009-06-07	A319	D	67,0	69,7	81,3
2009-06-07	B733	D	70,9	73,7	86,0
2009-06-07	E190	D	71,0	73,5	83,5
2009-06-07	B735	D	68,1	70,2	81,5
2009-06-07	B735	D	69,6	72,4	84,5
2009-06-07	E170	D	66,1	66,7	76,1
2009-06-07	AT72	D	67,2	67,7	77,2
2009-06-07	E170	D	66,8	68,2	77,6
2009-06-07	B737	D	66,4	67,2	76,4
2009-06-07	E170	D	69,0	70,9	79,8
2009-06-08	A320	D	71,7	74,2	85,7
2009-06-08	B734	D	69,4	71,5	82,6
2009-06-08	B733	D	68,0	70,3	80,0
2009-06-08	E170	D	69,6	71,7	82,2
2009-06-08	E170	D	66,1	67,8	78,9
2009-06-08	B734	D	69,7	72,3	84,7
2009-06-08	B733	D	69,0	72,4	80,5
2009-06-08	B735	D	69,4	72,2	82,4
2009-06-08	B734	D	67,3	69,2	79,0
2009-06-08	B733	D	72,0	75,3	84,3
2009-06-08	E170	D	70,1	74,1	85,2
2009-06-08	E170	D	67,2	68,9	79,7
2009-06-08	B734	D	72,2	77,0	86,0
2009-06-08	E170	D	71,5	74,3	84,9
2009-06-08	E170	D	66,9	69,2	78,0
2009-06-08	B734	D	69,4	71,6	83,7
2009-06-08	YK40	D	76,5	81,6	88,6
2009-06-08	B734	D	69,2	72,2	81,5
2009-06-08	B734	D	70,3	73,5	84,2
2009-06-08	B734	D	67,5	70,0	79,6
2009-06-08	CRJ2	D	65,6	66,6	76,0
2009-06-08	E190	D	71,0	75,0	85,7
2009-06-08	B738	D	68,7	72,4	78,7
2009-06-08	A320	D	72,5	76,1	86,4
2009-06-08	MD87	D	76,9	83,3	92,7
2009-06-08	T154	D	72,7	76,3	84,7
2009-06-08	B735	D	68,1	71,2	79,8
2009-06-08	E170	D	72,0	76,1	86,0
2009-06-08	C25B	D	68,5	71,5	80,8
2009-06-08	A321	D	72,4	75,9	86,2
2009-06-08	B735	D	69,6	73,5	83,4
2009-06-08	E170	D	69,7	73,2	82,7
2009-06-08	E170	D	65,9	67,6	77,3
2009-06-08	E170	D	66,1	68,6	79,1
2009-06-08	E170	A	69,4	71,3	80,2
2009-06-08	B733	A	70,6	73,2	82,6

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-06-08	E170	A	70,5	73,0	81,3
2009-06-08	B763	A	73,1	77,6	86,8
2009-06-08	E190	A	71,9	75,2	83,1
2009-06-08	B733	A	72,7	77,6	85,3
2009-06-08	A321	A	70,2	73,5	81,6
2009-06-08	E170	A	70,2	72,9	80,6
2009-06-08	A320	A	71,5	73,8	81,9
2009-06-08	A320	A	69,5	73,2	80,7
2009-06-08	AT72	A	71,4	75,8	82,9
2009-06-08	B734	A	73,8	78,7	85,8
2009-06-08	AT72	A	68,8	71,7	80,8
2009-06-08	A320	A	75,1	81,2	87,4
2009-06-08	A319	A	70,7	73,2	81,1
2009-06-08	B734	A	74,3	79,0	86,0
2009-06-08	E170	A	68,7	71,2	79,5
2009-06-08	AT72	A	71,4	74,2	83,7
2009-06-08	B734	A	74,9	78,7	86,4
2009-06-08	AT45	A	69,7	72,1	80,1
2009-06-08	A320	D	69,1	71,2	81,9
2009-06-08	AT72	D	66,7	67,8	76,7
2009-06-08	B733	D	72,6	75,7	84,9
2009-06-08	E170	D	66,8	69,5	78,3
2009-06-08	B733	D	74,2	77,8	87,4
2009-06-08	B734	D	68,3	71,1	81,5
2009-06-08	B738	D	67,2	69,6	81,0
2009-06-08	B734	D	70,2	74,1	83,8
2009-06-08	B738	D	69,7	72,1	83,1
2009-06-08	E170	D	70,7	74,2	83,3
2009-06-08	E170	D	70,1	73,5	84,3
2009-06-08	B735	D	69,5	72,9	83,6
2009-06-08	B735	D	68,9	70,7	79,3
2009-06-08	B734	D	73,3	77,9	88,7
2009-06-08	E170	D	72,0	74,7	85,0
2009-06-08	B733	D	68,1	71,3	80,4
2009-06-08	B735	D	71,2	76,2	85,5
2009-06-08	E170	D	66,1	68,7	76,9
2009-06-08	MD87	D	75,7	81,4	91,1
2009-06-08	B734	D	68,0	71,1	80,5
2009-06-08	F100	D	67,2	69,8	79,2
2009-06-08	P180	D	72,5	76,2	86,3
2009-06-08	E170	D	71,6	75,7	85,2
2009-06-08	B752	D	68,0	70,3	78,8
2009-06-08	B734	D	67,8	70,6	81,2
2009-06-08	JS32	D	67,5	69,8	77,9
2009-06-08	E190	D	70,4	73,5	83,4
2009-06-08	B733	D	66,6	68,2	78,3
2009-06-08	A319	D	67,9	69,7	81,1
2009-06-08	B734	D	67,9	69,9	80,9
2009-06-08	E170	D	71,1	73,7	84,5
2009-06-08	B735	D	68,1	70,3	81,3
2009-06-08	B737	D	72,5	75,2	84,8
2009-06-08	B733	D	65,9	66,6	76,3
2009-06-09	B763	A	75,3	79,8	89,1
2009-06-09	B735	A	72,3	75,2	84,1

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-06-09	A320	A	70,9	73,6	81,3
2009-06-09	AT45	A	69,5	71,1	80,3
2009-06-09	B735	A	72,6	76,4	85,1
2009-06-09	E170	A	70,5	74,3	80,9
2009-06-09	A321	A	70,5	73,9	81,6
2009-06-09	B734	A	73,1	77,9	85,4
2009-06-09	A321	A	72,3	75,7	83,7
2009-06-09	B734	A	73,7	77,1	85,7
2009-06-09	E170	A	68,8	70,7	79,6
2009-06-09	B738	A	71,3	75,9	83,9
2009-06-09	A319	A	70,2	72,7	80,6
2009-06-09	AT72	A	71,3	73,8	81,3
2009-06-09	A320	A	68,9	71,7	80,7
2009-06-09	B735	A	73,4	76,6	84,8
2009-06-09	A320	A	70,6	73,7	82,3
2009-06-09	B733	A	75,7	79,7	87,5
2009-06-09	B734	A	72,9	77,2	86,7
2009-06-09	E170	A	69,8	72,2	80,2
2009-06-09	A320	A	70,7	73,6	82,4
2009-06-09	E170	A	69,3	71,6	79,7
2009-06-09	AT72	A	71,4	75,0	83,7
2009-06-09	B733	A	73,6	76,7	85,0
2009-06-09	B733	A	72,2	75,8	84,2
2009-06-09	E170	A	70,0	73,0	81,1
2009-06-09	H25B	A	68,5	70,9	79,6
2009-06-09	AT72	A	69,4	71,8	81,4
2009-06-09	AT72	A	70,1	73,9	82,9
2009-06-09	A320	A	71,7	74,1	82,5
2009-06-09	CRJ2	A	68,2	70,6	78,7
2009-06-09	A319	A	70,5	73,7	81,9
2009-06-09	B738	A	71,7	76,3	84,8
2009-06-09	A320	A	71,6	74,9	83,9
2009-06-09	AT72	A	70,4	72,3	82,2
2009-06-09	E170	A	71,0	74,1	81,8
2009-06-09	C56X	A	68,9	72,9	79,7
2009-06-09	E170	A	69,5	73,7	81,5
2009-06-09	A320	A	71,9	75,0	83,7
2009-06-09	A319	A	69,2	71,4	80,6
2009-06-09	B734	A	71,9	75,9	84,7
2009-06-09	A320	A	70,8	73,8	81,9
2009-06-09	AT72	A	69,9	73,9	81,9
2009-06-09	B735	A	73,1	77,7	85,2
2009-06-09	E170	A	70,2	72,3	81,3
2009-06-09	E170	A	69,9	72,6	80,7
2009-06-09	B738	A	71,8	75,3	83,3
2009-06-09	E170	A	71,0	74,0	82,1
2009-06-09	B734	A	72,8	75,8	84,9
2009-06-09	E170	A	69,2	72,2	80,7
2009-06-09	E170	A	70,4	73,4	81,2
2009-06-09	E170	A	70,9	73,7	81,3
2009-06-09	E170	A	68,2	70,0	78,7
2009-06-09	A320	A	70,5	72,8	81,2
2009-06-09	RJ85	A	70,0	72,0	80,4
2009-06-09	MD82	A	71,1	73,1	82,9

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-06-09	A320	A	70,6	72,8	81,4
2009-06-09	B735	A	73,6	76,8	85,0
2009-06-09	AT45	A	69,9	73,1	82,2
2009-06-09	A320	A	72,9	75,5	84,3
2009-06-09	B734	A	71,9	76,1	85,5
2009-06-09	A321	A	71,3	74,2	82,7
2009-06-09	RJ85	A	68,6	70,4	79,0
2009-06-09	B738	A	76,0	81,1	89,6
2009-06-09	B752	A	71,9	75,9	85,5
2009-06-09	A320	A	69,7	72,5	81,2
2009-06-09	B735	A	73,3	76,6	84,5
2009-06-09	B734	A	72,9	76,9	85,6
2009-06-09	E170	A	69,7	72,3	80,8
2009-06-09	JS32	A	67,3	68,8	77,7
2009-06-09	B738	A	72,0	75,8	84,3
2009-06-09	E170	A	69,8	73,4	81,9
2009-06-09	A318	A	70,7	74,4	83,0
2009-06-09	B735	A	72,2	75,7	85,2
2009-06-09	MD11	A	77,2	83,1	92,5
2009-06-09	DH8D	A	68,7	71,0	80,8
2009-06-09	E170	A	71,8	75,3	83,9
2009-06-09	B738	A	72,7	77,5	85,2
2009-06-09	B735	A	72,5	77,4	85,3
2009-06-09	F100	A	68,7	70,8	80,8
2009-06-09	B733	A	74,3	78,8	86,9
2009-06-09	C56X	A	69,2	71,5	79,2
2009-06-09	B738	A	72,2	76,4	83,7
2009-06-09	AT72	D	68,2	69,6	79,0
2009-06-09	SF34	A	69,5	72,0	79,9
2009-06-09	YK40	A	70,4	72,8	80,9
2009-06-09	E170	A	68,8	71,7	81,1
2009-06-09	YK40	A	72,5	76,6	86,1
2009-06-09	B737	A	70,8	74,5	83,4
2009-06-09	E170	A	70,7	74,1	82,2
2009-06-09	CRJ7	A	69,0	70,9	79,5
2009-06-09	A320	A	70,5	73,8	82,8
2009-06-09	B735	A	72,5	75,5	84,6
2009-06-09	AT72	A	70,5	74,9	83,1
2009-06-09	E170	A	71,2	74,4	82,3
2009-06-09	B738	A	71,6	75,9	84,4
2009-06-09	E170	A	70,5	74,3	83,0
2009-06-09	B735	A	75,2	78,7	86,4
2009-06-09	B734	A	72,8	76,7	85,1
2009-06-09	E170	A	70,4	72,9	81,5
2009-06-09	A320	A	72,5	75,4	84,0
2009-06-09	B738	A	71,7	77,1	84,7
2009-06-09	E170	A	69,6	72,3	80,0
2009-06-09	AT45	A	70,9	74,1	82,1
2009-06-09	E170	A	69,0	70,9	79,4
2009-06-09	AT72	A	70,5	73,1	80,5
2009-06-09	E170	A	70,2	72,7	81,6
2009-06-09	E170	A	69,5	72,4	80,3
2009-06-09	B733	A	74,1	78,8	85,3
2009-06-09	B734	A	72,4	76,4	84,7

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-06-09	AT72	A	69,6	72,9	80,0
2009-06-09	B735	A	71,9	78,0	84,9
2009-06-10	B738	D	68,5	71,2	80,5
2009-06-10	B733	D	67,6	71,1	80,6
2009-06-10	B735	D	67,8	70,9	82,7
2009-06-10	E170	D	66,8	70,1	81,0
2009-06-10	B734	D	69,4	73,2	83,8
2009-06-10	B735	D	67,7	69,8	82,1
2009-06-10	E170	D	67,1	69,4	78,2
2009-06-10	E170	D	70,5	73,1	83,8
2009-06-10	B734	D	67,4	70,2	81,0
2009-06-10	B734	D	68,2	73,3	82,8
2009-06-10	B734	D	70,7	73,1	84,5
2009-06-10	A319	D	68,7	71,9	82,3
2009-06-10	CRJ2	D	67,2	68,2	77,2
2009-06-10	B734	D	73,4	78,9	88,5
2009-06-10	B734	D	70,6	75,3	85,8
2009-06-10	CRJ2	D	65,6	67,1	75,6
2009-06-10	A319	D	69,0	72,1	81,3
2009-06-10	E190	D	71,1	74,0	85,1
2009-06-10	A321	D	71,4	75,6	86,9
2009-06-10	B738	D	74,0	77,1	87,2
2009-06-10	B738	D	70,6	72,8	83,4
2009-06-10	RJ1H	D	68,5	71,8	82,1
2009-06-10	A320	D	70,9	74,5	85,2
2009-06-10	A319	D	71,1	73,6	83,8
2009-06-10	A320	D	70,2	73,2	85,1
2009-06-10	A320	D	70,9	73,4	84,6
2009-06-10	A319	D	67,4	71,8	81,7
2009-06-10	A320	D	69,1	71,5	82,7
2009-06-10	B734	D	74,0	78,1	86,6
2009-06-10	E170	D	73,3	76,3	86,1
2009-06-10	A319	D	71,0	73,5	83,5
2009-06-10	E170	D	70,1	73,5	84,1
2009-06-10	AT45	D	70,4	75,7	83,2
2009-06-10	B735	D	71,1	75,0	85,2
2009-06-10	B734	D	68,7	73,1	81,7
2009-06-10	E170	D	66,2	68,2	77,3
2009-06-10	AT72	D	67,7	69,9	79,8
2009-06-10	AT72	D	69,5	71,8	79,9
2009-06-10	B735	D	69,9	73,1	83,4
2009-06-10	A320	D	70,8	72,4	83,1
2009-06-10	YK40	D	68,1	69,9	78,1
2009-06-10	B734	D	72,1	75,8	86,7
2009-06-10	B738	D	73,1	77,0	88,1
2009-06-10	A321	D	66,4	68,5	78,9
2009-06-10	A320	D	67,6	69,9	80,6
2009-06-10	B738	D	68,0	70,8	81,8
2009-06-10	B752	D	66,4	68,9	78,5
2009-06-10	E170	D	72,7	76,6	87,1
2009-06-10	T154	A	71,8	75,8	84,4
2009-06-10	B733	D	71,4	76,4	85,2
2009-06-10	B738	D	69,1	72,1	81,6
2009-06-10	E190	D	70,8	75,7	84,0

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-06-10	E170	D	65,7	67,5	78,9
2009-06-10	A320	D	71,5	74,4	85,5
2009-06-10	A321	D	67,9	70,6	81,7
2009-06-10	E170	D	65,7	67,7	75,7
2009-06-10	E170	D	71,6	75,3	84,4
2009-06-10	B734	D	68,8	73,2	82,2
2009-06-10	AT72	D	68,4	69,7	78,8
2009-06-10	B733	D	74,5	78,3	87,7
2009-06-10	A320	D	67,4	68,8	80,4
2009-06-10	A320	D	66,4	67,7	78,2
2009-06-10	E170	D	67,8	71,1	83,2
2009-06-10	MD83	D	74,1	79,4	89,3
2009-06-10	B734	D	68,1	70,0	78,1
2009-06-10	A319	D	67,7	69,6	80,7
2009-06-10	B734	D	68,6	71,7	83,1
2009-06-10	E170	D	73,4	77,9	87,6
2009-06-10	B735	D	69,0	71,6	82,4
2009-06-10	B735	D	69,1	72,4	84,2
2009-06-10	E170	D	67,4	69,9	78,9
2009-06-10	B734	D	69,8	73,5	84,1
2009-06-10	E170	D	73,0	76,5	86,5
2009-06-10	E170	D	71,7	73,8	84,9
2009-06-10	B734	D	66,7	68,9	79,0
2009-06-10	A321	D	69,0	73,5	83,3
2009-06-10	E170	D	67,7	69,8	81,1
2009-06-10	B733	D	71,7	76,0	85,8
2009-06-10	MD81	D	79,9	85,9	95,8
2009-06-10	B734	D	68,1	70,5	80,9
2009-06-10	B739	D	67,3	68,4	80,1
2009-06-10	B735	D	72,6	75,6	86,4
2009-06-10	B735	D	68,5	70,8	81,3
2009-06-10	E170	D	72,7	75,3	85,5
2009-06-10	E190	D	73,5	76,6	86,7
2009-06-10	AT72	D	68,2	69,6	78,2
2009-06-10	E170	D	67,0	68,5	80,1
2009-06-10	A321	D	66,4	67,8	79,4
2009-06-10	B735	D	68,6	70,8	82,2
2009-06-10	E170	D	74,0	77,9	87,9
2009-06-10	AT72	D	67,4	68,9	77,4
2009-06-10	E170	D	66,1	67,7	76,9
2009-06-10	A320	D	67,9	69,6	80,2
2009-06-10	B734	D	70,5	73,4	85,1
2009-06-10	B752	D	67,5	69,1	80,9
2009-06-10	E170	D	70,1	72,4	83,5
2009-06-10	E170	D	72,9	75,5	86,3
2009-06-11	B734	D	69,9	71,9	82,5
2009-06-11	B734	D	68,0	69,2	80,3
2009-06-11	B735	D	68,7	71,0	79,9
2009-06-11	E145	D	67,4	68,5	77,4
2009-06-11	B735	D	68,6	69,9	81,6
2009-06-11	B752	D	67,6	69,1	81,0
2009-06-11	B733	D	69,6	71,9	81,1
2009-06-11	B738	D	69,7	71,5	82,5
2009-06-11	E170	D	67,2	69,5	78,7

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-06-11	E170	D	72,6	76,6	87,7
2009-06-11	E170	D	66,8	68,7	77,6
2009-06-11	B735	D	67,5	69,0	79,6
2009-06-11	E170	D	67,9	70,3	81,1
2009-06-11	E170	D	67,3	68,8	79,8
2009-06-11	B738	A	72,0	74,6	82,8
2009-06-11	A321	A	72,0	75,6	83,8
2009-06-11	B763	A	72,6	76,1	86,4
2009-06-11	A321	A	74,6	78,5	86,7
2009-06-11	AT72	A	70,9	74,3	82,9
2009-06-11	E190	A	72,2	75,0	83,7
2009-06-11	RJ85	A	71,3	73,2	82,1
2009-06-11	B734	A	73,2	77,0	85,6
2009-06-11	A320	A	71,0	74,6	82,5
2009-06-11	B763	A	73,9	77,5	87,4
2009-06-11	E170	A	70,2	72,9	81,4
2009-06-11	B763	A	73,3	76,9	87,1
2009-06-11	E170	A	70,5	74,1	81,6
2009-06-11	E170	A	68,8	70,7	79,6
2009-06-11	A319	A	70,8	74,1	82,8
2009-06-11	AT45	A	69,2	71,6	79,6
2009-06-11	B735	A	72,4	77,8	86,4
2009-06-11	A319	A	72,1	76,1	83,9
2009-06-11	A319	A	71,1	74,4	83,4
2009-06-11	A320	A	70,4	73,5	81,5
2009-06-11	AT72	A	72,8	75,8	85,1
2009-06-11	B738	A	70,8	75,6	83,4
2009-06-11	A320	A	71,0	73,7	81,0
2009-06-11	B734	A	72,4	76,8	85,6
2009-06-11	E170	A	69,1	71,9	79,9
2009-06-11	E170	A	68,4	71,6	79,8
2009-06-11	AT72	A	71,5	74,5	83,3
2009-06-11	B735	A	72,1	76,8	84,8
2009-06-11	A321	A	72,8	75,8	83,9
2009-06-11	A320	A	70,2	73,6	81,4
2009-06-11	E170	A	69,3	71,1	79,3
2009-06-11	A320	A	69,8	72,0	80,6
2009-06-11	AT72	A	69,2	71,1	80,0
2009-06-11	B735	A	73,0	76,9	85,3
2009-06-11	A319	A	70,9	73,1	82,0
2009-06-11	B735	A	72,2	74,9	83,6
2009-06-11	YK40	A	70,7	73,8	81,1
2009-06-11	E170	A	68,6	71,0	79,4
2009-06-11	RJ85	A	69,7	72,4	80,1
2009-06-11	E190	A	69,6	73,7	80,7
2009-06-11	AT45	A	70,3	74,9	81,7
2009-06-11	B733	A	73,0	77,4	84,4
2009-06-11	E170	A	68,5	70,6	79,3
2009-06-11	B763	A	73,0	76,7	85,8
2009-06-11	B733	A	71,5	74,8	82,9
2009-06-11	A320	A	71,5	74,9	82,7
2009-06-11	A320	A	70,4	74,4	82,5
2009-06-11	AT72	A	71,1	73,9	83,1
2009-06-11	F100	A	69,3	71,3	80,4

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-06-11	B734	A	74,2	77,9	85,7
2009-06-11	B763	A	72,6	75,7	86,9
2009-06-11	E170	A	68,2	70,5	78,6
2009-06-11	A321	A	70,1	72,8	81,2
2009-06-11	AT45	A	69,6	71,9	80,3
2009-06-11	P180	A	75,3	80,1	90,5
2009-06-11	E170	A	67,9	70,7	80,2
2009-06-11	DH8D	A	68,9	70,8	78,9
2009-06-11	A320	A	70,5	73,1	81,3
2009-06-11	AT72	A	68,8	70,7	78,8
2009-06-11	A320	A	70,7	74,2	82,8
2009-06-11	A320	A	70,9	73,1	82,1
2009-06-11	B735	A	73,0	77,0	85,1
2009-06-11	AT72	A	68,2	69,1	78,2
2009-06-11	E170	A	70,5	74,2	82,0
2009-06-11	E170	A	71,1	73,4	81,9
2009-06-11	E170	A	69,7	73,7	81,8
2009-06-11	E170	A	71,4	74,3	82,9
2009-06-11	A320	A	70,6	73,4	81,4
2009-06-11	A319	A	69,9	72,4	79,9
2009-06-11	RJ85	A	69,7	72,1	80,8
2009-06-11	B752	A	71,0	73,7	83,6
2009-06-11	A306	A	71,4	74,5	84,2
2009-06-11	A320	A	70,6	73,6	82,0
2009-06-11	B738	A	71,5	75,3	83,5
2009-06-11	F100	A	70,4	74,1	82,9
2009-06-11	AT72	A	68,6	70,7	78,6
2009-06-11	MD82	A	70,0	72,3	82,0
2009-06-11	B734	A	73,7	78,0	86,2
2009-06-11	A320	A	70,5	73,8	82,2
2009-06-11	B735	A	72,3	75,8	84,4
2009-06-11	A320	A	69,8	71,7	79,8
2009-06-11	AT72	A	70,5	73,9	82,5
2009-06-11	E170	A	69,9	71,3	79,9
2009-06-11	E170	A	71,1	74,1	81,5
2009-06-11	B735	A	74,9	80,2	86,0
2009-06-11	B733	A	75,0	78,5	87,5
2009-06-11	E170	A	71,0	72,7	81,0
2009-06-11	AT72	A	71,1	74,4	82,8
2009-06-11	B737	A	69,9	73,6	81,9
2009-06-11	A319	A	70,3	73,1	82,1
2009-06-11	B734	A	74,1	78,2	86,1
2009-06-11	F100	A	69,4	71,4	80,8
2009-06-11	PRM1	A	70,4	74,6	82,2
2009-06-11	B734	A	73,1	77,7	86,8
2009-06-11	B737	A	71,6	73,8	82,4
2009-06-11	A320	A	70,7	74,2	83,0
2009-06-11	E170	A	70,1	71,6	80,1
2009-06-11	B734	A	74,1	79,4	85,5
2009-06-11	E170	A	69,1	71,3	79,5
2009-06-11	B735	A	72,4	77,6	84,1
2009-06-11	E170	A	70,0	72,9	81,2
2009-06-11	B735	A	74,0	79,0	86,3
2009-06-11	E170	A	69,6	71,3	80,0

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-06-11	B752	A	73,8	78,4	85,9
2009-06-11	B738	A	71,9	75,3	83,0
2009-06-11	AT72	A	71,0	74,7	83,0
2009-06-11	E170	A	71,0	73,9	81,4
2009-06-11	AT72	A	69,3	71,9	80,1
2009-06-11	E170	A	68,3	71,0	80,9
2009-06-11	E170	A	69,2	72,8	80,0
2009-06-11	B734	A	73,3	77,6	84,8
2009-06-11	AT45	A	71,0	74,5	81,8
2009-06-11	B734	A	72,1	75,3	83,2
2009-06-11	B735	A	73,2	76,6	84,7
2009-06-11	B734	A	74,2	78,9	86,9
2009-06-11	AT72	A	69,9	71,9	80,6
2009-06-11	AT72	A	70,5	73,7	82,5
2009-06-11	B733	A	66,9	67,9	76,9
2009-06-11	B733	A	71,7	76,5	85,1
2009-06-11	B733	A	73,1	77,8	85,2
2009-06-12	A320	D	72,2	75,4	85,6
2009-06-12	B734	D	67,4	72,4	78,2
2009-06-12	B734	D	67,1	70,1	81,9
2009-06-12	B733	D	73,5	78,4	87,6
2009-06-12	B735	D	67,8	73,2	81,4
2009-06-12	B733	D	68,0	70,4	79,4
2009-06-12	E170	D	70,4	73,9	85,3
2009-06-12	B735	D	70,7	74,7	85,1
2009-06-12	E170	D	66,8	68,5	79,4
2009-06-12	B734	D	71,1	74,2	86,2
2009-06-12	AT45	D	66,9	68,4	77,7
2009-06-12	E170	D	67,6	71,0	81,4
2009-06-12	E170	D	70,4	73,5	84,4
2009-06-12	E170	D	73,1	77,3	87,0
2009-06-12	B738	D	69,3	71,9	84,0
2009-06-12	B733	D	70,1	74,7	85,1
2009-06-12	CRJ7	D	66,4	68,0	77,6
2009-06-12	B752	D	68,0	70,7	80,5
2009-06-12	A320	D	69,7	73,6	85,7
2009-06-12	MD11	D	68,9	73,9	86,7
2009-06-12	MD11	D	65,9	67,9	71,9
2009-06-12	B733	D	66,5	68,0	76,9
2009-06-12	B735	D	68,4	71,7	81,4
2009-06-12	A320	D	70,7	74,8	85,3
2009-06-12	A319	D	66,1	68,2	76,1
2009-06-12	B738	D	69,1	73,4	84,5
2009-06-12	B738	D	69,0	72,1	82,8
2009-06-12	CRJ9	D	67,0	70,5	80,4
2009-06-12	B735	D	68,4	71,7	79,9
2009-06-12	E170	D	70,0	73,5	82,8
2009-06-12	A319	D	69,2	71,9	83,0
2009-06-12	E170	D	67,2	70,2	81,3
2009-06-12	B734	D	70,4	74,6	85,4
2009-06-12	E170	D	67,4	69,8	80,9
2009-06-12	E170	D	66,9	67,6	80,9
2009-06-12	B752	D	65,8	68,9	78,4
2009-06-12	B735	D	68,9	72,1	81,5

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-06-12	B734	D	67,0	68,5	77,4
2009-06-12	E170	D	73,2	77,8	87,2
2009-06-12	A320	D	70,8	74,6	84,9
2009-06-12	E190	D	70,9	74,4	83,9
2009-06-12	E170	D	69,0	70,8	80,8
2009-06-12	E170	D	67,1	68,8	79,1
2009-06-12	B733	D	74,6	79,9	89,0
2009-06-12	A320	D	70,7	74,4	85,6
2009-06-12	B733	D	72,2	77,0	86,6
2009-06-12	P180	D	69,7	72,4	83,3
2009-06-12	E170	D	67,7	71,5	81,7
2009-06-12	B735	D	72,1	75,9	86,5
2009-06-12	E170	D	68,7	71,9	81,9
2009-06-12	B735	D	68,3	70,3	78,3
2009-06-12	B734	D	69,6	72,9	84,5
2009-06-12	E170	D	68,4	70,7	81,7
2009-06-12	A319	D	64,7	67,6	75,1
2009-06-12	B735	D	67,3	70,3	81,7
2009-06-12	B738	D	67,7	70,6	82,2
2009-06-12	B734	D	67,7	69,7	80,2
2009-06-12	B735	D	66,8	69,0	78,8
2009-06-12	B734	D	70,0	73,1	85,0
2009-06-12	E170	D	68,3	70,8	82,1
2009-06-12	E170	D	66,9	69,0	79,6
2009-06-12	A319	D	71,0	73,0	83,6
2009-06-12	B735	D	80,1	86,2	94,8
2009-06-12	B737	D	67,2	69,5	78,6
2009-06-12	B734	D	69,3	72,1	82,5
2009-06-12	E170	D	69,2	72,2	82,8
2009-06-12	B733	D	67,3	69,0	80,0
2009-06-13	B733	D	67,7	69,4	78,9
2009-06-13	B734	D	68,2	71,5	81,8
2009-06-13	E170	D	67,6	70,9	77,6
2009-06-13	B733	D	68,7	71,9	83,2
2009-06-13	B738	D	71,0	76,1	85,7
2009-06-13	B733	D	74,3	80,5	88,7
2009-06-13	B733	D	68,7	71,7	82,4
2009-06-13	E170	D	65,9	68,2	77,7
2009-06-13	B734	D	69,4	73,8	84,3
2009-06-13	B735	D	67,6	69,0	80,2
2009-06-13	B734	D	68,6	71,6	79,4
2009-06-13	B734	D	68,8	73,9	82,6
2009-06-13	B733	D	72,0	76,1	85,6
2009-06-13	B734	D	68,2	71,7	80,5
2009-06-13	E170	D	71,0	75,3	85,2
2009-06-13	A320	D	70,3	74,4	84,9
2009-06-13	B735	D	69,1	71,8	80,2
2009-06-13	B735	D	66,3	67,8	78,4
2009-06-13	E170	D	66,4	69,1	76,8
2009-06-13	B735	D	66,9	69,0	78,0
2009-06-13	AT72	D	66,0	68,0	76,4
2009-06-13	E170	D	67,5	69,1	77,9
2009-06-13	B735	D	66,5	68,2	77,6
2009-06-13	B733	D	67,3	68,4	77,7

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-06-13	E170	D	66,7	68,0	76,7
2009-06-13	E145	D	65,9	66,8	76,3
2009-06-13	B735	D	68,2	71,2	79,0
2009-06-13	B735	D	65,3	67,2	75,3
2009-06-13	B734	D	66,8	69,3	80,8
2009-06-14	A320	D	69,5	72,8	81,8
2009-06-14	B734	D	68,4	71,0	82,0
2009-06-14	B735	D	68,8	72,4	82,4
2009-06-14	B733	D	66,1	67,4	76,5
2009-06-14	T154	A	75,6	79,3	87,9
2009-06-14	CRJ7	D	66,3	67,3	76,3
2009-06-14	A320	D	70,1	74,0	84,6
2009-06-14	B735	D	65,6	67,6	76,4
2009-06-14	E170	D	66,5	68,2	78,2
2009-06-14	B735	D	65,7	68,1	77,1
2009-06-14	B735	D	66,4	68,8	77,2
2009-06-14	B734	D	70,2	74,4	85,3
2009-06-14	B735	D	69,4	73,8	83,7
2009-06-14	B738	D	68,5	70,9	80,2
2009-06-14	T154	D	77,9	84,3	91,9
2009-06-14	A321	D	66,5	70,0	82,8
2009-06-14	E170	D	70,1	74,8	86,3
2009-06-14	A319	D	70,8	74,1	85,6
2009-06-14	B735	D	67,1	69,1	80,5
2009-06-14	E170	D	66,0	67,6	77,8
2009-06-14	B734	D	66,6	68,9	79,8
2009-06-14	A320	D	71,7	74,6	85,0
2009-06-14	E170	D	67,1	70,7	79,6
2009-06-14	B733	D	73,6	79,6	87,6
2009-06-14	B752	D	65,6	67,4	78,4
2009-06-14	F100	D	67,0	69,9	79,8
2009-06-14	F100	D	67,7	70,5	77,7
2009-06-14	B733	D	72,1	78,1	86,9
2009-06-14	B734	D	70,0	75,9	85,6
2009-06-14	P180	D	71,9	79,6	85,9
2009-06-14	E170	D	66,8	68,1	77,2
2009-06-14	E170	D	71,5	76,1	86,6
2009-06-14	B734	D	66,8	69,1	82,0
2009-06-14	E170	D	78,4	85,7	95,3
2009-06-14	GLEX	D	66,5	67,5	76,9
2009-06-14	B734	D	67,6	69,5	81,1
2009-06-14	E170	D	66,0	67,9	77,4
2009-06-14	E170	D	65,9	67,6	76,7
2009-06-14	MD82	D	72,5	78,7	88,5
2009-06-14	YK40	D	71,5	75,7	84,8
2009-06-14	MD11	D	70,2	74,2	85,1
2009-06-14	B735	D	67,5	70,7	80,2
2009-06-14	E170	D	67,2	69,6	81,7
2009-06-14	E190	D	70,9	74,2	84,3
2009-06-14	B735	D	66,9	69,0	81,1
2009-06-14	B735	D	69,0	71,5	83,3
2009-06-14	B737	D	69,4	71,1	82,8
2009-06-14	AT72	D	67,8	69,2	78,2
2009-06-14	B734	D	67,5	69,1	81,3

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-06-14	E170	D	69,4	71,1	83,2
2009-06-15	B734	D	68,9	71,2	82,7
2009-06-15	B734	D	66,8	68,2	79,8
2009-06-15	B735	D	69,1	70,9	82,9
2009-06-15	B734	D	69,8	72,6	81,6
2009-06-15	AT72	D	66,8	68,5	77,6
2009-06-15	B734	D	69,5	73,6	83,8
2009-06-15	B733	D	73,8	78,4	87,7
2009-06-15	E170	D	71,0	74,4	84,8
2009-06-15	E170	D	66,6	69,3	78,1
2009-06-15	E170	D	70,0	72,8	82,6
2009-06-15	B735	D	65,6	68,0	78,7
2009-06-15	B734	D	68,0	70,9	82,3
2009-06-15	B734	D	69,6	72,3	83,6
2009-06-15	B734	D	70,0	73,4	84,6
2009-06-15	E170	D	66,9	69,9	77,3
2009-06-15	YK40	D	74,6	79,4	87,8
2009-06-15	A319	D	80,8	85,6	95,1
2009-06-15	E190	D	71,5	75,3	84,9
2009-06-15	A320	D	70,9	76,0	85,0
2009-06-15	MD87	D	76,1	80,2	91,8
2009-06-15	P180	D	71,2	74,2	84,8
2009-06-15	B734	D	72,9	76,6	86,7
2009-06-15	A319	D	66,3	68,2	78,6
2009-06-15	B735	D	68,0	71,2	78,4
2009-06-15	E170	D	72,5	76,5	86,3
2009-06-15	A320	D	70,1	73,9	83,9
2009-06-15	B735	D	72,4	75,8	84,4
2009-06-15	B735	D	68,0	71,5	80,5
2009-06-15	B735	D	70,9	75,0	85,4
2009-06-15	E170	D	66,7	70,0	78,2
2009-06-15	A319	D	66,7	68,9	76,7
2009-06-15	E170	D	68,0	69,6	79,4
2009-06-15	B738	D	66,8	70,5	81,6
2009-06-15	A320	D	67,0	70,4	80,0
2009-06-15	E170	D	71,7	75,1	84,7
2009-06-15	B734	D	67,8	70,3	80,4
2009-06-15	A320	D	72,9	76,7	86,1
2009-06-15	E170	D	71,4	74,1	84,2
2009-06-15	E170	D	67,8	71,0	80,8
2009-06-15	E170	D	67,2	68,5	77,2
2009-06-15	E170	D	70,6	74,8	84,6
2009-06-15	B738	D	66,2	68,4	76,2
2009-06-15	A320	D	66,9	70,0	78,9
2009-06-15	B733	D	73,3	76,6	86,3
2009-06-15	B733	D	73,1	77,8	86,7
2009-06-15	B734	D	78,8	85,7	94,9
2009-06-15	B734	D	70,1	75,4	85,8
2009-06-15	B734	D	68,6	70,4	79,4
2009-06-15	AT72	D	68,2	70,0	78,7
2009-06-15	E170	D	65,8	67,7	77,9
2009-06-15	B735	D	66,6	69,6	79,6
2009-06-15	B735	D	68,3	72,1	82,3
2009-06-15	E170	D	70,2	73,6	83,2

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-06-15	B733	D	67,4	69,9	79,9
2009-06-15	YK40	D	74,9	79,2	87,2
2009-06-15	MD87	D	74,3	79,1	89,9
2009-06-15	F100	D	68,5	71,3	83,5
2009-06-15	E170	D	67,0	68,4	79,3
2009-06-15	E170	D	71,4	75,6	84,4
2009-06-15	B735	D	68,3	70,1	82,1
2009-06-15	E170	D	71,1	74,1	84,1
2009-06-15	JS32	D	74,8	78,2	86,3
2009-06-15	A319	D	69,0	70,9	82,4
2009-06-15	E170	D	70,6	73,5	83,8
2009-06-15	YK40	D	73,4	77,4	86,4
2009-06-15	B735	D	69,6	71,7	82,6
2009-06-15	B752	D	67,5	68,7	79,8
2009-06-16	P180	D	69,7	73,0	82,7
2009-06-16	A320	D	69,4	74,6	82,8
2009-06-16	A320	D	66,8	70,0	81,0
2009-06-16	B737	D	75,1	79,2	87,9
2009-06-16	A320	D	70,7	74,4	84,5
2009-06-16	B734	D	68,8	70,9	79,9
2009-06-16	E170	D	66,2	68,2	77,0
2009-06-16	E170	D	69,1	70,3	80,2
2009-06-16	B733	D	76,1	80,6	88,9
2009-06-16	B735	D	68,1	71,6	81,9
2009-06-16	B738	D	70,1	74,0	84,4
2009-06-16	E170	D	76,4	80,7	89,6
2009-06-16	E170	D	68,1	71,4	82,2
2009-06-16	E170	D	68,0	70,0	80,0
2009-06-16	E170	D	67,9	69,3	79,4
2009-06-16	B734	D	67,8	69,5	79,0
2009-06-16	AT72	D	70,9	73,4	81,3
2009-06-16	B734	D	66,5	68,8	79,3
2009-06-16	B752	D	67,6	70,0	79,9
2009-06-16	B734	D	71,1	75,5	82,2
2009-06-16	B733	D	66,3	68,5	76,3
2009-06-16	E190	D	70,1	73,9	82,9
2009-06-16	A319	D	68,1	69,7	80,7
2009-06-16	B733	D	71,2	74,5	85,5
2009-06-16	A320	D	68,5	72,8	82,8
2009-06-16	E170	D	71,3	74,3	83,6
2009-06-16	E170	D	70,4	73,9	85,6
2009-06-16	B734	D	66,6	69,8	76,6
2009-06-16	A320	D	72,1	75,8	85,9
2009-06-16	A320	D	68,9	72,5	82,3
2009-06-16	E170	D	70,1	73,8	84,6
2009-06-16	B735	D	69,8	73,1	85,2
2009-06-16	B734	D	72,1	76,1	86,4
2009-06-16	A321	D	73,8	76,2	87,1
2009-06-16	B733	D	67,5	69,2	77,5
2009-06-16	E170	D	70,3	74,0	83,5
2009-06-16	E170	D	66,8	68,2	77,2
2009-06-16	A320	D	66,1	69,2	77,6
2009-06-16	B733	D	73,9	78,5	87,4
2009-06-16	A320	D	66,8	68,3	77,9

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-06-16	B735	D	68,8	72,8	82,9
2009-06-16	A310	D	66,3	68,4	77,5
2009-06-16	A319	D	67,3	69,0	79,0
2009-06-16	B734	D	73,2	77,1	89,1
2009-06-16	E170	D	66,3	67,9	76,3
2009-06-16	E170	D	67,9	70,4	82,3
2009-06-16	E170	D	69,8	73,1	85,3
2009-06-16	B738	D	69,1	73,7	83,7
2009-06-16	E170	D	65,4	67,0	76,6
2009-06-16	T154	D	70,0	72,6	82,3
2009-06-16	A320	D	70,2	73,7	85,1
2009-06-16	B735	D	68,7	72,4	82,1
2009-06-16	AT72	D	67,2	69,6	78,0
2009-06-16	E170	D	68,6	72,1	84,3
2009-06-16	E170	D	72,0	76,3	85,6
2009-06-16	E170	D	67,1	70,0	80,9
2009-06-16	A320	D	67,7	69,6	81,1
2009-06-16	E170	D	68,1	71,0	81,5
2009-06-16	B734	D	68,8	71,9	82,2
2009-06-16	CRJ9	D	69,2	70,8	81,5
2009-06-16	E170	D	67,1	68,4	78,2
2009-06-16	F100	D	66,8	70,0	77,9
2009-06-16	A320	D	66,7	69,9	79,5
2009-06-16	B735	D	69,5	72,9	83,8
2009-06-16	B734	D	68,7	70,4	81,9
2009-06-16	A318	D	68,2	70,1	82,8
2009-06-16	B735	D	69,7	73,1	84,6
2009-06-16	F100	D	69,1	72,2	85,5
2009-06-16	AT72	D	66,8	67,9	77,6
2009-06-16	A320	D	65,1	66,2	75,9
2009-06-16	B738	D	68,6	71,1	83,5
2009-06-16	E170	D	67,6	71,7	79,9
2009-06-16	E170	D	67,2	69,6	79,5
2009-06-16	B735	D	69,5	73,1	83,3
2009-06-16	AT72	D	68,5	69,8	78,5
2009-06-16	B737	D	67,1	68,4	77,1
2009-06-16	B462	D	67,9	69,7	78,6
2009-06-16	AT72	D	69,8	71,3	79,8
2009-06-17	A320	D	70,6	72,7	83,8
2009-06-17	A320	D	67,9	69,5	80,7
2009-06-17	B734	D	66,1	67,6	78,2
2009-06-17	B734	D	67,9	70,3	83,1
2009-06-17	B738	D	68,8	71,6	82,0
2009-06-17	E170	D	66,3	67,9	78,1
2009-06-17	B734	D	68,9	71,6	82,7
2009-06-17	B734	D	69,3	72,8	84,4
2009-06-17	B738	D	68,6	72,3	83,9
2009-06-17	B735	D	68,2	69,7	82,2
2009-06-17	B733	D	68,4	71,6	80,9
2009-06-17	E170	D	66,8	68,5	81,4
2009-06-17	YK40	D	71,7	75,7	86,4
2009-06-17	E170	D	66,4	67,6	78,4
2009-06-17	E170	D	72,6	75,7	86,4
2009-06-17	E170	D	65,6	67,9	77,9

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-06-17	B734	D	70,6	74,1	85,8
2009-06-17	B734	D	69,3	72,0	84,1
2009-06-17	E170	D	69,5	72,1	83,1
2009-06-17	B734	D	70,0	73,7	84,2
2009-06-17	A310	D	72,6	74,5	85,7
2009-06-17	B735	D	68,6	70,8	82,2
2009-06-17	B735	D	66,6	67,6	77,7
2009-06-17	B733	D	67,1	68,7	77,1
2009-06-17	A321	D	74,6	80,4	89,2
2009-06-17	E170	D	65,6	67,3	78,6
2009-06-17	A320	D	65,9	67,5	77,0
2009-06-17	E190	D	71,4	74,9	86,3
2009-06-17	B738	D	72,3	76,2	86,5
2009-06-17	CRJ9	D	69,8	73,5	83,8
2009-06-17	A320	D	71,6	75,0	85,8
2009-06-17	YK40	A	71,9	75,2	84,9
2009-06-17	A319	D	67,2	69,6	80,0
2009-06-17	A320	A	73,5	76,0	86,7
2009-06-17	E170	D	71,0	74,8	83,7
2009-06-17	B735	D	68,5	71,3	80,2
2009-06-17	E170	D	71,3	75,4	84,7
2009-06-17	E170	D	66,1	68,4	79,6
2009-06-17	A319	D	69,4	71,8	84,3
2009-06-17	A319	D	70,2	75,7	85,6
2009-06-17	B734	D	68,6	71,9	82,4
2009-06-17	B735	D	70,4	73,3	84,7
2009-06-17	E170	D	67,6	69,9	78,4
2009-06-17	B734	D	69,7	72,3	85,5
2009-06-17	A320	D	72,1	75,6	85,9
2009-06-17	B738	D	68,7	70,8	82,7
2009-06-17	B734	D	68,3	73,2	82,6
2009-06-17	E170	D	66,0	67,8	79,0
2009-06-17	A321	D	68,0	70,0	82,6
2009-06-17	E170	D	69,8	73,5	83,9
2009-06-17	B733	D	66,9	69,3	77,7
2009-06-17	E170	D	67,8	70,1	79,9
2009-06-17	B735	D	67,4	71,3	77,9
2009-06-17	B738	D	67,0	70,8	80,4
2009-06-17	E170	D	67,3	72,1	81,7
2009-06-17	B734	D	69,0	73,3	83,8
2009-06-17	A320	D	71,4	75,6	85,5
2009-06-17	B733	D	73,3	78,6	87,5
2009-06-17	A320	D	65,6	67,6	76,0
2009-06-17	E170	D	72,2	76,2	85,4
2009-06-17	B738	D	67,4	69,1	78,2
2009-06-17	YK40	D	72,8	77,6	86,3
2009-06-17	B738	D	68,1	70,2	82,4
2009-06-17	A320	D	66,4	69,1	81,2
2009-06-17	B734	D	67,9	71,8	83,1
2009-06-17	B734	D	67,7	70,3	81,8
2009-06-17	AT72	D	67,0	68,7	77,4
2009-06-17	E170	D	65,8	67,6	77,5
2009-06-17	B734	D	72,0	77,3	86,9
2009-06-17	B734	D	68,6	72,8	83,3

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-06-17	E170	D	69,0	73,6	83,5
2009-06-17	B734	D	69,7	73,4	85,2
2009-06-17	B735	D	67,8	70,1	78,6
2009-06-17	A321	D	65,3	67,5	77,1
2009-06-17	A321	D	66,9	70,0	76,9
2009-06-17	B735	D	70,1	74,6	84,4
2009-06-17	E170	D	71,1	75,6	85,4
2009-06-17	B734	D	67,0	71,5	80,6
2009-06-17	CRJ9	D	69,8	73,7	83,6
2009-06-17	MD83	D	73,9	80,1	91,0
2009-06-17	F100	D	67,9	70,0	77,9
2009-06-17	B738	D	67,0	68,1	77,4
2009-06-17	E170	D	68,6	70,7	81,6
2009-06-17	RJ85	D	66,0	68,4	78,1
2009-06-17	B735	D	69,3	72,0	82,9
2009-06-17	E170	D	71,9	74,4	85,3
2009-06-17	MI8	D	66,3	68,8	79,9
2009-06-17	E170	D	71,0	73,9	84,4
2009-06-17	B735	D	67,5	69,4	81,1
2009-06-17	B735	D	67,2	69,0	79,5
2009-06-17	A310	D	70,5	73,4	84,1
2009-06-17	MD11	D	69,0	71,2	83,6
2009-06-17	E170	D	69,9	72,0	83,7
2009-06-18	B734	D	69,3	71,1	81,3
2009-06-18	H25B	D	67,6	68,6	79,1
2009-06-18	B734	D	70,6	72,8	84,7
2009-06-18	B734	D	68,1	70,1	80,2
2009-06-18	E170	D	66,4	67,0	77,2
2009-06-18	B735	D	67,9	69,8	81,1
2009-06-18	B735	D	68,1	69,8	81,9
2009-06-18	AT72	D	68,0	69,1	78,8
2009-06-18	B733	D	69,1	72,1	79,5
2009-06-18	B738	D	69,4	71,8	83,2
2009-06-18	E170	D	67,0	68,8	81,0
2009-06-18	E170	D	73,4	77,0	86,8
2009-06-18	E170	D	68,6	70,3	81,4
2009-06-18	SF34	D	68,9	71,7	80,4
2009-06-18	B752	D	67,1	68,9	80,7
2009-06-18	E170	D	66,8	67,8	80,2
2009-06-18	B734	D	69,6	73,4	83,4
2009-06-18	E170	D	67,2	69,9	78,3
2009-06-18	E170	D	73,5	76,7	86,3
2009-06-18	T154	D	80,2	86,5	93,0
2009-06-18	B734	D	70,5	74,4	84,9
2009-06-18	A310	A	71,7	74,9	84,7
2009-06-18	AT72	A	72,8	75,6	84,5
2009-06-18	B735	A	73,0	75,9	84,1
2009-06-18	B733	A	73,9	78,1	86,4
2009-06-18	E170	A	69,4	72,7	80,6
2009-06-18	E170	A	70,8	73,9	81,9
2009-06-18	CRJ9	A	70,0	71,7	80,0
2009-06-18	A319	A	70,8	74,6	83,1
2009-06-18	F100	A	67,6	70,2	80,4
2009-06-18	B763	A	74,2	77,8	87,4

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-06-18	E170	A	71,3	73,4	82,1
2009-06-18	E170	A	69,4	70,8	79,4
2009-06-18	DH8D	A	68,8	71,0	79,2
2009-06-18	B735	A	72,8	78,4	86,4
2009-06-18	B350	A	69,0	71,7	81,5
2009-06-18	B735	A	74,7	78,1	85,5
2009-06-18	A320	A	71,1	74,6	83,4
2009-06-18	A320	A	69,8	72,3	81,0
2009-06-18	E170	A	69,5	71,8	80,3
2009-06-18	AT72	A	69,3	72,0	79,7
2009-06-18	A320	A	70,3	72,5	80,7
2009-06-18	B738	A	71,9	74,9	83,4
2009-06-18	B763	A	74,0	77,0	86,8
2009-06-18	A321	A	72,6	76,3	84,9
2009-06-18	E170	A	69,3	71,6	79,7
2009-06-18	A320	A	70,9	74,3	82,3
2009-06-18	E170	A	69,8	73,9	81,6
2009-06-18	B735	A	72,0	74,9	83,5
2009-06-18	B734	A	71,8	77,5	85,2
2009-06-18	B734	A	74,1	77,7	85,8
2009-06-18	A319	A	69,9	72,9	80,7
2009-06-18	E170	A	68,7	72,0	81,2
2009-06-18	RJ1H	A	70,3	72,1	80,3
2009-06-18	A320	A	69,4	72,3	80,6
2009-06-18	B735	A	72,3	75,5	84,6
2009-06-18	B733	A	71,5	74,3	82,6
2009-06-18	CRJ2	A	69,8	72,8	80,2
2009-06-18	E170	A	69,7	73,4	81,7
2009-06-18	B734	A	72,7	76,8	84,7
2009-06-18	AT72	A	70,4	73,8	82,9
2009-06-18	E170	A	69,9	71,8	79,9
2009-06-18	CRJ9	A	69,1	72,0	80,8
2009-06-18	B734	A	73,3	78,2	85,8
2009-06-18	T154	A	73,5	78,5	87,3
2009-06-18	AT45	A	69,4	71,0	80,8
2009-06-18	B763	A	73,0	77,4	87,0
2009-06-18	E170	A	70,4	72,3	81,2
2009-06-18	B733	A	73,3	77,2	85,0
2009-06-18	YK40	A	69,8	73,6	82,6
2009-06-18	B734	A	72,9	75,9	84,4
2009-06-18	AT72	A	70,0	72,8	81,8
2009-06-18	A320	A	72,1	75,7	83,9
2009-06-18	F100	A	69,8	71,9	80,9
2009-06-18	E170	A	69,6	72,9	81,4
2009-06-18	A319	A	71,3	74,1	81,7
2009-06-18	AT72	A	69,7	72,4	80,1
2009-06-18	E170	A	69,8	74,0	82,1
2009-06-18	B734	A	73,4	77,0	85,1
2009-06-18	CRJ2	A	68,7	71,5	79,8
2009-06-18	P180	A	75,5	80,2	90,8
2009-06-18	A321	A	70,5	73,2	82,0
2009-06-18	A320	A	70,4	73,7	82,4
2009-06-18	FA20	A	72,0	75,1	83,1
2009-06-18	B735	A	73,1	77,0	85,4

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-06-18	E170	A	71,3	74,0	83,4
2009-06-18	A320	A	72,0	74,9	83,5
2009-06-18	A320	A	72,2	75,1	83,0
2009-06-18	E170	A	69,7	72,1	80,9
2009-06-18	E170	A	70,3	72,5	80,3
2009-06-18	E170	A	69,8	73,9	82,4
2009-06-18	B734	A	73,5	77,3	85,2
2009-06-18	YK40	A	70,4	72,1	80,4
2009-06-18	A320	A	69,6	71,8	80,3
2009-06-18	E170	A	68,9	71,3	79,7
2009-06-18	RJ85	A	71,1	73,4	81,9
2009-06-18	A319	A	69,5	71,7	80,2
2009-06-18	AT45	A	68,0	69,7	78,4
2009-06-18	B738	A	72,6	77,7	85,2
2009-06-18	F100	A	70,7	73,1	81,1
2009-06-18	AT45	A	69,2	71,9	80,6
2009-06-18	A320	A	69,7	72,4	81,1
2009-06-18	B752	A	70,2	73,3	83,0
2009-06-18	B736	A	69,6	71,6	80,4
2009-06-18	A320	A	69,0	71,9	80,4
2009-06-18	A318	A	70,5	73,6	82,0
2009-06-18	C295	A	70,7	74,1	82,5
2009-06-18	A319	A	73,2	76,7	85,0
2009-06-18	B735	A	72,9	76,0	84,0
2009-06-18	B735	A	70,4	73,1	81,8
2009-06-18	C295	A	69,2	71,6	79,2
2009-06-18	E170	A	69,9	71,9	80,3
2009-06-18	AT72	A	70,3	73,2	82,1
2009-06-18	MD11	A	77,1	83,3	92,2
2009-06-18	E170	A	70,5	73,0	80,5
2009-06-18	AT72	A	70,3	72,8	81,4
2009-06-18	A319	A	71,5	73,9	82,3
2009-06-18	B733	A	72,9	76,5	84,9
2009-06-18	E170	A	68,6	71,1	79,7
2009-06-18	B735	A	73,2	76,7	84,3
2009-06-18	DH8D	A	70,6	72,9	81,3
2009-06-18	F100	A	69,0	70,6	79,0
2009-06-18	B735	A	72,3	75,9	83,4
2009-06-18	B738	A	71,6	75,8	84,2
2009-06-18	CRJ2	A	69,4	71,3	79,4
2009-06-18	B737	A	69,7	73,8	81,8
2009-06-18	A320	A	71,5	75,0	81,9
2009-06-18	B734	A	74,5	79,6	87,1
2009-06-18	E170	A	69,3	72,0	79,7
2009-06-18	B734	A	72,7	76,1	83,5
2009-06-18	B735	A	70,5	73,0	81,6
2009-06-18	E170	A	70,5	72,8	80,9
2009-06-18	B738	A	72,0	75,2	83,1
2009-06-18	B734	A	73,4	75,8	83,8
2009-06-18	E170	A	68,9	71,7	79,7
2009-06-18	E170	A	68,9	70,8	78,9
2009-06-18	B733	A	72,0	76,6	84,3
2009-06-18	B734	A	71,8	76,3	84,1
2009-06-18	B752	A	72,1	74,9	83,5

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-06-18	B735	A	73,6	77,7	85,3
2009-06-18	AT72	A	70,0	74,3	81,7
2009-06-19	A320	D	67,0	67,6	79,7
2009-06-19	B734	D	68,6	69,9	80,0
2009-06-19	A320	D	66,1	66,6	76,6
2009-06-19	A320	D	70,4	72,3	83,4
2009-06-19	B734	D	68,6	70,5	81,4
2009-06-19	B734	D	67,4	68,6	80,6
2009-06-19	B733	D	74,2	78,1	87,0
2009-06-19	B735	D	68,1	69,5	81,1
2009-06-19	E170	D	68,5	70,9	81,7
2009-06-19	E170	D	67,2	69,3	79,5
2009-06-19	E170	D	70,4	72,9	84,4
2009-06-19	B735	D	67,8	69,5	81,7
2009-06-19	B734	D	68,9	71,6	81,9
2009-06-19	B733	D	69,8	73,7	82,6
2009-06-19	C295	D	67,4	68,3	79,1
2009-06-19	B738	D	72,4	74,8	86,3
2009-06-19	B738	D	74,7	78,4	88,5
2009-06-19	B752	D	68,5	71,0	81,9
2009-06-19	A320	D	67,2	69,5	81,1
2009-06-19	B734	D	70,0	73,1	82,3
2009-06-19	E170	A	69,2	71,8	80,0
2009-06-19	E170	A	69,9	71,4	80,4
2009-06-19	AT72	A	71,0	73,4	82,8
2009-06-19	A320	A	69,6	71,9	80,4
2009-06-19	B734	A	74,3	78,8	86,1
2009-06-19	B734	A	73,6	78,2	87,4
2009-06-19	A321	A	72,6	75,6	83,8
2009-06-19	AT72	A	70,7	73,3	81,5
2009-06-19	B733	A	74,2	77,6	85,6
2009-06-19	A320	A	70,0	72,7	81,5
2009-06-19	A320	A	69,6	71,7	80,0
2009-06-19	E170	A	70,9	73,7	81,7
2009-06-19	A319	A	71,0	74,3	81,8
2009-06-19	AT72	A	68,4	71,3	80,4
2009-06-19	A320	A	71,1	74,1	82,6
2009-06-19	B735	A	72,6	75,6	84,1
2009-06-19	E170	A	68,8	70,5	79,2
2009-06-19	E190	A	70,4	72,7	82,1
2009-06-19	E170	A	70,5	73,0	81,7
2009-06-19	AT72	A	70,8	74,1	83,3
2009-06-19	B738	A	72,0	75,7	84,5
2009-06-19	B733	A	72,3	76,1	84,6
2009-06-19	B734	A	73,7	77,1	84,9
2009-06-19	E170	A	69,0	70,8	79,8
2009-06-19	RJ85	A	70,8	73,8	81,9
2009-06-19	B763	A	73,6	77,7	87,6
2009-06-19	A320	A	70,0	73,4	82,0
2009-06-19	A320	A	71,9	75,8	83,9
2009-06-19	B733	A	72,6	76,1	84,6
2009-06-19	AT72	A	69,6	73,1	82,8
2009-06-19	CRJ2	A	69,6	71,9	80,8
2009-06-19	A320	A	71,0	74,7	83,3

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-06-19	B763	A	73,1	76,7	87,2
2009-06-19	E170	A	70,9	73,2	82,1
2009-06-19	A319	A	70,7	73,7	82,7
2009-06-19	F100	A	76,7	82,2	90,2
2009-06-19	B735	A	73,7	76,4	85,1
2009-06-19	E170	A	70,5	73,5	80,9
2009-06-19	A319	A	72,1	74,1	82,5
2009-06-19	E170	A	69,2	71,2	80,3
2009-06-19	A320	A	71,0	73,6	82,5
2009-06-19	B735	A	72,8	76,6	84,6
2009-06-19	B738	A	72,8	77,3	85,6
2009-06-19	B734	A	73,4	76,5	84,8
2009-06-19	AT72	A	69,7	72,7	82,5
2009-06-19	E170	A	69,8	72,3	80,6
2009-06-19	E170	A	70,1	72,8	81,2
2009-06-19	AN28	A	69,8	73,3	80,6
2009-06-19	E170	A	69,7	72,1	80,2
2009-06-19	B735	A	73,7	77,4	85,1
2009-06-19	E170	A	70,5	73,5	81,6
2009-06-19	B734	A	74,2	78,2	86,0
2009-06-19	AT72	A	69,6	72,5	81,1
2009-06-19	A319	A	70,1	72,5	81,2
2009-06-19	YK40	A	71,8	74,9	82,6
2009-06-19	CRJ9	A	68,7	71,5	81,0
2009-06-19	RJ85	A	70,6	72,3	81,0
2009-06-19	A320	A	69,7	72,5	80,9
2009-06-19	AT72	A	71,9	75,3	84,7
2009-06-19	A320	A	69,8	72,6	81,0
2009-06-19	A321	A	70,6	73,6	82,9
2009-06-19	A321	A	66,3	67,6	76,3
2009-06-19	RJ85	A	69,0	70,8	80,4
2009-06-19	B735	A	72,1	76,6	84,9
2009-06-19	A320	A	69,4	73,0	81,4
2009-06-19	E170	D	68,5	71,2	82,3
2009-06-19	F100	D	67,4	68,9	77,8
2009-06-19	B735	D	70,4	73,1	83,4
2009-06-19	B735	D	68,8	71,2	82,4
2009-06-19	P180	D	70,8	75,3	85,5
2009-06-19	B738	D	66,9	68,3	80,4
2009-06-19	B733	D	67,6	69,1	80,1
2009-06-19	T154	D	76,8	81,6	88,5
2009-06-19	E170	D	67,0	68,6	77,4
2009-06-19	MD82	D	69,4	73,7	86,2
2009-06-19	MD11	D	74,0	78,0	88,7
2009-06-19	B733	D	67,1	69,2	81,2
2009-06-19	B462	D	67,6	70,0	81,0
2009-06-20	B737	D	73,3	76,9	86,7
2009-06-20	B734	D	67,4	70,6	82,4
2009-06-20	B735	D	67,6	70,3	81,1
2009-06-20	AT45	D	66,8	68,8	77,2
2009-06-20	B738	D	69,0	71,4	82,2
2009-06-20	B733	D	74,4	78,9	87,8
2009-06-20	B733	D	71,0	73,1	84,0
2009-06-20	E170	D	69,5	72,8	84,6

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-06-20	B733	D	68,4	71,2	80,7
2009-06-20	B734	D	69,4	71,7	82,6
2009-06-20	B735	D	68,0	69,7	81,4
2009-06-20	A320	A	69,9	72,3	81,7
2009-06-20	B734	D	69,1	73,5	84,2
2009-06-20	F100	D	67,0	68,8	77,8
2009-06-20	B733	D	73,9	78,7	88,5
2009-06-20	A320	D	68,4	71,8	82,0
2009-06-20	CRJ9	D	69,4	72,2	82,4
2009-06-20	B733	D	67,0	69,7	79,3
2009-06-20	A320	D	70,9	73,7	85,1
2009-06-20	AT45	D	66,9	68,0	77,3
2009-06-20	B735	D	70,3	74,1	85,4
2009-06-20	B735	D	71,9	75,4	86,0
2009-06-20	A320	D	70,6	72,8	83,6
2009-06-20	B735	D	66,6	68,3	76,6
2009-06-20	E170	D	70,6	74,5	82,3
2009-06-20	B734	D	67,2	69,7	80,6
2009-06-20	A321	D	66,9	69,3	80,6
2009-06-20	B738	D	69,9	73,4	84,7
2009-06-20	PA31	D	73,3	77,0	84,1
2009-06-20	E190	D	72,2	74,9	86,0
2009-06-20	E170	D	67,3	70,0	79,8
2009-06-20	E170	D	70,3	73,5	84,9
2009-06-20	B733	D	70,4	74,6	84,1
2009-06-20	A320	D	66,6	68,7	77,8
2009-06-20	B735	D	69,3	71,0	82,0
2009-06-20	B735	D	70,2	73,6	85,0
2009-06-20	E170	D	67,0	70,3	79,0
2009-06-20	B737	D	66,6	68,3	76,6
2009-06-20	E170	D	72,6	75,7	86,2
2009-06-20	B735	D	67,8	70,5	82,3
2009-06-20	E170	D	65,7	68,4	78,5
2009-06-20	E170	D	70,8	74,1	83,8
2009-06-20	B734	D	70,5	73,8	84,8
2009-06-20	B734	D	68,3	70,9	79,1
2009-06-20	A320	D	72,0	75,7	85,6
2009-06-20	E170	D	66,3	67,3	76,3
2009-06-20	B733	D	66,7	69,2	80,1
2009-06-20	E170	D	66,2	67,0	78,0
2009-06-20	E170	D	69,8	73,4	83,7
2009-06-20	B734	D	70,1	72,0	83,6
2009-06-20	E170	D	66,3	67,3	78,0
2009-06-20	B734	D	73,0	76,4	87,6
2009-06-20	B734	D	68,4	70,0	79,5
2009-06-21	A320	D	71,5	73,9	85,3
2009-06-21	A320	D	67,1	68,7	79,9
2009-06-21	A320	D	67,1	67,8	77,6
2009-06-21	B734	D	68,9	70,8	81,7
2009-06-21	B734	D	69,4	72,2	83,2
2009-06-21	B734	D	69,7	71,8	82,2
2009-06-21	B733	D	66,6	67,6	77,4
2009-06-21	B738	D	65,9	67,2	77,6
2009-06-21	B733	D	67,1	69,4	78,9

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-06-21	B735	D	69,3	71,6	83,4
2009-06-21	E170	D	72,7	75,8	86,0
2009-06-21	E170	D	66,8	69,3	78,0
2009-06-21	B734	D	70,1	73,0	83,9
2009-06-21	AT72	D	66,9	68,4	76,9
2009-06-21	E170	D	66,0	68,2	76,4
2009-06-21	B752	D	67,2	71,5	78,7
2009-06-21	A320	D	70,6	73,5	84,2
2009-06-21	A320	D	74,8	78,4	87,4
2009-06-21	B734	D	69,0	73,3	81,3
2009-06-21	A319	D	70,2	73,5	84,5
2009-06-21	B733	D	68,7	70,9	83,0
2009-06-21	B735	D	70,6	74,4	84,4
2009-06-21	B734	D	70,9	74,4	84,1
2009-06-21	E170	D	68,5	70,5	79,6
2009-06-21	E170	D	67,5	69,9	80,0
2009-06-21	B733	D	67,3	69,1	78,8
2009-06-21	B734	D	68,1	70,1	79,8
2009-06-21	A321	D	67,3	69,7	79,1
2009-06-21	E170	D	70,9	74,0	85,8
2009-06-21	B738	D	68,2	70,4	79,0
2009-06-21	A319	D	70,5	74,4	84,3
2009-06-21	B735	D	69,7	73,0	83,3
2009-06-21	B735	D	66,9	70,4	77,7
2009-06-21	E170	D	67,1	70,2	80,9
2009-06-21	A320	D	71,9	74,8	85,1
2009-06-21	B752	D	66,4	67,6	78,2
2009-06-21	B733	D	76,8	81,5	89,3
2009-06-21	A321	D	66,3	68,3	79,7
2009-06-21	AT72	D	68,6	70,4	79,4
2009-06-21	B733	D	75,0	78,9	87,8
2009-06-21	B734	D	70,9	73,8	84,4
2009-06-21	B734	D	70,6	72,6	83,1
2009-06-21	B734	D	73,6	77,8	88,4
2009-06-21	E145	D	66,0	67,3	77,1
2009-06-21	E170	D	73,5	76,9	86,3
2009-06-21	B734	D	70,6	73,4	83,9
2009-06-21	E170	D	67,6	70,6	80,6
2009-06-21	E170	D	68,2	71,2	80,8
2009-06-21	E170	D	67,2	69,1	79,0
2009-06-21	B735	D	68,1	71,1	81,3
2009-06-21	CRJ9	D	71,4	74,8	84,4
2009-06-21	RJ85	D	68,7	73,1	82,7
2009-06-21	E170	D	71,8	76,4	85,4
2009-06-21	B734	A	72,9	77,4	84,9
2009-06-21	B733	A	74,9	80,1	88,6
2009-06-21	GLEX	A	68,4	70,8	78,4
2009-06-21	A320	A	70,3	73,0	81,1
2009-06-21	B736	A	70,2	74,8	82,5
2009-06-21	B735	A	71,7	75,3	84,5
2009-06-21	F100	A	69,3	71,5	81,6
2009-06-21	E170	A	69,3	72,5	81,0
2009-06-21	E170	A	70,2	73,6	82,0
2009-06-21	CRJ7	A	69,2	71,4	79,6

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-06-21	E170	A	71,4	73,7	81,4
2009-06-21	B752	A	72,0	77,0	86,0
2009-06-21	E170	A	69,7	73,7	81,4
2009-06-21	C56X	A	68,5	70,4	78,9
2009-06-21	E170	A	70,8	74,6	83,3
2009-06-21	A320	A	69,9	74,9	83,1
2009-06-21	B738	A	73,5	77,6	86,5
2009-06-21	B737	A	71,8	74,8	83,2
2009-06-21	E170	A	70,2	71,4	80,6
2009-06-21	B734	A	73,5	77,0	85,8
2009-06-21	B734	A	74,3	80,3	88,9
2009-06-21	B735	A	72,3	75,6	84,4
2009-06-21	AT45	A	69,1	73,0	80,9
2009-06-21	E170	A	70,8	74,0	83,1
2009-06-21	E170	A	71,4	73,7	83,1
2009-06-21	B738	A	73,0	77,0	85,3
2009-06-21	E170	A	69,9	73,3	81,7
2009-06-21	E170	A	68,6	70,8	79,4
2009-06-21	E170	A	70,8	73,9	82,6
2009-06-21	B733	A	72,4	76,1	85,1
2009-06-21	B733	A	73,0	77,4	86,0
2009-06-21	A320	A	70,9	73,9	82,7
2009-06-22	A320	D	66,1	68,5	77,8
2009-06-22	B734	D	71,1	75,8	83,9
2009-06-22	B733	D	69,5	72,3	81,8
2009-06-22	E170	D	72,4	76,5	85,2
2009-06-22	B734	D	69,6	71,9	82,2
2009-06-22	E170	D	69,6	72,8	81,9
2009-06-22	E145	D	66,7	69,1	79,0
2009-06-22	B733	D	69,3	74,1	81,6
2009-06-22	E170	D	66,9	70,5	79,2
2009-06-22	B733	D	76,3	81,4	89,1
2009-06-22	B734	D	68,0	69,9	80,6
2009-06-22	E170	D	70,9	74,0	83,2
2009-06-22	E170	D	71,2	74,2	83,7
2009-06-22	E190	D	70,5	73,5	83,5
2009-06-22	CRJ9	D	66,9	69,3	78,4
2009-06-22	A320	D	70,6	74,5	83,6
2009-06-22	B734	D	69,3	72,0	81,4
2009-06-22	A320	D	71,5	75,8	84,1
2009-06-22	B735	D	69,4	72,3	82,2
2009-06-22	A321	D	68,5	70,6	80,0
2009-06-22	E170	D	67,9	70,0	78,3
2009-06-22	AT72	D	65,1	66,3	75,1
2009-06-22	B738	D	71,3	75,0	83,3
2009-06-22	E170	D	67,3	69,0	79,6
2009-06-22	B733	D	73,6	77,1	85,7
2009-06-22	A320	D	69,4	71,2	81,7
2009-06-22	AN28	D	69,1	71,2	81,4
2009-06-22	B734	D	66,2	69,0	76,6
2009-06-22	B734	D	71,3	75,8	84,5
2009-06-22	E170	D	71,8	75,0	84,5
2009-06-22	FA50	D	66,7	68,7	77,9
2009-06-22	E170	D	71,9	74,4	84,0

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-06-22	E145	D	79,6	85,0	94,0
2009-06-22	E170	D	70,9	73,1	83,9
2009-06-22	CRJ7	A	67,5	70,2	77,9
2009-06-22	A319	D	71,8	74,4	85,0
2009-06-22	B735	D	72,1	75,1	85,1
2009-06-22	E170	D	75,7	79,0	88,7
2009-06-22	B752	D	68,3	69,8	80,9
2009-06-22	MD82	D	72,7	81,4	87,5
2009-06-22	B737	D	73,9	76,9	86,5
2009-06-23	E170	D	67,7	70,6	78,5
2009-06-23	B734	D	68,2	71,0	80,2
2009-06-23	B738	D	69,8	74,0	81,3
2009-06-23	E170	D	67,2	69,6	79,0
2009-06-23	E145	D	66,7	68,3	77,8
2009-06-23	B733	D	78,1	84,1	91,9
2009-06-23	B733	D	70,1	72,8	80,1
2009-06-23	B734	D	68,3	72,3	79,1
2009-06-23	B734	D	67,7	70,7	79,4
2009-06-23	B738	D	71,1	74,7	84,3
2009-06-23	E170	D	74,9	80,0	87,5
2009-06-23	E170	D	68,9	71,1	80,4
2009-06-23	E170	D	66,6	68,1	77,7
2009-06-23	E170	D	68,1	69,5	78,9
2009-06-23	E170	D	68,7	72,5	80,4
2009-06-23	YK40	D	76,1	82,5	89,6
2009-06-23	B734	D	69,3	73,6	81,9
2009-06-23	B735	D	69,1	71,9	81,9
2009-06-23	B752	D	68,5	71,9	78,9
2009-06-23	B738	D	69,5	71,9	82,1
2009-06-23	CRJ7	D	68,6	71,1	82,6
2009-06-23	B752	D	67,4	69,9	79,5
2009-06-23	E190	D	71,8	75,3	85,4
2009-06-23	A319	D	69,5	73,5	84,8
2009-06-23	B738	D	69,2	72,3	80,3
2009-06-23	CRJ9	D	71,1	74,4	84,5
2009-06-23	A319	D	66,1	67,4	76,9
2009-06-23	E170	D	67,7	70,4	78,5
2009-06-23	A319	D	71,3	74,9	84,3
2009-06-23	A320	D	71,2	73,7	84,7
2009-06-23	E170	D	71,9	76,2	85,7
2009-06-23	E170	D	67,6	69,6	78,7
2009-06-23	AT72	D	65,5	67,9	77,3
2009-06-23	AT45	D	69,9	73,1	81,1
2009-06-23	E170	D	68,2	69,5	78,7
2009-06-23	E170	D	65,9	66,9	76,7
2009-06-23	B734	D	69,5	72,2	81,8
2009-06-23	B734	D	72,3	77,9	86,7
2009-06-23	B733	D	68,0	71,1	79,7
2009-06-23	E170	D	68,7	73,2	81,2
2009-06-23	B733	D	66,9	69,6	78,6
2009-06-23	B738	D	67,4	70,1	79,4
2009-06-23	B735	D	67,2	68,9	77,6
2009-06-23	E170	D	66,2	68,8	78,0
2009-06-23	E170	D	70,6	74,2	83,4

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-06-23	B733	D	76,4	80,7	88,9
2009-06-23	B734	D	70,3	73,7	83,3
2009-06-23	A320	D	66,2	67,9	78,0
2009-06-23	B735	D	69,1	71,7	79,8
2009-06-23	B734	D	76,2	81,5	89,4
2009-06-23	E170	D	71,8	75,2	86,6
2009-06-23	B735	D	66,8	71,2	78,2
2009-06-23	E170	D	65,7	67,1	76,1
2009-06-23	E170	D	71,0	74,6	84,4
2009-06-23	E170	D	67,6	69,8	78,0
2009-06-23	B734	D	69,9	74,3	84,0
2009-06-23	E170	D	68,0	70,2	80,3
2009-06-23	A320	D	71,1	74,5	84,1
2009-06-23	A318	A	69,3	72,5	81,1
2009-06-23	B752	A	72,7	77,1	85,7
2009-06-23	E170	A	70,5	73,7	81,9
2009-06-23	MD11	A	80,4	84,5	94,7
2009-06-23	B734	A	71,4	76,8	87,5
2009-06-23	E170	A	72,2	75,8	84,5
2009-06-23	AT72	A	71,0	74,1	83,6
2009-06-23	E170	A	70,9	73,5	85,7
2009-06-23	E170	A	71,2	75,9	83,8
2009-06-23	DH8D	A	69,9	72,0	81,4
2009-06-23	E170	A	70,3	74,0	82,3
2009-06-23	B738	A	73,8	78,5	87,6
2009-06-23	B736	A	70,5	73,4	82,6
2009-06-23	F100	A	74,2	78,9	86,5
2009-06-23	MD82	A	74,4	77,9	87,4
2009-06-23	YK40	A	70,8	73,0	82,6
2009-06-23	CRJ7	A	69,3	72,0	81,0
2009-06-23	B735	A	71,9	75,7	84,5
2009-06-23	B733	A	74,9	79,2	88,5
2009-06-23	E170	A	70,7	73,8	82,5
2009-06-23	E170	D	66,9	68,2	77,7
2009-06-23	E170	D	68,0	70,2	80,0
2009-06-23	E170	D	68,5	71,4	80,2
2009-06-23	E170	D	71,5	74,9	86,3
2009-06-23	MD82	D	75,0	80,4	90,3
2009-06-23	B738	D	67,8	71,2	82,2
2009-06-23	B733	D	68,4	70,2	80,1
2009-06-23	B735	D	69,3	72,6	80,8
2009-06-24	A320	D	72,6	76,5	86,0
2009-06-24	B734	D	72,0	76,1	84,8
2009-06-24	B734	D	66,8	68,8	77,2
2009-06-24	YK40	D	71,7	75,7	83,2
2009-06-24	B734	D	70,3	72,4	81,7
2009-06-24	B734	D	69,6	74,4	81,6
2009-06-24	E170	D	66,2	68,7	77,3
2009-06-24	B738	D	73,0	77,3	87,4
2009-06-24	B733	D	66,8	70,0	76,8
2009-06-24	E170	D	71,2	75,0	84,4
2009-06-24	B734	D	68,2	71,4	78,2
2009-06-24	E170	D	67,9	70,6	80,0
2009-06-24	B733	D	67,8	71,5	79,9

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-06-24	B734	D	72,6	77,0	86,6
2009-06-24	B733	D	69,9	72,8	80,7
2009-06-24	E170	D	71,1	74,7	84,6
2009-06-24	B735	D	67,6	70,0	79,1
2009-06-24	B734	D	69,2	72,1	81,5
2009-06-24	B734	D	67,3	70,5	79,1
2009-06-24	E170	D	70,3	73,3	83,9
2009-06-24	A319	D	67,5	69,7	79,5
2009-06-24	CRJ9	D	69,2	71,3	81,0
2009-06-24	A320	D	69,2	72,8	81,5
2009-06-24	A320	D	74,0	77,8	86,1
2009-06-24	YK40	A	75,0	80,4	86,4
2009-06-24	A319	D	70,3	74,2	82,6
2009-06-24	A320	D	71,0	74,4	83,0
2009-06-24	E170	D	71,3	74,0	84,1
2009-06-24	B734	D	68,0	70,0	78,8
2009-06-24	E170	D	74,0	77,8	86,8
2009-06-24	B734	D	67,6	69,1	77,6
2009-06-24	E170	D	72,7	76,9	85,5
2009-06-24	E190	D	70,6	74,6	84,1
2009-06-24	T154	D	72,3	76,3	84,0
2009-06-24	B738	D	69,1	73,4	83,1
2009-06-24	GLF5	D	68,2	70,3	78,6
2009-06-24	E170	D	68,0	69,4	79,2
2009-06-24	B738	D	67,2	69,8	80,0
2009-06-24	A321	D	66,5	68,6	78,8
2009-06-24	A320	D	66,0	68,4	77,1
2009-06-24	E170	D	72,0	75,8	86,3
2009-06-24	A320	D	72,5	76,4	85,9
2009-06-24	B733	D	75,3	79,2	88,1
2009-06-24	A321	D	68,1	71,9	81,6
2009-06-24	A320	D	73,1	77,0	87,6
2009-06-24	B734	D	70,8	74,4	83,3
2009-06-24	AT72	D	67,6	69,1	78,4
2009-06-24	F100	D	66,4	69,7	79,0
2009-06-24	E170	D	66,1	68,0	77,5
2009-06-24	B734	D	68,3	72,7	79,8
2009-06-24	B734	D	71,2	74,8	83,5
2009-06-24	B738	D	69,4	73,0	82,2
2009-06-24	B752	D	66,6	69,4	78,9
2009-06-24	B734	D	70,8	75,9	84,6
2009-06-24	B738	D	68,5	71,8	81,9
2009-06-24	B734	D	67,9	70,8	80,9
2009-06-24	B734	D	72,8	75,6	86,6
2009-06-24	E170	D	68,6	71,7	78,6
2009-06-24	E170	D	73,0	77,8	86,6
2009-06-24	B734	D	67,2	71,1	79,0
2009-06-24	E170	D	69,8	72,5	84,2
2009-06-24	B735	D	67,4	70,6	78,1
2009-06-24	B735	D	70,3	74,1	86,2
2009-06-24	E170	D	66,6	68,9	77,4
2009-06-24	B734	D	70,0	73,6	82,1
2009-06-24	E170	D	66,0	67,5	77,8
2009-06-24	MD82	D	77,1	82,1	92,0

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-06-24	F100	D	65,7	68,3	76,8
2009-06-24	B735	D	68,2	71,2	82,0
2009-06-24	E170	D	70,9	73,7	84,8
2009-06-24	A320	D	66,5	69,1	80,1
2009-06-24	B734	D	68,8	71,8	82,2
2009-06-24	E170	D	70,6	74,2	85,1
2009-06-24	AT72	D	67,1	69,6	78,2
2009-06-24	B735	D	64,8	65,9	74,8
2009-06-24	E170	D	69,1	71,0	80,2
2009-06-24	B733	D	68,9	72,1	80,7
2009-06-24	B735	D	68,7	72,1	79,8
2009-06-24	E170	D	70,4	73,7	83,4
2009-06-24	B733	D	67,9	71,1	78,3
2009-06-24	E170	D	72,5	75,8	86,1
2009-06-25	A319	D	69,3	72,1	81,1
2009-06-25	B734	D	70,4	73,5	83,9
2009-06-25	B734	D	72,8	75,2	85,3
2009-06-25	B462	A	70,5	72,6	80,9
2009-06-25	AT72	A	68,9	71,6	81,4
2009-06-25	E170	A	69,5	72,2	81,0
2009-06-25	AT45	A	70,2	73,0	81,0
2009-06-25	B736	A	69,9	73,2	81,9
2009-06-25	B734	A	72,5	76,0	84,6
2009-06-25	AT72	A	70,6	73,1	82,9
2009-06-25	B736	A	69,9	71,6	80,3
2009-06-25	RJ85	A	68,9	71,2	80,0
2009-06-25	BE20	A	69,5	72,4	80,7
2009-06-25	B734	A	72,4	75,8	84,7
2009-06-25	CRJ7	A	67,9	69,6	78,7
2009-06-25	B734	A	72,0	75,6	84,0
2009-06-25	A321	A	72,1	76,2	85,1
2009-06-25	A319	A	71,8	74,7	83,3
2009-06-25	E190	A	70,0	72,1	81,2
2009-06-25	B462	A	67,8	71,3	80,8
2009-06-25	A320	A	72,6	75,8	84,6
2009-06-25	B763	A	74,8	79,6	88,4
2009-06-25	B763	A	73,7	76,0	86,7
2009-06-25	RJ1H	A	67,8	69,6	77,8
2009-06-25	B733	A	73,0	76,4	84,7
2009-06-25	E170	A	71,3	74,8	82,4
2009-06-25	CRJ9	A	69,4	71,9	79,9
2009-06-25	PC12	A	70,0	73,4	81,8
2009-06-25	E170	A	69,3	71,8	79,7
2009-06-25	E170	A	70,3	72,6	80,7
2009-06-25	DH8D	A	69,8	71,6	80,2
2009-06-25	AT72	A	71,0	73,9	83,6
2009-06-25	A319	A	70,3	73,9	82,1
2009-06-25	B735	A	72,9	77,4	85,7
2009-06-25	A320	A	69,1	72,1	80,9
2009-06-25	E170	A	70,6	73,1	81,4
2009-06-25	B763	A	76,5	81,7	89,8
2009-06-25	E170	A	68,6	70,9	80,1
2009-06-25	AT72	A	69,4	72,6	81,7
2009-06-25	AT45	A	69,9	72,7	80,7

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-06-25	B735	A	71,5	77,1	85,3
2009-06-25	B735	A	79,2	84,6	93,7
2009-06-25	E170	A	69,5	71,4	80,0
2009-06-25	A320	A	70,0	72,6	80,8
2009-06-25	B737	A	70,1	73,2	80,9
2009-06-25	AT72	A	70,9	74,8	83,4
2009-06-25	A320	A	68,9	71,6	80,6
2009-06-25	B735	A	71,9	74,7	83,7
2009-06-25	B734	A	73,4	76,4	84,6
2009-06-25	E170	A	72,1	75,3	82,1
2009-06-25	A321	A	72,6	75,8	84,4
2009-06-25	B735	A	71,9	74,8	84,2
2009-06-25	A319	A	70,8	74,0	82,8
2009-06-25	CRJ2	A	69,2	72,2	80,0
2009-06-25	E170	A	71,7	76,1	84,0
2009-06-25	B735	A	71,6	75,7	84,8
2009-06-25	A320	A	69,7	72,8	81,2
2009-06-25	A320	A	70,2	73,4	83,0
2009-06-25	E170	A	69,8	72,4	82,1
2009-06-25	E170	A	70,2	73,1	80,6
2009-06-25	AT45	A	69,0	71,4	79,0
2009-06-25	B733	A	69,9	73,6	82,5
2009-06-25	RJ85	A	69,3	71,3	80,1
2009-06-25	E170	A	71,5	74,7	83,0
2009-06-25	YK40	A	73,0	76,9	84,8
2009-06-25	B733	A	72,3	77,8	84,3
2009-06-25	E170	A	71,0	73,2	81,4
2009-06-25	AT72	A	68,7	70,8	80,4
2009-06-25	B734	A	72,8	75,9	84,8
2009-06-25	AN28	A	66,6	69,3	77,7
2009-06-25	AT45	A	70,3	73,0	81,1
2009-06-25	CRJ2	A	68,8	71,3	79,6
2009-06-25	B763	A	75,6	79,7	89,3
2009-06-25	A320	A	70,9	74,4	82,6
2009-06-25	YK40	A	71,1	73,9	82,5
2009-06-25	A320	A	69,8	72,4	81,0
2009-06-25	AT72	A	69,5	71,6	79,9
2009-06-25	B734	A	74,2	77,9	86,5
2009-06-25	E170	A	69,1	71,3	80,3
2009-06-25	F100	A	69,6	72,3	80,1
2009-06-25	E170	A	69,6	71,4	80,0
2009-06-25	AT45	A	70,1	72,7	80,9
2009-06-25	A319	A	69,6	72,5	82,6
2009-06-25	DH8D	A	69,0	71,1	80,1
2009-06-25	E170	A	68,7	71,8	80,7
2009-06-25	A320	A	70,6	73,3	81,0
2009-06-25	A320	A	71,3	73,9	82,8
2009-06-25	A320	A	69,3	72,9	80,7
2009-06-25	AT72	A	70,6	73,9	82,9
2009-06-25	AT72	A	67,2	68,9	78,3
2009-06-25	E170	A	69,3	72,1	81,0
2009-06-25	E170	A	70,4	73,1	81,8
2009-06-25	B734	A	71,9	76,2	85,4
2009-06-25	A320	A	70,0	73,0	81,4

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-06-25	B752	A	70,8	75,2	85,0
2009-06-25	A319	A	69,4	73,1	81,9
2009-06-25	B734	A	72,2	76,6	84,7
2009-06-25	RJ85	A	69,2	71,4	80,0
2009-06-25	B738	A	72,8	77,2	86,1
2009-06-25	A320	A	70,2	73,7	82,0
2009-06-25	AT72	A	69,8	71,9	81,0
2009-06-25	CL60	A	67,8	70,7	78,3
2009-06-25	B735	A	72,6	77,6	85,8
2009-06-25	A319	A	72,9	77,8	86,9
2009-06-25	AT72	A	79,5	93,8	95,7
2009-06-25	A319	A	72,5	75,4	85,3
2009-06-25	H25B	A	70,1	72,0	82,6
2009-06-25	AT72	A	68,4	71,1	79,6
2009-06-25	B752	A	73,1	76,4	86,9
2009-06-25	GLF4	A	67,6	69,5	78,4
2009-06-25	B735	A	73,4	76,4	85,4
2009-06-25	F100	A	76,6	81,9	88,6
2009-06-25	CRJ7	A	68,0	71,2	80,3
2009-06-25	B735	A	72,8	76,7	86,0
2009-06-25	A320	A	69,6	73,4	82,1
2009-06-25	AT72	A	69,7	71,3	80,5
2009-06-25	E170	A	69,4	73,7	82,2
2009-06-25	MD82	A	73,1	75,1	85,9
2009-06-25	B737	A	71,2	74,8	84,7
2009-06-25	E145	A	66,4	68,1	76,9
2009-06-25	B738	A	72,8	77,2	86,0
2009-06-25	CRJ2	A	69,2	72,2	80,3
2009-06-25	E170	A	70,9	73,5	83,2
2009-06-25	A320	A	71,4	75,7	84,2
2009-06-25	A318	A	67,8	70,4	79,9
2009-06-25	A318	A	70,1	75,3	84,8
2009-06-25	E170	A	69,5	72,2	82,9
2009-06-25	E170	A	71,2	74,9	82,7
2009-06-25	E170	A	69,5	72,1	82,3
2009-06-25	B735	A	71,6	75,3	84,8
2009-06-25	B735	A	72,8	76,0	85,8
2009-06-25	B752	A	70,9	75,7	84,3
2009-06-25	B734	A	72,9	77,1	86,3
2009-06-25	E170	A	70,4	73,8	82,7
2009-06-25	E170	A	70,9	74,0	82,9
2009-06-25	B734	A	72,7	75,7	85,3
2009-06-25	B738	A	72,7	76,2	85,2
2009-06-25	E145	A	67,2	68,8	77,2
2009-06-26	A320	D	69,0	71,3	81,5
2009-06-26	A320	D	72,4	77,7	85,4
2009-06-26	B734	D	69,0	71,5	80,8
2009-06-26	B752	D	66,9	68,4	76,9
2009-06-26	E170	D	69,0	71,4	80,5
2009-06-26	B734	D	70,0	73,7	82,3
2009-06-26	B462	A	70,0	72,2	81,8
2009-06-26	AT45	A	69,0	71,9	80,1
2009-06-26	B734	A	72,9	76,9	85,7
2009-06-26	AT72	A	69,6	71,9	80,0

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-06-26	A320	A	71,9	75,0	84,2
2009-06-26	B734	A	72,6	76,1	85,4
2009-06-26	AT72	A	69,3	73,1	81,3
2009-06-26	B737	A	71,2	75,0	83,3
2009-06-26	B738	A	72,9	76,7	85,5
2009-06-26	B735	A	71,8	75,8	85,1
2009-06-26	B738	A	72,0	76,6	85,2
2009-06-26	RJ85	A	69,8	71,3	80,9
2009-06-26	B733	A	72,1	75,6	84,4
2009-06-26	F100	A	69,3	72,1	81,3
2009-06-26	B763	A	74,2	77,0	87,7
2009-06-26	B733	A	71,4	75,0	84,2
2009-06-26	CRJ9	A	68,9	70,2	78,9
2009-06-26	B752	A	70,9	74,1	83,7
2009-06-26	F100	A	69,0	70,6	79,0
2009-06-26	B763	A	73,4	76,1	87,0
2009-06-26	B738	A	71,2	75,0	83,0
2009-06-26	B733	A	73,8	78,2	87,6
2009-06-26	CRJ9	A	69,3	71,5	79,7
2009-06-26	E170	A	70,2	74,6	82,2
2009-06-26	E170	A	69,4	72,4	80,6
2009-06-26	E170	A	69,6	72,6	81,1
2009-06-26	A320	A	69,0	71,5	80,5
2009-06-26	A319	A	70,6	74,2	83,2
2009-06-26	AT72	A	71,3	75,5	83,4
2009-06-26	E170	A	68,7	71,4	79,1
2009-06-26	B734	A	71,4	75,4	85,4
2009-06-26	A319	A	70,7	74,7	83,7
2009-06-26	B735	A	72,8	76,9	85,8
2009-06-26	A320	A	69,4	72,6	82,2
2009-06-26	E170	A	71,0	73,6	82,4
2009-06-26	AT45	A	69,0	72,5	81,0
2009-06-26	B735	A	71,5	75,4	84,1
2009-06-26	C25A	A	67,8	69,3	78,2
2009-06-26	A320	A	70,2	72,5	80,6
2009-06-26	B734	A	73,9	77,2	85,9
2009-06-26	B734	A	73,7	78,5	87,1
2009-06-26	E170	A	70,2	72,2	81,0
2009-06-26	E170	A	69,3	71,9	80,8
2009-06-26	A320	A	70,7	73,3	81,5
2009-06-26	A321	A	72,6	76,6	85,1
2009-06-26	AT72	A	72,3	76,4	84,1
2009-06-26	E170	A	71,2	75,1	83,3
2009-06-26	MD83	A	75,2	79,9	88,2
2009-06-26	B733	A	72,8	75,5	84,3
2009-06-26	B735	A	71,4	75,9	84,8
2009-06-26	CRJ2	A	68,8	72,8	80,8
2009-06-26	A320	A	71,5	74,8	83,3
2009-06-26	A320	A	69,9	73,2	81,7
2009-06-26	A319	A	70,9	74,3	83,5
2009-06-26	P180	A	75,7	81,1	91,2
2009-06-26	E170	A	71,0	74,7	82,7
2009-06-26	E190	A	70,7	74,2	83,0
2009-06-26	E170	A	69,8	72,9	81,6

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-06-26	B734	A	74,0	78,0	86,6
2009-06-26	AT72	A	70,9	73,3	82,0
2009-06-26	A321	A	70,9	73,7	82,6
2009-06-26	AT45	A	69,7	73,0	82,0
2009-06-26	RJ85	A	70,9	73,5	82,3
2009-06-26	B733	A	73,7	77,1	85,2
2009-06-26	A320	A	71,0	74,5	83,0
2009-06-26	A320	A	70,5	73,7	83,0
2009-06-26	E170	A	69,7	71,7	80,8
2009-06-26	A319	A	70,7	73,8	83,5
2009-06-26	A319	A	70,0	73,6	82,7
2009-06-26	F100	A	69,6	71,7	81,0
2009-06-26	B735	A	71,2	75,9	85,1
2009-06-26	B763	A	75,1	79,0	89,3
2009-06-26	B763	A	74,2	77,4	88,2
2009-06-26	CRJ9	A	68,6	70,3	78,6
2009-06-26	A319	A	71,2	74,9	83,3
2009-06-26	E170	A	68,2	71,0	80,3
2009-06-26	AT72	A	70,4	73,7	81,9
2009-06-26	A320	A	70,3	74,0	84,3
2009-06-26	DH8D	A	68,6	70,0	78,6
2009-06-26	E170	A	70,0	72,6	80,4
2009-06-26	E170	A	68,6	71,6	79,8
2009-06-26	B734	A	73,6	77,4	86,1
2009-06-26	AT72	A	70,2	73,1	82,7
2009-06-26	E170	A	70,0	72,9	82,6
2009-06-26	E170	A	70,4	74,7	82,5
2009-06-26	E170	A	70,4	73,0	81,1
2009-06-26	B735	A	72,0	75,1	84,6
2009-06-26	E170	A	70,9	74,5	82,9
2009-06-26	E170	A	70,4	73,0	81,5
2009-06-26	A319	A	70,8	75,0	82,6
2009-06-26	RJ85	A	70,1	71,6	80,5
2009-06-26	CRJ9	A	69,6	72,1	80,8
2009-06-26	F100	A	70,3	72,2	80,7
2009-06-26	A320	A	69,9	73,6	82,5
2009-06-26	RJ1H	A	70,0	71,9	80,0
2009-06-26	AT72	A	69,3	72,2	81,8
2009-06-26	A320	A	70,5	73,0	82,2
2009-06-26	A321	A	70,6	73,4	81,8
2009-06-26	B738	A	72,2	76,2	84,7
2009-06-26	E170	A	72,3	76,1	84,6
2009-06-26	B735	A	71,3	74,4	84,1
2009-06-26	E170	A	71,0	74,4	81,4
2009-06-26	AT72	A	68,4	70,7	78,8
2009-06-26	MD11	A	77,2	82,6	91,2
2009-06-26	A320	A	70,0	73,3	81,8
2009-06-26	A318	A	70,1	72,9	83,1
2009-06-26	AT72	A	70,3	72,5	81,1
2009-06-26	E145	A	67,2	68,9	77,2
2009-06-26	B735	A	70,6	75,7	83,2
2009-06-26	B752	A	71,1	75,5	84,1
2009-06-26	B736	A	70,5	73,8	81,9
2009-06-26	B735	A	72,7	76,5	85,7

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-06-26	B733	A	74,3	78,9	87,9
2009-06-26	F100	A	71,7	74,3	82,8
2009-06-26	AT72	A	68,4	69,9	78,4
2009-06-26	E170	A	71,3	74,2	82,1
2009-06-26	SF34	A	69,9	73,4	80,7
2009-06-26	E170	A	70,7	74,8	82,4
2009-06-26	B733	A	72,2	75,2	84,0
2009-06-26	CRJ7	A	69,1	72,4	81,1
2009-06-26	CRJ2	A	69,0	71,6	79,8
2009-06-26	P180	A	74,4	79,3	89,6
2009-06-26	B752	A	72,5	76,7	85,5
2009-06-26	AT72	A	70,9	73,2	81,4
2009-06-26	E170	A	70,8	74,0	82,9
2009-06-26	B734	A	72,9	76,3	85,2
2009-06-26	B737	A	70,6	74,7	82,9
2009-06-26	E170	A	70,3	72,5	82,1
2009-06-26	E170	A	70,3	74,3	81,1
2009-06-26	A320	A	69,6	73,9	81,9
2009-06-26	B734	A	73,0	77,4	86,2
2009-06-26	B735	A	71,9	75,2	84,2
2009-06-26	B734	A	74,0	78,6	87,2
2009-06-26	AT45	A	69,4	72,6	80,5
2009-06-26	B735	A	71,0	73,9	83,1
2009-06-26	B734	A	72,7	76,0	85,0
2009-06-26	B734	A	72,1	75,5	84,4
2009-06-26	YK40	A	71,7	77,1	83,2
2009-06-26	E170	A	69,8	72,3	81,9
2009-06-27	B738	D	66,1	67,9	77,2
2009-06-27	B733	D	68,7	71,8	80,2
2009-06-27	E170	D	72,3	74,6	83,8
2009-06-27	B733	D	76,2	80,5	87,6
2009-06-27	B735	D	66,5	69,8	78,3
2009-06-27	E170	D	70,7	73,6	82,8
2009-06-27	B733	D	74,1	77,9	85,9
2009-06-27	P180	D	71,9	76,0	84,5
2009-06-27	A320	A	69,4	72,9	81,4
2009-06-27	AT72	A	70,0	72,2	80,8
2009-06-27	B734	A	73,2	77,0	85,3
2009-06-27	B734	A	74,6	78,5	87,4
2009-06-27	A320	A	69,3	72,9	81,4
2009-06-27	E170	A	69,8	71,9	80,2
2009-06-27	E170	A	68,9	71,4	80,3
2009-06-27	A320	A	69,9	72,4	80,7
2009-06-27	A321	A	70,6	74,4	82,6
2009-06-27	B734	A	73,2	78,1	86,6
2009-06-27	B733	A	72,1	75,0	83,6
2009-06-27	B763	A	72,5	76,2	86,6
2009-06-27	A320	A	71,1	73,9	82,5
2009-06-27	E170	D	73,2	77,1	85,5
2009-06-27	E190	D	68,9	71,3	80,3
2009-06-27	B735	D	66,6	68,3	77,7
2009-06-27	E170	D	69,0	71,6	80,5
2009-06-27	E170	D	70,4	72,6	81,6
2009-06-27	B735	D	68,1	70,0	80,2

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-06-27	B735	D	72,4	75,8	85,4
2009-06-27	E170	D	70,9	74,2	83,4
2009-06-27	E170	D	70,7	74,2	85,4
2009-06-27	E170	D	67,3	69,4	78,4
2009-06-27	B733	D	67,2	69,1	77,6
2009-06-27	E170	D	66,2	67,4	76,2
2009-06-27	E170	D	73,1	75,6	85,9
2009-06-27	F100	D	67,6	70,4	81,2
2009-06-27	B734	D	69,6	73,4	84,2
2009-06-27	AT72	D	67,4	68,3	77,8
2009-06-27	P180	D	67,2	69,0	79,5
2009-06-28	A320	D	67,1	70,1	78,5
2009-06-28	B734	D	71,2	74,0	83,8
2009-06-28	B752	D	68,1	71,0	80,9
2009-06-28	A320	D	71,1	74,7	85,0
2009-06-28	B734	D	66,8	69,1	77,9
2009-06-28	B734	D	69,1	71,4	81,1
2009-06-28	B734	D	70,3	72,4	82,9
2009-06-28	B733	D	70,3	73,2	82,4
2009-06-28	B735	D	69,2	71,0	81,5
2009-06-28	E170	D	70,8	75,1	85,0
2009-06-28	E170	D	66,5	68,6	78,0
2009-06-28	E170	D	66,7	68,2	77,1
2009-06-28	B735	D	68,3	71,1	80,1
2009-06-28	B738	D	69,4	73,2	79,8
2009-06-28	F100	A	72,1	75,2	82,1
2009-06-28	B733	A	73,0	77,0	85,6
2009-06-28	B733	A	73,5	77,4	85,3
2009-06-28	A320	A	70,3	73,2	81,1
2009-06-28	E170	A	69,4	72,2	80,5
2009-06-28	A319	A	70,7	74,3	82,7
2009-06-28	AT72	A	69,1	71,6	79,9
2009-06-28	AT45	A	70,4	72,8	80,8
2009-06-28	AT72	A	72,9	75,0	84,4
2009-06-28	A320	A	69,8	73,4	81,5
2009-06-28	PC12	A	68,3	70,5	79,1
2009-06-28	B752	A	69,4	72,5	83,4
2009-06-28	B734	A	71,6	75,0	83,3
2009-06-28	A321	A	71,9	75,9	83,7
2009-06-28	B763	A	72,5	76,3	86,5
2009-06-28	A320	A	71,4	74,3	81,8
2009-06-28	A319	A	71,4	74,2	83,5
2009-06-28	B735	A	72,5	75,2	83,9
2009-06-28	B752	A	70,8	73,3	83,4
2009-06-28	A319	A	73,9	76,9	86,0
2009-06-28	A320	A	70,0	73,2	82,1
2009-06-28	A320	A	71,9	74,5	83,6
2009-06-28	RJ85	A	68,9	70,7	79,3
2009-06-28	E170	A	68,4	71,2	79,6
2009-06-28	E170	A	71,7	74,3	83,2
2009-06-28	B738	A	72,2	76,8	84,8
2009-06-28	B733	A	72,9	77,0	85,2
2009-06-28	AT45	A	69,6	74,2	81,6
2009-06-28	PC12	A	68,9	71,7	78,9

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-06-28	A320	A	70,0	72,3	80,4
2009-06-28	A320	A	70,7	73,5	81,9
2009-06-28	AT45	A	69,4	70,6	79,4
2009-06-28	B733	A	72,2	76,9	84,5
2009-06-28	A319	A	71,2	74,4	82,9
2009-06-28	B763	A	75,5	80,2	89,3
2009-06-28	A319	A	71,2	74,6	82,7
2009-06-28	B734	A	74,9	79,4	87,2
2009-06-28	C17	A	78,5	83,2	92,1
2009-06-28	F100	A	70,1	71,7	81,8
2009-06-28	B734	A	73,3	77,5	86,1
2009-06-28	B763	A	74,2	77,2	88,6
2009-06-28	B735	A	74,0	78,7	87,4
2009-06-28	A320	A	71,2	74,0	82,9
2009-06-28	B763	A	73,0	76,6	86,8
2009-06-28	E170	A	70,1	72,2	80,5
2009-06-28	AT72	A	72,0	74,3	82,4
2009-06-28	A319	A	70,6	73,0	81,7
2009-06-28	B735	A	72,9	77,0	84,7
2009-06-28	E170	A	69,7	72,1	79,7
2009-06-28	AT72	A	72,3	74,3	82,3
2009-06-28	B734	A	70,3	73,1	81,8
2009-06-28	CRJ2	A	68,1	70,0	78,1
2009-06-28	E170	A	71,2	73,9	82,3
2009-06-28	E170	A	68,7	71,0	78,7
2009-06-28	B734	A	74,9	79,2	87,9
2009-06-28	A319	A	69,5	72,9	80,6
2009-06-28	RJ85	A	71,2	73,6	82,6
2009-06-28	MD82	A	70,4	72,9	81,5
2009-06-28	A320	A	70,6	72,7	81,0
2009-06-28	B734	A	73,5	77,2	85,2
2009-06-28	E170	A	70,5	72,6	80,5
2009-06-28	A320	A	69,8	72,3	80,2
2009-06-28	B735	A	72,0	74,6	83,1
2009-06-28	B735	A	72,7	75,4	84,2
2009-06-28	A320	A	69,9	72,5	80,7
2009-06-28	A319	A	70,9	73,7	82,4
2009-06-28	B763	A	73,4	76,9	86,6
2009-06-28	B734	A	72,8	77,4	86,2
2009-06-28	A320	A	68,9	70,3	79,3
2009-06-28	E170	A	70,8	73,2	81,6
2009-06-28	E170	A	69,1	70,8	79,1
2009-06-28	AT72	A	71,2	73,8	82,0
2009-06-28	E170	A	70,7	74,1	82,2
2009-06-28	E170	A	70,7	73,4	81,5
2009-06-28	DH8D	A	67,9	69,4	78,7
2009-06-28	B733	A	73,1	75,7	84,8
2009-06-28	E170	A	70,3	72,9	81,1
2009-06-28	B735	A	72,5	76,6	85,5
2009-06-28	B735	A	72,4	74,4	83,2
2009-06-28	E190	A	71,6	74,1	82,4
2009-06-28	B736	A	71,4	73,7	81,8
2009-06-28	F100	A	69,7	71,9	81,1
2009-06-28	P180	A	74,2	78,4	89,5

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-06-28	CRJ7	A	69,7	71,9	79,7
2009-06-28	B733	A	72,0	74,8	83,7
2009-06-28	B752	A	72,1	74,8	84,7
2009-06-28	B734	A	72,3	75,6	84,6
2009-06-28	B737	A	70,9	73,2	81,7
2009-06-28	B738	A	71,7	75,0	83,1
2009-06-28	E170	A	69,7	72,0	79,7
2009-06-28	A320	A	70,7	73,6	82,2
2009-06-28	B734	A	72,7	78,0	86,9
2009-06-28	B738	A	71,0	73,9	82,5
2009-06-28	B735	A	72,2	75,1	83,9
2009-06-28	B734	A	74,3	78,0	86,8
2009-06-28	AT45	A	70,0	72,2	80,4
2009-06-28	B734	A	74,0	78,1	87,3
2009-06-28	AT45	A	68,9	70,5	78,9
2009-06-28	B733	A	72,8	75,7	84,2
2009-06-28	E170	A	69,4	71,5	79,9
2009-06-28	B735	A	71,9	75,0	84,2
2009-06-29	A320	D	69,2	71,1	81,8
2009-06-29	A320	D	69,7	72,3	82,3
2009-06-29	B738	D	71,1	73,4	83,6
2009-06-29	B738	D	78,4	85,3	94,7
2009-06-29	A320	D	71,3	73,0	83,6
2009-06-29	B734	D	67,7	69,0	79,7
2009-06-29	A320	D	69,0	71,3	80,8
2009-06-29	E170	D	72,0	74,1	84,5
2009-06-29	B733	D	66,4	67,1	77,8
2009-06-29	RJ85	D	69,2	71,4	81,9
2009-06-29	RJ85	D	68,2	69,9	79,6
2009-06-29	A320	D	69,0	71,3	83,5
2009-06-29	A319	D	70,6	74,5	83,8
2009-06-29	A319	A	68,3	71,4	80,8
2009-06-29	B734	A	71,9	75,4	84,4
2009-06-29	B734	A	72,0	74,7	83,5
2009-06-29	A319	A	69,7	71,9	80,9
2009-06-29	A321	A	71,9	75,3	83,6
2009-06-29	AT45	A	69,9	73,0	80,7
2009-06-29	B738	A	71,8	75,5	83,5
2009-06-29	B763	A	72,5	76,4	86,1
2009-06-29	B734	A	74,7	78,7	86,7
2009-06-29	A320	A	69,8	72,7	80,6
2009-06-29	B735	A	72,7	76,8	84,5
2009-06-29	B733	A	72,2	75,9	84,2
2009-06-29	A319	A	70,6	73,8	82,3
2009-06-29	A320	A	70,2	72,8	81,0
2009-06-29	E170	A	70,4	72,7	81,6
2009-06-29	SF34	A	70,8	73,3	81,6
2009-06-29	P180	A	74,0	78,7	88,7
2009-06-29	B733	A	73,4	77,4	85,7
2009-06-29	B738	A	72,2	75,2	83,0
2009-06-29	CRJ2	A	68,4	70,9	79,6
2009-06-29	A320	A	70,0	74,7	81,7
2009-06-29	E170	A	69,3	72,0	79,8
2009-06-29	E170	A	69,0	71,9	80,2

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-06-29	RJ85	A	69,2	71,6	81,5
2009-06-29	H25B	A	69,5	71,0	79,9
2009-06-29	E170	A	69,4	72,7	80,9
2009-06-29	AT45	A	68,5	70,7	79,7
2009-06-29	B735	A	70,7	74,8	83,7
2009-06-29	B733	A	73,9	76,5	85,4
2009-06-29	B738	A	72,0	74,7	83,5
2009-06-29	B763	A	73,3	76,6	86,1
2009-06-29	A320	A	70,9	74,3	82,1
2009-06-29	A320	A	69,8	72,9	81,5
2009-06-29	B734	A	74,6	80,0	87,9
2009-06-29	A320	A	71,3	75,2	83,8
2009-06-29	B734	A	72,0	75,6	83,5
2009-06-29	CRJ2	A	79,2	84,2	94,0
2009-06-29	A319	A	70,2	73,6	81,7
2009-06-29	E170	A	70,8	74,4	81,2
2009-06-29	AT72	A	69,2	71,9	81,2
2009-06-29	F100	A	68,1	69,5	78,1
2009-06-29	B735	A	73,3	77,3	84,8
2009-06-29	B738	A	72,7	76,1	83,8
2009-06-29	B763	A	73,7	76,2	87,2
2009-06-29	AT72	A	69,9	72,1	80,3
2009-06-29	A320	A	70,2	73,0	81,4
2009-06-29	E170	A	71,2	74,0	82,0
2009-06-29	E170	A	69,7	72,4	81,2
2009-06-29	B734	A	72,4	75,6	84,7
2009-06-29	E170	A	69,5	71,5	79,5
2009-06-29	B763	A	70,8	74,3	83,6
2009-06-29	E170	A	69,9	72,3	80,3
2009-06-29	AT45	A	70,5	72,9	80,5
2009-06-29	B735	A	71,5	76,0	83,8
2009-06-29	B735	A	71,5	74,7	83,6
2009-06-29	A319	A	69,5	72,2	79,9
2009-06-29	E170	A	70,5	72,7	80,5
2009-06-29	RJ85	A	69,8	72,3	80,6
2009-06-29	B735	A	72,6	76,2	85,2
2009-06-29	A319	A	71,0	73,9	82,1
2009-06-29	CRJ9	A	69,3	72,1	80,1
2009-06-29	T154	A	73,0	76,6	86,0
2009-06-29	A320	A	68,9	72,7	81,9
2009-06-29	A320	A	69,7	72,4	80,5
2009-06-29	A320	A	69,2	71,7	79,6
2009-06-29	B734	A	73,2	77,9	86,0
2009-06-29	B735	A	72,3	75,7	83,8
2009-06-29	A320	A	70,1	72,6	80,5
2009-06-29	B738	A	71,5	75,0	84,1
2009-06-29	B735	A	72,8	75,2	83,2
2009-06-29	A319	A	70,6	73,8	81,4
2009-06-29	JS32	A	68,6	71,0	78,6
2009-06-29	C295	A	69,8	72,7	79,8
2009-06-29	B734	A	71,1	75,2	83,4
2009-06-29	E170	A	69,0	71,6	79,8
2009-06-29	E170	D	66,1	67,6	77,5
2009-06-29	E170	D	68,3	70,5	81,8

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-06-29	A319	D	69,1	72,2	82,1
2009-06-29	B734	D	67,3	71,8	78,8
2009-06-29	E170	D	67,8	70,4	78,9
2009-06-29	B734	D	71,7	75,6	85,8
2009-06-29	B734	D	67,8	70,2	78,6
2009-06-30	B734	D	71,3	73,5	84,7
2009-06-30	B738	D	67,2	69,4	78,4
2009-06-30	B735	D	67,1	69,2	77,8
2009-06-30	B733	D	75,7	79,7	88,4
2009-06-30	E170	D	77,6	81,1	89,9
2009-06-30	B734	D	67,9	69,6	80,9
2009-06-30	E170	D	75,1	78,5	87,6
2009-06-30	E170	D	71,4	74,8	85,5
2009-06-30	E170	D	67,2	68,2	79,7
2009-06-30	B734	D	66,7	68,2	77,1
2009-06-30	B735	D	68,2	69,6	80,7
2009-06-30	B738	D	68,7	71,9	82,7
2009-06-30	B734	D	68,4	70,1	80,2
2009-06-30	GL5T	D	69,7	73,4	82,2
2009-06-30	B752	D	65,8	66,8	76,6
2009-06-30	B752	D	66,6	68,4	78,3
2009-06-30	B734	D	68,1	70,0	81,3
2009-06-30	B738	D	75,5	79,3	88,3
2009-06-30	A319	D	68,2	70,6	81,9
2009-06-30	E190	D	70,4	73,8	83,8
2009-06-30	RJ1H	D	70,9	74,1	84,2
2009-06-30	CRJ7	D	66,5	67,7	77,9
2009-06-30	B738	D	72,7	75,7	85,8
2009-06-30	CRJ9	D	68,6	72,3	80,7
2009-06-30	P180	D	72,7	77,1	86,7
2009-06-30	A320	D	68,1	70,3	81,6
2009-06-30	A319	D	71,6	74,5	84,6
2009-06-30	B733	D	72,3	75,6	85,7
2009-06-30	E170	D	68,6	70,1	80,0
2009-06-30	A320	D	70,1	73,2	83,5
2009-06-30	E170	D	71,1	74,8	84,7
2009-06-30	E170	D	71,5	74,5	83,8
2009-06-30	A319	D	70,4	72,8	83,1
2009-06-30	A320	D	71,8	74,0	84,5
2009-06-30	E170	D	69,3	72,7	82,5
2009-06-30	E170	D	71,5	76,1	84,8
2009-06-30	B734	D	71,2	74,6	84,2
2009-06-30	B734	D	70,4	75,7	84,9
2009-06-30	E170	D	71,3	75,1	85,6
2009-06-30	A321	D	72,4	75,5	85,8
2009-06-30	B735	D	69,8	73,1	83,9
2009-06-30	B734	D	71,1	74,9	85,5
2009-06-30	E170	D	71,7	75,2	85,3
2009-06-30	E170	D	69,8	73,0	82,4
2009-06-30	RJ1H	D	71,4	75,2	84,8
2009-06-30	A321	D	70,5	73,6	84,5
2009-06-30	A320	D	70,2	71,9	83,0
2009-06-30	A320	D	70,4	73,8	84,1
2009-06-30	E170	D	67,4	69,4	77,4

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-06-30	B738	D	71,6	74,5	84,1
2009-06-30	B738	D	76,5	80,8	90,8
2009-06-30	B733	D	76,1	80,9	88,7
2009-06-30	GLF5	D	69,2	71,9	81,5
2009-06-30	RJ85	D	72,1	75,9	85,1
2009-06-30	B735	D	72,2	77,2	86,0
2009-06-30	A319	D	69,1	70,4	81,4
2009-06-30	E170	D	66,8	68,4	78,9
2009-06-30	E170	D	72,2	74,7	83,9
2009-06-30	E170	D	67,3	69,6	79,9
2009-06-30	B733	D	75,9	81,0	88,4
2009-06-30	AT72	D	66,2	67,9	77,4
2009-06-30	B738	D	68,2	70,9	80,8
2009-06-30	B734	D	68,7	71,2	81,8
2009-06-30	B735	D	67,6	70,7	80,3
2009-06-30	A320	D	70,2	72,2	84,5
2009-06-30	E170	D	71,4	74,7	86,0
2009-06-30	P180	D	71,5	74,3	84,0
2009-06-30	B735	D	67,9	69,4	80,2
2009-06-30	E170	D	72,4	76,0	86,9
2009-06-30	B738	D	68,8	70,6	81,1
2009-06-30	E170	D	67,0	68,8	77,8
2009-06-30	E170	D	67,1	68,2	77,1
2009-06-30	MD87	D	74,3	78,4	88,8
2009-06-30	B735	D	66,5	67,8	79,3
2009-06-30	E170	D	67,1	68,9	77,9
2009-06-30	E170	D	68,9	70,7	81,2
2009-06-30	B735	D	67,3	69,4	80,1
2009-06-30	E190	D	66,0	68,0	79,4
2009-06-30	A320	D	69,5	72,1	81,8
2009-06-30	E170	D	71,9	74,8	84,5
2009-06-30	B735	D	69,4	71,8	82,2
2009-06-30	E190	D	71,5	73,9	84,5
2009-06-30	B734	D	71,4	74,3	85,2
2009-06-30	B738	D	69,9	72,8	83,7
2009-06-30	E170	D	67,4	68,8	79,2
2009-06-30	B735	D	67,7	69,1	80,2
2009-06-30	MD11	D	73,9	77,1	88,7
				Średnia L_{AE}	83,91
				Odchylenie stand. σ	3,53
				Przedział ufności Δ	0,14

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 55,99 dB.

Pora nocna

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-06-01	B752	A	70,6	74,6	84,0
2009-06-01	B733	A	72,5	76,2	84,9
2009-06-01	E170	D	67,2	67,9	77,6

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-06-01	E170	D	70,5	73,1	83,5
2009-06-02	MD11	D	74,0	78,6	89,5
2009-06-02	E170	D	67,7	69,6	78,8
2009-06-02	E170	D	67,5	69,6	80,3
2009-06-02	B733	D	68,3	71,1	80,6
2009-06-02	B738	D	69,1	71,0	82,5
2009-06-02	L410	D	66,8	68,0	77,2
2009-06-03	B733	D	66,3	68,0	77,1
2009-06-03	E170	D	71,0	73,4	84,6
2009-06-03	B734	D	69,6	71,9	84,2
2009-06-03	AT72	D	67,4	68,9	78,2
2009-06-03	E170	D	67,6	69,6	80,7
2009-06-03	B734	D	67,4	67,8	75,1
2009-06-03	SF34	D	67,4	68,8	76,5
2009-06-03	AN26	D	69,2	71,5	77,7
2009-06-04	B733	D	68,3	71,1	82,2
2009-06-04	L410	D	66,6	68,2	77,8
2009-06-04	B735	D	67,9	69,9	79,1
2009-06-04	SF34	D	67,2	68,3	75,0
2009-06-04	AN26	D	67,0	69,0	74,8
2009-06-05	B734	D	69,0	71,8	85,0
2009-06-05	E170	D	69,9	72,4	82,9
2009-06-05	E170	D	67,3	69,3	80,9
2009-06-05	E170	D	66,5	68,0	77,9
2009-06-05	B737	D	70,1	73,2	84,2
2009-06-06	YK40	A	70,8	72,6	81,6
2009-06-06	B738	D	69,6	71,7	84,5
2009-06-06	E170	A	71,2	76,7	84,6
2009-06-06	A320	A	70,4	73,8	83,4
2009-06-06	A320	A	71,2	75,1	83,5
2009-06-06	A320	A	70,9	75,0	84,1
2009-06-07	AT72	A	69,5	71,7	79,9
2009-06-07	B734	D	69,6	71,2	82,7
2009-06-07	E170	D	66,9	68,5	78,3
2009-06-07	AT72	D	67,5	68,7	77,9
2009-06-08	B738	D	70,3	73,0	83,7
2009-06-08	E170	D	70,1	71,6	82,2
2009-06-08	B734	D	68,3	69,4	80,4
2009-06-08	AN26	D	67,6	70,1	78,0
2009-06-08	AN26	D	72,2	75,4	85,8
2009-06-09	AT72	A	72,5	76,0	84,3
2009-06-09	AN26	A	73,4	77,6	84,2
2009-06-09	AN26	A	71,8	75,7	83,8
2009-06-09	A319	A	69,8	72,3	80,6
2009-06-09	B734	A	71,7	73,6	82,1
2009-06-09	AT72	A	73,0	75,9	85,3
2009-06-09	B734	A	73,2	76,8	85,2
2009-06-09	A320	A	70,0	72,6	80,8
2009-06-09	A320	A	69,9	72,6	80,7
2009-06-10	B734	D	70,7	72,8	83,9
2009-06-10	E170	D	67,0	68,0	81,0
2009-06-10	B734	D	70,6	72,3	84,6
2009-06-11	A320	A	69,9	71,7	79,9
2009-06-11	B738	D	68,0	69,6	80,8

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-06-11	B738	A	71,9	75,7	83,7
2009-06-11	A320	A	70,2	73,2	81,0
2009-06-11	B735	A	70,7	74,1	81,9
2009-06-11	A320	A	69,7	73,2	80,5
2009-06-11	A320	A	70,4	72,9	80,8
2009-06-12	B734	D	69,1	72,3	83,1
2009-06-12	B734	D	66,9	70,1	81,6
2009-06-12	B734	D	67,3	68,6	80,5
2009-06-12	AT72	D	66,1	67,2	76,1
2009-06-12	B737	D	70,4	74,8	84,4
2009-06-12	E170	D	66,8	68,7	77,6
2009-06-12	B735	D	67,2	69,3	80,8
2009-06-13	B734	D	69,3	72,6	83,9
2009-06-13	B738	D	68,9	71,6	83,3
2009-06-14	E170	D	68,8	70,4	81,4
2009-06-14	B738	D	66,9	68,2	79,5
2009-06-14	E170	D	66,3	68,2	79,1
2009-06-14	B733	D	68,6	72,1	80,0
2009-06-14	E170	D	66,0	67,0	77,4
2009-06-15	B738	D	69,9	72,8	83,5
2009-06-15	B733	D	68,9	70,7	79,7
2009-06-15	E170	D	70,6	72,9	83,3
2009-06-15	B734	D	68,6	70,0	81,1
2009-06-15	E170	D	66,3	67,3	80,0
2009-06-15	SF34	D	72,2	74,7	80,0
2009-06-15	AN26	D	66,8	67,9	75,9
2009-06-16	P180	A	74,8	78,9	89,7
2009-06-16	B738	D	67,6	69,0	80,2
2009-06-16	B735	D	68,0	70,4	82,2
2009-06-16	E170	D	69,2	71,0	83,0
2009-06-16	E170	D	66,7	67,5	76,7
2009-06-16	B733	D	68,2	70,5	79,9
2009-06-17	B734	D	69,3	70,6	83,1
2009-06-17	E170	D	66,6	67,8	78,9
2009-06-17	E170	D	66,2	67,0	79,8
2009-06-18	B738	D	67,0	67,8	76,0
2009-06-18	B733	D	67,9	70,0	79,1
2009-06-18	E170	D	66,0	67,6	76,4
2009-06-18	B752	D	66,5	70,0	79,8
2009-06-18	AN26	D	67,9	70,5	77,5
2009-06-18	B734	D	69,1	71,9	83,1
2009-06-19	B734	D	69,0	70,6	82,4
2009-06-19	MD82	D	75,0	79,1	90,3
2009-06-19	B734	D	71,2	74,0	85,8
2009-06-19	E170	D	68,0	69,9	82,5
2009-06-19	B735	D	67,2	67,9	77,2
2009-06-19	E170	D	65,7	67,0	75,7
2009-06-19	B735	D	67,5	68,9	77,5
2009-06-19	B735	D	66,3	67,3	75,8
2009-06-20	B738	D	68,0	70,9	82,8
2009-06-20	B734	D	69,0	70,5	83,0
2009-06-20	AT72	D	67,9	68,7	78,3
2009-06-20	B738	D	69,4	71,5	82,4
2009-06-20	B734	D	70,4	72,5	83,8

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-06-20	E170	D	67,0	67,6	77,0
2009-06-20	B733	D	69,3	71,6	80,5
2009-06-21	B734	A	73,5	76,8	85,5
2009-06-21	B733	A	73,9	77,3	85,9
2009-06-21	AT72	A	71,4	74,2	83,4
2009-06-21	B733	A	72,2	76,3	85,0
2009-06-21	B734	A	72,6	76,2	85,4
2009-06-21	A320	A	68,8	72,6	82,0
2009-06-21	B735	A	72,7	76,9	85,9
2009-06-21	A320	A	69,8	72,1	80,6
2009-06-21	B734	A	73,3	76,9	85,6
2009-06-21	A320	A	69,9	72,7	81,6
2009-06-22	B738	D	70,9	73,2	83,0
2009-06-22	B734	D	71,0	74,7	83,3
2009-06-22	AT43	D	67,2	68,4	76,8
2009-06-22	B733	D	67,9	70,2	77,9
2009-06-22	E170	D	71,3	75,1	85,3
2009-06-22	E170	D	68,5	70,3	79,3
2009-06-22	B734	D	70,5	72,4	81,3
2009-06-22	B734	D	69,3	73,3	82,6
2009-06-22	B734	D	70,0	73,0	83,2
2009-06-22	P180	D	71,0	74,2	83,3
2009-06-22	AN26	D	75,5	79,9	87,5
2009-06-23	B734	D	69,3	72,5	81,3
2009-06-23	MD11	D	68,7	70,3	82,7
2009-06-23	B738	D	69,2	73,0	82,7
2009-06-23	B735	D	73,0	77,9	87,8
2009-06-23	E170	D	67,6	68,9	78,0
2009-06-23	E170	D	74,2	77,3	88,0
2009-06-23	B733	D	68,0	70,7	76,5
2009-06-23	E170	D	67,9	69,9	79,1
2009-06-24	AN26	D	66,0	68,4	75,0
2009-06-24	E170	D	65,8	67,3	76,6
2009-06-24	B734	D	70,8	75,6	84,0
2009-06-24	E170	D	68,3	72,0	80,3
2009-06-24	B734	D	70,7	73,1	81,5
2009-06-24	AT72	D	68,9	70,4	78,9
2009-06-25	AN26	D	68,4	70,1	78,8
2009-06-25	B738	D	67,6	70,5	78,4
2009-06-25	E170	A	72,3	76,3	85,1
2009-06-25	E170	A	71,5	74,7	83,8
2009-06-25	A320	A	70,4	75,4	83,6
2009-06-25	E170	A	70,0	73,2	82,3
2009-06-25	B733	A	72,4	77,7	85,8
2009-06-25	E170	A	70,7	74,7	82,2
2009-06-25	B733	A	73,0	77,1	85,8
2009-06-25	B734	A	73,2	77,4	85,5
2009-06-25	E170	A	69,8	72,5	81,8
2009-06-25	B734	A	72,8	77,3	86,3
2009-06-25	B735	A	73,4	76,5	86,2
2009-06-25	AT45	A	71,0	73,4	82,5
2009-06-25	B738	A	72,6	76,3	84,4
2009-06-25	B734	A	72,7	76,7	85,7
2009-06-25	B734	A	74,8	78,3	87,8

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-06-25	B735	A	72,8	77,9	86,6
2009-06-25	AT72	A	68,1	69,8	78,5
2009-06-25	AT72	A	71,4	74,2	83,1
2009-06-25	A320	A	70,4	73,3	81,9
2009-06-25	AT72	A	67,5	68,4	78,3
2009-06-25	B734	A	73,1	76,5	85,4
2009-06-25	A320	A	70,1	74,4	82,9
2009-06-26	B735	A	72,0	76,9	85,6
2009-06-26	SW3	A	72,3	77,0	81,8
2009-06-26	E170	A	71,1	73,8	82,2
2009-06-26	E170	A	67,9	71,1	79,3
2009-06-26	B734	A	72,4	77,3	85,8
2009-06-26	B734	A	72,3	76,5	85,4
2009-06-26	E170	A	69,3	71,6	80,4
2009-06-26	AN28	A	70,6	74,0	82,7
2009-06-26	B734	A	72,7	77,4	85,5
2009-06-26	B733	A	73,1	75,5	85,1
2009-06-26	E170	A	70,6	74,6	81,4
2009-06-26	B735	A	72,9	76,0	84,9
2009-06-26	AT72	A	67,5	69,1	77,9
2009-06-26	AT72	A	67,7	69,6	78,1
2009-06-26	B735	A	72,2	75,8	85,0
2009-06-26	E170	A	69,2	72,8	81,0
2009-06-26	A320	A	70,3	72,9	82,0
2009-06-26	A320	A	70,2	73,8	81,7
2009-06-26	A320	A	69,9	73,6	82,0
2009-06-27	B752	A	73,4	77,9	87,3
2009-06-27	B738	A	73,1	76,4	85,2
2009-06-27	YK40	A	72,9	75,9	84,9
2009-06-27	B752	D	75,8	79,0	89,3
2009-06-27	B734	D	70,7	74,0	82,8
2009-06-27	B738	D	69,3	71,9	81,3
2009-06-27	AT72	D	66,1	66,8	74,6
2009-06-27	B733	D	67,6	69,4	79,1
2009-06-27	B734	D	68,9	71,2	80,0
2009-06-27	B734	D	69,4	71,8	81,5
2009-06-27	E145	D	67,9	70,0	78,3
2009-06-27	E170	D	67,6	69,8	79,0
2009-06-28	A124	D	85,5	93,2	101,4
2009-06-28	A320	A	71,3	74,5	83,1
2009-06-28	B734	A	74,2	78,2	87,2
2009-06-28	B738	A	71,2	74,1	82,4
2009-06-28	E170	A	70,4	72,7	80,8
2009-06-28	B733	A	72,7	75,6	84,7
2009-06-28	E170	A	69,5	71,3	79,5
2009-06-28	B735	A	72,1	74,9	83,9
2009-06-28	A320	A	70,0	72,2	80,4
2009-06-28	YK40	A	72,8	75,4	84,6
2009-06-29	YK40	A	69,9	72,0	80,7
2009-06-29	A320	A	70,2	73,0	81,3
2009-06-29	A320	A	70,0	71,8	79,5
2009-06-29	A320	D	70,9	73,8	83,5
2009-06-29	B737	D	74,0	77,2	86,6
2009-06-29	E170	D	69,9	71,5	81,4

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-06-29	E170	D	71,4	74,4	82,9
2009-06-29	E170	D	67,5	68,9	79,5
2009-06-29	B734	D	66,9	69,7	78,1
2009-06-29	AN26	D	75,3	78,4	85,7
2009-06-29	AN26	D	73,7	76,7	84,8
2009-06-30	B734	D	68,9	71,0	81,5
2009-06-30	A320	A	69,7	74,3	84,1
2009-06-30	A320	A	71,6	74,7	83,7
2009-06-30	B733	A	72,7	75,5	85,2
2009-06-30	AT72	A	67,5	68,9	77,5
2009-06-30	E170	D	69,4	73,4	90,2
				Średnia L_{AE}	84,16
				Odchylenie stand. σ	4,14
				Przedział ufności Δ	0,53

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 48,68 dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Czerwiec 2009	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	55,75	44,66
2	55,82	46,93
3	55,47	45,05
4	54,83	41,08
5	57,29	45,22
6	56,34	46,91
7	53,30	41,57
8	55,77	45,20
9	56,49	48,32
10	56,61	43,60
11	56,87	45,25
12	54,70	45,21
13	48,86	42,03
14	54,08	42,07
15	55,91	44,94
16	54,39	47,30
17	55,55	41,17
18	57,37	42,57
19	55,73	48,39
20	52,92	45,55
21	55,13	49,87
22	52,92	48,93
23	56,11	48,26
24	54,79	43,57
25	57,86	53,40
26	57,80	51,37
27	51,38	49,96
28	56,69	57,41

Dzień miesiąca Czerwiec 2009	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
29	56,13	48,80
30	45,55	48,56

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym