

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: **Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”**

Data wykonania pomiaru:

 początek: 01-01-2012

 koniec: 31-01-2012

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Chabrów

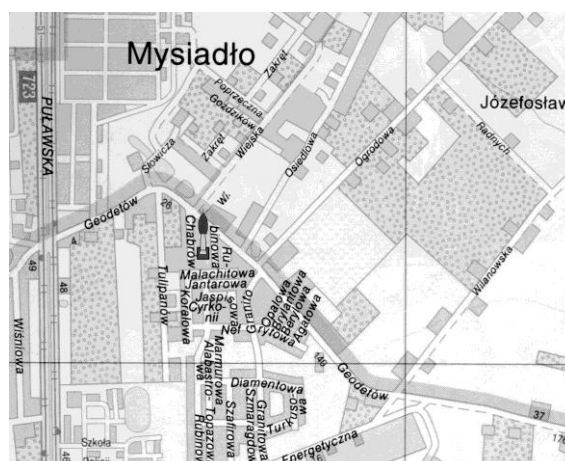
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6''

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7''

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana

dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.
Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-01-2012 10:30:10	E170	A	70,8	72,8	81,6
01-01-2012 10:41:32	A320	A	72,8	74,8	84,3
01-01-2012 10:46:11	B738	A	72,8	75,3	84,5
01-01-2012 11:18:54	A320	A	70,5	71,7	80,9
01-01-2012 11:37:15	B735	A	71,0	73,2	81,8
01-01-2012 11:44:01	A320	A	73,1	74,6	84,2
01-01-2012 11:47:10	B737	A	71,1	73,7	82,6
01-01-2012 11:51:41	A320	A	72,1	75,8	84,4
01-01-2012 12:09:11	A321	A	71,5	73,6	83,3
01-01-2012 12:12:37	E190	A	71,4	73,6	82,6
01-01-2012 12:14:46	E190	A	70,2	71,8	81,3
01-01-2012 13:41:08	F100	A	69,9	71,1	79,5
01-01-2012 14:34:09	E170	A	70,6	73,3	81,4
01-01-2012 14:51:43	A319	A	70,5	73,0	82,0
01-01-2012 14:56:41	AT72	A	72,1	75,3	84,9
01-01-2012 15:10:14	A320	A	71,2	73,8	82,6
01-01-2012 15:13:34	E170	A	69,7	73,0	81,5
01-01-2012 15:55:37	CRJ7	A	71,2	73,1	81,6
01-01-2012 15:59:34	E190	A	72,8	76,3	84,2
01-01-2012 16:32:38	A320	A	71,3	74,5	82,4
01-01-2012 16:34:46	A320	A	70,2	72,3	81,6
01-01-2012 17:00:28	E170	A	69,9	71,2	80,7
01-01-2012 17:08:24	E170	A	71,6	74,7	82,4
01-01-2012 17:11:00	MD82	A	72,2	75,2	84,5
01-01-2012 17:13:24	AT45	A	69,9	72,0	80,7
01-01-2012 17:37:23	A320	A	70,1	72,1	81,2
01-01-2012 17:42:48	A319	A	72,7	75,1	83,5
01-01-2012 18:15:28	AT45	A	71,9	74,0	81,9
01-01-2012 18:19:12	CRJ9	A	69,1	71,8	80,5
01-01-2012 18:21:15	A321	A	73,2	76,7	85,5
01-01-2012 18:24:12	B733	A	74,1	78,0	86,1
01-01-2012 18:27:47	E170	A	71,2	73,7	82,0
01-01-2012 18:29:49	E190	A	74,0	77,6	84,8
01-01-2012 18:32:17	E170	A	70,5	72,4	81,3
01-01-2012 18:34:42	E170	A	70,4	72,3	80,9
01-01-2012 18:37:53	F70	A	70,4	72,6	79,9
01-01-2012 19:09:17	B738	A	73,5	76,7	85,9
01-01-2012 19:14:13	SF34	A	68,3	69,6	78,3
01-01-2012 19:21:18	E190	A	71,5	73,8	82,3
01-01-2012 19:23:14	F50	A	71,0	73,3	82,8
01-01-2012 19:25:35	F50	A	69,6	71,6	80,4
01-01-2012 19:46:05	B736	A	72,6	76,5	84,3
01-01-2012 19:50:18	CL30	A	68,3	69,9	77,4
01-01-2012 20:20:13	E170	A	71,8	74,2	82,6
01-01-2012 20:36:10	E170	A	71,3	74,3	82,8
01-01-2012 20:48:43	A320	A	71,6	73,7	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-01-2012 21:00:19	B738	A	71,8	74,9	83,8
01-01-2012 21:02:11	E170	A	71,3	73,8	82,8
01-01-2012 21:03:58	A319	A	72,0	74,0	83,4
01-01-2012 21:06:08	AT72	A	68,3	71,3	79,7
01-01-2012 21:08:10	E190	A	71,9	75,0	83,7
01-01-2012 21:10:23	E170	A	70,2	72,0	82,0
01-01-2012 21:15:09	E170	A	70,7	73,3	82,1
01-01-2012 21:17:57	E170	A	70,7	73,2	82,4
01-01-2012 21:19:51	E170	A	72,2	75,9	83,6
01-01-2012 21:21:59	E170	A	70,4	72,1	81,9
01-01-2012 21:23:44	E170	A	69,1	71,0	80,2
01-01-2012 21:26:42	B734	A	74,0	77,6	85,8
01-01-2012 21:29:24	E170	A	70,0	72,3	81,2
01-01-2012 21:31:15	B738	A	73,0	75,7	84,7
01-01-2012 21:35:14	E170	A	70,2	72,4	81,3
02-01-2012 06:03:03	B462	A	70,0	72,5	81,1
02-01-2012 06:11:15	B738	A	73,2	77,2	85,2
02-01-2012 06:15:06	E170	A	72,1	74,0	83,2
02-01-2012 06:21:31	E170	A	70,4	72,3	81,6
02-01-2012 06:24:51	SF34	A	70,0	71,7	79,5
02-01-2012 06:27:08	AT72	A	73,9	77,8	86,4
02-01-2012 06:41:36	AT45	A	71,7	74,9	83,1
02-01-2012 06:45:12	A320	A	71,5	73,4	82,6
02-01-2012 06:53:05	E170	A	71,4	73,6	82,5
02-01-2012 07:13:56	E170	A	70,8	72,7	82,3
02-01-2012 07:58:17	SF34	A	68,2	69,9	77,7
02-01-2012 08:05:04	D328	A	71,2	73,4	82,0
02-01-2012 08:08:07	B735	A	73,5	77,2	85,0
02-01-2012 08:42:49	B738	D	69,0	72,2	82,0
02-01-2012 08:49:34	B738	D	68,4	71,8	80,5
02-01-2012 09:52:42	B735	D	68,2	69,8	78,2
02-01-2012 10:22:06	P180	D	68,2	70,4	81,6
02-01-2012 11:02:01	B738	D	68,4	72,5	80,7
02-01-2012 11:05:32	E170	D	67,2	69,5	78,0
02-01-2012 11:15:12	E190	D	68,4	72,6	79,8
02-01-2012 11:16:54	B734	D	71,3	76,1	85,6
02-01-2012 11:18:20	B735	D	68,6	71,4	79,8
02-01-2012 11:27:09	E170	D	67,3	68,8	79,1
02-01-2012 11:47:58	A320	D	70,4	73,4	83,2
02-01-2012 11:50:49	B738	D	75,0	78,5	87,0
02-01-2012 12:01:01	B734	D	69,9	71,5	79,0
02-01-2012 12:12:19	E170	D	68,0	70,9	77,5
02-01-2012 12:30:50	B763	D	74,5	78,2	89,1
02-01-2012 12:35:48	E190	D	66,6	67,8	75,6
02-01-2012 12:41:59	B763	D	74,6	78,2	88,4
02-01-2012 12:50:18	B734	D	70,3	72,9	82,6
02-01-2012 12:58:42	A320	D	69,5	71,5	84,3
02-01-2012 13:35:47	E190	D	68,0	70,3	77,5
02-01-2012 13:39:46	B735	D	68,0	70,0	79,5
02-01-2012 13:49:53	A321	D	70,8	74,2	84,9
02-01-2012 15:05:19	B734	D	69,1	71,8	80,2
02-01-2012 16:11:15	E190	D	67,6	68,9	79,0
02-01-2012 16:31:24	E170	D	67,0	68,5	78,4
02-01-2012 16:55:57	B734	D	69,4	71,3	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
02-01-2012 17:24:50	B738	D	67,4	69,5	76,4
02-01-2012 17:28:46	B763	D	72,7	76,9	87,4
02-01-2012 17:44:35	MD82	D	73,4	77,6	87,8
02-01-2012 18:43:15	B734	D	71,4	74,0	82,5
02-01-2012 20:00:54	A320	D	67,5	69,2	80,3
02-01-2012 21:54:34	SF34	A	67,9	69,6	78,3
02-01-2012 21:56:39	SF34	A	68,6	69,9	78,1
02-01-2012 21:59:37	E170	A	71,7	74,5	84,0
03-01-2012 06:17:31	E170	A	72,3	74,4	83,8
03-01-2012 06:25:12	E170	A	70,4	73,7	82,9
03-01-2012 06:27:08	AT72	A	70,9	73,3	83,7
03-01-2012 06:30:57	B462	A	69,1	70,8	79,9
03-01-2012 06:34:05	E170	A	71,2	73,7	83,5
03-01-2012 06:36:24	E190	A	72,0	74,7	83,5
03-01-2012 06:38:53	E170	A	71,9	74,4	83,9
03-01-2012 06:47:52	AT72	A	71,9	74,0	83,9
03-01-2012 06:50:40	E170	A	70,7	73,9	83,7
03-01-2012 07:24:44	E170	A	71,6	74,5	83,9
03-01-2012 07:51:25	B763	A	73,9	77,2	88,7
03-01-2012 08:01:54	SF34	A	68,8	69,9	79,2
03-01-2012 08:04:58	D328	A	71,3	73,4	83,4
03-01-2012 08:15:05	AT45	A	72,4	74,9	83,8
03-01-2012 08:17:28	CRJ9	A	70,7	72,9	83,0
03-01-2012 08:25:10	AN28	A	70,8	73,1	80,3
03-01-2012 08:33:19	A319	A	72,0	74,6	84,3
03-01-2012 08:35:33	C525	A	70,6	72,1	81,4
03-01-2012 08:40:27	H25B	A	69,7	72,0	80,2
03-01-2012 08:58:49	B734	A	73,0	77,0	86,4
03-01-2012 09:03:05	A320	A	71,6	74,0	83,7
03-01-2012 09:05:51	F100	A	68,5	70,7	78,9
03-01-2012 09:08:33	B763	A	76,3	80,4	90,8
03-01-2012 09:11:13	E170	A	72,3	74,8	84,4
03-01-2012 09:13:47	E190	A	72,7	75,5	85,3
03-01-2012 09:19:02	E170	A	70,7	73,5	82,8
03-01-2012 09:21:31	SF34	A	68,4	69,7	77,9
03-01-2012 09:23:54	AT72	A	70,7	73,5	81,5
03-01-2012 09:26:36	F70	A	68,9	70,1	80,4
03-01-2012 09:28:41	E190	A	71,7	75,5	84,1
03-01-2012 09:34:26	B734	A	74,2	78,9	86,3
03-01-2012 09:38:19	E170	A	71,3	74,1	83,6
03-01-2012 09:45:03	E170	A	71,2	74,7	84,0
03-01-2012 09:47:18	E170	A	71,6	74,5	83,6
03-01-2012 09:58:49	SF34	A	69,2	71,1	79,6
03-01-2012 10:02:15	AT72	A	72,0	75,0	84,0
03-01-2012 10:14:24	A321	A	73,7	77,0	86,7
03-01-2012 10:16:55	E170	A	71,6	74,3	83,4
03-01-2012 10:22:22	E170	A	70,6	75,0	83,8
03-01-2012 10:32:59	A320	A	71,2	73,5	82,7
03-01-2012 10:35:19	E170	A	70,8	72,6	82,2
03-01-2012 10:38:11	E170	A	71,9	75,8	84,0
03-01-2012 10:41:08	B734	A	75,6	79,9	88,8
03-01-2012 10:43:58	B733	A	74,6	80,9	87,2
03-01-2012 10:48:51	E170	A	70,0	72,7	81,5
03-01-2012 10:50:48	A320	A	72,4	75,6	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
03-01-2012 10:56:47	AN26	A	73,0	77,3	84,8
03-01-2012 11:00:58	E190	A	72,6	76,1	84,9
03-01-2012 11:13:17	E170	A	71,3	73,7	82,8
03-01-2012 11:16:20	B734	A	72,7	75,8	84,7
03-01-2012 11:23:38	A320	A	70,6	72,9	82,9
03-01-2012 11:40:21	A320	A	73,1	75,6	85,6
03-01-2012 11:43:36	A320	A	71,0	74,1	83,8
03-01-2012 11:47:12	E170	A	71,6	73,8	83,4
03-01-2012 11:51:34	E170	A	68,8	74,0	85,0
03-01-2012 11:54:32	B737	A	73,6	76,7	85,6
03-01-2012 12:01:11	A320	A	77,0	81,7	90,4
03-01-2012 12:07:25	DH8D	A	70,7	72,3	81,5
03-01-2012 12:11:17	E190	A	72,2	75,0	85,6
03-01-2012 12:13:48	E170	A	71,1	73,7	82,6
03-01-2012 12:20:19	E170	A	71,1	74,6	83,9
03-01-2012 12:25:21	B763	A	76,3	82,2	90,2
03-01-2012 12:27:42	AT45	A	72,0	75,2	83,8
03-01-2012 12:34:04	E170	A	70,8	73,0	82,2
03-01-2012 12:39:26	A320	A	71,0	73,5	84,0
03-01-2012 12:56:59	E170	A	71,4	73,3	82,6
03-01-2012 13:02:46	C56X	A	69,8	72,3	79,3
03-01-2012 13:06:15	AT72	A	73,2	76,1	85,2
03-01-2012 13:16:52	AT72	A	73,2	75,9	84,9
03-01-2012 13:19:43	A321	A	71,9	74,0	83,7
03-01-2012 13:29:37	AT45	A	70,8	73,1	83,1
03-01-2012 13:53:27	E190	A	71,5	73,6	83,0
03-01-2012 13:56:47	F100	A	71,8	76,1	83,0
03-01-2012 14:03:29	B735	A	71,2	74,1	83,8
03-01-2012 14:20:26	E170	A	71,5	73,7	82,6
03-01-2012 14:26:36	E170	A	71,1	73,0	82,6
03-01-2012 14:29:14	E170	A	71,2	73,0	82,0
03-01-2012 14:33:03	A320	A	72,1	74,3	83,9
03-01-2012 14:35:28	A320	A	72,9	76,0	84,4
03-01-2012 14:39:46	E170	A	71,1	73,8	82,6
03-01-2012 14:43:17	E170	A	70,9	72,4	82,0
03-01-2012 14:45:30	B735	A	73,2	76,5	84,6
03-01-2012 14:48:02	E170	A	71,1	73,5	82,5
03-01-2012 14:59:05	E170	A	71,2	72,8	82,0
03-01-2012 15:03:27	A320	A	71,5	74,5	83,3
03-01-2012 15:06:19	E190	A	72,2	74,3	83,7
03-01-2012 15:13:31	E170	A	71,3	73,5	82,1
03-01-2012 15:16:40	E170	A	71,9	73,9	83,7
03-01-2012 15:21:32	E170	A	71,3	72,8	82,1
03-01-2012 15:24:29	E170	A	70,5	72,5	81,6
03-01-2012 15:28:28	E190	A	72,0	74,2	83,4
03-01-2012 15:45:19	AN28	A	71,2	73,9	81,7
03-01-2012 15:50:18	CRJ7	A	70,2	71,9	80,6
03-01-2012 15:53:25	E190	A	71,2	73,4	82,6
03-01-2012 16:26:02	E190	A	73,0	75,7	84,1
03-01-2012 16:35:43	AT45	A	70,8	72,4	81,6
03-01-2012 16:39:10	MD87	A	71,8	74,5	82,9
03-01-2012 16:42:18	E170	A	71,2	73,1	81,6
03-01-2012 16:47:32	B738	A	73,7	76,8	85,7
03-01-2012 16:50:57	RJ1H	A	68,3	69,5	79,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
03-01-2012 16:54:23	A320	A	70,3	73,4	82,3
03-01-2012 17:04:56	E170	A	72,3	74,3	82,7
03-01-2012 17:16:24	CL30	A	71,0	73,4	81,8
03-01-2012 17:19:52	A320	A	71,0	73,5	82,2
03-01-2012 17:34:32	A320	A	73,0	76,4	85,3
03-01-2012 17:36:24	B738	A	72,5	76,2	84,8
03-01-2012 17:39:33	E170	A	70,4	72,1	80,9
03-01-2012 17:42:10	E170	A	71,4	73,4	81,8
03-01-2012 17:45:04	E170	A	70,5	73,0	81,6
03-01-2012 17:55:40	E170	A	71,1	74,8	83,2
03-01-2012 17:58:13	A320	A	70,2	72,8	81,3
03-01-2012 18:22:51	E170	D	67,6	69,5	79,4
03-01-2012 19:02:39	E170	D	67,2	69,4	77,6
03-01-2012 19:57:00	A321	D	68,2	70,8	78,2
03-01-2012 20:27:04	B734	D	68,8	70,7	79,5
04-01-2012 08:23:43	CRJ9	A	71,3	74,6	83,1
04-01-2012 08:28:30	DH8D	A	67,8	70,4	79,3
04-01-2012 08:30:35	B735	A	73,4	78,3	85,5
04-01-2012 08:33:05	B763	A	73,6	77,6	88,1
04-01-2012 08:35:44	B763	A	76,4	81,5	90,0
04-01-2012 08:42:00	A319	A	71,6	75,8	84,4
04-01-2012 08:49:15	F100	A	69,9	72,3	80,6
04-01-2012 09:09:12	B763	A	75,1	77,8	88,5
04-01-2012 09:13:28	E170	A	69,7	73,4	82,7
04-01-2012 09:16:02	E170	A	71,3	74,2	83,1
04-01-2012 09:21:58	E170	A	71,8	75,4	83,6
04-01-2012 09:24:11	E170	A	70,4	75,1	83,0
04-01-2012 09:26:26	E170	A	72,0	75,8	84,0
04-01-2012 09:33:19	B734	A	73,8	77,3	85,9
04-01-2012 09:37:59	B734	A	72,3	77,0	85,7
04-01-2012 09:39:42	DH8D	A	73,5	79,7	89,1
04-01-2012 09:45:06	E170	A	71,1	74,7	82,6
04-01-2012 09:47:13	AT45	A	69,4	71,8	80,9
04-01-2012 09:51:50	AN28	A	74,1	78,8	86,9
04-01-2012 10:05:13	E170	A	70,6	73,2	82,1
04-01-2012 10:07:36	E170	A	72,1	75,3	84,1
04-01-2012 10:10:53	B734	A	73,0	76,4	85,1
04-01-2012 10:20:19	A320	A	71,8	75,9	85,0
04-01-2012 10:30:17	B734	A	73,1	77,9	85,4
04-01-2012 10:32:39	E170	A	72,2	75,1	83,3
04-01-2012 10:38:02	A320	A	71,7	73,1	82,8
04-01-2012 10:40:53	A320	A	72,7	75,4	84,2
04-01-2012 10:43:44	B735	A	72,5	76,3	84,3
04-01-2012 10:48:36	E190	A	70,9	73,4	83,5
04-01-2012 11:06:35	B733	A	71,2	75,0	84,2
04-01-2012 11:13:53	E190	A	71,3	74,6	83,1
04-01-2012 11:35:25	E170	A	70,5	73,4	81,6
04-01-2012 11:37:40	E170	A	70,4	72,3	81,5
04-01-2012 11:40:56	E170	A	70,9	72,7	82,4
04-01-2012 11:42:57	A319	A	73,6	76,6	85,7
04-01-2012 11:45:41	A320	A	71,3	73,8	83,3
04-01-2012 11:48:38	A320	A	70,4	72,8	82,1
04-01-2012 11:53:30	E170	A	70,4	72,2	80,8
04-01-2012 11:57:08	A320	A	71,6	74,1	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
04-01-2012 12:02:44	E190	A	72,7	76,2	84,4
04-01-2012 12:06:18	E170	A	69,6	71,6	80,7
04-01-2012 12:15:19	B737	A	73,3	76,5	85,3
04-01-2012 12:20:24	A321	A	72,3	75,8	85,1
04-01-2012 12:26:11	F50	A	71,2	73,8	82,9
04-01-2012 12:34:58	E170	A	70,8	73,7	82,8
04-01-2012 12:43:59	E170	A	70,7	73,4	82,8
04-01-2012 12:48:38	E170	A	69,7	72,2	81,8
04-01-2012 12:59:25	B763	A	73,8	78,1	88,1
04-01-2012 13:12:12	AT45	A	71,3	73,6	83,4
04-01-2012 13:14:26	A321	A	71,0	73,8	83,1
04-01-2012 13:18:18	AT72	A	73,8	76,6	86,3
04-01-2012 13:35:35	F100	A	68,7	69,8	77,7
04-01-2012 13:39:39	E170	A	71,7	74,5	83,5
04-01-2012 13:43:29	P180	A	74,3	80,0	90,2
04-01-2012 14:03:45	E170	A	71,5	74,1	82,9
04-01-2012 14:21:49	E190	A	72,2	75,1	84,0
04-01-2012 14:27:43	E170	A	71,5	74,5	84,0
04-01-2012 14:32:06	E190	A	71,1	74,5	83,4
04-01-2012 14:35:16	E170	A	71,0	72,8	82,2
04-01-2012 14:40:31	E170	A	70,0	71,4	81,5
04-01-2012 14:48:00	A320	A	72,4	76,3	84,9
04-01-2012 15:04:58	AT72	A	74,4	77,1	86,5
04-01-2012 15:07:38	AT45	A	71,3	73,3	82,5
04-01-2012 15:12:18	E170	A	72,1	74,7	83,5
04-01-2012 15:14:04	E170	A	72,0	74,3	83,2
04-01-2012 15:16:22	E170	A	70,3	72,8	82,6
04-01-2012 15:18:58	E170	A	70,0	72,9	81,4
04-01-2012 15:21:27	B734	A	73,4	76,7	85,1
04-01-2012 15:24:31	E170	A	72,5	75,4	83,7
04-01-2012 15:26:34	E170	A	71,1	74,2	82,6
04-01-2012 15:29:12	E170	A	71,2	74,5	83,5
04-01-2012 15:32:44	B735	A	72,7	77,0	84,8
04-01-2012 15:35:15	A320	A	71,7	75,3	84,3
04-01-2012 15:39:12	E170	A	70,8	73,0	81,9
04-01-2012 15:42:51	E190	A	70,8	74,6	83,8
04-01-2012 15:45:17	CRJ7	A	69,8	71,9	81,3
04-01-2012 15:53:04	P180	A	74,8	78,8	89,4
04-01-2012 15:57:24	E190	A	70,5	74,2	83,2
04-01-2012 16:07:55	A320	A	70,6	72,5	81,7
04-01-2012 16:11:53	C56X	A	69,8	70,9	79,4
04-01-2012 16:30:53	A320	A	72,3	74,4	84,0
04-01-2012 16:39:00	MD87	A	71,2	74,1	83,3
04-01-2012 16:49:13	E170	A	71,4	75,0	83,7
04-01-2012 16:52:07	B734	A	74,5	79,3	86,8
04-01-2012 16:57:23	E170	A	70,9	73,6	82,1
04-01-2012 17:05:05	RJ1H	A	69,4	71,9	82,2
04-01-2012 17:11:08	E170	A	70,9	73,7	81,7
04-01-2012 17:31:09	E190	A	71,2	73,4	83,2
04-01-2012 17:44:50	A320	A	70,5	73,1	82,5
04-01-2012 17:49:51	E190	A	71,8	74,4	83,5
04-01-2012 17:52:26	B735	A	70,5	73,2	82,8
04-01-2012 17:55:00	E190	A	72,9	76,3	84,7
04-01-2012 18:21:53	E170	A	71,0	74,0	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
04-01-2012 18:24:39	F70	A	69,2	69,9	78,7
04-01-2012 18:27:06	A319	A	70,7	74,1	83,7
04-01-2012 18:29:45	CRJ9	A	70,5	72,5	81,3
04-01-2012 18:32:00	E170	A	70,3	73,7	82,1
04-01-2012 18:35:14	L410	A	71,7	74,3	82,5
04-01-2012 18:38:10	SF34	A	69,7	71,4	79,3
04-01-2012 18:40:27	AT45	A	71,3	74,1	83,4
04-01-2012 18:42:37	B735	A	73,1	75,9	84,8
04-01-2012 18:46:25	A320	A	72,6	75,9	84,9
04-01-2012 18:48:08	P180	A	74,5	79,2	91,1
04-01-2012 18:52:35	B734	A	74,0	77,5	86,1
04-01-2012 18:55:53	F100	A	70,1	72,2	82,4
04-01-2012 19:11:57	DH8D	A	68,6	69,8	77,6
04-01-2012 19:15:40	MD11	A	75,6	78,5	89,0
04-01-2012 19:26:55	D328	A	70,7	73,1	81,5
04-01-2012 19:53:53	E170	A	70,4	73,3	81,9
04-01-2012 20:00:39	SF34	A	71,0	73,7	81,4
04-01-2012 20:06:44	SF34	A	69,0	71,7	80,5
04-01-2012 20:11:21	B738	A	72,9	77,2	85,7
04-01-2012 20:18:29	AN26	A	73,1	77,9	85,6
04-01-2012 20:25:08	E170	A	71,3	74,3	83,6
04-01-2012 20:27:33	E170	A	71,7	74,6	82,5
04-01-2012 20:31:34	B734	A	73,4	78,5	86,6
04-01-2012 20:51:26	A320	A	72,0	75,9	85,8
04-01-2012 20:57:43	E170	A	71,3	74,4	83,4
04-01-2012 21:00:05	B733	A	70,2	72,0	82,5
04-01-2012 21:02:08	E170	A	71,5	74,6	83,3
04-01-2012 21:04:48	B734	A	72,5	77,9	85,7
04-01-2012 21:07:27	B734	A	73,9	77,7	85,9
04-01-2012 21:10:31	B735	A	72,6	76,8	85,4
04-01-2012 21:13:40	E170	A	70,1	73,0	82,2
04-01-2012 21:18:01	E170	A	73,0	75,9	85,0
04-01-2012 21:20:44	E170	A	71,6	74,4	84,4
04-01-2012 21:23:07	E170	A	71,3	74,2	83,4
04-01-2012 21:25:59	SF34	A	70,8	72,3	80,8
04-01-2012 21:28:01	AT72	A	73,4	77,7	85,9
04-01-2012 21:31:16	SF34	A	67,2	68,3	77,2
04-01-2012 21:34:00	E170	A	70,7	73,2	81,9
04-01-2012 21:35:58	E170	A	72,6	75,1	84,6
04-01-2012 21:38:21	AT45	A	71,5	73,7	82,6
04-01-2012 21:40:37	E170	A	70,1	72,0	81,2
04-01-2012 21:42:30	L410	A	70,0	71,9	79,0
04-01-2012 21:45:15	E190	A	73,2	76,2	85,0
04-01-2012 21:47:57	A319	A	71,3	74,0	83,8
04-01-2012 21:51:23	E170	A	71,7	75,9	84,0
04-01-2012 21:54:27	C295	A	70,0	71,8	80,5
04-01-2012 21:57:11	AT45	A	71,9	75,6	83,9
05-01-2012 06:02:59	A320	D	69,2	72,4	79,2
05-01-2012 07:32:59	AN26	D	71,5	78,2	86,8
05-01-2012 07:39:52	B734	D	68,0	70,8	80,0
05-01-2012 07:48:46	E170	D	66,6	68,3	76,2
05-01-2012 07:53:17	MD11	D	68,1	69,7	80,4
05-01-2012 08:26:13	B734	D	69,2	71,8	82,4
05-01-2012 08:52:02	B734	D	69,2	71,9	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
05-01-2012 09:05:49	A320	D	69,2	71,7	80,0
05-01-2012 11:14:38	E190	D	69,4	72,2	78,5
05-01-2012 11:16:58	B734	D	71,5	74,7	81,5
05-01-2012 11:25:46	E170	D	68,6	70,2	80,6
05-01-2012 11:29:54	B735	D	69,9	72,5	80,3
05-01-2012 11:36:05	B734	D	69,5	74,0	81,6
05-01-2012 11:39:52	A320	D	69,1	71,7	80,8
05-01-2012 12:15:33	B738	D	69,6	72,1	81,7
05-01-2012 12:17:56	E190	D	68,4	71,5	80,7
05-01-2012 12:38:10	E170	D	66,2	67,7	78,3
05-01-2012 12:39:33	B763	D	67,3	69,8	80,1
05-01-2012 13:40:20	B735	D	70,4	72,7	80,9
05-01-2012 15:43:08	B735	D	71,4	74,7	82,2
05-01-2012 16:06:09	E170	D	66,9	69,6	76,4
05-01-2012 16:12:33	E190	D	69,7	73,0	81,7
05-01-2012 16:37:29	B734	D	66,3	68,6	77,1
05-01-2012 16:46:25	B734	D	68,7	71,5	79,5
05-01-2012 17:35:06	B734	D	68,4	70,9	78,8
05-01-2012 17:36:54	MD82	D	74,2	80,1	89,4
05-01-2012 17:51:00	B763	D	71,4	75,8	85,0
05-01-2012 19:02:56	E170	D	68,1	69,8	79,9
05-01-2012 19:47:56	B734	D	70,6	74,0	81,7
05-01-2012 20:00:28	A320	D	73,4	77,3	86,6
05-01-2012 20:38:15	B734	A	73,6	76,9	84,8
05-01-2012 20:48:54	E170	A	71,9	74,0	83,7
05-01-2012 21:08:46	A320	A	73,4	76,2	85,2
05-01-2012 21:13:00	E190	A	71,4	73,8	82,9
05-01-2012 21:15:01	E170	A	71,3	73,9	83,4
05-01-2012 21:19:13	B734	A	72,3	75,7	84,6
05-01-2012 21:25:11	AT45	A	71,8	74,3	83,5
05-01-2012 21:28:38	E170	A	70,9	73,3	82,7
05-01-2012 21:31:03	AT45	A	71,3	73,6	83,3
05-01-2012 21:34:02	B734	A	71,9	75,0	84,9
05-01-2012 21:36:07	E170	A	72,4	75,0	83,9
05-01-2012 21:38:28	E170	A	70,2	72,0	81,7
05-01-2012 21:41:24	B734	A	73,6	76,6	85,3
05-01-2012 21:44:24	B734	A	71,9	75,6	84,2
05-01-2012 21:48:39	E170	A	71,8	74,1	83,0
05-01-2012 21:51:24	AT72	A	75,1	78,2	86,8
05-01-2012 21:54:14	SF34	A	70,2	72,7	80,2
05-01-2012 21:57:36	E170	A	71,5	73,1	83,0
06-01-2012 06:13:35	B763	A	74,5	77,4	87,7
06-01-2012 06:21:09	E170	A	70,7	72,8	82,1
06-01-2012 06:24:13	SF34	A	69,4	71,5	78,5
06-01-2012 06:27:25	AT45	A	70,6	73,2	82,3
06-01-2012 06:30:06	E170	A	71,4	74,0	82,5
06-01-2012 06:33:17	B462	A	71,6	73,2	82,0
06-01-2012 06:36:00	E170	A	70,5	72,9	82,0
06-01-2012 06:38:28	E170	A	70,8	74,4	82,5
06-01-2012 06:41:04	AT72	A	69,7	71,2	79,7
06-01-2012 06:43:50	AT45	A	68,4	70,4	78,4
06-01-2012 07:17:04	E170	A	70,4	73,1	81,2
06-01-2012 07:28:45	AT72	A	69,5	71,9	80,6
06-01-2012 07:42:24	A320	A	74,6	77,5	86,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
06-01-2012 08:09:29	D328	A	70,6	73,8	81,8
06-01-2012 08:15:13	B735	A	73,4	77,3	85,5
06-01-2012 08:18:37	CRJ9	A	70,2	71,8	81,4
06-01-2012 08:43:36	A319	A	71,6	73,7	83,4
06-01-2012 08:45:50	DH8D	A	71,0	73,3	82,5
06-01-2012 08:54:11	B738	A	72,4	75,4	84,4
06-01-2012 08:58:23	F100	A	69,9	71,5	81,1
06-01-2012 09:01:13	B737	A	72,4	75,2	84,7
06-01-2012 09:03:44	B763	A	74,9	78,1	89,2
06-01-2012 09:07:39	B734	A	73,5	76,5	85,3
06-01-2012 09:13:19	E190	A	73,0	75,2	84,8
06-01-2012 09:20:46	AT45	A	70,3	72,3	82,3
06-01-2012 09:36:22	AT72	A	71,7	74,2	83,2
06-01-2012 09:39:50	E170	A	70,7	72,9	82,8
06-01-2012 09:42:05	E170	A	71,2	74,0	83,7
06-01-2012 09:44:13	DH8D	A	70,8	74,0	82,8
06-01-2012 09:46:30	AT72	A	73,8	76,9	85,3
06-01-2012 09:48:41	E190	A	71,3	73,5	83,4
06-01-2012 09:50:33	E170	A	69,7	71,7	82,0
06-01-2012 09:52:54	E170	A	71,6	74,0	83,6
06-01-2012 09:55:35	E170	A	71,1	73,2	82,9
06-01-2012 09:59:00	B734	A	74,2	78,3	86,0
06-01-2012 10:10:17	A320	A	72,6	75,6	85,6
06-01-2012 10:18:58	E170	A	70,7	72,9	82,2
06-01-2012 10:28:00	E170	A	71,5	74,4	84,3
06-01-2012 10:30:12	AT45	A	70,3	72,8	81,8
06-01-2012 10:41:41	E170	A	70,3	73,2	82,6
06-01-2012 10:49:03	B733	A	72,8	75,6	85,3
06-01-2012 10:54:55	E190	A	71,3	74,2	84,3
06-01-2012 10:59:27	A320	A	72,5	75,2	84,8
06-01-2012 11:05:53	A320	A	71,0	72,9	82,8
06-01-2012 11:10:00	E170	A	72,0	73,9	82,8
06-01-2012 11:16:57	AN26	A	74,6	78,9	85,4
06-01-2012 11:23:12	E190	A	69,6	71,5	81,1
06-01-2012 11:39:36	E170	A	71,5	74,4	83,6
06-01-2012 11:45:07	A320	A	71,2	73,1	82,7
06-01-2012 11:48:28	A320	A	70,9	73,1	82,9
06-01-2012 11:50:04	E170	A	71,3	74,3	83,6
06-01-2012 11:59:49	E170	A	71,6	73,6	83,0
06-01-2012 12:04:07	E170	A	70,0	73,2	82,1
06-01-2012 12:07:47	A320	A	73,4	76,0	85,7
06-01-2012 12:10:11	A320	A	72,7	74,7	84,2
06-01-2012 12:13:31	F50	A	70,9	72,8	83,2
06-01-2012 12:18:09	E190	A	72,9	76,8	85,5
06-01-2012 12:20:51	AT72	A	72,0	73,9	83,4
06-01-2012 12:25:45	A320	A	70,6	73,0	83,4
06-01-2012 12:36:08	B737	A	71,4	74,5	84,6
06-01-2012 12:49:55	B738	A	74,2	77,9	88,0
06-01-2012 12:54:12	E170	A	72,1	74,2	84,4
06-01-2012 13:05:37	AT72	A	73,5	76,6	86,1
06-01-2012 13:11:06	B763	A	75,3	80,5	90,0
06-01-2012 13:14:18	B734	A	72,9	77,5	86,2
06-01-2012 13:17:45	E170	A	70,8	73,5	84,0
06-01-2012 13:32:38	AT45	A	68,7	70,2	78,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
06-01-2012 13:41:30	AT45	A	70,7	74,2	82,5
06-01-2012 14:03:03	F100	A	70,0	71,5	80,4
06-01-2012 14:06:23	B734	A	73,6	76,6	85,6
06-01-2012 14:19:38	E170	A	71,7	74,5	84,0
06-01-2012 14:22:43	E170	A	71,5	74,4	83,3
06-01-2012 14:34:38	E190	A	71,1	73,5	83,9
06-01-2012 14:36:49	B734	A	74,1	77,6	86,9
06-01-2012 14:40:05	B735	A	73,3	78,4	87,1
06-01-2012 14:45:06	A320	A	72,5	77,1	86,1
06-01-2012 14:47:36	AT45	A	70,2	73,2	83,4
06-01-2012 14:51:44	AT72	A	70,3	72,2	82,6
06-01-2012 14:56:14	E170	A	72,0	75,0	84,3
06-01-2012 14:58:21	E170	A	70,9	73,6	83,2
06-01-2012 15:00:31	E170	A	70,5	73,1	82,6
06-01-2012 15:05:47	E170	A	71,6	74,0	83,3
06-01-2012 15:08:46	E170	A	71,7	75,3	85,1
06-01-2012 15:11:21	B735	A	73,5	78,5	86,5
06-01-2012 15:13:44	E170	A	71,2	73,3	84,2
06-01-2012 15:16:11	A320	A	73,9	77,3	87,3
06-01-2012 15:18:26	E190	A	72,0	75,0	85,0
06-01-2012 15:20:47	E170	A	71,0	73,8	83,6
06-01-2012 15:23:03	B738	A	72,8	77,0	87,2
06-01-2012 15:26:11	E170	A	71,6	74,7	83,9
06-01-2012 15:34:11	B735	A	75,1	79,1	88,3
06-01-2012 15:37:14	A320	A	71,2	73,3	83,2
06-01-2012 15:42:27	E170	A	70,8	73,5	83,4
06-01-2012 16:04:06	CRJ7	A	69,8	71,7	81,9
06-01-2012 16:07:35	CRJ7	A	69,7	71,6	81,7
06-01-2012 16:32:13	A320	A	71,0	74,5	84,8
06-01-2012 16:37:37	P180	A	76,5	81,7	91,4
06-01-2012 16:40:06	B738	A	73,4	76,8	86,6
06-01-2012 16:42:55	E170	A	71,3	74,0	83,9
06-01-2012 16:46:51	MD87	A	71,8	73,8	83,8
06-01-2012 17:01:35	RJ1H	A	69,2	71,3	80,0
06-01-2012 17:05:24	A320	A	72,5	75,7	85,7
06-01-2012 17:21:16	E170	A	71,4	76,0	84,7
06-01-2012 17:24:04	L410	A	70,1	72,2	80,5
06-01-2012 17:28:11	E170	A	72,8	75,5	84,8
06-01-2012 17:40:34	A320	A	73,2	76,1	85,9
06-01-2012 17:49:18	AT72	A	73,3	77,2	87,5
06-01-2012 18:03:05	E170	A	72,1	74,6	84,1
06-01-2012 18:18:30	MD11	A	78,4	83,1	93,3
06-01-2012 18:21:28	A320	A	72,2	76,5	85,9
06-01-2012 18:23:54	AT45	A	72,1	74,8	84,4
06-01-2012 18:26:33	AT72	A	70,2	71,9	83,2
06-01-2012 18:29:09	B735	A	73,8	78,2	86,8
06-01-2012 18:31:41	A319	A	69,0	71,3	82,2
06-01-2012 18:34:13	E170	A	71,2	74,9	84,2
06-01-2012 18:36:43	CRJ9	A	70,1	72,6	83,3
06-01-2012 18:41:25	A321	A	73,8	78,1	87,2
06-01-2012 18:45:04	E170	A	71,9	75,6	85,3
06-01-2012 18:53:30	B734	A	74,4	80,0	88,0
06-01-2012 18:59:01	A320	A	74,5	79,7	88,8
06-01-2012 19:03:07	E190	A	72,5	75,5	85,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
06-01-2012 19:10:02	AT45	A	72,0	74,9	83,4
06-01-2012 19:13:19	F100	A	69,2	71,6	81,2
06-01-2012 19:38:38	D328	A	71,5	73,6	82,6
06-01-2012 19:48:35	DH8D	A	69,4	72,0	81,5
06-01-2012 20:06:04	SF34	A	71,1	74,5	81,9
06-01-2012 20:09:19	E170	A	70,0	72,5	82,0
06-01-2012 20:31:42	AN26	A	74,4	78,9	85,9
06-01-2012 20:44:47	E170	A	70,6	73,2	82,9
06-01-2012 20:56:11	E190	A	71,6	75,3	85,1
06-01-2012 21:00:37	A320	A	74,2	77,3	87,6
06-01-2012 21:11:11	E170	A	70,8	73,4	82,8
06-01-2012 21:22:17	B734	A	72,8	77,4	86,2
06-01-2012 21:25:05	AT45	A	71,1	74,2	83,2
06-01-2012 21:32:28	E170	A	71,1	73,4	83,1
06-01-2012 21:35:02	AT72	A	73,6	76,9	86,1
06-01-2012 21:38:10	E170	A	71,9	74,4	84,3
06-01-2012 21:48:46	E170	A	71,2	74,1	83,5
06-01-2012 21:51:19	AT72	A	69,7	72,0	81,4
06-01-2012 21:53:33	E170	A	71,5	74,6	84,3
07-01-2012 06:21:10	E170	A	70,4	72,8	81,9
07-01-2012 06:24:18	E170	A	70,6	72,9	82,6
07-01-2012 06:32:27	E170	A	71,3	73,5	82,4
07-01-2012 07:21:17	E170	A	70,2	73,1	81,3
07-01-2012 08:20:02	E170	A	70,8	73,6	82,6
07-01-2012 08:22:56	E190	A	72,2	74,6	83,6
07-01-2012 08:28:48	CRJ9	A	69,7	71,4	80,8
07-01-2012 08:41:55	B733	A	72,1	76,2	84,4
07-01-2012 08:44:08	B763	A	74,7	79,2	88,5
07-01-2012 08:54:43	B763	A	73,5	76,5	87,4
07-01-2012 08:57:18	F100	A	70,4	72,3	81,5
07-01-2012 08:59:41	A320	A	70,4	72,0	81,8
07-01-2012 09:18:53	DH8D	A	68,5	69,6	78,5
07-01-2012 09:21:10	E170	A	68,9	70,9	80,6
07-01-2012 09:29:02	DH8D	A	69,6	72,2	81,0
07-01-2012 09:31:56	B735	A	71,9	75,3	84,2
07-01-2012 09:35:26	E190	A	71,9	74,7	83,6
07-01-2012 09:39:55	E170	A	70,5	73,0	82,5
07-01-2012 09:42:35	AT72	A	74,6	77,8	86,9
07-01-2012 09:44:27	E170	A	70,9	73,0	82,7
07-01-2012 09:46:27	AT45	A	72,4	74,9	83,5
07-01-2012 09:48:59	AT72	A	69,1	71,6	80,8
07-01-2012 09:51:02	E170	A	71,6	75,3	82,4
07-01-2012 10:13:07	E170	A	70,3	72,9	82,8
07-01-2012 10:16:50	A320	A	73,4	76,2	85,4
07-01-2012 10:24:15	E170	A	70,3	72,9	82,6
07-01-2012 10:44:50	A320	A	72,3	75,1	84,1
07-01-2012 10:53:51	E170	A	71,1	73,7	82,5
07-01-2012 11:01:54	E170	A	71,2	73,8	83,0
07-01-2012 11:11:36	E170	A	69,1	72,6	80,6
07-01-2012 11:15:08	A320	A	69,6	71,6	81,3
07-01-2012 11:18:15	A320	A	70,9	72,6	82,4
07-01-2012 11:29:34	A320	A	70,7	73,0	82,1
07-01-2012 11:40:07	B737	A	72,4	75,6	84,4
07-01-2012 11:44:56	E170	A	69,3	71,2	80,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
07-01-2012 11:52:20	A320	A	71,3	73,8	83,1
07-01-2012 11:55:34	A320	A	72,8	75,8	84,6
07-01-2012 12:06:46	E190	A	72,1	74,9	83,8
07-01-2012 12:13:02	F50	A	70,6	72,7	82,3
07-01-2012 12:29:16	B763	A	74,9	78,3	87,9
07-01-2012 12:31:28	E190	A	72,3	74,7	83,4
07-01-2012 12:53:10	B763	A	74,4	79,4	87,9
07-01-2012 12:55:16	A320	A	70,8	73,1	81,6
07-01-2012 13:09:59	B763	A	78,9	82,7	91,5
07-01-2012 13:12:09	A321	A	72,4	75,3	83,9
07-01-2012 13:23:47	AT45	A	71,4	73,6	80,9
07-01-2012 13:37:47	F100	A	69,5	71,4	79,5
07-01-2012 13:48:01	E190	A	71,7	74,4	82,5
07-01-2012 13:58:35	B735	A	72,2	74,7	84,5
07-01-2012 14:01:17	E170	A	72,1	74,9	83,2
07-01-2012 14:18:44	E170	A	72,2	74,4	83,0
07-01-2012 14:31:19	AT72	A	72,2	75,7	84,9
07-01-2012 14:34:41	A320	A	73,4	77,3	86,7
07-01-2012 14:45:53	B735	A	72,6	77,2	84,9
07-01-2012 14:48:06	AT45	A	71,1	74,2	82,5
07-01-2012 14:51:02	A320	A	73,2	76,3	85,2
07-01-2012 14:53:28	AT72	A	76,4	79,0	87,8
07-01-2012 14:56:22	E170	A	70,3	72,7	80,7
07-01-2012 15:06:00	E170	A	70,9	73,1	81,7
07-01-2012 15:09:46	E170	A	70,4	72,3	81,2
07-01-2012 15:16:59	E170	A	69,9	71,4	80,7
07-01-2012 15:20:36	E170	A	70,9	72,8	81,7
07-01-2012 15:25:04	A320	A	70,5	72,4	82,0
07-01-2012 15:56:44	CRJ7	A	70,4	72,5	81,2
07-01-2012 16:01:14	F70	A	69,3	70,6	78,3
07-01-2012 16:11:30	E190	A	71,9	77,6	85,1
07-01-2012 17:01:15	E170	A	71,0	73,7	81,8
07-01-2012 17:08:08	A320	A	70,7	72,5	82,2
07-01-2012 17:32:17	A320	A	71,2	73,8	82,3
07-01-2012 17:45:01	P180	A	72,9	77,9	88,2
07-01-2012 17:47:37	A320	A	71,0	73,2	82,4
07-01-2012 17:58:05	AT72	A	74,1	76,3	86,2
07-01-2012 18:29:50	E170	A	70,9	73,9	81,4
07-01-2012 18:32:35	DH8D	A	68,7	69,7	77,7
07-01-2012 18:35:44	A321	A	73,2	75,9	84,3
07-01-2012 18:38:38	E190	A	71,2	74,7	82,3
07-01-2012 18:44:33	B733	A	73,0	76,4	84,8
07-01-2012 18:53:32	A320	A	71,8	74,1	82,6
07-01-2012 18:55:36	F100	A	70,4	72,1	80,8
07-01-2012 18:58:32	A320	A	71,5	74,8	84,6
07-01-2012 20:06:12	A321	D	70,9	73,6	83,7
08-01-2012 06:01:03	E170	A	71,9	74,1	83,0
08-01-2012 06:04:53	E170	A	71,3	73,2	83,1
08-01-2012 06:11:05	E170	A	70,4	72,3	81,5
08-01-2012 06:24:53	E170	A	70,6	72,4	81,8
08-01-2012 06:47:35	E170	A	71,1	73,1	82,6
08-01-2012 07:59:49	E190	A	73,3	77,3	85,3
08-01-2012 08:34:47	B734	A	75,0	78,5	87,5
08-01-2012 08:41:16	B733	A	72,7	77,4	85,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
08-01-2012 08:43:49	B763	A	76,3	81,7	90,3
08-01-2012 08:47:39	F100	A	70,0	72,7	81,4
08-01-2012 09:02:54	B763	A	75,1	79,3	89,6
08-01-2012 09:28:39	DH8D	A	73,0	76,5	85,3
08-01-2012 09:37:47	E170	A	70,9	73,7	82,6
08-01-2012 09:40:27	E170	A	70,9	73,7	83,5
08-01-2012 09:43:35	AT45	A	72,1	74,9	84,7
08-01-2012 09:54:32	AT72	A	69,9	71,3	81,0
08-01-2012 10:12:01	A320	A	73,0	76,8	85,8
08-01-2012 10:18:16	AT72	A	69,9	71,7	81,4
08-01-2012 10:39:43	A320	A	71,1	73,3	82,6
08-01-2012 10:41:39	AT72	A	72,6	75,5	83,7
08-01-2012 10:53:46	A320	A	72,5	75,5	85,6
08-01-2012 10:55:54	E170	A	70,8	74,1	82,5
08-01-2012 11:03:31	E190	A	72,3	75,2	84,6
08-01-2012 11:15:39	E170	A	70,4	73,4	81,9
08-01-2012 11:29:39	B738	A	72,1	75,6	84,9
08-01-2012 11:37:14	A320	A	70,6	73,1	83,1
08-01-2012 11:39:22	E170	A	70,8	73,3	83,4
08-01-2012 11:42:04	B737	A	73,4	76,0	85,9
08-01-2012 11:45:14	A320	A	71,0	73,7	83,7
08-01-2012 11:48:58	A320	A	72,5	76,6	84,2
08-01-2012 11:53:01	E170	A	70,4	72,5	82,4
08-01-2012 11:55:18	A320	A	72,4	74,9	84,7
08-01-2012 11:59:38	P180	A	75,0	78,6	89,5
08-01-2012 12:02:03	B735	A	70,5	73,4	83,5
08-01-2012 12:08:21	B735	A	73,2	78,2	85,8
08-01-2012 12:14:46	E190	A	73,0	76,2	85,0
08-01-2012 12:17:23	E170	A	70,7	73,7	83,0
08-01-2012 12:21:06	A320	A	70,8	74,1	83,4
08-01-2012 12:37:21	A321	A	72,7	75,8	85,8
08-01-2012 12:43:35	B763	A	76,4	79,9	90,9
08-01-2012 12:48:00	B763	A	74,7	78,4	89,3
08-01-2012 12:51:03	E170	A	71,8	73,9	81,3
08-01-2012 12:58:49	E170	A	71,9	75,3	84,2
08-01-2012 13:01:51	A321	A	72,3	74,9	84,1
08-01-2012 13:05:37	E170	A	71,7	73,9	83,5
08-01-2012 13:22:24	AT72	A	70,2	73,3	84,1
08-01-2012 13:35:35	AT45	A	68,6	69,7	78,6
08-01-2012 13:45:39	F100	A	71,0	73,2	82,5
08-01-2012 14:07:08	E170	A	72,0	75,0	84,6
08-01-2012 14:09:51	E190	A	73,1	76,3	84,8
08-01-2012 14:40:49	A319	A	73,3	76,1	85,3
08-01-2012 14:42:45	AT72	A	70,8	72,6	82,6
08-01-2012 14:47:20	E170	A	71,2	73,7	83,2
08-01-2012 14:50:14	B735	A	72,3	76,1	85,1
08-01-2012 14:51:59	AT72	A	70,5	72,7	82,3
08-01-2012 14:54:14	H25B	A	72,0	74,9	82,8
08-01-2012 14:56:38	E170	A	70,2	71,9	81,6
08-01-2012 14:59:05	AT72	A	74,6	77,3	87,8
08-01-2012 15:04:09	AT45	A	72,1	74,4	84,4
08-01-2012 15:06:09	B735	A	73,5	76,0	84,9
08-01-2012 15:08:34	E170	A	71,8	74,1	83,5
08-01-2012 15:13:56	E170	A	71,6	74,7	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
08-01-2012 15:16:39	E170	A	71,2	73,8	82,9
08-01-2012 15:18:38	E170	A	70,6	72,5	82,6
08-01-2012 15:20:24	E190	A	70,7	72,8	83,0
08-01-2012 15:25:31	AT72	A	74,7	77,8	87,2
08-01-2012 15:36:41	E170	A	71,1	73,3	82,6
08-01-2012 15:40:51	A320	A	72,0	74,3	83,4
08-01-2012 15:43:58	E170	A	71,0	73,9	84,2
08-01-2012 16:04:00	E170	A	71,2	74,4	84,2
08-01-2012 16:06:18	CRJ7	A	70,2	72,3	81,7
08-01-2012 16:18:55	E190	A	72,7	75,6	84,7
08-01-2012 16:23:29	A320	A	70,9	73,0	82,7
08-01-2012 16:26:41	GLEK	A	72,4	75,1	85,2
08-01-2012 16:41:20	MD82	A	73,0	77,3	85,3
08-01-2012 16:45:08	GLF4	A	70,9	73,6	83,2
08-01-2012 16:52:40	RJ85	A	69,5	70,5	80,6
08-01-2012 16:59:28	A320	A	71,1	73,5	83,4
08-01-2012 17:01:14	E170	A	71,4	73,0	83,2
08-01-2012 17:21:10	E170	A	70,9	73,1	82,6
08-01-2012 17:24:00	AT45	A	72,0	74,0	84,1
08-01-2012 17:30:48	E170	A	71,7	74,1	83,5
08-01-2012 17:44:13	A320	A	71,1	72,7	83,1
08-01-2012 17:53:23	AT72	A	73,9	77,1	86,5
08-01-2012 17:56:02	F2TH	A	69,2	72,6	83,2
08-01-2012 18:17:36	AT45	A	70,0	71,7	81,1
08-01-2012 18:21:03	AT72	A	72,9	75,3	85,2
08-01-2012 18:32:39	B735	A	72,6	77,1	84,7
08-01-2012 18:37:44	B733	A	73,1	76,9	85,2
08-01-2012 18:39:40	E170	A	70,0	71,4	81,8
08-01-2012 18:41:59	CRJ9	A	70,8	72,6	82,2
08-01-2012 18:44:09	E170	A	71,6	73,8	83,4
08-01-2012 18:46:08	E190	A	72,5	75,0	84,3
08-01-2012 18:48:08	F100	A	70,0	71,6	81,8
08-01-2012 18:50:23	B734	A	73,4	76,5	85,4
08-01-2012 18:52:57	A320	A	72,5	75,3	84,8
08-01-2012 18:55:35	AT45	A	72,2	74,1	83,6
08-01-2012 19:06:05	H25B	A	69,1	70,5	79,1
08-01-2012 19:08:01	F100	A	70,9	73,3	83,0
08-01-2012 19:10:15	SF34	A	68,3	69,0	77,3
08-01-2012 19:12:55	D328	A	70,9	73,1	82,4
08-01-2012 19:32:29	B738	A	73,6	76,7	86,6
08-01-2012 19:34:34	B736	A	72,5	75,5	85,0
08-01-2012 19:36:55	F50	A	72,3	74,8	84,9
08-01-2012 19:43:17	B734	A	73,9	77,1	85,7
08-01-2012 19:49:19	E170	A	71,5	73,9	83,5
08-01-2012 19:58:00	CL30	A	69,4	70,4	79,9
08-01-2012 20:01:29	P180	A	75,6	80,4	90,5
08-01-2012 20:11:07	E170	A	70,9	72,5	82,7
08-01-2012 20:12:51	B734	A	72,6	76,5	85,6
08-01-2012 20:26:59	E170	A	71,1	73,6	83,2
08-01-2012 20:36:13	E170	A	70,8	72,6	82,2
08-01-2012 20:51:23	E190	A	71,8	74,0	83,5
08-01-2012 20:57:22	E170	A	71,4	73,5	83,2
08-01-2012 21:02:01	E170	A	71,7	74,0	83,5
08-01-2012 21:07:13	E170	A	70,9	73,5	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
08-01-2012 21:09:21	A320	A	72,4	75,5	85,0
08-01-2012 21:11:41	E190	A	72,3	74,9	84,0
08-01-2012 21:14:26	B734	A	73,3	76,8	85,4
08-01-2012 21:20:45	E170	A	72,1	73,8	83,2
08-01-2012 21:23:26	E170	A	70,4	73,1	82,9
08-01-2012 21:25:48	A319	A	71,9	74,1	84,0
08-01-2012 21:32:22	AT72	A	73,7	77,3	87,1
08-01-2012 21:34:19	AT72	A	73,9	76,9	85,7
08-01-2012 21:37:22	E170	A	71,4	74,1	84,2
08-01-2012 21:40:34	E170	A	71,8	74,2	83,8
08-01-2012 21:42:51	E170	A	71,2	74,3	83,8
08-01-2012 21:45:27	E170	A	71,1	74,4	83,7
08-01-2012 21:47:41	AT45	A	72,4	74,5	84,7
08-01-2012 21:50:16	AT72	A	73,5	75,5	85,5
08-01-2012 21:52:34	E170	A	71,3	72,5	82,4
08-01-2012 21:55:07	B738	A	71,4	74,4	84,2
08-01-2012 21:57:45	B734	A	73,6	76,8	85,7
09-01-2012 06:09:21	E170	A	71,2	73,1	82,3
09-01-2012 06:26:54	E170	A	71,7	74,2	83,8
09-01-2012 06:29:16	E170	A	70,5	72,3	82,6
09-01-2012 06:31:41	E170	A	71,2	74,0	83,8
09-01-2012 06:34:59	SF34	A	71,0	73,9	82,4
09-01-2012 06:37:58	E170	A	71,3	74,6	84,3
09-01-2012 06:41:45	B763	A	75,2	78,3	88,2
09-01-2012 06:44:25	AT45	A	70,0	71,6	81,2
09-01-2012 06:46:48	AT45	A	71,5	72,7	83,5
09-01-2012 07:01:46	B734	A	73,9	78,3	86,2
09-01-2012 07:36:45	E170	A	71,1	74,2	83,9
09-01-2012 07:58:14	D328	A	70,6	72,6	82,6
09-01-2012 08:02:09	E190	A	72,6	75,7	84,7
09-01-2012 08:09:31	SF34	A	70,4	71,8	81,2
09-01-2012 08:12:57	B735	A	74,3	78,5	86,4
09-01-2012 08:18:53	F50	A	70,6	72,9	82,3
09-01-2012 08:22:30	B763	A	75,1	78,8	90,0
09-01-2012 08:25:31	SF34	A	68,3	69,1	78,7
09-01-2012 08:28:49	B734	A	72,5	74,6	84,5
09-01-2012 08:31:33	CRJ9	A	71,2	73,5	83,5
09-01-2012 08:36:04	DH8D	A	70,9	73,1	83,2
09-01-2012 08:52:25	A319	A	74,1	77,7	86,9
09-01-2012 08:54:29	B737	A	72,3	76,2	85,7
09-01-2012 08:58:04	B735	A	72,3	77,9	85,7
09-01-2012 09:03:08	F100	A	69,8	71,7	80,6
09-01-2012 09:06:46	FA50	A	67,2	69,0	78,4
09-01-2012 09:21:50	CRJ9	A	70,1	71,4	81,5
09-01-2012 09:27:59	E170	A	70,9	74,0	83,9
09-01-2012 09:30:36	B734	A	73,0	75,9	85,3
09-01-2012 09:32:52	E170	A	71,9	74,5	84,7
09-01-2012 09:37:23	AT72	A	69,4	71,4	80,8
09-01-2012 09:40:13	AT45	A	70,6	72,6	82,3
09-01-2012 09:42:12	AT45	A	70,9	73,1	83,2
09-01-2012 09:44:32	B735	A	72,8	76,6	85,5
09-01-2012 09:46:33	B735	A	71,7	74,4	84,5
09-01-2012 09:48:45	E190	A	72,4	75,3	84,7
09-01-2012 09:50:54	E170	A	72,1	75,0	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
09-01-2012 09:53:58	B734	A	72,9	76,0	85,9
09-01-2012 09:56:05	F70	A	68,7	71,0	79,8
09-01-2012 09:58:21	E170	A	71,1	73,9	83,6
09-01-2012 10:00:20	E170	A	72,9	75,4	85,7
09-01-2012 10:04:05	B733	A	73,3	76,7	85,8
09-01-2012 10:06:51	B734	A	74,1	78,7	87,3
09-01-2012 10:16:13	A319	A	74,1	78,8	86,1
09-01-2012 10:20:05	A320	A	72,9	76,2	85,7
09-01-2012 10:26:10	E170	A	71,1	74,5	84,3
09-01-2012 10:38:25	E170	A	71,8	74,8	84,1
09-01-2012 10:41:39	E170	A	71,9	75,7	84,5
09-01-2012 10:44:13	B738	A	72,3	75,6	85,7
09-01-2012 10:51:21	A320	A	72,8	76,6	86,2
09-01-2012 10:57:33	E170	A	71,5	76,2	85,3
09-01-2012 11:00:51	B738	A	72,7	76,0	85,9
09-01-2012 11:09:59	B734	A	75,2	79,3	87,8
09-01-2012 11:15:15	E170	A	70,8	73,6	83,8
09-01-2012 11:18:09	B734	A	73,5	78,4	86,5
09-01-2012 11:22:16	A320	A	70,9	73,6	83,7
09-01-2012 11:29:22	E190	A	72,0	74,9	84,8
09-01-2012 11:39:25	B763	A	75,0	78,4	88,3
09-01-2012 11:42:05	A320	A	72,0	74,0	84,3
09-01-2012 11:49:32	E170	A	72,1	74,9	83,8
09-01-2012 11:54:09	B737	A	72,4	75,7	85,6
09-01-2012 12:01:17	E170	A	71,4	74,4	83,5
09-01-2012 12:04:00	E170	A	71,0	74,4	83,3
09-01-2012 12:07:37	E170	A	71,2	73,1	82,7
09-01-2012 12:11:14	A320	A	71,0	74,0	84,3
09-01-2012 12:13:55	A320	A	73,0	76,4	85,8
09-01-2012 12:17:19	AT72	A	74,1	77,2	87,6
09-01-2012 12:21:26	A319	A	72,2	75,4	85,0
09-01-2012 12:23:58	F50	A	71,4	73,1	83,7
09-01-2012 12:26:39	A321	A	72,9	75,8	85,2
09-01-2012 12:30:39	E170	A	72,0	74,7	84,1
09-01-2012 12:39:52	E170	A	71,1	74,8	83,9
09-01-2012 12:41:44	E190	A	72,9	76,2	85,2
09-01-2012 13:06:49	E170	A	71,8	74,7	83,2
09-01-2012 13:23:19	AT45	A	72,5	74,1	84,2
09-01-2012 13:30:11	AT72	A	70,8	73,3	82,6
09-01-2012 13:32:51	B763	A	73,7	78,2	88,8
09-01-2012 13:42:06	AT45	A	67,9	69,7	79,4
09-01-2012 13:46:15	E170	A	70,7	73,9	83,2
09-01-2012 13:50:43	B734	A	74,0	76,4	85,7
09-01-2012 14:10:46	E170	A	74,1	77,8	87,1
09-01-2012 14:13:18	F70	A	69,7	71,6	82,0
09-01-2012 14:15:35	F100	A	71,5	74,8	83,2
09-01-2012 14:32:15	E170	A	71,1	75,3	84,9
09-01-2012 14:36:53	CRJ9	A	70,6	72,5	82,4
09-01-2012 14:46:15	B738	A	72,9	76,5	86,3
09-01-2012 14:49:18	A320	A	72,5	76,0	85,5
09-01-2012 14:51:34	B734	A	73,6	77,6	86,2
09-01-2012 14:54:39	B734	A	74,2	78,1	86,8
09-01-2012 14:57:04	AT45	A	72,1	74,9	83,6
09-01-2012 15:09:37	AT72	A	69,8	72,3	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
09-01-2012 15:11:45	E170	A	70,9	73,8	84,5
09-01-2012 15:16:55	E190	A	73,2	76,5	85,5
09-01-2012 15:19:26	E170	A	71,0	73,3	82,5
09-01-2012 15:22:48	E170	A	71,7	75,0	84,0
09-01-2012 15:26:40	A320	A	69,9	72,0	82,2
09-01-2012 15:29:24	E170	A	71,9	75,1	84,7
09-01-2012 15:31:49	E170	A	70,6	74,5	83,1
09-01-2012 15:34:13	E170	A	71,4	74,2	83,4
09-01-2012 15:36:43	P180	A	75,7	81,2	91,1
09-01-2012 15:39:06	E170	A	71,6	74,7	83,6
09-01-2012 15:42:02	H25B	A	68,5	69,3	77,6
09-01-2012 15:45:40	E170	A	71,1	74,1	83,4
09-01-2012 15:48:00	B735	A	71,7	75,7	85,8
09-01-2012 15:48:31	B735	A	66,8	68,9	77,6
09-01-2012 15:50:45	E170	A	71,1	74,3	84,3
09-01-2012 15:54:27	E170	A	69,7	72,4	81,2
09-01-2012 15:57:11	F100	A	68,8	70,1	79,6
09-01-2012 16:00:31	CRJ7	A	69,6	71,2	81,9
09-01-2012 16:04:38	E170	A	70,7	73,4	82,7
09-01-2012 16:16:16	A320	A	70,7	72,8	83,0
09-01-2012 16:23:29	E190	A	73,6	77,3	85,6
09-01-2012 16:35:43	AT72	A	71,5	73,7	84,5
09-01-2012 16:50:43	E170	A	70,3	72,6	81,7
09-01-2012 16:55:47	CRJ9	A	69,7	71,8	81,1
09-01-2012 16:59:20	A320	A	71,5	73,2	83,3
09-01-2012 17:02:32	RJ1H	A	69,0	70,1	79,7
09-01-2012 17:07:03	E170	A	69,9	72,0	81,4
09-01-2012 17:09:27	PA46	A	69,8	71,8	78,9
09-01-2012 17:16:04	B735	A	72,1	76,2	85,5
09-01-2012 17:41:18	E170	A	70,3	72,8	82,9
09-01-2012 17:43:40	AT72	A	73,3	76,5	85,3
09-01-2012 17:46:52	E190	A	71,7	74,3	83,4
09-01-2012 17:51:07	E170	A	71,1	74,5	83,7
09-01-2012 17:59:43	E170	A	71,4	74,3	83,5
09-01-2012 18:17:17	B735	A	72,5	76,8	85,0
09-01-2012 18:22:12	E170	A	70,4	72,5	81,9
09-01-2012 18:26:01	AT72	A	72,4	75,0	83,8
09-01-2012 18:29:00	B733	A	74,2	77,6	85,9
09-01-2012 18:31:42	B734	A	74,1	80,0	86,1
09-01-2012 18:33:58	CRJ9	A	69,9	71,4	81,9
09-01-2012 18:36:41	E170	A	70,4	73,0	82,7
09-01-2012 18:38:58	E190	A	71,9	75,1	84,2
09-01-2012 18:41:13	E170	A	71,1	73,0	82,5
09-01-2012 18:43:44	A321	A	72,5	75,4	84,5
09-01-2012 18:46:04	B734	A	73,4	76,8	85,7
09-01-2012 18:48:36	F100	A	69,7	70,8	80,1
09-01-2012 18:53:17	SF34	A	70,6	72,2	79,6
09-01-2012 18:59:27	E170	A	71,2	73,4	82,7
09-01-2012 19:15:32	F50	A	70,5	72,4	82,8
09-01-2012 19:23:17	F100	A	70,2	72,3	81,3
09-01-2012 19:34:53	SF34	A	69,1	69,6	78,6
09-01-2012 19:37:32	SF34	A	70,1	71,6	79,7
09-01-2012 20:04:50	B738	A	72,8	75,6	84,6
09-01-2012 20:12:43	E170	A	71,0	73,8	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
09-01-2012 20:16:11	AN26	A	75,8	81,0	87,0
09-01-2012 20:30:54	E170	A	71,1	73,2	82,8
09-01-2012 20:43:07	B734	A	71,9	76,2	85,1
09-01-2012 20:50:01	E170	A	71,4	73,3	82,9
09-01-2012 20:52:49	E170	A	70,5	72,4	81,7
09-01-2012 21:01:59	B734	A	73,0	74,8	84,4
09-01-2012 21:04:19	E170	A	71,4	73,7	82,5
09-01-2012 21:09:05	CL30	A	73,5	77,5	85,6
09-01-2012 21:11:14	B734	A	72,3	75,4	84,4
09-01-2012 21:15:52	E170	A	70,9	73,7	82,6
09-01-2012 21:17:58	B738	A	71,9	74,4	83,6
09-01-2012 21:19:59	A320	A	72,4	74,9	84,4
09-01-2012 21:22:08	B735	A	72,6	75,7	84,4
09-01-2012 21:24:06	E170	A	71,2	73,9	83,0
09-01-2012 21:26:31	E170	A	70,8	72,8	82,3
09-01-2012 21:30:11	B735	A	73,0	77,1	84,5
09-01-2012 21:31:55	AT72	A	74,3	77,3	87,4
09-01-2012 21:34:35	E190	A	72,2	74,3	83,6
09-01-2012 21:36:29	E170	A	71,0	73,4	82,4
09-01-2012 21:38:38	SF34	A	71,1	73,5	81,1
09-01-2012 21:40:58	SF34	A	68,5	69,5	77,6
09-01-2012 21:43:20	AT72	A	73,6	76,0	87,0
09-01-2012 21:46:08	E170	A	71,5	73,4	82,9
09-01-2012 21:48:09	E170	A	71,3	73,4	82,8
09-01-2012 21:51:00	AT72	A	73,5	76,1	85,3
09-01-2012 21:53:47	E170	A	71,8	74,3	83,2
09-01-2012 21:57:39	E170	A	70,9	73,6	83,2
10-01-2012 06:03:42	SF34	A	68,1	69,0	77,7
10-01-2012 06:16:55	E170	A	71,5	73,9	83,5
10-01-2012 06:31:38	E170	A	71,4	73,7	82,2
10-01-2012 06:33:53	AT72	A	75,0	77,9	87,6
10-01-2012 06:36:52	SF34	A	71,7	73,6	81,2
10-01-2012 06:42:08	B738	A	73,8	76,3	85,5
10-01-2012 06:44:51	B734	A	72,6	75,9	84,7
10-01-2012 06:48:07	AT45	A	72,3	74,0	82,7
10-01-2012 06:50:47	E170	A	70,4	72,3	81,6
10-01-2012 07:38:58	E170	A	70,4	72,4	81,6
10-01-2012 07:42:52	AT72	A	69,3	71,6	82,5
10-01-2012 07:51:46	E190	A	72,4	75,3	83,8
10-01-2012 07:54:05	D328	A	70,4	71,2	80,8
10-01-2012 08:15:47	SF34	A	68,5	69,5	79,3
10-01-2012 08:22:44	F50	A	70,6	72,2	82,7
10-01-2012 08:28:15	AT45	A	71,9	73,7	83,4
10-01-2012 08:34:59	SF34	A	69,4	71,2	78,4
10-01-2012 08:38:29	CRJ9	A	71,9	73,3	82,3
10-01-2012 08:47:10	A319	A	72,3	74,6	83,8
10-01-2012 08:52:09	B734	A	73,5	77,5	85,3
10-01-2012 08:57:18	F100	A	69,5	72,4	82,3
10-01-2012 09:02:33	E170	A	70,9	73,0	81,7
10-01-2012 09:16:47	B763	A	74,9	77,8	87,2
10-01-2012 09:19:03	CRJ9	A	69,9	72,3	81,1
10-01-2012 09:21:36	E170	A	72,1	74,3	83,5
10-01-2012 09:25:16	E170	A	72,1	74,6	83,6
10-01-2012 09:26:58	F100	A	68,0	72,7	86,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
10-01-2012 09:32:10	E170	A	69,9	71,2	79,9
10-01-2012 09:34:09	AT72	A	74,3	77,1	86,1
10-01-2012 09:38:42	B734	A	73,6	77,1	85,0
10-01-2012 09:41:06	AT45	A	71,7	74,0	83,2
10-01-2012 09:43:12	A320	A	70,2	72,2	81,6
10-01-2012 09:45:37	E190	A	71,4	74,3	83,4
10-01-2012 09:48:07	E170	A	70,7	72,3	81,8
10-01-2012 09:50:30	E190	A	72,2	74,7	84,3
10-01-2012 09:53:25	E170	A	71,2	73,0	82,4
10-01-2012 09:57:39	A320	A	71,8	74,1	83,3
10-01-2012 10:03:32	AT72	A	74,7	77,3	85,9
10-01-2012 10:05:45	AT72	A	74,6	77,5	86,3
10-01-2012 10:08:48	A320	A	69,4	70,7	80,5
10-01-2012 10:18:36	E170	A	71,3	72,8	82,7
10-01-2012 10:27:27	B734	A	74,1	78,0	85,5
10-01-2012 10:31:29	AN26	A	74,6	78,6	85,4
10-01-2012 10:38:51	E170	A	71,8	73,9	83,3
10-01-2012 10:41:37	E170	A	70,8	73,2	82,3
10-01-2012 10:43:45	E170	A	72,0	74,0	84,1
10-01-2012 10:47:35	A320	A	72,0	74,7	83,4
10-01-2012 10:50:05	A320	A	71,0	72,5	81,8
10-01-2012 11:11:48	B735	A	72,4	76,0	83,9
10-01-2012 11:13:24	E170	A	70,1	71,8	81,6
10-01-2012 11:19:26	B735	A	73,0	76,7	84,7
10-01-2012 11:28:50	A320	A	70,7	72,6	81,5
10-01-2012 11:41:18	E170	A	71,3	73,9	83,1
10-01-2012 11:44:09	B737	A	71,9	74,6	83,9
10-01-2012 11:54:29	E170	A	71,0	73,0	82,7
10-01-2012 11:56:26	A320	A	72,4	75,9	84,4
10-01-2012 11:58:11	E170	A	71,6	73,9	83,0
10-01-2012 12:01:56	A320	A	70,9	73,1	82,6
10-01-2012 12:03:31	A320	A	72,4	75,0	83,9
10-01-2012 12:06:07	A320	A	70,5	71,7	81,3
10-01-2012 12:07:59	E170	A	71,5	73,1	82,3
10-01-2012 12:14:49	E190	A	73,3	75,6	85,1
10-01-2012 12:17:14	F50	A	71,1	73,1	82,5
10-01-2012 12:19:20	AT45	A	71,7	73,2	82,4
10-01-2012 12:27:20	B763	A	73,5	77,4	87,3
10-01-2012 13:03:36	E170	A	72,6	75,5	84,4
10-01-2012 13:06:05	A320	A	71,2	72,7	82,3
10-01-2012 13:08:36	A320	A	72,3	74,6	84,1
10-01-2012 13:14:09	E170	A	71,9	74,3	83,1
10-01-2012 13:16:20	AT72	A	74,5	76,9	85,9
10-01-2012 13:23:50	AT72	A	73,6	76,2	85,9
10-01-2012 13:54:50	F100	A	68,8	69,4	78,4
10-01-2012 14:03:51	AT72	A	71,8	73,9	83,3
10-01-2012 14:06:59	PC12	A	72,1	74,4	83,6
10-01-2012 14:10:07	E190	A	72,7	75,5	83,8
10-01-2012 14:11:33	E170	A	70,5	72,6	82,2
10-01-2012 14:14:13	B735	A	72,9	75,5	84,7
10-01-2012 14:30:11	E170	A	71,3	73,2	82,4
10-01-2012 14:32:50	E170	A	71,4	73,2	83,1
10-01-2012 14:34:48	E170	A	71,0	73,2	82,5
10-01-2012 14:37:54	CRJ9	A	71,0	72,8	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
10-01-2012 14:40:41	A319	A	69,9	72,2	82,2
10-01-2012 14:42:36	AT72	A	70,9	73,3	82,7
10-01-2012 14:45:13	E170	A	70,9	72,5	81,7
10-01-2012 14:51:07	E190	A	71,7	73,9	82,9
10-01-2012 15:07:52	A320	A	72,8	75,4	84,6
10-01-2012 15:10:17	AT45	A	71,7	73,7	82,5
10-01-2012 15:14:56	E170	A	70,9	72,9	82,3
10-01-2012 15:19:23	E170	A	71,2	73,6	83,0
10-01-2012 15:21:19	E170	A	70,9	72,9	82,3
10-01-2012 15:23:32	E170	A	72,1	74,3	83,2
10-01-2012 15:26:10	E170	A	71,8	73,9	83,2
10-01-2012 15:44:45	A320	A	71,2	73,0	82,7
10-01-2012 15:56:00	F70	A	70,2	71,5	81,0
10-01-2012 16:05:13	CRJ7	A	71,2	74,3	84,5
10-01-2012 16:22:31	AT45	A	71,2	73,0	82,3
10-01-2012 16:37:05	MD82	A	72,5	74,4	83,9
10-01-2012 16:39:24	CRJ9	A	70,4	72,4	82,2
10-01-2012 16:44:29	A320	A	71,0	73,1	82,7
10-01-2012 16:48:19	B733	A	71,2	72,7	82,3
10-01-2012 16:51:05	H25B	A	68,4	69,1	77,5
10-01-2012 16:58:03	E170	A	70,3	72,3	81,1
10-01-2012 17:07:56	E170	A	70,7	72,4	81,8
10-01-2012 17:14:18	B738	A	73,3	77,0	85,0
10-01-2012 17:19:26	A320	A	66,4	69,5	78,5
10-01-2012 17:19:47	A320	A	70,6	73,4	83,2
10-01-2012 17:26:11	A320	A	75,4	80,5	88,2
10-01-2012 17:32:06	E170	A	70,7	72,9	82,2
10-01-2012 17:40:22	AT72	A	69,9	71,5	80,3
10-01-2012 17:51:50	E170	A	70,8	75,9	86,7
10-01-2012 17:56:27	SF34	A	69,0	72,5	82,2
10-01-2012 18:03:43	MD11	A	77,9	82,6	91,9
10-01-2012 18:06:59	E170	A	71,3	73,1	82,4
10-01-2012 18:11:51	B735	A	73,0	76,9	84,5
10-01-2012 18:14:26	C56X	A	71,1	72,7	81,8
10-01-2012 18:16:40	AT45	A	71,8	73,7	83,5
10-01-2012 18:21:34	A320	A	72,9	75,7	84,6
10-01-2012 18:24:23	E170	A	73,5	76,7	86,3
10-01-2012 18:27:14	B733	A	73,1	76,2	84,9
10-01-2012 18:31:35	CRJ9	A	70,5	72,6	81,9
10-01-2012 18:41:41	GLEK	A	70,7	72,4	80,7
10-01-2012 18:43:35	E170	A	71,0	73,1	82,5
10-01-2012 18:45:52	B735	A	72,5	75,6	84,0
10-01-2012 18:48:00	AT72	A	73,5	76,3	85,3
10-01-2012 18:51:10	SF34	A	69,9	71,9	80,3
10-01-2012 18:53:26	F70	A	70,0	71,1	80,4
10-01-2012 19:09:44	F50	A	71,3	73,1	83,0
10-01-2012 19:14:49	F100	A	70,4	72,0	81,5
10-01-2012 19:18:30	F50	A	72,4	74,9	84,7
10-01-2012 19:21:05	SF34	A	69,1	70,1	78,6
10-01-2012 19:27:55	DH8D	A	69,7	70,8	80,1
10-01-2012 19:39:19	SF34	A	69,8	71,1	78,8
10-01-2012 19:41:43	SF34	A	69,1	71,5	78,7
10-01-2012 19:57:40	B734	A	73,3	77,3	85,6
10-01-2012 20:00:59	E170	A	71,5	73,3	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
10-01-2012 20:10:58	AN26	A	73,0	76,8	84,5
10-01-2012 20:29:36	B738	A	72,5	75,4	85,0
10-01-2012 20:41:58	E170	A	71,1	72,8	82,2
10-01-2012 20:44:03	E190	A	72,1	74,4	83,8
10-01-2012 20:46:12	E170	A	71,1	72,9	82,2
10-01-2012 20:48:57	E170	A	70,9	73,1	82,3
10-01-2012 20:54:55	B734	A	73,6	76,9	85,1
10-01-2012 20:58:31	B734	A	73,5	77,3	85,8
10-01-2012 21:00:53	E170	A	70,8	72,9	82,2
10-01-2012 21:06:10	A320	A	73,3	75,9	85,3
10-01-2012 21:10:28	E190	A	72,6	75,7	84,4
10-01-2012 21:13:45	E190	A	71,4	74,2	83,5
10-01-2012 21:18:53	E170	A	71,1	73,1	82,6
10-01-2012 21:20:59	B738	A	73,1	75,9	84,8
10-01-2012 21:24:18	E170	A	69,4	71,1	80,6
10-01-2012 21:26:53	E170	A	71,0	73,4	83,3
10-01-2012 21:29:01	AT45	A	72,0	73,9	83,4
10-01-2012 21:31:22	E170	A	72,3	74,8	84,1
10-01-2012 21:34:49	A320	A	69,8	71,4	81,3
10-01-2012 21:36:35	E170	A	71,9	74,2	83,3
10-01-2012 21:38:58	E170	A	71,5	73,4	83,6
10-01-2012 21:40:54	AT72	A	70,7	72,3	81,8
10-01-2012 21:43:22	E170	A	71,6	73,6	83,0
10-01-2012 21:45:22	AT45	A	72,5	74,4	84,3
10-01-2012 21:49:46	AT72	A	69,7	72,5	82,7
10-01-2012 21:52:30	B734	A	73,1	76,3	84,6
10-01-2012 21:54:41	E170	A	70,5	73,0	82,5
10-01-2012 21:57:19	SF34	A	69,7	71,2	79,2
10-01-2012 21:59:24	B738	A	73,0	76,4	85,6
11-01-2012 06:07:08	B763	A	75,2	78,7	89,5
11-01-2012 06:09:47	E170	A	71,1	73,5	82,6
11-01-2012 06:12:32	SF34	A	68,3	69,3	77,9
11-01-2012 06:14:59	E170	A	72,0	75,1	83,5
11-01-2012 06:19:35	SF34	A	67,8	68,5	76,9
11-01-2012 06:21:59	E170	A	70,9	73,5	83,2
11-01-2012 06:26:34	AT45	A	70,4	72,3	81,9
11-01-2012 06:30:11	B733	A	73,9	77,1	85,4
11-01-2012 06:37:11	E170	A	71,8	74,6	83,5
11-01-2012 06:48:19	AT72	A	71,9	75,4	85,2
11-01-2012 06:59:22	AN28	A	69,8	71,3	79,3
11-01-2012 07:14:12	E170	A	71,3	73,5	82,4
11-01-2012 07:28:03	AT72	A	71,9	76,2	84,9
11-01-2012 07:51:36	P180	A	74,4	78,9	88,8
11-01-2012 07:56:27	D328	A	72,3	74,0	84,0
11-01-2012 08:01:13	F50	A	71,2	73,2	82,9
11-01-2012 08:06:17	E190	A	72,1	75,3	84,7
11-01-2012 08:08:22	SF34	A	67,7	68,3	76,7
11-01-2012 08:22:39	RJ1H	A	78,2	82,8	89,4
11-01-2012 08:25:32	CRJ9	A	71,3	73,4	82,5
11-01-2012 08:27:52	SF34	A	71,6	73,0	80,6
11-01-2012 08:30:03	B738	A	72,2	74,2	82,9
11-01-2012 08:31:51	H25B	A	70,3	72,6	80,3
11-01-2012 08:34:06	AT45	A	71,8	74,0	82,9
11-01-2012 08:36:43	B733	A	71,8	74,1	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
11-01-2012 08:39:59	B763	A	74,3	77,5	87,9
11-01-2012 08:49:29	F100	A	69,8	71,5	80,2
11-01-2012 08:52:14	A319	A	72,1	74,6	83,3
11-01-2012 08:54:59	E190	A	73,2	75,2	84,3
11-01-2012 09:15:48	B737	A	72,9	75,7	84,7
11-01-2012 09:17:58	CRJ9	A	69,5	71,1	80,3
11-01-2012 09:20:30	AT45	A	70,6	72,8	81,7
11-01-2012 09:23:29	E170	A	70,2	72,5	81,4
11-01-2012 09:28:37	AT45	A	70,7	72,8	81,5
11-01-2012 09:37:15	E170	A	69,7	71,6	80,5
11-01-2012 09:41:08	B734	A	74,1	78,1	86,4
11-01-2012 09:43:20	E170	A	71,4	74,5	83,4
11-01-2012 09:46:00	E170	A	71,1	73,3	82,2
11-01-2012 09:51:25	AT72	A	72,8	74,9	84,9
11-01-2012 09:53:36	B735	A	72,3	75,0	84,1
11-01-2012 09:56:01	E170	A	70,5	72,8	81,6
11-01-2012 09:58:07	AT72	A	73,0	76,2	84,4
11-01-2012 10:14:37	E170	A	70,6	72,4	81,4
11-01-2012 10:24:15	B734	A	72,5	75,3	84,2
11-01-2012 10:27:22	E170	A	69,4	72,3	80,8
11-01-2012 10:31:35	A320	A	72,3	74,2	84,0
11-01-2012 10:33:30	B735	A	72,3	77,2	84,3
11-01-2012 10:40:05	A320	A	72,3	75,6	84,1
11-01-2012 10:44:21	A320	A	70,3	72,6	81,7
11-01-2012 10:46:13	E170	A	70,5	73,9	82,6
11-01-2012 10:53:00	E190	A	72,2	74,3	83,7
11-01-2012 10:55:56	B734	A	73,4	77,2	86,0
11-01-2012 11:08:41	CRJ2	A	69,8	72,9	81,8
11-01-2012 11:11:21	E170	A	71,7	73,6	83,1
11-01-2012 11:20:25	E190	A	72,8	75,8	84,6
11-01-2012 11:23:45	A320	A	70,8	73,3	82,5
11-01-2012 11:39:22	B737	A	72,0	75,3	85,0
11-01-2012 11:41:16	A320	A	72,9	76,1	85,7
11-01-2012 11:43:36	E170	A	72,0	74,4	83,7
11-01-2012 11:46:01	A320	A	71,3	73,7	83,3
11-01-2012 11:48:06	A320	A	70,5	72,9	82,3
11-01-2012 11:50:58	E170	A	70,6	72,9	83,1
11-01-2012 11:53:09	E170	A	71,2	74,6	83,5
11-01-2012 11:56:39	E170	A	71,6	73,7	83,0
11-01-2012 12:07:55	E190	A	73,8	77,4	85,5
11-01-2012 12:09:58	E170	A	72,0	75,2	84,1
11-01-2012 12:17:03	E170	A	71,9	73,9	83,1
11-01-2012 12:20:32	B738	A	74,0	78,7	87,5
11-01-2012 12:23:16	F50	A	71,0	73,8	83,7
11-01-2012 12:36:24	AT72	A	72,2	74,7	84,3
11-01-2012 12:56:07	E170	A	70,8	74,0	83,1
11-01-2012 12:58:54	A320	A	72,8	76,1	85,4
11-01-2012 13:17:26	AT72	A	72,2	76,3	84,7
11-01-2012 13:21:57	B763	A	75,6	79,2	89,4
11-01-2012 13:24:42	AT72	A	71,5	73,2	82,7
11-01-2012 13:44:37	F100	A	68,9	69,9	79,3
11-01-2012 13:48:15	B735	A	73,3	79,2	86,3
11-01-2012 13:53:43	E190	A	72,3	76,6	84,8
11-01-2012 14:00:03	E170	A	71,1	74,1	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
11-01-2012 14:11:19	F70	A	68,4	70,1	79,2
11-01-2012 14:28:39	A320	A	70,9	74,6	84,6
11-01-2012 14:31:38	CRJ9	A	71,6	73,6	83,0
11-01-2012 14:35:13	A320	A	73,4	77,4	86,7
11-01-2012 14:48:29	AT72	A	69,4	72,5	81,7
11-01-2012 14:53:50	E170	A	71,7	75,1	84,2
11-01-2012 14:56:04	AT45	A	72,8	74,9	84,5
11-01-2012 15:06:47	AT72	A	70,2	72,7	82,2
11-01-2012 15:09:03	E170	A	70,8	72,9	82,3
11-01-2012 15:12:04	B733	A	72,6	76,6	85,1
11-01-2012 15:14:34	A320	A	72,9	75,4	85,0
11-01-2012 15:16:51	B735	A	73,5	78,0	86,7
11-01-2012 15:19:36	E170	A	71,0	73,7	82,8
11-01-2012 15:21:19	E170	A	72,1	75,8	83,6
11-01-2012 15:23:23	E170	A	69,7	73,2	82,3
11-01-2012 15:25:27	E170	A	70,5	74,2	83,5
11-01-2012 15:27:48	E170	A	70,9	73,2	83,6
11-01-2012 15:30:26	E170	A	72,0	75,7	84,3
11-01-2012 15:39:28	E170	A	70,0	72,5	82,1
11-01-2012 15:45:46	E170	A	71,9	74,6	84,2
11-01-2012 15:48:40	F70	A	67,8	70,1	80,1
11-01-2012 15:55:36	CRJ7	A	69,6	72,0	81,9
11-01-2012 15:59:53	A320	A	71,2	74,2	83,5
11-01-2012 16:03:09	E190	A	73,9	77,6	86,0
11-01-2012 16:06:57	E170	A	71,0	73,7	83,1
11-01-2012 16:33:01	A320	A	72,0	75,6	85,6
11-01-2012 16:35:47	E170	A	69,4	73,0	83,1
11-01-2012 16:38:13	AT72	A	74,3	76,9	87,1
11-01-2012 16:40:41	CRJ9	A	70,3	72,4	82,1
11-01-2012 16:50:44	L410	A	68,4	70,3	78,4
11-01-2012 16:56:56	RJ1H	A	69,5	72,1	80,9
11-01-2012 17:07:48	BE20	A	71,4	76,9	85,5
11-01-2012 17:15:16	E170	A	70,3	73,6	83,5
11-01-2012 17:28:25	FA50	A	71,3	73,8	83,4
11-01-2012 17:36:30	A320	A	71,2	74,0	84,4
11-01-2012 17:48:19	AT72	A	73,8	78,0	85,6
11-01-2012 17:52:38	E170	A	71,2	73,4	83,3
11-01-2012 18:03:17	E170	A	72,4	75,8	84,7
11-01-2012 18:12:35	AT43	A	71,8	75,1	84,1
11-01-2012 18:15:16	A319	A	73,0	77,3	86,4
11-01-2012 18:18:42	E170	A	72,4	75,1	84,9
11-01-2012 18:21:37	A319	A	70,9	74,9	85,3
11-01-2012 18:23:49	AT45	A	70,9	76,1	84,5
11-01-2012 18:26:43	E170	A	71,5	75,1	84,0
11-01-2012 18:29:33	E170	A	72,6	74,7	84,4
11-01-2012 18:32:35	CRJ9	A	71,0	73,6	83,3
11-01-2012 18:35:11	F70	A	70,9	73,6	83,7
11-01-2012 18:38:15	A321	A	73,6	77,6	87,0
11-01-2012 18:40:53	B734	A	72,8	78,2	86,4
11-01-2012 18:46:19	SF34	A	69,9	72,1	81,0
11-01-2012 18:48:31	AT72	A	74,2	76,7	87,6
11-01-2012 18:50:47	MD11	A	78,4	83,9	93,6
11-01-2012 18:54:32	GLF4	A	68,3	69,3	79,1
11-01-2012 18:57:00	F100	A	73,4	76,4	86,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
11-01-2012 18:59:09	P180	A	76,5	81,7	91,5
11-01-2012 19:01:41	B738	A	72,0	75,7	85,8
11-01-2012 19:04:28	SF34	A	69,9	71,1	79,4
11-01-2012 19:16:52	F50	A	70,6	74,0	84,4
11-01-2012 19:42:26	SF34	A	68,3	69,7	79,8
11-01-2012 19:58:57	B738	A	74,7	78,5	87,7
11-01-2012 20:02:16	E170	A	71,7	75,0	85,1
11-01-2012 20:12:18	AN26	A	72,9	76,2	85,5
11-01-2012 20:28:49	E170	A	70,8	73,9	83,8
11-01-2012 20:36:18	B734	A	73,4	78,2	87,6
11-01-2012 20:41:29	E170	A	71,6	75,1	85,3
11-01-2012 20:44:43	E170	A	71,4	74,1	84,6
11-01-2012 20:56:15	A320	A	73,4	77,2	86,8
11-01-2012 20:59:34	B733	A	73,1	77,7	86,7
11-01-2012 21:06:40	E170	A	71,1	73,1	82,6
11-01-2012 21:09:28	B735	A	74,7	78,4	87,0
11-01-2012 21:11:48	B734	A	73,9	80,0	87,8
11-01-2012 21:14:28	E170	A	70,1	74,8	83,7
11-01-2012 21:16:26	A319	A	71,5	74,1	85,1
11-01-2012 21:18:23	E170	A	70,0	72,8	83,1
11-01-2012 21:20:44	E190	A	72,9	76,5	85,6
11-01-2012 21:22:58	SF34	A	68,4	69,6	78,4
11-01-2012 21:26:57	E170	A	71,4	74,3	83,9
11-01-2012 21:31:17	AT72	A	68,9	71,6	81,2
11-01-2012 21:33:11	E170	A	71,0	74,9	84,1
11-01-2012 21:35:48	E170	A	71,4	75,0	85,2
11-01-2012 21:37:54	E170	A	71,8	74,0	83,8
11-01-2012 21:39:50	E170	A	70,9	73,4	83,9
11-01-2012 21:41:33	E190	A	72,7	76,3	85,7
11-01-2012 21:43:47	E170	A	71,4	75,2	85,2
11-01-2012 21:45:46	AT72	A	71,1	75,0	84,9
11-01-2012 21:47:50	AT72	A	74,3	78,5	88,6
11-01-2012 21:50:33	L410	A	71,4	73,9	81,4
12-01-2012 06:14:55	E170	A	70,9	73,5	83,2
12-01-2012 06:17:19	E170	A	70,5	72,3	81,9
12-01-2012 06:19:46	E170	A	70,7	73,0	82,7
12-01-2012 06:21:57	E170	A	70,6	72,4	82,4
12-01-2012 06:24:40	SF34	A	70,5	72,0	80,5
12-01-2012 06:29:23	AT45	A	72,3	75,5	84,9
12-01-2012 06:32:56	E170	A	71,7	73,8	83,7
12-01-2012 06:40:52	B733	A	73,7	77,0	85,5
12-01-2012 06:43:54	E170	A	70,4	73,0	82,7
12-01-2012 07:14:10	E170	A	72,6	74,8	84,9
12-01-2012 07:17:28	AT72	A	69,8	72,4	81,8
12-01-2012 07:27:09	AT72	A	72,2	75,4	84,5
12-01-2012 07:58:09	E190	A	72,6	76,2	85,6
12-01-2012 08:01:30	SF34	A	70,0	71,6	80,0
12-01-2012 08:08:45	C295	A	70,7	74,0	83,0
12-01-2012 08:12:10	F50	A	70,9	74,4	84,3
12-01-2012 08:17:21	B735	A	73,0	77,1	85,3
12-01-2012 08:20:42	SF34	A	68,4	70,1	78,4
12-01-2012 08:27:09	B738	A	72,0	74,8	83,7
12-01-2012 08:31:32	CRJ9	A	70,0	72,5	82,5
12-01-2012 08:59:12	A319	A	71,8	76,1	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
12-01-2012 09:05:06	B763	A	74,8	78,7	88,9
12-01-2012 09:08:03	CRJ2	A	68,0	69,6	79,1
12-01-2012 09:15:02	E170	A	70,4	72,4	82,4
12-01-2012 09:17:38	CRJ9	A	70,1	72,8	82,1
12-01-2012 09:21:30	E170	A	70,8	73,7	82,6
12-01-2012 09:25:56	AT72	A	72,0	74,8	84,3
12-01-2012 09:28:26	F100	A	71,4	74,3	83,2
12-01-2012 09:30:42	F100	A	69,5	71,0	81,3
12-01-2012 09:34:46	B734	A	72,6	77,7	86,0
12-01-2012 09:38:07	E170	A	70,0	72,8	82,0
12-01-2012 09:40:26	E170	A	69,4	72,3	82,0
12-01-2012 09:43:16	E190	A	71,7	74,7	84,0
12-01-2012 09:45:32	B763	A	76,4	81,9	90,0
12-01-2012 09:47:50	AT72	A	71,1	75,2	84,8
12-01-2012 09:50:19	E170	A	71,9	74,4	83,7
12-01-2012 09:52:46	E170	A	71,6	74,2	83,3
12-01-2012 09:54:34	B735	A	73,1	76,9	85,1
12-01-2012 10:01:10	AT45	A	71,9	74,7	83,9
12-01-2012 10:17:52	E170	A	72,2	73,6	83,6
12-01-2012 10:22:38	A320	A	71,5	73,4	82,9
12-01-2012 10:25:56	B735	A	73,1	77,4	85,6
12-01-2012 10:29:02	E170	A	72,2	74,7	83,7
12-01-2012 10:31:52	A320	A	72,1	75,6	84,7
12-01-2012 10:34:37	B734	A	74,0	79,4	85,8
12-01-2012 10:36:59	AT72	A	69,7	72,0	82,0
12-01-2012 10:40:06	A320	A	72,5	75,8	84,8
12-01-2012 10:43:43	B738	A	73,0	76,4	85,3
12-01-2012 10:54:51	E170	A	70,5	73,0	82,0
12-01-2012 10:57:11	E190	A	72,6	75,7	84,0
12-01-2012 11:04:53	GL5T	A	69,2	71,1	81,0
12-01-2012 11:17:11	E190	A	72,5	77,3	84,2
12-01-2012 11:19:18	A320	A	71,8	75,2	84,3
12-01-2012 11:32:12	A320	A	70,9	73,5	82,4
12-01-2012 11:36:02	E170	A	70,4	73,5	83,4
12-01-2012 11:41:11	E170	A	72,3	73,8	83,1
12-01-2012 11:44:17	E170	A	70,6	74,8	83,8
12-01-2012 11:47:03	A320	A	72,2	75,1	84,5
12-01-2012 12:03:30	A320	A	70,6	73,7	83,8
12-01-2012 12:05:15	E190	A	73,3	76,8	85,3
12-01-2012 12:09:33	B738	A	72,2	75,0	85,2
12-01-2012 12:13:27	E170	A	70,3	72,9	82,8
12-01-2012 12:21:11	A319	A	72,7	74,7	84,2
12-01-2012 12:24:39	F50	A	71,5	74,2	82,3
12-01-2012 12:32:42	AT72	A	70,9	74,0	82,3
12-01-2012 12:37:33	E170	A	69,9	72,4	81,4
12-01-2012 13:02:51	E170	A	70,8	73,3	82,2
12-01-2012 13:05:17	AT45	A	71,8	74,5	83,6
12-01-2012 13:23:03	AT72	A	72,1	75,1	84,4
12-01-2012 13:26:17	AT45	A	72,7	74,2	82,7
12-01-2012 13:53:59	E170	A	70,9	73,5	82,7
12-01-2012 13:56:15	F100	A	69,8	72,5	82,1
12-01-2012 14:00:45	E170	A	71,6	74,7	83,1
12-01-2012 14:20:09	B734	A	72,7	77,4	84,7
12-01-2012 14:22:47	B735	A	72,6	74,9	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
12-01-2012 14:26:43	CRJ9	A	69,8	71,5	81,0
12-01-2012 14:35:34	E170	A	70,7	73,1	81,8
12-01-2012 14:37:44	A320	A	71,5	74,5	84,0
12-01-2012 14:39:33	E190	A	73,3	76,9	84,7
12-01-2012 14:42:01	AT72	A	71,2	73,6	82,3
12-01-2012 14:48:11	E170	A	71,3	74,2	83,4
12-01-2012 14:55:29	B734	A	72,9	77,2	85,2
12-01-2012 15:09:05	AT45	A	71,5	74,8	83,3
12-01-2012 15:15:34	AT72	A	73,5	77,0	86,3
12-01-2012 15:17:35	E170	A	71,2	75,0	84,0
12-01-2012 15:20:22	E170	A	71,2	72,4	81,9
12-01-2012 15:23:01	E170	A	72,0	75,3	82,8
12-01-2012 15:25:01	PC12	A	71,3	74,4	83,1
12-01-2012 15:27:35	A320	A	71,5	73,7	83,0
12-01-2012 15:29:38	E190	A	73,1	75,7	84,9
12-01-2012 15:36:49	E170	A	71,1	74,7	83,2
12-01-2012 15:39:55	E170	A	71,7	74,6	83,5
12-01-2012 15:42:07	E170	A	72,2	75,5	83,3
12-01-2012 15:44:00	CRJ7	A	69,3	72,1	81,1
12-01-2012 15:57:31	E190	A	72,4	76,0	84,7
12-01-2012 16:05:31	B763	A	75,1	79,7	88,9
12-01-2012 16:27:53	A320	A	70,6	73,5	83,1
12-01-2012 16:30:45	A320	A	70,4	72,7	82,2
12-01-2012 16:32:55	AT72	A	74,4	77,7	86,7
12-01-2012 16:35:31	E170	A	70,1	73,2	82,1
12-01-2012 16:38:09	RJ1H	A	70,2	72,8	80,6
12-01-2012 17:12:08	E170	A	71,2	73,8	82,7
12-01-2012 17:14:37	E170	A	69,9	74,0	83,0
12-01-2012 17:21:18	CRJ9	A	71,1	73,2	82,3
12-01-2012 17:28:32	E190	A	72,6	75,7	84,9
12-01-2012 17:31:44	B735	A	73,1	77,2	84,6
12-01-2012 17:40:26	A320	A	71,0	74,4	83,8
12-01-2012 17:48:02	AT72	A	74,3	78,1	85,8
12-01-2012 18:04:59	E170	A	71,9	75,6	83,9
12-01-2012 18:08:01	E170	A	70,5	73,3	82,5
12-01-2012 18:12:49	B734	A	74,5	78,5	86,8
12-01-2012 18:20:17	E170	A	70,4	74,7	83,0
12-01-2012 18:22:47	CRJ9	A	71,0	73,5	82,2
12-01-2012 18:24:52	E170	A	69,9	72,1	81,6
12-01-2012 18:27:35	A320	A	71,9	75,5	84,0
12-01-2012 18:29:41	B734	A	72,6	75,6	84,9
12-01-2012 18:31:17	SF34	A	69,7	71,9	80,1
12-01-2012 18:33:28	B734	A	74,2	77,9	86,5
12-01-2012 18:35:52	E170	A	71,6	74,4	83,7
12-01-2012 18:38:32	B735	A	75,4	80,3	87,5
12-01-2012 18:40:44	C295	A	72,0	74,8	83,4
12-01-2012 18:42:55	AT45	A	71,0	74,5	83,1
12-01-2012 18:44:42	AT45	A	70,2	73,1	82,3
12-01-2012 18:49:38	MD11	A	78,5	82,8	92,1
12-01-2012 18:52:21	SF34	A	68,4	69,4	78,0
12-01-2012 18:54:16	AT72	A	73,5	75,5	85,8
12-01-2012 18:56:03	C550	A	70,0	73,1	80,0
12-01-2012 19:01:34	F100	A	74,5	77,4	87,3
12-01-2012 19:06:28	B737	A	72,6	76,7	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
12-01-2012 19:09:41	F50	A	71,4	73,5	83,2
12-01-2012 19:11:48	SF34	A	68,4	70,4	77,4
12-01-2012 19:22:12	P180	A	76,6	82,0	91,1
12-01-2012 19:35:52	B734	A	74,1	77,7	86,4
12-01-2012 19:47:32	E170	A	73,0	75,3	84,1
12-01-2012 19:59:21	SF34	A	70,4	73,1	80,8
12-01-2012 20:08:19	A320	A	70,8	73,5	82,3
12-01-2012 20:11:53	SF34	A	70,1	72,7	80,6
12-01-2012 20:35:47	E170	A	71,6	76,2	83,9
12-01-2012 20:37:56	E170	A	71,4	73,0	82,2
12-01-2012 20:41:56	B734	A	73,6	77,4	85,6
12-01-2012 20:51:19	B733	A	74,0	78,3	86,8
12-01-2012 20:54:01	E170	A	72,7	76,4	84,7
12-01-2012 20:56:15	A321	A	73,9	78,4	87,3
12-01-2012 20:58:52	E170	A	72,4	74,9	84,2
12-01-2012 21:01:35	AN26	A	72,0	75,5	83,1
12-01-2012 21:07:33	B734	A	75,2	80,4	87,2
12-01-2012 21:12:01	E170	A	71,4	75,6	84,2
12-01-2012 21:15:40	E170	A	71,0	74,3	83,5
12-01-2012 21:18:10	E170	A	73,0	74,8	84,7
12-01-2012 21:21:28	B734	A	75,0	79,7	87,7
12-01-2012 21:23:50	E190	A	72,1	76,3	84,4
12-01-2012 21:26:14	E170	A	72,0	74,6	83,8
12-01-2012 21:28:21	E170	A	70,8	72,9	82,2
12-01-2012 21:30:22	E170	A	72,8	76,1	83,9
12-01-2012 21:33:14	E170	A	71,1	75,8	84,1
12-01-2012 21:42:47	B734	A	73,8	78,4	86,3
12-01-2012 21:45:05	SF34	A	68,3	69,2	78,3
12-01-2012 21:47:32	E190	A	72,8	76,7	85,3
12-01-2012 21:50:26	E170	A	73,1	77,6	85,6
12-01-2012 21:52:39	AT72	A	74,3	78,6	86,4
12-01-2012 21:54:45	AT45	A	70,4	73,1	82,2
12-01-2012 21:56:38	SF34	A	71,3	74,1	82,8
12-01-2012 21:58:19	L410	A	70,7	76,0	82,5
13-01-2012 06:21:07	SF34	A	69,0	70,4	78,6
13-01-2012 06:23:38	B733	A	73,7	78,4	86,9
13-01-2012 06:26:00	AT72	A	71,7	75,3	83,5
13-01-2012 06:28:47	E170	A	70,8	73,5	83,4
13-01-2012 06:31:27	AT45	A	72,3	75,6	84,4
13-01-2012 06:34:48	E170	A	71,9	76,2	83,9
13-01-2012 06:47:43	E170	A	71,6	75,5	84,1
13-01-2012 07:11:43	AT72	A	68,9	70,4	79,3
13-01-2012 07:20:52	E170	A	71,2	74,0	84,6
13-01-2012 07:46:42	E190	A	73,9	79,1	86,4
13-01-2012 07:52:16	SF34	A	68,4	70,2	78,4
13-01-2012 08:00:35	F50	A	70,3	73,0	82,9
13-01-2012 08:11:31	SF34	A	67,2	69,3	78,0
13-01-2012 08:14:55	H25B	A	70,2	72,5	81,7
13-01-2012 08:20:05	CRJ9	A	70,5	72,8	83,2
13-01-2012 08:23:19	A320	A	71,7	75,4	84,2
13-01-2012 08:25:43	B735	A	73,5	77,2	86,0
13-01-2012 08:30:42	SF34	A	68,3	70,2	77,3
13-01-2012 08:33:56	M28	A	68,3	70,5	79,7
13-01-2012 08:38:40	B738	A	72,4	76,8	85,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
13-01-2012 08:55:22	B734	A	73,1	77,5	86,1
13-01-2012 08:57:25	F100	A	69,7	74,9	82,5
13-01-2012 08:59:43	A319	A	71,7	73,9	83,2
13-01-2012 09:12:50	E190	A	72,8	77,6	85,3
13-01-2012 09:41:23	AT72	A	70,2	72,4	81,9
13-01-2012 09:43:47	B734	A	73,2	78,5	86,6
13-01-2012 09:46:23	E170	A	71,8	74,7	84,1
13-01-2012 09:49:27	E170	A	70,0	73,4	82,6
13-01-2012 09:52:14	B735	A	73,1	76,4	86,1
13-01-2012 09:54:29	AT45	A	71,9	76,1	83,4
13-01-2012 09:56:55	E170	A	70,7	72,6	83,3
13-01-2012 10:00:03	AT72	A	73,2	77,2	86,0
13-01-2012 10:07:15	B734	A	73,3	76,3	85,3
13-01-2012 10:20:21	E170	A	71,7	74,5	84,2
13-01-2012 10:22:41	C25B	A	70,4	73,6	80,4
13-01-2012 10:25:16	B735	A	72,6	78,0	86,4
13-01-2012 10:27:44	E170	A	72,7	76,8	85,9
13-01-2012 10:30:40	F900	A	69,3	72,1	81,6
13-01-2012 10:33:00	E170	A	72,7	75,5	85,5
13-01-2012 10:46:26	A320	A	72,9	75,9	85,9
13-01-2012 10:49:01	A320	A	68,8	74,2	88,7
13-01-2012 10:52:14	B733	A	73,3	76,8	85,4
13-01-2012 10:55:06	B763	A	74,8	78,2	89,0
13-01-2012 10:59:02	A320	A	72,8	76,3	86,0
13-01-2012 11:09:01	E190	A	72,4	76,2	85,4
13-01-2012 11:11:38	E170	A	72,8	76,9	85,6
13-01-2012 11:15:37	AN26	A	73,0	77,9	86,6
13-01-2012 11:18:38	E190	A	72,6	76,1	84,9
13-01-2012 11:26:01	A320	A	71,6	73,9	84,4
13-01-2012 11:36:51	B737	A	73,0	78,8	87,1
13-01-2012 11:40:52	A319	A	72,5	75,3	85,1
13-01-2012 11:45:53	A320	A	71,5	74,8	84,6
13-01-2012 11:48:31	E170	A	70,9	74,0	83,7
13-01-2012 11:51:47	A319	A	71,9	75,8	85,7
13-01-2012 11:55:05	E170	A	70,8	74,3	84,6
13-01-2012 11:59:31	E170	A	71,0	73,9	83,8
13-01-2012 12:02:00	E170	A	71,4	75,6	83,7
13-01-2012 12:05:55	E170	A	69,9	72,4	82,4
13-01-2012 12:08:24	A320	A	70,6	74,2	83,6
13-01-2012 12:10:44	E170	A	71,2	75,1	82,9
13-01-2012 12:13:33	E190	A	72,9	76,9	86,3
13-01-2012 12:22:57	AT72	A	71,5	73,6	82,3
13-01-2012 12:32:18	F50	A	71,7	73,1	84,0
13-01-2012 12:35:23	A321	A	73,0	76,4	86,4
13-01-2012 12:42:21	B763	A	74,5	80,0	90,1
13-01-2012 12:57:23	E170	A	72,1	74,2	84,1
13-01-2012 13:00:48	A321	A	71,3	74,7	84,9
13-01-2012 13:12:51	AT72	A	69,6	71,7	81,6
13-01-2012 13:26:47	AT45	A	68,9	71,3	80,9
13-01-2012 13:30:33	AT72	A	71,4	73,4	83,4
13-01-2012 13:58:50	E170	A	72,3	75,7	85,3
13-01-2012 14:05:45	C295	A	71,5	73,5	82,9
13-01-2012 14:08:52	B734	A	73,8	76,8	86,1
13-01-2012 14:16:05	F100	A	71,9	75,1	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
13-01-2012 14:19:19	F100	A	68,8	70,5	79,9
13-01-2012 14:23:05	AT45	A	70,9	72,9	82,7
13-01-2012 14:26:59	B735	A	73,0	75,2	85,3
13-01-2012 14:29:50	B735	A	71,5	75,3	85,3
13-01-2012 14:32:31	CRJ9	A	71,2	74,4	83,3
13-01-2012 14:37:12	P180	A	75,4	80,9	91,0
13-01-2012 14:39:53	B734	A	73,9	77,5	87,3
13-01-2012 14:44:32	A320	A	73,5	77,3	86,6
13-01-2012 14:46:58	B735	A	72,7	75,8	85,8
13-01-2012 14:49:04	A320	A	71,9	76,4	84,7
13-01-2012 14:51:47	B738	A	72,3	76,0	84,9
13-01-2012 14:54:24	AT45	A	70,4	73,1	82,1
13-01-2012 14:57:52	E190	A	72,7	74,9	84,5
13-01-2012 15:00:56	B734	A	73,1	77,1	85,4
13-01-2012 15:03:03	E170	A	72,4	75,6	83,9
13-01-2012 15:06:55	E170	A	70,3	72,7	81,7
13-01-2012 15:08:52	E170	A	70,7	73,9	83,2
13-01-2012 15:10:34	E170	A	72,0	76,1	85,2
13-01-2012 15:14:02	AT72	A	72,4	74,8	84,4
13-01-2012 15:16:44	C56X	A	70,0	72,5	81,4
13-01-2012 15:19:20	E170	A	70,3	73,8	82,3
13-01-2012 15:21:12	E170	A	72,5	75,5	84,8
13-01-2012 15:25:27	E190	A	71,4	74,9	84,8
13-01-2012 15:28:14	E170	A	71,2	73,7	83,5
13-01-2012 15:30:09	E170	A	70,7	73,7	83,5
13-01-2012 15:33:20	A320	A	71,5	73,7	83,8
13-01-2012 15:36:07	E170	A	70,6	73,2	82,7
13-01-2012 15:39:09	E170	A	71,4	74,6	83,7
13-01-2012 15:41:27	LJ60	A	67,6	68,2	76,6
13-01-2012 15:43:54	E170	A	71,0	73,7	83,0
13-01-2012 15:48:45	A320	A	72,4	75,8	85,6
13-01-2012 15:51:53	CRJ7	A	70,5	73,3	82,0
13-01-2012 15:59:47	F70	A	72,3	76,8	85,9
13-01-2012 16:03:23	M28	A	71,4	74,7	83,1
13-01-2012 16:10:50	E190	A	71,8	75,4	85,0
13-01-2012 16:19:23	A320	A	70,5	72,8	83,1
13-01-2012 16:27:30	B738	A	72,5	76,4	85,7
13-01-2012 16:32:19	A320	A	71,1	73,9	83,7
13-01-2012 16:35:43	AT72	A	70,2	72,9	83,4
13-01-2012 16:39:25	E170	A	70,8	73,5	83,1
13-01-2012 16:43:19	CRJ9	A	71,8	74,4	84,1
13-01-2012 17:02:57	M28	A	69,1	71,0	78,2
13-01-2012 17:07:27	RJ85	A	68,4	69,4	79,6
13-01-2012 17:17:28	B763	A	74,6	79,7	89,1
13-01-2012 17:21:15	E170	A	69,6	72,2	81,9
13-01-2012 17:27:32	E170	A	71,3	75,2	84,1
13-01-2012 17:44:35	AT72	A	74,2	77,5	88,2
13-01-2012 17:48:48	A320	A	72,5	74,4	84,8
13-01-2012 17:59:53	A319	A	72,3	75,8	84,9
13-01-2012 18:12:52	SF34	A	69,4	71,5	80,2
13-01-2012 18:15:31	AT45	A	70,8	73,9	83,1
13-01-2012 18:28:45	B734	A	72,9	76,5	86,6
13-01-2012 18:31:37	MD11	A	78,5	84,1	94,3
13-01-2012 18:34:00	A319	A	72,4	77,0	86,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
13-01-2012 18:36:40	GLF5	A	69,0	69,8	79,5
13-01-2012 18:39:27	E170	A	70,2	72,3	81,9
13-01-2012 18:41:22	A320	A	73,2	77,2	86,8
13-01-2012 18:43:18	B735	A	71,9	76,2	85,5
13-01-2012 18:45:58	CRJ9	A	71,5	75,3	84,0
13-01-2012 18:48:37	A320	A	75,9	80,4	89,5
13-01-2012 18:50:44	F100	A	68,5	70,4	80,2
13-01-2012 18:52:55	E170	A	70,2	74,2	83,8
13-01-2012 18:54:57	E170	A	70,6	74,0	83,6
13-01-2012 18:57:19	SF34	A	69,7	72,5	80,5
13-01-2012 18:59:26	E170	A	69,3	71,5	80,8
13-01-2012 19:01:26	B735	A	72,3	77,4	85,3
13-01-2012 19:03:37	E190	A	73,0	77,1	85,7
13-01-2012 19:08:53	A319	A	73,2	75,6	85,3
13-01-2012 19:11:09	F100	A	69,2	71,8	81,7
13-01-2012 19:13:34	E170	A	71,3	75,3	84,7
13-01-2012 19:19:30	SF34	A	69,2	70,7	78,8
13-01-2012 19:23:16	F50	A	71,6	75,0	83,4
13-01-2012 19:47:49	F50	A	70,0	72,9	83,8
13-01-2012 19:52:48	DH8D	A	69,1	71,2	79,5
13-01-2012 20:00:17	SF34	A	69,3	72,4	80,5
13-01-2012 20:09:05	E170	A	69,1	72,1	82,4
13-01-2012 20:19:13	SF34	A	67,4	69,9	77,4
13-01-2012 20:27:44	AN26	A	72,1	77,3	85,6
13-01-2012 20:39:51	B734	A	72,9	76,1	85,7
13-01-2012 20:45:51	B733	A	72,7	74,9	83,5
13-01-2012 20:49:21	E170	A	70,8	74,7	84,4
13-01-2012 20:52:38	E170	A	72,0	74,6	84,6
13-01-2012 20:55:42	A320	A	74,0	77,6	87,4
13-01-2012 21:06:30	E190	A	72,1	75,6	84,9
13-01-2012 21:09:16	E170	A	71,1	73,7	84,1
13-01-2012 21:15:05	E170	A	71,7	75,8	84,7
13-01-2012 21:17:33	CL30	A	68,8	69,7	78,8
13-01-2012 21:20:13	E170	A	71,7	75,5	83,5
13-01-2012 21:24:29	E170	A	70,7	74,0	83,0
13-01-2012 21:26:49	E190	A	72,6	75,4	85,0
13-01-2012 21:28:57	AT72	A	69,6	72,1	81,7
13-01-2012 21:31:15	B734	A	73,5	77,7	86,3
13-01-2012 21:34:29	B734	A	73,8	78,0	85,8
13-01-2012 21:36:28	E170	A	72,2	75,4	85,0
13-01-2012 21:38:24	E170	A	71,9	75,0	84,2
13-01-2012 21:40:09	E170	A	71,3	75,3	84,3
13-01-2012 21:42:19	AT72	A	74,5	79,0	88,1
13-01-2012 21:44:31	E170	A	70,0	71,9	82,5
14-01-2012 06:14:36	E170	A	71,3	73,9	83,7
14-01-2012 06:17:37	SF34	A	72,8	75,2	82,4
14-01-2012 06:21:50	AT72	A	73,7	76,7	86,3
14-01-2012 06:26:09	E170	A	70,4	73,3	82,9
14-01-2012 06:35:53	E170	A	70,9	73,4	83,5
14-01-2012 06:38:10	AT72	A	71,0	73,5	82,7
14-01-2012 06:50:58	AT72	A	71,3	74,1	83,3
14-01-2012 06:56:53	E170	A	71,0	73,6	83,5
14-01-2012 07:25:12	E170	A	71,0	74,3	84,3
14-01-2012 08:19:45	CRJ9	A	71,2	73,6	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
14-01-2012 08:30:59	B733	A	73,4	77,7	86,8
14-01-2012 08:34:26	DH8D	A	68,4	70,7	80,4
14-01-2012 08:44:36	AT45	A	71,5	74,0	82,6
14-01-2012 08:49:16	M28	A	72,2	74,7	83,0
14-01-2012 09:05:25	E170	A	71,8	74,6	83,5
14-01-2012 09:09:20	A321	A	70,8	74,2	84,8
14-01-2012 09:32:23	E170	A	71,8	75,8	85,0
14-01-2012 09:36:08	PC12	A	70,9	74,2	83,5
14-01-2012 09:39:00	DH8D	A	69,9	72,1	81,3
14-01-2012 09:41:47	A320	A	72,1	74,8	85,1
14-01-2012 09:44:08	E170	A	70,9	74,8	83,4
14-01-2012 09:47:01	E190	A	71,5	75,4	84,9
14-01-2012 09:49:23	AT72	A	69,2	71,1	81,0
14-01-2012 09:51:45	F100	A	68,5	70,0	78,5
14-01-2012 09:53:50	E170	A	66,4	69,2	75,5
14-01-2012 09:54:03	E170	A	69,3	73,5	84,5
14-01-2012 09:56:40	AT45	A	71,4	74,4	82,2
14-01-2012 09:59:03	SF34	A	70,0	72,4	81,2
14-01-2012 10:01:58	A320	A	72,7	76,6	85,3
14-01-2012 10:05:01	B735	A	74,3	79,1	87,7
14-01-2012 10:16:01	E170	A	70,0	72,8	82,3
14-01-2012 10:22:05	B763	A	74,7	81,6	90,3
14-01-2012 10:25:03	E170	A	72,5	75,5	85,5
14-01-2012 10:34:31	B763	A	76,3	82,5	90,6
14-01-2012 10:36:55	AT72	A	74,1	77,9	86,7
14-01-2012 10:42:47	E170	A	72,8	75,1	84,5
14-01-2012 10:49:47	E190	A	71,9	75,2	85,1
14-01-2012 10:58:50	A320	A	71,4	74,7	85,1
14-01-2012 11:04:04	A320	A	73,5	77,1	86,9
14-01-2012 11:10:01	E170	A	70,4	73,9	83,6
14-01-2012 11:13:13	E170	A	71,2	74,8	83,8
14-01-2012 11:21:46	E170	A	71,1	74,1	84,5
14-01-2012 11:33:17	A320	A	69,9	73,9	84,1
14-01-2012 11:38:01	A320	A	70,9	74,8	84,7
14-01-2012 11:42:17	A319	A	71,4	75,0	83,4
14-01-2012 11:45:43	B738	A	73,1	76,7	86,5
14-01-2012 11:57:13	B734	A	72,4	77,0	85,9
14-01-2012 12:08:05	F50	A	70,6	74,7	84,4
14-01-2012 12:22:38	A320	A	71,8	75,2	85,6
14-01-2012 12:34:11	E190	A	71,6	75,6	85,9
14-01-2012 12:56:03	E170	A	71,0	74,0	84,4
14-01-2012 13:02:58	A320	A	71,3	74,9	85,6
14-01-2012 13:07:51	B763	A	75,6	80,6	90,8
14-01-2012 13:16:27	A320	A	70,9	75,1	85,1
14-01-2012 13:44:21	B735	A	72,1	75,9	85,5
14-01-2012 13:47:57	AT45	A	69,0	71,9	81,5
14-01-2012 13:51:06	B734	A	72,9	75,9	84,7
14-01-2012 13:54:06	B734	A	73,5	78,3	87,1
14-01-2012 14:12:54	E170	A	72,4	75,9	85,4
14-01-2012 14:15:56	DH8D	A	72,3	75,7	85,6
14-01-2012 14:20:41	E170	A	73,5	77,1	85,8
14-01-2012 14:26:30	F100	A	71,3	75,2	84,1
14-01-2012 14:29:56	E190	A	74,0	79,5	87,0
14-01-2012 14:35:26	AT45	A	71,4	73,9	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
14-01-2012 14:37:55	AT45	A	69,2	72,5	82,6
14-01-2012 14:46:36	B735	A	72,9	77,3	86,3
14-01-2012 14:49:46	A320	A	72,8	75,6	85,6
14-01-2012 14:55:26	E170	A	71,5	75,5	85,3
14-01-2012 15:03:20	AT45	A	70,3	72,3	82,1
14-01-2012 15:08:14	E170	A	71,4	74,5	83,7
14-01-2012 15:10:26	A320	A	72,7	76,6	86,1
14-01-2012 15:18:54	M28	A	72,8	75,5	83,6
14-01-2012 15:22:56	E170	A	72,3	76,3	85,1
14-01-2012 15:27:13	E170	A	72,3	75,9	85,7
14-01-2012 15:30:08	E170	A	71,5	74,8	84,9
14-01-2012 15:33:35	E170	A	71,4	76,9	86,4
14-01-2012 15:42:29	B734	A	72,6	76,9	86,4
14-01-2012 15:45:02	AT72	A	73,3	76,5	86,9
14-01-2012 16:03:08	A320	A	67,1	70,0	79,2
14-01-2012 16:24:58	CRJ7	A	69,8	73,2	82,6
14-01-2012 16:28:50	E190	A	74,4	78,1	87,4
14-01-2012 16:57:02	A320	A	73,0	76,2	87,0
14-01-2012 17:13:29	E170	A	72,0	75,1	85,7
14-01-2012 17:50:05	A320	A	72,6	74,8	85,6
14-01-2012 17:54:08	AT72	A	68,5	71,4	81,9
14-01-2012 18:01:12	A320	A	71,8	75,6	85,4
14-01-2012 18:12:40	A320	A	73,5	77,7	87,8
14-01-2012 18:31:13	B733	A	73,5	77,8	86,7
14-01-2012 18:35:44	DH8D	A	69,9	71,9	81,4
14-01-2012 18:53:10	E170	A	71,9	74,5	84,7
14-01-2012 19:00:44	AT45	A	69,3	71,9	80,8
14-01-2012 19:03:49	F100	A	75,5	79,5	89,8
14-01-2012 19:10:24	B734	A	73,4	79,0	86,2
14-01-2012 19:13:34	A320	A	72,3	75,0	85,4
14-01-2012 19:17:04	A320	A	73,1	77,9	87,1
14-01-2012 20:06:30	E170	A	70,2	73,6	84,1
14-01-2012 20:10:50	E170	A	70,7	74,6	83,5
14-01-2012 20:19:07	B738	A	72,9	77,0	87,4
14-01-2012 20:32:42	E170	A	71,9	75,2	84,4
14-01-2012 20:36:36	E170	A	70,5	73,2	83,0
14-01-2012 20:53:14	E170	A	72,4	74,9	84,9
14-01-2012 20:55:54	A320	A	73,2	76,8	86,6
14-01-2012 21:18:20	B735	A	73,9	78,5	86,2
14-01-2012 21:21:40	E190	A	71,8	75,5	85,2
14-01-2012 21:24:25	E170	A	70,5	74,2	84,1
14-01-2012 21:29:57	E170	A	70,5	73,5	83,0
14-01-2012 21:32:24	E170	A	69,3	73,7	85,2
14-01-2012 21:35:39	AT72	A	71,6	73,7	83,1
14-01-2012 21:38:00	B735	A	71,8	75,1	84,4
14-01-2012 21:43:01	E170	A	71,8	73,4	83,3
14-01-2012 21:45:37	E170	A	71,2	74,6	83,7
14-01-2012 21:47:49	E170	A	71,0	73,5	83,3
14-01-2012 21:50:52	E170	A	70,7	73,2	83,3
15-01-2012 06:06:30	E170	A	69,9	71,8	80,7
15-01-2012 06:15:19	E170	A	69,3	71,5	80,5
15-01-2012 06:34:29	E170	A	70,1	73,4	82,1
15-01-2012 06:40:50	E170	A	69,7	72,0	81,2
15-01-2012 07:04:17	E170	A	69,6	72,1	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
15-01-2012 08:08:04	E190	A	70,8	73,7	82,6
15-01-2012 08:44:41	B734	A	73,4	77,9	87,6
15-01-2012 09:01:57	A319	A	71,0	73,2	82,8
15-01-2012 09:07:17	B763	A	74,0	78,4	88,3
15-01-2012 09:27:47	F100	A	68,8	70,3	79,2
15-01-2012 09:37:15	DH8D	A	69,9	72,3	81,7
15-01-2012 09:41:18	B763	A	72,9	76,8	87,1
15-01-2012 09:50:46	E190	A	71,4	74,8	83,9
15-01-2012 09:53:45	E170	A	69,7	73,6	84,6
15-01-2012 10:03:15	B738	A	71,8	75,1	84,5
15-01-2012 10:11:08	A320	A	70,1	74,1	84,4
15-01-2012 10:56:47	AT72	A	72,8	76,1	83,9
15-01-2012 11:04:58	A320	A	70,2	73,1	82,5
15-01-2012 11:08:07	E170	A	71,2	73,5	83,5
15-01-2012 11:10:36	A320	A	71,5	74,9	84,3
15-01-2012 11:16:01	E170	A	69,5	71,7	81,6
15-01-2012 11:22:20	E170	A	69,8	72,3	81,0
15-01-2012 11:31:22	E190	A	71,4	73,6	83,4
15-01-2012 11:36:05	A320	A	70,0	71,8	81,8
15-01-2012 11:41:30	A320	A	70,8	72,2	82,2
15-01-2012 11:59:05	A319	A	72,3	75,1	84,6
15-01-2012 12:01:39	B737	A	71,3	74,9	83,6
15-01-2012 12:04:40	F50	A	70,4	71,8	80,8
15-01-2012 12:10:52	E170	A	70,4	72,6	81,2
15-01-2012 12:13:44	B735	A	72,2	77,4	84,5
15-01-2012 12:17:02	E190	A	71,4	77,3	85,7
15-01-2012 12:22:37	A320	A	70,8	74,3	85,0
15-01-2012 12:26:02	A320	A	71,3	76,2	86,0
15-01-2012 12:26:39	A320	A	69,1	71,4	81,7
15-01-2012 12:33:14	A320	A	69,9	71,1	81,3
15-01-2012 12:40:53	E170	A	69,5	72,8	85,0
15-01-2012 12:51:21	AT72	A	70,7	75,8	89,7
15-01-2012 13:01:19	E170	A	71,0	73,5	82,2
15-01-2012 13:07:24	B763	A	74,0	78,8	88,1
15-01-2012 13:10:18	AT72	A	68,8	70,7	79,2
15-01-2012 13:12:40	E170	A	70,7	72,8	82,2
15-01-2012 13:29:53	AT72	A	72,4	75,1	84,4
15-01-2012 13:32:36	AT45	A	70,4	72,2	81,2
15-01-2012 13:51:50	F100	A	70,7	73,3	81,9
15-01-2012 13:56:19	B734	A	71,6	75,2	83,7
15-01-2012 14:12:45	E170	A	69,2	73,7	86,2
15-01-2012 14:16:01	E190	A	69,8	74,3	85,4
15-01-2012 14:21:05	F100	A	68,5	71,8	83,0
15-01-2012 14:21:38	F100	A	65,8	69,6	76,6
15-01-2012 14:26:06	B735	A	72,9	76,6	84,9
15-01-2012 14:38:12	B734	A	73,7	78,3	85,8
15-01-2012 14:42:57	AT45	A	70,8	73,0	81,6
15-01-2012 14:45:16	E170	A	71,2	73,9	83,2
15-01-2012 14:48:55	A319	A	72,1	75,2	84,2
15-01-2012 14:51:06	E170	A	70,4	72,7	82,4
15-01-2012 14:54:37	E190	A	72,1	74,7	83,5
15-01-2012 14:58:55	E170	A	70,9	72,4	82,4
15-01-2012 15:02:24	GLEX	A	69,5	71,8	81,5
15-01-2012 15:05:38	AT72	A	73,2	75,2	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
15-01-2012 15:09:26	E170	A	70,0	72,1	82,1
15-01-2012 15:12:49	E170	A	71,0	74,2	82,2
15-01-2012 15:16:51	E170	A	70,3	72,2	81,8
15-01-2012 15:24:10	E170	A	69,9	72,0	81,1
15-01-2012 15:31:29	E170	A	70,2	71,7	81,3
15-01-2012 15:33:55	E170	A	70,2	72,5	82,3
15-01-2012 15:36:47	AT72	A	72,4	74,6	84,5
15-01-2012 15:40:19	E170	A	70,1	72,1	81,6
15-01-2012 15:45:09	A320	A	70,3	72,3	81,8
15-01-2012 15:48:22	E170	A	70,9	73,1	82,0
15-01-2012 15:55:12	CRJ7	A	69,4	70,9	80,1
15-01-2012 16:03:38	C295	A	71,7	74,3	82,8
15-01-2012 16:23:10	E190	A	72,2	76,5	85,5
15-01-2012 16:26:56	AT45	A	69,8	72,2	80,9
15-01-2012 16:44:03	A320	A	71,0	72,7	82,8
15-01-2012 16:47:12	A320	A	70,5	73,9	84,1
15-01-2012 16:49:08	MD87	A	69,5	73,1	83,1
15-01-2012 17:12:43	E170	A	71,2	73,8	83,5
15-01-2012 17:16:49	E170	A	71,4	73,6	83,1
15-01-2012 17:31:49	E170	A	70,7	73,1	82,7
15-01-2012 17:42:56	A320	A	71,8	75,6	84,1
15-01-2012 17:45:36	A320	A	70,7	72,3	81,8
15-01-2012 17:47:57	AT72	A	70,8	75,7	86,5
15-01-2012 18:08:00	B735	A	73,9	77,7	85,3
15-01-2012 18:18:26	AT72	A	71,8	75,4	86,1
15-01-2012 18:25:19	A320	A	70,4	74,3	85,4
15-01-2012 18:33:41	E170	A	70,2	73,6	84,5
15-01-2012 18:36:11	B733	A	72,2	79,7	88,3
15-01-2012 18:38:42	B735	A	71,1	75,9	88,5
15-01-2012 18:41:11	CRJ9	A	69,4	72,3	85,7
15-01-2012 18:43:15	E170	A	69,7	73,4	83,3
15-01-2012 18:45:39	E170	A	71,6	74,4	84,8
15-01-2012 18:47:41	F70	A	70,0	73,5	84,2
15-01-2012 18:51:48	E190	A	71,5	75,0	84,5
15-01-2012 18:54:43	B734	A	73,1	77,1	86,6
15-01-2012 19:02:52	B734	A	72,8	77,3	85,6
15-01-2012 19:13:48	F100	A	69,5	71,6	80,7
15-01-2012 19:16:30	F50	A	70,2	71,8	81,4
15-01-2012 19:18:48	E170	A	70,8	73,9	83,1
15-01-2012 19:39:36	D328	A	69,4	70,4	79,8
15-01-2012 19:55:28	B738	A	72,4	76,4	86,0
15-01-2012 20:01:12	E170	A	71,0	72,9	82,1
15-01-2012 20:22:29	E170	A	70,8	73,0	83,8
15-01-2012 20:41:24	E170	A	70,2	71,9	82,0
15-01-2012 20:45:23	E170	A	70,1	72,0	81,2
15-01-2012 20:56:19	E190	A	71,9	74,2	83,3
15-01-2012 20:58:35	E170	A	69,5	72,2	81,6
15-01-2012 21:01:29	B735	A	73,6	77,4	84,7
15-01-2012 21:04:12	AT45	A	70,0	72,0	81,2
15-01-2012 21:07:04	B738	A	72,3	75,4	84,9
15-01-2012 21:12:43	E170	A	70,4	72,3	81,9
15-01-2012 21:17:32	E190	A	70,1	71,6	82,1
15-01-2012 21:21:34	B350	A	69,2	70,0	78,7
15-01-2012 21:23:48	E170	A	70,1	72,9	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
15-01-2012 21:29:14	AT45	A	70,7	73,1	81,5
15-01-2012 21:33:01	A320	A	73,0	75,8	85,6
15-01-2012 21:34:55	A320	A	70,5	72,8	82,5
15-01-2012 21:36:57	E170	A	71,5	74,1	83,5
15-01-2012 21:38:49	AT72	A	74,2	76,8	86,3
15-01-2012 21:40:49	E170	A	70,6	72,5	82,1
15-01-2012 21:42:28	E170	A	70,7	73,1	82,2
15-01-2012 21:44:28	E170	A	70,3	72,8	82,3
15-01-2012 21:46:29	E170	A	69,8	71,9	81,2
15-01-2012 21:48:33	B734	A	74,0	77,8	85,5
15-01-2012 21:50:48	AT72	A	73,7	76,7	85,8
15-01-2012 21:52:55	SF34	A	69,9	71,8	80,4
15-01-2012 21:54:37	E170	A	71,6	74,3	84,2
16-01-2012 06:29:59	E170	A	71,1	73,5	82,2
16-01-2012 06:32:54	SF34	A	72,7	75,3	83,1
16-01-2012 06:34:53	B733	A	73,6	77,1	85,0
16-01-2012 06:36:54	E170	A	70,6	73,0	82,1
16-01-2012 06:39:25	E170	A	71,4	73,4	82,5
16-01-2012 06:41:17	E170	A	71,2	72,9	82,6
16-01-2012 06:43:36	E170	A	70,9	73,0	82,0
16-01-2012 06:46:17	AT72	A	70,1	72,7	81,6
16-01-2012 07:33:31	E170	A	69,6	71,5	80,4
16-01-2012 07:42:50	E170	A	69,3	71,2	80,4
16-01-2012 08:07:49	E190	A	70,8	73,0	82,3
16-01-2012 08:24:20	CRJ9	A	69,9	71,0	80,7
16-01-2012 08:28:20	B735	A	72,5	77,4	84,8
16-01-2012 08:31:31	B735	A	73,0	76,8	84,4
16-01-2012 08:33:50	D328	A	72,9	74,9	82,9
16-01-2012 09:04:40	B763	A	73,2	76,4	86,9
16-01-2012 09:07:54	B738	A	73,5	76,0	85,8
16-01-2012 09:11:08	B737	A	71,6	74,5	83,4
16-01-2012 09:13:49	RJ1H	A	69,6	70,8	80,0
16-01-2012 09:17:16	A319	A	71,4	74,3	83,5
16-01-2012 09:23:10	B763	A	73,2	76,2	86,8
16-01-2012 09:25:51	E190	A	71,1	73,5	82,2
16-01-2012 09:28:31	F100	A	70,0	71,3	80,7
16-01-2012 09:30:57	B734	A	73,5	77,2	85,3
16-01-2012 09:32:59	B735	A	72,9	76,2	84,7
16-01-2012 09:36:26	AN28	A	70,9	72,4	79,9
16-01-2012 09:38:48	CRJ9	A	70,6	73,0	81,8
16-01-2012 09:41:16	AT72	A	73,7	75,8	86,0
16-01-2012 09:44:07	F70	A	68,3	69,3	77,9
16-01-2012 09:47:07	E170	A	71,0	73,4	81,8
16-01-2012 09:49:23	E170	A	70,3	73,4	82,6
16-01-2012 09:51:46	AT72	A	73,6	77,2	87,3
16-01-2012 09:58:47	E170	A	69,6	71,0	80,7
16-01-2012 10:00:46	E190	A	70,3	73,3	82,9
16-01-2012 10:03:02	E170	A	69,9	71,1	80,7
16-01-2012 10:08:13	E170	A	70,1	72,2	80,5
16-01-2012 10:10:09	SF34	A	67,5	69,2	78,6
16-01-2012 10:12:50	B735	A	74,0	76,9	85,8
16-01-2012 10:17:12	B734	A	73,8	76,4	84,6
16-01-2012 10:25:15	B734	A	74,0	78,3	85,2
16-01-2012 10:27:29	B734	A	73,6	77,1	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
16-01-2012 10:32:35	E170	A	70,8	73,0	81,9
16-01-2012 10:38:05	E170	A	70,3	72,7	81,8
16-01-2012 10:49:26	B738	A	72,3	74,3	84,1
16-01-2012 10:58:59	B734	A	74,0	78,0	85,8
16-01-2012 11:02:27	A320	A	71,3	75,0	84,8
16-01-2012 11:07:44	B735	A	72,9	76,1	85,0
16-01-2012 11:14:48	E170	A	70,0	72,5	82,3
16-01-2012 11:17:50	A321	A	72,8	75,5	84,3
16-01-2012 11:27:07	E190	A	71,0	73,6	82,4
16-01-2012 11:42:10	A320	A	70,2	72,1	81,3
16-01-2012 11:48:34	A320	A	72,0	74,4	83,8
16-01-2012 11:51:19	A320	A	70,9	72,7	81,7
16-01-2012 11:53:48	A319	A	71,6	75,1	84,4
16-01-2012 11:56:38	F50	A	70,6	73,4	82,1
16-01-2012 11:59:02	E170	A	70,2	71,7	80,6
16-01-2012 12:03:49	E170	A	70,8	73,4	82,0
16-01-2012 12:06:14	B737	A	72,6	74,5	84,0
16-01-2012 12:09:31	E170	A	69,1	70,7	80,5
16-01-2012 12:14:32	A320	A	71,3	72,9	82,5
16-01-2012 12:17:00	E170	A	70,1	71,9	80,9
16-01-2012 12:19:14	E170	A	69,9	72,6	81,9
16-01-2012 12:21:17	E170	A	70,8	73,2	82,2
16-01-2012 12:24:23	AN28	A	70,9	72,3	80,4
16-01-2012 12:26:21	AT72	A	69,3	71,0	79,7
16-01-2012 12:28:34	E190	A	72,7	77,9	86,1
16-01-2012 12:32:27	B734	A	73,0	77,3	85,3
16-01-2012 12:35:04	A320	A	70,0	71,5	81,1
16-01-2012 12:38:06	C295	A	71,2	73,4	82,3
16-01-2012 13:02:37	E170	A	72,2	73,7	83,3
16-01-2012 13:05:06	B738	A	71,8	74,3	83,9
16-01-2012 13:15:59	A319	A	72,1	75,2	84,9
16-01-2012 13:27:30	AT72	A	69,8	72,7	82,3
16-01-2012 13:30:36	SF34	A	68,4	70,6	78,9
16-01-2012 13:54:32	E170	A	69,9	72,1	82,0
16-01-2012 13:57:28	B763	A	74,2	78,3	88,6
16-01-2012 14:00:13	F100	A	69,5	71,6	80,7
16-01-2012 14:10:18	E170	A	70,9	73,0	82,0
16-01-2012 14:14:22	E190	A	70,2	75,0	84,4
16-01-2012 14:16:52	F70	A	69,1	71,0	80,9
16-01-2012 14:21:15	AT72	A	71,6	74,8	84,7
16-01-2012 14:32:31	B737	A	71,7	75,6	84,3
16-01-2012 14:34:52	B735	A	74,1	78,7	87,9
16-01-2012 14:38:15	A320	A	73,8	77,6	86,4
16-01-2012 14:41:03	B734	A	73,0	77,8	85,8
16-01-2012 14:44:30	CRJ9	A	68,3	69,4	79,1
16-01-2012 15:01:52	AT45	A	70,7	72,6	81,8
16-01-2012 15:04:07	AT72	A	69,7	71,3	81,5
16-01-2012 15:07:37	E170	A	71,9	74,1	83,0
16-01-2012 15:10:22	E170	A	71,4	73,8	82,9
16-01-2012 15:15:41	E170	A	70,0	73,2	82,8
16-01-2012 15:24:07	E170	A	71,3	74,1	83,9
16-01-2012 15:26:20	E170	A	69,5	71,4	80,3
16-01-2012 15:28:27	E170	A	70,6	73,2	82,4
16-01-2012 15:30:34	E170	A	71,0	73,9	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
16-01-2012 15:32:34	H25B	A	68,5	69,7	77,5
16-01-2012 15:34:46	E170	A	70,6	72,3	82,3
16-01-2012 15:36:57	B734	A	71,0	74,2	84,1
16-01-2012 15:40:27	E170	A	69,3	71,9	81,9
16-01-2012 15:43:59	E170	A	72,1	74,4	84,4
16-01-2012 15:47:25	A320	A	70,4	71,9	81,6
16-01-2012 15:50:31	CRJ7	A	69,6	70,7	81,3
16-01-2012 16:03:42	E170	A	71,0	73,7	83,0
16-01-2012 16:13:31	B738	A	71,6	74,3	83,9
16-01-2012 16:15:53	E190	A	73,0	75,9	84,7
16-01-2012 16:17:46	F70	A	68,2	69,2	77,7
16-01-2012 16:29:03	AT72	A	73,3	75,5	85,6
16-01-2012 17:02:30	A320	A	70,1	72,5	82,4
16-01-2012 17:05:03	RJ1H	A	69,7	72,1	81,2
16-01-2012 17:07:21	MD82	A	72,1	75,7	85,5
16-01-2012 17:10:59	A320	A	69,0	72,9	84,3
16-01-2012 17:13:50	B734	A	73,3	76,5	84,8
16-01-2012 17:16:51	E190	A	72,2	75,3	83,6
16-01-2012 17:23:57	E170	A	70,2	72,5	82,0
16-01-2012 17:35:19	B735	A	73,2	76,8	84,4
16-01-2012 17:38:34	AT45	A	68,2	69,8	78,9
16-01-2012 17:42:16	E170	A	69,9	71,6	80,7
16-01-2012 17:45:34	B734	A	72,9	77,1	85,2
16-01-2012 17:50:38	A320	A	69,1	72,4	82,9
16-01-2012 18:10:35	SF34	A	69,1	70,8	78,1
16-01-2012 18:18:57	E170	A	70,4	73,0	82,7
16-01-2012 18:22:07	E170	A	70,3	72,5	81,5
16-01-2012 18:24:57	F2TH	A	69,2	70,9	81,0
16-01-2012 18:27:35	E170	A	71,2	72,9	82,3
16-01-2012 18:30:21	B735	A	73,7	78,4	85,5
16-01-2012 18:33:02	AT45	A	68,1	69,2	79,3
16-01-2012 18:35:59	E170	A	69,7	71,7	81,8
16-01-2012 18:45:42	SF34	A	68,1	69,5	77,6
16-01-2012 18:48:34	F70	A	68,6	71,0	79,4
16-01-2012 18:51:49	E170	A	70,7	73,9	82,8
16-01-2012 18:54:24	B734	A	74,5	78,4	86,6
16-01-2012 18:57:05	E190	A	71,9	74,1	83,4
16-01-2012 18:59:47	A321	A	72,7	75,5	84,7
16-01-2012 19:04:46	E170	A	70,2	72,1	80,6
16-01-2012 19:06:49	CRJ9	A	69,4	70,8	79,8
16-01-2012 19:09:08	F100	A	72,3	74,5	83,4
16-01-2012 19:12:21	B734	A	71,0	72,9	81,4
16-01-2012 19:17:56	AT72	A	71,9	73,9	83,0
16-01-2012 19:30:46	D328	A	71,5	73,5	81,9
16-01-2012 19:41:47	SF34	A	70,0	71,4	80,0
16-01-2012 19:45:14	SF34	A	69,0	70,4	79,4
16-01-2012 20:04:51	E170	A	70,0	72,7	82,3
16-01-2012 20:21:10	AN26	A	73,2	76,8	84,6
16-01-2012 20:27:29	E170	A	70,6	72,5	82,1
16-01-2012 20:39:46	B733	A	73,3	76,9	85,0
16-01-2012 21:00:25	B738	A	72,5	75,6	84,8
16-01-2012 21:04:32	E170	A	71,2	73,2	82,4
16-01-2012 21:06:55	E190	A	70,8	72,6	82,2
16-01-2012 21:09:01	E170	A	70,9	72,7	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
16-01-2012 21:14:27	B735	A	71,6	74,9	84,1
16-01-2012 21:17:41	E170	A	71,4	72,9	82,2
16-01-2012 21:20:07	B734	A	73,9	77,4	85,7
16-01-2012 21:24:12	A320	A	71,7	74,3	83,8
16-01-2012 21:26:59	B735	A	71,9	74,9	83,7
16-01-2012 21:29:34	SF34	A	69,7	71,9	79,2
16-01-2012 21:32:18	B734	A	73,3	77,0	84,5
16-01-2012 21:34:31	E170	A	70,1	72,0	80,9
16-01-2012 21:36:46	E170	A	70,9	73,3	82,1
16-01-2012 21:38:55	SF34	A	67,3	68,3	77,7
16-01-2012 21:40:40	E170	A	71,0	73,0	82,1
16-01-2012 21:42:46	E170	A	70,5	73,0	81,6
16-01-2012 21:44:42	E170	A	69,8	71,5	81,3
16-01-2012 21:47:09	E170	A	70,2	71,9	80,6
16-01-2012 21:49:00	E170	A	70,9	73,3	82,0
16-01-2012 21:51:37	AT72	A	70,7	73,0	83,4
16-01-2012 21:54:27	E170	A	70,3	72,4	81,8
16-01-2012 21:56:50	E170	A	71,1	73,5	82,5
17-01-2012 06:10:42	E170	A	70,3	72,6	80,7
17-01-2012 06:23:21	AT72	A	72,6	74,8	84,1
17-01-2012 06:34:15	SF34	A	69,4	71,3	79,0
17-01-2012 06:40:06	B733	A	72,5	75,0	83,9
17-01-2012 06:47:24	E170	A	70,9	72,7	81,7
17-01-2012 06:53:39	AT72	A	71,9	74,9	83,4
17-01-2012 07:02:13	AT72	A	71,7	74,0	83,1
17-01-2012 07:10:21	E170	A	69,9	71,7	80,7
17-01-2012 07:30:55	E170	A	69,9	71,2	80,3
17-01-2012 08:05:29	SF34	A	69,9	71,4	80,4
17-01-2012 08:11:02	D328	A	69,0	70,4	79,8
17-01-2012 08:15:46	E190	A	72,3	74,8	83,0
17-01-2012 08:20:07	SF34	A	68,8	69,8	78,4
17-01-2012 08:24:30	CRJ9	A	70,2	74,0	83,2
17-01-2012 08:30:44	AT72	A	71,5	74,3	84,1
17-01-2012 08:36:01	AT45	A	70,1	71,4	80,1
17-01-2012 08:42:48	SF34	A	70,8	73,4	80,3
17-01-2012 08:52:04	A319	A	70,9	73,0	82,3
17-01-2012 08:55:40	E170	A	70,0	71,4	79,5
17-01-2012 08:59:54	E170	A	68,9	73,0	84,2
17-01-2012 09:08:41	F100	A	68,7	69,3	77,7
17-01-2012 09:29:16	B763	A	72,3	74,8	84,9
17-01-2012 09:31:46	E170	A	69,9	72,4	81,7
17-01-2012 09:36:24	F70	A	71,5	73,5	81,5
17-01-2012 09:41:40	B734	A	72,3	75,0	83,1
17-01-2012 09:45:44	E190	A	70,8	74,0	82,3
17-01-2012 09:50:02	E170	A	68,5	70,7	79,7
17-01-2012 09:51:50	AT72	A	67,4	69,0	78,5
17-01-2012 09:56:17	E170	A	68,5	70,2	79,0
17-01-2012 09:57:59	E190	A	71,0	72,8	81,7
17-01-2012 09:59:56	E170	A	68,9	70,1	78,9
17-01-2012 10:06:36	B735	A	72,4	74,5	83,9
17-01-2012 10:14:29	B735	A	74,1	78,3	86,1
17-01-2012 10:17:43	B734	A	71,5	73,9	83,0
17-01-2012 10:20:28	E170	A	69,3	71,0	80,5
17-01-2012 10:23:11	AT72	A	70,3	73,1	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
17-01-2012 10:25:31	A321	A	71,0	73,0	81,8
17-01-2012 10:32:29	E170	A	68,8	70,6	79,2
17-01-2012 10:46:31	AN26	A	76,4	81,1	87,5
17-01-2012 10:52:20	AT72	A	68,5	69,6	78,0
17-01-2012 10:54:09	E170	A	69,0	69,7	78,0
17-01-2012 10:56:14	E170	A	68,9	69,8	77,9
17-01-2012 11:03:30	B734	A	73,1	77,6	84,2
17-01-2012 11:06:26	A320	A	70,5	72,4	82,3
17-01-2012 11:12:29	AT45	A	71,6	73,6	82,8
17-01-2012 11:18:45	A320	A	70,0	71,8	81,8
17-01-2012 11:20:44	B734	A	69,4	75,6	86,2
17-01-2012 11:23:38	F2TH	A	69,2	72,5	83,9
17-01-2012 11:25:58	E170	A	69,1	73,9	84,8
17-01-2012 11:29:08	E170	A	69,0	71,5	81,1
17-01-2012 11:31:39	BE9L	A	68,0	69,6	78,0
17-01-2012 11:35:34	A320	A	70,1	71,5	81,6
17-01-2012 11:45:11	A319	A	70,2	73,4	83,6
17-01-2012 11:56:45	E170	A	71,2	73,6	82,7
17-01-2012 11:59:11	E170	A	69,6	71,6	81,0
17-01-2012 12:01:14	F50	A	70,8	72,5	81,2
17-01-2012 12:03:34	A320	A	69,2	71,3	80,7
17-01-2012 12:06:13	B737	A	72,4	74,5	83,8
17-01-2012 12:08:14	E170	A	71,3	73,0	82,1
17-01-2012 12:34:10	E190	A	71,1	73,6	82,8
17-01-2012 12:36:34	AT72	A	73,1	76,1	85,2
17-01-2012 12:38:36	AT72	A	71,7	74,1	83,8
17-01-2012 12:47:22	A320	A	69,7	71,1	80,9
17-01-2012 12:59:41	PA34	A	68,7	72,9	80,2
17-01-2012 13:12:35	AT72	A	72,7	75,9	84,8
17-01-2012 13:14:38	E170	A	69,8	72,8	82,4
17-01-2012 13:16:54	A321	A	69,6	70,9	81,0
17-01-2012 13:28:55	AT72	A	72,5	74,9	84,2
17-01-2012 13:33:56	E170	A	69,8	72,2	80,2
17-01-2012 14:02:40	E170	A	69,3	71,4	80,1
17-01-2012 14:05:12	E190	A	72,0	74,5	83,5
17-01-2012 14:07:39	E170	A	70,9	73,6	81,7
17-01-2012 14:13:20	E170	A	69,0	70,3	79,4
17-01-2012 14:15:37	AT72	A	72,8	74,9	84,6
17-01-2012 14:20:04	E170	A	70,5	72,6	81,3
17-01-2012 14:24:22	E170	A	70,9	73,1	82,1
17-01-2012 14:26:32	F70	A	68,2	69,4	77,7
17-01-2012 14:28:54	E170	A	69,9	71,6	80,6
17-01-2012 14:31:25	E170	A	70,6	72,5	81,8
17-01-2012 14:33:50	F100	A	70,3	72,0	80,8
17-01-2012 14:36:05	B737	A	72,8	75,3	83,6
17-01-2012 14:38:32	CRJ9	A	69,1	70,5	79,5
17-01-2012 14:41:31	A320	A	72,7	75,3	84,4
17-01-2012 14:45:31	AT45	A	69,8	71,2	80,2
17-01-2012 14:48:20	B763	A	76,9	82,5	89,7
17-01-2012 14:51:02	AT72	A	71,9	74,5	83,7
17-01-2012 14:56:29	E170	A	69,9	71,3	80,7
17-01-2012 15:00:10	E190	A	71,4	74,3	82,8
17-01-2012 15:12:51	E170	A	70,0	71,4	80,8
17-01-2012 15:22:21	E170	A	71,0	73,0	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
17-01-2012 15:25:20	E170	A	69,8	71,2	79,8
17-01-2012 15:30:00	E170	A	69,7	71,3	80,1
17-01-2012 15:46:06	A320	A	70,0	71,5	81,1
17-01-2012 16:02:17	F70	A	69,4	70,9	79,8
17-01-2012 16:16:38	E190	A	72,1	74,4	83,6
17-01-2012 16:19:21	CRJ7	A	70,2	72,1	81,4
17-01-2012 16:22:31	B738	A	72,6	75,2	84,7
17-01-2012 16:30:30	AT72	A	72,5	75,0	84,6
17-01-2012 16:31:20	AT72	A	67,2	69,7	80,4
17-01-2012 16:33:14	E170	A	70,8	72,7	82,0
17-01-2012 16:39:27	CRJ9	A	70,0	71,4	81,8
17-01-2012 16:51:23	RJ1H	A	69,0	70,2	78,6
17-01-2012 17:03:19	A320	A	71,8	73,9	83,3
17-01-2012 17:11:51	E170	A	69,9	71,7	81,6
17-01-2012 17:20:18	B738	A	72,6	75,3	85,2
17-01-2012 17:23:28	E170	A	69,2	70,9	79,7
17-01-2012 17:25:38	A320	A	69,9	72,1	81,1
17-01-2012 17:31:40	A320	A	70,2	72,0	81,7
17-01-2012 17:46:55	AT72	A	72,5	75,1	84,8
17-01-2012 17:59:11	E170	A	69,5	70,8	79,9
17-01-2012 18:09:47	AT45	A	70,3	71,4	80,3
17-01-2012 18:12:15	E190	A	71,1	72,7	81,9
17-01-2012 18:14:54	C25A	A	69,1	70,3	78,7
17-01-2012 18:16:58	B735	A	72,1	75,2	82,9
17-01-2012 18:20:03	A321	A	72,3	75,2	84,0
17-01-2012 18:27:43	E170	A	70,9	73,0	82,1
17-01-2012 18:33:21	CRJ9	A	70,7	72,5	81,5
17-01-2012 18:39:53	E170	A	71,2	72,9	82,4
17-01-2012 18:42:16	F100	A	69,0	70,0	79,0
17-01-2012 18:49:50	MD11	A	76,6	81,0	90,4
17-01-2012 19:02:12	AN28	A	71,3	74,2	80,9
17-01-2012 19:05:25	F100	A	69,0	70,6	79,8
17-01-2012 19:13:25	CL30	A	70,1	72,8	79,6
17-01-2012 19:16:12	AT72	A	69,3	70,5	81,1
17-01-2012 19:19:33	DH8D	A	68,7	69,8	79,1
17-01-2012 19:21:53	D328	A	73,8	77,1	84,6
17-01-2012 19:32:46	P180	A	74,4	78,6	88,7
17-01-2012 19:38:00	B735	A	72,9	77,5	84,1
17-01-2012 19:48:13	SF34	A	70,2	72,3	79,7
17-01-2012 20:01:38	E170	A	71,1	72,8	81,9
17-01-2012 20:17:14	AN26	A	74,1	78,0	85,2
17-01-2012 20:25:15	E170	A	70,3	72,0	81,1
17-01-2012 20:33:07	B733	A	73,8	77,0	84,9
17-01-2012 20:38:19	E190	A	71,3	72,9	82,1
17-01-2012 20:41:32	E170	A	70,1	72,1	80,5
17-01-2012 20:47:51	B738	A	71,8	74,1	83,6
17-01-2012 20:52:38	E190	A	71,0	73,3	81,8
17-01-2012 20:54:47	E170	A	70,3	72,4	81,1
17-01-2012 20:59:09	A320	A	72,0	74,5	84,0
17-01-2012 21:09:30	E190	A	71,6	74,0	82,7
17-01-2012 21:12:03	B734	A	72,6	75,4	83,8
17-01-2012 21:14:48	E170	A	69,7	72,1	80,8
17-01-2012 21:20:13	AT45	A	70,0	71,0	80,8
17-01-2012 21:22:29	E170	A	70,3	71,5	80,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
17-01-2012 21:25:55	E170	A	70,2	71,9	80,6
17-01-2012 21:28:09	E170	A	71,8	74,1	83,6
17-01-2012 21:30:38	E170	A	70,2	71,9	80,6
17-01-2012 21:32:42	E170	A	70,1	71,6	80,1
17-01-2012 21:34:48	AT72	A	71,9	73,8	83,6
17-01-2012 21:37:13	B738	A	72,7	76,9	84,1
17-01-2012 21:39:21	E170	A	70,6	72,3	81,4
17-01-2012 21:41:21	AT72	A	69,9	71,3	80,7
17-01-2012 21:43:28	E170	A	69,6	71,5	80,4
17-01-2012 21:45:41	E170	A	70,1	72,3	80,5
17-01-2012 21:50:15	A320	A	69,1	70,5	79,9
17-01-2012 21:52:25	E170	A	69,8	71,1	79,8
17-01-2012 21:57:00	AT72	A	74,1	76,6	86,1
18-01-2012 06:04:41	B733	A	73,4	76,4	84,6
18-01-2012 06:10:40	E170	A	69,9	71,5	79,9
18-01-2012 06:31:25	E170	A	69,9	71,7	81,4
18-01-2012 06:37:06	E170	A	69,6	72,1	80,7
18-01-2012 06:40:10	B733	A	73,8	77,6	85,3
18-01-2012 06:49:54	AT72	A	68,6	70,9	79,4
18-01-2012 07:08:42	AT72	A	68,3	69,2	77,3
18-01-2012 07:24:18	A320	A	70,3	72,8	81,8
18-01-2012 07:32:45	E170	A	70,1	71,5	80,9
18-01-2012 07:50:47	E190	A	71,4	74,0	82,5
18-01-2012 07:55:10	SF34	A	73,4	77,0	83,8
18-01-2012 08:27:56	B735	A	72,8	76,8	84,8
18-01-2012 08:30:17	AT45	A	69,9	71,5	81,1
18-01-2012 08:32:27	CRJ9	A	70,1	72,1	81,6
18-01-2012 08:36:39	B737	A	72,1	74,6	83,8
18-01-2012 08:38:59	AT43	A	74,1	76,7	84,5
18-01-2012 08:51:57	A319	A	71,8	74,3	83,2
18-01-2012 08:53:53	F100	A	70,1	72,3	81,3
18-01-2012 09:01:01	B738	A	72,4	75,1	84,4
18-01-2012 09:15:09	E170	A	71,0	73,1	81,8
18-01-2012 09:19:32	E170	A	69,9	71,6	80,7
18-01-2012 09:23:16	F100	A	69,0	69,7	79,0
18-01-2012 09:26:48	MD87	A	71,5	73,8	83,0
18-01-2012 09:39:50	B734	A	73,2	75,8	84,3
18-01-2012 09:42:18	E170	A	69,0	71,2	80,8
18-01-2012 09:44:43	E190	A	72,6	75,6	84,1
18-01-2012 09:47:10	E170	A	70,2	71,9	81,3
18-01-2012 09:52:41	B735	A	72,8	75,7	84,0
18-01-2012 10:01:27	A320	A	70,8	74,9	86,2
18-01-2012 10:06:02	AT45	A	70,3	72,1	80,7
18-01-2012 10:09:39	B734	A	72,0	74,5	83,5
18-01-2012 10:43:24	E170	A	70,9	73,1	82,0
18-01-2012 10:47:47	B735	A	72,0	76,0	84,3
18-01-2012 10:50:52	AT72	A	74,8	76,6	86,5
18-01-2012 10:54:26	B734	A	72,2	75,9	84,7
18-01-2012 10:57:21	E170	A	69,8	71,8	80,2
18-01-2012 11:03:48	AT72	A	69,4	70,8	79,4
18-01-2012 11:07:12	A320	A	69,9	72,3	82,2
18-01-2012 11:11:30	B763	A	72,8	75,8	85,1
18-01-2012 11:13:55	A321	A	72,4	75,1	83,8
18-01-2012 11:17:29	E170	A	69,4	72,1	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
18-01-2012 11:20:30	E190	A	71,2	75,1	84,9
18-01-2012 11:47:29	E190	A	71,8	74,7	83,0
18-01-2012 11:51:38	AT45	A	69,4	72,1	80,2
18-01-2012 11:55:11	A320	A	70,1	72,6	81,6
18-01-2012 11:58:26	F900	A	68,1	70,9	79,5
18-01-2012 12:01:30	E170	A	70,1	71,8	80,5
18-01-2012 12:04:53	E170	A	70,3	71,8	80,7
18-01-2012 12:07:43	E170	A	69,6	70,8	80,4
18-01-2012 12:10:28	E170	A	69,0	71,0	79,8
18-01-2012 12:12:54	A320	A	70,9	74,0	82,7
18-01-2012 12:15:41	F50	A	68,8	71,9	79,9
18-01-2012 12:17:56	A320	A	70,7	72,6	80,7
18-01-2012 12:22:57	E190	A	72,0	74,3	82,8
18-01-2012 12:24:44	B739	A	72,5	76,2	86,1
18-01-2012 12:26:53	B738	A	73,1	76,2	86,2
18-01-2012 12:29:34	E170	A	69,7	70,9	79,2
18-01-2012 12:34:26	E170	A	69,0	70,1	79,0
18-01-2012 12:36:44	A320	A	71,1	73,3	82,9
18-01-2012 12:39:44	AT72	A	69,4	71,0	79,9
18-01-2012 13:11:59	E170	A	69,5	71,9	81,3
18-01-2012 13:14:44	AT72	A	72,6	75,2	84,1
18-01-2012 13:16:54	AT72	A	72,0	74,7	82,8
18-01-2012 13:27:07	AT45	A	69,9	71,8	80,7
18-01-2012 13:58:09	F100	A	68,6	69,4	77,7
18-01-2012 14:07:51	E170	A	69,5	70,8	81,2
18-01-2012 14:10:17	F100	A	70,4	73,0	79,9
18-01-2012 14:18:27	AT45	A	70,5	72,2	81,3
18-01-2012 14:20:37	AT72	A	70,1	72,1	80,1
18-01-2012 14:29:59	E170	A	70,5	72,9	82,0
18-01-2012 14:32:26	E170	A	70,6	72,6	80,6
18-01-2012 14:34:49	CRJ9	A	68,4	70,2	78,0
18-01-2012 14:37:12	E190	A	71,3	73,6	82,4
18-01-2012 14:42:15	E170	A	69,8	72,2	80,3
18-01-2012 14:46:44	A320	A	71,6	74,1	83,1
18-01-2012 15:00:37	E170	A	69,6	71,6	80,0
18-01-2012 15:03:15	B735	A	71,3	74,9	83,4
18-01-2012 15:12:52	E170	A	71,2	73,2	82,3
18-01-2012 15:15:09	E170	A	70,8	73,7	83,4
18-01-2012 15:17:27	E170	A	69,7	71,0	81,2
18-01-2012 15:19:52	E170	A	70,4	72,6	82,7
18-01-2012 15:22:37	E170	A	70,4	72,7	82,1
18-01-2012 15:27:20	E170	A	70,6	72,8	81,7
18-01-2012 15:29:39	E170	A	69,1	70,7	79,1
18-01-2012 15:32:33	AT72	A	69,2	70,5	78,2
18-01-2012 15:35:42	B735	A	72,5	77,6	85,7
18-01-2012 15:38:08	A320	A	70,7	72,2	81,5
18-01-2012 15:40:38	E170	A	70,3	72,1	81,8
18-01-2012 16:06:13	AT72	A	69,4	70,8	81,1
18-01-2012 16:09:57	CRJ7	A	68,8	70,0	78,3
18-01-2012 16:16:59	E190	A	72,2	74,9	83,4
18-01-2012 16:22:49	A320	A	68,8	70,4	79,2
18-01-2012 16:45:18	MD82	A	70,7	72,7	81,1
18-01-2012 16:50:37	E170	A	70,1	72,2	80,5
18-01-2012 17:08:20	E190	A	70,1	72,7	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
18-01-2012 17:11:19	RJ1H	A	69,3	70,9	79,7
18-01-2012 17:21:55	A320	A	69,8	71,3	80,9
18-01-2012 17:36:00	E170	A	69,4	71,0	80,2
18-01-2012 17:45:28	AT72	A	71,1	73,6	81,9
18-01-2012 17:57:04	E190	A	71,5	72,7	82,3
18-01-2012 17:59:12	E170	A	70,8	72,8	82,2
18-01-2012 18:01:27	A320	A	70,4	72,1	81,2
18-01-2012 18:13:25	B735	A	73,1	76,3	84,6
18-01-2012 18:22:10	MD11	A	77,6	82,1	91,2
18-01-2012 18:24:59	E170	A	70,9	73,3	82,4
18-01-2012 18:27:16	A321	A	72,9	75,2	84,4
18-01-2012 18:30:35	AT72	A	69,8	71,6	81,2
18-01-2012 18:32:56	A319	A	71,6	74,5	83,4
18-01-2012 18:34:59	E170	A	71,4	73,2	82,9
18-01-2012 18:37:38	E170	A	69,0	70,8	79,8
18-01-2012 18:45:05	CRJ9	A	69,9	71,6	81,4
18-01-2012 18:48:38	SF34	A	69,7	71,6	78,7
18-01-2012 18:51:50	B734	A	72,9	76,2	84,1
18-01-2012 18:53:57	F100	A	68,6	69,7	77,6
18-01-2012 19:02:00	F100	A	70,0	71,6	80,0
18-01-2012 19:12:40	D328	A	70,5	72,3	81,3
18-01-2012 19:16:30	SF34	A	68,3	69,1	77,8
18-01-2012 19:21:10	DH8D	A	69,0	70,1	79,0
18-01-2012 19:27:49	AT72	A	74,2	76,7	87,0
18-01-2012 20:00:02	E170	A	72,3	74,6	83,8
18-01-2012 20:02:56	SF34	A	68,0	68,7	77,0
18-01-2012 20:23:31	AN26	A	73,3	77,2	84,1
18-01-2012 20:34:51	B738	A	72,1	75,2	84,1
18-01-2012 20:40:42	E170	A	70,4	71,4	80,4
18-01-2012 20:43:50	E170	A	71,5	73,2	82,3
18-01-2012 20:46:57	SF34	A	68,1	69,1	77,2
18-01-2012 20:50:15	B734	A	72,4	75,4	83,5
18-01-2012 20:55:36	B733	A	73,6	76,2	85,1
18-01-2012 21:00:12	A320	A	71,4	73,9	82,9
18-01-2012 21:02:39	E170	A	70,2	72,0	81,4
18-01-2012 21:04:24	E170	A	70,2	72,7	81,4
18-01-2012 21:06:26	E170	A	71,0	72,5	81,8
18-01-2012 21:09:05	B734	A	73,4	77,9	85,4
18-01-2012 21:12:44	AT72	A	72,3	75,3	83,1
18-01-2012 21:15:15	B734	A	73,7	77,2	84,8
18-01-2012 21:17:41	A320	A	71,8	74,3	82,6
18-01-2012 21:19:37	E170	A	70,8	72,9	81,6
18-01-2012 21:22:17	B735	A	71,7	75,0	83,4
18-01-2012 21:27:35	E170	A	70,7	73,2	81,9
18-01-2012 21:30:53	E170	A	70,3	72,6	81,1
18-01-2012 21:32:40	E170	A	71,0	73,4	82,1
18-01-2012 21:34:51	AT72	A	72,9	75,5	84,7
18-01-2012 21:36:58	E170	A	70,3	72,0	80,7
18-01-2012 21:39:03	E190	A	71,8	73,4	82,2
18-01-2012 21:40:43	AT72	A	70,4	72,8	82,7
18-01-2012 21:43:06	SF34	A	69,0	70,8	78,6
18-01-2012 21:45:32	E190	A	71,7	73,8	82,8
18-01-2012 21:47:34	AT72	A	69,9	72,0	80,3
18-01-2012 21:52:54	L410	A	67,6	68,2	76,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
19-01-2012 06:09:18	E170	A	71,0	74,1	82,8
19-01-2012 06:14:14	E170	A	70,1	72,3	81,3
19-01-2012 06:19:25	E170	A	71,7	73,7	83,2
19-01-2012 06:22:24	E170	A	72,0	74,7	83,8
19-01-2012 06:26:26	SF34	A	69,7	71,3	78,7
19-01-2012 06:29:14	B733	A	72,5	75,5	83,6
19-01-2012 06:31:21	AT45	A	70,7	72,4	81,1
19-01-2012 06:41:42	E170	A	70,9	73,6	83,7
19-01-2012 06:51:08	E170	A	70,8	73,0	82,2
19-01-2012 07:01:21	AT72	A	68,4	69,4	77,9
19-01-2012 07:19:42	E170	A	70,1	72,5	81,9
19-01-2012 07:55:15	E190	A	71,8	74,9	83,3
19-01-2012 08:11:07	SF34	A	67,7	69,5	76,8
19-01-2012 08:15:34	CRJ9	A	69,4	70,4	79,8
19-01-2012 08:18:28	D328	A	69,2	71,5	79,7
19-01-2012 08:22:14	B735	A	72,8	76,6	84,3
19-01-2012 08:49:58	A319	A	70,9	74,8	84,5
19-01-2012 08:52:09	F100	A	72,2	75,5	84,8
19-01-2012 09:14:40	E170	A	71,8	74,9	82,9
19-01-2012 09:17:34	CRJ9	A	70,3	71,8	81,8
19-01-2012 09:20:15	E170	A	70,6	73,8	83,2
19-01-2012 09:23:34	AT72	A	68,8	70,6	80,6
19-01-2012 09:26:17	C295	A	72,5	76,1	84,6
19-01-2012 09:30:51	E190	A	71,5	73,9	83,5
19-01-2012 09:34:22	B735	A	72,1	76,0	84,4
19-01-2012 09:37:06	F100	A	69,8	72,1	79,3
19-01-2012 09:41:49	E170	A	69,6	73,1	82,0
19-01-2012 09:45:07	E170	A	68,5	70,5	79,3
19-01-2012 09:47:59	B763	A	74,0	77,0	86,4
19-01-2012 09:55:39	E170	A	70,0	72,2	81,8
19-01-2012 09:58:21	AT72	A	68,7	70,1	78,7
19-01-2012 10:01:11	B734	A	74,1	77,7	85,2
19-01-2012 10:07:23	B763	A	74,2	76,6	87,2
19-01-2012 10:09:37	A321	A	72,5	74,8	83,7
19-01-2012 10:12:26	AT45	A	69,0	73,4	85,1
19-01-2012 10:16:28	E170	A	70,7	73,1	81,5
19-01-2012 10:29:18	B734	A	72,6	76,4	84,0
19-01-2012 10:35:17	B738	A	70,3	72,2	81,8
19-01-2012 10:38:37	B735	A	74,0	77,5	85,8
19-01-2012 10:39:08	B735	A	66,9	72,2	79,2
19-01-2012 10:41:50	SF34	A	69,4	71,2	78,4
19-01-2012 10:45:08	A320	A	69,1	71,4	79,6
19-01-2012 10:48:20	E170	A	69,3	70,8	79,3
19-01-2012 10:58:03	E190	A	71,2	72,8	81,7
19-01-2012 11:08:22	B738	A	72,8	75,2	84,6
19-01-2012 11:11:46	E190	A	71,0	72,7	81,8
19-01-2012 11:17:03	E170	A	70,5	72,6	80,5
19-01-2012 11:20:01	E190	A	72,6	76,0	83,7
19-01-2012 11:23:23	AT45	A	70,9	73,6	82,0
19-01-2012 11:26:47	A320	A	69,8	71,5	80,5
19-01-2012 11:30:01	A318	A	71,0	73,8	82,1
19-01-2012 11:37:06	A320	A	70,0	72,2	80,0
19-01-2012 11:46:08	B737	A	71,3	74,1	83,6
19-01-2012 11:57:08	E170	A	69,6	72,3	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
19-01-2012 12:07:20	E170	A	71,1	73,0	82,9
19-01-2012 12:12:23	F50	A	70,8	73,6	83,1
19-01-2012 12:14:43	E190	A	72,0	76,0	85,3
19-01-2012 12:17:20	A321	A	73,0	76,1	85,8
19-01-2012 12:21:01	AT72	A	72,3	75,2	85,3
19-01-2012 12:23:30	E170	A	70,8	73,4	81,6
19-01-2012 12:29:58	A320	A	71,2	73,4	83,3
19-01-2012 12:45:32	E170	A	70,8	74,4	81,9
19-01-2012 12:59:15	A321	A	71,5	73,6	83,0
19-01-2012 13:08:08	AT45	A	70,2	72,7	82,8
19-01-2012 13:15:13	AT72	A	73,7	75,7	86,0
19-01-2012 13:20:07	AT45	A	70,6	72,8	81,8
19-01-2012 13:30:18	E170	A	71,2	73,6	83,3
19-01-2012 13:30:42	E170	A	67,5	70,8	79,6
19-01-2012 13:42:14	E170	A	71,4	73,8	82,9
19-01-2012 13:50:06	E170	A	69,2	70,6	80,6
19-01-2012 13:54:29	RJ1H	A	70,5	72,4	81,3
19-01-2012 13:57:14	E170	A	71,7	73,6	83,4
19-01-2012 14:07:15	B734	A	73,2	77,8	85,7
19-01-2012 14:11:19	F70	A	68,3	69,5	78,7
19-01-2012 14:21:54	CRJ9	A	70,4	71,8	80,9
19-01-2012 14:24:56	A320	A	72,0	74,6	84,0
19-01-2012 14:32:12	E170	A	71,1	73,5	82,6
19-01-2012 14:37:06	E190	A	71,9	74,4	83,6
19-01-2012 14:39:58	E170	A	70,2	72,4	81,9
19-01-2012 14:47:51	B763	A	74,8	77,2	88,4
19-01-2012 14:50:46	E170	A	71,6	74,3	83,1
19-01-2012 14:53:17	E190	A	71,5	73,8	83,3
19-01-2012 14:58:16	AT45	A	70,0	71,5	81,2
19-01-2012 15:05:36	B734	A	74,4	76,5	85,5
19-01-2012 15:07:44	E170	A	71,5	74,2	82,9
19-01-2012 15:10:34	AT72	A	71,1	73,8	83,4
19-01-2012 15:13:49	E170	A	70,7	72,6	81,8
19-01-2012 15:22:45	A320	A	71,0	72,8	82,1
19-01-2012 15:25:51	E170	A	70,1	71,9	81,3
19-01-2012 15:30:27	E170	A	70,8	73,3	83,4
19-01-2012 15:32:31	E170	A	71,3	73,6	83,1
19-01-2012 15:34:54	P180	A	74,2	78,7	88,2
19-01-2012 15:38:36	E190	A	73,4	76,1	84,2
19-01-2012 15:40:39	E170	A	71,7	74,1	83,5
19-01-2012 15:57:37	E190	A	73,4	76,2	84,8
19-01-2012 16:05:42	B735	A	73,1	75,7	84,6
19-01-2012 16:29:08	A320	A	68,9	70,1	78,4
19-01-2012 16:36:22	E170	A	70,2	72,1	81,3
19-01-2012 16:38:51	AT72	A	71,0	72,9	82,5
19-01-2012 16:58:20	A319	A	72,3	74,7	84,1
19-01-2012 17:06:09	E170	A	70,1	73,1	82,1
19-01-2012 17:09:06	A320	A	70,5	72,6	81,7
19-01-2012 17:14:38	E190	A	72,0	75,1	83,1
19-01-2012 17:21:22	E170	A	71,0	72,4	81,4
19-01-2012 17:25:54	B735	A	72,5	75,2	83,7
19-01-2012 17:29:10	RJ1H	A	70,2	71,3	80,2
19-01-2012 17:39:32	AT72	A	72,1	74,7	83,5
19-01-2012 17:42:06	A320	A	69,7	72,3	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
19-01-2012 17:44:47	B734	A	72,2	75,1	83,9
19-01-2012 17:57:00	E170	A	71,0	72,7	81,5
19-01-2012 18:01:03	E170	A	70,8	72,3	80,4
19-01-2012 18:05:54	B735	A	71,7	75,4	84,2
19-01-2012 18:07:56	C295	A	71,6	74,3	82,0
19-01-2012 18:10:41	E170	A	70,5	72,3	81,6
19-01-2012 18:18:05	CRJ9	A	69,5	70,8	80,3
19-01-2012 18:22:23	E170	A	70,9	72,3	81,7
19-01-2012 18:26:16	B734	A	73,0	76,6	84,5
19-01-2012 18:28:24	B734	A	73,5	76,3	84,7
19-01-2012 18:32:11	F100	A	69,2	71,0	79,2
19-01-2012 18:34:31	AT45	A	71,8	74,3	82,6
19-01-2012 18:36:45	E170	A	72,0	74,3	83,4
19-01-2012 18:38:51	P180	A	75,3	79,9	89,6
19-01-2012 18:41:12	A320	A	72,1	75,1	83,9
19-01-2012 18:43:31	E170	A	69,2	71,9	80,3
19-01-2012 18:47:50	SF34	A	71,0	72,3	80,0
19-01-2012 18:49:53	E170	A	69,9	71,6	80,3
19-01-2012 18:51:54	E170	A	70,8	72,9	82,0
19-01-2012 18:54:37	MD11	A	78,1	82,9	91,3
19-01-2012 18:56:53	F100	A	70,3	72,2	80,3
19-01-2012 18:59:03	AT45	A	71,7	73,4	82,9
19-01-2012 19:01:02	AT72	A	73,9	75,7	85,0
19-01-2012 19:12:46	SF34	A	67,0	68,4	77,5
19-01-2012 19:22:50	D328	A	71,6	74,0	81,6
19-01-2012 19:42:50	C295	A	71,4	74,0	81,8
19-01-2012 19:48:43	SF34	A	69,1	70,9	78,1
19-01-2012 19:51:47	E170	A	71,0	73,9	81,4
19-01-2012 19:55:59	B735	A	74,4	78,3	85,8
19-01-2012 20:11:48	E170	A	71,4	73,4	81,0
19-01-2012 20:20:47	AN26	A	73,0	78,0	84,5
19-01-2012 20:52:32	B733	A	74,4	79,3	85,8
19-01-2012 20:58:26	B734	A	72,3	75,7	84,4
19-01-2012 21:00:25	E190	A	71,2	73,2	82,0
19-01-2012 21:04:37	E170	A	70,5	73,0	81,9
19-01-2012 21:06:49	E170	A	70,8	73,5	81,9
19-01-2012 21:08:55	B734	A	74,0	77,1	85,4
19-01-2012 21:10:49	E170	A	70,7	73,1	81,8
19-01-2012 21:13:09	E170	A	70,3	71,8	80,3
19-01-2012 21:15:48	E170	A	71,3	72,9	81,7
19-01-2012 21:17:54	E170	A	71,2	73,2	82,0
19-01-2012 21:20:05	E170	A	70,3	72,9	82,8
19-01-2012 21:22:43	B734	A	71,8	74,0	82,9
19-01-2012 21:24:38	E190	A	72,4	74,1	83,2
19-01-2012 21:26:31	E170	A	71,5	72,8	81,9
19-01-2012 21:30:12	E170	A	70,4	73,2	81,8
19-01-2012 21:32:05	A320	A	72,9	76,5	85,2
19-01-2012 21:34:00	SF34	A	68,0	68,8	77,6
19-01-2012 21:35:46	AT72	A	70,6	72,9	82,7
19-01-2012 21:58:13	AT72	A	74,1	76,6	85,2
20-01-2012 06:21:35	SF34	A	70,7	72,0	80,3
20-01-2012 06:24:22	AT45	A	70,9	74,3	83,0
20-01-2012 06:31:22	AT45	A	71,8	75,8	83,3
20-01-2012 06:34:40	A320	A	73,8	77,0	87,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
20-01-2012 06:38:05	E170	A	72,3	75,6	84,6
20-01-2012 06:40:35	E170	A	70,0	73,6	84,3
20-01-2012 06:44:07	E170	A	71,5	74,0	83,5
20-01-2012 06:48:14	AT72	A	69,6	73,0	83,2
20-01-2012 06:51:38	B763	A	74,2	78,8	89,2
20-01-2012 06:55:23	B733	A	73,5	78,6	86,9
20-01-2012 06:59:23	AT72	A	68,9	71,3	79,7
20-01-2012 07:04:28	E170	A	70,9	74,4	83,7
20-01-2012 07:10:27	B738	A	75,1	79,4	89,0
20-01-2012 07:46:09	E190	A	72,8	77,4	86,0
20-01-2012 07:49:57	E170	A	71,9	75,1	84,5
20-01-2012 08:00:10	SF34	A	67,7	69,1	77,7
20-01-2012 08:04:08	AT45	A	68,6	70,8	80,9
20-01-2012 08:16:57	CRJ9	A	69,4	71,5	82,0
20-01-2012 08:19:43	SF34	A	68,7	72,1	79,5
20-01-2012 08:45:31	B738	A	74,1	77,1	87,4
20-01-2012 08:47:57	F100	A	69,4	71,5	81,2
20-01-2012 08:53:34	A319	A	73,4	76,8	85,7
20-01-2012 08:57:09	B752	A	74,0	77,9	87,5
20-01-2012 09:01:08	B734	A	72,8	77,0	86,2
20-01-2012 09:15:42	E170	A	70,7	73,5	83,5
20-01-2012 09:19:09	E170	A	70,8	73,9	83,3
20-01-2012 09:26:17	F70	A	68,6	71,5	79,0
20-01-2012 09:31:33	B763	A	75,0	79,0	89,4
20-01-2012 09:34:18	AT45	A	70,9	74,0	83,0
20-01-2012 09:36:59	E190	A	72,4	75,2	84,5
20-01-2012 09:39:23	B734	A	72,4	77,6	85,8
20-01-2012 09:41:38	AT45	A	70,7	73,0	81,4
20-01-2012 09:43:37	E190	A	71,6	75,1	85,2
20-01-2012 09:45:46	AT72	A	73,3	77,0	85,8
20-01-2012 09:48:07	B735	A	72,5	75,6	85,0
20-01-2012 09:50:06	AT72	A	70,9	73,7	82,3
20-01-2012 09:52:57	E170	A	71,4	76,3	83,2
20-01-2012 09:55:16	E170	A	71,3	74,7	84,3
20-01-2012 09:57:45	E170	A	72,2	75,5	84,5
20-01-2012 10:03:36	A320	A	72,5	76,1	85,5
20-01-2012 10:24:14	E170	A	71,3	74,1	84,0
20-01-2012 10:30:14	B734	A	73,0	76,3	85,1
20-01-2012 10:32:58	E170	A	71,4	74,5	82,9
20-01-2012 10:36:13	C525	A	69,5	71,3	78,5
20-01-2012 10:44:36	B735	A	73,8	77,9	85,3
20-01-2012 10:47:27	A320	A	73,2	76,3	85,0
20-01-2012 10:49:07	E190	A	70,6	73,3	83,8
20-01-2012 10:54:21	E170	A	71,4	75,1	84,2
20-01-2012 10:57:09	A320	A	71,1	73,3	83,1
20-01-2012 10:59:40	B733	A	73,5	77,7	85,3
20-01-2012 11:02:54	AN26	A	73,8	78,5	85,3
20-01-2012 11:10:03	E170	A	70,3	72,6	82,9
20-01-2012 11:20:43	AT45	A	70,8	74,3	84,7
20-01-2012 11:25:16	E190	A	72,1	76,7	84,4
20-01-2012 11:30:59	E170	A	71,1	73,7	82,9
20-01-2012 11:38:44	A320	A	71,0	73,1	82,7
20-01-2012 11:41:23	B737	A	72,0	74,9	84,3
20-01-2012 11:51:52	A319	A	71,8	73,9	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
20-01-2012 11:54:17	E170	A	70,5	73,3	82,3
20-01-2012 11:57:09	A320	A	70,3	72,7	82,6
20-01-2012 11:59:39	A319	A	71,3	75,8	84,7
20-01-2012 12:02:28	E170	A	72,2	74,6	84,3
20-01-2012 12:04:50	A320	A	70,5	72,2	82,5
20-01-2012 12:14:34	E170	A	70,9	73,7	82,3
20-01-2012 12:16:50	E190	A	70,8	73,2	83,4
20-01-2012 12:20:17	E170	A	71,1	73,6	82,2
20-01-2012 12:22:22	AT72	A	71,4	75,1	82,9
20-01-2012 12:25:36	F50	A	69,8	72,3	83,1
20-01-2012 17:01:12	RJ85	A	72,1	73,8	82,5
20-01-2012 17:03:34	E170	A	70,9	72,5	81,7
20-01-2012 17:38:37	AT72	A	70,3	72,3	81,8
20-01-2012 17:43:04	A320	A	70,6	72,6	81,4
20-01-2012 17:47:08	E170	A	70,0	71,9	80,8
20-01-2012 17:53:44	SF34	A	68,9	70,6	78,5
20-01-2012 18:01:12	SW4	A	76,6	80,3	85,7
20-01-2012 18:04:09	A319	A	72,1	74,5	83,3
20-01-2012 18:06:52	C130	A	75,0	78,7	86,7
20-01-2012 18:41:17	E170	A	70,6	72,6	82,1
20-01-2012 18:43:47	A318	A	70,7	72,9	82,5
20-01-2012 18:46:06	E170	A	71,1	73,0	82,2
20-01-2012 18:48:32	A320	A	72,5	75,3	83,9
20-01-2012 18:50:33	AT72	A	73,3	77,8	86,9
20-01-2012 18:52:39	A319	A	71,7	74,3	83,2
20-01-2012 18:54:50	AT45	A	71,7	73,2	83,2
20-01-2012 18:57:07	E190	A	71,6	74,5	83,0
20-01-2012 18:59:17	B735	A	72,7	76,1	84,7
20-01-2012 19:01:32	E170	A	70,0	71,7	81,2
20-01-2012 19:03:58	E170	A	71,7	73,9	83,2
20-01-2012 19:06:28	B734	A	73,9	77,4	86,0
20-01-2012 19:08:35	B738	A	73,1	75,7	84,9
20-01-2012 19:10:45	CRJ9	A	69,8	70,9	80,2
20-01-2012 19:13:20	A320	A	72,2	74,0	84,0
20-01-2012 19:15:35	F100	A	69,8	71,6	80,9
20-01-2012 19:18:21	A320	A	73,7	77,0	85,7
20-01-2012 19:21:01	SF34	A	69,2	70,8	80,0
20-01-2012 19:23:25	E170	A	71,4	73,4	82,9
20-01-2012 19:25:43	MD11	A	77,0	81,0	91,0
20-01-2012 19:28:25	F100	A	72,0	74,0	83,5
20-01-2012 19:31:04	DH8D	A	69,6	71,5	81,4
20-01-2012 19:33:53	SF34	A	69,6	71,3	79,6
20-01-2012 19:37:13	F50	A	70,3	72,7	83,1
20-01-2012 19:53:48	E170	A	71,3	73,5	83,0
20-01-2012 20:04:34	B735	A	74,9	78,9	87,9
20-01-2012 20:07:58	SF34	A	70,6	72,1	80,2
20-01-2012 20:11:55	SF34	A	70,0	71,7	79,6
20-01-2012 20:20:13	AN26	A	74,4	79,1	86,1
20-01-2012 20:46:53	B733	A	72,8	77,1	85,4
20-01-2012 20:54:29	E170	A	71,0	73,3	82,7
20-01-2012 20:59:31	B735	A	72,4	75,2	84,4
20-01-2012 21:04:21	E190	A	71,6	74,1	83,4
20-01-2012 21:09:16	A320	A	72,7	75,9	85,2
20-01-2012 21:11:47	E170	A	70,1	72,0	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
20-01-2012 21:14:23	E190	A	72,4	74,7	84,1
20-01-2012 21:16:23	E170	A	71,4	74,3	83,4
20-01-2012 21:18:51	E170	A	70,8	73,4	83,1
20-01-2012 21:21:42	E170	A	71,5	73,5	83,0
20-01-2012 21:24:48	E170	A	69,4	71,1	80,2
20-01-2012 21:28:23	B734	A	74,6	78,1	86,6
20-01-2012 21:30:50	E170	A	70,1	72,1	81,8
20-01-2012 21:33:45	B734	A	71,7	74,5	84,2
20-01-2012 21:36:28	E170	A	71,4	73,9	82,9
20-01-2012 21:38:47	E170	A	71,0	74,0	83,8
20-01-2012 21:41:14	E170	A	70,1	72,0	82,4
20-01-2012 21:49:37	AT72	A	69,5	72,0	82,7
20-01-2012 21:56:39	E170	A	69,5	71,4	79,5
20-01-2012 21:59:13	AT72	A	71,7	74,9	83,5
21-01-2012 06:09:38	E170	A	70,4	72,6	80,9
21-01-2012 06:19:35	AT72	A	72,1	75,7	84,2
21-01-2012 06:24:00	SF34	A	69,3	71,0	78,9
21-01-2012 06:29:22	E170	A	71,4	73,7	82,6
21-01-2012 06:32:33	E170	A	69,6	71,5	80,7
21-01-2012 06:35:16	E170	A	71,1	72,6	81,1
21-01-2012 06:46:21	AT72	A	74,5	76,2	84,9
21-01-2012 06:50:04	AT72	A	72,1	74,5	82,9
21-01-2012 07:23:09	E170	A	70,2	72,3	81,0
21-01-2012 08:15:55	CRJ9	A	69,3	71,0	80,1
21-01-2012 08:35:55	AT45	A	68,9	70,1	80,0
21-01-2012 08:40:42	B735	A	73,9	77,9	86,9
21-01-2012 08:48:27	A319	A	74,1	78,3	86,7
21-01-2012 09:10:27	A319	A	71,7	74,2	83,4
21-01-2012 09:17:46	PC12	A	71,5	73,1	80,5
21-01-2012 09:20:24	E170	A	70,2	72,4	82,2
21-01-2012 09:22:49	E190	A	70,9	74,0	82,1
21-01-2012 09:30:34	DH8D	A	69,5	71,1	79,9
21-01-2012 09:33:32	A320	A	69,7	72,3	81,7
21-01-2012 09:37:52	AT72	A	69,4	71,1	79,4
21-01-2012 09:39:55	B763	A	74,4	78,0	88,2
21-01-2012 09:42:13	E190	A	71,3	73,6	82,8
21-01-2012 09:44:05	E170	A	70,7	72,5	81,5
21-01-2012 09:46:07	B735	A	72,9	76,3	84,6
21-01-2012 09:48:09	E170	A	71,8	73,8	82,6
21-01-2012 09:50:18	AT72	A	73,7	77,3	84,8
21-01-2012 09:54:03	AT72	A	73,0	75,8	85,8
21-01-2012 10:07:28	A321	A	71,8	75,5	86,0
21-01-2012 10:14:35	E170	A	71,5	75,3	84,3
21-01-2012 10:17:48	E170	A	71,2	74,3	82,6
21-01-2012 10:23:51	AT72	A	73,5	76,7	86,5
21-01-2012 10:26:38	E170	A	71,0	73,3	82,4
21-01-2012 10:52:53	A320	A	72,6	74,9	84,6
21-01-2012 10:58:07	E170	A	70,3	72,2	81,4
21-01-2012 11:01:21	E170	A	70,0	71,2	81,2
21-01-2012 11:04:09	C295	A	72,4	74,8	83,5
21-01-2012 11:12:54	E170	A	70,2	73,4	82,8
21-01-2012 11:35:49	A320	A	70,5	72,7	82,0
21-01-2012 11:40:18	E170	A	70,6	72,1	81,4
21-01-2012 11:41:52	A320	A	70,3	72,8	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
21-01-2012 11:45:17	B737	A	71,9	74,6	83,9
21-01-2012 11:51:54	A319	A	71,4	74,5	83,9
21-01-2012 12:08:22	F50	A	70,5	72,6	82,2
21-01-2012 12:11:47	A319	A	71,5	73,5	83,5
21-01-2012 12:19:51	A320	A	69,9	73,1	83,7
21-01-2012 12:48:37	E190	A	73,9	77,6	85,3
21-01-2012 12:50:41	A320	A	70,1	72,5	82,2
21-01-2012 12:55:24	C56X	A	71,3	73,2	81,7
21-01-2012 13:03:58	E170	A	71,4	73,2	82,9
21-01-2012 13:30:59	AT45	A	69,6	70,9	80,0
21-01-2012 13:49:28	B763	A	73,9	78,7	88,1
21-01-2012 13:52:04	B733	A	73,2	77,0	84,7
21-01-2012 13:54:39	F100	A	72,9	76,0	84,7
21-01-2012 13:59:05	E170	A	69,6	72,0	81,9
21-01-2012 14:02:49	E190	A	71,1	73,9	84,6
21-01-2012 14:07:41	B734	A	72,0	73,8	83,5
21-01-2012 14:21:18	E170	A	70,4	72,3	81,6
21-01-2012 14:24:00	DH8D	A	69,0	69,7	78,5
21-01-2012 14:35:44	A320	A	72,0	75,0	83,7
21-01-2012 14:37:57	E170	A	71,8	74,3	83,2
21-01-2012 14:41:14	AT72	A	73,0	75,6	84,8
21-01-2012 14:43:15	AT72	A	74,2	77,3	86,2
21-01-2012 14:45:33	A320	A	71,0	73,6	82,5
21-01-2012 14:53:30	AT72	A	72,4	75,8	84,9
21-01-2012 14:56:04	E170	A	71,3	73,3	82,5
21-01-2012 14:57:56	E170	A	71,0	74,0	84,2
21-01-2012 15:10:20	E170	A	72,2	75,1	84,0
21-01-2012 15:30:23	E170	A	70,9	73,2	81,7
21-01-2012 15:32:11	AT72	A	69,4	71,9	81,7
21-01-2012 15:36:52	E170	A	70,4	72,1	81,2
21-01-2012 15:39:46	F100	A	68,7	69,9	78,2
21-01-2012 15:43:30	A320	A	70,4	72,5	81,9
21-01-2012 15:47:03	F70	A	70,1	71,3	80,1
21-01-2012 15:58:50	B734	A	73,6	76,3	84,4
21-01-2012 16:04:29	CRJ7	A	70,2	71,8	81,0
21-01-2012 16:09:47	E190	A	72,3	75,1	83,8
21-01-2012 16:15:45	B734	A	73,8	77,9	85,6
21-01-2012 17:38:53	A320	A	70,4	71,5	80,8
21-01-2012 17:41:52	AT72	A	70,3	72,4	81,8
21-01-2012 17:50:23	A320	A	71,0	73,1	82,1
21-01-2012 17:55:55	C56X	A	69,2	70,4	78,7
21-01-2012 18:18:14	A320	A	71,3	73,6	82,7
21-01-2012 18:22:34	A320	A	72,6	74,8	83,4
21-01-2012 18:32:13	B733	A	75,4	79,2	87,2
21-01-2012 18:34:34	A320	A	71,1	73,4	82,2
21-01-2012 18:36:34	AT45	A	70,4	72,7	81,5
21-01-2012 21:06:46	E190	D	68,4	71,1	78,4
22-01-2012 06:17:04	E170	A	68,7	70,9	80,8
22-01-2012 06:19:43	E170	A	70,7	72,9	82,8
22-01-2012 06:33:15	E170	A	70,4	72,9	81,2
22-01-2012 06:42:06	AT72	A	69,4	72,7	82,2
22-01-2012 06:47:47	E170	A	70,9	72,9	81,7
22-01-2012 07:52:28	E190	A	71,5	75,3	83,0
22-01-2012 08:35:59	A320	A	71,3	74,7	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
22-01-2012 08:56:47	B734	A	73,7	77,7	85,5
22-01-2012 08:59:39	B763	A	74,1	77,6	88,6
22-01-2012 09:02:00	F100	A	69,2	70,5	79,6
22-01-2012 09:27:22	E170	A	71,2	72,7	82,7
22-01-2012 09:33:42	DH8D	A	68,8	70,3	80,8
22-01-2012 09:36:31	E170	A	69,7	71,4	80,9
22-01-2012 09:43:09	AT45	A	68,8	73,6	87,0
22-01-2012 09:55:56	AT72	A	69,1	70,6	80,3
22-01-2012 10:09:24	A320	A	71,9	75,0	85,0
22-01-2012 10:24:56	E170	A	70,7	72,5	81,9
22-01-2012 10:27:48	E170	A	70,9	73,1	82,7
22-01-2012 10:32:25	A320	A	72,5	74,2	84,2
22-01-2012 11:01:23	B738	A	71,2	74,8	84,8
22-01-2012 11:09:29	E170	A	70,4	73,5	82,7
22-01-2012 11:25:00	A320	A	70,4	72,3	81,6
22-01-2012 11:26:59	A320	A	71,4	75,1	83,2
22-01-2012 11:35:19	E170	A	69,9	71,7	81,4
22-01-2012 11:37:30	A320	A	71,9	74,6	83,7
22-01-2012 11:39:22	A320	A	70,3	72,5	82,6
22-01-2012 11:42:03	A319	A	71,6	74,2	82,7
22-01-2012 11:44:13	B739	A	73,4	77,5	86,2
22-01-2012 11:47:16	E170	A	69,7	72,6	81,7
22-01-2012 11:49:52	E170	A	70,2	72,9	82,8
22-01-2012 12:04:18	B735	A	71,1	73,5	82,9
22-01-2012 12:06:38	F50	A	71,2	73,5	83,0
22-01-2012 12:10:06	E190	A	70,9	73,7	82,7
22-01-2012 12:13:18	E170	A	71,6	74,3	83,1
22-01-2012 12:18:00	AT72	A	73,6	76,5	85,4
22-01-2012 12:23:10	E170	D	71,7	74,7	83,7
22-01-2012 12:27:03	A320	A	70,9	73,0	82,0
22-01-2012 12:50:59	B738	A	73,1	75,5	84,2
22-01-2012 12:54:36	B763	A	75,7	79,0	88,3
22-01-2012 13:02:22	E170	A	70,5	73,9	83,0
22-01-2012 13:04:45	A321	A	71,3	73,5	81,7
22-01-2012 13:08:59	AT72	A	72,8	75,0	84,3
22-01-2012 13:17:27	AT45	A	68,6	71,1	78,6
22-01-2012 13:19:11	AT72	A	73,2	75,5	83,6
22-01-2012 13:33:12	E170	D	69,9	71,1	79,9
22-01-2012 13:38:27	B734	A	72,3	75,6	84,3
22-01-2012 13:53:03	F100	A	68,1	68,9	77,1
22-01-2012 14:03:20	F100	A	69,4	71,9	81,1
22-01-2012 14:08:17	E190	A	72,7	74,9	83,8
22-01-2012 14:32:45	A319	A	71,7	74,6	84,3
22-01-2012 14:35:06	E170	A	72,1	75,4	83,8
22-01-2012 14:38:25	B735	A	73,0	76,2	84,2
22-01-2012 14:44:32	AT72	A	72,6	75,6	84,1
22-01-2012 14:54:34	E170	A	70,4	71,8	81,2
22-01-2012 14:57:19	E170	A	70,9	72,5	82,7
22-01-2012 14:59:09	AT45	A	69,9	71,3	81,0
22-01-2012 15:13:26	E170	A	70,7	73,3	82,4
22-01-2012 15:19:17	E170	A	69,9	72,5	81,4
22-01-2012 15:21:19	E170	A	70,5	73,1	82,6
22-01-2012 15:23:12	E170	A	70,9	72,8	81,7
22-01-2012 15:25:51	A320	A	74,9	78,3	87,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
22-01-2012 15:28:19	A320	A	71,4	73,6	82,9
22-01-2012 15:30:18	E170	A	72,3	75,3	83,1
22-01-2012 15:32:37	E170	A	71,1	73,1	81,9
22-01-2012 15:37:30	E190	A	71,6	74,8	83,7
22-01-2012 15:51:15	CRJ7	A	70,6	72,6	81,4
22-01-2012 16:00:44	E190	A	72,7	76,1	84,2
22-01-2012 16:16:18	E170	A	71,6	73,8	82,4
22-01-2012 16:20:34	A320	A	70,7	73,3	82,4
22-01-2012 16:40:28	CRJ9	A	69,5	71,7	81,3
22-01-2012 16:43:22	RJ1H	A	69,1	71,0	80,9
22-01-2012 17:11:17	E170	A	70,8	72,6	81,2
22-01-2012 17:16:12	E170	A	68,8	70,5	80,6
22-01-2012 17:19:30	E170	A	70,8	73,6	82,0
22-01-2012 17:26:07	AT45	A	72,5	74,6	84,2
22-01-2012 17:34:19	A320	A	74,0	78,1	87,4
22-01-2012 17:41:36	AT72	A	73,6	77,2	86,2
22-01-2012 17:55:07	A320	A	72,2	74,3	83,3
22-01-2012 17:57:42	A320	A	70,5	72,0	82,0
22-01-2012 18:06:05	B735	A	71,9	74,8	84,2
22-01-2012 18:20:02	B733	A	75,7	79,1	87,7
22-01-2012 18:22:55	E170	A	72,2	74,8	83,7
22-01-2012 18:25:51	E170	A	72,7	74,6	83,9
22-01-2012 18:28:08	CRJ9	A	70,0	72,3	81,1
22-01-2012 18:32:39	E190	A	73,1	76,9	84,5
22-01-2012 18:35:19	E170	A	71,4	74,2	83,7
22-01-2012 18:37:57	F70	A	69,8	71,3	80,2
22-01-2012 18:43:03	SF34	A	70,8	72,7	80,8
22-01-2012 18:46:48	A320	A	72,3	75,3	84,6
22-01-2012 18:53:31	F100	A	69,3	71,1	79,3
22-01-2012 18:58:13	B735	A	72,8	77,9	85,1
22-01-2012 19:01:01	AT45	A	69,4	70,5	80,2
22-01-2012 19:11:36	SF34	A	69,4	72,0	79,8
22-01-2012 19:14:08	SF34	A	67,5	69,0	77,9
22-01-2012 19:16:26	E190	A	72,4	76,3	84,5
22-01-2012 19:19:36	B737	A	71,3	74,7	84,1
22-01-2012 19:21:48	E170	A	72,1	74,2	82,9
22-01-2012 19:29:26	F50	A	71,3	73,9	83,1
22-01-2012 19:45:30	C295	A	73,0	75,7	84,4
22-01-2012 19:48:23	GL5T	A	69,7	73,2	82,7
22-01-2012 19:53:11	E170	A	71,8	75,4	83,8
22-01-2012 19:56:41	B738	A	73,4	76,6	86,0
22-01-2012 20:12:42	E170	A	71,6	73,4	83,1
22-01-2012 20:36:29	E170	A	70,7	72,9	81,8
22-01-2012 20:39:57	SF34	A	69,3	71,5	78,9
22-01-2012 20:44:35	E170	A	71,8	73,8	82,6
22-01-2012 20:47:21	E190	A	72,3	75,4	83,7
22-01-2012 20:49:39	A320	A	72,5	76,7	85,5
22-01-2012 21:03:40	E170	A	71,5	74,6	83,0
22-01-2012 21:05:57	E170	A	71,2	73,0	83,0
22-01-2012 21:08:47	B735	A	72,4	74,9	84,2
22-01-2012 21:10:52	B738	A	71,9	74,4	84,4
22-01-2012 21:14:33	B738	A	73,1	76,1	84,6
22-01-2012 21:17:17	E190	A	72,2	74,9	83,6
22-01-2012 21:20:23	E170	A	72,2	74,9	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
22-01-2012 21:23:25	A320	A	71,8	74,9	84,1
22-01-2012 21:25:27	AT72	A	71,2	75,3	84,0
22-01-2012 21:27:23	E170	A	72,3	74,8	83,4
22-01-2012 21:30:24	E170	A	71,6	73,7	82,4
22-01-2012 21:32:31	B734	A	74,4	77,9	86,2
22-01-2012 21:34:55	AT72	A	74,8	77,3	86,9
22-01-2012 21:36:57	E170	A	71,0	72,4	81,8
22-01-2012 21:39:06	E170	A	71,6	73,1	82,7
22-01-2012 21:41:20	E170	A	71,3	73,8	82,1
22-01-2012 21:43:05	AT45	A	70,7	73,3	81,9
22-01-2012 21:47:19	E170	A	70,9	73,5	82,7
23-01-2012 06:15:24	B734	A	72,6	76,2	85,2
23-01-2012 06:18:40	E170	A	72,1	75,7	83,8
23-01-2012 06:22:24	SF34	A	70,0	72,1	80,4
23-01-2012 06:34:00	AT45	A	71,6	73,2	83,4
23-01-2012 06:36:08	AT72	A	73,7	76,5	85,7
23-01-2012 06:39:19	E170	A	72,2	74,6	84,0
23-01-2012 06:41:28	AT72	A	72,8	77,2	85,5
23-01-2012 06:51:11	E170	A	71,0	73,4	83,0
23-01-2012 07:13:44	E170	A	71,4	75,0	83,4
23-01-2012 07:22:26	E170	A	71,0	74,4	83,3
23-01-2012 07:47:28	E190	A	74,0	78,0	85,8
23-01-2012 07:57:40	SF34	A	67,8	68,8	77,3
23-01-2012 08:01:11	SF34	A	67,7	68,6	78,2
23-01-2012 08:12:30	D328	A	71,5	74,3	82,3
23-01-2012 08:17:46	B735	A	74,3	78,1	86,6
23-01-2012 08:22:29	SF34	A	69,4	71,2	78,9
23-01-2012 08:27:55	CRJ9	A	70,3	72,5	81,8
23-01-2012 08:39:47	B734	A	71,7	75,4	85,3
23-01-2012 08:45:14	F100	A	70,1	72,4	83,3
23-01-2012 08:55:39	A319	A	73,3	76,5	85,6
23-01-2012 08:59:20	B763	A	76,5	83,7	91,1
23-01-2012 09:10:58	B737	A	71,8	75,6	85,6
23-01-2012 09:17:22	B734	A	73,9	78,0	86,2
23-01-2012 09:19:34	E170	A	72,2	74,7	84,3
23-01-2012 09:25:12	E170	A	70,9	75,4	84,5
23-01-2012 09:31:26	AT45	A	70,2	73,2	83,0
23-01-2012 09:34:01	E170	A	71,1	73,9	83,2
23-01-2012 09:36:16	CRJ9	A	69,9	72,7	82,4
23-01-2012 09:38:33	E190	A	73,1	77,3	85,1
23-01-2012 09:40:31	AT72	A	72,8	77,4	86,2
23-01-2012 09:42:44	E190	A	73,5	77,0	84,9
23-01-2012 09:44:49	B734	A	73,2	77,4	85,8
23-01-2012 09:46:37	B735	A	72,1	76,0	84,7
23-01-2012 09:48:30	F70	A	71,5	75,4	84,3
23-01-2012 09:50:59	B735	A	73,6	78,9	85,9
23-01-2012 09:53:25	E170	A	70,6	74,5	83,4
23-01-2012 09:57:33	E170	A	71,3	75,5	84,1
23-01-2012 09:59:32	AT72	A	74,8	79,0	86,8
23-01-2012 10:01:41	A321	A	72,1	75,2	85,1
23-01-2012 10:11:29	E170	A	70,8	73,7	82,9
23-01-2012 10:17:33	E170	A	72,0	75,4	84,0
23-01-2012 10:23:44	B734	A	74,2	78,7	86,7
23-01-2012 10:26:16	E170	A	70,7	73,3	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
23-01-2012 10:28:33	E170	A	71,3	74,7	83,0
23-01-2012 10:37:53	B734	A	72,4	75,9	85,0
23-01-2012 10:40:45	AT72	A	70,1	71,8	80,5
23-01-2012 10:49:37	B734	A	73,6	78,7	87,0
23-01-2012 10:52:36	B738	A	70,5	74,4	84,8
23-01-2012 10:54:48	A320	A	73,1	76,3	85,4
23-01-2012 10:57:25	B737	A	71,9	75,0	84,7
23-01-2012 11:00:31	B738	A	72,8	75,6	85,1
23-01-2012 11:05:52	E170	A	71,4	73,9	83,7
23-01-2012 11:13:11	SF34	A	68,0	69,7	77,5
23-01-2012 11:16:07	E190	A	72,6	75,2	84,4
23-01-2012 11:25:19	A320	A	71,9	74,6	84,4
23-01-2012 11:28:33	A320	A	72,1	76,2	85,3
23-01-2012 11:31:54	B735	A	73,1	76,4	86,1
23-01-2012 11:37:41	A320	A	73,8	77,0	85,6
23-01-2012 11:45:31	B738	A	72,1	75,5	84,9
23-01-2012 11:55:25	E170	A	71,4	74,5	83,7
23-01-2012 11:58:24	A320	A	71,3	74,0	84,1
23-01-2012 12:01:02	E170	A	72,6	75,5	84,3
23-01-2012 12:05:20	E170	A	71,3	74,3	83,0
23-01-2012 12:10:26	E190	A	72,6	76,3	86,0
23-01-2012 12:12:51	E170	A	71,2	74,8	84,2
23-01-2012 12:15:52	E170	A	70,2	73,7	83,3
23-01-2012 12:19:44	F50	A	72,0	74,4	83,5
23-01-2012 12:23:52	AT72	A	70,7	73,3	82,7
23-01-2012 12:26:16	A320	A	72,3	76,5	85,7
23-01-2012 12:52:18	A320	A	73,2	76,7	86,6
23-01-2012 12:55:11	E170	A	72,0	76,0	85,4
23-01-2012 13:09:26	AT45	A	72,7	75,7	84,5
23-01-2012 13:13:26	E170	A	71,2	74,2	83,2
23-01-2012 13:18:13	AT72	A	71,2	73,7	84,6
23-01-2012 13:32:22	A321	A	73,4	77,0	85,9
23-01-2012 13:43:46	F100	A	69,4	71,9	82,4
23-01-2012 13:47:15	AT72	A	74,1	77,4	87,1
23-01-2012 13:53:11	E190	A	72,0	75,8	85,0
23-01-2012 13:55:23	B763	A	74,2	77,5	88,6
23-01-2012 14:03:33	CL30	A	68,2	69,8	77,2
23-01-2012 14:06:22	F70	A	70,8	74,5	83,1
23-01-2012 14:09:25	E170	A	71,0	74,3	82,8
23-01-2012 14:28:03	E170	A	70,3	72,4	82,4
23-01-2012 14:30:34	B734	A	72,2	74,1	84,3
23-01-2012 14:32:18	CRJ9	A	69,6	71,6	81,1
23-01-2012 14:34:39	GLF4	A	70,7	73,2	83,5
23-01-2012 14:36:56	E170	A	72,1	74,3	83,8
23-01-2012 14:39:18	A320	A	72,0	75,9	84,8
23-01-2012 14:42:21	C295	A	71,1	74,0	82,3
23-01-2012 14:47:28	B738	A	73,7	75,8	84,8
23-01-2012 14:54:41	E170	A	70,5	72,5	82,8
23-01-2012 15:03:46	E170	A	70,6	73,9	83,1
23-01-2012 15:08:02	AT45	A	71,8	74,4	82,9
23-01-2012 15:11:04	E170	A	69,9	73,0	82,9
23-01-2012 15:13:33	AT72	A	72,7	75,4	83,1
23-01-2012 15:15:27	B734	A	72,9	78,0	86,1
23-01-2012 15:17:51	E170	A	71,9	74,2	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
23-01-2012 15:20:17	AT45	A	74,3	77,6	86,9
23-01-2012 15:23:14	E170	A	71,3	73,3	83,3
23-01-2012 15:25:42	A320	A	71,3	74,0	83,9
23-01-2012 15:27:46	E170	A	72,0	74,5	83,4
23-01-2012 15:30:07	B735	A	71,5	75,2	84,8
23-01-2012 15:32:45	E170	A	72,2	75,0	83,7
23-01-2012 15:35:35	F900	A	68,5	71,3	79,6
23-01-2012 15:54:13	CRJ7	A	69,9	71,7	81,0
23-01-2012 15:56:25	F70	A	68,9	69,7	79,3
23-01-2012 15:58:36	E170	A	70,8	73,1	82,6
23-01-2012 16:08:00	A320	A	70,5	73,7	83,8
23-01-2012 16:10:36	E190	A	72,4	75,2	84,5
23-01-2012 16:24:55	AT72	A	73,6	77,9	85,1
23-01-2012 16:34:46	A320	A	71,5	74,3	83,2
23-01-2012 16:40:09	CRJ9	A	70,5	73,8	83,0
23-01-2012 16:43:09	RJ1H	A	70,9	72,8	81,3
23-01-2012 16:46:34	E170	A	71,6	73,7	83,4
23-01-2012 17:03:32	E170	A	70,2	73,3	83,0
23-01-2012 17:13:56	E190	A	72,6	76,5	84,9
23-01-2012 17:17:05	E170	A	70,4	73,4	83,6
23-01-2012 17:30:13	B735	A	72,8	78,9	86,2
23-01-2012 17:35:20	A320	A	70,6	73,0	82,9
23-01-2012 17:46:24	AT72	A	70,5	72,4	82,3
23-01-2012 17:57:13	E170	A	71,3	74,2	83,0
23-01-2012 17:59:45	A319	A	71,5	74,0	83,8
23-01-2012 18:02:41	CL30	A	68,2	69,7	78,2
23-01-2012 18:06:47	E190	A	71,7	74,1	84,0
23-01-2012 18:18:15	E170	A	71,0	74,7	83,8
23-01-2012 18:51:49	B734	A	73,6	78,1	86,3
23-01-2012 18:53:53	E170	A	71,3	73,6	82,8
23-01-2012 18:56:32	F100	A	71,9	74,5	83,1
23-01-2012 18:58:58	SF34	A	69,5	71,4	79,5
23-01-2012 19:01:00	AT72	A	73,5	76,5	85,8
23-01-2012 19:19:16	D328	A	70,9	73,0	81,4
23-01-2012 19:36:38	P180	A	77,1	80,4	90,9
23-01-2012 19:44:55	F100	A	70,3	72,1	80,3
23-01-2012 19:51:44	E170	A	71,1	74,0	83,4
23-01-2012 20:04:43	SF34	A	69,4	71,4	79,9
23-01-2012 20:10:36	E170	A	70,8	72,3	81,6
23-01-2012 20:21:26	B738	A	73,5	77,1	86,3
23-01-2012 20:24:36	E170	A	70,9	73,5	82,9
23-01-2012 20:35:46	E170	A	71,3	74,2	83,7
23-01-2012 20:39:56	AN26	A	74,0	78,5	85,7
23-01-2012 20:42:43	B734	A	73,1	77,8	85,7
23-01-2012 20:47:16	SF34	A	69,0	70,5	78,6
23-01-2012 20:52:46	B738	A	72,5	76,0	85,3
23-01-2012 20:55:18	E170	A	70,3	73,0	82,6
23-01-2012 20:57:39	A320	A	71,4	75,6	85,2
23-01-2012 21:00:04	B734	A	70,8	73,8	83,5
23-01-2012 21:02:40	B734	A	75,2	81,5	88,0
23-01-2012 21:05:03	B735	A	72,8	77,0	84,6
23-01-2012 21:07:16	B735	A	72,3	76,5	85,1
23-01-2012 21:10:01	E190	A	71,1	73,6	82,9
23-01-2012 21:12:23	E170	A	70,0	73,4	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
23-01-2012 21:16:02	E170	A	70,8	73,6	81,9
23-01-2012 21:18:08	E170	A	71,2	74,3	83,3
23-01-2012 21:22:48	E170	A	71,7	74,1	83,5
23-01-2012 21:25:01	E170	A	71,8	74,3	83,2
23-01-2012 21:27:20	E170	A	70,8	73,9	82,8
23-01-2012 21:30:04	SF34	A	68,2	69,9	77,7
23-01-2012 21:32:34	E170	A	70,8	73,7	82,5
23-01-2012 21:34:49	AT72	A	72,8	75,9	85,9
23-01-2012 21:37:07	E170	A	70,7	72,5	81,5
23-01-2012 21:39:28	AT72	A	69,4	72,1	81,1
23-01-2012 21:41:15	E170	A	71,2	74,1	83,5
23-01-2012 21:43:14	AT72	A	74,9	77,6	87,0
23-01-2012 21:56:55	E170	A	71,1	73,6	82,5
24-01-2012 06:07:04	E170	A	71,0	73,3	83,3
24-01-2012 06:14:18	E170	A	70,2	72,6	82,0
24-01-2012 06:29:25	E170	A	70,4	72,3	81,9
24-01-2012 06:36:21	E170	A	71,0	72,8	82,2
24-01-2012 06:46:33	B733	A	72,7	76,1	84,8
24-01-2012 06:51:09	AT72	A	73,4	76,2	86,4
24-01-2012 07:00:49	AT72	A	73,0	75,6	84,8
24-01-2012 07:22:08	AT72	A	74,6	76,7	86,0
24-01-2012 07:43:40	E170	A	70,3	72,3	81,1
24-01-2012 07:58:37	AN28	A	71,5	74,9	81,5
24-01-2012 08:07:14	SF34	A	69,2	69,8	78,2
24-01-2012 08:18:21	D328	A	69,8	71,5	81,5
24-01-2012 08:28:43	CRJ9	A	69,6	71,3	80,7
24-01-2012 08:31:47	CRJ9	A	69,6	71,6	80,4
24-01-2012 08:36:17	AT45	A	70,6	72,5	81,7
24-01-2012 08:41:17	A319	A	70,0	73,2	83,4
24-01-2012 08:41:47	A319	A	66,6	69,0	77,0
24-01-2012 08:44:34	B734	A	73,6	77,7	85,1
24-01-2012 09:08:13	F100	A	69,9	71,3	81,0
24-01-2012 09:12:08	A320	A	70,6	72,6	82,0
24-01-2012 09:15:15	E170	A	69,2	70,9	80,0
24-01-2012 09:23:58	E170	A	70,1	71,9	81,3
24-01-2012 09:26:14	CRJ9	A	68,6	69,7	79,4
24-01-2012 09:28:41	F100	A	70,1	71,4	80,9
24-01-2012 09:31:59	AT72	A	72,8	75,3	83,9
24-01-2012 09:37:55	E190	A	71,6	73,9	83,1
24-01-2012 09:40:52	E170	A	70,2	72,1	81,4
24-01-2012 09:43:18	AT45	A	70,4	72,2	81,6
24-01-2012 09:50:37	E190	A	71,2	74,2	84,0
24-01-2012 09:55:29	B734	A	73,2	76,6	85,0
24-01-2012 10:02:18	A320	A	72,1	75,3	84,4
24-01-2012 10:08:17	E170	A	70,4	72,9	82,2
24-01-2012 10:10:47	AT72	A	70,4	72,5	82,7
24-01-2012 10:12:54	E170	A	70,0	72,3	82,1
24-01-2012 10:24:23	E170	A	70,7	72,2	81,4
24-01-2012 10:29:28	E170	A	68,4	72,6	84,6
24-01-2012 10:38:17	B734	A	73,2	76,2	84,0
24-01-2012 10:40:52	AN26	A	75,2	79,9	86,0
24-01-2012 10:58:05	B735	A	75,6	81,0	86,4
24-01-2012 11:05:27	E170	A	70,8	72,8	82,6
24-01-2012 11:09:57	B735	A	72,1	75,5	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
24-01-2012 11:12:45	A320	A	72,1	74,3	83,8
24-01-2012 11:15:27	E170	A	71,3	73,2	82,4
24-01-2012 11:18:02	AT72	A	70,4	71,9	82,1
24-01-2012 11:20:36	AT45	A	71,3	74,0	83,1
24-01-2012 11:27:44	E170	A	70,0	72,4	81,5
24-01-2012 11:34:19	A320	A	70,4	72,9	82,5
24-01-2012 11:46:52	A320	A	70,2	72,1	81,3
24-01-2012 11:51:08	E170	A	68,8	70,1	79,9
24-01-2012 11:54:10	E170	A	70,6	72,5	81,4
24-01-2012 11:57:35	A320	A	72,0	74,2	84,0
24-01-2012 12:12:57	E170	A	68,8	70,5	80,0
24-01-2012 12:17:16	E190	A	70,4	73,1	82,2
24-01-2012 12:22:22	AT45	A	69,4	70,4	78,9
24-01-2012 12:26:16	F50	A	70,4	73,4	83,2
24-01-2012 12:38:29	A320	A	71,7	73,5	83,1
24-01-2012 12:43:29	B763	A	73,7	77,2	87,3
24-01-2012 12:46:44	E170	A	70,5	72,3	81,3
24-01-2012 13:05:41	E170	A	69,6	71,0	80,7
24-01-2012 13:20:46	AT72	A	75,0	78,5	87,6
24-01-2012 13:28:09	AT72	A	70,3	71,8	80,3
24-01-2012 13:52:28	AT45	A	70,3	71,6	81,7
24-01-2012 14:05:29	F100	A	69,1	70,2	79,1
24-01-2012 14:08:49	E190	A	72,2	74,6	83,7
24-01-2012 14:27:53	E170	A	71,0	73,3	82,4
24-01-2012 14:30:43	E170	A	70,4	73,0	82,2
24-01-2012 14:33:26	CRJ9	A	70,5	72,3	81,9
24-01-2012 14:36:31	B735	A	72,3	76,2	84,6
24-01-2012 14:38:34	F70	A	69,3	70,4	80,1
24-01-2012 14:40:38	B734	A	73,0	76,2	84,8
24-01-2012 14:42:37	A320	A	72,1	74,7	83,3
24-01-2012 14:47:44	E170	A	70,7	72,7	81,5
24-01-2012 14:55:22	AT72	A	72,7	74,9	84,5
24-01-2012 14:58:11	AT72	A	74,0	76,1	86,0
24-01-2012 15:05:36	E190	A	72,4	74,2	83,1
24-01-2012 15:18:52	E170	A	71,8	74,5	83,3
24-01-2012 15:21:51	E170	A	70,0	72,5	81,5
24-01-2012 15:25:15	E170	A	71,4	73,9	82,8
24-01-2012 15:28:58	E170	A	69,2	70,8	80,7
24-01-2012 15:30:56	E170	A	71,2	73,9	82,6
24-01-2012 15:34:28	A320	A	70,4	71,9	81,8
24-01-2012 15:49:21	CRJ7	A	69,9	71,3	80,7
24-01-2012 16:00:20	E170	A	69,2	70,8	80,3
24-01-2012 16:02:58	F70	A	70,9	72,1	81,7
24-01-2012 16:27:35	AT45	A	70,9	73,1	82,9
24-01-2012 16:34:31	E170	A	70,8	72,5	81,6
24-01-2012 16:42:31	CRJ9	A	69,9	71,4	81,7
24-01-2012 16:45:28	E190	A	72,9	76,2	84,7
24-01-2012 16:58:51	RJ1H	A	68,8	69,8	79,2
24-01-2012 17:00:41	A320	A	71,1	72,5	82,5
24-01-2012 17:06:32	E170	A	70,1	71,8	81,6
24-01-2012 17:17:26	A320	A	71,0	72,7	82,7
24-01-2012 17:26:56	A320	A	74,6	78,0	86,9
24-01-2012 17:31:10	B738	A	72,2	75,6	85,2
24-01-2012 17:33:51	E170	A	71,0	72,8	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
24-01-2012 18:05:29	AT72	A	72,9	75,6	84,7
24-01-2012 18:11:11	A319	A	71,5	73,4	83,0
24-01-2012 18:13:24	E170	A	71,0	72,8	82,7
24-01-2012 18:17:21	AT45	A	71,4	74,2	83,4
24-01-2012 18:22:11	E190	A	71,0	73,0	82,5
24-01-2012 18:26:03	E170	A	70,7	72,7	81,9
24-01-2012 18:28:34	B735	A	74,7	80,0	86,5
24-01-2012 18:30:48	A320	A	71,4	74,2	83,7
24-01-2012 18:37:25	CRJ9	A	70,6	72,2	81,7
24-01-2012 18:39:29	F100	A	69,5	70,6	79,5
24-01-2012 18:42:04	SF34	A	67,9	68,6	77,0
24-01-2012 18:47:18	E170	A	71,4	74,0	83,2
24-01-2012 18:49:53	AT72	A	69,1	71,7	81,4
24-01-2012 18:52:03	E170	A	68,6	70,0	79,4
24-01-2012 19:01:34	B738	A	71,8	74,2	83,3
24-01-2012 19:44:04	P180	A	75,6	80,0	90,4
24-01-2012 20:05:08	D328	A	71,7	73,2	81,7
24-01-2012 20:17:22	B738	A	72,9	75,5	85,0
24-01-2012 20:21:44	E170	A	70,8	73,0	82,2
24-01-2012 20:29:12	SF34	A	70,1	71,8	79,2
24-01-2012 20:32:16	B733	A	72,0	74,1	83,7
24-01-2012 20:36:08	E190	A	72,7	75,5	84,2
24-01-2012 20:41:06	B735	A	73,2	76,8	84,9
24-01-2012 20:44:32	AN26	A	75,6	79,3	87,1
24-01-2012 20:53:52	E170	A	71,8	74,2	83,3
24-01-2012 20:56:34	E190	A	71,3	73,3	82,8
24-01-2012 20:58:36	A320	A	73,0	75,5	84,7
24-01-2012 21:01:26	E170	A	70,4	72,3	81,5
24-01-2012 21:05:17	SF34	A	68,4	68,9	77,4
24-01-2012 21:10:32	E170	A	71,8	73,0	82,9
24-01-2012 21:12:43	B734	A	74,0	77,7	86,3
24-01-2012 21:15:35	E170	A	70,9	73,0	82,4
24-01-2012 21:19:45	B738	A	72,9	75,4	84,9
24-01-2012 21:21:31	E190	A	71,9	74,5	83,6
24-01-2012 21:23:32	E170	A	71,3	73,4	82,8
24-01-2012 21:26:56	E170	A	70,4	72,8	82,2
24-01-2012 21:28:46	E170	A	71,3	73,2	82,8
24-01-2012 21:30:44	E170	A	71,6	73,4	82,4
24-01-2012 21:32:47	AT72	A	72,2	75,9	84,2
24-01-2012 21:34:42	SF34	A	69,6	72,4	79,6
24-01-2012 21:36:40	E170	A	70,2	72,0	81,7
24-01-2012 21:39:11	A320	A	70,8	72,6	82,3
24-01-2012 21:41:16	AT45	A	69,4	71,5	80,5
24-01-2012 21:43:32	SF34	A	70,3	72,2	79,4
24-01-2012 21:45:39	E170	A	71,6	73,6	82,7
24-01-2012 21:47:49	AT72	A	70,2	72,0	81,7
24-01-2012 21:49:58	B738	A	73,5	76,0	85,0
24-01-2012 21:54:40	E170	A	70,9	73,0	82,0
24-01-2012 21:57:28	SF34	A	70,2	72,5	80,2
25-01-2012 06:02:43	MD11	A	77,2	82,2	91,5
25-01-2012 06:26:58	E170	A	70,6	72,5	81,8
25-01-2012 06:29:55	B733	A	74,5	78,0	87,1
25-01-2012 06:35:03	E170	A	70,6	72,6	81,8
25-01-2012 06:44:58	E170	A	70,6	72,6	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
25-01-2012 06:49:11	AT45	A	69,7	71,6	80,5
25-01-2012 06:53:13	AT72	A	71,4	73,4	82,8
25-01-2012 07:11:20	AT72	A	69,8	70,6	80,6
25-01-2012 07:55:27	E170	A	70,8	72,8	81,9
25-01-2012 08:13:45	E190	A	71,8	74,6	83,2
25-01-2012 08:25:31	B735	A	74,1	78,6	85,6
25-01-2012 08:34:44	DH8D	A	69,1	70,5	80,3
25-01-2012 08:37:37	CRJ9	A	71,0	73,7	83,6
25-01-2012 08:47:39	A319	A	71,4	73,4	82,9
25-01-2012 08:52:21	B737	A	72,0	74,5	83,7
25-01-2012 08:56:56	AT45	A	69,6	71,7	80,0
25-01-2012 09:01:15	F100	A	68,8	69,9	78,8
25-01-2012 09:09:50	E170	A	70,4	72,0	81,5
25-01-2012 09:18:45	C295	A	71,2	75,5	85,2
25-01-2012 09:26:18	E190	A	71,2	73,9	82,3
25-01-2012 09:31:43	F70	A	69,3	70,8	80,1
25-01-2012 09:33:55	AT72	A	72,6	74,8	83,4
25-01-2012 09:36:16	CRJ9	A	70,0	71,6	80,8
25-01-2012 09:45:02	E170	A	71,0	72,7	82,5
25-01-2012 09:47:29	B734	A	72,9	76,1	84,4
25-01-2012 09:49:39	E170	A	70,7	73,5	82,8
25-01-2012 09:52:20	B735	A	72,0	73,6	83,2
25-01-2012 09:54:46	E170	A	70,5	72,4	81,9
25-01-2012 09:56:59	AT45	A	71,4	73,4	83,1
25-01-2012 09:59:15	E170	A	70,8	72,9	82,2
25-01-2012 10:01:30	A321	A	73,8	76,5	85,5
25-01-2012 10:13:03	AT72	A	72,1	73,9	83,2
25-01-2012 10:32:01	B734	A	74,4	78,5	85,2
25-01-2012 10:34:00	B734	A	71,4	73,0	81,9
25-01-2012 10:36:00	E170	A	70,7	72,6	80,7
25-01-2012 10:38:25	TBM8	A	71,0	73,6	82,7
25-01-2012 10:54:50	B735	A	72,3	74,8	83,1
25-01-2012 10:57:10	A320	A	72,7	75,2	84,1
25-01-2012 11:03:37	C56X	A	69,2	70,0	78,2
25-01-2012 11:25:35	E190	A	71,7	73,6	83,1
25-01-2012 11:29:51	AT45	A	71,2	72,6	81,6
25-01-2012 11:32:30	A320	A	70,2	71,8	81,0
25-01-2012 11:36:05	E170	A	72,6	76,2	83,7
25-01-2012 11:38:33	E190	A	71,9	74,2	83,7
25-01-2012 11:43:53	A320	A	70,9	72,7	82,0
25-01-2012 11:47:15	A320	A	72,2	75,4	83,7
25-01-2012 11:49:22	E170	A	71,2	73,2	82,7
25-01-2012 11:51:08	A320	A	70,8	72,5	81,9
25-01-2012 11:53:00	E170	A	70,2	72,0	81,3
25-01-2012 11:55:43	E170	A	70,4	72,3	81,6
25-01-2012 11:57:24	B739	A	73,0	76,7	86,4
25-01-2012 11:59:25	E170	A	70,8	73,1	82,0
25-01-2012 12:03:04	A321	A	71,7	75,1	84,2
25-01-2012 12:07:52	E190	A	72,1	75,4	83,8
25-01-2012 12:14:21	E170	A	69,6	72,0	81,1
25-01-2012 12:16:37	F50	A	71,5	73,3	82,6
25-01-2012 12:23:10	AT72	A	74,7	76,7	86,4
25-01-2012 12:28:10	E170	A	70,8	72,5	81,2
25-01-2012 12:39:26	A320	A	70,5	72,1	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
25-01-2012 12:54:48	E170	A	72,8	75,3	84,5
25-01-2012 13:07:09	A320	A	71,4	73,3	82,9
25-01-2012 13:09:52	AT72	A	73,3	75,9	85,0
25-01-2012 13:15:30	AT72	A	73,2	75,9	85,7
25-01-2012 13:29:26	AT45	A	70,7	72,5	81,9
25-01-2012 14:06:48	F100	A	70,6	72,6	81,7
25-01-2012 14:10:12	E190	A	71,2	73,2	82,4
25-01-2012 14:12:45	P180	A	75,5	80,0	90,5
25-01-2012 14:20:49	E190	A	72,4	75,6	84,5
25-01-2012 14:22:44	DH8D	A	69,0	70,2	79,0
25-01-2012 14:28:24	E170	A	71,5	73,9	83,0
25-01-2012 14:37:57	CRJ9	A	72,8	75,2	83,9
25-01-2012 14:40:03	E170	A	70,7	72,8	81,9
25-01-2012 14:42:58	AT72	A	70,0	71,9	81,5
25-01-2012 14:51:46	A320	A	72,4	74,7	83,9
25-01-2012 14:56:08	E170	A	71,7	73,6	83,2
25-01-2012 14:58:11	AT45	A	75,2	77,9	86,9
25-01-2012 15:06:12	AT72	A	70,8	72,4	82,8
25-01-2012 15:08:10	E170	A	70,5	72,7	81,3
25-01-2012 15:10:13	E170	A	71,1	74,0	82,8
25-01-2012 15:12:19	B735	A	72,4	75,6	85,2
25-01-2012 15:15:33	E170	A	71,3	73,8	82,4
25-01-2012 15:24:02	E170	A	71,3	73,4	82,8
25-01-2012 15:26:06	E170	A	70,0	71,3	81,2
25-01-2012 15:30:17	E170	A	72,2	74,7	84,3
25-01-2012 15:32:29	A320	A	70,5	71,5	81,3
25-01-2012 15:34:44	E170	A	70,4	72,4	82,2
25-01-2012 15:36:57	E170	A	70,4	72,4	81,6
25-01-2012 16:02:27	F70	A	69,2	70,5	80,0
25-01-2012 16:04:38	CRJ7	A	69,6	71,3	80,7
25-01-2012 16:07:24	E190	A	72,2	74,5	83,9
25-01-2012 16:34:29	A320	A	70,1	71,5	81,2
25-01-2012 16:36:19	AT72	A	73,6	75,5	85,6
25-01-2012 16:57:53	RJ1H	A	71,0	73,5	82,7
25-01-2012 17:11:36	CL30	A	73,4	78,5	86,0
25-01-2012 17:22:05	E190	A	72,0	74,3	84,0
25-01-2012 17:24:03	E170	A	70,6	72,0	81,4
25-01-2012 17:29:19	E170	A	70,4	72,0	81,2
25-01-2012 17:47:33	AT72	A	73,5	76,1	86,7
25-01-2012 17:50:37	A320	A	70,5	72,1	81,6
25-01-2012 17:53:16	A320	A	71,0	72,9	83,0
25-01-2012 18:03:24	E170	A	70,3	72,3	81,1
25-01-2012 18:06:00	A319	A	70,9	72,7	82,0
25-01-2012 18:09:50	AT45	A	71,6	73,6	83,1
25-01-2012 18:22:38	E170	A	71,9	74,1	83,6
25-01-2012 18:25:59	E170	A	70,9	73,3	82,0
25-01-2012 18:27:56	A320	A	72,9	75,6	85,0
25-01-2012 18:30:14	C295	A	72,9	75,1	83,7
25-01-2012 18:33:20	A319	A	72,1	75,1	84,9
25-01-2012 18:36:07	E170	A	71,0	73,0	81,8
25-01-2012 18:40:43	CRJ9	A	70,4	72,2	81,5
25-01-2012 18:42:51	SF34	A	70,6	73,0	81,0
25-01-2012 18:45:04	C295	A	73,4	76,2	85,2
25-01-2012 18:47:52	SF34	A	71,7	74,6	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
25-01-2012 18:51:30	F100	A	70,8	72,3	81,2
25-01-2012 18:55:54	B734	A	73,7	77,8	85,2
25-01-2012 19:04:58	DH8D	A	67,8	68,3	76,8
25-01-2012 19:06:47	AT72	A	74,2	76,6	86,5
25-01-2012 19:09:27	F100	A	69,6	71,0	79,6
25-01-2012 19:24:52	F50	A	70,5	72,0	82,0
25-01-2012 19:32:58	D328	A	74,9	78,1	86,3
25-01-2012 20:01:20	E170	A	72,2	74,3	83,3
25-01-2012 20:03:41	SF34	A	71,7	75,0	82,8
25-01-2012 20:06:23	C25A	A	68,5	69,1	79,0
25-01-2012 20:09:35	B738	A	73,5	76,2	85,2
25-01-2012 20:11:59	SF34	A	67,3	67,8	76,4
25-01-2012 20:32:48	AN26	A	74,4	79,0	85,8
25-01-2012 20:40:33	E170	A	71,0	72,9	82,1
25-01-2012 20:42:23	E170	A	72,3	75,5	84,0
25-01-2012 20:44:24	E170	A	71,0	72,6	82,1
25-01-2012 20:57:15	A320	A	72,7	74,9	84,1
25-01-2012 21:01:21	B733	A	71,1	74,1	82,9
25-01-2012 21:04:13	E170	A	71,4	73,0	82,6
25-01-2012 21:07:06	B734	A	73,6	77,3	84,8
25-01-2012 21:08:55	E190	A	71,9	73,7	83,0
25-01-2012 21:10:57	E170	A	71,4	73,3	82,5
25-01-2012 21:14:30	B734	A	73,6	76,5	85,1
25-01-2012 21:17:13	E170	A	70,9	72,8	82,3
25-01-2012 21:21:14	B735	A	73,4	76,5	85,2
25-01-2012 21:25:30	E170	A	70,6	72,2	81,1
25-01-2012 21:27:37	E170	A	70,6	72,0	82,1
25-01-2012 21:30:10	AT72	A	73,1	76,0	84,6
25-01-2012 21:32:49	E170	A	70,3	72,7	81,4
25-01-2012 21:34:49	SF34	A	69,5	70,4	79,1
25-01-2012 21:36:48	E170	A	71,6	73,5	83,0
25-01-2012 21:39:05	E170	A	70,1	72,5	81,3
25-01-2012 21:41:01	A319	A	70,4	72,4	81,5
25-01-2012 21:42:58	E170	A	71,3	73,7	83,0
25-01-2012 21:45:14	B734	A	73,8	77,1	84,9
25-01-2012 21:47:19	E190	A	71,8	74,3	83,3
25-01-2012 21:53:40	AT72	A	74,0	76,8	86,8
25-01-2012 21:57:27	AT72	A	74,8	77,3	87,1
26-01-2012 11:49:18	A321	D	68,8	71,7	79,6
26-01-2012 12:45:11	B763	D	69,3	70,8	80,7
26-01-2012 17:16:42	B763	D	68,6	70,9	78,2
27-01-2012 07:16:42	AN26	D	70,9	75,0	85,5
27-01-2012 13:48:34	B763	D	69,8	71,4	81,9
27-01-2012 15:28:24	A320	D	69,8	72,2	80,2
27-01-2012 17:39:10	MD82	D	67,3	69,2	78,5
28-01-2012 06:18:35	B734	D	67,6	68,6	78,4
28-01-2012 09:20:52	A320	D	69,0	72,6	81,3
28-01-2012 11:31:46	B735	D	67,9	70,2	79,1
28-01-2012 12:19:09	B763	D	70,1	73,7	83,5
28-01-2012 13:36:43	B734	D	69,6	72,4	82,1
29-01-2012 13:08:30	B763	D	71,3	73,4	83,3
29-01-2012 13:31:07	A321	D	66,8	68,9	77,2
29-01-2012 13:54:36	B734	D	68,8	71,1	79,6
29-01-2012 17:17:02	B763	D	71,3	74,3	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
29-01-2012 17:50:26	MD82	D	69,5	71,4	81,0
30-01-2012 07:13:40	AN26	D	73,6	79,1	86,9
30-01-2012 09:08:17	B738	D	69,5	71,2	79,9
30-01-2012 10:49:47	B734	D	69,7	71,6	82,0
30-01-2012 11:40:32	B738	D	67,7	70,3	80,5
30-01-2012 12:07:21	B738	D	66,8	68,1	76,8
30-01-2012 12:17:43	A320	D	67,1	68,4	77,9
30-01-2012 12:24:51	B763	D	71,6	74,9	84,0
30-01-2012 12:44:14	B734	D	67,8	68,8	76,8
30-01-2012 16:25:40	A321	D	68,0	69,9	80,1
30-01-2012 17:13:11	B763	D	68,3	69,6	77,8
30-01-2012 17:25:26	B738	D	69,7	71,9	81,4
31-01-2012 06:01:12	E170	A	69,4	70,8	79,4
31-01-2012 06:07:06	E170	A	71,0	72,6	80,0
31-01-2012 08:30:51	AN26	D	72,7	74,6	82,7
31-01-2012 09:40:46	A320	D	68,1	70,7	78,9
31-01-2012 11:54:36	B763	D	68,7	71,5	79,9
31-01-2012 12:31:04	AN26	D	74,8	77,6	87,3
31-01-2012 14:18:13	E170	A	69,8	71,4	79,4
				Średnia L _{AE}	83,59
				Odchylenie stand. σ	2,44
				Przedział ufności Δ	0,10

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 57,37dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-01-2012 04:58:59	B738	A	72,1	76,3	85,9
01-01-2012 05:10:59	AT72	A	67,4	69,9	79,4
01-01-2012 22:37:26	E190	A	69,1	73,2	82,5
01-01-2012 22:43:42	E170	A	68,3	72,0	81,3
01-01-2012 22:46:25	A320	A	69,1	73,3	82,7
01-01-2012 22:48:50	A320	A	69,5	73,5	82,8
01-01-2012 22:57:28	B737	A	69,8	73,7	84,0
01-01-2012 23:03:34	A320	A	68,4	71,7	81,6
02-01-2012 02:00:23	AT72	A	68,3	70,1	81,8
02-01-2012 04:53:37	B752	A	71,6	75,9	86,5
02-01-2012 05:05:36	B738	A	72,0	76,0	85,6
02-01-2012 05:10:55	B733	A	71,1	74,7	83,9
02-01-2012 05:57:05	E170	A	67,8	73,3	82,0
02-01-2012 22:01:50	AT72	A	70,2	74,4	84,2
02-01-2012 22:07:42	E170	A	69,0	72,2	82,5
02-01-2012 22:09:53	SF34	A	67,7	71,2	80,3
02-01-2012 22:12:09	SF34	A	66,5	70,1	79,5
02-01-2012 22:15:02	AT72	A	67,9	74,4	82,8
02-01-2012 22:20:06	E170	A	70,6	74,0	84,0
02-01-2012 22:23:34	B734	A	71,1	76,5	85,1
02-01-2012 22:29:22	B734	A	70,4	74,4	84,6
02-01-2012 22:33:38	A320	A	68,7	73,8	82,9
02-01-2012 22:35:48	SF34	A	66,1	70,3	79,3
02-01-2012 22:37:45	A320	A	69,4	74,1	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
02-01-2012 22:44:06	B737	A	70,3	74,5	84,6
02-01-2012 22:49:46	A320	A	68,9	72,6	82,9
03-01-2012 05:20:50	B733	A	72,8	80,0	87,2
03-01-2012 05:26:45	MD11	A	76,6	83,7	93,1
03-01-2012 05:40:35	B738	A	71,2	76,3	86,4
03-01-2012 05:54:14	SF34	A	66,1	68,4	78,9
03-01-2012 22:42:00	E170	D	64,4	70,0	80,1
04-01-2012 22:00:07	SF34	A	67,3	72,4	81,1
04-01-2012 22:03:22	SF34	A	68,3	71,8	80,6
04-01-2012 22:07:53	SF34	A	68,2	72,3	81,2
04-01-2012 22:14:15	SF34	A	66,0	69,7	78,8
04-01-2012 22:25:55	SF34	A	66,4	70,1	79,2
04-01-2012 22:30:12	A320	A	69,0	74,3	84,2
04-01-2012 22:34:01	A320	A	68,8	73,2	83,8
04-01-2012 22:39:38	B737	A	70,7	76,2	85,5
04-01-2012 22:42:14	E190	A	70,5	76,0	84,9
04-01-2012 22:45:38	E170	A	68,2	72,5	83,4
04-01-2012 22:54:05	A320	A	69,4	73,8	83,5
05-01-2012 02:26:45	C295	A	70,5	73,9	82,5
05-01-2012 04:57:42	A320	A	69,4	74,0	83,2
05-01-2012 05:18:45	MD11	A	74,5	81,2	89,6
05-01-2012 05:23:09	B733	A	70,9	74,8	83,9
05-01-2012 05:44:58	E170	A	69,7	73,8	82,9
05-01-2012 05:50:53	SF34	A	68,4	72,2	79,8
05-01-2012 22:00:39	AT72	A	69,0	73,2	82,8
05-01-2012 22:02:46	AT72	A	72,2	76,2	86,5
05-01-2012 22:09:53	E170	A	70,6	75,0	83,8
05-01-2012 22:12:51	B738	A	70,8	76,3	85,5
05-01-2012 22:35:41	E190	A	69,0	74,6	84,1
05-01-2012 22:37:49	A320	A	67,8	72,6	83,0
05-01-2012 22:40:17	B735	A	69,9	74,7	84,3
05-01-2012 22:43:46	E170	A	68,1	72,7	81,9
05-01-2012 22:53:05	A320	A	68,9	72,3	82,4
05-01-2012 23:07:28	A320	A	69,0	73,5	82,9
06-01-2012 03:29:28	B763	A	72,7	77,1	86,9
06-01-2012 05:18:48	B734	D	67,6	72,7	83,8
06-01-2012 05:50:05	MD11	A	76,3	83,2	92,2
06-01-2012 22:27:05	B738	A	71,7	75,4	86,0
06-01-2012 22:32:39	B737	A	70,6	75,2	85,0
06-01-2012 22:39:10	E170	A	69,5	74,3	85,0
06-01-2012 22:43:54	A320	A	70,0	74,5	84,7
06-01-2012 22:51:13	A320	A	69,7	74,0	84,2
07-01-2012 00:59:30	B734	A	72,2	78,0	87,0
07-01-2012 04:45:07	A320	A	69,6	73,8	84,1
07-01-2012 05:43:12	B738	A	70,5	75,1	85,7
07-01-2012 05:46:37	E170	A	68,9	73,2	83,1
07-01-2012 22:39:34	E170	D	67,1	71,9	82,9
07-01-2012 22:45:36	E170	D	62,5	65,4	78,8
07-01-2012 23:00:45	B734	D	70,2	74,7	84,9
08-01-2012 05:07:42	AT72	A	72,4	76,7	86,0
08-01-2012 05:10:27	B738	A	72,1	77,5	87,5
08-01-2012 22:04:06	B738	A	71,1	76,2	86,3
08-01-2012 22:45:02	A320	A	68,9	73,1	83,7
08-01-2012 22:51:56	A320	A	68,8	73,4	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
08-01-2012 22:54:02	A320	A	69,1	74,2	84,7
09-01-2012 00:05:29	B734	D	69,1	73,5	83,2
09-01-2012 04:22:59	A320	A	70,2	74,4	85,4
09-01-2012 04:56:10	B752	A	73,7	79,7	89,5
09-01-2012 05:10:47	B738	A	72,1	77,4	86,5
09-01-2012 05:21:06	B738	A	72,3	77,8	87,4
09-01-2012 05:29:28	B752	A	71,9	77,2	87,5
09-01-2012 22:00:20	B734	A	70,9	76,0	85,3
09-01-2012 22:02:38	SF34	A	68,0	72,1	80,6
09-01-2012 22:05:11	L410	A	70,8	75,5	83,3
09-01-2012 22:16:37	SF34	A	68,0	71,8	82,0
09-01-2012 22:33:54	B734	A	71,6	77,0	85,5
09-01-2012 22:38:09	A320	A	68,1	72,3	82,6
09-01-2012 22:42:15	SF34	A	69,0	73,9	82,0
09-01-2012 22:49:04	A320	A	68,5	72,1	82,1
09-01-2012 22:50:59	E170	A	66,7	70,5	81,4
09-01-2012 22:53:27	B737	A	69,5	73,7	84,1
09-01-2012 22:57:28	A320	A	68,3	72,9	82,8
09-01-2012 23:08:09	SF34	A	66,8	69,5	79,4
10-01-2012 05:31:06	B752	A	71,4	75,6	86,8
10-01-2012 05:36:31	E170	A	69,8	74,1	83,6
10-01-2012 05:44:43	MD11	A	74,5	80,2	90,3
10-01-2012 05:57:30	E170	A	69,3	73,7	83,9
10-01-2012 22:01:32	L410	A	66,9	71,6	80,1
10-01-2012 22:10:32	SF34	A	67,2	71,2	80,6
10-01-2012 22:16:41	SF34	A	67,8	71,6	80,4
10-01-2012 22:20:43	SF34	A	66,8	69,8	79,1
10-01-2012 22:37:37	B737	A	70,7	75,8	84,3
10-01-2012 22:39:45	A320	A	68,0	71,2	81,6
10-01-2012 22:43:52	B735	A	72,7	79,6	85,9
10-01-2012 22:47:25	C25A	A	65,9	69,0	76,7
10-01-2012 22:50:26	SF34	A	64,8	67,2	76,3
10-01-2012 22:56:52	E170	A	68,2	71,7	81,0
10-01-2012 23:00:20	A320	A	67,1	70,4	80,1
11-01-2012 05:19:36	B752	A	72,3	77,3	87,8
11-01-2012 05:45:04	MD11	A	75,8	82,6	92,0
11-01-2012 22:04:33	SF34	A	66,4	71,1	82,0
11-01-2012 22:14:56	SF34	A	65,5	70,2	81,2
11-01-2012 22:22:16	SF34	A	67,6	71,8	81,9
11-01-2012 22:32:35	E170	A	69,5	74,6	84,7
11-01-2012 22:38:57	E170	A	68,7	72,5	83,4
11-01-2012 22:41:33	B738	A	70,6	76,2	86,9
11-01-2012 22:43:47	A320	A	70,7	75,3	85,8
11-01-2012 22:48:20	E170	A	68,2	72,4	83,7
11-01-2012 22:50:19	A320	A	72,4	77,3	88,0
11-01-2012 22:53:56	A320	A	69,1	74,1	85,2
12-01-2012 01:46:40	P180	A	71,5	77,1	88,6
12-01-2012 04:20:54	E170	A	67,7	72,1	81,9
12-01-2012 04:28:18	A320	A	70,7	76,0	85,7
12-01-2012 05:23:32	B752	A	72,2	77,0	87,6
12-01-2012 05:28:35	E170	A	68,3	73,0	83,7
12-01-2012 05:35:28	MD11	A	76,2	82,8	92,7
12-01-2012 22:00:43	AT45	A	69,7	73,6	83,5
12-01-2012 22:03:05	SF34	A	66,3	68,9	78,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
12-01-2012 22:04:59	AT45	A	69,8	74,4	83,0
12-01-2012 22:19:00	SF34	A	66,0	70,2	78,7
12-01-2012 22:22:36	SF34	A	66,7	70,4	80,2
12-01-2012 22:26:38	H25B	A	67,6	72,2	81,0
12-01-2012 22:34:58	B738	A	71,7	79,3	88,1
12-01-2012 22:38:02	AT72	A	70,0	75,0	84,9
12-01-2012 22:40:42	E170	A	71,3	76,6	85,4
12-01-2012 22:45:22	B735	A	72,7	78,5	87,7
12-01-2012 22:53:30	A320	A	69,5	74,5	84,2
12-01-2012 22:56:16	A320	A	71,5	76,5	86,5
13-01-2012 01:59:02	B738	A	70,6	76,7	87,3
13-01-2012 02:17:58	SF34	A	66,7	69,8	80,1
13-01-2012 05:25:51	B752	A	71,7	76,3	87,9
13-01-2012 05:29:56	A320	A	71,9	78,1	87,1
13-01-2012 05:44:19	MD11	A	77,8	84,6	94,2
13-01-2012 05:51:55	B734	A	71,0	77,6	86,2
13-01-2012 22:05:32	B735	A	70,2	78,0	85,5
13-01-2012 22:16:22	B738	A	71,0	76,0	85,9
13-01-2012 22:18:45	E170	A	70,8	76,2	85,3
13-01-2012 22:20:47	AT45	A	67,7	72,9	83,4
13-01-2012 22:40:22	B734	A	72,3	79,1	87,3
13-01-2012 22:45:56	E170	A	69,2	74,8	84,4
13-01-2012 22:48:45	A320	A	69,8	75,1	85,4
13-01-2012 22:51:15	A320	A	70,5	75,2	85,6
13-01-2012 22:54:13	A320	A	69,2	73,0	83,7
14-01-2012 00:35:13	AT72	A	68,7	73,0	83,5
14-01-2012 02:33:25	B738	A	70,9	75,0	86,2
14-01-2012 05:14:29	A320	A	71,7	75,9	86,9
14-01-2012 05:17:33	E170	A	68,3	72,3	83,6
14-01-2012 05:23:27	B738	A	71,9	78,0	86,8
14-01-2012 05:27:20	GL5T	A	65,5	68,7	80,1
14-01-2012 05:36:01	B734	A	71,4	78,1	86,1
14-01-2012 22:08:54	AT45	A	67,7	72,5	82,2
14-01-2012 22:28:26	A320	A	68,4	72,3	83,2
14-01-2012 22:31:10	B738	A	72,2	79,3	87,9
14-01-2012 22:34:54	A320	A	70,0	73,8	84,4
14-01-2012 22:43:16	E170	A	70,0	75,7	84,7
14-01-2012 22:45:56	E170	A	68,5	73,8	83,6
15-01-2012 02:58:50	B762	A	73,4	78,8	88,4
15-01-2012 05:21:26	A320	A	67,3	69,8	80,8
15-01-2012 05:24:51	B738	A	70,8	75,8	85,6
15-01-2012 05:41:41	AT72	A	66,8	70,1	80,5
15-01-2012 22:13:19	B734	A	70,4	77,5	85,9
15-01-2012 22:15:35	B738	A	68,9	72,9	83,9
15-01-2012 22:40:27	B734	A	69,9	73,5	83,9
15-01-2012 22:44:59	A320	A	62,7	65,9	71,8
15-01-2012 22:45:12	A320	A	68,3	72,5	82,8
15-01-2012 22:47:32	A320	A	68,5	72,5	82,6
15-01-2012 22:55:36	B737	A	70,0	74,1	84,5
16-01-2012 03:39:31	B762	A	71,0	75,8	86,4
16-01-2012 04:40:37	A320	A	69,5	73,5	83,8
16-01-2012 04:52:53	B738	A	70,2	75,2	85,3
16-01-2012 04:55:35	B752	A	72,1	76,9	87,6
16-01-2012 05:16:05	B733	A	71,3	77,0	85,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
16-01-2012 05:20:59	B738	A	70,5	74,9	85,3
16-01-2012 05:57:36	E170	A	69,4	73,6	83,4
16-01-2012 22:00:08	AT72	A	67,6	70,9	82,8
16-01-2012 22:14:30	SF34	A	67,3	70,0	80,0
16-01-2012 22:18:30	SF34	A	65,5	67,8	77,3
16-01-2012 22:20:47	L410	A	70,0	75,7	83,0
16-01-2012 22:25:22	SF34	A	67,9	71,8	80,4
16-01-2012 22:51:54	SF34	A	65,9	67,7	78,2
16-01-2012 22:54:46	B737	A	69,1	74,1	84,9
16-01-2012 22:59:14	B734	A	70,2	76,5	85,3
16-01-2012 23:01:42	E170	A	68,3	71,8	82,1
16-01-2012 23:03:59	A320	A	68,3	72,3	82,3
16-01-2012 23:06:36	A320	A	67,3	70,7	81,1
17-01-2012 05:18:10	B738	A	69,8	74,8	84,1
17-01-2012 05:29:32	E170	A	68,8	72,7	82,0
17-01-2012 05:38:54	B733	A	71,4	77,1	85,6
17-01-2012 05:50:14	MD11	A	75,0	82,0	91,2
17-01-2012 05:59:42	E170	A	69,0	73,0	82,3
17-01-2012 22:01:21	SF34	A	67,6	70,2	79,3
17-01-2012 22:03:23	L410	A	70,7	76,0	82,4
17-01-2012 22:08:48	SF34	A	65,8	67,9	77,6
17-01-2012 22:15:37	SF34	A	69,3	73,5	81,3
17-01-2012 22:28:51	SF34	A	65,5	67,0	76,9
17-01-2012 22:37:47	A320	A	68,4	71,9	81,6
17-01-2012 22:42:41	B735	A	70,1	75,2	83,6
17-01-2012 22:48:25	A320	A	68,1	71,0	81,1
17-01-2012 22:52:02	E170	A	68,2	72,0	81,6
18-01-2012 00:12:56	A320	A	67,4	70,5	80,2
18-01-2012 00:17:55	AT72	A	71,5	76,0	84,9
18-01-2012 02:26:45	SF34	A	67,9	71,9	80,0
18-01-2012 05:46:56	MD11	A	76,2	82,8	92,5
18-01-2012 05:51:55	B763	A	71,7	76,6	87,0
18-01-2012 05:59:14	E170	A	67,6	70,7	81,2
18-01-2012 22:04:11	SF34	A	66,2	68,9	78,2
18-01-2012 22:06:30	SF34	A	68,0	72,4	80,6
18-01-2012 22:09:35	SF34	A	65,9	69,8	79,1
18-01-2012 22:15:44	E170	A	67,6	71,9	81,6
18-01-2012 22:17:57	SF34	A	65,4	67,5	76,9
18-01-2012 22:37:42	E170	A	69,0	72,4	82,5
18-01-2012 22:41:51	A320	A	67,5	72,1	81,8
18-01-2012 22:45:39	E170	A	68,2	72,6	82,2
18-01-2012 22:53:29	B737	A	70,3	75,2	84,5
18-01-2012 22:55:37	A320	A	67,9	72,4	82,1
18-01-2012 23:08:08	B738	A	70,7	76,3	85,6
19-01-2012 05:03:43	A320	A	69,3	73,0	83,6
19-01-2012 05:36:49	MD11	A	72,8	78,4	89,0
19-01-2012 05:42:04	E170	A	67,7	72,5	82,0
19-01-2012 05:44:49	B733	A	70,7	76,3	85,3
19-01-2012 22:00:22	AT45	A	68,2	72,4	82,3
19-01-2012 22:02:28	E170	A	69,5	73,2	82,0
19-01-2012 22:04:35	SF34	A	66,5	68,4	77,6
19-01-2012 22:06:25	B738	A	71,1	75,7	84,9
19-01-2012 22:08:35	L410	A	65,6	68,8	77,6
19-01-2012 22:10:50	SF34	A	66,4	68,7	78,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
19-01-2012 22:12:41	AT45	A	68,9	73,0	82,7
19-01-2012 22:15:03	SF34	A	66,9	70,4	79,2
19-01-2012 22:17:37	SF34	A	66,3	71,5	80,1
19-01-2012 22:22:57	E170	A	68,5	72,4	82,1
19-01-2012 22:25:28	SF34	A	66,7	69,9	78,7
19-01-2012 23:01:35	B735	A	69,8	73,6	83,2
19-01-2012 23:04:04	A320	A	68,6	72,1	82,0
19-01-2012 23:10:44	GLF4	A	66,5	69,8	80,1
20-01-2012 02:30:49	SF34	A	65,4	68,8	79,2
20-01-2012 02:41:15	SF34	A	66,1	70,7	79,6
20-01-2012 05:22:57	B752	A	72,3	78,2	89,0
20-01-2012 05:39:22	MD11	A	76,9	84,6	93,6
20-01-2012 22:11:44	E170	A	67,8	72,6	82,8
20-01-2012 22:14:02	B734	A	68,9	72,9	83,1
20-01-2012 22:45:36	B738	A	70,2	75,9	85,8
20-01-2012 22:48:09	AT72	A	70,1	75,0	85,3
20-01-2012 22:52:05	AT72	A	71,3	75,8	84,9
20-01-2012 22:55:36	B737	A	70,4	74,0	84,2
20-01-2012 23:04:38	SF34	A	65,3	67,2	76,7
20-01-2012 23:07:51	B734	A	73,1	78,1	87,4
21-01-2012 00:04:31	AT72	A	67,6	71,0	81,6
21-01-2012 05:19:05	A320	A	70,1	74,2	84,3
21-01-2012 05:41:59	E170	A	69,1	73,2	82,9
21-01-2012 05:50:24	B738	A	71,3	77,9	86,7
21-01-2012 22:30:05	GLF4	D	61,1	64,4	74,5
21-01-2012 22:49:15	E170	D	67,6	73,1	83,0
21-01-2012 22:52:03	E170	D	66,7	69,2	80,5
22-01-2012 04:39:53	B734	D	68,1	72,9	84,1
22-01-2012 05:47:22	B738	A	71,0	76,7	86,5
22-01-2012 05:50:00	E170	A	68,6	72,7	82,7
22-01-2012 22:08:03	E170	A	69,5	73,7	83,3
22-01-2012 22:22:33	E170	A	69,1	72,6	82,8
22-01-2012 22:34:19	B734	A	71,3	77,6	85,9
22-01-2012 22:37:20	AT45	A	70,9	74,8	83,9
22-01-2012 22:49:26	A320	A	69,6	73,6	83,7
22-01-2012 22:53:16	B737	A	70,2	75,0	84,9
22-01-2012 22:55:45	A320	A	69,3	73,5	83,1
22-01-2012 23:59:17	A320	A	70,2	73,6	84,0
23-01-2012 00:54:24	CL30	A	66,4	69,8	79,5
23-01-2012 04:41:12	B752	A	74,0	80,4	89,8
23-01-2012 04:57:24	A320	A	69,7	73,9	84,2
23-01-2012 05:01:39	B738	A	71,5	76,8	87,1
23-01-2012 05:18:52	B738	A	70,8	75,8	86,4
23-01-2012 05:21:56	B752	A	71,6	76,9	87,8
23-01-2012 05:35:27	E170	A	68,4	72,7	83,1
23-01-2012 05:46:28	B763	A	74,0	80,0	89,8
23-01-2012 05:59:35	E170	A	69,3	74,1	84,3
23-01-2012 22:04:52	L410	A	70,3	75,4	82,9
23-01-2012 22:08:15	SF34	A	65,8	67,9	77,9
23-01-2012 22:10:31	SF34	A	67,3	71,9	80,5
23-01-2012 22:16:37	SF34	A	65,8	69,7	79,2
23-01-2012 22:32:14	B734	A	71,5	77,2	85,8
23-01-2012 22:34:34	A320	A	69,4	74,8	84,5
23-01-2012 22:36:42	SF34	A	65,5	68,5	79,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
23-01-2012 22:38:52	A320	A	62,6	64,4	73,4
23-01-2012 22:46:09	E170	A	69,1	73,8	83,6
23-01-2012 22:48:12	A320	A	69,2	73,6	83,3
23-01-2012 22:51:12	A320	A	68,5	73,3	83,3
23-01-2012 22:53:10	SF34	A	67,8	71,5	80,1
23-01-2012 23:01:27	CL30	A	67,1	70,4	80,1
23-01-2012 23:06:29	H25B	A	67,1	71,9	80,5
23-01-2012 23:08:43	B737	A	70,5	75,4	84,7
24-01-2012 00:58:33	L410	D	66,6	70,6	80,2
24-01-2012 01:06:28	L410	D	66,3	68,8	79,4
24-01-2012 01:17:16	L410	D	64,1	66,0	77,6
24-01-2012 01:26:56	L410	D	68,1	71,9	81,3
24-01-2012 01:37:05	L410	D	65,5	68,7	78,9
24-01-2012 01:48:32	L410	D	66,9	70,4	80,1
24-01-2012 01:57:23	L410	D	65,9	69,3	78,7
24-01-2012 02:06:47	L410	D	67,1	70,3	79,7
24-01-2012 02:19:57	L410	D	66,1	68,5	81,2
24-01-2012 02:27:39	L410	D	65,5	69,0	79,3
24-01-2012 02:38:33	L410	D	65,4	68,6	79,1
24-01-2012 02:47:08	L410	D	65,9	69,8	79,7
24-01-2012 02:54:39	L410	D	65,9	68,5	78,5
24-01-2012 03:04:28	L410	D	65,5	67,5	78,3
24-01-2012 03:13:58	L410	D	64,8	67,1	77,6
24-01-2012 05:23:20	B738	A	70,6	76,7	85,3
24-01-2012 05:25:15	E170	A	68,6	73,2	83,0
24-01-2012 05:28:40	B733	A	71,5	77,6	85,8
24-01-2012 05:43:55	MD11	A	75,6	82,2	92,0
24-01-2012 22:01:23	E170	A	68,8	73,8	83,2
24-01-2012 22:03:50	SF34	A	67,5	71,4	80,3
24-01-2012 22:05:55	L410	A	68,3	71,6	81,3
24-01-2012 22:15:08	SF34	A	67,8	71,5	81,1
24-01-2012 22:30:35	B738	A	70,4	75,8	85,8
24-01-2012 22:38:14	A320	A	70,0	73,9	84,6
24-01-2012 22:40:34	SF34	A	68,6	72,4	80,9
24-01-2012 22:43:26	B734	A	71,3	77,5	86,0
24-01-2012 22:49:35	E170	A	69,6	74,4	84,1
24-01-2012 22:55:57	A320	A	68,7	72,7	83,0
24-01-2012 23:00:43	B734	A	72,8	80,0	86,8
25-01-2012 00:24:17	PAY3	A	65,3	68,1	76,8
25-01-2012 00:44:45	L410	D	66,0	68,6	78,1
25-01-2012 00:58:57	L410	D	66,4	68,9	78,4
25-01-2012 01:08:28	L410	D	66,2	68,6	78,5
25-01-2012 01:17:21	L410	D	66,2	68,8	78,3
25-01-2012 01:26:11	L410	D	66,0	68,4	78,0
25-01-2012 01:36:42	L410	D	64,8	66,7	76,5
25-01-2012 01:45:13	L410	D	65,4	67,3	77,1
25-01-2012 01:53:43	L410	D	66,0	67,8	77,4
25-01-2012 02:02:14	L410	D	64,8	66,8	76,5
25-01-2012 02:10:32	L410	D	65,5	67,2	77,2
25-01-2012 02:18:58	L410	D	65,1	67,4	77,1
25-01-2012 02:22:30	SF34	A	66,7	70,1	79,0
25-01-2012 02:29:23	L410	D	66,6	69,2	78,9
25-01-2012 02:38:09	L410	D	66,4	69,2	78,7
25-01-2012 02:46:34	L410	D	66,2	68,9	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
25-01-2012 05:05:51	A320	A	69,1	73,2	83,5
25-01-2012 05:30:39	B752	A	71,6	76,4	86,2
25-01-2012 05:38:55	B763	A	71,5	75,8	86,3
25-01-2012 05:53:21	E170	A	69,1	72,9	82,4
25-01-2012 22:00:00	SF34	A	66,2	68,1	78,5
25-01-2012 22:01:58	SF34	A	69,5	72,6	81,5
25-01-2012 22:04:09	L410	A	67,1	69,8	78,9
25-01-2012 22:06:11	SF34	A	67,0	69,2	79,0
25-01-2012 22:08:08	SF34	A	68,1	71,3	80,4
25-01-2012 22:14:56	SF34	A	68,7	72,3	80,8
25-01-2012 22:25:39	B738	A	71,9	77,4	86,4
25-01-2012 22:31:37	B737	A	70,8	75,1	85,4
25-01-2012 22:42:07	A320	A	68,8	72,2	82,3
25-01-2012 22:50:02	A320	A	69,3	72,8	83,1
25-01-2012 22:53:58	E170	A	69,3	72,7	83,0
25-01-2012 23:02:11	E170	A	69,2	73,2	82,6
26-01-2012 01:39:53	SF34	A	66,5	68,3	78,3
26-01-2012 04:48:38	A320	A	68,8	72,1	82,4
26-01-2012 05:34:52	MD11	A	72,7	78,0	88,5
26-01-2012 05:36:54	E170	A	68,7	72,5	82,1
26-01-2012 05:40:51	B752	A	71,1	76,1	86,2
26-01-2012 05:45:17	AN28	A	66,8	69,2	77,9
26-01-2012 05:51:38	E170	A	68,2	72,3	82,2
26-01-2012 22:13:36	E170	D	64,3	67,0	78,5
26-01-2012 22:47:39	E170	D	63,9	67,8	79,4
27-01-2012 00:30:51	B738	A	71,2	75,3	83,7
27-01-2012 04:55:34	B734	D	68,5	75,0	84,1
27-01-2012 05:41:42	B734	D	70,0	74,2	84,8
27-01-2012 22:11:59	E170	D	67,9	71,7	82,6
27-01-2012 22:37:05	E170	D	63,5	65,1	77,5
27-01-2012 23:05:08	E170	D	62,8	63,8	76,2
28-01-2012 05:19:30	B738	A	70,5	74,6	83,3
28-01-2012 05:49:06	E170	A	67,4	69,6	79,4
28-01-2012 22:47:08	E170	D	60,7	63,7	73,0
28-01-2012 22:48:58	E170	D	62,7	64,7	75,9
28-01-2012 23:02:22	B734	D	65,6	68,7	79,8
29-01-2012 22:02:25	E170	D	63,0	65,1	76,2
29-01-2012 22:40:53	B738	D	65,1	68,4	79,1
29-01-2012 22:42:45	E170	D	63,9	66,4	78,2
30-01-2012 00:52:44	C56X	A	66,6	68,8	77,4
30-01-2012 22:43:07	E170	D	63,0	64,3	74,8
30-01-2012 22:52:34	E170	D	65,9	68,3	79,9
30-01-2012 22:59:09	E170	D	64,7	67,6	78,8
31-01-2012 00:09:16	AT72	A	68,3	72,4	81,1
31-01-2012 05:25:51	B738	A	70,2	76,3	83,2
31-01-2012 05:41:30	E170	A	66,7	69,6	78,5
31-01-2012 22:45:00	E170	D	64,2	65,9	79,1
31-01-2012 22:53:24	E170	D	63,0	65,7	77,4
				Średnia L _{AE}	84,21
				Odchylenie stand. σ	3,68
				Przedział ufności Δ	0,40

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , $L_T = 51,57\text{dB}$.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Styczeń 2012	L_{Aeq} dla pory dnia	L_{Aeq} dla pory nocy
1	53,0	47,3
2	52,1	51,5
3	52,4	50,3
4	50,3	-
5	50,7	51,4
6	58,7	51,4
7	55,4	48,2
8	58,2	48,7
9	59,1	52,7
10	58,1	50,9
11	56,6	52,6
12	49,8	51,3
13	-	-
14	-	43,5
15	57,3	49,9
16	57,8	51,8
17	57,0	50,7
18	56,7	52,1
19	57,3	50,7
20	53,9	49,0
21	55,1	46,9
22	56,9	50,1
23	-	52,7
24	57,1	53,6
25	57,7	51,8
26	36,8	48,2
27	36,5	44,4
28	39,1	-
29	40,6	-
30	42,3	-
31	41,0	-

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym