

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: **Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”**

Data wykonania pomiaru:

 początek: 01-03-2012

 koniec: 31-03-2012

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

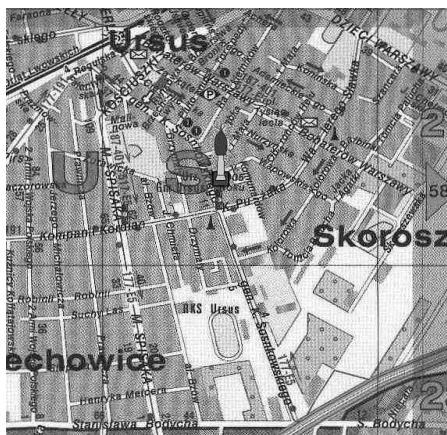
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9”

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-03-2012 06:26:00	B737	D	67,4	69,5	79,8
01-03-2012 07:42:10	B733	D	67,2	69,1	79,5
01-03-2012 07:43:58	AN26	D	66,8	67,4	76,8
01-03-2012 07:53:29	A320	D	67,9	69,1	80,5
01-03-2012 07:56:15	MD11	D	71,2	73,4	85,2
01-03-2012 08:15:08	E170	D	65,3	66,4	75,7
01-03-2012 08:20:25	B734	D	67,2	69,0	78,3
01-03-2012 08:32:31	B734	D	68,4	70,3	81,8
01-03-2012 09:07:27	B735	D	66,4	67,4	76,8
01-03-2012 09:19:27	B734	D	70,0	75,0	85,3
01-03-2012 10:23:43	B734	D	69,5	72,0	83,1
01-03-2012 11:28:07	B738	D	67,3	68,9	78,1
01-03-2012 11:38:32	A321	D	67,6	69,7	79,6
01-03-2012 11:41:49	E170	D	66,5	68,4	77,3
01-03-2012 11:44:25	E190	D	67,2	68,2	78,4
01-03-2012 12:16:58	B734	D	70,2	73,6	84,8
01-03-2012 12:21:39	E190	D	67,8	70,3	81,4
01-03-2012 13:08:38	A320	D	66,5	68,5	81,6
01-03-2012 13:10:21	B738	D	71,4	75,1	86,3
01-03-2012 13:12:26	E170	D	66,2	67,0	78,5
01-03-2012 13:14:20	A320	D	66,6	67,6	77,7
01-03-2012 13:25:54	B737	D	69,1	71,6	84,3
01-03-2012 13:42:36	E170	D	67,7	70,3	83,0
01-03-2012 13:45:19	E190	D	70,2	72,8	84,6
01-03-2012 13:50:55	A320	D	73,3	76,1	86,6
01-03-2012 14:02:37	B763	D	74,2	77,5	88,3
01-03-2012 14:14:38	A320	D	67,4	68,7	77,9
01-03-2012 14:23:11	E170	D	68,4	69,9	79,5
01-03-2012 15:00:43	F100	D	66,2	67,2	75,2
01-03-2012 15:01:01	F100	D	67,3	67,8	76,8
01-03-2012 15:07:54	B734	D	67,0	69,5	81,3
01-03-2012 15:10:51	H25B	D	67,0	68,5	77,8
01-03-2012 15:19:31	P180	D	68,1	69,7	80,2
01-03-2012 16:11:52	E190	D	68,2	70,4	82,4
01-03-2012 17:00:53	E190	D	68,7	71,3	79,8
01-03-2012 19:56:39	A320	D	69,0	71,5	80,4
01-03-2012 20:01:25	F100	D	66,8	68,9	80,0
01-03-2012 20:10:10	B734	D	71,1	75,7	86,4
01-03-2012 20:18:49	B737	D	67,5	69,7	80,8
01-03-2012 20:20:52	B734	D	67,7	70,3	80,2
02-03-2012 06:21:13	B738	D	66,5	68,6	79,5
02-03-2012 06:57:05	E170	D	67,6	70,1	79,4
02-03-2012 07:49:46	AN26	D	67,1	69,5	80,7
02-03-2012 07:52:38	B734	D	69,5	71,9	82,7
02-03-2012 08:49:39	MD11	D	71,7	75,3	87,0
02-03-2012 09:11:52	E190	D	66,5	68,0	76,5
02-03-2012 09:37:01	B738	D	68,1	74,0	85,2
02-03-2012 10:01:09	F100	D	67,5	68,4	79,0
02-03-2012 11:23:01	E170	D	66,9	69,8	79,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
02-03-2012 11:41:04	B733	D	67,9	71,0	81,9
02-03-2012 13:01:26	B737	D	67,5	70,3	77,5
02-03-2012 13:08:52	AN26	D	71,7	76,0	87,1
02-03-2012 13:57:05	E170	D	66,1	67,9	76,5
02-03-2012 14:06:50	GALX	D	69,8	73,0	82,3
02-03-2012 14:10:35	E190	D	66,0	68,3	75,1
02-03-2012 14:11:38	E190	D	68,0	71,3	80,5
02-03-2012 14:52:43	E170	D	68,9	72,6	84,3
02-03-2012 15:13:11	AT72	D	70,2	75,6	80,2
02-03-2012 15:56:43	A320	D	70,0	73,8	85,1
02-03-2012 16:02:17	E170	D	65,7	67,2	75,3
02-03-2012 16:24:03	A320	D	68,9	71,3	82,7
02-03-2012 16:29:00	E190	D	66,2	68,3	77,3
02-03-2012 16:30:54	E170	D	68,5	71,3	84,0
02-03-2012 16:45:21	B734	D	69,0	71,6	80,1
02-03-2012 16:55:50	E170	D	66,9	69,4	80,7
02-03-2012 17:05:10	B734	D	66,3	68,7	79,6
02-03-2012 17:14:06	E190	D	67,3	69,8	80,7
02-03-2012 17:15:44	A320	D	67,2	69,7	76,3
02-03-2012 17:29:38	A320	D	86,2	91,5	100,3
02-03-2012 17:46:45	CRJ9	D	68,3	71,6	83,7
02-03-2012 17:51:00	E170	D	65,8	67,0	76,6
02-03-2012 18:01:02	AN30	D	79,3	82,5	92,4
02-03-2012 18:05:46	RJ1H	D	66,4	68,9	77,5
02-03-2012 18:23:25	E170	D	67,9	69,8	81,3
02-03-2012 18:30:05	B734	D	66,6	69,7	80,6
02-03-2012 18:47:11	E190	D	69,6	73,3	82,8
02-03-2012 19:28:19	A320	D	65,9	68,5	75,9
02-03-2012 19:41:01	B735	D	68,4	72,9	82,7
02-03-2012 19:58:53	A321	D	68,8	72,2	84,0
02-03-2012 20:00:25	F50	D	67,0	68,8	80,4
02-03-2012 20:17:13	F100	D	65,1	66,8	74,1
02-03-2012 21:48:19	E170	D	67,2	68,5	78,0
02-03-2012 21:50:41	B733	D	66,9	68,8	77,3
02-03-2012 21:57:48	MD11	D	68,3	70,9	82,7
03-03-2012 06:20:49	B737	D	67,0	70,2	81,2
03-03-2012 06:22:13	A320	D	67,2	69,6	79,0
03-03-2012 06:40:32	A320	D	68,7	70,5	81,9
03-03-2012 07:19:25	A320	D	66,6	68,6	75,6
03-03-2012 07:26:41	B738	D	66,8	70,1	81,0
03-03-2012 07:58:02	E170	D	66,5	69,4	79,3
03-03-2012 09:23:56	A320	D	65,3	68,4	75,7
03-03-2012 10:01:04	A320	D	69,7	73,2	82,9
03-03-2012 10:55:21	E170	D	67,2	69,7	79,8
03-03-2012 11:34:38	A320	D	69,7	73,2	82,7
03-03-2012 12:31:08	A320	D	66,3	68,5	75,4
03-03-2012 12:47:52	A320	D	67,2	68,8	77,6
03-03-2012 12:53:31	A320	D	65,9	67,7	76,7
03-03-2012 13:02:47	B737	D	67,3	69,6	79,4
03-03-2012 13:04:23	E170	D	67,3	70,0	79,9
03-03-2012 13:08:18	E170	D	69,5	73,3	83,1
03-03-2012 13:10:27	P180	D	66,1	68,3	76,1
03-03-2012 14:04:32	B733	D	67,3	69,8	78,7
03-03-2012 15:09:14	B735	D	72,7	76,1	85,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
03-03-2012 15:55:53	A320	D	65,6	67,2	75,6
03-03-2012 16:11:12	E170	D	64,9	67,3	73,9
03-03-2012 16:13:55	E170	D	68,8	73,2	84,0
03-03-2012 16:34:46	E170	D	67,5	70,2	80,9
03-03-2012 16:39:17	E170	D	68,4	72,1	82,5
03-03-2012 16:56:41	E190	D	67,2	68,4	78,3
03-03-2012 17:57:30	P180	D	65,9	67,3	74,9
03-03-2012 18:09:54	A320	D	66,5	68,0	77,3
03-03-2012 18:22:10	E170	D	66,6	68,4	80,9
03-03-2012 18:26:43	E170	D	67,0	69,3	78,4
03-03-2012 19:26:54	B735	D	67,3	70,0	78,5
03-03-2012 19:48:58	A320	D	68,3	71,5	81,8
04-03-2012 06:59:42	E170	D	66,1	67,0	77,8
04-03-2012 07:54:42	B738	D	69,4	72,7	81,7
04-03-2012 08:23:37	B738	D	65,6	69,3	75,6
04-03-2012 08:32:45	CL30	D	68,2	70,0	77,2
04-03-2012 10:57:01	E170	D	66,0	68,8	77,8
04-03-2012 11:01:51	E170	D	67,0	69,7	80,2
04-03-2012 11:24:15	E170	D	66,0	68,3	76,0
04-03-2012 11:37:07	B735	D	71,3	77,4	84,8
04-03-2012 11:41:21	A320	D	68,6	71,4	82,6
04-03-2012 12:50:13	A320	D	65,9	67,3	75,9
04-03-2012 12:54:47	B737	D	66,1	68,4	78,9
04-03-2012 13:08:49	E170	D	68,7	71,8	79,8
04-03-2012 13:16:24	A320	D	66,9	68,5	78,1
04-03-2012 13:20:44	E170	D	67,3	69,0	79,1
04-03-2012 14:14:39	CL30	D	66,1	68,7	76,1
04-03-2012 15:09:21	B734	D	68,5	72,1	82,6
04-03-2012 16:12:58	B735	D	71,5	75,4	84,7
04-03-2012 16:33:46	E170	D	69,2	72,2	83,3
04-03-2012 16:47:10	E170	D	69,1	72,1	83,3
04-03-2012 16:50:49	CRJ7	D	67,2	68,6	76,7
04-03-2012 16:52:49	E190	D	66,9	68,7	79,2
04-03-2012 16:54:34	E170	D	66,5	71,0	79,3
04-03-2012 17:05:23	E190	D	66,6	68,8	76,1
04-03-2012 17:17:09	A320	D	68,5	70,5	81,5
04-03-2012 17:37:35	CRJ9	D	67,3	70,3	79,8
04-03-2012 18:24:42	E170	D	73,2	78,7	86,2
04-03-2012 18:27:40	E170	D	67,5	69,3	78,2
04-03-2012 18:28:52	B734	D	68,2	71,3	80,3
04-03-2012 19:04:45	E170	D	65,9	66,7	75,4
04-03-2012 19:10:05	AT72	D	67,3	68,2	77,3
04-03-2012 19:46:10	B734	D	72,3	76,8	86,5
04-03-2012 20:01:36	A321	D	71,5	77,1	85,2
04-03-2012 20:04:15	SF34	D	66,5	68,6	76,5
04-03-2012 20:14:46	E190	D	73,0	77,0	85,8
04-03-2012 20:16:54	E170	D	66,7	68,3	77,8
04-03-2012 20:46:46	B735	D	65,4	67,5	74,4
05-03-2012 06:34:42	B734	D	68,6	71,1	81,2
05-03-2012 06:38:08	E170	D	67,2	68,3	80,6
05-03-2012 07:16:10	B735	D	66,9	67,8	77,7
05-03-2012 07:33:15	B733	D	70,3	72,7	82,4
05-03-2012 07:39:08	B734	D	68,4	69,1	79,9
05-03-2012 07:55:36	E190	D	65,7	66,4	78,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
05-03-2012 08:00:24	E170	D	69,6	71,9	82,8
05-03-2012 08:03:52	E170	D	65,6	65,9	75,2
05-03-2012 08:05:15	E170	D	70,2	72,7	83,5
05-03-2012 08:10:16	E170	D	70,0	73,1	84,1
05-03-2012 08:12:28	E190	D	67,2	68,1	76,7
05-03-2012 08:14:27	E190	D	70,2	72,6	83,0
05-03-2012 08:45:30	B738	D	69,2	71,7	83,5
05-03-2012 08:48:53	E190	D	66,6	68,6	78,3
05-03-2012 09:02:00	E170	D	65,7	66,8	76,9
05-03-2012 09:57:33	A319	D	66,0	67,9	76,4
05-03-2012 10:17:33	MD87	D	73,8	79,9	89,7
05-03-2012 10:37:26	B734	D	68,0	70,9	82,1
05-03-2012 10:46:23	E170	D	66,1	67,5	75,2
05-03-2012 11:14:14	E170	D	71,1	75,2	86,2
05-03-2012 11:17:25	E170	D	66,8	70,1	81,6
05-03-2012 11:20:24	B735	D	69,9	74,0	82,5
05-03-2012 11:26:06	B734	D	66,8	71,0	80,4
05-03-2012 11:32:37	B734	D	66,7	70,9	77,8
05-03-2012 11:33:45	B738	D	69,5	72,6	82,5
05-03-2012 11:35:41	A320	D	68,1	70,6	80,4
05-03-2012 11:52:28	B738	D	69,1	71,9	81,2
05-03-2012 12:23:45	E170	D	66,1	68,9	76,9
05-03-2012 12:59:57	A320	D	65,8	67,8	78,1
05-03-2012 13:04:07	A320	D	65,1	66,6	75,9
05-03-2012 13:05:59	E170	D	67,0	69,5	77,4
05-03-2012 13:08:55	E190	D	66,5	68,6	77,9
05-03-2012 13:10:22	E170	D	66,2	67,9	76,2
05-03-2012 13:19:32	E170	D	66,7	69,8	79,0
05-03-2012 13:40:22	B737	D	68,2	71,9	83,0
05-03-2012 14:21:04	H25B	D	66,5	68,5	77,3
05-03-2012 15:04:47	B734	D	68,2	71,9	83,4
05-03-2012 16:03:47	E170	D	67,5	70,4	81,3
05-03-2012 16:11:50	A320	D	76,1	80,0	92,0
05-03-2012 16:16:01	E190	D	69,4	72,8	82,2
05-03-2012 16:47:00	E170	D	67,9	70,5	81,3
05-03-2012 16:50:23	B734	D	67,8	70,0	80,1
05-03-2012 17:02:01	E190	D	66,6	67,7	78,1
05-03-2012 17:35:20	E170	D	66,2	67,5	78,2
05-03-2012 17:37:11	CRJ9	D	68,5	70,5	78,9
05-03-2012 18:16:53	E170	D	67,6	69,5	80,6
05-03-2012 18:26:03	B738	D	67,3	68,5	80,3
05-03-2012 18:56:49	E190	D	71,0	73,5	84,0
05-03-2012 19:09:32	A319	D	68,3	70,7	79,7
05-03-2012 19:35:03	B735	D	67,4	70,1	78,9
05-03-2012 19:45:48	E170	D	68,5	71,4	82,1
05-03-2012 19:59:41	A320	D	70,0	73,1	82,0
05-03-2012 20:06:49	E170	D	65,7	68,4	76,1
05-03-2012 20:17:02	E190	D	66,6	71,0	79,6
05-03-2012 21:50:10	B733	D	68,7	72,3	81,5
06-03-2012 06:19:24	B737	D	67,4	69,2	80,4
06-03-2012 06:54:55	E170	D	72,0	75,7	85,4
06-03-2012 07:06:18	A320	D	69,4	71,7	82,1
06-03-2012 07:16:37	B733	D	68,1	69,7	79,8
06-03-2012 07:20:08	E170	D	66,6	68,8	76,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
06-03-2012 07:24:56	A320	D	66,3	67,5	75,8
06-03-2012 07:51:46	E170	D	65,9	67,8	79,5
06-03-2012 07:59:48	E170	D	66,6	69,2	77,7
06-03-2012 08:04:21	E170	D	69,1	73,5	84,0
06-03-2012 08:05:42	E170	D	68,4	70,5	81,4
06-03-2012 08:11:06	B735	D	69,9	73,4	83,3
06-03-2012 08:12:15	MD11	D	70,4	74,6	84,2
06-03-2012 08:16:47	E170	D	66,2	67,1	76,6
06-03-2012 08:53:24	E190	D	66,2	68,7	76,2
06-03-2012 09:06:03	A319	A	70,1	73,3	80,6
06-03-2012 09:57:28	F100	D	68,1	71,4	78,5
06-03-2012 10:04:46	A320	D	68,5	71,5	81,7
06-03-2012 10:34:07	B738	D	68,6	71,9	83,3
06-03-2012 11:31:31	E170	D	66,6	69,5	80,8
06-03-2012 11:38:26	B737	D	66,3	68,8	78,3
06-03-2012 12:51:27	A319	D	66,5	67,7	75,6
06-03-2012 13:01:56	E190	D	67,2	68,3	78,0
06-03-2012 13:06:26	B737	D	66,9	68,8	78,4
06-03-2012 13:07:58	E170	D	67,0	69,5	79,5
06-03-2012 14:36:40	E170	D	66,6	68,4	78,6
06-03-2012 14:52:35	F100	D	66,4	68,4	76,4
06-03-2012 15:15:42	B734	D	67,6	71,2	81,1
06-03-2012 15:58:01	E135	D	66,5	67,5	76,5
06-03-2012 16:14:57	E190	D	71,1	74,4	84,3
06-03-2012 16:32:26	E170	D	68,5	70,5	80,6
06-03-2012 17:00:37	E190	D	67,7	69,1	80,4
06-03-2012 17:02:19	E190	D	66,7	69,1	77,8
06-03-2012 17:03:47	E170	D	66,3	67,9	75,8
06-03-2012 17:08:32	E170	D	65,6	66,8	74,7
06-03-2012 17:32:46	E170	D	65,6	67,3	75,6
06-03-2012 17:36:04	MD87	D	74,4	79,5	91,0
06-03-2012 18:12:35	E170	D	67,0	69,5	77,8
06-03-2012 18:44:31	E190	D	68,2	71,0	80,0
06-03-2012 19:04:08	B735	D	66,1	67,0	75,7
06-03-2012 19:33:28	E190	D	70,2	73,3	84,3
06-03-2012 19:56:57	F100	D	66,6	68,3	77,4
06-03-2012 20:14:29	B735	D	68,4	70,6	78,8
06-03-2012 21:19:05	MD11	D	73,4	76,8	87,7
07-03-2012 06:13:23	B737	D	66,4	67,6	76,0
07-03-2012 07:25:17	A320	D	66,4	68,0	77,6
07-03-2012 07:48:25	B735	D	66,0	68,0	77,2
07-03-2012 07:50:03	E170	D	66,0	67,8	75,6
07-03-2012 07:51:47	B733	D	67,1	70,7	79,7
07-03-2012 08:06:54	AN26	D	67,8	71,5	82,0
07-03-2012 08:10:36	MD11	D	69,1	71,9	83,5
07-03-2012 08:16:33	E190	D	69,6	72,1	82,4
07-03-2012 08:20:34	B734	D	69,1	73,2	82,3
07-03-2012 08:59:13	E190	D	65,6	66,8	74,6
07-03-2012 10:13:28	B738	D	68,4	73,2	83,2
07-03-2012 10:26:11	F100	D	65,8	67,2	74,8
07-03-2012 10:55:56	B734	D	69,2	72,7	82,8
07-03-2012 11:01:26	E170	D	66,5	69,7	76,9
07-03-2012 11:39:02	A319	D	67,7	70,3	77,3
07-03-2012 12:14:37	P180	D	70,2	74,2	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
07-03-2012 12:46:11	E170	D	67,7	71,2	81,1
07-03-2012 12:55:29	B737	D	65,9	67,2	76,3
07-03-2012 12:57:06	E190	D	69,3	73,6	82,1
07-03-2012 13:02:53	A320	D	66,4	69,1	78,2
07-03-2012 13:05:50	A320	D	69,7	72,4	83,4
07-03-2012 14:13:32	A319	D	66,3	69,4	75,3
07-03-2012 14:41:27	E170	D	67,0	68,9	77,4
07-03-2012 14:44:45	F100	D	68,2	70,3	77,7
07-03-2012 15:21:11	B734	D	70,9	74,1	83,9
07-03-2012 16:15:13	E190	A	71,7	75,4	84,1
07-03-2012 16:39:03	CRJ9	A	68,8	70,9	78,8
07-03-2012 16:45:24	A320	A	69,3	71,0	78,3
07-03-2012 17:12:47	E170	A	69,4	71,6	79,8
07-03-2012 17:26:34	E190	A	70,5	72,9	82,0
07-03-2012 17:29:17	E170	A	68,9	70,7	78,9
07-03-2012 17:45:56	E190	A	70,9	73,6	82,4
07-03-2012 17:50:28	E170	A	70,0	71,9	80,0
07-03-2012 17:57:48	AT72	A	67,9	69,0	76,9
07-03-2012 18:02:53	A320	A	69,1	71,3	79,1
07-03-2012 18:05:18	A320	A	71,2	73,3	81,2
07-03-2012 18:19:28	E170	A	69,3	71,6	80,4
07-03-2012 18:24:27	SF34	A	69,4	72,0	78,9
07-03-2012 18:30:18	A319	A	70,6	73,5	81,7
07-03-2012 18:32:15	MD11	A	74,0	79,4	88,2
07-03-2012 18:35:12	CRJ9	A	68,2	69,6	78,6
07-03-2012 18:37:20	E170	A	69,8	72,2	79,4
07-03-2012 18:43:25	RJ85	A	68,6	69,8	77,7
07-03-2012 18:45:40	F70	A	69,4	71,3	79,9
07-03-2012 18:48:20	A320	A	71,4	74,3	82,5
07-03-2012 18:54:57	B734	A	73,7	77,1	85,1
07-03-2012 19:03:06	F100	A	69,0	70,7	79,4
07-03-2012 19:11:18	F50	A	69,8	71,8	79,8
07-03-2012 20:12:30	E170	A	70,0	72,9	81,2
07-03-2012 20:14:46	AN26	A	73,4	78,4	86,1
07-03-2012 20:17:11	E170	A	69,8	71,5	80,2
07-03-2012 20:37:32	B733	A	73,7	76,9	85,1
07-03-2012 20:39:55	P180	A	75,8	80,9	91,4
07-03-2012 20:44:08	E170	A	69,3	71,8	79,3
07-03-2012 20:47:49	E170	A	70,4	73,5	81,9
07-03-2012 20:50:24	B734	A	73,6	78,0	85,9
07-03-2012 20:53:05	B350	A	68,0	69,8	77,0
07-03-2012 20:55:20	A320	A	71,4	74,9	83,7
07-03-2012 20:57:32	B738	A	71,8	74,3	83,6
07-03-2012 21:00:07	E170	A	69,0	73,1	79,0
07-03-2012 21:04:19	E170	A	70,1	72,3	80,5
07-03-2012 21:10:05	B734	A	74,2	78,9	87,7
07-03-2012 21:12:24	E190	A	71,2	74,8	83,5
07-03-2012 21:14:38	E170	A	69,6	71,8	80,4
07-03-2012 21:16:46	B734	A	74,4	78,5	87,1
07-03-2012 21:23:42	E170	A	69,2	71,9	80,6
07-03-2012 21:26:13	SF34	A	70,4	72,8	79,4
07-03-2012 21:28:56	B734	A	72,9	76,1	85,3
07-03-2012 21:33:46	E170	A	69,6	72,4	80,7
07-03-2012 21:35:48	E170	A	70,9	75,2	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
07-03-2012 21:38:15	E170	A	71,1	74,5	82,5
07-03-2012 21:40:01	A319	A	69,6	73,1	81,6
07-03-2012 21:49:23	E170	A	70,0	72,6	81,1
07-03-2012 21:52:11	SF34	A	69,4	72,3	80,2
07-03-2012 21:54:56	E190	A	71,5	74,6	83,8
07-03-2012 21:57:41	SF34	A	69,3	71,5	79,3
08-03-2012 06:10:03	E190	A	70,2	73,5	81,7
08-03-2012 06:13:33	SF34	A	69,7	71,4	79,3
08-03-2012 06:17:27	E170	A	69,0	71,4	79,8
08-03-2012 06:24:36	E170	A	68,7	71,2	79,5
08-03-2012 06:26:27	AT72	A	71,7	76,8	84,4
08-03-2012 06:36:05	E170	A	68,7	71,7	79,9
08-03-2012 06:43:48	E170	A	69,6	71,0	79,6
08-03-2012 06:46:26	AT72	A	68,8	71,6	81,3
08-03-2012 06:50:38	B462	A	69,8	72,6	81,8
08-03-2012 07:18:11	E170	A	69,8	73,7	81,8
08-03-2012 07:26:38	AT72	A	68,4	70,9	79,2
08-03-2012 07:50:48	E190	A	71,7	74,4	82,9
08-03-2012 07:54:47	F50	A	70,7	74,3	81,9
08-03-2012 08:21:07	CRJ9	A	68,8	70,8	79,6
08-03-2012 08:37:58	SF34	A	70,3	72,0	79,3
08-03-2012 08:40:07	F70	A	69,9	72,5	81,9
08-03-2012 08:46:41	A320	A	71,5	74,0	83,2
08-03-2012 08:57:01	F100	A	71,0	74,6	81,8
08-03-2012 09:04:19	A319	A	76,6	84,0	89,6
08-03-2012 09:17:45	C56X	A	68,9	70,6	77,9
08-03-2012 09:21:58	AT72	A	69,4	71,4	78,9
08-03-2012 09:26:22	CRJ9	A	69,0	71,6	79,0
08-03-2012 09:28:41	E170	A	72,4	76,3	84,5
08-03-2012 09:31:17	E170	A	70,6	73,7	82,4
08-03-2012 09:36:34	PC12	A	70,8	74,6	82,6
08-03-2012 09:39:57	AT72	A	68,3	71,2	81,1
08-03-2012 09:42:33	E170	A	69,9	73,7	81,9
08-03-2012 09:44:47	E190	A	70,8	73,3	81,9
08-03-2012 09:48:11	B735	A	74,1	77,3	86,2
08-03-2012 09:50:54	B734	A	72,5	77,0	85,5
08-03-2012 09:52:44	E170	A	70,2	72,9	81,0
08-03-2012 09:55:00	E170	A	68,7	71,6	79,8
08-03-2012 10:01:32	A320	A	71,8	76,3	84,6
08-03-2012 10:16:00	E170	A	70,0	74,1	80,8
08-03-2012 10:20:55	E190	A	69,9	73,6	82,2
08-03-2012 10:29:09	E170	A	68,8	72,1	80,5
08-03-2012 10:31:58	B734	A	72,5	76,6	85,3
08-03-2012 10:33:56	B734	A	72,3	75,6	84,4
08-03-2012 10:36:24	E170	A	69,3	71,7	80,7
08-03-2012 10:40:57	A320	A	70,7	75,1	83,3
08-03-2012 10:48:02	A320	A	69,4	72,6	81,1
08-03-2012 10:51:08	E190	A	71,0	74,1	83,6
08-03-2012 11:08:03	E170	A	69,6	71,8	79,2
08-03-2012 11:12:46	B738	A	71,3	74,1	82,7
08-03-2012 11:18:06	E190	A	70,3	74,4	82,7
08-03-2012 11:35:58	A320	A	69,8	72,4	81,3
08-03-2012 11:39:04	B737	A	70,6	74,3	82,9
08-03-2012 11:44:55	A320	A	71,3	74,1	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
08-03-2012 11:48:03	A320	A	70,9	73,3	81,3
08-03-2012 11:50:25	E170	A	69,4	71,2	79,0
08-03-2012 11:52:50	E170	A	70,2	72,9	80,6
08-03-2012 11:57:49	E170	A	69,3	71,4	79,3
08-03-2012 12:02:24	A320	A	69,1	71,6	80,3
08-03-2012 12:05:29	E170	A	68,6	71,5	81,2
08-03-2012 12:08:59	E170	A	68,1	71,1	80,4
08-03-2012 12:16:40	F50	A	68,8	72,2	80,8
08-03-2012 12:19:02	E190	A	73,3	77,2	84,0
08-03-2012 13:11:28	A321	A	70,4	72,8	80,4
08-03-2012 13:14:19	E170	A	69,8	72,2	81,2
08-03-2012 13:39:01	P180	A	67,0	69,7	82,5
08-03-2012 13:43:58	F100	A	68,0	69,1	77,5
08-03-2012 14:02:26	E170	A	69,9	72,3	80,7
08-03-2012 14:14:55	B734	A	72,3	75,3	83,1
08-03-2012 14:16:59	F100	A	68,3	70,1	77,3
08-03-2012 14:26:35	E170	A	69,3	72,3	80,1
08-03-2012 14:30:11	B734	A	73,9	76,9	85,0
08-03-2012 14:33:29	CRJ9	A	68,6	70,9	79,7
08-03-2012 14:36:14	E170	A	69,6	72,3	79,1
08-03-2012 14:39:19	E190	A	71,8	73,7	82,2
08-03-2012 14:41:54	A320	A	71,2	73,9	82,0
08-03-2012 14:49:35	E170	A	69,3	70,7	78,4
08-03-2012 14:51:25	AT72	A	67,3	68,7	77,3
08-03-2012 14:53:55	E190	A	72,0	74,7	83,7
08-03-2012 15:05:10	B734	A	71,8	74,8	83,6
08-03-2012 15:07:28	AN28	A	71,1	75,2	83,1
08-03-2012 15:13:33	E170	A	69,6	72,8	80,4
08-03-2012 15:19:18	E170	A	70,4	72,3	79,9
08-03-2012 15:21:54	E170	A	68,7	70,7	78,7
08-03-2012 15:24:16	E170	A	69,6	71,6	79,2
08-03-2012 15:27:32	B734	A	73,7	76,2	84,5
08-03-2012 15:37:01	A320	A	70,0	72,1	79,5
08-03-2012 15:39:32	E170	A	69,0	71,0	79,4
08-03-2012 15:41:41	E170	A	68,8	69,9	77,9
08-03-2012 15:52:19	CRJ7	A	68,7	70,2	78,3
08-03-2012 16:06:20	E190	A	71,0	75,1	82,8
08-03-2012 16:08:57	E190	A	71,8	73,8	82,3
08-03-2012 16:14:58	A320	A	68,5	71,6	80,2
08-03-2012 16:38:39	E170	A	69,8	72,6	79,8
08-03-2012 16:50:31	CRJ9	A	68,5	70,1	78,1
08-03-2012 16:57:21	A320	A	69,5	71,1	79,5
08-03-2012 16:59:50	RJ1H	A	69,6	70,9	79,2
08-03-2012 17:04:34	E190	A	69,8	71,9	80,9
08-03-2012 17:11:57	F2TH	A	68,7	70,4	77,7
08-03-2012 17:16:23	B735	A	73,6	76,6	85,0
08-03-2012 17:21:41	E170	A	68,0	69,1	78,0
08-03-2012 17:26:53	E170	A	69,3	72,5	80,1
08-03-2012 17:35:05	PC12	A	70,7	75,4	84,5
08-03-2012 17:42:59	E190	A	71,6	75,0	83,7
08-03-2012 18:01:54	E170	A	69,4	72,0	80,9
08-03-2012 18:05:28	A319	A	71,4	74,1	82,6
08-03-2012 18:07:50	A320	A	69,7	72,3	80,5
08-03-2012 18:11:18	B734	A	73,8	77,8	86,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
08-03-2012 18:13:34	AT72	A	69,3	71,3	79,7
08-03-2012 18:15:22	A320	A	70,1	73,8	84,6
08-03-2012 18:17:25	MD11	A	76,0	81,8	91,3
08-03-2012 18:21:19	E190	A	72,3	75,0	84,1
08-03-2012 18:24:59	E170	A	69,7	71,5	79,7
08-03-2012 18:27:15	A320	A	71,8	74,8	83,5
08-03-2012 18:29:34	SF34	A	70,2	72,7	79,2
08-03-2012 18:31:34	A321	A	69,8	72,9	80,9
08-03-2012 18:33:42	E170	A	68,9	70,9	80,1
08-03-2012 18:37:56	CRJ9	A	69,1	70,7	79,1
08-03-2012 18:42:48	E170	A	69,6	72,5	81,4
08-03-2012 18:44:45	F100	A	69,1	71,2	80,2
08-03-2012 18:49:11	E190	A	70,3	73,1	82,1
08-03-2012 18:59:20	B734	A	74,0	77,8	86,1
08-03-2012 19:16:20	F100	A	69,5	72,0	80,6
08-03-2012 19:19:18	A320	A	74,4	77,9	86,2
08-03-2012 19:22:05	F50	A	69,2	71,5	81,0
08-03-2012 20:00:54	E170	A	69,5	72,5	80,7
08-03-2012 20:03:27	SF34	A	71,2	72,8	80,2
08-03-2012 20:29:12	AN26	A	73,7	79,2	86,7
08-03-2012 20:35:37	B734	A	73,1	76,6	85,2
08-03-2012 20:39:28	B735	A	72,9	75,6	84,7
08-03-2012 20:50:00	E170	A	70,0	72,0	80,0
08-03-2012 20:59:50	E190	A	71,8	74,7	83,0
08-03-2012 21:05:34	E170	A	69,2	70,9	78,8
08-03-2012 21:09:47	B734	A	72,8	76,1	84,8
08-03-2012 21:11:46	E170	A	68,9	71,1	79,7
08-03-2012 21:14:18	E170	A	69,8	72,1	80,2
08-03-2012 21:16:20	E170	A	69,0	70,4	78,5
08-03-2012 21:18:23	B734	A	74,2	78,1	86,0
08-03-2012 21:20:51	E170	A	69,3	71,7	79,3
08-03-2012 21:22:34	A320	A	72,5	75,1	83,6
08-03-2012 21:24:45	SF34	A	70,2	72,5	79,7
08-03-2012 21:28:52	E170	A	71,4	74,3	82,8
08-03-2012 21:30:53	E170	A	70,3	72,7	80,8
08-03-2012 21:33:06	E170	A	69,5	72,0	79,9
08-03-2012 21:35:19	E170	A	69,8	71,9	80,2
08-03-2012 21:39:46	E170	A	70,2	72,9	81,0
08-03-2012 21:43:44	E190	A	70,3	73,5	82,8
08-03-2012 21:48:20	SF34	A	70,2	72,0	79,7
08-03-2012 21:54:38	E170	A	69,9	72,6	81,1
09-03-2012 06:43:39	A320	D	65,9	66,7	79,5
09-03-2012 06:47:05	E190	D	70,2	72,4	84,0
09-03-2012 06:49:56	E170	D	66,2	67,1	80,0
09-03-2012 07:16:22	A320	D	66,2	67,7	78,8
09-03-2012 07:18:16	E170	D	78,8	87,4	95,0
09-03-2012 07:37:44	B735	D	67,6	68,5	78,7
09-03-2012 07:51:14	E170	D	66,8	67,7	81,3
09-03-2012 07:53:07	B735	D	69,1	70,7	82,1
09-03-2012 08:15:18	E190	D	69,7	71,9	83,1
09-03-2012 08:47:16	MD11	D	67,5	69,8	81,6
09-03-2012 08:53:30	B734	D	70,4	72,6	83,4
09-03-2012 09:21:27	A320	D	69,6	72,0	83,2
09-03-2012 09:32:27	B738	D	72,9	76,5	87,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
09-03-2012 09:55:02	A320	D	73,3	77,0	86,5
09-03-2012 10:29:26	B738	D	69,0	72,7	84,4
09-03-2012 10:33:18	B738	D	72,7	76,5	85,7
09-03-2012 10:36:36	A319	D	66,9	67,9	76,9
09-03-2012 10:46:45	F100	D	65,6	67,0	76,4
09-03-2012 11:06:16	B734	D	73,5	78,8	87,6
09-03-2012 11:15:25	E170	D	68,1	69,8	80,8
09-03-2012 11:28:21	B734	D	70,1	74,4	83,5
09-03-2012 11:41:06	B733	D	67,8	69,5	78,6
09-03-2012 11:50:09	AT45	D	66,0	67,3	76,8
09-03-2012 13:09:54	E190	D	67,1	68,4	77,9
09-03-2012 13:14:46	E190	D	65,6	66,7	74,7
09-03-2012 14:43:39	E170	D	67,4	67,9	76,4
09-03-2012 15:06:28	B734	D	66,4	68,2	75,4
09-03-2012 16:01:08	A320	D	65,1	66,2	74,2
09-03-2012 16:06:23	E190	D	66,3	67,5	77,1
09-03-2012 16:14:44	E190	D	68,1	69,9	80,1
09-03-2012 16:29:05	B735	D	66,6	67,5	77,0
09-03-2012 16:30:35	E170	D	66,0	67,5	79,6
09-03-2012 16:42:15	A320	D	66,4	68,7	77,2
09-03-2012 16:43:45	E170	D	71,5	74,6	86,9
09-03-2012 16:45:24	E170	D	68,8	72,0	84,2
09-03-2012 16:55:38	E170	D	66,4	68,4	78,5
09-03-2012 17:04:53	E190	D	66,9	69,1	79,7
09-03-2012 17:08:08	E170	D	67,6	70,4	78,7
09-03-2012 17:13:09	E190	D	66,6	69,4	78,0
09-03-2012 17:31:39	E170	D	66,0	67,8	77,1
09-03-2012 17:39:44	CRJ9	D	66,9	68,7	78,0
09-03-2012 18:17:53	B734	D	69,5	72,4	83,5
09-03-2012 18:19:45	E170	D	65,8	67,8	79,0
09-03-2012 18:23:52	B735	D	69,0	71,8	82,8
09-03-2012 18:49:24	E190	D	68,5	71,2	81,1
09-03-2012 19:45:38	E190	D	67,2	68,6	78,3
09-03-2012 19:57:45	A320	D	67,0	69,2	77,4
09-03-2012 20:10:40	B734	D	67,7	69,5	80,3
09-03-2012 20:18:18	E190	D	67,0	67,9	78,8
09-03-2012 20:28:28	F100	D	66,8	68,3	77,2
09-03-2012 21:18:50	MD11	D	74,4	78,8	90,9
09-03-2012 21:35:31	B462	D	69,2	70,6	82,6
09-03-2012 21:53:01	B752	D	65,2	67,2	75,2
10-03-2012 06:28:16	B737	D	66,9	68,3	78,9
10-03-2012 06:41:12	A320	D	65,9	67,5	79,9
10-03-2012 07:01:33	PA46	D	65,6	68,3	74,7
10-03-2012 07:25:42	A320	D	67,7	69,8	78,8
10-03-2012 07:38:53	B738	D	69,4	71,6	83,7
10-03-2012 09:23:44	B734	D	69,7	72,7	84,7
10-03-2012 09:41:22	A319	D	66,1	67,5	79,8
10-03-2012 09:52:01	F100	D	67,2	70,5	80,9
10-03-2012 10:53:29	E170	D	65,3	66,3	74,9
10-03-2012 11:15:53	E170	D	65,6	67,1	76,4
10-03-2012 11:25:21	B734	D	67,3	69,5	81,1
10-03-2012 11:34:48	A320	D	65,7	67,3	75,7
10-03-2012 11:47:13	E190	D	66,4	67,7	77,2
10-03-2012 12:04:15	A320	D	66,3	68,8	78,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
10-03-2012 12:17:39	B763	D	75,6	79,9	90,3
10-03-2012 12:58:14	A319	D	66,7	68,8	77,1
10-03-2012 13:18:49	B737	D	66,0	69,5	78,6
10-03-2012 13:31:46	E190	D	67,5	70,2	78,7
10-03-2012 13:52:33	B734	D	71,6	76,6	88,1
10-03-2012 14:03:04	B735	D	68,0	71,3	81,8
10-03-2012 14:25:15	B734	D	70,6	76,7	86,6
10-03-2012 14:50:13	F100	D	67,9	72,3	80,7
10-03-2012 14:56:49	B738	D	66,6	68,3	80,2
10-03-2012 16:38:43	E170	D	67,0	69,5	81,1
10-03-2012 16:46:47	E170	D	65,4	66,7	75,4
10-03-2012 16:48:28	E170	D	66,8	68,4	77,6
10-03-2012 16:53:38	E190	D	66,6	68,3	76,1
10-03-2012 16:58:28	E170	D	66,7	67,6	75,8
10-03-2012 17:01:11	B763	D	73,8	79,8	89,8
10-03-2012 17:18:02	B763	D	72,6	76,6	87,4
11-03-2012 06:52:32	E170	D	69,9	73,0	86,9
11-03-2012 08:02:44	A320	D	65,8	67,8	74,8
11-03-2012 08:09:13	E170	D	68,2	70,2	79,4
11-03-2012 08:10:54	E190	D	65,4	66,6	75,0
11-03-2012 10:45:27	B734	D	68,2	71,7	83,4
11-03-2012 10:57:53	E170	D	66,3	71,4	80,3
11-03-2012 11:11:18	E170	D	69,2	72,1	80,0
11-03-2012 11:35:59	B734	D	71,3	76,1	86,0
11-03-2012 11:44:14	A320	D	70,6	75,4	87,7
11-03-2012 11:55:11	A320	A	69,5	73,6	81,6
11-03-2012 12:02:29	AT72	D	70,4	74,3	83,5
12-03-2012 09:51:58	A319	D	66,0	67,5	78,3
12-03-2012 10:06:56	B735	D	67,0	69,2	78,7
12-03-2012 10:17:26	F100	D	67,5	69,7	82,1
12-03-2012 10:50:47	B734	D	67,5	71,4	81,1
12-03-2012 11:32:57	B735	D	67,1	67,8	76,6
12-03-2012 11:49:51	B734	D	67,4	70,1	78,2
12-03-2012 11:56:10	A321	D	69,1	71,0	80,3
12-03-2012 12:01:03	B738	D	69,8	72,9	80,2
12-03-2012 12:10:15	AN30	D	71,3	76,0	85,6
12-03-2012 12:23:13	B738	D	74,3	78,9	87,5
12-03-2012 12:32:43	E190	D	67,8	69,2	79,6
12-03-2012 16:22:01	E190	D	68,6	73,7	81,9
12-03-2012 16:39:04	E170	D	66,4	67,5	77,2
12-03-2012 16:48:10	E170	D	66,7	67,9	76,7
12-03-2012 16:52:41	AT45	D	67,1	68,7	77,9
12-03-2012 17:47:48	A320	D	66,0	68,4	76,8
12-03-2012 19:38:14	E170	D	68,3	69,7	80,9
12-03-2012 19:56:10	A321	D	68,1	70,3	80,4
13-03-2012 06:37:11	A320	D	66,0	67,7	79,1
13-03-2012 07:10:43	B734	D	70,7	74,2	84,3
13-03-2012 07:44:46	A319	D	68,9	70,3	78,9
13-03-2012 07:52:55	E170	D	67,3	68,5	78,8
13-03-2012 08:11:23	E190	D	78,6	86,2	93,4
13-03-2012 10:33:11	B738	D	66,6	68,4	78,4
13-03-2012 10:40:15	C295	D	68,2	69,4	77,7
13-03-2012 11:36:49	B737	D	71,3	74,7	84,1
13-03-2012 11:49:28	AN26	D	67,5	71,6	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
13-03-2012 14:10:33	B733	D	66,2	67,3	75,7
13-03-2012 14:46:07	F100	D	69,4	70,4	80,2
13-03-2012 15:02:41	B734	D	67,7	70,4	82,4
13-03-2012 15:48:46	A319	D	67,9	70,4	82,8
13-03-2012 15:51:52	A320	D	68,3	70,0	80,0
13-03-2012 15:53:14	E170	D	66,9	69,0	78,7
13-03-2012 16:11:49	E170	D	67,4	70,0	77,4
13-03-2012 16:23:38	B734	D	66,8	68,0	76,3
13-03-2012 16:47:18	F2TH	D	68,9	72,5	79,4
13-03-2012 16:51:00	CRJ7	D	67,0	68,6	79,3
13-03-2012 16:53:39	E190	D	67,3	69,0	77,3
13-03-2012 16:55:35	B735	D	66,8	68,8	76,8
13-03-2012 17:32:28	MD82	D	74,3	80,2	90,5
13-03-2012 18:35:46	B735	D	66,5	70,6	80,5
13-03-2012 18:54:02	E190	D	69,4	71,9	83,6
13-03-2012 21:29:45	MD11	D	75,4	81,4	91,9
14-03-2012 06:49:16	SF34	D	70,7	73,5	81,1
14-03-2012 07:17:10	B733	D	66,5	67,9	76,9
14-03-2012 07:18:23	AN26	D	66,3	68,3	77,5
14-03-2012 07:53:03	E170	D	68,1	69,2	78,1
14-03-2012 08:03:05	B734	D	67,1	68,8	79,7
14-03-2012 08:04:50	E170	D	68,7	71,4	82,3
14-03-2012 08:14:47	B734	D	66,9	69,4	79,7
14-03-2012 08:16:38	E170	D	67,5	70,1	83,2
14-03-2012 08:20:01	MD11	D	70,6	73,4	86,2
14-03-2012 08:24:51	B735	D	67,8	71,5	82,0
14-03-2012 09:02:55	B735	D	68,1	70,0	80,7
14-03-2012 09:57:11	F100	D	65,6	67,8	77,1
14-03-2012 10:30:12	B738	D	69,0	71,7	84,3
14-03-2012 10:58:41	B763	D	69,9	73,1	84,0
14-03-2012 11:20:17	E170	D	66,8	68,8	79,8
14-03-2012 11:23:10	B734	D	66,9	71,0	81,9
14-03-2012 11:28:45	E170	D	67,0	70,1	81,8
14-03-2012 11:31:39	E170	D	67,0	68,7	81,4
14-03-2012 11:46:54	A321	D	67,2	69,5	81,8
14-03-2012 12:25:55	E170	D	68,0	71,5	82,3
14-03-2012 13:16:38	A319	D	68,0	69,6	80,5
14-03-2012 15:19:19	E190	D	67,3	70,2	80,7
14-03-2012 16:00:18	E170	D	66,4	69,1	80,6
14-03-2012 16:14:08	E170	D	68,3	71,3	82,3
14-03-2012 16:32:35	E170	D	66,2	67,0	75,8
14-03-2012 16:36:19	E170	D	66,1	68,2	76,9
14-03-2012 16:40:29	E170	D	68,9	73,0	83,2
14-03-2012 16:52:25	E170	D	69,8	73,1	83,4
14-03-2012 16:59:16	E190	D	66,4	67,3	76,0
14-03-2012 16:59:35	E190	D	67,6	70,7	78,8
14-03-2012 17:03:55	B735	D	69,7	73,3	83,2
14-03-2012 17:06:25	E170	D	66,0	67,2	75,1
14-03-2012 17:28:56	B738	D	67,0	70,6	78,8
14-03-2012 17:37:30	E170	D	66,3	67,4	76,3
14-03-2012 17:41:11	MD82	D	74,5	81,1	92,2
14-03-2012 18:24:07	B734	D	67,5	70,8	76,5
14-03-2012 18:27:27	E170	D	68,0	72,7	83,2
14-03-2012 19:03:41	A319	D	68,9	72,5	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
14-03-2012 19:19:13	A319	D	68,3	71,0	77,4
14-03-2012 19:41:44	A320	D	72,1	76,0	82,1
14-03-2012 19:53:43	A320	D	68,1	70,5	80,8
14-03-2012 21:16:13	MD11	D	70,4	73,7	85,6
14-03-2012 21:51:10	E170	D	67,9	69,0	76,9
15-03-2012 06:26:12	B737	D	69,7	72,6	84,6
15-03-2012 06:44:50	B734	D	68,1	70,4	80,9
15-03-2012 07:11:28	A320	D	66,6	67,6	76,1
15-03-2012 07:41:18	AN26	D	71,1	74,6	86,4
15-03-2012 07:51:56	B733	D	66,6	67,9	76,6
15-03-2012 08:13:54	B734	D	67,0	68,6	79,1
15-03-2012 08:24:06	B735	D	68,1	73,0	84,0
15-03-2012 08:32:22	B734	D	69,3	71,8	83,5
15-03-2012 08:36:08	E170	D	66,9	68,4	79,7
15-03-2012 09:03:21	E190	D	66,8	67,6	76,4
15-03-2012 09:14:57	MD11	D	66,9	68,6	76,5
15-03-2012 09:54:44	F100	D	66,5	67,8	77,3
15-03-2012 11:12:47	B734	D	69,1	74,0	83,8
15-03-2012 11:14:55	E170	D	65,8	67,9	76,6
15-03-2012 11:25:11	B735	D	66,4	68,5	75,4
15-03-2012 11:27:48	B738	D	68,7	73,0	85,0
15-03-2012 11:29:25	E170	D	67,7	70,0	81,3
15-03-2012 11:38:16	A320	D	66,2	67,6	77,0
15-03-2012 11:43:36	B734	D	65,6	67,6	76,8
15-03-2012 11:50:09	B738	D	70,2	73,3	84,7
15-03-2012 11:54:38	B734	D	68,3	71,4	82,2
15-03-2012 12:03:01	B738	D	68,2	71,1	82,7
15-03-2012 12:12:13	A320	D	65,9	68,7	78,0
15-03-2012 12:20:05	A321	D	66,6	68,3	76,1
15-03-2012 12:36:07	E170	D	68,7	70,8	81,5
15-03-2012 13:13:45	A320	D	67,4	69,8	80,4
15-03-2012 13:16:47	E170	D	66,8	69,5	80,4
15-03-2012 13:18:27	E190	D	67,6	68,9	77,6
15-03-2012 13:21:48	B737	D	65,8	67,4	77,0
15-03-2012 13:25:29	A320	D	66,7	69,4	77,5
15-03-2012 13:51:30	E170	D	68,5	70,6	78,9
15-03-2012 14:01:12	E190	D	65,9	67,5	77,6
15-03-2012 14:55:47	F50	D	66,5	68,2	76,5
15-03-2012 15:54:18	A320	D	66,4	68,4	80,0
15-03-2012 16:12:33	E170	D	66,1	67,9	76,5
15-03-2012 16:14:58	B734	D	69,9	73,0	84,6
15-03-2012 16:18:37	E190	D	70,7	74,3	84,5
15-03-2012 16:35:44	B734	D	66,8	69,1	81,1
15-03-2012 16:40:30	E190	D	67,8	69,5	77,3
15-03-2012 16:45:03	E170	D	67,7	70,3	81,7
15-03-2012 16:48:55	E170	D	68,1	69,8	81,9
15-03-2012 16:50:10	B734	D	67,9	70,6	82,4
15-03-2012 16:51:41	P180	D	68,4	70,9	81,8
15-03-2012 17:01:29	E190	D	66,9	67,9	77,3
15-03-2012 17:07:21	B734	D	68,6	72,5	82,7
15-03-2012 17:14:26	E190	D	66,6	67,2	77,4
15-03-2012 17:17:22	E170	D	67,7	68,8	80,9
15-03-2012 17:18:20	E170	A	67,7	68,6	77,7
15-03-2012 17:42:26	E170	D	68,4	69,7	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
15-03-2012 17:52:22	B733	D	67,0	67,9	77,5
15-03-2012 17:53:29	MD87	D	74,5	80,0	91,5
15-03-2012 18:26:16	B735	D	67,2	68,9	79,0
15-03-2012 18:59:24	E170	D	69,0	70,6	82,0
15-03-2012 19:02:46	B735	D	67,4	69,6	79,5
15-03-2012 19:20:44	E170	D	66,2	67,1	75,8
15-03-2012 19:24:31	A320	D	66,5	67,5	77,3
15-03-2012 19:38:13	AT72	D	66,6	67,7	78,0
15-03-2012 19:40:20	B734	D	67,4	70,2	80,8
15-03-2012 19:52:11	E170	D	69,3	72,3	83,3
15-03-2012 20:05:13	F100	D	66,2	67,2	77,7
15-03-2012 20:07:11	E190	D	65,7	66,7	75,7
15-03-2012 20:18:09	E170	D	66,1	67,5	79,6
15-03-2012 20:19:38	B734	D	65,5	67,4	75,0
15-03-2012 20:55:30	E170	D	66,0	67,2	76,8
15-03-2012 21:34:23	B752	D	66,0	66,4	75,6
15-03-2012 21:36:19	MD11	D	72,7	77,1	89,4
15-03-2012 21:51:38	B733	D	67,4	68,7	79,7
16-03-2012 06:19:27	B738	D	66,7	68,5	77,5
16-03-2012 06:21:15	B734	D	69,6	73,7	84,4
16-03-2012 06:33:00	B737	D	67,5	69,7	81,6
16-03-2012 06:39:32	E190	D	67,3	69,2	78,7
16-03-2012 06:52:58	E170	D	67,8	69,6	77,8
16-03-2012 07:26:05	A320	D	66,1	67,6	75,6
16-03-2012 07:26:19	A320	D	67,0	69,6	80,4
16-03-2012 07:33:12	E170	D	67,4	70,8	82,4
16-03-2012 07:37:38	E170	D	68,5	70,1	82,6
16-03-2012 07:46:33	AN26	D	73,3	77,4	88,8
16-03-2012 07:51:33	E170	D	66,3	68,1	79,1
16-03-2012 07:54:24	B734	D	68,8	71,6	82,8
16-03-2012 07:57:59	E170	D	65,8	66,4	77,2
16-03-2012 07:59:28	E170	D	65,7	67,0	78,0
16-03-2012 08:03:52	B733	D	66,3	68,9	79,5
16-03-2012 08:09:49	B735	D	67,3	69,2	80,7
16-03-2012 08:11:41	E170	D	67,0	67,8	76,5
16-03-2012 08:16:35	B734	D	71,6	75,7	86,5
16-03-2012 08:41:24	B734	D	66,3	69,4	80,3
16-03-2012 08:47:57	E170	D	67,2	69,1	81,0
16-03-2012 08:50:43	E190	D	67,8	71,4	79,9
16-03-2012 09:09:49	B735	D	69,6	74,0	84,5
16-03-2012 09:28:29	B738	D	70,7	73,7	84,7
16-03-2012 09:46:43	A319	D	66,2	68,5	75,3
16-03-2012 10:06:49	F100	D	68,3	71,3	80,1
16-03-2012 10:10:40	CRJ9	D	66,1	67,4	75,6
16-03-2012 10:15:53	E170	D	67,3	68,8	76,3
16-03-2012 10:31:33	GLEK	D	68,0	71,9	81,8
16-03-2012 10:49:07	B734	D	71,7	77,2	86,9
16-03-2012 11:01:09	E170	D	67,9	71,0	81,7
16-03-2012 11:23:27	E170	D	70,0	74,8	82,0
16-03-2012 11:38:37	B733	D	68,9	71,8	82,9
16-03-2012 11:41:31	E190	D	68,0	71,6	82,4
16-03-2012 11:45:43	A320	D	67,2	68,5	77,6
16-03-2012 12:01:54	B734	D	67,3	70,0	78,8
16-03-2012 12:23:19	A320	D	66,9	68,7	78,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
16-03-2012 12:30:15	B734	D	69,0	73,4	83,3
16-03-2012 12:31:46	AN26	D	68,5	72,4	83,1
16-03-2012 12:48:00	A320	D	66,2	67,7	77,0
16-03-2012 12:48:23	A320	D	66,0	67,9	75,1
16-03-2012 13:02:04	E170	D	63,9	66,0	74,3
16-03-2012 13:03:21	E190	D	70,7	75,9	85,0
16-03-2012 13:07:44	E190	D	66,1	69,1	77,3
16-03-2012 13:17:56	E170	D	65,8	68,4	75,3
16-03-2012 13:30:12	A320	D	66,2	70,0	77,0
16-03-2012 13:37:01	B737	D	66,6	68,7	76,1
16-03-2012 14:51:52	F100	D	67,6	70,7	79,1
16-03-2012 15:14:39	B734	D	69,5	72,9	83,3
16-03-2012 15:19:04	AN30	D	67,8	73,0	82,1
16-03-2012 15:48:43	A320	D	68,1	69,9	78,9
16-03-2012 16:13:16	A320	D	66,7	69,4	80,6
16-03-2012 16:18:26	B735	D	71,5	76,9	86,4
16-03-2012 16:37:40	B734	D	69,4	72,7	84,3
16-03-2012 16:40:16	E170	D	66,4	69,2	76,8
16-03-2012 16:48:20	E170	D	68,3	71,2	83,0
16-03-2012 17:01:47	E190	D	67,3	68,5	80,3
16-03-2012 17:03:26	E190	D	66,1	67,4	75,6
16-03-2012 17:08:15	B734	D	68,2	70,5	82,3
16-03-2012 17:12:59	A320	D	70,0	72,6	81,1
16-03-2012 17:25:54	E170	D	67,7	69,2	78,8
16-03-2012 17:43:02	MD82	D	74,2	78,7	90,4
16-03-2012 18:02:56	P180	D	67,3	68,2	79,3
16-03-2012 18:27:47	E190	D	66,1	66,6	75,1
16-03-2012 19:45:06	B734	D	67,0	68,5	78,7
16-03-2012 19:54:19	A321	D	68,1	69,9	78,5
16-03-2012 19:58:21	F100	D	67,6	68,5	77,6
16-03-2012 20:08:53	F50	D	69,0	72,4	82,3
16-03-2012 20:21:45	E190	D	66,8	67,4	77,9
16-03-2012 21:21:59	P180	A	71,6	74,9	86,9
16-03-2012 21:35:38	MD11	D	72,5	75,8	88,4
16-03-2012 21:42:57	B733	D	66,6	67,4	76,1
17-03-2012 06:29:54	B737	D	67,2	68,0	78,6
17-03-2012 06:33:29	A320	D	67,2	68,0	80,2
17-03-2012 06:44:04	E170	D	66,8	67,2	76,3
19-03-2012 14:48:44	F100	D	66,2	68,7	77,9
19-03-2012 14:52:55	E170	D	82,3	91,3	99,0
19-03-2012 15:29:48	E190	D	66,3	68,4	76,7
19-03-2012 15:56:07	B738	D	67,5	71,0	82,7
19-03-2012 16:23:11	B735	D	70,3	73,1	83,5
19-03-2012 16:26:18	B734	D	68,8	71,6	80,5
19-03-2012 16:42:51	E170	D	65,8	67,4	76,9
19-03-2012 16:48:31	A320	D	66,9	70,1	79,2
19-03-2012 16:53:05	CRJ7	D	69,6	74,2	81,6
19-03-2012 16:57:52	E170	D	67,0	69,3	76,0
19-03-2012 17:06:52	E190	D	66,1	68,1	76,9
19-03-2012 17:16:28	A320	D	69,9	73,9	82,7
19-03-2012 17:42:32	CRJ9	D	66,1	67,7	77,6
19-03-2012 17:46:55	B735	D	66,2	68,1	79,7
20-03-2012 08:19:47	B735	D	69,0	71,6	81,5
20-03-2012 08:21:17	E170	D	65,7	66,7	74,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
20-03-2012 08:57:53	E190	D	67,7	69,6	78,1
20-03-2012 09:02:36	B735	D	66,5	68,6	77,9
20-03-2012 09:47:58	A320	D	66,2	68,4	78,0
20-03-2012 10:00:29	F100	D	66,4	69,4	78,4
20-03-2012 10:43:51	B738	D	66,6	69,5	76,6
20-03-2012 10:51:58	E170	D	67,8	70,0	81,0
20-03-2012 11:36:48	A321	D	65,8	68,6	76,9
20-03-2012 11:43:51	AT72	D	66,3	66,7	76,3
20-03-2012 11:54:44	P180	D	78,2	86,0	93,7
20-03-2012 12:12:53	A320	D	67,2	69,2	77,6
20-03-2012 12:15:39	AN26	D	65,9	67,9	77,1
20-03-2012 12:53:44	B763	D	74,7	80,5	90,2
20-03-2012 13:02:17	B737	D	67,6	69,7	79,9
20-03-2012 13:07:05	A320	D	65,7	66,8	76,1
20-03-2012 13:12:42	E190	D	68,5	71,9	82,5
20-03-2012 13:15:38	E190	D	66,3	68,2	77,8
20-03-2012 13:34:35	E170	D	69,9	72,6	78,9
20-03-2012 14:45:20	F100	D	66,1	68,0	78,1
20-03-2012 15:11:43	B734	D	68,7	73,1	83,4
20-03-2012 15:43:04	A320	D	65,4	67,1	78,4
20-03-2012 15:59:31	E170	D	64,4	66,4	75,2
20-03-2012 16:01:36	A320	D	68,8	73,1	82,0
20-03-2012 16:09:20	E170	D	66,5	68,1	79,0
20-03-2012 16:15:41	E170	D	65,2	67,4	76,4
20-03-2012 16:22:05	E170	D	68,1	69,4	77,1
20-03-2012 16:45:22	A320	D	66,9	69,2	77,4
20-03-2012 16:46:46	E170	D	67,4	71,1	82,7
20-03-2012 16:58:31	B735	D	67,3	70,4	79,4
20-03-2012 17:00:57	E190	D	66,6	69,4	79,8
20-03-2012 17:04:01	E190	D	67,0	71,2	81,0
20-03-2012 17:08:51	E170	D	67,1	70,3	81,8
20-03-2012 18:33:52	E190	D	66,2	67,9	75,7
20-03-2012 19:03:41	E170	D	69,0	70,7	79,4
20-03-2012 20:21:02	E190	D	66,9	67,4	78,1
20-03-2012 21:17:19	MD11	D	69,2	72,8	85,6
21-03-2012 07:51:50	E170	D	67,9	69,7	80,9
21-03-2012 07:54:33	AN26	D	68,1	72,2	83,4
21-03-2012 10:21:45	B738	D	68,7	71,2	83,2
21-03-2012 11:45:07	A320	D	67,6	69,2	80,4
21-03-2012 12:30:11	E190	D	68,4	70,6	80,4
21-03-2012 12:37:54	A320	D	65,7	66,8	74,8
21-03-2012 13:00:30	E190	D	69,0	71,3	78,0
21-03-2012 14:01:13	A321	D	65,7	68,4	79,1
21-03-2012 14:12:41	CL30	D	67,4	68,3	76,4
21-03-2012 15:21:08	B734	D	67,0	71,0	82,1
21-03-2012 15:31:41	CRJ9	D	67,3	69,0	79,0
21-03-2012 16:16:13	E170	D	67,3	70,3	81,4
21-03-2012 16:20:37	M28	D	70,0	72,4	81,5
21-03-2012 16:29:28	E170	D	66,6	70,3	78,9
21-03-2012 16:53:27	B763	D	76,8	81,1	91,0
21-03-2012 16:55:44	B734	D	67,8	71,3	83,1
21-03-2012 17:01:08	E170	D	66,3	68,3	77,1
21-03-2012 17:02:11	CRJ7	D	83,8	91,4	98,6
21-03-2012 17:09:02	B735	D	68,9	71,0	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
21-03-2012 17:12:39	E190	D	66,4	69,3	80,2
21-03-2012 17:17:18	E190	D	67,6	72,0	79,4
21-03-2012 17:21:42	B738	D	67,3	69,3	77,3
21-03-2012 17:33:33	E170	D	66,3	68,3	75,3
21-03-2012 17:33:46	E170	D	66,8	68,5	75,8
21-03-2012 17:46:33	CRJ9	D	68,7	71,0	81,7
21-03-2012 18:05:13	B734	D	67,1	69,9	79,7
21-03-2012 18:32:24	E190	D	67,5	70,1	77,1
21-03-2012 18:43:10	A320	D	74,0	80,8	88,0
21-03-2012 18:49:45	E190	D	69,0	71,6	79,4
21-03-2012 19:04:34	B735	D	66,7	67,8	76,2
21-03-2012 19:40:51	E170	D	66,5	68,8	76,0
21-03-2012 19:50:46	A321	D	71,3	75,2	85,5
21-03-2012 19:52:52	F100	D	66,2	68,3	79,2
21-03-2012 19:59:29	F100	D	67,5	69,8	83,2
21-03-2012 21:07:33	B735	D	68,3	72,9	80,4
21-03-2012 21:26:46	MD11	D	70,2	74,0	86,4
21-03-2012 21:52:05	E170	D	68,5	72,0	81,1
22-03-2012 06:13:40	B737	D	67,6	69,5	83,0
22-03-2012 06:32:24	A320	D	67,3	69,6	81,8
22-03-2012 07:11:00	E170	D	66,8	67,8	78,2
22-03-2012 07:15:56	A320	D	66,3	67,8	80,9
22-03-2012 07:44:57	A320	D	71,7	75,6	86,7
22-03-2012 07:46:50	B733	D	68,8	71,8	83,4
22-03-2012 08:11:31	E170	D	67,9	70,7	81,9
22-03-2012 08:19:14	B734	D	69,8	72,2	84,2
22-03-2012 08:25:43	B734	D	70,0	73,9	85,3
22-03-2012 08:27:55	E170	D	67,1	69,1	78,8
22-03-2012 08:33:46	B734	D	67,6	69,7	80,8
22-03-2012 08:35:32	B735	D	70,1	72,8	83,3
22-03-2012 08:41:01	E170	D	66,2	67,7	79,2
22-03-2012 09:03:03	MD11	D	75,5	81,9	91,8
22-03-2012 09:10:51	AN26	D	68,1	70,1	81,7
22-03-2012 09:13:22	E170	D	71,7	74,1	85,7
22-03-2012 09:47:14	A319	D	68,8	70,9	83,2
22-03-2012 10:34:57	B734	D	66,8	70,1	80,3
22-03-2012 11:36:16	E170	D	68,7	72,3	82,8
22-03-2012 11:39:41	B733	D	69,8	72,2	82,6
22-03-2012 11:42:52	E190	D	68,0	71,6	82,2
22-03-2012 11:47:25	A320	D	67,8	71,8	80,8
22-03-2012 12:05:34	B738	D	66,7	68,9	79,0
22-03-2012 12:23:49	E170	D	70,7	74,0	85,3
22-03-2012 13:01:41	E190	D	66,5	68,8	79,7
22-03-2012 13:06:42	B737	D	66,2	68,6	79,0
22-03-2012 13:18:50	E190	D	66,1	69,7	79,1
22-03-2012 13:31:16	GLEK	D	66,0	67,3	75,6
22-03-2012 14:48:54	F100	D	67,7	73,1	82,6
22-03-2012 15:46:32	B734	D	69,2	72,7	83,3
22-03-2012 15:58:43	E170	D	68,5	72,9	84,4
22-03-2012 16:22:15	E190	D	85,4	90,4	100,0
22-03-2012 16:24:26	E190	D	68,0	70,1	80,8
22-03-2012 16:29:54	E170	D	66,4	69,5	78,7
22-03-2012 16:39:52	B734	D	67,8	71,4	81,8
22-03-2012 16:45:54	E170	D	65,9	68,6	80,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
22-03-2012 16:57:21	E190	D	67,9	70,5	83,1
22-03-2012 17:03:56	E190	D	66,4	68,1	77,6
22-03-2012 17:10:53	E170	D	67,4	68,6	77,0
22-03-2012 17:44:14	MD87	D	73,8	79,2	91,1
22-03-2012 17:58:51	RJ1H	D	68,2	69,9	81,0
22-03-2012 18:40:27	B735	D	67,9	69,7	80,5
22-03-2012 18:59:39	E170	D	66,6	68,1	80,0
22-03-2012 19:27:03	E170	D	66,0	67,7	76,8
22-03-2012 19:54:41	A320	D	66,5	67,6	78,3
22-03-2012 19:57:30	F100	D	67,1	68,5	79,1
22-03-2012 20:07:39	E170	D	66,9	68,8	79,9
22-03-2012 20:19:24	E190	D	69,5	74,1	84,3
22-03-2012 20:22:07	E170	D	66,7	68,5	78,8
22-03-2012 21:22:51	MD11	D	73,6	78,2	90,1
22-03-2012 21:46:23	B733	D	66,2	67,1	77,4
22-03-2012 21:55:47	E170	D	66,2	67,4	77,7
23-03-2012 06:22:38	B737	D	67,5	68,9	81,3
23-03-2012 06:25:55	B734	D	67,8	69,1	79,6
23-03-2012 06:42:00	E190	D	66,3	67,1	78,4
23-03-2012 07:16:47	B733	D	67,4	68,7	76,4
23-03-2012 07:48:02	E190	D	66,6	67,9	78,9
23-03-2012 08:03:19	E170	D	66,6	68,4	79,4
23-03-2012 08:04:44	B735	D	67,5	69,3	80,5
23-03-2012 08:05:48	B734	D	69,5	72,5	84,3
23-03-2012 08:13:52	E170	D	67,2	69,7	81,3
23-03-2012 08:21:24	E170	D	67,2	73,0	80,0
23-03-2012 08:23:40	B734	D	70,2	72,5	84,6
23-03-2012 08:37:24	AN26	D	67,9	72,5	82,4
23-03-2012 08:55:01	E190	D	66,3	68,2	77,7
23-03-2012 09:27:17	A320	D	71,6	75,1	86,3
23-03-2012 09:31:58	B738	D	67,9	71,4	79,9
23-03-2012 10:00:13	F100	D	66,8	68,5	78,3
23-03-2012 10:10:50	P180	D	66,7	68,0	75,8
23-03-2012 10:12:29	B738	D	69,5	74,1	84,0
23-03-2012 10:45:20	B734	D	70,7	74,8	86,2
23-03-2012 10:54:34	E170	D	67,8	69,0	78,2
23-03-2012 10:58:04	E170	D	67,2	69,3	79,2
23-03-2012 11:15:40	E170	D	65,7	66,8	76,1
23-03-2012 12:12:30	A321	D	66,6	68,9	79,9
23-03-2012 12:14:25	A320	D	65,6	66,7	76,0
23-03-2012 12:26:21	AN26	D	69,2	72,9	84,3
23-03-2012 12:52:38	A320	D	66,8	69,0	77,2
23-03-2012 12:59:58	B737	D	66,0	67,6	76,8
23-03-2012 13:04:19	E190	D	66,8	69,5	78,5
23-03-2012 13:12:50	E170	D	65,7	69,9	78,5
23-03-2012 13:17:19	E170	D	66,3	68,0	78,6
23-03-2012 13:22:10	E190	D	67,4	70,6	78,1
23-03-2012 13:24:48	E170	D	67,5	70,4	77,5
23-03-2012 13:27:00	E190	D	67,8	69,0	77,8
23-03-2012 14:19:59	E190	D	67,6	70,7	79,4
23-03-2012 14:29:18	A321	D	67,6	70,3	78,4
23-03-2012 14:45:10	E170	D	68,4	70,8	83,5
23-03-2012 14:53:43	F100	D	67,2	69,6	78,6
23-03-2012 15:04:25	F50	D	69,0	73,9	80,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
23-03-2012 15:06:17	B734	D	68,0	71,1	82,1
23-03-2012 15:40:37	A320	D	66,6	69,2	77,4
23-03-2012 15:57:20	A320	D	67,2	70,3	76,2
23-03-2012 16:02:11	E170	D	66,8	68,6	79,8
23-03-2012 16:12:56	E190	D	71,1	75,8	86,5
23-03-2012 16:30:48	E170	D	67,7	70,3	83,0
23-03-2012 16:32:03	E170	D	69,9	73,7	85,6
23-03-2012 16:34:34	B734	D	68,0	74,7	81,8
23-03-2012 16:39:03	B734	D	71,5	77,0	86,1
23-03-2012 16:46:50	A320	D	66,5	68,1	77,3
23-03-2012 16:48:16	E170	D	69,3	73,4	83,1
23-03-2012 16:54:52	E190	D	66,8	68,1	79,3
23-03-2012 17:03:28	E170	D	66,3	68,8	77,4
23-03-2012 17:07:39	E170	D	65,9	67,1	74,9
23-03-2012 17:38:52	MD87	D	75,7	81,5	93,8
23-03-2012 18:23:43	E170	D	70,8	74,1	85,2
23-03-2012 18:50:49	B738	D	71,9	74,8	86,7
23-03-2012 18:55:16	E190	D	71,0	74,1	83,3
23-03-2012 19:05:38	B735	D	67,1	67,7	77,1
23-03-2012 19:16:44	A320	D	66,1	67,7	78,4
23-03-2012 19:37:16	E170	D	70,1	72,7	84,1
23-03-2012 19:54:35	A321	D	71,4	73,7	84,8
23-03-2012 19:58:59	F100	D	70,4	73,4	85,6
23-03-2012 20:06:28	E170	D	66,3	68,2	76,7
23-03-2012 20:58:28	B734	D	69,6	72,7	83,5
23-03-2012 21:31:49	MD11	D	75,5	80,6	91,3
23-03-2012 21:48:29	B733	D	66,8	68,3	77,6
23-03-2012 21:53:04	E170	D	69,8	72,3	84,1
24-03-2012 06:33:56	A320	D	68,2	69,9	82,2
24-03-2012 07:12:31	B738	D	67,6	70,2	80,9
24-03-2012 08:09:42	B738	D	66,6	70,1	78,1
24-03-2012 08:12:06	E190	D	67,7	71,4	81,5
24-03-2012 11:24:38	AN30	D	79,0	85,2	93,8
24-03-2012 11:26:45	B734	D	66,1	68,1	77,6
24-03-2012 12:29:03	A320	D	68,7	72,4	81,9
24-03-2012 12:59:26	A320	D	68,3	71,5	82,1
24-03-2012 13:03:40	B737	D	67,0	70,5	78,2
24-03-2012 13:05:33	E190	D	67,3	69,7	81,1
24-03-2012 13:16:33	A320	D	68,8	73,1	82,3
24-03-2012 13:25:11	B734	D	67,4	70,0	77,4
24-03-2012 13:42:19	E170	D	67,5	70,0	81,8
24-03-2012 13:50:03	E190	D	69,3	73,1	81,4
24-03-2012 13:51:55	CRJ9	D	67,5	69,3	77,0
24-03-2012 13:56:54	B734	D	71,1	74,4	84,7
24-03-2012 14:08:11	A319	D	82,2	90,6	97,4
24-03-2012 14:46:54	F100	D	67,8	70,4	77,8
24-03-2012 15:00:38	P180	D	67,0	70,4	80,4
24-03-2012 15:02:54	F50	D	65,9	67,1	75,5
24-03-2012 15:06:02	B735	D	71,9	76,7	83,9
24-03-2012 16:38:35	E170	D	68,2	70,6	81,2
24-03-2012 16:42:42	E170	D	66,4	68,2	78,7
24-03-2012 18:28:36	E170	D	66,2	67,1	76,2
24-03-2012 19:19:06	B735	D	66,4	67,1	78,1
24-03-2012 19:58:41	F100	D	66,0	66,5	75,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
24-03-2012 20:07:28	E190	D	68,6	70,6	80,1
26-03-2012 08:57:11	B734	D	72,0	76,4	85,8
26-03-2012 09:08:44	B734	D	68,1	72,6	82,3
26-03-2012 09:10:20	B735	D	67,8	70,0	78,6
26-03-2012 09:21:53	E170	D	69,8	73,5	83,8
26-03-2012 09:34:43	B738	D	69,1	73,7	84,7
26-03-2012 09:58:24	E190	D	68,4	71,4	79,2
26-03-2012 10:23:55	CRJ9	D	68,6	71,5	82,8
26-03-2012 10:53:59	E170	D	68,3	71,7	81,1
26-03-2012 11:21:15	B735	D	69,8	73,9	83,8
26-03-2012 11:23:16	E170	D	68,3	70,8	81,3
26-03-2012 11:32:09	B738	D	69,0	72,2	82,0
26-03-2012 11:38:03	B734	D	68,6	72,6	82,2
26-03-2012 11:54:30	AT72	D	68,9	72,4	80,9
26-03-2012 12:44:41	A320	D	66,3	67,8	76,3
26-03-2012 12:47:21	E190	D	72,1	78,6	86,1
26-03-2012 12:50:00	B738	D	68,5	72,1	84,2
26-03-2012 12:59:16	A320	D	66,4	67,3	76,8
26-03-2012 13:16:11	AN30	D	70,1	75,1	84,4
26-03-2012 13:22:44	E170	D	68,6	72,9	81,8
26-03-2012 13:27:36	E190	D	66,2	67,6	75,2
26-03-2012 13:50:36	E170	D	65,0	67,1	77,0
26-03-2012 15:12:50	B734	D	85,6	91,7	100,3
26-03-2012 15:59:18	A320	D	66,5	69,5	81,3
26-03-2012 16:19:09	E190	D	68,7	71,3	82,7
26-03-2012 16:21:17	B734	D	68,0	71,7	82,2
26-03-2012 16:24:43	A321	D	68,2	71,7	83,4
26-03-2012 16:31:38	E170	D	66,3	66,7	75,3
26-03-2012 16:42:37	B735	D	67,3	69,6	79,4
26-03-2012 16:55:20	E170	D	67,7	70,5	80,9
26-03-2012 17:07:15	E190	D	66,3	68,3	79,1
26-03-2012 17:22:44	B738	D	69,4	74,8	84,8
26-03-2012 17:34:09	MD82	D	75,1	80,4	91,8
26-03-2012 18:31:05	B738	D	65,8	67,1	76,2
26-03-2012 18:36:09	E170	D	67,2	68,6	76,2
26-03-2012 18:38:24	A320	D	65,9	68,0	75,4
26-03-2012 18:41:04	B734	D	67,9	70,6	82,1
26-03-2012 18:47:29	A320	D	85,4	90,8	100,0
26-03-2012 19:00:31	E170	D	67,6	70,0	81,8
26-03-2012 19:04:45	A319	D	68,3	69,8	80,4
26-03-2012 19:52:58	F100	D	66,6	67,8	76,1
26-03-2012 19:58:51	B734	D	67,4	69,2	79,4
26-03-2012 21:47:14	B733	D	66,2	68,4	76,2
26-03-2012 21:56:07	E170	D	68,6	71,5	81,2
27-03-2012 07:40:15	AN26	D	70,2	74,4	86,6
27-03-2012 07:54:33	E170	D	68,2	72,0	82,9
27-03-2012 07:56:13	E170	D	67,6	69,5	77,6
27-03-2012 08:05:39	E170	D	65,4	67,0	75,0
27-03-2012 08:08:42	E170	D	66,5	68,5	76,1
27-03-2012 08:12:39	B734	D	68,4	72,0	83,9
27-03-2012 08:51:53	E190	D	66,5	68,3	77,9
27-03-2012 08:57:28	E170	D	66,9	69,1	78,9
27-03-2012 09:00:56	AT43	D	68,6	69,3	79,7
27-03-2012 09:25:57	E190	D	68,8	73,0	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
27-03-2012 11:23:19	B738	D	67,9	70,2	82,8
27-03-2012 11:35:22	B738	D	69,3	74,8	84,4
27-03-2012 11:36:59	A321	D	68,6	74,6	85,1
27-03-2012 11:41:29	E170	D	68,8	72,9	83,0
27-03-2012 11:51:32	A320	D	65,3	67,4	74,4
27-03-2012 11:52:56	B738	D	70,4	75,0	83,8
27-03-2012 12:02:48	B734	D	70,3	74,2	85,5
27-03-2012 12:12:34	E170	D	69,1	72,5	84,5
27-03-2012 12:14:48	A320	D	69,4	72,5	80,9
27-03-2012 13:04:14	B738	D	67,1	69,4	81,5
27-03-2012 13:11:32	E170	D	66,6	69,3	78,3
27-03-2012 13:12:37	E170	D	69,0	71,1	81,0
27-03-2012 13:14:04	E190	D	65,2	66,6	74,3
27-03-2012 13:26:29	E170	D	65,7	67,2	75,7
27-03-2012 13:36:43	C295	D	66,9	70,2	79,9
27-03-2012 13:42:26	AN26	D	70,5	75,9	85,6
27-03-2012 14:20:44	PA46	D	66,6	67,0	75,6
27-03-2012 14:48:12	E170	D	67,6	70,0	80,8
27-03-2012 15:39:35	B734	D	68,2	73,1	82,7
27-03-2012 15:54:51	A320	D	69,7	74,1	82,5
27-03-2012 16:07:35	E170	D	66,7	69,0	76,2
27-03-2012 16:10:47	B733	D	68,4	73,1	80,9
27-03-2012 16:22:18	B734	D	70,4	73,9	85,2
27-03-2012 16:26:57	E170	D	65,3	66,4	75,8
27-03-2012 16:28:34	E170	D	68,5	72,1	85,0
27-03-2012 16:33:14	SF34	D	66,4	68,2	78,5
27-03-2012 16:45:11	B735	D	67,0	72,1	81,0
27-03-2012 16:58:50	AT72	D	66,0	66,5	76,0
27-03-2012 17:09:47	A320	D	68,0	71,2	80,3
27-03-2012 17:12:27	AT45	D	67,7	69,7	78,1
27-03-2012 17:14:40	E170	D	66,4	67,9	75,9
27-03-2012 17:33:43	MD82	D	75,9	83,0	93,6
27-03-2012 17:42:51	B763	D	70,0	74,5	85,0
27-03-2012 17:59:21	RJ85	D	70,4	73,3	83,8
27-03-2012 18:21:59	B734	D	68,0	72,4	81,6
27-03-2012 18:32:56	E170	D	67,8	71,7	82,3
27-03-2012 18:57:59	E190	D	69,9	72,9	83,8
27-03-2012 19:08:14	B738	D	65,3	67,0	75,3
27-03-2012 19:20:41	A320	D	67,1	70,5	80,8
27-03-2012 19:22:34	A320	D	66,4	68,4	78,7
27-03-2012 19:45:09	A320	D	68,3	70,2	80,6
27-03-2012 19:57:49	E190	D	65,7	66,7	76,5
27-03-2012 20:06:16	AT72	D	67,2	68,3	77,2
27-03-2012 20:08:13	E170	D	68,8	72,2	79,9
27-03-2012 20:19:29	E170	D	67,4	69,7	80,9
27-03-2012 20:21:03	B735	D	70,1	75,4	84,4
27-03-2012 20:22:40	AT43	D	68,7	70,9	82,5
27-03-2012 21:04:33	A320	D	67,2	69,2	79,0
27-03-2012 21:35:47	MD11	D	73,1	77,0	89,0
27-03-2012 21:41:50	B733	D	68,3	70,6	80,8
27-03-2012 21:48:06	E170	D	68,4	73,4	82,9
28-03-2012 06:19:27	B737	D	67,6	68,3	79,6
28-03-2012 07:21:54	A320	D	68,3	71,3	84,2
28-03-2012 07:27:21	B735	D	67,2	69,6	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
28-03-2012 07:38:03	B733	D	68,1	71,2	81,7
28-03-2012 07:46:48	E170	D	67,3	68,6	76,9
28-03-2012 07:47:42	AN26	D	67,7	70,8	82,7
28-03-2012 07:53:42	E170	D	68,2	69,6	79,0
28-03-2012 08:05:50	E170	D	67,4	69,7	82,7
28-03-2012 08:08:33	B734	D	70,2	74,3	84,5
28-03-2012 08:12:28	E170	D	69,2	70,9	83,4
28-03-2012 08:13:27	E170	D	69,0	70,8	82,1
28-03-2012 08:16:15	E170	D	67,2	68,7	80,3
28-03-2012 08:27:49	MD11	D	67,8	70,7	83,6
28-03-2012 08:38:39	E190	D	67,5	70,9	82,6
28-03-2012 08:45:31	E190	D	68,2	69,6	77,8
28-03-2012 08:52:00	C130	D	69,8	73,8	82,4
28-03-2012 09:45:08	B735	D	65,4	68,0	75,4
28-03-2012 09:49:26	E170	D	66,9	69,3	81,3
28-03-2012 10:17:40	F100	D	67,4	70,9	78,5
28-03-2012 10:19:06	CRJ9	D	68,4	71,9	84,6
28-03-2012 11:19:39	B734	D	64,5	66,0	74,0
28-03-2012 11:22:44	B738	D	69,3	72,5	86,0
28-03-2012 12:07:55	B734	D	68,9	73,8	83,9
28-03-2012 12:11:04	A320	D	65,7	67,7	74,7
28-03-2012 12:26:47	A320	D	70,5	75,6	85,3
28-03-2012 12:34:28	E170	D	67,2	70,6	76,2
28-03-2012 12:38:23	B738	D	65,6	66,7	74,7
28-03-2012 13:09:02	E170	D	66,8	70,3	81,4
28-03-2012 13:12:11	E190	D	71,1	75,7	81,9
28-03-2012 13:22:26	B763	D	75,1	79,6	90,3
28-03-2012 13:37:59	P180	D	66,4	70,3	80,7
28-03-2012 13:44:27	B733	D	68,0	72,2	80,8
28-03-2012 13:46:17	E170	D	65,3	67,9	76,1
28-03-2012 14:00:59	B763	D	75,2	79,5	89,8
28-03-2012 15:23:22	B734	D	69,8	74,3	84,5
28-03-2012 15:35:01	PC12	D	68,6	71,7	79,0
28-03-2012 16:12:47	E170	D	84,7	90,9	99,5
28-03-2012 16:19:08	E170	D	66,9	70,2	80,6
28-03-2012 16:22:55	B734	D	67,6	72,2	81,5
28-03-2012 16:30:36	E170	D	67,9	70,5	81,6
28-03-2012 16:43:08	B734	D	66,8	69,1	79,2
28-03-2012 16:52:50	E170	D	66,8	68,7	79,1
28-03-2012 17:09:45	E190	D	66,3	67,8	78,1
28-03-2012 17:29:23	E190	D	69,2	73,5	83,6
28-03-2012 18:20:53	A320	D	65,1	67,4	76,3
28-03-2012 19:00:45	CRJ9	D	68,4	69,7	78,4
28-03-2012 19:50:52	AT72	D	65,4	67,1	75,4
28-03-2012 20:10:04	B734	D	66,7	69,6	78,5
28-03-2012 21:28:52	MD11	D	74,4	78,3	89,7
28-03-2012 21:43:52	B733	D	66,5	68,4	78,8
29-03-2012 06:39:23	E170	D	67,8	70,1	79,2
29-03-2012 07:12:01	A320	D	66,8	67,9	77,2
29-03-2012 07:17:33	E170	D	66,8	69,4	85,3
29-03-2012 07:20:05	E170	D	67,4	69,7	81,2
29-03-2012 07:29:36	BE9L	D	68,5	71,0	81,7
29-03-2012 07:50:31	B733	D	66,7	70,0	81,3
29-03-2012 07:51:24	E170	D	68,4	71,2	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
29-03-2012 07:54:16	A320	D	67,6	68,8	78,0
29-03-2012 08:17:13	E190	D	67,5	71,3	83,0
29-03-2012 09:06:35	B735	D	65,9	70,0	79,7
29-03-2012 09:35:35	B734	D	68,5	71,5	83,7
29-03-2012 09:48:23	A319	D	67,1	71,1	82,0
29-03-2012 09:51:23	A319	D	67,0	70,6	80,4
29-03-2012 10:09:25	F100	D	66,4	68,0	77,2
29-03-2012 11:04:19	E190	D	67,2	70,0	80,4
29-03-2012 11:18:19	A320	D	66,5	67,9	76,0
29-03-2012 11:29:22	E170	D	66,9	69,7	80,9
29-03-2012 11:41:35	B734	D	67,3	68,9	76,9
29-03-2012 11:45:42	E170	D	67,6	70,2	79,4
29-03-2012 12:13:21	A320	D	65,4	67,5	76,2
29-03-2012 12:19:43	A320	D	72,4	75,8	86,0
29-03-2012 12:21:25	B738	D	67,4	71,1	81,5
29-03-2012 12:31:02	A320	D	66,6	69,2	77,0
29-03-2012 12:38:00	B735	D	67,7	69,3	80,5
29-03-2012 12:43:41	C56X	D	68,6	72,3	79,0
29-03-2012 12:58:19	B738	D	67,7	71,2	79,4
29-03-2012 13:03:32	B763	D	74,6	79,1	89,8
29-03-2012 13:06:39	B737	D	67,1	70,0	80,3
29-03-2012 13:11:59	E170	D	66,2	68,9	77,6
29-03-2012 13:14:24	E170	D	66,2	68,4	78,5
29-03-2012 13:15:49	E190	D	68,0	71,0	80,6
29-03-2012 13:22:20	E190	D	66,0	67,8	77,8
29-03-2012 13:23:40	E170	D	67,9	73,2	80,4
29-03-2012 13:25:17	B734	D	66,5	69,2	76,5
29-03-2012 13:50:07	E170	D	70,1	72,8	81,9
29-03-2012 14:05:22	P180	D	72,0	75,6	88,1
29-03-2012 14:34:11	A320	D	65,7	69,2	77,7
29-03-2012 14:41:16	E170	D	65,2	67,6	75,2
29-03-2012 15:14:16	F100	D	69,1	71,0	79,5
29-03-2012 15:39:31	B734	D	71,5	75,7	86,5
29-03-2012 16:09:35	B735	D	67,8	72,7	84,0
29-03-2012 16:29:47	E170	D	67,4	68,7	79,7
29-03-2012 16:43:16	E170	D	66,2	68,7	79,0
29-03-2012 16:44:49	E190	D	68,2	70,7	79,7
29-03-2012 16:55:19	B734	D	69,5	73,3	83,1
29-03-2012 17:01:23	E170	D	67,3	69,1	78,1
29-03-2012 17:08:36	A320	D	68,5	71,4	83,7
29-03-2012 17:13:43	E190	D	65,6	67,2	76,1
29-03-2012 17:31:26	E170	D	66,1	68,9	77,5
29-03-2012 17:33:44	E170	D	65,7	67,8	75,3
29-03-2012 17:36:34	B737	D	66,5	69,1	81,3
29-03-2012 17:37:36	CRJ9	D	67,6	70,4	78,0
29-03-2012 17:39:17	E190	D	66,9	70,2	78,6
29-03-2012 18:22:18	E170	D	67,0	70,8	82,4
29-03-2012 18:38:55	A320	D	67,8	69,2	76,9
29-03-2012 18:45:39	B735	D	69,9	73,1	84,2
29-03-2012 18:59:54	E190	D	69,1	74,1	84,0
29-03-2012 19:09:40	E170	D	65,7	66,9	76,5
29-03-2012 19:11:08	B735	D	67,0	69,6	80,7
29-03-2012 19:28:05	A320	D	65,6	68,5	78,2
29-03-2012 19:38:31	A320	D	67,1	69,4	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
29-03-2012 19:42:46	A320	D	67,7	70,8	80,9
29-03-2012 20:10:51	E170	D	68,9	71,0	82,1
29-03-2012 20:23:40	B733	D	68,3	71,4	83,3
29-03-2012 20:26:39	E170	D	66,2	67,7	75,3
29-03-2012 20:37:28	B735	D	67,2	69,6	80,0
29-03-2012 21:12:29	MD11	D	73,1	77,3	88,6
30-03-2012 06:06:03	A320	D	67,4	68,6	78,2
30-03-2012 06:14:44	B737	D	67,0	69,5	80,3
30-03-2012 06:20:20	B734	D	67,2	70,1	79,0
30-03-2012 06:24:29	A320	D	65,6	68,1	77,9
30-03-2012 06:41:49	B734	D	68,2	71,5	83,1
30-03-2012 07:02:28	E170	D	70,5	74,0	85,7
30-03-2012 07:15:56	SF34	D	66,3	67,7	78,6
30-03-2012 07:29:34	B733	D	69,7	72,8	82,8
30-03-2012 07:31:00	A320	D	66,5	68,7	82,9
30-03-2012 07:38:53	B735	D	66,9	68,9	78,6
30-03-2012 07:48:31	E190	D	67,8	70,0	80,8
30-03-2012 07:53:35	E170	D	66,5	68,2	75,5
30-03-2012 07:53:48	E170	D	67,3	70,0	80,3
30-03-2012 07:55:19	E170	D	65,9	67,8	80,8
30-03-2012 08:00:09	E170	D	66,0	67,3	78,6
30-03-2012 08:06:49	E170	D	67,9	70,6	82,1
30-03-2012 08:10:46	E170	D	68,5	72,4	84,2
30-03-2012 08:31:45	E170	D	69,3	73,2	83,6
30-03-2012 08:43:38	B734	D	69,5	72,9	81,5
30-03-2012 08:50:01	E190	D	66,8	69,0	79,4
30-03-2012 08:52:58	SF34	D	66,1	66,7	75,2
30-03-2012 09:05:00	B735	D	68,2	70,7	82,1
30-03-2012 09:20:37	E170	D	69,2	71,8	85,1
30-03-2012 09:22:39	MD11	D	66,8	69,8	81,0
30-03-2012 09:44:07	E170	D	68,9	71,1	81,2
30-03-2012 09:58:20	A319	D	65,6	67,1	77,6
30-03-2012 10:13:22	CRJ9	D	67,1	68,9	79,9
30-03-2012 10:53:43	E170	D	67,3	70,4	81,1
30-03-2012 11:11:42	B738	D	68,0	72,3	84,5
30-03-2012 11:21:12	E170	D	66,9	69,6	78,6
30-03-2012 11:37:40	E170	D	67,2	71,3	81,3
30-03-2012 11:39:14	F100	D	67,1	69,6	77,9
30-03-2012 11:52:52	B734	D	70,7	74,5	86,6
30-03-2012 11:55:55	E190	D	68,3	72,0	81,8
30-03-2012 11:57:57	B738	D	68,4	71,6	82,2
30-03-2012 12:00:29	E170	D	66,4	68,6	81,3
30-03-2012 12:09:40	A320	D	69,7	73,8	84,1
30-03-2012 12:15:15	A320	D	69,0	73,1	82,0
30-03-2012 12:18:37	B734	D	68,2	71,9	81,5
30-03-2012 12:23:13	A321	D	68,0	70,2	80,6
30-03-2012 12:34:34	E170	D	65,6	68,2	77,0
30-03-2012 12:54:11	B738	D	69,4	73,8	84,3
30-03-2012 13:05:43	E190	D	67,2	68,9	76,2
30-03-2012 13:19:35	E170	D	66,7	68,8	76,3
30-03-2012 13:20:53	E170	D	66,7	70,3	79,1
30-03-2012 13:31:23	AN26	D	68,3	73,2	82,8
30-03-2012 13:51:16	E170	D	67,8	71,6	82,4
30-03-2012 13:53:42	B734	D	65,7	66,9	75,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
30-03-2012 14:06:02	B733	D	67,8	71,3	79,2
30-03-2012 14:46:26	E170	D	66,7	69,6	79,9
30-03-2012 14:54:50	F100	D	67,2	70,8	78,0
30-03-2012 15:06:50	C510	D	67,7	70,4	78,9
30-03-2012 15:48:05	A320	D	66,8	68,8	77,6
30-03-2012 16:11:31	B734	D	68,7	73,2	84,3
30-03-2012 16:17:15	E190	D	68,2	70,5	81,0
30-03-2012 16:29:02	E170	D	67,5	71,2	78,7
30-03-2012 16:31:23	E170	D	67,4	72,0	81,1
30-03-2012 16:44:58	B734	D	67,9	73,0	83,0
30-03-2012 16:51:36	PRM1	D	67,9	74,3	81,1
30-03-2012 16:56:35	E170	D	67,4	70,1	80,2
30-03-2012 17:02:09	E170	D	67,1	68,8	79,1
30-03-2012 17:06:12	B763	D	74,4	79,9	90,0
30-03-2012 17:10:34	E170	D	66,3	67,9	79,0
30-03-2012 17:15:38	B737	D	67,1	69,4	80,7
30-03-2012 17:49:56	A319	D	66,3	67,9	76,7
30-03-2012 17:57:16	E170	D	65,7	69,2	79,7
30-03-2012 18:03:17	B763	D	75,1	79,1	89,1
30-03-2012 18:23:25	A320	D	67,2	69,1	77,2
30-03-2012 18:35:44	E190	D	66,8	68,8	78,9
30-03-2012 19:01:42	E190	D	68,3	70,3	78,7
30-03-2012 19:03:55	E170	D	66,3	68,4	76,7
30-03-2012 19:35:50	A320	D	69,2	73,7	84,2
30-03-2012 19:37:56	B733	D	67,8	70,4	80,6
30-03-2012 19:41:35	B735	D	68,2	70,6	79,3
30-03-2012 19:46:21	E170	D	68,1	70,4	79,8
30-03-2012 19:50:12	A320	D	68,2	70,7	81,6
30-03-2012 19:52:43	F100	D	65,8	67,4	79,6
30-03-2012 21:26:53	MD11	D	70,7	75,4	87,9
30-03-2012 21:53:40	B733	D	69,3	70,6	79,7
31-03-2012 06:06:14	B737	D	66,6	67,8	76,6
31-03-2012 06:13:04	B738	D	70,9	75,7	86,3
31-03-2012 06:13:44	B738	D	65,5	67,0	74,5
31-03-2012 06:14:50	A320	D	68,1	71,2	83,1
31-03-2012 06:26:36	A320	D	65,8	68,1	76,2
31-03-2012 06:37:35	A320	D	66,3	68,7	80,4
31-03-2012 06:51:28	P180	D	66,2	67,3	76,2
31-03-2012 07:14:05	E170	D	65,7	67,8	75,7
31-03-2012 07:16:40	A320	D	65,8	67,6	77,6
31-03-2012 07:53:07	E170	D	66,8	68,3	78,8
31-03-2012 08:00:51	B734	D	69,4	71,4	83,0
31-03-2012 08:37:22	BE20	D	68,7	70,0	79,9
31-03-2012 09:56:21	F100	D	66,1	68,4	75,7
31-03-2012 11:01:15	E170	D	67,2	68,8	78,7
31-03-2012 11:31:38	B734	D	69,8	73,5	84,5
31-03-2012 11:58:19	A321	D	68,4	71,4	77,9
31-03-2012 12:03:49	B738	D	68,3	72,9	79,1
31-03-2012 12:10:28	A320	D	68,1	71,0	82,5
31-03-2012 12:14:17	A320	D	69,6	72,4	83,4
31-03-2012 12:28:12	A320	D	66,9	68,2	80,8
31-03-2012 12:50:18	B738	D	66,9	69,6	78,3
31-03-2012 13:02:22	E190	D	69,7	73,5	84,2
31-03-2012 13:08:28	AN30	D	75,0	80,2	89,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
31-03-2012 13:11:08	E190	D	66,7	68,6	77,1
31-03-2012 13:12:43	E170	D	66,6	68,5	78,9
31-03-2012 13:37:43	B734	D	66,8	70,6	80,1
31-03-2012 14:02:08	CRJ9	D	66,8	67,9	79,8
31-03-2012 15:14:17	B735	D	69,1	73,4	84,6
31-03-2012 15:25:38	B734	D	68,9	73,2	84,3
31-03-2012 15:52:51	A320	D	69,1	73,0	85,1
31-03-2012 16:04:35	E170	D	72,6	76,9	87,4
31-03-2012 16:10:01	E170	D	65,9	67,1	75,9
31-03-2012 16:49:50	E170	D	68,5	72,2	83,6
31-03-2012 16:53:54	E170	D	69,0	72,9	83,6
31-03-2012 17:02:58	E170	D	66,3	69,1	78,1
31-03-2012 17:08:53	B737	D	68,5	71,0	81,3
31-03-2012 17:13:56	E190	D	66,5	69,7	79,2
31-03-2012 17:26:58	E170	D	66,5	69,0	80,4
31-03-2012 17:52:09	E170	D	66,3	67,7	75,3
31-03-2012 18:11:11	B763	D	70,0	73,2	85,1
31-03-2012 18:15:32	E170	D	67,2	69,1	81,9
31-03-2012 18:39:25	E170	D	66,7	68,7	77,9
31-03-2012 18:43:26	A320	D	66,7	70,4	78,8
31-03-2012 18:46:17	E170	D	65,5	66,6	75,9
31-03-2012 19:52:57	E190	D	67,6	71,0	82,8
31-03-2012 19:54:50	B733	D	67,3	69,9	78,4
31-03-2012 19:58:03	E190	D	69,0	72,2	82,7
31-03-2012 21:32:56	B738	D	68,2	70,6	81,2
				Średnia L _{AE}	83,16
				Odchylenie stand. σ	4,32
				Przedział ufości Δ	0,27

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 51,73dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-03-2012 22:08:02	E170	D	62,7	65,8	75,2
01-03-2012 23:04:55	B734	D	66,0	69,5	81,0
02-03-2012 05:18:20	B734	D	65,2	69,0	79,9
02-03-2012 22:43:00	E170	D	66,5	71,3	82,9
02-03-2012 22:51:30	E170	D	67,7	73,2	84,2
03-03-2012 05:16:52	B738	D	70,5	74,9	86,4
03-03-2012 22:40:37	E170	D	64,0	66,0	75,2
03-03-2012 22:42:19	E170	D	66,4	70,2	82,8
03-03-2012 22:48:29	E170	D	67,3	71,1	83,5
04-03-2012 22:00:00	E170	D	64,2	66,5	76,0
04-03-2012 22:04:36	B738	D	71,4	77,7	86,5
04-03-2012 22:36:30	E190	D	65,8	68,5	76,2
04-03-2012 22:37:44	SF34	D	64,0	66,8	75,2
04-03-2012 22:42:29	E170	D	66,8	70,8	81,8
04-03-2012 22:44:28	AT45	D	64,1	65,4	74,5
05-03-2012 22:44:02	E170	D	63,9	67,5	76,2
05-03-2012 22:45:25	SF34	D	67,0	70,5	79,8
05-03-2012 22:49:37	B753	D	64,5	66,9	76,0
05-03-2012 22:54:50	E170	D	67,0	71,3	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
05-03-2012 22:57:32	E170	D	67,1	70,0	82,2
05-03-2012 23:03:14	E170	D	66,7	69,9	77,1
06-03-2012 05:45:52	B738	D	63,9	66,3	77,5
06-03-2012 22:41:07	E170	D	65,1	68,8	80,6
06-03-2012 22:44:31	SF34	D	65,9	68,5	77,4
06-03-2012 22:51:16	E170	D	63,9	66,1	77,5
06-03-2012 22:53:17	E170	D	65,6	68,1	79,2
06-03-2012 22:54:43	E170	D	62,9	64,7	72,5
06-03-2012 23:03:57	B763	D	65,1	68,9	81,2
07-03-2012 22:00:18	SF34	A	68,2	71,5	80,2
07-03-2012 22:06:16	SF34	A	67,7	72,0	79,1
07-03-2012 22:16:52	SF34	A	69,1	72,8	80,8
07-03-2012 22:41:48	E190	A	68,9	73,7	82,9
07-03-2012 22:46:15	B737	A	68,9	72,5	81,9
07-03-2012 22:50:50	A320	A	67,8	72,5	81,0
07-03-2012 22:53:00	B738	A	70,9	75,4	83,6
07-03-2012 22:56:00	E170	A	67,9	72,2	81,0
08-03-2012 00:15:10	B762	A	72,0	77,8	86,5
08-03-2012 00:17:57	AT45	A	65,5	68,7	77,2
08-03-2012 04:57:44	A320	A	67,7	72,3	80,9
08-03-2012 05:47:07	B752	A	71,0	75,2	85,6
08-03-2012 22:00:43	AT45	A	66,8	69,5	79,1
08-03-2012 22:06:04	SF34	A	69,2	72,8	80,4
08-03-2012 22:11:03	SF34	A	68,5	71,6	79,3
08-03-2012 22:23:45	B738	A	70,0	74,2	83,0
08-03-2012 22:27:40	AT45	A	67,5	70,7	79,6
08-03-2012 22:35:48	A320	A	67,8	71,9	80,8
08-03-2012 22:42:07	B737	A	69,2	72,9	81,8
08-03-2012 22:46:10	E170	A	69,7	73,8	82,7
09-03-2012 22:31:32	AT72	A	69,9	73,9	85,3
09-03-2012 22:37:46	GALX	D	66,4	68,0	78,7
09-03-2012 22:51:21	E170	D	62,2	64,1	73,3
09-03-2012 22:56:50	E190	D	65,5	68,4	80,7
10-03-2012 05:41:30	B738	D	68,9	73,1	86,1
11-03-2012 05:53:43	A320	D	67,1	69,9	84,4
12-03-2012 22:32:22	B733	D	65,4	69,4	81,2
12-03-2012 22:49:00	E170	D	63,7	67,4	77,6
13-03-2012 00:28:14	B738	D	64,1	66,9	78,1
13-03-2012 00:31:13	B734	D	68,0	71,7	82,8
13-03-2012 22:16:03	E170	D	65,4	68,6	80,1
13-03-2012 22:47:25	E170	D	62,9	65,2	73,7
13-03-2012 22:49:38	E170	D	65,5	68,8	80,4
13-03-2012 22:51:15	E170	D	65,5	68,9	79,5
13-03-2012 22:54:18	B733	D	63,5	65,0	76,7
14-03-2012 22:39:05	E170	D	65,9	69,3	83,1
14-03-2012 22:54:09	AT72	D	64,7	66,3	75,9
14-03-2012 23:01:44	E170	D	62,2	63,7	71,2
14-03-2012 23:02:02	E170	D	61,8	65,1	74,6
14-03-2012 23:04:55	E170	D	65,4	69,9	80,7
15-03-2012 00:19:21	B734	D	67,4	71,7	81,7
15-03-2012 00:36:15	E170	D	62,4	63,9	76,7
16-03-2012 05:18:52	B734	D	71,2	75,6	87,4
16-03-2012 22:39:27	E190	D	63,7	64,3	75,5
16-03-2012 22:51:58	E170	D	63,8	64,8	77,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
16-03-2012 22:55:34	E170	D	63,2	65,0	74,0
16-03-2012 23:02:00	E170	D	64,0	66,8	78,5
17-03-2012 05:15:07	B738	D	69,0	73,0	85,7
21-03-2012 22:15:08	B733	D	64,4	67,3	78,8
21-03-2012 22:53:13	E170	D	63,9	67,1	79,8
21-03-2012 22:58:07	P180	D	61,8	63,1	70,8
22-03-2012 22:03:05	P180	D	62,0	63,4	71,5
22-03-2012 22:52:58	AT72	D	65,7	69,0	78,7
22-03-2012 23:00:54	E170	D	62,9	65,9	78,6
22-03-2012 23:02:44	B738	D	69,8	74,4	85,1
23-03-2012 05:19:50	B734	D	67,6	71,6	84,3
23-03-2012 22:37:45	E170	D	71,7	76,4	89,0
23-03-2012 22:39:27	E170	D	69,0	74,1	85,5
23-03-2012 22:45:07	B734	D	72,6	78,6	88,5
23-03-2012 22:46:56	SF34	D	70,0	75,3	81,8
23-03-2012 22:52:49	E170	D	69,1	73,0	84,7
23-03-2012 23:01:49	B734	D	66,5	69,3	79,5
24-03-2012 05:10:06	B738	D	68,1	71,0	84,0
24-03-2012 05:34:39	A320	D	62,1	62,8	72,5
24-03-2012 22:25:43	E170	D	63,3	64,8	76,7
24-03-2012 22:40:24	E170	D	65,1	67,5	81,0
26-03-2012 22:10:44	B733	D	69,8	74,5	85,2
26-03-2012 22:47:13	B734	D	64,9	66,5	79,0
26-03-2012 23:00:31	B735	D	66,2	69,9	81,7
27-03-2012 00:10:31	L410	A	64,9	66,6	76,0
27-03-2012 00:20:12	L410	A	65,1	67,8	77,4
27-03-2012 00:29:06	L410	A	65,3	67,9	76,5
27-03-2012 00:38:26	L410	A	65,2	68,5	76,0
27-03-2012 00:48:00	L410	A	65,7	67,7	75,7
27-03-2012 00:57:24	L410	A	65,8	69,6	76,2
27-03-2012 01:06:24	L410	A	65,5	68,2	75,9
27-03-2012 01:15:54	L410	A	66,2	69,8	77,0
27-03-2012 01:25:10	L410	A	64,7	67,3	75,8
27-03-2012 01:35:06	L410	A	65,2	67,0	75,6
27-03-2012 01:53:20	L410	A	65,5	68,5	77,0
27-03-2012 02:01:57	L410	A	66,1	68,8	76,9
27-03-2012 02:12:27	L410	A	65,9	70,0	77,0
27-03-2012 02:22:01	L410	A	65,3	68,7	77,3
27-03-2012 02:31:30	L410	A	65,7	68,3	75,7
27-03-2012 02:43:40	L410	A	64,1	66,3	75,8
27-03-2012 02:52:10	L410	A	63,3	65,2	72,9
27-03-2012 22:09:55	B733	D	70,9	77,0	86,5
27-03-2012 22:47:11	E170	D	66,8	70,2	82,5
27-03-2012 22:48:39	E170	D	62,7	63,6	72,2
27-03-2012 22:50:38	E190	D	61,7	64,6	70,7
27-03-2012 22:52:04	E190	D	63,3	66,2	74,4
27-03-2012 22:54:30	SF34	D	66,4	69,2	78,4
27-03-2012 22:55:53	B734	D	64,3	68,9	79,1
27-03-2012 22:59:27	E170	D	66,3	70,4	82,0
28-03-2012 00:46:14	A320	D	67,5	71,0	82,9
28-03-2012 01:11:51	B734	D	72,4	77,0	88,1
28-03-2012 22:43:37	E170	D	62,7	65,7	79,3
28-03-2012 22:52:13	E170	D	62,6	65,4	74,1
28-03-2012 22:59:19	E170	D	62,6	64,0	71,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
29-03-2012 00:01:03	SF34	D	66,3	70,1	83,5
29-03-2012 22:07:25	B733	D	70,4	75,2	85,3
29-03-2012 22:24:05	B733	D	66,2	69,8	81,6
29-03-2012 22:29:42	A321	D	65,3	68,2	80,8
29-03-2012 22:40:39	SF34	D	62,7	65,4	75,2
29-03-2012 22:43:49	E170	D	66,5	70,1	81,4
29-03-2012 22:52:00	E190	D	64,2	67,0	77,4
29-03-2012 22:54:31	E170	D	64,4	68,6	80,9
29-03-2012 23:00:29	E170	D	62,4	65,0	71,5
29-03-2012 23:02:53	E170	D	62,2	66,1	75,8
29-03-2012 23:05:00	B734	D	64,4	70,2	79,5
30-03-2012 22:41:10	B733	D	69,6	72,8	85,1
30-03-2012 22:47:29	E170	D	62,3	64,5	71,9
30-03-2012 22:52:37	E170	D	66,6	69,2	81,9
30-03-2012 22:54:23	A320	D	66,0	71,4	81,6
30-03-2012 22:58:47	E170	D	64,9	68,1	81,5
30-03-2012 23:00:35	E170	D	66,1	70,1	82,2
30-03-2012 23:01:48	B735	D	65,3	69,0	79,4
31-03-2012 00:36:12	B738	D	63,8	69,4	79,6
31-03-2012 22:48:21	E170	D	66,5	70,7	83,3
				Średnia L _{AE}	81,38
				Odchylenie stand. σ	4,49
				Przedział ufności Δ	0,76

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 44,78dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Marzec 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	50,5	37,4
2	54,7	42,9
3	45,8	44,9
4	49,2	44,1
5	51,9	42,9
6	50,4	42,5
7	53,5	46,0
8	56,3	48,4
9	53,1	42,8
10	49,0	41,5
11	-	-
12	46,1	38,2
13	39,4	43,4
14	51,0	41,5
15	52,1	38,3
16	53,1	44,1
17	35,8	41,1
18	-	-
19	-	-

Dzień miesiąca Marzec 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
20	-	-
21	46,2	-
22	55,6	42,3
23	53,0	49,7
24	52,7	41,9
25	-	-
26	54,5	42,9
27	47,0	47,7
28	46,5	44,7
29	44,7	45,8
30	51,2	44,3
31	43,1	35,0

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym