

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: **Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”**

Data wykonania pomiaru:

 początek: 01-06-2009

 koniec: 30-06-2009

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Chabrów

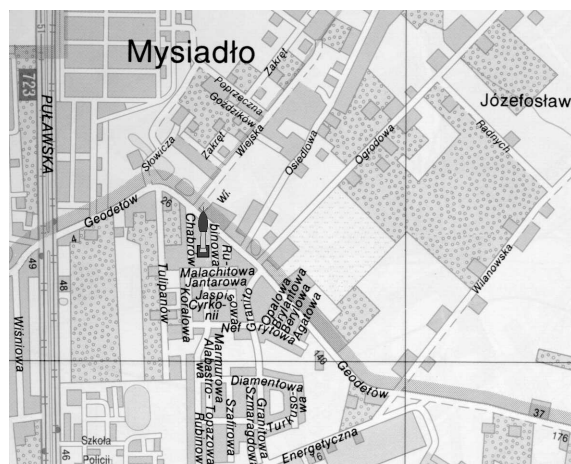
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6”

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-06-01	A320	D	70,4	72,0	82,4
2009-06-01	AT72	A	72,7	75,4	85,5
2009-06-01	YK40	A	71,9	74,5	81,9
2009-06-01	A319	A	70,2	72,6	81,3
2009-06-01	B734	A	72,4	77,3	83,5
2009-06-01	B738	A	72,1	75,0	83,9
2009-06-01	B763	A	72,9	75,5	85,2
2009-06-01	A320	A	72,3	74,1	83,4
2009-06-01	E170	A	70,8	72,3	81,6
2009-06-01	B735	A	70,8	72,8	81,6
2009-06-01	B735	A	71,7	74,1	82,1
2009-06-01	RJ85	A	71,2	72,8	81,2
2009-06-01	MD81	A	72,3	74,8	83,4
2009-06-01	E170	A	69,3	71,1	79,3
2009-06-01	B733	A	71,9	75,9	84,2
2009-06-01	AT45	A	70,8	72,4	81,2
2009-06-01	B735	A	70,9	72,7	82,3
2009-06-01	E170	A	68,7	70,1	78,7
2009-06-01	A319	A	71,4	73,7	83,4
2009-06-01	A319	A	70,5	72,4	82,0
2009-06-01	AT72	A	72,5	75,1	84,2
2009-06-01	AT72	A	73,5	76,6	86,0
2009-06-01	B763	A	73,3	76,0	85,6
2009-06-01	E170	A	68,8	70,4	78,8
2009-06-01	E170	A	72,9	78,8	87,1
2009-06-01	AT72	A	73,4	76,4	85,1
2009-06-01	B735	A	69,8	71,3	80,6
2009-06-01	AT72	A	73,0	75,0	84,2
2009-06-01	B738	A	71,1	73,1	82,3
2009-06-01	B734	A	72,6	76,6	84,3
2009-06-01	E170	A	71,5	73,8	82,3
2009-06-01	A320	A	70,0	71,8	80,4
2009-06-01	E170	A	70,0	71,2	80,4
2009-06-01	A321	A	71,8	74,2	83,0
2009-06-01	AT72	A	70,9	73,1	82,4
2009-06-01	A320	A	70,0	71,4	80,0
2009-06-01	A320	A	72,7	74,9	83,8
2009-06-01	A319	A	69,4	71,1	80,2
2009-06-01	B735	A	72,1	77,6	83,6
2009-06-01	E170	A	70,1	71,5	80,1
2009-06-01	E170	A	69,7	71,9	80,5
2009-06-01	B733	A	72,7	75,8	83,5
2009-06-01	E170	A	69,2	71,7	82,0
2009-06-01	AT45	A	70,0	71,7	81,2
2009-06-01	B763	A	73,1	76,2	85,9
2009-06-01	E170	A	69,1	71,0	79,1

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-06-01	E170	A	70,2	72,6	80,2
2009-06-01	RJ85	A	69,0	70,2	79,0
2009-06-01	A321	A	71,2	73,5	82,0
2009-06-01	A320	A	74,7	78,0	86,5
2009-06-01	GLF4	A	70,4	73,0	82,1
2009-06-01	AT45	A	69,4	71,6	81,2
2009-06-01	B733	A	72,0	73,7	82,4
2009-06-01	A320	A	69,0	70,1	79,5
2009-06-01	AT72	A	72,7	75,4	83,8
2009-06-01	B738	A	72,2	74,6	83,4
2009-06-01	B735	A	71,0	72,7	81,7
2009-06-01	B735	A	71,9	74,0	81,9
2009-06-01	E170	A	68,8	70,7	79,2
2009-06-01	A320	A	72,2	75,3	84,3
2009-06-01	E170	A	69,2	70,7	80,0
2009-06-01	B734	A	71,5	73,0	82,3
2009-06-01	AT72	A	70,2	73,4	82,5
2009-06-01	B735	A	69,8	71,8	80,6
2009-06-01	AT72	A	70,8	72,7	81,9
2009-06-01	B734	A	73,0	75,8	83,4
2009-06-01	A320	A	70,8	72,6	82,3
2009-06-01	E170	A	69,2	71,6	80,4
2009-06-01	AT72	A	73,0	74,5	84,5
2009-06-01	E170	A	70,3	72,4	81,5
2009-06-01	E145	A	68,4	71,0	79,2
2009-06-01	E170	A	68,5	69,8	78,5
2009-06-01	A319	A	69,9	71,4	80,7
2009-06-01	A320	A	69,6	71,5	81,4
2009-06-01	A319	A	73,0	75,0	85,1
2009-06-01	B737	A	72,5	74,5	83,6
2009-06-01	AT72	A	68,9	73,1	81,4
2009-06-01	E170	A	70,4	72,4	81,6
2009-06-01	B734	A	72,3	75,2	83,4
2009-06-01	A320	A	71,9	74,2	83,4
2009-06-01	GLEK	A	69,0	71,1	79,4
2009-06-01	AT72	A	73,1	75,3	84,5
2009-06-01	A319	A	73,3	75,5	84,4
2009-06-01	A320	A	69,2	71,1	80,0
2009-06-01	CRJ9	A	69,0	71,0	80,1
2009-06-01	E170	A	70,6	71,9	81,4
2009-06-01	A318	A	70,7	73,2	81,1
2009-06-01	B735	A	73,3	77,8	84,1
2009-06-01	AT72	A	74,0	76,5	86,0
2009-06-01	DH8D	A	70,4	72,5	81,5
2009-06-01	AT45	A	70,0	72,0	81,4
2009-06-01	B735	A	71,7	75,6	82,5
2009-06-01	E170	A	70,5	72,2	81,9
2009-06-01	YK40	A	72,1	75,0	82,9
2009-06-01	A319	A	70,5	72,7	81,3
2009-06-01	B735	A	71,3	74,1	82,7
2009-06-01	A320	A	70,9	72,9	82,1
2009-06-01	E170	A	69,8	71,9	81,0
2009-06-01	F100	A	69,5	71,6	80,3
2009-06-01	B734	A	72,0	72,9	82,8

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-06-01	E170	A	68,6	69,7	78,6
2009-06-01	E170	A	70,5	72,7	81,3
2009-06-01	E145	A	69,6	71,0	79,6
2009-06-01	YK40	A	71,6	73,8	81,6
2009-06-01	B737	A	70,4	72,5	81,6
2009-06-01	A320	A	71,8	75,3	82,6
2009-06-01	B735	A	69,9	71,5	80,7
2009-06-01	P180	A	73,1	76,0	85,7
2009-06-01	B734	A	72,0	74,8	82,4
2009-06-01	A319	A	71,0	73,6	82,1
2009-06-01	E170	A	69,3	70,8	79,3
2009-06-01	B737	A	70,7	72,6	81,5
2009-06-01	B734	A	71,9	75,2	83,0
2009-06-01	AT72	A	70,0	71,9	81,8
2009-06-01	E170	A	69,8	71,7	80,6
2009-06-01	B735	A	70,3	71,8	81,1
2009-06-01	AT45	A	70,2	71,5	80,6
2009-06-01	E170	A	69,4	70,6	79,4
2009-06-01	E170	A	69,2	70,8	79,2
2009-06-01	B733	A	71,3	72,9	82,1
2009-06-01	E170	A	70,8	72,1	81,2
2009-06-01	B734	A	71,5	74,4	82,6
2009-06-01	AN26	A	71,2	74,3	81,2
2009-06-02	B733	A	70,7	72,1	81,5
2009-06-02	B738	A	71,4	73,6	82,8
2009-06-02	B462	A	72,0	74,5	82,8
2009-06-02	E170	A	70,6	72,5	82,9
2009-06-02	B733	A	74,3	77,8	85,8
2009-06-02	AT72	A	73,5	75,5	85,2
2009-06-02	E170	A	69,9	72,0	80,7
2009-06-02	E170	A	69,7	71,4	80,9
2009-06-02	AT72	A	72,3	74,2	84,1
2009-06-02	AT72	A	71,1	72,9	82,2
2009-06-02	AT45	A	70,6	71,9	81,8
2009-06-02	AT72	A	70,7	72,6	82,7
2009-06-02	A319	A	70,0	71,6	80,4
2009-06-02	RJ85	A	69,8	71,3	80,2
2009-06-02	B737	A	70,9	72,9	82,4
2009-06-02	B738	A	71,8	74,5	83,0
2009-06-02	B738	A	72,5	74,9	84,2
2009-06-02	E190	A	71,8	73,9	83,3
2009-06-02	CRJ1	A	69,3	70,5	79,3
2009-06-02	RJ85	A	71,7	73,3	81,7
2009-06-02	B734	A	73,1	78,0	84,2
2009-06-02	B738	A	71,6	74,3	83,4
2009-06-02	B733	A	72,0	74,8	83,2
2009-06-02	E170	A	69,6	72,1	81,1
2009-06-02	E170	A	70,5	72,4	81,3
2009-06-02	MD87	A	71,0	73,5	81,4
2009-06-02	B763	A	73,0	75,3	85,8
2009-06-02	A319	A	70,8	72,0	81,6
2009-06-02	E170	A	69,3	70,7	79,3
2009-06-02	E170	A	70,4	73,1	81,8
2009-06-02	AT72	A	73,6	75,7	85,7

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-06-02	AT45	A	70,1	72,6	81,2
2009-06-02	AT72	A	70,9	72,2	81,7
2009-06-02	A319	A	69,7	72,1	81,7
2009-06-02	B735	A	72,2	76,0	84,5
2009-06-02	AT72	A	72,9	75,1	84,4
2009-06-02	E170	A	69,4	71,8	79,9
2009-06-02	A320	A	69,8	71,9	81,6
2009-06-02	E170	A	69,1	70,4	80,5
2009-06-02	E170	A	69,3	71,0	79,3
2009-06-02	AT45	A	70,7	72,3	82,4
2009-06-02	A320	A	69,3	71,3	80,4
2009-06-02	B735	A	72,8	76,2	83,9
2009-06-02	DH8D	A	71,8	73,9	82,2
2009-06-02	AT72	A	71,6	74,0	83,1
2009-06-02	B735	A	72,6	75,6	83,4
2009-06-02	A321	A	70,8	73,1	81,9
2009-06-02	E170	A	69,9	72,4	80,7
2009-06-02	A321	A	71,7	74,2	82,8
2009-06-02	B734	A	71,8	73,9	82,6
2009-06-02	E170	A	70,5	73,1	82,5
2009-06-02	B733	A	70,4	71,9	81,2
2009-06-02	B734	A	73,4	77,1	85,7
2009-06-02	A320	A	68,5	69,8	78,5
2009-06-02	A319	A	70,2	71,8	80,6
2009-06-02	A320	A	69,8	71,6	80,6
2009-06-02	RJ1H	A	68,6	70,3	79,4
2009-06-02	E170	A	69,3	70,7	80,1
2009-06-02	E170	A	70,2	72,3	81,7
2009-06-02	AT45	A	70,8	73,1	82,0
2009-06-02	B733	A	72,4	75,5	83,2
2009-06-02	AT72	A	73,2	75,9	85,2
2009-06-02	B734	A	72,8	76,8	83,6
2009-06-02	B763	A	72,6	75,4	85,6
2009-06-02	A320	A	72,8	77,6	87,3
2009-06-02	AT45	A	70,3	71,7	81,4
2009-06-02	B763	A	72,9	75,2	85,4
2009-06-02	AT45	A	70,4	71,9	80,8
2009-06-02	B738	A	72,2	74,5	83,7
2009-06-02	A319	A	72,6	75,7	84,7
2009-06-02	A320	A	71,1	74,6	83,1
2009-06-02	E170	A	69,2	71,2	79,7
2009-06-02	B735	A	70,5	72,9	81,3
2009-06-02	AT72	A	71,6	74,2	83,7
2009-06-02	F100	A	70,4	72,0	80,4
2009-06-02	E170	A	69,9	72,6	80,3
2009-06-02	E170	A	70,0	72,5	82,0
2009-06-02	A320	A	71,4	75,3	83,5
2009-06-02	B734	A	71,1	73,2	82,6
2009-06-02	E170	A	69,5	70,9	79,9
2009-06-02	AT72	A	70,6	73,5	83,1
2009-06-02	A320	A	72,5	75,9	83,9
2009-06-02	A320	A	69,2	70,8	79,2
2009-06-02	B735	A	70,5	72,6	81,6
2009-06-02	E170	A	69,5	71,6	80,0

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-06-02	AT72	A	71,7	73,7	83,1
2009-06-02	E170	A	70,3	72,3	81,1
2009-06-02	E170	A	71,4	74,0	82,9
2009-06-02	YK40	A	71,6	73,8	81,6
2009-06-02	B738	A	73,9	76,7	85,1
2009-06-02	A320	A	69,6	71,8	81,4
2009-06-02	RJ85	A	68,0	69,3	79,2
2009-06-02	A320	A	69,4	71,3	79,8
2009-06-02	MD87	A	70,0	71,5	80,4
2009-06-02	AT45	A	69,8	71,9	81,3
2009-06-02	B737	A	71,1	72,4	81,5
2009-06-02	A320	A	74,4	77,1	85,8
2009-06-02	B735	A	72,8	76,6	83,6
2009-06-02	B738	A	72,9	75,4	84,4
2009-06-02	A320	A	70,3	72,9	80,7
2009-06-02	RJ85	A	68,5	70,6	79,3
2009-06-02	B752	A	73,2	76,0	86,0
2009-06-02	B752	A	67,8	69,0	78,2
2009-06-02	E170	A	69,6	71,0	79,6
2009-06-02	B734	A	71,3	73,8	82,4
2009-06-02	B735	A	71,7	74,2	82,5
2009-06-02	A320	A	69,6	71,2	80,0
2009-06-02	B738	A	71,5	74,5	83,3
2009-06-02	AT72	A	72,6	75,3	84,4
2009-06-02	E170	A	69,3	71,4	79,3
2009-06-02	E170	A	69,6	72,2	81,1
2009-06-02	AT72	A	70,5	72,9	81,9
2009-06-02	E170	A	71,9	74,4	83,6
2009-06-02	E170	A	70,6	71,8	81,4
2009-06-02	DH8D	A	70,3	72,3	80,7
2009-06-02	B735	A	70,9	72,7	81,7
2009-06-02	AT45	A	70,1	71,6	80,9
2009-06-02	AT72	A	73,5	77,0	86,9
2009-06-02	B733	A	74,0	77,7	86,0
2009-06-02	F100	A	69,0	69,8	79,0
2009-06-02	MD82	A	73,3	76,9	85,1
2009-06-02	B733	A	71,2	73,8	82,6
2009-06-02	B733	A	72,3	74,7	83,1
2009-06-02	YK40	A	71,9	74,5	82,7
2009-06-02	YK40	A	71,1	73,7	81,1
2009-06-02	E170	A	70,2	72,4	81,6
2009-06-02	B737	A	71,0	72,6	81,7
2009-06-02	E170	A	69,7	71,8	80,5
2009-06-02	B734	A	72,3	76,2	83,7
2009-06-02	E170	A	68,9	70,6	79,3
2009-06-02	E170	A	69,2	70,6	79,6
2009-06-02	A320	A	70,1	72,2	81,2
2009-06-02	B734	A	70,6	72,2	81,4
2009-06-02	MD11	A	78,0	82,9	91,6
2009-06-02	B735	A	71,4	73,7	82,5
2009-06-02	E170	A	70,9	72,8	81,3
2009-06-02	B735	A	70,0	71,4	80,7
2009-06-02	E170	A	69,2	71,0	79,6
2009-06-02	E170	A	70,0	71,6	80,8

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-06-02	E170	A	70,5	72,9	81,7
2009-06-02	AT45	A	69,3	72,6	80,4
2009-06-02	AT72	A	72,9	75,5	84,7
2009-06-02	AT45	A	70,9	72,2	81,6
2009-06-02	B733	A	73,0	76,4	84,5
2009-06-02	B738	A	71,9	74,6	83,6
2009-06-02	B734	A	72,4	76,0	83,9
2009-06-02	B734	A	70,8	72,4	81,6
2009-06-02	B733	A	72,1	74,8	83,3
2009-06-03	B733	A	71,5	73,5	82,3
2009-06-03	AT72	A	71,6	73,9	83,6
2009-06-03	B462	A	70,1	72,1	81,6
2009-06-03	B734	A	73,5	77,4	85,3
2009-06-03	A320	A	71,4	73,9	83,4
2009-06-03	B734	A	73,1	77,0	85,4
2009-06-03	AT72	A	73,0	76,4	85,6
2009-06-03	AT45	A	71,0	73,3	82,5
2009-06-03	AT72	A	72,7	76,3	85,5
2009-06-03	A321	A	73,1	77,0	85,9
2009-06-03	AT72	A	72,4	75,2	84,7
2009-06-03	E170	A	69,6	73,1	81,6
2009-06-03	A320	A	71,3	74,7	83,9
2009-06-03	A319	A	70,8	73,1	82,6
2009-06-03	RJ85	A	70,0	71,2	80,0
2009-06-03	YK40	D	73,4	76,7	84,5
2009-06-03	B737	A	72,0	75,3	83,7
2009-06-03	B738	A	72,3	76,5	84,6
2009-06-03	B763	A	75,4	80,9	89,7
2009-06-03	CRJ2	A	69,0	71,1	79,0
2009-06-03	A320	A	71,2	73,2	82,7
2009-06-03	E190	A	72,6	76,2	84,4
2009-06-03	F100	A	71,3	74,0	83,6
2009-06-03	A319	A	70,7	74,5	83,7
2009-06-03	FA50	A	69,8	72,2	81,5
2009-06-03	B763	A	74,3	77,7	87,3
2009-06-03	B738	A	73,0	76,0	85,3
2009-06-03	B763	A	73,8	77,0	87,4
2009-06-03	E170	A	69,5	72,2	81,0
2009-06-03	DH8D	A	69,0	70,8	79,0
2009-06-03	B734	A	71,6	74,9	83,3
2009-06-03	A319	A	71,1	74,1	83,4
2009-06-03	CRJ9	A	69,0	71,1	80,7
2009-06-03	E170	A	69,5	71,4	80,6
2009-06-03	E170	A	70,4	73,7	82,9
2009-06-03	E170	A	70,0	73,2	80,8
2009-06-03	E170	A	69,3	70,7	80,4
2009-06-03	B734	A	73,5	78,7	86,7
2009-06-03	AT72	A	71,4	73,7	83,1
2009-06-03	AT45	A	70,0	72,1	82,3
2009-06-03	E170	A	69,5	71,6	80,7
2009-06-03	A319	A	72,6	75,1	83,4
2009-06-03	B763	A	76,2	81,9	90,7
2009-06-03	CRJ2	A	68,5	70,3	80,2
2009-06-03	B734	A	72,3	76,4	85,6

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-06-03	A319	A	71,9	75,6	85,9
2009-06-03	B733	A	73,1	76,6	85,2
2009-06-03	AT72	A	72,0	75,1	85,4
2009-06-03	B738	A	70,9	74,7	83,2
2009-06-03	A320	A	73,4	76,9	86,4
2009-06-03	SF34	A	67,8	69,2	78,2
2009-06-03	A319	A	71,4	74,5	84,6
2009-06-03	E170	A	70,3	72,2	82,4
2009-06-03	B735	A	72,2	77,0	85,2
2009-06-03	E170	A	71,1	73,0	83,1
2009-06-03	F100	A	69,6	71,5	80,4
2009-06-03	AT72	A	73,4	77,4	86,4
2009-06-03	AT45	A	71,8	74,0	83,3
2009-06-03	B738	A	71,5	74,7	84,5
2009-06-03	E170	A	69,8	73,0	83,2
2009-06-03	B734	A	73,2	77,9	86,2
2009-06-03	DH8D	A	68,9	71,2	80,7
2009-06-03	A320	A	71,9	74,4	83,7
2009-06-03	B738	A	73,6	77,0	86,4
2009-06-03	A320	A	69,3	71,5	81,0
2009-06-03	E170	A	71,6	75,2	84,4
2009-06-03	B733	A	72,5	77,7	86,1
2009-06-03	AT72	A	69,4	71,3	80,8
2009-06-03	A320	A	71,9	75,2	85,1
2009-06-03	B734	A	75,6	80,1	88,2
2009-06-03	E170	A	70,7	74,5	84,7
2009-06-03	E170	A	69,8	72,0	82,8
2009-06-03	B735	A	72,8	76,6	86,0
2009-06-03	E170	A	71,0	76,1	85,9
2009-06-03	A319	A	70,4	73,0	84,0
2009-06-03	AT45	A	71,2	73,1	82,0
2009-06-03	E170	A	72,6	76,6	85,2
2009-06-03	E145	A	68,8	70,6	79,2
2009-06-03	E170	A	70,9	74,0	83,9
2009-06-03	E145	A	68,7	70,3	79,1
2009-06-03	A321	A	71,8	75,2	84,6
2009-06-03	T154	A	72,0	76,4	86,3
2009-06-03	B734	A	74,3	79,1	87,5
2009-06-03	E170	A	71,5	73,9	84,7
2009-06-03	RJ85	A	70,8	73,4	82,8
2009-06-03	B738	A	72,9	76,1	86,2
2009-06-03	B737	A	71,6	74,6	84,2
2009-06-03	A320	A	71,3	74,4	84,3
2009-06-03	C25B	A	67,9	69,9	78,7
2009-06-03	CRJ9	A	69,5	72,6	82,1
2009-06-03	AT72	A	71,1	73,4	83,2
2009-06-03	E135	A	68,2	69,2	79,0
2009-06-03	A320	A	70,8	74,1	84,0
2009-06-03	A321	A	72,3	75,8	85,0
2009-06-03	YK40	A	71,8	74,8	83,3
2009-06-03	FA50	A	70,6	74,2	82,4
2009-06-03	E170	A	70,5	73,4	83,0
2009-06-03	A321	A	73,3	77,1	86,9
2009-06-03	MD11	A	78,5	84,0	91,8

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-06-03	CL60	A	68,2	71,4	82,4
2009-06-03	A318	A	71,1	75,8	82,6
2009-06-03	A319	A	71,3	75,4	84,1
2009-06-03	YK40	A	71,0	74,2	83,0
2009-06-03	E170	A	72,0	73,4	83,4
2009-06-03	B735	A	70,9	73,5	83,5
2009-06-03	B734	A	73,4	77,8	87,0
2009-06-03	AT72	A	71,2	76,6	87,3
2009-06-03	YK40	A	72,3	75,6	83,5
2009-06-03	B735	A	71,5	74,3	83,2
2009-06-03	B735	A	72,5	75,6	83,3
2009-06-03	E170	A	70,6	72,8	81,0
2009-06-03	A320	A	72,2	75,5	84,5
2009-06-03	B734	A	73,4	77,7	85,4
2009-06-03	E170	A	69,9	72,5	82,4
2009-06-03	F100	A	69,8	71,5	81,2
2009-06-03	F70	A	68,3	69,4	79,8
2009-06-03	SF34	A	69,0	70,9	79,0
2009-06-03	CRJ7	A	71,6	74,4	82,7
2009-06-03	B737	A	71,1	74,6	82,6
2009-06-03	E170	A	69,5	72,1	80,6
2009-06-03	AT45	A	70,0	72,4	82,3
2009-06-03	C560	A	68,6	70,4	79,0
2009-06-03	E170	A	70,2	71,6	81,0
2009-06-03	T154	A	74,3	77,5	86,8
2009-06-03	P180	A	72,8	76,6	86,8
2009-06-03	E170	A	70,3	72,2	81,0
2009-06-03	A320	A	71,9	75,2	83,4
2009-06-03	E170	A	70,0	72,2	80,8
2009-06-03	E170	A	69,1	72,2	81,4
2009-06-03	E170	A	70,2	72,5	81,9
2009-06-03	E170	A	71,2	73,2	82,0
2009-06-03	B735	A	72,4	75,2	83,8
2009-06-03	B734	A	72,6	75,9	84,3
2009-06-03	B733	A	71,8	74,2	83,5
2009-06-03	B734	A	72,8	75,8	84,3
2009-06-03	C295	A	70,6	72,7	80,6
2009-06-03	C295	A	72,7	75,8	84,2
2009-06-03	E170	A	69,2	70,8	80,0
2009-06-03	SF34	A	69,6	71,0	80,0
2009-06-03	E145	A	69,4	70,5	79,4
2009-06-03	B734	A	71,6	73,5	83,6
2009-06-03	B752	A	73,6	76,6	86,8
2009-06-03	B735	A	72,9	76,2	84,7
2009-06-03	AT72	A	71,9	73,7	84,2
2009-06-03	E170	A	70,4	72,2	81,2
2009-06-03	E170	A	71,7	74,1	83,2
2009-06-03	B734	A	73,5	77,1	85,6
2009-06-04	B735	A	72,9	76,8	84,4
2009-06-04	B738	A	72,0	74,7	84,0
2009-06-04	B733	A	72,9	76,7	84,7
2009-06-04	E170	A	69,6	71,9	80,0
2009-06-04	AT72	A	68,6	70,0	80,4
2009-06-04	E170	A	70,0	71,5	80,0

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-06-04	AT72	A	73,8	77,1	85,9
2009-06-04	AT72	A	72,4	76,3	85,8
2009-06-04	C295	A	70,3	72,9	81,1
2009-06-04	AT45	A	69,7	71,8	81,1
2009-06-04	E170	A	70,2	73,6	81,9
2009-06-04	B736	A	72,3	76,0	85,1
2009-06-04	B736	A	70,4	72,4	81,9
2009-06-04	B734	A	70,8	73,8	83,8
2009-06-04	A319	A	70,2	73,2	82,0
2009-06-04	B737	A	71,7	74,1	82,8
2009-06-04	A321	A	72,2	75,6	84,5
2009-06-04	B763	A	74,5	78,1	87,5
2009-06-04	A320	A	71,7	74,8	83,1
2009-06-04	B734	A	74,4	77,4	85,9
2009-06-04	RJ85	A	69,5	70,8	79,5
2009-06-04	E170	A	71,5	74,5	82,3
2009-06-04	F100	A	71,8	75,5	82,6
2009-06-04	AT72	A	72,7	75,3	84,4
2009-06-04	B763	A	74,7	77,7	87,5
2009-06-04	E170	A	69,9	72,2	81,1
2009-06-04	A319	A	71,4	73,2	82,5
2009-06-04	MD87	A	71,7	74,0	82,8
2009-06-04	E145	A	68,9	70,2	78,9
2009-06-04	E170	A	70,9	72,5	81,3
2009-06-04	A319	A	71,2	73,6	82,4
2009-06-04	B735	A	71,8	77,5	84,3
2009-06-04	DH8D	A	72,7	75,1	84,2
2009-06-04	A321	A	71,5	74,6	84,0
2009-06-04	AT72	A	72,8	75,6	85,1
2009-06-04	AT72	A	73,4	76,7	84,5
2009-06-04	AT72	A	69,1	71,0	80,8
2009-06-04	A320	A	69,6	72,0	80,4
2009-06-04	B735	A	73,5	77,5	84,7
2009-06-04	A320	A	70,1	72,4	80,9
2009-06-04	B738	A	71,6	74,5	83,4
2009-06-04	A320	A	71,9	74,3	83,9
2009-06-04	AT45	A	70,4	72,9	81,2
2009-06-04	E170	A	69,8	73,1	80,2
2009-06-04	E170	A	71,1	74,2	82,3
2009-06-04	E170	A	70,7	72,9	81,5
2009-06-04	A320	A	70,9	73,1	82,0
2009-06-04	E170	A	73,3	75,6	84,1
2009-06-04	A321	A	73,8	77,2	85,8
2009-06-04	B734	A	71,9	75,0	84,7
2009-06-04	B735	A	71,7	73,3	83,1
2009-06-04	B735	A	70,2	73,3	80,2
2009-06-04	B735	A	72,8	76,9	84,3
2009-06-04	RJ1H	A	69,9	74,0	83,4
2009-06-04	AT72	A	70,5	73,8	83,7
2009-06-04	A319	A	71,7	74,7	82,8
2009-06-04	B735	A	72,4	75,7	84,4
2009-06-04	E145	A	70,5	73,4	82,3
2009-06-04	A320	A	70,1	72,0	81,8
2009-06-04	E170	A	69,5	71,2	80,3

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-06-04	E190	A	70,5	74,2	82,8
2009-06-04	E170	A	70,2	72,3	81,4
2009-06-04	AT72	A	70,7	72,6	81,9
2009-06-04	E170	A	69,1	70,9	79,5
2009-06-04	B733	A	72,8	76,4	84,0
2009-06-04	AT45	A	70,4	72,1	81,5
2009-06-04	A320	A	70,6	72,6	82,0
2009-06-04	E170	A	69,4	71,8	80,2
2009-06-04	AT72	A	70,0	72,3	81,2
2009-06-04	SF34	A	67,5	68,9	77,5
2009-06-04	B763	A	71,1	74,8	85,7
2009-06-04	AT72	A	69,3	73,2	81,6
2009-06-04	AT72	A	71,0	72,9	81,8
2009-06-04	B734	A	73,2	78,1	85,3
2009-06-04	B734	A	72,5	75,4	84,0
2009-06-04	A320	A	71,2	74,5	83,3
2009-06-04	C525	A	69,7	72,3	80,8
2009-06-04	F100	A	73,4	76,4	84,2
2009-06-04	A319	A	70,7	72,0	81,4
2009-06-04	E170	A	69,6	71,2	80,1
2009-06-04	B752	A	74,5	78,3	86,6
2009-06-04	B734	A	73,0	76,9	84,5
2009-06-04	AT45	A	69,9	72,0	81,7
2009-06-04	E170	A	69,2	70,9	79,6
2009-06-04	B733	A	70,8	73,2	81,6
2009-06-04	A321	A	69,3	71,4	79,3
2009-06-04	AT72	A	72,5	74,9	83,6
2009-06-04	DH8D	A	69,4	71,9	80,6
2009-06-04	AN12	A	75,7	80,6	88,3
2009-06-04	A320	A	70,3	71,8	81,1
2009-06-04	E170	A	69,4	71,1	80,8
2009-06-04	AT72	A	71,5	76,0	84,5
2009-06-04	E170	A	69,3	72,0	79,7
2009-06-04	E170	A	69,2	75,4	85,4
2009-06-04	B734	A	73,7	79,1	84,9
2009-06-04	E170	A	69,8	71,8	80,6
2009-06-04	E170	A	69,7	72,0	79,7
2009-06-04	AT45	A	69,8	71,2	80,6
2009-06-04	E170	A	69,6	73,9	82,6
2009-06-04	E170	A	69,9	72,8	81,3
2009-06-04	E170	A	71,1	74,1	81,9
2009-06-04	AT72	A	68,7	70,7	79,1
2009-06-04	A320	A	70,3	71,1	80,7
2009-06-04	YK40	A	69,9	72,5	80,7
2009-06-04	YK40	A	71,7	74,7	82,5
2009-06-04	A319	A	69,0	70,2	79,0
2009-06-04	CRJ9	A	68,9	70,5	78,9
2009-06-04	B738	A	71,0	74,2	81,8
2009-06-04	T154	A	73,7	77,2	86,0
2009-06-04	AT72	A	73,2	75,9	84,7
2009-06-04	AT45	A	69,6	72,1	80,4
2009-06-04	A320	A	70,5	73,0	81,7
2009-06-04	B737	A	72,0	74,7	82,8
2009-06-04	B735	A	71,7	76,5	83,5

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-06-04	A320	A	71,5	73,7	83,2
2009-06-04	A320	A	70,4	72,4	81,2
2009-06-04	MD11	A	76,9	82,1	90,5
2009-06-04	B735	A	73,1	76,3	85,4
2009-06-04	E145	A	69,9	72,3	79,9
2009-06-04	C295	A	71,1	73,4	81,5
2009-06-04	A318	A	71,0	73,2	82,4
2009-06-04	E190	A	71,8	74,8	82,6
2009-06-04	A320	A	74,1	76,9	85,9
2009-06-04	AT72	A	71,6	74,0	83,9
2009-06-04	E170	A	69,3	71,2	79,7
2009-06-04	AT72	A	71,4	73,1	83,2
2009-06-04	B735	A	70,8	72,9	81,9
2009-06-04	A320	A	71,8	74,8	83,3
2009-06-04	E170	A	71,4	73,5	82,6
2009-06-04	AT72	A	69,7	71,8	82,0
2009-06-04	AT45	A	69,9	72,5	81,7
2009-06-04	B735	A	71,1	73,7	82,6
2009-06-04	A319	A	70,9	72,9	82,3
2009-06-04	B736	A	70,9	73,1	81,7
2009-06-04	F100	A	69,9	71,7	80,4
2009-06-04	E170	A	71,2	73,3	82,6
2009-06-04	CRJ7	A	69,5	71,3	79,5
2009-06-04	A319	A	73,4	76,3	85,1
2009-06-04	P180	A	73,8	77,2	86,1
2009-06-04	E170	A	70,2	72,6	81,0
2009-06-04	B734	A	73,2	76,3	84,0
2009-06-04	GLF4	A	68,5	70,6	79,3
2009-06-04	B737	A	71,2	73,4	82,3
2009-06-04	E170	A	69,8	72,1	81,3
2009-06-04	CRJ2	A	69,2	70,8	80,0
2009-06-04	E170	A	70,8	73,4	81,2
2009-06-04	B734	A	73,6	76,7	84,7
2009-06-04	A320	A	71,4	73,5	83,1
2009-06-04	E170	A	69,7	72,6	81,4
2009-06-04	E170	A	69,5	71,9	81,0
2009-06-04	B735	A	72,3	75,2	83,1
2009-06-04	E170	A	69,7	71,1	80,1
2009-06-04	B734	A	72,4	75,2	83,9
2009-06-04	E170	A	69,6	72,2	80,7
2009-06-04	B735	A	72,7	75,9	84,2
2009-06-04	E170	A	69,8	71,9	80,6
2009-06-04	AT72	A	71,1	72,9	82,6
2009-06-04	B734	A	73,2	77,0	85,2
2009-06-04	B733	A	71,6	74,2	83,0
2009-06-04	E170	A	69,5	72,4	80,3
2009-06-04	B735	A	72,8	76,0	84,2
2009-06-04	AT72	A	69,8	71,6	82,1
2009-06-04	E170	A	69,2	71,3	80,9
2009-06-04	B733	A	70,7	72,4	82,1
2009-06-05	AT72	A	71,8	74,2	84,1
2009-06-05	A320	A	71,1	74,6	83,2
2009-06-05	B735	A	71,6	75,8	84,6
2009-06-05	B733	A	71,6	73,9	82,3

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-06-05	E170	A	70,2	71,5	80,2
2009-06-05	B462	A	69,4	71,2	79,8
2009-06-05	E170	A	71,5	74,2	81,9
2009-06-05	AT72	A	72,8	75,9	84,6
2009-06-05	E170	A	69,3	70,2	79,7
2009-06-05	B734	A	73,0	76,1	84,4
2009-06-05	AT72	A	71,2	72,8	81,6
2009-06-05	E170	A	70,5	73,9	82,8
2009-06-05	AT72	A	71,3	75,2	82,8
2009-06-05	AT72	A	72,0	73,5	83,5
2009-06-05	B752	A	73,5	77,9	86,3
2009-06-05	B738	A	70,7	74,5	83,9
2009-06-05	A320	A	70,3	73,0	82,6
2009-06-05	AT72	A	70,8	73,7	82,8
2009-06-05	RJ85	A	70,2	72,1	80,2
2009-06-05	B733	A	73,7	78,1	85,8
2009-06-05	A319	A	70,4	73,6	81,6
2009-06-05	A320	A	71,7	74,2	82,8
2009-06-05	B737	A	71,4	75,9	83,7
2009-06-05	JS32	A	69,2	71,0	80,0
2009-06-05	B763	A	73,8	76,8	87,0
2009-06-05	B738	A	71,6	75,0	84,4
2009-06-05	B763	A	73,6	77,0	86,6
2009-06-05	RJ85	A	68,8	69,6	79,2
2009-06-05	B738	A	72,3	74,9	84,6
2009-06-05	FA20	A	70,4	73,1	81,1
2009-06-05	B734	A	72,3	75,6	84,1
2009-06-05	A320	A	70,3	73,6	83,9
2009-06-05	A320	A	69,2	71,7	81,3
2009-06-05	E170	A	70,2	72,5	81,4
2009-06-05	CRJ9	A	67,6	68,9	78,0
2009-06-05	B735	A	74,0	79,1	85,2
2009-06-05	AT72	A	69,8	72,5	81,8
2009-06-05	A319	A	70,5	73,7	82,8
2009-06-05	B735	A	68,1	69,9	79,3
2009-06-05	B763	A	75,7	80,8	88,7
2009-06-05	E170	A	69,3	72,5	81,3
2009-06-05	AT45	A	68,0	70,2	79,2
2009-06-05	AT72	A	68,7	70,8	82,2
2009-06-05	A319	A	72,2	75,4	84,0
2009-06-05	B735	A	71,0	72,8	81,8
2009-06-05	YK40	A	70,0	71,9	80,4
2009-06-05	AT72	A	70,0	72,7	81,1
2009-06-05	E170	A	69,2	70,8	79,6
2009-06-05	B734	A	73,3	77,4	86,7
2009-06-05	A320	A	70,7	73,7	82,1
2009-06-05	AT72	A	71,7	75,2	85,4
2009-06-05	B734	A	73,8	79,0	86,3
2009-06-05	A321	A	72,9	76,7	84,0
2009-06-05	E170	A	69,5	72,0	79,9
2009-06-05	AT72	A	70,1	73,4	83,9
2009-06-05	YK40	D	70,9	75,4	82,9
2009-06-05	E170	A	69,0	70,4	80,5
2009-06-05	A319	A	71,7	76,1	82,9

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-06-05	A320	A	70,2	71,9	81,9
2009-06-05	B733	A	71,7	74,2	83,1
2009-06-05	A320	A	70,1	71,9	81,9
2009-06-05	E170	A	69,4	71,5	80,2
2009-06-05	B734	A	70,0	73,1	81,7
2009-06-05	AT45	A	67,6	68,9	77,6
2009-06-05	A319	A	75,3	78,9	87,6
2009-06-05	RJ85	A	69,4	70,5	80,2
2009-06-05	B734	A	73,4	78,6	85,7
2009-06-05	E170	A	71,1	74,8	83,2
2009-06-05	YK40	A	74,0	78,1	86,7
2009-06-05	AT45	A	70,2	72,6	81,6
2009-06-05	AT72	A	74,2	77,2	86,3
2009-06-05	A320	A	70,7	73,0	81,5
2009-06-05	B735	A	70,1	71,9	81,3
2009-06-05	AT45	A	70,3	72,1	80,8
2009-06-05	E170	A	69,4	72,3	80,9
2009-06-05	E170	A	70,0	72,4	81,1
2009-06-05	A319	A	72,9	76,4	84,0
2009-06-05	A321	A	72,6	74,9	84,0
2009-06-05	B734	A	73,7	78,0	85,2
2009-06-05	AT72	A	71,6	74,6	84,4
2009-06-05	B735	A	73,3	79,2	84,0
2009-06-05	A320	A	71,6	74,2	83,7
2009-06-05	AT72	A	71,8	74,5	83,3
2009-06-05	AT72	A	74,6	77,2	86,0
2009-06-05	DH8D	A	69,5	72,4	80,3
2009-06-05	B735	A	72,7	78,2	84,5
2009-06-05	AT72	A	73,4	76,2	84,9
2009-06-05	E170	A	70,1	72,8	81,6
2009-06-05	E170	A	70,2	72,8	80,6
2009-06-05	E170	A	70,0	72,9	81,7
2009-06-05	C295	A	69,8	71,5	80,5
2009-06-05	E170	A	69,9	71,9	80,7
2009-06-05	E170	A	71,0	73,1	81,8
2009-06-05	E170	A	71,0	73,1	81,8
2009-06-05	E170	A	69,7	71,8	80,5
2009-06-05	B734	A	73,4	77,0	84,5
2009-06-05	A319	A	70,2	71,8	81,6
2009-06-05	AT45	A	69,8	71,9	82,6
2009-06-05	B738	A	72,0	74,6	83,8
2009-06-05	C25A	A	69,2	70,8	80,0
2009-06-05	RJ85	A	71,0	73,5	81,7
2009-06-05	B734	A	72,4	76,8	84,8
2009-06-05	A320	A	70,7	72,7	80,7
2009-06-05	MD82	A	71,6	74,5	83,4
2009-06-05	A320	A	70,1	72,4	81,3
2009-06-05	AT72	A	72,6	75,9	84,7
2009-06-05	A321	A	72,5	75,3	83,7
2009-06-05	P46T	A	68,8	71,3	79,6
2009-06-05	RJ1H	A	68,4	70,0	78,8
2009-06-05	FA50	A	68,5	69,5	78,9
2009-06-05	B735	A	74,3	77,8	85,8
2009-06-05	E170	A	72,4	74,4	83,5

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-06-05	B735	A	72,0	73,9	83,5
2009-06-05	B734	A	71,9	75,9	84,7
2009-06-05	A318	A	72,0	74,8	83,1
2009-06-05	MD11	A	77,1	82,8	91,5
2009-06-05	B735	A	71,5	76,5	84,6
2009-06-05	AT72	A	71,4	73,9	82,6
2009-06-05	AT72	A	73,3	77,2	85,6
2009-06-05	E170	A	72,1	75,2	83,2
2009-06-05	AT72	A	72,0	74,5	83,2
2009-06-05	B734	A	71,6	74,0	83,0
2009-06-05	A320	A	71,8	75,2	84,1
2009-06-05	DH8D	A	71,4	73,3	81,8
2009-06-05	E170	A	70,1	71,7	80,5
2009-06-05	B752	A	72,1	75,6	84,9
2009-06-05	AT45	A	69,1	70,9	79,5
2009-06-05	E170	A	69,1	73,2	82,5
2009-06-05	A320	A	69,7	72,3	81,4
2009-06-05	F100	A	70,0	73,1	81,2
2009-06-05	CRJ7	A	70,5	71,7	80,5
2009-06-05	E170	A	70,6	73,4	81,8
2009-06-05	B737	A	71,4	73,8	82,2
2009-06-05	SF34	A	69,8	70,9	79,8
2009-06-05	B737	A	70,5	73,0	82,8
2009-06-05	B752	A	71,8	74,7	84,6
2009-06-05	E170	A	70,2	72,6	80,6
2009-06-05	YK40	A	69,0	69,8	79,5
2009-06-05	B734	A	73,5	76,6	84,9
2009-06-05	A320	A	72,1	74,8	83,8
2009-06-05	E170	A	70,5	73,3	82,2
2009-06-05	E170	A	72,0	76,0	87,1
2009-06-05	E170	A	71,3	73,7	81,8
2009-06-05	E170	A	70,6	72,8	82,0
2009-06-05	B734	A	72,7	76,0	84,7
2009-06-05	B734	A	74,4	78,3	87,4
2009-06-05	B735	A	70,7	72,5	81,5
2009-06-05	E170	A	71,2	73,5	82,3
2009-06-05	B734	A	70,4	71,5	81,8
2009-06-05	E170	A	70,5	72,4	81,6
2009-06-05	B733	A	71,0	73,4	82,5
2009-06-05	E170	A	71,3	74,5	82,4
2009-06-05	AT45	A	71,4	73,6	82,2
2009-06-05	B739	A	72,5	75,2	84,0
2009-06-05	AT72	A	71,0	73,5	83,5
2009-06-05	AT72	A	73,2	75,4	85,2
2009-06-05	AT72	A	72,5	74,8	84,6
2009-06-06	B733	A	70,1	72,1	81,2
2009-06-06	E170	A	69,2	71,4	79,6
2009-06-06	B752	A	71,3	73,6	83,3
2009-06-06	E170	A	68,6	70,9	79,4
2009-06-06	AT72	A	72,4	75,6	85,6
2009-06-06	B734	A	72,9	75,9	83,3
2009-06-06	B734	A	72,4	75,5	83,6
2009-06-06	AT45	A	69,8	71,3	80,9
2009-06-06	B734	A	71,2	73,9	82,3

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-06-06	A320	A	71,1	72,3	81,5
2009-06-06	A319	A	73,6	76,5	84,4
2009-06-06	B737	A	70,5	73,1	82,6
2009-06-06	B733	A	69,8	72,6	81,6
2009-06-06	A319	A	69,6	71,7	80,0
2009-06-06	B763	A	72,8	75,5	85,3
2009-06-06	B735	A	71,5	74,0	83,0
2009-06-06	E170	A	70,7	72,4	81,1
2009-06-06	E170	A	67,7	68,8	78,5
2009-06-06	B733	A	73,2	75,6	83,2
2009-06-06	E170	A	68,9	70,4	78,9
2009-06-06	B735	A	72,0	75,4	82,8
2009-06-06	AT72	A	73,2	76,0	86,5
2009-06-06	B763	A	72,8	75,8	85,3
2009-06-06	AT72	A	70,7	72,8	82,4
2009-06-06	A320	A	71,5	73,7	81,9
2009-06-06	AT72	A	70,8	73,2	81,6
2009-06-06	AT72	A	71,1	73,6	81,5
2009-06-06	E170	A	70,1	71,6	81,5
2009-06-06	DH8D	A	68,6	70,3	78,6
2009-06-06	E170	A	71,2	73,5	82,0
2009-06-06	AT72	A	72,9	75,7	85,2
2009-06-06	A320	A	70,0	72,8	81,4
2009-06-06	B734	A	73,0	75,5	84,5
2009-06-06	B735	A	71,4	73,0	82,2
2009-06-06	A321	A	72,2	75,0	83,3
2009-06-06	A321	A	72,3	74,1	83,1
2009-06-06	E170	A	70,1	71,8	80,1
2009-06-06	B733	A	71,2	72,9	81,6
2009-06-06	A320	A	69,7	71,2	80,1
2009-06-06	A320	A	69,9	72,9	79,9
2009-06-06	B733	A	70,3	71,0	80,3
2009-06-06	A320	A	71,9	75,5	82,7
2009-06-06	B735	A	71,5	75,0	82,0
2009-06-06	E170	A	69,5	71,6	79,9
2009-06-06	A320	A	73,2	76,7	84,3
2009-06-06	AT72	A	70,8	73,6	80,8
2009-06-06	RJ85	A	70,3	72,0	80,3
2009-06-06	B734	A	72,2	75,1	82,6
2009-06-06	E170	A	69,6	70,9	80,0
2009-06-06	B752	A	71,8	74,7	82,9
2009-06-06	B733	A	72,7	75,1	83,1
2009-06-06	B763	A	71,8	74,0	83,6
2009-06-06	B763	D	72,3	75,3	84,7
2009-06-06	B734	D	70,2	74,1	83,4
2009-06-06	E170	D	68,1	70,3	79,6
2009-06-06	A320	D	68,4	69,0	78,8
2009-06-06	B734	D	71,4	75,2	84,8
2009-06-07	B734	A	73,2	77,3	85,7
2009-06-07	C295	A	70,0	72,3	80,8
2009-06-07	AT45	A	69,4	71,8	79,8
2009-06-07	AT72	A	73,0	76,5	85,0
2009-06-07	A320	A	71,1	73,6	82,9
2009-06-07	CRJ2	A	68,2	69,6	78,2

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-06-07	B735	A	73,2	79,0	85,3
2009-06-07	B763	A	77,6	82,7	91,2
2009-06-07	F100	A	74,0	78,3	84,8
2009-06-07	B763	A	74,1	77,4	86,6
2009-06-07	AT72	A	74,4	78,0	85,5
2009-06-07	A319	A	70,7	74,1	82,5
2009-06-07	AT72	A	70,0	72,2	81,5
2009-06-07	AT45	A	71,2	73,8	82,4
2009-06-07	B763	A	74,4	76,4	86,9
2009-06-07	AT72	A	73,6	76,8	85,3
2009-06-07	A321	A	71,4	74,2	82,6
2009-06-07	AT72	A	71,0	74,2	83,6
2009-06-07	B734	A	73,1	77,6	84,8
2009-06-07	A321	A	73,2	76,9	85,3
2009-06-07	E170	A	70,0	71,6	80,4
2009-06-07	E170	A	71,4	74,6	81,8
2009-06-07	A320	A	70,2	72,5	81,7
2009-06-07	PRM1	A	70,2	75,9	83,4
2009-06-07	A320	A	70,2	71,7	81,4
2009-06-07	A320	A	70,7	72,8	82,2
2009-06-07	A319	A	71,7	73,9	83,2
2009-06-07	YK40	A	71,9	75,6	82,3
2009-06-07	E170	A	71,0	73,2	82,1
2009-06-07	A319	A	71,6	76,0	84,8
2009-06-07	E145	A	67,8	69,6	77,8
2009-06-07	RJ85	A	72,3	75,3	83,1
2009-06-07	E170	A	70,7	72,7	81,8
2009-06-07	AT72	A	70,6	73,6	83,2
2009-06-07	A321	A	70,4	73,7	82,2
2009-06-07	B734	A	70,9	73,8	82,4
2009-06-07	E170	A	71,1	73,0	82,2
2009-06-07	B733	A	71,2	73,5	82,7
2009-06-07	B763	A	72,7	76,4	86,4
2009-06-07	A320	A	70,2	71,9	81,0
2009-06-07	AT45	A	70,5	72,6	82,3
2009-06-07	AT72	A	72,1	74,7	84,7
2009-06-07	B733	A	71,7	75,9	83,1
2009-06-07	A320	A	71,6	74,6	83,7
2009-06-07	A319	A	70,8	72,1	81,6
2009-06-07	A320	A	71,4	75,3	83,5
2009-06-07	A319	A	69,8	73,5	82,6
2009-06-07	B734	A	72,4	76,9	84,5
2009-06-07	AT72	A	70,6	73,5	82,9
2009-06-07	F100	A	71,4	75,7	83,8
2009-06-07	H25B	A	72,0	73,8	82,0
2009-06-07	AT72	A	72,9	75,6	84,4
2009-06-07	B763	A	72,7	75,7	85,5
2009-06-07	E170	A	69,8	71,4	80,2
2009-06-07	B735	A	72,9	76,1	83,7
2009-06-07	DH8D	A	67,4	69,6	78,2
2009-06-07	AT72	A	72,6	75,0	84,4
2009-06-07	A319	A	71,1	73,2	82,5
2009-06-07	B734	A	72,6	74,7	83,7
2009-06-07	AT45	A	70,6	72,8	82,4

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-06-07	E170	A	69,4	72,2	81,2
2009-06-07	AT45	A	70,6	72,4	81,4
2009-06-07	AT72	A	73,1	76,4	85,6
2009-06-07	B734	A	72,2	73,9	83,0
2009-06-07	E170	A	69,3	71,3	79,3
2009-06-07	E170	A	70,2	72,3	80,2
2009-06-07	AT72	A	69,0	71,3	79,0
2009-06-07	E170	A	70,1	71,8	80,5
2009-06-07	E170	A	71,3	73,6	82,7
2009-06-07	E170	A	69,7	71,6	80,5
2009-06-07	E170	A	69,8	71,2	79,8
2009-06-07	A319	A	72,5	76,2	85,3
2009-06-07	P180	A	73,0	76,9	85,6
2009-06-07	CRJ9	A	72,6	74,9	83,4
2009-06-07	A320	A	69,8	72,1	81,6
2009-06-07	AT72	A	71,7	75,5	85,9
2009-06-07	MD87	A	70,3	71,9	80,3
2009-06-07	B737	A	71,6	74,2	83,9
2009-06-07	A320	A	69,9	72,0	80,3
2009-06-07	B735	A	70,7	73,1	81,9
2009-06-07	A320	A	70,3	72,4	81,1
2009-06-07	A320	A	69,7	71,4	80,8
2009-06-07	B735	A	71,1	75,3	81,9
2009-06-07	A319	A	71,7	75,7	82,8
2009-06-07	B735	A	73,1	77,8	84,2
2009-06-07	AT72	A	68,9	72,4	81,9
2009-06-07	B735	A	72,8	76,2	83,6
2009-06-07	E170	A	68,9	69,9	78,9
2009-06-07	E170	A	70,0	71,9	80,8
2009-06-07	DH8D	A	70,1	71,7	80,9
2009-06-07	B734	A	70,8	72,6	81,6
2009-06-07	B733	A	71,1	74,1	81,9
2009-06-07	E170	A	69,9	71,1	79,9
2009-06-07	AT72	A	71,5	73,4	82,6
2009-06-07	AT45	A	72,3	74,6	82,7
2009-06-07	E190	A	71,0	72,5	81,4
2009-06-07	AT72	A	70,7	72,7	82,2
2009-06-07	B734	A	72,0	75,4	82,8
2009-06-07	CRJ7	A	72,8	74,6	83,2
2009-06-07	E170	A	69,0	70,4	79,4
2009-06-07	B752	A	71,3	73,2	82,4
2009-06-07	B738	A	71,2	73,1	82,3
2009-06-07	E170	A	69,7	71,7	80,5
2009-06-07	A320	A	71,6	73,7	83,1
2009-06-07	B735	A	69,9	71,5	81,0
2009-06-07	B737	A	70,8	72,3	81,3
2009-06-07	E170	A	69,7	71,0	79,7
2009-06-07	B738	A	72,5	74,6	83,6
2009-06-07	B752	A	72,5	74,7	84,3
2009-06-07	YK40	A	71,6	73,6	82,0
2009-06-07	B734	A	72,0	74,8	82,7
2009-06-07	B734	A	71,8	75,1	82,9
2009-06-07	AT72	A	69,3	70,9	79,7
2009-06-07	B734	A	73,6	78,7	84,7

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-06-07	E170	A	69,1	70,9	79,5
2009-06-07	B733	A	71,6	73,5	82,4
2009-06-07	B734	A	74,0	77,8	86,3
2009-06-07	E170	A	69,2	71,1	79,2
2009-06-07	AT72	A	72,4	74,1	83,9
2009-06-07	E170	A	70,0	71,6	80,8
2009-06-07	B734	A	71,8	74,2	82,2
2009-06-07	B733	A	71,5	74,4	82,3
2009-06-07	E170	A	69,5	71,1	79,5
2009-06-07	AT72	A	71,9	74,3	83,7
2009-06-08	AT45	A	68,8	70,6	79,6
2009-06-08	AT72	A	69,0	71,0	80,1
2009-06-08	B734	A	71,9	75,9	83,7
2009-06-08	B734	A	71,4	73,9	81,4
2009-06-08	B735	A	70,1	72,8	80,5
2009-06-08	B738	A	72,1	74,1	83,8
2009-06-08	A320	A	70,3	72,2	80,3
2009-06-08	E190	A	69,5	70,7	80,3
2009-06-08	F100	A	68,7	71,3	78,7
2009-06-08	B763	A	71,8	75,4	84,5
2009-06-08	B733	A	72,6	76,3	84,3
2009-06-08	E170	A	69,1	70,7	79,5
2009-06-08	A319	A	70,1	71,7	80,6
2009-06-08	PC12	A	70,3	72,3	80,3
2009-06-08	MD87	A	70,1	71,6	80,9
2009-06-08	E170	A	69,1	71,3	81,1
2009-06-08	B735	A	72,3	75,8	83,1
2009-06-08	AT72	A	71,7	73,8	82,1
2009-06-08	E170	A	69,9	71,3	79,9
2009-06-08	AT72	A	72,1	74,6	83,5
2009-06-08	A321	A	71,8	74,6	83,3
2009-06-08	B735	A	69,9	73,2	82,7
2009-06-08	AN28	A	66,7	69,1	77,8
2009-06-08	AT45	A	70,2	71,7	81,0
2009-06-08	AT72	A	73,0	74,9	83,4
2009-06-08	B735	A	70,1	71,4	80,5
2009-06-08	E170	A	69,7	71,8	79,7
2009-06-08	B763	A	73,3	76,7	85,0
2009-06-08	AT72	A	72,3	73,9	83,7
2009-06-08	A319	A	70,0	72,4	80,0
2009-06-08	AT72	A	73,5	75,2	83,9
2009-06-08	B734	A	71,4	73,5	82,5
2009-06-08	B738	A	71,3	73,8	81,7
2009-06-08	AT72	A	73,1	76,1	85,1
2009-06-08	E170	A	70,9	73,7	81,3
2009-06-08	A320	A	75,3	79,3	86,8
2009-06-08	A319	A	69,7	72,2	80,1
2009-06-08	B735	A	70,7	72,2	81,2
2009-06-08	A320	D	69,5	70,7	79,9
2009-06-08	B763	D	72,3	76,0	85,3
2009-06-08	E190	D	68,3	70,2	79,4
2009-06-08	B763	D	70,9	75,0	83,9
2009-06-08	B735	A	69,4	71,6	79,8
2009-06-08	AT72	A	70,5	73,3	82,8

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-06-08	B738	A	71,5	74,4	83,0
2009-06-08	AT72	A	71,5	73,2	81,9
2009-06-08	B733	A	71,8	75,0	82,5
2009-06-08	E170	A	69,8	71,3	79,8
2009-06-08	B735	A	69,9	72,7	82,0
2009-06-08	AT72	A	71,3	74,5	83,6
2009-06-08	AT45	A	69,9	71,3	79,9
2009-06-08	E170	A	69,8	72,6	81,3
2009-06-08	E170	A	68,7	70,8	78,7
2009-06-08	FA50	A	68,4	69,3	79,2
2009-06-08	A320	A	69,9	71,1	80,7
2009-06-08	A319	A	70,4	71,9	80,4
2009-06-08	MD87	A	69,3	70,4	79,3
2009-06-08	A320	A	69,9	71,8	81,4
2009-06-08	A320	A	69,9	71,3	79,9
2009-06-08	E170	A	70,4	72,4	80,4
2009-06-08	B734	A	70,3	72,1	80,7
2009-06-08	AT72	A	69,1	71,1	79,5
2009-06-08	AT72	A	69,9	72,9	81,7
2009-06-08	A320	A	69,4	71,3	79,4
2009-06-08	A318	A	69,4	70,6	79,4
2009-06-08	B735	A	69,8	71,1	79,8
2009-06-08	E190	A	69,5	71,4	79,9
2009-06-08	E170	A	69,1	70,6	79,1
2009-06-08	AT72	A	71,3	73,3	82,8
2009-06-08	T154	A	74,8	78,8	87,1
2009-06-08	B735	A	71,1	74,2	82,3
2009-06-08	E170	A	69,8	72,3	79,8
2009-06-08	B733	A	71,3	73,6	81,7
2009-06-08	A319	A	70,8	72,8	81,2
2009-06-08	AT72	A	72,3	74,7	84,1
2009-06-08	F100	A	69,2	71,1	80,0
2009-06-08	B738	A	70,1	72,3	80,9
2009-06-08	AT45	A	68,1	69,2	78,9
2009-06-08	YK40	A	71,2	73,3	81,2
2009-06-08	B734	A	72,3	76,2	84,0
2009-06-08	B737	A	71,2	73,2	82,7
2009-06-08	E170	A	69,2	70,9	79,2
2009-06-08	B734	A	71,6	73,9	81,6
2009-06-08	B737	A	71,1	72,9	81,5
2009-06-08	B762	A	71,3	73,1	82,4
2009-06-08	A320	A	69,7	71,7	80,1
2009-06-08	B735	A	73,6	78,0	84,8
2009-06-08	P180	A	71,8	74,0	85,4
2009-06-08	E170	A	69,6	70,7	79,6
2009-06-08	E170	A	70,1	72,2	80,9
2009-06-08	B734	A	71,8	74,8	83,3
2009-06-08	E170	A	69,3	71,1	79,7
2009-06-08	B735	A	69,6	70,9	80,0
2009-06-08	B734	A	74,1	77,5	85,5
2009-06-08	B734	A	72,1	74,8	82,5
2009-06-08	AT72	A	69,9	71,6	80,7
2009-06-08	BE20	A	70,4	72,7	80,4
2009-06-08	B733	A	71,5	74,1	81,5

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-06-08	E170	A	69,1	70,6	79,1
2009-06-08	B734	A	71,7	74,0	82,8
2009-06-08	B735	A	72,6	76,6	83,0
2009-06-08	B734	A	72,3	75,4	82,3
2009-06-08	AT72	A	67,4	68,6	77,8
2009-06-08	AT72	A	70,6	72,3	82,0
2009-06-08	AT72	A	69,7	72,8	81,2
2009-06-08	AT72	A	71,5	73,6	82,3
2009-06-08	B735	A	71,4	73,8	81,9
2009-06-09	B738	A	70,5	72,5	81,6
2009-06-09	B752	A	72,2	73,5	83,6
2009-06-09	AT72	A	71,7	73,6	82,5
2009-06-09	B462	A	69,5	71,2	79,5
2009-06-09	AT72	A	70,2	71,9	80,6
2009-06-09	B733	A	73,6	76,2	84,4
2009-06-09	AT45	A	70,4	72,0	80,8
2009-06-09	AT72	A	70,9	73,5	81,7
2009-06-09	A319	A	69,4	71,2	79,8
2009-06-09	P180	A	71,7	74,0	84,5
2009-06-09	B733	A	70,6	73,5	81,4
2009-06-09	B734	A	70,1	72,0	81,2
2009-06-09	B738	A	71,6	73,6	82,1
2009-06-09	RJ85	A	69,7	71,8	80,1
2009-06-09	E190	A	69,9	71,6	80,4
2009-06-09	B763	A	73,4	75,8	85,1
2009-06-09	B738	A	71,7	74,0	82,5
2009-06-09	E170	A	69,0	70,6	79,0
2009-06-09	B733	A	71,8	75,3	82,2
2009-06-09	B763	A	73,5	75,5	85,5
2009-06-09	E170	A	69,7	71,5	80,1
2009-06-09	MD11	D	76,6	80,8	91,7
2009-06-09	B738	D	69,4	72,0	80,9
2009-06-09	A320	D	69,2	70,3	80,0
2009-06-09	B735	D	69,1	70,9	80,2
2009-06-09	E170	D	68,5	70,5	79,3
2009-06-09	B734	D	67,9	70,7	78,4
2009-06-09	B763	D	69,0	71,0	80,5
2009-06-09	B763	D	71,5	76,0	84,3
2009-06-09	E170	D	68,9	70,2	79,3
2009-06-09	A320	D	69,9	73,0	82,2
2009-06-09	B735	D	69,1	71,5	79,9
2009-06-09	B733	D	69,7	73,0	82,0
2009-06-09	B735	D	69,9	71,9	80,3
2009-06-10	B733	A	72,2	74,6	83,0
2009-06-10	AT72	A	68,7	69,8	80,2
2009-06-10	E170	A	69,3	71,3	79,7
2009-06-10	AT72	A	71,8	74,4	83,6
2009-06-10	B733	A	72,8	76,4	83,6
2009-06-10	A320	A	69,3	71,2	79,7
2009-06-10	B734	A	72,9	76,6	84,0
2009-06-10	AT45	A	70,1	71,9	80,9
2009-06-10	A321	A	71,4	73,7	82,8
2009-06-10	AT72	A	67,6	69,2	78,1
2009-06-10	RJ85	A	70,5	74,3	81,6

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-06-10	A319	A	70,5	72,5	81,6
2009-06-10	A320	A	71,5	73,9	82,7
2009-06-10	B737	A	70,2	72,1	81,3
2009-06-10	B734	A	72,3	76,4	84,1
2009-06-10	PC12	A	69,2	70,6	79,6
2009-06-10	B763	A	72,3	74,5	84,9
2009-06-10	B738	A	71,6	74,3	83,4
2009-06-10	B738	A	72,0	74,2	82,8
2009-06-10	A320	A	71,7	74,2	82,9
2009-06-10	A321	A	71,7	74,5	82,8
2009-06-10	E190	A	71,2	73,1	82,0
2009-06-10	A320	A	71,9	75,5	82,7
2009-06-10	E170	A	68,9	70,6	78,9
2009-06-10	E170	A	69,0	70,6	79,0
2009-06-10	A320	A	70,4	72,8	82,4
2009-06-10	A319	A	71,5	74,3	83,8
2009-06-10	DH8D	A	67,4	68,4	77,4
2009-06-10	A320	A	69,9	71,6	80,7
2009-06-10	B763	A	73,0	74,9	85,3
2009-06-10	AT72	A	74,0	76,6	84,4
2009-06-10	B735	A	69,3	70,5	80,1
2009-06-10	A319	A	70,2	72,0	80,2
2009-06-10	E170	A	70,1	71,9	80,9
2009-06-10	A319	A	70,9	73,0	81,7
2009-06-10	AT72	A	72,3	74,5	83,4
2009-06-10	AT72	A	70,1	72,0	80,9
2009-06-10	AT72	A	73,5	75,5	85,5
2009-06-10	E170	A	69,8	71,5	80,2
2009-06-10	B738	A	71,6	74,4	83,3
2009-06-10	B735	A	70,7	71,8	81,2
2009-06-10	AT72	A	71,4	73,8	82,5
2009-06-10	B735	A	71,4	74,6	81,8
2009-06-10	AT72	A	71,2	74,1	82,6
2009-06-10	A320	A	70,6	72,3	81,4
2009-06-10	A321	A	70,9	74,1	82,4
2009-06-10	B734	A	72,1	75,7	83,6
2009-06-10	A320	A	69,7	71,4	80,1
2009-06-10	B752	A	70,9	72,7	82,0
2009-06-10	B738	A	71,8	74,4	83,5
2009-06-10	B734	A	73,3	76,7	85,6
2009-06-10	B738	A	71,7	73,8	82,9
2009-06-10	A320	A	69,7	71,3	80,1
2009-06-10	A319	A	69,5	70,6	79,5
2009-06-10	A320	A	70,1	71,7	80,9
2009-06-10	AT72	A	72,8	74,9	84,6
2009-06-10	E170	A	69,3	71,6	79,7
2009-06-10	E170	A	70,8	73,4	81,6
2009-06-10	B735	A	70,3	72,2	81,1
2009-06-10	A321	A	70,7	73,0	81,5
2009-06-10	RJ85	A	69,6	72,0	79,6
2009-06-10	E190	A	69,4	71,7	80,2
2009-06-10	C295	A	70,3	72,2	80,3
2009-06-10	B734	A	72,4	75,7	83,1
2009-06-10	A320	A	70,4	72,5	81,2

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-06-10	AT72	A	70,7	72,6	81,5
2009-06-10	B733	A	70,6	71,8	80,6
2009-06-10	B734	A	70,7	73,2	81,5
2009-06-10	B752	A	70,8	72,5	81,6
2009-06-10	AT72	A	70,0	71,8	81,4
2009-06-10	T154	A	74,7	78,2	86,5
2009-06-10	AT72	A	70,3	72,3	82,1
2009-06-10	A319	A	70,4	72,2	81,2
2009-06-10	A319	A	69,9	71,8	80,7
2009-06-10	AT72	A	70,6	73,6	81,7
2009-06-10	AT72	A	70,5	73,5	81,6
2009-06-10	A320	A	68,9	70,5	79,3
2009-06-10	A320	A	70,9	73,4	81,7
2009-06-10	B735	A	70,2	72,1	80,9
2009-06-10	A320	A	72,4	74,5	83,2
2009-06-10	E170	A	69,3	71,2	80,1
2009-06-10	B763	A	72,9	75,6	85,0
2009-06-10	B738	A	71,0	72,9	81,4
2009-06-10	AT45	A	69,0	70,7	80,2
2009-06-10	E170	A	69,1	70,5	80,2
2009-06-10	MD83	A	71,0	72,5	81,4
2009-06-10	A319	A	68,8	70,5	78,8
2009-06-10	B734	A	72,5	76,0	83,7
2009-06-10	B734	A	71,4	74,0	81,8
2009-06-10	AT72	A	70,6	72,1	81,4
2009-06-10	A320	A	69,2	70,4	79,2
2009-06-10	A320	A	71,3	72,8	82,1
2009-06-10	AT72	A	70,0	71,7	82,0
2009-06-10	A319	A	69,1	70,5	79,6
2009-06-10	B735	A	71,1	73,6	81,5
2009-06-10	AT72	A	71,5	73,8	83,6
2009-06-10	AT45	A	69,4	71,9	80,8
2009-06-10	E170	A	69,2	70,9	79,2
2009-06-10	E170	A	69,2	70,7	79,2
2009-06-10	AT45	A	69,2	70,7	80,0
2009-06-10	A321	A	71,1	73,3	81,9
2009-06-10	B734	A	71,6	74,8	82,7
2009-06-10	E170	A	69,1	71,0	79,5
2009-06-10	B734	A	73,3	76,9	84,8
2009-06-10	B738	A	71,0	73,9	83,1
2009-06-10	A320	A	69,0	70,8	80,2
2009-06-10	AT72	A	67,9	69,5	79,4
2009-06-10	MD81	A	71,2	72,0	81,6
2009-06-10	B739	A	72,0	75,1	83,8
2009-06-10	AT45	A	69,8	71,5	81,2
2009-06-10	AN28	A	70,7	73,2	81,5
2009-06-10	B735	A	70,7	72,2	81,4
2009-06-10	A320	A	70,5	72,9	82,5
2009-06-10	A321	A	71,4	73,4	82,2
2009-06-10	B734	A	72,0	74,7	83,4
2009-06-10	A321	A	70,5	72,6	81,6
2009-06-10	A318	A	69,2	71,1	80,6
2009-06-10	E190	A	70,7	72,6	82,1
2009-06-10	AT72	A	69,9	71,3	81,1

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-06-10	AT45	A	70,3	71,9	81,1
2009-06-10	E170	A	69,8	71,3	79,8
2009-06-10	B735	A	72,0	75,4	82,8
2009-06-10	AT72	A	72,7	74,7	85,2
2009-06-10	B734	A	71,8	75,2	83,3
2009-06-10	E170	A	69,2	71,0	80,0
2009-06-10	E170	A	70,0	71,7	80,8
2009-06-10	AT45	A	70,1	71,8	80,9
2009-06-10	A321	A	71,4	73,4	82,2
2009-06-10	A320	A	70,6	72,7	82,4
2009-06-10	B752	A	73,4	75,6	85,1
2009-06-10	A320	A	69,1	70,3	79,9
2009-06-10	B734	A	73,5	76,6	85,6
2009-06-10	AT72	A	72,5	74,8	84,6
2009-06-10	B738	A	71,6	74,0	83,3
2009-06-10	H25B	A	69,4	70,8	79,4
2009-06-10	CRJ7	A	70,4	71,8	81,6
2009-06-10	A320	A	70,0	71,5	80,4
2009-06-10	E170	A	68,7	70,4	78,7
2009-06-10	SF34	A	69,8	71,8	79,8
2009-06-10	PRM1	A	72,0	75,2	82,4
2009-06-10	B734	A	72,0	74,2	82,8
2009-06-10	A320	A	70,9	74,0	83,5
2009-06-10	B735	A	70,6	73,0	81,7
2009-06-10	B737	A	70,9	72,5	81,7
2009-06-10	E170	A	69,1	70,6	79,1
2009-06-10	E170	A	70,1	72,0	80,5
2009-06-10	B738	A	71,7	73,9	83,2
2009-06-10	B733	A	73,1	75,2	84,2
2009-06-10	E170	A	70,2	72,0	81,0
2009-06-10	AT72	A	70,5	72,4	82,0
2009-06-10	AT45	A	69,4	70,7	80,6
2009-06-10	E170	A	69,7	71,6	80,1
2009-06-10	E170	A	68,9	70,5	79,3
2009-06-10	E170	A	70,4	72,3	81,2
2009-06-10	B738	A	71,3	74,2	82,8
2009-06-10	B734	A	71,9	75,0	83,0
2009-06-10	AT72	A	70,3	71,6	81,5
2009-06-10	B752	A	72,1	74,3	84,1
2009-06-10	AT72	A	70,7	72,6	82,2
2009-06-10	B735	A	71,8	74,8	82,9
2009-06-11	E170	A	68,7	69,9	78,7
2009-06-11	E170	A	69,1	70,4	79,5
2009-06-11	B738	A	72,7	75,5	84,2
2009-06-11	E170	A	69,6	71,7	79,6
2009-06-11	AT72	A	72,5	75,1	83,6
2009-06-11	B734	A	71,8	75,7	83,6
2009-06-11	B734	A	72,0	75,3	82,7
2009-06-11	AT72	A	71,1	72,8	82,2
2009-06-11	AT72	A	69,2	71,3	80,3
2009-06-11	B734	A	70,2	71,3	80,2
2009-06-11	B736	A	73,3	75,5	84,7
2009-06-11	RJ85	A	69,5	71,2	80,3
2009-06-11	A320	A	69,9	72,1	80,4

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-06-11	MD11	D	72,3	74,5	86,1
2009-06-11	E190	D	68,3	70,5	78,3
2009-06-11	E170	D	71,3	73,6	82,4
2009-06-11	B735	D	68,7	72,4	84,4
2009-06-11	E170	D	69,0	70,6	79,4
2009-06-11	B763	D	72,2	75,4	84,5
2009-06-11	B738	D	70,7	73,4	81,1
2009-06-11	B734	D	69,9	73,6	83,5
2009-06-11	E170	D	68,5	70,2	78,9
2009-06-11	E145	D	65,4	68,5	76,2
2009-06-11	B763	D	70,9	73,9	83,5
2009-06-11	MD82	D	68,1	70,3	78,5
2009-06-11	B738	D	69,5	71,6	81,0
2009-06-12	B733	A	72,3	75,8	83,1
2009-06-12	B462	A	68,3	69,9	79,1
2009-06-12	AT72	A	70,7	73,7	83,0
2009-06-12	A320	A	71,0	73,8	83,0
2009-06-12	AT72	A	69,2	71,4	80,0
2009-06-12	AT72	A	70,8	74,1	82,8
2009-06-12	E170	A	69,9	72,4	80,7
2009-06-12	AT72	A	70,2	71,1	80,6
2009-06-12	B734	A	72,7	74,7	83,8
2009-06-12	AT72	A	68,5	70,6	80,0
2009-06-12	A320	A	73,3	76,7	85,8
2009-06-12	A320	A	70,9	75,3	84,5
2009-06-12	B733	A	72,5	75,6	83,6
2009-06-12	A319	A	69,8	71,7	81,3
2009-06-12	B737	A	70,3	71,9	82,1
2009-06-12	B738	A	72,1	76,4	84,9
2009-06-12	CRJ7	A	68,5	70,1	79,7
2009-06-12	B738	A	73,5	76,0	84,9
2009-06-12	B763	A	74,0	77,2	87,0
2009-06-12	F100	A	69,3	71,3	80,4
2009-06-12	B735	A	71,0	73,3	83,0
2009-06-12	B733	A	72,0	75,5	84,6
2009-06-12	E170	A	70,7	73,6	81,9
2009-06-12	A320	A	70,3	72,5	82,0
2009-06-12	E170	A	71,8	73,2	82,6
2009-06-12	A319	A	71,2	73,5	82,0
2009-06-12	CRJ9	A	70,6	74,2	82,9
2009-06-12	AT72	A	72,2	74,4	83,3
2009-06-12	E170	A	69,8	73,9	80,9
2009-06-12	AT72	A	72,1	74,6	82,9
2009-06-12	AT45	A	70,0	71,8	81,4
2009-06-12	A319	A	70,3	72,8	82,6
2009-06-12	B763	A	72,9	76,2	86,7
2009-06-12	AT72	A	72,1	73,5	83,2
2009-06-12	B735	A	70,2	72,0	82,2
2009-06-12	E170	A	69,0	70,0	79,4
2009-06-12	B735	A	73,3	77,8	83,7
2009-06-12	E170	A	69,1	71,3	80,9
2009-06-12	AT45	A	70,1	72,3	81,9
2009-06-12	AT72	A	73,8	76,0	85,2
2009-06-12	E170	A	69,7	72,9	81,2

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-06-12	A320	A	70,5	72,4	82,0
2009-06-12	B734	A	72,0	74,3	82,8
2009-06-12	A321	A	72,6	76,4	84,9
2009-06-12	A320	A	69,3	71,5	80,4
2009-06-12	AT72	A	72,5	75,9	85,5
2009-06-12	E170	A	68,9	71,2	80,3
2009-06-12	A319	A	70,9	74,3	82,9
2009-06-12	E170	A	69,9	71,7	80,7
2009-06-12	A320	A	70,8	72,6	81,2
2009-06-12	B733	A	70,9	72,6	82,3
2009-06-12	B735	A	71,4	74,6	82,9
2009-06-12	A320	A	74,5	77,6	85,6
2009-06-12	RJ85	A	69,8	71,6	80,6
2009-06-12	E190	A	71,1	73,9	82,9
2009-06-12	E170	A	70,6	74,2	82,4
2009-06-12	B738	A	72,3	74,1	83,1
2009-06-12	B734	A	73,2	77,3	85,0
2009-06-12	E170	A	70,8	74,2	81,6
2009-06-12	A320	A	70,4	72,7	81,2
2009-06-12	A320	A	71,3	74,4	83,1
2009-06-12	A320	A	72,6	75,5	84,1
2009-06-12	A319	A	69,5	71,5	81,6
2009-06-12	AT45	A	70,9	73,6	84,1
2009-06-12	B733	A	71,8	76,0	85,0
2009-06-12	B735	A	65,5	68,9	77,3
2009-06-12	B735	A	72,4	76,9	84,7
2009-06-12	F100	A	68,8	71,0	80,0
2009-06-12	E170	A	68,9	70,7	80,1
2009-06-12	E170	A	70,2	72,2	80,2
2009-06-12	AT45	A	70,4	72,9	81,2
2009-06-12	A319	A	70,3	73,3	81,8
2009-06-12	DH8D	A	67,6	69,9	78,0
2009-06-12	B763	A	72,7	75,6	85,5
2009-06-12	AT72	A	69,5	71,1	81,3
2009-06-12	B734	A	72,8	76,8	83,6
2009-06-12	AT72	A	73,1	76,7	85,9
2009-06-12	AT72	A	70,6	72,9	81,4
2009-06-12	CRJ9	A	71,6	75,6	83,1
2009-06-12	E170	A	70,1	73,0	81,5
2009-06-12	AT72	A	69,4	71,5	80,9
2009-06-12	E170	A	69,6	71,1	79,6
2009-06-12	E170	A	69,8	72,6	80,9
2009-06-12	E170	A	69,3	72,3	81,0
2009-06-12	AT72	A	68,7	70,5	79,5
2009-06-12	E170	A	69,5	71,5	80,6
2009-06-12	AT72	A	70,3	72,8	81,8
2009-06-12	B738	A	72,6	75,5	84,0
2009-06-12	AT45	A	70,1	72,2	80,1
2009-06-12	A320	A	70,0	72,4	81,1
2009-06-12	AT72	A	71,7	74,8	83,7
2009-06-12	A320	A	69,6	70,9	80,4
2009-06-12	A321	A	71,1	74,6	82,5
2009-06-12	B735	A	72,9	75,8	82,9
2009-06-12	B735	A	72,4	75,9	83,2

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-06-12	YK40	A	71,3	74,6	82,5
2009-06-12	AT72	A	70,0	72,2	80,8
2009-06-12	A320	A	69,8	72,4	80,6
2009-06-12	A318	A	69,5	71,5	80,3
2009-06-12	AT45	A	70,4	72,3	81,2
2009-06-12	E170	A	69,6	71,6	81,1
2009-06-12	MD11	A	77,7	82,5	91,3
2009-06-12	AT72	A	72,7	75,5	85,5
2009-06-12	E170	A	69,5	71,0	79,5
2009-06-12	E170	A	69,7	72,2	81,4
2009-06-12	E170	A	68,9	71,2	80,0
2009-06-12	B752	A	71,9	74,2	83,9
2009-06-12	B735	A	69,8	72,9	81,0
2009-06-12	E170	A	69,0	71,5	80,4
2009-06-12	A319	A	71,6	74,9	82,7
2009-06-12	AT72	A	70,1	72,6	80,6
2009-06-12	E170	A	69,0	72,8	79,5
2009-06-12	B737	A	71,3	73,2	82,4
2009-06-12	B734	A	70,8	72,5	82,0
2009-06-12	E170	A	70,8	73,6	82,6
2009-06-12	B752	A	71,8	74,7	83,9
2009-06-12	E170	A	70,3	72,2	81,1
2009-06-12	A320	A	71,2	74,3	83,0
2009-06-12	B734	A	70,3	72,7	82,0
2009-06-12	E170	A	69,1	70,2	79,5
2009-06-12	E170	A	69,3	71,3	80,4
2009-06-12	AT45	A	69,3	70,9	79,7
2009-06-12	E170	A	70,3	72,4	81,4
2009-06-12	A320	A	71,2	74,1	82,6
2009-06-12	B735	A	71,8	75,5	83,2
2009-06-12	AT72	A	68,2	70,0	80,5
2009-06-12	E170	A	69,6	71,7	80,4
2009-06-12	B735	A	72,0	75,3	83,5
2009-06-12	B735	A	72,6	75,4	83,4
2009-06-12	B733	A	68,8	70,9	81,1
2009-06-12	B733	A	72,0	75,0	83,1
2009-06-12	B734	A	72,3	75,5	83,8
2009-06-12	AT72	A	71,4	73,8	82,9
2009-06-12	AT72	A	68,4	70,4	80,1
2009-06-12	B733	A	72,2	75,2	83,7
2009-06-13	E170	A	70,2	72,9	83,2
2009-06-13	E170	A	69,6	72,0	80,7
2009-06-13	AT72	A	70,8	74,8	83,9
2009-06-13	E170	A	69,5	72,1	80,3
2009-06-13	B752	A	71,7	73,9	83,5
2009-06-13	B734	A	72,1	76,4	85,3
2009-06-13	AT72	A	70,7	73,2	82,1
2009-06-13	B734	A	73,3	77,5	84,5
2009-06-13	AT72	A	72,9	76,3	85,9
2009-06-13	B735	A	73,0	77,5	84,1
2009-06-13	A320	A	70,7	73,1	82,1
2009-06-13	AT45	A	69,5	71,7	80,3
2009-06-13	B733	A	71,3	73,7	82,7
2009-06-13	F100	A	69,7	71,3	79,7

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-06-13	CRJ2	A	68,8	71,4	79,6
2009-06-13	E170	A	70,7	73,1	82,5
2009-06-13	B733	A	71,1	73,4	82,6
2009-06-13	AT72	A	72,7	75,6	85,2
2009-06-13	E170	A	69,5	72,0	80,3
2009-06-13	A320	A	71,5	74,8	83,3
2009-06-13	AT45	A	71,5	73,4	82,6
2009-06-13	E145	A	67,4	69,2	77,4
2009-06-13	AT72	A	69,3	71,0	81,4
2009-06-13	AT72	A	71,6	74,0	83,6
2009-06-13	A320	A	70,2	72,4	81,0
2009-06-13	E170	A	70,3	72,5	81,1
2009-06-13	B735	A	73,0	76,5	84,5
2009-06-13	B763	A	74,2	77,3	87,4
2009-06-13	E170	A	70,1	73,0	81,6
2009-06-13	AT45	A	70,1	71,9	80,5
2009-06-13	A320	A	70,9	73,4	82,3
2009-06-13	AT72	A	72,7	75,8	84,8
2009-06-13	B763	A	74,6	77,8	87,4
2009-06-13	E170	A	70,5	72,2	81,9
2009-06-13	A320	A	70,1	73,9	82,1
2009-06-13	B734	A	71,3	74,3	82,7
2009-06-13	A321	A	72,3	76,0	84,3
2009-06-13	E170	A	70,4	72,6	81,5
2009-06-13	E170	A	70,2	73,1	81,0
2009-06-13	A320	A	71,3	73,5	82,5
2009-06-13	A320	A	71,5	73,7	82,3
2009-06-13	E170	A	71,1	73,7	81,9
2009-06-13	AT72	A	72,3	74,5	85,7
2009-06-13	B733	A	71,2	74,4	83,2
2009-06-13	E170	A	69,7	71,5	80,1
2009-06-13	B734	A	72,8	76,7	85,1
2009-06-13	A320	A	71,3	74,6	83,6
2009-06-13	B733	A	73,6	77,9	85,9
2009-06-13	B733	A	72,7	77,6	84,4
2009-06-13	B763	A	75,3	78,7	88,7
2009-06-13	B735	A	73,2	76,4	84,6
2009-06-13	AT45	A	70,6	72,3	81,4
2009-06-13	B752	A	72,6	76,0	85,4
2009-06-13	B763	A	76,6	81,6	90,6
2009-06-13	A320	A	72,8	75,7	84,6
2009-06-13	B735	A	72,4	75,7	83,9
2009-06-13	A320	A	71,6	74,5	83,3
2009-06-13	AT45	A	71,1	72,5	82,3
2009-06-13	F100	A	76,4	80,9	88,5
2009-06-13	E170	A	71,6	74,8	83,0
2009-06-13	AT72	A	69,8	72,5	80,6
2009-06-13	A319	A	71,0	74,2	83,3
2009-06-13	E170	A	70,8	73,0	82,3
2009-06-13	B734	A	75,0	79,4	87,1
2009-06-13	AT72	A	72,9	77,1	85,0
2009-06-13	E170	A	69,8	72,1	82,1
2009-06-13	A319	A	71,5	75,3	83,8
2009-06-13	AT72	A	71,1	74,4	82,8

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-06-13	B735	A	73,1	77,2	84,9
2009-06-13	E170	A	71,0	73,2	82,8
2009-06-13	E170	A	71,0	73,9	82,2
2009-06-13	B735	A	74,0	78,6	85,8
2009-06-13	B737	A	72,3	75,7	84,8
2009-06-13	AT45	A	70,1	72,9	81,9
2009-06-13	E170	A	70,1	73,4	81,9
2009-06-13	E145	A	67,7	69,2	78,5
2009-06-13	AT45	A	71,6	74,8	83,9
2009-06-13	AT72	A	68,4	70,9	80,9
2009-06-13	E170	A	71,1	73,8	83,7
2009-06-13	A320	A	71,4	73,5	83,7
2009-06-13	A319	A	71,0	73,5	82,7
2009-06-13	B733	A	74,3	78,0	86,1
2009-06-13	RJ85	A	71,9	75,8	83,6
2009-06-13	A320	A	70,1	72,9	83,3
2009-06-13	A320	A	71,5	74,4	84,3
2009-06-13	B738	A	71,8	75,7	84,8
2009-06-13	B735	A	73,0	76,9	84,7
2009-06-13	A320	A	72,4	75,3	83,9
2009-06-13	A318	A	70,1	72,4	82,2
2009-06-13	B734	A	72,7	76,0	86,1
2009-06-13	AT72	A	72,8	76,7	85,1
2009-06-13	RJ1H	A	70,6	73,4	82,3
2009-06-13	E170	A	70,8	74,1	83,4
2009-06-13	B733	A	72,2	77,1	85,4
2009-06-13	B734	A	72,7	77,1	86,0
2009-06-13	DH8D	A	68,9	70,8	79,7
2009-06-13	AT45	A	69,7	71,2	81,2
2009-06-13	B738	A	72,4	76,6	85,8
2009-06-13	E170	A	69,2	71,4	80,4
2009-06-13	B735	A	73,9	78,2	86,2
2009-06-13	F100	A	71,0	73,4	83,6
2009-06-13	C30J	A	71,6	75,6	84,1
2009-06-13	E145	A	67,8	69,5	79,3
2009-06-13	B734	A	74,1	78,2	85,9
2009-06-13	E170	A	71,4	74,3	84,2
2009-06-13	B734	A	72,7	76,5	85,0
2009-06-13	E170	A	70,3	73,8	83,1
2009-06-13	E170	A	69,7	72,5	82,7
2009-06-13	E170	A	70,3	73,6	82,8
2009-06-13	E170	A	70,4	73,4	82,7
2009-06-13	B735	A	73,3	77,8	85,8
2009-06-13	E170	A	69,8	72,4	81,0
2009-06-13	E170	A	70,9	73,4	83,2
2009-06-13	AT72	A	70,5	74,3	84,3
2009-06-13	B734	A	72,1	77,0	85,5
2009-06-13	B734	A	73,7	78,3	86,5
2009-06-13	B734	A	73,3	78,5	85,0
2009-06-13	AT45	A	71,6	74,3	82,8
2009-06-13	B733	A	73,6	78,1	85,9
2009-06-13	AT72	A	69,7	71,2	82,0
2009-06-14	E170	A	71,2	74,1	82,3
2009-06-14	AT72	A	68,4	70,0	79,5

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-06-14	AT45	A	70,9	73,0	81,3
2009-06-14	B735	A	73,0	75,6	84,2
2009-06-14	B733	A	74,4	78,8	86,7
2009-06-14	RJ85	A	68,7	71,5	79,9
2009-06-14	A320	A	71,9	74,4	83,3
2009-06-14	CRJ7	A	71,2	73,5	82,9
2009-06-14	F70	A	71,2	73,9	81,6
2009-06-14	B735	A	73,7	77,7	85,2
2009-06-14	F100	A	69,7	71,6	79,7
2009-06-14	T154	A	79,7	86,9	92,5
2009-06-14	A320	A	70,9	73,4	82,9
2009-06-14	B735	A	71,4	75,4	85,1
2009-06-14	E170	A	70,1	71,5	80,5
2009-06-14	DH8D	A	70,5	73,2	82,3
2009-06-14	AT72	A	72,7	76,9	85,5
2009-06-14	A319	A	72,5	75,2	83,9
2009-06-14	AT72	A	73,1	76,1	85,2
2009-06-14	AT72	A	70,7	73,2	83,0
2009-06-14	AT45	A	72,2	75,0	84,0
2009-06-14	A320	A	70,1	73,0	81,8
2009-06-14	AT72	A	71,6	73,7	83,0
2009-06-14	B763	A	74,5	78,4	87,9
2009-06-14	A321	A	71,2	74,5	83,2
2009-06-14	E170	A	70,1	72,8	81,6
2009-06-14	C25B	A	69,1	71,8	80,2
2009-06-14	A310	A	73,2	76,9	87,0
2009-06-14	A320	A	72,0	74,0	83,5
2009-06-14	E145	A	67,7	69,2	77,7
2009-06-14	CRJ7	A	70,7	72,6	81,8
2009-06-14	AT72	A	70,9	74,1	83,0
2009-06-14	E170	A	69,8	72,2	80,5
2009-06-14	B733	A	71,2	73,2	82,6
2009-06-14	B738	A	73,0	75,7	84,5
2009-06-14	A320	A	70,8	73,9	82,6
2009-06-14	E170	A	69,8	72,6	81,2
2009-06-14	B734	A	71,7	74,6	83,4
2009-06-14	A320	A	69,8	71,4	80,3
2009-06-14	AT45	A	69,5	71,5	81,5
2009-06-14	AT45	A	70,0	72,6	81,2
2009-06-14	A319	A	70,8	73,3	81,9
2009-06-14	A319	A	71,4	74,0	84,2
2009-06-14	B763	A	77,1	81,5	89,6
2009-06-14	B734	A	73,4	77,4	84,5
2009-06-14	B733	A	70,1	72,3	80,9
2009-06-14	F100	A	68,4	69,9	79,5
2009-06-14	A319	A	71,9	74,0	82,6
2009-06-14	B734	A	73,2	76,9	84,6
2009-06-14	E170	A	70,6	74,0	81,0
2009-06-14	B735	A	73,0	76,9	84,1
2009-06-14	A319	A	71,7	74,3	82,5
2009-06-14	AT72	A	68,9	70,3	78,9
2009-06-14	AT72	A	70,8	72,9	81,2
2009-06-14	B734	A	73,0	75,8	83,8
2009-06-14	E170	A	70,2	71,5	80,2

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-06-14	AT72	A	72,4	75,3	82,4
2009-06-14	E170	A	69,8	71,2	79,8
2009-06-14	E170	A	70,0	73,0	82,0
2009-06-14	E170	A	68,2	70,1	78,6
2009-06-14	E170	A	69,4	71,9	80,2
2009-06-14	E170	A	70,1	73,3	81,6
2009-06-14	A319	A	70,6	72,4	81,8
2009-06-14	MD82	A	71,4	73,6	82,8
2009-06-14	A320	A	69,7	72,3	81,2
2009-06-14	A320	A	69,7	71,8	80,1
2009-06-14	A320	A	69,8	73,2	81,3
2009-06-14	B735	A	69,9	71,8	81,7
2009-06-14	E170	A	69,6	71,1	79,6
2009-06-14	B734	A	73,1	77,4	86,3
2009-06-14	A319	A	71,1	73,2	81,5
2009-06-14	AT72	A	71,5	74,4	82,3
2009-06-14	E170	A	68,3	70,8	80,0
2009-06-14	B735	A	69,7	71,0	80,1
2009-06-14	T154	A	73,6	77,9	85,9
2009-06-14	B733	A	71,9	74,8	83,4
2009-06-14	AT72	A	72,3	73,9	83,1
2009-06-14	DH8D	A	69,1	71,2	80,8
2009-06-14	B735	A	72,9	76,3	83,7
2009-06-14	F100	A	70,2	71,8	81,0
2009-06-14	AT45	A	69,9	72,2	82,0
2009-06-14	B735	A	72,2	75,3	83,9
2009-06-14	E170	A	69,3	70,8	79,3
2009-06-14	E190	A	71,8	74,3	82,9
2009-06-14	B737	A	73,4	76,2	85,7
2009-06-14	AT72	A	70,7	73,1	81,9
2009-06-14	E170	A	68,8	69,7	78,8
2009-06-14	B734	A	69,3	71,3	80,7
2009-06-14	B738	A	71,6	74,3	83,7
2009-06-14	B737	A	70,5	72,7	81,2
2009-06-14	B752	A	71,8	73,4	83,6
2009-06-14	E170	A	71,3	74,4	83,0
2009-06-14	B735	A	71,8	74,7	83,0
2009-06-14	E170	A	69,1	71,5	79,1
2009-06-14	B734	A	72,5	75,3	83,6
2009-06-14	B752	A	71,3	73,4	82,8
2009-06-14	E170	A	69,6	71,2	80,0
2009-06-14	B738	A	71,8	73,8	83,6
2009-06-14	A320	A	71,2	73,9	82,0
2009-06-14	E170	A	69,0	70,9	79,8
2009-06-14	AT72	A	71,6	74,4	83,7
2009-06-14	E170	A	70,1	72,5	80,9
2009-06-14	E170	A	69,0	71,3	79,0
2009-06-14	B734	A	71,7	74,4	82,5
2009-06-14	B734	A	72,7	76,2	84,1
2009-06-14	AT72	A	68,8	70,4	79,9
2009-06-14	A320	A	71,1	73,7	82,5
2009-06-14	B733	A	72,6	75,5	83,0
2009-06-14	B734	A	73,9	76,7	85,1
2009-06-15	E170	A	70,0	71,6	80,8

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-06-15	B752	A	71,8	73,9	83,3
2009-06-15	AT45	A	70,4	72,4	81,6
2009-06-15	E170	A	70,7	72,2	81,5
2009-06-15	E170	A	69,3	71,4	79,7
2009-06-15	AT72	A	69,5	72,1	80,7
2009-06-15	AT72	A	74,3	78,3	84,7
2009-06-15	E170	A	69,7	71,8	80,8
2009-06-15	B733	A	72,4	74,6	82,8
2009-06-15	B733	A	71,7	74,4	82,5
2009-06-15	AT72	A	70,9	73,1	83,5
2009-06-15	B734	A	72,3	74,8	83,1
2009-06-15	AT72	A	71,2	73,9	82,9
2009-06-15	E170	A	71,7	73,6	83,4
2009-06-15	CRJ7	A	70,1	72,1	81,3
2009-06-15	A319	A	70,5	73,3	82,2
2009-06-15	B763	A	73,3	75,8	85,7
2009-06-15	B737	A	72,1	75,0	84,7
2009-06-15	B735	A	71,2	73,9	82,0
2009-06-15	B735	A	70,7	72,9	82,1
2009-06-15	A320	A	69,0	70,8	79,8
2009-06-15	E190	A	70,2	72,6	82,0
2009-06-15	A320	A	71,5	73,4	82,3
2009-06-15	E170	A	69,3	71,6	79,8
2009-06-15	E170	A	69,1	70,4	79,5
2009-06-15	B735	A	71,4	73,4	81,8
2009-06-15	AT72	A	73,1	75,9	85,9
2009-06-15	E170	A	69,6	72,6	82,2
2009-06-15	A320	A	69,7	71,5	80,1
2009-06-15	MD87	A	70,1	71,3	80,6
2009-06-15	B734	A	71,6	75,3	83,9
2009-06-15	AT45	A	70,6	72,1	81,4
2009-06-15	E170	A	69,0	70,6	79,5
2009-06-15	E145	A	66,8	68,0	77,2
2009-06-15	AT72	A	71,2	75,4	83,5
2009-06-15	A319	A	70,0	71,7	80,8
2009-06-15	B734	A	71,4	75,8	82,6
2009-06-15	B735	A	72,5	75,8	83,3
2009-06-15	A320	A	69,8	71,7	80,6
2009-06-15	AT72	A	70,4	73,6	81,9
2009-06-15	A320	A	70,8	74,6	82,6
2009-06-15	E170	A	70,2	71,7	80,2
2009-06-15	B738	A	71,5	74,5	82,2
2009-06-15	AT72	A	69,0	71,4	79,4
2009-06-15	E170	A	69,5	72,5	80,6
2009-06-15	A319	A	71,1	73,0	82,3
2009-06-15	A320	A	71,0	73,6	82,8
2009-06-15	C295	A	69,8	71,6	79,8
2009-06-15	AT72	A	71,4	75,2	83,2
2009-06-15	B735	A	70,6	72,8	81,7
2009-06-15	B738	A	71,9	74,8	83,7
2009-06-15	E170	A	70,1	71,8	80,1
2009-06-15	B738	A	72,1	74,9	84,4
2009-06-15	B735	A	72,8	75,8	83,5
2009-06-15	A320	A	70,5	72,1	80,9

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-06-15	A319	A	70,9	74,6	82,1
2009-06-15	A320	A	70,6	72,1	81,4
2009-06-15	B734	A	72,8	75,4	83,9
2009-06-15	A320	A	70,3	72,5	81,4
2009-06-15	E170	A	68,6	70,2	79,0
2009-06-15	E170	A	69,9	73,7	85,2
2009-06-15	B733	A	72,4	76,7	82,9
2009-06-15	AT45	A	70,6	72,1	81,4
2009-06-15	E170	A	70,7	73,0	81,8
2009-06-15	RJ85	A	69,2	70,6	80,7
2009-06-15	E170	A	69,9	72,9	80,3
2009-06-15	CRJ2	A	67,7	72,0	84,4
2009-06-15	B733	A	70,5	72,6	81,7
2009-06-15	E170	A	70,4	74,0	81,2
2009-06-15	B763	A	73,7	76,6	86,7
2009-06-15	B763	A	72,6	75,9	85,4
2009-06-15	B763	A	74,0	76,8	86,6
2009-06-15	B738	A	73,3	76,7	85,1
2009-06-15	AT72	A	70,0	72,5	83,3
2009-06-15	A320	A	71,5	74,2	81,9
2009-06-15	B734	A	71,9	76,1	83,6
2009-06-15	CRJ2	A	69,0	71,9	80,1
2009-06-15	AT72	A	71,1	73,4	81,5
2009-06-15	A319	A	69,3	70,9	79,3
2009-06-15	AT72	A	70,8	72,8	81,6
2009-06-15	A320	A	70,0	73,2	83,8
2009-06-15	B734	A	73,3	76,9	84,8
2009-06-15	B738	A	72,3	74,9	84,1
2009-06-15	E170	A	70,5	72,6	82,0
2009-06-15	E170	A	70,5	73,8	81,6
2009-06-15	GLEK	A	69,9	71,8	81,3
2009-06-15	AT72	A	70,3	72,6	82,3
2009-06-15	A320	A	69,8	72,7	82,1
2009-06-15	E170	A	69,1	70,5	79,5
2009-06-15	AT45	A	70,4	72,7	81,2
2009-06-15	B735	A	70,8	73,5	81,2
2009-06-15	E170	A	73,1	75,8	84,6
2009-06-15	E170	A	69,7	72,5	80,5
2009-06-15	B733	A	71,1	73,6	81,1
2009-06-15	E170	A	68,6	70,2	79,1
2009-06-15	AT45	A	70,4	72,4	81,2
2009-06-15	E170	A	69,4	72,1	80,5
2009-06-15	YK40	A	71,7	75,8	83,2
2009-06-15	A319	A	68,4	70,0	79,2
2009-06-15	RJ85	A	68,1	69,2	78,1
2009-06-15	A319	A	70,2	71,6	80,6
2009-06-15	F100	A	68,5	69,7	78,9
2009-06-15	A320	A	69,6	71,2	79,6
2009-06-15	A320	A	70,7	73,6	81,5
2009-06-15	E170	A	71,0	72,6	81,8
2009-06-15	A320	A	73,6	76,7	85,9
2009-06-15	B735	A	71,3	76,2	82,1
2009-06-15	A320	A	69,6	71,5	79,6
2009-06-15	A318	A	71,9	74,7	85,6

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-06-15	A318	A	70,5	72,8	81,6
2009-06-15	E170	A	69,9	71,7	79,9
2009-06-15	AT72	A	71,4	74,2	82,2
2009-06-15	AT72	A	72,4	74,6	83,9
2009-06-15	E170	A	68,9	70,6	79,3
2009-06-15	AT45	A	69,0	70,0	79,4
2009-06-15	B735	A	72,1	74,6	82,8
2009-06-15	A319	A	70,1	72,0	80,1
2009-06-15	B735	A	71,7	73,8	81,7
2009-06-15	AT72	A	71,6	73,3	82,0
2009-06-15	A320	A	70,8	73,0	81,9
2009-06-15	B734	A	73,0	77,1	83,7
2009-06-15	B737	A	70,8	72,5	81,2
2009-06-15	CRJ7	A	69,3	71,0	79,3
2009-06-15	E170	A	70,2	72,6	81,3
2009-06-15	E170	A	68,8	70,2	78,8
2009-06-15	B734	A	71,9	74,5	82,3
2009-06-15	B735	A	69,5	70,8	79,9
2009-06-15	E170	A	68,8	70,6	78,8
2009-06-15	B734	A	73,2	76,5	84,3
2009-06-15	A320	A	71,1	72,9	82,2
2009-06-15	AT45	A	69,9	71,5	80,3
2009-06-15	AT72	A	72,4	74,6	84,4
2009-06-15	E170	A	69,0	71,0	79,0
2009-06-15	B733	A	72,1	75,4	82,5
2009-06-15	B734	A	72,5	75,3	83,0
2009-06-15	B734	A	72,6	75,0	82,6
2009-06-15	B734	A	73,0	75,8	83,4
2009-06-15	T154	A	74,5	78,0	86,3
2009-06-15	AT72	A	70,8	73,0	82,6
2009-06-15	B735	A	71,8	74,9	82,6
2009-06-15	B733	A	70,1	71,7	80,9
2009-06-16	B738	A	71,9	75,0	83,4
2009-06-16	B462	A	70,9	73,2	81,7
2009-06-16	B733	A	72,7	74,7	83,1
2009-06-16	E170	A	69,2	70,9	79,2
2009-06-16	AT72	A	73,8	76,0	84,2
2009-06-16	E170	A	69,3	71,0	79,7
2009-06-16	E170	A	69,7	71,0	79,7
2009-06-16	AT72	A	71,8	74,1	83,2
2009-06-16	B738	A	71,1	73,8	82,6
2009-06-16	AT72	A	72,4	74,4	84,1
2009-06-16	AT43	A	69,7	72,0	81,2
2009-06-16	P180	A	75,4	80,5	90,1
2009-06-16	AT72	A	69,9	72,1	81,4
2009-06-16	RJ85	A	72,0	73,8	82,0
2009-06-16	B733	A	70,2	71,9	80,2
2009-06-16	A319	A	74,9	77,8	86,3
2009-06-16	CRJ2	A	68,5	70,5	78,5
2009-06-16	A320	A	73,7	76,2	84,5
2009-06-16	B735	A	71,2	74,1	81,2
2009-06-16	B738	A	71,2	74,0	82,7
2009-06-16	B738	A	71,1	73,3	81,5
2009-06-16	A319	A	71,5	74,1	83,0

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-06-16	E170	A	68,7	70,4	78,7
2009-06-16	B733	A	71,1	74,8	81,9
2009-06-16	B763	A	73,2	77,3	85,5
2009-06-16	E170	A	69,7	72,1	81,4
2009-06-16	AT72	A	72,1	74,6	84,2
2009-06-16	B763	A	75,4	79,5	87,7
2009-06-16	CRJ9	A	69,2	71,1	80,7
2009-06-16	B763	A	74,6	78,8	87,8
2009-06-16	AT72	A	70,8	73,9	82,3
2009-06-16	E170	A	69,1	70,7	79,5
2009-06-16	A320	A	72,4	75,7	83,9
2009-06-16	B735	A	73,0	76,3	84,2
2009-06-16	A320	A	71,6	73,5	84,2
2009-06-16	E170	A	68,9	70,3	79,7
2009-06-16	A320	A	70,7	72,1	82,1
2009-06-16	AT72	A	69,2	70,7	79,7
2009-06-16	AT72	A	69,8	72,3	80,2
2009-06-16	A321	A	72,9	75,8	85,0
2009-06-16	E170	A	71,0	74,0	83,0
2009-06-16	A321	A	73,6	76,7	86,2
2009-06-16	B734	A	72,3	75,7	84,1
2009-06-16	E170	A	71,3	73,9	82,8
2009-06-16	E170	A	70,8	75,0	83,8
2009-06-16	A320	A	72,3	74,7	84,3
2009-06-16	A320	A	71,4	74,5	83,7
2009-06-16	B738	A	72,0	75,6	84,5
2009-06-16	AT72	A	68,7	69,7	79,9
2009-06-16	CRJ2	A	69,5	72,8	79,9
2009-06-16	B735	A	72,3	76,4	84,3
2009-06-16	B733	A	71,5	74,7	83,6
2009-06-16	B735	A	71,1	75,1	83,9
2009-06-16	AT45	A	70,2	73,0	81,6
2009-06-16	RJ85	A	68,7	70,3	79,1
2009-06-16	E170	A	69,8	71,2	81,3
2009-06-16	B733	A	71,3	73,5	82,8
2009-06-16	AT72	A	74,1	77,0	86,4
2009-06-16	E170	A	69,4	71,4	80,8
2009-06-16	B763	A	71,1	76,7	87,9
2009-06-16	B763	A	67,0	70,5	78,1
2009-06-16	AT72	A	71,9	74,3	84,2
2009-06-16	A320	A	70,6	73,3	82,9
2009-06-16	SF34	A	70,0	71,8	80,0
2009-06-16	A319	A	71,2	74,0	84,2
2009-06-16	A320	A	72,1	74,9	83,9
2009-06-16	B763	A	73,1	75,7	86,1
2009-06-16	AT72	A	70,9	74,8	83,7
2009-06-16	AT72	A	71,1	72,9	83,1
2009-06-16	F100	A	69,7	71,3	79,7
2009-06-16	E170	A	69,6	71,0	80,0
2009-06-16	B738	A	73,0	76,5	86,0
2009-06-16	B734	A	72,5	75,6	83,9
2009-06-16	A320	A	71,5	75,6	84,3
2009-06-16	E170	A	70,0	72,6	81,8
2009-06-16	AT45	A	70,6	73,0	82,0

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-06-16	A310	A	73,4	76,5	86,8
2009-06-16	B734	A	73,9	79,2	85,1
2009-06-16	A320	A	72,0	75,9	83,4
2009-06-16	B735	A	71,8	76,3	84,6
2009-06-16	B735	A	71,1	75,0	84,8
2009-06-16	AT72	A	73,3	76,5	85,3
2009-06-16	E170	A	70,5	72,5	80,9
2009-06-16	A319	A	70,8	72,3	82,0
2009-06-16	E170	A	70,8	73,9	82,3
2009-06-16	B738	A	71,6	74,5	84,2
2009-06-16	AT72	A	72,9	75,5	84,7
2009-06-16	E170	A	71,2	73,8	83,0
2009-06-16	E170	A	70,5	73,8	82,8
2009-06-16	E170	A	69,8	71,9	80,9
2009-06-16	A320	A	70,5	74,0	84,8
2009-06-16	AT72	A	71,5	74,5	84,0
2009-06-16	PC12	A	70,1	73,6	82,4
2009-06-16	B734	A	72,1	77,4	84,2
2009-06-16	A320	A	70,6	73,7	83,2
2009-06-16	A320	A	71,8	75,5	85,0
2009-06-16	F100	A	68,3	69,8	79,7
2009-06-16	RJ85	A	69,1	70,9	80,6
2009-06-16	CRJ9	A	69,1	71,1	80,9
2009-06-16	AT45	A	68,9	70,8	80,1
2009-06-16	AT72	A	72,4	75,4	85,2
2009-06-16	B735	A	72,7	76,1	84,5
2009-06-16	B738	A	71,1	74,6	84,4
2009-06-16	A320	A	70,3	73,0	82,4
2009-06-16	A321	A	71,3	73,6	82,1
2009-06-16	B752	A	72,4	74,7	84,7
2009-06-16	A318	A	70,8	73,7	82,3
2009-06-16	B734	A	74,0	78,6	85,4
2009-06-16	B738	A	71,8	74,7	84,4
2009-06-16	E190	A	70,1	72,2	81,3
2009-06-16	AT72	A	72,3	74,5	84,1
2009-06-16	B735	A	72,0	74,6	83,2
2009-06-16	P180	A	73,3	76,3	86,8
2009-06-16	E170	A	68,9	70,6	79,7
2009-06-16	AT72	A	69,0	71,0	81,0
2009-06-16	B738	A	72,2	74,8	84,7
2009-06-16	E170	A	70,3	72,3	81,5
2009-06-16	MD11	A	77,6	82,2	92,0
2009-06-16	E170	A	70,1	71,8	80,9
2009-06-16	AT45	A	70,8	73,3	82,6
2009-06-16	B735	A	70,3	72,4	81,8
2009-06-16	A320	A	73,6	77,6	85,4
2009-06-16	B738	A	71,2	73,8	82,9
2009-06-16	AT72	A	69,9	73,0	82,0
2009-06-16	A319	A	71,6	73,7	83,1
2009-06-16	AT45	A	68,5	70,0	78,5
2009-06-16	H25B	A	71,2	73,1	81,6
2009-06-16	E170	A	69,8	72,3	81,0
2009-06-16	CRJ2	A	68,5	70,0	79,7
2009-06-16	B737	A	71,7	74,1	82,8

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-06-16	E170	A	69,7	71,0	80,5
2009-06-16	E170	A	69,5	71,0	79,9
2009-06-16	B733	A	71,8	75,4	83,3
2009-06-16	A320	A	71,7	74,0	83,5
2009-06-16	B734	A	73,5	77,5	85,2
2009-06-16	E170	A	70,0	71,9	80,0
2009-06-16	YK40	A	71,8	75,0	83,0
2009-06-16	E170	A	71,0	73,8	83,1
2009-06-16	B738	A	73,1	76,2	85,1
2009-06-16	B734	A	72,8	77,3	84,3
2009-06-16	B735	A	72,4	75,6	83,9
2009-06-16	E170	A	69,3	70,6	79,3
2009-06-16	B735	A	70,9	73,4	82,9
2009-06-16	E170	A	69,8	71,7	80,6
2009-06-16	AT45	A	71,2	72,7	82,3
2009-06-16	GL5T	A	70,0	71,5	80,0
2009-06-16	B735	A	72,3	75,5	83,4
2009-06-16	AT72	A	71,7	74,9	84,2
2009-06-16	E170	A	70,0	71,9	81,1
2009-06-16	B733	A	73,1	76,1	85,1
2009-06-16	A320	A	72,5	75,5	83,6
2009-06-16	E170	A	70,1	72,0	80,9
2009-06-16	E170	A	69,8	72,2	81,0
2009-06-16	B734	A	72,9	76,4	84,7
2009-06-16	AT72	A	72,5	75,0	84,8
2009-06-16	AN26	A	71,7	75,0	82,1
2009-06-17	B735	A	73,0	76,3	84,1
2009-06-17	B733	A	73,8	77,9	86,4
2009-06-17	AT45	A	71,4	73,4	82,6
2009-06-17	E170	A	70,3	71,6	81,4
2009-06-17	E170	A	70,0	71,9	80,8
2009-06-17	AT72	A	70,4	72,8	82,7
2009-06-17	B734	A	73,3	76,9	85,0
2009-06-17	A320	A	70,6	73,4	82,4
2009-06-17	B734	A	70,8	73,2	83,1
2009-06-17	B733	A	73,4	77,2	84,8
2009-06-17	AT72	A	71,2	73,9	82,7
2009-06-17	AT72	A	73,0	76,0	84,8
2009-06-17	A320	A	70,6	73,1	82,4
2009-06-17	A321	A	71,7	74,9	84,0
2009-06-17	A310	A	73,4	76,8	87,0
2009-06-17	AT72	A	73,4	76,2	85,2
2009-06-17	A321	A	69,5	71,8	81,0
2009-06-17	RJ85	A	69,2	70,8	80,0
2009-06-17	B763	A	72,5	75,2	85,5
2009-06-17	A320	A	70,3	72,9	82,9
2009-06-17	A319	A	70,5	72,9	81,3
2009-06-17	B736	A	73,3	75,5	84,8
2009-06-17	B738	A	71,8	75,7	84,6
2009-06-17	B738	A	73,5	76,7	86,0
2009-06-17	CRJ2	A	70,1	72,3	80,1
2009-06-17	E190	A	70,9	73,2	82,1
2009-06-17	CRJ2	A	68,7	70,2	79,8
2009-06-17	B763	A	73,2	77,0	86,5

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-06-17	A319	A	71,3	73,6	83,1
2009-06-17	F100	A	69,7	71,6	80,5
2009-06-17	A320	A	71,5	72,8	82,6
2009-06-17	CRJ9	A	69,9	72,6	81,7
2009-06-17	DH8D	A	70,1	72,2	80,5
2009-06-17	A320	A	70,6	72,7	81,4
2009-06-17	A319	A	70,9	73,3	82,1
2009-06-17	E170	A	69,8	71,4	80,9
2009-06-17	E170	A	68,7	70,1	78,7
2009-06-17	AT72	A	68,5	70,6	79,3
2009-06-17	E170	A	69,9	72,5	81,4
2009-06-17	AT72	A	71,3	74,2	83,8
2009-06-17	A320	A	70,3	71,6	80,7
2009-06-17	E170	A	69,8	72,3	81,0
2009-06-17	A319	A	71,0	73,8	82,8
2009-06-17	B735	A	72,9	76,4	84,0
2009-06-17	E170	A	70,1	72,6	81,2
2009-06-17	AT45	A	70,6	72,6	81,4
2009-06-17	AT72	A	70,4	73,7	83,2
2009-06-17	A319	A	71,4	72,7	82,2
2009-06-17	E170	A	71,8	73,0	82,9
2009-06-17	E170	A	70,0	71,9	80,0
2009-06-17	AT72	A	72,5	75,0	84,0
2009-06-17	YK40	A	70,3	72,5	80,3
2009-06-17	B738	A	73,2	75,8	84,7
2009-06-17	A320	A	69,6	71,6	79,6
2009-06-17	AT72	A	71,5	73,5	82,7
2009-06-17	A321	A	72,7	76,4	83,9
2009-06-17	B734	A	70,5	73,9	83,3
2009-06-17	B734	A	72,0	76,1	83,1
2009-06-17	E170	A	69,4	72,2	80,2
2009-06-17	A320	A	69,9	71,5	81,7
2009-06-17	AT45	A	70,2	71,9	81,0
2009-06-17	A320	A	71,5	72,9	81,5
2009-06-17	A320	A	69,3	72,0	80,8
2009-06-17	B763	A	72,8	76,3	86,6
2009-06-17	A319	A	70,2	71,8	81,7
2009-06-17	A320	A	74,0	76,0	85,4
2009-06-17	B735	A	72,9	77,1	83,7
2009-06-17	A320	A	70,1	71,8	81,2
2009-06-17	B733	A	71,8	74,9	82,6
2009-06-17	B735	A	71,2	74,1	82,6
2009-06-17	B752	A	70,4	72,8	82,9
2009-06-17	E170	A	69,8	72,9	79,8
2009-06-17	CRJ2	A	72,1	76,5	83,8
2009-06-17	E170	A	71,2	73,9	83,0
2009-06-17	E170	A	68,6	70,6	79,8
2009-06-17	AT45	A	70,6	73,4	83,4
2009-06-17	RJ85	A	68,3	71,7	82,4
2009-06-17	B734	A	74,1	78,5	85,6
2009-06-17	B763	A	75,1	78,7	87,9
2009-06-17	E170	A	70,3	72,7	80,7
2009-06-17	A319	A	71,3	73,6	82,8
2009-06-17	B733	A	71,9	75,9	84,9

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-06-17	AT72	A	69,7	71,3	80,5
2009-06-17	A320	A	71,4	74,1	82,8
2009-06-17	E170	A	70,8	73,0	81,6
2009-06-17	B738	A	72,8	77,4	86,2
2009-06-17	CRJ2	A	67,7	68,9	78,5
2009-06-17	A319	A	70,7	74,0	82,7
2009-06-17	A320	A	70,5	73,2	82,8
2009-06-17	B734	A	73,5	76,6	85,0
2009-06-17	B752	A	71,8	75,4	84,6
2009-06-17	AT72	A	69,3	72,0	81,8
2009-06-17	A320	A	70,8	74,4	83,6
2009-06-17	E170	A	69,4	72,9	81,7
2009-06-17	AT72	A	72,1	74,5	82,9
2009-06-17	F100	A	71,1	73,5	82,6
2009-06-17	B738	A	72,2	75,8	84,5
2009-06-17	B738	A	72,2	74,7	83,6
2009-06-17	B735	A	73,7	77,3	85,2
2009-06-17	E170	A	69,6	71,6	80,0
2009-06-17	B734	A	72,9	76,2	84,6
2009-06-17	B734	A	71,5	77,2	84,5
2009-06-17	A320	A	71,5	73,6	83,2
2009-06-17	B734	A	74,3	77,6	85,8
2009-06-17	H25B	A	70,9	73,2	81,7
2009-06-17	B734	A	74,5	79,1	86,5
2009-06-17	A319	A	69,1	71,3	80,6
2009-06-17	E170	A	70,6	72,6	81,0
2009-06-17	A320	A	70,4	72,6	81,5
2009-06-17	E170	A	71,4	73,5	82,5
2009-06-17	E170	A	68,9	71,7	80,9
2009-06-17	E170	A	70,5	71,6	80,9
2009-06-17	B735	A	70,6	73,9	82,9
2009-06-17	A321	A	71,6	73,7	82,7
2009-06-17	B734	A	71,8	74,5	83,2
2009-06-17	B735	A	73,0	76,4	84,1
2009-06-17	MD83	A	68,8	70,6	79,2
2009-06-17	CRJ7	A	69,8	72,0	81,3
2009-06-17	AT72	A	69,4	70,5	79,4
2009-06-17	E170	A	69,9	72,2	80,3
2009-06-17	F2TH	A	69,2	71,1	79,7
2009-06-17	CRJ9	A	71,2	74,2	82,0
2009-06-17	T154	A	75,5	79,8	87,8
2009-06-17	F100	A	69,3	71,1	80,1
2009-06-17	AT45	A	70,6	71,7	81,4
2009-06-17	A320	A	69,5	71,4	80,7
2009-06-17	B752	A	71,8	73,4	82,9
2009-06-17	A320	A	70,1	71,9	80,9
2009-06-17	B738	A	72,1	74,1	83,6
2009-06-17	A321	A	71,5	73,8	81,9
2009-06-17	P180	A	72,8	76,5	87,2
2009-06-17	A320	A	69,5	72,0	80,6
2009-06-17	B735	A	71,4	74,6	82,2
2009-06-17	E170	A	70,4	73,6	82,1
2009-06-17	YK40	A	72,1	74,4	82,1
2009-06-17	E170	A	69,0	71,0	79,0

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-06-17	AT72	A	70,1	72,6	81,5
2009-06-17	A318	A	71,0	73,3	82,7
2009-06-17	MD11	A	76,3	81,1	90,4
2009-06-17	A321	A	70,7	73,4	82,2
2009-06-17	B735	A	72,3	75,5	83,4
2009-06-17	E170	A	70,8	73,5	82,6
2009-06-17	E170	A	70,0	71,5	80,5
2009-06-17	AT45	A	69,0	70,0	79,5
2009-06-17	A310	A	74,6	77,6	87,6
2009-06-17	E170	A	69,9	72,4	80,3
2009-06-17	B733	A	74,3	78,4	87,3
2009-06-17	B735	A	70,5	76,2	88,3
2009-06-17	AT72	A	76,7	78,8	94,5
2009-06-17	C295	A	73,5	76,6	91,3
2009-06-17	B737	A	71,2	75,0	88,9
2009-06-17	B737	A	71,1	73,1	81,5
2009-06-17	E170	A	69,9	72,3	81,7
2009-06-17	E170	A	71,1	73,5	82,9
2009-06-17	MD82	A	72,2	74,6	83,7
2009-06-17	SF34	A	68,8	71,7	81,6
2009-06-17	B735	A	72,1	74,7	82,9
2009-06-17	A320	A	71,3	73,8	83,1
2009-06-17	E170	A	69,4	71,3	80,2
2009-06-17	B733	A	71,0	73,6	82,1
2009-06-17	B734	A	75,0	77,9	86,8
2009-06-17	B738	A	71,6	74,2	83,9
2009-06-17	AT72	A	71,5	73,3	83,0
2009-06-17	E170	A	69,5	71,3	80,0
2009-06-17	E170	A	70,0	71,8	80,4
2009-06-17	E170	A	68,3	69,5	78,3
2009-06-17	AT72	A	73,0	75,3	84,2
2009-06-17	E170	A	69,2	71,0	79,6
2009-06-17	E170	A	70,3	72,4	80,7
2009-06-17	E170	A	69,4	70,8	79,4
2009-06-17	B734	A	72,2	76,9	83,0
2009-06-17	A320	A	69,9	71,3	81,1
2009-06-17	B752	A	71,6	73,8	83,4
2009-06-17	B735	A	72,2	75,2	83,0
2009-06-17	AT72	A	69,7	71,2	81,7
2009-06-18	B733	A	71,6	73,5	82,0
2009-06-18	E170	A	69,5	72,1	79,9
2009-06-18	AT72	A	70,6	72,1	81,4
2009-06-18	AT72	A	71,4	73,4	82,1
2009-06-18	B738	A	71,5	74,3	82,9
2009-06-18	B734	A	72,7	75,9	83,9
2009-06-18	E170	A	70,1	71,5	80,5
2009-06-18	B734	A	72,1	75,6	83,2
2009-06-18	B734	A	72,1	74,9	82,5
2009-06-18	AT72	A	71,6	73,7	82,4
2009-06-18	A320	A	72,2	74,5	83,9
2009-06-18	B734	A	72,2	74,8	82,2
2009-06-18	AT72	A	72,2	74,1	83,9
2009-06-18	AT72	A	72,5	75,4	84,2
2009-06-18	B736	A	71,4	73,1	81,8

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-06-18	B763	A	70,9	72,9	82,7
2009-06-18	CRJ7	A	71,2	73,4	81,2
2009-06-18	E190	A	70,3	72,1	80,3
2009-06-18	A321	A	70,6	73,5	82,1
2009-06-18	MD82	D	72,7	78,9	89,0
2009-06-18	MD11	D	74,0	77,9	87,8
2009-06-18	E190	D	69,3	71,0	80,4
2009-06-18	A320	D	66,5	67,9	77,3
2009-06-18	E170	D	68,4	70,5	79,9
2009-06-18	A320	D	70,1	72,1	82,7
2009-06-18	B734	D	68,9	72,6	82,1
2009-06-18	B735	D	67,1	69,7	77,5
2009-06-18	B738	D	69,4	72,1	82,8
2009-06-18	A320	D	71,4	73,9	82,2
2009-06-18	B734	D	69,1	72,8	82,1
2009-06-18	B735	D	68,0	70,2	78,0
2009-06-18	A321	D	68,2	70,4	80,0
2009-06-18	B734	D	69,5	71,6	80,3
2009-06-18	B763	D	72,3	74,8	84,1
2009-06-18	B763	D	72,5	76,6	85,3
2009-06-18	B735	D	68,6	70,4	79,0
2009-06-18	T154	D	76,1	81,4	89,3
2009-06-18	B733	D	69,1	72,6	81,1
2009-06-18	B733	D	71,8	74,3	81,8
2009-06-18	FA20	D	68,3	70,6	81,1
2009-06-18	B735	D	68,8	70,0	79,6
2009-06-18	A320	D	69,3	70,9	79,3
2009-06-18	B763	D	73,0	75,2	85,6
2009-06-18	B734	A	72,8	75,8	83,2
2009-06-18	B752	A	72,0	74,0	84,3
2009-06-18	AT72	A	73,0	76,3	84,8
2009-06-19	B733	A	71,0	72,6	81,4
2009-06-19	E170	A	69,8	71,6	80,2
2009-06-19	A320	A	72,5	75,0	84,0
2009-06-19	AT72	A	71,2	74,1	82,0
2009-06-19	E170	A	68,6	70,0	78,6
2009-06-19	P180	A	74,4	77,8	87,6
2009-06-19	AT72	A	72,1	74,0	83,3
2009-06-19	B734	A	71,6	73,7	81,6
2009-06-19	B738	A	72,2	73,5	82,6
2009-06-19	AT72	A	70,1	74,8	84,4
2009-06-19	AT72	A	69,7	71,4	81,7
2009-06-19	A320	A	70,4	72,3	81,2
2009-06-19	B733	A	70,6	73,2	82,4
2009-06-19	B735	A	69,9	71,3	80,7
2009-06-19	A320	A	71,1	73,3	81,6
2009-06-19	CRJ7	A	71,9	74,0	82,3
2009-06-19	B763	A	73,1	75,6	85,1
2009-06-19	B738	A	72,6	75,2	84,7
2009-06-19	B763	A	73,8	76,9	85,8
2009-06-19	B738	A	71,0	72,7	81,0
2009-06-19	E170	A	69,9	71,6	80,6
2009-06-19	DH8D	A	71,2	72,6	81,6
2009-06-19	A320	A	71,0	72,4	81,8

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-06-19	E170	A	70,1	71,8	80,9
2009-06-19	A319	A	70,8	73,3	81,2
2009-06-19	E170	A	69,4	71,0	79,4
2009-06-19	B735	A	72,5	75,9	83,6
2009-06-19	A320	A	69,9	71,6	80,7
2009-06-19	AT72	A	71,3	73,2	82,1
2009-06-19	B735	A	71,7	76,7	82,1
2009-06-19	B734	A	71,0	73,8	81,7
2009-06-19	E170	A	70,9	72,8	81,7
2009-06-19	AT45	A	69,5	70,6	79,5
2009-06-19	A320	A	70,2	71,8	80,2
2009-06-19	B735	A	73,7	77,5	84,1
2009-06-19	A319	A	72,0	74,7	83,5
2009-06-19	B738	D	68,8	70,3	78,8
2009-06-19	CRJ9	D	66,8	68,2	76,8
2009-06-19	A320	D	70,2	71,9	81,6
2009-06-19	A320	D	70,5	72,2	80,9
2009-06-19	B738	D	70,2	72,1	81,0
2009-06-19	B735	D	68,7	70,6	78,7
2009-06-19	E170	D	68,9	70,9	80,6
2009-06-19	B752	D	68,9	70,5	79,7
2009-06-19	B734	D	68,0	70,4	78,4
2009-06-19	B734	D	69,8	71,3	82,1
2009-06-19	B738	D	68,9	70,3	80,4
2009-06-19	E170	D	67,8	69,0	77,8
2009-06-19	A320	D	67,7	69,3	77,7
2009-06-19	B733	D	71,6	73,9	83,1
2009-06-19	B733	D	71,6	74,8	83,1
2009-06-19	B763	D	73,0	75,0	84,2
2009-06-19	B735	A	71,6	74,7	82,7
2009-06-19	A318	A	70,1	72,7	80,9
2009-06-19	P180	A	74,2	77,0	87,4
2009-06-19	E170	A	70,6	73,1	81,0
2009-06-19	B752	A	71,3	73,9	82,5
2009-06-19	MD11	A	76,7	80,4	90,1
2009-06-19	B734	A	71,9	75,8	84,6
2009-06-19	B733	A	72,2	76,1	84,2
2009-06-19	AT72	A	70,9	73,4	83,2
2009-06-19	AT72	A	72,8	75,7	84,5
2009-06-19	AT72	A	72,2	75,6	84,9
2009-06-19	F100	A	69,4	71,2	80,5
2009-06-19	B734	A	72,1	75,3	83,3
2009-06-19	E170	A	69,4	71,8	81,5
2009-06-19	E170	A	70,3	71,9	81,1
2009-06-19	T154	A	75,7	80,5	88,5
2009-06-19	E170	A	70,5	72,9	81,2
2009-06-19	B736	A	70,9	73,3	82,0
2009-06-19	E170	A	70,1	71,7	81,2
2009-06-19	YK40	A	73,0	76,0	83,7
2009-06-19	B737	A	70,6	73,0	82,1
2009-06-19	CRJ7	A	67,9	69,3	79,0
2009-06-19	MD82	A	74,3	77,8	86,4
2009-06-19	A320	A	70,8	72,8	82,2
2009-06-19	B752	A	74,0	77,0	87,0

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-06-19	B734	A	72,5	76,8	84,3
2009-06-19	AT45	A	71,4	73,6	82,2
2009-06-19	E170	A	69,7	71,4	81,2
2009-06-19	B734	A	71,2	73,1	82,3
2009-06-19	E170	A	70,2	71,9	80,2
2009-06-19	E170	A	69,7	71,8	80,1
2009-06-19	B735	A	73,0	76,6	84,1
2009-06-19	E170	A	70,4	72,7	81,2
2009-06-19	P180	A	73,8	78,5	89,7
2009-06-19	E170	A	69,7	72,8	81,4
2009-06-19	B735	A	72,8	76,2	84,3
2009-06-19	E170	A	69,7	71,5	80,5
2009-06-19	B735	A	70,8	74,6	83,3
2009-06-19	B734	A	72,2	75,0	83,6
2009-06-19	A320	A	71,0	73,6	82,2
2009-06-19	AT72	A	71,8	74,4	84,1
2009-06-19	B733	A	74,0	78,3	87,0
2009-06-19	B734	A	71,9	76,1	84,2
2009-06-19	B735	A	72,6	75,9	83,4
2009-06-19	AT72	A	68,7	70,0	80,4
2009-06-20	B733	A	70,7	73,3	81,5
2009-06-20	E170	A	69,3	70,7	80,4
2009-06-20	B752	A	72,1	75,5	85,4
2009-06-20	E170	A	69,9	71,9	80,7
2009-06-20	AT72	A	72,3	75,4	85,3
2009-06-20	AT45	A	73,3	75,8	84,7
2009-06-20	B734	A	70,2	72,5	83,2
2009-06-20	B734	A	73,1	76,5	84,8
2009-06-20	A320	A	71,3	73,9	83,9
2009-06-20	A320	A	69,7	71,2	80,8
2009-06-20	B735	A	72,9	76,2	84,1
2009-06-20	A320	A	70,6	72,8	82,4
2009-06-20	A319	A	70,5	72,4	80,9
2009-06-20	CRJ9	A	69,7	71,6	80,1
2009-06-20	B763	A	75,8	80,4	89,2
2009-06-20	F100	A	69,5	70,6	79,9
2009-06-20	B733	A	71,6	74,6	82,7
2009-06-20	DH8D	A	69,5	71,3	79,5
2009-06-20	E170	A	69,8	71,8	80,3
2009-06-20	AT72	A	69,7	72,6	82,9
2009-06-20	E170	A	70,0	71,4	80,4
2009-06-20	B733	A	72,7	76,5	83,8
2009-06-20	B763	A	73,7	77,0	86,7
2009-06-20	E170	A	69,4	70,9	81,2
2009-06-20	E170	A	71,0	72,4	81,4
2009-06-20	AT45	A	71,5	73,2	82,2
2009-06-20	AT72	A	72,8	75,6	84,9
2009-06-20	A320	A	70,2	71,9	81,0
2009-06-20	A320	A	71,9	73,9	83,0
2009-06-20	AT72	A	69,9	71,7	80,3
2009-06-20	E170	A	69,6	71,3	79,6
2009-06-20	A320	A	69,8	71,6	80,6
2009-06-20	E170	A	70,5	72,9	81,6
2009-06-20	AT45	A	72,0	74,6	82,8

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-06-20	B735	A	70,6	71,8	81,3
2009-06-20	B738	A	71,6	73,2	82,4
2009-06-20	A320	A	69,3	70,5	79,7
2009-06-20	AT72	A	72,9	75,3	84,4
2009-06-20	A321	A	72,6	75,2	83,7
2009-06-20	E170	A	71,0	73,0	82,1
2009-06-20	B734	A	71,7	75,1	82,1
2009-06-20	A320	A	69,9	71,3	79,9
2009-06-20	E170	A	69,9	71,8	80,3
2009-06-20	A320	A	71,0	73,5	82,4
2009-06-20	E170	A	69,6	71,5	80,1
2009-06-20	B733	A	71,0	72,5	81,4
2009-06-20	AT72	A	73,3	75,4	85,1
2009-06-20	B733	A	70,8	72,8	82,0
2009-06-20	E190	A	71,1	73,4	82,6
2009-06-20	B763	A	73,5	76,6	85,5
2009-06-20	A320	A	71,2	73,8	83,0
2009-06-20	E170	A	69,3	70,4	79,3
2009-06-20	B752	A	72,3	74,2	83,7
2009-06-20	A319	A	70,5	72,8	81,3
2009-06-20	B733	A	74,0	77,4	84,8
2009-06-20	AT43	A	70,5	72,1	81,3
2009-06-20	B735	A	72,4	75,5	83,6
2009-06-20	A320	A	71,2	72,7	82,3
2009-06-20	AT72	A	71,7	74,2	84,0
2009-06-20	A319	A	71,2	73,9	82,9
2009-06-20	B735	A	72,0	74,6	82,8
2009-06-20	A320	A	71,3	73,0	82,1
2009-06-20	E170	A	68,7	69,9	79,1
2009-06-20	E170	A	70,3	72,1	81,0
2009-06-20	E170	A	69,0	70,4	79,4
2009-06-20	E170	A	68,9	70,7	79,3
2009-06-20	E170	A	68,7	70,4	78,7
2009-06-20	A319	A	69,8	71,8	80,6
2009-06-20	B735	A	72,3	75,8	83,1
2009-06-20	B763	A	73,7	77,9	86,2
2009-06-20	B734	A	71,4	73,5	82,2
2009-06-20	B734	A	74,7	78,5	87,0
2009-06-20	E170	A	70,1	72,4	80,9
2009-06-20	B737	A	71,1	73,7	82,3
2009-06-20	E145	A	69,8	71,4	79,8
2009-06-20	E170	A	68,6	70,0	78,6
2009-06-20	AT45	A	68,6	69,5	79,0
2009-06-20	B735	A	70,8	71,8	80,8
2009-06-20	A319	A	69,6	71,5	80,4
2009-06-20	A320	A	69,4	71,1	79,8
2009-06-20	A320	A	71,9	73,9	83,3
2009-06-20	B733	A	72,2	76,6	82,2
2009-06-20	A320	A	69,6	71,1	80,0
2009-06-20	B738	A	71,7	74,0	82,8
2009-06-20	A320	A	70,4	73,0	81,5
2009-06-20	B734	A	72,7	76,7	83,5
2009-06-20	A320	A	68,7	70,4	79,8
2009-06-20	A318	A	68,2	69,5	79,6

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-06-20	C130	A	72,7	76,4	85,0
2009-06-20	AT72	A	68,1	69,7	80,1
2009-06-20	B734	A	71,2	75,2	82,6
2009-06-20	B738	A	71,9	74,6	83,4
2009-06-20	AT72	A	70,6	72,9	83,2
2009-06-20	RJ1H	A	69,9	73,8	80,7
2009-06-20	E170	A	69,5	71,1	79,5
2009-06-20	DH8D	A	71,2	73,4	81,2
2009-06-20	B733	A	70,8	74,2	82,0
2009-06-20	E170	A	69,1	71,9	79,9
2009-06-20	B735	A	71,4	74,5	82,5
2009-06-20	E170	A	70,2	71,1	80,6
2009-06-20	B734	A	72,3	74,8	83,1
2009-06-20	P180	A	72,2	75,5	85,5
2009-06-20	E170	A	69,9	71,9	80,7
2009-06-20	E170	A	68,8	70,6	79,2
2009-06-20	B734	A	73,8	77,2	85,8
2009-06-20	B734	A	70,2	71,3	80,6
2009-06-20	B735	A	72,8	75,8	83,2
2009-06-20	E170	A	69,6	70,9	79,6
2009-06-20	AT45	A	68,4	69,7	78,4
2009-06-20	E170	A	69,4	70,9	79,4
2009-06-20	B735	A	71,5	73,8	81,9
2009-06-20	E170	A	70,2	71,8	80,7
2009-06-20	B752	A	71,7	74,0	83,5
2009-06-20	E170	A	69,2	70,8	79,2
2009-06-20	B733	A	70,9	72,6	81,3
2009-06-20	AT72	A	69,0	70,2	80,1
2009-06-20	B733	A	71,8	74,6	82,2
2009-06-20	B735	A	72,4	75,3	82,8
2009-06-20	E170	A	68,9	70,8	79,3
2009-06-20	B734	A	71,0	73,4	81,4
2009-06-21	B734	A	72,4	75,8	83,5
2009-06-21	AT72	A	69,9	71,1	80,3
2009-06-21	E170	A	69,6	71,6	80,0
2009-06-21	AT45	A	69,0	70,1	79,0
2009-06-21	A320	A	71,5	73,8	82,3
2009-06-21	B735	A	69,5	70,8	80,0
2009-06-21	B734	A	73,0	76,1	83,7
2009-06-21	B752	A	72,7	75,2	85,2
2009-06-21	CRJ2	A	68,0	69,2	78,0
2009-06-21	B763	A	72,2	74,5	84,5
2009-06-21	B734	A	71,5	73,9	82,3
2009-06-21	E170	A	68,8	70,9	79,6
2009-06-21	AT72	A	72,5	74,2	82,5
2009-06-21	AT72	A	72,8	74,9	84,6
2009-06-21	B733	A	69,7	70,8	80,1
2009-06-21	A319	A	70,1	71,3	80,5
2009-06-21	A320	A	71,3	74,0	84,1
2009-06-21	B733	A	70,8	74,8	81,6
2009-06-21	A321	A	71,8	74,3	82,6
2009-06-21	B734	A	72,2	76,3	82,6
2009-06-21	A320	A	72,9	76,1	85,2
2009-06-21	E170	A	69,8	70,9	79,8

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-06-21	A320	A	70,8	71,9	81,5
2009-06-21	A319	A	73,0	77,2	86,0
2009-06-21	B735	A	70,5	72,6	82,0
2009-06-21	A319	A	71,4	74,6	84,0
2009-06-21	E170	A	69,5	70,9	80,3
2009-06-21	B733	A	68,8	69,5	78,8
2009-06-21	B738	A	71,6	73,2	82,0
2009-06-21	AT45	A	70,0	71,6	80,0
2009-06-21	AT45	A	70,2	71,7	81,0
2009-06-21	B734	A	72,8	77,2	83,6
2009-06-21	AT72	A	70,2	71,6	80,6
2009-06-21	B733	A	70,8	72,0	81,2
2009-06-21	A319	A	70,1	71,6	80,1
2009-06-21	B763	A	72,7	75,3	85,2
2009-06-21	A321	A	70,7	72,5	80,7
2009-06-21	B763	A	73,5	75,7	85,6
2009-06-21	A320	A	70,3	72,0	81,1
2009-06-21	F100	A	69,4	70,6	79,4
2009-06-21	A319	A	70,5	74,2	81,3
2009-06-21	B734	A	71,5	73,8	82,0
2009-06-21	AT72	A	70,3	71,9	81,1
2009-06-21	B763	A	73,4	76,2	85,9
2009-06-21	B734	A	72,7	76,4	84,4
2009-06-21	E170	A	68,9	71,1	78,9
2009-06-21	DH8D	A	71,3	74,1	81,7
2009-06-21	AT72	A	71,3	72,6	82,7
2009-06-21	AT72	A	70,4	72,6	81,5
2009-06-21	E170	A	69,0	71,2	79,0
2009-06-21	A318	A	69,2	70,3	79,7
2009-06-21	B734	A	69,5	71,1	79,5
2009-06-21	E170	A	69,8	72,3	80,6
2009-06-21	AT72	A	71,4	73,1	82,2
2009-06-21	B735	A	73,3	76,6	83,3
2009-06-21	E170	A	68,8	70,9	79,2
2009-06-21	B735	A	71,0	72,6	81,4
2009-06-21	B737	A	70,2	71,9	80,6
2009-06-21	A319	A	69,4	70,8	80,5
2009-06-21	B735	A	71,8	73,7	81,8
2009-06-21	B734	A	73,2	76,3	83,6
2009-06-21	AT72	A	69,1	71,7	81,6
2009-06-21	A320	A	70,2	71,7	80,2
2009-06-21	B735	A	71,0	72,5	81,8
2009-06-21	A320	A	70,5	73,4	82,0
2009-06-21	E170	A	69,6	71,3	80,0
2009-06-21	A319	A	70,9	72,6	81,7
2009-06-21	AT72	A	68,1	69,8	79,5
2009-06-21	E170	A	69,5	72,7	81,3
2009-06-22	B752	A	71,7	74,4	84,3
2009-06-22	AT72	A	71,1	74,8	83,9
2009-06-22	E170	A	69,3	71,8	80,7
2009-06-22	E170	A	69,8	72,3	81,3
2009-06-22	B733	A	72,6	76,4	83,4
2009-06-22	AT72	A	74,4	78,0	86,4
2009-06-22	AT72	A	72,8	75,7	85,1

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-06-22	B733	A	72,1	75,8	84,2
2009-06-22	B734	A	74,5	78,3	87,3
2009-06-22	B734	A	73,0	77,4	84,8
2009-06-22	AT45	A	70,9	72,6	82,1
2009-06-22	A319	A	70,8	73,6	81,9
2009-06-22	B735	A	71,0	72,8	82,2
2009-06-22	F70	A	69,8	72,1	79,8
2009-06-22	B738	A	72,2	74,2	83,0
2009-06-22	A320	A	70,9	72,5	81,7
2009-06-22	B735	A	70,3	72,6	81,1
2009-06-22	B733	A	71,9	75,9	83,4
2009-06-22	B733	A	71,1	73,3	81,9
2009-06-22	DH8D	A	68,7	70,9	79,5
2009-06-22	RJ85	A	68,3	69,8	79,1
2009-06-22	E170	A	69,5	71,0	79,5
2009-06-22	CRJ9	A	68,9	70,3	78,9
2009-06-22	E170	A	69,4	71,9	80,5
2009-06-22	B734	A	71,9	74,7	82,7
2009-06-22	A319	A	70,1	72,6	81,3
2009-06-22	E170	A	69,3	71,2	80,1
2009-06-22	B734	A	71,0	74,1	81,4
2009-06-22	A320	A	69,6	71,0	79,6
2009-06-22	A321	A	72,5	74,5	83,2
2009-06-22	AT45	A	69,9	71,4	81,3
2009-06-22	AT72	A	70,3	71,6	81,1
2009-06-22	B763	A	72,5	75,4	85,7
2009-06-22	AT72	A	72,7	76,0	84,5
2009-06-22	A320	A	69,3	70,9	80,1
2009-06-22	E170	A	70,0	72,0	80,0
2009-06-22	E170	A	69,1	71,7	79,5
2009-06-22	B735	A	73,3	77,3	84,5
2009-06-22	B734	A	72,0	76,3	84,8
2009-06-22	AT72	A	71,4	73,9	82,9
2009-06-22	FA50	A	71,6	73,9	81,6
2009-06-22	B738	A	70,7	73,1	82,8
2009-06-22	A319	A	71,2	72,6	82,4
2009-06-22	A321	A	71,9	74,4	82,7
2009-06-22	E170	A	69,0	70,4	79,8
2009-06-22	B734	A	72,9	75,0	82,9
2009-06-22	B734	A	71,6	72,8	82,0
2009-06-22	B735	A	70,6	72,6	81,4
2009-06-22	B738	A	72,7	75,2	83,8
2009-06-22	A320	A	70,8	72,9	81,2
2009-06-22	A320	A	69,6	70,9	79,6
2009-06-22	AT72	A	69,7	71,5	79,7
2009-06-22	E170	A	70,1	72,4	80,8
2009-06-22	CRJ2	A	68,7	69,7	79,1
2009-06-22	E170	A	68,6	70,7	79,4
2009-06-22	RJ85	A	69,0	70,2	79,4
2009-06-22	A319	A	70,2	72,9	81,7
2009-06-22	B733	A	69,6	70,3	80,0
2009-06-22	E170	A	69,1	71,1	79,9
2009-06-22	B763	A	73,6	76,9	86,2
2009-06-22	A320	A	70,2	72,2	81,3

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-06-22	B763	A	73,7	76,6	85,2
2009-06-22	AT72	A	70,3	71,2	81,7
2009-06-22	A320	A	70,3	71,7	81,1
2009-06-22	AT72	A	71,6	73,9	82,7
2009-06-22	B763	A	72,5	75,1	84,2
2009-06-22	B738	A	71,1	73,3	82,3
2009-06-22	A320	A	68,9	70,6	79,7
2009-06-22	B734	A	72,0	78,2	87,9
2009-06-22	F100	A	70,7	73,7	81,5
2009-06-22	A319	A	70,2	72,6	81,3
2009-06-22	B763	A	74,7	77,7	87,5
2009-06-22	AT72	A	70,0	71,7	80,0
2009-06-22	E170	A	70,9	73,7	81,7
2009-06-22	B734	A	72,6	76,8	84,1
2009-06-22	B734	A	71,8	74,2	82,6
2009-06-22	AT45	A	69,7	71,8	80,5
2009-06-22	A320	A	71,3	73,6	82,1
2009-06-22	E170	A	70,6	72,8	80,6
2009-06-22	CRJ2	A	68,2	70,0	78,2
2009-06-22	B735	A	69,5	71,3	79,5
2009-06-22	E170	A	69,8	72,0	80,2
2009-06-22	A320	A	70,5	72,4	80,9
2009-06-22	B735	A	70,6	72,3	81,4
2009-06-22	E170	A	70,6	72,6	81,8
2009-06-22	AT72	A	70,6	72,3	81,0
2009-06-22	B735	A	70,5	72,0	80,5
2009-06-22	AT45	A	70,7	72,1	81,5
2009-06-22	A319	A	69,6	71,0	79,6
2009-06-22	RJ85	A	70,1	72,4	80,1
2009-06-22	A319	A	70,5	72,3	81,2
2009-06-22	AT72	A	69,5	70,7	80,6
2009-06-22	AT45	A	69,7	70,9	79,7
2009-06-22	B734	A	73,7	77,7	86,0
2009-06-22	A320	A	69,8	71,3	81,0
2009-06-22	A320	A	68,8	70,0	78,8
2009-06-22	A320	A	69,1	70,9	79,1
2009-06-22	A320	A	69,8	71,2	80,6
2009-06-22	B735	A	69,3	70,3	79,3
2009-06-22	AT45	A	69,4	71,4	80,5
2009-06-22	B734	A	72,5	75,5	82,9
2009-06-22	A318	A	69,6	71,9	80,7
2009-06-22	AT72	A	71,0	73,3	82,4
2009-06-22	AT72	A	70,1	73,2	82,2
2009-06-22	B735	A	70,1	71,9	80,9
2009-06-22	E170	A	69,1	71,3	79,9
2009-06-22	A319	A	71,2	73,1	82,4
2009-06-22	B734	A	71,5	74,0	81,9
2009-06-22	DH8D	A	68,6	70,6	80,1
2009-06-22	A319	A	69,6	71,3	80,4
2009-06-22	B738	A	71,8	73,9	82,6
2009-06-22	B733	A	70,8	73,5	82,2
2009-06-22	AT72	A	71,8	74,3	83,6
2009-06-22	B738	A	70,8	73,9	82,3
2009-06-22	P180	A	74,1	78,5	88,9

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-06-22	B734	A	71,3	73,5	83,1
2009-06-22	SF34	A	69,4	71,0	79,4
2009-06-22	MD82	A	72,9	74,8	84,4
2009-06-22	E170	A	69,5	71,0	79,9
2009-06-22	A320	A	71,2	72,9	82,4
2009-06-22	E170	A	69,7	71,6	80,1
2009-06-22	B737	A	71,3	72,8	82,1
2009-06-22	E170	A	69,3	71,1	79,7
2009-06-22	E170	A	69,0	70,2	79,4
2009-06-22	B737	A	73,7	76,7	85,7
2009-06-22	AT72	A	73,3	76,2	85,6
2009-06-22	E170	A	69,3	71,3	79,3
2009-06-22	B734	A	71,4	75,1	85,3
2009-06-22	B734	A	65,5	69,4	77,3
2009-06-22	B734	A	73,4	77,5	84,2
2009-06-22	A319	A	76,2	79,9	88,5
2009-06-22	B734	A	72,7	75,9	83,5
2009-06-22	AT72	A	72,9	75,3	85,0
2009-06-22	AT45	A	70,5	72,1	81,3
2009-06-22	E170	A	68,4	69,6	78,4
2009-06-22	B735	A	71,0	73,4	82,1
2009-06-22	E170	A	70,4	71,6	81,2
2009-06-22	B735	A	72,4	76,3	84,7
2009-06-22	E170	A	69,8	72,2	80,2
2009-06-22	B734	A	73,6	77,9	84,8
2009-06-22	B734	A	71,5	76,4	83,5
2009-06-22	E170	A	68,7	70,4	79,5
2009-06-22	AT72	A	71,8	74,1	83,6
2009-06-23	A320	A	65,3	69,5	76,5
2009-06-23	A320	A	69,6	71,9	81,0
2009-06-23	AT72	A	72,1	74,3	83,6
2009-06-23	B763	A	65,7	67,6	75,7
2009-06-23	B763	A	72,6	77,4	86,0
2009-06-23	A320	A	69,7	71,4	79,7
2009-06-23	B735	A	72,2	76,5	83,0
2009-06-23	E170	A	68,6	70,3	79,0
2009-06-23	B738	A	71,6	73,8	83,0
2009-06-23	B733	A	72,5	76,5	83,6
2009-06-23	AT45	A	67,4	69,0	78,2
2009-06-23	B734	A	73,2	76,7	85,0
2009-06-23	A321	A	69,2	71,3	80,7
2009-06-23	AT72	A	71,6	73,7	82,7
2009-06-23	AT72	A	71,7	76,0	84,0
2009-06-23	A321	A	71,8	74,2	82,9
2009-06-23	E170	A	68,9	70,2	79,3
2009-06-23	B734	A	71,8	76,4	83,6
2009-06-23	A320	A	69,3	71,1	79,7
2009-06-23	B738	A	71,3	74,7	83,6
2009-06-23	A319	A	69,6	71,4	80,0
2009-06-23	B735	A	70,0	72,8	81,2
2009-06-23	B733	A	72,6	76,5	83,0
2009-06-23	C25A	A	69,9	71,3	80,3
2009-06-23	A320	A	71,5	75,1	82,6
2009-06-23	AT45	A	69,6	71,9	80,1

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-06-23	B733	A	72,6	74,9	83,0
2009-06-23	E170	A	68,9	70,7	80,1
2009-06-23	E170	A	68,8	72,2	78,8
2009-06-23	B763	A	72,0	74,6	84,0
2009-06-23	B734	A	71,4	72,8	81,4
2009-06-23	AT72	A	71,4	74,3	81,8
2009-06-23	B738	A	71,6	74,6	82,7
2009-06-23	B763	A	73,0	76,2	85,6
2009-06-23	AT72	A	72,0	74,4	83,8
2009-06-23	E170	A	69,2	70,4	80,0
2009-06-23	AT45	A	69,3	71,1	79,7
2009-06-23	A319	A	69,6	71,0	80,0
2009-06-23	B735	A	72,2	74,9	82,6
2009-06-23	AT45	A	69,9	72,1	80,3
2009-06-23	AT72	A	71,7	74,7	82,5
2009-06-23	F100	A	69,9	72,4	81,3
2009-06-23	A320	A	70,1	72,0	81,2
2009-06-23	B734	A	71,7	75,5	82,1
2009-06-23	A319	A	69,1	70,7	79,9
2009-06-23	B734	A	73,0	75,6	84,5
2009-06-23	E170	A	70,8	72,9	81,6
2009-06-23	AT72	A	68,7	71,0	80,1
2009-06-23	E170	A	69,4	71,2	79,4
2009-06-23	B735	A	71,5	74,4	81,5
2009-06-23	AT72	A	68,0	69,1	78,0
2009-06-23	E170	A	70,2	72,7	80,2
2009-06-23	A320	A	71,3	73,9	82,4
2009-06-23	AT72	A	72,7	75,0	84,2
2009-06-23	B738	A	69,7	72,3	81,8
2009-06-23	A320	A	68,7	70,1	78,7
2009-06-23	A320	A	71,0	72,7	81,8
2009-06-23	B735	A	72,0	73,9	82,4
2009-06-23	E170	D	67,9	68,7	77,9
2009-06-23	B737	A	71,4	75,2	82,6
2009-06-23	AT45	A	70,3	72,1	80,3
2009-06-23	E170	A	69,5	71,9	80,3
2009-06-23	AT72	A	73,6	76,6	85,6
2009-06-23	B734	A	72,0	74,5	83,1
2009-06-23	A320	A	71,3	73,9	82,5
2009-06-23	B734	A	72,8	78,1	84,6
2009-06-23	B734	A	72,5	76,4	84,3
2009-06-23	E170	A	69,4	71,8	80,9
2009-06-23	SF34	A	71,5	73,7	81,5
2009-06-23	B738	A	72,3	74,6	84,3
2009-06-23	E170	A	69,7	71,4	81,2
2009-06-23	B735	A	73,4	76,7	84,2
2009-06-23	E170	A	68,9	70,6	79,7
2009-06-23	B734	A	72,4	77,2	85,0
2009-06-23	B733	A	72,4	75,6	83,8
2009-06-23	E170	A	70,3	72,3	81,4
2009-06-23	E170	A	70,2	73,6	82,0
2009-06-24	B734	A	72,2	74,7	82,6
2009-06-24	E170	A	70,8	72,9	82,0
2009-06-24	AT45	A	70,3	71,4	81,4

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-06-24	B733	A	71,9	75,1	83,1
2009-06-24	AT72	A	72,0	75,0	83,8
2009-06-24	B734	A	73,1	77,4	85,2
2009-06-24	A320	A	73,5	75,8	84,9
2009-06-24	AT72	A	70,3	73,2	82,3
2009-06-24	A320	A	70,0	71,9	80,5
2009-06-24	B739	A	70,9	73,5	82,7
2009-06-24	AT72	A	72,8	75,8	84,3
2009-06-24	A321	A	70,4	72,1	81,5
2009-06-24	AT72	A	72,1	74,7	83,9
2009-06-24	RJ85	A	68,0	69,9	78,8
2009-06-24	A319	A	69,7	70,8	79,7
2009-06-24	B736	A	71,6	73,7	83,7
2009-06-24	B738	A	71,9	73,8	82,6
2009-06-24	B738	A	71,3	73,8	82,1
2009-06-24	A320	A	70,8	73,0	81,9
2009-06-24	E170	A	70,6	73,1	81,4
2009-06-24	A320	A	71,1	73,9	81,1
2009-06-24	A319	A	71,4	73,3	82,6
2009-06-24	E170	A	70,6	73,8	81,4
2009-06-24	A320	A	69,3	70,8	79,7
2009-06-24	DH8D	A	69,9	71,9	79,9
2009-06-24	A320	A	70,9	72,6	80,9
2009-06-24	A319	A	71,0	72,7	82,4
2009-06-24	E170	A	69,3	71,4	80,5
2009-06-24	B763	A	71,6	73,6	83,9
2009-06-24	B763	A	72,9	75,6	84,4
2009-06-24	E170	A	69,7	71,5	80,5
2009-06-24	B763	A	73,7	76,3	86,0
2009-06-24	A319	A	70,5	73,1	82,2
2009-06-24	B735	A	70,4	72,0	80,8
2009-06-24	AT72	A	69,7	71,7	80,8
2009-06-24	AT72	A	72,4	75,8	83,2
2009-06-24	A320	A	69,2	71,3	79,6
2009-06-24	B738	A	71,9	74,4	83,4
2009-06-24	E170	A	69,4	72,1	80,2
2009-06-24	A320	A	73,2	76,3	84,6
2009-06-24	B734	A	70,2	71,8	80,2
2009-06-24	A320	A	69,4	71,0	79,4
2009-06-24	AT72	A	70,2	71,8	81,6
2009-06-24	A321	A	71,2	73,4	82,0
2009-06-24	A320	A	71,7	73,6	82,9
2009-06-24	B734	A	70,0	71,4	80,8
2009-06-24	AT72	A	68,7	70,3	78,7
2009-06-24	B733	A	70,4	72,9	80,8
2009-06-24	YK40	A	72,1	74,9	82,1
2009-06-24	A320	A	69,2	70,8	80,4
2009-06-24	A320	A	69,3	71,0	79,3
2009-06-24	B738	A	71,6	75,0	82,8
2009-06-24	AT45	A	68,7	70,2	79,1
2009-06-24	B734	A	72,2	74,1	82,2
2009-06-24	B734	A	71,8	74,7	83,2
2009-06-24	A319	A	70,6	73,3	81,7
2009-06-24	A320	A	69,6	71,3	80,4

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-06-24	B734	A	72,3	75,7	82,7
2009-06-24	E170	A	68,5	71,0	79,3
2009-06-24	E190	A	71,8	74,3	83,0
2009-06-24	AT45	A	69,7	71,1	80,1
2009-06-24	RJ85	A	67,9	69,6	78,7
2009-06-24	A321	A	69,5	70,9	79,5
2009-06-24	B735	A	71,3	74,5	81,7
2009-06-24	A321	A	69,7	71,3	80,5
2009-06-24	A321	A	70,7	73,9	81,5
2009-06-24	B734	A	71,2	74,4	82,3
2009-06-24	B763	A	74,7	79,9	87,0
2009-06-24	AT45	A	69,9	71,7	79,9
2009-06-24	A320	A	70,8	73,0	81,9
2009-06-24	B733	A	70,8	72,6	80,8
2009-06-24	A319	A	70,6	73,0	81,0
2009-06-24	AT72	A	71,3	73,9	82,7
2009-06-24	A320	A	69,6	71,7	80,0
2009-06-24	A319	A	69,8	72,2	79,8
2009-06-24	CRJ2	A	68,5	70,6	78,5
2009-06-24	A320	A	70,2	72,8	81,4
2009-06-24	B752	A	72,1	73,7	83,3
2009-06-24	B735	A	71,5	73,3	82,3
2009-06-24	B734	A	72,4	75,4	82,4
2009-06-24	AT72	A	70,0	71,6	81,2
2009-06-24	AT45	A	70,7	72,0	81,1
2009-06-24	B738	A	71,1	73,3	81,9
2009-06-24	DH8D	A	69,0	70,9	79,8
2009-06-24	E170	A	68,3	70,0	79,4
2009-06-24	E170	A	69,3	70,7	79,7
2009-06-24	B734	A	72,6	76,1	83,0
2009-06-24	AT72	A	69,2	71,0	80,0
2009-06-24	E170	A	69,5	71,6	79,9
2009-06-24	A319	A	69,0	70,4	79,8
2009-06-24	PRM1	A	70,9	74,2	81,3
2009-06-24	A320	A	71,9	74,1	82,3
2009-06-24	B738	A	70,8	73,4	81,2
2009-06-24	B734	A	72,2	75,2	83,0
2009-06-24	B734	A	72,2	74,5	82,6
2009-06-24	A321	A	70,5	72,3	81,6
2009-06-24	AT72	A	70,8	73,1	82,3
2009-06-24	B734	A	71,7	74,7	82,8
2009-06-24	B735	A	70,0	72,4	81,4
2009-06-24	AT45	A	69,5	71,1	79,9
2009-06-24	AT72	A	71,4	73,2	83,2
2009-06-24	A320	A	69,5	70,9	79,9
2009-06-24	RJ85	A	67,5	69,0	77,9
2009-06-24	MD82	A	69,6	71,2	80,0
2009-06-24	AT45	A	69,8	71,7	80,6
2009-06-24	A320	A	68,7	70,7	79,5
2009-06-24	A320	A	69,1	71,3	79,5
2009-06-24	AT72	A	72,7	75,7	84,1
2009-06-24	A321	A	70,8	72,3	81,6
2009-06-24	B735	A	69,6	71,4	80,0
2009-06-24	A318	A	69,1	71,4	79,5

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-06-24	A321	A	70,7	73,5	81,5
2009-06-24	MD11	A	77,3	81,0	90,3
2009-06-24	AT72	A	70,4	71,8	80,8
2009-06-24	B735	A	71,3	74,6	82,1
2009-06-24	AT45	A	70,5	72,3	81,3
2009-06-24	AT72	A	70,2	72,0	82,5
2009-06-24	E170	A	69,0	70,9	79,5
2009-06-24	AT72	A	72,1	75,4	84,2
2009-06-24	B733	A	72,4	77,6	85,4
2009-06-24	B735	A	70,2	71,6	80,2
2009-06-24	E170	A	68,7	70,3	78,7
2009-06-24	B737	A	71,9	73,5	82,3
2009-06-24	E170	A	70,2	71,9	80,6
2009-06-24	B733	A	70,1	71,5	81,2
2009-06-24	A320	A	70,9	73,4	82,4
2009-06-24	B735	A	70,0	70,8	80,4
2009-06-24	E170	A	70,7	71,9	81,1
2009-06-24	B735	A	69,6	72,2	81,0
2009-06-24	B734	A	71,6	73,0	82,4
2009-06-24	E170	A	69,2	70,5	79,6
2009-06-24	B734	A	72,4	75,8	83,6
2009-06-24	A319	A	70,8	72,2	81,6
2009-06-24	E170	A	70,9	73,0	81,7
2009-06-24	AT72	A	72,3	74,8	83,4
2009-06-24	E170	A	70,3	71,4	80,3
2009-06-24	E170	A	69,0	71,1	80,1
2009-06-24	B735	A	69,7	71,2	79,7
2009-06-24	B734	A	70,9	72,4	81,3
2009-06-25	B734	A	73,8	77,1	85,6
2009-06-25	B738	A	71,7	73,2	82,5
2009-06-25	E170	A	69,8	71,3	79,8
2009-06-25	E170	A	68,5	70,1	78,5
2009-06-25	MD11	D	74,0	78,2	88,9
2009-06-25	B734	D	69,7	73,2	82,3
2009-06-25	A321	D	67,5	68,6	78,6
2009-06-25	B734	D	69,7	72,6	82,4
2009-06-25	A319	D	68,4	69,5	78,4
2009-06-25	YK40	D	71,2	74,0	82,3
2009-06-25	E170	D	67,8	70,8	78,6
2009-06-25	A320	D	67,8	69,1	78,9
2009-06-25	A320	D	67,9	69,1	78,3
2009-06-25	YK40	A	69,9	71,9	81,4
2009-06-25	B733	D	70,5	72,8	80,5
2009-06-25	B734	D	68,0	69,4	78,4
2009-06-25	A319	D	68,1	69,6	78,9
2009-06-26	B733	A	71,1	73,0	81,5
2009-06-26	A320	A	72,3	74,7	83,7
2009-06-26	B752	A	73,2	75,1	84,7
2009-06-26	AT72	A	72,1	74,6	82,9
2009-06-26	P180	A	72,4	74,8	84,7
2009-06-26	AT72	A	71,2	75,0	84,4
2009-06-26	E170	A	69,8	71,5	79,8
2009-06-26	AT72	A	72,1	74,8	83,3
2009-06-26	B733	D	69,7	71,9	79,7

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-06-26	MD11	D	73,6	78,1	88,4
2009-06-26	B734	D	69,4	71,5	80,8
2009-06-26	B763	D	70,0	73,2	80,8
2009-06-26	B763	D	72,4	75,3	84,2
2009-06-26	B763	D	73,7	77,7	85,8
2009-06-26	A321	D	67,4	68,4	77,8
2009-06-26	B763	D	71,4	73,7	81,4
2009-06-26	B763	D	73,1	76,1	84,8
2009-06-26	MD11	D	73,6	78,0	88,2
2009-06-27	E170	A	68,1	69,5	78,1
2009-06-27	AT72	A	70,1	71,6	80,9
2009-06-27	C295	A	69,7	71,7	79,7
2009-06-27	E170	A	68,2	70,1	78,2
2009-06-27	B734	A	72,4	76,0	83,6
2009-06-27	B752	A	70,5	72,0	81,6
2009-06-27	B734	A	72,1	74,7	82,9
2009-06-27	AT72	A	70,2	72,1	81,0
2009-06-27	A319	A	68,8	70,0	78,8
2009-06-27	A320	A	71,8	74,0	82,3
2009-06-27	B733	A	71,0	73,1	81,4
2009-06-27	B735	A	70,8	72,8	80,8
2009-06-27	AT72	A	71,4	73,5	81,8
2009-06-27	A320	A	72,9	75,5	85,4
2009-06-27	AT72	A	70,6	72,8	81,0
2009-06-27	A319	A	69,8	71,4	80,2
2009-06-27	B763	A	74,1	78,4	85,6
2009-06-27	B738	A	76,1	78,9	86,9
2009-06-27	AT72	A	70,3	72,1	82,1
2009-06-27	A319	A	70,6	72,4	81,0
2009-06-27	B735	A	71,2	72,9	81,6
2009-06-27	AT45	A	68,8	70,1	79,6
2009-06-27	B734	D	68,9	71,5	81,2
2009-06-27	A320	A	71,1	72,4	81,5
2009-06-27	P180	A	72,2	75,3	83,9
2009-06-27	AT72	A	71,4	73,2	81,8
2009-06-27	E190	A	69,1	70,5	79,1
2009-06-27	B733	A	69,9	72,6	81,0
2009-06-27	B752	A	72,6	76,0	84,4
2009-06-27	E170	A	68,8	70,4	78,8
2009-06-27	MD83	A	69,8	71,9	80,2
2009-06-27	B735	A	69,5	71,0	79,9
2009-06-27	B763	A	72,2	75,1	84,0
2009-06-27	AT72	A	69,4	70,8	79,8
2009-06-27	A320	A	70,1	72,1	80,1
2009-06-27	E170	A	68,9	70,2	78,9
2009-06-27	A320	A	69,5	71,5	80,3
2009-06-27	E170	A	69,7	71,1	79,7
2009-06-27	B734	A	72,1	74,6	82,5
2009-06-27	AT72	A	71,2	72,6	81,6
2009-06-27	AT45	A	68,6	70,2	79,0
2009-06-27	B763	A	72,1	74,0	83,8
2009-06-27	AT45	A	69,1	71,3	79,9
2009-06-27	B737	A	70,3	72,2	81,1
2009-06-27	B734	A	71,9	74,0	81,9

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-06-27	AT72	A	71,8	73,3	82,6
2009-06-27	A320	A	69,9	71,7	80,3
2009-06-27	P180	A	71,2	74,9	85,0
2009-06-27	B733	A	70,9	72,6	81,7
2009-06-27	A319	A	71,9	73,9	82,7
2009-06-27	C295	A	70,6	72,4	80,6
2009-06-27	T154	A	73,6	76,5	84,7
2009-06-27	A320	A	69,9	71,5	79,9
2009-06-27	B738	A	70,9	73,8	83,4
2009-06-27	A320	A	72,1	74,9	83,9
2009-06-27	RJ85	A	71,6	73,3	81,6
2009-06-27	B735	A	71,5	75,0	82,3
2009-06-27	A320	A	72,3	74,6	84,1
2009-06-27	B734	A	72,2	75,4	82,9
2009-06-27	A318	A	71,6	73,5	83,3
2009-06-27	AT72	A	70,4	72,0	83,2
2009-06-27	B735	A	71,1	74,0	81,9
2009-06-27	B738	A	71,0	73,2	82,1
2009-06-27	B763	A	73,2	75,7	85,7
2009-06-27	B735	A	71,2	72,7	81,6
2009-06-27	B733	A	71,8	75,0	82,9
2009-06-27	E170	A	69,2	71,3	79,2
2009-06-27	F100	A	69,1	71,0	79,5
2009-06-27	B734	A	69,8	71,4	80,6
2009-06-27	E170	A	69,9	71,5	80,3
2009-06-27	B763	A	74,5	77,8	87,2
2009-06-27	E170	A	68,6	70,8	79,0
2009-06-27	B735	A	71,0	74,9	82,4
2009-06-27	B734	A	71,4	73,3	82,8
2009-06-27	E170	A	69,5	71,8	81,3
2009-06-27	AT72	A	70,8	74,2	84,6
2009-06-27	B733	A	70,0	72,1	80,8
2009-06-27	B734	A	71,7	73,3	82,9
2009-06-27	E170	A	68,9	71,2	79,3
2009-06-27	AT72	A	73,3	76,4	85,3
2009-06-27	B735	A	70,7	73,9	81,8
2009-06-28	E170	A	68,5	70,2	78,5
2009-06-28	E170	A	69,4	70,7	79,4
2009-06-28	A320	A	71,1	73,3	81,9
2009-06-28	RJ85	A	70,3	71,7	80,3
2009-06-28	B734	A	73,5	77,1	85,3
2009-06-28	B738	A	71,7	73,8	82,2
2009-06-28	A320	D	69,5	71,8	80,3
2009-06-28	A319	D	67,8	69,4	78,3
2009-06-28	B735	D	67,6	69,0	77,6
2009-06-28	E170	D	67,8	69,6	77,8
2009-06-28	E170	D	68,4	70,0	79,5
2009-06-28	A320	D	70,6	72,6	81,7
2009-06-28	B735	D	68,8	70,7	80,2
2009-06-28	B738	D	67,9	70,1	79,7
2009-06-28	B763	D	69,5	71,3	80,3
2009-06-28	B733	D	69,2	72,4	80,3
2009-06-28	MD82	D	70,8	73,4	82,8
2009-06-28	B763	D	71,2	73,9	82,7

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-06-28	B763	D	69,9	72,2	81,3
2009-06-28	YK40	D	71,1	73,3	81,5
2009-06-29	B752	A	69,4	70,6	80,2
2009-06-29	AT72	A	70,4	72,1	81,5
2009-06-29	E170	A	69,7	71,4	80,1
2009-06-29	B733	A	71,6	74,9	81,6
2009-06-29	B733	A	71,0	72,7	81,4
2009-06-29	B734	A	72,6	76,4	84,9
2009-06-29	B752	A	70,4	71,9	81,2
2009-06-29	AT72	A	72,2	74,1	83,3
2009-06-29	RJ85	A	69,3	70,6	79,7
2009-06-29	B734	A	70,7	72,1	80,7
2009-06-29	B738	A	70,9	72,4	81,3
2009-06-29	A320	A	69,9	71,8	80,3
2009-06-29	B735	A	69,7	71,3	80,2
2009-06-29	A320	A	71,3	73,0	81,7
2009-06-29	A319	A	69,9	71,4	79,9
2009-06-29	A320	A	69,0	71,0	79,4
2009-06-29	AT72	A	71,8	74,3	81,8
2009-06-29	AT72	A	70,0	71,1	80,4
2009-06-29	B763	A	71,7	73,5	82,9
2009-06-29	E170	A	69,8	71,5	80,2
2009-06-29	AT72	A	69,1	70,4	79,5
2009-06-29	A320	D	68,4	70,0	78,4
2009-06-29	B735	D	68,1	69,9	78,1
2009-06-29	B734	D	69,6	71,8	81,0
2009-06-29	B763	D	72,0	75,3	83,7
2009-06-29	B735	D	66,8	68,1	76,8
2009-06-29	B763	D	71,1	73,3	82,6
2009-06-29	A320	D	68,3	69,7	78,3
2009-06-29	B733	D	71,2	73,5	81,6
2009-06-29	B734	D	70,0	72,4	81,1
2009-06-29	B735	D	67,8	69,1	77,8
2009-06-29	B763	D	70,6	73,0	82,1
2009-06-29	B735	D	68,4	69,8	78,4
2009-06-29	AT72	A	72,3	74,1	83,8
2009-06-29	B734	A	71,2	73,1	82,3
2009-06-29	CRJ7	A	69,2	71,1	80,0
2009-06-29	B735	A	71,7	74,6	82,1
2009-06-29	B737	A	71,1	74,0	82,6
2009-06-29	E170	A	68,4	70,2	78,8
2009-06-29	B734	A	72,1	76,7	84,7
2009-06-29	A320	A	72,2	74,9	84,2
2009-06-29	B735	A	73,1	75,4	83,9
2009-06-29	B734	A	70,8	72,9	81,6
2009-06-29	E170	A	73,6	77,2	84,7
2009-06-29	B734	A	72,2	74,7	83,3
2009-06-29	B737	A	70,3	72,2	81,1
2009-06-29	B734	A	71,2	74,7	82,4
2009-06-29	E170	A	70,0	71,8	80,8
2009-06-29	PC12	A	69,5	71,0	79,9
2009-06-29	AT72	A	72,2	74,0	83,7
2009-06-29	B734	A	71,7	73,8	81,7
2009-06-29	B734	A	72,1	74,3	82,1

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-06-30	B733	A	70,7	72,0	81,1
2009-06-30	B738	A	71,7	74,0	82,9
2009-06-30	B733	A	72,9	75,8	82,9
2009-06-30	AT72	A	71,5	74,2	83,0
2009-06-30	AT72	A	72,4	74,8	83,2
2009-06-30	B737	A	71,2	74,1	83,0
2009-06-30	B738	A	72,7	75,7	84,2
2009-06-30	B734	A	71,4	74,6	82,2
2009-06-30	A319	A	69,9	71,7	80,3
2009-06-30	A320	A	70,4	72,5	81,2
2009-06-30	E170	A	69,6	71,3	79,6
2009-06-30	E170	A	69,2	70,6	79,2
2009-06-30	E170	A	69,2	70,6	79,2
2009-06-30	A319	A	69,1	70,4	79,1
2009-06-30	A319	A	71,8	74,0	82,2
2009-06-30	AT72	A	70,5	72,2	82,0
2009-06-30	B763	A	72,3	75,0	84,1
2009-06-30	B733	A	70,8	72,4	81,2
2009-06-30	B735	A	70,9	73,2	80,9
2009-06-30	AT72	A	71,8	74,6	83,6
2009-06-30	B763	A	71,1	74,0	84,1
2009-06-30	AT45	A	68,1	70,0	78,1
2009-06-30	B734	A	71,0	74,7	81,0
2009-06-30	A320	A	69,0	70,4	79,0
2009-06-30	B738	A	71,2	73,1	81,2
2009-06-30	B735	A	71,6	74,4	81,6
2009-06-30	A321	A	69,0	70,3	79,0
2009-06-30	AT72	A	70,2	72,3	81,0
2009-06-30	B738	A	71,0	72,9	81,4
2009-06-30	A321	A	70,4	72,5	80,9
2009-06-30	B734	A	69,8	71,3	79,8
2009-06-30	A320	A	70,8	72,7	81,2
2009-06-30	B735	A	69,1	70,5	79,5
2009-06-30	P180	A	68,5	72,1	80,8
2009-06-30	B733	A	70,2	71,6	80,7
2009-06-30	A320	A	70,9	72,2	81,3
2009-06-30	AT72	A	71,3	73,5	82,1
2009-06-30	B734	A	72,5	76,7	82,9
2009-06-30	AT72	A	69,0	70,2	79,0
2009-06-30	B763	A	71,7	73,6	82,5
2009-06-30	A319	A	72,8	75,6	83,9
2009-06-30	B733	A	70,8	72,7	80,8
2009-06-30	B763	A	71,6	74,1	83,1
2009-06-30	E170	A	69,3	71,0	79,7
2009-06-30	B733	A	69,6	71,2	80,0
2009-06-30	A320	A	71,3	72,8	81,7
2009-06-30	A320	A	73,3	75,3	83,7
2009-06-30	AT72	A	68,3	69,9	78,3
2009-06-30	B734	A	72,2	76,1	82,2
2009-06-30	E170	A	69,2	71,0	79,2
2009-06-30	B738	A	70,8	72,7	81,5
2009-06-30	B763	A	71,9	73,9	83,3
2009-06-30	AT72	A	70,8	72,6	81,2
2009-06-30	A320	A	69,2	70,8	79,2

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-06-30	A320	A	72,5	75,2	83,6
2009-06-30	MD87	A	70,2	71,8	80,2
2009-06-30	AT45	A	69,4	70,8	79,8
2009-06-30	E190	A	68,4	69,5	78,4
2009-06-30	B735	A	69,6	71,9	80,0
2009-06-30	MD11	A	75,8	79,8	88,8
2009-06-30	B752	A	72,3	74,3	83,0
2009-06-30	A320	A	69,0	70,6	79,0
2009-06-30	B734	A	71,0	73,8	81,8
2009-06-30	E190	A	70,8	72,4	81,2
2009-06-30	B738	A	70,7	72,0	81,1
2009-06-30	AT72	A	70,4	72,3	81,5
2009-06-30	B738	A	71,3	73,1	81,3
2009-06-30	AT72	A	71,2	73,1	82,0
2009-06-30	B735	A	69,2	70,3	79,2
2009-06-30	B752	A	70,5	72,1	81,7
2009-06-30	B733	A	70,1	71,6	80,5
2009-06-30	AT45	A	69,0	70,5	79,0
2009-06-30	AT72	A	71,0	73,2	82,1
2009-06-30	CRJ7	A	68,4	70,4	79,6
2009-06-30	AT72	A	70,6	72,2	82,0
2009-06-30	P180	A	71,7	74,2	84,2
2009-06-30	B737	A	70,0	72,4	80,0
2009-06-30	B735	A	69,6	71,4	79,6
2009-06-30	A320	A	69,7	71,5	80,1
2009-06-30	B734	A	70,7	72,0	81,1
2009-06-30	E170	A	70,4	72,4	81,5
2009-06-30	E170	A	69,9	71,3	79,9
2009-06-30	B735	A	70,3	72,1	81,1
2009-06-30	E170	A	69,9	71,4	80,3
2009-06-30	E170	A	69,3	72,5	81,1
2009-06-30	AT45	A	69,1	71,2	80,3
2009-06-30	E170	A	70,3	72,5	81,1
2009-06-30	E170	A	70,0	71,8	80,8
2009-06-30	B734	A	73,1	75,6	83,9
2009-06-30	B735	A	71,9	75,8	83,7
2009-06-30	B733	A	71,2	73,7	82,0
2009-06-30	B738	A	71,5	74,5	84,3
2009-06-30	B734	A	71,7	74,1	83,1
2009-06-30	E170	A	69,4	70,8	79,8
2009-06-30	B734	A	72,0	74,9	82,8
2009-06-30	AT72	A	70,0	72,1	80,8
				Średnia L _{AE}	82,86
				Odchylenie stand. σ	2,31
				Przedział ufności Δ	0,08

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 56,08 dB.

Pora nocna

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
------	---------	----------	------	-------	-----

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-06-01	E170	A	70,0	71,3	80,4
2009-06-01	E170	A	69,9	71,5	79,9
2009-06-01	AT72	A	73,1	75,3	84,6
2009-06-01	B733	A	70,5	72,5	81,6
2009-06-01	AT72	A	71,8	74,2	83,9
2009-06-01	AT72	A	72,8	74,9	84,8
2009-06-01	B738	A	70,6	72,5	81,7
2009-06-01	E170	A	69,8	71,3	80,6
2009-06-01	B734	A	71,9	74,9	82,7
2009-06-01	A320	A	69,9	71,7	80,6
2009-06-01	C295	A	71,8	74,3	83,3
2009-06-01	E170	A	71,2	72,6	81,9
2009-06-01	B734	A	72,0	74,7	82,4
2009-06-01	B734	A	72,7	76,0	83,4
2009-06-01	A320	A	69,8	72,1	80,2
2009-06-02	A320	A	69,9	71,8	80,7
2009-06-02	B738	A	72,2	74,7	83,6
2009-06-02	A320	A	69,4	70,4	80,2
2009-06-02	B734	D	72,7	75,6	84,8
2009-06-02	MD11	A	77,4	82,2	91,4
2009-06-02	T154	A	76,7	80,4	88,7
2009-06-02	AN26	A	71,7	74,2	82,1
2009-06-02	AT72	A	73,7	76,7	85,2
2009-06-02	AT72	A	69,6	71,4	80,7
2009-06-02	B735	A	72,4	76,2	84,5
2009-06-02	A320	A	69,8	71,6	81,0
2009-06-02	A320	A	70,3	72,5	81,8
2009-06-03	A320	A	67,6	68,3	76,6
2009-06-03	C295	A	68,9	70,4	78,4
2009-06-03	B738	A	72,5	74,8	84,0
2009-06-03	E170	A	70,5	73,7	82,5
2009-06-03	B733	A	71,4	75,5	84,2
2009-06-03	E170	A	70,4	72,8	81,6
2009-06-03	MD11	A	77,2	82,8	91,9
2009-06-03	SF34	A	69,0	69,8	78,0
2009-06-03	B733	A	72,7	75,5	84,5
2009-06-03	AT72	A	71,3	73,2	83,4
2009-06-03	AT72	A	72,6	76,4	85,4
2009-06-03	SF34	A	68,7	70,7	78,7
2009-06-03	AN26	A	71,9	74,9	83,0
2009-06-03	B735	A	73,4	77,6	85,1
2009-06-03	B734	A	73,8	76,9	85,0
2009-06-03	A320	A	71,3	73,1	83,1
2009-06-03	A320	A	70,7	73,1	82,7
2009-06-03	A320	A	71,0	73,4	82,7
2009-06-03	C56X	A	68,9	69,7	78,5
2009-06-04	MD11	A	75,2	78,8	87,7
2009-06-04	E170	A	69,8	71,6	80,6
2009-06-04	B738	A	70,7	74,6	83,5
2009-06-04	AT45	A	70,6	73,1	81,8
2009-06-04	AT72	A	70,6	72,9	82,0
2009-06-04	B734	A	73,4	76,3	84,2
2009-06-04	AN26	A	72,1	74,6	82,5
2009-06-04	B734	A	72,1	75,3	83,2

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-06-04	H25B	A	68,5	71,6	80,5
2009-06-04	B734	A	72,0	75,0	83,1
2009-06-04	A320	A	70,8	72,6	81,2
2009-06-04	E145	A	66,9	69,0	78,3
2009-06-04	B734	A	73,5	76,3	84,3
2009-06-04	A320	A	70,5	73,1	81,3
2009-06-04	A320	A	69,8	72,3	81,0
2009-06-05	B734	D	71,7	75,7	85,3
2009-06-05	MD11	A	77,6	83,3	92,0
2009-06-05	AT72	A	69,9	71,7	79,9
2009-06-05	B735	A	71,1	73,2	82,6
2009-06-05	B737	A	71,5	74,3	82,9
2009-06-05	A320	A	70,9	72,9	81,7
2009-06-05	B733	A	72,7	76,7	83,9
2009-06-05	B738	A	72,2	75,2	84,0
2009-06-05	B735	A	72,4	75,5	83,5
2009-06-05	A320	A	70,1	73,1	82,9
2009-06-05	B734	D	71,3	74,0	84,1
2009-06-05	YK40	A	72,5	75,1	82,9
2009-06-06	E170	A	71,2	73,3	82,0
2009-06-06	E170	A	69,7	71,6	80,9
2009-06-06	B735	D	66,1	66,9	73,9
2009-06-07	B734	A	70,6	72,5	80,6
2009-06-07	B738	A	71,7	74,6	82,5
2009-06-07	B734	A	71,1	73,6	81,1
2009-06-07	B734	A	69,9	70,7	79,5
2009-06-07	AT72	A	70,2	71,4	79,8
2009-06-07	B733	A	71,4	73,7	82,5
2009-06-07	B734	A	72,8	78,0	83,9
2009-06-07	AT72	A	73,4	76,2	85,9
2009-06-07	A320	A	69,9	71,4	80,3
2009-06-07	B734	A	72,7	76,1	83,8

	2009-06-07	A320	B735	70,5	72,5	72,9	75,1	84,3
	2009-06-07	B734	A320	72,7	75,8	70,4	72,2	81,2
	2009-06-07	B738	A	72,3	74,7	69,9	72,1	79,9
	2009-06-07	MD11	A	77,7	81,6	90,5		
	2009-06-08	B733	B752	71,0	73,6	72,3	75,1	84,1
	2009-06-08	B738	B752	72,7	75,2	75,0	78,3	87,3
	2009-06-08	E170	D733	70,8	73,6	71,7	73,4	81,7
	2009-06-08	AN26	D	74,7	77,8	85,1		
	2009-06-08	AN26	A319	73,6	76,7	70,8	72,5	81,6
	2009-06-08	B738	B734	72,0	75,3	72,8	76,0	83,6
	2009-06-08	B733	E170	71,4	75,0	69,7	71,7	80,1
	2009-06-08	E170	A320	69,2	71,3	69,1	70,9	79,1

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-06-10	E170	A	69,3	71,6	78,3
2009-06-10	MD11	A	76,7	80,4	89,9
2009-06-10	A320	A	69,7	71,6	80,4
2009-06-10	B735	A	71,8	75,1	82,6
2009-06-10	B733	A	71,0	72,8	81,4
2009-06-10	A320	A	70,0	71,6	80,4
2009-06-10	E170	A	69,9	71,2	80,3
2009-06-10	B734	D	71,5	73,7	83,0
2009-06-11	B734	A	72,6	75,8	83,8
2009-06-11	B734	A	72,0	75,3	83,2
2009-06-11	B735	D	69,4	72,5	81,4
2009-06-11	B735	D	70,0	72,2	82,1
2009-06-11	P180	D	69,3	72,9	82,1
2009-06-12	B734	A	73,4	76,9	84,5
2009-06-12	B735	A	72,1	75,9	83,6
2009-06-12	MD11	A	75,8	81,1	90,7
2009-06-12	B737	A	71,4	73,8	83,1
2009-06-12	B734	A	73,1	76,9	85,2
2009-06-12	A320	A	70,4	72,3	81,2
2009-06-12	B735	A	69,8	71,7	81,0
2009-06-12	B738	A	72,0	74,5	84,3
2009-06-12	B734	A	72,6	75,5	83,7
2009-06-12	A320	A	70,4	72,2	81,6
2009-06-12	A320	A	70,1	72,8	81,8
2009-06-13	B734	A	72,8	75,8	84,8
2009-06-13	B738	A	70,1	72,6	82,1
2009-06-13	B733	A	72,5	76,1	84,0
2009-06-13	E170	A	69,8	71,9	80,2
2009-06-13	B733	A	71,6	74,4	83,4
2009-06-13	B735	A	72,2	76,2	84,5
2009-06-13	A320	A	71,4	74,6	85,2
2009-06-13	A320	A	71,0	73,7	83,1
2009-06-13	A320	A	71,0	74,2	83,8
2009-06-13	A320	A	72,9	75,8	85,0
2009-06-13	YK40	A	72,7	77,6	85,3
2009-06-14	B734	A	74,0	77,6	85,8
2009-06-14	B734	A	72,7	77,2	85,0
2009-06-14	B738	A	73,5	77,2	85,8
2009-06-14	AT72	A	69,6	72,3	80,3
2009-06-14	B734	A	73,3	76,5	84,8
2009-06-14	B734	A	75,6	80,0	88,6
2009-06-14	B733	A	73,1	76,6	84,6
2009-06-14	B733	A	73,6	77,1	85,9
2009-06-14	AT72	A	70,8	72,5	82,6
2009-06-14	A320	A	69,6	71,8	80,4
2009-06-14	A320	A	70,9	72,8	81,6
2009-06-14	A320	A	69,5	71,5	80,7
2009-06-14	B734	A	71,1	73,7	82,3
2009-06-14	E170	A	69,6	71,2	80,1
2009-06-15	B735	A	71,5	75,0	82,6
2009-06-15	B752	A	72,8	76,2	84,9
2009-06-15	B734	A	72,2	75,5	83,0
2009-06-15	B733	A	71,4	72,8	81,4
2009-06-15	B463	A	69,5	70,6	79,0

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-06-15	E170	A	70,4	72,8	80,4
2009-06-15	AT72	A	70,0	71,2	81,8
2009-06-15	A319	A	70,7	72,4	81,8
2009-06-15	B734	A	72,3	75,6	82,7
2009-06-15	AT72	A	70,9	72,8	82,6
2009-06-15	AN26	A	70,7	72,9	80,7
2009-06-15	AT72	A	71,7	74,0	83,1
2009-06-15	B735	A	72,0	74,8	82,4
2009-06-15	A320	A	69,4	70,9	79,4
2009-06-15	A320	A	69,3	70,9	79,7
2009-06-15	B734	A	71,9	74,9	82,3
2009-06-15	PRM1	A	69,4	71,2	77,8
2009-06-15	C56X	A	69,0	69,8	76,7
2009-06-15	A320	A	70,1	71,7	80,5
2009-06-16	B738	A	72,0	74,4	82,8
2009-06-16	B737	A	70,6	73,2	81,0
2009-06-16	MD11	A	75,0	78,5	87,8
2009-06-16	E170	A	69,0	71,2	79,0
2009-06-16	B733	A	71,3	72,8	81,3
2009-06-16	B734	D	69,9	72,4	80,3
2009-06-16	B733	A	72,9	76,8	84,4
2009-06-16	B734	A	73,4	77,6	86,0
2009-06-16	AN26	A	72,2	75,7	82,6
2009-06-16	A320	A	70,8	73,0	82,3
2009-06-16	AT72	A	69,9	71,4	80,3
2009-06-16	A320	A	69,7	71,2	80,4
2009-06-16	A320	A	70,8	72,5	81,6
2009-06-16	B734	A	73,1	76,8	84,6
2009-06-16	AT72	A	72,5	75,1	84,6
2009-06-16	L410	D	68,5	70,6	78,0
2009-06-16	AN26	D	77,0	80,2	87,7
2009-06-17	B738	A	72,2	75,0	83,9
2009-06-17	B733	A	72,0	74,9	83,1
2009-06-17	E170	A	69,7	71,2	80,5
2009-06-17	MD11	A	78,1	82,4	91,8
2009-06-17	B733	A	71,7	73,9	82,1
2009-06-17	B734	A	72,6	76,1	84,1
2009-06-17	AN26	A	71,0	73,4	81,4
2009-06-17	YK40	A	70,7	72,2	80,7
2009-06-17	AN26	A	72,5	75,3	82,5
2009-06-17	B735	A	72,3	75,3	83,1
2009-06-17	A320	A	70,6	72,5	81,4
2009-06-17	A320	A	69,7	71,1	80,8
2009-06-17	A320	A	69,8	71,8	81,0
2009-06-18	B734	A	72,5	75,2	82,9
2009-06-18	MD11	A	75,5	79,1	88,7
2009-06-18	B735	A	70,7	72,0	81,5
2009-06-18	B733	A	72,6	74,6	83,7
2009-06-18	AN26	A	70,3	72,6	80,3
2009-06-18	B733	A	71,9	74,9	83,0
2009-06-18	B734	A	74,0	77,5	87,0
2009-06-18	MD82	A	72,2	75,6	84,5
2009-06-18	B738	A	71,1	73,7	82,8
2009-06-18	AT45	A	69,8	71,3	81,3

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-06-18	YK40	A	73,1	75,9	83,1
2009-06-18	A320	A	69,7	72,4	82,0
2009-06-18	E170	A	69,1	70,9	79,1
2009-06-18	A320	A	70,5	73,0	81,7
2009-06-18	A320	A	70,8	73,3	82,0
2009-06-18	B735	A	71,3	74,1	83,1
2009-06-18	P180	A	72,3	75,1	85,7
2009-06-18	AN26	D	70,3	72,2	79,8
2009-06-19	MD11	A	77,6	81,6	90,8
2009-06-19	B734	A	73,0	75,9	83,4
2009-06-19	B733	A	71,1	72,8	81,9
2009-06-19	B733	A	70,4	72,0	80,8
2009-06-19	E170	A	71,0	72,9	81,4
2009-06-19	AT72	A	70,4	73,1	81,6
2009-06-19	E170	A	68,6	70,9	79,8
2009-06-19	B735	A	72,6	77,4	83,4
2009-06-19	A320	A	74,4	79,8	85,8
2009-06-19	B734	A	71,2	73,1	82,0
2009-06-19	B738	A	72,3	75,4	85,1
2009-06-19	AT72	A	69,3	70,9	80,8
2009-06-19	B733	A	71,4	74,8	82,8
2009-06-19	A320	A	70,0	72,4	81,5
2009-06-19	A320	A	70,3	72,2	81,4
2009-06-19	B734	A	72,9	76,6	84,3
2009-06-19	E170	A	70,2	71,6	81,0
2009-06-19	T154	A	72,6	76,1	86,1
2009-06-20	B738	A	71,5	74,6	83,6
2009-06-20	B737	A	71,5	74,1	82,9
2009-06-20	E170	A	69,0	70,5	80,1
2009-06-20	B735	A	72,3	75,8	83,8
2009-06-20	A320	A	72,2	75,2	83,3
2009-06-20	B734	A	69,8	71,0	80,5
2009-06-20	A320	A	69,1	70,9	79,5
2009-06-20	B734	A	72,4	75,6	83,2
2009-06-20	A320	A	69,8	71,7	80,6
2009-06-20	A320	A	69,7	71,1	80,1
2009-06-20	B734	D	70,7	72,7	82,1
2009-06-21	B735	A	72,3	75,3	83,1
2009-06-21	B734	A	72,0	75,0	82,8
2009-06-21	B738	A	72,2	74,4	83,6
2009-06-21	AT72	A	70,5	72,5	80,9
2009-06-21	B734	A	73,0	76,5	84,5
2009-06-21	B733	A	72,1	74,8	82,9
2009-06-21	B738	A	71,0	72,8	82,2
2009-06-21	B734	D	68,4	69,8	80,4
2009-06-21	B735	D	69,7	71,0	80,5
2009-06-22	E170	A	70,2	73,1	81,3
2009-06-22	B733	A	72,8	75,9	85,3
2009-06-22	B463	A	70,1	71,6	80,5
2009-06-22	B752	A	70,6	73,1	82,1
2009-06-22	B734	A	73,8	77,4	84,6
2009-06-22	B733	A	70,7	72,5	81,8
2009-06-22	AT72	A	73,9	76,4	85,3
2009-06-22	SF34	A	69,1	70,6	79,1

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-06-22	AN26	A	71,0	73,4	81,0
2009-06-22	B734	A	72,5	75,8	83,6
2009-06-22	AN26	A	72,1	75,2	82,1
2009-06-22	A320	A	71,0	72,9	82,5
2009-06-22	A320	A	69,9	71,1	80,3
2009-06-22	A320	A	70,0	71,5	81,2
2009-06-23	H25B	A	67,8	69,4	76,2
2009-06-23	B734	A	72,0	75,2	83,5
2009-06-23	AT72	A	69,5	72,1	81,5
2009-06-23	E170	A	69,7	71,7	80,9
2009-06-23	B733	A	70,3	72,8	82,3
2009-06-23	AT72	A	70,4	72,7	81,9
2009-06-23	AN26	A	71,2	73,9	81,7
2009-06-23	AN26	A	71,8	74,8	82,6
2009-06-23	AT72	A	70,1	72,9	82,9
2009-06-23	A320	A	71,6	73,3	83,4
2009-06-23	A320	A	70,3	72,7	82,4
2009-06-23	B735	A	71,1	72,7	83,2
2009-06-23	E145	A	67,7	68,5	76,1
2009-06-23	A320	A	71,0	73,4	82,8
2009-06-23	AN26	D	77,1	81,7	87,5
2009-06-24	B738	A	72,3	74,3	82,3
2009-06-24	B733	A	70,5	71,4	80,5
2009-06-24	B734	A	72,0	74,3	82,5
2009-06-24	E170	A	69,5	71,4	79,0
2009-06-24	MD11	A	76,8	81,0	90,2
2009-06-24	B735	A	70,2	72,2	81,3
2009-06-24	B738	A	71,8	74,4	83,9
2009-06-24	AT72	A	69,3	71,2	81,0
2009-06-24	AT45	A	70,4	72,1	80,8
2009-06-24	AT72	A	72,1	74,8	83,6
2009-06-24	AN26	A	70,5	73,0	80,5
2009-06-24	B752	A	71,5	73,4	82,9
2009-06-24	B733	A	69,6	71,2	80,0
2009-06-24	AT72	A	72,4	74,1	83,2
2009-06-24	B734	A	72,5	75,3	83,6
2009-06-24	A320	A	70,5	72,2	82,0
2009-06-24	A320	A	70,4	71,7	80,0
2009-06-24	E145	A	68,1	70,5	80,1
2009-06-24	AN26	D	72,5	77,0	83,6
2009-06-25	B734	A	72,0	74,8	82,0
2009-06-25	B738	A	71,5	74,0	82,3
2009-06-25	MD11	A	77,2	81,3	90,2
2009-06-25	B735	A	71,2	74,1	81,6
2009-06-25	B733	A	70,5	72,3	80,9
2009-06-25	E170	D	69,5	71,7	79,5
2009-06-26	B734	D	69,3	72,6	81,9
2009-06-26	B734	D	70,8	72,9	83,1
2009-06-26	B733	A	71,8	73,7	81,8
2009-06-26	E170	A	69,9	71,8	78,9
2009-06-26	MD11	A	76,1	80,2	88,8
2009-06-26	B734	D	71,4	74,6	84,4
2009-06-26	E170	D	69,4	73,2	80,5
2009-06-26	B735	D	68,8	70,2	79,2

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-06-26	B735	D	68,6	70,5	78,1
2009-06-27	B738	A	70,8	72,2	81,2
2009-06-27	A319	A	69,7	72,0	79,7
2009-06-27	B733	A	70,0	72,3	80,0
2009-06-27	B735	A	69,2	71,0	79,2
2009-06-27	AT72	A	71,0	73,2	82,7
2009-06-27	B733	A	71,2	74,6	82,0
2009-06-27	E170	A	69,9	72,3	81,7
2009-06-27	A320	A	73,5	76,8	85,2
2009-06-27	B734	A	71,0	74,0	83,3
2009-06-27	AT45	A	70,4	72,1	81,2
2009-06-27	A320	A	69,0	71,2	80,4
2009-06-27	A320	A	70,3	72,0	80,7
2009-06-27	A320	A	68,7	70,4	79,5
2009-06-28	B734	A	72,3	74,7	82,3
2009-06-28	B734	A	72,2	75,2	83,0
2009-06-28	B738	A	71,5	73,2	82,3
2009-06-28	AT72	A	69,3	71,0	78,8
2009-06-28	B734	A	73,2	76,7	84,0
2009-06-28	B733	A	70,5	71,8	80,5
2009-06-28	B734	A	72,2	75,6	82,6
2009-06-28	B735	D	68,5	69,4	76,9
2009-06-28	B734	D	68,4	69,6	78,8
2009-06-28	B734	A	72,0	74,1	82,4
2009-06-29	AT72	A	69,1	70,7	79,1
2009-06-29	E170	A	69,0	70,4	78,0
2009-06-29	B734	A	71,5	73,8	81,5
2009-06-29	B735	A	71,1	72,9	80,1
2009-06-29	B735	A	70,9	73,5	80,9
2009-06-29	B733	A	71,2	73,8	81,2
2009-06-29	B735	A	69,6	70,9	79,6
2009-06-29	A320	A	69,1	70,4	79,1
2009-06-29	E170	A	69,3	70,4	79,3
2009-06-29	F900	A	69,5	71,2	79,0
2009-06-29	A320	A	69,2	70,9	80,0
2009-06-29	AT72	A	71,5	73,5	81,9
2009-06-29	AT72	A	69,6	70,8	80,0
2009-06-29	A320	A	69,1	70,5	79,1
2009-06-30	E170	A	68,4	69,6	76,2
2009-06-30	B734	A	71,4	75,1	82,6
2009-06-30	B733	A	72,6	75,8	83,4
2009-06-30	MD11	A	77,3	81,0	89,8
2009-06-30	B735	A	70,7	72,4	81,1
2009-06-30	A320	A	69,9	72,5	81,1
2009-06-30	AN26	A	69,8	71,9	79,8
				Srednia L _{AE}	83,36
				Odchylenie stand. σ	2,82
				Przedział ufności Δ	0,29

Poziom równowazny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 49,79 dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Czerwiec 2009	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	55,76	49,58
2	56,89	51,48
3	58,27	52,37
4	57,60	50,08
5	57,75	51,33
6	52,47	40,26
7	56,41	48,96
8	54,66	48,15
9	50,51	49,38
10	56,52	49,12
11	48,67	45,00
12	56,44	50,56
13	57,14	49,80
14	55,96	51,10
15	56,23	49,80
16	57,86	51,27
17	58,50	50,87
18	52,14	51,59
19	55,41	51,98
20	55,63	47,88
21	52,89	47,48
22	56,51	49,46
23	53,46	49,84
24	55,83	51,29
25	46,79	47,79
26	49,00	48,15
27	53,74	48,18
28	46,41	47,05
29	51,22	46,92
30	53,94	47,84

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym