WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:
początek: 01-06-2009
koniec: 30-06-2009

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52^{o} 10’ 54,7”

Długość geograficzna: E 20^{o} 58’ 26,8”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:
Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego droga, linią kolejową, linia tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2
Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2
Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie
D – start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-06-04	AN28	D	72,9	74,4	82,9
2009-06-05	AN28	D	73,2	77,0	85,3
2009-06-14	MD11	D	75,1	80,2	90,0
2009-06-21	W3	D	80,8	84,7	92,8
2009-06-22	E170	D	70,4	71,7	82,1
				Średnia L_{AE}	88,58
				Odchylenie stand. σ	5,12
				Przedział ufności Δ	4,49

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 35,12 dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Czerwiec 2009	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	bz	bz
2	bz	bz
3	bz	bz
4	35,30	bz
5	37,30	bz
6	bz	bz
7	bz	bz
8	bz	bz
9	bz	bz
10	bz	bz
11	bz	bz
12	bz	bz
13	bz	bz
14	42,40	bz
15	bz	bz
16	bz	bz
17	bz	bz
18	bz	bz
19	bz	bz
20	bz	bz
21	45,20	bz
22	34,50	bz
23	bz	bz
24	bz	bz
25	bz	bz
26	bz	bz
27	bz	bz
28	bz	bz

Dzień miesiąca Czerwiec 2009	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
29	bz	bz
30	bz	bz

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym