

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: **Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”**

Data wykonania pomiaru:

 początek: 01-05-2012

 koniec: 31-05-2012

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

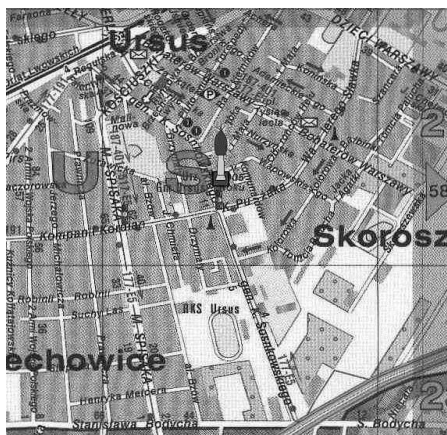
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9”

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-05-2012 06:02:29	B738	D	69,4	71,8	81,9
01-05-2012 06:22:13	A320	D	67,2	68,6	76,8
01-05-2012 07:03:24	E190	D	69,1	71,0	81,2
01-05-2012 07:10:00	A320	D	66,6	67,5	75,6
01-05-2012 07:11:59	E170	D	69,5	71,2	83,5
01-05-2012 08:05:38	E170	D	68,4	71,4	79,2
01-05-2012 08:10:04	B734	D	70,5	73,3	84,1
01-05-2012 08:45:20	A320	D	67,9	69,5	79,9
01-05-2012 09:10:38	E170	A	69,3	71,1	78,3
01-05-2012 10:30:59	B738	D	69,5	72,4	83,0
01-05-2012 10:33:01	A320	D	67,1	68,6	79,2
01-05-2012 10:55:50	E170	D	69,7	72,4	82,0
01-05-2012 11:20:23	A320	D	69,4	71,2	82,4
01-05-2012 11:49:47	B734	D	69,8	73,6	83,0
01-05-2012 11:52:22	E170	D	69,1	71,9	81,4
01-05-2012 11:57:16	B738	D	71,6	75,1	85,4
01-05-2012 13:16:21	E170	D	68,6	71,4	81,4
01-05-2012 13:22:48	AN26	D	71,3	73,2	83,9
01-05-2012 13:55:40	A321	D	66,3	68,4	76,7
01-05-2012 14:33:39	F100	D	67,1	69,0	76,1
01-05-2012 14:40:50	A320	D	66,9	71,3	80,3
01-05-2012 15:25:40	B734	D	66,3	68,9	78,4
01-05-2012 15:54:41	E170	D	67,2	69,8	78,6
01-05-2012 16:13:19	E190	D	71,7	76,2	84,7
01-05-2012 16:35:40	E170	D	67,9	70,2	80,2
01-05-2012 16:41:32	A320	D	65,5	67,6	75,5
01-05-2012 16:49:21	E170	D	69,4	73,1	82,6
01-05-2012 17:05:42	B737	D	66,2	68,1	76,6
01-05-2012 17:39:41	A319	D	66,4	67,5	75,4
01-05-2012 19:02:05	E190	D	73,5	77,8	85,8
01-05-2012 19:11:55	A320	D	68,3	72,0	82,3
01-05-2012 19:17:37	A320	D	70,7	73,1	83,9
01-05-2012 19:25:10	A319	D	66,0	66,9	75,0
01-05-2012 19:27:35	A319	D	65,5	67,8	76,3
01-05-2012 19:58:43	B734	A	72,7	77,0	85,5
01-05-2012 20:06:21	E170	A	68,6	69,8	77,6
01-05-2012 20:09:50	A320	A	70,9	74,1	82,4
01-05-2012 20:22:25	E170	A	68,4	71,4	79,6
01-05-2012 20:28:39	E170	A	69,3	72,0	79,7
01-05-2012 20:38:40	E170	A	69,6	72,0	80,4
01-05-2012 20:58:23	E170	A	69,7	72,6	80,5
01-05-2012 21:00:41	E170	A	69,1	72,2	81,1
01-05-2012 21:03:39	E190	A	70,3	72,6	81,5
01-05-2012 21:07:10	E170	A	70,4	73,0	81,5
01-05-2012 21:15:00	B738	A	71,0	73,7	83,3
01-05-2012 21:16:57	B734	A	73,6	77,3	86,6
01-05-2012 21:19:43	B738	A	72,2	75,3	83,7
01-05-2012 21:21:45	E170	A	68,9	72,2	81,5
01-05-2012 21:24:15	E170	A	68,8	71,0	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-05-2012 21:29:08	E170	A	71,0	74,5	82,5
01-05-2012 21:30:43	E170	A	69,9	73,2	84,3
01-05-2012 21:32:39	A320	A	67,0	68,3	77,0
01-05-2012 21:33:08	A320	A	71,0	75,2	83,6
01-05-2012 21:35:40	AT72	A	67,2	69,5	79,5
01-05-2012 21:37:58	E170	A	69,5	71,3	80,3
01-05-2012 21:40:31	E170	A	70,6	72,6	81,0
01-05-2012 21:42:01	E190	A	70,0	73,1	82,3
01-05-2012 21:44:15	AT45	A	68,6	69,6	77,6
02-05-2012 06:14:44	A320	D	70,5	73,6	83,9
02-05-2012 06:17:24	B737	D	68,0	69,6	79,7
02-05-2012 06:39:45	E170	D	67,3	68,4	77,7
02-05-2012 07:08:39	B738	D	69,4	71,8	80,9
02-05-2012 07:27:38	E190	D	69,6	73,7	82,1
02-05-2012 07:29:21	AN26	D	69,4	73,3	82,0
02-05-2012 07:34:01	B733	D	71,3	74,7	84,1
02-05-2012 07:49:22	E170	D	70,0	73,4	83,8
02-05-2012 07:51:58	E170	D	66,2	67,8	77,7
02-05-2012 07:57:57	E170	D	68,6	70,0	78,6
02-05-2012 08:04:12	B733	D	68,5	71,5	79,7
02-05-2012 08:07:58	B734	D	67,5	71,6	80,3
02-05-2012 08:12:50	E170	D	69,4	72,0	84,3
02-05-2012 08:29:31	MD11	D	70,2	76,9	84,5
02-05-2012 08:44:39	A320	D	68,2	70,7	81,2
02-05-2012 09:04:23	B734	D	68,8	72,1	81,3
02-05-2012 09:47:45	E170	D	70,8	74,3	83,8
02-05-2012 10:07:10	A321	D	70,1	72,7	85,5
02-05-2012 10:10:39	CRJ9	D	70,2	72,5	82,3
02-05-2012 10:15:34	F100	D	70,8	74,3	84,6
02-05-2012 10:38:19	B738	D	68,8	70,8	83,3
02-05-2012 11:41:07	B734	D	68,6	71,0	80,1
02-05-2012 11:59:59	B735	D	69,9	73,9	84,8
02-05-2012 12:03:19	B735	D	70,4	75,4	85,3
02-05-2012 12:05:12	E170	D	69,1	72,6	84,6
02-05-2012 12:16:51	A320	D	72,0	74,9	84,8
02-05-2012 12:19:38	E170	D	70,2	73,8	85,0
02-05-2012 12:24:44	E170	D	67,8	70,8	82,2
02-05-2012 12:27:55	A320	D	69,5	72,5	82,9
02-05-2012 13:00:50	B738	D	69,5	74,1	85,4
02-05-2012 13:06:09	A320	D	71,7	73,8	84,5
02-05-2012 13:14:00	E190	D	66,9	69,0	78,0
02-05-2012 13:15:49	A320	D	66,9	68,6	76,9
02-05-2012 13:17:25	B763	D	67,1	68,8	79,5
02-05-2012 13:21:59	E170	D	66,9	68,5	80,1
02-05-2012 14:01:39	B734	D	71,9	74,6	84,9
02-05-2012 14:17:12	A320	D	66,5	68,4	76,9
02-05-2012 14:25:28	E170	A	69,8	72,2	80,9
02-05-2012 14:38:38	E190	A	69,5	72,5	81,0
02-05-2012 14:40:34	E170	A	70,6	73,6	82,0
02-05-2012 14:47:26	E170	A	71,9	74,4	82,3
02-05-2012 14:49:12	E170	A	70,8	75,1	82,6
02-05-2012 14:57:15	E170	A	69,6	72,5	82,6
02-05-2012 14:59:32	E170	A	72,0	76,4	83,1
02-05-2012 15:01:44	AT45	A	68,2	69,7	79,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
02-05-2012 15:03:44	E170	A	70,1	72,5	80,9
02-05-2012 15:06:01	E170	A	70,2	72,4	80,6
02-05-2012 15:09:18	CRJ2	A	68,0	70,2	78,8
02-05-2012 15:14:23	E170	A	69,9	72,8	81,0
02-05-2012 15:16:44	E170	A	70,7	73,6	82,7
02-05-2012 15:19:09	E170	A	70,5	72,5	80,9
02-05-2012 15:20:53	E170	A	70,8	74,7	82,5
02-05-2012 15:22:54	E170	A	70,6	74,5	82,4
02-05-2012 15:25:27	E170	A	70,8	73,8	81,9
02-05-2012 15:30:56	CRJ9	A	68,8	69,9	78,8
02-05-2012 15:38:36	B738	A	69,7	72,8	81,5
02-05-2012 15:47:40	A319	A	71,1	74,4	82,9
02-05-2012 15:50:07	A320	A	71,7	75,3	84,0
02-05-2012 15:53:28	A320	A	69,4	72,2	80,2
02-05-2012 15:56:30	E170	A	70,1	73,2	80,9
02-05-2012 16:12:00	B737	A	72,1	75,8	84,7
02-05-2012 16:14:18	E190	A	71,2	75,1	83,3
02-05-2012 16:29:06	A320	A	70,3	72,9	80,7
02-05-2012 16:41:10	A319	A	69,4	72,6	80,2
02-05-2012 16:47:50	B733	A	71,6	76,2	83,6
02-05-2012 16:53:56	B738	A	70,8	73,1	81,2
02-05-2012 16:55:50	A320	A	71,3	74,2	82,7
02-05-2012 17:02:50	AT72	A	69,9	72,3	80,3
02-05-2012 17:12:11	E170	A	69,3	72,1	80,4
02-05-2012 17:14:49	A320	A	70,2	72,7	80,6
02-05-2012 17:17:01	E190	A	71,0	74,7	83,0
02-05-2012 17:21:24	E170	A	69,3	71,1	79,3
02-05-2012 17:24:13	B735	A	73,0	76,4	84,1
02-05-2012 17:26:39	A320	A	69,5	71,6	80,3
02-05-2012 17:47:39	A320	A	71,0	73,8	81,8
02-05-2012 17:50:16	E190	A	70,1	71,8	80,5
02-05-2012 17:53:09	A320	A	70,2	72,4	80,2
02-05-2012 17:55:45	E170	A	68,7	70,1	77,8
02-05-2012 17:59:09	AT72	A	71,9	74,3	83,1
02-05-2012 18:03:22	AT45	A	68,0	69,4	77,0
02-05-2012 18:07:52	A320	A	71,1	73,9	81,9
02-05-2012 18:10:32	E170	A	69,6	71,5	79,6
02-05-2012 18:20:09	A321	A	72,0	74,9	83,1
02-05-2012 18:24:42	AT45	A	68,5	70,1	78,1
02-05-2012 18:34:46	A320	A	70,0	72,2	79,6
02-05-2012 18:37:34	E190	A	70,1	73,1	82,1
02-05-2012 18:40:12	E170	A	68,9	71,3	80,1
02-05-2012 18:44:12	F100	A	68,7	70,5	79,1
02-05-2012 18:46:37	AT45	A	69,8	71,2	78,9
02-05-2012 18:49:10	A320	A	70,5	73,3	82,0
02-05-2012 19:09:45	E170	A	70,3	72,8	81,7
02-05-2012 19:11:41	F100	A	68,5	70,5	79,9
02-05-2012 19:19:06	AT43	A	69,9	72,1	80,3
02-05-2012 19:22:05	B735	A	72,2	75,1	83,7
02-05-2012 19:25:09	CRJ9	A	68,7	70,4	78,7
02-05-2012 19:34:34	A320	A	70,9	74,0	82,4
02-05-2012 19:41:14	B734	A	70,4	75,9	84,9
02-05-2012 20:00:15	B733	D	67,3	68,4	78,1
02-05-2012 20:07:37	E170	D	66,3	66,6	76,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
02-05-2012 20:16:47	E170	D	70,0	72,2	83,2
02-05-2012 20:41:28	A320	D	69,3	71,3	81,6
02-05-2012 20:50:04	B735	D	67,9	69,1	79,0
02-05-2012 21:40:42	E170	D	68,6	69,8	80,6
02-05-2012 21:52:27	B733	D	67,0	68,5	77,4
03-05-2012 06:17:11	B737	D	67,4	68,8	79,2
03-05-2012 06:49:32	E190	D	65,7	67,0	77,2
03-05-2012 07:15:29	B733	D	70,0	72,8	83,6
03-05-2012 07:19:02	E170	D	66,8	68,9	78,3
03-05-2012 07:20:40	E170	D	65,6	67,1	78,6
03-05-2012 07:30:25	AN26	D	68,7	71,2	78,7
03-05-2012 07:32:57	B738	D	67,3	69,2	76,9
03-05-2012 07:50:22	A320	D	67,9	69,5	76,9
03-05-2012 07:54:19	E170	D	65,5	67,6	74,5
03-05-2012 08:11:54	B734	D	69,6	72,0	83,0
03-05-2012 08:14:45	E170	D	67,1	69,9	77,5
03-05-2012 08:20:50	MD11	D	71,2	73,5	82,6
03-05-2012 08:44:23	A320	D	71,0	73,2	84,0
03-05-2012 08:46:35	E190	D	65,3	66,8	77,9
03-05-2012 09:05:44	E170	A	70,8	73,3	81,2
03-05-2012 09:07:47	A320	A	73,1	77,6	85,9
03-05-2012 09:09:43	E190	A	71,6	75,7	83,0
03-05-2012 09:14:57	E170	A	71,8	75,1	81,8
03-05-2012 09:17:51	B763	A	75,3	79,4	88,6
03-05-2012 09:20:58	B734	A	74,0	78,1	86,8
03-05-2012 09:23:56	A320	A	71,5	75,1	83,5
03-05-2012 09:26:14	CRJ9	A	68,2	70,4	79,3
03-05-2012 09:28:50	E170	A	70,0	72,0	80,0
03-05-2012 09:33:08	E170	A	70,0	73,2	81,5
03-05-2012 09:45:12	E170	A	71,9	75,7	83,3
03-05-2012 09:47:36	B735	A	73,3	77,2	85,8
03-05-2012 09:51:51	E170	A	71,0	74,9	82,7
03-05-2012 09:56:27	B763	A	76,0	78,9	89,8
03-05-2012 10:02:22	E170	A	69,1	71,8	80,5
03-05-2012 10:06:55	A321	A	71,0	74,5	83,3
03-05-2012 10:09:37	E170	A	70,1	72,3	80,1
03-05-2012 10:13:16	E170	A	69,6	72,1	80,7
03-05-2012 10:19:51	A320	A	70,5	74,1	82,8
03-05-2012 10:30:24	E170	A	70,5	72,9	81,0
03-05-2012 10:59:13	E190	A	70,9	74,0	81,7
03-05-2012 11:01:28	E170	A	68,7	71,8	78,7
03-05-2012 11:03:58	A320	A	69,4	73,6	81,2
03-05-2012 11:08:13	A320	A	70,3	73,7	81,8
03-05-2012 11:29:33	E170	A	68,9	71,6	78,4
03-05-2012 11:38:07	A320	A	72,2	76,3	83,3
03-05-2012 11:40:49	B738	A	71,7	74,1	83,2
03-05-2012 11:44:34	E170	A	69,1	71,9	80,6
03-05-2012 11:47:52	A320	A	69,8	72,3	79,3
03-05-2012 11:51:12	A320	A	70,8	74,0	82,6
03-05-2012 12:01:57	E170	A	75,3	80,2	88,4
03-05-2012 12:10:20	E170	A	67,8	70,5	79,0
03-05-2012 12:13:15	B734	A	72,7	75,4	83,8
03-05-2012 12:16:47	E190	A	70,0	73,3	82,1
03-05-2012 12:25:31	B738	A	71,4	75,0	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
03-05-2012 12:29:21	A320	A	69,7	72,6	80,1
03-05-2012 12:35:15	AT72	A	67,7	70,1	78,1
03-05-2012 12:50:11	E170	A	70,9	73,5	80,9
03-05-2012 12:58:29	B733	A	73,7	78,0	86,5
03-05-2012 13:15:00	E170	A	69,2	71,9	80,3
03-05-2012 13:31:50	AT45	A	67,9	70,1	77,4
03-05-2012 13:38:39	B763	A	74,0	77,7	87,6
03-05-2012 13:41:10	A320	A	73,0	77,6	85,8
03-05-2012 13:54:53	AT72	A	69,1	71,2	79,5
03-05-2012 14:02:59	F70	A	68,3	70,4	80,3
03-05-2012 14:05:41	F100	A	69,6	71,2	80,0
03-05-2012 14:12:22	B734	A	72,1	75,7	83,9
03-05-2012 14:26:00	E190	A	70,6	73,5	82,0
03-05-2012 14:34:30	E170	A	69,8	71,7	79,8
03-05-2012 14:36:49	E170	A	71,0	73,8	80,0
03-05-2012 14:38:40	B734	A	74,0	77,3	85,1
03-05-2012 14:43:11	A320	A	71,9	75,1	83,0
03-05-2012 14:45:46	E190	A	70,6	73,5	82,0
03-05-2012 14:47:39	AT72	A	68,9	70,5	77,9
03-05-2012 14:49:46	F50	A	70,8	73,0	80,3
03-05-2012 14:54:53	E170	A	69,3	71,3	79,7
03-05-2012 14:56:57	B734	A	73,0	76,3	85,3
03-05-2012 15:03:44	AT45	A	69,8	71,8	79,8
03-05-2012 15:06:29	E170	A	70,3	72,7	80,3
03-05-2012 15:10:26	E170	A	68,7	71,3	79,5
03-05-2012 15:12:58	E170	A	68,8	70,9	79,2
03-05-2012 15:17:33	E170	A	68,9	71,4	79,3
03-05-2012 15:20:06	E170	A	71,2	74,0	80,7
03-05-2012 15:28:59	E170	A	69,5	71,4	79,5
03-05-2012 15:33:38	E170	A	68,0	69,4	77,1
03-05-2012 15:45:09	A321	A	70,2	73,2	80,6
03-05-2012 15:47:33	CRJ9	A	69,6	71,4	78,6
03-05-2012 15:58:42	B737	A	70,9	74,7	82,3
03-05-2012 16:15:36	A320	A	69,5	72,0	79,5
03-05-2012 16:26:20	E170	A	69,9	71,8	79,9
03-05-2012 16:40:26	CRJ9	A	69,2	71,1	78,7
03-05-2012 16:45:16	E170	A	69,7	71,9	79,3
03-05-2012 16:47:39	E190	A	71,0	75,0	82,8
03-05-2012 16:56:47	RJ1H	A	69,0	70,6	78,0
03-05-2012 17:17:28	E190	A	70,1	73,0	81,9
03-05-2012 17:19:55	E170	A	69,6	73,2	80,0
03-05-2012 17:21:42	B738	A	70,8	73,9	81,6
03-05-2012 17:24:48	E170	A	71,8	73,6	80,8
03-05-2012 17:29:38	A320	A	70,0	72,5	80,0
03-05-2012 17:33:35	E170	A	68,5	71,0	78,5
03-05-2012 17:46:10	E170	A	69,9	71,9	80,3
03-05-2012 17:47:53	E190	A	69,7	72,1	80,2
03-05-2012 18:01:03	A321	A	73,4	75,8	83,4
03-05-2012 18:05:01	AT72	A	67,9	70,0	77,5
03-05-2012 18:13:40	B734	A	71,8	74,3	83,5
03-05-2012 18:15:53	E190	A	70,6	73,3	82,3
03-05-2012 18:18:34	E170	A	70,3	72,6	80,3
03-05-2012 18:26:02	A320	A	72,8	76,6	85,3
03-05-2012 18:28:24	E170	A	69,0	71,4	79,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
03-05-2012 18:30:24	E170	A	69,0	70,8	78,1
03-05-2012 18:34:09	AT45	A	67,6	69,2	77,1
03-05-2012 18:36:58	P180	A	72,4	76,0	86,9
03-05-2012 18:39:12	AT72	A	69,9	73,0	80,3
03-05-2012 18:41:43	A319	A	70,9	73,6	82,0
03-05-2012 18:44:26	B733	A	73,4	77,7	86,4
03-05-2012 18:46:53	A320	A	69,6	72,0	80,0
03-05-2012 18:48:59	B734	A	73,8	77,9	86,8
03-05-2012 18:51:16	F100	A	68,7	70,8	79,5
03-05-2012 18:54:50	MD11	A	76,2	81,3	90,5
03-05-2012 18:57:23	F100	A	69,6	72,4	81,1
03-05-2012 19:03:58	A320	A	71,0	74,5	82,8
03-05-2012 19:08:57	AT43	A	70,0	71,6	79,6
03-05-2012 19:30:17	CRJ9	A	69,1	71,7	80,3
03-05-2012 19:40:29	B734	A	72,5	75,3	84,3
03-05-2012 20:02:23	B737	A	71,2	73,9	82,6
03-05-2012 20:05:04	E170	A	69,5	71,9	80,3
03-05-2012 20:15:39	E170	A	69,7	71,7	80,4
03-05-2012 20:20:22	AN26	A	72,3	75,4	84,0
03-05-2012 20:32:06	B735	A	71,7	74,6	83,4
03-05-2012 20:35:20	B738	A	72,1	75,8	84,9
03-05-2012 20:38:36	E170	A	69,4	71,5	79,4
03-05-2012 20:41:18	B734	A	74,7	78,5	87,5
03-05-2012 20:43:35	E170	A	68,6	70,2	78,1
03-05-2012 20:46:41	B738	A	72,8	76,6	84,9
03-05-2012 20:53:10	A320	A	70,7	74,1	82,8
03-05-2012 20:57:38	B733	A	72,8	76,0	84,9
03-05-2012 21:02:14	E170	A	70,2	73,3	81,4
03-05-2012 21:04:04	E170	A	68,9	71,0	78,9
03-05-2012 21:06:00	E190	A	70,3	73,3	82,4
03-05-2012 21:08:29	E170	A	69,9	72,5	80,7
03-05-2012 21:11:54	A320	A	71,4	74,5	82,8
03-05-2012 21:14:41	E170	A	69,1	72,1	80,6
03-05-2012 21:17:19	B733	A	73,1	76,6	85,4
03-05-2012 21:19:36	E170	A	70,4	73,0	81,5
03-05-2012 21:22:12	E170	A	84,0	89,8	99,3
03-05-2012 21:24:21	B734	A	73,3	77,1	85,8
03-05-2012 21:26:25	E170	A	69,1	71,7	80,2
03-05-2012 21:28:52	E170	A	70,4	72,8	81,2
03-05-2012 21:31:02	E190	A	71,3	73,3	82,8
03-05-2012 21:35:31	AT45	A	68,6	71,3	79,4
03-05-2012 21:45:24	AT72	A	69,4	71,0	79,4
04-05-2012 06:02:18	B738	A	73,0	76,9	84,8
04-05-2012 06:05:09	E170	A	71,4	73,5	81,8
04-05-2012 06:10:18	E190	A	71,3	74,5	83,4
04-05-2012 06:12:41	E170	A	70,6	74,1	82,1
04-05-2012 06:16:37	E170	A	68,4	71,4	81,4
04-05-2012 06:25:23	AT45	A	69,8	72,4	80,6
04-05-2012 06:29:16	B733	A	73,9	77,7	86,2
04-05-2012 06:31:44	E170	A	69,6	71,5	79,6
04-05-2012 06:34:07	AT72	A	72,5	76,1	84,8
04-05-2012 06:37:01	A320	A	71,1	74,6	82,6
04-05-2012 06:39:41	AT72	A	70,4	73,2	81,5
04-05-2012 06:42:08	B738	A	71,8	75,1	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
04-05-2012 06:53:38	AT45	A	70,2	72,3	80,2
04-05-2012 07:15:18	B734	A	74,0	78,1	87,0
04-05-2012 07:21:22	E170	A	69,7	71,6	80,1
04-05-2012 07:39:52	AT43	A	71,2	74,0	83,2
04-05-2012 07:42:45	A320	A	73,4	76,8	85,1
04-05-2012 07:45:45	A320	A	70,8	73,8	82,3
04-05-2012 07:49:47	E190	A	71,0	73,8	82,4
04-05-2012 08:09:47	CRJ9	A	69,5	71,7	79,5
04-05-2012 08:18:56	AT45	A	69,9	72,0	79,4
04-05-2012 08:24:43	F100	A	68,5	70,2	78,5
04-05-2012 08:37:39	A320	A	71,4	74,7	82,9
04-05-2012 08:45:37	B734	A	74,3	77,8	85,8
04-05-2012 08:53:38	F100	A	70,9	72,3	81,7
04-05-2012 08:55:49	A320	A	71,0	73,4	82,2
04-05-2012 08:58:52	E170	A	69,8	72,4	80,6
04-05-2012 09:03:28	E170	A	69,8	71,9	79,8
04-05-2012 09:13:08	E190	A	70,3	72,8	81,4
04-05-2012 09:21:39	B738	A	71,5	75,9	84,1
04-05-2012 09:25:21	E170	A	70,0	71,9	80,0
04-05-2012 09:27:19	MD82	A	71,1	74,6	84,9
04-05-2012 09:32:28	A320	A	70,9	75,1	83,0
04-05-2012 09:37:14	AT45	A	67,9	70,2	77,9
04-05-2012 09:39:32	E170	A	70,0	72,6	81,2
04-05-2012 09:42:50	E190	A	71,0	74,6	82,5
04-05-2012 09:50:31	B734	A	72,4	76,4	84,7
04-05-2012 10:05:40	E170	A	71,2	73,7	81,6
04-05-2012 10:10:36	E170	A	69,9	72,8	80,7
04-05-2012 10:13:17	B763	A	75,7	80,8	89,5
04-05-2012 10:15:22	A321	A	71,9	76,5	84,0
04-05-2012 10:20:50	E170	A	69,8	73,1	80,9
04-05-2012 10:22:50	AT45	A	69,5	72,3	79,5
04-05-2012 10:25:06	E170	A	69,0	71,2	79,0
04-05-2012 10:27:43	B734	A	74,0	78,1	85,7
04-05-2012 10:30:43	B738	A	70,6	74,4	82,6
04-05-2012 10:32:59	E190	A	71,4	74,8	82,2
04-05-2012 10:35:23	A320	A	71,0	73,4	82,4
04-05-2012 10:37:10	A320	A	71,1	73,3	81,1
04-05-2012 10:41:01	A320	A	70,9	73,2	81,7
04-05-2012 10:58:45	E170	D	65,1	66,9	75,1
04-05-2012 11:00:17	E170	D	66,9	69,3	79,4
04-05-2012 11:23:35	A321	D	67,6	69,2	78,0
04-05-2012 11:49:03	B738	D	70,0	72,8	83,6
04-05-2012 11:52:08	E190	D	66,0	67,6	77,1
04-05-2012 11:54:13	B734	D	69,2	74,6	84,4
04-05-2012 12:41:31	B738	D	67,7	70,1	81,9
04-05-2012 13:02:23	A320	D	66,2	67,9	77,0
04-05-2012 13:11:29	E170	D	66,8	68,3	77,9
04-05-2012 13:14:59	E170	D	66,1	67,7	75,2
04-05-2012 13:16:34	E190	D	65,6	67,8	75,6
04-05-2012 13:41:56	AN26	D	69,2	72,4	80,7
04-05-2012 14:40:04	A320	D	66,7	71,0	79,5
04-05-2012 14:42:19	E170	D	64,9	66,0	74,4
04-05-2012 15:06:34	F100	D	65,7	67,5	75,2
04-05-2012 15:09:32	A320	D	65,0	67,0	75,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
04-05-2012 15:22:37	B734	D	68,9	71,8	83,3
04-05-2012 15:41:56	B738	D	67,4	70,0	78,5
04-05-2012 16:01:40	A321	D	66,5	69,8	78,3
04-05-2012 16:11:15	E190	D	67,6	69,1	80,4
04-05-2012 16:20:03	E170	D	65,3	66,3	75,3
04-05-2012 16:33:31	B734	D	66,8	70,5	80,2
04-05-2012 16:48:21	E170	D	67,2	68,9	76,7
04-05-2012 16:50:22	E190	D	71,3	76,2	84,9
04-05-2012 17:03:28	E170	D	66,1	68,6	76,1
04-05-2012 17:22:25	B737	D	68,1	70,1	79,9
04-05-2012 17:29:21	CRJ9	D	67,2	68,0	77,2
04-05-2012 18:28:22	E190	D	66,5	68,1	76,1
04-05-2012 18:32:37	E170	D	66,1	67,2	76,9
04-05-2012 19:02:32	A319	D	66,3	67,5	77,8
04-05-2012 19:21:46	A320	D	69,5	71,5	83,0
04-05-2012 19:37:57	B733	D	66,3	66,9	76,3
04-05-2012 19:51:47	E190	D	66,4	67,3	76,0
04-05-2012 19:54:28	A320	D	66,9	68,0	77,7
04-05-2012 19:55:56	A320	D	67,1	68,8	79,4
04-05-2012 20:02:10	E170	D	66,7	67,4	77,5
04-05-2012 20:11:37	B735	D	67,0	69,0	80,4
04-05-2012 20:28:16	A320	D	67,8	69,8	80,1
05-05-2012 06:06:37	B734	D	66,8	67,7	78,6
05-05-2012 06:08:37	B737	D	67,1	67,6	76,6
05-05-2012 06:22:20	A320	D	68,9	70,5	80,9
05-05-2012 07:15:21	A321	D	67,5	70,2	80,7
05-05-2012 07:58:21	E190	D	66,9	67,8	77,7
05-05-2012 09:46:36	B733	D	66,6	68,6	78,9
05-05-2012 10:35:06	A320	D	68,4	71,1	80,9
05-05-2012 10:52:01	B738	D	69,1	71,9	81,4
05-05-2012 11:00:25	E170	D	66,6	69,8	78,1
05-05-2012 11:09:55	E170	D	66,5	69,5	78,6
05-05-2012 11:13:22	B734	D	67,0	70,4	80,0
05-05-2012 11:22:05	A321	D	67,0	69,9	81,7
05-05-2012 11:27:45	A320	D	83,4	88,7	96,4
05-05-2012 11:31:24	AT45	D	70,1	72,4	80,1
05-05-2012 11:44:19	B734	D	72,9	76,7	85,5
05-05-2012 12:25:13	A321	D	67,0	69,9	79,7
05-05-2012 12:35:20	PA34	D	67,7	70,2	76,8
05-05-2012 12:47:55	B738	D	66,8	69,0	78,6
05-05-2012 12:50:20	A320	D	65,2	67,3	74,7
05-05-2012 12:56:03	B738	D	68,0	69,9	82,0
05-05-2012 12:57:45	B734	D	73,7	78,1	86,4
05-05-2012 12:59:55	E170	D	66,8	68,6	78,8
05-05-2012 13:23:47	B734	D	65,1	67,4	74,1
05-05-2012 13:25:09	E190	D	68,6	71,2	80,9
05-05-2012 14:22:28	B734	D	69,0	71,9	81,3
05-05-2012 14:44:06	F100	D	67,3	71,9	81,3
05-05-2012 15:25:57	B734	D	67,6	72,1	80,4
05-05-2012 15:34:21	B735	D	69,5	72,3	82,5
05-05-2012 15:52:13	A320	D	65,8	66,4	74,8
05-05-2012 16:09:53	B738	D	65,9	66,9	75,9
05-05-2012 16:11:46	E170	D	70,4	74,5	84,2
05-05-2012 16:22:43	E170	D	65,9	68,4	76,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
05-05-2012 16:39:58	E170	D	68,1	72,9	80,9
05-05-2012 16:47:15	E170	D	68,3	70,6	80,6
05-05-2012 17:16:17	B737	D	70,2	74,1	85,3
05-05-2012 17:25:27	E170	D	68,6	72,0	83,2
05-05-2012 17:45:20	A320	D	68,0	71,2	81,8
05-05-2012 18:22:13	E170	D	67,7	70,4	80,0
05-05-2012 18:48:00	E170	D	66,9	69,2	77,3
05-05-2012 19:17:45	A320	D	66,6	67,6	78,3
05-05-2012 19:46:19	E170	D	66,4	67,9	78,4
05-05-2012 19:52:01	B733	D	69,5	70,8	79,9
05-05-2012 19:59:12	E190	D	69,5	72,5	82,9
05-05-2012 20:02:25	A320	D	66,4	67,1	76,4
05-05-2012 20:04:38	A320	D	67,7	69,3	80,0
05-05-2012 20:59:36	E170	A	71,0	73,9	82,5
05-05-2012 21:02:45	E170	A	70,7	74,2	81,9
05-05-2012 21:08:02	E170	A	70,1	73,4	81,9
05-05-2012 21:11:49	B734	A	73,1	77,6	85,7
05-05-2012 21:13:23	E170	A	70,8	73,5	81,6
05-05-2012 21:18:25	B734	A	73,0	76,9	85,0
05-05-2012 21:20:49	E170	A	71,5	73,8	81,9
05-05-2012 21:27:01	E170	A	71,3	73,7	81,7
05-05-2012 21:29:20	E170	A	70,5	73,4	82,0
05-05-2012 21:31:39	E170	A	70,6	73,4	81,4
05-05-2012 21:33:49	AT72	A	68,6	69,9	77,6
05-05-2012 21:35:28	B738	A	73,5	77,7	86,3
05-05-2012 21:37:39	E170	A	70,6	73,3	82,0
05-05-2012 21:39:34	E170	A	71,5	74,4	83,2
06-05-2012 06:05:07	A320	A	70,6	73,2	81,7
06-05-2012 06:07:55	E170	A	71,0	72,9	81,4
06-05-2012 06:21:42	B738	A	73,7	77,8	86,2
06-05-2012 06:30:36	E170	A	70,2	72,7	80,7
06-05-2012 06:58:23	E170	A	71,6	74,1	82,4
06-05-2012 07:02:02	AT72	A	70,1	72,3	80,5
06-05-2012 07:47:20	E190	A	71,8	74,2	81,8
06-05-2012 08:20:15	CRJ9	A	70,3	73,3	80,7
06-05-2012 08:22:27	F100	A	70,4	73,4	81,8
06-05-2012 08:31:27	B734	A	73,4	78,1	85,7
06-05-2012 08:48:05	A321	A	71,4	75,7	82,5
06-05-2012 09:11:55	F100	A	69,6	71,7	79,2
06-05-2012 09:28:36	B763	A	74,8	79,5	88,0
06-05-2012 10:04:16	F100	D	66,2	67,9	75,7
06-05-2012 11:18:54	B734	D	65,6	66,8	74,6
06-05-2012 11:22:25	E170	D	66,8	67,2	75,8
06-05-2012 11:22:41	E170	D	66,8	69,1	79,3
06-05-2012 11:33:05	B734	D	69,2	72,1	83,8
06-05-2012 11:38:08	B734	D	65,3	67,3	76,4
06-05-2012 11:57:28	A320	D	66,9	69,0	78,0
06-05-2012 12:43:25	A320	D	66,2	67,4	77,0
06-05-2012 12:48:40	B738	D	69,0	73,0	84,6
06-05-2012 13:06:05	E170	D	65,9	68,1	77,3
06-05-2012 13:13:24	E190	D	66,1	67,8	77,6
06-05-2012 13:22:23	B734	D	68,0	70,4	77,6
06-05-2012 15:14:35	F100	D	67,0	69,3	76,5
06-05-2012 15:25:31	B734	D	68,4	74,0	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
06-05-2012 15:52:47	B738	D	66,2	67,7	76,6
06-05-2012 15:55:44	A320	D	67,7	71,1	81,9
06-05-2012 16:00:41	E170	D	67,4	70,0	79,7
06-05-2012 16:15:19	E190	D	68,6	72,1	80,3
06-05-2012 16:20:12	E170	D	67,2	69,3	76,7
06-05-2012 16:51:01	E170	D	68,5	71,6	81,5
06-05-2012 16:53:03	AT72	D	68,3	70,8	79,5
06-05-2012 17:07:37	E170	D	66,8	69,1	76,8
06-05-2012 17:23:21	E190	D	67,6	70,3	81,2
06-05-2012 17:25:17	A321	D	65,4	68,4	76,5
06-05-2012 17:26:54	B737	D	68,6	71,7	84,3
06-05-2012 17:30:05	E170	D	66,2	68,4	76,6
06-05-2012 17:40:20	MD82	D	72,1	76,8	88,5
06-05-2012 19:51:23	A320	D	67,5	68,8	81,4
06-05-2012 20:12:49	B734	D	68,3	70,5	77,3
06-05-2012 20:18:43	E190	D	68,1	71,3	80,4
06-05-2012 20:40:43	A319	D	67,4	68,7	77,4
07-05-2012 06:18:20	A320	D	67,9	69,4	79,6
07-05-2012 06:43:58	E170	D	66,2	67,3	75,2
07-05-2012 07:01:08	E170	D	66,3	68,1	75,3
07-05-2012 07:04:38	B738	D	70,4	73,6	83,8
07-05-2012 07:13:15	E170	D	66,7	69,1	77,9
07-05-2012 07:18:34	E190	D	67,0	69,7	78,7
07-05-2012 07:49:06	B734	D	71,2	74,4	84,8
07-05-2012 08:02:08	E170	D	66,0	67,2	77,2
07-05-2012 08:08:24	E170	D	67,6	68,8	78,0
07-05-2012 08:12:03	E170	D	78,6	89,1	95,1
07-05-2012 08:13:38	E170	D	70,2	72,9	82,9
07-05-2012 08:15:55	B734	D	65,6	67,6	76,4
07-05-2012 08:25:27	AN26	D	70,7	74,5	86,3
07-05-2012 08:29:10	E170	D	69,1	72,0	82,9
07-05-2012 08:32:07	A320	D	69,5	73,1	84,1
07-05-2012 08:40:29	B734	D	73,0	77,4	86,8
07-05-2012 08:52:15	A320	D	69,8	72,6	83,0
07-05-2012 08:56:55	E190	D	68,8	71,6	82,8
07-05-2012 08:59:57	AN28	D	66,1	67,8	77,5
07-05-2012 09:03:08	B735	D	66,3	67,6	76,3
07-05-2012 09:40:58	A320	D	67,6	68,8	81,0
07-05-2012 09:47:12	B738	D	68,4	70,6	84,1
07-05-2012 09:51:55	E190	D	67,5	69,2	77,5
07-05-2012 10:01:37	F100	D	66,5	67,4	76,1
07-05-2012 10:08:34	CL30	D	66,0	67,3	77,4
07-05-2012 10:27:55	CRJ9	D	66,6	69,4	79,4
07-05-2012 10:35:06	L410	D	68,6	70,8	81,1
07-05-2012 11:04:43	E170	D	67,0	69,0	79,8
07-05-2012 11:18:49	B735	D	68,3	71,1	80,6
07-05-2012 11:22:20	E170	D	66,2	66,7	75,3
07-05-2012 11:24:47	B734	D	70,2	73,9	82,7
07-05-2012 11:27:36	E170	D	67,9	69,8	76,9
07-05-2012 11:31:18	B734	D	67,8	69,6	81,4
07-05-2012 11:35:30	B738	D	71,8	76,3	85,0
07-05-2012 11:42:12	A321	D	69,6	73,2	82,7
07-05-2012 11:44:38	E190	D	66,2	67,4	75,7
07-05-2012 12:04:23	E170	D	68,2	70,4	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
07-05-2012 12:19:41	B734	D	68,3	70,2	79,4
07-05-2012 12:26:11	A320	D	68,7	69,9	78,7
07-05-2012 12:57:55	P180	D	66,4	69,1	78,2
07-05-2012 13:05:32	E190	D	68,2	69,8	78,2
07-05-2012 13:24:25	E170	D	69,8	72,8	84,0
07-05-2012 13:27:14	B734	D	69,7	72,1	82,0
07-05-2012 13:49:27	GLF5	D	69,1	71,7	80,2
07-05-2012 13:57:24	A321	D	66,0	67,7	77,2
07-05-2012 14:36:28	B738	D	69,2	71,5	82,8
07-05-2012 14:38:52	F100	D	65,7	67,8	79,5
07-05-2012 14:41:00	A320	D	65,6	67,2	76,7
07-05-2012 15:37:48	B734	D	70,3	74,2	84,8
07-05-2012 15:43:41	B738	D	66,1	68,2	75,6
07-05-2012 15:50:23	B738	D	66,5	67,1	76,5
07-05-2012 16:18:32	E190	D	69,7	72,8	82,7
07-05-2012 16:34:31	B734	D	67,7	70,7	81,1
07-05-2012 16:46:08	C17	D	69,6	74,4	84,3
07-05-2012 16:50:55	E170	D	68,4	70,1	82,4
07-05-2012 16:52:55	E170	D	65,8	67,6	78,1
07-05-2012 17:00:36	E170	D	70,6	74,6	84,2
07-05-2012 17:04:23	E190	D	65,8	66,8	74,8
07-05-2012 17:25:38	B737	D	66,8	68,7	79,5
07-05-2012 17:27:14	B734	D	70,2	73,7	85,1
07-05-2012 17:41:09	MD82	D	74,8	81,7	90,9
07-05-2012 18:18:25	E170	D	67,5	69,8	81,4
07-05-2012 18:43:03	A320	D	69,3	72,7	83,6
07-05-2012 18:46:02	B734	D	67,3	70,9	79,0
07-05-2012 19:08:52	E190	D	69,6	73,1	82,6
07-05-2012 19:13:39	E170	D	66,1	69,0	76,1
07-05-2012 19:16:49	A320	D	69,8	71,7	83,6
07-05-2012 19:31:23	A320	D	69,4	71,7	82,4
07-05-2012 19:42:11	B733	D	68,4	70,8	80,7
07-05-2012 19:43:37	A320	D	68,6	71,3	82,1
07-05-2012 19:53:40	F100	D	67,7	73,2	82,3
07-05-2012 20:02:18	E170	D	66,2	67,8	78,2
07-05-2012 20:09:09	E170	D	68,2	71,0	82,3
07-05-2012 20:19:20	E170	D	66,2	67,5	79,0
07-05-2012 20:22:09	A320	D	70,2	73,3	83,6
07-05-2012 20:23:56	B734	D	72,3	75,4	85,8
07-05-2012 20:55:24	B734	D	68,2	69,6	78,6
07-05-2012 21:43:30	E170	D	69,0	70,8	82,2
07-05-2012 21:46:13	B752	D	66,7	67,1	75,7
08-05-2012 06:03:30	B738	D	66,3	67,4	75,9
08-05-2012 06:09:16	B737	D	66,7	67,5	79,5
08-05-2012 06:16:30	A320	D	67,5	68,3	77,9
08-05-2012 06:22:15	A320	D	67,5	68,7	80,1
08-05-2012 06:44:18	B734	D	68,6	69,9	80,4
08-05-2012 07:10:58	A320	D	66,9	68,5	79,4
08-05-2012 07:12:14	E190	D	74,0	78,7	87,4
08-05-2012 07:13:30	AN26	D	67,5	70,3	80,8
08-05-2012 07:16:17	E170	D	66,4	67,9	77,5
08-05-2012 07:23:46	B734	D	68,4	71,1	82,9
08-05-2012 07:26:33	E190	D	66,7	68,9	78,5
08-05-2012 07:32:53	B734	D	67,5	70,6	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
08-05-2012 07:48:23	E170	D	66,8	69,3	78,2
08-05-2012 07:49:39	A320	D	71,7	75,2	85,5
08-05-2012 07:51:13	E170	D	65,7	67,2	77,1
08-05-2012 07:52:09	E170	D	69,2	73,5	83,9
08-05-2012 07:55:52	E170	D	67,3	69,4	80,4
08-05-2012 08:14:02	B734	D	72,3	76,1	86,7
08-05-2012 08:16:59	E170	D	70,1	73,5	84,1
08-05-2012 08:20:38	A320	D	66,3	69,7	77,1
08-05-2012 08:21:58	MD11	D	71,4	77,0	86,6
08-05-2012 08:30:05	B734	D	66,7	68,8	77,5
08-05-2012 08:46:11	A320	D	70,1	75,2	85,0
08-05-2012 09:06:20	A320	D	67,8	71,7	77,3
08-05-2012 09:30:42	CRJ9	A	69,2	71,4	80,4
08-05-2012 09:33:04	B734	A	71,0	74,9	82,5
08-05-2012 09:35:56	E190	A	72,9	76,0	84,9
08-05-2012 09:38:24	SF34	A	69,1	71,4	78,1
08-05-2012 09:41:39	E190	A	71,2	73,6	83,0
08-05-2012 09:44:02	B734	A	74,5	78,7	87,3
08-05-2012 09:46:51	A320	A	73,9	79,0	86,7
08-05-2012 09:49:19	A320	A	69,9	72,1	80,7
08-05-2012 09:51:12	AT72	A	69,9	72,4	80,4
08-05-2012 10:05:02	E170	A	71,4	74,8	82,9
08-05-2012 10:06:37	B735	A	72,4	75,9	83,9
08-05-2012 10:08:30	E170	A	69,0	71,8	80,2
08-05-2012 10:10:55	E170	A	68,8	70,9	78,8
08-05-2012 10:14:12	E170	A	70,6	73,8	81,8
08-05-2012 10:16:14	E170	A	68,2	70,8	79,7
08-05-2012 10:22:10	A321	A	71,3	75,0	83,1
08-05-2012 10:26:33	E170	A	70,4	73,7	81,2
08-05-2012 10:30:09	A320	A	68,5	71,5	81,3
08-05-2012 10:37:28	A320	A	69,6	74,2	82,6
08-05-2012 10:40:28	B734	A	74,6	79,4	86,9
08-05-2012 10:42:55	A321	A	71,6	76,2	83,6
08-05-2012 10:45:33	A320	A	70,3	74,6	82,6
08-05-2012 10:58:42	E170	A	69,8	72,9	81,5
08-05-2012 11:06:17	E170	A	70,1	74,6	81,5
08-05-2012 11:08:38	B738	A	71,5	74,8	83,3
08-05-2012 11:16:18	B734	A	74,8	78,9	88,0
08-05-2012 11:27:27	E170	A	69,1	71,3	79,9
08-05-2012 11:29:17	B738	A	71,0	75,9	84,7
08-05-2012 11:38:15	AN26	A	72,9	77,6	85,2
08-05-2012 11:40:53	A320	A	70,8	74,1	82,2
08-05-2012 11:47:25	E170	A	71,0	74,3	82,2
08-05-2012 11:50:42	E170	A	70,5	73,6	83,0
08-05-2012 11:53:46	E190	A	71,3	74,2	83,4
08-05-2012 11:57:14	E170	A	70,2	72,5	81,3
08-05-2012 12:06:44	DH8D	A	68,0	70,6	79,4
08-05-2012 12:13:48	E170	A	69,7	72,8	80,5
08-05-2012 12:19:23	B763	A	73,0	76,8	86,6
08-05-2012 12:24:50	E190	A	70,0	74,4	83,4
08-05-2012 12:28:36	E170	A	70,0	73,6	81,5
08-05-2012 12:31:13	A320	A	70,5	73,0	82,8
08-05-2012 12:37:43	E170	A	70,7	73,6	81,5
08-05-2012 12:40:16	A320	A	71,6	75,2	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
08-05-2012 12:43:54	B738	A	71,9	76,1	83,6
08-05-2012 12:47:18	B763	A	71,6	77,3	86,2
08-05-2012 12:49:58	A320	A	71,1	75,0	83,4
08-05-2012 12:52:07	AT72	A	68,1	69,3	79,5
08-05-2012 13:06:28	E170	A	68,7	70,4	79,9
08-05-2012 13:15:02	AT72	A	69,9	73,2	81,3
08-05-2012 13:29:04	AT72	A	68,4	71,7	78,8
08-05-2012 13:31:35	B763	A	75,0	80,9	88,7
08-05-2012 13:34:11	A320	A	69,6	72,4	80,0
08-05-2012 13:37:43	A320	A	71,6	76,7	85,0
08-05-2012 13:50:17	E170	A	69,4	72,4	80,9
08-05-2012 13:52:04	F100	A	72,3	74,0	85,5
08-05-2012 14:03:07	F70	A	71,9	76,6	84,2
08-05-2012 14:24:05	B735	A	70,8	72,6	82,3
08-05-2012 14:37:42	A320	A	71,9	75,0	83,0
08-05-2012 14:40:07	A320	A	71,4	74,4	82,2
08-05-2012 14:46:47	E170	A	70,7	74,6	81,1
08-05-2012 14:48:58	E170	A	68,9	71,5	79,4
08-05-2012 14:51:15	E190	A	70,7	73,7	81,9
08-05-2012 14:54:25	E170	A	69,6	73,0	80,8
08-05-2012 14:59:01	E170	A	70,7	74,4	81,1
08-05-2012 15:01:04	AT45	A	69,2	70,6	78,2
08-05-2012 15:03:37	E170	A	71,2	76,1	82,3
08-05-2012 15:06:07	CRJ9	A	69,0	71,4	79,4
08-05-2012 15:08:24	E170	A	71,2	74,1	82,7
08-05-2012 15:14:11	E170	A	70,0	72,4	80,4
08-05-2012 15:16:36	A320	A	72,7	77,4	85,3
08-05-2012 15:19:25	E170	A	68,2	69,2	77,2
08-05-2012 15:22:24	E170	A	71,0	73,7	81,8
08-05-2012 15:25:00	E170	A	71,3	74,1	82,8
08-05-2012 15:27:23	E170	A	70,3	72,5	80,3
08-05-2012 15:32:35	E190	A	70,2	72,9	81,6
08-05-2012 15:39:58	A321	A	71,4	74,7	82,6
08-05-2012 15:54:02	B737	A	70,8	74,1	82,5
08-05-2012 16:16:42	E190	A	72,4	76,4	84,7
08-05-2012 16:29:53	A320	A	69,9	72,6	80,7
08-05-2012 16:36:56	MD87	A	73,5	78,8	85,5
08-05-2012 16:39:19	E170	A	69,9	72,8	79,9
08-05-2012 16:46:37	E170	D	69,4	73,7	83,9
08-05-2012 16:48:55	E170	D	66,8	70,1	78,5
08-05-2012 16:55:34	A321	D	68,3	72,9	82,1
08-05-2012 17:03:47	E170	D	67,6	72,5	81,4
08-05-2012 17:05:49	E170	D	66,4	67,7	76,8
08-05-2012 17:14:19	E170	D	66,3	68,3	78,9
08-05-2012 17:17:06	B737	D	67,8	70,3	80,4
08-05-2012 17:28:38	MD87	D	74,6	81,5	91,1
08-05-2012 17:40:29	E190	D	65,3	66,5	75,3
08-05-2012 17:42:05	A320	D	65,5	67,2	75,9
08-05-2012 18:15:17	E170	D	66,7	68,3	75,7
08-05-2012 18:19:40	A320	D	69,3	72,7	83,4
08-05-2012 18:21:38	B734	D	69,2	73,7	83,4
08-05-2012 18:25:12	E170	D	68,8	70,8	80,2
08-05-2012 18:29:33	E190	D	69,7	73,0	80,1
08-05-2012 18:29:53	E190	D	66,8	70,3	79,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
08-05-2012 19:01:10	E190	D	69,5	71,4	80,7
08-05-2012 19:12:34	A319	D	66,3	67,1	75,4
08-05-2012 19:13:53	A320	D	70,9	74,7	84,2
08-05-2012 19:17:10	B735	D	67,6	69,4	79,7
08-05-2012 19:20:33	A320	D	66,8	69,4	80,8
08-05-2012 19:39:34	B734	A	73,2	76,3	84,6
08-05-2012 20:05:08	E170	A	70,5	73,1	81,3
08-05-2012 20:08:52	A320	A	70,4	73,4	82,5
08-05-2012 20:18:37	B734	A	73,5	76,9	85,2
08-05-2012 20:22:35	E170	A	69,8	72,0	80,6
08-05-2012 20:31:33	AN26	A	72,5	76,6	84,8
08-05-2012 20:34:40	A320	A	69,5	72,0	80,7
08-05-2012 20:37:08	E170	A	69,2	71,2	80,0
08-05-2012 20:49:20	E170	A	70,1	72,9	80,5
08-05-2012 20:53:53	E190	A	70,8	73,3	82,3
08-05-2012 20:57:01	B734	A	73,1	76,2	85,1
08-05-2012 20:58:54	E170	A	70,2	73,7	81,3
08-05-2012 21:02:05	E170	A	69,8	73,1	81,8
08-05-2012 21:04:14	E170	A	70,5	74,0	82,5
08-05-2012 21:06:31	B734	A	74,5	79,4	87,6
08-05-2012 21:08:21	E190	A	70,7	74,1	82,8
08-05-2012 21:10:32	E170	A	70,3	72,4	81,1
08-05-2012 21:13:00	B733	A	73,3	76,9	85,1
08-05-2012 21:14:39	A320	A	79,1	85,7	93,3
08-05-2012 21:16:58	E170	A	70,3	73,0	81,4
08-05-2012 21:19:57	E170	A	71,3	74,6	83,3
08-05-2012 21:22:56	A320	A	71,5	74,9	83,5
08-05-2012 21:27:10	AT45	A	67,8	69,1	77,3
08-05-2012 21:29:46	E170	A	70,7	73,4	81,5
08-05-2012 21:40:05	E170	A	69,2	70,6	79,2
08-05-2012 21:43:36	AT45	A	68,9	71,1	79,7
08-05-2012 21:45:49	E170	A	69,7	72,2	81,1
08-05-2012 21:50:15	B738	A	72,6	76,7	84,4
08-05-2012 21:52:39	E170	A	70,6	73,7	81,7
08-05-2012 21:59:44	B737	A	72,3	76,4	85,5
09-05-2012 06:18:42	B737	D	67,2	68,0	78,3
09-05-2012 06:44:19	E170	D	66,3	66,8	75,3
09-05-2012 06:46:15	E170	D	67,7	68,6	77,2
09-05-2012 06:51:04	E190	D	66,7	67,2	77,1
09-05-2012 07:14:28	A320	D	67,6	69,2	80,1
09-05-2012 07:17:02	B734	D	70,0	78,2	84,4
09-05-2012 07:26:26	A320	D	66,5	67,9	78,0
09-05-2012 07:29:28	B738	D	67,0	68,9	78,5
09-05-2012 07:34:53	B733	D	69,4	72,1	84,0
09-05-2012 07:36:50	E190	D	66,7	67,4	77,1
09-05-2012 07:40:26	E190	D	67,5	68,4	77,5
09-05-2012 07:46:42	A320	D	68,7	71,2	82,0
09-05-2012 07:52:22	E170	A	67,8	70,3	80,6
09-05-2012 07:53:29	E170	D	68,4	70,7	82,1
09-05-2012 07:55:37	E170	D	67,8	69,8	80,8
09-05-2012 07:59:12	E170	D	67,5	70,1	79,8
09-05-2012 08:01:19	E170	D	67,3	69,2	78,4
09-05-2012 08:09:10	E170	D	67,6	70,1	80,6
09-05-2012 08:15:32	B734	D	70,5	74,5	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
09-05-2012 08:17:10	E170	D	69,8	72,8	83,6
09-05-2012 08:20:09	B734	D	72,7	79,5	88,4
09-05-2012 08:28:06	E170	D	66,2	67,9	78,3
09-05-2012 08:52:18	F100	A	70,6	73,2	82,9
09-05-2012 08:55:48	FA50	A	67,2	68,9	78,3
09-05-2012 08:58:06	A321	A	72,3	76,1	83,7
09-05-2012 09:00:50	A320	A	74,3	79,1	87,3
09-05-2012 09:04:09	B738	A	72,9	78,2	86,2
09-05-2012 09:13:33	AN28	A	70,2	72,5	81,3
09-05-2012 09:19:54	E170	A	71,4	73,6	82,2
09-05-2012 09:24:42	CRJ9	A	69,7	73,6	82,2
09-05-2012 09:28:31	E170	A	70,6	73,8	81,8
09-05-2012 09:30:53	E170	A	71,6	75,1	82,7
09-05-2012 09:33:41	AT45	A	69,3	72,6	80,1
09-05-2012 09:36:43	A320	A	73,1	76,7	85,7
09-05-2012 09:38:49	B739	A	71,9	77,1	85,9
09-05-2012 09:41:41	E190	A	71,5	73,9	82,6
09-05-2012 09:47:04	AT72	A	70,0	72,7	81,5
09-05-2012 09:49:16	B735	A	73,0	78,1	85,8
09-05-2012 09:52:00	A320	A	74,7	78,0	86,7
09-05-2012 10:00:07	AT72	A	69,1	71,3	79,9
09-05-2012 10:02:53	E170	A	70,8	74,2	82,9
09-05-2012 10:08:27	E190	A	71,6	75,8	83,9
09-05-2012 10:11:07	A320	A	71,8	76,7	84,6
09-05-2012 10:14:32	A320	A	69,7	72,5	81,7
09-05-2012 10:16:34	E170	A	70,8	74,3	83,3
09-05-2012 10:19:07	GLF5	A	68,3	70,5	78,3
09-05-2012 10:21:57	E170	A	72,8	75,9	83,6
09-05-2012 10:24:01	E170	A	70,7	73,8	82,2
09-05-2012 10:26:17	B734	A	74,2	78,2	86,5
09-05-2012 10:28:26	E190	A	70,4	74,9	83,4
09-05-2012 10:31:38	B734	A	73,4	78,2	87,0
09-05-2012 10:33:54	A320	A	70,6	74,2	82,9
09-05-2012 10:40:39	E170	A	70,8	73,9	82,8
09-05-2012 10:42:37	A320	A	70,1	73,9	82,4
09-05-2012 10:45:00	A320	A	70,9	75,3	83,2
09-05-2012 10:47:15	A320	A	72,7	76,4	85,3
09-05-2012 10:51:55	E170	A	74,3	79,4	86,3
09-05-2012 11:02:16	B763	A	75,2	80,6	89,6
09-05-2012 11:04:54	E190	A	72,6	76,8	84,6
09-05-2012 11:07:56	GLF4	A	70,1	73,3	81,8
09-05-2012 11:11:27	A320	A	70,3	73,0	82,0
09-05-2012 11:24:26	E170	A	70,0	74,7	83,0
09-05-2012 11:29:25	B737	A	71,0	75,3	83,3
09-05-2012 11:39:18	B734	A	75,7	82,6	89,7
09-05-2012 11:50:27	E170	A	69,9	72,1	81,3
09-05-2012 11:55:27	A320	A	71,7	74,8	83,4
09-05-2012 11:58:17	E170	A	68,5	72,2	80,8
09-05-2012 12:01:02	A320	A	73,3	75,5	84,1
09-05-2012 12:03:19	E170	A	71,8	75,4	83,2
09-05-2012 12:13:20	E190	A	70,3	72,7	81,4
09-05-2012 12:19:00	E170	A	69,8	73,8	80,9
09-05-2012 12:21:25	E190	A	72,0	77,0	85,9
09-05-2012 12:26:34	E170	A	71,4	75,5	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
09-05-2012 12:28:39	PC12	A	69,7	73,6	81,1
09-05-2012 12:47:05	E170	A	68,6	72,0	80,9
09-05-2012 12:50:19	A321	A	71,1	74,8	83,7
09-05-2012 12:54:04	A320	A	69,0	72,3	82,0
09-05-2012 13:09:58	AT72	A	67,5	70,6	80,3
09-05-2012 13:17:17	B763	A	74,4	80,0	89,2
09-05-2012 13:19:19	E170	A	70,2	73,2	81,9
09-05-2012 13:21:50	AT72	A	70,2	72,5	81,0
09-05-2012 13:34:11	AT45	A	70,3	73,9	80,7
09-05-2012 13:37:28	A320	A	71,9	76,2	84,5
09-05-2012 13:41:58	B763	A	73,1	76,6	87,4
09-05-2012 13:47:44	A321	A	70,8	74,5	83,3
09-05-2012 13:50:11	B734	A	75,6	80,3	88,7
09-05-2012 13:56:56	F100	A	69,4	72,4	81,4
09-05-2012 14:01:49	F70	A	74,9	79,2	87,9
09-05-2012 14:10:54	B462	A	67,9	71,0	80,7
09-05-2012 14:14:43	B738	A	72,7	76,6	85,2
09-05-2012 14:24:16	C56X	A	69,1	71,3	78,2
09-05-2012 14:36:33	B735	A	74,5	79,2	87,3
09-05-2012 14:39:28	E170	A	72,1	76,1	84,4
09-05-2012 14:45:20	B734	A	74,1	79,9	87,7
09-05-2012 14:48:05	B734	A	73,7	78,0	86,7
09-05-2012 14:50:07	A320	A	71,7	75,6	84,8
09-05-2012 14:53:21	L410	A	66,7	67,5	75,8
09-05-2012 14:55:30	AT72	A	70,9	75,8	83,9
09-05-2012 14:57:38	E170	A	70,8	74,2	82,5
09-05-2012 14:59:49	E190	A	72,7	76,3	85,0
09-05-2012 15:01:51	E170	A	71,4	74,5	82,5
09-05-2012 15:04:03	CRJ9	A	69,3	71,7	81,1
09-05-2012 15:06:23	E170	A	70,7	74,6	83,3
09-05-2012 15:08:24	AT45	A	69,0	70,8	78,5
09-05-2012 15:10:34	CRJ	A	67,9	71,7	80,7
09-05-2012 15:12:55	E170	A	68,4	70,1	78,4
09-05-2012 15:14:47	A320	A	74,5	80,8	87,5
09-05-2012 15:16:58	E170	A	70,7	73,3	81,5
09-05-2012 15:19:19	E170	A	71,3	74,6	82,4
09-05-2012 15:21:22	E170	A	69,2	73,7	82,0
09-05-2012 15:28:25	E170	A	71,3	74,0	82,4
09-05-2012 15:31:16	E170	A	70,8	74,4	81,3
09-05-2012 15:35:46	E190	A	70,1	73,6	82,7
09-05-2012 15:40:50	P180	A	75,2	81,9	91,4
09-05-2012 15:43:03	E170	A	70,2	73,4	81,0
09-05-2012 15:46:48	A320	A	71,3	74,5	83,9
09-05-2012 15:49:18	E170	A	68,6	71,7	79,7
09-05-2012 15:59:32	B737	A	71,3	76,4	84,4
09-05-2012 16:10:25	E190	A	73,6	78,0	86,8
09-05-2012 16:17:28	E170	A	71,5	75,2	84,1
09-05-2012 16:29:16	AT72	A	69,6	72,5	81,1
09-05-2012 16:35:14	A320	A	69,3	71,8	80,0
09-05-2012 16:40:33	CRJ9	A	69,0	72,1	80,8
09-05-2012 16:42:42	E170	A	69,4	70,6	79,8
09-05-2012 16:49:49	RJ1H	A	69,0	71,5	79,8
09-05-2012 16:52:45	H25B	A	67,9	70,0	77,9
09-05-2012 17:12:34	E170	A	68,6	71,1	79,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
09-05-2012 17:15:02	A320	A	73,7	78,0	85,7
09-05-2012 17:17:12	B735	A	73,1	78,3	85,8
09-05-2012 17:19:11	A320	A	71,8	74,0	82,9
09-05-2012 17:21:18	AN28	A	68,8	71,4	79,6
09-05-2012 17:24:00	E190	A	70,8	74,1	83,6
09-05-2012 17:26:55	E170	A	69,8	72,7	81,2
09-05-2012 17:32:57	A320	A	70,6	73,3	81,4
09-05-2012 17:37:33	E190	A	71,0	73,9	83,0
09-05-2012 17:40:15	A320	A	70,4	73,5	81,6
09-05-2012 17:45:16	A320	A	71,9	75,7	84,4
09-05-2012 17:47:16	E170	A	71,0	74,6	82,4
09-05-2012 17:55:35	E190	A	72,5	76,2	84,6
09-05-2012 18:02:24	A319	A	72,5	74,7	84,0
09-05-2012 18:06:13	A320	A	71,0	74,5	83,5
09-05-2012 18:12:32	B735	A	72,3	76,0	84,6
09-05-2012 18:16:45	B734	A	73,2	77,1	85,9
09-05-2012 18:19:50	A320	A	71,4	74,6	83,9
09-05-2012 18:22:00	AT72	A	72,2	76,1	84,8
09-05-2012 18:24:10	E190	A	69,5	72,7	81,3
09-05-2012 18:26:24	MD11	A	77,3	83,3	92,1
09-05-2012 18:29:17	B734	A	75,0	79,1	87,8
09-05-2012 18:31:51	E170	A	70,5	73,7	82,0
09-05-2012 18:34:36	A321	A	70,9	73,9	82,7
09-05-2012 18:36:45	A320	A	71,9	75,8	83,9
09-05-2012 18:42:47	A320	A	72,0	74,5	83,5
09-05-2012 18:45:32	F100	A	70,1	73,5	82,4
09-05-2012 18:50:31	A320	A	69,4	73,3	82,0
09-05-2012 18:56:02	E170	A	69,9	73,1	81,7
09-05-2012 19:10:55	AT72	A	69,8	72,0	79,8
09-05-2012 19:14:42	F100	A	69,4	71,9	81,5
09-05-2012 19:17:35	AT72	A	68,4	70,9	80,2
09-05-2012 19:22:28	B734	A	74,4	78,7	86,9
09-05-2012 19:32:24	AT45	A	67,9	69,2	76,9
09-05-2012 19:35:33	CRJ9	A	68,9	71,3	80,7
09-05-2012 19:40:39	SF34	A	68,0	69,5	77,6
09-05-2012 20:02:11	A320	A	70,1	73,8	83,5
09-05-2012 20:07:54	E170	A	70,9	73,3	81,7
09-05-2012 20:11:50	A320	A	74,4	78,3	86,7
09-05-2012 20:13:43	P180	A	75,0	80,8	91,6
09-05-2012 20:16:13	AN26	A	73,0	76,9	85,6
09-05-2012 20:24:52	E170	A	70,4	73,2	82,7
09-05-2012 20:33:22	C56X	A	68,0	69,3	77,1
09-05-2012 20:43:39	E190	A	71,6	75,2	84,4
09-05-2012 20:46:55	A320	A	72,1	75,6	84,4
09-05-2012 20:49:41	E170	A	70,2	73,1	81,3
09-05-2012 20:51:55	E170	A	69,8	72,8	80,9
09-05-2012 20:55:47	E170	A	70,6	74,1	82,0
09-05-2012 20:58:15	B734	A	74,1	79,3	88,3
09-05-2012 21:03:03	B733	A	74,6	78,5	87,1
09-05-2012 21:06:06	B735	A	74,7	78,5	86,4
09-05-2012 21:08:31	B734	A	74,3	78,2	86,8
09-05-2012 21:12:21	E170	A	71,6	74,3	82,8
09-05-2012 21:14:14	B733	A	74,2	78,3	86,7
09-05-2012 21:16:36	E170	A	70,5	73,2	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
09-05-2012 21:19:12	E170	A	70,5	73,1	81,9
09-05-2012 21:21:22	E170	A	71,1	73,6	82,3
09-05-2012 21:23:37	A320	A	71,4	75,8	84,0
09-05-2012 21:26:31	AT72	A	69,4	72,1	80,9
09-05-2012 21:28:23	E170	A	71,2	74,3	82,0
09-05-2012 21:30:46	E170	A	71,4	74,9	82,8
09-05-2012 21:33:04	E170	A	70,6	74,7	83,6
09-05-2012 21:36:53	A320	A	70,6	74,0	82,3
09-05-2012 21:39:32	E170	A	70,8	73,5	81,9
09-05-2012 21:42:06	E170	A	70,1	72,9	81,6
09-05-2012 21:44:25	AT45	A	70,6	73,9	81,7
09-05-2012 21:46:25	A320	A	72,0	74,8	84,1
09-05-2012 21:51:08	SF34	A	69,4	71,1	78,5
09-05-2012 21:55:36	SF34	A	70,0	72,2	79,5
09-05-2012 21:59:52	B738	A	72,5	76,3	85,0
10-05-2012 06:05:52	E170	A	71,4	74,5	82,6
10-05-2012 06:14:44	E170	A	70,3	73,1	81,5
10-05-2012 06:23:13	SF34	A	69,3	71,3	78,3
10-05-2012 06:25:40	AT72	A	70,1	72,4	81,3
10-05-2012 06:28:04	E170	A	71,7	74,3	82,9
10-05-2012 06:32:28	E170	A	72,6	76,2	83,1
10-05-2012 06:37:37	AT45	A	69,3	71,5	80,1
10-05-2012 06:40:16	E170	A	71,3	74,2	82,4
10-05-2012 06:42:53	A320	A	71,9	75,0	82,7
10-05-2012 06:44:50	E170	A	71,0	74,6	82,2
10-05-2012 06:47:38	B733	A	73,7	77,8	86,3
10-05-2012 07:18:36	E170	A	83,9	90,7	100,6
10-05-2012 07:21:51	AT72	A	70,3	73,5	81,5
10-05-2012 07:44:06	AT72	A	67,8	68,7	78,2
10-05-2012 07:44:34	AT72	A	70,7	74,1	81,8
10-05-2012 07:50:48	A320	A	71,9	74,7	83,4
10-05-2012 07:52:45	E190	A	71,9	75,5	84,5
10-05-2012 07:55:01	A320	A	71,3	74,2	82,8
10-05-2012 07:57:20	P180	A	75,7	80,9	91,0
10-05-2012 08:08:04	A319	A	71,4	74,1	83,2
10-05-2012 08:15:25	CRJ9	A	69,6	72,7	82,2
10-05-2012 08:25:00	A320	A	72,4	75,4	83,9
10-05-2012 08:27:02	F100	A	70,3	72,9	82,6
10-05-2012 08:39:09	A320	A	71,6	75,6	85,2
10-05-2012 08:42:26	C414	A	70,9	72,9	79,9
10-05-2012 08:45:41	A320	A	72,1	75,8	84,1
10-05-2012 08:47:57	B738	A	72,6	76,6	84,9
10-05-2012 08:54:26	F100	A	69,7	72,4	81,5
10-05-2012 09:01:08	E170	A	71,7	74,7	82,5
10-05-2012 09:12:43	E190	A	72,1	75,1	83,6
10-05-2012 09:15:26	B734	A	74,4	79,1	87,8
10-05-2012 09:18:08	E170	A	71,8	75,3	83,3
10-05-2012 09:21:04	E170	A	70,3	74,0	83,7
10-05-2012 09:24:08	CRJ2	A	69,0	71,1	79,4
10-05-2012 09:25:55	B763	A	75,0	79,1	88,6
10-05-2012 09:28:23	A320	A	72,2	75,5	84,3
10-05-2012 09:33:39	E190	A	71,0	74,8	83,3
10-05-2012 09:39:18	B734	A	73,1	76,9	85,9
10-05-2012 09:41:28	P180	A	74,9	80,6	90,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
10-05-2012 09:43:40	B734	A	74,6	79,4	87,4
10-05-2012 09:46:00	E170	A	71,4	74,0	81,8
10-05-2012 09:48:18	A320	A	73,6	77,9	86,7
10-05-2012 09:54:54	A320	A	71,8	74,7	83,3
10-05-2012 09:58:13	B763	A	75,5	79,4	89,1
10-05-2012 10:00:03	B734	A	74,5	79,7	87,8
10-05-2012 10:02:31	E170	A	69,7	71,3	79,7
10-05-2012 10:05:35	AT72	A	69,8	72,2	80,6
10-05-2012 10:10:09	CRJ9	A	69,1	71,6	81,1
10-05-2012 10:13:35	E170	A	70,7	74,9	81,5
10-05-2012 10:19:02	E190	A	71,3	73,5	82,4
10-05-2012 10:21:06	E170	A	71,7	75,2	82,5
10-05-2012 10:26:04	A320	A	70,4	74,5	82,8
10-05-2012 10:28:43	E170	A	70,2	72,6	81,0
10-05-2012 10:31:01	AT72	A	72,0	74,2	82,0
10-05-2012 10:33:22	A320	A	69,8	73,5	82,3
10-05-2012 10:36:24	E170	A	70,1	72,7	81,8
10-05-2012 10:44:10	A320	A	70,7	74,2	81,5
10-05-2012 10:46:00	AT72	A	69,9	73,6	82,0
10-05-2012 10:48:07	A321	A	72,0	75,8	83,7
10-05-2012 11:00:47	E170	A	71,4	73,7	81,4
10-05-2012 11:02:45	E170	A	70,7	73,4	81,5
10-05-2012 11:05:10	E190	A	71,7	74,7	83,4
10-05-2012 11:25:25	B737	A	71,3	75,5	83,3
10-05-2012 11:32:41	B735	A	73,8	77,7	84,9
10-05-2012 11:38:50	A320	A	70,6	75,7	82,9
10-05-2012 11:44:30	E170	A	70,1	72,3	80,5
10-05-2012 11:47:01	E170	A	71,2	74,8	83,5
10-05-2012 11:49:56	B734	A	75,5	79,4	86,9
10-05-2012 11:52:02	A320	A	71,6	75,0	83,9
10-05-2012 12:03:58	E170	A	69,4	72,0	79,8
10-05-2012 12:06:11	DH8D	A	69,3	70,9	78,3
10-05-2012 12:11:12	E190	A	70,9	73,9	82,3
10-05-2012 12:13:44	B734	A	76,4	82,0	89,7
10-05-2012 12:20:35	E170	A	70,0	72,4	79,6
10-05-2012 12:36:55	E190	A	70,5	74,6	83,8
10-05-2012 12:40:02	E170	A	70,6	74,0	82,0
10-05-2012 12:48:48	E170	A	70,6	73,4	81,4
10-05-2012 12:52:58	A321	A	84,8	89,7	99,9
10-05-2012 13:03:50	B763	A	71,1	75,2	85,2
10-05-2012 13:06:57	P180	A	73,9	79,1	89,4
10-05-2012 13:09:23	AT45	A	70,9	72,9	80,0
10-05-2012 13:15:32	B763	A	73,5	78,0	86,5
10-05-2012 13:19:20	E170	A	72,6	75,9	82,6
10-05-2012 13:24:59	AT72	A	67,9	71,0	77,9
10-05-2012 13:31:47	AT45	A	68,2	70,7	79,3
10-05-2012 13:34:22	B763	A	73,3	76,9	86,5
10-05-2012 13:47:21	F100	A	71,2	74,0	83,0
10-05-2012 14:02:42	F70	A	69,6	71,8	79,6
10-05-2012 14:05:30	B738	A	72,8	77,4	84,2
10-05-2012 14:11:11	AT72	A	68,6	69,8	79,0
10-05-2012 14:13:11	H25B	A	68,5	70,3	78,0
10-05-2012 14:23:32	B734	A	72,5	75,3	85,0
10-05-2012 14:35:26	E190	A	70,0	72,6	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
10-05-2012 14:39:28	E170	A	69,1	70,8	78,1
10-05-2012 14:41:31	A320	A	71,6	75,2	83,9
10-05-2012 14:46:15	E170	A	71,0	74,9	82,5
10-05-2012 14:49:15	A320	A	72,3	76,6	84,9
10-05-2012 14:56:43	E190	A	70,0	73,6	82,0
10-05-2012 14:59:51	B735	A	73,5	77,0	85,6
10-05-2012 15:02:48	E170	A	69,9	72,3	80,7
10-05-2012 15:05:36	E170	A	69,4	72,9	82,6
10-05-2012 15:08:33	B734	A	73,9	76,7	85,1
10-05-2012 15:09:57	AT72	A	69,8	72,9	82,5
10-05-2012 15:11:41	AT45	A	70,3	72,8	79,9
10-05-2012 15:14:55	E170	A	69,8	73,2	80,5
10-05-2012 15:17:45	E170	A	70,1	73,3	81,2
10-05-2012 15:22:31	E170	A	71,1	74,1	81,5
10-05-2012 15:23:55	CRJ9	A	69,3	72,2	81,0
10-05-2012 15:26:09	E170	A	69,4	71,7	79,4
10-05-2012 15:28:04	E170	A	69,1	72,1	81,2
10-05-2012 15:30:31	E190	A	71,8	75,1	82,9
10-05-2012 15:37:37	E170	A	69,6	72,1	80,0
10-05-2012 15:41:32	A319	A	70,5	74,6	83,3
10-05-2012 15:56:48	B737	A	71,6	74,5	82,8
10-05-2012 15:59:34	E170	A	71,2	73,5	81,2
10-05-2012 16:33:34	B738	A	72,5	76,4	84,5
10-05-2012 16:35:52	E190	A	70,3	73,6	82,1
10-05-2012 16:38:38	B738	A	72,5	75,6	83,6
10-05-2012 16:41:04	E170	A	70,6	72,9	81,0
10-05-2012 16:43:00	AT72	A	69,6	72,3	80,3
10-05-2012 16:45:55	A320	A	69,9	72,0	80,3
10-05-2012 16:51:15	MD82	A	75,2	79,2	87,5
10-05-2012 16:53:11	RJ1H	A	70,8	73,1	82,2
10-05-2012 17:14:31	B738	A	73,8	77,6	85,6
10-05-2012 17:17:44	P180	A	73,6	78,4	88,7
10-05-2012 17:21:23	E170	A	70,0	72,5	81,2
10-05-2012 17:28:12	B735	A	73,4	78,1	84,8
10-05-2012 17:33:32	A320	A	70,7	73,4	81,1
10-05-2012 17:35:55	B734	A	76,1	81,4	92,0
10-05-2012 17:39:10	E170	A	69,4	71,5	79,4
10-05-2012 17:41:55	E170	A	70,0	72,1	80,8
10-05-2012 17:45:37	E190	A	71,5	74,2	82,3
10-05-2012 17:56:20	E170	A	69,2	71,6	79,6
10-05-2012 18:04:28	AT72	A	71,7	74,6	83,4
10-05-2012 18:14:32	A319	A	72,2	75,4	84,0
10-05-2012 18:17:43	MD11	A	76,7	82,1	91,0
10-05-2012 18:21:04	AT45	A	68,7	70,8	77,7
10-05-2012 18:27:10	E190	A	69,8	73,2	82,6
10-05-2012 18:29:54	A321	A	72,0	74,8	82,8
10-05-2012 18:31:43	B734	A	74,3	77,8	85,8
10-05-2012 18:33:35	B733	A	69,1	70,5	79,5
10-05-2012 18:38:08	A320	A	71,1	74,4	82,3
10-05-2012 18:45:40	E170	A	69,8	71,9	80,2
10-05-2012 18:48:06	F100	A	71,2	73,5	82,0
10-05-2012 18:51:53	E170	A	69,6	72,2	79,6
10-05-2012 18:59:24	A320	A	74,5	78,5	86,8
10-05-2012 19:02:34	AT72	A	71,7	74,0	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
10-05-2012 19:04:33	F100	A	69,4	72,6	80,8
10-05-2012 19:09:32	AT72	A	70,6	73,1	81,0
10-05-2012 19:12:02	E170	A	69,9	72,8	81,1
10-05-2012 19:15:00	B734	A	74,2	78,5	86,3
10-05-2012 19:17:36	CRJ9	A	70,9	73,4	82,7
10-05-2012 19:25:15	AT72	A	70,0	71,1	79,5
10-05-2012 19:55:58	A320	A	71,3	74,3	82,7
10-05-2012 19:59:56	B734	A	73,0	77,2	85,6
10-05-2012 20:04:01	A320	A	73,4	77,3	85,9
10-05-2012 20:06:30	E170	A	70,5	73,4	81,3
10-05-2012 20:11:43	A320	A	71,6	74,2	83,0
10-05-2012 20:13:47	P180	A	74,2	78,6	89,8
10-05-2012 20:21:15	GLF5	A	69,2	71,1	78,2
10-05-2012 20:24:29	B734	A	72,3	76,0	84,0
10-05-2012 20:27:28	E170	A	71,3	73,1	81,3
10-05-2012 20:29:59	AN26	A	72,7	76,8	85,5
10-05-2012 20:36:14	E170	A	70,8	73,8	81,6
10-05-2012 20:44:40	E190	A	71,8	74,6	82,6
10-05-2012 20:53:19	B733	A	72,9	77,4	85,5
10-05-2012 20:55:43	E190	A	71,7	74,7	83,1
10-05-2012 20:57:25	A320	A	71,8	75,5	84,1
10-05-2012 21:02:19	E170	A	70,7	73,5	81,9
10-05-2012 21:06:13	E190	A	71,3	73,7	82,4
10-05-2012 21:09:42	E170	A	69,8	73,6	81,2
10-05-2012 21:12:48	E170	A	68,9	71,8	80,7
10-05-2012 21:15:24	AT72	A	68,4	70,1	78,4
10-05-2012 21:17:04	E170	A	70,7	72,7	81,1
10-05-2012 21:19:26	E170	A	71,3	73,4	80,9
10-05-2012 21:21:31	E170	A	70,4	72,4	81,5
10-05-2012 21:23:50	E170	A	71,2	73,7	81,2
10-05-2012 21:25:45	E170	A	70,1	72,3	80,1
10-05-2012 21:28:17	B733	A	73,9	78,5	86,7
10-05-2012 21:30:36	E170	A	70,3	73,4	81,5
10-05-2012 21:32:38	E170	A	70,8	72,6	80,8
10-05-2012 21:35:18	AT45	A	70,4	73,4	81,9
10-05-2012 21:40:22	E170	A	72,1	74,3	82,9
10-05-2012 21:42:13	A320	A	68,1	69,3	77,6
10-05-2012 21:43:57	B734	A	75,2	79,6	87,7
10-05-2012 21:46:16	SF34	A	69,1	71,5	79,1
10-05-2012 21:48:35	B734	A	74,4	77,3	85,6
10-05-2012 21:54:48	B737	A	72,1	75,0	82,9
10-05-2012 21:56:50	B738	A	71,9	74,5	83,0
11-05-2012 06:02:39	E170	A	71,0	72,8	80,5
11-05-2012 06:12:42	E170	A	71,1	73,0	81,1
11-05-2012 06:15:00	SF34	A	69,3	71,2	78,3
11-05-2012 06:16:43	E170	A	70,1	72,4	80,1
11-05-2012 06:24:23	AT72	A	70,5	76,4	82,0
11-05-2012 06:28:54	E190	A	71,7	75,4	83,5
11-05-2012 06:40:44	E170	A	70,8	74,9	83,8
11-05-2012 06:45:11	AT45	A	69,8	73,2	81,2
11-05-2012 06:47:24	B738	A	72,1	74,4	82,9
11-05-2012 06:49:02	B733	A	73,6	77,0	84,4
11-05-2012 06:51:01	A320	A	71,0	73,6	81,8
11-05-2012 06:53:01	AT72	A	72,6	76,7	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
11-05-2012 06:56:47	B738	A	72,4	75,8	83,2
11-05-2012 07:22:49	B734	A	71,9	75,8	84,0
11-05-2012 07:28:13	E170	A	69,4	70,8	78,4
11-05-2012 07:40:49	GLF4	A	68,9	71,3	78,9
11-05-2012 07:42:55	A320	A	71,3	74,0	82,1
11-05-2012 07:44:47	A320	A	71,0	74,3	82,2
11-05-2012 07:47:46	B734	A	71,6	73,7	82,4
11-05-2012 07:52:49	AT72	A	70,0	72,8	80,5
11-05-2012 07:56:53	A320	A	71,1	73,8	81,5
11-05-2012 07:59:00	E190	A	71,1	75,4	81,9
11-05-2012 08:01:20	AT72	A	69,7	72,9	81,7
11-05-2012 08:14:56	AT45	A	70,0	72,9	80,8
11-05-2012 08:20:39	CRJ9	A	69,8	71,9	79,8
11-05-2012 08:26:36	SF34	A	69,9	72,9	79,5
11-05-2012 08:31:08	F100	A	68,7	70,4	79,5
11-05-2012 08:36:46	A320	A	72,8	77,0	84,8
11-05-2012 08:48:58	B734	A	71,8	75,8	84,3
11-05-2012 08:51:22	A320	A	70,1	73,8	81,6
11-05-2012 08:53:47	F100	A	70,1	73,6	82,9
11-05-2012 08:59:57	B734	A	74,0	77,6	85,5
11-05-2012 09:09:09	E170	A	69,6	72,2	80,1
11-05-2012 09:12:38	B735	A	72,8	77,9	85,1
11-05-2012 09:19:51	B763	A	74,5	78,1	88,0
11-05-2012 09:21:58	B737	A	71,8	76,3	83,0
11-05-2012 09:24:12	E170	A	69,4	71,2	79,8
11-05-2012 09:25:53	B763	A	73,6	78,5	86,8
11-05-2012 09:27:59	CRJ9	A	69,6	71,7	80,0
11-05-2012 09:30:07	E170	A	69,4	71,7	78,9
11-05-2012 09:32:28	E190	A	70,8	74,2	81,9
11-05-2012 09:34:32	A320	A	71,3	75,1	84,6
11-05-2012 09:36:20	RJ1H	A	68,0	72,4	83,9
11-05-2012 09:38:52	B734	A	74,3	78,5	86,6
11-05-2012 09:42:58	E170	A	69,6	73,2	80,0
11-05-2012 09:45:16	B734	A	75,2	78,9	87,0
11-05-2012 09:47:34	AT72	A	68,3	71,6	79,7
11-05-2012 09:57:12	E170	A	70,1	72,7	80,5
11-05-2012 10:05:55	A321	A	71,8	75,2	83,0
11-05-2012 10:08:52	E170	A	69,9	71,9	80,7
11-05-2012 10:19:18	E170	A	69,5	71,6	79,5
11-05-2012 10:24:54	E170	A	70,0	73,3	80,4
11-05-2012 10:26:59	E170	A	68,9	70,6	78,9
11-05-2012 10:28:13	E170	A	70,1	72,2	80,9
11-05-2012 10:30:09	A320	A	71,4	74,8	82,2
11-05-2012 10:31:58	B738	A	70,9	75,0	83,5
11-05-2012 10:34:24	E190	A	71,5	74,0	81,5
11-05-2012 10:36:26	A320	A	70,4	72,8	79,9
11-05-2012 10:40:11	A320	A	71,5	75,4	83,8
11-05-2012 10:45:49	B734	A	75,1	79,9	87,2
11-05-2012 10:48:43	E190	A	70,7	73,8	82,8
11-05-2012 10:57:35	A320	A	71,4	74,5	82,2
11-05-2012 11:01:40	B462	A	69,5	71,5	79,5
11-05-2012 11:04:49	A320	A	71,3	73,3	81,7
11-05-2012 11:07:00	AT45	A	69,0	72,9	80,2
11-05-2012 11:15:36	A320	A	69,4	72,7	80,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
11-05-2012 11:28:06	B738	A	70,3	73,4	81,8
11-05-2012 11:30:38	E170	A	71,2	74,0	80,7
11-05-2012 11:35:17	AN26	A	72,3	76,1	84,4
11-05-2012 11:38:15	A320	A	71,8	74,8	82,2
11-05-2012 11:41:09	B738	A	72,1	75,7	84,2
11-05-2012 11:45:27	E170	A	72,0	76,8	84,0
11-05-2012 11:47:25	E190	A	71,5	75,0	82,6
11-05-2012 11:50:07	E170	A	68,8	71,0	78,8
11-05-2012 11:53:34	E170	A	70,5	72,3	79,5
11-05-2012 11:55:01	P180	A	74,6	79,4	89,5
11-05-2012 11:59:03	A320	A	71,9	74,8	82,7
11-05-2012 12:19:04	C295	A	71,2	73,4	80,7
11-05-2012 12:20:53	E170	A	69,9	72,0	80,4
11-05-2012 12:25:09	E190	A	70,7	73,1	81,1
11-05-2012 12:28:19	A320	A	70,5	73,0	80,5
11-05-2012 12:30:23	E170	A	71,9	74,7	81,5
11-05-2012 12:33:08	B763	A	75,1	78,8	88,1
11-05-2012 12:38:59	A320	A	69,8	73,0	80,9
11-05-2012 12:45:59	A321	A	70,5	73,2	81,3
11-05-2012 12:54:39	E170	A	69,0	71,0	78,0
11-05-2012 13:04:44	E170	A	69,5	72,7	80,0
11-05-2012 13:14:54	E170	A	70,5	74,0	81,3
11-05-2012 13:21:18	AT72	A	70,4	72,8	80,0
11-05-2012 13:25:17	AT45	A	70,6	74,3	81,7
11-05-2012 13:40:25	A320	A	70,4	73,7	81,2
11-05-2012 13:46:03	B738	A	71,9	74,5	82,7
11-05-2012 14:16:44	B733	A	75,4	80,4	86,2
11-05-2012 14:18:30	B738	A	71,3	74,6	83,1
11-05-2012 14:29:33	B734	A	75,1	78,9	86,6
11-05-2012 14:31:42	F100	A	71,5	73,9	82,6
11-05-2012 14:34:06	A321	A	70,6	74,3	81,8
11-05-2012 14:36:24	A320	A	72,4	75,7	82,8
11-05-2012 14:38:33	E190	A	70,7	73,3	81,8
11-05-2012 14:42:57	E190	A	71,7	74,8	82,5
11-05-2012 14:45:25	A320	A	72,0	76,0	82,4
11-05-2012 14:51:35	E190	A	70,7	73,6	81,2
11-05-2012 14:58:54	A320	A	70,2	73,1	81,3
11-05-2012 15:02:19	A320	A	71,1	74,0	81,1
11-05-2012 15:04:01	AT72	A	69,3	72,5	81,6
11-05-2012 15:05:57	E170	A	70,0	73,4	79,6
11-05-2012 15:08:44	E170	A	68,6	71,6	79,0
11-05-2012 15:10:18	CRJ9	A	69,5	73,1	80,3
11-05-2012 15:12:04	E170	A	69,5	72,5	79,5
11-05-2012 15:14:30	E170	A	69,8	71,3	79,3
11-05-2012 15:16:11	E170	A	69,0	71,6	79,4
11-05-2012 15:17:56	E170	A	70,8	72,8	80,8
11-05-2012 15:25:55	B735	A	74,7	77,7	85,1
11-05-2012 15:28:00	E170	A	71,7	74,3	82,5
11-05-2012 15:30:38	E170	A	69,6	71,9	79,6
11-05-2012 15:35:22	E170	A	69,8	73,8	80,6
11-05-2012 15:37:31	E170	A	70,9	74,2	79,9
11-05-2012 15:39:53	E170	A	68,4	70,0	78,4
11-05-2012 15:42:34	A319	A	70,5	73,4	81,3
11-05-2012 15:45:09	B734	A	74,9	79,4	86,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
11-05-2012 15:59:22	B737	A	70,7	74,6	82,5
11-05-2012 16:06:16	A319	A	71,2	73,2	81,2
11-05-2012 16:08:02	E190	A	72,6	76,6	84,0
11-05-2012 16:20:00	E170	D	66,8	68,5	78,0
11-05-2012 16:22:26	E190	D	66,7	69,2	79,3
11-05-2012 16:46:43	E170	D	66,2	68,0	79,2
11-05-2012 16:59:55	B734	D	68,3	71,0	83,1
11-05-2012 17:04:43	B734	D	67,9	72,3	81,7
11-05-2012 17:10:27	A319	D	69,0	74,2	83,1
11-05-2012 17:12:36	E170	D	65,7	67,6	75,7
11-05-2012 17:27:37	B737	D	67,7	70,7	78,1
11-05-2012 17:38:35	E170	D	65,7	67,3	75,2
11-05-2012 17:50:54	A320	D	69,8	72,4	82,8
11-05-2012 18:08:32	E170	D	66,5	68,1	77,3
11-05-2012 18:26:54	E170	D	68,0	72,5	82,0
11-05-2012 19:07:37	B734	D	68,0	71,5	83,1
11-05-2012 19:11:42	A320	D	66,6	68,3	81,1
11-05-2012 19:13:02	E190	D	66,5	68,6	76,9
11-05-2012 19:43:48	B734	D	67,3	69,3	79,6
11-05-2012 20:05:23	E190	D	76,4	81,6	90,2
11-05-2012 20:14:53	F100	D	68,3	71,1	82,7
11-05-2012 20:23:47	E170	D	66,2	67,2	77,3
11-05-2012 21:18:13	B734	D	69,3	71,5	82,5
11-05-2012 21:30:23	A320	D	67,7	69,4	79,8
11-05-2012 21:32:17	MD11	D	73,8	77,4	89,5
11-05-2012 21:40:26	B733	D	66,7	67,7	77,1
12-05-2012 06:22:39	B737	D	67,0	69,0	77,8
12-05-2012 07:54:45	E170	D	66,0	67,8	76,7
12-05-2012 09:03:00	B734	D	67,2	70,6	82,1
12-05-2012 10:12:00	F100	D	69,2	73,6	84,7
12-05-2012 11:12:06	A320	D	68,1	71,4	82,9
12-05-2012 11:14:35	A321	D	67,7	70,9	79,8
12-05-2012 11:16:41	E170	D	65,2	67,8	75,2
12-05-2012 11:29:37	E190	D	65,9	67,0	74,9
12-05-2012 11:39:01	B734	D	70,2	73,6	84,6
12-05-2012 11:55:56	E170	D	67,3	70,5	82,1
12-05-2012 12:03:38	A320	D	67,0	69,7	77,0
12-05-2012 12:09:24	A320	D	67,5	69,9	77,5
12-05-2012 12:20:59	E170	D	67,2	69,2	79,2
12-05-2012 12:44:49	B738	D	68,3	71,5	83,5
12-05-2012 12:49:31	A320	D	66,2	67,6	75,7
12-05-2012 12:56:46	E170	D	66,2	69,1	87,0
12-05-2012 12:58:46	E170	D	69,1	71,0	81,9
12-05-2012 13:13:34	A320	D	67,1	69,1	77,5
12-05-2012 13:31:08	E190	D	68,2	72,6	82,0
12-05-2012 14:10:35	CRJ9	D	66,0	68,5	78,1
12-05-2012 15:11:41	A320	D	67,3	69,4	80,5
12-05-2012 15:15:53	B735	D	68,5	73,2	81,5
12-05-2012 15:30:42	B734	D	70,6	76,4	86,7
12-05-2012 15:47:20	A320	D	65,9	68,1	74,9
12-05-2012 15:47:34	A320	D	66,6	69,3	78,9
12-05-2012 16:04:38	E170	D	66,4	69,2	77,2
12-05-2012 16:10:59	E170	D	70,5	73,0	85,2
12-05-2012 16:23:27	E170	D	66,6	70,2	78,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
12-05-2012 16:29:07	E170	D	68,2	70,5	81,4
12-05-2012 16:36:35	E170	D	66,2	68,5	77,9
12-05-2012 16:40:03	E170	D	67,8	72,9	84,6
12-05-2012 17:13:29	A320	D	66,6	68,4	76,6
12-05-2012 17:17:27	B737	D	66,6	70,2	80,1
12-05-2012 17:24:21	E190	D	67,4	69,6	77,8
12-05-2012 18:14:50	A320	D	68,7	70,3	81,3
12-05-2012 18:35:37	E170	D	65,5	67,0	76,3
12-05-2012 18:36:56	A320	D	68,3	70,6	83,1
12-05-2012 19:32:14	A320	D	66,5	68,5	79,7
12-05-2012 19:37:33	A320	D	67,3	69,7	80,1
12-05-2012 19:59:05	B733	D	68,2	72,7	80,5
12-05-2012 20:00:44	E170	D	65,2	66,4	74,7
12-05-2012 20:07:44	A320	D	66,7	68,4	80,3
12-05-2012 20:11:12	E190	D	66,5	69,0	78,3
12-05-2012 21:12:49	B733	D	69,9	72,4	83,6
13-05-2012 06:06:10	B737	D	66,0	68,5	76,7
13-05-2012 06:39:47	B738	D	69,5	73,0	84,7
13-05-2012 06:58:15	E170	D	69,4	72,7	83,5
13-05-2012 07:02:35	A320	D	65,5	68,3	76,6
13-05-2012 07:44:33	B734	D	66,0	69,1	75,1
13-05-2012 07:47:01	E170	D	68,3	69,0	77,3
13-05-2012 07:49:06	E170	D	66,4	67,9	77,5
13-05-2012 08:04:59	E190	D	66,5	69,1	78,5
13-05-2012 08:08:57	E170	D	66,9	68,2	78,0
13-05-2012 08:55:50	A320	D	65,8	69,2	79,6
13-05-2012 10:01:31	F100	D	69,2	75,4	83,3
13-05-2012 11:34:30	A320	D	68,4	71,1	81,0
13-05-2012 11:42:23	B734	D	69,1	72,0	81,7
13-05-2012 11:52:01	E170	D	66,9	69,5	80,9
13-05-2012 12:13:13	A320	D	66,4	67,6	76,8
13-05-2012 12:20:52	A320	D	67,1	68,9	77,5
13-05-2012 12:25:10	E170	D	70,5	74,4	85,0
13-05-2012 12:27:34	E170	D	66,3	69,4	79,7
13-05-2012 12:43:55	B738	D	67,0	69,3	78,8
13-05-2012 12:54:30	A320	D	67,3	69,4	79,4
13-05-2012 12:56:31	A320	D	67,0	69,8	78,1
13-05-2012 13:22:18	E190	D	70,6	73,9	83,8
13-05-2012 13:34:28	E170	D	69,5	74,1	82,8
13-05-2012 13:38:04	A320	D	65,9	68,1	75,4
13-05-2012 13:52:36	B733	D	68,8	71,1	80,6
13-05-2012 15:13:22	F50	D	66,0	66,8	75,5
13-05-2012 15:28:26	B734	D	70,0	72,9	83,8
13-05-2012 16:22:21	E190	D	72,9	77,1	86,5
13-05-2012 16:24:25	E170	D	66,2	66,8	77,0
13-05-2012 16:32:06	E170	D	67,5	70,6	79,3
13-05-2012 16:33:55	E170	D	67,4	69,0	78,2
13-05-2012 16:35:04	E170	D	71,6	75,4	85,9
13-05-2012 16:39:40	SF34	D	69,0	71,0	79,8
13-05-2012 16:43:18	E190	D	66,8	68,1	75,8
13-05-2012 16:46:08	E170	D	70,6	74,1	84,2
13-05-2012 16:52:51	E170	D	66,0	69,6	79,1
13-05-2012 16:57:13	E170	D	66,2	67,4	75,2
13-05-2012 17:00:06	B734	D	70,3	73,8	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
13-05-2012 17:02:24	B734	D	67,1	69,7	79,2
13-05-2012 17:11:03	E170	D	67,3	69,1	78,1
13-05-2012 17:20:34	E190	D	66,9	68,6	77,6
13-05-2012 17:24:06	B737	D	68,1	69,9	81,3
13-05-2012 17:37:48	MD82	D	78,0	84,5	93,2
13-05-2012 17:42:43	A320	D	66,9	69,1	80,5
13-05-2012 17:51:49	E170	D	65,7	67,1	76,8
13-05-2012 18:25:19	E170	D	66,9	68,7	77,7
13-05-2012 18:33:12	B734	D	69,6	72,2	83,5
13-05-2012 18:34:53	E170	D	69,6	72,0	83,4
13-05-2012 19:19:49	A320	D	70,5	73,9	83,5
13-05-2012 19:27:48	B738	D	68,6	71,3	82,6
13-05-2012 19:30:45	A319	D	66,6	67,5	78,7
13-05-2012 19:43:49	A320	D	67,2	69,0	80,7
13-05-2012 19:59:08	A320	D	68,3	70,2	82,3
13-05-2012 20:00:44	E190	D	66,9	67,8	76,9
13-05-2012 20:02:38	B735	D	67,3	69,9	79,0
13-05-2012 20:04:43	E170	D	70,0	72,7	84,0
13-05-2012 20:06:37	E190	D	69,7	72,3	82,3
13-05-2012 20:17:42	B734	D	68,4	70,3	81,6
13-05-2012 20:25:16	A320	D	67,8	70,9	80,6
13-05-2012 21:11:12	A320	D	66,1	67,3	76,9
13-05-2012 21:42:58	E170	D	70,5	73,3	84,3
14-05-2012 06:03:20	B737	D	69,0	72,1	82,2
14-05-2012 06:16:46	B738	D	72,1	75,5	86,2
14-05-2012 06:22:12	A320	D	69,6	72,6	83,6
14-05-2012 06:40:20	E190	D	65,9	68,2	75,4
14-05-2012 06:45:34	E170	D	66,7	69,1	77,9
14-05-2012 07:11:11	A320	D	67,8	69,4	80,6
14-05-2012 07:15:09	B738	D	65,7	67,3	75,7
14-05-2012 07:19:22	E190	D	68,3	71,5	77,4
14-05-2012 07:23:22	B733	D	72,3	75,4	85,6
14-05-2012 07:30:08	AN26	D	70,2	73,9	83,6
14-05-2012 07:33:53	A320	D	67,4	70,3	88,1
14-05-2012 07:40:03	E170	D	68,0	70,6	80,6
14-05-2012 07:40:38	AT45	D	67,7	69,2	82,0
14-05-2012 07:52:16	E170	D	66,5	68,0	80,3
14-05-2012 07:55:15	E170	D	67,4	69,1	77,4
14-05-2012 07:59:51	E170	D	67,5	71,4	79,0
14-05-2012 08:02:21	B734	D	69,2	73,0	84,1
14-05-2012 08:03:58	E170	D	71,3	74,4	84,7
14-05-2012 08:05:48	E170	D	69,5	73,4	82,7
14-05-2012 08:07:20	B734	D	72,6	75,1	85,8
14-05-2012 08:21:21	B734	D	73,9	79,2	87,3
14-05-2012 08:24:13	A320	D	69,3	71,4	82,5
14-05-2012 08:26:06	E170	D	66,2	68,3	77,3
14-05-2012 08:28:09	GL5T	D	69,2	72,5	80,3
14-05-2012 08:30:51	E170	D	68,8	73,6	84,4
14-05-2012 08:39:07	A320	A	70,9	74,6	83,7
14-05-2012 08:50:08	B734	A	72,9	77,7	86,1
14-05-2012 08:52:26	E190	A	70,7	74,4	83,0
14-05-2012 09:00:19	B738	A	73,4	76,9	86,2
14-05-2012 09:07:05	F100	A	74,5	81,5	88,8
14-05-2012 09:10:29	B763	A	73,1	77,4	87,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
14-05-2012 09:14:24	A321	A	71,3	73,7	82,1
14-05-2012 09:18:13	F100	A	69,0	72,8	80,7
14-05-2012 09:20:50	E190	A	71,0	74,0	83,0
14-05-2012 09:23:17	B738	A	72,2	77,2	85,4
14-05-2012 09:25:35	E170	A	69,8	72,2	80,6
14-05-2012 09:27:21	CRJ9	A	69,9	72,9	82,0
14-05-2012 09:31:16	E170	A	70,3	73,1	82,3
14-05-2012 09:33:41	B735	A	72,2	75,6	85,0
14-05-2012 09:35:57	E170	A	71,4	73,3	81,4
14-05-2012 09:38:15	E170	A	71,5	74,5	81,9
14-05-2012 09:40:20	B735	A	74,0	78,0	86,0
14-05-2012 09:43:03	AT45	A	69,7	72,2	79,3
14-05-2012 09:46:58	GLF3	A	72,8	75,8	85,1
14-05-2012 09:49:06	AT45	A	68,6	71,3	79,0
14-05-2012 09:51:05	A320	A	71,3	73,4	82,7
14-05-2012 09:55:46	B734	A	75,7	80,7	88,2
14-05-2012 09:58:15	B734	A	72,4	76,4	85,0
14-05-2012 10:02:34	B734	A	71,3	74,5	84,3
14-05-2012 10:05:07	A320	A	70,9	73,5	81,7
14-05-2012 10:08:01	B734	A	72,5	78,1	85,5
14-05-2012 10:13:39	E170	A	72,4	76,0	83,8
14-05-2012 10:15:48	A321	A	72,1	76,3	84,4
14-05-2012 10:17:25	E170	A	70,6	73,2	81,4
14-05-2012 10:20:27	E170	A	70,6	74,2	82,9
14-05-2012 10:24:25	A320	A	71,7	74,5	82,9
14-05-2012 10:27:12	E170	A	71,0	74,6	82,1
14-05-2012 10:30:06	E170	A	70,9	74,8	83,2
14-05-2012 10:35:17	B738	A	71,8	75,5	83,3
14-05-2012 10:40:09	A320	A	66,8	67,5	75,9
14-05-2012 10:50:30	A320	A	69,2	74,2	82,8
14-05-2012 10:53:08	B734	A	74,3	78,1	86,3
14-05-2012 10:56:41	A320	A	71,0	74,8	83,1
14-05-2012 11:02:58	E170	A	70,5	72,9	80,9
14-05-2012 11:14:24	E190	A	71,6	74,9	83,0
14-05-2012 11:25:28	E190	A	71,1	73,5	82,2
14-05-2012 11:31:09	E170	A	70,0	72,5	80,8
14-05-2012 11:33:29	B738	A	73,3	77,4	85,3
14-05-2012 11:46:08	A320	A	69,8	73,4	80,6
14-05-2012 11:48:12	A320	A	71,1	75,3	83,9
14-05-2012 11:54:46	A320	A	74,0	77,5	86,3
14-05-2012 11:56:54	E190	A	70,8	73,8	82,9
14-05-2012 12:00:47	A320	A	71,5	75,1	83,6
14-05-2012 12:02:51	E170	A	70,4	72,9	81,9
14-05-2012 12:08:08	E170	A	68,8	71,1	79,9
14-05-2012 12:15:03	E170	A	69,7	72,9	80,5
14-05-2012 12:17:34	AT72	A	70,0	72,5	79,5
14-05-2012 12:19:28	E190	A	70,2	74,0	83,2
14-05-2012 12:21:46	E170	A	69,7	73,2	82,2
14-05-2012 12:24:01	E170	A	72,6	75,4	83,7
14-05-2012 12:27:33	B763	A	72,4	75,8	84,9
14-05-2012 12:30:12	AT72	A	68,0	70,2	79,7
14-05-2012 12:32:31	L410	A	67,9	70,6	78,7
14-05-2012 12:45:00	E170	A	69,4	72,5	80,9
14-05-2012 12:48:11	A320	A	69,8	72,4	80,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
14-05-2012 12:54:27	A320	A	70,2	73,5	82,0
14-05-2012 13:11:24	B734	A	73,6	76,9	86,2
14-05-2012 13:16:20	E170	A	69,0	71,8	81,3
14-05-2012 13:19:54	B738	A	72,2	76,0	84,0
14-05-2012 13:28:09	AT72	A	68,1	70,5	79,5
14-05-2012 13:30:32	B738	A	71,9	76,1	85,1
14-05-2012 13:34:57	A320	A	71,4	76,7	84,0
14-05-2012 13:44:37	B763	A	74,9	82,1	88,3
14-05-2012 13:48:05	L410	A	68,3	69,3	77,3
14-05-2012 13:50:41	AT72	A	67,0	68,5	76,1
14-05-2012 13:55:40	B734	A	73,9	77,7	85,6
14-05-2012 13:58:03	F100	A	69,2	71,4	79,2
14-05-2012 14:07:25	DH8D	A	68,6	70,1	78,1
14-05-2012 14:10:17	AT45	A	67,4	68,3	76,4
14-05-2012 14:13:04	AT45	A	69,3	71,0	80,1
14-05-2012 14:29:09	A320	A	69,8	73,3	81,8
14-05-2012 14:32:55	B738	A	71,1	74,0	82,9
14-05-2012 14:35:30	E170	A	69,1	71,7	80,2
14-05-2012 14:43:01	B734	A	74,5	77,6	85,6
14-05-2012 14:49:30	A320	A	70,4	73,2	83,2
14-05-2012 14:54:48	A320	A	70,1	73,5	81,9
14-05-2012 14:57:28	AT45	A	66,8	68,0	76,4
14-05-2012 15:01:45	B734	A	74,7	79,5	88,2
14-05-2012 15:04:08	E170	A	69,0	71,6	79,0
14-05-2012 15:06:33	B735	A	72,9	76,7	84,6
14-05-2012 15:09:13	E170	A	69,7	72,5	81,2
14-05-2012 15:11:20	E170	A	69,9	71,5	80,3
14-05-2012 15:13:25	E170	A	69,6	72,4	81,7
14-05-2012 15:15:28	B737	A	70,4	73,5	82,7
14-05-2012 15:17:56	E190	A	69,8	73,8	82,8
14-05-2012 15:19:59	E170	A	70,1	72,8	80,9
14-05-2012 15:22:45	E170	A	69,9	72,1	79,9
14-05-2012 15:24:23	GL5T	A	68,8	71,4	78,8
14-05-2012 15:26:30	E170	A	70,2	73,1	81,3
14-05-2012 15:33:33	E170	A	70,7	74,9	82,5
14-05-2012 15:48:35	A320	A	68,9	70,8	78,9
14-05-2012 15:50:51	B733	A	72,8	76,1	83,9
14-05-2012 15:54:54	E170	A	69,6	73,5	83,2
14-05-2012 15:59:31	B737	A	71,3	74,7	83,6
14-05-2012 16:24:36	E190	A	72,0	76,0	84,3
14-05-2012 16:28:15	CRJ9	A	69,8	72,1	79,8
14-05-2012 16:30:31	E170	A	71,2	73,7	81,6
14-05-2012 16:33:51	C295	A	69,1	72,9	81,1
14-05-2012 16:41:05	B738	A	70,1	72,6	82,5
14-05-2012 16:44:44	C295	A	68,0	69,9	78,4
14-05-2012 16:54:35	E170	A	69,5	72,7	81,2
14-05-2012 16:56:49	A320	A	69,5	72,4	81,0
14-05-2012 16:58:39	CRJ9	A	69,1	72,0	80,3
14-05-2012 17:09:56	RJ1H	A	69,0	72,9	80,2
14-05-2012 17:14:15	A320	A	69,9	73,4	81,0
14-05-2012 17:16:46	B734	A	75,3	78,9	86,8
14-05-2012 17:19:31	A320	A	69,6	71,8	80,0
14-05-2012 17:22:07	E170	A	71,1	73,5	81,5
14-05-2012 17:25:18	E170	A	72,8	76,7	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
14-05-2012 17:27:21	E190	A	71,1	74,4	82,9
14-05-2012 17:32:00	E170	A	68,9	70,8	78,9
14-05-2012 17:44:50	A320	A	69,5	72,3	80,6
14-05-2012 17:51:30	PC12	A	70,8	73,1	81,6
14-05-2012 17:54:17	E190	A	71,1	74,6	82,9
14-05-2012 18:05:11	B734	A	73,3	76,4	85,1
14-05-2012 18:10:31	A319	A	70,3	73,3	81,7
14-05-2012 18:13:02	E170	A	70,9	74,3	80,9
14-05-2012 18:14:56	B735	A	71,6	75,3	83,9
14-05-2012 18:17:37	E190	A	69,8	73,1	82,8
14-05-2012 18:20:07	AT45	A	67,5	68,5	76,5
14-05-2012 18:31:58	A320	A	69,8	72,8	80,3
14-05-2012 18:34:08	A320	A	70,8	73,9	82,6
14-05-2012 18:36:38	A320	A	71,0	74,8	83,1
14-05-2012 18:42:02	E170	A	69,6	71,8	79,6
14-05-2012 18:43:53	F70	A	68,7	70,9	79,9
14-05-2012 18:46:20	E170	A	69,1	72,1	80,6
14-05-2012 18:50:09	B734	A	70,0	73,2	82,3
14-05-2012 18:52:55	A320	A	71,5	77,6	86,8
14-05-2012 18:55:10	CL60	A	68,0	70,4	78,8
14-05-2012 18:57:06	A320	A	72,1	75,0	83,5
14-05-2012 18:59:22	C56X	A	67,3	69,2	77,3
14-05-2012 19:01:16	A320	A	70,7	74,1	83,5
14-05-2012 19:03:48	AT72	A	69,3	70,4	78,3
14-05-2012 19:05:42	F100	A	68,8	71,1	79,2
14-05-2012 19:10:50	AT72	A	68,8	70,8	77,8
14-05-2012 19:16:33	AT72	A	70,7	74,1	82,2
14-05-2012 19:23:03	CRJ9	A	69,9	72,3	79,9
14-05-2012 19:35:33	B738	A	70,0	72,8	81,7
14-05-2012 19:37:42	P180	A	75,0	78,6	89,6
14-05-2012 19:40:26	B738	A	72,5	77,1	85,7
14-05-2012 19:48:54	AT72	A	67,9	69,6	78,4
14-05-2012 19:51:36	A320	A	70,5	74,0	83,0
14-05-2012 19:57:25	B734	A	73,6	77,0	85,6
14-05-2012 20:07:13	E170	A	69,9	72,6	81,4
14-05-2012 20:09:34	A320	A	71,1	74,1	82,2
14-05-2012 20:21:08	E170	A	69,6	72,2	80,7
14-05-2012 20:29:37	AN26	A	72,4	77,2	85,2
14-05-2012 20:33:37	E170	A	68,8	71,7	80,5
14-05-2012 20:35:55	E190	A	71,2	73,7	83,0
14-05-2012 20:38:19	F2TH	A	67,7	68,6	76,7
14-05-2012 20:40:35	A320	A	73,0	77,1	85,8
14-05-2012 20:55:00	E190	A	70,8	73,3	82,3
14-05-2012 20:58:35	E170	A	70,3	72,4	80,7
14-05-2012 21:01:14	E170	A	70,2	72,2	81,0
14-05-2012 21:03:25	A320	A	71,2	73,9	82,7
14-05-2012 21:05:44	E170	A	70,1	72,2	80,1
14-05-2012 21:07:48	E170	A	70,4	73,2	82,7
14-05-2012 21:09:54	B733	A	72,7	76,4	85,1
14-05-2012 21:12:18	B733	A	73,6	77,6	86,2
14-05-2012 21:14:52	E170	A	69,5	72,3	81,0
14-05-2012 21:16:59	B734	A	72,0	75,2	84,5
14-05-2012 21:19:44	B734	A	74,9	78,9	87,9
14-05-2012 21:25:02	B738	A	72,6	77,1	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
14-05-2012 21:27:32	E170	A	70,8	72,6	80,8
14-05-2012 21:30:50	E170	A	70,4	72,8	81,6
14-05-2012 21:33:15	E170	A	69,9	72,7	81,4
14-05-2012 21:35:43	E170	A	70,9	73,8	82,4
14-05-2012 21:38:03	E170	A	70,1	73,0	82,1
14-05-2012 21:40:35	AT45	A	69,1	71,2	78,7
14-05-2012 21:42:58	B735	A	72,6	75,7	84,9
14-05-2012 21:45:26	B734	A	72,9	75,8	84,9
14-05-2012 21:47:49	SF34	A	84,3	90,3	98,4
14-05-2012 21:50:46	E170	A	68,9	70,3	78,9
15-05-2012 06:05:15	E170	A	70,2	72,3	81,6
15-05-2012 06:12:30	E170	A	70,1	73,3	81,6
15-05-2012 06:15:43	E170	A	70,9	74,8	82,7
15-05-2012 06:24:18	SF34	A	69,2	70,9	78,3
15-05-2012 06:32:47	E170	A	69,5	73,2	82,3
15-05-2012 06:34:47	E170	A	70,1	72,5	83,1
15-05-2012 06:37:27	AT72	A	69,1	72,1	81,4
15-05-2012 06:39:57	E170	A	69,6	72,6	81,9
15-05-2012 06:42:23	B733	A	74,6	80,3	88,0
15-05-2012 06:45:31	A320	A	70,4	74,5	83,1
15-05-2012 07:13:41	AT72	A	69,2	70,9	79,2
15-05-2012 07:30:50	E170	A	70,3	72,6	82,3
15-05-2012 07:40:48	P180	A	75,4	80,5	91,4
15-05-2012 07:43:31	AT72	A	70,2	72,6	80,2
15-05-2012 07:46:01	A320	A	74,2	79,1	87,6
15-05-2012 07:50:51	E190	A	72,1	76,2	85,4
15-05-2012 07:53:28	A320	A	71,8	74,6	83,8
15-05-2012 08:22:16	A320	A	69,6	71,5	80,0
15-05-2012 08:28:20	CRJ9	A	69,6	72,1	81,3
15-05-2012 08:30:02	A320	A	70,3	75,1	84,3
15-05-2012 08:32:43	SF34	A	69,8	72,5	78,8
15-05-2012 08:36:54	DH8D	A	68,9	70,7	78,9
15-05-2012 08:39:55	E190	A	71,6	75,1	84,4
15-05-2012 08:52:40	A320	A	70,9	75,1	83,9
15-05-2012 08:54:34	F100	A	71,0	73,7	82,5
15-05-2012 09:06:54	E170	A	69,7	73,3	83,5
15-05-2012 09:13:37	B738	A	73,5	77,8	86,3
15-05-2012 09:16:06	E170	A	70,8	73,5	81,2
15-05-2012 09:18:18	E170	A	68,8	72,1	80,6
15-05-2012 09:21:02	E170	A	69,2	71,9	81,3
15-05-2012 09:29:37	B734	A	73,7	77,7	86,0
15-05-2012 09:32:29	A320	A	69,5	72,4	81,0
15-05-2012 09:34:41	E190	A	71,6	74,4	83,3
15-05-2012 09:37:19	B763	A	77,1	82,5	91,2
15-05-2012 09:40:32	A320	A	69,8	73,4	80,9
15-05-2012 09:44:24	AN30	A	72,3	77,4	85,3
15-05-2012 09:47:01	AT72	A	68,3	69,6	77,8
15-05-2012 09:48:39	E190	A	72,6	75,6	84,4
15-05-2012 09:51:16	AT45	A	67,2	68,8	78,0
15-05-2012 09:54:28	B734	A	72,8	77,1	85,4
15-05-2012 09:56:33	CRJ9	A	70,1	73,2	81,5
15-05-2012 09:58:55	E170	A	72,4	75,6	83,2
15-05-2012 10:06:47	E170	A	70,9	74,7	81,7
15-05-2012 10:11:07	E170	A	68,9	72,4	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
15-05-2012 10:20:51	E170	A	70,5	74,2	82,3
15-05-2012 10:23:11	A320	A	70,9	74,9	84,5
15-05-2012 10:25:53	E170	A	70,9	75,2	83,3
15-05-2012 10:29:29	A320	A	69,8	72,8	80,9
15-05-2012 10:31:50	AT72	A	68,7	69,8	77,8
15-05-2012 10:35:40	A320	A	73,9	78,0	87,0
15-05-2012 10:37:51	E170	A	69,8	72,8	80,9
15-05-2012 10:41:48	A320	A	70,7	74,4	82,4
15-05-2012 10:49:08	A320	A	71,6	76,2	84,2
15-05-2012 10:59:33	B734	A	75,2	79,4	89,0
15-05-2012 11:04:01	E170	A	71,5	75,9	83,5
15-05-2012 11:06:13	B738	A	71,6	75,4	83,9
15-05-2012 11:20:18	B735	A	74,3	79,7	87,3
15-05-2012 11:24:44	E170	A	70,5	73,3	81,7
15-05-2012 11:36:11	A320	A	71,4	75,3	83,4
15-05-2012 11:38:28	A320	A	70,4	73,6	82,9
15-05-2012 11:40:51	E170	A	68,2	70,2	79,6
15-05-2012 11:42:46	B738	A	71,3	75,7	84,3
15-05-2012 11:45:46	AN26	A	72,6	77,0	85,1
15-05-2012 11:52:38	E170	A	68,7	71,4	81,0
15-05-2012 11:55:08	E190	A	70,3	73,7	82,4
15-05-2012 11:58:10	E170	A	72,8	75,3	83,3
15-05-2012 12:02:09	B734	A	73,2	77,9	86,0
15-05-2012 12:09:46	A320	A	70,8	75,3	83,8
15-05-2012 12:14:25	DH8D	A	69,0	71,5	78,5
15-05-2012 12:17:40	AT72	A	69,2	72,3	79,6
15-05-2012 12:20:45	E190	A	72,2	74,9	83,3
15-05-2012 12:36:47	E170	A	69,2	72,7	81,8
15-05-2012 12:41:40	B763	A	76,5	82,4	90,3
15-05-2012 12:48:25	A320	A	70,9	74,3	83,2
15-05-2012 12:59:58	E190	A	72,1	76,7	84,4
15-05-2012 13:12:34	AT72	A	69,7	72,0	80,8
15-05-2012 13:20:02	A320	A	69,9	73,0	81,7
15-05-2012 13:24:57	B763	A	73,5	80,3	87,5
15-05-2012 13:34:56	A320	A	74,5	79,6	88,3
15-05-2012 13:41:16	F100	A	70,6	73,3	81,7
15-05-2012 13:49:28	E170	A	70,0	73,1	81,8
15-05-2012 13:52:01	A320	A	71,2	75,6	84,6
15-05-2012 13:57:01	DH8D	A	70,1	72,9	82,4
15-05-2012 14:04:21	AT72	A	69,4	72,1	80,8
15-05-2012 14:36:01	E170	A	72,2	75,6	84,0
15-05-2012 14:38:23	E170	A	72,0	74,4	83,1
15-05-2012 14:41:25	E170	A	71,1	74,2	83,6
15-05-2012 14:45:08	B734	A	73,9	79,2	88,3
15-05-2012 14:47:56	A320	A	71,7	75,8	84,5
15-05-2012 15:01:02	CRJ9	A	70,0	73,3	81,5
15-05-2012 15:04:47	E170	A	71,8	75,5	84,1
15-05-2012 15:07:09	AT45	A	67,9	69,4	79,0
15-05-2012 15:09:22	B735	A	73,2	77,1	85,6
15-05-2012 15:12:09	E170	A	70,6	74,5	83,2
15-05-2012 15:13:52	AT72	A	70,4	74,2	83,4
15-05-2012 15:16:45	E170	A	69,9	73,1	82,5
15-05-2012 15:19:27	E170	A	70,3	73,4	82,3
15-05-2012 15:21:31	E170	A	70,1	73,3	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
15-05-2012 15:23:36	E170	A	70,8	73,9	82,8
15-05-2012 15:25:14	B734	A	73,8	78,7	87,2
15-05-2012 15:27:09	A320	A	73,0	77,9	86,5
15-05-2012 15:29:20	E190	A	71,3	73,6	83,0
15-05-2012 15:32:51	A320	A	71,0	73,3	82,2
15-05-2012 15:35:24	E170	A	71,1	75,0	82,5
15-05-2012 15:37:13	E170	A	70,0	74,2	83,0
15-05-2012 15:39:52	E170	A	70,6	74,4	83,4
15-05-2012 15:49:26	A320	A	71,7	75,3	84,3
15-05-2012 15:55:03	B737	A	73,1	77,3	86,9
15-05-2012 16:06:13	E190	A	70,8	74,5	84,6
15-05-2012 16:08:26	PC12	A	70,2	73,8	83,4
15-05-2012 16:15:05	B734	A	73,0	78,5	87,2
15-05-2012 16:19:32	AT45	A	68,8	71,0	78,8
15-05-2012 16:37:06	CRJ9	A	70,1	72,9	81,9
15-05-2012 16:39:27	E170	A	70,6	73,7	82,6
15-05-2012 16:43:57	A320	A	70,7	74,8	83,3
15-05-2012 17:06:38	RJ1H	A	68,7	71,0	81,0
15-05-2012 17:09:22	E190	A	71,8	74,9	84,6
15-05-2012 17:12:06	E170	A	69,9	72,3	81,3
15-05-2012 17:19:34	B738	A	74,1	78,5	87,1
15-05-2012 17:32:03	E170	A	70,1	73,6	82,4
15-05-2012 17:36:42	P180	A	74,4	79,4	90,0
15-05-2012 17:39:58	A320	A	70,1	73,7	83,3
15-05-2012 17:42:42	A320	A	71,0	74,8	83,6
15-05-2012 17:46:38	E190	A	71,6	75,4	84,4
15-05-2012 17:49:21	E170	A	70,7	73,2	82,8
15-05-2012 17:51:35	AT72	A	69,2	71,1	79,2
15-05-2012 17:53:44	A320	A	70,2	74,6	84,4
15-05-2012 18:05:27	A320	A	74,3	79,6	87,7
15-05-2012 18:14:30	E190	A	70,8	75,8	85,2
15-05-2012 18:16:47	B735	A	73,5	77,3	86,9
15-05-2012 18:23:00	B734	A	74,3	78,0	86,8
15-05-2012 18:31:03	SF34	A	69,2	71,2	78,2
15-05-2012 18:33:55	A321	A	70,1	74,6	83,9
15-05-2012 18:35:55	A320	A	69,8	74,0	82,6
15-05-2012 18:42:58	A320	A	72,3	76,2	85,3
15-05-2012 18:46:07	E170	A	71,0	74,9	83,5
15-05-2012 18:49:21	E170	A	72,0	75,5	83,8
15-05-2012 18:51:28	AT45	A	67,2	70,5	78,6
15-05-2012 18:53:49	F70	A	70,9	73,6	82,4
15-05-2012 18:56:28	SF34	A	70,2	72,3	79,2
15-05-2012 18:59:14	A320	A	76,4	83,7	92,9
15-05-2012 19:02:13	A320	A	72,3	75,7	85,1
15-05-2012 19:14:29	AT72	A	70,8	74,1	82,2
15-05-2012 19:19:33	C56X	A	68,0	69,4	77,0
15-05-2012 19:22:30	B735	A	73,0	79,5	88,8
15-05-2012 19:37:37	B734	A	74,7	80,1	88,1
15-05-2012 19:39:47	F100	A	71,7	74,0	83,4
15-05-2012 19:41:58	H25B	A	68,9	73,3	82,7
15-05-2012 19:44:30	B734	A	75,2	79,8	89,0
15-05-2012 19:55:57	B738	A	72,6	75,5	85,3
15-05-2012 20:01:16	C295	A	69,7	72,4	80,5
15-05-2012 20:04:13	E170	A	70,4	73,9	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
15-05-2012 20:07:18	C295	A	69,8	73,6	81,3
15-05-2012 20:11:51	A320	A	71,1	74,8	83,9
15-05-2012 20:17:46	A320	A	70,3	74,1	82,6
15-05-2012 20:21:30	A320	A	74,5	78,5	87,5
15-05-2012 20:24:06	SF34	A	68,6	70,9	79,0
15-05-2012 20:26:07	AT72	A	72,4	76,3	85,2
15-05-2012 20:26:31	AT72	A	69,0	72,9	83,3
15-05-2012 20:30:20	E170	A	71,4	73,8	83,5
15-05-2012 20:32:55	A320	A	70,7	73,8	83,2
15-05-2012 20:37:57	B734	A	74,6	79,9	88,9
15-05-2012 20:44:49	E170	A	71,9	75,6	83,6
15-05-2012 20:48:22	AN26	A	72,0	77,0	85,6
15-05-2012 20:52:30	E190	A	70,3	73,5	83,3
15-05-2012 20:55:56	E170	A	70,5	74,3	83,8
15-05-2012 20:59:22	B738	A	71,9	76,2	84,7
15-05-2012 21:01:32	E190	A	71,5	74,3	84,7
15-05-2012 21:03:56	E170	A	71,6	75,4	83,3
15-05-2012 21:05:58	E170	A	71,1	74,2	83,1
15-05-2012 21:07:53	A320	A	72,4	76,0	85,2
15-05-2012 21:10:52	E170	A	70,9	74,9	82,7
15-05-2012 21:12:45	B733	A	72,7	78,0	86,7
15-05-2012 21:15:36	E170	A	71,7	75,4	85,1
15-05-2012 21:17:38	B733	A	73,7	78,2	87,1
15-05-2012 21:19:58	E170	A	71,3	74,3	83,0
15-05-2012 21:21:58	B734	A	74,8	79,1	87,8
15-05-2012 21:24:01	B738	A	74,1	78,5	86,7
15-05-2012 21:29:33	AT72	A	68,7	72,4	83,9
15-05-2012 21:31:46	A320	A	70,2	74,9	84,2
15-05-2012 21:34:35	E170	A	70,6	75,6	84,2
15-05-2012 21:38:54	AT45	A	68,8	70,5	80,0
15-05-2012 21:41:02	E170	A	71,0	74,0	83,3
15-05-2012 21:43:30	E170	A	72,3	76,6	84,8
15-05-2012 21:45:38	AT45	A	68,4	69,8	77,4
15-05-2012 21:47:45	SF34	A	69,4	71,3	78,4
15-05-2012 21:49:48	E170	A	72,0	75,7	84,3
15-05-2012 21:51:57	L410	A	69,1	71,1	78,1
15-05-2012 21:55:29	SF34	A	68,9	70,9	78,4
15-05-2012 21:57:27	SF34	A	68,6	70,8	77,7
16-05-2012 06:14:08	A320	D	66,7	68,2	75,8
16-05-2012 06:43:58	E170	D	66,5	67,7	76,5
16-05-2012 07:15:19	B738	D	69,7	72,2	83,5
16-05-2012 07:18:02	B734	D	69,0	72,8	83,6
16-05-2012 07:34:51	A320	D	67,4	69,1	78,9
16-05-2012 08:04:34	B735	D	67,4	69,3	78,5
16-05-2012 08:06:03	E170	D	66,0	67,3	77,1
16-05-2012 08:08:56	E170	D	66,5	67,6	76,5
16-05-2012 08:10:13	B733	D	68,1	70,4	81,1
16-05-2012 08:14:45	E170	D	67,3	69,4	81,1
16-05-2012 08:20:58	B734	D	68,3	72,2	83,4
16-05-2012 08:32:21	E170	D	68,3	70,2	80,6
16-05-2012 08:33:58	B734	D	70,9	74,6	85,1
16-05-2012 08:36:15	A320	D	67,3	68,4	78,8
16-05-2012 08:41:02	MD11	D	70,9	75,6	86,8
16-05-2012 08:50:10	A320	D	67,7	69,0	79,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
16-05-2012 09:49:41	B735	D	68,1	69,9	79,3
16-05-2012 09:54:36	E170	D	66,7	67,9	75,7
16-05-2012 10:15:27	P180	D	66,6	69,0	79,4
16-05-2012 10:20:50	CRJ9	D	67,1	70,1	81,8
16-05-2012 11:02:28	E170	D	68,5	70,5	80,8
16-05-2012 11:24:15	E170	D	66,3	66,7	75,3
16-05-2012 11:31:44	B734	D	67,6	70,2	80,3
16-05-2012 11:35:12	A321	D	68,8	71,6	82,8
16-05-2012 11:36:54	E170	D	69,2	72,6	83,0
16-05-2012 11:43:18	B734	D	66,8	68,1	75,8
16-05-2012 11:54:21	B734	D	69,7	73,8	84,6
16-05-2012 12:29:01	E170	D	68,5	71,0	82,1
16-05-2012 12:44:03	B737	D	67,2	71,5	78,0
16-05-2012 12:53:25	AN26	D	72,9	75,7	86,7
16-05-2012 13:14:46	A320	D	66,5	66,8	75,5
16-05-2012 13:27:29	E170	D	67,1	69,4	80,7
16-05-2012 13:51:26	E170	D	66,3	67,5	77,1
16-05-2012 13:55:03	A321	D	67,8	69,8	83,6
16-05-2012 14:57:48	A320	D	68,7	72,8	83,0
16-05-2012 14:59:08	F100	D	68,1	72,5	83,1
16-05-2012 15:18:48	A320	D	66,2	67,9	75,7
16-05-2012 15:38:01	B734	D	71,2	75,5	87,6
16-05-2012 16:03:08	A320	D	65,9	70,3	81,9
16-05-2012 16:27:20	B735	D	71,9	76,4	85,8
16-05-2012 16:36:04	E170	D	66,8	69,0	80,2
16-05-2012 16:44:27	E170	D	68,6	70,7	82,9
16-05-2012 16:46:11	E170	D	68,9	73,5	84,0
16-05-2012 17:02:01	B735	D	66,8	68,4	81,8
16-05-2012 17:09:12	E170	D	69,3	73,0	83,6
16-05-2012 17:10:47	B734	D	67,3	69,7	82,0
16-05-2012 17:20:33	E170	D	67,4	68,9	76,9
16-05-2012 17:26:00	E190	D	65,9	67,4	79,2
16-05-2012 17:33:58	A320	D	67,1	68,6	76,2
16-05-2012 17:45:41	MD82	D	74,6	80,6	90,6
16-05-2012 18:05:15	A320	D	67,7	68,8	78,5
16-05-2012 18:21:01	A320	D	66,0	67,8	79,6
16-05-2012 18:22:45	A320	D	67,8	68,8	80,8
16-05-2012 18:35:05	A320	D	66,2	68,1	79,4
16-05-2012 18:44:03	E170	D	69,3	71,9	84,2
16-05-2012 18:58:42	E190	D	66,6	67,9	77,8
16-05-2012 19:06:06	E190	D	68,4	69,7	79,8
16-05-2012 19:16:43	E170	D	66,0	66,5	75,0
16-05-2012 19:36:33	A320	D	67,0	71,2	81,2
16-05-2012 20:00:53	A320	D	68,8	72,6	82,9
16-05-2012 20:05:51	E190	D	66,4	69,2	81,7
16-05-2012 20:08:14	E170	D	68,9	72,3	83,5
16-05-2012 20:12:08	E190	D	66,0	67,9	75,0
16-05-2012 20:20:49	E170	D	66,3	67,8	77,7
16-05-2012 20:22:54	B734	D	70,4	74,3	87,1
16-05-2012 20:50:25	A320	D	70,1	73,3	85,0
16-05-2012 21:00:45	A320	D	67,9	70,9	82,3
16-05-2012 21:19:43	MD11	D	70,7	76,3	85,7
16-05-2012 21:46:52	E170	D	69,3	72,0	83,3
17-05-2012 06:15:23	A320	D	68,9	73,0	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
17-05-2012 06:29:30	A320	D	67,4	71,3	81,0
17-05-2012 06:34:33	CL30	D	67,1	69,6	78,6
17-05-2012 06:45:05	E190	D	66,6	70,3	79,6
17-05-2012 07:13:33	SF34	D	70,8	74,0	91,6
17-05-2012 07:17:33	E170	D	70,8	72,8	91,6
17-05-2012 07:36:06	A320	D	67,4	72,2	81,4
17-05-2012 07:39:25	AN26	D	69,4	72,3	85,1
17-05-2012 07:42:47	E170	D	66,5	68,5	76,9
17-05-2012 07:43:46	B733	D	67,5	68,2	77,1
17-05-2012 07:44:27	B733	D	70,0	74,1	83,0
17-05-2012 07:47:23	B734	D	69,8	75,1	86,0
17-05-2012 07:57:17	E170	D	65,6	67,2	77,9
17-05-2012 07:58:43	E190	D	68,4	72,0	83,1
17-05-2012 08:07:49	E170	D	66,8	68,1	75,8
17-05-2012 08:09:22	B734	D	69,3	74,2	84,7
17-05-2012 08:11:02	L410	D	72,7	75,8	85,9
17-05-2012 08:16:53	B734	D	67,3	70,2	81,3
17-05-2012 08:21:38	E170	D	68,8	74,0	83,9
17-05-2012 08:29:05	A320	D	69,3	72,5	84,5
17-05-2012 08:31:20	A320	D	67,7	71,7	80,7
17-05-2012 08:33:12	MD11	D	70,5	76,4	86,3
17-05-2012 08:50:23	A320	D	68,8	73,0	83,9
17-05-2012 09:01:32	B738	D	69,9	72,1	84,7
17-05-2012 09:11:00	AT45	D	71,8	73,3	80,8
17-05-2012 10:02:15	E170	D	66,3	68,4	81,1
17-05-2012 10:57:38	E170	D	69,4	73,5	83,8
17-05-2012 11:07:33	GLF3	D	75,5	80,4	89,2
17-05-2012 11:16:48	B734	D	67,8	68,9	79,2
17-05-2012 11:20:01	B734	D	66,7	68,1	77,5
17-05-2012 11:34:26	E170	D	66,3	68,0	75,9
17-05-2012 11:38:27	A320	D	67,8	71,3	80,8
17-05-2012 11:47:30	E170	D	66,7	68,5	78,8
17-05-2012 12:32:38	A320	D	68,0	70,6	83,2
17-05-2012 13:03:21	B735	D	71,2	74,6	85,2
17-05-2012 13:16:11	E190	D	67,4	70,4	79,7
17-05-2012 13:18:05	E170	D	67,5	69,5	79,8
17-05-2012 13:45:38	A320	D	67,9	69,5	82,9
17-05-2012 14:43:57	E170	D	66,5	69,1	79,3
17-05-2012 14:51:30	F100	D	69,0	72,3	84,5
17-05-2012 14:56:04	A320	D	66,7	69,3	78,4
17-05-2012 15:32:31	B734	D	67,4	71,2	79,1
17-05-2012 16:17:32	E190	D	69,8	74,5	84,6
17-05-2012 16:26:07	E170	D	66,4	69,3	80,6
17-05-2012 16:44:43	E170	D	66,9	69,3	81,9
17-05-2012 16:51:11	E170	D	66,7	68,9	79,3
17-05-2012 17:07:52	B735	D	69,3	72,9	84,2
17-05-2012 18:01:54	A320	D	66,3	68,0	78,6
17-05-2012 18:18:05	E170	D	66,9	69,2	78,9
17-05-2012 19:07:26	E170	D	80,4	86,8	96,8
17-05-2012 19:17:07	A320	D	69,1	72,7	83,1
17-05-2012 19:24:23	A320	D	66,7	69,9	80,4
17-05-2012 19:38:14	A320	D	68,7	71,6	82,1
17-05-2012 19:48:07	A320	D	66,6	68,4	77,4
17-05-2012 20:09:28	E170	D	67,0	68,6	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
17-05-2012 20:17:00	B735	D	69,6	72,4	83,6
17-05-2012 20:56:46	B738	D	67,8	69,1	77,8
17-05-2012 21:12:37	A320	D	67,5	69,5	80,5
17-05-2012 21:24:22	A320	D	66,7	67,5	77,9
17-05-2012 21:35:12	B734	D	68,4	73,2	82,5
17-05-2012 21:36:44	MD11	D	74,9	78,7	90,9
17-05-2012 21:46:45	E170	D	68,1	69,7	79,9
18-05-2012 06:01:19	B737	D	66,6	67,7	76,1
18-05-2012 06:22:46	A320	D	67,6	69,3	80,7
18-05-2012 06:38:33	B734	D	71,0	74,0	85,6
18-05-2012 07:08:52	E190	D	72,7	76,1	86,3
18-05-2012 07:24:42	AN26	D	70,3	72,3	84,4
18-05-2012 07:40:06	B738	D	66,8	67,9	76,4
18-05-2012 07:42:08	A320	D	66,9	67,9	80,7
18-05-2012 07:46:55	B733	D	70,2	72,9	83,2
18-05-2012 08:05:34	B738	D	69,5	71,4	84,1
18-05-2012 08:08:49	E170	D	68,0	70,6	81,6
18-05-2012 08:21:15	B734	D	66,6	68,1	75,6
18-05-2012 08:26:28	B738	D	66,6	68,8	79,6
18-05-2012 08:28:26	E170	D	66,2	67,7	75,7
18-05-2012 08:31:26	B734	D	71,8	76,5	86,5
18-05-2012 08:35:11	E170	D	68,7	71,5	83,4
18-05-2012 08:41:36	E170	D	69,4	72,9	82,6
18-05-2012 08:51:18	A320	D	69,0	72,1	82,3
18-05-2012 08:52:46	B734	D	67,6	70,4	80,8
18-05-2012 08:59:39	A320	D	69,9	72,8	84,5
18-05-2012 09:05:34	B733	D	64,7	67,5	75,5
18-05-2012 09:08:03	GLF3	D	70,7	73,9	83,7
18-05-2012 09:24:59	MD11	D	79,1	84,9	95,1
18-05-2012 09:45:44	E170	D	67,2	70,3	80,6
18-05-2012 10:04:06	F100	D	68,9	70,3	78,9
18-05-2012 10:22:25	B734	D	70,3	74,2	84,4
18-05-2012 10:24:12	CRJ9	D	67,8	72,0	81,4
18-05-2012 10:31:52	B734	D	69,8	73,7	83,6
18-05-2012 11:11:40	A320	D	70,5	72,5	83,5
18-05-2012 11:26:22	A320	D	67,3	69,3	80,5
18-05-2012 11:31:22	E170	D	67,3	70,3	80,1
18-05-2012 11:37:30	B738	D	71,1	74,1	84,7
18-05-2012 11:41:23	B734	D	67,9	70,5	79,3
18-05-2012 11:43:23	E190	D	66,6	69,0	75,6
18-05-2012 11:46:11	B734	D	69,8	72,3	79,4
18-05-2012 11:51:38	E170	D	67,6	69,9	80,0
18-05-2012 11:54:31	AT45	D	67,2	69,1	77,6
18-05-2012 12:09:18	A320	D	65,6	67,3	76,7
18-05-2012 12:44:06	A320	D	68,0	69,3	78,4
18-05-2012 12:49:27	AN26	D	77,0	82,9	91,5
18-05-2012 12:55:37	B734	D	69,3	71,7	81,4
18-05-2012 12:57:05	CL30	D	67,1	69,9	78,2
18-05-2012 13:02:15	E190	D	69,1	73,2	82,9
18-05-2012 13:05:47	B734	D	67,3	70,7	77,3
18-05-2012 13:09:56	B734	D	67,9	71,2	80,0
18-05-2012 13:20:51	E170	D	67,5	71,6	82,0
18-05-2012 13:26:53	E190	D	70,7	74,0	82,5
18-05-2012 13:59:37	E170	D	66,7	68,2	77,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
18-05-2012 14:44:43	F100	D	68,7	72,8	80,4
18-05-2012 14:50:31	E170	D	69,3	72,0	83,0
18-05-2012 15:03:24	A320	D	69,8	72,4	83,4
18-05-2012 15:10:37	A320	D	67,1	69,4	79,2
18-05-2012 15:48:28	B734	D	72,3	76,7	86,3
18-05-2012 16:02:33	A320	D	66,4	69,4	80,2
18-05-2012 16:04:31	E170	D	65,7	67,2	79,1
18-05-2012 16:09:39	E170	D	69,2	71,1	82,2
18-05-2012 16:43:42	AT72	A	69,3	71,6	79,7
18-05-2012 16:52:38	RJ85	A	69,5	71,4	79,9
18-05-2012 17:05:42	E190	A	70,0	72,9	82,1
18-05-2012 17:08:59	C414	A	68,4	70,3	77,4
18-05-2012 17:15:02	E170	A	70,3	72,2	81,1
18-05-2012 17:20:22	A320	A	69,8	72,0	80,2
18-05-2012 17:24:11	E170	A	68,8	71,4	80,2
18-05-2012 17:34:28	A320	A	70,8	73,8	81,2
18-05-2012 17:54:02	A320	A	70,1	72,7	81,3
18-05-2012 17:56:26	E190	A	70,7	75,2	82,8
18-05-2012 18:01:21	A319	A	71,8	74,9	83,3
18-05-2012 18:08:13	E170	A	70,9	73,7	81,7
18-05-2012 18:12:52	A320	A	71,1	74,3	82,8
18-05-2012 18:17:36	E190	A	70,8	74,1	82,6
18-05-2012 18:21:35	MD11	A	76,5	82,7	91,5
18-05-2012 18:23:58	A319	A	70,1	74,1	82,9
18-05-2012 18:26:34	AT72	A	69,4	71,7	78,4
18-05-2012 18:28:50	B734	A	74,0	78,2	86,0
18-05-2012 18:32:30	E190	A	70,8	73,5	82,9
18-05-2012 18:36:53	E170	A	69,6	73,4	81,9
18-05-2012 18:41:46	B733	A	73,5	77,2	85,6
18-05-2012 18:44:09	A320	A	71,7	75,5	83,4
18-05-2012 18:47:08	E170	A	69,9	72,8	81,0
18-05-2012 18:49:37	B735	A	73,2	77,1	85,2
18-05-2012 18:52:46	A320	A	70,3	73,4	82,3
18-05-2012 18:55:26	B738	A	72,9	77,0	84,7
18-05-2012 18:58:58	AT45	A	67,3	68,7	77,3
18-05-2012 19:07:40	E170	A	69,3	71,5	79,7
18-05-2012 19:26:31	F100	A	71,0	72,6	81,8
18-05-2012 19:29:23	AT72	A	70,9	73,4	80,9
18-05-2012 19:35:25	P180	A	75,6	81,7	91,4
18-05-2012 19:38:27	A320	A	70,3	73,4	81,8
18-05-2012 19:43:53	B734	A	74,4	79,8	87,8
18-05-2012 19:46:32	B734	A	73,5	77,7	86,0
18-05-2012 19:48:48	A320	A	74,1	78,5	86,9
18-05-2012 19:51:24	F100	A	69,0	70,9	80,5
18-05-2012 20:03:28	A320	A	70,4	74,3	82,7
18-05-2012 20:06:22	E170	A	69,8	73,4	82,1
18-05-2012 20:20:33	B734	A	73,4	77,7	85,7
18-05-2012 20:23:11	AN26	A	72,8	77,2	85,1
18-05-2012 20:26:09	E170	A	69,4	73,1	81,7
18-05-2012 20:34:23	A320	A	74,0	77,9	86,7
18-05-2012 20:42:43	E190	A	71,3	74,7	83,6
18-05-2012 20:50:35	B734	A	72,2	75,5	84,8
18-05-2012 20:55:34	E170	A	70,5	72,7	81,3
18-05-2012 20:57:59	A320	A	72,0	75,1	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
18-05-2012 21:00:12	E170	A	70,7	73,4	81,8
18-05-2012 21:02:50	E170	A	70,7	73,4	81,5
18-05-2012 21:04:36	E170	A	70,2	73,0	82,3
18-05-2012 21:07:24	B733	A	73,2	77,2	86,2
18-05-2012 21:12:59	B734	A	75,4	79,7	88,4
18-05-2012 21:15:17	B733	A	74,1	78,9	87,7
18-05-2012 21:17:39	E170	A	69,7	72,4	81,2
18-05-2012 21:20:01	E170	A	70,2	72,6	82,0
18-05-2012 21:22:07	E170	A	71,1	74,8	83,6
18-05-2012 21:24:53	E170	A	70,1	72,8	81,3
18-05-2012 21:26:48	E170	A	70,6	73,8	82,4
18-05-2012 21:28:59	E170	A	70,3	73,3	81,8
18-05-2012 21:31:26	AT72	A	70,1	72,2	80,5
18-05-2012 21:33:45	E170	A	71,6	74,2	82,4
18-05-2012 21:39:35	AT72	A	67,8	69,1	76,8
18-05-2012 21:42:22	AT72	A	69,8	71,6	80,2
18-05-2012 21:45:26	AT72	A	67,5	68,7	78,3
18-05-2012 21:49:27	B734	A	73,6	77,4	85,9
18-05-2012 21:52:56	AT45	A	68,9	70,5	78,4
18-05-2012 21:54:59	B738	A	72,4	76,3	85,8
18-05-2012 21:57:26	A320	A	69,7	72,6	81,4
19-05-2012 06:01:39	E170	A	71,3	74,4	83,3
19-05-2012 06:04:48	A320	A	70,8	73,9	82,8
19-05-2012 06:17:42	SF34	A	69,2	72,6	81,0
19-05-2012 06:24:49	E170	A	70,7	75,8	83,5
19-05-2012 06:27:04	E170	A	71,1	73,7	82,5
19-05-2012 06:29:31	E170	A	70,0	73,0	81,5
19-05-2012 06:31:30	E170	A	70,2	73,1	81,6
19-05-2012 06:37:42	E170	A	70,0	73,7	83,4
19-05-2012 06:39:50	E170	A	71,2	74,8	83,2
19-05-2012 06:42:55	B734	A	74,1	80,0	88,6
19-05-2012 06:51:06	A320	A	71,5	75,7	84,3
19-05-2012 07:13:00	AT45	A	69,4	71,7	78,4
19-05-2012 07:36:35	B738	A	74,4	78,5	86,1
19-05-2012 07:51:25	B733	A	73,4	78,5	86,8
19-05-2012 07:54:26	A320	A	71,3	73,5	81,3
19-05-2012 08:09:30	AT45	A	66,8	68,1	78,0
19-05-2012 08:17:58	F70	A	70,3	72,5	82,8
19-05-2012 08:21:00	B733	A	73,7	78,5	86,5
19-05-2012 08:27:32	B734	A	73,2	77,1	85,7
19-05-2012 08:29:21	A320	A	71,3	76,0	85,0
19-05-2012 08:49:09	F100	A	69,3	72,0	80,8
19-05-2012 08:51:33	A321	A	71,5	74,9	83,3
19-05-2012 09:07:58	B738	A	70,4	74,8	82,9
19-05-2012 09:13:27	E190	A	70,6	75,7	84,0
19-05-2012 09:29:05	E170	A	69,7	72,7	81,4
19-05-2012 09:30:59	AT45	A	69,9	71,5	79,4
19-05-2012 09:33:54	E190	A	70,5	73,5	82,8
19-05-2012 09:37:43	A320	A	73,5	78,6	86,5
19-05-2012 09:40:58	B735	A	72,0	77,5	86,4
19-05-2012 09:41:48	B735	A	68,1	70,5	79,2
19-05-2012 09:43:24	B763	A	75,8	80,1	89,6
19-05-2012 09:45:46	A320	A	70,3	72,7	81,4
19-05-2012 09:47:47	AT72	A	70,3	73,0	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
19-05-2012 09:49:44	E170	A	70,1	72,3	80,6
19-05-2012 09:52:02	E170	A	69,7	73,5	82,0
19-05-2012 09:55:07	E170	A	70,0	72,4	81,4
19-05-2012 09:58:05	B763	A	73,6	78,4	87,7
19-05-2012 10:01:44	E170	A	73,1	81,2	85,1
19-05-2012 10:03:58	E170	A	69,6	72,5	80,4
19-05-2012 10:06:13	A320	A	71,7	75,4	84,2
19-05-2012 10:08:34	E170	A	68,9	71,6	79,7
19-05-2012 10:18:36	E190	A	70,3	74,1	83,7
19-05-2012 10:20:58	E170	A	68,9	71,9	81,0
19-05-2012 10:23:43	AT72	A	69,2	72,9	81,3
19-05-2012 10:30:48	A320	A	70,3	74,1	83,7
19-05-2012 10:32:56	E170	A	71,7	76,1	84,7
19-05-2012 10:35:05	C414	A	70,1	72,6	80,1
19-05-2012 10:37:24	E170	A	71,1	74,3	81,6
19-05-2012 10:39:49	AT72	A	69,7	71,0	78,8
19-05-2012 10:42:16	A320	A	69,7	73,2	82,0
19-05-2012 10:47:09	A320	A	71,6	75,3	82,7
19-05-2012 10:57:54	A320	A	69,3	72,2	80,8
19-05-2012 11:01:14	E170	A	70,6	74,8	82,9
19-05-2012 11:04:29	E170	A	68,8	71,8	80,5
19-05-2012 11:12:49	A320	A	71,5	73,5	81,9
19-05-2012 11:17:09	A320	A	71,5	74,9	83,6
19-05-2012 11:20:21	E170	A	69,0	71,8	80,8
19-05-2012 11:22:13	B738	A	71,6	76,9	85,6
19-05-2012 11:29:21	B738	A	71,8	77,0	85,0
19-05-2012 11:38:30	E170	A	70,0	72,3	81,2
19-05-2012 11:42:12	A320	A	72,4	76,0	83,6
19-05-2012 11:44:48	A320	A	71,6	75,7	84,0
19-05-2012 12:18:03	E190	A	70,9	74,0	83,9
19-05-2012 12:26:59	F50	A	71,0	74,7	83,5
19-05-2012 12:33:22	E170	A	68,4	70,5	80,2
19-05-2012 12:39:35	B734	A	73,3	78,2	86,1
19-05-2012 12:41:15	A321	A	71,4	74,0	82,8
19-05-2012 12:51:43	E170	A	69,9	71,8	80,7
19-05-2012 12:53:43	A320	A	70,6	73,9	81,4
19-05-2012 13:10:30	CRJ9	A	69,9	71,6	79,5
19-05-2012 13:16:45	AT45	A	69,7	72,7	81,7
19-05-2012 13:24:04	A320	A	69,7	72,2	81,5
19-05-2012 13:26:01	B763	A	74,4	78,4	88,2
19-05-2012 13:28:34	B738	A	71,8	75,6	84,1
19-05-2012 13:30:40	B735	A	71,9	74,8	83,4
19-05-2012 13:32:41	B734	A	73,5	79,2	86,3
19-05-2012 13:37:05	F100	A	70,2	72,5	80,7
19-05-2012 13:42:58	A319	A	71,3	74,8	82,7
19-05-2012 13:55:50	MD82	A	76,7	80,5	89,0
19-05-2012 13:58:06	DH8D	A	68,5	70,3	78,0
19-05-2012 14:03:01	B763	A	73,5	76,7	87,3
19-05-2012 14:07:00	E190	A	72,6	75,6	84,1
19-05-2012 14:27:13	B734	A	72,9	76,9	84,6
19-05-2012 14:35:38	E170	A	69,0	71,7	80,4
19-05-2012 14:41:56	A320	A	71,3	74,0	83,3
19-05-2012 14:46:32	E170	A	71,7	74,8	82,1
19-05-2012 14:51:34	AT72	A	71,2	73,0	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
19-05-2012 14:53:29	E170	A	69,6	72,2	81,0
19-05-2012 14:55:45	AT45	A	70,5	73,6	81,6
19-05-2012 14:57:36	AT72	A	69,6	71,6	81,1
19-05-2012 14:59:54	E170	A	73,8	77,2	85,3
19-05-2012 15:02:54	E190	A	72,9	76,4	84,4
19-05-2012 15:05:41	E170	A	69,5	71,3	79,5
19-05-2012 15:13:29	E170	A	71,2	74,3	82,7
19-05-2012 15:16:22	E170	A	69,7	72,1	80,1
19-05-2012 15:18:18	E170	A	71,3	74,7	82,7
19-05-2012 15:20:53	E170	A	70,4	72,2	81,8
19-05-2012 15:27:42	E170	A	69,5	72,8	82,5
19-05-2012 15:47:59	AT72	A	67,3	69,4	78,7
19-05-2012 15:54:14	B737	A	70,6	72,7	81,4
19-05-2012 16:18:21	E190	A	70,4	74,0	83,2
19-05-2012 16:22:52	AN30	A	72,1	76,7	85,2
19-05-2012 16:27:59	A320	A	70,4	73,4	81,9
19-05-2012 16:29:06	E170	D	85,2	90,7	99,6
19-05-2012 16:53:08	GLF5	A	68,9	71,3	78,5
19-05-2012 17:20:40	A320	A	70,9	73,8	81,7
19-05-2012 17:24:36	E170	A	71,0	74,4	81,8
19-05-2012 17:28:18	A320	A	71,1	75,0	83,1
19-05-2012 17:42:18	A320	A	69,6	72,7	80,4
19-05-2012 17:46:08	B734	A	74,9	78,9	87,2
19-05-2012 17:50:59	AT72	A	68,9	70,4	78,5
19-05-2012 18:08:54	E190	A	71,0	75,1	83,1
19-05-2012 18:11:29	CL30	A	67,6	68,4	76,6
19-05-2012 18:13:13	C56X	A	69,1	71,1	78,6
19-05-2012 18:23:16	A320	A	70,6	73,7	81,4
19-05-2012 18:27:06	A320	A	70,2	75,1	84,8
19-05-2012 18:29:39	E170	A	70,1	73,6	81,9
19-05-2012 18:43:19	B733	A	71,5	76,4	85,0
19-05-2012 18:45:55	B734	A	74,8	79,8	87,5
19-05-2012 18:48:01	A320	A	70,4	72,8	81,2
19-05-2012 18:53:37	DH8D	A	68,9	71,5	79,7
19-05-2012 18:56:27	F100	A	70,5	73,4	82,8
19-05-2012 18:59:24	B738	A	72,3	77,6	85,1
19-05-2012 19:05:53	E190	A	70,5	73,7	81,6
19-05-2012 19:59:51	E170	A	70,7	72,7	82,1
19-05-2012 20:03:29	B734	A	75,0	79,6	88,4
19-05-2012 20:05:27	A320	A	71,2	74,5	83,3
19-05-2012 20:07:05	B738	A	71,3	74,9	82,7
19-05-2012 20:09:26	E170	A	69,2	72,8	82,9
19-05-2012 20:19:47	B733	A	73,2	76,6	85,5
19-05-2012 20:30:26	E170	A	70,3	73,0	81,1
19-05-2012 20:39:55	E170	A	70,4	72,8	80,8
19-05-2012 20:55:06	E170	A	70,1	72,4	80,9
19-05-2012 20:57:15	E170	A	69,7	72,1	80,9
19-05-2012 20:59:48	E170	A	70,8	72,7	81,2
19-05-2012 21:01:48	E170	A	70,6	73,6	81,7
19-05-2012 21:06:04	E170	A	71,1	73,5	81,9
19-05-2012 21:09:55	B734	A	71,7	76,8	85,5
19-05-2012 21:13:00	B734	A	73,0	77,9	86,8
19-05-2012 21:15:56	E170	A	70,0	72,2	81,2
19-05-2012 21:19:47	A320	A	69,9	73,1	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
19-05-2012 21:23:29	B738	A	72,8	77,0	85,8
19-05-2012 21:27:07	E170	A	71,1	73,6	81,5
19-05-2012 21:29:17	E170	A	70,7	73,9	82,5
19-05-2012 21:33:40	E170	A	70,1	72,4	81,6
19-05-2012 21:37:32	AT72	A	67,9	69,1	76,9
19-05-2012 21:40:20	E170	A	70,9	73,4	82,0
19-05-2012 21:41:56	A320	A	71,9	75,2	83,6
20-05-2012 06:12:49	E170	A	71,7	74,5	82,5
20-05-2012 06:19:51	E170	A	70,5	73,4	81,7
20-05-2012 06:32:33	E170	A	71,0	73,7	82,2
20-05-2012 07:01:27	A320	A	71,6	75,6	84,4
20-05-2012 07:07:11	AT72	A	71,2	75,0	84,0
20-05-2012 07:37:56	A320	A	73,3	77,5	86,3
20-05-2012 08:00:17	B738	A	72,5	76,6	84,8
20-05-2012 08:06:13	E190	A	72,3	75,7	84,6
20-05-2012 08:17:41	CRJ9	A	68,5	70,5	78,9
20-05-2012 08:20:59	F100	A	69,0	71,4	81,6
20-05-2012 08:38:59	P180	A	74,3	80,7	90,7
20-05-2012 08:50:43	F100	A	68,3	70,4	79,0
20-05-2012 08:53:58	B734	A	74,9	80,4	88,3
20-05-2012 08:59:31	A321	A	70,8	74,4	82,6
20-05-2012 09:41:20	E170	A	71,3	73,7	82,5
20-05-2012 09:44:11	E170	A	70,8	74,6	82,3
20-05-2012 09:46:15	E170	A	71,7	75,4	82,8
20-05-2012 09:49:12	AT45	A	67,5	69,9	77,9
20-05-2012 09:51:45	B763	A	73,5	76,7	87,3
20-05-2012 09:59:06	A320	A	65,2	66,5	78,6
20-05-2012 09:59:41	A320	A	70,7	74,7	83,5
20-05-2012 10:02:20	A320	A	69,8	72,7	81,3
20-05-2012 10:05:43	B763	A	73,4	77,0	87,8
20-05-2012 10:09:52	A319	A	74,1	78,0	86,2
20-05-2012 10:12:22	E170	A	70,9	74,4	82,4
20-05-2012 10:17:20	PC12	A	70,5	73,2	81,3
20-05-2012 10:39:19	A320	A	70,4	73,2	81,5
20-05-2012 10:43:39	AT72	A	70,2	72,4	82,0
20-05-2012 10:59:30	A320	A	71,9	75,4	84,7
20-05-2012 11:01:12	A320	A	70,5	74,1	82,6
20-05-2012 11:04:17	E170	A	69,7	72,8	81,7
20-05-2012 11:20:35	E170	A	68,8	71,9	80,8
20-05-2012 11:26:41	B738	A	72,0	76,8	85,2
20-05-2012 11:29:06	A320	A	70,2	72,8	81,0
20-05-2012 11:46:07	A320	A	72,9	77,5	85,7
20-05-2012 11:48:05	E170	A	70,7	73,4	81,5
20-05-2012 11:50:35	A320	A	72,0	75,2	83,4
20-05-2012 11:58:15	E170	A	72,2	75,4	83,7
20-05-2012 12:13:03	E170	A	84,0	90,1	98,5
20-05-2012 12:27:01	E190	A	72,0	75,0	84,3
20-05-2012 12:30:00	E190	A	70,9	73,7	82,9
20-05-2012 12:32:33	AT72	A	67,6	68,4	76,6
20-05-2012 12:34:54	A320	A	70,3	74,1	82,1
20-05-2012 12:37:40	E170	A	71,7	74,9	82,5
20-05-2012 12:43:34	B734	A	73,6	78,6	85,6
20-05-2012 12:58:41	B738	A	73,5	79,8	86,1
20-05-2012 13:03:21	E170	A	69,1	72,2	79,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
20-05-2012 13:05:48	GLEX	A	68,9	71,2	78,5
20-05-2012 13:08:36	A320	A	69,2	70,1	78,2
20-05-2012 13:26:30	B763	A	72,8	76,3	86,2
20-05-2012 13:32:39	H25B	A	68,6	70,5	78,2
20-05-2012 13:35:19	AT45	A	68,2	69,7	77,3
20-05-2012 13:48:54	AT45	A	67,7	70,0	76,7
20-05-2012 13:52:56	F100	A	71,5	73,8	82,6
20-05-2012 13:55:56	E190	A	71,5	75,5	83,0
20-05-2012 14:01:25	DH8D	A	68,1	70,1	78,5
20-05-2012 14:10:12	F50	A	70,5	74,0	82,0
20-05-2012 14:12:48	B763	A	74,2	78,2	88,0
20-05-2012 14:16:22	B738	A	73,0	77,2	85,8
20-05-2012 14:21:55	A321	A	71,1	74,4	82,5
20-05-2012 14:26:51	CL30	A	66,4	67,7	76,4
20-05-2012 14:31:22	E190	A	70,5	72,8	82,3
20-05-2012 14:42:03	E170	A	70,4	73,6	83,2
20-05-2012 14:47:06	AT72	A	67,9	70,4	79,4
20-05-2012 14:49:11	B734	A	74,7	79,4	87,7
20-05-2012 14:51:41	A320	A	71,8	74,5	83,6
20-05-2012 14:54:07	E170	A	70,8	74,0	82,6
20-05-2012 15:03:37	B734	A	73,7	78,8	86,9
20-05-2012 15:06:21	E170	A	72,2	76,8	83,9
20-05-2012 15:13:21	E190	A	70,9	74,7	84,3
20-05-2012 15:15:45	E170	A	71,0	73,6	81,8
20-05-2012 15:18:14	AT72	A	70,8	73,2	81,2
20-05-2012 15:20:46	E170	A	70,1	73,7	82,2
20-05-2012 15:23:09	E170	A	71,2	76,0	83,6
20-05-2012 15:25:23	E170	A	70,4	72,5	81,1
20-05-2012 15:27:54	E170	A	68,4	71,0	79,5
20-05-2012 15:31:12	E170	A	70,3	73,1	81,8
20-05-2012 15:34:04	E170	A	70,8	73,0	82,3
20-05-2012 15:39:36	C525	A	66,2	67,6	75,7
20-05-2012 15:43:44	E170	A	71,7	75,3	83,2
20-05-2012 15:51:48	E170	A	70,8	73,8	82,2
20-05-2012 15:59:38	A320	A	72,3	75,5	83,4
20-05-2012 16:03:00	B737	A	71,8	74,1	82,6
20-05-2012 16:08:21	A320	A	70,5	73,5	80,9
20-05-2012 16:22:35	A320	A	70,6	72,7	81,4
20-05-2012 16:32:00	A320	A	70,0	73,5	82,0
20-05-2012 16:44:31	MD82	A	74,7	78,1	86,7
20-05-2012 17:01:59	E190	A	72,1	75,7	84,4
20-05-2012 17:04:35	RJ1H	A	70,4	72,2	80,4
20-05-2012 17:12:11	A320	A	70,5	72,5	81,7
20-05-2012 17:14:29	AT45	A	69,7	72,3	80,1
20-05-2012 17:17:32	B734	A	74,4	79,1	87,0
20-05-2012 17:20:04	A320	A	70,5	72,7	81,3
20-05-2012 17:25:33	E170	A	70,3	73,4	82,6
20-05-2012 17:32:35	A320	A	70,0	73,0	81,5
20-05-2012 17:34:59	E170	A	70,5	74,1	82,0
20-05-2012 17:46:02	A320	A	69,6	71,5	80,7
20-05-2012 17:48:37	A320	A	70,5	73,0	80,5
20-05-2012 17:53:52	A319	A	68,7	70,3	79,1
20-05-2012 17:57:39	B738	A	74,7	79,3	87,4
20-05-2012 18:11:41	A320	A	74,4	78,8	87,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
20-05-2012 18:17:45	B738	A	70,8	75,2	83,6
20-05-2012 18:20:15	E170	A	68,9	71,0	79,3
20-05-2012 18:22:20	E170	A	70,8	74,2	81,6
20-05-2012 18:24:23	AT45	A	67,8	69,5	76,8
20-05-2012 18:31:21	B734	A	70,4	72,3	81,9
20-05-2012 18:38:54	AT45	A	70,8	72,8	80,4
20-05-2012 18:41:16	A320	A	70,8	75,2	83,6
20-05-2012 18:43:05	E170	A	69,7	73,3	81,2
20-05-2012 18:45:36	A320	A	74,0	76,9	86,0
20-05-2012 18:47:42	A319	A	70,9	73,7	82,1
20-05-2012 18:50:00	A320	A	70,5	73,3	82,0
20-05-2012 18:51:52	E170	A	70,6	72,6	81,0
20-05-2012 18:54:34	F70	A	71,4	74,1	83,2
20-05-2012 19:05:07	F100	A	69,8	72,3	82,1
20-05-2012 19:12:00	E190	A	72,1	74,5	82,5
20-05-2012 19:16:26	CRJ9	A	68,3	70,8	80,9
20-05-2012 19:18:14	AT72	A	69,8	71,7	79,8
20-05-2012 19:20:38	E190	A	70,7	74,0	83,7
20-05-2012 19:47:44	A320	A	70,3	74,1	82,8
20-05-2012 20:08:36	B734	A	72,3	77,2	86,1
20-05-2012 20:11:28	E170	A	71,7	75,0	84,3
20-05-2012 20:20:42	A320	A	71,6	75,2	84,9
20-05-2012 20:23:05	B734	A	73,3	78,9	87,9
20-05-2012 20:28:02	E170	A	68,5	73,6	84,0
20-05-2012 20:43:43	E170	A	70,7	73,9	81,8
20-05-2012 20:47:31	E190	A	70,8	73,0	81,9
20-05-2012 20:50:40	A320	A	70,5	74,0	82,8
20-05-2012 20:56:56	E190	A	71,5	74,8	83,3
20-05-2012 20:58:53	E170	A	70,3	72,7	80,7
20-05-2012 21:00:12	A320	A	71,0	74,9	83,1
20-05-2012 21:03:10	B734	A	74,8	79,0	88,2
20-05-2012 21:05:01	E170	A	70,2	72,5	80,9
20-05-2012 21:06:52	E170	A	70,4	73,1	81,9
20-05-2012 21:08:35	B733	A	72,9	77,8	85,5
20-05-2012 21:11:06	A320	A	72,5	76,3	84,8
20-05-2012 21:14:23	E170	A	71,5	74,4	83,8
20-05-2012 21:16:31	A320	A	71,6	75,3	83,7
20-05-2012 21:19:16	E170	A	71,7	74,4	82,8
20-05-2012 21:22:05	B733	A	72,7	77,2	85,7
20-05-2012 21:25:30	E170	A	69,1	73,3	80,9
20-05-2012 21:31:15	E170	A	70,3	73,2	81,1
20-05-2012 21:33:39	E170	A	70,4	73,4	81,6
20-05-2012 21:36:13	E190	A	70,9	73,4	82,0
20-05-2012 21:38:21	E170	A	70,7	73,0	81,1
20-05-2012 21:40:26	AT72	A	70,6	73,4	81,7
20-05-2012 21:47:29	AT45	A	68,5	70,9	78,0
20-05-2012 21:55:38	E170	A	70,1	71,9	80,5
20-05-2012 21:57:49	B734	A	73,5	76,9	85,3
21-05-2012 06:08:21	A320	A	70,8	74,6	82,6
21-05-2012 06:11:18	E170	A	70,8	73,2	81,5
21-05-2012 06:20:56	E170	A	71,9	75,2	83,0
21-05-2012 06:31:12	E190	A	71,8	75,6	83,8
21-05-2012 06:35:47	E170	A	70,1	72,5	80,5
21-05-2012 06:40:45	AT45	A	69,6	73,0	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
21-05-2012 06:43:19	E170	A	71,6	73,5	81,6
21-05-2012 06:45:48	AT45	A	70,1	72,7	80,9
21-05-2012 06:57:48	B733	A	74,3	79,5	86,6
21-05-2012 07:19:46	E170	A	71,2	73,2	81,7
21-05-2012 07:31:25	B734	A	73,8	78,6	86,6
21-05-2012 07:39:01	A320	A	70,6	74,7	83,4
21-05-2012 07:47:13	A320	A	73,4	78,7	86,9
21-05-2012 07:52:51	E190	A	71,9	75,6	84,5
21-05-2012 07:55:03	A320	A	72,4	76,1	84,2
21-05-2012 08:13:08	CRJ9	A	69,4	71,7	81,2
21-05-2012 08:27:53	B733	A	73,0	76,4	84,8
21-05-2012 08:29:58	F100	A	72,0	74,4	83,2
21-05-2012 08:32:18	SF34	A	69,1	70,7	78,1
21-05-2012 08:34:56	A320	A	73,5	77,8	85,5
21-05-2012 08:37:23	AT45	A	68,0	70,7	78,0
21-05-2012 08:48:38	B734	A	75,0	80,0	88,2
21-05-2012 08:51:11	E190	A	71,4	74,6	82,8
21-05-2012 08:54:04	GLEK	A	69,2	72,2	79,2
21-05-2012 08:56:04	A321	A	70,3	73,8	82,0
21-05-2012 09:02:02	F100	A	72,1	74,5	82,5
21-05-2012 09:11:53	B763	A	73,6	77,8	87,7
21-05-2012 09:14:18	B738	A	72,5	76,3	85,5
21-05-2012 09:16:40	B734	A	74,8	79,7	88,2
21-05-2012 09:25:10	CRJ9	A	69,8	72,1	80,6
21-05-2012 09:27:40	E170	A	70,7	73,0	81,5
21-05-2012 09:33:48	E170	A	71,3	74,0	82,1
21-05-2012 09:36:32	A320	A	71,5	75,0	83,5
21-05-2012 09:39:11	B734	A	74,4	80,0	87,7
21-05-2012 09:42:02	B735	A	72,2	77,1	84,2
21-05-2012 09:44:21	C56X	A	67,8	69,2	76,9
21-05-2012 09:48:31	E190	A	70,8	74,5	83,4
21-05-2012 09:53:44	E170	A	70,7	73,9	81,8
21-05-2012 09:55:59	B734	A	75,9	82,1	89,3
21-05-2012 09:59:26	AT45	A	67,4	72,6	84,2
21-05-2012 10:05:22	B734	A	74,4	78,2	86,5
21-05-2012 10:07:18	C414	A	68,8	70,3	77,8
21-05-2012 10:09:03	E170	A	70,9	74,5	81,7
21-05-2012 10:11:24	E170	A	70,3	72,6	80,7
21-05-2012 10:13:42	A320	A	69,9	72,4	80,3
21-05-2012 10:16:45	A321	A	72,4	75,7	84,1
21-05-2012 10:18:41	B763	A	73,6	78,1	88,8
21-05-2012 10:23:57	E170	A	70,9	74,9	81,7
21-05-2012 10:27:26	AT72	A	70,3	73,1	82,1
21-05-2012 10:30:17	E170	A	69,6	72,2	80,1
21-05-2012 10:32:00	A320	A	71,1	75,5	82,9
21-05-2012 10:39:34	E190	A	72,5	76,8	84,6
21-05-2012 10:43:45	A320	A	71,1	72,9	81,5
21-05-2012 10:46:07	E170	A	69,4	71,6	80,2
21-05-2012 10:48:03	B738	A	71,8	74,5	83,3
21-05-2012 10:50:28	B734	A	75,4	79,4	87,7
21-05-2012 10:52:41	A320	A	71,4	75,8	84,2
21-05-2012 10:56:29	A320	A	69,9	72,8	81,9
21-05-2012 10:58:17	H25B	A	69,0	71,9	79,5
21-05-2012 11:06:21	E170	A	71,5	74,2	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
21-05-2012 11:08:26	A320	A	71,5	75,2	83,8
21-05-2012 11:21:54	E190	A	71,5	76,6	84,0
21-05-2012 11:29:38	B738	A	71,9	75,2	84,0
21-05-2012 11:32:56	B735	A	74,1	77,1	84,9
21-05-2012 11:43:33	A320	A	69,8	72,4	80,6
21-05-2012 11:48:38	E170	A	69,0	71,2	79,4
21-05-2012 11:52:00	E170	A	70,1	73,0	80,1
21-05-2012 11:54:49	DH8D	A	70,1	72,7	81,2
21-05-2012 11:58:00	E170	A	70,2	73,7	80,6
21-05-2012 12:01:35	E170	A	69,6	71,2	78,6
21-05-2012 12:03:49	A320	A	71,1	74,6	83,2
21-05-2012 12:05:55	A320	A	72,0	75,1	83,8
21-05-2012 12:08:50	E190	A	69,9	72,9	81,6
21-05-2012 12:14:51	E170	A	69,7	73,7	82,4
21-05-2012 12:20:55	E170	A	70,0	72,1	79,6
21-05-2012 12:24:53	E190	A	71,9	75,1	83,4
21-05-2012 12:30:03	A320	A	69,8	72,8	81,3
21-05-2012 12:32:42	E170	A	68,8	71,5	80,8
21-05-2012 12:34:29	AT72	A	71,9	74,5	82,7
21-05-2012 12:49:18	A320	A	72,1	75,7	84,1
21-05-2012 12:57:04	AN30	A	73,6	79,0	85,9
21-05-2012 13:00:26	E170	A	72,7	77,2	84,1
21-05-2012 13:02:33	B734	A	73,7	79,3	85,7
21-05-2012 13:05:39	E170	A	69,3	71,1	80,1
21-05-2012 13:11:03	B763	A	73,7	77,6	87,3
21-05-2012 13:28:12	AT45	A	68,2	69,6	78,2
21-05-2012 13:42:40	E170	A	71,1	75,4	82,6
21-05-2012 13:56:19	B734	A	72,5	77,1	85,3
21-05-2012 13:59:17	F100	A	73,3	76,2	84,8
21-05-2012 14:02:02	AN28	A	70,1	73,4	80,5
21-05-2012 14:07:52	AT72	A	69,0	71,4	79,4
21-05-2012 14:24:08	B763	A	75,1	79,0	88,4
21-05-2012 14:38:27	E190	A	71,5	75,1	82,9
21-05-2012 14:43:14	E190	A	70,2	72,7	81,6
21-05-2012 14:51:49	A321	A	71,0	73,9	82,5
21-05-2012 14:53:59	B738	A	72,7	77,6	84,4
21-05-2012 14:56:16	A320	A	72,3	75,1	83,4
21-05-2012 14:58:25	AT72	A	70,9	74,4	83,7
21-05-2012 15:00:19	AT45	A	69,6	72,2	79,1
21-05-2012 15:05:17	E170	A	70,9	75,0	82,6
21-05-2012 15:07:41	E170	A	70,2	75,7	81,7
21-05-2012 15:10:03	A320	A	70,4	72,7	81,9
21-05-2012 15:12:04	B738	A	72,5	76,5	85,3
21-05-2012 15:14:21	E170	A	71,8	74,9	82,9
21-05-2012 15:16:06	E170	A	71,0	73,4	82,1
21-05-2012 15:18:19	CRJ9	A	69,1	72,1	80,9
21-05-2012 15:20:18	B735	A	73,6	77,4	85,0
21-05-2012 15:22:11	E170	A	70,6	73,4	81,8
21-05-2012 15:27:11	E170	A	68,3	70,9	79,4
21-05-2012 15:29:11	E190	A	70,0	73,4	81,8
21-05-2012 15:31:33	E170	A	69,2	70,9	78,7
21-05-2012 15:33:30	B734	A	74,9	79,2	87,7
21-05-2012 15:38:26	B734	A	75,0	79,8	87,8
21-05-2012 15:40:31	B738	A	71,8	75,0	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
21-05-2012 15:43:12	E170	A	71,2	73,9	82,3
21-05-2012 15:48:20	F2TH	A	68,7	70,4	77,7
21-05-2012 15:55:28	B737	A	70,3	73,2	81,7
21-05-2012 16:07:18	A319	A	70,1	72,7	80,9
21-05-2012 16:12:59	E170	A	69,6	72,0	79,6
21-05-2012 16:23:01	A320	A	69,4	73,0	81,5
21-05-2012 16:26:26	E190	A	71,9	75,6	84,0
21-05-2012 16:40:35	CRJ9	A	70,5	72,9	81,7
21-05-2012 16:47:14	E170	A	69,7	72,2	79,7
21-05-2012 16:50:24	B738	A	73,6	77,3	85,6
21-05-2012 17:11:23	P180	A	74,7	81,5	89,4
21-05-2012 17:14:27	A320	A	70,7	75,2	83,2
21-05-2012 17:16:41	B734	A	73,0	77,8	85,8
21-05-2012 17:18:44	RJ1H	A	71,0	74,2	82,8
21-05-2012 17:21:07	E170	A	70,2	72,8	81,6
21-05-2012 17:24:42	E170	A	70,3	73,6	81,5
21-05-2012 17:31:55	A320	A	70,0	73,4	82,4
21-05-2012 17:34:21	E170	A	68,7	71,1	79,5
21-05-2012 17:37:49	E170	A	69,8	72,8	79,8
21-05-2012 17:45:18	A320	A	69,9	72,5	81,9
21-05-2012 17:47:25	E190	A	71,4	75,1	83,5
21-05-2012 17:57:14	SF34	A	70,7	74,0	83,0
21-05-2012 18:05:59	A319	A	71,2	74,6	83,0
21-05-2012 18:08:33	A320	A	71,2	74,4	83,7
21-05-2012 18:22:01	AT45	A	68,9	70,8	79,7
21-05-2012 18:25:25	E190	A	71,0	74,7	82,7
21-05-2012 18:28:01	A321	A	77,4	81,7	91,0
21-05-2012 18:31:59	E170	A	69,5	72,3	80,6
21-05-2012 18:34:42	A320	A	70,4	73,0	82,2
21-05-2012 18:40:19	A320	A	71,2	74,7	81,9
21-05-2012 18:42:47	E170	A	71,4	74,6	82,2
21-05-2012 18:45:30	B733	A	74,1	78,3	87,1
21-05-2012 18:47:53	F70	A	70,7	72,6	81,5
21-05-2012 18:50:20	E170	A	70,5	74,0	81,3
21-05-2012 18:52:26	B734	A	75,2	80,2	88,5
21-05-2012 18:54:55	AT72	A	68,5	70,6	78,5
21-05-2012 19:04:01	E190	A	71,7	74,2	82,8
21-05-2012 19:13:16	AT72	A	71,3	74,1	82,4
21-05-2012 19:16:14	A320	A	73,0	77,4	85,8
21-05-2012 19:23:24	CRJ9	A	69,0	71,7	80,8
21-05-2012 19:32:50	B738	A	72,1	74,6	83,2
21-05-2012 19:54:12	A320	A	70,6	74,2	83,3
21-05-2012 20:00:09	B734	A	74,6	80,6	88,4
21-05-2012 20:10:54	A320	A	71,7	75,3	84,7
21-05-2012 20:14:27	SF34	A	68,4	69,9	77,4
21-05-2012 20:26:44	A320	A	70,6	74,3	82,9
21-05-2012 20:30:01	AN26	A	71,4	76,2	84,9
21-05-2012 20:32:27	B738	A	72,6	76,5	84,6
21-05-2012 20:35:49	E170	A	71,0	75,3	84,4
21-05-2012 20:38:35	E170	A	71,4	74,4	83,2
21-05-2012 20:47:17	B735	A	72,6	76,8	85,2
21-05-2012 20:49:27	B733	A	74,6	78,9	86,9
21-05-2012 20:54:39	B738	A	74,4	79,0	87,0
21-05-2012 20:58:11	E170	A	70,9	75,2	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
21-05-2012 21:01:04	E170	A	70,0	72,7	81,1
21-05-2012 21:03:09	B734	A	73,9	78,1	86,2
21-05-2012 21:06:08	B734	A	72,7	77,3	86,0
21-05-2012 21:12:49	E170	A	69,8	72,3	80,9
21-05-2012 21:17:58	E170	A	70,9	74,0	81,7
21-05-2012 21:20:22	E170	A	70,6	75,0	82,7
21-05-2012 21:22:40	B733	A	74,4	78,9	86,7
21-05-2012 21:24:49	E190	A	71,6	74,4	83,1
21-05-2012 21:27:10	E170	A	71,3	75,7	83,9
21-05-2012 21:29:35	B734	A	73,7	78,4	86,0
21-05-2012 21:33:07	B734	A	74,5	78,1	86,5
21-05-2012 21:35:36	E170	A	70,8	73,5	81,9
21-05-2012 21:37:39	E190	A	71,2	75,0	83,3
21-05-2012 21:39:59	AT72	A	69,1	71,8	78,7
21-05-2012 21:41:51	E170	A	68,9	71,5	80,0
21-05-2012 21:46:57	E170	A	71,1	74,2	82,5
21-05-2012 21:49:13	A320	A	70,8	74,1	82,6
21-05-2012 21:53:33	AT45	A	70,6	74,1	81,7
21-05-2012 21:55:44	E170	A	71,0	73,0	81,8
21-05-2012 21:58:00	P180	A	75,2	81,2	90,5
22-05-2012 06:08:06	E170	A	69,9	73,8	82,9
22-05-2012 06:18:27	E170	A	70,7	73,6	80,7
22-05-2012 06:25:20	E170	A	69,7	73,8	81,5
22-05-2012 06:27:19	E170	A	70,6	74,0	82,9
22-05-2012 06:30:17	B733	A	74,7	78,8	86,4
22-05-2012 06:42:42	E170	A	68,8	71,8	80,2
22-05-2012 06:46:37	AT72	A	69,9	73,3	81,3
22-05-2012 06:54:27	A320	A	71,8	75,3	83,5
22-05-2012 07:23:47	E170	A	69,9	74,1	81,6
22-05-2012 07:29:37	AT72	A	71,3	74,1	82,4
22-05-2012 07:43:15	A320	A	73,8	79,5	87,0
22-05-2012 07:43:58	A320	A	67,4	68,5	78,2
22-05-2012 07:57:04	A320	A	69,7	73,1	81,2
22-05-2012 08:01:31	E190	A	71,2	75,6	85,2
22-05-2012 08:05:10	AT72	A	71,4	76,6	84,2
22-05-2012 08:16:48	H25B	A	71,3	73,8	82,1
22-05-2012 08:23:09	F100	A	69,8	72,6	82,3
22-05-2012 08:32:27	CRJ9	A	69,5	72,1	80,7
22-05-2012 08:35:13	A320	A	73,7	77,8	86,3
22-05-2012 08:42:04	B734	A	72,7	77,8	86,9
22-05-2012 08:49:33	T204	A	71,1	75,7	84,7
22-05-2012 08:58:28	E190	A	71,8	74,6	83,3
22-05-2012 09:01:36	A320	A	71,7	75,9	84,9
22-05-2012 09:03:52	F100	A	68,6	70,5	77,6
22-05-2012 09:18:54	B763	A	74,1	78,3	88,4
22-05-2012 09:27:41	E170	A	72,6	76,5	84,1
22-05-2012 09:31:09	E170	A	70,2	73,4	82,0
22-05-2012 09:33:39	E170	A	71,3	74,5	82,8
22-05-2012 09:36:02	B734	A	72,7	76,9	85,5
22-05-2012 09:38:07	A320	A	71,6	74,0	82,7
22-05-2012 09:42:30	B734	A	73,4	77,7	85,4
22-05-2012 09:47:25	A320	A	69,9	72,8	80,7
22-05-2012 09:51:11	CRJ9	A	69,2	71,8	80,0
22-05-2012 09:53:01	AT72	A	71,2	74,6	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
22-05-2012 09:55:05	E190	A	73,1	76,1	84,5
22-05-2012 09:57:27	E190	A	70,7	75,4	83,7
22-05-2012 10:02:03	A320	A	71,2	74,4	83,7
22-05-2012 10:10:13	E170	A	71,0	73,5	82,1
22-05-2012 10:14:48	E170	A	71,0	74,4	82,7
22-05-2012 10:18:04	E170	A	70,6	73,3	81,7
22-05-2012 10:20:39	E170	A	70,7	73,8	82,7
22-05-2012 10:24:07	E170	A	70,0	73,3	82,1
22-05-2012 10:30:09	E170	A	71,9	76,8	84,0
22-05-2012 10:34:01	A320	A	70,2	74,4	82,8
22-05-2012 10:41:56	A320	A	70,9	73,8	82,7
22-05-2012 10:44:00	E190	A	71,1	73,9	82,5
22-05-2012 10:47:58	C130	A	72,7	76,9	86,1
22-05-2012 10:57:30	A320	A	70,2	73,8	82,5
22-05-2012 11:03:00	B738	A	72,2	76,5	84,9
22-05-2012 11:05:54	B735	A	73,2	76,9	85,2
22-05-2012 11:10:50	E170	A	70,4	73,5	83,0
22-05-2012 11:18:56	A321	A	70,4	74,8	83,8
22-05-2012 11:28:49	AN26	A	72,1	76,4	85,1
22-05-2012 11:37:01	E170	A	68,9	73,8	82,3
22-05-2012 11:41:11	A320	A	71,0	74,9	84,4
22-05-2012 11:43:52	E190	A	70,1	73,8	83,1
22-05-2012 11:48:16	B738	A	72,6	77,1	85,2
22-05-2012 11:50:59	E170	A	69,4	72,9	80,9
22-05-2012 12:07:00	E170	A	70,1	72,6	82,1
22-05-2012 12:09:36	DH8D	A	69,3	71,9	80,0
22-05-2012 12:11:49	E170	A	69,9	72,5	80,7
22-05-2012 12:14:05	B734	A	73,4	77,4	84,9
22-05-2012 12:20:24	E170	A	71,5	75,1	83,0
22-05-2012 12:24:03	A320	A	72,4	76,4	84,7
22-05-2012 12:27:56	E190	A	71,2	76,5	85,2
22-05-2012 12:30:51	E170	A	68,7	70,8	79,1
22-05-2012 12:36:50	A320	A	70,2	73,2	82,0
22-05-2012 12:50:50	A320	A	70,0	74,6	82,8
22-05-2012 12:53:06	E170	A	71,0	74,0	81,4
22-05-2012 12:55:29	E170	A	68,8	72,2	80,9
22-05-2012 13:16:08	C56X	A	68,9	71,2	77,9
22-05-2012 13:19:38	A320	A	70,2	73,5	82,0
22-05-2012 13:21:51	AT72	A	67,5	68,1	76,5
22-05-2012 13:23:53	E170	A	70,0	74,3	82,8
22-05-2012 13:41:56	A320	A	72,9	77,9	85,7
22-05-2012 13:44:34	AT45	A	68,3	70,0	78,3
22-05-2012 14:03:30	B763	A	76,1	79,9	89,4
22-05-2012 14:08:06	A320	A	71,9	76,0	84,5
22-05-2012 14:12:01	DH8D	A	68,1	69,9	78,9
22-05-2012 14:17:34	B734	A	73,9	78,4	86,7
22-05-2012 14:20:54	B763	A	73,8	78,1	87,6
22-05-2012 14:24:32	F100	A	69,9	73,2	82,7
22-05-2012 14:26:32	E190	A	71,1	75,0	83,6
22-05-2012 14:32:32	F2TH	A	68,8	71,7	79,5
22-05-2012 14:39:07	E170	A	70,2	73,9	81,6
22-05-2012 14:45:24	E170	A	72,4	76,0	83,9
22-05-2012 14:51:37	B734	A	75,9	80,5	88,9
22-05-2012 14:54:55	A320	A	69,7	74,0	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
22-05-2012 14:57:38	E170	A	70,5	73,0	80,5
22-05-2012 15:00:18	AT45	A	67,8	69,0	76,8
22-05-2012 15:02:33	AT72	A	68,0	71,6	78,0
22-05-2012 15:04:48	E170	A	72,2	75,8	83,0
22-05-2012 15:06:56	E170	A	70,7	73,6	82,5
22-05-2012 15:09:31	CRJ9	A	69,7	71,1	78,7
22-05-2012 15:12:37	E170	A	71,1	73,5	81,1
22-05-2012 15:14:51	E190	A	70,1	74,2	83,1
22-05-2012 15:16:56	B734	A	73,3	78,6	86,1
22-05-2012 15:19:18	E170	A	69,1	71,9	80,5
22-05-2012 15:22:18	E170	A	71,4	75,3	83,7
22-05-2012 15:25:54	A320	A	70,9	74,2	83,5
22-05-2012 15:28:28	E170	A	69,5	73,6	81,8
22-05-2012 15:30:55	E170	A	68,9	71,6	79,7
22-05-2012 16:00:33	B737	A	70,4	73,9	83,0
22-05-2012 16:11:13	A320	A	70,0	73,5	81,8
22-05-2012 16:23:20	A320	A	71,6	75,3	83,4
22-05-2012 16:26:14	E170	A	71,1	74,0	82,5
22-05-2012 16:29:07	A320	A	68,6	73,1	82,0
22-05-2012 16:34:09	AT45	A	70,0	72,3	80,5
22-05-2012 16:37:29	E190	A	72,5	76,2	84,8
22-05-2012 16:39:37	A319	A	68,6	71,1	80,0
22-05-2012 16:46:44	E170	A	70,2	73,0	82,0
22-05-2012 17:05:26	E190	A	69,6	74,0	82,1
22-05-2012 17:08:08	RJ1H	A	69,3	71,1	79,7
22-05-2012 17:20:07	A320	A	70,4	73,9	81,2
22-05-2012 17:23:59	E170	A	69,9	72,4	80,7
22-05-2012 17:26:22	E170	A	69,9	73,9	81,9
22-05-2012 17:29:02	B738	A	71,5	74,5	83,5
22-05-2012 17:46:10	E190	A	69,6	72,6	81,6
22-05-2012 17:55:58	E170	A	70,5	73,8	82,2
22-05-2012 18:06:30	A320	A	68,9	71,3	79,3
22-05-2012 18:08:29	A320	A	72,1	75,8	84,4
22-05-2012 18:10:28	MD11	A	77,1	82,9	91,6
22-05-2012 18:13:25	A320	A	70,2	73,2	82,0
22-05-2012 18:18:01	B735	A	73,0	75,3	83,4
22-05-2012 18:23:16	E190	A	70,3	73,2	81,4
22-05-2012 18:31:45	E170	A	70,9	73,5	81,4
22-05-2012 18:35:06	A320	A	69,0	71,7	80,2
22-05-2012 18:37:27	E170	A	70,9	73,1	81,7
22-05-2012 18:39:51	E170	A	70,4	74,7	83,0
22-05-2012 18:42:50	AT45	A	66,2	67,4	76,2
22-05-2012 18:44:36	A320	A	72,4	74,6	82,4
22-05-2012 18:46:26	A321	A	69,9	73,5	81,1
22-05-2012 18:48:34	A320	A	68,9	73,5	81,7
22-05-2012 18:50:40	F100	A	69,7	72,3	81,4
22-05-2012 18:52:43	A320	A	84,4	89,9	98,0
22-05-2012 19:02:00	B735	A	73,3	76,5	84,4
22-05-2012 19:06:43	F100	A	70,9	73,4	82,1
22-05-2012 19:19:59	E190	A	71,6	74,7	83,9
22-05-2012 19:26:15	AT72	A	69,3	72,8	82,1
22-05-2012 19:30:52	CRJ9	A	69,4	71,0	79,8
22-05-2012 19:42:31	AT45	A	69,5	71,5	79,0
22-05-2012 19:47:45	A320	A	70,4	73,9	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
22-05-2012 20:11:48	A320	A	73,4	77,1	85,7
22-05-2012 20:15:13	A320	A	70,3	73,2	82,1
22-05-2012 20:20:02	E170	A	69,5	72,0	80,3
22-05-2012 20:23:03	B734	A	74,1	79,0	87,3
22-05-2012 20:25:33	E170	A	70,2	73,3	81,6
22-05-2012 20:28:03	A320	A	69,8	72,1	79,8
22-05-2012 20:30:21	AN26	A	72,5	76,2	84,6
22-05-2012 20:32:30	A320	A	70,6	73,5	82,1
22-05-2012 20:38:22	B734	A	73,4	76,9	85,5
22-05-2012 20:40:28	E170	A	70,3	72,7	81,1
22-05-2012 20:43:06	E190	A	71,0	73,1	82,4
22-05-2012 20:45:52	B734	A	73,3	77,1	85,6
22-05-2012 21:00:12	B734	A	73,4	77,8	87,1
22-05-2012 21:02:02	E190	A	71,8	74,7	83,6
22-05-2012 21:04:06	E170	A	69,9	72,4	80,7
22-05-2012 21:05:41	E170	A	69,5	71,3	79,5
22-05-2012 21:07:34	E170	A	70,5	73,0	81,6
22-05-2012 21:10:17	E170	A	70,7	73,5	81,2
22-05-2012 21:15:45	B733	A	73,3	76,5	85,4
22-05-2012 21:31:08	E170	A	70,6	73,6	82,6
22-05-2012 21:33:22	E170	A	69,9	72,6	80,4
22-05-2012 21:35:38	B733	A	70,2	73,3	83,2
22-05-2012 21:38:19	E170	A	70,2	72,7	81,0
22-05-2012 21:40:20	E170	A	69,3	71,3	79,3
22-05-2012 21:43:01	E170	A	70,3	72,6	80,3
22-05-2012 21:45:21	B738	A	71,5	75,0	83,3
22-05-2012 21:50:58	AT45	A	70,1	71,7	79,7
22-05-2012 21:55:33	A320	A	70,4	73,4	81,6
22-05-2012 21:58:07	E170	A	69,4	71,8	79,8
23-05-2012 06:18:36	A320	D	71,5	73,5	84,2
23-05-2012 06:50:26	E170	D	66,3	67,7	75,8
23-05-2012 06:52:41	B734	D	68,7	72,3	82,1
23-05-2012 07:21:33	B738	D	66,5	68,1	79,3
23-05-2012 07:24:07	A320	D	67,2	68,8	76,7
23-05-2012 07:36:01	A320	D	67,5	69,7	79,0
23-05-2012 07:37:45	B733	D	71,1	74,5	83,7
23-05-2012 07:51:01	B734	D	70,7	73,5	84,3
23-05-2012 07:54:45	E170	D	66,7	70,0	77,5
23-05-2012 08:00:53	B734	D	68,3	71,7	80,1
23-05-2012 08:07:09	E170	D	71,0	73,9	84,5
23-05-2012 08:09:10	E170	D	70,2	72,7	83,2
23-05-2012 08:11:08	E170	D	67,6	69,8	78,7
23-05-2012 08:21:42	E190	D	70,0	72,9	82,8
23-05-2012 08:28:16	A320	D	68,8	71,5	81,6
23-05-2012 08:30:08	E170	D	71,1	74,3	83,4
23-05-2012 08:32:57	B738	D	65,8	67,2	74,8
23-05-2012 08:36:10	MD11	D	68,5	71,0	82,3
23-05-2012 08:40:34	B734	D	66,5	67,9	75,6
23-05-2012 08:50:25	B734	D	69,9	73,3	83,1
23-05-2012 09:00:48	A320	D	70,7	73,9	83,5
23-05-2012 09:03:25	CL30	D	67,8	69,8	78,2
23-05-2012 10:02:00	E170	D	69,2	71,3	82,2
23-05-2012 10:06:29	A321	D	66,3	68,7	77,4
23-05-2012 10:18:48	MD82	D	76,3	84,3	92,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
23-05-2012 10:59:23	E170	D	66,9	68,4	76,5
23-05-2012 11:07:03	E170	D	70,9	74,5	84,1
23-05-2012 11:32:08	A321	D	73,4	76,3	86,4
23-05-2012 11:38:54	B734	D	69,6	72,3	80,7
23-05-2012 11:52:03	B734	D	69,8	74,2	82,6
23-05-2012 12:01:45	E170	D	70,2	74,0	84,2
23-05-2012 12:14:36	A320	D	65,7	67,7	77,4
23-05-2012 12:24:33	B734	D	71,6	75,2	85,2
23-05-2012 12:52:14	B738	D	67,9	69,7	78,7
23-05-2012 13:04:19	B734	D	67,2	69,9	77,2
23-05-2012 13:17:56	A320	D	67,9	70,8	81,4
23-05-2012 13:19:09	E170	D	70,0	73,0	82,5
23-05-2012 13:21:35	E190	D	69,7	72,2	82,5
23-05-2012 13:32:20	E170	D	68,4	70,9	80,4
23-05-2012 13:51:55	P180	D	66,8	69,1	77,2
23-05-2012 13:52:13	P180	D	84,7	89,6	99,1
23-05-2012 14:09:10	E170	D	65,5	66,8	74,6
23-05-2012 14:35:34	A320	D	70,5	73,9	82,8
23-05-2012 14:52:46	A320	D	69,6	73,4	83,6
23-05-2012 14:56:57	E170	D	69,1	72,3	82,1
23-05-2012 15:09:24	B738	D	66,2	67,6	76,2
23-05-2012 15:38:06	B738	D	66,6	69,3	76,2
23-05-2012 15:58:17	B734	D	71,7	75,9	84,3
23-05-2012 16:20:32	E170	D	73,4	76,9	87,2
23-05-2012 16:23:07	E190	D	72,2	78,0	85,8
23-05-2012 16:44:06	B734	D	68,6	72,2	81,6
23-05-2012 16:47:58	E170	D	66,8	68,4	79,1
23-05-2012 16:49:22	B735	D	70,9	75,5	84,9
23-05-2012 16:51:03	E170	D	72,2	75,6	86,2
23-05-2012 16:52:05	B734	D	70,4	73,1	83,4
23-05-2012 16:53:59	E170	D	70,9	75,3	85,2
23-05-2012 17:14:34	E170	D	66,0	67,0	76,0
23-05-2012 17:21:41	B734	D	66,7	70,1	76,7
23-05-2012 17:35:39	E170	D	65,8	68,0	78,1
23-05-2012 17:46:49	E170	D	66,6	68,7	76,2
23-05-2012 17:54:02	A319	D	68,5	71,1	81,7
23-05-2012 18:08:28	A320	D	69,8	74,1	83,0
23-05-2012 18:10:07	A320	D	70,3	72,7	82,6
23-05-2012 18:27:39	E170	D	71,8	76,7	85,4
23-05-2012 18:29:55	E170	D	65,5	67,8	76,3
23-05-2012 19:01:07	A320	D	65,7	67,1	74,7
23-05-2012 19:05:15	E170	D	66,8	69,4	76,8
23-05-2012 19:07:50	E190	D	70,9	74,5	82,9
23-05-2012 19:37:34	A320	D	70,5	72,9	83,9
23-05-2012 19:56:11	A321	D	66,1	68,2	79,5
23-05-2012 20:05:35	E170	D	71,7	75,1	85,5
23-05-2012 20:15:19	E170	D	66,7	68,2	76,3
23-05-2012 20:22:32	A320	D	66,3	68,0	78,0
23-05-2012 20:28:13	B734	D	68,7	71,7	81,3
23-05-2012 20:43:49	A320	D	70,7	74,5	84,1
23-05-2012 20:55:25	P180	A	72,6	77,8	87,8
23-05-2012 21:12:34	AT72	D	69,6	72,0	79,6
23-05-2012 21:48:30	E170	D	72,3	77,4	85,8
24-05-2012 06:45:32	E190	D	66,4	69,5	75,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
24-05-2012 07:27:31	A320	D	66,1	68,2	77,3
24-05-2012 07:36:02	E170	D	66,8	68,7	76,8
24-05-2012 07:44:53	B733	D	72,4	76,4	85,6
24-05-2012 07:46:23	E170	D	65,9	67,1	75,4
24-05-2012 07:50:27	A320	D	66,4	69,8	76,9
24-05-2012 07:58:37	AN26	D	68,2	71,3	80,7
24-05-2012 08:00:11	E170	D	66,6	68,5	78,3
24-05-2012 08:02:00	E170	D	72,5	76,7	85,7
24-05-2012 08:05:23	B734	D	75,6	79,5	88,2
24-05-2012 08:17:55	E170	D	70,9	74,9	85,4
24-05-2012 08:22:00	A320	D	69,9	74,4	84,5
24-05-2012 08:25:56	E170	D	68,4	70,6	82,0
24-05-2012 08:29:33	E190	D	71,3	75,5	85,7
24-05-2012 08:40:26	A320	D	72,0	75,8	85,2
24-05-2012 09:29:52	B734	D	68,9	71,0	81,7
24-05-2012 09:41:51	E170	D	69,3	73,1	83,5
24-05-2012 09:46:37	A320	D	66,2	68,5	77,7
24-05-2012 10:38:41	B738	D	68,8	71,8	81,4
24-05-2012 10:40:32	CRJ9	D	69,8	73,6	83,1
24-05-2012 10:42:39	P180	D	68,6	70,3	81,8
24-05-2012 10:59:22	E170	D	70,2	75,9	85,6
24-05-2012 11:02:04	B734	D	69,0	73,6	81,0
24-05-2012 11:20:30	E170	D	66,0	68,1	76,8
24-05-2012 11:32:55	A321	D	71,5	76,3	86,1
24-05-2012 11:43:00	AT45	D	68,8	70,4	79,6
24-05-2012 11:44:26	B734	D	71,5	78,3	86,4
24-05-2012 11:53:42	E170	D	71,6	75,8	85,2
24-05-2012 12:11:44	E170	D	70,0	73,5	82,6
24-05-2012 12:19:19	B734	D	71,7	76,6	85,8
24-05-2012 12:35:26	B735	D	72,4	76,8	86,4
24-05-2012 12:45:22	B738	D	68,5	71,7	78,5
24-05-2012 12:49:55	B734	D	67,6	70,0	76,6
24-05-2012 13:11:56	E170	D	66,8	70,3	80,1
24-05-2012 13:17:24	E190	D	72,3	76,3	85,5
24-05-2012 13:43:35	E170	D	68,1	71,0	82,8
24-05-2012 14:03:24	B734	D	67,0	69,5	78,8
24-05-2012 14:44:33	E170	D	68,6	71,7	80,7
24-05-2012 14:52:46	F100	D	68,0	71,5	82,4
24-05-2012 15:09:44	A320	D	69,6	72,4	82,4
24-05-2012 15:40:57	B734	D	72,7	76,5	85,9
24-05-2012 16:12:26	E190	D	73,3	77,4	86,1
24-05-2012 16:27:11	B734	D	67,7	69,3	77,7
24-05-2012 16:29:28	E170	D	66,5	68,7	76,9
24-05-2012 16:36:41	E170	D	72,4	79,0	86,3
24-05-2012 16:38:07	E170	D	66,5	69,2	79,3
24-05-2012 16:45:54	E190	D	67,8	70,2	76,8
24-05-2012 16:47:08	A320	D	66,3	68,6	76,3
24-05-2012 16:50:04	E170	D	71,7	76,9	84,7
24-05-2012 17:08:57	H25B	D	71,2	75,8	82,6
24-05-2012 17:39:30	B734	D	67,8	69,2	78,9
24-05-2012 17:47:21	CRJ9	D	70,4	73,1	83,4
24-05-2012 17:48:53	E170	D	68,8	72,2	82,7
24-05-2012 17:50:48	A320	D	69,8	72,1	83,6
24-05-2012 18:09:59	A320	D	70,5	73,9	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
24-05-2012 18:26:18	E170	D	71,5	76,0	85,6
24-05-2012 18:42:32	E170	D	67,1	69,8	79,6
24-05-2012 18:56:03	C56X	D	68,5	71,6	79,9
24-05-2012 19:04:54	A319	D	71,3	75,1	84,1
24-05-2012 19:16:25	A320	D	70,5	75,4	83,7
24-05-2012 19:27:05	B738	D	70,3	73,5	85,0
24-05-2012 19:35:12	A320	D	72,0	75,7	84,6
24-05-2012 19:38:23	B734	D	67,0	70,4	78,2
24-05-2012 19:40:20	AT72	D	69,5	71,4	80,3
24-05-2012 19:46:05	A320	D	70,0	73,4	83,2
24-05-2012 20:04:07	E170	D	70,3	75,7	85,2
24-05-2012 20:15:59	E170	D	67,7	70,3	77,3
24-05-2012 20:18:37	B735	D	68,8	72,1	81,8
24-05-2012 20:21:20	F100	D	67,2	69,7	81,6
24-05-2012 20:30:22	A320	D	71,3	75,0	85,6
24-05-2012 21:21:26	B734	D	70,3	74,3	83,1
24-05-2012 21:40:35	B752	D	66,1	68,3	76,1
24-05-2012 21:58:26	E170	D	67,2	69,3	79,5
25-05-2012 06:10:25	B737	D	69,0	74,1	82,6
25-05-2012 06:18:00	A320	D	66,9	69,0	80,4
25-05-2012 06:30:02	B734	D	72,2	77,6	86,5
25-05-2012 06:41:01	E170	D	66,2	67,5	77,6
25-05-2012 06:51:50	B734	D	69,0	72,7	81,8
25-05-2012 07:04:48	SF34	D	66,2	66,5	75,7
25-05-2012 07:07:04	E190	D	72,4	77,4	88,1
25-05-2012 07:15:50	A320	D	67,8	69,4	78,6
25-05-2012 07:20:55	B738	D	66,7	69,7	77,5
25-05-2012 07:24:26	E170	D	65,5	67,2	75,5
25-05-2012 07:33:59	B738	D	69,6	71,8	80,4
25-05-2012 07:38:11	B733	D	71,4	74,3	84,7
25-05-2012 07:44:07	E170	D	66,1	67,8	79,5
25-05-2012 07:51:16	E170	D	67,3	69,6	78,7
25-05-2012 07:56:20	E170	D	68,9	72,2	83,1
25-05-2012 07:57:56	AN26	D	69,7	72,8	83,9
25-05-2012 08:00:12	E170	D	67,4	70,1	80,2
25-05-2012 08:02:03	E170	D	65,9	67,9	76,7
25-05-2012 08:04:40	E170	D	71,0	75,2	85,3
25-05-2012 08:08:43	E170	D	67,7	70,4	81,3
25-05-2012 08:16:00	A320	D	69,5	73,1	82,3
25-05-2012 08:21:27	E170	D	72,5	77,1	86,1
25-05-2012 08:44:18	E170	D	69,8	73,8	84,4
25-05-2012 08:49:06	A320	D	70,5	74,5	83,3
25-05-2012 08:54:30	E190	D	66,3	68,8	77,1
25-05-2012 09:01:53	A320	D	65,5	67,7	75,9
25-05-2012 09:09:59	B734	D	68,9	72,3	81,7
25-05-2012 09:36:07	E170	D	69,0	71,3	83,4
25-05-2012 09:40:24	MD11	D	78,9	84,9	94,3
25-05-2012 09:47:12	A320	D	66,7	68,6	77,9
25-05-2012 10:10:41	A320	D	70,6	74,2	84,7
25-05-2012 10:13:58	A321	D	67,1	69,7	78,8
25-05-2012 10:15:18	CRJ9	D	71,5	74,5	83,8
25-05-2012 10:17:21	E170	D	68,7	72,3	83,0
25-05-2012 10:19:02	F100	D	65,6	67,0	75,6
25-05-2012 10:52:41	E170	D	70,6	73,8	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
25-05-2012 10:58:41	P180	D	65,3	67,4	77,9
25-05-2012 11:18:37	A321	D	71,7	75,6	85,7
25-05-2012 11:26:22	E170	D	71,5	75,6	85,0
25-05-2012 11:36:06	AT45	D	67,4	69,1	77,4
25-05-2012 11:39:51	E190	D	68,1	71,6	78,9
25-05-2012 11:42:40	B738	D	74,3	79,1	87,3
25-05-2012 12:19:13	B734	D	67,5	69,3	79,8
25-05-2012 12:21:12	AT72	D	68,7	70,3	77,7
25-05-2012 12:22:50	E190	D	72,9	77,3	85,7
25-05-2012 12:40:33	B734	D	70,8	74,5	83,6
25-05-2012 12:53:02	B734	D	68,3	71,6	80,4
25-05-2012 13:08:29	E190	D	71,2	75,0	84,2
25-05-2012 13:37:38	E170	A	70,4	73,9	81,2
25-05-2012 13:41:03	A320	A	70,4	74,5	82,5
25-05-2012 13:58:17	F100	A	71,3	74,2	82,1
25-05-2012 14:10:10	B763	A	75,1	79,8	88,8
25-05-2012 14:12:33	F70	A	68,2	70,8	79,0
25-05-2012 14:15:01	B738	A	74,3	79,3	87,1
25-05-2012 14:17:34	B738	A	71,5	76,1	83,8
25-05-2012 14:30:35	AT72	A	67,6	68,9	76,6
25-05-2012 14:33:35	A320	A	71,3	74,2	82,7
25-05-2012 14:41:26	B734	A	74,0	77,5	84,4
25-05-2012 14:43:23	A320	A	70,4	74,4	82,4
25-05-2012 14:48:15	B738	A	71,8	75,0	83,2
25-05-2012 14:51:49	B735	A	73,6	78,3	85,9
25-05-2012 14:53:41	AT45	A	69,5	72,5	79,5
25-05-2012 14:55:46	B734	A	73,7	79,6	87,7
25-05-2012 14:57:54	B734	A	73,4	78,5	86,6
25-05-2012 15:05:25	E190	A	71,5	74,7	83,2
25-05-2012 15:09:12	E170	A	68,8	73,0	81,6
25-05-2012 15:11:26	B734	A	75,2	79,7	87,2
25-05-2012 15:14:01	E170	A	68,5	69,8	79,0
25-05-2012 15:22:52	A320	A	73,3	78,2	85,9
25-05-2012 15:25:31	E170	A	70,1	74,8	81,9
25-05-2012 15:29:34	E170	A	70,2	73,3	81,0
25-05-2012 15:31:45	E170	A	70,5	74,6	81,3
25-05-2012 15:34:37	CRJ9	A	69,2	72,0	80,7
25-05-2012 15:36:55	E170	A	69,9	73,1	81,4
25-05-2012 15:39:20	E170	A	70,1	73,5	80,9
25-05-2012 15:41:27	E170	A	71,4	74,6	82,9
25-05-2012 15:43:37	E170	A	71,6	73,8	81,2
25-05-2012 15:45:34	B734	A	74,5	79,6	88,3
25-05-2012 15:48:08	E170	A	70,0	73,4	82,1
25-05-2012 15:55:37	A320	A	70,4	73,2	82,1
25-05-2012 15:58:26	B734	A	73,5	76,4	84,9
25-05-2012 16:08:18	B737	A	72,0	74,5	82,8
25-05-2012 16:10:25	A320	A	71,6	74,6	83,0
25-05-2012 16:12:40	C295	A	70,1	72,9	81,2
25-05-2012 16:19:04	B735	A	72,4	77,1	84,9
25-05-2012 16:27:45	E190	A	71,0	75,2	84,2
25-05-2012 16:32:40	A320	A	68,9	72,6	81,2
25-05-2012 16:35:29	CRJ9	A	69,3	71,1	79,3
25-05-2012 16:41:11	E170	A	70,9	74,9	82,7
25-05-2012 16:43:08	E170	A	69,8	72,9	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
25-05-2012 16:45:10	E170	A	69,8	72,8	79,8
25-05-2012 17:00:10	P180	A	73,2	76,7	88,0
25-05-2012 17:19:00	E190	A	70,1	72,4	81,6
25-05-2012 17:22:01	RJ1H	A	67,6	70,8	79,0
25-05-2012 17:25:14	A320	A	69,1	72,5	80,2
25-05-2012 17:36:12	E170	A	68,3	71,2	79,1
25-05-2012 17:39:52	E170	A	71,2	74,1	80,8
25-05-2012 17:51:58	A319	A	72,4	76,2	84,5
25-05-2012 18:02:54	A320	A	70,0	73,5	81,8
25-05-2012 18:09:39	A320	A	71,3	74,2	82,4
25-05-2012 18:14:45	A320	A	69,9	73,1	81,4
25-05-2012 18:16:50	A320	A	70,7	73,1	81,1
25-05-2012 18:21:40	E170	A	72,3	75,2	82,7
25-05-2012 18:24:18	E190	A	70,6	74,4	82,9
25-05-2012 18:27:29	MD11	A	77,2	82,2	91,7
25-05-2012 18:35:57	E170	A	68,3	71,3	79,5
25-05-2012 18:39:51	AT45	A	68,8	71,7	79,2
25-05-2012 18:45:38	E170	A	68,3	71,3	79,5
25-05-2012 18:47:48	E170	A	71,1	72,9	81,1
25-05-2012 18:50:16	A320	A	70,4	73,5	81,2
25-05-2012 18:52:14	A320	A	71,0	73,9	82,8
25-05-2012 18:54:39	A319	A	70,3	73,8	82,4
25-05-2012 18:57:45	F100	A	68,1	70,4	78,5
25-05-2012 18:58:15	F100	A	66,9	70,5	79,4
25-05-2012 19:00:19	A320	A	71,5	74,5	82,2
25-05-2012 19:05:24	B738	A	71,4	74,7	83,5
25-05-2012 19:08:11	F100	A	68,1	69,7	79,9
25-05-2012 19:17:38	P180	A	75,2	79,8	90,5
25-05-2012 19:20:08	AT72	A	71,3	75,9	83,8
25-05-2012 19:27:52	CRJ9	A	69,7	73,1	81,2
25-05-2012 19:31:51	AN30	A	72,5	77,0	84,5
25-05-2012 19:34:44	B734	A	71,9	76,4	84,7
25-05-2012 19:41:11	A320	A	73,6	78,7	85,9
25-05-2012 19:59:16	A320	A	70,0	72,1	81,1
25-05-2012 20:19:37	A320	A	69,0	71,5	79,5
25-05-2012 20:22:09	E170	A	71,7	74,5	82,4
25-05-2012 20:27:02	AN26	A	72,8	77,0	84,6
25-05-2012 20:30:21	A320	A	72,7	77,5	85,5
25-05-2012 20:33:04	B734	A	73,4	77,9	86,4
25-05-2012 20:38:06	B734	A	73,7	77,9	86,0
25-05-2012 20:59:09	E170	A	70,2	73,2	81,0
25-05-2012 21:02:36	E170	A	70,7	74,1	82,1
25-05-2012 21:05:05	E190	A	70,6	73,5	82,3
26-05-2012 06:31:50	A320	D	67,0	68,3	77,4
26-05-2012 06:34:24	B734	D	69,3	71,6	83,6
26-05-2012 07:32:27	AT72	D	77,3	81,5	86,3
26-05-2012 07:51:38	E170	D	66,0	67,9	76,4
26-05-2012 08:01:21	E170	D	69,6	71,9	83,2
26-05-2012 08:03:02	E190	D	65,5	66,6	74,5
26-05-2012 08:21:05	A320	D	71,1	74,1	84,8
26-05-2012 08:27:45	B734	D	68,6	71,5	82,2
26-05-2012 08:45:48	BE40	D	66,4	68,0	77,9
26-05-2012 09:07:09	B738	D	68,9	71,9	82,7
26-05-2012 10:20:27	A320	D	66,2	68,4	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
26-05-2012 10:40:54	A320	D	71,1	73,9	84,5
26-05-2012 10:58:55	E170	D	71,6	76,1	85,4
26-05-2012 11:23:30	E170	D	69,6	73,8	83,7
26-05-2012 11:29:28	B734	D	67,0	69,5	77,4
26-05-2012 11:30:57	A319	D	70,2	73,7	83,9
26-05-2012 11:33:33	E170	D	66,7	70,2	80,9
26-05-2012 11:36:57	B734	D	69,9	74,6	84,2
26-05-2012 11:38:56	E170	D	65,9	67,1	75,4
26-05-2012 12:15:30	E170	D	69,8	73,2	83,4
26-05-2012 12:54:11	A320	D	67,0	70,1	76,6
26-05-2012 12:58:57	E170	D	69,1	72,1	83,4
26-05-2012 13:11:34	E190	D	69,9	73,9	82,7
26-05-2012 13:21:33	A321	D	67,9	70,3	79,7
26-05-2012 13:30:07	B734	D	69,2	72,8	80,7
26-05-2012 13:43:38	B738	D	66,7	68,9	77,2
26-05-2012 14:08:06	CRJ9	D	68,3	70,3	79,7
26-05-2012 15:24:53	B734	D	71,0	74,9	83,5
26-05-2012 15:31:36	B733	D	73,0	77,4	86,4
26-05-2012 15:51:56	B734	D	71,4	74,1	85,6
26-05-2012 16:06:40	A320	D	66,3	69,3	77,1
26-05-2012 16:11:16	E170	D	71,6	76,3	85,9
26-05-2012 16:25:24	E170	D	67,0	69,7	78,1
26-05-2012 16:29:25	E170	D	69,8	72,8	83,0
26-05-2012 16:39:35	E170	D	70,7	74,1	84,1
26-05-2012 17:14:13	E190	D	66,8	67,8	76,3
26-05-2012 17:17:06	B737	D	67,4	71,0	79,4
26-05-2012 17:32:19	E170	D	66,3	67,6	75,3
26-05-2012 17:58:30	A320	D	69,7	73,0	83,1
26-05-2012 18:18:59	E170	D	67,9	69,7	80,2
26-05-2012 18:33:02	E170	D	67,2	71,3	81,0
26-05-2012 19:25:52	A320	D	68,9	71,9	82,8
26-05-2012 19:31:28	A320	D	70,1	72,7	82,9
26-05-2012 19:41:52	E170	D	66,9	68,9	78,4
26-05-2012 19:50:03	F100	D	66,1	67,4	75,7
26-05-2012 19:54:23	B733	D	67,9	72,1	80,7
26-05-2012 19:57:44	A320	D	66,4	68,2	79,9
26-05-2012 19:59:25	E190	D	69,0	73,5	81,8
26-05-2012 21:23:40	B733	D	74,5	78,6	86,8
27-05-2012 06:09:49	B737	D	67,3	68,7	78,4
27-05-2012 06:16:18	A320	D	70,9	74,7	85,0
27-05-2012 06:23:19	B738	D	68,4	70,8	81,6
27-05-2012 07:49:21	E170	D	66,1	67,0	75,6
27-05-2012 07:55:06	B734	D	67,5	70,8	80,9
27-05-2012 08:00:17	E170	D	69,8	73,1	83,2
27-05-2012 08:05:29	E170	D	69,5	73,1	82,9
27-05-2012 09:11:25	A320	D	67,4	69,4	77,8
27-05-2012 10:45:57	E170	D	70,4	74,2	85,0
27-05-2012 10:59:00	E170	D	70,0	75,8	85,2
27-05-2012 11:17:04	B734	D	69,0	74,6	81,8
27-05-2012 11:25:16	E170	D	71,5	75,3	85,8
27-05-2012 11:30:09	B735	D	70,6	74,7	84,5
27-05-2012 11:32:49	B734	D	69,9	74,5	84,0
27-05-2012 11:38:29	E190	D	67,2	69,4	79,0
27-05-2012 11:44:45	E170	D	69,2	74,1	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
27-05-2012 12:47:39	A320	D	66,6	68,2	77,0
27-05-2012 13:02:02	B734	D	71,5	76,0	84,9
27-05-2012 13:06:05	A320	D	66,3	69,7	80,6
27-05-2012 13:10:16	E190	D	72,4	76,6	85,6
27-05-2012 13:13:04	E170	D	67,3	68,8	78,4
27-05-2012 13:24:32	E190	D	66,3	68,1	75,3
27-05-2012 13:26:08	E170	D	69,0	73,4	82,8
27-05-2012 13:29:16	B734	D	67,4	72,2	80,4
27-05-2012 14:05:50	C17	D	73,1	77,1	88,0
27-05-2012 14:09:44	B733	D	67,6	70,3	76,6
27-05-2012 14:45:07	F100	D	66,3	68,0	75,8
27-05-2012 15:23:36	B734	D	68,8	74,8	81,6
27-05-2012 15:58:03	A320	D	67,0	69,7	80,8
27-05-2012 16:14:12	E190	D	71,3	75,9	84,3
27-05-2012 16:29:14	E170	D	69,1	73,5	82,4
27-05-2012 16:35:37	E170	D	64,9	66,7	75,7
27-05-2012 16:39:01	E170	D	68,0	70,4	81,0
27-05-2012 16:47:53	E170	D	66,5	70,0	76,9
27-05-2012 16:53:46	E170	D	70,8	73,6	84,0
27-05-2012 17:04:21	B735	D	66,2	69,2	77,9
27-05-2012 17:07:21	E190	D	66,6	68,4	76,6
27-05-2012 17:42:21	MD82	D	76,4	83,2	92,3
27-05-2012 17:53:41	B738	D	68,4	72,2	82,5
27-05-2012 18:10:04	A320	D	66,2	69,3	78,8
27-05-2012 18:25:57	A320	D	66,2	68,8	77,0
27-05-2012 18:28:38	P180	D	66,7	68,2	75,8
27-05-2012 18:30:45	B734	D	68,4	71,8	82,9
27-05-2012 18:34:52	E170	D	70,1	74,1	84,5
27-05-2012 18:45:12	B734	D	67,6	69,3	80,1
27-05-2012 19:21:57	A320	D	68,5	71,4	81,9
27-05-2012 19:23:51	B738	D	67,6	69,6	79,9
27-05-2012 19:37:17	A320	D	67,9	71,6	81,3
27-05-2012 19:42:35	A320	D	68,4	70,8	81,7
27-05-2012 20:00:13	B734	D	67,5	69,2	79,6
27-05-2012 20:03:29	E190	D	72,4	76,1	86,6
27-05-2012 20:05:06	E170	D	70,0	72,2	83,0
27-05-2012 20:18:39	A320	D	70,4	72,7	83,4
27-05-2012 20:32:59	E170	D	67,8	69,4	79,9
27-05-2012 21:58:26	B734	D	69,2	71,9	81,7
28-05-2012 06:10:51	B737	D	67,9	69,0	80,5
28-05-2012 06:31:15	B738	D	71,2	74,1	85,8
28-05-2012 06:36:18	E190	D	66,3	66,9	76,7
28-05-2012 06:42:18	A320	D	68,4	70,0	81,1
28-05-2012 06:58:46	B734	D	67,3	69,1	80,1
28-05-2012 07:19:13	A320	D	66,8	68,1	78,3
28-05-2012 07:20:20	B733	D	69,5	72,6	82,3
28-05-2012 07:24:04	AN26	D	67,5	69,2	79,6
28-05-2012 07:41:47	B734	D	69,4	72,6	83,9
28-05-2012 07:51:04	B734	D	68,8	71,4	77,9
28-05-2012 07:56:58	E170	D	66,6	68,8	78,7
28-05-2012 07:57:54	E170	D	67,9	70,6	81,5
28-05-2012 08:04:35	A320	D	67,3	68,9	76,9
28-05-2012 08:14:27	E170	D	70,1	73,8	84,5
28-05-2012 08:17:22	B734	D	70,2	74,4	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
28-05-2012 08:18:44	E170	D	68,6	70,5	82,2
28-05-2012 08:23:55	B734	D	70,5	74,4	84,8
28-05-2012 08:27:45	A320	D	68,6	72,1	81,2
28-05-2012 08:52:23	A320	D	67,0	69,0	79,0
28-05-2012 09:42:55	E190	D	68,4	71,1	79,5
28-05-2012 09:59:09	C560	D	72,0	76,7	87,4
28-05-2012 10:08:26	F100	D	67,8	70,6	76,9
28-05-2012 11:08:40	E170	D	66,0	69,1	75,6
28-05-2012 11:11:48	E170	D	68,0	71,3	81,2
28-05-2012 11:19:17	E190	D	66,3	70,0	76,3
28-05-2012 11:22:12	B735	D	70,7	75,8	84,7
28-05-2012 11:24:14	B734	D	66,9	68,4	78,0
28-05-2012 11:30:16	A320	D	69,0	72,0	81,6
28-05-2012 11:33:44	B738	D	71,3	74,7	84,5
28-05-2012 11:36:21	E170	D	67,6	70,4	82,5
28-05-2012 11:44:08	B734	D	68,4	71,8	82,7
28-05-2012 11:50:33	B734	D	69,0	71,7	83,6
28-05-2012 11:58:12	B734	D	69,3	72,0	81,6
28-05-2012 12:16:27	A320	D	66,6	67,9	75,6
28-05-2012 12:27:11	E170	D	67,4	69,7	76,9
28-05-2012 12:35:01	E170	D	67,2	69,4	78,0
28-05-2012 16:33:34	E170	D	72,4	76,8	87,1
28-05-2012 16:56:01	E170	D	70,4	73,4	83,8
28-05-2012 20:13:59	RJ1H	D	66,3	67,4	76,7
28-05-2012 20:18:16	B735	D	68,7	71,2	80,7
29-05-2012 06:48:42	B734	D	68,4	70,7	80,7
29-05-2012 07:25:05	A320	D	67,3	68,0	77,3
29-05-2012 07:55:43	E170	D	66,5	68,9	80,5
29-05-2012 08:00:54	E170	D	65,7	66,8	74,7
29-05-2012 10:08:23	E170	D	66,4	69,0	77,2
29-05-2012 10:25:28	CRJ9	D	67,3	69,1	76,3
29-05-2012 10:37:25	B738	D	68,2	72,0	81,0
29-05-2012 11:01:54	E170	D	67,1	70,3	82,4
29-05-2012 11:15:15	E170	D	66,6	67,8	78,3
29-05-2012 11:37:13	B734	D	68,2	70,8	81,2
29-05-2012 11:40:32	B734	D	68,2	69,9	78,6
29-05-2012 11:57:26	B734	D	72,0	76,5	86,9
29-05-2012 12:06:53	B738	D	70,3	72,8	82,7
29-05-2012 12:12:32	C130	D	70,2	73,8	83,4
29-05-2012 12:27:23	A320	D	66,1	68,7	77,3
29-05-2012 12:53:50	B738	D	67,9	71,8	82,6
29-05-2012 13:04:41	A320	D	66,6	68,7	76,6
29-05-2012 13:12:30	AN26	D	67,2	69,6	76,2
29-05-2012 13:14:55	E170	D	68,6	71,0	81,8
29-05-2012 13:18:47	E190	D	67,3	69,9	79,3
29-05-2012 13:22:40	E170	D	65,5	67,4	75,5
29-05-2012 13:39:52	A320	D	66,3	67,9	77,4
29-05-2012 13:55:32	A320	D	65,7	67,3	74,7
29-05-2012 14:50:11	A319	D	68,1	69,5	80,2
29-05-2012 14:56:04	A320	D	65,8	68,7	76,2
29-05-2012 15:03:52	B734	D	72,4	77,7	86,9
29-05-2012 15:07:07	F100	D	69,1	72,3	80,6
29-05-2012 15:27:02	B734	D	68,7	71,0	80,8
29-05-2012 16:03:39	E170	D	66,5	68,7	76,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
29-05-2012 16:15:11	E190	D	67,0	70,2	79,5
29-05-2012 16:25:23	E170	D	70,7	73,5	80,3
29-05-2012 16:28:33	E170	D	66,8	69,2	79,6
29-05-2012 16:35:06	E170	D	67,0	69,4	78,4
29-05-2012 16:39:19	B734	D	75,5	80,1	88,5
29-05-2012 16:47:31	B763	D	72,3	76,7	86,6
29-05-2012 16:56:16	E190	D	66,8	68,8	77,6
29-05-2012 17:10:34	E170	D	65,9	68,0	76,3
29-05-2012 17:32:35	E170	D	66,9	69,1	78,4
29-05-2012 17:38:19	MD82	D	70,6	76,1	86,9
29-05-2012 17:49:57	A319	D	68,1	71,8	82,2
29-05-2012 17:53:55	E190	D	67,2	70,6	80,8
29-05-2012 17:57:28	A320	D	67,5	70,5	80,9
29-05-2012 18:25:11	B735	D	66,9	68,8	79,2
29-05-2012 19:07:06	E190	D	66,2	67,4	76,2
29-05-2012 19:12:34	B738	D	70,7	73,1	85,0
29-05-2012 19:18:16	A320	D	66,3	67,4	78,1
29-05-2012 19:31:13	E170	D	66,0	67,0	75,5
29-05-2012 19:36:04	A320	D	66,7	67,5	75,8
29-05-2012 19:36:21	A320	D	82,6	89,6	98,1
29-05-2012 19:57:11	E190	D	66,7	68,3	75,7
29-05-2012 19:59:19	A321	D	67,8	70,3	82,5
29-05-2012 20:01:30	F100	D	67,9	69,6	78,7
29-05-2012 20:04:06	A320	D	65,9	67,2	74,9
29-05-2012 20:13:34	AT72	D	67,8	69,8	78,6
29-05-2012 20:27:20	B734	D	67,7	70,9	80,9
29-05-2012 21:36:05	B752	D	66,2	68,6	78,8
29-05-2012 21:44:50	E170	D	66,6	68,8	78,6
29-05-2012 21:52:20	B733	D	66,6	68,7	79,4
30-05-2012 06:03:07	B737	D	66,9	69,1	81,9
30-05-2012 06:39:28	E190	D	67,2	70,2	79,5
30-05-2012 06:42:24	E170	D	66,2	68,8	77,6
30-05-2012 06:45:22	E170	D	66,8	69,3	78,5
30-05-2012 06:57:28	A320	D	66,0	68,3	78,6
30-05-2012 07:06:52	A320	D	68,8	71,2	82,4
30-05-2012 07:11:46	A320	D	66,7	70,4	81,0
30-05-2012 07:37:35	B733	D	68,3	70,9	82,1
30-05-2012 07:39:07	B734	D	69,0	73,7	84,9
30-05-2012 07:42:23	AN26	D	69,2	73,6	84,2
30-05-2012 07:44:38	A320	D	67,8	70,7	81,9
30-05-2012 07:50:28	E190	D	67,2	69,8	78,0
30-05-2012 07:53:01	B735	D	67,6	70,5	79,7
30-05-2012 08:01:27	E170	D	66,7	68,2	77,1
30-05-2012 08:02:52	E170	D	68,4	71,8	83,2
30-05-2012 08:04:26	E170	D	65,8	68,1	76,9
30-05-2012 08:11:53	E170	D	67,1	69,5	76,6
30-05-2012 08:14:54	E170	D	68,6	72,3	83,6
30-05-2012 08:17:42	E190	D	68,7	73,2	82,8
30-05-2012 08:23:21	B734	D	73,3	78,5	87,6
30-05-2012 08:25:15	E170	D	67,4	71,7	80,2
30-05-2012 08:28:36	A320	D	68,6	72,7	80,1
30-05-2012 08:29:49	MD11	D	72,8	78,0	86,9
30-05-2012 08:52:08	A319	D	66,2	68,0	77,0
30-05-2012 08:55:10	B734	D	66,6	68,4	78,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
30-05-2012 09:12:40	B735	D	68,1	71,3	79,2
30-05-2012 09:15:30	B734	D	69,0	72,3	84,3
30-05-2012 09:45:56	E170	D	66,5	68,2	75,5
30-05-2012 10:28:17	CRJ9	D	69,5	72,6	81,3
30-05-2012 10:30:19	B734	D	71,1	76,4	85,2
30-05-2012 10:36:51	A320	D	67,3	68,6	79,1
30-05-2012 11:06:27	E170	D	66,2	68,8	78,7
30-05-2012 11:22:27	B734	D	66,8	69,7	77,6
30-05-2012 11:24:25	A320	D	66,9	70,9	80,4
30-05-2012 11:29:22	P180	D	70,6	75,6	84,4
30-05-2012 11:39:26	E190	D	65,2	67,7	74,7
30-05-2012 11:43:55	B734	D	70,3	72,8	85,0
30-05-2012 11:56:23	E170	D	66,1	68,6	80,9
30-05-2012 12:30:14	E190	D	70,5	76,1	85,2
30-05-2012 12:32:21	E170	D	66,3	68,6	77,7
30-05-2012 12:42:00	B737	D	67,2	69,2	78,0
30-05-2012 12:48:43	A320	D	65,6	68,8	76,8
30-05-2012 12:51:26	A320	D	66,8	70,1	77,6
30-05-2012 13:07:48	E170	D	67,5	71,5	82,4
30-05-2012 13:11:48	E170	D	68,2	70,5	81,4
30-05-2012 13:22:25	E190	D	66,1	67,7	75,1
30-05-2012 13:33:03	E190	D	67,9	70,0	79,9
30-05-2012 13:43:38	E170	D	67,2	69,6	76,2
30-05-2012 13:55:10	A320	D	66,7	69,6	77,5
30-05-2012 14:49:14	A320	D	67,9	71,8	80,5
30-05-2012 14:51:34	E170	D	68,3	70,8	81,8
30-05-2012 15:06:50	F100	D	67,3	70,6	82,0
30-05-2012 15:27:08	B734	D	71,4	75,4	85,6
30-05-2012 15:50:17	A320	D	65,6	67,2	74,7
30-05-2012 16:20:12	E170	D	70,4	75,5	85,5
30-05-2012 16:25:10	E170	D	67,6	70,5	80,8
30-05-2012 16:31:16	B735	D	67,9	70,0	79,1
30-05-2012 16:49:21	E170	D	69,0	71,5	81,8
30-05-2012 16:58:03	B734	D	67,1	70,5	81,3
30-05-2012 17:07:17	E190	D	66,3	68,3	78,9
30-05-2012 17:08:16	E170	D	69,1	72,6	82,1
30-05-2012 17:09:16	E190	D	66,6	68,5	78,9
30-05-2012 17:13:42	B737	D	66,1	67,1	76,1
30-05-2012 17:18:51	E170	D	65,9	67,1	75,9
30-05-2012 17:26:58	CRJ9	D	67,2	69,0	77,2
30-05-2012 17:51:39	A320	D	68,8	71,9	83,7
30-05-2012 18:05:40	A320	D	69,4	72,0	83,2
30-05-2012 18:11:41	E170	D	67,0	69,6	81,4
30-05-2012 18:18:50	E170	D	66,4	67,8	77,6
30-05-2012 18:24:22	B734	D	72,0	75,7	86,7
30-05-2012 18:27:29	E170	D	70,0	73,8	84,0
30-05-2012 18:35:43	E190	D	67,0	69,4	79,3
30-05-2012 19:24:30	E190	D	70,4	74,4	83,0
30-05-2012 19:45:28	A320	D	68,3	70,0	80,3
30-05-2012 19:56:12	F100	D	69,8	73,5	84,7
30-05-2012 19:58:45	E190	D	66,1	67,3	76,5
30-05-2012 20:00:05	A320	D	69,5	71,2	81,3
30-05-2012 20:06:26	E170	D	68,4	70,4	80,9
30-05-2012 20:07:55	F100	D	66,9	69,0	77,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
30-05-2012 20:08:12	F100	D	68,2	69,8	79,0
30-05-2012 20:10:00	E170	D	65,5	66,1	74,5
30-05-2012 20:19:10	A320	D	67,7	68,9	79,7
30-05-2012 20:20:53	B735	D	67,1	68,7	78,2
30-05-2012 21:09:30	A320	D	67,4	68,3	78,9
30-05-2012 21:22:49	MD11	D	73,1	76,9	88,8
30-05-2012 21:44:29	E170	D	69,6	71,7	83,4
30-05-2012 21:55:22	B733	D	67,8	70,2	79,8
31-05-2012 06:05:28	B737	D	68,4	70,2	81,8
31-05-2012 06:41:57	B734	D	67,4	68,5	77,4
31-05-2012 06:44:06	B734	D	68,6	71,4	80,4
31-05-2012 07:02:26	A320	D	66,4	69,5	79,4
31-05-2012 07:13:22	E170	D	66,3	69,0	76,7
31-05-2012 07:16:56	SF34	D	66,9	68,6	79,2
31-05-2012 07:33:21	B733	D	67,1	70,0	81,8
31-05-2012 07:35:35	AN26	D	68,6	71,4	82,4
31-05-2012 07:47:18	B734	D	68,9	73,1	84,6
31-05-2012 07:52:06	A320	D	66,2	69,4	78,7
31-05-2012 07:53:19	E170	D	67,4	71,0	84,0
31-05-2012 08:05:18	E170	D	66,5	68,3	80,3
31-05-2012 08:11:58	E170	D	66,9	69,0	80,7
31-05-2012 08:16:15	A320	D	65,6	67,5	76,4
31-05-2012 08:17:47	B734	D	69,5	72,5	83,9
31-05-2012 08:36:07	A320	D	67,7	70,2	82,0
31-05-2012 08:37:59	E170	D	67,6	69,5	80,4
31-05-2012 08:49:36	E190	D	67,9	69,7	77,9
31-05-2012 09:08:56	B738	D	69,5	73,3	84,1
31-05-2012 09:40:42	E170	D	67,6	71,2	82,1
31-05-2012 10:10:44	F100	D	67,4	70,7	78,9
31-05-2012 10:21:50	CRJ9	D	67,8	70,5	80,3
31-05-2012 11:20:41	A321	D	68,1	71,2	83,1
31-05-2012 11:22:50	E170	D	66,6	68,9	79,6
31-05-2012 11:26:09	E170	D	66,0	68,0	77,8
31-05-2012 11:43:06	B734	D	72,1	75,8	86,6
31-05-2012 12:01:46	E170	D	66,8	69,4	78,8
31-05-2012 12:17:06	E170	D	66,3	67,9	76,7
31-05-2012 12:20:50	A320	D	68,1	72,2	78,9
31-05-2012 12:41:26	E170	D	67,3	70,8	81,1
31-05-2012 12:50:38	B738	D	67,2	71,6	81,0
31-05-2012 12:59:43	A320	D	66,4	68,4	78,1
31-05-2012 13:07:08	A320	D	65,9	68,0	77,7
31-05-2012 13:09:18	E170	D	66,5	68,0	78,5
31-05-2012 13:11:00	B734	D	67,5	69,8	80,3
31-05-2012 13:18:12	E170	D	65,5	67,6	76,3
31-05-2012 13:22:29	E190	D	67,3	70,8	78,4
31-05-2012 14:23:23	A320	D	66,9	69,8	76,0
31-05-2012 14:48:10	A320	D	66,7	70,7	79,5
31-05-2012 14:57:53	F100	D	66,4	69,9	80,2
31-05-2012 15:40:55	B734	D	70,0	74,4	85,1
31-05-2012 15:57:34	A320	D	66,0	69,2	77,8
31-05-2012 16:14:16	E170	D	68,2	72,6	84,0
31-05-2012 16:39:21	E170	D	67,7	69,9	82,7
31-05-2012 16:40:39	B734	D	69,2	73,0	82,2
31-05-2012 16:42:39	E190	D	67,0	69,8	79,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
31-05-2012 16:45:43	E170	D	67,6	70,1	81,6
31-05-2012 16:53:25	B734	D	67,1	71,1	78,6
31-05-2012 17:03:24	E170	D	65,5	68,0	78,1
31-05-2012 17:09:47	E170	D	67,0	70,0	79,0
31-05-2012 17:20:29	E170	D	66,1	69,5	79,8
31-05-2012 17:29:07	B737	D	68,1	71,6	83,4
31-05-2012 17:39:09	E190	D	66,7	68,3	79,9
31-05-2012 17:42:15	B734	D	65,7	68,9	77,7
31-05-2012 17:45:46	E170	D	67,0	69,4	78,1
31-05-2012 17:55:38	A320	D	66,5	68,9	75,5
31-05-2012 18:12:24	A320	D	68,1	72,0	81,7
31-05-2012 18:15:46	A320	D	65,4	67,9	76,5
31-05-2012 18:37:48	E170	D	68,3	69,5	80,9
31-05-2012 18:42:13	E170	D	67,0	68,7	79,6
31-05-2012 19:04:43	E190	D	67,8	71,0	79,3
31-05-2012 19:13:51	B735	D	68,9	70,9	82,9
31-05-2012 19:16:57	A320	D	66,7	68,6	78,2
31-05-2012 19:26:11	E170	D	66,7	67,7	79,0
31-05-2012 19:31:23	B738	D	73,1	77,4	88,6
31-05-2012 19:41:06	A320	D	68,1	70,3	80,1
31-05-2012 19:44:49	A320	D	66,8	67,7	79,6
31-05-2012 19:59:07	E170	D	66,7	69,6	79,9
31-05-2012 20:03:20	E190	D	66,6	68,2	77,0
31-05-2012 20:06:31	B733	D	68,4	71,8	81,2
31-05-2012 20:12:17	E170	D	66,6	68,9	78,7
31-05-2012 20:13:53	F100	D	68,3	71,0	79,8
31-05-2012 20:18:04	E170	D	67,9	71,4	81,2
31-05-2012 20:24:48	CRJ9	D	68,8	71,0	84,0
31-05-2012 20:41:05	B734	D	69,3	73,2	84,3
31-05-2012 20:43:32	C130	D	72,3	76,1	86,5
31-05-2012 21:09:41	E170	D	68,0	69,4	81,0
31-05-2012 21:37:17	E170	D	66,5	69,4	78,0
31-05-2012 21:44:59	MD11	D	72,2	76,3	88,6
31-05-2012 21:56:23	B752	D	66,0	67,6	78,1
31-05-2012 21:58:55	B733	D	68,1	69,5	77,7
				Średnia L _{AE}	83,62
				Odchylenie stand. σ	3,69
				Przedział ufności Δ	0,13

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 52,19dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-05-2012 22:03:10	B737	A	69,3	73,6	82,7
01-05-2012 22:25:02	A320	A	69,3	74,2	82,5
01-05-2012 22:29:14	E170	A	69,4	74,0	82,9
01-05-2012 22:48:49	A320	A	67,6	72,1	81,2
01-05-2012 22:55:27	A320	A	68,2	71,8	81,3
01-05-2012 22:58:50	E170	A	68,7	72,7	83,3
01-05-2012 23:01:54	A320	A	68,8	72,7	81,8
02-05-2012 00:55:57	B734	A	70,6	75,0	85,4
02-05-2012 05:09:13	A320	D	62,5	64,9	76,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
02-05-2012 22:06:11	B733	D	73,6	78,5	87,4
02-05-2012 22:14:57	GALX	D	63,0	64,1	72,5
02-05-2012 22:38:38	E170	D	66,5	69,0	80,9
02-05-2012 22:41:09	E170	D	65,6	68,6	78,6
02-05-2012 22:43:16	E170	D	67,9	70,3	81,2
02-05-2012 22:46:07	A30B	D	69,2	72,5	84,2
03-05-2012 05:19:15	B734	D	71,5	75,3	85,4
03-05-2012 05:47:56	B734	D	69,7	72,9	84,0
03-05-2012 05:59:43	B738	D	66,9	69,7	78,4
03-05-2012 22:03:17	B737	A	69,7	73,7	82,5
03-05-2012 22:19:13	AT45	A	67,9	71,2	79,4
03-05-2012 22:31:56	E170	A	69,3	73,9	82,1
03-05-2012 22:34:10	A320	A	69,2	73,7	82,2
03-05-2012 22:42:33	A320	A	68,1	72,1	81,3
03-05-2012 22:45:27	A320	A	68,9	73,1	81,7
03-05-2012 22:47:22	E170	A	69,5	73,2	82,0
03-05-2012 22:47:52	E170	A	64,6	66,8	73,6
04-05-2012 05:34:12	B752	A	72,3	76,8	86,1
04-05-2012 05:48:15	MD11	A	75,8	81,4	90,3
04-05-2012 05:59:35	B738	A	72,0	77,4	85,8
04-05-2012 22:12:15	B733	D	65,6	68,2	80,2
04-05-2012 22:16:56	B733	D	71,7	76,8	86,9
04-05-2012 22:29:58	E170	D	69,0	73,4	85,0
04-05-2012 22:32:41	B738	D	62,5	64,9	73,3
04-05-2012 22:38:15	SF34	D	64,7	67,4	76,2
04-05-2012 22:44:07	E170	D	62,4	63,3	73,6
04-05-2012 22:53:40	E170	D	63,5	65,4	77,3
04-05-2012 22:58:49	E170	D	67,9	71,4	82,4
04-05-2012 23:04:16	B734	D	64,7	66,9	77,5
05-05-2012 05:08:00	B738	D	61,9	63,5	73,9
05-05-2012 05:27:17	B734	D	69,3	72,6	84,2
05-05-2012 22:04:12	B738	A	71,1	76,2	85,1
05-05-2012 22:22:42	B738	A	71,9	77,3	86,0
05-05-2012 22:25:50	A320	A	69,1	74,1	82,6
05-05-2012 22:34:29	A320	A	69,8	74,2	83,4
05-05-2012 22:36:50	E170	A	69,4	72,9	81,7
05-05-2012 22:38:26	A320	A	68,3	74,0	82,9
05-05-2012 22:41:56	E170	A	68,3	73,0	82,3
05-05-2012 22:44:11	A320	A	69,0	74,2	82,8
05-05-2012 22:46:36	A320	A	69,1	74,3	82,5
06-05-2012 00:22:09	A320	A	69,4	74,0	83,9
06-05-2012 00:36:51	E170	A	70,1	73,6	82,1
06-05-2012 04:43:08	B734	A	73,1	78,1	86,5
06-05-2012 05:09:54	B734	D	71,9	76,4	85,4
06-05-2012 05:11:17	A320	D	70,2	74,2	84,2
06-05-2012 05:14:45	AT72	A	67,1	73,2	81,2
06-05-2012 05:27:08	B738	A	70,9	75,6	83,7
06-05-2012 22:00:50	B733	D	70,6	76,2	87,2
06-05-2012 22:35:40	SF34	D	63,5	66,4	73,9
06-05-2012 22:39:42	B734	D	63,3	65,2	76,5
06-05-2012 22:41:13	E170	D	63,0	64,9	74,8
06-05-2012 22:44:38	E170	D	65,3	68,4	79,8
06-05-2012 22:50:45	E190	D	63,6	66,5	76,6
06-05-2012 22:52:47	E170	D	64,4	68,2	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
07-05-2012 22:05:22	B733	D	71,9	76,9	87,0
07-05-2012 22:34:15	SF34	D	62,2	63,8	74,2
07-05-2012 22:36:49	B738	D	67,2	69,9	82,9
07-05-2012 22:41:36	E170	D	66,6	69,6	81,5
07-05-2012 22:44:51	E170	D	64,6	66,1	76,7
07-05-2012 22:48:42	E170	D	66,7	70,8	80,1
07-05-2012 22:53:00	E170	D	69,0	72,4	84,5
07-05-2012 22:54:48	E170	D	63,2	63,9	72,7
07-05-2012 22:56:53	E170	D	63,6	66,0	78,7
08-05-2012 05:15:55	B738	D	63,1	63,7	73,5
08-05-2012 05:29:08	B734	D	70,1	73,9	85,0
08-05-2012 05:59:59	A320	D	64,1	65,4	79,2
08-05-2012 22:02:57	SF34	A	67,9	71,7	80,9
08-05-2012 22:11:35	E190	A	70,7	75,9	84,6
08-05-2012 22:16:29	SF34	A	68,2	72,0	79,4
08-05-2012 22:18:42	SF34	A	67,9	72,0	79,9
08-05-2012 22:38:53	E170	A	69,3	73,1	82,7
08-05-2012 22:52:06	A320	A	68,0	72,6	82,0
08-05-2012 22:58:17	A320	A	68,6	73,1	82,1
08-05-2012 23:00:17	A320	A	68,6	72,8	81,6
08-05-2012 23:03:37	B738	A	70,5	74,7	83,9
08-05-2012 23:05:57	A320	A	68,3	73,3	82,1
09-05-2012 05:06:55	A320	D	63,3	65,4	79,2
09-05-2012 22:02:02	AT72	A	68,3	73,1	81,9
09-05-2012 22:06:29	AT72	A	67,2	70,8	80,4
09-05-2012 22:08:42	SF34	A	67,4	72,2	79,9
09-05-2012 22:10:46	SF34	A	66,1	68,5	77,2
09-05-2012 22:12:38	PC12	A	69,9	74,9	82,7
09-05-2012 22:14:59	SF34	A	67,9	71,3	79,0
09-05-2012 22:22:27	SF34	A	67,5	70,5	78,9
09-05-2012 22:29:30	E190	A	70,4	76,1	84,9
09-05-2012 22:40:22	A320	A	68,6	73,9	83,1
09-05-2012 22:42:11	E170	A	69,7	74,2	82,9
10-05-2012 00:08:05	B738	A	71,2	75,7	84,7
10-05-2012 05:19:33	B752	A	72,9	77,3	87,5
10-05-2012 05:37:00	MD11	A	75,2	80,6	90,5
10-05-2012 05:45:46	A320	A	69,9	74,7	83,7
10-05-2012 05:50:40	B738	D	67,4	70,6	80,6
10-05-2012 22:01:01	SF34	A	67,7	71,7	79,5
10-05-2012 22:03:28	AT72	A	67,6	71,5	80,6
10-05-2012 22:05:32	SF34	A	66,4	69,7	78,2
10-05-2012 22:07:25	AT45	A	67,7	73,7	81,2
10-05-2012 22:09:34	SF34	A	65,6	70,0	77,9
10-05-2012 22:11:54	SF34	A	67,7	71,1	79,2
10-05-2012 22:23:24	B738	A	71,3	75,9	84,3
10-05-2012 22:33:08	A320	A	67,8	72,0	80,6
10-05-2012 22:35:50	B734	A	72,9	77,8	85,7
10-05-2012 22:37:45	A320	A	69,0	72,9	81,3
10-05-2012 22:53:30	E170	A	68,7	72,1	80,4
10-05-2012 22:56:55	A320	A	68,1	72,7	81,1
11-05-2012 05:12:40	B738	A	71,0	75,4	83,5
11-05-2012 05:30:37	B752	A	72,9	77,4	87,1
11-05-2012 05:32:37	B738	A	71,5	76,3	84,2
11-05-2012 05:35:34	MD11	A	74,6	81,1	89,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
11-05-2012 05:54:40	SF34	A	65,5	69,1	78,1
11-05-2012 22:14:08	B733	D	66,5	69,2	82,1
11-05-2012 22:43:44	E170	D	63,2	65,1	76,6
11-05-2012 22:49:29	E170	D	62,8	64,1	76,7
11-05-2012 22:53:27	E170	D	61,8	62,7	71,8
11-05-2012 22:53:42	E170	D	63,4	64,8	73,4
11-05-2012 22:55:32	E170	D	63,3	66,0	77,6
11-05-2012 22:58:14	E170	D	64,1	67,9	79,6
11-05-2012 23:04:59	B734	D	64,3	65,9	77,9
12-05-2012 05:24:37	B734	D	68,2	70,9	83,1
12-05-2012 22:37:42	C25A	D	61,9	63,6	75,5
12-05-2012 22:40:47	B738	D	63,2	66,0	73,6
12-05-2012 22:56:06	E170	D	62,0	64,2	72,0
13-05-2012 05:11:41	A320	D	64,9	67,4	77,9
13-05-2012 05:15:21	B734	D	66,9	70,8	82,9
13-05-2012 05:28:02	B738	D	68,4	73,5	84,5
13-05-2012 05:58:20	B734	D	72,2	78,0	87,8
13-05-2012 22:04:38	B733	D	73,4	79,0	88,4
13-05-2012 22:37:59	SF34	D	64,2	65,6	75,7
13-05-2012 22:38:29	SF34	D	68,7	72,7	82,1
13-05-2012 22:42:34	E170	D	68,0	72,3	84,1
13-05-2012 22:46:07	E170	D	64,7	67,9	78,2
13-05-2012 22:50:56	E170	D	62,2	64,4	71,7
13-05-2012 22:55:41	B734	D	64,6	66,7	77,4
13-05-2012 22:57:18	E170	D	69,2	73,9	84,5
13-05-2012 22:58:57	E190	D	66,9	70,3	81,3
14-05-2012 05:20:58	P180	D	67,2	69,7	82,4
14-05-2012 22:01:48	B737	A	69,7	74,3	83,3
14-05-2012 22:06:32	A320	A	69,1	73,1	82,1
14-05-2012 22:09:29	AT72	A	67,1	69,4	78,9
14-05-2012 22:16:42	AT45	A	66,0	68,3	77,5
14-05-2012 22:19:04	SF34	A	66,8	70,6	78,5
14-05-2012 22:22:35	SF34	A	68,0	72,4	79,8
14-05-2012 22:30:55	SF34	A	66,0	71,0	79,0
14-05-2012 22:34:58	B734	A	72,3	78,6	87,6
14-05-2012 22:39:05	A320	A	68,1	73,2	81,9
14-05-2012 22:41:21	A320	A	67,4	73,0	81,6
14-05-2012 22:43:48	B734	A	72,4	76,7	85,6
14-05-2012 22:46:06	E170	A	68,1	72,2	81,6
14-05-2012 22:48:55	C25A	A	66,2	68,4	75,3
14-05-2012 22:55:30	A320	A	68,1	72,8	81,9
15-05-2012 05:33:25	B752	A	70,1	76,6	85,9
15-05-2012 05:36:03	A320	A	67,2	71,8	81,5
15-05-2012 05:38:48	B738	A	70,2	74,9	83,2
15-05-2012 05:49:44	MD11	A	75,1	82,8	92,2
15-05-2012 22:00:51	AT45	A	67,5	73,1	82,6
15-05-2012 22:01:35	AT45	A	62,1	62,8	71,6
15-05-2012 22:04:19	SF34	A	66,6	70,5	79,2
15-05-2012 22:11:46	SF34	A	66,8	70,8	81,0
15-05-2012 22:16:36	SF34	A	65,3	68,6	79,1
15-05-2012 22:20:32	E190	A	69,7	74,5	84,8
15-05-2012 22:23:05	AT72	A	67,9	73,7	82,3
15-05-2012 22:25:21	B737	A	72,8	77,3	87,3
15-05-2012 22:33:21	A320	A	68,9	74,8	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
15-05-2012 22:41:37	A320	A	68,9	74,6	84,1
15-05-2012 22:47:56	A320	A	70,3	75,4	84,4
15-05-2012 23:08:16	E170	A	70,7	76,4	85,8
16-05-2012 01:51:55	A320	A	68,9	73,4	82,3
16-05-2012 05:49:49	P180	D	63,7	66,6	80,2
16-05-2012 22:07:36	B752	D	62,3	64,4	71,4
16-05-2012 22:35:10	B733	D	69,4	74,9	86,4
16-05-2012 22:53:22	E170	D	68,3	74,1	85,0
16-05-2012 23:01:24	E170	D	64,5	69,0	77,6
16-05-2012 23:03:11	E170	D	65,0	69,6	79,9
16-05-2012 23:06:14	E170	D	64,7	68,3	81,0
17-05-2012 05:17:00	B734	D	65,4	69,1	80,2
17-05-2012 05:40:50	B734	D	64,1	67,3	78,8
17-05-2012 05:55:13	B738	D	65,3	69,8	81,4
17-05-2012 05:58:42	B737	D	64,8	70,3	82,4
17-05-2012 22:11:30	B738	D	62,4	64,7	76,5
17-05-2012 22:19:12	B733	D	69,7	74,1	85,3
17-05-2012 22:48:17	E170	D	62,7	65,3	75,0
17-05-2012 22:50:48	E170	D	67,5	70,9	83,9
17-05-2012 22:53:59	E170	D	62,9	64,1	72,4
17-05-2012 22:55:48	E170	D	62,8	63,6	72,3
17-05-2012 22:59:36	E170	D	66,9	71,0	83,0
17-05-2012 23:03:03	B734	D	65,9	69,5	81,8
18-05-2012 22:06:57	B737	A	69,9	73,7	83,3
18-05-2012 22:17:20	B734	A	73,4	79,6	88,7
18-05-2012 22:21:37	C56X	A	65,7	68,0	76,5
18-05-2012 22:30:45	E190	A	69,3	73,9	83,3
18-05-2012 22:41:47	E170	A	69,6	74,5	83,0
18-05-2012 22:45:14	A320	A	68,2	74,1	82,8
18-05-2012 22:48:19	A320	A	68,6	72,7	82,4
18-05-2012 23:06:40	E135	A	65,9	68,7	78,0
19-05-2012 00:15:11	GLF5	A	65,9	68,5	76,7
19-05-2012 01:49:46	A320	A	70,7	75,6	84,5
19-05-2012 05:16:47	B734	A	71,9	78,6	87,0
19-05-2012 05:23:28	A320	A	70,0	75,4	84,0
19-05-2012 05:26:03	B738	A	71,2	77,4	86,4
19-05-2012 22:02:53	B737	A	70,1	76,6	84,3
19-05-2012 22:05:04	B734	A	73,0	78,4	87,0
19-05-2012 22:07:45	E170	A	68,8	73,8	82,2
19-05-2012 22:33:09	A320	A	68,5	72,8	82,3
19-05-2012 22:39:48	A320	A	68,9	74,2	82,9
19-05-2012 22:50:21	A320	A	69,2	73,5	82,6
19-05-2012 22:53:16	E170	A	67,6	72,9	82,1
19-05-2012 22:58:49	A320	A	68,9	73,2	82,1
20-05-2012 04:46:18	A320	A	70,0	75,1	84,6
20-05-2012 05:12:38	AT72	A	70,1	75,4	85,0
20-05-2012 05:16:44	B738	A	71,8	76,7	86,0
20-05-2012 05:43:35	E170	A	69,9	73,3	82,7
20-05-2012 22:02:35	B737	A	70,0	74,0	83,2
20-05-2012 22:07:04	AT45	A	66,1	69,2	78,1
20-05-2012 22:09:08	B734	A	72,0	78,3	86,6
20-05-2012 22:23:05	B734	A	72,5	77,7	86,0
20-05-2012 22:28:14	AT72	A	66,5	70,3	80,8
20-05-2012 22:43:01	A320	A	69,1	74,7	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
20-05-2012 22:45:26	A320	A	69,2	73,6	83,1
20-05-2012 22:47:43	E170	A	69,5	73,2	82,8
20-05-2012 22:55:16	A320	A	67,9	73,1	82,2
21-05-2012 00:02:17	A320	A	69,4	73,7	83,4
21-05-2012 02:01:44	C525	A	64,9	66,7	73,9
21-05-2012 04:13:33	B738	A	71,5	75,9	85,0
21-05-2012 04:32:46	B734	A	72,3	77,9	86,4
21-05-2012 04:56:53	B752	A	71,7	77,3	87,7
21-05-2012 05:12:29	B738	A	68,5	73,7	83,1
21-05-2012 05:16:06	B752	A	72,9	77,7	87,2
21-05-2012 05:18:19	B738	A	71,4	76,5	85,3
21-05-2012 05:28:16	B734	A	71,3	76,8	85,4
21-05-2012 22:00:31	SF34	A	65,8	69,5	78,3
21-05-2012 22:03:08	SF34	A	65,5	69,4	77,8
21-05-2012 22:05:00	A320	A	70,6	76,1	84,9
21-05-2012 22:07:23	L410	A	65,7	69,3	78,0
21-05-2012 22:09:49	B737	A	70,6	75,4	84,2
21-05-2012 22:12:17	SF34	A	65,8	69,3	77,6
21-05-2012 22:17:42	SF34	A	65,9	68,6	77,4
21-05-2012 22:24:27	SF34	A	66,3	70,7	78,1
21-05-2012 22:32:32	B734	A	72,5	78,3	86,5
21-05-2012 22:37:52	B734	A	74,3	79,4	87,6
21-05-2012 22:39:45	A320	A	69,4	75,6	84,1
21-05-2012 22:42:27	A320	A	69,5	73,3	82,7
21-05-2012 22:45:18	A320	A	70,5	75,1	84,1
21-05-2012 22:50:42	E170	A	68,3	73,9	82,3
22-05-2012 01:03:12	C56X	A	67,7	70,9	78,5
22-05-2012 05:01:41	B738	A	71,8	77,4	86,6
22-05-2012 05:27:04	B752	A	71,4	77,0	86,7
22-05-2012 05:40:49	E170	A	68,1	73,3	82,6
22-05-2012 05:46:37	MD11	A	77,6	82,8	93,3
22-05-2012 05:51:17	B738	A	71,3	77,3	85,6
22-05-2012 22:01:24	E170	A	68,3	72,1	81,0
22-05-2012 22:03:43	L410	A	66,5	69,9	77,7
22-05-2012 22:06:50	SF34	A	65,4	68,1	76,9
22-05-2012 22:09:34	SF34	A	65,5	68,3	76,6
22-05-2012 22:12:11	SF34	A	65,6	67,5	76,0
22-05-2012 22:15:25	B738	A	69,7	75,3	84,0
22-05-2012 22:17:54	C295	A	67,6	72,6	81,0
22-05-2012 22:20:35	SF34	A	65,2	68,0	76,4
22-05-2012 22:23:05	SF34	A	65,7	68,7	76,9
22-05-2012 22:34:24	E190	A	69,3	73,1	82,5
22-05-2012 22:38:47	A320	A	68,6	72,7	81,6
22-05-2012 22:43:21	A320	A	68,4	72,1	81,6
22-05-2012 22:49:10	E170	A	68,8	74,4	82,4
22-05-2012 22:50:59	A320	A	69,6	74,0	82,6
22-05-2012 22:54:18	A320	A	68,6	72,8	82,0
23-05-2012 01:09:09	L410	A	63,4	65,3	76,0
23-05-2012 22:08:49	B733	D	63,7	66,4	75,2
23-05-2012 22:11:29	B733	D	72,6	79,1	87,7
23-05-2012 22:38:00	F900	D	74,7	81,0	88,2
23-05-2012 22:39:13	SF34	D	66,2	69,9	77,4
23-05-2012 22:40:40	E170	D	64,3	65,3	75,4
23-05-2012 22:48:12	E170	D	65,1	70,2	77,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
23-05-2012 22:51:41	E170	D	71,0	75,7	85,3
23-05-2012 22:53:36	E170	D	64,3	69,7	78,4
23-05-2012 22:58:14	E170	D	68,6	74,0	84,9
23-05-2012 22:59:29	E170	D	61,9	63,4	71,5
23-05-2012 22:59:44	E170	D	68,7	73,5	84,6
23-05-2012 23:03:00	E170	D	62,4	64,1	71,4
24-05-2012 01:23:43	P180	A	71,3	75,5	86,5
24-05-2012 05:16:02	B734	D	68,2	71,5	80,5
24-05-2012 05:58:00	B738	D	68,8	73,2	81,1
24-05-2012 22:10:19	B738	D	65,9	69,1	78,2
24-05-2012 22:15:30	MD11	D	70,5	75,6	85,8
24-05-2012 22:29:30	B738	D	73,0	79,0	87,4
24-05-2012 22:35:08	SF34	D	65,6	69,5	79,2
24-05-2012 22:49:32	E170	D	64,9	67,8	77,5
24-05-2012 22:51:34	E170	D	64,6	68,0	76,1
24-05-2012 22:53:29	E170	D	64,5	67,2	74,9
24-05-2012 22:56:20	E170	D	71,0	76,5	86,2
24-05-2012 23:00:44	B734	D	65,3	69,7	79,1
24-05-2012 23:02:22	E170	D	69,5	74,9	85,1
24-05-2012 23:12:20	B734	D	66,5	69,2	79,0
24-05-2012 23:31:27	SF34	D	63,0	64,5	74,7
24-05-2012 23:52:36	B738	D	63,3	65,3	73,7
25-05-2012 00:46:05	C56X	A	65,7	67,6	76,1
25-05-2012 22:09:36	B733	D	72,6	78,3	88,4
25-05-2012 22:56:54	E170	D	66,0	71,6	80,0
25-05-2012 23:03:45	E170	D	67,1	70,6	82,7
25-05-2012 23:08:45	E170	D	65,0	66,6	76,2
25-05-2012 23:10:15	E170	D	69,5	75,1	85,1
25-05-2012 23:12:15	E170	D	69,9	74,0	85,1
25-05-2012 23:15:27	E170	D	63,2	65,1	76,4
25-05-2012 23:20:32	B738	D	64,5	68,3	77,3
25-05-2012 23:31:23	B738	D	66,8	69,1	79,6
25-05-2012 23:42:22	SF34	D	63,9	65,4	75,0
26-05-2012 05:09:10	B734	D	66,1	68,4	79,9
26-05-2012 05:16:28	B738	D	63,1	64,5	75,6
26-05-2012 22:28:56	B738	D	66,0	67,9	77,8
26-05-2012 22:51:59	E170	D	66,6	68,6	79,8
26-05-2012 22:54:24	E170	D	69,0	72,3	84,0
26-05-2012 22:56:03	E190	D	64,4	66,6	75,8
26-05-2012 22:57:39	E170	D	69,2	73,9	84,4
26-05-2012 22:59:26	B738	D	62,9	64,8	71,9
26-05-2012 23:17:52	B734	D	71,6	76,7	86,5
27-05-2012 04:07:08	B738	D	69,0	72,6	83,4
27-05-2012 05:11:51	B734	D	67,7	70,5	82,1
27-05-2012 05:14:24	A320	D	62,7	63,5	71,8
27-05-2012 22:11:09	B733	D	70,9	76,3	86,0
27-05-2012 22:30:45	SF34	D	63,4	64,9	73,4
27-05-2012 22:44:04	E190	D	63,6	65,9	76,4
27-05-2012 22:45:44	E170	D	63,7	65,6	77,3
27-05-2012 22:52:33	E170	D	67,9	72,0	81,9
27-05-2012 22:55:49	B734	D	65,4	67,6	79,5
27-05-2012 22:58:47	E170	D	66,6	69,7	82,5
27-05-2012 23:10:51	B734	D	63,9	66,8	77,6
27-05-2012 23:16:12	B738	D	65,9	68,8	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
27-05-2012 23:22:56	A320	A	68,0	72,5	81,4
27-05-2012 23:42:42	P180	A	72,9	77,4	89,2
28-05-2012 00:07:45	CL30	A	66,5	69,3	77,9
28-05-2012 22:45:57	SF34	D	62,8	64,8	75,1
28-05-2012 22:55:10	E170	D	62,7	64,8	76,3
29-05-2012 22:05:02	A320	D	66,1	69,1	83,8
29-05-2012 22:08:48	B733	D	73,5	79,6	88,4
29-05-2012 22:34:22	C560	D	65,0	66,9	75,0
29-05-2012 22:41:25	SF34	D	65,2	67,3	77,7
29-05-2012 22:46:46	E170	D	67,6	72,2	83,5
29-05-2012 22:48:46	E170	D	68,1	71,9	83,6
29-05-2012 22:59:37	B734	D	63,7	66,0	73,3
29-05-2012 23:05:58	E170	D	64,2	66,9	79,2
29-05-2012 23:13:41	B734	D	62,5	64,4	72,9
29-05-2012 23:15:41	B738	D	62,5	65,1	73,6
29-05-2012 23:18:10	L410	D	70,1	76,0	85,7
29-05-2012 23:31:38	SF34	D	64,0	66,8	75,5
30-05-2012 05:06:22	A320	D	63,4	67,5	79,0
30-05-2012 22:17:19	B733	D	74,2	80,3	89,3
30-05-2012 22:43:32	E170	D	64,5	67,2	78,1
30-05-2012 22:46:57	E170	D	65,0	66,8	78,0
30-05-2012 22:48:43	E170	D	68,5	72,0	83,1
30-05-2012 22:52:58	E170	D	65,3	67,6	78,7
30-05-2012 22:54:46	E170	D	66,9	70,2	82,3
30-05-2012 23:03:36	B734	D	65,5	68,1	79,1
31-05-2012 05:23:14	B734	D	71,8	77,2	87,4
31-05-2012 05:41:00	B734	D	66,1	68,4	80,5
31-05-2012 22:01:48	B738	D	62,9	65,0	76,0
31-05-2012 22:31:38	B733	D	67,2	69,7	82,3
31-05-2012 22:45:55	E170	D	64,5	66,4	80,6
31-05-2012 22:50:23	E170	D	63,4	64,7	75,4
31-05-2012 22:52:55	E170	D	67,5	72,0	84,2
31-05-2012 22:58:10	B734	D	66,1	68,8	80,3
31-05-2012 23:02:42	B734	D	64,0	65,8	77,6
				Średnia L _{AE}	83,02
				Odchylenie stand. σ	4,65
				Przedział ufności Δ	0,48

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 46,41dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Maj 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	51,7	46,2
2	54,5	47,3
3	57,8	47,8
4	53,6	50,4
5	53,3	49,0
6	47,1	49,7

Dzień miesiąca Maj 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
7	54,3	46,9
8	57,4	48,4
9	59,3	48,1
10	60,6	51,4
11	56,7	49,4
12	50,1	39,8
13	52,4	49,9
14	59,2	49,4
15	59,6	52,4
16	53,2	46,6
17	55,2	47,3
18	57,1	48,0
19	58,6	50,6
20	58,4	50,5
21	58,3	53,1
22	57,3	52,8
23	55,9	49,4
24	54,1	49,9
25	57,4	48,2
26	51,6	46,6
27	52,7	49,3
28	50,5	36,8
29	53,7	48,5
30	53,5	47,4
31	44,0	47,0

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym