WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-04-2012

koniec: 30-04-2012

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

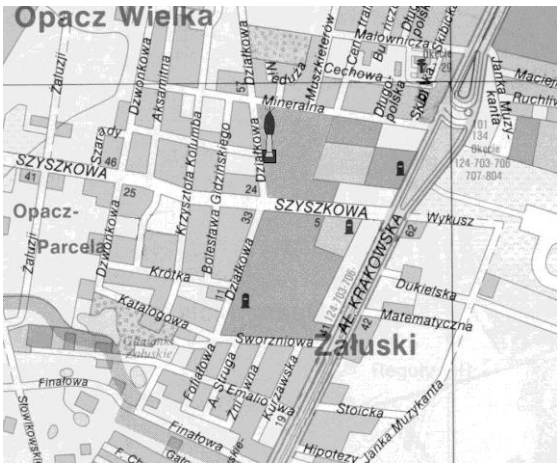
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52^{o} 10’ 31,7”

Długość geograficzna: E 20^{o} 55’ 57,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego droga, linią kolejową, linia tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2
Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2
Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:
A – lądowanie
D – start

Pora dnia

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
01-04-2012 06:10:04	A320	D	74,5	77,8	88,4
01-04-2012 06:14:02	B737	D	75,6	80,1	89,2
01-04-2012 06:32:38	A320	D	76,8	80,0	90,4
01-04-2012 07:00:00	A320	D	75,7	78,1	89,3
01-04-2012 07:01:46	E170	D	78,7	83,1	92,7
01-04-2012 07:34:28	E170	D	76,2	78,8	89,7
01-04-2012 07:42:23	B734	D	75,1	79,8	90,4
01-04-2012 07:47:00	E170	D	77,7	82,2	91,5
01-04-2012 07:48:43	E170	D	74,4	77,9	88,9
01-04-2012 07:50:54	E170	D	74,3	78,0	89,1
01-04-2012 07:53:58	E170	D	74,5	80,2	89,9
01-04-2012 07:58:26	E170	D	76,5	81,3	91,2
01-04-2012 08:03:39	E190	D	76,0	79,1	89,6
01-04-2012 08:11:37	E170	D	73,9	79,3	87,9
01-04-2012 08:14:26	E170	D	76,2	80,5	90,5
01-04-2012 08:19:01	A320	D	79,5	82,4	92,0
01-04-2012 08:32:03	AT72	D	71,8	74,4	80,8
01-04-2012 08:37:34	B738	D	81,1	85,8	94,8
01-04-2012 08:41:11	A320	D	76,6	79,1	90,0
01-04-2012 08:46:51	E190	D	76,6	80,3	90,4
01-04-2012 09:06:42	B734	D	83,2	89,3	97,0
01-04-2012 09:14:27	B738	D	81,6	86,8	95,6
01-04-2012 09:55:37	A321	D	76,1	79,1	89,7
01-04-2012 10:09:36	F100	D	76,2	78,7	90,3
01-04-2012 10:44:35	E170	D	76,6	80,9	90,2
01-04-2012 10:55:34	E170	D	73,2	76,4	87,4
01-04-2012 10:56:55	E170	D	76,4	81,3	91,1
01-04-2012 11:00:26	E170	D	75,5	79,1	89,5
01-04-2012 11:03:44	A320	D	75,4	78,6	89,4
01-04-2012 11:07:42	E170	D	77,0	80,8	90,8
01-04-2012 11:11:35	E170	D	78,3	83,4	92,1
01-04-2012 11:14:53	B734	D	78,8	83,0	91,8
01-04-2012 11:16:33	A320	D	77,7	80,5	90,5
01-04-2012 11:20:38	E190	D	77,3	82,1	90,9
01-04-2012 11:26:40	E170	D	74,6	79,6	88,9
01-04-2012 11:29:18	E170	D	77,4	80,7	91,0
01-04-2012 11:34:39	E190	D	77,1	82,4	91,1
01-04-2012 11:38:00	E170	D	75,8	79,2	90,3
01-04-2012 11:40:08	A320	D	75,1	77,9	87,7
01-04-2012 11:54:49	B734	D	80,2	85,3	93,8
01-04-2012 11:58:25	E170	D	78,7	82,9	92,3
01-04-2012 12:01:36	B734	D	78,8	83,6	92,1
01-04-2012 12:03:41	AT72	D	73,0	74,6	83,0
01-04-2012 12:05:09	A320	D	73,8	76,4	86,6
01-04-2012 12:10:53	A320	D	76,2	79,3	89,6
01-04-2012 12:14:48	E170	D	77,1	80,4	90,1
01-04-2012 12:17:15	A320	D	76,7	79,2	90,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
01-04-2012 12:40:55	B738	D	77,2	80,7	90,6
01-04-2012 12:47:08	E170	D	74,8	77,9	88,4
01-04-2012 12:48:55	E190	D	77,6	82,9	91,0
01-04-2012 12:50:49	E170	D	74,6	77,8	88,6
01-04-2012 13:02:13	E190	D	76,4	79,9	90,5
01-04-2012 13:04:25	A320	D	75,2	78,2	89,7
01-04-2012 13:07:54	E170	D	76,1	79,4	89,9
01-04-2012 13:11:51	E170	D	75,5	78,9	89,5
01-04-2012 13:14:10	A320	D	76,4	79,5	88,9
01-04-2012 13:16:30	E190	D	76,3	80,0	89,9
01-04-2012 13:18:51	E170	D	76,0	80,6	90,4
01-04-2012 13:22:19	E170	A	72,8	76,6	86,6
01-04-2012 13:24:42	C56X	D	72,0	72,8	81,5
01-04-2012 13:34:51	B735	D	79,0	83,3	91,4
01-04-2012 13:43:05	E170	D	75,2	77,6	87,5
01-04-2012 13:50:05	B734	D	81,6	86,1	94,8
01-04-2012 13:52:19	A319	D	73,5	76,5	86,3
01-04-2012 14:02:49	A320	D	76,9	79,3	90,1
01-04-2012 15:04:55	F100	D	73,9	76,5	86,9
01-04-2012 15:23:24	B734	D	80,7	86,2	94,3
01-04-2012 15:37:15	B735	D	75,5	80,6	89,3
01-04-2012 15:51:28	F100	D	79,7	83,4	93,1
01-04-2012 15:53:04	AT72	D	70,2	73,3	80,6
01-04-2012 15:55:52	E170	D	72,6	75,7	87,0
01-04-2012 15:58:39	A320	D	76,5	79,2	90,1
01-04-2012 16:10:14	B738	D	81,7	87,0	94,5
01-04-2012 16:19:03	E170	D	75,1	79,0	88,7
01-04-2012 16:21:04	E190	D	78,9	83,6	91,7
01-04-2012 16:23:07	F2TH	D	74,3	77,4	85,8
01-04-2012 16:24:30	E170	D	75,2	78,3	88,4
01-04-2012 16:28:45	E170	D	74,3	77,9	88,6
01-04-2012 16:36:08	SF34	D	69,4	71,2	78,9
01-04-2012 16:38:55	E190	D	76,2	79,7	89,0
01-04-2012 16:42:58	E170	D	76,5	79,7	89,7
01-04-2012 16:45:05	E170	D	76,7	79,9	89,7
01-04-2012 16:52:25	E170	D	76,5	80,0	90,1
01-04-2012 16:54:15	E170	D	77,8	82,9	91,4
01-04-2012 17:02:13	E170	D	77,1	80,7	91,2
01-04-2012 17:03:54	E170	D	75,6	78,6	89,0
01-04-2012 17:05:51	AT72	D	73,2	74,2	82,3
01-04-2012 17:07:30	E170	D	75,9	79,4	89,5
01-04-2012 17:15:22	A320	D	75,4	78,1	88,4
01-04-2012 17:24:08	B737	D	76,8	80,0	89,1
01-04-2012 17:28:27	E190	D	76,2	80,3	89,8
01-04-2012 17:30:39	E170	D	76,6	80,6	90,8
01-04-2012 17:32:16	MD87	D	80,9	88,5	97,3
01-04-2012 17:34:16	A320	D	75,9	80,0	89,5
01-04-2012 17:36:04	E190	D	76,7	80,5	89,0
01-04-2012 17:46:42	A320	D	76,9	80,0	90,1
01-04-2012 17:49:10	E170	D	74,3	76,5	87,9
01-04-2012 18:02:05	E170	D	75,0	78,3	88,5
01-04-2012 18:11:12	P180	D	76,6	82,3	90,4
01-04-2012 18:15:55	RJ1H	D	77,1	80,2	88,6
01-04-2012 18:19:13	E170	D	72,3	74,9	85,7

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
01-04-2012 18:21:06	A320	D	74,6	76,7	88,2
01-04-2012 18:22:48	E170	D	73,1	76,9	86,9
01-04-2012 18:33:18	B734	D	77,4	83,0	90,6
01-04-2012 18:36:16	A320	D	75,5	78,9	87,8
01-04-2012 18:38:54	AT72	D	71,8	73,8	82,6
01-04-2012 19:04:51	E170	D	74,4	77,5	88,9
01-04-2012 19:07:39	A319	D	75,8	78,6	88,6
01-04-2012 19:24:00	E170	D	76,4	80,8	90,4
01-04-2012 19:29:31	B733	D	76,4	80,1	89,4
01-04-2012 19:37:01	SF34	D	76,4	78,9	85,4
01-04-2012 19:43:39	A320	D	77,4	80,9	90,2
01-04-2012 19:45:18	B735	D	76,7	80,4	90,7
01-04-2012 19:48:19	F100	D	74,8	77,4	88,2
01-04-2012 19:50:08	A320	D	76,5	78,9	89,5
01-04-2012 19:53:05	E170	D	75,2	78,8	89,5
01-04-2012 19:55:26	E190	D	75,7	79,0	88,9
01-04-2012 20:04:16	E190	D	76,0	79,9	89,0
01-04-2012 20:06:15	B734	D	78,7	83,8	92,2
01-04-2012 20:08:16	F100	D	82,5	86,4	95,3
01-04-2012 20:12:25	E170	D	76,2	79,4	90,4
01-04-2012 20:18:32	CRJ9	D	73,2	75,5	86,6
01-04-2012 20:26:34	A320	D	77,3	80,6	89,9
01-04-2012 20:39:00	E170	D	73,4	75,8	87,0
01-04-2012 20:54:35	B735	D	77,1	80,3	90,1
01-04-2012 21:33:14	B738	D	74,2	76,4	87,9
01-04-2012 21:44:36	E170	D	75,0	78,9	88,4
01-04-2012 21:50:34	B738	D	81,2	86,4	93,2
02-04-2012 06:03:55	B737	D	77,9	82,6	92,2
02-04-2012 06:06:45	A320	D	76,6	79,1	90,1
02-04-2012 06:18:58	B734	D	81,6	87,9	95,6
02-04-2012 06:25:41	A320	D	75,4	79,9	90,6
02-04-2012 06:36:56	A320	D	73,2	79,4	93,7
02-04-2012 06:39:11	A320	D	74,1	77,3	88,5
02-04-2012 06:42:29	SF34	D	72,2	75,4	83,3
02-04-2012 06:47:31	B734	D	77,3	82,6	92,2
02-04-2012 06:51:58	E170	D	73,9	78,2	89,7
02-04-2012 06:54:19	E170	D	73,5	76,8	88,5
02-04-2012 07:01:32	SF34	D	74,0	77,8	84,8
02-04-2012 07:06:56	A320	D	76,9	82,1	92,3
02-04-2012 07:12:09	E190	D	75,7	80,0	90,3
02-04-2012 07:14:05	B733	D	74,3	79,2	88,7
02-04-2012 07:15:58	AT72	D	71,2	72,5	82,0
02-04-2012 07:18:42	E170	D	72,2	77,3	86,6
02-04-2012 07:33:05	E170	D	74,9	80,3	91,0
02-04-2012 07:36:46	E190	D	77,9	83,3	92,1
02-04-2012 07:40:44	AN26	D	79,9	85,5	95,8
02-04-2012 07:42:10	E170	D	73,4	78,5	91,4
02-04-2012 07:44:34	E190	D	75,3	79,9	89,3
02-04-2012 07:46:22	AT72	D	70,7	71,4	80,2
02-04-2012 07:50:05	E170	D	74,9	78,1	89,3
02-04-2012 07:51:39	A320	D	76,2	79,0	90,7
02-04-2012 07:55:07	E170	D	74,3	77,6	89,4
02-04-2012 07:56:58	E170	D	75,7	80,1	91,1
02-04-2012 08:03:36	E170	D	76,3	81,1	92,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
02-04-2012 08:05:06	E170	D	73,9	77,1	89,1
02-04-2012 08:06:39	E170	D	76,6	81,3	92,1
02-04-2012 08:08:07	B735	D	74,6	79,3	89,4
02-04-2012 08:12:42	E170	D	74,1	77,5	88,8
02-04-2012 08:16:56	A320	D	76,8	80,8	91,7
02-04-2012 08:19:51	B734	D	78,0	82,8	92,4
02-04-2012 08:29:36	E170	D	79,9	84,3	92,9
02-04-2012 08:33:13	E170	D	74,4	77,5	89,1
02-04-2012 08:38:44	B734	D	77,7	82,3	90,9
02-04-2012 08:50:27	E190	D	75,4	80,7	89,9
02-04-2012 08:56:36	PC12	D	71,6	74,5	82,7
02-04-2012 09:00:08	B735	D	75,1	78,7	88,5
02-04-2012 09:10:55	CL30	D	74,1	79,0	88,1
02-04-2012 09:29:28	A320	D	75,7	79,8	90,9
02-04-2012 09:45:51	SF34	D	73,4	75,2	82,4
02-04-2012 09:58:54	F100	D	76,0	79,5	90,9
02-04-2012 10:02:20	A320	D	76,3	79,5	91,4
02-04-2012 10:06:42	A320	D	77,2	81,3	91,0
02-04-2012 10:10:56	B733	D	76,1	80,2	89,7
02-04-2012 10:13:40	B738	D	83,6	89,0	97,1
02-04-2012 10:17:00	P180	D	74,1	79,6	88,3
02-04-2012 10:21:25	CRJ9	D	72,5	74,5	84,3
02-04-2012 10:43:24	F100	D	73,5	77,9	87,6
02-04-2012 10:48:50	E170	D	77,6	82,5	92,4
02-04-2012 10:58:05	E190	D	75,4	80,6	90,2
02-04-2012 11:01:07	E170	D	74,9	79,3	90,7
02-04-2012 11:04:22	E190	D	74,6	76,7	88,7
02-04-2012 11:06:29	B738	D	81,6	87,2	94,8
02-04-2012 11:08:06	E170	D	76,0	79,9	89,8
02-04-2012 11:19:17	A320	D	73,9	78,4	88,7
02-04-2012 11:21:34	E170	D	76,9	80,9	90,7
02-04-2012 11:23:10	E170	D	75,9	81,0	90,4
02-04-2012 11:25:28	AT72	D	72,1	75,0	83,2
02-04-2012 11:27:45	A321	D	78,9	84,8	94,1
02-04-2012 11:31:08	B734	D	78,8	85,6	93,9
02-04-2012 11:32:29	B735	D	76,8	83,2	92,2
02-04-2012 11:34:53	E170	D	73,2	75,9	88,1
02-04-2012 11:37:37	E170	D	76,2	81,3	90,8
02-04-2012 11:40:02	B738	D	76,4	80,6	90,4
02-04-2012 11:52:24	A320	D	74,9	77,7	87,7
02-04-2012 11:56:40	B734	D	77,4	84,4	93,0
02-04-2012 12:04:11	E190	D	76,5	80,7	89,5
02-04-2012 12:05:48	A320	D	74,2	77,7	88,0
02-04-2012 12:07:16	E170	D	74,7	78,6	88,5
02-04-2012 12:09:53	A320	D	73,7	78,9	88,1
02-04-2012 12:11:40	AT72	D	74,6	77,5	86,6
02-04-2012 12:23:18	CL30	D	72,8	75,2	84,2
02-04-2012 12:27:42	E170	D	73,1	76,7	87,3
02-04-2012 12:32:54	B734	D	77,5	82,4	90,9
02-04-2012 12:44:27	B738	D	75,9	80,0	90,5
02-04-2012 12:45:46	E170	D	76,0	80,6	90,7
02-04-2012 12:47:13	A320	D	74,0	77,9	86,8
02-04-2012 12:49:23	B735	D	76,5	81,8	91,1
02-04-2012 12:56:23	A320	D	75,3	78,4	87,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
02-04-2012 12:58:02	E170	D	72,3	77,8	88,9
02-04-2012 13:03:56	E170	D	75,2	78,0	89,7
02-04-2012 13:06:01	E190	D	75,8	80,2	90,3
02-04-2012 13:07:23	E170	D	72,7	75,8	88,0
02-04-2012 13:17:34	A320	D	73,7	78,3	90,0
02-04-2012 13:19:22	E190	D	76,1	80,9	90,3
02-04-2012 13:43:20	A320	D	73,5	75,9	87,6
02-04-2012 13:45:11	E170	D	73,4	76,6	87,7
02-04-2012 13:50:11	A320	D	73,9	76,9	86,5
02-04-2012 14:01:27	B738	D	79,2	83,1	92,8
02-04-2012 14:07:10	E190	D	77,8	83,0	91,0
02-04-2012 14:38:46	F100	D	79,7	83,6	92,9
02-04-2012 14:50:16	E170	D	75,0	78,6	89,7
02-04-2012 14:52:04	AT72	D	73,1	76,7	84,5
02-04-2012 15:11:00	A320	D	75,7	77,9	88,3
02-04-2012 15:25:05	TBM8	D	71,0	72,9	80,1
02-04-2012 15:33:23	B738	D	79,4	84,0	92,7
02-04-2012 15:46:49	B734	D	77,6	82,1	91,0
02-04-2012 15:48:40	CRJ7	D	72,9	75,6	86,1
02-04-2012 16:00:00	B734	D	84,0	89,8	98,2
02-04-2012 16:20:25	E170	D	75,2	79,0	89,4
02-04-2012 16:24:31	E170	D	74,8	80,0	90,0
02-04-2012 16:26:58	E170	D	74,9	78,9	89,9
02-04-2012 16:28:35	E170	D	77,8	81,9	91,2
02-04-2012 16:30:16	AT72	D	74,4	78,3	87,2
02-04-2012 16:32:25	E190	D	77,9	83,6	92,2
02-04-2012 16:36:08	SF34	D	73,7	76,0	83,2
02-04-2012 16:38:19	B735	D	75,0	79,8	89,7
02-04-2012 16:41:21	E170	D	71,8	76,3	86,0
02-04-2012 16:43:56	E170	D	74,7	79,5	89,9
02-04-2012 16:46:21	E170	D	77,1	81,1	90,9
02-04-2012 16:53:39	E190	D	78,9	83,4	91,7
02-04-2012 17:01:12	E170	D	75,1	78,5	90,6
02-04-2012 17:03:04	A320	D	75,2	78,8	90,3
02-04-2012 17:05:17	B735	D	78,7	83,9	92,5
02-04-2012 17:08:20	E170	D	75,7	78,3	90,0
02-04-2012 17:10:13	B738	D	82,1	86,3	95,3
02-04-2012 17:16:39	B737	D	74,7	78,4	89,4
02-04-2012 17:21:06	B763	D	82,3	87,3	95,8
02-04-2012 17:23:40	E170	D	76,0	79,9	90,5
02-04-2012 17:27:04	E190	D	74,9	79,3	89,1
02-04-2012 17:28:59	SF34	D	75,8	79,9	85,3
02-04-2012 17:34:12	MD82	D	83,7	91,1	101,1
02-04-2012 17:40:44	E170	D	75,5	80,8	91,4
02-04-2012 17:47:15	A320	D	76,1	79,7	91,1
02-04-2012 17:48:41	AT72	D	72,2	74,2	86,8
02-04-2012 17:51:12	A320	D	75,5	79,0	91,5
02-04-2012 17:53:11	E170	D	76,4	80,6	90,9
02-04-2012 18:08:52	A320	D	73,0	76,4	87,4
02-04-2012 18:22:32	B735	D	76,1	80,4	89,6
02-04-2012 18:24:58	E170	D	73,8	76,9	87,6
02-04-2012 18:27:34	E170	D	75,0	78,9	89,3
02-04-2012 18:29:16	B734	D	78,1	83,7	92,2
02-04-2012 18:31:46	A320	D	80,2	84,1	93,4

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
02-04-2012 18:36:02	A320	D	75,5	78,4	88,7
02-04-2012 18:43:25	AT72	D	73,9	77,0	84,7
02-04-2012 18:45:26	A320	D	73,8	76,3	86,6
02-04-2012 18:57:07	E190	D	76,8	81,2	91,1
02-04-2012 18:58:30	A319	D	74,3	76,9	88,8
02-04-2012 19:19:01	A320	D	74,1	77,2	88,3
02-04-2012 19:21:59	AT72	D	70,6	72,1	82,9
02-04-2012 19:30:16	B733	D	77,1	80,5	89,9
02-04-2012 19:39:38	A320	D	76,0	80,4	89,2
02-04-2012 19:45:17	F100	D	74,5	77,4	89,3
02-04-2012 19:50:13	E190	D	73,2	77,9	86,8
02-04-2012 19:51:12	E170	D	75,7	79,6	90,2
02-04-2012 19:52:46	F70	D	74,1	77,3	87,9
02-04-2012 19:56:56	E170	D	77,2	81,4	91,2
02-04-2012 20:03:13	CRJ9	D	74,7	78,8	88,1
02-04-2012 20:04:26	A320	D	73,8	76,7	87,4
02-04-2012 20:09:40	E170	D	74,4	78,3	88,7
02-04-2012 20:15:51	E190	D	77,7	81,7	90,7
02-04-2012 20:16:54	E170	D	72,9	77,5	88,7
02-04-2012 20:22:06	E170	D	75,0	77,7	89,0
02-04-2012 20:26:12	A320	D	75,1	78,0	88,3
02-04-2012 20:59:53	AT72	D	70,4	73,0	82,4
02-04-2012 21:41:17	B752	D	77,1	80,7	91,1
02-04-2012 21:45:36	E170	D	73,3	75,7	87,8
02-04-2012 21:57:13	B733	D	78,0	83,6	93,1
02-04-2012 21:58:45	B733	D	75,1	78,9	89,4
03-04-2012 06:02:30	B737	D	76,8	80,3	89,1
03-04-2012 06:04:30	A320	D	77,5	80,8	90,3
03-04-2012 06:22:46	A320	D	73,3	76,1	88,0
03-04-2012 06:29:11	A320	D	78,9	83,0	93,7
03-04-2012 06:36:16	E170	D	75,4	78,6	89,7
03-04-2012 06:45:33	B738	D	83,9	89,4	96,5
03-04-2012 06:47:13	E170	D	74,5	76,8	88,4
03-04-2012 06:48:49	B735	D	76,5	82,4	91,3
03-04-2012 07:03:23	E190	D	78,5	82,4	91,5
03-04-2012 07:08:19	C295	D	73,3	76,0	85,1
03-04-2012 07:13:44	SF34	D	74,1	78,7	85,2
03-04-2012 07:16:38	E170	D	74,1	77,3	89,1
03-04-2012 07:20:44	SF34	D	75,9	78,6	85,4
03-04-2012 07:24:22	B733	D	77,1	81,5	90,6
03-04-2012 07:27:22	A320	D	78,3	81,9	91,7
03-04-2012 07:30:46	E170	D	75,3	78,0	88,8
03-04-2012 07:32:05	SF34	D	74,6	77,1	84,2
03-04-2012 07:34:47	E170	D	78,4	82,4	91,8
03-04-2012 07:38:43	B735	D	78,3	83,5	91,9
03-04-2012 07:43:56	A320	D	77,7	82,5	92,3
03-04-2012 07:45:50	E170	D	75,7	79,7	90,3
03-04-2012 07:48:53	E170	D	76,8	80,1	90,6
03-04-2012 07:50:30	E190	D	76,8	81,0	90,3
03-04-2012 07:56:16	E170	D	78,5	82,3	91,7
03-04-2012 07:58:45	E170	D	79,1	83,1	91,7
03-04-2012 08:00:20	E170	D	76,4	79,6	90,2
03-04-2012 08:01:51	E170	D	77,6	80,6	90,2
03-04-2012 08:06:49	B734	D	78,4	85,4	93,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
03-04-2012 08:16:25	E170	D	76,1	80,1	89,5
03-04-2012 08:20:58	AT72	D	74,1	75,6	83,6
03-04-2012 08:23:31	MD11	D	86,3	93,4	100,7
03-04-2012 08:30:22	E170	D	78,5	82,9	91,7
03-04-2012 08:48:23	E190	D	75,8	80,5	89,8
03-04-2012 08:54:37	B734	D	80,1	85,2	92,4
03-04-2012 09:00:30	CRJ9	D	74,1	77,3	90,0
03-04-2012 09:03:23	AT45	D	70,8	71,6	79,9
03-04-2012 09:08:29	B738	D	84,4	90,5	96,7
03-04-2012 09:09:56	E170	D	75,2	79,5	90,0
03-04-2012 09:16:50	C25A	D	78,2	81,5	89,9
03-04-2012 09:20:11	A320	D	78,2	83,2	92,0
03-04-2012 09:46:54	F100	D	81,5	88,1	95,2
03-04-2012 09:49:43	E190	D	74,0	77,8	88,0
03-04-2012 09:53:55	A321	D	78,3	82,7	91,7
03-04-2012 10:09:43	C295	D	76,2	79,9	87,0
03-04-2012 10:17:38	A320	D	82,7	87,3	95,7
03-04-2012 10:41:01	F100	D	78,1	83,4	92,2
03-04-2012 10:49:42	B738	D	82,2	88,0	95,7
03-04-2012 10:56:13	AT72	D	72,8	74,0	83,3
03-04-2012 11:01:16	E170	D	75,5	80,2	89,8
03-04-2012 11:07:02	E170	D	76,9	80,3	90,7
03-04-2012 11:08:55	A320	D	76,5	78,9	89,7
03-04-2012 11:13:14	E170	D	77,7	81,8	91,1
03-04-2012 11:15:55	E170	D	79,7	84,0	93,1
03-04-2012 11:18:13	E190	D	77,5	82,3	91,1
03-04-2012 11:20:19	B735	D	79,9	84,8	93,1
03-04-2012 11:23:52	E170	D	77,7	83,1	92,6
03-04-2012 11:26:28	E170	D	75,9	80,2	90,2
03-04-2012 11:37:05	A320	D	77,1	80,0	89,9
03-04-2012 11:43:56	B738	D	85,1	91,2	97,5
03-04-2012 11:45:34	A320	D	78,5	84,4	92,5
03-04-2012 11:51:59	B734	D	82,4	88,7	95,6
03-04-2012 11:55:32	AT72	D	75,9	81,2	88,7
03-04-2012 11:57:26	E170	D	76,7	81,8	91,0
03-04-2012 11:59:03	E170	D	76,7	82,0	91,5
03-04-2012 12:02:24	B738	D	78,4	82,3	90,7
03-04-2012 12:07:52	A320	D	76,8	82,3	92,2
03-04-2012 12:10:36	A320	D	76,6	79,6	90,0
03-04-2012 12:15:23	A320	D	78,3	81,5	91,1
03-04-2012 12:17:30	E170	D	75,4	79,1	90,3
03-04-2012 12:21:15	E170	D	78,2	82,8	92,2
03-04-2012 12:40:43	B737	D	76,5	80,0	89,3
03-04-2012 12:42:15	E170	D	76,2	80,2	90,5
03-04-2012 12:44:30	A320	D	77,8	81,9	91,0
03-04-2012 12:48:23	E170	D	77,4	81,5	90,4
03-04-2012 13:06:03	E170	D	76,4	80,3	89,8
03-04-2012 13:07:18	E170	D	77,7	81,5	91,1
03-04-2012 13:09:17	E190	D	78,1	82,6	91,5
03-04-2012 13:32:51	E190	D	79,9	85,2	92,9
03-04-2012 13:35:59	E170	D	74,8	79,6	88,6
03-04-2012 13:38:08	E190	D	79,0	84,5	91,8
03-04-2012 13:40:34	AT45	D	72,4	74,1	81,5
03-04-2012 13:45:07	E170	D	75,4	79,1	89,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
03-04-2012 13:47:58	A320	D	77,0	80,3	90,2
03-04-2012 14:33:02	PRM1	D	75,9	78,0	88,7
03-04-2012 14:34:07	C303	D	73,3	75,7	82,8
03-04-2012 14:44:29	A320	D	77,5	81,0	90,5
03-04-2012 14:46:38	E170	D	76,1	80,6	91,3
03-04-2012 14:52:50	F100	D	79,1	87,1	95,3
03-04-2012 14:57:06	A320	D	76,8	80,1	89,8
03-04-2012 15:03:34	AT72	D	75,2	78,8	86,0
03-04-2012 15:06:11	A320	D	77,5	81,0	90,0
03-04-2012 15:08:35	F100	D	78,4	82,5	92,2
03-04-2012 15:11:20	H25B	D	76,5	80,6	88,0
03-04-2012 15:18:34	AT72	D	75,9	78,7	85,4
03-04-2012 15:24:46	B734	D	81,2	87,2	94,6
03-04-2012 15:37:13	GLF5	D	77,3	82,1	89,8
03-04-2012 15:50:03	CRJ7	D	74,6	78,6	88,9
03-04-2012 15:51:40	A320	D	75,9	80,4	89,7
03-04-2012 16:00:07	E170	D	76,7	80,9	89,7
03-04-2012 16:02:27	E170	D	75,8	79,4	89,2
03-04-2012 16:06:37	C525	D	78,4	82,1	90,2
03-04-2012 16:12:59	E170	D	81,2	85,5	93,5
03-04-2012 16:15:17	B734	D	79,8	84,8	91,9
03-04-2012 16:20:58	E170	D	77,5	83,6	93,3
03-04-2012 16:24:38	E170	D	78,0	82,2	91,2
03-04-2012 16:31:01	E170	D	77,3	80,9	90,5
03-04-2012 16:32:22	E190	D	77,2	81,7	90,4
03-04-2012 16:33:50	AT45	D	72,3	74,1	82,3
03-04-2012 16:36:04	E170	D	77,7	81,4	91,2
03-04-2012 16:43:43	E170	D	76,7	80,3	90,1
03-04-2012 16:53:27	AT72	D	75,4	79,4	87,2
03-04-2012 16:55:41	E170	D	78,9	83,2	92,2
03-04-2012 16:57:25	A320	D	78,6	81,6	91,6
03-04-2012 16:59:02	P180	D	75,2	79,7	89,5
03-04-2012 17:00:39	AT72	D	75,3	77,5	84,3
03-04-2012 17:01:49	AT72	D	76,6	80,4	87,7
03-04-2012 17:03:47	E170	D	77,5	80,7	90,9
03-04-2012 17:07:48	E190	D	78,5	83,4	91,3
03-04-2012 17:11:01	B737	D	77,8	82,4	89,8
03-04-2012 17:17:56	E170	D	79,3	83,4	91,8
03-04-2012 17:20:13	A319	D	81,6	86,3	94,1
03-04-2012 17:26:23	CRJ9	D	75,4	77,9	87,9
03-04-2012 17:31:54	E170	D	78,0	82,0	91,0
03-04-2012 17:34:54	B735	D	79,2	84,1	91,2
03-04-2012 17:38:57	A320	D	80,1	83,9	92,4
03-04-2012 17:42:06	E170	D	76,0	79,4	89,5
03-04-2012 18:21:50	E170	D	79,0	83,4	92,0
03-04-2012 18:23:23	E170	D	77,4	80,4	90,6
03-04-2012 18:25:00	A320	D	79,0	83,1	91,8
03-04-2012 18:27:15	E170	D	78,0	81,7	91,2
03-04-2012 18:34:04	E190	D	79,7	85,0	92,0
03-04-2012 18:39:47	A320	D	78,1	84,0	93,0
04-04-2012 09:28:30	B735	A	83,7	93,2	98,1
04-04-2012 09:35:28	E190	A	82,7	90,1	95,0
04-04-2012 09:50:31	A320	A	80,6	89,0	94,6
04-04-2012 09:57:36	E170	A	81,9	89,4	94,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
04-04-2012 09:59:59	A320	A	85,0	92,3	97,5
04-04-2012 10:04:38	AT72	A	81,3	89,4	95,4
04-04-2012 10:07:54	E170	A	82,2	88,2	93,3
04-04-2012 10:10:32	E170	A	82,4	88,2	93,2
04-04-2012 10:17:49	E170	A	82,4	88,5	93,5
04-04-2012 10:23:01	E190	A	80,6	89,1	94,4
04-04-2012 10:27:22	E170	A	82,0	87,9	93,8
04-04-2012 10:35:48	A320	A	82,9	88,9	94,7
04-04-2012 10:37:59	B734	A	84,8	93,1	97,3
04-04-2012 10:40:43	A320	A	81,5	88,9	94,8
04-04-2012 10:43:09	A320	A	83,1	90,8	96,1
04-04-2012 10:47:17	E190	A	81,6	88,9	94,4
04-04-2012 11:08:00	E170	A	83,4	89,1	94,5
04-04-2012 11:10:36	A320	A	83,8	90,4	95,5
04-04-2012 11:13:34	E170	A	82,0	88,0	93,4
04-04-2012 11:19:18	E170	A	80,8	85,8	91,6
04-04-2012 11:28:25	BE20	A	84,2	89,8	95,3
04-04-2012 11:31:09	B737	A	83,4	90,0	95,1
04-04-2012 11:34:37	E170	A	79,8	87,7	93,3
04-04-2012 11:40:11	B735	A	85,3	92,4	96,8
04-04-2012 11:44:32	AT45	A	81,3	86,7	92,7
04-04-2012 11:46:25	A320	A	84,3	91,2	96,3
04-04-2012 11:55:47	A320	A	84,1	90,9	96,4
04-04-2012 12:03:58	DH8D	A	78,9	84,0	89,6
04-04-2012 12:16:16	E170	A	79,4	87,6	93,2
04-04-2012 12:19:32	E170	A	83,2	89,0	94,0
04-04-2012 12:21:57	E170	A	82,3	88,4	93,7
04-04-2012 12:34:31	E190	A	82,3	88,8	93,5
04-04-2012 12:39:02	E170	A	76,4	88,8	95,3
04-04-2012 12:43:55	B733	A	86,2	93,7	98,2
04-04-2012 12:58:19	E190	A	83,4	90,6	95,2
04-04-2012 13:23:00	AT45	A	79,9	85,0	91,1
04-04-2012 13:33:59	B763	A	88,2	95,3	100,5
04-04-2012 13:47:41	F100	A	80,8	86,6	91,9
04-04-2012 13:50:02	SF34	A	82,4	89,5	94,2
04-04-2012 13:57:55	E170	A	80,9	86,3	91,3
04-04-2012 13:59:40	F100	A	81,0	85,8	91,0
04-04-2012 14:05:37	B763	A	87,2	93,3	99,0
04-04-2012 14:10:08	A321	A	83,5	89,9	95,2
04-04-2012 14:42:17	E170	D	76,1	79,8	90,4
04-04-2012 14:48:05	F100	D	80,2	84,3	93,7
04-04-2012 15:07:57	F100	D	78,3	82,9	92,3
04-04-2012 15:10:30	B734	D	78,6	83,1	91,8
04-04-2012 15:16:46	E170	D	78,4	83,2	92,1
04-04-2012 15:23:46	A321	D	80,9	86,4	95,8
04-04-2012 15:31:41	B734	D	81,1	86,9	94,5
04-04-2012 15:41:41	A320	D	77,4	80,6	91,2
04-04-2012 15:53:50	A320	D	80,1	83,5	94,5
04-04-2012 15:57:07	AT72	D	75,8	79,8	88,4
04-04-2012 16:00:58	CRJ7	D	75,2	78,8	88,2
04-04-2012 16:08:45	E170	D	76,0	80,4	90,3
04-04-2012 16:09:54	E170	D	78,2	83,3	92,5
04-04-2012 16:14:08	E170	D	77,2	80,8	90,8
04-04-2012 16:22:50	CRJ2	D	76,5	79,2	87,3

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
04-04-2012 16:26:25	E170	D	77,8	82,9	92,7
04-04-2012 16:28:00	E170	D	77,5	82,7	92,5
04-04-2012 16:29:54	E190	D	80,0	84,8	92,6
04-04-2012 16:32:26	SF34	D	75,1	77,8	86,2
04-04-2012 16:35:09	E170	D	77,5	80,8	91,1
04-04-2012 16:38:00	E170	D	75,7	81,2	91,2
04-04-2012 16:44:57	E170	D	77,0	80,7	91,1
04-04-2012 16:52:06	B734	D	78,6	83,3	92,0
04-04-2012 16:54:27	AT72	D	75,4	77,4	85,0
04-04-2012 17:03:45	A320	D	78,3	82,1	92,1
04-04-2012 17:16:40	A320	D	78,4	82,2	92,4
04-04-2012 17:18:05	E170	D	76,9	81,2	91,3
04-04-2012 17:34:10	E170	D	77,5	80,8	90,9
04-04-2012 17:39:03	E190	D	77,6	81,5	90,6
04-04-2012 17:40:15	SF34	D	73,3	75,4	82,4
04-04-2012 17:46:23	RJ85	D	77,9	82,0	90,5
04-04-2012 17:48:19	A320	D	78,7	82,0	92,0
04-04-2012 18:05:14	B737	D	76,5	80,7	90,3
04-04-2012 18:08:43	E170	D	75,5	79,1	89,9
04-04-2012 18:15:03	E170	D	77,1	80,4	91,1
04-04-2012 18:17:32	B735	D	77,6	82,1	91,2
04-04-2012 18:20:14	A320	D	79,3	83,0	92,9
04-04-2012 18:22:19	AT72	D	73,2	74,7	84,3
04-04-2012 18:24:06	E170	D	77,2	81,4	91,9
04-04-2012 18:27:15	B738	D	84,5	89,5	97,1
04-04-2012 18:30:08	A320	D	79,3	83,7	93,1
04-04-2012 18:36:05	E190	D	77,5	82,0	91,5
04-04-2012 18:38:57	A320	D	78,2	81,6	91,8
04-04-2012 18:42:33	AT72	D	74,0	76,3	85,2
04-04-2012 18:55:29	A320	D	76,8	80,1	90,0
04-04-2012 19:03:28	E170	D	76,3	79,9	91,2
04-04-2012 19:05:16	A319	D	78,5	81,4	92,3
04-04-2012 19:12:22	AT45	D	74,3	79,3	87,1
04-04-2012 19:22:48	E170	D	76,4	80,0	90,4
04-04-2012 19:36:12	A320	D	76,6	79,6	90,0
04-04-2012 19:37:59	A320	D	77,3	80,3	91,6
04-04-2012 19:42:15	A320	D	75,5	77,5	88,7
04-04-2012 19:44:35	A320	D	75,3	78,2	88,9
04-04-2012 19:52:30	F100	D	79,8	83,6	93,6
04-04-2012 19:54:18	E190	D	76,2	80,1	90,5
04-04-2012 19:56:04	F100	D	81,4	86,3	94,6
04-04-2012 19:59:57	E190	D	77,4	81,9	91,2
04-04-2012 20:02:57	AT72	D	72,2	74,0	81,3
04-04-2012 20:05:41	AT72	D	74,1	76,0	83,6
04-04-2012 20:08:06	E170	D	77,4	80,9	90,8
04-04-2012 20:10:10	CRJ9	D	76,4	80,2	90,4
04-04-2012 20:14:37	B734	D	82,3	86,6	94,6
04-04-2012 20:25:34	A320	D	78,4	81,3	92,0
04-04-2012 21:26:35	MD11	D	82,2	87,4	97,8
04-04-2012 21:42:19	E170	D	75,1	77,6	88,7
04-04-2012 21:46:56	B752	D	76,7	80,0	89,7
04-04-2012 21:58:23	B738	D	84,5	89,7	96,8
05-04-2012 06:14:18	A320	D	78,0	81,2	91,0
05-04-2012 06:20:48	A320	D	75,8	78,5	88,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
05-04-2012 06:40:05	E170	D	76,2	80,5	90,0
05-04-2012 07:14:45	PA34	D	74,3	76,3	83,8
05-04-2012 07:55:52	A320	D	79,6	83,0	92,1
05-04-2012 08:58:45	AT45	D	76,3	79,4	87,1
05-04-2012 09:41:21	E170	D	73,0	76,2	87,3
05-04-2012 11:28:12	E190	D	80,7	88,1	95,2
05-04-2012 11:33:50	A320	D	78,9	82,8	91,9
05-04-2012 11:39:52	AT72	D	74,6	77,1	84,6
05-04-2012 12:29:54	A320	D	79,5	83,4	92,5
05-04-2012 12:55:39	AT45	D	72,7	76,5	86,2
05-04-2012 16:04:13	AT45	D	71,6	72,6	80,6
05-04-2012 16:17:19	PA34	D	73,4	76,1	83,0
05-04-2012 17:02:08	AT45	D	74,2	76,3	84,2
05-04-2012 17:35:12	AT72	D	76,3	79,4	89,1
05-04-2012 17:45:09	A320	D	78,9	83,8	92,8
06-04-2012 06:16:06	B737	D	78,0	83,1	91,0
06-04-2012 06:17:47	A320	D	79,4	83,5	92,4
06-04-2012 06:25:34	SF34	A	82,1	87,4	91,6
06-04-2012 06:36:57	E170	A	81,9	87,4	93,0
06-04-2012 06:39:07	E170	A	80,9	86,7	92,6
06-04-2012 06:45:34	E170	A	82,9	88,4	93,7
06-04-2012 07:33:16	B734	A	88,8	95,1	100,0
06-04-2012 07:37:34	E170	A	80,7	87,7	93,2
06-04-2012 08:07:06	CRJ9	A	79,8	86,6	92,5
06-04-2012 08:14:08	AT45	A	82,6	86,4	92,6
06-04-2012 08:32:50	DH8D	A	77,4	83,7	89,5
06-04-2012 08:45:42	F100	A	81,8	87,5	92,6
06-04-2012 08:50:10	A320	A	83,8	92,0	96,6
06-04-2012 08:53:41	E170	A	78,7	89,3	94,9
06-04-2012 09:02:04	B763	A	87,1	95,0	100,1
06-04-2012 09:11:12	A319	A	83,6	89,7	95,0
06-04-2012 09:14:05	B735	A	85,4	91,3	96,5
06-04-2012 09:21:21	E170	A	82,7	88,0	93,2
06-04-2012 09:25:00	B734	A	85,3	91,1	96,1
06-04-2012 09:28:58	A320	A	82,2	89,8	95,2
06-04-2012 09:32:27	E190	A	84,3	90,5	95,1
06-04-2012 09:33:59	E170	A	82,3	87,8	93,1
06-04-2012 09:35:19	MD82	A	83,7	89,2	94,1
06-04-2012 09:40:55	B738	A	88,1	96,4	101,1
06-04-2012 09:43:46	B763	A	86,3	93,0	98,6
06-04-2012 09:46:22	E190	A	81,1	89,0	94,2
06-04-2012 09:48:06	B734	A	86,6	93,3	97,4
06-04-2012 09:51:37	A320	A	81,9	87,7	93,4
06-04-2012 09:53:50	B738	A	82,8	89,0	93,9
06-04-2012 09:56:56	E170	A	82,0	89,3	94,3
06-04-2012 10:05:54	E170	A	82,5	87,8	92,9
06-04-2012 10:15:40	E170	A	82,8	88,8	94,0
06-04-2012 10:23:00	E170	A	81,6	88,6	93,4
06-04-2012 10:27:08	E170	A	82,5	88,5	93,9
06-04-2012 10:34:46	A321	A	84,9	91,2	96,4
06-04-2012 10:37:09	B738	A	84,2	89,8	95,3
06-04-2012 10:41:02	B734	A	84,5	90,7	95,6
06-04-2012 10:44:32	A320	A	83,4	89,0	94,6
06-04-2012 10:46:53	A320	A	81,7	88,9	94,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
06-04-2012 10:57:40	E170	A	79,5	87,6	93,1
06-04-2012 11:00:55	E190	A	83,9	90,5	95,0
06-04-2012 11:16:31	A320	A	83,6	90,5	95,6
06-04-2012 11:25:41	E170	A	82,2	87,7	92,7
06-04-2012 11:31:03	A320	A	82,3	88,4	94,1
06-04-2012 11:33:27	E170	A	82,3	88,5	93,7
06-04-2012 11:43:51	A320	A	81,8	90,7	95,8
06-04-2012 11:57:45	A320	A	84,8	91,1	96,3
06-04-2012 12:00:53	AN26	A	84,8	91,5	95,6
06-04-2012 12:03:46	E170	A	81,7	87,7	92,8
06-04-2012 12:06:24	DH8D	A	79,6	83,9	89,6
06-04-2012 12:10:11	B735	A	84,0	89,3	94,4
06-04-2012 12:11:58	E190	A	83,0	89,6	94,5
06-04-2012 12:15:31	A319	A	82,7	88,8	94,2
06-04-2012 12:20:27	E190	A	85,1	91,6	95,9
06-04-2012 12:26:24	A320	A	81,5	88,8	94,0
06-04-2012 12:34:33	E170	A	79,9	86,4	91,9
06-04-2012 12:41:41	A319	A	83,5	89,9	95,0
06-04-2012 12:44:24	E170	A	81,5	87,0	92,3
06-04-2012 12:47:02	B763	A	86,7	94,5	100,3
06-04-2012 12:52:54	E170	A	80,9	88,4	93,4
06-04-2012 13:04:50	AT72	A	79,2	86,7	93,2
06-04-2012 13:22:09	AT45	A	79,6	83,9	89,6
06-04-2012 13:45:40	A320	A	85,5	92,8	97,3
06-04-2012 13:51:56	B763	A	86,6	92,6	99,1
06-04-2012 13:54:21	B734	A	87,0	93,8	98,5
06-04-2012 14:00:24	F100	A	82,2	87,6	93,3
06-04-2012 14:08:42	A320	A	82,8	89,0	94,3
06-04-2012 14:11:58	DH8D	A	78,0	83,4	89,1
06-04-2012 14:28:20	B734	A	84,3	91,3	95,7
06-04-2012 14:30:53	E190	A	81,7	88,7	94,0
06-04-2012 14:33:04	C25A	A	79,6	86,2	92,4
06-04-2012 14:35:52	E170	A	81,8	87,4	92,6
06-04-2012 14:37:45	A320	A	83,0	89,0	94,2
06-04-2012 14:40:01	B733	A	85,4	91,4	96,2
06-04-2012 14:52:03	B734	A	85,6	93,6	98,4
06-04-2012 15:00:02	E170	A	83,2	89,3	94,0
06-04-2012 15:02:38	E170	A	81,3	87,6	92,7
06-04-2012 15:10:28	B735	A	84,5	92,0	97,0
06-04-2012 15:12:33	E170	A	83,4	88,2	93,8
06-04-2012 15:14:32	E170	A	82,1	87,1	92,6
06-04-2012 15:17:29	C56X	A	81,2	86,9	91,2
06-04-2012 15:23:13	E170	A	81,4	87,7	92,6
06-04-2012 15:24:57	E170	A	81,9	87,9	93,0
06-04-2012 15:29:42	E170	A	82,5	88,0	92,9
06-04-2012 15:35:45	E170	A	82,6	88,6	93,7
06-04-2012 15:44:32	E170	D	80,2	84,7	93,4
06-04-2012 15:51:16	A320	D	81,7	86,0	94,7
06-04-2012 15:53:53	AT72	D	75,6	79,1	86,4
06-04-2012 15:57:41	E170	D	77,3	83,0	90,7
06-04-2012 16:00:01	AT72	D	76,7	79,8	86,3
06-04-2012 16:05:18	B733	D	77,4	83,0	92,1
06-04-2012 16:12:48	E190	D	79,4	85,3	93,0
06-04-2012 16:14:45	E170	D	76,8	80,0	90,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
06-04-2012 16:16:41	C25A	D	77,1	81,5	89,9
06-04-2012 16:19:32	E170	D	78,5	83,0	91,9
06-04-2012 16:23:02	E170	D	79,7	84,5	93,0
06-04-2012 16:24:42	AT45	D	72,2	73,9	82,2
06-04-2012 16:32:18	B734	D	80,7	86,5	93,7
06-04-2012 16:35:06	AT72	D	75,1	79,9	85,9
06-04-2012 16:37:06	E170	D	77,4	82,7	91,6
06-04-2012 16:39:26	SF34	D	74,8	77,1	84,4
06-04-2012 16:42:16	E170	D	78,6	84,4	93,2
06-04-2012 16:43:42	E170	D	78,3	82,0	91,7
06-04-2012 16:47:14	E190	D	81,4	86,4	93,7
06-04-2012 16:58:13	E190	D	76,5	82,2	91,1
06-04-2012 17:01:02	A320	D	78,8	81,9	91,8
06-04-2012 17:06:19	A320	D	79,7	83,0	92,7
06-04-2012 17:07:55	E170	D	77,8	81,9	91,3
06-04-2012 17:10:25	B737	D	79,2	83,6	91,2
06-04-2012 17:15:05	E170	D	77,9	81,9	91,1
06-04-2012 17:27:08	B735	D	80,2	85,2	92,8
06-04-2012 17:28:43	E170	D	76,4	80,7	91,2
06-04-2012 17:32:41	B734	D	86,8	93,5	99,3
06-04-2012 17:36:28	SF34	D	74,0	77,2	85,1
06-04-2012 17:41:41	AT45	D	73,6	75,6	83,2
06-04-2012 17:43:25	E170	D	76,0	79,2	90,0
06-04-2012 17:45:10	RJ85	D	78,7	82,7	90,8
06-04-2012 17:50:04	A320	D	79,7	83,7	92,9
06-04-2012 18:05:36	A320	D	81,3	85,0	94,1
06-04-2012 18:11:06	A320	D	78,9	83,2	92,1
06-04-2012 18:15:11	E170	D	77,6	82,0	91,6
06-04-2012 18:21:40	A320	D	77,4	81,0	90,6
06-04-2012 18:26:02	E190	D	79,2	83,9	92,0
06-04-2012 18:30:20	A320	D	78,9	83,1	92,0
06-04-2012 18:35:24	A320	D	78,0	81,5	90,3
06-04-2012 18:36:49	AT72	D	75,8	78,8	85,4
06-04-2012 18:49:20	A320	D	78,4	81,5	90,5
06-04-2012 18:57:40	A319	D	76,3	79,9	89,7
06-04-2012 18:59:25	E170	D	76,2	79,6	90,0
06-04-2012 19:02:21	E190	D	75,3	78,5	88,0
06-04-2012 19:03:34	A319	D	77,7	81,0	90,7
06-04-2012 19:18:32	A320	D	79,1	82,5	92,1
06-04-2012 19:20:03	A320	D	77,3	80,1	90,1
06-04-2012 19:39:04	A320	D	77,7	81,9	91,3
06-04-2012 19:40:41	F70	D	77,7	82,1	90,2
06-04-2012 19:42:17	SF34	D	77,2	80,1	86,2
06-04-2012 19:47:19	E190	D	78,3	82,8	91,5
06-04-2012 19:48:53	A320	D	77,9	81,0	90,7
06-04-2012 19:51:15	A320	D	77,1	80,4	90,1
06-04-2012 19:53:33	E170	D	78,2	83,0	91,6
06-04-2012 20:01:38	E170	D	76,7	79,8	89,8
06-04-2012 20:04:20	E170	D	80,2	85,1	93,4
06-04-2012 20:12:51	E190	D	81,1	85,8	93,8
06-04-2012 20:17:59	E190	D	79,8	84,4	92,4
06-04-2012 20:28:08	A320	D	81,4	85,8	94,6
06-04-2012 20:30:34	AT72	D	71,8	72,4	81,4
06-04-2012 21:16:07	MD11	D	85,0	90,5	98,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
06-04-2012 21:36:40	B752	D	77,9	81,8	91,7
06-04-2012 21:39:07	B733	D	78,4	83,2	91,6
07-04-2012 06:03:50	A320	D	79,0	82,8	92,2
07-04-2012 06:09:35	B738	D	85,8	91,5	98,3
07-04-2012 06:11:39	B737	D	80,8	85,0	92,8
07-04-2012 06:14:43	A320	D	80,9	84,6	93,7
07-04-2012 06:18:15	B738	D	82,2	87,3	94,8
07-04-2012 06:29:30	A320	D	78,8	82,0	92,4
07-04-2012 07:11:21	A320	D	79,0	82,2	92,9
07-04-2012 07:14:32	E170	D	76,0	79,1	89,2
07-04-2012 07:21:45	A320	D	83,8	88,5	96,3
07-04-2012 07:26:50	A320	D	79,8	83,2	93,0
07-04-2012 07:29:31	E170	D	77,9	81,0	91,4
07-04-2012 07:31:43	AT72	D	74,9	77,3	84,9
07-04-2012 07:51:50	E170	D	77,4	81,2	91,5
07-04-2012 07:53:30	E170	D	77,1	81,1	90,5
07-04-2012 07:55:04	E170	D	76,9	81,1	91,2
07-04-2012 08:01:48	E190	D	79,1	83,5	92,3
07-04-2012 08:09:57	E170	D	78,4	82,1	91,4
07-04-2012 08:26:14	E170	D	76,2	78,9	90,0
07-04-2012 09:14:17	B738	D	85,8	91,1	98,1
07-04-2012 09:45:11	E145	D	73,7	77,0	85,5
07-04-2012 10:01:19	F100	D	76,6	81,2	90,4
07-04-2012 10:32:14	A321	D	78,4	82,0	92,2
07-04-2012 10:44:38	A320	D	82,7	86,8	95,8
07-04-2012 10:46:29	A320	D	75,6	78,6	89,2
07-04-2012 10:54:36	E170	D	78,7	82,9	91,4
07-04-2012 11:04:02	E170	D	78,9	82,5	92,3
07-04-2012 11:09:27	E170	D	78,1	81,9	91,1
07-04-2012 11:13:05	AT45	D	70,8	71,9	79,8
07-04-2012 11:14:48	E170	D	81,4	86,5	94,4
07-04-2012 11:16:50	E190	D	81,1	85,9	93,4
07-04-2012 11:20:56	E170	D	76,9	80,8	90,4
07-04-2012 11:33:11	E190	D	80,3	85,5	93,1
07-04-2012 11:36:03	B734	D	82,8	89,0	96,2
07-04-2012 11:38:35	A320	D	78,1	81,4	91,1
07-04-2012 11:55:13	E170	D	78,4	82,3	92,4
07-04-2012 11:57:56	E170	D	78,5	83,2	92,1
07-04-2012 12:02:31	A321	D	80,5	84,3	94,2
07-04-2012 12:07:53	A320	D	77,3	80,3	90,1
07-04-2012 12:21:50	A320	D	78,7	82,6	92,1
07-04-2012 12:31:33	AT72	D	74,1	76,5	84,1
07-04-2012 12:42:44	A320	D	78,3	81,2	91,7
07-04-2012 12:46:47	A320	D	78,7	82,0	91,2
07-04-2012 12:48:21	A320	D	77,9	81,6	91,6
07-04-2012 12:50:20	E170	D	77,3	81,0	91,3
07-04-2012 12:52:37	B738	D	77,1	80,8	90,9
07-04-2012 12:56:06	E170	D	78,5	83,4	91,5
07-04-2012 13:04:47	CRJ9	D	77,2	81,9	90,4
07-04-2012 13:15:54	B734	D	81,2	86,2	94,2
07-04-2012 13:17:54	E170	D	79,6	83,9	93,0
07-04-2012 13:21:44	E170	D	77,3	81,7	90,9
07-04-2012 13:34:14	A320	D	77,2	80,6	90,8
07-04-2012 13:42:22	A320	D	77,5	79,8	90,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
07-04-2012 13:45:17	A320	D	77,8	82,2	91,8
07-04-2012 13:49:02	B738	D	74,9	78,2	88,4
07-04-2012 14:36:40	A320	D	78,4	81,9	91,2
07-04-2012 14:39:07	F100	D	82,0	86,7	95,4
07-04-2012 14:47:28	AT72	D	75,3	78,0	84,9
07-04-2012 15:01:22	CRJ2	D	71,9	74,9	83,1
07-04-2012 15:05:06	F100	D	77,2	82,4	90,0
07-04-2012 15:06:50	B735	D	74,2	77,9	87,4
07-04-2012 15:16:50	E170	D	78,0	81,8	91,4
07-04-2012 15:20:07	A319	D	79,3	84,1	92,5
07-04-2012 15:27:47	AT72	D	74,6	76,8	84,1
07-04-2012 15:48:31	A320	D	74,9	77,7	88,3
07-04-2012 15:58:43	B739	D	79,5	85,0	93,4
07-04-2012 16:06:41	E170	D	79,5	83,9	92,7
07-04-2012 16:08:45	AT72	D	74,8	76,8	84,8
07-04-2012 16:18:00	E170	D	79,0	82,4	92,0
07-04-2012 16:30:33	E170	D	77,7	82,6	91,1
07-04-2012 16:44:57	E170	D	77,9	81,3	90,9
07-04-2012 16:53:34	E170	D	78,3	83,7	92,7
07-04-2012 17:07:39	B733	D	79,7	84,7	92,5
07-04-2012 17:09:18	E170	D	77,2	80,9	91,2
07-04-2012 17:12:09	E190	D	78,3	82,9	91,9
07-04-2012 17:37:16	A320	D	76,7	80,3	90,4
07-04-2012 17:39:17	RJ85	D	77,6	81,7	90,1
07-04-2012 17:52:41	E170	D	74,5	77,9	88,5
07-04-2012 18:06:11	E170	D	76,1	80,0	90,4
07-04-2012 18:17:56	E170	D	75,0	79,5	88,8
07-04-2012 18:19:10	E170	D	74,6	78,2	89,0
07-04-2012 18:22:09	A320	D	74,6	78,5	90,9
07-04-2012 18:24:34	A320	D	77,1	79,1	90,3
07-04-2012 19:14:00	A320	D	74,3	78,5	87,1
07-04-2012 19:30:36	P180	A	88,5	95,0	101,3
07-04-2012 19:43:51	E170	D	77,0	80,1	90,3
07-04-2012 19:46:39	F100	D	77,7	82,1	92,1
07-04-2012 20:08:04	A321	D	76,4	80,4	91,3
07-04-2012 21:33:43	B738	D	78,5	82,1	91,5
08-04-2012 06:02:15	A320	D	76,2	78,7	89,8
08-04-2012 06:03:48	B737	D	75,2	79,3	89,3
08-04-2012 06:07:42	B734	D	81,9	87,6	94,2
08-04-2012 06:21:20	A320	D	75,2	78,3	88,6
08-04-2012 06:26:25	A320	D	75,3	77,6	88,9
08-04-2012 07:05:01	A320	D	76,4	80,6	90,7
08-04-2012 08:12:20	A320	D	79,8	83,8	92,8
08-04-2012 08:36:55	A320	D	75,0	79,1	89,0
08-04-2012 08:47:04	A320	D	74,3	78,1	87,3
08-04-2012 09:06:08	B738	D	81,1	85,3	94,5
08-04-2012 10:07:46	F100	D	72,8	74,6	85,8
08-04-2012 11:02:43	A320	D	74,6	77,7	87,8
08-04-2012 11:16:13	E170	D	78,7	83,7	92,1
08-04-2012 11:17:45	A319	D	74,6	78,4	88,2
08-04-2012 11:30:59	E190	D	79,0	83,4	91,3
08-04-2012 11:32:28	B734	D	82,1	87,3	95,4
08-04-2012 11:34:03	A320	D	76,3	79,2	88,6
08-04-2012 11:49:13	E170	D	75,6	79,5	90,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
08-04-2012 11:54:20	A320	D	75,6	79,3	89,1
08-04-2012 12:00:00	A320	D	75,5	78,9	88,5
08-04-2012 12:19:14	AT72	D	73,9	76,5	83,4
08-04-2012 12:33:49	A320	D	75,2	78,0	88,8
08-04-2012 12:39:24	B737	D	75,2	81,2	89,8
08-04-2012 12:53:24	A320	D	76,8	79,8	90,8
08-04-2012 13:03:01	A319	D	75,5	79,4	88,7
08-04-2012 13:04:05	CRJ9	D	73,7	76,9	86,9
08-04-2012 13:06:44	E190	D	77,1	80,9	90,1
08-04-2012 13:40:02	A320	D	75,8	79,6	89,2
08-04-2012 13:54:18	B735	D	77,1	81,7	90,5
08-04-2012 14:39:26	F100	D	74,1	76,8	88,8
08-04-2012 14:54:58	F70	D	73,7	77,5	86,9
08-04-2012 15:24:39	E170	D	78,0	81,8	90,8
08-04-2012 15:28:15	E245	D	72,5	74,3	82,5
08-04-2012 16:28:45	B738	D	77,1	80,8	89,9
08-04-2012 16:30:56	A320	D	74,8	78,4	88,0
08-04-2012 16:41:23	B734	D	75,2	79,2	88,9
08-04-2012 16:45:23	E170	D	75,5	78,5	89,3
08-04-2012 16:48:11	A320	D	74,2	76,5	86,5
08-04-2012 17:04:59	E190	D	76,2	79,7	89,4
08-04-2012 17:12:14	A320	D	75,6	78,6	89,0
08-04-2012 17:41:02	A320	D	76,5	80,0	89,3
08-04-2012 18:01:04	A320	D	76,3	78,6	87,5
08-04-2012 18:10:44	A320	D	74,8	77,6	87,6
08-04-2012 18:21:10	A320	D	73,2	76,2	87,0
08-04-2012 18:58:46	A320	D	75,4	78,0	87,9
08-04-2012 19:09:42	A320	D	74,0	77,4	87,0
08-04-2012 19:23:59	AT45	D	75,0	77,4	84,5
08-04-2012 19:27:40	A320	D	75,3	78,6	88,6
08-04-2012 19:34:47	A320	D	75,1	78,3	87,6
08-04-2012 19:56:09	F100	D	76,1	79,1	89,7
08-04-2012 19:58:32	E190	D	74,9	78,7	87,9
08-04-2012 20:04:55	E190	D	75,0	78,7	88,6
08-04-2012 20:14:21	A320	D	74,2	76,9	87,2
08-04-2012 21:51:49	B738	D	81,8	87,0	94,1
08-04-2012 21:57:00	B738	D	79,8	83,4	92,1
09-04-2012 06:09:40	B737	D	77,1	80,7	89,9
09-04-2012 06:13:46	A320	D	77,2	81,1	90,4
09-04-2012 06:25:57	A320	D	77,3	80,5	90,5
09-04-2012 06:30:31	B734	D	83,5	89,2	96,7
09-04-2012 06:32:59	A320	D	77,4	80,6	90,2
09-04-2012 06:41:22	A320	D	76,6	79,2	89,4
09-04-2012 06:55:54	E190	D	77,8	82,4	90,8
09-04-2012 06:58:00	P180	D	72,5	75,1	85,8
09-04-2012 07:02:16	A320	D	77,7	79,9	90,9
09-04-2012 07:20:34	E170	D	74,6	77,7	88,0
09-04-2012 07:44:41	E170	D	76,4	79,7	89,4
09-04-2012 07:48:29	A320	D	74,1	76,1	86,4
09-04-2012 07:51:38	E170	D	76,7	79,8	89,9
09-04-2012 07:59:26	E170	D	76,1	79,0	89,6
09-04-2012 08:09:19	E170	D	78,2	82,6	91,2
09-04-2012 08:13:22	E170	D	75,8	79,3	88,8
09-04-2012 08:21:38	E170	D	76,6	80,4	90,3

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
09-04-2012 08:24:24	E170	D	76,3	80,2	90,3
09-04-2012 08:35:06	B734	D	78,9	83,0	91,2
09-04-2012 08:56:21	A320	D	73,3	77,1	86,5
09-04-2012 09:04:34	A320	D	79,0	82,9	92,0
09-04-2012 09:27:38	B738	D	84,6	90,3	97,2
09-04-2012 09:39:30	E190	D	77,0	80,8	90,0
09-04-2012 09:44:33	E145	D	76,2	80,0	86,9
09-04-2012 09:52:47	F100	D	79,2	82,4	92,0
09-04-2012 10:16:41	P180	D	78,7	83,6	92,1
09-04-2012 10:23:20	CRJ9	D	77,2	81,2	89,3
09-04-2012 10:32:59	B737	D	78,0	82,5	91,0
09-04-2012 10:42:30	F100	D	76,4	81,4	90,4
09-04-2012 10:50:27	A320	D	77,5	81,6	90,3
09-04-2012 11:09:10	E170	D	77,8	82,0	91,6
09-04-2012 11:14:42	E170	D	74,5	78,2	87,0
09-04-2012 11:16:34	B734	D	80,1	85,5	92,9
09-04-2012 11:18:31	E170	D	78,3	82,9	91,5
09-04-2012 11:20:40	A320	D	76,3	79,5	89,9
09-04-2012 11:22:29	E170	D	75,2	78,6	88,4
09-04-2012 11:27:51	B738	D	82,1	87,0	94,1
09-04-2012 11:29:48	A320	D	75,7	79,2	89,3
09-04-2012 11:34:06	E190	D	79,8	84,8	92,1
09-04-2012 11:35:53	B734	D	82,5	88,3	95,8
09-04-2012 11:41:00	E170	A	73,7	77,9	86,9
09-04-2012 11:50:43	E170	D	76,8	80,3	90,5
09-04-2012 12:06:07	E170	D	74,5	78,1	88,5
09-04-2012 12:10:01	A320	D	77,4	81,2	90,4
09-04-2012 12:17:25	A320	D	78,5	82,6	91,7
09-04-2012 12:23:08	E190	D	75,7	80,5	88,0
09-04-2012 12:30:18	E170	D	74,1	77,2	86,9
09-04-2012 12:35:59	E190	D	80,5	85,2	92,8
09-04-2012 12:41:43	A320	D	77,7	81,2	90,3
09-04-2012 12:46:45	B738	D	78,1	82,1	91,9
09-04-2012 12:50:41	P180	D	79,1	84,7	92,4
09-04-2012 12:59:51	CRJ9	D	77,7	81,7	90,3
09-04-2012 13:10:10	E170	D	77,5	82,6	91,8
09-04-2012 13:13:44	E190	D	77,4	81,2	89,8
09-04-2012 13:17:53	B734	D	84,0	90,9	97,2
09-04-2012 13:21:49	A320	D	77,5	80,8	88,9
09-04-2012 13:23:38	B738	D	81,9	86,4	94,4
09-04-2012 13:28:06	AT72	D	72,7	74,8	81,7
09-04-2012 13:30:17	E170	D	77,1	80,0	89,9
09-04-2012 13:37:44	A320	D	77,6	81,7	89,7
09-04-2012 13:42:42	E170	D	74,6	76,5	86,4
09-04-2012 13:48:28	A319	D	78,0	82,5	89,7
09-04-2012 14:09:25	AT45	D	72,6	74,8	82,6
09-04-2012 14:34:18	A320	D	72,8	74,5	83,9
09-04-2012 14:46:54	F100	D	81,3	86,4	93,6
09-04-2012 14:50:29	E170	D	74,4	77,5	87,6
09-04-2012 14:58:32	F100	D	73,8	77,4	87,2
09-04-2012 15:00:42	E170	D	74,0	77,7	87,4
09-04-2012 15:26:34	A320	D	77,2	79,8	90,0
09-04-2012 15:36:04	B734	D	82,3	87,2	94,3
09-04-2012 15:54:53	A320	D	79,0	83,3	92,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
09-04-2012 16:02:52	E170	D	76,5	80,5	90,3
09-04-2012 16:07:26	E170	D	78,6	82,8	90,9
09-04-2012 16:16:40	B734	D	84,3	90,4	96,9
09-04-2012 16:21:59	E170	D	76,6	79,9	90,2
09-04-2012 16:23:17	E170	D	76,9	81,0	90,1
09-04-2012 16:32:50	E190	D	76,9	81,1	89,2
09-04-2012 16:38:01	E170	D	74,1	77,2	87,5
09-04-2012 16:43:42	E170	D	76,9	80,8	89,7
09-04-2012 16:51:14	A320	D	77,8	81,9	90,3
09-04-2012 16:52:47	A320	D	78,3	81,9	90,0
09-04-2012 16:57:08	E170	D	77,0	81,0	90,2
09-04-2012 17:02:11	B738	D	84,8	90,7	96,9
09-04-2012 17:06:24	E170	D	76,3	79,8	89,1
09-04-2012 17:08:18	E190	D	78,6	83,2	90,9
09-04-2012 17:12:44	E170	D	77,9	82,0	90,5
09-04-2012 17:21:14	B737	D	79,0	84,0	90,8
09-04-2012 17:33:45	E190	D	76,6	81,5	90,1
09-04-2012 17:36:05	E170	D	77,0	80,6	89,0
09-04-2012 17:37:16	MD82	D	85,4	90,8	99,3
09-04-2012 17:40:18	A320	D	77,8	82,3	90,6
09-04-2012 17:41:47	E170	D	74,6	78,5	88,5
09-04-2012 17:46:39	RJ1H	D	78,6	82,5	90,6
09-04-2012 17:49:58	B763	D	84,0	90,3	96,5
09-04-2012 18:01:21	A320	D	76,2	79,2	88,8
09-04-2012 18:08:07	E170	D	75,2	78,2	88,0
09-04-2012 18:10:48	A320	D	75,7	80,3	89,8
09-04-2012 18:18:01	E170	D	77,3	81,1	89,6
09-04-2012 18:22:48	E170	D	79,2	83,2	91,9
09-04-2012 18:26:58	BE58	D	75,6	79,3	87,0
09-04-2012 18:29:49	A320	D	77,5	81,6	89,8
09-04-2012 18:34:15	B734	D	80,8	85,8	93,1
09-04-2012 18:49:47	AT72	D	75,4	78,0	84,9
09-04-2012 19:00:06	A320	D	78,8	82,5	90,5
09-04-2012 19:02:49	A318	D	77,5	80,5	89,3
09-04-2012 19:04:41	A319	D	73,3	75,2	83,3
09-04-2012 19:06:20	E170	D	75,5	78,9	89,0
09-04-2012 19:07:54	E190	D	77,4	81,4	90,2
09-04-2012 19:14:07	A320	D	76,5	79,0	88,8
09-04-2012 19:26:40	AT72	D	73,3	76,7	85,1
09-04-2012 19:29:55	A320	D	77,4	81,0	89,7
09-04-2012 19:33:33	A319	D	78,1	82,5	89,8
09-04-2012 19:35:09	A320	D	78,6	82,8	90,4
09-04-2012 19:44:03	E170	D	75,3	77,7	88,1
09-04-2012 19:48:38	F70	D	76,0	79,0	86,8
09-04-2012 19:58:04	F100	D	82,4	87,6	94,7
09-04-2012 19:59:43	E190	D	79,6	84,8	91,6
09-04-2012 20:01:09	E170	D	78,6	82,6	91,1
09-04-2012 20:13:02	CRJ9	D	78,1	82,1	89,8
09-04-2012 20:14:24	E170	D	79,4	83,2	91,5
09-04-2012 20:23:47	A320	D	75,8	78,4	87,3
09-04-2012 20:48:12	E190	D	80,8	85,9	92,5
09-04-2012 21:46:02	E170	D	76,0	79,1	88,8
10-04-2012 06:05:35	A320	D	79,3	84,1	92,5
10-04-2012 06:15:23	C550	D	77,6	81,3	86,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
10-04-2012 06:17:27	B737	D	80,0	84,4	92,0
10-04-2012 06:20:54	A320	D	80,3	84,3	92,8
10-04-2012 06:24:23	A320	D	78,5	82,7	91,0
10-04-2012 06:34:38	E170	D	78,5	83,8	92,6
10-04-2012 06:41:32	E190	D	81,0	87,4	93,8
10-04-2012 06:47:14	E170	D	77,6	81,4	90,6
10-04-2012 06:56:32	AT72	D	73,6	77,8	85,4
10-04-2012 07:00:24	E170	D	80,6	85,7	93,2
10-04-2012 07:09:05	A320	D	79,4	86,7	94,3
10-04-2012 07:11:17	SF34	D	74,8	77,7	84,8
10-04-2012 07:15:25	E170	D	82,2	87,3	94,2
10-04-2012 07:34:10	E170	A	82,0	88,0	93,1
10-04-2012 07:54:10	E190	A	81,5	90,2	95,2
10-04-2012 07:57:56	A320	A	83,5	90,0	95,0
10-04-2012 08:21:02	AT45	A	77,8	84,0	89,9
10-04-2012 08:33:22	B763	A	88,9	94,4	99,7
10-04-2012 08:35:35	B734	A	87,7	94,1	98,5
10-04-2012 08:42:16	F100	A	82,2	87,3	92,6
10-04-2012 08:44:29	E190	A	82,2	88,6	93,4
10-04-2012 08:48:14	A321	A	81,9	88,1	93,4
10-04-2012 08:51:12	A320	A	84,7	92,4	96,7
10-04-2012 08:59:40	F100	A	82,0	87,9	93,5
10-04-2012 09:02:31	FA50	A	81,2	85,6	90,3
10-04-2012 09:09:50	B738	A	85,1	92,0	96,9
10-04-2012 09:13:12	E170	A	84,0	90,1	94,4
10-04-2012 09:24:21	E170	A	82,9	87,7	92,9
10-04-2012 09:26:25	B735	A	84,8	91,5	95,6
10-04-2012 09:28:42	C295	A	81,0	87,2	92,1
10-04-2012 09:35:44	B763	A	91,6	97,1	102,7
10-04-2012 09:38:04	E190	A	83,5	89,3	93,9
10-04-2012 09:40:14	SF34	A	82,3	86,9	91,4
10-04-2012 09:42:05	E190	A	83,1	87,9	93,1
10-04-2012 09:45:03	B734	A	88,0	95,1	99,1
10-04-2012 09:47:39	A320	A	80,2	88,1	93,8
10-04-2012 09:51:10	AT72	A	80,1	85,7	91,2
10-04-2012 09:53:20	CRJ9	A	80,9	86,7	92,4
10-04-2012 10:06:51	E170	A	81,7	87,5	92,8
10-04-2012 10:09:32	E170	A	84,5	89,7	94,5
10-04-2012 10:14:07	E170	A	83,8	89,8	94,5
10-04-2012 10:17:51	A321	A	83,6	89,9	94,4
10-04-2012 10:22:06	E170	A	83,2	88,3	93,2
10-04-2012 10:35:01	E170	A	81,9	88,1	92,7
10-04-2012 10:37:46	A320	A	81,5	86,0	91,5
10-04-2012 10:46:14	A320	A	81,8	88,0	93,6
10-04-2012 10:50:53	E190	A	84,8	91,1	95,2
10-04-2012 10:59:01	E170	A	81,4	86,7	91,8
10-04-2012 11:03:53	E170	A	80,3	85,7	91,1
10-04-2012 11:10:28	A321	A	85,2	91,8	96,4
10-04-2012 11:17:52	A320	A	81,9	87,4	93,0
10-04-2012 11:23:20	E190	A	81,5	87,3	92,6
10-04-2012 11:41:28	E170	A	80,8	85,5	90,8
10-04-2012 11:44:00	E170	A	81,0	86,0	91,0
10-04-2012 11:48:26	A320	A	82,7	90,1	95,3
10-04-2012 11:52:46	E170	A	80,7	86,1	91,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
10-04-2012 11:57:58	E170	A	80,3	86,8	92,0
10-04-2012 11:59:56	DH8D	A	79,4	83,3	88,5
10-04-2012 12:09:37	E170	A	81,7	86,2	91,3
10-04-2012 12:16:47	E190	A	83,1	89,7	94,2
10-04-2012 12:21:20	E170	A	85,0	89,9	94,1
10-04-2012 12:23:05	AT45	A	80,4	84,7	90,4
10-04-2012 12:36:28	E170	A	83,2	88,5	94,0
10-04-2012 12:42:58	B763	A	87,9	93,6	99,6
10-04-2012 12:44:55	A321	A	83,3	89,1	94,1
10-04-2012 12:47:04	A320	A	81,5	86,8	92,3
10-04-2012 12:50:00	GLF5	A	78,4	82,1	88,0
10-04-2012 13:10:27	E170	A	81,0	87,8	92,5
10-04-2012 13:14:20	A320	A	80,6	87,1	92,4
10-04-2012 13:19:47	B763	A	86,6	93,3	98,1
10-04-2012 13:30:14	F2TH	A	80,1	84,4	89,1
10-04-2012 13:56:25	B734	A	84,9	91,1	95,3
10-04-2012 13:58:18	F100	A	81,4	86,1	91,8
10-04-2012 14:00:42	F70	A	84,3	90,1	94,3
10-04-2012 14:09:33	C295	A	81,8	86,4	90,8
10-04-2012 14:39:47	B735	A	83,8	90,7	94,9
10-04-2012 14:42:10	E170	A	79,3	85,1	90,4
10-04-2012 14:48:43	E190	A	82,5	89,5	94,2
10-04-2012 15:01:00	B734	A	86,1	92,6	96,5
10-04-2012 15:03:32	E170	A	79,4	84,0	89,9
10-04-2012 15:11:06	E170	A	81,3	86,5	91,3
10-04-2012 15:14:00	E170	A	83,9	88,7	93,4
10-04-2012 15:18:24	E170	A	82,5	87,4	92,1
10-04-2012 15:20:42	A320	A	83,4	89,7	94,2
10-04-2012 15:23:47	E170	A	81,0	86,5	91,4
10-04-2012 15:28:29	E170	A	82,8	87,1	92,3
10-04-2012 15:33:45	E170	A	83,0	90,0	94,1
10-04-2012 15:36:23	B735	A	83,8	90,0	94,6
10-04-2012 15:49:12	A321	A	83,1	88,5	93,5
10-04-2012 15:59:44	B737	A	82,5	87,9	92,9
10-04-2012 16:11:21	E190	A	81,8	87,2	92,6
10-04-2012 16:48:21	A320	A	82,3	87,1	92,7
10-04-2012 16:51:55	RJ1H	A	81,1	85,9	90,6
10-04-2012 16:56:01	CRJ9	A	78,0	85,3	91,4
10-04-2012 17:15:51	E170	A	79,7	83,9	89,7
10-04-2012 17:18:22	A320	A	82,5	88,3	93,7
10-04-2012 17:24:11	B735	A	83,0	90,9	95,0
10-04-2012 17:29:12	E170	A	81,3	85,9	90,8
10-04-2012 17:44:31	E190	A	82,3	88,2	92,7
10-04-2012 17:53:38	E170	A	80,3	85,6	90,7
10-04-2012 18:06:02	A320	A	81,8	87,4	92,6
10-04-2012 18:11:13	E190	A	82,2	87,8	93,0
10-04-2012 18:16:32	A319	A	83,6	89,7	94,4
10-04-2012 18:18:40	AT45	A	79,3	82,9	88,3
10-04-2012 18:20:39	B734	A	83,5	89,1	93,5
10-04-2012 18:22:30	A320	A	82,1	87,3	92,5
10-04-2012 18:25:39	SF34	A	80,1	84,4	89,1
10-04-2012 18:28:28	A320	A	83,0	89,4	94,1
10-04-2012 18:31:05	E170	A	81,6	87,7	92,4
10-04-2012 18:33:26	SF34	A	81,3	86,6	91,3

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
10-04-2012 18:36:54	A320	A	81,8	87,1	92,6
10-04-2012 18:41:31	E170	A	82,6	88,2	93,0
10-04-2012 18:43:38	B738	A	83,7	90,5	95,2
10-04-2012 18:46:13	A320	A	83,3	89,4	94,8
10-04-2012 18:48:34	E190	A	82,9	88,3	93,3
10-04-2012 18:50:23	F100	A	81,0	86,8	91,8
10-04-2012 18:53:00	A321	A	82,6	88,4	93,7
10-04-2012 19:13:03	CRJ9	A	80,2	84,4	90,2
10-04-2012 19:18:50	F100	A	81,0	86,3	91,4
10-04-2012 20:08:37	SF34	A	80,3	84,5	89,4
10-04-2012 20:13:47	B734	A	87,0	94,4	99,1
10-04-2012 20:22:41	E170	A	83,0	88,7	93,4
10-04-2012 20:26:53	AN26	A	83,2	89,4	93,6
10-04-2012 20:37:54	B734	A	84,3	90,8	95,4
10-04-2012 20:48:50	E170	A	81,3	87,4	92,5
10-04-2012 20:52:05	E190	A	83,2	89,1	94,0
10-04-2012 20:54:49	E170	A	83,1	88,4	93,6
10-04-2012 20:58:18	B738	A	83,0	88,8	93,8
10-04-2012 21:01:12	B733	A	84,4	90,9	95,6
10-04-2012 21:04:23	E190	A	82,0	88,1	93,4
10-04-2012 21:06:57	E170	A	82,3	87,3	92,3
10-04-2012 21:08:34	B734	A	84,8	91,0	96,0
10-04-2012 21:13:09	E170	A	82,5	87,7	93,3
10-04-2012 21:15:42	E170	A	83,6	88,4	93,6
10-04-2012 21:19:50	E170	A	82,5	88,1	93,2
10-04-2012 21:26:29	E170	A	82,6	87,6	93,0
10-04-2012 21:28:45	SF34	A	81,5	87,3	92,3
10-04-2012 21:35:57	E170	A	83,5	89,2	94,0
10-04-2012 21:53:43	L410	A	81,1	85,0	90,1
10-04-2012 21:56:52	E170	A	83,0	89,1	93,8
11-04-2012 06:02:06	SF34	A	79,4	85,5	90,5
11-04-2012 06:11:45	E170	A	81,9	87,1	92,7
11-04-2012 06:17:37	E170	A	81,7	86,2	92,5
11-04-2012 06:24:34	E170	A	82,5	88,6	94,2
11-04-2012 06:31:34	SF34	A	80,2	86,5	91,3
11-04-2012 06:38:37	E170	A	83,5	88,4	93,5
11-04-2012 06:42:27	B733	A	84,2	94,0	98,3
11-04-2012 06:45:18	E170	A	80,9	86,9	92,6
11-04-2012 07:00:23	AT72	A	81,7	88,0	94,4
11-04-2012 07:11:15	B734	A	87,2	93,7	99,0
11-04-2012 07:29:47	E170	A	82,4	87,7	92,8
11-04-2012 07:40:51	E190	A	83,2	89,0	94,3
11-04-2012 07:57:29	A320	A	82,8	90,6	96,1
11-04-2012 08:08:01	CRJ9	A	81,1	85,2	91,1
11-04-2012 08:19:44	AT45	A	80,3	84,3	90,7
11-04-2012 08:27:15	SF34	A	79,6	84,4	89,6
11-04-2012 08:30:23	F100	A	80,4	87,2	92,5
11-04-2012 08:42:28	A320	A	86,0	92,4	96,8
11-04-2012 08:48:07	B734	A	84,2	90,8	95,0
11-04-2012 08:50:49	E170	A	82,4	87,9	93,2
11-04-2012 08:56:27	B763	A	86,4	92,9	98,7
11-04-2012 09:00:21	A321	A	82,3	88,4	93,8
11-04-2012 09:07:52	F100	A	80,4	86,1	91,6
11-04-2012 09:20:07	E170	A	82,2	88,0	93,3

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
11-04-2012 09:22:59	E170	A	83,1	88,6	94,3
11-04-2012 09:27:20	E170	A	81,8	87,4	92,6
11-04-2012 09:30:53	CRJ9	A	80,5	85,5	91,3
11-04-2012 09:33:59	E190	A	83,1	89,0	93,9
11-04-2012 09:38:40	E170	A	82,1	86,8	92,1
11-04-2012 09:45:17	E190	A	81,9	87,8	93,1
11-04-2012 09:51:00	E190	A	83,2	88,2	93,2
11-04-2012 09:55:54	A321	A	83,9	89,5	94,7
11-04-2012 09:59:59	A320	A	81,7	86,8	92,5
11-04-2012 10:03:50	E170	A	83,5	88,9	93,9
11-04-2012 10:11:20	B735	A	83,6	89,6	94,4
11-04-2012 10:20:57	A320	A	84,4	90,2	95,1
11-04-2012 10:24:45	B734	A	85,3	92,1	96,8
11-04-2012 10:29:30	E170	A	80,1	86,4	92,9
11-04-2012 10:33:01	E170	A	81,5	86,9	92,3
11-04-2012 10:35:22	E170	A	82,0	88,0	93,2
11-04-2012 10:40:40	A320	A	81,5	88,0	93,6
11-04-2012 10:43:01	A320	A	83,2	88,8	94,4
11-04-2012 10:45:46	B734	A	87,3	94,3	99,1
11-04-2012 10:53:01	A320	A	84,2	90,6	95,3
11-04-2012 10:59:40	E190	A	79,9	85,8	91,7
11-04-2012 11:08:44	E170	A	80,7	85,3	90,7
11-04-2012 11:13:49	A320	A	82,6	88,3	93,8
11-04-2012 11:20:03	E170	A	82,4	87,6	92,8
11-04-2012 11:30:52	B737	A	81,1	88,1	93,4
11-04-2012 11:40:15	A320	A	83,6	90,5	96,1
11-04-2012 11:48:10	B734	A	84,4	89,8	94,8
11-04-2012 11:50:31	E170	A	82,2	88,6	93,4
11-04-2012 11:52:54	E170	A	82,0	87,0	92,0
11-04-2012 11:58:53	E170	A	81,9	86,9	92,3
11-04-2012 12:02:40	DH8D	A	78,0	82,3	88,4
11-04-2012 12:11:26	E190	A	81,6	90,2	94,8
11-04-2012 12:15:12	B738	A	83,2	88,2	93,6
11-04-2012 12:31:23	E170	A	80,3	85,6	91,5
11-04-2012 12:38:21	SF34	A	79,6	85,4	90,7
11-04-2012 12:46:21	B733	A	85,5	91,2	96,3
11-04-2012 12:58:34	E170	A	82,7	87,8	93,1
11-04-2012 13:00:39	A320	A	82,5	88,0	93,7
11-04-2012 13:09:29	AT72	A	78,8	84,7	90,9
11-04-2012 13:12:55	B763	A	87,3	93,6	99,0
11-04-2012 13:29:27	AT45	A	78,2	82,6	89,3
11-04-2012 13:31:56	B738	A	85,4	91,3	96,2
11-04-2012 13:48:22	A320	A	84,3	90,8	95,8
11-04-2012 13:52:18	B763	A	87,9	93,8	99,7
11-04-2012 13:55:16	F100	A	79,3	86,8	92,3
11-04-2012 13:58:20	F100	A	81,8	86,5	91,8
11-04-2012 14:21:28	A321	A	83,5	89,3	94,6
11-04-2012 14:25:47	E170	A	80,8	84,7	90,8
11-04-2012 14:30:11	B735	A	84,9	91,0	95,7
11-04-2012 14:38:32	B734	A	85,2	91,5	96,0
11-04-2012 14:41:33	A320	A	85,1	90,7	95,9
11-04-2012 14:44:18	B735	A	83,5	91,0	95,3
11-04-2012 14:51:20	E190	A	84,0	91,0	95,5
11-04-2012 14:55:12	CRJ2	A	79,9	85,0	90,7

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
11-04-2012 15:00:03	E170	A	80,6	87,2	93,1
11-04-2012 15:02:30	E170	A	80,8	86,6	92,3
11-04-2012 15:06:58	AT45	A	79,8	84,3	90,6
11-04-2012 15:09:05	E170	A	82,9	87,6	92,9
11-04-2012 15:13:39	SF34	A	81,8	86,1	90,8
11-04-2012 15:17:56	E170	A	79,6	84,8	90,4
11-04-2012 15:19:53	E170	A	82,7	88,5	93,8
11-04-2012 15:33:16	E170	A	80,5	86,0	91,7
11-04-2012 15:37:59	E170	A	81,1	85,7	91,5
11-04-2012 15:41:48	A320	A	83,8	89,7	95,0
11-04-2012 15:50:19	A320	A	81,4	87,8	93,5
11-04-2012 16:13:16	B737	A	82,9	88,9	94,0
11-04-2012 16:18:27	E190	A	83,1	88,7	93,9
11-04-2012 16:20:40	A320	A	81,3	87,2	92,7
11-04-2012 16:42:09	MD87	A	82,9	88,9	93,4
11-04-2012 16:48:37	E170	A	82,0	87,4	92,4
11-04-2012 17:00:38	E170	A	82,2	87,0	92,2
11-04-2012 17:06:54	A320	A	82,4	87,0	92,8
11-04-2012 17:12:47	A320	A	81,6	87,6	93,1
11-04-2012 17:17:04	E190	A	83,6	89,5	94,4
11-04-2012 17:25:05	E190	A	81,7	88,5	93,4
11-04-2012 17:30:43	E170	A	83,1	87,6	93,1
11-04-2012 17:35:05	A320	A	81,7	87,9	93,5
11-04-2012 17:38:55	E170	A	82,0	87,8	92,8
11-04-2012 17:56:48	E190	A	81,6	87,4	92,8
11-04-2012 17:59:51	B734	A	85,6	91,4	96,1
11-04-2012 18:12:41	E190	A	80,7	87,6	93,2
11-04-2012 18:18:27	A320	A	82,0	90,4	95,8
11-04-2012 18:21:20	SF34	A	80,6	85,7	90,6
11-04-2012 18:26:17	E170	A	82,3	88,8	93,8
11-04-2012 18:31:19	B733	A	84,2	91,4	95,6
11-04-2012 18:34:12	A320	A	81,8	88,2	93,3
11-04-2012 18:36:35	P180	A	88,2	94,8	100,8
11-04-2012 18:39:15	MD11	A	90,9	98,1	103,0
11-04-2012 18:42:34	SF34	A	79,2	85,4	91,0
11-04-2012 18:45:18	A320	A	81,0	87,2	93,0
11-04-2012 18:47:47	F100	A	79,4	84,8	90,2
11-04-2012 18:52:54	AT72	A	78,0	85,9	92,2
11-04-2012 18:59:00	F100	A	79,1	84,9	90,3
11-04-2012 19:03:40	A320	A	83,1	89,8	94,9
11-04-2012 19:31:52	SF34	A	79,1	84,7	89,9
11-04-2012 19:43:20	B734	A	84,3	91,3	95,1
11-04-2012 20:00:14	B738	A	85,1	91,7	96,9
11-04-2012 20:08:48	E170	A	81,6	86,8	92,0
11-04-2012 20:11:56	SF34	A	80,1	85,2	90,1
11-04-2012 20:17:21	E170	A	83,6	88,7	94,0
11-04-2012 20:23:44	A320	A	84,3	92,0	96,6
11-04-2012 20:26:37	AN26	A	81,4	87,1	92,2
11-04-2012 20:35:25	E170	A	81,0	87,5	92,8
11-04-2012 20:51:48	E170	A	82,6	88,2	93,4
11-04-2012 20:53:45	B735	A	85,6	92,2	96,7
11-04-2012 20:55:29	E190	A	82,0	89,8	94,8
11-04-2012 20:57:38	E170	A	83,1	89,4	94,6
11-04-2012 21:01:36	B734	A	85,6	92,0	96,4

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
11-04-2012 21:04:43	B733	A	84,9	91,4	96,1
11-04-2012 21:08:56	E170	A	83,8	89,1	93,8
11-04-2012 21:10:44	A320	A	85,1	91,5	96,6
11-04-2012 21:13:41	E170	A	82,6	87,3	92,6
11-04-2012 21:15:21	B734	A	84,6	91,2	96,1
11-04-2012 21:17:32	E170	A	82,0	87,6	92,8
11-04-2012 21:19:21	E170	A	81,4	87,1	92,2
11-04-2012 21:21:25	E170	A	82,1	87,6	92,8
11-04-2012 21:23:32	A320	A	81,8	88,0	93,5
11-04-2012 21:25:43	E170	A	82,3	88,4	93,5
11-04-2012 21:30:18	E170	A	81,3	87,3	92,7
11-04-2012 21:40:23	SF34	A	80,4	84,9	89,9
11-04-2012 21:43:09	C295	A	82,3	87,4	91,8
11-04-2012 21:54:43	SF34	A	79,6	84,0	89,2
11-04-2012 21:58:21	B737	A	83,1	89,2	94,2
12-04-2012 06:03:09	E170	A	80,4	86,0	91,2
12-04-2012 06:07:04	E170	A	81,9	87,6	91,9
12-04-2012 06:19:26	SF34	A	83,3	89,4	94,1
12-04-2012 06:25:58	AT72	A	83,3	89,9	95,6
12-04-2012 06:31:14	E170	A	80,1	86,7	92,6
12-04-2012 06:33:29	E170	A	79,0	85,0	90,8
12-04-2012 06:35:16	B738	A	83,8	90,0	95,0
12-04-2012 06:37:53	E170	A	81,7	86,8	92,2
12-04-2012 06:46:24	B733	A	83,6	90,3	94,8
12-04-2012 06:49:05	AT45	A	81,9	87,2	93,4
12-04-2012 07:39:36	E170	A	81,6	86,4	92,1
12-04-2012 07:51:11	A320	A	84,0	90,0	95,8
12-04-2012 07:54:39	E190	A	82,1	88,1	93,2
12-04-2012 08:10:37	CRJ9	A	80,7	85,8	91,5
12-04-2012 08:14:38	B735	A	82,2	89,1	94,0
12-04-2012 08:23:24	F100	A	79,6	85,1	90,7
12-04-2012 08:29:32	SF34	A	82,2	89,1	93,7
12-04-2012 08:31:19	B734	A	83,7	89,9	94,8
12-04-2012 08:39:22	A320	A	81,9	88,6	94,0
12-04-2012 08:48:34	A320	A	81,9	87,8	93,4
12-04-2012 08:50:31	F100	A	79,8	85,8	91,3
12-04-2012 08:55:50	BE9L	A	75,4	79,4	84,9
12-04-2012 09:01:33	E170	A	79,5	88,2	93,3
12-04-2012 09:09:40	E190	A	82,9	89,3	93,7
12-04-2012 09:11:38	B763	A	84,3	91,4	97,1
12-04-2012 09:14:23	C295	A	84,0	88,8	94,0
12-04-2012 09:17:08	B738	A	86,1	92,1	96,9
12-04-2012 09:24:27	E170	A	81,3	86,7	91,7
12-04-2012 09:30:07	E170	A	79,8	86,7	92,1
12-04-2012 09:32:38	E170	A	82,6	87,5	92,6
12-04-2012 09:35:45	E190	A	81,5	87,8	93,0
12-04-2012 09:37:41	CRJ9	A	80,9	85,3	90,9
12-04-2012 09:40:03	AT45	A	83,4	89,6	95,2
12-04-2012 09:42:27	A320	A	83,0	89,2	94,1
12-04-2012 09:46:43	B735	A	81,6	86,1	92,4
12-04-2012 09:48:35	B734	A	84,1	90,4	94,5
12-04-2012 10:02:01	AT72	A	82,8	89,5	95,6
12-04-2012 10:04:58	E170	A	82,2	87,4	92,2
12-04-2012 10:08:11	B734	A	86,4	92,6	97,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
12-04-2012 10:12:29	A321	A	84,1	89,9	94,9
12-04-2012 10:14:48	E170	A	80,3	86,2	91,1
12-04-2012 10:17:59	E170	A	80,4	86,0	90,8
12-04-2012 10:20:25	E170	A	82,5	87,7	92,5
12-04-2012 10:29:03	A320	A	81,3	86,7	92,4
12-04-2012 10:31:23	E170	A	81,7	87,1	92,2
12-04-2012 10:37:47	A320	A	80,6	85,5	91,1
12-04-2012 10:45:21	A320	A	81,0	87,4	93,3
12-04-2012 10:49:49	E190	A	81,8	87,1	92,2
12-04-2012 10:56:11	A310	A	85,9	91,2	97,0
12-04-2012 10:59:39	A320	A	83,8	90,1	94,9
12-04-2012 11:02:50	A320	A	82,9	89,6	94,4
12-04-2012 11:05:24	E170	A	79,7	87,0	92,5
12-04-2012 11:20:31	B735	A	84,6	91,2	95,7
12-04-2012 11:23:59	A320	A	81,7	87,5	92,8
12-04-2012 11:41:09	B738	A	84,6	91,7	97,1
12-04-2012 11:46:44	E190	A	82,3	88,4	93,5
12-04-2012 11:49:10	A320	A	81,3	89,5	94,7
12-04-2012 11:51:52	E170	A	80,6	88,4	93,6
12-04-2012 12:01:42	E190	A	83,8	89,8	94,2
12-04-2012 12:04:09	DH8D	A	79,4	83,8	89,4
12-04-2012 12:06:51	E170	A	81,0	86,9	92,1
12-04-2012 12:09:01	E170	A	83,3	89,1	93,7
12-04-2012 12:17:18	GALX	A	78,0	82,0	87,5
12-04-2012 12:23:18	E170	A	80,1	85,7	91,2
12-04-2012 12:25:34	E190	A	83,8	89,3	94,2
12-04-2012 12:36:04	E170	A	80,9	87,3	92,4
12-04-2012 12:43:29	A321	A	84,2	89,5	94,6
12-04-2012 12:48:25	A320	A	81,8	87,9	93,6
12-04-2012 13:08:23	E170	A	82,5	87,2	92,5
12-04-2012 13:23:42	C56X	A	79,6	85,3	89,6
12-04-2012 13:31:38	AT45	A	82,3	86,0	91,9
12-04-2012 13:41:23	F100	A	81,8	88,6	93,8
12-04-2012 13:44:02	A320	A	83,7	89,7	95,1
12-04-2012 13:47:01	C525	A	80,1	85,0	89,7
12-04-2012 13:49:05	B734	A	85,8	92,6	96,9
12-04-2012 13:52:59	A320	A	80,7	87,4	93,2
12-04-2012 13:54:56	F100	A	79,6	84,7	90,4
12-04-2012 14:09:22	B763	A	87,0	93,6	99,0
12-04-2012 14:25:17	B735	A	84,5	90,6	94,9
12-04-2012 14:27:04	E190	A	82,0	88,6	93,5
12-04-2012 14:29:44	E170	A	82,7	87,6	92,7
12-04-2012 14:33:40	AT72	A	81,7	87,8	93,7
12-04-2012 14:41:44	E170	A	83,2	88,7	93,2
12-04-2012 14:44:51	A320	A	83,9	89,8	95,0
12-04-2012 14:54:51	AN28	A	76,8	79,9	85,8
12-04-2012 14:57:27	E190	A	81,7	87,7	92,8
12-04-2012 14:59:31	CL60	A	79,0	83,5	89,0
12-04-2012 15:01:53	E170	A	80,6	85,9	91,0
12-04-2012 15:04:15	AT45	A	80,4	87,2	92,7
12-04-2012 15:06:27	CRJ7	A	79,7	84,3	90,1
12-04-2012 15:08:54	E170	A	83,3	88,9	93,7
12-04-2012 15:14:32	E170	A	81,9	87,0	91,9
12-04-2012 15:16:27	E170	A	80,5	85,3	90,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
12-04-2012 15:18:33	E170	A	81,2	86,4	91,2
12-04-2012 15:20:38	E190	A	82,8	88,8	93,6
12-04-2012 15:23:08	E170	A	83,5	88,8	93,5
12-04-2012 15:26:52	E170	A	81,7	87,8	92,5
12-04-2012 15:32:20	E170	A	80,3	87,5	92,6
12-04-2012 15:39:45	A320	A	82,4	88,2	93,5
12-04-2012 15:54:10	E170	A	79,4	86,5	92,8
12-04-2012 16:07:07	P180	A	85,7	92,7	98,9
12-04-2012 16:14:51	E190	A	83,0	89,1	93,8
12-04-2012 16:38:53	CRJ9	A	81,5	87,0	92,3
12-04-2012 16:42:47	A320	A	82,4	87,9	93,2
12-04-2012 16:49:47	E170	A	82,8	88,1	93,2
12-04-2012 17:02:37	L410	A	77,4	82,4	88,6
12-04-2012 17:05:10	A320	A	82,2	88,5	94,0
12-04-2012 17:07:12	RJ1H	A	82,2	87,4	92,7
12-04-2012 17:15:00	B734	A	85,4	92,5	96,9
12-04-2012 17:18:32	E170	A	80,9	86,4	92,1
12-04-2012 17:33:21	E170	A	82,0	87,5	93,1
12-04-2012 17:51:08	C25A	A	79,0	81,8	88,1
12-04-2012 17:54:04	E190	A	83,1	89,7	94,2
12-04-2012 17:56:39	AT72	A	82,0	88,3	94,3
12-04-2012 17:59:09	B735	A	85,6	92,1	96,4
12-04-2012 18:01:32	A319	A	83,9	90,4	95,4
12-04-2012 18:04:42	E170	A	82,3	88,1	93,1
12-04-2012 18:06:49	B734	A	82,5	91,2	96,1
12-04-2012 18:09:52	A320	A	84,5	90,8	96,2
12-04-2012 18:12:31	E190	A	83,2	88,7	94,0
12-04-2012 18:18:38	B735	A	84,5	90,7	95,6
12-04-2012 18:28:03	E170	A	82,5	88,2	93,9
12-04-2012 18:30:38	E170	A	82,1	87,5	92,5
12-04-2012 18:33:14	SF34	A	81,5	87,2	91,9
12-04-2012 18:38:37	E170	A	82,6	88,3	93,4
12-04-2012 18:47:57	A320	A	82,9	90,3	95,5
12-04-2012 18:50:04	B733	A	86,1	93,5	98,2
12-04-2012 18:53:02	A320	A	82,5	88,5	94,0
12-04-2012 18:55:20	MD11	A	94,4	102,3	106,9
12-04-2012 18:58:06	F100	A	83,7	89,6	94,5
12-04-2012 19:00:41	F100	A	83,2	89,0	94,0
12-04-2012 19:03:17	A320	A	79,6	86,8	92,8
12-04-2012 19:08:31	C295	A	83,3	88,0	92,3
12-04-2012 19:36:08	SF34	A	78,5	84,3	89,6
12-04-2012 19:48:18	B734	A	85,4	92,8	97,7
12-04-2012 19:51:45	B734	A	84,6	92,5	97,1
12-04-2012 20:00:59	E170	A	83,7	89,1	94,1
12-04-2012 20:16:09	SF34	A	81,0	86,6	91,5
12-04-2012 20:18:52	E170	A	81,1	87,7	92,9
12-04-2012 20:24:18	AN26	A	82,7	89,0	93,8
12-04-2012 20:35:58	B734	A	85,5	93,3	97,3
12-04-2012 20:48:27	E170	A	84,4	89,6	94,4
12-04-2012 20:51:39	E170	A	81,7	88,6	94,0
12-04-2012 20:54:08	E190	A	84,4	90,0	95,2
12-04-2012 20:58:02	E170	A	83,0	88,2	93,4
12-04-2012 21:00:55	E190	A	83,1	90,2	95,1
12-04-2012 21:02:43	E170	A	84,0	89,6	94,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
12-04-2012 21:05:18	B733	A	85,3	92,0	96,8
12-04-2012 21:07:27	P180	A	87,9	94,6	100,9
12-04-2012 21:10:02	B733	A	85,4	92,3	96,8
12-04-2012 21:12:07	A320	A	85,2	91,5	96,7
12-04-2012 21:14:46	E170	A	84,7	90,8	95,8
12-04-2012 21:16:41	E170	A	82,6	88,3	93,4
12-04-2012 21:18:32	E170	A	82,9	88,4	93,7
12-04-2012 21:20:42	B734	A	85,4	92,5	97,4
12-04-2012 21:27:26	E170	A	83,2	89,5	94,4
12-04-2012 21:33:15	E170	A	84,0	89,1	94,0
12-04-2012 21:37:04	SF34	A	81,0	85,8	90,6
12-04-2012 21:42:32	AT72	A	81,4	88,8	94,8
12-04-2012 21:45:46	E190	A	83,4	89,8	94,9
12-04-2012 21:48:22	L410	A	81,5	86,0	91,0
13-04-2012 06:12:02	B737	D	78,5	84,2	93,0
13-04-2012 06:25:34	A320	D	77,8	81,3	90,8
13-04-2012 06:28:12	A320	D	78,7	81,2	91,5
13-04-2012 06:33:10	B734	D	82,9	88,6	96,1
13-04-2012 06:35:28	A320	D	78,1	81,2	91,1
13-04-2012 06:38:45	A320	D	76,7	79,9	90,1
13-04-2012 06:41:02	E170	D	73,9	77,0	88,0
13-04-2012 06:42:23	E190	D	77,2	81,1	91,6
13-04-2012 06:45:33	E170	D	74,5	77,6	88,6
13-04-2012 06:51:03	SF34	D	70,8	72,1	80,3
13-04-2012 06:56:08	SF34	D	73,5	77,4	84,9
13-04-2012 07:02:20	E170	D	77,3	82,3	91,6
13-04-2012 07:05:55	SF34	D	76,3	79,6	85,9
13-04-2012 07:09:02	A320	D	77,0	81,2	92,1
13-04-2012 07:14:48	E170	D	76,8	80,3	90,4
13-04-2012 07:25:15	B738	D	82,7	87,9	95,8
13-04-2012 07:28:36	AT45	D	69,8	70,5	79,8
13-04-2012 07:31:31	E170	D	74,7	79,7	89,7
13-04-2012 07:35:28	B734	D	78,5	82,9	92,1
13-04-2012 07:43:38	A320	D	78,9	83,0	93,0
13-04-2012 07:45:44	E190	D	75,8	82,2	90,9
13-04-2012 07:49:05	E170	D	76,0	80,5	91,2
13-04-2012 07:51:14	E170	D	74,0	79,1	91,2
13-04-2012 07:54:39	E170	D	77,6	83,2	92,7
13-04-2012 07:56:50	AT45	D	73,0	75,3	83,4
13-04-2012 07:59:35	E170	D	77,7	81,1	91,8
13-04-2012 08:01:44	E170	D	76,7	79,9	91,0
13-04-2012 08:03:18	B734	D	76,8	82,0	91,4
13-04-2012 08:04:32	E170	D	76,1	81,5	91,2
13-04-2012 08:06:05	AN26	D	77,8	81,2	91,8
13-04-2012 08:10:01	E170	D	76,4	81,0	92,0
13-04-2012 08:13:11	B734	D	82,0	86,6	95,7
13-04-2012 08:14:47	E170	D	76,6	80,6	91,0
13-04-2012 08:18:29	SF34	D	74,6	77,8	83,6
13-04-2012 08:20:48	C56X	D	72,2	76,5	85,0
13-04-2012 08:22:36	AT72	D	73,2	76,3	85,5
13-04-2012 08:31:48	E190	D	77,8	82,3	90,8
13-04-2012 08:42:18	E170	D	76,9	82,3	92,1
13-04-2012 08:43:51	B734	D	78,9	82,9	92,5
13-04-2012 08:48:21	E190	D	75,7	80,5	91,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
13-04-2012 08:50:39	B738	D	76,4	80,1	90,0
13-04-2012 09:00:00	A320	D	75,8	79,4	89,4
13-04-2012 09:01:23	CRJ9	D	74,9	79,7	88,9
13-04-2012 09:17:20	A320	D	80,5	85,6	95,1
13-04-2012 09:19:54	A320	D	80,1	82,8	92,7
13-04-2012 09:48:39	E170	D	76,2	78,9	89,6
13-04-2012 09:49:48	F100	D	78,5	85,0	93,6
13-04-2012 10:07:55	A321	D	79,2	82,9	93,0
13-04-2012 10:21:53	CRJ9	D	74,4	77,0	87,6
13-04-2012 10:25:36	A320	D	81,5	85,6	94,5
13-04-2012 10:38:09	P180	D	71,1	74,4	84,7
13-04-2012 10:40:01	CL30	D	74,7	77,5	87,0
13-04-2012 10:46:34	F100	D	78,7	83,0	92,9
13-04-2012 10:49:03	E170	D	79,1	84,1	92,9
13-04-2012 10:53:39	E170	D	73,7	77,1	87,9
13-04-2012 11:01:36	A320	D	77,0	81,3	91,8
13-04-2012 11:03:29	E170	D	78,9	83,4	93,1
13-04-2012 11:13:11	B738	D	83,1	89,3	97,2
13-04-2012 11:14:53	A321	D	79,2	82,6	93,0
13-04-2012 11:18:08	B735	D	77,4	82,0	90,8
13-04-2012 11:20:34	B735	D	78,6	84,4	92,8
13-04-2012 11:22:15	B734	D	82,0	86,8	94,6
13-04-2012 11:23:57	E170	D	80,4	85,4	94,0
13-04-2012 11:25:29	E170	D	76,1	80,0	90,2
13-04-2012 11:27:04	E170	D	76,4	80,6	90,9
13-04-2012 11:30:26	E190	D	79,1	84,2	92,3
13-04-2012 11:32:40	B738	D	80,0	84,1	92,3
13-04-2012 11:37:29	AT72	D	71,6	73,6	82,0
13-04-2012 11:39:52	A320	D	76,7	80,2	90,5
13-04-2012 11:42:11	B734	D	83,1	88,8	96,7
13-04-2012 11:44:46	H25B	D	84,7	90,7	95,1
13-04-2012 11:46:24	E190	D	74,6	79,0	88,3
13-04-2012 11:53:45	E170	D	79,3	82,7	92,0
13-04-2012 12:03:41	A320	D	79,5	83,4	93,5
13-04-2012 12:10:35	B734	D	81,7	87,0	95,5
13-04-2012 12:13:24	A320	D	78,8	82,7	92,5
13-04-2012 12:17:05	E190	D	76,1	81,4	89,9
13-04-2012 12:19:29	B738	D	76,7	79,7	90,7
13-04-2012 12:23:11	E170	D	75,1	78,1	89,7
13-04-2012 12:27:34	E190	D	79,5	84,1	92,5
13-04-2012 12:30:16	A320	D	74,2	77,8	89,4
13-04-2012 12:35:57	E170	D	76,1	79,7	89,5
13-04-2012 12:39:17	AN26	D	83,3	88,8	97,1
13-04-2012 12:41:33	B738	D	80,2	84,4	93,0
13-04-2012 12:46:46	E170	D	77,4	82,0	92,0
13-04-2012 12:49:51	B734	D	77,7	81,3	90,9
13-04-2012 12:52:13	A320	D	78,4	82,2	91,8
13-04-2012 12:54:42	A320	D	74,0	80,8	91,2
13-04-2012 13:02:09	A320	D	80,7	85,4	94,5
13-04-2012 13:06:12	E190	D	77,2	81,5	91,3
13-04-2012 13:09:07	E190	D	75,4	78,9	89,2
13-04-2012 13:13:45	E170	D	75,8	80,4	90,1
13-04-2012 13:14:47	E170	D	77,1	80,6	90,7
13-04-2012 13:20:58	E170	D	78,6	82,3	92,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
13-04-2012 13:36:15	A320	D	78,1	80,8	91,4
13-04-2012 13:38:03	E170	D	74,3	77,7	88,7
13-04-2012 13:41:03	E170	D	78,0	82,0	91,4
13-04-2012 13:45:12	AT72	D	73,9	75,8	84,3
13-04-2012 13:57:34	A320	D	77,7	81,1	91,7
13-04-2012 14:06:50	AT45	D	70,8	72,2	79,9
13-04-2012 14:15:32	L410	A	76,9	80,6	88,4
13-04-2012 14:32:28	C295	D	75,1	77,8	85,1
13-04-2012 14:36:03	AT45	D	72,9	75,9	84,1
13-04-2012 14:44:14	E170	D	76,7	80,7	90,5
13-04-2012 14:49:01	F100	D	82,7	87,6	96,1
13-04-2012 15:01:32	A320	D	77,6	81,8	91,6
13-04-2012 15:04:57	A321	D	80,4	84,6	94,9
13-04-2012 15:07:13	F100	D	79,9	84,7	93,5
13-04-2012 15:08:43	DH8D	D	71,3	74,1	83,1
13-04-2012 15:14:52	AT72	D	74,5	76,9	84,5
13-04-2012 15:17:37	E170	D	76,7	80,4	90,0
13-04-2012 15:28:12	B734	D	82,0	88,1	95,6
13-04-2012 15:31:02	A320	D	78,8	81,7	91,3
13-04-2012 15:34:26	E145	D	74,7	76,7	85,5
13-04-2012 15:58:31	CRJ7	D	75,1	78,3	87,9
13-04-2012 16:00:15	A320	D	79,8	83,6	93,4
13-04-2012 16:05:34	E170	D	76,2	79,5	90,1
13-04-2012 16:10:33	AT72	D	74,2	76,3	86,7
13-04-2012 16:19:29	E190	D	79,1	84,0	92,6
13-04-2012 16:26:16	E170	D	78,6	83,1	92,2
13-04-2012 16:28:00	E170	D	77,1	81,7	90,9
13-04-2012 16:29:31	E170	D	75,8	79,3	90,3
13-04-2012 16:31:19	B735	D	78,2	82,6	90,9
13-04-2012 16:33:59	B734	D	80,7	86,9	94,2
13-04-2012 16:37:33	E170	D	78,6	83,0	92,2
13-04-2012 16:40:17	E170	D	77,6	80,7	91,0
13-04-2012 16:42:21	SF34	D	72,5	73,9	82,1
13-04-2012 16:45:17	E170	D	78,6	82,8	92,2
13-04-2012 16:55:32	A320	D	75,6	80,8	90,1
13-04-2012 16:58:50	E190	D	78,0	82,6	91,6
13-04-2012 17:02:01	AT45	D	71,4	73,1	81,8
13-04-2012 17:03:43	E190	D	77,1	81,9	90,7
13-04-2012 17:05:57	A320	D	76,6	80,6	89,8
13-04-2012 17:08:02	E190	D	76,9	81,4	91,0
13-04-2012 17:10:58	E170	D	76,2	79,5	90,3
13-04-2012 17:14:23	E170	D	76,6	79,3	90,4
13-04-2012 17:16:48	B737	D	78,3	83,1	90,8
13-04-2012 17:41:15	RJ1H	D	77,7	83,0	90,7
13-04-2012 17:43:49	E170	D	78,0	81,2	90,8
13-04-2012 17:45:51	E170	D	74,4	78,1	90,0
13-04-2012 17:47:40	B734	D	80,0	86,0	93,6
13-04-2012 17:52:54	B734	D	85,4	91,3	98,2
13-04-2012 17:54:24	CRJ2	D	74,6	76,2	85,4
13-04-2012 17:56:34	A320	D	79,6	83,7	92,8
13-04-2012 18:05:44	A320	D	77,5	80,2	89,8
13-04-2012 18:13:58	A320	D	79,7	83,5	93,1
13-04-2012 18:15:33	E170	D	76,1	79,9	90,3
13-04-2012 18:16:49	E170	D	77,2	80,5	91,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
13-04-2012 18:27:33	A320	D	79,7	83,7	92,7
13-04-2012 18:35:57	A320	D	77,5	81,6	91,3
13-04-2012 18:38:18	E170	D	76,9	81,3	90,7
13-04-2012 18:41:36	AT72	D	73,8	76,4	84,6
13-04-2012 18:43:52	B735	D	79,0	83,7	92,4
13-04-2012 18:57:04	A319	D	74,9	77,8	88,4
13-04-2012 19:09:45	A319	D	78,9	82,3	92,1
13-04-2012 19:11:05	E190	D	76,2	79,9	90,0
13-04-2012 19:14:13	E170	D	77,3	81,0	90,7
13-04-2012 19:15:35	A320	D	78,9	83,6	92,7
13-04-2012 19:30:01	B735	D	78,3	84,5	91,9
13-04-2012 19:34:13	A320	D	78,4	82,1	91,5
13-04-2012 19:35:42	AT72	D	74,8	76,3	84,3
13-04-2012 19:40:47	B734	D	78,8	83,3	91,3
13-04-2012 19:46:45	F70	D	77,8	82,0	90,1
13-04-2012 19:52:54	E190	D	79,2	84,1	92,2
13-04-2012 19:54:39	E170	D	78,8	82,7	92,2
13-04-2012 19:57:11	A320	D	75,9	79,0	88,9
13-04-2012 20:02:22	F100	D	83,8	88,4	96,1
13-04-2012 20:05:16	E170	D	76,6	79,9	90,6
13-04-2012 20:09:07	E170	D	77,7	81,7	91,4
13-04-2012 20:13:09	B735	D	79,8	84,8	92,3
13-04-2012 20:16:30	E190	D	75,6	81,4	91,6
13-04-2012 20:22:21	C56X	D	74,7	77,2	85,9
13-04-2012 20:32:21	CRJ9	D	76,4	79,2	89,0
13-04-2012 21:12:01	A320	D	81,0	85,7	94,0
13-04-2012 21:17:37	A320	D	79,0	82,9	91,8
13-04-2012 21:40:59	B752	D	77,9	81,0	91,2
13-04-2012 21:45:09	B734	D	79,9	84,7	92,7
14-04-2012 06:09:39	B734	D	84,0	89,2	96,5
14-04-2012 06:15:25	A320	D	79,4	83,5	92,8
14-04-2012 06:19:59	A320	D	80,0	83,9	93,0
14-04-2012 06:21:35	A320	D	78,1	81,1	90,9
14-04-2012 06:24:07	A320	D	82,5	87,8	96,1
14-04-2012 06:26:31	B738	D	85,3	91,0	98,1
14-04-2012 06:34:34	E170	D	77,1	80,4	90,9
14-04-2012 06:40:19	B734	D	82,7	88,2	95,7
14-04-2012 07:22:22	A320	D	79,3	83,0	92,7
14-04-2012 07:30:06	A320	D	79,8	83,1	93,0
14-04-2012 07:31:48	E170	D	78,6	82,3	92,0
14-04-2012 07:33:45	E170	D	78,5	82,0	91,7
14-04-2012 07:41:24	E170	D	75,4	78,0	88,8
14-04-2012 07:47:04	E170	D	80,1	84,1	93,1
14-04-2012 07:54:51	E170	D	77,3	81,2	90,0
14-04-2012 07:57:11	E170	D	79,4	83,6	92,8
14-04-2012 08:07:12	E170	D	76,6	79,8	90,7
14-04-2012 08:09:54	E190	D	81,6	86,6	94,2
14-04-2012 08:11:14	E170	D	79,8	84,4	92,8
14-04-2012 08:21:20	AT72	D	76,0	79,2	86,4
14-04-2012 08:29:21	E170	D	77,3	81,2	91,2
14-04-2012 08:58:49	AT45	D	74,8	77,3	84,3
14-04-2012 09:05:21	CRJ9	D	78,2	81,7	91,3
14-04-2012 09:09:46	AT72	D	76,1	78,8	85,6
14-04-2012 09:17:16	B738	D	87,1	93,0	99,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
14-04-2012 10:00:20	A321	D	81,8	87,0	95,5
14-04-2012 10:04:15	F100	D	82,4	87,7	96,8
14-04-2012 10:21:33	B733	D	78,7	83,2	91,7
14-04-2012 10:23:13	A320	D	83,0	89,1	97,0
14-04-2012 10:44:50	A320	D	79,0	83,3	92,4
14-04-2012 10:49:09	E170	D	79,3	84,1	92,7
14-04-2012 11:10:54	E170	D	79,1	83,1	92,3
14-04-2012 11:12:53	E170	D	79,6	84,1	93,0
14-04-2012 11:17:11	E170	D	82,2	87,1	94,8
14-04-2012 11:19:48	E170	D	81,7	86,5	94,0
14-04-2012 11:21:46	E170	D	78,4	82,1	91,9
14-04-2012 11:25:29	E170	D	82,0	86,8	94,3
14-04-2012 11:27:01	E170	D	78,3	82,4	91,7
14-04-2012 11:32:15	A320	D	78,7	83,1	92,1
14-04-2012 11:35:03	AT45	D	71,4	73,8	82,9
14-04-2012 11:37:04	E190	D	80,5	85,7	93,3
14-04-2012 11:38:45	B734	D	85,1	90,6	97,6
14-04-2012 11:41:28	A320	D	78,7	82,8	92,0
14-04-2012 11:52:21	E170	D	78,1	81,7	91,7
14-04-2012 11:54:14	AT72	D	75,3	79,2	86,0
14-04-2012 12:08:16	E170	D	79,4	84,4	93,2
14-04-2012 12:10:13	A320	D	79,8	84,9	93,5
14-04-2012 12:12:13	A320	D	79,4	83,0	92,6
14-04-2012 12:25:27	AT72	D	74,8	78,0	86,2
14-04-2012 12:45:00	B738	D	81,0	86,0	93,8
14-04-2012 12:47:22	E170	D	78,4	83,0	91,8
14-04-2012 12:52:32	A320	D	78,8	83,4	92,5
14-04-2012 12:57:14	A320	D	80,1	84,5	93,7
14-04-2012 12:58:43	E170	D	73,6	82,1	92,9
14-04-2012 13:03:29	E190	D	80,1	85,4	93,1
14-04-2012 13:11:10	B734	D	83,5	89,0	95,8
14-04-2012 13:17:14	E170	D	80,2	84,6	92,8
14-04-2012 13:20:04	B734	D	83,0	88,8	95,5
14-04-2012 13:22:31	E190	D	76,7	83,9	93,2
14-04-2012 13:33:41	A320	D	80,6	85,8	93,8
14-04-2012 13:37:46	LJ60	D	75,1	77,6	85,5
14-04-2012 13:42:21	A320	D	82,5	87,7	95,9
14-04-2012 14:05:28	A319	D	79,2	83,4	91,8
14-04-2012 14:09:34	CRJ9	D	78,4	82,0	90,1
14-04-2012 14:29:32	A320	D	78,5	82,6	91,5
14-04-2012 14:52:15	F100	D	84,4	91,2	97,4
14-04-2012 14:55:48	SF34	D	75,1	78,4	86,9
14-04-2012 15:01:18	A320	D	81,7	86,4	94,0
14-04-2012 15:03:21	GLF5	D	77,2	81,8	89,0
14-04-2012 15:10:25	CRJ1	D	73,0	77,8	86,0
14-04-2012 15:15:44	B734	D	79,2	85,0	91,7
14-04-2012 15:32:05	B734	D	83,2	89,3	96,0
14-04-2012 15:36:09	AT72	D	75,5	78,6	85,5
14-04-2012 15:47:40	AT72	D	75,4	78,0	84,9
14-04-2012 15:59:47	AT72	D	71,5	72,6	81,1
14-04-2012 16:02:47	A320	D	79,5	83,6	92,0
14-04-2012 16:05:16	E170	D	78,4	82,6	91,4
14-04-2012 16:13:11	E170	D	80,7	85,7	93,0
14-04-2012 16:19:44	E170	D	79,3	83,5	92,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
14-04-2012 16:25:46	E170	D	78,8	83,7	92,0
14-04-2012 16:29:48	E170	D	76,0	83,3	93,2
14-04-2012 16:45:03	E170	D	77,9	81,8	91,6
14-04-2012 16:46:32	E170	D	78,2	82,1	91,6
14-04-2012 16:48:21	E190	D	79,8	84,5	92,1
14-04-2012 17:00:15	AT72	D	75,0	78,5	86,2
14-04-2012 17:02:03	B735	D	80,4	86,3	93,2
14-04-2012 17:04:16	E190	D	78,8	84,1	91,9
14-04-2012 17:06:06	E170	D	77,2	82,5	92,0
14-04-2012 17:09:42	E170	D	78,5	82,6	91,7
14-04-2012 17:29:39	E170	D	79,2	81,9	91,3
14-04-2012 17:31:31	E170	D	79,6	84,0	92,9
14-04-2012 17:34:10	B737	D	79,5	84,2	92,3
14-04-2012 17:44:16	RJ1H	D	80,5	85,1	92,0
14-04-2012 17:48:02	A320	D	80,3	84,8	93,1
14-04-2012 17:49:50	E170	D	78,0	84,7	92,0
14-04-2012 18:09:32	E170	D	77,6	81,4	90,8
14-04-2012 18:19:47	E190	D	78,1	82,3	90,4
14-04-2012 18:23:30	A320	D	80,6	84,4	93,2
14-04-2012 18:24:41	E170	D	80,0	84,8	93,3
14-04-2012 18:32:55	E170	D	80,2	84,7	93,2
14-04-2012 19:11:56	AT72	D	76,4	79,4	85,4
14-04-2012 19:22:23	B739	D	85,3	93,0	99,1
14-04-2012 19:32:18	A320	D	79,6	84,4	93,0
14-04-2012 19:34:29	A320	D	79,9	83,9	92,4
14-04-2012 19:39:57	E170	D	80,1	84,8	92,7
14-04-2012 19:41:39	B733	D	79,4	85,1	92,0
14-04-2012 19:51:05	E190	D	81,2	86,5	93,5
14-04-2012 20:03:35	A320	D	82,5	88,6	96,4
14-04-2012 20:11:19	F100	D	83,7	88,9	96,0
14-04-2012 20:13:24	A320	D	78,6	83,1	92,4
14-04-2012 20:15:40	A320	D	81,2	86,3	94,6
14-04-2012 21:19:44	B738	D	82,5	87,5	94,3
14-04-2012 21:51:50	AT45	D	72,9	74,2	81,9
15-04-2012 06:11:19	E170	A	82,5	87,7	93,3
15-04-2012 06:32:16	E170	A	83,9	89,2	93,9
15-04-2012 06:46:10	E170	A	84,2	89,7	94,2
15-04-2012 06:58:26	E170	A	82,9	89,0	94,0
15-04-2012 07:55:28	E190	A	85,3	91,1	95,7
15-04-2012 08:01:11	CRJ9	A	81,2	86,1	92,0
15-04-2012 08:48:31	B734	A	85,9	91,7	96,7
15-04-2012 08:53:58	A321	A	82,9	88,6	94,1
15-04-2012 09:04:29	B738	A	86,8	93,0	97,6
15-04-2012 09:21:43	B763	A	90,1	96,7	102,4
15-04-2012 09:38:55	E190	A	85,1	89,7	94,7
15-04-2012 09:42:09	E170	A	83,5	89,0	93,9
15-04-2012 09:53:31	DH8D	A	80,4	84,8	89,9
15-04-2012 09:57:32	E190	A	84,1	89,9	94,9
15-04-2012 10:04:49	A320	A	82,8	88,3	93,9
15-04-2012 10:11:53	B738	A	85,7	92,1	96,9
15-04-2012 10:21:24	A320	A	84,5	90,8	95,9
15-04-2012 10:41:22	A320	A	83,3	89,3	94,4
15-04-2012 10:44:09	A320	A	83,9	89,5	95,1
15-04-2012 10:54:33	A320	A	84,3	90,7	95,7

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
15-04-2012 11:04:26	E170	A	82,2	87,6	93,0
15-04-2012 11:17:40	E170	A	83,0	89,3	94,2
15-04-2012 11:20:27	A320	A	82,6	88,6	94,1
15-04-2012 11:22:48	E190	A	82,1	88,5	93,2
15-04-2012 11:47:37	A320	A	83,6	90,7	95,9
15-04-2012 11:53:02	E170	A	82,6	87,1	93,0
15-04-2012 11:56:54	E170	A	82,5	88,5	93,3
15-04-2012 12:10:00	B734	A	86,1	92,2	96,9
15-04-2012 12:21:46	F50	A	84,5	89,5	94,9
15-04-2012 12:31:15	B734	A	84,4	90,7	95,2
15-04-2012 12:35:39	E190	A	83,2	88,7	93,6
15-04-2012 12:38:28	C25A	A	77,2	80,1	86,2
15-04-2012 12:41:42	E170	A	84,5	90,7	95,3
15-04-2012 12:44:22	A320	A	83,3	88,9	94,1
15-04-2012 12:56:28	E170	A	83,2	88,9	93,7
15-04-2012 13:05:54	E170	A	83,8	89,4	94,2
15-04-2012 13:11:35	B763	A	88,4	95,1	100,7
15-04-2012 13:15:56	B733	A	87,1	94,2	98,9
15-04-2012 13:36:43	AT72	A	83,0	90,0	96,1
15-04-2012 13:38:47	AT45	A	84,1	87,7	93,6
15-04-2012 13:57:39	F100	A	82,9	89,1	94,1
15-04-2012 14:02:54	DH8D	A	76,9	84,4	90,3
15-04-2012 14:28:23	B734	A	86,3	92,7	97,1
15-04-2012 14:32:43	B735	A	86,1	92,8	96,9
15-04-2012 14:35:41	B735	A	84,1	91,4	96,2
15-04-2012 14:40:42	E190	A	83,5	89,5	94,3
15-04-2012 14:43:45	AT72	A	83,8	90,7	95,8
15-04-2012 14:46:42	E170	A	82,6	88,3	93,4
15-04-2012 14:49:49	P180	A	87,3	95,1	100,9
15-04-2012 14:52:34	A320	A	85,5	91,7	96,3
15-04-2012 14:55:23	E190	A	83,2	89,4	94,4
15-04-2012 14:57:42	E170	A	83,3	88,8	93,3
15-04-2012 15:03:52	E170	A	83,0	89,2	94,2
15-04-2012 15:05:54	AT45	A	81,7	86,2	91,7
15-04-2012 15:07:58	E170	A	82,0	87,5	92,4
15-04-2012 15:09:53	E170	A	83,3	90,4	95,0
15-04-2012 15:12:27	E170	A	83,8	89,3	94,2
15-04-2012 15:16:27	A321	A	83,3	90,5	95,6
15-04-2012 15:26:30	E170	A	83,3	88,3	93,3
15-04-2012 15:29:51	E170	A	82,1	87,3	92,5
15-04-2012 15:31:51	E170	A	83,0	88,0	92,5
15-04-2012 15:34:57	E170	A	81,0	86,4	92,5
15-04-2012 15:50:50	AT72	A	83,0	89,3	95,6
15-04-2012 15:53:25	E170	A	82,4	88,2	93,2
15-04-2012 15:56:01	A320	A	82,7	88,7	94,2
15-04-2012 15:59:23	B734	A	86,9	93,9	98,0
15-04-2012 16:02:15	E170	A	82,7	86,8	92,2
15-04-2012 16:06:48	B737	A	84,4	91,9	97,4
15-04-2012 16:11:10	E190	A	84,7	92,6	97,2
15-04-2012 16:31:51	A320	A	82,7	88,9	94,5
15-04-2012 16:52:48	A320	A	83,5	89,5	94,9
15-04-2012 16:59:14	RJ1H	A	83,3	88,9	94,1
15-04-2012 17:12:59	B734	A	87,2	93,2	97,6
15-04-2012 17:16:30	A320	A	83,5	89,2	94,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
15-04-2012 17:20:21	A320	A	84,2	90,5	95,9
15-04-2012 17:28:08	E170	A	83,7	88,6	93,7
15-04-2012 17:32:22	E170	A	85,2	91,1	95,6
15-04-2012 17:39:49	A320	A	82,5	88,5	93,9
15-04-2012 17:58:13	AT72	A	84,2	90,2	96,0
15-04-2012 18:04:50	A318	A	83,9	90,2	94,7
15-04-2012 18:15:11	E190	A	82,3	90,3	95,3
15-04-2012 18:19:41	E170	A	83,3	89,7	94,5
15-04-2012 18:24:24	AT45	A	83,4	88,1	93,4
15-04-2012 18:28:51	B735	A	84,6	92,1	95,8
15-04-2012 18:33:47	SF34	A	83,4	88,9	93,4
15-04-2012 18:40:40	E170	A	84,4	90,6	95,2
15-04-2012 18:42:59	CL30	A	79,2	83,8	88,8
15-04-2012 18:45:27	E170	A	83,3	88,7	93,8
15-04-2012 18:48:11	A320	A	82,9	89,0	94,6
15-04-2012 18:50:19	E170	A	84,3	90,5	95,1
15-04-2012 18:53:14	F70	A	81,9	88,1	93,0
15-04-2012 19:12:47	E190	A	84,1	89,6	94,1
15-04-2012 19:17:03	F100	A	81,8	88,1	93,3
15-04-2012 19:26:28	A321	A	82,2	91,4	96,4
15-04-2012 19:28:54	B733	A	87,8	94,4	99,3
15-04-2012 19:54:53	B734	A	86,8	93,4	98,6
15-04-2012 20:13:00	E170	A	82,4	87,5	92,4
15-04-2012 20:30:03	E170	A	83,0	89,3	94,5
15-04-2012 20:38:56	E170	A	83,5	89,2	94,6
15-04-2012 20:42:51	E190	A	84,3	90,1	94,7
15-04-2012 20:53:15	B735	A	84,5	90,9	95,7
15-04-2012 21:05:47	E170	A	84,1	91,8	95,9
15-04-2012 21:07:51	B734	A	85,6	92,0	96,1
15-04-2012 21:10:38	E190	A	83,1	88,9	93,5
15-04-2012 21:13:09	B738	A	84,6	90,9	96,0
15-04-2012 21:16:29	E170	A	84,5	90,3	94,9
15-04-2012 21:19:10	E170	A	85,3	90,9	96,1
15-04-2012 21:22:09	E170	A	82,1	89,2	94,4
15-04-2012 21:28:43	B734	A	84,6	91,6	96,0
15-04-2012 21:30:38	A320	A	84,9	91,1	96,3
15-04-2012 21:34:21	AT72	A	80,7	86,6	93,2
15-04-2012 21:36:36	E170	A	83,0	88,2	93,4
15-04-2012 21:39:36	A320	A	83,3	88,7	94,1
15-04-2012 21:41:43	E170	A	83,4	89,0	94,2
15-04-2012 21:45:11	B734	A	87,0	93,5	98,5
15-04-2012 21:47:39	E170	A	84,5	90,5	95,3
15-04-2012 21:50:16	E190	A	84,2	89,8	95,0
15-04-2012 21:54:53	E170	A	82,8	87,5	92,8
16-04-2012 06:15:19	B737	D	77,5	81,4	91,3
16-04-2012 06:21:02	SF34	D	73,5	75,2	83,1
16-04-2012 06:25:08	SF34	D	75,9	79,2	85,4
16-04-2012 06:33:06	A320	D	79,3	82,9	93,1
16-04-2012 06:44:10	E170	D	76,7	81,5	92,1
16-04-2012 06:46:31	A320	D	78,4	81,9	92,2
16-04-2012 07:00:00	B734	D	81,4	86,0	94,1
16-04-2012 07:02:35	A320	D	77,8	81,0	90,9
16-04-2012 07:21:46	B733	D	74,6	79,4	88,6
16-04-2012 07:23:33	E190	D	79,2	84,2	92,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
16-04-2012 07:26:28	E170	D	77,2	81,1	90,8
16-04-2012 07:29:38	E190	D	76,8	80,6	90,3
16-04-2012 07:31:39	A320	D	78,3	83,0	93,1
16-04-2012 07:33:13	AN26	D	80,5	87,6	95,5
16-04-2012 07:42:53	AT45	D	74,1	76,1	84,9
16-04-2012 07:50:49	E170	D	78,6	82,6	92,1
16-04-2012 07:54:49	E170	D	76,4	79,5	90,3
16-04-2012 07:56:01	SF34	D	77,6	80,9	86,6
16-04-2012 07:58:44	E170	D	78,2	81,9	91,6
16-04-2012 08:01:37	A320	D	79,8	83,8	92,8
16-04-2012 08:03:30	B735	D	77,2	81,2	90,6
16-04-2012 08:09:04	E170	D	76,6	81,2	92,8
16-04-2012 08:11:00	B734	D	80,5	87,1	95,0
16-04-2012 08:12:21	AT72	D	70,9	72,3	80,5
16-04-2012 08:15:20	E190	D	78,9	84,5	92,7
16-04-2012 08:23:31	E170	D	78,2	82,1	91,6
16-04-2012 08:26:43	E170	D	78,7	81,8	91,9
16-04-2012 08:28:40	AT72	D	75,0	76,8	84,1
16-04-2012 08:32:34	E170	D	76,7	79,6	89,7
16-04-2012 08:46:18	E170	D	77,8	82,0	91,5
16-04-2012 08:48:08	E170	D	76,8	83,0	92,6
16-04-2012 08:53:03	E190	D	78,8	83,1	92,2
16-04-2012 08:54:35	A320	D	78,2	82,1	92,6
16-04-2012 09:09:36	B735	D	75,9	79,8	90,4
16-04-2012 09:12:26	CRJ9	D	75,5	79,2	89,6
16-04-2012 09:38:47	B738	D	83,0	89,8	97,5
16-04-2012 09:54:41	A320	D	80,9	86,3	95,0
16-04-2012 09:58:11	B735	D	76,4	80,5	88,9
16-04-2012 09:59:50	F100	D	77,8	82,4	91,6
16-04-2012 10:04:35	E190	D	76,5	81,2	90,8
16-04-2012 10:10:46	A320	D	76,9	80,1	91,1
16-04-2012 10:13:57	B734	D	78,7	83,4	91,9
16-04-2012 10:15:34	P180	D	74,0	76,6	87,0
16-04-2012 10:19:08	C295	D	71,3	72,6	82,8
16-04-2012 10:30:09	CRJ9	D	74,1	77,2	87,1
16-04-2012 10:38:59	E170	D	77,1	81,8	91,1
16-04-2012 10:52:50	F70	D	74,0	77,7	87,9
16-04-2012 11:01:48	E170	D	77,1	80,4	90,7
16-04-2012 11:05:03	E170	D	77,6	81,5	91,4
16-04-2012 11:09:23	B734	D	79,7	85,5	93,0
16-04-2012 11:12:21	PA34	D	73,2	74,7	82,7
16-04-2012 11:19:46	A320	D	76,6	81,4	91,7
16-04-2012 11:21:19	E170	D	76,8	81,4	91,7
16-04-2012 11:24:51	E170	D	74,9	78,8	90,1
16-04-2012 11:26:16	B733	D	74,6	78,6	89,2
16-04-2012 11:28:44	E170	D	73,2	77,4	89,9
16-04-2012 11:31:52	B734	D	81,1	86,3	94,5
16-04-2012 11:38:47	B735	D	76,9	81,2	90,8
16-04-2012 11:42:02	E170	D	74,6	79,3	88,0
16-04-2012 11:43:09	A320	D	74,9	79,0	88,3
16-04-2012 11:44:52	E190	D	80,3	84,5	93,1
16-04-2012 11:51:35	AT72	D	73,8	76,0	83,8
16-04-2012 11:55:27	E170	D	77,0	81,0	91,0
16-04-2012 11:58:21	AT72	D	73,8	76,4	84,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
16-04-2012 12:07:08	B738	D	82,9	88,5	96,5
16-04-2012 12:10:40	A320	D	75,3	79,1	90,4
16-04-2012 12:12:36	A320	D	77,8	81,6	91,6
16-04-2012 12:14:11	E190	D	76,8	81,9	90,6
16-04-2012 12:21:17	A320	D	76,8	82,8	92,6
16-04-2012 12:24:07	E170	D	77,0	80,4	90,4
16-04-2012 12:32:20	B744	D	85,3	91,1	99,3
16-04-2012 12:37:02	B734	D	80,2	85,0	93,8
16-04-2012 12:54:25	A320	D	79,0	82,0	92,3
16-04-2012 12:56:11	B738	D	78,3	82,5	92,6
16-04-2012 12:57:58	E170	D	74,2	76,1	88,2
16-04-2012 12:59:55	A320	D	77,1	79,9	90,3
16-04-2012 13:01:57	A320	D	77,6	80,6	90,8
16-04-2012 13:05:11	E190	D	78,9	84,5	93,0
16-04-2012 13:07:37	E190	D	76,6	80,4	89,9
16-04-2012 13:14:52	B734	D	80,1	85,1	93,3
16-04-2012 13:21:00	B735	D	78,2	82,9	92,0
16-04-2012 13:25:40	B763	D	81,5	86,4	94,8
16-04-2012 13:27:47	E170	D	72,1	74,9	86,1
16-04-2012 13:29:23	B738	D	80,8	85,1	94,4
16-04-2012 13:32:54	E170	D	79,0	83,4	92,8
16-04-2012 13:41:15	A320	D	77,7	80,2	90,7
16-04-2012 13:47:24	E170	D	77,1	80,8	90,3
16-04-2012 13:48:59	E170	D	75,0	79,3	90,7
16-04-2012 14:07:20	B738	D	79,0	82,9	92,4
16-04-2012 14:15:40	AT45	D	73,0	75,9	85,8
16-04-2012 14:19:40	A320	D	77,7	81,3	91,2
16-04-2012 14:28:25	B738	D	81,4	85,5	94,8
16-04-2012 14:43:07	E170	D	74,8	78,1	89,9
16-04-2012 14:54:29	F100	D	77,1	82,5	91,0
16-04-2012 14:57:48	A320	D	76,2	78,5	89,2
16-04-2012 15:08:34	E170	D	76,8	80,3	91,7
16-04-2012 15:14:29	F2TH	D	71,4	73,8	84,2
16-04-2012 15:16:57	AT72	D	72,2	74,4	83,0
16-04-2012 15:32:35	E190	D	75,2	80,8	89,9
16-04-2012 15:37:51	DH8D	D	70,6	71,5	79,6
16-04-2012 15:43:46	B734	D	81,9	87,4	95,3
16-04-2012 16:03:21	AT72	D	71,5	75,2	83,0
16-04-2012 16:06:47	A320	D	75,4	79,9	90,1
16-04-2012 16:21:41	E170	D	77,6	80,1	91,4
16-04-2012 16:26:40	E170	D	75,6	80,2	90,4
16-04-2012 16:28:49	CRJ9	D	76,9	81,6	91,9
16-04-2012 16:33:02	E190	D	77,1	81,0	90,9
16-04-2012 16:37:10	B734	D	78,2	84,0	92,7
16-04-2012 16:38:43	AT72	D	70,7	73,5	81,5
16-04-2012 16:40:52	E170	D	77,2	81,9	90,8
16-04-2012 16:44:34	SF34	D	76,3	79,0	86,3
16-04-2012 16:46:40	E170	D	75,2	78,5	90,1
16-04-2012 16:49:48	E190	D	78,3	83,5	92,5
16-04-2012 16:55:46	B735	D	77,0	80,6	90,8
16-04-2012 17:04:46	E170	D	76,5	79,7	90,3
16-04-2012 17:06:18	AT45	D	72,8	75,3	86,1
16-04-2012 17:08:46	E170	D	77,3	80,8	91,5
16-04-2012 17:14:01	E170	D	77,0	81,0	91,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
16-04-2012 17:17:49	E170	D	76,8	80,6	90,6
16-04-2012 17:20:01	B737	D	74,0	78,9	90,5
16-04-2012 17:24:05	E170	D	75,9	80,1	91,3
16-04-2012 17:27:05	A320	D	76,8	79,5	91,5
16-04-2012 17:29:38	B738	D	82,6	88,7	96,6
16-04-2012 17:39:56	E170	D	77,0	80,0	90,8
16-04-2012 17:43:10	E190	D	78,1	82,3	92,4
16-04-2012 17:46:01	FA50	D	73,9	79,5	91,2
16-04-2012 17:47:27	CRJ9	D	72,7	75,5	86,7
16-04-2012 17:48:46	B733	D	78,5	84,3	92,6
16-04-2012 17:50:30	B734	D	79,1	84,6	94,4
16-04-2012 17:54:00	E170	D	72,7	75,9	87,2
16-04-2012 17:59:55	A320	D	77,5	81,1	91,5
16-04-2012 18:02:41	RJ1H	D	78,0	83,3	91,0
16-04-2012 18:06:43	A320	D	77,0	80,2	89,5
16-04-2012 18:09:35	PC12	D	70,3	72,3	82,6
16-04-2012 18:12:52	A320	D	74,5	76,5	86,8
16-04-2012 18:16:08	F900	D	73,5	78,1	88,4
16-04-2012 18:17:19	E170	D	73,3	76,0	88,0
16-04-2012 18:20:14	AT72	D	70,5	72,2	81,9
16-04-2012 18:34:01	E170	D	76,2	80,0	90,7
16-04-2012 18:36:31	A320	D	78,2	81,6	92,0
16-04-2012 18:39:05	A333	D	82,5	86,1	96,5
16-04-2012 18:42:19	A320	D	74,6	78,7	88,6
16-04-2012 18:47:27	B735	D	78,0	81,9	91,4
16-04-2012 19:03:18	E170	D	74,6	77,4	89,0
16-04-2012 19:10:02	H25B	D	78,2	82,7	90,2
16-04-2012 19:12:28	A320	D	74,3	77,2	87,5
16-04-2012 19:13:50	B735	D	75,7	79,3	89,1
16-04-2012 19:15:00	E190	D	72,4	74,6	85,2
16-04-2012 19:18:48	AT72	D	72,0	74,5	84,0
16-04-2012 19:22:20	B734	D	80,3	84,5	93,1
16-04-2012 19:23:48	AT72	D	69,4	70,8	80,2
16-04-2012 19:32:13	A320	D	72,1	76,2	86,8
16-04-2012 19:33:47	A320	D	76,8	80,2	90,4
16-04-2012 19:40:19	A320	D	77,4	80,6	91,6
16-04-2012 19:48:47	F100	D	71,8	74,0	86,4
16-04-2012 19:55:27	F100	D	76,2	80,3	90,9
16-04-2012 19:58:25	E190	D	75,5	79,4	90,1
16-04-2012 20:00:12	E170	D	75,0	78,9	91,0
16-04-2012 20:01:47	B733	D	76,3	82,8	91,8
16-04-2012 20:04:16	B735	D	75,4	78,8	90,3
16-04-2012 20:07:08	E170	D	75,8	80,5	90,5
16-04-2012 20:15:51	E170	D	75,7	79,3	90,7
16-04-2012 20:24:06	E190	D	80,6	84,0	92,9
16-04-2012 20:27:13	A320	D	76,3	78,7	89,3
16-04-2012 21:26:08	B752	D	72,2	75,9	85,8
16-04-2012 21:33:38	AT72	D	71,8	74,2	81,4
16-04-2012 21:47:21	B752	D	78,4	81,3	92,3
17-04-2012 06:11:33	A320	D	77,5	80,6	90,9
17-04-2012 06:14:32	A320	D	77,7	80,1	91,1
17-04-2012 06:19:38	A320	D	77,0	79,2	89,6
17-04-2012 06:37:49	E170	D	76,3	80,8	93,4
17-04-2012 06:46:01	B734	D	78,9	82,7	93,4

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
17-04-2012 06:48:40	B738	D	80,7	85,4	94,5
17-04-2012 06:52:31	E170	D	75,4	77,8	89,2
17-04-2012 06:57:53	LJ60	D	74,4	77,3	86,5
17-04-2012 07:00:26	AT72	D	74,6	78,7	86,6
17-04-2012 07:02:36	SF34	D	70,9	73,5	82,4
17-04-2012 07:12:35	A320	D	77,9	81,9	92,5
17-04-2012 07:14:46	E170	D	78,1	81,2	90,7
17-04-2012 07:18:46	E190	D	79,3	84,7	92,7
17-04-2012 07:20:22	E170	D	75,2	78,5	89,4
17-04-2012 07:25:50	E170	D	75,8	79,1	89,9
17-04-2012 07:33:09	SF34	D	74,8	77,7	85,6
17-04-2012 07:40:54	AT72	D	72,4	75,1	83,2
17-04-2012 07:43:39	E170	D	75,1	78,3	88,9
17-04-2012 07:45:42	A320	D	77,9	81,9	91,9
17-04-2012 07:47:36	B735	D	77,1	81,9	91,7
17-04-2012 07:50:23	E170	D	75,7	80,7	90,6
17-04-2012 07:52:20	E170	D	75,7	79,5	90,5
17-04-2012 07:54:03	E170	D	77,5	81,3	91,5
17-04-2012 07:56:44	AN26	D	78,0	83,3	94,1
17-04-2012 08:00:20	E170	D	78,0	81,3	91,4
17-04-2012 08:02:21	E170	D	77,0	80,2	90,2
17-04-2012 08:03:45	E170	D	76,7	80,9	91,2
17-04-2012 08:05:27	B734	D	80,4	85,9	94,2
17-04-2012 08:07:15	B733	D	75,4	79,5	88,8
17-04-2012 08:13:49	AT72	D	73,6	77,4	87,0
17-04-2012 08:22:29	E170	D	77,7	82,6	92,3
17-04-2012 08:30:00	E170	D	77,2	82,3	91,9
17-04-2012 08:38:03	B734	D	78,4	83,6	91,8
17-04-2012 08:46:32	E190	D	78,5	82,3	90,8
17-04-2012 08:52:35	A320	D	77,2	80,3	90,8
17-04-2012 09:07:48	CRJ9	D	77,9	80,7	91,3
17-04-2012 09:11:21	B738	D	84,5	90,4	97,3
17-04-2012 09:13:49	AT45	D	73,9	76,5	85,4
17-04-2012 09:45:27	B703	D	91,1	99,9	108,2
17-04-2012 09:55:18	A320	D	80,7	84,8	93,9
17-04-2012 09:57:06	E190	D	75,8	79,9	89,9
17-04-2012 10:06:02	A320	D	79,6	83,9	92,9
17-04-2012 10:07:57	F100	D	83,3	88,3	96,5
17-04-2012 10:19:51	B738	D	81,2	85,6	94,6
17-04-2012 10:30:47	CRJ9	D	75,7	78,6	88,3
17-04-2012 10:42:34	A320	D	77,7	81,5	91,0
17-04-2012 10:47:39	F100	D	76,2	82,0	91,4
17-04-2012 10:57:13	E170	D	77,3	81,9	91,3
17-04-2012 10:59:17	E170	D	77,7	81,1	91,5
17-04-2012 11:01:47	GL5T	D	73,6	76,6	84,8
17-04-2012 11:05:28	E170	D	79,8	84,6	93,0
17-04-2012 11:06:35	AT72	D	72,2	74,1	82,2
17-04-2012 11:22:27	E190	D	80,4	84,5	92,7
17-04-2012 11:23:30	A321	D	79,2	85,3	93,7
17-04-2012 11:24:40	E170	D	79,4	84,3	92,9
17-04-2012 11:26:27	E170	D	78,4	82,3	91,6
17-04-2012 11:30:47	E170	D	78,5	83,3	92,4
17-04-2012 11:35:42	A320	D	77,7	80,9	90,0
17-04-2012 11:37:44	E170	D	77,1	81,8	90,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
17-04-2012 11:39:32	E190	D	77,8	82,4	90,8
17-04-2012 11:43:57	B734	D	82,8	88,6	96,0
17-04-2012 11:45:55	C56X	D	71,9	73,3	81,4
17-04-2012 11:46:52	E170	D	77,1	81,3	92,1
17-04-2012 11:55:09	B738	D	84,5	90,0	97,1
17-04-2012 12:05:21	E170	D	77,0	81,8	92,2
17-04-2012 12:11:56	B738	D	81,5	85,8	94,3
17-04-2012 12:19:27	B763	D	81,6	86,7	94,6
17-04-2012 12:21:26	A321	D	81,1	86,5	95,2
17-04-2012 12:24:47	E170	D	73,9	78,4	88,3
17-04-2012 12:26:39	A320	D	78,7	82,0	91,2
17-04-2012 12:28:46	B735	D	75,6	79,3	88,3
17-04-2012 12:31:31	A320	D	78,7	82,1	91,7
17-04-2012 12:45:08	E170	D	76,4	78,4	89,6
17-04-2012 12:48:15	E170	D	75,7	79,3	90,1
17-04-2012 12:50:14	P180	D	72,9	77,8	87,8
17-04-2012 12:53:40	B738	D	78,4	84,3	91,8
17-04-2012 12:59:03	A320	D	76,4	80,1	90,7
17-04-2012 13:04:15	A320	D	78,2	82,2	91,2
17-04-2012 13:06:19	SF34	D	74,9	77,8	85,7
17-04-2012 13:11:13	E190	D	79,4	84,1	92,6
17-04-2012 13:13:14	E170	D	75,9	80,6	91,0
17-04-2012 13:14:30	AN26	D	79,9	85,9	95,0
17-04-2012 13:17:34	E190	D	78,6	82,9	91,6
17-04-2012 13:20:09	B734	D	80,3	86,0	93,8
17-04-2012 13:31:14	E170	D	77,9	82,2	91,5
17-04-2012 13:34:18	E170	D	78,3	82,0	91,9
17-04-2012 13:39:24	E170	D	75,1	78,6	88,9
17-04-2012 13:46:51	A320	D	78,0	82,3	91,6
17-04-2012 13:58:17	A321	D	77,2	81,8	92,3
17-04-2012 14:25:21	AT45	D	73,2	74,8	82,8
17-04-2012 14:27:44	A320	D	78,7	82,1	91,7
17-04-2012 14:44:09	E170	D	79,6	85,2	93,4
17-04-2012 14:46:37	A320	D	75,4	77,9	88,5
17-04-2012 14:48:06	F100	D	80,6	86,9	96,2
17-04-2012 14:58:15	E170	D	75,2	78,4	89,2
17-04-2012 14:59:41	AT72	D	74,5	77,8	85,6
17-04-2012 15:06:23	DH8D	D	70,6	73,2	83,1
17-04-2012 15:09:22	B737	D	76,6	80,2	89,2
17-04-2012 15:25:11	B734	D	81,2	86,6	94,4
17-04-2012 15:33:20	A320	D	79,8	84,5	92,4
17-04-2012 15:47:54	B735	D	76,7	81,2	90,1
17-04-2012 15:49:55	C525	D	78,2	82,9	89,7
17-04-2012 15:56:09	E170	D	73,5	78,4	87,9
17-04-2012 15:58:09	E170	D	76,8	79,6	90,6
17-04-2012 16:00:42	CRJ9	D	76,0	80,1	89,0
17-04-2012 16:03:11	A320	D	75,4	81,6	90,5
17-04-2012 16:10:58	AN28	D	72,9	75,8	83,3
17-04-2012 16:19:41	E170	D	77,6	81,4	91,2
17-04-2012 16:29:02	E170	D	75,9	80,5	90,2
17-04-2012 16:33:15	E170	D	79,7	85,0	93,1
17-04-2012 16:36:18	B734	D	79,6	84,5	92,8
17-04-2012 16:37:51	B734	D	83,0	88,9	96,0
17-04-2012 16:39:03	SF34	D	74,4	79,9	85,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
17-04-2012 16:40:57	E190	D	76,5	81,9	91,7
17-04-2012 16:45:53	E170	D	76,6	80,2	90,2
17-04-2012 16:49:20	E170	D	77,6	82,0	90,8
17-04-2012 16:50:38	AT72	D	75,0	78,2	85,0
17-04-2012 17:00:23	E170	D	76,8	80,9	91,4
17-04-2012 17:06:37	A320	D	78,7	82,4	91,5
17-04-2012 17:08:18	E170	D	77,7	81,8	90,9
17-04-2012 17:09:36	AT72	D	72,7	74,8	84,5
17-04-2012 17:16:26	E170	D	76,7	79,5	89,9
17-04-2012 17:18:23	E190	D	77,2	81,8	91,0
17-04-2012 17:22:31	B737	D	77,5	82,3	90,3
17-04-2012 17:32:59	SF34	D	75,0	78,5	84,0
17-04-2012 17:36:44	B735	D	77,3	81,6	90,5
17-04-2012 17:38:20	CRJ9	D	76,3	79,0	89,1
17-04-2012 17:40:26	E170	D	76,0	80,2	90,3
17-04-2012 17:42:14	A320	D	78,5	82,5	91,3
17-04-2012 17:51:15	E170	D	76,2	80,0	90,3
17-04-2012 17:54:15	RJ1H	D	80,6	85,8	92,9
17-04-2012 18:04:04	A320	D	78,1	81,2	91,1
17-04-2012 18:17:32	F2TH	D	75,0	79,6	89,0
17-04-2012 18:18:48	E170	D	76,3	80,9	90,9
17-04-2012 18:21:07	E170	D	77,4	81,1	90,8
17-04-2012 18:29:07	E190	D	77,5	81,3	90,5
17-04-2012 18:37:34	A320	D	78,3	81,9	90,9
17-04-2012 18:41:44	E170	D	77,3	80,0	90,3
17-04-2012 18:43:41	AT72	D	74,8	77,0	84,3
17-04-2012 18:48:18	A320	D	79,4	83,6	92,4
17-04-2012 18:56:29	E190	D	75,5	78,8	88,9
17-04-2012 18:58:18	E170	D	75,4	78,4	89,2
17-04-2012 19:06:34	B735	D	77,0	81,7	90,2
17-04-2012 19:10:11	A319	D	75,3	78,5	88,4
17-04-2012 19:13:10	AT45	D	72,9	74,8	83,7
17-04-2012 19:30:28	A320	D	77,7	80,7	90,5
17-04-2012 19:32:30	B733	D	79,2	84,9	91,8
17-04-2012 19:37:38	A320	D	76,7	79,5	89,5
17-04-2012 19:51:59	E190	D	77,7	82,9	91,6
17-04-2012 19:54:38	F100	D	80,8	85,8	94,0
17-04-2012 19:56:15	AT72	D	74,3	77,1	86,0
17-04-2012 19:57:58	F100	D	77,6	83,4	92,5
17-04-2012 20:00:22	E170	D	76,5	79,8	89,9
17-04-2012 20:02:35	A320	D	77,3	80,8	90,1
17-04-2012 20:15:45	CRJ9	D	76,3	79,6	89,1
17-04-2012 20:18:30	E170	D	77,4	80,6	90,8
17-04-2012 20:27:28	A320	D	76,7	80,2	89,9
17-04-2012 20:39:00	B735	D	79,1	84,6	92,5
17-04-2012 21:36:17	C550	D	76,7	80,8	89,3
17-04-2012 21:41:49	B752	D	77,4	80,1	90,2
17-04-2012 21:44:05	MD11	D	84,5	90,2	97,9
17-04-2012 21:46:26	E170	D	77,2	80,5	90,2
17-04-2012 21:48:28	CRJ2	D	76,9	79,7	86,4
18-04-2012 06:09:55	A320	D	79,9	85,4	93,6
18-04-2012 06:12:26	AT45	D	75,6	79,5	86,0
18-04-2012 06:17:36	A320	D	80,6	85,3	92,9
18-04-2012 06:23:09	B737	D	79,6	85,7	92,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
18-04-2012 06:27:47	A320	D	81,0	85,2	93,0
18-04-2012 06:41:40	E170	D	76,3	79,6	89,3
18-04-2012 06:50:55	B735	D	81,7	87,0	93,8
18-04-2012 07:04:30	AT72	D	77,6	81,9	87,1
18-04-2012 07:17:58	B734	A	84,4	92,4	96,7
18-04-2012 07:33:03	E170	A	82,7	88,1	93,5
18-04-2012 07:50:03	A320	A	83,8	90,3	95,5
18-04-2012 07:53:09	A320	A	84,5	92,6	97,1
18-04-2012 08:04:16	E190	A	84,1	90,8	95,6
18-04-2012 08:14:14	CRJ9	A	80,6	86,8	92,3
18-04-2012 08:18:20	B735	A	84,9	91,4	96,4
18-04-2012 08:25:40	A320	A	82,4	88,0	93,8
18-04-2012 08:28:46	SF34	A	80,2	85,0	89,8
18-04-2012 08:45:02	B763	A	84,3	92,8	99,5
18-04-2012 08:47:29	A320	A	84,4	91,5	96,9
18-04-2012 08:53:02	E190	A	82,1	87,5	92,9
18-04-2012 08:55:21	PC12	A	81,8	87,2	92,6
18-04-2012 08:57:54	A320	A	74,7	77,3	88,0
18-04-2012 09:02:02	F100	A	81,2	86,6	92,0
18-04-2012 09:11:14	A320	A	83,4	89,5	94,8
18-04-2012 09:19:39	E170	A	79,5	86,4	92,1
18-04-2012 09:28:29	C25A	A	75,9	80,8	86,7
18-04-2012 09:31:33	E170	A	80,9	85,9	91,3
18-04-2012 09:33:29	E170	A	83,2	88,2	93,2
18-04-2012 09:35:57	E190	A	82,7	89,4	94,5
18-04-2012 09:38:38	CRJ9	A	78,9	84,8	91,0
18-04-2012 09:46:07	B734	A	84,9	93,4	98,4
18-04-2012 09:53:31	A320	A	81,0	87,4	93,0
18-04-2012 09:56:15	B735	A	83,0	89,7	94,5
18-04-2012 09:58:28	E170	A	80,4	86,7	92,1
18-04-2012 10:00:09	E190	A	82,0	88,9	94,1
18-04-2012 10:06:51	A320	A	83,9	90,2	95,4
18-04-2012 10:09:20	E170	A	82,3	88,3	93,4
18-04-2012 10:13:13	AT72	A	80,9	88,3	94,1
18-04-2012 10:15:23	E170	A	81,5	89,4	94,9
18-04-2012 10:18:03	B734	A	85,9	91,8	96,7
18-04-2012 10:20:20	F100	A	80,1	86,8	92,1
18-04-2012 10:30:27	E170	A	82,9	88,1	93,7
18-04-2012 10:32:01	E170	A	81,5	87,5	92,7
18-04-2012 10:37:25	E170	A	82,2	88,6	93,3
18-04-2012 10:40:53	B734	A	85,2	91,6	96,4
18-04-2012 10:44:38	A320	A	81,7	87,6	93,8
18-04-2012 10:52:29	A320	A	81,9	87,4	93,0
18-04-2012 11:01:29	A320	A	84,3	91,1	95,8
18-04-2012 11:08:00	B735	A	84,3	91,2	95,4
18-04-2012 11:12:04	E170	A	80,6	85,7	91,4
18-04-2012 11:24:24	B734	A	86,1	92,9	97,6
18-04-2012 11:43:10	A320	A	83,9	90,4	95,7
18-04-2012 11:51:28	E170	A	82,8	88,8	93,6
18-04-2012 11:53:46	A320	A	80,9	87,5	93,2
18-04-2012 12:04:48	E170	A	81,6	88,3	92,8
18-04-2012 12:07:55	E170	A	79,6	86,6	91,6
18-04-2012 12:10:04	DH8D	A	77,2	82,6	89,2
18-04-2012 12:12:32	E170	A	81,6	86,1	92,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
18-04-2012 12:14:46	E190	A	82,9	89,3	94,1
18-04-2012 12:23:21	E170	A	82,1	87,6	93,3
18-04-2012 12:26:32	E170	A	81,0	86,4	92,1
18-04-2012 12:29:32	AT72	A	82,2	88,5	94,2
18-04-2012 12:40:07	B734	A	82,1	91,8	96,0
18-04-2012 12:57:03	A320	A	82,2	88,3	94,0
18-04-2012 13:01:57	B733	A	87,3	94,6	99,1
18-04-2012 13:16:37	AT72	A	82,2	88,1	94,0
18-04-2012 13:34:21	AT45	A	83,2	88,2	94,0
18-04-2012 13:46:08	F100	A	84,0	89,6	94,8
18-04-2012 14:03:28	B763	A	87,5	93,2	99,0
18-04-2012 14:06:11	F100	A	81,4	86,7	91,8
18-04-2012 14:08:45	BE9L	A	81,8	87,7	90,9
18-04-2012 14:15:12	B734	A	84,6	91,2	95,4
18-04-2012 14:40:52	B734	A	85,2	92,4	97,5
18-04-2012 14:44:14	B735	A	83,0	90,9	95,8
18-04-2012 14:47:36	E190	A	82,8	88,0	93,2
18-04-2012 14:52:18	A320	A	83,5	89,8	95,2
18-04-2012 14:55:01	A320	A	83,3	89,2	94,7
18-04-2012 14:57:55	E170	A	80,8	87,0	92,3
18-04-2012 15:00:46	E190	A	82,7	88,3	93,9
18-04-2012 15:03:46	E170	A	82,4	87,6	93,6
18-04-2012 15:09:20	E170	A	82,1	88,0	92,9
18-04-2012 15:18:28	E190	A	82,6	89,1	94,0
18-04-2012 15:22:48	E170	A	81,7	87,4	92,8
18-04-2012 15:24:42	E170	A	82,8	88,8	93,2
18-04-2012 15:29:08	E170	A	81,8	87,3	92,6
18-04-2012 15:33:03	E170	A	79,8	85,6	91,3
18-04-2012 15:39:17	E170	A	82,0	87,4	92,4
18-04-2012 15:54:00	B733	A	84,7	91,5	96,2
18-04-2012 16:11:28	B737	A	83,7	88,6	93,7
18-04-2012 16:20:22	E190	A	83,6	90,3	94,7
18-04-2012 16:38:11	AT72	A	81,5	87,2	93,3
18-04-2012 16:40:51	A320	A	82,5	87,9	93,6
18-04-2012 16:59:02	RJ1H	A	81,9	88,3	93,6
18-04-2012 17:04:28	A320	A	80,5	87,9	94,1
18-04-2012 17:08:44	E170	A	81,5	86,7	92,3
18-04-2012 17:19:17	E170	A	81,7	87,0	93,2
18-04-2012 17:31:16	E170	A	82,5	89,6	95,7
18-04-2012 17:35:09	A320	A	83,4	88,3	94,1
18-04-2012 17:43:55	C421	A	80,0	85,6	90,8
18-04-2012 17:47:46	A320	A	81,9	88,1	94,3
18-04-2012 17:49:46	E170	A	82,5	87,8	93,6
18-04-2012 17:55:38	E190	A	82,2	88,9	93,9
18-04-2012 17:59:49	A319	A	82,1	87,7	93,6
18-04-2012 18:02:32	E190	A	81,7	88,1	93,2
18-04-2012 18:05:58	E190	A	82,3	90,4	95,5
18-04-2012 18:20:53	AT45	A	81,3	86,7	92,8
18-04-2012 18:22:46	B734	A	85,0	92,5	97,3
18-04-2012 18:28:08	SF34	A	80,5	86,5	91,6
18-04-2012 18:30:43	E170	A	80,4	86,4	91,9
18-04-2012 18:35:14	SF34	A	79,0	84,0	89,0
18-04-2012 18:37:23	B733	A	83,9	90,8	95,3
18-04-2012 18:45:08	A320	A	84,6	91,0	95,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
18-04-2012 18:48:13	A320	A	82,6	88,2	93,8
18-04-2012 18:51:42	F100	A	81,0	86,1	91,8
18-04-2012 19:31:07	C25A	A	77,2	80,4	86,3
18-04-2012 19:46:33	F100	A	81,1	88,0	92,9
18-04-2012 19:51:08	B734	A	85,7	92,5	97,2
18-04-2012 19:54:17	E170	A	83,4	88,7	93,9
18-04-2012 20:06:50	E170	A	81,7	89,8	94,7
18-04-2012 20:09:51	SF34	A	82,4	87,4	92,4
18-04-2012 20:17:01	C500	A	72,9	80,0	86,8
18-04-2012 20:20:59	E170	A	83,1	89,6	94,6
18-04-2012 20:30:36	AN26	A	82,9	88,6	93,3
18-04-2012 20:33:20	E190	A	82,8	89,0	94,0
18-04-2012 20:40:59	B738	A	82,9	90,4	95,5
18-04-2012 20:55:58	E170	A	82,5	87,7	92,5
18-04-2012 20:58:28	E170	A	84,4	90,1	94,8
18-04-2012 21:00:54	B734	A	86,6	93,3	97,8
18-04-2012 21:05:03	E170	A	82,5	87,8	92,9
18-04-2012 21:07:17	E170	A	82,8	87,7	92,8
18-04-2012 21:09:19	A320	A	83,9	90,4	95,4
18-04-2012 21:11:49	B733	A	84,6	91,0	95,8
18-04-2012 21:13:59	B733	A	84,7	91,6	96,2
18-04-2012 21:18:09	E170	A	82,4	88,3	93,1
18-04-2012 21:24:31	B734	A	86,6	92,4	97,0
18-04-2012 21:27:10	E170	A	82,0	89,2	94,0
18-04-2012 21:33:36	E170	A	82,1	88,0	93,5
18-04-2012 21:38:31	AT72	A	82,3	88,1	94,9
18-04-2012 21:44:33	L410	A	79,6	83,0	89,1
18-04-2012 21:47:27	E190	A	82,3	88,1	93,4
18-04-2012 21:49:25	E170	A	82,8	89,0	94,3
18-04-2012 21:53:26	SF34	A	82,4	87,9	92,8
18-04-2012 21:56:01	A320	A	83,4	88,7	94,2
18-04-2012 21:58:34	SF34	A	79,5	84,8	89,9
19-04-2012 06:02:28	SF34	A	80,9	88,0	92,6
19-04-2012 06:07:19	E170	A	82,1	87,0	92,5
19-04-2012 06:15:34	E170	A	81,4	86,8	92,2
19-04-2012 06:17:43	B738	A	86,7	93,9	99,0
19-04-2012 06:20:52	SF34	A	84,3	90,5	95,1
19-04-2012 06:24:32	E170	A	82,3	89,4	94,8
19-04-2012 06:29:32	E170	A	80,9	86,9	92,4
19-04-2012 06:33:17	B733	A	86,0	93,0	97,8
19-04-2012 06:35:51	E170	A	82,4	88,0	93,9
19-04-2012 06:43:05	E170	A	83,3	88,2	93,7
19-04-2012 07:04:46	C295	A	83,9	89,3	93,9
19-04-2012 07:32:30	AT72	A	84,5	89,3	95,0
19-04-2012 08:05:18	E190	A	84,3	90,5	95,5
19-04-2012 08:09:08	B735	A	85,5	92,6	97,0
19-04-2012 08:12:13	C560	A	80,6	86,8	90,6
19-04-2012 08:33:48	CRJ9	A	81,8	87,1	92,6
19-04-2012 08:36:31	A320	A	84,1	92,3	97,7
19-04-2012 08:41:08	F100	A	81,3	87,3	92,4
19-04-2012 08:46:04	B734	A	88,1	96,2	100,4
19-04-2012 08:49:34	A320	A	82,0	90,1	95,8
19-04-2012 08:51:55	F100	A	82,3	89,6	94,9
19-04-2012 08:54:08	A320	A	84,1	90,9	96,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
19-04-2012 09:02:40	CRJ1	A	80,4	86,3	92,7
19-04-2012 09:05:21	B763	A	92,5	100,0	104,8
19-04-2012 09:09:36	B734	A	83,9	90,6	96,5
19-04-2012 09:24:04	E170	A	81,9	89,3	94,7
19-04-2012 09:27:03	E170	A	81,2	87,8	93,5
19-04-2012 09:30:31	E170	A	80,4	86,7	92,4
19-04-2012 09:33:06	CRJ9	A	80,3	86,7	92,3
19-04-2012 09:38:17	E170	A	82,7	87,5	92,7
19-04-2012 09:40:29	E190	A	81,5	89,2	94,5
19-04-2012 09:43:27	B734	A	86,9	94,1	98,9
19-04-2012 09:47:06	A320	A	84,9	92,5	97,4
19-04-2012 09:49:54	E170	A	83,6	90,3	94,8
19-04-2012 09:58:41	B734	A	83,8	91,6	96,4
19-04-2012 10:01:07	E170	A	82,3	87,9	93,4
19-04-2012 10:12:29	E170	A	79,0	89,3	94,9
19-04-2012 10:14:30	E170	A	81,9	87,7	92,7
19-04-2012 10:16:55	E170	A	81,6	86,9	92,7
19-04-2012 10:19:41	E190	A	84,0	90,5	95,7
19-04-2012 10:27:06	A321	A	85,1	92,1	96,8
19-04-2012 10:29:19	E170	A	81,9	87,1	92,7
19-04-2012 10:31:28	E170	A	83,1	89,4	94,2
19-04-2012 10:33:35	A320	A	83,9	90,8	96,0
19-04-2012 10:50:15	A320	A	84,8	91,6	96,3
19-04-2012 11:03:55	A320	A	82,9	89,6	95,2
19-04-2012 11:05:56	E170	A	79,8	86,4	92,3
19-04-2012 11:07:47	E190	A	83,3	91,0	95,9
19-04-2012 11:11:09	E170	A	82,9	91,2	95,9
19-04-2012 11:21:05	A320	A	82,3	88,7	94,4
19-04-2012 11:30:42	B735	A	85,3	91,5	96,1
19-04-2012 11:33:04	C525	A	80,3	85,8	91,5
19-04-2012 11:44:22	A320	A	83,2	90,0	95,3
19-04-2012 11:48:30	E170	A	81,7	87,5	92,5
19-04-2012 11:50:42	A320	A	83,0	90,4	95,5
19-04-2012 11:55:54	E170	A	81,4	88,2	93,4
19-04-2012 11:58:37	E170	A	80,4	86,1	91,9
19-04-2012 12:04:43	DH8D	A	78,8	83,0	88,8
19-04-2012 12:07:58	E170	A	81,5	87,0	92,3
19-04-2012 12:10:39	E190	A	84,3	90,6	95,1
19-04-2012 12:17:42	CL60	A	80,7	84,8	90,7
19-04-2012 12:22:52	E190	A	82,8	89,3	94,3
19-04-2012 12:25:04	AT72	A	83,6	90,4	96,4
19-04-2012 12:30:43	A320	A	82,9	88,6	94,3
19-04-2012 12:35:07	E170	A	81,9	88,2	93,0
19-04-2012 12:46:34	B733	A	86,8	94,3	99,1
19-04-2012 12:52:58	B734	A	84,1	91,3	96,1
19-04-2012 13:09:04	AT45	A	79,0	86,6	92,4
19-04-2012 13:14:36	F2TH	A	78,8	83,1	87,8
19-04-2012 13:35:58	B763	A	88,4	94,8	100,7
19-04-2012 13:49:27	F100	A	82,7	88,1	93,1
19-04-2012 13:54:37	B734	A	86,4	92,7	97,2
19-04-2012 13:58:01	DH8D	A	77,9	83,5	89,4
19-04-2012 14:22:16	PC12	A	83,0	87,7	92,6
19-04-2012 14:26:07	E190	A	81,1	88,1	93,9
19-04-2012 14:39:55	E170	A	81,8	87,0	92,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
19-04-2012 14:45:29	E170	A	82,5	88,8	93,3
19-04-2012 14:49:55	E170	A	82,5	88,1	93,3
19-04-2012 14:53:10	B733	A	85,2	91,7	96,0
19-04-2012 14:55:21	A320	A	83,4	90,1	95,2
19-04-2012 14:57:14	B734	A	84,9	91,7	96,4
19-04-2012 15:00:55	E170	A	81,5	86,9	91,9
19-04-2012 15:04:24	C295	A	82,5	87,6	92,5
19-04-2012 15:07:09	E170	A	81,0	87,5	92,7
19-04-2012 15:23:21	E170	A	83,6	89,3	94,0
19-04-2012 15:25:11	AT45	A	82,0	88,3	94,6
19-04-2012 15:27:24	E190	A	83,0	88,9	93,8
19-04-2012 15:29:38	E170	A	76,6	86,8	93,1
19-04-2012 15:33:01	E170	A	82,3	87,5	92,7
19-04-2012 15:35:07	E170	A	80,7	87,7	93,5
19-04-2012 15:37:10	E170	A	81,8	87,5	92,6
19-04-2012 15:39:20	E170	A	81,8	88,0	92,9
19-04-2012 15:41:21	GLF4	A	79,0	83,8	89,4
19-04-2012 15:43:26	E170	A	82,1	87,6	92,5
19-04-2012 15:45:23	YK40	A	84,5	90,2	94,9
19-04-2012 15:52:54	A321	A	83,2	89,3	94,6
19-04-2012 16:00:24	E170	D	77,9	82,0	91,4
19-04-2012 16:02:19	CRJ9	D	79,1	83,8	92,5
19-04-2012 16:04:33	A320	D	81,8	85,9	95,0
19-04-2012 16:09:29	E170	D	78,3	82,3	91,9
19-04-2012 16:10:55	E190	D	83,2	88,2	95,0
19-04-2012 16:13:10	B733	D	81,8	87,1	94,6
19-04-2012 16:25:27	B734	D	81,8	87,8	94,8
19-04-2012 16:27:09	C56X	D	74,0	75,9	84,0
19-04-2012 16:28:52	C560	D	76,4	79,6	88,7
19-04-2012 16:33:09	LJ60	D	77,8	82,3	89,3
19-04-2012 16:35:02	E170	D	80,2	85,7	93,4
19-04-2012 16:39:26	AT72	D	72,6	79,6	90,5
19-04-2012 16:43:29	E170	D	79,2	83,4	92,4
19-04-2012 16:45:03	E190	D	80,3	85,5	93,1
19-04-2012 16:46:55	E170	D	80,6	85,2	93,4
19-04-2012 16:49:48	E170	D	78,7	83,4	92,3
19-04-2012 16:53:04	E170	D	79,7	84,7	93,3
19-04-2012 16:58:20	E170	D	81,4	87,0	94,4
19-04-2012 17:00:06	YK40	D	86,6	92,7	98,3
19-04-2012 17:04:51	AT72	D	75,8	78,6	86,2
19-04-2012 17:06:45	AT45	D	72,4	74,5	83,6
19-04-2012 17:09:29	E170	D	79,6	84,3	92,8
19-04-2012 17:11:27	E170	D	81,1	86,2	94,1
19-04-2012 17:13:15	A321	D	80,6	86,1	95,1
19-04-2012 17:14:50	E170	D	78,7	82,6	91,9
19-04-2012 17:18:48	C25A	D	74,5	77,9	86,3
19-04-2012 17:21:02	B737	D	80,8	85,1	93,4
19-04-2012 17:27:41	E190	D	81,8	87,1	94,1
19-04-2012 17:36:20	CRJ9	D	80,0	84,4	92,0
19-04-2012 17:38:11	SF34	D	75,1	79,8	87,2
19-04-2012 17:42:38	A320	D	79,5	83,6	93,2
19-04-2012 17:44:56	E170	D	78,1	82,5	91,8
19-04-2012 17:46:20	AT72	D	73,6	75,3	82,6
19-04-2012 17:54:09	RJ1H	D	80,3	86,1	93,4

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
19-04-2012 17:59:19	B734	D	83,1	89,1	96,1
19-04-2012 18:14:03	P180	D	79,0	85,1	92,8
19-04-2012 18:15:16	PC12	D	75,1	79,0	84,2
19-04-2012 18:18:27	E170	D	79,7	83,7	92,5
19-04-2012 18:22:22	A320	D	80,5	85,5	94,5
19-04-2012 18:24:51	E170	D	80,8	84,9	93,4
19-04-2012 18:27:53	E170	D	77,4	82,1	91,2
19-04-2012 18:30:25	LJ45	D	74,1	76,4	83,2
19-04-2012 18:32:48	E170	D	80,1	86,2	93,3
19-04-2012 18:36:55	AT72	D	75,2	79,1	86,0
19-04-2012 18:40:29	A320	D	80,1	84,6	93,6
19-04-2012 18:54:06	A320	D	81,6	85,5	94,6
19-04-2012 18:59:11	E190	D	77,9	82,1	91,5
19-04-2012 19:02:10	E170	D	79,7	84,8	93,1
19-04-2012 19:03:13	AT45	D	77,3	80,7	87,3
19-04-2012 19:06:06	E190	D	76,5	84,2	93,6
19-04-2012 19:17:33	AT72	D	74,8	77,4	85,2
19-04-2012 19:21:26	A319	D	78,7	82,4	92,5
19-04-2012 19:24:02	A320	D	81,8	85,8	95,0
19-04-2012 19:33:40	AT45	D	74,4	76,2	83,5
19-04-2012 19:46:36	C500	D	75,1	77,5	85,9
19-04-2012 19:49:27	A320	D	78,6	82,0	91,8
19-04-2012 19:53:46	F100	D	81,8	86,6	95,6
19-04-2012 19:56:57	F100	D	82,6	88,0	96,2
19-04-2012 19:58:54	E170	D	81,9	87,4	95,0
19-04-2012 20:01:06	E190	D	83,0	88,0	94,8
19-04-2012 20:02:28	AT72	D	75,1	79,4	86,2
19-04-2012 20:05:18	E170	D	79,2	83,3	92,0
19-04-2012 20:06:57	B735	D	79,7	84,9	92,7
19-04-2012 20:08:56	B733	D	79,4	85,7	93,6
19-04-2012 20:10:38	A320	D	79,0	82,1	91,8
19-04-2012 20:13:14	E170	D	81,3	87,2	94,7
19-04-2012 20:17:13	B734	D	83,6	89,4	95,9
19-04-2012 20:25:51	CRJ9	D	79,4	83,4	92,4
19-04-2012 20:32:11	A320	D	80,6	84,4	93,8
19-04-2012 21:49:58	E170	D	76,3	79,3	89,3
19-04-2012 21:59:45	B752	D	77,3	80,4	91,1
20-04-2012 06:11:04	A320	D	78,7	83,6	92,6
20-04-2012 06:14:48	B737	D	81,8	86,4	93,8
20-04-2012 06:17:47	A320	D	79,6	84,0	92,6
20-04-2012 06:19:17	A320	D	78,1	81,0	90,7
20-04-2012 06:28:04	A320	D	79,4	83,6	92,2
20-04-2012 06:36:07	B734	D	81,1	87,0	94,1
20-04-2012 06:44:25	B734	D	87,3	94,6	99,6
20-04-2012 06:53:45	E170	D	78,3	84,2	92,1
20-04-2012 08:48:22	AT45	D	70,1	71,1	80,9
20-04-2012 08:51:26	E190	D	70,9	72,4	80,5
20-04-2012 09:23:43	A320	D	79,6	85,0	93,2
20-04-2012 09:40:05	A320	D	82,2	86,8	95,7
20-04-2012 09:48:29	B734	D	80,5	86,4	94,1
20-04-2012 09:54:32	E170	D	77,8	83,2	91,8
20-04-2012 10:00:54	F100	D	81,5	88,1	97,1
20-04-2012 10:24:15	CRJ9	D	78,0	81,9	90,3
20-04-2012 10:27:30	B733	D	78,7	82,8	91,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
20-04-2012 10:29:15	A320	D	81,6	87,6	95,0
20-04-2012 10:41:16	B738	D	81,4	87,4	95,4
20-04-2012 10:49:14	B703	D	97,2	108,9	114,7
20-04-2012 10:51:50	E170	D	79,2	87,9	95,5
20-04-2012 10:55:20	DH8D	D	72,6	75,2	83,0
20-04-2012 11:01:54	AT45	D	74,2	76,0	84,2
20-04-2012 11:04:58	L410	D	71,1	72,5	80,1
20-04-2012 11:13:26	A320	D	83,1	89,3	96,5
20-04-2012 11:17:38	B738	D	86,8	93,2	99,1
20-04-2012 11:19:50	E170	D	80,8	85,9	93,8
20-04-2012 11:21:55	A320	D	80,0	85,1	93,8
20-04-2012 11:24:52	B735	D	80,0	84,6	92,6
20-04-2012 11:27:06	E170	D	81,6	87,2	94,8
20-04-2012 11:29:46	A320	D	80,5	85,9	94,3
20-04-2012 11:31:31	AT45	D	72,2	74,3	83,3
20-04-2012 11:33:20	E170	D	79,4	85,7	93,8
20-04-2012 11:35:23	E170	D	79,1	83,2	92,3
20-04-2012 11:38:59	E190	D	82,9	88,1	94,3
20-04-2012 11:40:56	E170	D	79,3	83,0	92,1
20-04-2012 11:44:16	B738	D	80,4	85,4	92,9
20-04-2012 11:46:37	A320	D	80,9	85,3	93,7
20-04-2012 11:48:07	AT72	D	74,6	78,7	85,4
20-04-2012 11:49:52	B734	D	84,5	90,7	96,8
20-04-2012 11:51:54	E190	D	79,6	84,3	92,6
20-04-2012 12:01:23	E170	D	80,3	85,5	93,5
20-04-2012 12:03:46	B738	D	83,9	89,1	96,2
20-04-2012 12:12:27	A320	D	81,3	84,6	93,9
20-04-2012 12:14:08	B734	D	86,8	93,0	99,1
20-04-2012 12:18:27	B738	D	76,5	81,5	91,6
20-04-2012 12:34:09	E190	D	82,3	87,7	94,9
20-04-2012 12:42:25	E170	D	79,0	83,5	92,4
20-04-2012 12:44:18	B734	D	82,3	87,7	94,8
20-04-2012 12:46:13	A320	D	80,4	84,7	93,4
20-04-2012 12:48:20	B738	D	81,0	87,5	94,8
20-04-2012 12:57:57	A320	D	81,0	85,9	93,8
20-04-2012 13:00:05	A320	D	82,2	87,4	95,7
20-04-2012 13:02:19	E170	D	81,0	85,6	93,6
20-04-2012 13:08:06	E190	D	81,0	86,3	94,0
20-04-2012 13:12:52	AT72	D	74,8	77,3	84,8
20-04-2012 13:16:10	E170	D	77,5	84,1	93,4
20-04-2012 13:17:52	AN26	D	86,4	91,9	98,4
20-04-2012 13:20:17	E170	D	80,4	85,9	93,2
20-04-2012 13:23:35	E170	D	79,1	84,7	92,8
20-04-2012 13:30:44	E170	D	79,7	84,2	92,7
20-04-2012 13:39:14	A320	D	80,6	85,5	94,0
20-04-2012 13:47:47	E190	D	78,3	82,2	91,1
20-04-2012 13:49:32	AT72	D	73,8	78,2	86,4
20-04-2012 13:57:54	E170	D	79,3	83,3	92,0
20-04-2012 14:01:05	B733	D	81,3	86,8	94,3
20-04-2012 14:13:37	E170	D	77,4	81,6	91,5
20-04-2012 14:27:14	AT45	D	74,4	79,2	87,2
20-04-2012 14:35:58	P180	D	77,8	82,4	90,8
20-04-2012 14:57:40	AT72	D	74,6	79,1	87,6
20-04-2012 15:05:00	F100	D	82,5	88,1	96,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
20-04-2012 15:09:18	LJ45	D	74,5	77,4	84,5
20-04-2012 15:10:56	A320	D	78,2	81,9	91,6
20-04-2012 15:13:26	DH8D	D	72,5	74,0	82,1
20-04-2012 15:16:00	C560	D	79,1	82,8	91,9
20-04-2012 15:19:44	F100	D	81,9	87,1	95,9
20-04-2012 15:29:45	B734	D	80,3	86,3	93,5
20-04-2012 15:44:31	E190	D	78,4	85,4	93,4
20-04-2012 15:51:45	B734	D	84,7	91,5	97,7
20-04-2012 15:54:18	GLF4	D	74,5	78,2	85,3
20-04-2012 16:15:45	E170	D	80,0	86,5	94,0
20-04-2012 16:18:34	C130	D	85,5	93,5	97,6
20-04-2012 16:20:57	E190	D	82,6	90,6	96,2
20-04-2012 16:47:07	P180	A	86,3	94,5	100,5
20-04-2012 16:49:01	CRJ2	A	81,1	86,9	92,9
20-04-2012 16:54:07	A320	A	82,0	88,8	94,6
20-04-2012 17:14:38	E190	A	82,6	88,2	93,4
20-04-2012 17:18:40	AT72	A	81,8	88,1	94,1
20-04-2012 17:28:49	E170	A	79,7	86,6	92,3
20-04-2012 17:32:42	B734	A	86,2	92,5	97,0
20-04-2012 17:41:38	A320	A	82,5	89,3	94,8
20-04-2012 17:43:46	E170	A	80,8	87,2	92,2
20-04-2012 17:51:33	A320	A	81,1	87,7	93,4
20-04-2012 17:53:06	A318	A	81,5	89,5	95,1
20-04-2012 17:56:20	A320	A	79,0	87,5	93,9
20-04-2012 18:05:55	A319	A	82,2	89,5	94,8
20-04-2012 18:08:17	E170	A	81,7	87,8	92,9
20-04-2012 18:12:23	SF34	A	80,9	88,4	92,9
20-04-2012 18:15:52	A320	A	84,4	91,3	96,7
20-04-2012 18:23:47	E170	A	81,0	86,8	92,4
20-04-2012 18:25:56	E190	A	82,6	90,0	94,7
20-04-2012 18:28:38	E170	A	81,9	87,4	93,3
20-04-2012 18:31:10	E170	A	81,8	87,8	92,9
20-04-2012 18:40:57	B733	A	85,7	91,6	96,1
20-04-2012 18:44:25	SF34	A	80,7	84,8	89,7
20-04-2012 18:48:49	A321	A	84,8	91,5	96,2
20-04-2012 18:52:34	B735	A	86,3	93,4	98,3
20-04-2012 18:55:15	E190	A	84,1	90,2	94,9
20-04-2012 19:09:13	A320	A	83,0	89,3	94,4
20-04-2012 19:10:55	F100	A	84,3	90,4	95,4
20-04-2012 19:23:30	F100	A	82,8	90,9	96,3
20-04-2012 19:26:46	CRJ9	A	81,7	87,3	92,8
20-04-2012 19:57:35	B734	A	88,1	95,2	99,9
20-04-2012 20:07:04	B734	A	86,6	93,6	98,4
20-04-2012 20:17:48	A320	A	84,8	91,5	96,3
20-04-2012 20:27:06	SF34	A	79,6	84,2	89,1
20-04-2012 20:31:21	SF34	A	82,0	88,4	93,2
20-04-2012 20:33:53	E170	A	85,8	92,2	97,0
20-04-2012 20:37:13	AN26	A	84,2	91,0	95,0
20-04-2012 20:57:53	B733	A	84,2	90,7	95,3
20-04-2012 21:07:51	E190	A	81,8	89,2	94,4
20-04-2012 21:13:43	B733	A	85,0	91,6	96,2
20-04-2012 21:18:19	B734	A	85,4	91,9	96,8
20-04-2012 21:24:06	B734	A	84,9	91,2	96,0
20-04-2012 21:25:57	E170	A	82,1	88,0	92,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
20-04-2012 21:27:33	A320	A	83,8	90,5	95,9
20-04-2012 21:30:19	AT72	A	84,9	91,4	97,7
20-04-2012 21:32:59	E170	A	82,5	88,2	93,3
20-04-2012 21:35:43	B734	A	85,8	91,9	96,6
20-04-2012 21:37:39	E170	A	82,1	87,7	93,3
20-04-2012 21:42:35	B734	A	89,4	95,0	100,6
20-04-2012 21:44:53	E170	A	81,6	86,8	92,0
20-04-2012 21:46:46	AT45	A	83,5	87,8	93,9
20-04-2012 21:49:00	A320	A	82,8	88,3	93,9
20-04-2012 21:51:09	E170	A	81,4	88,1	92,9
20-04-2012 21:55:29	E170	A	82,6	88,1	93,4
21-04-2012 06:14:51	E170	A	82,4	87,9	93,1
21-04-2012 06:32:31	E170	A	82,5	88,5	93,6
21-04-2012 06:35:01	SF34	A	82,1	88,0	92,5
21-04-2012 06:38:27	E170	A	83,6	89,5	94,4
21-04-2012 07:12:21	AT72	A	84,7	91,4	97,7
21-04-2012 08:25:48	B735	A	83,2	90,5	95,2
21-04-2012 08:27:54	F70	A	80,3	85,5	90,7
21-04-2012 08:32:06	B763	A	86,3	92,6	98,8
21-04-2012 08:36:48	B734	A	84,9	91,8	96,1
21-04-2012 08:38:19	B734	A	85,7	92,8	97,2
21-04-2012 08:49:36	A320	A	84,0	90,5	95,8
21-04-2012 08:52:31	A321	A	83,7	89,4	94,8
21-04-2012 08:54:46	F100	A	82,0	87,4	92,8
21-04-2012 09:17:08	E190	A	81,9	88,5	94,0
21-04-2012 09:29:27	E170	A	81,3	87,8	93,1
21-04-2012 09:32:40	E170	A	83,4	87,9	93,4
21-04-2012 09:34:50	A320	A	82,0	87,8	93,4
21-04-2012 09:37:46	B734	A	83,5	90,2	94,6
21-04-2012 09:46:39	B735	A	83,7	90,2	94,8
21-04-2012 09:51:10	E170	A	84,7	90,2	95,2
21-04-2012 09:59:37	E170	A	84,8	91,1	95,6
21-04-2012 10:16:24	E190	A	81,4	89,2	93,9
21-04-2012 10:18:33	A320	A	85,0	92,2	96,8
21-04-2012 10:21:18	B763	A	86,2	93,4	99,6
21-04-2012 10:35:03	A320	A	81,8	87,8	93,5
21-04-2012 10:36:49	B734	A	86,3	92,5	97,1
21-04-2012 10:39:20	E170	A	81,7	88,4	93,7
21-04-2012 10:48:28	A320	A	83,2	89,2	94,6
21-04-2012 10:53:12	E170	A	82,0	87,3	92,4
21-04-2012 10:55:47	A321	A	82,6	90,6	95,6
21-04-2012 11:03:30	E170	A	82,5	87,8	93,3
21-04-2012 11:06:18	A320	A	81,8	89,1	94,4
21-04-2012 11:29:28	B738	A	84,3	92,0	96,9
21-04-2012 11:43:39	A320	A	84,6	90,5	95,7
21-04-2012 11:51:59	E170	A	84,0	90,3	95,2
21-04-2012 12:01:54	DH8D	A	80,3	84,2	89,4
21-04-2012 12:18:46	E190	A	82,7	90,2	94,7
21-04-2012 12:30:05	A320	A	82,1	88,0	93,6
21-04-2012 12:48:41	E170	A	82,2	88,2	92,6
21-04-2012 12:52:36	A320	A	84,2	90,6	95,6
21-04-2012 13:02:01	E170	A	82,3	88,0	93,1
21-04-2012 13:04:21	B734	A	84,1	90,3	94,9
21-04-2012 13:14:25	A320	A	83,3	89,0	94,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
21-04-2012 13:16:48	MD87	A	83,2	88,6	93,2
21-04-2012 13:32:40	B763	A	88,1	94,2	100,1
21-04-2012 13:49:03	E190	A	83,5	88,8	93,9
21-04-2012 13:51:26	F100	A	80,4	84,9	90,0
21-04-2012 13:59:00	A320	A	82,2	89,2	93,7
21-04-2012 14:03:12	DH8D	A	78,8	83,3	88,4
21-04-2012 14:21:17	B739	A	86,5	93,7	98,6
21-04-2012 14:24:50	B735	A	84,8	91,9	96,3
21-04-2012 14:30:24	YK40	A	85,0	90,8	95,4
21-04-2012 14:32:51	E190	A	81,5	87,4	92,7
21-04-2012 14:37:27	A320	A	82,4	88,0	93,8
21-04-2012 14:39:25	E170	A	81,4	86,7	92,2
21-04-2012 14:44:51	E170	A	80,7	85,8	91,1
21-04-2012 15:02:40	AT45	A	83,8	88,3	94,2
21-04-2012 15:08:47	C25A	A	81,4	85,8	92,2
21-04-2012 15:11:05	E170	A	81,5	87,5	92,0
21-04-2012 15:13:37	E170	A	82,0	88,1	93,1
21-04-2012 15:20:12	E170	A	82,6	87,5	92,6
21-04-2012 15:23:32	E170	A	80,6	86,3	91,4
21-04-2012 15:34:14	B734	A	85,5	92,8	96,3
21-04-2012 15:38:14	E170	A	81,4	87,4	92,8
21-04-2012 15:41:56	B733	A	86,7	92,7	97,5
21-04-2012 15:58:17	B737	A	82,2	88,7	94,0
21-04-2012 16:11:36	P180	A	88,9	94,8	101,2
21-04-2012 16:25:18	E190	A	85,4	91,7	96,5
21-04-2012 16:27:26	A320	A	83,1	88,7	94,5
21-04-2012 16:57:17	RJ1H	A	83,6	89,6	93,6
21-04-2012 17:30:43	E170	D	76,8	80,9	90,4
21-04-2012 17:42:03	E190	D	79,1	83,8	91,9
21-04-2012 17:46:59	A320	D	78,5	83,3	93,0
21-04-2012 17:49:46	E170	D	77,3	81,5	90,5
21-04-2012 17:51:15	RJ1H	D	79,4	85,9	93,4
21-04-2012 18:12:58	LJ45	D	78,2	81,8	88,6
21-04-2012 18:20:37	E170	D	77,9	82,3	91,3
21-04-2012 18:23:16	E170	D	79,9	85,1	93,3
21-04-2012 18:30:44	A320	D	80,3	85,6	93,9
21-04-2012 18:32:26	LJ60	D	78,6	82,7	90,1
21-04-2012 18:34:01	E170	D	76,8	80,7	90,8
21-04-2012 18:38:37	AT72	D	76,8	79,9	86,8
21-04-2012 18:44:38	E170	D	79,4	83,6	92,6
21-04-2012 18:46:39	A320	D	77,3	80,2	90,1
21-04-2012 19:08:21	AT72	D	74,4	77,1	84,0
21-04-2012 19:35:47	A320	D	78,2	81,5	91,2
21-04-2012 19:38:06	A320	D	77,3	80,0	90,3
21-04-2012 19:48:03	F70	D	76,0	79,1	88,3
21-04-2012 19:51:24	E170	D	76,5	79,7	89,9
21-04-2012 19:52:34	E190	D	77,3	81,2	90,5
21-04-2012 19:56:59	B733	D	78,8	83,5	92,0
21-04-2012 20:04:32	E190	D	80,0	84,0	92,5
21-04-2012 20:07:19	F100	D	81,5	86,0	94,8
21-04-2012 20:33:26	A320	D	78,2	81,4	91,7
21-04-2012 21:00:22	A320	D	81,4	85,1	94,0
21-04-2012 21:19:47	B738	D	78,9	82,3	91,9
21-04-2012 21:58:04	B737	A	82,2	87,8	93,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
22-04-2012 07:04:13	E170	D	78,8	83,0	91,8
22-04-2012 07:07:43	A320	D	80,6	83,6	94,4
22-04-2012 07:36:41	E170	D	77,4	80,6	90,9
22-04-2012 07:44:53	E170	D	75,6	78,7	89,6
22-04-2012 07:48:43	E170	D	78,8	83,1	92,2
22-04-2012 07:52:01	E170	D	77,7	80,7	91,1
22-04-2012 07:53:34	E170	D	76,8	80,6	90,8
22-04-2012 07:55:17	B735	D	80,0	85,4	93,2
22-04-2012 07:57:04	E170	D	77,4	81,3	91,1
22-04-2012 07:59:10	E190	D	81,3	86,4	93,8
22-04-2012 08:24:05	DH8D	A	79,7	83,7	89,2
22-04-2012 08:43:35	B734	A	85,2	90,4	95,6
22-04-2012 08:52:23	A320	A	83,4	90,1	94,8
22-04-2012 08:54:54	F100	A	83,3	89,0	93,7
22-04-2012 08:59:18	B734	A	86,0	92,0	96,4
22-04-2012 09:07:52	B763	A	90,0	95,9	101,4
22-04-2012 09:56:15	A320	D	78,9	83,8	92,3
22-04-2012 10:02:55	F100	D	83,4	87,7	95,7
22-04-2012 10:51:33	E170	D	80,4	85,3	93,4
22-04-2012 10:54:16	E170	D	76,6	79,6	90,0
22-04-2012 10:56:48	E170	D	78,0	82,4	91,2
22-04-2012 11:04:13	E170	D	79,1	83,3	92,1
22-04-2012 11:09:19	E170	D	78,3	81,8	91,3
22-04-2012 11:15:37	B734	D	82,2	87,5	94,8
22-04-2012 11:18:44	E170	D	79,9	85,0	92,9
22-04-2012 11:20:33	E170	D	80,0	84,2	92,8
22-04-2012 11:22:06	E170	D	76,9	81,8	91,3
22-04-2012 11:25:50	A320	D	79,7	84,5	93,1
22-04-2012 11:27:24	B734	D	84,6	90,3	96,9
22-04-2012 11:28:47	E170	D	76,2	80,2	90,4
22-04-2012 11:30:25	A320	D	79,4	83,9	92,7
22-04-2012 11:32:27	E190	D	81,5	86,4	93,5
22-04-2012 11:39:18	A320	D	78,9	83,3	91,9
22-04-2012 11:47:41	E170	D	77,3	82,5	91,1
22-04-2012 11:58:37	AT72	D	76,2	78,9	85,8
22-04-2012 12:02:54	B734	D	80,7	86,2	93,2
22-04-2012 12:04:48	E170	D	78,6	83,5	91,8
22-04-2012 12:11:23	F2TH	D	73,3	77,2	85,3
22-04-2012 12:15:43	A320	D	79,6	83,4	92,4
22-04-2012 12:19:17	A320	D	79,0	83,4	92,4
22-04-2012 12:21:00	E170	D	75,7	78,7	88,7
22-04-2012 12:37:35	A320	D	77,0	79,4	90,0
22-04-2012 12:46:44	E190	D	74,7	79,6	88,1
22-04-2012 12:55:06	B734	D	79,4	85,1	92,6
22-04-2012 12:56:58	A320	D	79,1	83,6	91,7
22-04-2012 12:58:40	A320	D	79,1	83,5	92,5
22-04-2012 13:00:34	B738	D	79,6	84,1	92,8
22-04-2012 13:09:17	E170	D	72,7	74,6	85,7
22-04-2012 13:10:45	AN30	D	85,0	91,5	97,8
22-04-2012 13:18:41	E170	D	76,2	80,2	90,1
22-04-2012 13:24:48	E170	D	78,0	81,7	90,8
22-04-2012 13:27:40	B734	D	83,0	89,1	96,1
22-04-2012 13:29:38	A319	D	78,0	82,4	91,4
22-04-2012 13:31:54	E190	D	78,7	82,6	91,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
22-04-2012 13:41:58	A320	D	79,0	82,8	92,0
22-04-2012 13:46:46	E170	D	74,7	78,6	88,3
22-04-2012 14:15:42	B734	D	79,7	84,3	92,9
22-04-2012 14:36:16	AT45	D	75,3	77,3	84,3
22-04-2012 14:40:01	C550	D	72,4	74,2	82,4
22-04-2012 14:44:44	A321	D	79,7	84,2	93,5
22-04-2012 14:49:54	AT72	D	76,1	78,4	85,6
22-04-2012 15:01:13	F100	D	81,6	87,1	94,6
22-04-2012 15:08:03	DH8D	D	71,4	72,7	81,4
22-04-2012 15:19:17	B735	D	79,6	84,9	92,6
22-04-2012 15:24:44	A321	D	83,1	87,8	96,1
22-04-2012 15:29:53	B735	D	78,1	82,8	90,6
22-04-2012 15:36:52	B734	D	85,4	91,5	97,7
22-04-2012 15:39:02	C25A	D	73,7	77,3	86,7
22-04-2012 15:40:41	B734	D	82,7	87,5	95,0
22-04-2012 15:59:33	E170	D	76,2	79,5	89,4
22-04-2012 16:02:09	A320	D	79,9	83,5	92,5
22-04-2012 16:06:10	AT72	D	75,6	78,0	84,7
22-04-2012 16:18:22	AT45	D	72,1	74,1	81,1
22-04-2012 16:21:01	E190	D	81,6	87,0	93,6
22-04-2012 16:22:32	E170	D	78,0	82,9	91,3
22-04-2012 16:32:27	E170	D	78,4	82,9	91,6
22-04-2012 16:35:26	E170	D	77,0	80,6	90,6
22-04-2012 16:36:41	AT72	D	74,6	77,6	84,1
22-04-2012 16:40:16	E190	D	79,6	83,7	91,9
22-04-2012 16:47:55	E170	D	79,1	83,5	91,9
22-04-2012 16:49:38	E170	D	79,1	83,7	92,5
22-04-2012 16:52:34	E190	D	79,8	84,7	92,1
22-04-2012 17:04:06	E170	D	76,9	80,2	90,1
22-04-2012 17:05:55	E170	D	78,0	82,4	91,1
22-04-2012 17:08:58	A320	D	78,4	81,8	91,6
22-04-2012 17:11:40	LJ45	D	72,5	74,3	82,1
22-04-2012 17:18:11	E170	D	76,1	79,8	89,3
22-04-2012 17:21:02	A319	D	76,8	79,9	89,4
22-04-2012 17:24:47	B737	D	77,8	82,0	90,4
22-04-2012 17:28:45	E170	D	76,3	80,1	89,7
22-04-2012 17:33:46	MD87	D	84,0	89,8	98,6
22-04-2012 17:36:14	B734	D	79,6	84,9	92,6
22-04-2012 17:49:13	RJ1H	D	79,0	82,4	91,5
22-04-2012 17:51:04	P180	D	76,9	81,4	90,4
22-04-2012 17:53:55	E170	D	75,3	78,0	88,3
22-04-2012 17:57:22	A320	D	78,0	82,1	91,0
22-04-2012 18:09:18	A320	D	77,4	80,9	90,2
22-04-2012 18:11:29	E190	D	76,2	80,9	89,6
22-04-2012 18:14:14	E170	D	75,9	78,7	88,7
22-04-2012 18:17:53	FA50	D	81,3	86,2	96,3
22-04-2012 18:20:41	E170	D	75,7	80,5	90,0
22-04-2012 18:24:03	A320	D	75,8	78,7	88,1
22-04-2012 18:28:10	E170	D	74,4	77,6	88,5
22-04-2012 18:30:26	E170	D	75,6	78,9	89,4
22-04-2012 18:32:40	B734	D	80,5	85,4	93,2
22-04-2012 18:35:08	A320	D	76,8	80,1	89,6
22-04-2012 18:36:45	A320	D	76,9	79,8	90,2
22-04-2012 18:38:51	SR22	D	77,6	81,6	88,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
22-04-2012 19:11:42	E170	D	73,9	76,4	88,2
22-04-2012 19:31:08	A320	D	78,3	82,0	91,5
22-04-2012 19:35:25	A320	D	77,7	81,8	91,4
22-04-2012 19:41:30	A319	D	77,7	80,5	90,9
22-04-2012 19:43:08	B733	D	81,1	86,3	93,4
22-04-2012 19:44:19	A320	D	80,0	84,8	93,3
22-04-2012 19:48:14	AT72	D	74,8	76,7	84,3
22-04-2012 19:54:22	F70	D	77,5	81,6	90,3
22-04-2012 19:56:18	E170	D	77,8	81,2	91,0
22-04-2012 20:01:46	B734	D	80,3	85,3	93,3
22-04-2012 20:02:52	E170	D	76,7	79,7	89,5
22-04-2012 20:08:46	E190	D	78,8	83,5	91,6
22-04-2012 20:10:37	E170	D	76,0	79,2	90,0
22-04-2012 20:11:52	A320	D	77,9	81,8	90,9
22-04-2012 20:13:13	CRJ9	D	76,2	79,5	89,5
22-04-2012 20:23:17	A320	D	77,3	80,5	90,3
22-04-2012 20:33:48	RJ1H	D	81,7	86,3	92,8
22-04-2012 20:49:22	B734	D	80,5	85,9	93,9
22-04-2012 21:46:52	P180	D	79,7	85,3	92,9
22-04-2012 21:48:36	E170	D	75,8	79,7	89,4
22-04-2012 21:57:02	B735	D	78,0	81,9	90,7
23-04-2012 06:07:25	A320	D	77,9	81,0	91,1
23-04-2012 06:13:19	B734	D	82,6	87,5	96,4
23-04-2012 06:16:38	B737	D	77,9	82,1	91,9
23-04-2012 06:30:18	A320	D	76,7	80,8	90,9
23-04-2012 06:36:31	A320	D	78,1	83,4	91,9
23-04-2012 06:40:37	A320	D	79,8	82,6	93,4
23-04-2012 06:41:59	E170	D	77,1	80,5	91,1
23-04-2012 06:45:24	B734	D	79,7	86,1	94,5
23-04-2012 06:46:41	E170	D	76,8	81,1	91,9
23-04-2012 06:49:07	E170	D	76,7	80,9	91,0
23-04-2012 06:50:42	SF34	D	75,6	79,4	87,0
23-04-2012 06:55:51	SF34	D	76,1	79,2	86,5
23-04-2012 07:03:45	C550	D	73,8	76,9	84,9
23-04-2012 07:05:13	B733	D	76,3	79,8	89,7
23-04-2012 07:07:12	BE33	D	74,5	78,0	84,0
23-04-2012 07:11:52	A320	D	78,7	82,8	92,3
23-04-2012 07:19:52	E190	D	80,3	85,5	93,6
23-04-2012 07:23:10	E170	D	76,0	82,2	92,4
23-04-2012 07:26:42	A320	D	80,3	84,0	94,1
23-04-2012 07:34:15	B735	D	77,6	83,1	93,0
23-04-2012 07:38:17	SF34	D	75,2	78,3	85,6
23-04-2012 07:43:48	E170	D	76,9	82,2	92,2
23-04-2012 07:45:35	E190	D	77,3	82,0	91,1
23-04-2012 07:49:44	E170	D	76,2	81,2	92,5
23-04-2012 07:54:22	E170	D	80,2	86,2	94,4
23-04-2012 07:56:18	E170	D	77,7	81,9	91,8
23-04-2012 07:57:35	E170	D	76,6	81,5	91,7
23-04-2012 07:59:02	E170	D	77,1	80,6	90,7
23-04-2012 08:04:27	B734	D	82,1	88,1	95,5
23-04-2012 08:06:08	A320	D	76,8	79,3	90,8
23-04-2012 08:09:19	E170	D	77,4	81,0	91,9
23-04-2012 08:11:07	E190	D	79,0	82,8	91,8
23-04-2012 08:20:42	E170	D	75,9	80,2	90,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
23-04-2012 08:28:16	E170	D	77,3	81,8	92,8
23-04-2012 08:41:52	AT45	D	71,6	73,8	82,0
23-04-2012 08:44:16	B734	D	79,5	87,6	95,2
23-04-2012 08:58:03	E190	D	78,2	83,4	93,2
23-04-2012 09:00:39	E170	D	78,7	83,2	93,1
23-04-2012 09:03:25	A319	D	76,8	79,0	90,0
23-04-2012 09:12:45	CRJ9	D	76,9	81,1	89,7
23-04-2012 09:30:34	A320	D	81,8	86,2	95,4
23-04-2012 09:32:06	B738	D	82,4	89,6	98,1
23-04-2012 09:45:49	AN26	D	76,4	82,0	91,4
23-04-2012 09:49:41	SF34	D	72,9	75,6	84,9
23-04-2012 09:52:06	E190	D	76,6	81,6	90,8
23-04-2012 09:55:37	B733	D	78,8	83,1	91,4
23-04-2012 10:03:14	A321	D	80,1	84,8	94,1
23-04-2012 10:04:55	F100	D	82,9	87,5	96,1
23-04-2012 10:30:59	CRJ9	D	76,6	80,8	89,6
23-04-2012 10:44:47	C295	D	74,4	77,8	88,7
23-04-2012 10:50:53	F100	D	80,6	85,1	93,9
23-04-2012 10:59:16	E170	D	77,7	83,3	92,6
23-04-2012 11:00:38	E170	D	78,9	83,0	92,2
23-04-2012 11:04:35	GLF5	D	75,8	78,6	87,0
23-04-2012 11:07:36	E170	D	80,9	85,7	93,9
23-04-2012 11:11:58	B735	D	78,1	83,4	91,7
23-04-2012 11:13:28	B734	D	81,4	86,2	94,2
23-04-2012 11:22:54	E170	D	79,8	84,9	93,4
23-04-2012 11:26:17	A321	D	79,1	83,7	92,7
23-04-2012 11:28:09	E170	D	77,7	81,9	91,3
23-04-2012 11:29:42	AT45	D	74,3	77,3	84,7
23-04-2012 11:32:50	E170	D	77,6	82,0	91,6
23-04-2012 11:34:53	B734	D	83,6	89,9	97,2
23-04-2012 11:38:34	B738	D	81,8	86,6	94,1
23-04-2012 11:40:25	A320	D	79,1	83,1	92,7
23-04-2012 11:42:38	B734	D	81,7	87,7	95,5
23-04-2012 11:45:03	E170	D	81,6	86,6	94,8
23-04-2012 11:51:02	AT72	D	72,3	74,2	82,7
23-04-2012 11:53:57	B735	D	78,8	83,7	92,1
23-04-2012 11:58:24	E190	D	81,4	85,7	93,7
23-04-2012 12:04:04	AT72	D	76,8	79,9	87,6
23-04-2012 12:07:56	E170	D	80,3	86,1	93,3
23-04-2012 12:11:34	E190	D	80,3	85,2	93,3
23-04-2012 12:13:06	A320	D	79,3	83,7	93,3
23-04-2012 12:17:35	A320	D	81,0	84,6	94,2
23-04-2012 12:20:27	E170	D	77,1	81,4	90,9
23-04-2012 12:38:32	B734	D	81,4	87,3	94,2
23-04-2012 12:46:27	E190	D	83,0	88,6	95,1
23-04-2012 12:48:02	A320	D	79,2	84,1	92,4
23-04-2012 12:51:42	E170	D	79,1	82,9	91,9
23-04-2012 12:53:20	B734	D	81,9	87,9	95,3
23-04-2012 12:54:52	A320	D	80,4	85,1	93,4
23-04-2012 12:57:31	B737	D	79,0	83,3	91,7
23-04-2012 13:08:53	E190	D	80,4	84,9	93,2
23-04-2012 13:11:15	A320	D	80,0	84,1	94,1
23-04-2012 13:13:10	A320	D	75,0	77,6	88,4
23-04-2012 13:15:16	E190	D	79,1	85,1	93,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
23-04-2012 13:21:25	E170	D	76,5	81,1	91,2
23-04-2012 13:31:20	E170	D	77,6	81,9	91,2
23-04-2012 13:36:15	B738	D	82,9	89,1	96,1
23-04-2012 13:41:50	E170	D	75,5	81,2	91,4
23-04-2012 13:44:32	A320	D	78,6	83,3	92,7
23-04-2012 14:02:46	A321	D	80,2	84,6	93,6
23-04-2012 14:17:28	AT45	D	75,1	77,2	84,6
23-04-2012 14:33:59	B738	D	83,7	89,0	96,0
23-04-2012 14:36:06	FA7X	D	73,7	77,9	87,8
23-04-2012 14:37:31	E170	D	78,6	83,3	92,0
23-04-2012 14:41:06	TBM8	D	74,0	76,4	83,1
23-04-2012 14:49:28	F100	D	83,2	88,0	96,0
23-04-2012 14:55:20	A320	D	78,1	81,7	91,5
23-04-2012 14:56:47	AT72	D	75,8	78,6	85,8
23-04-2012 15:05:41	B763	D	82,9	88,8	96,3
23-04-2012 15:07:37	F100	D	82,9	87,6	95,7
23-04-2012 15:11:33	E170	D	79,3	83,4	92,3
23-04-2012 15:16:03	AT72	D	73,9	76,6	83,9
23-04-2012 15:17:50	DH8D	D	74,2	76,3	83,3
23-04-2012 15:20:16	C295	D	75,0	77,3	84,6
23-04-2012 15:30:59	B734	D	83,8	89,0	95,6
23-04-2012 15:42:04	A321	D	83,3	88,9	96,9
23-04-2012 15:54:33	CRJ9	D	77,4	80,7	89,7
23-04-2012 16:00:21	A320	D	77,7	82,0	91,7
23-04-2012 16:03:14	E170	D	76,5	80,1	90,3
23-04-2012 16:05:52	B735	D	77,8	82,4	90,4
23-04-2012 16:12:41	E190	D	81,7	87,0	94,0
23-04-2012 16:18:12	E190	D	76,8	80,6	88,8
23-04-2012 16:19:56	E170	D	78,0	82,8	91,4
23-04-2012 16:22:28	BE9L	D	69,7	71,6	80,1
23-04-2012 16:26:50	E170	D	77,7	82,2	91,3
23-04-2012 16:28:50	E170	D	78,4	82,1	91,6
23-04-2012 16:32:01	E170	D	78,1	83,2	91,7
23-04-2012 16:36:05	AT72	D	73,9	77,9	86,2
23-04-2012 16:38:26	SF34	D	77,5	81,8	87,5
23-04-2012 16:41:46	B734	D	83,2	89,1	95,0
23-04-2012 16:47:43	E170	D	79,9	84,4	93,1
23-04-2012 16:58:06	E170	D	77,3	81,2	91,1
23-04-2012 17:01:30	AT45	D	72,8	74,2	81,9
23-04-2012 17:06:55	B733	D	81,9	87,8	94,4
23-04-2012 17:09:06	E170	D	77,8	81,4	90,8
23-04-2012 17:14:42	B738	D	83,8	90,6	97,4
23-04-2012 17:16:31	E170	D	77,9	82,6	91,5
23-04-2012 17:20:07	A320	D	79,0	83,8	92,5
23-04-2012 17:21:57	B737	D	79,7	84,0	91,5
23-04-2012 17:25:34	E190	D	80,6	85,4	93,0
23-04-2012 17:28:22	E170	D	77,8	82,6	91,9
23-04-2012 17:31:16	SF34	D	75,0	80,5	86,4
23-04-2012 17:35:02	E170	D	79,5	83,7	92,3
23-04-2012 17:36:36	E170	D	78,4	82,7	91,8
23-04-2012 17:46:12	A320	D	80,5	84,8	93,3
23-04-2012 17:49:06	A319	D	78,2	82,0	91,3
23-04-2012 17:52:59	RJ1H	D	80,2	84,4	92,7
23-04-2012 18:03:38	B734	D	80,6	86,2	93,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
23-04-2012 18:09:27	A320	D	79,6	84,5	93,9
23-04-2012 18:13:14	A320	D	77,5	81,4	90,7
23-04-2012 18:18:36	E170	D	79,2	83,7	92,4
23-04-2012 18:27:10	E190	D	77,8	82,8	91,1
23-04-2012 18:31:41	A320	D	79,2	82,9	92,0
23-04-2012 18:34:22	P180	D	77,3	82,4	91,0
23-04-2012 18:37:20	A320	D	79,4	82,8	92,0
23-04-2012 18:39:21	B734	D	81,8	87,5	94,6
23-04-2012 18:43:33	AT72	D	75,9	79,0	85,5
23-04-2012 18:58:12	B735	D	81,2	86,2	92,9
23-04-2012 19:00:52	B735	D	79,1	83,6	91,1
23-04-2012 19:04:50	E170	D	77,7	81,6	90,9
23-04-2012 19:07:44	E190	D	78,5	82,4	91,3
23-04-2012 19:08:45	A319	D	77,0	79,5	90,0
23-04-2012 19:11:52	AT72	D	75,0	77,0	84,6
23-04-2012 19:30:10	A320	D	79,4	83,3	92,2
23-04-2012 19:37:18	B733	D	81,4	87,0	93,5
23-04-2012 19:41:13	AT72	D	77,2	81,0	86,7
23-04-2012 19:50:51	F100	D	85,9	90,7	97,7
23-04-2012 19:53:47	F100	D	79,2	83,5	92,2
23-04-2012 20:00:27	E170	D	79,6	83,6	92,3
23-04-2012 20:01:50	E190	D	80,0	85,3	93,0
23-04-2012 20:04:11	E170	D	79,7	83,7	92,3
23-04-2012 20:07:00	E170	D	78,2	82,8	92,0
23-04-2012 20:25:09	E170	A	83,3	88,4	93,7
23-04-2012 20:31:07	AN26	A	83,4	88,7	93,4
23-04-2012 20:33:47	E170	A	81,7	88,1	92,9
23-04-2012 20:35:56	E170	A	80,4	88,0	93,5
23-04-2012 20:54:11	B734	A	85,6	91,7	96,4
23-04-2012 20:55:49	B738	A	83,1	90,7	96,1
23-04-2012 20:58:01	E170	A	82,5	88,3	93,3
23-04-2012 21:00:53	B733	A	85,2	92,5	96,9
23-04-2012 21:02:58	E190	A	81,5	88,9	94,1
23-04-2012 21:04:44	E190	A	83,3	89,2	94,1
23-04-2012 21:06:40	E170	A	82,6	88,0	93,0
23-04-2012 21:08:16	A320	A	83,8	90,6	95,8
23-04-2012 21:10:36	B734	A	85,9	92,1	96,7
23-04-2012 21:13:08	E170	A	85,0	90,5	95,0
23-04-2012 21:22:51	E170	A	82,9	88,5	93,7
23-04-2012 21:24:51	A320	A	82,7	88,9	94,2
23-04-2012 21:26:33	E170	A	81,3	87,1	92,8
23-04-2012 21:28:25	E170	A	81,4	87,4	92,5
23-04-2012 21:30:11	E170	A	82,4	87,1	92,8
23-04-2012 21:32:12	B735	A	85,5	92,4	97,6
23-04-2012 21:35:57	P180	A	86,9	94,4	101,0
23-04-2012 21:39:39	SF34	A	80,6	86,1	91,1
23-04-2012 21:41:32	E170	A	83,2	89,1	93,6
23-04-2012 21:45:34	L410	A	77,6	81,4	87,2
23-04-2012 21:49:58	B744	A	90,8	98,8	103,8
23-04-2012 21:54:21	A320	A	82,4	88,3	93,9
24-04-2012 06:11:55	E170	A	83,2	88,3	94,4
24-04-2012 06:24:41	SF34	A	82,3	87,5	91,9
24-04-2012 06:27:20	B735	A	86,5	92,9	97,7
24-04-2012 06:29:23	E170	A	82,3	89,4	94,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
24-04-2012 06:32:19	E170	A	84,0	90,1	95,5
24-04-2012 06:37:28	E170	A	83,5	91,2	96,3
24-04-2012 06:40:14	E170	A	83,0	90,5	95,8
24-04-2012 06:42:18	B733	A	86,4	93,3	97,9
24-04-2012 07:18:00	AT72	A	82,6	89,7	96,0
24-04-2012 07:23:58	A320	A	80,9	86,5	92,9
24-04-2012 07:28:21	E170	A	84,1	90,3	95,6
24-04-2012 07:42:56	E190	A	82,4	87,8	93,5
24-04-2012 07:53:53	A320	A	84,4	91,4	96,9
24-04-2012 08:12:51	CRJ9	A	80,2	86,2	92,5
24-04-2012 08:26:56	P180	A	88,6	94,4	100,9
24-04-2012 08:38:12	F100	A	84,1	90,5	95,2
24-04-2012 08:42:00	A319	A	84,8	91,3	96,6
24-04-2012 08:47:49	A320	A	85,3	93,1	97,8
24-04-2012 08:50:02	A320	A	84,1	90,7	96,1
24-04-2012 08:53:24	B734	A	86,0	92,0	98,5
24-04-2012 09:00:12	F100	A	81,9	89,3	94,7
24-04-2012 09:10:56	B738	A	86,6	93,7	98,7
24-04-2012 09:13:25	E170	A	83,1	88,9	94,2
24-04-2012 09:17:54	B763	A	88,0	93,9	100,1
24-04-2012 09:20:36	E170	A	79,6	86,0	91,9
24-04-2012 09:22:52	B734	A	86,8	94,6	98,8
24-04-2012 09:24:57	E170	A	82,2	88,1	93,4
24-04-2012 09:33:04	A320	A	84,9	92,7	97,5
24-04-2012 09:35:59	A320	A	83,3	89,7	95,1
24-04-2012 09:37:27	CRJ9	A	80,0	86,0	92,8
24-04-2012 09:42:39	SF34	A	79,6	84,6	89,6
24-04-2012 09:45:58	C25A	A	76,7	80,0	86,2
24-04-2012 09:53:15	B735	A	82,5	89,7	94,8
24-04-2012 09:57:48	E170	A	80,2	87,0	92,3
24-04-2012 10:00:08	AT72	A	78,3	88,8	96,2
24-04-2012 10:01:54	E190	A	81,7	88,7	93,8
24-04-2012 10:06:42	E170	A	81,1	87,1	92,2
24-04-2012 10:09:42	E170	A	80,0	86,1	91,7
24-04-2012 10:24:00	A320	A	85,0	91,8	96,5
24-04-2012 10:26:45	E170	A	80,6	86,5	92,4
24-04-2012 10:29:19	B734	A	84,5	90,3	95,7
24-04-2012 10:31:16	E170	A	83,4	88,6	93,8
24-04-2012 10:46:50	A320	A	81,0	87,0	93,3
24-04-2012 10:49:53	A320	A	84,7	91,5	96,8
24-04-2012 10:52:26	B734	A	86,7	93,7	98,4
24-04-2012 10:57:08	B738	A	84,2	90,4	95,3
24-04-2012 11:00:08	E170	A	80,5	86,1	91,3
24-04-2012 11:04:30	E170	A	83,3	88,3	93,7
24-04-2012 11:06:32	C295	A	81,4	87,8	92,9
24-04-2012 11:30:05	E170	A	82,3	88,5	93,5
24-04-2012 11:33:05	A320	A	83,9	89,4	95,0
24-04-2012 11:36:10	AN26	A	83,5	89,8	94,3
24-04-2012 11:44:17	A320	A	84,2	90,2	95,3
24-04-2012 11:48:58	A320	A	84,8	91,4	96,6
24-04-2012 11:51:15	E170	A	80,7	86,5	92,2
24-04-2012 11:56:56	E170	A	82,7	88,4	93,5
24-04-2012 12:15:49	E170	A	82,5	88,0	93,3
24-04-2012 12:18:32	DH8D	A	79,3	83,6	89,7

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
24-04-2012 12:22:43	AT45	A	81,1	84,7	90,2
24-04-2012 12:25:01	E190	A	82,7	88,3	93,8
24-04-2012 12:39:31	E170	A	80,8	86,1	91,6
24-04-2012 12:41:12	A320	A	82,9	89,0	94,6
24-04-2012 12:43:53	A320	A	82,1	90,9	96,3
24-04-2012 12:51:46	E170	A	80,9	85,6	91,7
24-04-2012 12:56:29	A320	A	81,3	86,9	93,1
24-04-2012 12:58:31	B763	A	86,5	92,6	98,8
24-04-2012 13:06:50	LJ45	A	79,4	85,8	92,0
24-04-2012 13:09:41	E170	A	82,2	87,4	92,7
24-04-2012 13:15:57	A320	A	82,0	87,9	93,8
24-04-2012 13:22:12	AT72	A	78,7	86,4	93,6
24-04-2012 13:31:27	AT45	A	80,0	84,4	90,5
24-04-2012 13:41:26	B763	A	87,1	93,6	99,6
24-04-2012 13:43:26	A320	A	85,5	91,8	97,0
24-04-2012 13:46:53	F100	A	81,2	86,2	91,9
24-04-2012 14:19:45	B734	A	86,3	92,3	97,4
24-04-2012 14:35:05	A320	A	85,7	91,5	96,8
24-04-2012 14:42:20	E170	A	82,3	88,3	94,0
24-04-2012 14:44:18	E170	A	81,2	88,5	93,7
24-04-2012 14:46:54	E170	A	84,4	91,2	96,2
24-04-2012 14:53:07	F70	A	82,5	89,0	94,2
24-04-2012 14:59:03	CRJ9	A	81,0	86,4	92,2
24-04-2012 15:01:37	E170	A	83,3	89,2	94,1
24-04-2012 15:04:33	E190	A	82,8	88,4	93,6
24-04-2012 15:07:13	AT72	A	81,6	86,7	93,4
24-04-2012 15:09:26	B734	A	85,8	92,8	96,9
24-04-2012 15:12:20	E170	A	81,9	87,8	93,0
24-04-2012 15:17:02	E170	A	82,7	88,7	93,9
24-04-2012 15:19:57	E170	A	81,1	86,7	92,9
24-04-2012 15:24:13	E170	A	81,6	87,3	93,1
24-04-2012 15:26:19	E170	A	81,1	87,2	92,5
24-04-2012 15:28:10	E170	A	82,8	89,7	94,8
24-04-2012 15:30:19	E190	A	83,4	89,5	94,9
24-04-2012 15:35:47	E170	A	83,9	89,1	93,9
24-04-2012 15:49:06	A320	A	85,0	91,1	96,2
24-04-2012 15:56:22	B737	A	84,0	89,7	95,1
24-04-2012 16:18:32	B738	A	84,4	91,0	96,1
24-04-2012 16:37:38	MD82	A	84,9	91,7	96,6
24-04-2012 16:57:15	RJ1H	A	83,3	89,2	94,4
24-04-2012 17:00:07	E170	A	81,5	87,4	93,0
24-04-2012 17:05:23	A320	A	82,4	89,9	95,4
24-04-2012 17:17:36	E170	A	80,9	89,0	94,1
24-04-2012 17:24:31	B735	A	84,8	91,1	95,6
24-04-2012 17:27:28	E170	A	81,5	88,3	94,1
24-04-2012 17:46:14	E170	A	84,1	91,1	95,2
24-04-2012 17:55:35	A318	A	80,2	89,5	95,1
24-04-2012 17:59:10	C25A	A	81,8	87,3	93,6
24-04-2012 18:01:36	E190	A	83,0	90,4	95,6
24-04-2012 18:08:11	A320	A	82,4	88,7	94,5
24-04-2012 18:10:16	E190	A	83,2	89,2	94,3
24-04-2012 18:12:24	B735	A	83,0	91,8	96,3
24-04-2012 18:14:20	A320	A	84,5	91,2	96,6
24-04-2012 18:24:15	MD11	A	89,8	101,8	107,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
24-04-2012 18:28:14	E170	A	83,3	90,4	95,0
24-04-2012 18:30:12	B734	A	84,0	91,0	96,0
24-04-2012 18:37:21	A321	A	87,3	94,4	99,1
24-04-2012 18:39:40	SF34	A	80,8	85,4	90,3
24-04-2012 18:41:52	A320	A	81,0	88,8	94,8
24-04-2012 18:44:17	E170	A	83,8	90,0	94,6
24-04-2012 18:46:36	E170	A	82,5	89,9	95,0
24-04-2012 18:50:31	A320	A	84,2	91,5	96,5
24-04-2012 18:52:47	A320	A	82,9	88,7	94,4
24-04-2012 18:58:06	F100	A	81,3	88,2	93,3
24-04-2012 19:02:22	F100	A	83,8	90,8	95,9
24-04-2012 19:05:53	B734	A	85,5	92,5	97,2
24-04-2012 19:22:39	A320	A	84,0	89,8	95,4
24-04-2012 19:28:16	C295	A	82,4	88,2	93,2
24-04-2012 19:34:01	B738	A	85,1	92,4	97,4
24-04-2012 19:37:09	SF34	A	80,8	86,7	91,6
24-04-2012 19:39:52	B734	A	86,3	93,1	98,0
24-04-2012 19:56:52	CRJ9	A	80,7	86,5	92,5
24-04-2012 20:07:02	E170	A	81,4	85,9	92,2
24-04-2012 20:09:14	AN28	A	82,4	87,5	93,9
24-04-2012 20:18:00	P180	A	88,4	95,3	101,2
24-04-2012 20:21:18	A320	A	84,1	91,5	96,2
24-04-2012 20:23:01	E170	A	82,5	88,5	93,6
24-04-2012 20:28:40	AN26	A	83,0	88,9	93,4
24-04-2012 20:31:39	E170	A	82,6	87,7	93,0
24-04-2012 20:36:09	B734	A	83,6	90,9	96,2
24-04-2012 20:51:01	E190	A	83,3	89,3	94,1
24-04-2012 20:55:38	E170	A	81,7	87,1	92,5
24-04-2012 20:57:51	E170	A	83,1	88,6	93,5
24-04-2012 20:59:39	B733	A	85,8	92,6	97,2
24-04-2012 21:01:50	B734	A	86,5	93,3	97,6
24-04-2012 21:04:25	E190	A	84,1	89,4	94,9
24-04-2012 21:09:32	B735	A	84,8	90,8	95,6
24-04-2012 21:11:31	A320	A	84,3	91,0	96,4
24-04-2012 21:13:52	E170	A	81,9	87,6	92,4
24-04-2012 21:16:14	E170	A	81,1	86,2	91,5
24-04-2012 21:20:17	E170	A	82,7	88,5	93,5
24-04-2012 21:23:20	B734	A	86,2	93,4	97,9
24-04-2012 21:25:30	E170	A	83,7	89,2	94,1
24-04-2012 21:27:28	E170	A	82,5	88,9	93,9
24-04-2012 21:29:19	E170	A	82,3	89,0	94,0
24-04-2012 21:31:13	E170	A	84,6	90,8	95,7
24-04-2012 21:34:16	E170	A	82,7	87,9	93,1
24-04-2012 21:51:47	L410	A	78,5	82,1	88,0
24-04-2012 21:54:14	SF34	A	77,1	82,7	88,8
24-04-2012 21:56:36	B737	A	83,9	89,3	94,7
24-04-2012 21:58:56	SF34	A	82,5	88,2	92,9
25-04-2012 06:01:26	E190	A	83,7	89,9	95,1
25-04-2012 06:06:05	B739	A	86,1	92,5	97,2
25-04-2012 06:08:13	E170	A	82,3	87,8	93,1
25-04-2012 06:22:23	SF34	A	81,1	86,9	92,3
25-04-2012 06:29:41	B733	A	86,3	92,5	97,1
25-04-2012 06:32:21	E170	A	82,7	88,2	93,1
25-04-2012 06:36:46	E170	A	82,0	88,5	94,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
25-04-2012 06:40:16	E190	A	83,2	89,1	94,3
25-04-2012 07:24:16	B734	A	88,6	94,5	100,0
25-04-2012 07:34:07	E170	A	82,1	88,6	94,1
25-04-2012 07:44:28	B733	A	85,8	92,1	96,2
25-04-2012 07:47:37	A320	A	83,2	90,7	95,3
25-04-2012 07:53:08	A320	A	83,3	89,6	94,7
25-04-2012 07:55:42	E190	A	82,8	88,9	93,9
25-04-2012 08:19:17	CL60	A	80,7	85,4	91,1
25-04-2012 08:31:19	F70	A	79,7	86,6	92,3
25-04-2012 08:37:33	B734	A	84,8	91,4	95,6
25-04-2012 08:42:36	A320	A	84,6	90,2	95,4
25-04-2012 08:44:15	A320	A	84,2	90,9	96,0
25-04-2012 08:53:54	B763	A	89,1	95,6	101,4
25-04-2012 08:59:44	A320	A	84,1	90,5	95,5
25-04-2012 09:03:07	B733	A	85,0	91,3	95,8
25-04-2012 09:05:57	E170	A	81,8	87,2	92,2
25-04-2012 09:07:40	F100	A	81,2	87,5	92,7
25-04-2012 09:15:31	E170	A	82,1	87,2	92,1
25-04-2012 09:19:05	E170	A	82,3	87,5	92,7
25-04-2012 09:28:50	E170	A	81,7	86,6	91,7
25-04-2012 09:39:30	E190	A	83,4	89,1	93,8
25-04-2012 09:42:45	E190	A	83,0	88,3	93,4
25-04-2012 09:48:47	P180	A	88,8	95,8	100,6
25-04-2012 09:59:23	A320	A	82,9	88,9	94,0
25-04-2012 10:05:19	E170	A	82,4	88,5	93,9
25-04-2012 10:12:05	B734	A	82,6	90,3	95,4
25-04-2012 10:17:50	E170	A	81,3	86,2	90,8
25-04-2012 10:21:18	E190	A	83,1	88,7	93,6
25-04-2012 10:27:39	E170	A	81,8	86,9	92,2
25-04-2012 10:30:48	B734	A	84,6	92,7	97,4
25-04-2012 10:33:22	A320	A	84,4	90,5	95,2
25-04-2012 10:35:34	E170	A	82,6	87,1	92,1
25-04-2012 10:47:49	P180	D	75,6	80,5	90,1
25-04-2012 10:51:18	F70	D	76,2	82,9	92,1
25-04-2012 10:59:11	E170	D	81,0	85,5	94,2
25-04-2012 11:02:43	E170	D	78,4	82,4	92,0
25-04-2012 11:19:11	E170	D	81,5	86,0	94,0
25-04-2012 11:21:55	E170	D	78,3	82,8	92,1
25-04-2012 11:24:53	B734	D	82,0	87,5	95,2
25-04-2012 11:27:15	E190	D	81,7	87,0	94,2
25-04-2012 11:29:02	E170	D	77,2	81,2	90,6
25-04-2012 11:32:07	B734	D	82,3	88,3	95,9
25-04-2012 11:38:06	A320	D	79,2	83,3	92,0
25-04-2012 11:39:45	E170	D	78,7	82,9	92,5
25-04-2012 11:42:24	E190	D	80,8	86,5	93,8
25-04-2012 11:43:53	B734	D	78,2	84,5	92,2
25-04-2012 11:45:27	B734	D	83,9	92,0	98,1
25-04-2012 11:47:06	AT45	D	72,6	74,6	82,6
25-04-2012 11:50:27	A320	D	81,5	86,1	94,3
25-04-2012 11:54:32	A320	D	79,0	82,7	92,4
25-04-2012 11:56:47	E170	D	80,5	86,0	93,9
25-04-2012 12:07:10	E190	D	79,8	85,4	92,8
25-04-2012 12:21:34	A320	D	80,8	85,1	94,1
25-04-2012 12:22:58	E170	D	77,9	83,3	92,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
25-04-2012 12:24:28	A320	D	77,7	82,4	91,8
25-04-2012 12:25:45	E170	D	76,6	80,8	90,4
25-04-2012 12:27:49	E190	D	80,4	85,3	93,0
25-04-2012 12:39:35	A320	D	78,9	84,8	93,9
25-04-2012 12:47:07	E170	D	78,3	82,4	91,7
25-04-2012 12:49:34	B738	D	79,8	84,6	93,6
25-04-2012 12:54:08	A320	D	77,8	84,0	92,8
25-04-2012 12:56:47	A320	D	76,8	85,1	95,1
25-04-2012 13:01:14	B735	D	79,2	84,7	92,2
25-04-2012 13:09:01	E170	D	77,3	81,2	91,1
25-04-2012 13:17:08	E170	D	75,0	79,2	88,8
25-04-2012 13:19:06	E190	D	76,6	82,1	91,4
25-04-2012 13:39:41	E190	D	79,5	84,4	92,5
25-04-2012 13:42:43	E170	D	77,5	82,2	91,1
25-04-2012 13:53:33	A320	D	80,2	84,6	93,7
25-04-2012 13:57:48	B733	D	82,2	87,4	95,2
25-04-2012 14:05:46	E170	D	77,0	80,7	91,8
25-04-2012 14:20:28	AT45	D	74,4	76,9	83,9
25-04-2012 14:30:14	P180	D	80,6	86,3	93,2
25-04-2012 14:47:13	CL60	D	71,4	74,0	83,4
25-04-2012 14:51:06	A320	D	78,9	81,7	91,6
25-04-2012 14:52:24	AT72	D	74,8	78,5	85,6
25-04-2012 14:55:07	B738	D	82,3	87,5	94,8
25-04-2012 15:04:05	A321	D	82,3	87,1	96,9
25-04-2012 15:06:55	F100	D	82,3	88,0	96,9
25-04-2012 15:18:26	A320	D	74,0	75,8	86,8
25-04-2012 15:25:25	E170	D	77,5	81,2	91,2
25-04-2012 15:43:06	B734	D	83,3	89,4	96,5
25-04-2012 15:50:12	C295	D	69,7	70,4	80,2
25-04-2012 16:04:36	CRJ9	D	77,1	81,6	90,5
25-04-2012 16:06:20	C56X	D	73,5	75,7	83,0
25-04-2012 16:11:05	E170	D	79,1	83,1	91,8
25-04-2012 16:12:39	A320	D	81,2	85,2	94,9
25-04-2012 16:20:15	E170	D	78,2	84,1	92,4
25-04-2012 16:22:21	E170	D	78,4	82,7	91,6
25-04-2012 16:24:55	CRJ2	D	73,6	77,2	85,6
25-04-2012 16:26:38	E170	D	78,7	82,5	92,4
25-04-2012 16:32:10	E170	D	76,3	81,3	90,3
25-04-2012 16:33:41	C550	D	77,8	81,9	88,2
25-04-2012 16:38:45	E170	D	76,6	81,5	90,4
25-04-2012 16:42:47	B734	D	80,9	85,8	94,1
25-04-2012 16:44:20	E170	D	77,2	80,8	91,0
25-04-2012 16:45:18	SF34	D	76,3	80,0	85,9
25-04-2012 16:48:02	AT72	D	73,4	78,3	88,3
25-04-2012 16:52:06	AT72	D	74,7	77,3	85,1
25-04-2012 16:58:12	E170	D	77,3	80,9	90,9
25-04-2012 17:02:23	E170	D	78,7	83,3	92,0
25-04-2012 17:04:13	A320	D	78,7	82,3	92,3
25-04-2012 17:06:09	AT72	D	73,7	75,1	83,7
25-04-2012 17:08:33	E190	D	80,1	85,5	93,1
25-04-2012 17:10:50	B733	D	81,0	86,8	94,2
25-04-2012 17:20:13	E170	D	78,0	81,4	91,6
25-04-2012 17:24:17	E170	D	76,6	83,5	92,2
25-04-2012 17:29:35	B738	D	84,6	89,9	96,7

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
25-04-2012 17:31:38	CRJ9	D	76,4	81,1	89,8
25-04-2012 17:35:08	B737	D	80,1	84,8	91,9
25-04-2012 17:37:28	E170	D	76,7	80,3	90,4
25-04-2012 17:41:25	RJ1H	D	78,4	82,7	90,4
25-04-2012 17:43:40	E190	D	78,9	84,9	92,7
25-04-2012 17:51:08	SF34	D	74,8	77,8	84,8
25-04-2012 17:53:58	A320	D	79,6	84,7	93,2
25-04-2012 18:04:10	C56X	D	72,0	74,0	84,0
25-04-2012 18:11:40	A320	D	78,5	84,0	93,4
25-04-2012 18:20:44	E170	D	76,1	79,9	90,3
25-04-2012 18:23:39	B735	D	80,1	86,0	93,2
25-04-2012 18:25:57	A320	D	77,9	81,6	90,9
25-04-2012 18:27:49	E170	D	78,7	82,2	91,7
25-04-2012 18:30:33	E190	D	79,9	84,5	92,7
25-04-2012 18:32:18	B734	D	81,1	87,4	94,2
25-04-2012 18:50:50	E170	D	78,0	82,0	91,8
25-04-2012 18:57:27	A320	D	79,4	83,5	92,4
25-04-2012 19:02:38	AT45	D	75,3	78,6	86,5
25-04-2012 19:06:02	E190	D	77,6	81,4	90,6
25-04-2012 19:09:02	A319	D	79,4	82,7	91,7
25-04-2012 19:11:02	E170	D	77,8	81,2	91,0
25-04-2012 19:14:54	A320	D	77,5	83,5	93,1
25-04-2012 19:16:32	AT72	D	75,9	79,1	85,5
25-04-2012 19:19:41	A320	D	77,4	80,8	90,4
25-04-2012 19:37:32	B733	D	82,3	87,4	94,6
25-04-2012 19:40:42	AT72	D	76,5	79,2	86,0
25-04-2012 19:44:40	A320	D	81,2	85,1	93,0
25-04-2012 19:53:47	F100	D	81,1	85,0	94,6
25-04-2012 19:56:28	F100	D	83,8	88,3	96,4
25-04-2012 20:03:15	E170	D	78,1	82,3	91,1
25-04-2012 20:04:51	AT72	D	75,8	80,0	87,3
25-04-2012 20:06:56	AT72	D	74,0	76,0	84,0
25-04-2012 20:10:46	E190	D	79,1	84,0	91,9
25-04-2012 20:12:34	E170	D	79,2	83,2	92,0
25-04-2012 20:14:46	E190	D	79,2	83,7	92,0
25-04-2012 20:17:31	CRJ9	D	78,8	82,2	91,6
25-04-2012 20:22:51	A320	D	79,6	82,9	91,9
25-04-2012 20:25:05	A320	D	77,5	82,1	91,8
25-04-2012 20:38:39	B734	D	81,7	87,2	94,7
25-04-2012 21:33:56	B752	D	77,4	80,7	90,6
25-04-2012 21:44:06	B733	D	79,0	84,5	92,8
25-04-2012 21:51:02	E170	D	77,2	79,9	90,0
26-04-2012 06:07:38	B738	D	83,0	91,0	97,5
26-04-2012 06:15:06	B738	D	82,6	87,4	95,6
26-04-2012 06:16:41	A320	D	80,6	85,1	93,8
26-04-2012 06:18:06	AT45	D	77,6	80,6	87,6
26-04-2012 06:23:43	A320	D	80,7	85,4	93,5
26-04-2012 06:41:11	E170	D	76,9	82,5	92,1
26-04-2012 06:44:31	E190	D	81,1	87,3	94,6
26-04-2012 06:46:23	E170	D	77,8	82,4	91,4
26-04-2012 06:51:51	SF34	D	76,7	80,6	85,7
26-04-2012 07:00:38	A320	D	81,9	85,9	95,1
26-04-2012 07:08:35	B738	D	82,7	88,5	95,9
26-04-2012 07:09:55	SF34	D	71,6	74,1	83,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
26-04-2012 07:12:29	B734	D	81,9	87,7	94,2
26-04-2012 07:14:23	AT72	D	75,8	79,0	85,8
26-04-2012 07:16:42	E170	D	80,8	85,5	93,5
26-04-2012 07:18:16	E170	D	77,2	81,7	91,4
26-04-2012 07:28:26	AN26	D	79,9	84,6	93,5
26-04-2012 07:30:11	AT45	D	74,4	76,3	83,9
26-04-2012 07:31:51	B733	D	79,8	84,2	92,1
26-04-2012 07:36:22	E190	D	80,4	85,6	92,7
26-04-2012 07:40:34	E170	D	79,1	83,2	91,7
26-04-2012 07:47:42	E170	D	79,0	82,6	91,8
26-04-2012 07:49:32	E170	D	81,2	85,6	93,7
26-04-2012 07:51:14	E170	D	80,8	85,7	93,6
26-04-2012 07:52:31	E170	D	79,7	84,1	92,5
26-04-2012 08:00:51	B735	D	79,0	84,7	92,6
26-04-2012 08:02:37	E170	D	81,9	86,9	94,5
26-04-2012 08:04:20	E170	D	81,0	84,8	93,3
26-04-2012 08:08:18	E170	D	78,4	82,4	91,8
26-04-2012 08:12:21	E170	D	78,7	83,0	92,1
26-04-2012 08:19:29	B734	D	81,1	86,9	93,4
26-04-2012 08:21:46	AT72	D	73,2	79,0	87,8
26-04-2012 08:26:42	CL30	D	75,2	79,7	89,0
26-04-2012 08:36:31	B734	A	85,3	91,3	96,1
26-04-2012 08:38:57	A320	A	84,8	90,9	96,5
26-04-2012 08:40:55	C56X	A	81,1	87,8	91,9
26-04-2012 08:43:23	B738	A	83,3	89,1	94,1
26-04-2012 08:45:10	A320	A	83,8	91,8	96,5
26-04-2012 08:47:44	F2TH	A	79,4	84,3	89,0
26-04-2012 08:49:20	A319	A	82,2	89,1	94,3
26-04-2012 08:52:40	F100	A	80,7	87,2	92,4
26-04-2012 08:54:51	E170	A	82,4	88,5	93,6
26-04-2012 09:01:58	E190	A	84,1	90,1	94,9
26-04-2012 09:06:27	CRJ1	A	78,9	86,4	92,5
26-04-2012 09:14:01	E170	A	82,3	86,6	91,9
26-04-2012 09:18:17	B734	A	86,0	92,8	96,8
26-04-2012 09:22:01	B738	A	81,9	88,8	93,7
26-04-2012 09:31:22	AT45	A	78,5	86,3	92,9
26-04-2012 09:33:21	E170	A	79,5	86,5	92,3
26-04-2012 09:42:15	FA10	A	78,0	84,2	89,8
26-04-2012 09:44:06	B763	A	88,7	94,6	100,2
26-04-2012 09:46:08	CRJ9	A	81,5	86,8	92,3
26-04-2012 09:48:38	PC12	A	81,0	86,3	91,8
26-04-2012 09:53:17	E170	A	82,0	87,8	93,1
26-04-2012 09:58:22	B734	A	87,5	93,7	98,6
26-04-2012 10:01:45	AT72	A	79,2	85,1	91,2
26-04-2012 10:05:02	E170	A	81,2	86,9	92,4
26-04-2012 10:10:52	C56X	A	81,3	87,3	91,3
26-04-2012 10:13:02	B734	A	85,8	92,2	96,6
26-04-2012 10:15:23	E170	A	81,0	86,9	92,1
26-04-2012 10:22:08	A320	A	84,7	91,2	95,9
26-04-2012 10:28:11	E170	A	83,4	87,8	92,9
26-04-2012 10:41:53	E170	A	83,5	90,6	95,0
26-04-2012 10:47:09	A320	A	83,4	88,7	94,2
26-04-2012 10:51:50	E190	A	83,0	88,6	93,8
26-04-2012 10:58:36	E170	A	83,8	89,9	94,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
26-04-2012 11:04:59	A320	A	84,5	90,4	95,6
26-04-2012 11:22:05	AT45	A	82,7	88,1	94,1
26-04-2012 11:25:01	B738	A	84,3	91,4	96,1
26-04-2012 11:27:59	A320	A	82,9	87,9	93,3
26-04-2012 11:30:29	T154	A	88,3	96,1	100,6
26-04-2012 11:34:23	B735	A	83,2	90,2	95,0
26-04-2012 11:36:35	A320	A	82,8	89,6	94,8
26-04-2012 11:40:20	E170	A	83,5	89,1	93,9
26-04-2012 11:42:30	E170	A	82,0	87,9	93,1
26-04-2012 12:02:57	DH8D	A	78,1	82,7	88,1
26-04-2012 12:10:07	C295	A	77,3	88,4	94,3
26-04-2012 12:14:36	E190	A	81,8	87,0	92,6
26-04-2012 12:17:16	B738	A	81,7	89,0	93,7
26-04-2012 12:22:46	E170	A	80,7	86,7	92,2
26-04-2012 12:24:25	E190	A	83,6	89,1	94,0
26-04-2012 12:30:33	B763	A	86,7	93,9	99,2
26-04-2012 12:38:52	B734	A	85,3	91,4	95,3
26-04-2012 12:40:55	A320	A	81,3	87,8	93,0
26-04-2012 12:44:58	E170	A	83,9	88,5	93,9
26-04-2012 12:49:53	B733	A	83,4	90,4	94,8
26-04-2012 13:02:54	E170	A	80,9	86,2	91,3
26-04-2012 13:18:12	AT45	A	79,5	83,5	90,3
26-04-2012 13:33:10	B738	A	83,5	89,2	94,3
26-04-2012 13:37:52	F100	A	85,4	93,3	98,2
26-04-2012 13:45:52	A320	A	82,3	89,9	95,3
26-04-2012 13:50:31	F70	A	82,1	86,5	92,5
26-04-2012 14:06:44	B763	A	86,3	92,5	98,1
26-04-2012 14:25:23	E190	A	80,7	86,4	92,2
26-04-2012 14:34:11	A320	A	84,6	90,4	95,4
26-04-2012 14:39:16	E170	A	81,7	87,0	91,7
26-04-2012 14:42:18	A320	A	81,5	87,7	92,6
26-04-2012 14:46:12	E170	A	81,6	86,9	92,0
26-04-2012 14:57:02	B734	A	85,4	91,2	95,8
26-04-2012 14:59:19	AT72	A	81,3	86,4	92,1
26-04-2012 15:01:50	E170	A	82,8	89,1	93,6
26-04-2012 15:04:41	CRJ9	A	80,8	85,2	90,8
26-04-2012 15:07:04	AT45	A	82,3	85,4	91,3
26-04-2012 15:14:54	E170	A	80,5	86,9	92,0
26-04-2012 15:16:52	E170	A	80,1	85,5	90,9
26-04-2012 15:18:43	B734	A	84,8	91,1	95,6
26-04-2012 15:20:49	L410	A	79,5	82,6	89,1
26-04-2012 15:23:08	E145	A	79,3	84,0	89,7
26-04-2012 15:25:14	E170	A	81,0	85,7	91,0
26-04-2012 15:29:18	E190	A	82,2	88,6	93,7
26-04-2012 15:31:42	E190	A	83,8	90,3	95,0
26-04-2012 15:41:52	E170	A	81,5	86,8	91,9
26-04-2012 15:44:22	E170	A	80,0	85,9	91,4
26-04-2012 15:46:30	E170	A	81,9	87,2	92,3
26-04-2012 15:51:19	B733	A	84,2	91,0	95,3
26-04-2012 15:54:02	E170	A	81,5	87,5	92,7
26-04-2012 16:06:08	B737	A	85,4	91,1	96,6
26-04-2012 16:15:58	E190	A	83,8	90,4	95,2
26-04-2012 16:19:47	B737	A	82,1	88,0	93,3
26-04-2012 16:28:58	A320	A	82,9	88,1	93,7

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
26-04-2012 16:41:54	MD82	A	85,7	92,0	96,1
26-04-2012 16:47:41	A320	A	78,9	85,8	92,4
26-04-2012 17:03:46	CL30	A	77,8	81,6	87,4
26-04-2012 17:13:39	E170	A	79,1	85,6	90,6
26-04-2012 17:26:04	B735	A	85,6	92,1	97,3
26-04-2012 17:29:05	E170	A	80,2	86,3	92,2
26-04-2012 17:40:01	B734	A	87,0	93,8	98,8
26-04-2012 17:42:25	B734	A	84,5	91,4	95,9
26-04-2012 17:44:52	A320	A	83,0	89,4	94,7
26-04-2012 17:58:33	E190	A	83,0	89,0	93,7
26-04-2012 18:08:18	A319	A	82,1	88,6	93,9
26-04-2012 18:10:15	A320	A	84,1	90,3	95,6
26-04-2012 18:13:17	E190	A	82,4	88,3	93,2
26-04-2012 18:19:36	E170	A	82,6	88,4	93,0
26-04-2012 18:25:12	MD11	A	92,7	100,3	105,1
26-04-2012 18:29:33	A320	A	82,5	88,1	93,6
26-04-2012 18:30:53	B733	A	84,4	91,4	95,9
26-04-2012 18:32:54	B734	A	84,9	92,1	96,4
26-04-2012 18:40:34	E170	A	81,8	86,4	91,3
26-04-2012 18:42:53	E170	A	82,6	87,3	92,1
26-04-2012 18:45:06	AT45	A	82,4	85,8	91,4
26-04-2012 18:48:09	A320	A	84,1	90,2	94,9
26-04-2012 18:51:07	A320	A	82,0	88,2	93,5
26-04-2012 18:53:22	F100	A	83,0	88,4	93,4
26-04-2012 18:55:40	E170	A	82,1	87,0	92,1
26-04-2012 18:57:58	F100	A	82,8	88,2	93,2
26-04-2012 19:04:07	AT72	A	79,0	86,6	92,4
26-04-2012 19:07:18	B734	A	87,2	94,2	98,9
26-04-2012 19:15:37	CRJ9	A	81,8	85,7	91,3
26-04-2012 19:25:49	CL30	A	77,3	80,4	86,3
26-04-2012 19:39:09	SF34	A	82,7	88,5	93,4
26-04-2012 19:43:24	B734	A	84,6	90,5	95,0
26-04-2012 19:55:13	B734	A	87,2	93,8	98,0
26-04-2012 20:00:35	F2TH	A	77,8	81,6	86,8
26-04-2012 20:03:48	B738	A	84,3	90,0	95,1
26-04-2012 20:10:00	CL60	A	78,6	82,9	89,0
26-04-2012 20:13:57	E170	A	83,2	89,0	93,6
26-04-2012 20:17:16	B738	A	84,1	90,1	94,9
26-04-2012 20:22:23	AN26	A	81,9	87,5	92,3
26-04-2012 20:31:40	A320	A	83,2	90,0	95,0
26-04-2012 20:48:29	E170	A	83,2	88,7	93,6
26-04-2012 20:55:15	A320	A	84,2	92,4	96,8
26-04-2012 20:57:45	E190	A	83,7	89,6	94,5
26-04-2012 21:00:12	E170	A	81,7	87,2	92,2
26-04-2012 21:02:56	E170	A	82,4	87,8	92,8
26-04-2012 21:08:37	E170	A	82,2	87,8	93,0
26-04-2012 21:10:35	E170	A	82,8	88,6	93,6
26-04-2012 21:12:41	E170	A	83,1	88,0	93,5
26-04-2012 21:14:47	B735	A	85,6	92,0	96,7
26-04-2012 21:20:07	E170	A	81,5	87,2	92,3
26-04-2012 21:21:59	E190	A	82,3	88,2	93,4
26-04-2012 21:27:19	E170	A	82,6	89,0	94,0
26-04-2012 21:31:01	E190	A	83,7	89,6	94,5
26-04-2012 21:35:07	E170	A	83,2	88,6	93,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
26-04-2012 21:40:01	B734	A	84,4	90,9	95,9
26-04-2012 21:47:06	L410	A	77,8	82,3	88,6
26-04-2012 21:49:28	C680	A	77,1	81,1	86,6
26-04-2012 21:53:09	SF34	A	78,1	83,0	88,5
26-04-2012 21:58:41	SF34	A	80,5	85,6	90,5
27-04-2012 06:16:57	SF34	A	84,7	91,2	95,9
27-04-2012 06:20:10	E170	A	82,0	86,9	92,4
27-04-2012 06:22:38	E170	A	81,3	87,1	92,1
27-04-2012 06:27:30	E170	A	81,3	86,0	91,3
27-04-2012 06:34:18	E170	A	81,9	86,3	91,5
27-04-2012 06:39:21	E170	A	80,8	86,6	91,6
27-04-2012 06:45:51	B734	A	81,8	88,7	93,9
27-04-2012 06:48:52	E190	A	80,8	87,9	93,1
27-04-2012 06:50:48	AT72	A	83,1	91,4	97,4
27-04-2012 06:58:49	B738	A	84,0	91,2	95,7
27-04-2012 07:02:47	AT72	A	85,6	92,9	98,8
27-04-2012 07:16:19	B734	A	84,5	91,8	96,6
27-04-2012 07:26:31	E170	A	82,0	87,4	92,4
27-04-2012 07:48:11	B738	A	81,5	89,4	94,5
27-04-2012 07:50:15	A320	A	79,7	89,3	94,6
27-04-2012 07:53:34	AT45	A	83,6	89,7	95,9
27-04-2012 07:57:45	E190	A	84,2	90,1	95,4
27-04-2012 08:17:44	F100	A	81,2	86,5	91,6
27-04-2012 08:23:02	SF34	A	82,7	89,0	93,2
27-04-2012 08:25:06	LJ60	A	78,2	83,3	87,8
27-04-2012 08:46:43	A320	A	85,2	92,3	96,7
27-04-2012 08:48:52	A320	A	84,4	90,6	95,5
27-04-2012 08:51:09	B734	A	86,2	92,7	97,0
27-04-2012 08:52:53	A320	A	83,5	90,2	95,5
27-04-2012 08:55:17	A320	A	85,4	93,0	97,4
27-04-2012 09:02:32	E170	A	80,3	86,5	91,8
27-04-2012 09:12:28	B735	A	82,5	90,2	94,6
27-04-2012 09:14:48	E170	A	81,8	87,3	92,9
27-04-2012 09:17:28	B734	A	86,1	92,5	96,8
27-04-2012 09:20:33	E170	A	81,9	87,1	92,4
27-04-2012 09:22:15	B737	A	83,3	89,4	94,5
27-04-2012 09:27:07	E170	A	78,5	86,3	91,8
27-04-2012 09:31:45	B763	A	87,0	93,2	99,8
27-04-2012 09:36:49	B734	A	84,6	90,6	95,0
27-04-2012 09:38:47	E190	A	82,6	88,2	93,3
27-04-2012 10:09:33	E170	A	81,8	85,7	91,4
27-04-2012 10:11:34	A320	A	82,3	89,3	94,3
27-04-2012 10:13:22	E170	A	82,0	87,2	92,0
27-04-2012 10:16:57	E170	A	82,0	87,6	92,4
27-04-2012 10:18:44	A321	A	82,0	90,2	95,2
27-04-2012 10:23:55	B734	A	86,5	92,0	97,6
27-04-2012 10:38:43	E190	A	82,6	89,0	93,8
27-04-2012 10:41:52	B734	A	85,9	92,9	97,7
27-04-2012 10:43:40	E170	A	81,9	87,1	92,7
27-04-2012 10:45:10	B738	A	84,1	91,3	96,1
27-04-2012 10:49:35	A320	A	82,1	88,2	93,6
27-04-2012 10:55:29	B763	A	87,5	93,6	99,3
27-04-2012 10:57:31	A320	A	81,1	86,5	92,2
27-04-2012 10:59:57	A320	A	84,8	90,4	95,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
27-04-2012 11:04:10	E170	A	79,7	85,2	90,8
27-04-2012 11:14:42	E190	A	82,9	88,0	92,9
27-04-2012 11:22:33	E170	A	80,4	84,9	90,4
27-04-2012 11:26:54	B738	A	84,7	90,7	95,4
27-04-2012 11:37:22	L410	A	76,7	80,3	87,4
27-04-2012 11:40:40	E170	A	81,4	87,0	92,1
27-04-2012 11:43:21	A320	A	81,8	87,4	93,0
27-04-2012 11:45:39	A321	A	84,0	90,5	95,1
27-04-2012 11:48:18	A320	A	82,4	90,0	95,2
27-04-2012 11:51:15	B734	A	85,0	92,7	96,1
27-04-2012 11:55:38	E170	A	83,6	89,1	93,6
27-04-2012 11:58:07	B735	A	83,2	90,0	94,6
27-04-2012 12:02:45	E170	A	82,8	86,9	92,8
27-04-2012 12:05:01	AN26	A	81,7	88,9	93,2
27-04-2012 12:11:54	DH8D	A	79,6	83,9	89,2
27-04-2012 12:23:32	AT72	A	83,6	89,0	94,8
27-04-2012 12:27:00	E190	A	79,5	84,5	90,6
27-04-2012 12:32:11	A320	A	82,0	87,9	93,4
27-04-2012 12:41:40	E170	A	82,2	88,7	93,0
27-04-2012 12:45:10	E170	A	82,6	88,1	93,4
27-04-2012 12:47:17	B763	A	86,5	93,3	98,5
27-04-2012 12:48:55	C295	A	85,6	89,7	95,1
27-04-2012 12:50:29	B733	A	85,3	92,6	96,5
27-04-2012 12:53:11	C56X	A	80,0	86,7	90,8
27-04-2012 13:06:08	AT45	A	80,5	87,9	93,5
27-04-2012 13:08:21	E170	A	81,4	86,9	92,5
27-04-2012 13:11:16	C295	A	80,7	86,9	91,5
27-04-2012 13:25:35	AT45	A	80,5	84,6	90,5
27-04-2012 13:44:46	A320	A	83,2	89,6	94,6
27-04-2012 13:48:25	A321	A	82,6	89,2	94,4
27-04-2012 13:51:31	F100	A	80,7	85,9	91,5
27-04-2012 13:55:17	F100	A	82,6	88,2	93,4
27-04-2012 14:07:13	B738	A	83,2	90,4	94,4
27-04-2012 14:22:05	H25B	A	82,2	87,1	91,7
27-04-2012 14:26:31	B738	A	84,3	89,5	94,3
27-04-2012 14:28:10	B734	A	82,6	89,4	93,7
27-04-2012 14:37:12	B735	A	83,0	89,4	94,5
27-04-2012 14:40:15	B734	A	83,4	89,6	94,8
27-04-2012 14:43:12	A320	A	82,8	88,9	94,3
27-04-2012 14:47:18	E190	A	82,9	88,6	93,3
27-04-2012 14:58:57	E170	A	82,3	88,3	93,1
27-04-2012 15:00:40	B738	A	81,9	87,4	92,7
27-04-2012 15:04:13	E170	A	82,6	88,4	93,0
27-04-2012 15:06:32	E170	A	81,9	87,8	92,6
27-04-2012 15:08:58	E170	A	82,0	87,1	92,0
27-04-2012 15:11:43	E190	A	82,0	86,8	92,0
27-04-2012 15:14:44	B734	A	84,6	90,5	95,0
27-04-2012 15:17:10	E170	A	81,4	85,5	91,4
27-04-2012 15:19:31	AT72	A	80,5	86,8	92,2
27-04-2012 15:23:49	E170	A	81,3	86,0	91,7
27-04-2012 15:26:34	E170	A	82,1	87,1	92,1
27-04-2012 15:29:00	B735	A	83,6	91,0	95,0
27-04-2012 15:30:37	E170	A	78,8	87,2	92,6
27-04-2012 15:33:30	B735	A	83,5	89,3	94,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
27-04-2012 15:35:39	B734	A	85,5	91,9	97,0
27-04-2012 15:37:33	E170	A	82,0	86,8	92,0
27-04-2012 15:39:46	E170	A	82,1	87,2	92,1
27-04-2012 15:47:56	A320	A	84,5	90,0	94,9
27-04-2012 15:53:09	B737	A	80,5	87,8	93,3
27-04-2012 15:56:00	A320	A	83,0	90,3	94,5
27-04-2012 16:07:15	A320	A	82,2	86,7	92,6
27-04-2012 16:11:42	E190	A	81,9	88,4	92,6
27-04-2012 16:15:11	BE9L	A	79,1	84,8	88,2
27-04-2012 16:39:08	AT72	A	84,9	88,7	94,9
27-04-2012 16:41:20	CRJ2	A	79,6	84,8	90,7
27-04-2012 16:47:55	E170	A	81,6	86,4	91,2
27-04-2012 16:51:28	A320	A	81,2	87,1	92,6
27-04-2012 17:14:14	A320	A	82,4	88,4	93,6
27-04-2012 17:23:39	E170	A	80,4	86,1	91,2
27-04-2012 17:26:48	E170	A	80,6	86,1	91,4
27-04-2012 17:35:35	A320	A	81,6	87,1	92,7
27-04-2012 17:43:47	A320	A	81,9	87,6	93,3
27-04-2012 17:50:01	E190	A	83,4	89,7	93,8
27-04-2012 17:55:05	B734	A	85,7	92,4	96,8
27-04-2012 17:56:57	A321	A	81,6	89,6	94,8
27-04-2012 18:05:17	MD11	A	90,3	97,4	102,8
27-04-2012 18:07:57	A320	A	83,2	89,0	94,0
27-04-2012 18:13:04	E190	A	82,1	88,0	93,3
27-04-2012 18:16:27	E170	A	81,6	86,5	91,6
27-04-2012 18:20:28	C680	A	75,8	79,6	85,8
27-04-2012 18:23:20	E170	A	80,5	85,7	90,9
27-04-2012 18:28:30	E170	A	81,0	86,7	91,8
27-04-2012 18:30:28	A320	A	82,8	89,8	94,9
27-04-2012 18:34:57	AT45	A	81,9	87,9	93,9
27-04-2012 18:37:15	SF34	A	80,4	84,9	89,4
27-04-2012 18:39:38	B735	A	85,5	91,7	96,6
27-04-2012 18:41:58	B735	A	85,0	91,3	95,8
27-04-2012 18:44:24	A320	A	81,9	87,6	93,0
27-04-2012 18:56:11	A321	A	82,6	90,4	95,2
27-04-2012 19:19:03	B738	A	84,1	90,4	95,2
27-04-2012 19:23:02	CRJ9	A	81,2	86,1	91,6
27-04-2012 19:29:07	C550	A	78,4	81,6	87,5
27-04-2012 19:35:09	A320	A	83,2	89,7	95,0
27-04-2012 19:37:01	F100	A	82,0	87,3	92,4
27-04-2012 19:51:13	F100	A	82,5	87,5	92,5
27-04-2012 19:55:37	B734	A	87,9	94,6	99,0
27-04-2012 19:58:00	SF34	A	80,7	85,0	89,7
27-04-2012 20:04:43	E170	A	81,2	87,2	92,3
27-04-2012 20:11:32	SF34	A	80,2	84,5	89,3
27-04-2012 20:23:16	AN26	A	82,3	88,3	92,8
27-04-2012 20:29:06	E170	A	84,6	89,8	95,4
27-04-2012 20:44:06	E170	A	82,1	87,5	92,6
27-04-2012 21:00:05	A320	A	84,2	90,4	95,3
27-04-2012 21:02:34	E170	A	81,7	87,4	92,5
27-04-2012 21:04:56	B734	A	84,7	91,1	95,5
27-04-2012 21:09:21	E170	A	82,6	87,8	92,6
27-04-2012 21:11:15	E170	A	81,6	86,3	91,6
27-04-2012 21:13:26	E170	A	80,7	85,8	91,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
27-04-2012 21:15:12	GLF5	A	79,5	84,1	89,5
27-04-2012 21:17:51	E170	A	81,6	86,6	91,6
27-04-2012 21:23:52	E190	A	83,8	89,3	94,2
27-04-2012 21:26:21	E170	A	83,0	88,1	93,0
27-04-2012 21:28:49	E170	A	82,8	88,3	93,6
27-04-2012 21:38:47	E170	A	83,3	88,5	93,3
27-04-2012 21:43:07	AT72	A	85,0	89,3	95,4
27-04-2012 21:54:29	B735	A	85,2	91,9	96,0
28-04-2012 06:13:38	E170	A	80,9	86,3	91,7
28-04-2012 06:16:30	SF34	A	85,3	91,9	96,5
28-04-2012 06:24:31	E170	A	81,9	86,6	91,9
28-04-2012 06:31:11	E170	A	80,1	85,3	90,5
28-04-2012 06:33:42	E170	A	81,5	86,4	91,5
28-04-2012 06:38:12	E170	A	80,9	85,7	90,9
28-04-2012 06:42:42	B738	A	82,5	88,3	93,3
28-04-2012 06:56:59	AT72	A	84,4	90,4	96,4
28-04-2012 07:35:24	A320	A	83,8	89,4	95,0
28-04-2012 08:11:21	CRJ9	A	81,3	86,2	91,7
28-04-2012 08:15:43	F100	A	78,5	84,7	90,0
28-04-2012 08:19:48	AT45	A	84,2	88,7	94,6
28-04-2012 08:43:49	B734	A	85,0	90,9	95,4
28-04-2012 08:46:44	F100	A	80,8	85,6	90,8
28-04-2012 08:52:36	B737	A	82,9	90,6	95,7
28-04-2012 08:54:47	A321	A	83,1	88,9	94,2
28-04-2012 09:12:21	B763	A	85,5	93,7	99,5
28-04-2012 09:16:10	C25B	A	77,9	81,4	87,4
28-04-2012 09:25:09	B763	A	86,9	93,9	99,5
28-04-2012 09:31:41	E170	A	80,4	87,1	91,9
28-04-2012 09:33:48	B735	A	86,2	93,1	98,2
28-04-2012 09:38:13	A320	A	83,1	88,6	93,9
28-04-2012 09:40:35	A320	A	82,4	87,6	93,2
28-04-2012 09:44:48	E190	A	82,2	87,7	93,0
28-04-2012 09:50:25	B734	A	85,7	93,5	98,5
28-04-2012 09:54:07	AT72	A	79,3	86,7	92,7
28-04-2012 10:22:14	E170	A	83,8	89,5	94,2
28-04-2012 10:24:19	AT72	A	79,6	86,9	92,6
28-04-2012 10:26:22	E170	A	80,9	86,3	91,7
28-04-2012 10:28:44	E170	A	81,1	85,2	90,6
28-04-2012 10:34:28	A320	A	81,1	87,7	93,4
28-04-2012 10:36:24	A320	A	83,3	89,8	95,1
28-04-2012 10:40:22	AN30	A	82,4	87,9	92,8
28-04-2012 10:42:48	E170	A	80,8	86,0	91,2
28-04-2012 10:52:43	A320	A	82,6	88,3	93,7
28-04-2012 10:57:45	A321	A	84,5	91,4	95,9
28-04-2012 11:00:14	E190	A	83,7	89,0	94,1
28-04-2012 11:03:43	E170	A	83,3	88,3	93,3
28-04-2012 11:05:23	B738	A	83,6	89,5	94,4
28-04-2012 11:20:00	B738	A	83,0	89,1	94,2
28-04-2012 11:22:12	E190	A	85,0	91,2	95,8
28-04-2012 11:29:09	E170	A	82,9	87,7	92,5
28-04-2012 11:50:59	E170	A	81,7	87,9	92,8
28-04-2012 11:54:06	A320	A	83,4	88,6	94,1
28-04-2012 12:01:49	A320	A	84,5	89,9	95,2
28-04-2012 12:16:17	E190	A	83,3	88,9	93,7

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
28-04-2012 12:35:34	E170	A	83,1	88,4	93,5
28-04-2012 12:42:45	A320	A	83,8	90,2	95,3
28-04-2012 13:01:38	B734	A	84,9	92,2	96,3
28-04-2012 13:13:32	A320	A	82,2	87,7	93,4
28-04-2012 13:18:14	B738	A	81,2	86,7	92,3
28-04-2012 13:23:20	A320	A	80,5	87,0	92,8
28-04-2012 13:25:35	CRJ9	A	81,5	86,6	91,9
28-04-2012 13:27:33	AT45	A	83,3	87,6	92,8
28-04-2012 13:45:14	E170	A	81,7	87,4	92,4
28-04-2012 13:47:37	B734	A	83,8	89,4	94,2
28-04-2012 13:50:21	E190	A	82,3	88,1	93,5
28-04-2012 13:54:42	F100	A	80,5	85,8	90,9
28-04-2012 14:01:07	B763	A	86,9	92,9	98,6
28-04-2012 14:20:57	E170	A	81,7	85,6	90,7
28-04-2012 14:25:00	B738	A	81,6	87,8	93,1
28-04-2012 14:27:50	E170	A	83,8	89,2	93,8
28-04-2012 14:30:47	F100	A	80,0	83,6	89,1
28-04-2012 14:39:46	B739	A	86,2	93,5	98,0
28-04-2012 14:45:16	B735	A	84,3	90,6	95,1
28-04-2012 14:47:24	AT72	A	80,8	87,1	92,8
28-04-2012 14:49:52	B734	A	82,6	87,4	92,1
28-04-2012 14:53:50	E170	A	81,9	86,5	91,5
28-04-2012 14:56:17	E170	A	80,9	86,0	90,9
28-04-2012 15:03:06	B735	A	84,0	89,8	94,8
28-04-2012 15:05:30	AT45	A	82,9	86,6	92,4
28-04-2012 15:08:55	E170	A	83,1	87,8	92,6
28-04-2012 15:15:38	E170	A	82,5	87,4	92,5
28-04-2012 15:19:02	E170	A	82,2	87,7	92,6
28-04-2012 15:21:13	E170	A	81,5	86,6	91,5
28-04-2012 15:39:46	E170	A	83,2	88,6	93,2
28-04-2012 15:45:17	MD82	A	85,7	91,0	95,7
28-04-2012 15:57:16	A321	A	81,0	88,0	93,5
28-04-2012 16:00:56	B737	A	81,7	87,8	92,9
28-04-2012 16:13:13	B763	A	85,1	93,4	98,4
28-04-2012 16:17:19	E190	A	80,2	85,9	91,9
28-04-2012 16:51:47	A320	A	83,4	90,1	95,2
28-04-2012 16:53:53	RJ1H	A	81,2	87,3	92,3
28-04-2012 16:58:47	A320	A	82,4	87,4	92,8
28-04-2012 17:14:20	B734	A	85,4	91,5	95,8
28-04-2012 17:22:04	E170	A	82,7	87,6	92,3
28-04-2012 17:37:07	E190	A	82,9	87,8	92,9
28-04-2012 18:08:07	A320	A	82,4	88,1	93,2
28-04-2012 18:09:44	E190	A	83,6	89,0	93,6
28-04-2012 18:22:10	CL30	A	77,3	81,2	86,3
28-04-2012 18:24:50	A320	A	81,9	87,5	93,0
28-04-2012 18:33:24	A319	A	82,9	89,5	94,4
28-04-2012 18:39:14	E190	A	82,4	87,7	92,8
28-04-2012 18:43:12	F70	A	80,5	85,8	90,9
28-04-2012 18:47:19	A320	A	83,8	89,7	94,6
28-04-2012 19:09:31	E190	A	83,0	88,8	93,4
28-04-2012 19:14:36	A320	A	82,7	88,1	93,5
28-04-2012 19:21:34	B738	A	82,6	87,9	93,3
28-04-2012 19:28:53	B734	A	85,2	92,3	96,3
28-04-2012 19:40:56	B734	A	86,2	92,1	97,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
28-04-2012 20:09:02	E170	A	82,9	88,6	93,7
28-04-2012 20:11:46	B734	A	87,4	93,7	98,5
28-04-2012 20:14:55	P180	A	87,9	94,4	100,5
28-04-2012 20:20:16	A320	A	81,1	85,4	91,5
28-04-2012 20:22:44	E170	A	82,1	88,1	93,2
28-04-2012 20:38:09	B735	A	85,1	91,6	96,5
28-04-2012 20:42:24	E170	A	83,2	88,7	93,6
28-04-2012 20:45:29	E170	A	82,7	88,1	93,1
28-04-2012 20:48:21	E170	A	83,2	88,4	93,6
28-04-2012 20:53:18	E170	A	83,4	88,4	94,2
28-04-2012 20:58:53	A320	A	84,6	90,6	96,0
28-04-2012 21:03:02	A320	A	81,3	87,3	93,4
28-04-2012 21:06:36	E170	A	83,6	89,3	94,1
28-04-2012 21:15:08	E170	A	82,4	88,4	93,2
28-04-2012 21:17:12	B738	A	83,0	88,6	93,8
28-04-2012 21:19:24	E170	A	82,5	88,1	93,2
28-04-2012 21:22:13	E170	A	83,1	88,5	93,5
28-04-2012 21:24:29	E170	A	82,9	88,5	93,3
28-04-2012 21:26:52	B734	A	86,0	93,4	97,4
28-04-2012 21:29:04	E170	A	82,5	89,0	93,9
28-04-2012 21:31:34	E170	A	82,3	88,4	93,1
28-04-2012 21:34:41	E170	A	81,9	87,3	92,4
29-04-2012 06:12:11	E170	A	80,9	85,5	90,4
29-04-2012 06:37:00	A320	A	82,1	87,5	93,2
29-04-2012 06:39:37	E190	A	82,2	87,6	92,6
29-04-2012 18:02:09	A320	A	82,5	87,3	92,9
29-04-2012 18:07:47	A320	A	82,6	88,1	93,4
29-04-2012 18:13:41	E190	A	83,8	89,4	93,8
29-04-2012 18:34:05	E170	A	81,8	86,1	91,4
29-04-2012 18:37:09	A321	A	84,0	89,7	94,4
29-04-2012 18:42:45	A320	A	83,3	89,1	94,4
29-04-2012 18:44:54	E170	A	80,9	85,5	90,9
29-04-2012 18:47:07	E190	A	82,3	88,9	93,4
29-04-2012 18:49:02	A320	A	81,6	87,5	92,8
29-04-2012 18:53:13	F100	A	81,1	86,1	91,1
29-04-2012 19:00:32	A321	A	83,1	88,7	93,9
29-04-2012 19:09:12	B734	A	84,5	90,9	94,9
29-04-2012 19:13:12	E190	A	82,5	88,3	92,9
29-04-2012 19:21:44	RJ1H	A	83,2	88,0	92,8
29-04-2012 19:24:34	A320	A	80,7	85,8	91,9
29-04-2012 20:16:46	B738	A	86,2	92,5	97,0
29-04-2012 20:22:20	E170	A	81,6	86,6	91,6
29-04-2012 20:28:10	E170	A	81,0	85,7	90,5
29-04-2012 20:38:43	E170	A	81,6	85,7	90,7
29-04-2012 20:53:09	B738	A	82,9	87,6	92,9
29-04-2012 20:59:48	E170	A	80,8	85,0	89,8
29-04-2012 21:01:05	B734	A	83,1	89,3	93,5
29-04-2012 21:03:56	B733	A	83,7	89,6	93,7
29-04-2012 21:06:13	E170	A	80,2	84,1	89,3
29-04-2012 21:07:42	E170	A	76,7	85,9	91,0
29-04-2012 21:11:15	A320	A	80,3	84,8	90,8
29-04-2012 21:12:26	A320	A	82,4	87,7	92,9
29-04-2012 21:14:12	E170	A	80,3	84,8	89,9
29-04-2012 21:31:42	E170	A	80,7	84,5	89,7

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
29-04-2012 21:34:55	B734	A	86,6	92,0	96,6
29-04-2012 21:38:43	E170	A	81,8	86,2	91,4
29-04-2012 21:40:22	E170	A	82,3	86,8	91,9
29-04-2012 21:42:20	E170	A	80,8	84,9	89,9
29-04-2012 21:45:21	B734	A	86,4	92,6	97,2
29-04-2012 21:52:43	B735	A	83,5	88,6	93,5
29-04-2012 21:59:38	E190	A	82,3	86,9	91,8
30-04-2012 06:13:18	B738	D	84,5	90,4	97,3
30-04-2012 06:14:55	SF34	D	71,7	74,3	82,1
30-04-2012 06:17:15	B737	D	79,1	83,0	91,4
30-04-2012 06:22:02	A320	D	79,7	83,4	92,7
30-04-2012 06:23:38	A320	D	79,3	82,5	91,6
30-04-2012 06:26:09	AT45	D	72,7	73,9	81,7
30-04-2012 06:30:37	A320	D	77,5	82,7	92,6
30-04-2012 06:39:46	E170	D	76,0	80,4	90,0
30-04-2012 06:42:01	A320	D	78,8	82,2	91,6
30-04-2012 06:44:19	B734	D	84,9	92,2	98,7
30-04-2012 06:46:41	B738	D	81,9	86,9	94,5
30-04-2012 06:49:09	H25B	D	76,9	80,4	87,3
30-04-2012 06:55:08	E170	D	76,5	79,8	89,5
30-04-2012 06:57:09	B734	D	85,8	93,2	98,5
30-04-2012 07:03:45	AT72	D	71,9	73,2	82,4
30-04-2012 07:15:47	A320	D	80,1	83,5	93,3
30-04-2012 07:19:18	B738	D	84,1	89,3	96,1
30-04-2012 07:25:13	A320	D	77,8	80,2	90,6
30-04-2012 07:30:02	E190	D	76,5	81,1	90,3
30-04-2012 07:36:14	B735	D	75,6	80,3	90,2
30-04-2012 07:39:46	F900	D	81,9	86,6	93,3
30-04-2012 07:41:14	E170	D	73,9	76,3	87,1
30-04-2012 07:43:02	E170	D	74,0	77,0	87,3
30-04-2012 07:47:24	E170	D	73,5	76,2	87,1
30-04-2012 07:50:57	E170	D	77,7	81,3	91,1
30-04-2012 07:53:08	E170	D	74,9	77,7	88,1
30-04-2012 07:55:12	A320	D	81,2	85,2	94,3
30-04-2012 07:57:39	E170	D	77,9	81,1	90,7
30-04-2012 07:59:36	E170	D	77,8	82,0	90,8
30-04-2012 08:01:02	E170	D	75,7	78,1	88,3
30-04-2012 08:02:33	E170	D	74,3	77,9	87,9
30-04-2012 08:09:55	B733	D	74,3	78,2	88,0
30-04-2012 08:11:36	E190	D	77,3	81,3	89,8
30-04-2012 08:18:55	AN26	D	78,6	82,6	90,3
30-04-2012 08:41:45	A320	D	77,5	81,2	90,9
30-04-2012 09:00:09	E190	D	80,2	85,1	92,5
30-04-2012 09:02:51	B734	D	79,5	84,6	92,7
30-04-2012 09:04:46	B735	D	79,1	83,5	91,1
30-04-2012 09:42:34	B738	D	84,5	89,2	96,5
30-04-2012 09:44:56	E190	D	75,5	79,4	88,7
30-04-2012 09:58:03	A320	D	81,7	86,6	94,5
30-04-2012 10:00:40	A321	D	80,3	84,5	93,7
30-04-2012 10:06:32	F100	D	83,0	87,5	95,3
30-04-2012 10:17:25	CRJ9	D	76,8	79,8	88,9
30-04-2012 10:35:52	B738	D	82,5	87,2	95,5
30-04-2012 10:43:03	F100	D	78,9	83,4	92,7
30-04-2012 11:00:49	E170	D	75,8	79,9	89,4

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
30-04-2012 11:02:32	E170	D	77,7	81,3	89,8
30-04-2012 11:05:23	FA7X	D	77,6	81,5	90,9
30-04-2012 11:06:44	C525	D	75,1	77,4	85,1
30-04-2012 11:08:07	AT72	D	73,6	75,1	82,6
30-04-2012 11:15:48	A320	D	76,0	79,6	89,0
30-04-2012 11:17:24	E190	D	80,2	85,7	92,5
30-04-2012 11:20:19	E170	D	77,0	81,8	91,3
30-04-2012 11:24:23	E170	D	75,8	79,8	89,2
30-04-2012 11:25:38	E170	D	78,7	83,5	91,3
30-04-2012 11:27:51	B734	D	85,1	90,7	97,2
30-04-2012 11:29:16	CRJ1	D	73,2	75,0	84,3
30-04-2012 11:30:43	E170	D	78,7	84,0	92,6
30-04-2012 11:33:10	B738	D	82,0	86,5	93,5
30-04-2012 11:37:01	A320	D	76,5	82,8	92,7
30-04-2012 11:38:58	B734	D	79,5	87,5	94,8
30-04-2012 11:41:15	E190	D	78,8	88,1	94,6
30-04-2012 11:43:16	B734	D	83,3	89,2	96,1
30-04-2012 11:45:49	AT45	D	71,4	72,5	81,4
30-04-2012 11:48:10	P180	D	74,9	80,3	89,0
30-04-2012 11:51:07	E170	D	77,7	82,3	90,9
30-04-2012 11:59:51	AT72	D	73,8	75,7	83,8
30-04-2012 12:02:21	E170	A	72,4	74,3	85,2
30-04-2012 12:11:02	B734	D	83,4	89,7	96,0
30-04-2012 12:14:49	A320	D	79,0	82,8	91,4
30-04-2012 12:16:48	B735	D	78,7	83,1	91,0
30-04-2012 12:18:56	E170	D	79,5	84,1	92,3
30-04-2012 12:27:22	E170	D	74,7	78,6	88,1
30-04-2012 12:40:39	A320	D	79,0	83,2	91,3
30-04-2012 12:44:01	E170	D	75,1	78,4	88,1
30-04-2012 12:46:44	E190	D	78,9	84,0	91,2
30-04-2012 12:48:47	B738	D	80,2	85,2	93,0
30-04-2012 12:53:21	A320	D	81,1	84,0	93,9
30-04-2012 12:55:37	A320	D	77,0	80,0	90,2
30-04-2012 13:00:43	E190	D	78,8	83,5	91,1
30-04-2012 13:04:06	E170	D	75,3	77,9	87,1
30-04-2012 13:07:40	A321	D	78,2	82,5	91,4
30-04-2012 13:09:38	E170	D	77,4	81,1	89,7
30-04-2012 13:11:15	E170	D	76,8	82,4	91,3
30-04-2012 13:12:53	A320	D	78,4	82,2	91,0
30-04-2012 13:15:37	E170	D	78,4	81,5	90,1
30-04-2012 13:18:12	B738	D	82,3	88,7	96,1
30-04-2012 13:42:17	A320	D	78,5	82,5	91,3
30-04-2012 13:44:06	E170	D	78,1	82,9	91,1
30-04-2012 13:50:33	A321	D	81,9	86,9	94,7
30-04-2012 14:17:24	B738	D	83,8	89,6	96,4
30-04-2012 14:43:30	F100	D	81,9	87,0	94,5
30-04-2012 14:54:16	A321	D	81,6	86,9	95,4
30-04-2012 14:57:22	E135	D	73,0	75,3	82,1
30-04-2012 15:06:33	F70	D	77,5	82,1	89,5
30-04-2012 15:10:07	A320	D	77,2	81,0	90,4
30-04-2012 15:14:23	E170	D	77,0	80,7	89,5
30-04-2012 15:28:23	B734	D	82,4	87,5	94,7
30-04-2012 15:52:17	A320	D	80,0	83,6	93,0
30-04-2012 16:02:03	E170	D	76,0	79,2	88,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
30-04-2012 16:12:55	CRJ9	D	76,6	79,5	88,3
30-04-2012 16:14:05	E190	D	79,1	84,4	91,4
30-04-2012 16:19:57	CL30	D	74,2	76,6	85,0
30-04-2012 16:25:56	E170	D	77,6	82,5	90,6
30-04-2012 16:28:03	E170	D	74,9	77,5	87,2
30-04-2012 16:31:41	E190	D	79,6	84,4	91,4
30-04-2012 16:33:50	E170	D	76,0	79,1	88,0
30-04-2012 16:37:57	E170	D	77,3	81,3	90,3
30-04-2012 16:39:19	AT72	D	73,2	75,2	83,6
30-04-2012 16:45:53	E170	D	77,2	81,7	90,2
30-04-2012 16:53:47	B735	D	78,4	82,3	90,1
30-04-2012 16:57:19	E170	D	77,5	81,4	90,1
30-04-2012 16:59:26	B733	D	81,3	86,4	93,3
30-04-2012 17:02:37	A320	D	77,1	81,2	90,7
30-04-2012 17:04:15	B738	D	84,7	90,1	96,5
30-04-2012 17:05:54	E170	D	76,0	79,6	88,6
30-04-2012 17:07:49	E190	D	79,0	83,6	91,0
30-04-2012 17:13:48	B737	D	77,6	81,7	90,2
30-04-2012 17:17:18	E170	D	77,0	80,5	89,1
30-04-2012 17:28:53	B738	D	85,5	91,0	96,6
30-04-2012 17:33:55	B734	D	80,1	84,7	91,9
30-04-2012 17:36:05	E170	D	75,9	79,7	88,5
30-04-2012 17:42:56	RJ1H	D	79,6	84,3	90,7
30-04-2012 17:49:59	A320	D	80,1	83,5	91,8
30-04-2012 17:52:20	E170	D	76,6	80,8	88,9
30-04-2012 18:02:02	A320	D	78,3	81,1	90,4
30-04-2012 18:12:11	A320	D	78,8	82,0	90,9
30-04-2012 18:16:06	CRJ9	D	75,7	78,4	87,5
30-04-2012 18:17:54	A320	D	78,0	81,4	90,6
30-04-2012 18:20:09	E170	D	75,3	78,3	87,6
30-04-2012 18:25:59	E170	D	75,3	78,7	87,9
30-04-2012 18:35:26	E170	D	78,2	82,1	90,5
30-04-2012 18:44:01	A320	D	77,1	80,9	90,1
30-04-2012 18:51:34	B734	D	82,3	87,5	94,1
30-04-2012 19:00:43	B735	D	75,4	78,6	87,2
30-04-2012 19:02:54	E170	D	74,3	77,0	87,1
30-04-2012 19:32:18	A320	D	77,0	79,9	89,6
30-04-2012 19:36:20	B733	D	79,7	84,3	92,0
30-04-2012 19:40:36	AT72	D	74,6	77,4	84,2
30-04-2012 19:42:53	B738	D	73,9	77,2	87,4
30-04-2012 19:44:40	A320	D	76,1	78,8	88,6
30-04-2012 19:47:18	F70	D	75,5	78,6	87,2
30-04-2012 19:52:02	E190	D	78,1	82,5	90,2
30-04-2012 20:03:20	E170	D	78,4	82,4	90,7
30-04-2012 20:04:51	E170	D	75,1	78,2	87,9
30-04-2012 20:08:23	E170	D	76,3	80,0	89,4
30-04-2012 20:26:01	A320	D	77,8	81,1	90,4
30-04-2012 20:28:52	RJ1H	D	78,0	82,2	89,8
30-04-2012 20:30:51	E190	D	77,7	82,1	90,2
30-04-2012 20:56:45	B734	D	82,7	88,4	95,9
30-04-2012 21:10:27	B752	D	73,4	76,4	86,2
30-04-2012 21:38:31	E170	D	74,2	76,8	87,0
30-04-2012 21:57:14	B752	D	79,0	82,3	91,8
30-04-2012 21:59:23	B733	D	78,4	82,7	91,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
				Średnia L_{AE}	93,66
				Odchylenie stand. σ	3,70
				Przedział ufności Δ	0,12

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 65,64dB.

Pora nocy

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
01-04-2012 05:16:28	A320	D	76,0	80,6	90,8
01-04-2012 22:07:05	A320	D	76,0	80,0	89,7
01-04-2012 22:39:58	SF34	D	69,9	74,1	81,3
01-04-2012 22:42:03	E170	D	73,2	77,1	89,1
01-04-2012 22:44:05	AT72	D	69,9	74,7	83,7
01-04-2012 22:51:13	E170	D	78,4	83,6	92,6
01-04-2012 22:53:54	E170	D	73,2	77,4	88,1
01-04-2012 22:56:12	E190	D	78,8	84,6	93,4
01-04-2012 22:58:28	B734	D	79,7	86,6	94,8
01-04-2012 23:02:51	E170	D	73,9	79,7	89,7
01-04-2012 23:59:20	B734	D	81,8	89,0	96,4
02-04-2012 00:33:04	B752	D	80,2	85,9	94,9
02-04-2012 22:31:46	SF34	D	72,4	76,6	84,4
02-04-2012 22:35:51	E170	D	75,8	80,0	91,2
02-04-2012 22:38:50	E170	D	74,3	78,6	89,2
02-04-2012 22:41:51	AT72	D	68,2	71,6	82,2
02-04-2012 22:46:34	E170	D	78,0	84,2	93,2
02-04-2012 22:49:31	B735	D	74,1	78,8	89,3
02-04-2012 22:51:32	E170	D	74,6	79,2	90,4
02-04-2012 22:53:04	E170	D	74,7	79,1	90,2
02-04-2012 22:59:46	E170	D	73,4	77,5	89,2
03-04-2012 05:09:01	B734	D	75,0	82,5	91,9
03-04-2012 05:58:00	A320	D	76,9	81,4	91,5
04-04-2012 22:15:56	B733	D	74,6	81,6	90,0
04-04-2012 22:26:28	B733	D	72,9	78,3	87,7
04-04-2012 22:38:55	E170	D	74,5	79,0	88,8
04-04-2012 22:43:34	E170	D	75,6	80,1	89,4
04-04-2012 22:46:48	E170	D	76,9	83,5	92,2
04-04-2012 22:48:18	SF34	D	71,0	77,1	85,0
04-04-2012 22:49:47	E170	D	75,4	80,2	90,2
04-04-2012 22:51:27	E170	D	73,0	77,5	87,4
04-04-2012 22:55:57	E170	D	75,0	79,5	89,2
04-04-2012 22:57:27	E170	D	72,6	78,7	88,4
06-04-2012 22:00:30	A320	D	79,5	85,5	94,0
06-04-2012 22:33:02	AT45	D	70,1	73,0	82,1
06-04-2012 22:41:45	E170	D	81,0	87,3	95,1
06-04-2012 22:43:52	E170	D	78,6	85,2	93,8
06-04-2012 22:45:28	E170	D	77,3	84,7	93,4
06-04-2012 22:47:16	E170	D	77,4	83,4	92,3
06-04-2012 22:48:51	E170	D	76,3	82,5	92,4
06-04-2012 22:50:38	SF34	D	74,6	80,2	86,4
06-04-2012 22:53:03	E170	D	76,2	80,7	91,0
07-04-2012 05:41:30	A320	D	78,1	82,0	92,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
07-04-2012 22:24:07	A320	A	79,8	86,7	92,3
07-04-2012 22:31:57	A320	A	78,8	87,8	93,2
07-04-2012 22:37:28	A320	A	80,2	87,5	93,0
07-04-2012 22:45:58	AT72	D	68,3	71,1	78,7
08-04-2012 05:07:41	A320	D	76,9	81,9	91,5
08-04-2012 22:15:49	A320	D	75,1	79,9	89,8
08-04-2012 22:36:32	A320	A	78,9	86,0	91,3
08-04-2012 22:39:31	B734	D	78,4	83,8	92,2
08-04-2012 22:42:43	E170	D	76,5	80,6	90,4
08-04-2012 22:44:37	E170	D	71,8	76,4	88,3
08-04-2012 22:47:58	E190	D	73,6	78,5	88,6
08-04-2012 22:52:37	CRJ2	D	68,3	71,1	80,3
09-04-2012 22:09:52	B733	D	79,9	87,8	94,5
09-04-2012 22:32:34	SF34	D	73,9	77,7	83,9
09-04-2012 22:35:03	E170	D	78,8	86,0	93,4
09-04-2012 22:43:37	E170	D	74,3	78,2	87,8
09-04-2012 22:45:11	E170	D	76,9	82,0	90,7
09-04-2012 22:47:11	E170	D	74,5	78,8	88,3
09-04-2012 22:49:28	E170	D	75,2	79,5	89,0
09-04-2012 22:57:03	E170	D	73,9	77,8	88,2
09-04-2012 23:01:28	B734	D	80,1	88,2	94,9
10-04-2012 03:06:32	E170	D	78,2	83,0	91,4
10-04-2012 03:21:08	E170	D	80,3	85,6	93,1
10-04-2012 05:39:30	A320	D	75,6	82,1	91,7
10-04-2012 22:01:26	SF34	A	77,9	84,6	89,7
10-04-2012 22:08:36	B737	A	82,3	89,2	94,3
10-04-2012 22:13:55	B738	A	82,7	90,9	96,0
10-04-2012 22:25:53	B735	A	78,6	91,2	96,4
10-04-2012 22:34:01	A320	A	78,6	87,5	93,5
10-04-2012 22:46:57	A320	A	83,3	90,0	95,3
10-04-2012 22:49:20	B738	A	83,8	90,5	95,5
10-04-2012 22:52:22	A320	A	80,0	87,9	93,6
10-04-2012 22:57:16	E170	A	81,0	88,2	93,3
10-04-2012 23:01:24	A320	A	79,6	88,1	93,9
11-04-2012 05:53:10	E170	A	79,9	86,8	92,2
11-04-2012 05:55:12	MD11	A	93,7	102,4	107,3
11-04-2012 05:59:14	E190	A	82,5	90,7	95,3
11-04-2012 22:03:42	AT72	A	77,5	86,7	92,7
11-04-2012 22:07:53	SF34	A	77,9	84,5	89,4
11-04-2012 22:27:31	E190	A	80,9	89,4	94,5
11-04-2012 22:36:50	A320	A	80,4	87,9	93,4
11-04-2012 22:44:29	A320	A	82,2	89,1	94,5
11-04-2012 22:49:19	A320	A	81,1	87,8	93,4
11-04-2012 22:54:25	E170	A	80,2	87,3	92,8
12-04-2012 04:59:38	A320	A	80,9	88,2	93,9
12-04-2012 05:30:15	B752	A	86,5	94,5	99,6
12-04-2012 05:43:16	E170	A	78,7	85,5	91,3
12-04-2012 22:01:15	SF34	A	79,6	87,4	92,1
12-04-2012 22:03:26	B737	A	82,1	89,2	94,7
12-04-2012 22:05:33	SF34	A	81,2	88,8	93,5
12-04-2012 22:11:20	SF34	A	78,4	86,1	91,2
12-04-2012 22:28:33	B734	A	82,4	94,7	99,7
12-04-2012 22:37:06	A320	A	78,8	88,8	94,6
12-04-2012 22:40:16	E170	A	80,9	88,0	93,7

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
12-04-2012 22:43:54	B738	A	84,1	91,1	96,1
12-04-2012 22:46:09	A320	A	79,4	87,4	93,0
12-04-2012 22:48:50	B738	A	83,5	90,8	95,8
12-04-2012 23:01:39	A320	A	78,6	88,8	94,8
13-04-2012 01:36:57	P180	A	86,3	94,3	99,9
13-04-2012 22:09:03	B733	D	80,6	87,3	94,4
13-04-2012 22:30:50	A320	A	80,8	88,3	93,6
13-04-2012 22:39:19	E170	D	79,5	86,1	93,8
13-04-2012 22:42:07	AT45	D	70,4	73,8	82,7
13-04-2012 22:44:06	E170	D	77,5	83,4	92,1
13-04-2012 22:46:21	E170	D	78,5	85,6	93,8
13-04-2012 22:47:40	E170	D	75,9	82,8	92,3
13-04-2012 22:49:44	E170	D	76,9	83,0	91,8
13-04-2012 22:51:03	AT72	D	74,0	78,7	86,0
13-04-2012 22:53:23	E170	D	76,8	81,7	91,7
13-04-2012 23:00:21	E170	D	78,9	85,7	93,7
14-04-2012 05:51:46	A320	D	78,0	82,3	92,1
14-04-2012 05:55:33	CL60	D	68,4	71,1	82,2
14-04-2012 22:35:25	A320	A	79,7	86,8	93,0
14-04-2012 22:37:48	E170	A	80,1	86,5	92,1
14-04-2012 22:41:54	A320	A	81,0	87,4	93,4
14-04-2012 23:07:50	A320	A	80,6	87,6	93,4
15-04-2012 00:10:42	A320	A	80,9	88,6	94,3
15-04-2012 00:29:38	A320	A	81,4	88,3	93,9
15-04-2012 04:38:22	B734	A	87,4	96,1	100,9
15-04-2012 04:50:55	A320	A	81,0	87,4	93,5
15-04-2012 05:11:57	AT72	A	82,0	88,7	94,8
15-04-2012 05:53:19	B738	A	83,4	91,6	96,7
15-04-2012 22:00:53	AT45	A	83,2	89,4	95,5
15-04-2012 22:08:57	E170	A	80,9	88,5	93,5
15-04-2012 22:11:32	AT72	A	82,1	88,9	94,9
15-04-2012 22:17:41	AT45	A	81,3	88,1	93,9
15-04-2012 22:22:38	B734	A	83,5	91,3	96,0
15-04-2012 22:35:30	B738	A	84,1	91,6	96,4
15-04-2012 22:42:32	B734	A	83,4	91,6	96,2
15-04-2012 22:48:58	A320	A	81,7	88,4	93,7
15-04-2012 22:51:05	A320	A	82,2	88,8	94,2
15-04-2012 22:53:19	A320	A	81,8	88,8	94,1
15-04-2012 22:55:54	E170	A	80,5	90,0	94,4
16-04-2012 22:03:53	B733	D	73,8	78,5	89,8
16-04-2012 22:46:27	E170	D	73,1	78,6	89,6
16-04-2012 22:49:44	SF34	D	70,6	76,4	84,1
16-04-2012 22:51:19	AT72	D	68,8	71,4	81,8
16-04-2012 22:53:41	E170	D	75,6	81,5	91,4
16-04-2012 22:55:31	E170	D	73,9	78,3	89,3
16-04-2012 22:57:03	E170	D	73,3	78,1	88,6
16-04-2012 22:59:29	B738	D	77,4	83,2	93,2
16-04-2012 23:02:06	E170	D	74,7	79,0	90,1
16-04-2012 23:03:33	E170	D	74,5	79,8	90,5
17-04-2012 05:40:33	A320	D	74,7	79,8	90,2
17-04-2012 22:02:58	B733	D	80,3	87,4	94,1
17-04-2012 22:40:20	B734	D	78,8	90,2	96,6
17-04-2012 22:42:59	AT45	D	68,9	71,9	82,3
17-04-2012 22:45:45	E170	D	78,3	84,8	93,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
17-04-2012 22:47:54	SF34	D	74,8	79,9	85,6
17-04-2012 22:49:43	E170	D	74,8	79,2	89,7
17-04-2012 22:53:15	B734	D	78,0	87,4	94,8
17-04-2012 22:55:01	E170	D	74,6	79,8	90,4
17-04-2012 22:56:10	E170	D	74,9	79,6	90,0
17-04-2012 22:58:24	B733	D	76,0	81,2	90,2
18-04-2012 22:00:25	SF34	A	78,3	88,1	92,8
18-04-2012 22:02:52	B734	A	84,9	93,3	97,6
18-04-2012 22:04:57	B703	A	99,5	111,4	114,8
18-04-2012 22:07:24	AT72	A	79,3	86,8	93,4
18-04-2012 22:11:19	B737	A	66,1	67,9	75,7
18-04-2012 22:18:03	SF34	A	77,9	87,0	91,9
18-04-2012 22:33:40	E170	A	82,8	89,5	95,1
18-04-2012 22:39:53	E190	A	82,6	89,4	94,9
18-04-2012 22:52:21	A320	A	81,9	88,8	94,4
18-04-2012 22:54:18	E170	A	82,6	89,0	94,9
18-04-2012 22:58:02	A320	A	81,2	88,1	94,0
19-04-2012 05:26:17	B752	A	85,3	94,0	99,9
19-04-2012 05:39:52	P180	A	85,9	94,7	101,2
19-04-2012 05:42:48	MD11	A	92,0	101,1	106,0
19-04-2012 05:46:08	E170	A	80,9	89,1	94,5
19-04-2012 22:03:42	B738	D	80,6	89,0	96,4
19-04-2012 22:06:26	B733	D	74,7	81,7	90,8
19-04-2012 22:09:07	B733	D	79,0	85,1	93,0
19-04-2012 22:16:30	B734	D	77,4	83,0	92,1
19-04-2012 22:28:21	B734	D	72,4	79,8	90,1
19-04-2012 22:32:33	SF34	D	69,3	73,6	80,0
19-04-2012 22:41:47	E170	D	79,6	85,5	93,8
19-04-2012 22:44:01	E170	D	79,7	85,6	93,8
19-04-2012 22:45:35	AT72	D	72,5	77,2	84,6
19-04-2012 22:48:23	B734	D	80,5	87,3	94,8
19-04-2012 22:50:37	E190	D	81,3	87,9	94,7
19-04-2012 22:52:37	E170	D	76,1	81,4	91,0
19-04-2012 22:55:52	B738	D	74,4	78,1	88,9
19-04-2012 23:00:56	E170	D	76,0	82,3	91,6
20-04-2012 00:22:19	E190	D	77,5	82,5	90,7
20-04-2012 22:05:26	P180	A	85,4	95,3	101,5
20-04-2012 22:08:51	B738	A	82,6	90,8	96,0
20-04-2012 22:24:27	B738	A	82,6	90,2	95,4
20-04-2012 22:45:12	E170	A	80,6	88,4	93,7
20-04-2012 22:49:44	A320	A	80,0	88,3	94,0
20-04-2012 22:52:43	E190	A	82,0	92,6	97,0
20-04-2012 22:54:56	E170	A	81,2	88,9	94,0
20-04-2012 22:58:08	B738	A	82,7	90,1	95,3
20-04-2012 23:00:43	A320	A	80,5	88,5	94,3
20-04-2012 23:03:00	A320	A	76,8	88,3	94,1
20-04-2012 23:05:20	E170	A	75,7	88,1	93,5
21-04-2012 01:02:59	E170	A	83,7	91,6	96,0
21-04-2012 02:01:27	E170	A	81,9	89,4	94,2
21-04-2012 02:26:10	B734	A	83,5	93,4	98,0
21-04-2012 05:33:12	A320	A	80,9	88,4	94,3
21-04-2012 22:07:38	B734	D	75,9	81,2	90,4
21-04-2012 22:39:35	AT45	D	70,2	72,7	82,2
21-04-2012 22:42:41	E170	D	80,0	85,7	93,4

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
21-04-2012 22:45:02	E170	D	78,0	82,6	91,8
21-04-2012 22:47:54	E170	D	77,9	82,9	92,2
22-04-2012 05:18:47	A320	D	79,4	84,3	93,6
22-04-2012 22:07:13	B744	D	85,3	91,8	99,8
22-04-2012 22:09:58	B733	D	77,8	83,1	92,2
22-04-2012 22:34:34	SF34	D	75,1	80,2	86,2
22-04-2012 22:48:10	E170	D	77,7	83,2	93,0
22-04-2012 22:51:21	E170	D	77,0	81,6	91,5
22-04-2012 22:55:33	E170	D	73,3	78,7	89,5
22-04-2012 22:59:27	E170	D	76,8	81,7	91,1
22-04-2012 23:03:30	E170	D	76,8	81,6	91,3
23-04-2012 00:01:55	B734	D	84,3	91,3	97,9
23-04-2012 00:17:27	B762	D	79,7	85,3	94,2
23-04-2012 00:20:48	B738	D	83,6	89,9	97,0
23-04-2012 05:08:17	P180	D	73,8	79,7	89,4
23-04-2012 22:03:56	E170	A	80,8	88,2	93,8
23-04-2012 22:08:22	SF34	A	72,4	84,2	90,1
23-04-2012 22:10:45	SF34	A	79,5	86,6	91,5
23-04-2012 22:12:41	B738	A	78,6	91,1	96,4
23-04-2012 22:16:41	SF34	A	79,4	87,0	92,2
23-04-2012 22:25:55	A320	A	81,1	88,2	93,9
23-04-2012 22:33:12	A320	A	81,6	88,4	93,9
23-04-2012 22:37:22	B734	A	85,4	92,6	97,5
23-04-2012 22:40:19	A320	A	81,6	88,5	94,2
23-04-2012 22:42:27	B738	A	82,4	91,6	96,6
23-04-2012 22:58:22	E170	A	79,8	86,9	92,4
23-04-2012 23:04:23	B734	A	80,2	93,7	98,0
24-04-2012 05:25:36	B752	A	85,7	93,5	99,2
24-04-2012 22:01:02	SF34	A	80,1	86,2	91,2
24-04-2012 22:05:44	SF34	A	78,1	85,6	90,9
24-04-2012 22:07:33	SF34	A	77,8	84,8	89,8
24-04-2012 22:10:11	AT45	A	80,4	85,6	91,5
24-04-2012 22:17:06	B734	A	84,3	92,4	97,1
24-04-2012 22:47:32	E170	A	81,2	90,6	96,4
24-04-2012 23:04:26	A320	A	78,0	89,4	95,5
24-04-2012 23:07:50	A320	A	78,4	89,0	95,4
25-04-2012 01:00:12	P180	A	85,2	94,8	101,2
25-04-2012 01:07:50	A320	A	83,1	89,3	95,1
25-04-2012 04:56:41	B738	A	86,1	93,9	98,4
25-04-2012 05:43:37	MD11	A	90,6	100,7	105,5
25-04-2012 05:50:49	B738	A	82,7	89,6	95,0
25-04-2012 22:33:19	SF34	D	73,0	78,2	84,1
25-04-2012 22:40:15	E170	D	77,7	83,1	92,4
25-04-2012 22:41:56	E170	D	78,0	83,8	92,0
25-04-2012 22:44:41	E170	D	75,2	83,2	92,7
25-04-2012 22:51:53	B734	D	82,4	90,0	96,8
25-04-2012 22:54:36	E170	D	75,4	82,4	92,2
25-04-2012 22:57:46	E170	D	77,2	82,0	91,3
26-04-2012 05:38:57	B734	D	82,1	91,0	97,3
26-04-2012 22:00:25	SF34	A	77,4	85,0	90,0
26-04-2012 22:02:16	SF34	A	75,6	84,3	89,7
26-04-2012 22:04:58	B737	A	82,2	89,5	94,5
26-04-2012 22:07:04	AT45	A	79,2	84,5	90,4
26-04-2012 22:08:31	SF34	A	78,1	84,9	89,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
26-04-2012 22:12:29	B734	A	85,4	93,4	97,9
26-04-2012 22:46:21	A320	A	79,1	88,4	94,0
26-04-2012 22:48:10	A320	A	81,5	89,3	94,5
26-04-2012 22:51:02	A320	A	81,4	88,4	93,9
26-04-2012 22:57:35	A320	A	79,2	88,3	93,9
26-04-2012 23:00:30	F900	A	77,9	85,3	90,5
27-04-2012 05:24:01	B752	A	82,6	94,9	100,3
27-04-2012 05:34:09	B738	A	80,6	88,4	93,8
27-04-2012 05:42:27	B738	A	76,3	87,3	93,8
27-04-2012 05:48:36	MD11	A	87,2	95,9	101,9
27-04-2012 22:00:54	A320	A	79,4	89,1	94,5
27-04-2012 22:12:29	B734	A	82,6	92,8	96,6
27-04-2012 22:32:02	B734	A	85,4	92,9	97,9
27-04-2012 22:43:11	E190	A	80,3	89,8	94,9
27-04-2012 22:45:43	A320	A	82,0	88,9	94,3
27-04-2012 22:49:05	B734	A	83,1	90,7	95,4
27-04-2012 22:53:33	A320	A	81,4	88,6	93,9
27-04-2012 22:56:46	A320	A	81,7	89,2	94,5
27-04-2012 23:11:28	B738	A	83,3	90,8	95,0
28-04-2012 05:42:59	A320	D	79,2	83,3	93,2
28-04-2012 05:53:51	B734	D	77,2	82,8	91,0
28-04-2012 22:27:48	E170	A	81,7	88,2	93,2
28-04-2012 22:33:00	B737	A	82,0	88,8	94,0
28-04-2012 22:39:09	A320	A	81,1	88,2	93,6
28-04-2012 22:57:36	A320	A	80,9	88,1	93,7
29-04-2012 00:09:36	B738	A	84,1	91,9	96,9
29-04-2012 00:30:27	A320	A	80,8	88,1	93,3
29-04-2012 04:46:06	B734	A	82,6	90,0	94,7
29-04-2012 05:18:15	A320	D	78,9	84,1	93,2
29-04-2012 05:28:57	B738	A	82,2	90,0	95,2
29-04-2012 22:01:48	A320	A	81,0	87,7	93,0
29-04-2012 22:29:16	A320	A	79,8	86,3	91,9
29-04-2012 22:43:37	E170	D	72,6	75,6	86,6
29-04-2012 22:47:37	SF34	D	72,2	75,2	82,2
29-04-2012 22:56:13	B734	D	80,4	87,5	94,7
29-04-2012 22:58:57	E170	D	72,1	75,9	86,7
29-04-2012 23:03:01	E170	D	80,0	85,9	93,0
30-04-2012 22:02:24	B733	D	76,0	81,1	89,8
30-04-2012 22:06:45	B738	D	82,7	88,8	95,7
30-04-2012 22:39:07	B738	D	82,0	88,1	94,8
30-04-2012 22:40:58	E170	D	74,9	79,6	89,1
30-04-2012 22:44:13	E170	D	74,2	78,0	88,2
30-04-2012 22:47:08	E170	D	72,3	75,2	86,6
30-04-2012 22:51:37	E170	D	73,5	77,8	88,3
30-04-2012 22:53:47	E170	D	79,8	85,0	92,8
30-04-2012 22:57:11	E170	D	72,7	76,1	87,2
				Średnia L_{AE}	95,86
				Odchylenie stand. σ	5,51
				Przedział ufności Δ	0,62

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 59,91dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Kwiecień 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	63,6	57,5
2	52,5	54,7
3	65,1	50,1
4	66,3	54,6
5	54,6	-
6	68,1	57,4
7	63,4	54,1
8	59,6	54,4
9	64,5	56,3
10	64,5	60,6
11	68,4	64,1
12	69,0	62,3
13	64,7	60,0
14	66,1	55,3
15	68,5	63,3
16	63,7	54,7
17	67,1	57,9
18	68,2	70,6
19	69,0	65,0
20	70,7	62,0
21	66,6	58,9
22	65,8	58,6
23	68,4	62,5
24	68,0	60,1
25	66,2	64,2
26	69,2	60,1
27	68,8	63,4
28	67,6	56,4
29	61,3	59,4
30	64,6	56,5

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym