

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: **Punkt pomiarowy nr 1 „Żaluski”**

Data wykonania pomiaru:

 początek: 01-02-2012

 koniec: 29-02-2012

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7”

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-02-2012 06:02:33	A320	A	79,8	86,3	92,6
01-02-2012 06:15:08	E170	A	83,1	88,3	93,1
01-02-2012 06:18:02	E170	A	84,5	90,6	95,3
01-02-2012 06:24:01	SF34	A	84,6	90,6	94,6
01-02-2012 06:34:08	AT72	A	84,4	90,2	96,1
01-02-2012 06:45:29	E170	A	84,0	89,0	94,0
01-02-2012 06:48:25	E170	A	83,5	88,9	93,9
01-02-2012 07:01:58	B733	A	87,9	94,7	98,7
01-02-2012 07:24:37	AT72	A	84,7	89,7	95,9
01-02-2012 07:37:19	E170	A	82,0	90,3	95,0
01-02-2012 08:00:41	E190	A	81,4	91,2	95,9
01-02-2012 08:12:33	SF34	A	82,3	90,9	95,1
01-02-2012 08:14:43	AT72	A	80,3	88,5	94,7
01-02-2012 08:17:07	PC12	A	83,1	89,3	94,6
01-02-2012 08:20:27	E170	A	81,7	89,4	94,3
01-02-2012 08:25:51	B733	A	82,0	90,5	95,0
01-02-2012 08:31:42	CRJ9	A	81,8	86,3	91,8
01-02-2012 08:39:48	SF34	A	84,3	91,1	95,1
01-02-2012 08:43:13	AT45	A	82,9	86,5	92,5
01-02-2012 08:57:34	A319	A	82,8	90,2	95,4
01-02-2012 09:00:23	BE9L	A	76,4	83,2	88,2
01-02-2012 09:06:05	E190	A	79,3	88,7	94,0
01-02-2012 09:19:48	E170	A	80,8	86,7	92,6
01-02-2012 09:22:20	F100	A	81,1	85,6	91,1
01-02-2012 09:25:22	MD87	A	80,9	89,4	94,3
01-02-2012 09:28:03	E170	A	72,4	76,3	82,0
01-02-2012 09:35:55	E170	A	83,1	89,4	93,9
01-02-2012 09:41:07	F100	A	81,3	87,4	92,5
01-02-2012 09:43:55	B734	A	85,8	92,5	96,6
01-02-2012 09:46:15	E170	A	80,8	88,5	93,5
01-02-2012 09:50:59	E170	A	80,7	87,7	93,2
01-02-2012 09:56:00	E170	A	82,9	88,3	93,3
01-02-2012 09:58:29	B734	A	83,7	92,9	97,1
01-02-2012 10:00:58	C680	A	78,9	83,3	88,0
01-02-2012 10:10:55	B735	A	85,1	92,2	96,2
01-02-2012 10:14:04	A321	A	82,4	92,4	97,0
01-02-2012 10:17:53	B734	A	85,8	93,5	97,2
01-02-2012 10:20:41	BE20	A	82,2	87,7	92,2
01-02-2012 10:30:14	E170	A	83,0	88,3	93,0
01-02-2012 10:34:20	E170	A	81,6	88,3	93,4
01-02-2012 10:41:42	E170	A	83,8	89,9	94,3
01-02-2012 11:02:31	A320	A	83,6	90,1	95,0
01-02-2012 11:10:04	E190	A	83,2	89,0	93,6
01-02-2012 11:12:33	B763	A	85,7	92,9	98,3
01-02-2012 11:15:19	E170	A	82,8	88,2	93,2
01-02-2012 11:37:35	B735	A	85,5	92,4	96,3
01-02-2012 11:40:25	A320	A	82,0	87,7	93,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-02-2012 11:43:37	A320	A	82,8	88,9	94,3
01-02-2012 11:47:07	A320	A	81,4	86,3	91,8
01-02-2012 11:49:33	E170	A	81,9	88,9	93,3
01-02-2012 11:52:16	B737	A	83,6	90,0	94,7
01-02-2012 11:56:05	E170	A	82,1	87,9	92,9
01-02-2012 12:00:05	E170	A	82,8	87,4	92,4
01-02-2012 12:02:35	A320	A	81,7	87,6	93,2
01-02-2012 12:08:46	E190	A	82,0	88,4	93,5
01-02-2012 12:13:41	A320	A	84,3	90,3	95,1
01-02-2012 12:16:48	F50	A	83,8	89,8	94,9
01-02-2012 12:19:24	E170	A	80,2	88,3	93,4
01-02-2012 12:22:28	H25B	A	81,3	87,0	92,1
01-02-2012 12:40:48	E170	A	82,2	87,3	92,7
01-02-2012 12:50:19	E190	A	82,6	88,7	93,8
01-02-2012 13:00:37	E170	A	82,1	87,7	92,6
01-02-2012 13:18:54	AT72	A	83,2	88,6	94,7
01-02-2012 13:28:20	A321	A	83,9	89,9	95,0
01-02-2012 13:33:49	AT45	A	82,3	86,2	91,8
01-02-2012 13:43:56	E170	A	80,6	86,9	91,7
01-02-2012 13:54:29	F100	A	81,1	87,2	91,9
01-02-2012 14:04:53	E190	A	83,2	88,7	93,6
01-02-2012 14:07:06	A321	A	82,4	88,7	93,9
01-02-2012 14:09:21	F70	A	81,5	86,8	91,9
01-02-2012 14:19:57	E170	A	84,5	89,4	94,0
01-02-2012 14:35:50	E170	A	82,8	88,7	93,6
01-02-2012 14:38:03	E170	A	80,6	87,7	92,9
01-02-2012 14:41:21	CRJ9	A	81,3	86,3	91,7
01-02-2012 15:00:08	A320	A	83,0	90,2	95,1
01-02-2012 15:04:33	B735	A	85,7	92,3	96,1
01-02-2012 15:10:11	E170	A	83,8	89,8	94,3
01-02-2012 15:18:28	E170	A	83,7	88,9	93,7
01-02-2012 15:21:15	E170	A	81,3	86,6	91,8
01-02-2012 15:25:01	E170	A	83,3	89,6	94,1
01-02-2012 15:29:38	E170	A	85,6	91,1	95,6
01-02-2012 15:36:40	B735	A	81,5	91,0	95,3
01-02-2012 15:41:08	B735	A	84,3	90,7	94,7
01-02-2012 15:44:01	E170	A	81,8	86,6	91,8
01-02-2012 15:47:39	E170	A	82,8	89,0	93,6
01-02-2012 16:07:01	E190	A	83,8	89,6	94,3
01-02-2012 16:10:13	A320	A	81,4	88,4	94,2
01-02-2012 16:12:09	F70	A	80,3	84,7	89,9
01-02-2012 16:14:39	E170	A	83,2	87,5	93,2
01-02-2012 16:17:03	A320	A	82,8	87,9	93,2
01-02-2012 16:19:45	CRJ7	A	79,8	85,5	91,0
01-02-2012 16:22:56	E170	D	77,7	80,9	90,5
01-02-2012 16:25:06	E170	D	76,7	80,3	90,5
01-02-2012 16:28:54	E170	D	75,9	82,3	91,7
01-02-2012 16:31:05	B735	D	77,6	82,0	89,7
01-02-2012 16:32:52	AT72	D	76,7	79,5	85,8
01-02-2012 16:36:14	E170	D	75,9	80,2	89,5
01-02-2012 16:38:08	E170	D	76,7	80,0	89,3
01-02-2012 16:39:47	B734	D	78,9	84,3	91,5
01-02-2012 16:45:52	SF34	D	74,4	76,7	83,5
01-02-2012 16:50:34	B735	D	77,8	82,3	89,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-02-2012 16:52:17	E170	D	76,1	79,8	89,3
01-02-2012 16:59:22	E190	D	77,4	82,0	90,6
01-02-2012 17:03:16	E170	D	76,0	79,7	89,0
01-02-2012 17:06:18	F70	D	74,9	78,7	87,5
01-02-2012 17:07:59	E170	D	77,8	81,6	90,6
01-02-2012 17:10:11	CRJ7	D	76,5	79,2	87,7
01-02-2012 17:11:49	E170	D	75,6	79,3	89,9
01-02-2012 17:24:13	AT72	D	74,7	77,0	84,7
01-02-2012 17:26:59	B738	D	84,4	89,6	96,9
01-02-2012 17:34:29	A320	D	78,3	81,8	90,9
01-02-2012 17:36:36	AT72	D	72,9	75,7	83,6
01-02-2012 17:42:16	E170	D	75,6	78,6	89,1
01-02-2012 17:44:05	A320	D	78,3	82,3	90,6
01-02-2012 17:47:19	MD87	D	82,5	88,6	97,8
01-02-2012 17:48:49	A321	D	82,2	87,1	95,8
01-02-2012 17:50:26	SF34	D	77,1	80,4	87,1
01-02-2012 17:53:53	AT72	D	77,2	80,2	86,2
01-02-2012 17:55:38	B734	D	77,4	82,1	89,7
01-02-2012 18:03:43	E190	D	76,5	81,9	90,8
01-02-2012 18:17:14	B735	D	77,4	81,9	89,4
01-02-2012 18:26:39	E170	D	77,5	80,9	90,2
01-02-2012 18:45:21	A320	D	71,6	73,1	81,1
01-02-2012 18:47:40	E190	D	78,0	82,7	90,0
01-02-2012 18:54:06	A320	D	77,8	81,5	90,1
01-02-2012 18:57:10	E190	D	76,1	80,1	88,9
01-02-2012 19:02:04	C56X	D	72,0	73,6	81,0
01-02-2012 19:10:00	A319	D	73,8	77,2	85,3
01-02-2012 19:14:16	A321	D	78,0	81,7	90,5
01-02-2012 19:34:34	A320	D	73,6	77,3	85,9
01-02-2012 19:39:21	B735	D	77,3	82,2	90,1
01-02-2012 19:42:12	E170	D	75,6	78,9	87,9
01-02-2012 19:47:51	AT72	D	74,2	75,9	83,7
01-02-2012 19:49:51	A319	D	74,6	78,1	86,9
01-02-2012 19:52:50	A321	D	78,1	81,9	90,4
01-02-2012 19:54:39	E170	D	76,1	79,0	88,9
01-02-2012 19:59:15	E170	D	78,1	81,8	90,9
01-02-2012 20:02:25	F100	D	75,7	81,0	89,8
01-02-2012 20:04:12	B735	D	75,6	79,9	88,4
01-02-2012 20:05:46	E170	D	74,6	78,8	89,1
01-02-2012 20:07:30	F100	D	78,7	82,5	91,5
01-02-2012 20:15:21	AT72	D	72,6	75,1	82,6
01-02-2012 20:16:51	SF34	D	73,8	79,2	84,2
01-02-2012 20:20:34	E170	D	75,7	79,0	88,5
01-02-2012 20:24:26	B734	D	79,8	86,5	93,2
01-02-2012 21:20:17	MD11	D	83,5	89,7	97,3
01-02-2012 21:52:40	E170	D	75,7	79,6	88,7
02-02-2012 06:10:59	E190	A	76,9	89,3	94,7
02-02-2012 06:36:56	AT72	A	82,4	90,6	96,9
02-02-2012 06:38:18	E170	A	83,4	89,2	94,5
02-02-2012 06:40:13	B733	A	87,2	94,5	98,7
02-02-2012 06:42:22	SF34	A	85,0	91,7	95,8
02-02-2012 06:45:36	E170	A	79,5	87,9	93,1
02-02-2012 06:47:58	E170	A	83,0	88,7	93,4
02-02-2012 06:50:08	E170	A	80,6	88,5	93,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
02-02-2012 06:52:30	E170	A	80,7	90,2	95,2
02-02-2012 06:55:22	E170	A	82,3	86,5	92,3
02-02-2012 07:34:54	E170	A	81,6	90,8	96,7
02-02-2012 07:46:29	E190	A	83,7	90,8	95,4
02-02-2012 07:49:49	AT72	A	82,6	90,2	96,6
02-02-2012 08:14:32	AT72	A	80,8	87,6	94,6
02-02-2012 08:22:31	A319	A	83,0	90,3	95,3
02-02-2012 08:26:58	CRJ9	A	80,1	86,5	92,4
02-02-2012 08:30:26	P46T	A	80,6	84,6	90,6
02-02-2012 08:34:29	SF34	A	88,4	95,5	99,9
02-02-2012 08:37:26	SF34	A	84,6	91,0	95,4
02-02-2012 08:53:22	A319	A	82,2	89,5	95,0
02-02-2012 09:04:05	C295	A	85,3	91,8	96,8
02-02-2012 09:17:09	SF34	A	81,0	90,5	95,0
02-02-2012 09:20:12	A320	A	83,2	90,2	95,2
02-02-2012 09:22:20	E170	A	80,4	87,4	92,9
02-02-2012 09:24:30	A320	A	83,9	92,1	96,7
02-02-2012 09:26:57	CRJ9	A	81,2	86,2	92,0
02-02-2012 09:33:55	E170	A	81,4	87,7	92,8
02-02-2012 09:37:20	AT72	A	84,0	92,0	97,8
02-02-2012 09:40:52	E170	A	83,0	87,9	93,4
02-02-2012 09:43:18	SF34	A	83,3	89,8	93,7
02-02-2012 09:48:52	AT72	A	83,0	90,5	96,6
02-02-2012 09:54:53	E170	A	84,8	90,7	95,2
02-02-2012 09:57:37	E170	A	83,7	90,8	95,8
02-02-2012 10:01:01	E170	A	85,2	91,0	95,7
02-02-2012 10:12:16	F100	A	82,4	88,4	93,2
02-02-2012 10:15:26	B734	A	88,6	95,1	99,4
02-02-2012 10:18:25	A321	A	82,1	92,0	96,7
02-02-2012 10:20:42	B734	A	86,7	94,5	98,5
02-02-2012 10:24:13	SF34	A	86,0	92,4	96,7
02-02-2012 10:52:22	E170	D	78,4	82,0	90,7
02-02-2012 10:55:50	F100	D	74,0	76,0	85,7
02-02-2012 10:59:16	C402	D	78,0	81,5	87,0
02-02-2012 11:14:33	E170	D	78,5	84,0	91,5
02-02-2012 11:19:59	E170	D	76,0	79,8	89,9
02-02-2012 11:21:05	E170	D	77,5	82,7	91,3
02-02-2012 11:24:00	AT72	D	73,6	75,8	84,0
02-02-2012 11:25:04	SF34	D	71,9	74,8	81,9
02-02-2012 11:30:04	B734	D	82,4	88,1	94,7
02-02-2012 11:31:57	B734	D	79,8	84,6	92,1
02-02-2012 11:35:29	E170	D	76,1	78,6	88,7
02-02-2012 11:46:49	B738	D	78,1	82,8	91,4
02-02-2012 11:50:04	A321	D	80,2	84,6	92,0
02-02-2012 11:54:40	B738	D	84,9	90,8	96,9
02-02-2012 11:58:45	A320	D	76,9	80,3	89,2
02-02-2012 12:13:32	B738	D	82,7	88,9	95,5
02-02-2012 12:33:00	E190	D	75,8	79,4	87,5
02-02-2012 12:35:22	E170	D	75,7	81,3	91,1
02-02-2012 12:41:43	E190	D	76,3	80,9	88,6
02-02-2012 12:47:02	E170	D	77,6	80,6	89,6
02-02-2012 13:03:43	A320	D	77,8	82,0	90,3
02-02-2012 13:06:20	B737	D	76,6	81,6	89,4
02-02-2012 13:08:36	E170	D	76,5	79,2	88,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
02-02-2012 13:10:40	E170	D	76,9	81,1	89,7
02-02-2012 13:14:52	E170	D	76,7	80,3	88,7
02-02-2012 13:16:24	A320	D	76,6	79,0	88,7
02-02-2012 13:23:53	E190	D	77,9	82,9	90,9
02-02-2012 13:26:35	E170	D	73,7	76,4	85,7
02-02-2012 13:28:52	A320	D	76,9	79,9	88,1
02-02-2012 13:30:42	A320	D	74,8	78,5	88,4
02-02-2012 13:34:26	E190	D	78,2	83,0	91,0
02-02-2012 13:35:50	AT45	D	70,4	71,8	83,5
02-02-2012 13:38:08	A320	D	73,2	76,7	86,8
02-02-2012 13:41:47	E170	D	75,2	77,8	87,5
02-02-2012 13:46:36	AT45	D	72,5	74,1	82,5
02-02-2012 14:09:36	B735	D	78,2	84,5	92,2
02-02-2012 14:12:36	C525	D	73,6	76,2	84,4
02-02-2012 14:35:54	E170	D	74,0	77,3	89,3
02-02-2012 14:52:27	AT72	D	73,1	75,4	85,1
02-02-2012 14:54:41	F100	D	78,6	83,8	91,4
02-02-2012 14:57:29	F50	D	73,0	75,1	82,5
02-02-2012 15:09:08	F100	D	76,7	80,4	89,5
02-02-2012 15:31:09	CRJ9	D	76,6	80,1	88,3
02-02-2012 15:49:30	B734	D	80,3	85,3	92,9
02-02-2012 15:53:58	A320	D	77,7	82,5	92,2
02-02-2012 15:56:35	E170	D	74,3	76,9	87,1
02-02-2012 16:09:28	E170	D	76,0	79,9	89,3
02-02-2012 16:14:25	E190	D	79,4	83,8	91,5
02-02-2012 16:28:06	E170	D	77,5	81,5	90,3
02-02-2012 16:30:09	B734	D	78,7	83,1	91,2
02-02-2012 16:32:19	B734	D	79,6	84,7	92,2
02-02-2012 16:37:46	E170	D	77,0	80,8	90,0
02-02-2012 16:40:38	AT72	D	71,7	74,5	85,2
02-02-2012 16:44:07	E170	D	76,1	79,7	89,7
02-02-2012 16:46:28	E170	D	77,0	80,8	89,6
02-02-2012 16:48:40	E170	D	75,1	78,7	89,5
02-02-2012 16:52:08	SF34	D	77,2	80,9	86,2
02-02-2012 16:55:14	E170	D	75,9	78,4	88,7
02-02-2012 17:04:50	A320	D	77,1	79,6	88,9
02-02-2012 17:09:17	E170	D	76,8	80,3	89,6
02-02-2012 17:11:16	E190	D	78,2	84,0	91,2
02-02-2012 17:13:10	E170	D	77,7	81,3	90,2
02-02-2012 17:21:11	E190	D	76,9	81,1	89,2
02-02-2012 17:25:13	CRJ7	D	77,8	81,9	89,6
02-02-2012 17:33:25	E170	D	76,5	80,2	89,7
02-02-2012 17:40:32	E170	D	77,7	81,4	90,3
02-02-2012 17:55:44	CRJ9	D	77,6	82,4	90,4
02-02-2012 17:59:04	A320	D	78,2	82,4	90,8
02-02-2012 18:03:08	E190	D	74,1	78,6	87,7
02-02-2012 18:06:25	B734	D	76,5	82,7	91,0
02-02-2012 18:18:21	E170	D	76,6	81,8	90,4
02-02-2012 18:26:20	E170	D	76,9	80,7	91,2
02-02-2012 18:44:37	AT72	D	74,6	77,7	85,0
02-02-2012 18:56:35	E170	D	73,9	77,5	87,9
02-02-2012 19:01:21	A320	D	77,0	80,7	89,1
02-02-2012 19:03:39	AT72	D	74,0	76,3	84,0
02-02-2012 19:12:14	E170	D	77,1	80,8	90,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
02-02-2012 19:15:30	A319	D	77,2	82,6	90,4
02-02-2012 19:25:14	A318	D	75,0	77,2	87,0
02-02-2012 19:29:00	CRJ9	D	77,4	80,6	88,9
02-02-2012 19:30:54	A319	D	76,8	81,1	89,6
02-02-2012 19:42:10	B734	D	78,2	83,7	91,2
02-02-2012 19:44:30	F100	D	78,7	83,3	92,5
02-02-2012 19:55:54	E170	D	76,2	79,6	88,5
02-02-2012 19:57:30	A320	D	75,2	79,3	88,4
02-02-2012 19:58:55	AT72	D	71,2	73,9	83,8
02-02-2012 20:00:33	F100	D	79,7	83,9	92,4
02-02-2012 20:06:03	B738	D	77,7	81,1	89,1
02-02-2012 20:07:56	SF34	D	73,7	75,9	84,5
02-02-2012 20:11:44	E170	D	77,5	81,1	90,3
02-02-2012 20:14:29	C295	D	79,5	83,4	89,0
02-02-2012 20:18:41	SF34	D	76,4	79,9	85,4
02-02-2012 20:33:24	E190	D	78,4	82,4	89,9
02-02-2012 21:02:40	E170	D	78,1	81,8	90,4
02-02-2012 21:09:20	B734	D	79,3	85,4	92,5
02-02-2012 21:41:47	B735	D	78,7	84,0	91,3
02-02-2012 21:49:57	E170	D	77,5	81,4	89,3
02-02-2012 21:51:36	B733	D	77,2	80,8	89,5
03-02-2012 06:22:36	E170	A	82,3	87,5	92,7
03-02-2012 06:25:22	SF34	A	81,5	91,9	96,3
03-02-2012 06:32:49	B733	A	84,3	93,6	98,0
03-02-2012 06:55:03	E170	A	83,5	88,7	94,3
03-02-2012 06:57:14	E170	A	83,8	89,1	94,2
03-02-2012 06:59:48	E170	A	83,7	88,8	94,1
03-02-2012 07:05:28	AT72	A	88,1	95,2	100,4
03-02-2012 07:11:25	E170	A	82,4	88,1	93,5
03-02-2012 07:26:07	AT72	A	88,8	96,4	101,8
03-02-2012 07:47:42	E170	A	82,3	87,9	93,4
03-02-2012 08:04:36	E190	A	82,1	88,9	93,9
03-02-2012 08:13:08	SF34	A	82,3	90,1	94,3
03-02-2012 08:22:52	AT45	A	86,1	90,2	96,9
03-02-2012 08:25:59	CRJ9	A	81,9	87,0	92,7
03-02-2012 08:34:27	AT72	A	84,8	91,5	97,8
03-02-2012 08:44:09	SF34	A	85,1	94,3	98,4
03-02-2012 08:52:14	F100	A	80,5	89,2	94,1
03-02-2012 08:58:11	A319	A	85,2	92,0	96,7
03-02-2012 09:00:21	B734	A	86,3	93,5	97,8
04-02-2012 06:04:43	B734	D	76,6	80,9	89,1
04-02-2012 06:29:37	A320	D	78,8	83,5	91,6
04-02-2012 06:32:20	E170	D	78,0	81,9	90,0
04-02-2012 06:37:03	B737	D	78,2	83,2	92,0
04-02-2012 06:43:23	A320	D	79,7	84,0	92,0
04-02-2012 06:54:07	A320	D	80,8	87,3	94,9
04-02-2012 06:57:57	E170	D	78,9	82,5	90,9
04-02-2012 07:10:07	E170	D	76,7	79,9	89,5
04-02-2012 07:22:01	A320	D	78,6	82,9	90,9
04-02-2012 07:39:56	E170	D	77,5	81,3	90,5
04-02-2012 07:44:51	B738	D	83,3	91,6	97,6
04-02-2012 07:50:29	E170	D	76,8	80,7	89,2
04-02-2012 07:51:58	E170	D	74,9	79,2	88,5
04-02-2012 07:53:20	E170	D	80,3	84,5	92,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
04-02-2012 07:59:01	B739	D	82,7	88,3	94,8
04-02-2012 08:00:59	E190	D	80,3	85,0	92,1
04-02-2012 08:19:55	B738	D	83,6	89,1	95,9
04-02-2012 08:33:28	E170	D	78,8	83,4	91,1
04-02-2012 08:50:07	A320	D	80,0	84,9	93,6
04-02-2012 08:58:29	E170	D	76,6	83,8	92,6
04-02-2012 09:22:17	CRJ9	D	75,9	78,9	87,9
04-02-2012 09:43:02	A319	D	77,5	80,3	89,2
04-02-2012 09:45:27	B734	D	82,2	87,7	94,5
04-02-2012 09:51:25	B735	D	78,5	82,2	89,2
04-02-2012 09:54:59	F100	D	79,4	84,4	92,4
04-02-2012 10:05:01	A320	D	75,2	78,4	87,7
04-02-2012 10:16:07	CL30	D	75,8	78,1	85,4
04-02-2012 11:03:24	E170	D	77,5	80,0	89,6
04-02-2012 11:04:57	E170	D	75,2	78,3	87,2
04-02-2012 11:17:28	C25A	D	73,4	77,3	88,2
04-02-2012 11:28:34	E170	D	78,2	82,7	91,4
04-02-2012 11:32:15	B734	D	82,1	88,0	94,4
04-02-2012 11:34:50	AT72	D	77,1	79,3	86,2
04-02-2012 11:36:43	B735	D	78,3	82,8	90,4
04-02-2012 11:40:12	A320	D	78,1	82,1	89,9
04-02-2012 11:45:04	E170	D	77,6	81,0	90,7
04-02-2012 11:46:34	E170	D	74,4	77,5	87,8
04-02-2012 11:52:37	AT72	D	73,4	75,6	83,8
04-02-2012 12:06:00	A320	D	76,7	80,8	89,0
04-02-2012 12:10:05	E170	D	79,5	83,6	92,5
04-02-2012 12:17:57	A320	D	76,8	80,0	88,8
04-02-2012 12:37:34	E170	D	76,3	80,2	88,8
04-02-2012 12:39:01	A320	D	74,4	77,1	87,0
04-02-2012 12:41:51	AT72	D	74,5	76,8	83,5
04-02-2012 12:55:17	A320	D	77,4	81,1	89,7
04-02-2012 13:00:59	E170	D	77,2	80,9	89,8
04-02-2012 13:03:55	E170	D	73,4	75,8	85,9
04-02-2012 13:05:30	E190	D	77,6	81,9	89,4
04-02-2012 13:07:04	AT72	D	75,5	78,0	85,0
04-02-2012 13:09:32	E170	D	74,9	78,5	88,2
04-02-2012 13:25:38	E190	D	78,0	83,0	90,3
04-02-2012 13:28:15	A320	D	77,8	80,9	89,9
04-02-2012 13:35:22	A320	D	76,7	80,3	88,4
04-02-2012 13:54:21	A321	D	75,2	78,1	87,5
04-02-2012 14:00:20	B737	D	76,1	79,9	88,2
04-02-2012 14:02:23	B734	D	82,0	88,0	94,5
04-02-2012 14:43:55	A320	D	76,6	80,2	88,4
04-02-2012 15:08:55	E190	D	78,0	82,5	90,1
04-02-2012 15:17:18	B735	D	74,5	78,4	87,1
04-02-2012 15:41:59	F100	D	75,5	80,0	88,9
04-02-2012 15:44:23	AT72	D	75,4	78,9	86,2
04-02-2012 15:47:40	A320	D	78,4	82,2	90,1
04-02-2012 15:54:01	A320	D	74,7	76,9	87,7
04-02-2012 16:01:57	E170	D	77,7	81,1	90,0
04-02-2012 16:16:04	E170	D	74,1	77,3	87,1
04-02-2012 16:19:05	AT72	D	71,7	72,9	80,8
04-02-2012 16:28:04	E170	D	77,3	80,5	90,1
04-02-2012 16:33:24	E170	D	77,3	80,1	91,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
04-02-2012 16:34:25	E170	D	74,3	77,7	88,4
04-02-2012 16:37:20	E170	D	74,6	77,2	88,0
04-02-2012 16:41:06	A320	D	75,2	77,6	87,0
04-02-2012 16:45:40	CRJ7	D	74,4	76,6	85,5
04-02-2012 16:59:22	E190	D	77,3	82,1	89,8
04-02-2012 17:01:03	E170	D	74,8	77,1	86,9
04-02-2012 17:05:11	E170	D	77,6	81,3	90,4
04-02-2012 17:24:04	P180	D	76,0	80,3	88,5
04-02-2012 17:27:04	E170	D	72,8	76,0	86,4
04-02-2012 17:28:17	E170	D	74,7	77,5	87,2
04-02-2012 17:38:16	B735	D	77,1	80,6	89,2
04-02-2012 18:14:17	A320	D	75,4	77,9	86,8
04-02-2012 18:21:13	E170	D	75,9	79,2	88,9
04-02-2012 18:27:29	F70	D	72,3	74,7	84,0
04-02-2012 18:40:28	E170	D	74,3	77,5	87,6
04-02-2012 18:53:27	E170	D	74,0	76,6	87,2
04-02-2012 19:20:08	B733	D	77,8	82,5	89,5
04-02-2012 19:34:41	E170	D	74,9	78,7	87,4
04-02-2012 19:44:24	A320	D	73,8	77,0	86,4
04-02-2012 19:45:56	F100	D	74,3	76,3	87,6
04-02-2012 19:56:10	E170	D	75,6	78,5	89,0
04-02-2012 20:10:24	E190	D	74,5	77,1	85,7
04-02-2012 20:43:24	A320	D	74,9	76,9	86,3
04-02-2012 20:48:14	A320	D	79,8	83,8	91,3
05-02-2012 06:19:17	B737	D	77,0	81,1	90,2
05-02-2012 06:43:38	A320	D	79,1	83,5	91,9
05-02-2012 06:51:40	E170	D	74,5	78,7	88,1
05-02-2012 07:00:38	A320	D	77,9	82,0	90,2
05-02-2012 07:35:55	E170	D	76,5	80,3	89,3
05-02-2012 08:41:33	AT72	D	76,9	79,3	85,9
05-02-2012 11:29:43	AT72	D	73,8	75,9	83,8
05-02-2012 11:37:39	E170	D	76,3	79,6	88,9
05-02-2012 11:48:48	E170	D	77,0	79,7	89,6
05-02-2012 12:50:05	A319	D	75,9	80,2	88,9
05-02-2012 13:01:49	E190	D	78,6	83,6	90,6
05-02-2012 13:11:04	E170	D	74,0	78,1	88,6
05-02-2012 13:22:35	E170	D	74,0	76,5	87,3
05-02-2012 13:34:51	A320	D	78,2	81,7	91,0
05-02-2012 13:40:21	P180	D	76,4	82,0	90,2
05-02-2012 13:42:14	E170	D	74,9	76,7	86,9
05-02-2012 14:29:27	AT45	D	71,8	73,3	80,8
05-02-2012 16:03:07	AT72	D	76,2	78,6	85,7
05-02-2012 16:16:19	E190	D	79,1	83,2	91,2
05-02-2012 16:27:13	E170	D	75,8	78,5	88,6
05-02-2012 16:34:25	E170	D	76,2	80,4	89,8
05-02-2012 16:40:02	AT72	D	73,0	74,9	82,6
05-02-2012 16:53:11	SF34	D	75,9	79,2	84,9
05-02-2012 19:12:45	AT72	D	72,7	74,4	81,7
06-02-2012 06:28:14	SF34	D	76,7	80,0	85,8
06-02-2012 06:30:19	A320	D	78,2	82,3	90,7
06-02-2012 06:38:01	B737	D	77,2	81,5	91,0
06-02-2012 06:40:48	B734	D	80,4	85,8	93,2
06-02-2012 06:41:59	SF34	D	75,8	78,3	84,8
06-02-2012 06:43:54	E170	D	74,7	77,6	87,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
06-02-2012 06:56:57	E170	D	75,5	78,6	88,1
06-02-2012 06:57:56	AT72	D	71,4	74,5	81,8
06-02-2012 07:07:14	P180	D	76,7	82,3	91,0
06-02-2012 07:09:52	A320	D	77,0	80,8	90,0
06-02-2012 07:11:41	E170	D	76,2	80,7	90,2
06-02-2012 07:19:39	B734	D	79,7	84,7	91,8
06-02-2012 07:23:54	AN26	D	84,4	91,2	99,1
06-02-2012 07:33:59	B738	D	75,0	78,4	87,5
06-02-2012 07:39:34	B733	D	76,5	79,7	88,5
06-02-2012 07:40:43	SF34	D	77,9	81,6	87,9
06-02-2012 07:45:04	E170	D	76,6	81,5	90,3
06-02-2012 07:47:07	E170	D	76,2	79,2	88,5
06-02-2012 07:49:45	E170	D	76,1	79,1	88,6
06-02-2012 07:51:40	E170	D	75,4	78,5	89,2
06-02-2012 07:54:22	E170	D	76,7	81,0	90,1
06-02-2012 08:11:23	E190	D	77,3	80,9	88,8
06-02-2012 08:16:54	B735	D	76,6	81,1	89,2
06-02-2012 08:20:09	A320	D	78,4	82,0	91,4
06-02-2012 08:23:51	B735	D	76,7	82,1	90,6
06-02-2012 08:26:09	E170	D	74,2	76,9	87,0
06-02-2012 08:35:35	AT72	D	74,2	78,7	88,2
06-02-2012 08:38:25	E170	D	76,2	81,5	91,7
06-02-2012 08:41:15	B738	D	82,0	87,7	94,8
06-02-2012 08:43:33	B738	D	82,5	88,1	96,3
06-02-2012 08:50:06	E190	D	76,9	82,6	92,0
06-02-2012 08:52:53	SF34	D	76,9	80,6	86,9
06-02-2012 09:00:02	E190	D	79,8	84,5	91,8
06-02-2012 09:02:34	SF34	D	72,6	74,4	85,4
06-02-2012 09:13:02	E170	D	76,1	80,9	90,5
06-02-2012 09:21:18	A319	D	73,5	78,1	87,5
06-02-2012 09:30:36	E170	D	75,4	78,2	88,8
06-02-2012 09:38:47	CRJ9	D	75,3	78,8	87,7
06-02-2012 09:41:05	E170	D	75,9	79,1	88,5
06-02-2012 09:42:56	RJ1H	D	72,9	76,6	87,7
06-02-2012 09:49:37	B733	D	77,7	82,6	90,7
06-02-2012 09:52:11	A319	D	74,0	77,3	87,0
06-02-2012 09:54:25	A319	D	79,8	83,1	92,8
06-02-2012 10:14:49	MD82	D	82,3	87,4	97,3
06-02-2012 10:20:42	F100	D	80,6	85,3	93,8
06-02-2012 10:35:10	B737	D	77,4	81,6	90,4
06-02-2012 10:47:55	DH8D	D	74,3	75,7	84,7
06-02-2012 10:49:45	B734	D	81,6	86,9	94,4
06-02-2012 10:51:24	P180	D	73,0	75,8	86,0
06-02-2012 11:01:52	E170	D	77,8	81,9	90,1
06-02-2012 11:04:17	E170	D	78,0	82,1	91,0
06-02-2012 11:05:43	E170	D	76,6	80,0	89,4
06-02-2012 11:07:08	SF34	D	78,2	82,4	87,7
06-02-2012 11:18:39	B734	D	81,3	88,0	94,3
06-02-2012 11:21:43	B735	D	75,6	81,2	90,2
06-02-2012 11:23:49	E170	D	76,8	80,5	89,1
06-02-2012 11:28:25	E170	D	75,5	79,3	89,6
06-02-2012 11:31:39	E170	D	77,1	81,4	89,7
06-02-2012 11:35:21	E170	D	77,3	80,8	90,0
06-02-2012 11:43:45	B734	D	82,5	88,6	95,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
06-02-2012 11:46:30	E190	D	77,2	82,3	90,4
06-02-2012 11:47:52	A321	D	79,8	84,2	92,6
06-02-2012 11:58:19	AT72	D	72,3	74,5	84,1
06-02-2012 12:05:14	B738	D	77,4	82,7	91,8
06-02-2012 12:06:41	A320	D	77,1	81,0	89,9
06-02-2012 12:09:33	A320	D	76,3	81,8	90,7
06-02-2012 12:12:26	AT72	D	74,4	80,1	88,0
06-02-2012 12:15:16	B738	D	80,6	85,8	93,8
06-02-2012 12:22:09	E170	D	75,1	78,5	88,1
06-02-2012 12:25:57	B735	D	76,9	81,3	89,7
06-02-2012 12:31:53	E190	D	79,4	85,1	92,0
06-02-2012 12:35:41	B735	D	76,2	79,9	88,8
06-02-2012 12:49:38	E170	D	76,7	80,0	88,7
06-02-2012 13:02:40	E190	D	78,0	82,7	90,5
06-02-2012 13:08:54	A320	D	75,7	79,2	89,2
06-02-2012 13:16:48	A320	D	77,5	81,2	90,5
06-02-2012 13:18:20	B737	D	76,9	81,0	88,9
06-02-2012 13:21:05	A320	D	74,7	78,4	88,5
06-02-2012 13:24:11	B734	D	76,3	82,1	89,9
06-02-2012 13:26:44	E190	D	76,8	82,4	90,6
06-02-2012 13:28:07	A320	D	75,3	80,1	90,4
06-02-2012 13:33:40	E170	D	74,8	77,1	88,1
06-02-2012 13:34:51	E170	D	74,1	77,0	86,9
06-02-2012 13:45:42	E170	D	74,7	79,3	90,0
06-02-2012 13:50:24	A321	D	77,4	81,2	89,9
06-02-2012 13:57:41	A321	D	78,3	82,6	91,7
06-02-2012 13:59:13	E170	D	77,6	80,9	90,6
06-02-2012 14:01:12	C560	D	77,0	82,3	91,8
06-02-2012 14:03:49	A320	D	75,0	78,2	87,8
06-02-2012 14:05:32	E170	D	76,8	81,9	91,7
06-02-2012 14:10:16	E170	D	75,9	79,8	89,7
06-02-2012 14:42:24	AT72	D	72,4	74,1	84,1
06-02-2012 14:46:24	F100	D	81,2	86,1	93,5
06-02-2012 14:48:32	E170	D	76,0	79,3	89,2
06-02-2012 15:00:26	AT72	D	70,6	72,8	81,3
06-02-2012 15:05:16	F50	D	72,3	74,1	81,9
06-02-2012 15:11:27	B734	D	80,3	85,4	92,9
06-02-2012 15:42:45	CRJ9	D	73,3	76,6	86,7
06-02-2012 16:05:14	E170	D	74,7	78,3	88,2
06-02-2012 16:12:55	B738	D	82,0	87,4	94,6
06-02-2012 16:19:30	E170	D	72,0	74,0	84,6
06-02-2012 16:23:28	E190	D	78,8	84,9	92,6
06-02-2012 16:29:27	B734	D	79,9	85,0	92,7
06-02-2012 16:31:32	E170	D	75,8	79,9	89,4
06-02-2012 16:32:52	AT72	D	71,0	73,1	83,3
06-02-2012 16:34:53	E170	D	76,2	79,7	88,7
06-02-2012 16:37:00	B735	D	76,7	82,0	90,1
06-02-2012 16:43:24	AT72	D	75,5	78,6	85,9
06-02-2012 16:45:55	E170	D	76,9	80,5	89,9
06-02-2012 16:49:05	A320	D	75,6	80,6	90,2
06-02-2012 16:51:55	E170	D	77,1	81,0	90,5
06-02-2012 16:54:43	A320	D	74,9	78,6	88,4
06-02-2012 16:56:26	E170	D	75,7	78,7	88,5
06-02-2012 16:57:55	E170	D	76,6	80,0	89,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
06-02-2012 17:00:37	AT45	D	74,9	76,9	83,9
06-02-2012 17:05:18	E170	D	74,9	78,0	87,7
06-02-2012 17:07:31	E190	D	77,7	82,5	89,7
06-02-2012 17:11:09	YK40	D	84,2	89,7	96,7
06-02-2012 17:14:00	E170	D	75,3	78,7	88,3
06-02-2012 17:15:58	F70	D	75,7	78,3	87,1
06-02-2012 17:29:46	A320	D	76,7	80,8	89,9
06-02-2012 17:33:24	B735	D	78,1	83,1	90,6
06-02-2012 17:39:16	C130	D	85,7	92,6	97,4
06-02-2012 17:42:23	CRJ9	D	77,7	80,9	89,2
06-02-2012 17:50:35	E170	D	75,9	80,1	89,5
06-02-2012 17:58:58	A320	D	76,5	80,8	89,9
06-02-2012 18:02:22	RJ85	D	74,2	76,2	85,3
06-02-2012 18:04:15	E170	D	75,5	79,5	89,3
06-02-2012 18:17:05	E170	D	74,6	79,6	90,2
06-02-2012 18:19:37	E170	D	73,6	76,5	88,3
06-02-2012 18:26:15	B734	D	78,0	84,5	91,8
06-02-2012 18:51:42	A320	D	76,4	79,1	88,7
06-02-2012 18:55:46	A320	D	78,4	83,1	90,7
06-02-2012 19:05:30	B735	D	77,8	82,4	89,2
06-02-2012 19:15:37	B733	D	78,0	81,1	88,8
06-02-2012 19:17:17	E170	D	75,6	79,2	88,6
06-02-2012 19:19:18	SF34	D	72,6	74,4	83,4
06-02-2012 19:26:41	E170	D	74,6	76,8	87,4
06-02-2012 19:29:48	AT72	D	73,4	77,5	87,0
06-02-2012 19:31:26	E170	D	74,0	76,7	87,8
06-02-2012 19:37:31	AT45	D	72,7	76,8	85,9
06-02-2012 19:46:59	SF34	D	76,4	79,4	85,9
06-02-2012 19:48:01	F100	D	75,4	78,8	89,9
06-02-2012 19:49:27	F100	D	74,3	77,7	88,8
06-02-2012 19:50:31	A321	D	74,1	78,3	88,1
06-02-2012 20:00:27	E170	D	76,0	78,6	88,6
06-02-2012 20:01:43	SF34	D	75,9	79,3	86,3
06-02-2012 20:04:21	E190	D	76,2	79,8	88,0
06-02-2012 20:11:38	E190	D	77,6	81,7	89,9
06-02-2012 20:23:09	F100	D	74,7	76,6	87,7
06-02-2012 20:48:27	E170	D	76,7	80,0	89,3
06-02-2012 21:16:46	AT72	D	75,4	78,2	85,0
06-02-2012 21:21:07	B752	D	71,8	74,3	83,0
06-02-2012 21:45:50	B733	D	80,1	85,4	92,4
06-02-2012 21:50:15	B733	D	77,4	82,4	90,2
07-02-2012 06:19:38	A320	D	78,5	83,2	91,9
07-02-2012 06:22:39	B738	D	76,7	80,6	89,5
07-02-2012 06:30:11	A320	D	77,4	82,7	91,5
07-02-2012 06:32:29	E170	D	75,5	79,9	90,1
07-02-2012 06:38:31	B737	D	78,2	82,7	91,6
07-02-2012 06:48:01	SF34	D	75,4	78,2	84,4
07-02-2012 06:50:33	E170	D	76,6	79,7	89,2
07-02-2012 06:53:36	A320	D	77,6	81,6	91,1
07-02-2012 06:59:04	E170	D	79,6	83,8	91,4
07-02-2012 07:04:49	SF34	D	73,1	79,8	87,4
07-02-2012 07:07:45	SF34	D	75,2	77,8	85,7
07-02-2012 07:10:01	E170	D	78,3	81,8	90,6
07-02-2012 07:13:21	E170	D	76,2	79,6	89,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
07-02-2012 07:19:30	E190	D	77,5	84,6	92,4
07-02-2012 07:25:12	B734	D	76,1	79,8	89,3
07-02-2012 07:28:03	AN26	D	84,6	89,3	97,6
07-02-2012 07:34:46	SF34	D	75,7	80,4	85,2
07-02-2012 07:36:58	E170	D	77,4	81,7	90,6
07-02-2012 07:41:16	A320	D	79,2	85,3	93,8
07-02-2012 07:59:37	E170	D	76,8	80,5	89,9
07-02-2012 08:02:25	E170	D	77,6	82,2	90,6
07-02-2012 08:10:01	E170	D	78,9	82,9	91,9
07-02-2012 08:12:17	E170	D	79,1	84,0	91,7
07-02-2012 08:14:29	E170	D	78,8	83,6	91,4
07-02-2012 08:22:23	B738	D	81,7	88,9	96,2
07-02-2012 08:25:21	C25A	D	77,6	81,1	89,4
07-02-2012 08:30:02	E170	D	77,2	80,8	89,3
07-02-2012 08:34:36	E170	D	74,8	80,2	90,0
07-02-2012 08:37:29	B734	D	80,2	87,1	94,3
07-02-2012 08:41:07	E170	D	76,1	80,1	90,2
07-02-2012 08:42:36	B734	D	80,3	85,7	92,8
07-02-2012 08:44:16	B735	D	77,5	82,5	90,9
07-02-2012 08:57:37	A320	A	80,4	87,5	93,0
07-02-2012 09:03:10	F100	A	78,7	86,8	92,2
07-02-2012 09:32:31	E170	A	83,8	88,9	93,8
07-02-2012 09:37:26	E170	A	82,2	88,7	93,3
07-02-2012 09:39:34	SF34	A	81,9	92,6	96,9
07-02-2012 09:42:58	AT45	A	81,3	88,8	94,1
07-02-2012 09:46:20	E170	A	80,6	86,6	92,6
07-02-2012 09:52:23	E190	A	82,5	88,1	92,9
07-02-2012 09:55:04	E170	A	79,2	87,7	92,6
07-02-2012 10:15:09	E170	A	79,6	86,7	91,6
07-02-2012 10:23:42	E170	A	82,8	88,6	93,6
07-02-2012 10:32:03	F100	A	82,0	86,6	91,5
07-02-2012 10:34:54	B734	A	84,8	90,8	94,8
07-02-2012 10:36:28	E170	A	82,5	87,6	92,5
07-02-2012 10:38:42	A320	A	81,4	86,9	92,8
07-02-2012 10:50:18	AN26	A	82,6	91,5	95,4
07-02-2012 10:54:46	E190	A	83,7	89,0	93,7
07-02-2012 10:57:47	E170	D	77,9	81,8	90,7
07-02-2012 11:01:56	P180	D	82,7	87,6	94,5
07-02-2012 11:09:15	E170	D	76,4	81,4	91,0
07-02-2012 11:13:57	E170	D	79,9	84,6	92,7
07-02-2012 11:15:40	E170	D	75,2	78,2	87,5
07-02-2012 11:20:31	F100	D	74,7	77,2	88,3
07-02-2012 11:22:22	E170	D	79,6	84,2	91,9
07-02-2012 11:25:04	E170	D	76,4	80,5	89,6
07-02-2012 11:30:06	E190	D	80,0	85,6	92,3
07-02-2012 11:33:27	A320	D	78,2	81,8	91,4
07-02-2012 11:37:56	A321	D	79,5	85,1	93,8
07-02-2012 11:41:25	E170	D	78,5	82,5	91,5
07-02-2012 11:42:57	SF34	D	75,5	80,8	87,0
07-02-2012 11:56:46	E170	D	75,2	80,0	89,2
07-02-2012 11:58:28	AT45	D	75,1	77,5	84,7
07-02-2012 12:24:11	A320	D	77,3	82,3	91,6
07-02-2012 12:34:59	E170	D	77,1	81,3	90,2
07-02-2012 12:45:32	E170	D	75,1	79,6	88,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
07-02-2012 12:47:01	C252	D	78,7	84,8	91,7
07-02-2012 12:49:17	A320	D	76,6	79,3	89,1
07-02-2012 12:51:19	A320	D	77,6	82,3	90,6
07-02-2012 13:04:04	E170	D	81,1	86,6	94,8
07-02-2012 13:09:48	E170	D	76,3	80,5	89,9
07-02-2012 13:24:01	E190	D	82,0	87,3	93,4
07-02-2012 13:32:25	E170	D	76,2	81,0	89,8
07-02-2012 13:45:00	AT72	D	69,9	71,4	79,0
07-02-2012 13:45:13	AT72	D	72,1	73,3	82,1
07-02-2012 13:55:10	A320	D	77,4	81,5	89,9
07-02-2012 14:00:28	A321	D	79,2	83,2	92,4
07-02-2012 14:19:32	H25B	D	80,0	84,2	90,4
07-02-2012 14:40:05	E170	D	75,5	79,5	89,3
07-02-2012 14:58:37	F100	D	80,9	85,8	94,3
07-02-2012 15:14:00	AT72	D	72,7	73,8	83,1
07-02-2012 15:16:50	E190	D	76,2	80,9	89,2
07-02-2012 15:26:01	E170	A	82,6	88,2	93,0
07-02-2012 15:34:32	A320	A	82,9	89,3	94,7
07-02-2012 15:39:09	E170	A	81,3	89,3	94,7
07-02-2012 15:44:38	E170	A	80,9	87,1	92,0
07-02-2012 15:59:16	A320	A	82,1	88,2	93,6
07-02-2012 16:02:12	E170	A	79,9	87,2	92,7
07-02-2012 16:06:31	AN28	A	83,1	89,0	94,3
07-02-2012 16:10:58	AT72	A	82,0	88,5	94,8
07-02-2012 16:16:28	CL30	A	77,7	82,2	87,2
07-02-2012 16:24:20	F70	A	80,4	85,3	90,4
07-02-2012 16:27:41	A320	A	82,2	87,8	93,0
07-02-2012 16:30:22	AT72	A	82,4	88,5	94,1
07-02-2012 16:35:15	E170	A	83,1	88,7	93,9
07-02-2012 16:42:48	MD82	A	83,7	89,8	94,5
07-02-2012 16:47:03	E170	A	81,9	88,3	93,7
07-02-2012 17:07:08	RJ1H	A	82,0	86,9	92,0
07-02-2012 17:10:29	E190	A	83,6	90,7	95,4
07-02-2012 17:25:48	E170	A	83,1	88,3	93,1
07-02-2012 17:39:49	B738	A	84,1	90,3	95,2
07-02-2012 17:45:44	AT72	A	82,0	87,9	94,0
07-02-2012 17:52:44	C295	A	82,7	88,4	93,1
07-02-2012 17:55:26	E170	A	82,3	89,0	94,4
07-02-2012 17:57:28	E190	A	82,9	89,7	94,4
07-02-2012 18:02:56	A319	A	83,4	88,7	93,8
07-02-2012 18:06:48	A320	A	82,5	87,8	93,2
07-02-2012 18:11:39	AT45	A	82,5	87,0	92,5
07-02-2012 18:16:00	SF34	A	82,2	87,3	91,8
07-02-2012 18:19:19	A320	A	82,4	90,7	95,6
07-02-2012 18:24:02	MD11	A	87,4	94,8	100,1
07-02-2012 18:26:44	E190	A	82,8	88,9	93,6
07-02-2012 18:28:54	A320	A	82,8	90,4	95,4
07-02-2012 18:31:22	A320	A	86,2	94,0	98,0
07-02-2012 18:34:12	E170	A	81,9	87,4	93,1
07-02-2012 18:36:04	A320	A	82,4	90,5	95,4
07-02-2012 18:38:53	SF34	A	79,6	89,3	93,6
07-02-2012 18:42:50	CRJ9	A	80,1	86,0	91,8
07-02-2012 18:45:27	E170	A	81,8	87,7	92,5
07-02-2012 18:54:08	E190	A	83,6	89,0	94,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
07-02-2012 18:56:08	B733	A	86,0	92,4	96,4
07-02-2012 19:19:48	F100	A	82,4	87,8	92,8
07-02-2012 19:21:58	F100	A	84,9	90,6	95,3
07-02-2012 19:24:39	SF34	A	83,9	89,7	93,9
07-02-2012 19:27:19	H25B	A	81,5	86,4	91,1
07-02-2012 19:29:59	SF34	A	83,7	89,9	94,2
07-02-2012 19:33:11	P180	A	87,8	95,4	101,4
07-02-2012 20:10:25	E170	A	82,0	87,9	93,1
07-02-2012 20:13:08	SF34	A	85,3	92,7	96,7
07-02-2012 20:24:55	E170	A	82,5	88,3	92,9
07-02-2012 20:36:10	B734	A	84,4	91,0	95,2
07-02-2012 20:39:36	B735	A	83,9	91,7	95,6
07-02-2012 20:42:14	B738	A	84,2	89,8	94,6
07-02-2012 20:47:27	E170	A	82,9	88,7	93,7
07-02-2012 20:49:57	B734	A	85,3	91,5	95,8
07-02-2012 20:52:59	AN26	A	69,7	72,6	79,2
07-02-2012 20:59:05	E170	A	82,3	88,1	93,1
07-02-2012 21:04:08	E170	A	82,2	87,5	93,0
07-02-2012 21:07:53	B734	A	84,0	91,2	95,8
07-02-2012 21:10:00	E170	A	83,6	88,4	94,0
07-02-2012 21:11:46	B738	A	85,5	91,9	96,6
07-02-2012 21:14:28	E190	A	84,0	90,2	94,8
07-02-2012 21:17:06	B763	A	86,2	92,6	98,0
07-02-2012 21:19:24	E170	A	83,6	88,7	94,0
07-02-2012 21:30:31	E170	A	84,0	89,6	94,4
07-02-2012 21:33:03	E170	A	83,5	88,1	93,5
07-02-2012 21:36:33	E170	A	83,3	88,5	93,3
07-02-2012 21:39:52	E170	A	84,3	90,0	94,7
07-02-2012 21:41:38	E170	A	82,3	87,5	92,7
07-02-2012 21:43:40	E170	A	83,5	88,8	93,5
07-02-2012 21:45:31	SF34	A	82,1	88,4	92,5
07-02-2012 21:48:14	E190	A	81,7	88,4	93,4
07-02-2012 21:52:18	B738	A	85,4	92,7	97,2
07-02-2012 21:54:10	SF34	A	81,6	89,0	93,3
07-02-2012 21:56:21	L410	A	78,4	81,8	87,9
07-02-2012 21:58:19	E170	A	81,8	89,3	94,2
08-02-2012 06:03:29	E170	A	82,6	88,6	93,4
08-02-2012 06:15:51	E170	A	82,9	87,8	92,9
08-02-2012 06:18:38	B738	A	83,8	90,1	95,0
08-02-2012 06:24:36	SF34	A	80,9	87,7	92,0
08-02-2012 06:27:09	E170	A	81,4	86,5	91,8
08-02-2012 06:29:24	B733	A	83,0	91,7	96,0
08-02-2012 06:52:07	E170	A	81,0	87,6	92,7
08-02-2012 07:08:12	B738	A	84,2	91,7	96,8
08-02-2012 07:23:12	E170	A	81,9	87,0	91,9
08-02-2012 07:51:04	AT72	A	81,5	88,2	94,5
08-02-2012 07:55:40	E190	A	82,5	88,4	93,7
08-02-2012 07:57:52	SF34	A	83,3	90,6	95,0
08-02-2012 08:12:53	C560	A	79,6	86,7	90,7
08-02-2012 08:25:37	B734	A	82,7	91,3	95,7
08-02-2012 08:30:08	AT45	A	81,9	85,1	91,5
08-02-2012 08:34:30	CRJ9	A	80,6	85,7	91,3
08-02-2012 08:53:44	A319	A	81,4	87,8	93,1
08-02-2012 09:13:45	E190	A	82,2	87,4	92,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
08-02-2012 09:16:19	E170	A	81,7	87,6	92,8
08-02-2012 09:20:12	E170	A	80,3	87,4	92,1
08-02-2012 09:23:02	F100	A	79,5	86,3	91,5
08-02-2012 09:32:35	B734	A	84,8	91,8	95,9
08-02-2012 09:39:27	SF34	A	85,7	91,3	95,3
08-02-2012 09:43:18	AT72	A	83,3	89,0	94,8
08-02-2012 09:45:46	E170	A	82,6	87,4	92,6
08-02-2012 09:48:07	DH8D	A	79,1	83,9	89,1
08-02-2012 09:53:23	E170	A	80,2	85,5	91,0
08-02-2012 09:58:16	E170	A	82,5	87,8	92,5
08-02-2012 10:01:36	B734	A	85,1	90,9	95,1
08-02-2012 10:04:04	E190	A	82,3	89,1	94,1
08-02-2012 10:08:29	A321	A	84,5	90,4	94,9
08-02-2012 10:21:30	E170	A	83,1	88,4	93,6
08-02-2012 10:30:00	E170	A	76,9	86,4	92,6
08-02-2012 10:47:47	B735	A	75,1	81,9	84,1
08-02-2012 10:51:57	B734	A	85,1	92,1	95,9
08-02-2012 11:00:21	E190	A	82,5	88,0	92,9
08-02-2012 11:04:52	B738	A	83,1	89,2	94,2
08-02-2012 11:06:57	A320	A	81,7	87,4	93,1
08-02-2012 11:08:55	A320	A	83,4	89,0	93,8
08-02-2012 11:11:24	E170	A	79,2	86,7	91,8
08-02-2012 11:35:27	E170	A	81,9	86,4	91,5
08-02-2012 11:47:00	A320	A	83,5	89,5	94,3
08-02-2012 11:51:25	A320	A	82,6	87,9	93,0
08-02-2012 11:53:05	E170	A	82,0	88,8	93,4
08-02-2012 11:55:41	B737	A	70,2	72,4	80,2
08-02-2012 11:57:02	E170	A	81,7	87,4	92,5
08-02-2012 11:59:41	E170	A	81,7	86,3	91,2
08-02-2012 12:02:11	B734	A	83,0	91,1	95,3
08-02-2012 12:07:00	A320	D	80,6	87,3	92,4
08-02-2012 12:10:05	A320	A	81,4	86,9	92,2
08-02-2012 12:13:15	F50	A	85,7	91,3	96,8
08-02-2012 12:22:32	E170	A	80,3	85,0	90,3
08-02-2012 12:30:31	E170	A	80,8	86,8	91,6
08-02-2012 12:33:30	A321	A	82,8	88,8	94,0
08-02-2012 12:41:38	C160	A	84,5	90,7	94,9
08-02-2012 12:56:51	C25A	A	79,7	83,5	88,7
08-02-2012 12:59:58	E170	A	81,1	87,6	92,5
08-02-2012 13:17:16	RJ85	A	82,6	88,5	93,1
08-02-2012 13:24:12	AT45	A	81,5	85,5	91,5
08-02-2012 13:50:23	F100	A	78,9	86,1	91,4
08-02-2012 13:59:14	SF34	A	84,7	90,3	94,3
08-02-2012 14:07:10	E170	A	82,3	86,2	91,3
08-02-2012 14:13:55	F100	A	81,6	87,2	92,0
08-02-2012 14:20:03	E190	A	81,5	89,2	93,8
08-02-2012 14:29:42	E170	A	81,5	86,8	91,9
08-02-2012 14:39:14	E190	A	83,1	89,1	93,5
08-02-2012 14:44:05	LJ40	A	79,2	84,4	89,6
08-02-2012 14:50:27	CRJ9	A	80,3	85,0	90,3
08-02-2012 15:04:26	E170	A	80,3	86,1	91,1
08-02-2012 15:10:40	A320	A	83,5	89,6	94,3
08-02-2012 15:13:01	E170	A	81,9	87,3	91,9
08-02-2012 15:15:36	AT72	A	81,7	88,7	94,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
08-02-2012 15:17:42	B734	A	83,7	92,0	95,7
08-02-2012 15:20:11	E170	A	83,0	88,0	92,6
08-02-2012 15:24:44	E170	A	82,4	87,2	92,0
08-02-2012 15:29:43	E170	A	82,7	88,2	92,7
08-02-2012 15:34:10	E170	A	81,0	85,6	90,6
08-02-2012 15:43:35	A320	A	81,7	87,2	92,5
08-02-2012 15:46:16	E170	A	81,9	86,7	91,5
08-02-2012 15:49:17	E170	A	81,9	86,9	91,9
08-02-2012 15:52:14	E190	D	73,6	76,7	85,0
08-02-2012 15:57:17	E170	D	73,4	76,1	85,5
08-02-2012 16:10:00	E170	D	77,5	82,5	91,6
08-02-2012 16:12:17	E170	D	76,1	79,5	89,6
08-02-2012 16:18:53	AT45	D	72,1	75,0	83,9
08-02-2012 16:31:20	E170	D	73,9	76,9	86,9
08-02-2012 16:39:45	E170	D	75,8	78,9	89,1
08-02-2012 16:42:56	E170	D	77,3	80,7	90,1
08-02-2012 16:44:21	B734	D	78,5	83,5	91,5
08-02-2012 16:45:47	E170	D	76,9	80,4	90,4
08-02-2012 16:48:49	E170	D	75,1	77,9	88,1
08-02-2012 16:50:05	E170	D	71,0	72,3	83,6
08-02-2012 16:52:42	AT72	D	72,5	73,9	81,5
08-02-2012 16:54:17	CRJ7	D	74,9	77,7	86,9
08-02-2012 16:56:34	E190	D	76,0	79,6	88,1
08-02-2012 16:58:14	E190	D	77,8	82,2	90,6
08-02-2012 16:59:55	E170	D	75,4	78,5	88,4
08-02-2012 17:01:31	A320	D	76,0	78,5	89,0
08-02-2012 17:05:11	E170	D	75,4	78,7	89,2
08-02-2012 17:11:44	E170	D	76,8	79,7	89,6
08-02-2012 17:19:42	E170	D	76,1	79,6	89,9
08-02-2012 17:22:48	B738	D	82,1	88,2	95,1
08-02-2012 17:24:51	E170	D	76,2	80,0	90,7
08-02-2012 17:31:47	F70	D	77,7	82,3	90,0
08-02-2012 17:33:19	B735	D	76,7	81,1	89,3
08-02-2012 17:37:33	A320	D	73,8	76,2	86,1
08-02-2012 17:39:07	AT72	D	75,1	78,0	84,7
08-02-2012 17:41:01	SF34	D	73,7	76,0	84,2
08-02-2012 17:45:04	MD82	D	85,9	92,7	100,9
08-02-2012 17:56:26	B734	D	77,4	84,4	92,0
08-02-2012 18:16:05	E170	D	76,5	80,3	90,1
08-02-2012 18:23:02	E190	D	75,4	79,2	88,0
08-02-2012 18:26:15	A320	D	77,1	81,2	89,9
08-02-2012 18:31:45	E170	D	77,9	81,8	91,1
08-02-2012 18:45:45	B734	D	79,3	84,0	91,0
08-02-2012 18:56:17	A320	D	76,5	79,5	88,5
08-02-2012 18:58:52	E190	D	76,0	79,8	88,3
08-02-2012 19:10:31	E170	D	76,7	80,3	89,7
08-02-2012 19:17:01	A320	D	76,6	80,5	89,8
08-02-2012 19:20:58	A319	D	73,6	76,3	85,6
08-02-2012 19:24:51	A319	D	74,6	78,6	88,5
08-02-2012 19:26:43	E170	D	75,7	78,9	88,9
08-02-2012 19:28:41	CRJ9	D	75,9	79,7	88,5
08-02-2012 19:39:01	F100	D	76,4	81,9	90,6
08-02-2012 19:45:36	A321	D	77,3	81,4	89,8
08-02-2012 19:47:25	E170	D	72,7	75,5	85,7

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
08-02-2012 19:53:42	E170	D	77,3	81,0	90,7
08-02-2012 20:02:16	F100	D	78,4	83,4	91,6
08-02-2012 20:06:25	E190	D	77,1	82,1	90,7
08-02-2012 20:08:45	E170	D	74,5	77,4	87,3
08-02-2012 20:11:20	E170	D	78,8	82,8	91,3
08-02-2012 20:33:32	B734	D	80,6	86,1	92,9
08-02-2012 20:51:07	AT72	D	71,6	72,7	80,6
08-02-2012 21:24:15	MD11	D	81,6	88,2	96,7
08-02-2012 21:29:00	B733	D	77,7	81,8	90,0
08-02-2012 21:44:40	B733	D	80,1	85,9	93,1
08-02-2012 21:52:31	E170	D	75,6	78,1	88,1
09-02-2012 06:21:18	B737	D	79,2	84,7	91,2
09-02-2012 06:29:41	A320	D	77,8	82,4	90,4
09-02-2012 06:34:18	E170	D	75,8	78,0	88,6
09-02-2012 06:38:30	A320	D	77,2	81,7	90,7
09-02-2012 06:43:12	E190	D	80,3	86,2	92,6
09-02-2012 06:46:11	E170	D	76,8	79,4	89,1
09-02-2012 07:11:41	B733	A	84,8	93,1	97,1
09-02-2012 07:35:57	AT72	A	81,7	88,3	94,7
09-02-2012 08:01:29	E170	A	82,0	88,3	93,5
09-02-2012 08:06:05	E190	A	80,2	87,5	92,7
09-02-2012 08:15:49	B735	A	82,0	93,5	97,3
09-02-2012 08:27:38	SF34	A	85,7	92,9	97,1
09-02-2012 08:30:11	SF34	A	84,4	91,7	96,1
09-02-2012 08:35:44	CRJ9	A	81,4	86,5	91,8
09-02-2012 08:43:30	D328	A	81,9	89,5	94,4
09-02-2012 09:00:49	GLF4	A	82,4	88,1	94,1
09-02-2012 09:03:24	A319	A	83,0	89,8	94,4
09-02-2012 09:05:38	F100	A	83,0	88,2	93,0
09-02-2012 09:08:08	E190	A	82,9	90,0	94,4
09-02-2012 09:16:25	B763	A	87,5	93,2	98,6
09-02-2012 09:19:38	C550	A	76,3	81,1	86,7
09-02-2012 09:24:11	CRJ9	A	80,0	84,8	90,4
09-02-2012 09:26:09	E170	A	84,4	91,0	95,6
09-02-2012 09:34:37	DH8D	A	77,9	83,3	89,0
09-02-2012 09:39:39	E170	A	82,6	88,1	93,0
09-02-2012 09:49:28	E170	A	82,3	88,8	93,4
09-02-2012 09:54:36	E170	A	83,8	89,3	93,8
09-02-2012 10:01:59	E190	A	82,6	89,2	94,0
09-02-2012 10:07:04	E170	A	81,1	87,1	92,6
09-02-2012 10:09:27	A320	A	82,2	90,3	95,2
09-02-2012 10:12:23	C56X	A	81,9	88,2	91,9
09-02-2012 10:14:55	SF34	A	84,6	90,6	94,6
09-02-2012 10:18:57	B734	A	85,1	92,4	96,3
09-02-2012 10:23:23	B734	A	84,6	91,5	96,0
09-02-2012 10:26:49	E170	A	80,9	87,1	92,1
09-02-2012 10:38:34	A320	A	81,1	87,3	92,9
09-02-2012 10:44:00	B738	A	84,6	91,6	96,6
09-02-2012 10:53:15	E170	A	83,3	88,3	93,3
09-02-2012 10:55:37	E170	A	81,4	88,0	93,2
09-02-2012 10:58:42	B738	A	83,2	89,7	94,7
09-02-2012 11:02:08	E190	A	82,1	89,1	94,2
09-02-2012 11:07:16	E190	A	83,9	89,6	94,3
09-02-2012 11:09:34	A320	A	85,0	90,8	95,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
09-02-2012 11:13:47	E170	A	83,7	90,4	94,8
09-02-2012 11:16:29	B735	A	84,7	91,6	95,5
09-02-2012 11:21:44	PA46	A	76,9	84,2	89,6
09-02-2012 11:33:26	AT45	A	81,0	86,4	92,4
09-02-2012 11:38:32	A320	A	81,5	87,6	93,3
09-02-2012 11:40:56	A320	A	81,2	88,4	94,0
09-02-2012 11:52:20	E170	A	83,4	88,4	93,4
09-02-2012 11:59:52	E170	A	78,4	86,6	93,3
09-02-2012 12:02:12	E170	A	81,0	87,0	92,1
09-02-2012 12:04:11	B737	A	80,4	87,0	92,8
09-02-2012 12:06:40	A319	A	83,4	88,8	93,4
09-02-2012 12:08:47	A320	A	83,5	90,2	94,9
09-02-2012 12:12:28	F50	A	85,2	91,0	96,3
09-02-2012 12:14:52	E170	A	82,2	88,1	93,0
09-02-2012 12:16:53	A320	A	82,3	88,0	93,5
09-02-2012 12:19:37	E190	A	83,4	90,8	95,9
09-02-2012 12:26:38	E170	A	81,3	86,4	91,7
09-02-2012 12:45:01	AT72	A	79,2	87,7	94,4
09-02-2012 12:52:14	E170	A	81,4	87,1	92,5
09-02-2012 13:12:24	AT45	A	82,4	86,3	91,9
09-02-2012 13:39:24	A320	A	83,8	89,6	95,0
09-02-2012 13:42:10	E170	A	80,5	85,3	90,9
09-02-2012 13:52:07	AT72	A	80,9	87,3	93,2
09-02-2012 13:55:39	F100	A	81,1	85,8	91,1
09-02-2012 14:07:05	B734	A	85,6	92,0	96,1
09-02-2012 14:09:16	E170	A	80,4	87,1	92,4
09-02-2012 14:13:32	E170	A	81,0	87,4	92,5
09-02-2012 14:21:42	B735	A	85,1	92,1	96,2
09-02-2012 14:26:43	F70	A	80,3	84,7	90,7
09-02-2012 14:30:31	E190	A	83,4	89,2	94,2
09-02-2012 14:34:10	E170	A	80,4	88,6	94,0
09-02-2012 14:38:07	CRJ9	A	78,8	85,7	91,8
09-02-2012 14:45:03	E190	A	83,6	89,4	94,0
09-02-2012 14:47:40	AT45	A	80,4	86,0	91,6
09-02-2012 14:51:08	B735	A	85,1	92,6	96,6
09-02-2012 15:02:39	E170	A	79,1	86,5	91,4
09-02-2012 15:05:29	AT45	A	79,2	86,0	92,0
09-02-2012 15:08:06	AT45	A	82,1	86,9	92,9
09-02-2012 15:12:09	E170	A	83,2	89,2	94,0
09-02-2012 15:15:02	E170	A	82,5	88,5	93,6
09-02-2012 15:17:27	E170	A	81,0	87,6	92,7
09-02-2012 15:20:02	P180	A	89,2	95,7	102,2
09-02-2012 15:24:28	E170	A	84,1	91,4	96,2
09-02-2012 15:28:24	E170	A	83,2	88,7	93,6
09-02-2012 15:31:08	B734	A	87,1	93,5	97,5
09-02-2012 15:36:11	A320	A	82,9	88,4	93,7
09-02-2012 15:50:01	B734	A	84,0	90,3	95,2
09-02-2012 15:57:39	CRJ7	A	79,1	84,2	90,5
09-02-2012 16:01:20	E170	A	83,5	88,4	93,5
09-02-2012 16:08:21	E190	A	81,5	87,9	93,5
09-02-2012 16:18:01	F70	A	76,1	85,4	91,5
09-02-2012 16:26:14	C130	A	87,1	94,1	98,3
09-02-2012 16:29:54	E170	A	81,8	87,5	92,6
09-02-2012 16:33:35	A320	A	82,4	88,4	93,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
09-02-2012 16:37:49	C295	A	83,0	88,6	93,5
09-02-2012 16:45:54	AT72	A	85,0	91,0	96,5
09-02-2012 16:53:00	A320	A	82,6	88,3	93,4
09-02-2012 17:00:37	E170	A	81,5	87,4	92,3
09-02-2012 17:11:34	E190	A	83,3	88,6	93,7
09-02-2012 17:27:01	E170	A	82,0	88,4	92,8
09-02-2012 17:30:50	B734	A	86,3	92,7	96,7
09-02-2012 17:35:50	B734	A	86,8	94,0	97,6
09-02-2012 17:43:43	YK42	A	90,2	98,4	102,2
09-02-2012 17:46:58	A320	A	82,3	87,9	93,1
09-02-2012 17:54:46	C25A	A	80,4	85,9	91,6
09-02-2012 18:10:42	E170	A	80,3	86,6	92,1
09-02-2012 18:21:45	A320	A	84,2	91,7	96,0
09-02-2012 18:34:59	MD11	A	91,9	99,5	104,2
09-02-2012 18:37:55	SF34	A	84,0	89,8	94,0
09-02-2012 18:40:22	SF34	A	81,3	86,7	90,9
09-02-2012 18:43:05	E170	A	82,1	88,3	93,3
09-02-2012 18:45:02	A319	A	83,3	89,1	94,1
09-02-2012 18:47:56	CRJ9	A	81,2	87,0	92,3
09-02-2012 18:50:54	B735	A	85,5	92,5	96,9
09-02-2012 18:53:27	B734	A	85,7	91,9	96,1
09-02-2012 18:57:27	B735	A	85,6	92,8	96,8
09-02-2012 19:02:41	F100	A	80,8	86,5	91,6
09-02-2012 19:04:59	F100	A	82,6	89,7	94,6
09-02-2012 19:14:31	AT45	A	83,9	87,7	93,5
09-02-2012 19:16:42	SF34	A	84,3	90,3	94,7
09-02-2012 19:20:27	D328	A	83,5	89,1	93,9
09-02-2012 19:26:38	CL30	A	79,6	83,4	88,6
09-02-2012 19:42:02	SF34	A	84,1	89,4	93,2
09-02-2012 19:50:49	A319	A	82,5	89,5	94,0
09-02-2012 20:04:33	SF34	A	82,1	87,4	91,6
09-02-2012 20:17:30	AN26	A	82,6	92,8	96,7
09-02-2012 20:20:14	E170	A	81,6	87,3	92,4
09-02-2012 20:27:37	E170	A	83,1	88,7	93,5
09-02-2012 20:35:28	B733	A	85,7	92,5	96,9
09-02-2012 20:47:39	E190	A	82,5	89,9	94,3
09-02-2012 21:00:14	E170	A	82,6	87,6	93,0
09-02-2012 21:08:18	E170	A	77,2	87,3	92,9
09-02-2012 21:18:55	B734	A	87,9	94,7	99,1
09-02-2012 21:21:16	E170	A	84,2	89,4	94,2
09-02-2012 21:23:59	B734	A	86,6	93,9	97,8
09-02-2012 21:26:38	E170	A	82,6	88,0	93,0
09-02-2012 21:29:44	AT45	A	84,0	88,4	94,4
09-02-2012 21:32:27	B734	A	85,2	92,6	96,7
09-02-2012 21:35:05	E170	A	82,1	90,2	94,9
09-02-2012 21:37:41	AT72	A	82,8	88,4	94,5
09-02-2012 21:39:44	SF34	A	83,8	89,9	94,2
09-02-2012 21:42:31	E170	A	82,1	87,6	92,5
09-02-2012 21:44:40	C25A	A	77,1	81,2	88,6
09-02-2012 21:47:31	B735	A	85,5	92,0	96,3
09-02-2012 21:52:11	E170	A	82,1	88,1	92,9
09-02-2012 21:54:17	E170	A	83,1	88,1	93,1
09-02-2012 21:56:45	E170	A	82,6	88,4	93,0
09-02-2012 21:59:33	AT72	A	83,1	89,2	95,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
10-02-2012 06:25:42	B738	D	82,9	89,0	97,1
10-02-2012 06:28:56	A320	D	77,6	81,7	90,4
10-02-2012 06:37:40	B737	D	79,9	84,6	91,7
10-02-2012 06:45:02	A320	D	77,3	81,3	90,3
10-02-2012 06:51:43	B734	D	80,3	86,4	93,9
10-02-2012 06:53:47	E170	D	76,8	83,1	91,9
10-02-2012 06:57:12	E170	D	74,0	77,4	88,5
10-02-2012 07:20:48	E170	D	74,7	76,9	87,0
10-02-2012 07:22:29	E190	D	75,7	79,6	89,1
10-02-2012 07:23:58	A320	D	75,7	80,9	90,8
10-02-2012 07:25:50	SF34	D	72,6	76,2	85,0
10-02-2012 07:45:05	E190	D	77,7	81,4	89,7
10-02-2012 07:48:47	E170	D	75,1	77,8	88,4
10-02-2012 07:55:54	E170	D	79,5	83,9	92,1
10-02-2012 07:58:09	E170	D	74,3	78,6	89,4
10-02-2012 07:59:24	SF34	D	75,0	77,6	84,0
10-02-2012 08:01:39	B734	D	78,4	84,3	92,1
10-02-2012 08:06:42	B735	D	77,7	81,7	89,7
10-02-2012 08:08:40	E170	D	76,2	79,2	89,0
10-02-2012 08:10:49	E170	D	77,5	80,7	90,3
10-02-2012 08:15:28	E170	D	78,7	83,2	91,8
10-02-2012 08:17:11	AT45	D	73,7	75,4	83,7
10-02-2012 08:23:27	E190	D	76,5	80,1	89,1
10-02-2012 08:25:28	AN26	D	85,1	90,3	98,4
10-02-2012 08:28:26	B733	D	73,9	78,2	88,8
10-02-2012 08:48:03	E170	D	74,9	79,0	89,2
10-02-2012 08:52:23	SF34	D	75,0	77,4	84,0
10-02-2012 09:00:43	D328	D	71,4	74,3	84,6
10-02-2012 09:22:12	B738	D	80,8	87,6	95,1
10-02-2012 09:24:04	B734	D	80,0	85,0	92,8
10-02-2012 09:27:28	CRJ9	D	74,7	77,1	86,8
10-02-2012 09:41:38	B738	D	79,2	85,6	93,6
10-02-2012 09:44:28	A320	D	78,7	82,4	92,1
10-02-2012 09:52:36	A319	D	77,8	82,0	90,3
10-02-2012 10:10:48	F100	D	81,0	85,7	94,4
10-02-2012 10:14:21	CRJ9	D	75,2	78,1	87,2
10-02-2012 10:30:10	B738	D	78,9	83,6	92,1
10-02-2012 10:33:37	E190	D	77,8	82,9	90,8
10-02-2012 10:43:31	B738	D	84,0	89,5	96,3
10-02-2012 10:48:24	A320	D	79,3	83,6	92,8
10-02-2012 10:56:15	B350	D	73,0	78,0	85,8
10-02-2012 10:57:59	E170	D	74,0	78,2	89,0
10-02-2012 11:01:18	B734	D	80,7	86,8	94,0
10-02-2012 11:03:13	A320	D	80,0	85,2	92,8
10-02-2012 11:05:57	CL30	D	70,9	72,2	81,3
10-02-2012 11:08:52	E170	D	76,1	81,2	90,9
10-02-2012 11:12:19	E170	D	74,8	78,4	88,2
10-02-2012 11:21:50	E170	D	75,9	78,8	88,9
10-02-2012 11:26:04	E190	D	78,3	83,3	90,8
10-02-2012 11:27:56	E170	D	75,4	78,6	88,1
10-02-2012 11:34:19	E170	D	79,4	84,0	92,0
10-02-2012 11:36:15	E170	D	76,1	80,9	90,2
10-02-2012 11:41:19	A319	D	73,6	75,4	84,4
10-02-2012 11:42:40	A320	D	76,4	79,4	88,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
10-02-2012 11:48:36	SF34	D	76,1	80,1	86,9
10-02-2012 11:50:44	A320	D	74,1	80,5	94,8
10-02-2012 11:52:45	E190	D	78,0	86,0	93,4
10-02-2012 11:56:23	B733	D	75,6	82,9	92,0
10-02-2012 11:59:09	E170	D	74,7	78,8	88,9
10-02-2012 12:06:25	B735	D	76,1	81,5	90,2
10-02-2012 12:11:58	P180	D	77,2	82,6	89,7
10-02-2012 12:23:24	A320	D	78,1	83,1	91,2
10-02-2012 12:42:39	E170	D	76,8	81,3	91,3
10-02-2012 12:45:07	A320	D	75,2	78,3	88,4
10-02-2012 12:49:38	B735	D	77,6	82,2	90,4
10-02-2012 12:51:05	A319	D	74,3	78,2	87,5
10-02-2012 13:01:47	E170	D	76,9	81,3	90,7
10-02-2012 13:03:20	B737	D	79,0	83,2	90,8
10-02-2012 13:05:31	A320	D	75,1	77,5	87,2
10-02-2012 13:06:55	E190	D	76,7	80,3	89,3
10-02-2012 13:09:42	E170	D	74,6	79,2	89,7
10-02-2012 13:10:55	E170	D	74,8	79,9	90,2
10-02-2012 13:35:50	E170	D	74,9	78,1	89,1
10-02-2012 13:38:19	A320	D	78,0	81,6	90,0
10-02-2012 13:43:32	A320	D	76,5	82,4	90,3
10-02-2012 13:49:45	AT72	D	73,6	75,1	84,0
10-02-2012 14:12:28	E190	D	76,4	81,4	90,2
10-02-2012 14:16:59	A321	D	82,4	87,1	95,7
10-02-2012 14:26:39	AT45	D	74,9	79,2	85,3
10-02-2012 14:44:37	E170	D	74,7	77,8	88,1
10-02-2012 14:47:28	F100	D	81,5	87,0	93,8
10-02-2012 14:55:30	A320	D	77,4	80,9	90,2
10-02-2012 15:00:30	C510	D	70,6	72,0	80,2
10-02-2012 15:35:15	CRJ9	D	75,8	79,6	90,3
10-02-2012 15:37:51	C160	D	80,1	86,2	92,6
10-02-2012 15:59:23	E170	D	76,6	79,7	89,4
10-02-2012 16:06:15	A320	D	78,0	82,1	91,2
10-02-2012 16:13:13	E190	D	78,5	83,9	91,5
10-02-2012 16:15:20	B734	D	82,0	88,6	95,7
10-02-2012 16:19:18	A320	D	77,2	81,4	89,7
10-02-2012 16:26:46	E170	D	75,2	79,2	90,0
10-02-2012 16:32:18	B735	D	76,0	79,7	88,7
10-02-2012 16:33:55	E170	D	74,4	78,6	89,4
10-02-2012 16:37:02	B734	D	78,3	83,2	91,7
10-02-2012 16:38:30	E170	D	75,3	78,1	88,5
10-02-2012 16:39:28	AT45	D	72,2	73,7	81,2
10-02-2012 16:41:40	E170	D	77,0	80,7	90,4
10-02-2012 16:45:00	B735	D	75,1	80,0	89,2
10-02-2012 16:48:50	E170	D	75,7	79,4	89,2
10-02-2012 16:52:01	E170	D	75,5	78,5	88,3
10-02-2012 16:55:08	E190	D	76,7	81,5	89,7
10-02-2012 16:56:38	CRJ7	D	75,8	78,9	88,1
10-02-2012 16:59:25	E170	D	74,7	77,9	88,5
10-02-2012 17:01:42	E190	D	78,2	82,6	90,5
10-02-2012 17:03:27	F70	D	75,8	81,3	89,6
10-02-2012 17:04:41	AT72	D	73,5	76,6	84,6
10-02-2012 17:08:57	E170	D	76,0	79,0	89,2
10-02-2012 17:17:21	A320	D	76,5	79,2	88,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
10-02-2012 17:32:25	AT72	D	72,9	74,8	82,9
10-02-2012 17:34:02	SF34	D	73,8	75,7	82,8
10-02-2012 17:36:13	B735	D	77,7	81,5	90,4
10-02-2012 17:38:46	E170	D	75,0	78,4	88,8
10-02-2012 17:42:12	A320	D	76,4	79,7	89,0
10-02-2012 17:44:02	E170	D	76,4	79,5	89,6
10-02-2012 17:59:59	RJ1H	D	77,3	80,8	89,6
10-02-2012 18:12:56	E170	D	75,8	79,3	89,2
10-02-2012 18:18:40	E170	D	76,5	79,7	89,3
10-02-2012 18:36:21	A320	D	76,4	80,1	89,2
10-02-2012 18:42:51	AT45	D	72,1	73,7	82,6
10-02-2012 18:49:40	B734	D	78,7	85,4	93,0
10-02-2012 18:52:34	E170	D	75,4	78,0	88,4
10-02-2012 18:56:13	E190	D	73,6	76,0	84,0
10-02-2012 19:07:42	YK42	D	80,7	86,1	93,2
10-02-2012 19:09:32	E170	D	75,1	78,0	88,2
10-02-2012 19:15:10	A319	D	74,0	77,4	86,3
10-02-2012 19:26:12	B738	D	74,3	76,2	87,9
10-02-2012 19:33:49	F100	D	75,7	80,5	89,7
10-02-2012 19:38:30	A319	D	75,4	79,2	87,4
10-02-2012 19:42:15	A320	D	77,1	80,7	88,9
10-02-2012 19:46:19	F100	D	73,3	79,8	91,1
10-02-2012 19:47:35	E170	D	73,9	78,0	90,6
10-02-2012 19:49:16	AT45	D	72,5	73,9	81,5
10-02-2012 19:53:30	A321	D	77,3	81,7	90,1
10-02-2012 19:56:59	E170	D	78,3	82,1	90,8
10-02-2012 19:58:53	F100	D	79,4	83,7	92,5
10-02-2012 20:00:33	A320	D	75,7	78,2	87,8
10-02-2012 20:01:38	AT72	D	72,0	74,3	81,0
10-02-2012 20:04:27	E170	D	74,6	77,7	88,6
10-02-2012 20:06:02	SF34	D	73,4	77,1	91,2
10-02-2012 20:08:02	D328	D	72,9	76,0	86,5
10-02-2012 20:10:31	E190	D	76,2	80,9	90,0
10-02-2012 20:13:50	B734	D	78,3	83,6	92,3
10-02-2012 20:16:17	F50	D	71,8	75,8	87,0
10-02-2012 21:01:57	E170	D	76,9	80,0	89,6
10-02-2012 21:48:54	B733	D	74,9	77,9	87,2
10-02-2012 21:52:57	E170	D	74,7	77,5	87,9
10-02-2012 21:57:29	B733	D	78,1	83,3	91,5
11-02-2012 06:17:42	A320	D	78,0	82,0	90,8
11-02-2012 06:26:30	A320	D	76,5	79,9	89,1
11-02-2012 06:33:32	B737	D	77,7	81,5	89,7
11-02-2012 06:36:33	E170	D	77,0	80,3	89,8
11-02-2012 06:42:48	E170	D	76,7	79,8	89,7
11-02-2012 06:58:00	AT72	D	71,9	72,7	80,9
11-02-2012 07:18:02	E170	D	74,7	78,2	88,2
11-02-2012 07:33:38	B738	D	84,7	90,6	97,0
11-02-2012 07:35:57	E170	D	75,6	78,8	88,2
11-02-2012 07:40:23	AT72	D	73,5	76,1	83,0
11-02-2012 07:50:04	AT72	D	75,7	80,8	88,2
11-02-2012 07:52:17	A320	D	76,9	80,0	89,7
11-02-2012 07:54:13	E170	D	75,3	78,6	88,6
11-02-2012 07:56:28	A320	D	81,3	85,9	93,0
11-02-2012 08:00:50	AT72	D	73,2	75,6	82,7

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
11-02-2012 08:03:45	E190	D	78,3	82,5	90,6
11-02-2012 08:13:05	B738	D	82,6	88,1	95,8
11-02-2012 08:17:36	C25A	D	74,7	76,5	85,8
11-02-2012 08:20:16	B739	D	81,4	86,0	93,7
11-02-2012 08:33:25	E170	D	75,6	78,9	88,4
11-02-2012 08:46:41	E170	D	75,4	78,8	88,6
11-02-2012 08:51:19	C25A	D	77,9	81,7	89,4
11-02-2012 09:17:03	CRJ9	D	75,3	77,9	87,0
11-02-2012 09:25:23	B734	D	81,4	86,6	94,2
11-02-2012 09:33:30	A320	D	79,7	84,7	93,3
11-02-2012 09:55:19	A319	D	74,5	80,5	91,2
11-02-2012 10:02:42	A320	D	75,3	78,1	87,6
11-02-2012 10:47:02	B735	D	77,7	82,6	90,9
11-02-2012 10:50:24	E170	D	74,7	78,7	88,3
11-02-2012 10:56:00	F100	D	80,9	85,2	93,9
11-02-2012 10:59:41	E170	D	76,0	80,3	89,8
11-02-2012 11:17:19	B734	D	82,6	88,7	95,2
11-02-2012 11:20:02	E170	D	75,1	77,9	87,1
11-02-2012 11:22:26	E170	D	79,7	85,3	92,7
11-02-2012 11:24:27	E170	D	77,7	81,2	90,5
11-02-2012 11:26:22	AT72	D	73,2	74,4	82,2
11-02-2012 11:31:23	E170	D	79,2	83,6	91,8
11-02-2012 11:46:59	A321	D	80,6	85,5	94,3
11-02-2012 11:51:26	E170	D	77,1	81,2	89,9
11-02-2012 11:53:18	E170	D	74,6	78,0	88,2
11-02-2012 11:54:47	A320	D	75,1	78,7	88,7
11-02-2012 12:04:55	AT72	D	74,8	81,0	89,6
11-02-2012 12:13:16	A320	D	76,1	81,6	90,7
11-02-2012 12:24:01	E170	D	75,1	78,8	88,5
11-02-2012 12:46:21	A320	D	75,9	78,8	88,9
11-02-2012 13:00:38	E190	D	76,8	81,1	90,3
11-02-2012 13:02:44	B737	D	78,6	82,4	89,7
11-02-2012 13:04:58	A320	D	76,8	79,1	89,1
11-02-2012 13:06:42	E170	D	76,3	80,3	89,3
11-02-2012 13:11:38	AT72	D	77,5	81,1	86,5
11-02-2012 13:13:44	E190	D	77,3	82,2	89,9
11-02-2012 13:28:15	AT72	D	72,8	74,6	82,4
11-02-2012 13:30:57	E190	D	78,8	84,0	91,4
11-02-2012 13:32:46	B734	D	76,5	80,3	89,1
11-02-2012 13:34:32	A320	D	78,5	82,4	91,3
11-02-2012 14:08:53	A320	D	77,0	80,4	89,5
11-02-2012 14:36:07	A319	D	76,3	79,3	87,7
11-02-2012 14:49:45	F100	D	79,7	84,9	92,9
11-02-2012 14:57:51	E190	D	77,4	82,9	90,6
11-02-2012 15:05:31	B735	D	74,4	78,2	87,4
11-02-2012 15:27:44	AT72	D	72,0	74,7	84,0
11-02-2012 15:32:07	A320	D	78,5	82,5	90,8
11-02-2012 15:57:55	AT72	D	71,7	73,0	81,7
11-02-2012 16:01:08	AT72	D	74,7	76,7	84,2
11-02-2012 16:04:14	A320	D	74,5	76,7	86,8
11-02-2012 16:05:48	E170	D	73,4	76,3	86,4
11-02-2012 16:07:26	E170	D	78,6	83,0	91,6
11-02-2012 16:25:30	E170	D	78,2	82,1	90,8
11-02-2012 16:28:48	E170	D	76,3	79,3	89,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
11-02-2012 16:30:10	A320	D	74,8	79,1	89,2
11-02-2012 16:34:40	AT72	D	72,4	74,9	81,9
11-02-2012 16:39:33	E170	D	75,6	78,4	88,4
11-02-2012 16:41:09	A320	D	75,0	77,3	87,3
11-02-2012 16:45:35	E170	D	74,5	77,3	87,5
11-02-2012 16:47:46	E170	D	74,8	77,8	87,4
11-02-2012 16:49:36	E170	D	75,6	78,4	88,2
11-02-2012 16:51:18	CRJ7	D	74,4	77,2	86,4
11-02-2012 17:02:15	F70	D	75,5	78,5	87,0
11-02-2012 17:04:39	E190	D	77,1	81,8	89,4
11-02-2012 17:28:49	E170	D	74,3	76,3	86,6
11-02-2012 17:35:28	E170	D	74,4	76,9	87,6
11-02-2012 17:48:27	E190	D	75,6	79,2	87,6
11-02-2012 18:10:42	P180	D	74,9	79,0	87,2
11-02-2012 18:18:49	E170	D	73,9	76,6	87,3
11-02-2012 18:24:12	E170	D	77,2	80,0	89,7
11-02-2012 19:01:12	A320	D	74,9	78,2	88,1
11-02-2012 19:07:25	AT72	D	72,5	74,1	81,5
11-02-2012 19:09:23	A320	D	75,0	77,7	86,8
11-02-2012 19:19:43	B733	D	78,2	82,8	89,6
11-02-2012 19:55:06	E170	D	76,4	79,6	89,2
12-02-2012 06:01:34	A320	D	77,8	81,3	90,6
12-02-2012 06:10:59	CL30	D	73,8	75,9	83,8
12-02-2012 06:24:57	B737	D	77,1	81,0	90,5
12-02-2012 06:39:47	A320	D	77,2	80,3	89,5
12-02-2012 06:50:54	A320	D	76,7	80,4	89,5
12-02-2012 06:57:38	E170	D	79,1	83,9	91,7
12-02-2012 07:31:51	E170	D	74,7	77,3	87,2
12-02-2012 07:35:24	B735	D	77,7	82,7	90,4
12-02-2012 07:48:50	E170	D	74,4	77,2	88,0
12-02-2012 07:53:49	B738	D	83,5	89,2	95,8
12-02-2012 07:55:49	E170	D	75,2	78,6	88,4
12-02-2012 08:05:42	A321	D	79,7	84,2	92,7
12-02-2012 08:09:26	E170	D	74,9	78,3	87,4
12-02-2012 08:11:51	E190	D	79,3	84,4	91,6
12-02-2012 08:14:55	A320	D	80,4	84,8	92,7
12-02-2012 08:22:38	B738	D	82,3	87,9	94,6
12-02-2012 08:28:15	A320	D	80,2	85,4	93,6
12-02-2012 08:42:27	AT72	D	74,8	78,1	83,9
12-02-2012 08:47:55	E190	D	77,4	82,0	89,7
12-02-2012 08:50:58	E170	D	74,5	76,8	87,0
12-02-2012 08:53:19	E170	D	75,5	79,5	88,5
12-02-2012 09:18:36	CRJ9	D	73,5	75,5	85,3
12-02-2012 09:46:03	F100	D	78,2	83,2	91,6
12-02-2012 10:01:35	A319	D	77,1	80,4	89,4
12-02-2012 10:48:13	E170	D	74,9	78,3	88,4
12-02-2012 10:51:20	E190	D	80,4	85,5	92,7
12-02-2012 10:55:58	E170	D	72,8	75,7	85,1
12-02-2012 11:09:03	E170	D	79,3	83,9	92,5
12-02-2012 11:10:58	E170	D	76,5	79,8	89,8
12-02-2012 11:19:21	E170	D	73,7	77,3	86,7
12-02-2012 11:20:51	E170	D	77,1	81,0	90,1
12-02-2012 11:23:03	E170	D	76,4	79,9	89,9
12-02-2012 11:29:09	E190	D	78,0	82,8	90,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
12-02-2012 11:43:35	A321	D	80,5	86,3	93,9
12-02-2012 11:49:43	E170	D	77,2	80,9	90,8
12-02-2012 11:52:54	B734	D	75,3	79,9	89,3
12-02-2012 11:57:55	A320	D	76,1	79,5	88,4
12-02-2012 12:03:28	B735	D	76,4	80,4	88,4
12-02-2012 12:14:59	A320	D	76,9	81,3	90,3
12-02-2012 12:18:04	E170	D	76,3	79,4	89,3
12-02-2012 12:29:52	E170	D	75,7	79,0	88,5
12-02-2012 12:43:05	E170	D	73,6	76,0	86,8
12-02-2012 12:55:33	A320	D	76,7	80,1	90,1
12-02-2012 12:57:08	A320	D	74,9	77,5	87,9
12-02-2012 13:03:42	E190	D	76,4	81,2	89,7
12-02-2012 13:06:16	E190	D	76,9	80,9	89,4
12-02-2012 13:11:07	B737	D	77,7	81,7	89,7
12-02-2012 13:14:05	E170	D	75,1	78,0	87,6
12-02-2012 13:16:01	A320	D	76,3	80,3	89,9
12-02-2012 13:20:05	A320	D	74,2	79,2	91,4
12-02-2012 13:32:28	B734	D	81,0	86,6	93,6
12-02-2012 13:43:08	A321	D	77,1	82,9	92,8
12-02-2012 13:50:28	A319	D	72,6	75,1	83,8
12-02-2012 14:07:26	E170	D	72,9	75,8	85,2
12-02-2012 14:10:49	A321	D	77,9	80,8	89,3
12-02-2012 14:26:22	E170	D	72,5	75,5	86,1
12-02-2012 14:54:10	AT72	D	72,9	74,5	82,5
12-02-2012 15:35:56	F100	D	80,0	85,1	93,0
12-02-2012 15:49:47	A319	D	74,4	78,1	87,8
12-02-2012 16:07:12	E170	D	73,2	75,9	87,4
12-02-2012 16:14:55	AT72	D	75,2	78,2	85,2
12-02-2012 16:17:48	E170	D	73,7	76,0	87,0
12-02-2012 16:20:48	E170	D	77,6	81,1	90,6
12-02-2012 16:22:35	E170	D	75,6	78,7	88,8
12-02-2012 16:27:50	E190	D	80,7	85,5	92,7
12-02-2012 16:31:07	E170	D	75,1	77,7	87,9
12-02-2012 16:32:46	E190	D	76,8	80,5	89,1
12-02-2012 16:35:53	E170	D	75,2	77,9	88,2
12-02-2012 16:43:44	E170	D	76,1	79,3	88,9
12-02-2012 16:46:36	E170	D	76,7	79,6	89,2
12-02-2012 16:48:16	A320	D	76,8	79,9	88,9
12-02-2012 16:52:10	AT72	D	72,9	74,2	82,4
12-02-2012 16:55:52	E170	D	74,3	76,8	87,6
12-02-2012 16:59:11	CRJ7	D	75,5	77,7	87,5
12-02-2012 17:06:10	E170	D	74,9	77,7	87,9
12-02-2012 17:09:51	E170	D	75,3	78,5	88,9
12-02-2012 17:12:04	E190	D	75,7	79,8	88,5
12-02-2012 17:20:29	A320	D	75,6	78,5	87,9
12-02-2012 17:24:44	AT72	D	71,6	72,7	80,6
12-02-2012 17:30:23	E170	D	74,7	77,1	87,5
12-02-2012 17:39:29	B735	D	76,0	78,8	87,7
12-02-2012 17:44:04	E170	D	74,0	76,1	87,0
12-02-2012 17:47:30	A320	D	77,6	81,6	90,2
12-02-2012 17:48:35	CRJ9	D	78,6	81,9	90,0
12-02-2012 17:50:05	F70	D	75,0	77,6	87,0
12-02-2012 18:05:26	RJ85	D	73,1	74,7	83,5
12-02-2012 18:19:59	E170	D	75,1	77,6	86,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
12-02-2012 18:22:04	E170	D	74,4	76,9	87,9
12-02-2012 18:24:25	E170	D	76,4	79,8	89,7
12-02-2012 18:28:25	AT45	D	69,6	71,2	80,0
12-02-2012 18:31:08	B734	D	78,6	84,1	91,4
12-02-2012 18:54:01	AT72	D	73,5	76,9	84,3
12-02-2012 19:02:40	E170	D	72,6	75,9	88,4
12-02-2012 19:08:13	B735	D	75,2	77,8	86,6
12-02-2012 19:17:57	A320	D	75,8	78,6	88,6
12-02-2012 19:20:28	CRJ9	D	74,7	77,0	87,5
12-02-2012 19:30:47	B733	D	75,3	79,6	88,6
12-02-2012 19:41:23	E170	D	72,9	76,3	86,2
12-02-2012 19:45:27	F70	D	73,7	75,4	84,5
12-02-2012 19:48:43	E170	D	74,3	76,8	87,5
12-02-2012 19:50:42	A320	D	75,4	78,6	87,7
12-02-2012 19:52:28	F100	D	78,6	83,5	91,6
12-02-2012 19:54:33	A321	D	77,8	81,4	90,6
12-02-2012 19:56:23	AT72	D	74,9	76,4	84,0
12-02-2012 20:00:06	E190	D	76,3	80,2	89,0
12-02-2012 20:05:34	E170	D	75,9	79,1	89,5
12-02-2012 20:07:32	E170	D	75,9	79,1	89,1
12-02-2012 20:09:04	E190	D	76,4	80,5	88,7
12-02-2012 20:10:25	SF34	D	70,8	73,8	80,3
12-02-2012 20:13:47	B735	D	76,4	80,2	89,0
12-02-2012 20:15:04	SF34	D	74,1	76,7	84,9
12-02-2012 20:55:18	B738	D	81,7	86,3	94,2
12-02-2012 21:12:57	B735	D	76,5	79,7	87,9
12-02-2012 21:43:14	E170	D	74,5	77,0	87,5
12-02-2012 21:59:39	E170	D	74,8	77,1	87,8
13-02-2012 06:08:35	A320	D	77,7	81,4	90,5
13-02-2012 06:27:22	SF34	D	72,3	76,8	85,3
13-02-2012 06:30:28	E170	D	75,2	78,4	88,8
13-02-2012 06:35:33	B738	D	78,6	84,8	93,8
13-02-2012 06:40:09	B734	D	79,1	84,3	92,9
13-02-2012 06:48:49	E170	D	76,5	79,9	90,5
13-02-2012 07:00:15	AT72	D	72,6	74,9	83,0
13-02-2012 07:13:10	B734	D	78,1	82,8	90,6
13-02-2012 07:22:33	C510	D	71,5	73,6	82,0
13-02-2012 07:26:16	E170	D	74,5	78,0	89,4
13-02-2012 07:31:48	A320	D	75,8	79,6	89,9
13-02-2012 07:37:23	B738	D	74,6	77,5	87,7
13-02-2012 07:39:10	AT72	D	73,5	75,6	83,5
13-02-2012 07:41:23	B734	D	77,8	82,8	92,0
13-02-2012 07:44:02	AN26	D	82,1	87,5	96,6
13-02-2012 07:46:23	E170	D	78,0	81,9	90,7
13-02-2012 07:52:24	E170	D	78,3	82,4	91,1
13-02-2012 07:56:06	E170	D	75,4	79,2	90,1
13-02-2012 07:59:17	E170	D	77,5	81,2	90,1
13-02-2012 08:03:13	E170	D	74,3	77,1	87,3
13-02-2012 08:05:03	A319	D	78,1	82,3	91,1
13-02-2012 08:07:32	E190	D	77,7	81,8	90,5
13-02-2012 08:09:21	B735	D	77,1	83,0	91,6
13-02-2012 08:11:16	E170	D	74,4	77,6	88,6
13-02-2012 08:14:47	E170	D	74,6	81,1	91,7
13-02-2012 08:16:47	E170	D	75,6	80,0	89,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
13-02-2012 08:18:32	E170	D	76,6	80,1	89,6
13-02-2012 08:19:47	C295	D	70,6	71,5	80,1
13-02-2012 08:22:12	E170	D	73,8	76,4	89,0
13-02-2012 08:24:27	A320	D	79,3	83,9	93,1
13-02-2012 08:26:10	E190	D	77,0	83,2	91,4
13-02-2012 08:33:00	B734	D	79,0	83,8	92,6
13-02-2012 08:39:34	B738	D	82,1	87,9	95,5
13-02-2012 08:45:34	B738	D	83,9	90,0	96,7
13-02-2012 08:58:59	E190	D	77,7	83,1	91,1
13-02-2012 09:16:19	E170	D	73,4	75,6	88,7
13-02-2012 09:19:34	SF34	D	73,8	79,5	85,5
13-02-2012 09:27:39	E170	D	76,8	81,7	91,2
13-02-2012 09:31:20	A319	D	75,7	79,8	89,3
13-02-2012 10:08:21	A319	D	75,1	78,7	88,5
13-02-2012 10:13:11	B735	D	77,4	82,7	89,9
13-02-2012 10:17:19	P180	D	76,0	80,0	89,6
13-02-2012 10:23:02	F100	D	79,4	86,1	93,5
13-02-2012 10:31:46	B737	D	78,2	83,0	91,2
13-02-2012 10:35:24	RJ1H	D	78,0	81,6	89,4
13-02-2012 10:40:59	B734	D	81,1	87,3	94,3
13-02-2012 10:50:17	E170	D	78,4	81,8	91,8
13-02-2012 10:54:18	CRJ9	D	73,6	77,0	88,7
13-02-2012 10:55:59	CRJ9	D	74,6	78,0	87,8
13-02-2012 11:02:39	E170	D	75,4	78,5	88,0
13-02-2012 11:04:21	E170	D	76,7	80,4	89,9
13-02-2012 11:12:59	E170	D	74,7	77,0	86,8
13-02-2012 11:21:28	E170	D	79,9	84,4	93,3
13-02-2012 11:24:39	B735	D	79,3	85,3	93,2
13-02-2012 11:26:16	E170	D	73,6	79,5	90,9
13-02-2012 11:28:06	B735	D	76,1	80,4	89,1
13-02-2012 11:30:20	AT72	D	72,8	75,4	84,8
13-02-2012 11:32:13	E170	D	76,5	80,5	90,1
13-02-2012 11:35:04	A321	D	80,1	86,0	94,3
13-02-2012 11:37:50	B734	D	81,4	87,0	94,2
13-02-2012 11:48:33	AT72	D	77,4	80,7	86,4
13-02-2012 11:57:06	E190	D	77,4	82,5	90,7
13-02-2012 12:02:52	B735	D	77,0	82,2	90,4
13-02-2012 12:04:24	AT72	D	75,7	78,6	85,7
13-02-2012 12:07:30	E170	D	76,0	78,7	89,9
13-02-2012 12:32:00	A320	D	77,5	80,7	90,3
13-02-2012 12:37:33	B734	D	77,0	81,5	90,4
13-02-2012 12:38:55	E190	D	79,3	83,8	91,6
13-02-2012 12:40:09	A320	D	77,2	81,1	90,6
13-02-2012 12:41:27	A320	D	75,1	78,3	88,2
13-02-2012 12:43:11	B734	D	80,0	85,8	93,8
13-02-2012 12:44:41	E170	D	75,4	78,9	89,6
13-02-2012 12:46:18	B738	D	78,4	82,8	92,4
13-02-2012 12:49:15	B738	D	84,3	89,7	97,0
13-02-2012 12:50:35	A319	D	75,8	80,2	89,6
13-02-2012 12:52:28	E170	D	76,7	80,1	89,4
13-02-2012 13:03:57	E190	D	76,8	80,7	89,6
13-02-2012 13:06:22	E170	D	76,5	80,3	89,9
13-02-2012 13:09:45	E170	D	76,9	80,9	90,3
13-02-2012 13:14:44	A320	D	76,2	80,6	90,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
13-02-2012 13:23:48	E170	D	74,8	78,3	88,8
13-02-2012 13:25:35	B734	D	77,9	83,3	90,9
13-02-2012 13:27:33	E170	D	74,5	77,9	89,0
13-02-2012 13:33:29	E190	D	76,9	83,2	92,0
13-02-2012 13:37:21	A320	D	76,2	79,8	89,4
13-02-2012 13:39:56	E170	D	72,9	78,8	91,2
13-02-2012 13:41:51	AT72	D	73,4	76,1	87,5
13-02-2012 14:01:59	A320	D	74,5	77,0	87,3
13-02-2012 14:12:28	A320	D	77,0	80,6	90,2
13-02-2012 14:20:03	AT45	D	71,5	73,7	81,5
13-02-2012 14:33:51	A321	D	81,2	86,5	95,0
13-02-2012 14:42:19	E170	D	74,1	77,3	87,6
13-02-2012 14:44:31	B737	D	76,9	80,8	91,5
13-02-2012 14:57:27	AT72	D	71,8	73,7	82,6
13-02-2012 15:01:35	B734	D	75,3	79,2	88,9
13-02-2012 15:12:28	F100	D	81,3	86,3	94,7
13-02-2012 15:36:10	CRJ9	D	74,0	77,5	89,3
13-02-2012 15:56:50	A320	D	77,1	80,3	91,2
13-02-2012 16:08:44	E170	D	76,3	80,2	90,3
13-02-2012 16:13:42	B735	D	78,9	84,1	92,5
13-02-2012 16:15:08	AT72	D	76,8	80,5	86,3
13-02-2012 16:18:39	E170	D	75,1	78,0	88,5
13-02-2012 16:20:10	E170	D	76,6	79,7	90,4
13-02-2012 16:25:41	B734	D	78,9	85,6	93,2
13-02-2012 16:27:27	E170	D	77,2	81,3	91,0
13-02-2012 16:28:42	AT72	D	73,8	75,5	85,0
13-02-2012 16:31:01	B734	D	78,6	84,3	92,3
13-02-2012 16:32:44	E190	D	79,1	84,4	92,3
13-02-2012 16:34:29	AT72	D	71,9	73,7	82,6
13-02-2012 16:37:39	E170	D	76,6	80,6	91,0
13-02-2012 16:40:23	E170	D	76,7	80,3	89,9
13-02-2012 16:43:40	B738	D	82,9	88,4	95,7
13-02-2012 16:52:23	SF34	D	74,4	78,7	84,8
13-02-2012 16:55:10	A320	D	75,6	78,0	89,0
13-02-2012 16:56:32	E170	D	77,5	81,0	90,5
13-02-2012 16:58:39	E170	D	78,2	82,1	91,2
13-02-2012 17:01:53	E170	D	76,8	80,9	90,6
13-02-2012 17:03:27	AT45	D	72,7	74,5	83,8
13-02-2012 17:05:41	E170	D	76,1	78,9	90,3
13-02-2012 17:07:24	E170	D	75,9	78,8	89,9
13-02-2012 17:11:20	CRJ7	D	77,7	81,3	90,8
13-02-2012 17:17:45	B738	D	83,5	89,7	97,1
13-02-2012 17:28:52	AT72	D	73,7	75,9	83,3
13-02-2012 17:32:29	E170	D	75,5	79,4	89,6
13-02-2012 17:35:15	FA50	D	81,6	86,4	95,4
13-02-2012 17:40:56	A320	D	78,1	82,0	91,5
13-02-2012 17:43:03	F70	D	75,8	79,6	89,2
13-02-2012 17:45:04	RJ1H	D	75,7	78,8	88,0
13-02-2012 17:46:26	SF34	D	74,6	77,5	83,6
13-02-2012 17:51:55	C130	D	80,7	86,3	93,1
13-02-2012 18:12:34	E190	D	76,6	81,8	90,4
13-02-2012 18:23:48	E170	D	75,8	78,7	89,0
13-02-2012 18:25:56	B735	D	76,8	81,0	89,3
13-02-2012 18:33:35	B734	D	80,0	84,7	93,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
13-02-2012 18:35:58	E170	D	75,9	78,9	89,2
13-02-2012 18:47:17	A320	D	77,2	81,1	90,2
13-02-2012 18:49:45	A320	D	77,3	80,5	90,3
13-02-2012 18:58:32	AT72	D	72,4	73,7	81,5
13-02-2012 19:04:31	E190	D	75,2	78,8	88,0
13-02-2012 19:19:09	E170	D	77,4	80,7	90,6
13-02-2012 19:30:10	A319	D	73,9	76,1	86,2
13-02-2012 19:31:44	CRJ9	D	72,9	76,8	85,9
13-02-2012 19:36:02	A320	D	77,7	81,7	92,3
13-02-2012 19:38:26	B733	D	77,0	81,8	89,8
13-02-2012 19:44:40	AT72	D	72,9	74,6	82,5
13-02-2012 19:47:10	E170	D	75,4	81,5	91,7
13-02-2012 19:49:43	E170	D	75,4	79,0	88,8
13-02-2012 19:57:11	E190	D	76,6	81,0	89,6
13-02-2012 19:59:08	F100	D	76,1	78,8	90,2
13-02-2012 20:00:47	A321	D	75,6	79,2	89,2
13-02-2012 20:02:23	E170	D	76,4	80,0	90,0
13-02-2012 20:05:50	E170	D	76,1	79,8	89,3
13-02-2012 20:14:05	SF34	D	75,4	78,0	84,9
13-02-2012 20:18:07	E190	D	78,4	82,8	91,2
13-02-2012 21:39:01	B752	D	71,4	72,2	80,4
13-02-2012 21:54:50	B733	D	80,7	85,8	93,0
14-02-2012 06:24:17	A320	D	78,4	82,3	91,2
14-02-2012 06:25:49	B738	D	77,0	79,9	89,6
14-02-2012 06:32:58	A320	D	78,8	82,7	91,6
14-02-2012 06:34:38	B737	D	77,0	82,3	92,1
14-02-2012 06:43:51	E170	D	75,3	78,8	88,7
14-02-2012 06:48:54	B734	D	79,6	85,2	92,8
14-02-2012 06:50:27	E170	D	78,3	82,6	90,9
14-02-2012 06:51:25	E170	D	74,1	78,2	90,2
14-02-2012 06:53:47	CL30	D	76,9	82,4	90,1
14-02-2012 06:58:04	A320	D	76,9	81,3	90,7
14-02-2012 06:58:54	AT72	D	72,3	76,6	87,6
14-02-2012 07:00:43	SF34	D	76,1	79,4	86,1
14-02-2012 07:03:27	E170	D	80,7	85,8	93,0
14-02-2012 07:07:22	SF34	D	71,9	74,0	83,7
14-02-2012 07:13:09	E170	D	78,2	83,0	91,7
14-02-2012 07:16:22	SF34	D	75,1	77,3	84,2
14-02-2012 07:21:16	A320	D	80,5	84,8	94,6
14-02-2012 07:36:56	E170	D	79,0	83,4	91,6
14-02-2012 07:43:13	B733	D	73,5	76,9	88,8
14-02-2012 07:44:35	E170	D	76,5	79,7	89,5
14-02-2012 07:49:15	AT72	D	74,0	75,7	83,6
14-02-2012 07:50:05	AN26	D	80,2	83,9	94,2
14-02-2012 07:55:21	E170	D	76,8	80,6	90,0
14-02-2012 07:56:58	E170	D	77,8	81,8	91,2
14-02-2012 07:58:32	B735	D	79,2	85,2	92,6
14-02-2012 08:09:36	A320	D	81,1	86,4	94,5
14-02-2012 08:12:47	E170	D	75,7	79,3	89,2
14-02-2012 08:14:44	E170	D	74,7	77,5	87,7
14-02-2012 08:17:45	B738	D	83,3	88,7	96,5
14-02-2012 08:19:37	E190	D	76,3	80,7	90,7
14-02-2012 08:22:41	E170	D	76,9	80,8	89,9
14-02-2012 08:34:39	MD11	D	85,2	91,8	100,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
14-02-2012 08:44:56	B734	D	77,7	83,6	91,5
14-02-2012 08:52:53	SB20	D	72,0	74,6	82,0
14-02-2012 08:55:59	E170	D	78,5	82,2	91,5
14-02-2012 08:58:31	SF34	D	73,0	76,8	84,5
14-02-2012 09:15:51	B735	D	77,9	83,3	91,1
14-02-2012 09:28:32	CRJ9	D	74,5	76,7	87,1
14-02-2012 09:35:51	E190	D	79,5	84,6	92,8
14-02-2012 10:05:10	A319	D	77,4	80,6	90,4
14-02-2012 10:06:37	C295	D	76,2	78,8	85,7
14-02-2012 10:11:32	A320	D	76,5	79,3	90,1
14-02-2012 10:20:30	F100	D	80,0	85,4	94,4
14-02-2012 10:34:11	DH8D	D	74,1	78,0	83,7
14-02-2012 10:47:12	B738	D	84,1	91,0	97,1
14-02-2012 10:49:36	C295	D	79,4	83,9	89,8
14-02-2012 10:52:41	E170	D	76,5	81,1	91,1
14-02-2012 11:11:23	AT72	D	74,5	76,9	85,9
14-02-2012 11:13:24	E170	D	77,1	80,3	90,1
14-02-2012 11:16:29	E170	D	78,7	84,5	93,0
14-02-2012 11:17:58	E170	D	80,2	84,4	92,5
14-02-2012 11:30:08	PC12	D	71,9	74,0	82,3
14-02-2012 11:32:11	E170	D	74,8	78,3	88,2
14-02-2012 11:33:46	A320	D	76,5	80,9	91,0
14-02-2012 11:36:16	E190	D	80,3	86,5	93,7
14-02-2012 11:41:09	A320	D	76,9	81,4	90,9
14-02-2012 11:42:54	AT72	D	75,9	78,2	84,9
14-02-2012 11:52:35	E170	D	75,8	79,1	88,6
14-02-2012 12:15:18	AN26	D	88,1	94,7	101,3
14-02-2012 12:19:54	E170	D	75,8	79,6	89,4
14-02-2012 12:40:17	A320	D	78,5	82,8	92,3
14-02-2012 12:50:02	B737	D	77,0	80,6	90,0
14-02-2012 12:52:11	A320	D	75,7	80,1	90,1
14-02-2012 12:59:37	H25B	D	74,2	77,4	87,4
14-02-2012 13:04:58	E170	D	76,9	80,3	90,9
14-02-2012 13:11:18	E190	D	75,7	80,0	89,3
14-02-2012 13:19:50	E190	D	79,1	84,7	92,3
14-02-2012 13:33:27	E170	D	74,0	77,3	88,5
14-02-2012 13:47:17	A320	D	76,0	79,1	90,3
14-02-2012 13:49:03	A320	D	76,8	80,1	90,2
14-02-2012 14:05:09	PA34	D	71,1	72,9	80,2
14-02-2012 14:19:58	AT45	D	74,2	76,0	84,2
14-02-2012 14:37:37	E170	D	74,8	78,4	87,8
14-02-2012 14:40:14	B735	D	77,3	81,5	90,1
14-02-2012 14:41:51	C510	D	73,2	75,0	83,6
14-02-2012 14:54:39	F100	D	80,1	85,3	93,7
14-02-2012 14:58:31	E190	D	78,9	83,6	91,6
14-02-2012 15:01:40	F50	D	78,6	82,0	87,6
14-02-2012 15:07:06	F70	D	75,9	80,3	88,4
14-02-2012 15:10:26	B734	D	81,3	86,3	94,1
14-02-2012 15:11:55	AT72	D	72,6	74,1	81,6
14-02-2012 15:28:09	C510	D	73,0	75,8	85,8
14-02-2012 15:33:51	CRJ9	D	74,6	78,4	89,8
14-02-2012 15:40:57	BE20	D	74,0	77,1	83,5
14-02-2012 16:03:07	E170	D	74,4	77,5	87,6
14-02-2012 16:18:51	AT72	D	74,6	78,6	86,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
14-02-2012 16:20:23	E170	D	79,4	83,6	92,4
14-02-2012 16:21:53	A320	D	76,5	80,4	91,1
14-02-2012 16:23:50	E170	D	79,0	84,0	92,0
14-02-2012 16:25:32	B734	D	75,7	79,8	88,9
14-02-2012 16:27:20	E170	D	78,1	81,5	90,6
14-02-2012 16:29:01	AT72	D	74,8	78,3	85,2
14-02-2012 16:34:27	E170	D	77,0	80,6	90,0
14-02-2012 16:36:18	B735	D	76,8	81,2	90,9
14-02-2012 16:37:49	E170	D	76,6	80,8	90,7
14-02-2012 16:40:51	P180	D	76,5	81,4	90,8
14-02-2012 16:45:12	E170	D	75,3	78,6	88,9
14-02-2012 16:48:01	E170	D	75,4	79,1	89,5
14-02-2012 16:49:42	E170	D	77,3	81,3	91,6
14-02-2012 16:51:09	AT72	D	71,7	72,8	81,3
14-02-2012 16:52:58	AT72	D	73,2	75,5	84,9
14-02-2012 16:55:32	E170	D	76,8	80,3	89,8
14-02-2012 16:57:57	H25B	D	75,0	78,9	87,3
14-02-2012 16:59:46	E190	D	78,0	82,7	90,7
14-02-2012 17:00:48	C130	D	81,3	87,3	93,3
14-02-2012 17:04:58	E170	D	77,5	81,4	90,5
14-02-2012 17:07:48	A320	D	77,5	81,2	90,7
14-02-2012 17:11:05	E170	D	77,4	81,5	90,4
14-02-2012 17:13:00	F70	D	78,1	83,8	92,4
14-02-2012 17:19:03	E170	D	75,3	78,6	89,1
14-02-2012 17:22:13	AT45	D	72,9	74,1	82,5
14-02-2012 17:31:51	E170	D	77,7	81,6	90,9
14-02-2012 17:46:08	E170	D	76,8	80,4	90,8
14-02-2012 17:51:42	RJ1H	D	75,9	78,8	88,0
14-02-2012 17:53:57	A320	D	77,6	80,9	90,8
14-02-2012 18:03:05	B735	D	78,3	83,2	91,6
14-02-2012 18:17:13	E170	D	76,8	80,4	90,0
14-02-2012 18:22:57	E170	D	76,0	78,9	89,4
14-02-2012 18:31:12	A320	D	76,7	79,6	89,4
14-02-2012 18:33:44	E190	D	79,1	84,0	92,1
14-02-2012 18:42:41	A320	D	76,7	80,9	91,0
14-02-2012 18:44:55	AT72	D	73,2	75,3	83,2
14-02-2012 19:08:28	E170	D	76,4	80,3	89,9
14-02-2012 19:10:33	E190	D	76,9	81,8	90,1
14-02-2012 19:12:08	B735	D	75,5	80,4	89,3
14-02-2012 19:17:35	SF34	D	75,2	78,0	84,7
14-02-2012 19:21:11	SF34	D	71,8	75,4	83,2
14-02-2012 19:27:15	A319	D	76,9	79,7	90,1
14-02-2012 19:40:31	F100	D	77,7	82,8	92,7
14-02-2012 19:43:39	AT72	D	75,7	79,0	85,7
14-02-2012 19:52:24	E170	D	76,5	79,8	90,2
14-02-2012 19:54:44	E190	D	77,1	81,5	89,9
14-02-2012 19:56:56	A320	D	74,6	78,2	87,2
14-02-2012 20:14:14	B735	D	76,5	81,1	89,5
14-02-2012 20:28:22	F100	D	78,0	83,3	92,0
14-02-2012 20:31:50	B734	D	81,7	87,8	94,9
14-02-2012 21:45:14	MD11	D	85,6	92,6	99,5
14-02-2012 21:49:53	B733	D	76,5	80,9	89,5
15-02-2012 06:14:36	E170	A	83,9	89,3	93,9
15-02-2012 06:18:50	E170	A	81,6	85,9	91,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
15-02-2012 06:22:42	MD11	A	91,0	98,9	104,0
15-02-2012 06:28:53	E170	A	82,1	86,7	92,1
15-02-2012 06:45:03	SF34	A	81,5	86,6	91,1
15-02-2012 06:47:54	B733	A	86,7	92,8	97,5
15-02-2012 06:50:30	E170	A	83,9	90,1	94,7
15-02-2012 06:53:22	E170	A	82,6	87,4	93,0
15-02-2012 07:06:25	GLF4	A	79,4	83,5	88,9
15-02-2012 07:38:06	AT72	A	83,5	89,1	94,3
15-02-2012 07:46:17	E170	A	84,8	92,2	96,5
15-02-2012 07:49:04	C550	A	80,4	85,8	89,5
15-02-2012 08:26:05	SF34	A	82,9	88,4	92,4
15-02-2012 08:28:31	SB20	A	78,6	82,5	88,1
15-02-2012 08:31:51	CRJ9	A	80,2	85,4	91,4
15-02-2012 08:40:09	B763	A	87,7	92,3	98,5
15-02-2012 08:43:34	C295	A	82,6	87,1	92,1
15-02-2012 08:48:21	SF34	A	80,3	84,6	89,4
15-02-2012 08:52:04	A321	A	82,3	88,0	93,4
15-02-2012 08:54:44	C56X	A	81,9	88,0	91,5
15-02-2012 08:57:46	B737	A	84,0	89,5	94,8
15-02-2012 09:35:30	MD82	A	84,8	91,1	95,6
15-02-2012 09:41:04	C25A	A	80,4	85,4	91,2
15-02-2012 09:42:53	B733	A	86,7	93,0	98,5
15-02-2012 09:46:00	E190	A	82,3	89,1	94,1
15-02-2012 09:48:15	MD82	A	84,6	89,8	95,0
15-02-2012 09:51:18	DH8D	A	83,3	89,1	93,7
15-02-2012 09:53:56	E170	A	81,5	86,0	92,6
15-02-2012 09:56:51	B734	A	84,5	92,1	96,6
15-02-2012 09:59:04	E170	A	83,4	88,8	93,8
15-02-2012 10:01:21	E170	A	82,4	87,5	93,6
15-02-2012 10:03:17	E170	A	82,2	89,8	95,0
15-02-2012 10:05:46	E170	A	84,3	90,4	95,4
15-02-2012 10:13:03	B734	A	85,3	92,3	96,1
15-02-2012 10:16:20	AT72	A	81,7	88,1	94,2
15-02-2012 10:18:49	A320	A	84,8	91,3	96,0
15-02-2012 10:23:00	F100	A	80,4	86,2	91,8
15-02-2012 10:38:14	E170	A	83,7	90,2	94,8
15-02-2012 10:40:28	A320	A	82,4	90,6	95,6
15-02-2012 10:47:32	E170	A	82,0	88,4	94,0
15-02-2012 10:54:28	B734	A	85,2	92,4	96,7
15-02-2012 11:17:49	A320	A	82,0	88,5	93,7
15-02-2012 11:33:18	H25B	A	81,1	87,4	91,9
15-02-2012 11:38:17	E170	A	81,7	88,1	94,3
15-02-2012 11:42:30	E190	A	78,6	90,2	95,9
15-02-2012 11:44:56	B737	A	82,1	89,8	95,6
15-02-2012 11:46:11	A320	A	77,0	88,2	95,3
15-02-2012 11:49:00	B734	A	81,2	90,5	95,8
15-02-2012 11:51:04	A320	A	79,0	89,0	94,4
15-02-2012 11:54:23	A320	A	79,5	88,3	94,2
15-02-2012 12:00:22	E170	A	82,8	88,5	93,2
15-02-2012 12:18:59	E170	A	82,3	89,3	94,3
15-02-2012 12:25:25	F50	A	79,1	87,8	94,0
15-02-2012 12:29:07	E170	A	78,6	89,1	94,7
15-02-2012 12:31:48	RJ85	A	78,4	87,7	94,2
15-02-2012 12:34:56	E170	A	78,1	86,3	93,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
15-02-2012 12:36:47	E190	A	78,8	87,6	93,5
15-02-2012 13:04:29	E50P	A	74,8	80,8	86,3
15-02-2012 13:06:02	A321	A	80,5	88,6	94,3
15-02-2012 13:08:33	E170	A	79,9	87,2	93,1
15-02-2012 13:11:17	AT45	A	78,6	87,0	94,1
15-02-2012 13:13:37	E170	A	82,5	89,5	94,6
15-02-2012 13:15:59	E170	A	79,8	87,4	93,8
15-02-2012 13:20:21	A320	A	82,5	89,6	95,0
15-02-2012 14:00:43	E190	A	82,8	89,3	93,9
15-02-2012 14:05:48	B735	A	83,8	91,6	96,1
15-02-2012 14:09:35	F100	A	81,9	87,9	93,1
15-02-2012 14:32:25	E170	A	81,1	87,5	92,5
15-02-2012 14:34:35	C295	A	84,9	90,8	96,4
15-02-2012 14:36:44	E170	A	80,2	85,7	91,0
15-02-2012 15:13:27	F100	A	82,1	88,2	93,6
15-02-2012 15:16:06	CRJ9	A	80,2	85,3	90,7
15-02-2012 15:23:31	E170	A	81,7	85,9	91,2
15-02-2012 15:25:45	AT45	A	82,3	86,2	91,8
15-02-2012 15:27:33	E170	A	81,3	86,9	92,1
15-02-2012 15:31:54	AT72	A	84,6	91,2	96,9
15-02-2012 15:33:55	AT72	A	83,6	89,6	94,7
15-02-2012 15:35:57	E170	A	80,5	86,0	90,9
15-02-2012 15:37:56	E170	A	82,1	87,3	92,1
15-02-2012 15:39:51	E170	A	78,3	85,1	91,8
15-02-2012 15:41:49	B735	A	83,8	90,7	94,9
15-02-2012 15:43:43	A320	A	82,0	88,2	93,1
15-02-2012 15:47:02	E170	A	80,8	86,1	91,6
15-02-2012 15:49:31	E170	A	80,8	85,2	90,3
15-02-2012 15:54:23	A320	A	79,8	86,6	92,1
15-02-2012 15:56:52	B734	A	83,6	90,2	94,0
15-02-2012 16:18:01	B734	D	82,1	87,6	94,9
15-02-2012 16:20:34	F100	D	81,8	86,0	94,6
15-02-2012 18:30:12	CRJ7	D	77,6	80,5	89,1
15-02-2012 18:34:25	AT72	D	75,0	78,7	85,5
15-02-2012 18:36:46	E170	D	74,7	77,8	88,0
15-02-2012 18:43:19	AT72	D	75,3	79,4	85,8
15-02-2012 18:45:38	SF34	D	74,4	77,2	84,4
15-02-2012 18:47:45	E170	D	77,7	81,0	89,5
15-02-2012 18:49:37	F70	D	77,8	82,6	89,9
15-02-2012 19:00:13	E170	D	77,7	81,7	90,7
15-02-2012 19:02:00	CRJ9	D	71,8	75,0	84,3
15-02-2012 19:04:25	E170	D	76,3	81,2	89,7
15-02-2012 19:09:08	A320	D	75,5	78,9	87,5
15-02-2012 19:11:38	A320	D	78,3	82,4	91,7
15-02-2012 19:16:40	E170	D	75,3	80,1	89,6
15-02-2012 19:25:47	E170	D	77,1	81,4	90,6
15-02-2012 19:28:01	E170	D	76,0	79,5	87,8
15-02-2012 19:30:31	E190	D	76,5	80,8	89,3
15-02-2012 19:34:22	A320	D	77,9	81,2	90,4
15-02-2012 19:36:11	B735	D	77,8	82,9	90,4
15-02-2012 19:46:03	A320	D	77,4	81,5	90,4
15-02-2012 19:50:54	A320	D	77,1	80,7	89,4
15-02-2012 20:00:11	B734	D	77,8	82,4	90,4
15-02-2012 20:05:01	E170	D	74,1	77,3	86,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
15-02-2012 20:10:54	E190	D	77,7	82,1	91,1
15-02-2012 20:13:13	RJ85	D	79,2	83,7	91,2
15-02-2012 20:19:32	E170	D	75,6	79,2	88,8
15-02-2012 20:30:59	E190	D	71,1	72,6	81,1
15-02-2012 20:33:34	A319	D	72,6	74,4	82,6
15-02-2012 20:40:07	AT72	D	76,1	79,2	85,7
15-02-2012 20:42:13	SF34	D	74,2	77,7	84,2
15-02-2012 20:44:28	A320	D	76,4	79,5	88,7
15-02-2012 20:47:37	E190	D	78,0	80,9	89,8
15-02-2012 20:49:36	CRJ9	D	75,6	78,5	87,6
15-02-2012 21:08:15	E170	D	76,0	80,3	88,8
15-02-2012 21:11:35	A321	D	75,4	78,7	89,2
15-02-2012 21:13:18	B734	D	79,2	86,7	93,5
15-02-2012 21:15:10	E170	D	78,0	83,0	92,9
15-02-2012 21:39:23	E170	D	76,5	79,3	90,4
15-02-2012 21:48:25	F100	D	77,5	80,5	90,9
15-02-2012 21:51:45	F100	D	78,4	82,9	91,4
16-02-2012 06:22:40	A320	D	77,2	80,4	90,6
16-02-2012 06:31:36	E170	D	72,3	74,4	86,6
16-02-2012 06:34:14	E190	D	76,2	80,4	92,1
16-02-2012 06:39:10	E170	D	75,2	78,5	88,2
16-02-2012 06:42:21	A320	D	76,1	79,5	88,6
16-02-2012 06:56:18	SF34	D	75,0	77,8	84,0
16-02-2012 07:04:34	B735	D	77,0	81,0	90,0
16-02-2012 07:16:24	E170	D	75,6	78,9	89,0
16-02-2012 07:20:49	AT72	D	71,9	72,8	80,9
16-02-2012 07:35:38	A320	D	77,9	81,6	91,7
16-02-2012 07:37:23	E170	D	77,1	81,7	90,1
16-02-2012 07:47:45	MD11	D	82,7	89,8	98,2
16-02-2012 07:51:31	E170	D	75,4	79,1	89,1
16-02-2012 07:52:49	B733	D	73,1	77,2	87,9
16-02-2012 07:54:23	E170	D	74,5	78,8	88,1
16-02-2012 08:04:04	E170	D	76,3	79,4	89,3
16-02-2012 08:08:54	B734	D	76,7	80,8	89,3
16-02-2012 08:13:40	A320	D	80,3	85,2	94,3
16-02-2012 08:17:12	E170	D	76,6	79,0	89,4
16-02-2012 08:18:38	E170	D	74,8	76,7	87,1
16-02-2012 08:21:50	B734	D	79,2	84,7	92,6
16-02-2012 08:23:34	E170	D	76,2	80,0	89,3
16-02-2012 08:27:05	E170	D	74,8	77,6	87,6
16-02-2012 08:36:22	E190	D	76,0	79,3	87,8
16-02-2012 08:37:52	E170	D	75,0	78,6	88,4
16-02-2012 08:51:26	B734	D	84,3	90,1	97,1
16-02-2012 08:56:27	E190	D	76,9	81,7	89,9
16-02-2012 09:03:59	E170	D	75,2	78,6	88,0
16-02-2012 09:06:42	SF34	D	72,5	73,8	81,5
16-02-2012 09:08:55	B735	D	74,2	77,5	86,5
16-02-2012 09:23:14	A320	D	75,0	77,9	87,8
16-02-2012 09:41:55	FA50	D	80,6	85,5	94,2
16-02-2012 09:43:36	CRJ9	D	74,0	75,7	86,3
16-02-2012 09:48:24	A319	D	74,9	78,4	88,7
16-02-2012 10:01:34	F100	D	77,0	82,5	91,2
16-02-2012 10:23:58	P180	D	75,4	78,9	89,0
16-02-2012 10:28:45	B734	D	80,0	85,7	93,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
16-02-2012 10:33:18	E170	D	75,7	81,5	90,6
16-02-2012 10:43:12	F70	D	72,8	75,4	86,6
16-02-2012 10:54:16	E170	D	74,7	77,1	88,3
16-02-2012 10:56:51	AT72	D	75,3	77,8	84,9
16-02-2012 11:03:53	E170	D	74,3	78,4	87,7
16-02-2012 11:06:52	C295	D	80,2	83,8	90,6
16-02-2012 11:09:02	C295	D	76,1	78,9	85,2
16-02-2012 11:12:49	B734	D	77,9	82,9	91,0
16-02-2012 11:17:33	E170	D	74,4	79,1	89,1
16-02-2012 11:24:50	B734	D	78,5	83,7	91,9
16-02-2012 11:27:57	AT72	D	73,3	74,8	82,9
16-02-2012 11:31:50	B738	D	81,7	85,8	94,0
16-02-2012 11:36:47	AT72	D	72,5	74,5	82,1
16-02-2012 11:46:51	E170	D	77,9	82,6	90,7
16-02-2012 11:58:06	B738	D	78,1	82,3	91,3
16-02-2012 12:00:16	E170	D	78,6	82,3	90,6
16-02-2012 12:02:46	E170	D	72,2	74,3	86,9
16-02-2012 12:04:27	A320	D	74,4	78,6	88,7
16-02-2012 12:06:31	C25A	D	74,2	77,6	86,7
16-02-2012 12:07:37	A320	D	74,9	78,2	87,9
16-02-2012 12:10:41	E170	D	74,7	77,1	87,8
16-02-2012 12:13:43	B738	D	81,3	88,1	95,9
16-02-2012 12:15:35	SF34	D	74,3	76,7	84,7
16-02-2012 12:18:59	A320	D	75,6	79,3	89,6
16-02-2012 12:27:00	E190	D	74,1	78,1	87,5
16-02-2012 12:30:22	B734	D	75,4	80,3	89,2
16-02-2012 12:32:43	E190	D	77,2	80,9	89,5
16-02-2012 12:34:13	E170	D	76,1	79,3	88,9
16-02-2012 12:43:39	A320	D	76,9	80,3	89,7
16-02-2012 12:58:30	A320	D	76,4	79,6	89,6
16-02-2012 13:02:37	B737	D	76,0	82,0	92,6
16-02-2012 13:05:16	A320	D	73,9	77,0	87,1
16-02-2012 13:07:26	A320	D	77,6	80,9	91,2
16-02-2012 13:12:51	E190	D	74,9	79,6	89,1
16-02-2012 13:14:31	E170	D	74,8	77,7	89,2
16-02-2012 13:18:23	E190	D	77,1	81,0	89,4
16-02-2012 13:20:15	B735	D	76,8	80,9	90,2
16-02-2012 13:23:39	A319	D	74,1	76,9	88,6
16-02-2012 13:29:26	P180	D	73,2	78,0	87,5
16-02-2012 13:31:34	E170	D	74,1	76,8	86,4
16-02-2012 13:34:54	B734	D	78,6	85,3	92,9
16-02-2012 13:45:30	AT72	D	72,3	74,2	83,1
16-02-2012 13:50:27	E170	D	74,1	76,7	88,1
16-02-2012 14:02:37	E170	D	73,1	76,2	87,5
16-02-2012 14:12:41	C510	D	72,6	73,9	81,6
16-02-2012 14:31:42	PA34	D	69,6	70,9	79,1
16-02-2012 14:42:51	AT72	D	72,6	74,9	82,6
16-02-2012 14:48:04	F100	D	78,1	83,7	91,8
16-02-2012 15:10:50	F70	D	71,7	73,3	83,5
16-02-2012 15:15:34	B734	D	79,4	84,6	93,0
16-02-2012 15:35:19	BE20	D	73,7	77,1	83,2
16-02-2012 15:38:24	A320	D	75,7	79,2	88,8
16-02-2012 15:56:22	E170	D	73,4	77,9	88,5
16-02-2012 15:58:32	P180	D	73,2	76,8	86,3

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
16-02-2012 16:00:45	A319	D	74,2	77,1	88,0
16-02-2012 16:10:38	E170	D	75,5	78,1	89,5
16-02-2012 16:15:00	B733	D	74,6	77,7	86,3
16-02-2012 16:21:00	E170	D	75,3	79,1	89,5
16-02-2012 16:30:07	E170	D	74,6	77,3	87,8
16-02-2012 16:31:14	B734	D	77,9	83,0	90,9
16-02-2012 16:35:08	E170	D	73,5	76,2	87,3
16-02-2012 16:39:19	B735	D	76,1	79,7	88,4
16-02-2012 16:41:27	E170	D	75,4	77,9	88,4
16-02-2012 16:46:10	AT72	D	70,8	72,1	80,3
16-02-2012 16:48:03	E170	D	76,2	80,6	89,2
16-02-2012 16:50:03	A320	D	76,9	80,2	90,0
16-02-2012 16:55:52	E170	D	75,8	78,5	88,8
16-02-2012 16:57:54	P180	A	73,3	77,0	85,1
16-02-2012 17:01:02	E170	D	74,0	77,0	87,6
16-02-2012 17:03:43	E190	D	76,8	80,9	89,3
16-02-2012 17:05:21	E190	D	77,6	81,8	90,4
16-02-2012 17:11:35	E170	D	75,3	78,5	89,5
16-02-2012 17:13:49	E170	D	75,8	78,7	88,5
16-02-2012 17:16:54	F70	D	76,8	81,4	89,4
16-02-2012 17:30:14	A320	D	76,6	79,3	89,1
16-02-2012 17:37:01	B734	D	73,8	76,8	85,8
16-02-2012 17:44:27	MD82	D	80,9	87,0	97,0
16-02-2012 17:58:18	E190	D	78,1	82,5	90,7
16-02-2012 18:28:49	E170	D	76,3	80,5	89,6
16-02-2012 18:40:41	E170	D	74,8	77,7	88,0
16-02-2012 18:49:08	A320	D	75,8	78,3	88,3
16-02-2012 18:55:37	E170	D	74,7	77,8	87,7
16-02-2012 19:12:12	AT45	D	74,2	76,3	83,7
16-02-2012 19:16:40	E170	D	75,8	78,7	89,3
16-02-2012 19:25:08	A319	D	75,3	78,3	88,1
16-02-2012 19:29:41	A319	D	75,2	78,0	88,0
16-02-2012 19:31:48	B734	D	80,2	85,5	93,5
16-02-2012 19:37:09	CRJ9	D	74,8	78,5	87,3
16-02-2012 19:39:36	GL5T	D	70,5	71,5	80,1
16-02-2012 19:42:33	E170	D	75,4	78,1	87,4
16-02-2012 19:44:03	E170	D	74,4	76,5	86,9
16-02-2012 19:45:45	F100	D	77,8	81,6	91,2
16-02-2012 19:47:59	AT72	D	73,1	76,7	85,2
16-02-2012 19:52:34	E170	D	76,2	79,0	88,7
16-02-2012 19:58:44	E190	D	75,9	79,7	88,5
16-02-2012 20:04:42	E170	D	75,6	78,6	88,3
16-02-2012 20:09:24	E170	D	73,0	78,4	90,0
16-02-2012 20:11:20	C295	D	70,5	73,3	81,6
16-02-2012 20:15:35	B734	D	79,2	84,2	92,2
16-02-2012 20:16:57	A319	D	72,8	75,3	85,4
16-02-2012 20:21:37	F100	D	76,5	81,5	90,3
16-02-2012 20:27:26	C130	D	80,1	85,6	91,9
16-02-2012 20:32:25	A320	D	73,8	76,3	86,6
17-02-2012 06:19:38	E170	A	80,3	85,5	90,8
17-02-2012 06:25:28	MD11	A	86,9	94,9	100,7
17-02-2012 06:28:39	SF34	A	81,2	89,0	93,8
17-02-2012 06:38:06	B733	A	84,5	92,1	95,7
17-02-2012 06:44:10	E170	A	81,6	87,1	92,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
17-02-2012 06:46:16	E170	A	81,7	86,7	91,7
17-02-2012 06:57:29	E170	A	79,7	86,4	91,8
17-02-2012 07:25:32	AT72	A	80,5	86,7	93,1
17-02-2012 07:33:03	E170	A	79,2	87,5	92,8
17-02-2012 08:10:37	B735	A	83,6	90,2	94,4
17-02-2012 08:13:26	SF34	A	82,5	88,1	92,5
17-02-2012 08:41:18	SF34	A	80,4	86,8	91,2
17-02-2012 08:47:14	B738	A	80,6	89,4	94,9
17-02-2012 09:05:30	F100	A	80,2	85,6	91,0
17-02-2012 09:08:53	E170	A	81,6	87,0	91,6
17-02-2012 09:11:30	SF34	A	83,2	89,0	93,7
17-02-2012 09:13:54	B734	A	83,2	90,6	95,2
17-02-2012 09:15:49	B763	A	86,5	92,4	98,3
17-02-2012 09:21:18	E190	A	81,4	86,7	91,8
17-02-2012 09:23:15	CRJ9	A	80,0	85,3	91,2
17-02-2012 09:27:52	E170	A	82,9	87,9	93,3
17-02-2012 09:32:19	E190	A	82,1	88,9	93,9
17-02-2012 09:34:41	B734	A	83,1	89,6	94,5
17-02-2012 09:40:03	E170	A	81,6	87,8	92,7
17-02-2012 09:41:50	DH8D	A	79,9	84,4	90,7
17-02-2012 09:45:24	AT72	A	81,2	86,2	91,9
17-02-2012 09:48:38	E170	A	79,9	86,4	91,4
17-02-2012 09:50:56	AT72	A	83,1	89,0	94,5
17-02-2012 09:56:20	B734	A	84,1	90,8	94,5
17-02-2012 09:58:18	SF34	A	82,8	89,7	93,9
17-02-2012 10:05:18	AT72	A	80,3	85,8	91,8
17-02-2012 10:19:05	TRIN	A	72,3	76,9	82,7
17-02-2012 10:31:43	B735	A	84,1	90,0	94,9
17-02-2012 10:33:19	A320	A	77,8	89,7	95,2
17-02-2012 10:36:17	E170	A	81,0	86,6	91,8
17-02-2012 10:40:12	A320	A	82,5	89,0	94,3
17-02-2012 10:42:19	AN26	A	83,6	92,5	95,7
17-02-2012 10:45:00	B733	A	83,8	91,5	96,4
17-02-2012 10:57:59	A320	A	81,6	86,3	92,0
17-02-2012 11:18:23	E190	A	82,0	88,1	93,2
17-02-2012 11:22:37	AT45	A	81,3	85,8	91,7
17-02-2012 11:24:34	B735	A	81,4	90,0	95,8
17-02-2012 11:31:26	E190	A	78,0	87,3	93,3
17-02-2012 11:34:48	A320	A	81,4	87,7	93,1
17-02-2012 11:36:40	B734	A	79,9	90,8	96,0
17-02-2012 11:39:30	A320	A	83,7	91,1	96,0
17-02-2012 11:41:47	A320	A	78,5	87,7	94,1
17-02-2012 11:43:47	E170	A	81,9	87,6	93,0
17-02-2012 11:46:14	B737	A	83,8	90,9	96,4
17-02-2012 11:54:31	GLF5	A	78,4	83,9	89,1
17-02-2012 11:59:11	E170	A	80,4	86,8	92,1
17-02-2012 12:01:33	E170	A	81,6	87,2	92,4
17-02-2012 12:04:52	A320	A	78,1	87,6	94,0
17-02-2012 12:07:40	F50	A	82,5	88,9	94,0
17-02-2012 12:10:40	A319	A	82,3	88,8	93,8
17-02-2012 12:13:56	E170	A	81,8	87,9	92,6
17-02-2012 12:17:37	B734	A	84,2	90,5	95,0
17-02-2012 12:20:32	E170	A	82,8	87,0	92,8
17-02-2012 12:32:00	E170	A	81,2	86,5	91,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
17-02-2012 12:35:13	E170	A	81,3	86,6	91,7
17-02-2012 12:44:03	E190	A	82,8	88,7	93,6
17-02-2012 12:46:32	B739	A	83,8	90,0	95,6
17-02-2012 12:49:08	B190	A	78,9	84,9	90,4
17-02-2012 13:06:46	E170	A	81,2	87,1	92,0
17-02-2012 13:13:39	A320	A	82,4	89,3	94,9
17-02-2012 13:19:45	GL5T	A	78,0	81,7	87,5
17-02-2012 13:25:51	AT45	A	80,5	85,7	91,7
17-02-2012 13:44:13	B734	A	86,5	93,0	97,3
17-02-2012 13:51:21	F100	A	84,3	90,8	96,4
17-02-2012 14:20:52	F100	A	80,9	86,3	91,7
17-02-2012 14:24:36	AT45	A	78,4	85,3	91,6
17-02-2012 14:36:08	PA34	A	75,7	83,2	87,8
17-02-2012 14:38:44	A319	A	82,7	89,6	95,5
17-02-2012 14:40:55	E170	A	79,5	87,8	93,3
17-02-2012 14:43:41	B734	A	83,5	91,5	95,8
17-02-2012 14:48:42	B734	A	83,6	92,7	97,9
17-02-2012 14:53:06	B738	A	82,4	89,8	94,7
17-02-2012 14:56:23	E170	A	81,7	86,6	91,7
17-02-2012 15:05:11	AN30	A	84,4	92,7	95,9
17-02-2012 15:08:18	A320	A	82,1	90,2	95,9
17-02-2012 15:11:29	B733	A	85,9	92,8	97,4
17-02-2012 15:16:53	B735	A	83,8	91,9	96,3
17-02-2012 15:19:02	AT72	A	81,7	89,0	94,7
17-02-2012 15:20:48	E190	A	79,7	88,5	93,7
17-02-2012 15:23:06	E170	A	79,3	87,4	92,7
17-02-2012 15:25:20	E190	A	80,8	88,3	93,4
17-02-2012 15:29:33	A320	A	81,9	88,0	93,6
17-02-2012 15:31:50	E170	A	82,1	89,0	93,8
17-02-2012 15:33:45	E170	A	78,8	87,0	92,4
17-02-2012 15:36:07	E170	A	80,2	88,2	94,3
17-02-2012 15:38:35	E170	A	81,2	87,7	92,7
17-02-2012 15:43:49	E170	A	79,2	87,1	93,5
17-02-2012 15:53:07	E170	A	78,1	87,1	93,4
17-02-2012 16:13:31	B734	A	84,2	92,6	96,8
17-02-2012 16:22:48	A320	A	84,1	89,2	94,5
17-02-2012 16:37:37	A319	A	81,2	85,8	91,6
17-02-2012 16:39:21	AT72	A	78,2	87,3	93,8
17-02-2012 16:53:57	RJ85	A	79,2	87,3	92,8
17-02-2012 16:58:40	E170	A	81,2	87,2	92,3
17-02-2012 17:01:54	E170	A	80,6	89,9	94,5
17-02-2012 17:12:12	E190	A	82,5	88,5	93,3
17-02-2012 17:15:03	A320	A	79,5	86,6	92,1
17-02-2012 17:19:01	E170	D	74,9	76,9	87,9
17-02-2012 17:31:16	A320	D	76,9	81,1	92,0
17-02-2012 17:41:53	B733	D	73,7	77,2	86,7
17-02-2012 17:43:58	B735	D	75,1	77,7	87,4
17-02-2012 17:48:34	AT45	D	70,8	71,3	79,8
17-02-2012 17:58:19	B735	D	74,2	78,7	88,4
17-02-2012 18:03:12	E170	D	73,8	76,5	87,2
17-02-2012 18:07:07	A320	D	73,9	77,2	88,8
17-02-2012 18:19:58	SF34	D	73,8	77,0	84,6
17-02-2012 18:26:28	F70	D	75,6	80,4	88,4
17-02-2012 18:29:52	E170	D	72,5	74,2	85,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
17-02-2012 18:33:03	A319	D	74,0	77,3	87,5
17-02-2012 18:34:53	E170	D	73,9	78,0	88,3
17-02-2012 18:36:57	E170	D	75,8	78,2	89,3
17-02-2012 18:39:11	E170	D	74,1	78,8	88,5
17-02-2012 18:46:56	B734	D	78,3	82,5	91,7
17-02-2012 18:50:36	A320	D	74,4	78,0	89,5
17-02-2012 18:56:40	B738	D	72,6	74,4	85,1
17-02-2012 19:00:00	E190	D	74,1	78,6	89,4
17-02-2012 19:01:35	E170	D	73,9	77,9	89,1
17-02-2012 19:10:40	E190	D	74,5	78,4	88,8
17-02-2012 19:23:53	A320	D	76,7	80,8	91,8
17-02-2012 19:26:16	E170	D	74,0	77,5	89,6
17-02-2012 19:34:09	E170	D	74,7	78,9	89,6
17-02-2012 19:40:04	A319	D	73,5	75,6	86,5
17-02-2012 19:44:34	A319	D	73,2	75,6	86,0
17-02-2012 19:47:21	A320	D	73,9	77,8	88,4
17-02-2012 19:50:42	A321	D	76,1	79,0	88,4
17-02-2012 19:55:48	AT72	D	71,4	72,4	80,5
17-02-2012 19:59:29	CRJ9	D	74,6	77,6	88,2
17-02-2012 20:03:37	E170	D	73,0	75,6	87,3
17-02-2012 20:08:39	E170	D	74,0	77,3	88,3
17-02-2012 20:10:16	E190	D	74,6	79,6	88,6
17-02-2012 20:11:48	F100	D	75,5	80,3	90,4
17-02-2012 20:18:47	F100	D	76,6	81,5	91,1
17-02-2012 20:39:42	SF34	D	75,9	78,3	86,3
17-02-2012 20:47:51	AT72	D	73,7	75,3	83,2
17-02-2012 21:02:04	B735	D	76,6	81,2	90,8
17-02-2012 21:07:15	B734	D	76,3	80,3	89,7
17-02-2012 21:16:49	E170	D	73,6	77,5	88,1
17-02-2012 21:51:24	B762	D	78,3	82,6	92,5
17-02-2012 21:58:15	E170	D	71,8	75,0	85,7
18-02-2012 06:09:08	A320	D	76,6	79,9	89,8
18-02-2012 06:30:05	A320	D	77,8	81,4	90,8
18-02-2012 06:36:56	E170	D	74,0	76,6	87,4
18-02-2012 06:39:34	B737	D	76,5	79,7	90,5
18-02-2012 06:46:09	E170	D	76,0	79,5	89,2
18-02-2012 06:51:42	A320	D	81,7	85,0	93,7
18-02-2012 06:54:41	A320	D	75,8	77,5	88,1
18-02-2012 07:03:19	AT72	D	71,8	72,6	81,8
18-02-2012 07:12:52	E190	D	75,1	78,4	88,5
18-02-2012 07:33:23	E170	D	75,3	78,9	89,5
18-02-2012 07:45:59	B738	D	82,5	86,7	95,5
18-02-2012 07:50:16	E170	D	76,5	80,7	89,7
18-02-2012 07:54:42	E170	D	75,8	79,0	89,1
18-02-2012 07:59:16	E170	D	74,4	77,7	88,2
18-02-2012 08:00:59	E190	D	77,0	80,9	90,0
18-02-2012 08:09:38	AT72	D	71,1	72,5	80,6
18-02-2012 08:19:01	B738	D	80,9	85,4	93,5
18-02-2012 08:36:01	E170	D	74,3	77,1	87,3
18-02-2012 08:53:16	E170	D	74,4	78,0	88,0
18-02-2012 09:19:33	A320	D	79,2	82,8	92,2
18-02-2012 09:24:23	B734	D	79,5	83,0	93,0
18-02-2012 09:27:50	CRJ9	D	70,6	72,2	82,6
18-02-2012 09:47:51	P180	A	75,6	80,6	90,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
18-02-2012 10:02:32	A319	D	74,8	79,5	90,0
18-02-2012 10:27:23	A320	D	75,5	78,1	88,9
18-02-2012 10:48:47	E170	D	75,7	79,6	89,5
18-02-2012 10:54:57	C25A	D	75,0	79,4	88,2
18-02-2012 10:57:59	E170	D	73,5	76,6	87,6
18-02-2012 10:59:50	E170	D	78,0	81,8	90,5
18-02-2012 11:17:31	E170	D	76,7	80,3	90,4
18-02-2012 11:21:31	B734	D	80,2	85,0	92,7
18-02-2012 11:23:09	E170	D	78,4	82,2	90,7
18-02-2012 11:37:55	A321	D	78,1	82,2	91,9
18-02-2012 11:51:07	B734	D	79,7	84,6	92,9
18-02-2012 11:55:55	E170	D	73,4	76,8	86,7
18-02-2012 11:58:08	P180	D	77,1	82,5	90,3
18-02-2012 12:17:27	A320	D	77,7	81,4	91,7
18-02-2012 12:22:13	E170	D	75,9	79,5	89,3
18-02-2012 12:30:22	C56X	D	74,1	76,4	83,1
18-02-2012 12:44:27	A320	D	75,5	78,7	88,9
18-02-2012 12:48:49	A320	D	76,9	79,7	89,9
18-02-2012 12:53:06	A319	D	74,4	77,2	87,8
18-02-2012 12:58:11	B737	D	75,0	79,8	89,1
18-02-2012 13:01:30	E190	D	77,1	82,1	90,2
18-02-2012 13:05:59	E170	D	74,9	78,1	87,7
18-02-2012 13:14:04	AT72	D	72,9	75,9	84,4
18-02-2012 13:19:02	A319	D	75,0	78,2	88,9
18-02-2012 13:24:34	A320	D	77,1	79,9	90,3
18-02-2012 13:26:19	E190	D	77,5	81,6	90,5
18-02-2012 13:31:46	A320	D	75,5	78,4	89,1
18-02-2012 14:09:18	B733	D	77,9	82,4	90,6
18-02-2012 15:06:45	E190	D	78,5	83,7	91,5
18-02-2012 15:17:50	B735	D	74,9	78,7	88,1
18-02-2012 15:44:19	AT72	D	74,2	75,7	83,2
18-02-2012 15:53:17	A320	D	78,3	82,1	91,1
18-02-2012 16:14:06	E170	D	75,0	78,8	88,8
18-02-2012 16:16:15	A320	D	77,2	80,9	91,5
18-02-2012 16:17:37	E170	D	79,7	84,1	91,7
18-02-2012 16:23:09	E170	D	77,4	80,2	90,9
18-02-2012 16:28:36	E170	D	77,3	81,6	90,5
18-02-2012 16:30:17	E170	D	75,0	79,4	89,5
18-02-2012 16:37:32	AT72	D	73,9	75,6	83,5
18-02-2012 16:59:52	E170	D	75,5	78,7	89,3
18-02-2012 17:06:10	E170	D	75,6	78,6	88,8
18-02-2012 17:10:17	E190	D	77,4	81,4	91,2
18-02-2012 17:30:25	E170	D	74,0	77,3	87,3
18-02-2012 17:32:11	B735	D	75,0	79,4	89,5
18-02-2012 17:40:54	E170	D	74,4	77,7	87,6
18-02-2012 18:13:04	E170	D	75,1	78,1	87,4
18-02-2012 18:20:38	E170	D	73,2	75,7	87,1
18-02-2012 18:29:39	E190	D	76,3	80,4	89,0
18-02-2012 18:42:23	A320	D	76,7	80,1	89,5
18-02-2012 19:05:27	AT72	D	74,5	76,1	83,5
18-02-2012 19:06:46	A320	D	75,6	78,1	87,9
18-02-2012 19:15:28	B733	D	75,8	79,3	88,1
18-02-2012 19:46:28	A321	D	76,1	78,6	88,9
18-02-2012 19:50:31	F100	D	75,2	78,5	88,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
18-02-2012 19:57:29	E170	D	76,5	81,1	89,7
18-02-2012 20:17:46	B739	D	83,6	89,1	95,9
18-02-2012 20:19:51	A320	D	79,2	84,5	92,8
19-02-2012 06:06:19	E170	A	81,1	86,3	91,6
19-02-2012 06:12:24	E170	A	82,3	86,9	91,8
19-02-2012 06:27:03	E170	A	82,2	87,8	92,6
19-02-2012 06:37:43	E170	A	81,1	87,0	91,9
19-02-2012 06:43:01	AT72	A	81,3	87,9	93,6
19-02-2012 07:32:06	A318	A	83,0	89,7	94,8
19-02-2012 07:52:21	E190	A	81,7	88,8	94,0
19-02-2012 08:01:57	CRJ9	A	79,5	84,8	91,0
19-02-2012 08:32:48	A320	A	82,9	89,5	94,7
19-02-2012 08:37:24	E170	A	80,7	86,6	92,2
19-02-2012 08:39:26	F100	A	79,5	85,5	91,0
19-02-2012 08:56:26	A319	A	84,5	90,5	95,7
19-02-2012 09:01:41	B734	A	84,4	91,5	95,8
19-02-2012 09:07:43	H25B	A	80,7	86,3	90,7
19-02-2012 09:23:05	E170	A	82,1	87,6	92,9
19-02-2012 09:27:44	B763	A	87,8	94,1	99,6
19-02-2012 09:31:58	SF34	A	83,8	89,4	93,8
19-02-2012 09:33:56	DH8D	A	79,3	84,3	89,3
19-02-2012 09:36:33	E170	A	82,0	87,8	92,4
19-02-2012 09:42:11	AT72	A	82,7	88,5	94,8
19-02-2012 10:23:24	A320	A	83,9	90,0	95,1
19-02-2012 10:25:50	A320	A	81,2	87,1	92,7
19-02-2012 10:39:47	AT72	A	80,8	86,8	93,1
19-02-2012 10:42:02	E170	A	82,8	88,6	93,2
19-02-2012 10:44:27	AT45	A	80,2	84,9	90,2
19-02-2012 10:45:56	A320	A	82,6	89,5	94,9
19-02-2012 11:04:23	B738	A	81,9	91,8	97,1
19-02-2012 11:06:35	E170	A	81,2	88,2	92,9
19-02-2012 11:09:04	E170	A	81,8	87,4	92,9
19-02-2012 11:24:03	A320	A	83,0	88,5	93,8
19-02-2012 11:28:54	A320	A	80,9	86,6	92,7
19-02-2012 11:31:51	A319	A	83,2	90,0	94,9
19-02-2012 11:34:23	B737	A	83,9	90,3	95,0
19-02-2012 11:43:07	A320	A	82,9	88,3	93,7
19-02-2012 11:44:54	E170	A	82,9	88,4	92,9
19-02-2012 11:51:43	E170	A	82,1	88,1	93,3
19-02-2012 11:56:19	A320	A	79,7	87,4	93,5
19-02-2012 11:58:41	E190	A	84,8	91,2	95,9
19-02-2012 12:12:33	B735	A	85,0	91,8	96,1
19-02-2012 12:23:14	F50	A	84,9	90,2	96,9
19-02-2012 12:43:53	E170	A	84,5	89,7	94,5
19-02-2012 12:47:28	A320	A	82,3	88,6	93,7
19-02-2012 13:00:12	H25B	A	82,9	88,6	92,9
19-02-2012 13:04:18	A320	A	83,9	89,7	95,0
19-02-2012 13:11:52	B763	A	89,3	95,9	101,8
19-02-2012 13:15:22	AT72	A	81,3	88,8	95,1
19-02-2012 13:18:36	AT45	A	81,3	84,7	90,4
19-02-2012 13:32:59	E190	A	81,5	88,2	93,3
19-02-2012 13:42:11	F100	A	80,6	86,8	92,0
19-02-2012 14:17:59	F100	A	83,6	87,8	93,1
19-02-2012 14:28:43	E170	A	82,7	88,6	93,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
19-02-2012 14:32:56	B735	A	84,8	92,0	96,6
19-02-2012 14:35:14	B735	A	83,7	89,6	94,4
19-02-2012 14:40:12	E170	A	81,7	87,6	92,5
19-02-2012 14:53:00	A319	A	83,4	90,6	95,5
19-02-2012 15:00:32	AT72	A	84,3	89,1	94,7
19-02-2012 15:11:16	E190	A	83,9	90,2	94,7
19-02-2012 15:16:40	E170	A	82,5	88,3	93,7
19-02-2012 15:19:08	E170	A	82,6	88,6	93,4
19-02-2012 15:21:24	E170	A	80,7	88,5	93,9
19-02-2012 15:23:48	E170	A	82,8	87,7	93,2
19-02-2012 15:25:58	E170	A	81,9	88,1	93,1
19-02-2012 15:28:12	AT72	A	83,7	89,0	95,1
19-02-2012 15:29:41	E170	A	83,0	88,5	93,4
19-02-2012 15:36:05	A320	A	82,0	88,0	93,5
19-02-2012 15:37:55	E170	A	83,3	88,4	93,3
19-02-2012 15:39:50	E170	A	81,3	86,6	91,7
19-02-2012 15:46:32	CRJ7	A	80,6	85,8	91,4
19-02-2012 15:49:00	F70	A	82,0	88,1	92,8
19-02-2012 15:53:54	E190	A	72,9	74,6	82,4
19-02-2012 16:05:13	E190	A	82,1	89,3	94,4
19-02-2012 16:19:44	A320	A	81,2	87,4	93,0
19-02-2012 16:41:48	A320	A	81,3	87,8	93,3
19-02-2012 16:45:36	RJ85	A	82,6	88,1	93,0
19-02-2012 16:47:57	CRJ9	A	81,0	85,9	91,4
19-02-2012 17:01:05	A320	A	84,6	91,2	96,1
19-02-2012 17:09:32	E170	A	84,0	89,4	94,0
19-02-2012 17:14:45	E170	A	81,7	87,2	92,5
19-02-2012 17:19:11	E170	A	81,3	86,5	91,7
19-02-2012 17:35:27	E170	D	75,8	80,0	89,0
19-02-2012 17:41:00	E170	D	72,6	74,7	85,3
19-02-2012 17:44:26	E170	D	73,3	76,4	87,6
19-02-2012 17:46:30	B734	D	78,8	83,5	91,8
19-02-2012 17:55:19	CRJ9	D	73,5	77,6	87,5
19-02-2012 18:10:19	A320	D	77,1	79,7	89,9
19-02-2012 18:18:18	E170	D	75,2	78,0	89,4
19-02-2012 18:29:16	E170	D	74,6	78,6	88,9
19-02-2012 18:35:29	AT72	D	70,5	72,0	79,5
19-02-2012 18:40:53	B734	D	78,4	83,7	92,4
19-02-2012 18:50:27	AT72	D	71,9	73,6	81,9
19-02-2012 19:00:10	A320	D	76,9	79,4	89,9
19-02-2012 19:42:07	SF34	D	76,5	78,9	85,5
19-02-2012 19:43:56	E170	D	73,6	76,5	87,4
19-02-2012 19:45:49	B733	D	76,1	80,4	89,7
19-02-2012 19:47:30	AT72	D	73,7	75,7	83,7
19-02-2012 19:59:12	F100	D	77,8	83,0	91,7
19-02-2012 20:04:56	E170	D	73,5	77,6	89,2
19-02-2012 20:07:27	E190	D	74,2	78,6	89,0
19-02-2012 20:09:16	E170	D	75,2	78,8	89,6
19-02-2012 20:10:51	A321	D	78,5	82,1	92,1
19-02-2012 20:13:06	E170	D	74,9	77,6	89,1
19-02-2012 21:18:32	B738	D	82,0	86,2	94,8
19-02-2012 21:20:01	E190	D	73,6	77,4	87,9
19-02-2012 21:30:30	GL5T	D	79,8	85,6	92,8
19-02-2012 21:50:51	E170	D	73,4	76,0	86,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
19-02-2012 21:53:37	B735	D	75,7	79,9	89,7
20-02-2012 06:22:29	A320	D	77,7	80,6	90,7
20-02-2012 06:30:30	E170	D	73,5	76,9	88,6
20-02-2012 06:36:19	B737	D	75,2	79,6	91,5
20-02-2012 06:38:55	E170	D	74,0	77,3	89,5
20-02-2012 06:47:09	SF34	D	72,6	74,4	81,6
20-02-2012 06:54:05	AT72	D	73,2	74,8	83,2
20-02-2012 06:58:23	E170	D	73,7	77,6	89,1
20-02-2012 07:07:05	MD11	D	79,9	84,0	96,1
20-02-2012 07:12:38	A320	D	76,8	79,9	90,5
20-02-2012 07:15:05	E170	D	75,7	79,2	89,9
20-02-2012 07:23:15	B734	D	77,3	81,9	90,5
20-02-2012 07:25:13	A320	D	76,3	81,2	91,5
20-02-2012 07:27:23	B734	D	78,1	83,3	92,5
20-02-2012 07:33:53	B733	D	74,0	76,9	86,6
20-02-2012 07:35:31	AN26	D	80,4	86,7	95,5
20-02-2012 07:42:13	B734	D	75,8	81,7	91,4
20-02-2012 07:44:29	B738	D	77,9	81,3	91,0
20-02-2012 07:49:15	E170	D	74,9	79,3	90,7
20-02-2012 07:53:38	E170	D	76,8	81,3	91,3
20-02-2012 07:55:48	E170	D	75,2	79,1	88,8
20-02-2012 07:59:22	E170	D	75,4	78,3	89,0
20-02-2012 08:02:09	E170	D	74,3	77,7	88,5
20-02-2012 08:05:11	E190	D	78,3	82,9	91,7
20-02-2012 08:09:41	E190	D	77,8	81,9	91,2
20-02-2012 08:11:19	B734	D	76,3	81,4	90,6
20-02-2012 08:13:00	A319	D	77,5	82,0	92,1
20-02-2012 08:15:44	B735	D	75,6	79,7	90,0
20-02-2012 08:17:25	E170	D	75,8	79,0	90,4
20-02-2012 08:19:44	E170	D	73,2	76,3	86,8
20-02-2012 08:36:13	B738	D	80,9	85,8	94,9
20-02-2012 08:38:03	E170	D	72,2	75,8	87,1
20-02-2012 08:47:14	B738	D	82,8	88,8	95,8
20-02-2012 08:56:00	B735	D	75,2	79,9	89,8
20-02-2012 08:58:29	RJ85	D	75,8	79,8	90,3
20-02-2012 09:04:03	AT43	D	71,5	73,6	83,0
20-02-2012 09:14:10	A319	D	72,5	76,2	86,6
20-02-2012 09:17:01	SF34	D	72,8	76,3	85,6
20-02-2012 09:28:33	CRJ9	D	70,5	73,5	84,0
20-02-2012 09:52:06	B733	D	76,9	81,8	89,9
20-02-2012 09:54:07	F100	D	77,6	81,5	93,0
20-02-2012 10:09:59	RJ85	D	72,9	74,5	85,4
20-02-2012 10:11:46	CRJ9	D	72,6	74,7	84,9
20-02-2012 10:20:05	A320	D	74,0	76,8	87,6
20-02-2012 10:30:18	B738	D	77,2	81,1	90,5
20-02-2012 10:46:32	B734	D	79,4	85,3	93,8
20-02-2012 10:53:14	E170	D	73,0	74,9	86,6
20-02-2012 10:54:45	AT72	D	75,2	78,5	87,0
20-02-2012 11:03:50	E170	D	76,6	80,8	89,6
20-02-2012 11:06:06	E170	D	74,2	77,6	88,0
20-02-2012 11:08:53	E170	D	76,1	81,6	91,6
20-02-2012 11:15:18	E190	D	79,3	83,9	91,8
20-02-2012 11:16:55	E170	D	77,9	82,1	91,9
20-02-2012 11:19:16	E170	D	74,8	77,6	88,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
20-02-2012 11:22:43	B735	D	75,7	80,6	91,5
20-02-2012 11:25:25	E170	D	73,5	76,7	88,5
20-02-2012 11:28:26	B734	D	78,4	83,3	92,4
20-02-2012 11:31:57	B738	D	80,9	85,6	94,6
20-02-2012 11:38:28	B738	D	78,2	82,9	92,8
20-02-2012 11:40:02	A320	D	74,7	78,7	90,2
20-02-2012 11:42:19	L410	D	75,0	78,2	88,5
20-02-2012 11:44:21	H25B	D	73,4	75,4	85,4
20-02-2012 11:45:41	AT72	D	73,2	74,6	83,6
20-02-2012 11:48:02	A320	D	74,5	77,9	88,4
20-02-2012 11:52:25	B734	D	77,1	83,4	92,8
20-02-2012 11:59:48	E170	D	74,2	77,5	88,0
20-02-2012 12:03:37	E170	D	76,1	82,0	89,3
20-02-2012 12:07:22	E170	D	73,4	77,1	87,5
20-02-2012 12:21:33	A320	D	76,5	81,1	91,1
20-02-2012 12:23:19	B734	D	76,6	82,1	90,5
20-02-2012 12:25:30	L410	D	78,1	82,7	89,3
20-02-2012 12:32:57	A320	D	73,9	76,6	87,9
20-02-2012 12:37:51	E190	D	77,1	82,1	90,6
20-02-2012 12:49:28	A320	D	74,7	79,9	90,0
20-02-2012 12:55:06	A320	D	71,8	75,1	86,9
20-02-2012 12:57:15	B735	D	73,8	77,1	88,1
20-02-2012 12:59:23	A321	D	73,0	76,1	88,3
20-02-2012 13:01:08	B737	D	75,6	79,2	90,9
20-02-2012 13:02:36	E190	D	77,3	82,2	91,6
20-02-2012 13:03:52	A320	D	74,8	78,0	87,8
20-02-2012 13:07:52	E170	D	74,2	78,2	89,1
20-02-2012 13:13:51	E170	D	73,5	76,4	87,1
20-02-2012 13:15:35	E170	D	75,0	78,4	89,2
20-02-2012 13:16:59	E170	D	71,7	74,8	85,6
20-02-2012 13:27:18	B734	D	76,6	83,2	91,4
20-02-2012 13:34:40	E170	D	72,5	75,9	86,3
20-02-2012 13:49:50	A321	D	78,5	82,5	93,1
20-02-2012 14:01:06	AT72	D	72,5	74,5	82,1
20-02-2012 14:01:22	AT72	D	71,3	73,1	82,1
20-02-2012 14:03:59	L410	A	78,4	82,7	90,2
20-02-2012 14:45:17	E170	D	72,9	74,7	85,2
20-02-2012 14:48:23	AT72	D	72,4	73,4	82,4
20-02-2012 14:52:36	F100	D	77,5	84,1	92,4
20-02-2012 15:11:34	B734	D	79,3	84,8	93,1
20-02-2012 15:37:13	CRJ9	D	74,4	77,6	88,5
20-02-2012 15:57:52	A320	D	72,3	75,5	87,6
20-02-2012 16:02:56	B738	D	80,3	85,2	93,9
20-02-2012 16:07:55	E170	D	73,3	75,7	87,4
20-02-2012 16:15:03	E190	D	77,1	81,8	91,1
20-02-2012 16:19:16	C295	D	71,0	72,1	80,1
20-02-2012 16:22:05	E170	D	76,1	79,6	89,1
20-02-2012 16:25:27	E170	D	74,7	77,8	88,8
20-02-2012 16:30:04	E170	D	73,8	77,2	87,6
20-02-2012 16:32:28	B734	D	78,0	82,8	91,6
20-02-2012 16:38:20	B734	D	76,0	82,0	90,3
20-02-2012 16:43:12	E170	D	75,2	78,7	89,5
20-02-2012 16:46:53	A320	D	76,8	79,8	89,8
20-02-2012 16:50:17	E170	D	75,0	79,6	89,4

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
20-02-2012 16:56:04	E170	D	75,8	79,9	89,6
20-02-2012 16:59:10	CRJ7	D	72,6	74,9	85,8
20-02-2012 17:05:13	E190	D	75,4	79,1	89,9
20-02-2012 17:08:20	E170	D	76,2	79,6	89,2
20-02-2012 17:10:56	A320	D	76,9	80,0	90,3
20-02-2012 17:12:32	E170	D	73,1	77,0	88,1
20-02-2012 17:14:27	E170	D	73,7	77,2	89,6
20-02-2012 17:18:24	E190	D	76,8	81,2	91,1
20-02-2012 17:33:55	B735	D	74,9	77,9	87,9
20-02-2012 17:36:05	E170	D	74,2	77,2	88,4
20-02-2012 17:52:33	RJ1H	D	73,2	78,1	88,6
20-02-2012 17:57:04	H25B	D	81,2	85,8	95,3
20-02-2012 18:16:21	A320	D	76,0	78,8	89,6
20-02-2012 18:19:46	E170	D	72,8	75,4	88,0
20-02-2012 18:33:31	B735	D	76,0	80,3	90,2
20-02-2012 18:49:41	A320	D	75,3	78,2	88,3
20-02-2012 18:52:06	PC12	D	73,4	78,8	85,4
20-02-2012 18:57:17	E190	D	72,8	76,0	86,4
20-02-2012 19:02:39	E170	D	73,2	75,6	87,6
20-02-2012 19:12:37	E170	D	73,7	77,4	88,4
20-02-2012 19:19:43	B350	D	72,0	73,6	81,0
20-02-2012 19:21:18	AT45	D	71,6	72,6	81,6
20-02-2012 19:25:40	A320	D	73,6	76,3	86,8
20-02-2012 19:26:52	E170	D	73,3	76,6	87,4
20-02-2012 19:31:40	E170	D	74,2	77,4	88,8
20-02-2012 19:36:27	CRJ9	D	70,8	72,3	85,1
20-02-2012 19:41:09	E170	D	73,8	76,4	87,0
20-02-2012 19:52:30	E190	D	74,8	78,7	89,5
20-02-2012 19:55:41	A320	D	74,4	77,3	88,1
20-02-2012 20:01:14	E170	D	74,4	78,4	90,0
20-02-2012 20:03:07	F100	D	77,0	79,9	91,9
20-02-2012 20:05:09	B733	D	73,3	78,9	89,1
20-02-2012 20:13:18	E190	D	77,3	82,2	90,9
21-02-2012 06:15:42	A320	D	76,0	78,9	88,8
21-02-2012 06:17:42	B738	D	75,4	78,6	89,4
21-02-2012 06:23:20	A320	D	77,3	80,7	90,6
21-02-2012 06:28:00	E170	D	74,9	77,5	89,0
21-02-2012 06:32:11	B737	D	77,0	81,6	91,0
21-02-2012 06:55:17	E170	D	74,3	77,8	89,7
21-02-2012 06:58:18	A320	D	76,3	79,0	89,1
21-02-2012 06:59:40	E170	D	74,1	78,3	87,9
21-02-2012 07:02:33	AT72	D	73,6	76,0	83,6
21-02-2012 07:04:15	SF34	D	72,9	74,5	81,9
21-02-2012 07:07:21	SF34	D	74,0	76,2	84,4
21-02-2012 07:08:53	BE58	D	74,5	77,4	85,7
21-02-2012 07:17:17	E170	D	74,8	77,0	88,4
21-02-2012 07:19:41	E190	D	76,3	80,2	89,9
21-02-2012 07:23:56	E170	D	73,4	76,0	85,9
21-02-2012 07:26:50	AT72	D	70,1	71,3	79,7
21-02-2012 07:29:53	B733	D	74,5	76,9	87,3
21-02-2012 07:45:43	E170	D	76,2	80,7	90,8
21-02-2012 07:48:54	E170	D	75,2	79,4	89,9
21-02-2012 07:50:45	E170	D	76,4	81,4	90,9
21-02-2012 07:54:13	E170	D	75,4	79,2	89,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
21-02-2012 07:56:01	B735	D	75,2	78,6	88,5
21-02-2012 07:58:16	E170	D	74,7	77,5	89,9
21-02-2012 08:00:08	E170	D	75,1	78,6	88,7
21-02-2012 08:01:59	A320	D	78,2	81,8	91,8
21-02-2012 08:03:48	E170	D	74,2	76,6	88,9
21-02-2012 08:05:48	B738	D	81,3	86,4	94,1
21-02-2012 08:08:00	B734	D	79,5	83,8	92,9
21-02-2012 08:11:20	E170	D	73,6	77,1	87,8
21-02-2012 08:15:21	B735	D	74,4	78,4	86,7
21-02-2012 08:29:29	E170	D	74,5	77,1	89,3
21-02-2012 09:09:22	C56X	D	70,2	71,1	79,3
21-02-2012 09:11:56	AT45	D	74,7	77,3	85,5
21-02-2012 09:17:55	E190	D	78,4	82,9	91,7
21-02-2012 09:19:55	CRJ9	D	73,6	77,2	86,7
21-02-2012 09:23:59	C25A	D	73,5	77,4	87,6
21-02-2012 09:42:46	C295	D	73,6	75,0	82,6
21-02-2012 09:52:02	F100	D	76,9	83,1	92,4
21-02-2012 10:01:31	CRJ9	D	73,3	76,2	86,1
21-02-2012 10:03:11	SF34	D	76,2	78,9	85,2
21-02-2012 10:13:28	A319	D	75,2	78,0	88,4
21-02-2012 10:34:59	F70	D	75,9	79,4	89,7
21-02-2012 10:41:55	B738	D	82,5	87,8	95,5
21-02-2012 10:47:07	AT72	D	71,8	74,8	81,8
21-02-2012 10:56:28	A320	D	74,2	78,1	87,9
21-02-2012 10:57:35	SF34	D	71,0	76,3	87,1
21-02-2012 11:03:38	E170	D	77,3	82,1	91,8
21-02-2012 11:11:53	E170	D	74,2	77,5	88,5
21-02-2012 11:18:28	E170	D	77,5	81,4	91,3
21-02-2012 11:22:42	E170	D	76,3	81,2	90,6
21-02-2012 11:31:06	A320	D	75,1	79,3	90,0
21-02-2012 11:32:44	A321	D	78,7	82,0	91,0
21-02-2012 11:40:11	E170	D	75,2	79,7	89,2
21-02-2012 11:41:26	AT72	D	71,8	74,2	82,2
21-02-2012 11:57:49	E170	D	74,9	79,9	88,5
21-02-2012 12:04:04	A320	D	74,7	78,2	88,7
21-02-2012 12:12:30	E190	D	77,8	82,5	91,6
21-02-2012 12:21:34	E170	D	74,7	79,2	88,8
21-02-2012 12:54:48	A320	D	73,7	77,8	89,4
21-02-2012 12:58:46	E170	D	74,6	78,1	88,4
21-02-2012 13:00:59	B737	D	76,2	80,8	90,0
21-02-2012 13:18:59	B735	D	76,8	81,5	89,4
21-02-2012 13:21:59	E190	D	76,0	81,0	89,5
21-02-2012 13:28:54	AT45	D	72,8	75,0	84,3
21-02-2012 13:38:11	E170	D	72,4	75,7	86,1
21-02-2012 13:40:16	A320	D	75,0	78,5	88,6
21-02-2012 14:24:57	A320	D	75,7	79,2	88,9
21-02-2012 14:34:39	E170	D	70,9	74,6	82,4
21-02-2012 14:41:42	F100	D	80,3	85,8	94,4
21-02-2012 15:03:12	F100	D	75,7	80,1	90,2
21-02-2012 15:07:21	B734	D	79,5	84,5	92,9
21-02-2012 15:08:54	C295	D	72,7	74,5	82,2
21-02-2012 15:13:37	AT72	D	72,7	75,3	82,2
21-02-2012 15:41:34	B733	D	75,6	78,8	88,1
21-02-2012 15:59:27	E170	D	73,6	77,1	86,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
21-02-2012 16:08:18	CRJ9	D	71,1	72,7	86,4
21-02-2012 16:11:23	E170	D	74,8	77,8	89,0
21-02-2012 16:13:40	E170	D	78,6	83,5	91,4
21-02-2012 16:23:16	E170	D	74,1	78,1	88,2
21-02-2012 16:24:25	E170	D	75,5	78,5	89,1
21-02-2012 16:25:52	E170	D	76,4	80,4	90,2
21-02-2012 16:29:27	E170	D	75,6	79,0	90,0
21-02-2012 16:33:16	E170	D	74,7	78,6	89,7
21-02-2012 16:35:34	A320	D	76,1	79,0	89,1
21-02-2012 16:37:19	AT72	D	72,2	74,6	82,2
21-02-2012 16:38:59	AT72	D	74,3	77,3	84,3
21-02-2012 16:41:53	E170	D	73,0	78,0	87,7
21-02-2012 16:47:45	E170	D	75,7	80,0	90,2
21-02-2012 16:50:42	CRJ7	D	71,4	73,8	81,9
21-02-2012 16:53:48	E190	D	76,2	80,5	90,5
21-02-2012 16:56:22	E190	D	77,1	81,1	90,3
21-02-2012 16:58:25	E170	D	75,4	78,9	89,4
21-02-2012 17:00:04	E190	D	76,5	81,3	90,3
21-02-2012 17:03:20	E170	D	74,1	79,4	88,4
21-02-2012 17:05:11	E170	D	76,2	80,9	90,9
21-02-2012 17:19:14	AT45	D	71,2	72,4	81,2
21-02-2012 17:31:35	CRJ9	D	70,8	72,4	81,9
21-02-2012 17:37:35	B735	D	74,8	80,7	90,1
21-02-2012 17:41:07	E170	D	75,1	79,8	90,0
21-02-2012 17:47:27	A320	D	76,4	79,7	90,2
21-02-2012 17:49:05	E170	D	76,0	79,4	89,8
21-02-2012 17:53:17	RJ1H	D	74,6	79,8	88,0
21-02-2012 18:26:46	A320	D	76,2	78,7	88,9
21-02-2012 18:39:45	E190	D	77,0	81,0	89,8
21-02-2012 18:43:30	A320	D	74,4	76,8	87,8
21-02-2012 18:48:59	E170	D	74,6	79,1	89,2
21-02-2012 18:57:16	E190	D	76,9	80,8	89,7
21-02-2012 19:11:37	AT72	D	72,6	74,4	81,7
21-02-2012 19:13:06	SF34	D	74,4	77,0	84,0
21-02-2012 19:15:18	E170	D	75,0	78,7	90,1
21-02-2012 19:19:33	A319	D	72,6	75,2	86,1
21-02-2012 19:30:40	A319	D	75,2	78,6	88,6
21-02-2012 19:36:14	E170	D	74,9	78,9	89,4
21-02-2012 19:39:26	F100	D	72,8	75,9	87,5
21-02-2012 19:50:55	B734	D	75,3	81,1	89,7
21-02-2012 19:54:50	E170	D	73,4	76,8	88,3
21-02-2012 19:57:47	F100	D	74,6	78,4	89,6
21-02-2012 20:05:36	B735	D	75,2	77,8	88,6
21-02-2012 20:09:45	B752	D	74,7	78,5	88,0
21-02-2012 20:23:28	B735	D	76,1	81,5	90,4
21-02-2012 21:48:12	MD11	D	79,0	83,2	94,8
21-02-2012 21:52:00	B733	D	72,4	76,0	85,9
22-02-2012 06:13:44	A320	D	75,6	78,9	89,0
22-02-2012 06:23:40	B737	D	74,4	79,0	89,4
22-02-2012 06:25:37	E170	D	72,5	76,0	86,7
22-02-2012 06:28:46	A320	D	73,9	78,7	88,5
22-02-2012 06:44:42	E170	D	73,3	76,1	86,9
22-02-2012 06:57:57	E170	D	72,4	75,9	87,4
22-02-2012 06:59:50	AT72	D	71,9	73,8	81,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
22-02-2012 07:07:36	A320	D	75,3	78,5	88,5
22-02-2012 07:14:39	E170	D	74,7	77,3	87,7
22-02-2012 07:16:24	E170	D	72,0	75,3	86,2
22-02-2012 07:18:04	A320	D	75,0	79,1	90,4
22-02-2012 07:21:06	B733	D	71,7	73,6	83,7
22-02-2012 07:24:05	AN26	D	82,2	88,4	96,9
22-02-2012 07:33:31	E190	D	75,6	80,8	89,8
22-02-2012 07:42:45	PA34	D	73,3	77,0	84,1
22-02-2012 07:48:14	E170	D	74,8	79,0	89,1
22-02-2012 07:52:05	E170	D	74,7	77,8	87,9
22-02-2012 07:53:45	E170	D	76,1	79,1	89,1
22-02-2012 07:56:46	E170	D	72,0	74,1	85,4
22-02-2012 07:57:59	MD11	D	78,4	83,5	93,5
22-02-2012 08:02:17	E170	D	73,0	75,6	86,3
22-02-2012 08:04:21	B734	D	76,5	80,4	89,9
22-02-2012 08:08:15	E170	D	74,0	76,8	87,5
22-02-2012 08:09:53	E170	D	73,6	76,5	87,0
22-02-2012 08:10:54	E170	D	72,9	76,7	86,4
22-02-2012 08:15:12	E170	D	73,9	76,4	87,3
22-02-2012 08:20:48	B735	D	76,5	80,0	89,9
22-02-2012 08:37:30	E170	D	73,7	77,6	87,5
22-02-2012 08:45:23	E170	D	73,9	77,2	87,9
22-02-2012 08:50:34	E190	D	76,5	80,4	90,3
22-02-2012 08:52:32	SF34	D	74,1	77,7	85,3
22-02-2012 08:55:15	E190	D	76,5	80,0	89,5
22-02-2012 09:17:51	CRJ9	D	73,2	76,2	87,2
22-02-2012 09:19:39	A320	D	76,8	79,8	90,4
22-02-2012 09:20:51	B734	D	78,0	82,2	90,5
22-02-2012 09:54:22	B735	D	76,8	81,0	90,1
22-02-2012 09:57:29	F100	D	75,4	80,1	90,6
22-02-2012 10:05:20	B738	D	82,9	88,3	96,3
22-02-2012 10:08:10	A319	D	76,8	79,2	90,2
22-02-2012 10:10:00	B734	D	80,3	86,8	94,1
22-02-2012 10:33:28	F100	D	73,0	76,0	88,7
22-02-2012 10:45:27	B734	D	78,7	87,0	95,7
22-02-2012 10:53:41	P180	D	78,3	83,7	92,3
22-02-2012 10:58:37	E170	D	73,6	76,2	86,8
22-02-2012 11:00:02	E170	D	75,2	79,5	90,4
22-02-2012 11:02:04	E170	D	76,2	81,2	90,6
22-02-2012 11:17:00	AT72	D	72,7	74,5	81,7
22-02-2012 11:18:59	E170	D	76,9	82,2	92,0
22-02-2012 11:23:06	E170	D	75,2	80,7	89,3
22-02-2012 11:24:47	E170	D	76,7	79,7	89,9
22-02-2012 11:31:07	B738	D	80,5	86,5	94,8
22-02-2012 11:33:24	B735	D	75,2	79,1	90,8
22-02-2012 11:38:41	A320	D	75,6	80,8	89,9
22-02-2012 11:40:46	A320	D	73,2	75,4	86,2
22-02-2012 11:42:26	E170	D	72,1	73,9	85,6
22-02-2012 12:01:57	E170	D	74,0	76,8	87,0
22-02-2012 12:03:24	A320	D	75,2	79,2	90,6
22-02-2012 12:20:34	C56X	D	73,3	75,3	82,9
22-02-2012 12:27:41	E170	D	75,2	79,0	88,8
22-02-2012 12:34:50	SR22	D	72,7	75,7	85,9
22-02-2012 12:39:04	C56X	D	72,9	75,3	82,4

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
22-02-2012 12:40:22	E190	D	74,3	77,4	88,4
22-02-2012 12:42:06	A320	D	78,0	79,9	91,0
22-02-2012 12:49:11	A318	D	73,9	77,1	87,9
22-02-2012 12:53:24	A320	D	76,0	78,0	88,8
22-02-2012 12:54:50	E170	D	74,6	78,4	88,2
22-02-2012 12:56:33	B737	D	71,9	75,3	87,0
22-02-2012 13:00:59	E190	D	75,2	79,9	90,5
22-02-2012 13:02:11	E190	D	73,2	76,1	86,2
22-02-2012 13:07:25	E170	D	73,2	77,6	87,9
22-02-2012 13:10:42	B734	D	77,1	81,1	90,4
22-02-2012 13:24:19	E170	D	71,7	74,2	86,9
22-02-2012 13:38:48	A320	D	74,1	75,9	86,6
22-02-2012 13:40:29	E190	D	76,3	80,3	89,7
22-02-2012 13:45:03	H25B	D	79,0	84,0	90,5
22-02-2012 13:47:56	A321	D	80,3	83,4	93,8
22-02-2012 14:34:59	E170	D	72,5	73,9	85,3
22-02-2012 14:38:01	A320	D	78,0	81,6	91,4
22-02-2012 14:52:59	AT72	D	73,6	77,1	84,7
22-02-2012 14:57:57	F100	D	76,8	83,5	92,2
22-02-2012 15:05:02	F50	D	71,0	74,8	85,9
22-02-2012 15:10:47	F70	D	76,1	79,7	88,2
22-02-2012 15:16:00	P180	D	74,0	78,5	88,6
22-02-2012 15:36:04	CRJ9	D	70,0	71,9	81,8
22-02-2012 15:38:09	B735	D	76,0	79,7	89,4
22-02-2012 15:50:24	A320	D	76,0	79,2	90,9
22-02-2012 16:01:07	E170	D	74,4	78,1	87,9
22-02-2012 16:06:42	E190	D	75,2	79,5	88,8
22-02-2012 16:15:40	E170	D	75,0	78,0	89,0
22-02-2012 16:19:17	E170	D	74,6	79,3	90,4
22-02-2012 16:23:50	E170	D	73,3	76,5	87,9
22-02-2012 16:25:41	E170	D	74,7	77,7	88,5
22-02-2012 16:32:33	B734	D	78,3	83,0	91,8
22-02-2012 16:36:18	CL30	D	70,5	71,7	80,5
22-02-2012 16:40:26	AT72	D	72,6	75,8	84,0
22-02-2012 16:42:15	E170	D	75,8	80,3	89,2
22-02-2012 16:43:38	E170	D	73,7	75,8	86,9
22-02-2012 16:47:00	E170	D	73,9	77,2	86,9
22-02-2012 16:50:26	A320	D	74,8	77,4	87,8
22-02-2012 16:52:22	E190	D	74,4	76,4	86,7
22-02-2012 16:54:12	B735	D	72,2	73,9	83,4
22-02-2012 16:57:22	E170	D	75,6	78,9	87,9
22-02-2012 17:02:31	E170	D	72,9	77,5	87,1
22-02-2012 17:04:43	E170	D	71,6	75,1	85,4
22-02-2012 17:22:15	B738	D	81,5	86,7	94,7
22-02-2012 17:35:43	E170	D	74,3	77,9	88,8
22-02-2012 17:37:21	AT72	D	69,9	71,7	79,0
22-02-2012 17:40:12	E190	D	75,7	80,4	89,7
22-02-2012 17:44:27	RJ1H	D	75,5	80,5	89,1
22-02-2012 17:46:37	B735	D	75,4	79,0	89,4
22-02-2012 17:49:12	E170	D	76,1	80,6	89,5
22-02-2012 17:52:50	A320	D	76,0	78,1	88,6
22-02-2012 18:25:25	PA34	D	72,5	74,1	81,5
22-02-2012 19:13:58	E170	D	76,1	79,4	89,3
22-02-2012 19:15:25	AT72	D	71,2	72,5	82,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
22-02-2012 19:26:25	A318	D	74,2	77,1	88,5
22-02-2012 19:28:46	AT45	D	72,8	76,2	85,1
22-02-2012 19:31:51	P180	D	73,6	77,7	88,7
22-02-2012 19:35:15	A319	D	74,1	78,0	88,4
22-02-2012 19:36:32	AT72	D	73,4	75,4	84,2
22-02-2012 19:41:37	E170	D	72,6	74,8	85,8
22-02-2012 19:50:02	CRJ9	D	72,7	75,1	86,8
22-02-2012 19:52:28	F100	D	76,9	81,2	91,2
22-02-2012 20:02:38	E170	D	74,4	78,1	89,3
22-02-2012 20:05:26	F100	D	76,9	80,5	91,8
22-02-2012 20:09:00	E170	D	75,4	80,7	90,7
22-02-2012 20:10:48	C525	D	70,3	72,2	80,7
22-02-2012 20:12:10	E170	D	76,7	80,6	91,1
22-02-2012 20:17:45	A321	D	75,4	78,5	89,0
22-02-2012 20:22:37	SF34	D	72,4	74,0	82,4
22-02-2012 20:49:46	B734	D	80,4	86,9	94,4
22-02-2012 21:37:29	MD11	D	85,7	91,6	99,3
22-02-2012 21:45:40	E170	D	71,5	74,4	84,3
22-02-2012 21:50:05	B752	D	78,6	82,3	92,6
23-02-2012 06:13:02	A320	D	76,8	81,3	92,2
23-02-2012 06:20:27	B737	D	77,2	80,5	91,0
23-02-2012 06:26:30	E170	D	75,4	82,5	90,9
23-02-2012 06:32:32	E170	D	72,9	78,2	88,8
23-02-2012 06:35:21	A320	D	78,0	83,1	92,3
23-02-2012 06:42:11	E190	D	79,2	84,0	93,2
23-02-2012 06:45:17	A320	D	74,5	78,3	87,5
23-02-2012 07:01:11	SF34	D	71,2	73,6	81,6
23-02-2012 07:05:22	SF34	D	74,8	77,6	86,2
23-02-2012 07:08:37	B738	D	82,1	87,0	95,6
23-02-2012 07:12:00	A320	D	79,0	83,6	93,9
23-02-2012 07:13:56	E170	D	74,2	78,4	89,6
23-02-2012 07:20:37	AT72	D	71,2	74,6	83,8
23-02-2012 07:34:35	AT72	D	71,4	73,4	81,0
23-02-2012 07:35:55	AN26	D	83,5	90,3	98,8
23-02-2012 07:42:19	A320	D	80,1	84,5	93,7
23-02-2012 07:46:26	E170	D	74,2	78,6	90,9
23-02-2012 07:47:40	E170	D	74,8	78,4	89,9
23-02-2012 07:48:53	E170	D	73,9	78,5	89,6
23-02-2012 07:56:38	E170	D	74,3	78,5	90,4
23-02-2012 07:57:51	E190	D	75,9	80,4	91,2
23-02-2012 07:59:26	B734	D	78,2	83,9	94,3
23-02-2012 08:01:43	E170	D	73,7	77,3	88,8
23-02-2012 08:05:58	E170	D	75,3	81,0	91,6
23-02-2012 08:08:42	E170	D	77,2	82,5	92,5
23-02-2012 08:10:30	B735	D	75,7	81,1	91,5
23-02-2012 08:12:29	E170	D	74,1	78,6	88,2
23-02-2012 08:14:23	B734	D	78,6	84,5	93,7
23-02-2012 08:17:30	B735	D	75,0	79,2	88,2
23-02-2012 08:32:54	B734	D	77,9	84,2	92,8
23-02-2012 08:34:58	MD11	D	83,2	91,6	99,7
23-02-2012 08:42:16	E170	D	74,8	80,9	92,1
23-02-2012 08:47:59	E190	D	77,1	80,9	91,9
23-02-2012 09:13:54	CRJ9	D	70,9	73,3	81,6
23-02-2012 09:17:03	SF34	D	74,1	77,4	84,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
23-02-2012 09:22:21	A320	D	72,8	76,8	90,5
23-02-2012 09:55:06	A319	D	77,2	80,2	91,9
23-02-2012 10:07:59	A319	D	71,5	73,3	83,0
23-02-2012 10:26:02	F100	D	76,5	80,9	91,4
23-02-2012 10:28:56	B734	D	78,7	85,5	93,6
23-02-2012 10:32:11	A320	D	75,2	81,3	93,3
23-02-2012 10:52:57	E170	D	75,0	79,5	90,2
23-02-2012 11:05:15	E170	D	75,4	79,8	90,6
23-02-2012 11:12:40	B734	D	77,8	83,7	91,4
23-02-2012 11:14:31	E170	D	74,3	77,7	89,0
23-02-2012 11:20:56	E170	D	72,0	75,1	84,8
23-02-2012 11:23:47	E170	D	71,1	73,8	86,8
23-02-2012 11:29:29	B738	D	80,5	85,6	95,4
23-02-2012 11:39:47	A320	D	74,6	77,5	87,8
23-02-2012 11:41:48	B734	D	77,0	81,7	92,8
23-02-2012 11:53:46	A320	D	73,9	77,1	87,3
23-02-2012 11:57:46	E170	D	76,1	79,7	90,7
23-02-2012 11:59:27	F100	D	73,5	76,6	88,4
23-02-2012 12:02:35	E170	D	74,1	79,6	88,9
23-02-2012 12:13:43	B738	D	80,2	85,3	95,1
23-02-2012 12:16:45	A320	D	75,0	79,3	90,3
23-02-2012 12:27:56	E190	D	73,2	77,0	88,1
23-02-2012 12:30:38	E190	D	73,2	77,2	88,4
23-02-2012 12:35:41	E170	D	73,4	77,9	88,3
23-02-2012 12:40:18	A320	D	74,9	79,4	89,3
23-02-2012 12:49:13	B737	D	73,7	77,3	90,5
23-02-2012 12:57:35	A320	D	74,8	76,9	88,5
23-02-2012 13:05:06	E190	D	76,3	81,3	90,9
23-02-2012 13:06:43	E170	D	73,6	77,5	88,2
23-02-2012 13:07:56	A320	D	69,9	71,9	82,2
23-02-2012 13:10:03	E190	D	73,7	77,4	87,9
23-02-2012 13:11:28	E170	D	72,1	75,4	89,2
23-02-2012 13:16:29	A320	D	74,6	77,2	89,1
23-02-2012 13:22:03	E170	D	72,1	74,9	85,2
23-02-2012 13:23:14	A320	D	73,6	77,8	88,4
23-02-2012 13:25:25	PA46	D	74,8	80,1	87,3
23-02-2012 13:34:58	B734	D	78,7	84,8	93,3
23-02-2012 13:37:12	E170	D	78,3	83,4	91,5
23-02-2012 14:02:29	CL60	D	72,0	73,9	81,0
23-02-2012 14:26:15	AT45	D	73,4	75,5	85,7
23-02-2012 14:51:54	AT45	D	72,1	76,0	84,6
23-02-2012 15:00:56	B735	D	76,7	81,2	92,5
23-02-2012 15:02:47	F50	D	74,8	77,4	88,9
23-02-2012 15:04:34	AT72	D	73,2	76,3	84,7
23-02-2012 15:05:46	F100	D	78,3	84,9	94,5
23-02-2012 15:11:50	F70	D	75,6	80,4	89,9
23-02-2012 15:15:32	E170	D	71,2	74,0	85,8
23-02-2012 15:30:30	CRJ9	D	75,0	79,3	90,5
23-02-2012 15:58:12	A319	D	76,1	79,9	91,8
23-02-2012 16:02:58	B735	D	76,4	81,3	89,8
23-02-2012 16:04:21	E170	D	73,7	77,0	89,2
23-02-2012 16:08:25	E170	D	74,5	77,7	88,5
23-02-2012 16:21:16	E170	D	74,9	80,1	90,6
23-02-2012 16:24:16	E190	D	75,2	79,2	89,7

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
23-02-2012 16:25:56	F900	D	73,4	75,8	84,8
23-02-2012 16:27:14	B734	D	78,4	83,1	91,9
23-02-2012 16:29:46	E170	D	77,1	81,2	91,0
23-02-2012 16:31:05	E170	D	74,2	78,4	89,1
23-02-2012 16:33:49	B734	D	79,6	84,3	94,2
23-02-2012 16:35:38	E170	D	75,3	80,2	90,4
23-02-2012 16:37:38	E170	D	75,2	79,2	91,9
23-02-2012 16:39:20	AT72	D	72,4	74,7	84,4
23-02-2012 16:46:47	E170	D	73,5	77,3	89,2
23-02-2012 16:52:13	E190	D	76,2	81,5	90,8
23-02-2012 16:58:27	E170	D	75,4	78,9	90,7
23-02-2012 16:59:58	E190	D	75,8	81,1	90,8
23-02-2012 17:05:39	E170	D	75,2	80,3	91,8
23-02-2012 17:07:24	E190	D	76,9	80,9	91,4
23-02-2012 17:27:08	E170	D	76,3	81,3	91,3
23-02-2012 17:30:35	A320	D	76,5	80,5	91,0
23-02-2012 17:35:54	E170	D	75,4	81,0	91,8
23-02-2012 17:37:40	A320	D	76,3	80,7	91,4
23-02-2012 17:40:18	CRJ9	D	76,0	79,0	89,3
23-02-2012 17:41:43	SF34	D	71,6	73,1	83,0
23-02-2012 17:48:47	RJ1H	D	71,9	75,3	85,1
23-02-2012 18:16:19	E170	D	76,7	80,4	91,9
23-02-2012 18:19:03	E170	D	73,7	77,7	89,5
23-02-2012 18:31:26	A320	D	75,8	79,4	89,7
23-02-2012 18:40:16	B734	D	78,1	83,3	92,7
23-02-2012 18:43:29	AT72	D	71,6	74,4	82,3
23-02-2012 18:54:30	E170	D	75,2	79,9	89,2
23-02-2012 19:06:21	E170	D	74,9	77,8	91,3
23-02-2012 19:12:10	AT72	D	72,5	75,3	85,9
23-02-2012 19:19:02	A319	D	75,8	79,5	90,8
23-02-2012 19:23:23	CRJ9	D	73,8	76,4	88,6
23-02-2012 19:25:42	A319	D	74,8	77,7	88,9
23-02-2012 19:36:45	E170	D	72,3	76,1	87,2
23-02-2012 19:42:43	A319	D	74,3	77,7	88,9
23-02-2012 19:44:43	F100	D	78,3	82,1	92,2
23-02-2012 19:52:53	E170	D	75,3	78,8	89,8
23-02-2012 19:58:13	A320	D	72,7	75,4	85,7
23-02-2012 20:00:52	F100	D	75,0	79,9	90,5
23-02-2012 20:02:19	E190	D	76,1	81,1	90,6
23-02-2012 20:03:44	E170	D	74,8	78,6	90,2
23-02-2012 20:06:13	E170	D	72,9	77,1	88,9
23-02-2012 20:32:45	B734	D	80,0	85,9	94,1
23-02-2012 21:29:21	MD11	D	83,1	88,3	99,1
23-02-2012 21:52:04	B733	D	76,9	80,9	91,8
23-02-2012 21:59:40	B463	D	74,4	77,7	87,8
24-02-2012 06:16:57	B738	D	79,5	83,9	93,3
24-02-2012 06:26:41	A320	D	74,6	76,9	88,6
24-02-2012 06:34:21	A320	D	75,5	77,6	89,2
24-02-2012 06:37:17	E170	D	72,4	74,8	86,3
24-02-2012 06:41:27	B734	D	76,6	82,3	92,6
24-02-2012 06:49:50	E170	D	73,5	76,4	87,0
24-02-2012 06:52:23	B734	D	80,5	86,5	94,7
24-02-2012 07:03:59	SF34	D	72,7	73,9	82,3
24-02-2012 07:06:05	E170	D	73,2	78,6	86,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
24-02-2012 07:18:39	A320	D	75,1	79,0	89,3
24-02-2012 07:20:09	E170	D	72,9	76,6	88,4
24-02-2012 07:28:59	AN26	D	82,3	88,3	97,1
24-02-2012 07:34:03	E170	D	74,3	77,8	88,6
24-02-2012 07:41:46	B733	D	72,3	74,2	85,7
24-02-2012 07:46:24	E170	D	73,4	75,8	88,2
24-02-2012 07:48:05	E170	D	73,9	78,1	91,2
24-02-2012 07:49:59	E170	D	72,2	75,5	87,5
24-02-2012 07:51:50	A320	D	75,9	79,5	91,0
24-02-2012 07:53:26	AT72	D	70,8	72,4	80,3
24-02-2012 07:55:56	E170	D	74,3	77,8	89,2
24-02-2012 08:00:11	B734	D	76,5	81,0	91,1
24-02-2012 08:01:58	E190	D	75,4	80,2	90,1
24-02-2012 08:06:06	AT45	D	70,1	71,9	81,9
24-02-2012 08:08:04	E170	D	72,1	74,3	85,6
24-02-2012 08:11:50	E170	D	71,0	74,0	86,3
24-02-2012 08:13:27	E190	D	72,6	75,8	86,2
24-02-2012 08:19:08	B735	D	73,2	75,2	85,2
24-02-2012 08:29:51	C295	D	74,5	79,2	87,7
24-02-2012 08:32:18	MD11	D	87,7	94,0	102,2
24-02-2012 08:35:44	A320	D	74,2	78,1	89,8
24-02-2012 08:42:19	B734	D	77,2	81,9	92,1
24-02-2012 08:47:24	E170	D	76,0	79,3	90,7
24-02-2012 08:57:51	E190	D	76,1	80,6	91,5
24-02-2012 08:59:35	SF34	D	72,1	74,5	83,3
24-02-2012 09:08:52	A320	D	75,0	79,2	90,9
24-02-2012 09:13:33	B738	D	80,3	83,7	93,7
24-02-2012 09:16:02	A320	D	79,8	83,3	93,0
24-02-2012 09:29:44	B738	D	75,6	79,1	90,7
24-02-2012 09:46:47	A320	D	74,7	77,9	89,5
24-02-2012 10:04:55	F100	D	77,2	80,7	91,4
24-02-2012 10:09:51	CRJ9	D	72,3	75,5	85,1
24-02-2012 10:12:56	B738	D	82,8	88,6	96,2
24-02-2012 10:21:36	GLF5	D	71,7	73,4	83,8
24-02-2012 10:32:33	B737	D	74,2	76,8	88,5
24-02-2012 10:41:52	F70	D	73,7	78,0	86,7
24-02-2012 10:44:18	B734	D	80,3	86,4	94,9
24-02-2012 10:48:51	E170	D	74,1	78,6	89,9
24-02-2012 10:54:48	E170	D	72,0	77,1	87,7
24-02-2012 10:58:22	B734	D	72,7	75,4	84,2
24-02-2012 11:00:55	E170	D	74,8	78,3	90,0
24-02-2012 11:05:47	BE20	D	73,1	75,2	83,1
24-02-2012 11:14:49	E170	D	72,8	76,6	87,7
24-02-2012 11:24:20	E170	D	73,9	77,7	89,4
24-02-2012 11:28:20	B734	D	78,4	82,9	92,6
24-02-2012 11:35:16	B735	D	73,7	77,9	88,3
24-02-2012 11:38:28	A321	D	76,1	82,2	93,2
24-02-2012 11:50:50	A320	D	75,3	77,5	88,5
24-02-2012 11:54:19	B733	D	76,9	81,3	92,1
24-02-2012 11:58:25	E190	D	76,7	82,0	91,4
24-02-2012 12:04:12	A320	D	75,5	78,6	90,7
24-02-2012 12:06:50	E170	D	74,6	79,3	91,3
24-02-2012 12:08:45	E190	D	75,6	81,8	91,5
24-02-2012 12:12:02	E170	D	74,5	79,1	91,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
24-02-2012 12:26:58	A320	D	73,7	78,0	90,1
24-02-2012 12:41:17	BE58	D	75,1	78,8	86,9
24-02-2012 12:43:32	A319	D	76,2	79,0	90,9
24-02-2012 12:45:26	A320	D	76,8	80,9	90,8
24-02-2012 12:51:20	E170	D	73,7	77,5	89,6
24-02-2012 12:53:59	A319	D	74,8	78,6	89,0
24-02-2012 12:56:14	B737	D	76,2	81,1	90,8
24-02-2012 12:58:23	A320	D	73,7	76,6	87,8
24-02-2012 13:11:01	E190	D	76,1	81,1	91,7
24-02-2012 13:13:03	E170	D	76,0	80,9	91,1
24-02-2012 13:16:48	B735	D	75,9	80,9	90,9
24-02-2012 13:20:58	B734	D	77,1	83,4	92,5
24-02-2012 13:25:21	E170	D	75,1	78,8	90,3
24-02-2012 13:27:01	E170	D	75,0	79,5	90,9
24-02-2012 13:32:26	E170	D	73,1	77,3	89,2
24-02-2012 13:58:59	A321	D	81,4	85,9	95,5
24-02-2012 14:01:38	A320	D	75,4	79,7	91,3
24-02-2012 14:41:36	E170	D	74,1	78,6	91,4
24-02-2012 14:43:28	AT72	D	72,9	74,8	84,7
24-02-2012 15:00:04	C525	D	75,0	77,7	87,8
24-02-2012 15:01:23	F100	D	79,0	85,0	93,7
24-02-2012 15:09:27	B734	D	78,7	83,6	93,6
24-02-2012 15:12:14	AT72	D	72,9	76,2	84,4
24-02-2012 15:32:14	CRJ9	D	73,2	76,6	87,8
24-02-2012 15:45:47	A320	D	78,7	82,3	92,2
24-02-2012 15:56:08	A320	D	78,2	81,6	92,4
24-02-2012 15:57:33	E170	D	74,5	78,1	89,1
24-02-2012 16:00:20	B735	D	75,3	79,2	89,5
24-02-2012 16:06:30	B738	D	73,3	77,6	89,5
24-02-2012 16:16:20	E190	D	76,2	80,9	91,4
24-02-2012 16:19:17	E170	D	75,4	79,1	90,6
24-02-2012 16:27:21	E170	D	75,7	79,3	90,0
24-02-2012 16:34:46	B734	D	76,0	79,7	90,8
24-02-2012 16:38:06	E170	D	74,4	77,3	89,9
24-02-2012 16:40:35	E170	D	74,8	78,0	90,4
24-02-2012 16:43:42	B735	D	75,9	80,3	91,0
24-02-2012 16:46:19	E170	D	74,8	78,5	89,6
24-02-2012 16:52:28	AT72	D	70,6	72,2	80,2
24-02-2012 16:54:33	A320	D	77,2	81,2	91,2
24-02-2012 16:55:49	SF34	D	73,0	76,5	84,8
24-02-2012 16:59:30	CRJ7	D	72,9	76,9	86,5
24-02-2012 17:00:57	E170	D	75,4	80,0	90,4
24-02-2012 17:02:55	E190	D	77,1	82,1	91,8
24-02-2012 17:04:31	E170	D	75,4	78,7	91,0
24-02-2012 17:05:53	E190	D	76,4	80,8	91,3
24-02-2012 17:08:42	E170	D	75,3	78,4	90,0
24-02-2012 17:11:26	E170	D	72,6	76,3	87,9
24-02-2012 17:16:27	A320	D	77,1	82,2	91,3
24-02-2012 17:20:48	F2TH	D	72,7	76,3	86,7
24-02-2012 17:29:02	AT72	D	70,3	71,3	80,3
24-02-2012 17:32:27	E170	D	74,3	79,0	89,4
24-02-2012 17:36:39	B734	D	74,9	80,2	90,1
24-02-2012 17:39:20	SF34	D	72,1	74,2	81,6
24-02-2012 17:42:20	A320	D	76,1	80,2	90,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
24-02-2012 17:46:05	B735	D	75,1	78,9	90,2
24-02-2012 18:16:03	E170	D	75,1	80,6	92,3
24-02-2012 18:23:19	P180	D	73,9	78,5	88,7
24-02-2012 18:25:48	B734	D	78,1	84,7	94,2
24-02-2012 18:33:05	E170	D	75,2	80,5	90,0
24-02-2012 18:39:14	A320	D	76,3	79,9	90,8
24-02-2012 19:05:01	E190	D	76,1	79,3	90,2
24-02-2012 19:08:36	E170	D	74,4	77,3	89,6
24-02-2012 19:15:00	A320	D	76,6	79,9	92,4
24-02-2012 19:20:14	A319	D	73,9	77,1	88,5
24-02-2012 19:22:12	CRJ9	D	73,2	75,9	87,0
24-02-2012 19:39:36	F100	D	74,4	77,5	88,8
24-02-2012 19:47:46	AT72	D	71,4	75,1	80,9
24-02-2012 19:50:28	E170	D	74,0	78,3	89,0
24-02-2012 19:51:58	F100	D	76,3	80,3	91,4
24-02-2012 19:54:41	E170	D	73,1	77,1	87,8
24-02-2012 20:05:27	E170	D	74,4	78,2	89,8
24-02-2012 20:07:21	E190	D	76,3	79,6	89,7
24-02-2012 20:10:34	SF34	D	73,3	75,5	83,3
24-02-2012 20:12:54	B735	D	75,8	81,0	89,6
24-02-2012 21:00:33	A321	D	72,7	75,1	87,1
24-02-2012 21:05:21	E170	D	73,9	78,0	89,7
24-02-2012 21:28:07	MD11	D	82,3	86,4	98,1
24-02-2012 21:32:46	C295	D	69,7	71,3	79,7
24-02-2012 21:48:02	B733	D	78,9	85,6	93,3
24-02-2012 21:49:13	E170	D	72,9	78,8	88,5
24-02-2012 21:59:01	P180	D	71,4	72,2	81,0
25-02-2012 06:08:40	A320	D	76,2	79,6	89,8
25-02-2012 06:10:17	B737	D	75,3	79,7	90,3
25-02-2012 06:22:04	A320	D	76,3	80,0	90,1
25-02-2012 06:40:34	A320	D	74,5	79,5	88,1
25-02-2012 06:41:59	E170	D	73,7	80,4	89,4
25-02-2012 06:55:06	A320	D	79,0	83,6	92,3
25-02-2012 07:07:27	AT72	D	69,7	72,2	80,1
25-02-2012 07:09:27	E170	D	73,5	77,8	88,8
25-02-2012 07:28:27	E170	D	75,0	78,3	90,4
25-02-2012 07:37:58	C56X	D	70,4	73,5	81,6
25-02-2012 07:39:41	B734	D	75,8	79,3	89,4
25-02-2012 07:49:28	E170	D	74,8	78,9	90,5
25-02-2012 07:56:06	E190	D	77,1	81,5	91,6
25-02-2012 07:57:45	A320	D	75,5	79,3	91,3
25-02-2012 07:59:20	E170	D	73,6	76,3	88,3
25-02-2012 08:09:47	B738	D	79,2	83,3	93,4
25-02-2012 08:42:06	E170	D	75,7	80,3	90,1
25-02-2012 09:11:08	B734	D	78,3	83,3	92,9
25-02-2012 09:17:47	A320	D	79,0	84,1	93,5
25-02-2012 09:26:10	CRJ9	D	71,9	76,3	87,8
25-02-2012 09:44:46	A319	D	73,8	78,3	88,6
25-02-2012 10:02:47	B735	D	75,0	79,8	88,4
25-02-2012 10:10:16	B738	D	80,9	85,6	94,9
25-02-2012 10:23:30	A320	D	73,7	76,2	87,5
25-02-2012 10:43:18	E170	D	74,1	77,0	89,4
25-02-2012 10:50:20	E170	D	74,5	77,5	89,1
25-02-2012 11:09:51	E170	D	76,7	80,0	91,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
25-02-2012 11:15:39	E170	D	77,3	81,8	91,4
25-02-2012 11:17:38	B734	D	81,2	87,5	95,8
25-02-2012 11:19:49	E170	D	76,2	80,9	91,9
25-02-2012 11:26:31	E170	D	73,8	77,5	90,0
25-02-2012 11:29:31	A320	D	74,9	79,7	90,1
25-02-2012 11:37:21	A319	D	74,5	77,9	88,8
25-02-2012 11:46:00	E170	D	76,7	80,5	91,1
25-02-2012 11:53:14	AT72	D	71,7	74,8	83,1
25-02-2012 12:06:39	B735	D	74,2	77,3	88,5
25-02-2012 12:08:14	A320	D	76,0	79,9	90,3
25-02-2012 12:23:56	E170	D	73,9	77,4	88,1
25-02-2012 12:35:08	C56X	D	71,0	72,3	80,0
25-02-2012 12:36:41	A320	D	76,6	79,5	90,0
25-02-2012 12:39:15	A320	D	75,0	78,0	88,8
25-02-2012 12:46:05	A320	D	74,8	77,9	90,0
25-02-2012 12:48:53	C25A	D	74,8	79,2	89,6
25-02-2012 12:50:19	A320	D	73,6	76,3	87,9
25-02-2012 12:58:35	E190	D	77,1	82,4	91,1
25-02-2012 13:00:12	B737	D	75,2	78,1	89,3
25-02-2012 13:02:41	E170	D	71,7	75,9	86,0
25-02-2012 13:05:53	AT72	D	71,6	73,9	82,4
25-02-2012 13:13:52	E190	D	74,4	78,1	89,4
25-02-2012 13:26:48	E190	D	78,5	83,9	91,9
25-02-2012 13:56:56	A321	D	77,7	81,5	92,9
25-02-2012 13:59:15	A320	D	75,9	78,5	89,9
25-02-2012 14:30:58	AT45	D	69,7	71,1	79,2
25-02-2012 14:43:16	F100	D	77,1	80,3	89,6
25-02-2012 15:00:51	E190	D	77,6	83,7	92,3
25-02-2012 15:16:05	B735	D	75,5	78,8	88,3
25-02-2012 15:44:54	A320	D	76,4	80,3	91,1
25-02-2012 16:00:55	AT72	D	72,9	74,4	84,0
25-02-2012 16:06:09	A320	D	75,4	79,5	89,9
25-02-2012 16:08:53	E170	D	74,4	77,5	88,9
25-02-2012 16:10:32	E170	D	76,8	81,4	91,3
25-02-2012 16:30:53	AT45	D	73,0	76,1	84,5
25-02-2012 16:34:48	E170	D	74,1	78,1	89,0
25-02-2012 16:41:02	A320	D	76,2	79,3	89,8
25-02-2012 16:43:32	E170	D	75,8	79,3	90,3
25-02-2012 16:45:36	E170	D	76,1	81,8	91,4
25-02-2012 16:47:41	E170	D	75,5	79,3	89,5
25-02-2012 16:53:55	CRJ7	D	71,0	73,7	83,8
25-02-2012 16:56:04	E170	D	73,7	76,1	87,5
25-02-2012 16:58:45	E170	D	75,0	78,8	90,1
25-02-2012 17:00:56	E190	D	74,2	78,6	89,3
25-02-2012 17:03:08	E190	D	75,8	81,5	90,4
25-02-2012 17:04:29	P180	D	74,5	80,0	90,0
25-02-2012 18:22:01	E170	D	74,4	76,9	89,2
25-02-2012 18:23:37	E170	D	73,9	77,8	88,3
25-02-2012 18:33:47	A320	D	73,7	76,0	87,5
25-02-2012 18:41:51	A320	D	72,8	76,4	86,8
25-02-2012 19:11:17	B739	D	81,1	85,6	94,6
25-02-2012 19:15:49	AT72	D	73,6	75,8	82,7
25-02-2012 20:11:34	E170	D	74,5	78,6	89,9
25-02-2012 20:21:04	A320	D	76,0	79,8	89,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
26-02-2012 06:24:59	A320	D	77,7	80,7	91,1
26-02-2012 06:33:27	A320	D	76,2	80,7	90,8
26-02-2012 06:35:26	B737	D	75,7	79,3	89,9
26-02-2012 06:49:38	A320	D	76,1	79,1	89,9
26-02-2012 07:27:36	A320	D	74,7	79,1	90,0
26-02-2012 07:49:45	E170	D	74,6	78,0	88,5
26-02-2012 07:53:01	B734	D	78,2	82,5	92,4
26-02-2012 08:01:52	E170	D	75,7	80,3	90,2
26-02-2012 08:03:22	E170	D	74,5	79,0	88,9
26-02-2012 08:12:57	E170	D	74,4	78,3	88,4
26-02-2012 08:36:54	A320	D	79,9	83,3	92,7
26-02-2012 08:38:13	B738	D	81,7	86,5	94,9
26-02-2012 08:44:30	CL30	D	71,6	74,4	83,4
26-02-2012 08:47:16	A320	D	76,9	80,4	90,7
26-02-2012 08:51:52	E170	D	76,3	80,9	89,7
26-02-2012 09:09:08	E190	D	78,1	83,8	92,7
26-02-2012 09:16:03	CRJ9	D	70,8	73,4	84,9
26-02-2012 09:41:25	A319	D	74,3	76,7	88,8
26-02-2012 09:58:58	F100	D	76,0	82,3	90,9
26-02-2012 10:47:42	E170	D	75,5	78,8	89,3
26-02-2012 10:55:32	E190	D	78,4	82,2	91,7
26-02-2012 11:08:54	CL30	D	73,9	76,7	85,0
26-02-2012 11:13:41	E170	D	74,0	77,5	87,0
26-02-2012 11:16:34	E170	D	76,2	80,1	90,7
26-02-2012 11:32:47	B735	D	76,7	81,0	91,1
26-02-2012 11:34:27	E190	D	79,0	83,0	92,0
26-02-2012 11:41:31	A320	D	75,3	78,7	89,2
26-02-2012 11:50:00	AT72	D	74,8	76,2	83,8
26-02-2012 11:54:46	B735	D	78,3	84,0	92,3
26-02-2012 11:57:21	E170	D	75,2	79,3	89,5
26-02-2012 12:00:00	E170	D	74,4	79,3	88,6
26-02-2012 12:01:39	E170	D	77,3	81,4	90,3
26-02-2012 12:13:05	A320	D	76,3	80,9	90,6
26-02-2012 12:15:00	A320	D	76,8	79,1	89,8
26-02-2012 12:32:03	E170	D	73,8	77,1	88,9
26-02-2012 12:35:24	AT72	D	72,5	74,1	82,9
26-02-2012 12:38:27	E170	D	74,5	78,8	89,1
26-02-2012 12:49:21	A320	D	75,8	78,4	89,3
26-02-2012 12:51:08	A320	D	76,2	79,9	90,5
26-02-2012 12:54:49	A320	D	76,4	79,6	91,3
26-02-2012 12:57:40	B737	D	78,3	82,7	91,3
26-02-2012 13:01:08	A320	D	76,5	81,0	89,5
26-02-2012 13:02:17	E170	D	77,5	81,1	91,6
26-02-2012 13:04:32	E190	D	77,8	83,0	91,8
26-02-2012 13:13:40	E170	D	74,2	77,1	88,8
26-02-2012 13:18:16	E170	D	73,9	77,1	88,8
26-02-2012 13:24:42	P180	D	75,8	80,6	90,2
26-02-2012 13:30:16	B734	D	79,5	84,7	92,7
26-02-2012 13:37:14	A321	D	78,4	82,6	91,8
26-02-2012 13:39:09	E170	D	72,9	76,4	87,6
26-02-2012 13:40:38	A320	D	75,9	78,8	89,3
26-02-2012 14:13:36	A321	D	77,1	80,7	90,3
26-02-2012 14:20:50	B734	D	80,7	85,3	93,7
26-02-2012 14:52:14	F100	D	75,7	79,3	90,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
26-02-2012 14:53:40	AT72	D	72,7	76,5	85,7
26-02-2012 14:59:47	F50	D	72,3	73,7	81,3
26-02-2012 15:11:16	B734	D	79,5	84,2	93,5
26-02-2012 15:30:59	B735	D	74,9	79,0	88,1
26-02-2012 15:48:45	A319	D	75,7	80,0	90,4
26-02-2012 16:05:35	A319	D	72,9	75,8	86,8
26-02-2012 16:08:30	E170	D	74,2	78,3	88,8
26-02-2012 16:15:49	E190	D	79,4	83,7	92,4
26-02-2012 16:18:28	E170	D	75,8	79,5	89,8
26-02-2012 16:21:46	E170	D	74,9	77,1	86,6
26-02-2012 16:26:10	E170	D	74,1	79,2	90,4
26-02-2012 16:30:01	E170	D	75,2	79,1	89,7
26-02-2012 16:32:00	E170	D	74,3	79,6	88,9
26-02-2012 16:35:16	A320	D	76,1	78,8	89,5
26-02-2012 16:37:51	E170	D	74,4	77,3	88,4
26-02-2012 16:39:33	AT72	D	72,3	73,8	81,8
26-02-2012 16:48:05	E170	D	76,8	81,6	90,6
26-02-2012 16:51:28	CRJ7	D	71,9	74,5	85,4
26-02-2012 16:52:51	SF34	D	76,4	79,6	85,5
26-02-2012 16:54:43	B735	D	75,8	80,5	89,6
26-02-2012 17:00:23	E170	D	75,3	80,1	90,5
26-02-2012 17:03:28	E190	D	75,5	80,4	89,8
26-02-2012 17:04:59	E170	D	72,2	77,9	87,6
26-02-2012 17:07:13	E190	D	76,2	83,1	90,7
26-02-2012 17:08:47	E170	D	74,2	77,4	88,5
26-02-2012 17:24:42	AT72	D	71,8	73,6	82,3
26-02-2012 17:26:53	E170	D	73,8	77,2	88,8
26-02-2012 17:30:32	E170	D	74,5	77,4	89,2
26-02-2012 17:32:04	CRJ9	D	72,7	75,9	85,7
26-02-2012 17:33:51	A320	D	76,7	80,1	90,1
26-02-2012 17:40:13	E190	D	74,6	78,4	87,6
26-02-2012 17:43:49	RJ1H	D	77,4	81,7	90,6
26-02-2012 18:04:21	A320	D	75,2	77,5	88,2
26-02-2012 18:18:40	E170	D	73,2	76,7	87,2
26-02-2012 18:23:27	E170	D	71,8	75,0	85,1
26-02-2012 18:27:29	B734	D	76,7	80,6	91,2
26-02-2012 18:28:34	E170	D	75,2	80,0	90,4
26-02-2012 18:35:53	A320	D	75,3	78,9	89,3
26-02-2012 18:38:31	AT72	D	70,0	70,8	79,0
26-02-2012 19:15:36	A320	D	74,4	77,5	89,9
26-02-2012 19:17:57	B733	D	77,1	82,4	91,3
26-02-2012 19:19:34	CRJ9	D	72,5	75,2	86,4
26-02-2012 19:28:01	E170	D	73,6	76,9	88,2
26-02-2012 19:45:06	B735	D	77,1	82,5	90,9
26-02-2012 20:00:21	F50	D	72,2	74,3	81,7
26-02-2012 20:12:18	F100	D	76,3	80,5	90,6
26-02-2012 20:16:11	E170	D	74,5	77,9	89,3
26-02-2012 20:20:07	E190	D	78,4	84,1	91,5
26-02-2012 20:26:01	B735	D	76,9	81,6	90,8
26-02-2012 20:33:36	A320	D	76,8	79,6	90,4
26-02-2012 20:46:34	E190	D	76,5	80,3	90,3
26-02-2012 20:51:55	B738	D	83,4	87,2	94,5
26-02-2012 20:54:52	AT72	D	72,8	75,6	82,8
26-02-2012 21:01:14	E170	D	73,7	77,8	89,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
26-02-2012 21:52:25	E170	D	74,7	79,5	89,0
27-02-2012 06:29:35	A320	D	77,7	80,8	90,7
27-02-2012 06:31:12	SF34	D	74,2	76,1	84,2
27-02-2012 06:33:18	B737	D	78,5	84,8	92,8
27-02-2012 06:43:22	E170	D	74,2	78,1	88,8
27-02-2012 06:49:32	SF34	D	76,4	80,1	85,4
27-02-2012 06:52:20	E170	D	75,3	80,3	90,2
27-02-2012 07:09:34	AT72	D	73,0	74,7	83,8
27-02-2012 07:18:10	AN26	D	80,8	85,3	94,9
27-02-2012 07:20:24	B734	D	77,0	82,7	91,1
27-02-2012 07:23:43	H25B	D	74,3	76,2	83,8
27-02-2012 07:25:32	E170	D	72,3	74,4	83,1
27-02-2012 07:29:16	A320	D	76,6	79,7	89,8
27-02-2012 07:31:13	E170	D	77,5	80,1	91,3
27-02-2012 07:33:04	A320	D	77,7	81,0	91,3
27-02-2012 07:37:09	B734	D	76,7	82,3	91,7
27-02-2012 07:40:31	B733	D	76,4	79,7	89,4
27-02-2012 07:42:12	B738	D	75,3	78,3	88,7
27-02-2012 07:43:41	E170	D	75,1	78,2	90,0
27-02-2012 07:46:29	B734	D	77,4	82,0	91,5
27-02-2012 08:08:35	E170	D	77,2	81,3	90,5
27-02-2012 08:12:38	A320	D	76,3	80,3	90,6
27-02-2012 08:14:09	E170	D	76,2	80,0	89,4
27-02-2012 08:16:44	E170	D	75,5	80,1	90,5
27-02-2012 08:19:35	B734	D	76,7	83,2	92,0
27-02-2012 08:21:57	C295	D	75,4	78,4	86,2
27-02-2012 08:23:49	E190	D	78,0	82,4	91,0
27-02-2012 08:32:24	E190	D	77,9	83,8	92,8
27-02-2012 08:35:58	E170	D	76,1	80,2	89,7
27-02-2012 08:37:38	E170	D	77,4	81,8	90,6
27-02-2012 08:39:13	E170	D	74,1	77,7	88,2
27-02-2012 08:42:09	AT72	D	71,2	72,3	80,2
27-02-2012 08:46:23	A320	D	74,8	77,5	88,4
27-02-2012 08:49:17	B738	D	83,0	90,3	97,0
27-02-2012 08:53:53	B738	D	82,4	88,3	95,5
27-02-2012 08:56:41	E170	D	75,7	79,6	89,8
27-02-2012 09:01:25	E170	A	71,3	74,0	85,7
27-02-2012 09:02:38	E190	D	78,0	83,2	91,4
27-02-2012 09:10:11	F50	D	73,9	76,4	84,3
27-02-2012 09:16:09	A319	D	75,4	79,0	89,0
27-02-2012 09:34:28	RJ1H	D	79,4	83,6	92,0
27-02-2012 09:55:53	B735	D	76,7	80,5	89,9
27-02-2012 10:01:30	F100	D	76,9	81,9	91,2
27-02-2012 10:04:19	P180	D	75,6	82,0	89,0
27-02-2012 10:11:24	MD82	D	83,7	91,0	99,3
27-02-2012 10:39:54	B737	D	77,5	82,4	91,2
27-02-2012 10:42:15	F70	D	73,9	77,7	88,6
27-02-2012 10:47:03	B734	D	80,6	86,2	94,0
27-02-2012 10:50:35	A319	D	74,8	79,2	89,1
27-02-2012 10:54:13	E170	D	74,6	78,4	88,8
27-02-2012 10:59:11	AN28	D	69,8	71,0	79,4
27-02-2012 11:03:30	B735	D	77,2	82,6	92,0
27-02-2012 11:14:00	E170	D	77,7	82,4	92,2
27-02-2012 11:16:08	AT45	D	71,2	73,3	84,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
27-02-2012 11:19:16	AN28	D	69,7	70,6	79,7
27-02-2012 11:24:26	E170	D	75,2	78,8	89,4
27-02-2012 11:27:47	B735	D	77,1	82,4	90,3
27-02-2012 11:30:56	E170	D	76,3	80,4	91,2
27-02-2012 11:34:26	AT72	D	74,8	78,4	86,0
27-02-2012 11:37:53	E170	D	75,3	79,0	90,0
27-02-2012 11:41:43	B734	D	80,7	86,4	94,5
27-02-2012 11:43:08	E170	D	76,6	81,2	90,6
27-02-2012 11:45:49	B738	D	80,8	85,2	93,8
27-02-2012 11:48:20	E170	D	76,1	80,1	90,2
27-02-2012 11:52:01	A320	D	75,0	79,1	88,0
27-02-2012 12:02:19	B734	D	80,8	86,5	94,4
27-02-2012 12:06:01	E170	D	75,7	79,4	90,1
27-02-2012 12:08:32	B738	D	79,4	83,0	92,4
27-02-2012 12:18:08	A321	D	80,7	86,3	94,6
27-02-2012 12:20:57	B735	D	75,7	81,7	89,8
27-02-2012 12:26:27	A320	D	77,8	81,4	91,3
27-02-2012 12:29:02	E190	D	75,8	79,6	88,8
27-02-2012 12:41:05	A320	D	76,6	80,4	89,4
27-02-2012 12:42:44	E170	D	74,7	78,7	89,1
27-02-2012 12:44:30	B734	D	78,5	83,1	91,5
27-02-2012 12:46:14	B734	D	76,6	82,4	90,7
27-02-2012 12:47:41	E190	D	78,5	83,8	92,1
27-02-2012 12:50:03	A320	D	74,6	79,5	88,5
27-02-2012 12:54:05	E170	D	75,6	79,0	88,9
27-02-2012 12:58:44	A320	D	75,8	79,3	89,1
27-02-2012 13:06:39	B737	D	76,5	80,6	89,9
27-02-2012 13:07:59	E170	D	75,3	78,5	89,8
27-02-2012 13:11:04	A320	D	75,8	78,5	88,1
27-02-2012 13:12:49	E190	D	75,3	79,2	89,6
27-02-2012 13:14:28	A319	D	71,5	73,7	85,3
27-02-2012 13:18:43	E170	D	74,2	79,0	90,6
27-02-2012 13:25:54	B734	D	76,3	80,6	90,2
27-02-2012 13:30:26	E190	D	76,8	82,7	92,4
27-02-2012 13:31:56	E170	D	76,4	80,0	90,2
27-02-2012 13:33:58	E170	D	74,6	77,5	88,9
27-02-2012 13:35:15	E170	D	75,6	79,6	89,7
27-02-2012 13:40:47	AT72	D	73,3	75,9	83,3
27-02-2012 13:52:40	A321	D	79,0	83,0	92,8
27-02-2012 14:41:26	F100	D	77,8	83,2	91,9
27-02-2012 14:42:48	E170	D	74,9	76,5	87,2
27-02-2012 14:50:05	A320	D	74,6	78,8	88,9
27-02-2012 14:52:59	AT72	D	71,6	73,8	81,6
27-02-2012 15:05:17	F50	D	72,7	74,1	83,9
27-02-2012 15:20:54	AT72	D	72,7	74,1	81,8
27-02-2012 15:24:57	E190	D	79,9	85,0	92,9
27-02-2012 15:38:14	CRJ9	D	74,1	77,2	87,9
27-02-2012 15:54:16	A320	D	76,7	79,9	89,4
27-02-2012 15:59:48	E170	D	74,8	78,6	88,9
27-02-2012 16:12:15	E190	D	79,7	85,6	93,5
27-02-2012 16:20:06	C56X	D	70,4	72,0	82,2
27-02-2012 16:23:13	B734	D	78,7	83,4	91,9
27-02-2012 16:25:24	E170	D	76,5	80,1	89,9
27-02-2012 16:30:33	E170	D	74,3	78,5	89,7

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
27-02-2012 16:33:29	E170	D	75,4	79,9	90,6
27-02-2012 16:38:10	B734	D	78,7	84,1	92,7
27-02-2012 16:44:24	E170	D	75,2	79,2	89,8
27-02-2012 16:46:05	AT72	D	73,3	74,7	83,3
27-02-2012 16:47:52	E170	D	76,1	80,1	90,4
27-02-2012 16:49:19	SF34	D	71,4	72,5	82,2
27-02-2012 16:51:01	A320	D	74,2	76,8	87,4
27-02-2012 16:52:14	E170	D	76,9	80,5	90,4
27-02-2012 16:58:32	E170	D	77,0	81,4	90,6
27-02-2012 17:02:33	E190	D	78,0	82,9	91,6
27-02-2012 17:04:13	E170	D	75,2	78,5	89,4
27-02-2012 17:07:37	E170	D	75,9	79,4	89,7
27-02-2012 17:09:48	AT45	D	73,5	75,3	83,5
27-02-2012 17:11:49	A320	D	76,1	79,5	89,5
27-02-2012 17:15:43	E190	D	77,9	82,1	91,7
27-02-2012 17:17:39	B738	D	81,3	87,8	95,1
27-02-2012 17:19:36	B738	D	81,7	86,7	94,7
27-02-2012 17:21:35	E170	D	77,5	81,5	90,9
27-02-2012 17:28:14	CRJ7	D	74,7	77,2	88,1
27-02-2012 17:33:59	E170	D	75,6	78,7	89,7
27-02-2012 17:37:23	B735	D	75,8	79,6	89,6
27-02-2012 17:41:24	E170	D	75,6	78,5	89,4
27-02-2012 17:43:04	CRJ9	D	75,2	77,7	87,7
27-02-2012 17:50:37	A320	D	76,8	80,1	90,6
27-02-2012 18:10:42	C295	D	74,8	77,5	86,0
27-02-2012 18:18:56	E170	D	75,9	79,6	89,5
27-02-2012 18:24:56	B735	D	77,8	82,8	90,8
27-02-2012 18:39:47	AT72	D	72,8	75,4	82,8
27-02-2012 18:58:25	A320	D	77,1	80,2	89,9
27-02-2012 18:59:55	E170	D	75,0	78,0	89,2
27-02-2012 19:03:24	A320	D	75,2	78,3	88,2
27-02-2012 19:06:03	A319	D	73,1	74,5	84,9
27-02-2012 19:08:50	E170	D	73,9	76,8	88,1
27-02-2012 19:13:05	A320	D	73,3	75,6	86,3
27-02-2012 19:30:42	CRJ9	D	74,6	77,3	88,4
27-02-2012 19:35:22	F70	D	73,4	75,0	84,6
27-02-2012 19:41:56	B733	D	76,5	81,0	89,5
27-02-2012 19:53:31	E170	D	74,9	77,4	87,9
27-02-2012 19:59:51	E170	D	75,3	78,3	89,1
27-02-2012 20:02:41	A320	D	78,0	82,1	91,4
27-02-2012 20:04:31	AT72	D	73,9	75,9	83,9
27-02-2012 20:08:49	E170	D	75,6	78,7	89,1
27-02-2012 20:11:07	AT43	D	72,0	74,1	82,0
27-02-2012 20:17:35	E190	D	77,0	81,6	90,7
27-02-2012 20:19:31	F100	D	74,6	76,6	88,4
27-02-2012 21:05:54	E170	D	76,5	80,4	90,1
27-02-2012 21:51:04	B733	D	76,9	81,3	89,9
28-02-2012 06:05:30	GLEX	D	81,0	86,1	93,1
28-02-2012 06:25:25	B737	D	76,6	80,2	91,7
28-02-2012 06:29:40	A320	D	79,2	83,4	92,0
28-02-2012 06:34:34	A320	D	78,2	83,6	92,4
28-02-2012 06:36:12	P180	D	78,8	86,6	94,3
28-02-2012 06:38:26	E170	D	74,8	77,8	88,6
28-02-2012 06:45:03	E170	D	74,9	78,6	89,3

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
28-02-2012 06:57:22	E170	D	78,1	82,1	90,9
28-02-2012 06:58:40	SF34	D	71,0	73,0	82,1
28-02-2012 07:04:31	E170	D	74,9	77,8	89,1
28-02-2012 07:14:31	SF34	D	75,2	78,1	85,2
28-02-2012 07:17:52	A320	D	77,4	81,0	90,2
28-02-2012 07:25:54	E170	D	79,1	83,2	92,6
28-02-2012 07:27:54	A320	D	78,1	81,9	92,3
28-02-2012 07:34:08	B733	D	76,7	79,8	89,2
28-02-2012 07:35:51	E170	D	76,6	79,9	89,8
28-02-2012 07:37:22	AN26	D	75,7	78,8	87,7
28-02-2012 07:41:56	AT72	D	70,3	72,6	83,1
28-02-2012 07:45:47	E170	D	76,5	80,2	90,9
28-02-2012 07:50:17	B734	D	79,1	85,9	93,7
28-02-2012 07:52:30	E170	D	77,4	81,0	91,0
28-02-2012 07:54:29	E170	D	77,6	81,4	90,4
28-02-2012 07:55:58	E170	D	75,0	80,7	91,6
28-02-2012 07:57:46	E170	D	76,0	79,7	90,3
28-02-2012 08:01:53	E170	D	76,4	78,9	89,8
28-02-2012 08:02:50	AT72	D	74,4	78,0	86,4
28-02-2012 08:05:52	C25A	D	71,6	73,4	85,6
28-02-2012 08:07:10	B735	D	77,0	82,2	91,2
28-02-2012 08:08:35	E170	D	74,5	78,1	88,6
28-02-2012 08:10:43	A320	D	80,6	85,3	94,1
28-02-2012 08:12:37	B738	D	82,9	88,1	95,5
28-02-2012 08:18:21	E190	D	78,9	85,4	93,3
28-02-2012 08:28:30	B734	D	77,9	83,4	91,4
28-02-2012 08:35:12	E170	D	75,8	79,9	90,1
28-02-2012 08:50:49	E190	D	77,3	81,6	90,3
28-02-2012 08:53:24	E190	D	78,0	82,8	91,6
28-02-2012 08:54:59	AT43	D	71,0	72,2	80,5
28-02-2012 09:02:20	F50	D	76,6	79,8	85,7
28-02-2012 09:15:02	CRJ9	D	74,7	79,8	89,5
28-02-2012 09:18:01	AT45	D	74,6	76,8	85,4
28-02-2012 09:59:44	A320	D	74,5	78,1	88,7
28-02-2012 10:05:07	F100	D	82,7	86,6	95,2
28-02-2012 10:07:11	MD82	D	80,1	85,0	96,2
28-02-2012 10:34:06	F100	D	76,4	79,7	90,2
28-02-2012 10:36:19	B738	D	75,7	79,2	89,7
28-02-2012 10:38:01	B738	D	83,0	88,7	96,0
28-02-2012 10:42:29	C25B	D	77,1	81,7	89,2
28-02-2012 11:03:34	AT72	D	71,6	73,1	84,1
28-02-2012 11:11:19	E170	D	77,3	82,1	91,4
28-02-2012 11:13:42	E170	D	79,2	84,4	93,2
28-02-2012 11:15:09	E170	D	76,1	82,0	91,8
28-02-2012 11:17:55	E170	D	80,6	84,8	93,6
28-02-2012 11:27:32	E190	D	81,4	86,4	93,7
28-02-2012 11:32:10	E170	D	78,7	82,7	92,3
28-02-2012 11:36:22	E170	D	77,3	80,4	90,0
28-02-2012 11:44:32	A321	D	81,1	86,8	95,8
28-02-2012 11:45:58	AN26	D	84,9	90,7	98,9
28-02-2012 11:48:21	A320	D	79,3	83,8	92,8
28-02-2012 11:54:02	AT72	D	72,0	78,2	92,6
28-02-2012 12:05:49	A320	D	77,7	82,2	92,0
28-02-2012 12:32:28	E170	D	79,1	83,8	92,3

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
28-02-2012 12:44:31	E170	D	76,6	80,6	90,4
28-02-2012 12:50:25	A320	D	79,5	83,5	93,3
28-02-2012 13:02:55	A320	D	78,2	82,2	92,3
28-02-2012 13:09:44	LJ45	D	74,1	76,9	87,5
28-02-2012 13:23:21	E170	D	79,8	84,7	93,6
28-02-2012 13:26:45	B737	D	75,8	80,9	91,8
28-02-2012 13:29:36	B734	D	81,8	88,8	95,6
28-02-2012 13:35:32	C56X	D	74,3	77,0	85,4
28-02-2012 13:40:28	E170	D	75,9	80,7	91,3
28-02-2012 13:46:46	A320	D	78,7	82,5	93,0
28-02-2012 13:50:00	E190	D	76,8	82,5	90,5
28-02-2012 14:00:38	AT45	D	72,9	73,9	81,9
28-02-2012 14:21:55	A320	D	78,0	82,6	91,9
28-02-2012 14:42:20	F900	D	74,9	78,5	87,4
28-02-2012 15:00:11	F100	D	80,5	88,5	96,1
28-02-2012 15:02:08	F70	D	74,5	79,9	89,4
28-02-2012 15:26:00	H25B	D	79,2	85,7	92,6
28-02-2012 15:32:30	AT72	D	76,1	80,3	87,9
28-02-2012 15:35:33	B734	D	81,7	89,3	96,1
28-02-2012 15:40:42	AT72	D	76,5	80,8	87,6
28-02-2012 15:48:19	CRJ9	D	73,8	77,2	86,6
28-02-2012 15:56:31	A320	D	78,1	82,3	92,7
28-02-2012 16:07:13	B735	D	77,0	83,3	91,9
28-02-2012 16:09:26	E170	D	73,4	75,6	86,6
28-02-2012 16:16:23	C25A	D	78,1	81,5	89,3
28-02-2012 16:20:40	E170	D	78,7	82,4	91,9
28-02-2012 16:24:16	E170	D	76,5	80,7	90,6
28-02-2012 16:25:33	E190	D	80,6	87,7	94,9
28-02-2012 16:36:18	E170	D	73,7	77,3	88,0
28-02-2012 16:40:19	C56X	D	71,9	73,9	80,9
28-02-2012 16:41:30	BE9L	D	74,5	77,3	84,1
28-02-2012 16:47:16	AT72	D	75,1	79,0	88,5
28-02-2012 16:52:18	E170	D	75,1	79,6	88,8
28-02-2012 17:03:41	SF34	D	73,1	77,3	84,5
28-02-2012 17:06:36	E190	D	74,0	77,4	89,5
28-02-2012 17:12:51	E170	D	74,8	78,2	88,0
28-02-2012 17:16:16	E170	D	76,8	82,4	92,6
28-02-2012 17:18:17	E170	D	79,4	84,5	92,8
28-02-2012 17:20:53	C56X	D	70,7	71,5	81,1
28-02-2012 17:23:56	AT72	D	72,0	72,7	81,1
28-02-2012 17:27:51	E170	D	73,3	76,1	88,0
28-02-2012 17:31:07	E190	D	73,6	76,7	89,4
28-02-2012 17:37:15	E170	D	74,2	78,8	90,6
28-02-2012 17:41:33	E170	D	73,3	76,4	89,6
28-02-2012 17:43:21	SF34	D	71,8	73,7	81,8
28-02-2012 17:46:44	E190	D	74,5	78,4	89,6
28-02-2012 17:51:08	CRJ7	D	74,4	76,8	87,4
28-02-2012 17:57:22	E190	D	73,5	78,3	89,2
28-02-2012 18:06:35	E170	D	72,3	75,5	88,7
28-02-2012 18:11:12	RJ1H	D	81,0	86,2	93,1
28-02-2012 18:14:20	E170	D	74,8	79,4	90,2
28-02-2012 18:17:00	C25A	D	71,9	73,6	84,5
28-02-2012 18:32:52	E170	D	74,7	78,4	88,3
28-02-2012 18:44:25	B735	D	76,6	82,5	91,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
28-02-2012 18:46:03	E170	D	72,8	76,7	88,5
28-02-2012 18:52:48	A320	D	76,9	79,0	90,5
28-02-2012 18:54:55	E190	D	75,0	78,9	88,6
28-02-2012 18:59:26	AT72	D	70,8	72,2	81,2
28-02-2012 19:02:12	A320	D	73,6	76,6	86,1
28-02-2012 19:11:49	E170	D	70,7	72,3	83,3
28-02-2012 19:25:03	A319	D	73,2	76,1	87,2
28-02-2012 19:37:51	CRJ9	D	70,3	71,9	81,5
28-02-2012 19:39:32	CRJ9	D	73,3	77,7	86,5
28-02-2012 19:41:12	B733	D	74,6	79,3	89,4
28-02-2012 19:42:47	AT72	D	71,9	73,4	81,0
28-02-2012 19:48:44	F100	D	72,6	74,1	85,6
28-02-2012 19:54:30	A321	D	75,5	78,5	88,9
28-02-2012 20:05:28	E170	D	73,0	76,5	87,3
28-02-2012 20:12:17	E170	D	77,1	81,1	90,9
28-02-2012 20:14:01	E170	D	77,5	81,4	90,5
28-02-2012 20:22:08	F100	D	74,0	76,8	88,1
28-02-2012 20:28:33	A320	D	76,0	78,8	89,6
28-02-2012 21:38:00	MD11	D	80,5	84,6	95,9
28-02-2012 21:50:11	E170	D	73,4	77,3	87,5
28-02-2012 21:52:55	B733	D	75,0	78,6	88,2
28-02-2012 21:55:33	B752	D	74,0	75,8	88,8
29-02-2012 06:08:52	A320	D	78,7	81,9	92,1
29-02-2012 06:24:52	E170	D	75,5	79,0	90,1
29-02-2012 06:29:17	A320	D	76,9	80,2	90,3
29-02-2012 06:31:51	B737	D	78,1	83,5	92,1
29-02-2012 06:36:17	E170	D	75,8	80,8	92,7
29-02-2012 06:50:03	AT72	D	72,9	76,7	84,7
29-02-2012 07:16:37	E170	D	74,4	78,0	87,8
29-02-2012 07:19:39	E170	D	75,3	79,5	89,7
29-02-2012 07:28:32	E190	D	77,2	82,5	91,6
29-02-2012 07:31:40	SF34	D	71,4	72,3	80,9
29-02-2012 07:34:04	A320	D	79,6	82,8	94,1
29-02-2012 07:36:17	C510	D	73,5	76,4	85,3
29-02-2012 07:39:14	A320	D	76,4	81,4	91,5
29-02-2012 07:41:12	B734	D	80,1	84,7	93,1
29-02-2012 07:43:03	E170	D	78,1	83,0	91,5
29-02-2012 07:44:51	B733	D	76,7	79,9	90,7
29-02-2012 07:46:13	E170	D	77,3	81,4	91,6
29-02-2012 07:47:32	AN26	D	80,4	85,7	94,7
29-02-2012 07:49:32	AT72	D	71,3	73,3	82,4
29-02-2012 07:51:58	E170	D	77,0	80,8	91,2
29-02-2012 07:53:31	E170	D	76,5	79,6	89,9
29-02-2012 07:56:40	E170	D	76,9	81,5	91,8
29-02-2012 07:59:20	E170	D	75,9	80,9	90,5
29-02-2012 08:03:27	E190	D	78,0	82,2	91,2
29-02-2012 08:06:05	E170	D	77,0	81,3	91,0
29-02-2012 08:09:04	E170	D	76,2	79,5	90,0
29-02-2012 08:12:18	E190	D	80,6	85,8	93,4
29-02-2012 08:15:18	E170	D	77,3	81,2	92,0
29-02-2012 08:16:57	B735	D	77,1	81,5	91,1
29-02-2012 08:20:02	E170	D	77,3	81,1	91,7
29-02-2012 08:22:16	B735	D	76,7	81,3	90,6
29-02-2012 08:35:12	B734	D	77,2	81,5	91,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
29-02-2012 08:45:50	E170	D	77,4	81,2	91,5
29-02-2012 08:49:38	E190	D	78,2	82,8	92,0
29-02-2012 09:01:51	H25B	D	78,5	82,6	89,7
29-02-2012 09:03:20	AT43	D	71,1	72,5	81,1
29-02-2012 09:09:32	AT45	D	74,2	76,9	84,7
29-02-2012 09:13:48	A320	D	79,4	82,4	92,2
29-02-2012 09:26:39	PA46	D	73,3	76,4	84,1
29-02-2012 09:46:24	M28	D	72,4	73,7	81,5
29-02-2012 09:50:54	B735	D	77,4	83,0	91,6
29-02-2012 10:00:29	F100	D	77,4	83,3	92,1
29-02-2012 10:12:40	CRJ9	D	74,0	77,3	88,2
29-02-2012 10:15:54	CRJ9	D	76,9	80,8	90,5
29-02-2012 10:20:00	B738	D	83,9	89,6	97,2
29-02-2012 10:23:18	P180	D	79,2	85,0	93,3
29-02-2012 10:37:05	B734	D	82,1	86,9	95,3
29-02-2012 10:39:56	A319	D	76,5	79,8	90,3
29-02-2012 10:41:33	F100	D	76,7	81,1	90,7
29-02-2012 10:44:54	GLF5	D	77,8	81,3	89,5
29-02-2012 11:07:54	E170	D	78,3	83,3	92,3
29-02-2012 11:11:27	E170	D	74,0	77,8	87,0
29-02-2012 11:12:50	E170	D	79,4	84,0	93,4
29-02-2012 11:14:31	E170	D	77,6	81,1	91,2
29-02-2012 11:20:28	BE58	D	73,0	75,1	83,8
29-02-2012 11:30:52	B738	D	80,5	87,3	95,5
29-02-2012 11:32:42	E170	D	75,6	78,4	89,6
29-02-2012 11:33:54	E170	D	78,0	83,8	92,6
29-02-2012 11:35:21	AT45	D	75,0	79,1	87,1
29-02-2012 11:42:24	A320	D	79,0	82,7	92,2
29-02-2012 11:50:35	A320	D	78,6	82,4	91,4
29-02-2012 11:55:43	AT72	D	72,7	73,8	81,8
29-02-2012 11:57:53	B735	D	82,1	87,7	95,3
29-02-2012 12:09:59	B735	D	77,9	84,0	91,9
29-02-2012 12:11:56	A320	D	77,8	81,5	91,6
29-02-2012 12:16:53	E170	D	77,7	82,0	91,2
29-02-2012 12:37:50	E190	D	78,2	83,9	92,4
29-02-2012 12:41:12	C56X	D	71,9	73,7	82,3
29-02-2012 12:45:14	A320	D	76,6	81,1	90,7
29-02-2012 12:47:04	E170	D	76,4	80,5	90,4
29-02-2012 12:50:17	E170	D	76,2	80,5	91,0
29-02-2012 12:52:10	A320	D	77,9	81,4	91,4
29-02-2012 12:55:45	A320	D	78,7	82,7	91,5
29-02-2012 12:57:28	E170	D	73,9	76,7	87,1
29-02-2012 13:00:08	A320	D	76,7	79,7	89,5
29-02-2012 13:01:28	B737	D	77,1	80,8	90,1
29-02-2012 13:02:52	E190	D	76,8	81,7	90,8
29-02-2012 13:08:32	E170	D	76,6	80,6	89,8
29-02-2012 13:16:07	E170	D	77,3	81,1	91,1
29-02-2012 13:21:31	E190	D	78,6	84,0	92,2
29-02-2012 13:23:42	C130	D	82,8	88,0	94,5
29-02-2012 13:31:28	E170	D	75,1	79,3	89,8
29-02-2012 13:36:44	FA7X	D	75,3	79,1	90,6
29-02-2012 13:38:07	AT72	D	71,5	73,9	83,5
29-02-2012 13:48:40	A321	D	80,6	85,4	94,5
29-02-2012 13:54:01	C25A	D	76,7	79,8	87,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
29-02-2012 14:25:25	AT45	D	73,9	77,6	85,6
29-02-2012 14:40:01	E170	D	75,4	78,6	89,3
29-02-2012 14:49:34	AT72	D	74,5	75,7	84,1
29-02-2012 14:52:30	F50	D	71,4	73,0	82,5
29-02-2012 15:03:51	F100	D	80,8	86,6	95,6
29-02-2012 15:08:30	B734	D	80,6	86,0	94,0
29-02-2012 15:12:06	C510	D	73,9	76,2	84,3
29-02-2012 15:17:22	F100	D	80,8	85,4	94,0
29-02-2012 15:18:56	AT72	D	72,8	74,6	81,8
29-02-2012 15:24:06	E170	A	72,9	74,7	85,2
29-02-2012 15:39:53	CRJ9	D	76,4	79,6	89,2
29-02-2012 16:00:29	E170	D	76,3	80,3	90,1
29-02-2012 16:03:47	E170	D	78,1	83,3	92,2
29-02-2012 16:07:54	E190	D	78,7	83,7	92,3
29-02-2012 16:23:29	E170	D	77,6	81,4	91,9
29-02-2012 16:25:15	E170	D	76,0	80,7	91,8
29-02-2012 16:30:28	E170	D	74,6	77,4	88,9
29-02-2012 16:32:47	E170	D	78,1	82,5	91,7
29-02-2012 16:35:22	B734	D	79,2	84,9	92,8
29-02-2012 16:37:22	SF34	D	75,9	78,2	84,9
29-02-2012 16:38:55	AT72	D	72,1	73,4	81,7
29-02-2012 16:40:30	E170	D	78,6	82,7	92,4
29-02-2012 16:43:40	AT72	D	75,8	78,3	85,8
29-02-2012 16:45:36	P180	D	72,1	74,1	84,9
29-02-2012 16:47:36	B734	D	79,7	84,3	92,4
29-02-2012 16:49:44	A320	D	78,9	82,8	91,7
29-02-2012 16:54:40	B735	D	76,6	80,5	89,3
29-02-2012 17:00:33	E190	D	77,1	81,7	90,6
29-02-2012 17:07:51	E170	D	76,5	81,3	91,6
29-02-2012 17:09:16	E170	D	77,7	81,3	91,3
29-02-2012 17:10:47	E170	D	77,8	81,8	91,8
29-02-2012 17:12:19	E170	D	77,9	81,5	91,8
29-02-2012 17:17:34	B738	D	82,5	87,6	95,5
29-02-2012 17:30:39	E170	D	76,8	81,3	91,7
29-02-2012 17:32:08	AT72	D	72,7	73,7	82,2
29-02-2012 17:35:08	A320	D	78,6	83,2	91,9
29-02-2012 17:38:10	E170	D	78,5	82,4	92,1
29-02-2012 17:39:58	E190	D	79,3	84,3	92,5
29-02-2012 17:41:11	MD82	D	84,5	90,2	100,2
29-02-2012 17:42:30	SF34	D	75,3	78,6	84,8
29-02-2012 17:48:30	RJ1H	D	79,6	83,6	91,9
29-02-2012 17:56:49	E190	D	77,4	82,1	91,0
29-02-2012 17:59:26	A320	D	77,6	81,1	91,4
29-02-2012 18:08:40	B734	D	81,1	86,4	94,2
29-02-2012 18:12:41	E170	D	78,1	82,4	91,7
29-02-2012 18:17:29	E170	D	77,6	80,9	91,6
29-02-2012 18:28:48	E190	D	77,4	81,4	90,8
29-02-2012 18:36:18	A320	D	77,6	81,7	91,6
29-02-2012 18:39:05	AT72	D	71,6	73,4	81,6
29-02-2012 18:45:35	E190	D	75,9	79,6	89,7
29-02-2012 18:59:57	C56X	D	71,3	74,0	83,6
29-02-2012 19:11:44	E170	D	76,9	80,9	91,0
29-02-2012 19:13:33	A321	D	78,9	84,4	93,2
29-02-2012 19:17:27	AT45	D	72,5	73,8	82,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
29-02-2012 19:27:17	CRJ9	D	75,9	79,7	89,3
29-02-2012 19:29:02	B733	D	78,2	82,2	91,0
29-02-2012 19:30:35	E170	A	74,7	77,6	87,7
29-02-2012 19:34:45	A320	D	75,8	79,0	89,2
29-02-2012 19:41:22	E170	D	77,1	80,8	91,1
29-02-2012 19:43:58	F100	D	78,5	82,2	91,7
29-02-2012 19:46:50	AT72	D	75,0	76,8	84,5
29-02-2012 19:59:22	F100	D	80,5	85,2	94,1
29-02-2012 20:03:32	AT43	D	72,1	74,1	82,1
29-02-2012 20:07:17	E170	D	77,1	80,5	90,1
29-02-2012 20:10:02	F50	D	72,9	74,2	82,0
29-02-2012 20:12:04	E190	D	77,8	81,7	90,8
29-02-2012 20:16:01	E170	D	79,2	83,3	92,8
29-02-2012 20:36:14	A321	D	80,2	84,5	93,8
29-02-2012 21:47:27	B752	D	77,5	80,1	91,2
29-02-2012 21:50:39	B733	D	77,5	81,8	91,0
				Średnia L _{AE}	91,61
				Odchylenie stand. σ	3,96
				Przedział ufności Δ	0,17

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 63,59dB.

Pora nocy

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-02-2012 05:41:47	B733	A	79,4	92,6	97,2
01-02-2012 05:56:01	MD11	A	85,3	97,6	103,0
01-02-2012 22:07:20	B733	D	75,8	85,5	93,4
01-02-2012 22:47:15	E190	D	76,0	81,4	89,7
01-02-2012 22:52:18	E170	D	78,3	84,5	92,3
01-02-2012 22:54:15	E170	D	71,7	79,1	88,6
02-02-2012 22:21:48	MD11	D	80,1	88,9	96,4
02-02-2012 22:24:00	E170	D	79,6	85,9	93,0
02-02-2012 22:39:21	SF34	A	78,5	91,9	96,3
02-02-2012 22:47:50	B737	A	81,4	91,1	95,9
02-02-2012 22:50:02	A320	A	77,1	89,0	94,8
02-02-2012 23:08:09	A320	A	82,0	88,8	94,1
02-02-2012 23:53:01	B734	A	86,3	94,3	98,6
03-02-2012 05:05:31	A320	A	84,1	92,8	97,3
03-02-2012 05:41:54	B733	A	78,9	91,3	96,6
03-02-2012 05:53:54	MD11	A	88,1	99,2	104,7
04-02-2012 05:30:32	B738	D	82,9	93,1	98,7
04-02-2012 22:38:47	E170	D	76,4	80,8	90,0
04-02-2012 22:40:16	AT45	D	71,3	73,9	82,8
04-02-2012 22:42:12	E170	D	74,8	79,0	88,6
04-02-2012 22:43:48	E170	D	72,6	76,8	86,6
04-02-2012 22:45:16	E170	D	78,1	83,6	91,5
04-02-2012 22:53:38	E170	D	72,2	76,3	86,4
05-02-2012 22:41:57	SF34	D	74,1	78,9	85,6
05-02-2012 22:57:29	AT72	D	72,5	77,1	85,1
06-02-2012 22:38:08	E170	D	77,0	82,0	91,0
06-02-2012 22:39:50	E170	D	75,0	82,5	91,3

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
06-02-2012 22:41:51	B735	D	76,6	83,9	90,9
06-02-2012 22:43:48	E170	D	75,5	84,7	93,3
06-02-2012 22:48:04	E170	D	71,7	78,4	89,5
06-02-2012 22:49:04	E170	D	73,5	80,8	91,3
06-02-2012 22:54:04	E170	D	73,1	80,2	90,9
06-02-2012 22:59:04	E170	D	72,0	78,4	89,8
06-02-2012 23:01:04	E170	D	72,8	79,3	90,6
07-02-2012 22:02:14	SF34	A	79,9	87,0	91,4
07-02-2012 22:04:21	SF34	A	80,5	88,0	92,0
07-02-2012 22:11:39	AT45	A	79,4	86,1	91,5
07-02-2012 22:15:18	SF34	A	77,8	84,6	89,5
07-02-2012 22:17:52	A320	A	80,6	88,5	93,8
07-02-2012 22:21:25	SF34	A	81,2	89,9	94,2
07-02-2012 22:24:58	SF34	A	79,7	87,6	92,1
07-02-2012 22:47:36	B737	A	78,9	88,0	93,6
07-02-2012 22:49:46	A320	A	79,9	88,6	94,0
07-02-2012 22:57:20	B734	A	85,0	92,9	97,1
07-02-2012 23:10:40	E170	A	77,9	86,2	91,9
07-02-2012 23:14:26	A320	A	79,2	87,0	92,6
08-02-2012 00:27:52	P180	A	85,5	94,9	101,4
08-02-2012 02:11:22	H25B	A	78,9	86,4	91,2
08-02-2012 05:42:26	B733	A	80,6	91,5	95,7
08-02-2012 05:50:23	MD11	A	86,9	99,4	104,7
08-02-2012 05:56:16	B763	A	79,9	91,7	97,7
08-02-2012 22:38:30	E170	D	74,4	82,5	92,2
08-02-2012 22:40:30	E170	D	73,3	82,2	91,1
08-02-2012 22:44:53	E170	D	74,5	81,2	90,9
08-02-2012 22:47:03	E170	D	72,8	79,0	89,3
08-02-2012 22:53:47	E170	D	75,2	80,2	89,8
08-02-2012 22:56:37	E170	D	75,5	80,3	90,7
08-02-2012 22:58:48	E170	D	72,9	77,6	88,1
09-02-2012 22:01:43	AT45	A	82,3	87,8	93,7
09-02-2012 22:04:05	SF34	A	81,5	90,1	94,5
09-02-2012 22:06:30	L410	A	75,2	79,3	86,0
09-02-2012 22:08:46	E170	A	81,8	88,9	93,9
09-02-2012 22:11:28	B738	A	84,0	91,8	96,5
09-02-2012 22:13:59	SF34	A	84,3	91,9	96,1
09-02-2012 22:16:27	SF34	A	79,5	86,0	90,7
09-02-2012 22:18:43	SF34	A	80,3	88,7	92,8
09-02-2012 22:21:11	SF34	A	83,7	92,1	96,2
09-02-2012 22:50:07	B734	A	80,5	93,7	98,0
09-02-2012 22:58:22	B737	A	81,2	89,9	95,0
10-02-2012 22:06:34	BE9L	D	72,1	76,2	83,3
10-02-2012 22:39:22	SF34	D	70,4	80,0	88,2
10-02-2012 22:47:28	E170	D	77,3	83,4	91,9
10-02-2012 22:53:17	E170	D	72,9	79,0	89,3
10-02-2012 22:58:58	AT72	D	72,8	78,2	85,6
10-02-2012 23:00:41	E170	D	73,5	80,3	91,0
10-02-2012 23:02:13	B734	D	77,1	87,9	94,8
11-02-2012 00:31:28	E170	D	77,1	84,7	93,2
11-02-2012 05:21:54	B738	D	81,3	91,7	98,0
11-02-2012 22:39:52	E170	D	77,9	83,0	91,7
11-02-2012 22:42:28	E170	D	76,2	80,9	90,4
11-02-2012 22:44:58	AT45	D	73,0	75,6	84,4

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
11-02-2012 22:56:04	E170	D	74,9	79,3	89,0
12-02-2012 22:37:05	E170	D	77,5	82,4	91,7
12-02-2012 22:44:28	SF34	D	73,8	80,6	85,9
12-02-2012 22:47:16	E170	D	70,8	74,4	85,6
12-02-2012 22:50:21	E170	D	73,1	76,2	87,6
12-02-2012 22:51:19	AT72	D	70,8	76,0	84,8
12-02-2012 22:54:09	E170	D	72,3	75,4	86,9
12-02-2012 22:55:35	E170	D	70,1	73,4	84,7
12-02-2012 23:03:29	B738	D	76,3	81,5	90,6
13-02-2012 22:06:47	B733	D	75,7	81,9	90,5
13-02-2012 22:39:29	SF34	D	72,0	76,2	82,4
13-02-2012 22:53:45	E170	D	77,5	83,4	92,1
14-02-2012 00:01:47	SF34	D	69,0	71,2	80,2
14-02-2012 22:14:16	B733	D	78,4	85,4	93,8
14-02-2012 22:45:28	E170	D	71,8	75,4	86,7
14-02-2012 22:49:03	E170	D	72,5	76,1	86,2
14-02-2012 22:51:07	SF34	D	67,6	72,7	80,4
14-02-2012 22:52:46	E170	D	76,4	82,3	91,0
14-02-2012 22:58:28	E170	D	75,8	80,3	90,1
15-02-2012 05:45:45	B733	A	85,3	95,1	99,5
15-02-2012 05:51:59	B763	A	83,8	92,5	98,6
15-02-2012 22:07:03	MD11	D	77,2	83,6	93,7
15-02-2012 22:21:34	B733	D	76,7	82,7	90,6
15-02-2012 23:59:21	SF34	D	70,7	75,6	86,2
16-02-2012 00:02:25	E170	D	77,0	81,6	90,4
16-02-2012 00:04:02	SF34	D	72,2	76,5	83,4
16-02-2012 00:10:32	E170	D	75,0	79,0	89,3
16-02-2012 00:12:03	SF34	D	69,0	73,2	81,5
16-02-2012 00:17:42	SF34	D	75,2	80,5	86,7
16-02-2012 00:20:22	SF34	D	73,6	78,2	85,3
16-02-2012 00:25:04	SF34	D	71,4	75,3	83,4
16-02-2012 00:35:06	E170	D	70,9	76,6	86,9
16-02-2012 00:39:02	AT72	D	72,0	76,5	84,3
16-02-2012 00:40:37	AT72	D	68,3	73,3	83,0
16-02-2012 00:46:03	E170	D	75,8	80,4	89,8
16-02-2012 00:52:04	E170	D	73,5	76,6	87,5
16-02-2012 01:15:20	E190	D	75,6	80,3	89,2
16-02-2012 01:21:30	E170	D	73,5	78,1	88,0
16-02-2012 05:00:11	E170	A	70,0	73,7	84,8
16-02-2012 22:08:58	B752	D	69,4	71,8	84,6
16-02-2012 22:54:22	AT72	D	70,2	74,4	81,3
17-02-2012 22:10:49	B733	D	70,3	75,0	86,7
17-02-2012 22:41:50	B752	D	72,7	77,6	89,1
17-02-2012 23:03:09	E170	D	72,1	78,8	89,8
18-02-2012 00:27:49	AT72	D	72,5	76,8	85,3
18-02-2012 00:34:41	AT72	D	68,7	70,8	78,7
18-02-2012 22:28:25	B737	A	82,4	89,3	94,5
18-02-2012 22:32:13	E190	A	80,9	88,5	93,5
18-02-2012 22:45:30	A320	A	80,7	87,2	93,0
18-02-2012 22:47:30	A320	A	81,0	87,7	93,1
19-02-2012 01:32:54	B762	A	86,5	94,2	99,9
19-02-2012 04:56:52	A320	A	80,6	88,0	93,6
19-02-2012 05:11:21	AT72	A	80,6	88,2	94,4
19-02-2012 05:15:48	B738	A	82,3	90,3	95,7

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
19-02-2012 05:40:31	E170	A	79,4	87,4	92,5
19-02-2012 22:23:35	B738	D	79,3	85,1	93,7
19-02-2012 22:38:58	SF34	D	71,6	75,0	82,8
19-02-2012 22:42:27	E170	D	74,0	78,2	89,6
19-02-2012 22:43:43	E170	D	73,0	76,8	87,9
19-02-2012 22:50:07	E170	D	72,7	77,3	88,8
19-02-2012 22:53:23	E170	D	77,6	82,3	92,1
19-02-2012 22:54:53	E170	D	71,5	76,9	86,3
20-02-2012 00:10:45	B734	D	77,1	83,5	92,3
20-02-2012 00:45:23	B734	D	78,9	85,5	93,7
20-02-2012 22:00:50	B752	D	74,0	77,8	88,9
20-02-2012 22:04:38	B733	D	73,9	80,0	90,6
20-02-2012 22:39:02	E170	D	73,3	78,2	88,6
20-02-2012 22:40:45	AT72	D	69,9	73,1	83,1
20-02-2012 22:43:01	SF34	D	70,7	74,5	83,5
20-02-2012 22:46:45	E170	D	73,1	77,7	88,8
20-02-2012 22:48:26	E170	D	76,9	81,7	91,5
20-02-2012 22:50:29	E170	D	75,4	79,5	90,0
20-02-2012 22:52:09	E170	D	76,3	80,5	90,4
20-02-2012 22:53:50	E170	D	72,8	78,0	88,4
20-02-2012 22:55:49	AT72	D	68,4	73,2	83,2
20-02-2012 22:58:33	E170	D	76,0	80,9	91,1
20-02-2012 23:02:29	B734	D	76,3	82,7	91,8
21-02-2012 22:04:20	E170	D	70,1	74,3	85,9
21-02-2012 22:40:37	E170	D	74,5	79,8	90,3
21-02-2012 22:42:10	SF34	D	70,4	74,1	83,5
21-02-2012 22:46:08	E170	D	68,8	71,9	84,5
21-02-2012 22:47:34	AT72	D	68,8	72,2	82,4
21-02-2012 22:49:44	E170	D	69,7	74,8	84,9
21-02-2012 22:57:50	E170	D	67,4	70,2	82,4
22-02-2012 00:03:57	SF34	D	69,9	73,8	82,7
22-02-2012 22:38:56	SF34	D	69,9	74,7	83,1
22-02-2012 22:45:07	E170	D	74,9	81,6	90,9
22-02-2012 22:48:12	AT72	D	70,7	75,5	86,7
22-02-2012 22:51:28	E170	D	75,7	81,6	91,3
22-02-2012 22:52:57	E170	D	71,1	75,6	86,7
22-02-2012 22:57:46	E170	D	75,7	81,2	91,8
22-02-2012 23:00:06	E170	D	74,5	80,0	91,2
22-02-2012 23:03:32	B733	D	74,0	79,4	89,7
23-02-2012 22:06:08	E170	D	73,0	79,2	90,7
23-02-2012 22:42:22	E170	D	73,9	79,4	91,4
23-02-2012 22:43:23	SF34	D	67,9	72,0	84,7
23-02-2012 22:46:25	AT72	D	71,0	75,7	86,2
23-02-2012 22:48:42	E170	D	71,0	76,2	87,7
23-02-2012 22:52:17	E170	D	74,2	77,7	92,0
23-02-2012 23:01:40	B734	D	79,0	85,1	93,9
24-02-2012 22:25:56	B738	D	73,0	80,6	90,2
24-02-2012 22:38:15	B734	D	77,8	83,8	93,0
24-02-2012 22:45:22	E170	D	76,1	81,0	91,7
24-02-2012 22:47:38	E170	D	72,5	76,8	88,7
24-02-2012 22:50:33	SF34	D	67,9	72,0	81,8
24-02-2012 22:54:13	E170	D	71,1	76,4	87,9
24-02-2012 22:55:36	E170	D	70,6	74,9	87,6
24-02-2012 22:56:53	B733	D	73,9	79,2	90,7

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
24-02-2012 23:01:52	E170	D	75,9	81,4	91,9
25-02-2012 05:13:45	B738	D	81,3	88,3	95,5
25-02-2012 22:41:30	E170	D	72,8	77,1	87,7
25-02-2012 22:46:56	E170	D	73,8	79,2	91,1
25-02-2012 22:54:06	E170	D	76,6	82,5	91,9
26-02-2012 05:56:23	B753	D	72,6	76,5	88,2
26-02-2012 22:10:20	E170	D	78,1	83,8	91,9
26-02-2012 22:24:18	B738	D	78,4	83,7	93,2
26-02-2012 22:57:48	E170	D	75,9	81,5	91,1
26-02-2012 23:00:43	E170	D	74,7	80,6	89,8
27-02-2012 00:14:37	B734	D	77,1	83,3	92,5
27-02-2012 05:13:19	P180	D	76,8	83,9	92,3
27-02-2012 22:30:47	B752	D	74,4	79,9	90,8
27-02-2012 22:40:10	E170	D	78,7	83,4	92,3
27-02-2012 22:41:33	SF34	D	74,0	78,4	85,4
27-02-2012 22:44:22	E170	D	73,8	78,5	89,2
27-02-2012 22:48:30	E170	D	78,0	83,0	92,2
27-02-2012 22:50:30	E170	D	75,8	80,2	90,7
27-02-2012 22:53:35	E170	D	73,5	78,1	88,9
27-02-2012 22:54:51	E170	D	75,1	80,8	90,8
27-02-2012 22:55:46	AT72	D	70,0	75,9	86,5
27-02-2012 22:59:28	E170	D	77,6	86,1	94,1
27-02-2012 23:01:06	B752	D	72,3	75,6	88,7
28-02-2012 22:41:31	SF34	D	69,9	74,0	81,9
28-02-2012 22:45:39	E170	D	73,6	78,9	89,1
28-02-2012 22:50:08	E170	D	77,8	83,1	92,2
28-02-2012 22:53:48	E170	D	72,5	78,4	88,5
28-02-2012 22:59:45	E170	D	71,4	75,5	86,8
29-02-2012 00:01:53	SF34	D	70,6	75,8	84,9
29-02-2012 01:18:35	AT45	D	68,1	74,6	85,9
29-02-2012 22:16:32	MD11	D	85,1	92,9	100,7
29-02-2012 22:42:29	E170	D	77,7	82,6	92,6
29-02-2012 22:44:55	E170	D	77,7	83,1	92,4
29-02-2012 22:46:37	E170	D	75,9	81,2	91,6
29-02-2012 22:49:23	AT72	D	71,8	77,5	87,1
29-02-2012 22:51:52	E170	D	74,0	78,6	90,4
29-02-2012 22:53:24	E170	D	75,1	80,4	90,5
29-02-2012 22:59:44	E190	D	74,5	80,1	91,4
				Średnia L _{AE}	91,63
				Odchylenie stand. σ	4,59
				Przedział ufności Δ	0,77

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 55,68dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Luty 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	-	-
2	-	-

Dzień miesiąca Luty 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
3	-	-
4	-	-
5	-	-
6	-	-
7	66,4	59,4
8	65,3	59,0
9	66,1	-
10	57,0	-
11	57,5	-
12	61,1	52,4
13	65,1	48,9
14	65,1	53,0
15	66,9	58,4
16	62,9	54,2
17	67,0	48,9
18	61,4	55,2
19	66,0	59,8
20	60,9	57,2
21	57,6	-
22	63,2	54,3
23	-	-
24	-	-
25	-	-
26	62,0	53,6
27	64,2	57,5
28	64,8	51,2
29	65,6	58,7

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym