

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-01-2009

koniec: 31-01-2009

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Szyszkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2''

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo legalizacji nr 3830-LB12-431-450.1/1042/TW/06 wydane dnia 26.09.2006 r.
przez Prezesa Głównego Urzędu Miar w Warszawie, ważne do dnia 30.09.2008 r.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A - lądowanie

D - start

Pora dnia

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
01-01-2009	B738	D	81,30	87,10	95,30
01-01-2009	B733	D	76,50	81,60	89,90
01-01-2009	B734	D	82,70	87,00	95,00
01-01-2009	B734	D	76,30	81,40	90,10
01-01-2009	F100	D	79,30	84,10	93,60
01-01-2009	A320	D	78,20	81,60	91,20
01-01-2009	E170	D	74,20	76,40	86,70
01-01-2009	A321	D	79,80	84,20	93,60
01-01-2009	B738	D	77,10	80,10	88,90
01-01-2009	B737	D	77,00	81,60	90,60
01-01-2009	A320	D	76,00	81,60	90,30
01-01-2009	B733	D	78,50	85,30	91,90
01-01-2009	A320	D	74,00	77,80	87,50
01-01-2009	RJ1H	D	77,00	81,10	89,30
01-01-2009	A320	D	76,90	79,90	89,90
01-01-2009	A320	D	76,30	79,90	89,50
01-01-2009	A321	D	77,40	81,80	91,20
01-01-2009	E170	D	74,80	77,50	87,90
01-01-2009	E170	D	74,40	77,60	87,20
01-01-2009	E170	D	72,50	75,60	84,30
01-01-2009	A319	D	73,70	76,70	88,00
01-01-2009	E170	D	73,00	76,50	85,10
01-01-2009	B733	D	76,50	81,70	89,70
01-01-2009	F100	D	74,90	78,90	89,10
01-01-2009	A319	D	74,50	77,20	87,30
01-01-2009	B733	D	76,60	81,10	89,60
01-01-2009	B735	D	77,60	83,60	91,50
01-01-2009	A320	D	76,00	79,50	89,60
01-01-2009	A319	D	75,80	79,00	89,40
01-01-2009	B738	D	80,50	84,80	93,60
01-01-2009	C525	D	76,20	79,90	88,50
01-01-2009	E170	D	77,80	82,20	90,90
01-01-2009	E170	D	75,80	79,90	89,00
01-01-2009	RJ85	D	74,50	77,60	88,50
01-01-2009	B737	D	76,60	81,30	90,20
01-01-2009	P180	D	76,10	80,90	90,10
01-01-2009	E170	D	73,70	77,90	86,90
01-01-2009	A321	D	79,30	83,50	92,30
01-01-2009	A320	D	77,10	80,90	90,30
01-01-2009	E170	D	74,30	77,70	87,30
01-01-2009	E170	D	76,00	80,10	89,30
01-01-2009	A320	D	77,10	81,20	90,10
01-01-2009	A318	D	74,30	78,10	87,90
01-01-2009	B733	D	76,10	79,60	88,90
01-01-2009	F70	D	73,60	77,00	86,60
01-01-2009	A319	D	75,60	78,60	88,40

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
01-01-2009	E170	D	77,60	81,40	89,60
01-01-2009	E170	D	76,40	80,20	89,80
01-01-2009	E170	D	78,10	82,40	91,50
01-01-2009	B762	D	84,10	89,90	97,30
01-01-2009	E170	D	76,60	79,90	88,90
02-01-2009	A320	D	79,50	83,00	92,70
02-01-2009	A320	D	77,90	81,20	90,90
02-01-2009	E170	D	74,10	76,90	87,10
02-01-2009	E170	D	75,20	79,30	89,00
02-01-2009	B752	D	82,30	88,20	95,10
02-01-2009	B735	D	79,10	84,60	92,50
02-01-2009	B736	D	78,50	82,60	90,80
02-01-2009	B733	D	79,70	84,90	92,70
02-01-2009	A320	D	77,50	81,10	90,50
02-01-2009	AT72	D	73,10	76,10	84,20
02-01-2009	A320	D	78,10	82,20	92,20
02-01-2009	B733	D	79,90	85,30	93,10
02-01-2009	E170	D	78,40	83,30	92,00
02-01-2009	E170	D	74,80	78,00	88,30
02-01-2009	E145	D	74,10	78,10	87,50
02-01-2009	E170	D	79,80	85,30	92,80
02-01-2009	E170	D	76,40	80,30	90,00
02-01-2009	E170	D	77,70	81,90	91,10
02-01-2009	B735	D	79,80	85,80	93,20
02-01-2009	B736	D	77,20	82,20	91,00
02-01-2009	E170	D	75,90	80,00	91,00
02-01-2009	H25B	D	74,70	77,20	85,80
02-01-2009	A319	D	76,30	81,40	92,20
02-01-2009	CRJ2	D	73,00	74,60	83,00
02-01-2009	A320	D	79,80	85,20	93,60
02-01-2009	E190	D	77,20	81,40	90,30
02-01-2009	A319	D	76,40	80,20	89,40
02-01-2009	MD82	D	86,20	93,10	101,20
02-01-2009	B735	D	76,00	80,90	90,00
02-01-2009	B737	D	77,20	81,20	90,20
02-01-2009	E170	D	76,00	79,50	89,80
02-01-2009	B737	D	78,00	82,00	90,70
02-01-2009	E170	D	74,90	79,40	89,30
02-01-2009	E170	D	76,80	80,60	90,00
02-01-2009	B735	D	79,50	84,10	92,20
02-01-2009	E170	D	80,30	85,60	93,80
02-01-2009	AT45	D	71,80	73,90	82,60
02-01-2009	E170	D	76,90	82,70	91,10
02-01-2009	E145	D	74,70	77,70	84,70
02-01-2009	AT72	D	74,90	77,10	84,90
02-01-2009	A319	D	75,50	78,30	88,50
02-01-2009	B735	D	79,20	84,20	91,50
02-01-2009	E170	D	76,90	81,80	91,00
02-01-2009	CL30	D	73,50	75,60	83,90
02-01-2009	B738	D	82,60	88,00	95,80
02-01-2009	E170	D	77,00	81,10	90,30
02-01-2009	AT72	D	70,50	72,80	82,30
02-01-2009	A320	D	78,10	81,20	91,30
02-01-2009	B738	D	83,10	89,20	96,70

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
02-01-2009	CRJ2	D	73,30	76,60	85,40
02-01-2009	E170	D	71,90	74,90	85,10
02-01-2009	P180	D	73,80	77,50	87,00
02-01-2009	B735	D	78,50	84,60	92,40
02-01-2009	A319	D	78,10	82,10	91,50
02-01-2009	A320	D	76,10	80,00	89,90
02-01-2009	A320	D	78,10	82,50	91,10
02-01-2009	RJ85	D	75,90	79,90	88,90
02-01-2009	A320	D	77,40	81,10	90,80
02-01-2009	E170	D	76,30	79,90	90,30
02-01-2009	A320	D	78,10	81,70	91,10
02-01-2009	A321	D	80,10	84,50	93,70
02-01-2009	GLEX	D	73,50	76,10	84,90
02-01-2009	B733	D	78,00	83,00	91,50
02-01-2009	AT72	D	72,50	75,00	82,90
02-01-2009	B733	D	78,60	82,90	92,00
02-01-2009	B735	D	80,00	85,40	92,80
02-01-2009	B733	D	79,10	84,50	92,50
02-01-2009	F100	D	77,80	83,60	91,90
02-01-2009	A319	D	77,20	80,50	90,20
02-01-2009	A320	D	78,30	82,50	91,50
02-01-2009	B735	D	77,70	82,60	91,50
02-01-2009	E170	D	74,50	78,10	88,30
02-01-2009	B735	D	76,70	81,40	90,30
02-01-2009	E170	D	74,90	78,30	88,30
02-01-2009	B735	D	77,40	82,50	91,20
02-01-2009	E170	D	76,60	80,20	89,60
02-01-2009	E170	D	74,50	77,70	88,00
02-01-2009	E170	D	77,60	81,00	90,60
02-01-2009	RJ85	D	74,70	77,90	87,50
02-01-2009	RJ1H	D	77,50	80,80	90,70
02-01-2009	E170	D	76,00	79,40	89,40
02-01-2009	E170	D	75,60	79,50	89,60
02-01-2009	MD87	D	81,40	88,60	97,60
02-01-2009	A320	D	77,60	81,00	90,60
02-01-2009	E170	D	74,00	76,80	87,20
02-01-2009	B737	D	74,90	78,50	88,70
02-01-2009	F100	D	77,80	82,10	91,40
02-01-2009	E170	D	72,70	74,70	85,50
02-01-2009	A321	D	79,60	83,60	93,20
02-01-2009	A320	D	76,50	79,80	90,10
02-01-2009	P180	D	75,30	80,60	89,30
02-01-2009	E170	D	76,90	80,80	90,10
02-01-2009	E190	D	74,50	78,20	87,70
02-01-2009	A320	D	75,70	78,30	88,70
02-01-2009	AT72	D	75,00	77,30	85,00
02-01-2009	B735	D	74,30	77,40	85,80
02-01-2009	B733	D	76,50	81,40	90,40
02-01-2009	B737	D	72,20	74,30	84,50
02-01-2009	F100	D	76,30	79,30	90,80
02-01-2009	E170	D	73,90	77,30	88,20
02-01-2009	B735	D	76,70	81,60	90,40
02-01-2009	B733	D	74,10	77,10	86,40
02-01-2009	A318	D	74,20	77,00	87,20

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
02-01-2009	E170	D	73,00	74,70	85,30
03-01-2009	A320	D	74,90	78,70	88,90
03-01-2009	A320	D	77,20	80,70	90,50
03-01-2009	B733	D	78,90	84,10	92,50
03-01-2009	B735	D	77,90	82,80	92,20
03-01-2009	E170	D	75,70	79,30	90,00
03-01-2009	E170	D	77,10	81,40	90,90
03-01-2009	A320	D	74,20	77,50	89,00
03-01-2009	E170	D	73,30	76,80	87,30
03-01-2009	E170	D	75,90	79,50	89,30
03-01-2009	B737	D	71,30	74,50	83,60
03-01-2009	B737	D	74,90	79,10	87,90
03-01-2009	B735	D	77,50	81,70	90,30
03-01-2009	CRJ2	D	70,90	72,80	80,90
03-01-2009	E170	D	73,80	78,80	89,20
03-01-2009	AT45	D	72,90	76,50	86,40
03-01-2009	B735	D	75,50	79,90	90,30
03-01-2009	E170	D	76,60	80,10	90,20
03-01-2009	A319	D	74,40	77,70	87,80
03-01-2009	E170	D	76,50	81,10	90,50
03-01-2009	E170	D	75,30	79,00	88,70
03-01-2009	B735	D	76,40	82,70	90,00
03-01-2009	E170	D	72,80	76,30	87,70
03-01-2009	E170	D	75,90	80,20	90,30
03-01-2009	A320	D	74,80	77,30	88,80
03-01-2009	E170	D	78,00	82,40	91,60
03-01-2009	E170	D	73,70	76,60	86,90
03-01-2009	A318	D	73,10	76,90	87,00
03-01-2009	E170	D	74,40	76,90	87,50
03-01-2009	RJ85	D	73,30	76,80	87,80
03-01-2009	A321	D	75,70	79,10	89,90
03-01-2009	A320	D	75,60	78,00	88,90
03-01-2009	E170	D	74,10	77,10	87,30
03-01-2009	E170	D	73,80	77,30	87,60
03-01-2009	A319	D	76,40	80,10	90,10
04-01-2009	A320	D	76,40	81,00	90,00
04-01-2009	A320	D	77,60	80,90	89,90
04-01-2009	A320	D	72,70	76,30	86,50
04-01-2009	B733	D	76,90	81,20	90,70
04-01-2009	E170	D	75,10	78,70	88,30
04-01-2009	E170	D	74,70	77,50	88,10
04-01-2009	E170	D	75,90	80,00	89,30
04-01-2009	E170	D	75,60	79,50	89,60
04-01-2009	B735	D	76,10	80,30	90,40
04-01-2009	B734	D	79,70	84,50	92,90
04-01-2009	E170	D	76,30	79,10	88,90
04-01-2009	E170	D	73,90	76,80	86,90
04-01-2009	B734	D	75,10	78,90	89,10
04-01-2009	E170	D	74,60	79,10	88,90
04-01-2009	F70	D	73,10	75,30	85,60
04-01-2009	B733	D	79,20	84,20	92,40
04-01-2009	A319	D	79,00	83,60	91,80
04-01-2009	A319	D	79,90	85,00	93,70
04-01-2009	A319	D	75,30	78,90	89,10

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
04-01-2009	B738	D	81,00	85,60	94,00
04-01-2009	CRJ2	D	71,40	73,30	82,80
04-01-2009	E170	D	73,80	77,50	87,30
04-01-2009	E170	D	79,10	83,80	92,90
04-01-2009	B737	D	75,70	80,20	90,00
04-01-2009	A319	D	74,30	77,00	86,30
04-01-2009	E170	D	75,50	79,40	89,30
04-01-2009	B735	D	77,60	83,10	91,20
04-01-2009	B735	D	78,00	82,80	91,40
04-01-2009	B735	D	76,20	81,00	89,00
04-01-2009	B735	D	77,80	82,40	91,10
04-01-2009	E170	D	77,20	80,70	89,20
04-01-2009	B735	D	77,50	83,30	91,30
04-01-2009	E170	D	75,90	79,00	87,90
04-01-2009	A320	D	76,10	78,80	89,30
04-01-2009	B734	D	74,50	78,00	87,60
04-01-2009	A321	D	81,50	86,00	94,90
04-01-2009	A320	D	76,90	80,80	89,90
04-01-2009	A319	D	76,80	79,30	89,10
04-01-2009	A320	D	77,90	82,00	91,10
04-01-2009	E170	D	75,70	79,90	88,70
04-01-2009	B733	D	79,10	83,90	91,90
04-01-2009	A320	D	77,20	80,60	90,20
04-01-2009	E170	D	76,00	80,10	89,20
04-01-2009	B733	D	78,00	83,30	91,40
04-01-2009	E190	D	75,50	79,50	89,10
04-01-2009	RJ85	D	75,90	79,10	87,40
04-01-2009	E170	D	76,10	82,10	91,00
04-01-2009	A318	D	75,80	78,40	88,40
04-01-2009	E170	D	77,10	80,80	90,30
04-01-2009	F2TH	D	74,20	76,70	85,30
04-01-2009	A321	D	78,20	82,60	92,40
04-01-2009	B738	D	79,90	84,70	93,30
04-01-2009	A319	D	76,20	79,40	89,00
04-01-2009	T154	D	86,60	91,90	99,80
04-01-2009	B733	D	77,90	82,70	90,90
04-01-2009	A319	D	76,60	80,90	90,60
04-01-2009	B734	D	82,00	88,20	95,00
04-01-2009	B735	D	77,80	82,40	90,10
04-01-2009	E170	D	74,50	77,80	88,00
04-01-2009	B733	D	80,10	85,40	92,90
04-01-2009	A318	D	76,70	79,10	88,70
04-01-2009	A320	D	78,00	81,80	90,80
04-01-2009	E170	D	78,00	82,50	90,80
04-01-2009	B735	D	80,30	85,70	92,60
04-01-2009	E170	D	77,50	81,30	90,70
04-01-2009	B735	D	80,00	85,10	92,30
04-01-2009	B734	D	82,50	87,60	94,50
04-01-2009	RJ85	D	77,70	80,90	88,90
04-01-2009	E170	D	78,20	82,70	90,80
04-01-2009	AT72	D	76,00	79,10	86,00
04-01-2009	A320	D	78,10	82,20	91,10
04-01-2009	E170	D	76,70	79,70	88,40
04-01-2009	B737	D	75,70	82,00	91,80

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
04-01-2009	E145	D	72,30	78,50	90,10
04-01-2009	A320	D	77,90	81,50	90,40
04-01-2009	A319	D	75,20	78,10	87,70
04-01-2009	RJ85	D	77,30	80,50	89,00
04-01-2009	B735	D	78,30	82,90	90,90
04-01-2009	E170	D	77,20	80,70	89,50
04-01-2009	E170	D	78,40	82,40	90,50
04-01-2009	A320	D	77,70	81,10	90,00
04-01-2009	A319	D	78,70	82,40	91,00
04-01-2009	B735	D	75,10	78,60	87,10
04-01-2009	A318	D	76,60	79,50	88,90
04-01-2009	B733	D	78,80	83,10	91,30
04-01-2009	B736	D	75,50	78,80	87,30
04-01-2009	F100	D	80,90	85,80	93,90
04-01-2009	E170	D	78,20	81,40	89,60
04-01-2009	A319	D	75,90	78,80	87,70
04-01-2009	E170	D	78,70	83,00	91,00
04-01-2009	E170	D	80,70	85,10	92,40
04-01-2009	E170	D	77,80	82,30	90,50
04-01-2009	B735	D	79,60	85,10	92,20
04-01-2009	B735	D	78,70	82,50	90,80
04-01-2009	B733	D	82,10	86,90	93,50
05-01-2009	AT45	D	71,40	72,20	81,40
05-01-2009	A320	D	78,30	81,80	91,30
05-01-2009	A320	D	78,10	82,40	90,90
05-01-2009	AT45	A	83,40	88,20	93,80
05-01-2009	AT45	A	82,30	86,30	92,30
05-01-2009	E170	A	81,00	86,30	91,40
05-01-2009	AT72	A	80,20	85,40	91,40
05-01-2009	B738	A	84,80	91,60	96,50
05-01-2009	AT72	A	79,50	85,70	91,80
05-01-2009	B738	A	83,10	92,10	97,30
05-01-2009	A319	A	81,80	86,80	92,20
05-01-2009	AN28	A	77,50	84,40	90,10
05-01-2009	CRJ2	A	79,20	84,50	90,30
05-01-2009	F100	A	78,10	84,70	90,10
05-01-2009	E190	A	79,30	85,70	91,00
05-01-2009	B738	A	84,50	92,50	97,60
05-01-2009	CRJ1	A	79,30	85,60	91,30
05-01-2009	MD81	A	83,00	88,30	93,00
05-01-2009	E170	A	77,40	82,60	88,80
05-01-2009	E170	A	82,00	87,20	92,00
05-01-2009	B733	A	84,60	90,90	95,40
05-01-2009	B733	A	85,60	91,90	96,40
05-01-2009	E170	A	79,50	84,30	90,30
05-01-2009	B735	A	84,10	89,70	94,10
05-01-2009	AT72	A	83,60	89,80	95,90
05-01-2009	B763	A	85,30	91,30	96,70
05-01-2009	B763	A	85,40	91,20	96,90
05-01-2009	E170	A	80,00	84,90	90,50
05-01-2009	B734	A	82,60	89,70	94,10
05-01-2009	A319	A	80,60	88,40	93,60
05-01-2009	AT72	A	82,20	87,90	93,60
05-01-2009	B763	A	84,60	91,30	96,90

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
05-01-2009	B735	A	81,60	88,30	93,30
05-01-2009	JS32	A	78,10	83,20	88,10
05-01-2009	B738	A	84,20	90,00	94,60
05-01-2009	AT72	A	79,40	85,60	91,50
05-01-2009	E170	A	82,00	86,10	92,00
05-01-2009	B737	A	82,50	88,00	92,90
05-01-2009	B738	A	83,50	90,90	96,00
05-01-2009	A319	A	82,80	88,30	93,20
05-01-2009	B762	A	83,90	91,00	96,40
05-01-2009	A320	A	83,40	89,90	94,60
05-01-2009	A320	A	80,80	86,30	91,90
05-01-2009	A320	A	81,50	86,70	92,00
05-01-2009	CRJ2	A	80,10	85,50	90,90
05-01-2009	A321	A	83,10	89,60	94,30
05-01-2009	A320	A	81,30	86,20	91,70
05-01-2009	B735	A	83,20	90,10	94,60
05-01-2009	E170	A	81,80	87,00	91,80
05-01-2009	RJ85	A	82,40	88,40	92,80
05-01-2009	B738	A	83,20	91,30	96,40
05-01-2009	A318	A	82,70	87,80	92,70
05-01-2009	B733	A	84,20	90,20	94,70
05-01-2009	B734	A	85,80	92,40	96,90
05-01-2009	AT72	A	82,90	89,60	95,40
05-01-2009	AT72	A	70,70	73,80	80,70
05-01-2009	A320	A	82,80	88,10	93,20
05-01-2009	AT45	A	81,90	88,90	95,10
05-01-2009	B735	A	84,30	90,30	94,30
05-01-2009	A320	A	81,70	86,50	91,70
05-01-2009	P180	A	87,50	94,20	100,30
05-01-2009	B763	A	85,80	90,40	96,20
05-01-2009	B738	A	84,70	91,10	95,80
05-01-2009	A319	A	81,70	88,30	93,50
05-01-2009	AT72	A	79,60	85,80	91,60
05-01-2009	E170	A	83,20	88,50	93,20
05-01-2009	E170	A	80,90	85,70	90,90
05-01-2009	PC12	A	80,20	85,80	92,00
05-01-2009	B735	A	84,00	90,10	94,80
05-01-2009	B735	A	85,40	91,40	95,40
05-01-2009	B735	A	85,00	91,30	95,40
05-01-2009	A321	A	82,50	88,50	93,30
05-01-2009	A320	A	82,10	86,70	92,10
05-01-2009	SF34	A	85,80	91,70	96,20
05-01-2009	A319	A	83,80	89,10	94,20
05-01-2009	AT72	A	79,60	86,20	92,60
05-01-2009	MD82	A	82,90	90,30	94,70
05-01-2009	B737	A	83,40	89,10	93,40
05-01-2009	B735	A	85,10	91,40	95,10
05-01-2009	AT72	A	83,10	89,70	95,90
05-01-2009	A320	A	81,80	87,70	93,00
05-01-2009	P180	A	85,20	91,30	98,00
05-01-2009	AT45	A	82,60	86,40	92,60
05-01-2009	AT72	A	81,70	87,70	93,50
05-01-2009	E170	A	82,90	88,20	92,90
05-01-2009	AT72	A	81,50	87,50	93,80

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
05-01-2009	A319	A	84,90	90,60	94,90
05-01-2009	A320	A	83,60	89,40	94,40
05-01-2009	A320	A	81,30	86,50	92,10
05-01-2009	E170	A	84,00	89,30	94,00
05-01-2009	F100	A	82,30	87,70	92,30
05-01-2009	B733	A	85,60	91,30	95,60
05-01-2009	F70	A	80,30	85,10	90,30
05-01-2009	A319	A	84,10	89,70	94,50
05-01-2009	B735	A	83,90	90,10	94,30
05-01-2009	B734	A	87,00	93,20	97,40
05-01-2009	B738	A	86,50	92,50	97,30
05-01-2009	E170	A	81,90	86,90	91,90
05-01-2009	E170	A	81,80	86,70	91,80
05-01-2009	E145	A	71,10	74,80	81,10
05-01-2009	B734	A	86,30	92,30	96,30
05-01-2009	B737	A	82,40	88,20	92,80
05-01-2009	E170	A	82,10	89,20	93,90
05-01-2009	E170	A	82,70	88,00	92,70
05-01-2009	B735	A	80,90	85,30	90,90
05-01-2009	AT72	A	81,80	88,30	94,30
05-01-2009	B733	A	85,90	92,00	95,90
05-01-2009	AT72	A	83,40	89,40	95,40
06-01-2009	A320	D	77,20	80,30	89,50
06-01-2009	A320	D	77,90	81,70	90,50
06-01-2009	A320	D	78,10	82,10	90,70
06-01-2009	E170	D	75,60	78,30	87,90
06-01-2009	E170	D	74,40	77,30	87,50
06-01-2009	B733	D	80,20	87,30	93,80
06-01-2009	F2TH	D	75,70	78,60	87,20
06-01-2009	B735	D	77,90	82,40	90,00
06-01-2009	B733	D	80,30	85,60	93,10
06-01-2009	E170	D	75,10	81,00	89,60
06-01-2009	CL30	D	73,80	77,60	86,10
06-01-2009	B462	D	72,20	75,90	87,00
06-01-2009	E170	D	75,90	79,00	88,00
06-01-2009	B733	D	79,80	85,60	92,60
06-01-2009	E170	D	75,00	78,40	88,00
06-01-2009	B735	D	79,20	83,90	91,30
06-01-2009	E170	D	76,70	81,50	90,00
06-01-2009	E170	D	77,00	80,60	89,30
06-01-2009	E170	D	77,20	81,60	90,00
06-01-2009	A320	D	77,70	84,30	92,90
06-01-2009	AT72	D	75,00	78,30	87,30
06-01-2009	SF34	D	74,00	79,40	86,10
06-01-2009	B735	D	79,00	84,90	93,10
06-01-2009	YK40	D	84,30	90,90	98,60
06-01-2009	B738	D	80,80	86,30	93,40
06-01-2009	E170	D	76,00	78,80	88,10
06-01-2009	B735	D	78,00	82,70	90,00
06-01-2009	F70	D	73,80	75,80	84,90
06-01-2009	AT72	D	72,50	75,10	82,50
06-01-2009	B734	D	78,20	82,90	90,50
06-01-2009	B734	D	80,90	86,20	92,90
06-01-2009	E170	D	76,70	81,20	89,70

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
06-01-2009	H25B	D	77,20	83,60	90,20
06-01-2009	B738	D	80,50	86,70	94,70
06-01-2009	F100	D	80,10	84,30	93,10
06-01-2009	MD82	D	83,50	89,10	98,10
06-01-2009	B733	D	78,90	83,60	91,40
06-01-2009	A320	D	78,60	83,50	91,80
06-01-2009	E170	D	77,70	82,30	91,10
06-01-2009	E170	D	73,10	76,90	88,50
06-01-2009	B737	D	78,00	81,50	90,60
06-01-2009	E170	D	74,50	76,90	86,30
06-01-2009	A319	D	75,00	78,10	87,30
06-01-2009	B735	D	75,80	79,50	87,90
06-01-2009	E170	D	76,80	80,60	89,60
06-01-2009	T154	D	86,30	92,40	99,10
06-01-2009	AT72	D	74,20	78,30	89,40
06-01-2009	A320	D	76,00	80,00	89,20
06-01-2009	B738	D	79,10	84,30	92,10
06-01-2009	E170	D	76,30	80,20	89,80
06-01-2009	A320	D	75,40	78,00	88,20
06-01-2009	A320	D	77,10	80,30	89,40
06-01-2009	B738	D	80,10	84,70	92,10
06-01-2009	E170	D	75,30	78,10	87,90
06-01-2009	E190	D	75,90	80,00	88,50
06-01-2009	B735	D	76,10	79,50	87,90
06-01-2009	E170	D	78,40	83,30	92,00
06-01-2009	RJ85	D	76,30	78,80	89,50
06-01-2009	A320	D	76,90	80,50	89,20
06-01-2009	YK40	D	82,70	87,00	95,20
06-01-2009	A318	D	73,20	75,80	85,30
06-01-2009	E170	D	73,90	75,80	85,90
06-01-2009	E170	D	74,00	76,50	86,60
06-01-2009	A321	D	76,90	80,80	89,50
06-01-2009	B733	D	78,00	81,90	90,10
06-01-2009	A320	D	76,50	79,60	88,80
06-01-2009	AT72	D	73,80	77,60	85,00
06-01-2009	B735	D	78,30	82,90	90,80
06-01-2009	A320	D	75,90	78,50	88,40
06-01-2009	F100	D	79,90	83,80	92,20
06-01-2009	E170	D	73,40	75,30	85,50
06-01-2009	A320	D	77,40	80,20	89,70
06-01-2009	B735	D	78,10	82,90	91,10
06-01-2009	B735	D	78,30	82,70	90,00
06-01-2009	AT72	D	75,10	78,20	85,50
06-01-2009	E170	D	74,70	79,50	89,70
06-01-2009	E170	D	74,80	77,50	87,40
06-01-2009	E170	D	74,50	77,50	87,60
06-01-2009	AT72	D	74,60	80,00	87,10
06-01-2009	E170	D	73,50	77,30	87,80
06-01-2009	E170	D	73,90	80,60	91,70
06-01-2009	B737	D	75,80	81,20	91,30
06-01-2009	E170	D	75,00	78,20	88,60
06-01-2009	RJ85	D	74,90	77,60	86,40
06-01-2009	E170	D	76,80	80,80	90,10
06-01-2009	B763	D	78,90	84,60	92,70

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
06-01-2009	P180	D	77,50	83,50	90,70
06-01-2009	E170	D	73,70	76,80	87,10
06-01-2009	B735	D	76,00	79,80	88,10
06-01-2009	AT45	D	72,80	73,90	83,20
06-01-2009	MD82	D	82,10	87,30	97,10
06-01-2009	A320	D	76,60	80,10	89,60
06-01-2009	A321	D	78,00	82,70	92,10
06-01-2009	B735	D	79,30	84,00	90,70
06-01-2009	E170	D	76,60	79,80	89,20
06-01-2009	E170	D	75,90	78,80	88,70
06-01-2009	A320	D	76,60	79,20	88,90
06-01-2009	B738	D	81,20	86,00	94,20
06-01-2009	B733	D	76,50	80,40	89,50
06-01-2009	F100	D	79,20	83,30	92,30
06-01-2009	F70	D	73,50	75,60	84,70
06-01-2009	E170	D	74,50	77,80	87,70
06-01-2009	AT72	D	74,60	77,00	84,60
06-01-2009	B735	D	76,60	81,40	89,80
06-01-2009	E170	D	73,90	76,90	87,50
06-01-2009	A320	D	76,20	78,60	88,50
06-01-2009	E170	D	74,20	76,60	86,80
06-01-2009	A318	D	73,20	75,20	85,00
06-01-2009	MD11	D	80,90	85,90	95,30
06-01-2009	B733	D	74,30	77,00	86,60
06-01-2009	B737	D	76,90	80,60	90,70
07-01-2009	A320	D	77,40	80,40	89,90
07-01-2009	E145	D	70,80	72,00	81,20
07-01-2009	A320	D	75,90	78,30	88,40
07-01-2009	B735	D	76,80	80,30	88,80
07-01-2009	A320	D	77,60	80,70	90,40
07-01-2009	E170	D	73,40	75,70	86,00
07-01-2009	B733	D	77,70	81,60	90,50
07-01-2009	SF34	D	76,40	80,70	86,40
07-01-2009	B762	D	76,00	79,10	89,30
07-01-2009	A320	D	76,20	80,20	90,00
07-01-2009	E170	D	73,50	78,20	90,00
07-01-2009	B462	D	70,40	72,00	80,40
07-01-2009	B735	D	74,80	77,90	87,30
07-01-2009	E170	D	73,00	76,80	88,80
07-01-2009	E170	D	75,10	78,20	88,30
07-01-2009	B735	D	75,70	79,90	89,30
07-01-2009	AT72	D	71,60	73,70	82,40
07-01-2009	B734	D	81,00	87,00	94,40
07-01-2009	E170	D	74,70	77,70	89,00
07-01-2009	E170	D	72,50	75,50	88,30
07-01-2009	B735	D	77,70	82,20	90,00
07-01-2009	E170	D	73,50	76,70	87,30
07-01-2009	MD11	D	81,70	87,00	96,50
07-01-2009	E145	D	71,80	74,40	87,00
07-01-2009	B735	D	74,70	78,40	87,30
07-01-2009	E170	D	74,80	78,00	87,30
07-01-2009	YK40	A	84,50	89,80	96,60
07-01-2009	B738	D	79,10	84,50	93,10
07-01-2009	B733	D	74,90	77,10	86,00

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
07-01-2009	E190	D	73,70	78,00	88,60
07-01-2009	A320	D	78,60	83,10	91,10
07-01-2009	B733	D	75,80	79,70	89,80
07-01-2009	MD82	D	81,40	88,00	97,10
07-01-2009	B738	D	77,40	81,50	90,20
07-01-2009	B733	D	74,20	76,60	85,30
07-01-2009	B738	D	73,00	74,90	84,50
07-01-2009	E170	D	77,70	82,50	91,50
07-01-2009	B737	D	76,30	79,60	89,30
07-01-2009	E170	D	72,40	75,70	85,00
07-01-2009	B738	D	79,50	85,20	93,70
07-01-2009	E170	D	71,80	73,70	85,60
07-01-2009	B734	D	72,90	76,10	86,20
07-01-2009	A320	D	74,10	78,20	89,90
07-01-2009	B735	D	74,90	79,20	88,30
07-01-2009	E170	D	73,40	76,00	86,20
07-01-2009	E170	D	73,30	76,40	87,70
07-01-2009	E170	D	76,10	78,80	89,10
07-01-2009	A320	D	74,40	78,00	88,70
07-01-2009	AT72	D	76,90	80,50	87,30
07-01-2009	AT45	D	73,40	75,00	83,40
07-01-2009	A320	D	74,60	78,20	88,40
07-01-2009	B734	D	78,60	85,30	92,90
07-01-2009	A319	D	74,10	79,20	88,40
07-01-2009	A319	D	74,60	77,20	88,40
07-01-2009	B735	D	78,40	83,10	90,70
07-01-2009	A318	D	73,20	75,40	86,60
07-01-2009	AT72	D	74,40	77,90	86,10
07-01-2009	AT72	D	76,20	79,80	87,70
07-01-2009	A320	D	76,50	79,20	90,10
07-01-2009	A320	D	75,50	79,50	88,90
07-01-2009	E170	D	75,60	79,20	89,40
07-01-2009	B734	D	73,90	78,80	88,10
07-01-2009	A320	D	75,50	79,00	88,70
07-01-2009	RJ85	D	73,80	76,70	87,20
07-01-2009	A320	D	75,80	79,40	88,80
07-01-2009	MD82	D	81,70	89,70	98,40
07-01-2009	AT45	D	73,40	75,70	84,20
07-01-2009	B738	D	77,00	81,00	89,80
07-01-2009	A319	D	74,20	76,80	86,90
07-01-2009	B733	D	76,50	80,50	89,50
07-01-2009	B733	D	77,10	81,00	90,50
07-01-2009	AT72	D	70,60	72,60	80,60
07-01-2009	P180	D	75,10	80,30	88,90
07-01-2009	B735	D	72,40	77,30	86,00
07-01-2009	E170	D	72,00	74,90	86,50
07-01-2009	B735	D	77,90	83,10	90,90
07-01-2009	B734	D	77,20	83,50	91,70
07-01-2009	E170	D	74,90	78,70	89,10
07-01-2009	E170	D	72,10	74,80	86,50
07-01-2009	E170	D	74,30	77,30	87,30
07-01-2009	E170	D	72,00	74,70	86,00
07-01-2009	E170	D	74,00	77,80	88,00
07-01-2009	AT45	D	72,70	75,10	83,40

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
07-01-2009	E170	D	72,40	75,40	85,50
07-01-2009	E170	D	69,90	72,60	84,70
07-01-2009	A321	D	76,40	79,40	90,10
07-01-2009	B735	D	76,90	82,50	90,10
07-01-2009	E190	D	72,90	75,60	85,90
07-01-2009	RJ85	D	70,90	74,00	84,90
07-01-2009	B735	D	75,10	78,90	87,70
07-01-2009	A318	D	72,80	76,00	88,20
07-01-2009	E170	D	73,30	77,20	88,00
07-01-2009	F70	D	71,50	74,10	83,60
07-01-2009	F100	D	74,90	77,50	88,90
07-01-2009	B735	D	74,50	78,50	86,80
07-01-2009	E170	D	73,80	76,20	87,80
07-01-2009	B735	D	76,60	81,70	89,80
07-01-2009	A320	D	76,90	80,20	89,90
07-01-2009	E170	D	72,90	75,60	87,80
07-01-2009	A320	D	72,90	76,60	86,90
07-01-2009	B733	D	73,90	77,10	86,70
07-01-2009	E170	D	70,90	72,80	82,70
07-01-2009	MD11	D	78,20	83,10	94,30
08-01-2009	A320	D	76,50	80,70	91,40
08-01-2009	A320	D	77,00	80,00	91,60
08-01-2009	A320	D	74,00	76,90	87,80
08-01-2009	B735	D	76,10	80,30	89,50
08-01-2009	E170	D	72,50	74,40	86,10
08-01-2009	E145	D	74,50	77,80	85,60
08-01-2009	B734	D	75,30	79,40	88,70
08-01-2009	B733	D	77,40	82,10	90,40
08-01-2009	E170	D	73,10	75,10	86,10
08-01-2009	A320	D	74,00	76,20	87,80
08-01-2009	B738	D	81,30	85,90	94,70
08-01-2009	B733	D	77,40	81,70	90,40
08-01-2009	E170	D	72,90	75,30	85,70
08-01-2009	AT72	D	70,20	71,70	81,00
08-01-2009	B734	D	76,40	81,50	91,10
08-01-2009	E170	D	74,20	78,10	89,00
08-01-2009	E170	D	73,10	74,90	86,50
08-01-2009	B735	D	76,20	80,10	89,40
08-01-2009	B735	D	76,90	82,50	90,90
08-01-2009	E170	D	75,50	78,70	89,20
08-01-2009	B462	D	71,20	72,60	83,30
08-01-2009	E170	D	72,80	75,30	86,60
08-01-2009	B735	D	76,30	79,90	89,50
08-01-2009	MD11	D	81,50	85,40	96,60
08-01-2009	E170	D	75,90	80,20	90,30
08-01-2009	E170	D	74,50	78,10	88,60
08-01-2009	A319	D	74,00	79,80	85,70
08-01-2009	A319	D	74,50	76,10	86,20
08-01-2009	YK40	D	80,70	85,30	93,30
08-01-2009	B737	D	73,00	74,90	83,80
08-01-2009	E190	D	73,20	77,10	87,70
08-01-2009	B734	D	77,50	81,90	91,70
08-01-2009	F100	D	79,20	83,40	93,20
08-01-2009	B733	D	75,80	79,40	89,90

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
08-01-2009	MD82	D	80,20	87,00	96,90
08-01-2009	B736	D	75,10	78,30	88,30
08-01-2009	E170	D	75,50	79,90	90,50
08-01-2009	E170	D	72,20	74,90	86,00
08-01-2009	E170	D	73,70	76,30	87,50
08-01-2009	B736	D	73,70	77,80	89,00
08-01-2009	B737	D	74,90	78,40	89,10
08-01-2009	E145	D	72,50	76,50	88,80
08-01-2009	E145	D	74,00	76,30	86,30
08-01-2009	A321	D	79,00	83,80	93,10
08-01-2009	A320	D	76,70	80,50	89,50
08-01-2009	A320	D	74,50	75,90	86,20
08-01-2009	B735	D	77,20	81,60	90,20
08-01-2009	B735	D	75,60	79,40	89,60
08-01-2009	AT45	D	71,50	73,40	81,90
08-01-2009	E170	D	75,00	78,90	90,10
08-01-2009	B734	D	74,50	77,00	87,90
08-01-2009	E170	D	73,90	77,00	88,80
08-01-2009	YK40	D	81,00	86,10	94,40
08-01-2009	B733	D	77,30	81,70	91,30
08-01-2009	A320	D	75,40	78,90	88,80
08-01-2009	A320	D	75,20	77,80	88,30
08-01-2009	A320	D	76,70	80,30	90,40
08-01-2009	A320	D	75,90	79,10	88,70
08-01-2009	AT72	D	73,10	75,70	83,10
08-01-2009	E170	D	73,00	74,60	86,70
08-01-2009	E190	D	74,20	76,90	86,90
08-01-2009	RJ85	D	72,70	75,20	84,80
08-01-2009	B735	D	75,50	78,20	87,60
08-01-2009	RJ1H	D	75,80	78,30	89,20
08-01-2009	B734	D	77,80	82,60	92,20
08-01-2009	E170	D	71,60	74,10	85,90
08-01-2009	A318	D	71,90	75,40	87,00
08-01-2009	A319	D	74,70	76,80	87,20
08-01-2009	B733	D	75,50	80,60	88,50
08-01-2009	AT45	D	72,70	74,90	83,90
08-01-2009	B733	D	75,40	80,20	89,10
08-01-2009	B735	D	76,40	80,90	89,80
08-01-2009	P180	D	75,70	82,50	90,20
08-01-2009	F100	D	76,40	79,90	89,40
08-01-2009	A320	D	74,20	76,40	86,70
08-01-2009	B738	D	77,80	82,00	91,40
08-01-2009	A318	D	71,50	72,90	82,00
08-01-2009	E170	D	73,80	77,20	88,40
08-01-2009	B735	D	77,00	81,20	90,50
08-01-2009	E170	D	74,40	77,90	89,60
08-01-2009	E170	D	72,40	73,70	85,00
08-01-2009	B735	D	75,30	79,00	88,10
08-01-2009	E170	D	74,60	78,00	88,90
08-01-2009	T154	D	86,00	91,60	99,00
08-01-2009	E170	D	74,10	77,80	88,40
08-01-2009	RJ85	D	72,90	74,80	86,10
08-01-2009	B762	D	76,80	80,10	90,40
08-01-2009	E170	D	73,30	77,30	87,90

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
08-01-2009	B737	D	74,10	76,90	86,70
08-01-2009	A320	D	74,70	78,60	88,80
08-01-2009	B734	D	74,70	78,90	89,00
08-01-2009	E170	D	72,90	74,90	85,20
08-01-2009	E170	D	74,00	78,40	89,40
08-01-2009	MD81	D	81,10	87,80	96,60
08-01-2009	A321	D	78,10	82,20	91,10
08-01-2009	E170	D	73,40	76,30	87,70
08-01-2009	B735	D	74,90	78,10	88,10
08-01-2009	A320	D	76,30	79,60	89,50
08-01-2009	RJ85	D	72,90	75,50	85,70
08-01-2009	E170	D	71,50	74,30	85,00
08-01-2009	B735	D	73,80	78,80	87,80
08-01-2009	B733	D	73,50	77,30	87,10
08-01-2009	B738	D	73,40	76,80	87,40
08-01-2009	A320	D	73,90	76,70	87,70
08-01-2009	A318	D	70,50	72,30	84,10
08-01-2009	E170	D	74,00	78,20	88,00
08-01-2009	B735	D	76,50	80,90	90,10
08-01-2009	F100	D	71,10	73,60	86,20
08-01-2009	E170	D	73,50	77,90	88,10
08-01-2009	A319	D	75,10	78,20	88,30
08-01-2009	B733	D	74,50	77,60	87,50
08-01-2009	E170	D	72,20	75,20	86,80
08-01-2009	B736	D	71,60	73,70	84,20
08-01-2009	MD11	D	78,80	82,50	94,30
08-01-2009	E170	D	73,00	75,10	86,80
09-01-2009	A320	D	73,60	76,30	87,40
09-01-2009	B733	D	74,70	78,90	90,50
09-01-2009	B734	D	77,00	81,00	91,10
09-01-2009	E170	D	71,10	73,70	84,50
09-01-2009	B733	D	75,60	79,50	89,60
09-01-2009	E170	D	72,50	75,30	88,00
09-01-2009	AT45	D	75,70	78,50	86,10
09-01-2009	B735	D	72,90	76,30	86,10
09-01-2009	E170	D	70,70	73,30	85,00
09-01-2009	E145	D	71,70	75,90	82,20
09-01-2009	E170	D	72,60	74,70	85,10
09-01-2009	E170	D	73,40	77,00	88,40
09-01-2009	E170	D	71,90	74,40	84,20
09-01-2009	B735	D	76,90	81,20	90,10
09-01-2009	YK40	D	79,80	84,10	92,10
09-01-2009	E170	D	72,20	74,50	85,80
09-01-2009	MD11	D	79,00	84,50	95,70
09-01-2009	JS32	D	70,00	73,00	80,80
09-01-2009	C25B	D	73,30	78,20	83,30
09-01-2009	A319	D	72,20	75,10	84,50
09-01-2009	L410	D	77,30	80,60	88,10
09-01-2009	A320	D	74,70	77,70	89,30
09-01-2009	MD87	D	77,60	83,50	94,00
09-01-2009	F100	D	73,50	77,00	89,90
09-01-2009	B737	D	73,60	76,00	88,10
09-01-2009	DH8D	D	72,40	74,40	83,20
09-01-2009	B735	D	73,10	76,40	88,00

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
09-01-2009	B737	D	74,00	78,70	88,20
09-01-2009	E145	D	71,30	73,60	84,00
09-01-2009	E170	D	74,20	77,10	89,20
09-01-2009	AT45	D	71,30	74,30	82,40
09-01-2009	E170	D	72,90	76,60	89,90
09-01-2009	E170	D	72,80	76,60	88,60
09-01-2009	B737	D	73,40	78,10	88,40
09-01-2009	B734	D	74,90	79,80	90,40
09-01-2009	B735	D	74,50	77,30	88,30
09-01-2009	A319	D	73,10	76,20	86,90
09-01-2009	E170	D	72,30	76,20	87,20
09-01-2009	A320	D	76,10	79,40	89,90
09-01-2009	AT72	D	73,60	76,20	85,60
09-01-2009	A320	D	71,00	73,70	85,20
09-01-2009	B738	D	75,90	79,10	90,40
09-01-2009	E170	D	74,80	78,30	88,20
09-01-2009	E170	D	72,80	76,20	86,20
09-01-2009	A321	D	77,80	83,10	92,80
09-01-2009	A320	D	74,20	77,00	87,70
09-01-2009	B733	D	75,40	79,10	89,70
09-01-2009	B738	D	75,50	79,80	91,30
09-01-2009	A319	D	74,40	77,40	88,60
09-01-2009	A320	D	73,20	76,80	88,00
09-01-2009	A318	D	72,00	74,80	88,20
09-01-2009	A321	D	75,60	79,80	91,10
09-01-2009	AT45	D	69,50	71,20	79,50
09-01-2009	C56X	D	72,80	74,90	83,20
09-01-2009	B738	D	75,00	78,80	89,60
09-01-2009	A319	D	73,00	77,10	87,90
09-01-2009	E170	D	72,10	75,90	87,70
09-01-2009	AT72	D	71,30	74,60	83,60
09-01-2009	A319	D	73,10	74,90	85,90
09-01-2009	B735	D	74,50	77,40	87,50
09-01-2009	C17	D	86,00	90,60	99,60
09-01-2009	E170	D	73,20	76,80	88,60
09-01-2009	E170	D	74,40	78,60	88,70
09-01-2009	E170	D	75,60	79,80	90,00
09-01-2009	A320	D	76,60	81,70	90,40
09-01-2009	B734	D	80,40	85,70	94,40
09-01-2009	B735	D	74,10	78,20	88,20
09-01-2009	AT72	D	71,90	74,10	83,40
09-01-2009	E170	D	74,70	78,80	89,00
09-01-2009	E170	D	75,20	78,30	90,10
09-01-2009	E170	D	77,10	81,60	90,70
09-01-2009	E145	D	72,00	75,50	82,80
09-01-2009	RJ85	D	71,40	73,80	84,20
09-01-2009	MD87	D	77,80	83,70	94,80
09-01-2009	B734	D	75,50	79,40	89,10
09-01-2009	E170	D	74,00	79,90	88,20
09-01-2009	A321	D	77,80	81,60	91,90
09-01-2009	RJ85	D	74,20	77,20	89,20
09-01-2009	P180	D	74,00	78,70	88,30
09-01-2009	E170	D	71,80	73,90	86,40
09-01-2009	A320	D	75,00	77,90	88,90

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
09-01-2009	B734	D	74,50	78,40	87,90
09-01-2009	B762	D	76,40	81,20	91,00
09-01-2009	E170	D	71,20	73,90	81,70
09-01-2009	A319	D	71,90	74,40	84,30
09-01-2009	B733	D	74,40	77,10	87,40
09-01-2009	B735	D	74,30	78,80	88,30
09-01-2009	E170	D	73,20	75,50	85,30
09-01-2009	B738	D	72,60	75,20	85,40
09-01-2009	F100	D	72,80	76,20	85,60
10-01-2009	A320	D	76,40	78,90	89,20
10-01-2009	A320	D	76,70	80,80	90,30
10-01-2009	B735	D	75,60	80,40	89,30
10-01-2009	E145	D	71,60	73,20	81,60
10-01-2009	A320	D	76,40	80,00	89,90
10-01-2009	E170	D	73,30	76,60	87,90
10-01-2009	B733	D	78,30	83,20	91,10
10-01-2009	E170	D	75,40	78,90	89,20
10-01-2009	A320	D	77,40	80,40	90,40
10-01-2009	B733	D	77,20	81,20	89,80
10-01-2009	B733	D	77,40	82,10	90,60
10-01-2009	E170	D	73,40	76,00	86,80
10-01-2009	E170	D	74,00	76,60	86,00
10-01-2009	E170	D	75,40	80,20	89,00
10-01-2009	H25B	D	77,50	83,90	91,20
10-01-2009	B753	D	76,90	80,40	89,90
10-01-2009	B735	D	77,80	82,10	90,40
10-01-2009	A319	D	75,20	78,60	88,60
10-01-2009	B735	D	74,90	79,20	88,10
10-01-2009	B738	D	80,40	85,60	94,00
10-01-2009	E190	D	75,60	79,70	88,80
10-01-2009	F70	D	74,60	78,20	87,10
10-01-2009	B733	D	76,90	81,30	89,90
10-01-2009	B735	D	75,80	79,80	89,10
10-01-2009	A320	D	78,00	81,50	91,20
10-01-2009	AT72	D	70,00	71,10	80,00
10-01-2009	B734	D	78,10	83,00	90,90
10-01-2009	E170	D	73,90	77,40	87,50
10-01-2009	B734	D	81,40	86,60	94,60
10-01-2009	E170	D	76,80	80,90	90,00
10-01-2009	B734	D	75,70	81,50	89,90
10-01-2009	E170	D	73,80	76,80	87,00
10-01-2009	A320	D	76,00	80,10	89,80
10-01-2009	E170	D	76,50	80,30	89,90
10-01-2009	B737	D	77,40	80,60	90,60
10-01-2009	E170	D	75,50	78,50	89,30
10-01-2009	AT45	D	71,30	73,40	82,10
10-01-2009	AT72	D	73,80	76,70	83,80
10-01-2009	E170	D	73,60	76,00	86,60
10-01-2009	A320	D	79,00	83,20	92,40
10-01-2009	A320	D	75,60	79,20	88,80
10-01-2009	B733	D	76,00	80,80	90,30
10-01-2009	A320	D	76,00	78,80	89,00
10-01-2009	E170	D	76,20	78,80	89,20
10-01-2009	B733	D	77,40	81,40	90,80

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
10-01-2009	A318	D	73,60	76,70	87,00
10-01-2009	B735	D	76,20	79,80	88,90
10-01-2009	RJ85	D	75,20	78,80	87,50
10-01-2009	C25B	D	74,30	76,30	85,10
10-01-2009	E170	D	75,30	79,30	89,30
10-01-2009	A321	D	76,30	79,60	90,80
10-01-2009	AT72	D	73,20	77,50	86,50
10-01-2009	B733	D	77,40	81,80	90,40
10-01-2009	E170	D	74,20	77,70	87,80
10-01-2009	B734	D	78,80	83,30	92,20
10-01-2009	A320	D	76,30	80,00	89,70
10-01-2009	A320	D	77,00	79,80	89,30
10-01-2009	B735	D	75,80	80,60	89,60
10-01-2009	F100	D	75,60	79,00	89,40
10-01-2009	AT45	D	71,00	73,10	81,40
10-01-2009	AT72	D	73,70	76,50	83,70
10-01-2009	B734	D	82,10	87,70	94,90
10-01-2009	B735	D	76,10	79,90	88,10
10-01-2009	E170	D	75,60	81,10	89,60
10-01-2009	A320	D	76,10	78,40	88,40
10-01-2009	E170	D	77,00	80,40	90,20
10-01-2009	E170	D	74,30	76,90	86,30
10-01-2009	E170	D	76,50	80,90	89,70
10-01-2009	E170	D	73,40	75,70	85,20
10-01-2009	E170	D	73,90	76,60	86,90
10-01-2009	RJ85	D	74,10	77,60	86,40
10-01-2009	E170	D	72,40	74,90	86,10
10-01-2009	AT72	D	73,00	74,90	83,00
10-01-2009	A320	D	77,10	81,30	90,50
10-01-2009	E170	D	78,30	82,10	90,80
10-01-2009	A320	D	76,30	79,20	88,90
10-01-2009	CL30	D	74,20	76,30	84,20
10-01-2009	A319	D	73,90	75,80	86,50
10-01-2009	RJ1H	D	78,90	82,90	90,40
10-01-2009	E170	D	75,40	78,70	88,40
10-01-2009	F100	D	77,70	81,60	91,10
10-01-2009	A320	D	75,90	80,00	89,90
10-01-2009	A319	D	78,90	82,20	91,50
10-01-2009	A320	D	75,90	78,50	88,70
11-01-2009	A320	D	77,40	81,00	90,60
11-01-2009	A320	D	77,70	81,40	90,90
11-01-2009	A320	D	77,20	79,90	90,00
11-01-2009	B733	D	77,90	83,00	90,90
11-01-2009	B735	D	78,20	82,50	90,80
11-01-2009	E170	D	75,70	79,80	88,70
11-01-2009	E170	D	74,30	76,90	87,30
11-01-2009	E170	D	72,90	74,70	84,30
11-01-2009	E170	D	75,20	79,20	88,60
11-01-2009	B735	D	78,70	83,70	91,50
11-01-2009	E170	D	75,00	78,60	88,40
11-01-2009	B738	D	81,50	86,10	94,30
11-01-2009	F70	D	77,20	80,40	88,70
11-01-2009	CRJ2	D	74,50	77,30	85,30
11-01-2009	B733	D	78,40	82,30	90,70

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
11-01-2009	A319	D	74,70	77,50	88,30
11-01-2009	P180	D	76,40	80,40	88,90
11-01-2009	A319	D	75,70	79,70	89,50
11-01-2009	F100	D	80,30	84,90	93,90
11-01-2009	E170	D	80,70	85,70	93,50
11-01-2009	E170	D	77,90	82,20	90,50
11-01-2009	B736	D	77,90	82,10	90,50
11-01-2009	E170	D	78,20	82,80	91,40
11-01-2009	E170	D	78,50	83,10	91,50
11-01-2009	E170	D	76,10	79,10	88,40
11-01-2009	E170	D	75,70	79,70	88,70
11-01-2009	B735	D	79,20	84,10	92,20
11-01-2009	E145	D	74,10	76,60	84,10
11-01-2009	B735	D	78,90	83,70	91,20
11-01-2009	A320	D	77,30	81,60	91,30
11-01-2009	B735	D	77,00	81,40	89,60
11-01-2009	A320	D	77,70	82,90	91,70
11-01-2009	B735	D	77,80	83,50	91,20
11-01-2009	B738	D	80,80	85,90	93,40
11-01-2009	A321	D	82,90	88,00	96,70
11-01-2009	A320	D	77,90	82,00	90,90
11-01-2009	E170	D	80,40	84,40	92,80
11-01-2009	E170	D	77,80	81,80	91,40
11-01-2009	H25B	D	78,70	83,40	89,80
11-01-2009	A321	D	78,40	82,10	92,00
11-01-2009	A320	D	78,80	82,10	91,30
11-01-2009	RJ85	D	76,30	80,40	88,60
11-01-2009	B734	D	83,00	88,80	94,70
11-01-2009	E145	D	73,30	75,80	83,30
11-01-2009	B738	D	78,50	83,40	92,30
11-01-2009	A318	D	75,40	78,60	88,20
11-01-2009	P180	D	76,00	82,00	90,30
11-01-2009	E170	D	75,50	79,90	89,60
11-01-2009	A319	D	77,70	80,50	90,30
11-01-2009	B733	D	80,20	85,30	93,00
11-01-2009	F100	D	79,80	85,50	93,80
11-01-2009	B735	D	78,30	83,80	91,50
11-01-2009	A319	D	77,40	81,30	90,40
11-01-2009	B734	D	80,90	86,40	94,20
11-01-2009	E170	D	75,10	78,60	88,40
11-01-2009	A320	D	79,40	84,20	92,40
11-01-2009	B734	D	84,00	90,00	96,00
11-01-2009	B735	D	76,70	80,50	89,20
11-01-2009	E170	D	75,70	78,60	88,90
11-01-2009	B735	D	76,20	80,10	88,80
11-01-2009	E170	D	76,90	80,80	90,50
11-01-2009	E170	D	76,10	79,20	89,50
11-01-2009	B735	D	75,10	78,30	87,40
11-01-2009	E170	D	75,50	78,90	89,50
11-01-2009	RJ85	D	74,40	76,90	88,40
11-01-2009	A319	D	75,60	78,00	88,40
11-01-2009	AT72	D	72,30	73,90	82,70
11-01-2009	E170	D	72,80	74,30	85,60
11-01-2009	B737	D	75,70	78,90	89,00

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
11-01-2009	MD82	D	80,90	86,40	96,60
11-01-2009	E170	D	73,90	76,50	87,90
11-01-2009	A320	D	76,30	79,30	89,50
11-01-2009	A320	D	76,10	79,10	88,90
11-01-2009	A320	D	76,00	78,90	89,00
11-01-2009	B735	D	76,70	80,90	89,50
11-01-2009	E170	D	74,30	77,30	88,30
11-01-2009	P180	D	74,90	78,00	87,70
11-01-2009	E170	D	73,60	75,80	85,90
11-01-2009	B733	D	75,00	79,10	88,60
11-01-2009	F100	D	73,80	76,00	87,40
11-01-2009	T154	D	84,70	90,40	98,10
11-01-2009	E190	D	74,50	77,00	86,00
11-01-2009	E170	D	74,00	80,00	86,60
11-01-2009	A319	D	76,30	79,10	88,70
11-01-2009	B735	D	76,20	80,40	89,20
11-01-2009	E170	D	73,80	75,80	85,80
11-01-2009	B735	D	76,10	80,30	88,90
12-01-2009	A320	D	76,40	80,30	88,90
12-01-2009	A320	D	76,50	79,70	89,30
12-01-2009	E170	D	72,40	74,40	84,90
12-01-2009	B733	D	79,00	83,70	90,80
12-01-2009	E170	D	74,20	76,20	87,80
12-01-2009	E170	D	72,70	74,60	86,30
12-01-2009	E170	D	73,60	76,50	86,40
12-01-2009	B733	D	77,80	81,70	90,80
12-01-2009	A320	D	75,30	77,90	88,30
12-01-2009	B735	D	76,90	80,60	89,20
12-01-2009	E170	D	73,80	77,10	88,10
12-01-2009	E170	D	72,60	74,90	86,40
12-01-2009	E170	D	73,60	76,60	89,10
12-01-2009	E170	D	74,20	77,30	88,50
12-01-2009	AT72	D	74,70	78,30	85,90
12-01-2009	B734	D	80,90	88,30	95,00
12-01-2009	CRJ2	A	78,60	84,00	90,10
12-01-2009	AN28	A	82,80	88,80	94,00
12-01-2009	B738	A	82,20	87,70	92,60
12-01-2009	B763	A	84,90	91,00	96,60
12-01-2009	CRJ2	A	79,80	84,40	89,80
12-01-2009	CRJ1	A	80,80	86,10	91,60
12-01-2009	E190	A	82,70	88,30	92,70
12-01-2009	B738	A	81,10	89,80	94,90
12-01-2009	E170	A	81,50	86,30	91,50
12-01-2009	B734	A	81,50	89,00	93,50
12-01-2009	DH8D	A	83,90	90,80	96,20
12-01-2009	B735	A	83,30	89,40	93,30
12-01-2009	E145	A	78,00	83,00	88,80
12-01-2009	B763	A	83,70	90,60	96,30
12-01-2009	F100	A	82,80	87,90	93,20
12-01-2009	AT72	A	81,70	88,10	94,00
12-01-2009	B733	A	84,10	91,40	96,40
12-01-2009	B735	A	80,80	88,70	93,10
12-01-2009	B735	A	81,90	88,90	93,30
12-01-2009	B737	A	79,00	86,60	91,80

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
12-01-2009	A320	A	82,20	88,00	93,00
12-01-2009	B735	A	83,90	90,20	94,30
12-01-2009	MD87	D	79,10	84,60	93,70
12-01-2009	B738	D	76,10	80,70	90,10
12-01-2009	B734	D	77,70	83,20	91,70
12-01-2009	E170	D	76,60	81,50	90,80
12-01-2009	F100	D	78,20	82,10	91,60
12-01-2009	B737	D	76,40	79,90	88,70
12-01-2009	E145	D	73,30	75,40	83,70
12-01-2009	C501	D	74,30	76,00	84,30
12-01-2009	B735	D	75,10	78,20	87,70
12-01-2009	E170	D	77,70	82,20	91,00
12-01-2009	B733	D	79,10	84,30	91,40
12-01-2009	E170	D	75,20	78,90	89,30
12-01-2009	AT72	D	72,30	74,40	84,40
12-01-2009	E170	D	77,30	82,10	91,60
12-01-2009	B735	D	78,50	83,40	91,50
12-01-2009	AT72	D	75,40	78,40	85,80
12-01-2009	E145	D	71,80	72,90	83,30
12-01-2009	B735	D	75,60	80,70	89,80
12-01-2009	B738	D	80,70	86,10	94,50
12-01-2009	B738	D	73,50	76,30	88,00
12-01-2009	H25B	D	74,70	78,10	86,80
12-01-2009	E170	D	75,50	78,90	89,50
12-01-2009	A320	D	78,70	83,20	91,70
12-01-2009	A320	D	75,60	78,90	88,60
12-01-2009	A320	D	76,10	79,20	89,40
12-01-2009	T154	D	86,40	92,60	99,60
12-01-2009	E170	D	71,40	74,50	85,60
12-01-2009	AT72	D	73,80	76,90	84,20
12-01-2009	B733	D	79,10	84,70	91,60
12-01-2009	A318	D	72,90	76,00	86,30
12-01-2009	B735	D	76,20	79,30	88,00
12-01-2009	E170	D	74,50	77,10	89,50
12-01-2009	A320	D	76,30	79,90	89,30
12-01-2009	A320	D	75,80	79,00	88,60
12-01-2009	E170	D	73,20	76,00	86,60
12-01-2009	A320	D	75,30	79,20	89,40
12-01-2009	E145	D	72,10	75,10	84,60
12-01-2009	B738	D	77,70	82,00	91,30
12-01-2009	A319	D	72,90	75,40	87,20
12-01-2009	P180	D	77,00	82,00	90,40
12-01-2009	E170	D	74,10	76,30	88,10
12-01-2009	A319	D	75,50	78,50	88,90
12-01-2009	AT45	D	74,10	77,70	84,10
12-01-2009	B733	D	78,50	83,40	91,10
12-01-2009	B733	D	78,20	82,60	91,30
12-01-2009	A320	D	77,80	81,50	90,30
12-01-2009	B735	D	78,10	83,20	90,90
12-01-2009	AT45	D	72,10	73,70	82,60
12-01-2009	AT45	D	71,00	72,50	82,20
12-01-2009	B738	D	79,90	84,70	92,20
12-01-2009	A319	D	74,80	76,80	86,80
12-01-2009	E170	D	73,40	76,50	87,00

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
12-01-2009	AT72	D	73,90	76,20	83,90
12-01-2009	B734	D	80,50	86,20	94,50
12-01-2009	E170	D	74,80	78,10	87,60
12-01-2009	B734	D	77,40	81,60	90,20
12-01-2009	E170	D	74,50	78,20	88,00
12-01-2009	A319	D	75,10	77,10	87,40
12-01-2009	A320	D	75,90	79,30	89,50
12-01-2009	AT72	D	76,00	80,10	86,80
12-01-2009	B735	D	75,70	79,70	88,50
12-01-2009	E145	D	73,80	76,00	86,30
12-01-2009	RJ85	D	73,20	75,60	84,60
12-01-2009	E170	D	75,20	78,50	88,60
12-01-2009	B735	D	76,40	80,10	88,20
12-01-2009	E170	D	73,80	76,20	86,80
12-01-2009	MD87	D	81,50	86,70	96,60
12-01-2009	B737	D	76,10	79,60	89,10
12-01-2009	AT72	D	73,70	76,00	84,10
12-01-2009	A321	D	77,50	81,50	90,90
12-01-2009	A320	D	76,50	79,30	89,00
12-01-2009	RJ85	D	73,80	76,40	85,80
12-01-2009	E170	D	73,30	76,10	86,90
12-01-2009	B735	D	75,90	79,80	88,20
12-01-2009	A320	D	74,80	78,70	89,30
12-01-2009	P180	D	80,90	86,60	93,70
12-01-2009	AT72	A	84,10	89,40	94,90
12-01-2009	B736	A	80,40	85,90	91,60
12-01-2009	A319	A	81,40	86,70	91,80
12-01-2009	A124	A	84,60	92,50	98,40
12-01-2009	B734	A	84,90	91,40	95,30
12-01-2009	E145	A	76,80	81,10	86,80
12-01-2009	B735	A	83,60	90,50	94,80
12-01-2009	A320	A	83,30	88,20	93,30
12-01-2009	B738	A	81,20	85,90	91,70
12-01-2009	B734	A	86,50	92,40	97,00
12-01-2009	B734	A	82,50	88,40	92,90
12-01-2009	B735	A	83,00	88,70	93,00
12-01-2009	B735	A	83,10	88,90	93,10
12-01-2009	B733	A	83,90	89,60	93,90
12-01-2009	AT72	A	83,40	88,20	93,90
12-01-2009	AT72	A	81,50	87,70	93,60
12-01-2009	AT72	A	80,30	84,70	90,30
12-01-2009	AN26	A	83,80	90,40	94,20
12-01-2009	AT72	A	82,40	88,20	94,10
12-01-2009	SF34	A	80,40	86,10	90,80
13-01-2009	SF34	A	86,90	92,50	97,30
13-01-2009	B752	A	86,30	92,50	97,40
13-01-2009	AT45	A	81,30	86,90	92,70
13-01-2009	B738	A	82,50	89,00	94,00
13-01-2009	B462	A	78,90	84,80	90,00
13-01-2009	AT72	A	82,60	87,50	93,40
13-01-2009	E170	A	80,70	85,80	90,70
13-01-2009	AT72	A	79,50	86,80	93,10
13-01-2009	AT72	D	82,40	89,60	95,40
13-01-2009	AT72	D	71,80	75,00	87,50

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
13-01-2009	AT72	D	76,60	80,10	87,00
13-01-2009	E170	D	74,50	77,90	88,60
13-01-2009	E170	D	72,60	74,60	86,60
13-01-2009	E145	D	72,30	76,40	82,30
13-01-2009	E145	D	74,10	77,40	84,50
13-01-2009	B735	D	78,80	83,50	91,60
13-01-2009	E145	D	71,20	72,00	81,60
13-01-2009	E170	D	73,30	76,70	87,40
13-01-2009	B738	D	76,50	80,90	89,90
13-01-2009	E170	D	73,70	76,20	86,90
13-01-2009	A320	A	79,90	86,30	92,20
13-01-2009	RJ85	A	80,00	84,90	90,00
13-01-2009	E190	A	81,70	89,00	93,50
13-01-2009	CRJ2	A	78,90	83,70	89,70
13-01-2009	E170	A	79,60	85,00	90,80
13-01-2009	E170	A	81,40	86,80	92,50
13-01-2009	MD82	A	81,60	86,90	92,00
13-01-2009	B735	A	84,90	90,90	95,70
13-01-2009	B735	A	81,90	88,60	93,10
13-01-2009	DH8D	A	78,50	82,90	88,90
13-01-2009	B737	A	80,90	85,80	91,60
13-01-2009	B735	A	81,70	89,90	94,50
13-01-2009	PC12	A	78,30	82,40	89,80
13-01-2009	A320	A	82,10	87,50	92,50
13-01-2009	B735	A	81,90	89,30	93,70
13-01-2009	AT72	A	83,00	90,10	95,80
13-01-2009	A321	A	82,20	89,10	93,90
13-01-2009	B733	A	82,50	90,20	94,20
13-01-2009	AT45	A	81,90	86,60	92,70
13-01-2009	A320	A	80,90	87,00	92,30
13-01-2009	A320	A	79,60	85,30	91,40
13-01-2009	B738	A	82,50	88,60	93,70
13-01-2009	B735	A	82,80	88,00	93,20
13-01-2009	AT45	A	82,50	87,00	93,00
13-01-2009	A320	A	80,00	85,60	91,10
13-01-2009	A318	A	83,50	89,00	93,90
13-01-2009	B733	A	83,60	89,40	93,60
13-01-2009	AT72	A	82,20	87,10	93,60
13-01-2009	B733	A	84,70	90,50	94,70
13-01-2009	B735	A	80,30	88,50	92,90
13-01-2009	B763	A	83,10	90,80	96,20
13-01-2009	A319	A	81,70	87,40	92,80
13-01-2009	E170	A	81,40	86,10	91,40
13-01-2009	AT72	A	80,10	87,40	93,70
13-01-2009	B735	A	81,20	89,40	93,70
13-01-2009	E170	A	80,80	85,50	90,80
13-01-2009	CRJ2	A	77,70	83,90	90,00
13-01-2009	AT72	A	81,00	88,10	94,20
13-01-2009	AT45	A	82,60	87,30	93,40
13-01-2009	CRJ2	A	78,00	82,60	88,40
13-01-2009	A320	A	80,10	85,20	91,20
13-01-2009	B735	A	83,00	89,20	93,80
13-01-2009	AT45	A	79,40	84,30	89,90
13-01-2009	A321	A	83,50	89,00	93,90

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
13-01-2009	A319	A	76,60	80,10	88,70
13-01-2009	AT72	A	81,70	87,70	93,40
13-01-2009	AT72	A	80,70	88,60	94,60
13-01-2009	A319	A	80,60	88,50	93,80
13-01-2009	AT45	A	79,10	84,70	90,20
13-01-2009	E170	A	81,00	85,20	91,00
13-01-2009	E170	A	87,40	95,60	101,20
13-01-2009	B735	A	82,80	88,90	93,20
13-01-2009	AT72	A	80,70	87,00	92,20
13-01-2009	E170	A	79,30	85,20	91,10
13-01-2009	AT45	A	79,40	83,70	89,40
13-01-2009	A320	A	81,80	88,20	93,30
13-01-2009	A320	A	80,90	85,30	90,90
13-01-2009	MD82	A	81,80	85,90	91,80
13-01-2009	A320	A	77,60	82,70	89,40
13-01-2009	SF34	A	84,70	90,50	95,10
13-01-2009	AT72	A	81,30	87,60	94,10
13-01-2009	MD11	A	87,10	95,30	100,50
13-01-2009	B735	A	82,70	88,40	92,70
13-01-2009	B738	A	82,90	89,00	94,10
13-01-2009	A318	A	80,90	85,80	91,40
13-01-2009	AT72	A	78,10	84,80	90,70
13-01-2009	AT72	A	83,10	90,00	95,60
13-01-2009	B733	A	84,80	90,70	95,20
13-01-2009	B735	A	82,80	88,50	92,80
13-01-2009	B738	A	82,50	88,00	92,90
13-01-2009	A320	A	80,30	84,40	90,30
13-01-2009	AT72	A	84,20	89,80	95,30
13-01-2009	C525	A	76,40	82,40	87,80
13-01-2009	SF34	A	81,40	86,80	91,40
13-01-2009	B735	A	81,70	87,50	91,70
13-01-2009	SF34	A	79,90	86,50	91,10
13-01-2009	YK40	A	84,10	90,10	94,50
13-01-2009	A320	A	80,40	87,50	93,20
13-01-2009	B735	A	81,60	88,70	93,40
13-01-2009	B735	A	82,90	88,20	92,90
13-01-2009	E145	A	75,40	81,10	88,20
13-01-2009	B735	A	82,20	87,90	92,20
13-01-2009	AN28	A	83,10	87,80	93,60
13-01-2009	B734	A	82,00	88,70	93,50
13-01-2009	B734	A	84,60	90,40	94,60
13-01-2009	E170	A	80,40	84,70	90,40
13-01-2009	E170	A	79,50	84,00	89,50
13-01-2009	SF34	A	83,60	90,30	94,40
13-01-2009	YK40	A	83,30	88,80	93,30
13-01-2009	E170	A	79,20	83,70	89,20
13-01-2009	B733	A	85,00	91,10	95,00
13-01-2009	E170	A	83,40	88,30	94,20
13-01-2009	B733	A	84,00	89,20	95,10
13-01-2009	AT72	A	84,50	90,50	96,00
14-01-2009	B462	A	80,90	85,90	91,30
14-01-2009	E170	A	79,50	84,40	90,30
14-01-2009	E170	A	80,70	85,50	91,10
14-01-2009	AT45	A	84,50	90,70	95,70

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
14-01-2009	AT72	A	81,20	88,60	94,60
14-01-2009	B752	A	87,10	94,10	98,90
14-01-2009	AT72	A	80,40	88,00	94,00
14-01-2009	AT43	A	82,40	88,00	93,90
14-01-2009	AT72	A	82,80	90,70	96,70
14-01-2009	AN28	A	73,50	78,70	86,30
14-01-2009	RJ85	A	80,00	87,00	92,30
14-01-2009	CRJ2	A	80,10	84,60	90,50
14-01-2009	A319	A	79,40	85,60	91,70
14-01-2009	B734	A	81,30	87,00	92,40
14-01-2009	F70	A	79,30	83,40	89,30
14-01-2009	A320	A	79,90	86,30	92,40
14-01-2009	B738	A	83,60	91,00	95,90
14-01-2009	RJ85	A	82,20	87,70	92,60
14-01-2009	C27J	A	81,90	88,30	93,10
14-01-2009	E190	A	81,80	87,90	92,60
14-01-2009	A320	A	80,90	87,80	93,70
14-01-2009	E170	A	81,10	85,60	91,10
14-01-2009	B763	A	83,50	90,70	96,50
14-01-2009	F100	A	80,50	85,30	90,90
14-01-2009	B763	A	87,60	93,90	99,10
14-01-2009	E170	A	79,90	85,40	91,00
14-01-2009	E145	A	78,50	82,60	88,50
14-01-2009	MD82	A	82,10	87,00	92,50
14-01-2009	B735	A	84,80	91,20	95,20
14-01-2009	B734	A	83,20	91,00	94,90
14-01-2009	E145	A	75,60	82,30	88,60
14-01-2009	E170	A	80,60	86,80	91,70
14-01-2009	B735	A	82,50	90,50	94,90
14-01-2009	AT72	A	82,60	89,90	95,40
14-01-2009	AT45	A	80,90	85,30	90,90
14-01-2009	DH8D	A	79,10	83,30	89,10
14-01-2009	B737	A	78,90	88,50	94,10
14-01-2009	B735	A	82,60	89,90	94,40
14-01-2009	T154	A	86,90	94,10	98,60
14-01-2009	E170	A	81,90	86,40	91,90
14-01-2009	E170	A	81,10	89,70	95,20
14-01-2009	AT72	A	81,60	88,70	94,80
14-01-2009	B733	A	84,90	91,80	95,60
14-01-2009	B735	A	84,80	91,50	95,60
14-01-2009	A321	A	82,50	89,50	94,20
14-01-2009	E170	A	81,70	87,80	92,40
14-01-2009	AT45	A	81,60	86,20	92,40
14-01-2009	P180	A	88,80	97,20	102,60
14-01-2009	A320	A	79,10	88,20	93,60
14-01-2009	E145	A	77,20	81,70	87,70
14-01-2009	A320	A	81,30	86,50	92,10
14-01-2009	A319	A	81,40	88,40	93,40
14-01-2009	CRJ2	A	78,80	82,40	88,80
14-01-2009	B735	A	82,90	88,10	92,90
14-01-2009	A320	A	79,60	85,60	91,30
14-01-2009	A321	A	82,10	88,30	93,20
14-01-2009	A320	A	80,30	86,20	92,10
14-01-2009	E170	A	79,70	84,50	90,10

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
14-01-2009	E170	A	81,90	86,90	92,30
14-01-2009	A318	A	82,40	91,20	93,90
14-01-2009	AT45	A	83,30	89,60	93,70
14-01-2009	E170	A	80,80	87,50	90,80
14-01-2009	B738	A	83,20	90,90	95,30
14-01-2009	YK40	A	83,20	91,60	93,60
14-01-2009	AT72	A	83,20	90,10	95,00
14-01-2009	E170	A	79,70	85,50	89,70
14-01-2009	H25B	A	81,40	87,70	91,40
14-01-2009	AT72	A	81,30	88,00	93,60
14-01-2009	B735	A	82,20	89,70	92,60
14-01-2009	YK40	A	85,00	93,30	96,10
14-01-2009	AT45	A	82,10	87,70	92,60
14-01-2009	AT43	A	82,90	90,80	95,20
14-01-2009	A319	A	81,70	89,40	93,70
14-01-2009	PC12	A	78,80	85,00	90,60
14-01-2009	A320	A	81,90	89,60	93,90
14-01-2009	E170	A	79,20	86,50	91,50
14-01-2009	AT45	A	81,40	87,50	92,80
14-01-2009	E170	A	79,40	86,70	90,80
14-01-2009	AT72	A	82,90	90,40	95,40
14-01-2009	E170	A	80,80	87,50	91,60
14-01-2009	B735	A	84,20	92,70	94,60
14-01-2009	E170	A	79,40	85,40	89,40
14-01-2009	A320	A	81,00	86,00	91,40
14-01-2009	E170	A	80,90	86,70	90,90
14-01-2009	AT45	A	83,70	88,90	93,70
14-01-2009	CRJ1	A	78,60	86,90	90,40
14-01-2009	E170	A	80,60	87,10	91,00
14-01-2009	RJ85	A	78,90	87,70	91,70
14-01-2009	P180	A	85,40	94,90	100,20
14-01-2009	AT45	A	80,50	86,70	90,90
14-01-2009	A320	D	75,60	81,40	90,40
14-01-2009	E170	D	76,40	80,60	89,70
14-01-2009	E170	D	75,30	78,60	88,10
14-01-2009	P180	D	79,00	85,80	92,00
14-01-2009	E170	D	75,30	79,20	88,10
14-01-2009	E170	D	74,30	77,50	86,80
14-01-2009	RJ85	D	75,90	80,30	90,20
14-01-2009	AT45	D	71,80	74,80	82,20
14-01-2009	B735	D	77,90	83,30	90,70
14-01-2009	E170	D	75,80	79,80	88,80
14-01-2009	MD82	D	82,10	88,60	97,20
14-01-2009	A320	D	76,70	80,50	89,70
14-01-2009	B737	D	77,20	82,10	90,20
14-01-2009	RJ1H	D	74,60	78,70	88,60
14-01-2009	A320	D	79,20	83,80	92,20
14-01-2009	A320	D	74,60	77,50	86,90
14-01-2009	B734	D	79,00	84,80	93,10
14-01-2009	B735	D	77,30	82,90	90,80
14-01-2009	E170	D	75,20	79,50	89,60
14-01-2009	E170	D	73,20	76,40	86,40
14-01-2009	B735	D	76,40	81,20	88,70
14-01-2009	A321	D	77,80	82,50	91,20

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
14-01-2009	F100	D	81,20	86,30	94,20
14-01-2009	E145	D	73,10	77,00	83,80
14-01-2009	A320	D	77,50	81,80	90,70
14-01-2009	F70	D	76,50	80,80	88,60
14-01-2009	B733	D	76,00	81,80	89,60
14-01-2009	E170	D	74,20	78,60	88,50
14-01-2009	B735	D	76,40	81,70	88,90
14-01-2009	A318	D	74,30	79,10	87,90
14-01-2009	E170	D	74,80	78,80	89,10
14-01-2009	B735	D	77,80	84,60	91,70
14-01-2009	B752	D	74,40	78,60	89,70
14-01-2009	MD11	D	83,40	89,50	97,60
14-01-2009	E170	D	74,00	78,20	87,40
14-01-2009	B462	D	73,60	76,40	86,40
15-01-2009	A320	D	76,70	82,50	91,20
15-01-2009	A320	D	76,30	82,00	90,70
15-01-2009	A320	D	76,20	82,10	91,40
15-01-2009	E170	D	75,40	81,20	89,40
15-01-2009	B735	D	77,40	83,80	91,40
15-01-2009	B733	D	79,10	85,50	92,30
15-01-2009	E145	D	73,30	76,70	83,70
15-01-2009	E170	D	73,50	77,90	87,30
15-01-2009	B738	D	81,50	87,90	95,30
15-01-2009	B735	D	75,70	80,30	89,20
15-01-2009	B733	D	77,50	82,90	91,40
15-01-2009	A320	D	77,20	83,70	91,30
15-01-2009	B463	D	72,60	76,60	86,00
15-01-2009	AT72	D	74,30	81,70	86,60
15-01-2009	B734	D	81,90	88,50	95,50
15-01-2009	E170	D	75,90	81,70	90,00
15-01-2009	E170	D	73,90	78,70	87,90
15-01-2009	E170	D	74,20	78,90	88,20
15-01-2009	B735	D	77,20	83,90	91,60
15-01-2009	AT72	D	72,30	80,20	85,60
15-01-2009	E170	D	74,80	82,40	88,20
15-01-2009	RJ85	D	75,90	81,30	91,10
15-01-2009	E170	D	74,90	79,70	88,70
15-01-2009	CRJ2	D	71,20	74,20	82,40
15-01-2009	B734	D	75,60	81,80	89,00
15-01-2009	F70	D	74,00	77,30	85,80
15-01-2009	C501	D	74,80	79,30	84,80
15-01-2009	E190	D	74,60	80,70	88,80
15-01-2009	RJ1H	D	75,50	80,30	88,50
15-01-2009	F100	D	76,40	83,30	91,60
15-01-2009	MD87	D	80,30	87,90	97,00
15-01-2009	B733	D	75,90	83,20	91,40
15-01-2009	E170	D	77,40	82,40	90,90
15-01-2009	B737	D	76,60	81,20	90,20
15-01-2009	B736	D	74,80	80,30	88,80
15-01-2009	E170	D	76,70	82,20	91,40
15-01-2009	E145	D	74,00	79,00	85,80
15-01-2009	B736	D	74,70	79,00	87,70
15-01-2009	E170	D	75,80	79,90	89,00
15-01-2009	C25B	D	72,30	76,40	84,30

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
15-01-2009	A320	D	79,10	84,20	92,90
15-01-2009	AT72	D	75,60	78,80	85,60
15-01-2009	A321	D	79,70	85,80	93,00
15-01-2009	A319	D	72,90	77,60	87,60
15-01-2009	E145	D	72,00	75,60	82,00
15-01-2009	E170	D	76,30	81,20	89,40
15-01-2009	B735	D	76,50	82,00	90,80
15-01-2009	B735	D	77,00	82,20	90,60
15-01-2009	AT45	D	73,10	76,50	83,50
15-01-2009	AT72	D	73,30	78,70	87,60
15-01-2009	E170	D	76,10	83,30	92,00
15-01-2009	AN28	D	72,00	75,30	83,10
15-01-2009	L410	A	77,10	83,80	88,80
15-01-2009	B738	D	79,20	84,80	92,20
15-01-2009	E170	A	72,60	76,90	84,60
15-01-2009	B733	D	75,80	82,10	90,40
15-01-2009	A320	D	76,20	79,70	89,40
15-01-2009	A320	D	78,30	84,30	92,30
15-01-2009	E170	D	76,40	82,50	90,40
15-01-2009	AT72	D	73,30	77,00	83,70
15-01-2009	A320	D	75,70	78,60	88,30
15-01-2009	A320	D	75,80	80,40	91,00
15-01-2009	YK40	A	81,80	89,50	95,60
15-01-2009	A318	D	75,20	79,70	88,00
15-01-2009	C27J	D	73,00	76,30	84,10
15-01-2009	E170	D	75,30	80,40	89,30
15-01-2009	C550	D	80,10	87,70	96,30
15-01-2009	E170	D	77,30	82,00	91,30
15-01-2009	A124	D	90,90	99,50	104,60
15-01-2009	E170	D	74,10	78,60	88,70
15-01-2009	B734	D	79,00	83,70	92,00
15-01-2009	A321	D	75,30	79,60	90,20
15-01-2009	E170	D	75,00	78,80	88,50
15-01-2009	A319	D	75,70	80,80	90,00
15-01-2009	AT72	D	75,70	80,10	86,10
15-01-2009	B733	D	76,30	83,10	90,30
15-01-2009	F100	D	77,80	83,00	93,10
15-01-2009	B733	D	77,70	83,00	90,00
15-01-2009	T154	D	88,10	96,80	101,50
15-01-2009	AT45	D	73,90	77,20	83,90
15-01-2009	YK40	A	79,70	85,30	93,10
15-01-2009	B735	D	77,20	84,00	90,90
15-01-2009	CL30	D	73,90	77,50	85,00
15-01-2009	CRJ2	D	72,70	74,90	82,70
15-01-2009	C295	D	71,90	74,20	82,30
15-01-2009	A320	D	74,20	78,80	88,20
15-01-2009	AT45	D	73,90	84,10	86,70
15-01-2009	A319	D	73,70	80,10	91,50
15-01-2009	C550	D	71,80	76,00	82,20
15-01-2009	C525	D	75,00	81,50	85,80
15-01-2009	B738	D	81,50	87,50	94,70
15-01-2009	E170	D	74,80	79,90	89,10
15-01-2009	B735	D	77,70	83,90	91,10
15-01-2009	B735	D	74,10	79,10	86,90

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
15-01-2009	B735	D	75,60	79,40	88,10
15-01-2009	E145	D	72,60	75,80	84,30
15-01-2009	E170	D	73,60	78,70	89,10
15-01-2009	AT72	D	75,40	80,70	85,40
15-01-2009	E170	D	75,30	79,70	88,50
15-01-2009	B734	D	78,60	85,50	91,80
15-01-2009	AT72	D	72,80	76,30	82,80
15-01-2009	E170	D	75,00	79,80	87,80
15-01-2009	RJ85	D	75,20	80,50	87,80
15-01-2009	E170	D	74,90	79,20	87,90
15-01-2009	E170	D	74,70	80,10	88,50
15-01-2009	B737	D	74,90	79,80	88,90
15-01-2009	A320	D	76,30	80,90	89,50
15-01-2009	E145	D	71,70	75,90	82,80
15-01-2009	B735	D	76,00	81,60	89,00
15-01-2009	E170	D	74,10	78,40	88,40
15-01-2009	MD81	D	81,40	91,90	98,20
15-01-2009	AT72	D	73,10	77,70	85,60
15-01-2009	A321	D	77,80	83,10	91,40
15-01-2009	A320	D	75,80	79,60	89,30
15-01-2009	E170	D	73,30	78,70	87,30
15-01-2009	RJ85	D	74,90	78,40	86,70
15-01-2009	B735	D	76,70	81,50	89,00
15-01-2009	B734	D	76,80	83,10	89,40
15-01-2009	E170	D	73,00	76,60	85,00
15-01-2009	A318	D	73,10	77,60	87,10
15-01-2009	B735	D	76,40	82,40	88,10
15-01-2009	B733	D	75,70	81,20	88,70
15-01-2009	A320	D	74,90	78,80	87,20
15-01-2009	E170	D	74,10	77,70	87,30
15-01-2009	E170	D	75,40	79,20	87,40
15-01-2009	B738	D	74,30	77,40	87,50
15-01-2009	E170	D	74,50	79,40	86,80
15-01-2009	A319	D	74,90	79,10	87,70
15-01-2009	C56X	D	72,50	76,70	82,50
15-01-2009	F100	D	78,60	84,90	92,30
15-01-2009	B762	D	79,90	85,80	93,50
15-01-2009	E170	D	74,40	79,80	87,20
15-01-2009	B734	D	77,30	82,80	90,90
15-01-2009	B752	D	72,30	75,20	85,70
15-01-2009	B736	D	74,90	79,30	87,00
15-01-2009	MD11	D	76,70	82,00	91,60
16-01-2009	A320	D	77,50	82,50	90,90
16-01-2009	A320	D	77,10	82,20	90,70
16-01-2009	E170	D	74,00	77,70	86,80
16-01-2009	B739	D	79,90	84,20	92,70
16-01-2009	B734	D	80,80	88,10	93,60
16-01-2009	E170	D	77,60	83,30	91,40
16-01-2009	AT72	D	73,20	77,70	85,50
16-01-2009	B735	D	77,90	84,60	91,50
16-01-2009	A320	D	78,50	82,80	92,10
16-01-2009	B463	D	72,80	75,20	86,60
16-01-2009	B733	D	78,90	84,70	92,60
16-01-2009	B733	D	77,50	83,80	91,80

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
16-01-2009	SF34	D	75,10	85,40	86,50
16-01-2009	E170	D	73,00	77,10	87,80
16-01-2009	E145	D	72,20	74,30	82,20
16-01-2009	B735	D	75,90	80,30	88,70
16-01-2009	B752	D	80,60	85,50	94,20
16-01-2009	A320	D	78,30	82,80	92,60
16-01-2009	E170	D	76,80	81,60	90,70
16-01-2009	E170	D	74,70	78,80	88,40
16-01-2009	E170	D	74,70	79,10	88,10
16-01-2009	E170	D	76,80	82,10	91,30
16-01-2009	B735	D	78,40	85,20	91,90
16-01-2009	AT72	D	73,80	79,20	86,80
16-01-2009	JS32	D	75,30	82,60	85,70
16-01-2009	E170	D	77,00	82,80	91,20
16-01-2009	RJ85	D	76,80	81,30	89,60
16-01-2009	A319	D	75,00	79,30	88,80
16-01-2009	B734	D	75,40	80,90	89,20
16-01-2009	CRJ2	D	71,50	73,70	82,60
16-01-2009	F70	D	72,40	77,00	83,90
16-01-2009	E170	D	76,40	80,30	89,80
16-01-2009	F100	D	78,20	85,50	92,40
16-01-2009	A320	D	80,40	86,10	93,60
16-01-2009	MD82	D	82,40	90,00	98,50
16-01-2009	B738	D	77,90	83,80	91,60
16-01-2009	YK40	D	80,10	88,40	95,50
16-01-2009	C525	D	72,20	74,10	83,90
16-01-2009	E170	D	77,90	84,30	92,20
16-01-2009	E170	D	74,30	79,40	88,90
16-01-2009	B737	D	76,40	81,70	90,30
16-01-2009	AT72	D	73,60	76,80	84,40
16-01-2009	E170	D	76,10	81,10	88,90
16-01-2009	B737	D	74,80	78,60	88,20
16-01-2009	E170	D	77,30	83,30	91,50
16-01-2009	B735	D	76,10	82,40	89,70
16-01-2009	A320	D	80,00	86,10	93,80
16-01-2009	B733	D	78,90	85,50	91,70
16-01-2009	B734	D	77,10	84,20	90,10
16-01-2009	E170	D	72,70	77,20	84,70
16-01-2009	B735	D	77,80	83,20	90,60
16-01-2009	E145	D	75,20	77,90	85,20
16-01-2009	A319	D	73,80	78,20	87,40
16-01-2009	E170	D	75,00	82,20	88,90
16-01-2009	E170	D	77,00	82,80	90,40
16-01-2009	AT72	D	74,20	77,30	84,20
16-01-2009	B738	D	81,10	87,40	94,90
16-01-2009	B738	D	81,00	87,40	94,30
16-01-2009	B733	D	77,20	84,90	91,10
16-01-2009	E170	D	73,30	79,30	88,60
16-01-2009	A320	D	74,80	79,40	88,20
16-01-2009	A320	D	77,10	81,40	91,30
16-01-2009	AT72	D	73,10	76,70	85,40
16-01-2009	A319	D	75,40	80,40	88,40
16-01-2009	A320	D	75,60	79,40	89,00
16-01-2009	A320	D	76,10	82,70	90,60

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
16-01-2009	B735	D	76,30	81,80	89,70
16-01-2009	A320	D	75,20	81,30	89,80
16-01-2009	E145	D	72,50	77,80	83,00
16-01-2009	E190	D	74,50	79,80	88,30
16-01-2009	E170	D	75,50	80,20	89,70
16-01-2009	E145	D	73,80	78,10	86,40
16-01-2009	B738	D	78,90	84,60	92,40
16-01-2009	AT45	D	71,30	74,60	81,30
16-01-2009	A321	D	75,90	80,40	90,20
16-01-2009	A319	D	77,10	81,70	90,50
16-01-2009	E170	D	76,40	81,30	90,00
16-01-2009	B733	D	75,80	81,00	88,40
16-01-2009	CRJ2	D	74,70	80,60	88,80
16-01-2009	AT72	D	73,00	76,50	84,50
16-01-2009	B733	D	77,70	83,20	90,20
16-01-2009	A320	D	77,70	82,10	91,50
16-01-2009	AT72	D	74,40	78,40	84,40
16-01-2009	B734	D	80,60	86,90	93,10
16-01-2009	AT45	D	71,60	75,00	82,30
16-01-2009	C25B	D	72,20	75,90	84,50
16-01-2009	A319	D	76,30	81,50	90,30
16-01-2009	E170	D	75,30	79,50	88,90
16-01-2009	B735	D	77,70	84,30	91,80
16-01-2009	B737	D	74,20	79,40	89,80
16-01-2009	E170	D	77,60	83,10	91,40
16-01-2009	B735	D	76,20	81,80	89,40
16-01-2009	A320	D	77,20	82,00	90,80
16-01-2009	AT72	D	75,30	79,70	85,30
16-01-2009	B735	D	76,80	83,10	89,80
16-01-2009	B735	D	75,80	82,30	89,30
16-01-2009	AT45	D	72,90	76,30	82,90
16-01-2009	E170	D	76,50	81,30	89,50
16-01-2009	E170	D	77,10	82,20	91,00
16-01-2009	E170	D	74,40	79,20	89,30
16-01-2009	RJ85	D	75,90	79,50	88,20
16-01-2009	B737	D	75,80	81,30	90,30
16-01-2009	RJ1H	D	77,30	82,90	89,90
16-01-2009	E170	D	74,20	77,60	87,80
16-01-2009	AT72	D	73,40	76,20	84,50
16-01-2009	MD82	D	82,00	89,80	99,30
16-01-2009	E170	D	75,10	79,70	89,60
16-01-2009	E170	D	76,00	81,80	91,10
16-01-2009	E170	D	74,70	78,60	88,70
16-01-2009	A321	D	78,60	83,10	91,80
16-01-2009	A320	D	75,80	80,30	89,20
16-01-2009	RJ85	D	74,50	79,30	87,30
16-01-2009	A320	D	75,80	81,30	90,00
16-01-2009	B735	D	78,00	84,80	91,60
16-01-2009	E170	D	74,50	79,10	88,70
16-01-2009	E170	D	73,50	76,70	87,60
16-01-2009	YK40	D	85,60	94,00	99,40
16-01-2009	AT72	D	73,20	76,70	83,20
16-01-2009	B735	D	76,60	81,90	89,10
16-01-2009	A318	D	76,40	80,90	89,60

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
16-01-2009	AT72	D	72,10	76,90	84,40
16-01-2009	B733	D	78,30	83,70	91,70
16-01-2009	E170	D	75,40	79,30	89,20
16-01-2009	E170	D	75,00	79,10	88,00
16-01-2009	B738	D	77,10	81,30	89,80
16-01-2009	B735	D	75,90	81,80	89,90
16-01-2009	B735	D	77,50	83,90	90,70
16-01-2009	F100	D	77,20	82,30	91,00
16-01-2009	B752	D	73,90	77,70	88,20
16-01-2009	P180	D	80,10	86,60	92,90
16-01-2009	MD11	D	78,80	82,90	93,40
16-01-2009	B753	D	74,90	78,10	87,70
16-01-2009	B463	D	73,60	78,30	87,00
17-01-2009	A320	D	76,90	80,80	90,30
17-01-2009	A320	D	77,10	81,40	90,90
17-01-2009	A320	D	77,80	82,00	91,10
17-01-2009	B735	D	79,00	86,20	92,40
17-01-2009	E170	D	76,70	82,10	90,40
17-01-2009	B738	D	79,80	84,90	93,20
17-01-2009	B733	D	78,70	84,50	91,90
17-01-2009	B735	D	77,40	82,90	90,20
17-01-2009	B733	D	77,60	83,30	90,20
17-01-2009	B734	D	79,20	84,70	92,80
17-01-2009	E170	D	76,40	80,70	89,70
17-01-2009	E170	D	76,20	81,00	88,70
17-01-2009	E170	A	74,00	77,70	87,20
17-01-2009	B735	D	80,50	87,00	93,10
17-01-2009	E170	D	78,30	84,20	91,10
17-01-2009	A320	D	78,70	84,20	92,70
17-01-2009	AT45	D	72,20	74,70	83,00
17-01-2009	B734	D	83,30	90,30	96,10
17-01-2009	AT72	D	75,00	79,40	85,40
17-01-2009	E170	D	75,30	79,90	89,50
17-01-2009	F70	D	73,00	76,00	85,60
17-01-2009	B738	D	82,70	89,40	95,70
17-01-2009	B735	A	82,60	91,20	93,40
17-01-2009	B734	D	81,90	89,20	94,70
17-01-2009	F100	D	81,20	88,40	95,70
17-01-2009	A319	D	77,30	81,30	90,50
17-01-2009	B734	D	78,40	83,90	90,70
17-01-2009	A320	D	80,90	85,70	93,20
17-01-2009	E170	D	74,60	76,70	86,30
17-01-2009	E145	D	75,10	78,80	85,10
17-01-2009	E170	D	78,40	85,10	92,00
17-01-2009	B737	D	77,90	83,20	91,10
17-01-2009	E170	D	76,60	82,40	90,40
17-01-2009	E145	D	77,40	82,50	87,40
17-01-2009	E170	D	78,10	83,60	91,50
17-01-2009	A319	D	76,30	80,10	89,10
17-01-2009	E170	D	76,00	82,10	89,60
17-01-2009	E170	D	79,10	83,90	92,10
17-01-2009	B734	D	83,50	90,50	96,30
17-01-2009	P180	D	76,70	85,30	91,00
17-01-2009	B733	D	79,60	86,80	92,60

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
17-01-2009	A320	D	79,90	86,40	94,20
17-01-2009	E170	D	78,40	83,80	91,00
17-01-2009	AT72	D	75,30	78,60	85,30
17-01-2009	A320	D	77,80	82,30	91,40
17-01-2009	AT72	D	75,30	81,10	86,10
17-01-2009	A320	D	77,10	81,10	90,60
17-01-2009	A320	D	78,30	83,00	91,60
17-01-2009	A319	D	76,50	81,10	90,30
17-01-2009	B733	D	79,80	85,50	93,50
17-01-2009	A318	D	76,20	80,50	90,30
17-01-2009	B735	D	78,10	84,00	90,40
17-01-2009	E170	D	77,20	81,70	90,20
17-01-2009	RJ85	D	77,30	82,30	89,10
17-01-2009	H25B	D	76,00	80,50	86,80
17-01-2009	B735	D	78,10	83,30	91,10
17-01-2009	B733	D	79,50	85,40	93,10
17-01-2009	A321	D	79,10	84,20	93,10
17-01-2009	E170	D	76,40	82,80	90,30
17-01-2009	A319	D	77,20	80,90	89,70
17-01-2009	P180	D	76,50	83,00	89,90
17-01-2009	B734	D	81,30	88,80	94,50
17-01-2009	RJ1H	D	80,20	86,00	92,30
17-01-2009	E170	D	71,40	72,90	81,40
17-01-2009	B735	D	78,60	85,60	92,00
17-01-2009	A320	D	76,60	80,90	90,00
17-01-2009	A318	D	75,10	78,80	88,60
17-01-2009	B735	D	80,00	85,90	92,80
17-01-2009	YK40	D	87,50	92,50	100,00
17-01-2009	E170	D	75,40	79,20	88,00
17-01-2009	E170	D	78,10	82,40	91,10
17-01-2009	E170	D	79,10	84,60	91,40
17-01-2009	RJ85	D	77,20	82,40	88,60
17-01-2009	E170	D	78,90	83,30	91,20
17-01-2009	E170	D	75,70	80,60	88,00
17-01-2009	E170	D	77,70	82,50	90,00
17-01-2009	E170	D	75,00	78,90	89,00
17-01-2009	A320	D	77,90	82,40	90,50
17-01-2009	AT72	D	71,80	75,00	81,80
17-01-2009	A320	D	75,20	79,40	88,80
17-01-2009	E170	D	75,30	78,80	87,30
17-01-2009	E170	D	75,10	80,00	89,60
17-01-2009	A320	D	77,50	81,80	90,10
17-01-2009	RJ1H	D	77,50	82,20	89,30
17-01-2009	A319	D	75,90	80,80	89,10
17-01-2009	B735	D	77,20	81,70	89,20
17-01-2009	B733	D	78,50	83,70	91,50
17-01-2009	A320	D	75,70	79,20	88,40
17-01-2009	F100	D	77,00	83,50	91,70
17-01-2009	A319	D	75,60	78,30	86,70
17-01-2009	E170	D	76,40	81,20	89,40
18-01-2009	A320	D	79,60	84,70	91,40
18-01-2009	A320	D	77,20	82,80	90,50
18-01-2009	A320	D	78,70	83,30	90,80
18-01-2009	B752	D	83,60	91,10	97,00

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
18-01-2009	AT72	A	80,20	87,50	93,40
18-01-2009	B762	A	82,70	88,90	94,70
18-01-2009	B738	A	86,10	93,30	96,90
18-01-2009	B763	A	86,00	92,50	97,80
18-01-2009	CRJ2	A	78,70	84,40	90,10
18-01-2009	F70	A	79,60	86,00	89,60
18-01-2009	E170	A	82,40	88,90	92,80
18-01-2009	B735	A	84,50	93,00	95,30
18-01-2009	F100	A	81,20	88,30	91,20
18-01-2009	E170	A	81,00	87,90	91,80
18-01-2009	AT72	A	82,90	90,60	95,20
18-01-2009	AT72	A	80,80	86,10	91,20
18-01-2009	B763	A	86,00	93,10	97,80
18-01-2009	A319	A	83,70	90,70	94,80
18-01-2009	DH8D	A	80,40	88,20	94,00
18-01-2009	B737	A	82,30	88,10	92,70
18-01-2009	A320	A	82,70	90,40	94,50
18-01-2009	AT72	A	79,70	87,10	92,70
18-01-2009	E170	A	81,40	86,80	91,40
18-01-2009	B734	A	84,20	93,40	96,20
18-01-2009	A320	A	82,70	89,00	93,80
18-01-2009	A320	A	81,00	87,80	92,50
18-01-2009	A320	A	82,80	89,50	93,90
18-01-2009	A320	A	80,40	88,20	92,50
18-01-2009	A319	A	83,20	90,90	94,60
18-01-2009	A319	A	81,20	87,80	92,00
18-01-2009	A318	A	82,60	89,10	93,40
18-01-2009	B763	A	84,90	92,10	97,20
18-01-2009	B735	A	84,10	92,50	95,20
18-01-2009	B733	A	83,10	91,70	94,30
18-01-2009	E170	A	79,80	86,40	90,60
18-01-2009	AT45	A	82,60	88,00	92,60
18-01-2009	B738	A	85,00	92,40	96,80
18-01-2009	RJ85	A	81,20	87,80	91,60
18-01-2009	E190	A	80,40	87,80	91,90
18-01-2009	E170	A	81,40	87,30	91,40
18-01-2009	A319	A	82,60	89,00	93,40
18-01-2009	A319	A	81,90	90,50	94,20
18-01-2009	F100	A	79,60	85,90	90,40
18-01-2009	B735	A	83,30	91,20	93,30
18-01-2009	A318	A	82,20	90,00	94,30
18-01-2009	CRJ2	A	79,70	85,40	90,10
18-01-2009	E145	A	77,20	82,60	87,60
18-01-2009	B735	A	82,90	90,80	93,70
18-01-2009	AT72	A	81,30	89,70	95,20
18-01-2009	AT72	A	80,00	89,00	94,40
18-01-2009	E170	A	82,20	88,30	92,60
18-01-2009	AT72	A	79,50	86,50	92,30
18-01-2009	B735	A	84,00	91,90	94,80
18-01-2009	A320	A	80,60	86,90	92,10
18-01-2009	E170	A	81,20	86,90	91,20
18-01-2009	A320	A	82,30	88,40	93,40
18-01-2009	RJ85	A	81,60	88,80	92,40
18-01-2009	B737	A	83,20	90,60	94,70

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
18-01-2009	AT45	A	81,80	86,70	91,80
18-01-2009	MD87	A	84,00	91,10	94,00
18-01-2009	E170	A	81,80	88,70	92,20
18-01-2009	A320	A	81,00	86,80	91,00
18-01-2009	A320	A	81,50	87,90	93,00
18-01-2009	E170	A	81,00	88,30	93,00
18-01-2009	B735	A	83,60	91,80	94,40
18-01-2009	AT72	A	79,00	87,60	92,80
18-01-2009	E170	A	81,40	88,60	92,90
18-01-2009	B735	A	84,60	92,50	95,40
18-01-2009	B733	A	88,60	96,10	99,40
18-01-2009	E170	A	83,20	90,30	93,60
18-01-2009	DH8D	A	79,60	84,90	89,60
18-01-2009	E170	A	81,30	86,60	91,30
18-01-2009	AT72	A	81,50	89,70	95,30
18-01-2009	B735	A	83,90	92,80	95,30
18-01-2009	E145	A	79,30	84,70	89,30
18-01-2009	F100	A	81,70	88,20	92,10
18-01-2009	B737	A	82,60	90,00	94,40
18-01-2009	E170	A	82,70	90,00	93,50
18-01-2009	E170	A	81,60	87,90	92,00
18-01-2009	E170	A	82,20	88,30	92,60
18-01-2009	A320	A	83,50	89,70	94,30
18-01-2009	B734	A	84,10	92,40	95,50
18-01-2009	B734	A	83,30	93,30	95,40
18-01-2009	B735	A	83,30	90,80	94,50
18-01-2009	E170	A	83,10	90,40	94,50
18-01-2009	E170	A	81,30	88,60	92,80
18-01-2009	AT45	A	81,30	87,50	93,00
18-01-2009	E170	A	81,90	88,80	93,00
18-01-2009	B735	A	84,00	92,80	95,10
18-01-2009	E170	A	80,20	88,20	91,70
18-01-2009	B735	A	83,50	93,00	95,30
18-01-2009	AT72	A	82,30	89,60	94,60
18-01-2009	E145	A	77,50	82,50	87,50
18-01-2009	B733	A	83,40	92,80	94,80
18-01-2009	E170	A	83,00	88,40	93,00
18-01-2009	B733	A	83,30	93,40	95,10
18-01-2009	C525	A	80,40	87,10	91,20
19-01-2009	B462	A	79,80	85,80	90,20
19-01-2009	AT72	A	82,80	89,70	94,60
19-01-2009	B738	A	84,70	92,20	96,10
19-01-2009	AT72	A	80,90	89,10	93,30
19-01-2009	E170	A	81,00	87,80	91,40
19-01-2009	B738	A	84,80	92,80	96,80
19-01-2009	AT72	A	82,10	90,70	94,60
19-01-2009	E170	D	75,30	81,20	89,40
19-01-2009	E170	D	75,30	83,10	90,10
19-01-2009	B735	D	75,30	79,50	87,80
19-01-2009	E170	D	73,00	78,00	87,90
19-01-2009	B735	D	74,70	79,50	90,50
19-01-2009	E170	D	73,80	79,60	87,20
19-01-2009	AT72	D	72,30	77,00	83,10
19-01-2009	B735	D	76,50	83,80	91,00

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
19-01-2009	E170	D	71,80	75,50	84,80
19-01-2009	B734	D	82,00	89,40	95,20
19-01-2009	B733	D	78,00	85,80	92,60
19-01-2009	AT72	D	72,20	77,20	85,70
19-01-2009	AT45	D	70,90	74,00	82,10
19-01-2009	AN28	D	73,00	77,80	85,00
19-01-2009	A319	D	75,10	79,10	89,30
19-01-2009	CRJ2	D	70,00	74,60	80,40
19-01-2009	A319	D	72,80	79,70	87,40
19-01-2009	B738	D	73,10	78,60	87,20
19-01-2009	B738	D	79,20	86,90	93,50
19-01-2009	FA50	D	73,20	80,60	87,90
19-01-2009	T154	D	83,70	92,30	98,00
19-01-2009	F100	D	73,40	78,40	89,00
19-01-2009	RJ85	D	73,40	78,90	89,00
19-01-2009	E170	D	70,80	76,10	86,60
19-01-2009	B738	D	72,80	77,90	86,60
19-01-2009	B733	D	74,20	80,40	90,10
19-01-2009	MD82	D	77,50	87,20	95,10
19-01-2009	E170	D	72,30	77,10	85,70
19-01-2009	B734	D	74,30	82,60	91,50
19-01-2009	B738	D	74,20	80,00	89,10
19-01-2009	E170	D	75,90	81,70	89,90
19-01-2009	B737	D	75,50	80,40	89,00
19-01-2009	E170	D	75,30	80,60	89,40
19-01-2009	E170	D	73,90	77,80	89,30
19-01-2009	E145	D	70,60	74,90	84,00
19-01-2009	E170	D	73,70	79,10	89,10
19-01-2009	AT45	D	71,80	75,70	82,20
19-01-2009	A319	D	75,50	81,60	89,10
19-01-2009	B737	D	75,60	86,30	90,70
19-01-2009	B735	D	75,90	81,20	90,40
19-01-2009	E145	D	71,40	74,40	82,20
19-01-2009	YK40	D	77,90	87,10	91,70
19-01-2009	AT72	D	73,00	78,10	86,20
19-01-2009	AT72	D	73,30	77,40	83,70
19-01-2009	A319	D	78,70	83,70	91,70
19-01-2009	E170	D	75,00	83,50	89,20
19-01-2009	A320	D	76,40	82,60	90,80
19-01-2009	E170	D	73,30	79,60	89,70
19-01-2009	A320	D	74,60	80,20	88,40
19-01-2009	AT72	D	72,70	77,60	83,50
19-01-2009	A320	D	74,90	81,50	89,60
19-01-2009	A320	D	76,50	81,00	90,50
19-01-2009	A320	D	74,30	81,20	90,70
19-01-2009	YK40	D	80,10	85,40	93,10
19-01-2009	F2TH	D	74,80	79,10	86,20
19-01-2009	AT45	D	72,80	75,90	82,80
19-01-2009	E170	D	74,20	80,60	87,80
19-01-2009	A318	D	74,20	81,40	89,40
19-01-2009	RJ85	D	75,40	80,80	89,10
19-01-2009	A321	D	74,10	78,80	89,90
19-01-2009	PRM1	D	75,60	84,20	90,50
19-01-2009	E145	D	71,80	75,20	83,60

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
19-01-2009	AT45	D	74,00	76,80	84,00
19-01-2009	B738	D	76,30	81,30	90,80
19-01-2009	E170	D	74,00	80,70	89,80
19-01-2009	A321	D	76,50	81,60	90,60
19-01-2009	B762	D	74,70	79,10	89,00
19-01-2009	B734	D	76,40	82,10	91,10
19-01-2009	B733	D	76,40	82,80	90,00
19-01-2009	F100	D	78,00	86,50	93,30
19-01-2009	A320	D	75,40	81,90	90,50
19-01-2009	FA50	D	82,70	92,60	98,90
19-01-2009	B733	D	77,90	84,80	91,30
19-01-2009	C501	D	73,70	76,70	83,70
19-01-2009	CRJ2	D	71,10	74,20	82,90
19-01-2009	B735	D	78,30	83,80	91,70
19-01-2009	CRJ2	D	72,40	76,20	84,10
19-01-2009	B738	D	82,30	89,10	95,90
19-01-2009	E170	D	76,00	80,50	90,30
19-01-2009	E145	D	71,40	74,40	82,50
19-01-2009	E170	D	74,20	78,90	89,60
19-01-2009	B735	D	75,70	81,10	88,70
19-01-2009	B735	D	77,20	82,50	91,10
19-01-2009	A320	D	76,10	80,40	89,70
19-01-2009	A319	D	76,20	80,40	89,60
19-01-2009	E170	D	77,00	82,30	90,40
19-01-2009	AT72	D	72,60	77,90	84,90
19-01-2009	E170	D	75,50	79,70	90,70
19-01-2009	RJ85	D	76,10	81,00	88,80
19-01-2009	E145	D	72,70	75,80	83,50
19-01-2009	E170	D	74,60	78,30	88,40
19-01-2009	B737	D	77,40	81,60	91,00
19-01-2009	E170	D	75,50	80,30	89,50
19-01-2009	A320	D	77,90	82,30	91,70
19-01-2009	E170	D	75,60	81,00	89,20
19-01-2009	E170	D	73,70	77,60	87,20
19-01-2009	C25B	D	79,00	84,40	90,50
19-01-2009	MD82	D	82,50	89,90	98,70
19-01-2009	RJ85	D	75,70	81,20	89,30
19-01-2009	C25A	D	73,70	76,30	83,70
19-01-2009	E170	D	76,50	80,30	89,90
19-01-2009	A320	D	77,50	82,10	90,70
19-01-2009	B735	D	79,20	84,80	92,00
19-01-2009	A321	D	77,80	83,10	91,60
19-01-2009	B738	D	73,40	76,50	88,10
19-01-2009	B735	D	75,90	80,10	88,20
19-01-2009	E170	D	74,90	78,80	88,10
19-01-2009	B733	D	78,20	84,20	91,60
19-01-2009	B733	D	76,60	81,40	89,40
19-01-2009	E170	D	75,10	78,60	88,20
19-01-2009	E170	D	76,90	82,20	90,10
19-01-2009	A320	D	79,30	84,90	92,90
19-01-2009	E170	D	75,50	80,10	88,60
19-01-2009	F100	D	76,20	80,70	90,00
19-01-2009	A319	D	75,60	78,90	87,60
19-01-2009	E145	D	73,00	75,60	83,00

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
19-01-2009	CRJ2	D	72,70	75,60	83,40
19-01-2009	B735	D	78,80	84,50	92,00
19-01-2009	B735	A	82,10	90,30	93,20
19-01-2009	E170	A	78,00	87,00	91,20
19-01-2009	B735	A	84,00	92,10	94,80
19-01-2009	E170	A	81,40	87,00	91,40
19-01-2009	E170	A	81,30	87,30	92,10
19-01-2009	AT72	A	83,20	91,90	96,40
19-01-2009	AT72	A	82,00	90,80	95,80
19-01-2009	E170	A	82,00	87,90	92,40
19-01-2009	AT45	A	82,80	90,20	95,10
19-01-2009	SF34	A	82,60	90,70	93,00
19-01-2009	E170	A	79,40	86,90	91,50
19-01-2009	B735	A	82,80	90,30	94,30
19-01-2009	E170	A	80,60	86,80	91,00
19-01-2009	B739	A	81,70	90,10	94,50
19-01-2009	AT72	A	82,70	90,70	96,30
19-01-2009	L410	A	78,50	83,00	88,90
19-01-2009	SF34	A	83,10	90,30	93,80
19-01-2009	B733	A	83,50	93,40	95,00
19-01-2009	AT45	A	84,50	89,80	94,90
20-01-2009	SF34	A	74,50	80,80	87,10
20-01-2009	B752	A	86,30	94,30	98,60
20-01-2009	E170	A	81,90	89,00	92,30
20-01-2009	B738	A	83,10	90,10	94,80
20-01-2009	AT72	A	82,00	89,10	94,60
20-01-2009	E170	A	81,60	87,90	92,00
20-01-2009	B462	A	81,90	88,60	92,70
20-01-2009	AT72	A	81,70	87,70	92,80
20-01-2009	AT43	A	81,50	87,30	92,70
20-01-2009	B735	A	83,60	94,60	95,90
20-01-2009	A319	A	82,30	88,70	93,10
20-01-2009	F70	A	77,30	84,80	88,80
20-01-2009	RJ85	A	81,60	88,30	92,00
20-01-2009	B738	A	84,80	93,40	96,30
20-01-2009	F100	A	81,60	87,90	92,40
20-01-2009	E190	A	80,80	89,20	93,30
20-01-2009	E170	A	79,90	88,20	93,10
20-01-2009	B733	A	85,30	94,50	98,90
20-01-2009	A320	A	81,20	88,70	93,50
20-01-2009	B734	A	84,10	93,80	95,60
20-01-2009	AT72	A	77,90	83,80	87,90
20-01-2009	MD82	A	81,10	88,90	92,50
20-01-2009	E170	A	80,60	89,50	93,60
20-01-2009	DH8D	A	78,60	84,20	89,00
20-01-2009	PA46	A	77,60	89,80	92,10
20-01-2009	E170	A	80,80	87,00	92,00
20-01-2009	E170	A	81,30	89,60	93,10
20-01-2009	B737	A	82,50	88,50	92,90
20-01-2009	AT72	A	79,00	87,80	92,00
20-01-2009	B735	A	83,00	92,40	96,00
20-01-2009	AT45	A	80,20	87,30	92,60
20-01-2009	E170	A	81,60	87,20	91,60
20-01-2009	E170	A	80,10	86,50	91,50

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
20-01-2009	E170	A	78,00	87,00	91,60
20-01-2009	AT72	A	81,60	87,00	91,60
20-01-2009	A319	A	83,20	90,50	94,30
20-01-2009	B735	A	85,50	93,20	96,90
20-01-2009	B733	A	84,40	92,90	95,20
20-01-2009	A320	A	82,30	90,30	94,30
20-01-2009	AT72	A	81,20	89,00	95,30
20-01-2009	E170	A	81,70	88,50	92,10
20-01-2009	E170	A	82,00	88,00	92,40
20-01-2009	A320	A	81,00	88,00	92,80
20-01-2009	A320	A	81,60	87,60	92,40
20-01-2009	B735	A	85,50	93,20	97,30
20-01-2009	A320	A	81,00	87,90	93,00
20-01-2009	A318	A	82,30	90,80	94,10
20-01-2009	CRJ2	A	79,40	87,90	91,90
20-01-2009	E145	A	78,20	83,80	88,60
20-01-2009	E170	A	81,70	88,00	92,50
20-01-2009	B733	A	82,80	92,20	94,60
20-01-2009	AT45	A	79,20	87,80	93,90
20-01-2009	E170	A	82,90	89,30	93,30
20-01-2009	AT72	A	83,50	90,50	95,50
20-01-2009	A321	A	83,30	89,80	94,10
20-01-2009	E170	A	82,00	87,80	92,40
20-01-2009	B733	A	83,20	92,50	95,30
20-01-2009	RJ85	A	81,90	88,60	92,70
20-01-2009	AT72	A	81,10	88,10	93,60
20-01-2009	B763	A	83,50	91,40	96,70
20-01-2009	P180	A	86,00	94,60	100,40
20-01-2009	A319	A	82,80	90,00	93,90
20-01-2009	AT72	A	81,60	90,30	95,20
20-01-2009	LJ45	A	78,50	86,10	89,30
20-01-2009	F100	A	78,70	85,80	90,50
20-01-2009	E170	A	78,70	88,70	92,50
20-01-2009	B735	A	83,00	92,00	94,80
20-01-2009	E170	A	77,70	87,90	92,70
20-01-2009	CRJ2	A	80,00	85,10	90,80
20-01-2009	AT45	A	81,20	86,30	91,60
20-01-2009	AT43	A	83,00	90,90	95,60
20-01-2009	B735	A	85,90	95,10	97,90
20-01-2009	B735	A	83,60	92,80	95,10
20-01-2009	AT72	A	81,70	89,00	93,50
20-01-2009	A320	A	81,60	88,50	92,80
20-01-2009	A321	A	82,10	91,80	96,10
20-01-2009	AT72	A	79,80	86,50	92,50
20-01-2009	E145	A	78,70	84,30	89,10
20-01-2009	E145	A	79,30	84,70	89,70
20-01-2009	AT72	A	80,30	87,10	92,60
20-01-2009	B735	A	85,50	92,50	96,90
20-01-2009	E170	A	81,70	87,20	92,10
20-01-2009	AT45	A	82,40	87,30	92,40
20-01-2009	E170	A	81,30	87,40	92,10
20-01-2009	E170	A	82,40	89,30	92,80
20-01-2009	A321	A	81,80	89,20	93,30
20-01-2009	AN28	A	77,70	82,30	87,70

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
20-01-2009	YK40	A	83,80	94,90	97,60
20-01-2009	AT72	A	82,70	90,10	95,70
20-01-2009	H25B	A	80,70	87,20	91,20
20-01-2009	B737	A	82,90	90,00	94,90
20-01-2009	A320	A	81,40	88,80	93,70
20-01-2009	RJ85	A	82,80	90,40	93,50
20-01-2009	AT45	A	79,30	86,20	91,40
20-01-2009	MD82	A	84,00	93,40	96,50
20-01-2009	E170	A	79,70	88,10	92,50
20-01-2009	RJ85	A	80,80	88,90	92,60
20-01-2009	SF34	A	80,00	88,10	91,80
20-01-2009	A320	A	81,80	88,10	93,30
20-01-2009	A318	A	82,70	91,20	95,00
20-01-2009	B735	A	83,20	93,60	95,50
20-01-2009	MD11	A	91,60	100,70	104,80
20-01-2009	B744	A	91,10	100,90	103,60
20-01-2009	B762	A	85,20	92,10	97,50
20-01-2009	AT72	A	79,90	87,00	91,90
20-01-2009	E170	A	80,50	88,50	91,90
20-01-2009	E170	A	81,60	87,20	92,40
20-01-2009	E170	A	84,50	92,60	95,30
20-01-2009	AT72	A	79,80	87,20	93,30
20-01-2009	DH8D	A	78,30	85,00	90,00
20-01-2009	B733	A	88,40	96,60	100,50
20-01-2009	E170	A	83,80	90,10	94,60
20-01-2009	B738	A	86,10	93,10	97,50
20-01-2009	AT45	A	82,80	88,80	93,60
20-01-2009	B735	A	83,80	91,90	95,60
20-01-2009	E145	A	80,20	88,40	93,50
20-01-2009	AT72	A	81,30	89,40	94,70
20-01-2009	F100	A	81,50	88,70	92,30
20-01-2009	A320	A	82,20	88,20	92,70
20-01-2009	B738	A	83,70	91,10	95,50
20-01-2009	B734	A	85,30	93,80	97,40
20-01-2009	SF34	A	82,30	89,10	93,10
20-01-2009	B350	A	75,70	79,60	85,70
20-01-2009	PA46	A	78,80	87,20	89,20
20-01-2009	B737	A	83,40	90,00	94,20
20-01-2009	E170	A	81,10	87,10	91,10
20-01-2009	B735	A	83,70	91,70	94,80
20-01-2009	A320	A	82,60	92,40	96,00
20-01-2009	B735	A	83,50	92,30	94,90
20-01-2009	E145	A	77,40	82,30	87,40
20-01-2009	E170	A	82,70	88,50	93,10
20-01-2009	B735	A	82,30	91,80	93,80
20-01-2009	E170	A	80,90	86,20	91,40
20-01-2009	B462	A	80,40	87,00	91,60
20-01-2009	AT45	A	84,10	89,70	94,50
20-01-2009	B735	A	84,10	92,80	94,90
20-01-2009	AT72	A	83,20	90,20	96,00
20-01-2009	E170	A	79,20	92,20	93,00
20-01-2009	E170	A	82,00	88,30	92,40
20-01-2009	B738	A	82,00	89,50	93,70
20-01-2009	SF34	A	81,70	88,80	91,70

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
20-01-2009	E170	A	80,30	86,90	91,10
20-01-2009	B733	A	84,70	93,10	95,80
20-01-2009	AT72	A	81,30	90,10	95,10
21-01-2009	A320	D	81,20	86,00	93,80
21-01-2009	CL30	D	79,00	83,70	90,10
21-01-2009	A320	D	80,20	85,60	92,70
21-01-2009	E170	D	76,00	80,70	88,50
21-01-2009	A320	D	80,70	86,70	93,70
21-01-2009	B733	D	81,40	87,70	93,40
21-01-2009	B735	D	80,40	88,50	93,40
21-01-2009	B762	D	80,80	86,60	94,00
21-01-2009	E170	D	78,60	83,60	90,90
21-01-2009	AT45	A	82,40	90,20	92,80
21-01-2009	AT43	A	81,20	88,40	93,50
21-01-2009	AT72	A	83,10	91,40	96,50
21-01-2009	A319	A	78,00	89,10	95,80
21-01-2009	B735	A	84,50	92,70	95,30
21-01-2009	JS32	A	73,00	80,10	87,30
21-01-2009	CRJ2	A	81,70	88,80	92,50
21-01-2009	B736	A	82,50	89,90	94,00
21-01-2009	B763	A	89,50	96,90	101,80
21-01-2009	A320	A	81,90	89,10	94,00
21-01-2009	RJ85	A	81,90	88,80	93,00
21-01-2009	CRJ2	A	81,20	87,30	91,60
21-01-2009	B738	A	85,50	94,00	98,10
21-01-2009	F100	A	82,90	90,90	94,30
21-01-2009	A319	A	83,10	93,60	96,50
21-01-2009	E170	A	80,90	89,30	93,90
21-01-2009	B733	A	85,50	94,60	98,50
21-01-2009	DH8D	A	79,40	84,90	89,40
21-01-2009	E170	A	81,50	86,80	91,90
21-01-2009	C56X	A	81,00	89,10	91,00
21-01-2009	E170	A	81,50	90,30	94,30
21-01-2009	B734	A	85,40	95,20	97,90
21-01-2009	E145	A	78,80	85,80	89,90
21-01-2009	AT72	A	81,80	90,50	95,80
21-01-2009	E145	A	77,30	83,40	88,70
21-01-2009	MD87	A	82,50	89,50	92,90
21-01-2009	AT45	A	83,40	88,70	94,50
21-01-2009	E145	A	78,60	85,20	89,80
21-01-2009	E170	A	82,80	88,70	92,80
21-01-2009	AT72	A	79,80	89,00	94,10
21-01-2009	B737	A	81,80	90,90	94,60
21-01-2009	C501	A	75,10	83,70	87,70
21-01-2009	B735	A	85,10	95,20	97,90
21-01-2009	AT72	A	81,30	89,40	95,10
21-01-2009	E170	A	81,20	88,10	92,40
21-01-2009	A319	A	81,70	92,10	96,30
21-01-2009	AT45	A	80,60	89,20	94,40
21-01-2009	B735	A	82,80	93,80	95,60
21-01-2009	E170	A	81,40	88,70	93,40
21-01-2009	B733	A	83,90	94,30	95,90
21-01-2009	A320	A	81,30	88,70	93,30
21-01-2009	E170	A	81,80	88,50	92,60

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
21-01-2009	A320	A	83,00	91,40	95,30
21-01-2009	A320	A	80,70	88,40	93,20
21-01-2009	A319	A	84,90	92,40	96,30
21-01-2009	A320	A	82,00	89,20	93,50
21-01-2009	B735	A	85,00	94,60	96,20
21-01-2009	CRJ2	A	80,80	87,40	91,60
21-01-2009	A320	A	82,50	89,10	93,70
21-01-2009	E145	A	79,10	85,20	89,50
21-01-2009	E170	A	82,60	90,20	94,00
21-01-2009	E170	A	81,00	89,50	94,50
21-01-2009	A318	A	83,40	92,30	95,70
21-01-2009	B738	A	83,10	93,40	97,60
21-01-2009	AT72	A	82,40	90,40	96,20
21-01-2009	E170	A	82,90	89,80	93,70
21-01-2009	RJ85	A	80,10	89,00	92,60
21-01-2009	E170	A	81,80	92,40	93,80
21-01-2009	E170	A	80,90	90,40	94,80
21-01-2009	A319	A	82,90	90,50	94,60
21-01-2009	A319	A	83,50	91,10	95,30
21-01-2009	F100	A	84,60	92,50	99,40
21-01-2009	E170	A	82,80	90,00	93,60
21-01-2009	F100	A	82,10	88,30	92,10
21-01-2009	CRJ2	A	81,60	87,20	92,70
21-01-2009	YK40	A	86,00	95,00	97,40
21-01-2009	B735	A	84,40	94,50	97,20
21-01-2009	CRJ2	A	79,80	86,50	91,50
21-01-2009	AT43	A	82,90	91,30	95,90
21-01-2009	AT72	A	81,00	88,80	93,80
21-01-2009	CRJ2	A	80,80	87,50	92,30
21-01-2009	A320	A	83,20	91,80	95,50
21-01-2009	AT72	A	81,40	89,10	94,00
21-01-2009	A319	A	83,80	92,60	95,90
21-01-2009	AT72	A	83,70	91,10	95,70
21-01-2009	AT72	A	81,90	89,20	95,30
21-01-2009	E170	A	83,60	90,90	94,70
21-01-2009	E170	A	83,20	90,70	95,00
21-01-2009	AT45	A	81,50	89,70	95,30
21-01-2009	B735	A	86,00	95,00	97,10
21-01-2009	A320	A	80,70	88,50	93,30
21-01-2009	A321	A	83,00	90,00	94,40
21-01-2009	E170	A	80,90	88,70	93,20
21-01-2009	CRJ1	A	80,90	87,20	91,30
21-01-2009	E145	A	78,70	86,70	91,20
21-01-2009	L410	A	87,70	97,80	100,30
21-01-2009	CRJ7	A	80,70	86,60	91,50
21-01-2009	B737	A	81,30	90,60	94,80
21-01-2009	AN28	A	75,20	83,70	88,50
21-01-2009	A320	A	81,50	89,40	93,80
21-01-2009	MD82	A	85,40	94,90	97,70
21-01-2009	FA50	A	82,60	90,80	93,00
21-01-2009	RJ85	A	83,80	91,00	93,80
21-01-2009	A320	A	81,40	89,50	94,40
21-01-2009	E145	A	80,70	87,30	91,10
21-01-2009	A320	A	84,50	92,30	95,90

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
21-01-2009	A318	A	84,10	91,00	95,20
21-01-2009	AT72	A	82,80	88,20	93,60
21-01-2009	B735	A	85,00	94,70	96,80
21-01-2009	E170	A	83,50	90,40	94,30
21-01-2009	MD11	A	93,40	105,30	106,80
21-01-2009	AT72	A	81,40	89,50	94,80
21-01-2009	E190	A	82,60	91,80	95,20
21-01-2009	A320	A	83,90	91,10	95,30
21-01-2009	E170	A	81,90	89,20	93,10
21-01-2009	B735	A	86,60	95,90	98,70
21-01-2009	E170	A	83,50	90,70	94,70
21-01-2009	DH8D	A	79,70	86,50	90,10
21-01-2009	C56X	A	81,60	90,80	92,00
21-01-2009	AT72	A	80,00	87,10	93,20
21-01-2009	B738	A	83,30	91,20	95,30
21-01-2009	F100	A	73,40	79,40	83,80
21-01-2009	F100	A	80,50	88,30	92,60
21-01-2009	E145	A	78,10	85,40	89,80
21-01-2009	AT72	A	81,50	90,00	94,30
21-01-2009	CRJ2	A	79,80	87,30	92,10
21-01-2009	AT72	A	82,30	90,30	95,60
21-01-2009	E170	A	82,80	89,70	93,20
21-01-2009	SF34	A	78,30	86,80	90,60
21-01-2009	SF34	A	82,80	90,00	92,80
21-01-2009	E170	A	82,20	89,70	93,70
21-01-2009	B735	A	85,00	94,40	96,70
21-01-2009	A320	A	84,40	92,10	96,50
21-01-2009	E170	A	82,40	88,10	92,40
21-01-2009	B734	A	87,30	95,80	99,10
21-01-2009	E170	A	82,90	89,30	93,70
21-01-2009	B735	A	86,60	95,70	98,40
21-01-2009	AT72	A	80,70	89,10	93,70
21-01-2009	E170	A	80,80	88,00	92,80
21-01-2009	E170	A	82,20	89,50	93,30
21-01-2009	SF34	A	81,30	89,00	91,30
21-01-2009	AT45	A	82,80	88,40	93,60
21-01-2009	E170	A	81,10	88,50	92,60
21-01-2009	B738	A	84,20	91,70	96,20
21-01-2009	E170	A	83,30	90,70	95,00
21-01-2009	B462	A	82,10	88,10	92,10
21-01-2009	B735	A	85,30	93,90	97,10
21-01-2009	AT45	A	83,00	88,10	93,50
21-01-2009	AT72	A	83,00	89,20	94,20
21-01-2009	E170	A	83,70	90,30	94,10
21-01-2009	B738	A	84,70	92,80	96,20
21-01-2009	B733	A	86,30	94,80	98,10
21-01-2009	L410	A	79,90	85,90	90,30
21-01-2009	SF34	A	82,10	90,30	92,50
21-01-2009	E170	A	82,80	89,60	93,20
22-01-2009	A320	D	76,10	81,60	91,30
22-01-2009	A320	D	77,20	82,20	90,40
22-01-2009	A320	D	76,50	81,40	89,70
22-01-2009	B733	D	79,20	85,80	91,50
22-01-2009	B735	D	77,00	83,10	90,40

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
22-01-2009	E145	D	72,10	74,20	82,90
22-01-2009	E170	D	75,40	81,00	89,00
22-01-2009	E170	D	75,10	81,60	88,10
22-01-2009	A320	D	76,10	80,60	91,30
22-01-2009	AT45	D	72,20	75,30	82,60
22-01-2009	E170	D	75,90	80,50	89,50
22-01-2009	AT72	D	73,30	77,70	85,10
22-01-2009	E170	D	76,20	80,30	89,50
22-01-2009	B735	D	76,90	83,80	91,30
22-01-2009	E145	D	73,20	78,80	85,30
22-01-2009	B738	D	81,80	87,70	95,60
22-01-2009	B735	D	77,10	81,80	89,40
22-01-2009	E170	D	76,00	82,10	90,00
22-01-2009	E170	D	75,60	82,00	89,00
22-01-2009	T154	A	86,90	94,60	99,90
22-01-2009	E170	D	74,70	79,30	89,40
22-01-2009	B735	D	78,30	85,10	92,10
22-01-2009	E170	D	76,10	83,20	92,10
22-01-2009	AT72	D	74,70	79,10	84,70
22-01-2009	AT72	D	73,40	76,20	83,40
22-01-2009	MD11	D	80,40	86,50	95,30
22-01-2009	AT72	D	73,60	75,90	84,40
22-01-2009	E170	D	76,00	82,30	90,80
22-01-2009	A319	D	73,20	76,60	85,70
22-01-2009	A319	D	73,40	77,10	85,50
22-01-2009	F70	D	75,90	79,40	88,00
22-01-2009	YK40	A	86,10	94,50	99,10
22-01-2009	AT72	D	72,90	76,80	83,70
22-01-2009	E170	D	75,00	81,90	89,40
22-01-2009	F100	D	77,50	84,10	92,00
22-01-2009	F2TH	D	77,60	84,00	89,70
22-01-2009	C25A	D	74,00	77,60	86,70
22-01-2009	RJ85	D	74,00	78,90	88,50
22-01-2009	AT72	D	73,20	76,20	83,60
22-01-2009	B737	D	77,90	83,60	91,30
22-01-2009	E170	D	80,10	88,70	93,70
22-01-2009	DH8D	D	71,60	75,80	85,00
22-01-2009	E170	D	75,00	79,70	89,30
22-01-2009	B735	D	76,90	83,60	91,20
22-01-2009	L410	D	79,80	85,30	90,90
22-01-2009	B736	D	76,40	81,20	88,40
22-01-2009	E170	D	75,90	81,50	89,60
22-01-2009	E170	D	79,70	86,00	92,70
22-01-2009	B736	D	77,40	82,00	90,80
22-01-2009	E145	D	75,30	79,60	85,30
22-01-2009	B735	D	79,20	86,50	92,20
22-01-2009	A321	D	81,30	87,30	95,20
22-01-2009	LJ45	D	73,00	75,50	83,40
22-01-2009	A319	D	76,80	81,80	90,00
22-01-2009	E170	D	77,20	82,50	90,80
22-01-2009	E170	D	77,20	84,10	91,70
22-01-2009	B738	D	82,10	89,40	95,50
22-01-2009	B738	D	77,10	83,20	90,70
22-01-2009	RJ1H	D	75,20	80,40	89,30

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
22-01-2009	A320	D	76,70	81,40	90,20
22-01-2009	A320	D	74,80	79,40	87,60
22-01-2009	A320	D	78,20	85,60	92,20
22-01-2009	A320	D	77,50	81,70	90,50
22-01-2009	A321	D	77,20	81,90	91,80
22-01-2009	E145	D	74,10	77,30	84,90
22-01-2009	E170	D	77,10	83,10	91,40
22-01-2009	A318	D	75,70	79,80	88,70
22-01-2009	E170	D	74,50	80,60	89,30
22-01-2009	B735	D	79,20	85,00	92,20
22-01-2009	E170	D	73,70	78,20	87,10
22-01-2009	E170	D	75,90	82,00	90,50
22-01-2009	A319	D	76,30	80,60	89,70
22-01-2009	CRJ2	D	73,30	75,30	83,30
22-01-2009	AT72	D	73,70	77,50	83,70
22-01-2009	B733	D	77,70	85,20	91,30
22-01-2009	F100	D	79,60	86,30	93,60
22-01-2009	B735	D	78,30	84,30	91,50
22-01-2009	B733	D	77,10	83,30	90,10
22-01-2009	RJ85	D	76,80	81,70	88,80
22-01-2009	A320	D	75,30	79,80	88,30
22-01-2009	AT45	D	74,40	79,30	86,70
22-01-2009	B738	D	81,70	88,60	95,50
22-01-2009	B735	D	79,30	85,50	92,50
22-01-2009	AT72	D	73,40	77,20	84,60
22-01-2009	E170	D	75,40	79,80	89,60
22-01-2009	E170	D	77,40	82,20	90,40
22-01-2009	E145	D	74,70	77,90	85,50
22-01-2009	AT72	D	75,00	80,80	86,80
22-01-2009	B735	D	77,70	84,50	91,50
22-01-2009	A319	D	76,50	80,50	89,70
22-01-2009	E170	D	74,10	79,60	88,40
22-01-2009	E170	D	77,40	82,60	90,40
22-01-2009	AT72	D	74,60	80,80	88,40
22-01-2009	E170	D	78,10	83,40	90,70
22-01-2009	E145	D	72,80	75,50	84,30
22-01-2009	B734	D	78,00	82,70	91,00
22-01-2009	E170	D	76,80	81,90	88,80
22-01-2009	RJ85	D	76,90	82,20	89,50
22-01-2009	B737	D	77,40	82,50	90,60
22-01-2009	AT45	D	73,90	77,40	84,70
22-01-2009	E145	D	73,00	79,50	85,60
22-01-2009	B735	D	78,00	83,30	91,80
22-01-2009	E170	D	76,30	81,30	89,30
22-01-2009	MD82	D	82,10	89,90	98,80
22-01-2009	AT72	D	73,90	78,20	84,30
22-01-2009	A321	D	78,50	84,00	91,90
22-01-2009	A320	D	77,50	81,50	90,50
22-01-2009	E170	D	77,60	81,90	90,80
22-01-2009	B735	D	77,70	83,30	90,70
22-01-2009	A320	D	76,40	81,20	90,70
22-01-2009	JS32	D	70,80	74,20	81,60
22-01-2009	B735	D	77,00	82,30	90,20
22-01-2009	A320	D	80,70	86,10	94,10

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
22-01-2009	AT72	D	74,60	78,90	84,60
22-01-2009	F100	D	76,50	82,20	91,40
22-01-2009	A318	D	76,50	80,40	90,30
22-01-2009	B733	D	79,00	84,00	91,80
22-01-2009	E170	D	76,20	80,30	89,30
22-01-2009	A320	D	76,70	80,40	89,70
22-01-2009	B738	D	78,60	84,00	91,40
22-01-2009	AT72	D	74,00	76,80	84,00
22-01-2009	E170	D	80,20	86,80	93,50
22-01-2009	F100	D	74,50	78,90	88,30
22-01-2009	E145	D	75,00	78,60	85,00
22-01-2009	B735	D	80,10	86,80	93,10
22-01-2009	A319	D	76,30	80,10	89,70
22-01-2009	E170	D	82,50	89,90	95,10
22-01-2009	G150	D	77,80	82,30	90,30
22-01-2009	E170	D	77,40	83,80	90,60
22-01-2009	B733	D	76,70	82,20	89,20
22-01-2009	CRJ2	D	72,80	75,10	83,20
22-01-2009	E170	D	78,60	83,40	90,90
22-01-2009	MD11	D	85,10	93,20	100,10
22-01-2009	B736	D	79,20	83,60	92,00
22-01-2009	RJ85	D	76,00	80,70	89,40
23-01-2009	A320	D	80,10	84,90	92,40
23-01-2009	A320	D	79,40	84,40	92,40
23-01-2009	B752	D	83,50	90,70	96,20
23-01-2009	E170	A	81,90	88,00	92,30
23-01-2009	AT72	A	83,10	92,40	96,80
23-01-2009	AT72	A	80,90	87,00	92,70
23-01-2009	AT43	A	84,40	91,80	95,90
23-01-2009	A319	A	83,50	90,80	94,90
23-01-2009	A319	A	82,60	89,90	94,60
23-01-2009	CRJ2	A	79,40	87,20	91,70
23-01-2009	A320	A	83,20	90,80	94,70
23-01-2009	B735	A	83,80	93,20	95,80
23-01-2009	B738	A	84,90	94,10	96,90
23-01-2009	B738	A	83,00	94,90	99,40
23-01-2009	E170	A	82,80	89,40	93,60
23-01-2009	E170	A	79,70	88,20	93,30
23-01-2009	DH8D	A	79,30	85,40	90,80
23-01-2009	F100	A	80,50	87,60	91,90
23-01-2009	E145	A	80,70	87,50	91,50
23-01-2009	E170	A	80,10	87,80	92,80
23-01-2009	MD82	A	81,90	88,60	93,10
23-01-2009	E170	A	81,40	86,80	92,20
23-01-2009	B733	A	85,30	93,60	97,30
23-01-2009	B734	A	83,90	93,00	96,20
23-01-2009	AT72	A	82,40	90,20	95,20
23-01-2009	E135	A	78,80	85,60	90,50
23-01-2009	AT45	A	82,30	90,80	95,70
23-01-2009	E170	A	80,70	88,70	92,20
23-01-2009	E170	A	80,40	88,90	92,90
23-01-2009	A320	A	82,80	89,30	94,50
23-01-2009	A321	A	85,30	92,30	96,80
23-01-2009	B736	A	84,00	92,70	96,30

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
23-01-2009	B735	A	82,90	92,70	95,20
23-01-2009	AT72	A	82,10	90,00	95,30
23-01-2009	B737	A	84,20	92,00	96,20
23-01-2009	B763	A	91,10	99,60	102,80
23-01-2009	AT45	A	81,00	87,10	92,10
23-01-2009	A320	A	81,00	90,00	94,50
23-01-2009	B738	A	85,00	93,80	97,60
23-01-2009	AT72	A	80,50	88,10	93,90
23-01-2009	E170	A	79,90	87,50	92,40
23-01-2009	A320	A	81,60	89,20	94,20
23-01-2009	B463	A	79,60	87,80	92,60
23-01-2009	YK40	A	88,50	98,80	101,30
23-01-2009	B738	A	87,60	95,10	99,40
23-01-2009	A320	A	83,00	90,30	95,30
23-01-2009	E145	A	78,30	84,30	89,50
23-01-2009	A320	A	83,70	92,70	96,80
23-01-2009	B734	A	85,10	94,20	96,50
23-01-2009	B733	A	85,50	95,60	97,80
23-01-2009	B735	A	84,50	94,40	96,60
23-01-2009	AT45	A	80,30	87,50	92,30
23-01-2009	E170	A	80,90	88,70	93,20
23-01-2009	AT45	A	81,50	87,70	92,60
23-01-2009	A319	A	82,30	90,40	94,90
23-01-2009	A320	A	81,80	88,70	93,80
23-01-2009	A320	A	83,50	91,90	95,80
23-01-2009	A320	A	80,90	89,70	94,70
23-01-2009	A319	A	83,80	91,90	96,10
23-01-2009	A319	A	84,10	91,50	95,50
23-01-2009	A320	A	83,30	90,70	94,70
23-01-2009	A320	A	83,00	89,40	94,50
23-01-2009	B735	A	84,00	93,60	96,30
23-01-2009	E145	A	76,50	83,60	88,80
23-01-2009	A319	A	84,80	91,70	95,90
23-01-2009	B733	A	83,30	91,00	95,10
23-01-2009	A320	A	83,00	89,70	94,80
23-01-2009	A319	A	81,50	90,50	95,00
23-01-2009	B763	A	87,80	94,10	99,30
23-01-2009	CRJ2	A	79,30	87,00	91,60
23-01-2009	A318	A	84,60	92,30	96,30
23-01-2009	E170	A	80,10	87,10	92,40
23-01-2009	E170	A	82,30	89,90	93,10
23-01-2009	E145	A	77,40	82,80	88,10
23-01-2009	B738	A	86,20	94,00	97,90
23-01-2009	A321	A	83,10	92,10	96,10
23-01-2009	MD83	A	84,30	92,40	95,80
23-01-2009	B733	A	83,10	93,10	95,10
23-01-2009	B734	A	87,10	95,10	98,20
23-01-2009	RJ85	A	79,70	89,50	92,90
23-01-2009	E190	A	82,00	88,70	93,20
23-01-2009	AT72	A	83,80	91,40	96,10
23-01-2009	A319	A	83,80	90,60	94,90
23-01-2009	AT72	A	79,30	87,10	92,50
23-01-2009	E170	A	81,00	89,20	93,30
23-01-2009	E145	A	77,00	82,70	88,10

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
23-01-2009	RJ85	A	81,00	88,40	92,80
23-01-2009	A320	A	83,40	91,50	95,50
23-01-2009	E170	A	81,30	88,30	92,50
23-01-2009	F100	A	80,90	88,40	92,10
23-01-2009	B735	A	86,30	94,40	97,80
23-01-2009	E170	A	82,00	88,70	92,80
23-01-2009	AT72	A	82,50	90,80	96,70
23-01-2009	E170	A	82,80	92,30	95,40
23-01-2009	A319	A	84,10	92,00	96,40
23-01-2009	B735	A	84,40	93,90	96,40
23-01-2009	DH8D	A	80,20	87,00	91,40
23-01-2009	CRJ2	A	80,90	88,70	93,20
23-01-2009	E170	A	83,10	91,10	94,50
23-01-2009	E170	A	82,90	89,60	93,70
23-01-2009	B734	A	85,40	95,20	97,70
23-01-2009	E170	A	80,90	90,70	95,20
23-01-2009	E170	A	80,90	89,90	94,30
23-01-2009	AT72	A	80,90	88,50	92,70
23-01-2009	E145	A	78,50	83,70	89,20
23-01-2009	A320	A	82,00	88,90	94,00
23-01-2009	A321	A	82,50	90,20	94,60
23-01-2009	AT45	A	81,30	89,30	93,80
23-01-2009	E145	A	79,60	85,40	90,30
23-01-2009	B737	A	85,00	92,00	96,40
23-01-2009	RJ85	A	82,10	91,20	94,60
23-01-2009	AT45	A	79,80	86,80	92,20
23-01-2009	B350	A	79,00	84,70	89,00
23-01-2009	MD82	A	87,50	97,40	99,80
23-01-2009	AT72	A	80,80	87,20	92,80
23-01-2009	AT72	A	81,70	89,40	95,50
23-01-2009	B737	A	85,40	93,40	96,90
23-01-2009	A320	A	83,40	90,60	95,20
23-01-2009	SF34	A	80,10	87,60	90,90
23-01-2009	E170	A	82,60	88,80	93,70
23-01-2009	RJ85	A	81,80	89,60	93,00
23-01-2009	A320	A	83,80	91,30	95,50
23-01-2009	B735	A	84,80	92,20	96,30
23-01-2009	B735	A	85,20	94,50	96,70
23-01-2009	E170	A	82,60	89,70	93,80
23-01-2009	A318	A	84,20	91,40	96,00
23-01-2009	E170	A	80,70	87,40	92,20
23-01-2009	E145	A	80,50	86,30	90,50
23-01-2009	AT72	A	69,80	74,40	79,80
23-01-2009	AT45	A	80,20	87,10	92,70
23-01-2009	E170	A	82,70	90,40	94,20
23-01-2009	DH8D	A	83,50	90,90	94,70
23-01-2009	MD11	A	93,00	102,10	105,50
23-01-2009	CRJ2	A	80,30	87,50	92,60
23-01-2009	CRJ2	A	80,40	87,30	92,80
23-01-2009	B738	A	86,20	92,70	97,30
23-01-2009	E170	A	82,40	90,60	93,90
23-01-2009	F100	A	82,00	88,80	93,20
23-01-2009	A321	A	84,40	92,00	96,20
23-01-2009	CRJ2	A	81,70	87,40	92,90

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
23-01-2009	E170	A	83,40	90,00	94,50
23-01-2009	C295	A	81,20	89,50	93,50
23-01-2009	AT72	A	83,00	90,70	95,00
23-01-2009	SF34	A	79,40	86,90	90,80
23-01-2009	E170	A	85,70	93,40	96,90
23-01-2009	E170	A	81,70	89,70	93,80
23-01-2009	A320	A	83,70	92,00	96,20
23-01-2009	B463	A	81,10	88,30	92,50
23-01-2009	T154	A	88,40	99,50	100,90
23-01-2009	B762	A	90,90	99,90	102,90
23-01-2009	E145	A	79,10	85,20	89,80
23-01-2009	B735	A	84,60	92,90	96,10
23-01-2009	B734	A	86,70	94,40	97,50
23-01-2009	E170	A	83,20	89,90	94,00
23-01-2009	SF34	A	79,40	86,90	90,50
23-01-2009	E170	A	84,60	91,90	96,60
23-01-2009	E170	A	83,60	91,50	94,70
23-01-2009	E170	A	83,20	90,60	94,30
23-01-2009	E170	A	84,00	90,00	94,40
23-01-2009	E170	A	81,90	88,60	92,70
23-01-2009	B735	A	86,10	93,90	97,60
23-01-2009	SF34	A	79,60	86,60	89,60
23-01-2009	B735	A	85,20	92,10	96,40
24-01-2009	E170	A	84,00	90,10	94,50
24-01-2009	E170	A	84,10	92,60	94,90
24-01-2009	SF34	A	81,00	91,50	94,60
24-01-2009	E170	A	81,10	89,00	92,80
24-01-2009	T154	A	82,20	90,60	96,00
24-01-2009	E170	A	80,60	87,00	91,80
24-01-2009	A320	A	83,50	91,50	95,80
24-01-2009	AT72	A	81,10	88,40	93,90
24-01-2009	B735	A	84,40	93,10	95,60
24-01-2009	AT45	A	81,50	89,80	95,40
24-01-2009	A320	A	82,50	90,30	94,30
24-01-2009	F100	A	81,80	88,50	92,20
24-01-2009	B734	A	85,70	93,20	96,50
24-01-2009	A319	A	82,70	89,80	94,10
24-01-2009	DH8D	A	79,90	86,20	91,10
24-01-2009	B735	A	84,20	92,70	94,60
24-01-2009	CRJ2	A	80,60	87,40	91,70
24-01-2009	AT72	A	81,60	90,70	95,70
24-01-2009	AT72	A	82,80	90,50	95,80
24-01-2009	AT72	A	83,90	89,20	94,70
24-01-2009	E170	A	81,70	88,30	92,50
24-01-2009	E170	A	81,60	88,90	92,40
24-01-2009	A319	A	83,10	91,30	95,10
24-01-2009	B733	A	85,70	94,20	96,50
24-01-2009	B735	A	84,40	92,10	95,20
24-01-2009	A320	A	84,20	91,70	95,60
24-01-2009	AT72	A	84,50	91,20	95,30
24-01-2009	E170	A	80,80	89,70	94,00
24-01-2009	E170	A	80,70	87,30	92,10
24-01-2009	B734	A	84,50	93,10	95,70
24-01-2009	A320	A	82,00	88,60	93,10

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
24-01-2009	F2TH	A	80,70	88,20	91,10
24-01-2009	P46T	A	80,70	85,70	91,20
24-01-2009	B735	A	83,40	92,10	94,20
24-01-2009	A320	A	80,70	88,20	93,00
24-01-2009	A320	A	82,90	89,90	94,00
24-01-2009	AT72	A	83,90	91,50	96,40
24-01-2009	A321	A	83,90	91,50	95,10
24-01-2009	E190	A	82,50	89,50	92,90
24-01-2009	B763	A	85,90	92,90	98,00
24-01-2009	RJ85	A	82,20	89,30	93,00
24-01-2009	AT72	A	83,80	92,10	97,20
24-01-2009	B752	A	84,40	92,20	96,80
24-01-2009	C130	A	87,90	97,50	99,00
24-01-2009	E170	A	81,70	87,70	91,70
24-01-2009	GLF5	A	77,00	81,60	87,80
24-01-2009	A319	A	82,10	89,70	94,10
24-01-2009	B735	A	83,40	91,30	94,50
24-01-2009	CRJ1	A	81,70	89,50	92,10
24-01-2009	F100	A	81,70	89,00	92,50
24-01-2009	E170	D	77,10	83,00	91,30
24-01-2009	GLF5	D	76,00	79,50	88,00
24-01-2009	C130	D	78,80	85,40	92,60
24-01-2009	F100	D	81,90	87,30	95,50
24-01-2009	B734	D	81,80	88,20	95,20
24-01-2009	B733	D	81,30	89,40	95,20
24-01-2009	CRJ2	D	72,60	76,30	83,70
24-01-2009	B735	D	79,30	85,80	93,10
24-01-2009	A318	D	77,00	80,90	90,40
24-01-2009	A320	D	79,70	84,70	93,10
24-01-2009	E170	D	81,00	86,80	94,20
24-01-2009	E145	D	74,50	77,50	84,90
24-01-2009	E145	D	73,10	76,80	84,60
24-01-2009	E170	D	76,70	80,80	89,80
24-01-2009	AT45	D	72,80	74,90	83,20
24-01-2009	E170	D	78,50	85,00	92,10
24-01-2009	RJ85	D	76,20	80,40	89,60
24-01-2009	E170	D	77,30	83,20	91,10
24-01-2009	E145	D	72,80	76,40	84,80
24-01-2009	E170	D	78,20	85,50	91,80
24-01-2009	E170	D	73,70	76,40	87,00
24-01-2009	A320	D	77,20	81,00	90,70
24-01-2009	A320	D	78,70	82,80	92,10
24-01-2009	A320	D	78,70	83,70	91,70
24-01-2009	E170	D	76,90	82,70	91,10
24-01-2009	C525	D	74,70	78,40	86,20
24-01-2009	A319	D	75,50	79,30	89,80
24-01-2009	CRJ2	D	71,60	74,80	82,00
24-01-2009	A320	D	78,60	82,90	92,00
24-01-2009	F100	D	77,50	84,40	91,50
24-01-2009	B733	D	77,50	83,10	91,60
24-01-2009	E170	D	76,40	82,40	89,80
24-01-2009	AN12	D	91,10	99,70	101,90
24-01-2009	GLEX	D	80,90	87,90	93,40
24-01-2009	B738	D	81,50	87,60	95,00

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
25-01-2009	A320	D	78,50	82,40	91,50
25-01-2009	B752	D	83,00	88,80	95,70
25-01-2009	A320	D	77,70	82,60	92,00
25-01-2009	A320	D	77,80	82,10	91,40
25-01-2009	B733	D	80,20	87,20	92,70
25-01-2009	B733	D	79,00	85,20	92,60
25-01-2009	AT72	D	73,20	76,10	83,20
25-01-2009	E170	D	78,60	82,80	91,80
25-01-2009	E170	D	73,90	77,50	88,00
25-01-2009	E170	D	75,30	79,60	89,30
25-01-2009	E170	D	75,20	79,10	89,30
25-01-2009	E170	D	75,80	80,90	90,10
25-01-2009	E170	D	76,60	80,70	89,60
25-01-2009	B735	D	78,40	85,70	92,50
25-01-2009	E170	D	75,50	79,20	89,10
25-01-2009	F70	D	77,30	82,50	89,40
25-01-2009	AT72	D	73,20	75,70	83,70
25-01-2009	E170	D	76,00	80,60	89,60
25-01-2009	F100	D	78,60	85,30	92,90
25-01-2009	AT45	D	73,20	76,40	83,20
25-01-2009	E170	D	79,60	85,10	93,20
25-01-2009	CRJ2	D	70,80	73,70	81,90
25-01-2009	E170	D	75,30	81,20	89,60
25-01-2009	E170	D	79,30	84,60	93,60
25-01-2009	E170	D	77,90	82,90	92,20
25-01-2009	B737	D	76,30	80,40	90,60
25-01-2009	E170	D	78,70	84,60	91,50
25-01-2009	A319	D	75,30	79,80	87,90
25-01-2009	E145	D	77,40	81,90	87,40
25-01-2009	B735	D	79,00	84,80	92,40
25-01-2009	B735	D	79,50	86,00	92,90
25-01-2009	AT72	D	74,80	78,30	86,30
25-01-2009	A320	D	77,40	81,50	91,20
25-01-2009	A320	D	79,40	84,40	92,60
25-01-2009	B735	D	76,40	83,90	90,50
25-01-2009	A319	D	77,30	82,60	89,90
25-01-2009	A319	D	76,90	82,30	91,20
25-01-2009	A320	D	80,10	89,10	94,90
25-01-2009	AT72	D	73,50	78,00	84,00
25-01-2009	A318	D	75,50	80,10	89,30
25-01-2009	E170	D	79,00	86,00	92,60
25-01-2009	RJ85	D	76,10	82,50	89,50
25-01-2009	E170	D	76,80	81,50	90,20
25-01-2009	A320	D	77,10	82,40	90,90
25-01-2009	A321	D	78,60	83,50	92,20
25-01-2009	A320	D	77,60	82,40	91,20
25-01-2009	B735	D	77,00	84,00	90,40
25-01-2009	AT45	D	72,90	77,20	83,70
25-01-2009	B738	D	80,10	86,20	93,30
25-01-2009	A320	D	77,70	82,00	91,10
25-01-2009	F100	D	78,40	82,90	92,20
25-01-2009	AT72	D	75,60	79,20	86,00
25-01-2009	B733	D	78,10	83,50	90,90
25-01-2009	CRJ2	D	71,90	74,80	83,40

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
25-01-2009	A318	D	76,30	80,60	89,70
25-01-2009	YK40	D	84,30	90,50	97,10
25-01-2009	E170	D	76,70	81,20	90,90
25-01-2009	B735	D	79,40	85,80	93,00
25-01-2009	B735	D	77,40	82,70	90,10
25-01-2009	E170	D	76,30	80,70	89,60
25-01-2009	A320	D	78,40	83,50	91,80
25-01-2009	B734	D	80,00	86,30	93,00
25-01-2009	E170	D	76,20	81,70	90,30
25-01-2009	B733	D	78,90	85,20	92,30
25-01-2009	E170	D	78,50	84,50	92,30
25-01-2009	AT72	D	74,50	78,30	84,50
25-01-2009	RJ85	D	76,40	80,70	89,00
25-01-2009	E170	D	76,10	80,30	89,30
25-01-2009	E145	D	75,50	81,80	87,60
25-01-2009	E145	D	73,60	76,30	84,40
25-01-2009	E170	D	76,50	80,60	90,60
25-01-2009	AT45	D	74,60	77,90	84,60
25-01-2009	AT72	D	74,70	77,90	85,10
25-01-2009	A320	D	78,10	82,00	91,30
25-01-2009	E170	D	75,40	80,00	89,80
25-01-2009	B737	D	78,70	83,80	91,70
25-01-2009	E170	D	78,60	83,70	91,80
25-01-2009	MD82	D	83,70	91,80	100,30
25-01-2009	A320	D	76,80	81,80	90,40
25-01-2009	AT45	D	72,30	74,30	82,30
25-01-2009	E145	D	73,00	76,40	83,00
25-01-2009	T154	D	87,60	95,20	101,00
25-01-2009	E170	D	76,50	81,30	90,30
25-01-2009	B735	D	79,40	85,80	92,40
25-01-2009	A320	D	78,60	83,10	91,80
25-01-2009	PA46	D	78,60	83,80	89,00
25-01-2009	B735	D	76,90	81,80	89,50
25-01-2009	E170	D	76,30	81,70	90,90
25-01-2009	B733	D	77,90	83,90	91,50
25-01-2009	AT72	D	73,20	77,50	84,00
25-01-2009	B738	D	76,10	80,30	88,70
25-01-2009	B735	D	76,90	83,30	90,30
25-01-2009	F100	D	76,70	81,50	90,30
25-01-2009	E170	D	76,00	80,70	90,30
25-01-2009	E190	D	79,40	84,60	91,90
25-01-2009	E145	D	74,20	78,30	84,20
25-01-2009	B735	D	78,60	84,30	91,90
25-01-2009	E170	D	77,10	81,90	90,90
25-01-2009	CRJ2	D	73,70	76,50	84,50
26-01-2009	A320	D	79,10	83,90	91,90
26-01-2009	A320	D	79,00	84,10	92,20
26-01-2009	E170	D	75,80	79,70	88,80
26-01-2009	B735	D	79,70	85,90	92,50
26-01-2009	B733	D	80,40	88,70	94,00
26-01-2009	E170	D	76,70	80,40	89,90
26-01-2009	A320	D	79,60	84,70	92,40
26-01-2009	E170	D	77,90	82,90	91,50
26-01-2009	B733	D	79,30	85,60	92,30

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
26-01-2009	B733	D	82,50	90,20	94,80
26-01-2009	E170	D	78,50	83,90	91,70
26-01-2009	AT45	D	72,30	76,50	84,90
26-01-2009	E170	D	78,10	83,40	90,80
26-01-2009	E170	D	77,70	81,60	90,30
26-01-2009	E145	D	74,10	77,80	84,50
26-01-2009	B735	D	79,20	86,00	91,20
26-01-2009	B735	D	80,80	86,90	93,40
26-01-2009	E170	D	78,10	82,90	91,30
26-01-2009	B735	D	79,40	84,10	91,20
26-01-2009	E170	D	75,80	80,40	89,80
26-01-2009	B733	D	81,90	88,20	94,40
26-01-2009	B734	D	85,10	93,20	97,40
26-01-2009	B738	D	83,60	90,00	96,40
26-01-2009	B738	D	76,10	80,60	89,10
26-01-2009	CRJ7	D	74,30	79,50	89,50
26-01-2009	E170	D	77,70	82,20	90,30
26-01-2009	YK40	D	87,30	94,50	99,90
26-01-2009	A319	D	76,80	81,40	90,00
26-01-2009	B738	D	83,60	90,60	97,30
26-01-2009	CRJ2	D	73,60	76,10	83,60
26-01-2009	A319	D	75,10	78,60	88,10
26-01-2009	B738	D	78,10	82,50	90,70
26-01-2009	CRJ2	D	72,90	77,00	82,90
26-01-2009	E170	D	75,20	80,20	89,00
26-01-2009	RJ1H	D	77,40	82,10	91,10
26-01-2009	B733	D	79,50	85,80	92,50
26-01-2009	MD82	D	81,90	90,90	98,50
26-01-2009	F100	D	78,70	86,10	92,70
26-01-2009	B738	D	82,30	87,70	95,30
26-01-2009	B735	D	79,10	86,10	92,50
26-01-2009	E170	D	80,90	87,90	93,70
26-01-2009	B737	D	79,80	85,30	92,60
26-01-2009	DH8D	D	70,90	73,10	81,40
26-01-2009	E170	D	77,40	81,90	90,20
26-01-2009	B735	D	78,90	84,30	91,50
26-01-2009	B737	D	75,40	80,40	89,40
26-01-2009	E145	D	75,80	82,40	88,10
26-01-2009	E170	D	78,70	82,90	91,50
26-01-2009	B735	D	80,80	87,60	93,60
26-01-2009	AT72	D	75,10	79,40	85,80
26-01-2009	C25A	D	79,00	84,00	91,30
26-01-2009	A319	D	81,30	87,30	94,50
26-01-2009	E170	D	80,30	86,20	93,50
26-01-2009	E170	D	77,20	81,70	90,60
26-01-2009	A320	D	77,30	81,60	90,70
26-01-2009	A320	D	78,20	83,50	92,30
26-01-2009	B733	D	80,30	88,10	93,90
26-01-2009	B735	D	79,30	85,90	91,80
26-01-2009	A319	D	79,00	83,80	92,20
26-01-2009	CRJ2	D	71,00	72,80	81,00
26-01-2009	A320	D	79,30	84,00	91,90
26-01-2009	A320	D	77,60	82,50	91,70
26-01-2009	A320	D	77,10	83,10	91,20

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
26-01-2009	A318	D	76,50	80,80	90,10
26-01-2009	E170	D	76,70	81,40	90,70
26-01-2009	RJ85	D	76,60	82,00	89,40
26-01-2009	A321	D	79,30	83,90	91,90
26-01-2009	E170	D	79,00	83,80	92,60
26-01-2009	E145	D	74,50	80,00	85,60
26-01-2009	B738	D	81,20	88,00	94,70
26-01-2009	AT45	D	74,50	77,90	84,50
26-01-2009	E170	D	76,80	83,40	92,10
26-01-2009	A320	D	78,70	84,50	91,30
26-01-2009	B762	D	77,90	81,80	90,70
26-01-2009	AT72	D	74,00	78,40	85,80
26-01-2009	A320	D	78,10	82,80	91,10
26-01-2009	F100	D	80,40	86,70	93,70
26-01-2009	AT72	D	76,20	80,50	87,00
26-01-2009	B733	D	80,00	86,30	92,80
26-01-2009	CRJ2	D	73,80	77,30	85,20
26-01-2009	B733	D	79,40	85,00	91,70
26-01-2009	B735	D	79,50	86,50	92,90
26-01-2009	P180	D	76,20	83,70	91,30
26-01-2009	CRJ2	D	73,80	76,70	84,60
26-01-2009	JS32	D	73,60	78,60	84,40
26-01-2009	E170	D	77,80	82,70	91,20
26-01-2009	B738	D	84,40	92,70	97,60
26-01-2009	B735	D	82,80	90,00	94,80
26-01-2009	C25A	D	73,10	75,40	84,20
26-01-2009	E170	D	79,10	85,20	92,70
26-01-2009	AT72	D	74,20	77,20	84,60
26-01-2009	E170	D	77,40	80,90	91,20
26-01-2009	AT45	D	73,80	78,00	85,90
26-01-2009	B735	D	79,60	87,00	93,60
26-01-2009	A319	D	78,20	82,70	92,20
26-01-2009	AT72	D	73,50	77,60	83,50
26-01-2009	E170	D	80,00	86,30	93,40
26-01-2009	A320	D	79,60	84,00	92,40
26-01-2009	E170	D	78,20	83,30	91,60
26-01-2009	RJ85	D	76,60	81,70	88,90
26-01-2009	AT72	D	75,00	79,20	85,40
26-01-2009	E170	D	77,20	82,60	90,90
26-01-2009	B737	D	81,50	86,40	93,50
26-01-2009	E145	D	73,90	78,00	85,00
26-01-2009	E170	D	78,80	85,30	93,10
26-01-2009	A320	D	78,10	84,50	93,20
26-01-2009	AT45	D	74,40	77,20	85,20
26-01-2009	MD82	D	87,50	96,20	102,40
26-01-2009	B734	D	79,10	86,40	93,20
26-01-2009	AT45	D	72,80	75,00	82,80
26-01-2009	AT72	D	72,20	77,30	86,10
26-01-2009	A321	D	80,00	85,30	93,20
26-01-2009	A320	D	79,60	84,10	92,40
26-01-2009	RJ85	D	79,20	84,30	90,70
26-01-2009	E170	D	77,80	82,90	91,20
26-01-2009	B735	D	79,20	85,80	92,30
26-01-2009	E170	D	79,30	84,80	92,70

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
26-01-2009	P180	D	77,70	84,70	90,90
26-01-2009	E145	D	75,90	80,10	85,90
26-01-2009	A318	D	77,10	80,70	89,90
26-01-2009	B733	D	77,10	83,30	90,30
26-01-2009	B733	D	79,60	85,70	92,40
26-01-2009	B738	D	78,40	83,40	91,20
26-01-2009	E170	D	76,90	81,40	90,50
26-01-2009	B735	D	80,40	87,40	93,10
26-01-2009	E170	D	76,80	83,40	91,00
26-01-2009	CRJ2	D	73,70	76,40	83,70
26-01-2009	F100	D	78,30	83,20	91,50
26-01-2009	E170	D	78,60	82,90	91,20
26-01-2009	AT72	D	74,70	78,50	84,70
26-01-2009	A320	D	81,60	87,10	95,00
26-01-2009	B735	D	81,00	86,80	93,60
26-01-2009	B752	D	78,70	83,10	91,70
26-01-2009	B462	D	73,70	77,10	86,70
26-01-2009	B752	D	73,70	76,70	87,40
27-01-2009	E170	D	76,40	80,90	90,10
27-01-2009	B735	D	80,90	88,00	93,90
27-01-2009	E170	D	77,80	84,90	90,60
27-01-2009	AT72	D	76,10	82,00	86,50
27-01-2009	B733	D	81,40	89,40	94,20
27-01-2009	A320	D	80,60	87,00	94,80
27-01-2009	B733	D	82,40	89,80	94,90
27-01-2009	E170	D	80,90	87,80	94,50
27-01-2009	B738	D	77,70	83,50	91,90
27-01-2009	AT72	D	75,60	80,70	85,60
27-01-2009	E170	D	77,70	84,50	92,80
27-01-2009	E170	D	78,10	86,20	91,90
27-01-2009	E145	D	75,30	80,60	87,70
27-01-2009	E145	D	74,20	77,80	84,20
27-01-2009	E170	D	77,80	82,40	91,40
27-01-2009	AT72	D	72,40	76,60	84,20
27-01-2009	E170	D	77,90	83,00	90,90
27-01-2009	E170	D	80,20	88,50	94,70
27-01-2009	AT45	D	74,50	78,30	85,30
27-01-2009	B738	D	83,20	92,70	97,80
27-01-2009	E170	D	77,20	82,50	89,50
27-01-2009	AT72	D	75,60	80,30	85,60
27-01-2009	B735	D	80,70	88,90	94,60
27-01-2009	B350	D	75,60	80,70	85,60
27-01-2009	RJ85	D	81,10	86,90	91,90
27-01-2009	B735	D	80,30	86,80	92,30
27-01-2009	C295	D	72,30	74,40	82,30
27-01-2009	B734	D	84,30	93,30	97,70
27-01-2009	B738	D	78,80	83,90	90,80
27-01-2009	B738	D	83,60	91,30	97,20
27-01-2009	YK40	D	88,70	95,60	100,70
27-01-2009	B738	D	82,60	90,10	94,60
27-01-2009	E190	D	78,40	85,00	91,40
27-01-2009	A320	D	81,80	88,80	95,40
27-01-2009	L410	D	76,90	82,20	88,60
27-01-2009	CRJ2	D	75,10	79,20	85,50

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
27-01-2009	RJ85	D	78,40	84,60	90,20
27-01-2009	A320	D	81,50	88,90	95,50
27-01-2009	B733	D	81,50	90,20	94,90
27-01-2009	AT72	D	75,90	80,30	85,90
27-01-2009	A320	D	80,20	84,80	92,70
27-01-2009	RJ1H	D	79,70	86,00	92,70
27-01-2009	A320	D	78,30	85,50	93,50
27-01-2009	CRJ2	D	73,90	77,60	85,90
27-01-2009	A318	D	77,00	81,60	90,20
27-01-2009	A320	D	77,90	83,90	92,20
27-01-2009	E170	D	77,40	84,10	91,80
27-01-2009	B735	D	80,90	87,00	93,00
27-01-2009	E145	D	73,90	77,40	83,90
27-01-2009	A321	D	80,20	85,70	94,00
27-01-2009	RJ85	D	78,40	85,10	91,40
27-01-2009	E170	D	77,70	83,60	90,40
27-01-2009	A319	D	78,50	84,20	91,20
27-01-2009	AT72	D	74,70	77,50	84,70
27-01-2009	AT45	D	73,80	76,90	84,60
27-01-2009	CRJ2	D	74,40	79,00	85,90
27-01-2009	AT72	D	73,90	77,90	84,40
27-01-2009	B733	D	80,10	87,80	93,30
27-01-2009	B735	D	77,10	87,40	94,60
27-01-2009	F100	D	78,30	89,70	91,90
27-01-2009	A320	D	77,20	82,40	90,60
27-01-2009	E170	D	76,50	81,50	90,10
27-01-2009	A321	D	85,30	93,80	98,90
27-01-2009	E170	D	82,00	88,70	95,60
27-01-2009	AT72	D	75,00	78,60	86,10
27-01-2009	E170	D	78,50	83,40	91,70
27-01-2009	E170	D	78,60	85,70	93,10
27-01-2009	E170	D	77,90	83,80	91,30
27-01-2009	B735	D	79,20	84,60	92,00
27-01-2009	AT45	D	74,80	77,50	85,20
27-01-2009	B735	D	79,10	86,80	93,60
27-01-2009	AT72	D	75,80	81,70	86,60
27-01-2009	E170	D	78,80	86,60	93,10
27-01-2009	AT72	D	75,50	81,20	87,80
27-01-2009	E170	D	78,70	84,50	92,70
27-01-2009	E170	D	76,10	83,70	92,10
27-01-2009	E170	D	77,00	85,90	92,00
27-01-2009	E145	D	74,30	77,30	84,70
27-01-2009	B737	D	79,60	85,10	92,70
27-01-2009	A320	D	79,50	84,70	92,30
27-01-2009	MD81	D	83,10	90,30	98,60
27-01-2009	B735	D	78,60	86,10	91,80
27-01-2009	RJ85	D	78,80	84,20	91,10
27-01-2009	H25B	D	77,50	84,30	89,80
27-01-2009	F100	D	74,70	80,10	88,30
27-01-2009	A321	D	78,20	83,60	92,30
27-01-2009	AT72	D	72,90	76,70	83,70
27-01-2009	E170	D	77,90	84,80	91,70
27-01-2009	A320	D	78,20	84,20	91,60
27-01-2009	B735	D	80,00	86,80	92,30

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
27-01-2009	E170	D	74,30	80,30	88,10
27-01-2009	RJ85	D	77,20	83,30	90,20
27-01-2009	A318	D	76,40	81,20	90,00
27-01-2009	B735	D	78,00	84,50	90,60
27-01-2009	AT72	D	75,70	80,20	85,70
27-01-2009	E145	D	74,50	79,30	84,90
27-01-2009	B738	D	86,20	94,70	99,00
27-01-2009	B733	D	75,40	82,30	89,90
27-01-2009	B735	D	79,00	85,20	91,80
27-01-2009	A320	D	77,20	82,10	91,00
27-01-2009	E170	D	77,10	84,10	91,10
27-01-2009	E170	D	78,30	83,40	91,70
27-01-2009	E145	D	76,80	81,90	87,20
27-01-2009	CRJ2	D	74,00	77,40	84,80
27-01-2009	AT72	D	72,60	76,10	83,00
27-01-2009	E170	D	78,50	85,60	91,50
27-01-2009	B735	D	79,90	87,40	93,10
27-01-2009	B462	D	74,30	78,90	87,60
27-01-2009	F100	D	81,00	86,70	94,40
27-01-2009	B752	D	76,90	82,20	90,90
27-01-2009	A319	D	78,50	83,30	91,80
27-01-2009	B737	D	81,80	88,30	94,50
28-01-2009	A320	D	79,00	84,30	92,40
28-01-2009	A320	D	78,60	82,90	91,80
28-01-2009	E170	D	75,60	81,80	89,50
28-01-2009	E170	D	75,10	80,30	87,10
28-01-2009	B735	D	80,10	87,70	92,80
28-01-2009	E145	D	73,30	77,60	85,30
28-01-2009	B733	D	79,40	87,60	92,80
28-01-2009	B762	D	78,40	84,00	92,20
28-01-2009	B735	D	80,90	87,90	92,70
28-01-2009	A320	D	79,50	84,90	92,70
28-01-2009	T154	D	87,10	94,90	101,50
28-01-2009	B735	D	78,70	84,60	91,00
28-01-2009	E170	D	75,90	80,90	89,70
28-01-2009	E145	D	74,80	79,10	85,20
28-01-2009	E170	D	78,20	83,30	92,00
28-01-2009	E170	D	79,10	84,70	92,30
28-01-2009	E170	D	77,80	83,60	92,40
28-01-2009	AT72	D	75,10	80,20	85,50
28-01-2009	E170	D	76,70	81,60	90,70
28-01-2009	B735	D	81,10	87,90	93,70
28-01-2009	E170	D	76,90	81,20	90,30
28-01-2009	AT72	D	75,30	79,90	87,40
28-01-2009	E170	D	75,20	80,80	90,00
28-01-2009	C25A	D	74,20	80,80	88,20
28-01-2009	E170	D	79,70	84,10	92,90
28-01-2009	A319	D	76,50	82,50	90,60
28-01-2009	H25B	D	77,50	84,60	90,70
28-01-2009	A319	D	75,60	80,00	87,90
28-01-2009	B738	D	83,10	90,70	97,10
28-01-2009	CRJ9	D	75,70	80,50	88,00
28-01-2009	CRJ2	D	73,90	76,90	85,40
28-01-2009	B738	D	76,10	80,70	88,70

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
28-01-2009	RJ85	D	76,50	81,60	89,50
28-01-2009	A320	D	82,50	88,80	95,50
28-01-2009	YK40	D	87,80	94,60	100,60
28-01-2009	E170	D	75,20	80,50	88,60
28-01-2009	F100	D	80,50	85,90	95,10
28-01-2009	MD82	D	83,10	92,00	99,40
28-01-2009	B738	D	82,70	88,60	95,70
28-01-2009	C525	D	73,30	76,40	83,70
28-01-2009	B738	D	80,70	87,50	95,00
28-01-2009	B734	D	76,30	82,10	90,60
28-01-2009	C130	D	83,20	89,50	94,70
28-01-2009	AT72	D	74,90	78,60	85,30
28-01-2009	B733	D	78,80	85,50	92,00
28-01-2009	E170	D	79,90	86,60	94,30
28-01-2009	B737	D	78,20	84,20	92,00
28-01-2009	E170	D	79,70	86,00	93,30
28-01-2009	F2TH	D	76,20	81,00	89,50
28-01-2009	E170	D	78,50	83,90	92,80
28-01-2009	C130	D	86,00	94,00	98,00
28-01-2009	E145	D	72,80	77,00	84,60
28-01-2009	A319	D	77,40	82,00	90,20
28-01-2009	E170	D	79,10	85,90	93,90
28-01-2009	E170	D	78,30	84,40	93,20
28-01-2009	E145	D	73,20	76,60	83,60
28-01-2009	A320	D	76,10	81,80	91,00
28-01-2009	B733	D	80,50	86,30	92,80
28-01-2009	A319	D	75,70	80,60	90,20
28-01-2009	AT72	D	74,80	78,70	85,90
28-01-2009	AT72	D	73,70	77,10	83,70
28-01-2009	AT45	D	76,60	80,50	86,60
28-01-2009	A320	D	75,80	80,40	90,00
28-01-2009	A320	D	79,40	85,90	94,00
28-01-2009	A320	D	77,50	82,20	90,90
28-01-2009	A320	D	78,60	82,50	91,80
28-01-2009	CRJ2	D	71,80	74,80	83,30
28-01-2009	A318	D	76,50	80,80	89,50
28-01-2009	AT45	D	72,90	76,70	85,60
28-01-2009	E145	D	73,40	78,10	85,20
28-01-2009	E170	D	76,20	82,70	90,00
28-01-2009	B738	D	81,90	88,60	94,70
28-01-2009	A321	D	78,70	83,30	92,50
28-01-2009	AT72	D	72,20	74,60	83,00
28-01-2009	L410	A	75,20	80,50	88,80
28-01-2009	E170	D	78,70	84,10	91,50
28-01-2009	RJ85	D	76,30	80,70	88,40
28-01-2009	E170	D	74,30	77,50	87,10
28-01-2009	A319	D	76,80	80,80	89,30
28-01-2009	YK40	D	85,90	93,30	98,50
28-01-2009	RJ1H	D	79,70	84,60	91,40
28-01-2009	AT72	D	73,30	76,90	83,70
28-01-2009	B733	D	79,90	86,00	92,40
28-01-2009	CRJ2	D	73,00	75,50	83,00
28-01-2009	B735	D	79,30	85,90	92,50
28-01-2009	A320	D	77,90	82,40	91,90

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
28-01-2009	CRJ2	D	73,90	76,70	84,60
28-01-2009	AT45	D	74,80	81,70	87,10
28-01-2009	F900	D	79,70	85,80	92,90
28-01-2009	E170	D	76,00	81,00	90,00
28-01-2009	B735	D	77,60	84,90	91,00
28-01-2009	B735	D	81,80	90,10	94,40
28-01-2009	E170	D	77,50	82,20	90,50
28-01-2009	E170	D	76,40	82,50	90,70
28-01-2009	AT72	D	73,60	77,90	85,70
28-01-2009	E170	D	77,80	83,50	92,50
28-01-2009	B735	D	79,60	85,50	92,80
28-01-2009	A320	D	78,90	85,20	92,50
28-01-2009	E170	D	77,20	85,10	92,90
28-01-2009	AT72	D	75,40	78,90	85,80
28-01-2009	E170	D	80,40	86,60	92,50
28-01-2009	CRJ1	D	70,60	76,10	80,60
28-01-2009	E170	D	78,70	84,70	91,90
28-01-2009	E145	D	76,30	81,10	86,30
28-01-2009	E170	D	79,20	83,90	92,60
28-01-2009	RJ85	D	77,80	84,50	91,20
28-01-2009	A320	D	78,80	84,70	92,60
28-01-2009	B734	D	79,40	87,00	92,80
28-01-2009	E145	D	76,90	81,40	86,90
28-01-2009	B737	D	79,40	85,70	92,40
28-01-2009	MD87	D	83,70	94,00	99,70
28-01-2009	LJ31	D	76,80	80,90	88,50
28-01-2009	A321	D	79,90	85,70	93,30
28-01-2009	A320	D	77,60	82,40	90,40
28-01-2009	RJ85	D	76,70	84,90	90,30
28-01-2009	E170	D	79,10	85,10	91,80
28-01-2009	B735	D	77,40	85,40	93,10
28-01-2009	AT72	D	75,30	79,40	86,10
28-01-2009	E170	D	79,00	85,00	92,00
28-01-2009	A320	D	80,60	86,70	93,60
28-01-2009	B734	D	78,50	85,70	91,90
28-01-2009	AT72	D	75,40	80,60	86,50
28-01-2009	A318	D	76,70	81,70	90,30
28-01-2009	B733	D	79,50	87,00	91,80
28-01-2009	AT72	D	74,60	79,40	85,70
28-01-2009	B738	D	77,80	83,30	89,80
28-01-2009	A320	D	79,10	85,70	92,90
28-01-2009	E145	D	76,10	80,60	86,90
28-01-2009	E170	D	77,70	83,60	91,30
28-01-2009	B735	D	77,90	85,10	91,10
28-01-2009	F100	D	80,60	88,50	93,60
28-01-2009	E145	D	76,80	82,80	86,80
28-01-2009	E170	D	78,40	84,20	91,80
28-01-2009	CRJ2	D	73,10	76,40	84,20
28-01-2009	B735	D	79,70	86,10	92,70
28-01-2009	B462	D	74,70	80,90	88,70
28-01-2009	B752	D	75,20	80,50	89,70
28-01-2009	C550	D	78,20	83,20	90,30
28-01-2009	E170	D	77,10	82,00	90,30
29-01-2009	A320	D	78,20	83,80	92,00

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
29-01-2009	A320	D	76,80	81,10	90,00
29-01-2009	A320	D	78,90	84,30	91,90
29-01-2009	E170	D	75,80	81,10	89,40
29-01-2009	B735	D	80,80	87,60	93,30
29-01-2009	E145	D	75,00	79,60	85,00
29-01-2009	E170	D	76,10	84,10	90,30
29-01-2009	B733	D	81,30	88,20	94,10
29-01-2009	AT72	D	74,40	77,60	84,40
29-01-2009	E170	D	75,30	80,90	89,80
29-01-2009	E170	D	76,80	82,70	91,00
29-01-2009	B738	D	84,40	92,10	98,00
29-01-2009	B734	D	84,40	92,20	97,80
29-01-2009	E170	D	75,90	82,90	91,60
29-01-2009	AT72	D	73,60	77,00	84,00
29-01-2009	E145	D	74,40	80,20	86,90
29-01-2009	E170	D	78,00	83,90	92,30
29-01-2009	A320	D	79,50	85,30	93,50
29-01-2009	CRJ9	A	79,80	85,90	91,00
29-01-2009	A319	A	80,60	87,70	92,70
29-01-2009	F70	A	78,70	85,40	89,10
29-01-2009	JS32	A	71,50	76,90	84,70
29-01-2009	CRJ2	A	79,00	87,30	90,70
29-01-2009	E190	A	82,10	89,00	92,50
29-01-2009	F100	A	80,30	86,30	90,30
29-01-2009	PC12	A	81,20	88,10	92,60
29-01-2009	RJ85	A	81,70	88,70	92,10
29-01-2009	A320	A	82,70	89,20	93,90
29-01-2009	E170	A	81,50	87,90	92,30
29-01-2009	MD87	A	84,20	91,10	94,60
29-01-2009	B735	A	85,40	93,50	97,10
29-01-2009	E145	A	78,60	83,70	88,60
29-01-2009	A319	A	82,20	91,70	94,80
29-01-2009	E190	D	75,80	82,90	90,60
29-01-2009	F100	D	80,40	87,30	94,40
29-01-2009	RJ85	D	77,00	82,50	89,30
29-01-2009	C130	D	82,60	89,40	94,40
29-01-2009	GLEK	D	76,80	84,40	90,60
29-01-2009	MD87	D	83,30	91,30	99,40
29-01-2009	B735	D	77,20	84,10	91,00
29-01-2009	H25B	D	80,30	85,90	92,10
29-01-2009	A320	D	81,30	87,50	94,70
29-01-2009	A319	D	74,00	78,90	88,60
29-01-2009	AT72	D	74,40	78,10	85,20
29-01-2009	DH8D	D	72,60	76,70	82,60
29-01-2009	E145	D	75,60	80,30	85,60
29-01-2009	B737	D	78,00	85,20	92,10
29-01-2009	B734	D	83,60	90,10	97,40
29-01-2009	E170	D	74,30	78,20	87,70
29-01-2009	E145	D	73,90	81,00	85,90
29-01-2009	B736	D	76,90	83,90	91,50
29-01-2009	E170	D	79,30	85,50	92,30
29-01-2009	AT72	D	72,40	76,20	85,00
29-01-2009	A321	D	82,20	89,40	95,80
29-01-2009	E170	D	77,40	83,50	92,50

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
29-01-2009	B736	D	74,20	79,10	88,50
29-01-2009	A319	D	75,70	81,30	90,00
29-01-2009	E170	D	78,00	84,20	91,50
29-01-2009	E170	D	79,80	86,30	93,40
29-01-2009	B735	D	79,00	84,10	91,80
29-01-2009	E145	D	74,60	77,70	84,60
29-01-2009	B738	D	78,80	84,30	90,80
29-01-2009	C525	D	76,20	79,90	87,70
29-01-2009	E170	D	75,80	80,80	90,00
29-01-2009	B733	D	79,20	85,40	92,00
29-01-2009	AT72	D	73,20	78,00	85,00
29-01-2009	A320	D	78,30	83,70	91,50
29-01-2009	A320	D	79,80	86,40	92,60
29-01-2009	A320	D	78,20	82,70	90,90
29-01-2009	A320	D	76,90	81,70	90,50
29-01-2009	RJ1H	D	77,10	82,20	90,10
29-01-2009	L410	D	75,20	79,50	86,70
29-01-2009	CRJ2	D	72,70	78,10	83,50
29-01-2009	AT72	D	72,90	78,50	85,70
29-01-2009	E170	D	77,60	83,80	92,00
29-01-2009	CRJ9	D	77,50	83,60	90,70
29-01-2009	E170	D	76,40	81,40	90,20
29-01-2009	A321	D	79,20	84,80	93,00
29-01-2009	B735	D	78,40	86,90	92,50
29-01-2009	A318	D	77,10	82,30	90,90
29-01-2009	A319	D	77,10	82,30	90,90
29-01-2009	E170	D	76,80	81,20	91,40
29-01-2009	T154	D	89,30	98,10	102,60
29-01-2009	C25B	D	76,40	81,90	89,00
29-01-2009	AT72	D	74,20	77,90	85,60
29-01-2009	B733	D	78,20	84,40	91,50
29-01-2009	B733	D	78,40	83,70	91,20
29-01-2009	CRJ2	D	73,00	76,00	83,80
29-01-2009	E145	D	75,20	79,40	85,20
29-01-2009	AT45	D	73,10	76,30	83,50
29-01-2009	B735	D	80,20	86,70	93,00
29-01-2009	A320	D	76,40	80,30	89,50
29-01-2009	CRJ2	D	74,90	78,20	85,30
29-01-2009	A319	D	77,60	83,20	91,90
29-01-2009	E170	D	75,90	81,00	90,60
29-01-2009	B738	D	83,20	90,90	96,60
29-01-2009	E170	D	81,00	86,20	93,30
29-01-2009	E170	D	78,20	83,40	91,00
29-01-2009	B735	D	78,20	85,30	91,80
29-01-2009	E170	D	76,40	81,20	90,90
29-01-2009	E170	D	75,80	80,50	89,30
29-01-2009	AT72	D	75,00	80,30	85,70
29-01-2009	C510	D	72,50	75,40	82,50
29-01-2009	E170	D	77,00	82,00	90,00
29-01-2009	AT72	D	73,90	78,80	84,30
29-01-2009	E170	D	78,00	82,20	91,70
29-01-2009	RJ85	D	76,80	81,70	89,40
29-01-2009	E170	D	76,60	81,10	90,90
29-01-2009	E170	D	78,50	85,10	92,50

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
29-01-2009	B737	D	78,20	83,50	91,20
29-01-2009	A320	D	77,20	81,80	91,50
29-01-2009	E145	D	74,20	79,10	85,30
29-01-2009	AT72	D	73,40	77,40	84,90
29-01-2009	E145	D	73,30	76,40	84,10
29-01-2009	MD82	D	85,20	93,40	100,40
29-01-2009	B735	D	78,40	85,70	91,40
29-01-2009	AT72	D	74,60	78,70	84,60
29-01-2009	AT72	D	73,90	78,90	86,00
29-01-2009	A321	D	79,90	85,20	93,30
29-01-2009	RJ85	D	76,50	80,40	88,60
29-01-2009	B735	D	78,30	83,70	91,80
29-01-2009	E170	D	76,00	80,00	89,40
29-01-2009	A320	D	77,30	82,30	91,10
29-01-2009	AT45	D	75,00	78,40	85,40
29-01-2009	B735	D	77,90	83,60	90,90
29-01-2009	A318	D	74,60	79,80	89,20
29-01-2009	E170	D	78,20	82,60	91,50
29-01-2009	AT72	D	75,90	79,20	85,90
29-01-2009	B733	D	78,60	85,20	91,30
29-01-2009	B738	D	77,70	82,30	90,00
29-01-2009	A320	D	78,10	82,70	91,30
29-01-2009	E170	D	78,10	83,30	92,10
29-01-2009	E145	D	75,00	78,40	85,00
29-01-2009	E170	D	78,50	83,60	91,70
29-01-2009	A320	D	77,50	82,80	90,90
29-01-2009	AT72	D	74,90	81,30	86,90
29-01-2009	A319	D	76,00	80,40	89,20
29-01-2009	CRJ2	D	73,00	76,20	83,40
29-01-2009	E170	D	76,90	83,40	91,00
29-01-2009	E170	D	77,00	82,80	90,80
29-01-2009	B762	D	85,60	93,50	98,80
29-01-2009	B462	D	74,90	79,90	87,40
29-01-2009	B735	D	79,60	85,90	91,90
29-01-2009	C25A	D	74,60	79,00	87,90
29-01-2009	B752	D	76,10	82,00	90,70
29-01-2009	B736	D	77,30	82,60	90,50
29-01-2009	MD11	D	81,60	88,00	96,40
29-01-2009	E170	D	78,00	83,00	91,40
30-01-2009	AT72	D	74,80	78,40	85,20
30-01-2009	B733	D	71,20	74,40	84,50
30-01-2009	E170	D	74,00	78,40	84,80
30-01-2009	AT72	D	71,20	74,60	82,00
30-01-2009	B735	D	69,60	72,40	81,40
30-01-2009	F100	D	77,70	84,90	91,60
30-01-2009	E170	D	75,20	79,70	89,20
30-01-2009	YK40	A	75,50	81,30	87,80
30-01-2009	AT72	D	73,50	78,00	87,10
30-01-2009	E170	D	71,20	77,10	81,20
30-01-2009	A320	D	80,90	87,70	95,30
30-01-2009	AT45	D	77,90	83,60	91,50
30-01-2009	B733	D	73,60	76,60	84,00
30-01-2009	C25A	D	72,40	74,50	82,80
30-01-2009	CRJ2	D	70,90	75,10	80,90

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
30-01-2009	AN28	D	77,60	83,00	91,00
30-01-2009	P180	D	78,90	84,50	92,10
30-01-2009	RJ85	D	73,50	81,10	88,80
30-01-2009	AT72	D	80,20	86,60	91,90
31-01-2009	A320	D	79,60	85,30	92,20
31-01-2009	A320	D	79,30	84,70	92,70
31-01-2009	A320	D	78,90	83,80	92,10
31-01-2009	B735	D	79,70	85,70	91,80
31-01-2009	E170	D	78,80	85,10	92,60
31-01-2009	B733	D	80,70	88,30	94,20
31-01-2009	AT45	D	73,70	77,10	83,70
31-01-2009	A320	D	80,20	85,70	94,50
31-01-2009	E170	D	77,70	82,50	91,30
31-01-2009	B733	D	79,00	85,10	91,60
31-01-2009	B733	D	81,20	87,40	93,50
31-01-2009	E170	D	76,80	82,50	90,40
31-01-2009	E170	D	80,10	85,60	93,70
31-01-2009	E145	D	74,00	77,90	84,40
31-01-2009	B734	D	81,60	88,20	93,40
31-01-2009	E145	D	72,10	78,00	84,70
31-01-2009	B735	D	80,30	87,10	93,10
31-01-2009	AT45	D	72,90	76,80	83,70
31-01-2009	B734	D	85,90	94,00	98,40
31-01-2009	AT72	D	71,90	75,30	82,30
31-01-2009	C25B	D	75,00	78,70	87,10
31-01-2009	E170	D	78,30	83,40	91,50
31-01-2009	B735	D	77,80	84,50	90,80
31-01-2009	B738	D	77,30	82,70	89,40
31-01-2009	B738	D	82,50	89,60	96,70
31-01-2009	B734	D	81,40	88,50	93,70
31-01-2009	F100	D	82,60	89,30	96,20
31-01-2009	A319	D	77,50	83,00	92,60
31-01-2009	B734	D	83,90	91,30	96,70
31-01-2009	B735	D	77,90	83,80	90,50
31-01-2009	B734	D	85,10	92,90	97,90
31-01-2009	E145	D	72,40	76,90	84,40
31-01-2009	A320	D	81,70	88,50	95,50
31-01-2009	E170	D	76,40	83,20	90,40
31-01-2009	B737	D	79,80	85,40	92,80
31-01-2009	E170	D	78,10	84,50	91,50
31-01-2009	E170	D	78,30	85,20	92,10
31-01-2009	T154	D	87,60	95,80	101,60
31-01-2009	AT72	D	75,30	79,90	85,80
31-01-2009	B738	D	81,00	86,60	94,00
31-01-2009	A321	D	81,30	86,80	95,50
31-01-2009	A320	D	79,20	84,30	91,80
31-01-2009	A320	D	78,40	84,10	92,20
31-01-2009	A318	D	77,80	82,70	91,80
31-01-2009	B733	D	82,70	89,20	95,70
31-01-2009	E170	D	76,90	83,90	89,90
31-01-2009	A321	D	76,90	82,30	90,50
31-01-2009	E170	D	80,90	88,00	94,50
31-01-2009	B733	D	82,40	91,00	96,00
31-01-2009	A320	D	80,10	85,10	92,70

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
31-01-2009	RJ85	D	79,70	86,10	91,20
31-01-2009	E170	D	76,20	82,00	89,80
31-01-2009	E170	D	76,60	83,20	90,50
31-01-2009	C525	D	72,90	77,00	84,70
31-01-2009	A319	D	77,90	81,50	91,10
31-01-2009	B734	D	78,60	85,90	91,20
31-01-2009	GLF5	D	78,70	84,20	90,20
31-01-2009	AT72	D	73,10	75,70	83,10
31-01-2009	F100	D	80,90	86,90	95,10
31-01-2009	B735	D	80,20	87,90	93,20
31-01-2009	AT43	D	72,20	75,60	83,90
31-01-2009	E170	D	82,20	88,10	94,50
31-01-2009	A320	D	77,70	82,20	91,10
31-01-2009	E145	D	79,30	84,60	89,30
31-01-2009	AT45	D	72,50	75,30	82,50
31-01-2009	E170	D	79,80	85,70	92,80
31-01-2009	E170	D	76,70	83,50	91,00
31-01-2009	E170	D	76,80	81,70	89,80
31-01-2009	RJ85	D	77,90	83,30	92,10
31-01-2009	E135	D	76,30	81,10	87,10
31-01-2009	E145	D	75,80	80,20	85,80
31-01-2009	E170	D	75,10	81,00	88,10
31-01-2009	E170	D	76,30	81,40	89,30
31-01-2009	A320	D	78,50	85,30	91,50
31-01-2009	E170	D	77,00	82,30	89,30
31-01-2009	A320	D	79,90	85,40	92,20
31-01-2009	A320	D	78,80	84,60	92,20
31-01-2009	P180	D	80,30	86,90	92,30
31-01-2009	H25B	D	82,00	88,70	92,80
31-01-2009	RJ1H	D	79,40	85,10	91,50
31-01-2009	E145	D	75,00	80,40	85,00
31-01-2009	E170	D	77,70	83,10	90,50
31-01-2009	A319	D	78,30	82,10	90,40
31-01-2009	B733	D	79,30	84,60	92,30
31-01-2009	B733	D	78,80	85,30	91,60
31-01-2009	E170	D	78,60	86,20	91,60
31-01-2009	A319	D	76,60	82,30	89,70
31-01-2009	YK40	D	86,80	93,40	98,80
31-01-2009	B733	A	84,80	92,00	95,50
31-01-2009	E170	A	83,00	89,40	93,40
31-01-2009	E170	A	84,90	91,70	94,90
31-01-2009	E170	A	82,50	88,50	93,30
31-01-2009	AT45	A	81,20	86,70	91,60
31-01-2009	E170	A	80,70	87,40	91,50
31-01-2009	E170	A	83,10	89,50	93,50
31-01-2009	E170	A	81,70	88,10	92,10
31-01-2009	AT45	A	81,10	86,20	91,10
31-01-2009	B733	A	86,10	93,40	96,60
31-01-2009	B733	A	84,60	93,90	95,40
				Średnia L _{AE}	92,42
				Odchylenie stand. σ	4,09
				Przedział ufności Δ	0,14

Poziom równoważny dla pory dnia L_{Aeq} , $L_T = 66,09$ dB

Pora nocy

Data	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
01-01-2009	E170	D	74,10	76,80	87,10
01-01-2009	B734	D	81,40	87,50	94,80
01-01-2009	AT72	D	75,70	78,60	84,70
02-01-2009	B735	D	76,40	80,80	90,20
02-01-2009	B735	D	77,50	82,60	90,70
02-01-2009	AT72	D	70,50	70,80	78,30
02-01-2009	E170	D	73,00	75,60	85,30
02-01-2009	L410	D	75,00	77,40	88,00
02-01-2009	E170	D	74,10	78,10	86,90
02-01-2009	SF34	D	76,40	79,50	85,50
02-01-2009	SF34	D	74,50	77,50	82,90
02-01-2009	E170	D	76,60	81,20	90,60
02-01-2009	AN26	D	85,10	92,00	96,30
02-01-2009	SF34	D	75,30	78,50	84,30
02-01-2009	AN26	D	85,50	90,80	99,30
04-01-2009	E145	D	76,80	80,40	86,30
04-01-2009	E170	D	75,30	77,50	87,00
04-01-2009	AT72	D	73,70	75,60	83,30
04-01-2009	B734	D	82,40	87,70	94,70
04-01-2009	AT45	D	75,70	77,60	84,20
05-01-2009	AN26	A	86,30	92,60	96,30
05-01-2009	B733	A	86,10	93,40	97,60
05-01-2009	SF34	A	82,50	87,70	92,00
05-01-2009	C295	A	81,80	88,30	93,20
05-01-2009	E145	A	83,80	89,20	93,80
05-01-2009	A320	A	82,50	87,70	92,90
05-01-2009	E170	A	82,90	87,80	92,90
05-01-2009	A320	A	84,50	90,10	95,30
06-01-2009	B734	D	80,20	84,90	94,20
06-01-2009	E170	D	73,70	76,10	86,00
06-01-2009	L410	D	76,00	81,30	89,40
06-01-2009	E170	D	76,70	80,30	89,90
06-01-2009	SF34	D	77,40	81,50	86,40
06-01-2009	AT72	D	70,40	70,70	79,40
07-01-2009	B462	D	70,90	72,30	82,30
07-01-2009	E170	D	72,80	74,00	82,80
07-01-2009	B738	D	77,10	81,00	90,90
07-01-2009	E170	D	73,90	77,70	86,70
07-01-2009	E170	D	73,00	76,10	86,60
07-01-2009	B735	D	75,90	80,40	89,70
07-01-2009	SF34	D	73,80	75,50	82,90
07-01-2009	SF34	D	72,70	73,40	80,50
07-01-2009	E170	D	74,00	77,40	86,80
08-01-2009	LJ35	D	71,80	73,90	83,00
08-01-2009	E170	D	72,60	75,60	86,60
08-01-2009	E170	D	72,10	74,90	85,90
08-01-2009	B735	D	75,90	79,30	88,50
08-01-2009	AT72	D	71,80	73,60	81,80

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
08-01-2009	E170	D	72,10	74,90	84,40
08-01-2009	SF34	D	72,40	74,20	84,70
08-01-2009	SF34	D	75,10	76,70	83,60
08-01-2009	AN26	D	85,30	92,00	96,00
10-01-2009	AT72	D	71,20	72,30	80,70
10-01-2009	E145	D	74,00	76,20	83,00
10-01-2009	B735	D	78,00	83,30	91,00
11-01-2009	A320	A	81,80	86,70	92,20
11-01-2009	B734	D	79,20	83,90	92,20
11-01-2009	T154	A	87,50	94,10	98,00
11-01-2009	E170	D	71,20	72,00	82,40
12-01-2009	B733	A	82,20	87,10	91,80
12-01-2009	AT45	A	81,30	85,30	90,80
12-01-2009	SF34	A	84,30	91,40	95,70
12-01-2009	A320	A	81,00	84,80	90,50
12-01-2009	A320	A	80,10	84,80	90,50
12-01-2009	B735	A	82,50	88,50	92,90
12-01-2009	A320	A	80,80	85,40	90,80
12-01-2009	E145	A	79,60	83,20	88,60
13-01-2009	MD11	A	88,80	95,80	101,40
13-01-2009	SF34	A	84,70	90,00	94,70
13-01-2009	A320	A	79,80	84,80	90,60
13-01-2009	A320	A	79,90	84,60	90,30
13-01-2009	AN26	A	83,90	89,60	93,50
13-01-2009	AN26	A	86,30	92,70	95,90
13-01-2009	SF34	A	82,40	87,70	92,00
13-01-2009	B735	A	83,30	88,70	92,90
13-01-2009	H25B	A	81,50	85,50	89,90
13-01-2009	A320	A	81,30	85,60	91,30
13-01-2009	E145	A	78,40	82,00	87,40
14-01-2009	MD11	A	87,60	94,50	99,60
14-01-2009	C295	D	74,80	78,70	83,80
14-01-2009	E170	D	75,80	80,40	89,90
14-01-2009	E170	D	75,60	80,40	89,20
14-01-2009	E170	D	75,60	80,10	89,20
14-01-2009	E170	D	75,50	79,60	88,50
14-01-2009	AT45	D	72,40	74,30	81,40
14-01-2009	E170	D	77,10	82,10	90,80
15-01-2009	B738	D	80,90	87,30	94,50
15-01-2009	B735	D	75,30	79,30	86,80
15-01-2009	CRJ2	D	72,80	74,80	82,80
15-01-2009	AT72	D	72,70	74,80	81,80
15-01-2009	B735	D	79,10	84,30	91,20
15-01-2009	E170	D	76,30	82,00	88,60
15-01-2009	AT72	D	73,30	76,30	82,30
16-01-2009	E170	D	74,80	78,80	88,80
16-01-2009	B738	D	75,30	79,40	89,10
16-01-2009	AT72	D	77,10	82,80	86,60
16-01-2009	E170	D	78,90	84,10	92,30
16-01-2009	L410	D	77,20	80,90	89,50
16-01-2009	E170	D	76,10	82,20	90,80
16-01-2009	YK40	D	87,50	95,00	100,00
16-01-2009	AT72	D	73,70	78,10	85,80
16-01-2009	SF34	D	76,50	81,50	85,50

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
16-01-2009	AN26	D	88,10	96,30	100,10
16-01-2009	E170	D	76,80	81,60	89,90
17-01-2009	B738	D	81,90	88,10	94,70
17-01-2009	E145	D	75,10	78,60	83,60
17-01-2009	E170	D	75,50	79,60	87,50
17-01-2009	B735	D	79,00	84,90	90,80
17-01-2009	YK40	A	85,10	93,40	95,50
18-01-2009	E170	A	81,50	88,10	91,90
18-01-2009	AT72	A	79,90	87,50	92,70
18-01-2009	AT72	A	80,70	87,50	93,00
18-01-2009	B735	A	84,60	91,90	96,00
18-01-2009	A320	A	81,50	88,70	93,00
18-01-2009	A320	A	80,80	87,50	92,30
18-01-2009	B190	A	81,10	87,00	90,60
18-01-2009	A320	A	81,80	89,20	93,20
18-01-2009	C295	A	83,70	90,30	94,10
18-01-2009	E145	A	79,10	84,40	89,50
18-01-2009	B733	A	83,50	92,50	95,00
19-01-2009	B752	A	85,00	91,80	97,10
19-01-2009	B752	A	86,10	93,80	97,50
19-01-2009	E170	A	79,80	86,80	89,80
19-01-2009	AN26	A	85,00	94,80	95,40
19-01-2009	B734	A	84,90	93,70	96,60
19-01-2009	A320	A	80,50	88,30	93,20
19-01-2009	AN26	A	84,40	93,30	94,80
19-01-2009	A320	A	81,00	87,90	92,80
19-01-2009	A320	A	81,00	88,70	93,30
19-01-2009	B733	A	84,80	93,50	96,00
19-01-2009	E145	A	78,70	83,40	88,30
20-01-2009	MD11	A	91,40	102,70	103,70
20-01-2009	SF34	A	81,80	89,30	92,20
20-01-2009	A320	A	81,10	87,00	91,90
20-01-2009	AT72	A	85,80	92,60	97,50
20-01-2009	AN26	A	83,40	92,00	93,40
20-01-2009	A320	A	79,60	88,20	93,00
20-01-2009	B735	A	80,00	92,10	94,40
20-01-2009	E145	A	76,20	84,20	89,20
20-01-2009	A320	A	81,10	87,50	92,80
20-01-2009	B733	A	83,90	91,40	94,30
20-01-2009	AT45	A	84,50	89,20	94,10
21-01-2009	AT72	A	84,50	90,90	95,70
21-01-2009	AT72	A	82,50	91,20	96,50
21-01-2009	A320	A	81,30	87,70	92,80
21-01-2009	MD11	A	88,80	98,20	102,40
21-01-2009	AN26	A	70,40	71,80	80,40
21-01-2009	SF34	A	80,90	88,80	91,70
21-01-2009	AN26	A	83,20	92,10	94,30
21-01-2009	B733	A	84,00	94,40	96,30
21-01-2009	A320	A	81,70	89,40	93,50
21-01-2009	AT72	A	80,40	89,50	95,20
21-01-2009	A320	A	81,80	88,60	93,30
21-01-2009	B735	A	84,40	93,60	95,60
21-01-2009	A320	A	82,80	90,10	93,90
21-01-2009	E170	A	82,30	88,20	92,70

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
21-01-2009	CRJ2	A	79,90	86,90	91,60
21-01-2009	AT72	A	85,10	90,80	96,20
22-01-2009	E145	D	75,00	79,00	85,00
22-01-2009	AT72	D	74,70	77,40	84,20
22-01-2009	E170	D	76,40	81,40	90,20
22-01-2009	E170	D	74,70	78,50	88,10
22-01-2009	B735	D	81,60	88,20	94,40
22-01-2009	AT72	D	75,30	78,90	85,30
22-01-2009	B462	D	76,40	81,90	90,30
22-01-2009	L410	D	78,40	83,50	90,40
22-01-2009	SF34	D	75,60	80,30	84,60
22-01-2009	AN26	D	82,90	92,00	94,10
22-01-2009	AN26	D	86,50	92,70	98,20
23-01-2009	L410	A	79,80	85,80	91,20
23-01-2009	SF34	A	82,80	90,50	93,60
23-01-2009	AN12	A	88,50	98,70	101,10
23-01-2009	B733	A	85,00	94,10	97,00
23-01-2009	AN26	A	83,40	92,70	94,90
23-01-2009	B733	A	87,10	96,30	99,10
23-01-2009	AT72	A	80,60	88,30	94,10
23-01-2009	B738	A	86,40	93,90	98,10
23-01-2009	A320	A	83,70	91,10	95,40
23-01-2009	E145	A	80,50	85,80	90,50
23-01-2009	B735	A	85,50	94,20	97,00
23-01-2009	A320	A	82,40	90,00	94,20
23-01-2009	A320	A	83,70	90,90	95,70
23-01-2009	C56X	A	81,60	89,30	92,00
23-01-2009	B733	A	86,00	95,10	97,50
24-01-2009	T154	A	89,10	99,70	101,40
24-01-2009	E170	A	82,80	89,90	93,20
24-01-2009	E145	D	72,30	74,40	81,90
24-01-2009	B735	D	79,10	85,40	92,70
24-01-2009	E170	D	75,50	81,70	89,10
25-01-2009	LJ35	D	78,70	83,30	89,80
25-01-2009	E170	D	80,20	87,30	93,50
25-01-2009	E170	D	75,60	79,50	89,20
25-01-2009	AT72	D	76,40	80,10	85,90
25-01-2009	E145	D	74,10	77,80	84,10
25-01-2009	AT45	D	72,40	73,90	81,90
27-01-2009	A320	D	79,40	84,00	92,20
27-01-2009	E170	D	79,70	86,90	93,50
27-01-2009	E170	D	78,30	83,50	91,70
27-01-2009	AT72	D	73,40	77,60	84,20
27-01-2009	AT72	D	73,20	76,30	81,70
27-01-2009	AT72	D	76,60	81,40	85,60
27-01-2009	L410	D	78,60	84,70	90,00
27-01-2009	B738	D	80,00	86,20	94,00
28-01-2009	A320	D	78,30	83,60	91,90
28-01-2009	B738	D	83,40	89,70	96,20
28-01-2009	AT72	D	73,90	77,60	83,90
28-01-2009	E170	D	77,00	85,20	91,10
28-01-2009	B735	D	78,40	85,10	91,40
28-01-2009	E170	D	76,40	82,30	90,00
28-01-2009	AT72	D	73,80	77,50	84,60

Data	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
29-01-2009	E145	D	74,60	77,70	84,20
29-01-2009	CRJ2	D	71,60	73,50	80,60
29-01-2009	E170	D	77,10	82,00	90,70
29-01-2009	AT72	D	73,60	76,90	83,60
29-01-2009	B734	D	83,00	91,60	96,30
29-01-2009	AT72	D	76,20	79,50	85,70
29-01-2009	E170	D	77,40	82,30	91,10
30-01-2009	E170	D	76,80	80,80	89,10
31-01-2009	E170	A	82,30	88,40	92,30
31-01-2009	A320	A	83,00	89,70	93,80
31-01-2009	A320	A	82,70	89,00	93,50
31-01-2009	E145	A	79,40	84,90	89,40
31-01-2009	YK40	A	87,10	95,30	98,30
31-01-2009	A320	A	82,70	88,30	93,50
				Średnia L_{AE}	93,39
				Odchylenie stand. σ	5,71
				Przedział ufności Δ	0,75

Poziom równoważny dla pory nocy L_{Aeq} , LT = 59,08 dB