

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: **Punkt pomiarowy nr 1 „Żaluski”**

Data wykonania pomiaru:

 początek: 01-03-2012

 koniec: 31-03-2012

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7”

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-03-2012 06:13:11	A320	D	78,0	82,0	91,9
01-03-2012 06:25:10	B737	D	78,9	83,3	91,7
01-03-2012 06:30:32	E170	D	75,0	77,0	88,0
01-03-2012 06:41:10	E190	D	78,3	83,1	91,5
01-03-2012 06:44:44	A320	D	76,0	78,7	89,6
01-03-2012 06:50:40	E170	D	74,8	78,6	89,6
01-03-2012 06:54:33	SF34	D	75,2	77,2	84,2
01-03-2012 06:58:02	E170	D	74,8	77,6	87,8
01-03-2012 06:59:26	AT72	D	74,1	77,2	85,2
01-03-2012 07:06:06	SF34	D	75,7	79,2	84,7
01-03-2012 07:18:16	E170	D	78,1	81,7	90,9
01-03-2012 07:41:13	B733	D	75,9	79,7	89,1
01-03-2012 07:43:05	AN26	D	78,4	85,1	93,1
01-03-2012 07:47:09	AT72	D	71,3	73,2	83,1
01-03-2012 07:50:53	A320	D	81,3	85,9	94,7
01-03-2012 07:52:51	A320	D	78,9	83,6	93,6
01-03-2012 07:59:13	E170	D	76,3	79,6	89,5
01-03-2012 08:00:59	E170	D	81,0	85,2	93,3
01-03-2012 08:02:49	E170	D	77,0	81,6	91,1
01-03-2012 08:04:28	B734	D	78,5	82,9	92,6
01-03-2012 08:06:06	E170	D	77,8	83,2	92,0
01-03-2012 08:10:57	E170	D	75,7	77,6	89,4
01-03-2012 08:14:11	E170	D	76,7	79,8	89,5
01-03-2012 08:15:33	E170	D	76,6	80,7	90,6
01-03-2012 08:17:24	E170	D	75,4	79,7	90,2
01-03-2012 08:19:31	B734	D	80,2	85,9	93,8
01-03-2012 08:21:04	E170	D	75,9	79,8	90,2
01-03-2012 08:22:40	C56X	D	72,9	74,9	81,9
01-03-2012 08:26:01	B735	D	78,2	81,7	90,5
01-03-2012 08:28:39	A319	D	79,6	83,1	93,0
01-03-2012 08:31:57	B734	D	85,4	91,4	97,7
01-03-2012 08:50:53	E190	D	76,8	81,8	91,0
01-03-2012 09:00:38	E170	D	76,9	81,6	90,9
01-03-2012 09:03:39	F50	D	73,2	74,9	83,2
01-03-2012 09:06:25	B735	D	75,6	80,7	89,6
01-03-2012 09:09:03	CRJ9	D	73,2	80,0	86,8
01-03-2012 09:12:41	A320	D	75,1	77,4	88,1
01-03-2012 09:18:52	B734	D	83,9	89,9	96,9
01-03-2012 09:59:55	CRJ9	D	71,5	73,5	83,8
01-03-2012 10:02:43	A319	D	74,7	79,8	90,0
01-03-2012 10:04:43	F100	D	78,7	84,6	93,2
01-03-2012 10:06:18	CL30	D	71,1	72,8	81,1
01-03-2012 10:14:33	P180	D	74,0	78,3	88,4
01-03-2012 10:17:42	CRJ9	D	74,3	79,0	87,5
01-03-2012 10:23:07	B734	D	83,2	89,3	97,0
01-03-2012 10:41:18	E170	D	75,1	77,7	88,3
01-03-2012 10:44:11	F70	D	76,9	81,6	90,3

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-03-2012 10:46:12	B735	D	77,8	81,8	90,8
01-03-2012 10:51:53	E170	D	76,2	80,1	89,4
01-03-2012 10:59:20	AT72	D	72,2	72,9	81,3
01-03-2012 11:14:41	E170	D	76,1	78,3	88,7
01-03-2012 11:18:17	E190	D	79,3	84,1	92,3
01-03-2012 11:20:03	E170	D	76,1	80,5	89,4
01-03-2012 11:21:27	E170	D	78,4	82,4	91,4
01-03-2012 11:25:29	E170	D	75,0	77,8	88,6
01-03-2012 11:27:21	B738	D	81,5	87,9	95,6
01-03-2012 11:37:40	A321	D	79,7	84,3	93,5
01-03-2012 11:40:59	E170	D	73,6	76,0	86,2
01-03-2012 11:43:27	E190	D	77,4	81,7	90,2
01-03-2012 11:47:25	A320	D	76,9	81,0	90,7
01-03-2012 12:44:55	E170	D	75,1	76,9	88,1
01-03-2012 13:36:49	E170	D	72,5	79,1	86,9
01-03-2012 13:40:19	E170	D	77,0	80,3	90,3
01-03-2012 13:41:54	E170	D	75,5	80,1	89,8
01-03-2012 13:50:15	A320	D	77,8	81,5	91,2
01-03-2012 13:53:12	E170	D	79,5	83,8	92,7
01-03-2012 13:58:09	AT72	D	73,5	74,9	83,0
01-03-2012 14:08:08	SR22	D	72,0	73,2	81,0
01-03-2012 14:13:40	A320	D	77,3	80,6	91,3
01-03-2012 14:33:11	AT45	D	73,5	75,1	83,9
01-03-2012 14:42:44	E170	D	74,6	77,4	88,8
01-03-2012 14:53:39	B738	D	78,0	82,0	91,2
01-03-2012 14:55:01	AT45	D	72,5	74,2	83,6
01-03-2012 14:59:47	F100	D	80,1	84,2	93,8
01-03-2012 15:05:08	F100	D	74,1	76,1	87,8
01-03-2012 15:07:17	B734	D	80,8	86,5	94,2
01-03-2012 15:10:19	H25B	D	80,9	88,0	93,6
01-03-2012 15:18:24	P180	D	75,9	79,8	90,5
01-03-2012 15:27:42	CRJ9	D	74,5	78,1	89,3
01-03-2012 15:47:27	B735	D	77,4	81,5	89,9
01-03-2012 15:50:50	A320	D	77,5	81,0	91,1
01-03-2012 15:58:25	E170	D	76,1	79,8	89,5
01-03-2012 16:11:01	E190	D	78,3	83,1	91,7
01-03-2012 16:18:57	E170	D	76,4	80,5	90,6
01-03-2012 16:25:41	E170	D	79,5	84,3	93,2
01-03-2012 16:27:21	E170	D	79,2	83,6	91,8
01-03-2012 16:28:45	E170	D	76,8	80,7	90,6
01-03-2012 16:38:27	PA46	D	74,5	77,2	84,0
01-03-2012 16:40:52	E170	D	78,0	81,9	91,6
01-03-2012 16:42:18	E170	D	75,7	78,9	89,2
01-03-2012 16:43:29	SF34	D	74,8	78,1	84,3
01-03-2012 16:45:59	B734	D	78,2	83,1	91,8
01-03-2012 16:48:43	E170	D	76,6	80,5	91,1
01-03-2012 16:51:24	AT72	D	72,7	75,1	84,2
01-03-2012 16:54:20	A320	D	76,7	80,2	90,1
01-03-2012 16:55:53	AT72	D	70,9	72,0	81,7
01-03-2012 17:00:35	E190	D	76,1	80,3	90,1
01-03-2012 17:06:42	B734	D	80,2	85,6	93,2
01-03-2012 17:08:15	E190	D	77,4	81,2	90,2
01-03-2012 17:10:42	E170	D	74,2	78,8	88,9
01-03-2012 17:24:09	E170	D	75,8	78,9	88,4

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-03-2012 17:32:58	B735	D	76,6	81,5	90,7
01-03-2012 17:34:25	CRJ9	D	73,3	75,8	86,1
01-03-2012 17:35:55	E190	D	78,1	82,1	91,3
01-03-2012 17:38:58	A320	D	76,4	79,2	89,7
01-03-2012 17:42:21	E170	D	74,3	77,3	88,6
01-03-2012 17:44:14	AT72	D	72,3	73,5	82,3
01-03-2012 17:47:18	RJ1H	D	77,5	81,0	90,3
01-03-2012 17:50:35	B735	D	75,9	80,5	89,1
01-03-2012 18:17:26	E170	D	75,6	78,9	89,6
01-03-2012 18:19:25	E170	D	73,7	77,2	87,7
01-03-2012 18:28:20	E190	D	77,4	81,7	90,2
01-03-2012 18:47:12	AT72	D	72,7	76,6	84,7
01-03-2012 18:55:03	E170	D	73,5	76,5	86,9
01-03-2012 18:57:36	A320	D	76,7	80,6	90,3
01-03-2012 19:11:58	A319	D	74,6	76,9	88,1
01-03-2012 19:19:44	A319	D	76,9	80,7	90,7
01-03-2012 19:22:27	E170	D	76,9	81,7	91,4
01-03-2012 19:24:49	B735	D	78,8	84,3	92,0
01-03-2012 19:26:36	AN72	D	75,5	78,6	87,0
01-03-2012 19:38:23	F2TH	D	72,8	74,7	84,0
01-03-2012 19:49:40	F100	D	72,4	74,1	85,8
01-03-2012 19:55:50	A320	D	75,8	79,9	90,4
01-03-2012 19:57:20	E170	D	76,8	80,2	91,3
01-03-2012 20:00:56	F100	D	76,0	79,1	90,5
01-03-2012 20:03:13	E170	D	76,8	81,7	91,6
01-03-2012 20:09:30	B734	D	79,0	84,4	92,0
01-03-2012 20:11:02	E170	D	76,1	80,0	90,0
01-03-2012 20:13:04	F50	D	73,5	75,2	82,6
01-03-2012 20:15:14	C25A	D	73,9	76,3	83,9
01-03-2012 20:18:18	B737	D	76,5	80,0	90,5
01-03-2012 20:20:04	B734	D	79,7	84,3	93,5
01-03-2012 20:26:07	AT72	D	73,3	74,6	83,3
01-03-2012 20:48:26	E170	D	77,6	81,2	91,2
01-03-2012 21:34:48	AT72	D	74,6	75,4	83,6
01-03-2012 21:53:19	E170	D	71,9	73,6	84,2
02-03-2012 06:07:14	A320	D	78,4	81,8	92,1
02-03-2012 06:18:48	B734	D	84,1	90,2	97,1
02-03-2012 06:20:41	B738	D	81,4	86,4	94,7
02-03-2012 06:25:53	E170	D	75,4	78,3	89,8
02-03-2012 06:27:36	A320	D	76,6	79,0	89,2
02-03-2012 06:45:15	B737	D	78,7	83,1	92,3
02-03-2012 06:47:56	E190	D	79,2	84,1	92,7
02-03-2012 06:50:48	E170	D	77,0	81,1	91,4
02-03-2012 06:52:09	SF34	D	71,6	73,2	82,7
02-03-2012 06:53:40	AT72	D	70,2	71,6	80,2
02-03-2012 06:56:07	E170	D	78,1	82,2	91,9
02-03-2012 07:08:18	SF34	D	73,2	76,0	84,0
02-03-2012 07:27:11	E170	D	74,6	78,1	89,9
02-03-2012 07:30:25	A320	D	76,4	80,1	91,8
02-03-2012 07:38:51	B733	D	74,9	78,5	87,7
02-03-2012 07:43:05	AT45	D	73,0	74,5	83,8
02-03-2012 07:47:09	E170	D	73,8	77,6	88,6
02-03-2012 07:49:00	AN26	D	82,2	87,1	96,4
02-03-2012 07:50:28	E170	D	75,5	78,6	90,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
02-03-2012 07:52:19	B734	D	79,4	84,9	93,4
02-03-2012 07:54:00	E170	D	75,6	80,0	90,2
02-03-2012 07:57:10	B735	D	75,4	79,9	89,5
02-03-2012 08:00:32	E170	D	76,4	80,0	90,4
02-03-2012 08:02:38	E170	D	75,3	78,6	89,7
02-03-2012 08:12:04	E170	D	76,1	79,6	89,6
02-03-2012 08:14:03	E170	D	75,7	80,8	89,5
02-03-2012 08:20:53	B735	D	74,9	78,6	88,3
02-03-2012 08:23:24	F2TH	D	73,1	75,7	83,9
02-03-2012 08:25:27	A320	D	78,4	81,3	91,0
02-03-2012 08:33:24	E170	D	74,4	77,2	89,2
02-03-2012 08:38:29	B734	D	78,9	83,2	93,3
02-03-2012 08:52:00	E170	D	77,3	80,4	91,6
02-03-2012 08:56:45	E190	D	75,7	80,7	89,9
02-03-2012 09:03:29	F50	D	74,0	75,2	83,0
02-03-2012 09:06:09	E190	D	77,8	83,9	92,6
02-03-2012 09:10:59	E190	D	80,5	86,0	93,7
02-03-2012 09:13:52	B735	D	76,8	80,5	89,4
02-03-2012 09:19:17	B738	D	80,8	85,4	95,4
02-03-2012 09:22:25	CRJ9	D	70,5	72,7	83,9
02-03-2012 09:27:22	A320	D	78,3	84,0	95,1
02-03-2012 09:36:55	B738	D	77,7	83,1	92,9
02-03-2012 09:44:50	A319	D	75,9	79,5	89,9
02-03-2012 10:00:09	F100	D	79,3	83,5	93,4
02-03-2012 10:05:46	CL30	D	71,4	73,5	83,2
02-03-2012 10:08:42	L410	D	71,4	74,1	82,5
02-03-2012 10:33:00	B737	D	78,9	82,8	92,7
02-03-2012 10:59:41	E170	D	75,1	79,2	90,8
02-03-2012 11:14:00	E170	D	77,7	83,5	92,2
02-03-2012 11:16:26	E170	D	76,2	80,7	91,4
02-03-2012 11:22:22	E170	D	75,8	80,0	90,4
02-03-2012 11:27:00	E170	D	74,1	78,9	88,6
02-03-2012 11:32:08	B734	D	78,6	81,9	91,8
02-03-2012 11:36:18	A321	D	78,7	83,0	92,8
02-03-2012 11:40:35	B733	D	76,7	81,7	92,2
02-03-2012 11:41:53	A320	D	74,9	78,3	87,9
02-03-2012 11:57:42	A320	D	76,7	80,0	90,5
02-03-2012 12:07:51	E170	D	76,2	79,4	89,6
02-03-2012 12:29:44	B735	D	74,7	77,9	87,7
02-03-2012 12:36:17	AT72	D	74,5	77,5	85,9
02-03-2012 12:44:56	B734	D	78,2	82,6	91,4
02-03-2012 12:46:56	A320	D	77,3	82,9	93,8
02-03-2012 12:51:03	E170	D	73,9	77,0	87,3
02-03-2012 12:53:16	B734	D	77,9	83,2	91,9
02-03-2012 12:55:09	A320	D	76,6	80,2	90,6
02-03-2012 12:57:29	A320	D	75,2	78,8	88,9
02-03-2012 13:00:41	B737	D	76,7	81,3	91,3
02-03-2012 13:02:11	A320	D	75,5	79,0	89,6
02-03-2012 13:03:38	A320	D	77,0	80,5	91,1
02-03-2012 13:06:49	AT72	D	70,0	70,7	79,1
02-03-2012 13:08:09	AN26	D	83,5	88,2	97,9
02-03-2012 13:10:44	E190	D	77,4	82,7	91,8
02-03-2012 13:13:47	E170	D	75,0	79,4	89,9
02-03-2012 13:15:59	E170	D	73,5	76,8	88,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
02-03-2012 13:19:28	E190	D	77,2	81,6	91,2
02-03-2012 13:21:05	E170	D	75,8	80,3	90,6
02-03-2012 13:32:26	E170	D	73,3	75,9	87,3
02-03-2012 13:35:37	E170	D	74,5	77,3	88,3
02-03-2012 13:56:04	E170	D	76,5	81,8	91,5
02-03-2012 14:03:35	A321	D	78,3	82,6	92,3
02-03-2012 14:06:22	GALX	D	78,4	81,6	91,7
02-03-2012 14:07:41	A320	D	75,2	78,9	89,8
02-03-2012 14:09:35	E190	D	76,9	81,5	91,6
02-03-2012 14:11:07	E190	D	76,4	81,2	91,0
02-03-2012 14:49:29	F100	D	78,9	83,7	93,3
02-03-2012 14:51:54	E170	D	77,2	83,5	92,9
02-03-2012 15:01:01	AT72	D	72,4	75,0	83,5
02-03-2012 15:10:12	F100	D	76,4	80,2	91,0
02-03-2012 15:12:58	AT72	D	73,9	77,1	87,3
02-03-2012 15:39:35	CRJ9	D	75,1	78,7	88,8
02-03-2012 15:46:23	B735	D	77,2	81,5	89,9
02-03-2012 15:56:06	A320	D	75,2	80,4	91,0
02-03-2012 16:01:18	E170	D	74,4	77,1	88,9
02-03-2012 16:21:23	E170	D	75,6	78,5	90,4
02-03-2012 16:23:30	A320	D	77,5	81,0	91,6
02-03-2012 16:28:13	E190	D	77,3	82,0	91,2
02-03-2012 16:30:19	E170	D	75,3	78,6	89,7
02-03-2012 16:34:22	E170	D	75,7	79,6	89,8
02-03-2012 16:40:35	E170	D	74,9	79,3	89,6
02-03-2012 16:41:51	B735	D	76,0	80,3	89,6
02-03-2012 16:44:50	B734	D	79,8	84,8	93,0
02-03-2012 16:46:01	SF34	D	72,3	75,2	86,3
02-03-2012 16:49:25	E170	D	76,4	81,0	91,2
02-03-2012 16:51:34	E170	D	73,3	77,1	88,5
02-03-2012 16:55:05	E170	D	74,4	78,2	88,6
02-03-2012 16:58:47	AT72	D	72,0	73,3	82,8
02-03-2012 17:02:23	CRJ7	D	71,6	72,9	82,4
02-03-2012 17:04:23	B734	D	77,0	81,6	90,6
02-03-2012 17:06:14	E170	D	75,8	79,3	90,4
02-03-2012 17:09:20	E170	D	76,1	79,6	90,6
02-03-2012 17:15:12	A320	D	76,7	79,6	91,0
02-03-2012 17:17:12	E170	D	75,0	78,6	89,8
02-03-2012 17:21:19	E190	D	77,0	81,3	90,9
02-03-2012 17:29:19	A320	D	76,7	80,6	89,9
02-03-2012 17:33:08	SF34	D	74,1	76,0	83,6
02-03-2012 17:37:21	A320	D	76,4	79,3	91,1
02-03-2012 17:42:14	B734	D	77,6	82,7	91,0
02-03-2012 17:46:06	CRJ9	D	76,0	79,7	89,6
02-03-2012 17:50:02	E170	D	76,0	80,5	90,9
02-03-2012 17:56:02	B735	D	76,4	80,9	91,2
02-03-2012 18:04:56	RJ1H	D	75,8	80,3	89,4
02-03-2012 18:19:08	E190	D	74,5	80,3	90,0
02-03-2012 18:22:33	E170	D	74,3	77,5	89,0
02-03-2012 18:29:24	B734	D	78,4	83,5	91,6
02-03-2012 18:46:28	E190	D	74,1	79,0	89,5
02-03-2012 18:49:20	AT72	D	70,6	72,0	81,8
02-03-2012 18:53:58	A320	D	76,3	79,1	89,9
02-03-2012 19:07:22	B735	D	76,9	80,6	89,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
02-03-2012 19:11:22	E170	D	74,4	77,2	88,8
02-03-2012 19:22:16	E170	D	76,1	81,0	90,6
02-03-2012 19:27:27	A320	D	76,8	79,9	90,2
02-03-2012 19:30:49	A319	D	73,4	76,7	86,6
02-03-2012 19:32:14	CRJ9	D	72,7	75,6	88,4
02-03-2012 19:40:18	B735	D	76,1	80,5	89,5
02-03-2012 19:45:48	F100	D	72,7	76,7	87,7
02-03-2012 19:49:01	E170	D	74,5	77,5	89,1
02-03-2012 19:56:33	E170	D	75,4	79,5	90,1
02-03-2012 19:58:17	A321	D	77,9	82,6	92,1
02-03-2012 20:03:09	E170	D	76,1	80,4	91,0
02-03-2012 20:06:32	E170	D	75,7	78,9	89,7
02-03-2012 20:16:24	F100	D	78,9	82,8	93,3
02-03-2012 20:53:30	E190	D	76,2	80,6	90,5
02-03-2012 21:19:35	GL5T	D	76,9	81,1	90,0
02-03-2012 21:21:49	E170	D	73,3	77,5	88,0
02-03-2012 21:47:31	E170	D	74,0	77,9	88,0
02-03-2012 21:49:46	B733	D	76,1	81,2	91,0
02-03-2012 21:54:13	B752	D	74,7	78,7	89,2
02-03-2012 21:57:18	MD11	D	83,6	89,2	98,6
03-03-2012 06:05:12	A320	D	78,6	81,5	91,6
03-03-2012 06:13:33	A320	D	77,3	80,4	90,3
03-03-2012 06:20:04	B737	D	77,8	81,6	90,8
03-03-2012 06:21:37	A320	D	79,5	83,5	92,5
03-03-2012 06:35:14	E170	D	73,5	76,7	88,7
03-03-2012 06:39:42	A320	D	76,9	81,1	90,5
03-03-2012 06:44:37	E170	D	77,0	81,7	91,3
03-03-2012 06:52:10	AT72	D	73,1	74,7	83,5
03-03-2012 07:18:33	A320	D	78,9	82,1	92,5
03-03-2012 07:26:07	B738	D	81,8	87,0	95,6
03-03-2012 07:31:34	E170	D	76,2	79,5	90,5
03-03-2012 07:45:09	E170	D	75,9	80,3	89,7
03-03-2012 07:51:10	E170	D	77,9	81,8	91,3
03-03-2012 07:57:12	E170	D	75,2	78,7	88,8
03-03-2012 08:02:47	E190	D	79,2	83,0	91,7
03-03-2012 08:07:12	AT72	D	72,1	74,2	83,9
03-03-2012 08:33:33	E170	D	76,0	79,8	89,0
03-03-2012 08:48:15	E170	D	77,5	81,5	90,5
03-03-2012 09:45:39	A319	D	77,1	80,5	89,9
03-03-2012 10:50:16	E170	D	76,2	80,4	90,2
03-03-2012 10:54:42	E170	D	75,5	79,6	90,0
03-03-2012 11:08:20	E170	D	75,5	80,1	90,1
03-03-2012 11:11:10	AT45	D	71,8	74,6	83,0
03-03-2012 11:15:25	E170	D	77,9	82,0	90,9
03-03-2012 11:26:17	A320	D	76,3	80,2	89,8
03-03-2012 11:48:14	E170	D	78,7	83,4	91,9
03-03-2012 11:52:46	AT72	D	74,1	77,2	84,5
03-03-2012 12:30:15	A320	D	77,9	81,1	90,9
03-03-2012 12:40:00	A320	D	76,2	79,1	89,0
03-03-2012 12:46:53	A320	D	76,8	80,8	90,8
03-03-2012 12:52:40	A320	D	76,7	81,5	90,3
03-03-2012 13:03:35	E170	D	74,5	77,9	87,7
03-03-2012 13:07:39	E170	D	78,5	82,8	91,9
03-03-2012 13:09:33	P180	D	75,2	79,1	87,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
03-03-2012 13:16:09	E190	D	78,5	83,2	91,8
03-03-2012 13:22:06	A320	D	74,7	78,7	87,7
03-03-2012 15:33:55	A320	D	77,1	80,1	90,1
03-03-2012 15:41:03	AT72	D	71,5	74,2	84,0
03-03-2012 15:54:49	A320	D	76,6	80,0	90,6
03-03-2012 16:13:09	E170	D	76,7	80,9	91,2
03-03-2012 16:24:13	E170	D	75,7	79,0	89,5
03-03-2012 17:28:58	E170	D	74,2	76,6	88,8
04-03-2012 06:10:15	A320	D	79,7	83,5	92,8
04-03-2012 06:21:38	A320	D	78,9	82,2	91,7
04-03-2012 06:27:10	B737	D	79,8	83,8	91,6
04-03-2012 06:37:18	A320	D	78,3	81,7	91,3
04-03-2012 06:58:48	E170	D	76,4	80,4	90,6
04-03-2012 07:37:01	B735	D	79,5	84,3	91,8
04-03-2012 07:42:51	E170	D	76,0	79,9	89,2
04-03-2012 07:47:47	A320	D	79,6	83,1	93,2
04-03-2012 07:54:08	B738	D	85,4	91,1	97,5
04-03-2012 07:57:27	E170	D	78,7	82,9	92,1
04-03-2012 07:59:12	E170	D	77,9	81,8	91,1
04-03-2012 08:03:39	E170	D	79,7	84,1	92,5
04-03-2012 08:06:26	E190	D	80,5	85,7	93,1
04-03-2012 08:09:28	E170	D	79,4	84,4	93,0
04-03-2012 08:15:18	A320	D	82,3	86,9	94,9
04-03-2012 08:18:55	AT72	D	70,7	72,1	81,1
04-03-2012 08:21:06	A320	D	82,5	86,8	94,8
04-03-2012 08:23:08	B738	D	83,6	89,4	96,2
04-03-2012 08:32:29	CL30	D	73,4	77,1	85,5
04-03-2012 08:47:13	E190	D	78,5	83,6	91,7
04-03-2012 08:51:49	E170	D	79,0	82,4	92,3
04-03-2012 09:09:54	CRJ9	D	74,5	77,9	87,9
04-03-2012 09:39:45	A321	D	78,4	82,1	91,4
04-03-2012 09:52:30	F100	D	82,6	88,3	96,3
04-03-2012 10:33:17	DH8D	D	71,7	75,1	85,5
04-03-2012 10:51:33	AT72	D	72,8	74,6	82,4
04-03-2012 10:56:07	E170	D	79,9	84,7	93,4
04-03-2012 11:01:09	E170	D	76,4	80,2	89,8
04-03-2012 11:03:11	E170	D	77,5	81,0	90,7
04-03-2012 11:13:52	E170	D	78,1	82,2	91,1
04-03-2012 11:15:34	E170	D	75,2	80,7	91,7
04-03-2012 11:17:31	E170	D	77,2	81,3	91,3
04-03-2012 11:23:24	E170	D	74,1	77,0	87,9
04-03-2012 11:25:05	AT45	D	74,8	77,2	84,4
04-03-2012 11:26:31	E190	D	78,2	83,1	91,0
04-03-2012 11:36:24	B735	D	79,4	84,4	92,0
04-03-2012 11:40:40	A320	D	78,0	81,4	90,8
04-03-2012 11:44:26	E170	D	77,5	81,2	90,7
04-03-2012 11:54:35	E170	D	75,5	78,8	89,6
04-03-2012 11:56:01	AT72	D	73,5	76,0	83,5
04-03-2012 12:05:13	E170	D	78,0	82,3	91,6
04-03-2012 12:09:05	A320	D	78,6	83,9	92,2
04-03-2012 12:32:49	AT72	D	74,4	78,6	85,9
04-03-2012 12:35:56	E170	D	76,4	78,8	88,7
04-03-2012 12:41:51	A320	D	76,2	78,7	88,5
04-03-2012 12:43:58	E170	D	76,4	80,1	89,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
04-03-2012 12:47:09	A320	D	76,9	80,9	90,2
04-03-2012 12:49:25	A320	D	78,3	82,1	91,3
04-03-2012 12:51:56	A320	D	75,8	79,5	88,3
04-03-2012 12:53:59	B737	D	78,0	81,7	90,3
04-03-2012 12:59:42	E190	D	78,7	83,2	91,3
04-03-2012 13:08:01	E170	D	78,6	82,3	91,4
04-03-2012 13:11:13	SF34	D	73,2	76,3	82,2
04-03-2012 13:15:30	A320	D	76,7	80,0	89,4
04-03-2012 13:18:08	E170	D	75,1	78,7	88,5
04-03-2012 13:19:56	E170	D	73,7	77,2	87,5
04-03-2012 13:22:08	B735	D	78,8	83,5	91,4
04-03-2012 13:31:44	E170	D	75,0	78,2	87,3
04-03-2012 13:44:30	B734	D	82,9	88,2	95,9
04-03-2012 14:10:45	A320	D	76,2	79,8	89,2
04-03-2012 14:13:59	CL30	D	73,8	76,4	84,6
04-03-2012 14:16:29	A321	D	80,4	84,3	93,2
04-03-2012 14:51:32	F100	D	80,2	86,3	94,2
04-03-2012 14:54:13	AT72	D	72,8	75,4	82,8
04-03-2012 15:08:45	B734	D	81,4	86,9	94,6
04-03-2012 15:11:44	F70	D	73,2	77,4	86,8
04-03-2012 15:37:33	B735	D	76,6	81,3	88,9
04-03-2012 16:08:19	AT72	D	75,9	79,0	85,5
04-03-2012 16:12:12	B735	D	76,9	82,5	91,1
04-03-2012 16:19:53	E170	D	75,1	79,1	89,3
04-03-2012 16:24:12	E170	D	73,7	78,1	88,6
04-03-2012 16:25:53	E170	D	78,0	82,4	91,4
04-03-2012 16:27:46	E170	D	76,7	80,0	89,7
04-03-2012 16:33:01	E170	D	76,2	79,8	89,8
04-03-2012 16:34:36	E190	D	76,5	80,5	89,3
04-03-2012 16:36:35	E190	D	77,7	83,7	91,7
04-03-2012 16:41:47	E170	D	76,3	80,7	89,5
04-03-2012 16:46:23	E170	D	77,5	81,0	90,7
04-03-2012 16:47:42	AT72	D	73,6	76,0	84,0
04-03-2012 16:49:58	CRJ7	D	75,5	77,4	87,3
04-03-2012 16:51:59	E190	D	81,1	86,1	93,4
04-03-2012 16:53:53	E170	D	75,9	78,7	89,3
04-03-2012 17:00:32	A319	D	76,7	79,7	89,0
04-03-2012 17:02:47	E170	D	76,2	79,6	89,6
04-03-2012 17:04:30	E190	D	78,1	82,5	90,5
04-03-2012 17:12:18	A320	D	74,6	78,9	88,9
04-03-2012 17:14:59	E170	D	76,6	80,1	89,9
04-03-2012 17:16:24	A320	D	77,3	81,7	90,6
04-03-2012 17:27:03	E170	D	75,8	78,6	88,6
04-03-2012 17:29:46	AT72	D	73,9	76,5	83,9
04-03-2012 17:32:03	E170	D	75,4	78,9	89,3
04-03-2012 17:37:01	CRJ9	D	77,6	81,2	89,7
04-03-2012 17:39:17	A320	D	77,8	81,4	90,8
04-03-2012 17:40:41	E170	D	75,2	77,6	88,0
04-03-2012 17:42:28	RJ1H	D	78,2	82,3	89,3
04-03-2012 17:48:44	B734	D	80,5	85,6	92,8
04-03-2012 17:58:07	E170	D	74,6	77,3	86,9
04-03-2012 18:23:51	E170	D	74,3	79,7	89,8
04-03-2012 18:26:56	E170	D	77,2	80,3	90,0
04-03-2012 18:28:17	B734	D	80,2	86,2	93,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
04-03-2012 18:54:28	A320	D	78,6	82,9	91,6
04-03-2012 19:03:58	E170	D	76,7	80,0	89,9
04-03-2012 19:07:19	B735	D	78,8	82,9	90,0
04-03-2012 19:09:19	AT72	D	76,5	79,9	86,1
04-03-2012 19:12:51	AT72	D	74,3	77,2	84,3
04-03-2012 19:21:53	A320	D	79,0	83,0	92,2
04-03-2012 19:27:47	CRJ9	D	77,1	80,3	89,2
04-03-2012 19:29:29	B733	D	78,2	83,6	90,8
04-03-2012 19:34:30	F70	D	75,0	78,1	88,0
04-03-2012 19:45:33	B734	D	79,2	84,5	92,6
04-03-2012 19:49:39	F100	D	82,0	86,1	94,3
04-03-2012 19:51:17	E170	D	77,6	80,7	90,4
04-03-2012 20:00:57	A321	D	79,2	83,6	91,5
04-03-2012 20:03:36	SF34	D	72,7	75,0	81,7
04-03-2012 20:14:06	E190	D	79,9	84,6	92,3
04-03-2012 20:16:05	E170	D	79,5	84,1	92,5
04-03-2012 20:18:07	E170	D	77,9	81,7	90,9
04-03-2012 20:42:44	AT45	D	72,7	74,4	81,8
04-03-2012 20:46:09	B735	D	79,8	84,2	91,9
04-03-2012 20:50:01	B738	D	84,0	89,2	95,8
04-03-2012 21:48:53	E170	D	75,8	80,4	89,2
04-03-2012 21:59:26	E170	D	82,1	86,4	94,1
05-03-2012 06:13:24	SF34	D	75,8	79,2	85,3
05-03-2012 06:15:10	SF34	D	74,7	77,2	85,2
05-03-2012 06:27:37	B737	D	79,4	84,2	91,7
05-03-2012 06:30:46	A320	D	79,2	84,0	92,6
05-03-2012 06:33:53	B734	D	80,0	87,8	94,9
05-03-2012 06:35:26	SF34	D	75,9	79,5	85,5
05-03-2012 06:37:27	E170	D	75,5	79,0	89,7
05-03-2012 06:48:07	E170	D	77,4	80,8	91,0
05-03-2012 07:06:50	E170	D	75,7	79,2	91,5
05-03-2012 07:15:23	B735	D	78,9	83,9	91,2
05-03-2012 07:20:52	A320	D	78,4	81,3	91,4
05-03-2012 07:23:43	B734	D	80,5	86,7	93,7
05-03-2012 07:32:28	B733	D	75,7	79,8	90,1
05-03-2012 07:33:52	AN26	D	79,2	82,3	92,0
05-03-2012 07:38:18	B734	D	78,1	85,2	92,7
05-03-2012 07:46:23	AT45	D	75,6	78,4	86,0
05-03-2012 07:49:56	E170	D	77,0	80,3	90,2
05-03-2012 07:51:13	A320	D	79,4	84,7	93,0
05-03-2012 07:53:04	B734	D	80,2	85,6	93,0
05-03-2012 07:54:35	E190	D	77,0	82,6	91,6
05-03-2012 07:56:24	E170	D	76,9	80,0	89,7
05-03-2012 07:59:30	E170	D	76,9	81,1	91,9
05-03-2012 08:02:59	E170	D	79,1	83,1	92,3
05-03-2012 08:04:30	E170	D	78,4	83,0	91,8
05-03-2012 08:06:50	E170	D	77,6	81,9	90,8
05-03-2012 08:08:03	AT45	D	75,4	77,5	85,0
05-03-2012 08:09:34	E170	D	78,1	83,6	92,4
05-03-2012 08:11:35	E190	D	79,3	84,4	92,1
05-03-2012 08:13:44	E190	D	78,1	82,5	91,3
05-03-2012 08:15:46	E170	D	78,0	81,4	91,4
05-03-2012 08:42:14	B738	D	81,8	88,7	95,6
05-03-2012 08:44:56	B738	D	85,5	91,5	97,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
05-03-2012 08:48:00	E190	D	78,4	84,0	91,6
05-03-2012 08:54:22	SF34	D	72,3	74,7	82,7
05-03-2012 09:01:09	E170	D	79,3	84,0	92,7
05-03-2012 09:13:26	AT45	D	72,1	73,3	82,1
05-03-2012 09:26:05	E170	D	77,8	82,4	91,4
05-03-2012 09:29:11	RJ85	D	77,2	81,1	89,3
05-03-2012 09:39:43	E170	D	76,6	80,1	90,1
05-03-2012 09:56:41	A319	D	76,3	79,6	89,0
05-03-2012 10:10:15	F100	D	80,7	85,8	93,9
05-03-2012 10:36:51	B734	D	81,8	88,1	95,4
05-03-2012 10:40:10	F100	D	76,4	78,7	89,6
05-03-2012 10:43:32	B738	D	77,4	85,4	94,5
05-03-2012 10:44:58	E170	D	74,7	78,6	91,8
05-03-2012 10:48:20	E170	D	77,1	81,3	91,1
05-03-2012 10:52:13	H25B	D	75,4	78,0	85,0
05-03-2012 10:53:48	AT45	D	71,3	72,6	81,3
05-03-2012 11:04:46	E170	D	77,7	81,3	91,3
05-03-2012 11:11:51	B735	D	78,4	82,7	91,0
05-03-2012 11:13:33	E170	D	78,4	83,1	92,3
05-03-2012 11:16:43	E170	D	76,7	80,1	90,7
05-03-2012 11:19:41	B735	D	78,4	83,4	91,2
05-03-2012 11:21:51	E170	D	78,9	83,1	92,1
05-03-2012 11:23:56	AT45	D	74,2	76,2	85,0
05-03-2012 11:25:34	B734	D	81,8	88,3	95,0
05-03-2012 11:27:05	M28	D	73,0	76,3	83,8
05-03-2012 11:31:54	B734	D	77,6	80,7	89,4
05-03-2012 11:33:01	B738	D	80,1	85,1	93,7
05-03-2012 11:34:52	A320	D	76,4	79,9	89,2
05-03-2012 11:40:25	AT72	D	75,6	78,6	86,0
05-03-2012 11:44:15	A320	D	78,0	81,7	90,6
05-03-2012 11:48:27	B735	D	77,6	83,5	90,8
05-03-2012 11:50:21	E190	D	78,2	83,0	91,2
05-03-2012 11:51:48	B738	D	80,0	84,9	92,6
05-03-2012 12:06:11	E190	D	81,0	85,6	93,6
05-03-2012 12:11:39	E170	D	78,1	81,5	91,3
05-03-2012 12:13:57	E170	D	77,0	80,7	90,4
05-03-2012 12:18:30	A320	D	77,3	80,6	90,1
05-03-2012 12:22:52	E170	D	77,1	80,8	90,3
05-03-2012 12:23:58	B734	D	75,7	83,1	91,7
05-03-2012 12:33:30	A320	D	73,7	76,1	86,3
05-03-2012 12:37:09	E170	D	75,4	79,6	90,3
05-03-2012 12:40:11	A320	D	77,0	81,5	91,1
05-03-2012 12:49:33	B735	D	76,6	81,2	89,2
05-03-2012 12:56:47	E170	D	75,7	78,8	88,5
05-03-2012 12:59:07	A320	D	75,0	81,4	91,5
05-03-2012 13:03:18	A320	D	76,3	79,1	89,7
05-03-2012 13:05:01	E170	D	75,1	78,0	88,9
05-03-2012 13:09:23	E170	D	76,2	81,6	91,5
05-03-2012 13:11:30	A320	D	76,1	79,4	88,6
05-03-2012 13:18:43	E170	D	72,8	75,2	86,2
05-03-2012 13:23:14	B734	D	78,5	82,9	90,8
05-03-2012 13:29:09	E170	D	74,2	78,3	89,6
05-03-2012 13:32:29	E170	D	75,3	78,1	88,7
05-03-2012 13:39:38	B737	D	76,0	80,1	89,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
05-03-2012 13:40:58	AT72	D	74,9	77,9	85,3
05-03-2012 13:43:53	A321	D	78,7	82,1	92,0
05-03-2012 14:14:48	A320	D	75,0	79,5	88,8
05-03-2012 14:20:38	H25B	D	77,2	80,9	87,2
05-03-2012 14:24:00	AT45	D	71,4	71,7	80,4
05-03-2012 14:38:55	E170	D	72,8	75,3	86,6
05-03-2012 14:42:20	F100	D	80,4	84,8	94,0
05-03-2012 15:00:49	A319	D	73,7	77,3	87,5
05-03-2012 15:04:08	B734	D	79,4	85,5	93,8
05-03-2012 15:09:00	AT72	D	72,5	76,0	85,7
05-03-2012 15:28:31	CRJ9	D	74,4	76,6	86,9
05-03-2012 15:31:18	AT72	D	71,5	72,9	81,5
05-03-2012 16:01:21	E170	D	74,7	78,1	88,1
05-03-2012 16:02:58	E170	D	76,8	80,2	90,4
05-03-2012 16:11:35	A320	D	75,8	79,0	89,8
05-03-2012 16:15:14	E190	D	77,4	82,0	90,6
05-03-2012 16:18:15	E170	D	75,2	78,3	88,5
05-03-2012 16:24:09	E170	D	76,9	80,5	90,5
05-03-2012 16:29:11	AT72	D	73,0	74,8	82,5
05-03-2012 16:35:09	B735	D	77,3	82,1	90,9
05-03-2012 16:38:45	E170	D	76,9	80,9	90,3
05-03-2012 16:40:21	E170	D	75,5	79,8	89,6
05-03-2012 16:41:54	SF34	D	72,8	75,0	82,3
05-03-2012 16:43:18	A320	D	75,9	78,3	88,7
05-03-2012 16:46:18	E170	D	78,2	81,8	91,0
05-03-2012 16:49:39	B734	D	80,6	85,6	93,8
05-03-2012 16:51:38	E170	D	77,1	81,3	90,3
05-03-2012 16:56:34	CRJ7	D	73,4	75,7	86,2
05-03-2012 16:58:52	E170	D	76,5	80,7	90,1
05-03-2012 17:01:05	E190	D	76,4	81,3	89,4
05-03-2012 17:03:37	E190	D	77,3	81,9	90,7
05-03-2012 17:05:47	E170	D	75,3	78,7	89,1
05-03-2012 17:11:24	E170	D	74,7	77,9	88,5
05-03-2012 17:14:15	A320	D	77,0	79,9	90,2
05-03-2012 17:28:28	B734	D	76,8	81,4	90,0
05-03-2012 17:30:03	AT72	D	73,3	74,8	83,3
05-03-2012 17:34:24	E170	D	74,9	77,7	89,1
05-03-2012 17:36:26	CRJ9	D	76,3	79,9	89,1
05-03-2012 17:38:19	A320	D	76,1	79,4	89,1
05-03-2012 17:42:24	E170	D	76,3	79,3	89,7
05-03-2012 17:44:09	RJ1H	D	76,0	80,3	88,8
05-03-2012 18:16:03	E170	D	75,2	77,8	88,6
05-03-2012 18:25:30	B738	D	82,8	87,8	94,9
05-03-2012 18:28:54	B735	D	76,1	79,7	89,3
05-03-2012 18:31:07	E170	D	74,7	78,6	90,1
05-03-2012 18:48:39	C130	D	81,1	86,4	92,9
05-03-2012 18:56:01	E190	D	76,8	82,3	91,1
05-03-2012 19:03:08	A320	D	77,5	80,7	90,3
05-03-2012 19:08:44	A319	D	74,6	79,7	88,7
05-03-2012 19:10:23	E170	D	75,0	78,4	89,0
05-03-2012 19:21:53	CRJ9	D	75,6	78,5	87,9
05-03-2012 19:23:44	E170	D	77,0	81,0	90,2
05-03-2012 19:26:53	A320	D	75,1	78,6	88,7
05-03-2012 19:34:16	B735	D	77,7	82,3	89,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
05-03-2012 19:37:08	F70	D	74,7	78,6	86,7
05-03-2012 19:45:06	E170	D	77,6	82,0	91,5
05-03-2012 19:54:27	E190	D	78,2	82,7	90,3
05-03-2012 19:57:14	F100	D	80,0	85,4	93,0
05-03-2012 19:58:56	A320	D	76,1	80,0	88,6
05-03-2012 20:05:55	E170	D	76,7	80,5	90,3
05-03-2012 20:16:17	E190	D	77,8	82,3	90,8
05-03-2012 21:35:28	B752	D	73,9	78,6	89,5
05-03-2012 21:49:31	B733	D	77,3	81,1	91,3
05-03-2012 21:52:11	B752	D	77,0	79,8	90,2
06-03-2012 06:06:41	A320	D	78,4	82,5	91,4
06-03-2012 06:12:57	A320	D	78,9	83,1	92,3
06-03-2012 06:18:34	B737	D	77,1	80,6	91,3
06-03-2012 06:23:38	E170	D	75,1	78,8	88,6
06-03-2012 06:31:05	B735	D	78,9	83,3	91,2
06-03-2012 06:32:32	E170	D	78,4	82,6	91,4
06-03-2012 06:54:14	E170	D	79,8	83,5	92,6
06-03-2012 06:55:27	SF34	D	74,3	77,2	83,3
06-03-2012 06:58:47	E170	D	77,3	80,7	90,1
06-03-2012 07:05:30	A320	D	78,9	83,1	91,9
06-03-2012 07:15:50	B733	D	77,4	82,3	90,1
06-03-2012 07:17:29	AN26	D	83,9	88,8	96,9
06-03-2012 07:19:19	E170	D	78,2	81,9	91,2
06-03-2012 07:24:03	A320	D	81,4	85,9	94,6
06-03-2012 07:28:23	B734	D	80,1	85,4	91,9
06-03-2012 07:46:41	AT45	D	75,4	78,0	85,4
06-03-2012 07:49:22	E170	D	78,2	81,8	91,2
06-03-2012 07:51:02	E170	D	79,3	84,2	92,5
06-03-2012 07:52:55	E170	D	77,5	80,7	90,3
06-03-2012 07:54:45	E190	D	77,0	81,5	89,7
06-03-2012 07:55:55	AT72	D	73,4	76,6	84,5
06-03-2012 07:59:04	E170	D	79,6	84,5	92,8
06-03-2012 08:00:41	A320	D	81,0	87,7	95,0
06-03-2012 08:02:12	E170	D	77,5	81,0	91,0
06-03-2012 08:03:36	E170	D	77,4	82,8	91,8
06-03-2012 08:04:55	E170	D	77,2	80,6	90,6
06-03-2012 08:08:48	B738	D	83,5	88,7	95,5
06-03-2012 08:10:29	B735	D	79,0	83,7	91,3
06-03-2012 08:11:39	MD11	D	88,4	94,5	102,6
06-03-2012 08:15:52	E170	D	76,8	80,8	90,9
06-03-2012 08:33:35	B734	D	82,1	87,9	94,7
06-03-2012 08:42:01	CL30	D	73,4	76,1	85,1
06-03-2012 08:44:40	E170	D	77,9	82,4	91,7
06-03-2012 08:52:30	E190	D	77,7	83,6	91,8
06-03-2012 09:06:51	A319	A	83,2	90,0	94,7
06-03-2012 09:09:48	CRJ9	D	76,4	79,5	89,2
06-03-2012 09:11:18	F50	D	74,5	76,8	84,0
06-03-2012 09:24:23	SF34	D	73,5	76,1	83,5
06-03-2012 09:35:03	AT45	D	76,2	79,5	85,7
06-03-2012 09:54:42	A319	D	75,6	79,4	89,5
06-03-2012 09:56:38	F100	D	81,9	86,8	94,9
06-03-2012 10:04:00	A320	D	77,4	80,4	89,7
06-03-2012 10:10:29	CRJ9	D	74,8	77,6	87,8
06-03-2012 10:33:33	B738	D	83,5	89,8	96,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
06-03-2012 10:51:32	E170	D	76,1	79,2	89,3
06-03-2012 10:52:58	AT72	D	74,0	78,1	86,8
06-03-2012 10:55:28	F100	D	75,5	79,3	90,2
06-03-2012 11:08:18	E170	D	78,0	82,3	91,2
06-03-2012 11:11:00	E170	D	78,5	82,8	91,9
06-03-2012 11:13:29	E170	D	77,4	80,9	90,7
06-03-2012 11:15:38	E170	D	76,4	79,0	88,7
06-03-2012 11:16:54	AT45	D	73,8	76,1	83,4
06-03-2012 11:22:04	E190	D	79,9	84,8	92,5
06-03-2012 11:30:42	E170	D	76,8	81,4	91,4
06-03-2012 11:32:02	AT72	D	73,9	76,2	83,9
06-03-2012 11:34:57	A320	D	77,3	80,7	89,9
06-03-2012 11:37:34	B737	D	79,2	84,5	92,8
06-03-2012 11:42:27	A320	D	76,6	79,1	88,6
06-03-2012 11:58:08	A320	D	77,6	81,7	90,4
06-03-2012 12:29:41	E170	D	77,3	81,2	90,3
06-03-2012 12:34:00	E170	D	74,8	78,9	88,4
06-03-2012 12:38:52	A320	D	74,5	76,7	86,2
06-03-2012 12:50:32	A319	D	75,9	78,9	88,5
06-03-2012 12:54:39	E170	D	74,2	76,8	87,2
06-03-2012 13:01:14	E190	D	78,5	82,8	91,3
06-03-2012 13:05:28	B737	D	75,9	79,9	88,5
06-03-2012 13:07:08	E170	D	78,5	82,3	91,3
06-03-2012 13:16:21	B735	D	78,7	83,8	91,3
06-03-2012 13:29:27	A320	D	76,5	80,7	89,9
06-03-2012 13:36:52	E170	D	74,2	77,6	88,4
06-03-2012 13:57:00	B737	D	77,9	83,8	91,9
06-03-2012 14:00:10	A320	D	76,3	80,5	88,9
06-03-2012 14:35:51	E170	D	72,4	76,2	85,9
06-03-2012 14:51:36	F100	D	79,7	85,0	93,5
06-03-2012 14:54:37	AT72	D	75,0	77,5	84,6
06-03-2012 15:07:56	C303	D	72,3	74,7	82,7
06-03-2012 15:09:46	AT72	D	74,6	77,7	85,1
06-03-2012 15:12:13	F50	D	72,2	73,2	81,3
06-03-2012 15:15:08	B734	D	81,4	86,9	94,2
06-03-2012 15:26:10	CRJ9	D	74,8	78,0	86,9
06-03-2012 15:50:42	AN28	D	70,6	72,0	80,1
06-03-2012 15:57:19	E135	D	75,4	78,3	85,8
06-03-2012 16:00:09	A320	D	77,8	82,1	91,6
06-03-2012 16:02:25	AT72	D	73,1	74,8	83,5
06-03-2012 16:06:22	B735	D	76,1	81,1	89,3
06-03-2012 16:07:58	E170	D	74,9	78,6	89,4
06-03-2012 16:14:08	E190	D	77,6	82,4	91,4
06-03-2012 16:22:05	E170	D	76,2	80,1	89,6
06-03-2012 16:24:22	E170	D	77,1	81,2	90,9
06-03-2012 16:27:19	E170	D	74,9	78,2	88,7
06-03-2012 16:28:25	AT72	D	73,6	76,8	85,0
06-03-2012 16:31:30	E170	D	75,1	78,8	89,4
06-03-2012 16:34:15	E190	D	77,0	83,5	91,9
06-03-2012 16:37:14	E170	D	76,4	80,9	90,2
06-03-2012 16:40:58	SF34	D	77,2	81,7	87,2
06-03-2012 16:43:41	A320	D	74,1	76,4	86,9
06-03-2012 16:45:25	E170	D	77,7	82,0	90,9
06-03-2012 16:50:18	E170	D	78,3	82,1	91,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
06-03-2012 16:59:44	E190	D	78,2	83,6	91,6
06-03-2012 17:01:24	E190	D	76,7	81,3	89,9
06-03-2012 17:02:51	E170	D	76,1	80,2	90,4
06-03-2012 17:07:37	E170	D	76,9	80,6	90,4
06-03-2012 17:31:43	E170	D	76,4	80,1	90,0
06-03-2012 17:35:23	MD87	D	85,2	92,2	100,3
06-03-2012 17:36:47	B735	D	76,4	80,7	89,9
06-03-2012 17:37:59	SF34	D	73,4	75,4	82,4
06-03-2012 17:39:36	AT45	D	74,1	75,7	83,1
06-03-2012 17:41:38	E170	D	76,4	79,9	89,9
06-03-2012 17:43:08	A320	D	78,5	81,9	91,3
06-03-2012 17:44:54	CRJ7	D	73,1	75,6	85,6
06-03-2012 17:50:44	RJ85	D	76,1	78,9	87,9
06-03-2012 18:11:41	E170	D	76,4	79,8	90,1
06-03-2012 18:13:36	A320	D	75,8	78,4	88,6
06-03-2012 18:17:39	E170	D	76,3	80,6	90,7
06-03-2012 18:29:32	E190	D	77,9	82,5	91,1
06-03-2012 18:39:10	A320	D	76,7	79,9	89,0
06-03-2012 18:43:44	E190	D	76,4	80,6	90,4
06-03-2012 19:03:18	B735	D	77,2	81,3	90,0
06-03-2012 19:09:27	E170	D	75,6	78,5	88,8
06-03-2012 19:10:43	AT45	D	71,3	72,1	80,3
06-03-2012 19:27:07	B733	D	78,2	82,7	91,0
06-03-2012 19:28:47	CRJ9	D	76,2	79,7	88,3
06-03-2012 19:32:46	E190	D	77,2	81,6	90,0
06-03-2012 19:34:13	AT72	D	74,1	76,3	83,6
06-03-2012 19:40:29	F100	D	78,5	82,0	91,0
06-03-2012 19:48:22	A321	D	77,4	81,4	90,4
06-03-2012 19:53:56	E170	D	78,0	81,8	91,4
06-03-2012 19:56:06	F100	D	80,6	84,8	93,6
06-03-2012 20:07:26	E170	D	77,4	80,7	90,0
06-03-2012 20:09:02	A320	D	74,0	77,3	88,0
06-03-2012 20:13:39	B735	D	79,4	84,9	92,5
06-03-2012 20:19:03	F50	D	72,9	74,5	82,5
06-03-2012 20:55:34	AT72	D	72,9	76,8	83,3
06-03-2012 21:18:33	MD11	D	87,8	94,0	100,8
06-03-2012 21:43:55	E170	D	75,4	79,7	88,9
06-03-2012 21:50:08	B752	D	78,6	82,5	91,6
06-03-2012 21:55:00	B733	D	78,2	82,3	91,0
07-03-2012 06:12:33	B737	D	77,9	81,7	90,5
07-03-2012 06:23:29	A320	D	77,8	81,8	90,6
07-03-2012 06:28:52	E170	D	74,3	76,8	88,9
07-03-2012 06:30:45	A320	D	77,9	81,4	90,5
07-03-2012 06:32:23	E170	D	77,1	80,4	90,5
07-03-2012 06:38:42	E170	D	77,4	80,4	90,2
07-03-2012 06:51:05	AT72	D	73,3	75,9	83,3
07-03-2012 07:14:37	E190	D	78,5	82,9	90,5
07-03-2012 07:16:41	A320	D	77,2	80,6	89,7
07-03-2012 07:22:08	E170	D	75,6	78,9	89,6
07-03-2012 07:24:19	A320	D	79,1	84,6	93,7
07-03-2012 07:26:16	SF34	D	77,0	80,8	86,6
07-03-2012 07:30:41	AT45	D	73,7	76,7	84,8
07-03-2012 07:37:07	E170	D	77,8	81,1	90,8
07-03-2012 07:41:46	E190	D	77,7	81,6	90,4

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
07-03-2012 07:45:34	E170	D	76,2	79,3	89,8
07-03-2012 07:47:31	B735	D	77,7	81,3	90,0
07-03-2012 07:49:11	E170	D	76,8	80,5	90,6
07-03-2012 07:50:55	B733	D	75,9	78,3	87,9
07-03-2012 07:52:19	E170	D	77,0	80,2	89,8
07-03-2012 07:54:29	AT72	D	71,6	72,5	81,1
07-03-2012 07:58:47	E190	D	76,1	81,3	90,3
07-03-2012 08:00:13	E170	D	76,7	79,8	90,1
07-03-2012 08:04:53	E170	D	76,5	80,0	89,8
07-03-2012 08:05:54	AN26	D	75,2	79,8	91,3
07-03-2012 08:09:58	MD11	D	84,2	89,8	99,0
07-03-2012 08:13:45	E170	D	74,5	78,2	89,0
07-03-2012 08:15:43	E190	D	77,4	82,3	90,6
07-03-2012 08:18:24	H25B	D	74,4	76,6	84,9
07-03-2012 08:19:50	B734	D	79,9	86,0	93,5
07-03-2012 08:22:02	E170	D	77,2	80,4	90,8
07-03-2012 08:27:33	BE9L	D	73,7	76,7	82,7
07-03-2012 08:36:01	B734	D	78,7	83,5	91,2
07-03-2012 08:52:13	F50	D	74,4	76,3	83,4
07-03-2012 08:58:17	E190	D	78,0	83,1	91,0
07-03-2012 09:02:11	AT45	D	73,8	75,5	83,3
07-03-2012 09:17:03	CRJ9	D	72,2	73,6	85,5
07-03-2012 09:24:09	A320	D	80,6	85,0	92,9
07-03-2012 09:52:36	A319	D	76,4	81,5	89,6
07-03-2012 10:07:36	E170	D	75,4	78,3	89,2
07-03-2012 10:12:53	B738	D	82,3	88,7	96,4
07-03-2012 10:14:41	CRJ9	D	77,7	81,0	89,8
07-03-2012 10:25:16	F100	D	80,8	86,0	94,0
07-03-2012 10:34:16	F70	D	74,5	78,6	88,1
07-03-2012 10:55:17	B734	D	81,4	88,2	95,0
07-03-2012 10:57:19	E170	D	78,1	81,5	90,6
07-03-2012 11:00:36	E170	D	75,6	78,7	88,4
07-03-2012 11:05:35	E170	D	75,9	79,9	89,4
07-03-2012 11:07:49	B738	D	83,6	88,8	96,6
07-03-2012 11:12:05	E170	D	75,6	78,9	88,8
07-03-2012 11:18:42	AT72	D	72,1	73,9	81,7
07-03-2012 11:25:34	E190	D	79,9	84,7	92,2
07-03-2012 11:27:22	E170	D	76,0	79,2	89,4
07-03-2012 11:29:16	P46T	D	73,2	79,6	88,9
07-03-2012 11:33:33	AT72	D	73,4	76,4	85,7
07-03-2012 11:38:09	A319	D	74,2	78,1	87,8
07-03-2012 12:03:13	A320	D	78,0	82,4	91,4
07-03-2012 12:11:14	E190	D	77,4	83,0	91,0
07-03-2012 12:13:48	P180	D	71,2	73,7	82,0
07-03-2012 12:16:07	AT72	D	76,1	79,5	86,1
07-03-2012 12:31:06	E190	D	77,2	82,3	90,8
07-03-2012 12:32:42	B735	D	76,0	81,9	90,1
07-03-2012 12:38:05	AN28	D	72,5	76,6	86,8
07-03-2012 12:45:28	E170	D	74,8	77,9	88,2
07-03-2012 12:48:11	A320	D	73,9	78,0	88,2
07-03-2012 12:50:31	C25A	D	75,8	78,1	87,3
07-03-2012 12:52:30	E170	D	76,8	81,4	90,4
07-03-2012 12:54:35	B737	D	75,8	80,5	88,8
07-03-2012 12:56:23	E190	D	80,2	85,5	93,4

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
07-03-2012 13:00:07	A320	D	77,6	80,9	90,6
07-03-2012 13:02:05	A320	D	76,7	80,6	89,7
07-03-2012 13:03:22	E170	D	77,8	81,4	90,4
07-03-2012 13:05:11	A320	D	78,7	83,3	91,5
07-03-2012 13:07:52	E190	D	78,8	84,5	91,8
07-03-2012 13:11:21	E170	D	77,1	81,9	90,7
07-03-2012 13:16:22	C25B	D	72,5	75,4	85,3
07-03-2012 13:34:15	AT72	D	73,3	75,4	83,3
07-03-2012 13:39:58	E170	D	76,7	81,2	90,0
07-03-2012 14:08:37	A321	D	81,3	86,0	94,7
07-03-2012 14:12:42	A319	D	77,7	81,1	89,5
07-03-2012 14:40:33	E170	D	75,4	78,7	89,0
07-03-2012 14:43:49	F100	D	77,4	86,7	95,1
07-03-2012 14:46:14	AN28	D	73,7	75,1	82,8
07-03-2012 14:49:55	AT72	D	75,5	79,4	85,9
07-03-2012 15:06:33	F70	D	78,8	83,7	90,9
07-03-2012 15:10:31	C25A	D	78,2	81,3	87,7
07-03-2012 15:20:38	B734	D	81,0	86,4	93,6
07-03-2012 15:22:53	AT72	D	74,3	76,7	84,3
07-03-2012 15:33:43	CRJ9	D	75,3	78,5	87,6
07-03-2012 15:55:37	E170	D	76,8	80,5	89,4
07-03-2012 15:58:58	A320	D	77,8	82,6	91,6
07-03-2012 16:06:15	A320	A	81,3	86,4	92,1
07-03-2012 16:16:12	E190	A	83,4	89,8	94,5
07-03-2012 16:46:16	A320	A	82,4	88,9	94,1
07-03-2012 17:13:47	E170	A	81,9	88,5	93,4
07-03-2012 17:27:33	E190	A	82,8	89,4	94,2
07-03-2012 17:30:17	E170	A	81,7	87,6	92,5
07-03-2012 17:46:55	E190	A	82,4	90,1	94,5
07-03-2012 17:51:28	E170	A	82,8	88,4	92,8
07-03-2012 17:58:50	AT72	A	80,0	86,9	92,6
07-03-2012 18:03:49	A320	A	82,0	87,9	93,1
07-03-2012 18:06:13	A320	A	83,3	89,4	94,5
07-03-2012 18:17:07	E170	A	82,0	86,8	92,0
07-03-2012 18:20:25	E170	A	81,1	88,0	92,9
07-03-2012 18:25:23	SF34	A	83,3	89,9	94,4
07-03-2012 18:28:10	AT45	A	83,1	86,9	92,7
07-03-2012 18:31:17	A319	A	83,8	89,4	94,2
07-03-2012 18:36:10	CRJ9	A	80,7	85,5	91,1
07-03-2012 18:38:20	E170	A	82,2	87,3	92,2
07-03-2012 18:44:19	RJ85	A	80,1	87,3	92,4
07-03-2012 18:46:41	F70	A	82,3	87,6	92,3
07-03-2012 18:49:16	A320	A	83,5	90,1	94,9
07-03-2012 18:55:54	B734	A	85,8	92,3	96,2
07-03-2012 18:58:29	SF34	A	82,7	88,1	92,3
07-03-2012 19:04:03	F100	A	81,9	87,0	91,9
07-03-2012 20:13:35	E170	A	82,9	87,5	92,4
07-03-2012 20:15:54	AN26	A	82,6	89,1	94,1
07-03-2012 20:18:13	E170	A	81,9	88,1	93,3
07-03-2012 20:38:37	B733	A	85,2	91,4	95,6
07-03-2012 20:41:09	P180	A	89,1	95,9	102,3
07-03-2012 20:51:27	B734	A	85,7	92,2	96,1
07-03-2012 20:56:17	A320	A	85,5	92,1	97,0
07-03-2012 20:58:28	B738	A	84,6	90,8	95,7

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
07-03-2012 21:05:22	E170	A	83,5	89,3	94,3
07-03-2012 21:11:10	B734	A	87,9	95,0	99,4
07-03-2012 21:13:32	E190	A	84,5	90,0	94,9
07-03-2012 21:15:42	E170	A	83,6	89,2	94,0
07-03-2012 21:17:48	B734	A	87,5	94,2	98,6
07-03-2012 21:24:52	E170	A	83,0	88,0	93,0
07-03-2012 21:27:11	SF34	A	79,7	87,3	92,0
07-03-2012 21:30:01	B734	A	86,7	93,8	98,4
07-03-2012 21:34:51	E170	A	84,2	89,6	94,2
07-03-2012 21:39:19	E170	A	83,2	89,9	95,2
07-03-2012 21:46:03	AT72	A	83,0	87,7	93,4
07-03-2012 21:50:30	E170	A	83,0	88,6	93,5
07-03-2012 21:53:13	SF34	A	81,7	86,8	91,3
07-03-2012 21:56:02	E190	A	84,0	89,9	94,8
07-03-2012 21:58:42	SF34	A	81,8	86,9	91,4
08-03-2012 06:10:57	E190	A	83,4	90,0	94,9
08-03-2012 06:14:28	SF34	A	83,3	88,2	92,8
08-03-2012 06:18:24	E170	A	83,6	90,0	94,7
08-03-2012 06:25:35	E170	A	84,0	89,7	94,7
08-03-2012 06:37:00	E170	A	81,8	88,3	93,5
08-03-2012 06:44:40	E170	A	82,3	88,9	94,0
08-03-2012 06:47:28	AT72	A	81,0	87,9	94,2
08-03-2012 06:51:35	B462	A	83,4	88,5	93,4
08-03-2012 07:19:05	E170	A	82,1	89,2	94,8
08-03-2012 07:27:36	AT72	A	83,5	90,5	96,3
08-03-2012 07:51:40	E190	A	81,6	88,6	93,7
08-03-2012 07:55:39	F50	A	83,3	89,6	95,8
08-03-2012 08:18:14	C560	A	79,6	84,6	88,6
08-03-2012 08:22:00	CRJ9	A	81,0	85,9	91,4
08-03-2012 08:38:50	SF34	A	80,7	85,8	90,3
08-03-2012 08:41:04	F70	A	81,0	86,3	91,8
08-03-2012 08:44:07	FA10	A	83,0	89,5	93,4
08-03-2012 08:47:33	A320	A	82,3	89,4	95,1
08-03-2012 08:50:19	AT45	A	84,4	89,2	94,8
08-03-2012 08:57:56	F100	A	82,6	87,7	93,0
08-03-2012 09:05:20	A319	A	83,4	91,2	95,7
08-03-2012 09:18:36	C56X	A	81,9	87,8	91,9
08-03-2012 09:27:12	CRJ9	A	81,2	85,8	91,6
08-03-2012 09:29:37	E170	A	84,5	90,4	95,6
08-03-2012 09:32:12	E170	A	83,0	88,9	93,7
08-03-2012 09:41:06	AT72	A	82,8	89,5	95,1
08-03-2012 09:45:35	E190	A	82,4	88,9	93,8
08-03-2012 09:49:06	B735	A	85,5	92,0	96,3
08-03-2012 09:51:51	B734	A	85,2	92,0	96,3
08-03-2012 09:53:43	E170	A	81,9	86,3	91,9
08-03-2012 09:55:43	E170	A	79,4	87,2	93,2
08-03-2012 10:02:24	A320	A	84,7	90,9	95,8
08-03-2012 10:16:55	E170	A	81,4	86,9	91,8
08-03-2012 10:21:49	E190	A	83,0	89,9	94,5
08-03-2012 10:24:12	C56X	A	81,3	87,8	91,7
08-03-2012 10:30:02	E170	A	82,3	87,6	92,3
08-03-2012 10:32:53	B734	A	85,3	92,0	96,1
08-03-2012 10:34:45	B734	A	84,9	92,4	96,3
08-03-2012 10:41:53	A320	A	84,0	89,8	94,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
08-03-2012 10:48:59	A320	A	81,6	87,6	93,1
08-03-2012 10:52:01	E190	A	83,8	89,7	94,2
08-03-2012 11:08:57	E170	A	82,1	87,4	92,5
08-03-2012 11:13:31	B738	A	81,8	89,3	94,6
08-03-2012 11:18:58	E190	A	82,3	88,7	93,7
08-03-2012 11:36:49	A320	A	82,1	88,2	93,5
08-03-2012 11:39:58	B737	A	83,4	89,3	94,2
08-03-2012 11:48:53	A320	A	82,5	89,6	95,0
08-03-2012 11:51:19	E170	A	81,0	86,4	91,8
08-03-2012 11:53:46	E170	A	82,9	87,8	92,5
08-03-2012 11:58:46	E170	A	81,4	85,5	91,0
08-03-2012 12:03:19	A320	A	81,5	87,3	93,0
08-03-2012 12:06:31	E170	A	79,8	87,0	92,4
08-03-2012 12:10:03	E170	A	81,1	86,6	91,5
08-03-2012 12:17:39	F50	A	83,3	88,7	93,7
08-03-2012 12:19:51	E190	A	84,3	90,5	94,7
08-03-2012 12:46:51	L410	A	76,8	80,2	87,5
08-03-2012 13:10:32	AT45	A	79,2	85,2	91,2
08-03-2012 13:12:17	A321	A	83,5	88,8	93,9
08-03-2012 13:15:06	E170	A	80,3	87,6	93,1
08-03-2012 13:30:17	AT45	A	78,5	82,0	88,0
08-03-2012 13:39:58	P180	A	86,7	93,3	100,1
08-03-2012 13:44:46	F100	A	79,9	84,7	89,9
08-03-2012 14:15:44	B734	A	85,7	92,6	96,5
08-03-2012 14:17:56	F100	A	80,4	84,9	89,9
08-03-2012 14:19:24	PZ3T	A	70,7	72,1	81,5
08-03-2012 14:27:31	E170	A	83,0	88,0	93,0
08-03-2012 14:30:58	B734	A	84,5	90,5	95,0
08-03-2012 14:34:20	CRJ9	A	80,7	85,6	91,1
08-03-2012 14:37:10	E170	A	82,2	87,0	91,7
08-03-2012 14:40:03	E190	A	81,2	88,5	93,5
08-03-2012 14:42:41	A320	A	82,7	89,9	94,7
08-03-2012 14:50:30	E170	A	81,7	86,7	91,7
08-03-2012 14:54:51	E190	A	82,9	88,7	93,3
08-03-2012 15:02:57	AT72	A	82,5	88,5	94,3
08-03-2012 15:06:03	B734	A	85,9	92,4	96,3
08-03-2012 15:11:41	C25A	A	78,3	81,2	87,3
08-03-2012 15:14:28	E170	A	80,7	85,7	91,2
08-03-2012 15:20:10	E170	A	81,8	87,3	92,3
08-03-2012 15:22:48	E170	A	81,7	86,8	91,7
08-03-2012 15:25:12	E170	A	80,8	85,8	91,2
08-03-2012 15:28:22	B734	A	85,9	92,2	96,3
08-03-2012 15:37:53	A320	A	82,3	87,8	93,1
08-03-2012 15:40:30	E170	A	81,3	86,4	91,3
08-03-2012 15:42:36	E170	A	82,1	88,2	92,5
08-03-2012 16:09:49	E190	A	83,1	89,0	93,5
08-03-2012 16:12:13	SF34	A	85,0	90,7	95,4
08-03-2012 16:15:53	A320	A	81,5	87,0	92,7
08-03-2012 16:39:35	E170	A	80,4	85,7	91,2
08-03-2012 16:41:57	AT72	A	81,4	88,3	94,4
08-03-2012 16:51:21	CRJ9	A	80,4	85,7	91,5
08-03-2012 16:55:00	C25A	A	80,3	84,8	90,8
08-03-2012 16:58:14	A320	A	82,1	87,7	93,3
08-03-2012 17:00:45	RJ1H	A	81,7	87,2	92,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
08-03-2012 17:05:29	E190	A	82,6	87,8	93,0
08-03-2012 17:17:14	B735	A	83,5	90,9	95,2
08-03-2012 17:22:38	E170	A	82,1	87,3	92,5
08-03-2012 17:27:51	E170	A	82,2	87,4	92,6
08-03-2012 17:36:17	PC12	A	83,0	87,6	93,0
08-03-2012 17:43:56	E190	A	83,0	89,5	94,4
08-03-2012 18:02:55	E170	A	82,0	87,4	92,4
08-03-2012 18:06:26	A319	A	82,7	89,6	94,5
08-03-2012 18:08:37	A320	A	80,6	87,8	93,4
08-03-2012 18:12:13	B734	A	86,6	93,7	98,0
08-03-2012 18:14:40	AT72	A	82,4	88,2	94,4
08-03-2012 18:16:28	A320	A	84,2	90,6	95,7
08-03-2012 18:22:05	E190	A	82,3	90,1	94,8
08-03-2012 18:25:54	E170	A	80,9	86,8	92,3
08-03-2012 18:28:10	A320	A	84,1	89,8	94,9
08-03-2012 18:30:33	SF34	A	82,3	87,2	91,8
08-03-2012 18:32:23	A321	A	82,2	88,2	93,7
08-03-2012 18:34:43	E170	A	81,7	87,1	92,1
08-03-2012 18:36:47	C56X	A	80,1	85,5	89,7
08-03-2012 18:38:46	CRJ9	A	80,3	86,9	92,6
08-03-2012 18:43:48	E170	A	82,9	88,0	93,4
08-03-2012 18:45:39	F100	A	81,7	87,5	92,5
08-03-2012 18:50:04	E190	A	82,9	89,4	94,4
08-03-2012 19:00:14	B734	A	86,1	92,6	96,9
08-03-2012 19:12:42	C25A	A	75,6	78,5	84,6
08-03-2012 19:17:09	F100	A	82,9	89,4	95,0
08-03-2012 19:20:21	A320	A	84,9	91,5	96,1
08-03-2012 19:23:07	F50	A	83,5	89,3	95,2
08-03-2012 20:01:51	E170	A	81,8	88,2	93,6
08-03-2012 20:30:19	AN26	A	83,9	90,1	94,7
08-03-2012 20:36:25	B734	A	87,1	94,0	98,6
08-03-2012 20:40:29	B735	A	86,2	91,6	96,2
08-03-2012 20:50:58	E170	A	82,8	89,1	94,0
08-03-2012 21:00:47	E190	A	83,5	89,7	94,6
08-03-2012 21:06:34	E170	A	79,5	88,1	93,4
08-03-2012 21:10:43	B734	A	86,4	93,6	97,5
08-03-2012 21:12:49	E170	A	84,2	89,3	94,2
08-03-2012 21:15:15	E170	A	83,4	89,4	94,2
08-03-2012 21:17:21	E170	A	84,3	90,5	94,8
08-03-2012 21:19:18	B734	A	85,8	92,5	96,6
08-03-2012 21:21:52	E170	A	84,1	89,5	94,1
08-03-2012 21:23:28	A320	A	84,9	91,0	95,7
08-03-2012 21:25:40	SF34	A	81,8	87,1	91,4
08-03-2012 21:27:49	CL30	A	78,7	82,7	87,8
08-03-2012 21:29:50	E170	A	84,4	91,0	96,1
08-03-2012 21:31:49	E170	A	83,9	90,3	95,0
08-03-2012 21:34:04	E170	A	82,7	88,4	93,8
08-03-2012 21:36:15	E170	A	82,5	89,2	94,0
08-03-2012 21:40:43	E170	A	81,7	87,7	93,2
08-03-2012 21:42:53	AT72	A	81,7	88,6	94,5
08-03-2012 21:44:47	E190	A	83,3	89,6	94,8
08-03-2012 21:49:16	SF34	A	83,2	88,6	93,2
08-03-2012 21:55:38	E170	A	83,3	88,5	93,8
08-03-2012 21:58:01	SF34	A	83,5	88,5	93,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
09-03-2012 06:22:32	A320	D	78,7	82,0	91,5
09-03-2012 06:24:35	B734	D	85,0	91,0	98,0
09-03-2012 06:31:31	B737	D	80,1	84,8	92,4
09-03-2012 06:36:22	E170	D	76,3	80,1	89,9
09-03-2012 06:57:49	E170	D	72,0	73,2	83,7
09-03-2012 07:20:24	A320	D	73,1	74,6	85,1
09-03-2012 07:37:07	B735	D	74,4	76,6	87,0
09-03-2012 08:18:38	E170	D	73,6	76,1	84,8
09-03-2012 10:05:08	F50	D	74,9	78,2	85,3
09-03-2012 10:12:01	B738	D	81,0	86,3	94,0
09-03-2012 10:14:17	CRJ9	D	74,6	80,5	87,1
09-03-2012 10:19:27	CRJ9	D	73,2	76,4	84,7
09-03-2012 10:28:59	B738	D	83,7	89,4	96,5
09-03-2012 10:32:41	B738	D	79,4	84,8	92,8
09-03-2012 10:45:53	F100	D	78,7	84,5	93,2
09-03-2012 10:50:30	B737	D	75,6	83,4	94,0
09-03-2012 10:54:15	F70	D	74,4	76,7	87,2
09-03-2012 10:56:59	E170	D	76,6	81,4	91,6
09-03-2012 11:05:42	B734	D	81,5	88,0	95,0
09-03-2012 11:09:21	E170	D	72,0	74,7	85,8
09-03-2012 11:14:32	E170	D	77,1	82,3	90,7
09-03-2012 11:17:51	E170	D	74,6	78,7	89,1
09-03-2012 11:23:32	E170	D	76,7	81,4	90,8
09-03-2012 11:26:03	E170	D	78,8	83,4	91,1
09-03-2012 11:27:47	B734	D	84,0	91,1	98,0
09-03-2012 11:29:04	E170	D	74,3	78,1	88,9
09-03-2012 11:30:22	E170	D	78,2	83,7	91,8
09-03-2012 11:31:55	E170	D	76,2	80,3	89,8
09-03-2012 11:38:51	E190	D	78,2	82,7	90,8
09-03-2012 11:40:28	B733	D	78,3	82,9	91,9
09-03-2012 11:42:03	AT72	D	71,6	73,8	82,0
09-03-2012 11:47:38	A320	D	75,8	79,0	88,8
09-03-2012 11:49:24	AT45	D	75,6	77,7	85,6
09-03-2012 11:53:05	A320	D	76,1	80,1	90,0
09-03-2012 11:57:04	B735	D	74,4	79,1	88,0
09-03-2012 12:10:26	A320	D	75,9	78,6	89,1
09-03-2012 12:12:04	E190	D	77,9	83,0	92,1
09-03-2012 12:14:25	CL30	D	74,6	77,7	86,1
09-03-2012 12:16:07	E190	D	76,5	80,0	89,5
09-03-2012 12:31:27	B734	D	78,0	83,8	91,8
09-03-2012 12:34:41	A320	D	74,6	79,0	90,2
09-03-2012 12:40:04	E170	D	74,5	77,0	87,5
09-03-2012 12:41:34	E190	D	76,8	80,8	89,9
09-03-2012 12:44:30	A320	D	76,0	81,2	91,5
09-03-2012 12:55:22	E170	D	73,8	76,3	86,1
09-03-2012 12:58:52	A320	D	75,2	78,4	88,2
09-03-2012 13:01:59	A320	D	79,0	82,6	91,6
09-03-2012 13:04:01	B737	D	79,2	83,7	91,8
09-03-2012 13:05:45	E170	D	74,9	78,9	88,5
09-03-2012 13:07:44	E170	D	76,4	80,4	89,6
09-03-2012 13:08:58	E190	D	75,4	81,3	90,9
09-03-2012 13:10:26	AN26	D	74,0	76,1	87,2
09-03-2012 13:14:01	E190	D	78,8	83,2	92,0
09-03-2012 13:17:43	E170	D	76,9	80,5	89,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
09-03-2012 13:19:30	A320	D	77,4	81,0	90,4
09-03-2012 13:35:29	E170	D	75,2	78,9	89,2
09-03-2012 13:39:37	E170	D	72,0	74,6	85,0
09-03-2012 13:42:05	A321	D	80,8	84,9	94,0
09-03-2012 13:43:45	C295	D	72,4	74,0	81,4
09-03-2012 14:05:39	F2TH	D	75,3	77,6	87,1
09-03-2012 14:07:30	A320	D	78,8	82,4	91,8
09-03-2012 14:21:06	AT45	D	77,0	79,1	86,6
09-03-2012 14:36:21	P180	D	73,2	75,8	87,2
09-03-2012 14:43:08	E170	D	73,9	77,1	87,3
09-03-2012 14:54:45	J328	D	70,2	71,8	79,2
09-03-2012 14:57:18	AT72	D	74,3	76,7	83,8
09-03-2012 15:05:21	B734	D	78,7	86,4	94,5
09-03-2012 15:09:20	F100	D	78,6	84,2	92,6
09-03-2012 15:32:58	CRJ9	D	75,3	78,8	87,9
09-03-2012 15:39:41	A321	D	77,4	81,2	91,0
09-03-2012 16:00:19	A320	D	78,8	83,4	92,8
09-03-2012 16:05:22	E190	D	75,4	80,2	89,7
09-03-2012 16:07:47	A320	D	77,9	82,3	93,4
09-03-2012 16:11:27	C525	D	80,1	85,5	92,4
09-03-2012 16:13:52	E190	D	78,4	83,8	92,2
09-03-2012 16:18:52	E170	D	75,3	79,8	90,7
09-03-2012 16:20:36	AT45	D	72,1	72,9	81,6
09-03-2012 16:28:12	B735	D	77,5	83,1	92,1
09-03-2012 16:29:55	E170	D	76,2	79,7	90,7
09-03-2012 16:31:21	E190	D	76,0	80,1	90,0
09-03-2012 16:33:01	E170	D	77,6	82,0	91,6
09-03-2012 16:36:32	AT72	D	71,9	72,5	81,4
09-03-2012 16:39:47	E170	D	74,8	78,4	88,8
09-03-2012 16:41:32	A320	D	78,6	83,0	91,8
09-03-2012 16:43:08	E170	D	78,8	82,9	92,2
09-03-2012 16:44:46	E170	D	78,0	81,9	91,6
09-03-2012 16:47:33	E170	D	75,5	79,2	90,1
09-03-2012 16:48:45	SF34	D	74,2	77,5	83,8
09-03-2012 16:54:46	E170	D	77,1	81,7	91,6
09-03-2012 17:03:58	E190	D	78,6	83,0	91,4
09-03-2012 17:07:16	E170	D	77,3	81,1	91,6
09-03-2012 17:08:41	E170	D	77,2	80,5	90,6
09-03-2012 17:12:19	E190	D	78,8	83,9	92,0
09-03-2012 17:16:36	A320	D	78,5	81,9	91,9
09-03-2012 17:29:04	B734	D	79,5	85,3	92,5
09-03-2012 17:30:44	E170	D	76,7	80,2	90,3
09-03-2012 17:35:35	SF34	D	71,6	73,2	82,8
09-03-2012 17:38:58	CRJ9	D	73,5	75,0	85,5
09-03-2012 17:41:17	AT72	D	73,8	75,6	84,2
09-03-2012 17:45:31	RJ1H	D	78,4	82,7	90,9
09-03-2012 17:49:16	E170	D	77,1	80,5	90,9
09-03-2012 17:53:04	A320	D	78,5	82,0	92,5
09-03-2012 18:17:17	B734	D	80,7	86,2	93,5
09-03-2012 18:18:59	E170	D	76,4	80,1	90,9
09-03-2012 18:23:06	B735	D	77,4	82,4	90,8
09-03-2012 18:48:36	E190	D	76,2	80,7	90,5
09-03-2012 18:57:03	A320	D	78,3	81,5	91,1
09-03-2012 19:07:52	A318	D	75,9	78,7	89,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
09-03-2012 19:10:02	E170	D	76,6	79,8	90,7
09-03-2012 19:13:25	B735	D	78,0	82,3	90,6
09-03-2012 19:30:38	B735	D	76,4	79,8	89,0
09-03-2012 19:38:55	CRJ9	D	75,2	78,6	88,6
09-03-2012 19:44:39	E190	D	76,3	80,3	89,5
09-03-2012 19:46:25	F100	D	75,6	78,9	89,2
09-03-2012 19:56:51	A320	D	76,6	80,4	90,0
09-03-2012 19:59:36	C56X	D	74,0	76,6	85,2
09-03-2012 20:03:00	E170	D	76,9	80,4	90,3
09-03-2012 20:04:37	E170	D	76,1	79,2	90,6
09-03-2012 20:09:28	B734	D	76,3	83,6	93,1
09-03-2012 20:11:24	F50	D	73,2	77,9	86,0
09-03-2012 20:17:23	E190	D	77,1	81,4	90,5
09-03-2012 20:19:13	E170	D	74,5	77,3	87,7
09-03-2012 20:27:36	F100	D	78,7	85,9	94,6
09-03-2012 21:08:42	E170	D	76,7	80,0	90,8
09-03-2012 21:34:50	B462	D	75,0	77,3	88,4
09-03-2012 21:52:04	B752	D	77,8	80,6	91,9
09-03-2012 21:54:24	E170	D	73,9	77,0	88,0
10-03-2012 06:10:44	A320	D	78,3	81,7	91,6
10-03-2012 06:19:26	A320	D	78,5	81,9	91,3
10-03-2012 06:27:16	B737	D	77,7	81,5	90,7
10-03-2012 06:34:22	E170	D	75,3	79,3	89,7
10-03-2012 06:40:34	A320	D	80,1	83,5	92,9
10-03-2012 06:44:11	A320	D	76,4	79,2	90,0
10-03-2012 06:45:53	E170	D	76,5	79,6	90,3
10-03-2012 07:03:55	E170	D	74,9	77,8	88,7
10-03-2012 07:08:25	AT72	D	72,7	73,6	82,7
10-03-2012 07:24:44	A320	D	80,6	84,1	94,2
10-03-2012 07:34:11	E170	D	75,4	78,6	89,4
10-03-2012 07:38:18	B738	D	83,9	89,4	96,4
10-03-2012 07:48:53	E170	D	76,3	79,9	89,7
10-03-2012 07:50:35	E170	D	74,6	77,9	88,9
10-03-2012 07:52:25	E190	D	78,2	82,7	91,8
10-03-2012 07:54:43	E170	D	76,2	80,0	89,4
10-03-2012 08:17:53	B738	D	81,7	88,9	96,7
10-03-2012 08:35:45	E190	D	77,0	80,2	90,2
10-03-2012 08:48:33	E170	D	77,1	80,5	91,2
10-03-2012 09:16:42	CRJ9	D	72,3	73,9	86,6
10-03-2012 09:21:28	A320	D	82,1	87,1	95,7
10-03-2012 09:23:06	B734	D	81,8	88,0	95,2
10-03-2012 09:40:33	A319	D	78,2	82,2	91,0
10-03-2012 09:45:03	B735	D	77,3	81,3	89,4
10-03-2012 09:51:09	F100	D	78,1	82,7	92,1
10-03-2012 10:07:11	A320	D	76,7	79,8	89,5
10-03-2012 10:36:15	SF34	D	74,9	77,9	84,0
10-03-2012 10:52:56	E170	D	77,4	81,7	91,1
10-03-2012 11:11:22	E170	D	75,6	78,7	88,9
10-03-2012 11:12:54	E170	D	78,2	81,3	91,2
10-03-2012 11:15:13	E170	D	80,9	85,7	93,9
10-03-2012 11:21:12	E170	D	80,6	85,3	93,7
10-03-2012 11:24:49	B734	D	82,3	90,0	96,7
10-03-2012 11:28:09	A320	D	79,2	83,2	92,5
10-03-2012 11:34:07	A320	D	78,9	83,4	92,3

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
10-03-2012 11:46:28	E190	D	80,3	85,9	93,3
10-03-2012 11:49:45	AT72	D	71,1	72,6	81,9
10-03-2012 11:51:50	E190	D	79,9	83,7	91,9
10-03-2012 11:55:01	E170	D	76,5	79,5	90,0
10-03-2012 12:03:24	A320	D	78,5	82,2	92,0
10-03-2012 12:36:40	A320	D	77,7	81,1	90,3
10-03-2012 12:41:35	A320	D	78,5	82,1	91,7
10-03-2012 12:57:12	A319	D	78,3	82,0	91,8
10-03-2012 13:01:15	E170	D	75,1	78,9	88,9
10-03-2012 13:03:29	AT72	D	74,1	75,9	84,9
10-03-2012 13:12:37	A320	D	77,1	80,2	89,1
10-03-2012 13:17:49	B737	D	77,9	82,5	91,2
10-03-2012 13:19:47	E190	D	80,3	85,5	93,3
10-03-2012 13:26:51	E190	D	76,6	79,6	89,1
10-03-2012 13:30:41	E190	D	78,1	84,3	92,4
10-03-2012 13:34:39	A320	D	77,7	80,8	90,5
10-03-2012 13:52:05	B734	D	83,7	89,8	97,0
10-03-2012 14:02:19	B735	D	79,0	84,1	91,8
10-03-2012 14:24:40	B734	D	82,7	88,9	95,7
10-03-2012 14:26:35	AT45	D	74,1	75,9	84,1
10-03-2012 14:49:19	F100	D	80,0	85,2	94,5
10-03-2012 14:56:08	B738	D	74,2	77,0	88,4
10-03-2012 15:05:25	E190	D	80,9	86,2	93,9
10-03-2012 15:07:48	AT72	D	72,4	74,0	82,8
10-03-2012 15:12:54	B735	D	75,5	79,8	89,9
10-03-2012 15:39:41	A320	D	79,8	84,3	92,8
10-03-2012 15:41:29	AT72	D	74,8	77,8	85,3
10-03-2012 15:56:48	AT72	D	71,7	73,2	83,1
10-03-2012 16:02:44	A320	D	78,3	81,4	91,9
10-03-2012 16:05:46	E170	D	74,0	77,8	89,0
10-03-2012 16:12:38	E170	D	77,9	82,1	91,7
10-03-2012 16:29:04	E170	D	76,5	80,7	91,6
10-03-2012 16:31:09	A320	D	76,4	80,1	90,7
10-03-2012 16:37:48	E170	D	76,5	80,5	90,1
10-03-2012 16:44:13	CRJ7	D	72,3	74,9	85,6
10-03-2012 16:46:01	E170	D	76,2	79,9	90,9
10-03-2012 16:47:28	E170	D	76,7	80,9	90,7
10-03-2012 16:52:35	E190	D	77,7	82,5	91,9
10-03-2012 16:56:06	E170	D	76,0	80,5	90,8
10-03-2012 16:57:38	E170	D	74,3	77,0	88,4
10-03-2012 17:04:27	E190	D	78,1	82,6	92,3
10-03-2012 17:21:06	E170	D	77,0	80,8	91,3
10-03-2012 17:27:27	E170	D	74,5	77,9	89,4
10-03-2012 17:46:29	B734	D	78,5	83,3	91,8
10-03-2012 18:18:00	E145	D	77,3	80,1	86,8
10-03-2012 18:19:24	A320	D	73,3	77,4	86,8
10-03-2012 18:22:24	E170	D	74,2	77,2	88,2
10-03-2012 18:26:14	E170	D	76,3	80,1	89,7
10-03-2012 18:51:17	A320	D	76,9	80,9	89,5
10-03-2012 19:10:43	AT72	D	72,0	74,0	83,5
10-03-2012 19:23:53	B733	D	75,3	79,4	89,6
10-03-2012 19:47:03	F100	D	73,0	75,6	87,5
10-03-2012 19:50:41	A320	D	76,2	79,6	89,7
10-03-2012 19:53:26	E170	D	73,7	77,2	88,3

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
10-03-2012 20:15:28	E190	D	78,1	81,9	90,7
10-03-2012 20:31:59	B739	D	82,0	87,7	95,8
11-03-2012 06:10:47	A320	D	75,9	79,8	90,2
11-03-2012 06:27:56	B737	D	76,6	81,4	91,4
11-03-2012 06:29:54	A320	D	75,8	78,4	89,4
11-03-2012 06:51:50	E170	D	76,5	80,7	91,7
11-03-2012 07:36:22	E170	D	76,1	80,6	90,5
11-03-2012 07:45:31	E170	D	75,3	80,1	90,2
11-03-2012 07:49:24	E170	D	74,7	79,8	88,9
11-03-2012 07:52:22	E170	D	73,7	78,1	89,1
11-03-2012 07:55:59	E170	D	75,4	79,1	90,2
11-03-2012 07:57:52	E190	D	77,4	81,9	90,8
11-03-2012 08:01:57	A320	D	78,4	82,1	92,4
11-03-2012 08:08:10	E170	D	76,3	79,6	89,7
11-03-2012 08:09:49	E190	D	77,2	82,3	91,2
11-03-2012 08:11:45	A320	D	79,7	84,0	93,3
11-03-2012 08:16:14	B738	D	82,2	88,4	95,9
11-03-2012 08:18:22	B738	D	81,6	86,2	94,8
11-03-2012 08:24:40	A320	D	80,5	84,1	93,0
11-03-2012 08:45:29	E190	D	77,3	82,9	90,6
11-03-2012 08:47:15	E170	D	76,4	79,8	90,4
11-03-2012 09:01:22	AT72	D	73,1	74,7	83,5
11-03-2012 09:16:47	CRJ9	D	72,6	76,1	86,2
11-03-2012 09:51:46	A319	D	75,2	79,2	89,3
11-03-2012 09:58:29	F100	D	75,8	79,0	90,0
11-03-2012 10:24:32	C295	D	70,9	72,8	80,9
11-03-2012 10:44:46	B734	D	79,1	84,2	92,9
11-03-2012 10:47:32	E170	D	75,1	78,1	88,9
11-03-2012 10:57:00	E170	D	76,1	81,5	90,4
11-03-2012 11:04:29	E170	D	77,3	81,7	91,1
11-03-2012 11:08:49	E170	D	75,8	79,7	89,8
11-03-2012 11:10:59	E170	D	76,2	81,1	90,5
11-03-2012 11:23:43	E170	D	74,4	77,6	88,3
11-03-2012 11:27:03	B735	D	77,5	81,8	91,1
11-03-2012 11:35:16	B734	D	79,1	84,7	93,1
11-03-2012 11:43:25	A320	D	76,9	81,0	91,2
11-03-2012 11:56:03	B735	D	76,3	82,3	90,3
11-03-2012 11:58:39	A320	D	75,2	77,8	87,8
11-03-2012 12:01:44	AT72	D	72,3	73,4	81,3
11-03-2012 12:04:41	E170	D	74,5	77,4	88,7
11-03-2012 12:11:40	A320	D	74,6	78,8	89,9
12-03-2012 10:13:07	E170	A	71,3	72,2	80,4
12-03-2012 10:42:45	F70	D	74,6	78,4	89,2
12-03-2012 10:47:37	B738	D	79,6	83,6	92,8
12-03-2012 10:50:09	B734	D	80,7	86,0	93,5
12-03-2012 10:54:11	E170	D	77,5	82,0	91,1
12-03-2012 11:08:54	P180	D	76,5	81,0	90,8
12-03-2012 11:12:29	E170	D	77,8	81,5	91,2
12-03-2012 11:22:26	E170	A	72,6	75,9	84,9
12-03-2012 11:23:52	E170	D	76,7	79,7	89,9
12-03-2012 11:27:06	E190	D	77,6	82,3	90,8
12-03-2012 11:30:09	E170	D	75,2	77,9	88,4
12-03-2012 11:32:13	B735	D	77,2	83,2	92,6
12-03-2012 11:34:59	E170	D	78,5	82,7	91,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
12-03-2012 11:44:11	A320	D	77,4	80,4	90,9
12-03-2012 11:45:33	E170	D	77,3	82,2	91,3
12-03-2012 11:49:12	B734	D	80,3	85,3	94,5
12-03-2012 11:53:03	B753	D	75,1	77,6	88,3
12-03-2012 11:55:27	A321	D	81,1	86,0	95,2
12-03-2012 12:02:45	AT72	D	71,9	73,6	82,7
12-03-2012 12:05:19	E190	D	77,8	81,5	91,5
12-03-2012 12:08:05	E170	D	77,2	82,1	91,2
12-03-2012 12:12:39	AT72	D	71,8	72,9	80,8
12-03-2012 12:16:27	A320	D	78,6	82,8	92,6
12-03-2012 12:22:37	B738	D	83,4	88,2	95,9
12-03-2012 12:25:19	B734	D	79,8	84,8	93,4
12-03-2012 12:29:17	B735	D	78,3	82,8	91,5
12-03-2012 12:31:48	E190	D	79,9	84,2	92,9
12-03-2012 12:39:02	B734	D	75,6	79,0	87,9
12-03-2012 12:45:24	A320	D	75,7	77,8	89,3
12-03-2012 12:51:07	A320	D	77,4	81,0	90,8
12-03-2012 12:52:44	E170	D	75,0	78,0	88,2
12-03-2012 13:03:51	B737	D	76,9	80,0	90,0
12-03-2012 13:07:58	E170	D	73,3	76,6	88,9
12-03-2012 13:09:45	E170	D	75,0	77,7	87,3
12-03-2012 13:12:57	E190	D	75,3	79,5	89,8
12-03-2012 13:14:44	A320	D	76,6	80,3	90,0
12-03-2012 13:20:53	B734	D	76,3	80,3	89,7
12-03-2012 13:30:36	E170	D	75,9	79,7	89,5
12-03-2012 13:32:41	E190	D	77,6	81,6	91,7
12-03-2012 13:34:46	A320	D	78,7	81,7	91,0
12-03-2012 13:36:32	E170	D	73,6	76,0	87,0
12-03-2012 13:40:03	B734	D	78,9	83,9	92,7
12-03-2012 13:51:21	P180	D	74,5	78,9	89,4
12-03-2012 13:58:12	A321	D	80,0	83,6	93,4
12-03-2012 14:10:03	A320	D	75,5	79,1	88,9
12-03-2012 14:44:31	E170	D	75,2	78,4	88,0
12-03-2012 14:52:38	F100	D	75,4	78,7	90,1
12-03-2012 15:04:43	F50	D	72,0	74,8	83,1
12-03-2012 15:15:12	AT72	D	75,4	77,1	84,5
12-03-2012 15:22:33	AT72	D	73,7	77,4	85,2
12-03-2012 15:53:01	A319	D	76,1	79,5	89,1
12-03-2012 16:02:33	E170	D	73,5	76,0	86,7
12-03-2012 16:07:54	B734	D	80,4	85,4	93,8
12-03-2012 16:12:36	E170	D	76,7	80,9	89,9
12-03-2012 16:16:36	B738	D	82,6	88,3	95,8
12-03-2012 16:18:00	AT72	D	72,0	73,1	81,5
12-03-2012 16:21:15	E190	D	80,6	84,7	93,9
12-03-2012 16:23:31	B735	D	77,2	82,7	91,2
12-03-2012 16:34:01	E170	D	76,1	79,0	89,5
12-03-2012 16:35:42	B734	D	80,4	86,0	93,4
12-03-2012 16:38:07	E170	D	76,4	80,3	90,0
12-03-2012 16:40:32	B735	D	77,7	82,4	91,0
12-03-2012 16:47:15	E170	D	77,9	81,2	91,3
12-03-2012 16:50:18	E190	D	75,2	80,1	90,7
12-03-2012 16:55:23	E170	D	76,9	80,4	90,1
12-03-2012 16:56:55	A320	D	76,9	79,8	90,6
12-03-2012 17:00:10	E170	D	77,8	82,0	91,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
12-03-2012 17:03:24	AT72	D	73,9	77,2	85,0
12-03-2012 17:05:46	E170	D	78,1	81,2	91,5
12-03-2012 17:07:31	E190	D	78,9	83,1	92,1
12-03-2012 17:09:08	E170	D	75,8	79,1	89,6
12-03-2012 17:11:03	E170	D	74,8	78,0	89,0
12-03-2012 17:33:44	B734	D	77,9	82,4	90,9
12-03-2012 17:34:59	CRJ9	D	73,3	75,8	86,7
12-03-2012 17:42:51	E170	D	76,9	80,5	90,6
12-03-2012 17:44:40	RJ85	D	75,1	78,4	88,3
12-03-2012 17:47:01	A320	D	78,9	82,1	92,1
12-03-2012 17:51:36	A320	D	77,8	81,2	91,9
12-03-2012 17:57:47	F2TH	D	77,4	81,6	91,4
12-03-2012 18:16:49	E190	D	75,8	79,6	89,2
12-03-2012 18:18:21	E170	D	75,0	78,8	89,1
12-03-2012 18:23:20	E170	D	75,9	79,1	89,8
12-03-2012 18:43:19	A320	D	78,2	81,2	91,5
12-03-2012 18:47:57	E190	D	75,1	78,8	89,1
12-03-2012 18:58:22	B734	D	79,4	84,1	92,4
12-03-2012 19:07:54	E170	D	74,3	77,3	89,1
12-03-2012 19:15:56	A320	D	75,9	78,8	89,9
12-03-2012 19:21:19	CRJ9	D	74,7	77,4	88,5
12-03-2012 19:24:18	B735	D	76,8	81,0	90,2
12-03-2012 19:26:19	B733	D	77,3	81,1	89,3
12-03-2012 19:37:25	E170	D	77,2	81,1	90,0
12-03-2012 19:38:59	F100	D	74,9	78,0	87,7
12-03-2012 19:55:25	A321	D	79,7	83,1	93,3
12-03-2012 19:58:29	E170	D	75,8	79,2	89,8
12-03-2012 20:01:38	F100	D	75,7	78,0	89,5
12-03-2012 20:04:08	F50	D	73,5	76,2	82,6
12-03-2012 20:12:46	E190	D	78,0	81,7	91,4
12-03-2012 21:18:51	B752	D	71,2	74,0	84,4
12-03-2012 21:21:36	E170	D	77,1	81,2	91,1
12-03-2012 21:37:15	B752	D	79,1	81,9	92,3
12-03-2012 21:53:57	E170	D	76,5	80,1	90,7
13-03-2012 06:07:12	A320	D	78,2	80,9	91,4
13-03-2012 06:10:02	A320	D	79,4	82,1	92,2
13-03-2012 06:15:01	B737	D	76,5	81,2	91,1
13-03-2012 06:22:33	E170	D	73,0	75,3	87,3
13-03-2012 06:31:11	E170	D	76,4	81,1	90,2
13-03-2012 06:33:01	E190	D	76,9	81,0	90,7
13-03-2012 06:36:20	A320	D	78,1	81,7	91,5
13-03-2012 06:45:20	E170	D	76,6	80,2	90,4
13-03-2012 06:49:33	E170	D	74,5	77,5	88,7
13-03-2012 06:55:18	SF34	D	72,1	74,5	83,6
13-03-2012 07:01:32	SF34	D	74,7	78,0	84,7
13-03-2012 07:10:05	B734	D	80,3	85,1	93,1
13-03-2012 07:27:16	AT72	D	73,4	75,0	85,1
13-03-2012 07:30:56	B733	D	72,1	76,4	86,4
13-03-2012 07:32:12	AN26	D	74,6	80,6	90,3
13-03-2012 07:34:41	B734	D	76,7	82,1	91,3
13-03-2012 07:37:27	E170	D	74,6	78,0	89,1
13-03-2012 07:40:02	AT72	D	71,1	72,5	80,2
13-03-2012 07:43:59	A319	D	75,1	78,0	90,0
13-03-2012 07:47:02	E170	D	74,7	77,8	88,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
13-03-2012 07:48:54	E170	D	74,6	77,2	87,4
13-03-2012 07:50:50	E170	D	73,4	75,6	87,2
13-03-2012 07:52:36	E170	D	75,8	78,6	88,3
13-03-2012 07:55:28	AT72	D	73,5	74,3	82,5
13-03-2012 07:59:10	E170	D	75,3	78,0	88,4
13-03-2012 08:01:23	A320	D	79,5	85,2	94,0
13-03-2012 08:04:59	MD11	D	88,0	93,6	101,5
13-03-2012 08:10:20	E190	D	78,7	83,9	92,1
13-03-2012 08:12:24	B738	D	84,6	89,8	96,9
13-03-2012 08:13:31	E170	D	72,2	75,1	86,3
13-03-2012 08:15:59	B735	D	74,2	77,8	86,2
13-03-2012 08:31:41	E170	D	73,6	76,8	87,5
13-03-2012 08:41:20	B735	D	73,4	76,5	86,5
13-03-2012 08:51:16	E190	D	77,5	81,7	90,0
13-03-2012 08:53:22	F50	D	74,3	77,5	84,3
13-03-2012 09:06:49	CRJ9	D	69,6	71,2	78,7
13-03-2012 09:27:19	E170	D	77,1	81,4	90,9
13-03-2012 09:41:16	A319	D	73,6	76,7	87,4
13-03-2012 09:49:36	F100	D	74,6	78,7	90,2
13-03-2012 09:54:32	A320	D	75,3	78,8	88,5
13-03-2012 10:13:48	B738	D	80,0	84,6	93,8
13-03-2012 10:21:57	P180	D	73,0	76,7	87,6
13-03-2012 10:32:33	B738	D	81,9	88,0	96,2
13-03-2012 10:35:48	F100	D	74,5	77,2	88,8
13-03-2012 10:37:06	C295	D	78,8	83,2	89,6
13-03-2012 10:39:31	C295	D	73,7	76,1	84,8
13-03-2012 10:49:11	E170	D	73,8	76,8	88,3
13-03-2012 11:01:18	E170	D	74,9	79,1	89,9
13-03-2012 11:09:11	E170	D	79,7	83,7	93,1
13-03-2012 11:18:08	E170	D	75,8	78,7	89,0
13-03-2012 11:19:40	E170	D	71,2	73,2	85,9
13-03-2012 11:27:15	CL30	D	71,4	73,1	82,2
13-03-2012 11:29:42	A320	D	76,1	79,5	90,6
13-03-2012 11:30:57	E170	D	76,3	80,3	90,6
13-03-2012 11:36:07	B737	D	78,4	83,2	92,1
13-03-2012 11:38:12	E190	D	79,0	83,3	92,2
13-03-2012 11:44:52	A321	D	75,6	78,4	89,4
13-03-2012 11:48:44	AN26	D	86,6	92,9	100,5
13-03-2012 11:55:25	A320	D	75,4	78,5	89,4
13-03-2012 11:57:49	E170	D	76,9	81,0	90,9
13-03-2012 12:28:51	E170	D	75,0	77,8	88,5
13-03-2012 12:31:21	E170	D	77,5	80,4	90,0
13-03-2012 12:45:32	A320	D	76,4	79,2	90,2
13-03-2012 12:47:56	E170	D	72,3	74,9	87,4
13-03-2012 12:55:48	B737	D	75,0	78,7	88,6
13-03-2012 12:58:32	E170	D	76,3	80,1	90,1
13-03-2012 13:03:22	E190	D	77,2	81,5	91,3
13-03-2012 13:05:59	CL30	D	73,4	75,9	83,8
13-03-2012 13:07:51	A320	D	76,8	79,4	89,5
13-03-2012 13:12:50	B744	D	80,2	84,6	94,6
13-03-2012 13:17:23	E190	D	77,9	82,4	91,3
13-03-2012 13:20:35	E190	D	76,5	81,5	90,3
13-03-2012 13:24:46	A320	D	76,7	79,3	90,1
13-03-2012 13:30:26	E170	D	72,9	76,9	88,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
13-03-2012 13:32:17	AT45	D	72,3	75,1	84,0
13-03-2012 13:34:17	C25A	D	75,2	80,3	90,8
13-03-2012 14:09:50	B733	D	77,3	81,5	91,3
13-03-2012 14:36:59	E170	D	75,3	78,5	88,3
13-03-2012 14:45:08	F100	D	76,6	80,5	91,8
13-03-2012 14:49:45	AT72	D	72,5	75,2	84,8
13-03-2012 14:57:57	F70	D	72,1	74,7	86,3
13-03-2012 15:02:10	B734	D	81,9	87,2	94,9
13-03-2012 15:05:35	F50	D	71,5	72,7	81,5
13-03-2012 15:25:30	CRJ9	D	74,1	78,2	87,1
13-03-2012 15:43:27	B735	D	77,4	81,7	90,6
13-03-2012 15:48:09	A319	D	77,5	82,4	91,6
13-03-2012 15:50:39	A320	D	76,9	81,8	91,8
13-03-2012 15:52:17	E170	D	76,0	78,6	89,6
13-03-2012 16:10:56	E170	D	78,3	83,3	92,6
13-03-2012 16:12:59	E170	D	76,0	78,9	89,4
13-03-2012 16:17:34	C130	D	81,3	87,6	93,9
13-03-2012 16:22:42	B734	D	77,3	82,3	91,3
13-03-2012 16:27:05	E170	D	76,2	80,8	91,0
13-03-2012 16:30:06	E170	D	76,2	79,7	91,3
13-03-2012 16:31:56	E170	D	74,7	77,6	89,5
13-03-2012 16:33:17	E170	D	73,2	76,1	87,4
13-03-2012 16:38:44	E170	D	76,6	79,3	90,7
13-03-2012 16:40:27	E190	D	77,3	80,7	90,9
13-03-2012 16:42:42	E170	D	74,4	77,5	90,0
13-03-2012 16:44:39	A320	D	76,6	79,2	90,6
13-03-2012 16:46:45	F2TH	D	72,7	74,9	85,0
13-03-2012 16:48:23	E170	D	75,2	78,2	90,0
13-03-2012 16:50:09	CRJ7	D	74,2	76,8	87,4
13-03-2012 16:52:33	E190	D	76,3	80,3	90,9
13-03-2012 16:54:37	B735	D	75,9	81,0	90,2
13-03-2012 17:01:41	E170	D	75,6	79,1	90,2
13-03-2012 17:03:21	E190	D	77,5	83,2	92,7
13-03-2012 17:06:26	E170	D	75,4	79,8	90,5
13-03-2012 17:26:01	AT45	D	72,1	73,9	82,9
13-03-2012 17:30:23	E190	D	76,9	81,7	91,7
13-03-2012 17:31:43	MD82	D	82,5	88,8	99,6
13-03-2012 17:36:54	E170	D	75,2	79,8	90,6
13-03-2012 17:40:25	E170	D	76,4	79,8	91,3
13-03-2012 17:42:15	A320	D	77,7	81,5	91,1
13-03-2012 17:52:35	RJ1H	D	74,0	77,3	87,3
13-03-2012 18:16:58	E170	D	76,5	82,8	91,0
13-03-2012 18:20:58	A320	D	73,9	76,2	88,1
13-03-2012 18:24:35	E170	D	74,3	78,0	89,8
13-03-2012 18:35:02	B735	D	77,4	82,3	92,0
13-03-2012 18:42:36	A320	D	74,3	76,9	87,3
13-03-2012 18:50:14	AT72	D	71,5	74,4	84,3
13-03-2012 18:53:14	E190	D	76,0	79,0	89,8
13-03-2012 19:06:11	AT72	D	70,8	72,7	80,3
13-03-2012 19:09:42	B735	D	76,9	80,7	90,1
13-03-2012 19:14:10	CRJ9	D	73,8	75,8	88,1
13-03-2012 19:25:21	B733	D	75,9	80,0	89,5
13-03-2012 19:29:58	A320	D	75,9	79,9	89,7
13-03-2012 19:33:08	E170	D	75,0	78,8	89,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
13-03-2012 19:34:39	E170	D	74,5	77,9	89,3
13-03-2012 19:43:07	F100	D	78,6	82,1	92,6
13-03-2012 19:46:06	E170	D	74,8	78,0	89,2
13-03-2012 19:47:41	A320	D	75,9	78,5	89,6
13-03-2012 19:58:10	F100	D	74,7	77,9	89,5
13-03-2012 20:24:48	E190	D	77,7	82,0	91,3
13-03-2012 21:41:09	B752	D	76,1	79,6	90,6
13-03-2012 21:50:19	E170	D	75,2	79,7	90,3
14-03-2012 06:03:38	A320	D	77,9	80,3	90,7
14-03-2012 06:25:59	E170	D	75,8	78,7	89,0
14-03-2012 06:32:57	A320	D	77,5	81,8	90,7
14-03-2012 06:35:19	E190	D	79,0	83,6	92,3
14-03-2012 06:37:38	B737	D	78,7	83,0	91,5
14-03-2012 06:48:27	SF34	D	71,5	73,9	84,5
14-03-2012 06:57:29	E170	D	73,9	77,4	87,5
14-03-2012 07:00:52	SF34	D	74,7	78,4	84,3
14-03-2012 07:09:33	E170	D	77,2	81,4	91,3
14-03-2012 07:11:36	SF34	D	75,1	77,6	84,1
14-03-2012 07:14:31	A320	D	77,4	80,9	90,6
14-03-2012 07:16:10	B733	D	74,9	79,2	88,7
14-03-2012 07:17:31	AN26	D	76,3	81,1	92,2
14-03-2012 07:39:47	A320	D	76,9	80,6	91,4
14-03-2012 07:42:31	E170	D	75,4	79,8	89,7
14-03-2012 07:47:08	E170	D	74,5	77,0	88,4
14-03-2012 07:49:01	E170	D	75,4	78,4	88,8
14-03-2012 07:50:40	E170	D	76,7	80,7	90,9
14-03-2012 07:52:32	E170	D	78,1	81,6	91,2
14-03-2012 07:54:23	B734	D	79,4	83,7	92,2
14-03-2012 07:58:54	B735	D	77,2	81,4	89,8
14-03-2012 08:02:13	B734	D	78,9	83,5	91,9
14-03-2012 08:03:52	E170	D	75,3	78,6	90,0
14-03-2012 08:11:41	E190	D	78,3	84,5	93,2
14-03-2012 08:13:57	B734	D	78,8	84,7	93,3
14-03-2012 08:15:55	E170	D	77,9	81,6	92,1
14-03-2012 08:17:23	AT72	D	72,6	75,5	84,9
14-03-2012 08:19:28	MD11	D	77,5	82,2	93,2
14-03-2012 08:24:00	B735	D	78,0	82,6	91,8
14-03-2012 08:43:07	E190	D	79,8	84,3	92,6
14-03-2012 08:45:04	B734	D	79,0	84,3	92,6
14-03-2012 08:50:19	E170	D	75,7	81,4	91,4
14-03-2012 09:02:01	B735	D	76,8	80,6	90,8
14-03-2012 09:18:41	CRJ9	D	74,9	78,0	88,9
14-03-2012 09:35:35	A320	D	81,3	86,0	94,5
14-03-2012 09:56:21	F100	D	81,7	87,3	95,9
14-03-2012 09:58:41	B735	D	77,7	81,2	90,5
14-03-2012 10:02:23	A319	D	76,8	80,3	90,8
14-03-2012 10:07:57	CRJ9	D	74,5	78,7	87,9
14-03-2012 10:26:35	B738	D	79,8	83,8	93,1
14-03-2012 10:29:42	B738	D	85,3	90,2	97,9
14-03-2012 10:37:29	F70	D	77,7	82,4	91,3
14-03-2012 10:57:56	B763	D	81,7	86,3	95,4
14-03-2012 11:02:05	E170	D	77,3	81,0	91,1
14-03-2012 11:13:11	B738	D	83,6	90,6	97,8
14-03-2012 11:14:56	E170	D	81,4	86,1	94,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
14-03-2012 11:19:26	E170	D	76,3	80,2	90,6
14-03-2012 11:22:29	B734	D	81,6	88,4	96,5
14-03-2012 11:26:24	E170	D	77,4	81,9	91,9
14-03-2012 11:28:00	E170	D	77,9	82,0	91,9
14-03-2012 11:30:52	E170	D	76,4	79,4	89,6
14-03-2012 11:39:05	AT72	D	75,6	78,7	85,6
14-03-2012 11:41:12	E190	D	80,8	85,8	93,5
14-03-2012 11:44:30	A320	D	79,0	85,0	94,1
14-03-2012 11:46:03	A321	D	80,0	84,3	93,8
14-03-2012 11:50:59	AT72	D	71,9	78,5	90,9
14-03-2012 12:11:53	A320	D	79,0	83,9	93,0
14-03-2012 12:15:39	E170	D	75,6	78,9	88,7
14-03-2012 12:17:08	E190	D	78,3	81,9	90,4
14-03-2012 12:20:05	B734	D	78,9	82,9	92,1
14-03-2012 12:25:09	E170	D	78,9	83,6	92,9
14-03-2012 12:42:37	B735	D	77,0	81,8	90,8
14-03-2012 12:47:56	A320	D	78,0	81,5	91,0
14-03-2012 12:50:19	A320	D	77,4	81,2	91,5
14-03-2012 12:52:36	A320	D	78,3	82,1	93,1
14-03-2012 12:54:28	E170	D	74,7	78,5	89,5
14-03-2012 12:56:16	E170	D	77,2	81,1	91,6
14-03-2012 12:58:29	B737	D	78,3	82,0	91,5
14-03-2012 13:04:26	E190	D	76,8	83,2	91,6
14-03-2012 13:07:47	E170	D	78,1	81,3	91,1
14-03-2012 13:13:53	A320	D	78,6	82,3	92,0
14-03-2012 13:15:48	A319	D	77,7	81,8	91,7
14-03-2012 13:33:48	E170	D	74,6	78,5	89,1
14-03-2012 13:52:32	A321	D	78,5	82,4	92,1
14-03-2012 14:08:17	A319	D	78,0	83,2	93,0
14-03-2012 14:34:46	F2TH	D	73,2	76,5	85,5
14-03-2012 14:50:11	F100	D	75,4	79,1	90,7
14-03-2012 14:56:53	F50	D	71,9	73,8	83,9
14-03-2012 14:59:00	AT72	D	73,3	75,0	82,9
14-03-2012 15:14:09	F100	D	73,4	76,2	88,5
14-03-2012 15:18:29	E190	D	81,0	84,8	93,3
14-03-2012 15:39:14	CRJ9	D	73,3	76,2	87,9
14-03-2012 15:49:37	B190	D	71,3	72,3	82,1
14-03-2012 15:59:20	E170	D	75,5	79,4	90,3
14-03-2012 16:01:40	A320	D	78,3	83,0	92,6
14-03-2012 16:07:34	E170	D	76,8	80,9	91,1
14-03-2012 16:13:29	E170	D	78,7	82,7	92,1
14-03-2012 16:22:17	E170	D	78,2	82,5	91,8
14-03-2012 16:30:15	E170	D	76,7	80,7	91,0
14-03-2012 16:31:42	E170	D	73,3	76,8	87,4
14-03-2012 16:35:24	E170	D	75,6	79,0	90,4
14-03-2012 16:39:41	E170	D	76,5	80,6	91,2
14-03-2012 16:49:07	AT72	D	72,1	74,4	82,1
14-03-2012 16:51:40	E170	D	76,4	79,7	90,0
14-03-2012 16:54:52	CRJ7	D	71,7	74,6	86,2
14-03-2012 16:58:28	E190	D	76,1	80,7	89,9
14-03-2012 16:59:54	E190	D	75,1	80,9	90,2
14-03-2012 17:03:08	B735	D	74,1	77,5	89,1
14-03-2012 17:05:25	E170	D	76,1	80,7	91,2
14-03-2012 17:07:32	E190	D	76,9	82,4	91,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
14-03-2012 17:09:27	E170	D	74,4	78,1	89,4
14-03-2012 17:13:47	GLF5	D	73,9	76,2	86,2
14-03-2012 17:24:56	P180	D	78,5	81,2	91,3
14-03-2012 17:28:17	B738	D	80,7	85,0	93,7
14-03-2012 17:32:44	AT72	D	70,3	72,1	81,5
14-03-2012 17:35:02	B735	D	74,7	79,6	89,2
14-03-2012 17:36:43	E170	D	75,4	79,2	90,3
14-03-2012 17:40:30	MD82	D	82,3	88,2	98,4
14-03-2012 17:45:14	A320	D	76,7	79,2	89,9
14-03-2012 17:47:17	RJ85	D	73,5	75,8	86,3
14-03-2012 17:49:27	B734	D	76,7	81,5	90,5
14-03-2012 18:07:14	A320	D	71,3	73,2	82,4
14-03-2012 18:18:22	B735	D	75,1	78,3	88,9
14-03-2012 18:23:16	B734	D	77,9	83,0	92,2
14-03-2012 18:26:36	E170	D	75,0	78,0	89,3
14-03-2012 18:46:23	A320	D	77,0	79,8	89,8
14-03-2012 19:03:01	A319	D	78,8	83,3	91,6
14-03-2012 19:04:22	B735	D	75,6	80,5	89,3
14-03-2012 19:10:41	AT72	D	70,3	73,0	84,5
14-03-2012 19:13:32	E170	D	74,7	78,2	88,3
14-03-2012 19:15:18	AT72	D	71,4	73,0	82,5
14-03-2012 19:18:13	A319	D	73,7	77,2	87,5
14-03-2012 19:25:36	CRJ9	D	75,0	78,1	87,8
14-03-2012 19:34:41	AT72	D	70,9	73,3	82,4
14-03-2012 19:36:36	SF34	D	75,2	79,8	85,6
14-03-2012 19:38:30	E170	D	76,3	80,9	90,3
14-03-2012 19:41:05	A320	D	75,3	78,1	88,5
14-03-2012 19:48:45	F100	D	77,4	81,0	91,2
14-03-2012 19:52:48	A320	D	74,8	78,5	87,9
14-03-2012 19:58:00	E170	D	75,8	78,9	89,3
14-03-2012 20:03:05	E170	D	75,7	78,8	89,8
14-03-2012 20:06:02	E190	D	77,0	81,3	90,2
14-03-2012 20:07:26	F50	D	74,0	76,1	83,6
14-03-2012 20:09:58	AT43	D	72,1	73,2	81,2
14-03-2012 20:12:23	E190	D	76,8	80,3	90,4
14-03-2012 21:04:06	GLF5	D	72,9	74,7	84,3
14-03-2012 21:15:37	MD11	D	83,2	88,7	97,2
14-03-2012 21:32:43	B752	D	76,8	79,8	90,0
14-03-2012 21:50:20	E170	D	75,8	79,5	90,3
14-03-2012 21:54:37	B733	D	76,2	81,2	90,0
14-03-2012 21:59:02	F70	D	76,4	79,9	89,8
15-03-2012 06:20:40	A320	D	77,4	80,3	91,0
15-03-2012 06:25:27	B737	D	77,8	81,4	91,0
15-03-2012 06:40:30	E170	D	73,9	76,4	88,7
15-03-2012 06:42:12	SF34	D	75,4	77,7	84,4
15-03-2012 06:44:09	B734	D	78,3	82,2	91,5
15-03-2012 06:47:50	E190	D	77,9	82,6	91,8
15-03-2012 06:54:02	SF34	D	75,9	77,7	84,9
15-03-2012 06:58:43	E170	D	74,4	77,5	88,4
15-03-2012 07:04:04	AT72	D	73,0	75,5	83,0
15-03-2012 07:10:23	A320	D	76,1	79,2	90,1
15-03-2012 07:24:39	AT72	D	71,8	72,9	80,9
15-03-2012 07:30:51	A320	D	78,0	81,2	92,0
15-03-2012 07:33:43	E190	D	77,3	81,6	90,7

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
15-03-2012 07:40:33	AN26	D	86,1	91,7	99,5
15-03-2012 07:46:41	E170	D	75,6	79,3	90,1
15-03-2012 07:48:48	E170	D	75,5	79,6	90,1
15-03-2012 07:50:53	B733	D	76,4	81,0	90,7
15-03-2012 07:54:44	E170	D	75,7	79,3	90,5
15-03-2012 07:57:47	E170	D	77,6	81,3	90,8
15-03-2012 07:59:24	E170	D	75,7	80,2	90,9
15-03-2012 08:02:48	B734	D	75,5	80,0	89,7
15-03-2012 08:06:06	A319	D	80,1	84,4	93,3
15-03-2012 08:08:04	E170	D	77,9	82,1	91,5
15-03-2012 08:11:45	E170	D	76,1	79,7	89,9
15-03-2012 08:13:09	B734	D	80,2	85,5	93,6
15-03-2012 08:14:53	B735	D	77,5	81,6	90,0
15-03-2012 08:23:31	B735	D	77,8	82,8	92,0
15-03-2012 08:31:49	B734	D	85,9	91,6	98,2
15-03-2012 08:35:12	E170	D	75,7	80,0	90,8
15-03-2012 08:41:42	B734	D	78,4	83,8	92,4
15-03-2012 08:46:18	PA34	D	71,4	74,1	84,8
15-03-2012 08:56:59	E190	D	77,2	82,9	91,8
15-03-2012 08:58:40	F50	D	73,8	75,5	82,9
15-03-2012 09:02:20	E190	D	78,4	83,6	92,6
15-03-2012 09:06:43	B735	D	77,3	82,7	90,9
15-03-2012 09:09:38	A320	D	81,2	86,4	95,3
15-03-2012 09:14:06	MD11	D	83,8	89,8	98,0
15-03-2012 09:25:21	CRJ9	D	75,8	80,1	89,8
15-03-2012 09:39:12	A320	D	75,7	78,2	88,5
15-03-2012 09:53:40	F100	D	82,2	87,3	95,8
15-03-2012 10:00:36	E170	D	74,2	77,7	89,4
15-03-2012 10:36:41	F70	D	75,9	80,0	90,0
15-03-2012 11:03:33	E170	D	72,8	75,3	87,1
15-03-2012 11:08:16	E170	D	76,5	80,5	91,0
15-03-2012 11:12:09	B734	D	79,4	86,3	93,9
15-03-2012 11:13:59	E170	D	77,5	81,1	91,7
15-03-2012 11:15:46	E170	D	76,5	81,0	91,3
15-03-2012 11:23:43	B735	D	76,1	83,4	94,1
15-03-2012 11:27:09	B738	D	82,2	87,9	96,4
15-03-2012 11:28:29	E170	D	76,0	80,4	90,4
15-03-2012 11:31:26	E190	D	78,5	83,9	91,9
15-03-2012 11:33:44	SR20	D	74,3	77,9	84,7
15-03-2012 11:37:17	A320	D	74,5	78,7	87,8
15-03-2012 11:41:15	A320	D	78,0	82,2	91,4
15-03-2012 11:42:59	B734	D	80,9	86,4	93,9
15-03-2012 11:49:30	B738	D	78,6	83,8	92,4
15-03-2012 11:53:48	B734	D	76,6	82,3	90,6
15-03-2012 11:57:07	AT72	D	74,1	76,6	85,8
15-03-2012 12:02:25	B738	D	82,5	88,6	95,9
15-03-2012 12:04:38	E190	D	76,2	79,8	89,7
15-03-2012 12:11:28	A320	D	78,9	82,5	92,3
15-03-2012 12:13:19	E170	D	79,9	85,9	94,5
15-03-2012 12:19:08	A321	D	76,8	81,3	90,8
15-03-2012 12:31:17	B735	D	77,0	81,2	90,0
15-03-2012 12:35:17	E170	D	76,5	82,5	91,9
15-03-2012 12:42:55	A320	D	78,7	82,9	92,0
15-03-2012 12:45:30	B734	D	80,0	86,6	93,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
15-03-2012 12:58:27	A319	D	77,7	81,4	91,1
15-03-2012 13:03:48	E170	D	74,1	78,0	88,7
15-03-2012 13:07:55	A320	D	77,1	80,4	90,1
15-03-2012 13:10:21	E190	D	77,7	82,7	91,3
15-03-2012 13:12:54	A320	D	77,6	80,6	90,3
15-03-2012 13:15:54	E170	D	75,0	79,4	89,6
15-03-2012 13:17:38	E190	D	76,9	81,4	90,9
15-03-2012 13:20:59	B737	D	77,1	80,4	90,1
15-03-2012 13:22:50	E170	D	77,2	81,2	91,2
15-03-2012 13:24:46	A320	D	78,4	81,6	91,2
15-03-2012 13:35:20	E190	D	78,8	82,6	91,8
15-03-2012 13:36:57	E170	D	77,7	81,2	91,5
15-03-2012 13:50:59	E170	D	75,3	79,0	89,8
15-03-2012 14:00:19	E190	D	78,7	83,2	91,7
15-03-2012 14:16:29	AT45	D	70,9	71,7	80,4
15-03-2012 14:19:39	A321	D	79,9	84,5	93,9
15-03-2012 14:23:34	AT72	D	74,2	76,1	84,2
15-03-2012 14:42:17	F100	D	80,9	87,1	95,6
15-03-2012 14:46:05	E170	D	74,1	78,0	89,9
15-03-2012 14:54:50	F50	D	73,8	76,3	85,6
15-03-2012 15:07:00	F70	D	76,8	81,5	90,0
15-03-2012 15:36:16	CRJ9	D	75,2	78,3	88,0
15-03-2012 15:53:39	A320	D	79,7	84,1	94,4
15-03-2012 15:55:41	B735	D	75,1	78,3	89,2
15-03-2012 16:03:57	E170	D	74,5	78,2	88,5
15-03-2012 16:11:32	E170	D	77,8	82,6	92,4
15-03-2012 16:14:19	B734	D	82,7	89,4	96,5
15-03-2012 16:17:49	E190	D	78,8	82,2	91,6
15-03-2012 16:20:45	AT72	D	75,0	77,5	85,0
15-03-2012 16:23:33	E170	D	76,5	80,7	90,7
15-03-2012 16:30:29	E170	D	76,5	80,9	91,7
15-03-2012 16:35:09	B734	D	81,0	86,1	93,8
15-03-2012 16:39:33	E190	D	78,1	82,7	91,8
15-03-2012 16:44:18	E170	D	77,2	81,1	90,6
15-03-2012 16:48:02	E170	D	77,3	81,0	91,6
15-03-2012 16:49:30	B734	D	80,7	86,2	93,9
15-03-2012 16:50:50	P180	D	78,7	83,3	92,4
15-03-2012 16:53:17	E170	D	74,8	77,7	88,7
15-03-2012 16:58:37	CRJ7	D	75,2	78,4	88,7
15-03-2012 17:00:28	E190	D	76,6	80,9	90,5
15-03-2012 17:06:39	B734	D	78,7	83,5	92,6
15-03-2012 17:09:01	C25A	D	73,8	78,9	88,9
15-03-2012 17:10:39	E190	D	77,7	81,6	91,1
15-03-2012 17:13:29	E190	D	78,2	83,2	91,8
15-03-2012 17:16:22	E170	D	76,0	79,1	90,3
15-03-2012 17:31:36	B735	D	76,7	80,4	90,5
15-03-2012 17:40:05	PA46	D	75,4	79,9	87,7
15-03-2012 17:41:44	E170	D	76,9	80,5	90,5
15-03-2012 17:45:00	SF34	D	70,9	73,0	81,4
15-03-2012 17:49:44	A320	D	78,0	80,8	91,0
15-03-2012 17:51:35	B733	D	78,1	82,9	91,3
15-03-2012 17:52:50	MD87	D	82,8	89,5	99,0
15-03-2012 18:11:35	A320	D	74,4	76,2	87,8
15-03-2012 18:19:10	E170	D	75,3	78,1	89,4

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
15-03-2012 18:25:23	B735	D	75,9	80,2	90,6
15-03-2012 18:32:23	E170	D	76,1	79,7	91,0
15-03-2012 18:50:36	E170	D	77,2	81,0	91,0
15-03-2012 18:53:20	A320	D	77,3	79,7	90,5
15-03-2012 18:58:40	E170	D	75,6	78,9	89,7
15-03-2012 19:02:02	B735	D	79,3	83,9	92,3
15-03-2012 19:03:25	SF34	D	72,0	73,3	81,6
15-03-2012 19:19:46	E170	D	76,5	79,6	90,7
15-03-2012 19:23:59	A320	D	79,9	82,8	93,3
15-03-2012 19:27:51	A320	D	76,1	78,9	89,7
15-03-2012 19:39:42	B734	D	78,2	83,4	92,0
15-03-2012 19:41:34	CRJ9	D	75,3	78,7	90,1
15-03-2012 19:48:04	A320	D	75,2	78,2	88,6
15-03-2012 19:49:58	F100	D	75,1	77,9	89,1
15-03-2012 19:51:25	E170	D	77,2	80,6	90,8
15-03-2012 20:04:15	F100	D	77,9	83,1	92,5
15-03-2012 20:06:06	E190	D	76,5	80,7	91,0
15-03-2012 20:07:48	E170	D	76,2	78,6	90,2
15-03-2012 20:17:15	E170	D	77,1	80,2	91,4
15-03-2012 20:18:58	B734	D	77,4	82,2	91,0
15-03-2012 20:20:56	F50	D	73,4	75,6	82,4
15-03-2012 20:24:27	E190	D	79,9	84,1	92,9
15-03-2012 20:30:29	A320	D	80,8	84,6	94,0
15-03-2012 20:54:27	E170	D	75,3	77,9	89,6
15-03-2012 21:01:22	AT72	D	71,6	75,0	83,9
15-03-2012 21:33:20	B752	D	76,3	78,5	90,6
15-03-2012 21:35:49	MD11	D	85,1	91,2	99,9
15-03-2012 21:43:46	E170	D	75,0	77,9	89,3
15-03-2012 21:50:43	B733	D	76,0	80,1	89,8
15-03-2012 21:58:38	E170	D	79,6	82,8	92,4
16-03-2012 06:18:46	B738	D	81,7	85,8	94,7
16-03-2012 06:20:46	B734	D	83,0	90,6	98,1
16-03-2012 06:26:58	E170	D	75,9	79,0	89,7
16-03-2012 06:30:09	A320	D	78,1	81,2	91,4
16-03-2012 06:32:16	B737	D	79,4	84,0	92,0
16-03-2012 06:38:37	E190	D	78,2	82,9	91,6
16-03-2012 06:41:12	SF34	D	73,2	74,8	84,4
16-03-2012 06:44:21	C525	D	73,9	75,7	84,7
16-03-2012 06:49:22	SF34	D	72,9	77,8	86,3
16-03-2012 06:52:05	E170	D	78,4	81,8	92,2
16-03-2012 06:55:04	E170	D	75,5	80,3	91,1
16-03-2012 06:56:44	AT72	D	72,2	74,9	83,4
16-03-2012 07:06:27	SF34	D	75,1	77,6	85,1
16-03-2012 07:15:27	A320	D	78,9	82,5	91,9
16-03-2012 07:25:30	A320	D	81,3	84,5	94,8
16-03-2012 07:28:23	E170	D	77,2	81,0	91,0
16-03-2012 07:32:24	E170	D	79,3	83,5	93,1
16-03-2012 07:36:53	E170	D	75,8	79,1	89,8
16-03-2012 07:40:13	PA46	D	78,7	86,3	91,0
16-03-2012 07:45:50	AN26	D	84,3	90,4	98,1
16-03-2012 07:50:38	E170	D	77,0	80,6	91,0
16-03-2012 07:52:14	E170	D	76,7	79,8	90,4
16-03-2012 07:53:47	B734	D	79,7	84,2	92,5
16-03-2012 07:57:00	E170	D	75,2	78,9	90,3

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
16-03-2012 07:58:32	E170	D	76,0	79,0	90,3
16-03-2012 08:03:05	B733	D	77,4	81,1	90,6
16-03-2012 08:06:22	E170	D	76,9	81,3	91,5
16-03-2012 08:09:07	B735	D	77,7	83,8	92,5
16-03-2012 08:10:52	E170	D	77,6	82,4	91,6
16-03-2012 08:16:04	B734	D	82,5	89,9	96,9
16-03-2012 08:19:57	A320	D	81,6	86,7	95,7
16-03-2012 08:40:54	B734	D	81,0	86,0	94,2
16-03-2012 08:47:14	E170	D	79,5	85,1	93,7
16-03-2012 08:49:50	E190	D	79,0	83,1	91,8
16-03-2012 08:54:23	F50	D	74,9	77,0	83,9
16-03-2012 09:09:11	B735	D	77,8	83,4	91,1
16-03-2012 09:11:16	A320	D	81,1	86,1	94,9
16-03-2012 09:22:29	CRJ9	D	75,3	79,8	89,5
16-03-2012 09:24:22	B738	D	82,9	87,5	95,5
16-03-2012 09:27:59	B738	D	79,9	84,9	93,2
16-03-2012 09:57:59	GLF5	D	77,8	81,1	89,8
16-03-2012 10:06:00	F100	D	81,6	87,6	95,9
16-03-2012 10:09:49	CRJ9	D	76,8	80,3	89,2
16-03-2012 10:14:52	E170	D	76,5	79,6	90,5
16-03-2012 10:31:01	GLEX	D	79,5	84,1	91,5
16-03-2012 10:40:25	F100	D	75,6	78,0	89,7
16-03-2012 10:46:33	B737	D	80,3	84,9	93,3
16-03-2012 10:48:38	B734	D	83,8	89,3	96,5
16-03-2012 11:00:28	E170	D	77,4	81,2	90,8
16-03-2012 11:01:29	E170	D	76,2	80,1	90,5
16-03-2012 11:11:13	E170	D	77,1	80,7	90,7
16-03-2012 11:15:01	E170	D	78,9	82,6	92,1
16-03-2012 11:18:25	E170	D	76,7	81,2	91,9
16-03-2012 11:19:56	AT72	D	74,9	78,8	86,1
16-03-2012 11:22:36	E170	D	74,9	79,6	90,3
16-03-2012 11:25:23	E170	D	77,9	81,4	91,5
16-03-2012 11:27:43	E190	D	79,8	84,8	92,8
16-03-2012 11:38:02	B733	D	79,9	84,9	93,1
16-03-2012 11:40:46	E190	D	75,8	79,4	89,2
16-03-2012 11:44:28	A320	D	75,8	81,8	92,3
16-03-2012 11:47:43	A320	D	77,8	82,5	91,4
16-03-2012 11:50:48	E190	D	80,5	85,0	93,1
16-03-2012 11:55:58	E190	D	77,8	83,0	91,6
16-03-2012 12:01:14	B734	D	77,1	81,5	90,8
16-03-2012 12:22:32	A320	D	79,8	84,4	93,3
16-03-2012 12:29:43	B734	D	80,3	85,2	93,3
16-03-2012 12:31:06	AN26	D	80,6	84,4	94,0
16-03-2012 12:37:20	B735	D	77,6	81,7	90,6
16-03-2012 12:39:27	E170	D	77,7	81,8	91,3
16-03-2012 12:47:24	A320	D	79,8	83,8	93,6
16-03-2012 12:49:07	E170	D	75,4	79,5	90,6
16-03-2012 12:55:01	A320	D	77,7	80,9	90,0
16-03-2012 13:01:03	E170	D	76,1	81,0	90,1
16-03-2012 13:02:49	E190	D	81,3	86,5	94,3
16-03-2012 13:05:09	A320	D	75,7	78,3	89,1
16-03-2012 13:06:52	E190	D	77,8	82,6	91,4
16-03-2012 13:13:20	E170	D	76,7	80,5	90,8
16-03-2012 13:15:33	A320	D	78,9	82,5	91,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
16-03-2012 13:17:01	E170	D	75,1	78,0	88,9
16-03-2012 13:27:47	E170	D	76,1	79,8	90,6
16-03-2012 13:29:34	A320	D	79,2	83,2	92,8
16-03-2012 13:31:18	E170	D	75,7	79,4	89,1
16-03-2012 13:36:10	B737	D	78,5	82,8	90,8
16-03-2012 13:42:37	E135	D	72,4	73,7	82,4
16-03-2012 13:50:25	A321	D	80,8	85,1	94,6
16-03-2012 14:12:19	A319	D	78,2	82,4	92,5
16-03-2012 14:46:10	AT72	D	73,7	75,8	84,1
16-03-2012 14:51:08	F100	D	79,4	87,4	95,7
16-03-2012 14:53:42	AT72	D	75,2	77,4	84,2
16-03-2012 15:00:38	E170	D	75,3	79,0	89,9
16-03-2012 15:14:04	B734	D	80,6	87,1	95,1
16-03-2012 15:16:52	B737	D	78,2	83,0	91,8
16-03-2012 15:32:58	CRJ9	D	75,4	78,8	89,5
16-03-2012 15:47:58	A320	D	82,0	86,0	94,8
16-03-2012 16:01:37	E170	D	76,1	80,0	90,3
16-03-2012 16:10:54	B735	D	77,6	82,4	90,6
16-03-2012 16:12:38	A320	D	80,0	85,1	94,0
16-03-2012 16:14:23	E190	D	76,5	80,9	89,7
16-03-2012 16:17:51	B735	D	78,4	83,3	92,4
16-03-2012 16:21:50	E170	D	77,7	81,7	91,5
16-03-2012 16:25:08	E170	D	77,0	81,0	90,4
16-03-2012 16:33:03	E190	D	78,4	83,0	91,6
16-03-2012 16:37:09	B734	D	81,3	87,4	94,9
16-03-2012 16:43:12	A320	D	78,2	81,2	91,0
16-03-2012 16:47:39	E170	D	77,2	81,8	91,5
16-03-2012 16:49:53	SF34	D	77,7	81,6	86,7
16-03-2012 16:51:36	E170	D	77,1	82,3	91,7
16-03-2012 16:54:42	CRJ7	D	74,8	79,0	88,1
16-03-2012 16:56:11	E170	D	76,9	80,8	91,0
16-03-2012 17:00:57	E190	D	77,4	82,4	91,2
16-03-2012 17:02:23	E190	D	77,7	82,5	91,7
16-03-2012 17:04:09	E170	D	76,1	79,9	90,4
16-03-2012 17:07:41	B734	D	79,8	84,7	92,8
16-03-2012 17:12:39	A320	D	77,9	81,4	91,5
16-03-2012 17:17:29	AT72	D	75,0	77,3	85,4
16-03-2012 17:25:17	E170	D	76,1	78,9	89,3
16-03-2012 17:39:16	E170	D	76,3	80,0	90,4
16-03-2012 17:41:28	C25A	D	70,9	71,9	81,7
16-03-2012 17:42:31	MD82	D	84,9	91,6	100,5
16-03-2012 17:43:48	A319	D	75,9	78,8	88,7
16-03-2012 17:45:49	A320	D	77,6	81,1	90,9
16-03-2012 17:47:28	E170	D	75,7	79,3	89,7
16-03-2012 18:02:04	P180	D	76,4	80,6	90,1
16-03-2012 18:18:43	E170	D	77,0	80,3	90,6
16-03-2012 18:20:25	E170	D	76,4	79,6	90,4
16-03-2012 18:26:49	E190	D	78,9	83,6	92,1
16-03-2012 18:29:27	AT72	D	73,1	74,4	82,6
16-03-2012 18:56:17	E190	D	75,3	78,6	88,9
16-03-2012 19:03:07	A319	D	78,7	82,8	91,5
16-03-2012 19:05:20	A320	D	77,1	80,7	91,1
16-03-2012 19:09:18	AT72	D	75,1	78,1	84,6
16-03-2012 19:11:46	A320	D	78,0	81,7	91,4

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
16-03-2012 19:16:50	A320	D	82,2	86,5	95,4
16-03-2012 19:19:54	E170	D	75,6	79,0	89,6
16-03-2012 19:22:24	CRJ9	D	75,6	78,9	89,9
16-03-2012 19:31:56	A319	D	77,8	80,9	91,6
16-03-2012 19:44:21	B734	D	79,1	84,0	92,7
16-03-2012 19:45:49	F100	D	76,2	79,3	89,8
16-03-2012 19:48:34	E170	D	75,6	78,7	89,8
16-03-2012 19:53:33	A321	D	78,8	81,9	92,2
16-03-2012 19:57:35	F100	D	82,4	86,4	94,9
16-03-2012 20:06:04	F50	D	72,1	73,2	81,1
16-03-2012 20:10:23	E170	D	75,6	78,6	89,9
16-03-2012 20:13:02	E170	D	76,4	79,4	90,2
16-03-2012 20:16:54	B735	D	76,4	80,4	89,8
16-03-2012 20:20:55	E190	D	78,2	83,0	91,8
16-03-2012 20:29:39	AT72	D	75,7	77,1	84,8
16-03-2012 21:22:57	P180	A	85,2	90,2	98,2
16-03-2012 21:35:09	MD11	D	84,8	90,7	99,2
16-03-2012 21:40:02	B752	D	76,4	78,9	90,7
16-03-2012 21:42:07	B733	D	77,1	81,5	90,6
16-03-2012 21:48:41	E170	D	75,5	78,2	88,9
17-03-2012 06:10:36	A320	D	79,8	83,0	92,3
17-03-2012 06:20:24	A320	D	79,5	83,1	92,5
17-03-2012 06:29:02	B737	D	78,8	83,2	92,0
17-03-2012 06:32:55	A320	D	83,0	86,6	95,1
17-03-2012 06:35:47	E170	D	77,2	80,6	91,0
17-03-2012 06:43:03	E170	D	77,5	81,6	91,5
17-03-2012 06:44:13	A320	D	78,7	82,2	91,7
17-03-2012 07:07:16	E170	D	76,4	79,6	89,8
19-03-2012 14:03:53	A319	D	74,6	79,2	88,9
19-03-2012 14:15:07	AT45	D	70,1	73,4	83,4
19-03-2012 14:40:50	A321	D	78,3	83,1	93,0
19-03-2012 14:46:15	AT72	D	71,2	72,7	80,8
19-03-2012 14:47:58	F100	D	77,1	82,7	91,3
19-03-2012 14:49:46	A320	D	75,4	78,5	89,0
19-03-2012 14:52:14	E170	D	72,8	75,3	86,8
19-03-2012 15:16:46	A319	D	71,6	73,3	84,6
19-03-2012 15:28:39	E190	D	77,0	81,4	90,6
19-03-2012 15:32:06	CRJ9	D	71,8	75,6	85,8
19-03-2012 15:51:05	A320	D	74,7	79,4	89,8
19-03-2012 15:55:31	B738	D	81,9	87,2	95,4
19-03-2012 16:06:03	E170	D	72,6	74,9	87,1
19-03-2012 16:11:56	E170	D	73,7	78,1	89,4
19-03-2012 16:19:38	E170	D	74,7	78,0	89,2
19-03-2012 16:22:23	B735	D	76,4	81,5	90,4
19-03-2012 16:25:23	B734	D	76,0	81,1	89,8
19-03-2012 16:27:27	E170	D	74,0	77,5	87,8
19-03-2012 16:29:13	E190	D	75,8	80,5	89,6
19-03-2012 16:30:49	P180	D	71,1	72,5	83,9
19-03-2012 16:38:15	E170	D	74,4	77,8	88,7
19-03-2012 16:41:49	E170	D	75,7	79,1	89,7
19-03-2012 16:52:24	CRJ7	D	73,1	75,9	86,5
19-03-2012 16:55:33	SF34	D	74,5	77,3	84,9
19-03-2012 16:57:10	E170	D	73,2	77,2	88,8
19-03-2012 17:00:34	E170	D	73,7	76,3	87,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
19-03-2012 17:05:50	E190	D	73,2	78,0	87,2
19-03-2012 17:07:26	E190	D	76,1	80,5	89,7
19-03-2012 17:09:45	C25A	D	77,4	82,9	90,2
19-03-2012 17:15:21	A320	D	73,6	75,7	87,0
19-03-2012 17:17:09	E170	D	73,3	76,9	87,0
19-03-2012 17:22:13	E170	D	74,5	78,3	88,1
19-03-2012 17:36:58	B734	D	75,4	80,2	90,8
19-03-2012 17:41:40	CRJ9	D	76,1	79,2	89,3
19-03-2012 17:43:37	AN30	D	86,7	93,1	99,9
19-03-2012 17:45:51	B735	D	74,8	78,5	88,4
19-03-2012 17:49:25	RJ1H	D	74,7	78,8	88,7
19-03-2012 17:52:42	C295	D	70,4	72,7	82,2
19-03-2012 17:55:08	E170	D	73,8	76,5	87,9
20-03-2012 08:15:23	E190	D	79,2	84,5	92,8
20-03-2012 08:17:32	B738	D	83,4	88,6	96,2
20-03-2012 08:20:08	E170	D	75,5	78,8	90,3
20-03-2012 08:28:39	H25B	D	82,8	88,2	93,6
20-03-2012 08:45:04	E170	D	76,1	81,5	91,6
20-03-2012 08:53:00	E170	D	74,5	78,1	89,3
20-03-2012 08:56:53	E190	D	79,0	84,0	92,8
20-03-2012 09:01:46	B735	D	78,5	83,9	91,7
20-03-2012 09:03:40	F50	D	72,9	75,5	82,4
20-03-2012 09:11:53	E170	D	77,9	81,8	92,0
20-03-2012 09:21:58	CRJ9	D	76,4	79,3	89,8
20-03-2012 09:46:56	A320	D	78,6	83,2	92,2
20-03-2012 09:59:29	F100	D	79,8	84,7	94,3
20-03-2012 10:01:24	A320	D	72,6	77,8	90,4
20-03-2012 10:12:37	CRJ9	D	75,4	78,5	89,2
20-03-2012 10:14:32	LJ45	D	71,3	73,0	80,3
20-03-2012 10:34:45	F100	D	74,5	77,9	89,4
20-03-2012 10:43:17	B738	D	81,0	87,1	95,4
20-03-2012 10:50:56	E170	D	76,2	79,1	90,2
20-03-2012 11:10:01	E170	D	76,1	80,3	90,8
20-03-2012 11:13:26	E170	D	74,8	79,3	89,9
20-03-2012 11:26:32	E190	D	78,1	82,1	91,3
20-03-2012 11:36:13	A321	D	79,6	83,9	93,2
20-03-2012 11:39:11	E170	D	76,2	79,8	90,3
20-03-2012 11:41:14	E170	D	75,6	81,5	90,1
20-03-2012 11:43:17	AT72	D	72,4	75,4	83,2
20-03-2012 11:52:07	A320	D	76,0	78,7	89,8
20-03-2012 11:54:36	P180	D	76,4	81,9	91,7
20-03-2012 11:57:14	E170	D	78,0	82,2	92,4
20-03-2012 12:12:03	A320	D	78,4	82,3	92,2
20-03-2012 12:14:52	AN26	D	79,6	87,0	96,2
20-03-2012 13:04:03	E170	D	76,7	80,7	92,3
20-03-2012 13:14:41	E190	D	77,3	81,6	90,9
20-03-2012 13:22:33	E190	D	78,6	83,0	92,0
20-03-2012 13:34:18	E170	D	74,3	78,1	88,7
20-03-2012 14:15:36	AT72	D	71,3	73,0	81,3
20-03-2012 15:18:13	AT72	D	73,2	75,4	83,6
20-03-2012 15:42:17	A320	D	77,2	81,4	91,4
20-03-2012 16:04:42	E170	D	74,2	78,3	89,5
20-03-2012 16:10:42	P180	D	76,7	83,6	91,4
20-03-2012 16:12:42	AT72	D	70,9	72,4	82,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
20-03-2012 16:46:02	E170	D	74,9	79,3	90,2
20-03-2012 16:47:26	AT72	D	74,0	76,6	85,2
20-03-2012 17:24:32	E170	D	76,3	80,0	90,6
20-03-2012 17:40:31	A320	D	76,8	79,3	90,6
20-03-2012 18:27:13	E170	D	74,9	78,0	89,5
20-03-2012 18:32:47	E190	D	77,0	82,3	91,3
20-03-2012 19:03:01	E170	D	73,3	76,5	88,3
20-03-2012 19:04:52	SF34	D	74,3	77,1	85,1
20-03-2012 21:52:59	B752	D	77,0	81,2	91,1
21-03-2012 06:05:28	A320	D	76,4	80,5	90,4
21-03-2012 06:23:44	A320	D	76,0	80,3	91,3
21-03-2012 06:26:32	E170	D	73,6	77,0	88,2
21-03-2012 06:31:00	B737	D	75,8	79,7	89,6
21-03-2012 06:49:25	E170	D	75,7	78,7	89,6
21-03-2012 06:52:46	E170	D	72,2	75,4	87,5
21-03-2012 06:53:59	SF34	D	76,6	82,1	88,9
21-03-2012 06:57:22	AT72	D	73,4	75,3	84,6
21-03-2012 07:00:26	E190	D	76,8	80,5	91,3
21-03-2012 07:08:06	A320	D	77,2	81,5	91,3
21-03-2012 07:09:39	SF34	D	70,7	72,2	79,7
21-03-2012 07:16:23	E170	D	76,5	81,7	90,8
21-03-2012 07:18:00	E170	D	75,6	77,7	89,2
21-03-2012 07:20:54	A320	D	78,3	82,2	92,6
21-03-2012 07:45:53	B734	D	79,1	84,3	93,9
21-03-2012 07:51:04	E170	D	75,8	78,8	89,7
21-03-2012 07:52:41	E170	D	75,9	79,6	89,9
21-03-2012 07:53:47	AN26	D	79,7	85,5	95,4
21-03-2012 07:55:37	E170	D	74,6	78,7	89,9
21-03-2012 07:57:10	E190	D	75,4	79,4	90,2
21-03-2012 07:58:34	B733	D	76,4	80,4	90,2
21-03-2012 07:59:45	B734	D	77,0	82,3	92,3
21-03-2012 08:01:13	E170	D	73,8	76,1	88,6
21-03-2012 08:02:27	E170	D	75,8	79,5	90,1
21-03-2012 08:04:01	E190	D	78,2	82,6	92,3
21-03-2012 08:10:07	E170	D	76,3	80,4	91,5
21-03-2012 08:13:16	B735	D	75,7	80,4	89,5
21-03-2012 08:14:56	B735	D	75,9	80,4	89,1
21-03-2012 08:16:34	E170	D	75,7	78,2	89,5
21-03-2012 08:21:01	MD11	D	85,2	92,0	100,3
21-03-2012 08:32:44	B734	D	77,8	82,3	91,0
21-03-2012 08:45:20	E170	D	78,0	81,7	91,4
21-03-2012 09:05:11	L410	D	73,2	75,9	85,7
21-03-2012 09:14:08	E190	D	77,6	82,0	91,2
21-03-2012 09:23:43	B735	D	77,1	81,6	91,2
21-03-2012 09:46:16	B735	D	76,5	80,9	90,3
21-03-2012 09:52:04	A321	D	79,1	82,3	92,3
21-03-2012 09:59:15	F100	D	80,7	83,8	94,3
21-03-2012 10:13:33	CRJ9	D	72,7	74,6	86,5
21-03-2012 10:21:11	B738	D	82,7	88,1	96,1
21-03-2012 10:30:01	BE9L	D	78,8	81,7	87,8
21-03-2012 10:35:33	F70	D	72,9	76,5	87,7
21-03-2012 10:39:24	B738	D	80,8	86,1	94,6
21-03-2012 10:50:35	E170	D	76,1	81,4	91,7
21-03-2012 10:52:55	E170	D	76,7	81,5	90,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
21-03-2012 10:56:50	B734	D	77,8	85,5	96,6
21-03-2012 11:07:50	B738	D	83,0	88,5	96,4
21-03-2012 11:15:49	AT45	D	74,5	80,6	86,0
21-03-2012 11:18:24	E170	D	75,3	77,8	88,5
21-03-2012 11:27:53	E170	D	76,2	79,9	90,1
21-03-2012 11:29:35	E190	D	78,1	83,5	91,5
21-03-2012 11:40:46	AT72	D	73,7	75,3	83,7
21-03-2012 11:44:04	A320	D	76,1	80,5	90,8
21-03-2012 11:45:37	A320	D	77,3	80,1	90,4
21-03-2012 11:47:45	P180	D	78,6	85,3	92,6
21-03-2012 11:53:21	E170	D	78,5	83,0	92,3
21-03-2012 12:02:32	B735	D	76,2	79,3	89,0
21-03-2012 12:08:56	A320	D	76,6	79,5	90,9
21-03-2012 12:23:36	E190	D	76,1	80,7	90,3
21-03-2012 12:29:21	E190	D	78,6	83,0	91,6
21-03-2012 12:37:01	A320	D	76,4	80,0	90,9
21-03-2012 12:38:46	A320	D	78,6	82,3	91,4
21-03-2012 12:45:31	A320	D	74,3	77,9	88,6
21-03-2012 12:47:03	E170	D	75,6	79,4	90,1
21-03-2012 12:55:56	E170	D	73,8	76,7	87,5
21-03-2012 12:57:46	A320	D	75,2	78,7	89,1
21-03-2012 12:59:26	E190	D	75,6	79,5	90,4
21-03-2012 13:01:09	B737	D	75,4	80,1	89,9
21-03-2012 13:02:39	E170	D	74,3	78,8	89,3
21-03-2012 13:10:57	E170	D	75,5	78,9	90,0
21-03-2012 13:17:42	E170	D	76,2	80,7	90,6
21-03-2012 13:31:25	E170	D	72,7	77,1	88,9
21-03-2012 13:53:06	A321	D	78,7	83,8	93,1
21-03-2012 13:54:57	E190	D	76,8	83,1	91,5
21-03-2012 14:00:35	A321	D	79,2	82,8	92,8
21-03-2012 14:02:55	P180	D	79,3	84,1	91,9
21-03-2012 14:13:47	AT45	D	71,6	73,3	83,0
21-03-2012 14:20:50	A319	D	74,1	76,3	88,3
21-03-2012 14:47:59	AT72	D	71,1	74,6	82,5
21-03-2012 15:02:41	AT72	D	72,6	74,2	83,0
21-03-2012 15:05:32	F100	D	80,8	86,4	95,7
21-03-2012 15:08:26	F70	D	75,7	79,4	89,8
21-03-2012 15:20:28	B734	D	79,5	84,0	93,3
21-03-2012 15:50:54	AT72	D	73,5	76,1	83,9
21-03-2012 16:01:58	A320	D	74,5	78,8	89,8
21-03-2012 16:05:24	E170	D	76,3	80,2	89,5
21-03-2012 16:07:07	E170	D	74,4	78,6	90,2
21-03-2012 16:11:04	E145	D	74,1	77,3	85,6
21-03-2012 16:15:15	E170	D	75,9	80,5	91,2
21-03-2012 16:28:22	E170	D	73,3	76,2	87,9
21-03-2012 16:30:09	E170	D	75,6	79,7	89,9
21-03-2012 16:31:57	E170	D	75,1	78,4	89,7
21-03-2012 16:37:00	SF34	D	73,8	77,1	86,8
21-03-2012 16:47:28	E170	D	75,6	79,3	90,5
21-03-2012 16:50:56	A320	D	76,9	81,2	90,9
21-03-2012 16:55:07	B734	D	79,6	84,7	93,4
21-03-2012 16:56:58	E170	D	73,9	80,4	92,2
21-03-2012 17:00:15	E170	D	76,1	80,1	91,0
21-03-2012 17:01:52	CRJ7	D	73,9	77,9	88,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
21-03-2012 17:08:14	B735	D	74,9	79,4	89,2
21-03-2012 17:09:41	E170	D	74,8	79,0	90,0
21-03-2012 17:11:42	E190	D	77,3	81,3	91,3
21-03-2012 17:16:16	E190	D	75,8	79,5	90,0
21-03-2012 17:18:59	C525	D	72,1	74,2	83,2
21-03-2012 17:21:03	B738	D	81,0	84,8	94,6
21-03-2012 17:27:20	E170	D	75,7	79,0	90,2
21-03-2012 17:32:38	E170	D	75,7	79,5	90,5
21-03-2012 17:33:59	E170	D	75,6	79,3	89,8
21-03-2012 17:37:14	A320	D	75,0	80,3	92,0
21-03-2012 17:38:20	SF34	D	75,2	78,3	86,0
21-03-2012 17:44:21	B735	D	75,6	79,3	90,4
21-03-2012 17:45:50	CRJ9	D	77,4	81,3	90,4
21-03-2012 17:51:46	RJ85	D	75,4	79,2	88,6
21-03-2012 17:54:11	B738	D	71,5	74,4	87,0
21-03-2012 18:04:09	B734	D	75,4	83,3	92,6
21-03-2012 18:11:53	E190	D	75,7	78,4	89,1
21-03-2012 18:28:26	E170	D	74,7	77,6	89,3
21-03-2012 18:31:10	E190	D	76,7	80,7	91,2
21-03-2012 18:37:24	SF34	D	70,4	71,8	80,8
21-03-2012 18:42:05	A320	D	77,1	81,7	90,9
21-03-2012 18:43:22	AT72	D	71,1	72,1	83,2
21-03-2012 18:48:58	E190	D	76,0	79,4	89,6
21-03-2012 18:59:05	E170	D	75,9	78,9	90,0
21-03-2012 19:03:37	B735	D	76,6	80,9	89,8
21-03-2012 19:10:39	E170	D	74,9	76,8	89,3
21-03-2012 19:12:11	P180	D	74,1	78,9	89,1
21-03-2012 19:14:19	A320	D	74,5	78,0	88,8
21-03-2012 19:20:03	A319	D	74,7	78,2	88,1
21-03-2012 19:39:50	E170	D	76,0	78,7	90,3
21-03-2012 19:41:42	F100	D	79,0	82,8	92,6
21-03-2012 19:50:01	A321	D	77,8	81,1	92,0
21-03-2012 19:51:54	F100	D	78,9	82,9	92,8
21-03-2012 19:56:21	B734	D	76,2	80,3	89,8
21-03-2012 19:58:48	F100	D	76,6	81,7	92,2
21-03-2012 20:00:50	E170	D	76,3	79,8	90,3
21-03-2012 20:03:44	E190	D	75,9	80,8	90,3
21-03-2012 20:07:09	F50	D	72,4	73,8	81,4
21-03-2012 20:22:41	E190	D	77,4	80,8	90,6
21-03-2012 20:51:41	E170	D	76,5	79,5	89,9
21-03-2012 21:06:43	B735	D	76,6	80,3	90,4
21-03-2012 21:26:03	MD11	D	82,1	87,3	96,9
21-03-2012 21:42:15	B752	D	73,0	77,5	90,7
21-03-2012 21:51:10	E170	D	74,7	79,4	88,7
22-03-2012 06:08:54	A320	D	77,9	80,9	91,7
22-03-2012 06:12:57	B737	D	78,1	81,9	90,4
22-03-2012 06:31:43	A320	D	76,1	79,0	89,4
22-03-2012 06:38:02	E170	D	75,1	78,4	90,0
22-03-2012 07:02:25	E170	D	75,5	78,8	89,3
22-03-2012 07:06:25	C550	D	77,3	81,2	89,8
22-03-2012 07:10:00	E170	D	77,8	81,4	91,6
22-03-2012 07:11:41	E170	D	75,6	79,1	90,0
22-03-2012 07:15:07	A320	D	80,0	83,7	94,3
22-03-2012 07:44:14	A320	D	81,8	86,8	95,7

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
22-03-2012 07:46:03	B733	D	76,2	80,3	90,0
22-03-2012 07:47:55	E170	D	76,9	81,6	91,3
22-03-2012 07:51:03	AT45	D	71,2	73,2	83,2
22-03-2012 07:53:38	E170	D	77,9	81,5	91,5
22-03-2012 07:56:45	E170	D	76,2	80,5	90,8
22-03-2012 08:06:22	E170	D	76,9	81,5	91,0
22-03-2012 08:10:28	E170	D	76,3	81,3	91,6
22-03-2012 08:12:38	A319	D	78,5	82,9	91,9
22-03-2012 08:15:53	AT72	D	72,1	73,8	82,5
22-03-2012 08:18:40	B734	D	84,8	91,0	97,3
22-03-2012 08:25:03	B734	D	81,7	87,4	95,3
22-03-2012 08:26:57	E170	D	78,6	82,4	91,8
22-03-2012 08:30:09	E170	D	77,3	81,6	90,7
22-03-2012 08:32:56	B734	D	79,0	84,0	92,4
22-03-2012 08:34:42	B735	D	79,1	83,5	91,7
22-03-2012 08:36:26	B735	D	76,3	81,9	90,9
22-03-2012 08:38:31	E190	D	77,1	81,5	90,9
22-03-2012 08:40:02	E170	D	75,1	78,3	89,1
22-03-2012 08:41:18	L410	D	77,3	80,1	88,0
22-03-2012 08:48:26	E190	D	78,2	83,2	91,6
22-03-2012 09:10:02	AN26	D	78,5	85,2	95,4
22-03-2012 09:12:38	E170	D	78,5	82,9	91,5
22-03-2012 09:17:18	A320	D	75,3	77,7	87,3
22-03-2012 09:20:59	CRJ9	D	75,1	78,6	89,2
22-03-2012 09:46:31	A319	D	77,9	81,4	90,7
22-03-2012 09:50:02	F100	D	81,2	85,7	94,4
22-03-2012 09:51:26	C295	D	71,5	72,8	81,5
22-03-2012 10:06:31	CRJ9	D	76,3	79,4	88,4
22-03-2012 10:34:19	B734	D	82,5	88,0	95,5
22-03-2012 10:43:20	F70	D	74,8	77,7	88,0
22-03-2012 10:45:36	E170	D	76,2	79,6	90,0
22-03-2012 10:49:37	E170	D	73,0	75,8	87,6
22-03-2012 11:05:02	GLEX	D	73,5	75,0	83,5
22-03-2012 11:08:33	E170	D	75,3	80,3	90,0
22-03-2012 11:18:34	AT45	D	73,3	74,6	82,3
22-03-2012 11:20:27	E170	D	78,3	85,3	92,6
22-03-2012 11:22:20	B738	D	83,6	89,3	96,6
22-03-2012 11:29:37	E170	D	77,1	81,3	91,1
22-03-2012 11:31:49	E190	D	79,8	85,2	92,8
22-03-2012 11:33:34	A320	D	77,4	79,8	91,0
22-03-2012 11:35:29	E170	D	78,2	82,1	91,8
22-03-2012 11:38:55	B733	D	79,0	84,0	92,6
22-03-2012 11:41:59	E190	D	77,4	82,4	91,0
22-03-2012 11:45:14	B735	D	78,8	83,5	92,4
22-03-2012 11:46:32	A320	D	77,4	80,8	90,8
22-03-2012 11:52:36	AT72	D	73,0	74,2	83,8
22-03-2012 12:04:53	B738	D	83,9	88,7	96,0
22-03-2012 12:07:53	E170	D	76,7	80,3	90,5
22-03-2012 12:16:24	B735	D	78,7	83,4	92,1
22-03-2012 12:23:05	E170	D	78,1	82,3	92,1
22-03-2012 12:28:14	A320	D	77,7	82,9	91,6
22-03-2012 12:30:10	B734	D	77,1	84,0	93,1
22-03-2012 12:38:21	E170	D	78,0	81,8	90,5
22-03-2012 12:44:32	A320	D	78,0	81,1	91,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
22-03-2012 12:49:56	A320	D	74,9	78,1	88,6
22-03-2012 13:00:54	E190	D	76,5	79,7	90,3
22-03-2012 13:02:19	A320	D	79,5	82,8	92,5
22-03-2012 13:05:49	B737	D	78,1	81,9	90,6
22-03-2012 13:11:01	A320	D	77,8	81,6	91,2
22-03-2012 13:13:51	B734	D	80,0	85,6	93,2
22-03-2012 13:17:58	E190	D	79,4	83,6	92,0
22-03-2012 13:19:42	E170	D	77,5	80,5	91,1
22-03-2012 13:21:46	P180	D	78,4	83,6	91,8
22-03-2012 13:23:19	A320	D	74,0	76,9	87,0
22-03-2012 13:24:50	E170	D	79,1	84,3	92,5
22-03-2012 13:27:25	E190	D	77,4	83,2	92,1
22-03-2012 13:30:33	GLEX	D	74,1	76,1	85,5
22-03-2012 13:33:19	E170	D	76,6	80,4	90,2
22-03-2012 13:36:02	E170	D	75,9	80,0	89,9
22-03-2012 13:37:31	E170	D	75,3	78,3	88,8
22-03-2012 13:39:25	AT72	D	74,3	76,1	84,3
22-03-2012 13:41:34	C56X	D	73,2	76,1	84,7
22-03-2012 14:03:37	E170	D	73,7	78,5	88,5
22-03-2012 14:20:48	AT45	D	70,8	71,2	79,8
22-03-2012 14:43:39	E170	D	74,8	80,2	89,4
22-03-2012 14:46:07	AT45	D	73,2	74,7	82,2
22-03-2012 14:48:17	F100	D	81,8	87,0	95,3
22-03-2012 14:50:58	C130	D	80,1	85,8	92,4
22-03-2012 14:54:11	F50	D	74,0	75,9	83,5
22-03-2012 14:58:24	C295	D	72,9	75,4	82,9
22-03-2012 15:07:04	F100	D	79,4	83,5	92,9
22-03-2012 15:12:03	AT72	D	72,8	75,8	84,9
22-03-2012 15:32:01	CRJ9	D	75,4	79,2	88,8
22-03-2012 15:35:53	B735	D	78,8	83,3	91,3
22-03-2012 15:45:55	B734	D	80,2	86,0	93,4
22-03-2012 15:57:57	E170	D	77,2	82,1	92,0
22-03-2012 16:15:55	E170	D	77,1	80,8	90,7
22-03-2012 16:21:25	E190	D	77,3	80,9	90,9
22-03-2012 16:23:42	E190	D	77,1	83,7	93,0
22-03-2012 16:27:22	E170	D	76,4	79,9	90,6
22-03-2012 16:29:01	E170	D	75,3	77,9	89,9
22-03-2012 16:37:21	E170	D	76,3	79,6	90,0
22-03-2012 16:39:11	B734	D	78,6	84,0	92,6
22-03-2012 16:42:05	E170	D	76,7	81,0	91,1
22-03-2012 16:45:07	E170	D	77,6	82,0	91,0
22-03-2012 16:46:23	CRJ7	D	75,4	78,6	88,2
22-03-2012 16:52:47	E170	D	75,7	79,3	90,2
22-03-2012 16:54:48	A320	D	78,6	82,4	91,4
22-03-2012 16:56:42	E190	D	81,6	86,9	94,4
22-03-2012 17:03:00	E190	D	78,4	82,5	91,4
22-03-2012 17:04:40	E190	D	78,3	83,3	91,5
22-03-2012 17:07:51	E170	D	75,6	78,9	89,0
22-03-2012 17:09:52	E170	D	77,0	80,8	90,9
22-03-2012 17:28:56	A320	D	78,6	82,3	91,8
22-03-2012 17:30:30	AT45	D	72,1	72,7	81,1
22-03-2012 17:33:05	SF34	D	71,4	73,6	81,8
22-03-2012 17:37:44	AT72	D	73,6	75,4	83,6
22-03-2012 17:40:36	B734	D	79,3	83,9	92,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
22-03-2012 17:42:05	A320	D	76,4	81,7	91,6
22-03-2012 17:43:37	MD87	D	82,3	88,0	98,1
22-03-2012 17:49:27	IL62	D	88,0	93,4	102,6
22-03-2012 17:52:05	B734	D	79,1	84,9	94,1
22-03-2012 17:58:22	RJ1H	D	76,3	81,7	90,6
22-03-2012 18:28:23	E170	D	77,3	81,4	91,4
22-03-2012 18:39:32	B735	D	76,2	80,0	90,0
22-03-2012 18:43:13	A320	D	77,0	79,8	90,2
22-03-2012 18:53:05	B735	D	76,6	81,5	90,4
22-03-2012 18:58:45	E170	D	75,8	79,3	89,5
22-03-2012 19:06:39	E170	D	76,5	79,6	90,3
22-03-2012 19:08:34	A320	D	77,3	80,5	91,1
22-03-2012 19:16:42	A319	D	76,1	79,0	89,1
22-03-2012 19:21:02	A319	D	75,4	77,9	89,0
22-03-2012 19:26:03	E170	D	76,8	79,8	91,1
22-03-2012 19:29:52	CRJ9	D	75,3	78,7	89,1
22-03-2012 19:34:29	H25B	D	77,0	80,8	87,8
22-03-2012 19:39:51	F100	D	78,0	81,3	91,6
22-03-2012 19:53:49	A320	D	76,5	79,4	89,7
22-03-2012 19:56:41	F100	D	80,8	85,4	94,4
22-03-2012 19:58:54	E170	D	77,5	81,6	90,9
22-03-2012 20:04:59	E190	D	76,6	80,2	90,2
22-03-2012 20:07:03	E170	D	76,6	80,2	90,5
22-03-2012 20:12:40	E170	D	76,7	81,3	91,2
22-03-2012 20:15:38	F50	D	74,0	76,1	83,0
22-03-2012 20:18:43	E190	D	78,2	81,5	91,6
22-03-2012 20:21:06	E170	D	76,0	79,6	89,6
22-03-2012 21:22:20	MD11	D	85,0	90,7	99,5
22-03-2012 21:45:22	B733	D	76,0	79,7	89,2
22-03-2012 21:52:19	B752	D	76,7	80,3	90,9
22-03-2012 21:54:51	E170	D	75,0	78,3	88,9
22-03-2012 21:59:31	E170	D	77,5	81,9	91,5
23-03-2012 06:07:08	A320	D	77,5	80,7	90,9
23-03-2012 06:18:15	B738	D	83,2	88,4	95,8
23-03-2012 06:21:43	B737	D	77,4	81,7	90,8
23-03-2012 06:25:17	B734	D	84,0	89,6	97,4
23-03-2012 06:28:16	A320	D	76,4	80,7	93,0
23-03-2012 06:38:40	E170	D	76,8	80,5	91,1
23-03-2012 06:40:57	E190	D	77,7	81,9	91,0
23-03-2012 06:43:47	E170	D	74,9	78,9	89,9
23-03-2012 06:49:57	E170	D	74,5	77,7	89,1
23-03-2012 07:03:11	E170	D	77,8	80,9	91,2
23-03-2012 07:07:57	E170	D	75,7	78,8	89,7
23-03-2012 07:15:57	B733	D	77,2	80,3	90,4
23-03-2012 07:19:25	A320	D	80,2	83,6	93,8
23-03-2012 07:21:23	AT45	D	73,3	75,4	83,3
23-03-2012 07:24:04	A320	D	78,7	81,7	91,7
23-03-2012 07:45:19	E170	D	76,8	79,9	90,4
23-03-2012 07:47:04	E190	D	77,6	81,3	90,8
23-03-2012 07:50:04	E170	D	75,3	78,3	89,9
23-03-2012 07:59:14	E170	D	76,9	80,3	90,7
23-03-2012 08:02:27	E170	D	76,2	78,9	90,0
23-03-2012 08:03:46	B735	D	76,7	82,2	91,7
23-03-2012 08:05:10	B734	D	80,8	86,9	94,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
23-03-2012 08:08:09	SF34	D	71,5	74,6	81,9
23-03-2012 08:11:27	A320	D	77,8	82,1	90,8
23-03-2012 08:13:03	E170	D	76,0	79,4	89,6
23-03-2012 08:20:22	E170	D	76,2	79,4	90,9
23-03-2012 08:22:58	B734	D	79,1	83,7	92,6
23-03-2012 08:36:35	AN26	D	79,4	84,5	94,5
23-03-2012 08:54:01	E190	D	77,5	82,6	92,0
23-03-2012 09:02:29	A319	D	75,4	78,7	89,4
23-03-2012 09:05:22	F50	D	74,9	78,6	86,4
23-03-2012 09:08:19	B738	D	80,2	84,6	93,2
23-03-2012 09:13:42	AT45	D	74,1	77,2	85,9
23-03-2012 09:17:35	A320	D	81,1	85,2	94,3
23-03-2012 09:26:36	A320	D	81,0	85,0	94,5
23-03-2012 09:28:01	CRJ9	D	75,3	78,9	90,1
23-03-2012 09:31:15	B738	D	78,7	83,0	91,0
23-03-2012 09:34:48	B734	D	79,4	85,4	94,2
23-03-2012 09:38:00	E170	D	77,1	80,0	90,5
23-03-2012 09:48:36	A319	D	78,2	83,1	93,1
23-03-2012 09:59:20	F100	D	81,6	86,7	95,2
23-03-2012 10:09:51	P180	D	77,6	82,9	91,4
23-03-2012 10:12:01	B738	D	82,9	90,4	97,4
23-03-2012 10:19:13	CRJ9	D	75,0	77,2	87,8
23-03-2012 10:28:24	B737	D	79,4	83,1	92,0
23-03-2012 10:39:28	F70	D	75,7	80,4	89,8
23-03-2012 10:44:47	B734	D	83,5	88,3	96,1
23-03-2012 10:53:31	E170	D	76,5	80,0	89,9
23-03-2012 10:57:09	E170	D	75,0	77,6	88,5
23-03-2012 11:14:44	E170	D	75,2	78,3	89,5
23-03-2012 11:17:41	E170	D	74,6	78,9	88,8
23-03-2012 11:20:26	AT72	D	71,1	71,9	80,1
23-03-2012 11:24:47	E170	D	79,6	84,1	93,4
23-03-2012 11:29:21	E190	D	78,0	83,0	92,1
23-03-2012 11:31:17	E170	D	75,3	78,5	89,1
23-03-2012 11:41:56	A320	D	76,0	79,5	90,4
23-03-2012 11:43:40	E170	D	76,1	79,6	89,5
23-03-2012 11:59:31	E190	D	78,9	83,8	91,9
23-03-2012 12:03:55	AT45	D	74,1	75,3	84,1
23-03-2012 12:07:36	AT72	D	74,6	78,3	85,4
23-03-2012 12:09:47	B735	D	77,4	81,6	90,7
23-03-2012 12:11:48	A321	D	77,7	83,6	93,4
23-03-2012 12:13:34	A320	D	78,1	82,4	92,4
23-03-2012 12:25:38	AN26	D	85,7	91,9	98,7
23-03-2012 12:34:43	B734	D	79,5	85,7	93,3
23-03-2012 12:40:28	A320	D	78,6	81,6	92,2
23-03-2012 12:49:13	E170	D	73,7	76,5	87,4
23-03-2012 12:51:44	A320	D	79,4	84,1	92,8
23-03-2012 12:56:56	E170	D	75,7	79,7	89,5
23-03-2012 12:59:03	B737	D	78,2	81,6	90,5
23-03-2012 13:01:48	A320	D	78,1	81,2	91,3
23-03-2012 13:04:55	A320	D	77,3	82,3	91,1
23-03-2012 13:07:39	A320	D	77,7	82,0	90,2
23-03-2012 13:11:57	E170	D	76,9	80,1	91,1
23-03-2012 13:14:07	E170	D	75,9	79,6	89,7
23-03-2012 13:16:20	E170	D	74,9	78,7	89,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
23-03-2012 13:21:12	E190	D	77,9	82,9	91,7
23-03-2012 13:23:45	E170	D	76,1	79,4	90,5
23-03-2012 13:26:22	E190	D	76,6	81,5	91,1
23-03-2012 13:29:58	AT45	D	71,1	73,1	81,9
23-03-2012 13:33:05	E170	D	74,3	78,0	89,2
23-03-2012 13:55:37	AT72	D	72,8	74,6	82,3
23-03-2012 14:02:24	CL30	D	72,8	75,3	85,3
23-03-2012 14:19:05	E190	D	75,0	79,0	88,4
23-03-2012 14:20:44	AT45	D	71,8	74,7	84,4
23-03-2012 14:28:29	A321	D	79,6	83,6	93,0
23-03-2012 14:44:35	E170	D	76,9	81,2	89,9
23-03-2012 14:52:54	F100	D	82,1	87,5	95,7
23-03-2012 14:58:46	AT72	D	75,5	78,6	85,0
23-03-2012 15:03:41	F50	D	73,1	74,3	82,1
23-03-2012 15:05:43	B734	D	80,1	85,9	93,5
23-03-2012 15:14:33	F100	D	80,1	85,6	94,2
23-03-2012 15:33:03	B735	D	76,7	81,9	89,7
23-03-2012 15:35:35	CRJ9	D	75,7	78,2	88,3
23-03-2012 15:39:49	A320	D	79,8	83,4	92,8
23-03-2012 15:46:57	C295	D	72,1	75,0	84,9
23-03-2012 15:56:27	A320	D	79,3	83,6	92,9
23-03-2012 15:59:11	AT72	D	71,6	73,2	81,6
23-03-2012 16:01:20	E170	D	75,5	79,1	89,5
23-03-2012 16:09:19	E170	D	75,2	77,7	89,0
23-03-2012 16:12:17	E190	D	78,6	83,5	91,9
23-03-2012 16:21:48	E170	D	76,4	80,7	90,5
23-03-2012 16:30:10	E170	D	77,9	81,3	91,3
23-03-2012 16:31:24	E170	D	77,6	81,5	91,3
23-03-2012 16:34:03	B734	D	79,4	84,3	93,0
23-03-2012 16:38:29	B734	D	78,6	83,7	91,8
23-03-2012 16:39:31	SF34	D	76,5	81,1	86,5
23-03-2012 16:41:14	E170	D	76,9	81,6	91,2
23-03-2012 16:44:37	E170	D	75,6	79,2	89,3
23-03-2012 16:46:08	A320	D	78,7	81,6	91,2
23-03-2012 16:47:28	E170	D	76,4	80,4	90,2
23-03-2012 16:54:00	E190	D	78,8	84,0	91,8
23-03-2012 16:57:36	C25A	D	73,6	77,1	86,8
23-03-2012 17:02:35	E170	D	77,0	79,9	90,8
23-03-2012 17:04:45	E190	D	78,7	82,8	91,9
23-03-2012 17:06:44	E170	D	76,7	80,4	90,3
23-03-2012 17:08:20	E170	D	74,9	77,4	88,7
23-03-2012 17:17:10	A320	D	78,2	81,8	91,8
23-03-2012 17:36:40	SF34	D	73,3	75,4	84,1
23-03-2012 17:38:14	MD87	D	85,4	92,2	101,1
23-03-2012 17:40:01	RJ1H	D	77,7	81,4	90,2
23-03-2012 17:43:19	E170	D	76,8	80,7	90,6
23-03-2012 17:45:11	E170	D	75,9	79,4	89,5
23-03-2012 17:48:03	B735	D	76,5	80,5	89,7
23-03-2012 17:59:29	A320	D	77,9	80,6	91,1
23-03-2012 18:16:59	E170	D	76,2	81,5	91,9
23-03-2012 18:23:00	E170	D	77,4	81,4	91,5
23-03-2012 18:35:12	A320	D	77,9	80,9	91,2
23-03-2012 18:42:29	GLF5	D	74,8	77,2	86,9
23-03-2012 18:50:12	B738	D	79,2	84,4	93,3

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
23-03-2012 18:54:33	E190	D	75,3	78,9	89,3
23-03-2012 19:04:56	B735	D	76,3	79,8	89,5
23-03-2012 19:11:37	E170	D	76,3	79,7	90,6
23-03-2012 19:15:57	A320	D	77,3	80,7	90,9
23-03-2012 19:20:00	A319	D	76,4	79,1	89,2
23-03-2012 19:36:34	E170	D	77,3	80,8	90,5
23-03-2012 19:44:17	F100	D	76,1	78,6	89,5
23-03-2012 19:52:07	E170	D	78,2	83,7	92,0
23-03-2012 19:53:53	A321	D	78,9	83,4	92,1
23-03-2012 19:58:24	F100	D	81,7	86,0	95,1
23-03-2012 20:01:30	CRJ9	D	77,7	80,3	90,5
23-03-2012 20:03:49	E190	D	77,5	81,5	90,3
23-03-2012 20:05:37	E170	D	76,7	79,8	90,1
23-03-2012 20:08:11	F50	D	70,9	71,7	79,9
23-03-2012 20:54:54	E190	D	79,9	84,7	92,7
23-03-2012 20:57:52	B734	D	80,0	85,7	92,8
23-03-2012 21:35:05	B752	D	77,7	82,6	91,9
23-03-2012 21:47:36	B733	D	77,0	81,2	89,8
23-03-2012 21:52:18	E170	D	76,6	80,5	90,6
24-03-2012 06:06:39	A320	D	80,1	84,4	93,1
24-03-2012 06:25:57	B737	D	81,0	85,3	92,7
24-03-2012 06:33:23	A320	D	83,5	89,0	96,3
24-03-2012 06:36:20	E170	D	78,1	82,4	91,6
24-03-2012 06:37:32	A320	D	76,0	79,0	89,0
24-03-2012 06:38:55	E170	D	80,6	85,7	93,6
24-03-2012 06:58:11	AT72	D	74,7	77,1	84,3
24-03-2012 07:05:51	E170	D	76,7	80,4	90,3
24-03-2012 07:11:56	B738	D	79,3	85,3	92,5
24-03-2012 07:19:57	A320	D	81,0	85,2	93,3
24-03-2012 07:25:59	E170	A	74,0	76,8	87,4
24-03-2012 07:38:27	E170	D	76,7	81,3	90,3
24-03-2012 07:48:18	E170	D	79,8	84,0	93,0
24-03-2012 07:49:59	E170	D	79,9	84,3	92,7
24-03-2012 07:55:49	E170	D	79,5	84,2	92,5
24-03-2012 08:01:58	AT72	D	74,4	76,0	83,4
24-03-2012 08:09:11	B738	D	84,5	89,9	97,0
24-03-2012 08:11:29	E190	D	81,1	86,5	93,7
24-03-2012 08:31:00	E170	D	77,3	81,3	90,9
24-03-2012 08:42:16	E170	D	77,9	82,4	92,2
24-03-2012 09:12:25	B738	D	80,3	86,0	93,5
24-03-2012 09:15:30	CRJ9	D	77,9	80,7	90,5
24-03-2012 09:23:18	A320	D	82,2	87,7	95,5
24-03-2012 09:50:54	A319	D	78,5	82,9	91,2
24-03-2012 10:02:49	E170	D	78,6	82,7	92,0
24-03-2012 10:05:30	F100	D	83,2	88,3	95,7
24-03-2012 10:44:46	E170	D	77,4	81,8	91,2
24-03-2012 11:08:54	E170	D	79,1	83,4	92,1
24-03-2012 11:14:39	E170	D	80,9	85,0	93,2
24-03-2012 11:16:02	E170	D	76,4	79,7	89,5
24-03-2012 11:17:21	AT45	D	71,4	73,5	81,9
24-03-2012 11:22:48	E190	D	80,3	85,5	92,6
24-03-2012 11:24:05	AN30	D	88,6	95,3	101,4
24-03-2012 11:26:09	B734	D	82,7	89,2	95,9
24-03-2012 11:28:02	A320	D	76,2	83,1	92,7

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
24-03-2012 11:49:28	E190	D	80,8	86,4	96,8
24-03-2012 12:01:07	E170	D	76,7	80,3	89,5
24-03-2012 12:03:10	A320	D	77,9	81,7	91,5
24-03-2012 12:26:31	E170	D	76,6	79,7	89,4
24-03-2012 12:28:25	A320	D	79,6	83,7	91,9
24-03-2012 12:35:35	A320	D	77,3	81,8	90,5
24-03-2012 12:37:38	AT72	D	73,1	75,6	83,9
24-03-2012 12:58:50	A320	D	78,7	83,5	91,5
24-03-2012 13:00:59	A320	D	78,9	83,2	92,3
24-03-2012 13:02:52	B737	D	78,2	82,1	90,2
24-03-2012 13:04:58	E190	D	78,4	82,0	91,2
24-03-2012 13:13:34	AT72	D	74,5	77,5	84,5
24-03-2012 13:15:54	A320	D	77,6	81,0	90,4
24-03-2012 13:24:38	B734	D	81,1	88,0	95,6
24-03-2012 13:41:44	E170	D	77,6	81,6	90,4
24-03-2012 13:49:19	E190	D	76,6	80,6	89,3
24-03-2012 13:51:14	CRJ9	D	74,9	78,8	87,9
24-03-2012 13:56:24	B734	D	83,0	89,1	95,8
24-03-2012 14:07:35	A319	D	77,7	81,9	89,7
24-03-2012 14:46:10	F100	D	82,7	87,9	95,5
24-03-2012 14:53:32	A320	D	77,3	81,3	90,1
24-03-2012 14:59:57	P180	D	79,9	84,7	92,4
24-03-2012 15:05:28	B735	D	76,6	79,8	89,6
24-03-2012 15:16:49	E190	D	79,7	83,3	91,8
24-03-2012 15:36:13	A320	D	78,1	81,4	90,7
24-03-2012 15:58:43	AT72	D	74,8	77,1	84,4
24-03-2012 16:08:36	E170	D	75,5	79,0	88,8
24-03-2012 16:28:01	E170	D	77,2	80,4	90,4
24-03-2012 16:31:31	E170	D	77,6	81,1	90,8
24-03-2012 16:35:43	A320	D	76,4	79,4	89,4
24-03-2012 16:37:52	E170	D	76,1	79,0	89,3
24-03-2012 16:41:57	E170	D	76,4	79,7	89,5
24-03-2012 16:43:18	CRJ7	D	75,8	78,1	87,6
24-03-2012 16:44:52	AT72	D	73,3	75,6	82,4
24-03-2012 16:46:16	AT45	D	75,0	77,3	84,5
24-03-2012 16:49:32	E170	D	78,4	82,6	91,7
24-03-2012 16:58:31	E190	D	78,6	83,3	91,4
24-03-2012 16:59:56	E170	D	76,3	80,4	90,1
24-03-2012 17:01:40	AT72	D	74,8	77,3	84,3
24-03-2012 17:03:25	E170	D	74,9	77,7	88,1
24-03-2012 17:04:56	E190	D	76,5	80,8	89,3
24-03-2012 17:24:09	E170	D	75,5	78,4	89,1
24-03-2012 17:26:32	E170	D	74,9	78,1	89,1
24-03-2012 17:33:28	A321	D	82,3	87,3	96,1
24-03-2012 17:43:51	E170	D	75,7	78,7	89,1
24-03-2012 17:45:48	B738	D	73,8	75,7	86,1
24-03-2012 18:13:08	E190	D	76,4	80,3	89,2
24-03-2012 18:22:57	E170	D	76,2	78,9	89,6
24-03-2012 18:27:50	E170	D	76,6	79,7	90,0
24-03-2012 18:38:26	A320	D	76,7	79,2	89,2
24-03-2012 19:10:59	AT72	D	73,6	75,5	83,1
24-03-2012 19:18:18	B735	D	77,1	81,5	90,6
24-03-2012 19:39:42	A320	D	77,0	79,6	89,6
24-03-2012 19:53:17	A321	D	77,2	80,9	90,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
24-03-2012 19:57:54	F100	D	81,6	85,8	94,1
24-03-2012 20:06:43	E190	D	77,6	81,4	90,6
24-03-2012 20:14:01	E170	D	76,1	79,3	89,8
25-03-2012 06:09:44	B737	D	76,3	79,5	89,5
25-03-2012 06:26:01	A320	D	78,0	81,4	91,2
25-03-2012 06:33:30	A320	D	75,9	78,3	89,3
26-03-2012 08:56:25	B734	D	78,2	82,8	91,9
26-03-2012 08:58:04	E190	D	77,7	82,4	91,1
26-03-2012 09:07:53	B734	D	79,5	84,7	92,9
26-03-2012 09:09:28	B735	D	78,3	84,1	91,7
26-03-2012 09:11:48	LJ60	D	72,4	75,5	85,8
26-03-2012 09:13:36	AT43	D	71,7	74,3	82,8
26-03-2012 09:16:17	CRJ9	D	75,7	80,7	90,5
26-03-2012 09:34:11	B738	D	84,7	89,9	97,0
26-03-2012 09:43:37	C295	D	76,2	79,4	87,0
26-03-2012 09:47:54	B733	D	75,9	81,1	90,0
26-03-2012 09:54:47	A319	D	76,5	80,0	89,7
26-03-2012 09:57:34	E190	D	74,1	77,1	87,9
26-03-2012 10:02:49	F100	D	81,7	85,8	95,1
26-03-2012 10:15:31	B738	D	80,9	86,3	93,2
26-03-2012 10:17:54	P180	D	75,4	81,3	88,4
26-03-2012 10:23:18	CRJ9	D	78,8	83,0	91,4
26-03-2012 10:50:25	F100	D	75,2	79,7	90,8
26-03-2012 10:53:07	E170	D	76,8	80,5	90,8
26-03-2012 10:57:30	E170	D	77,3	81,7	91,1
26-03-2012 11:03:41	AT72	D	72,1	73,3	82,1
26-03-2012 11:05:52	B738	D	80,8	85,2	94,4
26-03-2012 11:08:43	E170	D	78,7	82,2	92,5
26-03-2012 11:12:49	E170	D	78,0	82,9	92,0
26-03-2012 11:16:14	A320	D	77,1	82,1	91,2
26-03-2012 11:19:05	E170	D	76,9	80,5	90,1
26-03-2012 11:20:28	B735	D	75,8	79,6	89,8
26-03-2012 11:22:21	E170	D	76,8	80,7	90,9
26-03-2012 11:23:47	E170	D	77,4	80,7	90,7
26-03-2012 11:25:05	A320	D	76,5	81,3	91,7
26-03-2012 11:27:06	AT45	D	70,6	72,0	79,6
26-03-2012 11:31:28	B738	D	78,8	84,2	92,4
26-03-2012 11:33:39	E190	D	77,3	81,3	90,3
26-03-2012 11:37:26	B734	D	80,7	85,8	93,9
26-03-2012 11:39:03	A320	D	78,3	81,1	91,3
26-03-2012 11:40:26	AT72	D	72,6	75,1	85,4
26-03-2012 11:47:59	E170	D	75,8	79,0	90,0
26-03-2012 11:51:21	E170	D	76,6	80,2	90,4
26-03-2012 11:53:41	AT72	D	75,4	79,4	87,2
26-03-2012 12:16:24	E190	D	77,8	82,4	90,9
26-03-2012 12:18:52	E170	D	76,6	80,4	90,7
26-03-2012 12:20:38	A320	D	76,1	79,3	89,5
26-03-2012 12:23:45	B734	D	78,0	83,0	91,6
26-03-2012 12:35:25	B735	D	76,0	80,2	89,9
26-03-2012 12:41:44	A320	D	76,0	79,7	90,1
26-03-2012 12:43:47	A320	D	77,3	81,0	91,1
26-03-2012 12:45:25	B735	D	76,1	80,1	89,1
26-03-2012 12:46:36	E190	D	79,3	84,3	92,6
26-03-2012 12:49:21	B738	D	79,6	84,0	91,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
26-03-2012 12:55:52	B734	D	78,0	83,1	91,0
26-03-2012 12:58:20	A320	D	79,1	82,3	92,9
26-03-2012 13:06:59	A320	D	76,8	81,1	90,0
26-03-2012 13:11:27	C25A	D	75,6	77,8	87,4
26-03-2012 13:15:28	AN30	D	85,7	91,9	98,7
26-03-2012 13:21:55	E170	D	76,1	79,9	90,3
26-03-2012 13:26:31	E190	D	77,4	82,3	90,6
26-03-2012 13:30:01	B734	D	75,7	79,5	89,3
26-03-2012 13:38:06	E170	D	75,2	79,9	90,4
26-03-2012 13:40:19	E170	D	75,4	80,4	90,8
26-03-2012 13:44:18	E190	D	77,6	82,4	91,0
26-03-2012 13:45:40	AT72	D	72,0	73,8	82,8
26-03-2012 13:49:33	E170	D	75,5	80,4	91,0
26-03-2012 13:54:44	C295	D	73,1	75,3	83,1
26-03-2012 13:59:59	E170	D	74,4	77,7	89,1
26-03-2012 14:04:27	A320	D	77,1	81,0	90,7
26-03-2012 14:12:14	B737	D	73,9	77,0	87,8
26-03-2012 14:32:24	AT45	D	72,6	74,2	84,1
26-03-2012 14:40:33	F100	D	79,8	84,3	93,1
26-03-2012 14:44:35	E170	D	75,0	78,1	89,2
26-03-2012 14:59:10	F70	D	73,6	77,4	87,4
26-03-2012 15:00:10	AT72	D	74,4	77,0	84,4
26-03-2012 15:10:16	E170	D	75,1	79,0	89,3
26-03-2012 15:12:22	B734	D	81,0	87,5	94,6
26-03-2012 15:19:25	F2TH	D	74,3	84,0	91,0
26-03-2012 15:58:30	A320	D	76,2	80,0	90,2
26-03-2012 16:01:01	CRJ7	D	74,0	77,2	86,0
26-03-2012 16:03:35	E170	D	74,3	77,5	88,8
26-03-2012 16:16:01	E170	D	75,1	78,0	89,7
26-03-2012 16:18:10	E190	D	78,8	85,3	93,4
26-03-2012 16:20:35	B734	D	79,1	83,5	92,3
26-03-2012 16:21:50	AT72	D	71,3	73,7	82,5
26-03-2012 16:24:05	A321	D	78,4	82,1	92,5
26-03-2012 16:26:26	E170	D	75,4	79,7	90,1
26-03-2012 16:30:27	E170	D	74,6	78,7	90,8
26-03-2012 16:32:19	AT72	D	72,1	75,2	83,3
26-03-2012 16:41:48	B735	D	77,2	81,4	90,2
26-03-2012 16:44:49	E170	D	73,6	76,7	87,0
26-03-2012 16:49:38	E170	D	76,0	78,8	89,5
26-03-2012 16:54:19	E170	D	76,4	81,3	91,2
26-03-2012 17:00:33	E170	D	76,7	80,1	90,5
26-03-2012 17:02:22	A321	D	74,7	77,6	88,1
26-03-2012 17:06:12	E190	D	76,6	82,2	91,4
26-03-2012 17:15:11	B737	D	77,0	80,5	89,0
26-03-2012 17:18:07	C525	D	73,0	76,7	86,2
26-03-2012 17:20:24	E170	D	75,4	78,3	90,0
26-03-2012 17:22:01	B738	D	81,1	87,7	95,8
26-03-2012 17:26:21	A320	D	75,5	79,4	89,0
26-03-2012 17:28:40	SF34	D	73,4	76,4	82,4
26-03-2012 17:31:27	E190	D	76,5	80,4	90,1
26-03-2012 17:33:30	MD82	D	84,2	91,3	99,8
26-03-2012 17:39:32	E170	D	76,4	81,9	91,0
26-03-2012 17:45:21	E170	D	76,1	80,3	90,4
26-03-2012 17:51:06	A320	D	77,1	80,7	90,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
26-03-2012 18:26:35	CL30	D	73,1	75,4	84,5
26-03-2012 18:30:25	B738	D	80,2	86,7	94,7
26-03-2012 18:35:26	E170	D	75,9	79,8	89,9
26-03-2012 18:37:42	A320	D	75,9	79,6	88,6
26-03-2012 18:40:16	B734	D	78,1	83,1	91,1
26-03-2012 18:42:07	P180	D	75,0	78,1	88,9
26-03-2012 18:46:30	A320	D	77,0	79,1	89,5
26-03-2012 18:47:50	E170	D	74,9	78,5	88,7
26-03-2012 18:50:40	AT72	D	72,8	74,5	82,4
26-03-2012 18:59:45	E170	D	75,1	78,8	89,4
26-03-2012 19:03:56	A319	D	77,9	81,6	90,5
26-03-2012 19:14:43	AT45	D	72,6	74,6	82,6
26-03-2012 19:18:58	A320	D	74,1	76,7	88,3
26-03-2012 19:33:29	B735	D	75,5	79,3	88,9
26-03-2012 19:37:29	AT72	D	70,9	71,9	80,5
26-03-2012 19:43:13	A320	D	75,5	78,5	88,8
26-03-2012 19:44:28	B733	D	76,3	80,7	90,1
26-03-2012 19:47:59	F70	D	73,8	77,1	85,6
26-03-2012 19:51:58	F100	D	77,5	82,0	91,3
26-03-2012 19:54:10	E190	D	76,8	80,5	89,9
26-03-2012 19:57:52	B734	D	74,4	78,2	88,4
26-03-2012 19:59:57	E170	D	72,8	75,0	86,8
26-03-2012 20:06:25	E170	D	74,8	78,0	88,3
26-03-2012 20:09:45	E170	D	73,9	77,1	88,9
26-03-2012 20:12:06	E190	D	75,6	79,6	89,6
26-03-2012 20:24:00	CRJ9	D	72,8	74,6	85,6
26-03-2012 21:37:45	B752	D	75,0	77,6	89,6
26-03-2012 21:46:18	B733	D	75,7	79,3	89,3
26-03-2012 21:55:26	E170	D	72,8	75,8	87,0
27-03-2012 06:02:21	B737	D	75,2	82,5	90,4
27-03-2012 06:14:32	A320	D	72,4	74,8	86,0
27-03-2012 06:41:41	E170	D	76,1	79,3	93,8
27-03-2012 06:44:35	B735	D	74,6	77,9	89,8
27-03-2012 06:47:43	E170	D	72,1	74,7	86,8
27-03-2012 06:57:03	LJ60	D	71,2	73,6	83,5
27-03-2012 06:58:18	E190	D	74,9	78,4	90,1
27-03-2012 07:20:09	A320	D	73,9	76,9	88,4
27-03-2012 07:25:37	B733	D	73,9	77,2	87,8
27-03-2012 07:31:58	AT72	D	69,8	71,7	80,3
27-03-2012 07:34:15	E190	D	72,3	76,4	87,7
27-03-2012 07:35:57	B735	D	73,8	78,0	88,4
27-03-2012 07:39:28	AN26	D	77,6	81,8	93,5
27-03-2012 07:43:59	E170	D	76,2	79,1	91,6
27-03-2012 07:45:40	E170	D	75,0	77,8	89,4
27-03-2012 07:53:40	E170	D	75,4	80,1	90,5
27-03-2012 07:55:10	E170	D	74,0	77,4	89,3
27-03-2012 07:59:31	SF34	D	73,3	77,7	85,3
27-03-2012 08:04:33	E170	D	73,9	78,5	90,0
27-03-2012 08:06:10	E170	D	75,0	78,4	90,1
27-03-2012 08:07:30	E170	D	74,8	79,0	90,4
27-03-2012 08:10:35	E170	D	74,7	77,4	88,7
27-03-2012 08:11:57	B734	D	78,4	83,5	93,0
27-03-2012 08:14:24	AT72	D	71,8	73,5	82,6
27-03-2012 08:28:56	E170	D	73,7	77,7	89,4

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
27-03-2012 08:33:25	B734	D	76,9	81,4	90,3
27-03-2012 08:35:46	GALX	D	72,2	74,7	84,0
27-03-2012 08:50:55	E190	D	76,5	81,1	91,1
27-03-2012 08:53:33	A320	D	79,4	83,3	92,4
27-03-2012 08:56:25	E170	D	74,2	78,6	90,4
27-03-2012 09:10:02	MD11	D	83,0	90,5	98,4
27-03-2012 09:16:34	B738	D	80,0	84,8	93,8
27-03-2012 09:19:14	CRJ9	D	73,3	75,7	88,4
27-03-2012 09:25:08	E190	D	73,2	77,0	87,7
27-03-2012 11:31:11	B735	D	77,6	82,2	91,0
27-03-2012 11:32:47	E190	D	77,2	81,6	90,9
27-03-2012 11:34:48	B738	D	83,0	86,7	95,5
27-03-2012 11:36:19	A321	D	76,9	80,7	91,6
27-03-2012 11:37:46	E170	D	77,0	81,7	91,0
27-03-2012 11:40:35	E170	D	76,2	80,2	90,4
27-03-2012 11:43:14	E170	D	75,6	80,2	90,1
27-03-2012 11:44:52	E170	D	75,3	80,3	90,4
27-03-2012 11:48:42	AT72	D	70,6	73,7	81,0
27-03-2012 11:50:40	A320	D	77,8	80,6	91,4
27-03-2012 11:52:20	B738	D	79,4	84,6	92,6
27-03-2012 11:53:58	B738	D	80,6	86,0	94,0
27-03-2012 11:59:23	E170	D	74,4	77,9	88,4
27-03-2012 12:02:12	B734	D	80,2	87,4	94,3
27-03-2012 12:05:30	AT72	D	73,2	75,4	86,0
27-03-2012 12:08:48	E170	D	74,4	77,4	88,9
27-03-2012 12:11:39	E170	D	76,5	81,9	91,7
27-03-2012 12:14:00	A320	D	76,3	80,7	90,4
27-03-2012 12:16:35	A320	D	78,2	80,4	91,6
27-03-2012 12:29:50	A319	D	77,1	81,6	91,1
27-03-2012 12:31:29	E170	D	75,1	78,3	88,7
27-03-2012 12:40:46	E170	D	76,3	79,5	90,3
27-03-2012 12:45:20	E170	D	77,2	81,6	92,0
27-03-2012 12:54:06	A320	D	75,0	78,9	88,6
27-03-2012 12:58:46	A320	D	75,4	78,8	90,0
27-03-2012 13:03:24	B738	D	78,5	82,0	91,7
27-03-2012 13:08:24	C160	D	77,1	81,8	89,6
27-03-2012 13:10:36	E170	D	73,4	75,9	86,6
27-03-2012 13:11:49	E170	D	74,6	78,5	89,4
27-03-2012 13:13:03	E190	D	75,7	81,0	91,3
27-03-2012 13:21:06	B735	D	77,2	81,2	90,9
27-03-2012 13:25:34	E170	D	76,1	79,8	90,1
27-03-2012 13:30:45	E190	D	77,8	83,1	92,1
27-03-2012 13:35:45	C295	D	71,1	72,5	81,1
27-03-2012 13:41:36	AN26	D	75,7	78,9	90,5
27-03-2012 13:44:09	AT45	D	71,3	73,9	82,4
27-03-2012 13:47:39	E170	D	74,5	77,1	89,6
27-03-2012 13:54:22	E190	D	73,8	77,9	88,2
27-03-2012 14:20:16	PA46	D	77,1	80,9	86,6
27-03-2012 14:28:01	A320	D	74,6	78,7	88,7
27-03-2012 14:39:44	F2TH	D	73,3	76,1	85,1
27-03-2012 14:42:35	C510	D	74,3	78,8	86,9
27-03-2012 14:47:20	E170	D	74,8	78,9	88,4
27-03-2012 14:50:21	F100	D	79,7	83,8	93,1
27-03-2012 15:02:41	F70	D	74,8	77,8	88,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
27-03-2012 15:05:37	A319	D	76,4	80,9	90,2
27-03-2012 15:19:07	P180	D	78,1	82,8	91,7
27-03-2012 15:21:28	C295	D	71,9	73,2	81,4
27-03-2012 15:38:58	B734	D	80,9	86,0	93,9
27-03-2012 15:53:57	A320	D	77,6	81,5	91,8
27-03-2012 15:58:46	E170	D	74,3	77,0	89,6
27-03-2012 16:02:22	C560	D	75,2	80,7	90,4
27-03-2012 16:06:28	E170	D	74,3	79,1	89,7
27-03-2012 16:09:55	B733	D	75,9	80,6	89,7
27-03-2012 16:18:23	C525	D	73,5	76,5	86,3
27-03-2012 16:21:39	B734	D	77,0	82,0	92,1
27-03-2012 16:25:56	E170	D	75,1	78,2	89,2
27-03-2012 16:27:39	E170	D	75,2	78,1	89,6
27-03-2012 16:32:26	SF34	D	76,4	79,5	86,0
27-03-2012 16:42:00	E170	D	74,3	77,6	90,1
27-03-2012 16:44:32	B735	D	78,1	82,0	91,7
27-03-2012 16:47:49	E170	D	76,1	80,5	91,2
27-03-2012 16:49:40	E190	D	77,2	81,3	90,4
27-03-2012 16:51:00	E170	D	75,8	79,7	89,6
27-03-2012 16:56:19	E170	D	76,2	79,1	90,2
27-03-2012 17:03:49	B733	D	77,8	81,9	90,4
27-03-2012 17:09:27	A320	D	74,7	78,6	89,6
27-03-2012 17:11:23	AT45	D	72,7	76,3	86,4
27-03-2012 17:13:42	E170	D	73,7	77,3	88,8
27-03-2012 17:17:13	E170	D	74,9	79,5	89,7
27-03-2012 17:33:12	MD82	D	84,7	92,7	100,9
27-03-2012 17:45:44	E190	D	76,8	82,1	92,4
27-03-2012 17:47:13	E190	D	75,6	78,8	88,4
27-03-2012 17:48:23	E170	D	73,4	77,5	88,4
27-03-2012 17:51:32	SF34	D	73,5	76,8	83,1
27-03-2012 17:59:01	RJ85	D	73,1	77,1	87,1
27-03-2012 18:05:40	A320	D	77,4	80,8	91,0
27-03-2012 18:12:40	PC12	D	71,1	72,5	80,1
27-03-2012 18:17:55	E170	D	74,6	78,5	89,1
27-03-2012 18:21:06	B734	D	76,2	80,9	90,2
27-03-2012 18:22:59	E170	D	72,7	76,6	86,9
27-03-2012 18:32:04	E170	D	73,0	76,4	87,5
27-03-2012 18:34:37	E170	D	74,9	79,4	89,4
27-03-2012 18:37:16	E190	D	75,8	80,0	90,0
27-03-2012 18:45:40	AT72	D	70,2	72,4	83,6
27-03-2012 18:57:18	E190	D	72,5	75,9	86,9
27-03-2012 19:07:31	B738	D	76,7	80,3	88,7
27-03-2012 19:09:12	E170	D	74,8	79,9	90,2
27-03-2012 19:11:34	B735	D	75,9	80,1	89,9
27-03-2012 19:14:21	A319	D	73,5	77,2	88,1
27-03-2012 19:19:46	A320	D	74,2	77,7	87,8
27-03-2012 19:21:49	A320	D	72,9	74,8	85,5
27-03-2012 19:42:44	B733	D	75,8	80,1	89,2
27-03-2012 19:44:15	A320	D	73,0	76,8	87,7
27-03-2012 19:56:54	E190	D	76,5	81,0	90,1
27-03-2012 19:58:11	F100	D	76,6	82,3	92,5
27-03-2012 20:05:18	AT72	D	72,6	74,9	83,4
27-03-2012 20:07:13	E170	D	74,6	78,1	89,6
27-03-2012 20:15:34	SF34	D	73,2	74,7	82,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
27-03-2012 20:18:35	E170	D	72,5	76,7	88,4
27-03-2012 20:20:24	B735	D	78,9	84,6	92,7
27-03-2012 20:23:54	CRJ9	D	73,9	77,0	87,5
27-03-2012 21:03:45	A320	D	73,0	74,9	86,7
27-03-2012 21:38:11	BE20	D	72,1	74,1	81,7
27-03-2012 21:41:00	B733	D	76,4	81,1	89,6
27-03-2012 21:43:57	B752	D	74,6	78,2	90,2
27-03-2012 21:47:18	E170	D	74,2	78,6	89,9
28-03-2012 06:09:44	A320	D	74,9	76,8	87,7
28-03-2012 06:18:35	B737	D	76,8	80,4	89,8
28-03-2012 06:27:58	A320	D	77,5	80,8	91,1
28-03-2012 06:41:39	E170	D	76,6	79,6	90,7
28-03-2012 06:47:26	E170	D	74,6	77,3	88,6
28-03-2012 06:53:45	E190	D	76,5	81,5	90,8
28-03-2012 06:57:10	A320	D	77,6	80,8	91,0
28-03-2012 06:58:39	AT72	D	72,2	73,0	82,6
28-03-2012 07:00:43	SF34	D	72,0	73,2	81,0
28-03-2012 07:21:24	A320	D	80,3	84,0	94,3
28-03-2012 07:26:36	B735	D	77,8	82,8	92,0
28-03-2012 07:34:47	AT72	D	73,2	77,0	85,0
28-03-2012 07:41:32	AT72	D	72,4	76,3	85,6
28-03-2012 07:45:43	E170	D	76,5	80,4	91,3
28-03-2012 07:47:02	AN26	D	82,6	87,3	96,6
28-03-2012 07:49:07	E170	D	76,2	79,1	90,0
28-03-2012 07:53:07	E170	D	76,1	79,3	89,9
28-03-2012 07:59:10	E170	D	76,8	79,7	90,9
28-03-2012 08:00:49	E170	D	76,9	80,4	91,4
28-03-2012 08:02:27	B734	D	77,7	82,4	90,9
28-03-2012 08:05:13	E170	D	76,8	79,9	90,2
28-03-2012 08:06:28	E170	D	76,0	79,7	89,8
28-03-2012 08:08:03	B734	D	79,6	84,7	93,5
28-03-2012 08:09:39	E170	D	77,1	80,7	91,1
28-03-2012 08:11:41	E170	D	75,4	78,8	88,9
28-03-2012 08:12:48	E170	D	76,3	79,4	90,1
28-03-2012 08:15:19	E170	D	76,3	81,1	91,2
28-03-2012 08:19:20	E170	D	76,1	79,7	90,5
28-03-2012 08:27:13	MD11	D	82,9	88,3	97,3
28-03-2012 08:37:50	E190	D	77,3	81,4	91,6
28-03-2012 08:44:26	E190	D	78,1	83,6	92,5
28-03-2012 08:51:21	C130	D	83,6	91,0	96,2
28-03-2012 09:02:52	SF34	D	70,8	72,0	80,4
28-03-2012 09:05:40	AT45	D	72,9	75,1	84,1
28-03-2012 09:12:27	CRJ9	D	75,0	78,1	88,7
28-03-2012 09:33:57	A320	D	79,7	84,3	93,2
28-03-2012 09:44:11	B735	D	76,3	82,2	90,9
28-03-2012 09:48:39	E170	D	74,4	77,6	88,8
28-03-2012 10:13:46	A319	D	74,8	80,0	91,0
28-03-2012 10:16:49	F100	D	81,6	86,2	95,4
28-03-2012 10:18:31	CRJ9	D	78,1	82,0	90,9
28-03-2012 10:41:30	B734	D	78,5	83,1	91,9
28-03-2012 10:45:45	F100	D	77,9	80,7	91,7
28-03-2012 10:54:04	B738	D	80,8	87,3	95,0
28-03-2012 10:58:09	E170	D	73,9	78,2	88,4
28-03-2012 11:00:48	A320	D	77,5	81,1	90,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
28-03-2012 11:05:36	E170	D	74,4	77,4	88,9
28-03-2012 11:08:30	E170	D	77,7	82,2	91,9
28-03-2012 11:10:58	E170	D	77,8	81,9	91,4
28-03-2012 11:15:47	E170	D	78,1	81,8	91,5
28-03-2012 11:18:57	B734	D	81,3	85,8	94,5
28-03-2012 11:20:37	A320	D	76,8	79,5	90,2
28-03-2012 11:22:17	B738	D	84,6	90,8	97,2
28-03-2012 11:24:19	E170	D	76,7	81,3	91,1
28-03-2012 11:25:42	E190	D	76,9	81,2	90,9
28-03-2012 11:31:28	E190	D	78,0	82,6	91,0
28-03-2012 11:42:01	E170	D	77,2	81,6	91,2
28-03-2012 11:48:17	A320	D	77,7	81,3	91,1
28-03-2012 12:05:08	E190	D	77,0	82,2	91,5
28-03-2012 12:07:19	B734	D	80,8	86,9	95,0
28-03-2012 12:10:13	A320	D	76,9	79,5	90,5
28-03-2012 12:20:40	B735	D	77,1	81,6	90,9
28-03-2012 12:26:15	A320	D	75,7	79,3	90,6
28-03-2012 12:31:13	AT72	D	72,3	74,2	83,5
28-03-2012 12:33:43	E170	D	78,2	83,4	91,2
28-03-2012 12:37:52	B738	D	82,7	88,2	95,0
28-03-2012 12:39:54	LJ60	D	72,1	73,1	81,2
28-03-2012 12:44:22	A320	D	75,7	79,0	89,8
28-03-2012 12:57:51	C25A	D	78,0	81,5	90,3
28-03-2012 13:08:16	E170	D	75,7	80,4	90,5
28-03-2012 13:10:53	E190	D	74,8	79,9	90,0
28-03-2012 13:16:22	E170	D	74,3	77,8	88,8
28-03-2012 13:20:08	B735	D	75,4	80,9	90,1
28-03-2012 13:24:28	B734	D	77,7	82,3	90,9
28-03-2012 13:29:09	A320	D	77,7	81,4	91,1
28-03-2012 13:31:17	E190	D	77,1	81,6	90,4
28-03-2012 13:35:02	A321	D	78,7	82,3	91,9
28-03-2012 13:37:14	P180	D	77,1	83,4	92,3
28-03-2012 13:43:52	B733	D	78,8	83,6	91,8
28-03-2012 13:45:15	E170	D	75,7	80,0	90,6
28-03-2012 13:52:14	E170	D	76,1	78,3	90,2
28-03-2012 13:56:48	E170	D	74,8	78,7	90,1
28-03-2012 13:58:40	E170	D	73,6	78,0	89,1
28-03-2012 14:23:55	AT45	D	69,8	70,4	78,8
28-03-2012 14:46:36	E170	D	75,4	79,3	89,4
28-03-2012 14:58:38	A321	D	79,5	83,9	93,0
28-03-2012 15:01:00	AT72	D	73,1	75,4	83,9
28-03-2012 15:11:00	F100	D	80,8	85,8	94,2
28-03-2012 15:22:48	B734	D	80,3	85,8	93,7
28-03-2012 15:27:40	E170	D	74,0	78,0	89,1
28-03-2012 15:31:20	P180	D	75,6	82,6	90,3
28-03-2012 15:59:40	A320	D	77,8	81,4	92,2
28-03-2012 16:02:23	CRJ7	D	72,9	75,3	86,3
28-03-2012 16:06:34	PA46	D	74,2	79,2	86,5
28-03-2012 16:12:28	E170	D	73,6	77,6	88,3
28-03-2012 16:16:32	E170	D	76,4	79,6	89,9
28-03-2012 16:18:18	E170	D	75,0	77,9	89,0
28-03-2012 16:19:50	C56X	D	71,1	72,0	80,2
28-03-2012 16:22:10	B734	D	77,2	81,7	92,1
28-03-2012 16:23:58	E170	D	75,7	79,0	89,3

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
28-03-2012 16:29:46	E170	D	73,4	77,4	88,7
28-03-2012 16:31:08	E170	D	75,1	78,4	89,5
28-03-2012 16:42:21	B734	D	79,0	83,7	92,0
28-03-2012 16:48:09	AT72	D	71,6	74,3	83,4
28-03-2012 16:50:35	E170	D	77,3	81,0	90,5
28-03-2012 16:51:58	E170	D	74,5	77,2	87,8
28-03-2012 16:53:42	AT72	D	72,4	74,7	81,4
28-03-2012 16:58:36	A320	D	75,2	78,6	89,0
28-03-2012 16:59:54	AT72	D	70,9	73,3	80,5
28-03-2012 17:07:14	E170	D	74,5	77,6	88,3
28-03-2012 17:08:50	E190	D	75,5	79,8	89,3
28-03-2012 17:10:11	E170	D	73,9	77,7	88,8
28-03-2012 17:15:14	B737	D	75,7	79,8	89,5
28-03-2012 17:28:37	E190	D	77,5	81,0	90,9
28-03-2012 17:30:10	A320	D	76,3	80,0	89,9
28-03-2012 17:39:37	B735	D	75,7	80,2	89,0
28-03-2012 17:48:52	A320	D	76,3	79,6	89,3
28-03-2012 17:50:20	RJ1H	D	74,6	78,1	87,7
28-03-2012 17:54:04	P180	D	78,7	83,2	91,7
28-03-2012 17:56:29	E170	D	75,1	78,1	89,3
28-03-2012 18:14:05	E170	D	73,3	77,0	87,3
28-03-2012 18:15:26	YK40	D	78,6	83,4	92,0
28-03-2012 18:17:46	B738	D	79,7	83,2	92,2
28-03-2012 18:20:14	A320	D	75,5	79,1	88,7
28-03-2012 18:24:48	E170	D	73,8	77,3	87,6
28-03-2012 18:32:32	E170	D	74,4	77,8	88,6
28-03-2012 18:41:39	AT72	D	70,7	72,7	80,2
28-03-2012 18:56:43	E190	D	75,5	78,6	89,1
28-03-2012 18:59:58	CRJ9	D	75,1	78,7	88,5
28-03-2012 19:02:13	E170	D	76,6	80,1	90,0
28-03-2012 19:04:50	E170	D	74,4	77,8	88,0
28-03-2012 19:14:54	B735	D	77,5	83,4	91,6
28-03-2012 19:18:38	A319	D	74,5	76,5	87,5
28-03-2012 19:21:26	H25B	D	79,6	85,3	91,0
28-03-2012 19:25:03	B733	D	75,8	80,1	89,6
28-03-2012 19:42:54	A320	D	74,9	77,2	87,7
28-03-2012 19:45:26	A320	D	74,7	77,8	88,5
28-03-2012 19:49:35	AT72	D	72,4	74,4	83,8
28-03-2012 19:52:01	F100	D	78,6	82,4	92,9
28-03-2012 20:01:34	E190	D	74,8	78,4	88,9
28-03-2012 20:04:15	E190	D	76,2	81,2	89,7
28-03-2012 20:09:15	B734	D	77,1	81,7	90,1
28-03-2012 20:11:04	AT72	D	71,0	72,4	81,0
28-03-2012 20:14:53	E170	D	74,5	78,4	88,6
28-03-2012 20:16:48	CRJ9	D	73,8	76,1	87,0
28-03-2012 20:19:29	F100	D	78,3	82,4	91,9
28-03-2012 21:14:17	E170	D	72,5	74,4	87,1
28-03-2012 21:42:50	B733	D	75,6	80,1	89,9
28-03-2012 21:45:33	E170	D	75,3	78,0	89,4
28-03-2012 21:48:24	B752	D	74,3	77,9	89,5
29-03-2012 06:11:11	A320	D	72,6	74,2	85,4
29-03-2012 06:14:19	CL30	D	71,0	72,6	82,7
29-03-2012 06:16:19	B737	D	76,7	80,2	89,7
29-03-2012 06:19:06	A320	D	74,9	79,4	89,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
29-03-2012 06:22:57	A320	D	77,2	81,9	92,2
29-03-2012 06:38:26	E170	D	77,1	80,4	91,2
29-03-2012 06:44:00	E190	D	76,9	81,4	90,9
29-03-2012 06:54:42	AT72	D	72,1	74,2	83,3
29-03-2012 07:11:06	A320	D	78,5	82,7	93,7
29-03-2012 07:17:09	E170	D	74,9	78,3	89,9
29-03-2012 07:19:04	E170	D	73,6	76,4	88,5
29-03-2012 07:28:17	BE9L	D	74,1	76,3	86,4
29-03-2012 07:32:10	C510	D	71,0	73,8	85,5
29-03-2012 07:40:54	B735	D	75,2	80,3	93,2
29-03-2012 07:44:04	AN26	D	83,3	88,8	97,8
29-03-2012 07:45:46	E170	D	75,1	79,8	90,4
29-03-2012 07:47:33	E170	D	74,7	79,3	89,5
29-03-2012 07:50:49	E170	D	75,8	80,3	90,7
29-03-2012 07:53:34	A320	D	76,9	80,3	90,5
29-03-2012 07:57:09	E170	D	75,2	78,7	90,1
29-03-2012 08:00:27	E170	D	76,0	80,6	91,2
29-03-2012 08:04:07	B735	D	74,8	78,6	89,0
29-03-2012 08:05:22	L410	D	75,6	79,1	88,6
29-03-2012 08:11:41	AT72	D	71,3	76,4	84,1
29-03-2012 08:16:16	E190	D	75,7	82,0	90,9
29-03-2012 08:20:22	E170	D	74,3	77,5	89,2
29-03-2012 08:38:43	AT72	D	71,1	72,5	81,1
29-03-2012 09:02:25	CRJ9	D	73,7	77,0	87,1
29-03-2012 09:05:48	B735	D	76,0	81,3	90,4
29-03-2012 09:33:37	B734	D	80,2	84,7	94,0
29-03-2012 09:34:55	B734	D	78,4	84,3	93,4
29-03-2012 09:47:39	A319	D	75,6	78,6	90,5
29-03-2012 09:50:26	A319	D	76,4	80,1	90,3
29-03-2012 10:08:24	F100	D	80,9	85,2	94,5
29-03-2012 10:13:05	GLF5	D	75,3	78,1	87,3
29-03-2012 10:24:44	CRJ9	D	72,8	76,4	88,3
29-03-2012 10:44:52	A320	D	79,0	82,6	92,6
29-03-2012 10:54:04	E170	D	79,3	83,1	92,8
29-03-2012 10:57:18	AT72	D	73,9	75,9	84,7
29-03-2012 11:00:21	E170	D	76,5	80,6	89,9
29-03-2012 11:03:22	E190	D	77,3	81,6	90,7
29-03-2012 11:15:50	B735	D	77,3	81,8	91,6
29-03-2012 11:17:19	A320	D	76,1	81,9	91,2
29-03-2012 11:18:49	E170	D	76,2	82,5	91,6
29-03-2012 11:22:07	E170	D	77,3	82,1	91,1
29-03-2012 11:24:00	E190	D	76,4	80,9	90,4
29-03-2012 11:28:29	E170	D	76,3	79,5	90,6
29-03-2012 11:41:01	B734	D	78,3	83,8	92,8
29-03-2012 11:44:46	E170	D	76,8	80,7	90,8
29-03-2012 11:46:25	E190	D	78,9	84,3	92,7
29-03-2012 11:59:18	E170	D	77,2	81,4	91,2
29-03-2012 12:01:04	A320	D	74,5	78,5	89,8
29-03-2012 12:05:22	AT72	D	71,2	72,9	80,2
29-03-2012 12:12:37	A320	D	75,1	78,1	88,9
29-03-2012 12:14:12	E170	D	76,5	82,0	91,7
29-03-2012 12:17:20	E190	D	77,0	81,5	91,0
29-03-2012 12:19:03	A320	D	76,5	80,0	90,1
29-03-2012 12:20:59	B738	D	81,9	86,5	94,4

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
29-03-2012 12:37:09	B735	D	76,8	82,4	91,1
29-03-2012 12:38:28	E170	D	75,5	79,2	90,0
29-03-2012 12:41:00	A320	D	76,3	79,9	91,3
29-03-2012 12:49:18	E170	D	75,7	79,5	90,6
29-03-2012 12:52:49	A320	D	74,2	77,9	88,8
29-03-2012 12:57:33	B738	D	79,1	82,8	90,8
29-03-2012 12:59:07	E170	D	76,7	80,3	90,8
29-03-2012 13:05:57	B737	D	78,5	81,8	90,8
29-03-2012 13:09:13	C550	D	73,5	75,3	82,5
29-03-2012 13:10:58	E170	D	76,5	79,2	90,8
29-03-2012 13:13:34	E170	D	77,1	81,2	90,9
29-03-2012 13:14:54	E190	D	74,2	77,9	88,8
29-03-2012 13:19:40	F2TH	D	76,2	80,6	88,2
29-03-2012 13:21:22	E190	D	78,5	82,0	91,9
29-03-2012 13:22:46	E170	D	75,6	78,9	88,8
29-03-2012 13:24:29	B734	D	80,2	85,8	94,2
29-03-2012 13:43:50	E170	D	72,8	76,2	86,8
29-03-2012 13:45:33	A320	D	75,8	79,5	90,7
29-03-2012 13:49:32	E170	D	75,7	79,2	90,0
29-03-2012 13:50:54	AT72	D	71,9	74,4	86,8
29-03-2012 14:04:41	P180	D	76,3	80,5	90,6
29-03-2012 14:27:08	A320	D	75,3	79,5	88,9
29-03-2012 14:28:50	AT45	D	70,4	71,8	83,2
29-03-2012 14:31:11	C130	D	79,3	84,7	92,9
29-03-2012 14:33:47	A320	D	75,1	78,9	88,7
29-03-2012 14:40:20	E170	D	75,4	78,6	88,8
29-03-2012 14:41:48	C295	D	75,0	81,2	85,4
29-03-2012 14:45:37	F100	D	77,5	82,0	90,8
29-03-2012 15:04:40	AT45	D	70,9	72,2	80,4
29-03-2012 15:20:49	AT72	D	72,9	74,2	82,5
29-03-2012 15:41:55	AN28	D	72,5	76,0	82,5
29-03-2012 15:47:05	GLF4	D	73,9	76,8	86,2
29-03-2012 15:52:11	B735	D	77,0	82,7	91,5
29-03-2012 15:55:22	E170	D	74,5	78,3	89,4
29-03-2012 16:07:20	E170	D	75,0	78,3	89,5
29-03-2012 16:09:05	B735	D	75,3	79,4	89,6
29-03-2012 16:23:15	E170	D	78,8	83,2	92,4
29-03-2012 16:26:32	AT45	D	69,3	72,4	78,3
29-03-2012 16:28:58	E170	D	74,3	79,5	91,4
29-03-2012 16:35:20	AT72	D	72,0	74,9	84,3
29-03-2012 16:40:11	A320	D	77,8	81,4	92,2
29-03-2012 16:42:26	E170	D	76,0	79,3	90,4
29-03-2012 16:43:53	E190	D	76,8	81,7	91,4
29-03-2012 16:47:02	E170	D	75,5	78,3	90,0
29-03-2012 16:48:24	E170	D	75,4	78,7	89,7
29-03-2012 16:54:41	B734	D	77,2	82,0	91,2
29-03-2012 17:00:21	E170	D	77,5	80,8	91,4
29-03-2012 17:07:53	A320	D	76,2	80,3	90,2
29-03-2012 17:13:03	E190	D	77,7	83,1	92,5
29-03-2012 17:20:18	E170	D	76,3	80,2	91,0
29-03-2012 17:30:27	E170	D	75,5	80,2	90,0
29-03-2012 17:32:40	E170	D	75,0	78,6	89,5
29-03-2012 17:35:50	B737	D	76,1	80,3	90,2
29-03-2012 17:37:10	CRJ9	D	75,5	78,5	88,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
29-03-2012 17:38:34	E190	D	76,7	80,4	90,3
29-03-2012 17:42:10	SF34	D	73,1	76,1	83,1
29-03-2012 17:52:40	RJ85	D	74,2	78,1	88,2
29-03-2012 18:19:33	E190	D	74,9	79,4	88,7
29-03-2012 18:21:35	E170	D	73,8	77,7	88,0
29-03-2012 18:25:38	C560	D	72,5	75,8	85,5
29-03-2012 18:27:23	E170	D	76,2	80,5	90,8
29-03-2012 18:36:07	A320	D	77,9	81,6	90,9
29-03-2012 18:38:26	A320	D	74,5	77,0	87,8
29-03-2012 18:44:56	B735	D	75,2	79,2	88,8
29-03-2012 18:59:19	E190	D	77,0	80,8	90,2
29-03-2012 19:04:34	A318	D	74,3	77,1	89,1
29-03-2012 19:08:42	E170	D	75,3	80,2	90,2
29-03-2012 19:10:20	B735	D	75,2	79,4	89,5
29-03-2012 19:27:10	A320	D	72,8	75,1	85,8
29-03-2012 19:37:34	A320	D	74,9	76,7	88,5
29-03-2012 19:41:55	A320	D	74,9	78,4	88,7
29-03-2012 19:58:48	F70	D	78,0	83,3	91,3
29-03-2012 20:02:19	E170	D	78,6	81,9	91,7
29-03-2012 20:09:56	E170	D	76,0	79,6	91,1
29-03-2012 20:14:06	E170	D	76,7	81,0	90,5
29-03-2012 20:19:18	E190	D	79,5	84,6	92,2
29-03-2012 20:20:45	SF34	D	72,8	74,3	81,8
29-03-2012 20:23:10	B733	D	79,7	84,5	92,2
29-03-2012 20:25:43	E170	D	77,4	81,9	91,4
29-03-2012 20:36:44	B735	D	80,2	85,1	93,0
29-03-2012 20:59:55	AT72	D	70,2	71,2	79,8
29-03-2012 21:12:01	MD11	D	84,0	88,9	99,4
29-03-2012 21:16:11	C295	D	72,8	75,0	82,8
29-03-2012 21:34:34	B738	D	82,7	88,3	96,1
29-03-2012 21:38:42	B752	D	78,1	81,1	91,9
29-03-2012 21:44:47	E190	D	77,4	81,3	90,0
30-03-2012 06:05:04	A320	D	75,8	77,9	89,0
30-03-2012 06:11:30	A320	D	77,5	81,0	90,5
30-03-2012 06:13:48	B737	D	79,0	83,7	93,7
30-03-2012 06:19:38	B734	D	82,2	87,3	95,3
30-03-2012 06:23:35	A320	D	78,0	80,9	92,0
30-03-2012 06:25:23	A320	D	76,9	80,2	90,1
30-03-2012 06:41:13	B734	D	79,0	84,3	92,5
30-03-2012 06:43:44	E170	D	75,0	78,7	90,1
30-03-2012 06:47:51	E170	D	74,4	77,5	88,9
30-03-2012 07:01:43	E170	D	78,4	82,9	92,7
30-03-2012 07:07:30	E170	D	75,3	79,6	91,1
30-03-2012 07:15:14	SF34	D	76,7	79,7	86,2
30-03-2012 07:17:49	E170	D	74,4	78,1	88,7
30-03-2012 07:28:42	B733	D	75,8	79,2	89,8
30-03-2012 07:30:25	A320	D	77,9	81,5	92,7
30-03-2012 07:37:56	B735	D	76,1	81,0	90,1
30-03-2012 07:42:35	E170	D	75,2	79,9	90,7
30-03-2012 07:47:28	E190	D	76,3	81,5	90,8
30-03-2012 07:52:55	E170	D	76,3	81,0	91,5
30-03-2012 07:54:37	E170	D	76,3	80,1	91,6
30-03-2012 07:59:14	E170	D	76,1	79,9	91,8
30-03-2012 08:02:45	E190	D	76,1	79,8	89,3

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
30-03-2012 08:04:47	E170	D	78,6	83,0	92,2
30-03-2012 08:05:59	E170	D	75,4	79,4	89,8
30-03-2012 08:10:01	E170	D	75,9	80,5	90,7
30-03-2012 08:12:53	AT72	D	73,0	74,1	82,5
30-03-2012 08:18:03	C25A	D	75,7	79,0	89,1
30-03-2012 08:30:51	E170	D	76,3	81,9	91,7
30-03-2012 08:42:56	B734	D	81,1	86,1	93,6
30-03-2012 08:48:57	E190	D	76,4	81,7	92,1
30-03-2012 08:51:46	SF34	D	75,1	78,5	84,6
30-03-2012 08:56:51	AT43	D	71,1	72,9	81,5
30-03-2012 09:04:27	B735	D	77,0	81,5	90,0
30-03-2012 09:07:01	CRJ9	D	74,9	78,8	88,7
30-03-2012 09:17:38	A320	D	79,2	82,9	92,6
30-03-2012 09:19:54	E170	D	76,0	81,8	93,0
30-03-2012 09:22:04	MD11	D	86,3	93,4	101,5
30-03-2012 09:32:00	A320	D	80,1	85,2	94,3
30-03-2012 09:43:19	E170	D	74,1	77,5	89,4
30-03-2012 09:57:28	A319	D	77,4	80,0	90,7
30-03-2012 10:09:27	B734	D	80,5	85,9	94,0
30-03-2012 10:12:38	CRJ9	D	75,9	80,9	89,5
30-03-2012 10:16:20	A320	D	82,0	86,3	95,8
30-03-2012 10:27:44	P180	D	73,6	77,1	86,6
30-03-2012 10:52:52	E170	D	78,1	82,3	91,9
30-03-2012 10:59:13	E170	D	81,1	86,2	94,1
30-03-2012 11:02:11	B737	D	79,3	84,0	92,5
30-03-2012 11:05:24	AT45	D	72,6	74,5	81,6
30-03-2012 11:11:19	B738	D	83,6	89,2	97,2
30-03-2012 11:16:42	E170	D	77,9	82,8	92,3
30-03-2012 11:18:57	E190	D	78,7	84,2	92,7
30-03-2012 11:20:05	E170	D	76,1	81,5	92,0
30-03-2012 11:30:31	E170	D	77,8	81,2	91,0
30-03-2012 11:33:51	E190	D	79,5	83,6	92,3
30-03-2012 11:36:44	E170	D	75,6	79,3	90,3
30-03-2012 11:38:20	F100	D	80,9	86,2	94,9
30-03-2012 11:40:11	E170	D	75,1	79,9	90,3
30-03-2012 11:43:29	B735	D	76,0	79,9	90,7
30-03-2012 11:45:15	A320	D	77,7	82,3	90,9
30-03-2012 11:52:27	B734	D	83,8	89,7	97,2
30-03-2012 11:54:57	E190	D	76,8	82,5	91,1
30-03-2012 11:57:17	B738	D	77,7	82,9	92,2
30-03-2012 11:59:42	E170	D	76,5	80,9	91,4
30-03-2012 12:09:00	A320	D	79,5	84,8	94,4
30-03-2012 12:10:47	AT72	D	72,2	73,7	82,2
30-03-2012 12:14:32	A320	D	76,0	78,1	88,8
30-03-2012 12:18:02	B734	D	80,6	86,7	94,8
30-03-2012 12:22:22	A321	D	76,9	80,8	91,7
30-03-2012 12:33:42	E170	D	75,4	79,0	89,4
30-03-2012 12:38:30	A320	D	76,1	80,5	90,6
30-03-2012 12:45:35	E170	D	74,3	78,5	88,7
30-03-2012 12:48:17	E170	D	74,8	79,8	90,8
30-03-2012 12:51:11	E190	D	77,5	82,4	90,9
30-03-2012 12:53:30	B738	D	80,5	85,1	93,3
30-03-2012 12:56:31	F50	D	72,0	74,5	83,7
30-03-2012 13:04:51	E190	D	75,8	81,3	90,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
30-03-2012 13:06:05	A320	D	75,7	79,4	88,5
30-03-2012 13:15:31	A320	D	76,9	82,0	91,8
30-03-2012 13:18:39	E170	D	78,3	82,0	91,8
30-03-2012 13:19:55	E170	D	74,4	78,4	89,2
30-03-2012 13:21:13	E170	D	76,1	81,4	91,4
30-03-2012 13:27:16	E190	D	78,7	82,9	91,0
30-03-2012 13:29:07	E170	D	74,6	79,2	90,2
30-03-2012 13:30:42	AN26	D	76,8	81,9	91,8
30-03-2012 13:40:16	A320	D	77,1	80,7	90,1
30-03-2012 13:45:06	E170	D	74,8	78,1	88,8
30-03-2012 13:50:23	E170	D	75,6	80,4	90,6
30-03-2012 13:53:04	B734	D	80,6	85,2	93,6
30-03-2012 14:05:18	B733	D	78,0	83,0	91,6
30-03-2012 14:22:34	AT45	D	72,5	74,2	82,0
30-03-2012 14:45:37	E170	D	75,0	78,3	89,9
30-03-2012 14:49:50	P180	D	78,2	83,1	92,7
30-03-2012 14:53:55	F100	D	79,1	85,7	94,6
30-03-2012 15:00:00	F100	D	79,4	83,7	92,6
30-03-2012 15:06:22	C510	D	74,0	77,8	87,8
30-03-2012 15:08:32	AT72	D	74,0	77,2	85,2
30-03-2012 15:35:19	AT72	D	73,2	75,1	84,0
30-03-2012 15:47:03	A320	D	77,4	81,6	92,1
30-03-2012 16:03:18	CRJ7	D	74,0	77,5	87,6
30-03-2012 16:06:13	E170	D	77,5	81,2	91,6
30-03-2012 16:09:09	C56X	D	74,3	76,6	84,3
30-03-2012 16:11:03	B734	D	80,0	85,4	93,4
30-03-2012 16:13:52	B735	D	77,3	81,5	90,1
30-03-2012 16:16:33	E190	D	80,3	84,8	93,1
30-03-2012 16:21:18	E170	D	76,1	79,0	90,2
30-03-2012 16:23:20	E190	D	77,9	83,0	92,5
30-03-2012 16:25:45	A320	D	78,9	82,4	92,1
30-03-2012 16:28:06	E170	D	75,5	80,0	89,8
30-03-2012 16:30:30	E170	D	75,8	80,9	90,4
30-03-2012 16:32:06	C130	D	78,5	84,4	91,9
30-03-2012 16:34:59	E170	D	78,7	84,3	92,5
30-03-2012 16:37:05	SF34	D	71,9	77,2	85,5
30-03-2012 16:44:21	B734	D	78,7	84,0	93,0
30-03-2012 16:46:59	E170	D	78,7	82,8	92,5
30-03-2012 16:48:50	AT72	D	73,2	74,2	83,6
30-03-2012 16:55:45	E170	D	76,2	81,8	90,9
30-03-2012 16:57:17	B735	D	76,5	80,3	90,0
30-03-2012 17:01:13	E170	D	78,7	83,4	92,8
30-03-2012 17:03:16	A320	D	78,2	80,8	91,0
30-03-2012 17:07:58	E190	D	77,7	82,8	91,9
30-03-2012 17:09:37	E170	D	75,8	79,0	90,4
30-03-2012 17:14:52	B737	D	77,8	82,6	91,1
30-03-2012 17:30:22	CRJ2	D	73,6	75,8	85,1
30-03-2012 17:33:12	B734	D	79,7	84,9	94,8
30-03-2012 17:37:45	E170	D	77,3	81,5	91,2
30-03-2012 17:42:44	B735	D	77,0	81,7	90,7
30-03-2012 17:44:34	RJ1H	D	75,4	79,1	88,9
30-03-2012 17:46:18	E170	D	74,7	79,2	90,7
30-03-2012 17:48:59	A319	D	79,0	83,2	93,3
30-03-2012 17:52:56	A320	D	76,1	80,5	90,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
30-03-2012 17:56:26	E170	D	76,0	79,2	89,8
30-03-2012 18:15:37	E170	D	77,3	80,3	90,5
30-03-2012 18:20:06	E170	D	75,1	79,4	90,4
30-03-2012 18:22:47	A320	D	77,9	80,9	91,1
30-03-2012 18:26:54	E170	D	76,1	78,9	91,7
30-03-2012 18:29:04	A320	D	74,7	79,1	89,6
30-03-2012 18:34:50	E190	D	77,0	81,4	90,4
30-03-2012 19:00:48	E190	D	76,7	81,1	90,7
30-03-2012 19:02:56	E170	D	76,2	80,0	91,0
30-03-2012 19:12:53	A319	D	75,1	79,0	89,6
30-03-2012 19:15:27	AT72	D	74,6	76,6	85,4
30-03-2012 19:35:21	A320	D	76,0	78,2	89,5
30-03-2012 19:37:07	B733	D	78,8	83,9	91,6
30-03-2012 19:40:46	B735	D	79,0	83,9	91,8
30-03-2012 19:43:30	B738	D	79,7	84,2	93,4
30-03-2012 19:45:23	E170	D	73,8	76,8	87,8
30-03-2012 19:49:18	A320	D	76,0	79,6	90,6
30-03-2012 19:52:03	F100	D	80,7	85,2	94,2
30-03-2012 19:56:04	E170	D	78,2	85,2	92,6
30-03-2012 19:56:47	E190	D	72,2	79,1	90,0
30-03-2012 19:57:47	E190	D	77,8	81,8	89,9
30-03-2012 20:00:31	AT72	D	73,8	76,4	84,6
30-03-2012 20:01:59	F100	D	75,8	80,3	92,2
30-03-2012 20:04:36	E170	D	74,9	78,4	89,2
30-03-2012 20:08:27	E170	D	76,9	80,7	90,7
30-03-2012 20:11:34	B735	D	77,9	82,5	90,4
30-03-2012 20:21:54	E190	D	77,1	82,4	91,4
30-03-2012 20:36:37	CRJ9	D	75,1	77,9	87,7
30-03-2012 20:52:24	SF34	D	75,8	78,9	85,4
30-03-2012 21:26:28	MD11	D	84,6	89,6	99,3
30-03-2012 21:31:39	AT72	D	72,7	74,8	83,1
30-03-2012 21:42:33	B752	D	77,3	80,0	91,3
30-03-2012 21:50:19	GLF5	D	75,7	79,8	88,5
30-03-2012 21:52:42	B733	D	75,1	79,2	89,7
31-03-2012 06:05:08	B737	D	76,2	78,9	89,4
31-03-2012 06:12:33	B738	D	83,3	88,5	97,4
31-03-2012 06:16:43	A320	D	73,8	76,3	87,4
31-03-2012 06:23:31	B734	D	81,8	87,1	95,3
31-03-2012 06:25:27	A320	D	78,5	82,8	92,3
31-03-2012 06:36:50	A320	D	80,9	84,8	94,4
31-03-2012 06:46:03	E170	D	75,1	78,1	89,6
31-03-2012 06:48:03	E170	D	75,4	78,8	89,4
31-03-2012 06:50:31	P180	D	76,6	81,3	90,9
31-03-2012 07:13:05	E170	D	76,0	80,1	90,5
31-03-2012 07:15:47	A320	D	79,2	83,1	93,2
31-03-2012 07:36:17	E170	D	79,5	85,4	93,1
31-03-2012 07:39:41	E170	D	75,8	79,2	89,5
31-03-2012 07:41:45	AT72	D	73,8	75,8	84,2
31-03-2012 07:52:16	E170	D	78,2	82,7	92,8
31-03-2012 07:54:00	E170	D	76,2	80,4	90,3
31-03-2012 08:00:17	B734	D	82,3	87,5	94,3
31-03-2012 08:05:12	E170	D	78,1	81,6	90,9
31-03-2012 08:06:49	E170	D	78,5	82,0	91,7
31-03-2012 08:14:15	AT72	D	75,7	78,3	85,7

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
31-03-2012 08:16:25	E170	D	78,4	82,7	91,6
31-03-2012 08:43:18	E170	D	74,1	78,2	90,7
31-03-2012 09:08:07	CRJ9	D	71,6	73,4	85,0
31-03-2012 09:42:07	B738	D	76,4	80,6	90,0
31-03-2012 09:53:31	B735	D	77,6	81,5	89,9
31-03-2012 09:55:11	F100	D	77,7	81,6	92,2
31-03-2012 09:57:55	A319	D	74,9	78,9	89,7
31-03-2012 10:19:33	CRJ2	D	71,1	73,1	83,7
31-03-2012 10:22:20	A320	D	81,8	85,9	95,4
31-03-2012 10:38:50	A320	D	75,2	79,0	88,8
31-03-2012 11:00:23	E170	D	77,1	80,5	90,3
31-03-2012 11:07:19	E170	D	76,4	80,3	89,8
31-03-2012 11:09:26	B734	D	76,8	82,6	91,6
31-03-2012 11:12:38	E170	D	77,0	79,9	90,7
31-03-2012 11:14:34	E170	D	79,7	84,8	93,1
31-03-2012 11:17:18	E190	D	80,8	85,7	93,6
31-03-2012 11:19:53	E170	D	75,7	79,7	88,7
31-03-2012 11:21:21	E170	D	74,9	79,8	90,0
31-03-2012 11:27:08	B735	D	80,1	85,3	93,7
31-03-2012 11:31:07	B734	D	82,3	87,6	95,7
31-03-2012 11:33:32	E190	D	79,4	84,6	92,6
31-03-2012 11:57:37	A321	D	81,7	85,4	94,9
31-03-2012 12:03:12	B738	D	79,7	85,7	95,2
31-03-2012 12:09:49	A320	D	76,9	81,1	90,9
31-03-2012 12:13:42	A320	D	79,2	83,3	93,0
31-03-2012 12:23:30	E170	D	77,3	81,1	91,1
31-03-2012 12:27:20	A320	D	79,0	81,5	92,4
31-03-2012 12:33:14	E170	D	76,8	81,5	91,9
31-03-2012 12:44:19	A320	D	74,6	78,8	90,3
31-03-2012 12:47:09	E170	D	75,4	80,2	90,5
31-03-2012 12:49:11	B738	D	76,8	81,0	91,0
31-03-2012 13:01:35	E190	D	73,9	78,7	90,6
31-03-2012 13:04:21	A320	D	77,6	82,9	91,0
31-03-2012 13:07:48	AN30	D	87,3	93,9	100,6
31-03-2012 13:10:18	E190	D	77,0	82,5	90,8
31-03-2012 13:11:45	E170	D	76,4	80,8	90,4
31-03-2012 13:16:25	E170	D	78,0	82,5	91,8
31-03-2012 13:22:03	B734	D	83,7	89,0	96,0
31-03-2012 13:23:45	E170	D	78,2	81,9	91,8
31-03-2012 13:37:21	B734	D	79,6	85,0	93,4
31-03-2012 13:43:22	A320	D	76,8	80,8	90,6
31-03-2012 13:57:52	A320	D	76,4	79,9	90,7
31-03-2012 14:01:14	CRJ9	D	73,5	77,3	88,0
31-03-2012 14:27:40	A320	D	76,2	80,3	90,2
31-03-2012 14:45:56	F100	D	81,5	86,1	95,1
31-03-2012 15:06:29	A319	D	78,4	82,1	91,9
31-03-2012 15:13:37	B735	D	77,2	82,2	91,5
31-03-2012 15:22:17	E170	D	78,4	83,9	94,4
31-03-2012 15:25:08	B734	D	80,0	85,4	93,9
31-03-2012 15:31:56	A320	D	77,7	80,9	90,9
31-03-2012 15:46:36	AT72	D	74,8	77,8	85,2
31-03-2012 15:52:12	A320	D	77,8	82,4	91,4
31-03-2012 15:54:19	GLEX	D	77,1	79,9	89,6
31-03-2012 16:03:53	E170	D	78,5	82,7	92,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
31-03-2012 16:09:02	E170	D	73,6	76,7	88,0
31-03-2012 16:21:23	E170	D	77,2	80,8	90,9
31-03-2012 16:23:07	AT72	D	71,0	72,4	81,8
31-03-2012 16:25:32	B735	D	77,0	81,8	90,8
31-03-2012 16:37:15	E170	D	76,7	80,8	91,9
31-03-2012 16:47:02	B739	D	81,1	85,5	94,9
31-03-2012 16:49:02	E170	D	76,1	80,3	90,6
31-03-2012 16:53:07	E170	D	74,7	79,5	89,7
31-03-2012 17:02:23	E170	D	73,9	77,2	88,7
31-03-2012 17:04:18	A320	D	72,5	74,6	87,4
31-03-2012 17:07:57	B737	D	74,0	78,1	87,4
31-03-2012 17:11:21	E170	D	73,9	78,8	88,4
31-03-2012 17:13:06	E190	D	75,7	79,0	89,7
31-03-2012 17:26:01	E170	D	74,1	78,0	89,1
31-03-2012 17:40:58	E170	D	76,4	80,9	90,4
31-03-2012 17:51:03	E170	D	72,4	75,8	86,4
31-03-2012 18:12:58	RJ1H	D	74,4	77,7	88,0
31-03-2012 18:14:40	E170	D	73,1	77,5	88,4
31-03-2012 18:16:19	E170	D	74,3	78,9	88,9
31-03-2012 18:36:44	A320	D	76,3	80,6	90,5
31-03-2012 18:38:27	E170	D	75,2	79,5	89,7
31-03-2012 18:42:53	A320	D	78,0	82,8	91,8
31-03-2012 18:45:14	E170	D	75,7	78,4	90,0
31-03-2012 19:08:48	E170	D	75,4	79,4	90,0
31-03-2012 19:39:04	A320	D	75,8	78,4	89,2
31-03-2012 19:50:43	E170	D	74,5	77,9	89,3
31-03-2012 19:52:14	E190	D	77,0	81,9	91,1
31-03-2012 19:54:00	B733	D	75,8	79,2	89,1
31-03-2012 19:57:17	E190	D	73,7	78,1	89,0
31-03-2012 19:59:18	A320	D	74,4	77,1	87,8
31-03-2012 20:01:44	A320	D	76,1	79,6	89,3
31-03-2012 20:31:45	A319	D	74,3	76,4	89,2
31-03-2012 21:05:18	A320	D	73,4	75,9	87,0
31-03-2012 21:22:49	A320	D	75,9	78,7	89,7
31-03-2012 21:32:11	B738	D	76,9	80,5	90,5
				Średnia L _{AE}	91,57
				Odchylenie stand. σ	3,64
				Przedział ufności Δ	0,14

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 63,55dB.

Pora nocy

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-03-2012 22:02:23	B752	D	76,3	80,2	91,0
01-03-2012 22:07:18	E170	D	77,4	82,7	92,2
01-03-2012 22:09:31	B733	D	74,3	81,0	89,8
01-03-2012 22:50:17	E170	D	73,3	78,0	88,5
01-03-2012 22:51:59	E170	D	71,7	78,6	88,6
01-03-2012 22:53:21	AT72	D	70,8	75,2	84,4
01-03-2012 22:55:54	SF34	D	68,5	74,8	86,3
02-03-2012 05:17:53	B734	D	82,6	89,5	96,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
02-03-2012 22:37:16	E170	D	75,6	80,4	91,1
02-03-2012 22:38:53	SF34	D	71,1	76,1	82,8
02-03-2012 22:42:18	E170	D	73,9	78,6	89,9
02-03-2012 22:45:01	E170	D	75,6	80,6	91,0
02-03-2012 22:47:34	E170	D	74,7	79,7	90,1
02-03-2012 22:51:00	E170	D	73,8	80,4	91,5
02-03-2012 22:53:57	AT72	D	71,4	76,6	86,4
02-03-2012 22:58:31	B734	D	75,8	83,6	93,2
04-03-2012 22:04:08	B738	D	79,8	87,0	94,3
04-03-2012 22:35:51	E190	D	79,4	85,6	92,6
04-03-2012 22:37:02	SF34	D	73,5	78,3	85,8
04-03-2012 22:41:49	E170	D	75,2	79,6	89,5
04-03-2012 22:45:53	E170	D	76,2	80,8	90,5
04-03-2012 22:47:46	AT72	D	71,9	76,0	84,2
04-03-2012 22:53:09	E170	D	75,5	80,7	90,2
05-03-2012 22:40:14	E170	D	77,7	83,2	92,2
05-03-2012 22:41:50	E170	D	75,2	80,0	89,3
05-03-2012 22:43:33	E170	D	77,6	83,9	91,5
05-03-2012 22:44:50	SF34	D	73,0	76,5	83,8
05-03-2012 22:49:08	B753	D	83,4	89,1	96,8
05-03-2012 22:51:30	AT72	D	70,5	75,6	86,4
05-03-2012 22:54:09	E170	D	74,6	80,9	90,4
05-03-2012 22:56:47	E170	D	73,8	79,4	89,8
05-03-2012 22:58:21	AT72	D	71,1	76,1	85,4
05-03-2012 23:02:47	E170	D	68,1	71,5	83,6
06-03-2012 05:45:16	B738	D	80,4	87,8	95,4
06-03-2012 22:40:25	E170	D	75,4	79,5	90,1
06-03-2012 22:43:48	SF34	D	74,3	80,7	85,7
06-03-2012 22:50:40	E170	D	75,4	80,7	90,3
06-03-2012 22:52:28	E170	D	73,9	79,0	89,2
06-03-2012 22:54:05	E170	D	77,2	85,3	93,7
06-03-2012 22:55:22	AT45	D	69,4	72,6	82,8
06-03-2012 23:03:36	B763	D	80,8	87,8	95,8
07-03-2012 22:07:18	SF34	A	79,0	86,3	90,8
07-03-2012 22:42:53	E190	A	82,5	90,1	94,8
07-03-2012 22:46:53	B737	A	77,6	89,7	95,4
07-03-2012 22:51:51	A320	A	81,5	88,4	94,0
07-03-2012 22:53:55	B738	A	84,5	91,9	96,5
07-03-2012 22:57:06	E170	A	82,2	89,4	93,9
08-03-2012 00:16:15	B762	A	88,0	95,5	100,8
08-03-2012 00:19:02	AT45	A	78,7	85,9	91,7
08-03-2012 04:58:38	A320	A	82,3	88,9	94,6
08-03-2012 22:11:56	SF34	A	78,5	87,8	92,3
08-03-2012 22:24:36	B738	A	83,8	92,1	97,2
08-03-2012 22:36:39	A320	A	76,7	88,0	93,9
08-03-2012 22:43:00	B737	A	81,1	88,9	94,1
08-03-2012 22:46:21	E170	A	77,8	90,4	95,6
08-03-2012 22:47:21	E170	A	78,5	90,4	88,1
09-03-2012 22:32:33	AT72	A	81,4	91,1	97,4
09-03-2012 22:37:01	GALX	D	74,6	84,7	92,3
09-03-2012 22:45:26	E170	D	77,4	83,6	93,0
09-03-2012 22:47:01	SF34	D	71,2	78,7	88,8
09-03-2012 22:49:01	E170	D	75,1	80,2	91,0
09-03-2012 22:50:44	E170	D	77,1	84,3	93,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
09-03-2012 22:56:04	E190	D	74,5	79,1	89,3
09-03-2012 23:00:26	E170	D	74,9	81,3	92,0
10-03-2012 05:41:04	B738	D	82,7	90,2	97,5
10-03-2012 05:57:10	F900	D	76,6	81,4	89,1
10-03-2012 22:38:49	AT45	D	71,1	74,8	85,4
10-03-2012 22:44:25	E170	D	74,7	80,7	90,4
10-03-2012 22:49:55	E170	D	77,4	82,4	91,9
10-03-2012 22:55:32	E170	D	72,6	77,7	87,2
11-03-2012 05:52:42	A320	D	75,5	81,5	90,9
12-03-2012 22:31:38	B733	D	76,6	81,6	91,2
12-03-2012 22:46:33	E170	D	76,3	80,4	90,8
12-03-2012 22:48:31	E170	D	79,2	85,3	93,4
12-03-2012 22:51:24	E170	D	79,6	84,5	94,1
12-03-2012 22:55:32	E170	D	75,2	79,6	90,5
12-03-2012 22:58:29	AT72	D	71,4	77,4	87,8
12-03-2012 23:04:42	E170	D	75,2	80,4	90,0
13-03-2012 00:27:50	B738	D	81,5	87,1	95,3
13-03-2012 00:30:51	B734	D	82,8	91,1	97,9
13-03-2012 22:11:06	B753	D	77,3	83,9	93,6
13-03-2012 22:15:08	E170	D	75,2	80,7	90,7
13-03-2012 22:46:44	E170	D	74,6	80,8	92,4
13-03-2012 22:48:42	E170	D	72,5	78,4	89,1
13-03-2012 22:50:25	E170	D	74,8	80,3	90,9
13-03-2012 22:53:20	B733	D	75,6	81,2	90,8
14-03-2012 22:12:41	PA34	D	67,5	71,4	81,9
14-03-2012 22:36:24	E170	D	77,0	81,2	91,5
14-03-2012 22:38:25	E170	D	74,8	79,2	90,4
14-03-2012 22:40:07	E170	D	76,8	81,1	91,3
14-03-2012 22:53:18	AT72	D	68,4	72,7	83,6
14-03-2012 22:57:04	E170	D	73,3	77,8	88,8
14-03-2012 23:01:01	E170	D	72,6	77,2	89,2
14-03-2012 23:02:34	E170	D	77,3	82,9	92,3
14-03-2012 23:04:10	E170	D	72,3	76,3	88,6
15-03-2012 00:35:49	E170	D	75,3	79,5	89,4
15-03-2012 22:31:31	SF34	D	69,8	75,9	86,5
15-03-2012 22:38:37	AT72	D	71,7	77,8	87,4
15-03-2012 22:44:43	E170	D	74,7	79,7	90,0
15-03-2012 22:49:14	AT72	D	67,3	69,3	78,1
15-03-2012 22:50:36	E170	D	75,0	79,3	90,6
15-03-2012 22:54:55	E170	D	74,5	79,3	90,5
16-03-2012 00:40:34	AT72	D	70,5	75,3	84,7
16-03-2012 05:18:25	B734	D	83,9	90,4	97,9
16-03-2012 22:35:39	SF34	D	70,8	72,3	81,6
16-03-2012 22:38:48	E190	D	78,9	84,7	92,9
16-03-2012 22:43:31	E170	D	73,7	80,1	91,1
16-03-2012 22:51:15	E170	D	74,5	78,9	89,3
16-03-2012 22:54:47	E170	D	74,9	78,8	89,7
16-03-2012 22:57:30	E170	D	77,8	83,6	92,2
16-03-2012 23:01:15	E170	D	74,2	78,5	89,9
17-03-2012 05:14:40	B738	D	83,0	90,5	97,6
21-03-2012 05:46:48	P180	D	74,3	78,5	88,8
21-03-2012 22:04:02	C295	D	71,0	73,8	83,3
21-03-2012 22:13:57	B733	D	72,9	79,0	90,1
21-03-2012 22:42:46	E170	D	76,2	80,3	90,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
21-03-2012 22:45:36	SF34	D	69,9	73,4	82,0
21-03-2012 22:47:40	E170	D	76,5	80,1	91,6
21-03-2012 22:49:21	E170	D	75,1	80,3	90,3
21-03-2012 22:52:27	E170	D	72,0	77,1	88,5
21-03-2012 22:57:14	P180	D	69,8	75,6	85,9
21-03-2012 22:59:57	E170	D	73,8	78,0	89,2
21-03-2012 23:59:32	B734	D	78,3	83,5	92,5
22-03-2012 04:15:55	B762	D	79,9	84,7	94,8
22-03-2012 22:02:06	P180	D	67,6	70,7	83,0
22-03-2012 22:40:47	SF34	D	70,2	74,1	83,0
22-03-2012 22:52:27	AT72	D	70,7	76,0	84,9
22-03-2012 22:55:52	E170	D	75,0	79,5	90,4
22-03-2012 22:58:45	E170	D	78,0	85,9	92,9
22-03-2012 23:00:14	E170	D	75,4	80,6	90,8
22-03-2012 23:02:16	B738	D	76,4	81,8	92,9
23-03-2012 05:19:27	B734	D	83,8	90,7	97,9
23-03-2012 22:37:12	E170	D	78,7	84,7	93,1
23-03-2012 22:38:53	E170	D	77,4	82,9	92,3
23-03-2012 22:44:39	B734	D	81,5	88,4	95,4
23-03-2012 22:46:18	SF34	D	74,5	79,4	86,0
23-03-2012 22:49:28	E170	D	76,5	81,5	90,9
23-03-2012 22:52:15	E170	D	77,1	81,9	91,1
23-03-2012 23:01:19	B734	D	79,5	88,0	95,7
24-03-2012 05:09:38	B738	D	84,0	91,7	98,3
24-03-2012 05:33:44	A320	D	74,6	78,4	88,7
24-03-2012 22:23:14	E170	D	77,2	82,0	91,5
24-03-2012 22:25:08	E170	D	79,2	85,5	93,2
24-03-2012 22:37:21	AT45	D	74,5	78,9	86,5
24-03-2012 22:39:45	E170	D	75,8	80,2	90,5
24-03-2012 22:52:49	E170	D	74,9	79,3	90,0
24-03-2012 22:55:54	E170	D	75,7	80,0	90,2
26-03-2012 22:10:04	B733	D	75,8	84,1	93,6
26-03-2012 22:44:47	E170	D	75,1	79,5	89,7
26-03-2012 22:46:26	B734	D	75,6	82,5	91,7
26-03-2012 22:49:34	SF34	D	69,7	74,8	83,3
26-03-2012 22:59:41	B735	D	74,7	80,8	90,5
27-03-2012 00:11:18	L410	A	67,4	69,2	77,0
27-03-2012 00:21:00	L410	A	78,0	83,6	88,4
27-03-2012 00:29:50	L410	A	78,6	83,9	88,6
27-03-2012 00:39:11	L410	A	78,2	83,1	88,2
27-03-2012 00:48:39	L410	A	76,1	82,6	88,2
27-03-2012 00:58:05	L410	A	77,0	83,4	88,5
27-03-2012 01:07:05	L410	A	77,4	82,6	88,2
27-03-2012 01:16:35	L410	A	78,6	83,8	88,6
27-03-2012 01:25:52	L410	A	77,1	82,7	88,2
27-03-2012 01:35:51	L410	A	79,5	84,8	89,5
27-03-2012 02:02:42	L410	A	77,5	82,7	87,9
27-03-2012 02:13:11	L410	A	78,3	83,3	88,3
27-03-2012 02:22:44	L410	A	78,4	83,8	89,2
27-03-2012 02:32:11	L410	A	77,7	82,6	87,7
27-03-2012 05:39:15	A320	D	71,6	74,6	86,4
27-03-2012 22:09:27	B733	D	78,0	84,3	93,3
27-03-2012 22:46:27	E170	D	73,4	79,5	90,9
27-03-2012 22:48:01	E170	D	74,5	80,3	90,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
27-03-2012 22:50:05	E190	D	77,1	82,7	91,4
27-03-2012 22:51:46	E170	D	73,8	81,2	91,6
27-03-2012 22:53:44	SF34	D	70,4	73,7	82,1
27-03-2012 22:55:24	B734	D	77,7	83,5	92,4
27-03-2012 22:58:45	E170	D	73,3	78,0	89,8
28-03-2012 00:45:31	A320	D	74,5	78,4	89,7
28-03-2012 01:11:28	B734	D	83,1	90,6	97,4
28-03-2012 01:51:50	B738	D	79,2	83,8	93,2
28-03-2012 22:38:28	E170	D	72,8	76,8	88,9
28-03-2012 22:42:55	E170	D	73,9	78,8	90,4
28-03-2012 22:49:23	SF34	D	71,4	75,1	82,2
28-03-2012 22:51:17	E170	D	76,1	81,9	91,8
28-03-2012 22:52:51	E170	D	74,2	78,0	89,6
28-03-2012 22:58:15	E170	D	68,9	73,7	85,2
29-03-2012 00:09:11	SF34	D	67,1	70,0	79,4
29-03-2012 00:11:07	SF34	D	68,2	71,6	79,0
29-03-2012 22:06:56	B733	D	79,4	85,7	93,2
29-03-2012 22:22:46	B733	D	74,1	82,2	91,9
29-03-2012 22:29:11	A321	D	81,3	87,7	96,1
29-03-2012 22:39:52	SF34	D	71,9	76,8	84,9
29-03-2012 22:43:12	E170	D	75,3	80,4	90,9
29-03-2012 22:45:46	E170	D	76,5	81,6	91,4
29-03-2012 22:51:26	E190	D	79,7	85,6	93,7
29-03-2012 22:54:02	E170	D	74,6	79,7	90,4
29-03-2012 22:55:19	E170	D	76,7	81,4	91,6
29-03-2012 22:59:41	E170	D	76,5	81,6	91,4
29-03-2012 23:02:21	E170	D	79,3	84,3	93,4
29-03-2012 23:04:28	B734	D	78,4	85,5	93,7
30-03-2012 22:39:05	E170	D	76,7	82,5	92,3
30-03-2012 22:40:36	B733	D	75,1	82,1	91,2
30-03-2012 22:46:49	E170	D	76,5	82,3	92,2
30-03-2012 22:52:01	E170	D	77,2	81,7	92,0
30-03-2012 22:53:44	A320	D	74,8	78,3	89,2
30-03-2012 22:58:03	E170	D	74,4	80,0	91,4
30-03-2012 22:59:45	E170	D	74,8	79,9	91,0
30-03-2012 23:00:47	B735	D	74,6	80,8	91,6
30-03-2012 23:02:32	E170	D	74,3	79,0	90,1
31-03-2012 00:08:59	AT45	D	65,0	65,7	74,0
31-03-2012 00:35:46	B738	D	80,5	86,9	94,6
31-03-2012 05:43:55	A320	D	77,1	81,6	91,5
31-03-2012 22:19:40	AT45	D	68,6	72,8	82,2
31-03-2012 22:47:48	E170	D	75,2	81,2	90,8
31-03-2012 22:49:26	AT45	D	70,0	72,2	82,0
31-03-2012 22:52:36	E170	D	77,3	82,2	91,7
31-03-2012 22:54:17	E170	D	74,8	79,9	90,1
31-03-2012 22:55:50	E170	D	74,2	79,8	89,2
				Średnia L _{AE}	92,16
				Odchylenie stand. σ	4,34
				Przedział ufności Δ	0,63

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 56,21dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Marzec 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	64,3	53,2
2	63,7	56,7
3	56,8	-
4	64,3	54,6
5	64,9	56,2
6	65,2	56,6
7	66,4	57,7
8	68,1	60,5
9	64,2	57,4
10	62,5	53,5
11	50,2	-
12	63,2	55,4
13	55,7	58,0
14	65,1	54,6
15	65,7	52,6
16	66,4	57,0
17	53,7	53,0
18	-	-
19	-	-
20	-	-
21	58,6	47,9
22	65,9	55,4
23	64,4	58,4
24	64,1	57,1
25	47,3	-
26	63,8	53,2
27	56,1	58,3
28	59,1	54,7
29	57,5	58,7
30	63,9	55,3
31	57,7	51,8

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym