WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:
początek: 01-03-2012
koniec: 31-03-2012

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Chabrów

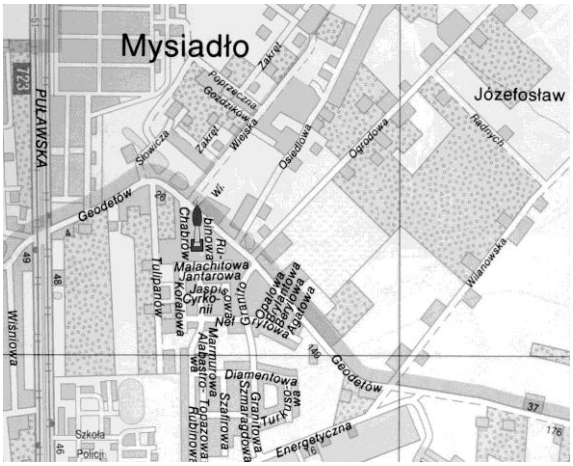
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52^{o} 05’ 51,6”

Długość geograficzna E 21^{o} 01’ 35,7”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:
Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego droga, linią kolejową, linia tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:
Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2
Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2
Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana

dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.
Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:
A – lądowanie
D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
01-03-2012 06:14:33	E190	A	72,1	75,7	83,9
01-03-2012 06:16:56	E170	A	70,9	73,5	82,1
01-03-2012 06:19:15	SF34	A	70,0	71,7	80,0
01-03-2012 06:24:47	E170	A	72,2	74,7	83,7
01-03-2012 06:37:42	E170	A	71,4	73,2	82,5
01-03-2012 06:40:48	AT45	A	72,1	74,5	83,9
01-03-2012 06:46:30	B733	A	74,0	78,1	86,0
01-03-2012 06:50:19	AT72	A	70,0	73,2	83,6
01-03-2012 07:01:00	E170	A	71,6	74,0	83,4
01-03-2012 07:13:53	E170	A	72,7	75,2	84,7
01-03-2012 07:33:44	C56X	A	71,2	73,7	82,6
01-03-2012 07:45:23	AT72	A	70,8	72,6	82,6
01-03-2012 07:55:35	E190	A	72,7	75,6	84,5
01-03-2012 08:06:48	AT43	A	70,8	72,9	82,6
01-03-2012 08:10:12	B735	A	73,0	77,7	86,6
01-03-2012 08:22:18	CRJ9	A	69,9	71,6	81,4
01-03-2012 08:25:12	CRJ9	A	71,0	72,8	82,1
01-03-2012 08:28:10	F50	A	71,8	74,1	83,5
01-03-2012 08:31:35	P180	A	73,6	78,5	88,6
01-03-2012 08:34:52	SF34	A	70,0	72,4	80,4
01-03-2012 08:38:22	F70	A	69,8	70,9	79,8
01-03-2012 08:51:49	AT43	A	70,7	73,6	82,5
01-03-2012 08:56:56	A319	A	71,8	74,4	83,9
01-03-2012 08:59:46	F100	A	70,5	72,9	82,2
01-03-2012 09:02:36	CRJ1	A	69,4	70,6	79,4
01-03-2012 09:05:44	E190	A	73,5	76,1	85,5
01-03-2012 09:15:02	E170	A	70,4	73,6	83,0
01-03-2012 09:18:35	B763	A	75,1	79,0	89,7
01-03-2012 09:25:56	CRJ9	A	71,1	72,9	83,2
01-03-2012 09:40:11	E190	A	72,4	75,3	84,7
01-03-2012 09:44:14	E170	A	69,7	73,7	84,0
01-03-2012 09:47:08	AT72	A	72,4	74,5	83,9
01-03-2012 09:49:23	E170	A	70,0	72,8	83,4
01-03-2012 09:53:50	E170	A	70,7	72,3	82,1
01-03-2012 09:55:52	AT72	A	74,1	77,2	87,7
01-03-2012 09:59:14	B738	A	72,4	75,4	84,7
01-03-2012 10:06:01	A321	A	74,0	77,3	85,8
01-03-2012 10:08:52	PC12	A	69,9	71,8	80,7
01-03-2012 10:14:21	E170	A	70,2	72,3	81,0
01-03-2012 10:16:46	B734	A	71,1	73,2	83,4
01-03-2012 10:19:20	B735	A	71,1	73,9	83,2
01-03-2012 10:22:11	B734	A	73,5	76,8	85,2
01-03-2012 10:27:23	GALX	A	68,7	69,9	77,8
01-03-2012 10:35:35	E170	A	69,8	72,2	81,2
01-03-2012 10:37:50	E170	A	71,4	73,3	82,5
01-03-2012 10:40:29	A320	A	70,8	72,8	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
01-03-2012 10:45:51	E170	A	69,6	71,6	81,0
01-03-2012 10:48:03	B733	A	71,4	73,5	82,9
01-03-2012 10:50:54	A320	A	71,3	75,0	84,1
01-03-2012 10:54:37	E190	A	71,8	74,5	83,6
01-03-2012 11:09:26	E170	A	69,5	72,4	83,2
01-03-2012 11:14:27	AT72	A	69,6	73,4	83,2
01-03-2012 11:21:54	B734	A	73,2	77,3	85,5
01-03-2012 11:36:28	A320	A	70,1	76,1	90,0
01-03-2012 11:43:17	A320	A	70,4	76,3	87,2
01-03-2012 11:48:21	E170	A	70,6	72,7	82,1
01-03-2012 11:51:59	AN72	A	71,1	73,1	82,8
01-03-2012 12:02:12	B737	A	71,5	75,0	83,6
01-03-2012 12:06:55	A320	A	70,6	73,1	82,4
01-03-2012 12:11:59	A320	A	70,4	72,9	81,5
01-03-2012 12:16:16	A320	A	72,0	74,9	83,5
01-03-2012 12:20:20	E170	A	70,4	72,4	80,8
01-03-2012 12:23:59	P180	A	75,1	79,7	90,1
01-03-2012 12:27:51	F50	A	70,4	73,0	82,2
01-03-2012 12:31:44	E170	A	70,0	72,4	81,4
01-03-2012 12:35:13	E170	A	70,6	73,0	81,7
01-03-2012 12:46:09	E190	A	72,3	75,5	83,7
01-03-2012 12:49:22	E170	A	71,2	73,5	81,2
01-03-2012 12:53:05	B735	A	72,3	76,2	84,6
01-03-2012 12:55:49	AT72	A	72,5	74,4	83,3
01-03-2012 12:59:01	B737	A	72,0	74,7	84,3
01-03-2012 13:03:42	E170	A	70,8	72,7	81,6
01-03-2012 13:14:08	A320	A	71,8	74,0	83,5
01-03-2012 13:29:12	AT72	A	69,4	70,8	81,4
01-03-2012 13:32:27	AT45	A	69,0	70,5	79,0
01-03-2012 13:36:34	E170	A	69,7	71,8	81,1
01-03-2012 13:45:53	AT45	A	70,7	73,6	81,1
01-03-2012 13:53:57	B763	A	75,7	79,8	89,1
01-03-2012 14:03:58	F100	A	71,2	73,7	83,2
01-03-2012 14:09:50	F100	A	70,1	72,3	80,1
01-03-2012 14:25:26	B735	A	72,1	75,4	84,1
01-03-2012 14:29:37	CRJ9	A	70,2	72,3	81,4
01-03-2012 14:32:34	E170	A	71,3	73,5	83,1
01-03-2012 14:34:34	E190	A	71,1	75,0	85,5
01-03-2012 14:36:58	E190	A	72,5	75,2	83,9
01-03-2012 14:39:05	E170	A	70,8	73,7	82,5
01-03-2012 14:49:30	A320	A	72,2	74,8	84,3
01-03-2012 14:55:42	E170	A	71,6	74,8	83,6
01-03-2012 14:58:11	AT45	A	72,2	74,1	84,0
01-03-2012 15:01:05	AT72	A	74,5	78,6	86,6
01-03-2012 15:03:42	E170	A	71,4	74,0	83,2
01-03-2012 15:06:22	AT72	A	73,3	77,4	86,7
01-03-2012 15:10:33	PA34	A	68,7	70,4	77,7
01-03-2012 15:17:36	E170	A	72,3	74,9	83,8
01-03-2012 15:26:49	E170	A	70,0	73,1	83,0
01-03-2012 15:28:42	E170	A	71,7	74,1	83,1
01-03-2012 15:35:08	CL30	A	69,6	71,8	80,0
01-03-2012 15:38:47	B734	A	73,6	77,6	86,1
01-03-2012 15:40:55	E170	A	70,4	72,9	81,8
01-03-2012 15:43:47	B734	A	73,4	76,8	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
01-03-2012 15:46:55	E190	A	71,9	75,2	83,6
01-03-2012 15:50:12	E170	A	71,3	74,2	83,6
01-03-2012 15:54:31	A320	A	71,6	73,7	83,7
01-03-2012 16:15:19	A320	A	71,1	74,2	82,9
01-03-2012 16:19:00	E170	A	70,0	72,5	81,5
01-03-2012 16:34:14	E170	A	70,6	73,4	82,9
01-03-2012 16:37:19	CRJ9	A	70,6	72,4	82,4
01-03-2012 16:42:15	E190	A	73,0	75,8	85,0
01-03-2012 16:44:49	AT72	A	71,7	74,1	83,8
01-03-2012 16:47:32	PC12	A	69,9	73,0	81,1
01-03-2012 16:50:26	RJ1H	A	70,4	73,0	81,5
01-03-2012 17:07:00	A320	A	71,5	73,6	83,2
01-03-2012 17:09:26	CRJ7	A	69,9	72,1	81,7
01-03-2012 17:18:14	E190	A	72,6	75,7	84,0
01-03-2012 17:20:18	E170	A	70,8	73,1	82,0
01-03-2012 17:29:18	B734	A	72,9	77,9	84,9
01-03-2012 17:35:03	E170	A	70,4	72,5	81,5
01-03-2012 17:38:34	E170	A	70,6	72,9	82,0
01-03-2012 17:51:12	AT72	A	71,7	75,2	85,5
01-03-2012 17:54:23	E170	A	71,2	74,5	83,8
01-03-2012 18:05:35	A320	A	71,0	73,1	82,7
01-03-2012 18:09:12	A320	A	73,4	76,7	85,1
01-03-2012 18:10:59	A319	A	72,1	75,5	84,1
01-03-2012 18:13:25	A319	A	72,7	74,5	84,2
01-03-2012 18:20:25	AT45	A	70,5	72,6	82,0
01-03-2012 18:24:01	B735	A	74,0	78,3	87,0
01-03-2012 18:34:00	E170	A	71,0	74,0	83,0
01-03-2012 18:36:49	MD11	A	78,6	83,9	93,3
01-03-2012 18:40:24	AT72	A	71,0	73,9	84,8
01-03-2012 18:43:25	SF34	A	70,1	72,6	80,5
01-03-2012 18:46:04	F100	A	70,4	72,9	83,0
01-03-2012 18:48:34	E170	A	70,0	72,7	81,5
01-03-2012 18:51:21	B734	A	73,6	78,5	86,6
01-03-2012 18:53:54	B734	A	73,3	77,5	86,1
01-03-2012 18:56:39	CRJ9	A	69,5	71,4	81,3
01-03-2012 18:59:41	CL30	A	68,7	70,6	79,5
01-03-2012 19:02:41	SF34	A	68,6	70,0	78,1
01-03-2012 19:07:58	AT72	A	71,4	73,3	83,4
01-03-2012 19:10:46	B734	A	73,8	78,0	85,9
01-03-2012 19:13:15	F100	A	71,3	74,5	83,8
01-03-2012 19:15:41	AT43	A	73,1	75,2	84,2
01-03-2012 19:18:15	F50	A	70,5	72,9	83,3
01-03-2012 19:32:37	P180	A	75,0	79,7	90,8
01-03-2012 19:51:35	E170	A	72,1	75,5	84,9
01-03-2012 19:56:21	GLF5	A	72,6	76,7	84,7
01-03-2012 19:59:33	SF34	A	69,6	71,8	79,1
01-03-2012 20:02:56	E170	A	70,8	73,9	82,8
01-03-2012 20:05:34	SF34	A	70,1	72,1	80,1
01-03-2012 20:14:20	E170	A	70,5	72,9	82,3
01-03-2012 20:21:41	AN26	A	73,1	77,2	86,1
01-03-2012 20:33:52	B735	A	73,3	77,0	85,8
01-03-2012 20:41:03	B735	A	74,3	80,8	86,9
01-03-2012 20:44:28	B733	A	73,9	78,2	86,5
01-03-2012 20:49:31	E190	A	71,9	75,0	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
01-03-2012 20:52:53	A320	A	73,3	76,6	85,8
01-03-2012 20:56:37	E170	A	71,1	73,2	82,9
01-03-2012 21:05:13	E170	A	70,7	74,1	82,5
01-03-2012 21:07:32	B734	A	74,1	77,2	85,8
01-03-2012 21:10:22	E170	A	70,3	73,1	82,3
01-03-2012 21:12:46	E170	A	69,8	72,2	81,3
01-03-2012 21:24:55	E170	A	71,0	72,6	82,1
01-03-2012 21:28:52	B734	A	73,0	76,1	84,7
01-03-2012 21:31:05	SF34	A	68,4	71,0	78,8
01-03-2012 21:33:27	AT45	A	71,9	75,0	83,4
01-03-2012 21:35:42	AT72	A	72,2	74,8	83,9
01-03-2012 21:38:04	E170	A	71,2	73,1	82,9
01-03-2012 21:40:22	E170	A	71,1	74,1	84,1
01-03-2012 21:42:38	E170	A	71,2	73,7	83,2
01-03-2012 21:45:07	E190	A	72,0	74,7	83,7
01-03-2012 21:47:22	AT72	A	72,7	74,9	84,5
01-03-2012 21:49:24	B738	A	72,4	75,6	85,0
01-03-2012 21:52:04	B738	A	72,6	76,2	85,6
01-03-2012 21:54:40	L410	A	68,8	69,9	77,9
01-03-2012 21:58:27	E170	A	69,9	72,5	81,7
02-03-2012 06:14:14	E190	A	71,8	75,3	84,6
02-03-2012 06:22:22	SF34	A	68,8	70,9	79,6
02-03-2012 06:33:21	E170	A	71,5	74,2	83,8
02-03-2012 06:35:36	E170	A	70,9	73,7	83,3
02-03-2012 06:43:51	B733	A	73,1	78,5	86,4
02-03-2012 06:46:48	AT72	A	69,2	71,2	82,0
02-03-2012 07:02:38	E170	A	71,8	75,3	84,4
02-03-2012 07:18:51	AT72	A	73,2	75,4	86,2
02-03-2012 07:21:30	E170	A	71,4	75,2	84,2
02-03-2012 07:56:25	F50	A	71,5	73,6	83,8
02-03-2012 08:06:13	B735	A	73,0	77,4	87,2
02-03-2012 08:17:05	CRJ9	A	70,0	72,9	82,7
02-03-2012 08:19:46	F100	A	71,7	74,1	84,0
02-03-2012 08:28:25	SF34	A	69,9	71,7	80,7
02-03-2012 08:38:02	B738	A	72,7	76,8	86,5
02-03-2012 08:52:18	A319	A	73,7	76,9	87,5
02-03-2012 09:06:59	E170	A	70,2	73,3	83,4
02-03-2012 09:09:59	F100	A	70,5	73,3	82,8
02-03-2012 09:12:30	E190	A	73,0	75,8	85,1
02-03-2012 09:15:38	B734	A	73,8	78,9	87,8
02-03-2012 09:18:22	B737	A	73,3	77,1	87,5
02-03-2012 09:21:07	CRJ9	A	69,6	72,0	82,4
02-03-2012 09:28:51	E170	A	71,5	76,8	85,3
02-03-2012 09:35:25	E170	A	70,5	74,8	84,6
02-03-2012 09:38:10	E170	A	70,4	73,5	84,2
02-03-2012 09:40:50	E170	A	72,0	76,3	86,0
02-03-2012 09:44:02	AT45	A	71,4	74,6	84,8
02-03-2012 09:46:56	E170	A	71,0	74,1	84,2
02-03-2012 09:49:39	AT72	A	71,0	73,1	83,0
02-03-2012 10:00:16	A321	A	74,8	78,1	87,8
02-03-2012 10:04:39	B734	A	73,4	78,6	87,8
02-03-2012 10:17:21	B735	A	71,5	74,7	83,8
02-03-2012 10:19:15	E170	A	71,1	76,1	85,1
02-03-2012 10:22:48	B735	A	72,0	76,8	86,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
02-03-2012 10:39:05	E170	A	69,4	72,0	80,9
02-03-2012 10:41:49	A320	A	72,4	76,2	86,0
02-03-2012 10:45:14	B733	A	72,7	79,7	87,1
02-03-2012 10:47:12	B734	A	72,0	76,2	85,2
02-03-2012 10:48:55	A320	A	69,2	71,4	82,4
02-03-2012 10:58:21	AN26	A	72,8	77,3	86,2
02-03-2012 11:00:45	E170	A	70,4	74,5	83,6
02-03-2012 11:07:25	B734	A	71,6	76,5	85,6
02-03-2012 11:23:07	B763	A	76,2	79,0	90,4
02-03-2012 11:32:17	E170	A	70,3	72,8	83,9
02-03-2012 11:36:48	A320	A	72,3	75,5	85,9
02-03-2012 11:44:46	E190	A	72,3	76,4	85,8
02-03-2012 11:47:43	E170	A	71,9	74,4	83,9
02-03-2012 11:50:25	A320	A	73,5	76,8	87,4
02-03-2012 11:53:45	A320	A	72,7	76,7	87,7
02-03-2012 11:56:39	E170	A	71,5	74,6	85,9
02-03-2012 11:58:47	B737	A	73,0	78,1	87,5
02-03-2012 12:01:26	E190	A	71,5	73,9	84,5
02-03-2012 12:03:53	A320	A	71,9	76,2	85,5
02-03-2012 12:06:21	A320	A	71,5	74,1	83,8
02-03-2012 12:08:33	E170	A	71,3	74,2	83,6
02-03-2012 12:11:38	F50	A	73,1	76,8	86,9
02-03-2012 12:17:20	E170	A	71,1	74,6	84,9
02-03-2012 12:25:22	E170	A	71,4	74,2	84,6
02-03-2012 12:30:08	AT72	A	75,2	78,7	88,0
02-03-2012 12:40:53	CL30	A	67,3	68,4	78,0
02-03-2012 12:46:06	E170	A	70,5	73,3	84,5
02-03-2012 12:53:43	A321	A	73,5	77,9	88,2
02-03-2012 13:02:24	A320	A	72,1	76,6	86,8
02-03-2012 13:06:44	E190	A	73,4	78,6	87,1
02-03-2012 13:09:43	AT72	A	70,9	73,5	83,5
02-03-2012 13:24:27	AT72	A	69,5	72,4	84,8
02-03-2012 13:31:25	C295	A	71,8	76,4	83,3
02-03-2012 13:48:16	F100	A	70,1	71,8	80,5
02-03-2012 13:59:43	E170	A	72,2	75,7	85,4
02-03-2012 14:12:08	F100	A	70,7	72,9	82,7
02-03-2012 14:25:26	B735	A	73,5	76,8	86,5
02-03-2012 14:34:50	CRJ9	A	71,3	74,3	83,3
02-03-2012 14:37:46	B734	A	73,2	78,7	86,8
02-03-2012 14:40:51	B735	A	74,3	79,5	87,1
02-03-2012 14:45:10	A320	A	73,8	76,2	87,1
02-03-2012 14:48:13	B734	A	72,9	75,7	86,3
02-03-2012 14:51:02	B734	A	72,2	74,7	85,2
02-03-2012 14:53:45	E170	A	71,3	73,3	83,9
02-03-2012 14:56:11	AT45	A	70,3	74,1	82,6
02-03-2012 15:00:40	E170	A	71,9	74,1	84,2
02-03-2012 15:06:23	B734	A	73,9	78,3	86,9
02-03-2012 15:08:36	E170	A	72,0	75,3	84,8
02-03-2012 15:11:54	AN30	A	73,5	77,8	86,5
02-03-2012 15:14:19	E190	A	73,2	76,3	86,2
02-03-2012 15:16:46	A320	A	73,4	78,6	88,0
02-03-2012 15:18:55	A320	A	73,0	77,7	87,9
02-03-2012 15:21:26	E170	A	73,1	77,3	85,7
02-03-2012 15:24:02	E170	A	71,3	74,0	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
02-03-2012 15:26:48	E170	A	72,4	74,7	84,5
02-03-2012 15:29:16	B738	A	72,8	77,5	86,0
02-03-2012 15:32:41	E170	A	71,6	73,8	83,6
02-03-2012 15:35:17	AT72	A	71,0	74,3	84,8
02-03-2012 15:37:51	E170	A	71,4	73,9	84,2
02-03-2012 15:41:17	E170	A	71,4	75,0	84,2
02-03-2012 15:46:38	E170	A	70,8	73,4	84,0
02-03-2012 15:50:08	E170	A	71,3	75,5	84,9
02-03-2012 15:54:59	CRJ7	A	70,3	72,2	82,4
02-03-2012 15:57:33	E170	A	72,0	75,2	84,1
02-03-2012 15:59:58	A320	A	72,5	75,3	85,0
02-03-2012 16:02:08	B734	A	75,1	79,0	87,5
02-03-2012 16:04:32	C295	A	70,4	72,9	82,7
02-03-2012 16:09:03	E190	A	72,5	75,3	86,1
02-03-2012 16:11:21	E190	A	72,2	75,1	84,8
02-03-2012 16:14:03	A320	A	72,2	75,0	85,2
02-03-2012 16:24:20	B738	A	72,7	75,8	86,7
02-03-2012 16:33:46	A320	A	72,5	74,8	85,0
02-03-2012 16:36:06	AT72	A	72,9	77,1	85,9
02-03-2012 16:40:53	E170	A	71,2	75,0	84,7
02-03-2012 16:45:31	E195	A	72,9	76,0	86,3
02-03-2012 16:50:56	CRJ9	A	69,0	72,7	82,9
02-03-2012 16:54:20	RJ1H	A	71,1	72,7	82,2
02-03-2012 17:24:28	E170	A	71,0	73,4	83,7
02-03-2012 17:42:10	E170	A	70,3	73,2	84,1
02-03-2012 17:46:06	E190	A	72,2	76,5	85,6
02-03-2012 17:49:08	E170	A	70,9	73,7	83,4
02-03-2012 17:51:34	AT72	A	69,5	72,5	82,3
02-03-2012 17:55:55	A320	A	74,1	79,2	87,5
02-03-2012 18:09:58	MD11	A	77,8	83,6	93,1
02-03-2012 18:12:54	B735	A	73,5	78,7	86,5
02-03-2012 18:15:25	F2TH	A	70,2	73,6	82,8
02-03-2012 18:17:54	A320	A	72,9	76,7	85,9
02-03-2012 18:22:04	E170	A	71,8	75,5	84,3
02-03-2012 18:24:46	A319	A	72,7	77,5	87,2
02-03-2012 18:28:20	AT72	A	70,3	74,4	83,8
02-03-2012 18:31:05	A321	A	73,4	76,9	86,8
02-03-2012 18:34:16	E170	A	70,4	73,7	83,4
02-03-2012 18:37:21	E170	A	70,5	73,0	82,5
02-03-2012 18:39:50	B735	A	72,8	78,1	86,6
02-03-2012 18:42:38	CRJ9	A	70,4	72,8	82,4
02-03-2012 18:45:27	SF34	A	68,6	70,5	78,2
02-03-2012 18:48:05	CL30	A	67,5	69,2	77,9
02-03-2012 18:50:26	SF34	A	67,8	68,8	79,0
02-03-2012 18:52:45	B734	A	74,7	79,7	88,1
02-03-2012 18:55:09	F100	A	70,4	73,3	83,0
02-03-2012 18:58:14	A320	A	75,2	80,9	89,8
02-03-2012 19:14:22	F50	A	69,1	72,8	83,1
02-03-2012 19:21:41	F50	A	69,9	74,3	83,4
02-03-2012 19:26:32	F100	A	71,6	76,6	85,8
02-03-2012 19:59:25	E190	A	71,9	75,9	85,3
02-03-2012 20:02:29	E170	A	72,0	75,1	83,7
02-03-2012 20:06:56	SF34	A	67,3	68,1	76,9
02-03-2012 20:25:55	AN26	A	74,1	78,1	85,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
02-03-2012 20:39:50	B735	A	72,8	77,1	85,6
02-03-2012 20:42:00	B733	A	72,4	79,3	86,2
02-03-2012 20:45:53	E170	A	71,0	72,8	83,3
02-03-2012 20:49:18	E170	A	69,9	73,8	84,3
02-03-2012 21:00:11	E170	A	71,3	74,3	84,0
02-03-2012 21:04:11	B734	A	72,9	77,6	86,9
02-03-2012 21:06:41	B734	A	73,8	79,9	86,4
02-03-2012 21:12:50	A320	A	73,2	78,2	87,4
02-03-2012 21:15:26	E170	A	71,2	74,8	84,5
02-03-2012 21:17:52	E170	A	69,5	72,6	83,1
02-03-2012 21:20:07	E190	A	72,3	76,3	85,8
02-03-2012 21:22:38	E170	A	72,2	76,4	85,2
02-03-2012 21:25:11	E170	A	71,2	73,9	83,2
02-03-2012 21:27:09	B734	A	73,4	78,3	86,2
02-03-2012 21:31:00	E170	A	71,0	74,2	83,5
02-03-2012 21:35:16	AT45	A	69,6	71,6	81,3
02-03-2012 21:38:19	E170	A	70,6	73,6	82,7
02-03-2012 21:41:07	E170	A	71,1	73,8	82,9
02-03-2012 21:43:33	E170	A	70,9	74,6	84,5
02-03-2012 21:45:43	AT72	A	68,9	72,0	82,1
02-03-2012 21:48:07	AT72	A	71,6	74,6	83,7
02-03-2012 21:50:09	B735	A	72,4	75,7	84,7
03-03-2012 06:13:20	E170	A	72,3	75,4	84,9
03-03-2012 06:15:52	E170	A	69,3	72,0	83,1
03-03-2012 06:25:16	E170	A	71,0	73,4	83,3
03-03-2012 06:27:39	AT72	A	71,1	74,9	84,3
03-03-2012 06:31:24	SF34	A	67,7	68,4	78,1
03-03-2012 06:34:59	E170	A	71,1	73,4	83,1
03-03-2012 06:55:58	AT72	A	70,7	73,1	82,5
03-03-2012 07:21:44	E170	A	70,7	73,5	84,3
03-03-2012 08:05:49	M28	A	70,4	73,8	81,5
03-03-2012 08:12:13	B734	A	73,2	78,4	86,6
03-03-2012 08:17:35	CRJ9	A	70,8	73,5	82,9
03-03-2012 08:35:28	DH8D	A	71,7	74,2	84,0
03-03-2012 08:38:24	AT45	A	69,6	71,2	80,8
03-03-2012 08:41:34	A319	A	72,8	75,9	85,8
03-03-2012 08:43:54	E170	A	70,2	73,8	84,0
03-03-2012 08:46:44	LJ60	A	68,4	70,0	77,9
03-03-2012 08:50:44	B734	A	73,2	77,1	85,9
03-03-2012 08:57:07	AN28	A	70,0	71,9	80,8
03-03-2012 09:01:21	A320	A	71,2	73,5	83,7
03-03-2012 09:21:49	E170	A	71,4	74,7	84,8
03-03-2012 09:35:59	E170	A	71,2	74,0	83,9
03-03-2012 09:38:08	AT45	A	71,1	74,1	83,9
03-03-2012 09:39:41	E170	A	72,0	76,9	92,7
03-03-2012 09:41:41	E170	A	70,9	76,8	91,3
03-03-2012 09:43:47	AT72	A	65,4	68,2	75,0
03-03-2012 09:44:04	AT72	A	69,1	73,1	83,4
03-03-2012 09:47:18	E170	A	70,3	73,4	83,5
03-03-2012 09:49:41	E190	A	71,3	75,7	85,3
03-03-2012 09:52:48	AT72	A	69,4	71,2	79,8
03-03-2012 09:56:29	F100	A	68,9	70,6	78,9
03-03-2012 10:00:57	E170	A	71,1	73,4	83,4
03-03-2012 10:06:48	A320	A	72,8	76,5	85,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
03-03-2012 10:17:24	A320	A	71,7	75,0	84,9
03-03-2012 10:25:28	AT72	A	69,8	72,2	80,6
03-03-2012 10:30:35	E170	A	71,9	76,0	84,9
03-03-2012 10:33:34	E170	A	70,9	73,5	83,0
03-03-2012 10:54:12	A320	A	72,1	75,4	84,1
03-03-2012 10:56:29	E170	A	71,5	75,0	84,1
03-03-2012 11:07:31	E170	A	69,1	71,5	79,5
03-03-2012 11:20:51	E170	A	70,5	73,3	83,9
03-03-2012 11:27:50	A320	A	71,3	73,4	83,1
03-03-2012 11:32:55	A320	A	70,8	73,2	83,1
03-03-2012 11:37:04	E170	A	70,9	74,0	81,3
03-03-2012 11:39:06	A320	A	72,2	75,9	85,2
03-03-2012 11:41:15	A320	A	70,9	75,6	85,3
03-03-2012 11:41:47	A320	A	65,6	69,2	77,3
03-03-2012 12:02:13	F50	A	70,6	73,9	86,3
03-03-2012 12:24:50	E190	A	72,3	74,3	84,4
03-03-2012 12:32:07	A320	A	71,1	73,2	82,9
03-03-2012 12:35:51	CRJ9	A	69,5	71,3	80,3
03-03-2012 12:38:23	A319	A	72,0	74,7	83,2
03-03-2012 12:48:45	E170	A	70,6	72,9	82,1
03-03-2012 13:09:37	B763	A	75,4	79,4	89,2
03-03-2012 13:12:21	B733	A	73,0	75,9	84,8
03-03-2012 13:31:59	AT45	A	70,3	72,8	82,6
03-03-2012 13:35:41	B734	A	73,4	76,2	84,9
03-03-2012 13:42:03	B735	A	74,1	79,1	86,2
03-03-2012 13:46:49	E190	A	73,4	77,2	85,1
03-03-2012 13:53:40	E170	A	71,6	75,0	83,7
03-03-2012 13:55:53	F100	A	69,9	72,6	80,3
03-03-2012 14:32:33	A320	A	71,0	75,0	84,2
03-03-2012 14:34:43	F100	A	69,7	72,6	81,7
03-03-2012 14:37:38	E170	A	71,6	74,2	83,6
03-03-2012 14:40:27	A320	A	73,1	76,3	85,9
03-03-2012 14:43:23	AT45	A	69,7	71,6	80,8
03-03-2012 14:46:15	AT72	A	70,2	72,6	81,3
03-03-2012 14:49:09	E170	A	70,9	73,2	82,6
03-03-2012 14:52:40	AT72	A	71,1	72,8	82,2
03-03-2012 14:55:35	B735	A	73,0	77,7	85,3
03-03-2012 14:58:33	E170	A	71,1	73,1	82,5
03-03-2012 15:04:45	E170	A	70,2	72,1	81,0
03-03-2012 15:07:20	E170	A	71,4	74,3	84,0
03-03-2012 15:15:16	B763	A	72,0	74,6	85,5
03-03-2012 15:18:54	E170	A	72,1	75,2	83,9
03-03-2012 15:37:00	A320	A	70,7	74,2	83,3
03-03-2012 15:40:06	E170	A	71,1	74,2	83,2
03-03-2012 15:42:52	AT72	A	71,3	74,1	83,3
03-03-2012 15:50:26	B734	A	73,6	77,1	85,1
03-03-2012 15:53:43	CRJ7	A	70,2	72,2	81,3
03-03-2012 15:56:07	E190	A	72,4	75,0	84,1
03-03-2012 16:06:36	E190	A	72,2	74,8	84,2
03-03-2012 16:09:10	CL30	A	68,8	70,4	78,3
03-03-2012 16:18:30	A320	A	68,7	71,0	79,8
03-03-2012 17:15:05	P180	A	75,8	80,3	91,6
03-03-2012 17:19:07	E170	A	71,1	73,9	83,6
03-03-2012 17:22:18	A320	A	71,6	74,3	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
03-03-2012 17:38:14	A320	A	70,6	74,4	84,6
03-03-2012 17:56:10	AT72	A	70,6	74,2	85,3
03-03-2012 18:09:24	A320	A	73,4	77,3	86,1
03-03-2012 18:36:09	E170	A	70,6	72,6	83,6
03-03-2012 18:41:10	DH8D	A	70,5	72,7	81,7
03-03-2012 18:43:49	E190	A	72,5	76,4	85,7
03-03-2012 18:46:24	B735	A	75,7	79,9	88,5
03-03-2012 18:50:07	A320	A	73,1	76,0	86,5
03-03-2012 19:06:23	E170	A	71,0	75,4	83,8
03-03-2012 19:12:05	F100	A	70,0	72,1	82,3
03-03-2012 19:16:46	B739	A	73,5	78,4	88,2
03-03-2012 19:24:50	A320	A	74,1	77,5	87,4
03-03-2012 19:55:09	E170	A	70,7	72,8	82,2
03-03-2012 19:58:13	E170	A	70,7	73,9	83,0
03-03-2012 20:08:27	B738	A	73,3	76,9	86,1
03-03-2012 20:19:08	E170	A	72,0	74,4	83,8
03-03-2012 20:32:06	P180	A	76,6	81,4	91,3
03-03-2012 20:35:25	E170	A	70,0	72,4	82,0
03-03-2012 20:42:41	E170	A	70,9	74,6	83,9
03-03-2012 20:44:36	E170	A	69,6	72,5	83,0
03-03-2012 20:59:20	E190	A	73,3	76,7	85,4
03-03-2012 21:03:31	A320	A	73,4	77,5	86,9
03-03-2012 21:05:43	E170	A	70,9	73,0	83,5
03-03-2012 21:08:34	E170	A	70,0	73,8	84,0
03-03-2012 21:19:43	E170	A	71,4	74,0	83,7
03-03-2012 21:22:01	E170	A	70,4	73,3	82,7
03-03-2012 21:24:43	A320	A	70,7	74,2	83,9
03-03-2012 21:27:29	E170	A	71,9	74,3	83,7
03-03-2012 21:30:10	E170	A	70,6	73,7	83,8
03-03-2012 21:32:06	E170	A	70,6	72,7	82,7
03-03-2012 21:34:31	AT45	A	69,7	71,0	80,1
03-03-2012 21:36:43	E170	A	71,2	74,0	83,8
03-03-2012 21:38:52	AT72	A	75,4	78,5	87,7
03-03-2012 21:41:39	H25B	A	71,6	73,8	83,3
04-03-2012 06:06:28	E170	A	71,7	74,2	83,5
04-03-2012 06:10:28	E170	A	71,1	73,7	83,1
04-03-2012 06:22:56	E170	A	71,2	73,8	84,0
04-03-2012 06:37:59	E170	A	72,0	74,8	83,5
04-03-2012 07:00:08	E170	A	70,2	71,8	81,6
04-03-2012 07:53:27	E190	A	73,2	76,8	85,5
04-03-2012 08:14:39	CRJ9	A	69,3	71,2	80,1
04-03-2012 08:33:20	DH8D	A	72,0	74,0	84,0
04-03-2012 08:48:15	A321	A	72,5	75,3	83,7
04-03-2012 08:51:41	F100	A	67,8	68,1	76,8
04-03-2012 09:29:17	B763	A	75,7	81,9	89,7
04-03-2012 09:32:07	E170	A	71,3	73,8	82,4
04-03-2012 09:35:55	E170	A	70,4	72,8	81,9
04-03-2012 09:38:59	B734	A	72,2	73,9	84,2
04-03-2012 09:41:38	AT45	A	71,4	73,6	82,9
04-03-2012 09:51:58	AT72	A	72,7	75,7	84,5
04-03-2012 10:08:10	E170	A	71,7	73,4	83,7
04-03-2012 10:19:08	A320	A	72,5	75,2	84,3
04-03-2012 10:20:42	AT72	A	69,8	74,6	87,4
04-03-2012 10:46:00	A320	A	71,9	75,3	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
04-03-2012 10:52:33	A320	A	70,8	72,1	82,2
04-03-2012 11:05:02	E170	A	70,4	72,6	81,6
04-03-2012 11:09:50	AT72	A	73,9	77,4	87,2
04-03-2012 11:19:36	E170	A	70,7	73,0	82,1
04-03-2012 11:29:48	A320	A	73,7	75,8	85,1
04-03-2012 11:37:08	B738	A	71,9	74,8	84,0
04-03-2012 11:39:16	A320	A	72,1	75,7	83,9
04-03-2012 11:46:54	E170	A	69,9	71,6	79,9
04-03-2012 11:48:46	A320	A	69,8	72,4	82,4
04-03-2012 11:50:59	B737	A	72,1	74,3	82,9
04-03-2012 11:57:24	A320	A	71,8	73,6	83,3
04-03-2012 11:59:45	F50	A	69,8	71,8	81,3
04-03-2012 12:01:35	B735	A	73,1	78,0	84,8
04-03-2012 12:05:23	E190	A	71,2	74,9	83,8
04-03-2012 12:16:42	A320	A	71,6	73,4	83,1
04-03-2012 12:23:20	AT72	A	72,1	75,2	85,1
04-03-2012 12:28:15	E170	A	69,9	71,9	80,7
04-03-2012 12:55:52	B763	A	73,1	77,2	86,9
04-03-2012 12:58:54	E170	A	69,6	71,5	80,0
04-03-2012 13:03:58	AT72	A	72,1	75,5	83,3
04-03-2012 13:07:28	B763	A	73,2	75,6	85,3
04-03-2012 13:11:48	A320	A	70,1	72,0	80,9
04-03-2012 13:14:22	A321	A	70,8	74,2	84,1
04-03-2012 13:26:24	AT72	A	71,0	73,8	83,3
04-03-2012 13:38:33	F100	A	69,2	72,6	81,0
04-03-2012 13:46:50	P46T	A	69,4	73,2	81,2
04-03-2012 13:53:49	E190	A	71,6	74,3	83,4
04-03-2012 14:02:47	F70	A	71,3	73,7	82,8
04-03-2012 14:06:51	E170	A	69,7	71,4	80,5
04-03-2012 14:17:17	B735	A	71,5	73,3	82,0
04-03-2012 14:29:28	E170	A	70,8	72,1	81,2
04-03-2012 14:32:17	B735	A	72,6	76,1	83,7
04-03-2012 14:39:05	E170	A	69,8	72,2	81,3
04-03-2012 14:46:53	AT45	A	70,2	72,4	81,9
04-03-2012 14:55:39	AT72	A	73,8	74,8	84,9
04-03-2012 14:58:34	AT72	A	72,0	75,0	83,5
04-03-2012 15:00:43	E190	A	72,1	75,6	83,6
04-03-2012 15:03:11	E170	A	70,1	71,9	81,8
04-03-2012 15:07:50	E170	A	70,3	74,3	83,5
04-03-2012 15:10:20	E170	A	71,7	73,6	82,8
04-03-2012 15:12:41	E170	A	71,3	73,7	82,1
04-03-2012 15:19:19	E170	A	70,3	72,4	82,0
04-03-2012 15:25:48	E170	A	70,8	74,5	83,8
04-03-2012 15:28:40	E170	A	70,9	73,7	82,7
04-03-2012 15:31:27	E170	A	70,9	73,2	82,4
04-03-2012 15:54:37	CRJ7	A	70,5	71,9	80,5
04-03-2012 15:58:13	E190	A	70,9	73,2	83,4
04-03-2012 16:04:13	A319	A	71,1	73,8	82,6
04-03-2012 16:07:39	A320	A	71,5	73,6	83,0
04-03-2012 16:15:59	E190	A	71,8	74,4	83,2
04-03-2012 16:19:06	A320	A	69,4	71,8	81,4
04-03-2012 16:27:40	A320	A	69,6	71,5	81,9
04-03-2012 16:38:06	CRJ9	A	71,3	73,9	83,1
04-03-2012 16:42:16	E170	A	69,2	71,2	79,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
04-03-2012 16:53:12	A320	A	71,7	74,3	83,7
04-03-2012 16:56:12	RJ1H	A	68,3	70,3	79,5
04-03-2012 17:05:26	E170	A	71,1	72,8	82,3
04-03-2012 17:21:45	E170	A	70,3	72,0	81,4
04-03-2012 17:25:50	E170	A	70,8	72,8	80,8
04-03-2012 17:51:01	AT72	A	71,0	73,6	81,8
04-03-2012 17:54:30	A320	A	73,1	77,0	85,2
04-03-2012 18:02:48	B735	A	72,1	75,5	83,5
04-03-2012 18:05:51	A320	A	70,3	72,1	81,7
04-03-2012 18:17:51	E170	A	71,7	73,5	83,2
04-03-2012 18:20:26	AT72	A	70,1	72,6	81,8
04-03-2012 18:23:25	A321	A	72,9	76,0	84,4
04-03-2012 18:27:24	E170	A	70,4	72,8	81,5
04-03-2012 18:34:30	E170	A	70,8	72,8	81,6
04-03-2012 18:36:10	F70	A	69,2	71,6	79,6
04-03-2012 18:38:16	E170	A	70,5	72,6	82,0
04-03-2012 18:40:01	CRJ9	A	69,6	71,1	80,7
04-03-2012 18:41:56	B733	A	73,9	78,6	87,3
04-03-2012 18:44:01	AT45	A	70,9	72,7	81,7
04-03-2012 18:46:04	SF34	A	71,4	75,3	81,8
04-03-2012 18:54:59	F100	A	68,8	70,1	78,8
04-03-2012 19:03:46	E190	A	72,3	75,2	84,0
04-03-2012 19:08:56	E190	A	71,1	74,2	82,9
04-03-2012 19:10:57	F50	A	69,6	72,1	82,2
04-03-2012 19:14:24	F50	A	70,0	71,8	81,8
04-03-2012 19:30:59	B738	A	72,7	76,0	84,7
04-03-2012 19:40:42	AT45	A	70,6	72,7	82,1
04-03-2012 19:50:34	CL60	A	68,2	70,0	79,3
04-03-2012 19:53:27	B735	A	72,8	76,7	84,6
04-03-2012 20:07:40	E170	A	69,8	72,9	81,3
04-03-2012 20:31:29	E170	A	71,7	73,6	83,2
04-03-2012 20:35:48	E170	A	69,9	71,7	80,7
04-03-2012 20:38:57	B734	A	72,2	75,0	84,0
04-03-2012 20:42:01	E170	A	70,1	72,2	80,9
04-03-2012 20:50:44	B735	A	70,4	72,9	82,4
04-03-2012 20:54:20	E170	A	70,0	71,7	80,4
04-03-2012 20:59:22	A320	A	72,6	75,2	84,4
04-03-2012 21:02:20	E170	A	70,4	72,4	81,8
04-03-2012 21:06:50	B734	A	73,2	76,7	85,2
04-03-2012 21:08:50	B738	A	73,3	75,9	84,4
04-03-2012 21:10:48	E190	A	71,8	74,3	83,6
04-03-2012 21:16:35	E170	A	70,5	72,5	81,3
04-03-2012 21:19:19	A320	A	72,1	74,9	84,4
04-03-2012 21:24:13	E170	A	69,9	72,8	81,4
04-03-2012 21:26:57	E170	A	70,6	72,4	81,4
04-03-2012 21:29:20	AT72	A	74,4	76,3	86,2
04-03-2012 21:31:48	E170	A	70,2	72,8	81,3
04-03-2012 21:34:00	AT45	A	71,0	72,8	81,4
04-03-2012 21:36:47	E170	A	70,7	73,2	81,9
04-03-2012 21:38:47	E190	A	72,2	74,7	83,6
04-03-2012 21:40:27	AT72	A	72,3	74,7	83,7
04-03-2012 21:42:52	E170	A	72,2	74,4	83,3
04-03-2012 21:45:11	E170	A	70,2	72,2	81,0
04-03-2012 21:47:59	B734	A	73,7	77,3	86,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
05-03-2012 06:04:33	E190	A	71,5	74,3	83,3
05-03-2012 06:08:19	B752	A	73,2	76,2	85,5
05-03-2012 06:20:49	E170	A	70,6	72,3	81,4
05-03-2012 06:24:03	B733	A	73,7	76,6	85,1
05-03-2012 06:26:44	AT45	A	71,0	73,3	81,4
05-03-2012 06:30:38	SF34	A	67,4	67,7	76,4
05-03-2012 06:42:19	E170	A	70,4	72,4	81,5
05-03-2012 06:44:35	E170	A	70,9	73,0	82,0
05-03-2012 06:46:42	AT72	A	69,5	72,2	81,8
05-03-2012 06:56:30	AT45	A	70,8	72,5	81,6
05-03-2012 07:46:14	A320	A	70,9	73,1	82,3
05-03-2012 07:55:48	E190	A	73,0	76,1	84,5
05-03-2012 07:59:25	E170	A	70,8	73,5	82,2
05-03-2012 08:15:26	F50	A	70,9	72,3	82,0
05-03-2012 08:24:34	F100	A	69,7	70,9	79,7
05-03-2012 08:28:06	B763	A	73,9	76,7	86,9
05-03-2012 08:30:28	AT45	A	70,6	73,7	83,6
05-03-2012 08:32:27	SF34	A	70,7	72,6	80,2
05-03-2012 08:34:48	CRJ9	A	70,5	72,0	81,9
05-03-2012 08:41:03	B735	A	72,7	76,5	84,5
05-03-2012 08:44:17	RJ85	A	70,9	73,2	82,1
05-03-2012 09:02:42	E170	A	71,0	73,4	82,1
05-03-2012 09:11:37	A319	A	72,2	75,4	84,5
05-03-2012 09:14:59	B738	A	73,1	76,0	85,4
05-03-2012 09:18:46	E170	A	71,9	73,4	83,4
05-03-2012 09:21:07	F100	A	69,4	71,0	78,4
05-03-2012 09:25:32	B734	A	74,2	77,5	85,7
05-03-2012 09:28:04	AT45	A	70,2	71,9	81,3
05-03-2012 09:30:26	B735	A	73,2	77,0	84,7
05-03-2012 09:32:15	E170	A	70,2	73,5	82,8
05-03-2012 09:34:05	E170	A	71,1	73,3	82,2
05-03-2012 09:36:12	MD87	A	71,3	73,2	82,7
05-03-2012 09:43:00	B734	A	73,5	76,9	85,2
05-03-2012 09:45:33	AT72	A	73,0	75,8	85,8
05-03-2012 09:48:11	E170	A	70,7	72,5	81,5
05-03-2012 09:50:39	E170	A	69,9	73,1	81,9
05-03-2012 09:52:43	AT45	A	70,4	71,5	81,2
05-03-2012 09:55:48	B735	A	72,8	76,5	84,3
05-03-2012 09:58:14	M28	A	73,0	76,2	84,5
05-03-2012 10:01:34	A320	A	72,0	74,8	83,7
05-03-2012 10:03:57	E170	A	71,4	73,4	82,1
05-03-2012 10:06:15	AT45	A	70,3	72,3	81,4
05-03-2012 10:10:13	B734	A	72,3	75,2	84,6
05-03-2012 10:13:16	B744	A	76,9	82,2	91,7
05-03-2012 10:15:36	B734	A	75,2	79,1	88,4
05-03-2012 10:21:48	E190	A	72,0	74,6	83,1
05-03-2012 10:24:47	E170	A	70,8	73,6	81,9
05-03-2012 10:30:43	B753	A	72,9	76,5	86,5
05-03-2012 10:36:24	E190	A	71,1	74,6	83,4
05-03-2012 10:39:13	AT72	A	71,7	74,5	83,7
05-03-2012 10:44:49	B738	A	72,0	74,6	84,1
05-03-2012 10:48:29	E170	A	70,8	72,8	82,2
05-03-2012 11:05:44	B738	A	71,5	73,3	82,7
05-03-2012 11:08:20	A320	A	71,9	74,7	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
05-03-2012 11:13:14	B734	A	72,0	75,6	84,8
05-03-2012 11:18:31	B734	A	74,0	76,8	85,1
05-03-2012 11:34:29	E170	A	69,9	73,1	82,4
05-03-2012 11:40:40	A320	A	69,8	71,7	81,8
05-03-2012 11:43:32	A320	A	70,1	71,3	80,9
05-03-2012 11:50:25	B735	A	72,2	74,7	83,7
05-03-2012 11:54:39	E170	A	70,1	72,0	81,5
05-03-2012 11:58:00	A320	A	71,9	74,5	83,4
05-03-2012 12:02:24	E170	A	70,5	73,4	81,6
05-03-2012 12:08:06	E170	A	70,0	72,7	80,0
05-03-2012 12:10:23	A320	A	70,4	72,2	81,2
05-03-2012 12:19:11	E190	A	72,9	76,5	84,7
05-03-2012 12:23:35	A320	A	72,5	75,6	84,5
05-03-2012 12:25:41	AT72	A	73,7	77,0	85,7
05-03-2012 12:27:53	B737	A	70,7	73,9	82,7
05-03-2012 12:33:26	E170	A	70,3	73,0	81,8
05-03-2012 12:36:46	A321	A	73,7	76,3	85,2
05-03-2012 12:53:06	E170	A	70,7	72,9	81,8
05-03-2012 13:04:08	B738	A	71,3	74,2	82,8
05-03-2012 13:10:12	AT45	A	70,2	72,0	81,3
05-03-2012 13:14:58	A320	A	71,2	73,3	83,0
05-03-2012 13:34:12	AT45	A	70,8	72,7	82,2
05-03-2012 13:39:04	B763	A	73,3	77,2	86,5
05-03-2012 13:47:59	AT72	A	71,2	74,3	83,5
05-03-2012 13:54:40	F100	A	69,3	71,2	79,7
05-03-2012 14:05:55	E170	A	70,6	73,4	81,4
05-03-2012 14:08:05	A319	A	71,3	73,0	82,8
05-03-2012 14:10:36	E190	A	71,1	74,2	82,8
05-03-2012 14:26:34	B735	A	71,8	74,3	83,3
05-03-2012 14:31:13	E170	A	69,7	72,0	80,8
05-03-2012 14:35:10	E170	A	70,6	72,5	81,0
05-03-2012 14:38:26	CRJ9	A	70,5	73,7	82,8
05-03-2012 14:41:03	B734	A	74,1	78,0	85,3
05-03-2012 14:43:59	E170	A	69,1	70,3	79,6
05-03-2012 14:48:11	E170	A	71,0	75,6	85,1
05-03-2012 14:51:01	AT45	A	67,8	71,0	78,6
05-03-2012 14:54:23	B734	A	73,1	77,3	84,8
05-03-2012 15:10:17	E170	A	70,7	72,7	81,9
05-03-2012 15:12:24	AT72	A	73,6	76,1	85,9
05-03-2012 15:14:28	A320	A	71,8	75,0	84,4
05-03-2012 15:16:25	E170	A	71,1	74,4	83,4
05-03-2012 15:18:37	E170	A	69,8	71,9	80,6
05-03-2012 15:22:22	E170	A	69,9	72,3	81,3
05-03-2012 15:24:59	E170	A	70,8	73,0	81,6
05-03-2012 15:27:01	E170	A	71,2	73,7	82,7
05-03-2012 15:32:50	E170	A	70,1	72,5	81,2
05-03-2012 15:41:00	E170	A	70,7	72,8	81,1
05-03-2012 15:43:21	A320	A	70,5	72,6	81,3
05-03-2012 15:55:31	E190	A	71,2	73,7	82,0
05-03-2012 16:05:01	CRJ7	A	69,3	70,8	80,1
05-03-2012 16:07:31	A320	A	69,6	71,6	80,4
05-03-2012 16:11:06	E190	A	73,5	77,4	84,9
05-03-2012 16:31:18	E170	A	69,9	71,7	79,4
05-03-2012 16:34:57	A320	A	70,8	72,8	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
05-03-2012 16:45:56	CRJ9	A	69,2	72,0	81,8
05-03-2012 17:07:34	B735	A	72,2	75,7	84,2
05-03-2012 17:10:44	B738	A	72,5	75,2	84,0
05-03-2012 17:13:00	E170	A	70,0	71,9	81,7
05-03-2012 17:22:17	E190	A	71,3	73,7	83,6
05-03-2012 17:24:22	E170	A	70,1	72,1	80,9
05-03-2012 17:46:04	E190	A	72,1	74,7	83,9
05-03-2012 17:50:44	AT72	A	73,1	75,6	85,6
05-03-2012 17:53:28	E170	A	70,7	73,3	81,9
05-03-2012 17:55:51	C130	A	74,8	79,1	87,2
05-03-2012 18:06:13	A320	A	70,5	72,7	82,0
05-03-2012 18:12:23	E170	A	71,1	73,9	83,7
05-03-2012 18:14:58	AT45	A	70,2	71,9	81,3
05-03-2012 18:17:29	A320	A	73,3	77,2	84,8
05-03-2012 18:21:25	B737	A	71,4	73,3	82,2
05-03-2012 18:25:06	A320	A	71,6	74,6	83,9
05-03-2012 18:27:32	E190	A	71,8	75,1	84,1
05-03-2012 18:32:57	E170	A	69,4	71,2	80,2
05-03-2012 18:35:11	B735	A	72,8	76,5	84,8
05-03-2012 18:37:33	SF34	A	67,3	68,9	78,1
05-03-2012 18:39:56	AT72	A	70,7	73,3	82,4
05-03-2012 18:42:13	E170	A	70,7	73,0	81,8
05-03-2012 18:44:52	CRJ9	A	69,7	71,2	80,9
05-03-2012 18:47:46	F70	A	69,6	71,2	80,7
05-03-2012 18:49:48	E170	A	71,2	73,9	82,6
05-03-2012 18:52:14	B734	A	73,0	76,2	84,4
05-03-2012 19:02:14	F50	A	70,4	72,5	80,4
05-03-2012 19:05:07	F100	A	68,7	70,2	78,7
05-03-2012 19:10:15	C295	A	70,3	72,4	80,3
05-03-2012 19:16:35	SF34	A	66,6	67,9	77,4
05-03-2012 19:40:44	CL30	A	69,0	70,6	79,0
05-03-2012 20:06:10	E170	A	70,1	72,8	80,9
05-03-2012 20:08:34	B738	A	72,8	76,1	85,1
05-03-2012 20:15:02	E170	A	70,7	72,9	82,1
05-03-2012 20:24:07	AN26	A	73,1	77,7	85,1
05-03-2012 20:29:08	B733	A	72,0	75,3	84,1
05-03-2012 20:38:21	E170	A	69,7	71,6	81,2
05-03-2012 20:43:54	E170	A	71,1	73,3	83,4
05-03-2012 20:45:59	B734	A	73,1	77,6	86,1
05-03-2012 21:00:30	E190	A	71,8	75,5	84,1
05-03-2012 21:04:19	B735	A	71,4	75,2	83,4
05-03-2012 21:07:45	E170	A	71,9	73,9	83,1
05-03-2012 21:13:35	E170	A	71,0	74,1	83,3
05-03-2012 21:18:33	B734	A	73,7	76,9	85,2
05-03-2012 21:20:57	E170	A	71,1	73,8	82,6
05-03-2012 21:23:14	A320	A	72,7	75,6	85,5
05-03-2012 21:26:03	E170	A	71,6	74,4	83,9
05-03-2012 21:29:24	AT72	A	72,9	74,7	84,6
05-03-2012 21:31:52	AT72	A	71,2	76,2	84,4
05-03-2012 21:34:21	AT72	A	70,0	72,7	81,7
05-03-2012 21:36:49	E170	A	71,1	73,9	83,1
05-03-2012 21:39:12	E170	A	71,1	73,8	82,9
05-03-2012 21:41:22	SF34	A	70,6	73,7	81,0
05-03-2012 21:43:23	E170	A	71,3	73,3	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
05-03-2012 21:45:40	E170	A	70,5	72,9	80,9
05-03-2012 21:48:24	E170	A	71,1	73,6	81,9
05-03-2012 21:51:05	E170	A	69,9	72,5	81,7
05-03-2012 21:53:28	P180	A	75,5	80,7	90,8
05-03-2012 21:56:08	C525	A	71,6	74,2	83,3
05-03-2012 21:58:25	B734	A	73,0	76,5	84,5
06-03-2012 06:08:59	E170	A	69,9	72,5	81,6
06-03-2012 06:17:20	E170	A	71,2	74,0	83,9
06-03-2012 06:26:14	E170	A	70,6	72,7	81,8
06-03-2012 06:31:29	B733	A	72,3	75,1	83,8
06-03-2012 06:40:31	E170	A	71,1	73,6	82,6
06-03-2012 06:42:58	AT72	A	71,6	73,6	83,4
06-03-2012 06:46:59	E170	A	69,7	71,4	80,5
06-03-2012 06:50:12	AT72	A	72,8	75,4	84,8
06-03-2012 07:20:10	E170	A	70,7	72,6	81,8
06-03-2012 07:39:28	AT72	A	70,3	74,7	84,7
06-03-2012 07:55:21	E190	A	71,7	74,3	83,2
06-03-2012 08:03:55	F50	A	70,6	72,3	79,6
06-03-2012 08:19:30	CRJ9	A	70,5	72,6	82,0
06-03-2012 08:41:01	SF34	A	69,5	70,6	79,1
06-03-2012 08:48:48	B734	A	74,3	78,7	87,9
06-03-2012 08:54:11	AT45	A	71,0	73,0	82,1
06-03-2012 09:01:41	A320	A	70,0	72,1	81,7
06-03-2012 09:20:09	CRJ9	A	70,9	72,7	82,1
06-03-2012 09:26:16	E170	A	70,0	72,8	81,5
06-03-2012 09:34:41	B734	A	71,7	75,1	83,4
06-03-2012 09:36:51	AT72	A	73,7	76,7	85,4
06-03-2012 09:39:06	E190	A	71,3	73,2	82,8
06-03-2012 09:41:35	B763	A	73,6	78,3	87,6
06-03-2012 09:43:57	E170	A	69,0	71,5	79,8
06-03-2012 09:45:55	AT72	A	72,7	75,2	85,5
06-03-2012 09:48:21	AT72	A	71,2	74,2	82,6
06-03-2012 09:50:40	AT45	A	70,2	72,2	81,3
06-03-2012 09:52:59	E190	A	71,0	73,2	82,1
06-03-2012 09:55:29	E170	A	69,9	72,6	81,3
06-03-2012 10:00:12	A320	A	72,9	76,1	84,4
06-03-2012 10:09:44	B735	A	71,8	75,1	83,2
06-03-2012 10:12:03	F100	A	69,3	70,7	80,1
06-03-2012 10:21:04	E170	A	69,9	72,7	81,4
06-03-2012 10:28:24	B734	A	73,3	77,6	84,8
06-03-2012 10:32:38	B737	A	71,9	74,1	83,0
06-03-2012 10:40:03	E170	A	70,4	74,6	83,6
06-03-2012 10:44:08	A320	A	70,7	72,9	82,5
06-03-2012 10:51:38	B735	A	70,0	78,6	88,7
06-03-2012 10:56:05	A320	A	72,1	74,7	84,2
06-03-2012 11:00:13	AN26	A	75,9	80,1	86,3
06-03-2012 11:04:44	E170	A	69,5	71,5	79,9
06-03-2012 11:07:06	E170	A	70,7	73,5	83,5
06-03-2012 11:15:45	E190	A	70,6	73,3	82,9
06-03-2012 11:23:50	E170	A	69,7	72,0	80,8
06-03-2012 11:30:31	AT45	A	70,9	72,4	81,3
06-03-2012 11:38:55	A320	A	70,7	72,6	82,2
06-03-2012 11:41:08	A320	A	70,1	71,7	80,9
06-03-2012 11:48:29	A319	A	71,0	72,9	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
06-03-2012 11:52:07	B737	A	71,7	74,0	83,2
06-03-2012 11:54:32	E170	A	71,5	73,3	82,6
06-03-2012 11:58:07	E170	A	69,4	71,7	79,8
06-03-2012 12:11:33	E190	A	70,8	73,8	83,1
06-03-2012 12:13:27	E170	A	70,2	72,5	81,0
06-03-2012 12:16:34	F50	A	69,1	72,2	80,6
06-03-2012 12:18:51	AT45	A	69,4	71,2	80,2
06-03-2012 12:34:53	E170	A	69,7	72,0	80,5
06-03-2012 12:40:07	B763	A	73,7	77,1	87,3
06-03-2012 12:49:49	A320	A	70,6	72,5	81,0
06-03-2012 12:57:04	A320	A	72,1	74,5	83,9
06-03-2012 12:59:53	E170	A	70,6	71,7	80,6
06-03-2012 13:12:23	AT72	A	68,7	70,7	80,5
06-03-2012 13:49:13	AT72	A	72,1	74,7	83,9
06-03-2012 13:53:23	B734	A	72,8	77,1	84,6
06-03-2012 13:56:14	F100	A	69,9	71,5	80,7
06-03-2012 14:02:58	E170	A	70,1	72,4	80,5
06-03-2012 14:14:27	E170	A	70,2	72,1	82,0
06-03-2012 14:17:17	DH8D	A	70,7	72,9	81,1
06-03-2012 14:30:53	E170	A	70,6	72,8	81,0
06-03-2012 14:34:24	E170	A	70,7	73,2	82,2
06-03-2012 14:36:59	CRJ9	A	69,2	71,2	80,0
06-03-2012 14:45:14	A320	A	72,7	76,8	85,0
06-03-2012 14:48:06	E170	A	70,5	72,6	80,5
06-03-2012 14:50:29	AT72	A	69,7	71,4	80,5
06-03-2012 14:52:52	AT45	A	69,6	71,4	79,6
06-03-2012 14:55:32	B735	A	72,7	75,9	84,7
06-03-2012 14:57:55	E190	A	71,3	73,4	82,7
06-03-2012 15:01:08	E135	A	68,4	69,6	77,4
06-03-2012 15:04:13	E170	A	70,4	73,1	81,9
06-03-2012 15:11:35	E170	A	71,2	74,3	82,7
06-03-2012 15:14:18	E170	A	70,4	72,8	81,8
06-03-2012 15:16:24	E170	A	69,9	71,7	80,3
06-03-2012 15:34:34	A320	A	69,9	71,4	81,4
06-03-2012 15:37:55	E170	A	69,3	71,3	79,3
06-03-2012 15:40:00	E170	A	69,6	71,7	81,0
06-03-2012 16:02:32	E190	A	71,0	74,0	82,5
06-03-2012 16:10:22	E190	A	73,3	76,8	84,7
06-03-2012 16:28:02	A320	A	69,9	71,8	81,0
06-03-2012 16:30:26	AT45	A	69,2	70,6	79,2
06-03-2012 16:37:15	MD87	A	71,4	73,1	82,9
06-03-2012 16:39:39	E170	A	69,8	72,6	81,6
06-03-2012 16:50:49	A320	A	72,0	76,1	86,3
06-03-2012 16:56:04	C56X	A	68,2	69,4	77,3
06-03-2012 17:01:37	CRJ7	A	69,0	70,5	80,2
06-03-2012 17:06:31	RJ85	A	68,8	69,5	78,8
06-03-2012 17:08:45	E170	A	70,0	72,7	82,3
06-03-2012 17:17:19	B738	A	71,9	74,3	83,4
06-03-2012 17:22:07	A320	A	69,2	71,2	80,4
06-03-2012 17:27:42	E170	A	69,3	71,8	81,9
06-03-2012 17:46:29	E190	A	70,5	72,7	81,7
06-03-2012 17:51:00	AT72	A	73,7	75,7	84,8
06-03-2012 18:04:50	MD11	A	76,7	81,7	91,2
06-03-2012 18:13:35	AT72	A	72,0	74,3	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
06-03-2012 18:16:02	A320	A	71,9	75,3	84,5
06-03-2012 18:18:11	AT45	A	70,2	71,9	81,0
06-03-2012 18:20:29	A321	A	72,7	75,0	83,8
06-03-2012 18:23:37	B735	A	71,6	76,3	85,0
06-03-2012 18:25:36	E170	A	71,1	73,0	81,9
06-03-2012 18:28:13	E170	A	70,9	73,4	81,3
06-03-2012 18:31:22	B733	A	73,3	76,7	84,4
06-03-2012 18:37:41	SF34	A	71,3	74,2	80,9
06-03-2012 18:39:57	F100	A	74,0	80,2	87,0
06-03-2012 18:44:38	AT72	A	69,5	71,3	80,3
06-03-2012 18:47:17	CRJ9	A	71,3	73,4	82,1
06-03-2012 19:02:34	E170	A	69,4	72,1	79,8
06-03-2012 19:06:05	B738	A	72,3	75,7	84,6
06-03-2012 19:09:23	F100	A	74,4	81,4	88,7
06-03-2012 19:20:22	F50	A	69,8	71,6	80,6
06-03-2012 19:56:19	E170	A	69,4	71,2	79,8
06-03-2012 20:01:08	AT43	A	73,5	77,2	85,5
06-03-2012 20:20:30	E170	A	70,1	72,8	80,9
06-03-2012 20:33:08	AN26	A	74,7	79,4	85,8
06-03-2012 20:42:33	E170	A	69,8	71,6	80,2
06-03-2012 20:44:49	B735	A	74,4	79,7	85,8
06-03-2012 20:47:29	B733	A	72,4	75,4	83,9
06-03-2012 20:54:12	A320	A	72,4	75,8	84,2
06-03-2012 20:56:51	E190	A	71,2	73,4	82,6
06-03-2012 21:01:15	E170	A	70,2	72,1	81,0
06-03-2012 21:04:05	E170	A	70,3	72,5	81,1
06-03-2012 21:07:27	E190	A	71,3	73,7	82,5
06-03-2012 21:18:53	B734	A	71,8	74,1	83,8
06-03-2012 21:22:39	E170	A	70,5	72,7	81,6
06-03-2012 21:25:49	E170	A	70,1	71,9	81,3
06-03-2012 21:27:51	E170	A	70,6	73,0	82,1
06-03-2012 21:30:02	AT45	A	70,1	71,3	80,1
06-03-2012 21:32:01	A320	A	70,3	72,3	81,1
06-03-2012 21:34:03	AT72	A	71,8	74,2	83,0
06-03-2012 21:36:05	E190	A	71,3	74,3	82,4
06-03-2012 21:38:09	E170	A	70,5	72,6	82,0
06-03-2012 21:40:10	E170	A	70,0	72,6	81,1
06-03-2012 21:42:33	E170	A	70,3	72,0	81,4
06-03-2012 21:44:40	AT72	A	69,2	71,1	81,0
06-03-2012 21:46:47	SF34	A	68,3	69,8	78,3
06-03-2012 21:48:58	AT45	A	70,7	72,7	81,8
06-03-2012 21:51:10	E170	A	69,3	71,5	80,1
06-03-2012 21:59:54	SF34	A	68,4	69,2	77,9
07-03-2012 06:14:46	B763	A	73,1	75,8	85,7
07-03-2012 06:18:52	E170	A	70,3	71,8	79,8
07-03-2012 06:22:21	E170	A	70,0	71,8	79,5
07-03-2012 06:51:06	AT72	A	72,8	75,9	84,9
07-03-2012 06:56:09	B733	A	72,3	74,7	83,1
07-03-2012 07:16:29	E170	A	70,1	72,4	80,5
07-03-2012 07:26:55	AT72	A	69,5	70,8	79,0
07-03-2012 07:59:02	AT43	A	70,0	71,6	80,4
07-03-2012 08:06:25	E190	A	70,2	72,1	81,4
07-03-2012 08:10:04	B733	A	72,8	75,9	84,0
07-03-2012 08:14:35	F50	A	69,6	71,6	79,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
07-03-2012 08:23:38	AT45	A	71,3	73,3	83,0
07-03-2012 08:31:31	CRJ9	A	71,5	73,5	81,9
07-03-2012 08:35:00	SF34	A	70,6	73,4	79,6
07-03-2012 08:42:46	F70	A	68,7	69,6	77,7
07-03-2012 08:47:42	GLF4	A	68,2	69,1	77,3
07-03-2012 08:54:38	C25B	A	70,1	72,1	79,2
07-03-2012 08:58:23	A319	A	71,9	74,7	83,0
07-03-2012 09:00:49	E190	A	72,2	74,8	82,6
07-03-2012 09:12:19	E170	A	71,5	76,3	82,9
07-03-2012 09:25:41	AT45	A	67,9	69,0	77,9
07-03-2012 09:28:19	E170	A	71,4	73,4	81,8
07-03-2012 09:30:21	CRJ9	A	69,8	72,8	81,0
07-03-2012 09:32:25	E170	A	70,5	72,3	81,7
07-03-2012 09:40:26	AT72	A	72,6	75,5	85,1
07-03-2012 09:52:02	E170	A	70,5	72,8	80,9
07-03-2012 09:54:14	B735	A	73,0	75,0	83,8
07-03-2012 09:56:26	E170	A	69,5	71,3	79,9
07-03-2012 09:58:22	AT72	A	70,0	71,9	80,7
07-03-2012 10:00:23	AT72	A	71,5	74,6	83,5
07-03-2012 10:06:47	E190	A	72,1	74,3	82,9
07-03-2012 10:09:24	A319	A	71,9	74,2	83,1
07-03-2012 10:25:10	E170	A	69,6	71,4	80,0
07-03-2012 10:28:03	B735	A	70,7	73,0	81,8
07-03-2012 10:33:07	E190	A	71,7	74,6	82,5
07-03-2012 10:41:34	E170	A	71,0	73,2	82,1
07-03-2012 10:47:24	A320	A	71,5	73,9	82,6
07-03-2012 10:49:34	A320	A	70,5	72,3	80,9
07-03-2012 10:51:32	E170	A	69,0	71,2	80,1
07-03-2012 11:08:25	E170	A	71,0	74,0	81,8
07-03-2012 11:11:51	E190	A	71,3	73,7	82,7
07-03-2012 11:19:36	CL60	A	68,8	70,0	77,8
07-03-2012 11:45:28	A320	A	70,8	72,6	81,2
07-03-2012 11:49:08	E170	A	70,1	72,4	80,8
07-03-2012 11:50:59	E190	A	71,2	73,1	81,9
07-03-2012 11:55:12	A320	A	70,6	72,5	81,4
07-03-2012 11:59:09	A320	A	72,0	76,0	88,4
07-03-2012 12:02:28	A320	A	71,6	73,5	82,7
07-03-2012 12:05:02	E170	A	69,5	71,5	79,9
07-03-2012 12:07:28	F50	A	69,0	70,2	79,0
07-03-2012 12:10:08	E170	A	69,0	70,4	79,0
07-03-2012 12:16:04	E190	A	72,4	77,0	84,4
07-03-2012 12:39:49	E170	A	69,9	73,0	82,2
07-03-2012 12:49:11	A321	A	72,2	75,2	83,0
07-03-2012 12:56:11	E170	A	70,1	71,5	79,6
07-03-2012 13:15:50	A319	A	68,0	68,8	77,0
07-03-2012 13:20:56	AT72	A	70,5	73,0	81,0
07-03-2012 13:25:09	AT45	A	69,8	70,9	79,8
07-03-2012 13:33:03	B763	A	74,9	77,1	87,2
07-03-2012 13:54:10	AT72	A	73,7	75,5	85,2
07-03-2012 13:56:24	F100	A	69,2	70,8	78,2
07-03-2012 14:00:17	B734	A	72,4	76,2	83,6
07-03-2012 14:26:27	E170	A	69,4	71,4	80,5
07-03-2012 14:35:14	AT45	A	70,5	72,1	80,9
07-03-2012 14:37:18	B735	A	70,4	72,6	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
07-03-2012 14:40:24	A320	A	72,9	76,6	84,3
07-03-2012 14:49:48	CRJ9	A	69,4	70,9	80,2
07-03-2012 14:55:35	AT72	A	71,4	73,7	82,9
07-03-2012 14:57:47	AT72	A	70,4	72,7	81,2
07-03-2012 15:00:12	E170	A	69,5	71,2	78,5
07-03-2012 15:02:55	E190	A	72,4	75,8	83,2
07-03-2012 15:09:14	B735	A	71,1	73,2	81,5
07-03-2012 15:15:11	E170	A	70,4	72,4	81,2
07-03-2012 15:17:10	E170	A	71,0	72,3	81,0
07-03-2012 15:19:06	E170	A	69,4	71,3	79,4
07-03-2012 15:21:20	E170	A	69,9	72,0	79,9
07-03-2012 15:26:46	E170	A	71,4	73,0	81,8
07-03-2012 15:29:57	E170	A	69,5	70,4	79,0
07-03-2012 15:41:50	E190	A	70,0	72,2	81,1
07-03-2012 15:55:26	E190	A	70,7	72,0	81,4
07-03-2012 15:57:56	A320	A	70,5	72,6	80,9
07-03-2012 17:13:05	B738	D	71,5	74,4	85,1
07-03-2012 17:40:30	A320	D	65,2	67,2	74,2
08-03-2012 07:45:35	AN26	D	71,3	76,3	83,9
08-03-2012 08:00:40	A320	D	68,8	70,8	79,2
08-03-2012 08:17:10	MD11	D	75,3	80,3	89,3
08-03-2012 08:28:56	B734	D	72,1	76,9	84,7
08-03-2012 11:14:04	B735	D	70,2	73,1	81,0
08-03-2012 11:32:40	B734	D	70,6	74,5	82,7
08-03-2012 12:21:16	B738	D	67,3	69,1	79,6
08-03-2012 13:30:03	E190	D	70,3	74,6	80,3
08-03-2012 15:36:29	B734	D	68,9	70,9	80,0
08-03-2012 16:26:34	E170	D	67,4	69,1	78,1
09-03-2012 06:12:27	A320	A	74,1	77,2	86,4
09-03-2012 06:15:59	E170	A	69,9	72,0	81,0
09-03-2012 06:18:30	E170	A	70,4	72,1	81,5
09-03-2012 06:27:25	AT72	A	69,6	70,8	81,3
09-03-2012 06:32:39	SF34	A	68,7	69,3	77,7
09-03-2012 06:38:48	E170	A	71,0	73,0	82,1
09-03-2012 06:41:51	B462	A	70,1	71,7	80,9
09-03-2012 06:45:05	E170	A	71,0	73,4	82,2
09-03-2012 06:48:45	E170	A	71,3	74,1	82,4
09-03-2012 06:52:54	AT45	A	71,0	73,4	82,5
09-03-2012 09:13:00	AT72	A	70,9	72,5	82,6
09-03-2012 09:16:04	F50	A	70,4	72,9	81,2
09-03-2012 09:20:01	B737	A	71,5	73,9	82,6
09-03-2012 09:24:18	CRJ9	A	68,6	69,7	77,7
09-03-2012 09:27:19	E190	A	70,8	73,3	81,9
09-03-2012 09:31:07	AT43	A	70,9	73,7	83,9
09-03-2012 09:35:04	A319	A	71,1	73,9	82,6
09-03-2012 09:38:03	CRJ9	A	70,0	71,3	80,4
09-03-2012 09:40:53	F70	A	68,8	70,1	78,3
09-03-2012 09:44:06	E170	A	70,3	72,6	81,1
09-03-2012 09:47:12	B738	A	72,0	74,8	84,1
09-03-2012 09:50:05	F100	A	70,1	72,2	80,9
09-03-2012 09:54:04	B734	A	72,6	76,0	84,6
09-03-2012 09:56:43	E170	A	69,4	70,8	80,1
09-03-2012 09:59:20	AT45	A	69,8	72,5	81,5
09-03-2012 10:01:27	E170	A	70,5	73,3	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
09-03-2012 10:03:43	E170	A	70,5	72,8	81,6
09-03-2012 10:05:44	E190	A	71,4	73,3	82,9
09-03-2012 10:08:10	E170	A	70,3	72,1	80,7
09-03-2012 10:10:35	B763	A	74,8	80,2	88,7
09-03-2012 10:13:17	A320	A	72,1	74,7	84,6
09-03-2012 10:15:28	E170	A	71,1	72,7	81,5
09-03-2012 10:15:54	E170	A	65,5	69,5	75,1
09-03-2012 10:18:09	B735	A	71,2	73,4	83,5
09-03-2012 10:21:01	B734	A	75,1	80,8	86,9
09-03-2012 10:23:38	E170	A	70,4	72,5	81,5
09-03-2012 10:31:29	PA34	A	74,9	77,6	87,2
09-03-2012 10:34:03	B735	A	74,0	77,6	85,5
09-03-2012 10:36:04	E170	A	70,4	73,0	81,9
09-03-2012 10:39:14	E190	A	72,6	76,1	84,7
09-03-2012 10:41:28	B733	A	73,7	77,3	85,7
09-03-2012 10:46:24	A320	A	68,5	72,7	80,6
09-03-2012 10:46:46	A320	A	70,1	74,9	85,6
09-03-2012 10:50:34	B734	A	73,1	79,8	88,4
09-03-2012 10:53:28	SF34	A	69,9	73,1	80,6
09-03-2012 10:54:09	SF34	A	64,8	67,8	75,3
09-03-2012 10:55:47	BE20	A	71,3	77,3	83,9
09-03-2012 10:58:08	A320	A	72,1	75,4	85,1
09-03-2012 11:05:39	E190	A	70,9	76,9	86,7
09-03-2012 11:08:08	E170	A	69,1	73,7	85,1
09-03-2012 11:14:03	AT45	A	71,7	75,2	82,9
09-03-2012 11:16:37	E170	A	70,3	72,5	81,8
09-03-2012 11:19:48	AN26	A	73,7	78,3	85,4
09-03-2012 11:22:19	E190	A	71,5	74,3	83,3
09-03-2012 11:31:20	A320	A	71,3	72,8	82,8
09-03-2012 11:34:52	E170	D	69,5	71,3	81,0
09-03-2012 11:41:35	E170	A	70,5	72,8	80,5
09-03-2012 11:43:51	A320	A	70,7	73,5	82,7
09-03-2012 11:53:30	B737	A	72,4	75,5	84,7
09-03-2012 11:56:13	E170	A	70,9	73,8	84,6
09-03-2012 11:59:23	E170	A	70,0	72,2	81,5
09-03-2012 12:01:30	A320	A	72,1	74,7	83,6
09-03-2012 12:06:01	F50	A	71,1	73,4	82,8
09-03-2012 12:10:45	A320	A	72,3	75,3	83,7
09-03-2012 12:17:03	A320	A	73,2	77,1	85,5
09-03-2012 12:19:14	A321	A	72,4	75,2	84,2
09-03-2012 12:24:51	AT72	A	69,3	71,4	78,9
09-03-2012 12:27:06	E190	A	72,3	75,1	83,7
09-03-2012 12:46:29	E170	D	70,1	72,4	80,9
09-03-2012 12:48:31	E170	A	69,8	71,1	80,2
09-03-2012 12:51:10	E170	A	69,7	71,3	80,2
09-03-2012 13:13:31	A320	A	71,9	74,6	83,1
09-03-2012 13:22:35	AT72	A	70,0	71,7	80,8
09-03-2012 13:31:42	AT72	A	73,8	77,2	85,9
09-03-2012 13:35:41	AT45	A	68,0	69,5	78,0
09-03-2012 13:38:24	C295	A	70,9	73,3	82,1
09-03-2012 14:01:45	B734	A	73,9	77,6	86,2
09-03-2012 14:07:47	F100	A	70,3	72,5	82,6
09-03-2012 14:12:09	A321	A	70,9	72,4	82,4
09-03-2012 14:14:35	F100	A	70,3	72,0	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
09-03-2012 14:17:27	SF34	A	67,6	69,0	77,6
09-03-2012 14:19:53	B738	A	72,5	76,1	85,5
09-03-2012 14:22:18	B735	A	72,8	76,6	85,3
09-03-2012 14:25:02	C525	A	68,0	69,5	79,1
09-03-2012 14:36:16	E190	A	71,6	74,5	83,6
09-03-2012 14:39:07	CRJ9	A	70,8	72,7	82,3
09-03-2012 14:43:17	B734	A	73,8	77,4	85,6
09-03-2012 14:45:40	E190	A	71,6	75,4	84,2
09-03-2012 14:48:10	A320	A	71,5	73,7	83,2
09-03-2012 14:50:52	A320	A	72,3	75,9	85,1
09-03-2012 14:53:14	SF34	A	70,3	72,1	79,4
09-03-2012 14:56:30	AT45	A	69,0	70,5	79,0
09-03-2012 14:58:48	E170	A	70,9	72,7	81,7
09-03-2012 15:01:35	E190	A	72,9	76,4	84,6
09-03-2012 15:05:44	E170	A	70,6	73,2	82,9
09-03-2012 15:08:11	AT45	A	69,8	71,2	80,6
09-03-2012 15:10:28	A320	A	75,1	78,7	87,6
09-03-2012 15:12:56	E170	A	70,5	73,1	82,2
09-03-2012 15:15:09	E170	A	71,2	74,0	82,7
09-03-2012 15:17:43	E170	A	70,9	73,5	82,0
09-03-2012 15:20:36	E170	A	71,0	73,7	83,0
09-03-2012 15:23:20	E170	A	70,9	73,5	82,7
09-03-2012 15:26:13	E170	A	70,7	72,8	81,5
09-03-2012 15:29:03	A320	A	70,5	72,8	82,5
09-03-2012 15:31:23	C56X	A	69,8	72,4	80,6
09-03-2012 15:35:58	E170	A	71,0	74,0	82,5
09-03-2012 15:43:45	E170	A	70,7	72,8	81,9
09-03-2012 15:50:54	E170	A	70,3	72,6	81,4
09-03-2012 15:59:32	E190	A	71,1	73,7	82,3
09-03-2012 16:04:12	B734	A	73,9	78,4	86,2
09-03-2012 16:07:43	A320	A	70,4	72,7	82,1
09-03-2012 16:10:01	CRJ7	A	69,7	71,8	81,5
09-03-2012 16:13:00	E170	A	70,2	72,0	81,3
09-03-2012 16:15:09	E190	A	72,9	77,0	85,4
09-03-2012 16:35:35	CRJ9	A	69,7	72,9	84,0
09-03-2012 16:43:51	E170	A	71,9	74,9	84,4
09-03-2012 16:48:01	AT72	A	70,9	72,9	82,3
09-03-2012 16:57:47	A320	A	71,2	73,8	83,2
09-03-2012 17:00:03	RJ1H	A	70,7	72,4	80,7
09-03-2012 17:25:00	B735	A	71,6	75,8	85,2
09-03-2012 17:35:21	B734	A	73,4	76,8	85,5
09-03-2012 17:35:47	B734	A	67,0	70,9	77,8
09-03-2012 17:41:32	E170	A	71,1	72,4	82,5
09-03-2012 17:44:26	A320	A	70,5	74,1	83,5
09-03-2012 17:48:11	E190	A	72,7	75,1	84,4
09-03-2012 17:56:18	E190	A	72,0	74,8	84,3
09-03-2012 18:02:13	A318	A	71,8	74,1	83,6
09-03-2012 18:05:05	MD11	A	78,5	83,2	92,8
09-03-2012 18:09:49	PA46	A	70,5	73,2	80,5
09-03-2012 18:13:15	AT45	A	71,9	74,6	83,9
09-03-2012 18:19:09	B735	A	72,7	75,7	84,5
09-03-2012 18:22:27	A320	A	72,8	75,8	84,9
09-03-2012 18:24:50	E170	A	70,9	73,3	82,7
09-03-2012 18:36:48	B735	A	73,0	75,9	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
09-03-2012 18:39:33	E170	A	71,4	73,9	83,5
09-03-2012 18:43:36	SF34	A	68,3	69,1	78,3
09-03-2012 18:49:47	F100	A	69,7	71,7	80,1
09-03-2012 18:53:15	CRJ9	A	70,8	73,4	82,5
09-03-2012 18:59:16	GALX	A	69,2	70,2	79,6
09-03-2012 19:02:05	E190	A	72,0	75,2	84,3
09-03-2012 19:04:05	A320	A	72,1	75,3	84,4
09-03-2012 19:09:48	B734	A	72,9	76,5	85,9
09-03-2012 19:14:57	F50	A	70,7	72,6	83,3
09-03-2012 19:18:24	AT72	A	72,0	74,6	84,6
09-03-2012 19:20:32	F50	A	72,5	74,9	84,6
09-03-2012 19:24:47	B738	A	74,2	77,8	88,0
09-03-2012 19:27:02	F100	A	69,9	71,7	82,2
09-03-2012 19:30:23	F2TH	A	70,9	72,6	80,9
09-03-2012 19:32:21	AT43	A	73,6	76,8	86,1
09-03-2012 19:53:32	SF34	A	68,4	69,8	78,8
09-03-2012 19:55:59	E170	A	71,2	73,5	82,7
09-03-2012 19:59:16	SF34	A	69,5	72,3	79,5
09-03-2012 20:19:54	A320	A	69,7	71,5	80,8
09-03-2012 20:23:52	E170	A	71,4	73,4	82,2
09-03-2012 20:26:29	AN26	A	73,9	78,2	85,3
09-03-2012 20:38:03	P180	A	74,7	79,7	89,6
09-03-2012 20:41:20	B734	A	72,9	75,1	84,6
09-03-2012 20:46:25	E170	A	71,0	73,3	83,3
09-03-2012 20:54:08	B734	A	74,7	80,6	86,8
09-03-2012 20:57:07	E170	A	70,9	73,9	82,3
09-03-2012 21:00:14	E190	A	71,1	73,4	83,1
09-03-2012 21:02:40	B734	A	74,9	79,4	86,6
09-03-2012 21:04:55	E170	A	71,1	73,6	82,9
09-03-2012 21:08:00	B738	A	72,3	75,6	84,6
09-03-2012 21:10:47	E190	A	73,2	76,5	85,2
09-03-2012 21:13:59	E170	A	70,5	72,1	81,6
09-03-2012 21:20:40	A320	A	73,1	77,1	85,1
09-03-2012 21:23:18	E170	A	71,0	74,2	82,8
09-03-2012 21:28:26	B735	A	71,7	74,5	84,0
09-03-2012 21:30:55	E170	A	70,9	73,8	82,4
09-03-2012 21:33:47	E170	A	71,4	73,4	82,5
09-03-2012 21:37:53	B735	A	71,7	74,2	83,8
09-03-2012 21:40:20	E170	A	70,7	72,8	81,5
09-03-2012 21:44:31	E170	A	69,8	71,5	81,2
09-03-2012 21:46:22	AT45	A	70,5	72,2	81,9
09-03-2012 21:48:16	E170	A	70,8	73,4	82,5
09-03-2012 21:50:45	E190	A	71,4	74,3	83,7
09-03-2012 21:53:55	E170	A	72,1	75,0	84,4
09-03-2012 21:56:23	AT72	A	71,8	74,8	84,8
10-03-2012 06:13:47	E170	A	70,2	72,5	81,3
10-03-2012 06:18:08	E170	A	70,3	73,2	81,7
10-03-2012 06:21:35	SF34	A	69,0	70,9	79,5
10-03-2012 06:40:46	B738	A	73,2	77,4	85,8
10-03-2012 06:48:03	E170	A	71,2	73,0	82,7
10-03-2012 06:50:26	AT72	A	71,0	75,6	83,8
10-03-2012 07:20:33	E170	A	70,9	74,1	82,7
10-03-2012 07:37:56	B763	A	73,7	77,9	87,5
10-03-2012 08:14:00	B735	A	72,1	74,5	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
10-03-2012 08:18:42	CRJ9	A	69,3	71,4	81,0
10-03-2012 08:23:50	DH8D	A	69,6	71,1	80,8
10-03-2012 08:38:00	A319	A	71,5	74,1	83,5
10-03-2012 08:40:51	E190	A	70,4	73,0	82,4
10-03-2012 08:43:09	AT45	A	70,7	72,8	82,5
10-03-2012 08:49:12	F100	A	67,5	68,6	76,6
10-03-2012 09:09:51	B734	A	73,0	77,1	85,7
10-03-2012 09:13:01	B763	A	73,8	77,4	88,0
10-03-2012 09:15:50	A320	A	70,8	72,5	82,6
10-03-2012 09:23:14	E170	A	71,7	74,1	83,5
10-03-2012 09:34:40	B734	A	74,4	78,8	87,2
10-03-2012 09:43:44	E190	A	71,4	74,8	83,5
10-03-2012 09:47:01	AT72	A	73,9	78,1	87,6
10-03-2012 09:53:58	AT72	A	71,5	74,7	83,2
10-03-2012 09:57:01	A320	A	72,4	76,7	85,2
10-03-2012 10:00:00	AT45	A	71,8	73,9	82,5
10-03-2012 10:06:33	E170	A	71,0	73,8	83,6
10-03-2012 10:20:41	GLEX	A	69,1	70,6	79,9
10-03-2012 10:26:07	A320	A	70,7	73,2	82,7
10-03-2012 10:28:01	E170	A	70,2	73,5	82,2
10-03-2012 10:30:09	E190	A	72,4	76,3	84,4
10-03-2012 10:32:34	E170	A	71,6	73,1	82,4
10-03-2012 10:48:03	A320	A	73,0	75,8	84,7
10-03-2012 10:53:55	E170	A	71,8	74,9	83,6
10-03-2012 11:07:51	E170	A	71,4	74,7	82,5
10-03-2012 11:14:35	E170	A	71,4	75,0	83,1
10-03-2012 11:21:27	A320	A	71,0	73,9	82,8
10-03-2012 11:31:04	P180	A	68,8	70,5	78,8
10-03-2012 11:37:09	A320	A	71,0	73,1	82,7
10-03-2012 11:46:03	E170	A	71,0	73,2	82,4
10-03-2012 11:47:55	B737	A	72,7	76,6	85,5
10-03-2012 11:51:23	A319	A	72,0	75,3	84,3
10-03-2012 12:10:17	F50	A	70,7	72,7	82,2
10-03-2012 12:21:14	A320	A	71,7	74,8	84,0
10-03-2012 12:35:30	A320	A	71,0	73,4	82,5
10-03-2012 12:37:51	CRJ9	A	71,9	74,6	83,3
10-03-2012 12:43:53	E190	A	71,7	75,1	83,7
10-03-2012 12:47:48	E170	A	69,6	72,4	81,9
10-03-2012 13:03:57	B763	A	74,3	77,9	87,7
10-03-2012 13:08:18	B735	A	73,8	76,4	85,6
10-03-2012 13:26:54	AT45	A	67,5	69,1	77,0
10-03-2012 13:30:45	SF34	A	70,6	72,8	81,0
10-03-2012 13:37:43	B735	A	73,8	77,1	85,3
10-03-2012 13:41:57	E190	A	72,8	76,1	84,0
10-03-2012 13:47:51	F100	A	72,8	77,2	84,3
10-03-2012 13:58:15	B734	A	72,5	75,5	84,2
10-03-2012 14:05:06	E170	A	72,1	74,1	83,5
10-03-2012 14:13:08	DH8D	A	69,3	70,6	80,7
10-03-2012 14:40:17	B763	A	72,9	76,9	86,1
10-03-2012 14:42:54	A320	A	72,7	74,9	84,2
10-03-2012 14:45:19	AT72	A	74,8	78,2	87,1
10-03-2012 14:49:43	AT72	A	72,5	75,1	84,3
10-03-2012 14:52:34	A320	A	73,1	76,0	84,8
10-03-2012 14:58:40	E170	A	70,7	72,8	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
10-03-2012 15:01:39	AT45	A	71,5	73,5	82,3
10-03-2012 15:04:01	E190	A	72,5	76,0	85,7
10-03-2012 15:04:42	E190	A	67,9	71,5	76,9
10-03-2012 15:06:45	E170	A	70,9	74,0	82,9
10-03-2012 15:09:20	E170	A	71,9	75,0	83,6
10-03-2012 15:12:31	E170	A	72,4	75,3	83,5
10-03-2012 15:19:25	E170	A	70,4	74,4	81,2
10-03-2012 15:26:56	A320	A	70,9	73,9	82,6
10-03-2012 15:45:42	CRJ7	A	70,5	72,2	81,7
10-03-2012 16:04:35	E190	A	72,6	76,3	84,4
10-03-2012 16:06:38	E190	A	72,2	75,4	84,2
10-03-2012 16:18:38	B734	A	72,7	75,6	85,2
10-03-2012 16:21:58	A320	A	70,5	73,4	83,3
10-03-2012 17:06:39	E170	A	71,7	74,4	83,8
10-03-2012 17:23:58	E145	A	69,1	70,9	81,4
10-03-2012 17:26:38	A320	A	71,7	74,2	84,0
10-03-2012 17:41:28	AT72	A	74,0	78,2	87,8
10-03-2012 17:54:20	A320	A	71,0	73,2	83,0
10-03-2012 18:18:47	A320	A	73,5	77,2	86,0
10-03-2012 18:27:36	SF34	A	71,3	73,3	82,1
10-03-2012 18:30:45	CL30	A	68,4	70,2	78,8
10-03-2012 18:33:30	B733	A	72,9	77,6	86,1
10-03-2012 18:35:56	AT45	A	68,8	71,2	81,1
10-03-2012 18:38:42	E190	A	73,2	76,2	85,2
10-03-2012 18:42:14	DH8D	A	72,7	77,4	85,0
10-03-2012 18:45:02	E190	A	72,3	75,4	85,3
10-03-2012 18:47:24	A320	A	71,7	74,9	84,3
10-03-2012 18:54:00	C295	A	71,9	73,5	83,1
10-03-2012 18:56:58	F100	A	71,1	73,4	83,1
10-03-2012 19:06:39	B734	A	71,3	73,1	84,3
10-03-2012 19:12:11	A320	A	74,8	79,8	88,2
10-03-2012 19:18:14	E190	A	73,4	76,4	85,2
10-03-2012 19:56:35	E170	A	70,5	72,8	82,8
10-03-2012 19:59:08	E170	A	70,1	72,8	82,7
10-03-2012 20:10:01	B738	A	73,2	77,2	86,5
10-03-2012 20:26:34	E170	A	72,5	75,0	83,7
10-03-2012 20:38:24	B734	A	73,3	76,6	85,6
10-03-2012 20:45:26	E170	A	70,8	74,0	82,8
10-03-2012 20:48:53	E170	A	70,2	72,4	81,0
10-03-2012 20:52:02	E170	A	70,5	72,9	81,9
10-03-2012 20:58:50	E170	A	71,7	74,8	83,2
10-03-2012 21:09:33	A320	A	73,0	76,2	85,8
10-03-2012 21:11:44	E170	A	70,6	73,8	82,1
10-03-2012 21:19:55	E190	A	72,9	76,4	85,2
10-03-2012 21:22:18	E170	A	71,6	74,0	82,8
10-03-2012 21:25:45	E170	A	71,7	73,9	83,5
10-03-2012 21:28:07	AT72	A	73,0	76,0	85,0
10-03-2012 21:30:56	E170	A	71,3	74,8	83,6
10-03-2012 21:37:30	A320	A	71,5	73,8	83,2
10-03-2012 21:41:45	AT45	A	69,4	71,0	80,5
10-03-2012 21:45:34	E170	A	70,6	74,5	82,9
10-03-2012 21:48:44	E170	A	71,9	75,7	83,4
11-03-2012 06:03:45	E170	A	75,0	80,8	89,9
11-03-2012 06:06:55	E170	A	71,9	78,4	85,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
11-03-2012 06:10:01	E170	A	71,0	75,7	84,2
11-03-2012 06:16:03	E170	A	72,2	76,7	86,5
11-03-2012 06:22:15	E170	A	71,3	74,9	85,1
11-03-2012 06:33:45	E170	A	72,0	76,2	86,0
11-03-2012 06:47:16	AT72	A	73,0	76,5	85,3
11-03-2012 08:01:16	E190	A	73,5	77,6	87,1
11-03-2012 08:27:10	CRJ9	A	70,2	72,2	82,0
11-03-2012 08:53:21	B734	A	73,9	78,5	86,7
11-03-2012 08:57:27	B703	A	84,1	92,6	100,2
11-03-2012 09:03:22	A319	A	72,8	75,3	85,6
11-03-2012 09:07:22	F100	A	70,1	72,0	81,6
11-03-2012 09:12:48	B763	A	73,7	77,8	88,6
11-03-2012 09:37:25	E170	A	73,1	76,1	84,9
11-03-2012 09:40:49	E170	A	72,2	75,1	84,2
11-03-2012 09:47:08	AT72	A	69,9	73,5	82,9
11-03-2012 09:57:34	AT72	A	73,0	78,0	86,8
11-03-2012 10:11:23	E190	A	71,8	74,8	84,8
11-03-2012 10:19:33	AT72	A	73,1	77,7	85,1
11-03-2012 10:25:18	A320	A	73,3	77,5	86,3
11-03-2012 10:49:07	A320	A	71,9	75,5	84,7
11-03-2012 11:04:34	AT72	A	69,8	72,3	80,9
11-03-2012 11:12:52	A320	A	72,6	74,9	85,2
11-03-2012 11:16:31	E170	A	70,9	73,0	82,7
11-03-2012 11:19:49	B738	A	72,5	77,6	86,1
11-03-2012 11:28:43	E170	A	71,7	74,4	83,7
11-03-2012 11:38:06	A320	A	70,9	75,5	84,3
11-03-2012 11:51:14	A320	A	72,8	76,7	86,4
11-03-2012 11:54:42	E170	A	69,1	72,2	81,4
11-03-2012 11:57:15	E170	A	70,5	73,7	83,8
11-03-2012 12:03:43	B737	A	71,8	75,4	85,4
11-03-2012 12:07:50	A320	A	73,3	77,8	87,5
11-03-2012 12:10:22	A321	A	72,8	76,0	86,4
11-03-2012 12:13:19	A320	A	71,2	73,5	83,0
11-03-2012 12:16:29	A320	A	72,2	75,6	85,4
11-03-2012 12:20:10	E170	A	71,1	74,1	84,1
11-03-2012 12:24:22	E190	A	73,5	78,3	86,8
11-03-2012 12:33:00	E190	A	72,3	76,1	85,9
12-03-2012 09:19:59	CRJ9	A	70,3	72,6	81,4
12-03-2012 09:26:26	E170	A	69,9	73,7	85,8
12-03-2012 09:29:51	B738	A	73,1	76,6	86,5
12-03-2012 09:33:33	B734	A	72,2	77,3	87,3
12-03-2012 09:38:59	B735	A	73,5	77,1	85,8
12-03-2012 09:43:53	B735	A	72,8	76,8	85,1
12-03-2012 09:46:49	E170	A	70,3	72,6	82,0
12-03-2012 09:50:13	B763	A	73,4	76,5	87,0
12-03-2012 09:54:50	B734	A	72,8	76,8	84,5
12-03-2012 09:58:21	AT72	A	72,8	75,2	84,6
12-03-2012 10:01:46	AT45	A	68,5	70,4	79,3
12-03-2012 10:05:27	E170	A	70,5	73,2	82,3
12-03-2012 10:08:58	B738	A	72,5	75,8	85,7
12-03-2012 10:12:08	E170	A	68,7	74,2	85,5
12-03-2012 10:15:47	E190	A	71,2	73,4	83,0
12-03-2012 10:18:05	E170	A	71,1	73,5	82,6
12-03-2012 10:20:27	CL30	A	68,5	69,8	78,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
12-03-2012 10:22:55	B753	A	72,3	75,4	85,7
12-03-2012 10:25:21	E190	A	72,0	75,3	84,5
12-03-2012 10:27:51	B734	A	73,2	76,9	85,2
12-03-2012 10:32:59	A321	A	73,2	76,5	86,0
12-03-2012 10:35:40	AN30	A	73,4	78,4	85,7
12-03-2012 10:38:44	E170	A	68,9	71,2	80,6
12-03-2012 10:41:24	E170	A	71,0	74,4	82,5
12-03-2012 10:46:35	E170	A	71,1	73,1	82,6
12-03-2012 10:50:27	B738	A	72,1	75,1	84,7
12-03-2012 10:55:33	A320	A	72,9	75,8	84,9
12-03-2012 10:59:45	AT72	A	74,5	76,9	86,8
12-03-2012 11:05:32	E190	A	72,3	75,0	83,4
12-03-2012 11:08:35	AT72	A	72,7	76,0	85,5
12-03-2012 11:22:59	B738	A	73,1	75,7	85,4
12-03-2012 11:26:23	B735	A	73,0	76,2	85,6
12-03-2012 11:40:20	E170	A	70,1	72,1	82,1
12-03-2012 11:45:25	A320	A	71,3	75,2	84,5
12-03-2012 11:49:08	E170	A	69,6	71,8	81,4
12-03-2012 11:49:33	E170	A	66,7	70,4	77,8
12-03-2012 11:51:36	A320	A	70,9	72,6	83,2
12-03-2012 11:53:58	E170	A	70,5	73,0	82,8
12-03-2012 11:56:10	B737	A	71,5	74,4	84,7
12-03-2012 11:58:49	E170	A	70,6	73,2	82,0
12-03-2012 12:01:24	E170	A	70,2	72,8	81,7
12-03-2012 12:03:59	F50	A	70,4	72,6	81,5
12-03-2012 12:08:41	A320	A	71,6	74,2	83,7
12-03-2012 12:12:48	A320	A	72,0	73,3	83,4
12-03-2012 12:18:53	A320	A	73,5	77,5	87,1
12-03-2012 12:21:33	E170	A	70,9	74,0	83,5
12-03-2012 12:25:45	B734	A	73,8	77,6	86,6
12-03-2012 12:27:48	AT72	A	73,8	77,0	86,9
12-03-2012 12:31:52	E170	A	71,0	73,0	83,3
12-03-2012 12:35:31	A321	A	73,2	75,9	86,0
12-03-2012 12:38:08	E190	A	73,1	75,9	84,9
12-03-2012 12:45:05	P180	A	74,8	78,7	89,0
12-03-2012 13:04:35	E170	A	70,9	73,6	82,3
12-03-2012 13:22:45	SF34	A	69,4	71,5	79,0
12-03-2012 13:25:00	AT72	A	72,9	75,7	84,7
12-03-2012 13:27:10	A320	A	72,7	76,0	84,4
12-03-2012 13:45:25	B763	A	74,9	79,4	89,5
12-03-2012 13:53:03	F100	A	71,8	74,3	84,1
12-03-2012 14:05:51	E170	A	70,6	72,9	82,4
12-03-2012 14:13:13	F70	A	69,7	71,1	79,7
12-03-2012 14:16:01	AT72	A	75,4	78,6	87,8
12-03-2012 14:23:43	B734	A	73,9	77,7	85,9
12-03-2012 14:35:29	CRJ9	A	70,2	71,9	81,3
12-03-2012 14:40:34	B735	A	72,9	76,0	84,6
12-03-2012 14:48:41	A319	A	73,1	76,4	85,7
12-03-2012 14:52:03	E170	A	69,9	72,8	81,4
12-03-2012 14:54:12	AT45	A	68,6	70,3	79,0
12-03-2012 14:58:13	B738	A	73,0	75,8	85,3
12-03-2012 15:00:42	B734	A	73,7	76,9	85,5
12-03-2012 15:03:16	AT72	A	70,1	72,1	81,6
12-03-2012 15:05:38	AT45	A	71,3	73,9	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
12-03-2012 15:08:09	B734	A	73,1	76,7	85,6
12-03-2012 15:11:06	B734	A	73,9	78,1	85,9
12-03-2012 15:13:32	E170	A	70,5	73,1	82,3
12-03-2012 15:16:35	E170	A	70,8	72,3	81,9
12-03-2012 15:18:38	E190	A	72,0	73,8	83,7
12-03-2012 15:21:23	E170	A	70,2	72,7	82,5
12-03-2012 15:24:14	E170	A	70,4	72,6	82,1
12-03-2012 15:32:58	E170	A	71,2	73,8	83,5
12-03-2012 15:37:25	E170	A	71,5	73,2	83,0
12-03-2012 15:39:44	P180	A	74,8	78,9	89,8
12-03-2012 15:42:04	A320	A	72,5	74,8	84,6
12-03-2012 15:44:18	AT72	A	75,3	77,7	87,3
12-03-2012 15:46:41	E170	A	69,1	71,0	80,9
12-03-2012 15:48:59	E170	A	70,8	73,3	82,2
12-03-2012 15:57:41	E190	A	71,9	74,5	83,6
12-03-2012 16:08:47	E190	A	72,4	74,8	84,4
12-03-2012 16:36:57	CRJ9	A	70,2	72,0	81,7
12-03-2012 16:42:56	E170	A	70,2	73,0	82,5
12-03-2012 16:46:42	A320	A	71,0	73,8	84,0
12-03-2012 16:51:36	A320	A	71,8	74,2	84,3
12-03-2012 16:56:27	AT72	A	74,2	78,1	86,5
12-03-2012 16:59:18	RJ85	A	70,1	70,9	80,5
12-03-2012 17:22:15	E170	A	70,2	72,1	81,9
12-03-2012 17:24:54	E170	A	70,2	72,1	82,0
12-03-2012 17:29:50	E190	A	70,7	74,2	83,9
12-03-2012 17:35:46	E190	A	71,7	74,1	83,8
12-03-2012 17:43:17	SF34	A	68,4	69,9	78,0
12-03-2012 17:45:57	A320	A	71,6	73,5	83,9
12-03-2012 17:50:31	AT72	A	70,6	73,6	82,9
12-03-2012 17:53:57	B734	A	71,9	74,0	84,2
12-03-2012 18:05:50	E170	A	71,5	75,0	84,7
12-03-2012 18:08:32	A320	A	73,0	76,1	85,5
12-03-2012 18:10:48	AT72	A	72,1	75,2	83,9
12-03-2012 18:19:23	E170	A	70,7	73,8	83,7
12-03-2012 18:32:15	B735	A	73,0	76,8	85,8
12-03-2012 18:35:13	B733	A	73,2	76,5	85,5
12-03-2012 18:38:06	F100	A	70,6	72,5	81,7
12-03-2012 18:42:07	CRJ9	A	70,2	72,4	82,0
12-03-2012 18:44:02	E190	A	70,5	75,9	86,4
12-03-2012 18:46:34	A321	A	71,8	76,0	86,9
12-03-2012 18:48:53	E170	A	70,9	73,7	82,3
12-03-2012 18:50:46	E170	A	70,0	74,2	86,5
12-03-2012 18:51:37	E170	A	67,1	70,0	78,3
12-03-2012 19:04:13	B734	A	73,9	77,4	87,2
12-03-2012 19:06:40	F100	A	70,2	72,1	82,5
12-03-2012 19:11:33	AT72	A	71,5	75,3	84,9
12-03-2012 19:25:13	F50	A	71,3	73,7	85,1
12-03-2012 19:27:42	AT43	A	73,3	76,8	85,6
12-03-2012 19:33:02	AT72	A	70,4	73,4	85,8
12-03-2012 19:48:41	C56X	A	70,5	72,8	81,6
12-03-2012 19:51:54	SF34	A	70,3	73,1	80,3
12-03-2012 20:00:17	SF34	A	68,1	68,8	78,1
12-03-2012 20:05:35	E170	A	70,2	72,8	82,3
12-03-2012 20:11:33	B738	A	73,0	77,2	87,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
12-03-2012 20:15:20	AN26	A	72,9	76,9	85,4
12-03-2012 20:18:23	AN28	A	69,3	70,7	78,8
12-03-2012 20:25:47	E170	A	70,1	72,1	82,2
12-03-2012 20:30:30	CL30	A	69,7	71,7	80,8
12-03-2012 20:40:42	E170	A	70,4	73,3	82,8
12-03-2012 20:46:07	E190	A	71,9	74,1	84,2
12-03-2012 20:53:24	E170	A	71,9	75,0	84,4
12-03-2012 21:00:30	B734	A	74,2	77,6	86,2
12-03-2012 21:05:05	A319	A	72,7	76,9	86,5
12-03-2012 21:11:23	B734	A	73,2	76,8	85,5
12-03-2012 21:14:52	E170	A	71,4	73,3	83,2
12-03-2012 21:17:41	E170	A	70,9	72,9	82,7
12-03-2012 21:29:34	E170	A	71,5	73,0	83,5
12-03-2012 21:33:32	B735	A	72,8	76,2	85,1
12-03-2012 21:36:02	B735	A	73,1	74,6	85,4
12-03-2012 21:38:12	E170	A	70,9	73,2	83,0
12-03-2012 21:40:09	E170	A	70,8	73,2	82,8
12-03-2012 21:42:08	B733	A	72,8	75,7	84,3
12-03-2012 21:44:13	B734	A	73,3	77,6	86,3
12-03-2012 21:46:10	E170	A	70,2	72,9	82,8
12-03-2012 21:48:07	AT72	A	72,3	75,9	85,5
12-03-2012 21:50:07	E170	A	71,1	73,0	82,8
12-03-2012 21:52:25	E170	A	70,1	72,9	82,4
12-03-2012 21:54:58	L410	A	68,8	70,7	78,4
12-03-2012 21:57:21	SF34	A	70,2	72,0	80,2
12-03-2012 21:59:19	E190	A	71,7	74,7	83,7
13-03-2012 06:03:25	E170	A	71,9	73,8	83,3
13-03-2012 06:06:22	E170	A	70,7	72,3	82,1
13-03-2012 06:08:33	E170	A	70,5	72,6	82,5
13-03-2012 06:27:02	AT72	A	74,7	78,5	88,5
13-03-2012 06:32:48	E170	A	70,2	72,6	81,7
13-03-2012 06:34:59	AT72	A	70,2	73,5	83,8
13-03-2012 06:39:03	E170	A	70,7	73,6	82,8
13-03-2012 06:48:36	B733	A	73,7	78,5	86,7
13-03-2012 06:51:22	AT72	A	73,5	77,3	86,5
13-03-2012 07:18:10	E170	A	69,8	73,0	82,6
13-03-2012 07:23:23	AT72	A	70,8	73,2	82,9
13-03-2012 07:51:24	E190	A	72,4	74,6	84,4
13-03-2012 08:00:50	F50	A	71,0	73,3	83,3
13-03-2012 08:05:58	AT43	A	72,2	75,3	85,0
13-03-2012 08:28:14	CRJ9	A	70,5	73,2	82,3
13-03-2012 08:31:08	AT45	A	68,1	70,5	78,1
13-03-2012 08:33:40	F100	A	68,7	70,2	78,2
13-03-2012 08:36:17	SF34	A	68,1	69,3	77,7
13-03-2012 08:41:33	B734	A	73,8	77,7	85,8
13-03-2012 08:45:02	TBM7	A	69,8	71,5	81,3
13-03-2012 08:47:28	A319	A	72,3	75,4	84,6
13-03-2012 08:52:29	B738	A	72,4	76,9	85,5
13-03-2012 08:55:20	A320	A	69,9	72,4	82,0
13-03-2012 08:57:29	E190	A	70,9	73,6	82,4
13-03-2012 09:01:00	F100	A	70,2	72,7	81,3
13-03-2012 09:06:23	C295	A	71,9	74,6	82,7
13-03-2012 09:10:57	C295	A	72,3	74,8	83,1
13-03-2012 09:16:44	CRJ9	A	70,1	72,1	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
13-03-2012 09:22:19	B734	A	72,5	75,4	84,5
13-03-2012 09:27:00	C441	A	69,0	70,2	78,0
13-03-2012 09:28:58	E170	A	70,4	72,6	81,5
13-03-2012 09:32:58	E170	A	70,2	72,9	81,6
13-03-2012 09:35:23	E170	A	71,1	73,6	82,6
13-03-2012 09:37:24	B734	A	70,8	73,5	83,6
13-03-2012 09:41:35	E170	A	70,1	72,7	81,9
13-03-2012 09:46:07	B753	A	73,3	76,7	87,1
13-03-2012 09:48:13	E170	A	70,0	73,5	82,6
13-03-2012 09:50:28	AT72	A	70,1	72,1	80,9
13-03-2012 10:01:02	AT72	A	71,4	74,4	84,2
13-03-2012 10:06:50	E190	A	71,8	75,2	84,6
13-03-2012 10:09:43	B735	A	72,3	77,1	84,1
13-03-2012 10:14:48	E170	A	70,5	72,5	82,0
13-03-2012 10:18:34	A321	A	72,7	76,1	85,5
13-03-2012 10:20:59	AT72	A	69,9	72,6	81,6
13-03-2012 10:26:25	E170	A	70,2	73,2	82,0
13-03-2012 10:28:33	A320	A	69,9	72,8	82,7
13-03-2012 10:32:06	E170	A	71,9	74,2	83,4
13-03-2012 10:35:29	AN26	A	73,9	78,4	85,9
13-03-2012 10:38:28	B735	A	72,7	77,4	85,3
13-03-2012 10:50:23	A320	A	72,1	74,2	84,2
13-03-2012 10:57:12	E190	A	72,7	76,6	85,0
13-03-2012 11:10:02	B744	A	78,4	83,3	93,3
13-03-2012 11:14:14	SF34	A	69,8	71,4	79,4
13-03-2012 11:20:39	E170	A	71,6	73,2	82,4
13-03-2012 11:23:17	AT45	A	72,8	74,6	84,6
13-03-2012 11:26:01	A320	A	71,4	72,9	83,2
13-03-2012 11:29:41	E170	A	71,6	73,9	83,9
13-03-2012 11:37:42	A320	A	72,2	74,7	84,5
13-03-2012 11:41:00	E170	A	72,0	74,2	84,0
13-03-2012 11:49:24	E170	A	70,9	73,5	82,4
13-03-2012 11:51:42	B734	A	73,9	76,9	85,1
13-03-2012 11:53:50	E170	A	70,7	73,0	82,1
13-03-2012 11:56:18	B737	A	72,6	75,9	85,4
13-03-2012 11:58:42	P180	A	74,9	80,3	90,4
13-03-2012 12:01:02	A320	A	71,6	77,6	89,6
13-03-2012 12:04:40	F50	A	70,2	73,4	83,9
13-03-2012 12:10:28	E190	A	72,7	77,0	85,7
13-03-2012 12:12:44	AT45	A	71,2	73,7	83,7
13-03-2012 12:16:16	E170	A	71,8	75,3	84,8
13-03-2012 12:46:51	C56X	A	67,8	69,1	77,4
13-03-2012 12:51:57	A320	A	71,6	73,9	84,2
13-03-2012 12:59:31	E170	A	70,9	75,2	83,5
13-03-2012 13:09:04	B735	A	76,6	80,9	90,3
13-03-2012 13:13:06	AT72	A	71,6	74,5	84,0
13-03-2012 13:16:55	B763	A	75,3	78,9	89,7
13-03-2012 13:24:15	AT72	A	72,2	75,6	84,7
13-03-2012 13:34:05	B734	A	73,4	78,5	85,9
13-03-2012 13:46:35	AT72	A	74,8	77,1	86,8
13-03-2012 13:50:42	E190	A	72,1	75,1	84,9
13-03-2012 13:58:40	F100	A	69,2	71,3	80,6
13-03-2012 14:13:11	F70	A	69,5	71,0	80,3
13-03-2012 14:21:00	E170	A	71,4	74,1	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
13-03-2012 14:24:09	B735	A	72,6	77,7	86,2
13-03-2012 14:27:22	E170	A	71,7	74,5	83,7
13-03-2012 14:29:59	CRJ9	A	70,0	72,9	82,8
13-03-2012 14:33:04	E170	A	72,0	74,7	84,8
13-03-2012 14:35:58	A319	A	71,8	74,1	84,1
13-03-2012 14:38:55	B735	A	71,8	75,9	84,4
13-03-2012 14:41:15	E170	A	71,0	73,1	83,0
13-03-2012 14:44:24	E170	A	70,0	72,3	82,5
13-03-2012 14:49:42	A320	A	72,7	76,5	85,9
13-03-2012 14:52:00	AT72	A	71,9	75,8	84,7
13-03-2012 15:05:19	E190	A	71,3	76,2	85,3
13-03-2012 15:07:23	E170	A	71,6	74,5	83,6
13-03-2012 15:18:51	E170	A	71,1	73,9	82,8
13-03-2012 15:21:26	E170	A	72,0	74,1	83,5
13-03-2012 15:23:56	C130	A	75,0	79,8	88,2
13-03-2012 15:26:21	E170	A	70,8	72,9	82,5
13-03-2012 15:28:07	E170	A	70,6	73,6	83,2
13-03-2012 15:37:14	A320	A	70,7	73,5	82,8
13-03-2012 15:44:03	E170	A	71,1	74,1	83,4
13-03-2012 15:57:18	E190	A	71,9	74,1	84,7
13-03-2012 16:04:34	E190	A	71,9	75,6	85,1
13-03-2012 16:06:59	CRJ7	A	70,2	74,0	82,0
13-03-2012 16:23:08	A320	A	71,3	72,7	83,0
13-03-2012 16:25:55	AT45	A	71,8	75,1	84,1
13-03-2012 16:34:28	E170	A	71,0	74,4	84,1
13-03-2012 16:38:40	MD82	A	71,4	74,2	84,4
13-03-2012 16:49:02	B738	A	73,2	77,9	86,6
13-03-2012 16:55:57	RJ1H	A	71,6	74,0	81,6
13-03-2012 17:07:50	E170	A	70,0	72,5	83,0
13-03-2012 17:11:27	A320	A	76,1	81,4	89,7
13-03-2012 17:19:03	E170	A	70,2	73,8	83,2
13-03-2012 17:26:04	B738	A	72,3	76,4	86,4
13-03-2012 17:30:27	A320	A	71,8	74,8	84,8
13-03-2012 17:44:27	E190	A	71,1	73,6	84,1
13-03-2012 17:51:23	AT72	A	74,6	77,4	87,2
13-03-2012 17:56:30	E170	A	72,2	76,0	84,7
13-03-2012 18:05:46	B735	A	72,9	76,9	85,9
13-03-2012 18:07:59	A320	A	73,7	78,0	87,1
13-03-2012 18:12:54	AT72	A	74,1	78,1	87,4
13-03-2012 18:17:25	SF34	A	67,3	68,1	76,8
13-03-2012 18:20:35	E170	A	70,2	72,6	82,7
13-03-2012 18:24:06	B734	A	74,5	79,2	87,3
13-03-2012 18:26:48	E170	A	71,2	74,8	84,0
13-03-2012 18:28:51	CRJ9	A	71,5	74,3	83,6
13-03-2012 18:35:33	B733	A	75,1	79,6	87,5
13-03-2012 18:43:30	MD11	A	79,5	84,8	94,1
13-03-2012 18:46:21	F100	A	69,5	72,6	81,5
13-03-2012 18:49:37	E190	A	72,8	75,1	84,9
13-03-2012 18:53:11	A320	A	73,2	78,5	87,8
13-03-2012 18:56:30	E170	A	70,9	74,1	82,9
13-03-2012 19:09:45	F100	A	71,2	74,0	84,4
13-03-2012 19:25:19	F50	A	70,1	72,2	83,9
13-03-2012 19:28:49	AT43	A	71,5	75,0	84,7
13-03-2012 19:50:06	C295	A	71,4	74,9	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
13-03-2012 19:53:57	SF34	A	70,4	73,2	81,2
13-03-2012 19:56:47	C295	A	71,4	74,2	82,8
13-03-2012 20:04:23	E170	A	69,8	72,9	82,8
13-03-2012 20:19:49	AN26	A	73,2	79,8	87,2
13-03-2012 20:20:19	AN26	A	69,7	77,3	83,0
13-03-2012 20:20:46	AN26	A	65,3	68,5	75,7
13-03-2012 20:24:40	E170	A	71,2	73,9	83,0
13-03-2012 20:37:26	E170	A	71,4	74,2	83,2
13-03-2012 20:44:01	E190	A	73,5	78,4	85,9
13-03-2012 20:47:21	F2TH	A	69,0	70,6	79,8
13-03-2012 20:53:01	B733	A	73,5	80,3	86,9
13-03-2012 20:55:35	A320	A	72,8	76,6	86,6
13-03-2012 21:03:01	E170	A	71,3	73,8	83,1
13-03-2012 21:05:25	E170	A	71,7	74,6	84,5
13-03-2012 21:07:45	E170	A	71,3	74,2	83,8
13-03-2012 21:11:09	B734	A	73,1	77,9	86,3
13-03-2012 21:13:29	E170	A	70,5	73,3	83,3
13-03-2012 21:16:34	E170	A	70,9	74,3	82,7
13-03-2012 21:20:04	E190	A	72,9	75,6	85,2
13-03-2012 21:22:29	E170	A	71,5	74,2	83,5
13-03-2012 21:24:54	AT45	A	72,3	74,8	83,7
13-03-2012 21:27:41	E170	A	70,9	73,3	83,4
13-03-2012 21:29:51	B738	A	72,9	75,9	85,9
13-03-2012 21:32:16	A320	A	71,8	74,7	84,6
13-03-2012 21:34:23	AT72	A	70,4	72,4	83,5
13-03-2012 21:36:52	E170	A	70,5	73,2	83,1
13-03-2012 21:39:10	AT72	A	74,5	78,2	87,5
13-03-2012 21:41:35	E170	A	71,1	73,6	84,3
13-03-2012 21:43:35	E170	A	70,9	73,8	84,1
13-03-2012 21:46:36	SF34	A	69,2	70,7	78,3
13-03-2012 21:49:10	E170	A	71,4	75,2	84,2
13-03-2012 21:51:23	L410	A	71,4	74,9	81,4
13-03-2012 21:54:21	B735	A	71,9	75,7	85,7
13-03-2012 21:57:19	P180	A	75,6	80,3	91,4
14-03-2012 06:13:38	E170	A	70,4	72,7	82,2
14-03-2012 06:16:34	B733	A	73,0	77,5	85,3
14-03-2012 06:19:34	A320	A	70,1	71,5	81,8
14-03-2012 06:22:12	E170	A	72,4	74,6	83,9
14-03-2012 06:25:10	E170	A	70,2	71,8	81,6
14-03-2012 06:28:06	AT45	A	71,1	72,1	81,9
14-03-2012 06:39:23	E170	A	70,8	72,7	81,9
14-03-2012 06:47:50	B350	A	70,2	71,3	79,8
14-03-2012 06:50:36	AT72	A	73,3	76,0	85,4
14-03-2012 07:05:43	AT72	A	69,4	71,3	80,8
14-03-2012 07:18:53	E170	A	70,5	72,5	82,2
14-03-2012 07:54:31	E190	A	72,3	75,4	84,3
14-03-2012 08:03:53	AT43	A	71,5	74,9	84,7
14-03-2012 08:07:48	B735	A	73,6	79,1	86,8
14-03-2012 08:19:54	B735	A	72,9	78,1	85,9
14-03-2012 08:28:22	F70	A	69,3	71,0	80,1
14-03-2012 08:32:08	CRJ9	A	70,2	72,7	83,2
14-03-2012 08:38:10	SF34	A	68,4	69,0	78,4
14-03-2012 08:46:21	A319	A	73,2	76,0	86,2
14-03-2012 08:58:12	F100	A	70,7	73,6	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
14-03-2012 09:02:50	B738	A	73,5	76,7	86,7
14-03-2012 09:10:03	A319	A	72,7	76,4	85,9
14-03-2012 09:20:09	CRJ9	A	69,8	71,3	81,3
14-03-2012 09:22:35	BE9L	A	68,6	70,0	77,6
14-03-2012 09:40:00	E170	A	71,0	73,7	83,0
14-03-2012 09:42:28	E170	A	70,4	74,6	85,6
14-03-2012 09:44:53	E170	A	70,4	73,7	84,6
14-03-2012 09:48:51	E170	A	71,2	73,6	82,9
14-03-2012 09:52:26	E190	A	73,1	76,6	85,6
14-03-2012 10:17:15	A321	A	74,0	77,2	86,0
14-03-2012 10:19:57	E170	A	71,2	73,2	83,2
14-03-2012 10:22:32	AT72	A	71,9	74,5	85,1
14-03-2012 10:25:42	B735	A	71,9	73,7	83,0
14-03-2012 10:30:01	B734	A	73,6	77,7	86,4
14-03-2012 10:33:42	B734	A	74,1	78,3	86,1
14-03-2012 10:36:05	AT72	A	74,4	77,5	87,8
14-03-2012 10:42:00	E170	A	70,6	74,9	85,4
14-03-2012 10:48:21	A320	A	71,6	74,1	83,3
14-03-2012 10:50:33	GLF5	A	68,1	70,6	77,1
14-03-2012 10:50:47	GLF5	A	69,2	72,0	83,1
14-03-2012 10:54:04	A320	A	69,3	70,5	80,7
14-03-2012 11:01:07	E190	A	72,2	74,1	83,9
14-03-2012 11:03:27	A320	A	72,4	75,4	85,0
14-03-2012 11:15:52	E170	A	71,1	73,2	83,2
14-03-2012 11:18:40	AT72	A	71,6	73,6	84,1
14-03-2012 11:35:11	B734	A	74,6	79,0	86,9
14-03-2012 11:44:44	B737	A	72,3	75,6	84,9
14-03-2012 11:47:34	A320	A	72,1	74,1	84,1
14-03-2012 11:49:46	A320	A	72,5	75,4	85,1
14-03-2012 11:52:20	A320	A	71,1	73,3	82,9
14-03-2012 11:54:52	E170	A	70,6	72,8	82,1
14-03-2012 11:57:49	E170	A	71,0	73,7	82,4
14-03-2012 12:03:16	E170	A	70,8	73,9	84,3
14-03-2012 12:06:03	A320	A	71,5	73,5	83,2
14-03-2012 12:08:15	E170	A	71,5	74,4	83,2
14-03-2012 12:12:00	E190	A	72,7	76,4	85,5
14-03-2012 12:20:53	E170	A	71,2	73,2	82,9
14-03-2012 12:29:11	AT72	A	74,0	77,1	86,0
14-03-2012 12:44:27	A321	A	72,8	75,3	84,6
14-03-2012 13:00:09	B735	A	71,8	74,6	85,4
14-03-2012 13:07:05	A319	A	71,9	74,3	83,9
14-03-2012 13:15:11	AT72	A	75,4	78,4	88,6
14-03-2012 13:24:41	F50	A	71,8	74,7	84,1
14-03-2012 13:27:27	AT72	A	70,4	72,7	81,6
14-03-2012 13:29:43	AT45	A	71,7	73,4	84,0
14-03-2012 13:56:53	E170	A	70,3	72,7	82,1
14-03-2012 13:59:17	F100	A	71,4	74,6	84,4
14-03-2012 14:04:40	E190	A	72,0	74,1	84,3
14-03-2012 14:10:32	B190	A	71,0	73,6	82,1
14-03-2012 14:16:04	F100	A	72,1	76,2	84,9
14-03-2012 14:26:04	E170	A	70,9	74,1	83,2
14-03-2012 14:30:39	B735	A	73,7	78,8	86,2
14-03-2012 14:37:15	CRJ9	A	71,1	73,9	82,9
14-03-2012 14:39:15	B734	A	73,7	78,2	86,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
14-03-2012 14:42:13	E170	A	70,9	73,7	82,9
14-03-2012 14:46:15	AN28	A	70,5	74,1	81,3
14-03-2012 14:50:07	AT72	A	71,3	74,0	83,6
14-03-2012 14:52:50	A320	A	72,5	75,5	85,1
14-03-2012 15:00:37	GLF5	A	72,3	78,0	85,8
14-03-2012 15:10:32	E190	A	73,2	76,1	86,0
14-03-2012 15:14:30	E170	A	70,5	73,2	83,3
14-03-2012 15:20:53	E170	A	70,7	73,0	83,2
14-03-2012 15:25:02	E170	A	70,3	73,2	82,9
14-03-2012 15:28:31	E170	A	71,3	74,4	84,1
14-03-2012 15:30:56	E170	A	70,6	73,8	82,7
14-03-2012 15:33:21	E170	A	71,0	73,3	83,0
14-03-2012 15:35:34	A320	A	72,2	75,2	84,5
14-03-2012 15:38:11	B735	A	74,1	76,8	86,1
14-03-2012 15:40:44	E170	A	69,8	72,6	82,8
14-03-2012 15:43:21	B734	A	72,9	76,3	85,6
14-03-2012 15:45:24	E190	A	71,0	74,7	85,0
14-03-2012 15:48:34	GLEX	A	69,3	71,1	80,7
14-03-2012 15:51:46	E170	A	71,1	74,2	83,2
14-03-2012 15:54:55	E190	A	71,7	75,1	85,1
14-03-2012 16:06:48	E190	A	72,2	75,7	84,5
14-03-2012 16:09:16	CRJ7	A	70,1	73,6	83,5
14-03-2012 16:16:38	A320	A	70,8	74,1	84,2
14-03-2012 16:31:38	E170	A	70,4	73,8	84,2
14-03-2012 16:39:25	AT72	A	73,9	77,1	87,3
14-03-2012 16:43:48	MD82	A	71,7	76,2	85,7
14-03-2012 16:58:32	RJ85	A	72,7	76,0	85,0
14-03-2012 17:24:15	E170	A	71,2	74,3	84,0
14-03-2012 17:28:17	E170	A	70,0	72,3	81,8
14-03-2012 17:39:27	A319	A	71,7	75,8	84,9
14-03-2012 17:48:45	A320	A	72,0	76,3	84,6
14-03-2012 17:51:33	AT72	A	73,7	77,8	86,3
14-03-2012 18:08:49	B735	A	73,0	77,7	86,2
14-03-2012 18:11:18	E170	A	70,3	74,1	83,7
14-03-2012 18:17:53	A320	A	73,2	76,3	86,0
14-03-2012 18:19:26	MD11	A	78,1	84,2	94,7
14-03-2012 18:22:35	SF34	A	70,7	73,3	82,2
14-03-2012 18:26:38	E170	A	70,1	72,8	82,8
14-03-2012 18:29:41	A319	A	72,5	76,2	85,7
14-03-2012 18:31:47	E190	A	72,3	76,1	85,1
14-03-2012 18:34:33	E170	A	70,7	73,6	82,2
14-03-2012 18:36:46	E190	A	70,9	74,9	84,7
14-03-2012 18:38:59	CRJ9	A	70,4	72,3	82,7
14-03-2012 18:42:25	A320	A	73,1	77,4	87,3
14-03-2012 18:45:05	AT72	A	70,9	74,8	85,2
14-03-2012 18:47:52	F70	A	69,7	71,3	81,4
14-03-2012 19:03:58	B734	A	73,5	78,3	85,8
14-03-2012 19:06:29	F100	A	71,2	74,1	83,2
14-03-2012 19:21:07	AT43	A	70,4	72,1	82,1
14-03-2012 19:23:39	F50	A	69,8	72,5	82,8
14-03-2012 19:27:36	SF34	A	70,4	72,0	79,4
14-03-2012 19:59:19	B738	A	73,7	78,2	87,7
14-03-2012 20:02:00	E170	A	70,3	72,5	82,3
14-03-2012 20:05:33	AN26	A	74,2	79,3	85,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
14-03-2012 20:22:10	E170	A	70,2	73,2	82,5
14-03-2012 20:29:48	P180	A	76,2	81,4	91,1
14-03-2012 20:41:53	E170	A	71,1	74,1	83,4
14-03-2012 20:46:02	B734	A	73,5	76,4	85,3
14-03-2012 20:48:27	B733	A	72,6	77,1	84,9
14-03-2012 20:52:10	E170	A	69,5	72,3	81,3
14-03-2012 20:54:56	B735	A	72,8	76,9	85,5
14-03-2012 21:07:25	A320	A	72,5	75,3	84,6
14-03-2012 21:11:34	B735	A	71,8	75,9	84,5
14-03-2012 21:16:50	E170	A	70,0	72,3	81,2
14-03-2012 21:19:58	E170	A	69,8	72,3	82,4
14-03-2012 21:24:27	A319	A	70,7	73,0	82,5
14-03-2012 21:26:40	B734	A	72,8	76,9	85,6
14-03-2012 21:28:43	E170	A	71,1	74,4	83,4
14-03-2012 21:31:24	E190	A	72,5	74,9	83,9
14-03-2012 21:33:17	AT72	A	73,8	77,4	85,9
14-03-2012 21:35:39	E170	A	70,3	72,6	81,8
14-03-2012 21:37:42	AT72	A	72,0	75,0	84,0
14-03-2012 21:42:00	E170	A	70,8	73,5	82,3
14-03-2012 21:44:14	E170	A	70,0	71,6	81,7
14-03-2012 21:46:27	E170	A	70,0	72,1	80,8
14-03-2012 21:48:50	E170	A	71,0	74,2	82,5
14-03-2012 21:50:46	AT72	A	70,8	73,3	82,3
14-03-2012 21:53:11	E190	A	72,2	75,3	84,8
14-03-2012 21:57:50	SF34	A	70,2	73,2	81,3
15-03-2012 06:14:23	E170	A	70,5	73,0	82,3
15-03-2012 06:20:56	E170	A	70,5	72,9	81,9
15-03-2012 06:30:10	E170	A	71,8	74,4	84,4
15-03-2012 06:33:17	E170	A	70,9	73,4	82,9
15-03-2012 06:35:28	E170	A	70,3	72,3	82,0
15-03-2012 06:43:43	E170	A	70,7	73,2	82,5
15-03-2012 06:49:48	B733	A	74,1	78,2	86,4
15-03-2012 06:54:29	AT72	A	69,5	70,8	79,9
15-03-2012 07:14:50	AT72	A	69,8	74,0	86,9
15-03-2012 07:29:50	E170	A	70,6	74,5	83,8
15-03-2012 07:58:30	F50	A	71,4	73,3	83,2
15-03-2012 08:02:15	E190	A	72,0	75,3	84,1
15-03-2012 08:07:48	B735	A	72,3	76,8	84,4
15-03-2012 08:17:43	AT43	A	76,1	80,0	88,6
15-03-2012 08:27:04	CRJ9	A	70,2	71,8	81,9
15-03-2012 08:31:47	SF34	A	70,2	71,0	79,7
15-03-2012 08:37:49	F70	A	68,2	69,1	77,7
15-03-2012 08:46:14	E190	A	71,0	73,5	83,0
15-03-2012 08:51:30	CRJ1	A	70,0	73,3	82,0
15-03-2012 09:02:50	E170	A	71,9	77,1	87,1
15-03-2012 09:05:59	F100	A	68,8	70,7	80,9
15-03-2012 09:27:59	AT72	A	73,4	76,8	86,4
15-03-2012 09:30:06	AT72	A	71,5	74,0	83,5
15-03-2012 09:32:29	E170	A	71,3	73,5	83,1
15-03-2012 09:42:22	E170	A	69,8	71,9	81,5
15-03-2012 09:45:37	E170	A	70,9	73,0	82,0
15-03-2012 09:47:52	E190	A	72,7	75,7	84,4
15-03-2012 09:50:02	B763	A	76,7	80,4	90,1
15-03-2012 09:52:55	E170	A	71,2	73,6	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
15-03-2012 09:55:01	B734	A	72,3	75,1	84,1
15-03-2012 09:57:09	E170	A	71,6	73,4	83,0
15-03-2012 09:59:50	E190	A	72,8	76,0	84,2
15-03-2012 10:02:07	AT72	A	69,5	70,9	80,7
15-03-2012 10:04:20	A320	A	72,6	75,5	84,6
15-03-2012 10:11:02	B734	A	75,4	79,8	88,6
15-03-2012 10:14:46	B735	A	71,9	75,2	83,7
15-03-2012 10:25:38	E170	A	71,0	73,4	82,8
15-03-2012 10:32:42	E170	A	70,6	73,1	82,1
15-03-2012 10:35:14	B734	A	72,8	77,8	84,9
15-03-2012 10:38:31	B734	A	73,5	79,0	85,0
15-03-2012 10:43:36	C25A	A	68,6	69,4	77,6
15-03-2012 10:49:53	A320	A	71,3	74,2	83,3
15-03-2012 10:55:39	B738	A	73,3	76,5	84,8
15-03-2012 11:00:10	A320	A	72,6	75,3	84,3
15-03-2012 11:03:46	E190	A	72,6	76,5	84,7
15-03-2012 11:08:08	A319	A	71,2	74,3	83,5
15-03-2012 11:20:39	B735	A	71,5	76,7	83,8
15-03-2012 11:23:13	AT45	A	71,3	74,1	83,1
15-03-2012 11:27:45	E170	A	69,8	71,9	81,3
15-03-2012 11:45:35	A320	A	70,5	72,5	81,7
15-03-2012 11:50:16	B737	A	71,3	73,7	83,6
15-03-2012 11:52:52	C56X	A	66,6	67,6	77,0
15-03-2012 11:55:33	A319	A	71,9	74,6	83,6
15-03-2012 11:58:31	E190	A	70,9	73,6	83,2
15-03-2012 12:01:02	E170	A	71,8	74,1	80,8
15-03-2012 12:03:04	F50	A	70,2	72,5	81,7
15-03-2012 12:05:45	E170	A	70,7	73,6	82,8
15-03-2012 12:07:42	A320	A	71,1	74,2	83,4
15-03-2012 12:15:20	A320	A	70,4	72,0	81,2
15-03-2012 12:18:31	E170	A	70,0	72,2	81,5
15-03-2012 12:21:10	A320	A	70,2	72,6	83,0
15-03-2012 12:27:10	AT72	A	73,7	76,5	85,7
15-03-2012 12:51:17	E170	A	70,2	71,9	81,3
15-03-2012 12:57:47	E170	A	70,4	73,3	83,0
15-03-2012 13:03:31	E170	A	70,1	72,2	81,6
15-03-2012 13:06:42	E190	A	72,4	76,7	85,0
15-03-2012 13:09:15	A321	A	72,0	74,7	84,3
15-03-2012 13:11:57	AT45	A	69,7	71,3	80,5
15-03-2012 13:16:54	E170	A	70,0	71,7	81,8
15-03-2012 13:24:52	AT45	A	71,7	74,1	83,1
15-03-2012 13:31:25	AT72	A	72,6	75,5	84,6
15-03-2012 13:46:50	E170	A	70,6	72,9	82,0
15-03-2012 13:51:38	F100	A	69,5	71,8	80,6
15-03-2012 13:56:17	E170	A	69,7	71,7	81,5
15-03-2012 14:00:23	E170	A	70,9	73,1	83,0
15-03-2012 14:03:01	C525	A	69,7	72,3	79,3
15-03-2012 14:05:17	F70	A	69,0	71,0	80,1
15-03-2012 14:07:58	B763	A	73,0	76,9	87,6
15-03-2012 14:19:19	E190	A	73,3	77,1	85,1
15-03-2012 14:25:02	B735	A	76,2	81,5	89,4
15-03-2012 14:35:06	A320	A	73,0	76,9	86,0
15-03-2012 14:38:22	B734	A	74,4	78,4	86,7
15-03-2012 14:42:13	CRJ9	A	70,4	72,7	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
15-03-2012 14:44:57	B735	A	73,7	78,1	86,0
15-03-2012 14:47:36	AT72	A	75,0	77,8	86,5
15-03-2012 14:50:50	B734	A	73,6	77,5	86,4
15-03-2012 14:53:23	B734	A	73,3	77,1	85,9
15-03-2012 14:57:02	E170	A	71,5	73,4	84,1
15-03-2012 14:59:07	AT72	A	73,8	76,8	86,8
15-03-2012 15:01:45	B734	A	72,9	74,6	85,7
15-03-2012 15:09:50	E190	A	72,5	75,7	84,2
15-03-2012 15:13:30	P180	A	74,4	80,5	91,2
15-03-2012 15:16:59	E170	A	70,0	72,9	81,5
15-03-2012 15:22:24	E190	A	72,4	75,6	84,2
15-03-2012 15:28:33	E170	A	72,0	75,9	83,8
15-03-2012 15:32:19	E170	A	70,6	73,1	82,1
15-03-2012 15:47:24	E170	A	72,0	74,7	83,8
15-03-2012 15:49:36	E170	A	70,7	73,8	83,9
15-03-2012 15:58:03	E190	A	72,9	76,9	85,7
15-03-2012 16:00:12	CRJ7	A	69,2	70,4	81,2
15-03-2012 16:13:40	E190	A	72,5	77,3	85,5
15-03-2012 16:28:56	A320	A	71,3	74,0	83,6
15-03-2012 16:40:20	E170	A	71,1	74,3	83,4
15-03-2012 16:44:24	MD87	A	72,0	75,0	84,5
15-03-2012 16:49:31	B733	A	72,6	75,6	85,2
15-03-2012 16:53:25	A320	A	71,4	73,7	84,0
15-03-2012 17:02:48	E170	A	70,6	73,5	82,9
15-03-2012 17:09:29	AT72	A	73,2	76,4	86,2
15-03-2012 17:12:46	B735	A	72,5	77,5	87,0
15-03-2012 17:13:27	B735	A	67,1	70,0	79,8
15-03-2012 17:32:59	E170	A	70,6	73,1	82,6
15-03-2012 17:36:25	E170	A	70,2	72,7	82,3
15-03-2012 17:41:13	E170	A	71,5	73,4	82,9
15-03-2012 17:44:53	B734	A	74,1	77,6	86,1
15-03-2012 17:54:22	E170	A	70,5	72,7	82,2
15-03-2012 17:57:14	C56X	A	70,4	72,3	80,8
15-03-2012 17:59:22	A320	A	71,5	74,2	83,8
15-03-2012 18:01:18	A320	A	73,0	75,8	85,0
15-03-2012 18:04:20	B735	A	73,4	76,5	85,2
15-03-2012 18:06:58	MD11	A	79,6	85,0	94,5
15-03-2012 18:12:41	SF34	A	70,0	71,9	80,0
15-03-2012 18:15:28	A320	A	73,1	76,6	85,7
15-03-2012 18:23:56	E170	A	70,7	72,4	82,2
15-03-2012 18:27:03	E170	A	70,1	72,0	81,3
15-03-2012 18:33:48	A320	A	73,0	76,1	85,3
15-03-2012 18:35:44	AT72	A	74,7	76,9	86,7
15-03-2012 18:37:50	AT45	A	72,0	74,9	84,0
15-03-2012 18:39:40	B734	A	73,7	76,9	85,4
15-03-2012 18:42:01	SF34	A	67,9	68,4	77,9
15-03-2012 18:44:29	E170	A	70,5	72,7	82,3
15-03-2012 18:46:50	CRJ9	A	70,4	72,4	82,2
15-03-2012 18:49:33	F100	A	70,3	72,5	81,5
15-03-2012 18:52:08	E170	A	70,3	72,7	82,3
15-03-2012 18:55:14	E190	A	73,3	76,4	85,7
15-03-2012 18:57:25	AT72	A	71,9	75,4	84,4
15-03-2012 19:02:16	E170	A	69,7	71,9	82,2
15-03-2012 19:04:33	F100	A	71,1	72,8	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
15-03-2012 19:10:37	E190	A	72,5	75,9	84,6
15-03-2012 19:16:07	B734	A	72,7	76,8	86,2
15-03-2012 19:19:40	F50	A	71,3	74,6	83,3
15-03-2012 19:27:43	SF34	A	68,1	69,1	77,1
15-03-2012 19:29:53	AT72	A	72,1	74,5	84,9
15-03-2012 19:32:49	AT43	A	72,1	74,8	84,6
15-03-2012 20:00:16	E170	A	70,1	72,9	82,4
15-03-2012 20:11:10	AN26	A	72,8	76,7	84,6
15-03-2012 20:33:49	E170	A	70,3	72,6	82,1
15-03-2012 20:36:12	B733	A	73,1	77,2	85,9
15-03-2012 20:38:45	E170	A	71,9	74,6	83,7
15-03-2012 20:47:19	E190	A	71,6	74,4	83,9
15-03-2012 20:50:38	B735	A	73,1	76,3	85,1
15-03-2012 21:03:42	A320	A	73,0	76,4	86,0
15-03-2012 21:13:01	B734	A	73,4	76,7	85,4
15-03-2012 21:15:50	E170	A	70,6	72,5	82,3
15-03-2012 21:18:13	P180	A	75,7	81,0	91,9
15-03-2012 21:20:51	E170	A	70,8	73,0	82,3
15-03-2012 21:24:36	B734	A	73,7	77,3	86,0
15-03-2012 21:27:30	B734	A	72,1	74,6	84,9
15-03-2012 21:29:45	SF34	A	70,3	72,6	80,3
15-03-2012 21:32:03	E170	A	70,8	73,2	82,3
15-03-2012 21:34:57	E190	A	72,0	74,8	83,8
15-03-2012 21:37:48	B738	A	72,8	76,4	85,4
15-03-2012 21:40:07	E170	A	71,2	74,1	84,2
15-03-2012 21:42:45	E170	A	70,9	73,1	82,3
15-03-2012 21:44:43	E170	A	70,3	72,1	81,5
15-03-2012 21:46:54	E170	A	70,3	72,5	81,5
15-03-2012 21:49:13	L410	A	69,3	70,8	78,3
15-03-2012 21:51:51	SF34	A	68,2	69,0	77,3
15-03-2012 21:54:15	B734	A	73,4	77,5	86,4
15-03-2012 21:57:27	E170	A	70,9	73,1	82,6
15-03-2012 21:59:36	B734	A	73,3	76,4	85,1
16-03-2012 06:06:16	B763	A	73,5	76,6	87,8
16-03-2012 06:20:48	A320	A	73,0	77,4	86,0
16-03-2012 06:23:18	E170	A	69,7	72,1	81,2
16-03-2012 06:26:00	AT72	A	70,5	72,8	82,2
16-03-2012 06:28:36	SF34	A	70,5	72,3	80,9
16-03-2012 06:35:06	E170	A	71,0	73,2	82,2
16-03-2012 06:37:09	AT72	A	72,6	74,7	84,7
16-03-2012 06:55:43	E170	A	71,3	72,8	82,4
16-03-2012 06:58:13	B733	A	74,0	77,2	85,7
16-03-2012 07:16:05	E170	A	70,1	71,9	81,2
16-03-2012 07:28:08	AT72	A	74,0	76,2	85,1
16-03-2012 07:59:00	AT43	A	71,3	74,4	83,4
16-03-2012 08:02:52	E190	A	71,5	73,2	83,0
16-03-2012 08:05:20	B735	A	74,3	79,9	86,3
16-03-2012 08:09:26	F50	A	70,2	72,5	79,3
16-03-2012 08:09:46	F50	A	71,3	73,3	82,4
16-03-2012 08:22:53	F100	A	68,8	69,9	78,8
16-03-2012 08:31:20	CRJ9	A	70,4	72,4	81,8
16-03-2012 08:42:15	B738	A	72,5	75,7	84,8
16-03-2012 08:46:02	A319	A	71,3	73,4	82,7
16-03-2012 08:50:28	E190	A	71,4	74,1	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
16-03-2012 08:59:33	F100	A	68,8	69,7	78,8
16-03-2012 09:13:51	B737	A	71,0	74,5	83,7
16-03-2012 09:15:59	B734	A	73,8	77,6	85,5
16-03-2012 09:18:57	E170	A	70,8	72,9	81,9
16-03-2012 09:24:09	CRJ9	A	70,2	72,3	81,7
16-03-2012 09:32:40	E170	A	70,4	72,2	82,4
16-03-2012 09:35:49	E170	A	72,5	74,4	84,0
16-03-2012 09:39:39	AT72	A	70,5	73,8	82,8
16-03-2012 09:42:15	E190	A	72,1	75,3	84,2
16-03-2012 09:45:28	B763	A	75,1	78,6	89,3
16-03-2012 09:47:17	E170	A	76,2	83,0	91,8
16-03-2012 09:50:12	AT72	A	72,6	76,2	86,2
16-03-2012 09:53:56	E190	A	71,8	75,1	84,1
16-03-2012 10:14:35	E170	A	69,9	72,0	81,4
16-03-2012 10:17:00	E170	A	71,2	73,0	82,7
16-03-2012 10:36:50	B734	A	72,7	76,3	84,8
16-03-2012 10:50:05	A320	A	71,0	73,6	82,4
16-03-2012 10:51:55	B733	A	72,5	74,9	83,6
16-03-2012 10:54:21	AN26	A	75,2	80,2	86,7
16-03-2012 10:56:50	E190	A	72,5	74,9	84,5
16-03-2012 11:00:23	E135	A	69,5	71,1	79,5
16-03-2012 11:02:31	A320	A	72,4	75,5	84,9
16-03-2012 11:04:34	E170	A	70,2	72,5	81,4
16-03-2012 11:07:01	B735	A	73,8	77,4	85,6
16-03-2012 11:14:28	AT45	A	72,2	74,0	83,7
16-03-2012 11:34:06	E170	A	70,7	72,3	82,1
16-03-2012 11:41:08	A320	A	71,8	74,5	83,8
16-03-2012 11:44:04	A320	A	71,8	75,1	85,3
16-03-2012 11:47:09	A320	A	72,3	75,8	84,8
16-03-2012 11:49:38	E170	A	70,2	72,3	80,6
16-03-2012 11:51:58	E170	A	70,6	72,8	82,1
16-03-2012 11:54:39	E170	A	70,5	72,3	81,3
16-03-2012 11:57:27	E170	A	71,2	74,3	82,4
16-03-2012 12:03:59	A320	A	70,4	72,6	81,9
16-03-2012 12:07:09	C25A	A	68,3	69,3	77,9
16-03-2012 12:10:14	B737	A	71,4	74,5	84,2
16-03-2012 12:13:41	A320	A	71,7	74,4	83,5
16-03-2012 12:15:25	F50	A	71,9	74,0	83,0
16-03-2012 12:17:59	E190	A	72,4	76,0	84,2
16-03-2012 12:30:00	A321	A	72,2	75,9	85,2
16-03-2012 12:32:20	E170	A	71,0	74,4	83,3
16-03-2012 12:55:01	E170	A	70,6	73,1	81,7
16-03-2012 13:07:07	A319	A	70,7	73,4	83,0
16-03-2012 13:09:32	AT72	A	72,9	75,5	84,1
16-03-2012 13:23:36	AT45	A	70,5	72,3	81,6
16-03-2012 13:31:56	AT72	A	74,1	77,1	86,6
16-03-2012 13:46:32	C130	A	75,4	79,5	87,4
16-03-2012 13:49:50	F100	A	69,9	71,8	82,0
16-03-2012 13:52:52	B734	A	72,3	74,9	84,3
16-03-2012 13:55:52	E170	A	71,9	74,4	83,6
16-03-2012 13:58:10	AT45	A	71,4	73,7	81,8
16-03-2012 14:01:57	B763	A	74,4	77,8	88,4
16-03-2012 14:08:22	AN30	A	73,3	77,5	85,1
16-03-2012 14:18:10	B737	A	71,6	75,1	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
16-03-2012 14:26:57	B738	A	72,1	74,5	83,9
16-03-2012 14:34:51	B734	A	72,8	75,7	84,6
16-03-2012 14:37:35	CRJ9	A	69,6	71,3	80,4
16-03-2012 14:40:06	A320	A	72,7	74,9	84,2
16-03-2012 14:42:13	B735	A	71,2	72,8	82,7
16-03-2012 14:44:56	E190	A	71,9	74,9	84,0
16-03-2012 14:47:23	B735	A	72,8	76,6	84,9
16-03-2012 14:49:55	B734	A	72,8	74,8	83,9
16-03-2012 14:52:06	AT72	A	73,9	77,0	85,6
16-03-2012 14:56:57	E190	A	73,2	76,6	84,9
16-03-2012 14:59:32	E170	A	70,3	72,6	82,1
16-03-2012 15:01:40	AT72	A	72,6	77,2	85,9
16-03-2012 15:04:05	A320	A	72,9	75,3	84,3
16-03-2012 15:07:15	E170	A	70,9	72,5	81,7
16-03-2012 15:10:18	E170	A	70,5	71,8	80,5
16-03-2012 15:19:31	E170	A	70,6	72,8	81,7
16-03-2012 15:21:26	E170	A	70,6	72,5	82,1
16-03-2012 15:24:26	E170	A	71,0	72,7	81,8
16-03-2012 15:28:53	E170	A	68,9	73,1	84,2
16-03-2012 15:32:14	E170	A	70,0	72,6	81,2
16-03-2012 15:35:58	E170	A	70,4	72,1	80,9
16-03-2012 15:40:18	A320	A	71,3	73,2	83,0
16-03-2012 15:48:26	B734	A	73,3	77,3	85,6
16-03-2012 15:51:10	E170	A	70,0	71,9	80,8
16-03-2012 15:53:22	CRJ7	A	69,6	70,7	80,4
16-03-2012 15:56:00	C295	A	70,6	73,4	82,3
16-03-2012 15:58:03	E190	A	72,4	74,3	83,8
16-03-2012 16:00:38	E190	A	71,2	73,6	82,7
16-03-2012 16:13:58	A320	A	71,1	72,8	82,2
16-03-2012 16:29:45	B738	A	72,4	75,1	84,7
16-03-2012 16:39:38	MD82	A	72,2	74,4	84,5
16-03-2012 16:42:43	A319	A	73,7	76,6	85,8
16-03-2012 16:46:07	A320	A	71,1	73,7	82,3
16-03-2012 16:51:05	E170	A	70,7	72,6	81,2
16-03-2012 17:08:12	E190	A	71,5	74,1	82,9
16-03-2012 17:24:42	E170	A	71,3	73,9	83,4
16-03-2012 17:28:55	AT72	A	74,1	76,7	86,4
16-03-2012 17:47:57	CL30	A	69,9	71,2	80,3
16-03-2012 17:51:21	AT72	A	72,3	74,6	84,0
16-03-2012 17:53:40	E190	A	71,9	75,0	83,4
16-03-2012 17:56:00	A320	A	75,9	79,5	88,7
16-03-2012 17:58:35	E170	A	71,2	73,0	82,7
16-03-2012 18:01:08	A320	A	72,7	75,7	84,5
16-03-2012 18:03:15	A319	A	71,9	74,4	83,6
16-03-2012 18:09:21	AT72	A	74,5	77,6	87,9
16-03-2012 18:12:04	A320	A	70,9	72,9	82,3
16-03-2012 18:15:05	SF34	A	69,6	71,1	80,4
16-03-2012 18:20:09	E190	A	71,8	73,9	83,3
16-03-2012 18:23:09	E170	A	70,1	71,8	80,5
16-03-2012 18:25:58	A321	A	73,7	76,7	85,7
16-03-2012 18:29:10	B734	A	72,9	75,7	84,4
16-03-2012 18:31:30	CRJ9	A	70,7	72,5	81,5
16-03-2012 18:34:54	E170	A	70,1	72,2	81,3
16-03-2012 18:37:48	A319	A	72,2	75,1	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
16-03-2012 18:40:33	F100	A	70,3	71,5	81,1
16-03-2012 18:46:12	E170	A	70,8	73,2	81,9
16-03-2012 18:59:51	F100	A	69,5	70,7	80,2
16-03-2012 19:12:44	F50	A	70,8	72,5	82,6
16-03-2012 19:21:54	B734	A	73,1	77,4	85,2
16-03-2012 19:24:35	AT43	A	70,5	72,9	82,8
16-03-2012 19:27:17	F50	A	69,9	72,4	82,0
16-03-2012 19:30:52	MD11	A	77,9	82,6	92,4
16-03-2012 19:38:33	E170	A	71,0	72,8	82,5
16-03-2012 19:40:23	AT72	A	73,1	75,3	84,9
16-03-2012 19:48:28	SF34	A	69,9	72,1	79,4
16-03-2012 20:02:29	E190	A	72,5	75,3	84,2
16-03-2012 20:21:04	AN26	A	72,9	76,7	84,0
16-03-2012 20:24:21	E170	A	70,1	72,3	80,8
16-03-2012 20:29:26	E170	A	68,5	70,6	79,3
16-03-2012 20:33:45	B733	A	73,1	76,9	85,1
16-03-2012 20:39:00	E170	A	70,6	72,7	81,7
16-03-2012 20:50:42	E170	A	70,8	73,2	82,6
16-03-2012 20:56:37	E170	A	71,8	73,9	83,3
16-03-2012 21:01:42	E190	A	73,0	76,4	85,0
16-03-2012 21:04:53	B735	A	72,5	76,5	85,7
16-03-2012 21:07:44	E170	A	70,2	72,0	81,3
16-03-2012 21:09:42	E170	A	70,5	72,6	81,6
16-03-2012 21:11:58	A320	A	73,4	76,3	85,5
16-03-2012 21:14:33	B734	A	73,1	76,5	84,8
16-03-2012 21:16:38	E170	A	70,1	72,2	81,6
16-03-2012 21:29:11	E170	A	70,9	72,8	82,0
16-03-2012 21:31:37	AT72	A	74,0	77,3	87,0
16-03-2012 21:33:57	E170	A	70,6	72,7	81,8
16-03-2012 21:36:13	E170	A	71,7	73,9	83,5
16-03-2012 21:38:34	B734	A	73,2	76,7	84,9
16-03-2012 21:40:54	AT72	A	72,6	75,6	85,4
16-03-2012 21:42:35	E170	A	70,6	72,0	81,7
16-03-2012 21:49:38	B734	A	73,4	76,7	85,4
16-03-2012 21:51:59	AT72	A	69,7	71,9	81,5
17-03-2012 06:12:54	E170	A	70,2	72,2	81,0
17-03-2012 06:16:13	E170	A	70,4	72,8	81,8
17-03-2012 06:19:50	E170	A	71,1	72,8	82,3
17-03-2012 06:22:20	SF34	A	68,6	69,6	77,6
17-03-2012 06:25:04	AT72	A	71,5	74,1	84,0
17-03-2012 06:28:13	E170	A	69,4	72,2	82,2
17-03-2012 06:44:25	AT72	A	73,4	76,5	85,9
17-03-2012 07:17:31	E170	A	70,5	72,7	81,6
19-03-2012 13:48:54	B763	A	74,6	77,7	88,9
19-03-2012 13:59:50	E170	A	70,9	72,4	82,3
19-03-2012 14:02:34	A319	A	72,1	75,1	83,3
19-03-2012 14:13:26	E190	A	72,0	75,5	85,0
19-03-2012 14:17:21	B735	A	72,7	74,7	84,4
19-03-2012 14:19:42	B738	A	71,8	76,9	85,8
19-03-2012 14:33:54	B734	A	71,6	75,5	84,6
19-03-2012 14:37:09	A320	A	72,0	74,8	84,6
19-03-2012 14:39:32	CRJ9	A	69,5	73,1	82,1
19-03-2012 14:42:26	AN30	A	72,9	76,6	84,1
19-03-2012 15:03:20	E170	A	71,8	75,8	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
19-03-2012 15:05:41	B734	A	74,4	79,1	86,4
19-03-2012 15:08:14	E170	A	71,6	74,7	83,4
19-03-2012 15:10:50	E170	A	71,2	74,1	83,3
19-03-2012 15:12:58	E170	A	70,1	73,2	81,5
19-03-2012 15:16:04	E170	A	70,5	72,9	82,8
19-03-2012 15:19:26	E190	A	72,4	75,6	85,2
19-03-2012 15:24:04	AT72	A	69,9	72,4	82,9
19-03-2012 15:28:01	E170	A	70,1	72,6	82,2
19-03-2012 15:31:43	AT72	A	71,3	75,4	84,5
19-03-2012 15:34:41	B735	A	72,0	73,7	83,8
19-03-2012 15:36:58	A320	A	70,9	73,8	83,2
19-03-2012 15:39:23	E170	A	69,8	72,4	81,2
19-03-2012 15:42:14	AT45	A	69,6	73,4	80,4
19-03-2012 15:45:09	E170	A	70,7	74,0	81,1
19-03-2012 15:51:06	E170	A	70,4	72,3	81,5
19-03-2012 15:56:21	CRJ7	A	68,6	70,5	80,9
19-03-2012 16:01:01	E190	A	73,4	78,0	85,1
19-03-2012 16:07:00	E190	A	72,5	76,5	84,6
19-03-2012 16:18:15	A320	A	71,0	73,4	82,5
19-03-2012 16:40:48	CRJ9	A	69,3	72,8	82,3
19-03-2012 16:51:14	E170	A	71,0	74,0	83,8
19-03-2012 16:56:04	AT72	A	73,1	76,3	86,1
19-03-2012 17:01:54	RJ1H	A	68,8	71,1	79,9
19-03-2012 17:08:17	E170	A	71,1	74,7	83,4
19-03-2012 17:11:27	C295	A	70,8	72,8	81,9
19-03-2012 17:18:07	E170	A	70,5	73,9	82,8
19-03-2012 17:20:59	AT45	A	69,7	72,0	81,1
19-03-2012 17:27:40	E190	A	72,2	76,4	85,4
19-03-2012 17:30:10	H25B	A	68,0	69,1	78,0
19-03-2012 17:32:33	E170	A	69,8	73,6	82,5
19-03-2012 17:45:41	A320	A	73,6	76,9	86,4
19-03-2012 17:48:51	E190	A	71,0	72,9	82,7
19-03-2012 18:13:38	A319	A	72,4	75,3	83,9
20-03-2012 08:11:22	B735	A	70,7	73,3	83,3
20-03-2012 08:22:40	F100	A	69,6	71,3	79,6
20-03-2012 08:28:01	SF34	A	70,1	71,7	79,1
20-03-2012 08:33:22	CRJ9	A	70,8	72,9	82,3
20-03-2012 08:45:04	A320	A	71,8	75,6	85,9
20-03-2012 08:49:24	B734	A	74,2	79,9	86,5
20-03-2012 08:52:53	E190	A	71,9	73,5	83,1
20-03-2012 08:56:24	A320	A	70,6	73,1	82,9
20-03-2012 09:06:31	F100	A	70,1	71,4	82,4
20-03-2012 09:17:40	E170	A	69,7	71,9	81,7
20-03-2012 09:25:07	B734	A	73,5	78,8	86,3
20-03-2012 09:32:05	CRJ9	A	70,3	73,6	83,1
20-03-2012 09:36:19	E170	A	68,6	70,9	81,4
20-03-2012 09:39:05	AT72	A	70,6	72,8	82,9
20-03-2012 09:45:36	E190	A	70,6	74,2	82,6
20-03-2012 09:47:54	AT45	A	70,4	73,7	82,9
20-03-2012 09:50:17	E170	A	69,9	74,7	82,5
20-03-2012 09:52:36	E170	A	69,1	71,8	80,3
20-03-2012 09:55:12	E190	A	71,9	75,6	84,2
20-03-2012 10:00:29	B744	A	77,4	82,3	91,9
20-03-2012 10:03:43	B734	A	72,1	76,1	85,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
20-03-2012 10:07:36	A321	A	72,7	75,4	85,2
20-03-2012 10:18:06	B735	A	74,6	80,7	87,2
20-03-2012 10:20:34	E170	A	69,8	73,8	83,6
20-03-2012 10:37:23	B734	A	72,3	77,4	84,6
20-03-2012 10:39:36	E170	A	69,0	70,8	80,5
20-03-2012 10:41:49	B738	A	71,8	75,7	85,6
20-03-2012 10:44:31	B734	A	75,4	80,9	88,2
20-03-2012 10:46:10	AN26	A	70,6	79,3	89,8
20-03-2012 10:50:03	E170	A	69,5	73,3	83,0
20-03-2012 10:55:29	A320	A	69,3	72,1	82,3
20-03-2012 11:05:59	E190	A	71,0	73,5	83,8
20-03-2012 11:09:30	A320	A	69,5	71,2	81,2
20-03-2012 11:12:11	E170	A	68,2	70,9	80,5
20-03-2012 11:18:51	E170	A	69,0	70,8	79,4
20-03-2012 11:22:26	AT45	A	70,5	75,4	86,9
20-03-2012 11:32:28	A320	A	68,8	70,6	81,8
20-03-2012 11:35:07	E170	A	70,4	73,8	83,6
20-03-2012 11:42:26	E170	A	69,0	71,0	81,6
20-03-2012 11:51:04	B735	A	69,5	71,9	81,8
20-03-2012 11:53:11	B737	A	71,2	74,3	83,8
20-03-2012 11:57:05	E170	A	68,9	75,1	85,6
20-03-2012 11:58:08	E170	A	66,1	70,3	76,9
20-03-2012 11:59:45	E170	A	67,9	71,3	80,2
20-03-2012 12:05:26	A320	A	70,3	72,4	81,8
20-03-2012 12:07:45	BE9L	A	70,2	71,6	80,6
20-03-2012 12:10:41	F50	A	66,8	69,3	79,5
20-03-2012 12:17:15	E190	A	69,1	76,3	87,9
20-03-2012 12:22:03	AT72	A	70,6	73,3	82,1
20-03-2012 12:26:04	E170	A	69,7	73,2	82,0
20-03-2012 12:46:42	E170	A	69,5	71,6	81,3
20-03-2012 13:00:15	A320	A	72,2	75,7	84,5
20-03-2012 13:06:06	A320	A	71,3	73,6	83,8
20-03-2012 13:10:26	AT72	A	72,1	74,7	84,4
20-03-2012 13:18:34	B763	A	73,2	77,3	87,9
20-03-2012 13:43:37	P180	A	73,1	77,8	88,2
20-03-2012 13:48:48	F100	A	68,9	70,7	80,4
20-03-2012 13:58:00	AT72	A	73,6	78,7	85,9
20-03-2012 14:01:04	E190	A	72,8	76,0	84,3
20-03-2012 14:07:55	B734	A	73,4	77,0	86,0
20-03-2012 14:10:27	H25B	A	69,3	70,8	79,3
20-03-2012 14:13:38	E170	A	71,2	73,5	83,0
20-03-2012 14:16:04	F100	A	69,4	71,2	80,1
20-03-2012 14:24:27	B735	A	73,3	78,5	85,1
20-03-2012 14:26:59	CRJ9	A	70,3	73,0	81,7
20-03-2012 14:29:57	E170	A	69,5	72,3	82,0
20-03-2012 14:34:07	A320	A	71,7	74,2	83,2
20-03-2012 14:47:51	A320	A	72,7	75,7	85,5
20-03-2012 14:52:23	E170	A	69,6	72,3	82,2
20-03-2012 15:01:17	E190	A	72,2	76,1	84,7
20-03-2012 15:05:41	AT72	A	71,2	74,6	84,0
20-03-2012 15:09:32	E170	A	69,9	71,5	81,1
20-03-2012 15:12:14	E170	A	69,8	72,5	82,6
20-03-2012 15:19:20	E170	A	70,6	73,7	83,1
20-03-2012 15:23:08	E170	A	69,9	73,0	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
20-03-2012 15:24:43	E170	A	71,6	76,0	84,8
20-03-2012 15:30:54	E170	A	70,6	74,2	82,3
20-03-2012 15:36:26	E170	A	70,3	74,0	82,0
20-03-2012 15:48:39	A320	A	71,4	74,3	83,7
20-03-2012 15:54:57	E190	A	70,9	75,0	84,2
20-03-2012 15:59:53	CRJ7	A	70,1	72,2	82,1
20-03-2012 16:04:59	E190	A	73,5	76,8	85,2
20-03-2012 16:15:07	C295	A	71,7	74,8	82,9
20-03-2012 16:35:56	E170	A	70,4	73,5	81,9
20-03-2012 16:46:05	MD82	A	71,8	74,7	83,8
20-03-2012 16:48:19	A320	A	70,7	73,1	82,2
20-03-2012 16:53:47	A320	A	74,0	77,1	86,3
20-03-2012 17:06:28	RJ1H	A	70,2	72,7	81,9
20-03-2012 17:08:45	AT72	A	72,0	75,6	84,6
20-03-2012 17:14:38	E170	A	71,2	72,8	82,0
20-03-2012 17:20:37	A320	A	70,6	73,9	84,4
20-03-2012 17:28:02	E170	A	69,4	73,4	82,5
20-03-2012 17:41:18	B738	A	73,4	76,2	85,4
20-03-2012 17:43:40	E190	A	71,9	74,6	83,7
20-03-2012 17:53:40	E170	A	70,6	74,2	82,9
20-03-2012 17:56:43	E170	A	71,3	74,2	83,4
20-03-2012 18:07:30	B735	A	72,7	76,6	85,2
20-03-2012 18:12:09	AT72	A	69,5	71,5	81,5
20-03-2012 18:20:43	A320	A	72,8	75,9	85,4
20-03-2012 18:29:17	B738	A	74,0	77,6	86,5
20-03-2012 18:31:20	E170	A	70,6	73,2	82,1
20-03-2012 18:33:50	A321	A	74,0	77,5	86,6
20-03-2012 18:37:36	SF34	A	70,2	73,2	83,5
20-03-2012 18:39:57	F100	A	69,2	71,4	80,3
20-03-2012 18:43:21	CRJ9	A	69,9	72,6	81,9
20-03-2012 18:45:21	MD11	A	76,8	80,7	91,0
20-03-2012 18:47:53	E190	A	72,5	76,2	85,5
20-03-2012 18:50:13	AT45	A	71,1	74,0	83,9
20-03-2012 18:52:27	B733	A	74,0	79,2	87,0
20-03-2012 18:55:07	F100	A	71,9	74,6	84,9
20-03-2012 19:07:55	E170	A	69,6	73,1	82,6
20-03-2012 19:11:45	AT72	A	74,2	77,6	87,0
20-03-2012 19:14:09	P180	A	73,0	78,0	89,0
20-03-2012 19:18:35	F50	A	70,8	73,5	82,8
20-03-2012 19:21:52	AT43	A	72,7	76,3	84,8
20-03-2012 19:52:36	A319	A	70,9	73,5	83,4
20-03-2012 20:01:10	E170	A	70,6	72,5	82,6
20-03-2012 20:27:47	AN26	A	71,7	75,4	84,5
20-03-2012 20:34:17	B735	A	73,6	79,5	85,7
20-03-2012 20:36:56	E190	A	71,4	73,8	84,0
20-03-2012 20:47:38	E170	A	70,9	73,3	83,7
20-03-2012 20:52:49	E170	A	70,2	72,4	82,5
20-03-2012 20:58:12	E170	A	72,2	76,1	84,5
20-03-2012 21:03:14	B733	A	73,0	76,7	85,0
20-03-2012 21:07:31	E170	A	71,5	75,7	83,3
20-03-2012 21:10:36	A320	A	72,7	77,0	86,1
20-03-2012 21:16:03	E170	A	71,6	74,2	83,9
20-03-2012 21:18:52	E170	A	71,9	74,0	83,6
20-03-2012 21:22:46	B734	A	74,3	78,7	86,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
20-03-2012 21:25:47	B735	A	73,4	77,2	85,7
20-03-2012 21:28:35	A320	A	71,9	75,9	85,1
20-03-2012 21:30:40	AT45	A	70,5	73,1	81,9
20-03-2012 21:33:10	B738	A	73,7	77,5	86,3
20-03-2012 21:35:38	E190	A	70,7	74,7	84,7
20-03-2012 21:38:08	E170	A	70,9	73,5	82,7
20-03-2012 21:40:35	E170	A	70,7	73,5	82,4
20-03-2012 21:42:33	AT45	A	70,8	74,0	83,4
20-03-2012 21:44:22	L410	A	70,9	73,1	80,4
20-03-2012 21:46:44	E170	A	70,9	74,5	83,9
20-03-2012 21:49:12	SF34	A	68,1	70,1	77,7
20-03-2012 21:53:26	AT72	A	73,2	76,0	84,4
20-03-2012 21:55:41	E170	A	71,9	74,8	83,9
21-03-2012 06:11:58	E170	A	71,8	74,9	83,9
21-03-2012 06:14:42	E170	A	70,4	72,4	81,6
21-03-2012 06:18:41	E170	A	70,3	73,2	83,3
21-03-2012 06:22:36	AT45	A	69,7	72,4	81,7
21-03-2012 06:27:37	SF34	A	69,3	71,7	79,3
21-03-2012 06:33:14	E170	A	70,2	74,3	82,7
21-03-2012 06:52:43	C295	A	71,2	73,9	82,4
21-03-2012 06:56:00	B733	A	75,9	80,1	87,9
21-03-2012 07:16:46	AT72	A	73,0	76,7	86,5
21-03-2012 07:22:00	E170	A	70,2	73,3	82,8
21-03-2012 08:03:05	E190	A	72,6	77,1	84,9
21-03-2012 08:05:52	AT43	A	68,6	71,2	81,6
21-03-2012 08:20:00	AT45	A	71,4	74,7	84,0
21-03-2012 08:22:32	F70	A	69,1	72,1	82,8
21-03-2012 08:26:17	B735	A	72,8	77,1	86,3
21-03-2012 08:33:47	SF34	A	70,3	72,1	79,3
21-03-2012 08:37:11	B735	A	73,7	77,4	85,7
21-03-2012 08:41:00	P180	A	76,0	81,2	92,3
21-03-2012 08:45:33	E190	A	72,3	75,9	84,6
21-03-2012 08:56:50	A321	A	72,2	74,9	84,5
21-03-2012 08:59:25	F100	A	70,9	73,2	83,7
21-03-2012 09:07:36	B738	A	72,9	75,9	85,5
21-03-2012 09:10:19	BE9L	A	68,4	69,9	77,4
21-03-2012 09:12:47	E170	A	70,6	72,4	82,6
21-03-2012 09:15:10	AT45	A	71,7	73,2	83,7
21-03-2012 09:26:22	CRJ9	A	69,5	71,3	81,2
21-03-2012 09:29:46	E170	A	71,7	74,3	83,2
21-03-2012 09:36:53	B763	A	75,1	78,9	89,5
21-03-2012 09:42:04	E170	A	70,4	73,8	83,4
21-03-2012 09:48:31	B734	A	73,4	77,7	86,0
21-03-2012 09:50:31	P180	A	76,3	81,5	91,9
21-03-2012 09:53:09	E170	A	70,2	73,1	82,2
21-03-2012 09:55:26	AT72	A	71,9	74,6	84,5
21-03-2012 09:57:46	AT72	A	72,5	76,0	84,3
21-03-2012 10:00:20	E170	A	70,5	72,4	81,3
21-03-2012 10:05:01	B734	A	74,4	79,7	87,8
21-03-2012 10:07:38	E190	A	72,4	75,3	84,7
21-03-2012 10:14:33	B735	A	73,7	77,8	86,2
21-03-2012 10:22:57	B734	A	72,5	77,3	85,8
21-03-2012 10:28:29	A320	A	73,3	77,8	87,1
21-03-2012 10:31:45	B734	A	73,4	77,6	86,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
21-03-2012 10:35:15	E170	A	70,2	72,9	83,2
21-03-2012 10:38:09	E170	A	72,1	74,8	84,7
21-03-2012 10:57:38	A320	A	71,1	75,6	86,1
21-03-2012 11:01:01	E190	A	72,9	77,1	85,7
21-03-2012 11:11:08	A320	A	73,5	77,2	86,7
21-03-2012 11:14:41	C56X	A	69,4	73,2	81,2
21-03-2012 11:17:08	C525	A	70,4	73,0	81,6
21-03-2012 11:19:42	B735	A	73,0	77,0	85,3
21-03-2012 11:22:21	E190	A	71,7	75,3	84,9
21-03-2012 11:30:19	AT45	A	70,4	72,1	81,2
21-03-2012 11:44:09	A320	A	72,3	74,9	84,8
21-03-2012 11:49:36	A320	A	73,4	77,4	86,2
21-03-2012 11:52:42	B737	A	71,9	75,6	84,7
21-03-2012 11:55:17	E170	A	70,1	73,4	83,3
21-03-2012 11:58:24	E170	A	70,1	73,2	82,7
21-03-2012 12:01:25	E170	A	71,0	74,0	83,6
21-03-2012 12:04:41	F50	A	72,3	75,0	84,1
21-03-2012 12:08:06	A320	A	71,3	74,3	84,7
21-03-2012 12:08:47	A320	A	66,1	68,6	76,5
21-03-2012 12:19:43	E170	A	71,7	76,1	85,2
21-03-2012 12:22:07	AT72	A	69,0	72,5	83,2
21-03-2012 12:25:28	E170	A	70,6	72,9	82,4
21-03-2012 12:28:04	C56X	A	70,6	74,7	83,4
21-03-2012 12:32:13	A321	A	73,2	77,4	86,0
21-03-2012 12:41:14	E170	A	70,7	73,7	83,3
21-03-2012 12:49:37	E170	A	70,9	74,0	84,3
21-03-2012 13:01:18	A321	A	71,3	75,7	85,2
21-03-2012 13:10:04	E190	A	73,4	77,0	86,2
21-03-2012 13:47:16	E170	A	70,0	71,9	81,4
21-03-2012 13:53:27	B763	A	74,9	79,4	89,5
21-03-2012 14:02:25	AT72	A	73,6	77,2	86,4
21-03-2012 14:05:17	E170	A	70,7	73,5	81,9
21-03-2012 14:08:23	E190	A	72,0	75,2	84,8
21-03-2012 14:13:43	F70	A	69,1	70,5	79,1
21-03-2012 14:21:02	AN28	A	71,1	72,4	80,1
21-03-2012 14:23:53	F100	A	74,2	77,6	86,3
21-03-2012 14:32:31	E190	A	71,7	74,7	84,2
21-03-2012 14:36:22	B735	A	72,7	76,4	85,9
21-03-2012 14:41:23	CRJ9	A	69,2	71,7	82,6
21-03-2012 14:53:00	A320	A	74,4	78,2	87,2
21-03-2012 14:55:58	AT45	A	70,0	71,7	83,0
21-03-2012 15:04:39	E190	A	72,8	77,5	86,0
21-03-2012 15:07:00	E170	A	71,1	73,2	82,9
21-03-2012 15:09:10	E170	A	71,3	73,9	83,6
21-03-2012 15:10:54	E170	A	70,2	73,0	82,5
21-03-2012 15:13:28	L410	A	67,9	69,4	77,5
21-03-2012 15:16:27	E145	A	68,3	72,2	81,9
21-03-2012 15:19:15	B735	A	70,9	75,5	86,9
21-03-2012 15:21:48	E170	A	71,1	74,9	85,4
21-03-2012 15:24:09	E170	A	70,4	73,9	84,7
21-03-2012 15:26:41	AT72	A	73,9	76,5	86,2
21-03-2012 15:29:22	M28	A	69,5	71,5	78,5
21-03-2012 15:32:07	E170	A	70,9	75,2	82,6
21-03-2012 15:34:00	E170	A	70,6	73,0	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
21-03-2012 15:37:33	IL62	A	79,8	84,8	93,6
21-03-2012 15:41:17	A320	A	71,6	74,4	83,9
21-03-2012 15:44:04	E170	A	70,0	73,8	83,0
21-03-2012 15:46:00	E170	A	71,0	74,7	82,5
21-03-2012 15:57:48	E190	A	70,9	73,8	84,7
21-03-2012 16:01:24	CRJ7	A	70,7	72,7	81,8
21-03-2012 16:06:41	A319	A	74,6	77,6	87,2
21-03-2012 16:11:29	A320	A	71,5	74,2	83,8
21-03-2012 16:14:25	E190	A	73,8	76,5	86,1
21-03-2012 16:40:05	A320	A	71,8	75,8	84,6
21-03-2012 16:43:19	AT72	A	70,5	75,2	85,2
21-03-2012 16:47:10	CRJ9	A	70,7	73,1	82,2
21-03-2012 16:53:27	E170	A	69,6	72,1	82,8
21-03-2012 16:56:15	RJ85	A	70,5	74,0	81,9
21-03-2012 17:04:41	B738	A	73,8	76,7	86,6
21-03-2012 17:20:29	E170	A	70,9	73,9	83,0
21-03-2012 17:23:27	E190	A	72,4	75,6	84,8
21-03-2012 17:37:49	E190	A	71,0	74,5	84,4
21-03-2012 17:50:21	AT72	A	72,7	75,9	84,1
21-03-2012 17:52:59	A320	A	72,1	74,3	85,1
21-03-2012 17:58:20	SF34	A	69,0	70,7	79,4
21-03-2012 18:02:51	B735	A	72,8	77,1	85,6
21-03-2012 18:05:09	P180	A	73,9	78,6	89,2
21-03-2012 18:07:55	E170	A	70,6	73,1	82,7
21-03-2012 18:18:49	MD11	A	80,7	85,9	96,5
21-03-2012 18:22:17	AT45	A	71,8	74,4	84,4
21-03-2012 18:24:42	A321	A	74,0	77,8	87,4
21-03-2012 18:27:14	E170	A	70,3	72,3	83,0
21-03-2012 18:29:41	A319	A	72,6	76,9	86,7
21-03-2012 18:33:35	E170	A	70,6	73,8	82,9
21-03-2012 18:38:21	F100	A	70,0	72,7	82,6
21-03-2012 18:48:26	B734	A	73,2	77,7	86,3
21-03-2012 18:54:34	C295	A	70,7	74,4	83,2
21-03-2012 19:00:03	F100	A	69,3	71,2	81,1
21-03-2012 19:03:28	F100	A	70,9	72,6	82,6
21-03-2012 19:15:41	F50	A	71,6	73,6	84,4
21-03-2012 19:24:30	AT43	A	72,7	76,3	86,4
21-03-2012 19:35:45	SF34	A	68,3	70,2	78,7
21-03-2012 19:57:29	B738	A	73,3	76,3	86,3
21-03-2012 19:59:55	E170	A	71,2	73,3	83,0
21-03-2012 20:02:50	SF34	A	69,0	72,1	79,8
21-03-2012 20:07:44	E190	A	73,2	77,2	86,0
21-03-2012 20:11:37	C295	A	70,6	74,0	82,4
21-03-2012 20:18:14	E170	A	70,7	73,6	83,7
21-03-2012 20:25:17	E170	A	70,8	72,8	81,3
21-03-2012 20:42:34	B735	A	72,8	77,6	86,0
21-03-2012 20:45:45	E170	A	70,7	73,0	82,7
21-03-2012 21:02:58	A320	A	72,8	76,0	86,2
21-03-2012 21:05:23	E170	A	70,5	73,4	83,5
21-03-2012 21:08:09	E170	A	70,6	73,1	83,2
21-03-2012 21:10:54	E190	A	73,1	76,4	85,4
21-03-2012 21:13:44	E170	A	70,7	73,1	83,3
21-03-2012 21:16:41	E170	A	70,8	73,6	83,1
21-03-2012 21:19:25	A319	A	72,4	76,2	85,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
21-03-2012 21:21:59	E170	A	70,8	73,3	82,8
21-03-2012 21:24:34	B734	A	73,4	77,6	86,2
21-03-2012 21:30:15	B733	A	71,6	74,1	84,6
21-03-2012 21:32:51	B734	A	73,6	78,6	87,4
21-03-2012 21:35:15	AT72	A	72,3	75,7	85,1
21-03-2012 21:38:40	SF34	A	69,7	71,8	79,7
21-03-2012 21:40:57	AT72	A	74,8	77,6	87,4
21-03-2012 21:44:16	E170	A	71,7	73,2	83,1
21-03-2012 21:47:09	E170	A	72,0	75,7	83,7
21-03-2012 21:49:35	E170	A	71,1	73,7	83,1
21-03-2012 21:52:04	E170	A	71,2	74,7	85,1
21-03-2012 21:55:23	SF34	A	69,3	71,6	78,9
21-03-2012 21:58:10	AT72	A	72,0	75,3	84,8
22-03-2012 06:12:20	E170	A	69,7	72,6	82,3
22-03-2012 06:22:59	SF34	A	70,4	72,7	80,4
22-03-2012 06:27:47	E170	A	69,9	72,4	82,7
22-03-2012 06:32:00	E170	A	71,5	74,3	84,3
22-03-2012 06:34:28	E170	A	70,3	72,7	82,7
22-03-2012 06:37:23	E170	A	70,3	72,9	82,6
22-03-2012 06:39:45	AT72	A	73,5	77,1	86,0
22-03-2012 06:41:53	B733	A	73,6	77,6	86,1
22-03-2012 06:50:37	AT72	A	71,8	74,9	85,0
22-03-2012 07:16:08	A320	A	72,6	77,0	86,6
22-03-2012 07:19:31	AT72	A	74,7	77,0	87,5
22-03-2012 07:23:54	E170	A	69,9	73,4	83,9
22-03-2012 07:53:00	E190	A	71,8	75,7	85,0
22-03-2012 08:02:08	AT43	A	73,2	75,7	85,7
22-03-2012 08:06:33	F50	A	72,5	74,3	84,0
22-03-2012 08:19:04	AT45	A	71,4	73,8	83,5
22-03-2012 08:21:47	F70	A	69,8	70,6	79,8
22-03-2012 08:26:58	SF34	A	67,9	69,0	77,9
22-03-2012 08:29:25	CRJ9	A	72,3	74,6	83,8
22-03-2012 08:40:06	C295	A	70,6	74,0	82,6
22-03-2012 08:47:46	A319	A	71,9	74,4	83,6
22-03-2012 08:50:19	E190	A	71,9	74,8	84,3
22-03-2012 09:01:37	F100	A	69,3	71,4	80,5
22-03-2012 09:24:17	CRJ9	A	70,2	72,3	81,7
22-03-2012 09:30:20	AT45	A	70,6	72,2	81,8
22-03-2012 09:32:23	AT72	A	71,2	74,8	84,8
22-03-2012 09:37:23	E135	A	68,0	69,0	78,0
22-03-2012 09:39:57	E170	A	70,6	73,4	84,0
22-03-2012 09:42:36	E170	A	71,6	74,0	83,9
22-03-2012 09:45:47	E170	A	70,4	73,3	82,5
22-03-2012 09:57:31	B763	A	76,3	80,4	90,0
22-03-2012 10:07:34	E190	A	73,8	77,4	85,3
22-03-2012 10:10:31	B734	A	74,1	76,9	85,9
22-03-2012 10:14:14	E190	A	72,6	76,2	84,7
22-03-2012 10:18:31	E170	A	70,9	73,0	82,4
22-03-2012 10:21:44	A320	A	72,0	76,4	85,0
22-03-2012 10:24:09	A320	A	71,1	73,9	83,6
22-03-2012 10:26:17	B735	A	71,8	75,5	84,3
22-03-2012 10:28:40	E170	A	70,5	73,2	81,6
22-03-2012 10:30:36	E190	A	71,9	76,4	85,1
22-03-2012 10:33:51	E170	A	72,6	74,9	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
22-03-2012 10:37:58	B734	A	72,7	76,8	84,8
22-03-2012 10:49:42	B733	A	71,1	74,8	83,9
22-03-2012 10:52:13	E190	A	71,5	74,8	84,0
22-03-2012 10:58:46	B735	A	73,7	78,7	85,4
22-03-2012 11:04:59	AT72	A	71,6	77,2	86,9
22-03-2012 11:10:00	E170	A	70,8	73,4	82,9
22-03-2012 11:12:11	E170	A	70,5	72,9	82,8
22-03-2012 11:21:04	A320	A	71,8	75,4	85,2
22-03-2012 11:23:47	AT45	A	71,8	75,6	84,3
22-03-2012 11:41:43	A320	A	72,7	76,3	84,8
22-03-2012 11:45:41	GLEX	A	68,5	70,1	78,5
22-03-2012 11:48:24	A320	A	70,9	75,0	84,5
22-03-2012 11:51:31	A320	A	72,5	75,5	85,3
22-03-2012 11:54:05	A320	A	71,5	75,0	84,2
22-03-2012 11:54:37	A320	A	67,8	71,0	79,6
22-03-2012 11:58:05	B737	A	72,3	76,1	85,7
22-03-2012 12:01:08	E170	A	70,7	73,2	82,4
22-03-2012 12:04:21	A320	A	70,4	72,5	82,9
22-03-2012 12:06:45	E170	A	70,7	72,8	83,0
22-03-2012 12:09:35	F50	A	71,5	73,3	83,6
22-03-2012 12:12:42	E170	A	71,1	73,4	83,4
22-03-2012 12:17:48	AT72	A	74,7	77,4	87,7
22-03-2012 12:23:50	E190	A	73,6	77,3	85,4
22-03-2012 12:40:15	E170	A	71,4	73,4	83,1
22-03-2012 12:46:02	E170	A	70,3	72,9	81,8
22-03-2012 13:01:52	AN28	A	69,9	71,4	78,9
22-03-2012 13:05:05	A319	A	72,4	75,7	84,5
22-03-2012 13:07:31	E170	A	71,3	73,6	82,5
22-03-2012 13:09:55	AT45	A	70,6	72,9	82,4
22-03-2012 13:23:44	AT72	A	73,7	77,1	86,5
22-03-2012 13:26:31	AT45	A	70,9	73,2	83,5
22-03-2012 13:46:33	C130	A	75,8	79,3	87,3
22-03-2012 13:48:55	F100	A	71,0	73,5	82,1
22-03-2012 13:57:38	B763	A	74,9	79,6	89,3
22-03-2012 14:00:17	B734	A	73,2	76,6	84,6
22-03-2012 14:02:50	PC12	A	72,2	75,4	84,5
22-03-2012 14:05:18	F100	A	69,3	70,7	79,3
22-03-2012 14:10:10	E170	A	71,4	74,3	82,9
22-03-2012 14:12:27	AT72	A	72,3	75,0	84,3
22-03-2012 14:14:46	C295	A	71,2	73,3	82,4
22-03-2012 14:17:11	B735	A	73,6	77,6	85,6
22-03-2012 14:25:41	E170	A	71,4	72,8	82,2
22-03-2012 14:29:25	L410	A	68,8	69,9	77,8
22-03-2012 14:32:26	E190	A	71,9	74,6	83,1
22-03-2012 14:37:34	E190	A	72,3	74,2	83,8
22-03-2012 14:39:54	CRJ9	A	71,3	73,3	82,1
22-03-2012 14:44:27	AT45	A	71,2	73,4	82,7
22-03-2012 14:47:06	A320	A	71,6	75,2	84,6
22-03-2012 14:54:50	E170	A	71,0	74,3	84,0
22-03-2012 15:01:42	E190	A	71,6	73,6	82,7
22-03-2012 15:08:02	E170	A	70,0	72,3	81,2
22-03-2012 15:10:58	E170	A	69,9	71,5	80,7
22-03-2012 15:15:18	B734	A	72,4	76,3	85,4
22-03-2012 15:17:20	E170	A	70,8	72,5	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
22-03-2012 15:19:34	E170	A	71,6	73,6	83,4
22-03-2012 15:25:35	B734	A	72,8	75,4	84,3
22-03-2012 15:39:59	E170	A	69,9	72,8	81,9
22-03-2012 15:52:32	A320	A	71,3	73,2	82,1
22-03-2012 15:56:49	E170	A	69,8	71,9	80,9
22-03-2012 16:00:12	CRJ7	A	69,4	71,1	81,1
22-03-2012 16:04:09	E190	A	71,9	74,1	83,7
22-03-2012 16:09:26	E170	A	70,5	72,9	82,2
22-03-2012 16:12:29	E190	A	72,4	75,0	83,5
22-03-2012 16:23:57	A320	A	70,8	73,2	83,1
22-03-2012 16:30:19	A320	A	70,9	73,2	82,3
22-03-2012 16:38:28	E170	A	70,6	72,5	81,7
22-03-2012 16:41:21	AT72	A	73,1	76,7	86,4
22-03-2012 16:49:18	MD87	A	71,6	74,1	83,3
22-03-2012 16:56:44	B734	A	72,6	75,4	84,7
22-03-2012 17:11:18	RJ1H	A	71,1	72,6	81,5
22-03-2012 17:13:22	B735	A	73,0	76,6	84,8
22-03-2012 17:16:07	B735	A	72,4	76,1	84,5
22-03-2012 17:18:13	E170	A	70,5	73,2	82,0
22-03-2012 17:25:08	E170	A	70,4	72,4	81,6
22-03-2012 17:44:09	B734	A	73,8	76,9	85,0
22-03-2012 17:48:42	A320	A	70,3	72,6	82,6
22-03-2012 17:52:20	E170	A	71,2	73,4	82,7
22-03-2012 17:54:26	AT72	A	71,7	73,7	82,4
22-03-2012 17:57:28	E170	A	70,5	72,5	80,9
22-03-2012 18:06:42	A319	A	72,2	74,4	84,2
22-03-2012 18:09:05	A320	A	72,1	74,6	83,8
22-03-2012 18:11:52	A320	A	73,1	76,4	85,2
22-03-2012 18:15:17	AT45	A	70,2	72,8	81,6
22-03-2012 18:18:53	E170	A	71,6	74,6	83,4
22-03-2012 18:22:24	A319	A	71,7	75,3	84,9
22-03-2012 18:25:03	SF34	A	69,7	71,6	79,7
22-03-2012 18:27:17	C295	A	72,5	74,7	83,3
22-03-2012 18:29:31	E190	A	72,1	75,2	84,1
22-03-2012 18:31:38	E170	A	70,1	72,3	80,9
22-03-2012 18:34:10	AT45	A	71,3	73,7	82,7
22-03-2012 18:36:01	F100	A	68,8	71,8	82,4
22-03-2012 18:40:05	MD11	A	78,7	83,5	93,2
22-03-2012 18:42:54	CRJ9	A	70,4	73,3	83,6
22-03-2012 18:45:41	E170	A	70,2	72,0	81,3
22-03-2012 18:47:47	SF34	A	69,5	72,2	79,5
22-03-2012 18:49:42	B734	A	73,4	76,8	85,7
22-03-2012 18:54:13	AT72	A	72,6	74,8	83,8
22-03-2012 19:07:36	F100	A	70,4	72,6	82,7
22-03-2012 19:12:38	P180	A	74,8	78,2	88,2
22-03-2012 19:16:41	AT72	A	71,4	73,6	85,9
22-03-2012 19:17:22	AT72	A	67,0	70,2	76,0
22-03-2012 19:20:04	C295	A	70,9	73,6	82,1
22-03-2012 19:22:23	E170	A	70,7	72,7	82,1
22-03-2012 19:25:27	F50	A	71,1	72,6	82,9
22-03-2012 19:39:00	AT43	A	71,3	73,1	82,4
22-03-2012 19:52:49	E170	A	70,7	72,4	82,1
22-03-2012 20:08:19	AN26	A	72,6	75,8	83,7
22-03-2012 20:11:37	E170	A	70,8	73,5	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
22-03-2012 20:14:42	GLEX	A	69,2	70,7	80,0
22-03-2012 20:17:36	SF34	A	68,9	70,5	78,9
22-03-2012 20:31:15	F2TH	A	69,5	71,5	80,3
22-03-2012 20:36:58	B734	A	73,5	76,7	85,3
22-03-2012 20:42:32	B734	A	73,2	76,8	85,5
22-03-2012 20:44:59	E170	A	71,3	73,4	83,7
22-03-2012 20:48:22	B733	A	73,2	77,3	86,0
22-03-2012 21:01:55	A320	A	73,3	76,1	85,6
22-03-2012 21:04:32	E170	A	71,6	74,7	83,6
22-03-2012 21:07:16	E190	A	72,2	75,0	83,7
22-03-2012 21:09:37	B738	A	72,7	75,7	85,0
22-03-2012 21:14:13	E170	A	70,6	73,0	82,6
22-03-2012 21:16:50	E170	A	71,2	73,2	82,7
22-03-2012 21:18:47	E170	A	73,4	76,8	86,2
22-03-2012 21:24:07	B738	A	72,8	75,3	84,8
22-03-2012 21:26:29	B734	A	73,8	77,9	85,9
22-03-2012 21:28:39	B738	A	73,6	76,5	86,1
22-03-2012 21:37:16	E170	A	70,4	72,3	82,5
22-03-2012 21:39:33	E170	A	71,2	74,2	83,5
22-03-2012 21:41:48	E190	A	72,9	76,0	84,9
22-03-2012 21:44:00	AT45	A	71,7	74,2	83,8
22-03-2012 21:46:29	L410	A	69,3	70,5	78,8
22-03-2012 21:48:55	B734	A	73,8	77,3	86,1
22-03-2012 21:51:17	E170	A	70,8	73,2	83,6
22-03-2012 21:53:44	AT45	A	71,5	73,6	83,5
22-03-2012 21:55:59	B735	A	72,2	75,3	83,9
22-03-2012 21:58:33	AT72	A	71,1	73,5	81,5
23-03-2012 06:14:15	E170	A	70,5	72,7	82,0
23-03-2012 06:21:47	SF34	A	69,8	71,4	79,8
23-03-2012 06:24:14	AT72	A	74,5	77,3	87,9
23-03-2012 06:27:39	B733	A	72,5	75,1	84,6
23-03-2012 06:31:00	MD11	A	79,4	84,7	93,8
23-03-2012 06:34:54	A320	A	71,1	74,2	83,9
23-03-2012 06:37:06	E170	A	70,3	73,5	83,1
23-03-2012 06:39:33	AT72	A	71,6	73,8	84,3
23-03-2012 06:45:42	E170	A	70,1	72,0	81,6
23-03-2012 07:30:30	AT72	A	71,1	73,6	83,2
23-03-2012 07:55:29	E170	A	70,2	72,0	81,9
23-03-2012 07:58:41	E190	A	72,6	76,1	85,1
23-03-2012 08:04:13	A319	A	71,9	74,6	84,0
23-03-2012 08:07:05	AT43	A	71,1	74,1	84,2
23-03-2012 08:16:39	PC12	A	71,1	73,2	81,6
23-03-2012 08:22:35	F70	A	69,7	71,3	80,2
23-03-2012 08:27:53	F50	A	71,6	74,2	84,1
23-03-2012 08:30:31	AT45	A	71,4	73,1	82,2
23-03-2012 08:33:00	SF34	A	69,4	71,1	78,5
23-03-2012 08:41:38	RJ85	A	70,7	72,9	80,2
23-03-2012 08:43:47	B734	A	72,7	79,4	86,0
23-03-2012 08:46:15	CRJ9	A	69,4	71,3	81,2
23-03-2012 08:48:22	B738	A	71,9	75,2	84,9
23-03-2012 08:50:23	A319	A	71,6	74,7	84,4
23-03-2012 08:55:48	E190	A	72,7	76,2	85,0
23-03-2012 08:57:50	F100	A	69,9	71,5	81,6
23-03-2012 09:01:46	B737	A	73,2	77,1	85,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
23-03-2012 09:04:34	BE9L	A	67,2	69,5	78,4
23-03-2012 09:29:17	E170	A	70,3	73,6	83,5
23-03-2012 09:30:58	CRJ9	A	70,4	74,9	90,1
23-03-2012 09:36:41	E170	A	70,6	73,2	83,1
23-03-2012 09:39:03	E170	A	70,1	72,2	81,6
23-03-2012 09:42:48	E170	A	69,9	73,0	82,9
23-03-2012 09:45:02	E190	A	71,3	74,2	84,0
23-03-2012 09:50:16	AT45	A	70,7	73,7	83,0
23-03-2012 09:52:40	E190	A	70,0	73,6	83,2
23-03-2012 09:55:08	E170	A	70,5	72,2	81,6
23-03-2012 10:02:16	AT45	A	71,9	74,1	83,0
23-03-2012 10:06:03	E170	A	71,5	74,7	83,3
23-03-2012 10:10:08	AT72	A	70,6	72,5	83,8
23-03-2012 10:19:37	E170	A	72,5	75,3	84,6
23-03-2012 10:22:54	B763	A	78,7	86,9	92,7
23-03-2012 10:26:37	B734	A	74,8	79,3	88,2
23-03-2012 10:29:01	B735	A	71,9	78,4	85,3
23-03-2012 10:43:14	AN26	A	74,9	79,7	87,4
23-03-2012 10:46:35	A320	A	71,1	74,1	83,9
23-03-2012 10:49:54	B733	A	73,2	77,3	84,7
23-03-2012 10:53:10	AT72	A	70,2	72,4	82,2
23-03-2012 10:55:58	E190	A	72,5	76,2	84,8
23-03-2012 10:58:30	A320	A	70,2	76,4	87,4
23-03-2012 11:02:38	AT45	A	70,5	72,6	81,9
23-03-2012 11:10:50	A321	A	73,7	76,5	85,8
23-03-2012 11:13:38	E170	A	71,2	74,5	83,8
23-03-2012 11:16:32	SF34	A	70,6	73,0	81,0
23-03-2012 11:19:57	E170	A	70,5	73,1	82,0
23-03-2012 11:38:13	A320	A	70,6	73,2	82,9
23-03-2012 11:46:43	A320	A	72,3	76,7	85,5
23-03-2012 11:50:20	E170	A	69,7	73,4	82,9
23-03-2012 11:53:15	E170	A	69,9	72,1	82,5
23-03-2012 11:55:45	B737	A	72,1	75,0	84,9
23-03-2012 11:57:59	E170	A	70,8	74,6	83,6
23-03-2012 12:03:37	A320	A	70,9	73,7	81,3
23-03-2012 12:14:29	E170	A	71,3	74,2	83,1
23-03-2012 12:16:39	F50	A	71,8	74,2	84,1
23-03-2012 12:19:07	A320	A	71,6	74,5	83,9
23-03-2012 12:21:25	A321	A	73,3	76,9	85,8
23-03-2012 12:24:07	E190	A	71,7	73,6	83,5
23-03-2012 12:29:23	E190	A	73,1	77,9	85,7
23-03-2012 12:36:12	AT45	A	71,9	73,9	83,7
23-03-2012 12:53:18	E170	A	69,9	72,4	81,7
23-03-2012 13:03:27	AT72	A	73,8	77,4	86,6
23-03-2012 13:14:56	B734	A	72,9	77,0	85,2
23-03-2012 13:17:03	AT72	A	72,9	74,8	85,5
23-03-2012 13:19:23	A321	A	71,7	74,7	84,7
23-03-2012 13:25:35	AT72	A	71,2	73,5	82,6
23-03-2012 13:28:51	AT45	A	70,3	72,1	82,4
23-03-2012 13:44:05	CL30	A	71,5	76,2	84,3
23-03-2012 13:54:22	B734	A	73,3	77,5	85,4
23-03-2012 14:03:42	F100	A	71,1	72,6	82,5
23-03-2012 14:06:18	F100	A	69,9	71,1	79,9
23-03-2012 14:13:53	AT45	A	71,3	73,6	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
23-03-2012 14:15:39	B738	A	73,6	76,7	85,9
23-03-2012 14:19:05	B735	A	72,3	74,3	84,4
23-03-2012 14:22:41	A320	A	71,6	74,5	84,1
23-03-2012 14:27:39	E170	A	71,6	73,6	83,0
23-03-2012 14:31:24	B735	A	72,4	77,0	85,2
23-03-2012 14:34:06	E170	A	71,5	74,0	82,9
23-03-2012 14:36:45	CRJ9	A	71,1	73,2	82,6
23-03-2012 14:43:18	A320	A	71,7	75,2	85,5
23-03-2012 14:48:44	E170	A	70,7	74,6	82,8
23-03-2012 14:52:49	B734	A	72,8	77,0	85,1
23-03-2012 14:54:51	A320	A	73,8	76,4	85,8
23-03-2012 14:57:33	E190	A	72,1	74,7	83,6
23-03-2012 14:59:25	AT72	A	69,9	71,5	80,7
23-03-2012 15:01:59	E170	A	71,3	73,7	82,4
23-03-2012 15:04:39	E170	A	70,2	72,8	83,0
23-03-2012 15:06:58	AT45	A	71,6	74,0	82,0
23-03-2012 15:08:55	B734	A	73,7	78,3	86,5
23-03-2012 15:10:56	C295	A	70,9	72,8	81,7
23-03-2012 15:13:17	E170	A	70,3	72,9	82,6
23-03-2012 15:16:43	E170	A	71,2	73,9	83,5
23-03-2012 15:19:02	E170	A	69,7	72,4	82,2
23-03-2012 15:26:37	E170	A	70,8	73,7	81,9
23-03-2012 15:31:40	A320	A	70,7	73,2	83,3
23-03-2012 15:35:21	E170	A	70,9	73,7	82,6
23-03-2012 15:39:40	E170	A	70,9	73,6	81,7
23-03-2012 15:41:46	E170	A	71,0	74,4	83,3
23-03-2012 15:55:12	E170	A	71,6	74,1	83,7
23-03-2012 15:57:32	P180	A	73,9	78,0	88,8
23-03-2012 15:59:53	E190	A	72,3	75,6	84,9
23-03-2012 16:05:30	E190	A	70,9	72,9	82,9
23-03-2012 16:08:06	B734	A	72,7	77,1	85,0
23-03-2012 16:13:32	A320	A	71,2	73,6	83,2
23-03-2012 16:16:46	CRJ7	A	70,3	71,6	80,7
23-03-2012 16:30:04	A320	A	71,1	73,1	82,9
23-03-2012 16:37:57	B738	A	72,6	76,4	85,6
23-03-2012 16:40:45	AT72	A	74,8	77,3	86,8
23-03-2012 16:45:56	E170	A	71,3	74,1	83,7
23-03-2012 16:50:05	MD87	A	72,0	73,8	83,4
23-03-2012 16:56:14	RJ1H	A	71,1	73,9	82,6
23-03-2012 17:20:13	E170	A	71,0	73,2	82,7
23-03-2012 17:31:42	B738	A	72,2	77,0	84,5
23-03-2012 17:39:41	A320	A	71,2	73,4	82,9
23-03-2012 17:48:09	E190	A	71,4	74,1	83,5
23-03-2012 17:50:41	C295	A	71,2	73,7	82,7
23-03-2012 17:55:44	SF34	A	69,4	71,1	79,8
23-03-2012 17:59:59	E170	A	70,2	72,5	81,9
23-03-2012 18:02:28	AT72	A	71,0	72,9	83,8
23-03-2012 18:12:09	B735	A	72,9	75,9	84,3
23-03-2012 18:16:09	AT45	A	71,4	74,2	84,0
23-03-2012 18:19:03	A320	A	73,4	76,4	85,5
23-03-2012 18:21:34	MD11	A	77,7	83,5	92,4
23-03-2012 18:24:23	E170	A	69,8	71,2	81,2
23-03-2012 18:26:33	A319	A	72,3	75,0	84,3
23-03-2012 18:29:10	E190	A	72,1	75,5	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
23-03-2012 18:31:30	E190	A	72,0	74,8	83,8
23-03-2012 18:33:39	E170	A	70,4	72,6	82,2
23-03-2012 18:36:37	SF34	A	69,1	71,1	80,9
23-03-2012 18:38:57	B734	A	73,6	77,1	85,3
23-03-2012 18:41:19	F100	A	70,3	72,2	80,7
23-03-2012 18:45:08	PC12	A	70,8	73,6	81,6
23-03-2012 18:50:47	A320	A	74,1	78,9	87,9
23-03-2012 18:54:07	B734	A	72,1	77,4	86,7
23-03-2012 18:57:01	AT72	A	73,6	76,9	86,1
23-03-2012 19:04:48	F100	A	71,6	75,4	87,8
23-03-2012 19:11:52	CRJ9	A	69,4	71,3	80,6
23-03-2012 19:15:54	F50	A	71,4	73,7	82,2
23-03-2012 19:18:24	F50	A	71,5	73,1	83,8
23-03-2012 19:38:18	AT43	A	70,5	72,5	82,8
23-03-2012 19:58:00	SF34	A	69,4	70,7	78,4
23-03-2012 20:00:12	SF34	A	67,9	68,9	77,9
23-03-2012 20:04:00	E170	A	70,1	72,2	82,2
23-03-2012 20:10:18	SF34	A	68,9	70,9	78,9
23-03-2012 20:20:50	E170	A	71,4	73,7	83,2
23-03-2012 20:29:02	AN26	A	73,2	76,7	84,7
23-03-2012 20:31:24	B735	A	72,8	76,5	85,1
23-03-2012 20:39:42	E170	A	71,2	73,5	83,0
23-03-2012 20:41:52	E170	A	69,7	71,4	80,8
23-03-2012 20:45:51	E170	A	69,6	71,7	80,4
23-03-2012 20:50:51	E170	A	70,6	72,8	82,1
23-03-2012 21:01:28	E170	A	70,6	73,5	82,7
23-03-2012 21:04:45	B733	A	72,4	74,5	84,2
23-03-2012 21:06:50	E170	A	77,1	87,1	90,7
23-03-2012 21:11:41	A320	A	72,4	74,9	84,2
23-03-2012 21:13:55	B734	A	73,2	77,5	85,5
23-03-2012 21:16:09	E170	A	71,5	73,8	84,0
23-03-2012 21:18:04	B734	A	72,5	75,8	85,3
23-03-2012 21:20:56	E190	A	72,7	74,9	84,2
23-03-2012 21:23:22	C56X	A	68,8	70,0	78,3
23-03-2012 21:27:02	E170	A	71,6	73,7	84,1
23-03-2012 21:31:28	E170	A	71,7	73,9	83,5
23-03-2012 21:33:44	AT72	A	73,5	77,5	87,6
23-03-2012 21:36:53	AT72	A	74,6	76,9	86,9
23-03-2012 21:38:59	E170	A	71,4	74,8	82,9
23-03-2012 21:41:20	E170	A	70,3	72,5	82,6
23-03-2012 21:43:47	E170	A	70,8	73,3	82,3
23-03-2012 21:52:50	E170	A	71,0	73,0	82,1
24-03-2012 06:05:09	B738	A	73,1	75,9	85,2
24-03-2012 06:07:43	E170	A	69,7	71,5	80,9
24-03-2012 06:22:21	E170	A	70,9	72,9	81,7
24-03-2012 06:24:47	B734	A	72,1	73,9	83,2
24-03-2012 06:27:40	AT72	A	73,3	75,6	84,8
24-03-2012 06:30:04	SF34	A	68,9	70,9	78,4
24-03-2012 06:32:24	AT45	A	71,7	73,5	83,1
24-03-2012 06:41:43	E170	A	72,6	75,3	84,1
24-03-2012 06:49:01	AT72	A	69,9	71,7	80,3
24-03-2012 07:16:11	E170	A	71,2	73,2	82,4
24-03-2012 07:43:53	E170	A	68,7	70,3	78,3
24-03-2012 08:16:15	B735	A	72,6	75,4	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
24-03-2012 08:26:33	CRJ9	A	70,7	72,6	81,1
24-03-2012 08:31:47	DH8D	A	69,5	70,5	79,0
24-03-2012 08:37:07	AT45	A	69,0	70,1	78,0
24-03-2012 08:38:59	B734	A	73,3	76,1	84,0
24-03-2012 08:41:29	E190	A	70,5	72,9	81,7
24-03-2012 08:55:34	A319	A	71,9	74,9	83,1
24-03-2012 08:58:35	F100	A	69,9	72,1	81,1
24-03-2012 09:18:28	B734	A	68,0	69,8	78,0
24-03-2012 09:37:11	E170	A	71,7	74,2	82,8
24-03-2012 09:39:59	E190	A	72,4	76,0	83,5
24-03-2012 09:42:33	AT72	A	72,9	76,2	83,7
24-03-2012 09:44:58	AT45	A	70,1	72,4	81,6
24-03-2012 09:47:07	E170	A	71,6	73,8	82,4
24-03-2012 09:49:51	E190	A	71,9	74,9	83,6
24-03-2012 09:54:20	B763	A	74,1	77,3	86,9
24-03-2012 09:59:19	AT72	A	73,2	75,9	85,3
24-03-2012 10:01:54	AN30	A	72,1	76,1	83,5
24-03-2012 10:14:11	AT72	A	69,4	70,7	80,5
24-03-2012 10:18:15	E170	A	70,5	73,1	82,6
24-03-2012 10:20:15	E170	A	70,6	72,8	81,8
24-03-2012 10:22:36	E170	A	71,4	73,7	81,8
24-03-2012 10:25:29	A320	A	70,6	73,2	82,4
24-03-2012 10:28:07	A320	A	72,5	75,6	84,6
24-03-2012 10:30:57	E170	A	71,5	74,2	82,9
24-03-2012 10:57:24	A320	A	72,3	74,7	83,4
24-03-2012 11:00:52	E170	A	70,9	72,7	81,7
24-03-2012 11:08:02	E170	A	70,8	73,4	81,5
24-03-2012 11:10:00	E170	A	71,8	74,7	82,6
24-03-2012 11:27:33	A320	A	70,6	72,8	82,1
24-03-2012 11:40:30	A320	A	72,1	75,0	83,9
24-03-2012 11:43:55	B734	A	72,1	74,1	83,3
24-03-2012 11:45:47	A320	A	71,7	73,4	82,8
24-03-2012 11:51:22	E170	A	70,0	71,4	80,4
24-03-2012 11:54:17	B737	A	72,3	74,7	83,7
24-03-2012 11:57:49	A320	A	70,6	71,8	81,8
24-03-2012 12:06:38	E190	A	72,7	75,8	83,8
24-03-2012 12:09:33	F50	A	70,1	71,4	80,6
24-03-2012 12:19:31	A320	A	68,7	70,4	79,2
24-03-2012 12:55:13	E170	A	70,9	73,7	82,4
24-03-2012 13:06:28	CRJ9	A	72,4	74,5	83,2
24-03-2012 13:09:48	A319	A	72,3	76,8	83,1
24-03-2012 13:29:49	AT45	A	69,2	70,2	78,8
24-03-2012 13:35:17	B735	A	71,8	76,7	83,9
24-03-2012 13:38:08	B763	A	72,2	75,1	84,7
24-03-2012 13:52:52	E170	A	70,7	72,8	80,7
24-03-2012 13:55:45	A320	A	70,5	72,1	80,5
24-03-2012 14:04:10	B738	A	72,7	75,4	84,2
24-03-2012 14:07:59	B735	A	72,4	76,3	82,8
24-03-2012 14:15:03	DH8D	A	68,2	68,9	77,2
24-03-2012 14:21:33	E170	A	69,6	72,0	80,4
24-03-2012 14:35:55	E170	A	71,8	74,3	82,3
24-03-2012 14:38:20	AT72	A	70,3	72,0	82,1
24-03-2012 14:41:42	A320	A	72,4	75,1	84,1
24-03-2012 14:47:10	AT72	A	68,7	70,2	79,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
24-03-2012 14:50:08	A320	A	73,1	77,0	83,9
24-03-2012 14:52:38	AT45	A	69,9	71,5	79,4
24-03-2012 15:02:01	E190	A	71,0	72,9	81,8
24-03-2012 15:07:17	E170	A	70,3	72,3	80,7
24-03-2012 15:10:21	E170	A	70,0	72,4	80,8
24-03-2012 15:13:08	E170	A	69,3	70,6	78,8
24-03-2012 15:27:06	A320	A	70,5	72,4	80,9
24-03-2012 15:29:19	E170	A	70,3	71,9	80,3
24-03-2012 15:31:27	AT72	A	71,0	73,3	82,1
24-03-2012 15:39:20	E170	A	70,9	73,7	81,7
24-03-2012 15:54:47	CRJ7	A	68,5	70,1	78,9
24-03-2012 16:02:55	E190	A	71,2	73,3	82,6
24-03-2012 16:05:16	E190	A	71,0	74,0	82,8
24-03-2012 16:07:28	B734	A	73,9	77,3	85,1
24-03-2012 16:18:17	A321	A	71,9	74,4	83,4
24-03-2012 16:27:57	A320	A	69,7	71,2	80,8
24-03-2012 16:54:35	E170	A	70,0	71,9	81,4
24-03-2012 17:39:55	AT72	A	70,6	72,5	82,1
24-03-2012 18:24:29	A321	A	73,1	76,0	84,6
24-03-2012 18:26:46	B735	A	72,8	76,2	84,3
24-03-2012 18:33:08	A320	A	71,3	73,3	82,4
24-03-2012 18:37:12	E190	A	71,9	74,7	83,4
24-03-2012 18:39:47	DH8D	A	70,6	71,9	81,8
24-03-2012 18:42:21	AT45	A	69,8	71,2	79,3
24-03-2012 18:46:04	A320	A	70,8	73,1	82,0
24-03-2012 19:04:45	B734	A	73,2	76,5	84,6
24-03-2012 19:06:38	F100	A	70,3	72,1	81,5
24-03-2012 19:10:04	A320	A	73,8	77,0	85,9
24-03-2012 19:12:50	E190	A	70,3	71,6	81,4
24-03-2012 19:14:46	B734	A	73,2	75,9	84,4
24-03-2012 19:44:01	E170	A	70,4	72,4	81,6
24-03-2012 19:59:29	E170	A	70,4	72,8	81,8
24-03-2012 20:01:35	B738	A	72,7	75,4	84,5
24-03-2012 20:20:31	E170	A	69,8	71,4	80,2
24-03-2012 20:27:02	P180	A	74,3	77,9	88,1
24-03-2012 20:31:35	E170	A	70,0	72,6	80,7
24-03-2012 20:35:45	E170	A	70,4	72,3	81,5
24-03-2012 20:38:23	E170	A	70,4	72,2	81,2
24-03-2012 20:55:50	E170	A	71,2	73,8	82,7
24-03-2012 20:59:20	E170	A	69,7	71,5	80,5
24-03-2012 21:02:25	E190	A	72,0	74,7	83,4
24-03-2012 21:15:14	E170	A	70,7	73,0	81,8
24-03-2012 21:17:22	A320	A	73,0	75,8	84,8
24-03-2012 21:19:45	E170	A	70,6	72,8	82,1
24-03-2012 21:33:24	AT72	A	74,7	77,4	87,3
24-03-2012 21:37:02	E170	A	70,8	73,4	82,3
24-03-2012 21:40:01	E170	A	71,2	73,2	82,3
24-03-2012 21:42:23	E170	A	71,4	73,5	82,6
24-03-2012 21:44:24	E170	A	70,1	71,7	80,9
25-03-2012 06:00:50	B738	A	71,0	76,8	87,0
25-03-2012 06:14:52	E170	A	69,8	74,9	84,8
25-03-2012 06:20:33	E170	A	67,8	72,1	82,9
25-03-2012 06:38:07	E170	A	69,0	74,0	83,6
25-03-2012 06:51:04	E170	A	69,0	74,8	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
25-03-2012 06:53:13	E170	A	68,8	73,6	83,9
25-03-2012 07:09:10	AT72	A	69,5	71,3	81,5
26-03-2012 08:52:42	F100	A	70,0	71,1	80,4
26-03-2012 08:57:25	B763	A	75,8	80,1	90,1
26-03-2012 08:59:42	A319	A	71,9	76,7	84,4
26-03-2012 09:01:58	E190	A	71,4	75,3	84,4
26-03-2012 09:04:08	B734	A	73,2	77,8	86,6
26-03-2012 09:23:13	B738	A	72,8	76,5	86,3
26-03-2012 09:25:43	AT45	A	71,9	74,3	83,3
26-03-2012 09:27:56	E190	A	71,4	75,1	84,4
26-03-2012 09:30:15	CRJ9	A	70,1	72,5	81,2
26-03-2012 09:32:33	AT72	A	70,9	74,9	83,7
26-03-2012 09:35:10	B734	A	72,0	75,7	85,3
26-03-2012 09:37:17	E170	A	69,8	72,3	82,8
26-03-2012 09:39:34	E170	A	71,1	73,8	83,4
26-03-2012 09:41:48	AT72	A	74,4	78,1	87,8
26-03-2012 09:44:21	B735	A	73,0	75,4	85,8
26-03-2012 09:46:44	AT45	A	70,6	72,0	81,4
26-03-2012 09:48:49	E170	A	72,2	75,7	83,7
26-03-2012 09:50:58	B735	A	72,7	75,8	84,4
26-03-2012 09:58:06	A320	A	73,3	75,7	86,1
26-03-2012 10:02:21	A320	A	67,4	68,4	77,8
26-03-2012 10:06:52	B734	A	72,1	74,8	84,9
26-03-2012 10:09:19	E170	A	69,7	72,7	82,0
26-03-2012 10:11:41	A320	A	73,6	78,2	86,8
26-03-2012 10:14:14	E170	A	71,1	75,3	83,9
26-03-2012 10:16:58	E170	A	69,7	72,0	82,7
26-03-2012 10:19:13	AT72	A	70,8	75,5	84,4
26-03-2012 10:28:09	E170	A	69,8	72,8	82,3
26-03-2012 10:35:39	E170	A	71,7	74,4	83,7
26-03-2012 10:37:57	B734	A	73,3	77,3	85,8
26-03-2012 10:44:24	B738	A	71,1	73,6	83,4
26-03-2012 10:47:05	A320	A	69,0	71,2	80,5
26-03-2012 10:57:12	C25A	A	68,1	71,4	77,7
26-03-2012 10:59:54	E190	A	72,8	76,0	84,6
26-03-2012 11:05:11	A320	A	70,8	72,7	82,2
26-03-2012 11:09:06	B753	A	74,1	77,8	87,5
26-03-2012 11:12:09	E170	A	70,2	72,4	82,8
26-03-2012 11:15:08	E190	A	72,0	74,8	83,7
26-03-2012 11:27:33	A320	A	72,1	75,3	84,9
26-03-2012 11:29:53	C295	A	72,2	74,8	83,4
26-03-2012 11:32:35	B735	A	71,8	75,9	83,6
26-03-2012 11:39:02	B734	A	71,6	75,1	84,6
26-03-2012 11:42:43	AN30	A	74,4	77,8	85,8
26-03-2012 11:44:32	B738	A	73,1	77,0	85,9
26-03-2012 11:47:36	A320	A	71,2	73,9	82,7
26-03-2012 11:52:26	A320	A	72,6	76,4	85,4
26-03-2012 11:57:17	E170	A	70,4	72,8	82,2
26-03-2012 12:00:08	E170	A	70,9	74,5	83,9
26-03-2012 12:02:36	P180	A	75,6	81,5	90,1
26-03-2012 12:05:03	DH8D	A	70,4	72,0	80,4
26-03-2012 12:08:18	A320	A	71,4	75,3	84,2
26-03-2012 12:12:41	B738	A	72,1	75,9	83,9
26-03-2012 12:27:57	E190	A	72,4	75,5	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
26-03-2012 12:31:15	AT72	A	72,9	75,6	85,2
26-03-2012 12:33:42	E170	A	70,3	72,5	82,3
26-03-2012 12:35:56	E170	A	69,7	73,1	82,0
26-03-2012 12:38:15	E190	A	71,6	74,2	83,9
26-03-2012 12:45:23	B763	A	75,9	80,5	90,2
26-03-2012 12:51:22	E170	A	71,2	74,4	82,3
26-03-2012 12:58:18	E170	A	71,2	74,0	82,0
26-03-2012 13:03:23	C295	A	72,1	75,1	82,9
26-03-2012 13:07:42	A320	A	72,3	75,5	84,3
26-03-2012 13:11:07	AT72	A	71,5	73,3	82,9
26-03-2012 13:15:52	E170	A	71,4	74,6	83,9
26-03-2012 13:17:47	AT72	A	69,7	72,9	83,6
26-03-2012 13:29:36	AT45	A	70,1	72,9	82,1
26-03-2012 13:32:55	B737	A	71,6	74,6	84,1
26-03-2012 13:50:40	F100	A	69,1	71,2	79,5
26-03-2012 13:53:43	F70	A	69,3	70,1	78,4
26-03-2012 13:56:16	AT72	A	73,0	75,9	84,1
26-03-2012 14:18:29	E190	A	71,1	73,8	83,4
26-03-2012 14:24:41	B738	A	71,1	73,5	82,5
26-03-2012 14:32:37	B735	A	70,8	72,7	81,6
26-03-2012 14:48:00	B734	A	73,0	78,4	85,3
26-03-2012 14:50:05	E170	A	69,9	73,1	82,4
26-03-2012 14:52:52	AT72	A	73,4	76,5	86,2
26-03-2012 14:55:00	AT45	A	71,5	73,7	83,5
26-03-2012 14:58:47	A320	A	72,6	76,1	85,6
26-03-2012 15:00:34	B734	A	73,9	77,4	86,7
26-03-2012 15:02:59	AT45	A	71,1	72,6	81,9
26-03-2012 15:04:46	E170	A	69,8	72,8	81,0
26-03-2012 15:06:44	E170	A	70,8	72,9	82,3
26-03-2012 15:08:52	A321	A	72,7	75,0	84,5
26-03-2012 15:11:11	E170	A	69,6	71,5	80,8
26-03-2012 15:14:38	E170	A	70,4	73,2	82,2
26-03-2012 15:18:40	E170	A	70,6	73,4	81,4
26-03-2012 15:21:02	CRJ7	A	68,8	71,1	79,6
26-03-2012 15:25:41	E170	A	71,3	74,0	82,4
26-03-2012 15:28:29	E170	A	70,9	73,4	82,3
26-03-2012 15:38:48	E190	A	72,7	76,1	84,8
26-03-2012 15:51:08	A321	A	71,7	73,3	82,8
26-03-2012 15:54:28	E170	A	70,2	71,9	81,3
26-03-2012 15:56:41	E170	A	70,7	73,4	82,7
26-03-2012 16:03:51	E170	A	70,4	72,7	83,0
26-03-2012 16:05:58	B738	A	73,4	77,9	88,0
26-03-2012 16:07:15	C206	A	67,3	69,7	78,1
26-03-2012 16:12:00	B737	A	71,0	74,7	84,0
26-03-2012 16:16:27	C525	A	68,7	71,5	78,3
26-03-2012 16:22:14	E190	A	72,7	78,5	86,9
26-03-2012 16:25:24	A320	A	71,3	73,4	83,8
26-03-2012 16:37:57	A320	A	70,9	74,3	83,7
26-03-2012 16:41:00	E170	A	72,3	75,1	83,8
26-03-2012 16:43:14	AT72	A	74,1	76,7	86,5
26-03-2012 16:46:06	MD82	A	71,5	73,6	83,9
26-03-2012 17:10:59	E190	A	71,2	73,5	83,5
26-03-2012 17:13:09	RJ1H	A	69,4	71,1	79,4
26-03-2012 17:22:03	E170	A	70,2	73,1	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
26-03-2012 17:35:38	E170	A	70,8	72,0	81,6
26-03-2012 17:38:22	E170	A	70,5	72,6	81,6
26-03-2012 17:41:26	A320	A	70,9	73,0	82,3
26-03-2012 17:44:16	P180	A	75,4	80,0	89,5
26-03-2012 17:46:40	A320	A	70,6	73,1	81,8
26-03-2012 18:01:18	A319	A	73,6	77,4	85,7
26-03-2012 18:04:21	SF34	A	68,9	71,3	79,3
26-03-2012 18:07:13	E170	A	71,2	73,5	82,6
26-03-2012 18:09:31	B735	A	73,0	76,5	85,0
26-03-2012 18:14:32	AT72	A	74,3	77,4	86,8
26-03-2012 18:16:47	A320	A	72,9	75,4	84,6
26-03-2012 18:19:22	A319	A	70,6	73,4	82,7
26-03-2012 18:23:06	E190	A	72,2	75,1	84,2
26-03-2012 18:26:41	CRJ9	A	71,2	74,0	82,7
26-03-2012 18:28:53	SF34	A	68,3	72,2	80,9
26-03-2012 18:31:14	AT72	A	73,8	76,8	87,2
26-03-2012 18:33:52	AT45	A	70,5	72,3	81,9
26-03-2012 18:36:23	E170	A	70,5	72,6	81,3
26-03-2012 18:40:26	A320	A	72,6	75,2	84,1
26-03-2012 18:42:29	E170	A	69,9	72,1	81,0
26-03-2012 18:46:55	B734	A	72,6	75,8	84,9
26-03-2012 18:49:07	AT72	A	71,0	72,5	82,4
26-03-2012 18:56:20	B733	A	71,5	75,0	83,8
26-03-2012 18:58:58	F70	A	67,9	68,7	77,4
26-03-2012 19:03:49	F100	A	70,1	72,5	81,2
26-03-2012 19:35:52	AT43	A	70,3	72,7	82,1
26-03-2012 19:39:27	CRJ9	A	70,4	72,4	81,2
26-03-2012 19:44:05	SF34	A	68,3	71,4	83,7
26-03-2012 20:06:08	B734	A	74,1	78,0	86,1
26-03-2012 20:13:00	E170	A	69,9	71,9	80,7
26-03-2012 20:17:00	AN26	A	72,7	76,6	84,5
26-03-2012 20:19:43	E170	A	69,6	72,1	81,4
26-03-2012 20:40:28	E170	A	70,0	72,2	81,1
26-03-2012 20:46:39	E190	A	72,1	75,8	84,4
26-03-2012 20:51:43	B733	A	71,3	74,5	84,5
26-03-2012 20:55:17	E190	A	71,1	75,3	84,5
26-03-2012 20:59:40	E170	A	69,9	72,3	82,0
26-03-2012 21:08:28	E170	A	70,1	72,7	81,5
26-03-2012 21:13:40	E170	A	70,8	73,6	82,8
26-03-2012 21:16:36	A320	A	73,4	76,9	86,4
26-03-2012 21:19:15	B735	A	73,8	77,7	85,5
26-03-2012 21:23:40	B738	A	72,6	76,5	85,4
26-03-2012 21:26:30	B733	A	72,7	75,6	84,4
26-03-2012 21:33:31	E170	A	69,9	72,5	81,4
26-03-2012 21:40:17	AT72	A	71,2	73,2	82,3
26-03-2012 21:45:45	AT72	A	71,9	74,5	85,1
26-03-2012 21:48:46	E170	A	71,6	74,7	84,4
26-03-2012 21:51:26	E170	A	70,8	73,8	83,1
26-03-2012 21:54:10	E170	A	72,1	75,3	84,2
26-03-2012 21:56:28	L410	A	69,2	70,6	78,7
26-03-2012 21:58:38	B734	A	73,4	76,6	85,4
27-03-2012 06:07:28	SF34	A	65,1	67,0	78,1
27-03-2012 06:16:43	SF34	A	66,1	71,7	80,1
27-03-2012 06:19:46	E170	A	70,0	75,5	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
27-03-2012 06:23:09	E170	A	68,8	74,1	84,8
27-03-2012 06:30:15	E170	A	70,3	75,7	85,3
27-03-2012 06:32:39	B735	A	70,6	76,6	86,1
27-03-2012 06:35:05	E170	A	68,3	74,0	84,3
27-03-2012 06:37:29	E170	A	68,3	74,3	84,4
27-03-2012 06:40:23	E170	A	68,2	72,8	83,7
27-03-2012 06:46:10	B738	A	70,6	75,9	85,3
27-03-2012 06:48:43	B733	A	70,9	76,6	86,5
27-03-2012 06:53:04	MD11	A	76,4	83,3	92,9
27-03-2012 07:26:12	E170	A	71,5	74,2	83,5
27-03-2012 07:39:42	AT72	A	70,3	72,5	82,9
27-03-2012 07:54:16	E190	A	71,5	73,9	84,3
27-03-2012 08:06:17	SF34	A	70,1	73,6	81,5
27-03-2012 08:16:25	CRJ9	A	70,7	72,4	82,5
27-03-2012 08:24:33	AT45	A	69,3	71,9	81,3
27-03-2012 08:29:36	SF34	A	68,7	69,8	77,7
27-03-2012 08:38:48	F70	A	70,4	73,5	82,2
27-03-2012 08:43:51	E190	A	72,9	76,7	85,7
27-03-2012 09:05:27	TBM8	A	69,3	72,6	82,5
27-03-2012 09:10:13	B734	A	73,4	78,1	86,9
27-03-2012 09:12:35	F100	A	71,8	75,0	83,6
27-03-2012 09:15:05	E170	A	70,6	73,3	82,9
27-03-2012 09:20:39	E170	A	71,8	75,0	84,1
27-03-2012 09:24:16	B763	A	77,0	81,8	92,4
27-03-2012 09:28:36	E170	A	72,0	74,9	84,8
27-03-2012 09:35:09	B735	A	72,0	76,6	85,0
27-03-2012 09:37:53	SF34	A	67,4	68,0	76,4
27-03-2012 09:40:30	CRJ9	A	71,1	73,9	83,4
27-03-2012 09:43:39	E170	A	70,3	72,8	82,1
27-03-2012 09:46:39	A320	A	71,6	74,3	84,8
27-03-2012 09:49:05	E190	A	72,0	75,5	84,8
27-03-2012 09:58:26	A321	A	73,8	78,1	87,4
27-03-2012 10:00:30	E190	A	72,6	76,3	85,2
27-03-2012 10:03:12	E170	A	70,3	73,2	83,3
27-03-2012 11:27:23	E190	A	73,0	75,7	85,3
27-03-2012 11:36:27	E170	A	70,7	73,3	82,4
27-03-2012 11:39:46	AN26	A	75,1	79,3	86,6
27-03-2012 11:44:19	AT72	A	72,4	74,2	84,2
27-03-2012 11:52:48	DH8D	A	70,8	72,9	82,2
27-03-2012 11:55:27	A320	A	72,4	77,2	85,8
27-03-2012 11:58:27	A320	A	72,4	76,1	85,2
27-03-2012 12:00:54	P180	A	74,6	79,3	90,3
27-03-2012 12:05:08	B738	A	73,5	76,8	86,5
27-03-2012 12:08:04	E190	A	72,1	75,8	84,7
27-03-2012 12:10:12	F2TH	A	69,8	71,5	81,6
27-03-2012 12:12:42	C160	A	72,7	76,2	84,8
27-03-2012 12:15:20	E170	A	71,0	74,4	83,5
27-03-2012 12:18:07	E170	A	72,3	75,9	83,5
27-03-2012 12:23:49	AT45	A	71,7	73,5	83,2
27-03-2012 12:35:22	E170	A	71,4	74,3	83,9
27-03-2012 12:39:27	E170	A	71,5	73,6	84,7
27-03-2012 12:45:05	E190	A	72,9	77,1	86,9
27-03-2012 12:54:39	E170	A	70,8	73,8	83,6
27-03-2012 13:14:33	E170	A	71,8	75,5	85,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
27-03-2012 13:21:05	AT72	A	71,6	74,0	83,7
27-03-2012 13:26:49	A320	A	70,5	73,5	83,9
27-03-2012 13:31:11	AT45	A	69,3	71,2	81,9
27-03-2012 13:49:57	F2TH	A	70,4	72,9	82,7
27-03-2012 13:53:08	F100	A	70,2	73,3	80,9
27-03-2012 13:58:11	AT72	A	69,4	72,4	81,7
27-03-2012 14:03:31	F70	A	70,5	71,7	80,9
27-03-2012 14:11:35	A319	A	70,1	73,9	83,5
27-03-2012 14:14:25	B734	A	74,9	80,3	87,2
27-03-2012 14:35:32	E170	A	72,0	75,3	84,8
27-03-2012 14:38:21	AT72	A	69,5	72,2	82,3
27-03-2012 14:41:17	C295	A	71,4	75,3	83,2
27-03-2012 14:43:21	E170	A	73,6	76,7	86,8
27-03-2012 14:45:46	E170	A	70,7	74,0	84,7
27-03-2012 14:51:33	A320	A	73,0	76,7	86,2
27-03-2012 15:04:26	AT72	A	69,5	71,3	80,6
27-03-2012 15:07:08	E170	A	70,0	72,6	82,8
27-03-2012 15:12:37	E170	A	72,4	74,8	85,1
27-03-2012 15:15:16	E170	A	71,7	74,2	84,5
27-03-2012 15:17:47	E190	A	72,8	77,0	85,6
27-03-2012 15:21:29	B733	A	73,5	77,0	85,8
27-03-2012 15:24:03	B733	A	73,2	77,4	86,6
27-03-2012 15:26:44	E170	A	71,5	74,7	84,1
27-03-2012 15:29:08	E170	A	71,8	75,0	84,1
27-03-2012 15:31:53	B735	A	72,1	76,9	85,3
27-03-2012 15:34:33	E170	A	70,7	73,5	83,3
27-03-2012 15:37:03	E170	A	71,1	74,3	82,9
27-03-2012 15:44:09	E170	A	70,3	73,0	81,8
27-03-2012 15:49:20	A320	A	72,1	76,0	85,9
27-03-2012 15:53:43	C295	A	71,8	75,2	84,4
27-03-2012 15:58:18	C295	A	71,0	73,5	82,2
27-03-2012 16:01:28	AT45	A	71,7	73,1	83,2
27-03-2012 16:10:30	B737	A	72,2	76,2	85,8
27-03-2012 16:17:50	E190	A	72,3	74,3	84,1
27-03-2012 16:20:29	AN28	A	70,6	73,5	82,1
27-03-2012 16:28:25	E170	A	72,1	75,4	84,7
27-03-2012 16:38:02	E190	A	73,7	78,9	86,5
27-03-2012 16:40:57	MD82	A	72,7	76,2	85,2
27-03-2012 16:44:00	E170	A	70,8	72,9	81,9
27-03-2012 17:05:18	A320	A	70,3	74,1	83,7
27-03-2012 17:07:42	RJ85	A	71,8	73,5	81,8
27-03-2012 17:25:56	E190	A	70,9	74,2	84,3
27-03-2012 17:32:42	E170	A	70,3	73,1	83,1
27-03-2012 17:34:45	E170	A	70,3	74,6	84,4
27-03-2012 17:37:51	A320	A	71,5	73,6	84,0
27-03-2012 17:41:38	E190	A	70,9	73,3	83,2
27-03-2012 17:57:49	E170	A	70,8	73,5	84,0
27-03-2012 18:01:34	B738	A	73,2	78,0	86,8
27-03-2012 18:04:57	A320	A	73,4	77,9	86,6
27-03-2012 18:07:51	BE20	A	72,9	77,1	84,6
27-03-2012 18:11:45	B735	A	73,1	76,9	85,7
27-03-2012 18:14:03	B734	A	73,5	79,1	86,6
27-03-2012 18:16:56	A319	A	72,0	76,1	86,1
27-03-2012 18:24:23	B738	A	73,8	76,8	86,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
27-03-2012 18:28:17	E190	A	72,5	75,9	85,3
27-03-2012 18:30:38	A320	A	71,2	73,7	83,9
27-03-2012 18:33:34	SF34	A	67,6	68,8	78,0
27-03-2012 18:35:55	SF34	A	67,9	69,0	78,3
27-03-2012 18:38:05	MD11	A	78,9	84,7	93,7
27-03-2012 18:41:31	E170	A	70,0	72,3	83,0
27-03-2012 18:44:11	A320	A	73,0	75,8	86,0
27-03-2012 18:46:43	AN28	A	68,4	70,5	78,4
27-03-2012 18:49:17	E170	A	71,6	74,5	83,6
27-03-2012 18:52:02	B733	A	73,8	77,7	86,1
27-03-2012 18:57:14	B735	A	73,2	80,2	86,2
27-03-2012 18:59:38	F100	A	69,6	70,9	80,8
27-03-2012 19:07:49	F100	A	69,6	71,1	82,6
27-03-2012 19:10:07	AT72	A	71,3	74,0	83,3
27-03-2012 19:15:04	AT72	A	69,5	71,8	81,2
27-03-2012 19:22:27	B738	A	72,2	75,6	85,8
27-03-2012 19:26:39	SF34	A	67,4	68,1	76,4
27-03-2012 19:33:54	CRJ9	A	70,4	73,1	83,4
27-03-2012 19:38:10	AT43	A	68,0	69,4	78,0
27-03-2012 19:49:59	SF34	A	69,4	71,1	79,4
27-03-2012 20:07:22	B734	A	73,3	77,9	86,9
27-03-2012 20:10:39	E170	A	70,2	73,3	83,4
27-03-2012 20:20:00	E170	A	71,9	76,0	85,1
27-03-2012 20:50:57	B733	A	72,7	75,4	84,5
27-03-2012 20:52:51	E170	A	71,6	75,1	84,4
27-03-2012 20:57:22	E170	A	71,3	74,4	83,6
27-03-2012 21:02:36	E170	A	70,5	74,3	83,7
27-03-2012 21:05:38	E170	A	71,5	76,7	85,7
27-03-2012 21:11:46	E190	A	72,1	75,8	84,4
27-03-2012 21:16:52	B735	A	74,0	79,9	86,1
27-03-2012 21:19:54	B733	A	73,7	77,2	86,3
27-03-2012 21:21:51	B734	A	73,0	78,0	86,0
27-03-2012 21:25:19	E170	A	70,8	73,7	83,4
27-03-2012 21:28:27	E170	A	71,3	74,5	84,5
27-03-2012 21:31:03	E170	A	71,5	73,6	82,6
27-03-2012 21:34:23	A320	A	74,6	77,5	87,8
27-03-2012 21:37:07	E190	A	72,8	76,5	85,4
27-03-2012 21:43:10	AT72	A	69,3	71,4	81,6
27-03-2012 21:46:18	E170	A	71,8	74,9	84,1
27-03-2012 21:50:12	B734	A	73,1	78,5	86,1
27-03-2012 21:53:00	E170	A	70,7	74,2	83,7
27-03-2012 21:55:23	E170	A	70,5	74,5	84,2
27-03-2012 21:58:06	E170	A	70,6	73,7	84,0
28-03-2012 06:09:08	SF34	A	66,4	68,8	77,5
28-03-2012 06:12:01	E170	A	68,1	72,2	82,4
28-03-2012 06:14:32	E170	A	69,7	74,2	83,9
28-03-2012 06:21:13	E170	A	67,5	72,1	82,6
28-03-2012 06:24:33	SF34	A	67,7	72,0	80,7
28-03-2012 06:27:00	E170	A	69,0	73,5	83,0
28-03-2012 06:31:18	E170	A	68,7	72,7	83,0
28-03-2012 06:36:47	AT45	A	70,5	73,9	83,9
28-03-2012 06:42:09	E170	A	67,3	72,7	83,2
28-03-2012 06:49:57	AT72	A	70,1	73,9	84,0
28-03-2012 06:53:16	B733	A	72,7	80,6	87,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
28-03-2012 07:17:02	E170	A	70,5	72,2	81,3
28-03-2012 07:25:28	AT72	A	74,4	77,6	88,0
28-03-2012 07:37:47	B734	A	73,3	76,4	84,8
28-03-2012 07:52:32	C130	A	75,7	80,6	88,4
28-03-2012 07:54:57	E190	A	70,0	72,5	83,6
28-03-2012 08:01:33	AT43	A	72,1	74,5	82,9
28-03-2012 08:11:46	CRJ9	A	70,5	73,0	82,0
28-03-2012 08:15:45	B735	A	72,5	76,2	85,2
28-03-2012 08:23:22	AT45	A	72,1	74,2	83,8
28-03-2012 08:26:23	SF34	A	70,9	73,3	82,0
28-03-2012 08:29:25	F100	A	70,1	71,9	80,5
28-03-2012 08:51:25	E170	A	72,8	75,6	84,5
28-03-2012 08:55:57	F100	A	68,7	70,3	79,1
28-03-2012 08:59:04	B734	A	72,3	75,0	84,9
28-03-2012 09:02:06	B763	A	73,2	76,5	87,4
28-03-2012 09:14:00	B763	A	71,9	75,3	86,4
28-03-2012 09:16:18	B738	A	72,1	75,3	85,1
28-03-2012 09:18:48	E170	A	69,7	72,5	82,3
28-03-2012 09:21:15	A319	A	72,4	74,4	84,1
28-03-2012 09:26:59	CRJ9	A	69,4	72,2	81,7
28-03-2012 09:39:51	AT45	A	70,8	73,4	82,6
28-03-2012 09:43:01	B734	A	73,0	76,9	85,3
28-03-2012 09:45:03	AT72	A	73,4	76,7	86,7
28-03-2012 09:47:13	AT72	A	73,6	76,7	86,1
28-03-2012 09:49:32	E170	A	70,5	73,4	82,8
28-03-2012 09:51:53	LJ60	A	67,6	68,7	77,1
28-03-2012 09:54:07	E190	A	72,6	76,9	85,2
28-03-2012 09:56:12	A320	A	71,5	73,7	83,2
28-03-2012 09:58:24	B735	A	73,5	77,8	86,7
28-03-2012 10:00:33	E170	A	71,3	74,2	82,8
28-03-2012 10:05:38	E170	A	70,2	72,5	82,5
28-03-2012 10:08:05	E170	A	71,7	74,3	83,8
28-03-2012 10:10:23	A320	A	72,3	76,1	85,7
28-03-2012 10:12:55	E170	A	71,5	74,5	83,6
28-03-2012 10:28:51	E190	A	74,6	78,4	86,4
28-03-2012 10:41:59	E170	A	71,0	73,3	83,0
28-03-2012 10:48:02	A320	A	71,8	74,9	84,8
28-03-2012 10:52:44	E190	A	72,2	76,0	84,3
28-03-2012 10:54:43	A320	A	71,0	73,5	83,8
28-03-2012 10:57:05	AT72	A	72,7	75,3	84,7
28-03-2012 11:04:56	E170	A	70,9	73,0	82,3
28-03-2012 11:12:22	A320	A	72,5	76,6	85,3
28-03-2012 11:15:18	B734	A	72,7	74,4	84,5
28-03-2012 11:30:22	E170	A	71,0	73,7	82,4
28-03-2012 11:33:36	AT45	A	71,1	72,8	81,9
28-03-2012 11:38:22	B737	A	72,2	74,8	84,3
28-03-2012 11:47:06	A320	A	73,0	76,1	85,0
28-03-2012 11:50:42	E170	A	71,1	73,2	82,8
28-03-2012 11:53:29	A320	A	71,6	74,9	84,4
28-03-2012 11:56:42	AN28	A	69,5	71,0	79,0
28-03-2012 11:59:11	E190	A	72,4	74,4	83,5
28-03-2012 12:01:20	E170	A	70,5	73,4	82,9
28-03-2012 12:03:31	E170	A	71,0	75,3	83,3
28-03-2012 12:06:12	DH8D	A	69,8	71,4	80,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
28-03-2012 12:11:11	B734	A	72,2	75,1	84,5
28-03-2012 12:18:59	B735	A	72,4	77,1	85,4
28-03-2012 12:22:28	B734	A	73,3	79,1	86,8
28-03-2012 12:25:04	E170	A	71,3	75,4	83,4
28-03-2012 12:27:16	E190	A	72,4	76,7	85,4
28-03-2012 12:30:08	A321	A	73,0	75,5	84,8
28-03-2012 12:32:31	AT72	A	73,4	77,6	84,8
28-03-2012 12:40:02	E170	A	70,7	73,6	82,7
28-03-2012 12:44:37	B733	A	73,1	77,2	86,7
28-03-2012 12:52:01	E170	A	72,1	74,5	83,2
28-03-2012 13:02:40	AT72	A	71,0	75,4	83,8
28-03-2012 13:10:54	PC12	A	71,6	73,7	81,1
28-03-2012 13:16:21	E170	A	70,5	73,0	82,0
28-03-2012 13:24:39	AT45	A	71,2	73,4	81,6
28-03-2012 13:44:51	E170	A	69,2	70,0	79,2
28-03-2012 13:48:24	A321	A	72,5	75,7	85,3
28-03-2012 13:53:11	CL30	A	69,7	72,1	81,1
28-03-2012 14:01:09	B734	A	73,8	77,6	86,1
28-03-2012 14:12:55	DH8D	A	73,3	75,7	84,8
28-03-2012 14:15:42	C295	A	71,1	73,7	82,9
28-03-2012 14:17:45	C25A	A	68,1	71,4	77,7
28-03-2012 14:18:01	C25A	A	67,3	71,2	78,7
28-03-2012 14:20:23	F100	A	69,1	71,0	80,2
28-03-2012 14:24:17	B763	A	74,7	78,6	88,5
28-03-2012 14:27:33	P180	A	73,9	79,3	88,1
28-03-2012 14:42:58	A320	A	72,5	75,6	85,9
28-03-2012 14:46:47	B734	A	72,1	75,6	84,2
28-03-2012 14:54:43	E170	A	70,5	73,7	83,7
28-03-2012 14:56:58	E170	A	71,3	73,7	82,8
28-03-2012 14:59:23	AT45	A	70,1	72,0	81,8
28-03-2012 15:02:03	E170	A	71,3	74,5	83,3
28-03-2012 15:04:31	CRJ2	A	68,6	70,0	79,0
28-03-2012 15:06:48	E170	A	71,8	74,6	83,3
28-03-2012 15:09:03	B735	A	71,8	76,2	85,5
28-03-2012 15:11:32	CRJ7	A	70,4	73,7	83,7
28-03-2012 15:14:05	E170	A	71,0	73,6	83,1
28-03-2012 15:16:37	E170	A	70,2	72,9	82,9
28-03-2012 15:19:07	E190	A	73,5	77,9	86,3
28-03-2012 15:21:26	E170	A	72,0	73,6	83,1
28-03-2012 15:23:59	E170	A	70,4	74,1	83,2
28-03-2012 15:27:34	B734	A	72,0	75,6	84,8
28-03-2012 15:30:56	E170	A	71,2	73,1	82,4
28-03-2012 15:37:39	A320	A	67,0	69,4	77,0
28-03-2012 15:38:00	A320	A	71,5	74,9	84,5
28-03-2012 15:53:48	E170	A	71,7	75,2	84,0
28-03-2012 15:55:56	A320	A	71,3	75,0	84,6
28-03-2012 15:58:24	AT72	A	72,7	75,4	85,0
28-03-2012 16:12:43	B737	A	70,9	74,4	84,2
28-03-2012 16:25:55	E190	A	72,9	77,4	86,1
28-03-2012 16:31:32	E170	A	72,4	75,8	84,5
28-03-2012 16:41:13	E170	A	72,1	76,7	83,8
28-03-2012 16:43:49	AT72	A	73,4	76,2	86,6
28-03-2012 16:46:18	A320	A	71,9	74,2	84,2
28-03-2012 16:58:11	P180	A	69,0	71,6	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
28-03-2012 16:58:29	P180	A	67,1	70,4	78,8
28-03-2012 17:03:28	RJ1H	A	70,0	72,2	80,8
28-03-2012 17:11:30	A320	A	71,8	74,2	83,5
28-03-2012 17:15:25	E170	A	71,3	73,5	82,1
28-03-2012 17:22:14	E190	A	71,5	75,4	84,0
28-03-2012 17:24:30	E170	A	69,1	72,3	81,9
28-03-2012 17:52:05	E170	A	69,8	72,9	82,4
28-03-2012 17:58:37	B735	A	73,8	77,9	84,9
28-03-2012 18:01:37	E190	A	71,2	75,6	83,2
28-03-2012 18:05:37	C295	A	70,0	72,1	81,5
28-03-2012 18:08:30	A319	A	71,7	75,2	84,2
28-03-2012 18:10:36	E170	A	71,1	74,1	82,2
28-03-2012 18:16:12	CRJ9	A	69,7	73,0	83,1
28-03-2012 18:18:45	AT45	A	70,0	73,6	81,7
28-03-2012 18:20:50	AT45	A	69,2	71,4	79,6
28-03-2012 18:23:47	B734	A	73,0	76,9	85,3
28-03-2012 18:26:29	E190	A	72,4	75,5	84,4
28-03-2012 18:31:23	B733	A	73,7	77,3	86,0
28-03-2012 18:34:16	SF34	A	68,9	71,4	78,9
28-03-2012 18:37:06	A320	A	73,1	77,0	85,7
28-03-2012 18:43:05	E170	A	70,8	72,6	80,8
28-03-2012 18:50:46	MD11	A	76,6	81,9	91,3
28-03-2012 18:53:04	A320	A	71,1	73,8	84,1
28-03-2012 18:56:12	AT72	A	73,1	76,2	84,5
28-03-2012 18:58:28	F100	A	69,8	72,0	80,6
28-03-2012 19:01:01	AT72	A	69,1	70,6	78,6
28-03-2012 19:18:02	CRJ9	A	70,8	73,3	82,2
28-03-2012 19:26:33	AT43	A	71,1	72,8	82,6
28-03-2012 19:30:04	F100	A	77,3	82,6	90,8
28-03-2012 19:35:51	C130	A	74,1	78,7	86,4
28-03-2012 20:11:12	CRJ9	A	70,4	74,4	83,6
28-03-2012 20:15:42	SF34	A	67,8	68,8	77,3
28-03-2012 20:17:59	E170	A	71,3	73,6	83,1
28-03-2012 20:20:34	B734	A	73,0	76,9	85,6
28-03-2012 20:23:00	AN26	A	72,5	76,2	83,6
28-03-2012 20:25:14	E170	A	71,1	74,5	82,9
28-03-2012 20:39:28	E170	A	70,7	73,2	82,2
28-03-2012 20:43:53	B735	A	72,4	76,7	85,2
28-03-2012 20:56:18	B733	A	74,1	77,9	86,4
28-03-2012 21:03:27	B738	A	73,4	76,1	85,4
28-03-2012 21:06:08	E170	A	72,0	74,7	82,8
28-03-2012 21:08:28	E170	A	70,2	72,3	81,7
28-03-2012 21:10:47	B734	A	74,2	77,9	86,2
28-03-2012 21:13:48	B734	A	73,6	77,2	85,4
28-03-2012 21:16:17	E170	A	71,6	74,0	82,8
28-03-2012 21:18:24	E170	A	70,9	73,4	82,4
28-03-2012 21:20:53	E170	A	71,2	73,5	82,7
28-03-2012 21:23:42	A320	A	72,5	74,6	84,6
28-03-2012 21:28:18	A320	A	73,8	77,5	86,8
28-03-2012 21:31:01	E170	A	71,5	73,7	82,9
28-03-2012 21:36:06	E190	A	72,6	77,2	86,0
28-03-2012 21:38:37	E170	A	70,8	72,6	82,8
28-03-2012 21:41:44	E170	A	72,0	74,9	83,8
28-03-2012 21:44:38	SF34	A	69,8	72,0	79,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
28-03-2012 21:46:49	AT72	A	74,3	78,2	85,1
28-03-2012 21:48:45	L410	A	68,5	70,2	78,5
28-03-2012 21:51:36	E170	A	70,1	73,6	83,7
28-03-2012 21:54:04	E170	A	71,0	74,0	83,3
28-03-2012 21:56:20	B733	A	73,4	78,2	86,1
28-03-2012 21:58:50	B735	A	71,9	78,2	85,7
29-03-2012 06:02:43	SF34	A	67,1	71,5	81,2
29-03-2012 06:07:03	B752	A	72,0	77,8	88,2
29-03-2012 06:15:14	E170	A	68,3	73,1	83,8
29-03-2012 06:19:07	E170	A	69,5	74,2	84,8
29-03-2012 06:23:07	SF34	A	67,4	70,8	80,0
29-03-2012 06:27:04	E170	A	68,9	74,6	84,7
29-03-2012 06:29:19	AT72	A	70,6	76,4	85,0
29-03-2012 06:31:30	E170	A	69,0	74,0	85,4
29-03-2012 06:37:03	E170	A	69,8	75,7	85,0
29-03-2012 06:39:39	AT45	A	70,5	74,6	83,9
29-03-2012 06:46:53	E170	A	68,5	72,9	83,8
29-03-2012 06:54:30	B733	A	72,5	79,4	88,0
29-03-2012 07:18:17	AT72	A	74,5	78,8	87,9
29-03-2012 07:24:29	E170	A	71,6	77,0	85,4
29-03-2012 07:49:47	E190	A	73,6	78,1	86,4
29-03-2012 07:59:55	AT43	A	71,9	75,6	85,5
29-03-2012 08:07:27	B735	A	72,7	75,9	85,3
29-03-2012 08:11:43	CRJ9	A	71,8	73,7	83,8
29-03-2012 08:24:51	SF34	A	68,9	71,6	80,0
29-03-2012 08:28:08	A321	A	74,2	78,5	87,8
29-03-2012 08:33:57	B350	A	67,5	70,3	76,5
29-03-2012 08:43:25	B763	A	77,2	82,4	91,4
29-03-2012 08:45:54	DH8D	A	70,4	72,3	82,7
29-03-2012 09:01:47	A319	A	74,4	79,4	88,4
29-03-2012 09:05:59	B734	A	73,4	78,7	87,2
29-03-2012 09:13:14	E190	A	72,0	74,0	84,3
29-03-2012 09:20:19	E170	A	70,4	72,7	82,7
29-03-2012 09:23:17	E170	A	71,3	73,8	83,4
29-03-2012 09:33:34	B763	A	75,0	79,6	89,6
29-03-2012 09:36:40	AT45	A	69,3	71,5	81,6
29-03-2012 09:41:52	AT72	A	71,5	74,9	84,9
29-03-2012 09:44:16	CRJ9	A	70,7	73,3	82,8
29-03-2012 09:46:40	B735	A	73,5	77,4	86,3
29-03-2012 09:50:18	A320	A	72,7	75,9	85,0
29-03-2012 09:58:32	C295	A	70,5	73,4	82,0
29-03-2012 10:01:44	A320	A	74,2	78,0	86,8
29-03-2012 10:07:25	E190	A	72,6	75,7	85,4
29-03-2012 10:12:00	E170	A	71,9	74,6	84,4
29-03-2012 10:14:17	E170	A	71,9	74,7	83,3
29-03-2012 10:17:08	AT72	A	70,5	74,7	83,0
29-03-2012 10:19:00	B734	A	71,1	73,4	84,5
29-03-2012 10:21:06	E170	A	71,2	74,4	84,8
29-03-2012 10:23:40	E190	A	71,9	76,2	84,9
29-03-2012 10:29:35	E170	A	71,6	75,3	85,2
29-03-2012 10:31:53	C550	A	68,6	70,4	79,8
29-03-2012 10:34:16	E170	A	71,8	74,0	84,1
29-03-2012 10:43:14	AT72	A	74,7	78,7	87,3
29-03-2012 10:46:34	C56X	A	69,0	70,5	78,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
29-03-2012 10:55:41	A320	A	71,5	77,2	86,3
29-03-2012 10:58:44	A320	A	71,0	74,1	84,4
29-03-2012 11:03:00	C56X	A	68,7	70,3	79,8
29-03-2012 11:05:25	E170	A	71,0	74,1	83,8
29-03-2012 11:08:21	A320	A	73,6	77,4	86,4
29-03-2012 11:11:30	E190	A	72,4	76,1	84,7
29-03-2012 11:24:09	B735	A	73,0	79,0	86,3
29-03-2012 11:32:14	A320	A	72,4	75,3	85,2
29-03-2012 11:34:35	C560	A	68,6	70,0	79,0
29-03-2012 11:37:09	B737	A	71,8	73,8	84,1
29-03-2012 11:39:32	A320	A	72,4	75,3	84,7
29-03-2012 11:47:48	E170	A	71,6	75,1	84,1
29-03-2012 11:50:12	A320	A	72,2	76,3	85,6
29-03-2012 11:53:15	E170	A	70,6	72,5	82,0
29-03-2012 11:55:38	E170	A	70,9	74,3	83,3
29-03-2012 12:01:03	DH8D	A	67,9	69,6	80,0
29-03-2012 12:04:18	PRM1	A	72,7	76,5	83,5
29-03-2012 12:06:11	E190	A	73,0	76,7	85,5
29-03-2012 12:08:28	E170	A	70,1	73,2	82,4
29-03-2012 12:21:13	AT72	A	73,9	78,6	87,3
29-03-2012 12:33:50	E190	A	72,6	76,7	85,6
29-03-2012 12:45:33	A320	A	69,7	73,2	82,5
29-03-2012 12:48:51	E170	A	70,1	73,7	83,5
29-03-2012 12:51:38	E170	A	69,8	72,3	82,1
29-03-2012 12:57:40	AN28	A	68,0	69,9	77,0
29-03-2012 13:01:53	E170	A	71,3	73,2	83,7
29-03-2012 13:25:08	AT72	A	73,3	76,1	85,0
29-03-2012 13:28:22	AT45	A	71,0	73,9	83,1
29-03-2012 13:34:28	B763	A	74,9	78,6	88,7
29-03-2012 13:37:07	A320	A	73,0	74,5	84,5
29-03-2012 13:40:28	A320	A	73,2	76,2	85,5
29-03-2012 13:45:40	L410	A	68,6	70,3	78,6
29-03-2012 13:50:30	C295	A	70,6	73,3	82,4
29-03-2012 13:58:37	F100	A	71,4	74,6	84,0
29-03-2012 14:04:41	F100	A	69,1	70,9	80,2
29-03-2012 14:17:13	AN28	A	71,1	72,8	80,6
29-03-2012 14:23:05	E170	A	71,4	73,9	83,4
29-03-2012 14:29:44	B735	A	73,7	77,6	86,7
29-03-2012 14:32:44	AT45	A	70,9	73,0	83,2
29-03-2012 14:36:38	E170	A	71,8	75,1	84,1
29-03-2012 14:46:50	E170	A	71,4	74,7	84,4
29-03-2012 14:55:39	E170	A	71,4	74,3	82,8
29-03-2012 15:00:00	AT72	A	69,6	70,6	79,6
29-03-2012 15:07:08	E170	A	70,1	73,9	84,4
29-03-2012 15:09:33	B735	A	74,0	78,9	87,9
29-03-2012 15:17:01	E190	A	73,2	77,2	85,8
29-03-2012 15:20:51	E190	A	72,7	75,0	84,8
29-03-2012 15:23:01	E170	A	71,6	74,2	83,1
29-03-2012 15:25:09	BE9L	A	67,3	70,1	78,1
29-03-2012 15:27:12	E170	A	71,2	74,7	84,6
29-03-2012 15:29:52	E170	A	73,5	78,5	86,5
29-03-2012 15:32:25	A320	A	72,8	76,5	86,1
29-03-2012 15:34:57	E170	A	71,8	75,2	84,5
29-03-2012 15:40:57	B734	A	73,4	78,0	86,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
29-03-2012 15:41:28	B734	A	67,3	67,7	76,8
29-03-2012 15:46:44	E170	A	70,7	74,6	84,3
29-03-2012 15:50:58	A320	A	73,2	76,1	85,8
29-03-2012 16:03:07	B737	A	72,2	77,2	85,8
29-03-2012 16:14:22	AT72	A	71,5	74,8	85,4
29-03-2012 16:19:25	E190	A	72,3	75,6	85,9
29-03-2012 16:36:11	AT72	A	73,2	76,5	85,0
29-03-2012 16:43:24	CRJ9	A	72,5	74,9	83,6
29-03-2012 16:48:43	E170	A	71,1	74,6	83,9
29-03-2012 17:07:46	RJ85	A	70,1	71,2	79,7
29-03-2012 17:20:30	B735	A	73,2	75,9	85,2
29-03-2012 17:22:59	E170	A	71,2	73,1	83,0
29-03-2012 17:26:56	A320	A	72,6	75,0	85,1
29-03-2012 17:29:00	E170	A	70,8	73,8	83,3
29-03-2012 17:32:00	BE9L	A	68,0	69,6	77,6
29-03-2012 17:44:02	B735	A	72,2	75,6	85,0
29-03-2012 17:46:30	AT72	A	73,1	78,2	86,7
29-03-2012 17:48:43	A320	A	72,5	75,2	84,8
29-03-2012 17:51:47	E190	A	73,0	75,7	86,0
29-03-2012 17:55:09	E170	A	72,5	75,8	85,1
29-03-2012 18:12:09	B735	A	72,8	75,3	85,1
29-03-2012 18:15:29	AT45	A	70,4	73,1	83,2
29-03-2012 18:18:20	MD11	A	79,4	85,1	94,5
29-03-2012 18:21:33	C295	A	70,5	72,6	80,9
29-03-2012 18:28:01	E170	A	71,7	75,2	84,7
29-03-2012 18:32:36	B734	A	73,6	77,5	86,8
29-03-2012 18:34:41	SF34	A	69,1	72,8	81,6
29-03-2012 18:36:55	E170	A	70,9	74,9	83,9
29-03-2012 18:39:07	E170	A	70,9	74,0	85,2
29-03-2012 18:41:06	A320	A	71,3	75,4	85,7
29-03-2012 18:43:37	A320	A	73,1	76,9	86,5
29-03-2012 18:47:41	F70	A	70,1	72,1	81,6
29-03-2012 18:52:07	A320	A	72,5	75,2	85,0
29-03-2012 18:55:43	E190	A	73,0	77,8	86,6
29-03-2012 18:58:23	SF34	A	69,3	72,2	80,1
29-03-2012 19:04:58	F100	A	72,1	76,1	85,2
29-03-2012 19:21:35	SF34	A	68,3	70,0	77,9
29-03-2012 19:23:32	B733	A	73,4	77,0	86,2
29-03-2012 19:26:23	E170	A	70,3	73,5	83,3
29-03-2012 19:29:13	CRJ9	A	71,2	73,2	82,7
29-03-2012 19:42:28	B734	A	74,0	77,3	86,5
29-03-2012 19:53:10	B734	A	74,6	79,7	87,4
29-03-2012 19:58:41	SF34	A	68,9	70,3	79,7
29-03-2012 20:01:50	B738	A	73,5	77,8	87,1
29-03-2012 20:10:03	AT43	A	71,7	74,0	82,9
29-03-2012 20:13:05	P180	A	76,7	81,0	91,6
29-03-2012 20:15:36	E170	A	71,8	73,9	83,9
29-03-2012 20:22:06	AN26	A	74,0	78,9	85,4
29-03-2012 20:25:02	E170	A	71,2	73,3	83,5
29-03-2012 20:27:52	C56X	A	71,2	73,0	81,6
29-03-2012 20:35:25	CRJX	A	69,0	70,2	79,0
29-03-2012 20:41:36	E170	A	71,5	74,2	84,0
29-03-2012 20:44:24	E190	A	72,0	75,4	85,4
29-03-2012 20:48:07	C295	A	71,5	73,4	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
29-03-2012 20:54:42	E170	A	72,3	75,5	84,0
29-03-2012 21:08:05	E190	A	73,1	77,0	85,6
29-03-2012 21:12:27	A320	A	72,8	75,2	85,8
29-03-2012 21:17:10	B733	A	73,4	77,4	85,5
29-03-2012 21:19:35	E170	A	70,8	72,2	82,2
29-03-2012 21:22:02	B734	A	74,2	78,3	86,8
29-03-2012 21:24:14	AT45	A	71,4	73,1	82,8
29-03-2012 21:26:45	E170	A	71,8	74,2	84,3
29-03-2012 21:28:56	SF34	A	70,4	72,3	80,8
29-03-2012 21:30:47	AT45	A	71,9	73,7	83,0
29-03-2012 21:33:04	E170	A	71,6	74,3	83,0
29-03-2012 21:35:04	E170	A	72,3	74,1	83,7
29-03-2012 21:37:22	E190	A	72,3	75,5	84,6
29-03-2012 21:39:28	B734	A	73,1	77,4	85,6
29-03-2012 21:41:17	E170	A	71,7	75,2	84,3
29-03-2012 21:43:31	E170	A	70,8	73,2	82,9
29-03-2012 21:45:31	B733	A	74,9	80,3	86,9
29-03-2012 21:47:44	A320	A	69,3	71,1	81,1
29-03-2012 21:49:36	SF34	A	68,9	71,0	79,4
29-03-2012 21:51:39	E170	A	71,0	73,3	82,5
29-03-2012 21:53:30	L410	A	73,7	76,5	83,7
29-03-2012 21:56:00	E170	A	71,2	73,6	83,0
29-03-2012 21:58:06	AT72	A	73,2	76,6	85,7
30-03-2012 06:05:25	E170	A	71,1	73,8	83,4
30-03-2012 06:07:39	E170	A	70,8	73,2	82,8
30-03-2012 06:10:13	SF34	A	69,1	70,4	79,1
30-03-2012 06:12:38	E190	A	72,5	75,5	85,0
30-03-2012 06:16:01	SF34	A	69,9	71,2	79,4
30-03-2012 06:19:37	E170	A	71,0	74,2	83,8
30-03-2012 06:24:53	E170	A	70,6	73,2	82,9
30-03-2012 06:27:17	E170	A	71,0	73,9	83,3
30-03-2012 06:32:00	A320	A	75,7	79,9	88,9
30-03-2012 06:34:53	SF34	A	67,9	68,9	77,5
30-03-2012 06:37:15	E170	A	71,8	75,0	84,6
30-03-2012 06:39:41	AT72	A	72,2	74,8	85,7
30-03-2012 06:43:48	B733	A	74,5	78,4	87,5
30-03-2012 06:47:43	AT72	A	70,7	73,1	83,3
30-03-2012 06:50:08	E170	A	70,6	72,8	82,9
30-03-2012 07:00:48	AT45	A	75,1	78,6	88,5
30-03-2012 07:24:51	B734	A	72,7	76,0	85,5
30-03-2012 07:29:54	E170	A	71,6	73,8	84,4
30-03-2012 07:33:39	AT72	A	70,2	72,7	83,0
30-03-2012 07:58:43	E190	A	72,0	75,9	85,2
30-03-2012 08:06:07	AT43	A	72,8	77,1	86,4
30-03-2012 08:08:45	B735	A	72,6	77,3	86,2
30-03-2012 08:13:34	SF34	A	68,2	69,1	77,2
30-03-2012 08:23:42	PRM1	A	68,6	70,7	79,7
30-03-2012 08:27:17	CRJ9	A	70,7	73,6	82,7
30-03-2012 08:32:26	B763	A	76,6	82,5	91,3
30-03-2012 08:35:12	DH8D	A	70,4	72,9	82,7
30-03-2012 08:38:16	SF34	A	68,6	69,7	79,0
30-03-2012 08:53:03	E170	A	73,3	76,6	85,8
30-03-2012 08:55:47	AN28	A	68,7	70,2	78,2
30-03-2012 08:58:20	A319	A	72,5	75,2	85,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
30-03-2012 09:00:47	B734	A	74,8	79,2	87,1
30-03-2012 09:08:25	F100	A	71,4	74,3	83,7
30-03-2012 09:13:42	E170	A	72,1	75,2	84,2
30-03-2012 09:27:57	E170	A	68,9	73,5	85,1
30-03-2012 09:31:15	CRJ9	A	70,5	73,7	83,3
30-03-2012 09:34:07	B763	A	75,4	80,5	89,9
30-03-2012 09:36:47	E170	A	71,2	73,7	84,4
30-03-2012 09:39:46	B737	A	71,7	75,9	85,0
30-03-2012 09:42:10	E190	A	71,1	74,3	84,1
30-03-2012 09:44:36	AT45	A	70,6	75,4	86,0
30-03-2012 09:46:53	A320	A	71,3	74,5	84,9
30-03-2012 09:49:07	E190	A	73,9	76,8	85,3
30-03-2012 09:51:25	SF34	A	70,6	72,6	79,6
30-03-2012 09:53:50	B735	A	73,2	76,4	85,7
30-03-2012 09:56:28	AT45	A	75,3	78,2	87,6
30-03-2012 09:58:59	E170	A	72,0	73,8	83,4
30-03-2012 10:01:46	B735	A	73,5	77,2	85,3
30-03-2012 10:05:46	E170	A	71,3	74,1	83,4
30-03-2012 10:12:20	AT72	A	71,0	74,7	84,3
30-03-2012 10:20:55	E170	A	71,5	74,0	83,2
30-03-2012 10:29:03	E170	A	69,9	72,0	81,4
30-03-2012 10:34:21	E190	A	72,1	74,5	84,4
30-03-2012 10:36:52	AT72	A	73,0	75,9	85,8
30-03-2012 10:39:09	B738	A	73,4	77,6	86,4
30-03-2012 10:41:29	E170	A	70,8	73,2	82,5
30-03-2012 10:47:40	A320	A	71,4	74,6	83,8
30-03-2012 10:55:22	A320	A	71,5	74,8	84,5
30-03-2012 10:58:31	L410	A	70,7	73,1	81,9
30-03-2012 11:01:40	B734	A	72,7	77,2	86,3
30-03-2012 11:12:48	E170	A	71,1	74,5	84,5
30-03-2012 11:20:00	AT45	A	72,2	74,1	83,7
30-03-2012 11:24:03	A320	A	73,3	76,4	86,1
30-03-2012 11:26:50	A320	A	70,7	73,0	82,4
30-03-2012 11:29:58	H25B	A	70,0	71,6	79,6
30-03-2012 11:32:53	B738	A	72,7	76,7	86,3
30-03-2012 11:39:40	E190	A	72,4	75,9	84,5
30-03-2012 11:43:50	AN26	A	72,6	76,5	84,4
30-03-2012 11:46:12	F50	A	68,8	70,3	79,6
30-03-2012 11:48:21	B734	A	74,1	78,4	87,5
30-03-2012 11:51:12	A320	A	71,9	75,2	84,9
30-03-2012 11:53:44	E170	A	72,0	74,8	83,4
30-03-2012 11:56:01	E170	A	71,3	73,9	82,8
30-03-2012 11:58:13	A320	A	71,5	74,9	83,8
30-03-2012 12:02:50	DH8D	A	68,8	70,4	79,9
30-03-2012 12:05:03	E190	A	71,9	74,6	83,9
30-03-2012 12:10:43	E170	A	71,7	74,1	84,0
30-03-2012 12:16:49	E170	A	71,2	73,9	82,9
30-03-2012 12:26:30	AT72	A	75,0	79,6	86,5
30-03-2012 12:39:22	E190	A	73,2	77,7	85,3
30-03-2012 12:41:53	A320	A	71,6	74,3	83,6
30-03-2012 12:52:21	E170	A	71,4	74,6	84,4
30-03-2012 12:55:27	E170	A	69,8	73,1	82,4
30-03-2012 13:00:42	P180	A	75,2	81,5	91,3
30-03-2012 13:11:37	E170	A	69,8	72,8	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
30-03-2012 13:15:02	B733	A	73,2	77,2	86,0
30-03-2012 13:22:49	AT45	A	69,0	70,7	80,1
30-03-2012 13:31:08	AT72	A	72,5	74,9	84,0
30-03-2012 13:36:13	AT45	A	70,4	73,2	81,6
30-03-2012 13:55:33	AT72	A	75,1	77,4	87,4
30-03-2012 14:01:36	F100	A	71,7	73,8	83,7
30-03-2012 14:06:32	F100	A	69,7	72,2	81,4
30-03-2012 14:29:53	E170	A	69,4	73,0	81,4
30-03-2012 14:32:25	B735	A	73,9	77,4	88,7
30-03-2012 14:34:53	A320	A	71,3	73,2	83,3
30-03-2012 14:36:49	E170	A	71,7	74,1	84,2
30-03-2012 14:39:34	B735	A	73,6	77,1	85,0
30-03-2012 14:42:04	E190	A	73,5	77,3	85,2
30-03-2012 14:50:10	E190	A	72,3	75,4	84,3
30-03-2012 14:53:15	B734	A	73,5	78,4	86,1
30-03-2012 15:04:38	E170	A	70,6	73,5	82,4
30-03-2012 15:06:54	E170	A	70,8	72,4	82,3
30-03-2012 15:09:10	E170	A	70,0	73,5	83,0
30-03-2012 15:11:47	CRJ7	A	70,1	72,8	81,2
30-03-2012 15:14:17	A320	A	72,8	76,2	85,4
30-03-2012 15:16:47	C295	A	71,7	75,2	83,4
30-03-2012 15:20:01	E170	A	71,2	73,7	83,0
30-03-2012 15:22:03	E170	A	72,1	74,6	83,5
30-03-2012 15:24:36	E170	A	71,1	75,3	84,7
30-03-2012 15:26:51	E170	A	70,6	73,1	82,9
30-03-2012 15:29:22	B735	A	72,9	78,1	85,7
30-03-2012 15:31:19	B734	A	71,8	76,6	85,6
30-03-2012 15:33:42	E170	A	70,7	72,7	82,8
30-03-2012 15:36:15	E170	A	71,5	74,2	83,3
30-03-2012 15:38:58	E170	A	71,2	73,9	82,6
30-03-2012 15:43:29	B738	A	72,2	75,6	85,0
30-03-2012 15:46:17	E170	A	70,5	73,6	82,3
30-03-2012 15:51:14	C130	A	76,5	80,9	88,2
30-03-2012 15:53:51	A320	A	72,0	74,7	83,8
30-03-2012 15:59:22	A319	A	72,8	75,9	85,1
30-03-2012 16:02:30	A320	A	74,0	78,2	87,3
30-03-2012 16:05:43	B737	A	72,2	75,8	84,6
30-03-2012 16:12:57	B734	A	73,1	76,9	84,9
30-03-2012 16:17:19	E190	A	72,3	76,6	85,1
30-03-2012 16:19:50	E170	A	70,9	73,1	82,7
30-03-2012 16:40:24	CRJ2	A	68,8	69,9	79,6
30-03-2012 16:43:23	A320	A	70,9	73,6	84,0
30-03-2012 16:52:07	E170	A	71,3	73,5	83,0
30-03-2012 16:57:37	RJ1H	A	69,6	71,1	79,1
30-03-2012 17:15:10	E190	A	72,2	74,9	84,5
30-03-2012 17:17:55	A320	A	72,0	74,9	84,3
30-03-2012 17:32:59	E170	A	71,9	75,8	83,7
30-03-2012 17:36:32	A320	A	71,5	74,4	84,5
30-03-2012 17:45:27	E190	A	72,6	75,5	84,4
30-03-2012 17:48:47	AT72	A	70,1	73,9	84,4
30-03-2012 17:52:29	E170	A	71,2	73,5	82,3
30-03-2012 18:02:32	SF34	A	67,7	68,5	77,7
30-03-2012 18:06:54	A319	A	72,0	75,0	84,5
30-03-2012 18:09:25	B738	A	71,6	76,3	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
30-03-2012 18:11:52	B735	A	73,6	77,2	85,4
30-03-2012 18:14:15	E190	A	72,0	75,8	84,7
30-03-2012 18:18:54	AT45	A	72,1	74,6	83,9
30-03-2012 18:28:50	E190	A	73,1	75,8	84,9
30-03-2012 18:34:07	SF34	A	70,6	72,8	80,6
30-03-2012 18:37:37	A320	A	73,6	77,5	87,0
30-03-2012 18:39:39	E170	A	71,1	74,1	82,5
30-03-2012 18:41:31	B735	A	72,2	75,7	84,0
30-03-2012 18:44:09	B733	A	73,0	77,3	86,6
30-03-2012 18:46:23	E170	A	70,8	73,7	83,1
30-03-2012 18:48:42	A320	A	71,8	74,6	84,4
30-03-2012 18:51:18	MD11	A	78,1	82,5	92,8
30-03-2012 18:57:31	F100	A	70,4	73,8	83,4
30-03-2012 19:05:01	AT72	A	71,7	74,3	84,3
30-03-2012 19:11:35	F100	A	70,1	71,7	80,9
30-03-2012 19:31:07	B734	A	70,7	74,6	84,1
30-03-2012 19:36:51	P180	A	76,1	81,6	91,7
30-03-2012 19:39:40	A320	A	73,9	78,3	88,0
30-03-2012 19:45:07	CRJ9	A	70,3	73,1	82,8
30-03-2012 19:48:25	SF34	A	70,0	72,2	80,0
30-03-2012 19:52:32	SF34	A	68,0	69,3	77,1
30-03-2012 19:56:33	B734	A	73,8	78,9	87,4
30-03-2012 20:07:51	SF34	A	70,5	72,9	80,0
30-03-2012 20:12:10	C56X	A	69,4	69,9	78,5
30-03-2012 20:15:12	E170	A	72,5	75,1	84,3
30-03-2012 20:26:57	AN26	A	72,4	74,3	83,2
30-03-2012 20:32:04	E170	A	71,5	73,8	83,3
30-03-2012 20:35:39	E170	A	70,8	73,1	82,0
30-03-2012 20:54:54	B735	A	72,0	73,8	83,4
30-03-2012 20:58:48	B733	A	73,0	76,4	85,5
30-03-2012 21:01:28	AT72	A	71,3	73,2	83,0
30-03-2012 21:04:41	B734	A	73,1	77,9	86,1
30-03-2012 21:07:52	E170	A	70,9	74,0	83,2
30-03-2012 21:09:52	E170	A	71,9	74,5	83,1
30-03-2012 21:12:40	E170	A	71,9	74,3	83,4
30-03-2012 21:14:39	E170	A	71,1	73,3	82,6
30-03-2012 21:17:09	GLF5	A	69,2	70,4	79,2
30-03-2012 21:19:21	E170	A	72,0	74,7	84,4
30-03-2012 21:22:49	E170	A	71,5	73,7	82,6
30-03-2012 21:27:33	E170	A	72,2	75,4	84,2
30-03-2012 21:33:46	AT72	A	69,1	71,1	80,6
30-03-2012 21:36:26	E170	A	70,9	73,7	83,4
30-03-2012 21:38:49	E170	A	72,8	75,3	84,2
30-03-2012 21:41:07	E170	A	71,2	73,8	83,8
30-03-2012 21:43:47	A320	A	72,1	74,8	84,6
30-03-2012 21:46:26	E170	A	71,4	74,7	83,1
30-03-2012 21:54:17	B733	A	73,3	78,5	86,1
31-03-2012 06:12:35	SF34	A	68,4	69,8	78,0
31-03-2012 06:16:51	E170	A	70,8	72,7	82,0
31-03-2012 06:19:26	AT72	A	72,8	75,7	84,3
31-03-2012 06:26:06	E170	A	71,4	73,7	82,6
31-03-2012 06:28:39	E170	A	71,3	73,6	83,3
31-03-2012 06:35:35	E170	A	71,9	75,4	83,4
31-03-2012 06:37:49	E170	A	71,0	73,9	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
31-03-2012 06:39:58	E170	A	70,9	73,3	81,7
31-03-2012 06:41:59	E170	A	69,9	71,8	81,9
31-03-2012 06:52:27	B735	A	73,3	76,0	85,6
31-03-2012 08:06:11	B738	A	73,7	76,3	86,2
31-03-2012 08:08:57	CRJ9	A	71,3	73,6	81,7
31-03-2012 08:15:38	AT45	A	68,9	70,3	79,3
31-03-2012 08:17:13	P180	A	73,9	79,0	90,5
31-03-2012 08:24:28	B735	A	73,9	78,3	85,6
31-03-2012 08:29:14	DH8D	A	69,1	70,2	79,1
31-03-2012 08:39:45	A319	A	72,1	75,1	84,1
31-03-2012 08:46:48	B763	A	75,0	78,1	89,5
31-03-2012 08:49:00	F100	A	70,1	71,5	80,9
31-03-2012 08:51:22	AT45	A	69,9	71,0	81,3
31-03-2012 09:00:10	B734	A	74,0	80,9	87,1
31-03-2012 09:12:08	B763	A	76,6	81,5	91,7
31-03-2012 09:15:13	E190	A	72,7	75,5	85,0
31-03-2012 09:30:38	E170	A	72,0	75,9	84,6
31-03-2012 09:33:27	E170	A	71,4	73,4	82,5
31-03-2012 09:36:19	E170	A	71,7	75,2	84,5
31-03-2012 09:38:25	E190	A	72,6	75,8	84,9
31-03-2012 09:40:59	AT45	A	69,5	70,5	81,0
31-03-2012 09:43:34	A320	A	72,9	75,5	85,7
31-03-2012 09:46:44	B735	A	72,1	75,1	85,1
31-03-2012 09:49:18	E170	A	70,9	74,0	83,7
31-03-2012 09:59:20	E170	A	70,7	74,5	83,9
31-03-2012 10:08:30	E170	A	70,3	72,8	82,1
31-03-2012 10:18:22	E170	A	71,5	74,8	84,1
31-03-2012 10:21:32	E190	A	73,0	76,2	84,8
31-03-2012 10:26:52	A320	A	72,4	75,2	85,8
31-03-2012 10:29:50	AT72	A	71,4	73,8	83,1
31-03-2012 10:32:06	AT72	A	70,2	74,3	83,8
31-03-2012 10:35:07	E170	A	71,6	75,6	85,0
31-03-2012 10:44:11	B738	A	73,4	77,9	86,8
31-03-2012 10:46:34	A320	A	72,5	76,5	86,0
31-03-2012 10:48:54	A320	A	74,3	77,5	87,5
31-03-2012 10:51:29	A321	A	73,7	76,7	86,9
31-03-2012 10:54:18	E170	A	71,7	74,4	84,5
31-03-2012 11:03:38	E170	A	72,6	75,4	85,1
31-03-2012 11:23:35	B738	A	72,4	75,3	85,4
31-03-2012 11:37:57	E170	A	71,4	76,4	85,0
31-03-2012 11:41:21	E170	A	70,6	74,2	83,6
31-03-2012 11:44:24	A320	A	72,6	76,2	86,2
31-03-2012 11:48:27	AN30	A	74,0	78,8	86,7
31-03-2012 11:57:15	DH8D	A	69,3	71,1	80,4
31-03-2012 12:05:38	A320	A	72,8	77,2	86,1
31-03-2012 12:15:34	E190	A	73,2	76,8	87,4
31-03-2012 12:40:31	A320	A	72,6	75,3	85,8
31-03-2012 12:48:49	E170	A	70,5	73,5	83,7
31-03-2012 12:55:49	A320	A	73,5	77,1	86,7
31-03-2012 12:57:58	C295	A	71,8	73,8	82,6
31-03-2012 13:00:05	BE20	A	71,2	74,7	81,2
31-03-2012 13:03:38	E170	A	70,7	74,1	84,3
31-03-2012 13:12:42	CRJ9	A	70,6	72,6	82,3
31-03-2012 13:17:28	AT45	A	70,9	72,8	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
31-03-2012 13:22:07	A320	A	72,9	76,5	85,7
31-03-2012 13:33:05	B763	A	76,1	83,0	91,2
31-03-2012 13:50:48	B735	A	73,4	76,5	86,0
31-03-2012 13:53:49	F100	A	71,7	74,2	83,7
31-03-2012 13:57:37	A319	A	73,8	77,6	87,3
31-03-2012 14:00:28	B734	A	74,0	79,0	87,0
31-03-2012 14:03:48	B734	A	73,9	78,7	87,3
31-03-2012 14:07:25	B763	A	77,0	81,3	91,2
31-03-2012 14:13:44	DH8D	A	69,6	71,9	81,3
31-03-2012 14:23:49	E170	A	71,4	74,5	84,0
31-03-2012 14:26:28	A320	A	71,4	74,6	85,2
31-03-2012 14:31:00	B734	A	76,5	82,5	88,8
31-03-2012 14:35:00	A320	A	72,5	76,3	86,1
31-03-2012 14:41:28	E170	A	72,7	75,0	84,8
31-03-2012 14:46:08	B735	A	74,0	78,9	86,3
31-03-2012 14:50:52	AT72	A	74,0	76,5	86,0
31-03-2012 14:53:22	AT45	A	71,1	73,8	83,2
31-03-2012 14:58:19	E170	A	70,4	73,5	83,9
31-03-2012 15:00:38	E170	A	70,7	73,1	82,5
31-03-2012 15:02:40	AT72	A	70,6	72,7	82,4
31-03-2012 15:05:38	E170	A	70,6	73,4	83,6
31-03-2012 15:09:56	E170	A	71,9	75,0	84,0
31-03-2012 15:12:52	E170	A	71,7	74,0	83,8
31-03-2012 15:15:08	E170	A	72,0	75,3	85,0
31-03-2012 15:18:21	E170	A	71,0	74,0	83,7
31-03-2012 15:21:16	E170	A	70,4	72,8	83,0
31-03-2012 15:24:36	B739	A	73,8	77,2	87,3
31-03-2012 15:27:50	E170	A	71,4	73,9	83,2
31-03-2012 15:46:15	A320	A	73,7	77,7	86,9
31-03-2012 15:59:02	B737	A	72,2	75,8	86,2
31-03-2012 16:16:43	E190	A	73,0	77,5	87,1
31-03-2012 17:03:44	B734	A	74,3	79,4	87,9
31-03-2012 17:12:14	RJ1H	A	69,5	71,7	81,5
31-03-2012 17:18:27	E190	A	73,1	78,0	87,4
31-03-2012 17:30:12	E170	A	71,6	74,7	85,0
31-03-2012 17:33:21	E170	A	72,3	76,1	85,3
31-03-2012 17:36:08	A320	A	72,0	76,8	88,1
31-03-2012 17:45:18	A320	A	72,5	76,5	86,8
31-03-2012 17:50:05	LJ45	A	69,1	72,0	82,5
31-03-2012 18:18:40	E190	A	73,4	78,6	87,0
31-03-2012 18:26:18	CL30	A	72,1	77,0	87,1
31-03-2012 18:30:04	E170	A	73,1	77,2	86,3
31-03-2012 18:32:40	A320	A	73,2	77,9	87,7
31-03-2012 18:38:33	A320	A	72,1	75,1	85,5
31-03-2012 18:47:30	A320	A	72,4	76,2	86,4
31-03-2012 18:52:09	A320	A	71,4	75,7	86,2
31-03-2012 18:56:03	DH8D	A	71,2	77,2	85,0
31-03-2012 18:59:10	A319	A	74,2	78,4	88,2
31-03-2012 19:01:55	B733	A	74,8	79,3	87,8
31-03-2012 19:04:48	B734	A	73,6	79,0	88,4
31-03-2012 19:07:28	E190	A	72,9	76,1	85,7
31-03-2012 19:30:14	P180	A	76,2	81,2	91,9
31-03-2012 19:38:27	B734	A	73,6	76,7	85,9
31-03-2012 19:53:31	B734	A	74,1	77,6	87,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
31-03-2012 20:11:47	A320	A	75,6	80,0	89,5
31-03-2012 20:17:12	A320	A	74,0	77,0	86,6
31-03-2012 20:20:31	E170	A	71,2	73,9	83,5
31-03-2012 20:24:38	A320	A	74,8	79,0	87,1
31-03-2012 20:27:21	E170	A	71,0	72,7	82,5
31-03-2012 20:43:21	B738	A	72,7	77,0	86,3
31-03-2012 20:46:41	E170	A	71,3	75,3	84,5
31-03-2012 20:49:45	E170	A	72,6	76,0	85,2
31-03-2012 20:52:15	E170	A	71,6	74,5	83,9
31-03-2012 20:56:37	A320	A	73,6	78,3	87,2
31-03-2012 20:59:27	E170	A	70,5	72,5	82,2
31-03-2012 21:01:30	B735	A	73,5	78,6	86,7
31-03-2012 21:04:08	E170	A	70,1	72,6	82,4
31-03-2012 21:06:32	E170	A	70,7	74,1	83,5
31-03-2012 21:18:49	E170	A	71,8	75,6	84,5
31-03-2012 21:21:22	E170	A	70,8	73,7	83,8
31-03-2012 21:24:06	E170	A	71,2	73,9	83,2
31-03-2012 21:31:18	E170	A	70,5	74,9	83,5
31-03-2012 21:33:32	E170	A	72,0	75,0	84,3
31-03-2012 21:35:51	E170	A	71,4	73,8	84,0
31-03-2012 21:38:25	B734	A	73,9	77,6	86,9
31-03-2012 21:41:04	E170	A	69,6	73,6	83,2
31-03-2012 21:48:35	E190	A	72,4	76,1	84,7
				Średnia L_{AE}	84,15
				Odchylenie stand. σ	2,62
				Przedział ufności Δ	0,10

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 57,93dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
01-03-2012 00:40:04	B734	D	70,3	74,8	85,9
01-03-2012 01:33:41	SF34	A	66,3	68,5	78,9
01-03-2012 04:58:07	A320	A	69,8	74,4	84,9
01-03-2012 05:27:20	B752	A	72,7	77,0	88,0
01-03-2012 05:30:49	E170	A	69,4	73,9	83,8
01-03-2012 05:33:01	MD11	A	78,0	84,5	94,4
01-03-2012 05:46:04	E170	A	69,3	73,6	83,4
01-03-2012 22:00:58	B734	A	71,6	78,9	86,0
01-03-2012 22:03:22	SF34	A	66,3	69,9	79,1
01-03-2012 22:05:54	SF34	A	66,5	70,2	79,6
01-03-2012 22:08:17	SF34	A	68,3	72,2	81,4
01-03-2012 22:10:21	SF34	A	66,1	71,3	80,1
01-03-2012 22:10:53	SF34	A	61,5	64,5	71,5
01-03-2012 22:12:36	SF34	A	65,4	68,0	77,9
01-03-2012 22:14:32	AT72	A	69,7	74,1	84,5
01-03-2012 22:19:52	AT72	A	69,5	72,1	83,1
01-03-2012 22:36:22	A320	A	70,8	75,0	85,5
01-03-2012 22:39:57	E190	A	70,9	76,6	85,8
01-03-2012 22:44:45	B737	A	70,2	75,2	85,1
02-03-2012 01:50:47	SF34	A	65,3	68,4	78,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
02-03-2012 05:05:50	A320	A	72,3	77,2	87,5
02-03-2012 05:23:44	B752	A	71,5	77,3	88,0
02-03-2012 05:44:41	MD11	A	78,6	85,7	95,2
02-03-2012 22:10:56	B738	A	71,2	76,9	87,5
02-03-2012 22:40:50	B734	A	69,6	74,3	85,3
02-03-2012 22:43:22	E190	A	71,5	78,0	86,7
02-03-2012 22:46:43	B737	A	69,1	75,2	85,9
02-03-2012 22:49:43	A320	A	71,5	77,6	87,7
02-03-2012 22:54:01	E170	A	68,3	73,9	84,0
02-03-2012 22:55:06	E170	A	62,2	64,5	71,2
02-03-2012 22:57:30	A320	A	70,7	76,5	86,5
03-03-2012 04:53:43	A320	A	70,6	75,3	86,1
03-03-2012 05:24:28	E170	A	69,6	74,3	84,6
03-03-2012 05:51:16	B738	A	71,9	77,7	87,7
03-03-2012 22:25:18	A320	A	69,9	75,5	85,3
03-03-2012 22:41:24	B737	A	68,8	73,3	84,0
03-03-2012 22:43:52	E170	A	68,2	73,5	83,6
04-03-2012 04:55:11	A320	A	68,7	73,5	83,5
04-03-2012 05:06:26	B738	A	70,5	75,6	85,8
04-03-2012 05:09:47	AT72	A	71,5	77,6	87,8
04-03-2012 05:49:12	E170	A	69,1	73,1	83,4
04-03-2012 22:09:27	B734	A	71,4	76,8	84,6
04-03-2012 22:36:31	B734	A	71,4	76,5	85,0
04-03-2012 22:47:30	A320	A	68,3	72,1	81,8
04-03-2012 22:49:31	E170	A	68,3	72,0	81,7
04-03-2012 22:52:14	A320	A	68,0	70,8	81,8
04-03-2012 22:54:28	A320	A	68,6	72,4	82,0
04-03-2012 22:57:01	B737	A	69,0	73,0	82,7
05-03-2012 00:01:32	B734	D	69,0	73,0	83,4
05-03-2012 04:43:28	B752	A	71,8	76,2	86,5
05-03-2012 04:59:22	B738	A	70,7	75,3	84,7
05-03-2012 05:45:18	B738	A	70,7	75,7	85,2
05-03-2012 05:55:29	B763	A	71,2	75,9	86,6
05-03-2012 22:00:13	L410	A	66,8	71,9	80,0
05-03-2012 22:03:13	PC12	A	70,6	75,4	83,8
05-03-2012 22:05:21	GLF5	A	65,7	69,6	79,7
05-03-2012 22:08:30	SF34	A	67,7	71,4	79,7
05-03-2012 22:10:13	SF34	A	65,5	69,3	79,3
05-03-2012 22:12:14	SF34	A	65,6	68,6	78,4
05-03-2012 22:21:46	SF34	A	65,3	68,5	78,3
05-03-2012 22:36:32	A320	A	67,4	70,5	81,0
05-03-2012 22:45:04	E170	A	67,5	71,7	81,5
05-03-2012 22:50:24	B735	A	71,9	77,5	85,6
05-03-2012 22:52:59	A320	A	68,7	72,5	82,3
05-03-2012 22:58:10	B737	A	70,5	75,2	85,0
06-03-2012 01:35:57	SF34	A	65,0	67,3	77,0
06-03-2012 02:30:09	E170	A	68,3	72,2	81,7
06-03-2012 05:34:07	B752	A	70,4	75,7	86,1
06-03-2012 05:41:07	MD11	A	75,3	81,7	90,9
06-03-2012 05:50:57	B738	A	70,3	75,3	84,9
06-03-2012 22:07:53	B738	A	70,0	75,7	85,1
06-03-2012 22:10:14	SF34	A	67,7	73,5	80,7
06-03-2012 22:12:10	SF34	A	69,5	73,9	81,8
06-03-2012 22:15:43	SF34	A	65,1	67,7	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
06-03-2012 22:18:45	SF34	A	65,8	68,3	78,4
06-03-2012 22:33:52	A320	A	68,6	72,0	82,2
06-03-2012 22:36:50	B737	A	69,5	74,2	84,1
06-03-2012 22:39:42	E170	A	68,4	71,2	81,0
06-03-2012 22:42:49	A320	A	68,3	72,3	82,3
06-03-2012 22:44:55	E170	A	69,8	74,1	83,6
06-03-2012 22:46:58	E190	A	69,9	74,2	83,9
07-03-2012 01:52:34	SF34	A	66,0	68,1	76,0
07-03-2012 05:29:19	B752	A	70,3	74,6	84,4
07-03-2012 05:55:21	E170	A	68,3	72,3	81,3
07-03-2012 22:39:34	E170	D	62,5	64,9	77,4
07-03-2012 22:43:30	E170	D	66,0	68,7	80,6
07-03-2012 22:50:59	E190	D	62,5	63,9	73,3
07-03-2012 22:54:59	E170	D	62,6	65,5	76,1
07-03-2012 22:57:08	E170	D	61,7	63,8	76,7
07-03-2012 23:00:21	B763	D	67,0	69,5	81,5
08-03-2012 00:03:19	B734	D	66,0	71,1	82,5
08-03-2012 03:55:31	B762	D	69,5	74,2	84,5
08-03-2012 05:22:11	E170	A	68,0	71,7	81,6
08-03-2012 05:26:33	MD11	A	75,6	83,6	91,6
08-03-2012 05:52:34	E170	A	68,2	72,2	80,7
08-03-2012 22:05:19	E170	D	62,5	68,1	77,6
08-03-2012 22:21:59	E170	D	68,3	72,9	83,2
08-03-2012 22:43:33	E170	D	62,8	64,7	76,3
08-03-2012 22:47:09	E170	D	63,4	65,2	77,7
08-03-2012 22:52:56	E170	D	62,4	63,8	75,5
08-03-2012 22:57:23	B734	D	70,0	76,2	85,6
09-03-2012 00:14:08	B738	A	71,3	76,4	85,5
09-03-2012 01:46:54	SF34	A	66,7	69,0	79,0
09-03-2012 05:39:26	B763	A	72,3	79,2	88,2
09-03-2012 05:47:03	B752	A	70,4	74,7	85,3
09-03-2012 05:49:58	MD11	A	76,6	83,5	93,6
09-03-2012 05:54:31	F900	A	67,2	70,2	79,8
09-03-2012 22:28:12	B738	A	72,5	77,9	87,9
09-03-2012 22:36:55	B737	A	70,6	74,9	84,9
09-03-2012 22:39:47	A320	A	68,9	73,5	83,9
09-03-2012 22:41:51	B734	A	73,4	79,6	88,5
09-03-2012 22:52:12	A320	A	68,5	73,9	84,0
09-03-2012 22:56:17	E170	A	70,8	75,5	85,0
09-03-2012 23:01:03	A320	A	68,9	73,0	83,7
10-03-2012 02:18:54	E170	A	67,9	71,6	81,5
10-03-2012 04:59:06	A320	A	69,8	74,5	84,1
10-03-2012 05:34:26	E170	A	68,3	72,0	82,1
10-03-2012 22:34:50	B737	A	69,8	74,7	84,3
10-03-2012 22:40:21	E170	A	68,0	72,2	82,2
10-03-2012 22:46:01	A320	A	69,5	73,9	83,3
11-03-2012 01:26:44	P180	A	72,5	79,6	89,7
11-03-2012 05:36:00	B738	A	73,6	78,6	88,5
11-03-2012 05:41:11	AT72	A	67,8	71,8	83,7
12-03-2012 22:01:15	AT72	A	70,9	74,0	85,9
12-03-2012 22:03:18	AT72	A	71,5	76,7	86,5
12-03-2012 22:06:26	SF34	A	69,4	75,6	83,7
12-03-2012 22:08:56	SF34	A	67,4	72,2	81,8
12-03-2012 22:11:47	SF34	A	65,9	68,9	79,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
12-03-2012 22:16:10	SF34	A	66,1	69,6	80,1
12-03-2012 22:21:32	SF34	A	67,9	72,6	81,5
12-03-2012 22:47:35	A320	A	69,5	73,1	84,2
12-03-2012 22:49:51	A320	A	69,8	74,4	85,0
12-03-2012 22:51:49	B734	A	70,8	78,2	86,6
12-03-2012 22:54:13	E170	A	68,5	73,7	85,5
12-03-2012 22:57:20	B737	A	70,7	76,3	85,8
13-03-2012 00:23:42	A320	A	67,8	72,2	82,8
13-03-2012 01:34:20	SF34	A	66,2	69,5	79,4
13-03-2012 05:16:09	B738	A	70,9	75,9	86,0
13-03-2012 05:26:06	B752	A	71,6	76,7	87,6
13-03-2012 05:29:15	E170	A	68,7	73,9	84,1
13-03-2012 05:44:41	MD11	A	76,2	82,0	92,8
13-03-2012 22:00:00	SF34	A	67,1	72,3	81,5
13-03-2012 22:02:13	SF34	A	66,9	69,4	80,1
13-03-2012 22:04:59	SF34	A	68,0	72,3	81,8
13-03-2012 22:07:28	SF34	A	67,6	73,1	82,1
13-03-2012 22:14:18	SF34	A	66,8	69,9	80,4
13-03-2012 22:42:42	B737	A	70,4	74,8	85,3
13-03-2012 22:45:00	A320	A	71,2	75,5	86,6
13-03-2012 22:49:14	E170	A	68,6	73,0	83,6
13-03-2012 22:52:26	B735	A	71,3	77,6	86,4
13-03-2012 22:57:32	A320	A	70,6	75,2	85,8
14-03-2012 02:02:40	SF34	A	67,3	70,8	80,3
14-03-2012 05:32:23	B752	A	72,1	76,7	87,4
14-03-2012 05:50:15	MD11	A	78,7	85,1	95,0
14-03-2012 05:55:34	B763	A	72,7	77,7	88,5
14-03-2012 05:59:12	E170	A	69,7	74,2	83,7
14-03-2012 22:02:39	SF34	A	67,7	72,4	82,6
14-03-2012 22:05:03	SF34	A	66,2	68,5	79,4
14-03-2012 22:07:36	SF34	A	68,1	72,7	81,9
14-03-2012 22:11:06	SF34	A	66,0	69,3	78,8
14-03-2012 22:28:54	CL60	A	66,1	69,1	78,4
14-03-2012 22:31:44	B734	A	71,2	77,9	86,6
14-03-2012 22:42:02	B738	A	71,2	75,3	85,6
14-03-2012 22:46:12	E170	A	68,4	72,6	82,9
14-03-2012 22:49:10	A320	A	68,7	73,8	84,6
14-03-2012 22:53:19	A320	A	68,7	74,7	86,4
14-03-2012 22:57:06	B737	A	70,0	74,4	84,8
15-03-2012 04:52:05	A320	A	71,0	75,8	86,1
15-03-2012 05:29:38	B752	A	71,5	77,1	87,3
15-03-2012 05:36:00	E170	A	69,2	73,0	82,8
15-03-2012 05:44:00	MD11	A	74,9	80,8	91,3
15-03-2012 22:01:44	AT45	A	69,1	74,4	84,0
15-03-2012 22:04:27	SF34	A	66,9	70,4	79,9
15-03-2012 22:07:05	SF34	A	66,2	69,1	79,5
15-03-2012 22:09:21	SF34	A	66,4	69,7	79,6
15-03-2012 22:11:38	SF34	A	66,4	68,5	78,7
15-03-2012 22:20:21	AT72	A	71,7	76,7	86,2
15-03-2012 22:39:17	B737	A	69,4	75,1	85,3
15-03-2012 22:40:54	B735	A	70,9	76,7	85,9
15-03-2012 22:43:18	C295	A	69,0	73,5	83,1
15-03-2012 22:55:32	A320	A	69,0	73,6	84,2
15-03-2012 22:57:25	A320	A	69,3	73,9	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
15-03-2012 23:00:56	E170	A	68,2	72,5	82,6
15-03-2012 23:03:50	AT72	A	72,2	76,9	87,4
15-03-2012 23:07:13	B738	A	70,6	76,2	85,9
16-03-2012 01:34:36	SF34	A	67,6	71,4	80,1
16-03-2012 05:24:22	B752	A	72,0	77,8	86,9
16-03-2012 05:31:17	MD11	A	75,8	82,1	92,0
16-03-2012 22:14:29	B738	A	70,7	75,9	85,7
16-03-2012 22:22:58	AT72	A	70,7	74,5	84,8
16-03-2012 22:34:24	A320	A	69,2	73,7	83,9
16-03-2012 22:39:48	B737	A	69,9	74,4	84,2
16-03-2012 22:45:35	E170	A	68,2	72,1	81,8
16-03-2012 22:47:32	E190	A	70,2	75,4	85,0
16-03-2012 22:50:56	A320	A	69,4	73,7	83,7
16-03-2012 23:05:51	A320	A	67,9	72,3	82,4
17-03-2012 01:43:28	A320	A	71,8	77,3	86,4
17-03-2012 04:58:40	A320	A	70,5	74,3	84,5
17-03-2012 05:33:06	E170	A	68,5	73,1	82,5
17-03-2012 05:50:10	B738	A	71,5	76,3	85,6
17-03-2012 05:54:13	E190	A	69,7	73,8	83,8
20-03-2012 22:00:18	E170	A	69,4	74,3	83,7
20-03-2012 22:03:09	SF34	A	67,4	71,3	80,0
20-03-2012 22:05:57	SF34	A	65,6	68,6	78,6
20-03-2012 22:08:29	SF34	A	66,3	69,9	79,3
20-03-2012 22:11:29	SF34	A	66,4	69,9	80,0
20-03-2012 22:26:37	A320	A	70,4	75,3	85,6
20-03-2012 22:30:21	C295	A	69,0	73,7	82,4
20-03-2012 22:46:15	E190	A	70,5	76,0	85,7
20-03-2012 22:51:36	B737	A	70,9	75,6	85,7
20-03-2012 22:55:11	A320	A	70,2	74,9	85,7
20-03-2012 22:59:08	E170	A	68,8	75,1	84,0
21-03-2012 01:47:41	SF34	A	65,3	68,7	79,1
21-03-2012 05:24:37	B763	A	74,6	81,2	90,8
21-03-2012 05:32:43	B752	A	73,3	79,4	89,4
21-03-2012 05:36:19	MD11	A	76,7	83,5	93,0
21-03-2012 22:00:00	E170	A	69,2	73,4	83,9
21-03-2012 22:02:38	B734	A	70,8	78,1	86,4
21-03-2012 22:05:03	L410	A	69,1	74,6	82,5
21-03-2012 22:07:33	SF34	A	66,2	69,7	80,1
21-03-2012 22:09:56	E170	A	68,9	74,5	84,1
21-03-2012 22:12:21	GLF5	A	67,5	70,1	80,9
21-03-2012 22:14:39	SF34	A	66,8	69,5	80,1
21-03-2012 22:16:57	SF34	A	66,5	70,3	80,1
21-03-2012 22:19:17	SF34	A	67,3	72,5	81,3
21-03-2012 22:21:23	P180	A	73,3	79,3	89,8
21-03-2012 22:25:25	B738	A	70,0	76,0	86,2
21-03-2012 22:32:08	E190	A	71,3	75,8	85,6
21-03-2012 22:38:42	E170	A	67,9	73,5	83,3
21-03-2012 22:45:02	E170	D	63,6	66,2	77,0
21-03-2012 22:48:30	A320	A	69,2	74,7	84,8
21-03-2012 22:51:30	B735	A	69,8	76,7	85,8
21-03-2012 22:53:25	B737	A	69,3	74,7	85,0
21-03-2012 22:56:02	A320	A	69,2	74,0	84,9
22-03-2012 01:24:53	SF34	A	68,9	72,8	83,1
22-03-2012 02:28:57	B762	A	73,1	78,7	88,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
22-03-2012 04:41:56	A320	A	69,0	74,1	84,6
22-03-2012 05:36:09	E170	A	68,7	72,8	83,5
22-03-2012 05:50:32	B752	A	73,3	78,4	88,9
22-03-2012 05:52:33	MD11	A	76,3	82,1	92,7
22-03-2012 22:00:59	E170	A	68,6	72,5	82,6
22-03-2012 22:03:14	AT45	A	71,7	75,8	85,3
22-03-2012 22:06:02	SF34	A	67,2	71,8	80,0
22-03-2012 22:08:57	SF34	A	67,2	71,1	79,8
22-03-2012 22:11:12	SF34	A	66,5	68,7	78,8
22-03-2012 22:13:18	E170	A	68,1	72,5	82,7
22-03-2012 22:15:42	SF34	A	67,6	71,4	81,2
22-03-2012 22:17:58	SF34	A	68,2	72,0	81,6
22-03-2012 22:20:18	SF34	A	66,0	69,8	78,8
22-03-2012 22:40:16	E170	A	68,9	72,7	83,1
22-03-2012 22:42:53	A320	A	68,9	73,7	84,2
22-03-2012 22:48:14	A320	A	69,5	74,1	84,2
22-03-2012 22:52:18	B735	A	71,3	76,2	85,6
22-03-2012 22:55:14	B737	A	69,8	74,9	84,7
23-03-2012 01:54:38	SF34	A	65,8	67,6	79,0
23-03-2012 05:02:07	A320	A	71,7	77,2	86,9
23-03-2012 05:20:56	B763	A	73,1	79,2	89,3
23-03-2012 05:47:05	B752	A	71,6	77,1	87,7
23-03-2012 05:53:32	SF34	A	67,9	71,5	81,7
23-03-2012 22:06:50	AT72	A	71,5	76,1	85,5
23-03-2012 22:15:59	B738	A	69,7	76,2	86,0
23-03-2012 22:28:38	AT45	A	69,0	72,6	83,3
23-03-2012 22:40:55	B737	A	69,2	73,4	84,0
23-03-2012 22:45:42	A320	A	68,6	72,6	83,5
23-03-2012 22:48:37	B734	A	71,1	77,5	85,7
23-03-2012 22:51:07	A320	A	68,9	72,9	83,8
23-03-2012 22:53:58	A320	A	68,9	74,1	84,1
23-03-2012 23:01:30	E170	A	70,7	75,3	85,0
23-03-2012 23:27:39	A320	A	70,1	74,0	84,4
24-03-2012 04:48:14	B734	A	70,7	76,4	84,9
24-03-2012 05:01:23	A320	A	70,4	74,4	84,2
24-03-2012 05:15:45	B734	D	65,8	68,2	80,4
24-03-2012 05:36:16	E170	A	70,1	74,1	82,9
24-03-2012 22:27:30	E170	A	68,5	72,4	82,1
24-03-2012 22:33:56	A320	A	68,9	72,5	82,7
24-03-2012 22:44:28	B737	A	69,8	74,6	84,0
24-03-2012 23:07:01	A320	A	69,0	73,1	83,0
24-03-2012 23:48:25	B763	D	71,7	76,6	87,7
25-03-2012 05:11:41	AT72	A	67,6	72,2	83,0
25-03-2012 05:40:23	A320	A	69,3	74,4	84,8
25-03-2012 05:43:37	A320	A	69,7	74,6	85,5
26-03-2012 22:01:22	E170	A	70,9	73,8	82,6
26-03-2012 22:03:43	GLF5	A	68,9	70,3	78,9
26-03-2012 22:06:14	B734	A	72,9	76,9	85,7
26-03-2012 22:09:05	E170	A	70,3	72,9	81,7
26-03-2012 22:11:40	SF34	A	68,6	70,6	78,1
26-03-2012 22:13:58	A320	A	72,3	75,1	85,1
26-03-2012 22:16:42	E170	A	70,5	72,9	83,7
26-03-2012 22:24:24	SF34	A	68,6	69,3	78,1
26-03-2012 22:27:40	B735	A	72,9	75,9	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
26-03-2012 22:29:47	SF34	A	69,9	72,0	79,9
26-03-2012 22:32:17	SF34	A	69,0	70,8	79,8
26-03-2012 22:35:01	B737	A	72,5	75,4	84,5
26-03-2012 22:37:38	B734	A	72,7	76,1	85,5
26-03-2012 22:39:44	B734	A	72,5	78,1	86,6
26-03-2012 22:48:22	E170	A	70,2	73,3	81,7
26-03-2012 22:51:14	A320	A	72,2	75,5	84,7
26-03-2012 22:54:42	A320	A	71,1	74,9	84,3
26-03-2012 23:21:30	L410	D	68,5	72,4	81,1
27-03-2012 00:04:46	B734	D	70,2	74,7	84,5
27-03-2012 00:17:06	P180	A	72,4	78,6	89,0
27-03-2012 00:25:19	B738	D	72,1	75,9	86,8
27-03-2012 01:20:07	B734	D	71,2	76,0	86,9
27-03-2012 05:28:17	B752	A	71,4	77,5	87,8
27-03-2012 22:00:44	L410	A	68,9	71,6	79,3
27-03-2012 22:03:41	SF34	A	69,8	71,1	79,3
27-03-2012 22:08:49	AT45	A	69,1	71,0	80,2
27-03-2012 22:10:57	SF34	A	69,9	72,5	81,0
27-03-2012 22:13:22	B737	A	71,8	75,3	85,0
27-03-2012 22:16:41	E170	A	70,5	73,7	82,8
27-03-2012 22:19:45	AT72	A	70,4	72,5	82,4
27-03-2012 22:22:46	SF34	A	67,8	68,8	76,8
27-03-2012 22:25:51	AT72	A	70,1	72,6	80,9
27-03-2012 22:28:28	SF34	A	69,5	71,6	80,6
27-03-2012 22:31:13	B738	A	73,2	77,3	87,0
27-03-2012 22:34:17	A320	A	71,9	74,5	84,7
27-03-2012 22:42:47	E190	A	72,9	76,7	85,4
27-03-2012 22:54:27	E170	A	71,1	74,2	84,1
27-03-2012 22:57:15	A320	A	72,5	76,1	85,5
27-03-2012 23:00:19	CL30	A	65,5	70,0	79,6
28-03-2012 00:25:42	B738	A	71,3	77,4	86,7
28-03-2012 03:53:38	A320	A	70,1	74,4	85,0
28-03-2012 05:42:36	B752	A	70,9	74,7	86,3
28-03-2012 05:55:20	MD11	A	75,1	81,5	91,6
28-03-2012 05:58:16	A320	A	67,5	71,7	82,3
28-03-2012 22:01:25	A320	A	72,7	75,4	85,7
28-03-2012 22:08:00	SF34	A	69,7	72,7	80,5
28-03-2012 22:10:59	SF34	A	68,1	69,5	78,1
28-03-2012 22:13:25	B737	A	72,3	75,3	84,6
28-03-2012 22:16:08	SF34	A	69,1	71,2	79,1
28-03-2012 22:18:50	AT72	A	74,5	78,2	86,6
28-03-2012 22:21:34	AT72	A	73,3	76,2	85,1
28-03-2012 22:32:54	E170	A	71,9	74,9	84,5
28-03-2012 22:38:45	A320	A	71,7	75,0	84,3
28-03-2012 22:43:26	P180	A	74,3	80,4	90,7
28-03-2012 22:53:39	E170	A	71,1	73,4	83,1
28-03-2012 23:40:06	FA50	A	60,8	63,0	70,8
28-03-2012 23:54:17	FA50	A	68,4	74,7	82,4
28-03-2012 23:58:23	B738	A	70,4	76,9	86,8
29-03-2012 00:02:44	A320	A	72,1	76,3	86,4
29-03-2012 04:40:39	A320	A	71,0	76,7	86,3
29-03-2012 04:58:35	E190	A	70,1	75,8	85,7
29-03-2012 05:52:16	MD11	A	77,0	85,2	94,0
29-03-2012 22:00:34	SF34	A	69,8	71,6	79,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
29-03-2012 22:03:34	SF34	A	70,4	72,4	79,4
29-03-2012 22:11:02	B737	A	72,8	75,6	84,8
29-03-2012 22:16:15	E170	A	71,2	73,4	83,0
29-03-2012 22:19:20	AT72	A	73,8	76,4	85,6
29-03-2012 22:39:49	A320	A	71,6	74,4	83,1
29-03-2012 22:42:20	A320	A	71,0	74,1	83,8
29-03-2012 22:44:50	A320	A	71,7	73,7	83,4
29-03-2012 22:48:09	B738	A	73,9	78,2	86,7
29-03-2012 22:50:30	B735	A	75,1	80,4	86,8
29-03-2012 22:55:38	E170	A	71,4	73,6	82,5
29-03-2012 23:06:15	B738	A	70,4	75,3	85,3
30-03-2012 05:29:51	B752	A	65,5	74,0	83,3
30-03-2012 05:30:51	B752	A	69,7	77,1	87,3
30-03-2012 05:44:13	MD11	A	74,7	82,3	92,3
30-03-2012 22:00:09	A320	A	71,3	76,3	86,2
30-03-2012 22:02:56	B737	A	69,6	74,8	85,4
30-03-2012 22:05:53	B734	A	70,2	75,6	85,3
30-03-2012 22:21:49	AT72	A	67,8	71,9	82,6
30-03-2012 22:27:21	PC12	A	68,0	74,8	83,6
30-03-2012 22:35:30	A320	A	70,9	75,4	86,0
30-03-2012 22:41:02	E190	A	71,0	76,7	85,9
30-03-2012 22:43:13	A320	A	70,3	75,4	85,5
30-03-2012 22:45:41	E170	A	69,2	74,3	84,2
30-03-2012 22:48:21	A320	A	69,8	75,2	85,5
30-03-2012 22:54:29	SF34	A	68,0	71,9	80,6
30-03-2012 23:03:47	B738	A	68,7	73,8	83,9
30-03-2012 23:09:43	B738	A	71,4	77,2	86,7
31-03-2012 00:46:33	A320	A	70,9	77,1	86,6
31-03-2012 03:19:57	B734	A	72,8	78,7	87,8
31-03-2012 05:12:05	A320	A	70,9	75,7	85,8
31-03-2012 05:57:50	E170	A	69,2	74,1	84,3
31-03-2012 22:14:25	B737	A	70,9	76,3	86,7
31-03-2012 22:43:44	A320	A	70,3	76,0	85,6
31-03-2012 22:47:43	E170	A	69,1	74,2	84,3
31-03-2012 23:01:18	A320	A	71,1	75,3	86,2
				Średnia L_{AE}	85,20
				Odchylenie stand. σ	3,85
				Przedział ufności Δ	0,43

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 52,56dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Marzec 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	59,0	53,9
2	57,9	54,2
3	56,2	48,6
4	56,7	49,9
5	58,1	51,0

Dzień miesiąca Marzec 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
6	57,0	51,5
7	53,6	44,8
8	45,7	50,1
9	58,6	53,5
10	55,7	42,9
11	-	-
12	58,6	50,6
13	47,7	53,1
14	58,9	54,1
15	58,6	53,3
16	58,6	51,7
17	44,0	47,2
18	-	-
19	-	-
20	-	-
21	55,9	-
22	58,9	53,8
23	58,2	52,5
24	55,7	49,0
25	45,1	44,7
26	57,7	51,3
27	54,5	52,6
28	50,4	49,9
29	53,3	50,4
30	58,0	53,1
31	55,1	47,7

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym