

## DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

**Nazwa obiektu:** Punkt pomiarowy nr 1 „Żałuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-06-2009

koniec: 30-06-2009

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Szyszkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

### Szkic sytuacyjny:



### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadcstwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomego dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

**Oznaczenia:**

A – lądowanie

D – start

**Pora dnia**

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------|---------|----------|------|-------|-------|
| 2009-06-01 | B463    | A        | 83,0 | 89,9  | 93,8  |
| 2009-06-01 | B752    | A        | 83,7 | 91,7  | 96,8  |
| 2009-06-01 | AT72    | A        | 83,8 | 91,1  | 96,1  |
| 2009-06-01 | AT45    | A        | 83,3 | 89,8  | 94,1  |
| 2009-06-01 | E170    | A        | 80,7 | 87,7  | 92,4  |
| 2009-06-01 | AT72    | A        | 82,4 | 92,2  | 96,9  |
| 2009-06-01 | B734    | A        | 83,1 | 91,1  | 94,9  |
| 2009-06-01 | AT45    | A        | 83,2 | 90,6  | 93,6  |
| 2009-06-01 | A320    | D        | 78,9 | 83,7  | 92,7  |
| 2009-06-01 | B733    | D        | 81,3 | 88,0  | 93,9  |
| 2009-06-01 | B735    | D        | 77,9 | 84,0  | 90,9  |
| 2009-06-01 | SF34    | D        | 74,8 | 80,7  | 84,8  |
| 2009-06-01 | B734    | D        | 82,2 | 93,0  | 96,7  |
| 2009-06-01 | E170    | D        | 77,3 | 83,6  | 90,7  |
| 2009-06-01 | H25B    | D        | 81,6 | 89,0  | 92,7  |
| 2009-06-01 | E170    | D        | 77,4 | 82,3  | 90,6  |
| 2009-06-01 | B733    | D        | 82,2 | 90,0  | 95,2  |
| 2009-06-01 | E145    | D        | 73,4 | 78,3  | 85,2  |
| 2009-06-01 | E170    | D        | 76,7 | 83,2  | 91,8  |
| 2009-06-01 | E170    | D        | 76,3 | 83,0  | 92,0  |
| 2009-06-01 | E170    | D        | 76,1 | 82,4  | 90,4  |
| 2009-06-01 | AT72    | D        | 77,0 | 81,8  | 87,0  |
| 2009-06-01 | A320    | D        | 78,7 | 84,8  | 92,8  |
| 2009-06-01 | B735    | D        | 80,3 | 86,6  | 93,9  |
| 2009-06-01 | E170    | D        | 77,4 | 82,6  | 90,8  |
| 2009-06-01 | E170    | D        | 79,5 | 85,4  | 92,8  |
| 2009-06-01 | YK40    | A        | 86,5 | 94,1  | 98,3  |
| 2009-06-01 | B734    | D        | 82,7 | 90,2  | 96,0  |
| 2009-06-01 | B735    | D        | 79,2 | 84,9  | 92,6  |
| 2009-06-01 | RJ85    | D        | 75,2 | 79,7  | 87,5  |
| 2009-06-01 | YK40    | D        | 87,1 | 94,4  | 100,1 |
| 2009-06-01 | A319    | D        | 75,8 | 79,9  | 89,2  |
| 2009-06-01 | CRJ2    | D        | 73,4 | 77,5  | 84,9  |
| 2009-06-01 | CRJ2    | D        | 73,7 | 76,8  | 83,7  |
| 2009-06-01 | F70     | D        | 76,6 | 82,5  | 90,0  |
| 2009-06-01 | E170    | D        | 76,4 | 81,6  | 91,2  |
| 2009-06-01 | RJ85    | D        | 76,7 | 82,2  | 90,3  |
| 2009-06-01 | F100    | D        | 81,3 | 88,0  | 95,1  |
| 2009-06-01 | MD81    | D        | 82,1 | 88,5  | 97,4  |
| 2009-06-01 | B738    | D        | 79,8 | 86,2  | 93,2  |
| 2009-06-01 | A320    | D        | 77,4 | 86,3  | 94,5  |
| 2009-06-01 | B733    | D        | 80,8 | 87,3  | 92,8  |
| 2009-06-01 | L410    | D        | 80,7 | 85,7  | 90,7  |
| 2009-06-01 | A319    | D        | 81,4 | 91,7  | 95,2  |
| 2009-06-01 | B735    | D        | 80,1 | 86,9  | 93,5  |
| 2009-06-01 | B735    | D        | 79,4 | 86,8  | 92,1  |
| 2009-06-01 | YK40    | D        | 87,2 | 94,3  | 99,9  |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------|---------|----------|------|------|------|
| 2009-06-01 | BE36    | D        | 77,2 | 82,5 | 88,0 |
| 2009-06-01 | E170    | D        | 77,5 | 84,1 | 94,7 |
| 2009-06-01 | A319    | D        | 78,7 | 84,1 | 91,5 |
| 2009-06-01 | E170    | D        | 76,8 | 81,4 | 90,9 |
| 2009-06-01 | E145    | D        | 75,1 | 81,8 | 87,7 |
| 2009-06-01 | E170    | D        | 79,7 | 86,0 | 94,2 |
| 2009-06-01 | AT72    | D        | 74,8 | 78,9 | 86,3 |
| 2009-06-01 | E145    | D        | 74,8 | 79,0 | 86,3 |
| 2009-06-01 | E170    | D        | 80,5 | 86,7 | 93,0 |
| 2009-06-01 | B734    | D        | 81,0 | 88,2 | 94,2 |
| 2009-06-01 | E170    | D        | 75,8 | 82,8 | 90,9 |
| 2009-06-01 | P180    | D        | 78,5 | 85,2 | 91,7 |
| 2009-06-01 | A320    | D        | 76,8 | 82,5 | 91,2 |
| 2009-06-01 | E170    | D        | 78,5 | 85,8 | 92,8 |
| 2009-06-01 | A319    | D        | 78,1 | 83,4 | 91,3 |
| 2009-06-01 | B738    | D        | 81,0 | 87,0 | 93,8 |
| 2009-06-01 | B734    | D        | 80,3 | 86,3 | 93,5 |
| 2009-06-01 | F900    | D        | 77,8 | 83,7 | 91,1 |
| 2009-06-01 | AT72    | D        | 75,7 | 78,9 | 85,7 |
| 2009-06-01 | A321    | D        | 81,8 | 90,6 | 96,2 |
| 2009-06-01 | A320    | D        | 77,1 | 83,0 | 91,7 |
| 2009-06-01 | A320    | D        | 79,2 | 85,6 | 92,2 |
| 2009-06-01 | B734    | D        | 82,1 | 89,7 | 95,9 |
| 2009-06-01 | A319    | D        | 78,3 | 85,6 | 91,9 |
| 2009-06-01 | E170    | D        | 78,0 | 83,9 | 91,0 |
| 2009-06-01 | B735    | D        | 79,8 | 86,4 | 93,2 |
| 2009-06-01 | B763    | D        | 77,5 | 82,6 | 90,5 |
| 2009-06-01 | E170    | D        | 77,2 | 83,3 | 90,5 |
| 2009-06-01 | B735    | D        | 77,9 | 84,7 | 91,1 |
| 2009-06-01 | RJ85    | D        | 75,9 | 82,2 | 89,7 |
| 2009-06-01 | E145    | D        | 74,6 | 78,6 | 85,0 |
| 2009-06-01 | E170    | D        | 79,1 | 88,5 | 92,5 |
| 2009-06-01 | A320    | D        | 77,2 | 82,7 | 90,8 |
| 2009-06-01 | E170    | D        | 76,6 | 82,5 | 90,0 |
| 2009-06-01 | A320    | D        | 79,0 | 84,5 | 92,2 |
| 2009-06-01 | E170    | D        | 75,4 | 81,8 | 89,9 |
| 2009-06-01 | B733    | D        | 79,4 | 86,7 | 93,5 |
| 2009-06-01 | F100    | D        | 82,2 | 87,9 | 95,6 |
| 2009-06-01 | A321    | D        | 81,5 | 88,1 | 94,7 |
| 2009-06-01 | B733    | D        | 80,3 | 86,8 | 93,3 |
| 2009-06-01 | A319    | D        | 75,6 | 80,8 | 89,7 |
| 2009-06-01 | B738    | D        | 80,9 | 87,3 | 93,9 |
| 2009-06-01 | A320    | D        | 79,0 | 84,4 | 92,4 |
| 2009-06-01 | E170    | D        | 76,9 | 81,6 | 90,2 |
| 2009-06-01 | CL30    | D        | 77,5 | 81,7 | 89,2 |
| 2009-06-01 | A320    | D        | 78,6 | 84,8 | 91,6 |
| 2009-06-01 | B735    | D        | 81,7 | 88,7 | 94,0 |
| 2009-06-01 | E170    | D        | 77,8 | 84,0 | 92,5 |
| 2009-06-01 | E145    | D        | 76,2 | 81,6 | 87,4 |
| 2009-06-01 | A320    | D        | 79,1 | 84,3 | 92,9 |
| 2009-06-01 | B734    | D        | 82,3 | 90,4 | 97,3 |
| 2009-06-01 | E170    | D        | 79,8 | 85,6 | 92,8 |
| 2009-06-01 | AT45    | D        | 74,6 | 78,7 | 85,4 |
| 2009-06-01 | C25B    | D        | 75,7 | 82,6 | 89,4 |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2009-06-01 | B735    | D        | 79,0 | 87,6  | 93,2 |
| 2009-06-01 | E170    | D        | 77,3 | 82,9  | 91,3 |
| 2009-06-01 | A319    | D        | 79,8 | 85,5  | 93,4 |
| 2009-06-01 | E170    | D        | 76,8 | 83,5  | 92,6 |
| 2009-06-01 | E170    | D        | 76,7 | 84,6  | 92,8 |
| 2009-06-01 | B734    | D        | 81,6 | 91,2  | 96,6 |
| 2009-06-01 | E145    | D        | 73,5 | 76,8  | 87,3 |
| 2009-06-01 | E170    | D        | 76,1 | 80,6  | 91,4 |
| 2009-06-01 | E170    | D        | 79,1 | 84,8  | 93,3 |
| 2009-06-01 | RJ85    | D        | 78,3 | 83,7  | 90,1 |
| 2009-06-01 | A320    | D        | 79,3 | 84,2  | 92,7 |
| 2009-06-01 | A319    | D        | 77,2 | 82,9  | 91,7 |
| 2009-06-01 | E145    | D        | 77,5 | 82,7  | 87,9 |
| 2009-06-01 | B734    | D        | 82,4 | 89,4  | 93,8 |
| 2009-06-01 | B737    | D        | 77,9 | 83,3  | 92,6 |
| 2009-06-01 | E170    | D        | 79,8 | 87,1  | 94,3 |
| 2009-06-01 | E170    | D        | 80,1 | 84,3  | 92,2 |
| 2009-06-01 | A320    | D        | 80,9 | 88,4  | 95,8 |
| 2009-06-01 | B735    | D        | 81,9 | 88,6  | 94,4 |
| 2009-06-01 | P180    | D        | 76,4 | 81,5  | 88,7 |
| 2009-06-01 | A320    | D        | 78,5 | 83,5  | 92,0 |
| 2009-06-01 | E170    | D        | 76,5 | 81,6  | 90,3 |
| 2009-06-01 | RJ85    | D        | 79,8 | 86,8  | 92,1 |
| 2009-06-01 | CRJ9    | D        | 76,9 | 81,2  | 89,7 |
| 2009-06-01 | B735    | D        | 77,1 | 82,3  | 89,4 |
| 2009-06-01 | A319    | D        | 76,8 | 80,8  | 89,8 |
| 2009-06-01 | A318    | D        | 77,0 | 82,3  | 90,8 |
| 2009-06-01 | AT72    | D        | 73,9 | 76,8  | 83,9 |
| 2009-06-01 | E145    | D        | 75,9 | 79,7  | 85,9 |
| 2009-06-01 | B735    | D        | 79,2 | 84,8  | 91,7 |
| 2009-06-01 | A320    | D        | 79,3 | 86,6  | 92,6 |
| 2009-06-01 | A319    | D        | 77,2 | 81,7  | 90,0 |
| 2009-06-01 | F70     | D        | 77,5 | 82,3  | 89,8 |
| 2009-06-01 | E170    | D        | 77,4 | 82,3  | 90,8 |
| 2009-06-01 | F100    | D        | 85,7 | 93,4  | 98,7 |
| 2009-06-01 | E170    | D        | 79,1 | 87,1  | 92,9 |
| 2009-06-01 | E170    | D        | 78,5 | 83,4  | 91,6 |
| 2009-06-01 | H25B    | D        | 77,2 | 82,7  | 89,7 |
| 2009-06-01 | B735    | D        | 81,4 | 87,7  | 93,9 |
| 2009-06-01 | CRJ2    | D        | 74,3 | 77,9  | 86,0 |
| 2009-06-01 | B737    | D        | 80,2 | 85,3  | 92,3 |
| 2009-06-01 | B752    | D        | 76,1 | 79,4  | 88,6 |
| 2009-06-01 | B733    | D        | 79,7 | 86,2  | 92,0 |
| 2009-06-01 | B737    | D        | 80,3 | 85,4  | 92,9 |
| 2009-06-01 | A319    | D        | 82,0 | 86,6  | 94,8 |
| 2009-06-02 | A320    | D        | 78,0 | 82,8  | 91,7 |
| 2009-06-02 | A320    | D        | 79,1 | 84,1  | 92,3 |
| 2009-06-02 | A320    | D        | 78,7 | 83,3  | 92,6 |
| 2009-06-02 | B734    | D        | 80,7 | 87,1  | 93,7 |
| 2009-06-02 | E170    | D        | 74,7 | 78,7  | 88,5 |
| 2009-06-02 | E170    | D        | 76,3 | 80,2  | 90,1 |
| 2009-06-02 | B735    | D        | 79,0 | 84,8  | 92,7 |
| 2009-06-02 | SF34    | D        | 75,5 | 81,0  | 88,5 |
| 2009-06-02 | B738    | D        | 83,1 | 89,7  | 96,5 |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------|---------|----------|------|-------|-------|
| 2009-06-02 | E170    | D        | 75,4 | 78,9  | 88,7  |
| 2009-06-02 | B733    | D        | 84,2 | 90,4  | 96,3  |
| 2009-06-02 | A320    | D        | 78,9 | 83,4  | 92,5  |
| 2009-06-02 | E145    | D        | 74,7 | 77,6  | 84,7  |
| 2009-06-02 | E170    | D        | 78,3 | 83,1  | 91,7  |
| 2009-06-02 | AT72    | D        | 74,5 | 78,1  | 85,6  |
| 2009-06-02 | AT72    | D        | 74,6 | 78,7  | 85,4  |
| 2009-06-02 | AT45    | D        | 71,6 | 73,0  | 82,4  |
| 2009-06-02 | E170    | D        | 76,9 | 83,1  | 91,5  |
| 2009-06-02 | B738    | D        | 83,9 | 91,6  | 97,7  |
| 2009-06-02 | E170    | D        | 79,1 | 86,9  | 93,1  |
| 2009-06-02 | E170    | D        | 78,8 | 84,4  | 92,2  |
| 2009-06-02 | E170    | D        | 77,3 | 81,7  | 90,7  |
| 2009-06-02 | E145    | D        | 75,3 | 80,2  | 87,4  |
| 2009-06-02 | E170    | D        | 79,3 | 85,4  | 93,2  |
| 2009-06-02 | E145    | D        | 76,6 | 81,7  | 88,6  |
| 2009-06-02 | B738    | D        | 83,2 | 89,5  | 96,0  |
| 2009-06-02 | B734    | D        | 82,1 | 89,3  | 95,1  |
| 2009-06-02 | B735    | D        | 79,2 | 87,2  | 93,5  |
| 2009-06-02 | AT72    | D        | 72,5 | 75,3  | 82,9  |
| 2009-06-02 | B752    | D        | 80,5 | 85,8  | 94,4  |
| 2009-06-02 | YK40    | D        | 87,2 | 93,9  | 100,5 |
| 2009-06-02 | RJ85    | D        | 79,2 | 84,9  | 91,5  |
| 2009-06-02 | L410    | D        | 77,6 | 82,1  | 89,7  |
| 2009-06-02 | A319    | D        | 76,4 | 81,5  | 91,5  |
| 2009-06-02 | B734    | D        | 83,8 | 91,4  | 96,4  |
| 2009-06-02 | E170    | D        | 79,3 | 84,6  | 92,8  |
| 2009-06-02 | CRJ2    | D        | 74,5 | 77,5  | 86,0  |
| 2009-06-02 | B737    | D        | 76,1 | 80,5  | 87,9  |
| 2009-06-02 | CRJ2    | D        | 73,7 | 77,4  | 84,1  |
| 2009-06-02 | E190    | D        | 77,5 | 83,3  | 90,9  |
| 2009-06-02 | F100    | D        | 81,2 | 87,5  | 95,4  |
| 2009-06-02 | RJ85    | D        | 74,3 | 83,3  | 90,4  |
| 2009-06-02 | GLF4    | D        | 77,4 | 82,2  | 88,2  |
| 2009-06-02 | B738    | D        | 80,9 | 87,5  | 94,3  |
| 2009-06-02 | C25A    | D        | 73,3 | 77,8  | 87,4  |
| 2009-06-02 | YK40    | D        | 85,9 | 92,2  | 98,9  |
| 2009-06-02 | B733    | D        | 79,7 | 86,1  | 93,4  |
| 2009-06-02 | MD87    | D        | 83,1 | 91,1  | 98,7  |
| 2009-06-02 | B738    | D        | 81,9 | 88,6  | 94,5  |
| 2009-06-02 | A319    | D        | 79,0 | 83,9  | 91,8  |
| 2009-06-02 | B738    | D        | 82,9 | 88,8  | 95,7  |
| 2009-06-02 | E170    | D        | 81,0 | 86,8  | 94,0  |
| 2009-06-02 | E170    | D        | 77,6 | 82,8  | 91,6  |
| 2009-06-02 | E170    | D        | 78,5 | 84,4  | 91,7  |
| 2009-06-02 | A320    | D        | 79,4 | 84,2  | 93,0  |
| 2009-06-02 | AT45    | D        | 71,4 | 74,9  | 83,2  |
| 2009-06-02 | A319    | D        | 78,1 | 83,4  | 92,1  |
| 2009-06-02 | A320    | D        | 78,8 | 83,9  | 92,8  |
| 2009-06-02 | B735    | D        | 78,4 | 85,6  | 92,2  |
| 2009-06-02 | E170    | D        | 79,8 | 87,0  | 93,9  |
| 2009-06-02 | E170    | D        | 78,1 | 83,2  | 91,4  |
| 2009-06-02 | DH8D    | D        | 71,8 | 74,0  | 81,8  |
| 2009-06-02 | E170    | D        | 79,6 | 85,3  | 93,0  |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2009-06-02 | E145    | D        | 75,6 | 79,5  | 86,0 |
| 2009-06-02 | B734    | D        | 80,8 | 88,2  | 95,1 |
| 2009-06-02 | B735    | D        | 80,8 | 87,0  | 93,1 |
| 2009-06-02 | AT72    | D        | 74,8 | 78,8  | 84,8 |
| 2009-06-02 | E170    | D        | 79,9 | 87,1  | 93,7 |
| 2009-06-02 | A321    | D        | 80,5 | 85,9  | 94,8 |
| 2009-06-02 | E170    | D        | 79,4 | 86,9  | 92,9 |
| 2009-06-02 | B734    | D        | 81,0 | 87,9  | 94,4 |
| 2009-06-02 | A319    | D        | 76,6 | 80,6  | 90,1 |
| 2009-06-02 | GLEK    | D        | 77,1 | 82,2  | 89,7 |
| 2009-06-02 | AT72    | D        | 72,1 | 75,4  | 83,8 |
| 2009-06-02 | A321    | D        | 81,7 | 89,6  | 96,0 |
| 2009-06-02 | RJ1H    | D        | 80,3 | 85,0  | 92,3 |
| 2009-06-02 | A319    | D        | 77,5 | 81,9  | 90,5 |
| 2009-06-02 | A320    | D        | 78,6 | 83,8  | 92,3 |
| 2009-06-02 | E145    | D        | 74,6 | 79,9  | 88,0 |
| 2009-06-02 | B733    | D        | 82,0 | 89,6  | 95,0 |
| 2009-06-02 | A320    | D        | 77,5 | 83,0  | 91,3 |
| 2009-06-02 | E170    | D        | 79,4 | 85,6  | 92,6 |
| 2009-06-02 | B735    | D        | 79,2 | 85,7  | 92,6 |
| 2009-06-02 | E170    | D        | 79,3 | 85,1  | 92,5 |
| 2009-06-02 | RJ85    | D        | 77,8 | 83,1  | 90,1 |
| 2009-06-02 | E170    | D        | 76,4 | 81,7  | 90,4 |
| 2009-06-02 | E170    | D        | 75,4 | 80,1  | 88,9 |
| 2009-06-02 | SF34    | D        | 74,1 | 78,4  | 84,1 |
| 2009-06-02 | CRJ2    | D        | 72,9 | 75,9  | 84,1 |
| 2009-06-02 | B733    | D        | 80,7 | 86,1  | 93,3 |
| 2009-06-02 | A320    | D        | 78,6 | 84,6  | 92,9 |
| 2009-06-02 | CL60    | D        | 74,3 | 79,4  | 86,0 |
| 2009-06-02 | A320    | D        | 81,8 | 87,4  | 94,8 |
| 2009-06-02 | A319    | D        | 77,3 | 82,6  | 90,3 |
| 2009-06-02 | FA20    | D        | 81,8 | 90,0  | 96,6 |
| 2009-06-02 | F100    | D        | 85,5 | 92,3  | 98,2 |
| 2009-06-02 | B738    | D        | 81,4 | 86,7  | 94,2 |
| 2009-06-02 | DH8D    | D        | 71,3 | 76,4  | 83,9 |
| 2009-06-02 | A320    | D        | 79,0 | 83,5  | 91,7 |
| 2009-06-02 | B735    | D        | 78,7 | 84,7  | 91,7 |
| 2009-06-02 | AT72    | D        | 73,6 | 76,8  | 83,6 |
| 2009-06-02 | E170    | D        | 77,0 | 83,0  | 90,8 |
| 2009-06-02 | A320    | D        | 78,8 | 85,8  | 93,1 |
| 2009-06-02 | AT72    | D        | 73,6 | 78,2  | 86,4 |
| 2009-06-02 | B734    | D        | 81,9 | 90,7  | 96,1 |
| 2009-06-02 | E170    | D        | 76,4 | 80,7  | 89,8 |
| 2009-06-02 | B734    | D        | 80,9 | 87,4  | 93,9 |
| 2009-06-02 | E170    | D        | 77,3 | 82,1  | 90,7 |
| 2009-06-02 | E170    | D        | 78,3 | 86,1  | 92,5 |
| 2009-06-02 | E170    | D        | 78,1 | 83,7  | 91,9 |
| 2009-06-02 | B735    | D        | 79,7 | 85,5  | 92,5 |
| 2009-06-02 | E170    | D        | 76,0 | 80,7  | 90,7 |
| 2009-06-02 | AT72    | D        | 74,8 | 79,1  | 86,0 |
| 2009-06-02 | RJ85    | D        | 78,5 | 83,8  | 91,1 |
| 2009-06-02 | E170    | D        | 79,8 | 85,9  | 92,6 |
| 2009-06-02 | B738    | D        | 83,8 | 89,8  | 96,6 |
| 2009-06-02 | A320    | D        | 79,1 | 84,6  | 93,6 |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------|---------|----------|------|-------|-------|
| 2009-06-02 | E145    | D        | 75,6 | 79,5  | 86,4  |
| 2009-06-02 | E145    | D        | 72,8 | 77,2  | 83,6  |
| 2009-06-02 | A320    | D        | 78,3 | 82,7  | 91,6  |
| 2009-06-02 | E170    | D        | 76,2 | 80,3  | 89,4  |
| 2009-06-02 | B734    | D        | 79,9 | 85,9  | 92,5  |
| 2009-06-02 | B733    | D        | 79,4 | 85,0  | 92,9  |
| 2009-06-02 | AN28    | D        | 72,5 | 77,9  | 85,9  |
| 2009-06-02 | MD87    | D        | 80,8 | 87,6  | 96,6  |
| 2009-06-02 | E170    | D        | 77,1 | 83,5  | 91,7  |
| 2009-06-02 | B737    | D        | 77,4 | 82,4  | 89,9  |
| 2009-06-02 | AN26    | D        | 87,9 | 95,3  | 100,2 |
| 2009-06-02 | RJ85    | D        | 75,8 | 81,4  | 89,0  |
| 2009-06-02 | E170    | D        | 77,1 | 84,7  | 92,0  |
| 2009-06-02 | B735    | D        | 78,5 | 85,5  | 91,7  |
| 2009-06-02 | A320    | D        | 79,2 | 83,7  | 92,0  |
| 2009-06-02 | A320    | D        | 76,3 | 82,4  | 92,7  |
| 2009-06-02 | B735    | D        | 77,3 | 82,5  | 90,1  |
| 2009-06-02 | E145    | D        | 74,3 | 77,4  | 84,3  |
| 2009-06-02 | E170    | D        | 79,8 | 84,4  | 92,5  |
| 2009-06-02 | A318    | D        | 75,4 | 78,2  | 88,0  |
| 2009-06-02 | AT72    | D        | 73,1 | 78,3  | 85,4  |
| 2009-06-02 | E170    | D        | 76,5 | 80,7  | 90,0  |
| 2009-06-02 | F100    | D        | 79,1 | 84,2  | 92,7  |
| 2009-06-02 | AT45    | D        | 72,8 | 74,9  | 82,8  |
| 2009-06-02 | F70     | D        | 76,5 | 81,3  | 89,7  |
| 2009-06-02 | E170    | D        | 76,4 | 82,4  | 90,7  |
| 2009-06-02 | B733    | D        | 75,8 | 81,9  | 90,1  |
| 2009-06-02 | E170    | D        | 76,8 | 82,2  | 90,8  |
| 2009-06-02 | E145    | D        | 74,8 | 77,6  | 84,8  |
| 2009-06-02 | E170    | D        | 75,2 | 78,8  | 88,8  |
| 2009-06-02 | B735    | D        | 79,7 | 85,8  | 92,9  |
| 2009-06-02 | MD82    | D        | 84,7 | 92,4  | 100,0 |
| 2009-06-02 | CRJ2    | D        | 72,1 | 75,3  | 82,1  |
| 2009-06-02 | B737    | D        | 78,3 | 82,6  | 91,1  |
| 2009-06-02 | C525    | D        | 78,4 | 84,2  | 89,5  |
| 2009-06-02 | B462    | D        | 74,9 | 78,3  | 87,2  |
| 2009-06-02 | B733    | D        | 77,1 | 82,6  | 91,0  |
| 2009-06-03 | B734    | D        | 77,0 | 84,3  | 91,6  |
| 2009-06-03 | B738    | D        | 78,5 | 84,8  | 92,6  |
| 2009-06-03 | B752    | D        | 77,6 | 84,8  | 91,9  |
| 2009-06-03 | A320    | D        | 76,2 | 82,5  | 90,9  |
| 2009-06-03 | B734    | D        | 81,1 | 88,4  | 95,4  |
| 2009-06-03 | B738    | D        | 76,8 | 83,8  | 90,9  |
| 2009-06-03 | A320    | D        | 77,4 | 82,3  | 91,7  |
| 2009-06-03 | E170    | D        | 74,4 | 81,8  | 89,1  |
| 2009-06-03 | E170    | D        | 74,2 | 79,9  | 88,0  |
| 2009-06-03 | A320    | D        | 77,1 | 82,7  | 90,7  |
| 2009-06-03 | B734    | D        | 78,0 | 83,3  | 91,8  |
| 2009-06-03 | E170    | D        | 73,8 | 79,4  | 88,9  |
| 2009-06-03 | AT72    | D        | 72,3 | 76,5  | 84,0  |
| 2009-06-03 | E145    | D        | 72,6 | 76,6  | 82,6  |
| 2009-06-03 | B738    | D        | 80,2 | 85,9  | 94,3  |
| 2009-06-03 | B733    | D        | 79,9 | 85,0  | 92,7  |
| 2009-06-03 | AN28    | D        | 72,6 | 78,2  | 84,6  |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2009-06-03 | SF34    | D        | 72,5 | 77,7  | 83,6 |
| 2009-06-03 | A320    | D        | 76,5 | 81,6  | 91,2 |
| 2009-06-03 | B733    | D        | 77,9 | 86,5  | 92,8 |
| 2009-06-03 | AT45    | D        | 70,0 | 75,2  | 81,4 |
| 2009-06-03 | B734    | D        | 74,8 | 80,8  | 89,9 |
| 2009-06-03 | E170    | D        | 76,3 | 82,7  | 90,9 |
| 2009-06-03 | B734    | D        | 75,8 | 82,1  | 88,5 |
| 2009-06-03 | E145    | D        | 73,0 | 76,6  | 83,8 |
| 2009-06-03 | E170    | D        | 76,4 | 83,7  | 90,9 |
| 2009-06-03 | AT72    | D        | 73,4 | 77,3  | 84,5 |
| 2009-06-03 | E170    | D        | 76,2 | 80,8  | 90,3 |
| 2009-06-03 | B735    | D        | 78,9 | 86,6  | 92,9 |
| 2009-06-03 | E170    | D        | 78,5 | 84,7  | 92,4 |
| 2009-06-03 | E145    | D        | 73,5 | 78,5  | 83,9 |
| 2009-06-03 | YK40    | D        | 84,5 | 92,5  | 97,8 |
| 2009-06-03 | B735    | D        | 77,1 | 83,5  | 90,9 |
| 2009-06-03 | E170    | D        | 77,2 | 83,1  | 91,3 |
| 2009-06-03 | A320    | D        | 76,9 | 84,0  | 92,1 |
| 2009-06-03 | B734    | D        | 81,6 | 88,6  | 95,0 |
| 2009-06-03 | B734    | D        | 81,8 | 88,3  | 95,5 |
| 2009-06-03 | B734    | D        | 81,9 | 88,8  | 95,1 |
| 2009-06-03 | AT72    | D        | 70,8 | 73,8  | 82,8 |
| 2009-06-03 | A321    | D        | 79,8 | 86,7  | 94,1 |
| 2009-06-03 | E170    | D        | 77,1 | 83,1  | 91,3 |
| 2009-06-03 | RJ85    | D        | 73,3 | 78,0  | 87,2 |
| 2009-06-03 | YK40    | D        | 85,9 | 93,0  | 98,4 |
| 2009-06-03 | B734    | D        | 81,1 | 88,8  | 94,9 |
| 2009-06-03 | A319    | D        | 73,6 | 78,4  | 85,9 |
| 2009-06-03 | A320    | D        | 74,7 | 81,8  | 89,7 |
| 2009-06-03 | C25A    | D        | 75,0 | 80,3  | 88,1 |
| 2009-06-03 | E145    | D        | 73,3 | 79,8  | 84,7 |
| 2009-06-03 | RJ85    | D        | 73,7 | 82,0  | 89,3 |
| 2009-06-03 | B738    | D        | 80,5 | 87,1  | 93,9 |
| 2009-06-03 | C525    | D        | 71,0 | 74,1  | 81,4 |
| 2009-06-03 | E170    | D        | 73,0 | 79,7  | 90,7 |
| 2009-06-03 | H25B    | D        | 81,0 | 87,8  | 91,4 |
| 2009-06-03 | E190    | D        | 74,0 | 81,0  | 89,1 |
| 2009-06-03 | A320    | D        | 78,1 | 84,7  | 91,9 |
| 2009-06-03 | B733    | D        | 77,2 | 83,2  | 91,2 |
| 2009-06-03 | P180    | D        | 78,8 | 83,8  | 90,9 |
| 2009-06-03 | BE40    | D        | 73,9 | 78,7  | 88,0 |
| 2009-06-03 | YK40    | D        | 80,7 | 87,3  | 93,5 |
| 2009-06-03 | YK40    | D        | 85,3 | 94,1  | 99,7 |
| 2009-06-03 | E170    | D        | 77,2 | 82,7  | 90,6 |
| 2009-06-03 | B738    | D        | 80,2 | 86,0  | 93,0 |
| 2009-06-03 | A320    | D        | 75,5 | 81,5  | 89,8 |
| 2009-06-03 | CRJ2    | D        | 71,9 | 76,9  | 83,0 |
| 2009-06-03 | AT72    | D        | 72,4 | 77,0  | 82,4 |
| 2009-06-03 | A319    | D        | 73,2 | 78,4  | 86,8 |
| 2009-06-03 | B733    | D        | 79,8 | 88,3  | 92,8 |
| 2009-06-03 | AT45    | D        | 72,3 | 75,5  | 83,1 |
| 2009-06-03 | B734    | D        | 83,8 | 90,6  | 96,6 |
| 2009-06-03 | A319    | D        | 73,0 | 78,7  | 87,6 |
| 2009-06-03 | E170    | D        | 77,3 | 86,0  | 90,5 |



| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------|---------|----------|------|------|------|
| 2009-06-03 | F100    | D        | 82,9 | 92,5 | 96,6 |
| 2009-06-03 | A320    | D        | 79,1 | 86,5 | 92,5 |
| 2009-06-03 | B734    | D        | 77,3 | 83,6 | 90,7 |
| 2009-06-03 | B738    | D        | 78,7 | 85,2 | 92,1 |
| 2009-06-03 | T154    | A        | 86,6 | 94,5 | 99,1 |
| 2009-06-03 | B734    | D        | 81,8 | 88,7 | 95,6 |
| 2009-06-03 | B733    | D        | 78,4 | 87,4 | 93,1 |
| 2009-06-03 | E170    | D        | 76,7 | 83,4 | 90,8 |
| 2009-06-03 | A320    | D        | 74,6 | 81,9 | 89,5 |
| 2009-06-03 | A319    | D        | 76,9 | 84,9 | 91,2 |
| 2009-06-03 | H25B    | D        | 77,8 | 84,5 | 89,9 |
| 2009-06-03 | B735    | D        | 79,6 | 85,7 | 93,2 |
| 2009-06-03 | B735    | D        | 74,6 | 83,0 | 88,3 |
| 2009-06-03 | E170    | D        | 76,1 | 81,3 | 90,3 |
| 2009-06-03 | A320    | D        | 76,2 | 81,3 | 91,1 |
| 2009-06-03 | E170    | D        | 75,4 | 80,9 | 89,7 |
| 2009-06-03 | B734    | D        | 82,9 | 89,6 | 96,3 |
| 2009-06-03 | YK40    | D        | 79,3 | 84,7 | 92,5 |
| 2009-06-03 | B735    | D        | 77,7 | 84,5 | 92,3 |
| 2009-06-03 | E170    | D        | 75,1 | 81,7 | 89,0 |
| 2009-06-03 | CRJ2    | D        | 72,2 | 76,3 | 83,3 |
| 2009-06-03 | B734    | D        | 79,5 | 87,5 | 93,1 |
| 2009-06-03 | AT45    | D        | 72,1 | 76,0 | 83,5 |
| 2009-06-03 | RJ85    | D        | 74,1 | 78,6 | 87,5 |
| 2009-06-03 | A321    | D        | 80,3 | 86,0 | 93,9 |
| 2009-06-03 | E170    | D        | 74,6 | 82,3 | 89,7 |
| 2009-06-03 | E145    | D        | 73,6 | 81,0 | 84,4 |
| 2009-06-03 | E170    | D        | 76,4 | 84,5 | 91,8 |
| 2009-06-03 | E170    | D        | 74,3 | 82,6 | 89,0 |
| 2009-06-03 | B738    | D        | 76,5 | 83,7 | 89,9 |
| 2009-06-03 | C56X    | D        | 72,6 | 76,9 | 83,0 |
| 2009-06-03 | E170    | D        | 73,7 | 79,4 | 88,6 |
| 2009-06-03 | CRJ9    | D        | 77,3 | 82,3 | 89,9 |
| 2009-06-03 | AT72    | D        | 73,7 | 79,6 | 85,7 |
| 2009-06-03 | E170    | D        | 75,1 | 82,2 | 90,2 |
| 2009-06-03 | E170    | D        | 77,0 | 83,2 | 91,1 |
| 2009-06-03 | AT72    | D        | 73,3 | 77,2 | 83,7 |
| 2009-06-03 | B737    | D        | 75,3 | 81,2 | 89,1 |
| 2009-06-03 | E135    | D        | 71,8 | 77,8 | 84,4 |
| 2009-06-03 | AT45    | D        | 72,3 | 75,6 | 82,3 |
| 2009-06-03 | RJ85    | D        | 75,3 | 80,2 | 87,6 |
| 2009-06-03 | B734    | D        | 78,7 | 86,3 | 92,9 |
| 2009-06-03 | AT72    | D        | 73,6 | 77,7 | 83,6 |
| 2009-06-03 | B735    | D        | 78,2 | 86,4 | 92,2 |
| 2009-06-03 | A321    | D        | 77,6 | 84,4 | 91,9 |
| 2009-06-03 | A320    | D        | 76,7 | 81,8 | 89,9 |
| 2009-06-03 | CL60    | D        | 71,7 | 76,0 | 82,5 |
| 2009-06-03 | A321    | D        | 82,6 | 91,4 | 96,4 |
| 2009-06-03 | E145    | D        | 73,3 | 80,7 | 85,3 |
| 2009-06-03 | A318    | D        | 74,1 | 77,9 | 87,7 |
| 2009-06-03 | AT72    | D        | 75,4 | 80,7 | 86,2 |
| 2009-06-03 | E170    | D        | 76,6 | 81,8 | 90,8 |
| 2009-06-03 | B735    | D        | 79,2 | 84,7 | 91,5 |
| 2009-06-03 | A320    | D        | 78,3 | 82,7 | 91,6 |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2009-06-03 | CRJ2    | D        | 75,2 | 79,5  | 87,0 |
| 2009-06-03 | F100    | D        | 75,4 | 80,2  | 89,9 |
| 2009-06-03 | A320    | D        | 76,5 | 81,2  | 89,7 |
| 2009-06-03 | E170    | D        | 75,4 | 80,2  | 89,3 |
| 2009-06-03 | B735    | D        | 76,3 | 83,0  | 89,1 |
| 2009-06-03 | C25A    | D        | 78,1 | 84,3  | 91,1 |
| 2009-06-03 | F70     | D        | 75,4 | 80,1  | 88,5 |
| 2009-06-03 | E170    | D        | 75,4 | 80,8  | 89,2 |
| 2009-06-03 | E170    | D        | 77,2 | 84,1  | 91,0 |
| 2009-06-03 | AT72    | D        | 73,9 | 78,5  | 84,7 |
| 2009-06-03 | T154    | A        | 86,7 | 94,9  | 99,7 |
| 2009-06-03 | B735    | D        | 78,8 | 87,5  | 92,3 |
| 2009-06-03 | E145    | D        | 73,4 | 78,6  | 84,2 |
| 2009-06-03 | F900    | D        | 76,9 | 84,0  | 89,7 |
| 2009-06-03 | CRJ7    | D        | 76,2 | 80,6  | 88,0 |
| 2009-06-03 | B737    | D        | 78,4 | 82,8  | 91,2 |
| 2009-06-03 | E170    | D        | 75,6 | 83,0  | 89,8 |
| 2009-06-03 | B462    | D        | 74,0 | 78,9  | 87,0 |
| 2009-06-04 | A320    | D        | 77,2 | 81,7  | 90,0 |
| 2009-06-04 | A320    | D        | 77,7 | 83,2  | 92,0 |
| 2009-06-04 | A320    | D        | 76,4 | 81,6  | 90,2 |
| 2009-06-04 | B734    | D        | 80,0 | 87,3  | 93,5 |
| 2009-06-04 | B734    | D        | 76,8 | 85,2  | 92,2 |
| 2009-06-04 | E170    | D        | 74,9 | 80,4  | 88,3 |
| 2009-06-04 | E170    | D        | 78,0 | 84,5  | 91,8 |
| 2009-06-04 | E145    | D        | 74,4 | 78,6  | 84,8 |
| 2009-06-04 | SF34    | D        | 73,3 | 76,6  | 83,3 |
| 2009-06-04 | AT72    | D        | 73,8 | 77,0  | 84,2 |
| 2009-06-04 | B734    | D        | 81,7 | 88,6  | 95,2 |
| 2009-06-04 | E170    | D        | 78,8 | 84,8  | 92,4 |
| 2009-06-04 | E170    | D        | 74,5 | 82,2  | 88,8 |
| 2009-06-04 | A320    | D        | 75,8 | 86,0  | 91,2 |
| 2009-06-04 | B735    | D        | 78,1 | 85,1  | 91,5 |
| 2009-06-04 | B733    | D        | 79,2 | 87,0  | 93,8 |
| 2009-06-04 | B752    | D        | 77,7 | 84,1  | 92,8 |
| 2009-06-04 | AT72    | D        | 74,9 | 78,7  | 84,9 |
| 2009-06-04 | SF34    | D        | 73,4 | 85,4  | 85,4 |
| 2009-06-04 | E170    | D        | 75,9 | 81,9  | 90,5 |
| 2009-06-04 | B734    | D        | 81,3 | 89,5  | 96,1 |
| 2009-06-04 | E145    | D        | 72,1 | 80,0  | 87,1 |
| 2009-06-04 | B735    | D        | 77,5 | 87,2  | 91,2 |
| 2009-06-04 | E170    | D        | 77,7 | 83,2  | 91,8 |
| 2009-06-04 | B734    | D        | 80,0 | 88,2  | 93,8 |
| 2009-06-04 | B738    | D        | 81,4 | 88,2  | 94,7 |
| 2009-06-04 | E170    | D        | 74,6 | 79,7  | 89,4 |
| 2009-06-04 | E170    | D        | 77,8 | 84,2  | 91,6 |
| 2009-06-04 | AT72    | D        | 75,1 | 79,7  | 85,9 |
| 2009-06-04 | B733    | D        | 79,6 | 86,8  | 93,7 |
| 2009-06-04 | B734    | D        | 81,1 | 88,4  | 94,3 |
| 2009-06-04 | C295    | D        | 73,3 | 76,8  | 84,4 |
| 2009-06-04 | B735    | D        | 76,5 | 85,3  | 92,0 |
| 2009-06-04 | E170    | D        | 77,9 | 84,0  | 92,5 |
| 2009-06-04 | E170    | D        | 75,0 | 81,0  | 89,4 |
| 2009-06-04 | C17     | D        | 81,9 | 88,3  | 96,5 |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmx | LAE   |
|------------|---------|----------|------|------|-------|
| 2009-06-04 | BE58    | D        | 74,8 | 78,8 | 86,3  |
| 2009-06-04 | YK40    | D        | 87,4 | 96,0 | 101,1 |
| 2009-06-04 | YK40    | D        | 84,5 | 91,8 | 98,6  |
| 2009-06-04 | B736    | D        | 77,6 | 83,0 | 91,4  |
| 2009-06-04 | A319    | D        | 73,0 | 77,2 | 86,6  |
| 2009-06-04 | E170    | D        | 77,8 | 83,6 | 92,0  |
| 2009-06-04 | T154    | D        | 87,6 | 96,1 | 101,4 |
| 2009-06-04 | CRJ2    | D        | 73,7 | 78,7 | 84,8  |
| 2009-06-04 | B734    | D        | 82,9 | 91,1 | 95,7  |
| 2009-06-04 | B736    | D        | 76,8 | 81,8 | 89,8  |
| 2009-06-04 | B737    | D        | 73,8 | 79,8 | 86,6  |
| 2009-06-04 | E170    | D        | 74,4 | 79,0 | 88,5  |
| 2009-06-04 | F100    | D        | 84,5 | 91,8 | 97,7  |
| 2009-06-04 | RJ1H    | D        | 75,8 | 82,2 | 91,3  |
| 2009-06-04 | AT72    | D        | 73,5 | 77,6 | 84,9  |
| 2009-06-04 | A320    | D        | 78,9 | 86,1 | 93,1  |
| 2009-06-04 | RJ85    | D        | 74,5 | 80,7 | 88,3  |
| 2009-06-04 | A321    | D        | 78,9 | 86,2 | 92,9  |
| 2009-06-04 | YK40    | D        | 85,2 | 92,0 | 97,2  |
| 2009-06-04 | MD87    | D        | 80,7 | 89,8 | 97,2  |
| 2009-06-04 | E145    | D        | 73,4 | 76,6 | 83,4  |
| 2009-06-04 | B735    | D        | 78,4 | 84,6 | 92,2  |
| 2009-06-04 | A319    | D        | 75,6 | 79,0 | 89,4  |
| 2009-06-04 | E145    | D        | 75,0 | 79,9 | 87,6  |
| 2009-06-04 | E170    | D        | 75,3 | 80,4 | 90,2  |
| 2009-06-04 | E170    | D        | 76,6 | 81,7 | 90,9  |
| 2009-06-04 | E170    | D        | 76,9 | 82,2 | 91,1  |
| 2009-06-04 | A321    | D        | 78,5 | 83,3 | 91,9  |
| 2009-06-04 | A320    | D        | 78,1 | 83,4 | 91,6  |
| 2009-06-04 | B735    | D        | 76,1 | 82,5 | 90,9  |
| 2009-06-04 | AT45    | D        | 70,0 | 75,9 | 80,4  |
| 2009-06-04 | B734    | D        | 78,0 | 85,4 | 92,1  |
| 2009-06-04 | A320    | D        | 75,0 | 80,3 | 89,4  |
| 2009-06-04 | AT72    | D        | 74,9 | 78,8 | 85,3  |
| 2009-06-04 | E170    | D        | 76,9 | 83,7 | 91,0  |
| 2009-06-04 | E170    | D        | 76,8 | 83,1 | 90,6  |
| 2009-06-04 | E170    | D        | 77,6 | 83,1 | 90,4  |
| 2009-06-04 | B738    | D        | 77,5 | 82,7 | 89,5  |
| 2009-06-04 | A320    | D        | 76,6 | 80,9 | 90,7  |
| 2009-06-04 | E170    | D        | 75,4 | 82,7 | 89,7  |
| 2009-06-04 | B734    | D        | 75,9 | 84,9 | 91,5  |
| 2009-06-04 | RJ1H    | D        | 74,6 | 80,7 | 88,2  |
| 2009-06-04 | A319    | D        | 74,8 | 79,2 | 88,4  |
| 2009-06-04 | A321    | D        | 80,1 | 86,9 | 94,2  |
| 2009-06-04 | AT72    | D        | 74,1 | 78,3 | 84,5  |
| 2009-06-04 | A320    | D        | 76,5 | 81,2 | 90,3  |
| 2009-06-04 | E190    | D        | 74,5 | 79,1 | 88,6  |
| 2009-06-04 | E145    | D        | 74,8 | 79,8 | 85,2  |
| 2009-06-04 | AT72    | D        | 75,3 | 79,5 | 85,3  |
| 2009-06-04 | B735    | D        | 78,4 | 85,5 | 91,8  |
| 2009-06-04 | E170    | D        | 77,9 | 85,2 | 92,0  |
| 2009-06-04 | E170    | D        | 73,6 | 78,8 | 88,4  |
| 2009-06-04 | A320    | D        | 75,8 | 82,3 | 89,3  |
| 2009-06-04 | E170    | D        | 75,9 | 81,4 | 90,0  |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2009-06-04 | E170    | D        | 75,7 | 80,8  | 90,0 |
| 2009-06-04 | CRJ2    | D        | 73,2 | 76,5  | 84,0 |
| 2009-06-04 | B733    | D        | 79,3 | 86,5  | 92,3 |
| 2009-06-04 | SF34    | D        | 72,5 | 76,2  | 82,5 |
| 2009-06-04 | GLF4    | D        | 74,7 | 79,9  | 87,3 |
| 2009-06-04 | A320    | D        | 76,8 | 83,2  | 89,6 |
| 2009-06-04 | B734    | D        | 79,9 | 87,9  | 94,8 |
| 2009-06-04 | C525    | D        | 74,0 | 79,3  | 86,8 |
| 2009-06-04 | A319    | D        | 75,5 | 80,2  | 88,1 |
| 2009-06-04 | F100    | D        | 79,5 | 85,8  | 93,6 |
| 2009-06-04 | FA50    | D        | 82,0 | 90,9  | 96,7 |
| 2009-06-04 | B733    | D        | 77,5 | 84,3  | 90,3 |
| 2009-06-04 | RJ85    | D        | 73,8 | 78,8  | 86,4 |
| 2009-06-04 | DH8D    | D        | 73,2 | 77,4  | 84,6 |
| 2009-06-04 | B735    | D        | 78,3 | 83,8  | 91,3 |
| 2009-06-04 | A321    | D        | 80,2 | 86,7  | 94,5 |
| 2009-06-04 | A320    | D        | 78,4 | 84,7  | 92,2 |
| 2009-06-04 | E170    | D        | 76,8 | 81,5  | 90,9 |
| 2009-06-04 | AT72    | D        | 72,1 | 75,4  | 84,2 |
| 2009-06-04 | B735    | D        | 82,8 | 90,3  | 94,9 |
| 2009-06-04 | AT72    | D        | 73,2 | 77,4  | 84,0 |
| 2009-06-04 | E170    | D        | 78,8 | 83,6  | 91,5 |
| 2009-06-04 | E170    | D        | 75,3 | 81,8  | 90,2 |
| 2009-06-04 | E170    | D        | 75,1 | 80,4  | 88,4 |
| 2009-06-04 | P180    | D        | 76,8 | 82,4  | 91,4 |
| 2009-06-04 | E170    | D        | 76,6 | 81,7  | 90,4 |
| 2009-06-04 | B734    | D        | 78,9 | 85,3  | 92,2 |
| 2009-06-04 | A320    | D        | 79,0 | 84,1  | 92,3 |
| 2009-06-04 | E170    | D        | 74,9 | 79,5  | 89,2 |
| 2009-06-04 | AT72    | D        | 74,6 | 78,6  | 85,4 |
| 2009-06-04 | RJ85    | D        | 74,8 | 80,5  | 88,2 |
| 2009-06-04 | E170    | D        | 78,8 | 84,3  | 92,3 |
| 2009-06-04 | E170    | D        | 75,9 | 83,2  | 90,7 |
| 2009-06-04 | A319    | D        | 72,4 | 78,1  | 85,9 |
| 2009-06-04 | E145    | D        | 75,2 | 79,9  | 85,6 |
| 2009-06-04 | E170    | D        | 73,3 | 78,6  | 87,1 |
| 2009-06-04 | B734    | D        | 80,5 | 87,2  | 93,9 |
| 2009-06-04 | E170    | D        | 75,6 | 81,0  | 90,7 |
| 2009-06-04 | B737    | D        | 75,4 | 80,7  | 90,2 |
| 2009-06-04 | AT72    | D        | 73,1 | 76,9  | 84,3 |
| 2009-06-04 | C560    | D        | 74,0 | 79,9  | 89,0 |
| 2009-06-04 | RJ85    | D        | 76,8 | 81,6  | 89,6 |
| 2009-06-04 | A320    | D        | 78,4 | 84,0  | 92,0 |
| 2009-06-04 | B734    | D        | 80,2 | 87,9  | 94,2 |
| 2009-06-04 | B735    | D        | 79,9 | 86,4  | 92,7 |
| 2009-06-04 | A320    | D        | 78,1 | 83,6  | 92,3 |
| 2009-06-04 | C295    | D        | 76,4 | 80,3  | 86,4 |
| 2009-06-04 | A320    | D        | 79,2 | 83,9  | 92,3 |
| 2009-06-04 | B738    | D        | 82,3 | 88,7  | 95,8 |
| 2009-06-04 | AT45    | D        | 73,0 | 75,2  | 83,4 |
| 2009-06-04 | B735    | D        | 78,6 | 83,4  | 91,4 |
| 2009-06-04 | E145    | D        | 75,1 | 78,9  | 86,3 |
| 2009-06-04 | E190    | D        | 75,3 | 82,5  | 90,4 |
| 2009-06-04 | A320    | D        | 77,8 | 81,8  | 91,1 |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------|---------|----------|------|------|------|
| 2009-06-04 | A318    | D        | 75,5 | 78,7 | 88,7 |
| 2009-06-04 | B736    | D        | 74,6 | 78,6 | 86,9 |
| 2009-06-04 | A320    | D        | 76,4 | 81,0 | 90,2 |
| 2009-06-04 | GLEX    | D        | 73,0 | 78,9 | 85,3 |
| 2009-06-04 | F100    | D        | 82,6 | 90,8 | 96,5 |
| 2009-06-04 | AT72    | D        | 73,8 | 78,5 | 85,9 |
| 2009-06-04 | B735    | D        | 80,4 | 86,1 | 92,7 |
| 2009-06-04 | E170    | D        | 78,7 | 84,6 | 92,3 |
| 2009-06-04 | A319    | D        | 74,7 | 78,5 | 87,9 |
| 2009-06-04 | E145    | D        | 73,6 | 76,9 | 83,6 |
| 2009-06-04 | E170    | D        | 76,8 | 84,9 | 92,8 |
| 2009-06-04 | E170    | D        | 76,2 | 80,2 | 89,5 |
| 2009-06-04 | B737    | D        | 77,2 | 83,2 | 91,4 |
| 2009-06-04 | CRJ7    | D        | 75,7 | 81,5 | 88,9 |
| 2009-06-04 | E170    | D        | 75,5 | 81,8 | 89,3 |
| 2009-06-04 | E170    | D        | 74,7 | 80,7 | 88,8 |
| 2009-06-05 | A320    | D        | 77,7 | 82,3 | 91,2 |
| 2009-06-05 | A320    | D        | 77,7 | 82,8 | 91,3 |
| 2009-06-05 | B734    | D        | 79,5 | 89,1 | 95,4 |
| 2009-06-05 | B752    | D        | 74,9 | 80,3 | 90,0 |
| 2009-06-05 | B734    | D        | 77,8 | 84,9 | 92,4 |
| 2009-06-05 | A320    | D        | 76,3 | 83,1 | 91,8 |
| 2009-06-05 | E170    | D        | 74,4 | 79,9 | 89,1 |
| 2009-06-05 | B734    | D        | 81,8 | 88,6 | 94,1 |
| 2009-06-05 | E170    | D        | 76,6 | 83,2 | 91,2 |
| 2009-06-05 | E170    | D        | 74,7 | 80,7 | 89,7 |
| 2009-06-05 | SF34    | D        | 74,1 | 78,4 | 84,5 |
| 2009-06-05 | AT72    | D        | 73,6 | 77,3 | 84,0 |
| 2009-06-05 | E145    | D        | 73,3 | 79,8 | 86,1 |
| 2009-06-05 | A320    | D        | 78,4 | 84,5 | 92,4 |
| 2009-06-05 | B733    | D        | 79,2 | 86,3 | 93,5 |
| 2009-06-05 | AT72    | D        | 75,4 | 79,8 | 85,4 |
| 2009-06-05 | YK40    | D        | 81,7 | 87,6 | 94,2 |
| 2009-06-05 | E170    | D        | 75,3 | 82,3 | 90,5 |
| 2009-06-05 | B733    | D        | 79,5 | 85,2 | 92,5 |
| 2009-06-05 | SF34    | D        | 71,9 | 76,8 | 83,3 |
| 2009-06-05 | A320    | D        | 80,4 | 85,3 | 93,4 |
| 2009-06-05 | E170    | D        | 75,3 | 84,3 | 92,3 |
| 2009-06-05 | E145    | D        | 74,2 | 80,5 | 86,5 |
| 2009-06-05 | E170    | D        | 78,8 | 88,0 | 92,9 |
| 2009-06-05 | E170    | D        | 78,0 | 84,1 | 92,7 |
| 2009-06-05 | E145    | D        | 73,0 | 78,2 | 85,1 |
| 2009-06-05 | B734    | D        | 81,9 | 88,1 | 95,5 |
| 2009-06-05 | E170    | D        | 76,0 | 85,1 | 90,9 |
| 2009-06-05 | AT72    | D        | 73,5 | 79,1 | 85,5 |
| 2009-06-05 | B735    | D        | 79,9 | 85,8 | 93,1 |
| 2009-06-05 | E170    | D        | 76,1 | 81,4 | 89,6 |
| 2009-06-05 | AT72    | D        | 73,6 | 76,5 | 84,1 |
| 2009-06-05 | E170    | D        | 75,2 | 82,1 | 89,5 |
| 2009-06-05 | RJ85    | D        | 76,1 | 82,4 | 91,1 |
| 2009-06-05 | GLF4    | D        | 79,9 | 87,8 | 91,6 |
| 2009-06-05 | A320    | D        | 78,4 | 86,0 | 94,3 |
| 2009-06-05 | B738    | D        | 79,5 | 85,8 | 93,7 |
| 2009-06-05 | B733    | D        | 79,2 | 86,4 | 93,2 |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2009-06-05 | E135    | D        | 72,8 | 77,9  | 84,3 |
| 2009-06-05 | B737    | D        | 74,5 | 80,6  | 86,8 |
| 2009-06-05 | B752    | D        | 80,6 | 85,4  | 93,6 |
| 2009-06-05 | A319    | D        | 74,5 | 78,8  | 87,6 |
| 2009-06-05 | A320    | D        | 77,6 | 84,4  | 92,1 |
| 2009-06-05 | CRJ2    | D        | 75,2 | 79,0  | 86,0 |
| 2009-06-05 | B734    | D        | 81,4 | 87,5  | 94,4 |
| 2009-06-05 | RJ85    | D        | 78,2 | 84,5  | 91,0 |
| 2009-06-05 | F100    | D        | 81,7 | 90,1  | 96,0 |
| 2009-06-05 | B734    | D        | 80,8 | 88,3  | 94,1 |
| 2009-06-05 | FA20    | D        | 71,9 | 77,7  | 86,2 |
| 2009-06-05 | YK40    | D        | 84,1 | 92,2  | 98,0 |
| 2009-06-05 | B738    | D        | 78,0 | 83,1  | 91,2 |
| 2009-06-05 | A320    | D        | 76,4 | 81,7  | 90,7 |
| 2009-06-05 | A320    | D        | 78,9 | 85,7  | 92,8 |
| 2009-06-05 | CRJ9    | D        | 77,0 | 83,9  | 91,5 |
| 2009-06-05 | B738    | D        | 81,3 | 87,7  | 94,7 |
| 2009-06-05 | A319    | D        | 77,0 | 82,2  | 90,2 |
| 2009-06-05 | B734    | D        | 75,8 | 82,4  | 90,7 |
| 2009-06-05 | E170    | D        | 78,9 | 88,5  | 94,6 |
| 2009-06-05 | E170    | D        | 75,5 | 82,7  | 90,6 |
| 2009-06-05 | E170    | D        | 74,3 | 79,4  | 89,8 |
| 2009-06-05 | YK40    | D        | 80,5 | 86,4  | 93,0 |
| 2009-06-05 | E170    | D        | 79,4 | 85,6  | 92,8 |
| 2009-06-05 | A319    | D        | 75,9 | 81,6  | 90,5 |
| 2009-06-05 | E170    | D        | 80,4 | 86,6  | 93,7 |
| 2009-06-05 | AT72    | D        | 75,6 | 81,6  | 87,4 |
| 2009-06-05 | B752    | D        | 81,1 | 86,7  | 94,3 |
| 2009-06-05 | B735    | D        | 77,4 | 84,1  | 91,5 |
| 2009-06-05 | E145    | D        | 72,5 | 77,5  | 85,7 |
| 2009-06-05 | AT72    | D        | 74,5 | 79,4  | 86,3 |
| 2009-06-05 | B735    | D        | 77,6 | 84,0  | 91,1 |
| 2009-06-05 | B734    | D        | 82,2 | 89,0  | 96,0 |
| 2009-06-05 | E170    | D        | 79,7 | 88,0  | 93,5 |
| 2009-06-05 | AT72    | D        | 74,2 | 78,4  | 85,0 |
| 2009-06-05 | B735    | D        | 78,8 | 85,3  | 91,6 |
| 2009-06-05 | AT72    | D        | 73,1 | 79,0  | 86,3 |
| 2009-06-05 | B734    | D        | 81,1 | 89,4  | 94,3 |
| 2009-06-05 | A320    | D        | 80,0 | 86,2  | 93,6 |
| 2009-06-05 | GL5T    | D        | 74,6 | 80,5  | 87,2 |
| 2009-06-05 | A320    | D        | 78,3 | 84,8  | 91,9 |
| 2009-06-05 | RJ85    | D        | 75,8 | 82,2  | 90,3 |
| 2009-06-05 | E170    | D        | 77,7 | 83,6  | 91,5 |
| 2009-06-05 | B734    | D        | 81,9 | 89,7  | 95,7 |
| 2009-06-05 | A319    | D        | 74,2 | 81,2  | 89,0 |
| 2009-06-05 | CRJ2    | D        | 75,6 | 79,2  | 86,0 |
| 2009-06-05 | A320    | D        | 76,1 | 80,9  | 90,6 |
| 2009-06-05 | E170    | D        | 77,5 | 83,5  | 91,6 |
| 2009-06-05 | SF34    | D        | 71,8 | 76,2  | 81,8 |
| 2009-06-05 | B733    | D        | 80,0 | 85,7  | 93,2 |
| 2009-06-05 | E170    | D        | 76,7 | 82,7  | 90,5 |
| 2009-06-05 | AT72    | D        | 73,6 | 81,0  | 87,4 |
| 2009-06-05 | F100    | D        | 82,2 | 88,3  | 95,6 |
| 2009-06-05 | A320    | D        | 78,4 | 86,6  | 94,1 |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2009-06-05 | B733    | D        | 76,3 | 84,4  | 92,4 |
| 2009-06-05 | AT72    | D        | 73,9 | 78,5  | 84,7 |
| 2009-06-05 | YK40    | D        | 84,8 | 92,3  | 97,6 |
| 2009-06-05 | A319    | D        | 75,6 | 82,7  | 90,3 |
| 2009-06-05 | B734    | D        | 77,9 | 84,7  | 93,1 |
| 2009-06-05 | A319    | D        | 75,4 | 80,9  | 90,2 |
| 2009-06-05 | A321    | D        | 77,5 | 84,5  | 92,3 |
| 2009-06-05 | AT72    | D        | 72,1 | 76,0  | 82,5 |
| 2009-06-05 | YK40    | D        | 85,2 | 92,1  | 98,0 |
| 2009-06-05 | E170    | D        | 76,8 | 83,6  | 91,2 |
| 2009-06-05 | DH8D    | D        | 72,6 | 77,2  | 84,1 |
| 2009-06-05 | A320    | D        | 76,8 | 84,9  | 90,8 |
| 2009-06-05 | E170    | D        | 78,9 | 86,3  | 92,9 |
| 2009-06-05 | B734    | D        | 82,2 | 88,2  | 94,2 |
| 2009-06-05 | AT72    | D        | 73,1 | 77,3  | 84,5 |
| 2009-06-05 | E170    | D        | 73,3 | 80,1  | 88,2 |
| 2009-06-05 | E145    | D        | 72,5 | 75,8  | 84,6 |
| 2009-06-05 | A319    | D        | 73,7 | 80,2  | 86,5 |
| 2009-06-05 | B735    | D        | 79,1 | 86,8  | 92,5 |
| 2009-06-05 | E170    | D        | 76,1 | 84,0  | 91,2 |
| 2009-06-05 | E170    | D        | 75,5 | 82,4  | 88,9 |
| 2009-06-05 | C295    | D        | 72,9 | 79,7  | 86,4 |
| 2009-06-05 | A319    | D        | 72,4 | 77,5  | 87,6 |
| 2009-06-05 | B735    | D        | 78,8 | 85,5  | 92,2 |
| 2009-06-05 | RJ85    | D        | 75,8 | 82,0  | 90,6 |
| 2009-06-05 | E170    | D        | 77,5 | 84,2  | 91,6 |
| 2009-06-05 | E170    | D        | 76,1 | 82,1  | 90,6 |
| 2009-06-05 | AT72    | D        | 74,5 | 78,5  | 85,3 |
| 2009-06-05 | E145    | D        | 74,4 | 79,4  | 86,5 |
| 2009-06-05 | A320    | D        | 77,7 | 82,0  | 91,3 |
| 2009-06-05 | MD82    | D        | 82,1 | 92,3  | 98,5 |
| 2009-06-05 | E170    | D        | 75,1 | 80,7  | 89,7 |
| 2009-06-05 | B734    | D        | 80,0 | 86,3  | 93,4 |
| 2009-06-05 | RJ1H    | D        | 76,8 | 82,6  | 90,8 |
| 2009-06-05 | E170    | D        | 76,8 | 82,9  | 91,3 |
| 2009-06-05 | B734    | D        | 82,4 | 89,0  | 94,4 |
| 2009-06-05 | E170    | D        | 75,6 | 81,4  | 89,5 |
| 2009-06-05 | A321    | D        | 80,4 | 87,0  | 94,4 |
| 2009-06-05 | FA50    | D        | 79,1 | 87,6  | 94,8 |
| 2009-06-05 | A320    | D        | 78,1 | 82,5  | 91,1 |
| 2009-06-05 | AT72    | D        | 73,4 | 83,9  | 88,3 |
| 2009-06-05 | B735    | D        | 79,6 | 85,6  | 92,1 |
| 2009-06-05 | B735    | D        | 75,6 | 84,4  | 90,2 |
| 2009-06-05 | E170    | D        | 80,1 | 87,0  | 93,1 |
| 2009-06-05 | AT72    | D        | 75,0 | 79,1  | 85,0 |
| 2009-06-05 | A318    | D        | 75,0 | 79,7  | 89,0 |
| 2009-06-05 | DH8D    | D        | 71,2 | 74,2  | 81,6 |
| 2009-06-05 | AT72    | D        | 69,9 | 79,2  | 85,6 |
| 2009-06-05 | AT72    | D        | 74,1 | 79,9  | 85,6 |
| 2009-06-05 | E170    | D        | 77,5 | 83,8  | 91,3 |
| 2009-06-05 | A320    | D        | 78,4 | 82,6  | 91,8 |
| 2009-06-05 | B735    | D        | 78,1 | 83,5  | 90,6 |
| 2009-06-05 | E145    | D        | 72,7 | 77,7  | 84,8 |
| 2009-06-05 | E145    | D        | 73,4 | 76,9  | 83,4 |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2009-06-05 | E170    | D        | 79,6 | 85,8  | 92,8 |
| 2009-06-05 | F100    | D        | 84,2 | 90,5  | 97,3 |
| 2009-06-05 | E170    | D        | 77,5 | 83,1  | 91,5 |
| 2009-06-05 | C56X    | D        | 73,8 | 77,6  | 83,8 |
| 2009-06-05 | CRJ7    | D        | 73,5 | 77,3  | 86,1 |
| 2009-06-05 | B737    | D        | 75,5 | 79,8  | 89,3 |
| 2009-06-05 | B737    | D        | 77,6 | 82,8  | 90,6 |
| 2009-06-05 | B733    | D        | 76,5 | 82,2  | 91,1 |
| 2009-06-06 | A320    | D        | 77,2 | 81,9  | 91,0 |
| 2009-06-06 | A320    | D        | 78,6 | 83,4  | 91,4 |
| 2009-06-06 | B734    | D        | 82,5 | 90,0  | 96,0 |
| 2009-06-06 | A320    | D        | 78,4 | 84,2  | 91,6 |
| 2009-06-06 | B752    | D        | 77,7 | 83,2  | 91,0 |
| 2009-06-06 | B739    | D        | 80,3 | 85,3  | 93,1 |
| 2009-06-06 | B734    | D        | 81,2 | 87,8  | 94,0 |
| 2009-06-06 | E170    | D        | 78,1 | 83,9  | 91,8 |
| 2009-06-06 | E170    | D        | 73,9 | 77,1  | 86,4 |
| 2009-06-06 | AT72    | D        | 75,1 | 79,2  | 86,2 |
| 2009-06-06 | B733    | D        | 81,2 | 88,0  | 94,7 |
| 2009-06-06 | B733    | D        | 83,7 | 92,1  | 96,7 |
| 2009-06-06 | B738    | D        | 83,5 | 89,2  | 96,3 |
| 2009-06-06 | B735    | D        | 77,0 | 84,0  | 91,0 |
| 2009-06-06 | B733    | D        | 81,2 | 88,5  | 94,0 |
| 2009-06-06 | A320    | D        | 79,5 | 85,4  | 93,2 |
| 2009-06-06 | E170    | D        | 80,1 | 87,3  | 93,7 |
| 2009-06-06 | B735    | D        | 77,5 | 84,0  | 90,5 |
| 2009-06-06 | E170    | D        | 75,4 | 81,0  | 89,7 |
| 2009-06-06 | E170    | D        | 79,1 | 84,5  | 92,3 |
| 2009-06-06 | AT72    | D        | 74,1 | 78,9  | 84,1 |
| 2009-06-06 | B735    | D        | 80,4 | 86,5  | 93,4 |
| 2009-06-06 | B734    | D        | 84,1 | 91,2  | 96,7 |
| 2009-06-06 | E170    | D        | 80,4 | 87,1  | 92,7 |
| 2009-06-06 | B734    | D        | 83,6 | 90,3  | 96,6 |
| 2009-06-06 | B734    | D        | 84,5 | 93,2  | 97,7 |
| 2009-06-06 | B737    | D        | 75,1 | 78,5  | 86,6 |
| 2009-06-06 | A319    | D        | 74,8 | 79,3  | 87,4 |
| 2009-06-06 | CRJ2    | D        | 74,9 | 77,7  | 84,9 |
| 2009-06-06 | B733    | D        | 78,1 | 85,5  | 91,9 |
| 2009-06-06 | A319    | D        | 78,7 | 83,9  | 91,9 |
| 2009-06-06 | A320    | D        | 81,7 | 86,8  | 93,4 |
| 2009-06-06 | B733    | D        | 78,2 | 85,1  | 92,0 |
| 2009-06-06 | A320    | D        | 79,3 | 83,6  | 91,0 |
| 2009-06-06 | B734    | D        | 83,8 | 94,3  | 97,6 |
| 2009-06-06 | E170    | D        | 77,0 | 82,9  | 90,4 |
| 2009-06-06 | E170    | D        | 80,2 | 88,9  | 93,0 |
| 2009-06-06 | A320    | D        | 77,9 | 82,6  | 90,7 |
| 2009-06-06 | E170    | D        | 76,1 | 81,2  | 89,5 |
| 2009-06-06 | E170    | D        | 81,0 | 86,5  | 93,5 |
| 2009-06-06 | C25A    | D        | 76,1 | 81,3  | 88,4 |
| 2009-06-06 | E170    | D        | 77,5 | 84,5  | 91,7 |
| 2009-06-06 | B735    | D        | 80,4 | 86,8  | 92,4 |
| 2009-06-06 | B734    | D        | 82,9 | 90,0  | 95,7 |
| 2009-06-06 | A320    | D        | 78,2 | 83,9  | 91,0 |
| 2009-06-06 | AT72    | D        | 76,4 | 82,5  | 86,4 |



| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------|---------|----------|------|-------|-------|
| 2009-06-06 | B739    | D        | 81,5 | 87,0  | 93,8  |
| 2009-06-06 | E170    | D        | 77,9 | 83,9  | 90,7  |
| 2009-06-06 | A320    | D        | 79,3 | 84,8  | 91,8  |
| 2009-06-06 | B734    | D        | 84,3 | 92,6  | 97,1  |
| 2009-06-06 | A321    | D        | 81,3 | 89,7  | 95,7  |
| 2009-06-06 | E170    | D        | 80,0 | 87,7  | 93,5  |
| 2009-06-06 | A320    | D        | 80,2 | 88,1  | 93,6  |
| 2009-06-06 | A320    | D        | 78,7 | 83,6  | 91,0  |
| 2009-06-06 | RJ85    | D        | 77,6 | 83,8  | 90,2  |
| 2009-06-06 | B733    | D        | 83,3 | 90,1  | 95,8  |
| 2009-06-06 | A320    | D        | 78,2 | 84,4  | 91,8  |
| 2009-06-06 | A320    | D        | 78,1 | 83,8  | 90,9  |
| 2009-06-06 | A319    | A        | 81,8 | 89,9  | 94,2  |
| 2009-06-06 | E170    | A        | 82,6 | 89,5  | 93,4  |
| 2009-06-06 | B763    | A        | 87,2 | 95,3  | 99,2  |
| 2009-06-06 | A320    | A        | 84,2 | 91,8  | 95,3  |
| 2009-06-06 | B735    | A        | 84,6 | 92,0  | 94,6  |
| 2009-06-06 | A319    | A        | 85,4 | 93,7  | 97,2  |
| 2009-06-06 | E170    | A        | 81,5 | 87,6  | 92,3  |
| 2009-06-06 | B735    | A        | 86,5 | 95,1  | 97,3  |
| 2009-06-06 | AT72    | A        | 83,5 | 92,0  | 96,1  |
| 2009-06-06 | DH8D    | A        | 78,2 | 85,4  | 89,6  |
| 2009-06-06 | A319    | A        | 81,6 | 87,9  | 92,8  |
| 2009-06-06 | E170    | A        | 80,6 | 86,3  | 90,6  |
| 2009-06-06 | E170    | A        | 78,7 | 84,3  | 88,7  |
| 2009-06-06 | E170    | A        | 82,5 | 88,6  | 92,5  |
| 2009-06-06 | B735    | A        | 82,0 | 91,9  | 94,0  |
| 2009-06-06 | B737    | A        | 82,1 | 90,1  | 93,8  |
| 2009-06-06 | E170    | A        | 80,5 | 86,9  | 90,5  |
| 2009-06-06 | E170    | A        | 80,1 | 86,7  | 91,5  |
| 2009-06-06 | AT72    | A        | 78,3 | 86,3  | 90,9  |
| 2009-06-06 | E170    | A        | 82,8 | 89,3  | 94,0  |
| 2009-06-06 | A319    | A        | 80,4 | 89,5  | 94,4  |
| 2009-06-06 | B734    | A        | 87,2 | 94,8  | 98,3  |
| 2009-06-06 | C295    | A        | 84,8 | 91,3  | 95,6  |
| 2009-06-06 | A320    | A        | 82,3 | 88,4  | 93,1  |
| 2009-06-06 | RJ85    | A        | 82,6 | 89,1  | 92,6  |
| 2009-06-06 | B738    | A        | 83,4 | 91,4  | 95,5  |
| 2009-06-06 | A320    | A        | 82,5 | 89,0  | 94,0  |
| 2009-06-06 | A320    | A        | 79,1 | 89,7  | 94,5  |
| 2009-06-06 | B738    | A        | 84,3 | 91,4  | 95,1  |
| 2009-06-06 | B734    | A        | 89,0 | 95,7  | 100,2 |
| 2009-06-06 | A320    | A        | 82,6 | 89,9  | 94,1  |
| 2009-06-06 | A318    | A        | 83,3 | 91,1  | 95,3  |
| 2009-06-06 | AT72    | A        | 82,6 | 91,5  | 96,4  |
| 2009-06-06 | B735    | A        | 82,7 | 91,0  | 94,5  |
| 2009-06-06 | DH8D    | A        | 78,3 | 84,8  | 89,1  |
| 2009-06-06 | B734    | A        | 84,7 | 93,1  | 96,5  |
| 2009-06-06 | E170    | A        | 82,8 | 91,7  | 93,9  |
| 2009-06-06 | B734    | A        | 86,0 | 93,4  | 96,8  |
| 2009-06-06 | B734    | A        | 82,2 | 92,5  | 95,5  |
| 2009-06-06 | B733    | A        | 87,9 | 95,3  | 99,7  |
| 2009-06-06 | A320    | A        | 84,6 | 93,2  | 96,1  |
| 2009-06-06 | B738    | A        | 86,7 | 94,3  | 97,5  |

| <b>Data</b> | <b>samolot</b> | <b>operacja</b> | <b>LAeq</b> | <b>LAmx</b> | <b>LAE</b> |
|-------------|----------------|-----------------|-------------|-------------|------------|
| 2009-06-06  | B734           | A               | 88,5        | 95,6        | 99,6       |
| 2009-06-06  | E145           | A               | 80,2        | 87,5        | 90,6       |
| 2009-06-06  | B734           | A               | 85,8        | 95,2        | 97,6       |
| 2009-06-06  | E170           | A               | 82,4        | 89,4        | 93,5       |
| 2009-06-06  | E170           | A               | 82,4        | 88,3        | 92,4       |
| 2009-06-06  | E170           | A               | 82,9        | 90,2        | 93,7       |
| 2009-06-06  | E170           | A               | 80,8        | 88,7        | 92,6       |
| 2009-06-06  | E170           | A               | 82,8        | 89,8        | 93,6       |
| 2009-06-06  | E170           | A               | 83,8        | 90,6        | 94,6       |
| 2009-06-06  | B735           | A               | 86,0        | 94,7        | 97,4       |
| 2009-06-06  | B734           | A               | 86,5        | 95,0        | 97,9       |
| 2009-06-06  | AT72           | A               | 81,8        | 88,8        | 94,6       |
| 2009-06-06  | B735           | A               | 84,7        | 93,5        | 96,2       |
| 2009-06-06  | B733           | A               | 86,4        | 94,1        | 96,4       |
| 2009-06-06  | B735           | A               | 83,7        | 90,2        | 95,5       |
| 2009-06-06  | E170           | A               | 85,3        | 93,2        | 96,1       |
| 2009-06-06  | E170           | A               | 83,9        | 90,0        | 94,3       |
| 2009-06-06  | B739           | A               | 85,5        | 93,1        | 97,8       |
| 2009-06-06  | E145           | A               | 82,6        | 91,1        | 92,6       |
| 2009-06-06  | E170           | A               | 83,8        | 91,7        | 95,2       |
| 2009-06-06  | AT72           | A               | 80,1        | 87,6        | 93,6       |
| 2009-06-06  | AT45           | A               | 82,6        | 90,1        | 94,9       |
| 2009-06-07  | A320           | D               | 78,9        | 85,0        | 92,0       |
| 2009-06-07  | A320           | D               | 79,7        | 85,1        | 92,9       |
| 2009-06-07  | B739           | D               | 80,5        | 86,7        | 94,1       |
| 2009-06-07  | B752           | D               | 78,1        | 83,4        | 90,4       |
| 2009-06-07  | B734           | D               | 83,7        | 91,2        | 96,2       |
| 2009-06-07  | B734           | D               | 81,3        | 86,8        | 94,1       |
| 2009-06-07  | E170           | D               | 77,0        | 83,4        | 90,0       |
| 2009-06-07  | E170           | D               | 73,7        | 80,6        | 88,4       |
| 2009-06-07  | E170           | D               | 78,3        | 84,7        | 92,8       |
| 2009-06-07  | AT72           | D               | 73,4        | 75,7        | 83,4       |
| 2009-06-07  | B735           | D               | 79,3        | 89,7        | 93,3       |
| 2009-06-07  | E170           | D               | 77,8        | 85,8        | 91,4       |
| 2009-06-07  | RJ85           | D               | 77,3        | 81,9        | 90,0       |
| 2009-06-07  | F100           | D               | 81,6        | 87,0        | 95,4       |
| 2009-06-07  | BE40           | D               | 75,1        | 82,7        | 89,0       |
| 2009-06-07  | A320           | D               | 77,7        | 83,7        | 91,0       |
| 2009-06-07  | B752           | D               | 80,1        | 86,9        | 93,7       |
| 2009-06-07  | B733           | D               | 79,4        | 85,4        | 93,1       |
| 2009-06-07  | CRJ2           | D               | 74,1        | 77,4        | 85,6       |
| 2009-06-07  | B735           | D               | 79,8        | 87,3        | 92,9       |
| 2009-06-07  | E170           | D               | 78,2        | 84,5        | 92,0       |
| 2009-06-07  | A319           | D               | 76,3        | 80,3        | 88,8       |
| 2009-06-07  | B734           | D               | 79,9        | 87,2        | 93,4       |
| 2009-06-07  | E170           | D               | 79,2        | 86,4        | 92,0       |
| 2009-06-07  | E170           | D               | 76,1        | 81,1        | 90,1       |
| 2009-06-07  | E170           | D               | 74,4        | 82,0        | 87,9       |
| 2009-06-07  | B738           | D               | 81,8        | 88,1        | 94,8       |
| 2009-06-07  | B735           | D               | 78,1        | 85,4        | 92,5       |
| 2009-06-07  | B734           | D               | 78,9        | 85,8        | 92,2       |
| 2009-06-07  | B734           | D               | 78,6        | 84,9        | 92,0       |
| 2009-06-07  | E145           | D               | 73,9        | 80,6        | 84,4       |
| 2009-06-07  | B735           | D               | 79,2        | 85,5        | 93,5       |

| <b>Data</b> | <b>samolot</b> | <b>operacja</b> | <b>LAeq</b> | <b>LAmaz</b> | <b>LAE</b> |
|-------------|----------------|-----------------|-------------|--------------|------------|
| 2009-06-07  | E170           | D               | 76,4        | 83,0         | 90,7       |
| 2009-06-07  | AT72           | D               | 73,7        | 77,6         | 83,7       |
| 2009-06-07  | B734           | D               | 80,9        | 87,6         | 94,1       |
| 2009-06-07  | A321           | D               | 80,9        | 87,7         | 94,3       |
| 2009-06-07  | B734           | D               | 81,5        | 89,6         | 94,9       |
| 2009-06-07  | A321           | D               | 81,7        | 88,4         | 95,5       |
| 2009-06-07  | A320           | D               | 77,2        | 82,8         | 91,3       |
| 2009-06-07  | A319           | D               | 76,5        | 82,9         | 90,3       |
| 2009-06-07  | A320           | D               | 77,0        | 82,4         | 90,6       |
| 2009-06-07  | E170           | D               | 78,4        | 86,0         | 92,4       |
| 2009-06-07  | RJ85           | D               | 76,2        | 81,7         | 89,2       |
| 2009-06-07  | A320           | D               | 76,6        | 82,2         | 90,5       |
| 2009-06-07  | A319           | D               | 77,3        | 83,7         | 90,8       |
| 2009-06-07  | AT72           | D               | 74,0        | 77,4         | 84,0       |
| 2009-06-07  | E145           | D               | 74,3        | 81,7         | 85,4       |
| 2009-06-07  | E170           | D               | 78,8        | 85,1         | 92,4       |
| 2009-06-07  | E170           | D               | 80,0        | 90,4         | 93,2       |
| 2009-06-07  | B752           | D               | 77,7        | 81,9         | 90,9       |
| 2009-06-07  | E170           | D               | 77,6        | 84,9         | 92,1       |
| 2009-06-07  | H25B           | D               | 76,3        | 83,8         | 89,7       |
| 2009-06-07  | A321           | D               | 77,5        | 85,0         | 93,2       |
| 2009-06-07  | A320           | D               | 75,8        | 82,0         | 90,5       |
| 2009-06-07  | E170           | D               | 74,2        | 80,5         | 88,3       |
| 2009-06-07  | B733           | D               | 78,9        | 86,0         | 92,4       |
| 2009-06-07  | AT45           | D               | 74,4        | 78,0         | 84,8       |
| 2009-06-07  | B752           | D               | 80,5        | 85,2         | 93,5       |
| 2009-06-07  | A319           | D               | 77,5        | 83,1         | 90,8       |
| 2009-06-07  | GLF5           | D               | 74,0        | 78,6         | 85,2       |
| 2009-06-07  | AT72           | D               | 74,5        | 78,1         | 84,5       |
| 2009-06-07  | B733           | D               | 79,5        | 85,3         | 92,7       |
| 2009-06-07  | A320           | D               | 78,2        | 83,8         | 91,4       |
| 2009-06-07  | A319           | D               | 76,5        | 82,3         | 89,9       |
| 2009-06-07  | A320           | D               | 78,5        | 85,4         | 92,6       |
| 2009-06-07  | F100           | D               | 85,9        | 92,6         | 98,7       |
| 2009-06-07  | DH8D           | D               | 72,4        | 76,5         | 82,4       |
| 2009-06-07  | B734           | D               | 82,4        | 88,8         | 95,9       |
| 2009-06-07  | B734           | D               | 82,3        | 89,6         | 95,5       |
| 2009-06-07  | C25B           | D               | 75,7        | 83,0         | 88,0       |
| 2009-06-07  | A319           | D               | 78,2        | 83,3         | 92,0       |
| 2009-06-07  | AT45           | D               | 71,9        | 79,6         | 85,1       |
| 2009-06-07  | AT72           | D               | 76,3        | 82,1         | 86,7       |
| 2009-06-07  | E145           | D               | 75,6        | 79,4         | 85,6       |
| 2009-06-07  | B734           | D               | 81,0        | 87,8         | 94,3       |
| 2009-06-07  | E170           | D               | 77,4        | 85,8         | 91,8       |
| 2009-06-07  | B735           | D               | 77,0        | 84,7         | 91,6       |
| 2009-06-07  | E170           | D               | 77,8        | 85,1         | 91,2       |
| 2009-06-07  | E170           | D               | 83,5        | 95,4         | 97,1       |
| 2009-06-07  | H25B           | D               | 76,0        | 81,4         | 87,4       |
| 2009-06-07  | E170           | D               | 78,9        | 85,2         | 91,7       |
| 2009-06-07  | AT72           | D               | 74,6        | 78,0         | 85,0       |
| 2009-06-07  | A319           | D               | 76,0        | 80,8         | 89,8       |
| 2009-06-07  | E170           | D               | 79,0        | 87,2         | 92,6       |
| 2009-06-07  | B734           | D               | 78,9        | 84,8         | 91,9       |
| 2009-06-07  | CRJ9           | D               | 77,0        | 81,8         | 90,2       |

| <b>Data</b> | <b>samolot</b> | <b>operacja</b> | <b>LAeq</b> | <b>LAmx</b> | <b>LAE</b> |
|-------------|----------------|-----------------|-------------|-------------|------------|
| 2009-06-07  | AT72           | D               | 74,2        | 77,2        | 84,6       |
| 2009-06-07  | A320           | D               | 79,1        | 83,7        | 91,9       |
| 2009-06-07  | B735           | D               | 78,6        | 85,5        | 92,2       |
| 2009-06-07  | AT72           | D               | 74,9        | 79,8        | 85,7       |
| 2009-06-07  | MD87           | D               | 82,6        | 90,7        | 98,4       |
| 2009-06-07  | E170           | D               | 76,0        | 79,8        | 89,0       |
| 2009-06-07  | YK40           | D               | 86,2        | 92,7        | 98,5       |
| 2009-06-07  | B734           | D               | 79,0        | 84,9        | 91,3       |
| 2009-06-07  | E170           | D               | 78,3        | 84,1        | 91,7       |
| 2009-06-07  | A320           | D               | 79,0        | 84,6        | 92,2       |
| 2009-06-07  | RJ85           | D               | 77,1        | 82,4        | 89,9       |
| 2009-06-07  | GLF5           | D               | 77,5        | 81,6        | 88,2       |
| 2009-06-07  | A320           | D               | 77,4        | 83,0        | 92,0       |
| 2009-06-07  | B735           | D               | 78,9        | 85,0        | 92,1       |
| 2009-06-07  | B735           | D               | 77,8        | 83,0        | 90,5       |
| 2009-06-07  | A319           | D               | 78,2        | 83,2        | 92,0       |
| 2009-06-07  | E145           | D               | 75,6        | 80,8        | 85,6       |
| 2009-06-07  | PA31           | D               | 72,1        | 77,0        | 82,9       |
| 2009-06-07  | B733           | D               | 78,2        | 83,3        | 91,8       |
| 2009-06-07  | F70            | D               | 77,2        | 83,0        | 90,9       |
| 2009-06-07  | F100           | D               | 82,8        | 87,6        | 95,3       |
| 2009-06-07  | E190           | D               | 76,4        | 81,6        | 89,6       |
| 2009-06-07  | B735           | D               | 81,3        | 86,6        | 94,9       |
| 2009-06-07  | E170           | D               | 80,1        | 87,6        | 92,9       |
| 2009-06-07  | E170           | D               | 79,3        | 84,3        | 92,3       |
| 2009-06-07  | E170           | D               | 78,5        | 84,7        | 91,7       |
| 2009-06-07  | B737           | D               | 79,0        | 84,4        | 91,7       |
| 2009-06-07  | E170           | D               | 76,8        | 81,0        | 90,0       |
| 2009-06-08  | A320           | D               | 79,9        | 85,1        | 92,7       |
| 2009-06-08  | A320           | D               | 78,9        | 84,7        | 92,5       |
| 2009-06-08  | A320           | D               | 79,2        | 83,9        | 92,6       |
| 2009-06-08  | B734           | D               | 83,9        | 91,1        | 96,4       |
| 2009-06-08  | B733           | D               | 80,6        | 87,5        | 93,1       |
| 2009-06-08  | E170           | D               | 77,0        | 82,5        | 90,5       |
| 2009-06-08  | E170           | D               | 81,1        | 87,5        | 93,7       |
| 2009-06-08  | E170           | D               | 73,8        | 78,3        | 88,2       |
| 2009-06-08  | B734           | D               | 82,6        | 89,5        | 95,6       |
| 2009-06-08  | B733           | D               | 81,7        | 88,8        | 94,1       |
| 2009-06-08  | B735           | D               | 79,1        | 86,0        | 92,3       |
| 2009-06-08  | A320           | D               | 79,4        | 86,0        | 93,6       |
| 2009-06-08  | B734           | D               | 85,4        | 92,1        | 96,8       |
| 2009-06-08  | H25B           | D               | 76,7        | 82,3        | 87,8       |
| 2009-06-08  | AT72           | D               | 72,4        | 75,6        | 83,2       |
| 2009-06-08  | AT72           | D               | 73,5        | 78,3        | 85,2       |
| 2009-06-08  | E170           | D               | 76,6        | 82,7        | 89,6       |
| 2009-06-08  | B733           | D               | 79,6        | 88,6        | 94,1       |
| 2009-06-08  | E170           | D               | 77,4        | 83,2        | 91,4       |
| 2009-06-08  | AT72           | D               | 75,5        | 82,0        | 87,6       |
| 2009-06-08  | E145           | D               | 74,2        | 81,8        | 87,2       |
| 2009-06-08  | B734           | D               | 81,4        | 87,3        | 93,5       |
| 2009-06-08  | E170           | D               | 77,3        | 82,4        | 91,1       |
| 2009-06-08  | E170           | D               | 77,4        | 83,5        | 91,0       |
| 2009-06-08  | E170           | D               | 77,3        | 86,7        | 93,1       |
| 2009-06-08  | B734           | D               | 81,7        | 88,9        | 95,3       |

| <b>Data</b> | <b>samolot</b> | <b>operacja</b> | <b>LAeq</b> | <b>LAmaz</b> | <b>LAE</b> |
|-------------|----------------|-----------------|-------------|--------------|------------|
| 2009-06-08  | YK40           | D               | 85,7        | 93,3         | 99,0       |
| 2009-06-08  | B734           | D               | 78,3        | 90,6         | 96,0       |
| 2009-06-08  | B734           | D               | 73,0        | 79,8         | 80,7       |
| 2009-06-08  | B734           | D               | 81,9        | 91,4         | 97,3       |
| 2009-06-08  | AT72           | D               | 72,1        | 75,2         | 84,2       |
| 2009-06-08  | B734           | D               | 80,7        | 87,7         | 93,5       |
| 2009-06-08  | RJ85           | D               | 81,4        | 86,9         | 92,2       |
| 2009-06-08  | B734           | D               | 79,7        | 85,7         | 92,5       |
| 2009-06-08  | F70            | D               | 76,8        | 81,5         | 89,6       |
| 2009-06-08  | E190           | D               | 81,1        | 87,2         | 93,9       |
| 2009-06-08  | GLF4           | D               | 75,2        | 80,3         | 85,6       |
| 2009-06-08  | RJ1H           | D               | 80,4        | 85,9         | 91,5       |
| 2009-06-08  | F100           | D               | 87,8        | 95,9         | 99,8       |
| 2009-06-08  | B738           | D               | 82,6        | 89,5         | 95,4       |
| 2009-06-08  | A320           | D               | 80,1        | 85,0         | 93,6       |
| 2009-06-08  | A320           | D               | 79,7        | 84,7         | 92,7       |
| 2009-06-08  | B733           | D               | 81,3        | 88,1         | 93,6       |
| 2009-06-08  | B735           | D               | 79,9        | 86,4         | 92,2       |
| 2009-06-08  | YK40           | D               | 83,4        | 92,9         | 98,8       |
| 2009-06-08  | MD87           | D               | 84,9        | 94,4         | 99,8       |
| 2009-06-08  | T154           | D               | 91,9        | 101,0        | 104,4      |
| 2009-06-08  | P180           | D               | 80,7        | 87,7         | 93,5       |
| 2009-06-08  | A319           | D               | 80,1        | 84,2         | 91,9       |
| 2009-06-08  | B735           | D               | 80,3        | 87,7         | 93,3       |
| 2009-06-08  | DH8D           | D               | 72,2        | 76,2         | 83,7       |
| 2009-06-08  | E170           | D               | 77,5        | 84,3         | 91,1       |
| 2009-06-08  | C25B           | D               | 74,8        | 81,4         | 86,6       |
| 2009-06-08  | A321           | D               | 79,5        | 86,9         | 93,3       |
| 2009-06-08  | B735           | D               | 78,1        | 84,0         | 90,7       |
| 2009-06-08  | AT45           | D               | 72,7        | 78,0         | 83,5       |
| 2009-06-08  | E170           | D               | 78,9        | 84,6         | 91,9       |
| 2009-06-08  | E170           | D               | 78,8        | 85,1         | 91,8       |
| 2009-06-08  | E170           | D               | 81,8        | 87,7         | 93,8       |
| 2009-06-08  | E170           | D               | 80,0        | 85,9         | 93,0       |
| 2009-06-08  | E170           | D               | 81,0        | 88,3         | 94,0       |
| 2009-06-08  | E170           | D               | 77,4        | 84,0         | 91,0       |
| 2009-06-08  | AT72           | D               | 76,2        | 82,2         | 86,2       |
| 2009-06-08  | B735           | D               | 79,9        | 86,0         | 92,5       |
| 2009-06-08  | E170           | A               | 81,1        | 88,2         | 91,1       |
| 2009-06-08  | B733           | A               | 84,0        | 92,9         | 94,8       |
| 2009-06-08  | E170           | A               | 80,5        | 89,0         | 92,2       |
| 2009-06-08  | RJ85           | A               | 81,7        | 89,9         | 93,2       |
| 2009-06-08  | B763           | A               | 87,0        | 95,3         | 99,3       |
| 2009-06-08  | B733           | A               | 84,8        | 93,0         | 95,6       |
| 2009-06-08  | A321           | A               | 83,5        | 91,1         | 94,7       |
| 2009-06-08  | E170           | A               | 83,6        | 90,4         | 94,0       |
| 2009-06-08  | AT72           | A               | 81,8        | 89,2         | 93,8       |
| 2009-06-08  | A320           | A               | 82,8        | 89,4         | 93,9       |
| 2009-06-08  | A320           | A               | 80,2        | 88,8         | 92,8       |
| 2009-06-08  | AT72           | A               | 83,7        | 91,9         | 96,0       |
| 2009-06-08  | B734           | A               | 85,6        | 93,7         | 96,4       |
| 2009-06-08  | AT72           | A               | 83,9        | 90,3         | 93,9       |
| 2009-06-08  | SF34           | A               | 79,4        | 86,4         | 89,4       |
| 2009-06-08  | A320           | A               | 82,9        | 89,8         | 93,7       |

| <b>Data</b> | <b>samolot</b> | <b>operacja</b> | <b>LAeq</b> | <b>LAmaz</b> | <b>LAE</b> |
|-------------|----------------|-----------------|-------------|--------------|------------|
| 2009-06-08  | A319           | A               | 84,4        | 91,6         | 94,8       |
| 2009-06-08  | B734           | A               | 83,9        | 93,1         | 95,0       |
| 2009-06-08  | F100           | A               | 84,7        | 92,3         | 94,7       |
| 2009-06-08  | AT72           | A               | 82,3        | 89,4         | 93,1       |
| 2009-06-08  | B734           | A               | 85,7        | 93,8         | 96,1       |
| 2009-06-08  | AT45           | A               | 82,5        | 89,8         | 93,7       |
| 2009-06-08  | A321           | D               | 79,8        | 85,5         | 94,3       |
| 2009-06-08  | A320           | D               | 78,8        | 84,2         | 91,8       |
| 2009-06-08  | A320           | D               | 77,5        | 81,4         | 90,5       |
| 2009-06-08  | CRJ2           | D               | 72,7        | 77,6         | 84,8       |
| 2009-06-08  | B733           | D               | 80,1        | 84,8         | 92,6       |
| 2009-06-08  | E170           | D               | 74,0        | 81,6         | 91,2       |
| 2009-06-08  | F100           | D               | 81,8        | 87,7         | 95,2       |
| 2009-06-08  | B733           | D               | 80,8        | 87,0         | 93,1       |
| 2009-06-08  | B734           | D               | 82,5        | 89,9         | 95,3       |
| 2009-06-08  | A320           | D               | 77,1        | 84,6         | 93,1       |
| 2009-06-08  | AT72           | D               | 73,7        | 77,6         | 84,9       |
| 2009-06-08  | A319           | D               | 75,2        | 80,9         | 88,5       |
| 2009-06-08  | B738           | D               | 75,7        | 79,6         | 88,5       |
| 2009-06-08  | B734           | D               | 81,4        | 87,7         | 94,6       |
| 2009-06-08  | B738           | D               | 79,9        | 85,3         | 93,1       |
| 2009-06-08  | AT72           | D               | 74,7        | 78,0         | 84,7       |
| 2009-06-08  | A320           | D               | 78,8        | 84,9         | 92,6       |
| 2009-06-08  | E170           | D               | 73,4        | 78,3         | 87,0       |
| 2009-06-08  | AT72           | D               | 73,9        | 78,7         | 83,9       |
| 2009-06-08  | AT72           | D               | 72,6        | 76,9         | 83,0       |
| 2009-06-08  | E145           | D               | 72,3        | 75,9         | 84,6       |
| 2009-06-08  | AT45           | D               | 71,0        | 76,6         | 83,5       |
| 2009-06-08  | E170           | D               | 76,4        | 83,2         | 90,4       |
| 2009-06-08  | E170           | D               | 76,2        | 81,7         | 90,2       |
| 2009-06-08  | B735           | D               | 77,4        | 85,2         | 91,8       |
| 2009-06-08  | B735           | D               | 78,1        | 84,2         | 91,4       |
| 2009-06-08  | E170           | D               | 75,9        | 82,2         | 89,7       |
| 2009-06-08  | A319           | D               | 76,9        | 82,0         | 90,8       |
| 2009-06-08  | B734           | D               | 82,5        | 90,4         | 95,5       |
| 2009-06-08  | E170           | D               | 77,4        | 82,0         | 90,8       |
| 2009-06-08  | B733           | D               | 79,8        | 86,6         | 92,8       |
| 2009-06-08  | RJ85           | D               | 77,1        | 81,9         | 89,1       |
| 2009-06-08  | B735           | D               | 79,3        | 85,7         | 91,6       |
| 2009-06-08  | E145           | D               | 74,3        | 79,9         | 86,3       |
| 2009-06-08  | A320           | D               | 77,6        | 83,0         | 90,8       |
| 2009-06-08  | E170           | D               | 75,7        | 81,1         | 88,5       |
| 2009-06-08  | E170           | D               | 75,4        | 81,8         | 89,8       |
| 2009-06-08  | A319           | D               | 76,6        | 82,7         | 89,6       |
| 2009-06-08  | MD87           | D               | 80,7        | 87,3         | 96,2       |
| 2009-06-08  | B734           | D               | 77,8        | 85,8         | 91,8       |
| 2009-06-08  | E170           | D               | 74,5        | 82,7         | 89,8       |
| 2009-06-08  | F100           | D               | 78,5        | 86,1         | 92,3       |
| 2009-06-08  | P180           | D               | 75,5        | 82,3         | 88,5       |
| 2009-06-08  | RJ85           | D               | 78,0        | 83,5         | 89,5       |
| 2009-06-08  | AT72           | D               | 72,4        | 74,9         | 82,4       |
| 2009-06-08  | A320           | D               | 78,3        | 82,7         | 91,1       |
| 2009-06-08  | E170           | D               | 76,9        | 83,8         | 90,7       |
| 2009-06-08  | GLF5           | D               | 73,6        | 77,2         | 85,7       |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------|---------|----------|------|-------|-------|
| 2009-06-08 | A320    | D        | 77,1 | 82,1  | 90,5  |
| 2009-06-08 | B752    | D        | 76,2 | 80,1  | 89,3  |
| 2009-06-08 | B734    | D        | 80,7 | 87,5  | 93,5  |
| 2009-06-08 | AT72    | D        | 71,1 | 73,6  | 81,1  |
| 2009-06-08 | B735    | D        | 76,0 | 80,4  | 89,2  |
| 2009-06-08 | E170    | D        | 76,3 | 81,1  | 89,9  |
| 2009-06-08 | E190    | D        | 75,5 | 79,4  | 88,2  |
| 2009-06-08 | A318    | D        | 74,7 | 78,2  | 87,9  |
| 2009-06-08 | B733    | D        | 78,7 | 84,9  | 93,3  |
| 2009-06-08 | B738    | D        | 74,1 | 77,3  | 86,7  |
| 2009-06-08 | E145    | D        | 74,3 | 77,7  | 84,7  |
| 2009-06-08 | F100    | D        | 86,4 | 93,5  | 98,7  |
| 2009-06-08 | A319    | D        | 75,4 | 78,7  | 87,7  |
| 2009-06-08 | B734    | D        | 79,5 | 86,5  | 92,6  |
| 2009-06-08 | E170    | D        | 78,5 | 83,2  | 91,3  |
| 2009-06-08 | E170    | D        | 77,6 | 82,6  | 91,4  |
| 2009-06-08 | E170    | D        | 76,6 | 81,3  | 90,0  |
| 2009-06-08 | B735    | D        | 78,7 | 84,3  | 92,0  |
| 2009-06-08 | CRJ7    | D        | 73,8 | 76,9  | 86,6  |
| 2009-06-08 | B737    | D        | 75,0 | 83,7  | 91,8  |
| 2009-06-08 | GLF5    | D        | 77,1 | 82,7  | 88,9  |
| 2009-06-08 | B733    | D        | 77,2 | 82,2  | 89,8  |
| 2009-06-08 | B462    | D        | 76,0 | 79,9  | 88,3  |
| 2009-06-08 | B762    | D        | 76,8 | 80,7  | 90,8  |
| 2009-06-09 | YK40    | D        | 89,4 | 97,0  | 101,7 |
| 2009-06-09 | A320    | D        | 79,6 | 84,5  | 92,1  |
| 2009-06-09 | A320    | D        | 80,0 | 85,3  | 92,8  |
| 2009-06-09 | B734    | D        | 83,1 | 91,7  | 95,6  |
| 2009-06-09 | E170    | D        | 77,8 | 83,0  | 90,1  |
| 2009-06-09 | A320    | D        | 79,8 | 85,3  | 92,8  |
| 2009-06-09 | B734    | D        | 83,1 | 90,4  | 95,4  |
| 2009-06-09 | E145    | D        | 76,4 | 80,7  | 86,4  |
| 2009-06-09 | B733    | D        | 83,6 | 90,9  | 95,6  |
| 2009-06-09 | B735    | D        | 80,0 | 86,6  | 92,5  |
| 2009-06-09 | A320    | D        | 81,6 | 89,0  | 95,6  |
| 2009-06-09 | B733    | D        | 82,2 | 89,6  | 95,5  |
| 2009-06-09 | AT72    | D        | 74,8 | 79,8  | 86,0  |
| 2009-06-09 | AT45    | D        | 74,3 | 78,7  | 85,7  |
| 2009-06-09 | E170    | D        | 76,7 | 81,2  | 89,5  |
| 2009-06-09 | B738    | D        | 83,9 | 92,9  | 97,9  |
| 2009-06-09 | C25B    | D        | 77,7 | 82,7  | 89,5  |
| 2009-06-09 | E170    | D        | 82,4 | 89,0  | 94,7  |
| 2009-06-09 | E170    | D        | 79,1 | 84,9  | 91,6  |
| 2009-06-09 | E170    | D        | 76,1 | 83,9  | 93,0  |
| 2009-06-09 | E170    | D        | 78,5 | 84,2  | 91,3  |
| 2009-06-09 | AT45    | D        | 74,2 | 77,8  | 85,6  |
| 2009-06-09 | E170    | D        | 77,4 | 84,5  | 91,6  |
| 2009-06-09 | B735    | D        | 81,4 | 88,2  | 93,7  |
| 2009-06-09 | B738    | D        | 84,7 | 92,2  | 96,7  |
| 2009-06-09 | B738    | D        | 86,0 | 93,2  | 98,1  |
| 2009-06-09 | E170    | D        | 80,8 | 87,4  | 93,3  |
| 2009-06-09 | B734    | D        | 83,6 | 91,2  | 95,9  |
| 2009-06-09 | RJ85    | D        | 78,4 | 84,7  | 90,7  |
| 2009-06-09 | B752    | D        | 82,5 | 88,4  | 95,0  |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2009-06-09 | A319    | D        | 75,7 | 80,2  | 89,8 |
| 2009-06-09 | B734    | D        | 81,6 | 91,5  | 97,4 |
| 2009-06-09 | F70     | D        | 78,7 | 83,8  | 90,4 |
| 2009-06-09 | CRJ7    | D        | 76,7 | 81,5  | 88,5 |
| 2009-06-09 | E145    | A        | 77,9 | 84,9  | 89,9 |
| 2009-06-09 | E170    | A        | 82,1 | 88,5  | 92,1 |
| 2009-06-09 | A319    | A        | 81,3 | 91,1  | 94,9 |
| 2009-06-09 | DH8D    | A        | 77,1 | 83,9  | 90,1 |
| 2009-06-09 | B734    | A        | 82,4 | 91,1  | 95,2 |
| 2009-06-09 | E170    | A        | 79,3 | 87,6  | 92,0 |
| 2009-06-09 | FA50    | A        | 81,6 | 89,5  | 92,0 |
| 2009-06-09 | AT72    | A        | 80,9 | 88,1  | 93,0 |
| 2009-06-09 | A320    | A        | 81,4 | 88,6  | 93,1 |
| 2009-06-09 | A319    | A        | 83,4 | 90,6  | 94,6 |
| 2009-06-09 | B763    | A        | 85,2 | 94,1  | 99,0 |
| 2009-06-09 | B735    | A        | 82,5 | 92,4  | 94,5 |
| 2009-06-09 | A320    | A        | 81,6 | 88,4  | 93,1 |
| 2009-06-09 | AT45    | A        | 80,1 | 87,1  | 92,2 |
| 2009-06-09 | B735    | A        | 82,9 | 91,1  | 93,7 |
| 2009-06-09 | E170    | A        | 80,6 | 87,1  | 91,4 |
| 2009-06-09 | A321    | A        | 82,6 | 88,3  | 93,1 |
| 2009-06-09 | B734    | A        | 85,1 | 94,4  | 97,2 |
| 2009-06-09 | A321    | A        | 84,0 | 91,7  | 95,7 |
| 2009-06-09 | AT72    | A        | 81,7 | 89,7  | 93,4 |
| 2009-06-09 | B734    | A        | 84,0 | 92,4  | 95,5 |
| 2009-06-09 | E170    | A        | 80,3 | 86,0  | 90,3 |
| 2009-06-09 | B738    | A        | 84,2 | 92,5  | 95,6 |
| 2009-06-09 | A319    | A        | 83,3 | 91,1  | 95,3 |
| 2009-06-09 | AT72    | A        | 82,4 | 89,8  | 94,5 |
| 2009-06-09 | A320    | A        | 81,7 | 89,4  | 94,3 |
| 2009-06-09 | E145    | A        | 78,0 | 84,8  | 89,1 |
| 2009-06-09 | B735    | A        | 83,2 | 91,3  | 93,6 |
| 2009-06-09 | RJ1H    | A        | 81,2 | 90,2  | 93,5 |
| 2009-06-09 | A320    | A        | 82,7 | 89,1  | 94,1 |
| 2009-06-09 | B733    | A        | 84,2 | 92,6  | 95,4 |
| 2009-06-09 | B734    | A        | 86,9 | 94,7  | 99,0 |
| 2009-06-09 | E170    | A        | 82,0 | 88,6  | 92,0 |
| 2009-06-09 | A320    | A        | 82,5 | 90,1  | 93,7 |
| 2009-06-09 | AT45    | A        | 83,1 | 92,1  | 96,6 |
| 2009-06-09 | E170    | A        | 81,6 | 88,1  | 92,0 |
| 2009-06-09 | RJ85    | A        | 81,4 | 88,5  | 92,1 |
| 2009-06-09 | E170    | A        | 84,1 | 91,6  | 96,4 |
| 2009-06-09 | B733    | A        | 84,3 | 92,7  | 95,1 |
| 2009-06-09 | B733    | A        | 85,6 | 93,6  | 96,4 |
| 2009-06-09 | E170    | A        | 81,7 | 88,4  | 93,2 |
| 2009-06-09 | H25B    | A        | 81,7 | 88,3  | 91,7 |
| 2009-06-09 | AT72    | A        | 83,7 | 91,6  | 96,7 |
| 2009-06-09 | AT72    | A        | 83,3 | 92,0  | 96,7 |
| 2009-06-09 | AT45    | A        | 83,0 | 90,0  | 94,5 |
| 2009-06-09 | SF34    | A        | 79,6 | 87,8  | 91,7 |
| 2009-06-09 | A320    | A        | 82,3 | 90,3  | 94,6 |
| 2009-06-09 | CRJ2    | A        | 79,3 | 85,2  | 91,1 |
| 2009-06-09 | A319    | A        | 83,7 | 91,4  | 95,2 |
| 2009-06-09 | B738    | A        | 83,7 | 92,5  | 96,0 |



| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------|---------|----------|------|-------|-------|
| 2009-06-09 | A320    | A        | 85,5 | 93,5  | 96,6  |
| 2009-06-09 | AT72    | A        | 81,2 | 89,9  | 94,4  |
| 2009-06-09 | E170    | A        | 80,2 | 87,5  | 92,5  |
| 2009-06-09 | C56X    | A        | 80,7 | 88,9  | 90,7  |
| 2009-06-09 | E170    | A        | 79,9 | 87,4  | 92,2  |
| 2009-06-09 | A320    | A        | 84,3 | 93,2  | 96,0  |
| 2009-06-09 | DH8D    | A        | 77,8 | 85,3  | 89,6  |
| 2009-06-09 | A319    | A        | 82,5 | 89,1  | 93,9  |
| 2009-06-09 | B734    | A        | 81,9 | 91,8  | 94,4  |
| 2009-06-09 | A320    | A        | 84,3 | 91,5  | 95,7  |
| 2009-06-09 | AT72    | A        | 80,7 | 87,5  | 93,0  |
| 2009-06-09 | B735    | A        | 83,4 | 91,6  | 94,2  |
| 2009-06-09 | E170    | A        | 81,9 | 89,6  | 92,7  |
| 2009-06-09 | E170    | A        | 81,7 | 87,7  | 92,5  |
| 2009-06-09 | B738    | A        | 84,1 | 91,7  | 95,3  |
| 2009-06-09 | E170    | A        | 82,6 | 89,2  | 93,7  |
| 2009-06-09 | B734    | A        | 83,4 | 92,9  | 95,2  |
| 2009-06-09 | E170    | A        | 82,1 | 89,0  | 93,6  |
| 2009-06-09 | E145    | A        | 79,5 | 86,4  | 90,6  |
| 2009-06-09 | AT72    | A        | 80,1 | 88,8  | 93,7  |
| 2009-06-09 | E170    | A        | 81,7 | 90,8  | 94,0  |
| 2009-06-09 | E170    | A        | 82,1 | 87,6  | 92,8  |
| 2009-06-09 | E170    | A        | 83,3 | 89,7  | 93,7  |
| 2009-06-09 | A320    | A        | 82,9 | 89,0  | 94,0  |
| 2009-06-09 | E145    | A        | 79,3 | 84,9  | 89,3  |
| 2009-06-09 | P180    | A        | 88,0 | 95,3  | 100,3 |
| 2009-06-09 | RJ85    | A        | 82,0 | 87,8  | 92,0  |
| 2009-06-09 | MD82    | A        | 84,7 | 92,0  | 94,7  |
| 2009-06-09 | A320    | A        | 82,1 | 89,3  | 93,5  |
| 2009-06-09 | AT45    | A        | 82,3 | 89,2  | 94,9  |
| 2009-06-09 | A320    | A        | 83,9 | 92,2  | 95,7  |
| 2009-06-09 | B734    | A        | 85,9 | 93,3  | 96,3  |
| 2009-06-09 | A321    | A        | 83,3 | 90,7  | 94,8  |
| 2009-06-09 | RJ85    | A        | 81,0 | 89,0  | 92,2  |
| 2009-06-09 | B738    | A        | 85,8 | 93,9  | 97,5  |
| 2009-06-09 | B752    | A        | 83,3 | 92,8  | 97,6  |
| 2009-06-09 | A320    | A        | 81,9 | 89,9  | 94,2  |
| 2009-06-09 | B735    | A        | 83,1 | 92,2  | 95,1  |
| 2009-06-09 | B734    | A        | 86,7 | 95,0  | 98,1  |
| 2009-06-09 | E170    | A        | 82,3 | 90,7  | 94,1  |
| 2009-06-09 | B738    | A        | 84,5 | 92,2  | 96,3  |
| 2009-06-09 | E170    | A        | 81,7 | 88,9  | 92,9  |
| 2009-06-09 | A318    | A        | 82,5 | 91,2  | 94,6  |
| 2009-06-09 | B735    | A        | 84,8 | 94,3  | 97,1  |
| 2009-06-09 | MD11    | A        | 92,3 | 101,3 | 105,3 |
| 2009-06-09 | DH8D    | A        | 80,9 | 88,7  | 92,7  |
| 2009-06-09 | E170    | A        | 83,3 | 90,6  | 94,7  |
| 2009-06-09 | B738    | A        | 85,3 | 92,8  | 96,8  |
| 2009-06-09 | B735    | A        | 84,0 | 91,8  | 95,7  |
| 2009-06-09 | F100    | A        | 82,6 | 89,0  | 93,3  |
| 2009-06-09 | B733    | A        | 85,4 | 92,4  | 96,5  |
| 2009-06-09 | E145    | A        | 78,7 | 84,2  | 89,1  |
| 2009-06-09 | B738    | A        | 82,8 | 90,3  | 94,3  |
| 2009-06-09 | SF34    | A        | 82,8 | 90,3  | 93,6  |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------|---------|----------|------|-------|-------|
| 2009-06-09 | YK40    | A        | 85,4 | 95,1  | 98,2  |
| 2009-06-09 | E170    | A        | 81,6 | 87,9  | 92,7  |
| 2009-06-09 | YK40    | A        | 86,8 | 97,9  | 99,6  |
| 2009-06-09 | B737    | A        | 83,5 | 91,8  | 95,8  |
| 2009-06-09 | CRJ7    | A        | 80,9 | 87,2  | 92,0  |
| 2009-06-09 | A320    | A        | 84,2 | 91,1  | 95,6  |
| 2009-06-09 | SF34    | A        | 79,9 | 87,8  | 90,3  |
| 2009-06-09 | B735    | A        | 84,2 | 94,4  | 97,2  |
| 2009-06-09 | AT72    | A        | 82,8 | 89,3  | 94,9  |
| 2009-06-09 | E170    | A        | 82,0 | 88,7  | 93,5  |
| 2009-06-09 | B738    | A        | 89,6 | 98,0  | 101,4 |
| 2009-06-09 | E170    | A        | 83,0 | 91,0  | 94,1  |
| 2009-06-09 | B735    | A        | 84,8 | 93,8  | 95,9  |
| 2009-06-09 | B734    | A        | 85,9 | 96,1  | 97,9  |
| 2009-06-09 | E170    | A        | 84,0 | 91,2  | 94,8  |
| 2009-06-09 | A320    | A        | 84,2 | 92,5  | 95,7  |
| 2009-06-09 | B738    | A        | 84,0 | 93,3  | 96,6  |
| 2009-06-09 | E170    | A        | 83,0 | 90,4  | 93,8  |
| 2009-06-09 | SF34    | A        | 81,5 | 88,2  | 91,9  |
| 2009-06-09 | AT45    | A        | 85,0 | 91,1  | 96,1  |
| 2009-06-09 | E170    | A        | 81,0 | 87,6  | 92,2  |
| 2009-06-09 | AT72    | A        | 81,2 | 89,1  | 94,4  |
| 2009-06-09 | E170    | A        | 82,9 | 90,9  | 94,3  |
| 2009-06-09 | E170    | A        | 83,7 | 90,0  | 93,7  |
| 2009-06-09 | E145    | A        | 79,8 | 85,6  | 89,8  |
| 2009-06-09 | B733    | A        | 84,4 | 93,0  | 95,2  |
| 2009-06-09 | B734    | A        | 84,5 | 93,3  | 95,6  |
| 2009-06-09 | L410    | A        | 79,9 | 86,2  | 89,9  |
| 2009-06-09 | AT72    | A        | 85,2 | 93,0  | 97,3  |
| 2009-06-09 | B735    | A        | 85,1 | 94,2  | 95,9  |
| 2009-06-10 | B738    | D        | 81,5 | 87,8  | 94,3  |
| 2009-06-10 | A320    | D        | 78,8 | 83,5  | 91,8  |
| 2009-06-10 | A320    | D        | 79,2 | 87,0  | 92,5  |
| 2009-06-10 | A320    | D        | 78,8 | 84,2  | 91,6  |
| 2009-06-10 | B734    | D        | 81,2 | 87,5  | 94,2  |
| 2009-06-10 | B738    | D        | 80,3 | 86,2  | 93,5  |
| 2009-06-10 | E170    | D        | 79,5 | 85,5  | 92,8  |
| 2009-06-10 | B734    | D        | 83,6 | 91,3  | 96,2  |
| 2009-06-10 | E170    | D        | 74,7 | 79,0  | 88,3  |
| 2009-06-10 | B735    | D        | 79,2 | 85,6  | 92,8  |
| 2009-06-10 | E170    | D        | 74,7 | 78,9  | 87,9  |
| 2009-06-10 | SF34    | D        | 71,5 | 77,4  | 82,3  |
| 2009-06-10 | B738    | D        | 82,8 | 89,1  | 95,4  |
| 2009-06-10 | B752    | D        | 81,4 | 86,4  | 94,2  |
| 2009-06-10 | E170    | D        | 78,8 | 85,4  | 92,3  |
| 2009-06-10 | B733    | D        | 80,1 | 86,8  | 93,9  |
| 2009-06-10 | A320    | D        | 80,2 | 85,8  | 93,6  |
| 2009-06-10 | AT72    | D        | 72,8 | 77,1  | 86,0  |
| 2009-06-10 | B752    | D        | 80,0 | 87,0  | 92,8  |
| 2009-06-10 | B733    | D        | 80,2 | 86,3  | 93,2  |
| 2009-06-10 | E170    | D        | 77,0 | 83,0  | 90,8  |
| 2009-06-10 | P180    | D        | 76,9 | 84,4  | 90,5  |
| 2009-06-10 | E145    | D        | 73,4 | 76,7  | 83,4  |
| 2009-06-10 | B735    | D        | 80,0 | 87,3  | 94,1  |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2009-06-10 | E170    | D        | 77,6 | 83,2  | 91,3 |
| 2009-06-10 | E170    | D        | 78,6 | 85,6  | 91,8 |
| 2009-06-10 | B734    | D        | 83,1 | 90,6  | 96,3 |
| 2009-06-10 | B735    | D        | 79,9 | 87,4  | 93,6 |
| 2009-06-10 | E170    | D        | 80,6 | 87,8  | 93,8 |
| 2009-06-10 | E170    | D        | 77,1 | 82,7  | 91,0 |
| 2009-06-10 | B734    | D        | 80,3 | 86,9  | 93,3 |
| 2009-06-10 | AT72    | D        | 75,4 | 79,8  | 86,2 |
| 2009-06-10 | A320    | D        | 78,6 | 85,0  | 92,6 |
| 2009-06-10 | B734    | D        | 83,3 | 89,5  | 96,1 |
| 2009-06-10 | E170    | D        | 76,9 | 81,8  | 90,9 |
| 2009-06-10 | B733    | D        | 80,0 | 87,8  | 93,8 |
| 2009-06-10 | B734    | D        | 83,0 | 90,1  | 95,8 |
| 2009-06-10 | RJ85    | D        | 78,8 | 84,3  | 90,8 |
| 2009-06-10 | B734    | D        | 82,3 | 90,0  | 95,8 |
| 2009-06-10 | A319    | D        | 77,6 | 82,0  | 90,8 |
| 2009-06-10 | CRJ2    | D        | 73,6 | 79,0  | 85,7 |
| 2009-06-10 | B737    | D        | 77,3 | 82,4  | 90,3 |
| 2009-06-10 | B734    | D        | 85,5 | 94,8  | 97,8 |
| 2009-06-10 | B734    | D        | 81,7 | 89,3  | 96,2 |
| 2009-06-10 | A319    | D        | 79,0 | 84,5  | 92,1 |
| 2009-06-10 | E190    | D        | 78,7 | 85,9  | 91,3 |
| 2009-06-10 | A321    | D        | 81,0 | 86,6  | 94,6 |
| 2009-06-10 | B738    | D        | 81,4 | 87,6  | 94,0 |
| 2009-06-10 | B738    | D        | 81,2 | 86,7  | 94,0 |
| 2009-06-10 | RJ1H    | D        | 81,4 | 87,9  | 93,2 |
| 2009-06-10 | A320    | D        | 80,6 | 86,4  | 93,7 |
| 2009-06-10 | A319    | D        | 75,8 | 81,0  | 89,4 |
| 2009-06-10 | A320    | D        | 81,0 | 86,9  | 94,6 |
| 2009-06-10 | A320    | D        | 78,5 | 83,8  | 91,9 |
| 2009-06-10 | A319    | D        | 78,8 | 83,5  | 91,6 |
| 2009-06-10 | A320    | D        | 81,5 | 87,6  | 94,8 |
| 2009-06-10 | AT72    | D        | 72,7 | 76,1  | 82,7 |
| 2009-06-10 | AN28    | D        | 70,4 | 72,8  | 80,4 |
| 2009-06-10 | B734    | D        | 86,3 | 93,5  | 98,6 |
| 2009-06-10 | E170    | D        | 77,6 | 83,5  | 90,9 |
| 2009-06-10 | E170    | D        | 80,3 | 86,5  | 92,6 |
| 2009-06-10 | A319    | D        | 78,7 | 86,1  | 91,3 |
| 2009-06-10 | E170    | D        | 80,5 | 87,8  | 93,3 |
| 2009-06-10 | C56X    | D        | 72,0 | 76,7  | 83,4 |
| 2009-06-10 | B735    | D        | 79,4 | 86,5  | 92,6 |
| 2009-06-10 | AT72    | D        | 74,2 | 78,9  | 85,7 |
| 2009-06-10 | E145    | D        | 74,5 | 78,1  | 85,3 |
| 2009-06-10 | B734    | D        | 81,6 | 90,4  | 95,3 |
| 2009-06-10 | AT72    | D        | 73,1 | 76,5  | 83,9 |
| 2009-06-10 | E170    | D        | 78,6 | 85,9  | 92,2 |
| 2009-06-10 | AT72    | D        | 76,0 | 80,7  | 86,4 |
| 2009-06-10 | B735    | D        | 77,1 | 82,6  | 89,4 |
| 2009-06-10 | A320    | D        | 79,2 | 84,3  | 92,3 |
| 2009-06-10 | YK40    | D        | 85,1 | 91,4  | 97,4 |
| 2009-06-10 | E145    | D        | 73,6 | 77,8  | 84,4 |
| 2009-06-10 | B734    | D        | 82,4 | 89,9  | 94,9 |
| 2009-06-10 | B738    | D        | 84,8 | 91,5  | 97,6 |
| 2009-06-10 | A320    | D        | 78,6 | 84,5  | 92,6 |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------|---------|----------|------|-------|-------|
| 2009-06-10 | A320    | D        | 77,1 | 81,5  | 90,9  |
| 2009-06-10 | A321    | D        | 81,5 | 87,7  | 95,3  |
| 2009-06-10 | A319    | D        | 78,9 | 84,7  | 93,2  |
| 2009-06-10 | A320    | D        | 82,9 | 87,1  | 94,6  |
| 2009-06-10 | B738    | D        | 80,4 | 86,2  | 94,2  |
| 2009-06-10 | B752    | D        | 77,3 | 82,3  | 89,6  |
| 2009-06-10 | E170    | D        | 79,8 | 86,1  | 92,8  |
| 2009-06-10 | E145    | D        | 76,5 | 80,4  | 86,5  |
| 2009-06-10 | T154    | A        | 86,1 | 93,8  | 99,7  |
| 2009-06-10 | A320    | D        | 78,3 | 83,6  | 92,3  |
| 2009-06-10 | RJ85    | D        | 78,4 | 84,9  | 90,7  |
| 2009-06-10 | E170    | D        | 79,7 | 85,5  | 92,7  |
| 2009-06-10 | B733    | D        | 76,3 | 83,8  | 91,9  |
| 2009-06-10 | B738    | D        | 83,9 | 89,6  | 95,9  |
| 2009-06-10 | E190    | D        | 76,8 | 82,4  | 90,4  |
| 2009-06-10 | E170    | D        | 79,0 | 86,2  | 93,5  |
| 2009-06-10 | AT45    | D        | 73,5 | 79,1  | 85,2  |
| 2009-06-10 | B733    | D        | 80,2 | 85,0  | 93,0  |
| 2009-06-10 | YK40    | D        | 83,8 | 90,7  | 96,4  |
| 2009-06-10 | A320    | D        | 79,6 | 84,7  | 93,1  |
| 2009-06-10 | A321    | D        | 82,0 | 89,3  | 96,3  |
| 2009-06-10 | E170    | D        | 75,4 | 80,9  | 89,4  |
| 2009-06-10 | E170    | D        | 76,2 | 81,4  | 89,8  |
| 2009-06-10 | B734    | D        | 82,8 | 90,6  | 95,8  |
| 2009-06-10 | AT72    | D        | 75,9 | 81,5  | 86,7  |
| 2009-06-10 | A319    | D        | 76,3 | 80,0  | 89,7  |
| 2009-06-10 | B733    | D        | 79,4 | 86,3  | 93,2  |
| 2009-06-10 | C295    | D        | 73,9 | 77,7  | 84,3  |
| 2009-06-10 | A320    | D        | 78,2 | 81,9  | 90,8  |
| 2009-06-10 | A320    | D        | 77,6 | 84,3  | 92,8  |
| 2009-06-10 | A319    | D        | 77,2 | 82,8  | 91,2  |
| 2009-06-10 | A320    | D        | 80,3 | 86,1  | 93,7  |
| 2009-06-10 | E170    | D        | 79,1 | 84,4  | 93,1  |
| 2009-06-10 | F2TH    | D        | 78,5 | 83,9  | 90,3  |
| 2009-06-10 | B752    | D        | 78,6 | 84,1  | 93,8  |
| 2009-06-10 | A319    | D        | 76,8 | 80,9  | 89,9  |
| 2009-06-10 | MD83    | D        | 85,3 | 94,4  | 100,7 |
| 2009-06-10 | B734    | D        | 82,0 | 89,0  | 95,0  |
| 2009-06-10 | A319    | D        | 76,7 | 83,1  | 90,5  |
| 2009-06-10 | CRJ2    | D        | 72,2 | 75,9  | 85,6  |
| 2009-06-10 | AT72    | D        | 72,6 | 77,7  | 84,6  |
| 2009-06-10 | A320    | D        | 79,9 | 84,8  | 93,3  |
| 2009-06-10 | B734    | D        | 84,7 | 90,9  | 97,0  |
| 2009-06-10 | E170    | D        | 78,3 | 83,6  | 91,3  |
| 2009-06-10 | B738    | D        | 79,8 | 87,1  | 94,2  |
| 2009-06-10 | A320    | D        | 78,9 | 85,3  | 91,9  |
| 2009-06-10 | E170    | D        | 78,9 | 85,4  | 91,9  |
| 2009-06-10 | GLF5    | D        | 73,2 | 76,6  | 85,0  |
| 2009-06-10 | AT72    | D        | 73,4 | 76,5  | 83,8  |
| 2009-06-10 | C25A    | D        | 77,0 | 83,8  | 90,0  |
| 2009-06-10 | B735    | D        | 77,4 | 83,7  | 90,7  |
| 2009-06-10 | B735    | D        | 79,4 | 85,2  | 92,6  |
| 2009-06-10 | AT45    | D        | 72,2 | 74,6  | 82,6  |
| 2009-06-10 | E170    | D        | 79,5 | 85,3  | 92,3  |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmx | LAE   |
|------------|---------|----------|------|------|-------|
| 2009-06-10 | B734    | D        | 81,8 | 88,9 | 95,4  |
| 2009-06-10 | E170    | D        | 78,4 | 84,5 | 92,5  |
| 2009-06-10 | AT72    | D        | 74,1 | 78,1 | 85,6  |
| 2009-06-10 | E170    | D        | 78,1 | 83,7 | 92,4  |
| 2009-06-10 | RJ85    | D        | 78,8 | 84,9 | 91,5  |
| 2009-06-10 | B734    | D        | 82,5 | 88,9 | 95,2  |
| 2009-06-10 | E170    | D        | 77,9 | 83,6 | 91,7  |
| 2009-06-10 | A321    | D        | 81,7 | 87,4 | 95,1  |
| 2009-06-10 | A320    | D        | 81,4 | 87,5 | 94,2  |
| 2009-06-10 | E170    | D        | 78,7 | 84,8 | 92,1  |
| 2009-06-10 | B733    | D        | 76,4 | 83,2 | 89,6  |
| 2009-06-10 | AT72    | D        | 73,5 | 78,8 | 85,6  |
| 2009-06-10 | E145    | D        | 74,4 | 78,3 | 84,8  |
| 2009-06-10 | B738    | D        | 79,7 | 85,0 | 92,7  |
| 2009-06-10 | A320    | D        | 78,4 | 82,4 | 91,6  |
| 2009-06-10 | MD81    | D        | 89,7 | 98,1 | 104,2 |
| 2009-06-10 | B735    | D        | 78,4 | 84,2 | 92,4  |
| 2009-06-10 | B734    | D        | 79,2 | 85,6 | 92,0  |
| 2009-06-10 | AT72    | D        | 75,9 | 80,4 | 86,4  |
| 2009-06-10 | B739    | D        | 82,4 | 87,9 | 95,2  |
| 2009-06-10 | RJ1H    | D        | 78,7 | 83,2 | 92,1  |
| 2009-06-10 | C510    | D        | 75,1 | 79,7 | 86,2  |
| 2009-06-10 | B735    | D        | 79,9 | 86,6 | 92,9  |
| 2009-06-10 | A320    | D        | 78,4 | 83,0 | 91,6  |
| 2009-06-10 | B735    | D        | 79,9 | 86,0 | 92,9  |
| 2009-06-10 | A321    | D        | 81,6 | 87,8 | 95,7  |
| 2009-06-10 | A321    | D        | 84,0 | 92,2 | 98,5  |
| 2009-06-10 | B734    | D        | 80,0 | 87,0 | 93,0  |
| 2009-06-10 | E170    | D        | 76,5 | 84,9 | 90,7  |
| 2009-06-10 | E145    | D        | 75,3 | 79,3 | 85,7  |
| 2009-06-10 | E190    | D        | 77,0 | 82,0 | 90,0  |
| 2009-06-10 | A318    | D        | 77,3 | 81,5 | 90,3  |
| 2009-06-10 | AT72    | D        | 73,6 | 77,8 | 85,3  |
| 2009-06-10 | E170    | D        | 79,3 | 84,1 | 92,3  |
| 2009-06-10 | A321    | D        | 81,0 | 86,8 | 94,8  |
| 2009-06-10 | A320    | D        | 79,1 | 83,9 | 92,3  |
| 2009-06-10 | E170    | D        | 78,2 | 82,3 | 91,6  |
| 2009-06-10 | AT72    | D        | 75,8 | 80,7 | 86,2  |
| 2009-06-10 | E170    | D        | 79,4 | 87,0 | 92,2  |
| 2009-06-10 | B738    | D        | 80,4 | 85,6 | 92,4  |
| 2009-06-10 | CRJ7    | D        | 77,6 | 82,4 | 89,6  |
| 2009-06-10 | A320    | D        | 74,1 | 77,1 | 86,9  |
| 2009-06-10 | A320    | D        | 78,1 | 82,7 | 91,5  |
| 2009-06-10 | B734    | D        | 81,8 | 88,1 | 94,3  |
| 2009-06-10 | A320    | D        | 78,8 | 83,4 | 91,6  |
| 2009-06-10 | PRM1    | D        | 76,2 | 80,4 | 89,2  |
| 2009-06-10 | B752    | D        | 73,4 | 76,7 | 86,4  |
| 2009-06-10 | E170    | D        | 74,4 | 78,1 | 87,9  |
| 2009-06-10 | B737    | D        | 77,6 | 82,4 | 90,9  |
| 2009-06-10 | B733    | D        | 77,6 | 83,3 | 90,9  |
| 2009-06-10 | B462    | D        | 73,9 | 77,5 | 86,9  |
| 2009-06-10 | E170    | D        | 76,0 | 80,8 | 88,8  |
| 2009-06-11 | A320    | D        | 79,5 | 83,9 | 92,3  |
| 2009-06-11 | A320    | D        | 79,7 | 85,1 | 92,3  |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmx | LAE   |
|------------|---------|----------|------|------|-------|
| 2009-06-11 | B734    | D        | 84,5 | 91,7 | 97,0  |
| 2009-06-11 | A320    | D        | 79,5 | 85,0 | 93,1  |
| 2009-06-11 | B738    | D        | 81,8 | 87,1 | 94,1  |
| 2009-06-11 | B734    | D        | 83,2 | 89,9 | 95,8  |
| 2009-06-11 | B735    | D        | 81,5 | 87,9 | 93,8  |
| 2009-06-11 | E170    | D        | 80,5 | 86,5 | 93,3  |
| 2009-06-11 | E145    | D        | 75,1 | 78,8 | 85,1  |
| 2009-06-11 | B735    | D        | 80,5 | 85,8 | 93,3  |
| 2009-06-11 | A320    | D        | 79,6 | 85,4 | 93,0  |
| 2009-06-11 | B733    | D        | 82,5 | 89,0 | 94,6  |
| 2009-06-11 | B752    | D        | 83,0 | 89,1 | 95,0  |
| 2009-06-11 | B733    | D        | 81,6 | 89,1 | 94,4  |
| 2009-06-11 | B738    | D        | 83,8 | 89,9 | 95,8  |
| 2009-06-11 | E170    | D        | 77,3 | 81,4 | 90,1  |
| 2009-06-11 | E170    | D        | 80,6 | 86,0 | 93,2  |
| 2009-06-11 | E170    | D        | 79,7 | 84,6 | 92,5  |
| 2009-06-11 | B735    | D        | 80,7 | 87,6 | 93,3  |
| 2009-06-11 | E170    | D        | 80,6 | 85,7 | 93,2  |
| 2009-06-11 | YK40    | D        | 88,2 | 95,5 | 100,5 |
| 2009-06-11 | E170    | D        | 77,3 | 82,1 | 90,3  |
| 2009-06-11 | E170    | D        | 79,2 | 85,0 | 91,7  |
| 2009-06-11 | CRJ7    | A        | 79,7 | 85,2 | 89,7  |
| 2009-06-11 | B738    | A        | 83,6 | 90,7 | 94,4  |
| 2009-06-11 | A321    | A        | 84,9 | 92,7 | 96,3  |
| 2009-06-11 | B763    | A        | 86,0 | 93,8 | 98,8  |
| 2009-06-11 | A321    | A        | 84,4 | 93,2 | 96,1  |
| 2009-06-11 | AT72    | A        | 82,5 | 90,0 | 95,0  |
| 2009-06-11 | E190    | A        | 82,6 | 89,6 | 93,0  |
| 2009-06-11 | RJ85    | A        | 83,5 | 90,9 | 93,9  |
| 2009-06-11 | B734    | A        | 83,9 | 92,8 | 95,9  |
| 2009-06-11 | A320    | A        | 83,6 | 90,6 | 95,0  |
| 2009-06-11 | B763    | A        | 87,4 | 95,4 | 99,7  |
| 2009-06-11 | E170    | A        | 81,1 | 87,2 | 91,9  |
| 2009-06-11 | B763    | A        | 87,4 | 94,9 | 99,4  |
| 2009-06-11 | CRJ9    | A        | 77,9 | 85,2 | 90,5  |
| 2009-06-11 | E170    | A        | 83,1 | 89,1 | 93,5  |
| 2009-06-11 | E170    | A        | 82,1 | 88,5 | 92,1  |
| 2009-06-11 | A319    | A        | 83,4 | 90,8 | 95,1  |
| 2009-06-11 | AT45    | A        | 81,4 | 87,1 | 91,8  |
| 2009-06-11 | B735    | A        | 84,6 | 95,0 | 96,1  |
| 2009-06-11 | A319    | A        | 82,4 | 90,7 | 94,7  |
| 2009-06-11 | A319    | A        | 83,3 | 91,3 | 95,0  |
| 2009-06-11 | A320    | A        | 82,2 | 88,8 | 93,6  |
| 2009-06-11 | AT72    | A        | 79,9 | 87,3 | 92,5  |
| 2009-06-11 | B738    | A        | 84,5 | 91,8 | 95,3  |
| 2009-06-11 | A320    | A        | 82,4 | 89,4 | 93,9  |
| 2009-06-11 | B734    | A        | 85,9 | 94,7 | 97,4  |
| 2009-06-11 | E170    | A        | 82,0 | 88,4 | 92,4  |
| 2009-06-11 | E170    | A        | 81,7 | 89,1 | 91,7  |
| 2009-06-11 | AT72    | A        | 81,7 | 88,4 | 93,7  |
| 2009-06-11 | B735    | A        | 83,7 | 92,5 | 94,1  |
| 2009-06-11 | A321    | A        | 83,4 | 93,0 | 96,2  |
| 2009-06-11 | A320    | A        | 83,0 | 88,8 | 93,8  |
| 2009-06-11 | B734    | A        | 84,7 | 94,1 | 96,5  |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------|---------|----------|------|-------|-------|
| 2009-06-11 | E170    | A        | 80,9 | 87,1  | 91,3  |
| 2009-06-11 | A320    | A        | 82,8 | 89,9  | 94,0  |
| 2009-06-11 | AT72    | A        | 81,0 | 88,4  | 93,3  |
| 2009-06-11 | B735    | A        | 84,4 | 92,8  | 94,8  |
| 2009-06-11 | A319    | A        | 84,6 | 93,2  | 96,3  |
| 2009-06-11 | C56X    | A        | 82,3 | 92,0  | 92,7  |
| 2009-06-11 | B735    | A        | 83,7 | 91,1  | 94,5  |
| 2009-06-11 | YK40    | A        | 87,8 | 98,4  | 98,9  |
| 2009-06-11 | RJ85    | A        | 82,0 | 89,6  | 92,5  |
| 2009-06-11 | E190    | A        | 81,4 | 86,5  | 91,8  |
| 2009-06-11 | AT45    | A        | 82,5 | 89,2  | 94,2  |
| 2009-06-11 | B733    | A        | 85,0 | 91,7  | 95,8  |
| 2009-06-11 | E170    | A        | 80,6 | 85,9  | 90,6  |
| 2009-06-11 | E170    | A        | 82,3 | 87,9  | 92,3  |
| 2009-06-11 | B763    | A        | 86,8 | 94,5  | 98,8  |
| 2009-06-11 | B733    | A        | 85,3 | 94,5  | 96,4  |
| 2009-06-11 | B350    | A        | 77,8 | 82,6  | 87,8  |
| 2009-06-11 | A320    | A        | 83,6 | 91,6  | 95,6  |
| 2009-06-11 | A320    | A        | 83,0 | 90,7  | 94,7  |
| 2009-06-11 | AT72    | A        | 83,1 | 91,1  | 95,7  |
| 2009-06-11 | F100    | A        | 81,5 | 88,3  | 92,6  |
| 2009-06-11 | B763    | A        | 88,0 | 94,8  | 100,0 |
| 2009-06-11 | E170    | A        | 80,2 | 86,9  | 91,0  |
| 2009-06-11 | A321    | A        | 78,2 | 91,1  | 96,0  |
| 2009-06-11 | AT45    | A        | 83,5 | 91,0  | 95,5  |
| 2009-06-11 | P180    | A        | 86,4 | 93,6  | 99,2  |
| 2009-06-11 | E170    | A        | 81,8 | 86,9  | 92,2  |
| 2009-06-11 | DH8D    | A        | 79,3 | 85,8  | 89,7  |
| 2009-06-11 | A320    | A        | 82,8 | 89,2  | 94,3  |
| 2009-06-11 | AT72    | A        | 83,4 | 91,4  | 95,5  |
| 2009-06-11 | A320    | A        | 83,0 | 89,9  | 94,5  |
| 2009-06-11 | A320    | A        | 82,8 | 89,3  | 93,6  |
| 2009-06-11 | B735    | A        | 84,4 | 92,4  | 95,2  |
| 2009-06-11 | AT72    | A        | 81,0 | 89,3  | 92,7  |
| 2009-06-11 | E170    | A        | 82,0 | 88,8  | 92,4  |
| 2009-06-11 | E170    | A        | 80,2 | 85,6  | 90,6  |
| 2009-06-11 | E170    | A        | 84,5 | 90,5  | 94,5  |
| 2009-06-11 | P180    | A        | 86,6 | 94,3  | 99,9  |
| 2009-06-11 | E170    | A        | 82,4 | 88,2  | 92,4  |
| 2009-06-11 | A320    | A        | 82,3 | 90,5  | 94,0  |
| 2009-06-11 | RJ85    | A        | 81,0 | 88,7  | 92,5  |
| 2009-06-11 | B752    | A        | 86,1 | 93,0  | 98,6  |
| 2009-06-11 | A306    | A        | 85,7 | 93,3  | 97,8  |
| 2009-06-11 | A320    | A        | 82,3 | 90,0  | 94,0  |
| 2009-06-11 | B738    | A        | 84,3 | 91,5  | 95,1  |
| 2009-06-11 | F100    | A        | 84,9 | 91,5  | 94,9  |
| 2009-06-11 | AT72    | A        | 84,3 | 91,7  | 95,8  |
| 2009-06-11 | B734    | A        | 85,3 | 94,1  | 96,4  |
| 2009-06-11 | A320    | A        | 83,1 | 89,9  | 94,3  |
| 2009-06-11 | B735    | A        | 84,2 | 92,1  | 94,6  |
| 2009-06-11 | A320    | A        | 82,8 | 90,0  | 93,6  |
| 2009-06-11 | AT72    | A        | 81,8 | 89,5  | 93,5  |
| 2009-06-11 | E170    | A        | 80,5 | 86,9  | 90,9  |
| 2009-06-11 | E170    | A        | 82,1 | 88,8  | 92,1  |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2009-06-11 | E145    | A        | 78,2 | 85,3  | 89,7 |
| 2009-06-11 | B735    | A        | 85,1 | 92,3  | 95,1 |
| 2009-06-11 | B733    | A        | 87,2 | 95,0  | 98,7 |
| 2009-06-11 | E170    | A        | 82,6 | 88,5  | 93,0 |
| 2009-06-11 | AT72    | A        | 84,8 | 93,5  | 96,8 |
| 2009-06-11 | B737    | A        | 83,3 | 90,5  | 94,1 |
| 2009-06-11 | A319    | A        | 83,0 | 90,9  | 94,8 |
| 2009-06-11 | B734    | A        | 86,0 | 92,7  | 96,4 |
| 2009-06-11 | F100    | A        | 81,5 | 88,7  | 92,3 |
| 2009-06-11 | PRM1    | A        | 81,4 | 86,6  | 91,4 |
| 2009-06-11 | SF34    | A        | 81,5 | 88,9  | 92,3 |
| 2009-06-11 | E170    | A        | 83,7 | 89,9  | 93,7 |
| 2009-06-11 | B734    | A        | 87,4 | 95,0  | 98,8 |
| 2009-06-11 | B737    | A        | 84,0 | 91,3  | 94,8 |
| 2009-06-11 | A320    | A        | 83,5 | 90,3  | 94,9 |
| 2009-06-11 | SF34    | A        | 79,6 | 87,1  | 89,6 |
| 2009-06-11 | E170    | A        | 80,6 | 87,5  | 92,4 |
| 2009-06-11 | B734    | A        | 85,2 | 94,2  | 96,7 |
| 2009-06-11 | E170    | A        | 80,9 | 88,2  | 92,0 |
| 2009-06-11 | B735    | A        | 83,2 | 92,4  | 95,2 |
| 2009-06-11 | E170    | A        | 82,0 | 88,4  | 92,5 |
| 2009-06-11 | B735    | A        | 84,7 | 93,5  | 95,9 |
| 2009-06-11 | E170    | A        | 80,7 | 87,8  | 92,2 |
| 2009-06-11 | B752    | A        | 86,5 | 94,8  | 98,0 |
| 2009-06-11 | B738    | A        | 84,8 | 92,4  | 96,3 |
| 2009-06-11 | AT72    | A        | 83,2 | 92,3  | 96,3 |
| 2009-06-11 | E170    | A        | 84,3 | 90,6  | 94,3 |
| 2009-06-11 | AT72    | A        | 83,4 | 92,2  | 96,0 |
| 2009-06-11 | E170    | A        | 81,2 | 88,2  | 91,6 |
| 2009-06-11 | B734    | A        | 85,0 | 93,7  | 96,7 |
| 2009-06-11 | AT45    | A        | 83,8 | 89,9  | 94,6 |
| 2009-06-11 | B734    | A        | 85,5 | 94,2  | 96,3 |
| 2009-06-11 | B735    | A        | 84,2 | 93,3  | 95,0 |
| 2009-06-11 | B734    | A        | 88,3 | 95,2  | 99,4 |
| 2009-06-11 | AT72    | A        | 83,0 | 92,2  | 96,7 |
| 2009-06-11 | AT72    | A        | 83,8 | 90,8  | 95,9 |
| 2009-06-11 | B733    | A        | 84,8 | 92,0  | 94,8 |
| 2009-06-11 | B733    | A        | 85,3 | 93,6  | 95,8 |
| 2009-06-12 | A320    | D        | 78,6 | 83,9  | 91,8 |
| 2009-06-12 | A320    | D        | 77,3 | 81,7  | 91,2 |
| 2009-06-12 | A320    | D        | 79,0 | 84,2  | 92,0 |
| 2009-06-12 | B734    | D        | 80,1 | 87,3  | 93,3 |
| 2009-06-12 | B734    | D        | 80,1 | 88,5  | 94,7 |
| 2009-06-12 | B752    | D        | 77,8 | 82,2  | 90,3 |
| 2009-06-12 | E170    | D        | 75,0 | 82,2  | 90,0 |
| 2009-06-12 | B733    | D        | 77,7 | 84,9  | 90,5 |
| 2009-06-12 | A320    | D        | 76,4 | 82,4  | 90,7 |
| 2009-06-12 | B735    | D        | 75,0 | 79,5  | 88,4 |
| 2009-06-12 | AT72    | D        | 72,1 | 75,2  | 82,5 |
| 2009-06-12 | AT45    | D        | 72,3 | 77,0  | 83,8 |
| 2009-06-12 | E170    | D        | 75,2 | 81,2  | 87,2 |
| 2009-06-12 | B733    | D        | 77,3 | 83,5  | 90,7 |
| 2009-06-12 | E145    | D        | 72,1 | 76,1  | 83,6 |
| 2009-06-12 | E170    | D        | 77,2 | 82,8  | 91,1 |



| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2009-06-12 | A320    | D        | 77,9 | 83,7  | 91,9 |
| 2009-06-12 | E145    | D        | 71,7 | 76,8  | 83,7 |
| 2009-06-12 | B735    | D        | 77,7 | 84,9  | 92,2 |
| 2009-06-12 | E170    | D        | 77,6 | 84,8  | 91,8 |
| 2009-06-12 | B734    | D        | 80,5 | 88,0  | 94,4 |
| 2009-06-12 | AT45    | D        | 75,0 | 79,2  | 85,0 |
| 2009-06-12 | E170    | D        | 75,5 | 80,7  | 88,5 |
| 2009-06-12 | E170    | D        | 73,2 | 78,2  | 87,1 |
| 2009-06-12 | AT72    | D        | 73,5 | 79,1  | 85,6 |
| 2009-06-12 | E170    | D        | 78,7 | 85,6  | 92,6 |
| 2009-06-12 | RJ85    | D        | 74,4 | 78,2  | 88,1 |
| 2009-06-12 | A320    | D        | 78,6 | 85,0  | 93,1 |
| 2009-06-12 | B738    | D        | 80,2 | 85,5  | 94,0 |
| 2009-06-12 | B733    | D        | 79,0 | 85,3  | 92,8 |
| 2009-06-12 | A319    | D        | 71,8 | 77,5  | 86,3 |
| 2009-06-12 | CRJ7    | D        | 72,9 | 78,1  | 85,9 |
| 2009-06-12 | B737    | D        | 73,9 | 77,6  | 86,4 |
| 2009-06-12 | B752    | D        | 81,4 | 86,9  | 94,2 |
| 2009-06-12 | A320    | D        | 79,5 | 85,1  | 93,3 |
| 2009-06-12 | RJ1H    | D        | 76,8 | 81,5  | 89,1 |
| 2009-06-12 | F100    | D        | 83,6 | 92,9  | 96,9 |
| 2009-06-12 | B738    | D        | 80,4 | 87,4  | 93,4 |
| 2009-06-12 | B733    | D        | 77,4 | 84,1  | 90,6 |
| 2009-06-12 | B735    | D        | 75,9 | 83,7  | 91,2 |
| 2009-06-12 | A320    | D        | 76,9 | 82,5  | 90,2 |
| 2009-06-12 | A319    | D        | 79,9 | 87,1  | 92,7 |
| 2009-06-12 | B738    | D        | 80,2 | 87,3  | 93,7 |
| 2009-06-12 | B738    | D        | 79,7 | 85,9  | 94,5 |
| 2009-06-12 | CRJ9    | D        | 74,2 | 79,3  | 86,2 |
| 2009-06-12 | B735    | D        | 77,6 | 84,5  | 92,4 |
| 2009-06-12 | E170    | D        | 73,9 | 81,5  | 91,0 |
| 2009-06-12 | A319    | D        | 75,3 | 79,3  | 88,5 |
| 2009-06-12 | E170    | D        | 78,1 | 84,3  | 92,1 |
| 2009-06-12 | B734    | D        | 75,3 | 80,7  | 89,1 |
| 2009-06-12 | E170    | D        | 75,7 | 82,5  | 89,6 |
| 2009-06-12 | E170    | D        | 74,4 | 81,1  | 88,0 |
| 2009-06-12 | E170    | D        | 77,7 | 84,9  | 91,1 |
| 2009-06-12 | E145    | D        | 75,1 | 79,5  | 85,6 |
| 2009-06-12 | B752    | D        | 80,9 | 85,2  | 93,9 |
| 2009-06-12 | B735    | D        | 77,6 | 85,6  | 91,8 |
| 2009-06-12 | E145    | D        | 72,9 | 78,2  | 83,3 |
| 2009-06-12 | A320    | D        | 76,8 | 81,7  | 90,8 |
| 2009-06-12 | E170    | D        | 76,5 | 83,4  | 90,6 |
| 2009-06-12 | B734    | D        | 79,4 | 87,1  | 92,9 |
| 2009-06-12 | A321    | D        | 80,4 | 87,7  | 94,0 |
| 2009-06-12 | AT72    | D        | 73,6 | 80,3  | 86,6 |
| 2009-06-12 | A319    | D        | 76,6 | 83,1  | 90,1 |
| 2009-06-12 | AT72    | D        | 73,3 | 79,4  | 84,4 |
| 2009-06-12 | E170    | D        | 77,9 | 83,7  | 91,1 |
| 2009-06-12 | A320    | D        | 77,7 | 82,3  | 90,5 |
| 2009-06-12 | RJ85    | D        | 72,6 | 77,3  | 86,4 |
| 2009-06-12 | A320    | D        | 77,4 | 83,5  | 91,2 |
| 2009-06-12 | E145    | D        | 72,6 | 77,4  | 82,6 |
| 2009-06-12 | AT72    | D        | 72,7 | 76,7  | 83,9 |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2009-06-12 | E190    | D        | 74,4 | 80,7  | 88,5 |
| 2009-06-12 | E170    | D        | 75,6 | 83,7  | 89,0 |
| 2009-06-12 | A320    | D        | 74,7 | 80,4  | 89,5 |
| 2009-06-12 | B738    | D        | 78,2 | 84,1  | 91,4 |
| 2009-06-12 | E170    | D        | 74,2 | 80,7  | 87,5 |
| 2009-06-12 | E170    | D        | 72,6 | 78,9  | 87,3 |
| 2009-06-12 | B733    | D        | 77,8 | 83,9  | 90,3 |
| 2009-06-12 | A320    | D        | 76,4 | 81,4  | 89,6 |
| 2009-06-12 | B733    | D        | 77,1 | 84,0  | 91,2 |
| 2009-06-12 | A320    | D        | 75,6 | 80,9  | 90,1 |
| 2009-06-12 | A320    | D        | 80,8 | 86,2  | 93,6 |
| 2009-06-12 | F100    | D        | 79,4 | 86,5  | 93,2 |
| 2009-06-12 | A319    | D        | 75,0 | 80,5  | 88,7 |
| 2009-06-12 | AT72    | D        | 72,3 | 75,5  | 83,4 |
| 2009-06-12 | P180    | D        | 73,9 | 79,6  | 88,2 |
| 2009-06-12 | A319    | D        | 74,8 | 80,5  | 89,3 |
| 2009-06-12 | E170    | D        | 76,1 | 80,3  | 89,9 |
| 2009-06-12 | AT45    | D        | 73,8 | 79,0  | 84,9 |
| 2009-06-12 | E170    | D        | 76,4 | 80,8  | 90,6 |
| 2009-06-12 | B735    | D        | 78,8 | 89,5  | 92,9 |
| 2009-06-12 | E170    | D        | 76,3 | 82,8  | 90,4 |
| 2009-06-12 | AT72    | D        | 72,1 | 75,8  | 82,5 |
| 2009-06-12 | E170    | D        | 75,4 | 80,5  | 89,1 |
| 2009-06-12 | B735    | D        | 78,1 | 84,4  | 91,3 |
| 2009-06-12 | E170    | D        | 74,4 | 79,9  | 89,0 |
| 2009-06-12 | B734    | D        | 77,8 | 84,6  | 91,4 |
| 2009-06-12 | E170    | D        | 74,0 | 80,5  | 87,8 |
| 2009-06-12 | CRJ9    | D        | 76,7 | 82,0  | 89,7 |
| 2009-06-12 | RJ85    | D        | 74,2 | 78,7  | 86,5 |
| 2009-06-12 | A319    | D        | 74,2 | 77,7  | 86,7 |
| 2009-06-12 | B735    | D        | 77,9 | 84,8  | 91,4 |
| 2009-06-12 | E170    | D        | 73,4 | 79,3  | 87,5 |
| 2009-06-12 | E145    | D        | 72,7 | 77,5  | 82,7 |
| 2009-06-12 | A320    | D        | 77,5 | 81,9  | 90,3 |
| 2009-06-12 | AT45    | D        | 73,6 | 77,6  | 83,6 |
| 2009-06-12 | E170    | D        | 76,0 | 80,4  | 89,8 |
| 2009-06-12 | F100    | D        | 76,0 | 81,2  | 88,8 |
| 2009-06-12 | RJ85    | D        | 73,2 | 79,8  | 87,6 |
| 2009-06-12 | A320    | D        | 77,7 | 83,4  | 90,4 |
| 2009-06-12 | A321    | D        | 75,8 | 82,3  | 90,6 |
| 2009-06-12 | B738    | D        | 78,5 | 84,2  | 91,6 |
| 2009-06-12 | B734    | D        | 74,4 | 79,5  | 87,6 |
| 2009-06-12 | B735    | D        | 77,1 | 82,3  | 89,9 |
| 2009-06-12 | B734    | D        | 77,9 | 83,6  | 90,7 |
| 2009-06-12 | A320    | D        | 77,1 | 81,9  | 90,1 |
| 2009-06-12 | B735    | D        | 77,9 | 84,3  | 89,9 |
| 2009-06-12 | A318    | D        | 74,2 | 79,2  | 87,8 |
| 2009-06-12 | E170    | D        | 74,0 | 79,1  | 87,0 |
| 2009-06-12 | AT72    | D        | 73,2 | 77,4  | 83,6 |
| 2009-06-12 | E170    | D        | 75,2 | 80,8  | 88,8 |
| 2009-06-12 | F100    | D        | 81,7 | 88,2  | 95,5 |
| 2009-06-12 | E170    | D        | 75,1 | 80,0  | 89,1 |
| 2009-06-12 | B737    | D        | 75,3 | 79,8  | 87,8 |
| 2009-06-12 | A319    | D        | 76,1 | 80,7  | 88,9 |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2009-06-12 | E145    | D        | 70,5 | 73,3  | 80,5 |
| 2009-06-12 | E170    | D        | 73,6 | 79,3  | 87,6 |
| 2009-06-12 | B735    | D        | 78,0 | 83,5  | 91,6 |
| 2009-06-12 | B737    | D        | 76,6 | 82,4  | 90,0 |
| 2009-06-12 | B734    | D        | 83,6 | 89,9  | 96,4 |
| 2009-06-12 | E170    | D        | 74,8 | 81,9  | 89,3 |
| 2009-06-12 | B733    | D        | 77,4 | 83,3  | 90,8 |
| 2009-06-12 | B462    | D        | 73,5 | 77,2  | 86,7 |
| 2009-06-13 | A320    | D        | 77,3 | 81,9  | 90,9 |
| 2009-06-13 | A320    | D        | 77,6 | 83,7  | 91,2 |
| 2009-06-13 | B733    | D        | 79,1 | 85,3  | 92,3 |
| 2009-06-13 | B734    | D        | 81,1 | 89,7  | 95,4 |
| 2009-06-13 | A320    | D        | 77,5 | 82,8  | 91,3 |
| 2009-06-13 | B752    | D        | 77,8 | 84,6  | 90,9 |
| 2009-06-13 | E170    | D        | 74,0 | 79,8  | 87,6 |
| 2009-06-13 | A320    | D        | 78,3 | 85,6  | 92,1 |
| 2009-06-13 | E170    | D        | 77,7 | 84,0  | 92,2 |
| 2009-06-13 | AT45    | D        | 73,4 | 77,5  | 83,8 |
| 2009-06-13 | E170    | D        | 77,6 | 82,4  | 91,2 |
| 2009-06-13 | B733    | D        | 79,5 | 86,4  | 92,8 |
| 2009-06-13 | B738    | D        | 82,5 | 88,4  | 95,3 |
| 2009-06-13 | B733    | D        | 80,1 | 88,6  | 93,1 |
| 2009-06-13 | A320    | D        | 78,1 | 84,0  | 92,4 |
| 2009-06-13 | AT72    | D        | 74,9 | 79,0  | 85,7 |
| 2009-06-13 | B733    | D        | 78,3 | 84,9  | 92,1 |
| 2009-06-13 | E170    | D        | 78,2 | 84,0  | 92,1 |
| 2009-06-13 | E170    | D        | 74,6 | 81,1  | 89,8 |
| 2009-06-13 | E145    | D        | 73,4 | 77,4  | 83,4 |
| 2009-06-13 | B734    | D        | 82,8 | 91,5  | 96,0 |
| 2009-06-13 | B735    | D        | 79,2 | 86,7  | 93,0 |
| 2009-06-13 | B734    | D        | 82,2 | 88,1  | 95,4 |
| 2009-06-13 | E170    | D        | 72,8 | 79,3  | 87,9 |
| 2009-06-13 | E170    | D        | 76,1 | 82,0  | 90,2 |
| 2009-06-13 | F70     | D        | 74,8 | 79,9  | 87,1 |
| 2009-06-13 | B734    | D        | 82,4 | 90,7  | 95,8 |
| 2009-06-13 | CRJ2    | D        | 71,2 | 75,0  | 82,4 |
| 2009-06-13 | B733    | D        | 79,0 | 85,1  | 92,4 |
| 2009-06-13 | F100    | D        | 80,8 | 88,1  | 94,8 |
| 2009-06-13 | A320    | D        | 81,5 | 87,1  | 94,9 |
| 2009-06-13 | B733    | D        | 77,6 | 83,2  | 91,0 |
| 2009-06-13 | CRJ2    | D        | 71,5 | 75,3  | 81,9 |
| 2009-06-13 | A320    | D        | 77,7 | 82,9  | 91,3 |
| 2009-06-13 | B734    | D        | 80,9 | 87,9  | 94,7 |
| 2009-06-13 | E170    | D        | 76,3 | 80,3  | 90,3 |
| 2009-06-13 | AT45    | D        | 74,4 | 77,6  | 84,8 |
| 2009-06-13 | E170    | D        | 76,0 | 83,9  | 91,1 |
| 2009-06-13 | B735    | D        | 78,6 | 85,7  | 92,2 |
| 2009-06-13 | A320    | D        | 77,0 | 83,9  | 91,8 |
| 2009-06-13 | B735    | D        | 77,0 | 81,6  | 90,4 |
| 2009-06-13 | E145    | D        | 73,3 | 78,0  | 84,1 |
| 2009-06-13 | E170    | D        | 77,6 | 82,9  | 91,2 |
| 2009-06-13 | B735    | D        | 78,0 | 84,5  | 91,7 |
| 2009-06-13 | AT72    | D        | 75,2 | 80,4  | 85,2 |
| 2009-06-13 | AT45    | D        | 72,7 | 76,2  | 82,7 |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2009-06-13 | AT72    | D        | 73,5 | 76,7  | 84,3 |
| 2009-06-13 | B734    | D        | 81,5 | 88,4  | 94,5 |
| 2009-06-13 | A320    | D        | 76,8 | 80,7  | 90,6 |
| 2009-06-13 | E170    | D        | 76,7 | 82,7  | 91,2 |
| 2009-06-13 | A321    | D        | 80,8 | 86,6  | 94,0 |
| 2009-06-13 | A320    | D        | 75,1 | 79,2  | 89,3 |
| 2009-06-13 | RJ85    | D        | 75,7 | 80,8  | 88,7 |
| 2009-06-13 | A320    | D        | 76,8 | 84,0  | 90,8 |
| 2009-06-13 | B733    | D        | 79,8 | 86,6  | 93,4 |
| 2009-06-13 | E170    | D        | 73,5 | 78,2  | 87,3 |
| 2009-06-13 | E170    | D        | 76,0 | 83,2  | 90,0 |
| 2009-06-13 | E170    | D        | 75,0 | 80,2  | 89,2 |
| 2009-06-13 | B735    | D        | 76,8 | 84,1  | 90,0 |
| 2009-06-13 | B734    | D        | 81,1 | 87,7  | 94,1 |
| 2009-06-13 | B733    | D        | 80,5 | 86,3  | 93,0 |
| 2009-06-13 | B733    | D        | 78,2 | 87,1  | 91,6 |
| 2009-06-13 | A320    | D        | 77,7 | 83,1  | 90,5 |
| 2009-06-13 | F100    | D        | 77,8 | 84,0  | 92,5 |
| 2009-06-13 | E170    | D        | 73,1 | 79,6  | 86,7 |
| 2009-06-13 | B735    | D        | 72,6 | 78,2  | 84,9 |
| 2009-06-13 | A320    | D        | 74,4 | 78,7  | 87,7 |
| 2009-06-13 | A319    | D        | 72,5 | 76,9  | 86,2 |
| 2009-06-13 | E170    | D        | 75,5 | 81,0  | 90,0 |
| 2009-06-13 | AT72    | D        | 73,4 | 78,0  | 83,8 |
| 2009-06-13 | A319    | D        | 72,8 | 77,7  | 86,5 |
| 2009-06-13 | B734    | D        | 79,6 | 87,1  | 93,4 |
| 2009-06-13 | E170    | D        | 77,8 | 84,5  | 91,6 |
| 2009-06-13 | AT72    | D        | 74,4 | 78,6  | 84,8 |
| 2009-06-13 | E170    | D        | 74,3 | 81,2  | 89,2 |
| 2009-06-13 | E145    | D        | 72,7 | 77,4  | 83,8 |
| 2009-06-13 | E170    | D        | 73,3 | 78,9  | 88,2 |
| 2009-06-13 | B737    | D        | 76,0 | 82,2  | 89,8 |
| 2009-06-13 | E170    | D        | 77,1 | 85,8  | 91,0 |
| 2009-06-13 | E170    | D        | 74,7 | 82,2  | 88,3 |
| 2009-06-13 | YK40    | D        | 81,0 | 88,2  | 94,0 |
| 2009-06-13 | A320    | D        | 77,4 | 82,0  | 91,2 |
| 2009-06-13 | E170    | D        | 75,7 | 82,9  | 90,0 |
| 2009-06-13 | A319    | D        | 75,7 | 83,2  | 89,6 |
| 2009-06-13 | E170    | D        | 78,3 | 84,9  | 91,9 |
| 2009-06-13 | RJ85    | D        | 74,0 | 78,7  | 88,6 |
| 2009-06-13 | B733    | D        | 75,6 | 84,2  | 89,3 |
| 2009-06-13 | E145    | D        | 72,2 | 79,0  | 82,7 |
| 2009-06-13 | E145    | D        | 73,1 | 79,0  | 84,3 |
| 2009-06-13 | F100    | D        | 76,2 | 81,5  | 89,6 |
| 2009-06-13 | A320    | D        | 77,1 | 81,7  | 90,7 |
| 2009-06-13 | B735    | D        | 76,4 | 81,4  | 89,6 |
| 2009-06-13 | B735    | D        | 75,4 | 80,8  | 89,0 |
| 2009-06-13 | A320    | D        | 77,2 | 81,8  | 91,2 |
| 2009-06-13 | A320    | D        | 75,1 | 80,2  | 88,3 |
| 2009-06-13 | AT72    | D        | 73,8 | 78,4  | 84,2 |
| 2009-06-13 | E145    | D        | 73,1 | 78,2  | 83,1 |
| 2009-06-13 | A318    | D        | 71,9 | 77,2  | 86,8 |
| 2009-06-13 | RJ1H    | D        | 77,1 | 82,8  | 89,7 |
| 2009-06-13 | B733    | D        | 76,4 | 83,6  | 90,0 |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------|---------|----------|------|-------|-------|
| 2009-06-13 | AT45    | D        | 74,7 | 78,5  | 85,1  |
| 2009-06-13 | B734    | D        | 79,2 | 85,3  | 93,0  |
| 2009-06-13 | B734    | D        | 79,4 | 84,8  | 92,8  |
| 2009-06-13 | E170    | D        | 75,1 | 81,6  | 90,0  |
| 2009-06-13 | F100    | D        | 78,7 | 84,2  | 92,7  |
| 2009-06-13 | AT72    | D        | 72,0 | 76,3  | 82,8  |
| 2009-06-13 | AT72    | D        | 72,6 | 77,6  | 84,9  |
| 2009-06-14 | A320    | D        | 77,5 | 84,9  | 90,9  |
| 2009-06-14 | A320    | D        | 78,3 | 83,9  | 91,7  |
| 2009-06-14 | A320    | D        | 76,4 | 82,4  | 90,0  |
| 2009-06-14 | A320    | D        | 77,7 | 83,6  | 91,5  |
| 2009-06-14 | B752    | D        | 75,6 | 81,7  | 89,0  |
| 2009-06-14 | B734    | D        | 80,3 | 86,6  | 93,8  |
| 2009-06-14 | B734    | D        | 79,7 | 86,1  | 92,5  |
| 2009-06-14 | B734    | D        | 81,0 | 86,7  | 94,7  |
| 2009-06-14 | AT72    | D        | 72,8 | 76,7  | 83,5  |
| 2009-06-14 | B738    | D        | 79,2 | 85,8  | 92,6  |
| 2009-06-14 | B734    | D        | 78,7 | 85,9  | 92,3  |
| 2009-06-14 | B733    | D        | 79,1 | 86,6  | 92,1  |
| 2009-06-14 | B733    | D        | 79,3 | 87,1  | 92,3  |
| 2009-06-14 | B735    | D        | 78,1 | 83,5  | 91,3  |
| 2009-06-14 | E145    | D        | 73,3 | 78,0  | 83,3  |
| 2009-06-14 | B735    | D        | 76,6 | 82,4  | 89,6  |
| 2009-06-14 | E170    | D        | 75,4 | 81,6  | 89,0  |
| 2009-06-14 | E170    | D        | 77,8 | 84,2  | 91,6  |
| 2009-06-14 | E170    | D        | 74,0 | 78,2  | 87,4  |
| 2009-06-14 | B734    | D        | 81,8 | 89,3  | 95,2  |
| 2009-06-14 | E170    | D        | 73,9 | 80,4  | 87,9  |
| 2009-06-14 | E170    | D        | 76,2 | 82,0  | 90,5  |
| 2009-06-14 | B733    | D        | 80,1 | 87,4  | 93,9  |
| 2009-06-14 | RJ85    | D        | 78,8 | 84,2  | 90,6  |
| 2009-06-14 | T154    | A        | 86,9 | 94,8  | 100,1 |
| 2009-06-14 | F70     | D        | 74,1 | 77,9  | 86,2  |
| 2009-06-14 | CRJ7    | D        | 76,3 | 82,1  | 89,7  |
| 2009-06-14 | A320    | D        | 75,7 | 82,2  | 89,1  |
| 2009-06-14 | F100    | D        | 79,6 | 87,2  | 93,8  |
| 2009-06-14 | A320    | D        | 77,6 | 83,0  | 91,4  |
| 2009-06-14 | B735    | D        | 77,9 | 84,8  | 91,7  |
| 2009-06-14 | C25A    | D        | 79,6 | 89,3  | 95,2  |
| 2009-06-14 | B734    | D        | 80,5 | 87,0  | 94,2  |
| 2009-06-14 | E170    | D        | 79,8 | 86,2  | 92,6  |
| 2009-06-14 | B735    | D        | 77,3 | 83,5  | 90,0  |
| 2009-06-14 | E170    | D        | 73,7 | 78,4  | 86,9  |
| 2009-06-14 | B734    | D        | 78,2 | 85,3  | 91,6  |
| 2009-06-14 | B735    | D        | 76,9 | 83,2  | 89,7  |
| 2009-06-14 | B738    | D        | 80,0 | 87,3  | 93,8  |
| 2009-06-14 | E170    | D        | 77,3 | 84,1  | 90,9  |
| 2009-06-14 | T154    | D        | 86,6 | 94,2  | 99,8  |
| 2009-06-14 | E170    | D        | 77,2 | 84,1  | 91,8  |
| 2009-06-14 | A321    | D        | 79,5 | 86,6  | 93,3  |
| 2009-06-14 | AT72    | D        | 76,0 | 80,3  | 86,0  |
| 2009-06-14 | A321    | D        | 79,9 | 89,3  | 94,5  |
| 2009-06-14 | A320    | D        | 76,0 | 82,4  | 89,6  |
| 2009-06-14 | E170    | D        | 77,4 | 84,0  | 90,6  |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2009-06-14 | AT72    | D        | 72,3 | 77,3  | 82,7 |
| 2009-06-14 | A319    | D        | 78,9 | 83,7  | 91,9 |
| 2009-06-14 | A320    | D        | 77,3 | 84,3  | 91,3 |
| 2009-06-14 | B735    | D        | 77,3 | 83,4  | 90,9 |
| 2009-06-14 | A310    | D        | 76,4 | 82,5  | 90,8 |
| 2009-06-14 | CRJ7    | D        | 74,1 | 79,4  | 87,6 |
| 2009-06-14 | E145    | D        | 72,3 | 80,3  | 83,4 |
| 2009-06-14 | E170    | D        | 75,1 | 80,6  | 88,9 |
| 2009-06-14 | E170    | D        | 76,5 | 82,1  | 90,1 |
| 2009-06-14 | B752    | D        | 78,4 | 83,7  | 91,1 |
| 2009-06-14 | A320    | D        | 74,7 | 80,2  | 88,8 |
| 2009-06-14 | B734    | D        | 74,5 | 83,1  | 88,0 |
| 2009-06-14 | A320    | D        | 76,2 | 81,1  | 89,8 |
| 2009-06-14 | E170    | D        | 75,6 | 80,3  | 88,8 |
| 2009-06-14 | B738    | D        | 79,1 | 85,1  | 92,4 |
| 2009-06-14 | A319    | D        | 76,4 | 80,4  | 90,0 |
| 2009-06-14 | B733    | D        | 79,0 | 86,0  | 92,0 |
| 2009-06-14 | B752    | D        | 79,1 | 85,6  | 92,2 |
| 2009-06-14 | A319    | D        | 74,9 | 79,6  | 89,5 |
| 2009-06-14 | F100    | D        | 79,6 | 88,3  | 94,4 |
| 2009-06-14 | B733    | D        | 79,5 | 87,4  | 92,2 |
| 2009-06-14 | A320    | D        | 85,7 | 91,2  | 96,5 |
| 2009-06-14 | A319    | D        | 74,0 | 80,4  | 88,3 |
| 2009-06-14 | B734    | D        | 82,6 | 90,4  | 96,0 |
| 2009-06-14 | AT45    | D        | 71,9 | 75,6  | 81,9 |
| 2009-06-14 | P180    | D        | 80,1 | 90,6  | 92,6 |
| 2009-06-14 | A319    | D        | 77,0 | 81,2  | 90,0 |
| 2009-06-14 | AT72    | D        | 74,3 | 79,2  | 86,0 |
| 2009-06-14 | E170    | D        | 76,5 | 81,7  | 90,0 |
| 2009-06-14 | E170    | D        | 76,7 | 82,7  | 91,2 |
| 2009-06-14 | E170    | D        | 77,4 | 81,2  | 90,4 |
| 2009-06-14 | B734    | D        | 79,4 | 88,0  | 93,1 |
| 2009-06-14 | E170    | D        | 76,4 | 81,0  | 90,4 |
| 2009-06-14 | E170    | D        | 76,9 | 82,0  | 90,5 |
| 2009-06-14 | E170    | D        | 74,0 | 79,7  | 87,7 |
| 2009-06-14 | B735    | D        | 76,6 | 83,5  | 89,8 |
| 2009-06-14 | RJ85    | D        | 75,5 | 81,3  | 88,5 |
| 2009-06-14 | GLEK    | D        | 78,2 | 82,7  | 89,7 |
| 2009-06-14 | B734    | D        | 80,3 | 86,5  | 92,9 |
| 2009-06-14 | A319    | D        | 75,1 | 80,8  | 88,1 |
| 2009-06-14 | E170    | D        | 79,4 | 86,7  | 92,2 |
| 2009-06-14 | E145    | D        | 73,8 | 78,2  | 83,8 |
| 2009-06-14 | E170    | D        | 75,9 | 83,3  | 89,2 |
| 2009-06-14 | MD82    | D        | 81,8 | 93,2  | 97,1 |
| 2009-06-14 | B734    | D        | 78,0 | 85,3  | 91,2 |
| 2009-06-14 | A320    | D        | 80,0 | 88,7  | 93,2 |
| 2009-06-14 | AT72    | D        | 72,3 | 75,6  | 83,0 |
| 2009-06-14 | RJ85    | D        | 76,5 | 80,9  | 88,6 |
| 2009-06-14 | B735    | D        | 77,3 | 83,8  | 90,4 |
| 2009-06-14 | A320    | D        | 77,4 | 81,7  | 90,2 |
| 2009-06-14 | YK40    | D        | 83,8 | 91,5  | 95,8 |
| 2009-06-14 | A320    | D        | 78,4 | 84,7  | 91,1 |
| 2009-06-14 | A320    | D        | 76,9 | 82,2  | 89,9 |
| 2009-06-14 | B735    | D        | 77,7 | 83,5  | 90,4 |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2009-06-14 | E145    | D        | 73,0 | 76,1  | 83,8 |
| 2009-06-14 | B733    | D        | 77,1 | 83,1  | 90,5 |
| 2009-06-14 | B737    | D        | 73,6 | 77,4  | 85,3 |
| 2009-06-14 | F100    | D        | 80,7 | 85,6  | 93,9 |
| 2009-06-14 | AT72    | D        | 73,9 | 77,4  | 83,9 |
| 2009-06-14 | E170    | D        | 74,7 | 79,0  | 88,3 |
| 2009-06-14 | E190    | D        | 74,6 | 78,2  | 87,1 |
| 2009-06-14 | E170    | D        | 77,1 | 81,8  | 90,3 |
| 2009-06-14 | B735    | D        | 77,4 | 82,7  | 90,5 |
| 2009-06-14 | B735    | D        | 78,7 | 87,1  | 92,3 |
| 2009-06-14 | E170    | D        | 75,9 | 80,4  | 89,7 |
| 2009-06-14 | CRJ7    | D        | 73,9 | 78,9  | 87,3 |
| 2009-06-14 | E170    | D        | 75,0 | 79,7  | 89,0 |
| 2009-06-14 | B737    | D        | 76,6 | 80,1  | 89,6 |
| 2009-06-14 | AT72    | D        | 74,3 | 77,4  | 84,3 |
| 2009-06-14 | B734    | D        | 80,0 | 87,1  | 93,8 |
| 2009-06-14 | E170    | D        | 75,7 | 80,3  | 89,9 |
| 2009-06-14 | E145    | D        | 74,3 | 77,3  | 85,1 |
| 2009-06-15 | A320    | D        | 77,7 | 81,9  | 91,5 |
| 2009-06-15 | B734    | D        | 80,8 | 86,3  | 93,3 |
| 2009-06-15 | A320    | D        | 78,3 | 82,0  | 91,1 |
| 2009-06-15 | B734    | D        | 80,1 | 86,5  | 93,1 |
| 2009-06-15 | A320    | D        | 80,7 | 86,1  | 93,0 |
| 2009-06-15 | E170    | D        | 73,8 | 77,5  | 87,6 |
| 2009-06-15 | CL30    | D        | 76,8 | 83,7  | 89,8 |
| 2009-06-15 | E170    | D        | 77,9 | 86,3  | 91,3 |
| 2009-06-15 | B735    | D        | 79,6 | 84,8  | 91,9 |
| 2009-06-15 | B463    | D        | 72,1 | 74,2  | 84,1 |
| 2009-06-15 | E145    | D        | 72,2 | 76,6  | 85,2 |
| 2009-06-15 | E145    | D        | 72,6 | 75,1  | 83,8 |
| 2009-06-15 | B733    | D        | 78,4 | 85,7  | 91,6 |
| 2009-06-15 | B734    | D        | 84,4 | 91,7  | 96,2 |
| 2009-06-15 | E170    | D        | 75,0 | 82,0  | 89,6 |
| 2009-06-15 | AT72    | D        | 73,6 | 77,6  | 83,6 |
| 2009-06-15 | B734    | D        | 82,0 | 90,2  | 95,5 |
| 2009-06-15 | E170    | A        | 74,0 | 78,6  | 85,2 |
| 2009-06-15 | AT72    | D        | 73,3 | 77,1  | 84,0 |
| 2009-06-15 | E170    | D        | 74,6 | 80,6  | 89,1 |
| 2009-06-15 | B733    | D        | 79,1 | 85,4  | 92,2 |
| 2009-06-15 | E170    | A        | 70,2 | 72,1  | 80,2 |
| 2009-06-15 | A320    | D        | 76,8 | 83,9  | 91,8 |
| 2009-06-15 | AT45    | D        | 72,1 | 75,9  | 85,7 |
| 2009-06-15 | E170    | D        | 75,4 | 81,5  | 90,1 |
| 2009-06-15 | E170    | D        | 77,1 | 82,1  | 90,9 |
| 2009-06-15 | E145    | D        | 75,2 | 80,8  | 86,7 |
| 2009-06-15 | AT72    | D        | 75,5 | 80,5  | 85,9 |
| 2009-06-15 | E170    | D        | 79,9 | 86,2  | 93,1 |
| 2009-06-15 | E145    | D        | 74,6 | 79,5  | 86,3 |
| 2009-06-15 | E170    | D        | 75,7 | 82,7  | 89,5 |
| 2009-06-15 | B735    | D        | 77,3 | 82,6  | 89,9 |
| 2009-06-15 | B733    | D        | 78,8 | 86,0  | 92,8 |
| 2009-06-15 | AT72    | D        | 72,2 | 76,9  | 83,9 |
| 2009-06-15 | B734    | D        | 80,6 | 87,0  | 93,8 |
| 2009-06-15 | B734    | D        | 79,9 | 88,1  | 94,8 |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------|---------|----------|------|-------|-------|
| 2009-06-15 | B734    | D        | 81,9 | 89,1  | 95,7  |
| 2009-06-15 | AT72    | D        | 76,2 | 81,5  | 86,2  |
| 2009-06-15 | E170    | D        | 79,0 | 85,3  | 92,7  |
| 2009-06-15 | CRJ7    | D        | 76,3 | 81,3  | 88,8  |
| 2009-06-15 | YK40    | D        | 86,0 | 93,6  | 98,3  |
| 2009-06-15 | A319    | D        | 74,6 | 80,8  | 88,8  |
| 2009-06-15 | B737    | D        | 75,6 | 79,1  | 87,4  |
| 2009-06-15 | CRJ2    | D        | 71,7 | 74,7  | 81,7  |
| 2009-06-15 | RJ85    | D        | 77,3 | 83,1  | 89,6  |
| 2009-06-15 | E190    | D        | 77,1 | 84,1  | 91,3  |
| 2009-06-15 | F100    | D        | 82,8 | 88,3  | 96,6  |
| 2009-06-15 | GL5T    | D        | 72,5 | 77,7  | 84,8  |
| 2009-06-15 | A320    | D        | 77,8 | 82,5  | 91,5  |
| 2009-06-15 | A320    | D        | 78,5 | 84,6  | 92,1  |
| 2009-06-15 | A320    | D        | 76,8 | 82,9  | 92,2  |
| 2009-06-15 | MD87    | D        | 84,8 | 92,3  | 100,1 |
| 2009-06-15 | B734    | D        | 79,4 | 84,9  | 92,4  |
| 2009-06-15 | A319    | D        | 77,4 | 82,2  | 89,7  |
| 2009-06-15 | B735    | D        | 77,6 | 84,0  | 92,1  |
| 2009-06-15 | E170    | D        | 77,0 | 84,3  | 91,0  |
| 2009-06-15 | E145    | D        | 75,3 | 79,8  | 85,3  |
| 2009-06-15 | A320    | D        | 77,2 | 81,8  | 90,2  |
| 2009-06-15 | B735    | D        | 75,5 | 81,2  | 89,0  |
| 2009-06-15 | AT45    | D        | 73,8 | 78,4  | 84,2  |
| 2009-06-15 | E170    | D        | 78,1 | 85,3  | 91,3  |
| 2009-06-15 | AT72    | D        | 72,6 | 77,3  | 84,7  |
| 2009-06-15 | E170    | D        | 75,9 | 81,9  | 89,3  |
| 2009-06-15 | GLF5    | D        | 75,2 | 81,4  | 87,3  |
| 2009-06-15 | E170    | D        | 79,3 | 86,0  | 92,3  |
| 2009-06-15 | B738    | D        | 78,1 | 85,0  | 91,5  |
| 2009-06-15 | B735    | D        | 77,6 | 86,7  | 92,1  |
| 2009-06-15 | B735    | D        | 79,1 | 86,7  | 92,9  |
| 2009-06-15 | AT72    | D        | 75,2 | 79,0  | 86,0  |
| 2009-06-15 | E170    | D        | 77,3 | 83,7  | 91,3  |
| 2009-06-15 | A319    | D        | 78,0 | 83,2  | 90,8  |
| 2009-06-15 | E170    | D        | 77,8 | 83,3  | 91,6  |
| 2009-06-15 | B738    | D        | 79,7 | 84,4  | 92,8  |
| 2009-06-15 | A320    | D        | 78,1 | 83,9  | 92,0  |
| 2009-06-15 | B738    | D        | 79,0 | 84,4  | 92,0  |
| 2009-06-15 | AT72    | D        | 74,6 | 78,4  | 85,0  |
| 2009-06-15 | A320    | D        | 79,3 | 84,9  | 92,6  |
| 2009-06-15 | E170    | D        | 76,5 | 81,7  | 90,1  |
| 2009-06-15 | A320    | D        | 76,6 | 82,3  | 90,2  |
| 2009-06-15 | A319    | D        | 77,0 | 82,3  | 90,8  |
| 2009-06-15 | B734    | D        | 81,3 | 88,7  | 95,2  |
| 2009-06-15 | A320    | D        | 77,7 | 82,0  | 91,5  |
| 2009-06-15 | E145    | D        | 74,1 | 78,2  | 84,5  |
| 2009-06-15 | CRJ2    | D        | 74,1 | 79,0  | 86,2  |
| 2009-06-15 | RJ85    | D        | 74,3 | 81,0  | 88,1  |
| 2009-06-15 | E170    | D        | 76,6 | 82,8  | 89,9  |
| 2009-06-15 | A320    | D        | 74,7 | 82,4  | 89,4  |
| 2009-06-15 | E170    | D        | 77,0 | 84,1  | 91,3  |
| 2009-06-15 | E170    | D        | 77,5 | 83,8  | 90,7  |
| 2009-06-15 | E170    | D        | 76,9 | 86,8  | 91,0  |



| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2009-06-15 | E170    | D        | 76,3 | 83,3  | 89,3 |
| 2009-06-15 | B738    | D        | 78,4 | 84,1  | 91,4 |
| 2009-06-15 | A320    | D        | 76,8 | 82,2  | 90,6 |
| 2009-06-15 | CRJ2    | D        | 72,5 | 75,9  | 84,0 |
| 2009-06-15 | A320    | D        | 75,3 | 81,2  | 90,1 |
| 2009-06-15 | B733    | D        | 80,3 | 87,0  | 93,1 |
| 2009-06-15 | SF34    | D        | 70,1 | 73,5  | 81,3 |
| 2009-06-15 | B733    | D        | 78,3 | 83,9  | 91,3 |
| 2009-06-15 | B734    | D        | 82,9 | 89,3  | 94,6 |
| 2009-06-15 | F100    | D        | 81,1 | 87,2  | 94,5 |
| 2009-06-15 | AT72    | D        | 73,5 | 78,5  | 83,5 |
| 2009-06-15 | A320    | D        | 78,9 | 85,7  | 92,3 |
| 2009-06-15 | A319    | D        | 74,7 | 80,6  | 88,3 |
| 2009-06-15 | B738    | D        | 79,3 | 85,5  | 92,9 |
| 2009-06-15 | GLEX    | D        | 74,1 | 80,1  | 86,1 |
| 2009-06-15 | B734    | D        | 80,7 | 88,7  | 94,3 |
| 2009-06-15 | B734    | D        | 79,3 | 86,0  | 92,9 |
| 2009-06-15 | AT72    | D        | 74,7 | 79,6  | 87,7 |
| 2009-06-15 | A320    | D        | 76,2 | 81,2  | 90,4 |
| 2009-06-15 | E170    | D        | 75,6 | 82,2  | 90,1 |
| 2009-06-15 | E170    | D        | 74,7 | 80,2  | 88,7 |
| 2009-06-15 | B735    | D        | 78,7 | 83,7  | 91,3 |
| 2009-06-15 | B735    | D        | 77,8 | 84,1  | 91,2 |
| 2009-06-15 | E170    | D        | 75,2 | 80,9  | 88,0 |
| 2009-06-15 | E170    | D        | 76,8 | 83,9  | 89,6 |
| 2009-06-15 | E170    | D        | 74,8 | 79,2  | 89,5 |
| 2009-06-15 | E170    | D        | 78,4 | 83,3  | 91,4 |
| 2009-06-15 | B733    | D        | 78,9 | 85,2  | 92,3 |
| 2009-06-15 | RJ85    | D        | 76,8 | 82,3  | 89,6 |
| 2009-06-15 | YK40    | D        | 86,0 | 93,0  | 98,0 |
| 2009-06-15 | A319    | D        | 77,5 | 84,5  | 90,7 |
| 2009-06-15 | E170    | D        | 76,3 | 82,3  | 89,9 |
| 2009-06-15 | E170    | D        | 77,7 | 83,5  | 91,5 |
| 2009-06-15 | AT45    | D        | 73,8 | 79,6  | 86,6 |
| 2009-06-15 | MD87    | D        | 80,3 | 89,0  | 96,3 |
| 2009-06-15 | A319    | D        | 76,0 | 80,5  | 89,2 |
| 2009-06-15 | E145    | D        | 73,6 | 77,8  | 85,1 |
| 2009-06-15 | E145    | D        | 75,9 | 80,4  | 85,9 |
| 2009-06-15 | F100    | D        | 79,6 | 86,6  | 94,1 |
| 2009-06-15 | E170    | D        | 77,3 | 84,0  | 91,2 |
| 2009-06-15 | AT72    | D        | 74,6 | 78,8  | 85,0 |
| 2009-06-15 | AT72    | D        | 73,8 | 78,2  | 84,3 |
| 2009-06-15 | A320    | D        | 78,0 | 83,5  | 91,6 |
| 2009-06-15 | RJ85    | D        | 76,7 | 80,2  | 88,5 |
| 2009-06-15 | E170    | D        | 76,6 | 82,7  | 89,6 |
| 2009-06-15 | A320    | D        | 77,8 | 82,4  | 90,5 |
| 2009-06-15 | B735    | D        | 77,7 | 84,0  | 91,3 |
| 2009-06-15 | A320    | D        | 77,4 | 81,7  | 90,4 |
| 2009-06-15 | A320    | D        | 77,7 | 83,1  | 90,2 |
| 2009-06-15 | B735    | D        | 77,0 | 84,5  | 91,5 |
| 2009-06-15 | E170    | D        | 76,0 | 80,4  | 88,8 |
| 2009-06-15 | A318    | D        | 74,2 | 77,8  | 87,0 |
| 2009-06-15 | E145    | D        | 74,1 | 77,5  | 84,1 |
| 2009-06-15 | AT72    | D        | 72,2 | 81,9  | 88,6 |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2009-06-15 | F70     | D        | 76,2 | 80,7  | 88,3 |
| 2009-06-15 | A319    | D        | 76,6 | 79,2  | 88,6 |
| 2009-06-15 | F100    | D        | 84,1 | 90,3  | 97,3 |
| 2009-06-15 | B735    | D        | 77,9 | 83,5  | 90,9 |
| 2009-06-15 | E170    | D        | 75,7 | 80,3  | 89,1 |
| 2009-06-15 | E170    | D        | 78,6 | 83,6  | 91,3 |
| 2009-06-15 | A320    | D        | 77,8 | 82,0  | 90,8 |
| 2009-06-15 | YK40    | D        | 85,7 | 91,9  | 97,1 |
| 2009-06-15 | E170    | D        | 77,7 | 82,7  | 91,1 |
| 2009-06-15 | B735    | D        | 80,8 | 86,8  | 93,3 |
| 2009-06-15 | F70     | D        | 76,5 | 81,2  | 88,5 |
| 2009-06-15 | CRJ7    | D        | 76,2 | 81,7  | 88,5 |
| 2009-06-15 | AT72    | D        | 69,8 | 72,1  | 80,6 |
| 2009-06-15 | B752    | D        | 73,8 | 77,0  | 86,6 |
| 2009-06-15 | B737    | D        | 78,6 | 83,5  | 91,4 |
| 2009-06-15 | B733    | D        | 78,7 | 84,5  | 91,5 |
| 2009-06-15 | B463    | D        | 74,2 | 77,4  | 86,0 |
| 2009-06-16 | P180    | D        | 77,9 | 84,4  | 90,5 |
| 2009-06-16 | A320    | D        | 82,4 | 89,6  | 95,8 |
| 2009-06-16 | A320    | D        | 80,7 | 88,5  | 94,4 |
| 2009-06-16 | B737    | D        | 82,0 | 87,8  | 94,8 |
| 2009-06-16 | A320    | D        | 82,0 | 89,0  | 95,2 |
| 2009-06-16 | B734    | D        | 82,0 | 89,8  | 95,0 |
| 2009-06-16 | E170    | D        | 80,1 | 86,8  | 94,3 |
| 2009-06-16 | E170    | D        | 77,7 | 82,6  | 90,7 |
| 2009-06-16 | E170    | D        | 81,3 | 87,7  | 94,6 |
| 2009-06-16 | E145    | D        | 73,7 | 77,8  | 83,7 |
| 2009-06-16 | AT72    | D        | 73,6 | 77,1  | 83,6 |
| 2009-06-16 | E145    | D        | 75,4 | 80,3  | 85,4 |
| 2009-06-16 | B733    | D        | 81,0 | 88,9  | 94,6 |
| 2009-06-16 | A320    | D        | 80,0 | 86,3  | 93,6 |
| 2009-06-16 | B735    | D        | 80,5 | 86,8  | 93,7 |
| 2009-06-16 | B733    | D        | 83,9 | 90,6  | 96,2 |
| 2009-06-16 | AT72    | D        | 73,3 | 79,0  | 85,9 |
| 2009-06-16 | B738    | D        | 85,4 | 94,8  | 99,2 |
| 2009-06-16 | E170    | D        | 80,3 | 86,8  | 94,1 |
| 2009-06-16 | E170    | D        | 81,2 | 89,5  | 95,0 |
| 2009-06-16 | E170    | D        | 77,1 | 83,3  | 91,8 |
| 2009-06-16 | AT72    | D        | 75,6 | 80,3  | 85,6 |
| 2009-06-16 | E145    | D        | 74,3 | 77,6  | 85,4 |
| 2009-06-16 | E170    | D        | 76,7 | 83,3  | 91,9 |
| 2009-06-16 | E170    | D        | 78,3 | 85,3  | 92,3 |
| 2009-06-16 | B734    | D        | 81,9 | 89,5  | 94,9 |
| 2009-06-16 | H25B    | D        | 76,0 | 81,2  | 87,7 |
| 2009-06-16 | B738    | D        | 82,9 | 90,4  | 96,9 |
| 2009-06-16 | B733    | D        | 75,4 | 80,2  | 88,2 |
| 2009-06-16 | AT72    | D        | 77,7 | 83,2  | 87,7 |
| 2009-06-16 | B734    | D        | 82,7 | 90,1  | 95,9 |
| 2009-06-16 | PA34    | D        | 73,2 | 77,8  | 84,7 |
| 2009-06-16 | E170    | D        | 79,2 | 85,2  | 92,7 |
| 2009-06-16 | RJ85    | D        | 78,9 | 85,0  | 90,9 |
| 2009-06-16 | SF34    | D        | 72,4 | 76,8  | 82,8 |
| 2009-06-16 | B752    | D        | 82,4 | 89,7  | 96,0 |
| 2009-06-16 | C25A    | D        | 78,4 | 84,7  | 90,7 |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2009-06-16 | F70     | D        | 76,7 | 83,3  | 89,9 |
| 2009-06-16 | CRJ2    | D        | 76,0 | 80,3  | 87,5 |
| 2009-06-16 | B735    | D        | 76,8 | 85,0  | 91,9 |
| 2009-06-16 | B734    | D        | 83,9 | 90,8  | 97,2 |
| 2009-06-16 | A319    | D        | 75,0 | 81,4  | 89,0 |
| 2009-06-16 | CRJ2    | D        | 72,2 | 76,9  | 83,4 |
| 2009-06-16 | RJ85    | D        | 79,1 | 85,3  | 91,2 |
| 2009-06-16 | B733    | D        | 77,9 | 86,9  | 91,9 |
| 2009-06-16 | E190    | D        | 77,2 | 82,5  | 90,6 |
| 2009-06-16 | A320    | D        | 80,0 | 86,0  | 93,5 |
| 2009-06-16 | B738    | D        | 78,0 | 84,7  | 92,0 |
| 2009-06-16 | A319    | D        | 77,4 | 84,7  | 91,2 |
| 2009-06-16 | B733    | D        | 77,8 | 84,9  | 91,8 |
| 2009-06-16 | CRJ9    | D        | 77,6 | 83,2  | 89,9 |
| 2009-06-16 | B738    | D        | 81,6 | 87,3  | 93,3 |
| 2009-06-16 | AT72    | D        | 74,0 | 76,8  | 84,8 |
| 2009-06-16 | A320    | D        | 80,0 | 87,1  | 94,6 |
| 2009-06-16 | DH8D    | D        | 71,6 | 75,5  | 84,8 |
| 2009-06-16 | AT72    | D        | 76,2 | 81,1  | 87,7 |
| 2009-06-16 | E170    | D        | 79,0 | 86,3  | 93,9 |
| 2009-06-16 | B734    | D        | 81,7 | 90,3  | 95,3 |
| 2009-06-16 | A320    | D        | 79,6 | 86,4  | 93,4 |
| 2009-06-16 | A320    | D        | 76,3 | 81,3  | 89,3 |
| 2009-06-16 | E170    | D        | 76,3 | 83,2  | 90,6 |
| 2009-06-16 | B735    | D        | 78,7 | 85,3  | 91,9 |
| 2009-06-16 | C25A    | D        | 73,3 | 78,5  | 86,0 |
| 2009-06-16 | E170    | D        | 81,1 | 87,3  | 94,9 |
| 2009-06-16 | E170    | D        | 79,3 | 85,3  | 92,9 |
| 2009-06-16 | B735    | D        | 78,4 | 87,7  | 92,9 |
| 2009-06-16 | AT45    | D        | 74,7 | 77,8  | 85,1 |
| 2009-06-16 | E145    | D        | 74,6 | 80,4  | 89,2 |
| 2009-06-16 | E145    | D        | 76,5 | 81,3  | 86,5 |
| 2009-06-16 | B735    | D        | 78,3 | 84,5  | 91,9 |
| 2009-06-16 | E170    | D        | 77,4 | 83,0  | 91,4 |
| 2009-06-16 | AT72    | D        | 73,6 | 78,9  | 83,6 |
| 2009-06-16 | E170    | D        | 78,3 | 85,4  | 92,9 |
| 2009-06-16 | AT72    | D        | 75,4 | 80,3  | 85,8 |
| 2009-06-16 | B734    | D        | 80,2 | 87,9  | 93,6 |
| 2009-06-16 | A321    | D        | 80,8 | 86,7  | 94,1 |
| 2009-06-16 | A320    | D        | 77,6 | 81,5  | 91,1 |
| 2009-06-16 | A321    | D        | 81,5 | 87,2  | 95,3 |
| 2009-06-16 | CRJ2    | D        | 73,7 | 77,5  | 84,9 |
| 2009-06-16 | AT72    | D        | 75,3 | 78,4  | 85,3 |
| 2009-06-16 | A320    | D        | 76,7 | 80,9  | 89,7 |
| 2009-06-16 | B738    | D        | 81,3 | 87,5  | 95,3 |
| 2009-06-16 | RJ85    | D        | 76,1 | 83,7  | 89,3 |
| 2009-06-16 | A320    | D        | 75,4 | 80,3  | 89,0 |
| 2009-06-16 | E145    | D        | 73,6 | 78,6  | 85,1 |
| 2009-06-16 | B733    | D        | 79,1 | 86,2  | 93,1 |
| 2009-06-16 | E170    | D        | 78,2 | 83,9  | 92,3 |
| 2009-06-16 | B735    | D        | 77,8 | 84,5  | 91,2 |
| 2009-06-16 | E170    | D        | 76,2 | 80,6  | 89,8 |
| 2009-06-16 | E170    | D        | 75,9 | 82,5  | 89,9 |
| 2009-06-16 | CRJ2    | D        | 71,9 | 76,7  | 84,2 |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------|---------|----------|------|-------|-------|
| 2009-06-16 | A320    | D        | 78,2 | 84,9  | 92,2  |
| 2009-06-16 | AT72    | D        | 71,2 | 73,5  | 83,0  |
| 2009-06-16 | B733    | D        | 80,8 | 88,5  | 93,5  |
| 2009-06-16 | F100    | D        | 82,6 | 90,4  | 97,2  |
| 2009-06-16 | A320    | D        | 77,3 | 86,9  | 93,5  |
| 2009-06-16 | A319    | D        | 74,5 | 80,0  | 88,9  |
| 2009-06-16 | A320    | D        | 78,4 | 84,4  | 93,0  |
| 2009-06-16 | B735    | D        | 75,9 | 83,5  | 90,9  |
| 2009-06-16 | B738    | D        | 79,6 | 83,6  | 92,6  |
| 2009-06-16 | A310    | D        | 76,6 | 82,1  | 91,8  |
| 2009-06-16 | A319    | D        | 75,1 | 81,0  | 89,2  |
| 2009-06-16 | A320    | D        | 73,7 | 78,8  | 89,3  |
| 2009-06-16 | E170    | D        | 75,0 | 82,2  | 89,9  |
| 2009-06-16 | BE30    | D        | 72,8 | 79,4  | 85,6  |
| 2009-06-16 | AT72    | D        | 73,6 | 77,7  | 86,4  |
| 2009-06-16 | B734    | D        | 80,1 | 89,7  | 96,2  |
| 2009-06-16 | P180    | D        | 76,7 | 82,8  | 90,8  |
| 2009-06-16 | E170    | D        | 77,2 | 84,6  | 92,0  |
| 2009-06-16 | AT45    | D        | 71,9 | 77,7  | 84,0  |
| 2009-06-16 | E170    | D        | 76,8 | 85,0  | 91,9  |
| 2009-06-16 | E170    | D        | 77,0 | 84,2  | 91,1  |
| 2009-06-16 | B738    | D        | 80,5 | 87,9  | 94,7  |
| 2009-06-16 | E170    | D        | 76,4 | 84,2  | 90,4  |
| 2009-06-16 | T154    | D        | 86,0 | 95,1  | 100,9 |
| 2009-06-16 | A320    | D        | 78,1 | 85,9  | 92,5  |
| 2009-06-16 | B735    | D        | 78,7 | 83,4  | 91,9  |
| 2009-06-16 | AT72    | D        | 74,2 | 78,6  | 86,2  |
| 2009-06-16 | E170    | D        | 75,4 | 81,2  | 90,5  |
| 2009-06-16 | AT45    | D        | 74,9 | 78,0  | 85,3  |
| 2009-06-16 | AT72    | D        | 74,6 | 80,6  | 86,9  |
| 2009-06-16 | E170    | D        | 78,4 | 83,0  | 91,4  |
| 2009-06-16 | E170    | D        | 76,7 | 83,2  | 90,8  |
| 2009-06-16 | GL5T    | D        | 75,5 | 80,0  | 87,8  |
| 2009-06-16 | RJ85    | D        | 76,5 | 82,4  | 91,1  |
| 2009-06-16 | A320    | D        | 77,5 | 82,2  | 91,1  |
| 2009-06-16 | E170    | D        | 75,1 | 81,0  | 89,2  |
| 2009-06-16 | B734    | D        | 79,3 | 85,7  | 92,9  |
| 2009-06-16 | CRJ9    | D        | 76,7 | 81,4  | 89,2  |
| 2009-06-16 | E170    | D        | 77,1 | 83,9  | 90,9  |
| 2009-06-16 | F100    | D        | 80,2 | 86,8  | 94,0  |
| 2009-06-16 | RJ85    | D        | 76,9 | 82,3  | 89,2  |
| 2009-06-16 | B735    | D        | 77,8 | 84,4  | 91,2  |
| 2009-06-16 | A320    | D        | 78,0 | 82,4  | 91,6  |
| 2009-06-16 | A321    | D        | 80,4 | 86,2  | 93,9  |
| 2009-06-16 | B734    | D        | 80,9 | 87,3  | 93,9  |
| 2009-06-16 | E145    | D        | 74,0 | 80,3  | 85,4  |
| 2009-06-16 | A318    | D        | 78,2 | 83,1  | 91,0  |
| 2009-06-16 | B735    | D        | 78,9 | 84,8  | 91,6  |
| 2009-06-16 | E190    | D        | 75,8 | 81,2  | 90,0  |
| 2009-06-16 | F100    | D        | 79,7 | 88,0  | 96,2  |
| 2009-06-16 | AT72    | D        | 75,8 | 80,0  | 86,2  |
| 2009-06-16 | AT72    | D        | 71,1 | 73,4  | 81,1  |
| 2009-06-16 | A320    | D        | 77,0 | 82,5  | 91,0  |
| 2009-06-16 | B738    | D        | 77,3 | 81,4  | 89,9  |

| <b>Data</b> | <b>samolot</b> | <b>operacja</b> | <b>LAeq</b> | <b>LAmaz</b> | <b>LAE</b> |
|-------------|----------------|-----------------|-------------|--------------|------------|
| 2009-06-16  | E170           | D               | 78,5        | 84,0         | 92,3       |
| 2009-06-16  | E145           | D               | 74,8        | 78,9         | 86,3       |
| 2009-06-16  | AT45           | D               | 75,4        | 78,7         | 85,4       |
| 2009-06-16  | B738           | D               | 80,7        | 88,2         | 95,2       |
| 2009-06-16  | E170           | D               | 76,5        | 80,8         | 90,0       |
| 2009-06-16  | E170           | D               | 77,7        | 84,2         | 92,6       |
| 2009-06-16  | B735           | D               | 80,0        | 86,1         | 93,0       |
| 2009-06-16  | AT72           | D               | 74,1        | 79,2         | 85,9       |
| 2009-06-16  | CRJ2           | D               | 74,4        | 77,4         | 84,4       |
| 2009-06-16  | A319           | D               | 77,6        | 82,9         | 90,9       |
| 2009-06-16  | B737           | D               | 78,6        | 83,8         | 91,9       |
| 2009-06-16  | B462           | D               | 74,8        | 78,2         | 87,6       |
| 2009-06-16  | AT72           | D               | 73,3        | 78,1         | 85,8       |
| 2009-06-17  | A320           | D               | 78,1        | 83,0         | 91,9       |
| 2009-06-17  | B738           | D               | 80,1        | 85,5         | 93,1       |
| 2009-06-17  | A320           | D               | 78,5        | 82,1         | 91,7       |
| 2009-06-17  | A320           | D               | 79,6        | 84,7         | 93,3       |
| 2009-06-17  | A320           | D               | 78,1        | 84,7         | 91,8       |
| 2009-06-17  | H25B           | D               | 79,3        | 85,9         | 90,4       |
| 2009-06-17  | B734           | D               | 79,3        | 85,4         | 92,5       |
| 2009-06-17  | B734           | D               | 81,0        | 87,8         | 94,5       |
| 2009-06-17  | B738           | D               | 77,8        | 83,3         | 91,3       |
| 2009-06-17  | E170           | D               | 76,8        | 83,1         | 91,0       |
| 2009-06-17  | E170           | D               | 74,3        | 78,2         | 88,5       |
| 2009-06-17  | B734           | D               | 78,9        | 88,6         | 95,4       |
| 2009-06-17  | B734           | D               | 79,0        | 86,4         | 92,4       |
| 2009-06-17  | E170           | D               | 75,8        | 81,8         | 89,2       |
| 2009-06-17  | E145           | D               | 72,3        | 75,2         | 82,7       |
| 2009-06-17  | AT72           | D               | 74,0        | 77,6         | 84,8       |
| 2009-06-17  | SF34           | D               | 73,4        | 77,3         | 83,8       |
| 2009-06-17  | B733           | D               | 78,1        | 84,6         | 90,7       |
| 2009-06-17  | B752           | D               | 79,8        | 84,6         | 92,8       |
| 2009-06-17  | B738           | D               | 78,7        | 84,3         | 92,7       |
| 2009-06-17  | B735           | D               | 77,3        | 82,0         | 90,0       |
| 2009-06-17  | AT72           | D               | 73,4        | 75,9         | 83,8       |
| 2009-06-17  | AT72           | D               | 75,1        | 79,5         | 86,2       |
| 2009-06-17  | B733           | D               | 78,3        | 84,9         | 91,9       |
| 2009-06-17  | B752           | D               | 77,0        | 83,5         | 91,2       |
| 2009-06-17  | A320           | D               | 77,0        | 83,3         | 92,4       |
| 2009-06-17  | E170           | D               | 77,3        | 83,8         | 91,8       |
| 2009-06-17  | YK40           | D               | 81,1        | 89,5         | 95,5       |
| 2009-06-17  | E170           | D               | 77,3        | 82,9         | 92,0       |
| 2009-06-17  | E170           | D               | 78,1        | 83,2         | 91,9       |
| 2009-06-17  | E170           | D               | 76,0        | 80,5         | 90,0       |
| 2009-06-17  | B734           | D               | 81,9        | 90,2         | 95,7       |
| 2009-06-17  | E170           | D               | 76,3        | 81,5         | 91,3       |
| 2009-06-17  | B734           | D               | 81,2        | 88,2         | 94,8       |
| 2009-06-17  | E145           | D               | 75,0        | 79,6         | 86,7       |
| 2009-06-17  | E170           | D               | 75,5        | 80,6         | 90,8       |
| 2009-06-17  | AT72           | D               | 75,2        | 78,9         | 85,6       |
| 2009-06-17  | B734           | D               | 80,4        | 87,8         | 95,0       |
| 2009-06-17  | A310           | D               | 80,1        | 85,2         | 93,4       |
| 2009-06-17  | B735           | D               | 79,7        | 87,4         | 93,3       |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2009-06-17 | B735    | D        | 77,5 | 83,4  | 90,9 |
| 2009-06-17 | B733    | D        | 78,8 | 84,8  | 92,4 |
| 2009-06-17 | A320    | D        | 78,9 | 84,6  | 93,0 |
| 2009-06-17 | H25B    | D        | 77,1 | 83,3  | 88,2 |
| 2009-06-17 | A321    | D        | 79,8 | 85,6  | 94,4 |
| 2009-06-17 | AT72    | D        | 73,3 | 77,3  | 84,1 |
| 2009-06-17 | E170    | D        | 78,8 | 84,7  | 92,9 |
| 2009-06-17 | RJ85    | D        | 74,7 | 81,5  | 89,5 |
| 2009-06-17 | A321    | D        | 81,6 | 87,3  | 95,1 |
| 2009-06-17 | A320    | D        | 79,8 | 85,0  | 93,0 |
| 2009-06-17 | A319    | D        | 73,7 | 79,3  | 87,7 |
| 2009-06-17 | B736    | D        | 74,1 | 78,5  | 86,8 |
| 2009-06-17 | CRJ2    | D        | 71,7 | 75,7  | 84,0 |
| 2009-06-17 | A320    | D        | 79,2 | 83,6  | 92,4 |
| 2009-06-17 | CRJ2    | D        | 71,5 | 74,1  | 81,5 |
| 2009-06-17 | E190    | D        | 76,3 | 84,7  | 90,9 |
| 2009-06-17 | L410    | D        | 76,4 | 81,6  | 87,2 |
| 2009-06-17 | F100    | D        | 83,3 | 89,2  | 97,4 |
| 2009-06-17 | H25B    | D        | 78,4 | 84,7  | 90,5 |
| 2009-06-17 | RJ85    | D        | 75,9 | 81,6  | 88,9 |
| 2009-06-17 | B738    | D        | 79,4 | 85,4  | 93,0 |
| 2009-06-17 | A319    | D        | 75,8 | 81,5  | 90,7 |
| 2009-06-17 | P180    | D        | 80,0 | 86,9  | 92,5 |
| 2009-06-17 | CRJ9    | D        | 77,5 | 83,0  | 90,3 |
| 2009-06-17 | A320    | D        | 78,5 | 83,8  | 92,0 |
| 2009-06-17 | YK40    | A        | 84,7 | 91,5  | 97,0 |
| 2009-06-17 | A319    | D        | 75,9 | 81,3  | 90,3 |
| 2009-06-17 | A320    | D        | 81,9 | 87,8  | 94,5 |
| 2009-06-17 | A320    | A        | 78,6 | 86,0  | 92,0 |
| 2009-06-17 | E170    | D        | 76,6 | 81,0  | 88,9 |
| 2009-06-17 | B735    | D        | 78,7 | 84,7  | 91,9 |
| 2009-06-17 | E170    | D        | 78,8 | 85,7  | 92,7 |
| 2009-06-17 | DH8D    | D        | 70,6 | 76,0  | 82,3 |
| 2009-06-17 | E170    | D        | 75,8 | 80,9  | 90,1 |
| 2009-06-17 | A319    | D        | 77,4 | 84,9  | 90,2 |
| 2009-06-17 | A319    | D        | 78,8 | 85,5  | 92,9 |
| 2009-06-17 | B734    | D        | 80,2 | 87,0  | 93,4 |
| 2009-06-17 | E170    | D        | 77,2 | 82,8  | 91,0 |
| 2009-06-17 | B735    | D        | 78,0 | 84,4  | 92,0 |
| 2009-06-17 | E170    | D        | 76,2 | 84,0  | 92,0 |
| 2009-06-17 | AT72    | D        | 71,9 | 75,1  | 81,9 |
| 2009-06-17 | E170    | D        | 75,5 | 82,6  | 89,5 |
| 2009-06-17 | B734    | D        | 77,6 | 83,8  | 91,2 |
| 2009-06-17 | A320    | D        | 76,7 | 82,1  | 91,2 |
| 2009-06-17 | B738    | D        | 80,9 | 88,2  | 95,4 |
| 2009-06-17 | A320    | D        | 76,6 | 83,2  | 90,0 |
| 2009-06-17 | CRJ2    | D        | 70,9 | 77,8  | 82,7 |
| 2009-06-17 | A320    | D        | 77,6 | 84,8  | 90,6 |
| 2009-06-17 | A320    | D        | 77,4 | 82,1  | 90,6 |
| 2009-06-17 | A320    | D        | 76,5 | 80,4  | 90,5 |
| 2009-06-17 | B752    | D        | 76,6 | 82,1  | 89,4 |
| 2009-06-17 | B734    | D        | 78,2 | 86,2  | 92,0 |
| 2009-06-17 | E170    | D        | 76,6 | 82,0  | 90,7 |
| 2009-06-17 | A321    | D        | 80,5 | 87,0  | 93,9 |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2009-06-17 | A319    | D        | 75,4 | 79,7  | 89,1 |
| 2009-06-17 | E170    | D        | 75,7 | 81,6  | 89,5 |
| 2009-06-17 | A320    | D        | 75,9 | 80,2  | 89,8 |
| 2009-06-17 | B733    | D        | 79,6 | 85,2  | 91,9 |
| 2009-06-17 | AT72    | D        | 72,8 | 81,1  | 88,4 |
| 2009-06-17 | E170    | D        | 74,3 | 78,2  | 87,9 |
| 2009-06-17 | B735    | D        | 75,4 | 83,3  | 90,2 |
| 2009-06-17 | RJ85    | D        | 73,1 | 79,8  | 87,2 |
| 2009-06-17 | B738    | D        | 80,0 | 86,3  | 92,8 |
| 2009-06-17 | E170    | D        | 76,7 | 81,6  | 90,5 |
| 2009-06-17 | E145    | D        | 74,5 | 81,8  | 87,5 |
| 2009-06-17 | B734    | D        | 80,3 | 86,1  | 93,8 |
| 2009-06-17 | C525    | D        | 73,7 | 79,2  | 84,1 |
| 2009-06-17 | A319    | D        | 75,7 | 80,2  | 89,3 |
| 2009-06-17 | AT45    | D        | 73,7 | 78,3  | 86,0 |
| 2009-06-17 | A320    | D        | 76,6 | 81,4  | 89,8 |
| 2009-06-17 | E170    | D        | 74,8 | 81,3  | 89,4 |
| 2009-06-17 | A319    | D        | 75,7 | 81,6  | 88,9 |
| 2009-06-17 | CRJ2    | D        | 72,9 | 75,4  | 82,9 |
| 2009-06-17 | B733    | D        | 78,2 | 85,2  | 91,8 |
| 2009-06-17 | SF34    | D        | 72,9 | 76,4  | 83,3 |
| 2009-06-17 | AT72    | D        | 72,4 | 78,0  | 83,9 |
| 2009-06-17 | A320    | D        | 76,4 | 82,9  | 90,0 |
| 2009-06-17 | B738    | D        | 79,6 | 85,4  | 92,9 |
| 2009-06-17 | F100    | D        | 79,9 | 86,5  | 94,5 |
| 2009-06-17 | A320    | D        | 77,0 | 82,8  | 90,6 |
| 2009-06-17 | AT72    | D        | 74,8 | 78,8  | 85,6 |
| 2009-06-17 | E170    | D        | 75,5 | 82,3  | 90,3 |
| 2009-06-17 | B752    | D        | 77,0 | 82,2  | 90,6 |
| 2009-06-17 | B738    | D        | 79,6 | 86,0  | 93,4 |
| 2009-06-17 | YK40    | D        | 80,9 | 88,6  | 93,7 |
| 2009-06-17 | A319    | D        | 75,2 | 80,6  | 88,7 |
| 2009-06-17 | B738    | D        | 79,5 | 86,4  | 93,1 |
| 2009-06-17 | A320    | D        | 78,9 | 85,2  | 92,3 |
| 2009-06-17 | B734    | D        | 80,0 | 85,4  | 92,8 |
| 2009-06-17 | AT72    | D        | 72,6 | 75,6  | 82,6 |
| 2009-06-17 | B734    | D        | 79,2 | 84,5  | 92,4 |
| 2009-06-17 | PAY2    | D        | 72,7 | 76,8  | 82,7 |
| 2009-06-17 | E170    | D        | 76,8 | 83,5  | 91,1 |
| 2009-06-17 | B734    | D        | 80,3 | 86,8  | 93,3 |
| 2009-06-17 | B734    | D        | 80,8 | 89,0  | 94,4 |
| 2009-06-17 | E145    | D        | 72,0 | 78,7  | 83,1 |
| 2009-06-17 | A320    | D        | 76,5 | 81,9  | 91,1 |
| 2009-06-17 | E170    | D        | 75,0 | 82,4  | 90,0 |
| 2009-06-17 | E170    | D        | 76,5 | 81,9  | 91,0 |
| 2009-06-17 | E170    | D        | 74,3 | 81,5  | 89,2 |
| 2009-06-17 | E170    | D        | 74,4 | 82,3  | 89,4 |
| 2009-06-17 | B734    | D        | 81,2 | 87,9  | 95,0 |
| 2009-06-17 | E170    | D        | 75,1 | 80,2  | 89,0 |
| 2009-06-17 | B735    | D        | 77,4 | 83,8  | 90,8 |
| 2009-06-17 | CRJ7    | D        | 74,5 | 80,3  | 87,3 |
| 2009-06-17 | A321    | D        | 78,1 | 85,2  | 93,0 |
| 2009-06-17 | B735    | D        | 77,0 | 82,5  | 89,3 |
| 2009-06-17 | E170    | D        | 78,2 | 82,7  | 91,3 |

| <b>Data</b> | <b>samolot</b> | <b>operacja</b> | <b>LAeq</b> | <b>LAmaz</b> | <b>LAE</b> |
|-------------|----------------|-----------------|-------------|--------------|------------|
| 2009-06-17  | AT72           | D               | 73,8        | 80,7         | 87,5       |
| 2009-06-17  | E145           | D               | 72,3        | 77,2         | 84,1       |
| 2009-06-17  | E170           | D               | 76,7        | 85,5         | 94,5       |
| 2009-06-17  | E170           | D               | 76,5        | 84,2         | 92,8       |
| 2009-06-17  | B734           | D               | 77,4        | 90,3         | 95,1       |
| 2009-06-17  | CRJ9           | D               | 78,0        | 83,6         | 90,3       |
| 2009-06-17  | B735           | D               | 76,0        | 83,1         | 90,1       |
| 2009-06-17  | MD83           | D               | 87,2        | 95,9         | 102,0      |
| 2009-06-17  | AT72           | D               | 73,9        | 76,6         | 83,9       |
| 2009-06-17  | E145           | D               | 71,8        | 76,8         | 84,6       |
| 2009-06-17  | AT72           | D               | 71,7        | 74,0         | 81,7       |
| 2009-06-17  | F100           | D               | 81,0        | 86,8         | 95,3       |
| 2009-06-17  | A320           | D               | 76,5        | 82,9         | 90,0       |
| 2009-06-17  | AT45           | D               | 71,4        | 76,8         | 82,2       |
| 2009-06-17  | C25B           | D               | 72,8        | 78,3         | 83,6       |
| 2009-06-17  | B738           | D               | 78,4        | 84,7         | 92,6       |
| 2009-06-17  | E170           | D               | 74,5        | 80,3         | 87,9       |
| 2009-06-17  | RJ85           | D               | 76,4        | 81,1         | 88,7       |
| 2009-06-17  | A320           | D               | 76,8        | 81,1         | 90,4       |
| 2009-06-17  | B735           | D               | 78,1        | 85,3         | 91,9       |
| 2009-06-17  | A321           | D               | 78,9        | 85,7         | 93,5       |
| 2009-06-17  | A320           | D               | 77,6        | 82,1         | 90,9       |
| 2009-06-17  | B735           | D               | 78,9        | 85,2         | 91,3       |
| 2009-06-17  | E170           | D               | 77,3        | 84,5         | 90,5       |
| 2009-06-17  | E145           | D               | 74,0        | 79,7         | 84,0       |
| 2009-06-17  | A318           | D               | 74,8        | 78,2         | 87,1       |
| 2009-06-17  | AT72           | D               | 74,6        | 78,1         | 84,6       |
| 2009-06-17  | AT72           | D               | 76,8        | 81,0         | 86,8       |
| 2009-06-17  | E145           | D               | 74,0        | 80,0         | 86,3       |
| 2009-06-17  | F100           | D               | 83,7        | 90,4         | 96,5       |
| 2009-06-17  | MI8            | D               | 76,5        | 81,6         | 90,3       |
| 2009-06-17  | A321           | D               | 83,0        | 90,0         | 96,0       |
| 2009-06-17  | B733           | D               | 76,9        | 83,1         | 90,0       |
| 2009-06-17  | E170           | D               | 76,0        | 83,4         | 91,8       |
| 2009-06-17  | E170           | D               | 74,9        | 79,0         | 89,6       |
| 2009-06-17  | E170           | D               | 77,6        | 83,6         | 90,8       |
| 2009-06-17  | B737           | D               | 74,8        | 79,5         | 87,4       |
| 2009-06-17  | B735           | D               | 76,8        | 82,8         | 90,6       |
| 2009-06-17  | CRJ7           | D               | 74,6        | 79,3         | 87,6       |
| 2009-06-17  | B735           | D               | 80,2        | 85,9         | 92,7       |
| 2009-06-17  | YK40           | D               | 82,9        | 89,6         | 94,9       |
| 2009-06-17  | A310           | D               | 78,9        | 83,8         | 92,1       |
| 2009-06-17  | B737           | D               | 77,9        | 82,1         | 90,7       |
| 2009-06-17  | B733           | D               | 77,0        | 82,8         | 90,2       |
| 2009-06-17  | E170           | D               | 75,4        | 81,6         | 89,6       |
| 2009-06-17  | B733           | D               | 79,2        | 85,1         | 92,2       |
| 2009-06-17  | E145           | D               | 73,2        | 75,6         | 83,6       |
| 2009-06-18  | A320           | D               | 79,6        | 84,2         | 92,6       |
| 2009-06-18  | B734           | D               | 81,9        | 89,4         | 95,1       |
| 2009-06-18  | H25B           | D               | 79,0        | 86,0         | 91,8       |
| 2009-06-18  | A320           | D               | 77,5        | 83,4         | 91,9       |
| 2009-06-18  | MU2            | D               | 74,0        | 79,2         | 84,0       |
| 2009-06-18  | A320           | D               | 79,2        | 84,2         | 92,2       |
| 2009-06-18  | B734           | D               | 82,3        | 90,9         | 95,7       |



| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmx  | LAE   |
|------------|---------|----------|------|-------|-------|
| 2009-06-18 | B734    | D        | 80,8 | 88,6  | 94,7  |
| 2009-06-18 | A320    | D        | 80,3 | 85,0  | 93,1  |
| 2009-06-18 | E170    | D        | 79,0 | 83,9  | 92,0  |
| 2009-06-18 | E145    | D        | 74,0 | 77,6  | 84,8  |
| 2009-06-18 | B735    | D        | 79,3 | 85,8  | 92,3  |
| 2009-06-18 | B735    | D        | 78,3 | 86,6  | 92,8  |
| 2009-06-18 | A320    | D        | 81,3 | 87,1  | 94,7  |
| 2009-06-18 | AT72    | D        | 75,5 | 79,6  | 85,9  |
| 2009-06-18 | B733    | D        | 79,4 | 84,9  | 92,2  |
| 2009-06-18 | B733    | D        | 79,2 | 85,8  | 93,0  |
| 2009-06-18 | B738    | D        | 82,4 | 89,1  | 95,0  |
| 2009-06-18 | E170    | D        | 77,2 | 81,0  | 90,2  |
| 2009-06-18 | AT72    | D        | 73,7 | 78,7  | 86,9  |
| 2009-06-18 | E170    | D        | 78,2 | 85,1  | 92,5  |
| 2009-06-18 | E145    | D        | 75,9 | 79,7  | 86,3  |
| 2009-06-18 | E170    | D        | 81,5 | 90,3  | 94,9  |
| 2009-06-18 | SF34    | D        | 74,2 | 78,4  | 84,9  |
| 2009-06-18 | B752    | D        | 81,6 | 86,9  | 93,9  |
| 2009-06-18 | E170    | D        | 78,7 | 85,3  | 91,5  |
| 2009-06-18 | E170    | D        | 78,6 | 85,3  | 91,4  |
| 2009-06-18 | B734    | D        | 82,7 | 89,2  | 95,3  |
| 2009-06-18 | E170    | D        | 78,0 | 83,1  | 90,5  |
| 2009-06-18 | B752    | D        | 77,5 | 82,6  | 90,2  |
| 2009-06-18 | E170    | D        | 78,4 | 83,8  | 91,6  |
| 2009-06-18 | T154    | D        | 92,5 | 100,6 | 104,3 |
| 2009-06-18 | E170    | D        | 78,2 | 85,7  | 91,9  |
| 2009-06-18 | B734    | D        | 83,6 | 91,0  | 96,2  |
| 2009-06-18 | A320    | D        | 81,0 | 86,1  | 93,8  |
| 2009-06-18 | AT72    | D        | 76,5 | 82,1  | 86,5  |
| 2009-06-18 | A310    | A        | 86,1 | 95,0  | 99,3  |
| 2009-06-18 | AT72    | A        | 81,8 | 89,7  | 94,3  |
| 2009-06-18 | B735    | A        | 81,7 | 92,5  | 95,2  |
| 2009-06-18 | B733    | A        | 84,7 | 93,8  | 95,9  |
| 2009-06-18 | E170    | A        | 81,9 | 88,1  | 92,3  |
| 2009-06-18 | E170    | A        | 83,2 | 89,7  | 93,2  |
| 2009-06-18 | CRJ9    | A        | 77,9 | 86,0  | 91,5  |
| 2009-06-18 | A319    | A        | 81,3 | 91,5  | 94,9  |
| 2009-06-18 | B763    | A        | 84,1 | 91,7  | 96,9  |
| 2009-06-18 | E170    | A        | 82,2 | 89,0  | 92,6  |
| 2009-06-18 | DH8D    | A        | 77,1 | 84,7  | 90,3  |
| 2009-06-18 | B735    | A        | 86,0 | 93,2  | 96,8  |
| 2009-06-18 | B350    | A        | 77,6 | 84,2  | 89,7  |
| 2009-06-18 | B735    | A        | 84,0 | 93,3  | 95,1  |
| 2009-06-18 | A320    | A        | 83,3 | 91,7  | 94,8  |
| 2009-06-18 | C525    | A        | 79,0 | 86,0  | 89,4  |
| 2009-06-18 | A320    | A        | 81,5 | 89,4  | 93,3  |
| 2009-06-18 | AT72    | A        | 82,9 | 90,4  | 95,5  |
| 2009-06-18 | A320    | A        | 81,7 | 88,6  | 93,1  |
| 2009-06-18 | B738    | A        | 81,7 | 90,1  | 94,0  |
| 2009-06-18 | B763    | A        | 86,9 | 94,2  | 98,6  |
| 2009-06-18 | A321    | A        | 84,4 | 93,4  | 96,2  |
| 2009-06-18 | E170    | A        | 80,8 | 86,0  | 91,2  |
| 2009-06-18 | A320    | A        | 82,5 | 89,3  | 93,9  |
| 2009-06-18 | AT72    | A        | 81,3 | 88,6  | 93,9  |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------|---------|----------|------|-------|-------|
| 2009-06-18 | E170    | A        | 81,4 | 86,7  | 91,4  |
| 2009-06-18 | AT72    | A        | 81,6 | 88,0  | 93,4  |
| 2009-06-18 | B735    | A        | 82,0 | 90,3  | 93,5  |
| 2009-06-18 | B734    | A        | 76,1 | 82,7  | 88,4  |
| 2009-06-18 | L410    | A        | 79,8 | 86,2  | 90,2  |
| 2009-06-18 | B734    | A        | 83,9 | 94,2  | 95,6  |
| 2009-06-18 | A319    | A        | 82,4 | 89,8  | 93,8  |
| 2009-06-18 | E170    | A        | 81,4 | 88,2  | 91,8  |
| 2009-06-18 | RJ1H    | A        | 81,5 | 88,8  | 92,3  |
| 2009-06-18 | A320    | A        | 81,4 | 88,3  | 93,2  |
| 2009-06-18 | B735    | A        | 83,3 | 91,6  | 94,7  |
| 2009-06-18 | B733    | A        | 80,4 | 94,7  | 96,7  |
| 2009-06-18 | E170    | A        | 82,9 | 87,8  | 92,9  |
| 2009-06-18 | B734    | A        | 84,5 | 94,7  | 96,6  |
| 2009-06-18 | E170    | A        | 80,6 | 86,5  | 90,6  |
| 2009-06-18 | B734    | A        | 85,3 | 92,3  | 96,1  |
| 2009-06-18 | T154    | A        | 86,3 | 96,9  | 99,3  |
| 2009-06-18 | AT45    | A        | 79,7 | 86,6  | 92,3  |
| 2009-06-18 | B763    | A        | 86,4 | 92,8  | 98,7  |
| 2009-06-18 | E170    | A        | 81,4 | 88,6  | 92,5  |
| 2009-06-18 | E170    | A        | 72,7 | 77,5  | 82,7  |
| 2009-06-18 | B734    | D        | 81,8 | 92,1  | 95,2  |
| 2009-06-18 | YK40    | A        | 85,0 | 95,5  | 98,0  |
| 2009-06-18 | B734    | A        | 84,4 | 93,7  | 95,8  |
| 2009-06-18 | SF34    | A        | 79,9 | 85,8  | 89,9  |
| 2009-06-18 | A320    | A        | 82,3 | 90,3  | 94,6  |
| 2009-06-18 | F100    | A        | 82,5 | 90,1  | 93,7  |
| 2009-06-18 | E170    | A        | 81,7 | 89,2  | 92,5  |
| 2009-06-18 | A319    | A        | 81,5 | 90,1  | 94,3  |
| 2009-06-18 | AT72    | A        | 80,8 | 88,6  | 93,8  |
| 2009-06-18 | E170    | A        | 81,6 | 89,0  | 92,8  |
| 2009-06-18 | B734    | A        | 83,8 | 93,6  | 95,6  |
| 2009-06-18 | CRJ2    | A        | 80,5 | 87,3  | 90,9  |
| 2009-06-18 | P180    | A        | 87,9 | 97,3  | 101,1 |
| 2009-06-18 | DH8D    | A        | 78,2 | 83,0  | 88,2  |
| 2009-06-18 | A320    | A        | 82,5 | 89,7  | 94,0  |
| 2009-06-18 | FA20    | A        | 90,0 | 99,9  | 101,1 |
| 2009-06-18 | B735    | A        | 83,6 | 91,8  | 94,3  |
| 2009-06-18 | E170    | A        | 83,3 | 91,1  | 94,1  |
| 2009-06-18 | A320    | A        | 82,7 | 90,1  | 95,0  |
| 2009-06-18 | A320    | A        | 82,6 | 92,2  | 95,1  |
| 2009-06-18 | E170    | A        | 81,5 | 88,3  | 92,3  |
| 2009-06-18 | E170    | A        | 82,7 | 89,5  | 93,4  |
| 2009-06-18 | E170    | A        | 82,9 | 89,6  | 94,1  |
| 2009-06-18 | B734    | A        | 85,1 | 93,8  | 96,8  |
| 2009-06-18 | YK40    | A        | 85,6 | 94,8  | 97,0  |
| 2009-06-18 | E145    | A        | 78,4 | 85,9  | 90,7  |
| 2009-06-18 | A320    | A        | 81,1 | 89,2  | 93,4  |
| 2009-06-18 | E170    | A        | 81,6 | 88,6  | 92,4  |
| 2009-06-18 | RJ85    | A        | 80,6 | 89,6  | 93,4  |
| 2009-06-18 | A319    | A        | 82,0 | 88,9  | 93,4  |
| 2009-06-18 | AT45    | A        | 81,1 | 86,9  | 91,5  |
| 2009-06-18 | B738    | A        | 85,9 | 94,1  | 97,7  |
| 2009-06-18 | F100    | A        | 82,2 | 89,4  | 93,0  |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------|---------|----------|------|-------|-------|
| 2009-06-18 | AT45    | A        | 83,7 | 90,5  | 94,9  |
| 2009-06-18 | A320    | A        | 82,2 | 89,0  | 93,3  |
| 2009-06-18 | B752    | A        | 84,2 | 94,1  | 98,4  |
| 2009-06-18 | C56X    | A        | 79,9 | 88,0  | 89,9  |
| 2009-06-18 | A320    | A        | 81,9 | 88,6  | 93,3  |
| 2009-06-18 | B736    | A        | 82,5 | 89,7  | 93,2  |
| 2009-06-18 | A320    | A        | 80,8 | 89,3  | 93,3  |
| 2009-06-18 | A318    | A        | 83,0 | 90,2  | 94,1  |
| 2009-06-18 | C295    | A        | 79,1 | 84,1  | 89,5  |
| 2009-06-18 | A319    | A        | 83,7 | 92,4  | 95,4  |
| 2009-06-18 | B735    | A        | 84,7 | 93,4  | 95,8  |
| 2009-06-18 | C295    | A        | 82,2 | 87,7  | 93,3  |
| 2009-06-18 | AT72    | A        | 84,3 | 92,3  | 96,3  |
| 2009-06-18 | MD11    | A        | 94,2 | 103,4 | 107,2 |
| 2009-06-18 | E170    | A        | 83,3 | 89,4  | 93,3  |
| 2009-06-18 | AT72    | A        | 81,0 | 86,0  | 92,1  |
| 2009-06-18 | A319    | A        | 83,4 | 90,8  | 94,5  |
| 2009-06-18 | B733    | A        | 83,2 | 92,3  | 95,5  |
| 2009-06-18 | E170    | A        | 81,6 | 87,8  | 92,4  |
| 2009-06-18 | B735    | A        | 83,4 | 92,5  | 94,9  |
| 2009-06-18 | DH8D    | A        | 80,4 | 88,4  | 92,7  |
| 2009-06-18 | E170    | A        | 81,3 | 89,1  | 92,5  |
| 2009-06-18 | F100    | A        | 81,6 | 90,0  | 92,8  |
| 2009-06-18 | B735    | A        | 82,7 | 91,0  | 93,5  |
| 2009-06-18 | SF34    | A        | 81,7 | 90,5  | 94,2  |
| 2009-06-18 | C25A    | A        | 77,4 | 81,7  | 87,4  |
| 2009-06-18 | SF34    | A        | 83,9 | 91,3  | 94,6  |
| 2009-06-18 | B738    | A        | 85,4 | 93,3  | 96,9  |
| 2009-06-18 | CRJ2    | A        | 80,7 | 87,6  | 91,1  |
| 2009-06-18 | B737    | A        | 83,3 | 91,2  | 94,4  |
| 2009-06-18 | AT45    | A        | 83,1 | 89,4  | 94,2  |
| 2009-06-18 | A320    | A        | 83,1 | 89,9  | 93,9  |
| 2009-06-18 | B734    | A        | 87,3 | 95,0  | 98,1  |
| 2009-06-18 | SF34    | A        | 82,3 | 89,4  | 92,3  |
| 2009-06-18 | E170    | A        | 81,2 | 87,8  | 91,6  |
| 2009-06-18 | YK40    | A        | 83,9 | 92,8  | 95,0  |
| 2009-06-18 | B734    | A        | 84,0 | 90,9  | 94,4  |
| 2009-06-18 | B735    | A        | 84,3 | 93,0  | 94,8  |
| 2009-06-18 | B738    | A        | 84,4 | 91,2  | 94,8  |
| 2009-06-18 | B734    | A        | 83,3 | 90,9  | 93,3  |
| 2009-06-18 | SF34    | A        | 83,8 | 91,2  | 93,8  |
| 2009-06-18 | E170    | A        | 80,5 | 87,3  | 91,7  |
| 2009-06-18 | AT45    | A        | 84,3 | 90,0  | 94,3  |
| 2009-06-18 | B752    | A        | 85,6 | 91,7  | 96,4  |
| 2009-06-18 | B735    | A        | 85,4 | 90,8  | 95,8  |
| 2009-06-18 | AT72    | A        | 84,7 | 91,9  | 96,4  |
| 2009-06-18 | B733    | D        | 74,6 | 79,9  | 90,6  |
| 2009-06-19 | A320    | D        | 80,2 | 84,7  | 92,8  |
| 2009-06-19 | B734    | D        | 82,9 | 90,4  | 95,9  |
| 2009-06-19 | A320    | D        | 79,2 | 85,3  | 93,0  |
| 2009-06-19 | B752    | D        | 81,2 | 86,7  | 93,3  |
| 2009-06-19 | A320    | D        | 78,1 | 85,2  | 93,4  |
| 2009-06-19 | B734    | D        | 82,9 | 90,7  | 95,0  |
| 2009-06-19 | B734    | D        | 81,5 | 89,5  | 95,1  |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2009-06-19 | B733    | D        | 80,9 | 87,0  | 93,2 |
| 2009-06-19 | E170    | D        | 75,0 | 78,9  | 88,0 |
| 2009-06-19 | SF34    | D        | 70,8 | 73,0  | 81,6 |
| 2009-06-19 | E170    | D        | 79,5 | 85,3  | 92,3 |
| 2009-06-19 | YK40    | D        | 87,5 | 95,1  | 99,6 |
| 2009-06-19 | B735    | D        | 80,0 | 85,6  | 92,5 |
| 2009-06-19 | A320    | D        | 81,9 | 88,7  | 95,3 |
| 2009-06-19 | AT72    | D        | 72,8 | 77,6  | 83,6 |
| 2009-06-19 | E170    | D        | 75,9 | 81,0  | 89,9 |
| 2009-06-19 | A320    | D        | 81,0 | 86,9  | 94,0 |
| 2009-06-19 | E170    | D        | 81,1 | 87,3  | 93,9 |
| 2009-06-19 | E145    | D        | 75,8 | 79,7  | 85,8 |
| 2009-06-19 | E170    | D        | 78,5 | 83,9  | 91,3 |
| 2009-06-19 | E170    | D        | 78,9 | 84,4  | 91,5 |
| 2009-06-19 | E170    | D        | 78,5 | 83,7  | 91,3 |
| 2009-06-19 | E170    | D        | 79,4 | 85,6  | 92,2 |
| 2009-06-19 | B735    | D        | 80,1 | 87,8  | 93,6 |
| 2009-06-19 | B734    | D        | 84,2 | 91,6  | 96,5 |
| 2009-06-19 | B733    | D        | 81,2 | 88,9  | 94,2 |
| 2009-06-19 | AT72    | D        | 75,7 | 80,0  | 85,7 |
| 2009-06-19 | C295    | D        | 79,0 | 85,1  | 89,0 |
| 2009-06-19 | E170    | D        | 80,2 | 86,7  | 93,0 |
| 2009-06-19 | B738    | D        | 83,1 | 89,6  | 95,6 |
| 2009-06-19 | A320    | D        | 81,7 | 88,7  | 95,9 |
| 2009-06-19 | B738    | D        | 82,2 | 90,2  | 95,7 |
| 2009-06-19 | AN28    | D        | 74,2 | 79,4  | 84,2 |
| 2009-06-19 | L410    | D        | 82,1 | 88,3  | 92,1 |
| 2009-06-19 | B735    | D        | 81,6 | 88,1  | 93,4 |
| 2009-06-19 | B733    | D        | 81,9 | 89,9  | 94,7 |
| 2009-06-19 | CRJ7    | D        | 76,1 | 82,8  | 89,7 |
| 2009-06-19 | AN28    | D        | 72,4 | 78,1  | 83,8 |
| 2009-06-19 | B752    | D        | 80,9 | 87,3  | 94,8 |
| 2009-06-19 | F70     | D        | 78,7 | 85,2  | 90,7 |
| 2009-06-19 | RJ85    | D        | 79,9 | 85,8  | 92,0 |
| 2009-06-19 | A320    | D        | 81,5 | 87,0  | 95,3 |
| 2009-06-19 | RJ85    | D        | 81,6 | 87,3  | 92,7 |
| 2009-06-19 | F100    | D        | 84,6 | 92,8  | 97,8 |
| 2009-06-19 | E145    | D        | 74,9 | 79,4  | 84,9 |
| 2009-06-19 | B734    | D        | 82,9 | 89,5  | 95,7 |
| 2009-06-19 | E170    | A        | 81,3 | 87,5  | 91,3 |
| 2009-06-19 | E170    | A        | 82,3 | 88,4  | 92,7 |
| 2009-06-19 | AT72    | A        | 84,0 | 93,0  | 96,6 |
| 2009-06-19 | A320    | A        | 80,8 | 89,3  | 94,8 |
| 2009-06-19 | B734    | A        | 84,2 | 92,9  | 95,9 |
| 2009-06-19 | B734    | A        | 86,4 | 94,3  | 97,5 |
| 2009-06-19 | A321    | A        | 84,3 | 93,2  | 96,1 |
| 2009-06-19 | AT72    | A        | 83,6 | 91,2  | 95,7 |
| 2009-06-19 | B733    | A        | 84,5 | 92,5  | 95,6 |
| 2009-06-19 | A320    | A        | 80,9 | 88,6  | 93,5 |
| 2009-06-19 | A320    | A        | 81,4 | 88,4  | 93,1 |
| 2009-06-19 | E170    | A        | 81,1 | 88,7  | 92,3 |
| 2009-06-19 | A319    | A        | 83,1 | 90,6  | 94,9 |
| 2009-06-19 | A319    | A        | 83,1 | 90,4  | 95,1 |
| 2009-06-19 | A320    | A        | 83,1 | 91,2  | 94,2 |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------|---------|----------|------|-------|-------|
| 2009-06-19 | B735    | A        | 82,7 | 92,5  | 94,8  |
| 2009-06-19 | E170    | A        | 80,8 | 86,4  | 90,8  |
| 2009-06-19 | E190    | A        | 80,1 | 91,1  | 94,7  |
| 2009-06-19 | E170    | A        | 83,0 | 90,2  | 93,4  |
| 2009-06-19 | AT72    | A        | 81,8 | 88,9  | 94,4  |
| 2009-06-19 | B738    | A        | 84,9 | 92,3  | 96,4  |
| 2009-06-19 | B733    | A        | 83,9 | 91,8  | 95,1  |
| 2009-06-19 | B734    | A        | 82,9 | 91,5  | 94,6  |
| 2009-06-19 | E170    | A        | 80,8 | 87,7  | 91,2  |
| 2009-06-19 | RJ85    | A        | 82,4 | 89,3  | 93,2  |
| 2009-06-19 | B763    | A        | 86,6 | 94,1  | 98,7  |
| 2009-06-19 | A320    | A        | 81,1 | 88,6  | 93,6  |
| 2009-06-19 | A320    | A        | 85,1 | 92,8  | 96,2  |
| 2009-06-19 | B733    | A        | 85,9 | 95,4  | 97,0  |
| 2009-06-19 | SF34    | A        | 82,8 | 89,6  | 93,2  |
| 2009-06-19 | AT72    | A        | 84,1 | 91,4  | 96,2  |
| 2009-06-19 | CRJ2    | A        | 80,9 | 88,3  | 92,3  |
| 2009-06-19 | A320    | A        | 78,9 | 91,1  | 95,9  |
| 2009-06-19 | B763    | A        | 87,2 | 94,6  | 99,2  |
| 2009-06-19 | A319    | A        | 84,1 | 91,0  | 95,5  |
| 2009-06-19 | F100    | A        | 88,3 | 98,3  | 100,1 |
| 2009-06-19 | B735    | A        | 84,3 | 93,8  | 95,8  |
| 2009-06-19 | E170    | A        | 82,4 | 90,3  | 93,2  |
| 2009-06-19 | A319    | A        | 83,0 | 91,7  | 95,3  |
| 2009-06-19 | E170    | A        | 81,1 | 88,5  | 92,8  |
| 2009-06-19 | A320    | A        | 83,6 | 90,9  | 94,7  |
| 2009-06-19 | B735    | A        | 84,2 | 93,2  | 96,0  |
| 2009-06-19 | B738    | A        | 86,6 | 95,2  | 98,9  |
| 2009-06-19 | B734    | A        | 84,2 | 95,1  | 97,4  |
| 2009-06-19 | E170    | A        | 79,9 | 86,7  | 91,6  |
| 2009-06-19 | E170    | A        | 81,9 | 88,3  | 92,3  |
| 2009-06-19 | AN28    | A        | 82,7 | 91,5  | 95,2  |
| 2009-06-19 | E170    | A        | 79,9 | 88,9  | 92,9  |
| 2009-06-19 | B735    | A        | 83,9 | 93,0  | 95,3  |
| 2009-06-19 | E170    | A        | 81,3 | 89,0  | 93,0  |
| 2009-06-19 | B734    | A        | 85,7 | 95,0  | 97,2  |
| 2009-06-19 | AT72    | A        | 79,0 | 87,3  | 92,6  |
| 2009-06-19 | A319    | A        | 81,8 | 89,6  | 94,1  |
| 2009-06-19 | C295    | A        | 87,3 | 93,8  | 98,8  |
| 2009-06-19 | YK40    | A        | 87,0 | 97,4  | 99,1  |
| 2009-06-19 | CRJ9    | A        | 81,4 | 87,2  | 91,8  |
| 2009-06-19 | RJ85    | A        | 82,1 | 89,5  | 93,5  |
| 2009-06-19 | A320    | A        | 82,0 | 88,7  | 93,4  |
| 2009-06-19 | AT72    | A        | 80,4 | 89,5  | 94,6  |
| 2009-06-19 | A320    | A        | 81,2 | 89,7  | 94,2  |
| 2009-06-19 | A321    | A        | 83,2 | 90,8  | 95,0  |
| 2009-06-19 | RJ85    | A        | 79,0 | 89,3  | 93,1  |
| 2009-06-19 | B735    | A        | 84,0 | 92,8  | 95,1  |
| 2009-06-19 | AT45    | A        | 83,2 | 92,8  | 96,0  |
| 2009-06-19 | A320    | A        | 82,6 | 88,7  | 93,4  |
| 2009-06-19 | E170    | D        | 76,5 | 82,9  | 91,2  |
| 2009-06-19 | F100    | D        | 83,9 | 90,6  | 96,9  |
| 2009-06-19 | A320    | D        | 79,0 | 85,1  | 93,7  |
| 2009-06-19 | RJ85    | D        | 77,5 | 83,1  | 90,7  |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------|---------|----------|------|-------|-------|
| 2009-06-19 | B735    | D        | 75,8 | 82,0  | 90,2  |
| 2009-06-19 | A321    | D        | 79,6 | 85,7  | 94,2  |
| 2009-06-19 | B735    | D        | 78,4 | 83,9  | 91,8  |
| 2009-06-19 | AT72    | D        | 71,5 | 75,6  | 83,8  |
| 2009-06-19 | A320    | D        | 78,5 | 82,7  | 92,3  |
| 2009-06-19 | B735    | D        | 79,7 | 86,2  | 93,3  |
| 2009-06-19 | E145    | D        | 75,8 | 80,4  | 87,0  |
| 2009-06-19 | B735    | D        | 78,7 | 84,9  | 92,5  |
| 2009-06-19 | P180    | D        | 79,3 | 85,9  | 92,3  |
| 2009-06-19 | A318    | D        | 76,8 | 80,6  | 89,8  |
| 2009-06-19 | B738    | D        | 80,7 | 87,0  | 93,9  |
| 2009-06-19 | AT72    | D        | 74,7 | 77,9  | 84,7  |
| 2009-06-19 | F100    | D        | 82,1 | 88,1  | 95,3  |
| 2009-06-19 | B733    | D        | 78,6 | 83,7  | 91,4  |
| 2009-06-19 | AT45    | D        | 73,5 | 76,3  | 83,9  |
| 2009-06-19 | AT72    | D        | 75,4 | 78,8  | 85,8  |
| 2009-06-19 | T154    | D        | 89,8 | 97,4  | 102,1 |
| 2009-06-19 | E170    | D        | 78,0 | 82,6  | 91,8  |
| 2009-06-19 | AT72    | D        | 73,6 | 79,8  | 87,0  |
| 2009-06-19 | E170    | D        | 77,5 | 81,9  | 91,3  |
| 2009-06-19 | E145    | D        | 74,4 | 78,4  | 84,8  |
| 2009-06-19 | B736    | D        | 75,6 | 79,5  | 88,3  |
| 2009-06-19 | E170    | D        | 80,0 | 87,5  | 93,8  |
| 2009-06-19 | CRJ2    | D        | 72,0 | 74,6  | 82,0  |
| 2009-06-19 | E170    | D        | 77,4 | 82,3  | 90,5  |
| 2009-06-19 | CRJ7    | D        | 73,6 | 78,2  | 86,4  |
| 2009-06-19 | E170    | D        | 75,9 | 82,7  | 89,4  |
| 2009-06-19 | B737    | D        | 76,9 | 81,2  | 90,6  |
| 2009-06-19 | MD82    | D        | 80,2 | 88,4  | 96,5  |
| 2009-06-19 | B733    | D        | 77,5 | 82,2  | 90,7  |
| 2009-06-19 | AT72    | D        | 74,6 | 77,7  | 84,6  |
| 2009-06-19 | B462    | D        | 73,6 | 78,3  | 87,6  |
| 2009-06-20 | A320    | D        | 78,7 | 85,2  | 92,5  |
| 2009-06-20 | A320    | D        | 78,5 | 85,3  | 91,7  |
| 2009-06-20 | A320    | D        | 77,9 | 82,8  | 91,5  |
| 2009-06-20 | B752    | D        | 78,2 | 82,1  | 91,0  |
| 2009-06-20 | E170    | D        | 77,5 | 83,0  | 88,3  |
| 2009-06-20 | AT45    | D        | 75,5 | 79,3  | 85,5  |
| 2009-06-20 | AT72    | D        | 74,9 | 77,8  | 84,9  |
| 2009-06-20 | E170    | D        | 77,2 | 83,6  | 91,6  |
| 2009-06-20 | E170    | D        | 80,7 | 86,3  | 94,3  |
| 2009-06-20 | AT45    | D        | 71,8 | 73,7  | 82,2  |
| 2009-06-20 | F100    | D        | 83,6 | 90,0  | 97,6  |
| 2009-06-20 | A320    | D        | 78,0 | 83,1  | 91,7  |
| 2009-06-20 | AT45    | D        | 74,3 | 77,8  | 84,7  |
| 2009-06-20 | A320    | D        | 78,5 | 83,2  | 92,0  |
| 2009-06-20 | AT72    | D        | 75,4 | 79,9  | 85,4  |
| 2009-06-20 | E170    | D        | 77,1 | 81,8  | 90,9  |
| 2009-06-20 | AT72    | D        | 75,8 | 80,4  | 85,8  |
| 2009-06-20 | A319    | D        | 76,1 | 79,8  | 88,4  |
| 2009-06-20 | A319    | D        | 76,7 | 82,1  | 90,1  |
| 2009-06-20 | AT72    | D        | 73,3 | 83,0  | 90,0  |
| 2009-06-20 | AT45    | D        | 72,5 | 80,5  | 81,0  |
| 2009-06-20 | AT72    | D        | 73,7 | 76,1  | 83,7  |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2009-06-20 | AT72    | D        | 74,8 | 79,0  | 84,8 |
| 2009-06-20 | F100    | D        | 82,8 | 89,3  | 96,2 |
| 2009-06-20 | AT72    | D        | 72,5 | 80,3  | 88,5 |
| 2009-06-21 | E170    | D        | 78,6 | 85,1  | 91,8 |
| 2009-06-21 | AT45    | D        | 78,5 | 82,3  | 90,5 |
| 2009-06-21 | DH8D    | D        | 81,3 | 88,2  | 93,6 |
| 2009-06-21 | AT72    | D        | 83,7 | 92,2  | 96,5 |
| 2009-06-21 | A318    | D        | 83,3 | 91,2  | 95,9 |
| 2009-06-21 | H25B    | D        | 77,5 | 83,2  | 87,5 |
| 2009-06-21 | E145    | A        | 82,0 | 89,4  | 93,8 |
| 2009-06-21 | B736    | A        | 81,9 | 89,5  | 92,7 |
| 2009-06-21 | B752    | A        | 82,6 | 89,7  | 93,8 |
| 2009-06-21 | C56X    | A        | 83,6 | 91,2  | 95,3 |
| 2009-06-21 | A320    | A        | 81,3 | 88,9  | 92,4 |
| 2009-06-21 | AT45    | A        | 84,4 | 91,7  | 95,5 |
| 2009-06-21 | E170    | A        | 82,2 | 90,1  | 92,6 |
| 2009-06-21 | B738    | A        | 83,1 | 90,9  | 94,6 |
| 2009-06-22 | A320    | D        | 80,6 | 85,8  | 93,4 |
| 2009-06-22 | A320    | D        | 81,1 | 91,0  | 95,0 |
| 2009-06-22 | A320    | D        | 80,5 | 86,8  | 93,7 |
| 2009-06-22 | B734    | D        | 83,1 | 92,3  | 96,3 |
| 2009-06-22 | B733    | D        | 81,2 | 87,9  | 94,0 |
| 2009-06-22 | E170    | D        | 79,9 | 85,3  | 93,1 |
| 2009-06-22 | B734    | D        | 82,0 | 89,9  | 95,2 |
| 2009-06-22 | E170    | D        | 79,0 | 88,6  | 94,7 |
| 2009-06-22 | E145    | D        | 73,9 | 79,3  | 84,7 |
| 2009-06-22 | AT72    | D        | 74,4 | 77,2  | 86,4 |
| 2009-06-22 | B733    | D        | 81,5 | 89,2  | 95,1 |
| 2009-06-22 | E170    | D        | 81,1 | 89,1  | 94,7 |
| 2009-06-22 | A320    | D        | 81,2 | 88,1  | 95,4 |
| 2009-06-22 | AT72    | D        | 74,7 | 79,6  | 87,3 |
| 2009-06-22 | B733    | D        | 80,0 | 87,3  | 93,4 |
| 2009-06-22 | E170    | D        | 75,2 | 83,0  | 91,1 |
| 2009-06-22 | AT45    | D        | 74,1 | 77,2  | 84,1 |
| 2009-06-22 | B734    | D        | 79,6 | 85,3  | 92,7 |
| 2009-06-22 | E170    | D        | 80,4 | 86,6  | 93,6 |
| 2009-06-22 | E145    | D        | 74,3 | 79,8  | 85,7 |
| 2009-06-22 | AT72    | D        | 74,3 | 79,3  | 85,5 |
| 2009-06-22 | E170    | D        | 80,6 | 87,5  | 94,4 |
| 2009-06-22 | B733    | D        | 80,3 | 90,7  | 95,0 |
| 2009-06-22 | B734    | D        | 83,4 | 91,3  | 96,4 |
| 2009-06-22 | E170    | D        | 79,6 | 85,6  | 93,2 |
| 2009-06-22 | B735    | D        | 79,3 | 86,3  | 93,3 |
| 2009-06-22 | E170    | D        | 78,7 | 86,0  | 92,3 |
| 2009-06-22 | E170    | D        | 79,7 | 87,9  | 93,5 |
| 2009-06-22 | B734    | D        | 82,1 | 89,8  | 95,5 |
| 2009-06-22 | AT72    | D        | 74,5 | 80,3  | 85,6 |
| 2009-06-22 | B734    | D        | 83,2 | 91,1  | 96,2 |
| 2009-06-22 | B734    | D        | 84,0 | 92,5  | 97,0 |
| 2009-06-22 | BE58    | D        | 78,3 | 84,4  | 88,7 |
| 2009-06-22 | C25A    | D        | 76,0 | 83,2  | 87,8 |
| 2009-06-22 | A319    | D        | 77,8 | 83,6  | 91,2 |
| 2009-06-22 | F70     | D        | 78,1 | 84,5  | 90,9 |
| 2009-06-22 | CRJ2    | D        | 75,9 | 80,3  | 87,1 |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------|---------|----------|------|------|------|
| 2009-06-22 | CRJ2    | D        | 72,2 | 78,1 | 84,2 |
| 2009-06-22 | AT45    | D        | 73,7 | 78,5 | 83,7 |
| 2009-06-22 | YK40    | D        | 86,8 | 95,1 | 99,4 |
| 2009-06-22 | RJ85    | D        | 77,5 | 82,5 | 90,7 |
| 2009-06-22 | B752    | D        | 80,8 | 87,2 | 93,8 |
| 2009-06-22 | E190    | D        | 76,1 | 84,0 | 91,4 |
| 2009-06-22 | F100    | D        | 84,0 | 92,0 | 97,6 |
| 2009-06-22 | C56X    | D        | 73,0 | 78,0 | 84,4 |
| 2009-06-22 | RJ85    | D        | 75,4 | 80,2 | 89,5 |
| 2009-06-22 | B738    | D        | 82,1 | 91,0 | 96,6 |
| 2009-06-22 | A320    | D        | 80,7 | 86,4 | 94,5 |
| 2009-06-22 | CRJ9    | D        | 76,7 | 82,7 | 90,3 |
| 2009-06-22 | B733    | D        | 80,0 | 87,6 | 94,0 |
| 2009-06-22 | B733    | D        | 79,7 | 86,5 | 92,7 |
| 2009-06-22 | P180    | D        | 77,6 | 84,6 | 91,4 |
| 2009-06-22 | A319    | D        | 77,5 | 84,1 | 91,8 |
| 2009-06-22 | JS32    | D        | 72,5 | 78,5 | 84,3 |
| 2009-06-22 | A320    | D        | 80,7 | 87,0 | 94,1 |
| 2009-06-22 | B734    | D        | 79,0 | 84,2 | 91,3 |
| 2009-06-22 | E170    | D        | 80,7 | 87,1 | 94,1 |
| 2009-06-22 | A320    | D        | 79,8 | 86,0 | 92,4 |
| 2009-06-22 | B734    | D        | 84,2 | 92,2 | 97,0 |
| 2009-06-22 | B735    | D        | 76,5 | 82,3 | 89,7 |
| 2009-06-22 | E170    | D        | 79,6 | 88,0 | 93,9 |
| 2009-06-22 | B735    | D        | 79,4 | 87,5 | 92,6 |
| 2009-06-22 | E170    | D        | 81,5 | 87,1 | 94,9 |
| 2009-06-22 | A321    | D        | 80,2 | 86,4 | 94,0 |
| 2009-06-22 | B735    | D        | 80,4 | 87,8 | 93,4 |
| 2009-06-22 | E170    | D        | 81,8 | 88,2 | 94,8 |
| 2009-06-22 | E145    | D        | 77,2 | 81,3 | 87,2 |
| 2009-06-22 | AT45    | D        | 73,1 | 76,3 | 83,1 |
| 2009-06-22 | AT72    | D        | 73,7 | 78,2 | 84,5 |
| 2009-06-22 | E145    | D        | 74,1 | 79,0 | 85,2 |
| 2009-06-22 | E170    | D        | 80,9 | 89,0 | 93,7 |
| 2009-06-22 | B735    | D        | 79,8 | 88,5 | 93,4 |
| 2009-06-22 | E170    | D        | 77,8 | 83,2 | 91,2 |
| 2009-06-22 | B734    | D        | 81,1 | 88,1 | 93,7 |
| 2009-06-22 | AT72    | D        | 74,2 | 77,4 | 84,2 |
| 2009-06-22 | A319    | D        | 78,5 | 85,1 | 92,0 |
| 2009-06-22 | B734    | D        | 83,2 | 90,3 | 95,2 |
| 2009-06-22 | B738    | D        | 82,2 | 88,0 | 94,8 |
| 2009-06-22 | A320    | D        | 78,9 | 85,0 | 92,7 |
| 2009-06-22 | A320    | D        | 79,9 | 84,5 | 92,7 |
| 2009-06-22 | A321    | D        | 83,9 | 91,0 | 97,5 |
| 2009-06-22 | CRJ2    | D        | 73,1 | 76,3 | 83,5 |
| 2009-06-22 | B738    | D        | 82,3 | 88,4 | 95,8 |
| 2009-06-22 | E170    | D        | 78,3 | 83,8 | 91,1 |
| 2009-06-22 | B734    | D        | 80,5 | 89,7 | 95,8 |
| 2009-06-22 | RJ85    | D        | 78,3 | 84,8 | 91,7 |
| 2009-06-22 | E170    | D        | 78,9 | 85,2 | 92,3 |
| 2009-06-22 | E145    | D        | 76,9 | 81,7 | 87,3 |
| 2009-06-22 | E170    | D        | 76,8 | 82,6 | 90,8 |
| 2009-06-22 | A319    | D        | 81,5 | 86,4 | 94,3 |
| 2009-06-22 | F2TH    | D        | 77,3 | 82,5 | 88,5 |



| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2009-06-22 | A320    | D        | 77,2 | 82,6  | 91,0 |
| 2009-06-22 | AT72    | D        | 72,5 | 77,7  | 84,2 |
| 2009-06-22 | E170    | D        | 79,7 | 86,7  | 93,3 |
| 2009-06-22 | E170    | D        | 78,9 | 85,6  | 92,5 |
| 2009-06-22 | CRJ2    | D        | 73,4 | 77,2  | 84,8 |
| 2009-06-22 | E170    | D        | 78,3 | 84,1  | 92,1 |
| 2009-06-22 | A320    | D        | 78,8 | 83,4  | 92,2 |
| 2009-06-22 | B733    | D        | 81,4 | 87,5  | 94,0 |
| 2009-06-22 | B733    | D        | 78,9 | 84,7  | 92,1 |
| 2009-06-22 | F100    | D        | 85,0 | 91,0  | 98,2 |
| 2009-06-22 | A320    | D        | 78,5 | 83,9  | 91,9 |
| 2009-06-22 | AN28    | D        | 76,4 | 81,0  | 86,4 |
| 2009-06-22 | A319    | D        | 78,2 | 82,6  | 90,8 |
| 2009-06-22 | B734    | D        | 83,1 | 90,1  | 97,1 |
| 2009-06-22 | CRJ2    | D        | 73,1 | 76,5  | 84,2 |
| 2009-06-22 | B738    | D        | 81,0 | 89,0  | 94,8 |
| 2009-06-22 | B734    | D        | 82,4 | 91,0  | 96,2 |
| 2009-06-22 | A320    | D        | 81,8 | 87,3  | 94,1 |
| 2009-06-22 | E170    | D        | 78,7 | 84,3  | 91,9 |
| 2009-06-22 | A320    | D        | 80,4 | 87,5  | 94,4 |
| 2009-06-22 | E170    | D        | 79,2 | 85,1  | 92,6 |
| 2009-06-22 | AT72    | D        | 74,4 | 78,6  | 85,2 |
| 2009-06-22 | B734    | D        | 83,4 | 91,0  | 96,4 |
| 2009-06-22 | B735    | D        | 79,2 | 86,7  | 93,0 |
| 2009-06-22 | E170    | D        | 78,5 | 85,5  | 92,5 |
| 2009-06-22 | B735    | D        | 79,9 | 85,6  | 92,7 |
| 2009-06-22 | AT72    | D        | 73,6 | 76,5  | 83,6 |
| 2009-06-22 | E170    | D        | 78,4 | 84,8  | 91,4 |
| 2009-06-22 | AT45    | D        | 72,2 | 76,3  | 82,6 |
| 2009-06-22 | A319    | D        | 78,1 | 85,9  | 92,2 |
| 2009-06-22 | B735    | D        | 79,2 | 85,5  | 92,0 |
| 2009-06-22 | RJ85    | D        | 78,4 | 83,6  | 90,2 |
| 2009-06-22 | E145    | D        | 75,2 | 78,9  | 85,2 |
| 2009-06-22 | E170    | D        | 76,4 | 82,0  | 90,4 |
| 2009-06-22 | E170    | D        | 79,2 | 85,2  | 92,8 |
| 2009-06-22 | AT72    | D        | 72,1 | 77,4  | 85,1 |
| 2009-06-22 | A319    | D        | 77,7 | 81,1  | 90,2 |
| 2009-06-22 | BE40    | A        | 79,0 | 87,3  | 90,2 |
| 2009-06-22 | E170    | D        | 78,5 | 85,0  | 91,7 |
| 2009-06-22 | E170    | D        | 76,7 | 83,7  | 91,1 |
| 2009-06-22 | F100    | D        | 80,3 | 86,9  | 93,8 |
| 2009-06-22 | AT45    | D        | 73,3 | 78,7  | 85,0 |
| 2009-06-22 | E170    | D        | 77,0 | 81,5  | 90,6 |
| 2009-06-22 | RJ85    | D        | 76,6 | 81,6  | 88,9 |
| 2009-06-22 | A320    | D        | 79,5 | 85,7  | 92,8 |
| 2009-06-22 | A320    | D        | 78,5 | 83,6  | 91,7 |
| 2009-06-22 | E170    | D        | 78,7 | 84,5  | 92,2 |
| 2009-06-22 | B734    | D        | 79,5 | 86,5  | 92,8 |
| 2009-06-22 | A320    | D        | 79,1 | 85,3  | 92,8 |
| 2009-06-22 | A320    | D        | 78,1 | 83,9  | 91,7 |
| 2009-06-22 | AT72    | D        | 72,9 | 75,8  | 83,3 |
| 2009-06-22 | B735    | D        | 76,6 | 81,3  | 88,9 |
| 2009-06-22 | E170    | D        | 77,5 | 83,9  | 90,9 |
| 2009-06-22 | AT72    | D        | 76,2 | 80,7  | 86,2 |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------|---------|----------|------|-------|-------|
| 2009-06-22 | A318    | D        | 77,1 | 83,4  | 90,3  |
| 2009-06-22 | AT72    | D        | 75,7 | 81,0  | 86,5  |
| 2009-06-22 | A319    | D        | 78,9 | 84,1  | 92,1  |
| 2009-06-22 | E145    | D        | 74,4 | 80,2  | 84,4  |
| 2009-06-22 | AT45    | D        | 74,5 | 79,2  | 84,5  |
| 2009-06-22 | B735    | D        | 79,8 | 85,9  | 92,1  |
| 2009-06-22 | B738    | D        | 79,0 | 84,6  | 91,8  |
| 2009-06-22 | E170    | D        | 78,7 | 85,1  | 92,1  |
| 2009-06-22 | E145    | D        | 74,9 | 80,2  | 85,4  |
| 2009-06-22 | F100    | D        | 82,1 | 87,1  | 95,1  |
| 2009-06-22 | E170    | D        | 78,4 | 84,4  | 92,6  |
| 2009-06-22 | A319    | D        | 79,3 | 84,1  | 92,1  |
| 2009-06-22 | B735    | D        | 80,2 | 86,4  | 93,0  |
| 2009-06-22 | CRJ7    | D        | 75,1 | 79,7  | 87,4  |
| 2009-06-22 | B752    | D        | 79,7 | 85,4  | 92,5  |
| 2009-06-22 | B737    | D        | 80,2 | 85,0  | 92,7  |
| 2009-06-22 | B463    | D        | 77,3 | 82,9  | 89,8  |
| 2009-06-22 | MD82    | D        | 90,6 | 99,2  | 104,9 |
| 2009-06-22 | B737    | D        | 81,5 | 86,8  | 94,0  |
| 2009-06-22 | B733    | D        | 80,1 | 85,6  | 92,6  |
| 2009-06-23 | A320    | D        | 79,9 | 84,4  | 92,9  |
| 2009-06-23 | A320    | D        | 79,7 | 86,1  | 93,1  |
| 2009-06-23 | A320    | D        | 79,5 | 85,7  | 93,0  |
| 2009-06-23 | B734    | D        | 81,2 | 90,8  | 94,2  |
| 2009-06-23 | E170    | D        | 75,7 | 81,4  | 88,5  |
| 2009-06-23 | B734    | D        | 81,9 | 88,9  | 94,7  |
| 2009-06-23 | B738    | D        | 84,1 | 92,9  | 98,6  |
| 2009-06-23 | E170    | D        | 78,0 | 85,3  | 91,7  |
| 2009-06-23 | E170    | D        | 78,4 | 83,8  | 91,6  |
| 2009-06-23 | AT72    | D        | 74,9 | 80,1  | 85,3  |
| 2009-06-23 | B733    | D        | 82,0 | 91,2  | 95,4  |
| 2009-06-23 | B733    | D        | 80,8 | 89,9  | 94,7  |
| 2009-06-23 | A320    | D        | 80,1 | 87,1  | 93,7  |
| 2009-06-23 | B735    | D        | 79,4 | 87,3  | 93,6  |
| 2009-06-23 | E170    | D        | 78,5 | 84,3  | 91,5  |
| 2009-06-23 | B734    | D        | 80,9 | 87,8  | 93,4  |
| 2009-06-23 | AT72    | D        | 74,6 | 79,5  | 85,4  |
| 2009-06-23 | B734    | D        | 82,6 | 90,4  | 95,7  |
| 2009-06-23 | B738    | D        | 86,6 | 93,3  | 99,0  |
| 2009-06-23 | E170    | D        | 79,8 | 85,9  | 92,6  |
| 2009-06-23 | E170    | D        | 80,2 | 86,1  | 92,5  |
| 2009-06-23 | E170    | D        | 76,8 | 83,6  | 91,4  |
| 2009-06-23 | E145    | D        | 73,6 | 78,3  | 84,1  |
| 2009-06-23 | YK40    | D        | 87,2 | 94,3  | 99,2  |
| 2009-06-23 | E170    | D        | 77,7 | 84,9  | 90,9  |
| 2009-06-23 | E170    | D        | 78,9 | 85,2  | 92,4  |
| 2009-06-23 | AT72    | D        | 75,3 | 80,8  | 85,7  |
| 2009-06-23 | YK40    | D        | 86,4 | 93,7  | 99,0  |
| 2009-06-23 | B734    | D        | 84,3 | 90,9  | 96,8  |
| 2009-06-23 | B735    | D        | 80,9 | 88,6  | 94,7  |
| 2009-06-23 | AT45    | D        | 73,5 | 78,8  | 83,5  |
| 2009-06-23 | E170    | D        | 79,3 | 85,9  | 93,0  |
| 2009-06-23 | B752    | D        | 80,2 | 86,8  | 95,1  |
| 2009-06-23 | AT72    | D        | 72,1 | 75,9  | 83,5  |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2009-06-23 | RJ85    | D        | 78,3 | 86,2  | 91,6 |
| 2009-06-23 | B738    | D        | 83,6 | 89,2  | 95,6 |
| 2009-06-23 | CRJ7    | D        | 77,0 | 83,2  | 90,0 |
| 2009-06-23 | JS32    | D        | 72,5 | 77,2  | 83,7 |
| 2009-06-23 | B752    | D        | 82,9 | 89,9  | 95,5 |
| 2009-06-23 | CRJ2    | D        | 74,1 | 76,5  | 84,5 |
| 2009-06-23 | E190    | D        | 78,5 | 84,7  | 92,1 |
| 2009-06-23 | AT45    | D        | 72,6 | 78,5  | 83,4 |
| 2009-06-23 | A319    | D        | 78,2 | 82,4  | 91,0 |
| 2009-06-23 | F100    | D        | 85,1 | 92,5  | 98,1 |
| 2009-06-23 | RJ85    | D        | 79,5 | 84,0  | 91,5 |
| 2009-06-23 | GL5T    | D        | 82,6 | 88,2  | 93,7 |
| 2009-06-23 | B738    | D        | 80,3 | 86,3  | 93,8 |
| 2009-06-23 | CRJ9    | D        | 78,3 | 83,9  | 90,9 |
| 2009-06-23 | A319    | D        | 79,6 | 85,1  | 92,6 |
| 2009-06-23 | A319    | D        | 77,7 | 85,4  | 93,3 |
| 2009-06-23 | GLEX    | D        | 76,6 | 83,2  | 89,4 |
| 2009-06-23 | E170    | D        | 80,8 | 86,9  | 94,1 |
| 2009-06-23 | A320    | D        | 79,6 | 84,4  | 92,0 |
| 2009-06-23 | A319    | D        | 79,4 | 85,5  | 92,4 |
| 2009-06-23 | A320    | D        | 80,5 | 85,6  | 92,8 |
| 2009-06-23 | E170    | D        | 78,6 | 86,6  | 91,8 |
| 2009-06-23 | YK40    | D        | 84,7 | 92,2  | 97,7 |
| 2009-06-23 | B735    | D        | 80,8 | 88,5  | 93,4 |
| 2009-06-23 | E170    | D        | 78,7 | 84,8  | 91,7 |
| 2009-06-23 | E170    | D        | 79,9 | 86,9  | 93,7 |
| 2009-06-23 | AT72    | D        | 74,3 | 78,0  | 84,3 |
| 2009-06-23 | B735    | D        | 80,3 | 87,3  | 93,1 |
| 2009-06-23 | AT72    | D        | 72,0 | 76,1  | 83,8 |
| 2009-06-23 | E170    | D        | 80,3 | 86,7  | 93,5 |
| 2009-06-23 | E145    | D        | 75,1 | 81,6  | 87,9 |
| 2009-06-23 | E170    | D        | 81,1 | 89,3  | 94,3 |
| 2009-06-23 | B734    | D        | 87,1 | 95,2  | 99,1 |
| 2009-06-23 | AT72    | D        | 75,3 | 80,2  | 85,7 |
| 2009-06-23 | B734    | D        | 82,1 | 88,4  | 94,6 |
| 2009-06-23 | E145    | D        | 76,4 | 82,6  | 87,2 |
| 2009-06-23 | A321    | D        | 79,3 | 90,3  | 97,1 |
| 2009-06-23 | B734    | D        | 80,9 | 86,3  | 93,9 |
| 2009-06-23 | A320    | D        | 81,9 | 89,1  | 95,7 |
| 2009-06-23 | A321    | D        | 82,3 | 91,8  | 96,5 |
| 2009-06-23 | AT72    | D        | 75,5 | 81,5  | 86,6 |
| 2009-06-23 | B733    | D        | 79,6 | 86,5  | 92,8 |
| 2009-06-23 | AT72    | D        | 75,3 | 78,9  | 86,1 |
| 2009-06-23 | A320    | D        | 79,6 | 84,4  | 91,7 |
| 2009-06-23 | CRJ2    | D        | 74,8 | 77,4  | 84,8 |
| 2009-06-23 | E170    | D        | 81,8 | 88,5  | 93,8 |
| 2009-06-23 | B738    | D        | 83,8 | 93,2  | 97,9 |
| 2009-06-23 | B733    | D        | 80,9 | 87,0  | 92,7 |
| 2009-06-23 | B738    | D        | 84,0 | 89,6  | 95,1 |
| 2009-06-23 | A319    | D        | 79,4 | 84,5  | 92,4 |
| 2009-06-23 | A320    | D        | 77,6 | 83,1  | 90,8 |
| 2009-06-23 | B735    | D        | 82,0 | 88,9  | 94,1 |
| 2009-06-23 | E170    | D        | 77,8 | 85,8  | 90,8 |
| 2009-06-23 | E145    | D        | 74,7 | 80,3  | 85,1 |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------|---------|----------|------|-------|-------|
| 2009-06-23 | RJ85    | D        | 77,0 | 82,7  | 90,6  |
| 2009-06-23 | RJ1H    | D        | 80,0 | 87,3  | 92,3  |
| 2009-06-23 | E170    | D        | 75,2 | 81,4  | 88,3  |
| 2009-06-23 | E170    | D        | 77,3 | 83,5  | 90,0  |
| 2009-06-23 | B733    | D        | 82,2 | 89,5  | 94,5  |
| 2009-06-23 | CRJ2    | D        | 74,3 | 77,8  | 85,1  |
| 2009-06-23 | B734    | D        | 83,9 | 92,0  | 96,9  |
| 2009-06-23 | A320    | D        | 78,4 | 85,0  | 91,8  |
| 2009-06-23 | F100    | D        | 84,0 | 91,0  | 96,3  |
| 2009-06-23 | B738    | D        | 81,1 | 87,0  | 94,3  |
| 2009-06-23 | B735    | D        | 79,3 | 85,1  | 91,6  |
| 2009-06-23 | A319    | D        | 76,5 | 81,0  | 88,8  |
| 2009-06-23 | A320    | D        | 82,2 | 88,3  | 94,9  |
| 2009-06-23 | AT72    | D        | 72,5 | 76,4  | 84,0  |
| 2009-06-23 | H25B    | D        | 79,2 | 88,7  | 92,4  |
| 2009-06-23 | E170    | D        | 79,5 | 85,8  | 91,5  |
| 2009-06-23 | AT72    | D        | 70,8 | 74,7  | 80,8  |
| 2009-06-23 | AT72    | D        | 76,6 | 83,4  | 87,4  |
| 2009-06-23 | B734    | D        | 84,6 | 90,3  | 96,1  |
| 2009-06-23 | E170    | D        | 80,7 | 87,5  | 93,3  |
| 2009-06-23 | B734    | D        | 80,7 | 88,1  | 93,0  |
| 2009-06-23 | C25A    | D        | 78,9 | 86,1  | 90,0  |
| 2009-06-23 | A320    | D        | 80,0 | 86,2  | 93,0  |
| 2009-06-23 | E170    | D        | 79,8 | 85,9  | 93,1  |
| 2009-06-23 | E170    | D        | 78,7 | 85,1  | 91,9  |
| 2009-06-23 | B735    | D        | 78,5 | 85,6  | 91,5  |
| 2009-06-23 | E170    | D        | 79,3 | 85,7  | 92,1  |
| 2009-06-23 | A320    | D        | 79,9 | 86,5  | 92,5  |
| 2009-06-23 | E170    | D        | 77,4 | 82,1  | 89,7  |
| 2009-06-23 | E170    | D        | 79,5 | 86,0  | 92,5  |
| 2009-06-23 | E170    | D        | 76,2 | 81,0  | 89,7  |
| 2009-06-23 | LJ31    | D        | 75,0 | 80,5  | 87,3  |
| 2009-06-23 | E135    | A        | 75,3 | 85,4  | 93,0  |
| 2009-06-23 | E145    | D        | 74,4 | 79,4  | 84,4  |
| 2009-06-23 | RJ85    | D        | 79,2 | 85,3  | 91,2  |
| 2009-06-23 | A320    | D        | 78,5 | 86,0  | 96,3  |
| 2009-06-23 | B734    | D        | 79,5 | 87,8  | 94,4  |
| 2009-06-23 | E170    | D        | 78,6 | 85,4  | 92,2  |
| 2009-06-23 | AT45    | D        | 72,9 | 76,4  | 82,9  |
| 2009-06-23 | A318    | A        | 82,7 | 90,1  | 94,2  |
| 2009-06-23 | B752    | A        | 85,4 | 92,7  | 97,7  |
| 2009-06-23 | E170    | A        | 84,7 | 93,1  | 96,2  |
| 2009-06-23 | B734    | A        | 82,6 | 91,3  | 94,9  |
| 2009-06-23 | E170    | A        | 82,9 | 89,2  | 93,7  |
| 2009-06-23 | E170    | A        | 81,8 | 90,0  | 93,9  |
| 2009-06-23 | DH8D    | A        | 81,5 | 88,3  | 91,9  |
| 2009-06-23 | E170    | A        | 82,7 | 87,8  | 93,1  |
| 2009-06-23 | B738    | A        | 86,4 | 94,5  | 98,4  |
| 2009-06-23 | B736    | A        | 83,9 | 91,6  | 95,0  |
| 2009-06-23 | MD82    | A        | 85,3 | 92,1  | 96,1  |
| 2009-06-23 | YK40    | A        | 89,4 | 100,1 | 101,7 |
| 2009-06-23 | CRJ7    | A        | 81,5 | 88,1  | 91,9  |
| 2009-06-23 | B733    | A        | 89,1 | 98,1  | 101,2 |
| 2009-06-23 | SF34    | A        | 80,1 | 86,4  | 90,1  |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------|---------|----------|------|-------|-------|
| 2009-06-23 | C56X    | A        | 80,9 | 89,5  | 92,7  |
| 2009-06-23 | E170    | A        | 82,7 | 89,5  | 93,9  |
| 2009-06-23 | E170    | D        | 80,6 | 86,3  | 93,4  |
| 2009-06-23 | E170    | D        | 78,9 | 86,0  | 92,1  |
| 2009-06-23 | E170    | D        | 79,4 | 85,9  | 92,5  |
| 2009-06-23 | C25A    | D        | 72,6 | 79,3  | 85,4  |
| 2009-06-23 | E145    | D        | 77,3 | 82,7  | 87,3  |
| 2009-06-23 | B736    | D        | 77,1 | 83,4  | 90,9  |
| 2009-06-23 | E170    | D        | 80,2 | 86,3  | 93,3  |
| 2009-06-23 | F100    | D        | 83,2 | 90,6  | 96,5  |
| 2009-06-23 | MD82    | D        | 84,1 | 91,9  | 98,8  |
| 2009-06-23 | CRJ7    | D        | 75,2 | 80,5  | 89,7  |
| 2009-06-23 | B738    | D        | 83,1 | 89,4  | 95,9  |
| 2009-06-23 | B733    | D        | 78,6 | 84,5  | 92,0  |
| 2009-06-23 | B735    | D        | 82,1 | 88,1  | 94,7  |
| 2009-06-23 | B737    | D        | 79,8 | 84,3  | 92,3  |
| 2009-06-23 | H25B    | D        | 78,9 | 88,6  | 91,5  |
| 2009-06-24 | A320    | D        | 80,0 | 87,2  | 93,0  |
| 2009-06-24 | A320    | D        | 80,7 | 85,5  | 93,3  |
| 2009-06-24 | A320    | D        | 80,8 | 89,1  | 94,5  |
| 2009-06-24 | A319    | D        | 81,8 | 87,0  | 94,6  |
| 2009-06-24 | B734    | D        | 83,6 | 90,3  | 96,2  |
| 2009-06-24 | B734    | D        | 81,4 | 89,9  | 94,6  |
| 2009-06-24 | B738    | D        | 83,6 | 90,1  | 95,9  |
| 2009-06-24 | C25B    | D        | 76,4 | 84,4  | 87,8  |
| 2009-06-24 | YK40    | D        | 87,9 | 96,2  | 100,9 |
| 2009-06-24 | B734    | D        | 84,4 | 92,6  | 97,6  |
| 2009-06-24 | B734    | D        | 83,2 | 90,1  | 95,0  |
| 2009-06-24 | E170    | D        | 80,9 | 87,8  | 93,2  |
| 2009-06-24 | B738    | D        | 83,2 | 91,1  | 96,4  |
| 2009-06-24 | B733    | D        | 80,6 | 89,5  | 93,4  |
| 2009-06-24 | E170    | D        | 77,2 | 85,3  | 91,4  |
| 2009-06-24 | SF34    | D        | 76,0 | 83,4  | 86,0  |
| 2009-06-24 | A320    | D        | 80,0 | 85,8  | 93,6  |
| 2009-06-24 | B734    | D        | 81,0 | 89,1  | 94,0  |
| 2009-06-24 | B752    | D        | 80,3 | 87,2  | 94,9  |
| 2009-06-24 | E170    | D        | 77,0 | 83,5  | 91,5  |
| 2009-06-24 | AT72    | D        | 74,2 | 82,1  | 89,8  |
| 2009-06-24 | E170    | D        | 79,5 | 84,9  | 91,8  |
| 2009-06-24 | B733    | D        | 81,4 | 90,3  | 95,2  |
| 2009-06-24 | E170    | D        | 79,3 | 85,5  | 92,3  |
| 2009-06-24 | B735    | D        | 82,0 | 89,1  | 94,3  |
| 2009-06-24 | E170    | D        | 77,4 | 84,2  | 90,6  |
| 2009-06-24 | B734    | D        | 83,5 | 91,0  | 97,2  |
| 2009-06-24 | AT45    | D        | 72,9 | 77,7  | 83,6  |
| 2009-06-24 | B733    | D        | 82,1 | 90,4  | 95,5  |
| 2009-06-24 | E170    | D        | 75,9 | 82,3  | 90,2  |
| 2009-06-24 | L410    | D        | 74,9 | 79,8  | 87,0  |
| 2009-06-24 | B735    | D        | 80,1 | 89,1  | 93,9  |
| 2009-06-24 | B734    | D        | 84,0 | 93,3  | 97,7  |
| 2009-06-24 | E145    | D        | 76,0 | 80,5  | 86,4  |
| 2009-06-24 | B734    | D        | 84,7 | 92,2  | 97,5  |
| 2009-06-24 | E170    | D        | 77,7 | 83,0  | 91,3  |
| 2009-06-24 | A320    | D        | 80,0 | 84,4  | 93,3  |

| <b>Data</b> | <b>samolot</b> | <b>operacja</b> | <b>LAeq</b> | <b>LAmx</b> | <b>LAE</b> |
|-------------|----------------|-----------------|-------------|-------------|------------|
| 2009-06-24  | AT72           | D               | 76,1        | 80,6        | 86,1       |
| 2009-06-24  | B734           | D               | 82,0        | 88,7        | 94,8       |
| 2009-06-24  | A320           | D               | 78,5        | 85,3        | 91,8       |
| 2009-06-24  | AT72           | D               | 71,8        | 74,7        | 83,6       |
| 2009-06-24  | E170           | D               | 79,0        | 84,2        | 92,4       |
| 2009-06-24  | RJ85           | D               | 77,8        | 83,9        | 91,1       |
| 2009-06-24  | CRJ7           | D               | 76,1        | 82,4        | 88,2       |
| 2009-06-24  | A319           | D               | 76,8        | 81,8        | 89,1       |
| 2009-06-24  | B736           | D               | 76,8        | 81,4        | 88,9       |
| 2009-06-24  | B734           | D               | 84,7        | 93,0        | 97,7       |
| 2009-06-24  | A321           | D               | 83,0        | 89,5        | 96,0       |
| 2009-06-24  | B739           | D               | 84,4        | 91,4        | 97,2       |
| 2009-06-24  | CRJ2           | D               | 72,3        | 76,8        | 84,6       |
| 2009-06-24  | E170           | D               | 78,0        | 84,7        | 91,3       |
| 2009-06-24  | AT72           | D               | 75,3        | 80,6        | 86,8       |
| 2009-06-24  | A319           | D               | 79,5        | 85,3        | 91,8       |
| 2009-06-24  | A320           | D               | 81,5        | 87,7        | 94,3       |
| 2009-06-24  | B738           | D               | 82,0        | 89,0        | 95,2       |
| 2009-06-24  | CRJ9           | D               | 78,9        | 83,9        | 90,7       |
| 2009-06-24  | F100           | D               | 83,2        | 90,8        | 96,8       |
| 2009-06-24  | A320           | D               | 80,2        | 86,5        | 93,4       |
| 2009-06-24  | RJ85           | D               | 78,4        | 85,6        | 90,5       |
| 2009-06-24  | F900           | D               | 77,0        | 81,7        | 88,1       |
| 2009-06-24  | A320           | D               | 82,3        | 88,4        | 95,3       |
| 2009-06-24  | A319           | D               | 79,3        | 83,8        | 91,6       |
| 2009-06-24  | YK40           | A               | 86,1        | 93,3        | 98,7       |
| 2009-06-24  | DH8D           | D               | 71,2        | 73,3        | 82,0       |
| 2009-06-24  | A319           | D               | 78,3        | 83,8        | 91,7       |
| 2009-06-24  | A320           | D               | 78,3        | 85,3        | 92,4       |
| 2009-06-24  | E170           | D               | 82,9        | 90,4        | 95,4       |
| 2009-06-24  | E170           | D               | 80,7        | 86,4        | 93,2       |
| 2009-06-24  | E170           | D               | 79,7        | 86,3        | 92,7       |
| 2009-06-24  | B735           | D               | 81,6        | 88,4        | 94,4       |
| 2009-06-24  | B734           | D               | 85,9        | 93,2        | 97,9       |
| 2009-06-24  | B735           | D               | 80,9        | 87,9        | 93,5       |
| 2009-06-24  | AT72           | D               | 74,2        | 79,4        | 84,6       |
| 2009-06-24  | E145           | D               | 78,3        | 84,3        | 88,7       |
| 2009-06-24  | B734           | D               | 81,5        | 91,5        | 96,3       |
| 2009-06-24  | E170           | D               | 81,0        | 87,0        | 93,6       |
| 2009-06-24  | AT72           | D               | 75,7        | 80,6        | 85,7       |
| 2009-06-24  | A320           | D               | 79,4        | 85,8        | 94,5       |
| 2009-06-24  | H25B           | D               | 80,2        | 86,4        | 92,5       |
| 2009-06-24  | AT72           | D               | 74,1        | 78,4        | 84,1       |
| 2009-06-24  | A320           | D               | 79,7        | 84,2        | 92,3       |
| 2009-06-24  | A320           | D               | 79,8        | 85,8        | 93,2       |
| 2009-06-24  | E170           | D               | 78,5        | 85,2        | 92,8       |
| 2009-06-24  | B734           | D               | 81,5        | 88,0        | 93,8       |
| 2009-06-24  | CRJ2           | D               | 74,9        | 78,8        | 86,0       |
| 2009-06-24  | B733           | D               | 81,3        | 88,3        | 94,1       |
| 2009-06-24  | A321           | D               | 83,0        | 90,8        | 96,8       |
| 2009-06-24  | E170           | D               | 79,6        | 87,0        | 92,4       |
| 2009-06-24  | A320           | D               | 84,0        | 90,4        | 96,3       |
| 2009-06-24  | B738           | D               | 85,7        | 93,1        | 98,5       |
| 2009-06-24  | RJ85           | D               | 79,0        | 86,3        | 91,8       |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------|---------|----------|------|-------|-------|
| 2009-06-24 | E170    | D        | 80,6 | 86,5  | 93,1  |
| 2009-06-24 | E190    | D        | 78,1 | 84,9  | 91,4  |
| 2009-06-24 | A320    | D        | 83,6 | 89,5  | 95,9  |
| 2009-06-24 | T154    | D        | 92,6 | 102,1 | 104,9 |
| 2009-06-24 | B738    | D        | 82,9 | 89,9  | 95,7  |
| 2009-06-24 | A320    | D        | 79,1 | 84,3  | 92,4  |
| 2009-06-24 | A319    | D        | 78,6 | 84,9  | 92,4  |
| 2009-06-24 | E145    | D        | 78,2 | 83,7  | 88,2  |
| 2009-06-24 | B738    | D        | 83,8 | 90,9  | 96,6  |
| 2009-06-24 | GLF5    | D        | 78,9 | 84,1  | 90,4  |
| 2009-06-24 | AT45    | D        | 74,4 | 77,6  | 84,4  |
| 2009-06-24 | E170    | D        | 79,2 | 84,9  | 92,0  |
| 2009-06-24 | B738    | D        | 83,9 | 90,9  | 96,2  |
| 2009-06-24 | A321    | D        | 82,6 | 89,8  | 96,6  |
| 2009-06-24 | A320    | D        | 78,9 | 84,4  | 92,1  |
| 2009-06-24 | A321    | D        | 83,1 | 89,5  | 96,7  |
| 2009-06-24 | A319    | D        | 78,6 | 83,8  | 91,1  |
| 2009-06-24 | CRJ2    | D        | 77,8 | 81,0  | 87,8  |
| 2009-06-24 | E170    | D        | 78,2 | 84,2  | 91,8  |
| 2009-06-24 | A320    | D        | 79,8 | 85,9  | 92,8  |
| 2009-06-24 | B733    | D        | 81,1 | 88,9  | 94,1  |
| 2009-06-24 | AN28    | D        | 71,6 | 75,8  | 83,6  |
| 2009-06-24 | E170    | D        | 78,2 | 82,5  | 90,2  |
| 2009-06-24 | A321    | D        | 82,6 | 88,9  | 96,0  |
| 2009-06-24 | YK40    | D        | 86,1 | 94,7  | 98,8  |
| 2009-06-24 | A320    | D        | 81,0 | 87,4  | 94,2  |
| 2009-06-24 | B734    | D        | 85,1 | 91,7  | 97,4  |
| 2009-06-24 | AT72    | D        | 75,7 | 81,2  | 86,1  |
| 2009-06-24 | A319    | D        | 77,3 | 81,8  | 89,6  |
| 2009-06-24 | F100    | D        | 84,8 | 93,9  | 98,0  |
| 2009-06-24 | AT45    | D        | 72,2 | 79,9  | 86,9  |
| 2009-06-24 | E170    | D        | 80,4 | 86,4  | 93,4  |
| 2009-06-24 | B734    | D        | 82,1 | 88,2  | 94,1  |
| 2009-06-24 | AT45    | D        | 76,6 | 82,6  | 86,6  |
| 2009-06-24 | A319    | D        | 79,4 | 86,6  | 92,2  |
| 2009-06-24 | B734    | D        | 86,3 | 93,8  | 98,0  |
| 2009-06-24 | B738    | D        | 84,1 | 91,4  | 96,4  |
| 2009-06-24 | PRM1    | D        | 78,6 | 86,0  | 91,8  |
| 2009-06-24 | B752    | D        | 81,9 | 89,6  | 95,1  |
| 2009-06-24 | B734    | D        | 85,2 | 92,8  | 97,7  |
| 2009-06-24 | E145    | D        | 73,9 | 79,5  | 85,7  |
| 2009-06-24 | A320    | D        | 81,4 | 87,4  | 94,8  |
| 2009-06-24 | E170    | D        | 80,5 | 86,6  | 93,5  |
| 2009-06-24 | E135    | D        | 72,6 | 77,4  | 83,7  |
| 2009-06-24 | B738    | D        | 82,6 | 89,8  | 95,4  |
| 2009-06-24 | AT72    | D        | 74,3 | 80,7  | 85,5  |
| 2009-06-24 | E170    | D        | 78,6 | 84,5  | 92,0  |
| 2009-06-24 | C650    | D        | 83,5 | 92,0  | 94,7  |
| 2009-06-24 | B734    | D        | 82,8 | 89,1  | 96,2  |
| 2009-06-24 | C510    | D        | 73,1 | 77,1  | 83,9  |
| 2009-06-24 | AT72    | D        | 73,4 | 77,7  | 85,5  |
| 2009-06-24 | B734    | D        | 83,0 | 89,5  | 96,0  |
| 2009-06-24 | E170    | D        | 78,6 | 84,3  | 92,1  |
| 2009-06-24 | E170    | D        | 77,9 | 83,1  | 90,9  |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2009-06-24 | B734    | D        | 81,5 | 88,2  | 94,3 |
| 2009-06-24 | E170    | D        | 78,0 | 83,4  | 91,3 |
| 2009-06-24 | B735    | D        | 80,8 | 87,6  | 93,3 |
| 2009-06-24 | B735    | D        | 76,8 | 84,6  | 90,8 |
| 2009-06-24 | E170    | D        | 78,4 | 84,8  | 91,8 |
| 2009-06-24 | B734    | D        | 83,6 | 91,6  | 97,4 |
| 2009-06-24 | E170    | D        | 79,4 | 85,5  | 92,2 |
| 2009-06-24 | E145    | D        | 76,3 | 82,0  | 86,7 |
| 2009-06-24 | A321    | D        | 81,9 | 88,0  | 95,4 |
| 2009-06-24 | E170    | D        | 79,2 | 85,0  | 92,2 |
| 2009-06-24 | RJ85    | D        | 79,1 | 85,9  | 91,2 |
| 2009-06-24 | AT72    | D        | 73,9 | 78,2  | 84,4 |
| 2009-06-24 | A320    | D        | 79,0 | 86,9  | 92,4 |
| 2009-06-24 | MD82    | D        | 82,0 | 91,0  | 98,8 |
| 2009-06-24 | F100    | D        | 82,4 | 88,9  | 94,7 |
| 2009-06-24 | E170    | D        | 78,7 | 85,7  | 92,7 |
| 2009-06-24 | B735    | D        | 80,2 | 87,5  | 92,9 |
| 2009-06-24 | A320    | D        | 80,1 | 85,2  | 92,4 |
| 2009-06-24 | E170    | D        | 78,1 | 83,7  | 91,5 |
| 2009-06-24 | RJ85    | D        | 76,9 | 81,0  | 88,7 |
| 2009-06-24 | A320    | D        | 79,2 | 85,5  | 91,8 |
| 2009-06-24 | AT72    | D        | 74,8 | 81,3  | 87,6 |
| 2009-06-24 | B734    | D        | 82,4 | 89,1  | 94,7 |
| 2009-06-24 | E170    | D        | 79,7 | 87,6  | 92,9 |
| 2009-06-24 | E145    | D        | 76,3 | 80,6  | 87,0 |
| 2009-06-24 | A321    | D        | 81,5 | 87,3  | 95,3 |
| 2009-06-24 | A318    | D        | 76,9 | 80,7  | 89,5 |
| 2009-06-24 | C525    | D        | 77,4 | 83,2  | 87,8 |
| 2009-06-24 | AT72    | D        | 76,2 | 80,5  | 86,2 |
| 2009-06-24 | A321    | D        | 85,0 | 93,4  | 98,6 |
| 2009-06-24 | B735    | D        | 80,7 | 89,4  | 93,5 |
| 2009-06-24 | F100    | D        | 81,3 | 87,3  | 94,4 |
| 2009-06-24 | E170    | D        | 78,2 | 87,4  | 91,4 |
| 2009-06-24 | E170    | D        | 78,7 | 85,3  | 91,5 |
| 2009-06-24 | F100    | D        | 82,4 | 88,4  | 95,0 |
| 2009-06-24 | E145    | D        | 76,3 | 81,9  | 86,3 |
| 2009-06-24 | E170    | D        | 80,2 | 85,9  | 92,7 |
| 2009-06-24 | B733    | D        | 79,4 | 86,3  | 91,4 |
| 2009-06-24 | F70     | D        | 79,6 | 86,4  | 91,9 |
| 2009-06-24 | B735    | D        | 81,4 | 87,9  | 94,0 |
| 2009-06-24 | CRJ7    | D        | 77,7 | 83,5  | 89,2 |
| 2009-06-24 | B737    | D        | 80,4 | 87,2  | 92,4 |
| 2009-06-24 | B735    | D        | 80,7 | 86,9  | 92,7 |
| 2009-06-24 | E170    | D        | 76,6 | 83,6  | 90,2 |
| 2009-06-24 | B733    | D        | 81,5 | 90,7  | 95,3 |
| 2009-06-24 | E170    | D        | 76,6 | 81,5  | 89,6 |
| 2009-06-25 | A320    | D        | 80,3 | 86,9  | 93,1 |
| 2009-06-25 | A320    | D        | 79,8 | 84,9  | 92,9 |
| 2009-06-25 | A319    | D        | 82,2 | 88,7  | 95,0 |
| 2009-06-25 | A320    | D        | 79,6 | 85,9  | 92,6 |
| 2009-06-25 | B734    | D        | 83,5 | 91,0  | 96,3 |
| 2009-06-25 | B734    | D        | 83,2 | 92,1  | 96,2 |
| 2009-06-25 | AT72    | A        | 85,2 | 91,6  | 96,3 |
| 2009-06-25 | B462    | A        | 82,2 | 88,9  | 93,3 |



| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------|---------|----------|------|-------|-------|
| 2009-06-25 | AT72    | A        | 85,0 | 91,9  | 96,8  |
| 2009-06-25 | E170    | A        | 84,0 | 90,9  | 95,1  |
| 2009-06-25 | AT45    | A        | 82,9 | 90,1  | 94,9  |
| 2009-06-25 | B736    | A        | 80,6 | 89,2  | 93,6  |
| 2009-06-25 | B734    | A        | 85,6 | 95,6  | 97,7  |
| 2009-06-25 | AT72    | A        | 84,1 | 92,5  | 97,2  |
| 2009-06-25 | B736    | A        | 83,4 | 89,8  | 93,8  |
| 2009-06-25 | RJ85    | A        | 82,2 | 89,4  | 93,0  |
| 2009-06-25 | BE20    | A        | 81,7 | 88,9  | 92,5  |
| 2009-06-25 | B734    | A        | 83,1 | 94,3  | 96,9  |
| 2009-06-25 | CRJ7    | A        | 76,6 | 85,4  | 91,0  |
| 2009-06-25 | B734    | A        | 83,8 | 92,9  | 95,8  |
| 2009-06-25 | A321    | A        | 83,0 | 92,1  | 95,8  |
| 2009-06-25 | A319    | A        | 83,7 | 91,6  | 95,2  |
| 2009-06-25 | E190    | A        | 81,2 | 88,5  | 93,3  |
| 2009-06-25 | B462    | A        | 82,2 | 88,2  | 92,6  |
| 2009-06-25 | A320    | A        | 83,8 | 93,8  | 96,6  |
| 2009-06-25 | B763    | A        | 86,8 | 93,8  | 99,1  |
| 2009-06-25 | B763    | A        | 89,3 | 96,7  | 101,4 |
| 2009-06-25 | RJ1H    | A        | 81,6 | 88,4  | 92,1  |
| 2009-06-25 | B733    | A        | 85,1 | 93,6  | 96,5  |
| 2009-06-25 | E170    | A        | 81,2 | 88,4  | 92,9  |
| 2009-06-25 | CRJ9    | A        | 80,4 | 86,3  | 90,8  |
| 2009-06-25 | PC12    | A        | 80,8 | 86,9  | 91,2  |
| 2009-06-25 | E170    | A        | 81,9 | 89,4  | 92,7  |
| 2009-06-25 | E170    | A        | 82,4 | 89,8  | 93,5  |
| 2009-06-25 | DH8D    | A        | 80,5 | 86,1  | 90,5  |
| 2009-06-25 | AT72    | A        | 83,4 | 89,7  | 95,2  |
| 2009-06-25 | A319    | A        | 82,2 | 90,2  | 94,5  |
| 2009-06-25 | B735    | A        | 82,8 | 93,1  | 95,1  |
| 2009-06-25 | A320    | A        | 82,0 | 89,4  | 93,7  |
| 2009-06-25 | E170    | A        | 81,3 | 88,4  | 92,1  |
| 2009-06-25 | B763    | A        | 85,0 | 93,5  | 98,8  |
| 2009-06-25 | E170    | A        | 82,4 | 88,2  | 92,8  |
| 2009-06-25 | AT72    | A        | 81,5 | 86,6  | 91,9  |
| 2009-06-25 | AT45    | A        | 81,8 | 87,8  | 92,2  |
| 2009-06-25 | B735    | A        | 83,1 | 91,1  | 95,4  |
| 2009-06-25 | E170    | A        | 81,2 | 87,1  | 91,7  |
| 2009-06-25 | A320    | A        | 83,4 | 89,8  | 94,2  |
| 2009-06-25 | B737    | A        | 81,8 | 91,4  | 95,2  |
| 2009-06-25 | AT72    | A        | 83,7 | 92,4  | 96,9  |
| 2009-06-25 | A320    | A        | 82,8 | 91,3  | 94,5  |
| 2009-06-25 | B735    | A        | 83,8 | 93,2  | 95,3  |
| 2009-06-25 | B734    | A        | 84,6 | 94,5  | 96,4  |
| 2009-06-25 | E170    | A        | 81,8 | 88,4  | 92,6  |
| 2009-06-25 | AT45    | A        | 84,8 | 91,2  | 94,8  |
| 2009-06-25 | A321    | A        | 85,2 | 92,1  | 96,0  |
| 2009-06-25 | B735    | A        | 83,6 | 92,4  | 95,6  |
| 2009-06-25 | A319    | A        | 83,6 | 92,0  | 95,0  |
| 2009-06-25 | CRJ2    | A        | 79,6 | 87,3  | 91,9  |
| 2009-06-25 | E170    | A        | 83,4 | 90,3  | 94,8  |
| 2009-06-25 | B735    | A        | 83,8 | 93,4  | 95,8  |
| 2009-06-25 | A320    | A        | 80,4 | 88,8  | 93,4  |
| 2009-06-25 | A320    | A        | 84,1 | 92,0  | 95,3  |

| <b>Data</b> | <b>samolot</b> | <b>operacja</b> | <b>LAeq</b> | <b>LAmaz</b> | <b>LAE</b> |
|-------------|----------------|-----------------|-------------|--------------|------------|
| 2009-06-25  | E170           | A               | 82,1        | 90,2         | 92,9       |
| 2009-06-25  | E170           | A               | 80,0        | 87,7         | 93,0       |
| 2009-06-25  | AT45           | A               | 85,0        | 91,6         | 95,7       |
| 2009-06-25  | B733           | A               | 84,0        | 92,6         | 94,8       |
| 2009-06-25  | RJ85           | A               | 82,8        | 90,6         | 93,2       |
| 2009-06-25  | E170           | A               | 82,0        | 89,1         | 93,4       |
| 2009-06-25  | YK40           | A               | 85,9        | 94,5         | 97,9       |
| 2009-06-25  | B733           | A               | 84,2        | 94,4         | 96,7       |
| 2009-06-25  | AT72           | A               | 78,3        | 87,1         | 92,4       |
| 2009-06-25  | B734           | A               | 85,3        | 93,3         | 96,8       |
| 2009-06-25  | AN28           | A               | 77,6        | 82,5         | 87,6       |
| 2009-06-25  | AT45           | A               | 82,9        | 89,4         | 93,7       |
| 2009-06-25  | CRJ2           | A               | 79,4        | 87,1         | 91,1       |
| 2009-06-25  | B763           | A               | 91,0        | 101,0        | 103,0      |
| 2009-06-25  | A320           | A               | 83,9        | 91,6         | 95,3       |
| 2009-06-25  | E170           | A               | 81,9        | 88,1         | 91,9       |
| 2009-06-25  | YK40           | A               | 88,4        | 97,6         | 99,8       |
| 2009-06-25  | A320           | A               | 84,0        | 92,7         | 95,8       |
| 2009-06-25  | AT72           | A               | 82,8        | 91,9         | 96,1       |
| 2009-06-25  | B734           | A               | 84,0        | 92,7         | 95,2       |
| 2009-06-25  | E170           | A               | 81,0        | 87,7         | 91,8       |
| 2009-06-25  | F100           | A               | 81,0        | 88,6         | 92,2       |
| 2009-06-25  | E170           | A               | 84,2        | 90,3         | 94,6       |
| 2009-06-25  | AT45           | A               | 81,4        | 89,7         | 94,8       |
| 2009-06-25  | A319           | A               | 83,9        | 91,0         | 95,0       |
| 2009-06-25  | DH8D           | A               | 79,9        | 86,7         | 89,9       |
| 2009-06-25  | A320           | A               | 83,4        | 90,8         | 94,5       |
| 2009-06-25  | A320           | A               | 83,7        | 90,9         | 95,1       |
| 2009-06-25  | A320           | A               | 83,3        | 89,8         | 93,7       |
| 2009-06-25  | YK40           | A               | 87,4        | 97,6         | 98,9       |
| 2009-06-25  | AT72           | A               | 83,8        | 91,8         | 96,3       |
| 2009-06-25  | AT72           | A               | 83,9        | 91,0         | 94,3       |
| 2009-06-25  | E145           | A               | 79,7        | 87,7         | 90,1       |
| 2009-06-25  | E170           | A               | 81,3        | 86,5         | 91,8       |
| 2009-06-25  | E170           | A               | 82,6        | 88,3         | 93,4       |
| 2009-06-25  | B734           | A               | 84,6        | 93,1         | 95,8       |
| 2009-06-25  | A320           | A               | 82,9        | 90,0         | 94,1       |
| 2009-06-25  | B752           | A               | 85,8        | 93,2         | 97,8       |
| 2009-06-25  | E170           | A               | 83,6        | 89,0         | 94,7       |
| 2009-06-25  | A319           | A               | 84,3        | 92,9         | 96,0       |
| 2009-06-25  | B734           | A               | 85,2        | 95,7         | 97,5       |
| 2009-06-25  | RJ85           | A               | 82,3        | 90,2         | 93,8       |
| 2009-06-25  | E170           | A               | 80,1        | 87,3         | 91,8       |
| 2009-06-25  | B738           | A               | 84,6        | 92,7         | 96,4       |
| 2009-06-25  | A320           | A               | 82,7        | 89,5         | 93,8       |
| 2009-06-25  | CL60           | A               | 77,9        | 86,6         | 91,5       |
| 2009-06-25  | B735           | A               | 87,1        | 96,0         | 98,2       |
| 2009-06-25  | A319           | A               | 85,0        | 94,2         | 97,0       |
| 2009-06-25  | AT72           | A               | 80,2        | 87,9         | 92,8       |
| 2009-06-25  | A319           | A               | 84,1        | 92,8         | 96,9       |
| 2009-06-25  | H25B           | A               | 81,9        | 90,4         | 93,6       |
| 2009-06-25  | AT72           | A               | 85,4        | 91,0         | 95,4       |
| 2009-06-25  | B752           | A               | 85,9        | 93,7         | 98,7       |
| 2009-06-25  | SF34           | A               | 79,2        | 86,3         | 90,0       |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2009-06-25 | GLF4    | A        | 78,2 | 84,9  | 89,4 |
| 2009-06-25 | B735    | A        | 84,6 | 94,1  | 96,1 |
| 2009-06-25 | CL60    | A        | 80,1 | 86,2  | 90,1 |
| 2009-06-25 | F100    | A        | 83,5 | 92,5  | 95,3 |
| 2009-06-25 | CRJ7    | A        | 80,5 | 86,5  | 91,3 |
| 2009-06-25 | A320    | A        | 81,8 | 89,7  | 94,6 |
| 2009-06-25 | AT72    | A        | 82,6 | 88,6  | 94,1 |
| 2009-06-25 | E170    | A        | 84,7 | 90,6  | 94,7 |
| 2009-06-25 | MD82    | A        | 86,7 | 92,3  | 97,1 |
| 2009-06-25 | B737    | A        | 84,8 | 91,6  | 95,9 |
| 2009-06-25 | E145    | A        | 80,0 | 86,5  | 90,0 |
| 2009-06-25 | B738    | A        | 86,6 | 94,2  | 97,7 |
| 2009-06-25 | CRJ2    | A        | 81,5 | 87,9  | 92,9 |
| 2009-06-25 | E170    | A        | 84,1 | 91,2  | 94,9 |
| 2009-06-25 | A320    | A        | 84,3 | 92,4  | 95,4 |
| 2009-06-25 | A318    | A        | 85,2 | 91,8  | 96,0 |
| 2009-06-25 | E170    | A        | 83,9 | 89,3  | 93,9 |
| 2009-06-25 | SF34    | A        | 80,1 | 87,1  | 90,1 |
| 2009-06-25 | E170    | A        | 83,9 | 89,9  | 93,9 |
| 2009-06-25 | E170    | A        | 83,0 | 89,1  | 93,8 |
| 2009-06-25 | B735    | A        | 85,4 | 93,9  | 96,5 |
| 2009-06-25 | B735    | A        | 83,8 | 91,2  | 94,6 |
| 2009-06-25 | B752    | A        | 86,7 | 94,9  | 99,0 |
| 2009-06-25 | B734    | A        | 86,3 | 94,1  | 96,7 |
| 2009-06-25 | E170    | A        | 83,7 | 90,8  | 94,1 |
| 2009-06-25 | B734    | A        | 84,5 | 91,8  | 95,3 |
| 2009-06-25 | B738    | A        | 85,8 | 93,3  | 97,0 |
| 2009-06-25 | E145    | A        | 80,0 | 85,9  | 90,0 |
| 2009-06-25 | AT72    | A        | 81,2 | 88,2  | 92,0 |
| 2009-06-25 | AT72    | A        | 82,8 | 90,0  | 94,8 |
| 2009-06-26 | A320    | D        | 80,9 | 87,3  | 93,5 |
| 2009-06-26 | A320    | D        | 79,4 | 85,7  | 93,1 |
| 2009-06-26 | A320    | D        | 79,9 | 84,7  | 92,9 |
| 2009-06-26 | B734    | D        | 83,5 | 89,9  | 95,6 |
| 2009-06-26 | B734    | D        | 82,3 | 88,7  | 93,8 |
| 2009-06-26 | B752    | D        | 79,5 | 86,0  | 93,3 |
| 2009-06-26 | E170    | D        | 77,3 | 83,1  | 90,3 |
| 2009-06-26 | B734    | D        | 82,7 | 90,4  | 95,0 |
| 2009-06-26 | AT45    | A        | 82,2 | 91,7  | 95,2 |
| 2009-06-26 | B734    | A        | 85,2 | 93,9  | 97,2 |
| 2009-06-26 | AT72    | A        | 81,3 | 89,1  | 94,4 |
| 2009-06-26 | A320    | A        | 83,0 | 92,1  | 96,0 |
| 2009-06-26 | JS32    | A        | 75,6 | 82,8  | 87,3 |
| 2009-06-26 | B734    | A        | 84,4 | 95,7  | 97,8 |
| 2009-06-26 | AT72    | A        | 79,3 | 90,3  | 97,1 |
| 2009-06-26 | B737    | A        | 81,8 | 89,6  | 94,1 |
| 2009-06-26 | B738    | A        | 83,7 | 93,0  | 96,9 |
| 2009-06-26 | B735    | A        | 84,3 | 93,2  | 95,8 |
| 2009-06-26 | B738    | A        | 84,8 | 93,0  | 97,1 |
| 2009-06-26 | RJ85    | A        | 82,5 | 91,0  | 94,3 |
| 2009-06-26 | B733    | A        | 85,8 | 94,9  | 96,9 |
| 2009-06-26 | F100    | A        | 81,4 | 88,7  | 92,9 |
| 2009-06-26 | B763    | A        | 86,8 | 94,5  | 99,4 |
| 2009-06-26 | RJ85    | A        | 82,1 | 88,7  | 92,6 |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------|---------|----------|------|-------|-------|
| 2009-06-26 | B733    | A        | 85,2 | 93,9  | 98,0  |
| 2009-06-26 | CRJ9    | A        | 81,3 | 87,1  | 91,7  |
| 2009-06-26 | B752    | A        | 85,8 | 94,6  | 98,1  |
| 2009-06-26 | F100    | A        | 81,6 | 88,2  | 92,0  |
| 2009-06-26 | B763    | A        | 87,8 | 94,9  | 99,8  |
| 2009-06-26 | B738    | A        | 83,3 | 92,9  | 96,7  |
| 2009-06-26 | B733    | A        | 86,4 | 98,1  | 101,3 |
| 2009-06-26 | CRJ9    | A        | 81,2 | 86,2  | 91,2  |
| 2009-06-26 | E170    | A        | 81,8 | 88,6  | 93,3  |
| 2009-06-26 | A320    | A        | 83,1 | 90,5  | 94,5  |
| 2009-06-26 | A319    | A        | 81,4 | 91,3  | 95,2  |
| 2009-06-26 | B734    | A        | 82,3 | 95,4  | 97,4  |
| 2009-06-26 | A319    | A        | 82,9 | 92,9  | 95,9  |
| 2009-06-26 | B735    | A        | 86,1 | 96,0  | 97,5  |
| 2009-06-26 | A320    | A        | 82,0 | 89,0  | 94,0  |
| 2009-06-26 | E170    | A        | 81,9 | 88,9  | 93,0  |
| 2009-06-26 | AT45    | A        | 82,9 | 88,9  | 94,6  |
| 2009-06-26 | B735    | A        | 84,1 | 93,4  | 96,1  |
| 2009-06-26 | C25A    | A        | 81,9 | 89,2  | 93,0  |
| 2009-06-26 | A320    | A        | 80,5 | 88,2  | 92,8  |
| 2009-06-26 | B734    | A        | 85,2 | 93,1  | 96,0  |
| 2009-06-26 | B734    | A        | 86,4 | 95,7  | 98,9  |
| 2009-06-26 | E170    | A        | 84,2 | 90,2  | 94,2  |
| 2009-06-26 | E170    | A        | 81,9 | 88,8  | 93,0  |
| 2009-06-26 | A320    | A        | 81,7 | 90,1  | 95,0  |
| 2009-06-26 | BE58    | A        | 77,8 | 85,8  | 89,3  |
| 2009-06-26 | A321    | A        | 84,2 | 92,9  | 95,9  |
| 2009-06-26 | AT72    | A        | 84,0 | 90,8  | 95,8  |
| 2009-06-26 | E170    | A        | 80,7 | 88,3  | 92,8  |
| 2009-06-26 | MD83    | A        | 84,2 | 92,8  | 95,7  |
| 2009-06-26 | B733    | A        | 82,0 | 92,5  | 95,5  |
| 2009-06-26 | B735    | A        | 83,4 | 92,4  | 94,9  |
| 2009-06-26 | CRJ2    | A        | 80,8 | 88,1  | 92,2  |
| 2009-06-26 | A320    | A        | 83,7 | 91,3  | 95,2  |
| 2009-06-26 | A320    | A        | 83,3 | 90,5  | 94,4  |
| 2009-06-26 | A319    | A        | 83,6 | 91,8  | 95,7  |
| 2009-06-26 | P180    | A        | 87,7 | 97,6  | 101,5 |
| 2009-06-26 | E145    | A        | 77,7 | 84,3  | 89,1  |
| 2009-06-26 | E170    | A        | 81,4 | 89,2  | 92,8  |
| 2009-06-26 | E190    | A        | 83,1 | 90,3  | 94,2  |
| 2009-06-26 | E170    | A        | 82,3 | 90,8  | 93,7  |
| 2009-06-26 | B734    | A        | 82,8 | 93,7  | 96,5  |
| 2009-06-26 | AT72    | A        | 83,0 | 89,3  | 95,1  |
| 2009-06-26 | A321    | A        | 84,3 | 91,7  | 95,8  |
| 2009-06-26 | AT45    | A        | 84,0 | 90,1  | 95,1  |
| 2009-06-26 | RJ85    | A        | 83,2 | 89,5  | 93,9  |
| 2009-06-26 | B733    | A        | 84,2 | 95,6  | 96,5  |
| 2009-06-26 | A320    | A        | 82,0 | 89,3  | 93,7  |
| 2009-06-26 | A320    | A        | 82,9 | 92,7  | 96,1  |
| 2009-06-26 | SF34    | A        | 76,7 | 84,9  | 94,4  |
| 2009-06-26 | E170    | A        | 82,4 | 89,9  | 93,2  |
| 2009-06-26 | A319    | A        | 83,3 | 90,1  | 94,8  |
| 2009-06-26 | A319    | A        | 83,2 | 90,6  | 94,9  |
| 2009-06-26 | F100    | A        | 82,2 | 89,8  | 93,4  |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmx  | LAE   |
|------------|---------|----------|------|-------|-------|
| 2009-06-26 | B735    | A        | 84,3 | 93,3  | 96,6  |
| 2009-06-26 | B763    | A        | 85,8 | 93,5  | 98,6  |
| 2009-06-26 | B763    | A        | 88,8 | 97,6  | 101,4 |
| 2009-06-26 | CRJ9    | A        | 81,7 | 88,3  | 92,1  |
| 2009-06-26 | A319    | A        | 83,3 | 92,9  | 95,8  |
| 2009-06-26 | E170    | A        | 82,9 | 90,8  | 94,7  |
| 2009-06-26 | AT72    | A        | 84,8 | 92,2  | 96,6  |
| 2009-06-26 | A320    | A        | 83,2 | 89,6  | 94,0  |
| 2009-06-26 | AT72    | A        | 82,6 | 89,1  | 94,4  |
| 2009-06-26 | DH8D    | A        | 79,0 | 86,7  | 91,1  |
| 2009-06-26 | E170    | A        | 81,8 | 88,1  | 92,3  |
| 2009-06-26 | E170    | A        | 80,9 | 87,0  | 91,3  |
| 2009-06-26 | B734    | A        | 86,3 | 95,5  | 97,1  |
| 2009-06-26 | E170    | A        | 82,5 | 90,3  | 94,6  |
| 2009-06-26 | E170    | A        | 84,0 | 90,5  | 94,0  |
| 2009-06-26 | E170    | A        | 82,0 | 87,4  | 92,0  |
| 2009-06-26 | B735    | A        | 84,5 | 92,4  | 95,6  |
| 2009-06-26 | E170    | A        | 81,9 | 88,3  | 92,3  |
| 2009-06-26 | E170    | A        | 81,1 | 88,6  | 92,9  |
| 2009-06-26 | A319    | A        | 82,1 | 90,5  | 94,7  |
| 2009-06-26 | RJ85    | A        | 82,2 | 89,1  | 93,0  |
| 2009-06-26 | CRJ9    | A        | 78,6 | 87,6  | 93,1  |
| 2009-06-26 | F100    | A        | 81,1 | 88,6  | 91,9  |
| 2009-06-26 | A320    | A        | 83,2 | 89,7  | 94,4  |
| 2009-06-26 | E135    | A        | 81,1 | 87,4  | 91,5  |
| 2009-06-26 | RJ1H    | A        | 83,1 | 90,5  | 93,5  |
| 2009-06-26 | AT72    | A        | 81,6 | 88,7  | 93,6  |
| 2009-06-26 | A320    | A        | 83,3 | 90,0  | 94,7  |
| 2009-06-26 | A321    | A        | 83,3 | 88,8  | 94,1  |
| 2009-06-26 | B738    | A        | 83,4 | 91,1  | 95,2  |
| 2009-06-26 | B735    | A        | 84,3 | 93,9  | 96,0  |
| 2009-06-26 | E170    | A        | 83,1 | 89,9  | 93,1  |
| 2009-06-26 | AT72    | A        | 83,9 | 91,1  | 94,7  |
| 2009-06-26 | MD11    | A        | 91,1 | 100,9 | 104,5 |
| 2009-06-26 | A320    | A        | 83,1 | 91,2  | 94,6  |
| 2009-06-26 | A318    | A        | 83,6 | 90,2  | 94,4  |
| 2009-06-26 | AT72    | A        | 83,3 | 92,4  | 96,3  |
| 2009-06-26 | E145    | A        | 79,6 | 85,3  | 89,6  |
| 2009-06-26 | B735    | A        | 84,2 | 92,0  | 94,6  |
| 2009-06-26 | B752    | A        | 85,6 | 93,8  | 98,4  |
| 2009-06-26 | DH8D    | A        | 77,5 | 87,2  | 92,5  |
| 2009-06-26 | B736    | A        | 82,5 | 90,0  | 93,6  |
| 2009-06-26 | B735    | A        | 84,0 | 91,8  | 95,5  |
| 2009-06-26 | B733    | A        | 89,5 | 98,3  | 101,2 |
| 2009-06-26 | F100    | A        | 81,7 | 88,8  | 92,9  |
| 2009-06-26 | AT72    | A        | 82,4 | 89,6  | 94,1  |
| 2009-06-26 | E170    | A        | 83,3 | 90,4  | 93,7  |
| 2009-06-26 | SF34    | A        | 81,4 | 89,6  | 92,2  |
| 2009-06-26 | E170    | A        | 83,0 | 88,8  | 93,4  |
| 2009-06-26 | B733    | A        | 83,6 | 93,0  | 95,0  |
| 2009-06-26 | CRJ7    | A        | 80,5 | 86,6  | 91,3  |
| 2009-06-26 | SF34    | A        | 79,6 | 87,1  | 90,0  |
| 2009-06-26 | CRJ2    | A        | 80,7 | 88,0  | 91,9  |
| 2009-06-26 | P180    | A        | 86,9 | 96,4  | 101,1 |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2009-06-26 | B752    | A        | 86,0 | 93,7  | 98,6 |
| 2009-06-26 | AT72    | A        | 82,1 | 89,0  | 93,8 |
| 2009-06-26 | E170    | A        | 82,3 | 88,5  | 93,0 |
| 2009-06-26 | B734    | A        | 85,6 | 93,5  | 96,4 |
| 2009-06-26 | B737    | A        | 84,5 | 91,3  | 94,9 |
| 2009-06-26 | E170    | A        | 83,3 | 89,3  | 93,7 |
| 2009-06-26 | E170    | A        | 81,9 | 88,7  | 92,7 |
| 2009-06-26 | A320    | A        | 84,6 | 91,2  | 95,0 |
| 2009-06-26 | B734    | A        | 85,8 | 92,9  | 96,2 |
| 2009-06-26 | B735    | A        | 86,3 | 95,3  | 96,7 |
| 2009-06-26 | AT45    | A        | 83,9 | 89,5  | 94,3 |
| 2009-06-26 | B735    | A        | 85,2 | 93,1  | 96,7 |
| 2009-06-26 | B734    | A        | 86,3 | 93,8  | 96,7 |
| 2009-06-26 | B734    | A        | 86,9 | 95,6  | 98,0 |
| 2009-06-26 | YK40    | A        | 86,0 | 96,7  | 98,3 |
| 2009-06-26 | E170    | A        | 82,9 | 89,6  | 94,0 |
| 2009-06-27 | A320    | D        | 80,4 | 86,9  | 92,4 |
| 2009-06-27 | A320    | D        | 79,4 | 86,1  | 91,7 |
| 2009-06-27 | B752    | D        | 80,8 | 87,9  | 92,8 |
| 2009-06-27 | B734    | D        | 83,6 | 92,4  | 96,4 |
| 2009-06-27 | A320    | D        | 80,1 | 86,2  | 92,4 |
| 2009-06-27 | A320    | D        | 81,3 | 88,7  | 94,8 |
| 2009-06-27 | B734    | D        | 82,5 | 89,2  | 94,3 |
| 2009-06-27 | E170    | D        | 77,9 | 83,0  | 90,2 |
| 2009-06-27 | B734    | D        | 82,9 | 88,4  | 94,0 |
| 2009-06-27 | B738    | D        | 84,4 | 92,0  | 97,2 |
| 2009-06-27 | A319    | D        | 77,9 | 82,6  | 90,4 |
| 2009-06-27 | B733    | D        | 84,5 | 92,1  | 96,3 |
| 2009-06-27 | B733    | D        | 81,3 | 86,9  | 93,3 |
| 2009-06-27 | A320    | D        | 82,0 | 89,2  | 94,6 |
| 2009-06-27 | AT72    | D        | 74,4 | 78,8  | 84,8 |
| 2009-06-27 | E145    | D        | 76,4 | 81,8  | 86,4 |
| 2009-06-27 | E170    | D        | 80,5 | 87,6  | 93,3 |
| 2009-06-27 | AT72    | D        | 76,0 | 80,3  | 86,0 |
| 2009-06-27 | E170    | D        | 78,8 | 85,8  | 92,8 |
| 2009-06-27 | B734    | D        | 83,1 | 90,2  | 95,6 |
| 2009-06-27 | B733    | D        | 81,3 | 90,7  | 94,7 |
| 2009-06-27 | B735    | D        | 81,5 | 88,5  | 94,0 |
| 2009-06-27 | E170    | D        | 79,4 | 84,1  | 91,5 |
| 2009-06-27 | AT45    | D        | 72,0 | 74,6  | 82,0 |
| 2009-06-27 | E170    | D        | 77,7 | 83,1  | 90,5 |
| 2009-06-27 | E170    | D        | 79,0 | 83,9  | 91,6 |
| 2009-06-27 | BE58    | D        | 73,5 | 78,1  | 83,5 |
| 2009-06-27 | E170    | D        | 79,8 | 86,2  | 93,0 |
| 2009-06-27 | B734    | D        | 84,2 | 91,3  | 97,2 |
| 2009-06-27 | B733    | D        | 81,6 | 87,9  | 93,9 |
| 2009-06-27 | A319    | D        | 74,6 | 78,6  | 86,4 |
| 2009-06-27 | F100    | D        | 84,6 | 90,5  | 97,4 |
| 2009-06-27 | CRJ7    | D        | 78,1 | 82,8  | 89,2 |
| 2009-06-27 | A320    | D        | 83,5 | 89,2  | 96,1 |
| 2009-06-27 | A320    | D        | 80,3 | 85,7  | 93,1 |
| 2009-06-27 | P180    | D        | 81,0 | 89,0  | 93,5 |
| 2009-06-27 | E145    | A        | 77,5 | 84,6  | 88,9 |
| 2009-06-27 | A320    | A        | 83,5 | 91,7  | 95,2 |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------|---------|----------|------|-------|-------|
| 2009-06-27 | AT72    | A        | 81,2 | 89,2  | 94,0  |
| 2009-06-27 | B734    | A        | 84,4 | 93,2  | 95,6  |
| 2009-06-27 | B734    | A        | 87,7 | 96,5  | 99,4  |
| 2009-06-27 | A320    | A        | 83,3 | 90,1  | 94,1  |
| 2009-06-27 | P46T    | A        | 80,3 | 86,7  | 90,7  |
| 2009-06-27 | E170    | A        | 81,4 | 89,5  | 92,8  |
| 2009-06-27 | A320    | A        | 83,2 | 89,9  | 93,6  |
| 2009-06-27 | A321    | A        | 83,8 | 92,3  | 95,6  |
| 2009-06-27 | B734    | A        | 87,5 | 96,2  | 98,3  |
| 2009-06-27 | B733    | A        | 84,2 | 92,6  | 95,0  |
| 2009-06-27 | B763    | A        | 87,0 | 94,2  | 99,0  |
| 2009-06-27 | A320    | A        | 83,2 | 91,6  | 94,3  |
| 2009-06-27 | A320    | D        | 80,0 | 85,2  | 92,6  |
| 2009-06-27 | E170    | D        | 78,6 | 87,1  | 93,9  |
| 2009-06-27 | B738    | D        | 84,1 | 91,1  | 96,2  |
| 2009-06-27 | B734    | D        | 82,4 | 89,0  | 94,7  |
| 2009-06-27 | A321    | D        | 83,0 | 89,7  | 96,2  |
| 2009-06-27 | B734    | D        | 84,3 | 93,3  | 97,0  |
| 2009-06-27 | E170    | D        | 79,6 | 85,7  | 92,6  |
| 2009-06-27 | A320    | D        | 79,2 | 84,5  | 91,5  |
| 2009-06-27 | E190    | D        | 77,9 | 83,2  | 90,4  |
| 2009-06-27 | A320    | D        | 76,7 | 83,8  | 91,7  |
| 2009-06-27 | E170    | D        | 80,7 | 88,7  | 93,3  |
| 2009-06-27 | RJ85    | D        | 79,9 | 86,8  | 91,9  |
| 2009-06-27 | B735    | D        | 81,4 | 87,8  | 93,7  |
| 2009-06-27 | B733    | D        | 82,2 | 88,4  | 94,5  |
| 2009-06-27 | GLEK    | D        | 74,8 | 78,8  | 85,9  |
| 2009-06-27 | E170    | D        | 78,1 | 83,5  | 90,9  |
| 2009-06-27 | B733    | D        | 80,9 | 87,7  | 93,7  |
| 2009-06-27 | P180    | D        | 73,5 | 77,4  | 85,6  |
| 2009-06-27 | E170    | D        | 76,3 | 81,1  | 89,5  |
| 2009-06-27 | E170    | D        | 79,9 | 84,5  | 92,2  |
| 2009-06-27 | A320    | D        | 79,2 | 84,5  | 92,2  |
| 2009-06-27 | MD83    | D        | 91,1 | 100,8 | 105,4 |
| 2009-06-27 | F100    | D        | 83,2 | 88,4  | 95,6  |
| 2009-06-27 | B735    | D        | 75,9 | 80,6  | 88,7  |
| 2009-06-27 | A320    | D        | 79,6 | 84,4  | 92,4  |
| 2009-06-27 | B733    | D        | 80,4 | 87,5  | 93,2  |
| 2009-06-27 | E170    | D        | 82,0 | 88,0  | 94,0  |
| 2009-06-27 | A319    | D        | 77,4 | 81,4  | 89,9  |
| 2009-06-27 | A319    | D        | 76,6 | 81,5  | 90,4  |
| 2009-06-27 | B735    | D        | 80,4 | 86,5  | 93,4  |
| 2009-06-27 | B737    | D        | 78,6 | 83,5  | 91,2  |
| 2009-06-27 | E145    | D        | 75,3 | 81,1  | 86,4  |
| 2009-06-27 | E170    | D        | 78,4 | 84,4  | 91,4  |
| 2009-06-27 | AT72    | D        | 75,0 | 78,7  | 85,0  |
| 2009-06-27 | E145    | D        | 74,4 | 79,0  | 85,2  |
| 2009-06-27 | B735    | D        | 78,6 | 84,2  | 91,6  |
| 2009-06-27 | E170    | D        | 78,3 | 83,7  | 91,1  |
| 2009-06-27 | E170    | D        | 78,5 | 84,7  | 91,7  |
| 2009-06-27 | A319    | D        | 77,2 | 80,6  | 89,5  |
| 2009-06-27 | E170    | D        | 80,8 | 86,9  | 93,4  |
| 2009-06-27 | B733    | D        | 77,2 | 82,7  | 90,0  |
| 2009-06-27 | E170    | D        | 78,4 | 83,8  | 92,2  |



| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2009-06-27 | E145    | D        | 75,4 | 80,4  | 85,4 |
| 2009-06-27 | A320    | D        | 79,2 | 83,7  | 91,9 |
| 2009-06-27 | E170    | D        | 77,8 | 83,1  | 90,8 |
| 2009-06-27 | RJ85    | D        | 75,5 | 80,5  | 87,8 |
| 2009-06-27 | F100    | D        | 79,3 | 84,7  | 92,5 |
| 2009-06-27 | A320    | D        | 78,4 | 84,4  | 91,4 |
| 2009-06-27 | B734    | D        | 80,1 | 86,4  | 93,6 |
| 2009-06-27 | AT72    | D        | 73,7 | 76,7  | 83,7 |
| 2009-06-27 | A320    | D        | 80,2 | 85,6  | 93,4 |
| 2009-06-27 | RJ1H    | D        | 80,3 | 85,9  | 91,4 |
| 2009-06-27 | A318    | D        | 76,4 | 81,0  | 89,2 |
| 2009-06-27 | AT72    | D        | 72,9 | 75,7  | 82,9 |
| 2009-06-27 | AT72    | D        | 74,6 | 79,6  | 84,6 |
| 2009-06-27 | E170    | D        | 78,7 | 84,2  | 91,3 |
| 2009-06-27 | B733    | D        | 78,8 | 85,4  | 91,3 |
| 2009-06-27 | F100    | D        | 83,5 | 91,3  | 96,7 |
| 2009-06-27 | P180    | D        | 77,1 | 84,4  | 90,1 |
| 2009-06-28 | A320    | D        | 80,4 | 86,6  | 93,4 |
| 2009-06-28 | A320    | D        | 81,3 | 87,8  | 93,6 |
| 2009-06-28 | B734    | D        | 86,4 | 93,5  | 98,1 |
| 2009-06-28 | B752    | D        | 81,9 | 88,3  | 93,9 |
| 2009-06-28 | A320    | D        | 79,1 | 85,5  | 93,1 |
| 2009-06-28 | A320    | D        | 80,9 | 87,2  | 93,7 |
| 2009-06-28 | B734    | D        | 82,8 | 90,4  | 94,9 |
| 2009-06-28 | B734    | D        | 84,3 | 92,4  | 97,3 |
| 2009-06-28 | B734    | D        | 84,0 | 90,8  | 96,3 |
| 2009-06-28 | B733    | D        | 82,9 | 89,9  | 95,0 |
| 2009-06-28 | B733    | D        | 81,4 | 89,2  | 94,2 |
| 2009-06-28 | B735    | D        | 81,4 | 87,0  | 93,2 |
| 2009-06-28 | E170    | D        | 78,5 | 83,8  | 91,7 |
| 2009-06-28 | C25B    | D        | 75,0 | 79,6  | 86,1 |
| 2009-06-28 | E170    | D        | 81,1 | 86,6  | 93,6 |
| 2009-06-28 | C25A    | D        | 78,6 | 83,9  | 90,1 |
| 2009-06-28 | E170    | D        | 81,5 | 86,8  | 93,0 |
| 2009-06-28 | E170    | D        | 80,5 | 85,2  | 92,2 |
| 2009-06-28 | B735    | D        | 81,8 | 89,6  | 94,4 |
| 2009-06-28 | B738    | D        | 82,6 | 88,6  | 94,9 |
| 2009-06-28 | AT72    | D        | 74,0 | 78,4  | 85,5 |
| 2009-06-28 | CRJ7    | A        | 79,9 | 84,7  | 89,9 |
| 2009-06-28 | DH8D    | A        | 79,4 | 85,6  | 89,8 |
| 2009-06-28 | F100    | A        | 82,2 | 88,6  | 92,6 |
| 2009-06-28 | B733    | A        | 85,6 | 94,2  | 97,7 |
| 2009-06-28 | B733    | A        | 85,4 | 93,2  | 97,2 |
| 2009-06-28 | A320    | A        | 82,0 | 89,1  | 93,5 |
| 2009-06-28 | E170    | A        | 81,0 | 87,5  | 91,4 |
| 2009-06-28 | A319    | A        | 83,4 | 90,6  | 94,8 |
| 2009-06-28 | AT72    | A        | 83,0 | 90,5  | 95,8 |
| 2009-06-28 | AT45    | A        | 83,1 | 88,1  | 93,9 |
| 2009-06-28 | AT72    | A        | 79,1 | 86,4  | 91,2 |
| 2009-06-28 | A320    | A        | 82,5 | 89,2  | 93,9 |
| 2009-06-28 | PC12    | A        | 80,1 | 86,8  | 91,6 |
| 2009-06-28 | B752    | A        | 85,0 | 91,8  | 97,1 |
| 2009-06-28 | B734    | A        | 85,4 | 94,3  | 96,9 |
| 2009-06-28 | E170    | A        | 83,3 | 89,3  | 93,7 |



| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------|---------|----------|------|-------|-------|
| 2009-06-28 | A321    | A        | 84,0 | 92,6  | 95,8  |
| 2009-06-28 | B763    | A        | 87,3 | 94,1  | 99,4  |
| 2009-06-28 | E170    | A        | 81,9 | 87,3  | 92,3  |
| 2009-06-28 | A320    | A        | 82,0 | 88,6  | 93,4  |
| 2009-06-28 | A319    | A        | 83,7 | 91,6  | 95,5  |
| 2009-06-28 | B735    | A        | 82,5 | 92,6  | 96,1  |
| 2009-06-28 | B752    | A        | 86,1 | 94,3  | 98,6  |
| 2009-06-28 | A319    | A        | 85,2 | 94,0  | 96,7  |
| 2009-06-28 | A320    | A        | 83,8 | 91,0  | 95,3  |
| 2009-06-28 | A320    | A        | 83,4 | 91,0  | 94,9  |
| 2009-06-28 | RJ85    | A        | 82,7 | 89,6  | 93,4  |
| 2009-06-28 | E170    | A        | 81,0 | 87,6  | 91,4  |
| 2009-06-28 | E170    | A        | 84,3 | 91,9  | 95,8  |
| 2009-06-28 | B733    | A        | 83,3 | 91,9  | 94,1  |
| 2009-06-28 | PC12    | A        | 78,2 | 83,6  | 88,6  |
| 2009-06-28 | A320    | A        | 81,5 | 89,0  | 93,8  |
| 2009-06-28 | A320    | A        | 83,3 | 91,1  | 95,0  |
| 2009-06-28 | AT45    | A        | 83,4 | 88,0  | 93,4  |
| 2009-06-28 | B733    | A        | 85,7 | 94,9  | 96,2  |
| 2009-06-28 | A319    | A        | 83,6 | 92,7  | 96,1  |
| 2009-06-28 | B763    | A        | 87,2 | 95,0  | 99,3  |
| 2009-06-28 | A319    | A        | 82,9 | 91,2  | 95,4  |
| 2009-06-28 | B734    | A        | 86,1 | 95,0  | 98,1  |
| 2009-06-28 | C17     | A        | 91,8 | 102,1 | 105,0 |
| 2009-06-28 | F100    | A        | 81,7 | 88,0  | 92,1  |
| 2009-06-28 | B734    | A        | 86,7 | 94,6  | 98,1  |
| 2009-06-28 | B763    | A        | 85,6 | 92,3  | 97,3  |
| 2009-06-28 | B735    | A        | 86,6 | 95,4  | 98,4  |
| 2009-06-28 | A320    | A        | 83,2 | 91,6  | 95,2  |
| 2009-06-28 | B763    | A        | 90,6 | 101,7 | 102,6 |
| 2009-06-28 | E170    | A        | 81,9 | 89,3  | 91,9  |
| 2009-06-28 | AT72    | A        | 80,3 | 86,6  | 91,8  |
| 2009-06-28 | A319    | A        | 84,1 | 90,7  | 94,9  |
| 2009-06-28 | B735    | A        | 82,9 | 92,5  | 94,4  |
| 2009-06-28 | E170    | A        | 83,8 | 90,1  | 93,8  |
| 2009-06-28 | AT72    | A        | 82,5 | 91,0  | 96,3  |
| 2009-06-28 | B734    | A        | 84,9 | 93,7  | 96,7  |
| 2009-06-28 | CRJ2    | A        | 81,1 | 88,2  | 91,5  |
| 2009-06-28 | B734    | A        | 87,4 | 95,2  | 98,5  |
| 2009-06-28 | A319    | A        | 82,7 | 89,5  | 93,8  |
| 2009-06-28 | E145    | A        | 79,5 | 84,9  | 89,5  |
| 2009-06-28 | RJ85    | A        | 82,5 | 89,4  | 93,3  |
| 2009-06-28 | MD82    | A        | 82,6 | 89,5  | 93,4  |
| 2009-06-28 | A320    | A        | 82,2 | 89,1  | 93,7  |
| 2009-06-28 | B734    | A        | 85,5 | 94,3  | 96,3  |
| 2009-06-28 | RJ85    | A        | 82,6 | 88,9  | 92,6  |
| 2009-06-28 | A320    | A        | 82,7 | 90,6  | 94,1  |
| 2009-06-28 | B735    | A        | 85,5 | 94,2  | 96,3  |
| 2009-06-28 | B735    | A        | 84,8 | 92,8  | 95,2  |
| 2009-06-28 | A320    | A        | 82,2 | 88,4  | 92,6  |
| 2009-06-28 | A319    | A        | 82,4 | 88,7  | 93,2  |
| 2009-06-28 | B763    | A        | 87,0 | 94,3  | 99,0  |
| 2009-06-28 | B734    | A        | 85,9 | 93,7  | 97,4  |
| 2009-06-28 | A320    | A        | 84,2 | 91,0  | 95,3  |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------|---------|----------|------|-------|-------|
| 2009-06-28 | GLF5    | A        | 79,5 | 86,1  | 89,5  |
| 2009-06-28 | E170    | A        | 82,4 | 88,9  | 92,4  |
| 2009-06-28 | E170    | A        | 80,6 | 86,9  | 91,4  |
| 2009-06-28 | AT72    | A        | 80,0 | 86,4  | 91,1  |
| 2009-06-28 | E170    | A        | 84,2 | 90,8  | 94,6  |
| 2009-06-28 | E170    | A        | 81,7 | 87,7  | 92,1  |
| 2009-06-28 | B733    | A        | 84,9 | 93,3  | 96,0  |
| 2009-06-28 | E170    | A        | 81,8 | 88,0  | 91,8  |
| 2009-06-28 | B735    | A        | 86,1 | 94,5  | 97,6  |
| 2009-06-28 | B735    | A        | 83,3 | 92,2  | 94,4  |
| 2009-06-28 | E190    | A        | 82,2 | 89,8  | 93,0  |
| 2009-06-28 | AT72    | A        | 80,8 | 87,0  | 92,6  |
| 2009-06-28 | B736    | A        | 82,8 | 89,9  | 93,2  |
| 2009-06-28 | F100    | A        | 82,0 | 88,4  | 92,4  |
| 2009-06-28 | P180    | A        | 86,4 | 94,8  | 98,9  |
| 2009-06-28 | CRJ7    | A        | 80,6 | 86,4  | 90,6  |
| 2009-06-28 | B733    | A        | 85,7 | 93,1  | 95,7  |
| 2009-06-28 | E170    | A        | 82,4 | 89,3  | 92,4  |
| 2009-06-28 | B752    | A        | 86,5 | 93,0  | 98,0  |
| 2009-06-28 | B734    | A        | 85,6 | 93,3  | 96,4  |
| 2009-06-28 | B737    | A        | 83,6 | 90,0  | 94,0  |
| 2009-06-28 | B738    | A        | 84,8 | 92,2  | 95,6  |
| 2009-06-28 | E170    | A        | 82,3 | 89,1  | 92,3  |
| 2009-06-28 | A320    | A        | 83,6 | 91,6  | 95,1  |
| 2009-06-28 | AT72    | A        | 83,0 | 91,4  | 96,6  |
| 2009-06-28 | B734    | A        | 86,2 | 95,2  | 97,6  |
| 2009-06-28 | B738    | A        | 83,8 | 90,4  | 94,3  |
| 2009-06-28 | B735    | A        | 84,0 | 92,5  | 94,8  |
| 2009-06-28 | E170    | A        | 81,6 | 87,5  | 91,6  |
| 2009-06-28 | B734    | A        | 87,0 | 95,3  | 98,2  |
| 2009-06-28 | AT45    | A        | 83,8 | 89,2  | 93,8  |
| 2009-06-28 | B734    | A        | 87,7 | 95,3  | 98,9  |
| 2009-06-28 | C25A    | A        | 79,7 | 85,5  | 90,5  |
| 2009-06-28 | B733    | A        | 85,6 | 93,6  | 96,1  |
| 2009-06-28 | AT72    | A        | 80,2 | 88,0  | 93,0  |
| 2009-06-28 | E170    | A        | 81,8 | 88,0  | 91,8  |
| 2009-06-28 | B735    | A        | 85,1 | 94,2  | 96,3  |
| 2009-06-29 | A319    | A        | 82,1 | 89,3  | 93,6  |
| 2009-06-29 | B734    | A        | 84,2 | 93,8  | 97,2  |
| 2009-06-29 | AT72    | A        | 81,0 | 88,9  | 93,3  |
| 2009-06-29 | B734    | A        | 83,1 | 92,0  | 94,8  |
| 2009-06-29 | A319    | A        | 83,7 | 90,8  | 94,4  |
| 2009-06-29 | A321    | A        | 84,0 | 92,0  | 95,4  |
| 2009-06-29 | AT45    | A        | 84,4 | 89,8  | 95,2  |
| 2009-06-29 | B738    | A        | 85,3 | 92,3  | 95,7  |
| 2009-06-29 | B763    | A        | 88,6 | 97,3  | 100,7 |
| 2009-06-29 | B734    | A        | 85,9 | 95,3  | 97,9  |
| 2009-06-29 | A320    | A        | 81,1 | 90,1  | 93,6  |
| 2009-06-29 | B735    | A        | 84,0 | 92,7  | 94,8  |
| 2009-06-29 | B733    | A        | 83,0 | 92,2  | 94,5  |
| 2009-06-29 | A319    | A        | 81,6 | 89,3  | 93,3  |
| 2009-06-29 | A320    | A        | 82,1 | 89,5  | 93,6  |
| 2009-06-29 | E170    | A        | 82,3 | 88,4  | 92,3  |
| 2009-06-29 | SF34    | A        | 80,3 | 88,0  | 92,0  |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------|---------|----------|------|-------|-------|
| 2009-06-29 | P180    | A        | 86,6 | 94,3  | 99,4  |
| 2009-06-29 | B733    | A        | 84,2 | 92,0  | 95,0  |
| 2009-06-29 | B738    | A        | 84,5 | 92,4  | 95,9  |
| 2009-06-29 | CRJ2    | A        | 79,8 | 86,6  | 90,6  |
| 2009-06-29 | A320    | A        | 83,4 | 91,2  | 94,9  |
| 2009-06-29 | E170    | A        | 80,3 | 87,7  | 92,3  |
| 2009-06-29 | E170    | A        | 81,6 | 87,2  | 91,6  |
| 2009-06-29 | RJ85    | A        | 81,5 | 89,4  | 92,7  |
| 2009-06-29 | H25B    | A        | 81,5 | 88,2  | 91,5  |
| 2009-06-29 | E170    | A        | 82,5 | 88,3  | 92,5  |
| 2009-06-29 | AT45    | A        | 82,4 | 87,8  | 92,9  |
| 2009-06-29 | B735    | A        | 84,4 | 92,5  | 95,6  |
| 2009-06-29 | C525    | A        | 78,8 | 85,7  | 89,2  |
| 2009-06-29 | B733    | A        | 85,6 | 93,8  | 96,4  |
| 2009-06-29 | E170    | A        | 80,6 | 86,5  | 91,4  |
| 2009-06-29 | B738    | A        | 85,2 | 92,8  | 96,4  |
| 2009-06-29 | B763    | A        | 88,1 | 96,1  | 100,2 |
| 2009-06-29 | A320    | A        | 82,5 | 90,1  | 94,5  |
| 2009-06-29 | A320    | A        | 82,5 | 90,1  | 94,5  |
| 2009-06-29 | B734    | A        | 88,4 | 95,6  | 99,5  |
| 2009-06-29 | A320    | A        | 84,0 | 92,1  | 95,4  |
| 2009-06-29 | B734    | A        | 84,9 | 93,4  | 96,1  |
| 2009-06-29 | CRJ2    | A        | 80,9 | 87,2  | 91,7  |
| 2009-06-29 | A319    | A        | 81,6 | 89,7  | 93,1  |
| 2009-06-29 | E170    | A        | 81,4 | 88,7  | 92,2  |
| 2009-06-29 | AT72    | A        | 81,3 | 90,1  | 95,1  |
| 2009-06-29 | F100    | A        | 80,8 | 88,7  | 92,3  |
| 2009-06-29 | B735    | A        | 83,2 | 92,1  | 94,7  |
| 2009-06-29 | B738    | A        | 84,5 | 91,5  | 95,9  |
| 2009-06-29 | B763    | A        | 86,0 | 94,6  | 98,6  |
| 2009-06-29 | AT72    | A        | 82,9 | 91,5  | 96,5  |
| 2009-06-29 | A320    | A        | 83,2 | 90,2  | 94,3  |
| 2009-06-29 | E170    | A        | 82,1 | 87,9  | 92,1  |
| 2009-06-29 | E170    | A        | 81,3 | 87,0  | 91,7  |
| 2009-06-29 | B734    | A        | 84,0 | 91,8  | 95,1  |
| 2009-06-29 | E170    | A        | 82,6 | 90,4  | 93,4  |
| 2009-06-29 | E145    | A        | 79,9 | 86,9  | 89,9  |
| 2009-06-29 | B763    | A        | 87,4 | 96,3  | 99,5  |
| 2009-06-29 | E170    | A        | 79,9 | 85,5  | 90,3  |
| 2009-06-29 | AT72    | A        | 80,1 | 88,7  | 93,1  |
| 2009-06-29 | AT45    | A        | 82,8 | 89,7  | 94,2  |
| 2009-06-29 | B735    | A        | 82,9 | 92,6  | 95,2  |
| 2009-06-29 | B735    | A        | 84,1 | 93,7  | 95,5  |
| 2009-06-29 | A319    | A        | 81,4 | 87,7  | 92,2  |
| 2009-06-29 | E170    | A        | 81,7 | 87,2  | 91,7  |
| 2009-06-29 | RJ85    | A        | 82,5 | 89,2  | 92,9  |
| 2009-06-29 | B735    | A        | 83,4 | 92,4  | 96,2  |
| 2009-06-29 | A319    | A        | 84,1 | 90,6  | 94,1  |
| 2009-06-29 | CRJ9    | A        | 81,5 | 87,8  | 91,9  |
| 2009-06-29 | T154    | A        | 85,8 | 97,4  | 99,2  |
| 2009-06-29 | A320    | A        | 83,0 | 88,9  | 93,8  |
| 2009-06-29 | AT72    | A        | 81,8 | 88,3  | 92,6  |
| 2009-06-29 | A320    | A        | 82,4 | 88,4  | 93,6  |
| 2009-06-29 | A320    | A        | 82,6 | 89,5  | 93,8  |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2009-06-29 | B734    | A        | 87,0 | 93,8  | 98,1 |
| 2009-06-29 | A320    | A        | 82,5 | 88,6  | 92,9 |
| 2009-06-29 | B738    | A        | 84,3 | 92,1  | 96,1 |
| 2009-06-29 | E170    | A        | 82,9 | 89,8  | 92,9 |
| 2009-06-29 | B735    | A        | 84,3 | 92,0  | 94,3 |
| 2009-06-29 | A318    | A        | 82,6 | 89,9  | 93,8 |
| 2009-06-29 | E170    | A        | 81,0 | 86,0  | 91,5 |
| 2009-06-29 | E170    | A        | 82,1 | 88,3  | 92,5 |
| 2009-06-29 | A319    | A        | 82,5 | 89,1  | 93,3 |
| 2009-06-29 | C295    | A        | 86,1 | 91,8  | 96,5 |
| 2009-06-29 | B734    | A        | 84,0 | 91,6  | 95,1 |
| 2009-06-29 | GLF5    | D        | 75,4 | 80,7  | 87,7 |
| 2009-06-29 | E170    | D        | 78,0 | 84,4  | 91,4 |
| 2009-06-29 | E170    | D        | 74,2 | 79,7  | 87,8 |
| 2009-06-29 | B735    | D        | 76,6 | 82,1  | 89,4 |
| 2009-06-29 | A318    | D        | 74,9 | 79,6  | 87,7 |
| 2009-06-29 | A320    | D        | 79,1 | 84,5  | 91,9 |
| 2009-06-29 | A319    | D        | 77,8 | 83,1  | 90,6 |
| 2009-06-29 | E170    | D        | 77,3 | 81,6  | 90,4 |
| 2009-06-29 | B734    | D        | 79,8 | 86,5  | 93,3 |
| 2009-06-29 | F70     | D        | 77,3 | 87,0  | 89,6 |
| 2009-06-29 | A320    | D        | 77,9 | 83,3  | 90,4 |
| 2009-06-29 | E170    | D        | 78,5 | 84,8  | 91,0 |
| 2009-06-29 | E170    | D        | 78,7 | 86,8  | 91,9 |
| 2009-06-29 | F100    | D        | 83,8 | 90,4  | 96,3 |
| 2009-06-29 | E145    | D        | 75,8 | 81,0  | 85,8 |
| 2009-06-29 | B734    | D        | 84,8 | 92,2  | 96,8 |
| 2009-06-29 | B737    | D        | 81,7 | 87,8  | 93,1 |
| 2009-06-29 | B752    | D        | 78,4 | 83,8  | 90,9 |
| 2009-06-29 | B734    | D        | 81,7 | 88,7  | 93,5 |
| 2009-06-29 | B733    | D        | 80,9 | 88,3  | 92,4 |
| 2009-06-30 | A320    | D        | 79,8 | 85,8  | 92,6 |
| 2009-06-30 | A320    | D        | 80,6 | 87,1  | 93,6 |
| 2009-06-30 | A320    | D        | 80,9 | 86,2  | 93,7 |
| 2009-06-30 | B734    | D        | 81,1 | 90,0  | 94,5 |
| 2009-06-30 | E170    | D        | 77,0 | 81,1  | 89,3 |
| 2009-06-30 | B738    | D        | 86,3 | 93,7  | 98,4 |
| 2009-06-30 | B735    | D        | 79,7 | 86,4  | 92,5 |
| 2009-06-30 | E170    | D        | 76,1 | 79,5  | 88,9 |
| 2009-06-30 | E170    | D        | 78,5 | 83,8  | 91,5 |
| 2009-06-30 | E145    | D        | 74,6 | 79,7  | 86,7 |
| 2009-06-30 | B733    | D        | 81,5 | 88,2  | 94,1 |
| 2009-06-30 | A320    | D        | 80,7 | 86,4  | 93,5 |
| 2009-06-30 | B735    | D        | 78,5 | 85,4  | 91,7 |
| 2009-06-30 | B733    | D        | 81,0 | 88,6  | 94,0 |
| 2009-06-30 | B733    | D        | 82,1 | 89,4  | 95,2 |
| 2009-06-30 | B735    | D        | 80,8 | 86,8  | 92,3 |
| 2009-06-30 | AT72    | D        | 75,6 | 79,9  | 85,6 |
| 2009-06-30 | E170    | D        | 75,3 | 79,5  | 88,1 |
| 2009-06-30 | E170    | D        | 78,8 | 85,1  | 92,1 |
| 2009-06-30 | B734    | D        | 81,1 | 89,1  | 94,4 |
| 2009-06-30 | E170    | D        | 79,6 | 85,3  | 92,4 |
| 2009-06-30 | C525    | D        | 75,6 | 79,9  | 86,4 |
| 2009-06-30 | AT45    | D        | 73,4 | 77,0  | 83,9 |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2009-06-30 | E145    | D        | 78,5 | 83,6  | 88,5 |
| 2009-06-30 | E170    | D        | 78,2 | 85,0  | 92,2 |
| 2009-06-30 | E170    | D        | 78,5 | 84,6  | 91,7 |
| 2009-06-30 | B734    | D        | 79,5 | 85,3  | 91,8 |
| 2009-06-30 | B735    | D        | 81,6 | 88,1  | 94,0 |
| 2009-06-30 | B738    | D        | 85,8 | 93,4  | 98,3 |
| 2009-06-30 | B734    | D        | 84,2 | 92,7  | 96,7 |
| 2009-06-30 | B734    | D        | 76,5 | 82,2  | 89,1 |
| 2009-06-30 | AT72    | D        | 73,6 | 79,0  | 85,9 |
| 2009-06-30 | E170    | D        | 79,9 | 86,2  | 92,4 |
| 2009-06-30 | RJ85    | D        | 79,6 | 84,9  | 91,0 |
| 2009-06-30 | GL5T    | D        | 77,4 | 86,1  | 91,4 |
| 2009-06-30 | B752    | D        | 81,9 | 86,3  | 94,2 |
| 2009-06-30 | B752    | D        | 82,9 | 88,2  | 95,5 |
| 2009-06-30 | B738    | D        | 83,5 | 90,8  | 96,0 |
| 2009-06-30 | B737    | D        | 75,9 | 80,5  | 87,6 |
| 2009-06-30 | CRJ2    | D        | 73,6 | 75,5  | 83,6 |
| 2009-06-30 | A319    | D        | 77,0 | 81,0  | 89,1 |
| 2009-06-30 | E190    | D        | 77,7 | 83,5  | 90,2 |
| 2009-06-30 | RJ1H    | D        | 80,1 | 86,1  | 91,2 |
| 2009-06-30 | CRJ7    | D        | 74,1 | 78,9  | 87,1 |
| 2009-06-30 | B738    | D        | 81,4 | 89,4  | 95,2 |
| 2009-06-30 | CRJ9    | D        | 76,4 | 80,9  | 88,9 |
| 2009-06-30 | P180    | D        | 82,0 | 89,7  | 94,1 |
| 2009-06-30 | A320    | D        | 79,6 | 86,1  | 93,2 |
| 2009-06-30 | AN28    | D        | 71,2 | 73,8  | 81,7 |
| 2009-06-30 | A319    | D        | 80,0 | 86,1  | 92,3 |
| 2009-06-30 | B733    | D        | 80,4 | 89,4  | 93,2 |
| 2009-06-30 | E170    | D        | 81,7 | 88,1  | 94,2 |
| 2009-06-30 | A320    | D        | 80,4 | 84,8  | 92,5 |
| 2009-06-30 | E170    | D        | 79,0 | 84,5  | 91,6 |
| 2009-06-30 | E170    | D        | 76,6 | 82,1  | 89,1 |
| 2009-06-30 | A319    | D        | 78,9 | 84,0  | 91,2 |
| 2009-06-30 | A320    | D        | 79,3 | 84,1  | 92,3 |
| 2009-06-30 | B735    | D        | 81,0 | 87,0  | 93,0 |
| 2009-06-30 | E170    | D        | 81,5 | 88,1  | 93,8 |
| 2009-06-30 | E170    | D        | 81,2 | 87,4  | 93,0 |
| 2009-06-30 | AT45    | D        | 73,0 | 77,1  | 83,0 |
| 2009-06-30 | B734    | D        | 83,0 | 92,5  | 96,8 |
| 2009-06-30 | B734    | D        | 79,6 | 87,0  | 92,2 |
| 2009-06-30 | E170    | D        | 79,8 | 85,4  | 92,1 |
| 2009-06-30 | L410    | D        | 78,5 | 82,2  | 89,3 |
| 2009-06-30 | A321    | D        | 81,9 | 87,9  | 95,1 |
| 2009-06-30 | B735    | D        | 79,8 | 85,7  | 92,1 |
| 2009-06-30 | B734    | D        | 80,7 | 86,0  | 92,5 |
| 2009-06-30 | E170    | D        | 79,2 | 84,8  | 92,0 |
| 2009-06-30 | E170    | D        | 76,9 | 81,4  | 89,2 |
| 2009-06-30 | RJ1H    | D        | 82,6 | 89,3  | 93,7 |
| 2009-06-30 | A321    | D        | 83,0 | 90,0  | 96,4 |
| 2009-06-30 | A320    | D        | 79,2 | 84,4  | 92,7 |
| 2009-06-30 | A320    | D        | 83,4 | 88,4  | 95,2 |
| 2009-06-30 | E170    | D        | 80,5 | 85,0  | 92,3 |
| 2009-06-30 | B738    | D        | 82,9 | 89,8  | 95,2 |
| 2009-06-30 | B738    | D        | 84,4 | 90,6  | 96,4 |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2009-06-30 | B733    | D        | 83,5 | 91,6  | 95,6 |
| 2009-06-30 | GLF5    | D        | 76,9 | 82,7  | 87,7 |
| 2009-06-30 | RJ85    | D        | 78,2 | 84,5  | 90,5 |
| 2009-06-30 | B735    | D        | 80,8 | 87,2  | 93,1 |
| 2009-06-30 | A319    | D        | 78,3 | 84,2  | 91,1 |
| 2009-06-30 | E170    | D        | 78,9 | 85,5  | 91,9 |
| 2009-06-30 | A320    | D        | 78,6 | 84,5  | 91,2 |
| 2009-06-30 | E170    | D        | 77,5 | 82,9  | 90,3 |
| 2009-06-30 | E170    | D        | 78,3 | 83,0  | 90,4 |
| 2009-06-30 | B733    | D        | 84,0 | 91,4  | 95,4 |
| 2009-06-30 | CRJ2    | D        | 74,7 | 79,8  | 85,5 |
| 2009-06-30 | CRJ7    | D        | 74,6 | 80,7  | 87,0 |
| 2009-06-30 | H25B    | D        | 76,5 | 82,6  | 88,3 |
| 2009-06-30 | A320    | D        | 79,8 | 86,0  | 92,6 |
| 2009-06-30 | AT72    | D        | 76,9 | 81,0  | 87,3 |
| 2009-06-30 | F100    | D        | 82,7 | 89,0  | 95,9 |
| 2009-06-30 | B738    | D        | 83,8 | 90,9  | 96,3 |
| 2009-06-30 | B734    | D        | 83,0 | 90,3  | 95,3 |
| 2009-06-30 | A319    | D        | 78,2 | 82,5  | 90,0 |
| 2009-06-30 | B735    | D        | 79,5 | 86,2  | 92,5 |
| 2009-06-30 | A320    | D        | 82,5 | 88,6  | 94,6 |
| 2009-06-30 | B733    | D        | 79,4 | 85,0  | 92,7 |
| 2009-06-30 | B733    | D        | 77,1 | 84,4  | 89,9 |
| 2009-06-30 | A319    | D        | 76,7 | 81,8  | 89,5 |
| 2009-06-30 | B734    | D        | 81,3 | 87,5  | 94,1 |
| 2009-06-30 | A320    | D        | 78,2 | 83,7  | 91,8 |
| 2009-06-30 | E170    | D        | 78,7 | 84,0  | 91,2 |
| 2009-06-30 | E170    | D        | 78,4 | 82,9  | 90,9 |
| 2009-06-30 | AT72    | D        | 75,1 | 78,9  | 85,5 |
| 2009-06-30 | E170    | D        | 78,2 | 84,6  | 92,5 |
| 2009-06-30 | P180    | D        | 82,7 | 91,1  | 94,1 |
| 2009-06-30 | B735    | D        | 78,9 | 86,3  | 91,7 |
| 2009-06-30 | E170    | D        | 78,0 | 84,4  | 91,9 |
| 2009-06-30 | B738    | D        | 83,6 | 92,6  | 97,1 |
| 2009-06-30 | A320    | D        | 80,4 | 86,5  | 93,0 |
| 2009-06-30 | E170    | D        | 81,4 | 87,2  | 93,4 |
| 2009-06-30 | E170    | D        | 78,3 | 85,0  | 92,1 |
| 2009-06-30 | RJ85    | D        | 80,3 | 85,4  | 91,4 |
| 2009-06-30 | MD87    | D        | 81,9 | 89,6  | 96,6 |
| 2009-06-30 | A320    | D        | 79,0 | 84,2  | 91,6 |
| 2009-06-30 | B735    | D        | 77,3 | 82,4  | 90,1 |
| 2009-06-30 | E170    | D        | 76,9 | 84,2  | 90,5 |
| 2009-06-30 | E170    | D        | 76,2 | 83,2  | 90,0 |
| 2009-06-30 | B735    | D        | 80,3 | 86,1  | 92,9 |
| 2009-06-30 | AT45    | D        | 73,9 | 77,9  | 83,9 |
| 2009-06-30 | GLEK    | D        | 77,4 | 80,7  | 88,9 |
| 2009-06-30 | E190    | D        | 79,0 | 84,2  | 91,1 |
| 2009-06-30 | E170    | D        | 75,9 | 83,0  | 91,0 |
| 2009-06-30 | A320    | D        | 78,4 | 82,9  | 91,6 |
| 2009-06-30 | B735    | D        | 80,9 | 87,6  | 93,2 |
| 2009-06-30 | A320    | D        | 79,7 | 85,7  | 93,2 |
| 2009-06-30 | RJ85    | D        | 78,3 | 82,6  | 90,0 |
| 2009-06-30 | B735    | D        | 80,5 | 86,4  | 92,5 |
| 2009-06-30 | E190    | D        | 76,8 | 81,2  | 88,8 |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz                      | LAE   |
|------------|---------|----------|------|----------------------------|-------|
| 2009-06-30 | A318    | D        | 76,7 | 80,3                       | 89,0  |
| 2009-06-30 | AT72    | D        | 74,0 | 77,8                       | 84,0  |
| 2009-06-30 | C25A    | D        | 80,2 | 86,1                       | 92,2  |
| 2009-06-30 | AT72    | D        | 73,7 | 77,5                       | 83,7  |
| 2009-06-30 | B734    | D        | 81,7 | 88,3                       | 94,5  |
| 2009-06-30 | E170    | D        | 78,4 | 83,1                       | 90,7  |
| 2009-06-30 | F100    | D        | 85,4 | 91,4                       | 97,9  |
| 2009-06-30 | B738    | D        | 83,0 | 90,5                       | 95,8  |
| 2009-06-30 | E145    | D        | 74,3 | 79,4                       | 86,3  |
| 2009-06-30 | B737    | D        | 76,3 | 80,3                       | 87,8  |
| 2009-06-30 | E170    | D        | 75,8 | 79,7                       | 88,1  |
| 2009-06-30 | E170    | D        | 79,5 | 85,9                       | 91,8  |
| 2009-06-30 | B733    | D        | 79,3 | 84,8                       | 92,1  |
| 2009-06-30 | B735    | D        | 81,3 | 88,2                       | 93,8  |
| 2009-06-30 | CRJ7    | D        | 75,7 | 79,2                       | 86,8  |
| 2009-06-30 | AT72    | D        | 73,5 | 80,2                       | 84,3  |
| 2009-06-30 | E145    | D        | 76,8 | 83,5                       | 87,6  |
| 2009-06-30 | B737    | D        | 79,4 | 86,1                       | 91,9  |
| 2009-06-30 | B733    | D        | 79,8 | 86,2                       | 91,9  |
|            |         |          |      | Średnia LAE                | 93,42 |
|            |         |          |      | Odchylenie stand. $\sigma$ | 4,17  |
|            |         |          |      | Przedział ufności $\Delta$ | 0,13  |

Poziom równoważny dla pory dnia:  $L_{Aeq}$ ,  $LT = 67,28$  dB

### Pora nocna

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2009-06-01 | B752    | A        | 86,3 | 92,7  | 98,4 |
| 2009-06-01 | B733    | A        | 84,4 | 93,9  | 96,1 |
| 2009-06-01 | B463    | D        | 76,5 | 80,9  | 89,3 |
| 2009-06-01 | E170    | D        | 79,3 | 85,3  | 92,3 |
| 2009-06-01 | B733    | D        | 80,9 | 86,2  | 92,9 |
| 2009-06-01 | E170    | D        | 77,1 | 83,6  | 90,3 |
| 2009-06-01 | A320    | D        | 80,8 | 85,5  | 93,8 |
| 2009-06-02 | E170    | D        | 79,8 | 85,5  | 92,8 |
| 2009-06-02 | AT72    | D        | 74,3 | 77,1  | 84,3 |
| 2009-06-02 | E170    | D        | 75,7 | 80,6  | 89,3 |
| 2009-06-02 | E170    | D        | 77,3 | 82,1  | 91,1 |
| 2009-06-02 | B733    | D        | 80,6 | 86,6  | 93,3 |
| 2009-06-02 | AT72    | D        | 74,8 | 78,9  | 84,8 |
| 2009-06-02 | B738    | D        | 82,2 | 88,5  | 95,6 |
| 2009-06-02 | L410    | D        | 76,7 | 85,7  | 88,4 |
| 2009-06-03 | B733    | D        | 76,5 | 81,0  | 89,3 |
| 2009-06-03 | E170    | D        | 76,6 | 82,5  | 90,2 |
| 2009-06-03 | B734    | D        | 83,7 | 90,1  | 96,8 |
| 2009-06-03 | E170    | D        | 74,5 | 77,7  | 87,9 |

| <b>Data</b> | <b>samolot</b> | <b>operacja</b> | <b>LAeq</b> | <b>LAmaz</b> | <b>LAE</b> |
|-------------|----------------|-----------------|-------------|--------------|------------|
| 2009-06-03  | B735           | D               | 77,0        | 81,1         | 89,8       |
| 2009-06-03  | AT72           | D               | 74,2        | 77,0         | 84,6       |
| 2009-06-03  | AT72           | D               | 74,6        | 77,5         | 84,6       |
| 2009-06-03  | E170           | D               | 77,3        | 83,3         | 91,6       |
| 2009-06-03  | A319           | D               | 74,2        | 77,3         | 86,5       |
| 2009-06-03  | B734           | D               | 78,6        | 84,1         | 92,2       |
| 2009-06-03  | L410           | D               | 79,1        | 83,6         | 90,5       |
| 2009-06-03  | SF34           | D               | 77,7        | 82,8         | 86,8       |
| 2009-06-03  | SF34           | D               | 75,7        | 80,2         | 84,2       |
| 2009-06-03  | AN26           | D               | 84,7        | 93,3         | 95,1       |
| 2009-06-04  | B738           | D               | 82,1        | 87,6         | 95,5       |
| 2009-06-04  | B462           | D               | 75,0        | 79,6         | 88,0       |
| 2009-06-04  | B733           | D               | 77,6        | 84,7         | 91,2       |
| 2009-06-04  | E170           | D               | 75,2        | 79,5         | 89,5       |
| 2009-06-04  | E170           | D               | 76,5        | 82,0         | 92,0       |
| 2009-06-04  | L410           | D               | 78,2        | 82,9         | 90,0       |
| 2009-06-04  | AT72           | D               | 75,1        | 78,8         | 85,1       |
| 2009-06-04  | B735           | D               | 80,0        | 85,2         | 93,2       |
| 2009-06-04  | B735           | D               | 79,4        | 84,5         | 93,2       |
| 2009-06-04  | AT72           | D               | 75,7        | 79,9         | 86,2       |
| 2009-06-04  | SF34           | D               | 76,5        | 81,4         | 85,6       |
| 2009-06-04  | SF34           | D               | 77,0        | 81,3         | 86,0       |
| 2009-06-04  | SF34           | D               | 77,1        | 81,5         | 86,2       |
| 2009-06-04  | AN26           | D               | 82,3        | 90,0         | 93,4       |
| 2009-06-05  | B734           | D               | 82,1        | 87,5         | 95,5       |
| 2009-06-05  | E170           | D               | 75,3        | 79,9         | 89,6       |
| 2009-06-05  | E170           | D               | 77,6        | 81,9         | 91,4       |
| 2009-06-05  | E170           | D               | 76,7        | 81,4         | 90,3       |
| 2009-06-05  | E170           | D               | 77,6        | 82,5         | 91,4       |
| 2009-06-05  | B737           | D               | 77,2        | 82,2         | 91,0       |
| 2009-06-06  | YK40           | A               | 83,4        | 91,6         | 94,6       |
| 2009-06-06  | B738           | D               | 80,2        | 86,1         | 94,0       |
| 2009-06-06  | E170           | A               | 84,1        | 91,1         | 94,8       |
| 2009-06-06  | A320           | A               | 83,0        | 90,3         | 94,8       |
| 2009-06-06  | E145           | A               | 79,7        | 85,0         | 89,7       |
| 2009-06-06  | A320           | A               | 83,2        | 89,7         | 94,7       |
| 2009-06-06  | A320           | A               | 83,3        | 91,2         | 95,4       |
| 2009-06-07  | B734           | D               | 81,5        | 87,7         | 94,0       |
| 2009-06-07  | E170           | D               | 77,9        | 82,8         | 91,3       |
| 2009-06-07  | E170           | D               | 77,5        | 82,9         | 90,9       |
| 2009-06-07  | E170           | D               | 78,6        | 85,0         | 92,0       |
| 2009-06-08  | B738           | D               | 86,1        | 93,2         | 98,4       |
| 2009-06-08  | F2TH           | D               | 79,5        | 85,3         | 91,3       |
| 2009-06-08  | B733           | D               | 79,2        | 83,9         | 91,9       |
| 2009-06-08  | E170           | D               | 77,0        | 81,7         | 90,8       |
| 2009-06-08  | E170           | D               | 75,8        | 81,5         | 89,0       |
| 2009-06-08  | L410           | D               | 75,2        | 78,4         | 86,0       |
| 2009-06-08  | B734           | D               | 76,9        | 82,0         | 90,1       |
| 2009-06-08  | B734           | D               | 82,0        | 88,4         | 94,8       |
| 2009-06-08  | E170           | D               | 76,3        | 82,7         | 89,8       |
| 2009-06-08  | AT72           | D               | 73,5        | 76,5         | 83,5       |
| 2009-06-08  | SF34           | D               | 73,5        | 75,5         | 81,3       |
| 2009-06-08  | AT72           | D               | 74,5        | 78,0         | 84,5       |



| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2009-06-08 | SF34    | D        | 75,9 | 79,9  | 83,7 |
| 2009-06-08 | A319    | D        | 82,0 | 88,1  | 94,3 |
| 2009-06-09 | B734    | D        | 84,2 | 91,6  | 96,3 |
| 2009-06-09 | SF34    | A        | 82,5 | 89,6  | 92,5 |
| 2009-06-09 | AT72    | A        | 83,2 | 90,4  | 95,5 |
| 2009-06-09 | B733    | A        | 85,4 | 93,3  | 95,4 |
| 2009-06-09 | A319    | A        | 82,4 | 89,1  | 93,2 |
| 2009-06-09 | SF34    | A        | 83,0 | 91,1  | 93,0 |
| 2009-06-09 | A320    | A        | 80,5 | 88,9  | 93,1 |
| 2009-06-09 | AT72    | A        | 81,4 | 88,9  | 94,4 |
| 2009-06-09 | B734    | A        | 84,3 | 93,0  | 95,8 |
| 2009-06-09 | A320    | A        | 82,2 | 89,5  | 94,0 |
| 2009-06-10 | B734    | D        | 81,8 | 89,1  | 94,8 |
| 2009-06-10 | E170    | D        | 78,5 | 84,1  | 91,7 |
| 2009-06-10 | E170    | D        | 77,9 | 82,2  | 91,1 |
| 2009-06-10 | B734    | D        | 82,5 | 89,7  | 95,7 |
| 2009-06-10 | E170    | D        | 77,0 | 82,2  | 90,4 |
| 2009-06-11 | A320    | A        | 81,7 | 88,2  | 92,8 |
| 2009-06-11 | B738    | D        | 83,1 | 89,3  | 96,2 |
| 2009-06-11 | B738    | A        | 84,4 | 92,1  | 95,2 |
| 2009-06-11 | A320    | A        | 82,0 | 88,5  | 93,2 |
| 2009-06-11 | B735    | A        | 84,4 | 92,2  | 94,4 |
| 2009-06-11 | A320    | A        | 82,0 | 88,7  | 92,8 |
| 2009-06-11 | A320    | A        | 82,1 | 89,0  | 92,9 |
| 2009-06-12 | B734    | D        | 80,4 | 88,0  | 94,0 |
| 2009-06-12 | B734    | D        | 81,2 | 88,1  | 94,8 |
| 2009-06-12 | B734    | D        | 79,2 | 84,3  | 92,4 |
| 2009-06-12 | E170    | D        | 79,0 | 84,6  | 92,2 |
| 2009-06-12 | E170    | D        | 74,7 | 82,4  | 88,6 |
| 2009-06-12 | AT72    | D        | 74,3 | 77,5  | 84,3 |
| 2009-06-12 | B737    | D        | 76,8 | 81,7  | 89,8 |
| 2009-06-12 | B735    | D        | 78,4 | 84,5  | 92,2 |
| 2009-06-13 | B734    | D        | 78,8 | 86,1  | 93,3 |
| 2009-06-13 | B738    | D        | 79,4 | 85,6  | 93,2 |
| 2009-06-13 | B735    | D        | 77,5 | 85,8  | 91,6 |
| 2009-06-13 | B738    | D        | 78,2 | 81,8  | 91,6 |
| 2009-06-13 | B734    | D        | 81,6 | 88,1  | 95,6 |
| 2009-06-13 | E170    | D        | 75,1 | 80,8  | 89,6 |
| 2009-06-13 | B734    | D        | 80,4 | 86,8  | 93,8 |
| 2009-06-14 | H25B    | D        | 77,8 | 82,3  | 88,9 |
| 2009-06-14 | E170    | D        | 77,8 | 83,1  | 90,9 |
| 2009-06-14 | E170    | D        | 75,8 | 81,2  | 89,8 |
| 2009-06-14 | B738    | D        | 76,6 | 80,7  | 89,1 |
| 2009-06-14 | E170    | D        | 75,7 | 79,4  | 88,9 |
| 2009-06-14 | B733    | D        | 79,4 | 85,4  | 92,6 |
| 2009-06-14 | E170    | D        | 75,0 | 79,1  | 88,8 |
| 2009-06-14 | AT72    | D        | 74,9 | 78,5  | 84,9 |
| 2009-06-14 | AT72    | D        | 71,8 | 73,4  | 80,8 |
| 2009-06-14 | B735    | D        | 77,0 | 81,3  | 89,5 |
| 2009-06-15 | A320    | D        | 78,0 | 81,9  | 90,8 |
| 2009-06-15 | B738    | D        | 83,1 | 88,9  | 96,1 |
| 2009-06-15 | C56X    | D        | 72,6 | 74,6  | 82,6 |
| 2009-06-15 | E170    | D        | 75,7 | 80,3  | 88,9 |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------|---------|----------|------|-------|-------|
| 2009-06-15 | B735    | D        | 77,2 | 82,9  | 89,5  |
| 2009-06-15 | E170    | D        | 76,9 | 82,6  | 90,2  |
| 2009-06-15 | B734    | D        | 84,3 | 91,0  | 96,4  |
| 2009-06-15 | AT72    | D        | 74,9 | 78,0  | 84,4  |
| 2009-06-15 | E170    | D        | 78,6 | 84,3  | 91,3  |
| 2009-06-15 | A319    | D        | 81,6 | 87,2  | 93,6  |
| 2009-06-15 | L410    | D        | 79,3 | 83,3  | 89,7  |
| 2009-06-15 | PRM1    | D        | 74,6 | 78,8  | 86,0  |
| 2009-06-15 | SF34    | D        | 74,1 | 78,9  | 81,9  |
| 2009-06-16 | P180    | A        | 87,5 | 95,0  | 100,0 |
| 2009-06-16 | C25B    | D        | 77,3 | 83,4  | 89,3  |
| 2009-06-16 | B733    | D        | 76,2 | 82,9  | 90,5  |
| 2009-06-16 | P180    | D        | 76,5 | 82,0  | 90,1  |
| 2009-06-16 | B738    | D        | 83,5 | 90,2  | 96,3  |
| 2009-06-16 | B735    | D        | 80,5 | 86,4  | 93,1  |
| 2009-06-16 | E170    | D        | 76,5 | 81,7  | 90,3  |
| 2009-06-16 | E170    | D        | 78,4 | 84,3  | 91,9  |
| 2009-06-16 | AT72    | D        | 74,8 | 77,4  | 84,8  |
| 2009-06-16 | B733    | D        | 79,8 | 85,7  | 93,0  |
| 2009-06-17 | B734    | D        | 81,2 | 87,6  | 94,4  |
| 2009-06-17 | E170    | D        | 75,4 | 79,6  | 88,8  |
| 2009-06-17 | E170    | D        | 74,8 | 78,2  | 88,0  |
| 2009-06-17 | E170    | D        | 77,9 | 84,6  | 91,6  |
| 2009-06-17 | AT72    | D        | 73,8 | 77,0  | 83,8  |
| 2009-06-17 | B735    | D        | 79,0 | 84,8  | 92,1  |
| 2009-06-18 | B738    | D        | 82,2 | 88,3  | 94,9  |
| 2009-06-18 | B738    | D        | 77,9 | 82,7  | 90,9  |
| 2009-06-18 | B733    | D        | 78,5 | 85,5  | 91,7  |
| 2009-06-18 | E170    | D        | 78,3 | 83,7  | 91,3  |
| 2009-06-18 | E170    | D        | 76,8 | 81,7  | 90,3  |
| 2009-06-18 | AT72    | D        | 74,1 | 78,2  | 84,5  |
| 2009-06-18 | B733    | D        | 79,8 | 85,2  | 92,4  |
| 2009-06-18 | E170    | D        | 75,9 | 81,0  | 89,2  |
| 2009-06-18 | L410    | D        | 73,1 | 75,0  | 83,1  |
| 2009-06-18 | B752    | D        | 83,6 | 89,3  | 96,4  |
| 2009-06-18 | SF34    | D        | 75,3 | 80,1  | 83,0  |
| 2009-06-18 | AN26    | D        | 83,1 | 91,9  | 93,9  |
| 2009-06-18 | AT72    | D        | 74,8 | 78,5  | 84,8  |
| 2009-06-18 | B734    | D        | 82,6 | 90,1  | 95,6  |
| 2009-06-19 | B734    | D        | 84,5 | 92,5  | 96,8  |
| 2009-06-19 | MD82    | D        | 89,2 | 98,2  | 103,0 |
| 2009-06-19 | B734    | D        | 83,7 | 91,1  | 96,2  |
| 2009-06-19 | E170    | D        | 76,3 | 82,2  | 89,7  |
| 2009-06-19 | AT72    | D        | 72,1 | 74,9  | 82,1  |
| 2009-06-19 | E170    | D        | 76,7 | 82,7  | 90,9  |
| 2009-06-19 | AT72    | D        | 72,3 | 75,4  | 82,7  |
| 2009-06-19 | B735    | D        | 77,4 | 82,9  | 91,2  |
| 2009-06-19 | E170    | D        | 76,2 | 81,1  | 90,7  |
| 2009-06-19 | B735    | D        | 75,8 | 81,3  | 89,2  |
| 2009-06-20 | B734    | D        | 81,8 | 88,9  | 95,3  |
| 2009-06-22 | B738    | D        | 85,5 | 92,4  | 98,0  |
| 2009-06-22 | B734    | D        | 84,9 | 91,5  | 97,3  |
| 2009-06-22 | A320    | D        | 79,1 | 84,0  | 92,1  |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------|---------|----------|------|-------|-------|
| 2009-06-22 | AT43    | D        | 74,6 | 78,2  | 82,4  |
| 2009-06-22 | E170    | D        | 77,3 | 82,6  | 89,6  |
| 2009-06-22 | A319    | D        | 82,2 | 88,1  | 94,7  |
| 2009-06-22 | AT72    | D        | 75,5 | 79,7  | 85,5  |
| 2009-06-22 | E170    | D        | 77,8 | 84,4  | 91,4  |
| 2009-06-22 | E170    | D        | 78,0 | 83,0  | 91,2  |
| 2009-06-22 | B734    | D        | 79,9 | 87,9  | 92,9  |
| 2009-06-22 | B734    | D        | 83,9 | 91,1  | 96,7  |
| 2009-06-22 | B734    | D        | 82,0 | 89,9  | 95,6  |
| 2009-06-22 | SF34    | D        | 74,1 | 80,1  | 83,6  |
| 2009-06-22 | P180    | D        | 77,7 | 86,8  | 91,0  |
| 2009-06-23 | B734    | D        | 83,8 | 90,9  | 96,6  |
| 2009-06-23 | B733    | D        | 78,1 | 84,7  | 91,5  |
| 2009-06-23 | B462    | D        | 77,3 | 82,6  | 89,6  |
| 2009-06-23 | B738    | D        | 85,9 | 93,1  | 98,7  |
| 2009-06-23 | B735    | D        | 80,7 | 86,7  | 93,5  |
| 2009-06-23 | E170    | D        | 78,4 | 84,2  | 91,7  |
| 2009-06-23 | E170    | D        | 80,6 | 86,1  | 93,6  |
| 2009-06-23 | B733    | D        | 80,7 | 89,0  | 94,5  |
| 2009-06-23 | AT72    | D        | 75,8 | 80,5  | 85,8  |
| 2009-06-23 | E170    | D        | 78,3 | 85,3  | 91,8  |
| 2009-06-23 | L410    | D        | 80,8 | 87,8  | 91,6  |
| 2009-06-23 | AT72    | D        | 71,4 | 74,1  | 81,0  |
| 2009-06-23 | SF34    | D        | 71,0 | 75,0  | 81,8  |
| 2009-06-24 | B733    | D        | 80,4 | 86,7  | 93,4  |
| 2009-06-24 | B462    | D        | 75,9 | 80,5  | 88,5  |
| 2009-06-24 | E145    | D        | 75,7 | 80,2  | 85,7  |
| 2009-06-24 | E170    | D        | 78,3 | 84,4  | 91,8  |
| 2009-06-24 | B734    | D        | 85,4 | 93,1  | 97,4  |
| 2009-06-24 | B735    | D        | 82,5 | 89,2  | 94,5  |
| 2009-06-24 | E170    | D        | 80,0 | 85,1  | 93,0  |
| 2009-06-24 | B734    | D        | 82,6 | 89,5  | 94,9  |
| 2009-06-24 | L410    | D        | 80,0 | 84,4  | 90,0  |
| 2009-06-24 | AT72    | D        | 75,3 | 78,7  | 84,8  |
| 2009-06-24 | SF34    | D        | 74,5 | 76,8  | 82,2  |
| 2009-06-24 | SF34    | D        | 75,4 | 81,8  | 83,9  |
| 2009-06-24 | SF34    | D        | 74,7 | 78,3  | 82,5  |
| 2009-06-25 | AN26    | D        | 90,9 | 99,0  | 102,3 |
| 2009-06-25 | B738    | D        | 83,3 | 90,4  | 95,9  |
| 2009-06-25 | E170    | A        | 83,7 | 89,1  | 94,1  |
| 2009-06-25 | A320    | A        | 84,5 | 91,9  | 95,6  |
| 2009-06-25 | AT72    | A        | 82,9 | 89,4  | 93,7  |
| 2009-06-25 | B733    | A        | 86,3 | 94,1  | 97,5  |
| 2009-06-25 | E170    | A        | 83,0 | 89,4  | 93,0  |
| 2009-06-25 | B733    | A        | 85,2 | 94,7  | 96,4  |
| 2009-06-25 | B734    | A        | 85,1 | 94,0  | 96,2  |
| 2009-06-25 | B734    | A        | 86,0 | 94,5  | 98,0  |
| 2009-06-25 | B735    | A        | 86,3 | 94,8  | 97,4  |
| 2009-06-25 | AT45    | A        | 85,1 | 92,1  | 95,9  |
| 2009-06-25 | B738    | A        | 84,9 | 93,2  | 96,1  |
| 2009-06-25 | B734    | A        | 85,3 | 93,4  | 96,8  |
| 2009-06-25 | B734    | A        | 87,8 | 96,7  | 99,3  |
| 2009-06-25 | B735    | A        | 84,7 | 92,7  | 96,1  |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2009-06-25 | AT72    | A        | 83,4 | 90,9  | 95,4 |
| 2009-06-25 | AT72    | A        | 83,8 | 91,6  | 96,3 |
| 2009-06-25 | A320    | A        | 82,7 | 90,1  | 94,4 |
| 2009-06-25 | AT72    | A        | 81,1 | 87,5  | 92,3 |
| 2009-06-25 | B734    | A        | 86,5 | 93,9  | 97,3 |
| 2009-06-25 | A320    | A        | 83,5 | 90,7  | 95,0 |
| 2009-06-26 | B735    | A        | 84,7 | 93,4  | 96,5 |
| 2009-06-26 | SW3     | A        | 83,8 | 91,7  | 92,3 |
| 2009-06-26 | E170    | A        | 84,5 | 91,8  | 94,9 |
| 2009-06-26 | E170    | A        | 80,1 | 86,6  | 90,9 |
| 2009-06-26 | B734    | A        | 85,8 | 96,1  | 97,3 |
| 2009-06-26 | E170    | A        | 79,9 | 88,5  | 92,7 |
| 2009-06-26 | B734    | A        | 85,7 | 92,7  | 96,4 |
| 2009-06-26 | B733    | A        | 85,1 | 95,0  | 96,6 |
| 2009-06-26 | E170    | A        | 83,2 | 88,6  | 93,2 |
| 2009-06-26 | B735    | A        | 84,4 | 92,2  | 94,8 |
| 2009-06-26 | AT72    | A        | 81,4 | 89,3  | 93,7 |
| 2009-06-26 | AT72    | A        | 80,6 | 87,1  | 92,3 |
| 2009-06-26 | E170    | A        | 84,1 | 91,5  | 94,5 |
| 2009-06-26 | A320    | A        | 83,0 | 89,5  | 93,8 |
| 2009-06-26 | A320    | A        | 83,2 | 90,2  | 94,0 |
| 2009-06-26 | A320    | A        | 83,8 | 90,4  | 94,2 |
| 2009-06-27 | AT72    | A        | 84,2 | 92,7  | 96,8 |
| 2009-06-27 | B752    | A        | 87,1 | 95,0  | 99,4 |
| 2009-06-27 | B738    | A        | 86,7 | 94,7  | 98,7 |
| 2009-06-27 | YK40    | A        | 88,4 | 96,6  | 98,8 |
| 2009-06-27 | B752    | D        | 86,3 | 93,5  | 99,1 |
| 2009-06-27 | E170    | D        | 80,7 | 86,4  | 93,2 |
| 2009-06-27 | B734    | D        | 83,9 | 92,5  | 96,4 |
| 2009-06-27 | B738    | D        | 82,3 | 88,6  | 94,9 |
| 2009-06-27 | AT72    | D        | 74,9 | 79,4  | 84,5 |
| 2009-06-27 | B733    | D        | 81,9 | 89,5  | 94,7 |
| 2009-06-27 | B734    | D        | 82,1 | 88,8  | 94,4 |
| 2009-06-27 | B734    | D        | 81,2 | 87,4  | 94,0 |
| 2009-06-27 | E145    | D        | 76,3 | 80,6  | 86,3 |
| 2009-06-27 | E170    | D        | 80,3 | 86,8  | 93,1 |
| 2009-06-28 | A320    | A        | 84,1 | 91,6  | 95,5 |
| 2009-06-28 | B738    | A        | 83,8 | 90,3  | 94,3 |
| 2009-06-28 | E170    | A        | 83,0 | 89,5  | 93,0 |
| 2009-06-28 | AT72    | A        | 82,4 | 90,7  | 95,0 |
| 2009-06-28 | E170    | A        | 82,4 | 89,0  | 92,4 |
| 2009-06-28 | A320    | A        | 82,6 | 89,1  | 93,4 |
| 2009-06-28 | YK40    | A        | 86,4 | 95,4  | 97,6 |
| 2009-06-28 | E170    | A        | 83,0 | 88,8  | 93,0 |
| 2009-06-29 | YK40    | A        | 86,5 | 95,6  | 98,0 |
| 2009-06-29 | A320    | A        | 83,0 | 89,8  | 94,4 |
| 2009-06-29 | A320    | A        | 82,2 | 89,1  | 93,7 |
| 2009-06-29 | B463    | D        | 80,2 | 86,0  | 91,4 |
| 2009-06-29 | B737    | D        | 83,8 | 89,6  | 95,5 |
| 2009-06-29 | E170    | D        | 81,2 | 87,0  | 93,5 |
| 2009-06-29 | B733    | D        | 83,2 | 90,4  | 95,0 |
| 2009-06-29 | B734    | D        | 80,3 | 92,7  | 98,1 |
| 2009-06-29 | E170    | D        | 76,9 | 81,8  | 89,5 |

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmaz               | LAE   |
|------------|---------|----------|------|---------------------|-------|
| 2009-06-29 | E170    | D        | 80,5 | 87,2                | 93,3  |
| 2009-06-29 | AT45    | D        | 74,1 | 76,8                | 82,5  |
| 2009-06-29 | L410    | D        | 79,6 | 84,0                | 89,1  |
| 2009-06-29 | SF34    | D        | 78,0 | 83,6                | 85,8  |
| 2009-06-29 | B734    | D        | 82,5 | 89,8                | 94,5  |
| 2009-06-29 | SF34    | D        | 77,1 | 83,4                | 84,8  |
| 2009-06-29 | SF34    | D        | 75,4 | 78,8                | 83,2  |
| 2009-06-30 | B734    | D        | 85,3 | 92,6                | 97,1  |
| 2009-06-30 | A320    | A        | 84,3 | 91,5                | 94,7  |
| 2009-06-30 | A320    | A        | 84,8 | 92,0                | 95,6  |
| 2009-06-30 | AT72    | A        | 80,8 | 88,3                | 93,6  |
| 2009-06-30 | E170    | D        | 72,6 | 77,4                | 85,1  |
|            |         |          |      | Średnia LAE         | 93,62 |
|            |         |          |      | Odchylenie stand. σ | 4,72  |
|            |         |          |      | Przedział ufności Δ | 0,54  |

Poziom równoważny dla pory nocy:  $L_{Aeq}$ , LT = 59,54 dB.

### Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

| Dzień miesiąca<br>Czerwiec 2009 | L Aeq dla<br>pory dnia | L Aeq dla<br>pory nocy |
|---------------------------------|------------------------|------------------------|
| 1                               | 66,97                  | 58,18                  |
| 2                               | 66,96                  | 55,85                  |
| 3                               | 65,58                  | 57,83                  |
| 4                               | 66,23                  | 57,78                  |
| 5                               | 66,06                  | 55,21                  |
| 6                               | 67,70                  | 58,14                  |
| 7                               | 65,09                  | 53,65                  |
| 8                               | 67,52                  | 58,58                  |
| 9                               | 69,69                  | 59,92                  |
| 10                              | 68,15                  | 55,66                  |
| 11                              | 69,16                  | 57,98                  |
| 12                              | 64,12                  | 56,39                  |
| 13                              | 63,61                  | 56,89                  |
| 14                              | 64,78                  | 54,67                  |
| 15                              | 65,80                  | 57,94                  |
| 16                              | 66,51                  | 59,25                  |
| 17                              | 66,86                  | 54,13                  |
| 18                              | 69,45                  | 58,88                  |
| 19                              | 68,31                  | 60,81                  |
| 20                              | 57,29                  | 50,71                  |
| 21                              | 57,70                  | bz                     |
| 22                              | 67,63                  | 60,48                  |
| 23                              | 68,15                  | 59,68                  |
| 24                              | 69,17                  | 58,43                  |
| 25                              | 69,25                  | 65,55                  |
| 26                              | 69,77                  | 62,05                  |

| Dzień miesiąca<br>Czerwiec 2009 | L Aeq dla<br>pory dnia | L Aeq dla<br>pory nocy |
|---------------------------------|------------------------|------------------------|
| 27                              | 66,55                  | 62,98                  |
| 28                              | 68,93                  | 59,04                  |
| 29                              | 67,08                  | 60,96                  |
| 30                              | 66,74                  | 56,97                  |

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym