

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: **Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”**

Data wykonania pomiaru:

 początek: 01-02-2012

 koniec: 29-02-2012

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Chabrów

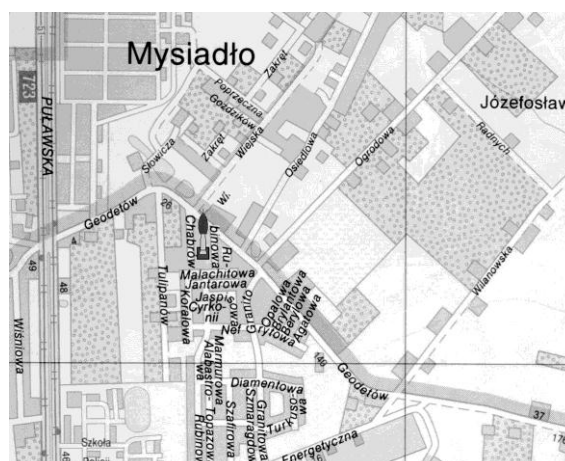
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6''

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7''

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana

dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.
Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-02-2012 07:55:21	AN26	D	75,8	80,1	88,6
01-02-2012 08:17:57	MD11	D	69,0	71,8	80,8
01-02-2012 09:54:27	B733	D	68,4	69,5	77,4
01-02-2012 10:33:37	A320	D	69,3	71,6	81,4
01-02-2012 11:25:05	B738	D	69,7	72,5	80,8
01-02-2012 11:32:38	E170	D	68,7	70,9	79,5
01-02-2012 12:05:52	B752	D	69,6	71,9	82,2
01-02-2012 16:32:00	AT72	A	72,7	74,5	83,8
01-02-2012 16:41:56	MD87	A	70,4	71,7	81,2
01-02-2012 16:46:43	E170	A	69,5	71,8	79,0
01-02-2012 16:59:32	E190	A	70,6	73,2	81,1
01-02-2012 17:28:09	E170	A	70,6	72,3	81,4
01-02-2012 17:37:07	E190	A	70,3	72,2	81,1
01-02-2012 17:43:38	A320	A	70,0	71,5	80,8
01-02-2012 17:50:08	A320	A	69,1	70,6	79,1
01-02-2012 17:55:33	E170	A	71,5	74,4	81,5
01-02-2012 17:58:24	E190	A	71,1	73,3	81,9
01-02-2012 18:04:20	A321	A	71,4	73,8	82,6
01-02-2012 18:06:18	A319	A	70,3	72,4	80,7
01-02-2012 18:25:39	E170	A	69,7	71,3	79,7
01-02-2012 18:27:47	C56X	A	68,5	69,7	78,1
01-02-2012 18:30:08	A321	A	72,2	75,3	84,2
01-02-2012 18:33:33	B735	A	69,9	71,9	81,4
01-02-2012 18:35:30	E170	A	68,9	70,8	78,9
01-02-2012 18:37:36	A320	A	71,3	73,4	82,1
01-02-2012 18:39:26	SF34	A	68,5	70,5	80,9
01-02-2012 18:41:52	B734	A	72,4	75,0	82,8
01-02-2012 18:44:15	MD11	A	75,5	79,2	88,2
01-02-2012 18:53:09	AT72	A	69,5	72,6	82,5
01-02-2012 18:53:52	AT72	A	67,8	73,0	82,4
01-02-2012 18:56:17	A319	A	70,5	72,7	81,9
01-02-2012 19:04:31	F100	A	69,2	70,9	79,2
01-02-2012 19:17:37	AT72	A	72,5	75,1	84,2
01-02-2012 19:20:18	B735	A	71,3	73,6	82,4
01-02-2012 19:23:49	F100	A	69,0	70,6	79,0
01-02-2012 19:33:10	AT72	A	69,8	71,9	80,6
01-02-2012 20:06:26	B738	A	71,7	73,9	82,4
01-02-2012 20:09:57	E170	A	70,1	72,2	80,5
01-02-2012 20:15:41	AN26	A	74,6	78,7	85,4
01-02-2012 20:26:03	E170	A	69,3	70,9	79,3
01-02-2012 20:37:34	B734	A	72,2	75,6	83,3
01-02-2012 20:39:40	B733	A	70,1	72,0	80,9
01-02-2012 20:59:14	E170	A	69,2	70,6	78,2
01-02-2012 21:01:14	E190	A	71,2	73,5	81,6
01-02-2012 21:04:22	B734	A	73,2	77,3	83,6
01-02-2012 21:06:31	E170	A	69,9	71,8	79,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-02-2012 21:08:29	A320	A	71,2	73,8	82,7
01-02-2012 21:11:27	B735	A	71,9	75,2	82,4
01-02-2012 21:19:03	A319	A	70,2	71,4	80,6
01-02-2012 21:21:30	B734	A	73,2	76,8	84,3
01-02-2012 21:32:16	AT72	A	70,1	71,3	79,7
01-02-2012 21:34:54	E170	A	69,8	71,5	79,8
01-02-2012 21:37:14	E170	A	69,7	72,1	80,1
01-02-2012 21:41:55	E170	A	70,6	72,6	81,4
01-02-2012 21:44:53	B734	A	73,4	76,6	84,2
01-02-2012 21:46:41	E170	A	70,1	72,1	80,5
01-02-2012 21:49:02	E170	A	70,2	72,3	80,2
01-02-2012 21:51:22	SF34	A	71,2	73,1	80,2
01-02-2012 21:53:23	E190	A	72,7	75,8	83,5
01-02-2012 21:56:13	E190	A	71,1	73,7	82,2
01-02-2012 21:58:33	AT72	A	68,3	69,9	78,3
02-02-2012 06:02:12	E170	A	69,3	70,9	79,8
02-02-2012 07:31:03	AN26	D	75,6	79,0	87,0
02-02-2012 08:04:33	A320	D	68,9	71,1	80,4
02-02-2012 08:18:31	MD11	D	73,1	75,7	87,1
02-02-2012 08:41:05	B734	D	71,6	75,5	84,6
02-02-2012 10:32:23	B735	A	71,6	74,7	82,0
02-02-2012 10:34:34	E170	A	68,2	69,5	77,8
02-02-2012 10:37:35	E190	A	71,5	73,9	81,0
02-02-2012 10:55:00	B738	A	70,6	73,0	81,0
02-02-2012 10:59:04	A320	A	69,0	70,5	79,8
02-02-2012 11:06:46	A320	A	71,0	73,1	81,8
02-02-2012 11:11:05	E190	A	70,9	72,5	81,7
02-02-2012 11:13:09	E170	A	69,7	71,0	78,7
02-02-2012 11:20:09	E190	A	70,3	72,6	80,3
02-02-2012 11:35:50	AT45	A	70,4	71,7	80,4
02-02-2012 11:39:55	B763	A	73,8	78,8	85,6
02-02-2012 11:50:42	E170	A	69,7	71,4	79,7
02-02-2012 11:53:16	A320	A	69,2	70,7	79,6
02-02-2012 11:55:22	E170	A	72,5	76,3	82,5
02-02-2012 11:57:54	E170	A	70,1	71,7	79,2
02-02-2012 12:03:31	B734	A	72,3	74,6	83,1
02-02-2012 12:07:17	B737	A	70,0	72,3	81,5
02-02-2012 12:09:47	A320	A	69,5	70,9	80,6
02-02-2012 12:14:16	F50	A	69,3	70,9	80,1
02-02-2012 12:41:06	E190	A	72,0	76,0	83,2
02-02-2012 12:43:11	E170	A	70,8	73,9	80,3
02-02-2012 12:57:36	E170	A	69,5	71,7	79,5
02-02-2012 13:20:02	AT72	A	72,8	75,8	84,5
02-02-2012 13:22:31	AT72	A	70,6	72,7	81,4
02-02-2012 13:30:22	AT45	A	69,4	71,3	80,2
02-02-2012 14:04:21	E170	A	69,7	71,4	79,7
02-02-2012 14:08:42	F100	A	69,2	70,1	78,2
02-02-2012 14:28:05	B734	A	73,0	78,2	83,8
02-02-2012 14:36:20	CRJ9	A	70,4	72,2	80,4
02-02-2012 14:43:03	A320	A	70,9	73,3	83,5
02-02-2012 14:48:30	E170	A	69,7	71,5	78,7
02-02-2012 14:53:33	E170	A	69,8	71,2	78,8
02-02-2012 14:56:42	E170	A	69,5	71,1	78,5
02-02-2012 14:58:46	AT72	A	70,0	71,3	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
02-02-2012 15:01:04	B734	A	71,2	72,1	81,2
02-02-2012 15:03:18	A320	A	69,8	71,9	79,8
02-02-2012 15:05:17	E170	A	70,3	71,7	79,8
02-02-2012 15:08:03	E190	A	70,4	72,4	80,8
02-02-2012 15:10:03	E170	A	70,2	72,0	79,8
02-02-2012 15:14:55	E170	A	69,3	70,4	79,3
02-02-2012 15:17:21	E190	A	69,9	72,4	80,7
02-02-2012 15:22:57	E170	A	69,7	71,1	79,2
02-02-2012 15:39:16	E170	A	69,1	70,4	78,1
02-02-2012 15:41:41	E170	A	69,8	71,8	80,6
02-02-2012 15:50:09	E170	A	69,5	71,1	79,1
02-02-2012 15:59:37	A320	A	70,0	71,4	79,5
02-02-2012 16:10:27	E190	A	70,9	72,7	82,0
02-02-2012 16:24:12	A320	A	69,3	70,8	78,8
02-02-2012 16:31:36	E170	A	69,6	71,9	80,0
02-02-2012 16:37:11	C295	A	72,0	74,6	82,0
02-02-2012 16:39:32	AT45	A	69,7	71,0	80,1
02-02-2012 16:48:13	CRJ9	A	68,6	69,4	77,7
02-02-2012 16:51:31	E190	A	71,0	73,8	82,5
02-02-2012 16:54:09	A320	A	69,8	71,4	80,2
02-02-2012 17:05:28	B734	A	72,3	74,7	82,7
02-02-2012 17:13:48	E170	A	69,8	71,5	79,8
02-02-2012 17:26:54	E170	A	69,6	70,9	79,6
02-02-2012 17:44:54	AT72	A	71,6	74,0	82,7
02-02-2012 17:47:32	B734	A	73,4	76,3	83,8
02-02-2012 17:52:04	A320	A	69,2	70,9	78,8
02-02-2012 17:55:17	E170	A	69,7	71,0	79,2
02-02-2012 17:59:32	A318	A	71,1	72,8	81,9
02-02-2012 18:02:48	E170	A	69,9	71,7	79,9
02-02-2012 18:06:09	AT72	A	70,5	71,9	81,3
02-02-2012 18:18:10	AT72	A	73,0	75,3	84,5
02-02-2012 18:21:35	A319	A	71,0	73,1	81,8
02-02-2012 18:26:32	E170	A	69,1	70,1	78,1
02-02-2012 18:33:03	A319	A	71,6	74,2	82,8
02-02-2012 18:36:12	CRJ9	A	69,4	70,8	79,8
02-02-2012 18:38:56	B734	A	73,9	77,4	85,1
02-02-2012 18:41:20	MD11	A	74,9	78,3	87,5
02-02-2012 18:44:00	B735	A	72,0	75,0	82,8
02-02-2012 18:45:44	F100	A	69,6	71,1	79,1
02-02-2012 18:48:24	A320	A	71,2	73,4	81,9
02-02-2012 18:50:31	AT45	A	70,4	72,1	81,2
02-02-2012 18:52:47	E170	A	71,4	73,5	80,4
02-02-2012 18:55:25	SF34	A	74,2	77,6	84,2
02-02-2012 18:57:16	AT72	A	71,3	73,5	82,8
02-02-2012 19:04:54	B738	A	71,2	74,2	82,4
02-02-2012 19:08:32	C295	A	72,3	75,6	82,8
02-02-2012 19:19:28	B734	A	73,9	77,5	85,1
02-02-2012 19:25:01	AT72	A	72,2	74,7	83,0
02-02-2012 19:34:07	E190	A	70,7	73,0	81,1
02-02-2012 19:37:57	AN28	A	75,2	80,3	87,8
02-02-2012 19:49:36	P180	A	74,7	78,9	89,0
02-02-2012 20:02:21	E170	A	70,2	73,4	80,6
02-02-2012 20:08:07	B735	A	72,4	75,1	82,8
02-02-2012 20:25:08	AN26	A	78,1	82,3	88,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
02-02-2012 20:34:35	E170	A	70,2	71,9	80,6
02-02-2012 20:42:24	B733	A	69,8	71,3	80,6
02-02-2012 20:58:41	E170	A	69,7	71,2	79,7
02-02-2012 21:02:50	B734	A	72,7	75,5	83,5
02-02-2012 21:05:41	E170	A	69,9	71,7	79,9
02-02-2012 21:10:17	E170	A	69,9	72,3	80,3
02-02-2012 21:14:40	E170	A	69,9	71,7	79,9
02-02-2012 21:18:14	E190	A	72,2	74,8	82,6
02-02-2012 21:21:49	B734	A	73,1	76,1	83,6
02-02-2012 21:27:18	E170	A	69,6	71,0	79,1
02-02-2012 21:29:33	E170	A	71,5	74,6	81,5
02-02-2012 21:31:35	SF34	A	73,3	76,2	83,7
02-02-2012 21:33:48	E170	A	69,7	71,1	79,3
02-02-2012 21:36:27	E170	A	70,4	72,2	80,4
02-02-2012 21:38:12	AT72	A	72,1	74,3	83,2
02-02-2012 21:40:12	BE20	A	70,3	72,3	79,3
02-02-2012 21:42:06	E170	A	70,1	72,1	80,5
02-02-2012 21:44:22	E190	A	71,6	74,2	82,0
02-02-2012 21:46:22	E170	A	69,6	70,8	78,6
02-02-2012 21:52:35	B734	A	73,4	76,6	84,2
02-02-2012 21:54:29	SF34	A	71,1	74,0	80,6
02-02-2012 21:56:50	B738	A	73,3	76,1	84,1
03-02-2012 07:33:13	AN26	D	73,6	78,3	88,4
03-02-2012 09:33:55	A320	D	67,9	70,6	82,3
03-02-2012 10:55:43	B738	D	69,0	70,4	79,8
03-02-2012 14:25:04	A321	D	67,4	69,0	79,1
03-02-2012 15:21:28	F50	D	66,6	69,8	81,4
03-02-2012 15:36:40	B734	D	70,1	72,2	82,6
04-02-2012 06:01:10	B739	A	72,6	75,0	83,4
04-02-2012 06:10:21	B738	A	71,9	74,3	82,7
04-02-2012 06:24:24	E170	A	70,0	71,6	80,0
04-02-2012 06:31:01	AT72	A	73,9	76,7	86,0
04-02-2012 06:33:24	E170	A	69,9	72,0	80,7
04-02-2012 06:47:45	AT72	A	72,7	75,3	84,1
04-02-2012 06:50:32	E170	A	70,1	72,7	79,7
04-02-2012 06:56:57	AT72	A	73,8	76,0	85,2
04-02-2012 07:41:13	E170	A	69,8	71,3	79,3
04-02-2012 08:25:00	AT45	A	70,4	71,9	80,4
04-02-2012 08:35:41	CRJ9	A	70,7	72,7	80,7
04-02-2012 08:37:52	B735	A	71,0	72,7	81,4
04-02-2012 08:43:28	A319	A	70,2	72,4	80,6
04-02-2012 08:55:04	F100	A	68,5	69,3	77,5
04-02-2012 08:57:49	B734	A	74,0	77,3	85,4
04-02-2012 09:00:22	A320	A	69,1	70,6	79,1
04-02-2012 09:03:56	E170	A	70,0	72,4	80,4
04-02-2012 09:32:51	E170	A	70,0	71,8	80,4
04-02-2012 09:39:17	E170	A	70,1	72,3	80,9
04-02-2012 09:41:44	AT72	A	71,9	74,1	83,1
04-02-2012 09:53:37	B734	A	72,1	74,8	82,9
04-02-2012 09:55:31	AT72	A	71,7	74,4	83,2
04-02-2012 10:18:00	A320	A	71,0	73,7	82,2
04-02-2012 10:22:36	E170	A	69,2	71,5	80,0
04-02-2012 10:27:33	E170	A	69,8	71,4	79,8
04-02-2012 10:29:53	AT72	A	71,1	72,7	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
04-02-2012 10:32:12	E170	A	71,4	75,5	82,9
04-02-2012 10:36:56	E190	A	70,2	71,8	81,0
04-02-2012 10:46:06	AT72	A	72,1	74,3	83,6
04-02-2012 10:53:55	E170	A	69,4	70,8	79,4
04-02-2012 10:59:06	A320	A	70,9	73,4	81,7
04-02-2012 11:17:35	E170	A	69,4	70,5	79,8
04-02-2012 11:24:57	A320	A	69,4	71,8	80,2
04-02-2012 11:48:51	A320	A	69,8	71,4	80,2
04-02-2012 12:02:21	A320	A	69,5	70,9	79,9
04-02-2012 12:06:23	E170	A	68,9	70,0	77,9
04-02-2012 12:17:47	E190	A	72,1	74,9	82,5
04-02-2012 12:19:42	A320	A	69,6	71,4	80,4
04-02-2012 12:38:02	E170	A	68,7	70,3	78,7
04-02-2012 12:46:36	A320	A	68,9	70,6	78,9
04-02-2012 12:54:19	B737	A	71,4	73,2	82,2
04-02-2012 12:56:42	A321	A	69,6	70,7	80,0
04-02-2012 13:08:42	B763	A	73,1	76,5	85,1
04-02-2012 13:22:06	A320	A	72,0	73,8	82,8
04-02-2012 13:49:47	B735	A	72,1	74,8	83,3
04-02-2012 13:53:04	E170	A	69,6	71,7	80,1
04-02-2012 14:05:04	E190	A	71,4	74,7	82,5
04-02-2012 14:15:48	B734	A	71,3	73,7	82,1
04-02-2012 14:17:59	AT45	A	70,6	73,6	81,0
04-02-2012 14:33:56	E170	A	69,1	70,0	78,2
04-02-2012 14:36:40	AT72	A	71,4	73,2	82,5
04-02-2012 14:48:55	A320	A	69,7	71,8	79,7
04-02-2012 14:51:48	E170	A	69,4	71,4	79,4
04-02-2012 14:55:32	E170	A	69,7	71,9	80,1
04-02-2012 14:58:13	F100	A	68,8	69,8	77,8
04-02-2012 15:00:24	A320	A	70,2	72,2	81,3
04-02-2012 15:03:00	E170	A	70,2	74,2	80,2
04-02-2012 15:05:11	AT45	A	70,0	71,0	79,0
04-02-2012 15:09:04	E170	A	68,9	70,2	78,9
04-02-2012 15:11:04	AT72	A	73,3	75,3	84,8
04-02-2012 15:13:30	B735	A	70,2	71,6	80,2
04-02-2012 15:17:13	E170	A	69,2	70,5	80,0
04-02-2012 15:31:09	A320	A	69,8	71,8	80,6
04-02-2012 15:33:41	AT72	A	71,8	74,6	82,9
04-02-2012 15:36:52	E170	A	68,9	70,2	78,5
04-02-2012 15:54:43	CRJ7	A	68,6	69,3	78,1
04-02-2012 16:12:49	B734	A	72,6	76,0	83,7
04-02-2012 16:14:59	E190	A	71,1	73,6	81,9
04-02-2012 17:13:06	A320	A	69,5	71,2	79,9
04-02-2012 17:26:58	A320	A	68,8	69,7	78,3
04-02-2012 17:34:34	E170	A	69,6	71,2	79,1
04-02-2012 17:42:35	AT45	A	69,6	71,3	79,2
04-02-2012 17:46:54	C295	A	71,7	74,5	81,7
04-02-2012 17:49:02	A320	A	69,4	71,0	79,4
04-02-2012 18:20:38	E170	A	69,5	70,7	78,6
04-02-2012 18:23:22	AT45	A	69,8	70,8	79,8
04-02-2012 18:27:34	B733	A	72,7	75,3	83,1
04-02-2012 18:30:49	A320	A	71,3	74,1	82,5
04-02-2012 18:36:42	A320	A	69,3	71,1	80,1
04-02-2012 18:49:49	E190	A	70,9	73,0	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
04-02-2012 18:56:40	A320	A	72,4	76,0	83,8
04-02-2012 19:12:39	B734	A	71,8	73,6	82,2
04-02-2012 19:33:36	E190	A	70,1	72,1	80,1
04-02-2012 19:52:28	E170	A	69,4	71,1	78,9
04-02-2012 19:57:27	E170	A	69,5	71,2	79,1
04-02-2012 20:03:08	B734	A	70,1	72,1	80,9
04-02-2012 20:16:23	E170	A	69,2	70,9	78,2
04-02-2012 20:43:23	B735	A	75,3	80,1	86,1
04-02-2012 20:48:01	E170	A	70,0	71,9	80,4
04-02-2012 20:53:47	B738	A	72,3	74,6	83,1
04-02-2012 20:56:09	E170	A	69,4	71,2	79,0
04-02-2012 20:59:36	E170	A	69,2	70,9	78,8
04-02-2012 21:09:38	E190	A	70,3	72,6	80,3
04-02-2012 21:12:11	A320	A	71,3	73,7	81,7
04-02-2012 21:14:44	E170	A	69,8	71,4	79,8
04-02-2012 21:20:54	E170	A	70,2	71,8	79,7
04-02-2012 21:23:13	A320	A	69,2	70,5	78,8
04-02-2012 21:27:09	AT45	A	69,3	71,1	80,1
04-02-2012 21:32:57	E170	A	69,4	70,9	79,4
04-02-2012 21:35:40	E170	A	68,4	69,8	77,9
04-02-2012 21:37:59	E170	A	68,8	70,4	79,2
04-02-2012 21:41:24	E170	A	69,3	71,1	79,3
04-02-2012 21:46:12	E170	A	69,6	71,6	79,6
05-02-2012 06:02:21	E170	A	69,2	71,5	79,6
05-02-2012 06:13:12	E170	A	69,7	71,1	79,2
05-02-2012 06:35:11	E170	A	70,3	72,2	80,7
05-02-2012 06:45:06	E170	A	69,6	70,9	79,2
05-02-2012 08:12:41	CRJ9	A	68,7	70,0	78,7
05-02-2012 08:27:45	CRJ9	A	68,5	69,6	77,5
05-02-2012 08:49:00	A319	A	70,8	73,5	82,5
05-02-2012 09:12:11	B734	A	71,9	73,9	82,6
05-02-2012 09:34:18	E170	A	70,0	71,6	80,4
05-02-2012 09:51:12	E170	A	69,7	74,1	80,1
05-02-2012 10:04:02	AT72	A	70,0	71,8	80,8
05-02-2012 10:18:20	A320	A	72,3	74,2	83,1
05-02-2012 10:21:29	E170	A	69,1	70,8	79,8
05-02-2012 10:24:23	B763	A	73,7	76,8	85,2
05-02-2012 10:30:41	E170	A	70,0	71,6	80,4
05-02-2012 10:50:22	A320	A	71,1	73,7	82,3
05-02-2012 11:09:26	B735	A	72,8	77,3	83,2
05-02-2012 11:14:58	E170	A	68,9	70,7	80,0
05-02-2012 11:20:38	B738	A	71,7	75,0	82,5
05-02-2012 11:22:55	A320	A	69,9	71,6	80,3
05-02-2012 11:28:19	A319	A	70,3	71,6	80,8
05-02-2012 11:33:51	E170	A	69,3	71,2	80,7
05-02-2012 11:56:19	A319	A	71,2	74,3	82,3
05-02-2012 11:59:15	B737	A	70,4	73,2	80,8
05-02-2012 12:06:57	E190	A	70,3	72,6	80,7
05-02-2012 12:12:43	A320	A	69,7	70,8	79,7
05-02-2012 12:18:21	AT72	A	68,4	70,0	80,2
05-02-2012 12:20:31	A320	A	69,5	71,0	79,5
05-02-2012 12:28:54	A321	A	71,9	74,6	83,0
05-02-2012 12:31:17	E170	A	69,7	71,2	80,1
05-02-2012 12:57:36	E170	A	69,2	71,0	78,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
05-02-2012 13:23:08	B763	A	73,9	77,6	86,0
05-02-2012 13:30:41	AT45	A	69,8	71,8	80,2
05-02-2012 13:40:15	C56X	A	67,7	71,4	81,8
05-02-2012 13:47:23	F100	A	68,0	69,7	78,4
05-02-2012 14:29:08	E170	A	68,8	70,8	79,2
05-02-2012 14:29:37	E170	A	65,7	69,9	76,1
05-02-2012 14:35:20	B735	A	71,1	73,2	81,5
05-02-2012 14:45:16	E170	A	69,3	70,5	78,4
05-02-2012 14:49:43	E170	A	69,8	72,2	81,0
05-02-2012 14:54:34	B734	A	71,5	73,3	81,9
05-02-2012 14:57:00	A319	A	70,7	73,3	81,5
05-02-2012 15:02:33	E190	A	69,5	75,8	84,6
05-02-2012 15:07:10	E170	A	70,5	73,4	80,1
05-02-2012 15:10:52	E170	A	68,8	70,0	78,8
05-02-2012 15:14:07	AT72	A	70,0	71,9	79,5
05-02-2012 15:19:03	E170	A	70,8	73,3	81,2
05-02-2012 15:28:12	E170	A	69,8	71,5	79,8
05-02-2012 15:30:17	E170	A	70,0	71,5	79,5
05-02-2012 15:32:16	E170	A	68,9	70,9	79,3
05-02-2012 15:34:27	E170	A	68,8	70,0	78,8
05-02-2012 15:36:20	E190	A	70,8	72,6	81,6
05-02-2012 15:53:34	CRJ7	A	68,2	69,1	78,2
05-02-2012 15:56:54	E170	A	69,7	71,6	79,7
05-02-2012 15:58:59	CRJ9	A	69,7	71,9	81,1
05-02-2012 16:12:15	F70	A	68,0	68,9	77,0
05-02-2012 16:32:52	A320	A	68,9	70,6	80,0
05-02-2012 16:46:50	E170	A	68,6	69,5	78,6
05-02-2012 16:49:12	B735	A	70,8	72,3	81,2
05-02-2012 17:23:48	A320	A	68,6	72,4	82,7
05-02-2012 17:26:06	AT45	A	70,2	71,5	80,2
05-02-2012 17:28:32	E170	A	70,0	71,2	79,0
05-02-2012 17:34:29	AT72	A	70,2	73,8	84,0
05-02-2012 18:19:28	AT72	A	73,2	75,0	84,6
05-02-2012 18:25:52	E170	A	69,4	71,4	79,0
05-02-2012 18:29:11	E170	A	68,7	70,4	79,1
05-02-2012 18:31:35	E170	A	70,6	71,9	80,6
05-02-2012 18:33:48	CRJ9	A	68,7	69,5	78,3
05-02-2012 18:35:37	B735	A	72,2	75,2	82,6
05-02-2012 18:38:03	E170	A	69,4	71,4	78,9
05-02-2012 18:39:56	A321	A	71,6	74,1	82,7
05-02-2012 18:46:03	E190	A	70,7	73,0	81,5
05-02-2012 18:48:06	F100	A	68,9	70,5	78,9
05-02-2012 18:49:59	SF34	A	71,5	74,6	81,9
05-02-2012 18:51:58	A320	A	70,6	72,5	82,1
05-02-2012 18:54:15	B734	A	72,6	75,6	83,4
05-02-2012 18:56:10	AT45	A	71,0	73,7	81,4
05-02-2012 18:58:42	A320	A	69,1	71,1	79,9
05-02-2012 19:04:22	F100	A	68,8	70,2	78,4
05-02-2012 19:34:52	B734	A	71,8	74,5	81,8
05-02-2012 19:37:05	F50	A	70,7	72,5	81,1
05-02-2012 19:39:27	E190	A	71,4	74,3	82,2
05-02-2012 19:46:11	B738	A	71,3	73,5	82,8
05-02-2012 20:01:03	E170	A	70,0	72,6	80,4
05-02-2012 20:22:17	E170	A	70,6	71,7	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
05-02-2012 20:28:42	B735	A	72,2	74,1	82,9
05-02-2012 20:35:57	E170	A	69,9	71,2	78,9
05-02-2012 21:00:15	B735	A	71,5	74,6	81,5
05-02-2012 21:02:47	E170	A	70,3	72,2	80,3
05-02-2012 21:04:55	A320	A	71,2	73,0	82,3
05-02-2012 21:09:46	E170	A	70,5	73,0	81,7
05-02-2012 21:11:45	E170	A	70,6	72,8	80,6
05-02-2012 21:13:53	E190	A	71,9	75,3	82,3
05-02-2012 21:15:42	E190	A	71,5	73,3	81,5
05-02-2012 21:17:43	E170	A	69,4	71,2	79,4
05-02-2012 21:19:50	D328	A	69,8	71,9	80,2
05-02-2012 21:21:24	P180	A	74,3	78,8	88,1
05-02-2012 21:28:28	B734	A	73,9	78,6	84,3
05-02-2012 21:30:31	E170	A	70,0	71,8	80,4
05-02-2012 21:32:38	E170	A	69,8	72,9	80,2
05-02-2012 21:35:53	AT72	A	70,7	72,9	81,8
05-02-2012 21:37:58	E170	A	70,6	73,0	80,6
05-02-2012 21:39:44	A320	A	70,7	73,2	82,7
05-02-2012 21:41:40	E170	A	68,7	70,0	78,3
05-02-2012 21:44:53	AT45	A	69,3	70,3	79,3
05-02-2012 21:48:10	E170	A	69,6	72,5	80,7
05-02-2012 21:57:53	A319	A	70,7	72,3	81,5
06-02-2012 06:19:05	E170	A	70,3	72,2	80,7
06-02-2012 06:22:48	E170	A	69,5	71,6	79,9
06-02-2012 06:24:46	SF34	A	73,3	76,1	82,9
06-02-2012 06:32:06	E170	A	70,3	72,7	80,7
06-02-2012 06:34:10	B733	A	72,8	75,8	83,5
06-02-2012 06:37:04	E170	A	69,4	70,7	79,0
06-02-2012 06:49:13	AT45	A	70,7	72,4	81,1
06-02-2012 06:52:00	AT72	A	73,6	76,5	85,1
06-02-2012 08:00:53	E190	A	70,9	73,5	82,0
06-02-2012 08:04:40	E170	A	69,5	70,7	79,1
06-02-2012 08:07:34	E170	A	70,8	73,9	82,2
06-02-2012 08:16:05	A319	A	71,0	73,9	82,1
06-02-2012 08:19:48	B737	A	70,9	73,0	82,0
06-02-2012 08:28:57	CRJ9	A	70,2	73,0	81,6
06-02-2012 08:46:36	RJ1H	A	71,0	72,2	80,5
06-02-2012 08:56:08	P180	A	76,3	82,4	91,3
06-02-2012 08:59:01	A319	A	71,1	73,6	81,9
06-02-2012 09:02:14	YK40	A	70,6	73,1	80,2
06-02-2012 09:04:44	B737	A	70,5	72,4	81,3
06-02-2012 09:17:47	E170	A	71,5	74,1	81,9
06-02-2012 09:26:56	E190	A	70,3	72,2	81,1
06-02-2012 09:29:02	F100	A	69,0	71,6	83,8
06-02-2012 09:32:17	B734	A	71,1	73,0	82,2
06-02-2012 09:35:08	AT45	A	70,4	72,0	80,4
06-02-2012 09:37:25	B763	A	72,5	74,9	84,3
06-02-2012 09:39:41	MD82	A	71,0	72,1	81,5
06-02-2012 09:41:38	E170	A	70,1	74,1	80,9
06-02-2012 09:43:47	E190	A	70,9	73,0	81,7
06-02-2012 09:46:00	E170	A	71,5	74,8	82,3
06-02-2012 09:50:53	DH8D	A	69,5	70,8	79,1
06-02-2012 09:53:25	B735	A	71,7	74,0	82,5
06-02-2012 09:55:37	B734	A	73,2	76,0	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
06-02-2012 09:57:53	AT72	A	69,5	71,4	81,0
06-02-2012 10:00:03	E170	A	69,4	70,8	79,4
06-02-2012 10:02:23	B734	A	73,4	76,4	84,2
06-02-2012 10:04:33	B734	A	72,2	74,8	83,0
06-02-2012 10:06:46	SF34	A	71,5	73,7	80,6
06-02-2012 10:11:21	E170	A	69,7	74,5	83,7
06-02-2012 10:11:52	E170	A	66,8	70,6	77,2
06-02-2012 10:14:21	B735	A	71,3	74,3	82,1
06-02-2012 10:16:40	A321	A	70,6	72,8	81,4
06-02-2012 10:34:51	E170	A	71,5	74,7	81,9
06-02-2012 10:37:49	E170	A	69,9	71,0	78,9
06-02-2012 10:43:15	AT72	A	72,3	74,8	84,0
06-02-2012 10:51:27	E170	A	69,1	70,5	78,7
06-02-2012 10:57:52	A320	A	71,2	73,7	82,0
06-02-2012 11:00:40	B734	A	73,3	76,7	84,7
06-02-2012 11:12:49	B738	A	71,3	72,9	81,7
06-02-2012 11:15:14	B738	A	69,7	73,0	83,3
06-02-2012 11:18:17	E190	A	69,5	71,0	79,5
06-02-2012 11:24:39	E170	A	69,8	72,3	80,9
06-02-2012 11:27:41	B735	A	69,0	73,5	84,5
06-02-2012 11:42:57	A320	A	70,3	72,3	82,4
06-02-2012 11:51:19	B737	A	70,7	72,4	81,5
06-02-2012 11:54:01	E170	A	72,4	76,1	81,5
06-02-2012 11:57:36	E170	A	69,2	71,1	79,6
06-02-2012 12:01:25	A320	A	69,9	73,3	84,6
06-02-2012 12:05:38	E170	A	69,9	71,2	79,4
06-02-2012 12:08:38	A320	A	69,0	70,2	78,0
06-02-2012 12:11:32	E170	A	70,1	72,2	80,9
06-02-2012 12:25:12	F50	A	71,0	73,3	82,1
06-02-2012 12:27:37	P180	A	74,0	78,2	87,4
06-02-2012 12:30:12	A320	A	70,5	72,8	81,3
06-02-2012 12:32:06	E190	A	70,7	72,9	81,5
06-02-2012 12:40:21	AT72	A	71,5	74,0	83,2
06-02-2012 12:45:22	A321	A	71,4	73,0	82,2
06-02-2012 12:49:37	E170	A	70,4	74,3	83,8
06-02-2012 12:54:03	E170	A	70,5	72,0	80,9
06-02-2012 12:56:25	A321	A	69,9	71,6	81,4
06-02-2012 12:58:50	A320	A	72,0	74,4	83,1
06-02-2012 13:17:34	E170	A	69,5	70,8	79,0
06-02-2012 13:20:17	AT72	A	71,4	73,8	83,2
06-02-2012 13:23:03	SF34	A	71,9	74,4	82,4
06-02-2012 13:28:57	AT45	A	68,5	70,3	77,5
06-02-2012 13:45:46	F100	A	71,6	75,5	83,7
06-02-2012 14:16:30	B735	A	70,9	73,6	81,3
06-02-2012 14:29:31	E170	A	68,8	70,7	78,4
06-02-2012 14:32:18	E170	A	69,3	71,5	79,7
06-02-2012 14:42:43	B735	A	72,1	74,8	82,1
06-02-2012 14:49:30	E190	A	70,7	72,7	81,5
06-02-2012 14:51:27	CRJ9	A	69,1	70,5	79,1
06-02-2012 14:53:40	B763	A	72,1	74,5	83,9
06-02-2012 14:56:51	B738	A	71,5	74,2	83,2
06-02-2012 14:59:08	B734	A	71,8	75,3	82,6
06-02-2012 15:03:31	AT72	A	73,1	76,3	84,9
06-02-2012 15:07:45	E170	A	70,2	72,3	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
06-02-2012 15:12:40	E170	A	69,5	71,2	79,1
06-02-2012 15:15:45	C130	A	75,9	79,4	87,4
06-02-2012 15:18:48	E170	A	69,5	71,5	79,5
06-02-2012 15:20:48	E170	A	68,8	70,4	77,9
06-02-2012 15:23:20	E170	A	69,4	70,8	78,4
06-02-2012 15:26:13	AT45	A	70,4	71,8	80,0
06-02-2012 15:27:55	E170	A	69,2	71,0	79,2
06-02-2012 15:30:06	A320	A	71,3	73,6	82,4
06-02-2012 15:32:36	AT72	A	71,4	73,5	81,8
06-02-2012 15:44:30	A320	A	70,2	71,6	80,2
06-02-2012 15:47:08	E170	A	69,0	70,2	78,1
06-02-2012 15:52:30	E170	A	70,3	72,7	80,7
06-02-2012 16:15:31	E190	A	71,2	74,1	82,3
06-02-2012 16:18:25	F70	A	69,5	70,7	79,5
06-02-2012 16:24:55	A320	A	69,0	70,7	78,5
06-02-2012 16:38:56	GL5T	A	69,3	71,3	78,9
06-02-2012 16:48:22	E170	A	69,3	71,0	78,9
06-02-2012 16:50:53	CRJ9	A	68,6	69,5	78,6
06-02-2012 16:56:43	B734	A	72,7	75,8	83,5
06-02-2012 16:59:43	RJ85	A	70,3	72,2	79,8
06-02-2012 17:01:44	A320	A	69,5	71,2	79,5
06-02-2012 17:07:29	E170	A	70,0	71,9	80,8
06-02-2012 17:19:53	E190	A	70,7	74,6	82,8
06-02-2012 17:26:01	E170	A	69,5	70,9	79,9
06-02-2012 17:29:18	E170	A	68,1	72,3	82,6
06-02-2012 17:45:05	AT72	A	71,6	74,2	82,0
06-02-2012 17:46:38	BE9L	A	78,4	81,9	88,0
06-02-2012 17:55:12	A320	A	68,8	70,6	78,3
06-02-2012 17:58:30	A320	A	73,6	76,0	84,7
06-02-2012 18:09:04	E170	A	70,2	72,1	81,4
06-02-2012 18:12:02	B735	A	70,9	75,0	83,6
06-02-2012 18:19:41	B733	A	72,8	75,7	83,2
06-02-2012 18:22:40	E170	A	68,4	71,6	80,4
06-02-2012 18:25:21	A320	A	69,9	71,7	80,7
06-02-2012 18:30:08	E170	A	69,2	70,9	78,7
06-02-2012 18:32:28	B734	A	72,1	74,3	82,9
06-02-2012 18:35:03	B734	A	72,8	76,2	83,9
06-02-2012 18:37:23	E170	A	69,9	72,0	80,3
06-02-2012 18:39:43	AT72	A	72,7	75,3	84,7
06-02-2012 18:47:43	E190	A	69,3	70,4	79,3
06-02-2012 19:26:00	SF34	A	68,7	69,5	77,8
06-02-2012 19:41:25	F100	A	68,1	69,6	77,7
06-02-2012 19:43:06	E170	A	69,8	71,8	80,6
06-02-2012 19:49:20	E170	A	70,2	72,7	81,0
06-02-2012 20:10:16	B738	A	73,0	75,6	84,7
06-02-2012 20:19:42	E170	A	70,0	71,8	80,0
06-02-2012 20:34:27	AT72	A	69,8	71,6	81,5
06-02-2012 20:37:05	AN26	A	75,8	80,3	87,2
06-02-2012 20:42:01	B735	A	70,8	72,3	81,3
06-02-2012 20:44:15	B733	A	71,9	74,5	82,7
06-02-2012 21:00:49	E190	A	71,5	73,6	82,7
06-02-2012 21:04:13	E170	A	69,6	72,1	80,1
06-02-2012 21:10:51	E170	A	68,8	70,6	78,8
06-02-2012 21:12:48	B735	A	72,5	75,1	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
06-02-2012 21:15:16	E170	A	71,4	73,4	81,4
06-02-2012 21:22:05	E170	A	70,2	71,9	80,2
06-02-2012 21:24:38	B734	A	73,4	78,4	83,9
06-02-2012 21:27:07	E170	A	70,4	71,9	80,8
06-02-2012 21:29:10	E170	A	69,8	72,4	80,9
06-02-2012 21:35:38	E170	A	70,5	73,2	82,5
06-02-2012 21:38:06	E170	A	70,4	71,7	80,8
06-02-2012 21:41:57	AT72	A	72,3	74,3	83,5
06-02-2012 21:44:38	E170	A	69,8	72,0	80,6
06-02-2012 21:48:50	E170	A	69,9	71,9	79,9
06-02-2012 21:53:14	E170	A	70,3	71,9	80,7
07-02-2012 06:05:34	B738	A	72,2	74,7	83,0
07-02-2012 06:09:08	E170	A	69,9	71,1	80,3
07-02-2012 06:11:51	E170	A	69,9	71,8	80,7
07-02-2012 06:26:10	B734	A	71,2	73,3	82,0
07-02-2012 06:40:32	E170	A	69,3	70,7	79,7
07-02-2012 06:44:04	B735	A	72,3	75,5	83,4
07-02-2012 06:49:46	E170	A	70,2	72,2	80,6
07-02-2012 07:31:06	E170	A	69,8	71,8	79,8
07-02-2012 07:37:39	E170	A	70,0	72,2	80,8
07-02-2012 07:40:03	AT72	A	72,0	74,1	82,8
07-02-2012 08:06:13	E190	A	70,1	72,7	81,3
07-02-2012 08:14:34	SF34	A	74,7	78,7	83,8
07-02-2012 08:18:03	SF34	A	67,3	68,8	76,8
07-02-2012 08:29:05	CRJ9	A	69,0	70,0	78,0
07-02-2012 08:37:29	B734	A	72,3	76,4	84,1
07-02-2012 08:44:55	A319	A	68,8	70,3	78,8
07-02-2012 08:54:50	A320	D	69,3	71,6	81,6
07-02-2012 11:01:13	E170	A	72,0	75,5	83,5
07-02-2012 11:05:17	E170	A	72,5	76,2	84,0
07-02-2012 11:09:46	A320	A	71,6	74,4	83,1
07-02-2012 11:16:45	E170	A	69,0	70,9	79,4
07-02-2012 11:21:09	AT45	A	70,1	71,5	80,5
07-02-2012 11:24:00	E170	A	69,6	71,8	81,4
07-02-2012 11:26:26	E170	A	70,0	72,4	80,5
07-02-2012 11:43:24	A320	A	70,3	72,5	81,1
07-02-2012 11:49:03	A320	A	69,7	71,7	80,5
07-02-2012 11:51:43	A320	A	71,1	74,2	83,4
07-02-2012 11:59:35	E170	A	72,0	76,4	82,8
07-02-2012 12:03:10	E190	A	69,3	70,9	80,4
07-02-2012 12:06:06	B737	A	71,8	75,0	82,6
07-02-2012 12:08:58	E170	A	69,5	70,5	78,5
07-02-2012 12:11:36	F50	A	70,0	71,4	80,8
07-02-2012 12:15:18	B735	A	72,9	76,4	84,4
07-02-2012 12:24:41	A124	A	75,9	82,2	91,1
07-02-2012 12:27:56	AT72	A	70,4	72,5	81,2
07-02-2012 12:31:08	E170	A	69,3	71,5	79,8
07-02-2012 12:36:44	E170	A	69,5	71,9	81,0
07-02-2012 12:51:12	E170	A	69,8	71,9	81,0
07-02-2012 12:55:08	A320	A	70,2	72,0	80,7
07-02-2012 12:57:52	E170	A	69,6	71,8	80,0
07-02-2012 13:03:43	A321	A	69,6	71,7	81,9
07-02-2012 13:54:38	BE9L	A	67,8	70,1	76,9
07-02-2012 14:01:00	AT72	A	70,2	73,5	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
07-02-2012 14:08:51	E170	A	70,1	71,7	80,9
07-02-2012 14:11:38	F100	A	70,4	72,3	81,2
07-02-2012 14:13:19	AT72	A	69,9	73,0	82,2
07-02-2012 14:16:06	SF34	A	71,6	74,3	80,7
07-02-2012 14:18:03	B734	A	71,9	75,4	83,3
07-02-2012 14:24:27	E190	A	73,2	77,0	84,4
07-02-2012 14:30:33	DH8D	A	68,0	69,6	79,1
07-02-2012 14:34:47	E170	A	70,1	72,0	80,1
07-02-2012 14:36:27	E170	A	69,2	71,0	79,6
07-02-2012 14:48:55	CRJ9	A	69,1	70,2	79,5
07-02-2012 14:50:52	E170	A	71,8	73,5	82,2
07-02-2012 14:53:13	E170	A	69,5	71,8	81,0
07-02-2012 14:57:45	AT45	A	70,2	71,5	80,2
07-02-2012 14:59:18	E190	A	71,7	75,0	82,8
07-02-2012 15:01:58	E170	A	69,8	72,2	80,6
07-02-2012 15:09:59	B735	A	72,9	79,3	86,6
07-02-2012 15:12:36	B350	A	69,5	71,9	81,5
07-02-2012 16:11:03	E170	D	67,7	68,8	78,5
07-02-2012 16:57:09	B735	D	68,4	70,2	78,8
08-02-2012 07:30:56	AN26	D	67,4	69,3	77,4
08-02-2012 07:54:34	B738	D	69,2	70,7	79,2
08-02-2012 08:02:49	MD11	D	70,3	72,5	82,1
08-02-2012 10:27:02	B738	D	67,0	68,3	77,0
08-02-2012 10:51:36	B734	D	67,9	70,1	78,3
08-02-2012 11:29:41	B734	D	68,1	72,1	78,5
08-02-2012 11:36:21	B738	D	69,0	71,5	81,3
08-02-2012 13:12:05	B763	D	68,8	70,3	78,8
08-02-2012 14:00:02	A321	D	67,8	69,4	79,0
08-02-2012 16:06:33	E190	A	69,7	71,3	80,4
08-02-2012 16:08:34	CRJ7	A	70,9	73,5	82,3
08-02-2012 16:35:49	AT72	A	71,7	74,6	82,8
08-02-2012 16:45:14	MD82	A	70,9	72,9	81,4
08-02-2012 17:08:03	E190	A	70,1	72,3	80,1
08-02-2012 17:16:02	E170	D	68,4	70,1	77,4
08-02-2012 17:18:37	E170	A	68,5	69,9	78,1
08-02-2012 17:33:58	E170	A	69,5	70,7	79,5
08-02-2012 17:49:26	A320	A	70,3	72,3	81,1
08-02-2012 17:55:59	E170	A	69,8	71,6	79,8
08-02-2012 18:03:47	AT45	A	69,8	71,1	79,3
08-02-2012 18:09:17	E190	A	70,8	72,9	81,6
08-02-2012 18:22:35	A320	A	69,6	71,3	80,0
08-02-2012 18:25:28	A319	A	71,6	74,0	82,4
08-02-2012 18:27:42	A319	A	70,7	72,5	81,1
08-02-2012 18:30:40	MD11	A	74,7	80,3	89,5
08-02-2012 18:32:51	E170	A	69,2	70,7	79,2
08-02-2012 18:34:54	A321	A	72,0	74,8	83,4
08-02-2012 18:37:29	E170	A	69,7	71,6	80,2
08-02-2012 18:39:33	E170	A	69,2	70,9	79,2
08-02-2012 18:41:42	E170	A	68,7	72,1	82,3
08-02-2012 18:44:21	F100	A	68,5	74,1	84,5
08-02-2012 18:45:06	F100	A	66,3	70,2	77,1
08-02-2012 18:47:30	CRJ9	A	69,0	69,7	78,0
08-02-2012 18:52:16	B734	A	73,4	77,3	84,5
08-02-2012 18:55:04	SF34	A	69,7	75,1	85,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
08-02-2012 18:58:10	P180	A	73,4	77,4	87,5
08-02-2012 19:04:06	E170	A	69,8	71,2	79,8
08-02-2012 19:13:18	PC12	A	69,5	71,5	78,5
08-02-2012 19:17:25	F100	A	69,4	70,8	79,4
08-02-2012 19:32:00	C295	A	71,5	74,3	81,5
08-02-2012 19:41:36	D328	A	72,1	75,2	82,1
08-02-2012 20:02:26	E170	A	69,3	70,4	79,7
08-02-2012 20:05:05	E170	D	68,8	69,9	78,4
08-02-2012 20:07:41	B738	A	72,3	74,7	83,5
08-02-2012 20:26:19	E170	A	70,3	72,1	79,8
08-02-2012 20:29:49	AN26	A	76,5	81,2	87,2
08-02-2012 20:32:19	B733	A	73,4	77,1	84,5
08-02-2012 20:38:29	B734	A	72,3	75,0	82,8
08-02-2012 20:53:26	E170	A	69,5	71,0	79,0
08-02-2012 21:03:28	B735	A	71,7	74,0	82,1
08-02-2012 21:10:31	E170	A	70,1	72,0	80,5
08-02-2012 21:16:59	E190	A	70,8	72,9	81,2
08-02-2012 21:18:47	E170	A	69,3	70,5	78,9
08-02-2012 21:20:53	E170	A	69,7	72,0	80,5
08-02-2012 21:23:12	B734	A	72,9	76,2	83,7
08-02-2012 21:25:25	B734	A	72,1	74,0	82,6
08-02-2012 21:27:33	E170	A	69,6	71,1	79,6
08-02-2012 21:29:30	E170	A	71,3	74,7	82,8
08-02-2012 21:34:19	AT45	A	70,2	72,1	80,2
08-02-2012 21:36:22	E190	A	71,8	74,1	82,2
08-02-2012 21:38:37	AT72	A	71,2	73,7	82,0
08-02-2012 21:47:02	L410	A	74,7	77,8	84,7
08-02-2012 21:51:36	E170	A	70,6	72,4	81,0
08-02-2012 21:53:34	E170	A	70,1	72,1	80,5
08-02-2012 21:55:34	E170	A	69,5	71,1	80,3
08-02-2012 21:57:31	E170	A	69,8	71,1	79,3
09-02-2012 06:19:45	E170	A	70,4	72,0	80,8
09-02-2012 06:33:16	E170	A	69,6	71,2	79,1
09-02-2012 06:35:01	E170	A	69,3	71,2	79,3
09-02-2012 06:37:47	E170	A	69,7	71,2	79,2
09-02-2012 06:39:48	E170	A	69,4	71,1	79,4
09-02-2012 06:42:24	E170	A	69,3	71,1	79,3
09-02-2012 06:50:01	AT45	A	70,1	70,9	79,1
09-02-2012 06:53:22	A320	A	69,9	71,3	79,9
09-02-2012 07:56:11	MD11	D	72,6	75,6	85,8
09-02-2012 08:27:51	B734	D	70,2	72,1	82,9
09-02-2012 11:37:14	B734	D	70,7	75,5	83,2
09-02-2012 11:44:16	B734	D	69,2	70,8	80,3
09-02-2012 11:46:10	B738	D	68,6	72,3	80,3
09-02-2012 11:48:11	A320	D	67,6	69,7	78,7
09-02-2012 12:22:59	B763	D	69,0	72,7	81,0
09-02-2012 13:25:29	B735	D	70,2	73,8	81,4
09-02-2012 15:57:28	B735	D	69,5	71,6	79,0
09-02-2012 21:55:36	E170	D	66,6	67,2	77,8
10-02-2012 06:04:39	B763	A	73,3	76,3	85,9
10-02-2012 06:08:52	A320	A	72,3	75,6	83,5
10-02-2012 06:21:55	E170	A	69,3	70,8	79,7
10-02-2012 06:27:29	E170	A	69,5	71,7	79,5
10-02-2012 06:29:21	MD11	A	76,4	80,9	90,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
10-02-2012 06:31:30	E170	A	69,7	71,7	80,4
10-02-2012 06:37:57	E170	A	69,2	71,0	80,0
10-02-2012 06:44:04	B733	A	71,3	73,0	81,7
10-02-2012 07:01:01	AT45	A	69,1	70,4	78,6
10-02-2012 07:31:03	E170	A	69,1	70,6	78,1
10-02-2012 07:32:47	AT72	A	73,2	75,5	85,2
10-02-2012 07:36:51	B733	A	72,1	75,3	83,3
10-02-2012 08:18:49	D328	A	71,9	74,6	82,3
10-02-2012 08:34:07	CRJ9	A	68,6	69,8	78,2
10-02-2012 08:36:23	SF34	A	75,3	78,4	85,8
10-02-2012 08:44:34	B734	A	72,1	74,7	82,9
10-02-2012 08:48:15	A319	A	71,1	72,9	81,9
10-02-2012 08:48:35	A319	A	65,6	69,2	76,0
10-02-2012 08:57:22	B738	A	72,1	74,8	83,3
10-02-2012 08:59:26	B738	A	71,8	74,7	83,6
10-02-2012 09:04:56	E190	A	70,1	72,2	80,9
10-02-2012 09:29:52	CRJ9	A	70,6	72,4	81,4
10-02-2012 09:33:53	B763	A	73,7	75,9	86,0
10-02-2012 09:36:50	E190	A	70,8	73,7	81,6
10-02-2012 09:42:56	E170	A	69,8	71,6	80,2
10-02-2012 09:48:06	AT45	A	69,9	71,5	80,3
10-02-2012 09:55:28	E170	A	69,4	70,7	79,0
10-02-2012 10:03:39	E170	A	69,4	70,4	79,0
10-02-2012 10:10:41	A320	A	70,9	73,0	82,1
10-02-2012 10:13:45	E170	A	69,1	71,0	79,1
10-02-2012 10:16:02	E170	A	70,2	72,1	80,2
10-02-2012 10:19:32	E170	A	69,0	70,5	79,4
10-02-2012 10:26:32	B735	A	71,3	74,7	82,1
10-02-2012 10:29:11	E190	A	70,4	72,6	80,8
10-02-2012 10:34:13	E170	A	70,4	73,2	80,8
10-02-2012 10:39:46	E170	A	69,6	71,6	80,0
10-02-2012 10:42:45	AN26	A	78,3	82,4	90,1
10-02-2012 10:47:31	A319	A	70,4	72,6	80,0
10-02-2012 10:53:01	A320	A	70,2	71,3	80,2
10-02-2012 10:57:35	B733	A	71,3	74,3	81,7
10-02-2012 11:02:05	B734	A	73,4	76,3	84,2
10-02-2012 11:15:28	A320	A	72,0	75,3	82,7
10-02-2012 11:21:31	E170	A	70,0	71,4	80,4
10-02-2012 11:30:17	B735	A	69,3	70,9	80,5
10-02-2012 11:37:40	E170	A	70,0	72,1	80,4
10-02-2012 11:42:23	AT45	A	69,1	71,2	80,2
10-02-2012 11:44:42	A319	A	69,9	72,1	80,7
10-02-2012 11:47:23	A320	A	69,8	72,2	80,6
10-02-2012 11:52:27	E170	A	70,2	72,7	80,2
10-02-2012 11:55:23	E170	A	72,2	75,9	82,6
10-02-2012 12:02:52	E170	A	69,9	72,4	81,0
10-02-2012 12:05:41	E190	A	71,1	73,6	81,9
10-02-2012 12:08:03	A320	A	70,9	72,8	81,6
10-02-2012 12:27:48	F50	A	69,1	71,1	79,5
10-02-2012 12:29:38	AT72	A	71,7	73,8	82,5
10-02-2012 12:32:11	E170	A	68,9	71,0	78,4
10-02-2012 12:36:39	A320	A	70,1	74,5	81,6
10-02-2012 12:45:17	A321	A	71,5	73,8	82,3
10-02-2012 13:17:53	E190	A	71,4	73,7	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
10-02-2012 13:31:01	A320	A	71,3	73,4	81,7
10-02-2012 13:39:40	AT45	A	68,6	69,9	78,2
10-02-2012 14:06:30	AN28	A	72,5	75,5	81,5
10-02-2012 14:08:54	B734	A	70,1	71,9	81,3
10-02-2012 14:16:02	B735	A	73,1	77,0	84,9
10-02-2012 14:22:41	C160	A	72,2	75,2	83,0
10-02-2012 14:25:59	B735	A	72,1	74,1	82,1
10-02-2012 14:31:06	E170	A	69,1	71,0	79,5
10-02-2012 14:33:14	B735	A	69,9	71,7	80,7
10-02-2012 14:36:45	B734	A	72,3	75,4	83,1
10-02-2012 14:38:42	E170	A	68,9	71,0	78,9
10-02-2012 14:40:54	B734	A	71,2	74,0	82,0
10-02-2012 14:43:24	CRJ9	A	69,5	70,7	78,6
10-02-2012 14:52:09	B738	A	69,9	71,6	80,3
10-02-2012 14:54:49	E190	A	71,8	74,8	82,2
10-02-2012 14:56:49	A320	A	71,4	74,1	81,8
10-02-2012 14:58:46	E170	A	69,1	71,4	79,5
10-02-2012 15:03:05	E170	A	69,5	72,4	80,3
10-02-2012 15:05:17	A320	A	71,0	73,1	81,4
10-02-2012 15:07:30	B734	A	72,8	76,0	83,2
10-02-2012 15:17:56	E190	A	70,8	72,6	81,6
10-02-2012 15:20:46	E170	A	70,3	72,8	80,3
10-02-2012 15:22:37	E170	A	70,3	72,5	80,7
10-02-2012 15:26:04	E170	A	69,4	70,9	79,0
10-02-2012 15:33:50	E170	A	69,6	71,7	80,0
10-02-2012 15:38:14	E170	A	68,9	70,4	78,4
10-02-2012 15:43:41	E170	A	71,3	74,8	82,1
10-02-2012 15:46:08	E170	A	69,9	71,5	80,7
10-02-2012 15:48:24	AT45	A	69,7	71,2	79,7
10-02-2012 15:50:55	AT72	A	71,3	73,2	81,3
10-02-2012 15:59:43	CRJ7	A	69,2	70,8	79,2
10-02-2012 16:02:38	A320	A	69,1	70,4	79,1
10-02-2012 16:04:42	A320	A	74,1	76,7	85,3
10-02-2012 16:13:58	E190	A	71,5	73,6	81,9
10-02-2012 16:15:45	A320	A	69,3	71,1	79,7
10-02-2012 16:32:58	AT72	A	68,9	70,0	78,9
10-02-2012 16:41:02	E170	A	69,6	70,9	79,2
10-02-2012 16:51:35	B738	A	71,1	73,2	81,9
10-02-2012 16:55:57	A320	A	69,5	71,3	80,7
10-02-2012 17:05:21	E170	A	69,1	70,4	79,1
10-02-2012 17:38:34	E190	A	69,4	71,2	80,2
10-02-2012 17:44:33	AT72	A	69,4	71,0	79,4
10-02-2012 17:48:05	E170	A	69,1	70,9	79,1
10-02-2012 17:55:41	E170	A	69,1	70,5	78,6
10-02-2012 18:12:36	A319	A	70,6	72,4	81,4
10-02-2012 18:14:52	AT72	A	70,7	73,0	82,5
10-02-2012 18:19:34	P180	A	74,5	78,3	89,2
10-02-2012 18:23:42	E190	A	71,3	73,3	82,1
10-02-2012 18:26:19	E170	A	69,5	71,2	79,9
10-02-2012 18:28:35	B734	A	71,0	72,9	81,8
10-02-2012 18:30:56	A319	A	70,4	71,9	81,2
10-02-2012 18:32:57	MD11	A	75,0	79,2	88,2
10-02-2012 18:35:23	E170	A	69,6	70,9	79,1
10-02-2012 18:37:20	E170	A	70,1	71,7	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
10-02-2012 18:39:06	A320	A	70,9	73,1	82,1
10-02-2012 18:41:15	B734	A	69,8	71,5	80,9
10-02-2012 18:43:12	A321	A	71,8	74,0	83,0
10-02-2012 18:45:45	AT45	A	69,9	71,8	79,9
10-02-2012 18:55:25	A320	A	69,5	71,5	80,3
10-02-2012 18:57:59	SF34	A	73,2	75,4	82,7
10-02-2012 19:00:02	B734	A	72,4	75,4	83,2
10-02-2012 19:08:50	F100	A	68,6	69,8	78,6
10-02-2012 19:11:10	AT72	A	71,4	73,6	82,2
10-02-2012 19:22:24	D328	A	71,8	75,3	82,3
10-02-2012 19:29:59	F50	A	69,3	70,8	79,7
10-02-2012 19:55:07	SF34	A	73,0	76,3	83,5
10-02-2012 20:02:55	A320	A	71,3	73,3	82,4
10-02-2012 20:06:55	E170	A	70,8	73,5	82,3
10-02-2012 20:09:34	SF34	A	71,0	73,4	80,1
10-02-2012 20:23:02	E170	A	69,5	71,5	79,5
10-02-2012 20:25:51	AN26	A	77,1	81,2	87,5
10-02-2012 20:32:48	E170	A	70,7	72,3	81,1
10-02-2012 20:42:43	B735	A	70,2	71,6	80,6
10-02-2012 20:44:46	B733	A	72,8	75,4	83,2
10-02-2012 20:51:31	E170	A	72,3	75,8	82,7
10-02-2012 21:02:14	E190	A	72,0	74,7	83,1
10-02-2012 21:08:23	E170	A	68,6	71,2	81,6
10-02-2012 21:13:09	E170	A	70,0	71,7	80,4
10-02-2012 21:20:19	E170	A	69,9	71,5	79,9
10-02-2012 21:23:18	B735	A	75,3	79,2	85,3
10-02-2012 21:25:36	B734	A	72,4	75,4	83,2
10-02-2012 21:28:15	E170	A	69,6	71,4	80,0
10-02-2012 21:31:33	A320	A	71,4	74,8	82,2
10-02-2012 21:34:22	E170	A	68,8	70,0	77,8
10-02-2012 21:38:26	AT45	A	70,3	71,7	80,7
10-02-2012 21:40:41	E170	A	69,9	71,8	80,3
10-02-2012 21:42:55	E170	A	69,6	71,1	80,0
10-02-2012 21:45:12	E190	A	70,9	73,2	81,7
10-02-2012 21:47:19	E170	A	69,2	71,0	78,7
10-02-2012 21:49:20	E170	A	69,1	70,3	78,7
10-02-2012 21:51:33	AT72	A	71,8	74,1	82,6
10-02-2012 21:53:34	AT72	A	72,7	74,9	84,4
11-02-2012 06:17:53	E170	A	68,7	69,6	77,8
11-02-2012 06:22:41	A320	A	71,3	73,6	82,8
11-02-2012 06:26:11	E170	A	69,8	71,6	80,2
11-02-2012 06:43:33	AT72	A	70,5	72,2	80,9
11-02-2012 06:47:34	E170	A	70,6	72,9	81,4
11-02-2012 06:49:51	AT72	A	70,9	73,1	81,7
11-02-2012 06:58:16	AT72	A	71,6	73,8	82,4
11-02-2012 06:59:45	B739	A	72,7	75,7	84,8
11-02-2012 07:24:26	E170	A	69,4	71,3	80,2
11-02-2012 07:46:15	E170	A	70,2	72,1	81,3
11-02-2012 08:13:45	B735	A	71,0	72,8	82,2
11-02-2012 08:26:54	CRJ9	A	69,7	71,1	80,8
11-02-2012 08:42:58	A319	A	70,7	73,0	81,8
11-02-2012 08:47:17	E190	A	68,9	73,1	83,8
11-02-2012 08:51:55	B734	A	72,9	76,5	83,7
11-02-2012 09:00:44	AT45	A	69,7	71,3	79,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
11-02-2012 09:29:14	E170	A	70,8	72,1	81,2
11-02-2012 09:34:12	E170	A	69,1	70,7	78,6
11-02-2012 09:38:54	E170	A	69,0	70,7	79,4
11-02-2012 09:41:34	AT72	A	72,5	74,9	83,3
11-02-2012 09:48:01	DH8D	A	69,2	70,9	80,0
11-02-2012 09:49:51	AT72	A	71,4	74,4	82,9
11-02-2012 09:51:59	AT72	A	72,3	74,7	83,7
11-02-2012 09:54:37	AT72	A	72,1	75,1	83,2
11-02-2012 09:57:45	F100	A	68,5	69,7	78,5
11-02-2012 10:04:13	E190	A	71,3	73,6	81,7
11-02-2012 10:07:43	A321	A	71,9	74,2	82,7
11-02-2012 10:18:42	B734	A	71,8	75,1	82,6
11-02-2012 10:21:09	E170	A	70,4	73,1	81,9
11-02-2012 10:23:23	AT72	A	71,4	73,6	81,8
11-02-2012 10:25:20	B763	A	72,7	77,6	86,3
11-02-2012 10:28:09	E170	A	70,5	73,1	81,6
11-02-2012 10:35:09	E170	A	69,4	71,9	81,4
11-02-2012 11:04:01	E170	A	69,7	71,3	79,2
11-02-2012 11:09:34	A320	A	71,4	73,4	82,2
11-02-2012 11:27:35	E170	A	68,6	70,2	78,2
11-02-2012 11:47:40	A320	A	69,1	71,2	79,9
11-02-2012 12:01:32	B737	A	71,6	73,3	81,6
11-02-2012 12:04:19	A320	A	69,3	71,2	80,1
11-02-2012 12:06:38	C295	A	72,0	74,9	82,0
11-02-2012 12:09:05	F50	A	69,7	71,8	81,4
11-02-2012 12:19:02	E190	A	70,7	72,9	81,5
11-02-2012 12:28:32	E170	A	68,7	70,7	79,5
11-02-2012 12:38:55	A320	A	69,2	71,5	80,7
11-02-2012 12:51:12	B735	A	72,0	74,8	82,4
11-02-2012 13:05:59	B763	A	73,9	76,5	86,2
11-02-2012 13:27:12	B735	A	71,8	74,7	83,0
11-02-2012 13:45:46	A319	A	70,2	72,3	81,0
11-02-2012 13:54:33	GLEK	A	69,1	70,1	78,1
11-02-2012 13:57:15	AT45	A	69,6	70,9	79,6
11-02-2012 14:01:00	E190	A	71,5	73,7	82,3
11-02-2012 14:04:41	E170	A	70,0	72,5	80,7
11-02-2012 14:07:03	F100	A	68,8	69,7	77,8
11-02-2012 14:10:37	DH8D	A	71,5	72,8	81,9
11-02-2012 14:16:10	E170	A	69,4	71,6	79,9
11-02-2012 14:37:33	E170	A	70,0	72,6	81,1
11-02-2012 14:50:30	B734	A	72,3	75,4	83,1
11-02-2012 14:52:34	AT72	A	70,5	72,5	81,2
11-02-2012 14:56:38	AT72	A	70,0	71,9	81,7
11-02-2012 14:58:56	E170	A	69,3	71,3	80,1
11-02-2012 15:05:02	A320	A	70,5	72,8	81,6
11-02-2012 15:11:48	E170	A	70,9	72,5	81,3
11-02-2012 15:17:18	E170	A	69,6	71,5	79,6
11-02-2012 15:19:56	E170	A	69,0	71,0	79,8
11-02-2012 15:22:42	E170	A	69,2	70,9	79,2
11-02-2012 15:31:37	AT72	A	72,5	74,8	84,0
11-02-2012 15:35:54	AT72	A	72,7	75,3	84,5
11-02-2012 15:39:52	A320	A	69,0	70,6	79,0
11-02-2012 15:44:14	A320	A	69,2	70,4	78,8
11-02-2012 15:46:22	AT72	A	70,4	71,7	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
11-02-2012 16:19:39	E190	A	73,2	76,5	84,0
11-02-2012 16:30:22	B734	A	72,4	77,5	84,7
11-02-2012 17:03:19	E170	A	70,3	72,6	81,1
11-02-2012 17:42:13	AT72	A	72,1	74,4	83,6
11-02-2012 18:12:23	A320	A	69,2	70,7	79,2
11-02-2012 18:13:58	A321	A	71,3	73,4	82,1
11-02-2012 18:30:41	B733	A	72,5	75,5	83,3
11-02-2012 18:32:25	AT45	A	69,2	70,5	78,2
11-02-2012 18:35:21	E170	A	69,5	70,6	78,6
11-02-2012 18:46:22	CL60	A	69,6	72,9	79,1
11-02-2012 18:49:26	E190	A	71,0	73,1	81,8
11-02-2012 19:16:10	A320	A	70,8	72,6	82,0
11-02-2012 19:18:21	E190	A	71,1	73,2	81,5
11-02-2012 19:28:09	B734	A	73,5	76,9	84,6
11-02-2012 19:45:44	B738	A	72,3	74,5	83,0
11-02-2012 19:48:55	A320	A	70,0	71,6	80,0
11-02-2012 19:55:07	E170	A	68,7	69,9	77,7
11-02-2012 19:59:41	E170	A	70,2	71,9	80,6
11-02-2012 20:05:20	P180	A	71,5	74,4	84,7
11-02-2012 20:30:20	M28	A	73,1	77,1	83,5
11-02-2012 20:34:14	E190	A	70,8	72,7	81,2
11-02-2012 20:38:05	E170	A	69,3	70,7	78,9
11-02-2012 20:42:12	E170	A	70,5	73,2	81,3
11-02-2012 20:59:56	E170	A	70,0	71,9	80,4
11-02-2012 21:08:29	E170	A	70,7	72,8	81,5
11-02-2012 21:11:07	E170	A	73,1	77,7	84,3
11-02-2012 21:14:56	E190	A	70,8	72,9	81,6
11-02-2012 21:21:33	A320	A	69,3	70,8	79,3
11-02-2012 21:27:23	AT72	A	71,7	73,5	82,8
11-02-2012 21:30:40	E170	A	69,5	70,6	78,5
11-02-2012 21:33:49	E170	A	70,2	71,6	80,6
11-02-2012 21:38:30	E170	A	70,0	71,9	80,4
11-02-2012 21:41:57	AT45	A	69,9	71,2	79,9
11-02-2012 21:44:33	E170	A	69,4	70,9	78,9
11-02-2012 21:46:28	E170	A	70,2	72,6	80,2
11-02-2012 21:50:40	E170	A	69,5	70,9	79,1
11-02-2012 21:57:49	A321	A	72,7	76,7	83,5
12-02-2012 06:02:27	E170	A	69,3	70,7	78,8
12-02-2012 06:13:28	E170	A	69,3	71,0	79,3
12-02-2012 06:16:49	E170	A	68,9	70,0	77,9
12-02-2012 06:27:58	E170	A	69,4	70,8	78,9
12-02-2012 07:07:53	AT72	A	70,0	72,0	80,8
12-02-2012 07:28:08	E170	A	69,3	71,0	80,1
12-02-2012 08:01:55	E190	A	70,5	72,6	81,0
12-02-2012 08:34:27	B734	A	74,0	78,0	84,4
12-02-2012 08:36:43	CRJ9	A	69,5	71,1	79,5
12-02-2012 09:02:33	F100	A	68,7	69,7	77,7
12-02-2012 09:14:41	A321	A	69,6	71,1	79,6
12-02-2012 09:30:15	E170	A	69,5	71,5	79,9
12-02-2012 09:39:40	B763	A	73,4	76,0	85,4
12-02-2012 09:46:27	AT72	A	70,9	73,3	83,2
12-02-2012 10:01:10	E170	A	69,2	70,5	78,7
12-02-2012 10:07:36	A321	A	71,8	73,9	82,6
12-02-2012 10:16:17	E190	A	70,3	73,1	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
12-02-2012 10:25:43	AT72	A	71,9	73,6	82,7
12-02-2012 10:28:54	AT72	A	69,1	72,2	83,5
12-02-2012 10:36:53	B738	A	70,9	73,3	82,4
12-02-2012 10:52:06	AT72	A	70,5	72,7	81,6
12-02-2012 11:02:33	A320	A	69,2	70,5	79,2
12-02-2012 11:05:15	A320	A	71,4	73,8	82,1
12-02-2012 11:15:22	E170	A	68,8	71,0	79,6
12-02-2012 11:33:39	E170	A	69,6	71,1	79,1
12-02-2012 11:54:23	A320	A	69,6	71,8	80,3
12-02-2012 11:56:56	A320	A	71,0	73,0	81,8
12-02-2012 12:02:43	B737	A	70,0	72,4	80,4
12-02-2012 12:11:24	A320	A	69,7	71,1	80,5
12-02-2012 12:14:34	E190	A	71,7	74,4	82,8
12-02-2012 12:17:41	B735	A	70,2	71,9	80,2
12-02-2012 12:20:33	F50	A	70,0	71,7	80,8
12-02-2012 12:23:16	A320	A	69,4	70,6	78,9
12-02-2012 12:26:36	A321	A	71,9	74,0	82,6
12-02-2012 12:29:03	B763	A	71,6	75,1	85,0
12-02-2012 12:32:00	AT72	A	68,3	69,7	77,9
12-02-2012 13:02:15	A319	A	69,7	71,7	80,9
12-02-2012 13:06:54	AT72	A	71,1	73,4	82,2
12-02-2012 13:10:43	A321	A	70,6	72,4	80,6
12-02-2012 13:16:14	E170	A	70,2	73,3	82,3
12-02-2012 13:23:26	E170	A	69,0	70,4	79,0
12-02-2012 13:25:51	AT72	A	71,8	74,9	84,4
12-02-2012 13:32:37	AT45	A	69,3	70,0	78,8
12-02-2012 14:09:48	E190	A	70,8	72,5	80,8
12-02-2012 14:15:21	E170	A	68,6	69,8	77,6
12-02-2012 14:21:30	B735	A	70,7	73,3	82,1
12-02-2012 14:29:43	E170	A	69,5	71,3	79,9
12-02-2012 14:46:09	AT72	A	70,4	72,5	80,8
12-02-2012 14:48:05	A319	A	69,9	72,1	79,9
12-02-2012 14:50:21	F100	A	71,9	74,1	83,7
12-02-2012 14:53:12	B734	A	72,8	75,3	83,2
12-02-2012 14:54:48	AT72	A	71,6	73,9	83,7
12-02-2012 14:59:20	AT72	A	68,5	70,0	79,0
12-02-2012 15:02:48	E170	A	69,2	70,6	78,7
12-02-2012 15:06:57	E170	A	70,7	73,7	81,1
12-02-2012 15:09:48	E170	A	69,3	70,9	79,3
12-02-2012 15:11:43	E190	A	70,5	72,8	81,3
12-02-2012 15:19:31	E170	A	69,2	70,9	78,2
12-02-2012 15:32:03	E170	A	69,7	72,2	80,2
12-02-2012 15:35:24	E170	A	70,0	71,9	80,0
12-02-2012 15:39:20	A320	A	70,0	71,4	80,8
12-02-2012 16:10:21	E170	A	69,8	71,8	80,2
12-02-2012 16:24:22	A320	A	69,5	71,1	79,5
12-02-2012 16:27:32	E190	A	71,1	73,4	81,5
12-02-2012 16:42:47	CRJ9	A	69,8	72,1	80,2
12-02-2012 16:52:14	A320	A	69,3	70,8	78,8
12-02-2012 16:54:21	F70	A	67,7	68,8	76,7
12-02-2012 17:05:14	E170	A	69,8	71,9	80,2
12-02-2012 17:10:49	A320	A	69,7	71,1	80,1
12-02-2012 17:14:42	AT45	A	69,8	71,0	79,8
12-02-2012 17:40:31	E170	A	69,1	70,5	78,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
12-02-2012 17:43:55	AT72	A	70,9	72,8	80,9
12-02-2012 18:16:18	B735	A	72,3	74,8	82,8
12-02-2012 18:18:25	GL5T	A	68,6	72,8	82,9
12-02-2012 18:20:30	E170	A	67,7	72,0	83,4
12-02-2012 18:23:04	A320	A	69,0	70,8	79,0
12-02-2012 18:27:33	E170	A	69,7	71,2	79,3
12-02-2012 18:30:00	AT72	A	71,3	73,1	81,7
12-02-2012 18:32:14	E170	A	68,9	70,6	79,3
12-02-2012 18:35:59	CRJ9	A	69,7	71,0	79,2
12-02-2012 18:43:01	B733	A	70,4	71,7	80,8
12-02-2012 18:45:37	E170	A	69,2	70,7	79,6
12-02-2012 18:50:05	A320	A	71,2	74,1	81,9
12-02-2012 18:52:02	B734	A	72,5	75,4	83,3
12-02-2012 18:54:21	A321	A	71,8	73,9	82,2
12-02-2012 18:57:20	E190	A	72,2	74,3	82,6
12-02-2012 19:08:30	AT72	A	68,7	70,6	79,5
12-02-2012 19:14:39	E190	A	72,1	74,5	82,1
12-02-2012 19:37:51	B735	A	71,5	73,5	81,9
12-02-2012 19:41:22	F50	A	69,2	70,2	78,3
12-02-2012 19:45:23	B738	A	72,4	74,6	83,2
12-02-2012 20:01:48	E170	A	68,9	70,4	78,5
12-02-2012 20:14:05	E170	A	69,2	71,3	79,2
12-02-2012 20:30:53	B735	A	72,0	75,0	82,4
12-02-2012 20:37:23	E170	A	69,2	70,7	78,3
12-02-2012 21:00:03	E170	A	69,4	70,8	78,4
12-02-2012 21:03:05	E170	A	69,1	70,4	78,6
12-02-2012 21:12:14	E170	A	70,4	72,2	79,9
12-02-2012 21:15:46	E190	A	70,4	72,3	80,8
12-02-2012 21:18:55	B734	A	72,4	74,6	82,8
12-02-2012 21:21:14	E190	A	71,6	73,2	81,6
12-02-2012 21:23:38	E170	A	69,9	71,9	79,9
12-02-2012 21:28:45	E170	A	70,4	72,1	80,4
12-02-2012 21:31:44	E170	A	69,1	70,5	78,6
12-02-2012 21:33:29	A319	A	70,4	71,9	80,8
12-02-2012 21:35:30	AT72	A	70,6	73,1	82,6
12-02-2012 21:38:46	E170	A	71,6	73,9	82,4
12-02-2012 21:41:34	AT72	A	71,5	73,9	82,9
12-02-2012 21:44:12	E170	A	69,0	70,2	79,0
12-02-2012 21:46:45	E170	A	70,9	73,4	81,6
12-02-2012 21:48:58	E170	A	69,5	70,6	79,5
12-02-2012 21:50:59	B738	A	72,2	74,7	83,0
12-02-2012 21:53:33	A320	A	70,8	73,2	81,2
12-02-2012 21:55:56	E170	A	68,6	70,0	78,1
12-02-2012 21:58:00	AT72	A	72,5	74,7	83,6
13-02-2012 06:16:17	B763	A	72,5	75,5	85,6
13-02-2012 06:22:17	E170	A	69,7	71,5	80,1
13-02-2012 06:26:37	E170	A	69,1	70,7	79,1
13-02-2012 06:42:47	E170	A	69,7	71,9	80,8
13-02-2012 06:44:42	AT72	A	71,2	72,7	83,0
13-02-2012 06:48:06	E170	A	69,7	71,5	80,4
13-02-2012 06:50:48	E170	A	69,4	71,3	80,2
13-02-2012 06:53:10	B733	A	72,7	75,7	83,8
13-02-2012 06:59:11	AT45	A	69,2	70,7	80,0
13-02-2012 07:28:27	E170	A	70,1	72,5	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
13-02-2012 07:45:41	C295	A	72,5	75,2	83,6
13-02-2012 07:55:32	E190	A	72,3	75,7	84,0
13-02-2012 07:57:52	LJ60	A	67,3	68,0	76,3
13-02-2012 08:25:08	B735	A	71,7	74,1	82,5
13-02-2012 08:35:39	A319	A	71,2	73,6	82,3
13-02-2012 08:54:33	B763	A	72,2	75,7	85,9
13-02-2012 09:07:17	B737	A	71,1	72,7	82,6
13-02-2012 09:12:40	A319	A	71,8	73,7	83,2
13-02-2012 09:18:17	B734	A	73,1	76,6	84,5
13-02-2012 09:21:37	E190	A	70,9	72,8	81,7
13-02-2012 09:27:27	AT72	A	73,4	75,6	84,2
13-02-2012 09:31:44	B735	A	72,1	75,1	83,6
13-02-2012 09:35:43	E170	A	70,3	72,1	81,1
13-02-2012 09:38:04	DH8D	A	68,4	70,0	80,4
13-02-2012 09:40:23	RJ1H	A	68,9	70,2	79,7
13-02-2012 09:43:38	B734	A	72,7	76,8	84,2
13-02-2012 09:48:03	E170	A	69,6	70,7	80,0
13-02-2012 09:50:33	E190	A	71,2	72,6	81,6
13-02-2012 09:52:53	E170	A	70,2	71,9	81,0
13-02-2012 09:55:18	E170	A	70,5	73,0	81,7
13-02-2012 09:57:47	AT72	A	70,6	72,9	81,4
13-02-2012 09:59:59	B735	A	72,9	75,8	83,7
13-02-2012 10:02:21	E170	A	70,1	72,6	82,4
13-02-2012 10:04:39	AT45	A	70,7	71,9	81,1
13-02-2012 10:07:00	CRJ9	A	69,4	71,3	80,2
13-02-2012 10:09:31	CRJ9	A	69,9	71,7	81,0
13-02-2012 10:19:19	E170	A	69,7	71,4	80,4
13-02-2012 10:22:33	A321	A	72,8	75,6	84,3
13-02-2012 10:24:25	E170	A	71,1	73,9	81,5
13-02-2012 10:37:01	B735	A	72,1	76,4	83,2
13-02-2012 10:40:20	B734	A	70,5	72,9	82,6
13-02-2012 10:44:03	AT72	A	72,1	74,9	83,3
13-02-2012 10:46:36	B734	A	74,5	78,2	85,7
13-02-2012 10:50:56	B738	A	71,9	75,1	84,9
13-02-2012 10:59:03	E190	A	71,1	74,3	82,8
13-02-2012 11:08:23	B738	A	72,0	76,0	84,6
13-02-2012 11:14:03	E170	A	70,6	72,9	81,0
13-02-2012 11:16:07	A320	A	72,6	75,6	83,8
13-02-2012 11:18:08	E170	A	70,8	72,9	81,6
13-02-2012 11:21:15	B734	A	73,2	76,1	84,3
13-02-2012 11:37:04	A320	A	70,4	72,5	81,2
13-02-2012 11:47:14	B737	A	72,8	75,0	83,9
13-02-2012 11:49:19	E170	A	69,5	71,6	79,5
13-02-2012 11:51:15	A320	A	70,1	71,7	81,2
13-02-2012 11:53:24	E170	A	69,6	71,1	79,6
13-02-2012 11:56:05	A319	A	71,9	74,4	82,7
13-02-2012 12:10:19	F50	A	69,8	71,8	80,3
13-02-2012 12:12:32	E170	A	70,8	72,5	81,2
13-02-2012 12:14:43	E170	A	68,9	71,1	79,7
13-02-2012 12:16:39	E170	A	69,9	71,6	80,4
13-02-2012 12:18:42	A320	A	69,6	71,8	81,1
13-02-2012 12:26:03	E170	A	70,5	73,2	81,7
13-02-2012 12:28:05	AT72	A	69,0	70,9	78,5
13-02-2012 12:34:00	E190	A	72,7	75,5	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
13-02-2012 12:51:43	E170	A	70,2	72,1	80,7
13-02-2012 12:53:51	A321	A	72,0	73,7	83,2
13-02-2012 12:57:19	A320	A	72,6	76,3	84,1
13-02-2012 13:00:16	A320	A	72,2	74,0	82,9
13-02-2012 13:16:31	E170	A	69,5	71,7	80,3
13-02-2012 13:33:31	AT45	A	69,5	71,4	80,6
13-02-2012 13:56:19	E190	A	71,3	74,2	82,4
13-02-2012 13:58:21	B763	A	73,1	76,2	86,3
13-02-2012 14:03:05	F100	A	68,5	70,1	78,9
13-02-2012 14:06:44	F100	A	71,3	73,7	82,4
13-02-2012 14:08:39	AT72	A	70,7	73,8	81,8
13-02-2012 14:15:39	AN30	A	73,2	77,7	85,9
13-02-2012 14:18:55	B735	A	72,3	75,5	83,5
13-02-2012 14:25:35	E170	A	70,9	72,9	81,7
13-02-2012 14:30:03	BE20	A	70,7	73,3	81,1
13-02-2012 14:33:35	B734	A	72,9	77,0	84,0
13-02-2012 14:37:10	FA7X	A	71,0	72,9	80,6
13-02-2012 14:44:11	A320	A	72,2	74,9	84,5
13-02-2012 14:47:02	CRJ9	A	71,2	73,0	82,6
13-02-2012 14:49:08	AT72	A	71,6	74,3	83,4
13-02-2012 14:53:12	B734	A	72,2	75,4	83,6
13-02-2012 14:58:05	E170	A	70,8	73,3	82,0
13-02-2012 15:01:13	B734	A	73,0	76,3	84,4
13-02-2012 15:04:24	E170	A	71,8	74,5	82,9
13-02-2012 15:06:39	AT72	A	72,4	74,9	83,9
13-02-2012 15:08:45	E170	A	69,9	71,9	80,7
13-02-2012 15:11:12	E170	A	70,5	72,3	81,3
13-02-2012 15:13:43	E170	A	72,2	77,2	84,0
13-02-2012 15:16:12	E170	A	71,2	73,2	82,4
13-02-2012 15:18:13	AT45	A	70,6	72,6	81,8
13-02-2012 15:20:07	B738	A	72,6	75,6	84,7
13-02-2012 15:22:07	E170	A	69,3	71,4	80,8
13-02-2012 15:32:22	E170	A	69,7	71,6	80,5
13-02-2012 15:37:00	E170	A	69,3	72,1	80,4
13-02-2012 15:47:40	A320	A	70,8	72,8	81,6
13-02-2012 15:50:06	E170	A	70,3	71,6	80,3
13-02-2012 16:14:58	CRJ7	A	69,4	70,9	79,8
13-02-2012 16:34:16	C130	A	74,9	79,1	86,7
13-02-2012 16:36:52	E170	A	70,0	72,1	81,2
13-02-2012 16:39:52	AT72	A	72,0	74,6	82,4
13-02-2012 16:44:33	CRJ9	A	70,1	72,2	80,9
13-02-2012 16:46:38	A320	A	69,7	71,2	80,5
13-02-2012 16:58:22	RJ1H	A	69,6	71,5	78,7
13-02-2012 17:06:24	B735	A	72,9	76,3	84,3
13-02-2012 17:13:56	E190	A	70,6	73,6	81,8
13-02-2012 17:17:36	E170	A	70,9	73,5	82,1
13-02-2012 17:22:08	E190	A	72,8	76,5	84,3
13-02-2012 17:25:02	E170	A	71,4	74,0	83,2
13-02-2012 17:33:51	E170	A	69,8	71,9	81,3
13-02-2012 17:48:09	A320	A	70,0	71,7	80,8
13-02-2012 17:51:40	E190	A	72,1	74,5	83,9
13-02-2012 17:55:24	A320	A	69,7	72,1	80,8
13-02-2012 18:05:03	SF34	A	70,1	72,2	79,1
13-02-2012 18:08:48	A320	A	72,1	75,2	85,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
13-02-2012 18:11:47	AT72	A	71,7	74,4	82,5
13-02-2012 18:14:04	E170	A	70,6	72,8	81,8
13-02-2012 18:19:01	A321	A	71,5	73,9	83,2
13-02-2012 18:22:20	E170	A	70,2	72,3	81,3
13-02-2012 18:25:03	B734	A	74,8	79,3	85,6
13-02-2012 18:27:15	AT72	A	71,0	72,9	81,4
13-02-2012 18:29:54	CRJ9	A	68,8	70,2	79,2
13-02-2012 18:32:27	E170	A	71,0	73,1	82,1
13-02-2012 18:37:00	E170	A	69,0	70,3	79,4
13-02-2012 18:39:15	E190	A	71,3	73,5	82,4
13-02-2012 18:41:31	A319	A	71,5	73,6	82,9
13-02-2012 18:43:17	B733	A	73,1	76,7	84,5
13-02-2012 18:45:49	F100	A	68,2	69,1	79,0
13-02-2012 18:48:21	AT72	A	71,5	73,9	83,5
13-02-2012 18:50:36	SF34	A	71,0	73,7	80,5
13-02-2012 18:53:20	B734	A	74,1	77,3	86,4
13-02-2012 19:03:19	F100	A	69,7	71,4	80,5
13-02-2012 19:19:46	P180	A	75,7	79,5	89,8
13-02-2012 19:23:50	SB20	A	68,3	69,0	78,3
13-02-2012 20:02:20	SF34	A	70,7	72,9	79,8
13-02-2012 20:18:31	E170	A	69,3	71,0	79,7
13-02-2012 20:26:34	E170	A	70,4	72,3	81,2
13-02-2012 20:30:53	AN26	A	75,4	80,0	86,2
13-02-2012 20:38:58	B738	A	73,4	76,6	85,2
13-02-2012 20:43:09	B733	A	71,8	73,5	83,3
13-02-2012 20:45:45	E170	A	70,6	72,6	81,4
13-02-2012 21:02:44	E170	A	70,5	72,6	81,6
13-02-2012 21:04:46	B735	A	72,2	74,1	83,3
13-02-2012 21:08:46	E170	A	70,7	72,8	81,9
13-02-2012 21:12:13	B734	A	71,4	73,6	82,9
13-02-2012 21:14:06	A320	A	72,5	75,9	84,3
13-02-2012 21:16:23	E170	A	71,1	73,9	82,6
13-02-2012 21:18:21	E170	A	70,9	73,0	82,3
13-02-2012 21:32:04	E170	A	72,3	74,8	84,0
13-02-2012 21:42:28	E170	A	70,1	71,9	81,2
13-02-2012 21:44:25	SF34	A	70,4	72,4	79,5
13-02-2012 21:45:59	E170	A	69,9	72,2	81,0
13-02-2012 21:48:00	AT72	A	74,1	76,6	86,7
13-02-2012 21:49:57	B735	A	72,9	75,2	84,0
13-02-2012 21:51:24	E170	A	70,6	72,8	81,4
13-02-2012 21:53:30	SF34	A	70,0	72,6	80,0
13-02-2012 21:54:56	E170	A	70,4	72,6	81,9
13-02-2012 21:56:49	AT72	A	70,1	73,2	83,9
13-02-2012 21:59:35	E170	A	71,0	73,3	82,2
14-02-2012 06:02:01	MD11	A	77,5	82,2	91,3
14-02-2012 06:05:13	B733	A	73,9	77,6	85,4
14-02-2012 06:12:59	E170	A	70,0	71,6	81,1
14-02-2012 06:29:06	E170	A	71,1	73,2	81,9
14-02-2012 06:37:15	E170	A	70,8	72,8	81,6
14-02-2012 06:40:15	E170	A	70,0	71,7	80,4
14-02-2012 06:50:16	AT72	A	72,3	74,3	83,5
14-02-2012 06:54:28	AT72	A	72,8	75,1	84,3
14-02-2012 06:59:23	B733	A	73,2	76,6	84,0
14-02-2012 07:26:02	E170	A	72,0	73,8	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
14-02-2012 07:37:17	AT72	A	69,8	71,3	81,3
14-02-2012 08:05:56	SB20	A	69,4	70,4	79,0
14-02-2012 08:13:51	E190	A	70,5	72,2	82,0
14-02-2012 08:23:36	B735	A	71,7	74,4	83,4
14-02-2012 08:41:15	CRJ9	A	69,6	71,3	80,7
14-02-2012 08:44:57	B350	A	69,0	73,3	83,8
14-02-2012 08:52:02	B734	A	74,6	79,3	88,0
14-02-2012 08:59:00	E190	A	72,5	74,8	84,5
14-02-2012 09:02:46	C295	A	71,7	74,0	82,1
14-02-2012 09:11:05	A319	A	71,8	73,5	83,6
14-02-2012 09:14:44	A320	A	69,8	71,8	81,2
14-02-2012 09:20:04	C295	A	71,7	74,6	82,5
14-02-2012 09:22:17	E170	A	70,8	72,9	81,9
14-02-2012 09:24:43	C295	A	72,1	74,8	82,5
14-02-2012 09:27:51	F100	A	68,6	69,7	79,4
14-02-2012 09:39:55	E170	A	71,2	73,0	82,3
14-02-2012 09:42:10	E170	A	70,6	73,3	82,1
14-02-2012 09:45:00	AT72	A	74,4	76,5	86,1
14-02-2012 09:50:09	CRJ9	A	69,5	71,6	79,9
14-02-2012 09:52:13	E190	A	71,6	74,2	82,8
14-02-2012 09:54:12	E170	A	69,7	71,1	80,1
14-02-2012 09:55:58	E170	A	69,9	73,3	82,2
14-02-2012 09:58:40	E170	A	70,5	72,7	81,6
14-02-2012 10:01:10	AT72	A	72,9	75,1	84,6
14-02-2012 10:07:43	A320	A	71,5	74,3	83,5
14-02-2012 10:11:45	E190	A	72,3	75,1	83,5
14-02-2012 10:20:36	E170	A	71,7	73,7	83,2
14-02-2012 10:24:12	E170	A	69,8	73,3	83,2
14-02-2012 10:26:11	AT72	A	70,8	72,5	82,3
14-02-2012 10:30:22	FA50	A	69,6	71,5	80,0
14-02-2012 10:43:25	A320	A	70,5	72,1	81,3
14-02-2012 10:46:28	AN26	A	77,0	82,8	87,8
14-02-2012 10:48:56	B734	A	72,7	76,1	83,9
14-02-2012 10:52:12	E170	A	70,1	71,9	81,3
14-02-2012 11:05:26	A320	A	70,9	75,1	84,7
14-02-2012 11:07:39	B735	A	71,0	72,1	81,8
14-02-2012 11:19:41	E170	A	71,5	74,1	83,0
14-02-2012 11:26:27	AT45	A	72,0	74,1	82,4
14-02-2012 11:32:41	E170	A	70,6	72,6	81,8
14-02-2012 11:46:32	B734	A	71,8	73,9	82,6
14-02-2012 11:51:29	B737	A	71,9	74,7	83,9
14-02-2012 11:54:10	A320	A	70,5	72,6	81,7
14-02-2012 11:57:10	E170	A	70,0	72,1	80,8
14-02-2012 11:59:17	E170	A	70,6	73,0	81,4
14-02-2012 12:01:49	A320	A	71,9	74,3	83,1
14-02-2012 12:05:47	E170	A	70,5	72,3	81,3
14-02-2012 12:23:32	AT45	A	70,1	71,7	80,1
14-02-2012 12:26:44	E170	A	70,2	72,7	81,3
14-02-2012 12:29:10	F50	A	70,7	72,5	81,1
14-02-2012 12:36:41	A320	A	70,5	72,1	81,3
14-02-2012 12:51:36	E170	A	70,4	73,1	82,4
14-02-2012 12:56:03	A320	A	70,6	71,9	82,1
14-02-2012 13:24:46	E170	A	70,1	71,6	80,1
14-02-2012 13:27:40	AT45	A	70,5	72,3	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
14-02-2012 13:33:57	E170	A	70,7	72,6	81,5
14-02-2012 13:43:42	B734	A	71,4	73,3	82,6
14-02-2012 13:47:43	PAY3	A	73,7	77,8	83,7
14-02-2012 13:50:46	B735	A	72,4	74,8	83,5
14-02-2012 13:52:54	F100	A	69,0	71,4	81,0
14-02-2012 13:56:20	AT72	A	73,5	75,9	85,2
14-02-2012 14:07:34	E190	A	72,1	76,0	84,1
14-02-2012 14:12:28	F70	A	70,0	72,0	81,5
14-02-2012 14:16:25	E170	A	71,0	73,2	82,1
14-02-2012 14:21:57	AT72	A	69,2	70,9	79,6
14-02-2012 14:25:40	E190	A	71,9	74,7	83,4
14-02-2012 14:29:06	E170	A	71,0	73,2	82,5
14-02-2012 14:36:30	E170	A	70,9	72,8	82,1
14-02-2012 14:40:30	B735	A	71,7	74,0	83,1
14-02-2012 14:42:15	AT72	A	73,4	76,0	85,7
14-02-2012 14:44:41	CRJ9	A	70,0	71,6	80,8
14-02-2012 14:46:49	E170	A	70,1	72,0	80,9
14-02-2012 14:49:31	AT72	A	73,0	74,9	85,1
14-02-2012 15:06:48	E170	A	70,8	72,9	81,9
14-02-2012 15:10:31	A320	A	72,2	74,8	83,7
14-02-2012 15:18:28	AT72	A	73,6	76,3	85,6
14-02-2012 15:21:34	E170	A	70,6	72,8	81,4
14-02-2012 15:24:01	E170	A	70,6	72,4	81,4
14-02-2012 15:27:55	E190	A	71,4	74,1	83,5
14-02-2012 15:30:33	E170	A	71,4	74,1	82,6
14-02-2012 16:02:49	C130	A	75,9	79,6	87,3
14-02-2012 16:08:48	A320	A	70,8	72,8	81,9
14-02-2012 16:14:52	F70	A	69,8	70,9	80,9
14-02-2012 16:30:08	AT45	A	70,7	72,6	81,5
14-02-2012 16:37:27	A320	A	70,6	72,5	81,8
14-02-2012 16:41:46	E170	A	72,7	75,1	84,1
14-02-2012 16:44:22	MD87	A	70,4	72,1	81,5
14-02-2012 17:01:26	E170	A	72,2	75,1	84,0
14-02-2012 17:07:22	RJ1H	A	71,8	74,5	83,2
14-02-2012 17:14:43	A320	A	72,7	76,5	84,5
14-02-2012 17:27:59	E170	A	69,6	71,9	80,0
14-02-2012 17:31:23	B738	A	73,7	76,5	84,9
14-02-2012 17:39:11	A320	A	70,2	72,2	81,0
14-02-2012 17:42:19	AT72	A	74,9	77,1	86,1
14-02-2012 17:55:57	E170	A	70,7	72,8	82,1
14-02-2012 18:10:28	P180	A	74,8	79,6	90,5
14-02-2012 18:13:32	B735	A	70,5	71,9	81,6
14-02-2012 18:16:19	E190	A	71,7	74,3	82,1
14-02-2012 18:19:05	AT72	A	72,7	75,2	84,5
14-02-2012 18:21:50	B738	A	73,0	76,2	85,8
14-02-2012 18:24:44	A319	A	72,5	74,9	83,9
14-02-2012 18:27:49	A320	A	72,2	75,0	83,7
14-02-2012 18:30:05	E170	A	71,2	74,3	83,5
14-02-2012 18:36:01	E190	A	72,0	74,2	83,4
14-02-2012 18:39:05	F100	A	69,0	70,1	79,0
14-02-2012 18:43:38	CRJ9	A	69,7	71,0	80,1
14-02-2012 18:46:08	MD11	A	77,5	82,1	91,3
14-02-2012 18:48:42	E170	A	71,2	73,4	82,3
14-02-2012 18:50:53	B734	A	70,9	72,8	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
14-02-2012 18:55:22	AT72	A	73,3	75,3	84,7
14-02-2012 19:04:40	C295	A	72,1	75,6	83,6
14-02-2012 19:11:11	E190	A	71,2	73,0	82,3
14-02-2012 19:14:03	SB20	A	68,4	69,4	78,4
14-02-2012 19:17:26	B735	A	73,8	79,0	84,6
14-02-2012 19:20:37	C295	A	71,5	74,4	82,3
14-02-2012 19:26:19	GLF5	A	68,8	70,2	77,8
14-02-2012 19:28:58	F100	A	70,1	72,3	80,9
14-02-2012 19:56:12	C295	A	72,6	75,3	83,0
14-02-2012 19:59:15	AN28	A	71,1	73,5	82,3
14-02-2012 20:05:05	E170	A	70,8	73,2	82,0
14-02-2012 20:19:20	AN26	A	76,1	79,7	85,6
14-02-2012 20:21:27	E170	A	70,1	71,6	80,5
14-02-2012 20:28:10	B738	A	73,1	77,2	85,4
14-02-2012 20:33:30	B735	A	73,0	76,1	83,8
14-02-2012 20:35:32	A310	A	75,1	80,6	88,6
14-02-2012 20:42:24	E170	A	71,5	73,1	82,6
14-02-2012 20:45:20	B733	A	70,0	72,6	82,1
14-02-2012 20:47:31	E170	A	70,8	73,1	81,3
14-02-2012 21:06:29	E170	A	72,3	75,0	83,7
14-02-2012 21:08:12	E170	A	70,8	72,9	81,6
14-02-2012 21:11:22	E170	A	70,5	72,3	81,3
14-02-2012 21:13:35	E170	A	70,5	71,6	81,2
14-02-2012 21:18:15	B734	A	71,9	76,0	84,2
14-02-2012 21:24:24	E170	A	70,8	72,5	81,2
14-02-2012 21:27:10	AT72	A	72,5	75,1	84,3
14-02-2012 21:29:43	E190	A	72,1	74,9	83,2
14-02-2012 21:32:14	E170	A	71,4	73,5	81,8
14-02-2012 21:34:14	A320	A	71,8	74,3	82,9
14-02-2012 21:37:59	AT72	A	73,8	76,0	85,5
14-02-2012 21:39:56	AT45	A	70,7	72,3	81,8
14-02-2012 21:44:02	E170	A	70,5	72,8	81,6
14-02-2012 21:46:06	E170	A	70,6	72,6	81,4
14-02-2012 21:50:31	A320	A	70,1	72,2	81,6
14-02-2012 21:53:14	E170	A	70,1	72,5	81,2
14-02-2012 21:55:35	SF34	A	69,6	71,1	79,2
14-02-2012 21:57:46	B738	A	72,2	74,8	83,7
14-02-2012 21:59:51	AT72	A	74,9	78,1	87,2
15-02-2012 07:53:42	AN26	D	69,5	73,1	82,0
15-02-2012 12:14:06	E170	D	67,9	69,9	78,7
15-02-2012 16:08:12	CRJ7	A	69,0	70,8	79,0
15-02-2012 16:10:33	E170	A	70,3	71,9	80,8
15-02-2012 16:12:36	E170	A	70,9	73,1	81,3
15-02-2012 16:14:36	E170	A	71,2	73,5	82,0
15-02-2012 16:59:18	CRJ9	A	69,2	70,3	79,2
15-02-2012 17:05:01	A320	A	70,0	70,9	79,5
15-02-2012 17:10:09	E190	A	71,4	74,0	81,8
15-02-2012 17:13:05	RJ85	A	69,9	71,5	79,5
15-02-2012 17:27:04	E170	A	70,1	71,8	80,6
15-02-2012 18:01:22	A320	A	69,6	70,8	80,1
15-02-2012 18:03:55	E170	A	69,4	70,4	79,9
15-02-2012 18:07:20	E190	A	71,2	73,5	82,0
15-02-2012 18:09:58	A320	A	72,7	75,8	84,7
15-02-2012 18:17:14	E190	A	70,6	73,5	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
15-02-2012 18:26:55	A320	A	69,5	70,4	79,5
15-02-2012 18:30:11	A319	A	71,6	73,9	82,0
15-02-2012 18:36:50	AT72	A	71,7	74,4	83,4
15-02-2012 18:39:15	A320	A	71,5	73,4	82,0
15-02-2012 18:41:40	E190	A	70,5	72,9	80,5
15-02-2012 18:55:34	MD11	A	77,0	81,5	90,2
15-02-2012 19:05:33	E170	A	70,4	71,9	80,4
15-02-2012 19:10:50	E170	A	70,0	72,6	81,2
15-02-2012 19:21:45	FA50	A	69,0	71,1	79,4
15-02-2012 19:30:44	CRJ9	A	69,1	70,4	79,1
15-02-2012 19:39:10	B734	A	70,8	72,8	82,3
15-02-2012 20:15:49	A320	A	71,4	74,0	82,5
15-02-2012 20:22:49	B738	A	72,4	75,1	85,0
15-02-2012 20:26:17	AT72	A	71,8	74,2	83,6
15-02-2012 20:33:13	E170	A	69,6	71,3	81,1
15-02-2012 20:43:55	E170	A	69,9	72,8	81,4
15-02-2012 20:53:04	F100	A	69,1	70,5	78,2
15-02-2012 20:57:46	F100	A	71,7	76,0	84,7
15-02-2012 21:21:24	AT72	A	72,7	75,7	83,1
15-02-2012 21:24:32	E170	A	68,8	70,8	78,3
15-02-2012 21:29:58	A319	A	71,8	74,3	82,6
15-02-2012 21:38:44	E170	A	68,1	69,4	78,1
15-02-2012 21:44:20	E170	A	70,3	72,2	81,7
15-02-2012 21:56:45	B734	A	74,1	76,3	84,9
16-02-2012 06:21:55	E170	A	69,3	70,8	80,1
16-02-2012 06:23:54	E190	A	71,2	74,8	82,7
16-02-2012 06:35:16	AT72	A	68,8	70,5	78,3
16-02-2012 06:38:29	E170	A	69,9	71,3	79,4
16-02-2012 06:50:51	E170	A	69,1	71,3	80,2
16-02-2012 07:04:02	E170	A	69,9	70,8	79,9
16-02-2012 07:06:27	AT72	A	72,7	75,5	83,8
16-02-2012 07:12:40	B733	A	73,4	76,4	83,4
16-02-2012 07:24:47	E170	A	69,5	71,4	80,7
16-02-2012 07:31:30	E170	A	69,1	70,1	78,6
16-02-2012 08:00:03	A320	A	69,7	72,0	82,0
16-02-2012 08:04:59	B735	A	69,9	72,1	82,0
16-02-2012 08:10:04	E190	A	71,2	73,5	82,0
16-02-2012 08:52:07	A319	A	70,0	72,6	81,5
16-02-2012 09:00:17	E190	A	70,3	72,0	80,7
16-02-2012 09:09:28	F100	A	67,9	69,0	77,0
16-02-2012 09:17:12	AT72	A	72,2	74,4	83,0
16-02-2012 09:19:37	B763	A	72,6	75,4	85,2
16-02-2012 09:22:37	CRJ9	A	69,1	70,2	78,6
16-02-2012 09:34:33	E170	A	69,5	71,2	79,5
16-02-2012 09:37:16	F70	A	70,8	72,9	81,6
16-02-2012 09:42:34	AT72	A	70,5	72,5	81,3
16-02-2012 09:44:40	AT72	A	69,9	71,2	79,0
16-02-2012 09:47:44	E170	A	69,5	70,5	79,5
16-02-2012 09:50:39	E190	A	70,6	73,3	82,4
16-02-2012 09:53:08	E170	A	69,7	71,3	80,9
16-02-2012 09:57:48	B734	A	71,3	76,0	83,9
16-02-2012 10:11:40	E170	A	69,8	71,3	79,8
16-02-2012 10:14:08	A320	A	70,7	74,3	84,3
16-02-2012 10:18:11	E170	A	69,1	70,6	79,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
16-02-2012 10:23:45	AT72	A	72,0	73,4	82,4
16-02-2012 10:42:13	E190	A	71,0	74,1	81,4
16-02-2012 10:50:29	E170	A	70,0	71,4	80,0
16-02-2012 10:52:52	E170	A	66,0	69,0	77,8
16-02-2012 10:53:13	E170	A	69,6	71,2	81,0
16-02-2012 10:53:34	E170	A	64,5	70,0	74,9
16-02-2012 10:55:24	E170	A	68,3	71,3	81,5
16-02-2012 10:58:06	A320	A	69,6	71,3	79,6
16-02-2012 11:00:24	A320	A	71,0	73,3	82,2
16-02-2012 11:02:53	B738	A	72,4	74,6	83,6
16-02-2012 11:16:42	E190	A	70,1	71,9	80,9
16-02-2012 11:18:41	E170	A	69,3	70,4	78,8
16-02-2012 11:20:53	B734	A	71,6	75,3	84,2
16-02-2012 11:27:40	AT45	A	67,5	69,7	78,3
16-02-2012 11:32:48	SF34	A	68,5	72,9	80,6
16-02-2012 11:37:18	A320	A	69,0	70,5	79,8
16-02-2012 11:42:18	B735	A	71,4	73,3	82,2
16-02-2012 11:45:59	A320	A	69,5	71,2	80,7
16-02-2012 11:53:54	B737	A	70,8	73,0	81,9
16-02-2012 11:56:41	E170	A	69,8	71,5	80,2
16-02-2012 11:58:57	A320	A	70,8	73,4	82,3
16-02-2012 12:06:48	A320	A	69,1	70,4	79,1
16-02-2012 12:09:56	E170	A	70,1	71,9	80,1
16-02-2012 12:18:21	E190	A	70,3	72,3	80,8
16-02-2012 12:21:25	F50	A	68,1	69,6	79,3
16-02-2012 12:26:23	A319	A	71,3	74,0	82,7
16-02-2012 12:39:28	P180	A	73,6	78,6	88,9
16-02-2012 12:48:59	E170	A	69,5	71,2	79,9
16-02-2012 12:54:19	E170	A	68,6	70,3	79,4
16-02-2012 13:01:02	AT72	A	69,5	70,9	79,5
16-02-2012 13:06:56	E170	A	69,4	70,3	79,8
16-02-2012 13:20:01	A320	A	70,5	72,5	80,9
16-02-2012 13:25:53	AT45	A	68,0	68,9	78,0
16-02-2012 13:34:15	AT45	A	69,2	70,2	80,0
16-02-2012 13:46:54	B734	A	71,6	74,9	82,7
16-02-2012 13:53:17	F100	A	67,7	68,7	77,2
16-02-2012 13:57:19	AT72	A	72,4	74,6	83,5
16-02-2012 14:25:39	B733	A	71,5	73,1	81,5
16-02-2012 14:27:27	E170	A	69,1	70,9	80,2
16-02-2012 14:29:52	E190	A	70,5	72,1	81,0
16-02-2012 14:31:57	E170	A	69,2	70,9	80,7
16-02-2012 14:36:29	E170	A	68,9	70,2	78,5
16-02-2012 14:38:56	B734	A	72,7	76,6	83,5
16-02-2012 14:42:02	B734	A	72,4	75,7	83,2
16-02-2012 14:44:13	A319	A	69,4	71,5	80,5
16-02-2012 14:46:25	AT72	A	70,6	73,6	82,0
16-02-2012 14:51:17	E170	A	69,5	70,9	79,9
16-02-2012 14:59:59	AT72	A	68,3	69,2	77,9
16-02-2012 15:02:10	P180	A	74,7	78,6	89,6
16-02-2012 15:05:57	C295	A	71,6	74,1	82,0
16-02-2012 15:18:56	E170	A	70,0	71,4	80,8
16-02-2012 15:21:33	B735	A	71,7	75,7	82,5
16-02-2012 15:24:41	E170	A	69,8	71,0	79,4
16-02-2012 15:29:08	E170	A	69,1	70,8	79,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
16-02-2012 15:31:50	E170	A	69,6	71,4	79,6
16-02-2012 15:34:09	E170	A	71,2	74,2	82,3
16-02-2012 15:38:51	A320	A	69,5	70,8	79,5
16-02-2012 15:43:28	E170	A	69,7	72,0	81,5
16-02-2012 15:48:08	E170	A	69,1	70,0	78,7
16-02-2012 16:07:05	E190	A	71,1	73,5	81,9
16-02-2012 16:09:40	A320	A	69,2	70,2	79,2
16-02-2012 16:30:57	AT72	A	70,7	73,1	81,1
16-02-2012 16:42:10	MD82	A	69,1	70,5	79,1
16-02-2012 16:56:56	RJ1H	A	70,9	71,9	79,9
16-02-2012 16:59:57	PC12	A	70,7	72,3	79,7
16-02-2012 17:05:39	A320	A	69,5	70,7	80,6
16-02-2012 17:07:53	AT72	A	72,9	75,0	84,4
16-02-2012 17:09:57	B734	A	72,9	76,3	84,0
16-02-2012 17:12:32	P180	A	73,4	78,7	89,4
16-02-2012 17:33:02	E170	A	68,5	69,5	78,0
16-02-2012 17:40:19	E170	A	69,0	71,5	81,3
16-02-2012 17:43:45	E170	A	70,7	73,1	82,8
16-02-2012 17:45:51	B734	A	72,6	75,6	83,4
16-02-2012 17:47:01	AT72	A	66,5	68,6	79,0
16-02-2012 17:47:30	AT72	A	70,0	74,6	84,8
16-02-2012 17:50:05	A320	A	69,0	69,9	79,0
16-02-2012 17:54:17	E170	A	69,4	70,8	80,6
16-02-2012 18:06:49	A319	A	71,0	72,9	81,8
16-02-2012 18:20:56	AT45	A	69,5	70,9	78,5
16-02-2012 18:24:57	A319	A	70,4	71,9	80,8
16-02-2012 18:28:04	AT45	A	67,6	68,3	76,6
16-02-2012 18:31:30	E170	A	69,2	70,7	80,0
16-02-2012 18:34:13	CRJ9	A	69,3	70,3	78,8
16-02-2012 18:36:59	E170	A	69,1	70,3	79,1
16-02-2012 18:39:25	A319	A	70,0	71,3	81,1
16-02-2012 18:42:03	E170	A	69,7	71,2	80,1
16-02-2012 18:44:06	E170	A	68,9	69,9	77,9
16-02-2012 18:48:09	SF34	A	69,9	72,3	79,4
16-02-2012 18:50:00	AT72	A	71,1	73,5	81,5
16-02-2012 18:52:03	E170	A	69,6	70,5	79,2
16-02-2012 18:54:21	E190	A	71,1	74,1	81,6
16-02-2012 18:57:26	B734	A	71,7	75,5	83,4
16-02-2012 18:59:28	GL5T	A	68,1	68,6	77,2
16-02-2012 19:16:54	C295	A	72,5	75,1	82,9
16-02-2012 19:21:20	AN26	A	74,1	77,7	84,1
16-02-2012 19:23:40	F100	A	70,1	71,7	80,5
16-02-2012 19:25:48	C295	A	70,8	73,1	81,2
16-02-2012 19:33:25	A320	A	71,9	74,1	83,0
16-02-2012 19:35:47	P180	A	74,5	78,1	88,8
16-02-2012 19:48:16	MD11	A	76,2	80,8	90,2
16-02-2012 19:57:44	C130	A	74,9	78,2	86,7
16-02-2012 20:03:19	E170	A	70,4	72,0	80,8
16-02-2012 20:28:58	E170	A	69,8	71,3	80,2
16-02-2012 20:47:15	B734	A	72,2	75,7	83,0
16-02-2012 20:50:12	B734	A	73,4	76,8	85,4
16-02-2012 20:54:05	B734	A	73,1	76,1	83,6
16-02-2012 21:03:59	E170	A	69,6	71,4	80,0
16-02-2012 21:06:41	E190	A	70,6	72,1	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
16-02-2012 21:09:18	A319	A	70,0	71,6	80,4
16-02-2012 21:12:07	B734	A	72,0	74,7	82,5
16-02-2012 21:14:32	E170	A	68,5	69,9	78,9
16-02-2012 21:17:01	B733	A	71,8	74,5	82,6
16-02-2012 21:24:15	E170	A	69,3	70,3	78,9
16-02-2012 21:28:03	AT45	A	69,6	70,9	79,2
16-02-2012 21:30:35	AT72	A	71,0	72,8	81,4
16-02-2012 21:34:06	B735	A	73,1	75,5	83,5
16-02-2012 21:36:19	E170	A	69,9	70,9	80,3
16-02-2012 21:39:12	E170	A	69,2	70,3	78,7
16-02-2012 21:41:24	SF34	A	70,0	72,2	79,1
16-02-2012 21:44:05	E170	A	70,1	71,5	80,1
16-02-2012 21:46:03	E170	A	70,4	72,1	80,8
16-02-2012 21:52:36	B738	A	72,2	74,7	82,9
16-02-2012 21:54:38	AT72	A	73,2	76,8	84,4
16-02-2012 21:56:50	E170	A	68,9	70,4	78,4
17-02-2012 06:23:34	B734	D	70,2	72,6	82,5
17-02-2012 07:36:28	AN26	D	69,6	71,9	82,6
17-02-2012 09:38:09	B738	D	70,4	72,9	83,8
17-02-2012 09:49:17	A320	D	69,0	70,7	81,6
17-02-2012 10:56:25	MD11	D	69,2	71,6	82,4
17-02-2012 11:04:32	B738	D	68,3	70,2	80,3
17-02-2012 12:02:45	E170	D	67,0	67,8	78,7
17-02-2012 12:31:04	AN26	D	70,7	75,0	82,7
17-02-2012 13:00:05	B734	D	69,4	71,8	80,6
17-02-2012 13:31:38	B735	D	68,0	69,3	78,4
17-02-2012 14:19:27	B739	D	70,7	73,5	84,8
17-02-2012 16:22:46	AN30	D	72,5	77,1	84,8
17-02-2012 17:20:40	E170	A	69,9	72,0	80,4
17-02-2012 17:38:07	E170	A	70,4	71,7	80,8
17-02-2012 17:40:21	B738	A	71,9	74,7	84,2
17-02-2012 17:44:21	C160	A	72,6	75,1	83,4
17-02-2012 17:59:23	E190	A	72,0	75,6	83,8
17-02-2012 18:06:44	A320	A	70,6	72,3	82,0
17-02-2012 18:12:59	E170	A	69,8	71,5	80,2
17-02-2012 18:15:57	A319	A	71,1	73,3	82,5
17-02-2012 18:19:33	A320	A	71,8	74,2	83,2
17-02-2012 18:22:44	A321	A	72,6	74,6	83,7
17-02-2012 18:25:56	A319	A	71,5	73,7	82,6
17-02-2012 18:29:23	MD11	A	75,6	80,0	89,6
17-02-2012 18:39:24	E170	A	69,1	70,7	79,1
17-02-2012 18:43:04	CRJ9	A	68,8	70,6	79,9
17-02-2012 18:49:14	A320	A	74,3	78,1	86,1
17-02-2012 18:53:00	E170	A	69,6	72,5	81,4
17-02-2012 18:55:44	B734	A	73,0	76,9	84,7
17-02-2012 19:04:07	E190	A	70,4	72,7	81,6
17-02-2012 19:06:36	AT72	A	70,9	72,9	83,5
17-02-2012 19:09:36	F100	A	69,5	70,4	78,5
17-02-2012 19:12:16	F100	A	68,7	69,3	77,7
17-02-2012 19:16:44	SF34	A	67,8	70,3	79,0
17-02-2012 19:27:55	F50	A	70,0	71,6	81,4
17-02-2012 19:50:48	B762	A	71,3	73,2	85,3
17-02-2012 19:58:29	B735	A	73,0	78,3	85,0
17-02-2012 20:04:45	SF34	A	70,1	72,5	79,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
17-02-2012 20:12:28	E170	A	69,5	73,0	82,3
17-02-2012 20:18:17	E170	A	69,1	70,6	81,1
17-02-2012 20:37:12	AN26	A	73,7	78,1	84,5
17-02-2012 20:43:38	B733	A	70,4	72,4	81,5
17-02-2012 20:46:20	SF34	A	69,1	71,0	78,1
17-02-2012 20:52:44	E170	A	70,5	72,6	82,0
17-02-2012 20:54:53	B734	A	73,0	77,5	85,1
17-02-2012 20:57:16	A319	A	71,9	74,3	83,9
17-02-2012 21:21:26	B734	A	71,2	76,6	85,2
17-02-2012 21:38:51	E190	A	72,7	75,8	83,8
17-02-2012 21:41:09	E170	A	70,7	72,8	82,1
17-02-2012 21:44:11	E170	A	70,0	72,4	82,0
17-02-2012 21:47:51	E170	A	70,7	72,9	82,1
17-02-2012 21:53:02	E170	A	71,6	74,0	83,4
18-02-2012 06:12:20	E170	A	70,0	72,5	81,1
18-02-2012 06:14:46	E170	A	70,0	72,9	82,0
18-02-2012 06:22:54	AT72	A	73,9	76,8	85,9
18-02-2012 06:38:57	AT72	A	73,6	77,5	84,7
18-02-2012 06:42:22	E170	A	69,7	71,8	81,4
18-02-2012 06:45:57	AT72	A	69,2	70,2	78,7
18-02-2012 06:53:51	B738	A	71,8	74,9	84,1
18-02-2012 07:19:28	E170	A	69,6	72,0	81,1
18-02-2012 07:22:04	B734	A	71,4	75,7	83,9
18-02-2012 08:29:50	B735	A	72,4	77,0	85,7
18-02-2012 08:32:18	CRJ9	A	69,5	70,6	80,3
18-02-2012 08:39:21	C56X	A	68,7	69,8	77,7
18-02-2012 08:42:42	E190	A	71,9	74,3	83,3
18-02-2012 08:52:15	B734	A	73,3	77,4	85,0
18-02-2012 08:54:42	A319	A	71,4	74,5	83,9
18-02-2012 09:00:59	AT45	A	70,1	72,2	80,9
18-02-2012 09:15:33	E170	A	70,4	73,1	83,0
18-02-2012 09:29:41	A320	A	70,0	72,4	82,6
18-02-2012 09:31:53	E170	A	71,1	73,0	81,5
18-02-2012 09:34:05	DH8D	A	69,2	71,9	80,0
18-02-2012 09:39:36	AT72	A	72,9	76,0	84,6
18-02-2012 09:42:04	AT72	A	72,7	74,5	83,9
18-02-2012 09:44:20	B735	A	72,5	75,3	82,9
18-02-2012 09:46:46	AT72	A	68,6	70,0	77,7
18-02-2012 09:55:55	E170	A	66,7	70,5	76,7
18-02-2012 09:56:13	E170	A	69,0	72,0	82,0
18-02-2012 09:56:53	E170	A	65,4	69,7	76,2
18-02-2012 09:58:54	C56X	A	70,3	71,8	79,8
18-02-2012 10:01:17	P180	A	75,4	80,1	91,0
18-02-2012 10:04:51	E170	A	70,0	71,5	80,8
18-02-2012 10:18:23	E170	A	69,5	71,2	80,2
18-02-2012 10:23:26	A321	A	71,3	74,4	84,1
18-02-2012 10:26:41	AT72	A	70,5	72,2	81,6
18-02-2012 10:35:45	E170	A	70,0	71,5	80,5
18-02-2012 10:44:57	A320	A	70,0	71,2	80,8
18-02-2012 11:00:42	A320	A	71,8	74,1	83,6
18-02-2012 11:10:15	E170	A	70,6	72,8	82,1
18-02-2012 11:13:37	E170	A	69,5	72,0	81,6
18-02-2012 11:17:29	E170	A	69,8	71,9	81,3
18-02-2012 11:31:06	A320	A	69,4	70,9	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
18-02-2012 11:34:10	A320	A	71,4	73,0	82,9
18-02-2012 11:38:06	A320	A	70,6	73,1	82,9
18-02-2012 11:42:42	A319	A	70,6	71,7	81,0
18-02-2012 11:52:12	B737	A	71,7	74,3	83,5
18-02-2012 11:54:49	E190	A	71,7	73,5	82,5
18-02-2012 12:03:30	F50	A	69,7	71,5	80,9
18-02-2012 12:13:43	AT72	A	70,2	72,1	79,7
18-02-2012 12:18:33	A319	A	71,0	73,2	82,1
18-02-2012 12:29:11	A320	A	69,8	71,8	80,6
18-02-2012 12:53:00	E170	A	70,5	72,9	82,3
18-02-2012 13:13:55	B733	A	72,3	76,6	84,3
18-02-2012 13:20:39	B735	A	72,5	74,9	83,3
18-02-2012 13:28:05	AT45	A	69,8	70,8	78,9
18-02-2012 13:38:18	B734	A	73,1	76,4	84,2
18-02-2012 13:47:15	F100	A	69,7	70,9	79,2
18-02-2012 13:50:48	B763	A	72,3	76,0	86,6
18-02-2012 13:58:34	E190	A	70,8	73,8	83,1
18-02-2012 14:04:27	E170	A	70,8	73,1	81,6
18-02-2012 14:15:14	DH8D	A	71,5	73,5	83,0
18-02-2012 14:24:45	E170	A	70,3	72,0	81,5
18-02-2012 14:27:30	AT72	A	70,6	74,1	83,6
18-02-2012 14:34:50	E170	A	69,5	71,6	80,3
18-02-2012 14:39:17	AT72	A	72,2	74,8	83,7
18-02-2012 14:46:38	A320	A	70,9	72,6	82,0
18-02-2012 15:24:06	E170	A	69,7	71,5	80,5
18-02-2012 15:26:55	AT72	A	71,1	73,4	82,5
18-02-2012 15:29:11	A320	A	69,5	70,6	80,0
18-02-2012 15:34:07	AT72	A	72,5	75,5	84,2
18-02-2012 15:58:46	CRJ7	A	69,9	71,4	80,3
18-02-2012 16:10:41	B734	A	70,9	72,5	82,0
18-02-2012 16:17:18	E190	A	71,1	73,0	81,9
18-02-2012 17:12:52	E170	A	69,4	71,3	80,6
18-02-2012 17:22:54	A320	A	69,7	71,2	80,5
18-02-2012 17:39:48	AT72	A	68,8	70,6	79,2
18-02-2012 17:46:27	A320	A	70,0	70,8	80,0
18-02-2012 18:14:54	A320	A	69,4	71,5	81,7
18-02-2012 18:24:07	B733	A	72,6	75,2	83,4
18-02-2012 18:32:59	A321	A	71,6	73,6	82,7
18-02-2012 18:36:14	B734	A	70,6	72,5	81,7
18-02-2012 18:49:24	A320	A	73,3	76,9	84,4
18-02-2012 18:57:07	A320	A	70,5	71,5	80,5
18-02-2012 19:01:57	B739	A	72,0	74,9	84,3
18-02-2012 19:05:29	E190	A	71,5	74,0	82,3
18-02-2012 19:11:56	E170	A	69,7	71,3	80,1
18-02-2012 19:47:12	E170	A	70,5	72,0	81,3
18-02-2012 19:53:48	E170	A	69,1	70,9	79,5
18-02-2012 20:04:39	B738	A	72,6	76,1	85,4
18-02-2012 20:10:23	C56X	A	69,5	70,6	78,6
18-02-2012 20:27:28	B735	A	70,6	72,1	81,0
18-02-2012 20:31:21	E170	A	70,1	71,6	79,7
18-02-2012 20:39:31	E170	A	70,5	72,3	81,3
18-02-2012 20:50:21	E170	A	69,9	71,6	80,7
18-02-2012 20:53:27	A321	A	72,8	75,5	83,6
18-02-2012 20:58:39	E170	A	70,4	71,9	79,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
18-02-2012 21:04:53	E170	A	70,7	72,6	81,8
18-02-2012 21:07:14	E170	A	70,2	72,0	79,8
18-02-2012 21:11:01	E170	A	69,6	71,0	79,6
18-02-2012 21:25:41	E170	A	70,7	72,2	81,1
18-02-2012 21:30:32	E170	A	69,7	71,2	79,7
18-02-2012 21:32:20	E190	A	70,7	72,3	81,1
18-02-2012 21:34:14	E170	A	70,4	72,2	81,2
18-02-2012 21:36:21	AT72	A	71,6	73,3	82,0
18-02-2012 21:45:38	P180	A	74,1	79,0	89,1
18-02-2012 21:48:09	AT45	A	69,9	71,1	79,9
18-02-2012 21:51:10	E170	A	70,2	72,1	80,6
19-02-2012 11:22:58	E170	D	66,4	68,0	76,0
19-02-2012 13:04:12	B763	D	68,0	71,0	78,0
19-02-2012 13:42:09	B734	D	69,4	72,2	82,4
19-02-2012 17:34:52	AT72	A	70,9	74,2	81,7
19-02-2012 17:36:53	AT45	A	71,4	73,1	81,9
19-02-2012 17:54:19	A320	A	70,3	72,9	82,9
19-02-2012 18:02:23	A319	A	71,9	73,5	82,7
19-02-2012 18:05:14	A320	A	72,5	74,9	84,5
19-02-2012 18:25:08	AT72	A	71,9	77,0	84,9
19-02-2012 18:28:34	E170	A	70,5	74,1	83,3
19-02-2012 18:31:00	E170	A	70,7	73,2	82,8
19-02-2012 18:34:24	CRJ9	A	68,6	70,8	80,1
19-02-2012 18:37:07	E170	A	70,0	72,0	81,1
19-02-2012 18:39:24	B733	A	73,2	77,4	85,0
19-02-2012 18:41:41	F70	A	69,3	70,8	79,3
19-02-2012 18:43:58	E170	A	69,4	73,3	81,7
19-02-2012 18:46:47	E190	A	71,9	75,8	84,2
19-02-2012 18:49:04	AT72	A	70,9	73,1	83,2
19-02-2012 18:52:30	SF34	A	70,1	71,5	80,1
19-02-2012 18:56:26	F100	A	71,1	72,8	82,3
19-02-2012 19:47:05	E170	A	70,1	72,3	81,6
19-02-2012 19:53:18	GL5T	A	68,8	70,2	79,2
19-02-2012 19:55:31	E190	A	70,1	72,0	81,8
19-02-2012 19:59:04	F50	A	70,2	73,7	83,6
19-02-2012 20:17:37	B738	A	74,7	76,8	87,0
19-02-2012 20:26:14	B735	A	72,7	76,6	84,2
19-02-2012 20:28:06	AT43	A	70,1	73,6	82,7
19-02-2012 20:30:25	B734	A	73,2	77,8	85,3
19-02-2012 20:36:19	E170	A	70,6	72,7	81,7
19-02-2012 20:50:12	E170	A	71,4	72,9	82,5
19-02-2012 20:53:55	E170	A	70,3	72,7	81,8
19-02-2012 20:57:40	E190	A	71,5	74,1	82,7
19-02-2012 20:59:53	A320	A	72,8	75,9	85,4
19-02-2012 21:05:54	B734	A	72,4	75,4	84,7
19-02-2012 21:09:51	E190	A	71,5	74,2	83,3
19-02-2012 21:12:15	E170	A	69,9	72,4	81,9
19-02-2012 21:14:36	E170	A	69,3	71,3	79,7
19-02-2012 21:16:39	A319	A	72,1	75,6	84,6
19-02-2012 21:19:52	E170	A	70,7	72,9	81,8
19-02-2012 21:22:10	E170	A	70,0	72,7	81,5
19-02-2012 21:25:50	B738	A	71,9	75,0	84,4
19-02-2012 21:36:34	E170	A	70,6	73,0	82,1
19-02-2012 21:39:18	E170	A	70,6	72,3	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
19-02-2012 21:42:01	SF34	A	70,0	72,6	81,2
19-02-2012 21:44:18	AT72	A	69,5	72,1	81,8
19-02-2012 21:47:09	E170	A	70,3	72,4	82,1
19-02-2012 21:52:39	B735	A	72,8	77,7	84,9
19-02-2012 21:59:09	E170	A	71,1	73,4	82,9
20-02-2012 06:11:59	E170	A	68,9	71,1	80,9
20-02-2012 06:15:18	E170	A	70,6	73,5	83,4
20-02-2012 06:18:20	E170	A	70,9	72,7	82,0
20-02-2012 06:26:39	B735	A	72,5	76,1	84,6
20-02-2012 06:30:30	SF34	A	70,6	71,9	79,6
20-02-2012 06:32:30	AT72	A	70,3	71,9	81,8
20-02-2012 06:35:07	E170	A	70,2	72,4	82,0
20-02-2012 06:38:00	E170	A	70,6	72,9	82,1
20-02-2012 06:41:03	AT45	A	70,7	73,9	82,5
20-02-2012 06:43:15	B733	A	73,2	78,4	85,7
20-02-2012 07:15:11	E170	A	71,3	73,9	83,6
20-02-2012 08:05:45	RJ85	A	68,9	70,8	80,6
20-02-2012 08:11:50	AT43	A	71,7	74,5	83,1
20-02-2012 08:24:22	A319	A	70,7	73,1	82,8
20-02-2012 08:26:35	SF34	A	69,5	72,3	80,3
20-02-2012 08:29:23	B733	A	71,8	74,3	83,8
20-02-2012 08:43:21	A320	A	71,7	74,2	83,8
20-02-2012 08:47:27	CRJ9	A	69,4	71,1	80,8
20-02-2012 08:52:06	F100	A	68,2	69,5	80,2
20-02-2012 08:54:44	B763	A	73,2	77,3	87,9
20-02-2012 08:57:35	B738	A	72,3	75,2	85,1
20-02-2012 09:04:49	C295	A	71,8	73,8	82,2
20-02-2012 09:18:08	B734	A	73,7	78,4	85,5
20-02-2012 09:20:17	CRJ9	A	69,2	70,9	80,0
20-02-2012 09:22:35	E190	A	71,7	75,1	83,8
20-02-2012 09:24:32	RJ85	A	68,0	69,4	78,0
20-02-2012 09:27:11	AT45	A	69,2	71,2	79,6
20-02-2012 09:29:26	DH8D	A	67,9	69,3	77,9
20-02-2012 09:31:57	E170	A	70,6	72,7	82,0
20-02-2012 09:33:54	E170	A	70,9	73,3	82,9
20-02-2012 09:36:35	B734	A	71,8	74,2	83,3
20-02-2012 09:40:25	B734	A	72,8	77,3	85,4
20-02-2012 09:43:04	E170	A	71,2	73,0	82,6
20-02-2012 09:45:35	AT72	A	73,8	77,9	86,4
20-02-2012 09:48:07	B734	A	73,2	77,5	84,7
20-02-2012 09:50:11	B735	A	69,9	71,2	81,7
20-02-2012 09:52:44	E170	A	70,1	73,8	81,5
20-02-2012 09:54:34	E170	A	69,7	72,4	82,0
20-02-2012 09:56:46	E170	A	70,7	72,5	81,5
20-02-2012 09:59:09	E190	A	71,6	75,2	83,4
20-02-2012 10:14:02	E170	A	70,7	74,0	83,0
20-02-2012 10:16:31	A320	A	69,8	74,5	84,9
20-02-2012 10:18:47	B734	A	73,3	80,5	86,1
20-02-2012 10:21:22	B752	A	71,4	74,1	84,6
20-02-2012 10:26:41	E170	A	70,8	73,2	82,6
20-02-2012 10:30:49	E170	A	71,0	74,2	83,3
20-02-2012 10:33:20	AT72	A	71,9	74,3	83,6
20-02-2012 10:36:48	B738	A	71,7	74,1	83,1
20-02-2012 10:46:12	B735	A	72,9	78,9	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
20-02-2012 10:49:45	B738	A	71,7	73,8	83,2
20-02-2012 10:59:51	A320	A	71,5	75,6	83,9
20-02-2012 11:18:21	B734	A	73,0	76,8	84,1
20-02-2012 11:22:02	E190	A	71,6	73,2	82,4
20-02-2012 11:24:45	B734	A	70,4	73,4	82,7
20-02-2012 11:30:24	SF34	A	70,0	72,3	80,4
20-02-2012 11:32:56	A320	A	69,4	71,1	80,9
20-02-2012 11:44:19	A320	A	69,4	72,6	82,2
20-02-2012 11:46:36	B737	A	72,1	74,4	84,1
20-02-2012 11:48:51	A320	A	69,6	70,7	80,0
20-02-2012 11:51:21	E170	A	70,1	71,9	81,5
20-02-2012 11:53:43	E170	A	71,1	73,9	84,3
20-02-2012 11:56:11	A321	A	73,1	76,3	84,9
20-02-2012 12:03:16	E170	A	70,5	72,3	81,9
20-02-2012 12:08:06	E190	A	71,2	73,3	82,6
20-02-2012 12:09:57	E170	A	71,6	75,9	84,1
20-02-2012 12:12:58	A320	A	69,6	72,4	82,6
20-02-2012 12:15:22	A321	A	72,8	75,4	84,9
20-02-2012 12:17:29	AT72	A	73,3	75,4	85,8
20-02-2012 12:22:45	L410	D	69,5	71,7	79,5
20-02-2012 12:25:40	F50	A	70,4	72,9	82,7
20-02-2012 12:29:10	E170	A	69,5	71,3	80,6
20-02-2012 12:31:31	C295	A	71,5	73,6	81,5
20-02-2012 12:34:02	E170	A	71,0	73,7	82,5
20-02-2012 12:39:51	E170	A	70,4	73,2	81,5
20-02-2012 13:02:13	AT72	A	69,5	71,5	78,5
20-02-2012 13:28:11	AT72	A	72,0	75,7	84,6
20-02-2012 13:31:00	AT45	A	70,2	72,4	81,0
20-02-2012 13:46:09	E190	A	71,0	73,5	82,7
20-02-2012 13:48:27	F100	A	69,2	70,4	78,8
20-02-2012 13:52:02	AT72	A	71,1	74,8	83,6
20-02-2012 13:56:49	B763	A	74,1	77,8	87,9
20-02-2012 14:05:58	B735	A	71,9	76,1	84,2
20-02-2012 14:11:08	DH8D	A	68,6	70,3	78,6
20-02-2012 14:28:17	E170	A	70,1	72,4	80,5
20-02-2012 14:31:02	E170	A	69,0	72,5	82,8
20-02-2012 14:36:39	B738	A	73,0	75,6	84,4
20-02-2012 14:38:58	CRJ9	A	68,7	71,0	80,8
20-02-2012 14:41:33	B734	A	72,7	76,2	84,2
20-02-2012 14:48:48	A320	A	71,7	73,6	82,8
20-02-2012 14:51:08	E170	A	71,3	74,0	83,1
20-02-2012 14:54:39	C295	A	70,1	72,7	81,6
20-02-2012 14:58:39	B734	A	73,3	77,2	84,7
20-02-2012 15:01:22	AT45	A	70,5	72,8	80,9
20-02-2012 15:03:28	E170	A	70,0	73,3	81,8
20-02-2012 15:07:41	AT45	A	70,6	72,8	81,0
20-02-2012 15:10:13	E170	A	69,3	71,0	81,1
20-02-2012 15:12:25	E170	A	70,1	72,6	82,4
20-02-2012 15:14:30	E170	A	70,8	72,6	82,3
20-02-2012 15:16:37	E170	A	70,4	72,6	80,8
20-02-2012 15:19:00	E170	A	71,0	73,5	82,8
20-02-2012 15:25:23	L410	A	68,6	69,6	78,1
20-02-2012 15:27:46	A320	A	71,1	72,5	82,5
20-02-2012 15:30:25	PC12	A	71,8	73,6	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
20-02-2012 15:32:32	E170	A	69,4	72,8	82,0
20-02-2012 15:36:17	E170	A	69,7	71,6	81,2
20-02-2012 15:39:36	B735	A	71,6	75,7	83,7
20-02-2012 15:49:36	CRJ7	A	69,2	70,5	79,6
20-02-2012 15:53:27	E190	A	72,5	74,6	84,3
20-02-2012 16:03:18	A320	A	70,3	72,3	81,4
20-02-2012 16:10:34	E190	A	72,2	75,3	83,7
20-02-2012 16:34:16	AT72	A	72,1	74,5	84,4
20-02-2012 16:39:29	MD87	A	73,0	75,1	84,1
20-02-2012 16:42:16	E170	A	71,9	74,8	83,4
20-02-2012 16:46:06	AT72	A	74,0	76,9	86,8
20-02-2012 16:55:27	RJ1H	A	70,4	72,1	81,8
20-02-2012 16:58:54	E190	A	71,5	74,3	83,8
20-02-2012 17:01:27	A320	A	71,2	73,1	82,7
20-02-2012 17:04:13	C295	A	71,8	73,5	82,2
20-02-2012 17:14:34	E170	A	70,3	73,1	82,4
20-02-2012 17:23:13	E190	A	71,4	73,8	83,7
20-02-2012 17:29:57	E170	A	70,9	73,2	82,4
20-02-2012 17:37:02	AT72	A	69,0	71,2	81,0
20-02-2012 17:48:13	H25B	A	68,0	70,2	79,1
20-02-2012 17:56:25	A320	A	70,4	72,2	82,2
20-02-2012 17:59:08	E170	A	70,8	72,5	82,9
20-02-2012 18:02:07	E190	A	72,0	74,0	83,4
20-02-2012 18:04:58	A320	A	72,0	75,3	85,0
20-02-2012 18:24:43	E170	A	70,5	72,2	81,6
20-02-2012 18:27:47	E170	A	70,6	72,6	82,9
20-02-2012 18:29:48	E170	A	71,7	73,9	83,1
20-02-2012 18:32:36	AT45	A	71,5	74,0	82,9
20-02-2012 18:35:04	A320	A	71,8	74,7	84,3
20-02-2012 18:38:18	E170	A	71,5	73,8	83,0
20-02-2012 18:41:19	B734	A	72,8	76,6	86,0
20-02-2012 18:43:39	SF34	A	69,7	71,3	79,2
20-02-2012 18:45:44	E170	A	69,8	71,8	82,1
20-02-2012 18:48:15	F70	A	70,7	72,6	81,1
20-02-2012 18:50:58	CRJ9	A	70,5	72,6	82,0
20-02-2012 18:53:30	B733	A	72,8	76,4	84,6
20-02-2012 19:05:31	F100	A	70,4	71,4	81,8
20-02-2012 19:14:02	AT72	A	70,8	74,7	84,2
20-02-2012 19:21:33	SF34	A	67,5	67,9	76,5
20-02-2012 19:25:47	AT43	A	73,3	76,4	86,1
20-02-2012 19:28:03	B734	A	73,8	77,9	86,1
20-02-2012 19:44:37	SF34	A	67,4	68,4	76,9
20-02-2012 20:03:17	E170	A	70,7	72,9	82,1
20-02-2012 20:06:03	B738	A	72,0	75,6	85,7
20-02-2012 20:11:54	E170	A	70,3	73,9	83,7
20-02-2012 20:15:14	SF34	A	68,7	70,7	78,3
20-02-2012 20:28:35	AN26	A	72,8	76,5	84,9
20-02-2012 20:54:42	E170	A	70,5	72,3	81,9
20-02-2012 20:57:30	B734	A	73,3	77,8	85,6
20-02-2012 20:59:49	B734	A	71,8	74,6	83,5
20-02-2012 21:01:36	E170	A	70,5	72,0	81,6
20-02-2012 21:03:38	E190	A	70,4	73,4	82,5
20-02-2012 21:05:45	E170	A	69,9	72,5	81,9
20-02-2012 21:10:05	A320	A	72,4	75,3	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
20-02-2012 21:12:45	B734	A	73,8	79,1	85,8
20-02-2012 21:15:02	B733	A	71,7	74,1	83,8
20-02-2012 21:20:33	E170	A	70,3	72,6	81,7
20-02-2012 21:24:31	E170	A	70,2	72,5	81,7
20-02-2012 21:26:46	E170	A	69,9	71,9	80,3
20-02-2012 21:28:50	SF34	A	72,6	75,7	84,6
20-02-2012 21:30:38	E170	A	70,6	72,5	81,8
20-02-2012 21:33:06	AT72	A	69,6	70,9	80,7
20-02-2012 21:35:12	E170	A	71,4	75,1	84,2
20-02-2012 21:37:21	E170	A	69,7	71,8	80,8
20-02-2012 21:39:25	E170	A	70,5	72,6	82,3
20-02-2012 21:41:17	E170	A	70,2	72,2	81,7
20-02-2012 21:43:14	AT72	A	71,9	76,2	85,3
20-02-2012 21:45:20	B738	A	70,5	72,6	82,5
20-02-2012 21:54:05	E170	A	70,5	72,2	82,5
21-02-2012 06:09:47	E170	A	70,0	71,9	80,8
21-02-2012 06:11:53	E170	A	70,1	71,3	79,6
21-02-2012 06:22:22	E170	A	69,8	72,0	80,2
21-02-2012 06:42:56	E170	A	69,5	71,5	80,3
21-02-2012 06:51:54	B733	A	71,0	72,3	80,0
21-02-2012 06:54:13	AT72	A	73,4	75,9	86,0
21-02-2012 07:12:20	AT72	A	69,8	71,9	80,2
21-02-2012 07:25:51	E170	A	70,3	73,0	79,9
21-02-2012 08:07:28	AT43	A	70,2	73,2	81,0
21-02-2012 08:11:31	E190	A	71,3	73,9	82,1
21-02-2012 08:18:30	SF34	A	70,2	73,3	80,2
21-02-2012 08:21:46	SF34	A	69,2	70,3	78,8
21-02-2012 08:37:08	CRJ9	A	70,3	72,5	81,1
21-02-2012 08:45:46	A319	A	71,7	75,0	83,1
21-02-2012 08:56:05	F100	A	70,0	71,4	79,6
21-02-2012 09:02:24	E190	A	70,2	72,5	82,2
21-02-2012 09:11:37	B734	A	72,9	76,9	84,3
21-02-2012 09:20:03	AT72	A	71,5	74,7	84,2
21-02-2012 09:35:53	E170	A	72,1	76,6	83,9
21-02-2012 09:41:29	E170	A	69,6	72,8	82,4
21-02-2012 09:43:36	E190	A	71,5	73,1	82,3
21-02-2012 09:45:55	AT72	A	72,4	75,7	84,4
21-02-2012 09:48:08	E190	A	71,8	73,6	82,2
21-02-2012 10:04:24	B735	A	71,5	74,8	82,6
21-02-2012 10:07:44	A320	A	69,2	71,3	80,3
21-02-2012 10:10:04	E170	A	69,0	71,7	81,3
21-02-2012 10:12:21	A321	A	71,7	74,0	82,9
21-02-2012 10:21:46	E170	A	68,5	70,6	80,5
21-02-2012 10:28:28	E170	A	70,0	72,3	80,8
21-02-2012 10:31:09	E170	A	69,4	72,1	80,6
21-02-2012 10:36:32	E170	A	70,3	72,2	80,3
21-02-2012 10:40:58	E170	A	69,6	72,2	81,6
21-02-2012 10:43:02	A320	A	69,2	74,0	85,5
21-02-2012 10:48:21	AN26	A	76,6	81,6	87,4
21-02-2012 10:52:53	A320	A	71,3	72,8	80,8
21-02-2012 11:05:55	E170	A	70,4	72,6	79,5
21-02-2012 11:08:10	B735	A	72,9	76,6	84,0
21-02-2012 11:14:51	AT72	A	71,3	76,0	83,9
21-02-2012 11:18:14	E190	A	70,5	73,3	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
21-02-2012 11:27:39	A320	A	69,4	71,9	81,7
21-02-2012 11:36:43	A320	A	70,8	72,7	80,3
21-02-2012 11:44:13	E170	A	69,2	71,0	79,2
21-02-2012 11:50:13	E170	A	70,2	72,6	80,6
21-02-2012 11:52:23	E170	A	70,2	72,4	80,6
21-02-2012 11:54:23	E170	A	70,0	71,9	80,4
21-02-2012 11:56:32	B737	A	70,2	72,3	82,2
21-02-2012 11:58:56	A320	A	70,8	73,1	82,2
21-02-2012 12:13:44	AT45	A	70,9	72,7	80,5
21-02-2012 12:18:06	GLF5	A	69,4	72,0	79,8
21-02-2012 12:22:39	F50	A	69,9	72,3	81,4
21-02-2012 12:25:10	E170	A	69,6	71,4	79,6
21-02-2012 12:30:12	E170	A	69,6	71,1	80,4
21-02-2012 12:38:34	E190	A	70,0	71,5	80,8
21-02-2012 12:43:17	A320	A	69,4	71,8	80,2
21-02-2012 12:47:10	B763	A	73,3	76,4	85,9
21-02-2012 12:50:40	E170	A	70,2	72,3	79,8
21-02-2012 13:06:03	AT72	A	69,9	71,6	80,3
21-02-2012 13:08:20	A320	A	70,0	73,0	81,5
21-02-2012 13:15:04	AT72	A	72,0	76,6	84,0
21-02-2012 13:32:33	C295	A	69,8	71,9	78,8
21-02-2012 13:34:36	E170	A	69,8	72,4	79,3
21-02-2012 13:48:53	B734	A	73,0	78,3	84,4
21-02-2012 14:02:55	AT72	A	67,7	70,5	77,7
21-02-2012 14:05:19	F100	A	70,6	72,0	80,2
21-02-2012 14:08:55	E170	A	70,9	73,7	82,0
21-02-2012 14:11:24	B734	A	72,3	75,4	83,1
21-02-2012 14:17:10	B733	A	71,6	74,5	83,0
21-02-2012 14:26:51	E170	A	71,0	74,8	81,7
21-02-2012 14:38:10	E170	A	69,7	71,5	79,7
21-02-2012 14:40:18	E170	A	68,9	70,9	79,7
21-02-2012 14:42:12	E170	A	69,3	71,8	80,4
21-02-2012 14:46:55	A320	A	71,3	73,3	82,1
21-02-2012 15:03:31	AT72	A	73,4	76,0	85,2
21-02-2012 15:09:23	E170	A	69,4	72,8	80,9
21-02-2012 15:11:59	E170	A	71,1	74,6	82,3
21-02-2012 15:15:15	E170	A	69,2	70,8	79,6
21-02-2012 15:22:15	E170	A	69,5	71,8	80,3
21-02-2012 15:24:24	E190	A	71,6	74,5	82,0
21-02-2012 15:26:25	CRJ9	A	69,7	71,5	79,7
21-02-2012 15:36:44	A320	A	70,4	72,6	81,9
21-02-2012 15:52:30	CRJ7	A	68,5	70,3	79,6
21-02-2012 15:58:30	E190	A	70,9	74,4	83,0
21-02-2012 16:07:50	E190	A	70,5	72,9	82,2
21-02-2012 16:25:31	AT45	A	71,1	72,8	81,1
21-02-2012 16:29:29	A320	A	69,7	72,4	82,3
21-02-2012 16:37:21	CRJ9	A	69,0	72,1	81,3
21-02-2012 16:49:54	E170	A	69,8	72,7	82,3
21-02-2012 16:52:39	RJ1H	A	68,9	71,1	80,1
21-02-2012 17:06:03	A320	A	72,5	75,4	84,3
21-02-2012 17:09:06	E170	A	70,0	72,3	82,0
21-02-2012 17:19:16	B738	A	72,3	76,2	84,8
21-02-2012 17:30:33	E170	A	69,9	72,8	81,4
21-02-2012 17:34:08	A320	A	69,3	70,6	79,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
21-02-2012 17:43:23	AT72	A	70,0	73,6	83,1
21-02-2012 17:47:55	E170	A	69,1	72,2	81,1
21-02-2012 17:52:45	E170	A	70,5	74,1	82,6
21-02-2012 17:59:49	E190	A	71,1	73,2	81,9
21-02-2012 18:08:39	A319	A	71,6	75,0	83,1
21-02-2012 18:11:20	AT72	A	72,4	74,5	82,8
21-02-2012 18:17:00	A319	A	71,5	73,5	82,9
21-02-2012 18:23:04	E170	A	70,4	72,8	82,2
21-02-2012 18:26:04	SF34	A	67,5	68,4	76,5
21-02-2012 18:30:04	E170	A	70,8	74,2	84,2
21-02-2012 18:32:03	SF34	A	66,3	68,2	77,0
21-02-2012 18:34:06	C295	A	69,4	71,7	80,2
21-02-2012 18:36:08	F100	A	69,1	70,8	78,2
21-02-2012 18:39:38	B735	A	72,4	77,4	84,5
21-02-2012 18:42:26	A320	A	72,1	74,9	84,1
21-02-2012 18:53:41	AT72	A	73,4	76,6	86,2
21-02-2012 18:55:45	MD11	A	75,7	80,4	90,2
21-02-2012 19:00:20	F100	A	70,4	71,8	81,8
21-02-2012 19:15:30	AT43	A	73,1	76,3	85,6
21-02-2012 19:57:51	SF34	A	69,2	71,3	78,7
21-02-2012 20:14:58	E170	A	70,6	73,2	82,7
21-02-2012 20:18:31	E170	A	71,0	73,4	82,2
21-02-2012 20:30:59	B738	A	71,5	74,0	84,1
21-02-2012 20:35:47	SF34	A	68,1	70,1	78,1
21-02-2012 20:39:27	B735	A	72,0	76,9	84,8
21-02-2012 20:42:09	B733	A	72,6	77,0	85,1
21-02-2012 20:45:22	E170	A	71,0	73,4	82,8
21-02-2012 20:49:33	E170	A	71,7	74,8	83,8
21-02-2012 21:04:30	E170	A	71,5	74,4	83,5
21-02-2012 21:08:39	E170	A	71,4	75,6	83,7
21-02-2012 21:12:15	B734	A	73,8	77,8	85,5
21-02-2012 21:14:55	A320	A	72,0	75,1	84,6
21-02-2012 21:21:40	E190	A	72,2	76,4	84,2
21-02-2012 21:24:34	AT45	A	70,4	72,3	82,2
21-02-2012 21:27:19	E170	A	71,2	74,0	82,7
21-02-2012 21:30:01	AT72	A	70,1	74,8	84,1
21-02-2012 21:32:35	E170	A	70,6	73,2	83,1
21-02-2012 21:35:05	E170	A	71,9	74,1	83,1
21-02-2012 21:40:51	E170	A	71,4	74,1	83,5
21-02-2012 21:42:38	AT72	A	70,7	75,0	83,9
21-02-2012 21:44:47	B738	A	73,4	76,7	86,0
21-02-2012 21:47:33	L410	A	68,6	70,8	80,0
21-02-2012 21:50:13	E170	A	69,0	71,9	81,5
21-02-2012 21:53:05	A320	A	70,6	72,4	82,1
21-02-2012 21:55:41	E170	A	71,4	74,0	83,1
21-02-2012 21:57:40	AT72	A	70,4	74,0	82,7
22-02-2012 06:04:04	B763	A	73,4	77,1	87,4
22-02-2012 06:06:41	E170	A	70,2	72,5	81,9
22-02-2012 06:13:24	E170	A	70,1	72,8	82,7
22-02-2012 06:16:32	E170	A	70,1	71,9	81,8
22-02-2012 06:19:41	SF34	A	68,4	70,3	78,0
22-02-2012 06:24:50	AT45	A	68,8	69,8	78,4
22-02-2012 06:32:48	E170	A	70,0	72,2	80,8
22-02-2012 06:35:27	B733	A	74,0	77,5	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
22-02-2012 06:54:03	AT72	A	71,1	75,1	83,1
22-02-2012 07:10:40	AT72	A	68,1	69,7	79,6
22-02-2012 07:24:16	E170	A	69,7	72,2	81,1
22-02-2012 08:00:42	E190	A	71,1	73,5	81,9
22-02-2012 08:04:00	AT43	A	72,4	75,2	82,8
22-02-2012 08:11:41	SF34	A	71,0	73,3	80,0
22-02-2012 08:22:06	CRJ9	A	69,4	70,6	79,8
22-02-2012 08:33:41	B735	A	71,8	76,7	84,6
22-02-2012 08:39:26	B763	A	72,1	74,8	85,3
22-02-2012 08:45:18	A319	A	71,5	73,6	82,3
22-02-2012 09:00:50	E190	A	70,7	72,7	81,5
22-02-2012 09:05:53	E170	A	69,0	70,7	78,6
22-02-2012 09:25:14	AT45	A	67,9	69,4	78,3
22-02-2012 09:40:50	CRJ9	A	70,3	72,2	81,1
22-02-2012 09:43:23	B735	A	71,6	75,2	82,8
22-02-2012 09:47:11	AT72	A	72,6	75,7	84,4
22-02-2012 09:50:31	E170	A	69,9	72,3	80,3
22-02-2012 09:52:42	E170	A	69,3	70,9	79,8
22-02-2012 09:57:18	E170	A	70,2	71,6	80,6
22-02-2012 10:01:02	B734	A	72,8	76,4	84,3
22-02-2012 10:04:20	E170	A	70,1	71,9	80,9
22-02-2012 10:22:31	E170	A	70,4	72,5	81,2
22-02-2012 10:26:31	AT72	A	71,8	74,6	82,6
22-02-2012 10:29:49	E170	A	69,5	71,0	79,5
22-02-2012 10:34:22	A320	A	71,8	74,0	83,3
22-02-2012 10:37:52	E170	A	70,6	72,8	81,8
22-02-2012 10:45:48	A320	A	70,3	72,1	80,7
22-02-2012 10:50:00	F2TH	A	68,3	70,7	80,0
22-02-2012 10:50:21	F2TH	A	66,6	69,6	75,6
22-02-2012 10:50:36	F2TH	A	66,7	69,6	75,7
22-02-2012 10:52:36	A320	A	69,3	74,8	85,8
22-02-2012 11:03:55	B734	A	72,2	75,5	84,0
22-02-2012 11:07:28	E170	A	70,5	71,9	80,1
22-02-2012 11:19:19	AT45	A	70,2	72,4	82,2
22-02-2012 11:30:10	E190	A	71,6	74,6	83,3
22-02-2012 11:31:45	SR22	A	67,6	72,4	85,2
22-02-2012 11:33:05	SR22	A	65,8	69,4	74,9
22-02-2012 11:34:41	A320	A	67,3	70,7	77,3
22-02-2012 11:35:04	A320	A	69,9	71,9	81,6
22-02-2012 11:35:35	A320	A	67,6	70,0	78,0
22-02-2012 11:37:13	E190	A	70,3	73,7	82,8
22-02-2012 11:42:10	B737	A	70,7	73,5	83,3
22-02-2012 11:45:02	E170	A	70,7	72,4	82,4
22-02-2012 11:47:52	A320	A	70,8	72,8	82,8
22-02-2012 11:50:29	E170	A	70,2	72,4	80,6
22-02-2012 11:53:01	E170	A	70,5	71,9	80,9
22-02-2012 11:55:19	A318	A	70,7	73,0	82,2
22-02-2012 12:03:38	A320	A	70,6	72,3	82,4
22-02-2012 12:06:13	E190	A	71,1	73,4	82,8
22-02-2012 12:17:05	AT72	A	70,6	72,8	82,1
22-02-2012 12:19:14	F50	A	76,0	78,1	85,0
22-02-2012 12:19:35	F50	A	71,0	74,8	83,3
22-02-2012 12:21:53	E170	A	69,2	71,1	80,4
22-02-2012 12:28:55	E170	A	69,2	70,6	80,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
22-02-2012 12:31:12	A321	A	71,9	75,1	84,7
22-02-2012 12:34:05	E170	A	69,6	72,0	80,4
22-02-2012 12:49:33	P180	A	75,0	79,4	89,8
22-02-2012 13:03:56	E170	A	70,3	72,3	81,8
22-02-2012 13:06:24	AT72	A	69,9	71,4	82,2
22-02-2012 13:23:01	A320	A	72,4	74,4	84,4
22-02-2012 13:27:28	AT72	A	69,4	71,6	81,4
22-02-2012 13:41:13	E170	A	69,6	71,8	80,4
22-02-2012 13:52:18	F100	A	69,3	71,7	79,7
22-02-2012 14:06:25	E170	A	70,2	72,1	81,6
22-02-2012 14:23:23	B735	A	72,0	75,5	83,5
22-02-2012 14:25:58	E170	A	69,9	71,6	80,7
22-02-2012 14:34:20	CRJ9	A	68,9	71,2	80,3
22-02-2012 14:37:01	E170	A	70,8	72,9	82,6
22-02-2012 14:39:12	E190	A	72,1	74,2	82,5
22-02-2012 14:41:54	CL60	A	68,7	70,0	78,7
22-02-2012 14:44:55	A320	A	71,1	73,3	82,6
22-02-2012 14:48:37	AT72	A	73,9	77,1	86,2
22-02-2012 14:54:28	B735	A	72,8	75,5	84,2
22-02-2012 14:57:58	AT72	A	72,4	74,9	84,4
22-02-2012 15:07:14	E170	A	69,7	71,9	81,1
22-02-2012 15:09:51	E170	A	69,3	71,3	80,1
22-02-2012 15:12:25	B735	A	72,7	75,7	84,1
22-02-2012 15:17:20	E170	A	69,6	71,7	80,7
22-02-2012 15:19:13	E170	A	71,3	73,2	81,7
22-02-2012 15:21:26	E170	A	69,7	71,8	81,2
22-02-2012 15:23:19	E170	A	70,4	72,6	81,9
22-02-2012 15:25:29	E170	A	70,8	72,5	80,8
22-02-2012 15:31:49	A320	A	69,7	71,6	80,1
22-02-2012 15:41:43	E170	A	70,7	72,6	81,5
22-02-2012 15:51:11	C295	A	70,5	72,4	80,9
22-02-2012 15:57:04	E190	A	71,6	74,1	82,7
22-02-2012 16:01:52	E190	A	70,7	73,4	81,8
22-02-2012 16:32:43	E170	A	70,0	72,7	82,1
22-02-2012 16:34:58	AT72	A	69,9	72,3	81,7
22-02-2012 16:43:12	E190	A	73,7	77,5	85,8
22-02-2012 16:53:25	A320	A	70,7	73,0	82,7
22-02-2012 16:57:01	RJ1H	A	69,9	71,5	80,3
22-02-2012 17:28:09	E170	A	68,9	70,2	78,9
22-02-2012 17:40:08	AT72	A	69,0	70,0	79,0
22-02-2012 17:49:03	A320	A	69,9	71,7	80,7
22-02-2012 17:53:55	E170	A	69,8	71,2	80,2
22-02-2012 17:59:56	A320	A	70,5	73,0	82,0
22-02-2012 18:02:11	C56X	A	70,9	72,5	80,9
22-02-2012 18:04:11	A318	A	70,4	72,5	81,9
22-02-2012 18:06:56	E170	A	69,7	72,1	81,2
22-02-2012 18:10:33	MD11	A	79,7	83,9	93,3
22-02-2012 18:18:07	MD82	A	72,6	76,6	86,2
22-02-2012 18:20:51	A319	A	70,8	73,4	82,6
22-02-2012 18:24:27	E190	A	71,3	74,9	83,1
22-02-2012 18:29:12	AT43	A	70,9	72,5	81,4
22-02-2012 18:31:45	AT72	A	71,6	74,5	83,7
22-02-2012 18:35:35	E170	A	70,8	72,8	81,2
22-02-2012 18:41:30	E170	A	70,1	72,3	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
22-02-2012 18:43:51	AT72	A	67,5	69,1	78,3
22-02-2012 18:49:42	P180	A	75,4	79,5	90,0
22-02-2012 18:54:36	E170	A	69,7	72,1	80,9
22-02-2012 19:04:04	F100	A	72,1	76,1	84,1
22-02-2012 19:07:02	SF34	A	71,0	72,8	80,0
22-02-2012 19:10:12	CRJ9	A	70,0	71,4	81,5
22-02-2012 19:14:29	A320	A	72,4	74,4	83,8
22-02-2012 19:17:12	F100	A	70,7	72,7	81,8
22-02-2012 19:19:46	B734	A	74,1	77,9	86,4
22-02-2012 19:22:23	E120	A	69,0	70,8	79,8
22-02-2012 19:25:07	SF34	A	66,5	67,2	76,5
22-02-2012 19:55:37	B738	A	73,6	77,2	87,3
22-02-2012 19:59:02	SF34	A	69,8	71,3	79,3
22-02-2012 20:01:48	E170	A	70,1	72,4	82,4
22-02-2012 20:05:33	SF34	A	69,0	71,6	80,1
22-02-2012 20:17:03	PA46	A	68,3	69,7	77,8
22-02-2012 20:23:26	E170	A	71,2	72,4	81,6
22-02-2012 20:29:13	AN26	A	72,6	77,7	84,7
22-02-2012 20:32:09	B735	A	73,1	76,9	84,9
22-02-2012 20:45:17	E170	A	71,3	73,4	83,0
22-02-2012 20:50:25	B733	A	74,0	78,2	86,3
22-02-2012 20:58:25	E170	A	70,5	73,9	82,8
22-02-2012 21:00:52	E170	A	70,8	73,4	82,8
22-02-2012 21:03:20	A320	A	72,1	74,2	83,9
22-02-2012 21:07:56	E190	A	71,4	73,4	82,9
22-02-2012 21:09:38	B734	A	74,5	78,4	86,2
22-02-2012 21:11:54	E170	A	70,6	73,2	83,1
22-02-2012 21:17:37	E170	A	70,9	73,3	83,2
22-02-2012 21:22:12	AT72	A	73,2	76,7	86,8
22-02-2012 21:25:28	E170	A	70,8	72,9	82,9
22-02-2012 21:27:35	E170	A	71,6	76,0	83,7
22-02-2012 21:29:45	E170	A	72,0	74,1	83,5
22-02-2012 21:31:53	SF34	A	70,4	72,9	81,2
22-02-2012 21:33:56	E170	A	71,2	73,7	82,9
22-02-2012 21:36:09	SF34	A	70,2	72,2	79,7
22-02-2012 21:38:20	AT72	A	70,5	72,8	81,6
22-02-2012 21:40:09	B734	A	72,8	77,9	85,8
22-02-2012 21:42:14	B735	A	71,4	75,0	84,4
22-02-2012 21:44:22	E170	A	70,6	73,2	82,3
22-02-2012 21:46:27	E170	A	69,8	72,6	81,6
22-02-2012 21:48:41	E170	A	71,6	74,7	82,4
22-02-2012 21:50:45	A320	A	72,6	75,1	84,9
22-02-2012 21:52:53	SF34	A	68,4	69,1	77,4
22-02-2012 21:54:55	SF34	A	68,7	69,5	77,7
22-02-2012 21:57:00	L410	A	69,4	72,5	78,9
22-02-2012 21:58:59	AT72	A	74,8	77,7	88,0
23-02-2012 06:06:06	E170	A	70,6	73,3	82,6
23-02-2012 06:09:36	E170	A	70,1	72,7	81,8
23-02-2012 06:16:50	SF34	A	70,1	73,0	80,5
23-02-2012 06:29:11	E170	A	70,0	73,4	83,0
23-02-2012 06:31:53	E170	A	70,9	73,6	83,2
23-02-2012 06:34:21	AT72	A	74,0	77,0	86,1
23-02-2012 06:38:41	E170	A	71,0	73,6	82,2
23-02-2012 06:41:41	B463	A	68,8	70,2	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
23-02-2012 06:44:42	AT72	A	71,8	74,1	83,6
23-02-2012 06:51:41	E170	A	71,1	73,1	81,9
23-02-2012 07:16:43	E170	A	71,8	74,0	83,5
23-02-2012 07:19:45	AT72	A	71,0	72,4	82,2
23-02-2012 07:50:32	C295	A	69,9	72,8	81,7
23-02-2012 07:52:55	E190	A	72,8	77,2	85,4
23-02-2012 08:02:10	AT43	A	69,9	71,7	80,7
23-02-2012 08:05:00	SF34	A	67,6	69,7	79,6
23-02-2012 08:18:41	CRJ9	A	70,9	73,2	82,3
23-02-2012 08:21:43	AT45	A	71,1	74,2	82,5
23-02-2012 08:34:05	SF34	A	69,4	70,8	78,9
23-02-2012 08:52:24	B763	A	77,0	80,6	91,6
23-02-2012 08:57:06	A319	A	72,2	74,9	85,0
23-02-2012 09:13:07	F100	A	70,2	72,4	81,6
23-02-2012 09:15:59	E190	A	69,9	74,9	85,8
23-02-2012 09:19:15	A319	A	71,0	72,6	81,8
23-02-2012 09:21:22	AT72	A	70,0	72,9	84,5
23-02-2012 09:24:31	E170	A	71,5	74,9	84,5
23-02-2012 09:30:44	E170	A	71,7	74,2	82,9
23-02-2012 09:33:26	E170	A	72,9	75,3	84,7
23-02-2012 09:36:33	AT72	A	70,1	72,4	82,2
23-02-2012 09:39:18	E170	A	73,0	76,6	85,8
23-02-2012 09:42:08	B734	A	74,2	78,2	87,2
23-02-2012 09:45:41	E170	A	72,4	74,1	83,8
23-02-2012 09:47:58	AT72	A	72,7	76,7	86,7
23-02-2012 09:51:01	B734	A	74,1	78,9	87,1
23-02-2012 10:11:08	B735	A	73,3	77,3	85,6
23-02-2012 10:16:22	B734	A	74,2	78,8	87,4
23-02-2012 10:18:26	E170	A	71,2	75,3	84,4
23-02-2012 10:22:22	B734	A	74,3	78,3	87,3
23-02-2012 10:28:21	A320	A	71,5	74,1	84,7
23-02-2012 10:32:31	A320	A	73,0	76,6	85,8
23-02-2012 10:40:24	E170	A	71,3	76,0	84,4
23-02-2012 10:46:23	B738	A	74,0	78,2	86,3
23-02-2012 10:49:07	A320	A	72,0	76,6	85,6
23-02-2012 10:52:21	F100	A	70,0	73,1	82,0
23-02-2012 10:55:45	F900	A	69,2	71,2	80,3
23-02-2012 11:08:46	AT72	A	72,4	75,2	83,9
23-02-2012 11:13:41	E170	A	71,7	74,7	83,8
23-02-2012 11:16:49	AT45	A	70,2	72,7	81,3
23-02-2012 11:20:14	E190	A	73,4	76,8	85,9
23-02-2012 11:23:18	E190	A	72,5	74,6	84,8
23-02-2012 11:41:15	SF34	A	69,1	73,1	80,2
23-02-2012 11:43:53	A320	A	71,6	75,7	84,8
23-02-2012 11:47:04	B737	A	72,0	74,6	85,2
23-02-2012 11:49:40	E170	A	70,3	74,4	83,7
23-02-2012 11:53:42	E170	A	72,6	76,1	84,9
23-02-2012 11:58:25	E170	A	71,3	75,3	84,6
23-02-2012 12:01:50	A320	A	73,8	76,7	86,6
23-02-2012 12:09:26	F50	A	70,7	73,9	83,2
23-02-2012 12:12:49	A320	A	73,1	75,8	85,7
23-02-2012 12:16:03	E190	A	73,8	78,2	87,4
23-02-2012 12:18:40	A320	A	72,9	76,2	86,4
23-02-2012 12:21:33	AT72	A	72,4	75,1	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
23-02-2012 12:23:47	A320	A	73,1	77,6	86,9
23-02-2012 12:26:45	E170	A	72,2	76,0	85,6
23-02-2012 12:29:49	E170	A	71,1	74,9	84,9
23-02-2012 12:57:50	AT45	A	70,8	72,5	81,9
23-02-2012 13:00:54	E170	A	72,3	76,1	85,3
23-02-2012 13:28:14	AT45	A	69,1	70,7	80,5
23-02-2012 13:52:44	AT72	A	69,2	73,1	83,7
23-02-2012 13:58:09	F100	A	70,1	72,2	82,4
23-02-2012 14:07:20	E170	A	72,1	76,8	85,6
23-02-2012 14:10:16	F70	A	68,8	71,0	80,9
23-02-2012 14:31:01	E170	A	72,3	75,2	85,3
23-02-2012 14:36:48	E170	A	72,0	76,5	85,6
23-02-2012 14:39:29	CRJ9	A	70,3	74,5	84,4
23-02-2012 14:42:34	E170	A	73,1	77,2	86,5
23-02-2012 14:47:53	B735	A	73,7	78,2	86,9
23-02-2012 14:50:10	A319	A	73,1	77,4	85,9
23-02-2012 14:53:28	E170	A	71,6	75,5	84,8
23-02-2012 15:04:25	B734	A	73,9	80,1	87,7
23-02-2012 15:07:20	AT72	A	70,5	72,6	82,0
23-02-2012 15:10:38	AT72	A	70,0	72,1	82,1
23-02-2012 15:13:46	E170	A	72,4	76,0	85,4
23-02-2012 15:17:11	E170	A	71,2	73,9	85,2
23-02-2012 15:20:46	E190	A	73,6	77,3	87,0
23-02-2012 15:29:47	E170	A	71,4	74,6	85,0
23-02-2012 15:32:06	E170	A	72,4	76,6	85,9
23-02-2012 15:36:52	E170	A	71,3	75,1	84,9
23-02-2012 15:39:31	E170	A	72,8	77,3	85,4
23-02-2012 15:42:11	E170	D	70,4	73,9	83,4
23-02-2012 15:58:47	C295	A	70,8	74,5	83,8
23-02-2012 16:02:41	E190	A	73,1	77,8	85,9
23-02-2012 16:04:32	E190	A	72,9	77,1	86,5
23-02-2012 16:11:40	A320	A	72,9	76,2	85,9
23-02-2012 16:30:03	A320	A	71,5	74,9	85,0
23-02-2012 16:39:20	CRJ9	A	71,0	74,4	83,8
23-02-2012 16:43:03	E170	A	71,7	75,4	85,3
23-02-2012 16:48:12	AT72	A	70,6	72,7	83,1
23-02-2012 16:51:22	A320	A	73,7	77,4	87,4
23-02-2012 16:54:16	C56X	A	69,9	72,9	81,0
23-02-2012 16:59:17	RJ1H	A	69,1	71,3	81,1
23-02-2012 17:23:21	E170	A	72,1	77,4	85,7
23-02-2012 17:26:43	B734	A	74,3	79,1	86,8
23-02-2012 17:31:59	B734	A	73,7	80,3	87,2
23-02-2012 17:42:29	A320	A	73,0	75,4	86,2
23-02-2012 17:48:35	E170	A	71,8	75,7	85,4
23-02-2012 17:51:20	AT72	A	73,0	79,0	86,0
23-02-2012 17:54:17	E190	A	73,3	77,7	86,3
23-02-2012 18:04:14	E190	A	72,6	76,4	85,6
23-02-2012 18:06:46	A319	A	73,1	76,5	86,3
23-02-2012 18:15:05	E170	A	72,0	74,5	84,3
23-02-2012 18:17:29	AT72	A	73,4	76,8	86,6
23-02-2012 18:20:23	A319	A	73,0	77,3	87,3
23-02-2012 18:23:14	E170	A	70,7	75,5	85,3
23-02-2012 18:27:06	B734	A	73,6	79,7	88,2
23-02-2012 18:29:54	A319	A	71,9	74,7	85,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
23-02-2012 18:32:37	CRJ9	A	70,6	73,7	85,2
23-02-2012 18:35:08	MD11	A	79,7	86,0	94,5
23-02-2012 18:38:46	E170	A	71,5	76,2	85,5
23-02-2012 18:41:25	SF34	A	70,3	72,4	81,1
23-02-2012 18:44:16	AT72	A	69,3	72,7	81,8
23-02-2012 18:46:46	F100	A	70,8	73,3	82,6
23-02-2012 18:49:23	E170	A	71,5	74,9	84,7
23-02-2012 18:52:19	AT72	A	70,1	72,7	82,2
23-02-2012 18:54:40	E170	A	71,4	75,3	85,0
23-02-2012 18:56:57	B735	A	74,1	78,9	87,1
23-02-2012 18:59:34	B734	A	73,8	78,5	87,4
23-02-2012 19:02:35	B734	A	74,5	80,7	88,1
23-02-2012 19:05:32	A320	A	72,7	76,7	86,5
23-02-2012 19:08:01	F100	A	69,1	72,1	82,1
23-02-2012 19:11:14	SF34	A	68,6	71,1	79,7
23-02-2012 19:23:58	AT43	A	71,3	73,5	83,8
23-02-2012 19:53:49	SF34	A	69,8	71,6	79,3
23-02-2012 19:57:15	SF34	A	69,8	70,8	80,2
23-02-2012 20:02:10	E170	A	72,1	74,7	84,9
23-02-2012 20:25:17	E170	A	71,8	75,0	84,8
23-02-2012 20:28:31	AN26	A	73,0	78,2	85,8
23-02-2012 20:48:02	E170	A	72,0	75,3	85,6
23-02-2012 20:53:33	E170	A	72,5	77,5	86,3
23-02-2012 20:56:08	E170	A	71,7	76,2	84,9
23-02-2012 20:59:14	B734	A	73,2	79,1	88,1
23-02-2012 21:02:11	SF34	A	67,6	68,9	78,0
23-02-2012 21:05:11	E170	A	71,7	74,8	84,8
23-02-2012 21:07:45	A320	A	72,8	76,3	86,5
23-02-2012 21:10:50	E170	A	71,2	74,1	83,7
23-02-2012 21:15:47	B734	A	74,1	79,5	87,6
23-02-2012 21:21:22	B735	A	73,2	77,2	87,2
23-02-2012 21:25:27	E170	A	72,7	76,7	86,3
23-02-2012 21:28:04	AT72	A	71,7	75,3	84,3
23-02-2012 21:31:20	SF34	A	71,7	74,5	83,5
23-02-2012 21:33:54	E190	A	72,5	75,4	85,0
23-02-2012 21:38:22	AT72	A	69,9	73,1	84,2
23-02-2012 21:40:43	E170	A	71,7	75,6	85,5
23-02-2012 21:42:45	AT72	A	73,7	76,9	87,7
23-02-2012 21:44:44	L410	A	69,8	72,6	79,8
23-02-2012 21:48:02	E170	A	71,7	75,6	85,3
23-02-2012 21:50:30	E170	A	71,6	74,5	84,6
23-02-2012 21:53:04	E170	A	71,0	74,9	85,2
23-02-2012 21:55:40	E175	A	72,1	75,5	84,9
23-02-2012 21:57:51	SF34	A	70,3	72,3	80,7
24-02-2012 06:10:58	E170	A	71,9	74,6	83,4
24-02-2012 06:16:51	SF34	A	68,8	71,4	80,5
24-02-2012 06:18:55	A320	A	71,9	76,4	86,2
24-02-2012 06:30:05	AT72	A	69,1	74,0	82,5
24-02-2012 06:32:50	AT72	A	70,8	73,2	83,4
24-02-2012 06:37:31	E170	A	72,3	77,1	85,3
24-02-2012 06:43:24	B733	A	75,6	79,9	88,4
24-02-2012 06:46:07	E170	A	72,5	74,7	84,8
24-02-2012 06:48:40	B734	A	74,8	79,5	87,3
24-02-2012 06:51:14	AT45	A	71,8	75,0	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
24-02-2012 06:53:57	E170	A	72,2	74,7	84,8
24-02-2012 07:00:09	B738	A	73,7	78,3	87,7
24-02-2012 07:14:36	E170	A	72,2	77,3	85,0
24-02-2012 07:36:13	AT72	A	71,4	74,2	84,8
24-02-2012 07:51:30	C295	A	71,8	74,5	83,5
24-02-2012 07:56:15	E190	A	72,0	76,2	85,7
24-02-2012 08:01:34	AT43	A	71,8	76,7	85,7
24-02-2012 08:07:47	SF34	A	70,7	73,0	80,7
24-02-2012 08:19:18	AT45	A	70,7	73,4	83,7
24-02-2012 08:23:04	CRJ9	A	71,6	75,5	85,1
24-02-2012 08:35:12	B738	A	73,2	77,7	87,0
24-02-2012 08:40:54	SF34	A	69,1	70,9	79,1
24-02-2012 08:51:52	A320	A	74,7	78,7	88,5
24-02-2012 09:08:25	F100	A	70,1	72,0	80,6
24-02-2012 09:14:33	B737	A	72,2	77,2	87,0
24-02-2012 09:17:27	B734	A	74,4	78,4	87,9
24-02-2012 09:20:04	CRJ9	A	70,5	74,3	84,1
24-02-2012 09:23:12	E170	A	71,0	74,1	85,0
24-02-2012 09:25:49	E170	A	72,4	75,6	85,8
24-02-2012 09:34:20	E170	A	71,2	73,9	84,6
24-02-2012 09:37:33	AT72	A	70,6	72,6	82,6
24-02-2012 09:41:24	E190	A	72,9	76,4	85,9
24-02-2012 09:48:19	B734	A	73,0	77,7	87,2
24-02-2012 09:52:04	E170	A	71,0	75,9	86,2
24-02-2012 09:54:59	F2TH	A	70,8	72,7	83,1
24-02-2012 09:57:48	AT72	A	72,1	75,4	86,2
24-02-2012 10:00:35	E170	A	71,7	74,7	84,3
24-02-2012 10:03:07	AT72	A	71,5	76,6	85,1
24-02-2012 10:05:43	E170	A	71,9	76,0	85,1
24-02-2012 10:08:42	AT45	A	70,3	73,0	82,6
24-02-2012 10:14:33	B735	A	73,4	79,6	87,6
24-02-2012 10:25:00	E170	A	71,7	74,6	85,3
24-02-2012 10:31:59	E170	A	72,1	76,0	85,6
24-02-2012 10:35:02	AT72	A	74,0	79,9	87,6
24-02-2012 10:38:11	A321	A	75,5	80,1	89,7
24-02-2012 10:40:21	A320	A	73,7	77,8	87,9
24-02-2012 10:44:50	E190	A	72,7	76,3	85,7
24-02-2012 10:47:07	B733	A	74,2	79,1	87,8
24-02-2012 10:51:05	A320	A	75,7	79,8	90,0
24-02-2012 10:54:08	B734	A	73,5	77,2	87,5
24-02-2012 11:16:35	E170	A	70,7	75,2	84,5
24-02-2012 11:19:47	AT72	A	70,1	72,3	83,7
24-02-2012 11:23:51	E190	A	71,6	76,9	86,9
24-02-2012 11:31:17	A320	A	74,2	77,9	87,7
24-02-2012 11:34:35	E170	A	71,4	75,1	86,2
24-02-2012 11:37:45	A320	A	72,7	76,6	86,5
24-02-2012 11:41:45	A319	A	72,5	77,3	86,9
24-02-2012 11:46:52	B737	A	73,0	78,7	87,5
24-02-2012 11:50:05	E170	A	71,5	75,3	85,7
24-02-2012 11:50:36	E170	A	67,6	70,6	86,4
24-02-2012 11:54:24	B763	A	76,5	81,0	92,8
24-02-2012 11:57:30	E170	A	71,7	75,3	86,3
24-02-2012 12:03:05	A320	A	73,6	78,1	88,6
24-02-2012 12:07:18	F50	A	71,9	76,8	86,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
24-02-2012 12:13:30	C525	A	70,0	72,2	81,1
24-02-2012 12:15:43	E170	A	73,4	76,4	87,0
24-02-2012 12:20:42	E190	A	75,9	80,9	89,1
24-02-2012 12:23:06	BE40	A	69,4	70,7	78,4
24-02-2012 12:25:30	E170	A	71,9	75,5	85,3
24-02-2012 12:28:02	A321	A	75,1	80,5	89,1
24-02-2012 12:30:26	E170	A	72,3	76,7	86,3
24-02-2012 12:59:39	A320	A	71,8	74,7	85,2
24-02-2012 13:03:13	E170	A	72,0	76,5	85,4
24-02-2012 13:06:12	AT72	A	72,2	76,0	86,2
24-02-2012 13:12:28	E170	A	70,8	74,1	83,1
24-02-2012 13:21:07	AT45	A	72,3	76,2	85,5
24-02-2012 13:31:56	AT72	A	73,7	77,5	87,1
24-02-2012 13:44:26	E190	A	71,0	76,1	87,1
24-02-2012 13:47:10	B734	A	73,8	79,2	87,8
24-02-2012 13:57:26	AT45	A	70,7	73,8	84,5
24-02-2012 13:58:14	AT45	A	68,9	71,8	77,9
24-02-2012 14:01:37	C525	A	69,2	70,6	81,0
24-02-2012 14:04:16	C25A	A	67,3	68,9	78,1
24-02-2012 14:06:52	F100	A	72,3	74,6	85,3
24-02-2012 14:09:29	E170	A	71,7	74,4	85,1
24-02-2012 14:14:25	B737	A	73,7	79,3	87,8
24-02-2012 14:26:19	CRJ9	A	70,3	73,2	83,7
24-02-2012 14:30:07	B735	A	72,7	77,1	86,5
24-02-2012 14:32:48	A320	A	74,1	78,0	88,4
24-02-2012 14:35:46	B735	A	73,6	77,8	86,9
24-02-2012 14:38:04	A320	A	74,2	78,3	88,2
24-02-2012 14:44:04	W3	A	78,0	84,8	92,9
24-02-2012 14:54:38	C295	A	70,5	72,6	81,6
24-02-2012 15:00:32	B738	A	73,0	78,3	85,1
24-02-2012 15:03:03	B735	A	74,3	80,7	88,1
24-02-2012 15:05:37	B734	A	73,4	78,3	87,2
24-02-2012 15:08:02	E170	A	71,1	75,3	84,3
24-02-2012 15:10:23	B734	A	74,4	78,6	87,8
24-02-2012 15:12:40	E170	A	71,0	75,1	84,8
24-02-2012 15:15:08	A320	A	75,5	79,5	89,5
24-02-2012 15:17:59	AT72	A	70,6	73,5	83,8
24-02-2012 15:20:48	AT72	A	70,9	74,2	83,2
24-02-2012 15:23:02	E170	A	72,0	75,4	86,0
24-02-2012 15:28:22	E170	A	71,2	74,5	84,0
24-02-2012 15:30:50	E170	A	72,0	74,8	85,6
24-02-2012 15:33:03	E170	A	71,7	75,6	85,1
24-02-2012 15:35:32	A320	A	73,4	76,9	87,2
24-02-2012 15:38:20	E170	A	70,9	74,7	84,9
24-02-2012 15:41:42	E170	A	72,8	77,3	86,4
24-02-2012 15:50:33	E170	A	71,6	76,5	86,9
24-02-2012 15:52:24	E190	A	73,4	77,6	86,7
24-02-2012 15:56:23	P180	A	74,5	80,1	90,5
24-02-2012 15:59:32	E190	A	73,2	77,5	86,9
24-02-2012 16:02:25	CRJ7	A	71,0	74,5	83,3
24-02-2012 16:15:24	B734	A	74,8	81,3	88,6
24-02-2012 16:18:22	A320	A	73,3	77,9	87,2
24-02-2012 16:30:37	AT72	A	73,5	78,2	86,3
24-02-2012 16:34:33	B734	A	73,5	77,1	86,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
24-02-2012 16:36:58	B738	A	74,7	80,3	88,7
24-02-2012 16:39:49	A320	A	72,7	75,1	86,0
24-02-2012 16:42:42	MD82	A	73,0	76,1	85,3
24-02-2012 16:45:18	RJ85	A	68,8	70,5	78,3
24-02-2012 16:48:07	E170	A	72,9	75,6	85,2
24-02-2012 17:20:52	E170	A	72,8	75,6	84,8
24-02-2012 17:24:02	E170	A	71,4	74,5	84,0
24-02-2012 17:32:33	AN28	A	69,7	72,7	80,5
24-02-2012 17:42:22	A320	A	73,5	76,8	86,7
24-02-2012 17:45:33	AT72	A	72,1	75,7	84,4
24-02-2012 17:50:19	C295	A	71,0	74,0	83,0
24-02-2012 17:59:40	A320	A	74,3	78,2	88,1
24-02-2012 18:02:45	A319	A	73,2	76,5	87,0
24-02-2012 18:05:14	E170	A	71,9	74,4	85,1
24-02-2012 18:07:42	AT72	A	72,2	75,1	85,7
24-02-2012 18:11:04	E190	A	73,0	77,3	85,5
24-02-2012 18:19:02	E170	A	71,6	75,0	85,0
24-02-2012 18:21:54	AT72	A	74,6	77,1	87,6
24-02-2012 18:26:58	MD11	A	79,0	84,0	93,7
24-02-2012 18:29:16	CRJ9	A	70,2	74,4	83,6
24-02-2012 18:32:54	A319	A	72,6	77,0	86,8
24-02-2012 18:35:18	B735	A	71,9	75,5	85,9
24-02-2012 18:37:34	E170	A	70,4	73,6	83,9
24-02-2012 18:39:51	SF34	A	69,7	71,2	79,7
24-02-2012 18:42:23	E190	A	72,5	75,5	85,3
24-02-2012 18:44:46	E170	A	72,3	76,0	85,5
24-02-2012 18:47:01	B734	A	73,3	77,4	86,7
24-02-2012 18:49:36	F100	A	69,9	73,2	82,9
24-02-2012 18:52:54	SF34	A	71,3	73,5	82,1
24-02-2012 19:01:11	F100	A	71,9	76,5	86,4
24-02-2012 19:03:45	AT72	A	71,1	73,1	82,6
24-02-2012 19:11:30	A320	A	75,7	80,4	89,3
24-02-2012 19:14:41	SF34	A	70,9	74,4	81,7
24-02-2012 19:24:09	AT43	A	70,8	74,4	83,6
24-02-2012 19:35:05	F50	A	71,4	75,3	85,2
24-02-2012 19:40:56	GLEX	A	69,9	71,5	80,7
24-02-2012 19:50:51	A320	A	73,9	78,3	88,3
24-02-2012 19:53:35	P180	A	76,0	81,5	91,4
24-02-2012 19:58:23	E170	A	73,6	78,1	86,1
24-02-2012 20:01:41	SF34	A	68,1	70,1	78,5
24-02-2012 20:20:51	SF34	A	68,8	71,3	80,5
24-02-2012 20:27:42	E170	A	72,1	74,9	85,3
24-02-2012 20:32:37	B735	A	73,3	77,2	86,3
24-02-2012 20:35:20	C295	A	72,0	75,9	84,0
24-02-2012 20:38:19	SF34	A	67,7	68,9	77,2
24-02-2012 20:42:22	AN26	A	73,3	77,3	85,6
24-02-2012 20:45:58	B734	A	72,4	77,8	86,2
24-02-2012 20:54:49	B734	A	73,7	78,4	86,7
24-02-2012 20:56:47	E170	A	72,7	76,3	85,7
24-02-2012 20:59:32	B734	A	73,6	77,9	87,3
24-02-2012 21:01:39	A320	A	73,1	77,5	87,0
24-02-2012 21:06:13	E170	A	73,2	76,9	85,7
24-02-2012 21:08:53	E170	A	72,3	78,1	86,6
24-02-2012 21:12:11	E170	A	70,8	75,0	86,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
24-02-2012 21:17:22	E170	A	72,3	74,4	86,1
24-02-2012 21:21:04	E170	A	73,5	77,6	88,3
24-02-2012 21:23:53	AT72	A	69,9	73,1	83,1
24-02-2012 21:26:35	E170	A	72,3	76,4	86,3
24-02-2012 21:28:42	E170	A	72,9	77,4	86,9
24-02-2012 21:32:28	E170	A	72,6	75,8	85,8
24-02-2012 21:35:19	E170	A	73,2	77,9	87,1
24-02-2012 21:37:30	AT72	A	73,0	76,2	86,4
24-02-2012 21:40:21	E170	A	71,5	75,3	85,3
25-02-2012 06:04:53	B738	A	74,0	78,8	87,6
25-02-2012 06:09:09	E170	A	70,0	73,0	84,3
25-02-2012 06:14:00	E170	A	70,6	74,7	84,6
25-02-2012 06:16:59	B734	A	74,3	80,1	87,7
25-02-2012 06:22:23	SF34	A	69,6	73,1	80,8
25-02-2012 06:29:51	AT72	A	70,2	74,8	83,4
25-02-2012 06:40:53	E170	A	73,7	76,7	86,7
25-02-2012 06:54:21	AT72	A	69,9	72,0	82,2
25-02-2012 07:15:07	E170	A	72,4	76,3	85,8
25-02-2012 08:18:47	B735	A	73,6	80,4	87,0
25-02-2012 08:21:26	CRJ9	A	70,9	74,8	84,6
25-02-2012 08:41:31	A319	A	74,0	77,1	86,7
25-02-2012 08:45:29	AT45	A	68,6	71,5	81,6
25-02-2012 08:54:45	F100	A	70,5	74,3	84,6
25-02-2012 08:57:06	B738	A	73,3	78,0	87,2
25-02-2012 09:05:08	E170	A	73,3	77,3	86,5
25-02-2012 09:07:25	E190	A	73,2	77,2	85,5
25-02-2012 09:09:32	E170	A	72,2	75,9	85,0
25-02-2012 09:22:11	A320	A	72,5	75,8	86,3
25-02-2012 09:24:39	E190	A	72,2	76,5	85,8
25-02-2012 09:27:15	DH8D	A	70,1	72,4	82,2
25-02-2012 09:29:49	SF34	A	67,3	68,6	77,7
25-02-2012 09:32:48	E170	A	71,9	76,2	85,4
25-02-2012 09:35:26	E170	A	72,8	75,9	86,0
25-02-2012 09:37:42	AT72	A	70,3	73,1	82,9
25-02-2012 09:40:32	B735	A	73,5	79,4	86,8
25-02-2012 09:53:56	AT72	A	73,1	77,1	85,7
25-02-2012 09:56:32	AT72	A	69,8	73,7	81,9
25-02-2012 09:58:57	E170	A	72,8	76,2	85,3
25-02-2012 10:13:43	E170	A	70,9	75,0	84,8
25-02-2012 10:15:56	AT72	A	72,5	74,7	85,5
25-02-2012 10:19:33	A320	A	71,7	75,3	86,1
25-02-2012 10:22:36	A319	A	72,6	76,0	85,9
25-02-2012 10:32:26	E170	A	72,5	75,7	85,3
25-02-2012 10:36:35	A320	A	73,5	78,4	87,5
25-02-2012 11:05:53	E170	A	71,6	74,2	84,8
25-02-2012 11:19:34	E170	A	71,3	76,2	85,0
25-02-2012 11:22:57	A320	A	73,1	76,8	85,9
25-02-2012 11:25:44	A320	A	73,0	75,6	85,6
25-02-2012 11:39:17	A320	A	74,1	77,3	87,2
25-02-2012 11:47:00	A320	A	73,5	77,2	86,7
25-02-2012 11:49:07	E170	A	72,4	75,6	85,8
25-02-2012 11:52:10	B737	A	70,4	75,6	85,1
25-02-2012 12:07:12	E190	A	74,3	79,5	88,6
25-02-2012 12:10:27	F50	A	71,3	76,3	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
25-02-2012 12:42:05	E170	A	71,8	75,1	84,3
25-02-2012 13:01:21	C56X	A	69,3	72,6	81,9
25-02-2012 13:03:56	A320	A	72,4	75,5	85,9
25-02-2012 13:05:45	A321	A	71,9	75,5	85,5
25-02-2012 13:22:20	AT45	A	71,8	74,9	83,8
25-02-2012 13:34:09	B763	A	74,9	79,2	89,4
25-02-2012 13:40:05	B735	A	72,9	78,0	87,7
25-02-2012 13:43:45	B734	A	74,3	77,8	87,3
25-02-2012 13:46:19	E190	A	72,4	76,6	86,4
25-02-2012 13:50:56	F100	A	71,7	75,5	85,7
25-02-2012 14:03:44	E170	A	73,0	75,3	85,3
25-02-2012 14:16:16	DH8D	A	72,6	75,1	83,8
25-02-2012 14:22:36	FA7X	A	72,3	74,1	83,5
25-02-2012 14:29:48	AT72	A	70,1	72,5	81,6
25-02-2012 14:33:00	B735	A	72,8	77,4	86,4
25-02-2012 14:35:10	A320	A	73,6	77,6	86,6
25-02-2012 14:37:31	E170	A	73,3	76,1	85,3
25-02-2012 14:50:15	C25A	A	68,9	71,7	80,3
25-02-2012 14:53:03	AT72	A	71,6	75,1	85,2
25-02-2012 14:57:11	A320	A	73,9	77,5	87,5
25-02-2012 14:59:07	E170	A	72,1	76,0	84,9
25-02-2012 15:01:23	CL30	A	69,3	71,9	80,8
25-02-2012 15:03:50	E170	A	71,6	76,4	84,8
25-02-2012 15:05:47	E170	A	72,0	75,1	85,2
25-02-2012 15:08:27	C56X	A	69,7	73,0	81,1
25-02-2012 15:08:51	C56X	A	66,2	67,8	77,3
25-02-2012 15:11:34	E170	A	70,9	74,0	84,3
25-02-2012 15:16:21	E170	A	72,4	75,8	85,4
25-02-2012 15:21:33	A320	A	72,6	76,7	86,7
25-02-2012 15:30:48	E170	A	72,8	75,6	85,6
25-02-2012 15:33:06	AT72	A	71,1	73,5	83,1
25-02-2012 15:38:24	AT72	A	69,8	73,2	83,8
25-02-2012 15:48:54	CRJ7	A	70,1	72,8	82,9
25-02-2012 16:00:03	E190	A	73,0	75,7	85,3
25-02-2012 16:02:08	B734	A	74,6	80,0	87,9
25-02-2012 16:04:59	E190	A	73,6	79,1	87,2
25-02-2012 16:20:00	A320	A	73,6	77,4	87,2
25-02-2012 17:14:11	AT72	A	70,8	73,7	81,9
25-02-2012 17:17:39	E170	A	73,5	77,0	86,3
25-02-2012 17:30:25	E170	A	70,8	75,0	84,4
25-02-2012 17:38:19	A320	A	72,9	75,2	86,2
25-02-2012 17:45:13	C56X	A	70,5	72,6	80,5
25-02-2012 18:05:48	B739	A	74,3	78,6	88,5
25-02-2012 18:26:08	A320	A	74,1	77,9	87,5
25-02-2012 18:29:32	AT45	A	71,3	73,9	83,0
25-02-2012 18:34:29	B735	A	73,2	78,2	87,3
25-02-2012 18:36:55	DH8D	A	69,5	72,5	82,1
25-02-2012 18:40:39	E170	A	71,8	75,6	85,4
25-02-2012 18:51:56	SF34	A	68,6	70,1	79,7
25-02-2012 18:54:39	F100	A	70,3	73,4	81,5
25-02-2012 18:57:31	A320	A	73,1	76,1	86,1
25-02-2012 18:59:47	A320	A	75,5	81,5	89,7
25-02-2012 19:04:41	E190	A	72,9	77,7	86,5
25-02-2012 19:28:21	E190	A	72,8	76,6	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
25-02-2012 19:57:14	E170	A	72,9	77,7	85,2
25-02-2012 20:13:43	B738	A	73,4	76,7	86,6
25-02-2012 20:35:38	E170	A	72,6	79,2	86,0
25-02-2012 20:38:02	E170	A	71,8	74,7	84,6
25-02-2012 20:40:18	E170	A	71,0	74,3	83,8
25-02-2012 20:42:50	E170	A	71,9	75,6	84,5
25-02-2012 20:45:38	E170	A	71,2	74,9	84,0
25-02-2012 20:50:33	E170	A	71,1	74,4	84,1
25-02-2012 20:57:12	E190	A	73,6	78,5	87,0
25-02-2012 21:00:20	GL5T	A	70,7	73,1	82,2
25-02-2012 21:04:42	E170	A	71,2	73,9	83,2
25-02-2012 21:09:16	E170	A	72,9	75,2	85,4
25-02-2012 21:13:11	A320	A	73,4	76,7	86,2
25-02-2012 21:24:23	E170	A	72,1	74,4	85,1
25-02-2012 21:27:44	E190	A	72,9	76,5	85,0
25-02-2012 21:30:34	E170	A	72,7	76,6	85,5
25-02-2012 21:32:48	AT72	A	74,4	77,3	87,2
25-02-2012 21:35:41	E170	A	71,5	74,1	84,2
25-02-2012 21:39:29	E170	A	72,2	75,3	85,5
25-02-2012 21:45:41	E170	A	71,3	74,7	84,1
25-02-2012 21:54:10	AT45	A	71,1	74,3	83,7
25-02-2012 21:58:55	E170	A	71,5	75,2	85,3
26-02-2012 06:16:32	E170	A	72,0	75,1	84,3
26-02-2012 06:20:52	E170	A	70,8	74,4	84,5
26-02-2012 06:35:02	E170	A	72,3	75,4	85,0
26-02-2012 06:45:15	AT72	A	71,0	74,1	84,5
26-02-2012 07:45:23	E190	A	70,0	72,6	82,1
26-02-2012 08:18:33	E190	A	73,1	76,7	85,2
26-02-2012 08:23:14	CRJ9	A	68,8	69,8	80,0
26-02-2012 08:26:40	E170	A	71,4	74,1	83,4
26-02-2012 08:47:08	A319	A	72,0	74,1	84,1
26-02-2012 08:52:22	B734	A	73,1	77,4	86,1
26-02-2012 08:56:09	F100	A	68,5	70,4	79,3
26-02-2012 09:29:55	DH8D	A	68,9	70,4	79,3
26-02-2012 09:32:47	B763	A	74,2	78,9	88,5
26-02-2012 09:37:33	E170	A	71,0	73,4	83,0
26-02-2012 09:42:41	E170	A	71,6	74,4	84,4
26-02-2012 09:46:07	AT72	A	73,6	77,8	85,9
26-02-2012 09:52:56	AT72	A	71,2	73,7	83,8
26-02-2012 10:11:08	E170	A	69,8	73,5	84,6
26-02-2012 10:11:54	E170	A	67,5	72,2	80,0
26-02-2012 10:22:37	A320	A	72,9	76,6	85,9
26-02-2012 10:36:21	AT72	A	73,0	76,1	85,6
26-02-2012 10:40:43	AT72	A	73,9	77,8	88,2
26-02-2012 10:54:24	A320	A	71,0	73,6	82,8
26-02-2012 10:56:44	A320	A	72,6	76,4	86,1
26-02-2012 11:09:38	E170	A	70,8	74,3	83,6
26-02-2012 11:12:26	E170	A	70,1	72,8	81,6
26-02-2012 11:37:28	E170	A	71,1	73,3	83,4
26-02-2012 11:43:22	B737	A	72,9	75,9	85,7
26-02-2012 11:45:58	A320	A	70,5	72,7	82,8
26-02-2012 11:48:50	A320	A	70,4	72,9	82,9
26-02-2012 11:50:46	A320	A	72,2	76,4	86,2
26-02-2012 11:53:28	A320	A	72,4	76,0	86,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
26-02-2012 11:55:59	E170	A	71,3	74,0	83,8
26-02-2012 12:08:23	E190	A	72,3	77,4	90,0
26-02-2012 12:14:50	B734	A	73,9	78,4	86,7
26-02-2012 12:18:23	A321	A	73,5	76,7	85,5
26-02-2012 12:21:01	F50	A	70,3	72,4	82,6
26-02-2012 12:21:42	F50	A	68,1	72,5	78,6
26-02-2012 12:24:06	AT72	A	73,1	77,1	85,4
26-02-2012 12:45:15	A320	A	71,2	74,5	84,4
26-02-2012 12:50:29	E170	A	70,0	73,2	82,4
26-02-2012 12:57:17	A321	A	71,8	75,6	84,6
26-02-2012 13:00:43	B763	A	76,3	81,7	91,2
26-02-2012 13:12:12	AT72	A	70,9	74,5	84,5
26-02-2012 13:20:23	AT72	A	70,4	72,2	81,2
26-02-2012 13:33:05	AT45	A	71,3	75,0	83,3
26-02-2012 13:51:56	B738	A	73,2	78,4	87,5
26-02-2012 13:57:03	F100	A	69,9	72,6	83,1
26-02-2012 14:01:47	E175	A	71,8	74,9	84,6
26-02-2012 14:06:50	E190	A	72,4	76,3	85,2
26-02-2012 14:09:14	F70	A	71,4	75,0	83,7
26-02-2012 14:14:16	B735	A	75,5	81,5	88,0
26-02-2012 14:33:25	B735	A	73,2	77,1	85,0
26-02-2012 14:35:09	AT72	A	70,7	73,8	83,9
26-02-2012 14:45:51	E170	A	70,5	73,6	84,2
26-02-2012 14:48:20	E170	A	71,7	74,9	84,4
26-02-2012 14:51:31	A319	A	72,1	76,1	85,9
26-02-2012 14:54:52	E170	A	70,9	74,6	83,2
26-02-2012 14:59:58	AT72	A	70,6	73,6	82,9
26-02-2012 15:02:36	E170	A	73,0	75,6	85,1
26-02-2012 15:04:53	AT72	A	71,1	74,4	85,0
26-02-2012 15:07:16	E190	A	72,1	75,5	85,5
26-02-2012 15:10:21	A319	A	73,2	76,4	86,2
26-02-2012 15:15:54	P180	A	76,6	81,2	92,2
26-02-2012 15:18:45	E170	A	70,4	73,5	83,9
26-02-2012 15:21:22	E170	A	72,0	75,3	85,0
26-02-2012 15:24:36	E170	A	71,3	74,9	84,1
26-02-2012 15:26:43	E170	A	71,0	76,0	84,0
26-02-2012 15:29:35	A320	A	71,8	74,7	85,5
26-02-2012 15:32:27	E170	A	70,2	72,3	82,9
26-02-2012 15:44:15	AT72	A	70,5	72,5	81,9
26-02-2012 15:55:52	E170	A	71,9	74,5	84,7
26-02-2012 15:59:14	CRJ7	A	70,1	72,4	82,7
26-02-2012 16:01:55	E190	A	73,2	76,7	85,3
26-02-2012 16:17:57	E190	A	72,1	75,3	84,7
26-02-2012 16:39:36	CRJ9	A	69,9	72,2	82,7
26-02-2012 16:47:29	A320	A	71,1	74,2	84,5
26-02-2012 16:56:42	E170	A	71,8	74,8	84,4
26-02-2012 17:07:43	H25B	A	72,6	75,3	83,0
26-02-2012 17:15:03	A320	A	70,9	74,1	85,0
26-02-2012 17:17:54	A320	A	71,1	75,8	85,3
26-02-2012 17:26:43	E170	A	72,1	74,8	84,6
26-02-2012 17:34:52	E170	A	71,9	74,7	84,5
26-02-2012 17:43:02	A320	A	71,2	74,3	83,8
26-02-2012 17:46:40	AT72	A	70,2	73,5	82,9
26-02-2012 18:07:56	A320	A	72,5	76,2	86,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
26-02-2012 18:22:24	E170	A	71,7	75,9	84,2
26-02-2012 18:27:23	E170	A	70,8	73,5	84,2
26-02-2012 18:31:37	AT45	A	69,6	72,4	82,6
26-02-2012 18:34:13	B733	A	73,2	76,3	85,7
26-02-2012 18:37:05	CRJ9	A	70,3	73,2	83,9
26-02-2012 18:39:34	AT72	A	72,5	75,8	84,8
26-02-2012 18:44:46	B735	A	73,9	78,4	86,9
26-02-2012 18:48:44	B735	A	72,0	77,2	85,2
26-02-2012 18:54:29	DH8D	A	69,6	72,1	80,8
26-02-2012 19:00:03	B734	A	74,6	80,1	89,4
26-02-2012 19:04:59	E190	A	72,7	77,1	85,5
26-02-2012 19:18:30	F100	A	71,1	76,0	84,8
26-02-2012 19:21:21	F50	A	71,2	73,8	83,2
26-02-2012 19:23:29	F50	A	69,6	73,2	82,6
26-02-2012 19:26:27	A320	A	72,5	75,9	85,5
26-02-2012 19:44:09	AT43	A	71,4	75,7	83,9
26-02-2012 19:47:24	CL30	A	67,4	68,8	80,0
26-02-2012 19:50:37	E190	A	71,8	76,0	85,0
26-02-2012 19:58:52	AT45	A	69,4	71,1	81,1
26-02-2012 20:01:20	E170	A	71,1	74,3	83,9
26-02-2012 20:12:08	E170	A	71,1	74,5	84,5
26-02-2012 20:18:31	B738	A	73,3	78,7	87,6
26-02-2012 20:42:14	E170	A	70,3	74,3	83,5
26-02-2012 20:47:29	E190	A	72,9	76,7	85,7
26-02-2012 20:50:13	E170	A	70,7	74,4	84,3
26-02-2012 20:57:00	E170	A	70,3	73,9	84,3
26-02-2012 21:06:23	E170	A	70,6	73,9	83,2
26-02-2012 21:12:39	E190	A	69,7	74,4	84,7
26-02-2012 21:15:33	A320	A	73,3	76,7	86,7
26-02-2012 21:17:57	E170	A	71,1	74,0	83,9
26-02-2012 21:20:36	B738	A	73,0	77,3	86,8
26-02-2012 21:23:41	B734	A	74,0	77,5	86,6
26-02-2012 21:26:28	E170	A	72,9	74,9	84,3
26-02-2012 21:39:17	AT72	A	72,5	76,7	86,3
26-02-2012 21:42:58	AT72	A	71,7	74,0	83,2
26-02-2012 21:45:39	AT72	A	73,5	76,4	84,6
26-02-2012 21:48:31	E170	A	71,4	74,6	83,7
26-02-2012 21:50:52	A320	A	73,6	77,6	87,9
26-02-2012 21:53:23	B735	A	73,5	80,4	86,8
26-02-2012 21:56:48	E170	A	72,0	74,8	84,3
26-02-2012 21:58:58	AT72	A	73,5	77,5	87,2
27-02-2012 06:03:45	E170	A	71,0	73,5	83,3
27-02-2012 06:25:31	B733	A	73,2	76,8	86,0
27-02-2012 06:32:10	E170	A	70,7	74,1	84,0
27-02-2012 06:34:23	AT72	A	73,7	77,9	87,1
27-02-2012 06:36:57	AT72	A	68,9	71,2	81,0
27-02-2012 06:39:36	E170	A	70,7	74,7	83,7
27-02-2012 06:43:16	SF34	A	67,7	68,9	78,5
27-02-2012 06:45:43	E170	A	71,2	74,0	83,3
27-02-2012 06:48:08	E170	A	71,5	74,8	84,0
27-02-2012 06:56:40	AT45	A	70,8	74,0	81,9
27-02-2012 07:33:03	E170	A	70,5	72,8	82,3
27-02-2012 07:35:45	C295	A	71,4	75,1	84,2
27-02-2012 07:53:59	E190	A	70,8	73,0	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
27-02-2012 07:57:59	E170	A	70,1	72,6	82,1
27-02-2012 08:07:59	AT43	A	72,7	76,5	86,1
27-02-2012 08:12:23	F50	A	70,1	73,3	83,4
27-02-2012 08:22:40	A319	A	71,3	74,6	84,9
27-02-2012 08:25:30	CRJ9	A	69,8	72,1	81,6
27-02-2012 08:28:14	P180	A	75,8	81,4	91,7
27-02-2012 08:31:47	B735	A	71,8	75,3	84,6
27-02-2012 08:38:19	F70	A	69,1	71,0	80,6
27-02-2012 08:41:10	RJ1H	A	69,1	70,1	79,1
27-02-2012 08:45:46	SF34	A	69,4	70,9	79,4
27-02-2012 08:47:51	B763	A	73,5	76,0	87,1
27-02-2012 08:52:54	B350	A	66,7	67,7	75,8
27-02-2012 08:57:26	A319	A	72,8	76,7	85,6
27-02-2012 09:01:49	B737	A	73,8	77,0	86,3
27-02-2012 09:04:30	F100	A	71,1	73,8	83,2
27-02-2012 09:17:12	B734	A	73,6	78,2	86,6
27-02-2012 09:20:50	MD82	A	71,4	74,2	84,4
27-02-2012 09:25:55	E170	A	71,4	75,3	84,6
27-02-2012 09:30:18	E170	A	70,0	72,5	82,5
27-02-2012 09:33:07	AT72	A	70,3	71,9	83,3
27-02-2012 09:38:08	E190	A	72,2	76,5	86,4
27-02-2012 09:40:36	B735	A	69,8	75,6	86,3
27-02-2012 09:43:16	B734	A	72,3	76,8	85,1
27-02-2012 09:45:41	E170	A	70,5	74,8	84,5
27-02-2012 09:49:09	E170	A	70,4	74,0	82,9
27-02-2012 09:51:42	B735	A	71,9	74,7	84,9
27-02-2012 09:54:57	AN28	A	71,6	73,9	81,6
27-02-2012 09:57:36	AT45	A	70,7	72,9	81,9
27-02-2012 10:00:19	AT72	A	71,9	76,4	85,1
27-02-2012 10:02:42	E170	A	69,9	73,4	82,7
27-02-2012 10:05:13	B752	A	71,9	74,7	85,3
27-02-2012 10:07:43	E170	A	71,6	75,5	84,6
27-02-2012 10:10:19	E190	A	72,0	74,6	84,5
27-02-2012 10:13:03	AN28	A	69,3	71,2	79,3
27-02-2012 10:15:29	E170	A	72,0	74,4	84,3
27-02-2012 10:23:12	B734	A	73,8	77,3	85,8
27-02-2012 10:28:13	E170	A	70,6	73,7	82,4
27-02-2012 10:35:47	E170	A	72,1	75,2	84,7
27-02-2012 10:38:20	B735	A	72,3	77,2	85,0
27-02-2012 10:40:30	AT72	A	71,0	76,0	84,8
27-02-2012 10:43:22	B738	A	72,7	75,7	84,4
27-02-2012 10:46:46	B734	A	72,2	75,0	84,5
27-02-2012 10:50:33	A321	A	73,0	77,2	86,4
27-02-2012 11:03:08	A320	A	73,2	76,1	85,0
27-02-2012 11:05:16	B738	A	72,2	75,5	86,2
27-02-2012 11:20:44	B734	A	72,4	75,2	84,4
27-02-2012 11:30:33	E170	A	71,2	73,9	84,6
27-02-2012 11:34:02	C56X	A	70,4	73,4	81,2
27-02-2012 11:37:21	AN30	A	74,7	80,1	86,5
27-02-2012 11:41:43	E190	A	71,4	76,9	84,9
27-02-2012 11:44:25	A320	A	71,5	74,3	84,9
27-02-2012 11:48:16	A320	A	73,6	76,1	85,7
27-02-2012 11:50:39	E170	A	70,0	72,4	81,5
27-02-2012 11:53:02	B737	A	72,1	76,0	86,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
27-02-2012 11:56:11	A320	A	71,5	74,5	83,8
27-02-2012 12:02:15	E170	A	71,7	74,4	84,0
27-02-2012 12:07:12	B738	A	72,5	75,8	85,5
27-02-2012 12:09:43	H25B	A	67,5	68,2	77,5
27-02-2012 12:14:19	A319	A	72,6	74,9	84,3
27-02-2012 12:16:55	C56X	A	68,3	69,8	77,8
27-02-2012 12:19:40	A320	A	70,9	74,4	82,9
27-02-2012 12:22:32	E170	A	71,0	73,7	82,8
27-02-2012 12:25:08	E190	A	72,7	76,7	85,7
27-02-2012 12:27:49	A321	A	71,2	74,7	84,2
27-02-2012 12:30:01	AT72	A	70,9	73,7	83,7
27-02-2012 12:32:04	F50	A	70,5	72,9	82,8
27-02-2012 12:34:27	E170	A	69,7	72,6	82,7
27-02-2012 12:37:11	E170	A	70,1	72,6	81,2
27-02-2012 13:15:10	E170	A	71,2	73,8	82,9
27-02-2012 13:21:45	H25B	A	70,3	72,7	80,7
27-02-2012 13:26:38	B763	A	73,7	77,2	87,5
27-02-2012 13:41:57	AT45	A	69,5	72,3	82,5
27-02-2012 13:44:45	A320	A	72,3	76,4	84,9
27-02-2012 13:48:14	AT72	A	72,4	74,9	84,7
27-02-2012 13:55:43	F100	A	70,0	71,6	81,4
27-02-2012 14:10:14	E170	A	71,4	73,8	83,2
27-02-2012 14:13:42	E190	A	72,8	75,4	83,2
27-02-2012 14:16:13	F100	A	69,2	70,0	78,2
27-02-2012 14:23:49	B735	A	71,5	73,5	83,8
27-02-2012 14:42:03	CRJ9	A	70,0	71,7	81,1
27-02-2012 14:44:04	AT72	A	73,1	75,4	85,1
27-02-2012 14:46:18	A310	A	76,3	81,0	89,5
27-02-2012 14:49:11	B734	A	73,9	77,7	85,0
27-02-2012 14:51:59	A320	A	71,8	74,8	84,6
27-02-2012 14:55:11	E190	A	71,7	76,4	84,7
27-02-2012 14:57:56	AT72	A	70,4	71,9	81,6
27-02-2012 15:00:54	E170	A	69,3	71,2	81,1
27-02-2012 15:03:40	E170	A	71,0	73,0	82,1
27-02-2012 15:06:33	AT45	A	69,9	71,5	80,3
27-02-2012 15:09:38	E170	A	71,4	73,9	82,8
27-02-2012 15:12:01	E170	A	70,6	73,2	82,9
27-02-2012 15:14:50	AT45	A	69,7	71,4	79,3
27-02-2012 15:17:04	B734	A	73,1	77,2	84,8
27-02-2012 15:19:56	E170	A	70,5	73,4	82,0
27-02-2012 15:27:40	E170	A	70,2	71,9	81,9
27-02-2012 15:33:48	E170	A	69,4	72,9	82,6
27-02-2012 15:37:06	E170	A	70,6	73,5	82,7
27-02-2012 15:40:21	E170	A	70,6	72,6	81,7
27-02-2012 15:42:52	A320	A	71,1	73,9	83,2
27-02-2012 15:45:41	E170	A	70,6	72,7	82,0
27-02-2012 15:59:20	E170	A	70,7	72,3	80,7
27-02-2012 16:05:45	B738	A	72,6	74,7	85,1
27-02-2012 16:08:28	E190	A	72,8	76,2	85,4
27-02-2012 16:14:43	A320	A	70,6	73,0	82,3
27-02-2012 16:24:17	E190	A	72,1	77,4	84,4
27-02-2012 16:29:27	B734	A	72,7	75,8	84,2
27-02-2012 16:33:56	AT72	A	70,2	72,5	82,0
27-02-2012 16:37:22	E170	A	69,7	71,9	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
27-02-2012 16:40:26	CRJ7	A	69,2	70,4	81,2
27-02-2012 16:51:22	CRJ9	A	69,9	71,8	81,7
27-02-2012 16:54:44	A320	A	70,7	73,5	83,5
27-02-2012 16:57:15	RJ1H	A	68,9	69,7	79,3
27-02-2012 17:03:15	B735	A	70,7	76,4	86,2
27-02-2012 17:04:06	B735	A	67,4	73,8	79,7
27-02-2012 17:23:25	E170	A	70,2	72,9	83,2
27-02-2012 17:27:27	E190	A	71,3	73,8	83,0
27-02-2012 17:30:07	E170	A	70,7	72,8	81,5
27-02-2012 17:46:03	AT72	A	71,0	73,5	83,3
27-02-2012 17:50:38	C295	A	71,3	73,8	82,1
27-02-2012 17:56:26	E170	A	71,2	73,6	83,5
27-02-2012 17:59:31	A320	A	71,2	73,3	82,6
27-02-2012 18:02:14	A320	A	73,5	78,1	86,3
27-02-2012 18:05:07	A319	A	72,6	75,9	84,7
27-02-2012 18:09:32	F2TH	A	67,2	68,1	77,2
27-02-2012 18:17:10	A320	A	72,2	76,5	85,8
27-02-2012 18:20:38	A320	A	72,6	76,3	84,7
27-02-2012 18:31:34	B734	A	73,5	76,3	84,9
27-02-2012 18:34:23	B734	A	73,3	77,2	85,6
27-02-2012 18:38:35	E170	A	69,9	72,1	80,6
27-02-2012 18:41:34	E170	A	70,2	73,4	82,3
27-02-2012 18:44:11	SF34	A	69,5	72,3	80,0
27-02-2012 18:46:54	F70	A	67,0	67,4	76,0
27-02-2012 18:49:50	CRJ9	A	70,6	72,7	82,1
27-02-2012 18:52:17	AT72	A	70,1	72,1	81,5
27-02-2012 18:54:50	B733	A	72,7	76,0	84,5
27-02-2012 18:59:36	E170	A	69,8	72,3	81,3
27-02-2012 19:02:09	AT45	A	70,0	72,3	82,3
27-02-2012 19:05:04	B734	A	74,5	78,8	88,1
27-02-2012 19:08:16	F100	A	70,1	75,0	87,5
27-02-2012 19:19:39	AT43	A	73,8	77,5	85,9
27-02-2012 19:23:51	F50	A	69,7	71,6	81,4
27-02-2012 19:30:12	P180	A	75,2	80,6	91,2
27-02-2012 19:50:01	SF34	A	67,8	68,6	76,9
27-02-2012 19:59:06	SF34	A	67,8	68,8	76,8
27-02-2012 20:04:59	E170	A	70,2	72,6	81,7
27-02-2012 20:14:00	E170	A	70,6	73,2	82,4
27-02-2012 20:29:31	AN26	A	74,1	78,3	85,2
27-02-2012 20:44:58	B733	A	72,4	75,8	84,5
27-02-2012 20:47:02	E170	A	71,0	73,6	83,0
27-02-2012 20:49:04	E190	A	71,6	74,2	83,0
27-02-2012 20:51:09	E170	A	70,0	72,2	81,5
27-02-2012 20:56:44	B738	A	72,7	75,7	85,0
27-02-2012 21:01:44	B735	A	72,3	75,2	84,1
27-02-2012 21:05:33	A320	A	72,5	76,0	85,0
27-02-2012 21:09:01	E170	A	70,3	72,4	81,4
27-02-2012 21:22:54	E170	A	70,8	72,8	82,3
27-02-2012 21:25:18	E170	A	71,0	73,2	82,5
27-02-2012 21:27:27	E190	A	72,7	75,8	84,7
27-02-2012 21:29:40	E170	A	70,4	72,2	81,9
27-02-2012 21:31:53	B738	A	71,2	73,4	83,0
27-02-2012 21:34:11	E170	A	70,8	73,0	82,3
27-02-2012 21:36:34	AT72	A	70,5	72,8	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
27-02-2012 21:38:30	AT72	A	70,8	73,2	81,9
27-02-2012 21:40:19	SF34	A	67,9	68,6	77,9
27-02-2012 21:42:30	E170	A	70,1	72,5	81,6
27-02-2012 21:44:55	E170	A	70,0	72,8	81,7
27-02-2012 21:47:11	E170	A	70,3	72,6	81,7
27-02-2012 21:49:42	E170	A	71,2	73,9	83,0
27-02-2012 21:52:36	E170	A	70,1	72,5	81,9
27-02-2012 21:55:11	E170	A	72,6	75,0	84,3
27-02-2012 21:57:40	L410	A	69,2	71,0	78,8
28-02-2012 06:09:31	E170	A	69,9	71,8	80,3
28-02-2012 06:16:25	E170	A	69,7	71,3	79,7
28-02-2012 06:39:37	E170	A	70,1	72,0	80,1
28-02-2012 06:41:28	AT72	A	71,9	74,6	83,0
28-02-2012 06:44:50	E170	A	70,1	72,7	80,9
28-02-2012 06:47:04	B733	A	72,7	75,3	83,9
28-02-2012 07:09:23	AT72	A	72,1	74,3	83,9
28-02-2012 07:37:33	E170	A	71,9	74,8	83,6
28-02-2012 07:45:10	AT72	A	70,9	73,8	83,2
28-02-2012 08:01:54	E190	A	71,8	74,2	82,9
28-02-2012 08:11:28	AT43	A	71,1	74,2	82,9
28-02-2012 08:21:34	F50	A	71,0	72,7	81,8
28-02-2012 08:24:47	CRJ9	A	71,6	73,6	82,4
28-02-2012 08:34:12	F100	A	69,6	71,3	80,1
28-02-2012 08:37:50	AT45	A	70,7	72,6	81,5
28-02-2012 08:40:55	B734	A	73,7	77,2	84,5
28-02-2012 08:42:45	SF34	A	70,0	73,5	79,5
28-02-2012 08:54:47	A319	A	71,5	74,3	83,0
28-02-2012 08:57:54	E190	A	71,3	73,8	82,4
28-02-2012 09:09:52	A320	A	68,9	74,2	87,9
28-02-2012 09:14:42	MD82	A	71,9	74,3	83,0
28-02-2012 09:20:48	F100	A	70,1	72,8	80,5
28-02-2012 09:22:59	B738	A	74,5	77,5	86,3
28-02-2012 09:33:23	AT72	A	71,1	73,6	82,6
28-02-2012 09:35:07	P180	A	76,2	79,7	90,9
28-02-2012 09:37:39	E170	A	70,3	72,7	81,5
28-02-2012 09:39:54	E170	A	70,4	73,2	81,5
28-02-2012 09:42:50	E170	A	71,0	73,4	82,1
28-02-2012 09:46:24	GLF5	A	69,0	72,4	83,0
28-02-2012 09:46:54	GLF5	A	66,6	69,7	79,6
28-02-2012 09:47:48	E170	A	67,7	73,4	86,8
28-02-2012 09:51:32	E170	A	70,7	73,1	82,1
28-02-2012 09:53:54	E190	A	72,7	74,9	84,2
28-02-2012 09:56:00	AT72	A	71,6	74,3	83,1
28-02-2012 09:59:44	E170	A	71,5	74,5	83,0
28-02-2012 10:01:32	AT72	A	72,7	74,8	83,9
28-02-2012 10:03:54	A321	A	73,1	75,4	84,2
28-02-2012 10:23:27	E170	A	70,7	73,1	82,1
28-02-2012 10:27:39	AN26	A	74,8	79,8	86,2
28-02-2012 10:30:45	B734	A	72,8	76,6	85,1
28-02-2012 10:32:52	E170	A	71,9	74,3	83,0
28-02-2012 10:39:10	E170	A	70,8	72,6	81,6
28-02-2012 10:53:11	A320	A	72,1	75,3	83,5
28-02-2012 11:14:36	AT45	A	70,6	73,8	81,4
28-02-2012 11:16:57	B735	A	70,7	74,0	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
28-02-2012 11:19:38	E170	A	69,8	72,5	82,1
28-02-2012 11:28:42	E170	A	69,7	72,3	81,5
28-02-2012 11:40:57	A320	A	70,8	72,1	82,0
28-02-2012 11:47:01	A320	A	70,9	73,7	82,3
28-02-2012 11:48:51	L410	A	67,7	69,4	77,3
28-02-2012 11:50:41	B734	A	73,7	77,1	85,2
28-02-2012 11:52:43	A320	A	71,7	75,0	85,2
28-02-2012 11:54:46	E170	A	69,8	72,6	82,1
28-02-2012 11:57:04	F50	A	70,1	73,0	82,4
28-02-2012 12:01:38	E170	A	70,9	73,7	81,7
28-02-2012 12:14:08	E170	A	71,0	73,8	82,1
28-02-2012 12:17:24	B737	A	72,2	75,1	84,5
28-02-2012 12:25:51	AT45	A	71,0	73,1	81,4
28-02-2012 12:33:08	E190	A	73,2	76,3	85,0
28-02-2012 12:36:10	E170	A	70,5	72,2	80,1
28-02-2012 13:03:12	A320	A	71,4	73,6	82,5
28-02-2012 13:06:25	B763	A	74,7	78,8	88,5
28-02-2012 13:12:33	AT72	A	70,8	72,6	83,4
28-02-2012 13:16:21	E170	A	71,7	73,9	82,1
28-02-2012 13:22:04	A320	A	71,5	73,9	83,0
28-02-2012 13:25:39	AT72	A	75,1	78,6	86,9
28-02-2012 13:50:34	RJ85	A	73,2	75,8	84,0
28-02-2012 13:55:17	B734	A	74,9	78,8	86,1
28-02-2012 14:01:55	F100	A	70,1	72,0	81,2
28-02-2012 14:25:37	B735	A	72,6	75,0	84,4
28-02-2012 14:27:24	E190	A	73,4	76,5	84,2
28-02-2012 14:31:54	E170	A	71,6	74,0	83,3
28-02-2012 14:35:36	E170	A	70,9	73,3	82,4
28-02-2012 14:39:02	A320	A	72,6	76,0	84,3
28-02-2012 14:44:57	E170	A	71,9	76,0	82,3
28-02-2012 14:46:44	C25A	A	68,4	69,7	77,4
28-02-2012 14:48:43	CRJ9	A	70,7	73,2	82,2
28-02-2012 14:50:59	AT72	A	72,9	76,2	85,2
28-02-2012 15:02:39	E190	A	73,2	76,9	83,7
28-02-2012 15:08:12	E170	A	72,4	74,9	83,2
28-02-2012 15:17:01	E170	A	71,7	75,4	83,5
28-02-2012 15:19:25	E170	A	70,8	73,7	81,6
28-02-2012 15:22:45	E170	A	71,6	73,8	82,4
28-02-2012 15:25:28	AT72	A	73,0	75,6	84,5
28-02-2012 15:32:00	E170	A	71,6	73,8	83,1
28-02-2012 15:39:05	A320	A	71,1	74,0	82,6
28-02-2012 15:50:55	C56X	A	71,0	72,9	80,6
28-02-2012 16:03:33	E190	A	72,2	75,4	83,0
28-02-2012 16:24:52	E190	A	73,1	78,0	85,7
28-02-2012 16:32:50	CRJ7	A	68,5	70,5	79,9
28-02-2012 16:36:44	A320	A	71,6	74,7	82,4
28-02-2012 16:40:31	AT45	A	69,8	72,6	80,2
28-02-2012 16:43:47	C25A	A	70,5	72,0	80,1
28-02-2012 16:49:03	E170	A	70,3	72,5	81,1
28-02-2012 16:54:06	GL5T	A	70,5	72,8	80,5
28-02-2012 16:57:55	RJ1H	A	70,7	73,4	80,7
28-02-2012 17:09:24	B738	A	72,7	76,6	85,0
28-02-2012 17:17:23	A320	A	73,1	76,1	84,5
28-02-2012 17:19:50	E170	A	72,6	75,2	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
28-02-2012 17:24:28	B738	A	73,3	77,2	85,6
28-02-2012 17:50:24	E170	A	71,1	74,6	81,9
28-02-2012 17:53:37	C25B	A	68,5	71,6	79,3
28-02-2012 17:59:52	A320	A	71,2	72,4	82,0
28-02-2012 18:02:53	AT72	A	72,9	75,8	83,3
28-02-2012 18:06:55	E190	A	72,6	74,6	83,4
28-02-2012 18:10:46	E170	A	70,3	72,2	81,4
28-02-2012 18:13:14	A319	A	70,9	73,1	81,7
28-02-2012 18:16:06	CL30	A	68,7	69,9	77,7
28-02-2012 18:28:19	MD11	A	78,3	84,2	92,6
28-02-2012 18:32:25	B733	A	74,4	79,2	88,2
28-02-2012 18:36:35	A320	A	72,0	74,6	84,0
28-02-2012 18:41:02	CRJ9	A	71,0	73,8	83,0
28-02-2012 18:48:17	AT72	A	70,3	72,5	81,4
28-02-2012 18:51:23	F100	A	70,9	73,3	82,3
28-02-2012 18:54:59	CRJ9	A	69,4	71,3	80,9
28-02-2012 18:58:46	SF34	A	69,0	70,7	78,0
28-02-2012 19:01:45	E170	A	70,4	72,5	81,9
28-02-2012 19:04:30	B734	A	74,2	78,4	86,0
28-02-2012 19:07:47	AT72	A	68,2	70,5	78,9
28-02-2012 19:10:57	H25B	A	68,7	70,8	79,1
28-02-2012 19:14:42	E170	A	72,5	75,9	84,6
28-02-2012 19:20:52	F100	A	70,6	72,9	83,3
28-02-2012 19:24:23	AT43	A	71,5	73,3	83,5
28-02-2012 19:25:56	A320	A	72,9	76,1	85,5
28-02-2012 19:31:32	F50	A	70,7	73,1	82,7
28-02-2012 20:13:57	E170	A	70,2	73,3	82,5
28-02-2012 20:17:45	AN26	A	72,1	77,4	85,1
28-02-2012 20:53:25	E170	A	70,6	72,9	82,1
28-02-2012 21:01:46	E190	A	72,5	76,4	85,3
28-02-2012 21:04:20	B734	A	73,1	76,9	85,4
28-02-2012 21:08:07	E170	A	71,8	75,0	84,4
28-02-2012 21:12:31	E170	A	71,4	73,8	83,4
28-02-2012 21:16:23	E190	A	72,2	75,1	85,0
28-02-2012 21:21:22	E170	A	70,8	73,7	82,8
28-02-2012 21:23:40	E170	A	71,5	74,1	83,5
28-02-2012 21:25:37	E170	A	71,1	74,7	84,3
28-02-2012 21:28:47	E170	A	70,5	72,2	81,3
28-02-2012 21:36:39	C56X	A	69,6	71,7	78,6
28-02-2012 21:38:29	SF34	A	68,8	71,2	78,8
28-02-2012 21:40:54	E170	A	70,5	73,8	83,8
28-02-2012 21:44:04	A320	A	72,7	76,7	86,9
28-02-2012 21:46:16	E170	A	72,3	75,1	85,3
28-02-2012 21:49:09	E190	A	73,0	76,5	85,3
28-02-2012 21:51:39	B738	A	74,1	76,7	86,9
28-02-2012 21:54:34	E170	A	71,2	73,1	83,2
28-02-2012 21:57:25	AT72	A	70,3	73,5	84,4
28-02-2012 21:59:52	L410	A	70,6	71,7	80,2
29-02-2012 06:12:40	E170	A	72,2	74,6	84,5
29-02-2012 06:14:42	B763	A	75,8	79,3	89,9
29-02-2012 06:18:09	E170	A	71,6	73,4	83,3
29-02-2012 06:21:11	SF34	A	70,0	72,2	81,2
29-02-2012 06:25:18	E170	A	71,5	74,8	83,6
29-02-2012 06:45:51	E170	A	71,2	73,5	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
29-02-2012 06:48:52	B733	A	71,9	75,7	84,9
29-02-2012 07:02:42	AT72	A	72,4	75,5	84,4
29-02-2012 07:24:32	E170	A	70,4	73,3	83,2
29-02-2012 07:52:34	AT43	A	70,2	72,6	83,0
29-02-2012 07:55:25	E190	A	72,2	74,7	84,5
29-02-2012 07:58:24	AN28	A	68,9	70,4	78,0
29-02-2012 08:02:08	C56X	A	70,5	74,4	82,3
29-02-2012 08:04:50	F50	A	71,4	74,7	84,4
29-02-2012 08:08:16	C295	A	71,3	73,7	83,6
29-02-2012 08:11:02	B735	A	72,7	77,8	86,3
29-02-2012 08:31:23	SF34	A	71,1	74,4	82,2
29-02-2012 08:40:03	CRJ9	A	70,6	72,6	82,9
29-02-2012 08:45:46	E190	A	72,0	75,6	84,6
29-02-2012 08:47:59	F100	A	70,0	72,8	83,6
29-02-2012 08:51:08	A319	A	73,1	76,2	86,1
29-02-2012 09:07:35	F100	A	69,2	70,6	79,2
29-02-2012 09:13:03	E170	A	72,1	75,5	84,4
29-02-2012 09:18:42	CRJ9	A	69,8	72,2	82,1
29-02-2012 09:21:32	F2TH	A	69,2	72,1	81,3
29-02-2012 09:39:39	B734	A	73,2	78,2	86,7
29-02-2012 09:41:52	AT45	A	69,5	72,3	81,8
29-02-2012 09:44:17	E170	A	72,9	76,0	85,7
29-02-2012 09:46:38	AT72	A	71,5	75,7	86,3
29-02-2012 09:49:04	E170	A	71,5	74,2	84,5
29-02-2012 09:56:27	AT72	A	73,6	77,1	87,0
29-02-2012 10:00:12	E170	A	70,6	74,6	84,9
29-02-2012 10:08:44	E170	A	71,2	74,2	84,2
29-02-2012 10:11:11	B735	A	72,7	77,1	86,5
29-02-2012 10:19:24	A320	A	73,5	77,0	86,9
29-02-2012 10:22:59	E170	A	70,8	74,8	84,2
29-02-2012 10:26:22	B734	A	71,8	77,1	86,7
29-02-2012 10:40:41	E170	A	71,8	75,2	85,2
29-02-2012 10:49:32	A320	A	71,5	74,6	84,9
29-02-2012 10:59:08	A320	A	72,5	75,6	86,0
29-02-2012 11:16:44	E170	A	71,3	74,7	83,6
29-02-2012 11:27:03	E190	A	73,4	75,7	85,2
29-02-2012 11:34:44	A320	A	70,0	73,1	83,0
29-02-2012 11:38:17	E190	A	71,9	75,3	84,4
29-02-2012 11:46:42	A320	A	72,9	75,6	85,2
29-02-2012 11:49:11	F50	A	72,7	75,2	85,5
29-02-2012 11:51:38	E170	A	70,2	73,6	83,2
29-02-2012 11:54:09	A320	A	71,5	74,3	84,3
29-02-2012 11:56:58	E170	A	70,3	71,6	81,5
29-02-2012 11:59:17	E170	A	70,4	72,8	83,0
29-02-2012 12:01:42	B737	A	72,8	77,5	86,4
29-02-2012 12:06:08	A320	A	71,7	75,1	84,9
29-02-2012 12:21:05	E170	A	70,0	72,3	83,0
29-02-2012 12:23:25	E170	A	70,4	74,6	83,9
29-02-2012 12:28:47	E190	A	72,7	76,8	85,5
29-02-2012 12:31:42	E170	A	70,3	73,5	83,3
29-02-2012 12:33:56	AT72	A	72,2	74,6	85,7
29-02-2012 12:37:24	A321	A	72,3	75,1	85,5
29-02-2012 12:41:24	E170	A	70,6	73,8	83,4
29-02-2012 12:46:44	C130	A	75,9	80,4	88,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
29-02-2012 12:52:17	H25B	A	69,0	70,4	78,5
29-02-2012 13:12:21	E170	A	71,7	75,1	83,5
29-02-2012 13:17:39	E170	A	70,7	73,8	83,0
29-02-2012 13:30:22	AT72	A	73,7	77,9	86,2
29-02-2012 13:48:51	E170	A	70,6	72,8	82,4
29-02-2012 13:56:09	P180	A	76,3	81,2	91,9
29-02-2012 14:00:15	E190	A	71,4	74,1	84,2
29-02-2012 14:02:24	E170	A	71,8	74,1	83,5
29-02-2012 14:09:05	F100	A	69,7	72,3	82,5
29-02-2012 14:12:08	F100	A	71,9	74,4	83,0
29-02-2012 14:32:36	B735	A	72,6	75,5	84,7
29-02-2012 14:35:55	E170	A	72,2	75,5	84,2
29-02-2012 14:52:04	CRJ9	A	70,3	72,9	82,3
29-02-2012 14:58:02	AT72	A	70,2	72,6	84,1
29-02-2012 15:04:14	AT45	A	71,1	74,1	84,1
29-02-2012 15:08:21	B735	A	72,7	76,5	85,5
29-02-2012 15:11:26	E170	A	70,7	72,4	83,0
29-02-2012 15:13:47	E170	A	71,9	76,0	84,5
29-02-2012 15:17:25	E170	A	71,5	74,0	83,0
29-02-2012 15:19:48	B735	A	72,6	74,7	84,6
29-02-2012 15:24:09	E170	A	71,1	73,4	83,4
29-02-2012 15:28:26	E170	A	70,9	73,6	83,0
29-02-2012 15:30:52	E170	A	70,8	73,5	82,6
29-02-2012 15:33:11	A320	A	71,0	73,0	83,5
29-02-2012 15:35:50	E170	A	71,7	73,8	83,2
29-02-2012 15:44:34	E170	A	69,9	72,6	81,9
29-02-2012 16:00:03	A320	A	70,1	71,9	81,9
29-02-2012 16:08:15	E190	A	72,5	75,9	85,3
29-02-2012 16:26:42	E190	A	73,3	77,1	85,8
29-02-2012 16:29:07	E170	A	70,8	73,1	82,6
29-02-2012 16:31:24	E170	A	71,2	73,2	82,4
29-02-2012 16:39:19	AT72	A	72,5	75,7	85,3
29-02-2012 16:42:13	MD82	A	71,5	73,3	83,8
29-02-2012 16:50:41	A320	A	71,2	73,7	84,2
29-02-2012 16:54:55	A320	A	73,1	76,9	85,7
29-02-2012 16:59:05	RJ1H	A	70,7	72,1	81,9
29-02-2012 17:04:16	E190	A	71,7	74,3	83,5
29-02-2012 17:26:47	E170	A	70,9	73,1	82,9
29-02-2012 17:41:06	E190	A	73,0	76,2	85,0
29-02-2012 17:44:28	A320	A	71,5	73,9	84,3
29-02-2012 17:53:16	AT72	A	72,9	75,7	84,9
29-02-2012 17:55:29	E170	A	71,6	73,6	83,6
29-02-2012 17:58:33	C56X	A	68,9	70,3	79,3
29-02-2012 18:02:53	A321	A	73,4	76,7	86,4
29-02-2012 18:13:54	SF34	A	69,5	71,2	79,5
29-02-2012 18:19:14	AT45	A	69,2	71,5	81,0
29-02-2012 18:25:04	E170	A	70,3	72,5	81,7
29-02-2012 18:27:32	B733	A	74,2	77,9	87,4
29-02-2012 18:30:06	E170	A	70,2	72,4	81,9
29-02-2012 18:32:26	B734	A	73,7	77,4	85,7
29-02-2012 18:35:05	CRJ9	A	71,3	73,5	83,1
29-02-2012 18:37:34	SF34	A	68,4	69,2	78,0
29-02-2012 18:39:43	E170	A	71,2	72,9	82,7
29-02-2012 18:41:49	A320	A	72,5	75,6	85,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
29-02-2012 18:44:07	B734	A	73,7	77,4	86,2
29-02-2012 18:46:22	MD11	A	78,9	84,2	94,5
29-02-2012 18:49:46	F100	A	71,3	73,2	82,4
29-02-2012 18:53:05	AT72	A	72,8	76,2	85,3
29-02-2012 19:05:07	F100	A	73,4	76,4	86,4
29-02-2012 19:21:01	F50	A	71,0	73,2	83,0
29-02-2012 19:22:57	AT43	A	70,7	75,6	85,2
29-02-2012 19:37:21	A321	A	73,5	76,9	86,3
29-02-2012 19:48:28	E170	A	70,7	72,9	82,2
29-02-2012 19:54:03	SF34	A	69,4	70,9	79,4
29-02-2012 20:03:51	B738	A	72,7	75,9	85,7
29-02-2012 20:06:06	GL5T	A	69,6	71,3	81,4
29-02-2012 20:08:25	E170	A	71,7	74,4	83,8
29-02-2012 20:14:58	E170	A	71,0	73,2	82,8
29-02-2012 20:22:06	AN26	A	74,1	78,7	85,9
29-02-2012 20:41:11	B733	A	72,6	77,9	85,6
29-02-2012 20:42:50	ZZZZ	A	68,9	71,2	78,4
29-02-2012 20:47:23	E190	A	72,7	75,9	85,3
29-02-2012 20:50:21	E170	A	71,3	73,6	83,1
29-02-2012 20:52:20	B734	A	73,5	76,7	85,5
29-02-2012 20:54:43	E170	A	71,0	73,4	82,8
29-02-2012 21:08:11	E170	A	71,1	73,6	83,2
29-02-2012 21:10:12	B734	A	73,6	76,7	85,6
29-02-2012 21:12:35	E170	A	71,2	73,5	82,6
29-02-2012 21:17:48	B734	A	71,6	73,9	83,9
29-02-2012 21:21:49	E170	A	71,6	74,3	83,7
29-02-2012 21:24:05	SF34	A	67,8	68,4	77,4
29-02-2012 21:26:33	E170	A	71,7	74,2	83,4
29-02-2012 21:28:35	E170	A	69,8	71,8	81,6
29-02-2012 21:31:04	E170	A	70,9	73,1	82,3
29-02-2012 21:32:56	AT72	A	74,3	77,5	86,9
29-02-2012 21:35:20	AT45	A	71,5	73,3	83,3
29-02-2012 21:37:16	E170	A	70,6	72,0	82,3
29-02-2012 21:39:36	E170	A	71,6	73,5	83,4
29-02-2012 21:41:18	AT72	A	74,5	77,3	86,6
29-02-2012 21:43:53	E170	A	72,7	75,9	85,0
29-02-2012 21:46:40	A319	A	71,5	74,2	84,5
29-02-2012 21:49:27	AT72	A	73,4	76,1	86,1
29-02-2012 21:52:05	L410	A	66,8	68,0	77,6
29-02-2012 21:57:14	SF34	A	69,5	70,5	79,5
				Średnia L _{AE}	83,23
				Odchylenie stand. σ	2,62
				Przedział ufności Δ	0,12

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 57,01dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-02-2012 02:10:48	SF34	A	65,4	67,1	74,4
01-02-2012 22:00:57	L410	A	67,6	71,9	79,1
01-02-2012 22:03:47	GLF5	A	65,7	68,8	77,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-02-2012 22:07:05	SF34	A	66,9	69,7	78,4
01-02-2012 22:09:58	SF34	A	66,9	71,2	79,0
01-02-2012 22:13:20	SF34	A	70,8	74,4	82,8
01-02-2012 22:21:12	SF34	A	70,5	74,7	82,0
01-02-2012 22:23:31	B735	A	68,1	72,3	81,9
01-02-2012 22:25:54	SF34	A	65,9	68,9	77,3
01-02-2012 22:32:42	E170	A	67,8	71,5	81,1
01-02-2012 22:35:09	B738	A	69,3	73,1	82,3
01-02-2012 22:38:34	CL30	A	70,1	73,4	81,6
01-02-2012 22:48:28	A320	A	67,2	69,7	80,0
01-02-2012 23:03:16	A320	A	67,4	71,1	80,7
02-02-2012 02:18:50	SF34	A	63,7	65,7	74,5
02-02-2012 03:02:01	B734	A	70,7	75,2	83,5
02-02-2012 05:00:44	A320	A	66,4	68,7	78,7
02-02-2012 05:09:06	A320	A	68,1	71,6	81,3
02-02-2012 05:34:42	B733	A	69,8	73,6	82,1
02-02-2012 05:58:46	MD11	A	75,0	81,9	90,6
02-02-2012 22:00:55	SF34	A	66,6	69,1	78,0
02-02-2012 22:03:04	AT72	A	69,6	73,5	83,0
02-02-2012 22:05:10	SF34	A	66,3	68,8	77,1
02-02-2012 22:07:29	AT45	A	69,2	72,0	81,8
02-02-2012 22:09:31	A320	A	69,6	73,4	82,4
02-02-2012 22:11:53	SF34	A	71,1	75,9	82,3
02-02-2012 22:14:09	SF34	A	64,9	67,7	76,0
02-02-2012 22:16:17	SF34	A	65,4	68,1	76,9
02-02-2012 22:18:18	E170	A	67,9	70,9	79,9
02-02-2012 22:23:20	AT72	A	72,4	76,4	86,4
02-02-2012 22:46:32	E170	D	63,7	65,8	76,0
02-02-2012 22:48:36	E170	D	63,9	65,8	75,3
03-02-2012 00:58:42	E170	A	68,6	73,1	81,4
03-02-2012 05:26:19	B763	A	72,9	78,1	86,7
03-02-2012 22:50:06	E170	D	62,6	63,4	73,7
03-02-2012 22:53:00	E170	D	62,8	63,9	74,6
04-02-2012 00:56:21	B734	A	68,7	72,7	81,5
04-02-2012 01:25:50	CL30	A	63,8	65,8	73,8
04-02-2012 04:51:28	A320	A	68,4	71,7	81,2
04-02-2012 05:44:56	E170	A	68,2	71,3	80,2
04-02-2012 05:58:13	E170	A	68,2	72,5	80,8
04-02-2012 22:35:06	E170	A	68,1	72,0	80,9
04-02-2012 23:02:44	B737	A	69,3	73,7	83,1
05-02-2012 03:58:00	A320	A	67,8	70,9	80,6
05-02-2012 05:14:42	B738	A	70,3	74,5	83,7
05-02-2012 05:18:18	A320	A	68,4	72,0	81,4
05-02-2012 05:21:22	AT72	A	68,7	71,4	80,5
05-02-2012 22:00:07	E170	A	69,3	72,4	81,9
05-02-2012 22:03:14	AT72	A	71,3	74,7	83,8
05-02-2012 22:10:40	B738	A	69,7	73,4	82,5
05-02-2012 22:12:26	B734	A	71,1	76,1	84,3
05-02-2012 22:15:14	AT72	A	71,9	75,9	84,9
05-02-2012 22:28:32	B734	A	71,1	75,4	83,4
05-02-2012 22:33:39	B737	A	70,1	74,4	82,8
05-02-2012 22:51:40	E170	A	69,4	74,2	82,2
06-02-2012 02:27:19	A320	A	70,2	76,0	84,3
06-02-2012 04:32:23	B738	A	69,9	73,7	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
06-02-2012 05:03:10	A320	A	68,0	72,0	81,8
06-02-2012 05:07:14	B738	A	71,1	75,7	84,4
06-02-2012 05:19:53	B752	A	68,6	73,0	82,7
06-02-2012 05:34:00	B733	A	71,7	76,4	84,5
06-02-2012 05:54:44	E170	A	70,3	75,4	83,5
06-02-2012 22:08:05	SF34	A	65,6	67,4	76,7
06-02-2012 22:10:58	SF34	A	64,7	68,0	77,7
06-02-2012 22:13:22	CL30	A	63,9	66,1	76,0
06-02-2012 22:15:08	A320	A	69,2	73,3	82,4
06-02-2012 22:18:20	SF34	A	65,7	67,6	77,1
06-02-2012 22:20:30	SF34	A	70,0	74,2	80,8
06-02-2012 22:22:45	L410	A	65,6	68,7	77,1
06-02-2012 22:26:05	SF34	A	64,4	65,9	75,8
06-02-2012 22:30:15	B734	A	69,0	72,4	82,0
06-02-2012 22:34:29	E170	A	67,3	71,1	79,9
06-02-2012 22:48:25	B737	A	69,4	73,3	82,6
06-02-2012 22:50:15	A320	A	66,7	70,5	80,3
06-02-2012 22:53:29	A320	A	67,8	70,7	80,1
06-02-2012 22:55:51	A320	A	67,7	70,8	80,0
06-02-2012 23:02:43	AT45	A	68,0	70,2	79,5
06-02-2012 23:11:03	E170	A	68,5	72,7	81,0
07-02-2012 01:52:33	SF34	A	65,8	68,1	77,3
07-02-2012 05:32:00	E170	A	67,9	71,6	80,7
07-02-2012 05:39:41	B733	A	70,1	74,6	83,7
07-02-2012 05:52:01	MD11	A	74,4	80,2	89,3
07-02-2012 22:01:23	B738	D	66,9	71,0	81,5
07-02-2012 22:32:32	E170	D	66,1	69,4	80,2
07-02-2012 22:41:00	E170	D	62,4	63,8	73,8
08-02-2012 02:01:59	SF34	A	65,1	67,7	76,6
08-02-2012 22:04:35	B734	A	70,4	75,1	83,4
08-02-2012 22:07:02	SF34	A	68,4	72,4	79,9
08-02-2012 22:09:56	SF34	A	69,1	73,7	80,2
08-02-2012 22:19:55	SF34	A	69,4	73,5	80,5
08-02-2012 22:25:29	A320	A	68,5	71,8	81,0
08-02-2012 22:41:08	E170	A	67,1	70,8	80,1
08-02-2012 22:50:17	B737	A	69,2	74,4	82,2
08-02-2012 22:52:40	E170	A	67,0	70,2	79,1
09-02-2012 01:48:11	SF34	A	68,4	72,5	79,8
09-02-2012 05:25:54	E170	A	68,4	71,3	81,2
09-02-2012 05:41:57	B733	A	71,8	78,3	84,3
09-02-2012 05:51:36	MD11	A	75,8	82,6	92,1
09-02-2012 22:19:40	E170	D	61,6	62,7	72,7
09-02-2012 22:45:31	E170	D	63,8	66,5	78,4
10-02-2012 01:30:33	B738	A	70,0	74,5	83,6
10-02-2012 05:22:57	A320	A	69,8	73,4	82,8
10-02-2012 05:29:08	B734	D	69,5	73,9	84,9
10-02-2012 22:11:12	AT45	A	68,2	72,3	81,0
10-02-2012 22:32:23	B738	A	69,6	74,2	83,1
10-02-2012 22:35:25	E170	A	67,5	70,3	80,1
10-02-2012 22:53:09	B734	A	71,7	77,9	85,1
10-02-2012 22:54:55	B737	A	66,5	72,8	83,2
10-02-2012 23:05:39	E170	A	67,6	70,7	80,1
10-02-2012 23:07:59	A320	A	67,9	70,7	80,4
11-02-2012 00:08:13	A320	A	67,2	69,9	79,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
11-02-2012 00:12:07	A320	A	67,7	70,7	80,2
11-02-2012 01:33:54	B734	A	70,2	74,6	83,2
11-02-2012 05:31:41	E170	A	67,5	70,9	80,7
11-02-2012 05:39:49	B738	A	71,3	75,7	84,7
11-02-2012 22:34:36	E170	A	67,7	71,5	81,0
11-02-2012 22:48:46	A320	A	67,4	70,8	80,2
11-02-2012 22:52:23	B737	A	69,7	73,5	82,9
12-02-2012 00:05:50	A320	A	67,0	70,3	80,0
12-02-2012 05:13:25	B738	A	70,1	74,7	83,5
12-02-2012 05:23:17	A320	A	68,5	72,2	81,5
12-02-2012 05:40:53	AT72	A	68,5	72,2	82,8
12-02-2012 22:00:27	B738	A	68,7	72,7	82,1
12-02-2012 22:02:21	B734	A	72,5	77,3	85,5
12-02-2012 22:16:11	AT72	A	67,4	70,7	81,5
12-02-2012 22:36:07	B738	A	70,8	76,7	84,8
12-02-2012 22:43:38	A320	A	66,3	70,9	81,0
12-02-2012 22:46:42	E170	A	68,1	71,8	80,9
12-02-2012 22:56:37	B734	A	70,5	75,7	84,0
12-02-2012 22:59:31	A320	A	67,3	70,8	80,1
13-02-2012 00:01:38	B734	D	67,9	73,3	83,7
13-02-2012 05:03:34	B738	A	70,3	75,7	85,6
13-02-2012 05:08:47	B752	A	70,3	74,6	84,4
13-02-2012 05:10:52	B738	A	69,6	74,8	83,9
13-02-2012 05:13:48	A320	A	68,1	71,9	81,7
13-02-2012 05:24:25	B733	A	70,1	75,6	84,3
13-02-2012 05:50:09	E170	A	69,6	74,1	83,2
13-02-2012 22:01:11	L410	A	65,5	69,1	78,0
13-02-2012 22:03:15	AT72	A	70,2	74,0	84,1
13-02-2012 22:05:18	E170	A	68,0	72,2	82,0
13-02-2012 22:07:26	SF34	A	65,8	68,4	77,6
13-02-2012 22:09:34	SF34	A	67,5	70,3	80,1
13-02-2012 22:12:13	E190	A	69,9	74,3	83,7
13-02-2012 22:14:16	SF34	A	68,5	73,2	81,5
13-02-2012 22:22:08	SF34	A	66,4	69,4	78,5
13-02-2012 22:43:49	B737	A	70,2	74,4	84,2
13-02-2012 22:46:16	B734	A	70,9	75,4	84,5
13-02-2012 22:58:01	B738	A	69,7	73,8	83,8
13-02-2012 23:00:19	A320	A	68,0	72,3	82,4
13-02-2012 23:02:17	A320	A	68,3	72,5	82,8
14-02-2012 01:06:23	E170	A	69,8	74,3	84,3
14-02-2012 02:01:17	SF34	A	67,8	72,0	80,1
14-02-2012 05:28:36	E170	A	69,2	73,2	83,1
14-02-2012 05:50:08	B738	A	70,1	74,9	84,4
14-02-2012 05:55:04	E170	A	69,2	73,3	82,7
14-02-2012 22:01:50	SF34	A	68,3	71,6	80,3
14-02-2012 22:03:47	SF34	A	65,6	68,3	78,6
14-02-2012 22:05:48	SF34	A	68,3	72,8	80,4
14-02-2012 22:07:46	SF34	A	70,1	75,3	82,4
14-02-2012 22:10:28	E170	A	68,1	72,4	82,2
14-02-2012 22:39:49	A320	A	67,2	71,9	81,0
14-02-2012 22:41:06	E190	A	67,1	73,9	83,9
14-02-2012 22:45:25	B737	A	68,3	72,9	83,2
14-02-2012 22:51:38	A320	A	68,3	72,0	81,5
15-02-2012 01:02:27	P180	D	67,1	72,8	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
15-02-2012 02:22:48	P180	A	72,3	77,1	88,1
15-02-2012 22:00:12	SF34	A	67,1	71,5	79,4
15-02-2012 22:03:01	SF34	A	67,3	71,4	79,3
15-02-2012 22:05:58	E170	A	69,0	71,9	81,6
15-02-2012 22:09:52	E170	A	68,5	72,6	81,9
15-02-2012 22:17:40	B733	A	70,4	75,3	83,6
15-02-2012 22:19:56	A320	A	66,6	70,5	81,1
15-02-2012 22:26:36	B735	A	70,7	78,8	84,7
15-02-2012 22:29:32	SF34	A	64,8	67,9	76,8
15-02-2012 22:34:51	SF34	A	66,0	69,1	78,0
15-02-2012 22:38:07	SF34	A	67,4	71,3	79,4
15-02-2012 22:41:19	B734	A	69,2	74,5	83,1
15-02-2012 22:43:35	AT72	A	66,8	71,3	80,3
15-02-2012 22:49:35	E170	A	67,9	70,7	81,2
15-02-2012 22:53:00	E170	A	68,0	72,3	81,8
15-02-2012 22:56:25	B737	A	69,5	74,4	83,3
15-02-2012 23:01:05	B734	A	70,7	75,1	84,2
15-02-2012 23:03:37	AT72	A	70,3	75,0	84,3
15-02-2012 23:07:02	B738	A	69,7	74,2	83,9
15-02-2012 23:09:12	E170	A	66,6	71,1	80,9
16-02-2012 00:05:39	AT72	A	67,4	72,3	82,3
16-02-2012 00:16:19	A320	A	68,1	71,7	82,4
16-02-2012 00:21:19	A320	A	67,4	71,7	81,7
16-02-2012 00:24:29	E190	A	69,5	75,2	83,3
16-02-2012 01:08:06	E170	A	66,4	71,5	80,9
16-02-2012 02:35:32	C550	A	66,5	69,7	77,0
16-02-2012 05:23:35	E170	A	68,1	71,4	81,3
16-02-2012 05:35:08	MD11	A	74,2	80,8	89,9
16-02-2012 05:50:11	E170	A	67,9	71,9	82,0
16-02-2012 05:52:54	B752	A	68,8	74,0	84,1
16-02-2012 22:00:06	E170	A	67,0	70,2	79,8
16-02-2012 22:04:09	E170	A	66,6	71,4	82,7
16-02-2012 22:07:10	SF34	A	69,7	75,7	82,5
16-02-2012 22:09:35	AT45	A	69,0	72,6	81,6
16-02-2012 22:12:01	SF34	A	71,0	76,0	82,7
16-02-2012 22:14:33	SF34	A	67,5	71,3	79,0
16-02-2012 22:16:48	SF34	A	67,2	70,8	79,0
16-02-2012 22:19:40	AT72	A	70,5	74,2	84,6
16-02-2012 22:25:13	E190	A	68,6	73,3	82,0
16-02-2012 22:28:16	A320	A	67,3	70,3	80,3
16-02-2012 22:40:57	B737	A	70,2	74,4	84,2
16-02-2012 22:59:53	C295	A	67,6	71,9	81,1
16-02-2012 23:03:02	A320	A	67,4	70,7	80,4
16-02-2012 23:06:01	E170	A	67,5	70,6	80,0
17-02-2012 05:12:53	B734	D	68,4	72,7	83,9
17-02-2012 05:34:46	B752	A	69,3	72,8	83,1
17-02-2012 05:37:07	A320	A	71,1	76,2	84,5
17-02-2012 05:47:14	B763	A	70,3	75,3	85,0
17-02-2012 22:03:28	E170	A	68,5	73,6	83,4
17-02-2012 22:06:48	E170	A	68,2	72,6	82,8
17-02-2012 22:10:39	E190	A	69,6	73,8	83,9
17-02-2012 22:12:57	E170	A	68,7	72,9	83,4
17-02-2012 22:15:55	AT72	A	71,8	76,9	85,9
17-02-2012 22:21:14	AT72	A	72,4	76,8	86,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
17-02-2012 22:24:42	B735	A	69,7	75,1	84,5
17-02-2012 22:27:47	E170	A	68,3	72,2	82,6
17-02-2012 22:31:17	E170	A	68,1	73,4	83,4
17-02-2012 22:33:28	B738	A	71,4	76,1	86,6
17-02-2012 22:36:54	B737	A	71,0	76,3	86,6
17-02-2012 22:44:43	B734	A	70,8	78,0	86,3
17-02-2012 22:47:41	SF34	A	64,0	65,6	75,8
17-02-2012 22:51:44	B190	A	66,6	70,7	80,9
17-02-2012 22:58:57	B734	A	69,6	75,5	84,3
17-02-2012 23:01:52	E170	A	68,5	73,3	83,7
18-02-2012 00:03:28	AT72	A	70,5	74,3	84,8
18-02-2012 05:11:36	A320	A	70,0	74,1	85,0
18-02-2012 05:30:43	E170	A	67,9	73,1	82,8
18-02-2012 22:55:47	E170	D	61,8	65,1	74,1
19-02-2012 22:03:18	B734	A	72,0	78,2	86,2
19-02-2012 22:07:10	AT72	A	67,2	71,7	82,0
19-02-2012 22:10:05	AT72	A	69,5	74,4	83,8
19-02-2012 22:43:25	E170	A	68,7	74,6	83,0
19-02-2012 22:46:36	B734	A	71,6	77,5	86,1
19-02-2012 22:49:35	A320	A	69,0	73,1	83,3
20-02-2012 00:39:36	B762	A	71,1	76,7	87,0
20-02-2012 05:02:49	B752	A	72,8	78,4	88,8
20-02-2012 05:06:13	B738	A	69,5	73,8	84,8
20-02-2012 05:19:38	A320	A	69,8	73,7	84,2
20-02-2012 05:22:23	B752	A	72,2	76,3	87,2
20-02-2012 05:44:16	B738	A	70,9	76,9	86,2
20-02-2012 05:55:18	B763	A	73,7	80,3	89,8
20-02-2012 22:00:43	SF34	A	66,1	70,1	79,3
20-02-2012 22:06:08	SF34	A	64,3	68,0	78,1
20-02-2012 22:14:19	SF34	A	65,1	67,4	77,4
20-02-2012 22:30:20	B735	A	69,2	74,7	84,5
20-02-2012 22:35:02	A320	A	68,2	73,1	83,3
20-02-2012 22:39:02	E170	A	67,2	70,8	81,0
20-02-2012 22:43:05	B737	A	68,3	72,9	83,0
20-02-2012 22:57:33	A320	A	67,8	73,1	83,8
20-02-2012 23:04:49	A320	A	68,4	72,1	82,5
21-02-2012 05:27:31	B738	A	69,1	74,5	83,2
21-02-2012 05:29:25	B752	A	70,2	74,1	84,7
21-02-2012 05:32:55	E170	A	67,6	70,8	80,6
21-02-2012 05:56:24	MD11	A	75,3	80,8	90,3
21-02-2012 22:00:40	SF34	A	67,7	71,6	80,3
21-02-2012 22:03:00	B734	A	70,8	77,0	85,2
21-02-2012 22:05:14	SF34	A	67,1	71,9	80,7
21-02-2012 22:07:56	SF34	A	66,8	71,4	79,8
21-02-2012 22:10:24	E170	A	68,3	73,5	82,5
21-02-2012 22:13:16	SF34	A	66,1	68,8	79,1
21-02-2012 22:16:22	SF34	A	66,1	69,4	78,4
21-02-2012 22:19:46	SF34	A	66,2	70,0	78,5
21-02-2012 22:34:18	A320	A	69,9	73,6	83,7
21-02-2012 22:36:52	E190	A	70,1	74,8	83,7
21-02-2012 22:40:32	E170	A	66,4	71,1	81,6
21-02-2012 22:42:17	A320	A	69,2	73,4	83,7
21-02-2012 22:45:44	B737	A	68,8	73,7	83,6
21-02-2012 22:53:55	E170	A	69,1	73,2	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
22-02-2012 02:12:26	BE58	A	66,9	72,3	80,1
22-02-2012 05:35:05	B752	A	70,6	75,1	85,8
22-02-2012 05:38:40	MD11	A	77,7	83,8	93,1
22-02-2012 22:01:31	SF34	A	68,5	71,5	81,0
22-02-2012 22:05:32	GLEX	A	66,9	69,4	80,1
22-02-2012 22:08:25	SF34	A	66,1	69,3	79,1
22-02-2012 22:29:32	E190	A	69,0	73,6	83,9
22-02-2012 22:41:28	B734	A	68,9	72,9	83,5
22-02-2012 22:44:33	A320	A	70,1	73,6	84,6
22-02-2012 22:47:49	P180	A	73,5	79,2	90,7
22-02-2012 22:52:10	A320	A	68,7	72,6	83,2
22-02-2012 22:54:15	E170	A	69,1	73,0	82,7
22-02-2012 22:56:31	B737	A	69,9	74,9	85,1
22-02-2012 22:59:08	B738	A	71,2	76,4	86,4
22-02-2012 23:00:14	E170	D	62,4	64,4	74,5
23-02-2012 04:34:51	A320	A	69,9	73,9	84,4
23-02-2012 05:27:44	B733	A	71,4	77,0	86,2
23-02-2012 05:39:48	MD11	A	77,9	84,0	93,6
23-02-2012 22:00:19	AT72	A	68,5	73,7	83,4
23-02-2012 22:02:22	B738	A	71,8	78,4	87,6
23-02-2012 22:05:11	SF34	A	67,6	70,8	81,2
23-02-2012 22:07:54	SF34	A	66,7	70,8	81,9
23-02-2012 22:10:32	B734	A	72,0	77,3	87,3
23-02-2012 22:13:45	SF34	A	67,2	71,2	81,3
23-02-2012 22:32:21	B737	A	70,5	76,3	86,4
23-02-2012 22:38:40	A320	A	72,6	77,7	87,8
23-02-2012 22:42:14	A320	A	72,1	77,8	87,6
23-02-2012 22:57:13	E170	A	69,8	74,9	85,0
24-02-2012 01:08:49	B738	A	72,4	78,0	88,0
24-02-2012 01:37:54	SF34	A	67,4	71,7	81,7
24-02-2012 05:36:36	MD11	A	78,7	86,0	94,8
24-02-2012 05:42:05	B733	A	72,8	78,5	87,1
24-02-2012 05:45:37	A320	A	74,0	79,6	89,3
24-02-2012 05:55:09	B763	A	73,2	77,5	89,2
24-02-2012 05:59:08	B738	A	69,5	75,3	85,3
24-02-2012 22:06:00	B733	A	72,4	79,8	88,7
24-02-2012 22:14:19	AT72	A	68,4	72,9	84,4
24-02-2012 22:27:14	B737	A	69,8	77,5	87,6
24-02-2012 22:33:47	A320	A	71,0	75,9	86,9
24-02-2012 22:37:38	B738	A	74,7	80,9	90,7
24-02-2012 22:41:08	A320	A	73,7	79,9	89,3
24-02-2012 22:43:52	A320	A	72,7	77,5	88,1
24-02-2012 22:46:40	B734	A	72,3	79,3	87,8
24-02-2012 22:49:51	E170	A	70,9	76,4	86,6
25-02-2012 00:06:13	P180	A	75,6	83,0	93,2
25-02-2012 05:33:17	A320	A	71,4	76,5	87,2
25-02-2012 05:51:03	E170	A	68,7	75,8	86,3
25-02-2012 22:02:40	A320	A	70,9	76,9	87,0
25-02-2012 22:27:01	A320	A	70,6	75,3	85,9
25-02-2012 22:31:41	P180	A	75,0	82,2	92,7
25-02-2012 22:34:32	B737	A	69,6	75,4	86,1
25-02-2012 22:37:31	E170	A	70,7	76,5	85,5
26-02-2012 01:17:52	P180	A	75,7	81,7	92,1
26-02-2012 04:33:10	B753	A	71,5	76,6	87,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
26-02-2012 04:56:33	A320	A	70,6	76,1	86,5
26-02-2012 05:24:22	AT72	A	68,0	71,9	82,4
26-02-2012 05:26:43	B738	A	72,5	77,7	87,6
26-02-2012 05:49:06	E170	A	69,6	73,6	84,6
26-02-2012 22:01:26	E170	A	69,5	74,4	85,0
26-02-2012 22:04:03	E170	A	70,2	74,0	84,6
26-02-2012 22:06:21	E170	A	69,5	75,5	85,2
26-02-2012 22:09:02	E190	A	70,3	76,4	85,8
26-02-2012 22:11:16	E170	A	70,0	76,2	85,6
26-02-2012 22:33:01	B734	A	72,6	78,7	87,1
26-02-2012 22:42:53	A320	A	70,3	75,7	86,0
26-02-2012 22:46:31	B737	A	70,9	76,3	86,4
26-02-2012 22:53:54	A320	A	70,6	75,0	85,9
26-02-2012 22:56:46	E170	A	69,8	74,4	84,9
26-02-2012 22:59:54	A320	A	70,0	74,9	85,3
26-02-2012 23:02:21	B734	A	72,7	78,9	87,6
27-02-2012 04:24:26	A320	A	71,7	75,6	86,3
27-02-2012 04:56:44	B752	A	72,9	79,7	89,2
27-02-2012 05:14:20	B738	A	73,1	78,5	89,0
27-02-2012 05:18:09	B752	A	71,2	76,2	87,3
27-02-2012 05:20:59	B738	A	71,3	77,3	87,1
27-02-2012 05:59:11	B763	A	72,3	77,8	88,7
27-02-2012 22:00:11	AT72	A	74,2	77,8	87,7
27-02-2012 22:02:29	SF34	A	70,7	76,4	83,7
27-02-2012 22:11:14	SF34	A	66,7	69,2	79,7
27-02-2012 22:13:27	SF34	A	66,1	72,2	81,3
27-02-2012 22:19:20	SF34	A	67,2	70,3	80,4
27-02-2012 22:24:41	A320	A	70,8	76,7	86,0
27-02-2012 22:27:02	SF34	A	70,2	75,6	83,0
27-02-2012 22:33:39	B735	A	70,4	76,1	84,9
27-02-2012 22:40:26	A320	A	69,1	73,6	83,8
27-02-2012 22:44:35	B737	A	68,9	73,6	83,4
27-02-2012 22:49:57	A320	A	68,0	71,7	82,2
27-02-2012 23:01:20	E170	A	68,1	72,3	82,3
28-02-2012 05:31:25	B752	A	69,9	74,2	84,4
28-02-2012 05:35:44	E170	A	67,5	72,1	80,8
28-02-2012 05:37:14	B738	A	71,2	76,8	85,9
28-02-2012 05:40:09	E170	A	68,0	71,9	80,8
28-02-2012 05:53:21	MD11	A	74,8	81,0	90,2
28-02-2012 22:03:05	SF34	A	67,2	71,3	80,8
28-02-2012 22:05:28	E170	A	68,8	74,7	84,2
28-02-2012 22:07:33	E170	A	69,6	75,9	85,3
28-02-2012 22:10:04	AT72	A	71,1	76,4	86,5
28-02-2012 22:12:49	AT72	A	70,6	76,8	85,1
28-02-2012 22:15:15	E170	A	70,0	74,3	84,4
28-02-2012 22:17:33	SF34	A	66,9	69,9	80,1
28-02-2012 22:20:06	SF34	A	65,9	68,7	79,7
28-02-2012 22:23:05	SF34	A	67,2	72,1	81,8
28-02-2012 22:25:25	B734	A	71,9	77,4	86,9
28-02-2012 22:28:03	SF34	A	67,7	72,1	81,1
28-02-2012 22:31:26	A320	A	70,5	74,9	85,5
28-02-2012 22:45:55	B737	A	69,5	75,1	85,3
28-02-2012 22:50:05	B735	A	70,8	75,9	85,6
28-02-2012 22:52:44	A320	A	69,9	76,2	86,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
28-02-2012 23:01:55	E170	A	70,0	75,2	84,9
28-02-2012 23:02:48	E170	A	61,8	65,4	73,9
29-02-2012 00:50:15	B738	A	72,6	78,2	88,3
29-02-2012 02:10:58	SF34	A	67,0	70,8	81,1
29-02-2012 02:39:03	A320	A	71,3	75,5	86,0
29-02-2012 05:29:16	B752	A	71,6	76,9	88,3
29-02-2012 05:51:08	MD11	A	78,0	84,6	94,5
29-02-2012 22:02:04	SF34	A	66,6	69,5	79,8
29-02-2012 22:05:25	SF34	A	65,6	67,9	78,1
29-02-2012 22:10:08	E170	A	67,3	73,3	83,5
29-02-2012 22:13:05	SF34	A	67,7	71,3	80,5
29-02-2012 22:15:40	SF34	A	67,6	70,8	80,4
29-02-2012 22:36:27	B737	A	70,2	74,7	84,8
29-02-2012 22:38:44	A320	A	68,5	73,0	83,2
29-02-2012 22:41:20	E190	A	70,9	75,7	85,1
29-02-2012 22:45:32	A320	A	68,9	72,9	83,4
29-02-2012 22:46:09	A320	A	61,3	65,9	74,5
29-02-2012 22:53:06	A320	A	69,5	74,4	84,4
29-02-2012 22:56:34	B738	A	70,7	75,8	85,3
29-02-2012 23:09:14	E170	A	69,3	73,4	83,3
				Średnia L _{AE}	84,47
				Odchylenie stand. σ	3,48
				Przedział ufności Δ	0,45

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 51,83dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Luty 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	-	-
2	-	-
3	-	-
4	-	-
5	-	-
6	-	-
7	51,3	39,7
8	52,4	45,6
9	41,6	-
10	49,6	-
11	49,6	-
12	53,6	47,3
13	57,2	51,4
14	57,8	49,2
15	50,7	51,2
16	54,5	49,2
17	52,5	52,7
18	55,1	44,6

Dzień miesiąca Luty 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
19	52,1	47,5
20	54,9	52,5
21	49,0	47,7
22	57,5	53,2
23	-	-
24	-	44,3
25	49,0	-
26	58,1	53,6
27	58,8	53,7
28	57,8	53,5
29	58,9	53,6

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym