

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: **Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”**

Data wykonania pomiaru:

 początek: 01-04-2012

 koniec: 30-04-2012

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

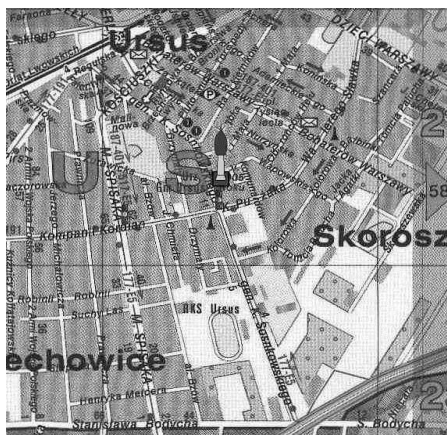
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9”

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-04-2012 06:15:08	B737	D	65,5	67,8	77,0
01-04-2012 06:23:29	A320	D	67,6	70,9	80,6
01-04-2012 07:02:34	E170	D	71,5	76,5	86,2
01-04-2012 07:43:22	B734	D	67,9	70,5	80,2
01-04-2012 07:48:03	E170	D	67,2	69,0	79,8
01-04-2012 07:49:39	E170	D	67,1	70,2	80,7
01-04-2012 08:12:37	E170	D	67,6	71,5	78,0
01-04-2012 08:38:15	B738	D	67,9	70,4	77,9
01-04-2012 08:42:10	A320	D	67,6	70,0	79,9
01-04-2012 09:07:25	B734	D	68,3	71,1	81,1
01-04-2012 10:57:51	E170	D	68,9	72,0	83,2
01-04-2012 11:17:15	A320	D	68,2	70,9	82,0
01-04-2012 11:20:00	P180	D	70,2	72,4	81,9
01-04-2012 11:35:16	E190	D	67,3	68,9	76,9
01-04-2012 11:55:29	B734	D	70,6	75,6	85,7
01-04-2012 11:59:13	E170	D	68,3	72,7	82,8
01-04-2012 12:41:47	B738	D	67,2	71,1	81,2
01-04-2012 12:44:40	B763	D	72,8	76,4	87,6
01-04-2012 13:03:00	E190	D	70,5	73,6	85,1
01-04-2012 13:17:29	E190	D	66,2	69,4	78,5
01-04-2012 13:23:20	E170	A	65,9	66,5	74,9
01-04-2012 15:23:55	B734	D	68,8	72,4	84,4
01-04-2012 15:52:22	F100	D	66,8	70,1	80,4
01-04-2012 16:21:49	E190	D	67,4	69,6	80,6
01-04-2012 16:39:52	E190	D	66,5	71,2	77,6
01-04-2012 16:55:01	E170	D	66,8	69,4	81,4
01-04-2012 17:25:03	B737	D	66,9	68,0	76,4
01-04-2012 17:29:22	E190	D	66,9	68,5	78,4
01-04-2012 17:32:55	MD87	D	71,9	78,6	88,5
01-04-2012 17:50:15	E170	D	66,6	67,8	75,6
01-04-2012 18:08:52	B763	D	72,9	78,0	88,6
01-04-2012 18:33:58	B734	D	67,6	69,8	82,1
01-04-2012 19:30:21	B733	D	67,1	68,0	76,1
01-04-2012 20:06:56	B734	D	68,1	69,9	82,1
01-04-2012 20:09:06	F100	D	67,2	68,6	78,7
01-04-2012 20:55:37	B735	D	68,2	69,4	77,7
02-04-2012 06:48:23	B734	D	68,9	71,8	84,3
02-04-2012 06:52:50	E170	D	67,7	69,0	79,7
02-04-2012 07:08:03	A320	D	66,2	68,3	80,3
02-04-2012 07:19:19	E170	D	66,6	67,8	78,4
02-04-2012 07:37:51	E190	D	67,8	70,6	79,5
02-04-2012 07:41:33	AN26	D	69,7	74,7	84,8
02-04-2012 07:45:45	E190	D	67,7	69,2	80,5
02-04-2012 08:20:52	B734	D	69,2	72,2	81,3
02-04-2012 08:33:49	E170	D	68,4	69,6	78,0
02-04-2012 08:39:26	B734	D	73,9	78,7	88,0
02-04-2012 08:51:28	E190	D	70,1	76,7	84,6
02-04-2012 08:57:00	PC12	D	66,2	68,9	75,3
02-04-2012 09:30:18	A320	D	68,4	71,8	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
02-04-2012 09:46:45	SF34	D	66,7	69,2	76,7
02-04-2012 09:59:58	F100	D	67,4	68,9	76,5
02-04-2012 10:03:29	A320	D	65,9	67,5	77,0
02-04-2012 10:14:15	B738	D	69,0	75,0	86,4
02-04-2012 10:21:49	CRJ9	D	68,5	70,5	78,9
02-04-2012 10:59:05	E190	D	68,1	70,7	82,3
02-04-2012 11:28:30	A321	D	67,6	70,3	82,2
02-04-2012 11:31:45	B734	D	68,5	70,3	78,9
02-04-2012 11:33:18	B735	D	69,6	72,3	82,6
02-04-2012 11:40:40	B738	D	65,4	67,2	76,5
02-04-2012 11:42:32	AT45	D	70,3	74,5	80,7
02-04-2012 11:57:08	B734	D	79,1	88,7	96,0
02-04-2012 12:04:52	E190	D	67,7	70,1	78,5
02-04-2012 12:06:28	A320	D	68,9	73,0	82,5
02-04-2012 12:10:17	A320	D	68,6	72,1	80,3
02-04-2012 12:10:52	A320	D	66,1	68,6	75,7
02-04-2012 12:46:41	E170	D	67,6	69,7	77,6
02-04-2012 13:07:13	E190	D	66,0	67,6	77,4
02-04-2012 13:18:31	A320	D	66,8	68,8	77,6
02-04-2012 13:44:16	A320	D	65,0	67,0	74,1
02-04-2012 13:45:43	E170	D	76,4	81,9	90,2
02-04-2012 14:08:08	E190	D	67,0	69,6	79,3
02-04-2012 14:39:45	F100	D	66,4	68,4	76,4
02-04-2012 15:47:40	B734	D	68,8	71,2	81,1
02-04-2012 16:00:32	B734	D	69,9	72,5	83,1
02-04-2012 16:27:54	E170	D	67,1	68,3	77,9
02-04-2012 16:29:31	E170	D	66,3	68,1	79,7
02-04-2012 16:33:18	E190	D	69,3	73,1	82,3
02-04-2012 16:39:17	B735	D	67,0	68,8	78,1
02-04-2012 16:45:00	E170	D	65,7	67,3	76,5
02-04-2012 16:47:04	E170	D	68,8	71,4	84,3
02-04-2012 17:01:52	E170	D	65,0	66,8	75,0
02-04-2012 17:06:12	B735	D	67,3	69,8	81,1
02-04-2012 17:09:26	E170	D	64,9	66,9	75,3
02-04-2012 17:17:44	B737	D	66,1	68,5	78,1
02-04-2012 17:21:34	B763	D	68,9	73,4	85,1
02-04-2012 17:24:13	E170	D	66,0	68,1	82,0
02-04-2012 17:28:00	E190	D	67,0	69,2	80,6
02-04-2012 17:34:47	MD82	D	73,0	79,2	90,4
02-04-2012 17:52:24	A320	D	65,5	67,8	76,9
02-04-2012 17:54:05	E170	D	65,1	67,5	74,6
02-04-2012 18:09:41	A320	D	66,5	67,8	78,8
02-04-2012 18:30:11	B734	D	67,8	71,1	81,8
02-04-2012 18:36:58	A320	D	67,0	68,6	77,4
02-04-2012 18:44:11	AT72	D	68,3	72,5	79,7
02-04-2012 18:58:04	E190	D	67,6	68,8	78,7
02-04-2012 19:19:55	A320	D	68,2	70,3	80,3
02-04-2012 19:31:10	B733	D	67,1	68,4	78,6
02-04-2012 19:40:37	A320	D	66,2	68,1	78,0
02-04-2012 19:46:19	F100	D	65,4	66,4	75,8
02-04-2012 19:51:15	E190	D	67,2	71,5	79,3
02-04-2012 20:16:46	E190	D	65,3	67,4	76,7
02-04-2012 20:27:01	A320	D	67,2	71,8	82,0
02-04-2012 21:42:23	B752	D	66,6	67,6	75,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
02-04-2012 21:46:16	E170	D	67,0	69,9	78,8
02-04-2012 21:58:00	B733	D	67,5	70,2	83,5
02-04-2012 21:59:27	B733	D	65,6	66,5	75,2
02-04-2012 21:59:42	B733	D	66,8	69,2	79,6
03-04-2012 06:46:05	B738	D	69,5	72,7	85,0
03-04-2012 06:49:42	B735	D	67,5	68,3	77,9
03-04-2012 07:04:11	E190	D	68,3	69,8	80,3
03-04-2012 07:25:12	B733	D	67,7	69,0	77,7
03-04-2012 07:28:16	A320	D	66,7	67,5	77,5
03-04-2012 07:31:19	E170	D	85,4	90,6	99,5
03-04-2012 07:39:25	B735	D	68,0	69,2	79,1
03-04-2012 07:44:46	A320	D	66,9	67,4	78,3
03-04-2012 07:49:46	E170	D	66,9	68,5	79,9
03-04-2012 07:59:33	E170	D	66,4	67,2	76,4
03-04-2012 08:07:26	B734	D	69,0	71,4	83,8
03-04-2012 08:23:56	MD11	D	78,0	83,3	94,2
03-04-2012 08:49:23	E190	D	66,6	67,6	78,9
03-04-2012 09:20:49	A320	D	70,3	73,7	83,7
03-04-2012 09:47:38	F100	D	66,9	68,5	78,7
03-04-2012 09:50:33	E190	D	67,4	68,7	77,4
03-04-2012 09:54:42	A321	D	66,6	68,7	79,1
03-04-2012 11:01:59	E170	D	66,7	68,8	78,1
03-04-2012 11:07:57	E170	D	66,7	69,1	77,1
03-04-2012 11:44:19	B738	D	67,4	69,5	77,4
03-04-2012 11:46:00	A320	D	71,6	75,6	85,8
03-04-2012 11:52:23	B734	D	71,2	74,5	85,2
03-04-2012 11:59:52	E170	D	66,4	68,4	79,8
03-04-2012 12:02:57	B738	D	68,9	71,9	83,4
03-04-2012 12:11:18	A320	D	66,0	67,8	76,0
03-04-2012 12:41:42	B737	D	66,4	68,5	78,2
03-04-2012 13:06:39	E170	D	81,2	88,3	95,3
03-04-2012 13:08:11	E170	D	67,0	70,3	78,1
03-04-2012 13:36:50	E170	D	67,3	68,5	76,9
03-04-2012 13:39:02	E190	D	67,2	69,9	78,7
03-04-2012 13:48:18	A320	D	68,5	69,9	78,1
03-04-2012 14:47:32	E170	D	66,8	70,0	80,8
03-04-2012 14:53:52	F100	D	68,9	71,9	81,4
03-04-2012 14:57:53	A320	D	69,3	71,7	82,1
03-04-2012 15:25:20	B734	D	69,7	74,6	84,6
03-04-2012 16:00:47	E170	D	66,2	69,2	79,7
03-04-2012 16:13:36	E170	D	70,3	73,1	83,7
03-04-2012 16:15:57	B734	D	68,6	72,8	80,6
03-04-2012 16:31:49	E170	D	68,6	70,6	80,3
03-04-2012 16:44:30	E170	D	69,4	72,5	82,8
03-04-2012 16:56:36	E170	D	68,0	70,3	78,0
03-04-2012 16:58:12	A320	D	67,7	72,3	81,1
03-04-2012 17:04:48	E170	D	66,4	67,8	76,8
03-04-2012 17:08:38	E190	D	66,5	68,4	76,5
03-04-2012 17:11:47	B737	D	66,7	69,4	78,8
03-04-2012 17:18:29	E170	D	68,1	72,5	82,5
03-04-2012 17:27:06	CRJ9	D	66,4	68,7	76,8
03-04-2012 17:32:37	E170	D	66,5	68,5	78,5
03-04-2012 17:43:00	E170	D	65,3	66,8	76,4
03-04-2012 18:19:33	E170	D	67,8	70,4	79,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
03-04-2012 18:34:53	E190	D	67,2	68,4	77,2
03-04-2012 18:40:38	A320	D	67,7	69,1	78,8
04-04-2012 09:27:31	B735	A	73,4	79,5	86,8
04-04-2012 09:32:13	AT45	A	68,9	70,7	78,9
04-04-2012 09:34:34	E190	A	71,8	76,1	84,6
04-04-2012 09:36:56	E190	A	72,3	76,3	84,4
04-04-2012 09:42:28	A320	A	74,7	78,4	86,8
04-04-2012 09:49:37	A320	A	69,3	73,0	82,5
04-04-2012 09:51:53	AT72	A	68,7	70,4	77,8
04-04-2012 09:54:01	E170	A	71,1	74,9	82,6
04-04-2012 09:56:33	E170	A	71,2	76,2	84,2
04-04-2012 09:59:03	A320	A	72,2	75,9	84,8
04-04-2012 10:03:39	AT72	A	71,2	76,4	84,8
04-04-2012 10:06:54	E170	A	72,7	75,9	83,8
04-04-2012 10:09:30	E170	A	71,2	74,4	83,8
04-04-2012 10:16:52	E170	A	71,8	74,0	82,9
04-04-2012 10:22:06	E190	A	70,6	74,3	83,4
04-04-2012 10:26:22	E170	A	70,7	74,0	83,0
04-04-2012 10:34:50	A320	A	69,7	73,5	83,0
04-04-2012 10:37:04	B734	A	74,9	80,1	87,7
04-04-2012 10:39:52	A320	A	70,4	73,6	82,1
04-04-2012 10:42:09	A320	A	71,7	77,0	85,9
04-04-2012 10:46:20	E190	A	71,0	75,2	84,6
04-04-2012 11:07:00	E170	A	71,5	75,8	84,1
04-04-2012 11:09:41	A320	A	72,1	76,0	84,7
04-04-2012 11:12:26	E170	A	71,6	75,4	86,8
04-04-2012 11:18:19	E170	A	69,9	72,4	81,0
04-04-2012 11:25:09	A320	A	70,6	74,0	82,7
04-04-2012 11:27:27	BE20	A	71,0	75,7	83,1
04-04-2012 11:30:16	B737	A	71,7	75,7	84,5
04-04-2012 11:33:43	E170	A	69,2	72,6	81,5
04-04-2012 11:39:09	B735	A	73,2	79,0	86,5
04-04-2012 11:43:32	AT45	A	68,2	69,4	77,3
04-04-2012 11:45:29	A320	A	72,0	76,0	84,8
04-04-2012 11:54:47	A320	A	70,7	74,3	83,5
04-04-2012 12:03:02	DH8D	A	70,7	73,0	81,4
04-04-2012 12:15:19	E170	A	70,5	73,0	80,9
04-04-2012 12:18:34	E170	A	70,9	74,6	82,7
04-04-2012 12:20:58	E170	A	68,9	72,6	80,9
04-04-2012 12:23:01	AT72	A	71,0	74,4	83,3
04-04-2012 12:33:29	E190	A	69,3	72,7	81,3
04-04-2012 12:39:10	E170	A	70,1	72,6	81,3
04-04-2012 12:42:56	B733	A	73,9	79,5	87,7
04-04-2012 12:57:22	E190	A	69,7	73,7	82,5
04-04-2012 13:01:23	AT72	A	69,3	72,2	82,5
04-04-2012 13:21:51	AT45	A	73,9	78,7	86,2
04-04-2012 13:33:00	B763	A	73,8	78,2	88,3
04-04-2012 13:46:47	F100	A	70,2	72,5	82,2
04-04-2012 13:49:12	SF34	A	69,1	71,5	78,6
04-04-2012 13:54:36	B734	A	73,1	77,5	84,8
04-04-2012 13:57:00	E170	A	70,7	73,2	81,1
04-04-2012 13:58:45	F100	A	69,2	71,3	80,0
04-04-2012 14:04:41	B763	A	74,0	77,5	87,8
04-04-2012 14:09:19	A321	A	71,4	75,2	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
04-04-2012 14:43:10	E170	D	67,1	69,4	79,4
04-04-2012 14:49:04	F100	D	65,8	67,1	76,2
04-04-2012 15:11:05	B734	D	67,6	71,0	82,9
04-04-2012 15:32:13	B734	D	69,7	72,8	85,6
04-04-2012 15:42:38	A320	D	66,3	67,1	75,3
04-04-2012 15:54:44	A320	D	66,4	67,8	79,7
04-04-2012 16:01:30	CRJ7	D	71,0	73,2	83,6
04-04-2012 16:09:43	E170	D	66,3	68,8	76,3
04-04-2012 16:10:36	E170	D	68,7	72,1	84,5
04-04-2012 16:27:20	E170	D	67,3	70,3	81,0
04-04-2012 16:30:47	E190	D	67,3	69,8	79,8
04-04-2012 16:39:03	E170	D	66,0	67,5	77,2
04-04-2012 16:52:45	B734	D	67,7	70,2	82,6
04-04-2012 17:15:27	E170	D	65,7	67,7	79,0
04-04-2012 17:19:07	E170	D	65,8	66,8	75,4
04-04-2012 17:35:11	E170	D	65,2	66,5	74,7
04-04-2012 17:49:21	A320	D	65,3	67,3	74,3
04-04-2012 18:06:17	B737	D	66,1	67,5	75,7
04-04-2012 18:18:26	B735	D	66,6	68,2	75,7
04-04-2012 18:24:56	E170	D	68,6	71,2	83,5
04-04-2012 18:30:46	A320	D	67,2	71,3	80,2
04-04-2012 18:37:10	E190	D	67,4	68,3	76,4
04-04-2012 18:43:27	AT72	D	67,0	68,2	76,1
04-04-2012 19:11:51	E190	D	66,8	68,2	79,1
04-04-2012 19:23:55	E170	D	66,5	67,7	77,9
04-04-2012 19:36:58	A320	D	67,7	69,4	81,3
04-04-2012 19:55:22	E190	D	66,1	67,0	75,6
04-04-2012 19:56:53	F100	D	66,7	67,9	77,1
04-04-2012 20:00:50	E190	D	68,3	70,1	82,6
04-04-2012 20:02:25	E170	D	66,1	66,9	75,7
04-04-2012 20:08:44	E170	D	68,4	70,4	83,4
04-04-2012 20:15:11	B734	D	70,7	73,8	84,8
04-04-2012 20:26:27	A320	D	67,3	68,8	79,9
04-04-2012 21:27:16	MD11	D	70,9	74,9	85,2
05-04-2012 07:19:36	B733	D	67,3	68,8	79,6
05-04-2012 07:21:04	AN26	D	67,8	70,5	81,5
05-04-2012 07:32:26	A320	D	66,1	68,0	76,1
05-04-2012 07:54:41	E170	D	69,0	70,4	80,8
05-04-2012 08:08:12	B734	D	67,6	69,0	76,6
05-04-2012 08:15:37	E170	D	67,3	68,4	78,1
05-04-2012 08:17:04	MD11	D	69,3	72,1	79,7
05-04-2012 08:22:27	E190	D	69,6	70,9	80,0
05-04-2012 09:03:02	A320	D	67,1	68,2	77,1
05-04-2012 11:27:29	E170	D	66,7	68,4	79,3
05-04-2012 11:37:48	B734	D	67,6	69,6	77,6
05-04-2012 11:52:21	E170	D	70,3	73,5	84,1
05-04-2012 12:25:57	A320	D	66,8	68,5	77,3
05-04-2012 12:37:32	B738	D	68,3	71,9	82,6
05-04-2012 12:39:17	B735	D	71,0	77,3	85,8
05-04-2012 12:54:22	B738	D	66,9	68,5	79,4
05-04-2012 13:02:16	E170	D	70,1	74,3	84,9
05-04-2012 13:04:51	A320	D	67,1	70,5	79,2
05-04-2012 13:06:21	A321	D	73,1	77,0	86,9
05-04-2012 13:09:59	E170	D	68,8	72,2	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
05-04-2012 13:12:23	E190	D	71,5	75,7	85,1
05-04-2012 13:15:28	E170	D	69,6	72,3	83,2
05-04-2012 13:24:00	B734	D	67,9	69,5	79,4
05-04-2012 13:32:16	E190	D	66,7	69,7	78,7
05-04-2012 13:50:39	E170	D	66,3	69,1	78,8
05-04-2012 13:53:52	B733	D	67,1	70,3	78,9
05-04-2012 14:38:05	E170	D	69,6	73,6	82,6
05-04-2012 14:41:32	F100	D	68,0	71,8	77,6
05-04-2012 14:41:48	F100	D	67,8	69,9	77,8
05-04-2012 14:56:38	A320	D	71,1	74,5	84,7
05-04-2012 15:29:45	B734	D	70,7	75,3	85,1
05-04-2012 15:46:00	H25B	D	66,6	68,3	76,6
05-04-2012 15:57:53	A320	D	68,1	69,9	78,5
05-04-2012 16:08:37	E190	D	72,5	76,4	86,1
05-04-2012 16:10:12	E170	D	65,7	67,7	74,7
05-04-2012 16:19:25	E170	D	67,0	70,6	79,8
05-04-2012 16:31:40	SF34	D	69,6	71,6	82,1
05-04-2012 16:34:44	E170	D	68,1	72,0	82,4
05-04-2012 16:37:51	B734	D	71,2	75,6	85,8
05-04-2012 16:39:40	E170	D	67,2	70,8	81,5
05-04-2012 16:48:12	E170	D	66,1	69,2	75,7
05-04-2012 16:50:54	E170	D	69,3	72,2	82,5
05-04-2012 17:01:14	B733	D	72,0	75,7	85,5
05-04-2012 17:02:46	AT45	D	67,1	68,1	76,6
05-04-2012 17:04:43	E190	D	67,7	70,5	80,3
05-04-2012 17:06:31	E170	D	66,7	68,9	77,1
05-04-2012 17:08:09	E190	D	66,8	69,6	79,3
05-04-2012 17:13:58	B737	D	67,2	69,9	80,4
05-04-2012 17:22:38	E170	D	65,3	67,4	75,7
05-04-2012 17:33:06	E170	D	66,8	68,9	78,0
05-04-2012 17:34:31	CRJ9	D	67,8	70,6	80,9
05-04-2012 17:41:30	E170	D	66,5	68,4	79,0
05-04-2012 17:45:40	A320	D	69,7	73,3	84,5
05-04-2012 18:11:23	A320	D	69,7	73,9	84,1
05-04-2012 18:24:11	E170	D	69,8	73,2	83,8
05-04-2012 18:31:15	E170	D	66,5	67,7	77,3
05-04-2012 18:40:23	B735	D	67,6	71,7	81,2
05-04-2012 19:09:30	B735	D	68,7	71,3	81,3
05-04-2012 19:10:38	E190	D	70,7	74,1	83,7
05-04-2012 19:12:38	A319	D	67,4	70,8	77,4
05-04-2012 19:29:51	A320	D	71,8	75,3	85,6
05-04-2012 19:35:43	A320	D	68,4	70,4	83,4
05-04-2012 19:39:34	A320	D	68,0	70,3	81,2
05-04-2012 19:42:41	A321	D	69,6	72,1	83,1
05-04-2012 19:44:03	SF34	D	67,7	68,7	77,7
05-04-2012 19:49:49	B733	D	71,2	73,9	83,5
05-04-2012 19:58:43	F100	D	68,8	72,4	82,9
05-04-2012 20:04:31	E170	D	69,3	72,7	82,9
05-04-2012 20:06:58	B735	D	66,6	67,9	79,2
05-04-2012 20:08:51	E190	D	66,5	67,8	77,6
05-04-2012 20:14:05	E170	D	67,2	68,4	79,2
05-04-2012 20:15:56	B734	D	68,7	71,5	81,3
05-04-2012 20:36:51	A320	D	71,2	74,3	84,4
05-04-2012 21:27:16	MD11	D	73,9	78,8	89,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
05-04-2012 21:39:55	E170	D	69,3	71,9	82,1
06-04-2012 06:16:56	B737	D	66,7	68,0	76,7
06-04-2012 06:18:33	A320	D	67,9	69,6	80,5
06-04-2012 06:28:21	AT72	A	69,3	72,0	81,4
06-04-2012 06:32:59	E170	A	69,9	72,9	81,1
06-04-2012 06:36:00	E170	A	69,5	72,3	81,0
06-04-2012 06:38:09	E170	A	69,9	72,2	81,1
06-04-2012 06:42:31	AT72	A	67,6	70,1	80,1
06-04-2012 06:44:40	E170	A	71,1	74,1	82,9
06-04-2012 06:47:21	AT45	A	68,0	69,4	78,0
06-04-2012 07:21:49	AT72	A	68,7	71,0	79,5
06-04-2012 07:32:19	B734	A	74,4	79,2	88,0
06-04-2012 07:36:36	E170	A	69,6	72,0	80,8
06-04-2012 08:06:16	CRJ9	A	70,2	73,2	82,0
06-04-2012 08:13:02	AT45	A	69,0	71,9	80,1
06-04-2012 08:16:17	SF34	A	68,8	71,1	77,8
06-04-2012 08:31:57	DH8D	A	69,0	70,5	79,0
06-04-2012 08:44:48	F100	A	69,5	71,8	81,3
06-04-2012 08:47:12	A320	A	73,2	77,2	86,2
06-04-2012 08:49:16	A320	A	72,9	76,7	85,9
06-04-2012 08:53:21	E170	A	72,7	75,2	83,8
06-04-2012 09:01:15	B763	A	74,2	77,8	88,0
06-04-2012 09:10:18	A319	A	71,3	74,5	82,8
06-04-2012 09:13:11	B735	A	73,2	76,9	85,8
06-04-2012 09:20:26	E170	A	70,3	74,7	82,3
06-04-2012 09:24:07	B734	A	75,3	80,1	88,5
06-04-2012 09:28:08	A320	A	72,7	76,2	85,0
06-04-2012 09:29:47	E170	A	70,6	74,0	82,7
06-04-2012 09:31:33	E190	A	72,5	77,3	85,8
06-04-2012 09:33:09	E170	A	72,2	75,1	83,0
06-04-2012 09:34:26	MD82	A	74,8	79,1	87,1
06-04-2012 09:36:37	AT45	A	68,7	69,8	77,7
06-04-2012 09:38:56	AT72	A	69,4	70,8	78,4
06-04-2012 09:40:06	B738	A	71,8	76,2	84,5
06-04-2012 09:42:54	B763	A	74,3	78,7	88,1
06-04-2012 09:45:21	E190	A	70,0	73,4	84,1
06-04-2012 09:47:15	B734	A	76,3	80,9	89,1
06-04-2012 09:50:44	A320	A	69,9	72,9	81,0
06-04-2012 09:52:58	B738	A	71,6	74,6	83,1
06-04-2012 09:56:04	E170	A	69,9	72,8	81,6
06-04-2012 10:04:56	E170	A	68,8	71,5	80,6
06-04-2012 10:07:53	AT72	A	68,4	69,6	77,4
06-04-2012 10:09:57	AT72	A	69,4	71,6	80,9
06-04-2012 10:14:45	E170	A	70,0	72,4	81,8
06-04-2012 10:22:10	E170	A	69,9	71,6	79,4
06-04-2012 10:26:10	E170	A	70,6	73,5	81,4
06-04-2012 10:28:12	E170	A	69,7	73,1	82,9
06-04-2012 10:33:58	A321	A	72,5	76,1	84,3
06-04-2012 10:36:17	B738	A	72,1	76,8	84,7
06-04-2012 10:40:08	B734	A	73,0	76,7	85,5
06-04-2012 10:43:41	A320	A	71,7	74,8	82,5
06-04-2012 10:46:00	A320	A	69,5	73,0	81,6
06-04-2012 10:56:56	E170	A	70,8	73,5	81,2
06-04-2012 11:00:05	E190	A	72,1	76,3	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
06-04-2012 11:15:43	A320	A	71,5	74,7	83,5
06-04-2012 11:21:02	AT45	A	68,2	70,2	78,2
06-04-2012 11:24:44	E170	A	69,3	71,4	80,1
06-04-2012 11:27:36	B738	A	72,6	76,3	84,9
06-04-2012 11:30:11	A320	A	70,7	74,6	82,1
06-04-2012 11:32:28	E170	A	69,0	72,2	81,5
06-04-2012 11:42:59	A320	A	71,2	75,6	84,4
06-04-2012 11:46:31	E170	A	70,3	72,2	80,3
06-04-2012 11:56:51	A320	A	72,0	76,3	85,0
06-04-2012 11:59:55	AN26	A	73,0	78,0	85,5
06-04-2012 12:02:53	E170	A	70,0	72,8	81,5
06-04-2012 12:05:33	DH8D	A	69,2	71,6	79,6
06-04-2012 12:09:14	B735	A	72,7	76,8	85,8
06-04-2012 12:11:04	E190	A	70,5	74,5	83,3
06-04-2012 12:14:35	A319	A	71,1	74,8	84,1
06-04-2012 12:16:47	AT72	A	72,2	75,1	84,0
06-04-2012 12:19:37	E190	A	72,6	76,9	84,6
06-04-2012 12:25:34	A320	A	69,6	72,0	80,8
06-04-2012 12:33:43	E170	A	70,9	74,1	82,3
06-04-2012 12:37:58	C56X	A	68,4	69,9	77,4
06-04-2012 12:40:49	A319	A	72,0	75,1	83,7
06-04-2012 12:43:33	E170	A	71,0	74,3	82,1
06-04-2012 12:46:13	B763	A	73,8	78,5	89,3
06-04-2012 12:52:07	E170	A	70,8	73,6	82,0
06-04-2012 13:03:54	AT72	A	68,7	69,9	78,7
06-04-2012 13:21:11	AT45	A	68,5	70,4	78,5
06-04-2012 13:44:43	A320	A	73,4	77,5	86,4
06-04-2012 13:51:04	B763	A	73,8	77,5	87,2
06-04-2012 13:53:27	B734	A	74,3	79,2	88,1
06-04-2012 13:56:18	AT72	A	72,5	77,0	86,5
06-04-2012 13:59:32	F100	A	69,0	71,7	81,6
06-04-2012 14:07:48	A320	A	70,2	74,0	82,2
06-04-2012 14:11:04	DH8D	A	68,8	71,1	80,0
06-04-2012 14:14:52	A319	A	71,6	75,4	84,4
06-04-2012 14:27:24	B734	A	72,8	77,1	86,0
06-04-2012 14:29:57	E190	A	71,6	75,5	83,4
06-04-2012 14:32:12	C25A	A	68,0	69,1	77,0
06-04-2012 14:34:58	E170	A	71,1	74,5	82,9
06-04-2012 14:36:54	A320	A	71,3	74,2	82,4
06-04-2012 14:39:08	B733	A	72,4	76,3	84,7
06-04-2012 14:47:43	E170	A	70,0	73,1	81,8
06-04-2012 14:51:16	B734	A	74,8	79,8	87,8
06-04-2012 14:59:03	E170	A	71,8	74,4	83,2
06-04-2012 15:01:43	E170	A	71,1	74,0	82,5
06-04-2012 15:05:10	AT45	A	68,4	70,0	77,4
06-04-2012 15:09:31	B735	A	71,7	75,9	84,7
06-04-2012 15:11:30	E170	A	69,9	73,0	82,9
06-04-2012 15:13:37	E170	A	69,6	72,1	81,1
06-04-2012 15:19:31	AT72	A	70,9	73,5	81,3
06-04-2012 15:22:17	E170	A	69,4	71,5	80,5
06-04-2012 15:24:05	E170	A	71,4	75,8	83,9
06-04-2012 15:26:25	E170	A	69,8	73,0	81,6
06-04-2012 15:28:48	E170	A	71,4	74,3	82,2
06-04-2012 15:31:59	C56X	A	67,6	68,6	76,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
06-04-2012 15:34:54	E170	A	71,4	75,0	82,9
06-04-2012 15:45:25	E170	D	66,0	68,1	78,7
06-04-2012 15:52:04	A320	D	68,2	69,9	77,2
06-04-2012 15:58:29	E170	D	67,9	70,0	80,2
06-04-2012 16:13:22	E190	D	69,9	73,9	84,8
06-04-2012 16:15:35	E170	D	66,0	68,7	77,7
06-04-2012 16:20:23	E170	D	65,9	68,1	78,4
06-04-2012 16:23:37	E170	D	65,3	66,7	75,3
06-04-2012 16:32:55	B734	D	68,8	73,0	83,1
06-04-2012 16:37:52	E170	D	68,2	72,0	82,5
06-04-2012 16:40:09	SF34	D	66,0	67,2	75,6
06-04-2012 16:42:59	E170	D	66,4	69,1	80,2
06-04-2012 16:44:28	E170	D	68,7	71,6	82,5
06-04-2012 16:59:12	E190	D	67,6	71,1	79,3
06-04-2012 17:01:42	A320	D	65,5	67,8	77,8
06-04-2012 17:08:44	E170	D	66,1	67,2	77,6
06-04-2012 17:11:06	B737	D	67,6	70,2	81,2
06-04-2012 17:15:48	E170	D	65,9	68,3	80,3
06-04-2012 17:27:38	B735	D	66,2	68,3	77,3
06-04-2012 17:29:34	E170	D	65,9	69,1	78,5
06-04-2012 17:33:10	B734	D	70,4	74,6	84,2
06-04-2012 17:44:23	E170	D	66,8	67,6	75,8
06-04-2012 17:47:28	B763	D	75,6	80,2	89,7
06-04-2012 18:06:10	A320	D	65,6	66,3	74,6
06-04-2012 18:06:25	A320	D	67,9	70,3	78,4
06-04-2012 18:08:36	B763	D	73,4	77,6	88,5
06-04-2012 18:15:57	E170	D	69,1	71,3	82,9
06-04-2012 18:26:52	E190	D	67,0	68,0	78,1
06-04-2012 18:35:57	A320	D	68,0	69,2	81,3
06-04-2012 18:50:05	A320	D	67,3	68,4	79,9
06-04-2012 18:58:28	A319	D	66,5	67,4	75,6
06-04-2012 19:00:22	E170	D	65,7	66,6	75,2
06-04-2012 19:03:02	E190	D	69,6	72,4	82,4
06-04-2012 19:04:24	A319	D	67,0	68,2	77,8
06-04-2012 19:19:07	A320	D	71,2	73,6	85,3
06-04-2012 19:20:50	A320	D	67,6	68,8	78,4
06-04-2012 19:39:49	A320	D	66,0	66,7	75,5
06-04-2012 19:48:10	E190	D	65,9	67,3	78,7
06-04-2012 19:49:39	A320	D	67,7	69,3	80,3
06-04-2012 20:02:27	E170	D	66,7	68,6	78,2
06-04-2012 20:28:47	A320	D	68,3	71,4	82,1
06-04-2012 21:16:37	MD11	D	69,9	73,1	85,7
06-04-2012 21:39:55	B733	D	68,6	71,9	80,6
07-04-2012 06:10:06	B738	D	70,7	74,3	85,0
07-04-2012 06:12:26	B737	D	67,9	68,6	79,7
07-04-2012 06:15:28	A320	D	67,4	69,0	80,6
07-04-2012 07:12:19	A320	D	67,2	67,9	78,7
07-04-2012 07:22:21	A320	D	68,2	68,9	81,8
07-04-2012 07:27:39	A320	D	67,7	68,8	80,3
07-04-2012 07:52:48	E170	D	66,8	68,9	76,8
07-04-2012 07:54:22	E170	D	66,6	68,2	77,4
07-04-2012 08:02:44	E190	D	67,8	69,8	78,9
07-04-2012 09:14:44	B738	D	66,5	68,9	78,5
07-04-2012 10:33:11	A321	D	67,0	69,1	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
07-04-2012 10:55:13	E170	D	67,5	70,8	81,3
07-04-2012 11:17:33	E190	D	66,1	67,6	75,7
07-04-2012 11:33:53	E190	D	65,5	67,2	75,0
07-04-2012 11:36:39	B734	D	69,8	73,9	85,2
07-04-2012 12:03:13	A321	D	67,8	70,7	81,8
07-04-2012 12:43:40	A320	D	68,2	71,9	78,6
07-04-2012 12:49:09	A320	D	64,8	66,7	76,3
07-04-2012 12:53:19	B738	D	68,0	71,9	82,4
07-04-2012 12:56:38	E170	D	80,9	89,6	97,1
07-04-2012 13:05:37	CRJ9	D	65,4	66,7	76,6
07-04-2012 13:16:27	B734	D	66,3	69,6	79,5
07-04-2012 13:22:30	E170	D	67,2	69,7	80,6
07-04-2012 13:42:42	A320	D	76,4	82,5	90,4
07-04-2012 14:39:56	F100	D	68,0	70,6	77,5
07-04-2012 15:07:41	B735	D	66,5	69,3	77,6
07-04-2012 15:17:32	E170	D	66,3	69,4	80,5
07-04-2012 15:21:01	A319	D	66,6	69,8	78,1
07-04-2012 15:49:17	A320	D	66,6	69,8	79,2
07-04-2012 15:59:33	B739	D	69,0	71,6	80,7
07-04-2012 16:07:22	E170	D	68,0	70,1	82,4
07-04-2012 16:18:51	E170	D	66,4	70,7	79,7
07-04-2012 16:45:44	E170	D	66,0	68,0	77,2
07-04-2012 17:08:33	B733	D	67,8	70,4	78,9
07-04-2012 17:10:21	E170	D	66,4	68,5	76,8
07-04-2012 17:13:06	E190	D	67,2	69,8	79,9
07-04-2012 17:53:40	E170	D	65,4	67,4	76,2
07-04-2012 19:29:38	P180	A	76,2	80,8	92,0
07-04-2012 19:47:34	F100	D	66,8	69,3	78,0
07-04-2012 20:08:57	A321	D	67,0	68,1	78,5
07-04-2012 21:34:17	B738	D	68,8	71,4	82,7
08-04-2012 06:08:23	B734	D	70,9	75,0	85,4
08-04-2012 11:03:29	A320	D	66,7	68,5	75,7
08-04-2012 11:18:38	A319	D	67,9	71,5	81,7
08-04-2012 11:33:03	B734	D	68,5	71,4	83,1
08-04-2012 12:34:09	A320	D	68,3	71,5	80,1
08-04-2012 12:40:13	B737	D	68,6	71,7	82,2
08-04-2012 12:54:18	A320	D	66,2	68,0	79,0
08-04-2012 13:03:47	A319	D	68,7	70,9	81,9
08-04-2012 13:54:58	B735	D	65,7	67,4	76,5
08-04-2012 16:42:06	B734	D	66,0	70,1	79,2
08-04-2012 19:10:38	A320	D	67,8	72,0	78,2
08-04-2012 19:28:26	A320	D	68,4	71,5	81,8
08-04-2012 19:35:30	A320	D	68,4	71,5	82,4
08-04-2012 20:15:10	A320	D	66,9	69,6	76,9
08-04-2012 21:57:37	B738	D	70,3	72,3	80,3
09-04-2012 06:26:46	A320	D	67,4	68,8	78,8
09-04-2012 06:31:02	B734	D	66,9	68,7	77,3
09-04-2012 08:14:09	E170	D	67,3	68,4	78,7
09-04-2012 08:22:21	E170	D	68,6	71,4	82,2
09-04-2012 09:28:07	B738	D	69,5	73,8	84,4
09-04-2012 09:40:13	E190	D	71,3	73,7	82,7
09-04-2012 10:17:21	P180	D	64,9	67,3	76,4
09-04-2012 10:24:04	CRJ9	D	66,8	69,4	77,2
09-04-2012 11:15:27	E170	D	67,2	70,2	78,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
09-04-2012 11:21:28	A320	D	68,2	71,1	81,2
09-04-2012 11:23:20	E170	D	67,3	70,1	79,0
09-04-2012 11:28:19	B738	D	71,1	74,5	85,1
09-04-2012 11:36:19	B734	D	69,9	74,9	85,5
09-04-2012 12:06:46	E170	D	68,6	74,6	83,2
09-04-2012 12:36:35	E190	D	70,8	75,2	84,0
09-04-2012 12:47:30	B738	D	66,5	68,6	76,5
09-04-2012 13:10:52	E170	D	68,4	71,9	80,7
09-04-2012 13:18:22	B734	D	69,4	73,5	82,0
09-04-2012 14:47:33	F100	D	67,0	68,4	77,8
09-04-2012 15:36:31	B734	D	69,1	71,9	83,1
09-04-2012 15:55:38	A320	D	66,4	68,6	77,8
09-04-2012 16:03:39	E170	D	66,4	68,6	78,2
09-04-2012 16:08:02	E170	D	68,1	70,2	80,4
09-04-2012 16:17:07	B734	D	71,0	76,8	84,4
09-04-2012 16:22:38	E170	D	69,4	71,7	81,4
09-04-2012 16:44:22	E170	D	67,1	69,7	80,6
09-04-2012 16:53:30	A320	D	66,2	67,8	75,8
09-04-2012 17:02:36	B738	D	68,7	72,8	82,9
09-04-2012 17:13:29	E170	D	65,8	67,9	77,0
09-04-2012 17:21:55	B737	D	66,4	69,4	79,8
09-04-2012 17:37:43	MD82	D	76,1	83,4	92,3
09-04-2012 17:50:24	B763	D	73,5	77,7	87,1
09-04-2012 18:23:30	E170	D	66,1	67,1	75,7
09-04-2012 18:34:44	B734	D	68,5	71,4	82,1
09-04-2012 19:08:32	E190	D	69,1	70,9	78,1
09-04-2012 19:14:42	A320	D	68,2	69,7	79,3
09-04-2012 19:30:34	A320	D	66,4	67,2	75,4
09-04-2012 19:35:49	A320	D	67,3	68,9	77,7
10-04-2012 06:18:15	B737	D	67,2	69,5	77,6
10-04-2012 06:35:27	E170	D	67,1	70,1	79,6
10-04-2012 07:01:02	E170	D	66,1	67,0	77,8
10-04-2012 07:33:10	E170	A	70,3	72,5	81,1
10-04-2012 07:53:14	E190	A	73,0	76,4	84,5
10-04-2012 07:57:01	A320	A	71,3	74,0	82,4
10-04-2012 08:08:27	CRJ9	A	69,7	71,9	80,1
10-04-2012 08:32:25	B763	A	74,3	77,9	87,7
10-04-2012 08:34:33	B734	A	74,0	78,6	87,3
10-04-2012 08:41:21	F100	A	70,0	72,8	81,5
10-04-2012 08:43:33	E190	A	71,9	74,8	83,4
10-04-2012 08:47:19	A321	A	69,8	73,2	81,8
10-04-2012 08:50:16	A320	A	74,4	79,0	87,2
10-04-2012 08:58:46	F100	A	70,5	73,1	82,0
10-04-2012 09:01:28	FA50	A	68,7	70,7	79,1
10-04-2012 09:08:57	B738	A	72,9	78,4	86,4
10-04-2012 09:12:13	E170	A	70,3	73,7	82,0
10-04-2012 09:23:24	E170	A	70,4	72,4	80,8
10-04-2012 09:25:28	B735	A	75,3	80,4	87,1
10-04-2012 09:27:44	C295	A	69,3	71,5	78,9
10-04-2012 09:32:54	A320	A	74,6	78,7	86,1
10-04-2012 09:34:47	B763	A	74,2	79,1	87,6
10-04-2012 09:37:11	E190	A	71,4	74,8	82,5
10-04-2012 09:41:13	E190	A	72,0	74,9	82,4
10-04-2012 09:44:05	B734	A	73,7	78,6	87,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
10-04-2012 09:46:49	A320	A	69,8	72,4	80,6
10-04-2012 09:52:28	CRJ9	A	69,0	71,1	79,4
10-04-2012 10:05:48	E170	A	69,1	72,9	81,4
10-04-2012 10:08:34	E170	A	69,4	72,4	80,2
10-04-2012 10:13:11	E170	A	70,3	74,0	81,1
10-04-2012 10:17:00	A321	A	71,6	75,0	82,3
10-04-2012 10:21:06	E170	A	70,0	73,2	81,8
10-04-2012 10:34:05	E170	A	70,5	73,0	80,1
10-04-2012 10:36:49	A320	A	69,1	72,0	79,5
10-04-2012 10:45:23	A320	A	70,0	71,5	80,0
10-04-2012 10:50:00	E190	A	72,2	75,4	83,0
10-04-2012 10:58:05	E170	A	69,4	70,8	79,4
10-04-2012 11:02:59	E170	A	70,5	73,3	81,0
10-04-2012 11:09:34	A321	A	71,6	76,1	83,6
10-04-2012 11:16:59	A320	A	69,8	71,2	79,4
10-04-2012 11:22:27	E190	A	72,3	75,1	83,1
10-04-2012 11:31:22	B738	A	71,4	74,4	82,5
10-04-2012 11:40:26	E170	A	68,3	71,6	80,0
10-04-2012 11:42:58	E170	A	68,1	71,1	78,8
10-04-2012 11:45:17	AT72	A	67,8	69,2	77,3
10-04-2012 11:47:37	A320	A	70,2	73,8	82,8
10-04-2012 11:51:46	E170	A	70,9	74,4	80,4
10-04-2012 11:56:58	E170	A	70,3	73,1	81,4
10-04-2012 12:05:31	A320	A	71,0	74,3	82,2
10-04-2012 12:08:38	E170	A	69,6	71,7	79,1
10-04-2012 12:15:58	E190	A	70,8	73,6	81,9
10-04-2012 12:20:20	E170	A	68,9	71,4	78,4
10-04-2012 12:35:31	E170	A	70,8	75,1	81,6
10-04-2012 12:41:59	B763	A	71,4	75,7	84,6
10-04-2012 12:44:05	A321	A	70,8	73,7	81,3
10-04-2012 12:46:10	A320	A	70,5	73,6	80,0
10-04-2012 13:09:31	E170	A	69,6	72,2	79,6
10-04-2012 13:11:31	AT72	A	67,5	69,5	79,5
10-04-2012 13:13:26	A320	A	68,6	70,6	79,0
10-04-2012 13:18:37	B763	A	70,4	77,2	86,9
10-04-2012 13:26:51	AT72	A	69,4	72,9	80,2
10-04-2012 13:29:24	F2TH	A	69,3	70,7	78,3
10-04-2012 13:55:31	B734	A	74,4	77,7	85,2
10-04-2012 13:57:22	F100	A	69,1	71,1	81,2
10-04-2012 13:59:42	F70	A	70,0	71,4	80,8
10-04-2012 14:11:57	A320	A	70,8	75,2	82,9
10-04-2012 14:15:47	A320	A	70,9	73,4	82,0
10-04-2012 14:30:35	AT72	A	69,5	71,6	79,0
10-04-2012 14:38:52	B735	A	71,7	76,0	83,8
10-04-2012 14:41:18	E170	A	71,8	74,6	82,2
10-04-2012 14:44:16	E170	A	69,2	71,6	80,9
10-04-2012 14:47:46	E190	A	72,4	75,9	83,5
10-04-2012 14:52:19	AT45	A	70,0	72,2	82,3
10-04-2012 15:00:04	B734	A	73,6	77,6	85,3
10-04-2012 15:02:32	E170	A	68,3	71,1	79,8
10-04-2012 15:05:21	CRJ7	A	67,1	68,8	77,1
10-04-2012 15:10:08	E170	A	69,6	72,4	80,0
10-04-2012 15:13:02	E170	A	69,6	72,0	79,6
10-04-2012 15:17:27	E170	A	69,8	71,6	79,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
10-04-2012 15:19:48	A320	A	70,5	73,3	81,6
10-04-2012 15:22:47	E170	A	68,5	70,9	79,3
10-04-2012 15:27:35	E170	A	69,4	71,6	80,2
10-04-2012 15:32:49	E170	A	70,5	72,5	80,5
10-04-2012 15:35:27	B735	A	72,9	76,8	85,0
10-04-2012 15:48:18	A321	A	70,1	72,9	80,9
10-04-2012 15:58:50	B737	A	71,4	75,7	82,5
10-04-2012 16:10:24	E190	A	73,9	77,8	85,0
10-04-2012 16:45:11	E170	A	69,7	71,5	79,3
10-04-2012 16:47:26	A320	A	70,2	72,8	80,2
10-04-2012 16:50:59	RJ1H	A	67,6	69,0	76,6
10-04-2012 16:55:08	CRJ9	A	68,8	71,5	79,6
10-04-2012 17:14:50	E170	A	68,4	70,8	79,2
10-04-2012 17:17:31	A320	A	70,0	72,7	80,4
10-04-2012 17:23:20	B735	A	74,8	77,3	85,2
10-04-2012 17:28:11	E170	A	68,3	70,5	79,1
10-04-2012 17:43:33	E190	A	71,0	73,6	82,1
10-04-2012 17:47:38	AT72	A	67,3	68,8	77,3
10-04-2012 17:52:38	E170	A	67,9	69,6	77,9
10-04-2012 18:05:05	A320	A	69,2	71,1	79,6
10-04-2012 18:07:06	PC12	A	70,8	73,4	80,8
10-04-2012 18:10:20	E190	A	71,0	73,4	81,4
10-04-2012 18:12:39	A320	A	70,9	74,1	82,4
10-04-2012 18:15:32	A319	A	71,0	73,6	82,4
10-04-2012 18:19:39	B734	A	72,9	76,0	84,9
10-04-2012 18:21:33	A320	A	69,7	72,2	80,1
10-04-2012 18:27:32	A320	A	71,3	74,6	82,8
10-04-2012 18:30:08	E170	A	69,1	71,4	80,3
10-04-2012 18:35:57	A320	A	69,5	71,7	79,5
10-04-2012 18:40:30	E170	A	69,4	71,6	80,2
10-04-2012 18:42:47	B738	A	71,8	74,7	83,3
10-04-2012 18:45:19	A320	A	70,9	74,0	82,6
10-04-2012 18:47:37	E190	A	70,7	73,1	82,2
10-04-2012 18:49:25	F100	A	70,1	72,5	80,5
10-04-2012 18:52:06	A321	A	70,4	73,6	82,4
10-04-2012 18:56:46	AT72	A	66,3	67,1	75,9
10-04-2012 19:12:04	CRJ9	A	68,0	69,2	77,5
10-04-2012 19:17:53	F100	A	69,6	71,1	80,4
10-04-2012 20:04:39	E170	A	68,6	72,0	80,7
10-04-2012 20:12:49	B734	A	74,5	79,6	87,5
10-04-2012 20:16:08	A320	A	74,4	78,1	86,5
10-04-2012 20:21:35	E170	A	69,5	71,3	79,5
10-04-2012 20:25:43	AN26	A	72,7	76,9	85,3
10-04-2012 20:36:51	B734	A	72,8	76,2	85,1
10-04-2012 20:47:50	E170	A	70,5	72,8	80,5
10-04-2012 20:51:04	E190	A	71,1	74,1	82,9
10-04-2012 20:53:43	E170	A	69,9	72,2	81,0
10-04-2012 20:57:14	B738	A	70,9	73,7	82,7
10-04-2012 21:00:07	B733	A	73,3	77,4	85,6
10-04-2012 21:03:21	E190	A	71,0	73,8	82,4
10-04-2012 21:05:44	E170	A	69,7	72,2	80,1
10-04-2012 21:07:33	B734	A	75,0	78,0	86,1
10-04-2012 21:09:35	B733	A	72,9	76,1	84,6
10-04-2012 21:11:53	E170	A	70,1	73,3	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
10-04-2012 21:14:34	E170	A	69,2	73,3	80,9
10-04-2012 21:18:44	E170	A	69,6	72,1	80,8
10-04-2012 21:25:21	E170	A	69,6	72,4	81,4
10-04-2012 21:27:43	SF34	A	70,2	72,2	79,8
10-04-2012 21:30:17	AT45	A	67,5	68,5	76,6
10-04-2012 21:32:28	SF34	A	68,6	70,4	77,7
10-04-2012 21:34:52	E170	A	70,6	73,2	81,0
10-04-2012 21:37:14	E170	A	69,7	73,9	81,4
10-04-2012 21:39:34	E170	A	69,6	73,1	81,4
10-04-2012 21:44:44	E170	A	70,0	72,0	80,8
10-04-2012 21:52:35	L410	A	69,0	71,6	78,6
10-04-2012 21:55:46	E170	A	70,6	73,1	82,4
10-04-2012 21:58:15	AT72	A	68,6	70,1	78,1
11-04-2012 06:10:41	E170	A	70,1	72,8	81,9
11-04-2012 06:16:36	E170	A	69,9	71,9	80,3
11-04-2012 06:23:37	E170	A	69,8	72,5	81,5
11-04-2012 06:30:44	SF34	A	70,0	72,4	79,5
11-04-2012 06:37:40	E170	A	70,1	72,1	80,5
11-04-2012 06:39:27	AT45	A	68,7	70,9	79,5
11-04-2012 06:41:31	B733	A	72,2	75,9	84,3
11-04-2012 06:44:20	E170	A	69,7	73,7	80,5
11-04-2012 06:47:14	AT72	A	69,0	71,0	78,6
11-04-2012 06:59:16	AT72	A	68,8	70,4	78,3
11-04-2012 07:10:16	B734	A	74,9	79,8	87,5
11-04-2012 07:28:47	E170	A	69,3	72,6	80,5
11-04-2012 07:39:45	E190	A	71,0	75,5	84,0
11-04-2012 07:56:29	A320	A	71,0	75,4	83,8
11-04-2012 08:07:04	CRJ9	A	69,3	71,5	80,8
11-04-2012 08:16:03	B734	A	74,3	78,8	86,6
11-04-2012 08:29:34	F100	A	70,6	73,1	81,7
11-04-2012 08:41:23	A320	A	74,1	79,0	87,9
11-04-2012 08:47:11	B734	A	74,6	79,0	86,7
11-04-2012 08:49:54	E170	A	70,8	73,1	81,6
11-04-2012 08:55:28	B763	A	74,9	80,2	89,2
11-04-2012 08:59:32	A321	A	71,5	74,2	81,9
11-04-2012 09:06:59	F100	A	70,0	72,7	81,1
11-04-2012 09:19:12	E170	A	71,0	74,2	82,5
11-04-2012 09:21:54	E170	A	71,5	75,6	84,8
11-04-2012 09:26:21	E170	A	69,5	72,1	79,9
11-04-2012 09:29:56	CRJ9	A	67,3	69,1	79,1
11-04-2012 09:33:04	E190	A	70,1	73,4	82,7
11-04-2012 09:35:15	A320	A	74,2	78,8	86,5
11-04-2012 09:37:37	E170	A	68,9	72,6	81,5
11-04-2012 09:44:21	E190	A	71,5	74,6	83,6
11-04-2012 09:50:04	E190	A	71,9	75,3	82,7
11-04-2012 09:52:32	AT72	A	67,4	69,9	78,6
11-04-2012 09:55:01	A321	A	72,0	75,1	83,5
11-04-2012 09:59:02	A320	A	69,6	71,7	80,0
11-04-2012 10:02:49	E170	A	70,2	73,7	81,4
11-04-2012 10:10:20	B735	A	72,5	75,4	84,3
11-04-2012 10:20:00	A320	A	71,1	74,0	83,1
11-04-2012 10:23:47	B734	A	72,9	77,4	85,7
11-04-2012 10:28:29	E170	A	70,2	72,9	81,0
11-04-2012 10:32:04	E170	A	71,3	74,0	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
11-04-2012 10:34:23	E170	A	69,5	71,7	80,3
11-04-2012 10:37:29	AT45	A	69,3	71,1	79,7
11-04-2012 10:39:45	A320	A	70,3	74,9	81,8
11-04-2012 10:42:03	A320	A	69,6	73,4	82,6
11-04-2012 10:44:45	B734	A	74,8	80,5	87,8
11-04-2012 10:47:44	C25B	A	68,3	70,4	78,8
11-04-2012 10:52:08	A320	A	73,4	77,1	85,2
11-04-2012 10:58:40	E190	A	70,8	74,9	83,4
11-04-2012 11:07:40	E170	A	68,6	70,5	79,0
11-04-2012 11:12:51	A320	A	69,3	72,7	80,8
11-04-2012 11:16:11	AT72	A	69,1	71,2	79,1
11-04-2012 11:19:00	E170	A	69,5	71,8	79,9
11-04-2012 11:29:55	B737	A	71,5	74,1	83,0
11-04-2012 11:39:21	A320	A	72,1	76,6	84,1
11-04-2012 11:47:06	B734	A	73,6	79,4	87,2
11-04-2012 11:49:30	E170	A	69,4	71,9	80,2
11-04-2012 11:51:52	E170	A	69,9	72,6	80,6
11-04-2012 11:54:01	A320	A	71,8	76,5	83,8
11-04-2012 11:57:53	E170	A	69,7	72,9	80,5
11-04-2012 12:01:40	DH8D	A	66,9	69,0	76,9
11-04-2012 12:10:23	E190	A	71,4	75,1	83,4
11-04-2012 12:14:10	B738	A	71,1	74,6	83,9
11-04-2012 12:22:04	E170	A	70,3	72,5	79,8
11-04-2012 12:24:52	AT72	A	68,1	69,7	77,6
11-04-2012 12:30:25	E170	A	70,2	73,8	81,0
11-04-2012 12:41:36	E190	A	72,5	77,7	85,1
11-04-2012 12:45:14	B733	A	71,5	75,9	85,6
11-04-2012 12:57:32	E170	A	70,8	74,1	82,5
11-04-2012 12:59:38	A320	A	69,8	72,5	81,8
11-04-2012 13:03:45	E170	A	71,0	73,5	81,4
11-04-2012 13:08:11	AT72	A	67,4	69,6	79,1
11-04-2012 13:11:55	B763	A	74,2	77,3	87,0
11-04-2012 13:30:52	B738	A	71,0	76,0	84,9
11-04-2012 13:47:16	A320	A	70,6	75,2	83,8
11-04-2012 13:49:09	B734	A	74,6	79,0	87,6
11-04-2012 13:51:19	B763	A	73,8	78,4	87,6
11-04-2012 13:54:16	F100	A	68,9	70,5	80,4
11-04-2012 13:57:21	F100	A	69,4	71,3	81,5
11-04-2012 14:20:34	A321	A	71,3	75,7	83,3
11-04-2012 14:24:45	E170	A	70,1	72,6	80,5
11-04-2012 14:29:06	B735	A	71,8	76,9	84,8
11-04-2012 14:37:38	B734	A	74,4	79,3	86,1
11-04-2012 14:40:37	A320	A	71,2	74,2	83,3
11-04-2012 14:43:21	B735	A	73,1	76,7	85,2
11-04-2012 14:50:27	E190	A	71,6	74,1	82,4
11-04-2012 14:54:14	CRJ2	A	69,5	71,7	79,0
11-04-2012 14:59:02	E170	A	70,8	73,7	83,3
11-04-2012 15:01:34	E170	A	71,6	75,2	82,8
11-04-2012 15:03:55	E170	A	68,9	72,0	80,3
11-04-2012 15:08:02	E170	A	70,2	72,0	80,2
11-04-2012 15:10:36	CRJ7	A	67,9	69,1	79,0
11-04-2012 15:16:50	E170	A	69,1	71,5	79,9
11-04-2012 15:18:52	E170	A	70,5	73,7	81,2
11-04-2012 15:21:38	E170	A	70,2	74,3	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
11-04-2012 15:25:25	E170	A	70,5	74,7	81,9
11-04-2012 15:32:17	E170	A	70,2	73,0	81,0
11-04-2012 15:40:49	A320	A	71,7	74,6	83,7
11-04-2012 15:44:34	P180	A	74,9	81,0	91,4
11-04-2012 15:49:24	A320	A	69,3	72,3	80,7
11-04-2012 16:12:17	B737	A	71,3	75,7	83,9
11-04-2012 16:17:23	E190	A	72,2	75,3	84,5
11-04-2012 16:19:38	A320	A	70,6	74,4	83,4
11-04-2012 16:41:10	MD87	A	71,5	73,9	82,6
11-04-2012 16:47:31	E170	A	67,8	69,3	78,5
11-04-2012 16:56:44	RJ1H	A	69,5	70,9	78,6
11-04-2012 16:59:38	E170	A	70,4	73,0	81,2
11-04-2012 17:05:57	A320	A	69,8	71,7	80,2
11-04-2012 17:11:49	A320	A	69,1	72,0	83,3
11-04-2012 17:16:08	E190	A	71,0	73,6	82,4
11-04-2012 17:24:07	E190	A	71,2	74,6	82,7
11-04-2012 17:29:41	E170	A	69,5	71,8	81,0
11-04-2012 17:34:06	A320	A	69,6	72,8	81,9
11-04-2012 17:37:52	E170	A	69,3	72,2	80,8
11-04-2012 17:55:49	E190	A	71,1	73,9	82,6
11-04-2012 17:58:50	B734	A	73,3	77,1	85,0
11-04-2012 18:03:30	A319	A	71,1	72,9	82,2
11-04-2012 18:11:44	E190	A	71,1	73,4	82,9
11-04-2012 18:17:36	A320	A	71,5	75,2	83,8
11-04-2012 18:23:12	AT45	A	67,9	69,5	77,9
11-04-2012 18:25:19	E170	A	70,4	74,1	81,9
11-04-2012 18:27:50	B734	A	73,6	76,6	85,1
11-04-2012 18:30:23	B733	A	72,4	76,9	85,0
11-04-2012 18:33:08	A320	A	69,4	72,8	81,7
11-04-2012 18:35:23	P180	A	75,9	80,1	91,2
11-04-2012 18:38:17	MD11	A	75,5	81,1	89,7
11-04-2012 18:41:25	SF34	A	69,0	71,5	79,0
11-04-2012 18:44:22	A320	A	69,9	73,1	80,7
11-04-2012 18:46:51	F100	A	68,8	70,2	78,3
11-04-2012 18:51:49	AT72	A	68,1	69,5	77,1
11-04-2012 18:55:15	C56X	A	68,5	69,7	78,0
11-04-2012 18:58:04	F100	A	69,3	71,6	79,3
11-04-2012 19:02:45	A320	A	71,9	75,2	83,7
11-04-2012 19:11:52	CRJ9	A	68,6	70,8	79,8
11-04-2012 19:42:31	B734	A	70,7	72,0	80,7
11-04-2012 19:59:17	B738	A	73,3	77,7	86,3
11-04-2012 20:07:44	E170	A	69,8	72,4	80,9
11-04-2012 20:16:14	E170	A	70,3	72,6	82,1
11-04-2012 20:22:48	A320	A	74,4	78,9	87,0
11-04-2012 20:25:30	AN26	A	72,9	77,1	85,2
11-04-2012 20:34:23	E170	A	69,4	72,4	80,6
11-04-2012 20:50:44	E170	A	70,2	72,5	81,0
11-04-2012 20:52:40	B735	A	72,9	75,5	84,3
11-04-2012 20:54:31	E190	A	71,8	74,7	83,6
11-04-2012 20:56:27	E170	A	70,9	74,0	82,6
11-04-2012 20:58:33	E170	A	70,2	72,5	81,0
11-04-2012 21:00:35	B734	A	73,7	77,1	85,5
11-04-2012 21:03:40	B733	A	73,6	77,1	85,7
11-04-2012 21:05:35	A320	A	71,8	75,3	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
11-04-2012 21:07:50	E170	A	70,4	73,1	81,5
11-04-2012 21:09:46	A320	A	71,6	74,9	83,6
11-04-2012 21:12:35	E170	A	69,8	71,9	80,2
11-04-2012 21:14:20	B734	A	73,2	76,4	85,2
11-04-2012 21:16:25	E170	A	70,2	73,0	81,3
11-04-2012 21:18:14	E170	A	70,1	71,9	80,9
11-04-2012 21:20:20	E170	A	69,6	72,5	81,4
11-04-2012 21:22:35	A320	A	70,3	73,2	81,4
11-04-2012 21:24:37	E170	A	70,1	72,6	81,3
11-04-2012 21:26:38	E170	A	70,1	73,3	81,5
11-04-2012 21:29:17	E170	A	71,0	73,3	81,0
11-04-2012 21:32:09	B733	A	73,0	77,2	84,2
11-04-2012 21:34:22	AT72	A	68,9	70,7	77,9
11-04-2012 21:36:56	AT45	A	68,1	69,6	77,7
11-04-2012 21:42:00	C295	A	70,0	72,0	79,6
11-04-2012 21:53:38	SF34	A	69,3	70,8	78,3
11-04-2012 21:57:21	B737	A	71,3	73,9	82,1
12-04-2012 06:02:24	E170	A	70,1	72,0	80,1
12-04-2012 06:06:14	E170	A	70,5	72,9	82,6
12-04-2012 06:18:38	SF34	A	68,9	71,1	77,9
12-04-2012 06:22:27	E170	A	70,4	72,6	80,8
12-04-2012 06:25:07	AT72	A	72,7	75,2	84,2
12-04-2012 06:30:28	E170	A	69,9	72,1	80,7
12-04-2012 06:32:46	E170	A	70,2	72,3	80,2
12-04-2012 06:34:37	B738	A	72,5	75,5	83,6
12-04-2012 06:37:08	E170	A	70,2	72,7	81,3
12-04-2012 06:45:42	B733	A	71,7	75,0	83,7
12-04-2012 06:48:13	AT45	A	69,5	72,1	79,9
12-04-2012 07:38:51	E170	A	71,3	73,3	81,8
12-04-2012 07:50:25	A320	A	72,0	75,2	83,8
12-04-2012 07:53:46	E190	A	72,3	76,2	85,8
12-04-2012 08:09:54	CRJ9	A	69,1	71,0	80,2
12-04-2012 08:13:54	B735	A	72,9	76,1	84,7
12-04-2012 08:22:40	F100	A	68,6	71,4	80,0
12-04-2012 08:30:36	B734	A	72,8	75,7	84,6
12-04-2012 08:38:37	A320	A	71,6	74,5	83,4
12-04-2012 08:47:54	A320	A	69,3	70,8	79,3
12-04-2012 08:49:48	F100	A	68,6	70,6	79,4
12-04-2012 08:51:42	B763	A	72,7	76,1	85,7
12-04-2012 08:58:19	CRJ2	A	68,9	71,2	79,3
12-04-2012 09:01:05	E170	A	70,4	73,3	81,8
12-04-2012 09:08:56	E190	A	70,8	74,3	83,1
12-04-2012 09:10:55	B763	A	73,5	77,1	86,9
12-04-2012 09:13:34	C295	A	70,6	72,7	80,1
12-04-2012 09:16:24	B738	A	72,7	76,2	84,7
12-04-2012 09:23:39	E170	A	70,5	73,1	82,0
12-04-2012 09:29:23	E170	A	70,1	73,0	81,9
12-04-2012 09:31:50	E170	A	69,0	71,4	79,4
12-04-2012 09:34:59	E190	A	71,0	74,5	83,0
12-04-2012 09:36:57	CRJ9	A	69,0	70,2	78,5
12-04-2012 09:39:12	AT45	A	70,0	72,7	81,4
12-04-2012 09:41:40	A320	A	71,6	74,9	83,3
12-04-2012 09:45:58	B735	A	73,2	76,4	84,6
12-04-2012 09:47:53	B734	A	73,6	76,9	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
12-04-2012 10:01:09	AT72	A	70,3	72,7	82,1
12-04-2012 10:04:13	E170	A	70,6	72,5	80,1
12-04-2012 10:07:24	B734	A	74,5	78,8	87,5
12-04-2012 10:11:46	A321	A	72,2	75,7	84,0
12-04-2012 10:14:02	E170	A	69,3	71,6	78,9
12-04-2012 10:17:10	E170	A	69,9	72,1	80,3
12-04-2012 10:19:39	E170	A	70,2	72,7	80,6
12-04-2012 10:28:16	A320	A	69,4	71,8	79,4
12-04-2012 10:30:37	E170	A	69,8	71,9	80,2
12-04-2012 10:36:59	A320	A	69,4	71,1	78,4
12-04-2012 10:44:36	A320	A	70,3	72,9	81,1
12-04-2012 10:49:04	E190	A	70,5	72,7	81,3
12-04-2012 10:51:35	C295	A	70,3	71,9	79,3
12-04-2012 10:55:21	A310	A	73,1	77,6	85,9
12-04-2012 10:58:54	A320	A	71,4	74,8	82,8
12-04-2012 11:02:02	A320	A	70,6	74,5	82,9
12-04-2012 11:04:31	E170	A	68,5	70,9	79,6
12-04-2012 11:16:17	AT72	A	71,4	74,7	84,4
12-04-2012 11:19:43	B735	A	72,2	75,4	83,7
12-04-2012 11:23:11	A320	A	69,6	72,2	80,4
12-04-2012 11:40:27	B738	A	72,6	76,3	84,4
12-04-2012 11:43:36	AT72	A	69,3	71,9	81,0
12-04-2012 11:45:57	E190	A	72,1	75,1	83,2
12-04-2012 11:48:28	A320	A	70,2	73,4	82,3
12-04-2012 11:51:09	E170	A	69,9	72,7	81,1
12-04-2012 11:54:02	A320	A	71,2	74,5	83,2
12-04-2012 12:03:22	DH8D	A	68,6	70,7	78,1
12-04-2012 12:06:03	E170	A	70,6	74,3	82,3
12-04-2012 12:08:10	E170	A	71,5	74,3	82,6
12-04-2012 12:22:29	E170	A	69,4	71,8	78,9
12-04-2012 12:24:41	E190	A	71,5	75,3	84,5
12-04-2012 12:29:14	AT72	A	68,5	70,2	78,0
12-04-2012 12:31:27	AN26	A	75,2	80,3	88,2
12-04-2012 12:35:09	E170	A	69,8	73,1	82,8
12-04-2012 12:42:39	A321	A	70,9	74,7	82,6
12-04-2012 12:47:37	A320	A	70,1	72,5	81,2
12-04-2012 13:07:30	E170	A	69,8	72,6	80,6
12-04-2012 13:22:52	C56X	A	68,4	70,1	77,5
12-04-2012 13:27:09	AT72	A	69,0	72,9	81,6
12-04-2012 13:30:36	AT45	A	68,9	70,7	78,9
12-04-2012 13:40:36	F100	A	72,7	75,7	84,8
12-04-2012 13:43:11	A320	A	71,7	76,2	84,0
12-04-2012 13:48:19	B734	A	73,8	77,4	85,2
12-04-2012 13:52:12	A320	A	70,0	72,4	80,0
12-04-2012 13:54:05	F100	A	68,5	70,7	79,3
12-04-2012 14:08:33	B763	A	73,1	77,4	87,1
12-04-2012 14:24:31	B735	A	71,5	75,0	82,6
12-04-2012 14:26:18	E190	A	71,0	73,8	82,1
12-04-2012 14:28:56	E170	A	69,9	72,5	80,6
12-04-2012 14:32:47	AT72	A	69,4	71,6	80,6
12-04-2012 14:40:57	E170	A	71,3	73,2	80,9
12-04-2012 14:44:07	A320	A	71,3	74,3	82,1
12-04-2012 14:56:40	E190	A	70,7	74,0	82,5
12-04-2012 14:58:49	CL60	A	68,6	69,8	77,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
12-04-2012 15:01:06	E170	A	69,7	72,2	79,7
12-04-2012 15:03:24	AT45	A	69,3	71,0	78,9
12-04-2012 15:05:38	CRJ7	A	68,3	70,2	78,3
12-04-2012 15:08:03	E170	A	69,0	71,2	79,4
12-04-2012 15:10:22	AT72	A	70,9	75,2	83,9
12-04-2012 15:13:41	E170	A	69,4	71,0	79,4
12-04-2012 15:15:38	E170	A	68,9	71,2	78,4
12-04-2012 15:17:41	E170	A	69,0	71,0	79,0
12-04-2012 15:19:52	E190	A	70,9	73,9	81,7
12-04-2012 15:22:17	E170	A	68,7	72,3	81,0
12-04-2012 15:26:07	E170	A	71,5	73,2	81,0
12-04-2012 15:31:35	E170	A	70,1	71,4	79,1
12-04-2012 15:36:19	E170	A	71,7	74,6	82,5
12-04-2012 15:38:58	A320	A	70,7	73,3	81,8
12-04-2012 15:53:27	E170	A	70,7	73,7	81,5
12-04-2012 15:58:57	B737	A	70,7	74,1	82,2
12-04-2012 16:06:20	P180	A	71,5	75,1	85,3
12-04-2012 16:14:00	E190	A	70,8	73,9	82,5
12-04-2012 16:38:05	CRJ9	A	69,3	71,4	80,1
12-04-2012 16:41:57	A320	A	70,4	73,2	81,9
12-04-2012 16:46:09	AT72	A	70,7	73,4	81,8
12-04-2012 16:48:58	E170	A	70,4	73,3	81,2
12-04-2012 17:04:23	A320	A	70,3	73,6	81,8
12-04-2012 17:14:06	B734	A	72,9	77,9	86,1
12-04-2012 17:17:36	E170	A	70,0	72,9	81,1
12-04-2012 17:32:29	E170	A	69,5	73,2	81,5
12-04-2012 17:53:11	E190	A	71,5	74,8	83,3
12-04-2012 17:55:42	AT72	A	68,4	71,5	82,2
12-04-2012 17:58:15	B735	A	74,1	77,8	85,8
12-04-2012 18:03:49	E170	A	70,5	73,8	82,8
12-04-2012 18:06:04	B734	A	73,5	76,8	85,3
12-04-2012 18:08:58	A320	A	71,0	75,5	84,0
12-04-2012 18:11:45	E190	A	71,6	74,2	82,8
12-04-2012 18:13:41	SF34	A	69,7	72,4	79,3
12-04-2012 18:17:46	B735	A	73,6	76,4	85,1
12-04-2012 18:27:05	E170	A	71,8	76,1	84,6
12-04-2012 18:29:43	E170	A	70,1	73,0	81,2
12-04-2012 18:32:23	SF34	A	70,6	73,3	81,0
12-04-2012 18:35:07	AT45	A	70,5	72,9	80,0
12-04-2012 18:37:44	E170	A	69,4	71,7	80,5
12-04-2012 18:41:47	AT45	A	69,2	72,3	81,2
12-04-2012 18:44:39	AT72	A	73,3	76,5	84,5
12-04-2012 18:47:07	A320	A	71,6	75,3	84,4
12-04-2012 18:49:14	B733	A	74,4	78,7	87,4
12-04-2012 18:52:10	A320	A	70,2	72,9	81,4
12-04-2012 18:54:29	MD11	A	76,0	81,5	90,3
12-04-2012 18:57:13	F100	A	70,7	72,8	81,9
12-04-2012 18:59:48	F100	A	71,0	73,4	82,8
12-04-2012 19:02:35	A320	A	70,1	72,0	79,6
12-04-2012 19:07:33	C295	A	70,1	74,2	81,9
12-04-2012 19:22:59	CRJ9	A	69,3	71,1	80,5
12-04-2012 19:47:29	B734	A	74,0	78,0	86,6
12-04-2012 19:50:53	B734	A	73,7	78,7	86,9
12-04-2012 20:00:04	E170	A	70,0	72,7	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
12-04-2012 20:15:14	SF34	A	69,0	70,5	78,5
12-04-2012 20:17:56	E170	A	70,5	73,5	82,3
12-04-2012 20:23:20	AN26	A	74,5	78,5	86,3
12-04-2012 20:29:15	A320	A	72,2	76,2	85,3
12-04-2012 20:35:04	B734	A	73,8	77,8	85,8
12-04-2012 20:47:29	E170	A	71,4	75,0	83,4
12-04-2012 20:50:46	E170	A	70,2	73,7	82,3
12-04-2012 20:53:12	E190	A	70,5	74,2	83,3
12-04-2012 20:57:01	E170	A	70,5	73,9	82,2
12-04-2012 21:00:00	E190	A	72,3	75,3	84,3
12-04-2012 21:01:42	E170	A	71,6	75,0	83,0
12-04-2012 21:04:21	B733	A	71,6	74,3	83,0
12-04-2012 21:06:32	P180	A	76,0	82,3	90,9
12-04-2012 21:09:00	B733	A	72,7	78,0	86,4
12-04-2012 21:11:13	A320	A	73,0	77,8	85,8
12-04-2012 21:13:42	E170	A	71,1	74,3	83,7
12-04-2012 21:15:41	E170	A	70,5	72,7	81,6
12-04-2012 21:17:33	E170	A	69,7	73,3	82,0
12-04-2012 21:19:48	B734	A	74,0	78,6	86,6
12-04-2012 21:22:10	AT72	A	70,1	72,6	80,9
12-04-2012 21:24:11	E170	A	71,5	73,4	81,9
12-04-2012 21:26:28	E170	A	70,9	73,9	82,4
12-04-2012 21:28:43	E170	A	71,1	74,5	82,8
12-04-2012 21:30:24	AT45	A	70,8	73,7	81,6
12-04-2012 21:32:19	E170	A	71,0	75,2	83,0
12-04-2012 21:36:07	SF34	A	70,0	72,3	80,4
12-04-2012 21:41:45	AT72	A	69,0	70,3	78,6
12-04-2012 21:44:51	E190	A	71,5	76,1	84,0
12-04-2012 21:47:15	L410	A	67,9	70,0	79,3
12-04-2012 21:56:53	SF34	A	69,9	71,9	79,5
13-04-2012 06:52:08	SF34	D	67,8	69,1	77,8
13-04-2012 07:32:37	E170	D	66,0	67,2	75,5
13-04-2012 07:36:11	B734	D	68,7	72,5	82,5
13-04-2012 07:44:34	A320	D	67,1	70,3	77,5
13-04-2012 07:46:14	E190	D	68,1	70,0	81,1
13-04-2012 07:50:06	E170	D	66,1	68,0	80,4
13-04-2012 07:51:47	E170	D	67,8	69,1	76,8
13-04-2012 07:55:39	E170	D	68,9	72,5	81,5
13-04-2012 08:04:07	B734	D	68,9	71,6	83,1
13-04-2012 08:06:54	AN26	D	66,3	67,6	75,8
13-04-2012 08:11:01	E170	D	66,5	67,3	76,1
13-04-2012 08:14:02	B734	D	69,9	74,0	82,9
13-04-2012 08:32:10	E190	D	66,5	67,6	75,5
13-04-2012 11:02:39	A320	D	66,6	69,3	78,4
13-04-2012 11:07:19	L410	A	67,7	69,9	79,7
13-04-2012 11:13:45	B738	D	69,0	73,4	84,0
13-04-2012 11:31:11	E190	D	66,0	69,8	78,3
13-04-2012 11:33:18	B738	D	72,1	76,6	85,7
13-04-2012 11:42:48	B734	D	68,5	72,5	82,3
13-04-2012 12:04:24	A320	D	67,2	71,1	80,0
13-04-2012 12:11:17	B734	D	66,7	69,1	76,7
13-04-2012 12:14:00	A320	D	66,2	70,5	79,2
13-04-2012 12:20:25	B738	D	65,7	67,0	75,3
13-04-2012 12:30:48	A320	D	71,0	76,1	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
13-04-2012 12:40:03	AN26	D	67,3	69,6	79,6
13-04-2012 12:42:25	B738	D	66,9	69,5	79,2
13-04-2012 13:02:44	A320	D	67,9	69,7	79,6
13-04-2012 13:03:10	A320	D	68,1	70,9	79,8
13-04-2012 13:09:59	E190	D	64,6	66,7	74,6
13-04-2012 13:15:41	E170	D	65,8	67,4	79,2
13-04-2012 13:21:52	E170	D	66,6	68,7	77,4
13-04-2012 13:58:35	A320	D	66,8	68,0	77,2
13-04-2012 14:16:20	L410	A	68,4	70,6	81,2
13-04-2012 14:44:59	E170	D	69,8	73,8	83,0
13-04-2012 14:49:53	F100	D	68,1	71,5	79,9
13-04-2012 15:02:23	A320	D	68,9	71,5	81,2
13-04-2012 15:28:46	B734	D	71,9	75,6	87,1
13-04-2012 15:31:53	A320	D	66,4	68,3	77,9
13-04-2012 16:00:59	A320	D	67,1	71,3	81,9
13-04-2012 16:20:10	E190	D	68,2	70,8	82,7
13-04-2012 16:27:11	E170	D	67,0	69,4	80,0
13-04-2012 16:28:51	E170	D	66,6	68,5	76,6
13-04-2012 16:32:12	B735	D	66,7	69,0	79,2
13-04-2012 16:34:41	B734	D	70,0	74,1	83,8
13-04-2012 16:38:29	E170	D	66,4	69,1	79,8
13-04-2012 16:46:02	E170	D	68,3	71,7	82,6
13-04-2012 16:59:36	E190	D	66,9	68,9	79,7
13-04-2012 17:04:29	E190	D	71,7	76,2	85,9
13-04-2012 17:06:48	A320	D	66,0	68,2	76,8
13-04-2012 17:11:59	E170	D	66,0	68,1	77,4
13-04-2012 17:17:37	B737	D	67,8	70,2	80,8
13-04-2012 17:44:36	E170	D	67,4	69,7	80,2
13-04-2012 17:46:54	E170	D	65,8	66,6	75,8
13-04-2012 17:53:20	B734	D	70,9	74,6	86,2
13-04-2012 17:55:00	CRJ2	D	68,0	69,6	79,2
13-04-2012 18:14:46	A320	D	67,9	70,0	80,7
13-04-2012 18:17:40	E170	D	68,2	69,5	77,2
13-04-2012 18:44:36	B735	D	66,7	68,2	77,1
13-04-2012 19:11:51	E190	D	71,1	74,6	83,9
13-04-2012 19:16:15	A320	D	70,0	72,9	84,0
13-04-2012 19:30:48	B735	D	67,9	69,4	80,2
13-04-2012 19:41:29	B734	D	68,3	70,2	80,1
13-04-2012 19:53:48	E190	D	67,3	68,1	78,1
13-04-2012 20:03:05	F100	D	68,3	70,2	79,5
13-04-2012 20:09:59	E170	D	67,2	68,4	77,6
13-04-2012 20:13:50	B735	D	68,2	69,9	80,7
13-04-2012 21:45:45	B734	D	69,3	72,8	84,1
14-04-2012 06:10:10	B734	D	68,5	69,7	81,0
14-04-2012 06:12:15	B737	D	67,9	68,7	77,9
14-04-2012 06:22:19	A320	D	67,3	68,7	80,3
14-04-2012 06:24:40	A320	D	67,1	68,6	81,7
14-04-2012 06:26:57	B738	D	68,5	70,6	83,8
14-04-2012 06:40:54	B734	D	68,8	70,8	83,0
14-04-2012 07:23:16	A320	D	67,7	69,2	77,7
14-04-2012 07:30:45	A320	D	67,4	69,4	81,6
14-04-2012 07:32:46	E170	D	67,3	67,7	76,3
14-04-2012 07:34:36	E170	D	67,4	68,9	79,2
14-04-2012 07:47:47	E170	D	68,8	70,2	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
14-04-2012 08:10:42	E190	D	66,9	67,9	77,7
14-04-2012 09:17:44	B738	D	67,1	68,3	79,2
14-04-2012 10:00:56	A321	D	68,3	70,9	83,3
14-04-2012 10:05:02	F100	D	67,7	69,4	78,8
14-04-2012 10:45:37	A320	D	67,8	69,0	80,6
14-04-2012 10:49:45	E170	D	68,9	72,0	84,1
14-04-2012 11:13:25	E170	D	69,4	73,3	85,1
14-04-2012 11:17:45	E170	D	68,5	71,9	82,8
14-04-2012 11:20:24	E170	D	70,2	73,3	84,4
14-04-2012 11:22:32	E170	D	68,1	70,1	82,1
14-04-2012 11:26:13	E170	D	67,7	68,9	78,8
14-04-2012 11:27:39	E170	D	69,9	73,0	84,6
14-04-2012 11:32:59	A320	D	69,0	71,9	81,5
14-04-2012 11:39:14	B734	D	70,8	75,0	85,5
14-04-2012 11:55:03	AT72	D	69,1	71,6	80,2
14-04-2012 12:10:50	A320	D	66,5	68,4	80,3
14-04-2012 12:45:42	B738	D	70,0	72,7	83,2
14-04-2012 12:58:07	A320	D	68,0	69,2	78,4
14-04-2012 12:59:24	E170	D	68,9	71,5	82,9
14-04-2012 13:04:04	E190	D	70,1	75,0	83,3
14-04-2012 13:11:38	B734	D	70,9	76,0	85,5
14-04-2012 13:23:07	E190	D	65,6	66,3	75,2
14-04-2012 14:06:13	A319	D	66,5	68,7	78,2
14-04-2012 14:10:09	CRJ9	D	69,6	72,2	83,7
14-04-2012 14:52:57	F100	D	68,8	70,9	78,8
14-04-2012 15:08:44	F50	D	82,9	90,1	98,2
14-04-2012 15:16:17	B734	D	70,6	73,8	83,6
14-04-2012 15:32:27	B734	D	69,5	74,1	84,2
14-04-2012 16:03:28	A320	D	66,7	69,3	76,7
14-04-2012 16:06:03	E170	D	67,8	69,7	79,9
14-04-2012 16:13:50	E170	D	71,6	75,3	85,1
14-04-2012 16:26:29	E170	D	68,2	70,5	81,0
14-04-2012 16:30:39	E170	D	70,0	73,5	84,4
14-04-2012 16:45:38	E170	D	71,0	74,9	85,6
14-04-2012 16:47:19	E170	D	66,5	70,0	78,0
14-04-2012 17:02:38	B735	D	72,0	76,9	85,8
14-04-2012 17:07:07	E170	D	66,2	68,5	78,5
14-04-2012 17:10:20	E170	D	65,4	66,8	74,5
14-04-2012 17:32:11	E170	D	66,4	70,1	79,9
14-04-2012 17:34:41	B737	D	66,8	69,0	77,2
14-04-2012 17:50:26	E170	D	66,4	68,7	80,7
14-04-2012 18:24:07	A320	D	65,8	67,7	74,8
14-04-2012 18:25:18	E170	D	70,8	75,4	85,5
14-04-2012 18:33:35	E170	D	66,3	68,0	77,8
14-04-2012 19:22:52	B739	D	69,8	73,9	81,9
14-04-2012 19:32:58	A320	D	70,0	74,0	84,0
14-04-2012 19:35:03	A320	D	71,4	76,5	85,7
14-04-2012 19:40:30	E170	D	72,5	76,6	86,3
14-04-2012 19:42:16	B733	D	68,0	69,6	78,4
14-04-2012 20:04:05	A320	D	71,4	76,2	86,2
14-04-2012 21:20:17	B738	D	75,0	78,3	88,0
15-04-2012 06:10:24	E170	A	71,6	74,6	83,7
15-04-2012 06:31:15	E170	A	70,9	74,0	83,5
15-04-2012 06:45:08	E170	A	73,3	77,3	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
15-04-2012 06:57:26	E170	A	71,8	78,2	85,6
15-04-2012 07:54:24	E190	A	72,0	75,9	85,0
15-04-2012 08:00:19	CRJ9	A	69,9	71,3	80,3
15-04-2012 08:47:38	B734	A	73,5	77,2	86,7
15-04-2012 08:53:00	A321	A	70,0	74,3	82,8
15-04-2012 09:00:18	A319	A	73,8	78,9	87,6
15-04-2012 09:03:36	B738	A	73,3	77,9	86,3
15-04-2012 09:20:43	B763	A	76,9	83,0	91,9
15-04-2012 09:34:52	B763	A	77,9	82,5	92,0
15-04-2012 09:37:55	E190	A	69,8	74,9	83,6
15-04-2012 09:41:11	E170	A	72,4	76,9	85,5
15-04-2012 09:46:02	AT45	A	67,9	70,5	77,9
15-04-2012 09:52:31	DH8D	A	67,9	70,7	77,9
15-04-2012 09:56:35	E190	A	72,1	74,6	85,5
15-04-2012 10:03:54	A320	A	70,1	72,8	81,9
15-04-2012 10:06:34	E190	A	71,0	76,1	84,2
15-04-2012 10:11:00	B738	A	73,9	79,4	87,3
15-04-2012 10:20:28	A320	A	72,2	76,7	85,2
15-04-2012 10:40:19	A320	A	69,2	73,2	82,6
15-04-2012 10:43:16	A320	A	71,8	75,6	83,8
15-04-2012 10:49:26	AT72	A	69,3	71,3	80,8
15-04-2012 10:53:31	A320	A	71,5	76,6	85,8
15-04-2012 11:03:28	E170	A	70,4	73,2	82,7
15-04-2012 11:16:44	E170	A	70,3	73,5	83,3
15-04-2012 11:19:27	A320	A	70,1	73,5	82,5
15-04-2012 11:21:47	E190	A	69,9	73,3	82,9
15-04-2012 11:38:36	B738	A	71,2	75,2	84,0
15-04-2012 11:41:52	A320	A	70,0	74,6	83,4
15-04-2012 11:46:46	A320	A	71,7	75,6	84,7
15-04-2012 11:52:03	E170	A	70,6	74,1	83,2
15-04-2012 11:55:55	E170	A	69,0	71,7	80,4
15-04-2012 12:09:08	B734	A	73,3	77,8	86,3
15-04-2012 12:20:44	F50	A	69,5	73,4	82,2
15-04-2012 12:23:36	AT72	A	69,2	71,6	81,0
15-04-2012 12:30:21	B734	A	73,9	76,9	85,9
15-04-2012 12:34:42	E190	A	71,1	75,2	83,9
15-04-2012 12:40:46	E170	A	71,0	73,7	83,1
15-04-2012 12:43:20	A320	A	69,0	73,0	82,2
15-04-2012 12:55:26	E170	A	71,1	74,8	83,4
15-04-2012 13:04:54	E170	A	70,0	73,7	82,8
15-04-2012 13:08:22	E170	A	69,7	73,5	82,3
15-04-2012 13:10:33	B763	A	73,9	79,8	89,1
15-04-2012 13:14:54	B733	A	73,7	77,8	88,0
15-04-2012 13:35:48	AT72	A	68,4	71,0	78,8
15-04-2012 13:37:38	AT45	A	71,6	74,9	81,6
15-04-2012 13:56:45	F100	A	71,0	73,7	82,2
15-04-2012 13:59:56	C56X	A	68,1	69,9	77,2
15-04-2012 14:02:10	DH8D	A	70,9	74,0	82,6
15-04-2012 14:05:25	E190	A	71,9	75,5	84,2
15-04-2012 14:27:27	B734	A	73,0	76,7	86,2
15-04-2012 14:31:45	B735	A	72,3	76,3	85,3
15-04-2012 14:34:42	B735	A	73,4	77,8	86,8
15-04-2012 14:39:46	E190	A	71,7	75,0	84,0
15-04-2012 14:42:46	AT72	A	69,5	71,0	79,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
15-04-2012 14:45:39	E170	A	70,0	73,9	83,4
15-04-2012 14:48:50	P180	A	72,5	76,3	88,2
15-04-2012 14:51:39	A320	A	69,0	71,9	81,3
15-04-2012 14:54:30	E190	A	72,0	74,5	84,3
15-04-2012 14:56:41	E170	A	69,8	74,2	82,1
15-04-2012 15:03:00	E170	A	70,8	73,9	82,3
15-04-2012 15:04:43	AT45	A	67,1	69,2	79,9
15-04-2012 15:06:59	E170	A	69,8	71,6	79,8
15-04-2012 15:08:57	E170	A	70,5	73,9	82,2
15-04-2012 15:11:26	E170	A	71,5	75,0	84,3
15-04-2012 15:15:32	A321	A	70,9	75,4	84,3
15-04-2012 15:25:32	E170	A	71,1	74,4	81,5
15-04-2012 15:28:50	E170	A	70,6	74,7	82,9
15-04-2012 15:30:46	E170	A	71,6	76,1	84,4
15-04-2012 15:34:02	E170	A	70,1	73,3	82,2
15-04-2012 15:49:44	AT72	A	69,2	71,8	80,0
15-04-2012 15:52:16	E170	A	69,8	74,0	83,9
15-04-2012 15:55:01	A320	A	69,7	73,7	82,5
15-04-2012 15:58:20	B734	A	72,8	77,4	87,1
15-04-2012 16:01:10	E170	A	70,6	74,5	83,1
15-04-2012 16:05:53	B737	A	74,0	78,6	87,4
15-04-2012 16:10:11	E190	A	73,5	77,7	86,9
15-04-2012 16:30:54	A320	A	70,3	73,5	82,3
15-04-2012 16:36:25	CRJ9	A	69,3	73,4	83,3
15-04-2012 16:51:49	A320	A	70,7	74,4	84,0
15-04-2012 16:58:14	RJ1H	A	68,2	71,3	80,2
15-04-2012 17:12:00	B734	A	74,2	79,4	87,4
15-04-2012 17:15:31	A320	A	70,8	75,3	84,0
15-04-2012 17:19:24	A320	A	71,0	75,0	84,2
15-04-2012 17:27:05	E170	A	69,8	72,2	81,8
15-04-2012 17:31:21	E170	A	72,1	76,3	84,8
15-04-2012 17:38:53	A320	A	70,2	73,4	82,5
15-04-2012 17:48:36	F900	A	69,1	72,1	79,9
15-04-2012 17:57:08	AT72	A	69,3	71,9	82,1
15-04-2012 18:03:53	A318	A	70,6	73,5	82,3
15-04-2012 18:14:22	E190	A	71,3	75,7	84,6
15-04-2012 18:18:40	E170	A	71,9	75,4	84,9
15-04-2012 18:20:51	A320	A	73,6	78,0	87,3
15-04-2012 18:23:14	AT45	A	68,6	71,1	80,4
15-04-2012 18:25:25	AT45	A	70,3	74,2	81,1
15-04-2012 18:27:50	B735	A	71,7	75,7	84,9
15-04-2012 18:30:33	AT45	A	69,0	71,9	81,0
15-04-2012 18:36:36	AT72	A	69,1	72,8	80,8
15-04-2012 18:39:37	E170	A	70,8	75,0	83,5
15-04-2012 18:42:04	CL30	A	67,3	69,2	76,9
15-04-2012 18:44:32	E170	A	71,7	75,0	83,7
15-04-2012 18:47:16	A320	A	71,0	73,4	82,1
15-04-2012 18:49:22	E170	A	72,0	76,0	84,8
15-04-2012 18:52:18	F70	A	71,4	74,3	83,5
15-04-2012 19:11:48	E190	A	72,7	75,7	85,5
15-04-2012 19:16:11	F100	A	71,7	74,9	83,8
15-04-2012 19:18:21	CRJ9	A	68,8	71,6	81,2
15-04-2012 19:25:45	A321	A	72,7	77,6	86,2
15-04-2012 19:27:55	B733	A	74,6	78,5	88,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
15-04-2012 19:53:57	B734	A	75,8	80,3	89,4
15-04-2012 20:05:37	A320	A	73,7	79,2	87,5
15-04-2012 20:11:59	E170	A	70,7	73,1	82,5
15-04-2012 20:29:09	E170	A	72,1	75,6	84,7
15-04-2012 20:37:57	E170	A	70,9	73,2	83,0
15-04-2012 20:41:55	E190	A	71,0	74,2	83,3
15-04-2012 20:52:18	B735	A	73,6	76,8	86,1
15-04-2012 21:02:50	E170	A	70,7	75,0	84,3
15-04-2012 21:04:54	E170	A	72,7	75,3	83,8
15-04-2012 21:06:53	B734	A	73,1	77,6	86,3
15-04-2012 21:09:42	E190	A	71,6	75,8	84,1
15-04-2012 21:12:17	B738	A	71,9	75,7	84,6
15-04-2012 21:15:30	E170	A	70,2	73,0	82,5
15-04-2012 21:18:08	E170	A	71,7	75,5	84,7
15-04-2012 21:21:11	E170	A	70,0	72,8	82,3
15-04-2012 21:23:02	A320	A	73,6	78,0	85,6
15-04-2012 21:27:43	B734	A	71,9	76,5	85,3
15-04-2012 21:29:46	A320	A	72,7	75,7	84,7
15-04-2012 21:33:21	AT72	A	69,4	72,8	80,6
15-04-2012 21:35:37	E170	A	71,0	74,8	84,0
15-04-2012 21:38:35	A320	A	70,0	74,6	83,2
15-04-2012 21:40:46	E170	A	70,6	73,7	83,6
15-04-2012 21:44:17	B734	A	74,0	78,6	87,5
15-04-2012 21:46:37	E170	A	71,7	76,6	85,7
15-04-2012 21:49:15	E190	A	71,7	75,1	84,7
15-04-2012 21:51:33	AT45	A	67,4	70,3	79,4
15-04-2012 21:53:54	E170	A	71,2	74,4	83,7
15-04-2012 21:56:23	AT72	A	67,9	69,2	79,7
15-04-2012 21:59:46	AT45	A	68,8	70,9	80,0
16-04-2012 06:20:15	A320	D	66,0	67,8	79,2
16-04-2012 06:29:10	B734	D	70,2	72,8	84,0
16-04-2012 06:33:52	A320	D	68,2	71,1	81,8
16-04-2012 07:00:43	B734	D	66,6	68,7	79,4
16-04-2012 07:21:02	A320	D	66,8	68,7	78,5
16-04-2012 07:22:35	B733	D	68,1	70,9	81,7
16-04-2012 07:34:07	AN26	D	66,9	68,7	78,4
16-04-2012 07:36:35	M28	D	67,6	68,9	77,6
16-04-2012 07:51:26	E170	D	66,6	69,3	82,7
16-04-2012 08:11:41	B734	D	66,4	68,5	79,8
16-04-2012 08:49:20	E170	D	65,9	68,8	78,7
16-04-2012 10:05:34	E190	D	68,8	71,0	79,2
16-04-2012 10:31:01	CRJ9	D	65,6	66,5	77,1
16-04-2012 11:02:40	E170	D	68,9	71,5	82,1
16-04-2012 11:13:20	PA34	D	66,4	67,3	77,2
16-04-2012 11:27:04	B733	D	67,9	70,2	80,2
16-04-2012 11:29:38	E170	D	67,2	68,6	80,0
16-04-2012 12:07:47	B738	D	72,0	75,5	85,2
16-04-2012 13:06:13	E190	D	67,4	70,6	79,5
16-04-2012 13:33:45	E170	D	69,1	72,9	82,5
16-04-2012 14:29:12	B738	D	67,8	70,8	79,2
16-04-2012 14:58:49	A320	D	67,5	68,6	77,5
16-04-2012 15:33:38	E190	D	65,8	66,8	77,2
16-04-2012 15:44:36	B734	D	67,5	71,1	79,8
16-04-2012 16:07:33	A320	D	67,6	68,1	76,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
16-04-2012 16:22:43	E170	D	67,4	69,5	76,9
16-04-2012 16:33:50	E190	D	66,7	69,1	76,7
16-04-2012 16:38:02	B734	D	69,4	73,4	84,2
16-04-2012 16:47:47	E170	D	66,9	67,6	76,5
16-04-2012 16:50:16	E190	D	81,5	91,2	99,0
16-04-2012 17:09:41	E170	D	68,6	69,6	79,1
16-04-2012 17:14:44	E170	D	67,3	68,5	76,3
16-04-2012 17:21:15	B737	D	65,6	66,3	74,6
16-04-2012 17:27:58	A320	D	67,9	71,9	82,3
16-04-2012 17:41:04	E170	D	66,5	67,6	76,0
16-04-2012 18:10:14	PC12	D	67,7	69,7	76,7
16-04-2012 18:12:17	E170	D	66,6	68,5	77,4
16-04-2012 18:34:59	E170	D	66,3	67,9	79,6
16-04-2012 18:37:11	A320	D	68,9	70,6	82,2
16-04-2012 19:04:09	E170	D	69,8	71,7	79,8
16-04-2012 19:13:09	A320	D	68,2	71,9	83,5
16-04-2012 19:22:51	B734	D	67,2	71,5	81,0
16-04-2012 19:34:41	A320	D	68,1	71,5	82,6
16-04-2012 19:59:15	E190	D	71,2	74,5	84,2
16-04-2012 20:01:11	E170	D	67,5	69,9	81,6
16-04-2012 20:02:43	B733	D	66,5	68,1	79,1
16-04-2012 20:05:18	B735	D	70,6	74,1	84,2
16-04-2012 20:07:39	E170	D	68,3	72,7	86,1
16-04-2012 20:16:46	E170	D	67,1	69,5	78,6
16-04-2012 20:17:05	E170	D	65,8	66,3	76,6
16-04-2012 20:17:56	CRJ9	D	67,4	69,9	81,8
16-04-2012 20:25:01	E190	D	66,3	68,1	75,3
16-04-2012 20:28:02	A320	D	67,8	70,9	80,1
16-04-2012 21:14:42	CL30	D	67,4	70,7	82,0
17-04-2012 06:19:15	B737	D	66,3	67,6	79,7
17-04-2012 06:20:35	A320	D	65,9	66,8	76,3
17-04-2012 06:41:41	SF34	D	66,5	67,6	77,3
17-04-2012 06:46:39	B734	D	68,3	70,9	83,5
17-04-2012 06:49:16	B738	D	68,4	71,0	84,7
17-04-2012 07:19:28	E190	D	69,9	74,1	84,7
17-04-2012 07:46:47	A320	D	66,4	67,6	75,4
17-04-2012 07:48:40	B735	D	65,9	67,1	75,5
17-04-2012 07:53:26	E170	D	65,2	66,3	74,3
17-04-2012 07:57:46	AN26	D	67,3	71,4	82,0
17-04-2012 08:01:12	E170	D	66,0	67,5	77,8
17-04-2012 08:23:22	E170	D	67,0	70,3	81,0
17-04-2012 08:30:49	E170	D	66,9	69,7	81,2
17-04-2012 08:35:56	MD11	D	73,8	79,8	89,5
17-04-2012 08:47:24	E190	D	67,5	68,7	78,7
17-04-2012 08:53:31	A320	D	67,8	70,3	80,3
17-04-2012 09:58:03	E190	D	69,1	72,5	81,6
17-04-2012 10:20:39	B738	D	67,4	70,5	80,5
17-04-2012 10:31:24	CRJ9	D	67,4	70,2	80,7
17-04-2012 10:43:30	A320	D	67,2	70,1	79,8
17-04-2012 10:58:03	E170	D	67,4	71,2	81,8
17-04-2012 11:02:19	GL5T	D	66,8	69,8	78,6
17-04-2012 11:24:15	A321	D	68,6	73,5	83,6
17-04-2012 11:44:42	B734	D	67,6	70,6	80,4
17-04-2012 11:47:49	E170	D	66,1	67,6	77,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
17-04-2012 11:55:46	B738	D	66,7	70,4	80,9
17-04-2012 12:12:25	B738	D	70,8	74,2	85,7
17-04-2012 12:22:07	A321	D	66,6	69,0	78,7
17-04-2012 12:54:30	B738	D	69,4	71,7	83,9
17-04-2012 13:12:04	E190	D	65,9	67,8	78,7
17-04-2012 13:15:16	AN26	D	68,5	72,1	81,7
17-04-2012 13:18:25	E190	D	68,2	71,2	81,2
17-04-2012 13:20:59	B734	D	67,2	71,0	76,2
17-04-2012 13:32:01	E170	D	69,4	72,6	82,4
17-04-2012 13:59:18	A321	D	66,6	68,0	79,4
17-04-2012 14:44:51	E170	D	67,1	69,6	81,3
17-04-2012 14:47:28	A320	D	65,8	67,2	78,3
17-04-2012 14:49:05	F100	D	67,0	68,3	78,8
17-04-2012 15:25:44	B734	D	70,1	73,7	84,7
17-04-2012 15:50:33	C525	D	67,2	68,9	76,7
17-04-2012 16:20:31	E170	D	65,8	69,0	78,4
17-04-2012 16:29:51	E170	D	67,5	71,0	81,5
17-04-2012 16:36:58	B734	D	68,1	72,1	82,5
17-04-2012 16:38:26	B734	D	73,7	79,1	88,4
17-04-2012 16:46:52	E170	D	66,2	69,2	76,2
17-04-2012 16:49:59	E170	D	67,2	69,6	82,4
17-04-2012 17:01:20	E170	D	65,9	68,4	77,9
17-04-2012 17:17:26	E170	D	65,4	68,0	74,5
17-04-2012 17:19:26	E190	D	67,8	69,7	76,8
17-04-2012 17:23:22	B737	D	67,0	68,3	80,2
17-04-2012 17:37:38	B735	D	67,2	69,2	77,7
17-04-2012 17:39:08	CRJ9	D	67,8	71,2	81,0
17-04-2012 18:19:44	E170	D	66,0	67,6	79,2
17-04-2012 18:30:02	E190	D	66,2	67,6	78,8
17-04-2012 18:57:24	E190	D	66,4	67,1	77,1
17-04-2012 19:11:12	A319	D	65,9	66,5	75,4
17-04-2012 19:28:52	A320	D	68,8	70,4	82,0
17-04-2012 19:33:16	B733	D	68,2	70,2	81,7
17-04-2012 19:52:59	E190	D	66,7	67,4	77,8
17-04-2012 19:58:57	F100	D	66,8	67,2	75,8
17-04-2012 20:01:12	E170	D	67,7	69,7	82,1
17-04-2012 20:03:24	A320	D	66,2	66,6	77,0
17-04-2012 20:28:11	A320	D	69,1	70,9	82,1
17-04-2012 20:39:46	B735	D	68,8	70,7	82,5
17-04-2012 21:44:34	MD11	D	70,2	74,8	87,9
17-04-2012 21:47:00	E170	D	68,0	69,4	81,8
17-04-2012 21:48:51	CRJ2	D	68,1	69,4	77,2
17-04-2012 21:49:06	CRJ2	D	67,7	69,9	81,7
18-04-2012 06:10:41	A320	D	66,6	67,6	75,7
18-04-2012 06:24:04	B737	D	66,7	67,5	76,2
18-04-2012 06:51:31	B735	D	68,2	69,9	82,0
18-04-2012 07:17:04	B734	A	70,6	72,2	82,9
18-04-2012 07:20:50	AT72	A	69,3	71,2	79,8
18-04-2012 07:25:46	AN28	A	70,5	73,5	80,0
18-04-2012 07:32:04	E170	A	69,7	72,2	80,9
18-04-2012 07:49:06	A320	A	71,0	74,1	82,8
18-04-2012 07:52:12	A320	A	73,7	78,5	87,2
18-04-2012 08:03:16	E190	A	71,6	74,2	83,4
18-04-2012 08:13:25	CRJ9	A	69,3	72,6	80,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
18-04-2012 08:17:22	B735	A	73,7	80,0	86,8
18-04-2012 08:20:45	AT45	A	67,9	69,3	77,5
18-04-2012 08:24:41	A320	A	69,6	72,5	81,0
18-04-2012 08:44:04	B763	A	72,7	76,6	86,6
18-04-2012 08:46:32	A320	A	71,6	75,7	84,2
18-04-2012 08:52:04	E190	A	70,7	72,7	82,2
18-04-2012 08:54:27	PC12	A	70,9	73,3	82,0
18-04-2012 08:57:12	A320	A	78,8	83,8	92,0
18-04-2012 09:01:05	F100	A	69,2	71,1	80,3
18-04-2012 09:10:20	A320	A	71,3	74,1	83,3
18-04-2012 09:15:34	AN30	A	73,9	79,2	86,9
18-04-2012 09:18:43	E170	A	69,2	73,3	81,8
18-04-2012 09:30:31	E170	A	70,1	72,9	81,6
18-04-2012 09:32:32	E170	A	70,8	73,9	82,5
18-04-2012 09:35:03	E190	A	71,7	74,7	84,0
18-04-2012 09:37:46	CRJ9	A	68,4	71,1	79,9
18-04-2012 09:41:06	AT45	A	67,0	68,2	76,1
18-04-2012 09:45:17	B734	A	74,6	79,3	88,2
18-04-2012 09:50:02	A320	A	74,0	76,8	86,0
18-04-2012 09:52:37	A320	A	69,0	71,4	80,2
18-04-2012 09:55:18	B735	A	73,8	77,8	86,1
18-04-2012 09:57:27	E170	A	69,7	72,9	81,2
18-04-2012 09:59:19	E190	A	71,3	73,8	83,1
18-04-2012 10:05:57	A320	A	71,7	75,4	83,4
18-04-2012 10:08:25	E170	A	69,2	72,3	80,7
18-04-2012 10:12:13	AT72	A	68,7	71,1	80,7
18-04-2012 10:14:34	E170	A	71,0	73,7	81,0
18-04-2012 10:17:08	B734	A	74,0	78,2	85,7
18-04-2012 10:19:19	F100	A	69,0	71,9	82,0
18-04-2012 10:29:29	E170	A	71,9	76,5	83,0
18-04-2012 10:31:01	E170	A	69,7	73,1	81,2
18-04-2012 10:36:26	E170	A	71,3	75,0	82,1
18-04-2012 10:39:57	B734	A	74,3	78,3	86,3
18-04-2012 10:43:41	A320	A	69,7	73,0	81,5
18-04-2012 10:51:38	A320	A	70,8	73,3	80,3
18-04-2012 11:00:28	A320	A	70,3	74,4	83,5
18-04-2012 11:07:03	B735	A	72,8	76,4	85,1
18-04-2012 11:11:06	E170	A	69,8	72,6	80,2
18-04-2012 11:23:26	B734	A	73,7	78,7	87,0
18-04-2012 11:31:18	B738	A	71,9	74,6	83,4
18-04-2012 11:42:14	A320	A	70,3	74,6	83,3
18-04-2012 11:45:29	A320	A	71,3	74,9	83,1
18-04-2012 11:50:31	E170	A	72,0	74,2	82,4
18-04-2012 11:52:55	A320	A	70,1	72,6	79,6
18-04-2012 12:03:46	E170	A	69,1	71,9	80,5
18-04-2012 12:06:56	E170	A	73,4	77,7	83,4
18-04-2012 12:11:31	E170	A	69,2	71,4	79,2
18-04-2012 12:13:53	E190	A	70,7	73,8	82,5
18-04-2012 12:22:21	E170	A	68,3	70,2	79,1
18-04-2012 12:25:35	E170	A	69,7	72,8	81,5
18-04-2012 12:28:26	AT72	A	67,8	70,0	78,6
18-04-2012 12:35:34	E170	A	69,2	71,5	79,6
18-04-2012 12:39:18	B734	A	72,4	75,3	84,2
18-04-2012 12:52:46	E190	A	71,7	74,5	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
18-04-2012 12:56:09	A320	A	69,9	72,7	81,9
18-04-2012 13:01:01	B733	A	75,1	79,2	88,3
18-04-2012 13:05:30	E170	A	71,0	73,2	80,5
18-04-2012 13:15:38	AT72	A	68,5	70,3	77,5
18-04-2012 13:19:57	AT72	A	69,4	71,1	79,8
18-04-2012 13:33:15	AT45	A	68,1	70,6	79,3
18-04-2012 13:41:50	A320	A	74,4	78,0	87,0
18-04-2012 13:45:08	F100	A	71,7	75,1	84,7
18-04-2012 14:02:28	B763	A	73,9	78,4	88,0
18-04-2012 14:05:12	F100	A	69,6	72,3	81,6
18-04-2012 14:14:15	B734	A	73,4	76,5	84,8
18-04-2012 14:39:57	B734	A	74,0	78,6	87,0
18-04-2012 14:43:20	B735	A	72,2	76,7	84,9
18-04-2012 14:46:36	E190	A	70,4	74,2	83,8
18-04-2012 14:51:26	A320	A	71,4	74,2	83,2
18-04-2012 14:54:07	A320	A	71,4	75,3	83,4
18-04-2012 14:56:59	E170	A	70,1	72,2	80,5
18-04-2012 14:59:47	E190	A	70,3	73,3	82,4
18-04-2012 15:02:49	E170	A	71,1	73,9	82,2
18-04-2012 15:08:18	E170	A	68,0	72,0	80,3
18-04-2012 15:11:05	CRJ9	A	70,0	72,5	80,0
18-04-2012 15:13:29	CRJ2	A	68,7	70,2	77,7
18-04-2012 15:15:34	AT45	A	68,0	69,9	78,0
18-04-2012 15:17:30	E190	A	70,7	74,7	83,9
18-04-2012 15:19:45	E170	A	70,4	73,5	80,4
18-04-2012 15:21:50	E170	A	69,3	72,8	81,0
18-04-2012 15:23:47	E170	A	70,7	73,1	81,1
18-04-2012 15:25:49	E170	A	71,0	74,4	83,0
18-04-2012 15:28:08	E170	A	70,0	72,4	81,7
18-04-2012 15:31:58	E170	A	68,3	72,3	81,5
18-04-2012 15:38:13	E170	A	69,6	72,3	81,0
18-04-2012 15:53:06	B733	A	72,4	76,1	85,2
18-04-2012 16:10:23	B737	A	70,0	73,1	82,3
18-04-2012 16:19:20	E190	A	73,9	78,6	86,7
18-04-2012 16:33:50	CRJ9	A	69,0	71,7	81,8
18-04-2012 16:37:11	AT72	A	69,0	71,2	79,4
18-04-2012 16:39:51	A320	A	70,7	74,4	83,3
18-04-2012 16:50:26	AN28	A	68,4	71,8	80,5
18-04-2012 16:53:59	B735	A	74,2	78,0	86,3
18-04-2012 16:58:06	RJ1H	A	69,5	72,3	80,3
18-04-2012 17:00:11	F2TH	A	69,2	71,0	79,2
18-04-2012 17:03:26	A320	A	69,0	72,6	81,6
18-04-2012 17:07:39	E170	A	68,9	73,2	80,7
18-04-2012 17:15:26	E170	A	68,8	71,5	80,5
18-04-2012 17:18:18	E170	A	70,3	73,9	81,8
18-04-2012 17:30:12	E170	A	71,5	75,6	84,3
18-04-2012 17:34:12	A320	A	70,3	74,1	81,8
18-04-2012 17:42:54	C421	A	67,8	70,2	78,6
18-04-2012 17:46:45	A320	A	70,6	74,3	83,2
18-04-2012 17:48:45	E170	A	70,3	73,2	82,6
18-04-2012 17:54:42	E190	A	72,1	75,4	84,2
18-04-2012 17:58:47	A319	A	71,7	75,1	84,0
18-04-2012 18:01:37	E190	A	71,0	73,7	82,5
18-04-2012 18:04:54	E190	A	71,2	75,7	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
18-04-2012 18:13:49	A320	A	74,0	78,2	86,6
18-04-2012 18:19:49	AT45	A	69,9	72,5	81,0
18-04-2012 18:21:53	B734	A	74,1	77,5	85,8
18-04-2012 18:24:35	MD11	A	76,1	81,8	90,4
18-04-2012 18:29:42	E170	A	69,4	72,8	80,8
18-04-2012 18:34:15	SF34	A	69,3	71,8	78,9
18-04-2012 18:36:27	B733	A	72,6	76,3	85,2
18-04-2012 18:44:10	A320	A	72,3	77,1	85,1
18-04-2012 18:47:16	A320	A	70,1	73,1	81,9
18-04-2012 18:50:46	F100	A	71,4	73,7	83,4
18-04-2012 19:14:17	AT72	A	69,8	71,8	80,2
18-04-2012 19:21:38	CRJ9	A	70,0	73,1	81,8
18-04-2012 19:45:40	F100	A	71,7	74,6	84,2
18-04-2012 19:50:14	B734	A	73,0	76,4	85,3
18-04-2012 19:53:17	E170	A	70,2	72,4	81,7
18-04-2012 19:59:32	SF34	A	68,0	69,9	77,0
18-04-2012 20:05:59	E170	A	71,1	74,1	82,9
18-04-2012 20:19:57	E170	A	70,5	74,7	83,3
18-04-2012 20:29:29	AN26	A	73,8	77,5	86,1
18-04-2012 20:32:23	E190	A	71,7	74,9	84,3
18-04-2012 20:36:16	A320	A	73,8	79,4	87,8
18-04-2012 20:40:05	B738	A	72,0	77,8	85,8
18-04-2012 20:54:54	E170	A	70,7	73,1	82,2
18-04-2012 20:57:25	E170	A	70,2	73,7	82,0
18-04-2012 20:59:56	B734	A	73,6	77,8	86,4
18-04-2012 21:02:02	E170	A	71,2	73,8	82,9
18-04-2012 21:04:02	E170	A	71,3	74,9	83,3
18-04-2012 21:06:11	E170	A	69,8	72,7	81,8
18-04-2012 21:08:22	A320	A	71,9	76,1	84,5
18-04-2012 21:10:41	B733	A	71,8	75,6	85,0
18-04-2012 21:13:00	B733	A	74,2	79,5	87,4
18-04-2012 21:17:09	E170	A	71,4	75,2	83,2
18-04-2012 21:20:57	E170	A	71,0	74,7	83,3
18-04-2012 21:23:32	B734	A	74,1	78,5	87,1
18-04-2012 21:26:03	E170	A	71,2	74,6	83,5
18-04-2012 21:32:37	E170	A	71,1	75,6	83,4
18-04-2012 21:34:57	SF34	A	68,4	69,9	77,4
18-04-2012 21:43:29	L410	A	69,2	73,2	80,3
18-04-2012 21:46:28	E190	A	70,9	73,2	83,2
18-04-2012 21:48:28	E170	A	71,8	74,5	83,2
18-04-2012 21:50:17	A320	A	71,4	75,0	84,0
18-04-2012 21:52:32	SF34	A	68,4	70,3	77,4
18-04-2012 21:55:02	A320	A	70,8	75,0	82,8
18-04-2012 21:57:29	SF34	A	69,4	71,3	78,9
19-04-2012 06:01:32	SF34	A	67,8	70,5	79,0
19-04-2012 06:06:14	E170	A	69,8	73,4	83,2
19-04-2012 06:14:36	E170	A	70,8	73,7	83,6
19-04-2012 06:16:53	B738	A	75,5	80,5	88,7
19-04-2012 06:20:06	SF34	A	70,7	73,7	80,7
19-04-2012 06:23:42	E170	A	72,8	76,9	84,9
19-04-2012 06:28:39	E170	A	71,2	74,8	83,3
19-04-2012 06:32:30	B733	A	74,3	78,4	87,5
19-04-2012 06:34:57	E170	A	71,1	74,9	83,1
19-04-2012 06:37:32	AT72	A	71,0	75,2	85,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
19-04-2012 06:39:56	AT72	A	68,6	70,7	79,0
19-04-2012 06:42:10	E170	A	71,6	75,0	83,4
19-04-2012 07:03:53	C295	A	69,5	71,5	79,9
19-04-2012 07:27:16	E170	A	71,5	74,5	81,9
19-04-2012 07:31:37	AT72	A	69,8	72,1	81,0
19-04-2012 07:43:48	A320	A	74,2	79,6	87,8
19-04-2012 08:04:22	E190	A	71,5	74,6	84,9
19-04-2012 08:08:08	B735	A	72,2	77,0	86,5
19-04-2012 08:25:55	PC12	A	71,5	75,1	83,0
19-04-2012 08:32:59	CRJ9	A	70,6	77,5	83,2
19-04-2012 08:35:45	A320	A	72,3	76,0	85,6
19-04-2012 08:40:16	F100	A	69,2	72,8	81,5
19-04-2012 08:45:13	B734	A	74,5	81,2	88,7
19-04-2012 08:48:35	A320	A	69,7	74,4	84,2
19-04-2012 08:51:08	F100	A	71,4	74,3	83,7
19-04-2012 08:53:21	A320	A	71,8	76,3	84,6
19-04-2012 09:01:56	CRJ1	A	68,6	71,4	80,7
19-04-2012 09:04:29	B763	A	74,5	78,6	89,3
19-04-2012 09:08:42	B734	A	73,8	77,8	87,0
19-04-2012 09:23:16	E170	A	72,2	75,6	84,6
19-04-2012 09:26:07	E170	A	70,2	74,2	83,4
19-04-2012 09:29:38	E170	A	69,9	73,6	82,2
19-04-2012 09:32:16	CRJ9	A	70,0	72,4	82,3
19-04-2012 09:34:43	AT45	A	68,1	70,1	78,1
19-04-2012 09:37:21	E170	A	70,6	73,6	82,4
19-04-2012 09:39:46	E190	A	72,2	76,3	84,8
19-04-2012 09:42:37	B734	A	74,8	79,5	88,1
19-04-2012 09:46:17	A320	A	74,1	78,5	87,1
19-04-2012 09:49:01	E170	A	70,8	73,7	82,3
19-04-2012 09:57:57	B734	A	74,3	77,4	86,4
19-04-2012 10:00:17	E170	A	71,1	74,8	83,9
19-04-2012 10:09:25	AT72	A	67,2	68,5	78,7
19-04-2012 10:11:38	E170	A	70,0	73,7	82,8
19-04-2012 10:13:35	E170	A	69,5	74,0	82,1
19-04-2012 10:16:01	E170	A	71,1	73,3	81,5
19-04-2012 10:18:44	E190	A	71,8	75,0	84,8
19-04-2012 10:26:15	A321	A	71,6	77,7	85,8
19-04-2012 10:28:25	E170	A	70,0	74,5	82,1
19-04-2012 10:30:33	E170	A	71,0	74,8	82,5
19-04-2012 10:32:41	A320	A	71,1	75,2	84,3
19-04-2012 10:49:26	A320	A	72,0	75,4	84,3
19-04-2012 10:51:42	AT72	A	68,3	71,0	79,5
19-04-2012 11:03:02	A320	A	70,5	74,4	83,7
19-04-2012 11:05:08	E170	A	71,0	73,6	81,8
19-04-2012 11:06:56	E190	A	71,4	75,0	84,4
19-04-2012 11:10:19	E170	A	71,7	75,4	84,0
19-04-2012 11:20:12	A320	A	70,1	73,9	82,4
19-04-2012 11:27:33	AT45	A	69,5	72,0	79,9
19-04-2012 11:29:50	B735	A	73,8	78,3	86,2
19-04-2012 11:32:15	C525	A	67,7	69,5	79,4
19-04-2012 11:34:41	B738	A	73,3	77,4	85,6
19-04-2012 11:43:33	A320	A	71,4	74,5	83,8
19-04-2012 11:47:38	E170	A	70,1	72,9	81,3
19-04-2012 11:49:51	A320	A	71,6	75,4	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
19-04-2012 11:55:01	E170	A	70,9	73,9	82,7
19-04-2012 11:57:43	E170	A	70,8	73,4	82,3
19-04-2012 12:03:52	DH8D	A	68,8	70,1	77,8
19-04-2012 12:07:01	E170	A	70,7	74,7	82,5
19-04-2012 12:09:46	E190	A	71,4	75,1	84,2
19-04-2012 12:16:56	CL60	A	67,7	69,8	77,7
19-04-2012 12:21:58	E190	A	71,9	75,5	84,5
19-04-2012 12:24:06	AT72	A	70,1	73,1	82,2
19-04-2012 12:29:48	A320	A	69,6	73,3	82,4
19-04-2012 12:34:15	E170	A	70,2	73,6	82,0
19-04-2012 12:45:44	B733	A	74,4	79,3	88,2
19-04-2012 12:52:07	B734	A	72,7	77,1	86,1
19-04-2012 12:54:42	C56X	A	68,3	70,0	77,4
19-04-2012 13:08:11	AT45	A	69,7	72,8	81,7
19-04-2012 13:10:39	E170	A	70,1	72,9	81,2
19-04-2012 13:28:37	A320	A	73,7	77,8	86,5
19-04-2012 13:35:06	B763	A	74,6	78,9	89,0
19-04-2012 13:48:36	F100	A	71,0	73,6	83,1
19-04-2012 13:53:43	B734	A	72,9	77,9	86,3
19-04-2012 13:57:05	DH8D	A	69,8	73,0	81,2
19-04-2012 14:21:19	PC12	A	69,6	73,3	81,3
19-04-2012 14:25:25	E190	A	71,9	75,3	83,9
19-04-2012 14:39:03	E170	A	70,5	73,5	82,3
19-04-2012 14:44:37	E170	A	70,8	73,8	82,6
19-04-2012 14:49:06	E170	A	70,4	73,5	81,9
19-04-2012 14:52:20	B733	A	73,2	77,2	86,2
19-04-2012 14:54:25	A320	A	71,2	75,0	84,6
19-04-2012 14:56:28	B734	A	72,7	76,2	85,0
19-04-2012 15:00:00	E170	A	69,7	73,1	81,8
19-04-2012 15:03:25	C295	A	71,7	74,7	83,2
19-04-2012 15:06:21	E170	A	71,1	73,9	82,2
19-04-2012 15:14:04	AT72	A	68,8	71,0	79,9
19-04-2012 15:17:34	CRJ9	A	69,0	71,8	81,3
19-04-2012 15:19:21	E170	A	70,6	74,0	82,9
19-04-2012 15:22:28	E170	A	70,7	75,0	83,5
19-04-2012 15:24:17	AT45	A	69,5	72,1	80,3
19-04-2012 15:26:33	E190	A	71,5	74,4	83,8
19-04-2012 15:28:42	E170	A	69,9	72,7	81,4
19-04-2012 15:32:06	E170	A	69,9	72,1	81,9
19-04-2012 15:34:17	E170	A	71,1	73,5	81,9
19-04-2012 15:36:19	E170	A	70,6	72,9	81,4
19-04-2012 15:38:30	E170	A	70,4	72,8	81,5
19-04-2012 15:42:29	E170	A	70,1	73,1	82,4
19-04-2012 15:44:32	YK40	A	71,6	75,0	83,4
19-04-2012 15:52:08	A321	A	69,7	72,3	80,9
19-04-2012 16:01:19	E170	D	66,4	66,8	75,9
19-04-2012 16:11:38	E190	D	71,6	75,1	83,9
19-04-2012 16:53:55	E170	D	66,5	67,6	77,3
19-04-2012 17:00:41	YK40	D	70,5	73,0	81,3
19-04-2012 17:12:13	E170	D	66,1	66,8	76,1
19-04-2012 17:37:00	CRJ9	D	70,1	72,0	80,6
19-04-2012 18:25:39	E170	D	68,7	70,4	80,2
19-04-2012 18:37:44	AT72	D	66,4	67,7	76,8
19-04-2012 19:00:05	E190	D	70,2	72,6	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
19-04-2012 19:24:51	A320	D	69,0	69,9	79,8
19-04-2012 19:54:34	F100	D	68,4	70,5	79,9
19-04-2012 20:06:03	E170	D	69,7	71,2	80,5
19-04-2012 20:11:30	A320	D	68,2	69,8	79,6
19-04-2012 20:32:55	A320	D	69,8	71,8	82,8
19-04-2012 21:53:47	MD11	D	75,0	77,7	89,8
20-04-2012 06:15:40	B737	D	68,0	70,1	78,4
20-04-2012 06:36:45	B734	D	69,2	72,2	83,0
20-04-2012 06:44:59	B734	D	70,7	72,9	81,8
20-04-2012 07:16:27	E170	D	69,9	71,8	84,2
20-04-2012 07:55:26	E190	D	70,3	72,9	84,1
20-04-2012 07:58:53	E170	D	67,2	68,8	80,5
20-04-2012 08:02:47	E170	D	69,5	72,2	83,8
20-04-2012 08:06:39	E170	D	67,5	69,2	80,9
20-04-2012 08:11:15	E170	D	69,0	72,4	83,6
20-04-2012 08:42:49	B734	D	72,4	75,9	86,2
20-04-2012 08:46:06	E190	D	69,1	71,8	83,4
20-04-2012 08:55:53	B734	D	71,6	74,9	86,2
20-04-2012 09:11:25	CRJ9	D	67,0	68,0	78,8
20-04-2012 09:52:41	MD11	D	72,2	77,3	89,1
20-04-2012 09:55:16	E170	D	68,2	70,2	80,5
20-04-2012 10:01:50	F100	D	68,2	71,5	80,2
20-04-2012 10:28:21	B733	D	66,3	68,0	77,4
20-04-2012 10:30:08	A320	D	67,4	70,6	77,4
20-04-2012 10:42:07	B738	D	67,2	68,4	78,4
20-04-2012 10:49:36	B703	D	76,3	82,4	93,0
20-04-2012 11:18:02	B738	D	71,0	75,9	87,3
20-04-2012 11:25:28	B735	D	67,4	69,3	77,0
20-04-2012 11:27:44	E170	D	71,3	74,3	84,9
20-04-2012 11:30:27	A320	D	66,6	69,3	79,1
20-04-2012 11:34:03	E170	D	66,6	68,7	80,8
20-04-2012 11:39:39	E190	D	67,4	69,6	78,6
20-04-2012 11:41:38	E170	D	68,5	73,3	82,3
20-04-2012 11:44:41	B738	D	69,3	73,8	84,2
20-04-2012 11:50:20	B734	D	67,8	70,4	80,8
20-04-2012 11:52:37	E190	D	70,0	72,9	83,5
20-04-2012 12:04:20	B738	D	68,8	71,6	83,1
20-04-2012 12:13:14	A320	D	67,4	69,5	76,5
20-04-2012 12:14:35	B734	D	70,4	73,8	85,1
20-04-2012 12:19:03	B738	D	66,9	71,2	80,9
20-04-2012 12:32:12	E170	D	66,4	68,3	75,4
20-04-2012 12:34:45	E190	D	67,5	69,9	79,0
20-04-2012 12:43:09	E170	D	67,9	71,0	82,6
20-04-2012 12:44:52	B734	D	65,6	67,9	77,1
20-04-2012 12:49:02	B738	D	68,7	71,9	81,5
20-04-2012 12:50:43	AN30	D	74,6	79,6	88,6
20-04-2012 13:00:49	A320	D	66,5	68,2	78,6
20-04-2012 13:08:41	E190	D	68,5	72,8	82,0
20-04-2012 13:16:58	E170	D	68,9	73,1	81,2
20-04-2012 13:18:30	AN26	D	70,4	72,6	84,2
20-04-2012 13:24:09	E170	D	68,3	72,0	82,5
20-04-2012 13:48:30	E190	D	70,6	74,2	82,6
20-04-2012 13:50:17	AT72	D	68,4	70,1	78,4
20-04-2012 14:01:37	B733	D	72,6	76,0	87,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
20-04-2012 14:14:17	E170	D	69,4	73,7	84,2
20-04-2012 14:27:39	AT45	D	68,0	70,7	80,7
20-04-2012 14:33:56	A321	A	65,9	67,2	74,9
20-04-2012 15:11:36	A320	D	68,9	72,5	84,5
20-04-2012 15:13:58	DH8D	D	66,7	67,6	76,7
20-04-2012 15:16:32	C560	D	67,8	71,6	81,4
20-04-2012 15:52:13	B734	D	72,9	77,7	88,9
20-04-2012 16:16:37	E170	D	67,7	70,9	80,7
20-04-2012 16:19:11	C130	D	68,2	69,5	77,7
20-04-2012 16:21:35	E190	D	70,0	74,0	82,3
20-04-2012 16:38:41	AT72	A	69,7	71,3	79,7
20-04-2012 16:46:06	P180	A	76,5	81,3	91,9
20-04-2012 16:48:09	CRJ2	A	69,8	72,7	81,6
20-04-2012 16:53:13	A320	A	69,9	72,9	82,0
20-04-2012 16:57:50	RJ85	A	71,1	74,9	83,1
20-04-2012 17:13:42	E190	A	71,7	76,0	84,3
20-04-2012 17:17:40	AT72	A	69,6	71,9	80,4
20-04-2012 17:23:39	AN30	A	72,6	76,3	84,9
20-04-2012 17:27:54	E170	A	69,7	72,2	80,5
20-04-2012 17:31:41	B734	A	74,9	79,9	88,1
20-04-2012 17:40:45	A320	A	71,0	74,4	82,7
20-04-2012 17:42:52	E170	A	70,7	72,9	81,1
20-04-2012 17:50:39	A320	A	70,7	72,7	80,7
20-04-2012 17:52:10	A318	A	71,1	74,3	83,4
20-04-2012 17:55:25	A320	A	70,2	73,5	81,9
20-04-2012 18:05:01	A319	A	71,7	74,9	84,0
20-04-2012 18:07:15	E170	A	71,5	74,0	82,6
20-04-2012 18:11:26	SF34	A	69,6	71,7	79,6
20-04-2012 18:14:58	A320	A	71,8	74,6	83,2
20-04-2012 18:17:29	MD11	A	77,1	82,9	92,2
20-04-2012 18:22:45	E170	A	70,5	72,5	81,7
20-04-2012 18:25:02	E190	A	71,2	74,9	83,5
20-04-2012 18:27:40	E170	A	71,2	75,0	83,0
20-04-2012 18:30:12	E170	A	70,6	74,7	83,4
20-04-2012 18:32:54	AT45	A	71,0	73,3	81,8
20-04-2012 18:40:00	B733	A	74,8	79,0	86,8
20-04-2012 18:43:27	SF34	A	69,9	72,3	79,4
20-04-2012 18:47:53	A321	A	72,6	77,4	85,3
20-04-2012 18:51:32	B735	A	74,2	78,0	87,2
20-04-2012 18:54:20	E190	A	72,0	75,0	83,7
20-04-2012 18:58:39	BE60	A	68,0	69,6	77,5
20-04-2012 19:08:14	A320	A	70,3	73,5	82,0
20-04-2012 19:09:59	F100	A	70,1	73,0	82,4
20-04-2012 19:22:40	F100	A	71,5	74,1	83,3
20-04-2012 19:25:52	CRJ9	A	69,9	73,1	81,7
20-04-2012 19:56:40	B734	A	74,2	78,6	86,5
20-04-2012 20:03:06	PC12	A	70,0	72,2	79,6
20-04-2012 20:06:06	B734	A	73,2	78,7	87,0
20-04-2012 20:11:17	E170	A	71,1	74,2	82,6
20-04-2012 20:14:26	BE33	A	66,6	67,9	75,6
20-04-2012 20:16:51	A320	A	71,2	74,0	82,6
20-04-2012 20:22:16	A320	A	73,9	77,8	86,7
20-04-2012 20:24:18	A320	A	74,2	77,6	86,5
20-04-2012 20:28:14	AN30	A	73,2	76,8	85,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
20-04-2012 20:30:20	SF34	A	68,8	70,2	77,9
20-04-2012 20:32:48	E170	A	71,4	74,7	83,5
20-04-2012 20:36:18	AN26	A	72,7	77,1	85,3
20-04-2012 20:56:53	B733	A	72,3	74,6	84,1
20-04-2012 21:07:00	E190	A	72,6	75,2	84,1
20-04-2012 21:09:19	E170	A	71,9	74,8	83,4
20-04-2012 21:12:47	B733	A	73,4	77,5	86,0
20-04-2012 21:17:19	B734	A	72,9	77,2	85,9
20-04-2012 21:23:14	B734	A	74,5	77,7	86,0
20-04-2012 21:24:57	E170	A	70,9	73,8	82,0
20-04-2012 21:26:40	A320	A	71,6	74,8	83,4
20-04-2012 21:29:17	AT72	A	69,9	72,1	80,7
20-04-2012 21:32:00	E170	A	70,9	73,7	82,3
20-04-2012 21:34:48	B734	A	72,3	74,9	84,3
20-04-2012 21:36:41	E170	A	71,1	73,6	81,9
20-04-2012 21:38:08	AT72	A	72,2	76,4	85,0
20-04-2012 21:40:12	E170	A	71,0	73,8	82,2
20-04-2012 21:41:36	B734	A	75,1	79,8	88,3
20-04-2012 21:43:54	E170	A	69,9	72,8	81,0
20-04-2012 21:45:38	AT45	A	70,2	73,0	82,0
20-04-2012 21:48:02	A320	A	70,5	73,5	82,0
20-04-2012 21:50:11	E170	A	69,9	71,9	79,5
20-04-2012 21:54:33	E170	A	71,0	73,7	82,4
21-04-2012 06:13:54	E170	A	71,8	74,6	82,9
21-04-2012 06:24:43	E170	A	70,9	73,0	81,6
21-04-2012 06:31:37	E170	A	70,0	73,2	81,1
21-04-2012 06:34:10	SF34	A	69,8	72,1	78,8
21-04-2012 06:37:33	E170	A	70,3	72,4	80,7
21-04-2012 06:39:28	AT72	A	67,9	70,6	80,9
21-04-2012 06:42:20	E170	A	71,4	74,1	81,8
21-04-2012 07:11:25	AT72	A	70,2	72,7	80,7
21-04-2012 07:32:59	A320	A	72,3	75,3	84,1
21-04-2012 08:03:45	CRJ9	A	69,0	70,8	79,8
21-04-2012 08:19:12	AT45	A	69,1	71,2	79,9
21-04-2012 08:24:53	B735	A	72,3	76,5	85,3
21-04-2012 08:26:59	F70	A	69,2	71,1	80,3
21-04-2012 08:31:08	B763	A	73,1	77,0	87,7
21-04-2012 08:35:54	B734	A	73,5	77,5	86,0
21-04-2012 08:37:24	B734	A	72,5	76,6	85,5
21-04-2012 08:48:44	A320	A	73,0	76,1	84,1
21-04-2012 08:51:40	A321	A	71,1	74,3	82,9
21-04-2012 08:53:52	F100	A	70,5	73,5	82,8
21-04-2012 09:16:14	E190	A	71,7	74,9	83,8
21-04-2012 09:28:33	E170	A	70,7	73,3	81,8
21-04-2012 09:31:45	E170	A	70,5	73,1	81,2
21-04-2012 09:33:57	A320	A	70,2	72,8	81,0
21-04-2012 09:36:52	B734	A	72,7	76,7	85,0
21-04-2012 09:43:00	A320	A	73,9	77,6	85,9
21-04-2012 09:45:45	B735	A	72,0	76,2	84,8
21-04-2012 09:50:13	E170	A	72,3	75,5	83,7
21-04-2012 09:58:40	E170	A	72,0	76,0	84,3
21-04-2012 10:03:00	E170	A	69,6	72,9	81,4
21-04-2012 10:08:00	E170	A	69,4	71,9	79,8
21-04-2012 10:11:30	AT72	A	69,3	71,2	79,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
21-04-2012 10:15:32	E190	A	70,1	73,6	82,7
21-04-2012 10:17:39	A320	A	71,8	75,6	84,8
21-04-2012 10:20:14	B763	A	73,7	78,6	88,7
21-04-2012 10:34:01	A320	A	69,0	71,6	80,5
21-04-2012 10:35:52	B734	A	74,8	79,1	87,1
21-04-2012 10:38:27	E170	A	70,3	73,0	81,1
21-04-2012 10:47:32	A320	A	71,0	74,2	82,5
21-04-2012 10:52:16	E170	A	70,8	73,6	81,6
21-04-2012 10:55:00	A321	A	71,7	75,3	83,4
21-04-2012 11:02:28	E170	A	69,2	72,1	81,5
21-04-2012 11:05:26	A320	A	70,6	73,4	81,7
21-04-2012 11:05:48	A320	A	67,4	69,3	76,5
21-04-2012 11:20:37	E170	A	69,9	74,4	82,2
21-04-2012 11:28:32	B738	A	74,0	79,7	87,8
21-04-2012 11:31:11	AT72	A	70,0	72,4	79,0
21-04-2012 11:34:29	CRJ2	A	68,6	71,1	79,8
21-04-2012 11:42:45	A320	A	71,1	74,3	82,9
21-04-2012 11:51:00	E170	A	69,8	72,5	82,6
21-04-2012 11:56:49	A320	A	72,4	75,8	83,9
21-04-2012 12:17:57	E190	A	72,2	76,0	83,4
21-04-2012 12:29:09	A320	A	69,7	72,3	80,8
21-04-2012 12:47:45	E170	A	71,7	75,9	81,7
21-04-2012 12:51:42	A320	A	71,3	74,5	83,3
21-04-2012 13:01:06	E170	A	69,9	72,4	80,7
21-04-2012 13:03:29	B734	A	74,7	79,0	86,5
21-04-2012 13:13:28	A320	A	70,1	72,6	80,5
21-04-2012 13:15:53	MD87	A	70,2	72,6	81,3
21-04-2012 13:27:27	AT45	A	68,3	71,0	78,8
21-04-2012 13:31:46	B763	A	72,9	77,3	86,2
21-04-2012 13:45:43	B763	A	75,2	80,4	89,0
21-04-2012 13:48:09	E190	A	70,2	73,6	82,0
21-04-2012 13:50:35	F100	A	68,6	70,2	77,7
21-04-2012 13:58:06	A320	A	71,6	74,8	82,8
21-04-2012 14:02:14	DH8D	A	69,6	72,6	81,1
21-04-2012 14:20:27	B739	A	72,6	76,3	84,7
21-04-2012 14:24:00	B735	A	73,5	76,5	84,3
21-04-2012 14:29:27	YK40	A	70,0	73,2	81,2
21-04-2012 14:32:00	E190	A	72,3	75,5	83,0
21-04-2012 14:36:37	A320	A	70,3	73,8	81,7
21-04-2012 14:38:31	E170	A	69,8	72,2	80,2
21-04-2012 14:43:53	E170	A	70,2	72,1	80,2
21-04-2012 14:46:37	AT72	A	74,4	78,7	88,2
21-04-2012 14:53:06	AT72	A	70,2	73,3	82,3
21-04-2012 15:01:38	AT45	A	69,3	71,4	79,3
21-04-2012 15:07:54	C25A	A	67,6	68,3	76,6
21-04-2012 15:12:39	E170	A	69,2	72,5	80,3
21-04-2012 15:15:37	E170	A	70,8	72,9	80,8
21-04-2012 15:17:26	E170	A	70,2	72,2	79,7
21-04-2012 15:19:15	E170	A	69,2	72,1	79,6
21-04-2012 15:22:36	E170	A	69,4	72,3	80,6
21-04-2012 15:33:20	B734	A	73,3	77,4	85,0
21-04-2012 15:37:22	E170	A	69,5	71,0	78,6
21-04-2012 15:41:01	B733	A	74,1	77,1	85,9
21-04-2012 15:57:24	B737	A	71,0	73,8	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
21-04-2012 16:10:30	P180	A	75,1	80,4	91,3
21-04-2012 16:24:17	E190	A	76,3	82,7	90,7
21-04-2012 16:56:23	RJ1H	A	69,0	71,7	79,5
21-04-2012 17:31:18	E170	D	69,2	72,4	84,5
21-04-2012 17:45:13	B763	D	76,3	81,9	91,3
21-04-2012 18:23:51	E170	D	72,4	77,0	87,0
21-04-2012 18:45:20	E170	D	67,5	70,2	80,0
21-04-2012 19:38:47	A320	D	68,0	69,4	80,3
21-04-2012 19:52:12	E170	D	66,7	68,2	75,8
21-04-2012 19:53:18	E190	D	69,6	71,7	82,6
21-04-2012 19:57:43	B733	D	68,3	70,6	81,0
21-04-2012 20:05:12	E190	D	70,2	73,2	83,8
21-04-2012 20:08:03	F100	D	67,8	69,6	79,8
21-04-2012 20:34:14	A320	D	66,9	68,7	77,7
21-04-2012 21:57:11	B737	A	70,3	72,8	81,5
22-04-2012 07:04:54	E170	D	69,3	71,9	84,3
22-04-2012 07:37:43	E170	D	66,4	66,9	76,0
22-04-2012 07:49:45	E170	D	66,5	66,8	76,5
22-04-2012 07:52:53	E170	D	68,0	69,2	81,8
22-04-2012 07:54:38	E170	D	65,8	66,4	75,3
22-04-2012 07:56:07	B735	D	69,1	70,8	81,4
22-04-2012 08:42:44	B734	A	72,4	75,2	83,5
22-04-2012 08:51:37	A320	A	71,3	74,3	82,7
22-04-2012 08:58:29	B734	A	73,0	76,9	85,1
22-04-2012 09:07:03	B763	A	74,6	78,6	87,6
22-04-2012 09:57:06	A320	D	65,8	68,2	78,3
22-04-2012 10:03:29	F100	D	66,7	71,3	80,7
22-04-2012 10:55:08	E170	D	68,8	70,9	80,9
22-04-2012 10:57:39	E170	D	66,0	67,9	77,1
22-04-2012 11:05:01	E170	D	67,6	70,5	79,9
22-04-2012 11:16:22	B734	D	64,9	67,0	74,5
22-04-2012 11:26:29	A320	D	69,4	73,3	82,8
22-04-2012 11:27:52	B734	D	68,6	71,6	81,8
22-04-2012 11:29:38	E170	D	67,2	70,6	79,0
22-04-2012 11:48:36	E170	D	67,9	70,3	80,5
22-04-2012 12:01:10	B734	D	70,1	74,3	85,7
22-04-2012 12:20:07	A320	D	66,4	68,6	76,0
22-04-2012 13:01:13	B738	D	66,6	69,1	80,9
22-04-2012 13:28:12	B734	D	69,0	71,0	80,8
22-04-2012 13:30:18	A319	D	68,6	71,6	81,8
22-04-2012 13:32:41	E190	D	67,3	72,1	78,8
22-04-2012 14:16:11	B734	D	65,5	67,0	75,1
22-04-2012 14:45:30	A321	D	66,3	67,7	75,3
22-04-2012 15:01:57	F100	D	66,9	68,8	78,0
22-04-2012 15:37:22	B734	D	69,3	72,8	82,5
22-04-2012 15:41:14	B734	D	70,6	73,8	84,4
22-04-2012 16:00:32	E170	D	65,6	67,2	74,7
22-04-2012 16:02:56	A320	D	66,4	68,9	78,2
22-04-2012 16:06:57	AT72	D	70,1	71,8	80,1
22-04-2012 16:21:38	E190	D	72,7	77,5	86,1
22-04-2012 16:23:31	E170	D	66,6	69,7	77,3
22-04-2012 16:33:12	E170	D	67,9	70,9	81,5
22-04-2012 16:36:23	E170	D	66,1	67,9	77,9
22-04-2012 16:41:10	E190	D	67,1	68,8	76,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
22-04-2012 16:48:41	E170	D	66,7	69,0	77,1
22-04-2012 16:53:13	E190	D	70,0	73,4	83,6
22-04-2012 17:04:55	E170	D	66,3	68,8	80,0
22-04-2012 17:06:52	E170	D	66,1	67,7	76,1
22-04-2012 17:29:39	E170	D	66,8	69,0	76,3
22-04-2012 17:34:23	MD87	D	74,2	79,4	90,8
22-04-2012 17:58:20	A320	D	67,7	69,0	79,2
22-04-2012 18:10:07	A320	D	66,5	68,3	76,9
22-04-2012 18:21:22	E170	D	68,9	72,9	83,8
22-04-2012 18:33:12	B734	D	70,1	73,0	84,6
22-04-2012 19:31:57	A320	D	67,4	69,6	80,4
22-04-2012 19:36:12	A320	D	67,0	69,5	77,0
22-04-2012 19:43:39	B733	D	69,3	73,2	83,8
22-04-2012 19:45:00	A320	D	71,4	74,6	85,4
22-04-2012 20:02:31	B734	D	67,9	69,3	79,9
22-04-2012 20:03:45	E170	D	67,1	68,0	79,1
22-04-2012 20:09:36	E190	D	65,9	67,4	77,0
22-04-2012 20:12:40	A320	D	67,4	68,7	79,7
22-04-2012 20:49:57	B734	D	69,4	72,1	83,7
22-04-2012 21:49:22	E170	D	67,7	68,9	81,0
22-04-2012 21:57:48	B735	D	69,3	71,3	81,4
23-04-2012 06:13:54	B734	D	70,9	75,1	86,2
23-04-2012 06:17:30	B737	D	69,3	72,6	84,4
23-04-2012 06:41:26	A320	D	67,7	70,7	82,1
23-04-2012 06:42:48	E170	D	66,5	67,9	79,3
23-04-2012 06:45:58	B734	D	69,3	73,0	84,4
23-04-2012 06:47:44	E170	D	67,4	69,2	81,0
23-04-2012 06:49:53	E170	D	67,4	69,7	82,0
23-04-2012 07:06:07	B733	D	70,6	73,8	84,0
23-04-2012 07:19:04	AT72	D	66,0	67,1	75,6
23-04-2012 07:23:54	E170	D	67,1	69,3	82,8
23-04-2012 07:27:16	A320	D	68,2	70,9	84,8
23-04-2012 07:34:59	B735	D	69,1	73,6	84,3
23-04-2012 07:44:41	E170	D	66,8	68,4	77,6
23-04-2012 07:46:21	E190	D	66,3	68,0	81,2
23-04-2012 07:50:33	E170	D	66,7	67,8	79,7
23-04-2012 07:54:47	E170	D	65,8	66,5	75,4
23-04-2012 07:57:13	E170	D	67,4	70,2	80,6
23-04-2012 07:58:34	E170	D	69,3	71,6	81,4
23-04-2012 08:05:09	B734	D	67,7	69,8	80,2
23-04-2012 08:21:43	E170	D	68,5	71,9	82,0
23-04-2012 08:28:58	E170	D	68,8	72,8	84,5
23-04-2012 08:30:19	C295	D	69,3	71,2	80,7
23-04-2012 08:44:59	B734	D	72,2	79,1	87,6
23-04-2012 08:59:00	E190	D	67,5	71,1	82,9
23-04-2012 09:01:31	E170	D	71,0	73,5	85,6
23-04-2012 09:32:47	B738	D	68,2	71,3	84,3
23-04-2012 09:46:36	AN26	D	68,3	70,9	82,1
23-04-2012 09:52:52	E190	D	70,5	74,1	84,5
23-04-2012 10:05:48	F100	D	66,8	68,6	78,2
23-04-2012 10:31:38	CRJ9	D	67,6	70,2	83,1
23-04-2012 11:00:03	E170	D	68,2	72,1	82,8
23-04-2012 11:01:33	E170	D	67,5	69,4	78,3
23-04-2012 11:12:42	B735	D	67,8	69,2	78,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
23-04-2012 11:26:58	A321	D	68,8	73,0	84,3
23-04-2012 11:33:32	E170	D	69,6	72,9	84,4
23-04-2012 11:35:27	B734	D	69,0	73,6	83,8
23-04-2012 11:39:04	B738	D	72,4	75,9	86,7
23-04-2012 11:43:18	B734	D	67,1	69,9	78,9
23-04-2012 11:54:44	B735	D	69,4	73,2	83,3
23-04-2012 12:18:14	A320	D	66,2	67,7	79,0
23-04-2012 12:39:09	B734	D	66,1	68,8	76,5
23-04-2012 12:47:05	E190	D	73,2	77,2	86,6
23-04-2012 12:53:54	B734	D	68,8	72,5	83,0
23-04-2012 12:58:11	B737	D	68,0	71,7	82,9
23-04-2012 13:09:41	E190	D	67,2	70,2	78,6
23-04-2012 13:16:14	E190	D	66,6	68,8	78,7
23-04-2012 13:32:06	E170	D	67,9	70,7	80,2
23-04-2012 13:40:23	E170	D	66,7	70,3	81,6
23-04-2012 14:03:34	A321	D	67,5	70,4	79,8
23-04-2012 14:34:30	B738	D	72,0	78,4	86,7
23-04-2012 14:38:13	E170	D	66,7	69,8	81,5
23-04-2012 14:50:08	F100	D	66,7	70,1	79,9
23-04-2012 14:56:08	A320	D	66,2	68,8	78,2
23-04-2012 15:06:12	B763	D	67,4	69,7	79,7
23-04-2012 15:31:32	B734	D	70,5	74,1	83,6
23-04-2012 16:01:20	A320	D	67,7	71,3	78,1
23-04-2012 16:04:14	E170	D	67,6	70,1	79,1
23-04-2012 16:06:36	B735	D	69,4	73,6	82,6
23-04-2012 16:13:19	E190	D	69,1	72,8	80,2
23-04-2012 16:20:48	E170	D	67,5	70,4	77,9
23-04-2012 16:32:41	E170	D	69,1	72,5	81,7
23-04-2012 16:42:16	B734	D	67,5	69,7	80,1
23-04-2012 16:59:03	E170	D	66,5	68,7	78,5
23-04-2012 17:02:08	AT45	D	85,4	90,5	100,4
23-04-2012 17:07:36	B733	D	69,0	71,1	81,3
23-04-2012 17:15:17	B738	D	70,4	74,9	85,8
23-04-2012 17:17:26	E170	D	67,3	69,3	78,1
23-04-2012 17:22:36	B737	D	69,0	71,8	83,2
23-04-2012 17:26:25	E190	D	67,0	68,7	79,3
23-04-2012 17:29:08	E170	D	66,4	69,8	79,8
23-04-2012 17:35:55	E170	D	69,4	73,1	79,8
23-04-2012 17:49:39	A319	D	72,2	76,4	86,5
23-04-2012 17:51:48	E170	D	67,5	69,8	79,3
23-04-2012 18:04:14	B734	D	70,8	73,6	83,8
23-04-2012 18:10:16	A320	D	67,7	70,8	80,5
23-04-2012 18:19:22	E170	D	67,5	69,9	78,3
23-04-2012 18:37:57	A320	D	67,0	69,5	77,8
23-04-2012 18:39:51	B734	D	69,7	73,1	84,5
23-04-2012 18:58:46	B735	D	68,1	71,0	81,3
23-04-2012 19:01:36	B735	D	68,0	69,7	80,1
23-04-2012 19:08:25	E190	D	68,4	72,2	83,1
23-04-2012 19:30:49	A320	D	68,4	69,9	81,6
23-04-2012 19:37:56	B733	D	69,4	72,2	82,4
23-04-2012 19:39:23	A320	D	66,6	69,0	80,2
23-04-2012 19:51:22	F100	D	68,4	72,0	82,2
23-04-2012 20:01:07	E170	D	69,5	71,8	82,5
23-04-2012 20:02:30	E190	D	67,0	68,7	78,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
23-04-2012 20:05:00	E170	D	67,1	68,2	77,9
23-04-2012 20:07:45	E170	D	68,1	71,1	80,4
23-04-2012 20:20:48	A320	A	73,4	77,8	86,6
23-04-2012 20:24:11	E170	A	70,1	72,7	81,2
23-04-2012 20:30:03	AN26	A	73,4	77,4	85,9
23-04-2012 20:32:51	E170	A	70,0	72,6	80,4
23-04-2012 20:35:04	E170	A	71,2	74,1	82,0
23-04-2012 20:53:14	B734	A	73,3	78,0	86,3
23-04-2012 20:55:05	B738	A	72,7	76,9	85,0
23-04-2012 20:57:06	E170	A	70,5	72,7	80,5
23-04-2012 20:59:52	B733	A	71,7	75,9	85,1
23-04-2012 21:02:03	E190	A	70,9	73,7	82,7
23-04-2012 21:03:52	E190	A	71,1	73,7	82,2
23-04-2012 21:05:45	E170	A	70,5	72,6	80,9
23-04-2012 21:07:24	A320	A	70,8	74,7	83,4
23-04-2012 21:09:41	B734	A	73,7	77,6	85,8
23-04-2012 21:12:08	E170	A	70,1	72,2	80,1
23-04-2012 21:21:51	E170	A	70,5	73,5	82,2
23-04-2012 21:23:55	A320	A	70,6	73,6	82,3
23-04-2012 21:25:38	E170	A	70,0	72,3	80,7
23-04-2012 21:27:28	E170	A	69,6	72,6	81,1
23-04-2012 21:29:12	E170	A	69,8	72,7	81,6
23-04-2012 21:31:17	B735	A	72,9	77,0	85,5
23-04-2012 21:34:50	P180	A	75,8	80,5	91,7
23-04-2012 21:40:33	E170	A	69,8	72,6	80,9
23-04-2012 21:42:28	AT72	A	68,2	69,3	78,6
23-04-2012 21:48:59	B744	A	76,5	82,2	91,7
23-04-2012 21:53:26	A320	A	70,0	72,8	80,8
24-04-2012 06:10:53	E170	A	70,0	72,7	81,8
24-04-2012 06:23:45	SF34	A	69,7	72,1	79,2
24-04-2012 06:26:16	B735	A	72,9	77,3	85,7
24-04-2012 06:28:27	E170	A	70,0	73,1	80,8
24-04-2012 06:31:09	E170	A	71,6	76,4	85,2
24-04-2012 06:36:36	E170	A	71,6	74,5	83,0
24-04-2012 06:39:13	E170	A	72,1	74,8	83,2
24-04-2012 06:41:20	B733	A	74,5	78,3	87,3
24-04-2012 07:16:57	AT72	A	69,6	72,0	81,1
24-04-2012 07:22:57	A320	A	69,4	73,3	82,9
24-04-2012 07:27:20	E170	A	71,7	76,0	84,7
24-04-2012 07:41:50	E190	A	73,0	76,6	86,2
24-04-2012 07:52:54	A320	A	72,9	77,5	86,5
24-04-2012 08:11:56	CRJ9	A	69,1	72,1	80,9
24-04-2012 08:20:27	AT45	A	67,1	68,0	77,9
24-04-2012 08:25:42	P180	A	75,2	81,4	91,6
24-04-2012 08:37:16	F100	A	72,1	76,4	83,8
24-04-2012 08:40:58	A319	A	71,3	75,1	84,6
24-04-2012 08:46:53	A320	A	73,5	78,6	87,1
24-04-2012 08:49:05	A320	A	72,5	77,1	85,3
24-04-2012 08:52:26	B734	A	72,8	78,6	86,4
24-04-2012 08:59:24	F100	A	68,3	70,3	77,8
24-04-2012 09:10:05	B738	A	70,7	74,7	83,5
24-04-2012 09:16:51	B763	A	70,3	75,5	85,6
24-04-2012 09:22:01	B734	A	71,1	74,1	82,2
24-04-2012 09:32:14	A320	A	66,7	69,2	78,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
24-04-2012 09:35:04	A320	A	68,0	70,5	78,4
24-04-2012 09:38:42	E121	A	71,0	73,6	80,5
24-04-2012 09:41:50	SF34	A	67,9	69,9	76,9
24-04-2012 09:47:18	E190	A	68,6	72,2	79,4
24-04-2012 09:52:19	B735	A	69,2	73,4	82,2
24-04-2012 10:01:05	E190	A	66,5	68,0	77,6
24-04-2012 10:08:52	E170	A	67,5	69,0	77,0
24-04-2012 10:23:07	A320	A	68,7	71,8	81,0
24-04-2012 10:25:53	E170	A	67,9	69,2	77,5
24-04-2012 10:28:24	B734	A	70,1	74,1	82,4
24-04-2012 10:46:06	A320	A	67,0	68,8	76,6
24-04-2012 10:49:06	A320	A	68,1	69,3	78,1
24-04-2012 10:51:26	B734	A	71,2	77,6	85,5
24-04-2012 10:56:19	B738	A	68,6	70,1	79,7
24-04-2012 10:59:10	E170	A	66,0	67,4	76,8
24-04-2012 11:27:03	B738	A	71,4	75,9	84,2
24-04-2012 11:35:04	AN26	A	72,8	76,4	85,4
24-04-2012 11:39:32	E170	A	68,2	70,5	80,2
24-04-2012 11:43:23	A320	A	69,6	72,0	81,1
24-04-2012 11:45:57	E190	A	66,9	69,0	76,5
24-04-2012 11:48:08	A320	A	72,7	76,3	85,3
24-04-2012 11:50:23	E170	A	67,6	70,5	77,6
24-04-2012 12:24:05	E190	A	70,6	72,6	81,4
24-04-2012 12:27:13	E170	A	66,6	68,4	77,4
24-04-2012 12:40:16	A320	A	70,3	73,5	82,0
24-04-2012 12:43:00	A320	A	69,2	71,6	80,7
24-04-2012 12:50:53	E170	A	67,3	69,6	76,3
24-04-2012 12:57:32	B763	A	70,2	73,2	84,8
24-04-2012 13:08:42	E170	A	68,5	70,6	80,3
24-04-2012 13:15:02	A320	A	70,8	74,3	82,8
24-04-2012 13:26:16	AT72	A	69,9	72,0	78,9
24-04-2012 13:36:35	C56X	A	67,1	69,3	77,6
24-04-2012 13:40:33	B763	A	74,6	78,2	88,0
24-04-2012 13:42:27	A320	A	71,6	76,4	84,1
24-04-2012 13:45:56	F100	A	73,3	76,9	85,3
24-04-2012 13:47:56	A320	A	72,3	75,9	84,6
24-04-2012 14:03:42	AT72	A	70,6	75,0	82,3
24-04-2012 14:18:48	B734	A	73,1	77,4	86,1
24-04-2012 14:34:05	A320	A	72,0	76,3	85,4
24-04-2012 14:37:14	B733	A	74,6	78,4	86,0
24-04-2012 14:41:23	E170	A	71,0	74,9	82,5
24-04-2012 14:43:21	E170	A	70,0	73,7	83,0
24-04-2012 14:45:57	E170	A	69,8	73,6	82,4
24-04-2012 14:52:09	F70	A	69,4	71,9	80,9
24-04-2012 14:58:08	CRJ9	A	70,0	72,7	82,3
24-04-2012 15:00:38	E170	A	71,0	75,1	82,8
24-04-2012 15:03:37	E190	A	70,7	74,3	83,0
24-04-2012 15:06:07	AT72	A	67,6	68,5	78,0
24-04-2012 15:08:27	B734	A	73,5	78,5	86,5
24-04-2012 15:11:20	E170	A	70,5	73,6	81,7
24-04-2012 15:13:48	AT72	A	69,4	72,4	83,2
24-04-2012 15:16:03	E170	A	71,0	74,1	82,5
24-04-2012 15:18:59	E170	A	68,9	71,8	80,9
24-04-2012 15:23:15	E170	A	70,7	74,3	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
24-04-2012 15:25:22	E170	A	70,4	73,6	82,1
24-04-2012 15:27:17	E170	A	71,9	75,6	84,0
24-04-2012 15:29:23	E190	A	72,8	76,8	85,1
24-04-2012 15:34:46	E170	A	71,2	74,0	83,0
24-04-2012 15:43:34	FA50	A	70,4	73,8	82,1
24-04-2012 15:48:08	A320	A	71,6	74,9	83,9
24-04-2012 15:55:26	B737	A	71,9	75,5	84,2
24-04-2012 16:10:34	E190	A	72,5	75,8	85,7
24-04-2012 16:17:40	B738	A	72,5	75,6	84,3
24-04-2012 16:36:39	MD82	A	71,7	75,1	84,9
24-04-2012 16:56:17	RJ1H	A	71,4	73,4	83,1
24-04-2012 16:59:08	E170	A	69,8	72,6	81,9
24-04-2012 17:04:24	A320	A	70,6	74,3	83,2
24-04-2012 17:16:43	E170	A	69,7	72,1	81,5
24-04-2012 17:23:24	B735	A	72,0	78,1	86,0
24-04-2012 17:26:30	E170	A	70,2	74,8	82,7
24-04-2012 17:41:44	P180	A	75,7	80,7	91,4
24-04-2012 17:45:13	E170	A	69,8	72,4	81,8
24-04-2012 17:54:55	A318	A	71,7	74,9	82,9
24-04-2012 18:07:19	A320	A	71,0	74,5	83,0
24-04-2012 18:09:18	E190	A	71,8	76,3	85,2
24-04-2012 18:11:22	B735	A	73,2	78,5	86,8
24-04-2012 18:13:24	A320	A	72,0	75,6	85,5
24-04-2012 18:15:18	A320	A	70,9	76,3	87,3
24-04-2012 18:21:44	AT72	A	68,4	69,8	81,0
24-04-2012 18:23:43	MD11	A	77,8	84,3	93,9
24-04-2012 18:27:18	E170	A	70,5	74,7	83,5
24-04-2012 18:29:24	B734	A	73,1	77,5	85,4
24-04-2012 18:34:12	SF34	A	69,6	72,5	80,0
24-04-2012 18:36:26	A321	A	71,1	75,8	84,5
24-04-2012 18:38:46	SF34	A	69,6	71,6	78,6
24-04-2012 18:40:56	A320	A	70,3	74,2	82,8
24-04-2012 18:43:16	E170	A	70,2	73,7	83,2
24-04-2012 18:45:39	E170	A	71,0	74,7	84,0
24-04-2012 18:47:37	CL30	A	66,6	67,9	77,8
24-04-2012 18:49:34	A320	A	72,1	77,0	85,6
24-04-2012 18:51:50	A320	A	70,9	74,6	82,6
24-04-2012 18:57:15	F100	A	69,0	71,5	80,5
24-04-2012 19:01:28	F100	A	70,2	73,3	82,5
24-04-2012 19:05:00	B734	A	74,0	78,8	87,1
24-04-2012 19:21:42	A320	A	71,3	74,6	83,3
24-04-2012 19:27:21	C295	A	69,4	72,2	79,8
24-04-2012 19:33:08	B738	A	73,0	76,2	85,5
24-04-2012 19:36:14	SF34	A	68,7	71,2	78,7
24-04-2012 19:38:48	B734	A	73,4	78,5	87,5
24-04-2012 19:50:04	AT72	A	68,7	71,3	78,7
24-04-2012 19:55:53	CRJ9	A	69,7	72,8	81,7
24-04-2012 20:06:01	E170	A	69,1	72,6	81,6
24-04-2012 20:08:13	AN28	A	70,3	73,3	79,9
24-04-2012 20:16:58	P180	A	74,6	79,8	90,1
24-04-2012 20:20:21	A320	A	71,8	75,2	83,6
24-04-2012 20:22:05	E170	A	70,8	74,1	83,1
24-04-2012 20:24:41	A320	A	75,5	81,6	88,7
24-04-2012 20:27:41	AN26	A	73,3	77,3	85,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
24-04-2012 20:30:43	E170	A	70,1	72,6	81,6
24-04-2012 20:35:14	B734	A	73,0	78,0	86,0
24-04-2012 20:50:08	E190	A	71,2	74,3	83,0
24-04-2012 20:54:40	E170	A	70,9	74,0	82,1
24-04-2012 20:56:59	E170	A	71,6	75,0	82,4
24-04-2012 20:58:42	B733	A	72,6	75,7	84,6
24-04-2012 21:00:55	B734	A	73,5	77,5	85,6
24-04-2012 21:03:27	E190	A	71,0	75,5	84,4
24-04-2012 21:05:58	B733	A	72,9	76,4	85,2
24-04-2012 21:08:31	B735	A	69,4	75,8	86,6
24-04-2012 21:10:30	A320	A	71,2	75,4	86,8
24-04-2012 21:12:20	E170	A	68,1	70,7	81,6
24-04-2012 21:12:48	E170	A	70,3	73,2	84,9
24-04-2012 21:13:39	E170	A	66,8	67,6	76,4
24-04-2012 21:15:15	E170	A	70,5	73,3	80,9
24-04-2012 21:19:19	E170	A	70,9	74,0	82,4
24-04-2012 21:22:22	B734	A	74,3	78,6	87,3
24-04-2012 21:24:29	E170	A	70,3	73,6	81,5
24-04-2012 21:26:31	E170	A	71,1	73,5	82,6
24-04-2012 21:28:23	E170	A	70,7	73,1	81,5
24-04-2012 21:30:10	E170	A	71,9	75,8	84,5
24-04-2012 21:33:16	E170	A	68,8	72,3	80,9
24-04-2012 21:50:42	L410	A	70,2	72,4	79,7
24-04-2012 21:53:12	SF34	A	68,7	70,3	78,7
24-04-2012 21:55:35	B737	A	70,7	74,4	83,3
24-04-2012 21:57:59	SF34	A	69,0	70,9	79,0
25-04-2012 06:02:12	E170	A	70,6	73,2	81,7
25-04-2012 06:05:14	B739	A	74,1	78,7	86,9
25-04-2012 06:07:17	E170	A	72,0	75,4	83,1
25-04-2012 06:21:33	SF34	A	69,9	72,7	79,5
25-04-2012 06:24:53	AT45	A	69,2	72,7	79,6
25-04-2012 06:26:40	E170	A	70,8	74,5	81,9
25-04-2012 06:28:49	B733	A	72,4	75,5	84,1
25-04-2012 06:31:24	E170	A	68,7	73,8	81,5
25-04-2012 06:33:51	E170	A	71,5	74,4	81,9
25-04-2012 06:35:55	E170	A	73,3	77,4	85,0
25-04-2012 06:39:21	E190	A	70,8	75,6	83,8
25-04-2012 07:23:25	B734	A	74,4	80,0	86,9
25-04-2012 07:33:15	E170	A	70,9	74,0	82,4
25-04-2012 07:43:35	B733	A	74,3	77,8	86,0
25-04-2012 07:46:48	A320	A	71,5	75,3	82,6
25-04-2012 07:49:30	A320	A	74,3	79,4	87,3
25-04-2012 07:52:19	A320	A	72,6	77,2	84,3
25-04-2012 07:54:51	E190	A	71,8	76,0	84,4
25-04-2012 08:02:04	P180	A	75,2	81,2	91,0
25-04-2012 08:06:00	CRJ9	A	71,9	78,9	83,9
25-04-2012 08:18:27	CL60	A	68,7	70,9	79,1
25-04-2012 08:21:10	AT45	A	67,3	69,6	79,4
25-04-2012 08:30:27	F70	A	70,4	72,8	81,9
25-04-2012 08:32:44	SF34	A	70,1	72,3	79,6
25-04-2012 08:36:43	B734	A	72,4	77,3	84,5
25-04-2012 08:38:42	C56X	A	69,6	71,6	79,1
25-04-2012 08:41:45	A320	A	71,1	74,8	82,8
25-04-2012 08:43:24	A320	A	73,5	78,1	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
25-04-2012 08:53:06	B763	A	74,8	79,2	88,2
25-04-2012 08:58:54	A320	A	71,8	75,4	84,1
25-04-2012 09:02:19	B733	A	72,7	77,7	85,3
25-04-2012 09:05:05	E170	A	69,8	72,9	81,0
25-04-2012 09:06:54	F100	A	70,6	73,3	82,7
25-04-2012 09:14:41	E170	A	70,4	73,1	81,2
25-04-2012 09:18:07	E170	A	71,8	76,8	86,1
25-04-2012 09:27:59	E170	A	70,0	73,4	81,2
25-04-2012 09:30:17	CRJ9	A	69,8	73,4	82,1
25-04-2012 09:36:04	SF34	A	68,8	71,8	80,8
25-04-2012 09:38:44	E190	A	71,4	76,6	83,7
25-04-2012 09:41:57	E190	A	70,6	73,5	82,6
25-04-2012 09:44:12	A320	A	73,7	79,2	86,5
25-04-2012 09:47:57	P180	A	73,4	77,7	87,5
25-04-2012 09:58:35	A320	A	71,0	72,3	80,6
25-04-2012 10:04:26	E170	A	72,5	76,0	84,3
25-04-2012 10:11:20	B734	A	75,6	81,1	87,6
25-04-2012 10:14:26	E170	A	71,1	76,4	83,2
25-04-2012 10:16:47	E170	A	69,3	72,8	82,9
25-04-2012 10:20:29	E190	A	70,2	73,4	81,7
25-04-2012 10:26:51	E170	A	70,4	74,1	81,6
25-04-2012 10:30:10	B734	A	75,3	79,8	87,1
25-04-2012 10:32:37	A320	A	73,1	77,2	85,2
25-04-2012 10:34:47	E170	A	70,2	72,9	81,7
25-04-2012 10:37:44	CL60	A	68,8	71,4	78,4
25-04-2012 10:52:33	F70	D	66,5	68,2	76,0
25-04-2012 11:03:27	E170	D	66,3	71,8	81,3
25-04-2012 11:25:28	B734	D	67,4	69,5	78,9
25-04-2012 11:32:41	B734	D	65,7	68,0	75,7
25-04-2012 11:38:47	A320	D	66,1	68,5	78,8
25-04-2012 11:44:31	B734	D	69,8	75,5	84,6
25-04-2012 11:46:03	B734	D	73,2	77,0	86,8
25-04-2012 12:22:17	A320	D	67,4	69,7	78,9
25-04-2012 12:28:30	E190	D	67,2	71,2	79,8
25-04-2012 12:40:18	A320	D	66,5	68,2	78,0
25-04-2012 12:50:10	B738	D	68,4	74,8	83,9
25-04-2012 12:57:37	A320	D	66,8	70,5	81,4
25-04-2012 13:09:56	E170	D	68,2	73,2	78,2
25-04-2012 13:19:56	E190	D	65,9	67,5	76,7
25-04-2012 13:40:27	E190	D	67,1	70,1	80,9
25-04-2012 13:43:39	E170	D	67,3	69,6	78,4
25-04-2012 13:58:25	B733	D	68,0	74,2	83,6
25-04-2012 14:30:50	P180	D	68,8	71,0	81,6
25-04-2012 14:51:55	A320	D	68,0	70,1	79,8
25-04-2012 15:21:15	B734	D	68,5	71,3	82,5
25-04-2012 15:43:23	B734	D	71,6	75,0	88,5
25-04-2012 15:58:26	E190	D	66,7	68,5	75,7
25-04-2012 16:11:52	E170	D	66,9	68,6	80,5
25-04-2012 16:13:28	A320	D	67,2	70,4	77,6
25-04-2012 16:20:55	E170	D	66,0	67,3	76,5
25-04-2012 16:21:12	E170	D	66,7	69,5	76,2
25-04-2012 16:27:28	E170	D	66,9	69,1	79,0
25-04-2012 16:43:24	B734	D	69,7	71,5	83,7
25-04-2012 16:52:52	AT72	D	68,9	70,4	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
25-04-2012 17:03:08	E170	D	67,6	73,2	81,4
25-04-2012 17:09:18	E190	D	67,1	69,6	80,3
25-04-2012 17:11:27	B733	D	68,3	70,7	82,3
25-04-2012 17:21:09	E170	D	67,0	69,1	78,5
25-04-2012 17:25:20	E170	D	66,8	70,6	78,5
25-04-2012 17:30:03	B738	D	65,9	68,0	75,4
25-04-2012 17:35:55	B737	D	67,1	69,9	80,5
25-04-2012 18:12:25	A320	D	67,3	71,2	81,8
25-04-2012 18:24:11	B735	D	68,9	71,8	83,5
25-04-2012 18:31:18	E190	D	67,4	69,0	79,2
25-04-2012 18:32:52	B734	D	69,2	72,4	83,8
25-04-2012 18:58:10	A320	D	65,4	67,6	74,4
25-04-2012 19:06:52	E190	D	66,5	67,2	76,1
25-04-2012 19:11:51	E170	D	66,7	68,7	78,5
25-04-2012 19:15:43	A320	D	68,6	71,7	82,6
25-04-2012 19:38:03	B733	D	68,6	71,9	83,9
25-04-2012 19:45:18	A320	D	68,3	70,0	80,9
25-04-2012 20:04:02	E170	D	66,8	68,5	79,4
25-04-2012 20:11:37	E190	D	66,7	67,5	76,7
25-04-2012 20:13:23	E170	D	66,8	68,0	77,6
25-04-2012 20:15:36	E190	D	67,1	68,9	77,9
25-04-2012 20:23:33	A320	D	67,5	69,6	79,3
25-04-2012 20:25:53	A320	D	67,8	69,5	79,2
25-04-2012 20:39:10	B734	D	70,6	73,0	85,1
25-04-2012 21:44:54	B733	D	68,2	70,0	81,0
26-04-2012 06:08:25	B738	D	67,1	68,1	76,7
26-04-2012 06:15:44	B738	D	70,7	73,8	85,8
26-04-2012 06:45:18	E190	D	68,6	70,8	81,6
26-04-2012 06:47:23	E170	D	67,2	68,5	79,0
26-04-2012 07:01:34	A320	D	67,8	68,7	77,8
26-04-2012 07:15:15	AT72	D	69,4	71,1	80,9
26-04-2012 07:17:25	E170	D	67,9	70,1	82,6
26-04-2012 07:19:23	E170	D	65,5	66,2	75,5
26-04-2012 07:29:18	AN26	D	67,1	70,4	77,5
26-04-2012 07:32:37	B733	D	67,9	70,1	81,2
26-04-2012 07:48:41	E170	D	66,6	68,6	75,6
26-04-2012 07:50:22	E170	D	67,3	69,1	80,7
26-04-2012 08:03:26	E170	D	67,8	70,4	81,3
26-04-2012 08:05:13	E170	D	66,3	68,0	77,5
26-04-2012 08:09:14	E170	D	66,4	69,1	78,2
26-04-2012 08:20:09	B734	D	68,9	72,6	82,1
26-04-2012 08:35:45	B734	A	73,2	77,0	85,3
26-04-2012 08:38:07	A320	A	71,3	75,4	84,1
26-04-2012 08:42:35	B738	A	71,6	73,6	82,0
26-04-2012 08:44:24	A320	A	73,6	78,2	86,1
26-04-2012 08:46:54	F2TH	A	66,9	68,0	76,9
26-04-2012 08:48:28	A319	A	71,2	74,7	83,5
26-04-2012 08:51:56	F100	A	69,7	72,1	82,0
26-04-2012 08:54:03	E170	A	70,0	72,8	80,8
26-04-2012 09:01:13	E190	A	72,7	75,7	83,8
26-04-2012 09:03:23	B737	A	71,3	74,2	82,5
26-04-2012 09:05:43	CRJ1	A	69,4	72,4	80,2
26-04-2012 09:13:09	E170	A	70,0	72,7	81,8
26-04-2012 09:17:30	B734	A	74,6	78,8	86,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
26-04-2012 09:21:15	B738	A	71,0	74,4	82,7
26-04-2012 09:25:27	E170	A	70,0	72,6	80,8
26-04-2012 09:32:34	E170	A	71,6	74,6	81,6
26-04-2012 09:34:36	TBM8	A	70,4	72,8	80,8
26-04-2012 09:37:17	A320	A	73,9	77,8	86,5
26-04-2012 09:39:19	E190	A	73,7	78,0	85,4
26-04-2012 09:43:16	B763	A	75,1	81,0	88,7
26-04-2012 09:45:22	CRJ9	A	70,4	72,9	81,5
26-04-2012 09:47:48	PC12	A	69,4	71,1	78,4
26-04-2012 09:49:29	E190	A	70,7	74,1	82,8
26-04-2012 09:52:29	E170	A	69,3	71,0	79,3
26-04-2012 09:57:32	B734	A	73,8	78,6	86,4
26-04-2012 10:00:50	AT72	A	68,9	70,0	78,0
26-04-2012 10:04:09	E170	A	69,8	72,9	81,5
26-04-2012 10:12:14	B734	A	74,4	79,9	85,9
26-04-2012 10:14:32	E170	A	72,2	76,4	83,0
26-04-2012 10:21:22	A320	A	71,6	75,6	84,6
26-04-2012 10:27:20	E170	A	69,9	71,8	79,4
26-04-2012 10:41:05	E170	A	69,9	73,7	81,4
26-04-2012 10:43:21	AT72	A	68,9	71,1	80,3
26-04-2012 10:46:20	A320	A	69,7	73,2	81,5
26-04-2012 10:48:26	AT72	A	72,5	75,3	83,3
26-04-2012 10:51:03	E190	A	71,2	74,2	82,7
26-04-2012 10:57:41	E170	A	69,4	73,3	82,6
26-04-2012 11:04:11	A320	A	72,1	75,9	84,4
26-04-2012 11:21:13	AT45	A	68,7	70,3	77,7
26-04-2012 11:24:21	B738	A	72,3	75,3	83,7
26-04-2012 11:27:08	A320	A	69,5	72,5	80,6
26-04-2012 11:29:41	T154	A	72,8	77,9	86,8
26-04-2012 11:33:38	B735	A	73,6	77,1	85,3
26-04-2012 11:35:48	A320	A	70,9	74,4	82,7
26-04-2012 11:39:30	E170	A	71,2	73,6	81,6
26-04-2012 11:41:38	E170	A	71,1	75,1	82,6
26-04-2012 11:53:17	A320	A	71,3	74,0	83,1
26-04-2012 12:02:09	DH8D	A	71,1	73,4	81,1
26-04-2012 12:09:45	C295	A	69,1	70,9	78,1
26-04-2012 12:12:04	E170	A	70,4	72,5	80,4
26-04-2012 12:13:47	E190	A	70,8	73,5	82,9
26-04-2012 12:16:29	B738	A	69,5	73,0	81,3
26-04-2012 12:21:59	E170	A	70,5	73,6	81,9
26-04-2012 12:23:33	E190	A	71,4	75,3	83,7
26-04-2012 12:29:43	B763	A	73,2	78,2	87,2
26-04-2012 12:37:58	B734	A	73,5	79,1	85,3
26-04-2012 12:40:07	A320	A	69,7	72,1	81,2
26-04-2012 12:44:04	E170	A	70,2	74,7	82,0
26-04-2012 12:49:09	B733	A	73,8	77,4	84,6
26-04-2012 12:51:06	E170	A	69,7	72,3	81,2
26-04-2012 13:01:57	E170	A	68,3	71,5	80,8
26-04-2012 13:17:11	AT45	A	67,9	70,2	77,9
26-04-2012 13:21:11	AT72	A	68,6	71,6	79,0
26-04-2012 13:32:24	B738	A	71,8	74,9	83,3
26-04-2012 13:37:09	F100	A	70,2	72,8	80,6
26-04-2012 13:40:04	P180	A	73,8	78,5	88,3
26-04-2012 13:45:00	A320	A	70,6	74,2	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
26-04-2012 13:49:42	F70	A	67,2	67,9	76,2
26-04-2012 14:05:50	B763	A	72,0	77,1	86,1
26-04-2012 14:08:41	AT72	A	68,3	69,1	77,3
26-04-2012 14:24:36	E190	A	72,3	75,8	84,1
26-04-2012 14:31:03	B733	A	71,9	76,0	84,0
26-04-2012 14:33:23	A320	A	71,5	74,1	83,0
26-04-2012 14:38:25	E170	A	69,9	72,1	81,0
26-04-2012 14:41:22	A320	A	70,7	73,2	81,5
26-04-2012 14:45:17	E170	A	69,5	72,7	81,0
26-04-2012 14:56:13	B734	A	74,4	78,8	86,2
26-04-2012 14:58:21	AT72	A	69,2	71,3	80,3
26-04-2012 15:01:00	E170	A	69,0	71,2	79,4
26-04-2012 15:03:52	CRJ9	A	68,7	70,2	78,3
26-04-2012 15:06:08	AT45	A	68,7	71,1	77,7
26-04-2012 15:09:01	E170	A	70,4	72,3	80,8
26-04-2012 15:14:02	E170	A	70,3	72,9	81,4
26-04-2012 15:16:01	E170	A	70,4	72,6	80,4
26-04-2012 15:17:54	B734	A	75,6	79,8	87,0
26-04-2012 15:22:15	E145	A	67,7	68,5	76,7
26-04-2012 15:24:20	E170	A	70,7	73,7	81,5
26-04-2012 15:28:33	E190	A	71,0	74,2	82,2
26-04-2012 15:30:56	E190	A	71,3	74,0	82,7
26-04-2012 15:41:01	E170	A	70,1	73,4	81,3
26-04-2012 15:43:34	E170	A	70,1	72,1	80,5
26-04-2012 15:45:43	E170	A	71,2	75,0	84,2
26-04-2012 15:50:28	B733	A	73,1	78,3	85,6
26-04-2012 15:53:10	E170	A	68,7	72,6	81,5
26-04-2012 16:05:18	B737	A	72,5	78,0	84,2
26-04-2012 16:15:06	E190	A	72,8	76,9	85,2
26-04-2012 16:18:55	B737	A	70,8	75,5	83,4
26-04-2012 16:28:08	A320	A	69,7	72,8	80,1
26-04-2012 16:41:05	MD82	A	70,0	72,6	81,8
26-04-2012 16:46:57	A320	A	69,2	71,3	79,2
26-04-2012 17:00:15	RJ1H	A	68,2	69,9	77,3
26-04-2012 17:12:46	E170	A	71,2	73,7	81,6
26-04-2012 17:25:09	B735	A	73,2	78,2	86,8
26-04-2012 17:28:10	E170	A	70,9	73,8	82,7
26-04-2012 17:39:06	B734	A	73,4	78,2	87,2
26-04-2012 17:41:39	B734	A	74,0	77,8	85,2
26-04-2012 17:44:04	A320	A	70,8	74,7	81,5
26-04-2012 17:46:22	AT72	A	67,6	68,9	76,7
26-04-2012 17:49:35	A321	A	71,8	75,7	84,1
26-04-2012 17:57:42	E190	A	71,5	75,5	84,1
26-04-2012 18:07:24	A319	A	71,5	73,7	81,9
26-04-2012 18:09:26	A320	A	72,0	75,0	83,5
26-04-2012 18:12:27	E190	A	71,0	74,1	83,1
26-04-2012 18:14:28	E170	A	69,8	73,2	80,6
26-04-2012 18:18:42	E170	A	69,5	71,6	79,9
26-04-2012 18:24:24	MD11	A	77,5	81,8	91,6
26-04-2012 18:28:43	A320	A	70,2	73,2	81,0
26-04-2012 18:30:07	B733	A	72,9	76,6	84,7
26-04-2012 18:32:08	B734	A	73,6	77,1	85,3
26-04-2012 18:39:40	E170	A	70,0	72,3	79,5
26-04-2012 18:41:59	E170	A	69,8	71,5	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
26-04-2012 18:44:06	AT45	A	69,5	71,1	79,9
26-04-2012 18:45:42	SF34	A	69,0	71,4	79,4
26-04-2012 18:47:20	A320	A	71,8	75,2	83,3
26-04-2012 18:50:17	A320	A	70,0	73,1	81,4
26-04-2012 18:52:31	F100	A	69,9	72,3	82,0
26-04-2012 18:54:47	E170	A	70,4	72,2	80,4
26-04-2012 18:57:06	F100	A	69,7	71,8	80,8
26-04-2012 19:03:17	AT72	A	68,6	70,7	78,6
26-04-2012 19:06:27	B734	A	74,5	79,2	87,5
26-04-2012 19:14:47	CRJ9	A	68,8	70,5	79,3
26-04-2012 19:24:59	CL30	A	68,6	70,2	77,6
26-04-2012 19:42:29	B734	A	75,2	79,8	86,4
26-04-2012 19:54:24	B734	A	75,5	80,0	88,1
26-04-2012 20:03:02	B738	A	72,2	75,3	84,0
26-04-2012 20:09:11	CL60	A	69,0	71,2	78,5
26-04-2012 20:13:02	E170	A	70,5	73,2	81,3
26-04-2012 20:16:27	B738	A	72,4	75,3	83,6
26-04-2012 20:21:21	AN26	A	73,0	77,4	85,3
26-04-2012 20:30:49	A320	A	71,7	74,7	83,2
26-04-2012 20:35:03	E170	A	70,5	72,8	81,3
26-04-2012 20:47:37	E170	A	72,0	75,5	82,8
26-04-2012 20:54:23	A320	A	74,2	78,1	86,7
26-04-2012 20:56:55	E190	A	72,2	75,0	83,6
26-04-2012 20:59:13	E170	A	69,6	72,1	80,8
26-04-2012 21:01:59	E170	A	69,8	72,5	80,9
26-04-2012 21:03:49	A320	A	71,6	75,2	83,6
26-04-2012 21:05:40	B733	A	74,0	77,8	86,1
26-04-2012 21:07:40	E170	A	70,5	72,8	81,6
26-04-2012 21:09:43	E170	A	70,9	73,6	81,7
26-04-2012 21:11:48	E170	A	70,7	73,4	81,4
26-04-2012 21:13:52	B735	A	73,2	76,9	84,9
26-04-2012 21:19:11	E170	A	70,3	72,5	80,3
26-04-2012 21:21:09	E190	A	71,6	73,7	82,4
26-04-2012 21:23:21	E170	A	70,7	73,9	82,5
26-04-2012 21:26:27	E170	A	71,2	73,6	82,3
26-04-2012 21:27:56	AT72	A	69,0	71,1	80,1
26-04-2012 21:30:10	E190	A	71,8	74,3	82,9
26-04-2012 21:34:12	E170	A	71,1	74,3	81,8
26-04-2012 21:39:06	B734	A	73,4	77,9	85,9
26-04-2012 21:46:04	L410	A	68,0	69,9	78,5
26-04-2012 21:50:30	AT72	A	68,4	70,3	77,4
26-04-2012 21:52:11	SF34	A	69,5	71,7	79,1
26-04-2012 21:55:50	J328	A	66,3	67,4	75,9
26-04-2012 21:57:42	SF34	A	68,8	70,4	78,3
27-04-2012 06:19:19	E170	A	71,8	74,4	83,0
27-04-2012 06:21:49	E170	A	71,4	74,0	82,2
27-04-2012 06:26:40	E170	A	70,5	73,1	81,3
27-04-2012 06:33:28	E170	A	69,5	71,1	79,5
27-04-2012 06:35:54	E170	A	68,4	69,8	78,4
27-04-2012 06:36:13	E170	A	71,9	74,4	82,3
27-04-2012 06:38:29	E170	A	69,5	71,8	80,3
27-04-2012 06:40:29	AT72	A	69,4	71,4	79,4
27-04-2012 06:42:40	AT45	A	68,7	70,7	79,5
27-04-2012 06:45:06	B734	A	73,5	77,7	85,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
27-04-2012 06:48:07	E190	A	72,1	75,5	83,8
27-04-2012 06:50:01	AT72	A	70,7	73,5	81,8
27-04-2012 06:58:08	B738	A	73,0	76,5	84,4
27-04-2012 07:01:55	AT72	A	68,6	71,3	80,1
27-04-2012 07:15:34	B734	A	75,3	79,8	87,9
27-04-2012 07:25:40	E170	A	71,0	73,5	81,0
27-04-2012 07:42:41	A320	A	74,2	78,1	86,0
27-04-2012 07:47:27	B738	A	71,6	74,6	83,1
27-04-2012 07:49:44	A320	A	72,0	75,3	83,5
27-04-2012 07:52:44	AT45	A	69,9	72,7	79,9
27-04-2012 07:56:52	E190	A	72,8	76,2	84,9
27-04-2012 08:09:32	CRJ9	A	69,1	72,6	81,6
27-04-2012 08:14:49	AT45	A	70,0	73,1	81,1
27-04-2012 08:16:53	F100	A	70,1	72,7	81,2
27-04-2012 08:22:11	SF34	A	68,9	70,4	77,9
27-04-2012 08:45:54	A320	A	71,3	74,7	83,1
27-04-2012 08:48:04	A320	A	72,4	75,3	83,5
27-04-2012 08:50:20	B734	A	73,9	77,5	85,7
27-04-2012 08:51:58	A320	A	70,7	74,8	83,2
27-04-2012 08:54:30	A320	A	74,1	78,0	85,8
27-04-2012 09:01:39	E170	A	69,6	72,3	80,1
27-04-2012 09:11:36	B735	A	72,0	76,5	85,0
27-04-2012 09:13:56	E170	A	69,2	72,1	80,0
27-04-2012 09:16:32	B734	A	71,3	75,2	84,7
27-04-2012 09:19:41	E170	A	68,8	71,1	79,6
27-04-2012 09:21:25	B737	A	70,8	74,8	82,6
27-04-2012 09:26:25	E170	A	70,0	72,9	80,0
27-04-2012 09:30:55	B763	A	74,5	78,7	87,9
27-04-2012 09:33:32	A320	A	73,2	76,5	85,5
27-04-2012 09:36:01	B734	A	73,1	76,9	84,9
27-04-2012 09:37:50	E190	A	69,5	72,3	81,2
27-04-2012 09:39:38	CRJ9	A	69,6	71,5	80,0
27-04-2012 09:55:20	AT45	A	70,1	72,1	79,6
27-04-2012 10:08:39	E170	A	71,0	73,6	80,0
27-04-2012 10:10:47	A320	A	70,2	72,6	80,6
27-04-2012 10:12:32	E170	A	71,4	75,2	82,9
27-04-2012 10:16:06	E170	A	69,5	71,8	79,5
27-04-2012 10:18:05	A321	A	71,7	75,1	83,2
27-04-2012 10:23:03	B734	A	73,5	77,7	86,0
27-04-2012 10:34:48	AT72	A	68,2	69,6	77,8
27-04-2012 10:37:52	E190	A	70,9	73,5	82,4
27-04-2012 10:41:03	B734	A	74,6	78,9	87,1
27-04-2012 10:42:39	E170	A	70,5	75,2	84,1
27-04-2012 10:44:29	B738	A	73,2	76,8	84,7
27-04-2012 10:48:48	A320	A	70,3	72,6	80,3
27-04-2012 10:52:30	RJ85	A	69,1	70,5	79,1
27-04-2012 10:54:38	B763	A	73,1	77,4	86,3
27-04-2012 10:56:43	A320	A	69,9	71,4	79,9
27-04-2012 10:59:09	A320	A	72,3	75,7	84,3
27-04-2012 11:03:23	E170	A	71,8	75,9	82,2
27-04-2012 11:06:22	AT45	A	67,8	69,1	77,8
27-04-2012 11:13:53	E190	A	70,9	74,0	82,6
27-04-2012 11:21:42	E170	A	69,7	72,2	80,1
27-04-2012 11:26:09	B738	A	71,8	75,4	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
27-04-2012 11:39:52	E170	A	70,0	72,8	81,5
27-04-2012 11:42:29	A320	A	69,8	72,5	81,3
27-04-2012 11:44:47	A321	A	71,1	75,0	83,7
27-04-2012 11:47:32	A320	A	72,9	77,8	84,1
27-04-2012 11:50:28	B734	A	74,0	78,2	85,1
27-04-2012 11:54:43	E170	A	69,3	72,3	80,4
27-04-2012 11:57:20	B735	A	71,0	75,5	83,0
27-04-2012 11:59:40	E170	A	69,5	71,8	80,6
27-04-2012 12:01:52	E170	A	70,2	71,9	80,9
27-04-2012 12:04:02	AN26	A	73,6	78,8	85,7
27-04-2012 12:11:07	DH8D	A	69,3	71,1	78,4
27-04-2012 12:22:38	AT72	A	70,0	72,4	80,0
27-04-2012 12:24:40	E190	A	70,4	74,4	81,9
27-04-2012 12:26:15	E190	A	70,2	74,2	82,0
27-04-2012 12:31:20	A320	A	69,2	72,1	80,0
27-04-2012 12:40:47	E170	A	70,5	74,5	80,9
27-04-2012 12:44:20	E170	A	69,8	72,7	81,5
27-04-2012 12:46:22	B763	A	72,8	77,1	87,0
27-04-2012 12:48:07	C295	A	70,1	71,8	79,1
27-04-2012 12:49:42	B733	A	72,3	75,2	83,8
27-04-2012 13:05:13	AT45	A	68,6	70,4	77,6
27-04-2012 13:07:35	E170	A	70,5	72,9	81,3
27-04-2012 13:10:24	C295	A	69,3	71,4	78,8
27-04-2012 13:18:38	AT72	A	68,6	69,9	77,6
27-04-2012 13:24:31	AT45	A	69,3	71,7	81,1
27-04-2012 13:43:54	A320	A	71,2	74,1	82,7
27-04-2012 13:47:39	A321	A	71,0	73,9	82,1
27-04-2012 13:50:41	F100	A	70,2	73,3	80,6
27-04-2012 13:54:25	F100	A	68,9	71,3	79,7
27-04-2012 14:06:21	B738	A	71,4	74,7	82,6
27-04-2012 14:17:40	A320	A	72,6	77,1	85,4
27-04-2012 14:25:39	B738	A	71,5	74,4	82,6
27-04-2012 14:27:19	B734	A	72,4	75,1	83,5
27-04-2012 14:36:24	B735	A	70,4	73,5	82,4
27-04-2012 14:39:26	B734	A	72,5	75,9	84,0
27-04-2012 14:42:23	A320	A	71,8	75,7	83,6
27-04-2012 14:46:27	E190	A	70,7	73,2	82,2
27-04-2012 14:58:02	E170	A	70,2	73,9	81,6
27-04-2012 14:59:47	B738	A	69,9	73,7	82,2
27-04-2012 15:03:20	E170	A	71,6	75,2	82,7
27-04-2012 15:05:40	E170	A	70,7	74,6	82,2
27-04-2012 15:08:05	E170	A	71,2	74,0	82,0
27-04-2012 15:10:52	E190	A	71,8	75,4	83,3
27-04-2012 15:13:54	B734	A	74,2	78,5	86,0
27-04-2012 15:16:18	E170	A	70,6	73,5	81,0
27-04-2012 15:20:30	AT45	A	69,9	71,5	81,0
27-04-2012 15:22:54	E170	A	70,7	73,2	82,4
27-04-2012 15:25:41	E170	A	70,4	73,5	81,8
27-04-2012 15:28:09	B735	A	73,8	78,2	85,3
27-04-2012 15:29:47	E170	A	69,0	71,7	80,1
27-04-2012 15:32:37	B735	A	72,4	75,6	84,1
27-04-2012 15:34:49	B734	A	73,3	77,7	85,1
27-04-2012 15:36:40	E170	A	68,0	71,6	80,3
27-04-2012 15:38:53	E170	A	70,2	73,3	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
27-04-2012 15:41:00	CRJ9	A	68,8	70,7	79,2
27-04-2012 15:43:03	E170	A	69,2	70,8	78,7
27-04-2012 15:47:02	A320	A	70,7	73,9	82,5
27-04-2012 15:52:23	B737	A	72,1	74,2	82,5
27-04-2012 15:55:04	A320	A	70,7	73,6	83,3
27-04-2012 16:06:21	A320	A	70,4	73,4	80,8
27-04-2012 16:10:49	E190	A	71,1	73,3	81,5
27-04-2012 16:38:09	AT72	A	70,3	72,8	81,4
27-04-2012 16:40:33	CRJ2	A	69,0	71,1	79,8
27-04-2012 16:42:14	RJ1H	A	69,2	70,3	78,8
27-04-2012 16:47:02	E170	A	71,4	74,9	81,4
27-04-2012 16:50:40	A320	A	70,5	73,3	80,5
27-04-2012 17:13:20	A320	A	69,6	72,5	80,8
27-04-2012 17:22:43	E170	A	69,7	71,7	79,7
27-04-2012 17:25:56	E170	A	70,3	73,2	80,7
27-04-2012 17:34:45	A320	A	70,0	72,9	80,4
27-04-2012 17:42:58	A320	A	71,0	73,6	81,8
27-04-2012 17:49:09	E190	A	70,9	73,5	82,4
27-04-2012 17:54:14	B734	A	73,2	77,1	85,2
27-04-2012 17:56:14	A321	A	71,8	74,7	82,6
27-04-2012 18:04:30	MD11	A	76,1	81,0	89,5
27-04-2012 18:07:04	A320	A	70,8	74,0	82,6
27-04-2012 18:12:16	E190	A	71,0	73,9	82,1
27-04-2012 18:15:34	E170	A	70,5	72,5	80,5
27-04-2012 18:17:39	AT45	A	69,3	71,2	79,7
27-04-2012 18:22:26	E170	A	69,8	72,5	80,6
27-04-2012 18:24:23	A320	A	73,0	77,0	85,1
27-04-2012 18:27:36	E170	A	71,6	74,4	82,7
27-04-2012 18:29:38	A320	A	71,9	75,4	84,0
27-04-2012 18:31:41	P180	A	74,5	78,7	89,9
27-04-2012 18:34:02	AT45	A	69,9	72,2	79,9
27-04-2012 18:38:43	B735	A	73,8	77,2	85,8
27-04-2012 18:41:06	B735	A	72,5	75,7	84,0
27-04-2012 18:43:31	A320	A	69,7	72,6	80,5
27-04-2012 18:55:26	A321	A	72,3	75,3	83,4
27-04-2012 19:18:13	B738	A	71,3	74,9	83,3
27-04-2012 19:22:10	CRJ9	A	69,4	71,6	80,1
27-04-2012 19:34:14	A320	A	71,4	73,8	82,6
27-04-2012 19:36:07	F100	A	70,4	72,3	81,9
27-04-2012 19:50:18	F100	A	69,5	70,9	79,9
27-04-2012 19:54:48	B734	A	73,8	77,5	85,5
27-04-2012 20:03:47	E170	A	70,2	72,3	80,2
27-04-2012 20:22:16	AN26	A	72,7	77,0	84,5
27-04-2012 20:28:08	E170	A	71,4	74,3	83,1
27-04-2012 20:39:26	A320	A	74,1	77,5	85,8
27-04-2012 20:43:11	E170	A	70,1	72,8	81,3
27-04-2012 20:59:11	A320	A	72,2	74,9	83,3
27-04-2012 21:01:37	E170	A	70,1	73,0	81,3
27-04-2012 21:04:00	B734	A	71,2	73,5	82,7
27-04-2012 21:08:23	E170	A	71,4	73,9	82,2
27-04-2012 21:10:16	E170	A	70,2	72,1	80,7
27-04-2012 21:12:28	E170	A	70,2	71,9	80,2
27-04-2012 21:14:17	GLF5	A	68,4	70,2	77,9
27-04-2012 21:16:52	E170	A	70,2	72,9	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
27-04-2012 21:20:39	B733	A	74,0	76,8	84,8
27-04-2012 21:22:58	E190	A	71,4	74,3	82,9
27-04-2012 21:25:21	E170	A	70,3	72,8	81,1
27-04-2012 21:27:32	E170	A	71,0	74,1	85,6
27-04-2012 21:31:53	E170	A	70,4	72,8	81,2
27-04-2012 21:33:49	AT45	A	69,4	71,5	78,9
27-04-2012 21:37:49	E170	A	70,1	72,5	80,9
27-04-2012 21:39:55	E170	A	69,9	72,2	80,3
27-04-2012 21:42:04	AT72	A	69,6	70,9	80,0
27-04-2012 21:53:32	B735	A	73,7	77,0	85,2
28-04-2012 06:12:49	E170	A	70,9	73,1	80,9
28-04-2012 06:15:42	SF34	A	69,2	71,6	78,7
28-04-2012 06:20:20	E170	A	69,4	71,0	79,4
28-04-2012 06:23:38	E170	A	70,6	72,6	81,0
28-04-2012 06:30:20	E170	A	70,1	71,1	79,1
28-04-2012 06:32:49	E170	A	70,8	73,5	81,2
28-04-2012 06:34:51	AT72	A	68,7	70,1	78,2
28-04-2012 06:37:20	E170	A	70,1	71,9	79,6
28-04-2012 06:41:49	B738	A	71,1	73,1	81,9
28-04-2012 06:56:04	AT72	A	69,3	71,1	79,3
28-04-2012 07:34:06	A320	A	67,9	68,9	78,3
28-04-2012 07:34:30	A320	A	71,0	74,6	82,7
28-04-2012 08:10:31	CRJ9	A	68,7	70,1	78,7
28-04-2012 08:14:57	F100	A	68,1	69,3	77,1
28-04-2012 08:42:54	B734	A	73,3	76,3	84,7
28-04-2012 08:45:49	F100	A	69,4	71,2	80,2
28-04-2012 08:51:46	B737	A	73,7	78,0	86,0
28-04-2012 08:53:58	A321	A	70,6	73,9	81,8
28-04-2012 09:11:29	B763	A	73,8	77,9	87,2
28-04-2012 09:17:48	A320	A	73,8	78,4	86,8
28-04-2012 09:24:19	B763	A	73,8	77,3	87,0
28-04-2012 09:28:12	E170	A	70,2	72,3	79,7
28-04-2012 09:30:50	E170	A	69,0	70,5	78,6
28-04-2012 09:32:59	B735	A	71,5	74,7	83,0
28-04-2012 09:37:16	A320	A	70,6	73,8	82,6
28-04-2012 09:39:38	A320	A	69,1	72,2	80,9
28-04-2012 09:43:57	E190	A	71,1	73,8	82,2
28-04-2012 09:49:32	B734	A	73,7	78,1	87,1
28-04-2012 10:00:30	E170	A	71,1	75,5	82,6
28-04-2012 10:21:22	E170	A	70,8	73,8	81,6
28-04-2012 10:23:19	AT72	A	68,5	70,2	78,5
28-04-2012 10:25:25	E170	A	69,9	72,5	81,1
28-04-2012 10:27:44	E170	A	69,4	71,3	79,4
28-04-2012 10:33:38	A320	A	70,4	73,1	81,2
28-04-2012 10:35:34	A320	A	72,5	75,9	83,7
28-04-2012 10:39:28	AN30	A	73,6	77,1	84,8
28-04-2012 10:41:50	E170	A	68,4	70,8	79,6
28-04-2012 10:51:49	A320	A	70,3	72,9	80,3
28-04-2012 10:56:57	A321	A	72,5	75,7	83,3
28-04-2012 10:59:18	E190	A	70,9	74,7	82,7
28-04-2012 11:02:44	E170	A	70,3	73,1	81,0
28-04-2012 11:04:30	B738	A	71,4	74,3	82,2
28-04-2012 11:19:05	B738	A	71,3	75,4	82,8
28-04-2012 11:21:11	E190	A	71,7	74,8	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
28-04-2012 11:28:09	E170	A	70,0	72,8	80,8
28-04-2012 11:41:10	B738	A	72,5	75,3	84,0
28-04-2012 11:50:05	E170	A	70,0	72,5	80,0
28-04-2012 11:53:13	A320	A	70,6	73,0	80,6
28-04-2012 11:55:44	A320	A	70,5	73,0	82,0
28-04-2012 12:15:26	E190	A	70,3	72,8	81,5
28-04-2012 12:25:16	B735	A	71,9	74,6	83,0
28-04-2012 12:27:10	AT45	A	67,8	69,3	77,4
28-04-2012 12:34:36	E170	A	70,1	73,3	81,6
28-04-2012 12:41:52	A320	A	71,4	75,9	83,1
28-04-2012 13:00:47	B734	A	73,5	77,2	85,3
28-04-2012 13:12:39	A320	A	70,3	72,2	80,3
28-04-2012 13:17:20	B738	A	70,8	73,0	81,6
28-04-2012 13:22:30	A320	A	70,1	72,8	80,9
28-04-2012 13:24:45	CRJ9	A	69,1	71,3	79,9
28-04-2012 13:44:16	E170	A	71,4	75,3	83,1
28-04-2012 13:46:39	B734	A	72,6	76,3	85,0
28-04-2012 13:49:24	E190	A	71,8	75,2	83,5
28-04-2012 13:53:47	F100	A	68,5	70,3	79,3
28-04-2012 14:00:15	B763	A	74,8	78,3	87,8
28-04-2012 14:04:41	A320	A	71,0	73,1	81,0
28-04-2012 14:20:00	E170	A	69,7	72,9	81,5
28-04-2012 14:24:04	B738	A	71,0	73,7	81,8
28-04-2012 14:26:51	E170	A	70,2	73,3	81,6
28-04-2012 14:29:54	F100	A	67,8	69,1	76,9
28-04-2012 14:38:51	B739	A	72,0	76,7	85,2
28-04-2012 14:44:23	B735	A	71,7	74,6	82,5
28-04-2012 14:48:51	B734	A	73,3	76,2	84,4
28-04-2012 14:52:53	E170	A	70,0	71,6	79,0
28-04-2012 14:55:16	E170	A	70,7	74,0	80,7
28-04-2012 14:57:33	AT72	A	69,2	70,8	78,2
28-04-2012 15:02:11	B735	A	72,3	75,7	83,5
28-04-2012 15:04:26	AT45	A	68,8	70,6	77,8
28-04-2012 15:07:58	E170	A	70,4	71,9	79,9
28-04-2012 15:14:40	E170	A	68,9	71,3	78,4
28-04-2012 15:18:06	E170	A	71,6	73,0	80,7
28-04-2012 15:20:13	E170	A	71,2	73,5	82,0
28-04-2012 15:38:46	E170	A	70,7	73,3	82,1
28-04-2012 15:44:19	MD82	A	76,3	81,5	88,9
28-04-2012 15:56:27	A321	A	70,4	73,5	81,5
28-04-2012 16:00:03	B737	A	71,6	73,9	82,4
28-04-2012 16:12:24	B763	A	73,6	79,0	87,1
28-04-2012 16:16:24	E190	A	72,4	74,2	83,2
28-04-2012 16:43:39	A320	A	73,0	76,2	84,4
28-04-2012 16:50:52	A320	A	70,7	72,9	81,9
28-04-2012 16:52:57	RJ1H	A	68,1	69,7	77,6
28-04-2012 16:57:50	A320	A	69,5	72,3	80,3
28-04-2012 17:09:30	A320	A	71,3	73,6	81,3
28-04-2012 17:13:27	B734	A	73,5	75,7	84,3
28-04-2012 17:21:04	E170	A	69,4	72,2	79,4
28-04-2012 17:36:11	E190	A	71,1	73,4	81,9
28-04-2012 18:07:10	A320	A	70,1	72,9	80,9
28-04-2012 18:08:50	E190	A	70,3	73,7	81,5
28-04-2012 18:23:54	A320	A	70,2	72,6	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
28-04-2012 18:32:29	A319	A	71,8	74,5	82,9
28-04-2012 18:38:16	E190	A	70,6	73,5	82,7
28-04-2012 18:42:12	F70	A	69,3	71,1	79,7
28-04-2012 18:46:21	A320	A	71,6	74,3	82,7
28-04-2012 18:59:30	A319	A	73,4	77,8	85,5
28-04-2012 19:08:29	E190	A	70,5	73,7	83,1
28-04-2012 19:13:37	A320	A	69,6	72,1	80,7
28-04-2012 19:20:35	B738	A	71,2	73,6	81,6
28-04-2012 19:27:52	B734	A	73,2	76,2	84,7
28-04-2012 19:39:56	B734	A	72,8	77,2	85,5
28-04-2012 20:08:00	E170	A	69,6	72,3	80,0
28-04-2012 20:10:43	B734	A	74,0	78,2	86,8
28-04-2012 20:13:41	P180	A	74,6	79,3	90,2
28-04-2012 20:19:14	A320	A	68,9	70,8	78,9
28-04-2012 20:21:43	E170	A	69,6	70,8	79,1
28-04-2012 20:28:35	B733	A	73,4	76,3	84,9
28-04-2012 20:37:08	B735	A	72,9	76,1	84,4
28-04-2012 20:39:02	A320	A	74,4	78,5	87,2
28-04-2012 20:41:20	E170	A	70,1	72,7	80,9
28-04-2012 20:44:24	E170	A	69,7	71,5	80,1
28-04-2012 20:47:20	E170	A	70,6	72,8	80,6
28-04-2012 20:52:14	E170	A	70,3	72,7	80,7
28-04-2012 20:57:55	A320	A	71,3	74,5	83,1
28-04-2012 21:02:00	A320	A	69,7	71,2	79,2
28-04-2012 21:05:36	E170	A	69,9	72,1	80,7
28-04-2012 21:10:07	E170	A	69,8	72,4	79,8
28-04-2012 21:14:06	E170	A	69,0	72,2	81,0
28-04-2012 21:16:15	B738	A	71,5	74,0	82,3
28-04-2012 21:18:22	E170	A	69,6	71,6	79,2
28-04-2012 21:21:10	E170	A	69,9	72,4	80,3
28-04-2012 21:23:27	E170	A	69,8	71,8	80,6
28-04-2012 21:25:55	B734	A	74,6	78,3	86,1
28-04-2012 21:28:07	E170	A	70,7	73,0	81,5
28-04-2012 21:30:34	E170	A	69,7	72,1	80,5
28-04-2012 21:33:41	E170	A	70,3	73,1	80,7
28-04-2012 21:36:46	AT72	A	68,4	70,1	77,4
29-04-2012 06:11:15	E170	A	69,0	71,5	79,4
29-04-2012 06:15:58	E170	A	70,1	72,4	79,7
29-04-2012 06:36:13	A320	A	70,4	72,4	79,9
29-04-2012 06:38:48	E190	A	71,4	74,2	82,5
29-04-2012 07:02:29	AT72	A	70,4	72,7	81,1
29-04-2012 15:49:24	C295	A	68,2	71,8	80,2
29-04-2012 18:01:14	A320	A	70,0	72,0	79,0
29-04-2012 18:06:52	A320	A	70,0	73,0	80,4
29-04-2012 18:12:45	E190	A	70,9	73,1	81,3
29-04-2012 18:29:00	AT45	A	69,5	71,8	80,3
29-04-2012 18:33:02	E170	A	69,1	71,4	79,1
29-04-2012 18:36:12	A321	A	70,8	74,5	82,6
29-04-2012 18:38:19	E170	A	69,6	71,6	79,6
29-04-2012 18:41:46	A320	A	71,2	73,7	82,3
29-04-2012 18:43:53	E170	A	70,2	72,0	79,7
29-04-2012 18:46:07	E190	A	70,0	72,5	81,8
29-04-2012 18:48:04	A320	A	69,2	71,9	79,6
29-04-2012 18:52:12	F100	A	68,8	70,4	79,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
29-04-2012 18:59:37	A321	A	70,7	73,1	80,2
29-04-2012 19:08:14	B734	A	73,1	76,4	84,2
29-04-2012 19:12:12	E190	A	70,7	73,5	81,8
29-04-2012 19:20:43	RJ1H	A	70,1	71,5	79,7
29-04-2012 19:23:30	A320	A	68,8	70,0	77,8
29-04-2012 19:36:43	CRJ9	A	68,7	69,5	77,8
29-04-2012 19:56:55	B734	A	73,7	77,1	84,8
29-04-2012 20:15:56	B738	A	71,8	74,3	82,2
29-04-2012 20:21:24	E170	A	69,0	70,6	78,6
29-04-2012 20:37:47	E170	A	68,1	69,7	78,1
29-04-2012 20:45:24	A320	A	70,1	72,4	80,5
29-04-2012 20:52:16	B738	A	70,1	72,1	80,1
29-04-2012 20:56:53	E190	A	70,8	72,9	80,8
29-04-2012 20:58:51	E170	A	68,7	70,5	77,7
29-04-2012 21:00:15	B734	A	73,4	76,2	83,8
29-04-2012 21:03:06	B733	A	72,1	74,2	81,6
29-04-2012 21:05:17	E170	A	68,7	70,8	79,1
29-04-2012 21:10:20	A320	A	68,5	70,0	77,5
29-04-2012 21:11:34	A320	A	70,4	72,1	80,0
29-04-2012 21:15:03	A320	A	72,6	75,4	83,0
29-04-2012 21:17:18	E170	A	69,7	71,0	78,7
29-04-2012 21:19:38	E170	A	69,1	70,5	78,1
29-04-2012 21:30:47	E170	A	68,9	70,6	77,9
29-04-2012 21:32:19	AT72	A	69,7	72,2	80,1
29-04-2012 21:34:02	B734	A	74,2	77,6	85,7
29-04-2012 21:35:56	AT45	A	69,1	70,9	78,7
29-04-2012 21:39:27	E170	A	69,1	70,5	78,1
29-04-2012 21:41:24	E170	A	69,2	70,5	78,2
29-04-2012 21:44:30	B734	A	74,2	77,3	85,3
29-04-2012 21:49:38	AT45	A	69,3	71,5	79,3
29-04-2012 21:51:49	B735	A	72,4	75,3	83,2
29-04-2012 21:58:46	E190	A	70,9	73,4	81,3
30-04-2012 06:13:47	B738	D	69,5	72,1	84,9
30-04-2012 06:18:06	B737	D	66,8	69,7	79,6
30-04-2012 06:44:55	B734	D	69,4	72,8	84,3
30-04-2012 06:57:42	B734	D	70,2	73,2	84,5
30-04-2012 07:37:08	B735	D	66,6	69,2	77,0
30-04-2012 07:56:04	A320	D	65,8	69,6	78,6
30-04-2012 08:08:38	B734	D	69,2	71,9	83,1
30-04-2012 08:42:26	A320	D	69,1	71,0	82,4
30-04-2012 09:01:02	E190	D	65,8	68,0	75,3
30-04-2012 09:05:35	B735	D	69,6	71,7	80,8
30-04-2012 09:43:03	B738	D	69,4	73,3	85,0
30-04-2012 09:45:40	E190	D	66,6	68,6	79,4
30-04-2012 10:01:21	A321	D	66,7	69,5	81,4
30-04-2012 10:07:13	F100	D	66,9	69,1	78,1
30-04-2012 11:01:29	E170	D	68,4	71,1	81,8
30-04-2012 11:28:19	B734	D	69,5	72,9	81,2
30-04-2012 11:33:40	B738	D	69,5	72,8	81,8
30-04-2012 11:42:02	E190	D	66,1	67,8	76,9
30-04-2012 11:43:45	B734	D	72,0	76,4	85,6
30-04-2012 12:47:23	E190	D	67,8	70,9	80,4
30-04-2012 13:10:25	E170	D	66,4	67,5	76,4
30-04-2012 13:11:55	E170	D	70,0	73,2	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
30-04-2012 14:17:52	B738	D	68,8	72,8	82,4
30-04-2012 14:44:10	F100	D	67,5	70,0	77,5
30-04-2012 15:10:38	A320	D	67,9	70,8	80,4
30-04-2012 15:28:48	B734	D	70,9	75,0	85,6
30-04-2012 16:14:48	E190	D	66,9	69,0	77,3
30-04-2012 16:26:39	E170	D	65,9	68,2	78,2
30-04-2012 16:32:13	E190	D	71,0	74,2	84,0
30-04-2012 16:38:41	E170	D	65,5	68,1	75,9
30-04-2012 16:58:00	E170	D	67,9	69,9	80,0
30-04-2012 16:59:58	B733	D	67,0	70,4	79,1
30-04-2012 17:04:41	B738	D	70,2	73,8	83,6
30-04-2012 17:06:45	E170	D	65,0	66,2	74,0
30-04-2012 17:17:51	E170	D	66,1	67,2	76,9
30-04-2012 17:29:19	B738	D	67,6	68,9	78,4
30-04-2012 17:36:41	E170	D	67,7	69,6	77,2
30-04-2012 18:12:49	A320	D	66,1	68,1	75,7
30-04-2012 18:52:01	B734	D	69,1	71,7	82,5
30-04-2012 20:26:45	A320	D	66,5	67,3	76,9
30-04-2012 20:57:12	B734	D	67,6	68,9	80,4
30-04-2012 21:59:55	B733	D	70,2	72,3	82,7
				Średnia L _{AE}	83,33
				Odchylenie stand. σ	3,48
				Przedział ufności Δ	0,13

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 51,90dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-04-2012 05:17:09	A320	D	62,0	63,8	77,0
01-04-2012 22:07:59	A320	D	62,6	65,1	76,4
01-04-2012 22:52:02	E170	D	62,8	65,0	71,8
01-04-2012 22:59:05	B734	D	66,9	69,5	82,5
01-04-2012 23:59:52	B734	D	71,0	75,7	87,7
02-04-2012 00:33:30	B752	D	62,4	65,2	77,3
02-04-2012 22:32:37	SF34	D	62,4	64,6	74,9
02-04-2012 22:36:35	E170	D	63,3	65,6	79,7
02-04-2012 22:50:24	B735	D	67,4	70,4	81,8
02-04-2012 22:52:19	E170	D	62,2	62,9	75,2
02-04-2012 22:53:48	E170	D	62,8	64,6	78,7
02-04-2012 23:23:59	B734	D	65,1	67,3	78,7
02-04-2012 23:37:45	SF34	D	65,3	67,0	78,9
02-04-2012 23:46:58	SF34	D	62,8	63,9	71,8
02-04-2012 23:51:01	SF34	D	62,8	65,4	74,3
04-04-2012 22:49:10	SF34	D	63,4	65,9	75,7
04-04-2012 22:52:17	E170	D	63,5	65,7	77,1
04-04-2012 22:56:39	E170	D	65,3	67,5	78,3
05-04-2012 22:01:41	B733	D	72,4	77,3	87,8
05-04-2012 22:06:06	B733	D	66,6	69,5	82,3
05-04-2012 22:37:39	E170	D	67,1	70,1	82,6
05-04-2012 22:54:03	B738	D	63,7	65,4	77,7
05-04-2012 22:56:15	E190	D	65,4	67,8	79,2
05-04-2012 22:58:45	E170	D	65,6	67,3	79,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
05-04-2012 23:00:28	E170	D	63,5	64,7	76,1
05-04-2012 23:02:28	E170	D	70,5	74,6	85,9
05-04-2012 23:05:27	E170	D	67,0	69,1	80,5
06-04-2012 22:01:04	A320	D	69,7	74,8	85,9
06-04-2012 22:42:23	E170	D	64,8	66,1	77,8
06-04-2012 22:44:32	E170	D	62,1	63,0	73,6
06-04-2012 22:46:14	E170	D	62,2	63,5	73,9
06-04-2012 22:47:56	E170	D	69,2	73,4	84,6
06-04-2012 22:49:34	E170	D	63,5	64,8	77,0
06-04-2012 22:51:22	SF34	D	63,7	68,2	76,9
07-04-2012 22:23:12	A320	A	67,8	72,1	81,1
07-04-2012 22:31:12	A320	A	69,4	73,8	81,7
07-04-2012 22:36:41	A320	A	68,8	73,0	80,9
08-04-2012 22:16:35	A320	D	68,1	71,6	82,8
08-04-2012 22:35:36	A320	A	65,5	69,6	78,3
08-04-2012 22:40:00	B734	D	63,7	69,1	78,9
08-04-2012 22:45:14	E170	D	65,3	69,3	80,7
09-04-2012 22:10:23	B733	D	68,2	72,6	83,2
09-04-2012 22:35:39	E170	D	64,6	66,5	78,0
09-04-2012 22:44:09	E170	D	64,2	65,9	78,6
09-04-2012 22:45:51	E170	D	63,3	65,0	77,1
09-04-2012 22:49:58	E170	D	64,6	66,4	80,1
09-04-2012 22:57:49	E170	D	63,8	65,7	76,6
09-04-2012 23:02:01	B734	D	64,0	65,7	77,6
10-04-2012 03:07:07	E170	D	65,7	66,7	80,6
10-04-2012 03:21:42	E170	D	64,7	66,9	79,0
10-04-2012 22:00:17	SF34	A	67,0	71,0	79,3
10-04-2012 22:02:39	AT72	A	66,6	70,0	78,9
10-04-2012 22:04:42	SF34	A	67,8	71,4	80,1
10-04-2012 22:07:32	B737	A	68,5	73,9	82,6
10-04-2012 22:10:25	SF34	A	68,0	71,3	79,5
10-04-2012 22:13:02	B738	A	70,1	74,5	83,5
10-04-2012 22:24:58	B735	A	71,5	77,2	85,5
10-04-2012 22:33:01	A320	A	69,1	73,8	82,9
10-04-2012 22:45:53	A320	A	68,9	73,6	82,7
10-04-2012 22:48:20	B738	A	70,7	75,8	84,7
10-04-2012 22:51:20	A320	A	68,9	74,2	82,2
10-04-2012 22:56:03	E170	A	66,7	71,9	81,0
10-04-2012 23:00:26	A320	A	68,9	73,3	82,1
11-04-2012 05:23:25	B752	A	71,9	76,8	86,5
11-04-2012 05:50:08	B734	A	72,6	77,6	85,8
11-04-2012 05:52:08	E170	A	68,0	71,4	80,3
11-04-2012 05:54:18	MD11	A	75,3	81,0	90,4
11-04-2012 05:58:15	E190	A	70,3	75,3	84,1
11-04-2012 22:02:31	AT72	A	68,2	71,6	80,5
11-04-2012 22:06:51	SF34	A	68,1	71,5	79,3
11-04-2012 22:11:28	SF34	A	69,0	73,6	81,4
11-04-2012 22:13:27	SF34	A	67,3	70,5	78,7
11-04-2012 22:15:26	SF34	A	67,9	70,6	79,0
11-04-2012 22:22:17	AT72	A	66,3	69,5	79,7
11-04-2012 22:26:29	E190	A	69,1	73,7	83,0
11-04-2012 22:35:48	A320	A	67,8	73,0	82,1
11-04-2012 22:43:33	A320	A	69,8	74,4	83,1
11-04-2012 22:48:18	A320	A	68,7	72,7	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
11-04-2012 22:53:22	E170	A	68,9	72,9	81,7
12-04-2012 04:58:58	A320	A	69,2	73,2	82,0
12-04-2012 05:29:31	B752	A	71,5	75,6	85,3
12-04-2012 05:42:31	E170	A	68,8	73,0	81,4
12-04-2012 05:44:14	MD11	A	74,7	80,7	89,6
12-04-2012 05:59:38	SF34	A	67,8	70,8	77,8
12-04-2012 22:00:18	SF34	A	67,5	71,9	80,7
12-04-2012 22:02:33	B737	A	70,3	74,2	83,5
12-04-2012 22:04:37	SF34	A	66,8	72,0	80,2
12-04-2012 22:10:23	SF34	A	67,3	71,7	80,0
12-04-2012 22:14:10	SF34	A	68,0	72,6	81,0
12-04-2012 22:27:43	B734	A	74,7	80,0	88,7
12-04-2012 22:36:35	A320	A	68,7	72,8	82,0
12-04-2012 22:39:22	E170	A	69,7	74,1	82,7
12-04-2012 22:43:05	B738	A	70,1	75,6	84,3
12-04-2012 22:45:17	A320	A	68,1	72,2	81,2
12-04-2012 22:48:01	B738	A	71,3	76,7	84,7
12-04-2012 23:00:42	A320	A	68,1	73,4	82,3
13-04-2012 00:01:04	C56X	A	66,0	69,0	78,0
13-04-2012 01:36:03	P180	A	71,8	78,6	89,5
13-04-2012 22:09:31	B733	D	73,1	78,4	88,0
13-04-2012 22:29:58	A320	A	68,1	72,1	81,1
13-04-2012 22:40:05	E170	D	63,2	65,1	74,3
13-04-2012 22:47:02	E170	D	62,8	63,8	75,6
13-04-2012 22:48:36	E170	D	65,5	68,9	81,2
13-04-2012 22:50:22	E170	D	65,9	68,7	81,9
13-04-2012 23:01:01	E170	D	65,5	68,2	81,3
14-04-2012 22:34:25	A320	A	68,4	73,4	82,9
14-04-2012 22:36:41	E170	A	69,4	74,3	83,6
14-04-2012 22:40:52	A320	A	68,9	72,7	82,7
14-04-2012 23:06:48	A320	A	67,7	73,1	81,7
15-04-2012 00:09:39	A320	A	68,4	73,7	82,9
15-04-2012 00:28:38	A320	A	69,5	73,9	83,1
15-04-2012 04:37:24	B734	A	75,0	81,3	89,9
15-04-2012 04:49:53	A320	A	69,3	73,3	83,1
15-04-2012 05:10:57	AT72	A	68,3	71,7	81,3
15-04-2012 05:52:05	B738	A	71,0	79,9	88,3
15-04-2012 22:05:10	B737	A	70,7	75,4	84,5
15-04-2012 22:07:59	E170	A	71,6	77,3	85,6
15-04-2012 22:10:23	AT72	A	65,2	68,9	79,7
15-04-2012 22:16:34	AT45	A	71,1	75,3	83,4
15-04-2012 22:21:44	B734	A	72,9	78,2	87,3
15-04-2012 22:34:35	B738	A	70,9	75,9	85,8
15-04-2012 22:41:37	B734	A	72,3	77,8	87,2
15-04-2012 22:47:47	A320	A	68,0	74,3	83,7
15-04-2012 22:50:09	A320	A	70,4	74,9	83,7
15-04-2012 22:52:21	A320	A	68,5	74,3	83,3
15-04-2012 22:55:01	E170	A	70,5	76,6	84,3
16-04-2012 22:04:43	B733	D	65,9	71,1	81,3
16-04-2012 22:50:48	SF34	D	62,4	63,9	72,4
16-04-2012 22:56:10	E170	D	65,3	68,8	81,0
16-04-2012 22:57:49	E170	D	65,1	68,6	82,2
16-04-2012 23:00:05	B738	D	69,1	74,6	85,6
16-04-2012 23:04:32	E170	D	62,2	64,7	71,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
17-04-2012 22:02:59	B733	D	69,3	76,4	87,1
17-04-2012 22:03:59	B733	D	63,0	65,0	69,1
17-04-2012 22:41:26	B734	D	67,5	70,0	82,0
17-04-2012 22:53:59	B734	D	64,7	67,1	77,9
17-04-2012 22:55:42	E170	D	66,7	69,6	81,9
17-04-2012 22:56:50	E170	D	65,5	68,4	81,4
17-04-2012 22:59:09	B733	D	65,2	67,5	80,1
17-04-2012 23:02:28	E170	D	68,1	70,5	84,0
18-04-2012 05:11:54	A320	D	68,4	71,6	83,4
18-04-2012 22:01:52	B734	A	72,6	77,6	86,4
18-04-2012 22:03:55	B703	A	85,4	94,3	101,6
18-04-2012 22:06:08	AT72	A	65,0	69,2	79,8
18-04-2012 22:08:24	SF34	A	66,5	70,9	79,2
18-04-2012 22:10:32	B737	A	71,1	76,7	85,1
18-04-2012 22:17:06	SF34	A	68,0	72,2	80,8
18-04-2012 22:32:31	E170	A	71,0	76,3	85,6
18-04-2012 22:38:45	E190	A	70,6	75,5	85,4
18-04-2012 22:51:21	A320	A	69,5	74,7	83,7
18-04-2012 22:53:06	E170	A	69,1	74,3	84,4
18-04-2012 22:57:03	A320	A	69,6	74,3	83,2
19-04-2012 03:03:21	P180	D	64,4	66,3	75,2
19-04-2012 05:25:10	B752	A	71,5	77,2	87,7
19-04-2012 05:38:47	P180	A	74,8	80,6	91,5
19-04-2012 05:41:50	MD11	A	76,3	83,5	93,2
19-04-2012 05:45:11	E170	A	67,8	73,1	82,7
19-04-2012 22:00:42	B752	D	63,3	64,7	75,4
19-04-2012 22:04:21	B738	D	62,3	63,5	74,1
19-04-2012 22:07:29	B733	D	62,8	64,7	73,6
19-04-2012 22:09:49	B733	D	66,7	70,0	81,5
19-04-2012 22:49:02	B734	D	64,0	66,9	78,0
19-04-2012 22:51:19	E190	D	63,2	64,5	74,9
19-04-2012 22:53:26	E170	D	64,0	65,6	77,6
20-04-2012 00:23:08	E190	D	67,1	69,4	80,7
20-04-2012 02:25:25	P180	D	63,9	65,7	77,7
20-04-2012 22:04:23	P180	A	73,0	77,8	89,0
20-04-2012 22:08:00	B738	A	70,9	76,2	85,1
20-04-2012 22:23:34	B738	A	71,3	76,0	84,7
20-04-2012 22:39:48	E170	A	69,0	72,7	82,0
20-04-2012 22:44:13	E170	A	68,6	73,1	82,2
20-04-2012 22:46:29	AT72	A	67,5	71,4	82,1
20-04-2012 22:48:49	A320	A	68,9	72,8	81,4
20-04-2012 22:51:57	E190	A	65,6	68,2	76,7
20-04-2012 22:53:57	E170	A	69,4	73,8	82,8
20-04-2012 22:57:13	B738	A	70,8	75,7	84,6
20-04-2012 22:59:43	A320	A	68,6	73,0	84,3
20-04-2012 23:02:00	A320	A	68,7	72,9	81,7
20-04-2012 23:05:06	E170	A	69,2	73,0	82,0
21-04-2012 00:50:26	CRJ9	A	67,8	71,2	80,8
21-04-2012 01:01:55	E170	A	69,8	74,2	82,8
21-04-2012 02:00:28	E170	A	69,5	73,2	82,1
21-04-2012 02:25:13	B734	A	72,7	78,8	86,6
21-04-2012 05:32:14	A320	A	68,5	72,6	82,1
21-04-2012 22:08:07	B734	D	66,8	68,8	82,8
21-04-2012 22:45:31	E170	D	68,2	72,1	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
22-04-2012 05:19:36	A320	D	62,8	64,3	77,1
22-04-2012 22:07:39	B744	D	64,4	69,4	81,1
22-04-2012 22:10:18	B733	D	70,8	77,4	86,8
22-04-2012 22:35:18	SF34	D	65,6	68,8	76,0
22-04-2012 22:49:02	E170	D	64,2	65,8	75,0
22-04-2012 22:51:53	E170	D	63,2	67,7	77,8
22-04-2012 22:56:16	E170	D	64,7	67,5	80,1
22-04-2012 23:00:02	E170	D	69,2	73,9	85,1
23-04-2012 00:02:17	B734	D	70,8	77,7	85,4
23-04-2012 00:18:00	B762	D	66,9	69,2	80,5
23-04-2012 00:21:11	B738	D	65,2	67,9	78,8
23-04-2012 22:00:14	SF34	A	67,8	72,1	79,9
23-04-2012 22:03:00	E170	A	69,9	74,4	83,3
23-04-2012 22:05:48	B737	A	69,7	75,0	84,0
23-04-2012 22:07:54	SF34	A	67,4	70,7	80,2
23-04-2012 22:09:48	SF34	A	66,1	68,0	75,6
23-04-2012 22:11:51	B738	A	71,8	77,7	86,1
23-04-2012 22:13:58	SF34	A	67,5	71,2	79,3
23-04-2012 22:15:49	SF34	A	67,9	71,4	79,1
23-04-2012 22:24:56	A320	A	68,4	73,4	82,0
23-04-2012 22:32:04	A320	A	67,6	72,8	82,2
23-04-2012 22:36:20	B734	A	73,1	78,7	87,3
23-04-2012 22:39:16	A320	A	68,1	73,0	82,4
23-04-2012 22:41:32	B738	A	70,7	76,3	84,5
23-04-2012 22:57:23	E170	A	68,6	73,0	81,6
23-04-2012 22:58:05	E170	A	68,0	71,2	78,8
23-04-2012 23:03:42	B734	A	73,4	78,9	86,8
24-04-2012 05:24:34	B752	A	71,9	76,3	86,8
24-04-2012 05:36:35	MD11	A	75,7	82,9	91,5
24-04-2012 05:48:43	E170	A	69,4	74,0	83,0
24-04-2012 22:00:00	SF34	A	66,9	71,7	79,7
24-04-2012 22:02:27	SF34	A	66,0	70,3	79,4
24-04-2012 22:04:44	SF34	A	67,0	71,9	80,6
24-04-2012 22:06:33	SF34	A	67,3	71,6	79,1
24-04-2012 22:08:57	AT45	A	66,6	69,5	78,1
24-04-2012 22:10:45	SF34	A	68,5	72,2	81,1
24-04-2012 22:16:06	B734	A	72,8	78,1	86,6
24-04-2012 22:29:51	E190	A	70,6	75,3	84,3
24-04-2012 22:46:27	E170	A	69,5	74,0	83,3
24-04-2012 23:03:32	A320	A	68,8	73,8	83,1
24-04-2012 23:06:57	A320	A	69,7	75,1	83,7
25-04-2012 00:59:12	P180	A	74,6	80,0	91,0
25-04-2012 01:06:46	A320	A	70,4	75,3	84,5
25-04-2012 04:55:47	B738	A	71,3	76,8	85,1
25-04-2012 05:30:39	B752	A	72,5	77,3	87,2
25-04-2012 05:42:37	MD11	A	75,5	82,8	92,0
25-04-2012 05:49:50	B738	A	69,3	74,2	84,3
25-04-2012 22:10:39	B733	D	67,6	71,2	82,9
25-04-2012 22:34:00	SF34	D	64,3	66,3	76,6
25-04-2012 22:48:15	E170	D	64,8	68,2	80,2
25-04-2012 22:52:24	B734	D	67,1	69,3	81,9
25-04-2012 22:58:23	E170	D	64,7	67,8	80,2
26-04-2012 05:39:42	B734	D	67,5	70,3	81,5
26-04-2012 22:01:27	SF34	A	67,2	69,7	78,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
26-04-2012 22:04:06	B737	A	70,6	75,2	84,2
26-04-2012 22:05:59	AT45	A	67,2	71,5	80,5
26-04-2012 22:07:31	SF34	A	67,4	70,0	77,8
26-04-2012 22:09:29	AT72	A	66,3	69,1	77,7
26-04-2012 22:11:33	B734	A	72,3	78,4	86,1
26-04-2012 22:45:35	A320	A	68,8	73,8	82,1
26-04-2012 22:47:15	A320	A	68,3	73,5	82,4
26-04-2012 22:50:10	A320	A	69,0	73,1	82,0
26-04-2012 22:56:47	A320	A	68,4	72,3	81,4
26-04-2012 22:59:33	F900	A	66,3	70,2	79,1
27-04-2012 05:23:31	B752	A	72,3	76,7	86,3
27-04-2012 05:33:23	B738	A	70,0	73,8	82,5
27-04-2012 05:41:50	B738	A	69,7	73,6	82,0
27-04-2012 05:47:55	MD11	A	76,7	83,1	91,7
27-04-2012 22:00:02	A320	A	68,3	72,3	81,3
27-04-2012 22:11:41	B734	A	71,8	76,7	84,8
27-04-2012 22:14:55	B734	A	72,1	76,7	85,1
27-04-2012 22:31:04	B734	A	73,1	78,1	86,9
27-04-2012 22:32:57	B737	A	71,0	75,4	84,4
27-04-2012 22:39:52	E170	A	68,4	72,1	81,2
27-04-2012 22:42:13	E190	A	70,7	75,2	84,3
27-04-2012 22:44:48	A320	A	68,5	72,3	81,1
27-04-2012 22:48:08	B734	A	72,9	78,5	85,4
27-04-2012 22:49:56	E170	A	68,1	71,3	80,4
27-04-2012 22:52:40	A320	A	68,4	72,4	80,9
27-04-2012 22:55:53	A320	A	68,6	72,8	81,4
27-04-2012 23:10:33	B738	A	68,9	72,9	81,4
28-04-2012 05:54:26	B734	D	67,7	70,2	82,7
28-04-2012 22:26:47	E170	A	68,5	72,1	80,8
28-04-2012 22:32:03	B737	A	69,2	72,6	81,7
28-04-2012 22:38:10	A320	A	67,9	71,8	80,4
28-04-2012 22:56:39	A320	A	68,0	72,1	80,8
29-04-2012 00:08:41	B738	A	71,8	76,2	85,2
29-04-2012 00:29:24	A320	A	68,7	72,3	81,5
29-04-2012 04:45:17	B734	A	73,1	77,9	85,9
29-04-2012 05:09:08	AT72	A	66,5	71,0	80,4
29-04-2012 05:14:21	F900	A	64,3	65,1	74,7
29-04-2012 05:19:11	A320	D	62,8	63,7	72,3
29-04-2012 05:28:11	B738	A	70,7	75,2	83,7
29-04-2012 22:00:56	A320	A	69,2	73,4	81,5
29-04-2012 22:03:11	AT72	A	68,2	71,3	80,3
29-04-2012 22:06:46	B737	A	68,6	71,7	80,4
29-04-2012 22:28:23	A320	A	67,6	71,1	79,4
29-04-2012 22:48:10	SF34	D	63,3	65,1	74,5
29-04-2012 22:56:56	B734	D	61,6	62,2	70,6
29-04-2012 23:03:34	E170	D	62,4	65,1	75,4
30-04-2012 22:03:05	B733	D	64,6	66,4	78,2
30-04-2012 22:07:10	B738	D	67,1	70,0	82,0
30-04-2012 22:39:32	B738	D	63,2	64,4	74,0
30-04-2012 22:44:51	E170	D	66,3	68,6	80,7
				Średnia L _{AE}	84,29
				Odchylenie stand. σ	4,95
				Przedział	0,57

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
				ufności Δ	

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , $L_T = 47,68dB$.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Kwiecień 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	50,1	44,8
2	40,6	43,0
3	55,5	-
4	54,8	37,3
5	53,2	47,8
6	57,3	44,9
7	52,8	41,4
8	45,2	42,0
9	50,7	43,2
10	53,3	49,3
11	57,9	51,1
12	57,8	51,7
13	50,9	48,8
14	54,8	44,2
15	58,4	53,0
16	46,5	43,8
17	52,3	46,8
18	58,1	57,8
19	57,1	52,1
20	57,4	50,6
21	56,1	47,3
22	52,1	46,3
23	57,7	51,2
24	56,7	51,5
25	53,0	52,3
26	58,0	48,0
27	57,9	52,5
28	56,4	43,8
29	50,3	47,9
30	48,5	41,1

bz.-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym