

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-05-2012

koniec: 31-05-2012

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2''

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomego dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-05-2012 06:19:31	A320	D	80,9	86,6	94,7
01-05-2012 07:52:18	E170	D	73,3	75,4	86,5
01-05-2012 08:01:05	E170	D	87,0	93,5	100,2
01-05-2012 12:07:36	A320	D	76,7	80,6	89,5
01-05-2012 16:33:07	AT45	D	78,1	82,5	90,4
01-05-2012 16:53:56	AT72	D	74,5	77,0	86,8
01-05-2012 19:01:25	E190	D	80,5	84,9	93,6
01-05-2012 19:11:17	A320	D	77,8	80,8	90,4
02-05-2012 06:06:21	A320	D	80,7	85,2	92,7
02-05-2012 06:14:04	A320	D	80,2	84,3	93,2
02-05-2012 06:16:36	B737	D	80,0	84,2	91,7
02-05-2012 06:33:53	A320	D	81,8	87,3	94,3
02-05-2012 07:08:05	B738	D	85,8	91,8	97,8
02-05-2012 07:13:41	E170	D	78,7	83,2	91,3
02-05-2012 07:16:35	A320	D	82,0	85,3	94,3
02-05-2012 07:24:16	A320	D	79,0	82,5	91,8
02-05-2012 07:27:02	E190	D	80,5	85,3	92,5
02-05-2012 07:28:35	AN26	D	80,8	85,2	93,8
02-05-2012 07:33:17	B733	D	80,8	86,4	93,1
02-05-2012 07:35:00	E170	D	76,9	81,4	90,7
02-05-2012 07:36:41	AT45	D	70,2	71,8	79,8
02-05-2012 07:40:01	E170	D	79,4	83,7	92,2
02-05-2012 07:48:42	E170	D	78,8	82,8	91,4
02-05-2012 07:51:17	E170	D	78,9	83,1	91,7
02-05-2012 07:57:04	E170	D	79,0	84,5	92,0
02-05-2012 07:59:13	E170	D	79,0	82,9	91,3
02-05-2012 08:01:34	E170	D	80,5	85,3	93,3
02-05-2012 08:03:26	B733	D	81,4	88,9	96,0
02-05-2012 08:05:23	E170	D	77,8	82,9	91,2
02-05-2012 08:07:24	B734	D	82,6	88,2	94,4
02-05-2012 08:09:04	E170	D	74,0	78,7	87,8
02-05-2012 08:10:24	AT72	D	72,3	73,7	82,3
02-05-2012 08:12:08	E170	D	76,1	80,6	89,8
02-05-2012 08:28:54	MD11	D	86,9	93,7	100,5
02-05-2012 08:36:18	B735	D	78,9	83,7	90,7
02-05-2012 08:43:56	A320	D	77,7	81,0	90,9
02-05-2012 08:45:27	CRJ9	D	78,8	83,1	90,8
02-05-2012 09:03:49	B734	D	83,2	88,8	95,5
02-05-2012 09:22:42	A320	D	80,4	85,3	93,4
02-05-2012 09:25:12	A320	D	79,9	84,6	92,9
02-05-2012 09:31:01	A320	D	77,0	80,7	90,2
02-05-2012 09:38:28	CRJ9	D	77,1	79,7	90,1
02-05-2012 09:47:01	E170	D	77,1	81,4	89,9
02-05-2012 09:53:17	E145	D	75,8	79,5	86,2
02-05-2012 10:06:29	A321	D	79,8	84,0	92,8
02-05-2012 10:09:59	CRJ9	D	76,7	80,8	89,4
02-05-2012 10:14:57	F100	D	82,8	88,1	95,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
02-05-2012 10:16:49	P180	D	76,2	80,1	89,2
02-05-2012 10:27:44	A320	D	80,8	84,5	93,5
02-05-2012 10:30:59	F70	D	76,5	80,0	89,0
02-05-2012 10:37:14	B738	D	81,3	85,9	94,3
02-05-2012 10:41:35	A320	D	82,0	86,5	94,6
02-05-2012 10:47:47	E170	D	75,6	78,5	88,2
02-05-2012 10:49:17	E170	D	79,1	82,8	91,5
02-05-2012 10:53:11	A320	D	81,7	86,6	94,7
02-05-2012 11:05:25	E170	D	79,7	84,2	92,3
02-05-2012 11:13:03	E170	D	75,9	79,6	89,5
02-05-2012 11:17:41	E190	D	81,2	87,1	94,0
02-05-2012 11:19:51	E170	D	78,8	82,4	90,9
02-05-2012 11:24:03	A320	D	75,1	77,4	87,4
02-05-2012 11:25:19	E170	D	76,8	80,8	90,0
02-05-2012 11:26:50	E170	D	78,7	82,5	91,0
02-05-2012 11:30:19	E170	D	75,3	77,1	87,1
02-05-2012 11:32:15	E170	D	77,4	80,9	90,0
02-05-2012 11:34:48	E190	D	81,3	86,2	93,3
02-05-2012 11:40:39	B734	D	87,2	93,4	99,0
02-05-2012 11:42:38	A320	D	78,4	80,6	90,2
02-05-2012 11:44:48	H25B	D	76,1	80,2	88,4
02-05-2012 11:51:09	B739	D	84,4	90,2	97,4
02-05-2012 11:59:19	B735	D	79,6	84,2	92,1
02-05-2012 12:02:44	B735	D	81,1	85,9	93,4
02-05-2012 12:04:36	E170	D	78,3	83,5	91,3
02-05-2012 12:16:13	A320	D	80,1	84,2	92,9
02-05-2012 12:18:56	E170	D	79,8	84,7	92,6
02-05-2012 12:21:37	E170	D	76,9	81,3	90,4
02-05-2012 12:24:02	E170	D	75,8	79,7	88,6
02-05-2012 12:27:16	A320	D	80,1	83,9	92,8
02-05-2012 12:43:51	E170	D	77,4	80,9	90,4
02-05-2012 12:52:23	E190	D	76,5	80,6	89,3
02-05-2012 13:00:01	B738	D	79,7	84,7	92,5
02-05-2012 13:13:15	E190	D	79,1	83,9	91,4
02-05-2012 13:15:00	A320	D	79,7	84,1	93,1
02-05-2012 13:21:14	E170	D	75,5	79,0	88,5
02-05-2012 13:35:52	E170	D	80,0	85,6	92,8
02-05-2012 13:43:51	A320	D	80,7	84,9	93,7
02-05-2012 13:46:59	E170	D	79,3	83,7	91,8
02-05-2012 13:49:42	E170	D	77,9	81,6	90,7
02-05-2012 13:52:07	B734	D	79,8	84,8	92,1
02-05-2012 14:01:05	B734	D	81,0	86,5	93,1
02-05-2012 14:16:21	A320	D	81,2	85,2	93,8
02-05-2012 14:20:07	AT45	D	74,2	76,4	83,2
02-05-2012 14:26:24	E170	A	82,8	88,4	93,3
02-05-2012 14:39:30	E190	A	83,1	88,8	93,9
02-05-2012 14:41:30	E170	A	84,0	89,1	94,4
02-05-2012 14:48:19	E170	A	83,9	89,7	94,3
02-05-2012 14:50:07	E170	A	82,8	87,7	93,2
02-05-2012 14:58:15	E170	A	81,4	86,4	91,4
02-05-2012 15:00:25	E170	A	80,8	86,9	91,6
02-05-2012 15:04:40	E170	A	81,7	86,1	91,7
02-05-2012 15:06:55	E170	A	81,6	87,6	92,7
02-05-2012 15:10:12	CRJ2	A	80,1	84,4	90,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
02-05-2012 15:15:14	E170	A	81,6	88,0	92,7
02-05-2012 15:17:34	E170	A	80,6	87,0	92,1
02-05-2012 15:20:04	E170	A	79,2	83,9	89,7
02-05-2012 15:21:51	E170	A	81,7	86,7	91,3
02-05-2012 15:23:49	E170	A	82,9	87,8	92,9
02-05-2012 15:26:20	E170	A	83,7	89,1	93,7
02-05-2012 15:31:46	CRJ9	A	79,2	84,9	91,0
02-05-2012 15:39:27	B738	A	85,0	91,5	96,2
02-05-2012 15:48:29	A319	A	83,1	89,6	94,6
02-05-2012 15:50:58	A320	A	84,5	91,3	95,7
02-05-2012 15:54:22	A320	A	81,8	87,0	92,9
02-05-2012 15:57:23	E170	A	83,2	88,2	93,2
02-05-2012 16:12:52	B737	A	83,4	89,7	94,9
02-05-2012 16:15:10	E190	A	81,4	87,8	92,8
02-05-2012 16:29:56	A320	A	82,2	87,6	93,0
02-05-2012 16:41:59	A319	A	81,8	87,1	92,6
02-05-2012 16:48:38	B733	A	83,0	89,8	94,1
02-05-2012 16:54:45	B738	A	82,2	87,3	92,6
02-05-2012 17:03:50	AT72	A	83,3	89,5	95,8
02-05-2012 17:13:02	E170	A	81,4	86,8	91,8
02-05-2012 17:15:37	A320	A	82,0	88,0	93,2
02-05-2012 17:25:04	B735	A	84,2	90,3	94,6
02-05-2012 17:27:25	A320	A	81,5	87,7	93,3
02-05-2012 17:48:27	A320	A	82,9	89,3	94,3
02-05-2012 17:53:56	A320	A	82,0	88,1	93,2
02-05-2012 17:56:36	E170	A	82,5	86,7	92,0
02-05-2012 18:08:40	A320	A	82,9	89,5	94,3
02-05-2012 18:11:24	E170	A	81,0	86,2	91,0
02-05-2012 18:20:56	A321	A	83,4	89,2	94,2
02-05-2012 18:25:39	AT45	A	83,4	87,2	93,0
02-05-2012 18:35:34	A320	A	82,2	87,8	93,0
02-05-2012 18:38:24	E190	A	83,0	89,4	93,8
02-05-2012 18:41:02	E170	A	80,9	85,3	90,9
02-05-2012 18:45:05	F100	A	80,2	84,7	89,7
02-05-2012 18:50:01	A320	A	83,1	89,4	94,3
02-05-2012 19:10:41	E170	A	82,7	87,4	93,1
02-05-2012 19:12:32	F100	A	80,6	86,1	91,0
02-05-2012 19:22:55	B735	A	83,8	89,9	94,2
02-05-2012 19:25:59	CRJ9	A	80,8	85,3	90,8
02-05-2012 19:35:24	A320	A	83,5	89,3	94,3
02-05-2012 19:42:15	B734	A	85,7	91,6	95,7
02-05-2012 19:56:24	F100	D	76,6	79,5	89,6
02-05-2012 19:57:49	F100	D	81,7	85,2	94,2
02-05-2012 19:59:29	B733	D	77,7	81,8	90,7
02-05-2012 20:05:04	E190	D	78,1	82,0	90,4
02-05-2012 20:06:46	E170	D	76,9	80,9	90,5
02-05-2012 20:16:04	E170	D	77,4	81,8	91,0
02-05-2012 20:33:59	CRJ9	D	75,0	77,3	87,6
02-05-2012 20:40:46	A320	D	78,2	81,6	90,9
02-05-2012 20:49:19	B735	D	79,2	84,0	91,5
02-05-2012 21:02:56	A320	D	81,7	86,5	94,3
02-05-2012 21:40:03	E170	D	76,1	79,4	88,6
02-05-2012 21:42:27	B752	D	80,5	83,9	92,8
02-05-2012 21:51:41	B733	D	78,6	82,3	90,4

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
03-05-2012 06:03:50	A320	D	79,7	84,9	92,5
03-05-2012 06:12:18	A320	D	81,9	86,6	94,2
03-05-2012 06:16:21	B737	D	79,3	83,9	91,1
03-05-2012 06:36:55	E170	D	77,9	82,1	90,9
03-05-2012 06:42:48	E170	D	76,2	80,6	89,4
03-05-2012 06:48:38	E190	D	79,4	85,1	91,7
03-05-2012 06:55:26	A320	D	81,1	84,8	92,9
03-05-2012 07:05:50	E170	D	76,1	79,7	88,7
03-05-2012 07:14:44	B733	D	78,5	84,3	90,8
03-05-2012 07:18:04	E170	D	78,2	82,2	91,2
03-05-2012 07:19:58	E170	D	79,5	83,7	91,5
03-05-2012 07:22:01	A320	D	78,1	82,1	91,1
03-05-2012 07:29:43	AN26	D	81,7	86,0	93,7
03-05-2012 07:32:20	B738	D	84,6	90,1	96,4
03-05-2012 07:34:15	E170	D	76,2	79,7	89,4
03-05-2012 07:36:20	E170	D	77,2	81,4	90,0
03-05-2012 07:49:30	A320	D	81,6	85,9	93,9
03-05-2012 07:51:29	E170	D	77,6	83,1	90,6
03-05-2012 07:53:24	E170	D	77,7	81,6	90,9
03-05-2012 07:57:58	E170	D	78,7	82,4	91,2
03-05-2012 07:59:53	E170	D	77,3	80,6	89,6
03-05-2012 08:06:25	E170	D	77,9	82,1	90,5
03-05-2012 08:11:16	B734	D	83,6	89,4	96,4
03-05-2012 08:13:53	E170	D	79,5	84,1	92,5
03-05-2012 08:20:13	MD11	D	87,6	94,2	100,8
03-05-2012 08:43:37	A320	D	78,3	81,6	90,8
03-05-2012 08:45:48	E190	D	78,5	82,8	90,3
03-05-2012 09:06:32	E170	A	81,7	86,8	92,1
03-05-2012 09:08:39	A320	A	85,1	91,8	96,3
03-05-2012 09:10:29	E190	A	83,5	89,8	94,3
03-05-2012 09:15:44	E170	A	82,1	87,6	92,6
03-05-2012 09:21:45	B734	A	85,2	90,4	95,6
03-05-2012 09:24:46	A320	A	83,5	89,9	95,6
03-05-2012 09:26:56	CRJ9	A	80,5	86,4	92,2
03-05-2012 09:29:39	E170	A	80,1	86,7	91,6
03-05-2012 09:34:00	E170	A	81,6	86,6	92,0
03-05-2012 09:46:04	E170	A	82,3	88,4	92,7
03-05-2012 09:48:24	B735	A	83,7	90,1	94,8
03-05-2012 09:52:39	E170	A	82,4	88,0	93,2
03-05-2012 09:57:14	B763	A	88,4	95,0	100,7
03-05-2012 10:03:14	E170	A	81,0	85,5	91,0
03-05-2012 10:07:40	A321	A	85,0	91,4	96,1
03-05-2012 10:10:27	E170	A	82,5	87,1	92,5
03-05-2012 10:14:08	E170	A	81,2	86,7	92,0
03-05-2012 10:20:40	A320	A	83,3	89,7	94,7
03-05-2012 10:31:15	E170	A	81,4	85,7	91,0
03-05-2012 10:59:56	E190	A	82,1	87,9	93,2
03-05-2012 11:02:19	E170	A	80,9	86,3	91,3
03-05-2012 11:04:48	A320	A	82,3	88,2	93,8
03-05-2012 11:09:00	A320	A	84,3	90,2	95,5
03-05-2012 11:30:22	E170	A	81,8	86,4	91,8
03-05-2012 11:38:52	A320	A	83,6	89,3	94,4
03-05-2012 11:41:29	B738	A	83,1	89,7	94,8
03-05-2012 11:45:20	E170	A	81,3	87,3	92,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
03-05-2012 11:48:35	A320	A	81,4	87,7	93,2
03-05-2012 11:51:57	A320	A	82,8	89,1	94,5
03-05-2012 12:02:47	E170	A	82,0	87,8	92,4
03-05-2012 12:11:14	E170	A	82,0	86,2	91,5
03-05-2012 12:13:58	B734	A	88,1	94,6	99,2
03-05-2012 12:17:37	E190	A	83,1	89,5	94,3
03-05-2012 12:26:11	B738	A	83,7	90,3	95,2
03-05-2012 12:30:08	A320	A	82,7	88,1	93,4
03-05-2012 12:50:58	E170	A	83,2	89,0	93,2
03-05-2012 12:59:16	B733	A	85,5	92,5	97,0
03-05-2012 13:15:50	E170	A	84,3	89,2	94,3
03-05-2012 13:39:24	B763	A	86,9	93,2	99,2
03-05-2012 14:03:46	F70	A	82,6	89,1	93,7
03-05-2012 14:06:26	F100	A	83,4	89,1	93,8
03-05-2012 14:13:06	B734	A	83,7	89,9	94,1
03-05-2012 14:26:48	E190	A	84,0	89,7	94,4
03-05-2012 14:35:18	E170	A	83,9	89,0	93,4
03-05-2012 14:37:37	E170	A	83,4	87,7	92,9
03-05-2012 14:41:31	E145	A	79,9	85,2	90,7
03-05-2012 14:43:53	A320	A	83,5	89,6	94,7
03-05-2012 14:46:32	E190	A	81,6	87,1	92,0
03-05-2012 14:53:33	C295	A	84,6	89,4	94,6
03-05-2012 14:55:42	E170	A	82,3	88,0	92,8
03-05-2012 15:07:17	E170	A	83,4	88,9	93,8
03-05-2012 15:11:15	E170	A	80,3	85,8	90,7
03-05-2012 15:13:46	E170	A	81,2	85,8	91,2
03-05-2012 15:18:22	E170	A	84,1	88,8	94,1
03-05-2012 15:20:55	E170	A	82,7	88,1	92,3
03-05-2012 15:29:48	E170	A	81,5	85,5	91,5
03-05-2012 15:34:31	E170	A	81,0	85,2	90,0
03-05-2012 15:45:54	A321	A	83,5	89,0	93,9
03-05-2012 15:48:19	CRJ9	A	80,7	85,2	90,7
03-05-2012 15:59:30	B737	A	82,5	88,3	93,3
03-05-2012 16:16:24	A320	A	82,6	87,3	92,6
03-05-2012 16:27:11	E170	A	81,4	85,3	90,9
03-05-2012 16:41:08	CRJ9	A	80,6	85,9	91,4
03-05-2012 16:46:05	E170	A	81,1	85,4	90,7
03-05-2012 16:48:29	E190	A	83,2	88,7	93,7
03-05-2012 16:57:35	RJ1H	A	82,3	87,0	91,8
03-05-2012 17:18:14	E190	A	84,2	89,9	94,2
03-05-2012 17:20:44	E170	A	82,2	87,1	91,7
03-05-2012 17:22:25	B738	A	84,1	90,9	95,3
03-05-2012 17:25:36	E170	A	81,5	87,0	91,9
03-05-2012 17:30:22	A320	A	82,5	88,1	93,3
03-05-2012 17:34:25	E170	A	81,0	85,6	90,6
03-05-2012 17:46:57	E170	A	82,7	87,6	92,2
03-05-2012 17:48:39	E190	A	82,7	88,9	93,5
03-05-2012 18:01:43	A321	A	84,3	89,9	94,7
03-05-2012 18:14:28	B734	A	84,2	90,3	94,7
03-05-2012 18:16:43	E190	A	82,7	88,1	93,1
03-05-2012 18:19:23	E170	A	82,4	87,0	91,9
03-05-2012 18:29:11	E170	A	81,5	86,7	91,9
03-05-2012 18:31:15	E170	A	80,5	84,7	90,0
03-05-2012 18:33:00	A320	A	81,8	87,4	92,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
03-05-2012 18:35:00	AT45	A	83,9	88,5	94,3
03-05-2012 18:42:30	A319	A	82,9	89,0	94,0
03-05-2012 18:45:16	B733	A	86,9	92,5	96,9
03-05-2012 18:47:40	A320	A	82,4	87,7	93,2
03-05-2012 18:49:47	B734	A	86,8	93,0	97,6
03-05-2012 18:52:04	F100	A	81,5	86,1	91,0
03-05-2012 18:55:36	MD11	A	91,6	99,5	104,4
03-05-2012 18:58:09	F100	A	82,3	87,3	92,3
03-05-2012 19:04:46	A320	A	83,3	89,1	94,1
03-05-2012 19:09:54	AT43	A	82,8	88,3	93,9
03-05-2012 19:41:16	B734	A	85,2	91,1	96,0
03-05-2012 19:56:54	SF34	A	80,2	84,6	89,3
03-05-2012 20:03:12	B737	A	83,7	89,4	94,1
03-05-2012 20:05:59	E170	A	82,8	88,0	93,2
03-05-2012 20:16:33	E170	A	81,0	86,8	91,8
03-05-2012 20:21:22	AN26	A	82,7	87,9	92,7
03-05-2012 20:33:00	B735	A	84,6	90,6	95,0
03-05-2012 20:36:09	B738	A	85,7	92,1	97,2
03-05-2012 20:39:27	E170	A	81,9	87,6	92,3
03-05-2012 20:42:06	B734	A	88,1	94,6	99,2
03-05-2012 20:44:29	E170	A	81,1	85,8	91,1
03-05-2012 20:47:30	B738	A	85,1	91,3	96,2
03-05-2012 20:54:03	A320	A	84,4	90,2	95,6
03-05-2012 20:58:31	B733	A	84,1	90,1	94,9
03-05-2012 21:03:06	E170	A	82,3	87,6	92,7
03-05-2012 21:05:00	E170	A	81,3	86,0	91,3
03-05-2012 21:06:51	E190	A	83,7	88,9	93,7
03-05-2012 21:09:22	E170	A	84,1	89,6	94,1
03-05-2012 21:12:41	A320	A	83,8	90,4	95,2
03-05-2012 21:15:33	E170	A	82,3	87,3	92,3
03-05-2012 21:20:24	E170	A	81,9	88,4	93,7
03-05-2012 21:23:24	E170	A	82,9	88,5	93,3
03-05-2012 21:25:09	B734	A	85,8	92,4	96,9
03-05-2012 21:27:19	E170	A	80,9	86,4	91,3
03-05-2012 21:29:43	E170	A	83,1	87,7	92,7
04-05-2012 06:03:04	B738	A	84,4	90,4	95,6
04-05-2012 06:05:54	E170	A	82,4	87,6	92,9
04-05-2012 06:11:09	E190	A	82,3	87,4	92,8
04-05-2012 06:13:27	E170	A	79,6	85,8	91,4
04-05-2012 06:17:28	E170	A	80,5	85,0	90,5
04-05-2012 06:21:00	SF34	A	81,4	86,8	91,4
04-05-2012 06:30:02	B733	A	85,0	91,2	96,1
04-05-2012 06:32:32	E170	A	81,3	86,8	91,7
04-05-2012 06:35:02	AT72	A	84,8	91,6	97,8
04-05-2012 06:37:48	A320	A	81,7	89,0	94,3
04-05-2012 06:42:50	B738	A	84,4	90,7	95,5
04-05-2012 07:16:07	B734	A	86,5	92,4	97,6
04-05-2012 07:46:34	A320	A	83,3	89,4	94,4
04-05-2012 07:50:35	E190	A	82,2	87,5	92,7
04-05-2012 08:10:33	CRJ9	A	80,5	85,2	90,9
04-05-2012 08:16:44	SF34	A	81,8	86,8	91,4
04-05-2012 08:19:55	AT45	A	83,1	87,5	93,9
04-05-2012 08:25:32	F100	A	80,3	86,0	91,1
04-05-2012 08:38:29	A320	A	83,1	89,5	94,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
04-05-2012 08:46:23	B734	A	86,5	93,6	98,0
04-05-2012 08:54:28	F100	A	81,1	86,2	91,5
04-05-2012 08:56:35	A320	A	83,8	90,1	95,2
04-05-2012 08:59:43	E170	A	81,6	88,9	93,4
04-05-2012 09:04:21	E170	A	81,0	85,9	91,4
04-05-2012 09:13:55	E190	A	82,5	88,4	93,3
04-05-2012 09:22:23	B738	A	84,7	91,1	95,8
04-05-2012 09:26:06	E170	A	84,0	89,7	94,4
04-05-2012 09:28:15	MD82	A	86,1	91,3	95,6
04-05-2012 09:30:41	AT45	A	82,8	87,5	93,5
04-05-2012 09:33:14	A320	A	83,0	90,0	95,3
04-05-2012 09:40:19	E170	A	82,6	87,6	92,6
04-05-2012 09:43:37	E190	A	83,1	89,6	93,9
04-05-2012 09:51:18	B734	A	84,6	90,6	95,0
04-05-2012 10:06:27	E170	A	82,1	88,4	92,9
04-05-2012 10:11:25	E170	A	83,8	88,6	92,9
04-05-2012 10:14:06	B763	A	89,0	95,9	100,4
04-05-2012 10:16:05	A321	A	85,1	90,4	95,1
04-05-2012 10:21:38	E170	A	82,0	88,4	92,8
04-05-2012 10:25:54	E170	A	80,9	86,2	90,9
04-05-2012 10:28:26	B734	A	85,6	91,9	96,4
04-05-2012 10:31:28	B738	A	83,9	89,5	94,3
04-05-2012 10:33:43	E190	A	83,3	88,5	92,9
04-05-2012 10:36:06	A320	A	82,7	89,5	94,4
04-05-2012 10:37:55	A320	A	81,3	88,0	93,1
04-05-2012 10:41:43	A320	A	82,6	88,5	93,7
04-05-2012 10:51:30	AT45	D	71,5	75,4	89,0
04-05-2012 10:57:47	E170	D	76,0	79,9	89,7
04-05-2012 10:59:22	E170	D	76,7	81,3	90,5
04-05-2012 11:01:03	E170	D	76,6	80,8	90,3
04-05-2012 11:13:17	E190	D	79,9	85,4	92,4
04-05-2012 11:15:02	E170	D	79,4	84,0	92,6
04-05-2012 11:16:57	E190	D	76,5	81,2	89,5
04-05-2012 11:20:57	B734	D	82,3	87,3	94,7
04-05-2012 11:22:39	A321	D	77,1	81,2	90,9
04-05-2012 11:24:21	E170	D	75,1	78,9	88,5
04-05-2012 11:27:54	A320	D	78,0	81,4	91,5
04-05-2012 11:30:07	E170	D	76,0	80,1	90,6
04-05-2012 11:33:35	A320	D	78,6	82,6	92,2
04-05-2012 11:37:21	E190	D	78,4	81,9	91,2
04-05-2012 11:39:07	AT45	D	71,6	74,7	83,1
04-05-2012 11:42:51	E170	D	76,6	80,2	90,4
04-05-2012 11:44:33	P180	D	76,1	80,6	89,5
04-05-2012 11:48:26	B738	D	79,1	83,1	91,9
04-05-2012 11:51:07	E190	D	75,4	79,3	89,0
04-05-2012 11:53:42	B734	D	82,1	88,3	95,1
04-05-2012 12:01:22	B738	D	80,8	86,6	95,3
04-05-2012 12:03:47	E170	D	78,8	82,8	92,0
04-05-2012 12:06:23	B734	D	80,1	84,6	92,2
04-05-2012 12:18:36	E170	D	73,9	79,9	91,4
04-05-2012 12:23:55	A320	D	77,4	80,6	90,4
04-05-2012 12:26:32	A320	D	77,5	81,1	91,1
04-05-2012 12:28:36	E170	D	75,4	80,2	89,7
04-05-2012 12:40:38	B738	D	76,8	81,0	90,4

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
04-05-2012 12:43:57	A320	D	78,7	82,4	92,1
04-05-2012 12:46:51	A320	D	77,7	81,1	90,2
04-05-2012 12:54:40	E170	D	75,0	78,7	88,8
04-05-2012 13:01:48	A320	D	78,6	81,2	91,6
04-05-2012 13:07:01	E170	D	74,7	79,2	87,9
04-05-2012 13:08:31	E190	D	76,1	80,4	89,9
04-05-2012 13:10:32	E170	D	77,2	81,8	90,6
04-05-2012 13:14:00	E170	D	75,4	80,1	89,2
04-05-2012 13:15:39	E190	D	74,8	78,6	88,2
04-05-2012 13:19:25	E170	D	80,0	84,0	92,5
04-05-2012 13:36:03	F900	D	79,8	84,8	92,3
04-05-2012 13:41:09	AN26	D	83,6	89,3	96,6
04-05-2012 13:46:58	E170	D	75,2	78,1	88,6
04-05-2012 13:49:02	A320	D	75,4	79,3	89,2
04-05-2012 13:51:58	A320	D	80,5	85,3	93,7
04-05-2012 13:56:46	A320	D	77,7	81,8	91,3
04-05-2012 14:11:01	AT45	D	73,0	74,5	82,0
04-05-2012 14:39:12	A320	D	75,1	78,6	88,7
04-05-2012 14:41:25	E170	D	75,0	78,2	88,2
04-05-2012 15:05:38	F100	D	78,3	82,9	92,4
04-05-2012 15:08:38	A320	D	78,9	82,6	92,1
04-05-2012 15:19:51	A321	D	76,8	81,1	90,9
04-05-2012 15:22:00	B734	D	80,5	85,7	93,1
04-05-2012 15:24:24	F70	D	75,6	79,5	88,8
04-05-2012 15:41:19	B738	D	85,3	90,2	96,8
04-05-2012 15:54:09	E170	D	72,9	75,8	87,2
04-05-2012 16:00:39	A321	D	77,4	80,9	91,0
04-05-2012 16:02:32	CRJ9	D	73,2	75,9	86,8
04-05-2012 16:04:40	E170	D	73,9	76,5	87,1
04-05-2012 16:10:24	E190	D	77,9	82,2	91,1
04-05-2012 16:19:10	E170	D	78,1	81,7	91,7
04-05-2012 16:25:44	E170	D	74,9	77,4	88,3
04-05-2012 16:32:53	B734	D	78,0	83,8	91,8
04-05-2012 16:34:17	AT72	D	72,9	75,5	82,4
04-05-2012 16:37:30	E170	D	75,1	78,4	88,9
04-05-2012 16:47:21	E170	D	76,0	79,8	89,8
04-05-2012 16:49:40	E190	D	78,9	83,7	92,0
04-05-2012 16:50:45	AT45	D	74,4	76,4	83,9
04-05-2012 16:54:41	E190	D	75,8	79,7	89,3
04-05-2012 16:56:39	A320	D	76,2	78,6	90,0
04-05-2012 16:58:56	E170	D	75,1	78,3	89,2
04-05-2012 17:02:34	E170	D	77,4	81,8	91,2
04-05-2012 17:08:06	E170	D	75,0	78,8	89,0
04-05-2012 17:09:59	A320	D	77,7	81,4	91,5
04-05-2012 17:21:31	B737	D	75,0	78,0	88,2
04-05-2012 17:25:03	E170	D	74,4	76,9	89,0
04-05-2012 17:28:27	CRJ9	D	74,0	77,5	87,0
04-05-2012 17:36:42	B734	D	76,9	82,3	90,9
04-05-2012 17:39:53	RJ85	D	75,2	78,1	88,0
04-05-2012 17:44:21	A320	D	78,4	81,5	91,4
04-05-2012 17:51:39	E170	D	75,2	78,6	89,1
04-05-2012 17:58:39	A320	D	77,6	79,9	90,4
04-05-2012 18:03:17	A320	D	75,9	79,0	89,7
04-05-2012 18:09:08	C295	D	73,6	76,6	86,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
04-05-2012 18:11:47	E170	D	74,3	77,3	88,1
04-05-2012 18:16:27	A320	D	79,8	83,2	92,8
04-05-2012 18:21:22	E170	D	75,8	79,5	89,0
04-05-2012 18:27:21	E190	D	75,0	79,2	89,3
04-05-2012 18:30:10	A320	D	78,2	80,5	91,2
04-05-2012 18:31:39	E170	D	74,9	77,9	88,7
04-05-2012 18:38:34	AT72	D	73,2	75,4	83,2
04-05-2012 19:01:42	A319	D	75,1	78,6	88,9
04-05-2012 19:02:48	A319	D	73,5	75,6	86,7
04-05-2012 19:06:05	E170	D	75,0	77,4	88,6
04-05-2012 19:10:49	A320	D	77,3	79,7	91,2
04-05-2012 19:21:00	A320	D	77,4	80,5	90,9
04-05-2012 19:35:27	B733	D	75,5	79,6	89,3
04-05-2012 19:37:02	B733	D	76,0	80,2	89,4
04-05-2012 19:41:39	AT72	D	69,8	70,5	78,8
04-05-2012 19:45:24	F70	D	73,3	75,4	86,9
04-05-2012 19:50:43	E190	D	76,8	80,4	89,8
04-05-2012 19:53:26	A320	D	74,7	78,1	88,5
04-05-2012 19:55:02	A320	D	77,0	78,9	90,0
04-05-2012 19:56:36	F100	D	79,3	83,5	92,5
04-05-2012 20:01:16	E170	D	75,4	77,9	89,4
04-05-2012 20:07:19	E190	D	78,3	82,0	91,1
04-05-2012 20:09:07	E170	D	75,3	78,6	89,6
04-05-2012 20:10:51	B735	D	77,0	81,1	90,2
04-05-2012 20:27:23	A320	D	76,6	78,7	89,6
04-05-2012 20:37:20	CRJ9	D	73,8	75,6	86,8
04-05-2012 21:39:05	B752	D	77,2	79,4	90,9
05-05-2012 06:05:57	B734	D	78,3	83,0	91,7
05-05-2012 06:07:41	B737	D	77,9	81,9	90,4
05-05-2012 06:16:35	A320	D	80,4	84,0	93,2
05-05-2012 06:21:57	A320	D	75,1	77,6	88,5
05-05-2012 06:25:46	B738	D	77,2	80,8	89,5
05-05-2012 06:40:03	E170	D	78,2	82,1	91,4
05-05-2012 06:43:04	E170	D	76,8	79,7	89,1
05-05-2012 07:11:54	E170	D	76,0	79,1	89,4
05-05-2012 07:14:36	A321	D	81,1	85,8	94,8
05-05-2012 07:20:37	A320	D	77,4	80,2	90,8
05-05-2012 07:28:50	B738	D	82,3	87,0	94,7
05-05-2012 07:30:36	E170	D	77,7	81,5	90,7
05-05-2012 07:39:39	E170	D	75,9	79,7	89,5
05-05-2012 07:48:05	E170	D	78,3	82,1	91,3
05-05-2012 07:52:13	E170	D	74,8	77,8	87,8
05-05-2012 07:57:27	E190	D	78,4	83,1	91,6
05-05-2012 07:59:32	E170	D	77,7	81,4	91,5
05-05-2012 08:02:32	E170	D	75,3	77,9	88,4
05-05-2012 08:20:37	A320	D	74,2	76,0	86,5
05-05-2012 08:30:48	E170	D	76,8	80,5	90,6
05-05-2012 08:35:15	E170	D	75,8	78,6	89,2
05-05-2012 08:37:30	E170	D	77,2	81,3	90,8
05-05-2012 08:57:36	CRJ9	D	76,7	79,9	89,0
05-05-2012 09:45:54	B733	D	78,3	83,0	91,5
05-05-2012 09:54:25	A321	D	78,8	82,7	92,3
05-05-2012 10:03:13	A320	D	78,7	82,4	91,7
05-05-2012 10:27:34	F70	D	77,1	81,3	89,4

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
05-05-2012 10:36:03	A320	D	73,5	75,5	85,5
05-05-2012 10:51:33	B738	D	85,4	90,8	97,2
05-05-2012 10:53:17	E170	D	78,1	82,7	90,9
05-05-2012 10:55:32	A320	D	81,3	86,2	94,7
05-05-2012 10:59:37	E170	D	75,9	79,9	89,1
05-05-2012 11:07:18	E170	D	75,5	79,3	89,4
05-05-2012 11:09:03	E170	D	77,9	82,5	91,7
05-05-2012 11:10:41	E170	D	75,6	78,3	88,6
05-05-2012 11:12:53	B734	D	82,5	87,8	95,0
05-05-2012 11:21:26	A321	D	79,1	82,4	92,1
05-05-2012 11:27:19	A320	D	79,4	83,5	92,0
05-05-2012 11:29:06	E170	D	78,3	81,4	90,9
05-05-2012 11:43:52	B734	D	87,6	94,4	99,4
05-05-2012 11:54:20	E190	D	80,6	86,6	93,1
05-05-2012 11:56:11	E190	D	80,2	85,6	93,0
05-05-2012 11:58:10	E170	D	79,1	83,4	91,9
05-05-2012 12:02:32	E170	D	79,3	83,5	91,6
05-05-2012 12:12:30	E170	D	79,2	83,1	91,7
05-05-2012 12:21:56	A320	D	79,8	83,3	92,4
05-05-2012 12:24:38	A321	D	82,1	86,7	94,6
05-05-2012 12:26:36	E170	D	78,7	82,5	90,8
05-05-2012 12:34:16	PA34	D	73,5	76,6	83,5
05-05-2012 12:38:30	A320	D	78,9	82,2	91,7
05-05-2012 12:44:59	E170	D	79,5	84,7	92,8
05-05-2012 12:47:26	B738	D	83,3	89,0	96,3
05-05-2012 12:49:41	A320	D	80,6	84,7	94,0
05-05-2012 12:52:07	A320	D	79,9	84,5	92,7
05-05-2012 12:55:21	B738	D	80,9	85,3	93,2
05-05-2012 12:57:18	B734	D	86,5	92,3	97,7
05-05-2012 12:59:14	E170	D	75,9	79,3	88,7
05-05-2012 13:16:32	AT72	D	75,2	77,1	84,2
05-05-2012 13:21:07	B738	D	80,9	85,4	93,5
05-05-2012 13:23:06	B734	D	81,1	86,1	93,9
05-05-2012 13:24:27	E190	D	77,5	81,2	90,3
05-05-2012 13:26:01	E170	D	79,4	83,6	92,0
05-05-2012 13:44:44	E190	D	77,7	81,5	90,4
05-05-2012 13:48:03	A320	D	79,7	82,6	92,5
05-05-2012 13:56:28	A320	D	79,1	83,0	92,1
05-05-2012 14:05:46	CRJ9	D	75,5	78,8	87,8
05-05-2012 14:20:15	A320	D	78,8	82,4	91,4
05-05-2012 14:21:58	B734	D	85,3	92,5	97,6
05-05-2012 14:43:37	F100	D	83,0	87,9	95,3
05-05-2012 15:25:22	B734	D	81,6	87,6	94,1
05-05-2012 15:33:39	B735	D	75,5	80,1	88,7
05-05-2012 15:38:40	A320	D	80,8	84,9	93,1
05-05-2012 15:44:18	AT72	D	72,9	77,5	86,0
05-05-2012 15:49:09	E170	D	80,5	85,5	92,8
05-05-2012 15:51:23	A320	D	78,0	81,8	91,0
05-05-2012 15:55:36	E170	D	75,9	78,8	88,7
05-05-2012 16:01:58	B738	D	83,4	88,5	95,9
05-05-2012 16:09:17	B738	D	83,7	89,2	95,8
05-05-2012 16:11:13	E170	D	81,3	85,5	93,4
05-05-2012 16:21:58	E170	D	78,9	82,7	91,4
05-05-2012 16:25:28	E170	D	78,2	81,9	90,3

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
05-05-2012 16:26:50	B739	D	78,5	82,8	91,1
05-05-2012 16:33:35	E170	D	76,9	81,9	90,1
05-05-2012 16:39:19	E170	D	77,7	80,8	89,8
05-05-2012 16:45:01	C525	D	76,6	79,6	87,7
05-05-2012 16:46:34	E170	D	78,6	82,0	90,7
05-05-2012 16:53:48	E170	D	78,7	83,1	91,3
05-05-2012 16:55:23	AT72	D	75,8	78,7	85,8
05-05-2012 16:59:54	A321	D	77,9	81,1	90,6
05-05-2012 17:01:48	E190	D	77,9	81,4	89,9
05-05-2012 17:04:05	E170	D	76,6	80,0	89,4
05-05-2012 17:15:46	B737	D	79,6	83,7	90,7
05-05-2012 17:24:52	E170	D	77,2	81,2	89,8
05-05-2012 17:28:28	MD82	D	82,7	88,6	97,9
05-05-2012 17:32:25	E190	D	78,3	82,8	90,6
05-05-2012 17:41:34	E170	D	76,1	79,5	88,1
05-05-2012 17:44:41	A320	D	79,1	83,3	92,1
05-05-2012 17:46:37	RJ1H	D	79,0	83,3	90,4
05-05-2012 18:07:11	E170	D	77,1	81,4	90,1
05-05-2012 18:20:12	E170	D	77,2	81,0	90,0
05-05-2012 18:21:34	E170	D	77,0	80,2	89,3
05-05-2012 18:25:29	A320	D	77,0	79,6	90,3
05-05-2012 18:36:13	A320	D	78,6	82,3	91,4
05-05-2012 18:47:10	E170	D	77,3	81,6	90,1
05-05-2012 19:17:02	A320	D	78,5	82,8	91,1
05-05-2012 19:18:34	AT72	D	74,0	76,6	84,4
05-05-2012 19:29:47	F70	D	77,2	80,5	88,3
05-05-2012 19:32:33	A320	D	79,1	81,9	91,1
05-05-2012 19:45:37	E170	D	77,7	81,2	90,0
05-05-2012 19:50:07	E170	D	76,0	79,2	88,8
05-05-2012 19:51:19	B733	D	80,8	85,8	92,5
05-05-2012 19:58:37	E190	D	80,2	84,8	92,2
05-05-2012 20:01:35	A320	D	78,9	81,6	91,7
05-05-2012 20:03:59	A320	D	78,5	82,2	90,8
05-05-2012 21:03:50	E170	A	83,6	89,3	94,0
05-05-2012 21:09:05	E170	A	84,0	89,5	94,4
05-05-2012 21:12:47	B734	A	85,9	92,7	97,0
05-05-2012 21:14:21	E170	A	83,4	89,9	94,9
05-05-2012 21:19:24	B734	A	85,8	92,6	96,6
05-05-2012 21:21:47	E170	A	82,2	88,5	93,4
05-05-2012 21:28:00	E170	A	83,3	89,7	94,4
05-05-2012 21:30:23	E170	A	84,6	90,5	94,6
05-05-2012 21:32:38	E170	A	83,4	89,0	93,8
05-05-2012 21:36:25	B738	A	85,3	92,1	97,1
05-05-2012 21:38:38	E170	A	84,3	90,2	94,8
05-05-2012 21:40:33	E170	A	84,2	90,4	95,0
06-05-2012 06:05:59	A320	A	84,3	90,3	95,5
06-05-2012 06:08:47	E170	A	83,5	89,0	94,2
06-05-2012 06:22:33	B738	A	88,1	94,8	99,5
06-05-2012 06:31:32	E170	A	84,5	90,1	94,9
06-05-2012 06:59:20	E170	A	83,2	88,6	93,2
06-05-2012 07:03:02	AT72	A	83,5	90,0	96,0
06-05-2012 07:48:07	E190	A	83,9	89,3	94,3
06-05-2012 08:23:19	F100	A	82,4	87,5	92,4
06-05-2012 08:32:17	B734	A	86,0	92,2	96,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
06-05-2012 09:12:44	F100	A	82,0	86,7	91,6
06-05-2012 09:19:25	GLEX	A	78,1	83,0	87,7
06-05-2012 09:29:27	B763	A	87,7	93,7	98,5
06-05-2012 09:50:02	A321	D	79,9	82,7	92,4
06-05-2012 10:03:24	F100	D	79,9	85,9	94,0
06-05-2012 10:28:40	P180	D	75,8	81,7	89,0
06-05-2012 10:40:43	F100	D	78,0	82,3	91,6
06-05-2012 10:46:02	E170	D	78,9	83,0	92,3
06-05-2012 10:51:53	E170	D	75,2	79,5	89,0
06-05-2012 10:53:58	E170	D	76,5	80,0	90,6
06-05-2012 11:01:57	F2TH	D	75,2	79,5	88,0
06-05-2012 11:03:37	E170	D	75,3	78,7	88,7
06-05-2012 11:07:24	E170	D	77,6	81,8	91,6
06-05-2012 11:09:43	E170	D	76,1	80,0	89,9
06-05-2012 11:12:47	E170	D	74,1	78,0	87,3
06-05-2012 11:16:38	B735	D	77,7	80,9	90,0
06-05-2012 11:18:21	B734	D	81,2	87,1	94,8
06-05-2012 11:20:25	A320	D	78,5	81,0	91,5
06-05-2012 11:21:50	E170	D	75,3	79,8	90,3
06-05-2012 11:23:45	GLEX	D	78,2	82,7	90,3
06-05-2012 11:26:19	E170	D	76,2	80,3	89,4
06-05-2012 11:32:31	B734	D	83,2	88,9	95,8
06-05-2012 11:37:31	B734	D	80,5	85,2	93,9
06-05-2012 11:39:54	A320	D	75,9	79,0	88,9
06-05-2012 11:42:25	A320	D	79,7	82,5	92,4
06-05-2012 11:45:44	A320	D	78,6	82,4	92,0
06-05-2012 11:50:05	E170	D	76,9	81,0	90,8
06-05-2012 11:56:41	A320	D	78,1	81,4	91,1
06-05-2012 12:01:03	E190	D	78,3	82,3	89,8
06-05-2012 12:22:13	A320	D	79,6	82,4	92,6
06-05-2012 12:26:16	E170	D	74,9	78,3	88,7
06-05-2012 12:37:59	AT72	D	74,2	76,4	83,7
06-05-2012 12:41:00	E170	D	73,7	77,3	87,5
06-05-2012 12:42:36	A320	D	78,1	81,7	91,7
06-05-2012 12:48:02	B738	D	78,9	84,9	92,7
06-05-2012 12:49:45	E190	D	77,7	82,0	90,5
06-05-2012 12:51:58	A320	D	78,5	82,5	91,0
06-05-2012 13:05:11	E170	D	76,2	80,2	90,0
06-05-2012 13:12:42	E190	D	78,6	82,3	91,1
06-05-2012 13:14:50	A320	D	78,1	80,7	91,1
06-05-2012 13:17:55	C25A	D	73,8	77,1	87,4
06-05-2012 13:21:50	B734	D	83,0	88,6	95,6
06-05-2012 13:26:41	E170	D	73,2	75,9	86,0
06-05-2012 13:28:15	E190	D	78,5	82,8	91,5
06-05-2012 13:37:17	B734	D	79,3	85,0	92,9
06-05-2012 13:39:00	E170	D	75,6	79,0	89,2
06-05-2012 13:42:35	A320	D	78,9	81,7	91,7
06-05-2012 13:44:34	C550	D	76,3	79,5	86,3
06-05-2012 14:02:34	A321	D	79,2	83,3	93,0
06-05-2012 14:08:40	B735	D	76,9	81,7	89,9
06-05-2012 14:42:42	A320	D	80,4	84,9	93,2
06-05-2012 14:50:24	B738	D	79,9	84,2	93,4
06-05-2012 14:58:11	F100	D	75,6	78,0	88,9
06-05-2012 15:11:20	AT72	D	73,3	75,4	84,7

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
06-05-2012 15:13:43	F100	D	82,9	87,7	95,9
06-05-2012 15:24:53	B734	D	79,0	84,0	92,6
06-05-2012 15:30:28	B738	D	77,5	81,2	90,6
06-05-2012 15:52:06	B738	D	80,6	85,2	93,8
06-05-2012 15:54:53	A320	D	75,8	78,3	89,2
06-05-2012 15:59:44	E170	D	75,8	80,0	89,8
06-05-2012 16:12:44	C25B	D	75,0	79,4	88,2
06-05-2012 16:14:32	E190	D	79,5	84,2	92,1
06-05-2012 16:19:08	E170	D	77,5	82,5	91,4
06-05-2012 16:21:02	E170	D	74,9	79,2	89,4
06-05-2012 16:26:51	E190	D	76,4	81,4	90,4
06-05-2012 16:29:12	E170	D	76,7	80,7	90,5
06-05-2012 16:30:30	AT72	D	74,3	77,5	85,4
06-05-2012 16:38:40	E170	D	75,6	79,3	89,4
06-05-2012 16:40:22	E170	D	76,9	80,9	90,7
06-05-2012 16:45:42	E170	D	77,2	80,7	91,3
06-05-2012 16:50:10	E170	D	78,3	82,9	92,0
06-05-2012 16:52:18	AT72	D	74,1	76,2	83,7
06-05-2012 16:57:28	B735	D	75,7	79,8	90,1
06-05-2012 17:06:39	E170	D	76,7	79,9	90,3
06-05-2012 17:15:47	A320	D	77,4	79,9	90,6
06-05-2012 17:22:29	E190	D	78,3	81,5	91,1
06-05-2012 17:24:12	A321	D	76,8	80,2	91,0
06-05-2012 17:26:16	B737	D	77,1	80,6	90,1
06-05-2012 17:29:04	E170	D	75,7	78,4	89,8
06-05-2012 17:39:48	MD82	D	83,8	90,4	99,3
06-05-2012 17:47:15	A320	D	78,3	81,8	91,5
06-05-2012 17:51:10	E170	D	75,5	78,2	89,6
06-05-2012 18:05:24	B734	D	78,0	83,1	91,2
06-05-2012 18:10:58	E170	D	73,7	76,8	87,3
06-05-2012 18:13:15	A320	D	75,6	79,0	89,4
06-05-2012 18:18:55	RJ1H	D	77,9	81,6	90,9
06-05-2012 18:21:53	E170	D	75,7	78,8	89,1
06-05-2012 18:25:13	E170	D	74,5	78,5	89,0
06-05-2012 18:30:17	A320	D	76,0	78,9	89,8
06-05-2012 18:35:10	AT72	D	73,4	75,5	84,9
06-05-2012 18:41:16	B734	D	79,1	84,4	92,7
06-05-2012 18:59:59	AT72	D	72,1	73,5	81,1
06-05-2012 19:05:02	B738	D	82,5	87,4	95,3
06-05-2012 19:12:58	A320	D	77,5	80,6	90,6
06-05-2012 19:16:10	A320	D	76,3	79,1	90,3
06-05-2012 19:18:11	E170	D	77,0	80,9	90,5
06-05-2012 19:30:09	AT72	D	71,9	73,3	81,4
06-05-2012 19:35:14	A320	D	77,6	80,4	90,9
06-05-2012 19:37:53	A320	D	78,6	81,6	91,8
06-05-2012 19:50:39	A320	D	76,1	79,7	89,3
06-05-2012 19:53:20	C25A	D	77,0	80,6	89,7
06-05-2012 19:55:02	E190	D	77,4	81,4	90,6
06-05-2012 19:58:20	E170	D	76,4	79,5	90,0
06-05-2012 20:00:01	E170	D	76,9	80,3	90,7
06-05-2012 20:04:18	F100	D	81,7	85,9	94,7
06-05-2012 20:06:06	E190	D	76,4	79,6	89,7
06-05-2012 20:10:07	CRJ9	D	74,7	77,7	87,9
06-05-2012 20:11:58	B734	D	79,7	84,9	93,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
06-05-2012 20:13:57	B738	D	82,4	87,1	94,5
06-05-2012 20:17:59	E190	D	77,8	82,0	90,8
06-05-2012 20:21:00	E170	D	77,4	81,6	91,7
06-05-2012 20:27:02	F100	D	73,8	75,9	87,3
06-05-2012 20:30:25	A320	D	77,4	80,3	90,8
06-05-2012 20:39:57	A319	D	77,0	80,2	89,8
06-05-2012 21:12:10	A320	D	81,0	83,8	93,3
06-05-2012 21:16:37	A320	D	74,2	76,7	87,4
06-05-2012 21:42:58	E170	D	73,4	76,5	87,7
07-05-2012 06:11:07	B737	D	79,3	83,9	92,7
07-05-2012 06:17:34	A320	D	80,3	83,3	93,1
07-05-2012 06:19:14	SF34	D	74,0	76,0	83,0
07-05-2012 06:21:23	SF34	D	71,2	73,8	84,0
07-05-2012 06:27:58	A320	D	79,1	83,5	92,9
07-05-2012 06:30:27	AT45	D	72,9	75,9	85,2
07-05-2012 06:33:55	SF34	D	76,5	79,6	85,6
07-05-2012 06:42:59	E170	D	77,6	82,6	92,1
07-05-2012 06:46:00	A320	D	79,6	84,0	93,0
07-05-2012 06:48:16	E190	D	80,7	85,3	93,0
07-05-2012 06:52:31	B738	D	82,3	87,9	95,7
07-05-2012 06:54:46	A320	D	81,0	84,7	94,2
07-05-2012 06:57:25	B738	D	82,8	88,4	95,8
07-05-2012 07:00:13	E170	D	78,7	83,5	92,5
07-05-2012 07:02:21	B738	D	80,1	84,4	93,3
07-05-2012 07:04:00	B738	D	77,4	80,9	91,0
07-05-2012 07:05:40	AT72	D	73,1	75,2	82,2
07-05-2012 07:10:06	A320	D	78,9	82,1	92,3
07-05-2012 07:12:30	E170	D	76,0	79,4	90,3
07-05-2012 07:17:58	E190	D	79,0	85,4	93,2
07-05-2012 07:20:04	E170	D	75,8	79,5	89,0
07-05-2012 07:26:39	AT72	D	72,3	73,1	81,3
07-05-2012 07:31:43	A320	D	79,1	82,7	91,9
07-05-2012 07:41:53	B735	D	77,6	81,9	90,2
07-05-2012 07:44:22	AT45	D	71,2	72,2	80,2
07-05-2012 07:46:30	E170	D	79,4	84,2	92,7
07-05-2012 07:48:35	B734	D	81,5	86,6	94,3
07-05-2012 07:50:33	E170	D	76,9	81,6	90,9
07-05-2012 07:52:34	E170	D	79,5	84,6	93,3
07-05-2012 07:57:14	E170	D	78,9	82,1	91,9
07-05-2012 08:01:20	E170	D	78,8	84,2	92,9
07-05-2012 08:03:28	A320	D	78,8	82,6	92,2
07-05-2012 08:07:40	E170	D	81,0	85,2	93,8
07-05-2012 08:09:35	B734	D	79,2	84,8	93,0
07-05-2012 08:11:25	E170	D	79,5	84,2	93,3
07-05-2012 08:12:57	E170	D	78,8	83,0	92,2
07-05-2012 08:15:19	B734	D	80,4	86,1	93,8
07-05-2012 08:17:10	A320	D	76,3	79,0	89,7
07-05-2012 08:24:36	AN26	D	82,6	89,2	97,5
07-05-2012 08:28:31	E170	D	78,5	82,2	91,7
07-05-2012 08:31:29	A320	D	78,0	81,9	91,8
07-05-2012 08:39:49	B734	D	80,0	85,7	93,6
07-05-2012 08:43:54	B734	D	77,1	82,8	91,3
07-05-2012 08:51:33	A320	D	79,2	82,5	92,4
07-05-2012 08:56:09	E190	D	79,5	83,8	93,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
07-05-2012 09:02:23	B735	D	77,0	81,4	89,6
07-05-2012 09:07:20	CRJ9	D	79,0	83,1	92,6
07-05-2012 09:40:00	A320	D	77,0	80,8	92,5
07-05-2012 09:46:26	B738	D	83,4	88,8	97,7
07-05-2012 09:51:05	E190	D	77,6	81,8	91,4
07-05-2012 10:00:48	F100	D	82,8	87,7	96,6
07-05-2012 10:03:40	A320	D	75,6	79,1	89,2
07-05-2012 10:07:54	CL30	D	73,4	80,7	89,3
07-05-2012 10:11:49	P180	D	76,3	80,7	90,1
07-05-2012 10:27:17	CRJ9	D	76,1	78,4	89,1
07-05-2012 10:30:37	F100	D	81,1	85,7	94,7
07-05-2012 10:34:21	L410	D	79,3	82,7	90,1
07-05-2012 10:39:35	A320	D	82,2	87,3	96,0
07-05-2012 10:42:44	E170	D	81,1	85,6	93,9
07-05-2012 10:53:40	B738	D	80,8	85,5	94,8
07-05-2012 10:56:44	E170	D	76,3	80,0	90,3
07-05-2012 11:01:08	A320	D	78,3	82,9	92,6
07-05-2012 11:04:11	E170	D	78,7	83,6	93,1
07-05-2012 11:15:24	E170	D	78,8	82,4	92,3
07-05-2012 11:18:03	B735	D	77,0	82,6	91,0
07-05-2012 11:21:54	E170	D	80,9	86,0	94,3
07-05-2012 11:24:22	B734	D	84,7	90,0	96,4
07-05-2012 11:26:43	E170	D	78,1	82,3	91,3
07-05-2012 11:28:42	B734	D	82,5	88,0	95,5
07-05-2012 11:30:40	B734	D	78,3	83,1	91,9
07-05-2012 11:32:54	SR22	D	77,1	82,3	88,9
07-05-2012 11:34:57	B738	D	81,9	86,2	94,7
07-05-2012 11:37:08	B735	D	75,2	79,9	89,5
07-05-2012 11:38:55	E170	D	78,5	83,0	92,1
07-05-2012 11:41:25	A321	D	79,9	85,6	95,0
07-05-2012 11:44:17	E190	D	78,5	85,1	93,6
07-05-2012 11:54:47	E170	D	77,2	81,8	92,0
07-05-2012 12:01:02	B734	D	81,6	85,1	92,4
07-05-2012 12:15:23	A320	D	79,3	82,8	92,1
07-05-2012 12:17:05	E190	D	76,1	82,3	91,8
07-05-2012 12:19:11	B734	D	83,2	89,6	96,5
07-05-2012 12:21:01	A320	D	79,7	84,1	93,1
07-05-2012 12:22:41	E170	D	78,1	82,3	92,1
07-05-2012 12:25:29	A320	D	77,1	80,9	90,5
07-05-2012 12:47:22	A320	D	79,2	82,6	92,5
07-05-2012 12:52:20	A320	D	77,0	80,8	91,2
07-05-2012 12:55:08	B738	D	79,8	84,1	93,6
07-05-2012 12:57:07	P180	D	77,0	81,9	90,8
07-05-2012 12:59:26	A320	D	77,2	82,5	93,0
07-05-2012 13:02:57	B734	D	78,8	84,7	92,8
07-05-2012 13:04:45	E190	D	78,5	84,1	92,8
07-05-2012 13:06:50	A320	D	78,3	82,1	91,8
07-05-2012 13:10:52	E170	D	77,2	80,9	90,2
07-05-2012 13:13:43	B735	D	78,7	83,3	92,1
07-05-2012 13:15:18	E170	D	75,0	78,7	89,0
07-05-2012 13:23:44	E170	D	77,8	83,7	92,6
07-05-2012 13:26:29	B734	D	76,2	80,2	89,4
07-05-2012 13:28:26	E190	D	78,1	84,2	93,0
07-05-2012 13:37:55	E170	D	76,4	80,2	90,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
07-05-2012 13:40:58	E170	D	75,2	79,1	89,8
07-05-2012 13:47:05	A320	D	78,8	83,0	92,1
07-05-2012 13:48:47	GLF5	D	77,2	82,9	91,0
07-05-2012 13:52:11	E170	D	79,3	83,9	93,0
07-05-2012 13:56:41	A321	D	80,1	84,5	93,6
07-05-2012 14:02:22	B738	D	76,4	80,1	90,0
07-05-2012 14:35:59	B738	D	82,8	87,7	95,3
07-05-2012 14:38:24	F100	D	83,3	87,4	96,8
07-05-2012 14:40:14	A320	D	77,4	81,7	91,6
07-05-2012 14:45:43	E170	D	77,6	81,4	91,2
07-05-2012 15:08:26	F100	D	78,3	83,7	93,8
07-05-2012 15:14:18	A321	D	82,1	86,7	95,5
07-05-2012 15:20:16	E170	D	80,0	84,3	93,0
07-05-2012 15:34:30	AT72	D	74,5	78,8	86,3
07-05-2012 15:37:20	B734	D	82,7	89,1	95,9
07-05-2012 15:41:01	B738	D	80,8	85,3	93,6
07-05-2012 15:43:12	B738	D	83,6	88,5	95,9
07-05-2012 15:49:35	B738	D	78,9	83,0	91,2
07-05-2012 15:56:53	E170	D	76,4	80,4	90,7
07-05-2012 16:02:42	CRJ9	D	76,4	80,0	89,2
07-05-2012 16:05:27	E170	D	77,4	81,2	90,8
07-05-2012 16:07:17	C25A	D	75,7	78,9	88,5
07-05-2012 16:13:10	B738	D	81,2	85,5	93,8
07-05-2012 16:15:42	A320	D	78,5	82,4	92,8
07-05-2012 16:17:52	E190	D	81,4	86,1	93,7
07-05-2012 16:26:08	P180	D	73,0	75,2	86,0
07-05-2012 16:33:55	B734	D	79,4	85,1	92,7
07-05-2012 16:35:39	E170	D	76,9	82,3	92,2
07-05-2012 16:37:16	E170	D	78,9	83,5	92,3
07-05-2012 16:39:21	E170	D	77,1	80,8	90,7
07-05-2012 16:43:38	SF34	D	72,6	75,0	83,0
07-05-2012 16:45:46	C17	D	89,8	96,3	102,8
07-05-2012 16:47:55	AT72	D	73,7	76,8	83,7
07-05-2012 16:50:15	E170	D	78,0	83,3	92,3
07-05-2012 16:52:14	E170	D	78,6	82,7	91,9
07-05-2012 16:59:55	E170	D	78,2	83,4	92,7
07-05-2012 17:03:46	E190	D	80,6	86,6	93,8
07-05-2012 17:05:27	A320	D	78,8	82,6	92,8
07-05-2012 17:08:04	E170	D	78,5	82,5	91,5
07-05-2012 17:09:46	E170	D	77,3	80,6	90,5
07-05-2012 17:12:26	A320	D	77,1	81,8	92,2
07-05-2012 17:14:20	E190	D	79,3	83,9	92,1
07-05-2012 17:18:25	AT72	D	75,4	78,5	86,2
07-05-2012 17:22:05	E170	D	77,1	81,8	91,4
07-05-2012 17:24:49	B737	D	77,1	81,8	91,4
07-05-2012 17:26:42	B734	D	80,2	86,0	94,4
07-05-2012 17:31:54	E170	D	76,8	81,1	91,1
07-05-2012 17:35:59	A320	D	76,0	80,0	89,0
07-05-2012 17:42:03	B735	D	77,7	81,9	90,7
07-05-2012 17:50:36	RJ1H	D	81,1	85,5	92,8
07-05-2012 17:54:00	E170	D	76,5	79,8	89,9
07-05-2012 17:59:42	F2TH	D	75,4	79,0	88,8
07-05-2012 18:02:02	A320	D	78,4	82,0	92,0
07-05-2012 18:05:50	A320	D	78,5	82,1	91,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
07-05-2012 18:15:36	LJ45	D	75,5	78,0	84,6
07-05-2012 18:17:48	E170	D	78,8	82,7	92,2
07-05-2012 18:19:11	E170	D	77,1	80,6	90,7
07-05-2012 18:21:38	A320	D	79,3	82,3	92,5
07-05-2012 18:37:24	A320	D	77,9	82,1	91,7
07-05-2012 18:42:22	A320	D	77,7	81,2	91,1
07-05-2012 18:45:30	B734	D	79,9	85,6	92,7
07-05-2012 18:48:00	AT72	D	72,8	74,1	82,8
07-05-2012 19:06:04	B734	D	79,3	84,3	92,3
07-05-2012 19:08:12	E190	D	75,8	79,9	89,9
07-05-2012 19:09:38	A319	D	74,1	76,7	87,3
07-05-2012 19:11:14	A320	D	77,1	79,7	90,3
07-05-2012 19:12:58	E170	D	78,3	82,6	91,7
07-05-2012 19:16:14	A320	D	78,8	82,0	91,6
07-05-2012 19:24:51	AT45	D	71,9	72,7	80,9
07-05-2012 19:30:39	A320	D	77,3	81,1	90,7
07-05-2012 19:39:40	A320	D	76,9	80,3	91,0
07-05-2012 19:41:30	B733	D	80,3	85,4	93,1
07-05-2012 19:42:56	A320	D	77,5	80,5	90,5
07-05-2012 19:47:45	AT72	D	73,4	74,3	82,4
07-05-2012 19:51:22	F100	D	77,2	80,6	91,0
07-05-2012 19:53:16	F100	D	82,8	87,0	95,8
07-05-2012 19:59:06	E190	D	77,8	82,3	90,8
07-05-2012 20:01:29	E170	D	78,1	81,7	91,3
07-05-2012 20:08:32	E170	D	77,7	81,5	90,4
07-05-2012 20:15:25	CRJ9	D	77,9	80,2	90,5
07-05-2012 20:18:37	E170	D	78,5	82,7	92,3
07-05-2012 20:21:30	A320	D	77,7	81,7	90,5
07-05-2012 20:23:25	B734	D	80,1	84,9	92,6
07-05-2012 20:25:02	E190	D	79,7	85,2	92,9
07-05-2012 20:55:00	B734	D	83,8	89,2	96,1
07-05-2012 21:18:45	A320	D	76,0	79,2	89,1
07-05-2012 21:33:00	B752	D	73,3	76,0	86,7
07-05-2012 21:35:29	B463	D	76,7	80,0	88,7
07-05-2012 21:42:49	E170	D	76,8	80,1	90,0
07-05-2012 21:45:17	B752	D	78,1	81,3	91,3
08-05-2012 06:02:58	B738	D	85,4	91,4	97,9
08-05-2012 06:08:32	B737	D	79,0	83,4	91,1
08-05-2012 06:12:38	A320	D	79,5	84,0	92,9
08-05-2012 06:15:34	A320	D	80,1	84,8	93,1
08-05-2012 06:18:13	A320	D	79,2	83,0	92,4
08-05-2012 06:21:35	A320	D	76,3	78,7	88,8
08-05-2012 06:43:34	B734	D	80,8	87,0	94,3
08-05-2012 06:45:16	E170	D	78,6	83,4	92,4
08-05-2012 06:47:14	A320	D	80,0	83,8	93,0
08-05-2012 06:50:05	E170	D	77,8	81,8	90,8
08-05-2012 06:53:35	C56X	D	75,3	77,4	84,8
08-05-2012 06:59:31	AT72	D	72,1	74,1	81,6
08-05-2012 07:10:13	A320	D	80,0	83,5	93,0
08-05-2012 07:11:38	E190	D	81,6	87,3	93,9
08-05-2012 07:12:49	AN26	D	82,8	87,2	95,1
08-05-2012 07:15:31	E170	D	79,6	84,3	93,2
08-05-2012 07:21:07	E170	D	78,0	81,7	91,4
08-05-2012 07:23:13	B734	D	81,6	87,2	94,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
08-05-2012 07:26:25	E190	D	75,6	79,7	89,2
08-05-2012 07:32:36	B734	D	80,5	86,4	93,3
08-05-2012 07:34:29	AT72	D	73,0	74,9	82,6
08-05-2012 07:37:21	E170	D	76,7	80,9	90,3
08-05-2012 07:43:36	E170	D	77,6	81,6	90,9
08-05-2012 07:47:36	E170	D	77,8	81,6	91,2
08-05-2012 07:49:03	A320	D	80,2	83,7	93,2
08-05-2012 07:50:27	E170	D	78,4	82,3	91,6
08-05-2012 07:51:29	E170	D	77,1	82,3	92,2
08-05-2012 07:53:47	H25B	D	78,0	81,6	88,4
08-05-2012 07:55:15	E170	D	80,7	85,4	93,5
08-05-2012 08:01:05	E170	D	77,3	81,2	90,7
08-05-2012 08:04:24	E170	D	79,9	84,4	92,9
08-05-2012 08:07:34	B735	D	78,5	83,1	90,5
08-05-2012 08:13:36	B734	D	83,7	89,6	96,2
08-05-2012 08:16:20	E170	D	78,0	82,6	91,6
08-05-2012 08:19:55	A320	D	77,9	81,1	90,3
08-05-2012 08:21:37	MD11	D	86,5	94,8	101,4
08-05-2012 08:29:34	B734	D	80,2	84,8	92,2
08-05-2012 08:38:53	A320	D	79,6	84,2	92,2
08-05-2012 08:40:46	AT72	D	71,8	73,2	80,8
08-05-2012 08:45:38	A320	D	77,9	81,6	91,1
08-05-2012 09:03:10	E190	D	79,0	84,6	92,1
08-05-2012 09:05:28	A320	D	77,9	80,8	91,2
08-05-2012 09:10:47	CRJ9	D	77,0	80,1	89,6
08-05-2012 09:31:37	CRJ9	A	81,2	86,0	92,0
08-05-2012 09:33:57	B734	A	84,4	90,9	95,2
08-05-2012 09:36:52	E190	A	81,9	86,9	92,7
08-05-2012 09:42:33	E190	A	82,8	88,6	93,6
08-05-2012 09:45:01	B734	A	85,6	92,2	97,1
08-05-2012 09:50:16	A320	A	82,3	87,2	92,7
08-05-2012 09:52:15	AT72	A	81,1	86,8	92,6
08-05-2012 10:06:03	E170	A	79,9	86,3	92,4
08-05-2012 10:07:33	B735	A	82,5	88,6	94,0
08-05-2012 10:11:53	E170	A	83,5	89,2	93,9
08-05-2012 10:15:11	E170	A	83,1	87,4	92,6
08-05-2012 10:17:10	E170	A	80,2	88,0	92,8
08-05-2012 10:22:58	A321	A	83,4	90,7	95,7
08-05-2012 10:27:32	E170	A	84,5	89,8	94,5
08-05-2012 10:31:15	A320	A	81,4	87,2	92,5
08-05-2012 10:38:30	A320	A	82,9	88,9	94,0
08-05-2012 10:41:23	B734	A	86,3	93,0	97,1
08-05-2012 10:43:45	A321	A	84,4	91,9	96,4
08-05-2012 10:46:27	A320	A	81,9	88,4	93,9
08-05-2012 10:59:38	E170	A	82,0	89,1	94,0
08-05-2012 11:07:19	E170	A	81,3	86,6	93,1
08-05-2012 11:09:31	B738	A	82,2	90,1	95,0
08-05-2012 11:17:15	B734	A	87,6	94,7	99,7
08-05-2012 11:28:24	E170	A	82,9	88,8	93,7
08-05-2012 11:39:10	AN26	A	80,3	88,3	93,3
08-05-2012 11:41:47	A320	A	84,4	89,7	95,2
08-05-2012 11:48:18	E170	A	81,6	87,5	92,7
08-05-2012 11:51:36	E170	A	82,3	87,7	93,8
08-05-2012 11:58:16	E170	A	82,7	87,6	92,3

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
08-05-2012 12:07:33	DH8D	A	77,4	83,6	89,5
08-05-2012 12:14:52	E170	A	82,1	87,6	92,1
08-05-2012 12:20:19	B763	A	86,5	92,9	98,5
08-05-2012 12:23:02	PA34	A	74,5	78,4	84,5
08-05-2012 12:32:08	A320	A	81,3	87,5	93,3
08-05-2012 12:38:38	E170	A	80,2	85,5	91,3
08-05-2012 12:41:09	A320	A	83,6	90,0	95,0
08-05-2012 12:44:45	B738	A	82,5	88,8	93,9
08-05-2012 12:48:22	B763	A	86,7	94,0	99,3
08-05-2012 12:50:53	A320	A	83,5	89,7	94,9
08-05-2012 13:32:29	B763	A	86,9	94,1	99,5
08-05-2012 13:35:06	A320	A	82,5	88,3	93,3
08-05-2012 13:51:15	E170	A	83,8	89,0	93,8
08-05-2012 13:53:02	F100	A	86,7	92,3	97,5
08-05-2012 14:04:06	F70	A	80,5	85,2	90,5
08-05-2012 14:24:56	B735	A	85,2	91,8	96,3
08-05-2012 14:38:36	A320	A	84,4	89,7	94,8
08-05-2012 14:47:41	E170	A	80,8	85,8	91,2
08-05-2012 14:52:09	E190	A	82,6	88,2	93,0
08-05-2012 14:55:22	E170	A	81,4	86,9	91,4
08-05-2012 14:59:58	E170	A	80,6	85,6	91,0
08-05-2012 15:02:11	AT45	A	84,0	88,7	94,0
08-05-2012 15:04:33	E170	A	80,3	86,0	91,0
08-05-2012 15:09:24	E170	A	77,2	85,3	91,6
08-05-2012 15:15:06	E170	A	82,1	88,1	92,9
08-05-2012 15:23:13	E170	A	80,3	86,6	91,7
08-05-2012 15:25:56	E170	A	80,3	85,8	91,4
08-05-2012 15:28:21	E170	A	81,6	87,8	92,7
08-05-2012 15:40:51	A321	A	84,1	90,3	94,9
08-05-2012 15:54:57	B737	A	84,0	90,0	94,4
08-05-2012 16:10:11	C56X	A	79,1	85,9	90,2
08-05-2012 16:17:42	E190	A	83,0	88,7	93,5
08-05-2012 16:30:46	A320	A	81,5	87,3	93,0
08-05-2012 16:37:51	MD87	A	81,9	88,4	93,0
08-05-2012 16:40:17	E170	A	77,7	84,8	91,0
08-05-2012 16:46:08	E170	D	77,8	81,9	90,6
08-05-2012 16:48:14	E170	D	79,2	84,7	92,2
08-05-2012 16:50:16	E170	D	78,8	82,8	91,3
08-05-2012 16:54:53	A321	D	79,7	84,0	92,7
08-05-2012 17:01:02	AT72	D	73,7	76,2	83,2
08-05-2012 17:03:12	E170	D	78,7	84,8	91,9
08-05-2012 17:05:06	E170	D	77,2	80,8	90,0
08-05-2012 17:13:41	E170	D	77,6	83,2	91,6
08-05-2012 17:16:22	B737	D	77,3	80,9	89,8
08-05-2012 17:18:01	E190	D	77,6	81,2	90,4
08-05-2012 17:31:56	SF34	D	74,9	78,2	84,0
08-05-2012 17:36:59	E170	D	78,6	82,2	91,2
08-05-2012 17:39:51	E190	D	79,1	84,2	91,9
08-05-2012 17:41:21	A320	D	76,9	80,2	89,5
08-05-2012 17:46:32	E170	D	74,9	78,9	88,9
08-05-2012 17:48:42	A320	D	80,0	83,8	92,1
08-05-2012 18:04:54	RJ1H	D	80,5	84,9	91,7
08-05-2012 18:14:29	E170	D	77,9	82,2	90,9
08-05-2012 18:17:03	E170	D	78,0	81,5	90,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
08-05-2012 18:19:09	A320	D	77,8	81,7	91,4
08-05-2012 18:21:07	B734	D	81,1	87,7	94,5
08-05-2012 18:23:12	E170	D	77,8	82,0	91,0
08-05-2012 18:24:36	E170	D	77,4	80,6	90,0
08-05-2012 18:29:13	E190	D	79,7	84,8	92,0
08-05-2012 18:32:41	AT45	D	73,9	75,6	83,5
08-05-2012 18:48:36	A320	D	79,4	83,1	92,1
08-05-2012 18:57:30	A320	D	79,9	83,5	92,2
08-05-2012 19:00:24	E190	D	76,1	81,4	90,3
08-05-2012 19:08:07	E170	D	78,0	82,8	91,2
08-05-2012 19:11:48	A319	D	78,2	82,0	90,5
08-05-2012 19:13:20	A320	D	79,2	83,3	92,2
08-05-2012 19:16:37	B735	D	80,8	86,7	93,1
08-05-2012 19:20:00	A320	D	78,5	81,5	90,8
08-05-2012 19:30:49	AT45	D	73,0	76,4	85,1
08-05-2012 19:40:31	B734	A	85,2	91,9	96,0
08-05-2012 20:06:07	E170	A	81,7	89,7	94,3
08-05-2012 20:09:52	A320	A	82,1	89,2	94,4
08-05-2012 20:19:32	B734	A	84,0	91,8	96,1
08-05-2012 20:23:36	E170	A	79,7	87,1	92,3
08-05-2012 20:32:42	AN26	A	81,9	88,4	93,1
08-05-2012 20:35:44	A320	A	81,9	87,4	93,4
08-05-2012 20:38:09	E170	A	82,3	87,2	92,3
08-05-2012 20:42:13	C25A	A	79,7	84,2	90,1
08-05-2012 20:50:25	E170	A	81,3	86,6	92,1
08-05-2012 20:52:48	PRM1	A	76,5	81,1	86,5
08-05-2012 20:54:51	E190	A	82,3	88,9	94,1
08-05-2012 20:58:06	B734	A	84,7	91,1	95,4
08-05-2012 20:59:58	E170	A	83,5	89,1	93,9
08-05-2012 21:03:11	E170	A	82,4	87,7	92,8
08-05-2012 21:05:26	E170	A	81,5	87,0	92,3
08-05-2012 21:07:32	B734	A	87,3	94,2	98,8
08-05-2012 21:09:23	E190	A	82,6	88,1	93,4
08-05-2012 21:11:32	E170	A	80,1	88,4	93,7
08-05-2012 21:15:36	A320	A	72,3	73,3	84,3
08-05-2012 21:17:59	E170	A	81,5	88,2	93,6
08-05-2012 21:21:05	E170	A	83,7	89,8	94,8
08-05-2012 21:23:55	A320	A	84,0	90,2	95,7
08-05-2012 21:28:25	AT45	A	82,6	86,6	92,6
08-05-2012 21:41:09	E170	A	80,8	86,8	92,2
08-05-2012 21:46:55	E170	A	81,8	87,3	92,6
08-05-2012 21:51:10	B738	A	84,7	90,8	95,8
08-05-2012 21:53:39	E170	A	82,2	89,7	94,5
08-05-2012 21:55:54	L410	A	78,3	81,8	87,9
08-05-2012 21:58:25	SF34	A	79,6	83,9	88,7
09-05-2012 06:15:21	A320	D	80,3	84,9	93,9
09-05-2012 06:17:58	B737	D	81,1	85,5	92,5
09-05-2012 06:20:40	A320	D	79,0	82,0	91,8
09-05-2012 06:28:09	A320	D	80,0	84,1	93,0
09-05-2012 06:43:29	E170	D	77,5	82,0	90,7
09-05-2012 06:45:23	E170	D	78,5	83,7	92,5
09-05-2012 06:50:12	E190	D	80,5	85,6	93,3
09-05-2012 06:54:06	SF34	D	75,3	77,7	84,4
09-05-2012 06:56:17	SF34	D	76,4	79,3	85,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
09-05-2012 07:03:23	AT72	D	74,6	78,1	85,7
09-05-2012 07:13:40	A320	D	81,5	85,2	94,3
09-05-2012 07:16:27	B734	D	81,8	87,0	93,8
09-05-2012 07:18:52	E170	D	77,4	81,0	90,6
09-05-2012 07:25:33	A320	D	78,4	81,9	91,7
09-05-2012 07:26:50	AN26	D	79,2	82,3	91,7
09-05-2012 07:28:59	B738	D	83,5	89,8	96,3
09-05-2012 07:31:17	E170	D	76,8	80,3	89,8
09-05-2012 07:32:35	AT45	D	72,1	73,7	82,5
09-05-2012 07:34:19	B733	D	79,8	84,2	92,1
09-05-2012 07:35:58	E190	D	79,8	85,0	92,6
09-05-2012 07:39:29	E190	D	79,2	85,2	92,8
09-05-2012 07:40:56	AT72	D	74,6	78,6	86,1
09-05-2012 07:44:16	E170	D	79,2	83,6	92,0
09-05-2012 07:45:57	A320	D	78,4	82,1	91,9
09-05-2012 07:51:38	E170	A	83,8	87,6	96,8
09-05-2012 07:52:47	E170	D	79,4	83,2	91,7
09-05-2012 07:54:50	E170	D	81,0	86,0	93,8
09-05-2012 07:56:59	B733	D	83,1	89,2	96,3
09-05-2012 07:58:21	E170	D	79,3	83,4	92,3
09-05-2012 08:00:34	E170	D	81,5	85,9	93,8
09-05-2012 08:03:41	E170	D	81,4	85,3	93,7
09-05-2012 08:08:27	E170	D	78,2	83,3	92,4
09-05-2012 08:11:54	E170	D	78,9	83,6	92,3
09-05-2012 08:14:58	B734	D	83,2	89,3	95,9
09-05-2012 08:16:26	E170	D	77,8	82,8	91,4
09-05-2012 08:19:48	B734	D	80,6	86,3	92,9
09-05-2012 08:22:36	A320	D	75,8	79,9	90,0
09-05-2012 08:27:29	E170	D	79,2	84,0	92,5
09-05-2012 08:31:37	B734	D	83,0	88,8	95,7
09-05-2012 08:40:00	AT72	D	74,9	78,5	86,0
09-05-2012 08:47:28	B734	D	80,9	86,3	93,7
09-05-2012 08:53:12	F100	A	83,6	89,5	94,4
09-05-2012 08:56:43	FA50	A	80,6	85,5	90,1
09-05-2012 08:58:49	A321	A	82,6	89,8	94,9
09-05-2012 09:01:38	A320	A	83,7	92,6	96,9
09-05-2012 09:05:00	B738	A	85,0	92,4	97,3
09-05-2012 09:17:29	C25B	A	78,2	82,3	89,0
09-05-2012 09:20:48	E170	A	82,4	88,5	93,2
09-05-2012 09:25:38	CRJ9	A	81,1	86,5	91,9
09-05-2012 09:29:28	E170	A	81,1	87,3	92,3
09-05-2012 09:31:40	E170	A	82,4	88,6	93,8
09-05-2012 09:34:44	AT45	A	81,4	85,6	91,4
09-05-2012 09:37:35	A320	A	84,1	90,9	95,9
09-05-2012 09:39:42	B739	A	85,3	93,0	97,9
09-05-2012 09:42:29	E190	A	83,1	88,6	93,5
09-05-2012 09:50:08	B735	A	84,4	92,0	95,9
09-05-2012 10:03:44	E170	A	80,5	88,0	93,3
09-05-2012 10:09:17	E190	A	81,8	87,7	93,3
09-05-2012 10:12:02	A320	A	84,3	89,5	95,1
09-05-2012 10:15:31	A320	A	82,8	88,2	93,6
09-05-2012 10:17:31	E170	A	86,6	92,0	96,6
09-05-2012 10:19:52	GLF5	A	77,6	84,0	90,4
09-05-2012 10:22:50	E170	A	81,9	87,0	92,7

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
09-05-2012 10:24:52	E170	A	81,6	89,0	94,1
09-05-2012 10:27:09	B734	A	83,8	91,0	95,6
09-05-2012 10:32:36	B734	A	84,7	91,4	97,0
09-05-2012 10:34:53	A320	A	83,1	89,5	94,8
09-05-2012 10:41:36	E170	A	80,7	85,6	91,5
09-05-2012 10:43:34	A320	A	83,1	88,1	93,9
09-05-2012 10:45:54	A320	A	82,0	88,6	94,3
09-05-2012 10:48:07	A320	A	84,0	90,5	95,5
09-05-2012 10:52:48	E170	A	81,6	87,2	92,4
09-05-2012 11:00:24	GL5T	A	79,1	82,8	88,6
09-05-2012 11:03:12	B763	A	86,5	92,6	98,8
09-05-2012 11:05:44	E190	A	83,6	90,5	95,1
09-05-2012 11:12:23	A320	A	83,2	89,2	94,3
09-05-2012 11:25:27	E170	A	83,0	88,5	93,4
09-05-2012 11:30:15	B737	A	83,4	90,0	94,9
09-05-2012 11:40:17	B734	A	88,7	95,5	100,1
09-05-2012 11:51:25	E170	A	81,5	86,1	91,9
09-05-2012 11:56:16	A320	A	82,7	89,3	94,7
09-05-2012 11:59:18	E170	A	84,4	90,0	94,8
09-05-2012 12:04:16	E170	A	82,0	85,8	92,4
09-05-2012 12:07:23	DH8D	A	80,4	84,6	89,9
09-05-2012 12:14:13	E190	A	81,1	86,2	91,9
09-05-2012 12:19:53	E170	A	82,6	89,1	94,0
09-05-2012 12:21:13	E190	A	75,5	88,9	96,2
09-05-2012 12:27:22	E170	A	77,9	88,2	93,7
09-05-2012 12:48:00	E170	A	82,2	87,1	92,6
09-05-2012 12:51:10	A321	A	83,9	90,0	95,4
09-05-2012 12:55:04	A320	A	83,1	88,3	93,9
09-05-2012 12:57:15	SF34	A	80,5	85,2	90,1
09-05-2012 13:11:04	AT72	A	80,3	87,1	93,3
09-05-2012 13:18:16	B763	A	93,0	100,3	105,3
09-05-2012 13:20:10	E170	A	80,2	86,8	92,0
09-05-2012 13:22:45	AT72	D	82,3	89,2	95,1
09-05-2012 13:35:14	AT45	A	82,1	85,8	91,7
09-05-2012 13:38:24	A320	A	83,3	90,2	95,6
09-05-2012 13:42:59	B763	A	85,3	92,8	98,6
09-05-2012 13:48:37	A321	A	83,1	88,8	94,2
09-05-2012 13:51:04	B734	A	88,0	94,7	99,8
09-05-2012 13:54:02	C303	A	76,3	79,1	85,3
09-05-2012 13:57:48	F100	A	81,0	87,2	92,4
09-05-2012 14:11:57	B462	A	83,5	89,0	93,9
09-05-2012 14:15:33	B738	A	86,4	93,7	98,7
09-05-2012 14:25:14	C56X	A	82,8	89,0	92,8
09-05-2012 14:37:31	B735	A	86,5	94,1	98,0
09-05-2012 14:40:24	E170	A	83,0	87,2	93,0
09-05-2012 14:46:17	B734	A	89,5	95,1	100,6
09-05-2012 14:48:56	B734	A	87,6	93,7	99,6
09-05-2012 14:51:01	A320	A	84,2	90,6	96,2
09-05-2012 14:58:32	E170	A	81,6	87,6	92,8
09-05-2012 15:00:43	E190	A	80,8	86,8	93,1
09-05-2012 15:02:50	E170	A	82,0	86,6	92,0
09-05-2012 15:04:57	CRJ9	A	81,9	86,5	92,3
09-05-2012 15:07:21	E170	A	82,5	88,1	93,3
09-05-2012 15:09:25	AT45	A	80,9	85,8	91,3

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
09-05-2012 15:11:29	CRJ	A	80,0	85,5	91,5
09-05-2012 15:13:55	E170	A	82,8	88,7	93,6
09-05-2012 15:17:54	E170	A	83,7	89,2	94,1
09-05-2012 15:22:22	E170	A	81,5	86,8	92,3
09-05-2012 15:29:25	E170	A	80,9	86,1	91,3
09-05-2012 15:36:48	E190	A	83,3	89,4	94,8
09-05-2012 15:41:59	P180	A	86,9	93,6	99,9
09-05-2012 15:43:52	E170	A	81,4	87,5	92,9
09-05-2012 15:47:43	A320	A	83,9	90,1	95,7
09-05-2012 15:50:16	E170	A	81,3	86,8	91,7
09-05-2012 16:00:30	B737	A	84,1	91,1	96,4
09-05-2012 16:11:19	E190	A	82,4	90,1	95,2
09-05-2012 16:18:27	E170	A	82,2	87,9	93,3
09-05-2012 16:36:08	A320	A	83,2	88,1	93,6
09-05-2012 16:41:24	CRJ9	A	80,8	86,9	92,6
09-05-2012 16:53:39	H25B	A	81,0	86,1	91,4
09-05-2012 17:13:34	E170	A	80,9	85,8	91,7
09-05-2012 17:15:55	A320	A	83,4	89,7	95,2
09-05-2012 17:18:09	B735	A	82,8	89,2	93,9
09-05-2012 17:20:03	A320	A	83,1	88,9	94,5
09-05-2012 17:22:25	AN28	A	82,4	88,2	93,2
09-05-2012 17:25:00	E190	A	83,9	90,5	95,3
09-05-2012 17:27:49	E170	A	80,6	86,6	92,1
09-05-2012 17:33:52	A320	A	82,6	88,4	93,8
09-05-2012 17:38:29	E190	A	82,9	89,1	94,0
09-05-2012 17:41:09	A320	A	82,3	87,8	93,7
09-05-2012 17:46:12	A320	A	83,4	89,9	94,9
09-05-2012 17:48:13	E170	A	83,2	88,5	93,2
09-05-2012 17:59:08	CL30	A	76,0	81,6	87,7
09-05-2012 18:01:02	E170	A	83,5	88,1	93,0
09-05-2012 18:03:16	A319	A	83,2	89,7	95,0
09-05-2012 18:07:03	A320	A	83,0	90,9	96,0
09-05-2012 18:13:23	B735	A	83,5	90,9	95,8
09-05-2012 18:17:39	B734	A	86,8	92,7	97,2
09-05-2012 18:20:48	A320	A	83,9	90,7	95,3
09-05-2012 18:23:10	AT72	A	82,7	89,2	95,5
09-05-2012 18:25:06	E190	A	82,5	88,2	93,2
09-05-2012 18:30:10	B734	A	85,5	94,5	99,1
09-05-2012 18:32:45	E170	A	82,5	88,8	93,7
09-05-2012 18:35:28	A321	A	83,6	89,9	95,1
09-05-2012 18:37:41	A320	A	83,6	89,3	94,8
09-05-2012 18:40:08	SF34	A	80,7	85,9	90,7
09-05-2012 18:43:42	A320	A	81,6	88,3	93,9
09-05-2012 18:46:12	F100	A	79,1	87,8	93,4
09-05-2012 18:51:30	A320	A	81,7	88,0	93,7
09-05-2012 18:56:54	E170	A	80,7	88,5	93,7
09-05-2012 19:15:36	F100	A	81,6	87,4	92,8
09-05-2012 19:21:00	C25A	A	80,0	82,5	90,4
09-05-2012 19:23:20	B734	A	85,8	92,8	96,9
09-05-2012 19:33:28	AT45	A	83,6	88,1	94,4
09-05-2012 19:36:29	CRJ9	A	81,5	86,1	92,0
09-05-2012 19:41:36	SF34	A	81,9	86,7	91,5
09-05-2012 20:03:11	A320	A	82,7	89,6	95,0
09-05-2012 20:08:51	E170	A	83,9	88,8	93,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
09-05-2012 20:15:03	P180	A	87,9	94,6	100,9
09-05-2012 20:17:15	AN26	A	82,2	89,2	94,0
09-05-2012 20:25:50	E170	A	82,6	88,1	93,4
09-05-2012 20:44:36	E190	A	82,6	89,4	94,9
09-05-2012 20:50:41	E170	A	84,0	89,8	94,4
09-05-2012 20:56:51	E170	A	82,2	87,6	93,0
09-05-2012 20:59:17	B734	A	86,3	92,9	98,1
09-05-2012 21:04:03	B733	A	85,1	92,1	96,9
09-05-2012 21:07:06	B735	A	85,1	91,7	96,2
09-05-2012 21:09:26	B734	A	85,4	92,5	97,2
09-05-2012 21:13:22	E170	A	83,3	88,5	93,7
09-05-2012 21:15:11	B733	A	86,1	93,0	97,5
09-05-2012 21:22:21	E170	A	82,5	88,5	93,6
09-05-2012 21:24:36	A320	A	85,8	92,0	97,3
09-05-2012 21:29:23	E170	A	83,2	88,5	93,6
09-05-2012 21:31:42	E170	A	82,4	89,3	94,2
09-05-2012 21:34:07	E170	A	83,1	89,0	93,8
09-05-2012 21:37:51	A320	A	83,1	88,5	94,2
09-05-2012 21:40:28	E170	A	82,3	89,1	94,3
09-05-2012 21:43:10	E170	A	82,9	88,6	93,7
09-05-2012 21:45:30	AT45	A	81,9	86,8	93,0
09-05-2012 21:47:20	A320	A	83,6	89,8	94,8
09-05-2012 21:54:14	L410	A	79,0	82,7	88,6
09-05-2012 21:56:36	SF34	A	80,3	85,2	90,3
10-05-2012 06:06:28	E170	A	80,4	89,1	94,6
10-05-2012 06:15:35	E170	A	82,2	87,3	92,7
10-05-2012 06:24:00	SF34	A	82,6	88,0	92,6
10-05-2012 06:26:30	AT72	A	81,5	89,7	96,5
10-05-2012 06:28:54	E170	A	83,4	89,5	94,5
10-05-2012 06:33:20	E170	A	84,0	89,6	94,4
10-05-2012 06:38:39	AT45	A	84,3	88,6	95,1
10-05-2012 06:41:09	E170	A	82,2	88,0	93,0
10-05-2012 06:43:39	A320	A	83,1	89,9	95,1
10-05-2012 06:45:42	E170	A	83,5	89,0	93,9
10-05-2012 06:48:23	B733	A	86,1	93,6	98,1
10-05-2012 07:19:30	E170	A	81,6	86,2	91,6
10-05-2012 07:22:45	AT72	A	81,2	89,6	96,3
10-05-2012 07:41:37	C525	A	77,1	80,8	87,1
10-05-2012 07:45:26	AT72	A	81,6	88,4	94,1
10-05-2012 07:51:38	A320	A	84,0	90,0	95,1
10-05-2012 07:53:38	E190	A	83,4	89,2	94,6
10-05-2012 07:55:48	A320	A	83,1	89,9	95,4
10-05-2012 08:08:56	A319	A	83,0	89,7	94,7
10-05-2012 08:25:46	A320	A	83,8	90,2	95,2
10-05-2012 08:27:53	F100	A	81,6	86,7	92,0
10-05-2012 08:40:05	A320	A	85,2	91,4	96,3
10-05-2012 08:43:23	C414	A	82,2	87,5	91,7
10-05-2012 08:46:28	A320	A	84,4	90,1	95,2
10-05-2012 08:48:42	B738	A	85,0	91,8	96,8
10-05-2012 08:55:09	F100	A	81,5	88,0	93,2
10-05-2012 09:13:23	E190	A	81,7	89,3	94,5
10-05-2012 09:16:16	B734	A	83,1	89,6	94,9
10-05-2012 09:18:59	E170	A	82,6	87,3	93,0
10-05-2012 09:22:02	E170	A	83,0	88,5	93,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
10-05-2012 09:26:43	B763	A	86,5	92,8	98,8
10-05-2012 09:34:28	E190	A	81,7	87,6	93,2
10-05-2012 09:40:07	B734	A	85,8	92,0	96,6
10-05-2012 09:44:23	B734	A	82,1	89,3	94,2
10-05-2012 09:46:49	E170	A	82,9	88,9	94,1
10-05-2012 09:55:40	A320	A	84,6	90,8	95,7
10-05-2012 09:58:57	B763	A	85,9	93,4	99,1
10-05-2012 10:03:21	E170	A	83,0	88,7	93,8
10-05-2012 10:14:19	E170	A	79,5	86,4	92,5
10-05-2012 10:19:46	E190	A	83,2	89,2	94,3
10-05-2012 10:21:55	E170	A	81,8	87,2	92,6
10-05-2012 10:26:55	A320	A	82,7	89,1	94,4
10-05-2012 10:29:34	E170	A	84,0	89,7	94,4
10-05-2012 10:31:52	AT72	A	83,1	89,7	95,7
10-05-2012 10:34:13	A320	A	82,4	89,0	94,4
10-05-2012 10:37:09	E170	A	79,1	86,3	92,1
10-05-2012 10:44:56	A320	A	82,5	88,1	93,9
10-05-2012 10:48:51	A321	A	83,9	90,7	95,7
10-05-2012 11:01:38	E170	A	79,8	85,9	91,5
10-05-2012 11:03:36	E170	A	80,6	86,5	91,8
10-05-2012 11:05:57	E190	A	81,6	88,0	93,4
10-05-2012 11:26:12	B737	A	84,0	89,8	94,8
10-05-2012 11:30:16	A320	A	83,7	89,3	94,5
10-05-2012 11:33:11	B735	A	77,7	89,5	96,2
10-05-2012 11:39:39	A320	A	78,0	89,1	95,0
10-05-2012 11:47:59	E170	A	84,3	89,5	95,1
10-05-2012 11:55:23	C510	A	73,9	77,1	82,9
10-05-2012 12:04:47	E170	A	79,5	86,7	92,3
10-05-2012 12:06:57	DH8D	A	78,8	83,7	89,2
10-05-2012 12:09:19	F2TH	A	80,3	84,9	89,3
10-05-2012 12:12:01	E190	A	82,0	87,5	92,8
10-05-2012 12:14:31	B734	A	86,6	93,7	98,6
10-05-2012 12:21:23	E170	A	83,1	89,0	93,5
10-05-2012 12:37:49	E190	A	82,0	88,7	93,8
10-05-2012 12:40:53	E170	A	81,8	87,3	93,0
10-05-2012 12:49:35	E170	A	81,8	87,2	92,2
10-05-2012 12:53:52	A321	A	84,2	90,0	95,0
10-05-2012 13:04:48	B763	A	85,7	90,7	97,2
10-05-2012 13:10:10	AT45	A	81,6	86,2	91,6
10-05-2012 13:16:19	B763	A	87,5	93,6	99,0
10-05-2012 13:20:05	E170	A	81,4	88,6	93,2
10-05-2012 13:25:49	AT72	A	80,1	86,2	92,4
10-05-2012 13:32:46	AT45	A	81,8	86,2	92,6
10-05-2012 13:35:10	B763	A	87,1	93,4	99,1
10-05-2012 13:48:03	F100	A	81,0	87,8	93,0
10-05-2012 14:03:27	F70	A	79,0	84,6	90,2
10-05-2012 14:06:14	B738	A	83,6	90,6	95,7
10-05-2012 14:08:53	E135	A	77,3	80,8	86,3
10-05-2012 14:12:03	AT72	A	83,8	89,2	95,2
10-05-2012 14:24:18	B734	A	87,5	95,1	99,3
10-05-2012 14:36:12	E190	A	82,8	88,0	93,2
10-05-2012 14:40:18	E170	A	82,4	86,9	92,0
10-05-2012 14:42:18	A320	A	82,8	89,2	94,6
10-05-2012 14:47:02	E170	A	81,6	88,2	93,4

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
10-05-2012 15:00:41	B735	A	85,5	93,6	98,3
10-05-2012 15:03:39	E170	A	79,9	84,5	90,3
10-05-2012 15:06:35	E170	A	82,3	87,9	92,7
10-05-2012 15:09:18	B734	A	85,7	91,8	96,5
10-05-2012 15:10:56	AT72	A	79,7	85,9	92,5
10-05-2012 15:15:47	E170	A	83,0	88,1	93,0
10-05-2012 15:18:37	E170	A	79,7	85,1	91,4
10-05-2012 15:23:22	E170	A	82,2	87,2	91,7
10-05-2012 15:27:03	E170	A	80,1	83,8	89,6
10-05-2012 15:29:00	E170	A	81,1	85,5	91,1
10-05-2012 15:31:15	E190	A	82,2	89,3	93,9
10-05-2012 15:33:03	E170	A	79,2	85,2	90,7
10-05-2012 15:38:30	E170	A	82,3	87,3	92,3
10-05-2012 15:42:24	A319	A	83,7	89,4	94,5
10-05-2012 15:57:35	B737	A	83,4	89,6	94,2
10-05-2012 16:00:22	E170	A	81,7	87,4	91,7
10-05-2012 16:21:46	GLF5	A	76,3	82,2	89,1
10-05-2012 16:23:41	F900	A	80,3	85,0	89,9
10-05-2012 16:34:16	B738	A	84,5	92,5	97,3
10-05-2012 16:36:43	E190	A	83,7	89,3	94,1
10-05-2012 16:39:16	B738	A	83,4	90,4	95,2
10-05-2012 16:41:56	E170	A	81,7	85,3	91,2
10-05-2012 16:46:42	A320	A	82,2	88,0	93,7
10-05-2012 16:52:04	MD82	A	84,7	90,7	95,5
10-05-2012 16:54:02	RJ1H	A	83,0	88,2	93,0
10-05-2012 17:00:19	PRM1	A	76,9	80,2	85,9
10-05-2012 17:15:15	B738	A	84,3	91,1	96,4
10-05-2012 17:22:15	E170	A	81,5	86,9	92,3
10-05-2012 17:29:00	B735	A	84,4	91,8	96,2
10-05-2012 17:34:18	A320	A	82,7	88,8	94,1
10-05-2012 17:37:05	B734	A	86,8	94,6	98,8
10-05-2012 17:40:01	E170	A	82,8	88,3	93,3
10-05-2012 17:42:40	E170	A	80,9	87,4	92,6
10-05-2012 17:46:27	E190	A	83,3	88,6	93,3
10-05-2012 17:57:04	E170	A	79,5	86,9	92,2
10-05-2012 18:05:15	AT72	A	82,7	89,5	94,8
10-05-2012 18:15:17	A319	A	83,8	91,3	96,2
10-05-2012 18:18:29	MD11	A	90,0	97,9	103,2
10-05-2012 18:22:00	AT45	A	84,2	88,7	94,6
10-05-2012 18:23:55	AT45	A	81,7	87,7	93,7
10-05-2012 18:26:10	SF34	A	80,8	85,4	90,4
10-05-2012 18:28:01	E190	A	83,1	88,7	93,6
10-05-2012 18:30:41	A321	A	83,8	90,0	94,9
10-05-2012 18:32:31	B734	A	85,6	92,1	96,0
10-05-2012 18:34:14	B733	A	82,3	89,7	94,6
10-05-2012 18:37:04	A320	A	80,3	85,3	91,1
10-05-2012 18:38:59	A320	A	83,6	89,9	94,7
10-05-2012 18:41:31	CL30	A	77,3	82,1	87,3
10-05-2012 18:44:27	SF34	A	81,6	87,0	91,6
10-05-2012 18:46:32	E170	A	81,7	86,4	92,1
10-05-2012 18:48:55	F100	A	82,0	86,9	92,0
10-05-2012 18:52:42	E170	A	82,5	88,7	93,7
10-05-2012 19:00:16	A320	A	85,8	92,6	96,9
10-05-2012 19:03:34	AT72	A	80,6	86,4	92,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
10-05-2012 19:05:26	F100	A	82,4	87,8	92,8
10-05-2012 19:10:25	AT72	A	81,2	87,3	92,9
10-05-2012 19:12:53	E170	A	82,9	88,6	93,3
10-05-2012 19:15:47	B734	A	86,1	92,1	96,8
10-05-2012 19:18:27	CRJ9	A	81,8	86,2	91,8
10-05-2012 19:26:14	AT72	A	82,9	89,7	96,1
10-05-2012 19:42:37	SF34	A	80,1	85,3	89,7
10-05-2012 19:56:52	A320	A	83,3	89,6	94,5
10-05-2012 20:00:47	B734	A	85,8	92,7	97,3
10-05-2012 20:04:56	A320	A	84,7	91,9	96,5
10-05-2012 20:07:24	E170	A	81,5	87,1	92,3
10-05-2012 20:12:37	A320	A	83,9	89,9	95,1
10-05-2012 20:14:56	P180	A	86,9	92,6	99,4
10-05-2012 20:22:03	GLF5	A	79,2	85,0	90,7
10-05-2012 20:25:11	B734	A	84,4	92,6	97,6
10-05-2012 20:28:21	E170	A	84,0	89,0	94,0
10-05-2012 20:31:03	AN26	A	82,3	87,8	92,7
10-05-2012 20:37:10	E170	A	83,1	88,3	93,5
10-05-2012 20:45:32	E190	A	83,8	90,1	95,3
10-05-2012 20:54:16	B733	A	84,6	91,4	96,4
10-05-2012 20:56:33	E190	A	83,2	89,8	94,7
10-05-2012 20:58:10	A320	A	83,3	91,6	96,7
10-05-2012 21:03:11	E170	A	83,3	89,2	94,1
10-05-2012 21:07:02	E190	A	83,8	90,2	94,9
10-05-2012 21:10:42	E170	A	84,2	90,0	94,6
10-05-2012 21:13:48	E170	A	84,4	90,4	94,8
10-05-2012 21:17:59	E170	A	83,6	88,8	93,6
10-05-2012 21:20:17	E170	A	83,4	89,4	94,2
10-05-2012 21:22:24	E170	A	83,0	89,5	94,2
10-05-2012 21:26:41	E170	A	82,9	88,4	93,3
10-05-2012 21:29:10	B733	A	87,7	94,5	99,4
10-05-2012 21:31:34	E170	A	84,1	89,4	94,1
10-05-2012 21:33:31	E170	A	82,8	88,6	93,6
10-05-2012 21:36:26	AT45	A	81,5	85,8	91,5
10-05-2012 21:41:19	E170	A	83,6	89,5	94,8
10-05-2012 21:43:08	A320	A	80,6	85,4	91,7
10-05-2012 21:47:15	SF34	A	81,3	86,5	91,3
10-05-2012 21:49:29	B734	A	87,1	93,8	97,9
10-05-2012 21:51:59	L410	A	79,5	83,0	88,6
10-05-2012 21:55:36	B737	A	83,1	89,5	94,5
10-05-2012 21:57:36	B738	A	86,5	93,4	97,9
11-05-2012 06:03:25	E170	A	81,1	86,6	91,5
11-05-2012 06:13:33	E170	A	82,2	87,0	92,2
11-05-2012 06:15:48	SF34	A	83,1	89,2	93,9
11-05-2012 06:17:33	E170	A	81,9	86,6	91,5
11-05-2012 06:39:03	AT45	A	83,0	87,7	93,7
11-05-2012 06:41:31	E170	A	81,2	86,6	92,0
11-05-2012 06:48:08	B738	A	84,0	90,2	95,1
11-05-2012 06:49:48	B733	A	84,2	90,6	95,0
11-05-2012 06:51:47	A320	A	81,3	88,1	93,6
11-05-2012 06:53:42	AT72	A	85,5	92,3	98,2
11-05-2012 06:57:31	B738	A	84,6	91,3	96,4
11-05-2012 07:23:39	B734	A	85,6	91,1	95,6
11-05-2012 07:29:01	E170	A	80,8	85,7	91,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
11-05-2012 07:41:34	GLF4	A	78,9	83,5	88,9
11-05-2012 07:43:41	A320	A	83,2	88,9	94,0
11-05-2012 07:45:36	A320	A	83,3	89,2	94,1
11-05-2012 07:48:36	B734	A	84,2	91,1	95,0
11-05-2012 07:57:39	A320	A	82,7	89,6	94,8
11-05-2012 07:59:50	E190	A	84,7	89,4	94,2
11-05-2012 08:15:53	AT45	A	83,6	87,9	94,0
11-05-2012 08:21:26	CRJ9	A	80,8	86,1	91,6
11-05-2012 08:27:22	SF34	A	81,3	87,2	91,7
11-05-2012 08:31:56	F100	A	80,3	85,9	91,1
11-05-2012 08:49:47	B734	A	84,5	91,3	95,3
11-05-2012 08:52:08	A320	A	83,0	88,7	94,1
11-05-2012 08:54:38	F100	A	81,4	87,4	92,1
11-05-2012 09:00:44	B734	A	84,6	91,4	95,4
11-05-2012 09:09:59	E170	A	82,0	86,1	91,6
11-05-2012 09:13:32	B735	A	84,0	91,1	95,2
11-05-2012 09:20:43	B763	A	87,3	93,8	99,0
11-05-2012 09:22:44	B737	A	84,1	90,3	94,9
11-05-2012 09:25:02	E170	A	82,8	87,7	92,8
11-05-2012 09:26:43	B763	A	86,5	92,8	98,3
11-05-2012 09:30:56	E170	A	82,0	87,1	92,0
11-05-2012 09:33:16	E190	A	84,1	89,0	93,6
11-05-2012 09:35:25	A320	A	84,1	90,8	95,6
11-05-2012 09:37:39	RJ1H	A	81,6	86,3	91,1
11-05-2012 09:39:42	B734	A	87,8	95,1	98,9
11-05-2012 09:43:47	E170	A	81,0	86,7	91,5
11-05-2012 09:46:02	B734	A	86,8	93,4	97,9
11-05-2012 09:51:53	SF34	A	82,2	87,6	92,2
11-05-2012 09:57:59	E170	A	79,7	86,2	91,5
11-05-2012 10:06:41	A321	A	84,1	90,2	94,9
11-05-2012 10:09:43	E170	A	82,6	88,1	93,4
11-05-2012 10:25:44	E170	A	81,5	87,2	92,9
11-05-2012 10:27:50	E170	A	81,4	86,4	91,4
11-05-2012 10:29:05	E170	A	82,3	88,3	93,1
11-05-2012 10:30:58	A320	A	81,9	88,2	93,4
11-05-2012 10:32:46	B738	A	83,9	89,7	94,7
11-05-2012 10:35:09	E190	A	81,8	88,3	92,9
11-05-2012 10:37:12	A320	A	82,2	88,6	93,9
11-05-2012 10:40:58	A320	A	83,9	89,9	94,7
11-05-2012 10:43:44	A320	A	80,2	85,5	91,3
11-05-2012 10:45:10	B734	A	79,3	94,0	99,7
11-05-2012 10:48:45	E190	A	76,9	89,1	94,7
11-05-2012 10:58:07	A320	A	79,9	89,1	94,5
11-05-2012 11:02:29	B462	A	79,6	85,7	91,6
11-05-2012 11:05:37	A320	A	81,6	88,4	93,6
11-05-2012 11:07:46	AT45	A	79,0	86,3	92,9
11-05-2012 11:16:26	A320	A	81,5	88,0	93,5
11-05-2012 11:28:30	B738	A	75,7	81,9	90,9
11-05-2012 11:31:30	E170	A	83,3	88,4	92,8
11-05-2012 11:36:15	AN26	A	82,4	89,3	93,6
11-05-2012 11:39:03	A320	A	83,8	90,3	95,3
11-05-2012 11:42:00	B738	A	84,3	91,1	96,0
11-05-2012 11:46:23	E170	A	83,3	89,5	94,1
11-05-2012 11:48:15	E190	A	83,2	88,5	93,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
11-05-2012 11:51:01	E170	A	82,9	88,0	92,9
11-05-2012 11:54:25	E170	A	81,7	86,2	91,2
11-05-2012 11:56:00	P180	A	86,1	92,1	98,9
11-05-2012 12:09:56	DH8D	A	79,1	83,2	88,7
11-05-2012 12:19:54	C295	A	82,1	87,3	92,1
11-05-2012 12:21:41	E170	A	81,4	86,4	91,4
11-05-2012 12:24:00	E190	A	83,4	89,3	93,9
11-05-2012 12:26:00	E190	A	83,0	89,5	93,4
11-05-2012 12:29:10	A320	A	81,5	87,8	92,7
11-05-2012 12:31:14	E170	A	82,9	87,0	91,9
11-05-2012 12:33:56	B763	A	87,3	93,9	99,6
11-05-2012 12:36:38	AT72	A	83,4	88,1	93,4
11-05-2012 12:39:48	A320	A	82,7	87,9	93,1
11-05-2012 12:46:45	A321	A	82,2	89,9	95,0
11-05-2012 12:55:28	E170	A	81,3	85,7	90,8
11-05-2012 13:05:34	E170	A	82,1	87,7	92,9
11-05-2012 13:15:46	E170	A	82,3	87,0	91,9
11-05-2012 13:41:12	A320	A	81,1	86,2	91,5
11-05-2012 13:46:49	B738	A	82,8	88,4	93,2
11-05-2012 14:17:33	B733	A	85,6	91,0	96,0
11-05-2012 14:19:16	B738	A	84,1	90,5	94,9
11-05-2012 14:30:20	B734	A	87,5	94,1	98,3
11-05-2012 14:32:30	F100	A	82,1	87,0	92,1
11-05-2012 14:34:52	A321	A	84,3	90,7	95,5
11-05-2012 14:39:22	E190	A	82,9	89,1	93,7
11-05-2012 14:43:44	E190	A	81,8	87,9	92,6
11-05-2012 14:46:11	A320	A	83,0	89,1	94,5
11-05-2012 14:52:22	E190	A	81,6	86,6	92,1
11-05-2012 14:59:39	A320	A	82,9	89,4	94,3
11-05-2012 15:03:08	A320	A	82,5	88,1	92,9
11-05-2012 15:06:49	E170	A	80,0	84,3	90,0
11-05-2012 15:09:37	E170	A	81,5	85,9	91,1
11-05-2012 15:11:08	CRJ9	A	80,7	84,6	90,3
11-05-2012 15:12:55	E170	A	81,1	85,4	90,7
11-05-2012 15:15:19	E170	A	82,0	87,7	92,4
11-05-2012 15:17:05	E170	A	82,0	86,6	91,6
11-05-2012 15:18:47	E170	A	79,6	87,5	92,1
11-05-2012 15:22:49	AT45	A	84,4	88,4	93,9
11-05-2012 15:26:43	B735	A	84,5	91,5	95,3
11-05-2012 15:28:52	E170	A	83,8	89,8	93,8
11-05-2012 15:31:28	E170	A	83,9	89,5	93,4
11-05-2012 15:36:18	E170	A	82,0	86,5	91,6
11-05-2012 15:38:20	E170	A	80,9	85,4	90,4
11-05-2012 15:40:44	E170	A	82,6	87,2	92,1
11-05-2012 15:43:22	A319	A	83,5	89,2	93,9
11-05-2012 15:45:54	B734	A	82,6	90,2	94,4
11-05-2012 15:53:36	E170	A	80,0	86,2	91,2
11-05-2012 16:00:12	B737	A	82,6	88,2	93,4
11-05-2012 16:07:09	A319	A	81,4	86,6	92,2
11-05-2012 16:08:52	E190	A	82,7	88,7	93,5
11-05-2012 16:13:44	CRJ9	D	78,0	81,0	90,8
11-05-2012 16:15:31	E170	D	78,2	82,8	90,9
11-05-2012 16:19:15	E170	D	78,3	82,5	91,1
11-05-2012 16:21:44	E190	D	79,5	83,8	92,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
11-05-2012 16:26:19	E170	D	77,4	81,7	90,6
11-05-2012 16:28:30	C25B	D	73,6	76,2	85,9
11-05-2012 16:35:26	E170	D	77,2	80,7	90,4
11-05-2012 16:38:31	F2TH	D	73,2	74,7	83,6
11-05-2012 16:41:42	E170	D	78,5	82,8	91,3
11-05-2012 16:46:01	E170	D	77,0	80,4	89,3
11-05-2012 16:53:46	E170	D	77,0	81,3	90,8
11-05-2012 16:55:52	E170	D	77,7	82,7	90,7
11-05-2012 16:59:21	B734	D	79,8	84,6	92,6
11-05-2012 17:00:50	E190	D	78,9	84,5	91,9
11-05-2012 17:04:08	B734	D	79,2	84,1	92,0
11-05-2012 17:05:20	AT45	D	70,1	71,7	82,4
11-05-2012 17:07:09	AT72	D	74,5	76,4	84,0
11-05-2012 17:09:51	A319	D	78,8	82,9	91,3
11-05-2012 17:11:47	E170	D	78,8	82,9	91,3
11-05-2012 17:14:03	E190	D	77,7	81,4	90,0
11-05-2012 17:17:32	E170	D	77,2	80,9	90,0
11-05-2012 17:26:51	B737	D	80,2	84,7	91,4
11-05-2012 17:28:54	E170	D	78,7	83,5	91,3
11-05-2012 17:32:01	A320	D	76,8	80,6	89,8
11-05-2012 17:37:41	E170	D	77,3	81,1	90,3
11-05-2012 17:43:34	E190	D	79,1	83,3	91,1
11-05-2012 17:48:29	CL30	D	74,6	79,4	88,1
11-05-2012 17:50:13	A320	D	77,4	81,1	90,8
11-05-2012 17:51:50	CRJ2	D	74,0	77,4	85,8
11-05-2012 17:54:40	RJ85	D	78,8	82,8	90,6
11-05-2012 18:04:59	A320	D	78,4	82,5	91,6
11-05-2012 18:07:43	E170	D	78,8	82,7	91,1
11-05-2012 18:11:24	A320	D	77,1	80,5	90,5
11-05-2012 18:15:14	GLEX	D	76,0	81,1	89,0
11-05-2012 18:17:58	E170	D	78,5	82,5	91,0
11-05-2012 18:22:14	C56X	D	74,2	76,2	83,7
11-05-2012 18:26:14	E170	D	78,4	82,6	91,4
11-05-2012 18:27:54	A320	D	79,8	84,1	92,8
11-05-2012 18:35:09	E170	D	78,2	82,5	91,4
11-05-2012 18:44:30	A320	D	79,1	82,4	92,1
11-05-2012 18:47:43	AT72	D	73,1	74,7	82,1
11-05-2012 19:05:19	B735	D	79,4	84,0	92,0
11-05-2012 19:07:01	B734	D	80,6	86,2	93,6
11-05-2012 19:11:02	A320	D	79,4	83,6	93,0
11-05-2012 19:12:20	E190	D	76,5	80,1	89,3
11-05-2012 19:17:26	A320	D	78,4	81,6	90,7
11-05-2012 19:22:14	FA7X	D	75,6	78,6	89,1
11-05-2012 19:27:07	AT72	D	72,4	74,1	81,9
11-05-2012 19:29:43	AT45	D	70,2	70,8	79,7
11-05-2012 19:34:47	A320	D	79,0	81,9	91,1
11-05-2012 19:36:41	A320	D	75,6	77,7	87,9
11-05-2012 19:43:08	B734	D	80,9	86,1	93,7
11-05-2012 19:55:14	E190	D	77,7	81,8	90,5
11-05-2012 19:57:29	E170	D	77,9	82,3	92,0
11-05-2012 20:02:32	E170	D	75,5	78,8	88,1
11-05-2012 20:04:30	E190	D	78,3	83,1	91,3
11-05-2012 20:14:26	F100	D	83,9	88,2	96,0
11-05-2012 20:23:01	E170	D	78,7	83,3	91,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
11-05-2012 20:27:04	B733	D	80,3	84,8	91,7
11-05-2012 20:29:47	C130	D	82,8	88,4	93,6
11-05-2012 20:45:30	CRJ9	D	76,6	79,5	90,3
11-05-2012 20:47:29	F100	D	80,0	83,0	93,2
11-05-2012 20:57:39	A320	D	75,3	78,1	88,1
11-05-2012 21:04:15	A320	D	77,0	81,4	91,3
11-05-2012 21:07:02	E170	D	80,0	85,1	92,5
11-05-2012 21:17:33	B734	D	79,4	83,7	92,4
11-05-2012 21:26:57	A320	D	79,2	83,0	92,0
11-05-2012 21:29:39	A320	D	79,9	83,6	92,7
11-05-2012 21:31:48	MD11	D	87,2	93,8	100,9
11-05-2012 21:39:33	B733	D	77,1	81,6	90,2
11-05-2012 21:47:46	B752	D	79,6	83,5	92,8
12-05-2012 06:09:27	CL30	D	76,3	80,4	88,6
12-05-2012 06:12:14	A320	D	78,6	82,1	91,8
12-05-2012 06:17:06	A320	D	79,1	82,7	91,9
12-05-2012 06:18:56	A320	D	76,5	78,6	89,3
12-05-2012 06:21:47	B737	D	76,1	80,0	89,1
12-05-2012 06:38:23	E170	D	77,4	80,1	90,6
12-05-2012 06:44:50	E170	D	76,1	78,7	89,3
12-05-2012 06:47:24	P180	D	79,0	83,8	91,7
12-05-2012 07:05:04	A320	D	76,9	80,8	91,1
12-05-2012 07:10:06	E170	D	74,8	77,9	89,1
12-05-2012 07:23:18	A320	D	78,8	83,4	92,2
12-05-2012 07:25:44	B738	D	78,5	81,7	91,3
12-05-2012 07:31:07	E170	D	76,6	80,4	90,5
12-05-2012 07:38:00	E170	D	75,5	78,4	88,3
12-05-2012 07:50:07	A320	D	74,9	78,6	89,5
12-05-2012 07:52:07	E190	D	78,6	83,2	92,2
12-05-2012 07:53:53	E170	D	75,1	78,6	89,6
12-05-2012 07:54:59	E170	D	75,2	77,8	89,9
12-05-2012 07:57:09	E170	D	75,5	79,2	89,5
12-05-2012 08:02:34	E170	D	77,3	81,7	91,5
12-05-2012 08:07:39	E170	D	76,5	81,2	89,9
12-05-2012 08:38:01	A320	D	77,6	80,6	90,6
12-05-2012 08:41:52	E170	D	77,2	80,5	90,3
12-05-2012 09:02:13	B734	D	79,6	85,1	93,1
12-05-2012 09:04:27	AT45	D	74,4	77,8	86,5
12-05-2012 09:06:46	B738	D	79,7	83,8	93,3
12-05-2012 09:11:50	CRJ9	D	75,3	78,3	89,1
12-05-2012 09:44:42	B738	D	76,9	80,0	90,3
12-05-2012 10:02:41	A321	D	80,0	83,4	94,2
12-05-2012 10:07:35	A320	D	78,7	82,7	92,5
12-05-2012 10:11:27	F100	D	82,5	86,9	95,9
12-05-2012 10:29:44	A320	D	81,2	85,1	94,6
12-05-2012 10:56:46	A320	D	72,2	74,8	84,7
12-05-2012 11:04:00	E170	D	77,1	80,5	91,1
12-05-2012 11:11:19	A320	D	78,3	81,2	91,7
12-05-2012 11:13:53	A321	D	81,0	86,0	94,8
12-05-2012 11:15:59	E170	D	79,8	85,4	93,8
12-05-2012 11:18:02	E170	D	77,7	82,0	91,9
12-05-2012 11:23:36	B734	D	82,6	88,5	95,6
12-05-2012 11:26:07	E170	D	76,5	80,5	90,4
12-05-2012 11:28:53	E190	D	79,4	83,9	92,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
12-05-2012 11:30:38	AT45	D	73,4	76,1	82,9
12-05-2012 11:32:31	E190	D	79,2	83,9	92,0
12-05-2012 11:38:29	B734	D	83,5	89,8	96,5
12-05-2012 11:55:06	E170	D	77,1	80,4	91,0
12-05-2012 12:02:46	A320	D	78,3	82,3	92,4
12-05-2012 12:05:51	B734	D	76,2	79,8	89,9
12-05-2012 12:08:45	A320	D	79,4	83,0	92,6
12-05-2012 12:11:17	A320	D	77,8	80,9	91,2
12-05-2012 12:20:13	E170	D	77,1	81,7	90,7
12-05-2012 12:26:45	A320	D	78,1	80,9	91,3
12-05-2012 12:30:11	B738	D	80,6	85,2	93,9
12-05-2012 12:37:22	C510	D	71,2	72,9	80,7
12-05-2012 12:40:05	AT72	D	78,2	85,3	90,5
12-05-2012 12:44:08	B738	D	79,1	83,6	92,1
12-05-2012 12:46:08	E170	D	77,9	80,9	91,3
12-05-2012 12:48:23	A320	D	77,0	79,6	91,1
12-05-2012 12:51:27	A320	D	75,6	78,4	88,8
12-05-2012 12:57:52	E170	D	77,5	81,2	91,3
12-05-2012 13:00:31	E190	D	77,9	82,4	91,5
12-05-2012 13:03:46	AT72	D	74,8	77,4	84,4
12-05-2012 13:10:49	E170	D	78,0	82,2	92,1
12-05-2012 13:12:34	A320	D	74,3	77,4	88,1
12-05-2012 13:19:05	B734	D	81,8	87,1	94,8
12-05-2012 13:30:24	E190	D	76,4	81,0	90,7
12-05-2012 13:43:03	A320	D	78,0	81,3	91,6
12-05-2012 13:51:03	A320	D	77,5	80,0	90,1
12-05-2012 14:09:45	CRJ9	D	74,6	77,8	87,4
12-05-2012 14:14:32	AT45	D	71,6	72,8	82,0
12-05-2012 14:36:36	B734	D	79,8	84,1	93,2
12-05-2012 14:38:58	B738	D	81,2	85,3	92,9
12-05-2012 14:46:39	F100	D	82,5	86,8	96,3
12-05-2012 15:08:43	B738	D	80,3	85,3	93,7
12-05-2012 15:10:52	A320	D	78,7	82,4	92,1
12-05-2012 15:12:37	A320	D	77,7	81,0	91,4
12-05-2012 15:15:10	B735	D	77,2	81,0	90,6
12-05-2012 15:20:20	AT72	D	70,9	71,6	79,9
12-05-2012 15:30:20	B734	D	80,7	87,2	94,7
12-05-2012 15:33:35	CL30	D	78,2	82,4	90,0
12-05-2012 15:44:53	B734	D	80,4	86,8	94,5
12-05-2012 15:46:40	A320	D	78,1	81,8	92,6
12-05-2012 15:48:20	AT72	D	74,2	76,1	83,7
12-05-2012 16:03:40	E170	D	75,4	79,2	89,4
12-05-2012 16:10:20	E170	D	79,2	84,2	93,2
12-05-2012 16:18:13	P180	D	73,0	76,1	85,5
12-05-2012 16:22:34	E170	D	77,5	80,6	91,2
12-05-2012 16:26:42	E190	D	76,5	80,2	90,1
12-05-2012 16:28:12	E170	D	76,0	79,6	90,1
12-05-2012 16:35:35	E170	D	75,8	80,4	90,2
12-05-2012 16:39:24	E170	D	78,4	84,2	92,4
12-05-2012 16:52:24	AT72	D	73,0	73,9	82,0
12-05-2012 17:04:55	E170	D	74,6	78,1	90,0
12-05-2012 17:10:47	E170	D	76,2	79,5	90,2
12-05-2012 17:12:34	A320	D	76,7	79,7	89,9
12-05-2012 17:16:38	B737	D	75,7	80,4	89,3

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
12-05-2012 17:21:00	E170	D	74,1	79,2	88,9
12-05-2012 17:23:14	E190	D	76,0	80,1	90,5
12-05-2012 17:29:14	E170	D	76,5	79,7	89,9
12-05-2012 17:40:50	E170	D	74,0	76,7	88,2
12-05-2012 17:48:01	RJ85	D	76,0	80,1	89,4
12-05-2012 17:56:09	A320	D	76,4	80,4	89,8
12-05-2012 18:11:19	E170	D	75,8	79,6	89,4
12-05-2012 18:15:19	E170	D	76,0	79,8	90,3
12-05-2012 18:18:38	E170	D	74,9	77,6	88,7
12-05-2012 18:26:30	A320	D	76,2	78,9	89,2
12-05-2012 18:34:37	E170	D	77,0	80,0	90,4
12-05-2012 18:36:21	A320	D	77,8	79,8	90,3
12-05-2012 18:43:02	C25A	D	74,4	77,3	86,2
12-05-2012 19:10:46	AT72	D	72,6	74,5	83,0
12-05-2012 19:31:24	A320	D	75,9	78,6	89,0
12-05-2012 19:36:43	A320	D	78,0	82,5	91,5
12-05-2012 19:42:44	E170	D	74,6	79,0	89,3
12-05-2012 19:55:32	F100	D	79,2	83,6	93,3
12-05-2012 19:58:22	B733	D	77,1	82,4	90,5
12-05-2012 20:00:05	E170	D	75,6	78,9	89,4
12-05-2012 20:06:50	A320	D	74,4	77,8	88,2
12-05-2012 21:12:08	B733	D	76,3	80,5	89,8
12-05-2012 21:32:06	A320	D	77,4	80,2	89,9
13-05-2012 06:05:09	B737	D	75,8	78,6	89,6
13-05-2012 06:10:36	A320	D	78,0	81,1	90,8
13-05-2012 06:23:04	B738	D	78,5	82,1	91,5
13-05-2012 06:30:48	A320	D	76,4	79,0	89,4
13-05-2012 06:36:24	A320	D	75,5	78,0	88,5
13-05-2012 06:39:11	B738	D	82,4	88,0	95,6
13-05-2012 06:57:23	E170	D	77,8	81,4	91,5
13-05-2012 07:01:48	A320	D	79,5	82,1	93,3
13-05-2012 07:06:52	C295	D	78,6	82,6	89,0
13-05-2012 07:33:52	E170	D	74,8	78,8	89,5
13-05-2012 07:39:16	E190	D	77,6	81,5	90,8
13-05-2012 07:41:33	E170	D	76,8	79,5	89,4
13-05-2012 07:43:54	B734	D	82,8	88,2	96,0
13-05-2012 07:46:02	E170	D	76,6	80,5	90,8
13-05-2012 07:48:11	E170	D	75,9	80,9	90,4
13-05-2012 07:55:10	E170	D	76,9	80,1	90,7
13-05-2012 07:57:06	E170	D	76,5	80,1	90,7
13-05-2012 08:00:13	E190	D	76,6	80,8	90,4
13-05-2012 08:04:02	E190	D	78,1	81,8	91,3
13-05-2012 08:08:10	E170	D	73,3	76,2	87,4
13-05-2012 08:26:55	A320	D	72,9	75,3	86,4
13-05-2012 08:46:58	E190	D	77,5	82,6	91,6
13-05-2012 08:54:57	A320	D	77,3	81,1	91,9
13-05-2012 09:03:04	CRJ9	D	77,5	80,0	90,5
13-05-2012 09:11:45	B738	D	80,0	84,4	93,1
13-05-2012 10:00:49	F100	D	80,0	85,4	95,3
13-05-2012 10:03:18	A321	D	80,1	84,5	93,9
13-05-2012 10:26:10	F70	D	77,0	81,5	89,8
13-05-2012 10:44:43	E170	D	79,3	83,7	92,9
13-05-2012 10:55:18	E170	D	73,9	77,7	88,9
13-05-2012 10:57:56	A320	D	78,9	82,4	91,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
13-05-2012 10:59:48	E170	D	76,5	81,0	90,7
13-05-2012 11:10:56	E170	D	79,2	83,3	92,6
13-05-2012 11:12:50	E170	D	78,8	82,8	92,6
13-05-2012 11:15:30	E170	D	78,5	82,1	91,7
13-05-2012 11:19:22	B734	D	80,6	85,9	93,4
13-05-2012 11:30:09	E170	D	76,9	81,7	91,2
13-05-2012 11:33:43	A320	D	78,9	82,1	91,9
13-05-2012 11:35:48	B734	D	81,8	87,6	95,4
13-05-2012 11:39:14	E190	D	79,1	84,4	92,5
13-05-2012 11:41:42	B734	D	81,5	87,6	95,3
13-05-2012 11:43:43	A320	D	81,2	84,8	93,9
13-05-2012 11:45:25	A320	D	77,1	80,1	90,7
13-05-2012 11:49:26	AT72	D	75,4	78,6	85,4
13-05-2012 11:51:16	E170	D	77,7	81,9	91,4
13-05-2012 11:54:27	E170	D	79,0	83,1	92,0
13-05-2012 12:12:35	A320	D	79,6	82,8	92,1
13-05-2012 12:19:56	A320	D	78,1	83,0	93,0
13-05-2012 12:24:25	E170	D	78,4	82,2	92,1
13-05-2012 12:26:40	E170	D	76,5	81,7	92,4
13-05-2012 12:29:34	AT72	D	74,7	77,5	84,7
13-05-2012 12:43:10	B738	D	81,3	85,5	93,4
13-05-2012 12:53:38	A320	D	77,9	81,8	91,5
13-05-2012 12:55:30	A320	D	77,4	82,0	91,9
13-05-2012 12:57:46	A320	D	76,8	80,5	90,7
13-05-2012 13:02:37	E190	D	77,0	81,6	90,4
13-05-2012 13:07:39	E170	D	79,2	83,5	92,0
13-05-2012 13:10:01	E190	D	76,8	84,2	92,6
13-05-2012 13:14:18	B735	D	79,2	84,7	92,6
13-05-2012 13:16:04	E170	D	77,2	80,8	90,8
13-05-2012 13:21:37	E190	D	78,5	82,6	91,1
13-05-2012 13:33:36	E170	D	76,2	80,0	90,3
13-05-2012 13:37:06	A320	D	78,0	82,0	91,8
13-05-2012 13:43:14	E170	D	76,1	80,2	90,6
13-05-2012 13:51:49	B733	D	80,1	85,4	93,3
13-05-2012 14:13:08	A320	D	80,1	84,2	93,1
13-05-2012 14:15:57	AT45	D	75,1	77,3	84,6
13-05-2012 14:28:17	B738	D	82,1	87,1	94,9
13-05-2012 14:59:09	A321	D	82,3	87,0	96,1
13-05-2012 15:01:50	AT72	D	75,2	78,4	85,2
13-05-2012 15:12:33	F50	D	72,7	74,1	81,7
13-05-2012 15:27:48	B734	D	82,4	88,2	95,5
13-05-2012 15:45:25	A320	D	76,7	79,9	89,9
13-05-2012 15:48:00	F100	D	83,0	87,6	95,8
13-05-2012 15:50:04	B733	D	79,4	83,8	92,2
13-05-2012 16:17:31	AT45	D	74,2	76,0	84,2
13-05-2012 16:21:41	E190	D	82,0	86,5	94,3
13-05-2012 16:23:25	E170	D	79,3	83,8	92,6
13-05-2012 16:31:16	E170	D	78,3	81,4	91,5
13-05-2012 16:33:04	E170	D	77,0	80,6	90,8
13-05-2012 16:34:26	E170	D	79,3	83,0	92,3
13-05-2012 16:42:29	E190	D	78,0	82,0	91,0
13-05-2012 16:44:08	AT72	D	74,1	76,8	84,1
13-05-2012 16:45:26	E170	D	78,7	82,4	91,7
13-05-2012 16:52:12	E170	D	78,8	83,1	92,3

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
13-05-2012 16:56:29	E170	D	79,0	83,4	92,6
13-05-2012 16:59:27	B734	D	80,0	85,0	93,0
13-05-2012 17:01:54	B734	D	81,0	85,8	94,2
13-05-2012 17:06:31	A320	D	78,6	82,6	92,2
13-05-2012 17:10:13	E170	D	78,6	82,1	91,9
13-05-2012 17:15:49	AT72	D	71,4	72,9	81,8
13-05-2012 17:19:36	E190	D	78,5	82,5	91,9
13-05-2012 17:20:49	E170	D	79,3	83,0	92,1
13-05-2012 17:23:21	B737	D	77,8	81,7	90,8
13-05-2012 17:24:51	A320	D	79,9	83,6	93,1
13-05-2012 17:37:16	MD82	D	87,1	93,7	101,6
13-05-2012 17:39:34	E170	D	74,6	77,3	88,3
13-05-2012 17:42:02	A320	D	79,1	82,6	92,6
13-05-2012 17:43:27	E190	D	77,5	81,4	90,1
13-05-2012 17:46:48	A320	D	78,2	82,7	92,1
13-05-2012 17:48:30	RJ85	D	77,5	81,0	89,5
13-05-2012 17:50:58	E170	D	77,3	81,0	91,1
13-05-2012 18:07:58	A320	D	76,7	80,2	89,9
13-05-2012 18:15:55	A320	D	75,6	77,8	87,9
13-05-2012 18:19:59	E170	D	76,4	80,7	90,6
13-05-2012 18:24:29	E170	D	78,7	83,1	92,3
13-05-2012 18:27:45	A320	D	78,8	82,1	91,8
13-05-2012 18:32:36	B734	D	80,9	86,6	94,3
13-05-2012 18:34:07	E170	D	78,8	82,9	92,2
13-05-2012 18:38:02	GLF5	D	75,0	78,2	86,8
13-05-2012 18:43:20	B738	D	80,4	84,7	92,9
13-05-2012 18:45:31	AT72	D	75,2	77,8	85,2
13-05-2012 19:06:26	E170	D	77,9	81,4	91,3
13-05-2012 19:13:25	A319	D	78,4	81,3	91,2
13-05-2012 19:19:05	A320	D	78,7	82,2	91,9
13-05-2012 19:22:42	E170	D	77,9	81,3	91,5
13-05-2012 19:27:18	B738	D	83,1	88,3	95,6
13-05-2012 19:29:49	A319	D	78,8	82,4	93,0
13-05-2012 19:32:12	A320	D	76,8	80,1	89,8
13-05-2012 19:43:06	A320	D	76,7	78,8	89,7
13-05-2012 19:44:21	AT72	D	73,6	75,6	84,0
13-05-2012 19:46:53	A320	D	78,4	81,6	91,8
13-05-2012 19:48:50	F100	D	78,9	82,7	92,1
13-05-2012 19:50:34	AT72	D	75,7	79,3	86,1
13-05-2012 19:56:50	E170	D	79,6	83,8	92,7
13-05-2012 19:58:21	A320	D	77,4	80,2	90,4
13-05-2012 19:59:59	E190	D	77,9	82,1	90,9
13-05-2012 20:01:50	B735	D	78,2	83,1	91,2
13-05-2012 20:03:57	E170	D	77,0	80,7	90,8
13-05-2012 20:05:51	E190	D	77,2	81,2	90,8
13-05-2012 20:08:55	CRJ9	D	77,3	81,0	90,0
13-05-2012 20:12:44	E170	D	76,3	79,4	90,4
13-05-2012 20:17:00	B734	D	81,3	86,6	94,3
13-05-2012 20:24:29	A320	D	77,6	80,7	90,6
13-05-2012 20:38:13	RJ1H	D	78,1	81,9	90,7
13-05-2012 21:10:19	A320	D	77,2	80,3	90,9
13-05-2012 21:42:15	E170	D	77,6	81,1	91,2
14-05-2012 06:02:45	B737	D	81,7	87,3	93,4
14-05-2012 06:16:11	B738	D	79,3	83,8	92,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
14-05-2012 06:21:35	A320	D	80,7	84,3	93,0
14-05-2012 06:25:39	A320	D	79,7	84,3	92,5
14-05-2012 06:35:43	A320	D	81,5	86,0	93,6
14-05-2012 06:39:39	E190	D	81,8	87,0	93,6
14-05-2012 06:44:35	E170	D	79,0	86,3	93,9
14-05-2012 06:46:54	A320	D	80,7	85,0	93,9
14-05-2012 06:58:30	E170	D	79,1	84,0	92,1
14-05-2012 07:02:50	B738	D	82,9	88,2	94,9
14-05-2012 07:10:31	A320	D	82,3	87,1	95,9
14-05-2012 07:14:33	B738	D	83,9	89,4	96,4
14-05-2012 07:18:40	E190	D	81,8	86,5	93,5
14-05-2012 07:20:48	E170	D	77,1	81,2	90,2
14-05-2012 07:22:35	B733	D	78,4	83,4	91,8
14-05-2012 07:28:34	AT72	D	74,0	76,3	83,5
14-05-2012 07:29:28	AN26	D	85,3	90,7	97,3
14-05-2012 07:32:23	E170	D	78,2	82,1	91,2
14-05-2012 07:34:27	A320	D	77,7	82,5	90,7
14-05-2012 07:39:22	E170	D	79,9	84,3	93,1
14-05-2012 07:40:35	AT45	D	74,0	76,3	83,5
14-05-2012 07:47:33	E170	D	79,3	84,1	92,3
14-05-2012 07:51:40	E170	D	80,2	84,6	92,8
14-05-2012 07:54:26	E170	D	78,6	83,1	91,8
14-05-2012 07:57:09	A320	D	81,1	85,4	92,9
14-05-2012 07:59:06	E170	D	79,9	85,7	93,8
14-05-2012 08:01:54	B734	D	82,3	87,6	95,3
14-05-2012 08:03:20	E170	D	79,4	83,1	91,7
14-05-2012 08:05:05	E170	D	78,3	82,3	91,3
14-05-2012 08:06:49	B734	D	83,2	88,4	95,2
14-05-2012 08:13:07	E170	D	80,9	86,5	93,5
14-05-2012 08:15:07	E190	D	80,4	85,3	92,7
14-05-2012 08:20:45	B734	D	80,4	85,7	93,2
14-05-2012 08:23:30	A320	D	78,1	81,2	90,4
14-05-2012 08:25:18	E170	D	78,7	82,7	91,7
14-05-2012 08:27:31	GL5T	D	75,4	79,6	88,9
14-05-2012 08:30:18	E170	D	78,8	82,6	92,0
14-05-2012 08:50:57	B734	A	84,2	91,9	96,3
14-05-2012 08:53:23	E190	A	82,1	86,9	92,5
14-05-2012 09:01:06	B738	A	81,9	91,5	96,7
14-05-2012 09:07:46	F100	A	78,0	84,6	93,0
14-05-2012 09:11:22	B763	A	85,7	92,6	98,5
14-05-2012 09:19:04	F100	A	81,8	87,8	92,9
14-05-2012 09:21:37	E190	A	80,8	89,1	94,4
14-05-2012 09:24:04	B738	A	83,9	91,3	96,2
14-05-2012 09:28:12	CRJ9	A	80,9	85,9	91,7
14-05-2012 09:34:38	B735	A	85,4	92,1	96,5
14-05-2012 09:36:51	E170	A	81,5	87,3	92,3
14-05-2012 09:39:08	E170	A	82,2	88,3	93,4
14-05-2012 09:41:10	B735	A	81,6	88,7	93,7
14-05-2012 09:44:02	AT45	A	82,2	86,4	92,2
14-05-2012 09:47:45	GLF3	A	85,1	90,9	97,6
14-05-2012 09:50:06	AT45	A	81,1	87,1	92,9
14-05-2012 09:51:54	A320	A	82,3	89,2	94,4
14-05-2012 09:56:33	B734	A	85,4	92,8	97,7
14-05-2012 09:58:55	B734	A	85,6	95,2	99,4

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
14-05-2012 10:03:20	B734	A	85,8	94,2	98,6
14-05-2012 10:06:01	A320	A	83,2	88,7	94,4
14-05-2012 10:08:55	B734	A	84,6	90,7	96,0
14-05-2012 10:14:36	E170	A	81,5	86,1	91,9
14-05-2012 10:16:39	A321	A	84,0	90,1	95,1
14-05-2012 10:18:16	E170	A	80,2	86,2	91,3
14-05-2012 10:25:19	A320	A	82,0	88,1	93,5
14-05-2012 10:28:05	E170	A	82,0	88,0	93,2
14-05-2012 10:30:55	E170	A	81,6	88,2	94,6
14-05-2012 10:36:10	B738	A	82,8	88,1	93,5
14-05-2012 10:40:53	A320	A	81,0	87,5	93,3
14-05-2012 10:51:21	A320	A	82,7	89,6	94,8
14-05-2012 10:53:55	B734	A	84,2	91,3	95,7
14-05-2012 10:57:34	A320	A	84,1	90,1	95,2
14-05-2012 11:03:54	E170	A	81,3	85,5	90,8
14-05-2012 11:15:07	E190	A	81,5	88,9	94,3
14-05-2012 11:26:18	E190	A	82,7	88,5	93,5
14-05-2012 11:32:02	E170	A	80,2	86,9	93,0
14-05-2012 11:46:57	A320	A	81,3	88,0	93,3
14-05-2012 11:49:03	A320	A	83,5	90,4	96,1
14-05-2012 11:55:41	A320	A	83,1	90,7	95,4
14-05-2012 11:57:46	E190	A	82,4	88,6	93,5
14-05-2012 12:01:33	A320	A	82,6	90,3	95,1
14-05-2012 12:06:28	DH8D	A	79,8	85,3	90,6
14-05-2012 12:09:07	E170	A	84,7	89,6	94,7
14-05-2012 12:15:50	E170	A	79,3	86,8	92,7
14-05-2012 12:20:23	E190	A	83,3	89,4	94,1
14-05-2012 12:22:46	E170	A	82,4	89,1	93,5
14-05-2012 12:24:53	E170	A	80,5	87,7	92,8
14-05-2012 12:28:17	B763	A	85,5	92,8	98,5
14-05-2012 12:33:20	L410	A	78,0	84,5	90,5
14-05-2012 12:45:52	E170	A	82,8	88,6	94,0
14-05-2012 12:49:06	A320	A	81,7	87,2	92,8
14-05-2012 12:55:21	A320	A	84,2	89,7	95,0
14-05-2012 13:12:19	B734	A	84,7	92,5	97,5
14-05-2012 13:17:17	E170	A	84,0	90,1	95,1
14-05-2012 13:20:44	B738	A	83,3	89,7	94,4
14-05-2012 13:35:56	A320	A	84,6	91,2	95,7
14-05-2012 13:45:26	B763	A	84,5	91,1	97,3
14-05-2012 13:49:07	L410	A	77,7	81,3	88,2
14-05-2012 13:56:33	B734	A	85,3	91,7	96,1
14-05-2012 13:58:55	F100	A	80,5	86,2	91,7
14-05-2012 14:08:18	DH8D	A	78,7	83,3	88,7
14-05-2012 14:11:18	AT45	A	81,0	85,1	90,5
14-05-2012 14:30:02	A320	A	82,9	88,5	94,1
14-05-2012 14:36:26	E170	A	81,3	87,0	92,1
14-05-2012 14:43:49	B734	A	84,5	91,6	95,6
14-05-2012 14:50:23	A320	A	83,5	91,5	96,3
14-05-2012 14:52:30	E190	A	82,0	87,7	93,1
14-05-2012 15:02:43	B734	A	86,5	92,9	97,7
14-05-2012 15:05:05	E170	A	82,1	87,6	92,5
14-05-2012 15:07:22	B735	A	82,5	89,6	94,8
14-05-2012 15:10:04	E170	A	79,7	86,0	91,4
14-05-2012 15:12:16	E170	A	84,1	88,6	93,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
14-05-2012 15:14:21	E170	A	83,0	87,6	93,0
14-05-2012 15:16:20	B737	A	81,4	87,6	92,9
14-05-2012 15:18:54	E190	A	81,9	87,2	92,7
14-05-2012 15:23:33	E170	A	79,9	87,3	92,4
14-05-2012 15:25:21	GL5T	A	78,1	82,4	87,7
14-05-2012 15:27:20	E170	A	81,5	87,5	92,6
14-05-2012 15:34:26	E170	A	82,4	88,2	93,2
14-05-2012 15:49:29	A320	A	81,8	86,9	92,2
14-05-2012 15:51:41	B733	A	84,4	91,0	95,2
14-05-2012 15:55:53	E170	A	83,1	88,5	93,5
14-05-2012 16:25:32	E190	A	83,0	89,1	93,8
14-05-2012 16:29:04	CRJ9	A	81,1	86,6	92,2
14-05-2012 16:31:29	E170	A	83,7	89,2	93,7
14-05-2012 16:34:43	C295	A	82,2	87,3	91,7
14-05-2012 16:42:01	B738	A	83,4	89,4	94,2
14-05-2012 16:45:40	C295	A	82,4	86,5	91,9
14-05-2012 16:57:42	A320	A	82,1	88,7	93,8
14-05-2012 16:59:30	CRJ9	A	81,1	86,0	91,6
14-05-2012 17:15:08	A320	A	82,8	89,1	94,3
14-05-2012 17:17:34	B734	A	83,1	91,5	95,9
14-05-2012 17:26:19	E170	A	82,0	87,1	92,4
14-05-2012 17:32:54	E170	A	82,3	88,4	93,1
14-05-2012 17:45:47	A320	A	82,2	87,7	93,0
14-05-2012 17:55:11	E190	A	81,2	86,3	92,0
14-05-2012 18:06:05	B734	A	84,1	90,6	95,2
14-05-2012 18:11:26	A319	A	83,0	88,8	94,1
14-05-2012 18:13:56	E170	A	80,7	85,7	90,7
14-05-2012 18:15:52	B735	A	83,2	89,5	94,0
14-05-2012 18:18:33	E190	A	81,9	88,6	93,4
14-05-2012 18:32:54	A320	A	82,4	87,7	93,2
14-05-2012 18:35:09	A320	A	84,2	89,8	94,6
14-05-2012 18:37:33	A320	A	84,4	90,5	95,5
14-05-2012 18:42:54	E170	A	81,0	87,2	92,4
14-05-2012 18:44:52	F70	A	81,8	86,8	91,8
14-05-2012 18:51:07	B734	A	83,0	89,2	94,1
14-05-2012 18:56:04	CL60	A	79,1	83,6	89,5
14-05-2012 18:57:49	A320	A	81,1	90,6	95,9
14-05-2012 19:02:11	A320	A	83,5	90,3	94,9
14-05-2012 19:06:37	F100	A	80,8	86,3	91,6
14-05-2012 19:17:32	AT72	A	80,1	87,7	93,2
14-05-2012 19:36:27	B738	A	81,8	87,6	93,2
14-05-2012 19:41:24	B738	A	86,4	92,4	97,2
14-05-2012 19:43:57	SF34	A	81,4	87,4	92,2
14-05-2012 19:50:02	AT72	A	79,8	86,3	91,9
14-05-2012 19:52:30	A320	A	81,7	89,4	94,7
14-05-2012 19:58:15	B734	A	85,1	92,2	96,8
14-05-2012 20:08:12	E170	A	82,6	87,7	92,6
14-05-2012 20:10:31	A320	A	82,7	88,6	93,8
14-05-2012 20:22:07	E170	A	81,8	87,0	92,2
14-05-2012 20:30:44	AN26	A	83,2	88,7	93,2
14-05-2012 20:34:41	E170	A	81,8	86,9	91,8
14-05-2012 20:39:15	F2TH	A	81,1	85,6	90,1
14-05-2012 20:55:55	E190	A	83,1	88,5	93,5
14-05-2012 20:59:31	E170	A	82,5	88,0	92,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
14-05-2012 21:02:13	E170	A	82,9	88,1	92,9
14-05-2012 21:04:21	A320	A	84,1	90,2	95,2
14-05-2012 21:06:37	E170	A	81,0	87,1	92,1
14-05-2012 21:13:12	B733	A	84,3	90,8	95,4
14-05-2012 21:15:51	E170	A	80,8	87,5	92,8
14-05-2012 21:17:54	B734	A	85,4	92,5	96,6
14-05-2012 21:20:40	B734	A	86,1	94,4	98,9
14-05-2012 21:25:56	B738	A	85,0	91,8	97,0
14-05-2012 21:28:30	E170	A	81,8	86,9	92,2
14-05-2012 21:31:50	E170	A	82,3	87,0	92,7
14-05-2012 21:36:42	E170	A	83,7	89,3	94,1
14-05-2012 21:39:06	E170	A	82,7	87,7	92,7
14-05-2012 21:43:58	B735	A	85,0	91,4	95,8
14-05-2012 21:46:21	B734	A	85,7	91,9	96,5
14-05-2012 21:51:48	E170	A	81,5	86,5	91,5
14-05-2012 21:57:11	L410	A	78,7	82,3	87,8
15-05-2012 06:06:17	E170	A	82,4	87,9	93,6
15-05-2012 06:16:45	E170	A	83,0	89,0	94,5
15-05-2012 06:25:20	SF34	A	80,3	85,5	91,1
15-05-2012 06:33:53	E170	A	81,5	85,2	91,5
15-05-2012 06:35:58	E170	A	81,8	86,5	92,3
15-05-2012 06:41:03	E170	A	83,4	87,8	93,4
15-05-2012 06:43:23	B733	A	84,9	91,4	96,3
15-05-2012 06:46:34	A320	A	81,9	88,9	94,5
15-05-2012 07:14:47	AT72	A	82,7	89,5	96,1
15-05-2012 07:31:55	E170	A	80,4	86,4	91,2
15-05-2012 07:44:24	AT72	A	83,0	92,3	96,8
15-05-2012 07:47:03	A320	A	84,8	92,1	96,8
15-05-2012 07:51:58	E190	A	83,0	89,3	94,5
15-05-2012 07:54:26	A320	A	84,6	90,6	95,7
15-05-2012 08:20:14	AT45	A	82,3	88,9	94,3
15-05-2012 08:23:18	A320	A	81,2	87,2	92,9
15-05-2012 08:28:58	CRJ9	A	78,0	86,8	93,3
15-05-2012 08:37:50	DH8D	A	77,7	83,9	90,0
15-05-2012 08:40:58	E190	A	81,6	88,1	93,0
15-05-2012 08:53:36	A320	A	83,2	90,3	95,5
15-05-2012 08:55:33	F100	A	83,3	89,1	94,1
15-05-2012 09:01:20	C25A	A	78,8	84,9	92,0
15-05-2012 09:07:54	E170	A	81,7	86,9	92,2
15-05-2012 09:14:35	B738	A	85,8	92,1	97,3
15-05-2012 09:17:05	E170	A	83,5	90,8	95,3
15-05-2012 09:19:22	E170	A	81,9	88,7	93,6
15-05-2012 09:22:11	E170	A	82,4	88,0	93,6
15-05-2012 09:30:39	B734	A	85,3	92,4	96,1
15-05-2012 09:33:31	A320	A	82,2	87,8	93,3
15-05-2012 09:38:17	B763	A	87,5	93,9	99,8
15-05-2012 09:41:29	A320	A	81,6	87,7	93,7
15-05-2012 09:45:32	AN30	A	83,8	90,2	94,6
15-05-2012 09:49:36	E190	A	83,8	90,5	95,2
15-05-2012 09:55:26	B734	A	87,2	94,3	99,3
15-05-2012 09:57:27	CRJ9	A	80,7	86,3	92,2
15-05-2012 09:59:53	E170	A	82,4	90,0	94,7
15-05-2012 10:07:48	E170	A	82,4	88,9	93,9
15-05-2012 10:12:06	E170	A	78,8	85,8	91,4

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
15-05-2012 10:19:00	PA34	A	81,6	89,0	92,0
15-05-2012 10:21:55	E170	A	81,2	86,3	91,6
15-05-2012 10:24:16	A320	A	85,4	91,5	96,2
15-05-2012 10:26:57	E170	A	83,2	89,5	94,3
15-05-2012 10:30:31	A320	A	78,1	87,0	93,5
15-05-2012 10:36:42	A320	A	84,4	91,9	96,7
15-05-2012 10:38:53	E170	A	82,4	88,6	93,8
15-05-2012 10:42:46	A320	A	83,3	88,9	94,7
15-05-2012 10:50:05	A320	A	81,6	90,0	95,4
15-05-2012 11:00:34	B734	A	86,4	93,9	98,4
15-05-2012 11:04:56	E170	A	81,6	90,1	94,6
15-05-2012 11:07:10	B738	A	83,6	89,2	94,4
15-05-2012 11:21:15	B735	A	81,4	89,0	93,7
15-05-2012 11:25:45	E170	A	82,1	88,0	93,3
15-05-2012 11:37:07	A320	A	84,1	90,7	95,9
15-05-2012 11:39:23	A320	A	80,9	88,1	93,9
15-05-2012 11:41:52	E170	A	81,6	87,2	92,0
15-05-2012 11:46:42	AN26	A	80,8	89,8	94,8
15-05-2012 11:53:41	E170	A	78,6	86,4	92,2
15-05-2012 11:56:04	E190	A	79,6	89,2	94,7
15-05-2012 11:59:10	E170	A	82,2	87,6	92,7
15-05-2012 12:03:10	B734	A	86,0	92,6	96,8
15-05-2012 12:10:39	A320	A	82,8	90,9	96,1
15-05-2012 12:15:08	DH8D	A	76,1	83,8	90,1
15-05-2012 12:21:38	E190	A	83,0	89,2	94,1
15-05-2012 12:37:51	E170	A	81,0	86,1	92,1
15-05-2012 12:42:40	B763	A	86,3	93,2	98,9
15-05-2012 12:49:20	A320	A	81,6	89,7	95,4
15-05-2012 13:01:02	E190	A	83,8	90,7	95,9
15-05-2012 13:13:41	AT72	A	81,4	88,4	94,6
15-05-2012 13:20:57	A320	A	81,2	87,8	93,8
15-05-2012 13:26:03	B763	A	89,7	95,3	101,4
15-05-2012 13:28:33	AT72	A	81,0	86,7	93,1
15-05-2012 13:30:57	AT45	A	80,5	84,4	90,1
15-05-2012 13:42:17	F100	A	80,5	86,7	92,0
15-05-2012 13:50:30	E170	A	81,5	87,6	92,9
15-05-2012 13:58:04	DH8D	A	76,4	83,8	90,9
15-05-2012 14:02:53	F2TH	A	79,2	86,3	91,0
15-05-2012 14:37:04	E170	A	83,9	89,9	94,7
15-05-2012 14:39:26	E170	A	81,8	87,7	92,9
15-05-2012 14:42:29	E170	A	83,4	90,1	94,9
15-05-2012 14:46:14	B734	A	84,4	92,8	97,6
15-05-2012 14:48:54	A320	A	84,7	92,1	97,2
15-05-2012 15:05:48	E170	A	83,7	89,3	94,5
15-05-2012 15:10:21	B735	A	84,3	90,9	95,8
15-05-2012 15:13:18	E170	A	82,9	88,7	94,0
15-05-2012 15:17:48	E170	A	82,7	88,1	93,5
15-05-2012 15:20:34	E170	A	82,4	88,3	93,5
15-05-2012 15:22:38	E170	A	82,8	88,6	94,0
15-05-2012 15:24:38	E170	A	82,0	87,8	93,5
15-05-2012 15:26:19	B734	A	86,9	93,7	98,4
15-05-2012 15:28:18	A320	A	84,1	91,4	96,1
15-05-2012 15:30:18	E190	A	81,7	88,9	94,3
15-05-2012 15:33:47	A320	A	82,2	89,2	95,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
15-05-2012 15:36:27	E170	A	82,3	88,6	93,7
15-05-2012 15:38:20	E170	A	81,7	86,9	92,8
15-05-2012 15:40:54	E170	A	82,8	88,8	93,9
15-05-2012 15:42:55	C510	A	75,2	80,3	86,6
15-05-2012 15:50:27	A320	A	84,0	90,7	96,3
15-05-2012 15:56:10	B737	A	84,7	90,7	96,1
15-05-2012 16:07:13	E190	A	81,4	89,5	95,1
15-05-2012 16:09:37	PC12	A	79,2	84,3	90,0
15-05-2012 16:16:06	B734	A	85,7	92,4	97,4
15-05-2012 16:40:30	E170	A	83,1	88,7	93,9
15-05-2012 16:44:56	A320	A	81,8	88,8	94,4
15-05-2012 17:10:19	E190	A	82,2	89,3	94,3
15-05-2012 17:13:00	E170	A	80,9	88,9	93,9
15-05-2012 17:20:28	B738	A	85,0	92,6	97,8
15-05-2012 17:33:07	E170	A	82,0	88,7	93,4
15-05-2012 17:37:48	P180	A	87,2	93,8	100,2
15-05-2012 17:41:00	A320	A	82,1	89,2	94,7
15-05-2012 17:43:42	A320	A	83,7	89,8	95,2
15-05-2012 17:47:40	E190	A	83,4	90,6	95,1
15-05-2012 17:50:27	E170	A	82,0	88,0	93,5
15-05-2012 17:52:38	AT72	A	83,6	90,2	96,4
15-05-2012 17:54:52	A320	A	83,5	89,6	94,9
15-05-2012 18:06:31	A320	A	84,1	92,1	96,7
15-05-2012 18:15:30	E190	A	80,8	89,4	94,4
15-05-2012 18:17:48	B735	A	83,6	92,0	96,6
15-05-2012 18:23:57	B734	A	85,2	93,2	97,5
15-05-2012 18:31:58	SF34	A	78,4	86,5	91,9
15-05-2012 18:34:59	A321	A	84,5	90,4	95,6
15-05-2012 18:36:52	A320	A	81,5	89,1	94,9
15-05-2012 18:43:56	A320	A	83,7	91,4	96,5
15-05-2012 18:47:09	E170	A	82,3	88,0	93,4
15-05-2012 18:50:20	E170	A	84,1	89,3	94,5
15-05-2012 18:54:51	F70	A	81,3	87,6	92,7
15-05-2012 18:57:28	SF34	A	81,0	86,8	91,4
15-05-2012 19:00:36	A320	A	82,5	91,2	96,2
15-05-2012 19:03:10	A320	A	84,2	91,6	96,5
15-05-2012 19:15:33	AT72	A	85,3	92,9	97,4
15-05-2012 19:18:23	AT72	A	78,4	85,5	91,8
15-05-2012 19:23:46	B735	A	85,2	92,9	98,4
15-05-2012 19:38:39	B734	A	85,4	92,2	96,5
15-05-2012 19:40:48	F100	A	82,4	87,7	92,8
15-05-2012 19:43:04	H25B	A	81,7	88,0	92,8
15-05-2012 19:45:28	B734	A	87,3	95,1	99,8
15-05-2012 19:57:00	B738	A	84,6	90,7	95,4
15-05-2012 20:02:15	C295	A	83,2	88,5	93,2
15-05-2012 20:05:19	E170	A	81,9	90,1	94,9
15-05-2012 20:08:18	C295	A	79,9	87,1	92,2
15-05-2012 20:12:56	A320	A	82,6	90,1	95,4
15-05-2012 20:16:00	SF34	A	81,6	87,4	92,0
15-05-2012 20:18:49	A320	A	82,9	88,7	94,3
15-05-2012 20:25:08	SF34	A	81,7	87,3	92,2
15-05-2012 20:27:50	AT72	A	84,9	90,3	96,6
15-05-2012 20:31:23	E170	A	83,2	89,2	93,9
15-05-2012 20:33:57	A320	A	82,3	88,2	94,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
15-05-2012 20:36:20	CL30	A	79,5	85,2	89,9
15-05-2012 20:39:06	B734	A	87,3	94,3	98,4
15-05-2012 20:45:49	E170	A	82,7	89,2	94,5
15-05-2012 20:49:33	AN26	A	83,0	90,0	94,4
15-05-2012 20:53:34	E190	A	80,5	88,8	94,5
15-05-2012 20:57:04	E170	A	83,8	89,4	94,2
15-05-2012 21:00:20	B738	A	83,7	90,1	95,4
15-05-2012 21:02:34	E190	A	83,3	89,0	94,1
15-05-2012 21:04:57	E170	A	81,8	88,7	93,6
15-05-2012 21:07:01	E170	A	82,6	87,6	93,1
15-05-2012 21:08:52	A320	A	84,3	91,2	96,3
15-05-2012 21:13:52	B733	A	85,2	91,9	96,6
15-05-2012 21:16:42	E170	A	85,2	92,4	97,3
15-05-2012 21:18:40	B733	A	86,3	92,6	97,1
15-05-2012 21:21:00	E170	A	82,8	88,1	93,2
15-05-2012 21:22:57	B734	A	85,1	92,3	96,9
15-05-2012 21:24:56	B738	A	85,9	92,8	97,6
15-05-2012 21:31:00	AT72	A	83,9	89,2	95,9
15-05-2012 21:32:49	A320	A	83,6	90,5	95,7
15-05-2012 21:35:42	E170	A	83,9	89,6	94,7
15-05-2012 21:42:05	E170	A	83,8	89,3	94,2
15-05-2012 21:44:35	E170	A	82,7	88,7	93,8
15-05-2012 21:48:42	SF34	A	81,0	88,3	93,1
15-05-2012 21:50:44	E170	A	82,5	89,9	95,0
15-05-2012 21:53:00	L410	A	84,7	91,5	94,7
16-05-2012 06:04:52	A320	D	78,8	82,0	92,2
16-05-2012 06:07:09	B737	D	76,0	80,5	91,7
16-05-2012 06:13:14	A320	D	78,2	81,0	91,2
16-05-2012 06:18:08	AT45	D	75,2	77,7	84,8
16-05-2012 06:31:46	A320	D	78,5	82,4	91,8
16-05-2012 06:43:16	E170	D	78,1	81,6	91,3
16-05-2012 06:56:14	SF34	D	77,6	80,9	87,1
16-05-2012 07:05:54	AT45	D	71,7	73,8	83,5
16-05-2012 07:17:23	B734	D	79,1	84,2	92,7
16-05-2012 07:21:01	B738	D	84,6	88,8	96,9
16-05-2012 07:23:00	E170	D	75,3	78,0	88,8
16-05-2012 07:25:04	E170	D	75,6	78,7	89,0
16-05-2012 07:26:15	SF34	D	76,4	79,9	85,9
16-05-2012 07:31:31	A320	D	73,4	75,8	87,1
16-05-2012 07:33:58	A320	D	79,6	83,5	93,2
16-05-2012 07:39:29	AN26	D	75,4	78,4	89,5
16-05-2012 07:48:54	E170	D	74,8	78,0	89,3
16-05-2012 07:53:05	A320	D	77,2	81,1	91,2
16-05-2012 07:56:31	B733	D	81,0	86,6	94,6
16-05-2012 07:59:33	E170	D	79,3	83,1	92,7
16-05-2012 08:02:01	E170	D	75,4	78,6	88,4
16-05-2012 08:03:37	B735	D	77,2	81,7	90,8
16-05-2012 08:05:06	E170	D	75,6	79,8	90,6
16-05-2012 08:06:30	E170	D	77,6	81,8	90,8
16-05-2012 08:07:53	E170	D	76,5	80,7	90,4
16-05-2012 08:09:26	B733	D	76,6	80,3	89,8
16-05-2012 08:12:23	E190	D	76,3	81,1	90,1
16-05-2012 08:14:00	E170	D	75,5	79,3	89,6
16-05-2012 08:20:26	B734	D	81,0	85,3	94,4

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
16-05-2012 08:23:33	E170	D	76,2	79,9	90,8
16-05-2012 08:28:22	E170	D	77,0	79,9	90,6
16-05-2012 08:31:32	E170	D	77,4	80,7	90,4
16-05-2012 08:33:16	B734	D	78,5	83,2	92,3
16-05-2012 08:35:26	A320	D	75,2	77,9	87,3
16-05-2012 08:40:37	MD11	D	86,3	93,3	101,6
16-05-2012 08:43:06	E170	D	77,7	82,0	91,3
16-05-2012 08:44:40	AT72	D	72,9	74,1	81,9
16-05-2012 08:47:36	E190	D	76,9	81,2	91,0
16-05-2012 08:49:18	A320	D	77,3	80,5	90,9
16-05-2012 08:53:15	C295	D	74,6	78,7	86,4
16-05-2012 08:56:42	C295	D	74,0	76,2	83,6
16-05-2012 08:59:25	E190	D	75,4	78,2	88,6
16-05-2012 09:02:41	A320	D	77,4	80,7	90,2
16-05-2012 09:03:50	AT45	D	72,8	74,7	83,6
16-05-2012 09:06:38	CRJ9	D	72,4	75,8	86,8
16-05-2012 09:14:29	A320	D	77,6	81,4	91,2
16-05-2012 09:20:34	C525	D	78,3	82,6	89,1
16-05-2012 09:48:49	B735	D	78,0	82,6	91,4
16-05-2012 09:53:33	E170	D	74,0	77,9	88,7
16-05-2012 09:56:08	A320	D	76,5	81,0	91,0
16-05-2012 10:02:57	F100	D	81,8	86,3	95,9
16-05-2012 10:14:28	P180	D	74,9	79,1	88,8
16-05-2012 10:20:09	CRJ9	D	75,4	79,6	89,2
16-05-2012 10:29:39	F100	D	77,5	82,4	91,5
16-05-2012 10:39:59	A320	D	80,6	85,0	94,0
16-05-2012 10:42:59	H25B	D	80,0	85,2	92,0
16-05-2012 10:48:41	A320	D	78,7	82,4	92,7
16-05-2012 10:51:20	E170	D	80,2	84,2	93,2
16-05-2012 10:54:36	AT45	D	73,6	75,4	83,2
16-05-2012 11:01:43	E170	D	79,6	83,6	92,4
16-05-2012 11:03:33	E170	D	75,3	78,4	89,6
16-05-2012 11:17:56	E170	D	80,9	85,8	94,2
16-05-2012 11:19:44	B738	D	82,4	87,1	95,8
16-05-2012 11:21:39	E190	D	79,2	84,1	92,8
16-05-2012 11:23:37	E170	D	79,9	85,5	93,7
16-05-2012 11:31:11	B734	D	82,4	88,3	96,2
16-05-2012 11:34:25	A321	D	79,4	83,4	93,3
16-05-2012 11:36:08	E170	D	76,3	80,4	90,7
16-05-2012 11:39:36	A320	D	78,9	81,9	91,9
16-05-2012 11:42:48	B734	D	82,2	87,0	95,2
16-05-2012 11:46:55	B734	D	83,1	88,5	96,2
16-05-2012 11:50:29	E170	D	77,0	81,0	91,0
16-05-2012 11:53:48	B734	D	83,2	89,1	96,6
16-05-2012 11:56:45	E170	D	79,8	83,8	93,2
16-05-2012 12:13:22	A320	D	79,0	83,1	93,0
16-05-2012 12:22:23	E170	D	76,0	80,0	90,4
16-05-2012 12:28:12	E170	D	80,3	84,0	93,3
16-05-2012 12:31:23	A320	D	78,2	81,8	91,4
16-05-2012 12:43:10	B737	D	77,4	81,3	90,6
16-05-2012 12:52:39	AN26	D	82,9	87,4	96,7
16-05-2012 12:54:52	B734	D	78,9	84,0	92,2
16-05-2012 12:56:30	A320	D	80,5	85,0	94,3
16-05-2012 12:57:51	E170	D	75,0	81,0	91,3

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
16-05-2012 13:08:27	A320	D	76,4	80,5	90,8
16-05-2012 13:10:23	B739	D	83,5	89,3	96,7
16-05-2012 13:12:28	E190	D	77,7	82,4	91,7
16-05-2012 13:14:10	A320	D	77,8	81,1	91,8
16-05-2012 13:19:25	E170	D	78,6	82,8	91,6
16-05-2012 13:24:59	E190	D	76,3	80,0	90,5
16-05-2012 13:26:34	E170	D	75,4	78,6	89,9
16-05-2012 13:36:12	E190	D	79,9	85,2	93,5
16-05-2012 13:41:16	E170	D	77,3	80,2	90,9
16-05-2012 13:47:26	AT72	D	72,1	74,8	82,5
16-05-2012 13:50:34	E170	D	77,3	82,2	91,4
16-05-2012 13:54:13	A321	D	79,0	82,0	93,1
16-05-2012 14:26:40	AT45	D	74,2	76,7	86,0
16-05-2012 14:43:07	B738	D	79,0	83,9	93,0
16-05-2012 14:48:10	AT72	D	73,6	77,7	85,9
16-05-2012 14:57:02	A320	D	77,0	79,7	90,4
16-05-2012 14:58:33	F100	D	81,0	85,9	95,5
16-05-2012 15:01:38	F50	D	73,6	75,6	85,1
16-05-2012 15:04:50	F100	D	81,9	87,5	96,2
16-05-2012 15:17:47	A320	D	78,4	82,3	92,4
16-05-2012 15:30:16	AT72	D	73,2	77,4	86,3
16-05-2012 15:33:37	B738	D	83,2	88,1	95,5
16-05-2012 15:37:36	B734	D	82,8	89,2	96,6
16-05-2012 15:50:06	E190	D	80,2	84,5	92,5
16-05-2012 16:02:26	A320	D	80,3	83,1	94,1
16-05-2012 16:07:14	E170	D	77,6	81,7	91,4
16-05-2012 16:13:38	E170	D	77,3	82,9	92,1
16-05-2012 16:16:20	CRJ9	D	73,5	77,8	88,6
16-05-2012 16:20:01	A321	D	83,2	87,2	96,2
16-05-2012 16:22:18	E190	D	78,1	82,4	92,1
16-05-2012 16:30:49	B738	D	76,5	81,9	91,2
16-05-2012 16:35:20	E170	D	77,6	81,8	91,6
16-05-2012 16:41:55	E170	D	78,4	82,4	91,8
16-05-2012 16:43:39	E170	D	78,9	82,9	92,3
16-05-2012 16:48:34	AT72	D	73,7	76,7	83,7
16-05-2012 16:52:14	E190	D	76,8	80,9	90,6
16-05-2012 17:06:18	AT72	D	73,8	75,9	82,8
16-05-2012 17:08:22	E170	D	77,6	81,5	91,7
16-05-2012 17:10:09	B734	D	78,2	84,1	92,8
16-05-2012 17:17:37	E170	D	77,8	81,6	91,4
16-05-2012 17:20:04	E170	D	77,0	80,6	91,0
16-05-2012 17:22:43	B737	D	78,5	83,2	91,1
16-05-2012 17:25:06	E190	D	79,6	84,6	92,7
16-05-2012 17:30:24	AT72	D	75,3	77,9	84,9
16-05-2012 17:33:05	A320	D	80,6	84,3	93,8
16-05-2012 17:41:33	A320	D	77,2	80,3	90,4
16-05-2012 17:43:18	E190	D	76,5	81,6	92,1
16-05-2012 17:49:05	E170	D	77,0	81,4	91,4
16-05-2012 17:51:56	A320	D	77,7	82,0	92,0
16-05-2012 17:55:44	E170	D	75,3	78,4	89,7
16-05-2012 18:04:17	A320	D	74,9	77,0	88,1
16-05-2012 18:07:24	RJ1H	D	77,5	80,9	90,1
16-05-2012 18:15:28	A320	D	76,4	79,2	89,4
16-05-2012 18:20:13	A320	D	77,9	82,4	92,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
16-05-2012 18:22:38	A320	D	79,3	83,1	92,6
16-05-2012 18:29:36	B734	D	79,2	84,8	92,8
16-05-2012 18:34:35	A320	D	78,7	82,4	92,1
16-05-2012 18:39:09	E170	D	77,6	81,6	91,8
16-05-2012 18:57:42	E190	D	77,0	81,3	91,1
16-05-2012 19:09:12	AT45	D	74,5	77,1	84,9
16-05-2012 19:13:55	A320	D	76,5	79,9	90,3
16-05-2012 19:15:46	E170	D	77,2	80,6	91,0
16-05-2012 19:22:52	A320	D	78,6	81,7	92,4
16-05-2012 19:45:08	A310	D	81,6	85,9	95,0
16-05-2012 19:53:39	SF34	D	74,3	79,6	84,8
16-05-2012 20:00:09	A320	D	76,9	80,6	91,2
16-05-2012 20:02:43	AT45	D	71,8	73,5	82,6
16-05-2012 20:05:10	E190	D	77,1	80,5	90,7
16-05-2012 20:07:26	E170	D	76,1	80,8	91,0
16-05-2012 20:11:04	E190	D	77,5	81,6	91,1
16-05-2012 20:17:18	C295	D	73,7	77,2	85,2
16-05-2012 20:20:24	E170	D	78,0	81,1	91,2
16-05-2012 20:22:28	B734	D	82,2	89,3	96,0
16-05-2012 20:26:26	CRJ9	D	76,7	79,6	89,7
16-05-2012 20:49:46	A320	D	77,5	81,1	91,0
16-05-2012 20:57:59	A320	D	78,5	82,5	93,0
16-05-2012 21:00:05	A320	D	78,0	81,0	90,8
16-05-2012 21:06:55	A320	D	74,6	77,1	88,8
16-05-2012 21:19:10	MD11	D	84,8	91,1	99,7
16-05-2012 21:46:04	E170	D	76,7	80,2	90,9
16-05-2012 21:48:58	B733	D	76,3	80,3	90,4
17-05-2012 06:05:10	B738	D	81,2	85,1	94,5
17-05-2012 06:09:59	A320	D	77,8	82,2	91,0
17-05-2012 06:14:26	A320	D	77,7	81,1	90,7
17-05-2012 06:28:31	A320	D	73,1	75,7	86,7
17-05-2012 06:33:52	CL30	D	73,5	76,7	86,5
17-05-2012 06:38:38	E170	D	74,2	78,3	89,6
17-05-2012 06:43:56	E190	D	76,7	81,0	90,5
17-05-2012 06:51:47	SF34	D	73,5	76,7	84,2
17-05-2012 06:58:14	A320	D	76,0	81,3	91,5
17-05-2012 07:12:05	SF34	D	71,1	72,2	80,1
17-05-2012 07:17:44	E170	D	74,1	77,8	89,0
17-05-2012 07:19:27	E170	D	74,9	78,4	88,3
17-05-2012 07:23:05	B734	D	77,8	83,0	91,6
17-05-2012 07:33:23	A320	D	74,2	77,3	88,5
17-05-2012 07:35:04	A320	D	77,1	81,1	90,9
17-05-2012 07:37:12	E170	D	76,7	80,8	91,1
17-05-2012 07:38:36	AN26	D	79,2	84,3	94,7
17-05-2012 07:41:35	E170	D	76,1	79,6	90,4
17-05-2012 07:43:16	B733	D	74,4	79,5	89,4
17-05-2012 07:44:43	E170	D	74,3	77,3	88,6
17-05-2012 07:46:44	B734	D	78,8	84,0	93,5
17-05-2012 07:52:44	E170	D	75,3	80,9	90,7
17-05-2012 07:56:29	E170	D	77,2	82,9	92,8
17-05-2012 07:57:38	E190	D	73,8	80,0	90,3
17-05-2012 08:00:59	E170	D	76,6	81,2	91,8
17-05-2012 08:04:50	B735	D	75,4	80,1	90,1
17-05-2012 08:06:40	E170	D	75,9	80,8	91,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
17-05-2012 08:08:44	B734	D	82,3	87,6	95,3
17-05-2012 08:14:13	E170	D	74,4	78,5	89,9
17-05-2012 08:16:18	B734	D	80,9	86,0	94,5
17-05-2012 08:17:54	A320	D	74,3	77,0	88,3
17-05-2012 08:20:42	E170	D	75,8	79,9	89,8
17-05-2012 08:22:18	E170	D	77,2	81,2	90,8
17-05-2012 08:28:16	A320	D	77,4	80,0	90,8
17-05-2012 08:30:25	A320	D	75,0	77,2	88,4
17-05-2012 08:32:34	MD11	D	86,2	92,2	100,0
17-05-2012 08:43:39	AT72	D	73,0	74,2	83,0
17-05-2012 08:47:44	E190	D	77,2	81,3	91,2
17-05-2012 08:49:31	A320	D	76,8	80,8	90,9
17-05-2012 09:00:53	B738	D	83,5	87,7	96,3
17-05-2012 09:05:10	GLEX	D	74,7	78,5	87,7
17-05-2012 09:07:08	CRJ9	D	73,9	76,8	87,9
17-05-2012 09:22:13	RJ1H	D	77,6	81,7	90,6
17-05-2012 09:48:20	A320	D	77,0	80,6	91,3
17-05-2012 10:01:20	E170	D	74,9	78,5	89,2
17-05-2012 10:18:14	F2TH	D	72,8	77,1	87,0
17-05-2012 10:22:50	A320	D	78,3	82,4	91,8
17-05-2012 10:25:22	F100	D	79,2	82,9	92,4
17-05-2012 10:27:15	CRJ9	D	74,0	78,5	88,5
17-05-2012 10:33:12	CRJ2	D	72,3	76,0	83,1
17-05-2012 10:46:12	P180	D	72,4	75,6	86,2
17-05-2012 10:48:21	E170	D	77,0	81,2	92,2
17-05-2012 10:54:09	A320	D	74,7	78,2	88,5
17-05-2012 10:56:43	E170	D	76,1	79,9	91,3
17-05-2012 11:01:20	E170	D	73,4	77,7	88,8
17-05-2012 11:06:52	GLF3	D	86,0	93,8	100,4
17-05-2012 11:11:58	E170	D	78,5	82,9	91,3
17-05-2012 11:16:09	B734	D	81,8	87,7	95,5
17-05-2012 11:19:22	B734	D	79,5	84,9	93,2
17-05-2012 11:25:51	E170	D	77,4	80,9	91,0
17-05-2012 11:30:41	E190	D	78,4	84,4	92,4
17-05-2012 11:33:28	E170	D	76,3	80,2	90,0
17-05-2012 11:37:24	A320	D	77,7	82,1	91,2
17-05-2012 11:39:02	B734	D	83,1	88,8	95,9
17-05-2012 11:43:36	B734	D	79,4	83,2	92,4
17-05-2012 11:46:23	E170	D	76,8	80,4	91,4
17-05-2012 11:48:25	B734	D	79,1	83,3	92,7
17-05-2012 11:50:11	AT72	D	73,6	75,6	84,4
17-05-2012 11:52:49	A320	D	76,1	79,7	89,6
17-05-2012 11:55:26	A320	D	79,4	81,5	91,4
17-05-2012 11:59:37	A320	D	77,3	79,9	89,9
17-05-2012 12:09:49	E170	D	77,6	81,5	91,2
17-05-2012 12:12:11	A320	D	78,5	83,6	93,0
17-05-2012 12:14:44	A320	D	77,7	81,1	90,9
17-05-2012 12:19:45	E190	D	78,7	83,1	92,1
17-05-2012 12:22:25	AT72	D	72,3	73,7	81,9
17-05-2012 12:26:17	E170	D	76,5	80,0	89,9
17-05-2012 12:31:42	A320	D	76,5	80,8	90,8
17-05-2012 12:36:25	E190	D	76,9	82,1	90,1
17-05-2012 12:45:44	E170	D	76,7	82,1	92,0
17-05-2012 12:51:13	B738	D	77,5	81,8	91,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
17-05-2012 12:56:45	E170	D	74,5	77,2	88,3
17-05-2012 12:59:06	A320	D	75,0	78,5	88,0
17-05-2012 13:02:28	B735	D	78,4	82,4	91,9
17-05-2012 13:08:46	E170	D	75,7	81,0	90,4
17-05-2012 13:13:58	E190	D	76,9	79,9	89,5
17-05-2012 13:15:14	E190	D	74,9	79,0	88,3
17-05-2012 13:17:07	E170	D	77,1	81,7	91,0
17-05-2012 13:18:24	A320	D	77,6	81,3	91,0
17-05-2012 13:20:21	E190	D	75,9	80,4	89,7
17-05-2012 13:22:04	E170	D	77,0	81,1	90,3
17-05-2012 13:28:00	B734	D	81,2	86,4	94,2
17-05-2012 13:44:49	A320	D	77,7	80,7	91,1
17-05-2012 13:51:49	A320	D	74,3	79,0	89,2
17-05-2012 13:57:55	E170	D	73,4	77,2	87,4
17-05-2012 14:12:01	CL30	D	74,6	78,4	87,6
17-05-2012 14:26:26	C550	D	78,5	82,9	90,6
17-05-2012 14:29:43	AT45	D	71,7	74,6	82,5
17-05-2012 14:42:52	E170	D	75,9	78,7	90,2
17-05-2012 14:48:16	AT45	D	71,5	74,5	83,0
17-05-2012 14:50:41	F100	D	79,6	85,4	94,4
17-05-2012 15:05:19	F50	D	70,4	72,3	80,8
17-05-2012 15:31:42	B734	D	80,7	86,4	94,7
17-05-2012 15:53:29	A320	D	75,7	78,9	89,3
17-05-2012 16:07:13	E170	D	74,9	78,3	88,7
17-05-2012 16:16:32	E190	D	76,8	82,9	92,1
17-05-2012 16:21:05	E170	D	75,6	79,3	89,2
17-05-2012 16:25:10	E170	D	76,7	80,4	90,7
17-05-2012 16:34:23	E170	D	76,2	81,2	90,8
17-05-2012 16:36:11	SF34	D	74,4	78,0	84,9
17-05-2012 16:38:16	E190	D	76,9	80,3	89,5
17-05-2012 16:40:15	B734	D	77,5	82,3	90,7
17-05-2012 16:43:40	E170	D	74,7	79,1	89,7
17-05-2012 16:45:14	E170	D	71,9	74,4	85,3
17-05-2012 16:48:35	E170	D	75,1	78,9	90,0
17-05-2012 16:50:11	E170	D	74,8	77,2	88,6
17-05-2012 17:07:04	B735	D	77,2	81,9	91,2
17-05-2012 17:10:23	E170	D	72,9	79,5	92,2
17-05-2012 17:13:36	E170	D	74,0	77,2	87,8
17-05-2012 17:17:52	E190	D	77,3	81,1	89,9
17-05-2012 17:20:33	B737	D	73,4	76,9	87,7
17-05-2012 17:29:04	E170	D	74,3	78,2	88,6
17-05-2012 17:34:05	B734	D	76,9	81,1	90,3
17-05-2012 17:38:17	A320	D	75,5	78,0	88,3
17-05-2012 17:45:06	E170	D	74,6	77,2	88,8
17-05-2012 17:52:22	E190	D	75,1	79,3	88,7
17-05-2012 17:54:43	A320	D	78,2	82,0	91,2
17-05-2012 17:57:28	BE20	D	71,4	74,5	82,2
17-05-2012 18:12:12	A320	D	78,4	82,1	91,4
17-05-2012 18:16:58	E170	D	74,1	78,0	89,9
17-05-2012 18:19:49	E170	D	74,7	78,1	88,5
17-05-2012 18:24:10	E170	D	75,1	77,9	88,3
17-05-2012 18:28:36	E170	D	76,0	80,4	90,3
17-05-2012 18:33:32	A320	D	76,1	80,4	90,7
17-05-2012 18:36:35	B734	D	75,8	80,6	90,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
17-05-2012 18:41:10	A320	D	75,5	78,0	88,5
17-05-2012 18:57:12	GLF4	D	76,1	79,0	86,5
17-05-2012 19:06:39	E170	D	77,7	81,5	91,2
17-05-2012 19:11:24	A319	D	72,2	74,4	84,3
17-05-2012 19:16:14	A320	D	77,6	81,3	90,7
17-05-2012 19:23:30	A320	D	76,3	78,9	89,3
17-05-2012 19:24:42	E170	D	77,1	80,8	90,7
17-05-2012 19:27:48	AT72	D	72,3	74,0	81,8
17-05-2012 19:36:14	B733	D	79,4	84,7	93,2
17-05-2012 19:38:40	E170	D	77,1	80,5	90,1
17-05-2012 19:47:06	A320	D	76,3	79,0	88,9
17-05-2012 19:51:39	F100	D	74,2	76,1	88,0
17-05-2012 19:53:10	E170	D	77,9	81,3	90,7
17-05-2012 19:55:49	E190	D	75,0	78,1	87,5
17-05-2012 19:57:35	F100	D	77,8	82,3	91,4
17-05-2012 20:06:51	B734	D	77,2	80,7	90,0
17-05-2012 20:08:31	E170	D	75,3	79,4	88,7
17-05-2012 20:16:10	B735	D	75,7	80,4	89,1
17-05-2012 20:17:15	AT72	D	74,0	78,1	85,5
17-05-2012 20:22:27	B734	D	79,3	84,0	92,5
17-05-2012 20:24:52	A320	D	75,1	79,4	89,6
17-05-2012 20:30:29	F100	D	75,4	78,7	89,1
17-05-2012 20:56:01	B738	D	84,2	89,5	96,7
17-05-2012 21:11:42	A320	D	75,4	77,9	87,9
17-05-2012 21:23:23	A320	D	76,8	80,1	89,8
17-05-2012 21:32:18	B738	D	79,3	83,3	92,5
17-05-2012 21:34:34	B734	D	83,6	89,1	96,6
17-05-2012 21:45:49	E170	D	75,7	79,5	90,2
17-05-2012 21:47:38	B752	D	76,0	78,2	89,7
17-05-2012 21:51:43	B733	D	76,7	81,2	90,5
18-05-2012 06:02:28	A320	D	81,1	86,8	94,5
18-05-2012 06:09:37	A320	D	78,2	81,8	91,4
18-05-2012 06:14:07	AT45	D	73,4	75,0	82,5
18-05-2012 06:21:54	A320	D	77,1	81,3	90,8
18-05-2012 06:33:31	A320	D	77,1	80,2	90,3
18-05-2012 06:37:55	B734	D	82,3	88,6	95,1
18-05-2012 06:42:27	E170	D	76,7	80,3	89,7
18-05-2012 06:48:52	E170	D	78,8	83,5	92,1
18-05-2012 06:51:22	E170	D	73,7	77,0	87,5
18-05-2012 06:55:33	SF34	D	71,7	73,1	81,7
18-05-2012 07:08:09	E190	D	79,7	84,9	92,7
18-05-2012 07:14:26	E170	D	76,3	79,8	89,8
18-05-2012 07:17:50	A320	D	79,5	83,9	92,9
18-05-2012 07:20:27	B738	D	83,0	89,1	95,6
18-05-2012 07:24:01	AN26	D	84,5	89,9	97,2
18-05-2012 07:35:28	E170	D	77,0	81,3	90,4
18-05-2012 07:39:22	B738	D	82,3	87,6	94,1
18-05-2012 07:41:29	A320	D	79,3	84,2	93,5
18-05-2012 07:44:31	AT45	D	71,5	75,7	85,8
18-05-2012 07:46:10	B733	D	79,8	84,9	92,4
18-05-2012 07:48:01	A320	D	79,0	82,2	91,8
18-05-2012 07:49:30	E190	D	77,4	81,1	89,7
18-05-2012 07:55:07	E170	D	78,8	82,1	91,4
18-05-2012 07:56:57	E190	D	80,3	85,4	92,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
18-05-2012 07:59:16	E170	D	78,2	82,0	91,2
18-05-2012 08:04:56	B738	D	76,1	79,4	88,1
18-05-2012 08:06:51	E170	D	78,8	82,7	91,3
18-05-2012 08:07:54	E170	D	77,9	82,6	91,7
18-05-2012 08:09:22	E170	D	76,6	80,5	90,0
18-05-2012 08:13:40	E170	D	79,8	84,2	92,6
18-05-2012 08:20:39	B734	D	83,9	89,9	96,5
18-05-2012 08:22:09	AT72	D	73,7	75,4	83,2
18-05-2012 08:24:02	E170	D	78,8	83,0	91,9
18-05-2012 08:25:57	B738	D	84,3	89,6	96,1
18-05-2012 08:27:21	E170	D	77,5	80,9	90,5
18-05-2012 08:29:08	A320	D	78,0	82,5	91,0
18-05-2012 08:30:50	B734	D	80,8	86,5	93,8
18-05-2012 08:34:34	E170	D	79,8	84,7	92,6
18-05-2012 08:40:51	E170	D	78,1	81,6	90,4
18-05-2012 08:48:56	B738	D	82,0	86,7	94,1
18-05-2012 08:50:38	A320	D	78,6	82,9	91,8
18-05-2012 08:52:07	B734	D	83,1	89,0	95,7
18-05-2012 08:54:24	E190	D	78,7	84,3	92,2
18-05-2012 08:56:13	AT72	D	76,4	80,1	86,4
18-05-2012 08:58:57	A320	D	79,5	83,8	92,3
18-05-2012 09:04:51	B733	D	79,4	84,2	92,2
18-05-2012 09:07:15	GLF3	D	87,5	94,1	103,3
18-05-2012 09:44:51	E170	D	76,4	80,7	90,3
18-05-2012 10:00:07	A320	D	81,0	85,6	94,1
18-05-2012 10:03:17	F100	D	82,7	87,9	95,3
18-05-2012 10:14:02	A320	D	77,8	83,2	91,4
18-05-2012 10:21:53	B734	D	86,3	92,6	98,6
18-05-2012 10:23:27	CRJ9	D	76,0	79,6	88,7
18-05-2012 10:26:44	F70	D	75,1	79,0	89,4
18-05-2012 10:28:56	A320	D	81,3	86,2	94,1
18-05-2012 10:31:16	B734	D	85,6	92,3	98,6
18-05-2012 10:33:30	PA34	D	73,5	76,6	83,5
18-05-2012 10:41:44	B737	D	81,1	85,5	93,1
18-05-2012 10:55:29	E170	D	80,1	84,7	93,1
18-05-2012 11:06:30	E170	D	76,8	80,6	90,6
18-05-2012 11:11:02	A320	D	79,6	83,9	92,2
18-05-2012 11:13:23	E170	D	79,9	83,9	92,7
18-05-2012 11:19:53	E190	D	80,1	85,4	92,7
18-05-2012 11:24:09	B735	D	79,0	84,0	91,3
18-05-2012 11:25:43	A320	D	78,7	82,5	91,0
18-05-2012 11:28:12	P180	D	78,3	84,3	92,1
18-05-2012 11:30:33	E170	D	77,3	81,4	90,5
18-05-2012 11:32:45	A320	D	77,7	81,2	90,7
18-05-2012 11:34:39	E170	D	80,0	84,4	93,0
18-05-2012 11:36:44	B738	D	77,3	83,5	91,8
18-05-2012 11:38:14	AT72	D	77,1	79,0	86,1
18-05-2012 11:42:37	E190	D	82,0	87,2	94,1
18-05-2012 11:45:22	B734	D	82,9	90,7	97,4
18-05-2012 11:47:43	E170	D	77,7	81,1	90,3
18-05-2012 11:50:52	E170	D	77,6	81,7	90,6
18-05-2012 11:53:47	AT45	D	75,0	76,9	84,6
18-05-2012 11:57:22	AT72	D	74,6	80,1	86,9
18-05-2012 12:04:56	E170	D	78,8	83,8	92,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
18-05-2012 12:08:42	A320	D	80,0	84,4	93,0
18-05-2012 12:18:26	C525	D	79,5	83,6	89,5
18-05-2012 12:26:25	C25A	D	76,7	80,1	90,0
18-05-2012 12:32:13	E170	D	79,1	83,4	91,6
18-05-2012 12:43:20	A320	D	81,2	87,1	94,4
18-05-2012 12:46:43	A320	D	79,3	84,2	91,6
18-05-2012 12:48:49	AN26	D	89,4	95,2	101,2
18-05-2012 12:51:29	B738	D	83,5	88,7	95,3
18-05-2012 12:53:14	E170	D	80,1	85,2	92,9
18-05-2012 12:55:01	B734	D	83,0	90,1	96,2
18-05-2012 12:56:38	CL30	D	76,5	79,6	86,9
18-05-2012 13:01:39	E190	D	79,8	84,2	91,6
18-05-2012 13:05:12	B734	D	83,1	88,9	95,4
18-05-2012 13:09:26	B734	D	84,5	90,5	97,1
18-05-2012 13:14:03	E190	D	80,2	85,1	92,8
18-05-2012 13:15:45	A321	D	82,4	88,1	95,6
18-05-2012 13:17:06	E170	D	80,1	84,1	92,7
18-05-2012 13:20:07	E170	D	78,0	82,0	90,8
18-05-2012 13:24:50	E170	D	77,6	81,1	90,4
18-05-2012 13:26:05	E190	D	76,5	80,8	90,7
18-05-2012 13:41:53	E170	D	79,5	84,3	92,5
18-05-2012 13:49:14	AT72	D	75,1	77,3	84,6
18-05-2012 13:53:33	A320	D	79,8	85,6	92,1
18-05-2012 13:58:48	E170	D	79,3	84,7	93,0
18-05-2012 14:06:39	A320	D	81,7	86,5	94,3
18-05-2012 14:24:57	AT45	D	76,3	79,6	85,8
18-05-2012 14:39:38	A320	D	79,3	82,8	92,3
18-05-2012 14:44:02	F100	D	84,0	89,8	96,3
18-05-2012 14:48:29	C56X	D	72,6	74,8	82,1
18-05-2012 14:49:53	E170	D	79,1	83,6	92,1
18-05-2012 14:54:59	AT72	D	75,5	79,2	85,9
18-05-2012 14:58:12	A321	D	83,0	88,8	96,6
18-05-2012 15:02:46	A320	D	78,5	83,3	91,5
18-05-2012 15:09:49	A320	D	80,0	86,5	95,3
18-05-2012 15:37:52	B738	D	83,2	88,2	94,7
18-05-2012 15:40:57	B735	D	82,0	87,5	94,0
18-05-2012 15:47:58	B734	D	83,6	89,4	95,9
18-05-2012 15:49:18	AT72	D	76,7	81,3	87,4
18-05-2012 15:58:37	CRJ7	D	76,6	80,2	88,6
18-05-2012 16:01:59	A320	D	82,0	86,1	95,4
18-05-2012 16:03:54	E170	D	79,3	84,2	92,1
18-05-2012 16:08:53	E170	D	76,7	81,0	90,5
18-05-2012 17:06:35	E190	A	82,6	88,9	93,8
18-05-2012 17:15:59	E170	A	81,4	87,0	91,9
18-05-2012 17:21:11	A320	A	81,6	87,6	93,4
18-05-2012 17:25:06	E170	A	79,5	86,3	91,8
18-05-2012 17:35:22	A320	A	82,4	87,9	93,6
18-05-2012 17:54:52	A320	A	81,9	88,4	93,9
18-05-2012 17:57:24	E190	A	82,1	87,4	92,5
18-05-2012 17:59:50	C25A	A	78,6	82,6	89,7
18-05-2012 18:02:16	A319	A	82,3	88,9	94,0
18-05-2012 18:04:44	C25A	A	79,0	83,0	89,5
18-05-2012 18:07:08	AT72	A	83,1	89,4	95,4
18-05-2012 18:09:08	E170	A	81,1	86,2	91,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
18-05-2012 18:11:34	SF34	A	78,5	84,0	89,3
18-05-2012 18:13:49	A320	A	82,3	89,1	94,3
18-05-2012 18:18:21	E190	A	81,0	88,4	93,6
18-05-2012 18:22:27	MD11	A	89,9	98,0	103,1
18-05-2012 18:25:00	A319	A	83,0	88,9	93,8
18-05-2012 18:27:34	AT72	A	83,1	89,2	95,4
18-05-2012 18:29:36	B734	A	82,4	90,9	95,2
18-05-2012 18:33:26	E190	A	82,6	88,8	93,7
18-05-2012 18:35:33	SF34	A	79,6	87,9	93,0
18-05-2012 18:37:40	E170	A	78,7	86,8	93,2
18-05-2012 18:42:38	B733	A	85,2	91,7	96,0
18-05-2012 18:44:59	A320	A	83,9	90,3	95,4
18-05-2012 18:48:06	E170	A	81,5	85,8	91,5
18-05-2012 18:50:28	B735	A	82,5	89,7	94,3
18-05-2012 18:53:45	A320	A	83,2	89,0	94,3
18-05-2012 18:56:17	B738	A	84,3	90,9	95,8
18-05-2012 19:04:44	CL30	A	77,7	83,3	88,9
18-05-2012 19:08:40	E170	A	81,5	87,3	92,3
18-05-2012 19:27:27	F100	A	80,4	87,1	92,4
18-05-2012 19:30:17	AT72	A	83,6	90,3	95,6
18-05-2012 19:39:19	A320	A	81,6	87,6	93,4
18-05-2012 19:44:48	B734	A	85,7	93,6	98,0
18-05-2012 19:47:23	B734	A	84,3	91,7	96,4
18-05-2012 19:52:22	F100	A	80,9	85,9	91,3
18-05-2012 19:55:55	SF34	A	78,0	84,3	89,4
18-05-2012 20:04:27	A320	A	83,4	89,3	94,6
18-05-2012 20:07:23	E170	A	84,0	89,6	94,4
18-05-2012 20:12:49	SF34	A	81,5	87,0	91,5
18-05-2012 20:21:28	B734	A	85,4	92,1	96,2
18-05-2012 20:24:18	AN26	A	83,1	89,3	93,9
18-05-2012 20:27:12	E170	A	81,5	88,1	93,2
18-05-2012 20:35:19	A320	A	84,7	92,0	96,8
18-05-2012 20:43:41	E190	A	82,7	89,5	94,2
18-05-2012 20:51:35	B734	A	84,3	90,8	95,4
18-05-2012 20:56:37	E170	A	82,1	87,6	92,5
18-05-2012 20:58:54	A320	A	84,4	91,0	96,2
18-05-2012 21:01:11	E170	A	82,4	87,8	93,5
18-05-2012 21:03:50	E170	A	82,3	87,6	92,7
18-05-2012 21:05:34	E170	A	81,1	87,9	93,2
18-05-2012 21:08:26	B733	A	83,9	91,0	95,7
18-05-2012 21:13:55	B734	A	87,5	94,7	99,3
18-05-2012 21:18:43	E170	A	82,2	87,6	93,6
18-05-2012 21:21:05	E170	A	82,6	88,1	93,0
18-05-2012 21:23:09	E170	A	83,2	89,9	95,2
18-05-2012 21:25:52	E170	A	81,2	87,2	92,3
18-05-2012 21:27:49	E170	A	82,3	88,0	93,4
18-05-2012 21:29:58	E170	A	82,7	87,9	93,5
18-05-2012 21:32:29	AT72	A	81,8	88,3	94,1
18-05-2012 21:34:41	E170	A	81,7	88,4	93,8
18-05-2012 21:43:28	AT72	A	82,7	88,4	94,8
18-05-2012 21:46:35	AT72	A	80,7	86,5	93,2
18-05-2012 21:50:25	B734	A	86,6	93,0	98,1
18-05-2012 21:54:03	AT45	A	83,2	87,2	93,2
18-05-2012 21:55:55	B738	A	85,7	94,0	98,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
18-05-2012 21:57:57	A320	A	78,5	88,4	94,6
19-05-2012 06:02:37	E170	A	82,7	88,7	94,4
19-05-2012 06:05:40	A320	A	83,2	88,6	94,6
19-05-2012 06:18:43	SF34	A	80,5	86,1	91,3
19-05-2012 06:25:48	E170	A	83,8	89,4	94,6
19-05-2012 06:28:04	E170	A	83,1	88,4	93,9
19-05-2012 06:30:39	E170	A	82,2	87,9	93,0
19-05-2012 06:32:30	E170	A	83,7	89,3	94,1
19-05-2012 06:40:52	E170	A	84,3	89,6	94,7
19-05-2012 06:44:00	B734	A	87,9	94,3	99,0
19-05-2012 06:52:00	A320	A	82,4	89,3	94,7
19-05-2012 07:37:24	B738	A	84,5	90,7	96,0
19-05-2012 07:52:25	B733	A	86,4	92,7	97,1
19-05-2012 07:55:18	A320	A	82,0	87,8	93,7
19-05-2012 08:10:41	AT45	A	83,4	86,9	92,9
19-05-2012 08:18:55	F70	A	80,5	86,3	92,0
19-05-2012 08:21:55	B733	A	85,2	91,9	97,0
19-05-2012 08:28:22	B734	A	84,7	91,2	96,1
19-05-2012 08:30:24	A320	A	82,4	89,7	95,4
19-05-2012 08:50:03	F100	A	79,7	85,8	91,4
19-05-2012 08:52:22	A321	A	83,5	89,5	95,0
19-05-2012 09:08:56	B738	A	83,0	88,8	94,1
19-05-2012 09:14:20	E190	A	83,4	88,7	93,8
19-05-2012 09:30:01	E170	A	81,1	88,5	93,7
19-05-2012 09:31:58	AT45	A	84,2	88,2	94,2
19-05-2012 09:34:52	E190	A	84,2	90,0	95,0
19-05-2012 09:41:57	B735	A	85,8	93,1	97,3
19-05-2012 09:46:34	A320	A	81,2	88,1	94,0
19-05-2012 09:48:45	AT72	A	81,9	88,4	94,7
19-05-2012 09:50:38	E170	A	81,5	86,8	92,3
19-05-2012 09:53:00	E170	A	81,4	86,8	92,2
19-05-2012 09:56:01	E170	A	81,1	87,7	92,6
19-05-2012 09:59:02	B763	A	87,7	93,4	99,5
19-05-2012 10:02:41	E170	A	84,1	89,4	94,1
19-05-2012 10:04:51	E170	A	81,7	87,8	92,8
19-05-2012 10:07:05	A320	A	83,7	90,6	95,7
19-05-2012 10:09:29	E170	A	81,6	86,7	92,8
19-05-2012 10:19:36	E190	A	81,8	88,9	93,6
19-05-2012 10:21:50	E170	A	80,8	86,2	91,9
19-05-2012 10:31:45	A320	A	83,2	88,6	94,0
19-05-2012 10:33:52	E170	A	81,4	88,3	93,5
19-05-2012 10:40:44	AT72	A	79,5	86,4	93,0
19-05-2012 10:43:07	A320	A	81,5	87,3	94,0
19-05-2012 10:47:58	A320	A	83,2	89,1	94,7
19-05-2012 10:58:50	A320	A	82,4	87,3	93,5
19-05-2012 11:02:11	E170	A	82,0	87,8	92,8
19-05-2012 11:05:26	E170	A	80,4	86,8	92,2
19-05-2012 11:13:40	A320	A	82,7	88,5	94,2
19-05-2012 11:18:02	A320	A	84,0	91,1	96,1
19-05-2012 11:21:17	E170	A	81,9	86,7	92,7
19-05-2012 11:23:10	B738	A	86,4	92,8	97,9
19-05-2012 11:39:24	E170	A	83,8	89,6	94,3
19-05-2012 11:43:00	A320	A	84,8	91,2	96,3
19-05-2012 12:18:47	E190	A	80,4	89,4	94,7

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
19-05-2012 12:28:00	F50	A	85,1	89,8	95,6
19-05-2012 12:34:21	E170	A	80,4	85,4	91,2
19-05-2012 12:40:26	B734	A	84,6	91,3	96,1
19-05-2012 12:41:58	A321	A	83,2	89,6	95,0
19-05-2012 12:54:31	A320	A	81,8	88,4	94,1
19-05-2012 13:24:59	A320	A	82,6	88,0	93,7
19-05-2012 13:26:53	B763	A	90,2	96,4	102,5
19-05-2012 13:29:22	B738	A	85,3	91,8	97,3
19-05-2012 13:31:28	B735	A	84,1	90,5	95,6
19-05-2012 13:33:38	B734	A	84,1	90,9	95,5
19-05-2012 13:37:54	F100	A	80,9	87,1	92,3
19-05-2012 13:43:47	A319	A	84,3	91,5	96,3
19-05-2012 13:56:43	MD82	A	88,4	94,5	98,8
19-05-2012 13:59:04	DH8D	A	78,8	83,2	88,3
19-05-2012 14:03:54	B763	A	86,7	93,2	98,7
19-05-2012 14:07:55	E190	A	83,8	90,4	94,9
19-05-2012 14:28:04	B734	A	83,6	90,7	95,4
19-05-2012 14:36:30	E170	A	82,7	89,1	93,5
19-05-2012 14:42:45	A320	A	84,3	90,5	95,7
19-05-2012 14:47:23	E170	A	81,1	86,9	92,2
19-05-2012 14:52:34	AT72	A	80,6	87,5	93,9
19-05-2012 14:54:23	E170	A	80,6	86,4	92,1
19-05-2012 14:56:42	AT45	A	81,8	86,0	92,2
19-05-2012 14:58:38	AT72	A	79,0	85,8	91,3
19-05-2012 15:00:51	E170	A	80,2	85,4	91,0
19-05-2012 15:03:47	E190	A	84,5	91,8	96,3
19-05-2012 15:06:32	E170	A	81,5	88,6	93,6
19-05-2012 15:14:24	E170	A	84,6	91,0	95,4
19-05-2012 15:17:20	E170	A	81,4	86,2	91,9
19-05-2012 15:19:13	E170	A	85,0	91,8	95,4
19-05-2012 15:21:49	E170	A	84,2	89,8	94,6
19-05-2012 15:28:42	E170	A	82,7	88,0	93,1
19-05-2012 15:49:01	AT72	A	83,8	88,5	94,2
19-05-2012 15:55:04	B737	A	82,2	88,6	94,0
19-05-2012 16:19:21	E190	A	82,5	88,8	94,0
19-05-2012 16:23:58	AN30	A	83,1	88,9	93,5
19-05-2012 16:28:50	A320	A	81,6	88,0	93,6
19-05-2012 16:54:04	GLF5	A	78,2	83,6	88,6
19-05-2012 17:21:31	A320	A	82,5	87,5	93,3
19-05-2012 17:25:31	E170	A	81,3	86,3	91,3
19-05-2012 17:29:12	A320	A	83,0	88,6	94,4
19-05-2012 17:43:09	A320	A	82,3	87,9	93,7
19-05-2012 17:46:58	B734	A	85,1	91,3	95,8
19-05-2012 17:49:32	PRM1	A	78,9	82,8	87,9
19-05-2012 18:09:43	E190	A	83,2	89,4	94,4
19-05-2012 18:12:18	CL30	A	78,0	82,6	88,0
19-05-2012 18:14:03	C56X	A	78,7	81,4	88,2
19-05-2012 18:24:10	A320	A	83,1	87,9	93,5
19-05-2012 18:28:09	A320	A	83,9	90,4	95,3
19-05-2012 18:30:38	E170	A	82,7	88,0	93,1
19-05-2012 18:44:16	B733	A	84,8	91,9	96,0
19-05-2012 18:46:47	B734	A	87,7	94,8	99,2
19-05-2012 18:48:53	A320	A	81,9	88,2	93,9
19-05-2012 18:54:38	DH8D	A	79,1	83,6	89,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
19-05-2012 18:57:21	F100	A	81,4	86,9	92,2
19-05-2012 19:00:18	B738	A	84,8	92,2	97,6
19-05-2012 19:06:52	E190	A	83,1	89,0	93,9
19-05-2012 20:00:48	E170	A	81,1	87,6	92,6
19-05-2012 20:04:23	B734	A	86,7	94,2	98,5
19-05-2012 20:06:24	A320	A	83,6	89,8	94,7
19-05-2012 20:07:52	B738	A	82,7	90,3	95,5
19-05-2012 20:10:27	E170	A	81,4	86,2	91,8
19-05-2012 20:20:41	B733	A	84,4	91,3	96,1
19-05-2012 20:31:24	E170	A	83,8	89,1	93,8
19-05-2012 20:40:54	E170	A	81,3	86,7	92,1
19-05-2012 20:56:07	E170	A	82,5	87,5	93,3
19-05-2012 20:58:15	E170	A	82,0	87,4	92,4
19-05-2012 21:00:47	E170	A	82,5	87,4	92,5
19-05-2012 21:02:48	E170	A	82,3	87,7	92,7
19-05-2012 21:07:05	E170	A	83,3	88,5	93,3
19-05-2012 21:10:53	B734	A	85,6	92,7	97,1
19-05-2012 21:14:02	B734	A	87,8	94,2	98,9
19-05-2012 21:16:54	E170	A	82,6	88,9	93,8
19-05-2012 21:20:43	A320	A	82,4	88,6	94,4
19-05-2012 21:24:27	B738	A	86,0	92,4	97,4
19-05-2012 21:28:09	E170	A	83,6	89,1	94,0
19-05-2012 21:30:17	E170	A	83,2	89,5	94,6
19-05-2012 21:34:38	E170	A	83,1	89,6	94,2
19-05-2012 21:38:34	AT72	A	80,5	87,0	93,1
19-05-2012 21:41:15	E170	A	82,4	88,8	93,9
19-05-2012 21:42:49	A320	A	80,6	90,4	95,9
20-05-2012 06:13:45	E170	A	85,0	91,2	95,5
20-05-2012 06:20:47	E170	A	84,5	90,3	94,9
20-05-2012 06:33:26	E170	A	82,2	88,9	94,0
20-05-2012 07:02:21	A320	A	83,5	90,3	95,5
20-05-2012 07:08:15	AT72	A	83,9	89,8	96,0
20-05-2012 08:01:05	B738	A	84,7	91,0	95,8
20-05-2012 08:06:59	E190	A	82,7	90,0	94,8
20-05-2012 08:18:35	CRJ9	A	79,9	84,3	90,3
20-05-2012 08:21:51	F100	A	79,6	86,3	91,7
20-05-2012 08:51:39	F100	A	81,9	87,2	92,3
20-05-2012 08:54:49	B734	A	87,8	94,2	99,6
20-05-2012 09:00:21	A321	A	84,2	90,9	96,0
20-05-2012 09:45:06	E170	A	82,5	88,0	93,3
20-05-2012 09:47:10	E170	A	82,4	87,6	92,8
20-05-2012 09:50:19	AT45	A	82,6	86,2	92,2
20-05-2012 09:52:39	B763	A	88,0	94,0	100,1
20-05-2012 10:00:39	A320	A	83,6	89,8	95,1
20-05-2012 10:03:14	A320	A	82,5	87,8	93,6
20-05-2012 10:10:47	A319	A	84,8	91,5	96,0
20-05-2012 10:13:19	E170	A	80,8	86,3	91,6
20-05-2012 10:40:14	A320	A	82,4	88,0	93,6
20-05-2012 11:02:06	A320	A	83,4	88,8	94,5
20-05-2012 11:05:18	E170	A	83,0	89,0	93,8
20-05-2012 11:21:36	E170	A	83,5	89,2	93,9
20-05-2012 11:27:35	B738	A	85,0	90,9	96,2
20-05-2012 11:29:59	A320	A	83,0	88,3	94,1
20-05-2012 11:47:01	A320	A	84,5	90,8	95,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
20-05-2012 11:49:03	E170	A	82,8	88,3	94,0
20-05-2012 11:59:12	E170	A	83,8	89,5	94,6
20-05-2012 12:14:03	E170	A	82,9	88,1	92,9
20-05-2012 12:28:01	E190	A	83,4	88,3	93,8
20-05-2012 12:30:50	E190	A	84,3	90,7	95,4
20-05-2012 12:33:31	AT72	A	84,6	89,6	95,7
20-05-2012 12:35:49	A320	A	83,0	88,2	94,1
20-05-2012 12:38:37	E170	A	82,7	88,2	93,5
20-05-2012 12:44:25	B734	A	86,4	93,0	97,9
20-05-2012 12:59:30	B738	A	84,7	90,8	95,9
20-05-2012 13:04:17	E170	A	81,8	86,9	92,5
20-05-2012 13:06:43	GLEX	A	80,6	87,2	91,4
20-05-2012 13:09:19	A320	A	82,8	89,3	94,9
20-05-2012 13:27:25	B763	A	89,6	94,6	101,1
20-05-2012 13:36:20	AT45	A	83,0	87,4	94,1
20-05-2012 13:53:55	F100	A	82,6	87,8	93,0
20-05-2012 14:02:21	DH8D	A	80,3	85,2	91,1
20-05-2012 14:13:46	B763	A	88,5	93,7	100,0
20-05-2012 14:17:13	B738	A	86,3	93,8	98,6
20-05-2012 14:22:47	A321	A	84,3	90,0	95,5
20-05-2012 14:27:45	CL30	A	79,3	85,0	90,1
20-05-2012 14:32:17	E190	A	82,6	88,4	93,7
20-05-2012 14:43:03	E170	A	84,7	90,3	95,1
20-05-2012 14:45:02	C25A	A	80,7	84,3	91,5
20-05-2012 14:48:06	AT72	A	81,0	88,0	94,5
20-05-2012 14:50:09	B734	A	87,2	93,7	98,0
20-05-2012 14:52:36	A320	A	86,4	92,3	97,2
20-05-2012 14:55:05	E170	A	82,6	88,5	93,8
20-05-2012 15:04:36	B734	A	86,7	92,7	97,4
20-05-2012 15:07:21	E170	A	83,7	89,2	94,1
20-05-2012 15:14:20	E190	A	83,6	89,2	94,0
20-05-2012 15:16:39	E170	A	83,5	88,8	93,5
20-05-2012 15:19:17	AT72	A	83,4	89,7	95,4
20-05-2012 15:21:42	E170	A	80,4	86,9	92,2
20-05-2012 15:24:12	E170	A	83,5	89,2	94,7
20-05-2012 15:26:18	E170	A	83,8	89,8	94,6
20-05-2012 15:28:52	E170	A	82,5	87,9	92,9
20-05-2012 15:35:04	E170	A	82,2	87,5	92,6
20-05-2012 15:40:30	C525	A	80,5	84,7	90,1
20-05-2012 15:44:41	E170	A	79,9	85,5	91,7
20-05-2012 15:52:48	E170	A	82,2	87,9	93,0
20-05-2012 16:00:27	A320	A	84,3	90,8	96,3
20-05-2012 16:03:52	B737	A	83,1	89,5	94,6
20-05-2012 16:09:13	A320	A	82,5	88,0	93,7
20-05-2012 16:23:29	A320	A	82,6	88,4	94,1
20-05-2012 16:33:00	A320	A	84,2	89,9	95,3
20-05-2012 16:45:26	MD82	A	85,7	90,8	96,1
20-05-2012 17:02:59	E190	A	83,8	90,3	95,3
20-05-2012 17:05:35	RJ1H	A	82,6	87,1	92,6
20-05-2012 17:13:10	A320	A	82,7	88,3	93,8
20-05-2012 17:18:31	B734	A	88,5	94,8	99,0
20-05-2012 17:20:57	A320	A	83,1	88,9	94,6
20-05-2012 17:26:34	E170	A	82,3	87,9	92,7
20-05-2012 17:33:28	A320	A	82,7	88,6	93,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
20-05-2012 17:36:00	E170	A	81,2	85,7	91,2
20-05-2012 17:47:01	A320	A	81,8	87,5	93,3
20-05-2012 17:49:29	A320	A	82,4	88,3	93,9
20-05-2012 17:54:45	A319	A	85,5	91,7	96,3
20-05-2012 17:58:30	B738	A	82,1	92,9	98,1
20-05-2012 18:18:44	B738	A	86,6	91,8	96,6
20-05-2012 18:23:16	E170	A	81,7	88,2	93,5
20-05-2012 18:32:12	B734	A	85,6	92,4	96,8
20-05-2012 18:35:51	SF34	A	81,3	86,5	91,3
20-05-2012 18:40:00	AT45	A	82,1	86,9	92,9
20-05-2012 18:42:13	A320	A	84,2	90,5	95,6
20-05-2012 18:44:08	E170	A	85,0	90,4	95,8
20-05-2012 18:48:39	A319	A	83,9	89,6	94,7
20-05-2012 18:50:59	A320	A	83,7	88,7	94,1
20-05-2012 18:52:53	E170	A	81,4	87,0	92,2
20-05-2012 18:55:34	F70	A	82,1	87,5	92,9
20-05-2012 19:06:06	F100	A	83,3	88,4	93,3
20-05-2012 19:12:59	E190	A	83,5	89,0	93,9
20-05-2012 19:21:44	E190	A	84,7	90,0	95,1
20-05-2012 19:48:44	A320	A	83,3	88,5	94,5
20-05-2012 20:12:32	E170	A	84,9	91,5	96,4
20-05-2012 20:21:41	A320	A	83,5	89,9	95,3
20-05-2012 20:24:10	B734	A	89,1	95,7	100,6
20-05-2012 20:29:12	E170	A	83,2	89,7	94,4
20-05-2012 20:44:44	E170	A	84,1	90,0	94,9
20-05-2012 20:48:30	E190	A	82,8	89,1	94,3
20-05-2012 20:51:36	A320	A	83,9	89,7	95,0
20-05-2012 20:57:51	E190	A	82,8	89,8	94,8
20-05-2012 20:59:52	E170	A	82,5	88,7	93,7
20-05-2012 21:01:07	A320	A	83,9	89,3	95,0
20-05-2012 21:04:13	B734	A	89,0	95,5	100,4
20-05-2012 21:06:06	E170	A	83,6	88,7	93,6
20-05-2012 21:07:55	E170	A	83,5	88,8	93,9
20-05-2012 21:09:35	B733	A	88,4	94,1	99,6
20-05-2012 21:12:02	A320	A	84,4	90,4	95,5
20-05-2012 21:15:25	E170	A	84,4	90,9	95,9
20-05-2012 21:20:16	E170	A	85,0	90,9	95,4
20-05-2012 21:26:34	E170	A	83,9	89,7	94,3
20-05-2012 21:32:14	E170	A	82,9	89,0	94,0
20-05-2012 21:34:41	E170	A	84,3	90,6	95,1
20-05-2012 21:37:10	E190	A	83,0	89,0	94,1
20-05-2012 21:39:18	E170	A	83,1	89,5	94,6
20-05-2012 21:46:06	AT72	A	79,2	85,0	91,2
20-05-2012 21:56:42	E170	A	82,2	87,8	93,0
20-05-2012 21:58:45	B734	A	86,2	93,2	97,7
21-05-2012 06:12:19	E170	A	85,3	91,1	95,7
21-05-2012 06:21:54	E170	A	84,2	90,0	95,4
21-05-2012 06:24:00	SF34	A	79,3	84,3	89,3
21-05-2012 06:32:08	E190	A	83,9	91,1	95,7
21-05-2012 06:36:44	E170	A	83,7	89,9	95,2
21-05-2012 06:58:38	B733	A	85,9	93,1	98,0
21-05-2012 07:20:43	E170	A	82,8	88,6	93,6
21-05-2012 07:32:20	B734	A	86,8	93,0	97,9
21-05-2012 07:40:02	A320	A	83,1	89,7	94,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
21-05-2012 07:48:11	A320	A	84,5	91,5	96,3
21-05-2012 07:53:50	E190	A	83,3	89,8	94,7
21-05-2012 07:55:57	A320	A	84,3	90,2	95,4
21-05-2012 08:13:59	CRJ9	A	80,6	87,0	92,7
21-05-2012 08:28:46	B733	A	83,8	90,7	95,6
21-05-2012 08:30:48	F100	A	81,5	87,5	92,6
21-05-2012 08:49:32	B734	A	85,7	93,5	98,0
21-05-2012 08:52:05	E190	A	83,6	90,0	94,7
21-05-2012 08:54:57	GLEK	A	77,7	83,2	88,8
21-05-2012 08:56:54	A321	A	82,9	89,1	94,3
21-05-2012 09:02:56	F100	A	81,7	86,9	92,1
21-05-2012 09:12:50	B763	A	87,4	94,1	100,0
21-05-2012 09:15:09	B738	A	85,0	91,9	97,3
21-05-2012 09:17:37	B734	A	87,6	94,2	98,4
21-05-2012 09:26:03	CRJ9	A	81,4	86,6	92,2
21-05-2012 09:34:41	E170	A	82,0	88,6	93,8
21-05-2012 09:37:24	A320	A	83,8	90,6	96,4
21-05-2012 09:40:04	B734	A	85,2	92,9	96,9
21-05-2012 09:42:54	B735	A	85,0	92,0	96,5
21-05-2012 09:45:16	C56X	A	80,8	85,9	90,8
21-05-2012 09:49:25	E190	A	82,8	88,6	93,6
21-05-2012 09:51:35	SF34	A	81,5	86,9	91,5
21-05-2012 09:54:36	E170	A	82,5	88,3	93,2
21-05-2012 09:56:54	B734	A	87,2	93,5	98,9
21-05-2012 10:00:41	AT45	A	82,1	86,4	92,1
21-05-2012 10:06:15	B734	A	86,9	92,4	97,3
21-05-2012 10:08:11	C414	A	78,8	86,0	90,6
21-05-2012 10:09:58	E170	A	83,8	88,2	93,8
21-05-2012 10:12:16	E170	A	84,5	90,3	95,3
21-05-2012 10:14:36	A320	A	82,8	88,4	94,0
21-05-2012 10:17:34	A321	A	84,1	90,7	95,8
21-05-2012 10:19:44	B763	A	85,6	91,8	98,2
21-05-2012 10:22:43	AT45	A	81,8	87,3	93,5
21-05-2012 10:24:52	E170	A	82,1	87,0	92,5
21-05-2012 10:40:26	E190	A	82,8	89,5	94,6
21-05-2012 10:44:35	A320	A	83,4	88,8	94,2
21-05-2012 10:47:02	E170	A	83,9	89,6	94,3
21-05-2012 10:48:55	B738	A	83,1	88,9	94,2
21-05-2012 10:51:24	B734	A	87,7	93,8	98,5
21-05-2012 10:53:39	A320	A	84,0	88,9	94,5
21-05-2012 10:57:22	A320	A	81,3	89,1	94,6
21-05-2012 11:07:13	E170	A	81,9	88,7	93,9
21-05-2012 11:09:18	A320	A	84,3	90,4	95,4
21-05-2012 11:22:49	E190	A	81,7	88,4	93,4
21-05-2012 11:33:45	B735	A	83,7	91,7	96,3
21-05-2012 11:44:26	A320	A	82,3	88,6	94,0
21-05-2012 11:49:33	E170	A	81,5	87,9	92,9
21-05-2012 11:52:56	E170	A	82,1	87,9	92,9
21-05-2012 11:55:41	DH8D	A	79,8	85,8	91,5
21-05-2012 11:58:56	E170	A	80,3	86,2	92,0
21-05-2012 12:02:23	E170	A	78,4	86,2	92,0
21-05-2012 12:04:43	A320	A	84,3	90,3	95,5
21-05-2012 12:06:48	A320	A	84,2	91,1	96,2
21-05-2012 12:09:44	E190	A	82,8	89,1	93,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
21-05-2012 12:15:54	E170	A	81,5	86,7	92,0
21-05-2012 12:21:51	E170	A	82,2	87,7	92,6
21-05-2012 12:25:45	E190	A	83,9	90,0	94,6
21-05-2012 12:30:57	A320	A	83,4	88,9	94,2
21-05-2012 12:33:38	E170	A	83,5	89,4	93,9
21-05-2012 12:50:10	A320	A	83,9	91,5	96,4
21-05-2012 13:01:24	E170	A	83,5	88,4	93,5
21-05-2012 13:03:27	B734	A	85,9	91,9	97,0
21-05-2012 13:06:38	E170	A	81,3	85,9	91,7
21-05-2012 13:12:01	B763	A	88,9	96,0	100,7
21-05-2012 13:43:37	E170	A	82,1	87,0	92,1
21-05-2012 13:57:12	B734	A	84,8	90,8	95,6
21-05-2012 14:00:13	F100	A	82,2	88,2	93,3
21-05-2012 14:03:10	AN28	A	80,9	85,2	90,4
21-05-2012 14:06:38	AT45	A	82,5	86,6	92,5
21-05-2012 14:25:06	B763	A	86,8	91,8	98,0
21-05-2012 14:28:13	DH8D	A	79,6	84,0	89,6
21-05-2012 14:44:12	E190	A	83,6	89,7	94,7
21-05-2012 14:47:30	C25B	A	77,9	81,7	87,9
21-05-2012 14:52:40	A321	A	83,8	89,9	94,9
21-05-2012 14:54:51	B738	A	85,1	91,1	95,9
21-05-2012 14:57:11	A320	A	85,0	91,1	95,8
21-05-2012 15:01:23	AT45	A	82,0	86,3	92,0
21-05-2012 15:06:16	E170	A	81,8	87,8	93,0
21-05-2012 15:08:42	E170	A	80,8	86,2	91,2
21-05-2012 15:10:55	A320	A	84,2	90,7	95,6
21-05-2012 15:13:00	B738	A	86,3	93,6	98,1
21-05-2012 15:15:18	E170	A	82,2	89,0	94,2
21-05-2012 15:17:01	E170	A	82,2	86,6	92,2
21-05-2012 15:19:15	CRJ9	A	83,1	87,2	92,6
21-05-2012 15:21:12	B735	A	83,7	90,1	94,8
21-05-2012 15:23:10	E170	A	85,4	91,3	95,4
21-05-2012 15:28:11	E170	A	83,0	89,2	93,8
21-05-2012 15:30:05	E190	A	83,7	89,8	94,5
21-05-2012 15:34:26	B734	A	86,1	91,9	97,2
21-05-2012 15:39:21	B734	A	87,1	93,1	98,5
21-05-2012 15:41:24	B738	A	85,6	92,0	96,7
21-05-2012 15:44:14	E170	A	82,1	86,7	92,1
21-05-2012 15:49:15	F2TH	A	81,7	87,9	92,2
21-05-2012 16:08:14	A319	A	83,5	88,7	93,9
21-05-2012 16:13:57	E170	A	81,8	88,0	93,2
21-05-2012 16:23:59	A320	A	83,0	88,4	93,8
21-05-2012 16:27:24	E190	A	82,9	89,0	94,1
21-05-2012 16:41:28	CRJ9	A	81,5	87,3	92,6
21-05-2012 16:43:56	E135	A	79,5	84,4	89,9
21-05-2012 16:48:12	E170	A	81,5	87,3	92,3
21-05-2012 16:51:19	B738	A	85,7	92,8	97,4
21-05-2012 17:12:18	P180	A	86,1	93,9	99,9
21-05-2012 17:15:23	A320	A	83,6	89,1	94,7
21-05-2012 17:17:39	B734	A	85,5	92,1	96,3
21-05-2012 17:22:08	E170	A	81,3	86,9	92,1
21-05-2012 17:25:41	E170	A	79,6	87,3	92,6
21-05-2012 17:32:52	A320	A	82,9	88,6	94,1
21-05-2012 17:46:15	A320	A	82,0	88,3	94,3

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
21-05-2012 17:48:22	E190	A	80,8	88,9	93,9
21-05-2012 17:58:13	SF34	A	81,4	87,3	92,2
21-05-2012 18:06:57	A319	A	83,1	89,6	94,8
21-05-2012 18:23:00	AT45	A	79,5	86,0	92,0
21-05-2012 18:26:20	E190	A	84,3	90,3	95,1
21-05-2012 18:28:56	A321	A	83,7	89,7	95,1
21-05-2012 18:32:59	E170	A	81,7	87,2	92,5
21-05-2012 18:35:41	A320	A	83,1	88,6	93,9
21-05-2012 18:38:46	SF34	A	79,5	84,5	89,1
21-05-2012 18:41:15	A320	A	83,1	88,8	94,2
21-05-2012 18:43:44	E170	A	82,2	87,5	92,6
21-05-2012 18:46:28	B733	A	87,2	93,5	98,0
21-05-2012 18:48:51	F70	A	80,7	86,5	91,5
21-05-2012 18:53:29	B734	A	88,1	94,0	98,5
21-05-2012 18:58:42	F100	A	80,8	86,3	91,6
21-05-2012 19:04:57	E190	A	83,5	89,2	94,3
21-05-2012 19:14:10	AT72	A	85,4	92,3	98,1
21-05-2012 19:17:10	A320	A	84,4	92,4	96,9
21-05-2012 19:24:23	CRJ9	A	79,7	87,1	92,7
21-05-2012 19:27:19	AT72	A	80,8	85,9	91,9
21-05-2012 19:33:20	B738	A	79,0	90,5	96,8
21-05-2012 20:00:54	B734	A	83,6	94,9	99,5
21-05-2012 20:04:03	SF34	A	79,9	85,3	89,9
21-05-2012 20:11:54	A320	A	85,1	90,9	96,3
21-05-2012 20:27:43	A320	A	83,9	89,7	95,0
21-05-2012 20:31:13	AN26	A	82,7	88,8	93,5
21-05-2012 20:33:23	B738	A	85,7	91,2	96,4
21-05-2012 20:37:00	E170	A	84,1	90,6	96,2
21-05-2012 20:39:39	E170	A	83,2	90,2	95,2
21-05-2012 20:48:22	B735	A	85,4	91,9	96,6
21-05-2012 20:50:29	B733	A	85,6	92,0	96,8
21-05-2012 20:55:38	B738	A	86,9	93,5	98,4
21-05-2012 21:02:08	E170	A	80,4	86,0	91,9
21-05-2012 21:04:08	B734	A	86,3	92,4	97,4
21-05-2012 21:07:12	B734	A	86,2	93,2	97,6
21-05-2012 21:13:51	E170	A	82,3	88,2	93,8
21-05-2012 21:19:01	E170	A	82,7	88,4	93,9
21-05-2012 21:21:28	E170	A	83,9	89,2	94,7
21-05-2012 21:23:37	B733	A	84,7	91,5	96,8
21-05-2012 21:25:50	E190	A	84,3	90,2	94,8
21-05-2012 21:28:20	E170	A	85,1	90,6	95,6
21-05-2012 21:30:37	B734	A	85,7	91,9	96,5
21-05-2012 21:34:05	B734	A	85,7	92,2	97,4
21-05-2012 21:38:40	E190	A	83,8	89,7	94,6
21-05-2012 21:42:55	E170	A	82,9	88,9	94,3
21-05-2012 21:47:57	E170	A	82,7	88,7	94,2
21-05-2012 21:50:07	A320	A	83,8	89,6	95,2
21-05-2012 21:54:41	AT45	A	81,5	86,0	91,9
21-05-2012 21:56:46	E170	A	83,5	88,9	93,9
21-05-2012 21:59:14	P180	A	87,9	93,6	100,2
22-05-2012 06:09:12	E170	A	82,7	89,2	94,2
22-05-2012 06:22:34	SF34	A	80,1	85,3	90,1
22-05-2012 06:26:24	E170	A	82,0	88,4	93,7
22-05-2012 06:28:26	E170	A	82,4	88,4	93,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
22-05-2012 06:31:18	B733	A	86,3	92,3	97,4
22-05-2012 06:43:49	E170	A	82,0	86,8	92,4
22-05-2012 06:55:28	A320	A	83,3	89,6	94,7
22-05-2012 07:30:41	AT72	A	82,7	88,7	95,0
22-05-2012 07:44:14	A320	A	85,9	92,6	97,3
22-05-2012 07:56:02	C25A	A	79,7	85,1	91,2
22-05-2012 07:58:00	A320	A	82,1	88,8	94,4
22-05-2012 08:02:42	E190	A	84,2	89,0	94,6
22-05-2012 08:06:17	AT72	A	83,6	89,0	94,4
22-05-2012 08:17:42	H25B	A	82,0	88,0	92,8
22-05-2012 08:24:06	F100	A	82,8	88,6	93,6
22-05-2012 08:28:08	SF34	A	80,5	85,4	90,5
22-05-2012 08:31:03	AT45	A	83,6	87,2	93,6
22-05-2012 08:33:21	CRJ9	A	81,1	87,2	92,6
22-05-2012 08:36:09	A320	A	83,9	91,8	96,6
22-05-2012 08:49:44	T204	A	81,3	93,9	100,5
22-05-2012 08:59:28	E190	A	80,6	86,4	92,3
22-05-2012 09:02:31	A320	A	83,7	91,0	96,3
22-05-2012 09:04:44	F100	A	79,7	85,6	90,9
22-05-2012 09:19:55	B763	A	87,2	92,4	98,4
22-05-2012 09:32:12	E170	A	83,1	89,1	94,2
22-05-2012 09:34:38	E170	A	84,2	89,0	95,0
22-05-2012 09:36:59	B734	A	84,6	91,4	95,8
22-05-2012 09:43:24	B734	A	85,2	91,9	96,7
22-05-2012 09:45:35	AT72	A	84,4	90,4	96,7
22-05-2012 09:48:22	A320	A	82,3	87,9	93,8
22-05-2012 09:50:45	C525	A	79,9	84,4	89,9
22-05-2012 09:52:09	CRJ9	A	81,0	86,3	91,8
22-05-2012 09:56:04	E190	A	83,2	89,6	94,7
22-05-2012 09:58:17	E190	A	80,0	88,3	94,0
22-05-2012 10:03:04	A320	A	83,9	89,3	94,7
22-05-2012 10:11:14	E170	A	82,8	88,1	92,8
22-05-2012 10:15:49	E170	A	80,9	86,7	92,1
22-05-2012 10:19:03	E170	A	82,3	86,8	92,3
22-05-2012 10:21:44	E170	A	82,1	87,8	92,9
22-05-2012 10:31:07	E170	A	82,8	89,2	94,3
22-05-2012 10:35:03	A320	A	83,4	89,3	94,5
22-05-2012 10:38:45	C525	A	78,9	82,7	88,5
22-05-2012 10:40:34	A320	A	84,6	90,0	95,4
22-05-2012 10:42:52	A320	A	83,6	88,8	94,8
22-05-2012 10:44:57	E190	A	84,3	90,9	95,8
22-05-2012 10:49:02	C130	A	85,9	92,7	97,0
22-05-2012 10:58:27	A320	A	83,9	90,3	95,7
22-05-2012 11:03:58	B738	A	85,1	90,9	96,3
22-05-2012 11:06:54	B735	A	85,4	92,0	96,5
22-05-2012 11:11:53	E170	A	84,5	89,9	95,0
22-05-2012 11:19:53	A321	A	85,0	92,0	97,1
22-05-2012 11:29:55	AN26	A	81,9	88,8	93,6
22-05-2012 11:38:05	E170	A	82,4	87,5	93,2
22-05-2012 11:42:11	A320	A	84,4	90,4	95,9
22-05-2012 11:44:56	E190	A	84,0	90,0	94,8
22-05-2012 12:03:11	A320	A	82,5	88,1	93,6
22-05-2012 12:08:03	E170	A	82,9	87,7	93,7
22-05-2012 12:10:32	DH8D	A	81,3	85,7	91,3

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
22-05-2012 12:12:46	E170	A	79,0	87,3	92,9
22-05-2012 12:15:02	B734	A	85,8	92,5	96,6
22-05-2012 12:31:52	E170	A	81,0	85,8	91,8
22-05-2012 12:37:54	A320	A	83,1	89,3	94,6
22-05-2012 12:51:49	A320	A	82,6	89,4	94,9
22-05-2012 12:53:47	E170	A	72,0	77,8	82,5
22-05-2012 12:54:03	E170	A	81,7	87,5	92,5
22-05-2012 12:56:35	E170	A	82,8	88,3	93,6
22-05-2012 13:20:40	A320	A	83,3	88,9	94,8
22-05-2012 13:23:07	AT72	A	80,3	84,5	90,8
22-05-2012 13:24:55	E170	A	81,6	87,2	92,3
22-05-2012 13:30:57	AT72	A	80,8	87,6	93,1
22-05-2012 13:43:02	A320	A	85,2	92,3	96,3
22-05-2012 13:45:43	AT45	A	79,3	85,8	92,3
22-05-2012 14:04:33	B763	A	88,3	98,2	103,5
22-05-2012 14:09:07	A320	A	83,8	90,1	95,8
22-05-2012 14:13:07	DH8D	A	78,5	83,3	88,9
22-05-2012 14:18:31	B734	A	84,4	91,1	95,8
22-05-2012 14:21:55	B763	A	85,7	91,3	98,2
22-05-2012 14:25:36	F100	A	81,9	86,2	91,9
22-05-2012 14:27:29	E190	A	82,6	88,4	93,8
22-05-2012 14:40:02	E170	A	82,4	88,4	93,5
22-05-2012 14:52:38	B734	A	87,7	93,7	98,5
22-05-2012 14:58:41	E170	A	81,0	86,5	91,8
22-05-2012 15:01:27	AT45	A	80,0	86,2	91,7
22-05-2012 15:05:46	E170	A	84,3	90,4	95,0
22-05-2012 15:08:05	E170	A	81,4	86,6	91,8
22-05-2012 15:10:26	CRJ9	A	80,0	86,3	92,0
22-05-2012 15:13:35	E170	A	83,1	88,2	93,5
22-05-2012 15:15:52	E190	A	82,7	89,4	94,4
22-05-2012 15:17:53	B734	A	85,5	91,4	96,6
22-05-2012 15:23:25	E170	A	84,4	90,3	94,9
22-05-2012 15:26:55	A320	A	85,1	90,7	95,9
22-05-2012 15:29:29	E170	A	81,6	87,7	92,7
22-05-2012 15:31:58	E170	A	82,8	88,0	92,8
22-05-2012 16:12:14	A320	A	84,2	89,7	94,9
22-05-2012 16:14:45	AN28	A	81,6	85,8	92,0
22-05-2012 16:24:12	A320	A	82,3	90,0	95,8
22-05-2012 16:27:16	E170	A	82,9	88,7	94,0
22-05-2012 16:30:14	A320	A	82,0	88,0	93,8
22-05-2012 16:38:30	E190	A	82,7	88,2	93,5
22-05-2012 16:40:37	A319	A	78,8	86,3	92,8
22-05-2012 16:47:44	E170	A	83,5	90,9	95,8
22-05-2012 17:03:12	CL60	A	79,4	83,4	89,8
22-05-2012 17:06:26	E190	A	81,4	86,9	92,5
22-05-2012 17:09:06	RJ1H	A	81,5	87,9	93,0
22-05-2012 17:21:04	A320	A	83,2	88,9	94,4
22-05-2012 17:24:55	E170	A	82,9	88,2	93,4
22-05-2012 17:27:32	E170	A	83,2	88,9	93,6
22-05-2012 17:29:59	B738	A	84,3	89,4	94,7
22-05-2012 17:47:14	E190	A	82,4	88,9	93,9
22-05-2012 17:54:15	C56X	A	81,4	87,5	91,4
22-05-2012 17:57:03	E170	A	81,9	87,5	93,4
22-05-2012 18:07:26	A320	A	81,5	87,2	92,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
22-05-2012 18:14:24	A320	A	84,3	90,2	95,4
22-05-2012 18:16:13	SF34	A	80,8	85,9	90,8
22-05-2012 18:18:59	B735	A	85,2	91,3	95,6
22-05-2012 18:24:15	E190	A	82,9	88,6	93,4
22-05-2012 18:32:44	E170	A	82,0	88,5	93,8
22-05-2012 18:36:05	A320	A	82,1	87,7	93,9
22-05-2012 18:41:00	E170	A	84,2	89,4	94,2
22-05-2012 18:43:54	AT45	A	83,3	87,0	92,9
22-05-2012 18:45:30	A320	A	83,2	90,0	94,9
22-05-2012 18:47:20	A321	A	82,8	89,6	94,8
22-05-2012 18:49:37	A320	A	82,3	87,9	93,4
22-05-2012 18:51:36	F100	A	81,7	87,2	92,5
22-05-2012 18:53:49	A320	A	82,1	87,3	93,2
22-05-2012 19:02:57	B735	A	84,4	90,8	95,5
22-05-2012 19:07:41	F100	A	81,9	87,2	92,3
22-05-2012 19:21:03	E190	A	83,6	89,7	94,7
22-05-2012 19:27:22	AT72	A	83,7	90,5	95,7
22-05-2012 19:31:50	CRJ9	A	81,7	86,6	92,2
22-05-2012 19:40:05	SF34	A	79,4	83,4	88,5
22-05-2012 19:43:38	AT45	A	81,1	85,7	91,5
22-05-2012 19:48:46	A320	A	83,8	89,5	94,6
22-05-2012 20:16:18	A320	A	83,5	89,1	94,3
22-05-2012 20:21:03	E170	A	83,3	89,1	93,7
22-05-2012 20:24:05	B734	A	86,1	92,3	96,9
22-05-2012 20:26:34	E170	A	81,6	87,2	92,4
22-05-2012 20:29:02	A320	A	81,5	86,9	92,6
22-05-2012 20:31:32	AN26	A	83,0	88,9	93,0
22-05-2012 20:33:26	A320	A	82,0	89,0	94,3
22-05-2012 20:39:22	B734	A	84,3	90,5	94,8
22-05-2012 20:41:30	E170	A	83,3	88,4	93,3
22-05-2012 20:46:49	B734	A	84,7	92,0	96,5
22-05-2012 21:03:01	E190	A	83,2	89,2	94,0
22-05-2012 21:05:08	E170	A	82,5	87,2	92,1
22-05-2012 21:06:40	E170	A	82,0	87,3	92,4
22-05-2012 21:08:35	E170	A	82,6	88,0	93,0
22-05-2012 21:11:21	E170	A	82,8	87,8	92,8
22-05-2012 21:27:49	AT72	A	80,7	86,2	91,8
22-05-2012 21:39:18	E170	A	83,3	89,1	93,7
22-05-2012 21:41:18	E170	A	83,8	88,7	93,8
22-05-2012 21:43:58	E170	A	82,6	87,9	92,6
22-05-2012 21:46:15	B738	A	84,9	91,2	95,7
22-05-2012 21:56:29	A320	A	82,9	89,1	94,3
22-05-2012 21:59:08	E170	A	83,4	88,6	93,4
23-05-2012 06:12:29	B738	D	82,2	86,2	93,7
23-05-2012 06:14:45	A320	D	79,6	84,3	92,6
23-05-2012 06:17:59	A320	D	80,5	85,4	93,9
23-05-2012 06:30:09	A320	D	79,9	84,3	92,7
23-05-2012 06:40:35	E170	D	78,3	82,9	91,4
23-05-2012 06:49:34	E170	D	79,1	83,3	91,4
23-05-2012 06:52:05	B734	D	82,9	88,6	95,5
23-05-2012 07:13:42	E170	D	77,5	83,8	91,6
23-05-2012 07:17:36	E170	D	75,6	78,7	88,2
23-05-2012 07:18:52	SF34	D	73,0	75,9	82,6
23-05-2012 07:21:01	B738	D	83,9	90,1	96,7

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
23-05-2012 07:23:18	A320	D	81,5	86,1	94,5
23-05-2012 07:32:56	E190	D	81,2	86,0	92,9
23-05-2012 07:35:12	A320	D	80,3	84,5	93,3
23-05-2012 07:36:59	B733	D	79,4	85,1	91,7
23-05-2012 07:47:01	E190	D	79,7	84,0	91,4
23-05-2012 07:48:44	E170	D	78,4	82,4	90,7
23-05-2012 07:50:28	B734	D	83,0	88,1	94,8
23-05-2012 07:54:06	E170	D	80,5	85,1	93,1
23-05-2012 07:56:27	E170	D	79,4	84,4	92,2
23-05-2012 07:58:31	E170	D	80,4	84,7	92,7
23-05-2012 08:00:20	B734	D	83,4	88,9	95,7
23-05-2012 08:02:39	C295	D	75,9	78,9	85,4
23-05-2012 08:06:31	E170	D	80,2	84,5	92,3
23-05-2012 08:08:25	E170	D	77,5	82,4	90,6
23-05-2012 08:10:22	E170	D	80,1	85,0	92,1
23-05-2012 08:15:32	C25A	D	75,2	79,6	88,8
23-05-2012 08:17:17	A320	D	75,7	80,5	90,4
23-05-2012 08:19:15	E170	D	78,8	83,2	91,3
23-05-2012 08:21:00	E190	D	80,0	84,6	92,3
23-05-2012 08:24:04	E170	D	79,6	84,3	92,2
23-05-2012 08:26:02	E170	D	79,0	83,6	91,6
23-05-2012 08:27:30	A320	D	77,8	81,5	91,0
23-05-2012 08:29:28	E170	D	78,6	82,8	91,4
23-05-2012 08:32:23	B738	D	85,1	90,6	96,6
23-05-2012 08:39:53	B734	D	80,9	86,6	93,2
23-05-2012 08:46:10	AT72	D	75,0	79,9	86,1
23-05-2012 08:49:52	B734	D	84,0	90,1	96,0
23-05-2012 08:52:04	E190	D	80,8	84,9	92,2
23-05-2012 08:53:33	AT72	D	72,2	74,1	82,2
23-05-2012 08:56:16	H25B	D	78,8	82,9	88,8
23-05-2012 09:00:03	A320	D	78,8	83,1	92,0
23-05-2012 09:02:50	CL30	D	73,5	76,5	84,6
23-05-2012 09:04:28	CRJ9	D	77,4	81,1	89,4
23-05-2012 09:14:53	C525	D	79,3	82,7	90,0
23-05-2012 09:17:24	AT72	D	74,5	77,8	86,5
23-05-2012 09:21:07	AT45	D	75,7	78,1	84,8
23-05-2012 09:24:38	A320	D	78,3	81,6	90,3
23-05-2012 09:54:38	B733	D	80,5	85,1	92,5
23-05-2012 09:57:45	B734	D	81,0	86,6	93,8
23-05-2012 10:01:17	E170	D	77,0	80,8	90,0
23-05-2012 10:05:41	A321	D	82,8	87,3	95,6
23-05-2012 10:12:37	F100	D	82,0	89,1	96,6
23-05-2012 10:18:08	MD82	D	85,1	91,8	99,9
23-05-2012 10:40:30	A320	D	77,5	81,5	90,5
23-05-2012 10:45:18	F100	D	80,7	85,4	93,9
23-05-2012 10:50:55	A320	D	82,8	87,2	94,6
23-05-2012 10:52:45	E170	D	79,6	85,0	92,4
23-05-2012 10:54:49	A320	D	80,6	85,7	93,8
23-05-2012 10:58:36	E170	D	79,9	84,1	91,6
23-05-2012 11:06:24	E170	D	78,8	83,4	91,2
23-05-2012 11:21:47	B738	D	83,7	88,9	96,5
23-05-2012 11:23:34	A320	D	80,9	85,1	94,3
23-05-2012 11:30:00	E170	D	81,1	85,6	92,6
23-05-2012 11:31:28	A321	D	82,8	87,9	95,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
23-05-2012 11:32:47	E190	D	80,7	85,1	92,5
23-05-2012 11:34:42	B735	D	79,0	85,5	92,8
23-05-2012 11:36:21	A320	D	80,2	83,9	92,3
23-05-2012 11:38:23	B734	D	84,7	90,5	96,5
23-05-2012 11:40:16	E170	D	80,1	84,3	92,1
23-05-2012 11:42:20	E190	D	83,3	87,5	94,1
23-05-2012 11:51:32	B734	D	85,3	91,1	97,1
23-05-2012 11:53:59	E170	D	76,7	80,1	89,5
23-05-2012 11:56:37	AT72	D	74,2	77,3	85,4
23-05-2012 12:01:06	E170	D	77,5	81,6	89,8
23-05-2012 12:06:35	E170	D	80,0	83,9	92,0
23-05-2012 12:13:48	A320	D	80,7	85,2	93,3
23-05-2012 12:23:56	B734	D	81,7	86,4	93,1
23-05-2012 12:25:50	A320	D	80,0	83,9	92,8
23-05-2012 12:27:36	E170	D	79,5	83,5	90,9
23-05-2012 12:29:07	A320	D	79,4	83,9	91,7
23-05-2012 12:46:38	CL60	D	70,5	72,9	80,9
23-05-2012 12:49:49	A320	D	75,1	80,9	90,1
23-05-2012 12:51:28	B738	D	81,3	85,3	93,0
23-05-2012 12:54:36	E190	D	77,9	83,5	91,3
23-05-2012 12:57:44	E170	D	79,2	83,6	91,2
23-05-2012 12:59:06	A320	D	79,5	83,9	91,6
23-05-2012 13:00:58	E170	D	77,9	81,7	90,3
23-05-2012 13:03:47	B734	D	79,8	84,3	92,6
23-05-2012 13:17:15	A320	D	81,3	84,6	93,9
23-05-2012 13:18:29	E170	D	76,3	79,6	88,6
23-05-2012 13:20:56	E190	D	76,4	80,2	88,7
23-05-2012 13:31:39	E170	D	79,2	84,4	92,0
23-05-2012 13:42:23	E170	D	79,8	83,9	91,5
23-05-2012 13:45:49	A320	D	80,2	84,6	92,2
23-05-2012 13:48:29	E190	D	79,1	83,9	91,7
23-05-2012 13:51:07	P180	D	76,9	80,3	89,4
23-05-2012 13:53:13	E170	D	78,5	82,2	90,3
23-05-2012 14:08:20	E170	D	77,8	81,5	89,8
23-05-2012 14:11:11	A320	D	81,7	86,8	93,7
23-05-2012 14:15:37	C550	D	76,4	79,3	85,4
23-05-2012 14:34:49	A320	D	76,3	78,9	88,8
23-05-2012 14:52:06	A320	D	78,3	81,6	91,3
23-05-2012 14:56:21	E170	D	77,3	81,7	90,9
23-05-2012 14:58:43	F100	D	82,4	88,3	96,4
23-05-2012 15:01:28	BE58	D	76,1	79,3	87,8
23-05-2012 15:04:09	AT72	D	76,5	78,7	85,5
23-05-2012 15:08:49	B738	D	83,6	88,9	95,1
23-05-2012 15:10:48	MD82	D	87,8	93,3	101,0
23-05-2012 15:13:11	F100	D	80,3	84,7	93,5
23-05-2012 15:18:17	DH8D	D	72,7	74,7	82,2
23-05-2012 15:20:40	A321	D	82,3	87,0	95,3
23-05-2012 15:24:01	E170	D	77,6	81,3	90,4
23-05-2012 15:37:34	B738	D	83,5	88,9	95,2
23-05-2012 15:57:42	B734	D	84,1	89,2	95,8
23-05-2012 16:09:57	E170	D	78,8	83,1	91,6
23-05-2012 16:13:36	A320	D	81,5	85,8	94,1
23-05-2012 16:16:14	B734	D	81,7	86,2	93,5
23-05-2012 16:19:55	E170	D	80,5	86,0	93,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
23-05-2012 16:22:29	E190	D	79,9	85,7	92,5
23-05-2012 16:32:31	AT72	D	74,2	79,4	90,9
23-05-2012 16:40:52	E170	D	80,4	85,1	93,0
23-05-2012 16:43:33	B734	D	81,6	88,2	96,0
23-05-2012 16:45:19	E170	D	78,8	83,4	91,6
23-05-2012 16:47:18	E170	D	80,6	85,5	92,9
23-05-2012 16:48:45	B735	D	79,3	84,1	92,0
23-05-2012 16:50:22	E170	D	78,4	82,6	91,4
23-05-2012 16:51:30	B734	D	81,8	87,7	94,3
23-05-2012 16:53:15	E170	D	78,0	84,1	93,8
23-05-2012 17:06:43	AT72	D	74,6	75,5	83,6
23-05-2012 17:11:15	E170	D	79,8	85,1	92,1
23-05-2012 17:13:43	E170	D	78,6	83,5	92,2
23-05-2012 17:16:32	CRJ9	D	79,4	84,2	91,9
23-05-2012 17:18:51	E190	D	80,0	84,5	92,0
23-05-2012 17:21:07	B734	D	83,5	89,1	95,3
23-05-2012 17:24:09	B737	D	78,9	83,5	91,5
23-05-2012 17:31:04	E190	D	80,6	85,3	92,7
23-05-2012 17:35:00	E170	D	80,8	84,8	92,6
23-05-2012 17:37:12	A319	D	79,5	83,6	91,5
23-05-2012 17:41:20	SF34	D	75,4	78,4	85,0
23-05-2012 17:53:21	A319	D	79,1	81,9	90,8
23-05-2012 17:55:49	E170	D	76,5	80,9	89,9
23-05-2012 17:58:34	A320	D	75,6	79,6	92,3
23-05-2012 18:07:44	A320	D	78,4	82,0	91,8
23-05-2012 18:09:32	A320	D	80,2	83,7	92,2
23-05-2012 18:16:07	A320	D	79,3	83,7	92,3
23-05-2012 18:18:54	A320	D	77,5	83,0	91,7
23-05-2012 18:20:32	A320	D	79,8	83,9	92,1
23-05-2012 18:23:11	BE20	D	73,8	78,8	84,2
23-05-2012 18:25:11	B735	D	78,2	85,3	95,9
23-05-2012 18:26:11	B735	D	77,7	84,8	95,5
23-05-2012 18:27:11	E170	D	77,6	83,8	95,4
23-05-2012 18:29:17	E170	D	80,3	86,3	93,6
23-05-2012 18:31:26	A319	D	78,7	82,9	91,3
23-05-2012 19:00:27	A320	D	82,4	87,8	94,9
23-05-2012 19:02:01	E190	D	79,4	83,3	91,5
23-05-2012 19:04:30	E170	D	79,2	83,2	91,3
23-05-2012 19:07:09	E190	D	75,8	80,4	89,2
23-05-2012 19:17:16	AT45	D	75,9	78,6	84,9
23-05-2012 19:30:39	B734	D	81,5	86,8	93,8
23-05-2012 19:36:54	A320	D	79,5	83,7	92,8
23-05-2012 19:48:02	A320	D	78,8	82,6	91,3
23-05-2012 19:55:35	A321	D	81,0	85,3	94,2
23-05-2012 20:01:42	A320	D	81,3	85,8	94,1
23-05-2012 20:03:29	E190	D	79,3	84,1	92,1
23-05-2012 20:04:59	E170	D	79,8	83,8	91,8
23-05-2012 20:07:51	E190	D	81,7	86,4	93,2
23-05-2012 20:10:25	F100	D	83,3	88,7	96,1
23-05-2012 20:11:47	AT72	D	76,7	79,4	85,8
23-05-2012 20:14:33	E170	D	79,2	83,7	92,0
23-05-2012 20:16:49	F100	D	81,3	86,3	94,5
23-05-2012 20:21:43	A320	D	80,8	85,5	93,8
23-05-2012 20:27:37	B734	D	80,9	86,4	94,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
23-05-2012 20:43:08	A320	D	78,2	82,5	91,4
23-05-2012 20:56:24	P180	A	87,9	94,0	99,6
23-05-2012 21:09:16	CRJ9	D	79,4	82,9	91,7
23-05-2012 21:11:48	AT72	D	74,5	77,1	84,5
23-05-2012 21:15:06	A320	D	76,6	79,8	89,1
23-05-2012 21:44:54	B752	D	79,1	84,2	91,6
23-05-2012 21:47:57	E170	D	80,1	84,2	92,2
24-05-2012 06:05:47	B737	D	79,3	83,6	91,3
24-05-2012 06:07:52	A320	D	80,5	84,1	92,8
24-05-2012 06:24:29	AT45	D	72,3	75,6	84,6
24-05-2012 06:39:18	E170	D	78,4	83,7	91,8
24-05-2012 06:44:42	E190	D	80,7	86,4	93,3
24-05-2012 06:46:35	E170	D	78,5	81,9	90,8
24-05-2012 07:06:42	A320	D	78,7	83,4	92,0
24-05-2012 07:08:21	SF34	D	75,2	78,2	84,2
24-05-2012 07:17:20	B734	D	79,7	85,5	92,9
24-05-2012 07:20:13	E170	D	79,5	83,5	92,1
24-05-2012 07:24:05	C25A	D	76,9	80,9	90,2
24-05-2012 07:26:35	A320	D	78,7	82,7	91,5
24-05-2012 07:28:16	E170	D	77,8	81,8	90,9
24-05-2012 07:35:15	E170	D	79,1	83,1	91,6
24-05-2012 07:40:01	E170	D	76,6	81,7	90,9
24-05-2012 07:41:41	SF34	D	75,4	78,2	84,5
24-05-2012 07:44:06	B733	D	77,5	81,4	90,0
24-05-2012 07:45:24	E170	D	77,8	83,3	92,0
24-05-2012 07:46:11	MI8	D	70,6	73,6	79,6
24-05-2012 07:47:43	E170	D	76,0	78,6	89,0
24-05-2012 07:49:23	A320	D	80,0	85,2	94,2
24-05-2012 07:53:18	E170	D	76,2	79,3	89,9
24-05-2012 07:56:16	E170	D	77,1	82,0	91,2
24-05-2012 07:57:43	AN26	D	82,9	88,5	96,1
24-05-2012 07:59:29	E170	D	79,3	84,2	92,1
24-05-2012 08:01:17	E170	D	79,8	83,0	92,1
24-05-2012 08:02:34	E170	D	79,8	83,6	92,4
24-05-2012 08:04:42	B734	D	82,0	87,5	94,6
24-05-2012 08:07:52	B735	D	79,4	84,0	91,9
24-05-2012 08:12:59	A320	D	77,5	80,3	90,0
24-05-2012 08:17:10	E170	D	78,5	82,3	91,5
24-05-2012 08:21:11	A320	D	76,6	80,2	89,6
24-05-2012 08:25:16	E170	D	79,7	85,0	92,7
24-05-2012 08:28:48	E190	D	78,8	83,9	91,6
24-05-2012 08:30:37	AT72	D	73,9	76,2	82,9
24-05-2012 08:35:44	H25B	D	74,9	77,5	84,9
24-05-2012 08:39:39	A320	D	78,2	84,3	92,4
24-05-2012 08:41:55	AT72	D	74,3	78,3	85,4
24-05-2012 08:44:46	E190	D	77,7	82,5	91,1
24-05-2012 08:53:45	A320	D	80,1	84,6	92,6
24-05-2012 09:01:17	A320	D	78,7	83,1	91,3
24-05-2012 09:05:41	AT72	D	74,3	78,3	86,0
24-05-2012 09:12:50	C25B	D	77,0	81,1	89,5
24-05-2012 09:20:28	A319	D	73,0	77,8	90,8
24-05-2012 09:23:07	CRJ9	D	79,4	83,4	92,2
24-05-2012 09:29:06	B734	D	78,7	83,9	92,3
24-05-2012 09:41:04	E170	D	76,1	80,8	90,3

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
24-05-2012 09:45:45	A320	D	76,8	84,9	94,1
24-05-2012 09:59:32	A320	D	82,6	89,3	96,4
24-05-2012 10:09:14	F100	D	83,1	87,9	95,4
24-05-2012 10:33:19	F100	D	80,4	84,1	93,2
24-05-2012 10:38:00	B738	D	86,7	92,7	98,8
24-05-2012 10:39:52	CRJ9	D	79,2	82,8	90,7
24-05-2012 10:41:50	P180	D	78,1	82,7	91,1
24-05-2012 10:49:59	E170	D	79,9	84,7	92,4
24-05-2012 10:58:37	E170	D	78,3	84,0	91,9
24-05-2012 11:01:21	B734	D	83,8	90,9	97,8
24-05-2012 11:09:32	E170	D	79,3	82,3	90,8
24-05-2012 11:17:35	A320	D	79,6	82,8	92,4
24-05-2012 11:19:43	E170	D	80,6	85,0	93,2
24-05-2012 11:22:11	E170	D	79,5	85,0	92,7
24-05-2012 11:28:44	E190	D	78,6	86,0	92,7
24-05-2012 11:30:33	E170	D	80,1	84,3	92,4
24-05-2012 11:32:13	A321	D	80,6	85,2	93,8
24-05-2012 11:34:02	GLF5	D	74,0	76,6	86,0
24-05-2012 11:42:09	AT45	D	74,3	76,8	83,3
24-05-2012 11:43:55	B734	D	84,0	89,6	96,8
24-05-2012 11:47:25	A320	D	79,6	84,0	91,9
24-05-2012 11:49:45	A320	D	78,8	83,3	91,6
24-05-2012 11:52:55	E170	D	78,2	82,9	91,0
24-05-2012 11:54:39	B734	D	82,8	88,2	95,3
24-05-2012 11:56:25	E190	D	80,8	85,4	92,8
24-05-2012 12:04:48	A320	D	78,7	82,7	91,5
24-05-2012 12:08:36	C295	D	74,5	76,1	84,0
24-05-2012 12:10:53	E170	D	76,1	79,9	89,6
24-05-2012 12:15:50	E190	D	80,2	85,0	92,3
24-05-2012 12:18:39	B734	D	79,2	83,9	91,7
24-05-2012 12:20:29	AT72	D	76,1	78,1	85,1
24-05-2012 12:22:11	AT72	D	72,8	78,0	90,5
24-05-2012 12:25:04	A320	D	78,7	83,8	92,5
24-05-2012 12:26:49	B734	D	76,5	81,0	89,7
24-05-2012 12:28:01	E170	D	74,0	80,2	91,8
24-05-2012 12:29:29	A320	D	76,0	82,9	93,9
24-05-2012 12:32:20	E190	D	78,0	83,3	91,2
24-05-2012 12:34:42	B735	D	78,7	84,9	93,0
24-05-2012 12:37:04	C295	D	74,4	79,2	88,0
24-05-2012 12:44:35	B738	D	80,5	85,0	92,0
24-05-2012 12:46:52	H25B	D	79,3	83,9	90,1
24-05-2012 12:49:12	B734	D	83,5	89,2	95,8
24-05-2012 12:53:08	E170	D	76,8	80,2	89,8
24-05-2012 12:55:07	E170	D	78,2	82,2	90,9
24-05-2012 12:58:01	A320	D	78,3	82,6	90,9
24-05-2012 13:01:29	A320	D	76,4	80,6	89,5
24-05-2012 13:03:48	A320	D	80,4	84,3	93,6
24-05-2012 13:11:07	E170	D	78,8	83,3	92,8
24-05-2012 13:13:15	E170	D	79,6	85,0	92,4
24-05-2012 13:16:38	E190	D	78,2	82,7	91,0
24-05-2012 13:19:50	E190	D	78,0	83,1	90,6
24-05-2012 13:36:03	E170	D	78,8	83,3	91,1
24-05-2012 13:42:56	E170	D	74,8	79,2	88,3
24-05-2012 13:44:58	A320	D	78,0	82,0	90,7

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
24-05-2012 13:46:21	AT72	D	75,8	78,7	85,3
24-05-2012 13:55:44	A320	D	79,7	83,4	92,0
24-05-2012 14:02:49	B734	D	82,4	87,4	94,7
24-05-2012 14:24:54	H25B	D	77,2	83,6	90,3
24-05-2012 14:27:07	C25A	D	76,0	79,5	86,8
24-05-2012 14:43:43	E170	D	76,0	80,8	89,8
24-05-2012 14:44:42	AT45	D	72,0	73,1	81,5
24-05-2012 14:52:11	F100	D	82,9	87,4	95,4
24-05-2012 14:57:01	DH8D	D	72,4	76,2	83,2
24-05-2012 15:08:51	A320	D	77,4	81,8	90,6
24-05-2012 15:14:01	F100	D	81,5	86,5	94,5
24-05-2012 15:22:34	A320	D	74,7	77,8	87,2
24-05-2012 15:36:10	B733	D	78,7	83,1	90,8
24-05-2012 15:40:19	B734	D	83,5	89,4	96,1
24-05-2012 15:56:25	H25B	D	82,1	86,4	91,6
24-05-2012 16:02:21	CRJ9	D	76,8	81,0	89,9
24-05-2012 16:08:52	E170	D	76,7	80,9	89,7
24-05-2012 16:11:41	E190	D	81,5	86,8	93,6
24-05-2012 16:17:24	AT72	D	74,4	77,1	84,4
24-05-2012 16:26:20	B734	D	81,0	85,8	93,4
24-05-2012 16:28:41	E170	D	79,7	84,3	92,0
24-05-2012 16:30:02	AT45	D	73,9	76,7	82,9
24-05-2012 16:34:36	E170	D	77,0	81,5	90,4
24-05-2012 16:35:54	E170	D	77,6	81,6	91,0
24-05-2012 16:37:21	E170	D	77,0	80,9	90,6
24-05-2012 16:39:46	E170	D	76,6	82,5	90,8
24-05-2012 16:43:26	E170	D	77,8	81,9	90,8
24-05-2012 16:44:51	E190	D	78,5	84,2	91,7
24-05-2012 16:46:13	A320	D	79,0	83,7	92,8
24-05-2012 16:49:19	E170	D	77,2	81,3	90,4
24-05-2012 16:51:50	E170	D	75,4	83,3	96,2
24-05-2012 16:57:50	E190	D	77,2	85,3	96,0
24-05-2012 17:03:58	A321	D	81,3	84,9	93,6
24-05-2012 17:05:37	AT72	D	74,6	78,4	85,4
24-05-2012 17:08:27	H25B	D	83,3	88,9	93,7
24-05-2012 17:10:09	E170	D	76,8	80,6	90,0
24-05-2012 17:19:02	E170	D	78,0	83,6	91,6
24-05-2012 17:25:51	E190	D	78,3	84,2	92,3
24-05-2012 17:28:38	B737	D	78,4	82,7	90,7
24-05-2012 17:34:23	SF34	D	75,8	78,6	84,8
24-05-2012 17:38:54	B734	D	82,4	88,1	94,1
24-05-2012 17:40:37	A320	D	77,2	80,3	89,3
24-05-2012 17:44:42	AT72	D	74,6	78,1	85,0
24-05-2012 17:46:43	CRJ9	D	79,2	83,7	91,2
24-05-2012 17:48:10	E170	D	78,0	82,0	91,0
24-05-2012 17:50:03	A320	D	79,7	83,3	92,2
24-05-2012 18:03:59	A320	D	78,6	82,7	91,8
24-05-2012 18:17:13	E170	D	74,7	77,9	87,9
24-05-2012 18:19:14	E170	D	77,2	81,1	90,4
24-05-2012 18:25:33	E170	D	78,7	84,7	92,4
24-05-2012 18:28:26	A320	D	79,2	83,6	92,8
24-05-2012 18:31:55	A320	D	78,2	82,8	92,8
24-05-2012 18:37:07	E170	D	79,7	83,6	92,3
24-05-2012 18:41:43	E170	D	77,6	83,3	90,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
24-05-2012 18:46:16	F2TH	D	79,8	85,0	92,3
24-05-2012 18:55:21	C56X	D	76,1	80,3	86,1
24-05-2012 19:04:08	A319	D	77,0	80,6	90,0
24-05-2012 19:14:22	A319	D	78,9	82,6	91,7
24-05-2012 19:15:40	A320	D	77,7	81,5	90,5
24-05-2012 19:17:00	E170	D	78,5	82,2	90,8
24-05-2012 19:23:35	AT45	D	76,7	81,1	86,7
24-05-2012 19:26:31	B738	D	84,6	90,3	97,6
24-05-2012 19:34:28	A320	D	78,2	82,2	91,0
24-05-2012 19:37:46	B734	D	81,4	86,9	93,9
24-05-2012 19:39:27	AT72	D	75,5	77,8	85,5
24-05-2012 19:43:51	E170	D	77,6	80,4	89,6
24-05-2012 19:45:18	A320	D	76,9	80,3	90,3
24-05-2012 19:47:48	B733	D	81,4	87,1	93,2
24-05-2012 19:53:56	E170	D	77,9	81,1	90,5
24-05-2012 19:56:39	F100	D	81,6	87,0	95,4
24-05-2012 19:59:16	A320	D	76,7	81,1	90,4
24-05-2012 20:00:56	E190	D	79,1	84,0	91,7
24-05-2012 20:03:25	E170	D	78,3	82,4	91,1
24-05-2012 20:15:11	E170	D	78,8	83,4	91,8
24-05-2012 20:17:55	B735	D	78,8	85,3	92,2
24-05-2012 20:20:47	F100	D	83,8	88,8	96,1
24-05-2012 20:23:07	CRJ9	D	77,1	80,5	89,9
24-05-2012 20:29:43	A320	D	79,8	83,3	92,6
24-05-2012 21:05:53	A320	D	77,0	80,9	89,5
24-05-2012 21:20:47	B734	D	81,6	87,4	94,3
24-05-2012 21:35:50	B738	D	82,9	87,2	95,0
24-05-2012 21:39:43	B752	D	79,4	83,4	92,2
24-05-2012 21:55:13	B733	D	78,6	83,6	91,4
24-05-2012 21:57:40	E170	D	76,9	80,6	90,3
25-05-2012 06:09:49	B737	D	80,4	84,4	91,9
25-05-2012 06:17:19	A320	D	79,3	83,4	92,3
25-05-2012 06:29:33	B734	D	86,4	92,9	99,2
25-05-2012 06:30:41	AT45	D	74,0	75,9	83,0
25-05-2012 06:34:51	A320	D	79,6	83,8	92,6
25-05-2012 06:37:21	A320	D	78,9	83,4	92,5
25-05-2012 06:40:06	E170	D	77,6	82,3	91,1
25-05-2012 06:43:04	B738	D	78,8	84,1	92,3
25-05-2012 06:51:15	B734	D	81,1	86,9	93,9
25-05-2012 06:54:10	E170	D	77,4	81,0	90,9
25-05-2012 06:56:05	A320	D	76,3	78,8	88,1
25-05-2012 07:03:57	SF34	D	75,9	80,2	85,9
25-05-2012 07:06:27	E190	D	80,6	85,9	93,0
25-05-2012 07:15:08	A320	D	79,6	84,7	93,1
25-05-2012 07:18:19	E170	D	80,0	84,9	92,8
25-05-2012 07:20:21	B738	D	83,1	87,9	94,6
25-05-2012 07:23:32	E170	D	78,3	82,5	91,5
25-05-2012 07:26:31	A320	D	78,4	82,6	91,6
25-05-2012 07:29:16	SF34	D	75,5	78,3	84,5
25-05-2012 07:30:55	AT72	D	71,8	76,0	85,0
25-05-2012 07:33:27	B738	D	83,2	88,9	95,2
25-05-2012 07:35:48	E190	D	78,8	84,8	92,6
25-05-2012 07:37:30	B733	D	78,8	83,4	90,8
25-05-2012 07:39:59	AT45	D	74,5	76,9	84,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
25-05-2012 07:43:27	E170	D	78,2	82,6	91,6
25-05-2012 07:50:32	E170	D	79,3	84,2	92,5
25-05-2012 07:54:13	AT45	D	72,6	74,6	82,6
25-05-2012 07:55:38	E170	D	78,6	83,1	92,2
25-05-2012 07:57:15	AN26	D	86,0	91,9	98,6
25-05-2012 07:59:26	E170	D	80,0	85,3	93,2
25-05-2012 08:01:28	E170	D	80,0	84,7	92,6
25-05-2012 08:03:58	E170	D	77,0	83,0	92,2
25-05-2012 08:06:08	E170	D	78,6	83,8	92,5
25-05-2012 08:08:05	E170	D	79,0	83,1	91,8
25-05-2012 08:10:32	A320	D	78,1	81,5	90,4
25-05-2012 08:15:17	A320	D	77,7	80,8	90,0
25-05-2012 08:17:14	SF34	D	70,5	71,8	79,6
25-05-2012 08:20:46	E170	D	78,1	82,2	91,6
25-05-2012 08:28:31	AT45	D	71,4	72,2	80,5
25-05-2012 08:41:11	AT72	D	76,1	79,7	86,5
25-05-2012 08:43:39	E170	D	76,2	80,9	90,2
25-05-2012 08:47:50	A320	D	74,2	82,0	95,0
25-05-2012 08:53:38	E190	D	78,5	83,6	91,3
25-05-2012 08:55:34	A320	D	81,7	86,8	93,4
25-05-2012 09:01:20	A320	D	82,7	87,7	94,7
25-05-2012 09:03:07	B734	D	82,1	87,2	93,9
25-05-2012 09:08:53	B734	D	75,7	87,6	96,5
25-05-2012 09:28:38	CRJ9	D	77,9	82,9	90,2
25-05-2012 09:30:26	AN28	D	69,9	71,8	78,9
25-05-2012 09:35:27	E170	D	77,5	79,6	90,0
25-05-2012 09:42:06	A320	D	82,0	86,6	94,1
25-05-2012 09:46:24	A320	D	76,7	79,1	89,1
25-05-2012 10:10:08	A320	D	82,7	86,8	95,0
25-05-2012 10:13:12	A321	D	80,2	84,4	93,2
25-05-2012 10:14:41	CRJ9	D	78,1	83,1	91,3
25-05-2012 10:16:35	E170	D	75,4	80,4	88,8
25-05-2012 10:18:20	F100	D	84,6	89,1	96,1
25-05-2012 10:28:59	F100	D	80,5	85,6	94,3
25-05-2012 10:47:58	E170	D	80,7	85,5	92,7
25-05-2012 10:51:58	E170	D	76,5	80,2	90,2
25-05-2012 10:53:55	A320	D	79,6	83,3	91,4
25-05-2012 10:57:52	P180	D	76,7	82,4	90,7
25-05-2012 11:01:53	F2TH	D	76,9	80,8	87,7
25-05-2012 11:10:31	E170	D	78,5	83,1	91,5
25-05-2012 11:17:54	A321	D	79,7	84,1	92,5
25-05-2012 11:25:39	E170	D	78,1	81,9	90,9
25-05-2012 11:33:41	E190	D	81,3	86,1	93,6
25-05-2012 11:37:28	A320	D	79,1	83,7	91,7
25-05-2012 11:39:17	E190	D	82,9	88,9	94,6
25-05-2012 11:42:04	B738	D	79,9	85,1	92,2
25-05-2012 11:49:22	E170	D	78,9	82,8	91,4
25-05-2012 11:58:31	C56X	D	71,6	72,9	80,6
25-05-2012 12:02:19	C56X	D	70,6	74,4	81,0
25-05-2012 12:09:07	AT45	D	72,8	74,7	82,4
25-05-2012 12:12:35	C295	D	72,0	74,1	82,0
25-05-2012 12:15:52	AT45	D	75,1	77,2	84,1
25-05-2012 12:18:44	B734	D	84,2	89,3	96,0
25-05-2012 12:20:20	AT72	D	74,1	76,0	83,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
25-05-2012 12:22:07	E190	D	79,4	83,7	92,0
25-05-2012 12:24:22	B735	D	79,6	85,1	91,6
25-05-2012 12:26:17	E170	D	79,1	84,5	92,9
25-05-2012 12:28:54	E170	D	79,7	84,3	92,1
25-05-2012 12:31:10	A320	D	80,1	83,7	92,4
25-05-2012 12:34:27	E170	D	78,7	82,2	91,3
25-05-2012 12:37:59	E170	D	78,3	83,6	91,9
25-05-2012 12:40:00	B734	D	84,0	89,9	96,6
25-05-2012 12:42:41	A320	D	78,2	83,2	91,8
25-05-2012 12:45:34	B734	D	80,0	86,3	93,1
25-05-2012 12:47:28	CL30	D	74,8	77,4	85,6
25-05-2012 12:52:32	B734	D	84,4	90,1	97,2
25-05-2012 12:54:34	A320	D	79,1	82,5	91,4
25-05-2012 12:56:45	E170	D	78,3	82,3	90,6
25-05-2012 12:58:37	A320	D	77,7	82,1	90,8
25-05-2012 13:02:38	B734	D	81,8	87,1	94,6
25-05-2012 13:05:43	A320	D	77,7	82,6	91,3
25-05-2012 13:07:49	E190	D	77,8	82,1	90,4
25-05-2012 13:11:01	A320	D	80,5	84,2	93,3
25-05-2012 13:18:12	E190	D	79,3	84,5	91,6
25-05-2012 13:20:16	E170	D	80,0	85,2	92,8
25-05-2012 13:30:41	AT72	A	79,3	84,6	91,4
25-05-2012 13:35:26	C56X	A	80,4	86,9	90,8
25-05-2012 13:48:01	AT45	A	83,2	87,4	92,7
25-05-2012 13:58:37	F100	A	76,4	86,9	93,2
25-05-2012 14:13:27	F70	A	82,3	90,3	94,9
25-05-2012 14:15:51	B738	A	84,7	91,6	96,7
25-05-2012 14:18:22	B738	A	84,8	91,7	96,3
25-05-2012 14:31:27	AT72	A	82,9	89,5	94,9
25-05-2012 14:34:23	A320	A	83,5	89,3	94,3
25-05-2012 14:42:12	B734	A	83,5	92,6	97,1
25-05-2012 14:44:14	A320	A	83,3	89,6	94,8
25-05-2012 14:49:03	B738	A	84,2	90,5	95,0
25-05-2012 14:52:35	B735	A	85,4	92,6	97,7
25-05-2012 14:54:42	AT45	A	81,1	85,8	91,1
25-05-2012 14:56:43	B734	A	85,6	91,8	96,4
25-05-2012 14:58:47	B734	A	87,0	93,2	97,0
25-05-2012 15:06:15	E190	A	80,8	87,8	92,8
25-05-2012 15:10:10	E170	A	83,6	89,1	93,6
25-05-2012 15:12:14	B734	A	84,6	91,8	95,3
25-05-2012 15:14:54	E170	A	84,4	90,6	95,2
25-05-2012 15:17:21	BE9L	A	75,9	79,4	84,9
25-05-2012 15:26:32	E170	A	82,7	87,1	92,3
25-05-2012 15:30:27	E170	A	82,8	88,5	93,3
25-05-2012 15:32:36	E170	A	83,2	89,3	93,6
25-05-2012 15:40:13	E170	A	80,8	86,6	91,3
25-05-2012 15:42:18	E170	A	80,9	86,4	91,3
25-05-2012 15:44:26	E170	A	81,1	85,5	91,5
25-05-2012 15:46:28	B734	A	85,7	91,9	96,9
25-05-2012 15:49:01	E170	A	84,4	90,1	94,8
25-05-2012 15:56:28	A320	A	83,0	89,4	94,2
25-05-2012 15:59:14	B734	A	85,4	91,6	95,9
25-05-2012 16:09:07	B737	A	76,9	88,8	97,4
25-05-2012 16:11:16	A320	A	84,1	90,0	94,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
25-05-2012 16:13:36	C295	A	83,7	87,7	92,7
25-05-2012 16:17:08	GLEX	A	78,7	83,6	89,1
25-05-2012 16:19:58	B735	A	86,5	93,0	97,6
25-05-2012 16:28:34	E190	A	81,0	90,5	95,5
25-05-2012 16:33:35	A320	A	81,1	88,0	93,4
25-05-2012 16:36:17	CRJ9	A	80,6	85,8	91,4
25-05-2012 16:42:01	E170	A	81,6	88,0	93,0
25-05-2012 16:44:03	E170	A	82,3	87,5	92,3
25-05-2012 16:46:03	E170	A	81,5	86,6	91,5
25-05-2012 16:48:18	AT72	A	81,6	87,3	93,1
25-05-2012 17:01:11	P180	A	84,9	92,7	98,5
25-05-2012 17:19:50	E190	A	82,8	89,0	93,6
25-05-2012 17:22:55	RJ1H	A	81,8	87,1	92,2
25-05-2012 17:26:04	A320	A	82,9	88,7	94,1
25-05-2012 17:37:05	E170	A	81,4	88,2	92,6
25-05-2012 17:40:44	E170	A	81,4	86,2	91,4
25-05-2012 17:52:50	A319	A	84,7	91,2	95,8
25-05-2012 18:03:48	A320	A	82,0	88,2	93,7
25-05-2012 18:10:29	A320	A	83,1	89,2	94,5
25-05-2012 18:15:40	A320	A	82,8	88,4	93,6
25-05-2012 18:17:37	A320	A	82,1	89,3	94,6
25-05-2012 18:20:24	AT45	A	82,0	86,9	92,5
25-05-2012 18:22:36	E170	A	83,4	88,4	93,4
25-05-2012 18:25:05	E190	A	82,3	89,5	94,4
25-05-2012 18:31:58	SF34	A	79,2	83,6	89,2
25-05-2012 18:40:55	AT45	A	81,7	87,2	93,2
25-05-2012 18:43:54	SF34	A	80,4	84,5	89,4
25-05-2012 18:46:27	E170	A	82,5	89,2	93,7
25-05-2012 18:48:42	E170	A	80,9	86,1	90,9
25-05-2012 18:51:07	A320	A	81,4	87,2	92,8
25-05-2012 18:53:03	A320	A	82,5	89,3	94,5
25-05-2012 18:55:33	A319	A	84,0	89,3	94,0
25-05-2012 18:58:35	F100	A	82,9	88,6	93,7
25-05-2012 19:01:09	A320	A	83,2	89,2	94,3
25-05-2012 19:04:04	AT72	A	80,1	86,2	91,5
25-05-2012 19:06:10	B738	A	83,0	90,0	95,1
25-05-2012 19:09:04	F100	A	80,7	86,4	91,5
25-05-2012 19:21:10	AT72	A	83,9	91,1	96,2
25-05-2012 19:32:45	AN30	A	81,7	88,5	93,2
25-05-2012 19:35:39	B734	A	83,4	89,3	94,5
25-05-2012 19:42:01	A320	A	83,9	92,0	96,2
25-05-2012 19:50:52	SF34	A	80,0	84,5	89,0
25-05-2012 20:00:11	A320	A	82,6	88,2	93,4
25-05-2012 20:02:28	SF34	A	82,3	87,5	92,3
25-05-2012 20:20:29	A320	A	81,7	87,0	92,5
25-05-2012 20:23:01	E170	A	81,7	86,7	91,7
25-05-2012 20:25:38	SF34	A	81,0	86,2	90,5
25-05-2012 20:28:00	AN26	A	83,0	88,8	93,0
25-05-2012 20:33:55	B734	A	85,4	92,5	96,5
25-05-2012 20:38:56	B734	A	85,5	91,9	96,3
25-05-2012 21:00:03	E170	A	81,6	87,1	92,0
25-05-2012 21:03:32	E170	A	81,4	85,8	91,0
25-05-2012 21:05:55	E190	A	82,2	87,4	92,6
25-05-2012 21:41:05	A320	D	76,4	79,6	88,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
25-05-2012 21:47:30	B752	D	79,6	83,3	92,9
26-05-2012 06:07:35	B738	D	81,9	86,4	93,7
26-05-2012 06:22:25	A320	D	79,2	83,2	92,0
26-05-2012 06:24:24	A320	D	79,0	83,0	92,0
26-05-2012 06:31:06	A320	D	78,1	81,0	90,6
26-05-2012 06:33:56	B734	D	82,6	88,1	95,1
26-05-2012 06:37:28	E170	D	76,6	80,0	90,1
26-05-2012 06:57:39	E170	D	77,9	81,9	91,4
26-05-2012 07:04:48	B738	D	81,7	86,0	94,0
26-05-2012 07:28:07	A320	D	77,6	81,2	90,6
26-05-2012 07:36:41	E170	D	77,3	81,2	91,1
26-05-2012 07:39:58	E170	D	76,3	79,3	89,3
26-05-2012 07:43:05	E170	D	76,0	79,0	89,6
26-05-2012 07:44:25	AT72	D	71,8	72,7	80,9
26-05-2012 07:47:10	A320	D	81,5	85,5	94,1
26-05-2012 07:50:58	E170	D	79,3	83,7	91,9
26-05-2012 07:57:21	E170	D	79,0	83,9	92,2
26-05-2012 08:00:41	E170	D	77,3	81,7	90,7
26-05-2012 08:02:18	E190	D	79,9	85,1	92,5
26-05-2012 08:03:44	E170	D	78,5	82,7	91,3
26-05-2012 08:10:13	B735	D	77,7	82,3	90,5
26-05-2012 08:12:03	A320	D	77,3	80,2	89,6
26-05-2012 08:20:27	A320	D	78,5	82,3	91,5
26-05-2012 08:27:19	B734	D	84,4	90,3	96,7
26-05-2012 08:41:12	E170	D	77,2	80,4	89,7
26-05-2012 08:47:49	AT72	D	74,8	77,1	84,4
26-05-2012 09:03:02	CRJ9	D	77,8	82,1	90,8
26-05-2012 09:06:38	B738	D	85,0	90,8	97,3
26-05-2012 09:42:40	A320	D	80,7	84,1	92,5
26-05-2012 10:00:54	F100	D	80,7	85,6	94,1
26-05-2012 10:19:58	A320	D	83,2	88,2	96,4
26-05-2012 10:25:20	F70	D	78,0	81,5	90,0
26-05-2012 10:35:26	A320	D	74,4	77,1	86,4
26-05-2012 10:40:18	A320	D	78,7	81,6	91,3
26-05-2012 10:58:22	E170	D	78,8	82,6	91,3
26-05-2012 11:07:52	AT72	D	73,7	75,4	82,8
26-05-2012 11:18:10	B734	D	81,0	86,1	93,8
26-05-2012 11:19:53	E170	D	78,4	83,0	91,6
26-05-2012 11:21:31	E170	D	80,1	84,7	92,6
26-05-2012 11:22:53	E170	D	77,1	81,5	90,5
26-05-2012 11:28:56	B734	D	81,5	86,6	93,5
26-05-2012 11:30:22	A319	D	78,1	81,7	90,6
26-05-2012 11:31:28	E190	D	80,1	85,0	92,4
26-05-2012 11:32:45	E170	D	74,8	78,9	88,6
26-05-2012 11:33:58	E170	D	78,4	82,9	91,2
26-05-2012 11:36:31	B734	D	83,7	90,0	96,5
26-05-2012 11:38:06	E170	D	77,2	81,3	90,4
26-05-2012 11:39:39	A320	D	78,3	82,3	91,0
26-05-2012 11:43:06	E190	D	80,2	85,0	92,5
26-05-2012 11:44:51	E170	D	75,9	79,9	89,5
26-05-2012 11:55:43	C56X	D	72,3	73,7	81,3
26-05-2012 11:59:10	E170	D	78,5	82,7	91,0
26-05-2012 12:01:35	E170	D	78,9	82,8	91,4
26-05-2012 12:08:41	A320	D	78,7	82,1	91,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
26-05-2012 12:14:49	E170	D	75,1	80,6	90,2
26-05-2012 12:22:21	AT72	D	75,5	78,9	85,5
26-05-2012 12:25:23	A320	D	79,7	83,1	92,0
26-05-2012 12:43:16	B738	D	80,6	85,2	92,9
26-05-2012 12:45:09	B735	D	77,8	82,8	90,6
26-05-2012 12:53:25	A320	D	78,5	82,4	91,7
26-05-2012 12:55:20	A320	D	77,0	80,6	89,5
26-05-2012 12:58:13	E170	D	75,6	81,2	90,4
26-05-2012 13:10:51	E190	D	76,3	81,0	89,9
26-05-2012 13:14:59	AT72	D	74,7	77,4	84,2
26-05-2012 13:20:54	A321	D	81,0	85,8	94,6
26-05-2012 13:29:37	B734	D	83,0	88,7	95,8
26-05-2012 13:35:24	E170	D	79,4	82,6	91,1
26-05-2012 13:38:40	E190	D	77,5	81,9	90,1
26-05-2012 13:43:10	B738	D	82,4	87,1	94,1
26-05-2012 13:48:42	A320	D	79,2	83,0	91,8
26-05-2012 14:05:42	A320	D	79,8	83,5	92,2
26-05-2012 14:07:35	CRJ9	D	76,6	80,2	88,9
26-05-2012 14:19:37	AT45	D	73,1	76,0	83,9
26-05-2012 14:27:22	A320	D	78,3	81,3	91,3
26-05-2012 14:47:07	B738	D	81,2	87,4	94,4
26-05-2012 14:49:27	F100	D	81,4	86,1	94,6
26-05-2012 15:12:51	LJ60	D	71,2	74,2	81,2
26-05-2012 15:17:32	A320	D	82,3	86,5	94,4
26-05-2012 15:24:23	B734	D	81,7	87,9	94,5
26-05-2012 15:31:08	B733	D	78,5	83,2	91,8
26-05-2012 15:46:50	AT72	D	75,5	78,5	85,1
26-05-2012 15:51:34	B734	D	86,7	92,7	98,2
26-05-2012 15:59:11	AT72	D	72,6	74,3	81,7
26-05-2012 16:02:10	B738	D	81,4	85,0	93,1
26-05-2012 16:03:58	E170	D	77,4	80,3	89,4
26-05-2012 16:05:53	A320	D	80,5	84,5	93,0
26-05-2012 16:07:28	AT72	D	76,0	79,5	86,4
26-05-2012 16:10:48	E170	D	81,0	85,7	92,7
26-05-2012 16:24:44	E170	D	80,1	84,5	92,1
26-05-2012 16:28:49	E170	D	77,5	81,4	90,1
26-05-2012 16:32:20	E190	D	78,6	83,0	90,6
26-05-2012 16:37:28	E170	D	77,0	80,7	89,8
26-05-2012 16:39:00	E170	D	78,5	82,7	91,1
26-05-2012 16:45:20	E190	D	80,4	85,5	92,2
26-05-2012 16:57:31	AT72	D	71,2	75,3	86,1
26-05-2012 17:07:25	E170	D	77,8	82,3	91,2
26-05-2012 17:09:18	A320	D	78,5	81,3	91,5
26-05-2012 17:11:36	E170	D	77,2	80,6	90,2
26-05-2012 17:13:25	E190	D	76,6	80,4	88,9
26-05-2012 17:16:27	B737	D	78,6	82,0	90,1
26-05-2012 17:30:18	E170	D	77,4	80,9	89,7
26-05-2012 17:31:35	E170	D	78,6	82,3	91,1
26-05-2012 17:35:57	E170	D	76,4	80,2	89,2
26-05-2012 17:57:53	A320	D	78,2	81,5	91,2
26-05-2012 17:59:19	A320	D	79,3	83,4	91,0
26-05-2012 18:15:32	E170	D	77,1	80,7	90,1
26-05-2012 18:18:20	E170	D	76,8	81,4	89,6
26-05-2012 18:32:26	E170	D	76,7	80,1	89,3

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
26-05-2012 18:43:12	A320	D	78,1	81,8	90,9
26-05-2012 18:44:31	A320	D	78,3	82,1	90,9
26-05-2012 19:11:56	AT72	D	72,9	78,5	88,7
26-05-2012 19:25:20	A320	D	80,2	84,2	93,0
26-05-2012 19:30:50	A320	D	77,1	80,0	89,7
26-05-2012 19:36:52	B738	D	76,0	78,8	88,1
26-05-2012 19:41:16	E170	D	77,8	81,7	90,1
26-05-2012 19:49:23	F100	D	80,7	85,7	93,7
26-05-2012 19:52:17	E170	D	76,3	79,2	89,3
26-05-2012 19:53:47	B733	D	79,5	84,8	91,3
26-05-2012 19:57:10	A320	D	78,1	81,2	90,2
26-05-2012 19:58:52	E190	D	75,6	78,9	88,1
26-05-2012 21:23:10	B733	D	80,3	85,5	92,3
26-05-2012 21:48:26	AT72	D	73,5	75,5	82,5
27-05-2012 06:09:09	B737	D	80,2	85,2	92,0
27-05-2012 06:11:44	A320	D	80,0	84,2	93,0
27-05-2012 06:15:51	A320	D	82,4	87,3	95,2
27-05-2012 06:22:50	B738	D	84,0	91,1	97,6
27-05-2012 06:25:11	B738	D	84,4	89,6	95,9
27-05-2012 06:27:18	A320	D	79,3	82,9	92,4
27-05-2012 07:21:11	A320	D	79,2	82,7	92,2
27-05-2012 07:34:49	E170	D	78,1	82,2	90,9
27-05-2012 07:48:37	E170	D	78,8	82,7	91,8
27-05-2012 07:50:24	E170	D	76,1	78,8	88,9
27-05-2012 07:52:24	E170	D	77,5	81,5	90,5
27-05-2012 07:54:38	B734	D	80,3	85,0	92,6
27-05-2012 07:56:25	E170	D	79,0	82,6	91,3
27-05-2012 07:58:05	E190	D	79,4	84,1	91,7
27-05-2012 07:59:39	E170	D	77,0	80,7	90,4
27-05-2012 08:01:28	E190	D	80,3	85,3	92,9
27-05-2012 08:04:53	E170	D	76,9	81,0	90,2
27-05-2012 08:13:19	A320	D	73,6	77,2	86,1
27-05-2012 10:45:27	E170	D	78,4	83,6	91,8
27-05-2012 10:57:25	A320	D	79,5	82,5	91,5
27-05-2012 10:58:33	E170	D	77,3	81,6	90,8
27-05-2012 11:02:27	E170	D	77,0	80,7	90,4
27-05-2012 11:07:48	E170	D	73,7	76,5	87,3
27-05-2012 11:16:41	B734	D	83,7	88,6	95,7
27-05-2012 11:18:43	E170	D	80,4	85,0	92,7
27-05-2012 11:21:35	E170	D	78,7	82,6	91,5
27-05-2012 11:22:53	A320	D	79,1	83,1	92,5
27-05-2012 11:24:46	E170	D	80,1	84,5	92,6
27-05-2012 11:27:40	AT72	D	73,9	76,3	82,9
27-05-2012 11:29:44	B735	D	81,2	86,8	93,5
27-05-2012 11:32:29	B734	D	84,5	90,1	96,5
27-05-2012 11:35:32	E170	D	77,1	81,4	90,3
27-05-2012 11:37:59	E190	D	82,4	87,3	94,2
27-05-2012 11:39:47	A320	D	78,9	81,9	91,5
27-05-2012 11:42:13	E190	D	80,8	85,4	92,9
27-05-2012 11:44:09	E170	D	78,3	81,7	91,3
27-05-2012 11:56:57	AT72	D	76,2	79,0	85,3
27-05-2012 12:08:08	A320	D	79,4	82,3	91,9
27-05-2012 12:10:26	B734	D	79,5	84,2	92,2
27-05-2012 12:18:16	A320	D	82,4	85,8	93,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
27-05-2012 12:19:57	E170	D	78,4	83,2	91,1
27-05-2012 12:24:34	E170	D	76,2	79,9	89,0
27-05-2012 12:26:05	AT72	D	74,7	76,4	84,2
27-05-2012 12:38:54	E190	D	79,7	84,4	92,2
27-05-2012 12:47:01	A320	D	80,1	84,3	92,4
27-05-2012 12:55:37	E170	D	76,9	81,4	90,2
27-05-2012 12:57:16	B738	D	80,2	85,7	92,5
27-05-2012 12:59:31	A320	D	79,1	83,0	91,7
27-05-2012 13:01:19	B734	D	81,5	86,9	94,3
27-05-2012 13:05:39	A320	D	79,8	84,4	93,0
27-05-2012 13:09:43	E190	D	79,1	83,9	91,7
27-05-2012 13:12:20	E170	D	78,3	83,5	91,7
27-05-2012 13:16:37	E170	D	79,9	84,1	92,2
27-05-2012 13:23:55	E190	D	78,3	83,5	91,3
27-05-2012 13:25:34	E170	D	76,6	80,2	89,9
27-05-2012 13:28:51	B734	D	84,6	91,2	97,1
27-05-2012 13:38:15	E170	D	75,6	78,9	89,0
27-05-2012 13:42:21	A320	D	78,3	82,6	91,3
27-05-2012 14:05:25	C17	D	84,6	90,7	98,8
27-05-2012 14:07:39	E170	A	72,4	75,5	85,8
27-05-2012 14:09:17	B733	D	81,6	86,3	93,1
27-05-2012 14:11:19	B738	D	83,8	89,2	95,6
27-05-2012 14:19:27	AT45	D	73,9	76,2	83,0
27-05-2012 14:30:50	A320	D	80,8	84,2	93,1
27-05-2012 14:44:31	F100	D	81,6	87,4	94,8
27-05-2012 14:57:43	B738	D	81,7	87,4	94,5
27-05-2012 14:59:48	A321	D	82,5	87,3	95,5
27-05-2012 15:18:59	E170	A	72,7	76,3	85,9
27-05-2012 15:23:13	B734	D	82,5	87,9	95,1
27-05-2012 15:29:48	AT72	D	74,0	75,8	83,5
27-05-2012 15:39:48	C130	D	81,3	86,2	92,1
27-05-2012 15:50:17	B733	D	79,6	84,4	92,2
27-05-2012 15:52:21	AT72	D	74,6	78,1	84,6
27-05-2012 15:57:33	A320	D	79,2	82,6	92,8
27-05-2012 16:06:50	E170	D	74,6	77,5	87,8
27-05-2012 16:13:39	E190	D	80,4	85,3	92,9
27-05-2012 16:26:10	AT72	D	73,6	75,2	82,7
27-05-2012 16:28:46	E170	D	77,6	81,0	90,1
27-05-2012 16:32:53	E170	D	75,6	78,9	88,8
27-05-2012 16:34:53	E170	D	77,2	80,9	90,5
27-05-2012 16:36:57	E170	D	78,3	82,1	90,7
27-05-2012 16:38:26	E170	D	77,1	81,5	91,7
27-05-2012 16:45:26	E190	D	77,6	81,3	90,4
27-05-2012 16:47:14	E170	D	76,8	80,1	89,5
27-05-2012 16:49:41	C25B	D	74,0	76,7	84,8
27-05-2012 16:51:19	E170	D	78,5	82,2	91,0
27-05-2012 16:53:15	E170	D	78,6	82,0	91,2
27-05-2012 16:58:20	AT72	D	72,7	74,4	81,7
27-05-2012 17:01:31	A320	D	78,2	81,5	90,5
27-05-2012 17:03:44	B735	D	78,1	83,7	91,3
27-05-2012 17:06:41	E190	D	76,8	81,3	89,6
27-05-2012 17:08:51	E170	D	77,0	81,1	89,8
27-05-2012 17:18:52	A319	D	77,2	80,3	90,7
27-05-2012 17:20:42	E170	D	75,3	78,5	89,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
27-05-2012 17:22:59	B737	D	76,7	80,6	89,2
27-05-2012 17:39:13	E170	D	77,3	81,4	90,5
27-05-2012 17:42:01	MD82	D	86,2	92,3	100,0
27-05-2012 17:45:56	A320	D	78,3	82,3	92,1
27-05-2012 17:47:50	E170	D	77,7	81,5	90,7
27-05-2012 17:53:21	B738	D	85,7	91,7	98,0
27-05-2012 18:06:01	A320	D	78,2	82,6	91,6
27-05-2012 18:09:28	A320	D	78,9	83,0	92,1
27-05-2012 18:11:25	E170	D	76,4	79,9	88,9
27-05-2012 18:14:14	E170	D	75,6	79,2	88,6
27-05-2012 18:25:25	A320	D	80,0	82,9	92,3
27-05-2012 18:27:58	P180	D	76,4	81,0	89,6
27-05-2012 18:30:21	B734	D	80,4	85,0	92,9
27-05-2012 18:34:24	E170	D	79,7	83,7	91,7
27-05-2012 18:39:59	AT72	D	76,1	79,5	86,1
27-05-2012 18:44:42	B734	D	79,8	84,5	92,2
27-05-2012 18:59:34	E170	D	74,9	78,2	88,7
27-05-2012 19:06:50	A320	D	76,6	79,2	88,9
27-05-2012 19:10:01	AT45	D	72,6	74,2	82,1
27-05-2012 19:13:01	A319	D	76,1	79,1	89,7
27-05-2012 19:14:47	A320	D	79,2	83,3	91,5
27-05-2012 19:17:23	AT72	D	73,9	75,8	83,5
27-05-2012 19:21:24	A320	D	77,6	81,0	90,4
27-05-2012 19:23:25	B738	D	82,9	87,7	94,4
27-05-2012 19:30:48	A319	D	77,4	80,2	90,0
27-05-2012 19:36:50	A320	D	81,1	84,7	93,1
27-05-2012 19:42:04	A320	D	78,2	80,8	91,0
27-05-2012 19:48:56	A320	D	76,5	79,4	89,5
27-05-2012 19:50:48	F100	D	77,4	81,2	90,4
27-05-2012 19:54:45	E170	D	76,9	79,9	90,1
27-05-2012 19:58:04	F100	D	79,5	84,0	92,9
27-05-2012 19:59:42	B734	D	80,9	85,9	93,7
27-05-2012 20:01:46	CRJ9	D	75,6	78,7	87,7
27-05-2012 20:03:05	E190	D	83,4	88,0	95,1
27-05-2012 20:04:31	E170	D	78,0	82,4	91,2
27-05-2012 20:05:57	E170	D	78,2	81,9	90,9
27-05-2012 20:15:09	E190	D	80,7	85,9	93,3
27-05-2012 20:18:04	A320	D	78,2	81,4	91,2
27-05-2012 20:32:22	E170	D	77,6	81,1	90,6
27-05-2012 21:02:40	A319	D	77,0	79,7	90,0
27-05-2012 21:33:59	P180	D	70,9	72,3	82,1
27-05-2012 21:54:50	E170	D	78,9	82,4	91,2
27-05-2012 21:58:06	B734	D	84,5	90,6	97,0
28-05-2012 06:05:58	SF34	D	74,9	76,0	84,4
28-05-2012 06:10:14	B737	D	80,2	84,7	92,0
28-05-2012 06:15:42	A320	D	79,2	82,9	92,4
28-05-2012 06:22:23	AT45	D	73,2	74,9	82,3
28-05-2012 06:27:14	A320	D	79,0	82,6	92,4
28-05-2012 06:30:53	B738	D	78,7	82,3	91,7
28-05-2012 06:35:34	E190	D	78,9	83,5	91,9
28-05-2012 06:38:16	A320	D	78,2	82,4	91,8
28-05-2012 06:41:45	A320	D	79,0	82,9	92,5
28-05-2012 06:43:28	E170	D	76,6	79,7	90,0
28-05-2012 06:45:01	B738	D	81,4	87,5	95,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
28-05-2012 06:52:36	E170	D	75,3	78,0	89,2
28-05-2012 06:56:02	B738	D	82,3	87,4	94,4
28-05-2012 06:58:22	B734	D	82,4	88,4	95,2
28-05-2012 07:14:52	E170	D	77,4	81,2	90,6
28-05-2012 07:18:34	A320	D	81,0	84,9	94,2
28-05-2012 07:19:54	B733	D	79,3	83,3	91,6
28-05-2012 07:21:01	AT45	D	71,6	73,5	83,6
28-05-2012 07:25:55	E190	D	79,6	84,5	92,1
28-05-2012 07:29:18	A320	D	77,8	80,6	90,4
28-05-2012 07:30:36	E190	D	76,6	79,7	88,9
28-05-2012 07:38:56	AT45	D	72,2	73,6	81,2
28-05-2012 07:41:25	B734	D	81,6	87,8	95,0
28-05-2012 07:43:10	E170	D	74,8	78,4	88,9
28-05-2012 07:45:21	E170	D	75,0	78,4	88,8
28-05-2012 07:50:30	B734	D	80,0	85,4	93,0
28-05-2012 07:53:42	E170	D	79,6	83,8	91,7
28-05-2012 07:56:19	E170	D	77,2	81,6	91,5
28-05-2012 07:57:21	E170	D	77,4	81,6	91,1
28-05-2012 07:59:47	E170	D	75,5	80,0	90,0
28-05-2012 08:01:46	E170	D	79,2	83,6	92,4
28-05-2012 08:03:53	A320	D	79,3	82,6	92,1
28-05-2012 08:05:58	B735	D	79,5	83,7	91,5
28-05-2012 08:10:11	A320	D	81,4	86,2	94,4
28-05-2012 08:13:56	E170	D	77,7	81,8	90,7
28-05-2012 08:17:03	B734	D	80,9	87,4	94,7
28-05-2012 08:18:12	E170	D	75,6	79,5	89,8
28-05-2012 08:21:03	AT72	D	74,9	78,0	85,3
28-05-2012 08:23:27	B734	D	79,0	83,2	92,8
28-05-2012 08:27:11	A320	D	77,2	79,7	90,0
28-05-2012 08:43:10	B734	D	79,8	85,1	92,9
28-05-2012 08:45:21	A320	D	76,3	79,2	88,8
28-05-2012 08:51:53	A320	D	77,2	80,1	89,5
28-05-2012 08:59:05	A320	D	77,2	80,6	90,5
28-05-2012 09:04:21	AT45	D	72,6	76,1	84,1
28-05-2012 09:09:57	CRJ9	D	77,7	81,3	90,5
28-05-2012 09:42:23	E190	D	77,2	82,0	90,0
28-05-2012 09:52:22	P180	D	75,4	80,0	89,0
28-05-2012 09:58:50	C560	D	84,2	89,3	97,9
28-05-2012 10:02:55	A319	D	77,3	82,2	90,9
28-05-2012 10:07:54	F100	D	82,9	88,5	95,7
28-05-2012 10:13:42	A320	D	80,3	86,3	94,1
28-05-2012 10:28:49	F100	D	75,9	82,0	91,9
28-05-2012 10:35:56	B733	D	78,3	83,0	91,3
28-05-2012 10:46:27	B737	D	79,1	85,0	93,4
28-05-2012 11:08:04	E170	D	79,0	84,1	92,4
28-05-2012 11:09:58	A320	D	78,7	82,8	92,1
28-05-2012 11:11:18	E170	D	77,7	81,4	91,1
28-05-2012 11:13:59	AT72	D	74,4	76,1	83,5
28-05-2012 11:16:54	E170	D	79,8	84,3	92,6
28-05-2012 11:18:55	E190	D	81,6	86,3	93,6
28-05-2012 11:21:43	B735	D	77,5	82,0	91,0
28-05-2012 11:23:50	B734	D	81,6	87,4	94,8
28-05-2012 11:27:50	E170	D	78,2	82,1	91,2
28-05-2012 11:29:46	A320	D	77,9	81,4	91,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
28-05-2012 11:31:22	E170	D	80,4	85,4	92,9
28-05-2012 11:33:24	B738	D	83,1	88,6	95,4
28-05-2012 11:35:52	E170	D	76,9	80,1	89,7
28-05-2012 11:38:51	E190	D	79,8	85,8	92,6
28-05-2012 11:40:57	E170	D	78,9	82,7	91,7
28-05-2012 11:43:50	B734	D	82,2	87,7	94,5
28-05-2012 11:45:23	A320	D	79,4	82,5	91,9
28-05-2012 11:47:46	DH8D	D	72,0	73,9	82,0
28-05-2012 11:50:16	B734	D	83,3	89,9	96,7
28-05-2012 11:53:16	AT45	D	73,8	76,6	84,6
28-05-2012 11:57:52	B734	D	82,2	87,1	95,2
28-05-2012 12:03:41	B734	D	79,8	85,0	92,3
28-05-2012 12:10:50	A320	D	79,1	82,0	91,2
28-05-2012 12:13:24	AT72	D	75,9	78,2	85,9
28-05-2012 12:15:48	A320	D	80,5	84,9	93,3
28-05-2012 12:17:23	E190	D	79,7	84,4	92,0
28-05-2012 12:26:31	E170	D	77,0	80,6	90,0
28-05-2012 12:34:32	E170	D	78,3	84,1	92,3
28-05-2012 12:37:19	E170	D	76,9	81,1	90,3
28-05-2012 12:44:58	A320	D	79,1	82,7	91,9
28-05-2012 12:48:46	B738	D	81,6	86,5	94,0
28-05-2012 12:53:32	A320	D	76,3	80,2	89,3
28-05-2012 12:55:01	A320	D	81,6	85,7	94,6
28-05-2012 12:57:11	A320	D	78,0	81,8	90,3
28-05-2012 12:59:53	B734	D	81,7	87,1	93,4
28-05-2012 13:10:20	E190	D	78,4	83,2	91,4
28-05-2012 13:14:22	B735	D	78,8	83,5	91,6
28-05-2012 13:17:36	E170	D	77,0	80,5	90,0
28-05-2012 13:21:21	E170	D	76,4	79,5	89,1
28-05-2012 13:26:00	LJ60	D	74,0	77,8	85,4
28-05-2012 13:27:24	E170	D	80,5	84,8	92,5
28-05-2012 13:44:33	E170	D	77,8	82,5	91,0
28-05-2012 13:46:12	A320	D	78,5	83,5	92,1
28-05-2012 13:47:58	A320	D	79,2	83,9	92,0
28-05-2012 14:17:22	B734	D	85,6	91,1	97,6
28-05-2012 14:37:24	P180	D	76,0	80,5	88,8
28-05-2012 14:46:48	A320	D	75,7	80,2	89,1
28-05-2012 14:55:41	F100	D	81,9	85,8	95,3
28-05-2012 14:58:29	AT72	D	75,5	78,2	85,5
28-05-2012 15:14:09	E170	D	79,1	83,4	91,5
28-05-2012 15:34:36	E170	D	78,7	82,3	91,4
28-05-2012 15:40:50	B734	D	81,3	87,3	94,3
28-05-2012 16:05:21	E170	D	76,7	80,0	89,5
28-05-2012 16:10:16	E190	D	73,9	77,2	87,5
28-05-2012 16:12:07	B734	D	80,7	86,6	93,7
28-05-2012 16:15:23	B738	D	84,1	89,3	96,6
28-05-2012 16:17:13	B738	D	83,5	88,0	94,9
28-05-2012 16:23:06	A320	D	79,4	83,2	92,8
28-05-2012 16:26:45	B738	D	81,2	86,5	94,0
28-05-2012 16:28:51	E190	D	80,1	85,0	92,4
28-05-2012 16:29:59	E170	D	77,4	83,1	91,6
28-05-2012 16:31:46	AT72	D	74,5	76,9	83,6
28-05-2012 16:33:39	E170	D	77,1	80,3	89,6
28-05-2012 16:35:16	E170	D	77,8	82,0	91,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
28-05-2012 16:48:52	B734	D	81,7	87,4	94,5
28-05-2012 16:51:14	AT45	D	69,6	70,3	80,1
28-05-2012 16:54:18	E170	D	77,3	82,1	91,3
28-05-2012 16:55:44	E170	D	79,6	84,2	92,4
28-05-2012 16:57:07	E170	D	78,1	83,6	92,2
28-05-2012 16:59:43	A320	D	77,8	81,5	90,9
28-05-2012 17:01:23	B735	D	77,4	81,6	90,4
28-05-2012 17:03:02	E170	D	76,7	80,7	90,0
28-05-2012 17:05:20	B733	D	80,5	85,7	93,1
28-05-2012 17:11:11	E190	D	79,1	83,3	91,2
28-05-2012 17:13:14	E170	D	78,2	82,3	91,2
28-05-2012 17:19:03	B737	D	79,4	83,3	91,1
28-05-2012 17:20:23	A320	D	74,1	76,4	85,5
28-05-2012 17:22:22	E170	D	77,8	82,7	91,8
28-05-2012 17:32:10	E190	D	79,5	85,0	92,1
28-05-2012 17:37:10	A319	D	75,0	80,6	90,0
28-05-2012 17:41:08	MD82	D	86,1	93,1	100,7
28-05-2012 17:46:25	A320	D	78,9	82,0	91,2
28-05-2012 17:49:24	E170	D	76,5	82,6	90,3
28-05-2012 18:03:07	RJ1H	D	79,3	83,3	91,0
28-05-2012 18:05:27	A320	D	82,0	85,8	94,1
28-05-2012 18:08:34	A320	D	77,7	80,6	90,5
28-05-2012 18:11:59	A320	D	74,9	77,5	86,9
28-05-2012 18:19:04	E190	D	77,3	81,9	89,6
28-05-2012 18:25:21	E170	D	75,2	78,5	88,0
28-05-2012 18:28:16	E170	D	76,5	80,0	89,5
28-05-2012 18:32:53	A320	D	78,9	82,3	91,6
28-05-2012 18:37:52	A320	D	77,8	81,1	90,6
28-05-2012 19:04:28	B734	D	81,8	87,2	94,4
28-05-2012 19:05:53	E190	D	75,7	80,0	88,9
28-05-2012 19:12:02	A319	D	78,8	82,4	91,6
28-05-2012 19:18:15	A320	D	76,2	78,3	88,0
28-05-2012 19:20:53	B734	D	80,5	85,9	93,1
28-05-2012 19:24:20	E170	D	77,8	83,1	92,2
28-05-2012 19:25:33	AT45	D	75,2	78,9	85,6
28-05-2012 19:27:59	AT72	D	72,9	75,4	83,3
28-05-2012 19:31:12	A320	D	77,6	81,6	90,6
28-05-2012 19:37:04	A320	D	77,0	80,1	90,2
28-05-2012 19:41:56	AT72	D	74,7	77,4	84,2
28-05-2012 19:48:02	A320	D	77,3	79,2	89,6
28-05-2012 19:50:59	B733	D	80,7	86,0	93,0
28-05-2012 19:54:50	B734	D	78,9	83,3	91,0
28-05-2012 20:00:20	E170	D	76,3	79,7	89,3
28-05-2012 20:03:15	E170	D	78,1	82,3	91,5
28-05-2012 20:09:01	F70	D	77,9	81,5	90,2
28-05-2012 20:11:51	E170	D	78,6	82,4	90,9
28-05-2012 20:13:58	RJ1H	D	81,3	86,5	92,8
28-05-2012 20:17:39	B735	D	79,0	83,8	92,0
28-05-2012 20:28:58	A320	D	75,9	78,0	88,0
28-05-2012 20:33:19	E190	D	80,1	84,8	92,4
28-05-2012 20:35:43	AT72	D	78,0	81,5	87,1
28-05-2012 20:38:06	CRJ9	D	77,7	81,4	90,3
28-05-2012 20:52:28	AT72	D	73,3	75,8	82,8
28-05-2012 21:23:12	A319	D	74,7	77,2	87,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
28-05-2012 21:25:49	B738	D	83,4	88,1	95,5
28-05-2012 21:29:59	B752	D	79,1	82,3	92,7
28-05-2012 21:42:06	E170	D	75,5	78,3	88,5
28-05-2012 21:47:59	B733	D	76,6	81,3	90,0
29-05-2012 07:32:26	A320	D	73,0	75,7	84,4
29-05-2012 07:34:21	E190	D	80,9	86,3	93,5
29-05-2012 07:55:16	E170	D	82,2	87,9	95,5
29-05-2012 08:00:17	E170	D	75,9	79,1	89,5
29-05-2012 10:21:17	RJ1H	D	81,4	86,3	94,6
29-05-2012 11:06:29	SR22	D	76,5	82,0	90,8
29-05-2012 11:29:26	A321	D	77,5	81,0	90,5
29-05-2012 12:50:34	A320	D	74,1	78,3	88,1
29-05-2012 13:06:10	E170	D	78,5	82,1	91,3
29-05-2012 13:38:57	A320	D	78,5	81,8	91,7
29-05-2012 15:00:00	F100	D	75,2	79,0	86,3
29-05-2012 16:14:16	E190	D	79,2	84,4	92,4
29-05-2012 17:34:11	E170	D	72,5	75,5	83,9
29-05-2012 17:37:21	MD82	D	78,0	80,8	91,6
29-05-2012 17:52:51	E190	D	75,3	80,3	88,1
29-05-2012 19:14:28	AT45	D	76,0	80,1	90,0
29-05-2012 19:20:07	P180	D	77,9	81,2	91,5
29-05-2012 19:30:01	E170	D	76,1	78,4	88,4
29-05-2012 19:37:40	AT45	D	71,8	72,7	81,8
29-05-2012 20:01:55	E170	D	77,9	81,5	91,1
29-05-2012 20:11:07	CRJ9	D	82,4	87,7	94,9
30-05-2012 06:02:28	B737	D	81,4	86,3	94,1
30-05-2012 06:38:40	E190	D	79,5	85,3	92,9
30-05-2012 06:41:29	E170	D	77,4	81,3	91,2
30-05-2012 06:44:25	E170	D	76,4	80,3	90,5
30-05-2012 06:56:30	A320	D	79,3	83,2	92,6
30-05-2012 06:58:43	SF34	D	74,4	77,2	84,0
30-05-2012 07:01:23	A320	D	78,3	81,7	91,1
30-05-2012 07:06:04	A320	D	79,1	83,8	92,7
30-05-2012 07:11:02	A320	D	79,6	83,4	93,6
30-05-2012 07:13:14	B738	D	82,3	87,8	94,6
30-05-2012 07:15:00	SF34	D	78,3	82,2	87,3
30-05-2012 07:17:11	AT72	D	71,8	72,5	80,9
30-05-2012 07:20:40	E170	D	74,0	77,3	86,8
30-05-2012 07:22:43	SF34	D	74,9	77,9	84,0
30-05-2012 07:29:35	E170	D	76,3	79,2	89,0
30-05-2012 07:36:40	B733	D	75,8	81,0	89,6
30-05-2012 07:38:31	B734	D	81,0	86,5	94,0
30-05-2012 07:41:28	AN26	D	78,7	82,5	93,4
30-05-2012 07:43:43	A320	D	78,5	82,1	93,2
30-05-2012 07:46:59	E170	D	77,4	80,8	90,8
30-05-2012 07:49:32	E190	D	78,4	83,5	92,0
30-05-2012 07:52:08	B735	D	78,1	83,1	91,3
30-05-2012 07:53:46	E170	D	77,1	81,6	91,4
30-05-2012 07:56:13	AT72	D	74,4	77,5	84,8
30-05-2012 08:00:25	E170	D	76,9	82,0	91,6
30-05-2012 08:02:06	E170	D	78,1	82,3	91,9
30-05-2012 08:03:32	E170	D	78,9	83,2	92,2
30-05-2012 08:04:59	E170	D	78,8	82,6	92,4
30-05-2012 08:07:32	E170	D	78,2	82,9	91,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
30-05-2012 08:10:46	E170	D	78,0	83,2	92,3
30-05-2012 08:14:09	E170	D	76,5	79,5	90,3
30-05-2012 08:16:53	E190	D	76,8	81,4	90,8
30-05-2012 08:18:39	E170	D	78,6	82,3	92,0
30-05-2012 08:22:42	B734	D	80,6	85,8	93,6
30-05-2012 08:24:20	E170	D	76,5	81,0	91,6
30-05-2012 08:25:46	A320	D	78,1	81,5	91,1
30-05-2012 08:27:44	A320	D	77,8	81,0	91,0
30-05-2012 08:36:51	B738	D	83,0	88,3	95,3
30-05-2012 08:45:05	AT72	D	74,9	77,9	85,7
30-05-2012 08:51:13	A319	D	77,4	80,3	90,4
30-05-2012 08:54:35	B734	D	83,8	89,7	96,4
30-05-2012 09:04:26	C295	D	74,5	77,8	85,3
30-05-2012 09:09:32	CRJ9	D	75,2	79,5	88,4
30-05-2012 09:11:48	B735	D	78,2	83,0	91,2
30-05-2012 09:13:21	A320	D	76,7	80,8	91,1
30-05-2012 09:15:00	B734	D	81,9	87,1	94,7
30-05-2012 09:17:12	C25A	D	77,4	81,4	90,9
30-05-2012 09:21:58	CRJ2	D	75,5	77,7	86,3
30-05-2012 09:45:11	E170	D	75,2	77,8	88,8
30-05-2012 09:51:55	CL30	D	74,6	77,9	86,9
30-05-2012 09:55:39	B735	D	76,2	80,6	89,5
30-05-2012 09:57:27	A320	D	82,8	87,6	96,5
30-05-2012 10:00:08	F100	D	80,5	85,3	93,9
30-05-2012 10:23:27	A320	D	75,7	79,3	88,9
30-05-2012 10:27:32	CRJ9	D	75,8	80,4	89,2
30-05-2012 10:29:41	B734	D	76,1	81,4	90,6
30-05-2012 10:33:18	F100	D	75,3	78,5	89,3
30-05-2012 10:36:09	A320	D	77,4	81,3	90,4
30-05-2012 10:44:45	B738	D	80,4	85,0	93,6
30-05-2012 10:54:05	E170	D	79,4	83,7	92,6
30-05-2012 11:05:37	E170	D	78,0	82,1	91,7
30-05-2012 11:16:34	E170	D	78,5	83,1	92,1
30-05-2012 11:21:49	B734	D	81,6	86,5	94,6
30-05-2012 11:23:30	A320	D	76,4	80,5	89,8
30-05-2012 11:25:04	AT72	D	72,8	74,5	85,1
30-05-2012 11:28:33	P180	D	77,0	81,8	90,6
30-05-2012 11:30:58	E190	D	79,5	84,9	92,7
30-05-2012 11:34:02	B734	D	80,8	84,7	93,1
30-05-2012 11:35:39	E170	D	77,9	81,8	91,3
30-05-2012 11:37:01	E170	D	76,6	81,2	90,6
30-05-2012 11:38:35	E190	D	80,2	85,3	92,8
30-05-2012 11:43:21	B734	D	82,0	87,4	95,2
30-05-2012 11:45:00	B739	D	80,9	85,8	94,1
30-05-2012 11:46:31	AT72	D	74,6	76,5	84,6
30-05-2012 11:48:22	A320	D	77,3	81,5	90,7
30-05-2012 11:51:28	A320	D	77,6	81,3	90,6
30-05-2012 11:55:34	E170	D	76,9	81,4	90,4
30-05-2012 11:57:31	E170	D	76,8	80,8	90,4
30-05-2012 12:12:40	B735	D	79,0	83,2	91,8
30-05-2012 12:24:08	A320	D	79,3	83,2	92,6
30-05-2012 12:25:30	E170	D	77,3	81,9	90,9
30-05-2012 12:27:00	F2TH	D	70,9	71,8	80,4
30-05-2012 12:29:29	E190	D	79,0	83,9	92,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
30-05-2012 12:31:21	E170	D	76,5	80,7	90,8
30-05-2012 12:40:56	B737	D	76,5	81,4	90,6
30-05-2012 12:43:27	BE9L	D	71,7	73,4	80,7
30-05-2012 12:48:03	A320	D	77,9	81,4	90,9
30-05-2012 12:50:35	A320	D	79,3	83,0	93,2
30-05-2012 12:53:37	A320	D	76,5	79,5	89,7
30-05-2012 12:55:33	B734	D	81,0	86,3	94,1
30-05-2012 12:57:43	A320	D	75,7	79,1	88,5
30-05-2012 13:07:01	E170	D	77,7	81,6	91,4
30-05-2012 13:09:20	E190	D	79,5	84,6	92,3
30-05-2012 13:10:56	E170	D	75,5	80,3	90,0
30-05-2012 13:12:51	E170	D	77,8	81,5	91,0
30-05-2012 13:21:33	E190	D	78,6	82,1	91,0
30-05-2012 13:32:12	E190	D	74,7	78,8	88,5
30-05-2012 13:42:41	E170	D	75,8	79,4	89,8
30-05-2012 13:44:14	A320	D	77,3	81,7	91,1
30-05-2012 13:50:04	A320	D	77,4	81,5	91,2
30-05-2012 13:54:06	A320	D	76,3	81,4	90,3
30-05-2012 14:02:50	A320	D	80,3	84,3	93,8
30-05-2012 14:45:40	AT72	D	76,6	80,2	87,0
30-05-2012 14:48:30	A320	D	77,1	79,9	89,9
30-05-2012 14:50:47	E170	D	76,0	78,8	89,5
30-05-2012 15:01:01	B738	D	80,2	84,7	93,0
30-05-2012 15:06:14	F100	D	81,6	87,1	95,2
30-05-2012 15:26:35	B734	D	82,6	87,7	95,4
30-05-2012 15:33:28	A320	D	77,4	81,8	92,2
30-05-2012 15:42:50	B738	D	82,3	86,7	93,8
30-05-2012 15:49:29	A320	D	79,2	82,4	91,9
30-05-2012 16:08:02	CRJ9	D	78,4	81,6	91,2
30-05-2012 16:19:33	E170	D	79,0	83,3	92,1
30-05-2012 16:22:32	E170	D	76,1	79,9	89,8
30-05-2012 16:24:24	E170	D	76,4	79,6	89,9
30-05-2012 16:26:02	CRJ1	D	73,2	75,6	84,0
30-05-2012 16:27:46	B734	D	76,6	81,5	90,0
30-05-2012 16:30:22	B735	D	77,0	82,2	91,2
30-05-2012 16:36:24	A320	D	75,4	78,3	88,6
30-05-2012 16:37:59	E170	D	77,1	81,0	90,6
30-05-2012 16:39:57	AT72	D	72,0	73,4	81,5
30-05-2012 16:43:32	SF34	D	73,0	77,0	82,0
30-05-2012 16:47:11	E170	D	77,9	82,8	91,9
30-05-2012 16:48:35	E170	D	77,2	80,9	90,2
30-05-2012 16:49:46	E170	D	76,4	79,9	89,4
30-05-2012 16:52:18	E170	D	76,3	80,9	90,1
30-05-2012 16:53:50	AT72	D	73,9	76,9	83,9
30-05-2012 16:57:27	B734	D	81,4	86,9	94,2
30-05-2012 17:01:11	B734	D	79,6	84,4	92,7
30-05-2012 17:06:21	E190	D	76,4	81,8	90,7
30-05-2012 17:07:29	E170	D	77,4	80,9	90,4
30-05-2012 17:08:34	E190	D	78,9	84,3	92,1
30-05-2012 17:12:43	B737	D	76,6	82,0	89,6
30-05-2012 17:17:53	E170	D	76,4	80,1	90,0
30-05-2012 17:19:55	A320	D	77,7	82,2	91,3
30-05-2012 17:23:16	A319	D	73,5	75,9	85,8
30-05-2012 17:25:09	E170	D	77,0	80,7	90,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
30-05-2012 17:26:14	CRJ9	D	77,8	81,3	89,8
30-05-2012 17:29:43	B734	D	79,4	84,7	93,1
30-05-2012 17:34:07	SF34	D	76,9	81,5	86,4
30-05-2012 17:36:41	A320	D	76,4	80,3	89,4
30-05-2012 17:38:30	A320	D	79,5	83,5	92,0
30-05-2012 17:39:47	SF34	D	72,0	75,7	83,1
30-05-2012 17:43:22	E170	D	77,3	81,0	90,4
30-05-2012 17:44:35	AT72	D	73,6	77,4	86,8
30-05-2012 17:48:42	RJ1H	D	78,0	82,4	90,0
30-05-2012 17:50:53	A320	D	76,9	81,6	91,4
30-05-2012 17:53:34	E170	D	75,9	79,7	89,6
30-05-2012 18:04:58	A320	D	77,1	80,2	90,1
30-05-2012 18:08:57	A320	D	78,7	82,4	92,0
30-05-2012 18:10:58	E170	D	75,7	77,7	88,2
30-05-2012 18:15:57	A320	D	78,8	81,8	91,6
30-05-2012 18:17:52	E170	D	77,8	81,6	91,2
30-05-2012 18:23:49	B734	D	80,3	85,7	93,1
30-05-2012 18:26:45	E170	D	77,7	81,7	91,4
30-05-2012 18:34:52	E190	D	77,3	82,3	90,7
30-05-2012 18:42:05	A320	D	80,1	84,5	92,9
30-05-2012 18:44:25	GALX	D	74,0	78,0	87,6
30-05-2012 19:15:59	A319	D	76,2	79,5	89,3
30-05-2012 19:19:10	AT45	D	74,9	77,1	84,4
30-05-2012 19:23:44	E190	D	79,2	83,8	92,2
30-05-2012 19:27:08	A321	D	78,4	81,1	91,2
30-05-2012 19:44:38	A320	D	76,9	79,4	89,4
30-05-2012 19:49:36	A320	D	77,9	80,7	90,5
30-05-2012 19:55:33	F100	D	80,4	84,8	93,4
30-05-2012 19:57:53	E190	D	79,5	85,1	92,3
30-05-2012 19:59:20	A320	D	78,7	82,3	91,3
30-05-2012 20:00:44	AT72	D	78,7	83,1	88,2
30-05-2012 20:05:44	E170	D	78,0	82,9	91,6
30-05-2012 20:07:25	F100	D	82,5	86,5	95,0
30-05-2012 20:09:03	E170	D	76,7	79,8	90,1
30-05-2012 20:10:45	H25B	D	75,9	78,5	85,9
30-05-2012 20:11:53	AT72	D	73,2	75,0	84,3
30-05-2012 20:14:25	E170	D	78,4	82,4	91,8
30-05-2012 20:16:01	E190	D	80,1	84,8	92,4
30-05-2012 20:18:20	A320	D	77,4	81,4	90,0
30-05-2012 20:20:03	B735	D	78,8	83,2	91,4
30-05-2012 20:26:11	CRJ9	D	76,4	79,8	88,7
30-05-2012 21:08:40	A320	D	76,8	80,1	89,3
30-05-2012 21:22:21	MD11	D	87,3	93,7	100,3
30-05-2012 21:24:49	B752	D	76,7	79,3	90,1
30-05-2012 21:43:47	E170	D	76,9	79,9	89,9
30-05-2012 21:54:31	B733	D	78,4	82,9	90,7
31-05-2012 06:04:31	B737	D	79,0	83,8	91,6
31-05-2012 06:12:39	B738	D	79,9	84,9	93,3
31-05-2012 06:18:23	A320	D	77,5	82,5	92,2
31-05-2012 06:41:05	B734	D	80,5	86,3	94,8
31-05-2012 06:43:10	B734	D	79,5	84,9	92,9
31-05-2012 06:45:44	E170	D	76,8	79,3	90,2
31-05-2012 06:47:36	E170	D	76,1	80,2	90,1
31-05-2012 06:56:50	SF34	D	71,5	73,3	81,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
31-05-2012 07:01:30	A320	D	79,3	83,7	93,2
31-05-2012 07:10:05	SF34	D	75,7	78,3	84,8
31-05-2012 07:12:21	E170	D	78,8	82,3	91,6
31-05-2012 07:16:08	SF34	D	75,6	78,5	84,6
31-05-2012 07:19:15	E170	D	76,2	80,0	89,8
31-05-2012 07:20:49	B734	D	78,3	82,9	91,3
31-05-2012 07:29:19	A320	D	77,4	81,3	91,4
31-05-2012 07:34:41	AN26	D	77,9	81,0	92,1
31-05-2012 07:38:49	E170	D	77,6	80,8	90,6
31-05-2012 07:46:39	B734	D	78,7	84,0	92,8
31-05-2012 07:51:11	A320	D	81,5	85,9	94,3
31-05-2012 07:52:38	E170	D	75,5	79,6	89,5
31-05-2012 07:54:06	E170	D	75,6	79,7	90,3
31-05-2012 07:55:49	E170	D	76,6	79,8	90,6
31-05-2012 08:00:27	E170	D	78,7	83,2	92,3
31-05-2012 08:01:48	E190	D	78,5	83,2	92,3
31-05-2012 08:04:19	E170	D	75,4	78,3	89,2
31-05-2012 08:07:00	E170	D	77,3	80,9	90,9
31-05-2012 08:09:32	E190	D	77,1	81,8	91,4
31-05-2012 08:10:57	E170	D	76,8	80,2	91,1
31-05-2012 08:12:20	AT72	D	72,7	74,5	83,5
31-05-2012 08:15:24	A320	D	75,9	78,3	89,1
31-05-2012 08:17:05	B734	D	81,5	86,4	94,5
31-05-2012 08:21:20	MD11	D	82,4	87,8	96,7
31-05-2012 08:35:14	A320	D	77,4	80,4	91,0
31-05-2012 08:36:58	E170	D	75,7	79,2	89,5
31-05-2012 08:38:58	AT72	D	78,0	82,9	88,4
31-05-2012 08:43:03	C56X	D	74,6	77,9	86,1
31-05-2012 08:48:18	E190	D	76,8	83,0	92,0
31-05-2012 08:54:34	A320	D	74,9	78,6	89,7
31-05-2012 09:02:03	A320	D	76,4	80,2	90,0
31-05-2012 09:05:02	CRJ9	D	76,1	78,7	89,1
31-05-2012 09:08:18	B738	D	84,7	89,8	96,7
31-05-2012 09:10:00	A319	D	74,4	77,4	88,0
31-05-2012 09:39:51	E170	D	76,2	79,3	89,8
31-05-2012 09:49:19	A320	D	77,9	81,2	90,9
31-05-2012 10:00:45	A320	D	80,7	85,0	93,5
31-05-2012 10:09:47	F100	D	80,0	84,7	94,0
31-05-2012 10:20:56	CRJ9	D	74,8	79,0	89,1
31-05-2012 10:31:14	F100	D	78,6	83,3	92,6
31-05-2012 10:33:03	GLF5	D	76,0	79,9	87,8
31-05-2012 10:55:19	E170	D	78,2	84,1	92,5
31-05-2012 11:02:33	E190	D	77,8	82,5	91,6
31-05-2012 11:10:47	E170	D	78,5	83,5	92,1
31-05-2012 11:13:24	B735	D	78,4	82,7	91,6
31-05-2012 11:15:02	E170	D	78,6	81,8	91,8
31-05-2012 11:16:51	C25A	D	73,9	77,0	87,7
31-05-2012 11:18:15	P180	D	77,2	81,3	90,6
31-05-2012 11:19:55	A321	D	79,3	83,3	92,8
31-05-2012 11:21:47	E170	D	77,0	80,7	90,8
31-05-2012 11:23:13	AT72	D	71,9	74,8	83,3
31-05-2012 11:25:05	E170	D	75,8	79,8	89,6
31-05-2012 11:30:00	B734	D	81,8	87,1	95,2
31-05-2012 11:31:55	A320	D	76,8	79,8	90,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
31-05-2012 11:33:57	E190	D	76,7	81,9	90,5
31-05-2012 11:40:41	B734	D	81,0	86,2	94,2
31-05-2012 11:42:23	B734	D	82,3	87,1	95,5
31-05-2012 11:49:32	A320	D	77,0	81,1	91,0
31-05-2012 12:01:02	E170	D	71,8	75,9	80,8
31-05-2012 12:10:43	E170	D	76,3	81,0	90,0
31-05-2012 12:15:59	E170	D	75,3	79,5	89,6
31-05-2012 12:19:55	A320	D	78,6	83,6	92,4
31-05-2012 12:21:24	A320	D	78,9	83,2	92,7
31-05-2012 12:23:41	B734	D	79,4	85,7	93,8
31-05-2012 12:40:26	E170	D	77,1	81,6	91,1
31-05-2012 12:41:45	E170	D	75,3	81,1	90,4
31-05-2012 12:44:39	A320	D	77,0	81,3	91,6
31-05-2012 12:49:37	B738	D	78,4	82,0	91,4
31-05-2012 12:50:36	C295	D	73,2	75,5	82,8
31-05-2012 12:58:46	A320	D	79,4	83,4	93,0
31-05-2012 13:02:34	A320	D	75,3	80,1	89,4
31-05-2012 13:06:11	A320	D	79,6	83,4	93,0
31-05-2012 13:08:20	E170	D	77,0	81,7	90,0
31-05-2012 13:10:20	B734	D	81,9	86,7	94,4
31-05-2012 13:12:07	E170	D	76,1	79,5	89,7
31-05-2012 13:14:41	E170	D	74,0	77,4	87,3
31-05-2012 13:17:04	E170	D	76,7	82,3	91,1
31-05-2012 13:18:35	E190	D	74,3	78,0	87,7
31-05-2012 13:21:26	E190	D	76,7	81,4	90,7
31-05-2012 13:23:14	E170	D	76,6	79,9	89,8
31-05-2012 13:33:45	A320	D	76,5	80,6	90,5
31-05-2012 13:35:52	B734	D	82,8	88,3	95,6
31-05-2012 13:44:25	E170	D	76,6	80,1	90,4
31-05-2012 13:47:33	AT72	D	72,6	76,3	83,7
31-05-2012 13:51:27	B738	D	81,2	86,7	93,7
31-05-2012 14:19:20	A320	D	74,0	76,7	88,0
31-05-2012 14:22:19	A320	D	78,1	80,7	91,2
31-05-2012 14:29:50	CRJ2	D	76,0	77,9	85,6
31-05-2012 14:47:11	A320	D	77,7	80,5	90,7
31-05-2012 14:49:24	A320	D	77,1	79,5	89,4
31-05-2012 14:56:48	F100	D	78,8	84,3	93,9
31-05-2012 15:05:12	F70	D	72,1	74,6	85,9
31-05-2012 15:10:23	AT45	D	72,8	74,1	81,8
31-05-2012 15:17:09	AT72	D	72,7	73,6	81,8
31-05-2012 15:40:23	B734	D	82,0	87,4	95,2
31-05-2012 15:47:00	C421	D	75,8	80,9	89,2
31-05-2012 15:56:38	A320	D	79,4	82,9	92,6
31-05-2012 16:06:53	CRJ9	D	76,1	80,3	89,9
31-05-2012 16:11:58	C680	D	74,5	77,6	85,3
31-05-2012 16:13:35	E170	D	78,9	82,1	91,2
31-05-2012 16:21:40	AT45	D	72,7	74,3	81,8
31-05-2012 16:24:33	E170	D	76,0	79,5	89,6
31-05-2012 16:30:29	DH8D	D	70,7	73,5	82,1
31-05-2012 16:33:01	E190	D	77,6	82,6	90,9
31-05-2012 16:38:36	E170	D	77,9	82,0	91,2
31-05-2012 16:39:50	B734	D	80,8	87,0	94,4
31-05-2012 16:41:47	E190	D	78,6	82,7	91,2
31-05-2012 16:44:51	E170	D	77,1	81,7	90,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
31-05-2012 16:46:43	SF34	D	76,9	80,8	86,4
31-05-2012 16:50:45	E190	D	79,7	84,9	92,4
31-05-2012 16:52:43	B734	D	80,2	84,4	92,8
31-05-2012 17:02:30	E170	D	78,5	83,1	91,3
31-05-2012 17:08:44	E170	D	77,3	82,0	91,1
31-05-2012 17:11:02	E170	D	78,3	83,3	91,5
31-05-2012 17:19:31	E170	D	77,5	82,9	91,5
31-05-2012 17:28:16	B737	D	77,8	82,0	90,4
31-05-2012 17:34:03	AT72	D	74,0	76,2	83,5
31-05-2012 17:38:17	E190	D	80,0	85,0	92,6
31-05-2012 17:41:29	B734	D	80,9	86,5	93,9
31-05-2012 17:44:45	E170	D	77,4	80,6	91,4
31-05-2012 17:51:13	A320	D	79,0	83,3	92,4
31-05-2012 17:54:37	A320	D	78,6	84,3	91,9
31-05-2012 17:57:53	RJ1H	D	77,7	80,5	89,5
31-05-2012 18:11:31	A320	D	78,0	82,8	92,5
31-05-2012 18:14:45	A320	D	78,6	82,8	92,0
31-05-2012 18:28:15	SF34	D	74,5	78,1	84,0
31-05-2012 18:34:56	A320	D	80,7	84,3	93,5
31-05-2012 18:36:53	E170	D	78,2	82,0	91,3
31-05-2012 18:41:19	E170	D	79,4	83,6	92,2
31-05-2012 18:52:58	C56X	D	71,1	71,8	80,7
31-05-2012 18:58:34	C25A	D	77,4	80,8	88,2
31-05-2012 19:01:14	A320	D	79,5	82,6	91,8
31-05-2012 19:03:50	E190	D	77,5	81,4	90,5
31-05-2012 19:13:07	B735	D	79,2	84,5	92,4
31-05-2012 19:16:06	A320	D	81,0	85,2	94,0
31-05-2012 19:17:57	AT72	D	75,0	78,2	85,8
31-05-2012 19:21:02	E170	D	76,4	79,2	89,7
31-05-2012 19:23:39	A320	D	77,8	81,5	91,4
31-05-2012 19:25:17	E170	D	79,0	83,4	92,0
31-05-2012 19:26:57	AT45	D	77,6	81,4	88,0
31-05-2012 19:30:45	B738	D	82,7	88,3	95,7
31-05-2012 19:33:33	B734	D	82,6	88,2	95,1
31-05-2012 19:40:15	A320	D	77,4	80,6	90,4
31-05-2012 19:42:15	A320	D	79,5	84,2	92,5
31-05-2012 19:44:01	A320	D	79,0	83,6	92,0
31-05-2012 19:58:13	E170	D	76,6	80,5	89,8
31-05-2012 20:00:38	E170	D	78,7	82,2	92,1
31-05-2012 20:02:21	E190	D	79,5	84,2	92,3
31-05-2012 20:05:38	B733	D	80,3	86,1	94,1
31-05-2012 20:08:25	F100	D	80,4	84,2	93,9
31-05-2012 20:11:21	E170	D	78,2	82,1	91,0
31-05-2012 20:13:01	F100	D	81,3	86,6	94,5
31-05-2012 20:15:05	F2TH	D	75,4	77,8	85,4
31-05-2012 20:17:16	E170	D	81,8	87,3	94,6
31-05-2012 20:18:51	AT72	D	76,8	80,3	86,3
31-05-2012 20:24:02	CRJ9	D	77,0	82,0	90,7
31-05-2012 20:25:34	A320	D	78,9	82,0	91,9
31-05-2012 20:34:15	A320	D	76,7	79,7	89,5
31-05-2012 20:40:26	B734	D	82,7	88,2	95,0
31-05-2012 20:42:52	C130	D	83,9	89,6	95,0
31-05-2012 20:48:28	A320	D	77,4	80,7	90,6
31-05-2012 21:08:49	E170	D	77,9	81,5	91,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
31-05-2012 21:29:24	A320	D	77,2	80,8	90,2
31-05-2012 21:36:21	E170	D	78,0	81,5	91,4
31-05-2012 21:44:25	MD11	D	89,0	94,8	102,7
31-05-2012 21:46:52	B738	D	81,4	85,8	94,6
31-05-2012 21:49:07	AT43	D	75,3	77,5	84,4
31-05-2012 21:55:20	B752	D	79,1	82,7	92,5
31-05-2012 21:57:51	B733	D	76,9	81,3	90,5
				Średnia L _{AE}	93,27
				Odchylenie stand. σ	3,50
				Przedział ufności Δ	0,10

Poziom równowazny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 62,25dB.

Pora nocy

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-05-2012 22:49:48	A320	A	69,9	73,5	85,7
02-05-2012 05:08:37	A320	D	80,5	85,8	93,9
02-05-2012 22:05:33	B733	D	80,0	86,9	93,5
02-05-2012 22:14:17	GALX	D	77,7	82,8	90,3
02-05-2012 22:34:08	E170	D	76,5	81,3	89,9
02-05-2012 22:37:52	E170	D	74,4	80,3	89,3
02-05-2012 22:40:31	E170	D	79,7	87,0	93,8
02-05-2012 22:42:39	E170	D	80,9	88,3	94,9
02-05-2012 22:45:23	A30B	D	80,5	88,6	96,8
02-05-2012 22:49:35	E170	D	75,9	81,0	89,3
02-05-2012 22:50:56	AT45	D	70,9	73,0	80,9
02-05-2012 22:52:32	AT72	D	70,0	72,7	81,4
03-05-2012 05:18:28	B734	D	84,0	95,1	100,4
03-05-2012 05:37:08	B738	D	84,6	92,3	98,4
03-05-2012 05:47:20	B734	D	83,6	92,8	98,6
03-05-2012 05:59:04	B738	D	83,6	90,1	96,6
03-05-2012 22:04:07	B737	A	82,2	88,8	94,0
03-05-2012 22:20:11	AT45	A	81,8	88,0	94,3
03-05-2012 22:32:46	E170	A	80,4	87,2	92,1
03-05-2012 22:35:01	A320	A	81,4	88,2	93,7
03-05-2012 22:43:24	A320	A	80,6	87,6	93,2
03-05-2012 22:46:12	A320	A	80,5	88,7	93,9
03-05-2012 22:48:17	E170	A	81,6	88,2	92,8
04-05-2012 05:34:57	B752	A	86,2	94,9	99,8
04-05-2012 05:48:39	MD11	A	83,8	95,3	101,4
04-05-2012 22:11:25	B733	D	74,2	80,8	90,8
04-05-2012 22:16:22	B733	D	77,9	84,2	92,7
04-05-2012 22:29:25	E170	D	79,4	84,5	92,9
04-05-2012 22:32:14	B738	D	82,3	88,2	95,5
04-05-2012 22:37:26	SF34	D	72,0	75,5	83,4
04-05-2012 22:43:27	E170	D	76,8	81,9	91,2
04-05-2012 22:49:39	B734	D	80,5	85,3	93,1
04-05-2012 22:51:19	E190	D	75,7	80,7	90,3
04-05-2012 22:52:59	E170	D	75,7	80,3	90,2
04-05-2012 22:58:11	E170	D	76,0	80,1	90,6
04-05-2012 23:03:39	B734	D	80,1	85,7	93,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
05-05-2012 05:07:22	B738	D	79,0	83,5	92,8
05-05-2012 05:26:51	B734	D	84,3	90,8	97,7
05-05-2012 05:47:32	A320	D	78,8	83,1	92,8
05-05-2012 22:05:11	B738	A	84,9	92,7	97,9
05-05-2012 22:23:40	B738	A	83,7	91,5	96,7
05-05-2012 22:26:51	A320	A	83,2	89,7	95,0
05-05-2012 22:35:28	A320	A	82,2	89,3	94,9
05-05-2012 22:37:53	E170	A	81,4	87,6	93,1
05-05-2012 22:39:32	A320	A	81,9	88,5	94,2
05-05-2012 22:43:02	E170	A	82,4	89,9	94,7
05-05-2012 22:45:13	A320	A	82,0	88,9	94,3
05-05-2012 22:47:34	A320	A	81,4	88,9	94,5
06-05-2012 00:37:54	E170	A	80,1	87,4	92,6
06-05-2012 04:44:01	B734	A	84,6	93,1	97,4
06-05-2012 05:09:17	B734	D	83,2	93,7	99,1
06-05-2012 05:10:41	A320	D	79,3	84,7	93,3
06-05-2012 05:15:47	AT72	A	81,6	88,6	95,4
06-05-2012 05:27:55	B738	A	84,5	92,2	97,1
06-05-2012 22:00:28	B733	D	81,7	87,9	95,0
06-05-2012 22:34:52	SF34	D	73,3	78,3	84,8
06-05-2012 22:39:08	B734	D	79,3	85,0	93,4
06-05-2012 22:40:40	E170	D	78,9	84,2	92,9
06-05-2012 22:41:54	E170	D	73,0	77,6	88,5
06-05-2012 22:43:54	E170	D	75,8	80,7	91,3
06-05-2012 22:50:14	E190	D	79,5	85,3	93,2
06-05-2012 22:52:09	E170	D	76,5	82,5	91,4
06-05-2012 22:55:17	E170	D	76,3	80,5	91,1
06-05-2012 22:57:01	E170	D	76,4	80,5	90,7
07-05-2012 22:04:50	B733	D	78,7	85,9	93,9
07-05-2012 22:16:49	B738	D	74,1	78,6	89,0
07-05-2012 22:30:50	A320	D	75,8	81,0	91,0
07-05-2012 22:32:05	AT72	D	70,0	73,6	82,3
07-05-2012 22:33:42	SF34	D	69,9	72,5	80,6
07-05-2012 22:36:24	B738	D	82,7	89,1	96,3
07-05-2012 22:40:55	E170	D	74,9	79,2	89,8
07-05-2012 22:44:12	E170	D	78,8	85,3	94,0
07-05-2012 22:47:57	E170	D	75,9	83,3	92,4
07-05-2012 22:52:22	E170	D	76,6	83,0	92,4
07-05-2012 22:53:54	E170	D	75,8	81,7	91,4
07-05-2012 22:56:15	E170	D	77,3	83,2	92,2
08-05-2012 05:15:03	B738	D	77,7	83,7	92,4
08-05-2012 05:28:41	B734	D	84,6	93,2	98,9
08-05-2012 05:45:04	A320	D	79,3	85,0	93,6
08-05-2012 05:59:21	A320	D	74,9	79,6	89,8
08-05-2012 22:00:44	B737	A	83,4	91,8	97,2
08-05-2012 22:04:02	SF34	A	78,0	85,3	90,1
08-05-2012 22:12:36	E190	A	82,0	90,5	95,2
08-05-2012 22:17:25	SF34	A	79,0	87,6	92,6
08-05-2012 22:25:05	SF34	A	76,2	87,1	92,0
08-05-2012 22:39:56	E170	A	82,3	89,3	94,3
08-05-2012 22:53:08	A320	A	80,7	88,3	93,9
08-05-2012 22:59:21	A320	A	81,0	88,2	93,8
08-05-2012 23:01:17	A320	A	81,0	88,0	93,7
08-05-2012 23:04:40	B738	A	81,6	88,8	94,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
08-05-2012 23:07:04	A320	A	81,4	88,3	94,0
09-05-2012 05:06:27	A320	D	79,9	84,9	93,7
09-05-2012 22:00:44	B738	A	84,0	91,3	96,3
09-05-2012 22:03:02	AT72	A	79,1	88,9	95,4
09-05-2012 22:09:43	SF34	A	78,2	84,8	89,7
09-05-2012 22:15:52	SF34	A	76,6	85,1	90,4
09-05-2012 22:30:30	E190	A	82,8	90,8	95,6
09-05-2012 22:41:20	A320	A	82,0	88,8	94,3
09-05-2012 22:49:47	L410	A	74,8	79,5	87,6
10-05-2012 00:08:58	B738	A	84,9	92,5	97,2
10-05-2012 05:46:35	A320	A	81,3	88,8	94,7
10-05-2012 05:50:02	B738	D	85,0	92,5	98,6
10-05-2012 22:01:52	SF34	A	79,9	87,0	91,6
10-05-2012 22:04:28	AT72	A	81,8	88,8	95,0
10-05-2012 22:06:27	SF34	A	77,8	85,1	90,1
10-05-2012 22:08:19	AT45	A	80,3	87,9	93,9
10-05-2012 22:10:23	SF34	A	81,9	88,6	93,4
10-05-2012 22:24:11	B738	A	83,7	91,0	95,7
10-05-2012 22:33:45	A320	A	76,1	87,8	93,9
10-05-2012 22:36:37	B734	A	84,5	92,9	97,0
10-05-2012 22:38:34	A320	A	80,3	87,9	93,5
10-05-2012 22:54:20	E170	A	79,7	86,7	91,5
10-05-2012 22:57:41	A320	A	79,3	87,3	93,2
10-05-2012 23:12:35	BE58	A	76,8	83,0	88,5
11-05-2012 05:13:13	B738	A	80,8	89,8	94,9
11-05-2012 05:31:23	B752	A	85,9	94,5	99,5
11-05-2012 05:33:19	B738	A	82,5	90,4	95,3
11-05-2012 05:36:24	MD11	A	86,6	94,8	100,2
11-05-2012 05:55:37	SF34	A	82,6	90,1	95,1
11-05-2012 22:13:40	B733	D	78,4	83,5	92,2
11-05-2012 22:21:56	E135	D	70,5	74,8	83,5
11-05-2012 22:28:17	SF34	D	70,7	74,7	82,7
11-05-2012 22:38:39	E170	D	75,9	80,6	90,5
11-05-2012 22:40:25	AT45	D	68,8	71,0	80,6
11-05-2012 22:43:04	E170	D	76,7	84,3	93,4
11-05-2012 22:46:38	E170	D	76,0	82,0	90,8
11-05-2012 22:48:43	E170	D	74,8	80,2	89,3
11-05-2012 22:52:50	E170	D	75,5	80,4	90,2
11-05-2012 22:54:49	E170	D	74,7	80,3	90,4
11-05-2012 22:57:35	E170	D	75,7	81,1	90,6
11-05-2012 23:04:27	B734	D	81,0	87,3	94,8
12-05-2012 05:23:56	B734	D	79,5	89,6	96,9
12-05-2012 05:27:35	B738	D	79,6	83,6	92,8
12-05-2012 05:35:19	A320	D	77,0	81,6	91,2
12-05-2012 22:06:01	B738	D	73,3	76,2	86,7
12-05-2012 22:36:57	C25A	D	72,9	78,2	88,4
12-05-2012 22:40:08	B738	D	79,5	84,7	93,1
12-05-2012 22:43:29	E170	D	74,7	78,6	89,6
12-05-2012 22:49:36	E170	D	75,0	79,6	90,0
12-05-2012 22:51:29	AT45	D	68,2	69,9	80,3
12-05-2012 22:55:24	E170	D	76,5	83,3	92,4
12-05-2012 22:57:48	B738	D	79,3	84,0	92,5
12-05-2012 22:59:41	E170	D	74,5	78,4	89,8
13-05-2012 05:10:44	A320	D	76,9	80,5	91,3

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
13-05-2012 05:14:50	B734	D	81,4	87,9	95,6
13-05-2012 05:27:29	B738	D	80,4	85,7	94,4
13-05-2012 05:57:44	B734	D	80,7	87,0	95,2
13-05-2012 22:04:07	B733	D	79,5	85,5	93,6
13-05-2012 22:37:17	SF34	D	71,1	74,6	81,5
13-05-2012 22:42:01	E170	D	74,9	79,6	89,8
13-05-2012 22:45:35	E170	D	81,0	86,8	94,4
13-05-2012 22:50:14	E170	D	78,8	84,2	92,8
13-05-2012 22:53:11	AT45	D	67,5	68,9	77,5
13-05-2012 22:55:11	B734	D	80,7	87,1	94,5
13-05-2012 22:56:46	E170	D	78,1	83,6	92,4
13-05-2012 22:58:26	E190	D	81,1	87,2	94,3
13-05-2012 23:02:59	E170	D	77,6	81,9	91,0
14-05-2012 05:20:04	P180	D	75,3	83,7	91,1
14-05-2012 22:02:47	B737	A	81,1	89,1	94,1
14-05-2012 22:07:27	A320	A	81,0	88,1	93,5
14-05-2012 22:19:57	SF34	A	80,4	87,8	92,5
14-05-2012 22:32:02	SF34	A	80,0	86,8	91,5
14-05-2012 22:36:04	B734	A	85,1	93,1	97,6
14-05-2012 22:40:05	A320	A	79,3	87,8	93,7
14-05-2012 22:42:25	A320	A	80,4	86,9	92,7
14-05-2012 22:44:42	B734	A	81,5	89,9	94,5
14-05-2012 22:47:07	E170	A	79,5	86,9	92,1
14-05-2012 22:49:47	C25A	A	77,1	83,8	90,7
14-05-2012 22:56:30	A320	A	80,8	87,8	93,3
15-05-2012 05:37:10	A320	A	78,9	86,2	92,3
15-05-2012 05:39:41	B738	A	83,8	93,2	98,1
15-05-2012 22:05:17	SF34	A	79,5	88,4	93,0
15-05-2012 22:12:57	SF34	A	78,4	84,9	89,8
15-05-2012 22:17:47	SF34	A	80,6	88,7	93,4
15-05-2012 22:21:39	E190	A	81,5	90,1	95,3
15-05-2012 22:26:18	B737	A	81,9	91,7	97,3
15-05-2012 22:34:33	A320	A	82,0	89,1	94,6
15-05-2012 22:42:39	A320	A	78,9	88,1	94,5
15-05-2012 22:48:55	A320	A	80,4	90,1	95,7
15-05-2012 23:09:23	E170	A	82,1	90,7	95,9
16-05-2012 01:52:58	A320	A	82,2	89,3	94,9
16-05-2012 05:12:06	A320	D	79,7	83,8	94,0
16-05-2012 05:49:17	P180	D	74,8	79,8	89,4
16-05-2012 22:34:38	B733	D	76,7	83,4	91,8
16-05-2012 22:48:08	E170	D	75,2	80,9	91,0
16-05-2012 22:58:39	E170	D	78,0	82,6	92,3
16-05-2012 23:02:31	E170	D	75,5	80,9	91,0
16-05-2012 23:05:34	E170	D	72,8	77,4	88,4
16-05-2012 23:33:52	SF34	D	74,9	80,6	86,7
16-05-2012 23:44:12	SF34	D	71,1	77,4	85,4
16-05-2012 23:46:46	SF34	D	68,4	74,8	86,1
16-05-2012 23:56:37	SF34	D	71,8	77,1	85,2
17-05-2012 05:16:22	B734	D	80,5	87,9	95,1
17-05-2012 05:40:09	B734	D	76,9	83,1	92,2
17-05-2012 05:54:36	B738	D	79,0	85,3	94,2
17-05-2012 05:57:51	B737	D	73,8	79,0	90,5
17-05-2012 22:10:54	B738	D	80,6	86,3	94,4
17-05-2012 22:18:33	B733	D	77,1	82,8	92,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
17-05-2012 22:40:44	E170	D	70,5	72,9	85,2
17-05-2012 22:42:22	E190	D	78,4	83,8	92,0
17-05-2012 22:47:33	E170	D	77,3	82,1	91,7
17-05-2012 22:49:59	E170	D	74,9	79,2	90,1
17-05-2012 22:53:08	E170	D	78,8	83,1	92,6
17-05-2012 22:55:06	E170	D	78,6	83,0	92,8
17-05-2012 22:58:51	E170	D	75,1	79,5	90,0
17-05-2012 23:02:28	B734	D	79,9	86,3	94,2
17-05-2012 23:06:19	AT45	D	70,3	75,0	84,5
17-05-2012 23:10:38	B738	D	80,9	86,3	94,1
17-05-2012 23:13:07	E170	D	74,4	78,9	89,7
17-05-2012 23:18:07	B734	D	82,5	88,8	96,5
17-05-2012 23:23:47	B738	D	73,0	76,4	88,5
18-05-2012 00:04:36	AT72	D	67,5	69,8	83,0
18-05-2012 22:07:58	B737	A	82,1	89,0	94,4
18-05-2012 22:18:24	B734	A	86,5	95,3	99,9
18-05-2012 22:31:43	E190	A	81,2	89,1	94,4
18-05-2012 22:42:48	E170	A	79,6	86,1	91,9
18-05-2012 22:46:08	A320	A	79,7	88,3	94,3
18-05-2012 22:49:17	A320	A	81,3	88,2	94,1
18-05-2012 23:07:37	E135	A	76,5	84,1	89,9
18-05-2012 23:28:01	A320	A	81,8	88,9	94,6
19-05-2012 01:50:45	A320	A	82,6	90,5	95,6
19-05-2012 05:17:46	B734	A	86,3	94,2	99,1
19-05-2012 05:24:23	A320	A	80,9	89,5	95,3
19-05-2012 05:27:05	B738	A	82,6	92,9	98,2
19-05-2012 22:06:02	B734	A	86,6	94,7	98,9
19-05-2012 22:08:48	E170	A	83,1	89,8	94,8
19-05-2012 22:34:06	A320	A	80,9	88,1	93,9
19-05-2012 22:40:45	A320	A	81,7	89,1	94,7
19-05-2012 22:51:19	A320	A	82,2	88,5	94,2
19-05-2012 22:54:22	E170	A	81,4	88,3	93,8
19-05-2012 22:59:46	A320	A	81,5	88,2	94,1
20-05-2012 04:47:13	A320	A	82,8	91,5	96,4
20-05-2012 05:17:36	B738	A	85,4	94,3	98,8
20-05-2012 22:10:01	B734	A	83,7	93,5	98,4
20-05-2012 22:24:02	B734	A	85,7	93,5	98,2
20-05-2012 22:29:31	AT72	A	81,9	89,1	95,7
20-05-2012 22:44:02	A320	A	83,3	89,9	95,3
20-05-2012 22:46:28	A320	A	82,5	88,8	94,5
20-05-2012 22:48:48	E170	A	82,6	88,8	94,4
20-05-2012 22:56:20	A320	A	82,1	88,5	94,2
21-05-2012 00:03:18	A320	A	82,8	89,5	94,9
21-05-2012 02:02:47	C525	A	79,4	86,3	91,7
21-05-2012 04:14:26	B738	A	84,8	92,0	97,1
21-05-2012 04:33:48	B734	A	85,8	93,5	98,1
21-05-2012 04:58:03	B752	A	89,3	97,4	102,7
21-05-2012 05:13:17	B738	A	79,4	90,6	95,9
21-05-2012 05:17:05	B752	A	87,6	96,1	101,4
21-05-2012 05:19:14	B738	A	85,7	94,6	99,4
21-05-2012 05:29:20	B734	A	83,4	91,7	96,4
21-05-2012 22:04:09	SF34	A	78,2	85,4	90,7
21-05-2012 22:06:03	A320	A	83,7	90,7	96,0
21-05-2012 22:08:31	L410	A	79,6	86,7	91,4

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
21-05-2012 22:13:18	SF34	A	76,9	86,8	91,4
21-05-2012 22:18:44	SF34	A	77,7	83,9	89,2
21-05-2012 22:25:32	SF34	A	79,4	86,7	91,1
21-05-2012 22:33:37	B734	A	84,8	92,7	97,1
21-05-2012 22:38:51	B734	A	86,0	92,9	97,8
21-05-2012 22:40:49	A320	A	79,8	89,1	94,7
21-05-2012 22:43:28	A320	A	82,5	88,8	94,8
21-05-2012 22:46:18	A320	A	82,6	89,3	94,9
21-05-2012 22:51:48	E170	A	80,4	89,1	94,2
22-05-2012 01:04:11	C56X	A	80,2	88,0	92,2
22-05-2012 05:02:45	B738	A	85,7	93,8	98,9
22-05-2012 05:28:02	B752	A	82,3	94,3	100,1
22-05-2012 05:42:04	E170	A	81,5	87,8	93,5
22-05-2012 05:52:17	B738	A	82,1	90,7	95,7
22-05-2012 22:02:25	E170	A	82,8	89,8	94,2
22-05-2012 22:07:41	SF34	A	78,0	86,4	91,3
22-05-2012 22:10:35	SF34	A	76,7	83,8	88,7
22-05-2012 22:12:59	SF34	A	74,6	83,0	88,6
22-05-2012 22:18:58	C295	A	81,5	88,0	92,3
22-05-2012 22:21:33	SF34	A	76,8	84,1	89,1
22-05-2012 22:24:07	SF34	A	77,1	83,4	88,5
22-05-2012 22:35:24	E190	A	83,0	90,0	94,8
22-05-2012 22:39:47	A320	A	81,1	88,2	93,7
22-05-2012 22:44:21	A320	A	81,3	88,7	94,1
22-05-2012 22:50:14	E170	A	82,1	89,8	94,4
22-05-2012 22:51:57	A320	A	81,4	89,0	94,2
22-05-2012 22:55:13	A320	A	80,5	89,2	94,4
23-05-2012 01:10:33	L410	A	80,5	85,7	91,6
23-05-2012 22:08:01	B733	D	77,3	83,0	91,2
23-05-2012 22:11:00	B733	D	80,0	86,7	94,8
23-05-2012 22:30:35	P180	D	73,7	82,0	90,9
23-05-2012 22:38:31	SF34	D	70,8	76,2	84,2
23-05-2012 22:40:13	E170	D	78,9	85,2	92,4
23-05-2012 22:47:41	E170	D	80,9	86,1	93,5
23-05-2012 22:48:45	AT45	D	68,8	72,3	80,5
23-05-2012 22:51:05	E170	D	80,2	86,6	93,6
23-05-2012 22:53:00	E170	D	77,0	82,1	91,2
23-05-2012 22:57:38	E170	D	76,2	81,6	90,8
23-05-2012 22:58:58	E170	D	76,0	82,8	91,4
23-05-2012 23:02:22	E170	D	77,1	82,3	91,1
24-05-2012 01:24:33	P180	A	85,7	94,6	100,6
24-05-2012 05:15:26	B734	D	83,3	89,9	96,5
24-05-2012 05:57:18	B738	D	83,8	91,2	97,9
24-05-2012 05:59:55	B738	D	81,0	88,1	95,5
24-05-2012 22:09:48	B738	D	84,0	90,4	96,8
24-05-2012 22:28:54	B738	D	80,6	87,6	94,2
24-05-2012 22:34:25	SF34	D	73,8	78,6	85,0
24-05-2012 22:41:20	E170	D	74,5	79,1	88,6
24-05-2012 22:44:50	E190	D	77,4	83,5	91,5
24-05-2012 22:48:54	E170	D	80,2	86,5	94,1
24-05-2012 22:50:55	E170	D	79,4	86,1	93,7
24-05-2012 22:52:51	E170	D	77,9	83,9	92,0
24-05-2012 22:55:39	E170	D	77,6	83,4	91,8
24-05-2012 23:00:13	B734	D	79,9	86,3	93,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
24-05-2012 23:01:03	E170	D	73,4	81,9	91,2
24-05-2012 23:03:08	E170	D	77,4	82,6	91,0
24-05-2012 23:05:10	AT72	D	71,9	76,4	83,4
24-05-2012 23:11:46	B734	D	80,3	87,2	94,0
24-05-2012 23:30:43	SF34	D	73,0	77,4	84,5
24-05-2012 23:51:59	B738	D	77,4	88,1	95,2
25-05-2012 00:46:55	C56X	A	78,3	83,7	88,7
25-05-2012 22:09:08	B733	D	80,0	86,9	94,0
25-05-2012 22:56:19	E170	D	78,4	85,1	92,9
25-05-2012 23:00:44	AT72	D	73,6	77,7	85,1
25-05-2012 23:03:05	E170	D	73,7	80,2	89,5
25-05-2012 23:07:41	E170	D	75,5	83,9	92,6
25-05-2012 23:09:35	E170	D	76,0	82,2	91,6
25-05-2012 23:11:33	E170	D	76,2	81,4	91,1
25-05-2012 23:14:56	E170	D	80,5	86,3	93,8
25-05-2012 23:20:03	B738	D	80,2	88,1	95,6
25-05-2012 23:30:50	B738	D	83,3	91,1	97,5
25-05-2012 23:41:41	SF34	D	74,5	80,3	85,7
26-05-2012 05:08:43	B734	D	84,0	91,3	97,6
26-05-2012 05:15:58	B738	D	82,3	88,8	96,0
26-05-2012 05:42:20	A320	D	79,4	85,2	93,7
26-05-2012 22:18:59	A320	D	80,4	85,7	93,8
26-05-2012 22:28:29	B738	D	82,5	88,8	95,3
26-05-2012 22:44:29	AT45	D	69,3	71,8	80,1
26-05-2012 22:51:30	E170	D	80,9	88,3	95,1
26-05-2012 22:53:52	E170	D	76,6	81,8	90,9
26-05-2012 22:55:27	E190	D	80,5	87,6	94,6
26-05-2012 22:57:05	E170	D	76,1	81,6	90,7
26-05-2012 22:58:58	B738	D	81,1	87,0	93,7
27-05-2012 04:06:42	B738	D	84,2	91,2	98,1
27-05-2012 05:11:31	B734	D	84,2	90,9	97,2
27-05-2012 05:13:39	A320	D	79,8	85,0	93,8
27-05-2012 22:10:46	B733	D	79,9	85,8	93,9
27-05-2012 22:30:10	SF34	D	73,8	79,3	85,0
27-05-2012 22:34:44	AT45	D	72,3	76,8	84,3
27-05-2012 22:43:37	E190	D	79,9	85,8	93,5
27-05-2012 22:45:24	E170	D	80,3	86,1	93,6
27-05-2012 22:48:31	E170	D	77,9	83,1	92,2
27-05-2012 22:52:02	E170	D	75,1	80,0	90,1
27-05-2012 22:55:30	B734	D	83,1	89,8	96,5
27-05-2012 22:58:22	E170	D	77,4	83,7	91,9
27-05-2012 22:59:49	E170	D	75,3	79,4	89,7
27-05-2012 23:10:30	B734	D	81,5	88,0	94,9
28-05-2012 22:14:04	B733	D	80,4	86,1	94,0
28-05-2012 22:27:42	C25A	D	73,0	78,6	88,7
28-05-2012 22:39:40	B738	D	81,2	87,1	95,0
28-05-2012 22:42:22	E170	D	76,8	81,6	91,5
28-05-2012 22:45:05	SF34	D	73,5	78,7	84,9
28-05-2012 22:48:18	AT72	D	71,0	75,3	84,1
28-05-2012 22:50:30	E170	D	73,3	80,6	91,0
28-05-2012 22:53:05	B735	D	77,2	85,0	92,7
28-05-2012 22:55:45	E170	D	75,9	80,5	90,4
28-05-2012 22:57:03	E170	D	74,4	79,6	90,7
28-05-2012 22:59:41	E170	D	75,9	79,5	90,4

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
28-05-2012 23:01:04	E170	D	79,2	84,5	93,5
29-05-2012 01:59:52	B738	D	73,2	76,1	87,6
29-05-2012 22:08:21	B733	D	65,1	66,1	77,7
29-05-2012 22:43:18	AT45	D	80,5	86,2	94,1
29-05-2012 22:58:38	B734	D	69,0	74,1	84,1
30-05-2012 05:05:40	A320	D	77,9	82,1	92,7
30-05-2012 22:16:47	B733	D	77,4	87,9	94,5
30-05-2012 22:40:24	E170	D	76,9	82,0	91,4
30-05-2012 22:42:56	E170	D	79,6	85,3	93,0
30-05-2012 22:46:24	E170	D	81,1	87,5	94,7
30-05-2012 22:48:02	E170	D	76,4	81,5	90,4
30-05-2012 22:49:27	AT72	D	70,7	73,5	82,4
30-05-2012 22:52:25	E170	D	80,5	86,2	93,9
30-05-2012 22:54:05	E170	D	76,1	81,4	90,6
30-05-2012 23:02:59	B734	D	81,3	89,2	95,7
31-05-2012 05:22:33	B734	D	84,7	93,1	99,2
31-05-2012 05:40:18	B734	D	80,4	87,6	94,4
31-05-2012 05:59:34	B738	D	84,9	91,2	97,9
31-05-2012 22:01:10	B738	D	81,2	86,4	94,4
31-05-2012 22:10:58	B738	D	79,7	88,0	95,4
31-05-2012 22:31:01	B733	D	78,0	84,0	92,6
31-05-2012 22:40:05	SF34	D	70,2	76,1	84,4
31-05-2012 22:45:24	E170	D	77,8	84,2	92,8
31-05-2012 22:49:36	E170	D	75,4	83,9	92,7
31-05-2012 22:52:13	E170	D	75,3	81,4	92,0
31-05-2012 22:57:32	B734	D	80,7	88,3	95,6
31-05-2012 23:02:03	B734	D	80,1	86,0	94,2
				Średnia L _{AE}	94,15
				Odchylenie stand. σ	4,35
				Przedział ufności Δ	0,43

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, L_T = 58,21dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Maj 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	55,4	41,1
2	66,9	58,2
3	68,2	62,0
4	66,4	61,5
5	65,9	61,4
6	62,6	61,6
7	67,7	58,2
8	68,1	61,5
9	70,0	58,2
10	69,7	61,8
11	68,4	61,8
12	64,3	57,9

Dzień miesiąca Maj 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
13	65,8	59,8
14	69,0	59,7
15	69,8	60,9
16	66,8	57,0
17	65,7	60,7
18	69,0	59,6
19	68,5	62,0
20	68,6	61,5
21	69,1	65,3
22	66,9	62,4
23	67,6	58,1
24	67,1	62,5
25	68,3	59,0
26	64,9	60,0
27	66,0	60,8
28	66,9	57,8
29	56,8	50,8
30	66,4	58,3
31	65,7	61,1

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym