

Świadcstwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomego dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-01-2012 07:17:37	A320	D	79,9	83,9	92,2
01-01-2012 07:46:11	E190	D	81,0	86,2	93,5
01-01-2012 08:11:51	B738	D	84,9	90,5	97,2
01-01-2012 10:23:54	A320	D	83,1	87,9	96,1
01-01-2012 10:39:20	E190	D	82,4	87,8	94,7
01-01-2012 10:55:48	E170	D	75,7	78,7	88,3
01-01-2012 11:02:54	AT72	D	72,2	73,0	81,2
01-01-2012 11:09:06	E170	D	78,6	82,7	91,6
01-01-2012 11:23:48	E170	D	75,5	78,9	88,5
01-01-2012 11:45:14	A320	D	78,8	82,5	92,6
01-01-2012 11:50:57	E170	D	79,9	83,7	92,5
01-01-2012 11:55:36	E170	D	79,6	83,9	92,6
01-01-2012 12:02:50	A320	D	79,7	84,4	93,3
01-01-2012 12:15:57	AT72	D	73,2	74,9	82,8
01-01-2012 12:41:58	A320	D	80,1	84,6	93,8
01-01-2012 12:45:39	A320	D	79,2	82,9	92,0
01-01-2012 12:51:49	B737	D	80,3	85,5	93,3
01-01-2012 12:54:10	A320	D	80,8	86,4	94,6
01-01-2012 12:56:57	E170	D	79,5	84,3	92,5
01-01-2012 13:01:51	E190	D	79,9	85,0	92,5
01-01-2012 13:04:35	A320	D	81,2	84,4	93,2
01-01-2012 13:09:31	E170	D	79,3	84,0	92,5
01-01-2012 13:32:13	A321	D	81,0	85,4	94,4
01-01-2012 14:09:48	A320	D	80,0	85,0	93,3
01-01-2012 14:41:50	AT72	D	77,0	80,4	86,5
01-01-2012 14:44:51	F100	D	83,0	87,6	96,2
01-01-2012 15:09:49	B735	D	77,1	81,1	90,1
01-01-2012 15:13:29	B734	D	83,1	88,6	95,7
01-01-2012 16:03:14	A319	D	79,8	84,1	93,0
01-01-2012 16:16:19	E190	D	78,6	82,1	91,4
01-01-2012 16:21:55	E170	D	80,2	86,4	93,8
01-01-2012 16:26:01	E170	D	77,6	81,5	90,4
01-01-2012 16:29:28	E170	D	80,9	86,3	94,6
01-01-2012 16:33:38	A320	D	79,3	83,3	92,7
01-01-2012 16:36:10	E170	D	80,1	84,8	93,3
01-01-2012 16:38:01	E170	D	75,6	80,3	89,6
01-01-2012 16:49:47	CRJ7	D	79,3	82,4	90,4
01-01-2012 16:58:11	E190	D	80,0	85,8	93,4
01-01-2012 17:01:34	AT72	D	76,8	80,7	86,8
01-01-2012 17:07:39	E170	D	78,4	83,1	91,8
01-01-2012 17:11:40	E170	D	79,5	84,3	92,8
01-01-2012 17:27:23	E170	D	78,6	82,9	92,2
01-01-2012 17:30:19	A320	D	79,6	84,7	93,2
01-01-2012 17:36:22	E170	D	77,1	81,5	90,5
01-01-2012 17:52:33	A320	D	79,6	84,2	93,0
01-01-2012 18:01:04	MD82	D	88,6	96,1	102,9
01-01-2012 18:08:46	AT72	D	76,0	79,2	86,4

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-01-2012 18:12:17	E170	D	73,9	78,1	88,5
01-01-2012 18:18:54	E170	D	78,8	82,1	91,4
01-01-2012 18:22:31	E190	D	80,7	86,8	94,2
01-01-2012 18:24:26	E170	D	75,4	79,1	88,4
01-01-2012 18:35:41	A320	D	80,4	84,3	93,2
01-01-2012 19:05:31	E170	D	75,7	80,2	89,8
01-01-2012 19:12:47	AT45	D	72,6	74,0	81,7
01-01-2012 19:18:01	CRJ9	D	72,1	73,7	85,1
01-01-2012 19:20:02	A319	D	79,5	83,5	92,9
01-01-2012 19:22:28	B733	D	81,5	86,3	94,5
01-01-2012 19:26:42	E170	D	77,8	82,4	91,8
01-01-2012 19:46:41	A321	D	77,8	81,6	91,2
01-01-2012 19:49:49	F70	D	75,2	79,9	89,3
01-01-2012 19:53:49	SF34	D	71,1	73,0	80,1
01-01-2012 19:57:36	F100	D	81,0	86,9	95,4
01-01-2012 20:01:09	E190	D	82,5	88,1	94,8
01-01-2012 20:04:04	PA46	D	76,4	80,9	86,8
01-01-2012 20:07:02	F50	D	75,0	77,0	84,1
01-01-2012 20:09:04	E170	D	80,3	85,5	93,5
01-01-2012 20:12:12	E190	D	78,3	83,2	91,3
01-01-2012 20:13:49	F50	D	74,7	77,4	84,7
01-01-2012 20:27:52	B736	D	76,3	79,6	88,9
01-01-2012 20:44:48	B738	D	84,5	89,9	96,8
01-01-2012 21:47:41	E170	D	72,9	76,0	87,4
02-01-2012 06:04:37	A320	D	80,4	85,0	93,8
02-01-2012 06:14:52	B737	D	81,8	86,1	93,8
02-01-2012 06:24:59	A320	D	79,3	83,3	92,7
02-01-2012 06:33:16	E170	D	75,9	79,5	89,1
02-01-2012 06:38:01	E170	D	75,0	78,4	88,8
02-01-2012 06:40:34	B734	D	82,0	88,4	95,4
02-01-2012 06:50:32	E170	D	74,4	77,2	88,7
02-01-2012 06:56:36	B462	D	72,9	75,8	87,2
02-01-2012 06:58:45	AT72	D	71,4	73,6	84,7
02-01-2012 07:08:21	E170	D	79,8	84,7	93,2
02-01-2012 07:14:39	A320	D	78,4	84,7	93,8
02-01-2012 07:17:33	E170	D	76,1	78,9	89,5
02-01-2012 07:26:38	A320	D	80,7	85,6	94,7
02-01-2012 07:30:56	B738	D	78,8	83,4	92,2
02-01-2012 07:34:10	AN26	D	84,8	90,8	97,6
02-01-2012 07:36:54	B734	D	78,0	82,8	91,7
02-01-2012 07:46:48	B734	D	77,0	81,8	91,2
02-01-2012 07:48:49	E170	D	74,8	78,6	89,7
02-01-2012 07:50:15	E170	D	76,5	81,3	91,1
02-01-2012 07:51:54	E170	D	74,9	80,3	91,2
02-01-2012 07:53:47	E170	D	78,0	83,0	91,8
02-01-2012 07:55:14	E170	D	78,5	84,3	93,1
02-01-2012 07:56:54	A319	D	82,2	87,6	95,8
02-01-2012 07:58:42	E170	D	80,2	84,5	93,4
02-01-2012 08:01:34	E170	D	75,7	79,5	89,7
02-01-2012 08:04:15	B735	D	79,9	85,3	93,5
02-01-2012 08:08:31	E190	D	79,1	85,1	93,1
02-01-2012 08:11:36	E170	D	75,3	78,7	89,1
02-01-2012 08:13:18	E170	D	75,9	80,6	92,0
03-01-2012 06:07:36	B738	D	77,4	81,5	92,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
03-01-2012 06:10:13	A320	D	76,7	80,0	91,2
03-01-2012 06:21:18	B737	D	77,3	81,7	91,3
03-01-2012 06:23:55	A320	D	78,2	80,9	91,2
03-01-2012 06:25:58	E170	D	73,5	75,4	86,5
03-01-2012 06:35:18	E170	D	74,2	77,0	88,3
03-01-2012 06:42:48	SF34	D	71,5	73,1	85,2
03-01-2012 06:44:43	A320	D	78,5	81,7	92,0
03-01-2012 06:46:17	SF34	D	73,7	76,8	83,7
03-01-2012 06:49:00	E170	D	75,7	78,9	90,6
03-01-2012 06:51:51	E190	D	78,4	83,7	92,9
03-01-2012 07:06:43	SF34	D	73,9	75,5	82,9
03-01-2012 07:14:15	SF34	D	75,9	78,7	85,5
03-01-2012 07:24:22	AN26	D	80,7	87,0	95,7
03-01-2012 07:28:31	A320	D	80,4	84,2	94,2
03-01-2012 07:36:18	E170	D	76,9	82,6	91,4
03-01-2012 07:40:03	E170	D	77,3	80,6	91,3
03-01-2012 07:41:31	E170	D	73,9	76,9	87,9
03-01-2012 07:42:58	E170	D	75,5	78,9	89,5
03-01-2012 07:44:32	AT72	D	71,5	73,9	82,6
03-01-2012 07:46:29	E170	D	72,6	75,1	84,1
03-01-2012 07:48:20	B734	D	78,4	83,4	92,2
03-01-2012 07:50:02	E170	D	76,7	79,9	90,8
03-01-2012 07:51:51	E170	D	75,0	78,3	89,2
03-01-2012 07:55:23	E170	D	76,9	81,0	91,4
03-01-2012 08:02:18	B738	D	84,3	89,3	96,8
03-01-2012 08:05:45	E170	D	77,9	82,2	92,2
03-01-2012 08:10:13	E170	D	75,6	79,1	90,6
03-01-2012 08:21:13	MD11	D	81,8	86,6	97,2
03-01-2012 08:23:53	A320	D	80,4	84,8	94,9
03-01-2012 08:25:43	E170	D	75,8	79,8	89,6
03-01-2012 08:30:11	PA34	D	71,7	74,2	81,7
03-01-2012 08:39:08	B734	D	77,9	83,0	91,5
03-01-2012 08:49:09	B735	D	75,6	81,6	91,3
03-01-2012 08:53:26	SF34	D	71,5	73,8	84,7
03-01-2012 09:17:27	CRJ9	D	73,8	76,2	88,3
03-01-2012 09:34:47	E190	D	79,9	85,1	93,5
03-01-2012 09:51:56	A319	D	77,3	82,2	91,9
03-01-2012 09:56:29	F100	D	80,7	86,7	94,7
03-01-2012 10:00:18	A320	D	76,7	79,4	90,6
03-01-2012 10:02:15	SF34	D	70,8	73,1	81,9
03-01-2012 10:23:48	C25A	D	75,4	79,2	90,6
03-01-2012 10:28:51	B738	D	83,3	88,3	96,3
03-01-2012 10:39:14	F70	D	76,8	81,4	90,6
03-01-2012 10:47:42	E170	D	77,1	80,7	91,0
03-01-2012 10:49:13	AT72	D	70,1	72,1	83,3
03-01-2012 11:04:32	E170	D	76,1	80,1	90,9
03-01-2012 11:09:57	B734	D	82,3	87,4	95,9
03-01-2012 11:17:05	E170	D	80,8	84,8	94,1
03-01-2012 11:20:01	E170	D	77,9	82,5	92,1
03-01-2012 11:21:59	E170	D	77,8	81,3	92,0
03-01-2012 11:23:22	E170	D	74,0	77,2	88,5
03-01-2012 11:27:10	E190	D	77,4	82,3	92,1
03-01-2012 11:29:38	A320	D	77,9	81,8	91,9
03-01-2012 11:37:43	B733	D	81,0	86,5	94,4

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
03-01-2012 11:44:17	E170	D	76,1	80,1	90,7
03-01-2012 11:47:26	A321	D	78,4	85,2	94,4
03-01-2012 11:58:32	E190	D	73,8	78,4	89,6
03-01-2012 12:01:18	E170	D	77,0	80,9	91,1
03-01-2012 12:08:10	A320	D	78,4	84,0	92,2
03-01-2012 12:17:30	E170	D	75,8	80,1	90,4
03-01-2012 12:24:23	E170	D	76,8	80,6	91,7
03-01-2012 12:35:18	E170	D	73,9	76,6	88,0
03-01-2012 12:43:22	A320	D	79,0	82,3	92,4
03-01-2012 12:44:47	AN26	D	85,5	92,2	99,8
03-01-2012 12:50:29	H25B	D	78,1	83,2	90,2
03-01-2012 12:51:55	P180	D	76,4	81,7	91,3
03-01-2012 13:00:41	B737	D	79,2	82,3	91,3
03-01-2012 13:02:13	A320	D	79,3	83,3	92,9
03-01-2012 13:06:32	E190	D	78,0	82,3	91,5
03-01-2012 13:13:59	E170	D	77,3	81,4	91,8
03-01-2012 13:17:37	E190	D	79,2	84,1	93,2
03-01-2012 13:20:48	A320	D	79,3	83,4	92,7
03-01-2012 13:29:38	A320	D	77,6	81,6	91,4
03-01-2012 13:33:40	B734	D	80,2	85,3	94,0
03-01-2012 14:16:58	A321	D	80,9	85,2	94,1
03-01-2012 14:23:35	AT45	D	73,6	77,8	86,1
03-01-2012 14:26:05	E170	D	75,7	79,6	90,0
03-01-2012 14:30:04	E170	D	74,7	78,6	89,2
03-01-2012 14:40:32	A320	D	80,7	84,0	93,3
03-01-2012 14:43:31	AT72	D	73,5	75,1	84,2
03-01-2012 14:46:41	F100	D	81,5	87,6	95,5
03-01-2012 15:12:15	E170	D	75,5	78,6	89,6
03-01-2012 15:42:28	A320	D	80,0	84,0	92,8
03-01-2012 15:57:21	B734	D	84,4	90,5	97,8
03-01-2012 15:59:32	B735	D	77,9	83,7	92,1
03-01-2012 16:04:09	E170	D	74,7	77,3	88,5
03-01-2012 16:05:35	A320	D	81,3	86,1	95,1
03-01-2012 16:07:09	E190	D	79,2	83,9	92,2
03-01-2012 16:14:52	A320	D	82,4	87,8	95,6
03-01-2012 16:19:30	E170	D	77,4	80,6	91,2
03-01-2012 16:21:44	E170	D	78,0	83,3	92,1
03-01-2012 16:24:10	E170	D	78,1	82,5	92,3
03-01-2012 16:29:30	E170	D	80,1	84,8	93,3
03-01-2012 16:31:06	E170	D	77,4	80,4	90,8
03-01-2012 16:36:15	AT72	D	72,6	74,9	83,7
03-01-2012 16:39:33	E170	D	80,6	84,7	93,4
03-01-2012 16:42:47	E190	D	80,1	85,1	93,1
03-01-2012 16:45:32	B735	D	79,7	84,1	92,3
03-01-2012 16:47:34	SF34	D	75,6	80,4	86,0
03-01-2012 16:50:48	E170	D	73,9	78,5	90,7
03-01-2012 16:54:55	AT72	D	71,5	72,3	80,5
03-01-2012 16:58:01	CRJ7	D	78,8	82,9	90,9
03-01-2012 17:02:14	E170	D	80,9	84,9	94,1
03-01-2012 17:08:11	E170	D	78,0	81,9	91,9
03-01-2012 17:10:15	E190	D	79,2	84,3	92,5
03-01-2012 17:15:51	E190	D	79,5	83,7	92,7
03-01-2012 17:25:45	E170	D	75,5	79,7	90,5
03-01-2012 17:28:16	E190	D	77,1	81,1	90,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
03-01-2012 17:31:12	E170	D	74,3	78,7	90,8
03-01-2012 17:35:21	SF34	D	77,1	79,9	86,1
03-01-2012 17:39:36	B734	D	80,6	86,6	93,6
03-01-2012 17:42:52	MD87	D	84,4	90,8	99,7
03-01-2012 17:46:29	RJ1H	D	80,2	86,2	94,3
03-01-2012 17:48:39	AT45	D	73,3	75,0	82,3
03-01-2012 17:51:09	A320	D	78,6	84,5	94,7
03-01-2012 17:53:07	P180	D	80,4	86,1	93,6
03-01-2012 18:19:24	E170	A	82,9	88,5	93,6
03-01-2012 18:23:45	B733	A	85,2	92,4	96,6
03-01-2012 18:32:13	SF34	A	80,0	85,5	90,5
03-01-2012 18:39:31	E170	A	81,0	86,5	91,8
03-01-2012 18:43:00	F70	A	80,7	87,4	92,8
03-01-2012 18:44:58	A321	A	82,9	88,4	94,1
03-01-2012 18:56:09	F100	A	81,9	86,3	91,9
03-01-2012 19:13:38	D328	A	84,1	89,6	95,3
03-01-2012 19:20:33	F50	A	83,3	89,5	95,9
03-01-2012 19:38:14	DH8D	A	81,3	86,0	91,3
03-01-2012 19:56:39	B734	A	84,7	90,8	95,1
03-01-2012 19:58:43	BE20	A	82,5	87,6	92,5
03-01-2012 20:01:13	E170	A	81,1	86,4	91,9
03-01-2012 20:04:02	B738	A	84,2	90,2	95,4
03-01-2012 20:14:43	E170	A	81,2	86,2	92,0
03-01-2012 20:23:38	AN26	A	82,4	88,4	93,2
03-01-2012 20:28:48	P180	A	86,2	93,4	100,6
03-01-2012 20:34:46	E190	A	83,3	88,4	93,7
03-01-2012 20:44:38	E170	A	81,7	86,0	91,7
03-01-2012 20:59:46	B738	A	84,3	90,5	95,4
03-01-2012 21:05:15	A320	A	83,9	88,9	94,7
03-01-2012 21:07:38	E190	A	84,7	90,8	95,1
03-01-2012 21:11:16	E170	A	83,9	88,6	93,5
03-01-2012 21:13:31	E170	A	81,4	87,5	92,8
03-01-2012 21:15:27	E170	A	82,9	88,1	93,3
03-01-2012 21:17:56	E170	A	83,0	88,1	93,0
03-01-2012 21:20:16	E170	A	82,3	87,1	92,7
03-01-2012 21:22:25	SF34	A	81,7	87,2	91,7
03-01-2012 21:34:17	B734	A	85,2	93,0	97,3
03-01-2012 21:40:12	E170	A	83,3	88,6	93,3
03-01-2012 21:42:47	L410	A	84,8	90,8	94,8
03-01-2012 21:49:15	SF34	A	79,1	85,4	90,2
04-01-2012 06:49:03	E170	D	74,2	81,7	89,5
04-01-2012 06:54:10	L410	D	79,0	83,0	91,8
04-01-2012 07:06:48	B733	D	76,5	81,6	91,0
04-01-2012 07:08:45	A320	D	78,9	82,8	92,4
04-01-2012 07:10:59	E170	D	77,4	82,0	91,7
04-01-2012 07:12:22	AN26	D	81,0	86,9	95,8
04-01-2012 07:18:32	E170	D	73,7	77,0	88,8
04-01-2012 07:20:23	A320	D	78,1	84,2	94,3
04-01-2012 07:33:15	CL30	D	75,3	78,0	87,9
04-01-2012 07:38:20	MD11	D	82,0	85,7	97,8
04-01-2012 07:40:53	B734	D	74,5	78,0	89,7
04-01-2012 07:42:31	E170	D	75,0	78,5	89,0
04-01-2012 07:52:20	B734	D	79,2	85,0	92,5
04-01-2012 07:54:36	E170	D	77,8	83,0	92,3

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
04-01-2012 08:01:03	E170	D	75,5	81,7	91,4
04-01-2012 08:04:56	E190	D	76,7	81,1	90,1
04-01-2012 08:07:10	E170	D	76,0	80,8	90,5
04-01-2012 08:09:51	E170	D	74,9	79,4	91,4
04-01-2012 08:11:41	B735	D	75,6	80,1	90,5
04-01-2012 08:13:13	B734	D	77,9	82,5	91,7
04-01-2012 08:17:36	E170	D	76,6	81,7	91,5
04-01-2012 08:21:50	E190	D	79,4	84,5	93,0
04-01-2012 08:27:16	E170	D	75,3	80,0	89,6
04-01-2012 08:36:54	E170	D	75,8	78,7	89,4
04-01-2012 08:39:11	B734	D	76,2	80,6	90,7
04-01-2012 08:50:04	E170	D	79,2	83,4	93,3
04-01-2012 08:53:10	SF34	D	71,9	74,2	81,9
04-01-2012 09:03:44	D328	D	71,0	73,0	80,1
04-01-2012 09:07:10	AT45	D	70,5	71,7	80,5
04-01-2012 09:17:15	CRJ9	D	75,2	79,2	89,2
04-01-2012 09:22:50	A320	D	79,5	82,9	92,6
04-01-2012 09:51:08	A319	D	76,4	79,4	90,4
04-01-2012 09:53:05	F100	D	80,3	85,1	94,1
04-01-2012 09:56:25	B735	D	75,3	79,6	89,6
04-01-2012 10:24:08	B738	D	82,6	87,0	96,3
04-01-2012 10:38:19	B738	D	78,7	83,1	91,9
04-01-2012 10:49:47	B734	D	82,3	87,7	96,1
04-01-2012 10:52:28	E170	D	75,9	79,6	90,3
04-01-2012 10:53:35	E170	D	75,1	79,6	90,9
04-01-2012 11:06:55	E170	D	77,0	81,8	91,0
04-01-2012 11:17:11	P180	D	80,6	86,1	93,6
04-01-2012 11:19:24	E170	D	78,3	82,3	91,5
04-01-2012 11:22:29	B738	D	82,9	87,9	95,6
04-01-2012 11:24:17	E170	D	76,9	81,3	91,2
04-01-2012 11:28:05	B734	D	80,9	87,1	94,7
04-01-2012 11:36:47	A320	D	76,1	79,6	90,2
04-01-2012 11:39:08	E170	D	73,6	76,4	87,8
04-01-2012 11:42:13	A320	D	77,9	80,1	90,7
04-01-2012 11:58:38	B733	D	82,8	88,6	95,4
04-01-2012 12:10:14	A320	D	79,3	83,6	92,8
04-01-2012 12:12:13	YK42	D	81,5	87,5	94,5
04-01-2012 12:23:50	E170	A	72,8	76,4	86,8
04-01-2012 12:26:55	E190	D	74,3	79,0	89,7
04-01-2012 12:31:32	E170	D	77,3	81,4	91,2
04-01-2012 12:33:54	E170	D	74,2	77,6	89,1
04-01-2012 12:38:39	E190	D	79,0	86,0	92,4
04-01-2012 12:44:31	E170	D	75,7	79,6	91,1
04-01-2012 12:47:55	A320	D	78,0	82,1	91,3
04-01-2012 12:49:41	E170	D	75,1	78,4	88,9
04-01-2012 12:52:23	A320	D	77,3	82,3	91,7
04-01-2012 12:54:48	A319	D	76,2	80,1	91,1
04-01-2012 12:57:13	A320	D	77,5	80,8	90,7
04-01-2012 12:59:27	E190	D	78,1	82,1	91,8
04-01-2012 13:05:52	E170	D	77,4	81,4	92,2
04-01-2012 13:07:50	E170	D	76,4	81,2	91,2
04-01-2012 13:12:14	E170	D	76,7	81,3	91,0
04-01-2012 13:22:35	B737	D	76,6	81,4	90,2
04-01-2012 13:34:22	A321	D	79,8	84,2	94,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
04-01-2012 13:40:43	E170	D	75,1	77,9	89,3
04-01-2012 14:10:17	E170	D	73,0	79,1	87,3
04-01-2012 14:15:18	A321	D	80,8	84,8	94,2
04-01-2012 14:19:09	AT72	D	72,2	74,6	83,7
04-01-2012 14:20:40	AT45	D	71,8	74,3	83,6
04-01-2012 14:31:02	P180	D	77,3	82,6	91,5
04-01-2012 14:53:05	F100	D	78,7	85,2	93,7
04-01-2012 14:59:29	F50	D	71,8	73,2	81,3
04-01-2012 15:08:35	B734	D	82,5	87,3	95,7
04-01-2012 15:12:41	AT72	D	72,2	74,1	82,6
04-01-2012 15:39:36	E190	D	74,9	78,6	88,8
04-01-2012 15:52:17	A320	D	80,1	85,2	93,3
04-01-2012 16:03:58	E190	D	79,9	84,0	92,2
04-01-2012 16:19:12	E170	D	74,9	78,6	89,2
04-01-2012 16:31:38	E170	D	75,6	79,1	90,0
04-01-2012 16:35:57	E170	D	75,4	78,6	90,2
04-01-2012 16:42:37	A320	D	78,2	82,0	91,0
04-01-2012 16:44:20	E170	D	75,2	80,2	90,3
04-01-2012 16:46:18	B734	D	78,6	83,7	92,6
04-01-2012 16:48:23	E170	D	76,0	80,7	90,5
04-01-2012 16:49:45	SF34	D	73,2	75,5	82,8
04-01-2012 16:52:45	CRJ7	D	76,0	80,3	89,4
04-01-2012 16:55:26	E170	D	78,0	82,7	92,3
04-01-2012 16:57:21	E170	D	77,3	82,0	91,6
04-01-2012 16:58:51	E170	D	77,1	81,5	91,7
04-01-2012 17:03:01	P180	D	80,3	85,1	93,3
04-01-2012 17:06:02	E170	D	76,0	80,1	90,0
04-01-2012 17:08:58	E190	D	76,9	82,5	90,7
04-01-2012 17:10:24	E170	D	75,4	78,5	89,6
04-01-2012 17:11:54	E190	D	77,2	82,3	91,2
04-01-2012 17:14:47	A320	D	77,7	81,5	90,9
04-01-2012 17:16:16	B735	D	76,9	81,1	90,3
04-01-2012 17:17:49	E170	D	78,2	83,0	91,8
04-01-2012 17:28:06	B734	D	77,0	82,1	90,8
04-01-2012 17:36:27	A320	D	77,1	81,6	91,9
04-01-2012 17:39:33	SF34	D	71,9	74,6	80,9
04-01-2012 17:44:44	AT72	D	73,3	76,5	84,5
04-01-2012 17:48:33	E170	D	73,4	76,2	88,1
04-01-2012 17:56:09	RJ1H	D	79,4	83,5	91,7
04-01-2012 17:58:30	E170	D	74,7	78,9	89,8
04-01-2012 18:15:23	E170	D	75,3	80,5	91,3
04-01-2012 18:17:12	B738	D	83,0	88,5	96,2
04-01-2012 18:28:16	B735	D	76,1	79,7	88,9
04-01-2012 18:38:49	E190	D	76,7	81,1	90,9
04-01-2012 18:44:18	A320	D	76,3	79,7	89,9
04-01-2012 18:57:38	E190	D	75,8	80,0	90,1
04-01-2012 19:02:48	B735	D	73,3	77,6	87,7
04-01-2012 19:10:26	AT45	D	69,1	70,2	78,7
04-01-2012 19:16:18	A319	D	74,8	78,5	89,5
04-01-2012 19:25:44	SF34	D	76,9	80,2	86,5
04-01-2012 19:28:03	CRJ9	D	76,7	80,1	90,4
04-01-2012 19:33:30	E170	D	72,4	74,8	86,7
04-01-2012 19:37:43	F70	D	73,6	76,8	87,6
04-01-2012 19:51:38	F100	D	76,9	80,4	91,3

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
04-01-2012 19:57:39	A320	D	75,0	77,5	89,0
04-01-2012 20:01:12	E190	D	77,7	82,1	91,3
04-01-2012 20:05:50	E170	D	76,3	81,0	91,3
04-01-2012 20:07:31	E170	D	76,8	80,4	90,8
04-01-2012 20:10:31	SF34	D	72,4	73,9	81,4
04-01-2012 20:16:21	B735	D	77,4	81,3	90,8
04-01-2012 21:01:19	E170	D	76,3	81,3	91,0
04-01-2012 21:49:14	B733	D	76,4	81,6	90,5
04-01-2012 21:52:30	E170	D	74,3	77,4	89,1
04-01-2012 21:55:04	B733	D	73,7	77,8	88,5
05-01-2012 20:42:39	F100	D	81,6	86,4	95,2
05-01-2012 21:07:30	B734	D	80,3	87,3	94,9
05-01-2012 21:22:48	E170	D	78,5	83,6	92,9
05-01-2012 21:47:54	E170	D	74,8	77,7	88,6
05-01-2012 21:49:47	B463	D	75,6	78,4	88,4
05-01-2012 21:55:00	B733	D	78,0	83,2	92,3
05-01-2012 21:57:45	C56X	D	74,9	76,6	85,6
06-01-2012 06:10:02	B738	D	85,1	90,6	98,1
06-01-2012 06:17:26	A320	D	78,9	82,0	92,3
06-01-2012 06:25:49	B737	D	77,9	82,4	91,9
06-01-2012 06:33:44	B734	D	85,4	90,8	97,4
06-01-2012 06:36:57	E170	D	75,2	78,9	89,0
06-01-2012 06:39:34	A320	D	79,2	82,5	92,4
06-01-2012 06:42:26	E190	D	81,0	86,4	94,0
06-01-2012 06:44:47	E170	D	75,9	79,1	89,9
06-01-2012 06:49:40	SF34	D	72,8	75,0	82,3
06-01-2012 06:52:39	E170	D	81,2	85,8	93,8
06-01-2012 06:58:17	L410	D	74,0	76,8	85,8
06-01-2012 07:10:56	A320	D	78,5	81,7	91,9
06-01-2012 07:14:05	A320	D	80,3	84,2	94,1
06-01-2012 07:21:47	E170	D	79,5	83,5	92,3
06-01-2012 07:27:45	AN26	D	82,4	88,3	96,6
06-01-2012 07:40:16	AT72	D	71,4	72,7	80,5
06-01-2012 07:43:21	E170	D	75,9	78,6	89,1
06-01-2012 07:52:24	E170	D	76,1	80,4	90,4
06-01-2012 07:54:23	E190	D	80,1	86,2	93,5
06-01-2012 07:56:27	E170	D	78,0	82,6	91,3
06-01-2012 08:01:06	E170	D	77,1	80,8	90,6
06-01-2012 08:03:46	B734	D	84,3	90,6	97,3
06-01-2012 08:29:03	E170	D	75,6	78,5	89,5
06-01-2012 08:35:16	E170	D	79,3	83,2	92,5
06-01-2012 08:52:44	SF34	D	72,7	74,9	84,5
06-01-2012 08:58:02	E170	D	79,1	83,9	92,3
06-01-2012 09:07:25	A320	D	83,6	87,4	96,2
06-01-2012 09:11:27	LJ60	D	75,1	78,0	86,5
06-01-2012 09:20:07	B738	D	84,5	89,5	97,0
06-01-2012 09:21:47	B735	D	78,5	82,6	91,0
06-01-2012 09:27:54	A320	D	82,8	87,1	96,4
06-01-2012 09:34:40	CRJ9	D	77,2	80,9	90,4
06-01-2012 09:54:30	B738	D	79,8	84,4	93,4
06-01-2012 10:03:39	F100	D	82,0	85,7	95,4
06-01-2012 10:17:50	B738	D	85,0	90,7	98,1
06-01-2012 10:34:33	A319	D	78,7	82,2	93,2
06-01-2012 10:36:26	B737	D	75,7	78,7	89,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
06-01-2012 10:38:28	DH8D	D	71,9	73,5	80,9
06-01-2012 10:45:42	AT72	D	71,9	73,3	81,0
06-01-2012 10:48:23	B734	D	83,1	88,9	96,4
06-01-2012 10:52:46	E170	D	77,6	81,7	91,2
06-01-2012 11:03:57	E190	D	78,1	82,3	90,9
06-01-2012 11:05:59	E170	D	75,3	78,4	87,6
06-01-2012 11:13:37	E170	D	75,5	79,4	89,7
06-01-2012 11:14:57	E170	D	80,9	86,4	93,7
06-01-2012 11:16:26	AT45	D	72,7	74,5	81,8
06-01-2012 11:23:28	E170	D	77,4	81,5	91,2
06-01-2012 11:32:51	B735	D	78,9	84,0	92,1
06-01-2012 11:43:27	B735	D	79,1	84,1	92,8
06-01-2012 11:45:45	B733	D	81,3	86,7	94,3
06-01-2012 11:54:09	AT72	D	74,0	75,5	83,0
06-01-2012 11:59:45	E190	D	78,5	83,5	92,1
06-01-2012 12:03:58	E170	D	79,2	83,0	92,4
06-01-2012 12:08:36	A320	D	77,5	81,2	90,8
06-01-2012 12:11:27	E170	D	78,9	82,2	91,2
06-01-2012 12:13:57	A320	D	79,8	84,3	93,6
06-01-2012 12:17:58	E170	D	76,1	78,6	88,7
06-01-2012 12:35:51	E190	D	75,8	79,7	89,0
06-01-2012 12:47:17	A320	D	78,5	83,0	92,5
06-01-2012 13:00:13	A320	D	79,4	82,4	91,9
06-01-2012 13:01:50	AN26	D	87,0	93,1	101,0
06-01-2012 13:09:52	E190	D	78,7	83,2	91,7
06-01-2012 13:11:13	A320	D	77,9	81,3	91,6
06-01-2012 13:15:10	E170	D	79,2	83,9	92,4
06-01-2012 13:18:03	E190	D	79,9	84,5	92,7
06-01-2012 13:19:19	A320	D	77,9	80,7	90,9
06-01-2012 13:21:35	E170	D	72,3	74,9	85,5
06-01-2012 13:22:47	A320	D	77,9	81,5	91,5
06-01-2012 13:31:29	E170	D	74,0	78,1	88,6
06-01-2012 13:39:12	B737	D	79,3	82,7	92,3
06-01-2012 13:57:41	B738	D	79,4	84,1	92,9
06-01-2012 14:15:33	AT45	D	75,0	77,1	85,0
06-01-2012 14:43:59	E170	D	73,8	76,7	87,5
06-01-2012 15:04:13	F100	D	80,3	84,8	94,4
06-01-2012 15:05:55	P180	D	80,6	86,2	93,6
06-01-2012 15:09:29	B734	D	81,8	86,7	95,0
06-01-2012 15:15:25	AT72	D	72,4	73,9	81,9
06-01-2012 15:40:58	B734	D	82,4	88,1	96,7
06-01-2012 15:43:04	A320	D	76,4	78,6	89,2
06-01-2012 16:11:36	E170	D	75,4	79,5	89,7
06-01-2012 16:13:20	A320	D	76,0	78,1	90,1
06-01-2012 16:25:12	E170	D	76,7	80,2	90,6
06-01-2012 16:30:30	E170	D	77,1	80,6	90,5
06-01-2012 16:37:06	A320	D	77,8	80,9	91,2
06-01-2012 16:43:45	E170	D	75,2	79,4	89,5
06-01-2012 16:46:55	E170	D	74,6	77,9	88,2
06-01-2012 16:50:40	CRJ7	D	75,0	77,7	87,8
06-01-2012 16:56:32	E170	D	75,4	78,3	89,0
06-01-2012 16:58:07	CRJ7	D	72,8	76,7	85,6
06-01-2012 17:02:55	AT45	D	70,4	72,7	80,0
06-01-2012 17:29:22	A320	D	78,7	82,1	91,7

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
06-01-2012 17:35:32	MD87	D	84,1	90,2	99,8
06-01-2012 17:37:04	B738	D	74,5	77,0	87,7
06-01-2012 17:38:33	AT72	D	71,4	73,5	81,9
06-01-2012 17:48:42	RJ1H	D	76,5	81,4	90,3
06-01-2012 18:07:54	A320	D	78,0	80,5	91,6
06-01-2012 18:22:11	E170	D	76,7	80,7	91,0
06-01-2012 18:41:54	A320	D	76,6	79,5	89,6
06-01-2012 18:52:03	E170	D	75,0	78,4	89,6
06-01-2012 19:20:52	A319	D	75,5	78,6	89,8
06-01-2012 19:24:10	B735	D	75,0	78,5	88,0
06-01-2012 19:27:42	A320	D	75,3	79,2	90,7
06-01-2012 19:37:46	E170	D	71,9	73,4	84,2
06-01-2012 19:49:51	E170	D	75,8	80,4	89,8
06-01-2012 19:59:59	E190	D	75,8	80,0	89,6
06-01-2012 20:09:45	E170	D	75,6	78,4	89,8
06-01-2012 20:13:39	A321	D	79,4	84,2	93,1
06-01-2012 20:15:33	F100	D	75,0	78,5	89,9
06-01-2012 20:17:46	B735	D	77,6	82,0	91,0
06-01-2012 20:50:43	E170	D	76,4	80,9	90,7
06-01-2012 21:23:15	MD11	D	84,5	89,6	99,5
06-01-2012 21:30:52	B462	D	71,0	73,4	84,8
06-01-2012 21:41:51	E170	D	71,1	74,4	86,4
07-01-2012 06:24:59	A320	D	78,0	81,1	91,4
07-01-2012 06:28:17	B737	D	77,0	80,9	91,3
07-01-2012 06:41:08	E170	D	77,0	80,8	90,8
07-01-2012 06:43:12	A320	D	79,7	83,2	92,9
07-01-2012 06:45:05	E170	D	74,4	77,2	89,0
07-01-2012 06:47:15	A320	D	81,8	86,1	94,4
07-01-2012 07:12:55	E170	D	76,6	80,1	90,2
07-01-2012 07:15:52	A320	D	78,7	81,7	92,2
07-01-2012 07:25:07	A320	D	78,9	82,8	92,9
07-01-2012 07:27:43	B738	D	83,1	87,8	96,1
07-01-2012 07:44:36	AT72	D	71,5	73,3	82,3
07-01-2012 08:01:42	E170	D	77,8	81,1	90,6
07-01-2012 08:04:56	E190	D	78,9	84,8	93,5
07-01-2012 08:13:42	B738	D	83,2	88,6	96,6
07-01-2012 08:24:05	AT72	D	70,9	72,2	80,4
07-01-2012 08:38:44	E170	D	74,2	76,7	87,0
07-01-2012 08:45:28	E170	D	75,7	80,5	91,5
07-01-2012 09:18:03	CRJ9	D	75,1	78,9	88,7
07-01-2012 09:26:35	A320	D	82,1	87,6	95,9
07-01-2012 09:43:42	B733	D	78,5	84,4	92,5
07-01-2012 09:48:02	E190	D	75,5	80,5	89,5
07-01-2012 09:56:03	A320	D	76,8	80,0	90,2
07-01-2012 09:58:20	F100	D	77,9	83,0	92,2
07-01-2012 10:51:01	E170	D	77,5	81,6	91,6
07-01-2012 10:52:34	E170	D	76,4	81,0	91,0
07-01-2012 11:07:06	P180	D	77,1	82,6	90,9
07-01-2012 11:11:35	E170	D	79,8	84,9	93,0
07-01-2012 11:15:56	AT45	D	70,4	72,0	80,9
07-01-2012 11:18:57	E170	D	74,2	77,2	88,0
07-01-2012 11:22:09	E170	D	76,9	81,6	90,8
07-01-2012 11:33:39	B735	D	77,2	81,9	91,0
07-01-2012 11:49:00	AT72	D	72,4	75,4	84,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
07-01-2012 11:55:48	E170	D	78,0	82,2	91,2
07-01-2012 11:59:15	E170	D	74,8	78,0	89,0
07-01-2012 12:01:03	A320	D	75,0	79,1	84,0
07-01-2012 12:05:14	A320	D	78,1	83,9	93,3
07-01-2012 12:10:37	A320	D	79,1	83,3	92,7
07-01-2012 12:12:01	E170	D	76,4	80,0	89,4
07-01-2012 12:27:06	B735	D	77,1	81,8	90,3
07-01-2012 12:43:13	A320	D	78,4	81,8	92,6
07-01-2012 12:48:09	A320	D	79,1	82,4	92,1
07-01-2012 12:50:39	A320	D	76,9	80,3	89,7
07-01-2012 12:52:43	B737	D	78,0	82,6	91,6
07-01-2012 13:03:09	E190	D	81,5	86,5	93,8
07-01-2012 13:05:22	A320	D	76,2	81,1	92,1
07-01-2012 13:08:33	AT72	D	72,7	74,1	82,3
07-01-2012 13:15:27	E190	D	76,8	81,9	91,0
07-01-2012 13:20:11	E190	D	78,9	83,6	91,7
07-01-2012 13:41:27	A320	D	77,8	81,0	91,2
07-01-2012 14:14:53	A321	D	81,5	85,7	94,9
07-01-2012 14:18:31	AT45	D	75,3	77,6	84,8
07-01-2012 15:00:29	E190	D	81,9	87,6	95,3
07-01-2012 15:03:59	F50	D	72,0	72,9	81,6
07-01-2012 15:20:55	B735	D	78,9	82,8	91,9
07-01-2012 15:38:30	A320	D	76,9	80,9	90,6
07-01-2012 15:40:32	AT72	D	75,4	79,0	86,5
07-01-2012 15:54:32	AT72	D	76,2	80,3	86,7
07-01-2012 16:01:19	A320	D	77,8	81,0	91,0
07-01-2012 16:08:43	E170	D	77,5	81,9	91,1
07-01-2012 16:12:03	E170	D	80,3	84,6	93,3
07-01-2012 16:25:35	E170	D	78,9	83,8	92,6
07-01-2012 16:27:31	E170	D	79,3	83,9	93,1
07-01-2012 16:39:00	A320	D	80,5	84,3	93,3
07-01-2012 16:41:43	E170	D	79,9	84,4	92,0
07-01-2012 16:44:18	E170	D	78,2	82,2	91,4
07-01-2012 16:50:18	CRJ7	D	78,2	81,1	90,9
07-01-2012 16:53:27	E170	D	79,7	84,5	92,9
07-01-2012 16:58:50	E190	D	79,5	84,9	93,4
07-01-2012 17:07:32	E170	D	80,0	85,1	93,2
07-01-2012 17:22:07	E170	D	77,6	82,2	91,1
07-01-2012 17:33:02	E170	D	78,8	83,8	92,2
07-01-2012 17:41:08	E170	D	78,1	82,2	91,2
07-01-2012 18:03:22	A320	D	81,1	85,4	94,1
07-01-2012 18:18:48	E170	D	78,8	83,2	92,4
07-01-2012 18:22:22	E170	D	80,0	85,2	93,0
07-01-2012 18:24:12	A320	D	80,1	84,7	93,7
07-01-2012 18:48:58	A320	D	79,3	82,1	92,3
08-01-2012 06:08:38	A320	D	79,1	82,8	91,9
08-01-2012 06:10:23	A320	D	77,7	81,6	91,3
08-01-2012 06:15:24	B737	D	77,8	82,1	90,8
08-01-2012 06:21:46	A320	D	77,1	79,8	89,7
08-01-2012 07:05:57	E170	D	78,2	81,6	91,8
08-01-2012 07:19:10	A320	D	77,1	80,1	91,2
08-01-2012 07:31:14	B735	D	78,0	82,7	91,8
08-01-2012 07:41:47	E170	D	75,8	79,5	89,0
08-01-2012 07:48:51	E170	D	76,4	80,3	90,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
08-01-2012 07:50:34	B738	D	80,8	85,0	94,8
08-01-2012 07:52:36	E170	D	75,9	79,2	90,1
08-01-2012 07:54:33	E170	D	77,5	81,6	90,8
08-01-2012 08:03:54	A320	D	81,3	85,7	93,9
08-01-2012 08:07:04	B738	D	80,8	85,7	94,5
08-01-2012 08:10:09	E170	D	77,1	80,6	91,2
08-01-2012 08:51:39	E170	D	75,8	78,8	89,0
08-01-2012 08:57:37	E190	D	78,8	83,1	92,6
08-01-2012 09:21:14	E190	D	73,9	77,7	87,1
08-01-2012 09:53:28	B733	D	79,5	83,9	92,5
08-01-2012 10:11:39	F100	D	80,9	86,1	94,8
08-01-2012 10:21:58	P180	D	74,2	78,6	89,1
08-01-2012 10:49:54	E170	D	76,2	80,0	90,0
08-01-2012 10:53:26	AT72	D	71,2	72,6	81,6
08-01-2012 11:03:48	E170	D	76,5	79,6	90,1
08-01-2012 11:06:58	E170	D	77,4	81,4	91,3
08-01-2012 11:11:30	B734	D	81,7	86,5	94,7
08-01-2012 11:13:24	AT45	D	71,6	73,3	82,0
08-01-2012 11:15:29	E170	D	75,7	79,9	90,8
08-01-2012 11:19:27	E170	D	77,5	81,4	90,9
08-01-2012 11:33:14	C56X	D	70,7	71,8	80,3
08-01-2012 11:35:25	B734	D	82,6	87,8	96,0
08-01-2012 11:37:41	A320	D	77,9	81,5	90,2
08-01-2012 11:43:05	B735	D	78,1	83,3	91,7
08-01-2012 11:46:13	A320	D	78,0	82,0	91,6
08-01-2012 11:53:01	E170	D	77,7	81,0	91,1
08-01-2012 11:59:28	AT72	D	76,1	78,3	85,6
08-01-2012 12:03:15	E190	D	79,2	82,9	92,2
08-01-2012 12:06:06	A320	D	78,7	82,9	92,7
08-01-2012 12:07:48	E170	D	77,4	82,7	92,0
08-01-2012 12:26:58	AT72	D	72,6	74,0	81,6
08-01-2012 12:29:51	E170	D	76,4	80,1	90,7
08-01-2012 12:38:21	A320	D	78,6	82,1	92,4
08-01-2012 12:42:55	E170	D	76,5	79,2	91,1
08-01-2012 12:49:25	A320	D	79,7	82,5	92,5
08-01-2012 12:51:52	A320	D	79,8	84,0	92,6
08-01-2012 13:02:38	B737	D	79,1	83,3	92,1
08-01-2012 13:09:27	A320	D	80,0	83,0	93,4
08-01-2012 13:14:33	E190	D	79,5	84,1	92,3
08-01-2012 13:20:08	A320	D	78,5	82,2	92,3
08-01-2012 13:22:20	E170	D	78,0	82,6	92,1
08-01-2012 13:39:27	E170	D	75,6	78,1	89,4
08-01-2012 13:53:02	A321	D	80,7	85,5	95,2
08-01-2012 13:56:00	E170	D	75,8	79,8	90,1
08-01-2012 14:10:47	A321	D	80,9	86,0	94,7
08-01-2012 14:41:17	AT45	D	73,4	74,8	82,9
08-01-2012 14:57:57	AT72	D	74,7	77,1	85,2
08-01-2012 15:00:24	B735	D	77,2	82,5	91,6
08-01-2012 15:03:10	F100	D	80,5	86,0	94,8
08-01-2012 15:04:56	B734	D	81,8	87,6	95,4
08-01-2012 15:12:45	AT72	D	72,5	74,1	82,0
08-01-2012 15:52:55	A319	D	79,0	82,2	92,6
08-01-2012 16:07:54	AT72	D	75,4	77,8	85,8
08-01-2012 16:14:19	E170	D	77,0	80,4	90,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
08-01-2012 16:16:17	B735	D	80,2	85,4	93,2
08-01-2012 16:23:56	E170	D	76,8	81,4	91,4
08-01-2012 16:27:18	E170	D	78,7	82,4	92,1
08-01-2012 16:30:22	E170	D	77,2	80,4	90,6
08-01-2012 16:34:44	SF34	D	73,3	75,2	82,9
08-01-2012 16:41:23	E190	D	78,3	82,4	91,9
08-01-2012 16:45:15	AT45	D	72,5	74,0	82,0
08-01-2012 16:48:46	B735	D	77,8	82,0	91,1
08-01-2012 16:52:08	E170	D	78,9	82,9	92,1
08-01-2012 16:54:03	B734	D	78,8	83,2	91,6
08-01-2012 16:57:08	E170	D	77,8	81,3	91,4
08-01-2012 17:00:56	CRJ7	D	76,8	79,8	89,8
08-01-2012 17:05:26	E170	D	79,4	83,8	93,2
08-01-2012 17:06:49	SF34	D	74,0	76,0	83,6
08-01-2012 17:10:35	A320	D	79,0	82,2	92,0
08-01-2012 17:12:21	E170	D	78,1	81,9	91,3
08-01-2012 17:13:58	E170	D	77,0	80,3	90,4
08-01-2012 17:15:41	E190	D	79,3	84,1	92,9
08-01-2012 17:22:33	A320	D	80,3	84,3	93,8
08-01-2012 17:28:05	E190	D	76,8	80,4	90,0
08-01-2012 17:29:27	AT72	D	73,3	74,4	82,3
08-01-2012 17:34:34	E170	D	76,5	80,4	90,1
08-01-2012 17:37:20	GLEK	D	76,5	80,0	89,3
08-01-2012 17:40:22	E170	D	75,1	77,8	88,5
08-01-2012 17:42:16	MD82	D	86,5	92,3	101,7
08-01-2012 17:44:42	E170	D	76,4	79,6	89,8
08-01-2012 17:51:30	A320	D	78,9	82,9	92,5
08-01-2012 17:54:13	RJ85	D	77,0	81,2	89,0
08-01-2012 18:18:06	E170	D	76,0	79,1	89,2
08-01-2012 18:28:13	E170	D	74,6	77,5	88,8
08-01-2012 18:43:17	A320	D	78,4	81,6	91,6
08-01-2012 19:00:09	E170	D	75,2	78,1	89,2
08-01-2012 19:06:56	AT45	D	74,8	78,3	86,0
08-01-2012 19:11:44	B734	D	81,0	86,2	94,6
08-01-2012 19:14:20	AT72	D	72,6	74,2	82,6
08-01-2012 19:29:07	CRJ9	D	75,5	78,4	89,0
08-01-2012 19:53:05	F100	D	74,8	78,0	88,4
08-01-2012 19:55:14	E170	D	76,7	80,6	90,3
08-01-2012 20:01:39	B734	D	78,6	83,2	91,8
08-01-2012 20:05:18	A320	D	79,2	82,7	92,4
08-01-2012 20:11:00	E170	D	78,8	83,2	91,8
08-01-2012 20:16:19	E190	D	77,5	81,2	90,7
08-01-2012 20:18:11	E170	D	77,6	81,5	91,4
08-01-2012 20:19:55	F50	D	74,1	76,2	83,7
08-01-2012 20:22:23	B736	D	75,9	78,7	88,2
08-01-2012 20:24:00	B735	D	79,6	84,4	92,6
08-01-2012 20:43:11	B733	D	79,0	84,1	92,8
08-01-2012 20:51:04	B734	D	83,0	88,3	96,6
08-01-2012 21:15:08	E170	D	81,0	86,0	94,4
08-01-2012 21:27:24	B738	D	83,0	88,0	95,5
08-01-2012 21:49:03	E170	D	75,6	78,4	88,8
09-01-2012 06:07:14	SF34	D	72,0	74,7	82,8
09-01-2012 06:09:15	A320	D	79,9	83,4	93,4
09-01-2012 06:33:04	E170	D	75,2	78,6	89,3

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
09-01-2012 06:35:34	E170	D	77,1	80,3	91,3
09-01-2012 06:38:40	B734	D	79,8	84,8	93,4
09-01-2012 06:48:39	AT72	D	72,0	74,3	84,3
09-01-2012 06:54:36	E170	D	74,7	78,1	89,2
09-01-2012 07:10:18	E170	D	79,4	83,5	93,1
09-01-2012 07:12:34	A320	D	77,8	81,2	91,3
09-01-2012 07:16:47	B734	D	77,9	82,1	91,7
09-01-2012 07:24:30	A320	D	78,8	82,5	92,2
09-01-2012 07:41:35	B735	D	77,8	81,7	91,5
09-01-2012 07:43:17	B738	D	77,3	80,4	91,1
09-01-2012 07:44:44	E170	D	74,9	77,9	89,1
09-01-2012 07:50:19	E170	D	77,6	81,2	91,2
09-01-2012 07:52:07	A319	D	77,5	81,1	92,7
09-01-2012 07:54:30	E170	D	76,2	81,2	90,6
09-01-2012 07:56:15	B734	D	77,1	81,5	90,8
09-01-2012 07:57:47	E170	D	77,2	86,8	91,5
09-01-2012 07:59:33	E170	D	79,0	83,7	93,3
09-01-2012 08:02:00	E170	D	76,7	80,4	90,5
09-01-2012 08:06:02	E170	D	77,9	81,2	91,3
09-01-2012 08:07:46	E190	D	77,2	82,0	90,9
09-01-2012 08:09:24	B734	D	80,2	84,4	93,5
09-01-2012 08:13:14	E170	D	77,9	81,9	91,5
09-01-2012 08:18:17	E170	D	76,1	79,8	90,1
09-01-2012 08:32:35	B763	D	76,8	81,6	91,3
09-01-2012 08:35:22	B738	D	82,1	87,5	96,1
09-01-2012 08:37:12	E170	D	74,8	80,5	90,7
09-01-2012 08:40:01	H25B	D	74,6	77,1	85,4
09-01-2012 08:42:56	B350	D	72,6	75,4	81,7
09-01-2012 08:46:57	E170	D	76,8	80,7	91,4
09-01-2012 08:52:38	E190	D	77,1	81,1	90,9
09-01-2012 08:58:32	B738	D	81,8	87,0	95,0
09-01-2012 09:02:32	SF34	D	73,6	75,9	84,1
09-01-2012 09:06:55	F50	D	74,4	76,9	86,8
09-01-2012 09:10:50	B735	D	76,6	81,0	90,4
09-01-2012 09:12:19	B734	D	78,2	83,1	92,0
09-01-2012 09:17:06	DH8D	D	70,9	72,5	82,7
09-01-2012 09:25:54	CRJ9	D	78,8	82,9	91,8
09-01-2012 09:28:34	B733	D	78,0	82,8	92,1
09-01-2012 09:38:08	AN26	D	83,4	89,2	97,7
09-01-2012 09:59:44	F100	D	78,1	83,1	92,9
09-01-2012 10:04:12	A319	D	76,3	79,5	89,3
09-01-2012 10:11:24	CRJ9	D	76,3	81,1	90,4
09-01-2012 10:19:58	P180	D	73,6	76,8	88,1
09-01-2012 10:29:55	B737	D	76,6	80,6	90,3
09-01-2012 10:48:34	B734	D	82,5	88,7	95,7
09-01-2012 10:50:18	AT45	D	70,8	71,2	79,8
09-01-2012 10:57:46	E170	D	75,6	80,8	91,0
09-01-2012 11:01:15	E170	D	77,3	81,7	91,6
09-01-2012 11:05:01	E170	D	77,6	81,3	91,6
09-01-2012 11:10:45	B735	D	77,8	82,5	92,1
09-01-2012 11:15:28	E190	D	77,6	81,8	90,8
09-01-2012 11:22:03	AT45	D	75,0	77,3	85,4
09-01-2012 11:26:25	E170	D	75,6	79,2	89,4
09-01-2012 11:33:58	E170	D	74,7	77,2	88,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
09-01-2012 11:36:47	B734	D	80,1	86,0	94,7
09-01-2012 11:38:59	B738	D	83,3	88,4	96,1
09-01-2012 11:40:28	A320	D	76,2	79,7	89,3
09-01-2012 11:45:41	A320	D	78,3	81,4	91,3
09-01-2012 11:50:33	E170	D	79,1	83,0	92,2
09-01-2012 11:53:26	B738	D	81,1	85,9	94,9
09-01-2012 11:54:29	E190	D	76,8	84,1	92,3
09-01-2012 11:58:34	E170	D	77,5	82,8	91,5
09-01-2012 12:02:27	AT72	D	73,0	75,3	84,5
09-01-2012 12:05:05	E170	D	77,0	81,5	90,6
09-01-2012 12:15:17	A320	D	78,5	82,8	93,1
09-01-2012 12:21:09	B733	D	79,0	83,1	92,0
09-01-2012 12:35:03	A320	D	77,4	80,5	91,2
09-01-2012 12:39:11	B734	D	77,0	81,5	90,4
09-01-2012 12:40:54	E170	D	76,7	79,7	89,2
09-01-2012 12:45:26	E190	D	79,9	85,4	93,3
09-01-2012 12:47:00	A320	D	76,5	81,4	91,1
09-01-2012 12:50:08	E170	D	72,9	76,7	89,1
09-01-2012 12:57:08	B737	D	78,5	83,2	91,7
09-01-2012 12:58:47	E170	D	74,3	78,8	89,1
09-01-2012 13:06:57	A320	D	78,4	81,5	91,4
09-01-2012 13:10:36	E170	D	75,7	78,3	89,8
09-01-2012 13:12:15	A319	D	77,3	81,1	91,9
09-01-2012 13:14:28	A320	D	75,0	77,6	89,0
09-01-2012 13:16:09	E170	D	76,2	79,9	90,7
09-01-2012 13:18:04	E170	D	77,7	82,1	91,3
09-01-2012 13:21:06	B735	D	79,4	84,8	91,7
09-01-2012 13:23:32	A319	D	77,2	79,7	90,8
09-01-2012 13:31:26	E190	D	78,8	83,1	92,4
09-01-2012 13:34:25	E170	D	75,9	79,2	90,5
09-01-2012 13:36:41	E170	D	78,0	82,1	91,6
09-01-2012 13:40:38	AT72	D	72,0	73,2	81,0
09-01-2012 14:01:15	A321	D	80,1	84,2	94,6
09-01-2012 14:36:01	GLF4	D	79,4	83,9	90,2
09-01-2012 14:37:22	AT45	D	71,0	72,0	81,0
09-01-2012 14:41:55	H25B	D	79,9	84,6	91,1
09-01-2012 14:43:29	E170	D	73,9	78,2	89,6
09-01-2012 14:45:46	AT45	D	73,2	74,6	82,8
09-01-2012 15:04:42	F100	D	76,6	80,2	91,6
09-01-2012 15:09:39	B734	D	81,4	88,4	95,8
09-01-2012 15:11:06	AT72	D	73,4	74,8	84,2
09-01-2012 15:33:00	CRJ9	D	72,7	75,7	87,1
09-01-2012 15:58:27	A320	D	76,3	79,9	91,0
09-01-2012 16:08:22	E170	D	74,6	77,8	88,4
09-01-2012 16:10:06	E170	D	75,0	77,9	89,3
09-01-2012 16:13:16	B738	D	81,7	86,4	94,9
09-01-2012 16:27:27	E190	D	79,4	84,2	93,0
09-01-2012 16:31:40	E170	D	76,8	80,2	90,2
09-01-2012 16:33:09	AT72	D	73,3	75,1	83,7
09-01-2012 16:35:42	E170	D	74,6	78,6	89,5
09-01-2012 16:40:17	B734	D	78,9	83,4	92,2
09-01-2012 16:41:47	H25B	D	75,5	79,2	86,3
09-01-2012 16:43:39	A320	D	77,3	81,1	90,5
09-01-2012 16:46:54	E170	A	71,9	74,3	84,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
09-01-2012 16:48:39	E170	D	75,5	78,3	89,5
09-01-2012 16:50:14	E170	D	76,8	80,5	90,4
09-01-2012 16:51:46	E170	D	78,6	82,4	91,6
09-01-2012 16:55:50	E170	D	77,7	81,9	91,3
09-01-2012 16:59:41	B735	D	78,3	82,5	91,1
09-01-2012 17:03:06	SF34	D	74,7	77,9	85,1
09-01-2012 17:06:19	E170	D	78,2	81,5	91,4
09-01-2012 17:10:57	F100	D	75,8	79,3	90,8
09-01-2012 17:17:23	E170	D	76,1	79,4	90,1
09-01-2012 17:21:13	E170	D	78,2	82,3	91,8
09-01-2012 17:24:22	E170	D	76,2	79,3	89,6
09-01-2012 17:25:57	A320	D	78,3	81,4	91,1
09-01-2012 17:28:32	E190	D	79,6	84,2	92,8
09-01-2012 17:30:21	E170	D	75,6	80,0	90,8
09-01-2012 17:32:14	B734	D	76,5	82,1	91,0
09-01-2012 17:33:51	AT72	D	71,2	73,0	82,9
09-01-2012 17:35:16	SF34	D	73,3	76,0	83,3
09-01-2012 17:42:15	E170	D	75,7	79,2	89,5
09-01-2012 17:45:23	CRJ9	D	76,1	80,1	89,6
09-01-2012 17:55:10	RJ1H	D	77,7	81,7	90,0
09-01-2012 17:58:26	A320	D	78,0	81,0	92,0
09-01-2012 18:21:20	B735	D	74,5	79,8	89,5
09-01-2012 18:27:06	B734	D	79,0	84,4	92,7
09-01-2012 18:32:52	H25B	D	75,6	79,6	87,9
09-01-2012 18:40:35	C510	D	71,3	72,9	80,9
09-01-2012 18:49:43	A320	D	77,2	81,3	91,5
09-01-2012 18:52:33	E170	D	74,5	77,9	89,0
09-01-2012 18:57:36	E170	D	77,6	82,6	92,2
09-01-2012 19:04:09	E170	D	74,3	77,5	88,8
09-01-2012 19:07:23	B735	D	75,2	78,6	88,4
09-01-2012 19:11:17	AT72	D	71,2	72,2	81,2
09-01-2012 19:27:15	CRJ9	D	74,1	77,7	87,7
09-01-2012 19:30:45	E170	D	74,9	77,6	88,5
09-01-2012 19:34:28	B733	D	77,2	82,0	90,8
09-01-2012 19:58:13	E190	D	77,0	81,3	90,2
09-01-2012 20:00:42	B734	D	79,0	83,5	92,4
09-01-2012 20:03:51	E170	D	75,2	79,5	89,2
09-01-2012 20:05:20	E170	D	77,0	80,3	91,1
09-01-2012 20:08:29	E170	D	75,8	79,2	89,6
09-01-2012 20:10:10	F50	D	72,3	73,5	81,3
09-01-2012 20:20:01	E190	D	80,1	85,2	92,6
09-01-2012 20:21:37	A321	D	81,5	86,5	95,1
09-01-2012 20:23:30	F100	D	77,7	82,3	92,2
09-01-2012 21:15:26	B752	D	71,6	74,1	86,1
09-01-2012 21:23:39	B737	D	74,0	76,8	88,6
09-01-2012 21:42:13	B752	D	76,0	78,3	90,0
09-01-2012 21:55:11	B734	D	77,8	82,8	91,4
10-01-2012 06:20:42	A320	D	79,4	83,5	93,2
10-01-2012 06:26:49	LJ60	D	75,5	78,1	87,2
10-01-2012 06:28:33	A320	D	80,6	83,6	93,6
10-01-2012 06:30:30	B737	D	81,0	85,5	93,3
10-01-2012 06:40:47	B735	D	79,1	83,9	92,6
10-01-2012 06:42:43	E170	D	76,4	79,3	90,2
10-01-2012 06:48:48	E170	D	77,1	81,5	91,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
10-01-2012 06:51:44	SF34	D	73,6	76,6	84,8
10-01-2012 06:55:05	A320	D	79,6	83,6	93,6
10-01-2012 06:56:39	SF34	D	74,4	76,3	84,4
10-01-2012 07:02:43	E170	D	75,2	79,5	90,9
10-01-2012 07:04:24	E170	D	79,9	84,4	93,2
10-01-2012 07:11:14	AT72	D	74,3	77,0	84,7
10-01-2012 07:17:41	E170	D	77,7	82,1	91,7
10-01-2012 07:19:36	SF34	D	74,4	77,2	85,2
10-01-2012 07:25:48	A320	D	80,5	85,4	94,5
10-01-2012 07:28:51	B734	D	80,3	85,2	93,1
10-01-2012 07:35:26	AN26	D	85,0	90,5	98,2
10-01-2012 07:39:34	AT45	D	72,3	74,8	83,4
10-01-2012 07:42:45	AT72	D	71,9	73,4	82,3
10-01-2012 07:46:31	E170	D	76,3	80,0	90,3
10-01-2012 07:55:26	AT72	D	73,2	75,8	84,4
10-01-2012 07:57:30	B734	D	77,9	83,9	92,5
10-01-2012 08:04:01	E170	D	78,0	82,5	91,2
10-01-2012 08:06:01	B735	D	80,2	85,6	93,6
10-01-2012 08:07:47	E170	D	77,7	82,4	91,5
10-01-2012 08:09:56	E190	D	80,5	86,8	94,5
10-01-2012 08:11:50	E170	D	77,9	81,6	90,9
10-01-2012 08:15:53	B738	D	83,5	91,6	98,1
10-01-2012 08:20:23	E170	D	78,7	84,6	92,7
10-01-2012 08:22:23	A320	D	80,9	88,0	96,7
10-01-2012 08:27:38	B734	D	78,7	86,0	94,1
10-01-2012 08:29:14	E170	D	79,8	85,7	93,8
10-01-2012 08:38:00	E170	D	78,2	83,4	92,0
10-01-2012 08:41:56	MD11	D	83,9	92,1	99,6
10-01-2012 08:44:58	E190	D	79,8	84,3	92,3
10-01-2012 08:51:00	PA34	D	74,0	79,0	86,8
10-01-2012 08:52:57	E170	D	76,5	81,8	91,0
10-01-2012 08:57:03	F50	D	74,0	76,2	84,0
10-01-2012 09:01:18	SF34	D	75,1	78,0	85,5
10-01-2012 09:06:56	AT45	D	73,1	74,3	83,9
10-01-2012 09:15:10	E170	D	78,9	83,0	91,6
10-01-2012 09:37:53	CRJ9	D	77,9	81,7	90,6
10-01-2012 09:44:38	A319	D	78,0	82,4	91,0
10-01-2012 09:57:23	F100	D	80,7	87,0	95,3
10-01-2012 10:01:19	AT45	D	73,5	75,1	83,0
10-01-2012 10:35:06	B738	D	84,4	90,6	97,4
10-01-2012 10:37:10	F100	D	74,6	76,7	88,0
10-01-2012 10:38:51	A320	D	77,8	82,1	92,0
10-01-2012 10:48:05	E170	D	77,9	81,9	90,7
10-01-2012 11:04:50	B734	D	79,9	85,6	93,3
10-01-2012 11:08:43	E170	D	79,6	84,2	92,4
10-01-2012 11:12:47	PA46	D	77,4	83,2	89,1
10-01-2012 11:17:05	E170	D	78,2	82,5	91,0
10-01-2012 11:18:27	E170	D	76,8	82,7	91,7
10-01-2012 11:20:07	E170	D	81,2	86,3	93,7
10-01-2012 11:23:01	AT72	D	72,2	74,2	83,0
10-01-2012 11:28:06	E190	D	81,6	86,9	93,6
10-01-2012 11:36:09	AT72	D	74,4	76,5	84,9
10-01-2012 11:39:28	E170	D	79,4	84,1	92,2
10-01-2012 11:41:20	A320	D	78,8	83,6	92,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
10-01-2012 11:48:10	A320	D	78,0	83,3	92,6
10-01-2012 11:51:17	AT45	D	78,2	81,0	87,3
10-01-2012 11:53:59	A320	D	78,4	82,4	91,6
10-01-2012 11:55:47	AT72	D	75,9	79,2	85,9
10-01-2012 12:11:18	E170	D	78,9	83,9	92,3
10-01-2012 12:13:11	A320	D	79,3	84,7	93,5
10-01-2012 12:18:19	AN26	D	88,0	93,7	101,2
10-01-2012 12:23:00	E170	D	79,1	85,3	92,9
10-01-2012 12:32:40	E170	D	75,1	79,1	90,0
10-01-2012 12:52:06	A320	D	76,6	81,8	91,1
10-01-2012 12:56:47	E170	D	76,6	80,4	90,8
10-01-2012 12:58:09	A320	D	78,7	83,5	93,0
10-01-2012 12:59:57	B737	D	78,3	82,8	91,3
10-01-2012 13:03:09	E170	D	77,9	81,4	90,2
10-01-2012 13:04:55	E190	D	77,1	83,0	92,4
10-01-2012 13:06:58	A320	D	77,2	81,1	91,0
10-01-2012 13:09:42	PA34	D	73,9	78,8	85,1
10-01-2012 13:24:11	B735	D	78,7	84,4	92,7
10-01-2012 13:28:46	A320	D	74,7	76,2	87,9
10-01-2012 13:30:07	E170	D	74,1	77,7	89,2
10-01-2012 13:31:46	A320	D	78,7	82,7	91,7
10-01-2012 13:34:44	AT45	D	72,0	72,7	81,0
10-01-2012 14:17:57	A320	D	80,4	84,8	93,6
10-01-2012 14:46:20	E170	D	72,6	76,0	88,0
10-01-2012 14:49:47	F100	D	78,0	82,4	91,6
10-01-2012 15:00:22	F50	D	73,8	76,2	85,0
10-01-2012 15:07:05	AT72	D	73,9	75,5	84,3
10-01-2012 15:13:56	B734	D	82,4	88,0	95,7
10-01-2012 15:15:40	AT72	D	74,7	77,2	84,2
10-01-2012 15:20:13	F70	D	75,2	78,3	87,9
10-01-2012 15:36:31	CRJ9	D	75,1	79,0	88,7
10-01-2012 15:41:02	A319	D	80,5	84,0	93,5
10-01-2012 15:48:22	B735	D	78,3	83,2	91,6
10-01-2012 16:02:43	E170	D	75,0	77,9	88,0
10-01-2012 16:08:58	E170	D	76,8	80,4	89,8
10-01-2012 16:12:29	A320	D	78,3	83,2	92,4
10-01-2012 16:16:29	E190	D	81,5	86,8	94,1
10-01-2012 16:26:13	E170	D	77,3	81,0	90,6
10-01-2012 16:28:26	E170	D	78,0	81,3	91,2
10-01-2012 16:30:40	AT72	D	71,4	76,0	86,6
10-01-2012 16:33:13	E170	D	72,8	75,7	86,4
10-01-2012 16:35:17	AT72	D	72,4	75,6	84,5
10-01-2012 16:37:54	E170	D	78,2	82,3	91,6
10-01-2012 16:43:31	E190	D	77,5	82,0	90,5
10-01-2012 16:45:30	SF34	D	74,2	77,1	84,2
10-01-2012 16:48:58	E170	D	76,8	80,0	90,0
10-01-2012 16:52:06	A320	D	78,2	82,5	91,8
10-01-2012 16:54:35	E170	D	78,1	82,7	91,6
10-01-2012 16:56:38	E170	D	77,9	82,2	91,5
10-01-2012 17:04:34	C25A	D	72,4	74,0	83,9
10-01-2012 17:06:18	E170	D	78,1	82,5	91,2
10-01-2012 17:07:57	CRJ7	D	75,1	78,2	88,1
10-01-2012 17:11:44	E170	D	76,9	80,4	90,1
10-01-2012 17:13:22	F70	D	75,4	79,0	89,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
10-01-2012 17:15:15	E170	D	77,4	81,3	90,7
10-01-2012 17:20:00	C25A	D	75,7	78,3	89,2
10-01-2012 17:23:33	AT45	D	75,6	78,5	85,6
10-01-2012 17:27:02	CRJ9	D	78,0	81,9	90,8
10-01-2012 17:29:37	E170	D	76,0	79,2	89,0
10-01-2012 17:31:20	E190	D	75,9	80,5	89,7
10-01-2012 17:35:30	SF34	D	75,1	79,3	87,9
10-01-2012 17:39:59	MD82	D	86,0	92,7	101,2
10-01-2012 17:44:31	B733	D	77,4	81,4	90,8
10-01-2012 17:47:49	A320	D	79,1	83,4	92,7
10-01-2012 17:56:33	E170	D	78,5	83,3	92,1
10-01-2012 18:15:36	A320	D	78,6	82,1	91,8
10-01-2012 18:20:31	E170	D	76,2	80,1	91,0
10-01-2012 18:22:45	E170	D	76,0	79,5	89,4
10-01-2012 18:25:20	B735	D	77,8	81,4	91,2
10-01-2012 18:35:25	AT72	D	74,5	76,2	84,0
10-01-2012 18:47:20	A320	D	78,2	81,5	91,4
10-01-2012 18:51:55	E170	D	75,8	79,7	90,1
10-01-2012 19:08:24	B735	D	77,2	83,2	91,0
10-01-2012 19:15:17	E170	D	77,3	81,0	90,7
10-01-2012 19:18:36	B733	D	79,5	84,4	92,0
10-01-2012 19:19:47	AT45	D	71,8	72,8	81,4
10-01-2012 19:25:18	CRJ9	D	72,4	74,9	85,6
10-01-2012 19:45:17	F70	D	74,2	76,5	86,8
10-01-2012 19:46:43	B734	D	77,6	84,1	92,3
10-01-2012 19:56:59	E170	D	76,7	79,6	90,7
10-01-2012 20:01:24	E170	D	78,8	83,1	92,8
10-01-2012 20:04:30	A320	D	79,5	84,2	93,4
10-01-2012 20:07:56	F100	D	80,5	85,2	94,1
10-01-2012 20:23:43	B735	D	80,2	85,6	93,4
10-01-2012 21:46:43	MD11	D	85,7	92,2	100,5
10-01-2012 21:50:54	B752	D	77,7	80,4	90,7
10-01-2012 21:53:31	E170	D	73,2	75,5	87,4
11-01-2012 06:10:58	A320	D	79,8	83,5	92,8
11-01-2012 06:18:35	CL30	D	75,5	79,0	88,1
11-01-2012 06:25:31	A320	D	77,8	82,1	91,6
11-01-2012 06:27:14	E170	D	74,7	77,8	89,6
11-01-2012 06:30:58	B737	D	79,8	83,7	92,1
11-01-2012 06:33:52	E170	D	74,7	78,0	89,7
11-01-2012 06:40:53	E190	D	79,1	83,8	92,3
11-01-2012 06:47:41	SF34	D	75,0	77,0	84,0
11-01-2012 06:56:29	AT72	D	73,3	75,2	83,7
11-01-2012 07:04:23	SF34	D	73,9	76,6	82,9
11-01-2012 07:06:46	A320	D	77,3	80,9	91,3
11-01-2012 07:09:52	E170	D	75,6	79,2	90,2
11-01-2012 07:13:23	E170	D	73,0	76,5	88,3
11-01-2012 07:21:22	B733	D	76,8	80,7	90,4
11-01-2012 07:22:43	AN26	D	82,6	87,5	96,4
11-01-2012 07:25:35	AT45	D	74,1	76,6	85,6
11-01-2012 07:34:04	B734	D	80,1	85,8	93,5
11-01-2012 07:35:47	A320	D	80,5	85,4	95,0
11-01-2012 07:44:02	E170	D	74,6	79,1	90,3
11-01-2012 07:45:38	AT72	D	72,5	75,2	84,8
11-01-2012 07:47:45	E170	D	76,1	80,3	90,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
11-01-2012 07:49:32	E190	D	76,2	80,0	90,2
11-01-2012 07:51:21	E170	D	75,5	78,2	89,5
11-01-2012 07:53:00	E170	D	77,6	82,0	90,6
11-01-2012 07:55:02	B735	D	78,2	83,5	92,2
11-01-2012 07:56:44	E170	D	76,6	80,5	90,5
11-01-2012 08:00:13	E170	D	77,6	83,3	92,4
11-01-2012 08:01:47	E170	D	75,3	80,2	91,0
11-01-2012 08:05:01	E190	D	79,7	86,3	94,8
11-01-2012 08:09:53	E170	D	76,9	81,6	90,8
11-01-2012 08:11:54	E170	D	76,0	80,3	90,9
11-01-2012 08:13:29	L410	D	75,0	77,7	87,5
11-01-2012 08:35:13	B734	D	77,1	83,8	93,1
11-01-2012 08:48:12	E170	D	80,1	84,9	93,5
11-01-2012 08:50:11	E190	D	76,5	81,0	90,5
11-01-2012 08:53:07	SF34	D	71,8	76,4	85,3
11-01-2012 08:58:51	F50	D	72,2	73,2	81,2
11-01-2012 09:02:30	B734	D	78,7	84,4	92,7
11-01-2012 09:10:07	H25B	D	77,8	82,0	88,6
11-01-2012 09:13:25	CRJ9	D	72,7	74,8	85,7
11-01-2012 09:21:23	B738	D	73,5	75,6	86,3
11-01-2012 09:24:13	A320	D	80,3	85,0	93,3
11-01-2012 09:29:50	RJ1H	D	75,7	79,0	89,5
11-01-2012 09:56:53	A319	D	75,2	79,0	89,3
11-01-2012 09:59:26	F100	D	75,8	81,5	91,2
11-01-2012 10:05:21	B733	D	74,8	80,4	90,6
11-01-2012 10:08:41	CRJ9	D	73,1	75,5	86,3
11-01-2012 10:36:58	F100	D	75,9	80,6	91,2
11-01-2012 10:38:46	B734	D	81,9	87,5	95,2
11-01-2012 10:41:05	B737	D	77,3	81,1	90,9
11-01-2012 10:49:50	E170	D	75,9	80,5	90,2
11-01-2012 10:51:41	AT45	D	72,1	73,3	81,1
11-01-2012 11:01:14	C25A	D	72,9	75,9	84,4
11-01-2012 11:02:41	E170	D	73,7	77,3	89,1
11-01-2012 11:05:49	E170	D	78,8	83,9	92,4
11-01-2012 11:16:11	E170	D	75,6	80,6	91,3
11-01-2012 11:18:10	B738	D	84,1	89,3	96,9
11-01-2012 11:19:22	AT45	D	72,8	75,1	87,4
11-01-2012 11:35:44	E170	D	79,6	84,0	92,4
11-01-2012 11:42:51	A320	D	75,8	80,0	91,0
11-01-2012 11:44:53	B735	D	75,2	78,4	88,6
11-01-2012 11:47:08	A320	D	77,6	81,5	90,8
11-01-2012 11:57:35	AT72	D	73,3	77,5	85,6
11-01-2012 12:13:48	A320	D	79,5	83,3	93,1
11-01-2012 12:15:47	B735	D	79,8	85,0	93,4
11-01-2012 12:20:34	E170	D	75,2	79,1	89,5
11-01-2012 12:33:01	E170	D	75,4	79,3	90,6
11-01-2012 12:40:31	E170	D	74,5	78,2	88,8
11-01-2012 12:42:18	A320	D	78,4	81,9	92,2
11-01-2012 12:44:06	A320	D	77,0	80,5	91,1
11-01-2012 12:46:06	E170	D	74,1	77,7	88,9
11-01-2012 12:47:24	E170	D	74,7	78,3	90,9
11-01-2012 12:56:29	A320	D	77,3	80,8	91,2
11-01-2012 12:59:43	E190	D	76,0	79,6	90,7
11-01-2012 13:02:48	B737	D	76,7	80,5	90,3

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
11-01-2012 13:04:37	A320	D	75,5	79,2	89,8
11-01-2012 13:06:16	E190	D	78,3	83,6	92,6
11-01-2012 13:07:58	E190	D	77,1	81,6	91,6
11-01-2012 13:12:07	E170	D	75,8	78,9	89,8
11-01-2012 13:14:17	E170	D	73,5	78,3	89,7
11-01-2012 13:35:57	B738	D	79,3	84,8	93,2
11-01-2012 13:44:45	E170	D	74,8	80,7	90,6
11-01-2012 13:46:08	AT72	D	73,0	76,3	86,8
11-01-2012 14:09:00	A320	D	76,3	80,3	90,0
11-01-2012 14:15:39	P180	D	75,5	80,6	89,5
11-01-2012 14:40:32	E170	D	75,1	79,3	90,0
11-01-2012 14:44:16	F100	D	74,9	79,6	90,2
11-01-2012 14:57:44	AT72	D	71,1	73,0	82,2
11-01-2012 15:00:18	CRJ2	D	72,9	75,7	85,7
11-01-2012 15:12:42	B734	D	81,9	87,9	95,5
11-01-2012 15:16:12	F50	D	70,7	74,6	86,5
11-01-2012 15:18:20	F70	D	76,4	80,0	89,2
11-01-2012 15:25:20	BE20	D	71,2	73,2	80,7
11-01-2012 15:29:02	CRJ9	D	71,9	75,4	85,9
11-01-2012 15:49:40	A320	D	77,1	79,9	91,2
11-01-2012 16:03:38	E170	D	75,0	78,9	89,9
11-01-2012 16:07:40	E190	D	79,2	83,9	93,1
11-01-2012 16:23:59	E170	D	75,4	78,6	89,5
11-01-2012 16:25:31	A320	D	81,8	86,9	95,4
11-01-2012 16:27:06	E170	D	74,2	77,3	88,8
11-01-2012 16:28:39	E170	D	75,5	79,3	90,8
11-01-2012 16:30:16	E170	D	76,9	81,8	91,7
11-01-2012 16:34:02	E170	D	75,6	79,3	90,4
11-01-2012 16:39:54	E170	D	73,6	76,1	88,2
11-01-2012 16:44:18	A320	D	77,2	81,5	91,2
11-01-2012 16:45:31	E170	D	74,5	77,5	88,5
11-01-2012 16:46:51	E170	D	75,9	80,4	90,1
11-01-2012 16:48:26	E170	D	74,3	78,6	89,8
11-01-2012 16:49:35	CRJ7	D	74,7	77,8	89,1
11-01-2012 16:51:24	E170	D	73,2	76,7	88,1
11-01-2012 16:54:57	SF34	D	72,6	75,8	82,2
11-01-2012 17:00:31	E190	D	75,8	80,7	91,9
11-01-2012 17:02:20	B733	D	74,6	77,6	88,9
11-01-2012 17:03:56	E170	D	74,8	78,3	89,7
11-01-2012 17:05:44	E170	D	74,4	77,4	88,3
11-01-2012 17:08:33	F70	D	74,5	78,3	88,7
11-01-2012 17:12:27	E170	D	72,3	76,0	88,2
11-01-2012 17:14:20	A320	D	76,4	80,1	90,4
11-01-2012 17:20:11	B738	D	81,5	86,2	94,7
11-01-2012 17:22:44	C56X	D	69,9	72,0	82,2
11-01-2012 17:34:56	E170	D	75,7	78,3	89,7
11-01-2012 17:38:08	CRJ9	D	73,5	76,1	87,1
11-01-2012 17:40:34	AT72	D	71,8	73,8	81,8
11-01-2012 17:42:18	A320	D	76,8	80,6	90,8
11-01-2012 17:44:22	B734	D	74,7	81,6	93,0
11-01-2012 17:45:43	E170	D	74,1	76,8	90,8
11-01-2012 17:52:13	RJ1H	D	72,6	74,6	86,6
11-01-2012 17:59:11	FA50	D	74,0	76,9	88,6
11-01-2012 18:11:44	BE20	D	71,6	74,2	82,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
11-01-2012 18:19:25	E190	D	75,1	79,0	89,9
11-01-2012 18:27:57	B735	D	75,1	80,4	89,7
11-01-2012 18:30:20	E170	D	75,2	80,0	91,2
11-01-2012 18:46:29	AT72	D	71,7	74,1	83,7
11-01-2012 18:55:08	E170	D	71,8	73,9	85,9
11-01-2012 19:16:07	E170	D	72,0	74,4	85,9
11-01-2012 19:21:51	A319	D	71,7	75,0	84,7
11-01-2012 19:25:01	A319	D	73,8	77,4	87,6
11-01-2012 19:27:13	CRJ9	D	71,0	73,0	81,8
11-01-2012 19:35:14	E170	D	73,6	77,1	87,8
11-01-2012 19:46:34	SF34	D	74,3	77,1	84,7
11-01-2012 19:53:30	F100	D	74,1	79,1	88,7
11-01-2012 20:02:44	E190	D	76,0	80,4	90,0
11-01-2012 20:06:06	B738	D	76,1	79,2	89,5
11-01-2012 20:09:15	A321	D	79,7	84,2	94,0
11-01-2012 20:10:59	CL30	D	69,7	71,0	81,7
11-01-2012 20:12:21	SF34	D	71,8	73,2	80,8
11-01-2012 20:13:51	F50	D	73,0	74,1	83,0
11-01-2012 20:16:29	E170	D	75,6	78,9	89,6
11-01-2012 20:24:39	B735	D	75,9	80,6	89,8
11-01-2012 20:49:40	AT72	D	70,1	70,9	80,1
11-01-2012 21:26:42	MD11	D	81,4	85,8	97,2
11-01-2012 21:54:22	B752	D	75,4	78,0	90,0
11-01-2012 21:58:05	E170	D	73,7	76,8	88,5
12-01-2012 06:09:20	A320	D	78,5	81,4	91,5
12-01-2012 06:29:17	B738	D	81,7	87,3	96,5
12-01-2012 06:33:30	E170	D	73,3	76,9	90,6
12-01-2012 06:36:44	E170	D	74,0	77,5	89,0
12-01-2012 06:38:33	A320	D	79,2	81,7	92,6
12-01-2012 06:40:23	E190	D	78,0	81,9	91,7
12-01-2012 06:42:02	SF34	D	71,3	74,1	81,7
12-01-2012 06:49:28	SF34	D	71,9	73,0	83,4
12-01-2012 06:55:10	E170	D	73,7	77,8	89,2
12-01-2012 06:57:10	AT72	D	73,7	78,5	87,5
12-01-2012 07:18:10	E170	D	77,0	82,1	91,0
12-01-2012 07:21:27	SF34	D	75,0	77,6	84,5
12-01-2012 07:28:47	AT72	D	71,8	73,0	81,8
12-01-2012 07:38:51	B734	D	77,7	82,7	92,1
12-01-2012 07:42:06	A320	D	79,4	83,5	94,0
12-01-2012 07:46:04	E170	D	73,6	77,2	89,3
12-01-2012 07:48:13	A319	D	77,6	81,8	92,1
12-01-2012 07:50:28	MD11	D	82,7	90,1	98,4
12-01-2012 07:53:18	E170	D	75,3	78,3	89,5
12-01-2012 07:54:53	AN26	D	83,9	89,1	98,4
12-01-2012 07:58:22	E170	D	74,8	78,8	91,1
12-01-2012 08:02:09	E170	D	76,5	80,3	91,0
12-01-2012 08:05:00	E190	D	76,5	82,2	90,3
12-01-2012 08:06:50	E170	D	75,2	78,4	89,1
12-01-2012 08:12:54	AT72	D	70,7	73,4	81,8
12-01-2012 08:18:17	E170	D	75,6	79,3	91,1
12-01-2012 08:24:11	E170	D	75,5	78,9	90,0
12-01-2012 08:26:03	B734	D	81,0	86,5	95,5
12-01-2012 08:28:00	B734	D	80,8	87,0	95,2
12-01-2012 08:30:36	A320	D	82,0	85,9	95,4

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
12-01-2012 08:32:46	E170	D	75,8	79,1	90,1
12-01-2012 08:35:09	E170	D	75,4	80,9	90,3
12-01-2012 08:37:09	B734	D	78,0	83,6	92,1
12-01-2012 08:39:13	B735	D	77,0	81,7	90,8
12-01-2012 08:48:58	E190	D	74,8	80,4	92,3
12-01-2012 08:51:20	E170	D	76,2	80,7	91,7
12-01-2012 08:53:06	SF34	D	73,8	75,4	83,4
12-01-2012 09:03:29	SF34	D	74,4	77,3	85,2
12-01-2012 09:12:28	B735	D	76,3	81,3	91,7
12-01-2012 09:14:14	C295	D	74,8	79,2	87,6
12-01-2012 09:18:59	CRJ9	D	74,2	79,7	89,5
12-01-2012 09:21:27	B738	D	75,8	78,5	89,9
12-01-2012 09:44:27	F50	D	70,7	73,0	82,8
12-01-2012 09:58:17	A319	D	77,0	81,0	90,9
12-01-2012 10:05:39	B733	D	73,9	78,0	89,5
12-01-2012 10:08:38	CRJ9	D	75,9	79,4	89,5
12-01-2012 10:21:25	B734	D	81,7	87,8	95,8
12-01-2012 10:32:39	F100	D	81,7	88,4	96,2
12-01-2012 10:35:25	CRJ2	D	69,9	71,1	78,9
12-01-2012 10:43:47	F100	D	75,9	78,7	89,9
12-01-2012 11:09:00	B734	D	80,8	87,9	95,6
12-01-2012 11:29:48	E170	D	74,6	77,3	88,0
12-01-2012 11:31:52	E170	D	78,7	84,2	92,3
12-01-2012 11:33:39	E170	D	78,8	84,3	93,1
12-01-2012 11:35:54	B735	D	76,9	81,9	91,2
12-01-2012 11:37:22	E190	D	73,2	76,9	87,2
12-01-2012 11:39:54	E170	D	75,7	79,9	91,0
12-01-2012 11:41:26	E170	D	74,3	76,8	88,6
12-01-2012 11:44:40	B734	D	77,7	84,1	93,3
12-01-2012 11:48:00	B738	D	79,9	85,1	94,9
12-01-2012 11:50:39	A320	D	77,6	81,6	92,2
12-01-2012 11:54:42	E170	D	72,6	74,9	87,4
12-01-2012 11:58:13	AT72	D	73,1	75,3	83,9
12-01-2012 12:04:31	E170	D	76,4	80,7	91,3
12-01-2012 12:08:37	E170	D	78,2	83,3	93,1
12-01-2012 12:14:11	E190	D	76,7	80,4	91,1
12-01-2012 12:22:09	A320	D	78,4	82,5	92,5
12-01-2012 12:28:34	A320	D	78,5	82,5	92,3
12-01-2012 12:36:29	E190	D	78,4	82,3	92,4
12-01-2012 12:38:22	A320	D	77,8	81,4	91,2
12-01-2012 12:43:44	E170	D	74,4	78,7	89,7
12-01-2012 12:47:39	B738	D	82,7	87,3	96,3
12-01-2012 12:57:58	A320	D	77,3	82,0	92,3
12-01-2012 13:09:29	E170	D	77,2	82,1	92,1
12-01-2012 13:10:59	B738	D	78,2	82,3	92,6
12-01-2012 13:14:44	A319	D	76,4	79,2	89,7
12-01-2012 13:16:12	A320	D	78,3	82,0	91,9
12-01-2012 13:17:35	E170	D	76,4	79,9	90,9
12-01-2012 13:19:09	B735	D	76,9	83,0	91,5
12-01-2012 13:20:37	E170	D	74,6	78,9	89,1
12-01-2012 13:23:24	E170	D	79,5	83,8	92,5
12-01-2012 13:26:55	E170	D	75,3	79,2	89,9
12-01-2012 13:33:05	E170	D	74,6	78,7	89,9
12-01-2012 13:39:33	AT72	D	73,0	77,0	84,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
12-01-2012 14:26:36	AT45	D	72,7	76,3	85,0
12-01-2012 14:30:32	E50P	D	73,0	74,9	83,0
12-01-2012 14:43:38	E170	D	75,4	78,4	90,2
12-01-2012 14:56:57	AT45	D	72,5	74,7	83,6
12-01-2012 15:02:38	F50	D	72,6	76,1	85,3
12-01-2012 15:07:05	F70	D	75,2	84,3	91,1
12-01-2012 15:12:56	B734	D	80,7	87,4	95,0
12-01-2012 15:15:42	AT72	D	71,1	72,9	83,7
12-01-2012 15:28:48	B735	D	75,2	82,8	92,4
12-01-2012 15:34:13	CRJ9	D	73,7	76,9	87,8
12-01-2012 15:43:41	AT72	D	70,9	74,2	83,7
12-01-2012 15:49:40	A320	D	77,8	82,2	92,6
12-01-2012 16:01:51	E170	D	75,7	80,6	90,5
12-01-2012 16:04:20	E170	D	75,9	80,6	90,7
12-01-2012 16:10:32	B350	D	73,0	74,9	82,5
12-01-2012 16:20:09	E170	D	75,3	79,1	89,8
12-01-2012 16:31:46	E170	D	77,4	82,0	92,2
12-01-2012 16:34:27	B734	D	79,6	84,1	93,2
12-01-2012 16:36:55	AT72	D	70,3	72,9	81,0
12-01-2012 16:39:04	E170	D	74,8	79,8	90,0
12-01-2012 16:41:33	B734	D	79,2	84,7	93,6
12-01-2012 16:43:20	E170	D	75,9	79,9	90,3
12-01-2012 16:45:12	AT72	D	70,4	71,5	81,2
12-01-2012 16:46:24	SF34	D	75,5	79,4	85,0
12-01-2012 16:56:34	P180	D	76,7	80,5	89,9
12-01-2012 16:58:45	A320	D	77,8	82,2	92,2
12-01-2012 17:03:19	E190	D	77,8	83,1	91,8
12-01-2012 17:04:42	E170	D	74,9	78,4	89,7
12-01-2012 17:06:26	E170	D	77,3	81,3	92,2
12-01-2012 17:08:01	E170	D	76,8	82,4	92,1
12-01-2012 17:11:44	E170	D	78,0	84,1	92,9
12-01-2012 17:15:37	CRJ7	D	74,8	79,6	89,9
12-01-2012 17:24:41	A320	D	78,1	81,6	91,5
12-01-2012 17:28:19	E190	D	78,2	83,1	92,4
12-01-2012 17:29:38	E170	D	74,9	79,2	90,5
12-01-2012 17:32:16	AT72	D	73,8	76,4	84,2
12-01-2012 17:40:23	E170	D	76,7	80,3	90,4
12-01-2012 17:44:06	B734	D	80,8	87,4	94,8
12-01-2012 17:45:32	SF34	D	70,3	71,6	80,3
12-01-2012 17:47:26	A320	D	77,7	82,3	92,2
12-01-2012 17:49:18	RJ1H	D	80,3	85,0	93,3
12-01-2012 18:08:22	CRJ9	D	77,0	81,9	91,1
12-01-2012 18:17:31	E170	D	76,2	82,0	91,4
12-01-2012 18:31:10	E170	D	78,4	83,2	92,2
12-01-2012 18:44:06	A320	D	78,1	82,2	91,8
12-01-2012 18:48:09	B735	D	78,7	84,2	92,1
12-01-2012 19:00:02	E170	D	75,3	79,4	90,2
12-01-2012 19:07:06	E170	D	76,8	82,2	90,4
12-01-2012 19:13:26	A319	D	75,5	79,8	90,3
12-01-2012 19:22:21	CRJ9	D	75,7	79,7	89,7
12-01-2012 19:30:27	AT45	D	72,4	74,3	82,4
12-01-2012 19:41:55	B734	D	76,9	82,2	91,0
12-01-2012 19:44:48	E170	D	77,3	81,2	91,7
12-01-2012 19:46:45	F100	D	74,5	79,5	90,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
12-01-2012 19:51:16	AT72	D	76,0	80,1	87,4
12-01-2012 19:54:11	E190	D	75,5	80,2	90,0
12-01-2012 19:56:30	A319	D	74,7	78,3	88,9
12-01-2012 20:02:46	E170	D	76,1	80,7	91,1
12-01-2012 20:04:35	B737	D	73,3	77,6	86,9
12-01-2012 20:05:56	A320	D	77,4	82,6	91,2
12-01-2012 20:07:22	E170	D	76,4	80,1	91,0
12-01-2012 20:08:57	F50	D	72,1	74,8	82,1
12-01-2012 20:11:59	E170	D	79,3	83,8	92,9
12-01-2012 20:13:17	SF34	D	73,1	76,4	87,6
12-01-2012 20:19:09	B735	D	77,2	81,9	91,8
12-01-2012 21:25:00	MD11	D	82,1	88,5	99,1
12-01-2012 21:27:33	F100	D	75,5	80,1	90,0
12-01-2012 21:43:26	B733	D	75,7	80,3	90,3
12-01-2012 21:48:17	E170	D	73,8	78,4	89,7
12-01-2012 21:54:03	B752	D	75,6	78,9	90,6
13-01-2012 06:11:35	B738	D	79,2	84,2	93,3
13-01-2012 06:13:31	A320	D	77,0	80,0	90,4
13-01-2012 06:21:49	E170	D	73,0	77,3	89,0
13-01-2012 06:30:08	A320	D	76,7	79,5	90,1
13-01-2012 06:33:08	B738	D	78,3	81,7	91,7
13-01-2012 06:35:35	E170	D	74,4	78,3	89,7
13-01-2012 06:42:56	E190	D	77,8	83,6	92,2
13-01-2012 06:48:56	E170	D	77,0	80,4	91,2
13-01-2012 06:53:30	SF34	D	73,7	75,4	84,5
13-01-2012 06:55:43	E170	D	74,5	78,1	88,1
13-01-2012 07:10:07	B734	D	85,0	90,5	97,6
13-01-2012 07:15:50	E170	D	74,3	77,6	89,9
13-01-2012 07:19:00	A320	D	76,5	80,0	90,5
13-01-2012 07:20:38	A321	D	78,8	84,4	94,1
13-01-2012 07:28:59	B733	D	73,8	77,5	88,4
13-01-2012 07:34:21	B734	D	77,0	83,6	90,9
13-01-2012 07:38:04	AT45	D	70,2	71,2	81,4
13-01-2012 07:41:12	E170	D	73,4	76,6	88,6
13-01-2012 07:43:34	E170	D	74,1	77,3	88,6
13-01-2012 07:47:28	E170	D	72,5	76,2	87,9
13-01-2012 07:50:32	E190	D	74,1	80,3	90,4
13-01-2012 07:53:33	E170	D	75,0	80,7	90,0
13-01-2012 07:56:05	E170	D	72,9	75,9	87,7
13-01-2012 07:57:50	E170	D	72,8	77,2	88,7
13-01-2012 08:01:23	B735	D	74,0	78,9	89,6
13-01-2012 08:04:50	E170	D	73,7	77,4	89,5
13-01-2012 08:06:52	B734	D	78,2	84,9	94,2
13-01-2012 08:11:15	B734	D	76,2	82,9	91,3
13-01-2012 08:23:54	MD11	D	85,6	92,0	100,4
13-01-2012 08:35:27	E170	D	74,8	78,3	89,9
13-01-2012 08:38:13	L410	D	75,8	80,2	88,6
13-01-2012 08:43:11	E170	D	76,2	79,2	91,1
13-01-2012 08:45:05	E190	D	75,7	80,4	91,1
13-01-2012 08:52:10	C295	D	74,7	77,0	86,4
13-01-2012 08:56:53	F50	D	73,3	74,9	83,3
13-01-2012 08:58:59	SF34	D	73,6	76,5	85,4
13-01-2012 09:07:44	A320	D	78,4	81,8	91,8
13-01-2012 09:09:44	M28	D	72,7	75,4	82,7

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
13-01-2012 09:12:41	B738	D	79,4	83,4	93,3
13-01-2012 09:14:18	B735	D	75,5	79,2	89,1
13-01-2012 09:17:04	A320	D	76,8	80,2	90,2
13-01-2012 09:22:09	CRJ9	D	73,6	77,4	88,6
13-01-2012 09:25:17	A320	D	79,8	83,9	93,2
13-01-2012 09:29:37	B738	D	77,1	82,0	92,5
13-01-2012 09:33:25	A320	D	80,6	84,7	94,0
13-01-2012 09:56:15	F100	D	75,1	78,9	90,1
13-01-2012 09:58:22	A319	D	75,6	79,2	90,2
13-01-2012 10:12:56	B738	D	81,8	86,8	96,1
13-01-2012 10:23:53	P180	D	78,0	84,1	92,0
13-01-2012 10:39:39	B734	D	80,1	86,1	94,6
13-01-2012 10:50:06	F100	D	71,8	75,2	88,3
13-01-2012 10:55:55	E170	D	73,9	79,1	90,7
13-01-2012 10:58:47	E170	D	76,2	81,9	91,7
13-01-2012 11:05:20	E170	D	75,1	79,3	90,7
13-01-2012 11:15:26	E170	D	72,2	74,2	86,2
13-01-2012 11:16:41	E170	D	77,0	82,6	92,6
13-01-2012 11:19:42	AT45	D	72,2	73,4	82,2
13-01-2012 11:22:28	E190	D	76,1	80,2	90,7
13-01-2012 11:44:46	E170	D	74,7	78,3	89,8
13-01-2012 11:46:04	B733	D	79,1	84,0	93,6
13-01-2012 11:49:47	A320	D	76,9	80,3	90,3
13-01-2012 11:52:31	H25B	D	74,8	79,0	88,0
13-01-2012 11:55:46	PC12	D	71,9	75,6	84,2
13-01-2012 11:59:40	A320	D	77,2	81,3	91,3
13-01-2012 12:05:53	B735	D	75,3	80,0	89,3
13-01-2012 12:07:05	E170	D	75,9	79,8	89,7
13-01-2012 12:10:09	B735	D	75,4	78,7	89,2
13-01-2012 12:18:43	E190	D	77,2	81,6	90,8
13-01-2012 12:20:33	A320	D	79,5	82,9	92,5
13-01-2012 12:21:51	AT72	D	76,0	79,2	86,8
13-01-2012 12:39:12	A319	D	76,3	80,1	89,8
13-01-2012 12:40:58	A320	D	75,4	80,1	90,2
13-01-2012 12:42:35	A320	D	74,6	77,3	88,5
13-01-2012 12:47:45	AN26	D	83,8	90,8	99,4
13-01-2012 12:49:46	A319	D	78,2	82,4	92,3
13-01-2012 12:54:05	E170	D	73,7	77,2	90,1
13-01-2012 12:55:50	E170	D	72,6	75,9	88,1
13-01-2012 12:57:28	B737	D	75,8	80,2	89,6
13-01-2012 13:04:45	B734	D	77,3	82,4	91,6
13-01-2012 13:06:05	A320	D	77,0	80,6	90,2
13-01-2012 13:07:44	E190	D	75,5	80,4	92,9
13-01-2012 13:09:06	GLEK	D	74,2	79,5	87,3
13-01-2012 13:10:17	E170	D	76,9	80,5	91,4
13-01-2012 13:11:23	E170	D	72,5	76,9	88,8
13-01-2012 13:13:32	E190	D	78,0	83,9	93,1
13-01-2012 13:17:03	E170	D	74,4	77,7	89,1
13-01-2012 13:34:29	E170	D	73,6	76,4	87,6
13-01-2012 13:36:07	E190	D	74,1	77,6	88,1
13-01-2012 13:37:46	E170	D	75,4	79,2	90,1
13-01-2012 13:43:07	A321	D	79,3	83,1	93,1
13-01-2012 13:48:20	AT72	D	72,7	74,9	83,9
13-01-2012 14:06:30	A321	D	77,8	81,5	91,4

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
13-01-2012 14:14:07	AT45	D	72,5	75,6	86,6
13-01-2012 14:48:22	E170	D	74,9	78,8	90,1
13-01-2012 14:55:25	CL30	D	73,3	76,6	88,1
13-01-2012 15:01:37	F50	D	72,1	75,0	87,8
13-01-2012 15:07:04	F100	D	81,2	86,8	95,0
13-01-2012 15:14:26	B734	D	79,2	83,7	92,6
13-01-2012 15:15:36	AT72	D	73,1	75,1	85,2
13-01-2012 15:20:42	F100	D	77,1	81,0	91,2
13-01-2012 15:24:55	C295	D	72,7	74,8	83,1
13-01-2012 15:26:48	AT72	D	70,4	72,1	79,4
13-01-2012 15:40:23	B735	D	75,4	79,6	89,0
13-01-2012 15:52:30	A320	D	78,1	81,1	91,5
13-01-2012 15:58:18	C550	D	73,9	76,5	85,4
13-01-2012 16:04:49	A320	D	77,9	81,3	91,8
13-01-2012 16:10:59	E170	D	73,9	76,7	88,8
13-01-2012 16:19:50	E170	D	78,1	82,8	91,9
13-01-2012 16:25:37	E170	D	74,7	80,6	91,5
13-01-2012 16:27:07	E190	D	79,0	84,0	92,9
13-01-2012 16:31:14	E190	D	75,6	81,5	91,1
13-01-2012 16:36:35	B735	D	78,4	82,3	91,8
13-01-2012 16:40:32	A320	D	76,0	79,5	90,3
13-01-2012 16:43:17	E170	D	74,8	80,1	91,8
13-01-2012 16:47:48	E170	D	76,2	80,7	91,6
13-01-2012 16:50:08	E170	D	75,7	79,9	90,9
13-01-2012 16:53:11	CRJ7	D	74,3	78,1	89,2
13-01-2012 16:54:58	E170	D	76,2	80,2	91,1
13-01-2012 16:56:54	B735	D	74,1	78,8	89,8
13-01-2012 16:59:44	E170	D	74,1	77,8	89,7
13-01-2012 17:04:43	E170	D	74,6	78,3	90,4
13-01-2012 17:08:46	E190	D	77,6	82,4	91,8
13-01-2012 17:11:48	E170	D	74,6	79,0	89,7
13-01-2012 17:13:14	E170	D	74,9	79,1	89,5
13-01-2012 17:14:47	F70	D	73,1	77,6	88,2
13-01-2012 17:16:40	A320	D	76,5	79,4	90,5
13-01-2012 17:28:22	AT72	D	70,2	71,8	80,7
13-01-2012 17:32:42	B734	D	77,0	82,2	91,2
13-01-2012 17:35:56	E170	D	74,2	78,5	90,5
13-01-2012 17:37:25	CRJ9	D	76,0	80,3	89,6
13-01-2012 17:39:02	A320	D	76,8	79,9	91,1
13-01-2012 17:41:52	C25B	D	76,7	80,5	90,9
13-01-2012 17:44:16	B738	D	78,0	82,4	92,3
13-01-2012 17:52:54	RJ85	D	73,8	78,2	88,7
13-01-2012 18:14:15	H25B	D	76,9	82,6	90,7
13-01-2012 18:16:19	E170	D	74,9	78,1	90,6
13-01-2012 18:27:10	B734	D	77,5	81,7	91,8
13-01-2012 18:47:33	B734	D	76,0	80,7	90,6
13-01-2012 18:49:50	A320	D	75,0	77,9	88,9
13-01-2012 18:59:20	AT72	D	72,0	74,0	82,0
13-01-2012 19:07:19	E170	D	74,1	77,5	88,4
13-01-2012 19:18:10	F900	D	74,7	78,9	90,0
13-01-2012 19:23:35	LJ60	D	72,0	74,5	85,0
13-01-2012 19:36:41	A319	D	73,0	76,5	87,1
13-01-2012 19:44:29	F100	D	74,7	77,9	89,0
13-01-2012 19:46:04	CRJ9	D	73,2	76,0	88,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
13-01-2012 19:47:30	E170	D	75,3	79,3	90,6
13-01-2012 19:53:16	E170	D	74,9	79,7	90,6
13-01-2012 19:59:06	F100	D	75,9	79,8	91,0
13-01-2012 20:01:19	E170	D	73,5	77,0	88,8
13-01-2012 20:04:12	A319	D	72,9	75,8	86,7
13-01-2012 20:07:14	A320	D	75,9	78,6	89,3
13-01-2012 20:08:42	B735	D	75,1	79,5	88,1
13-01-2012 20:10:09	E190	D	75,1	78,4	89,2
13-01-2012 20:14:10	F50	D	70,3	71,5	80,7
13-01-2012 20:19:12	B735	D	77,7	82,8	92,0
13-01-2012 20:28:54	E170	D	74,5	79,2	88,8
13-01-2012 20:37:45	C56X	D	70,8	72,4	82,2
13-01-2012 21:10:19	E170	D	76,4	80,6	91,2
13-01-2012 21:18:43	MD11	D	81,4	85,8	96,3
13-01-2012 21:35:10	B752	D	75,6	79,4	90,8
13-01-2012 21:46:24	E170	D	73,5	76,2	87,3
14-01-2012 06:06:03	E190	D	75,4	79,4	89,2
14-01-2012 06:21:40	A320	D	77,3	80,3	90,9
14-01-2012 06:27:12	A320	D	78,1	82,1	91,1
14-01-2012 06:30:48	B738	D	76,4	81,8	92,4
14-01-2012 06:42:49	A320	D	80,2	84,5	93,4
14-01-2012 06:46:47	E170	D	76,1	80,2	89,9
14-01-2012 06:58:22	E170	D	76,6	81,4	90,5
14-01-2012 07:01:13	A320	D	77,9	81,9	92,1
14-01-2012 07:16:45	E170	D	73,9	77,0	89,1
14-01-2012 07:18:31	AT45	D	69,1	70,7	79,1
14-01-2012 07:21:08	A320	D	78,8	81,9	92,6
14-01-2012 07:40:52	E170	D	74,3	77,3	89,4
14-01-2012 07:42:22	SF34	D	72,7	76,2	83,9
14-01-2012 07:44:37	B734	D	78,3	82,4	92,5
14-01-2012 07:59:16	E170	D	74,2	77,9	89,0
14-01-2012 08:02:59	E170	D	76,4	78,8	89,8
14-01-2012 08:11:02	E170	D	74,1	78,4	89,4
14-01-2012 08:13:52	B738	D	80,6	85,0	94,2
14-01-2012 08:18:45	AT72	D	71,9	74,8	84,9
14-01-2012 08:35:06	E170	D	74,4	79,1	89,1
14-01-2012 08:38:31	E190	D	78,1	82,7	91,9
14-01-2012 08:44:30	E170	D	76,8	80,6	90,3
14-01-2012 09:10:18	CRJ9	D	73,9	79,1	88,0
14-01-2012 09:14:54	M28	D	69,5	71,5	78,5
14-01-2012 09:19:44	B734	D	81,3	86,0	93,9
14-01-2012 09:40:11	A320	D	79,5	83,6	92,7
14-01-2012 10:03:14	B733	D	76,8	82,1	90,0
14-01-2012 10:05:41	A321	D	76,6	80,4	91,2
14-01-2012 10:29:13	A320	D	74,7	78,0	88,7
14-01-2012 10:36:23	PC12	D	72,1	75,8	83,5
14-01-2012 10:46:31	E170	D	75,4	79,1	88,6
14-01-2012 10:59:39	E170	D	75,8	80,1	90,0
14-01-2012 11:02:52	F100	D	77,9	82,5	92,0
14-01-2012 11:19:09	E170	D	77,9	82,6	91,6
14-01-2012 11:30:15	B734	D	80,3	86,1	94,9
14-01-2012 11:32:36	AT45	D	70,2	73,7	84,2
14-01-2012 11:39:11	B735	D	76,2	80,5	89,8
14-01-2012 11:42:12	E170	D	75,2	79,6	89,7

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
14-01-2012 11:46:24	E170	D	74,3	78,3	89,5
14-01-2012 11:50:34	A320	D	76,0	80,2	90,3
14-01-2012 11:54:41	E170	D	75,8	79,0	89,9
14-01-2012 12:01:45	A320	D	78,1	83,9	91,8
14-01-2012 12:05:29	E170	D	73,5	78,2	88,0
14-01-2012 12:23:50	A320	D	77,0	80,3	91,0
14-01-2012 12:41:12	A320	D	76,5	79,5	89,3
14-01-2012 12:42:48	A320	D	77,6	81,4	91,7
14-01-2012 13:02:58	B738	D	77,8	82,2	91,6
14-01-2012 13:07:00	E170	D	73,7	79,6	90,2
14-01-2012 13:09:21	E170	D	73,6	76,8	87,2
14-01-2012 13:22:02	AT72	D	70,8	72,7	82,3
14-01-2012 13:27:21	E190	D	75,2	79,1	90,1
14-01-2012 13:29:24	E190	D	76,3	81,6	90,4
14-01-2012 13:36:22	A320	D	74,3	78,2	88,6
14-01-2012 13:55:11	A320	D	75,0	79,0	89,6
14-01-2012 14:16:59	A320	D	78,4	81,4	91,6
14-01-2012 14:25:10	GLF5	D	77,3	81,2	89,6
14-01-2012 15:03:44	E190	D	76,1	79,5	90,6
14-01-2012 15:08:06	F50	D	69,9	71,8	81,4
14-01-2012 15:31:18	F100	D	74,9	79,1	90,2
14-01-2012 15:47:14	AT45	D	70,4	72,1	80,4
14-01-2012 16:07:25	A320	D	72,5	75,9	85,9
14-01-2012 16:15:27	E170	D	72,5	77,0	88,3
14-01-2012 16:44:30	B735	D	76,4	81,3	90,6
14-01-2012 16:50:28	E170	D	76,3	79,9	90,3
14-01-2012 17:05:19	E170	D	74,2	79,0	90,0
14-01-2012 17:17:48	E170	D	72,3	76,4	88,5
14-01-2012 17:44:46	E190	D	76,3	81,6	91,4
14-01-2012 17:58:47	E170	D	72,4	77,7	87,6
14-01-2012 18:27:54	E170	D	74,6	78,1	89,3
14-01-2012 19:15:16	AT72	D	73,4	75,8	83,8
14-01-2012 19:17:55	A320	D	77,0	81,2	91,6
14-01-2012 19:37:58	B733	D	72,8	76,5	87,6
14-01-2012 20:14:57	A320	D	75,7	80,3	89,7
14-01-2012 20:43:23	A320	D	80,5	86,2	93,9
15-01-2012 06:19:42	A320	D	76,8	80,2	90,2
15-01-2012 06:24:06	A320	D	77,3	81,7	90,9
15-01-2012 06:45:40	B738	D	78,0	82,4	92,3
15-01-2012 06:51:51	A320	D	77,0	79,7	90,2
15-01-2012 07:25:58	A320	D	78,0	81,4	93,0
15-01-2012 07:39:42	B738	D	81,2	85,6	93,9
15-01-2012 07:44:03	B735	D	76,4	79,1	89,4
15-01-2012 07:53:15	E170	D	73,2	77,1	88,6
15-01-2012 07:54:55	E190	D	76,0	79,6	88,5
15-01-2012 07:58:18	E170	D	75,5	79,7	88,5
15-01-2012 08:00:58	E170	D	74,3	77,8	87,7
15-01-2012 08:05:38	E170	D	76,0	79,2	89,5
15-01-2012 08:14:10	E170	D	74,8	78,0	88,2
15-01-2012 08:18:03	E190	D	77,5	83,1	91,8
15-01-2012 08:32:34	B738	D	81,8	87,0	94,8
15-01-2012 08:40:37	A320	D	78,8	83,0	92,3
15-01-2012 08:43:01	E170	D	77,6	81,4	90,8
15-01-2012 08:54:27	E170	D	76,5	79,8	89,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
15-01-2012 08:59:08	A320	D	80,6	84,9	94,4
15-01-2012 09:05:54	E190	D	77,4	82,0	91,5
15-01-2012 09:54:26	A319	D	76,4	79,7	89,5
15-01-2012 10:49:48	E170	D	75,7	79,6	90,5
15-01-2012 11:00:27	E170	D	74,9	82,3	90,8
15-01-2012 11:03:37	E190	D	79,0	83,5	92,0
15-01-2012 11:08:59	E170	D	76,6	79,9	90,0
15-01-2012 11:14:51	E170	D	75,5	79,4	90,5
15-01-2012 11:20:16	E170	D	78,7	82,5	91,3
15-01-2012 11:22:08	E170	D	76,3	79,4	89,5
15-01-2012 11:26:07	E190	D	76,5	80,7	89,7
15-01-2012 11:48:59	B734	D	79,1	84,6	93,1
15-01-2012 11:56:39	A320	D	74,4	80,9	92,1
15-01-2012 11:59:06	E170	D	79,2	83,7	92,0
15-01-2012 12:03:02	E170	D	73,0	78,1	88,4
15-01-2012 12:09:06	E170	D	74,9	77,2	88,7
15-01-2012 12:11:26	E170	D	73,6	77,4	88,0
15-01-2012 12:14:50	E170	D	77,7	81,5	89,7
15-01-2012 12:26:32	A320	D	78,0	82,9	92,2
15-01-2012 12:30:40	AT72	D	72,0	73,7	82,4
15-01-2012 12:37:14	E170	D	74,4	78,2	88,2
15-01-2012 12:42:07	A320	D	77,1	80,5	89,2
15-01-2012 12:45:21	A320	D	78,0	81,5	91,0
15-01-2012 12:53:15	A319	D	73,8	76,5	87,6
15-01-2012 12:56:51	AT72	D	72,9	74,7	82,0
15-01-2012 13:01:44	E170	D	73,8	77,1	86,8
15-01-2012 13:05:49	B737	D	76,8	80,2	91,1
15-01-2012 13:11:18	E170	D	75,0	78,2	88,2
15-01-2012 13:14:08	E190	D	76,6	81,4	90,4
15-01-2012 13:16:28	E190	D	77,6	81,9	91,7
15-01-2012 13:22:09	B735	D	77,9	81,8	90,7
15-01-2012 13:33:40	E170	D	73,8	77,0	88,4
15-01-2012 13:36:39	A320	D	77,0	80,9	90,8
15-01-2012 13:38:23	A320	D	76,2	80,6	91,5
15-01-2012 13:42:15	A320	D	77,3	80,6	89,9
15-01-2012 13:49:52	E170	D	74,3	77,7	87,7
15-01-2012 14:49:00	F100	D	79,1	85,3	93,1
15-01-2012 14:53:00	AT72	D	73,3	75,5	82,8
15-01-2012 15:17:11	F100	D	74,1	78,2	89,1
15-01-2012 15:31:05	B734	D	81,1	86,1	95,1
15-01-2012 15:49:00	B735	D	76,5	80,8	89,7
15-01-2012 15:54:46	A319	D	77,5	81,3	91,3
15-01-2012 15:59:58	CL30	D	75,5	79,8	88,5
15-01-2012 16:05:05	AT72	D	72,6	75,4	85,4
15-01-2012 16:23:34	E170	D	74,6	77,3	88,4
15-01-2012 16:27:22	E170	D	75,3	78,5	88,8
15-01-2012 16:32:50	B735	D	79,7	84,5	93,0
15-01-2012 16:35:43	E170	D	75,7	78,6	89,0
15-01-2012 16:37:04	E190	D	76,6	80,6	89,8
15-01-2012 16:38:50	E170	D	77,0	80,2	90,2
15-01-2012 16:44:57	E170	D	75,2	78,8	89,8
15-01-2012 16:54:52	CRJ7	D	75,5	77,8	88,7
15-01-2012 16:57:58	E170	D	71,6	73,9	85,2
15-01-2012 17:02:35	B734	D	75,5	79,0	89,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
15-01-2012 17:04:29	E170	D	75,8	79,6	89,8
15-01-2012 17:08:11	E170	D	76,3	79,8	89,7
15-01-2012 17:10:03	E170	D	75,7	79,3	89,5
15-01-2012 17:13:39	A320	D	78,3	82,1	91,1
15-01-2012 17:16:17	B734	D	78,8	83,5	91,3
15-01-2012 17:17:55	E170	D	75,8	78,7	89,0
15-01-2012 17:24:34	E190	D	77,9	82,7	91,5
15-01-2012 17:31:33	E190	D	76,1	80,5	89,1
15-01-2012 17:35:35	E170	D	77,0	80,3	90,6
15-01-2012 17:38:13	AT45	D	70,9	73,2	82,0
15-01-2012 17:41:08	E170	D	75,4	79,6	89,2
15-01-2012 17:42:34	MD87	D	84,4	90,8	99,8
15-01-2012 17:49:27	A320	D	77,2	80,5	90,8
15-01-2012 17:52:13	A320	D	77,0	80,8	91,0
15-01-2012 17:56:54	E170	D	75,9	78,7	89,2
15-01-2012 17:58:34	RJ1H	D	77,6	81,2	90,6
15-01-2012 18:19:24	E170	D	76,3	80,0	90,1
15-01-2012 18:32:43	E170	D	74,8	77,4	88,0
15-01-2012 18:37:34	A320	D	76,7	80,1	90,1
15-01-2012 18:45:04	AT72	D	71,9	72,9	81,0
15-01-2012 19:06:44	B735	D	76,0	79,5	88,8
15-01-2012 19:14:10	AT72	D	74,3	76,6	83,9
15-01-2012 19:17:39	E170	D	74,9	78,5	89,4
15-01-2012 19:43:15	B733	D	77,7	82,6	90,9
15-01-2012 19:44:55	SF34	D	76,6	79,2	85,6
15-01-2012 20:02:10	A320	D	77,8	81,6	91,0
15-01-2012 20:06:11	E170	D	78,0	82,0	92,1
15-01-2012 20:09:32	B734	D	77,5	81,9	90,3
15-01-2012 20:11:51	F50	D	72,8	74,1	81,9
15-01-2012 20:14:25	E190	D	76,2	80,6	89,8
15-01-2012 20:16:18	E170	D	74,8	78,7	89,6
15-01-2012 20:20:54	F100	D	79,6	85,6	93,9
15-01-2012 20:23:11	E170	D	76,8	81,2	90,2
15-01-2012 20:27:03	B735	D	78,7	83,9	91,9
15-01-2012 21:06:07	B738	D	83,6	88,7	95,7
15-01-2012 21:21:28	E170	D	75,2	77,8	88,2
15-01-2012 21:27:46	CRJ9	D	71,5	73,5	84,3
15-01-2012 21:29:22	E170	D	77,2	81,3	90,4
15-01-2012 21:46:01	E170	D	74,4	77,6	88,7
15-01-2012 21:58:33	B738	D	81,0	85,5	94,0
16-01-2012 06:10:21	SF34	D	74,9	77,8	83,9
16-01-2012 06:19:12	A320	D	77,9	82,3	91,5
16-01-2012 06:20:47	SF34	D	74,1	76,2	83,1
16-01-2012 06:28:44	B737	D	76,3	79,9	90,9
16-01-2012 06:30:29	E170	D	74,4	77,6	88,5
16-01-2012 06:40:37	E170	D	75,8	78,7	88,1
16-01-2012 06:47:14	B734	D	80,2	85,9	93,4
16-01-2012 06:50:20	SF34	D	75,3	78,8	85,3
16-01-2012 06:58:15	E170	D	73,1	75,7	87,4
16-01-2012 07:00:07	AT72	D	71,4	72,6	83,4
16-01-2012 07:20:45	E170	D	76,6	80,5	90,2
16-01-2012 07:37:17	B734	D	77,7	81,7	90,2
16-01-2012 07:41:17	A320	D	76,7	80,0	90,5
16-01-2012 07:42:57	AT72	D	74,7	76,6	84,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
16-01-2012 07:47:22	B733	D	76,4	81,0	89,8
16-01-2012 07:58:14	AN26	D	85,0	89,9	97,8
16-01-2012 08:00:26	E170	D	74,4	77,7	87,7
16-01-2012 08:01:47	E170	D	74,0	77,3	88,0
16-01-2012 08:03:02	E170	D	77,1	81,2	90,9
16-01-2012 08:04:38	B738	D	79,0	83,3	92,6
16-01-2012 08:06:04	E170	D	76,4	79,8	90,5
16-01-2012 08:07:33	E170	D	76,6	80,7	89,8
16-01-2012 08:08:52	E170	D	75,9	79,2	89,7
16-01-2012 08:16:46	E190	D	77,0	82,5	91,3
16-01-2012 08:19:31	E190	D	78,2	82,7	91,0
16-01-2012 08:21:51	AT45	D	74,0	76,2	83,5
16-01-2012 08:23:26	E170	D	76,4	79,7	90,2
16-01-2012 08:24:55	A320	D	75,1	79,5	90,2
16-01-2012 08:32:10	B734	D	78,6	83,3	92,2
16-01-2012 08:37:21	B734	D	78,9	83,3	91,7
16-01-2012 08:39:22	B735	D	76,5	80,1	89,3
16-01-2012 08:41:04	E170	D	75,2	78,5	89,8
16-01-2012 08:52:02	E170	D	75,2	77,6	88,6
16-01-2012 09:00:20	E190	D	78,1	82,5	91,7
16-01-2012 09:08:36	B738	D	82,9	87,5	95,9
16-01-2012 09:26:53	B735	D	76,1	79,6	89,1
16-01-2012 09:32:13	CRJ9	D	74,1	77,1	88,2
16-01-2012 09:34:20	B734	D	76,0	80,3	89,0
16-01-2012 10:04:38	B735	D	76,6	80,1	88,6
16-01-2012 10:08:32	B738	D	74,3	77,6	88,8
16-01-2012 10:28:43	F100	D	81,0	86,7	94,8
16-01-2012 10:43:29	B737	D	74,6	77,6	88,8
16-01-2012 10:48:52	B734	D	78,1	83,0	92,6
16-01-2012 10:52:58	B734	D	74,9	79,1	89,2
16-01-2012 10:56:11	F70	D	71,1	73,3	83,9
16-01-2012 11:07:26	SF34	D	75,8	78,0	85,4
16-01-2012 11:12:00	E170	D	74,9	78,5	89,7
16-01-2012 11:21:41	E170	D	77,4	81,9	90,6
16-01-2012 11:23:29	B735	D	76,4	80,0	90,2
16-01-2012 11:25:37	E170	D	76,7	80,2	89,7
16-01-2012 11:32:04	AT72	D	73,0	74,8	84,8
16-01-2012 11:43:10	E170	D	72,7	75,8	87,5
16-01-2012 11:45:50	B735	D	77,5	82,2	91,5
16-01-2012 11:50:00	E170	D	77,0	80,5	90,8
16-01-2012 11:55:04	E170	D	71,9	74,1	85,9
16-01-2012 11:57:49	B738	D	77,3	81,8	91,5
16-01-2012 12:02:44	A320	D	77,1	80,0	90,1
16-01-2012 12:05:07	E190	D	78,6	83,1	91,4
16-01-2012 12:07:44	E170	D	72,8	76,6	86,0
16-01-2012 12:10:20	AT72	D	73,8	76,1	83,8
16-01-2012 12:13:16	E170	D	75,0	78,0	88,2
16-01-2012 12:15:09	B734	D	80,4	84,7	93,4
16-01-2012 12:18:10	B735	D	74,8	78,6	87,8
16-01-2012 12:23:00	B734	D	77,6	82,7	90,6
16-01-2012 12:24:57	E170	D	74,3	77,4	88,7
16-01-2012 12:32:29	A320	D	78,1	81,7	91,8
16-01-2012 12:35:52	B734	D	73,7	77,0	87,3
16-01-2012 12:41:51	E190	D	78,5	83,8	92,7

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
16-01-2012 12:52:16	A321	D	76,6	80,3	90,4
16-01-2012 12:58:01	A320	D	76,2	79,7	89,9
16-01-2012 13:00:12	A320	D	74,8	77,9	89,3
16-01-2012 13:02:03	E170	D	73,1	75,7	87,9
16-01-2012 13:06:13	C295	D	72,1	73,8	82,1
16-01-2012 13:09:01	A320	D	74,7	77,3	89,0
16-01-2012 13:14:17	E170	D	72,3	74,8	86,0
16-01-2012 13:19:36	E190	D	76,4	82,2	92,2
16-01-2012 13:21:50	A319	D	73,3	76,3	86,6
16-01-2012 13:23:41	E170	D	74,4	77,8	88,5
16-01-2012 13:25:32	E170	D	75,4	79,0	90,3
16-01-2012 13:31:25	E170	D	75,5	79,6	90,9
16-01-2012 13:35:01	E170	D	75,6	78,9	88,8
16-01-2012 13:38:40	E190	D	77,9	81,8	91,1
16-01-2012 13:42:13	A320	D	78,0	80,7	91,4
16-01-2012 13:46:34	AT72	D	70,6	71,8	81,7
16-01-2012 13:48:58	B734	D	77,9	82,7	91,5
16-01-2012 13:51:35	A320	D	76,9	79,8	89,6
16-01-2012 14:01:18	E170	D	72,2	75,6	86,7
16-01-2012 14:04:43	B738	D	80,7	84,4	93,7
16-01-2012 14:21:06	A319	D	76,3	79,7	91,3
16-01-2012 14:50:52	F50	D	74,2	77,3	85,3
16-01-2012 14:56:59	F100	D	78,6	83,5	92,7
16-01-2012 15:13:55	B734	D	79,9	85,2	93,7
16-01-2012 15:20:32	AT72	D	72,9	74,9	83,7
16-01-2012 15:47:54	B734	D	77,4	81,6	90,0
16-01-2012 16:03:48	CRJ9	D	73,2	75,5	87,0
16-01-2012 16:07:59	A320	D	77,9	81,7	92,4
16-01-2012 16:21:24	E170	D	73,8	77,4	88,2
16-01-2012 16:22:57	E170	D	75,0	80,0	89,4
16-01-2012 16:27:23	E170	D	72,1	75,5	87,7
16-01-2012 16:33:50	E170	D	75,2	79,0	88,6
16-01-2012 16:35:53	B735	D	76,9	81,5	89,7
16-01-2012 16:38:20	E170	D	75,9	80,7	90,0
16-01-2012 16:41:15	SF34	D	77,2	81,0	86,8
16-01-2012 16:44:35	E190	D	80,4	84,8	93,2
16-01-2012 16:48:26	E170	D	75,9	78,8	89,1
16-01-2012 16:50:40	E170	D	75,8	79,7	89,6
16-01-2012 16:54:39	A320	D	76,9	80,0	89,7
16-01-2012 16:56:24	E170	D	76,3	80,1	88,8
16-01-2012 16:58:05	AT72	D	71,7	73,0	81,3
16-01-2012 17:01:15	B734	D	77,1	81,5	91,1
16-01-2012 17:03:25	E170	D	76,2	80,4	89,7
16-01-2012 17:15:35	AT45	D	71,7	73,3	81,7
16-01-2012 17:20:49	F70	D	75,6	78,5	89,0
16-01-2012 17:22:31	E170	D	77,1	80,3	90,1
16-01-2012 17:24:02	AT72	D	73,9	77,5	85,9
16-01-2012 17:29:32	B738	D	83,5	88,9	96,7
16-01-2012 17:31:00	E170	D	74,0	76,4	88,1
16-01-2012 17:32:55	E190	D	77,5	82,1	90,5
16-01-2012 17:43:08	E170	D	75,5	78,4	88,7
16-01-2012 17:54:15	E170	D	73,7	77,2	88,1
16-01-2012 17:57:33	B738	D	80,2	87,2	95,5
16-01-2012 18:02:42	RJ1H	D	73,4	76,1	86,4

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
16-01-2012 18:09:08	A320	D	76,7	80,2	90,5
16-01-2012 18:16:03	A320	D	77,7	80,6	91,1
16-01-2012 18:31:14	E170	D	74,4	77,1	87,8
16-01-2012 18:34:18	B734	D	75,9	79,3	88,5
16-01-2012 18:40:08	B734	D	78,2	83,6	92,3
16-01-2012 18:44:22	E170	D	73,9	77,5	88,7
16-01-2012 18:45:47	B735	D	76,2	80,9	90,5
16-01-2012 18:52:45	AT72	D	71,0	72,2	80,5
16-01-2012 18:55:01	SF34	D	71,8	76,1	89,5
16-01-2012 19:00:58	A320	D	77,5	80,8	90,5
16-01-2012 19:13:02	E170	D	73,9	76,8	88,2
16-01-2012 19:15:47	E170	D	73,9	77,7	88,8
16-01-2012 19:17:29	AT45	D	69,7	70,3	78,7
16-01-2012 19:23:04	E170	D	74,9	77,4	88,3
16-01-2012 19:30:16	FA7X	D	80,2	84,9	93,6
16-01-2012 19:35:43	B735	D	76,6	80,7	89,6
16-01-2012 19:40:33	E170	D	74,5	78,0	89,1
16-01-2012 19:45:14	F70	D	72,1	74,5	84,1
16-01-2012 19:56:19	CRJ9	D	73,4	76,1	86,2
16-01-2012 20:00:45	E170	D	75,4	78,3	89,0
16-01-2012 20:03:15	E190	D	75,7	80,5	89,3
16-01-2012 20:05:50	E170	D	76,3	80,8	90,3
16-01-2012 20:10:15	A321	D	79,7	84,7	93,7
16-01-2012 20:11:46	F100	D	76,5	81,7	91,8
16-01-2012 20:19:01	E190	D	79,1	83,4	91,4
16-01-2012 21:38:10	B752	D	72,6	75,7	85,6
16-01-2012 21:52:37	B733	D	76,1	80,2	88,9
16-01-2012 21:55:41	B733	D	79,1	84,4	92,7
17-01-2012 06:11:43	B738	D	79,2	84,6	92,7
17-01-2012 06:15:56	A320	D	78,2	82,1	90,9
17-01-2012 06:20:24	A320	D	79,0	83,1	91,8
17-01-2012 06:27:31	B737	D	78,3	81,7	91,7
17-01-2012 06:30:52	E170	D	76,2	78,4	89,2
17-01-2012 06:33:12	E170	D	73,9	77,1	87,7
17-01-2012 06:37:43	B734	D	78,4	83,9	91,9
17-01-2012 06:44:03	AT45	D	72,2	73,3	82,2
17-01-2012 06:51:15	E170	D	79,2	83,3	91,7
17-01-2012 06:52:35	SF34	D	72,6	74,6	82,6
17-01-2012 06:54:15	SF34	D	73,6	76,6	83,2
17-01-2012 07:08:44	E170	D	77,0	81,1	89,8
17-01-2012 07:17:16	A320	D	78,3	82,4	92,2
17-01-2012 07:25:52	A320	D	79,6	84,3	93,5
17-01-2012 07:28:06	AN26	D	81,8	89,0	97,3
17-01-2012 07:34:39	AT72	D	74,9	76,8	84,4
17-01-2012 07:38:11	B734	D	78,2	84,8	92,0
17-01-2012 07:42:18	E170	D	74,9	79,4	90,0
17-01-2012 07:43:51	B733	D	78,3	83,8	90,9
17-01-2012 07:47:47	E170	D	74,8	77,4	88,2
17-01-2012 07:49:21	E170	D	76,7	81,1	89,7
17-01-2012 07:55:25	B734	D	79,7	84,8	92,5
17-01-2012 07:57:21	E170	D	75,7	78,6	88,7
17-01-2012 07:59:07	E170	D	78,4	83,9	92,0
17-01-2012 08:01:42	E170	D	76,2	80,1	90,4
17-01-2012 08:03:28	AT72	D	71,7	73,4	80,7

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
17-01-2012 08:05:46	E190	D	79,2	83,5	91,5
17-01-2012 08:11:04	A320	D	79,1	83,8	92,9
17-01-2012 08:15:19	B738	D	81,6	87,6	95,0
17-01-2012 08:17:01	E170	D	75,3	78,8	88,3
17-01-2012 08:20:16	B734	D	78,9	83,4	91,4
17-01-2012 08:28:31	B735	D	75,1	79,1	88,9
17-01-2012 08:31:10	H25B	D	73,2	75,6	84,9
17-01-2012 08:34:39	E170	D	76,1	80,0	89,7
17-01-2012 08:36:20	AT72	D	72,2	73,6	81,7
17-01-2012 08:47:52	E170	D	78,0	82,3	92,4
17-01-2012 08:53:18	L410	D	73,5	76,2	85,5
17-01-2012 09:01:37	SF34	D	75,3	78,9	85,3
17-01-2012 09:06:58	E190	D	79,7	84,7	92,7
17-01-2012 09:19:08	AT45	D	74,0	78,6	87,0
17-01-2012 09:23:31	CRJ9	D	75,0	78,6	87,6
17-01-2012 09:42:46	A319	D	78,6	81,9	91,6
17-01-2012 10:03:46	F100	D	81,1	85,7	94,5
17-01-2012 10:13:19	CRJ9	D	75,2	78,7	87,8
17-01-2012 10:21:42	B738	D	83,7	89,3	96,0
17-01-2012 10:36:18	A320	D	76,8	80,0	90,3
17-01-2012 10:40:13	F70	D	76,3	79,6	87,8
17-01-2012 10:59:48	E170	D	74,7	78,4	89,5
17-01-2012 11:01:30	E170	D	76,8	79,7	89,8
17-01-2012 11:04:12	E170	D	78,5	82,6	91,6
17-01-2012 11:07:04	AT72	D	72,6	74,3	83,7
17-01-2012 11:12:27	E170	D	76,4	79,1	88,9
17-01-2012 11:16:30	AT45	D	74,8	76,4	83,8
17-01-2012 11:18:45	E170	D	78,8	82,5	91,8
17-01-2012 11:30:04	E190	D	79,8	84,4	92,1
17-01-2012 11:35:08	E170	D	76,2	79,9	89,9
17-01-2012 11:44:41	A321	D	81,7	86,6	94,9
17-01-2012 11:52:15	AT72	D	75,3	78,0	84,8
17-01-2012 12:16:59	A320	D	76,8	81,3	91,0
17-01-2012 12:20:32	A320	D	77,9	82,3	91,9
17-01-2012 12:26:54	E170	D	78,3	83,7	91,9
17-01-2012 12:28:24	E170	D	72,1	75,1	88,1
17-01-2012 12:37:49	E170	D	75,3	78,7	89,1
17-01-2012 12:54:51	A320	D	76,5	78,9	89,0
17-01-2012 13:03:44	A319	D	76,3	81,1	91,5
17-01-2012 13:05:43	E170	D	75,0	78,8	89,7
17-01-2012 13:07:38	E170	D	74,3	77,4	88,9
17-01-2012 13:10:13	B737	D	78,1	83,2	90,5
17-01-2012 13:13:15	E170	A	73,0	76,8	87,0
17-01-2012 13:20:38	E190	D	78,1	82,5	91,1
17-01-2012 13:22:37	LJ60	D	74,6	77,4	85,0
17-01-2012 13:24:26	PA34	D	76,4	80,0	85,9
17-01-2012 13:28:43	A320	D	77,0	81,4	90,6
17-01-2012 13:37:49	E170	D	75,5	79,7	91,3
17-01-2012 13:41:17	AT72	D	73,0	74,9	82,0
17-01-2012 14:04:04	B735	D	78,4	82,9	90,7
17-01-2012 14:11:21	A321	D	78,8	82,3	91,1
17-01-2012 14:32:41	E170	D	73,7	76,9	88,3
17-01-2012 14:35:20	F2TH	D	74,1	76,9	84,1
17-01-2012 14:37:34	C650	D	79,0	82,9	92,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
17-01-2012 14:45:35	AT72	D	71,6	72,5	81,2
17-01-2012 14:56:54	F50	D	72,1	74,3	84,4
17-01-2012 15:09:35	F70	D	74,1	77,2	87,9
17-01-2012 15:11:50	B734	D	82,1	87,4	95,1
17-01-2012 15:21:12	F100	D	78,4	84,7	93,9
17-01-2012 15:33:56	CRJ9	D	75,0	77,0	88,2
17-01-2012 15:38:11	B733	D	76,0	80,2	89,8
17-01-2012 15:56:24	A320	D	79,6	83,3	93,2
17-01-2012 15:58:25	E170	D	74,5	77,5	88,3
17-01-2012 16:11:18	E190	D	79,8	84,8	92,3
17-01-2012 16:12:59	E170	D	75,1	78,5	88,7
17-01-2012 16:20:19	E170	D	77,8	81,5	91,2
17-01-2012 16:28:04	E170	D	76,1	81,3	91,8
17-01-2012 16:31:28	E190	D	77,3	81,7	90,1
17-01-2012 16:34:43	E170	D	76,6	80,3	90,4
17-01-2012 16:36:56	E170	D	76,7	80,2	90,3
17-01-2012 16:38:19	E170	D	75,3	78,2	88,7
17-01-2012 16:39:29	SF34	D	75,3	78,3	84,8
17-01-2012 16:43:04	E170	D	76,1	79,3	89,9
17-01-2012 16:44:23	AT72	D	74,1	76,8	85,3
17-01-2012 16:46:47	E170	D	76,2	79,5	89,8
17-01-2012 16:48:19	AT72	D	73,5	75,7	83,1
17-01-2012 16:51:06	A320	D	75,5	78,5	88,8
17-01-2012 16:55:57	E170	D	77,0	80,2	90,2
17-01-2012 17:01:35	CRJ7	D	75,8	78,5	88,4
17-01-2012 17:11:08	E170	D	76,8	80,4	90,0
17-01-2012 17:15:41	E170	D	75,8	79,6	89,4
17-01-2012 17:19:51	E190	D	78,2	83,1	92,2
17-01-2012 17:21:24	F70	D	75,1	78,6	88,5
17-01-2012 17:24:03	AT45	D	72,6	74,1	82,2
17-01-2012 17:29:44	E170	D	76,2	79,3	89,6
17-01-2012 17:31:52	E190	D	76,6	80,7	89,3
17-01-2012 17:35:50	AT72	D	73,9	76,4	83,5
17-01-2012 17:38:08	E170	D	74,6	78,4	89,5
17-01-2012 17:39:24	SF34	D	74,1	76,0	84,1
17-01-2012 17:41:38	CRJ9	D	76,3	81,9	91,6
17-01-2012 17:46:08	A320	D	77,6	80,8	90,6
17-01-2012 18:13:48	E170	D	75,9	78,5	88,6
17-01-2012 18:20:36	E170	D	75,1	78,0	89,1
17-01-2012 18:23:43	A320	D	76,1	80,2	91,0
17-01-2012 18:31:20	B735	D	77,9	83,0	91,4
17-01-2012 18:37:11	A320	D	77,5	80,9	90,7
17-01-2012 18:53:08	E190	D	77,4	82,1	90,6
17-01-2012 19:06:07	C25A	D	73,2	75,2	84,3
17-01-2012 19:08:56	E170	D	75,2	78,5	89,2
17-01-2012 19:10:38	AT45	D	72,6	73,4	81,7
17-01-2012 19:21:00	B735	D	77,3	81,5	89,6
17-01-2012 19:27:49	CRJ9	D	72,8	74,3	84,6
17-01-2012 19:37:41	E170	D	74,7	78,0	88,2
17-01-2012 19:41:58	F100	D	80,6	85,2	93,7
17-01-2012 19:51:48	A321	D	75,9	79,0	89,7
17-01-2012 19:56:52	E170	D	76,7	80,9	90,3
17-01-2012 20:02:46	F100	D	77,5	83,8	92,7
17-01-2012 21:20:36	MD11	D	83,9	90,7	99,7

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
17-01-2012 21:42:50	B733	D	80,5	86,2	93,5
17-01-2012 21:47:05	B733	D	76,5	80,2	89,1
17-01-2012 21:51:19	E170	D	74,8	77,7	88,9
18-01-2012 06:15:36	C25A	D	74,2	76,6	89,1
18-01-2012 06:20:56	B737	D	78,8	83,0	90,8
18-01-2012 06:27:07	A320	D	77,7	81,5	90,9
18-01-2012 06:34:54	A320	D	76,6	79,5	89,8
18-01-2012 06:38:13	AT72	D	70,9	71,8	82,4
18-01-2012 06:44:56	E170	D	73,9	77,6	88,7
18-01-2012 07:04:41	E170	D	74,7	78,4	89,3
18-01-2012 07:12:16	A320	D	77,0	80,8	90,9
18-01-2012 07:13:45	AT72	D	72,0	73,7	81,6
18-01-2012 07:16:02	SF34	D	75,3	79,3	85,3
18-01-2012 07:18:41	E170	D	75,6	80,8	91,2
18-01-2012 07:23:38	E170	D	74,5	76,9	87,9
18-01-2012 07:25:24	A320	D	80,1	83,5	93,3
18-01-2012 07:39:22	E170	D	74,3	77,5	88,6
18-01-2012 07:40:33	AN26	D	82,3	88,1	96,6
18-01-2012 07:46:17	E170	D	75,7	79,0	89,0
18-01-2012 07:49:32	B734	D	77,9	83,3	91,1
18-01-2012 07:54:46	E170	D	76,3	82,1	92,7
18-01-2012 07:56:10	AT45	D	72,5	75,5	85,3
18-01-2012 08:00:04	E170	D	76,5	80,0	89,9
18-01-2012 08:05:25	B735	D	77,9	82,3	91,5
18-01-2012 08:07:46	E170	D	76,5	81,4	90,7
18-01-2012 08:09:22	E170	D	74,5	77,6	89,1
18-01-2012 08:10:55	E190	D	77,5	83,0	91,7
18-01-2012 08:13:24	E170	D	76,3	80,8	91,6
18-01-2012 08:15:01	B734	D	77,5	82,9	91,9
18-01-2012 08:17:22	C25A	D	73,4	75,2	83,4
18-01-2012 08:18:52	E170	D	75,7	78,4	88,7
18-01-2012 08:22:34	AT72	D	71,5	72,6	81,9
18-01-2012 08:43:37	B734	D	77,9	82,0	91,1
18-01-2012 08:48:04	E190	D	77,8	85,5	94,0
18-01-2012 08:50:17	E170	D	76,1	79,8	89,9
18-01-2012 08:52:05	A320	D	78,8	83,4	93,1
18-01-2012 08:59:24	E190	D	77,4	82,6	92,0
18-01-2012 09:06:58	SF34	D	69,7	72,3	79,2
18-01-2012 09:13:21	AT45	D	73,0	74,8	86,0
18-01-2012 09:23:06	B737	D	73,6	77,5	87,5
18-01-2012 09:30:48	CRJ9	D	73,3	77,7	87,1
18-01-2012 09:38:28	L410	D	80,3	85,7	93,3
18-01-2012 09:56:32	A319	D	77,4	80,6	90,8
18-01-2012 10:00:28	B735	D	76,1	79,9	88,9
18-01-2012 10:05:07	F100	D	80,4	85,4	94,9
18-01-2012 10:23:04	MD87	D	81,9	88,7	98,7
18-01-2012 10:33:20	B738	D	81,8	86,7	95,2
18-01-2012 10:47:58	F100	D	72,4	74,0	86,3
18-01-2012 11:07:47	E170	D	75,8	78,1	89,0
18-01-2012 11:17:47	E170	D	75,9	79,9	88,5
18-01-2012 11:21:17	E170	D	71,8	73,7	86,2
18-01-2012 11:28:17	E170	D	77,7	81,7	90,3
18-01-2012 11:31:53	E170	D	71,8	75,6	87,0
18-01-2012 11:33:56	E170	D	72,7	75,9	87,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
18-01-2012 11:36:50	B735	D	76,1	81,7	90,8
18-01-2012 11:45:37	B738	D	80,6	85,1	94,4
18-01-2012 11:59:40	AT45	D	73,0	74,6	83,4
18-01-2012 12:02:06	A320	D	75,5	79,1	89,3
18-01-2012 12:06:02	AT72	D	73,1	78,4	90,8
18-01-2012 12:09:10	E170	D	73,0	76,2	88,9
18-01-2012 12:19:50	AT72	D	72,1	75,7	85,1
18-01-2012 12:31:11	AT72	D	73,3	76,2	85,1
18-01-2012 12:35:40	E190	D	73,8	77,2	88,7
18-01-2012 12:40:56	E170	D	73,6	76,3	86,6
18-01-2012 12:44:00	E170	D	73,4	76,8	86,1
18-01-2012 12:56:28	E170	D	71,0	72,6	84,2
18-01-2012 13:01:18	E170	D	73,0	75,7	86,4
18-01-2012 13:12:53	A320	D	75,4	78,4	89,1
18-01-2012 13:15:33	A321	D	78,1	85,1	95,1
18-01-2012 13:20:39	E190	D	76,3	80,0	90,9
18-01-2012 13:23:31	F2TH	D	72,0	73,7	83,4
18-01-2012 13:24:42	E190	D	73,1	77,8	89,3
18-01-2012 13:26:48	A320	D	74,9	78,5	88,2
18-01-2012 13:32:04	E170	D	72,7	76,1	89,1
18-01-2012 13:46:07	B738	D	76,6	80,8	91,1
18-01-2012 13:48:11	AT72	D	71,3	73,2	80,3
18-01-2012 13:53:51	A320	D	75,6	77,9	89,6
18-01-2012 14:04:25	B739	D	74,5	78,2	89,3
18-01-2012 14:53:01	E170	D	73,1	75,9	86,9
18-01-2012 14:58:10	F50	D	71,9	73,1	80,9
18-01-2012 15:01:18	F100	D	78,7	83,9	92,5
18-01-2012 15:04:31	AT72	D	71,5	73,4	82,9
18-01-2012 15:07:03	AT72	D	70,7	71,7	82,5
18-01-2012 15:09:25	F100	D	73,4	76,5	88,0
18-01-2012 15:23:45	B734	D	80,4	85,8	93,8
18-01-2012 15:41:52	CRJ9	D	71,3	72,4	82,4
18-01-2012 15:44:11	F900	D	72,2	74,8	82,7
18-01-2012 15:53:46	A320	D	77,0	79,7	90,6
18-01-2012 16:05:23	E170	D	73,1	76,7	85,6
18-01-2012 16:10:00	E170	D	73,3	75,7	87,2
18-01-2012 16:13:37	E190	D	74,0	78,1	89,7
18-01-2012 16:21:03	E170	D	72,8	75,8	86,6
18-01-2012 16:26:49	E170	D	74,9	77,6	87,9
18-01-2012 16:30:35	E170	D	75,3	79,0	88,9
18-01-2012 16:41:45	A320	D	75,9	78,8	89,2
18-01-2012 16:43:25	E170	D	73,7	76,8	87,5
18-01-2012 16:45:03	E170	D	73,3	76,2	87,2
18-01-2012 16:46:10	AT72	D	73,0	76,3	85,1
18-01-2012 16:48:48	E170	D	74,0	77,5	88,2
18-01-2012 16:55:19	E170	D	75,1	77,9	88,3
18-01-2012 16:57:17	B735	D	74,1	76,4	87,7
18-01-2012 16:59:02	E170	D	74,2	77,8	88,9
18-01-2012 17:01:45	E190	D	76,1	80,0	89,9
18-01-2012 17:06:11	CRJ7	D	75,8	79,0	89,2
18-01-2012 17:08:18	E170	D	75,2	78,3	88,8
18-01-2012 17:18:31	F70	D	75,0	78,5	88,8
18-01-2012 17:29:30	E170	D	74,8	78,5	89,2
18-01-2012 17:36:47	A320	D	77,7	79,9	91,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
18-01-2012 17:44:34	E170	D	74,3	78,1	89,7
18-01-2012 17:49:19	AT72	D	72,8	77,8	86,6
18-01-2012 18:02:44	B734	D	75,1	79,6	88,9
18-01-2012 18:07:32	RJ1H	D	73,7	76,9	87,7
18-01-2012 18:22:15	E190	D	74,4	78,1	88,4
18-01-2012 18:28:43	E170	D	76,2	79,8	90,0
18-01-2012 18:41:41	B735	D	74,6	77,8	85,7
18-01-2012 18:49:44	A320	D	74,8	78,6	89,3
18-01-2012 18:58:47	E190	D	74,4	78,1	88,4
18-01-2012 19:03:27	B735	D	77,0	80,9	89,6
18-01-2012 19:07:09	E170	D	74,8	78,6	88,6
18-01-2012 19:28:23	CRJ9	D	72,5	75,8	85,9
18-01-2012 19:29:41	AT72	D	74,4	75,7	83,4
18-01-2012 19:37:47	A319	D	72,9	75,3	86,3
18-01-2012 19:39:56	E170	D	73,1	75,0	86,5
18-01-2012 19:49:46	A321	D	76,0	79,3	89,4
18-01-2012 19:52:07	F100	D	76,4	81,7	90,5
18-01-2012 19:59:59	F100	D	73,6	76,1	87,4
18-01-2012 20:06:30	E170	D	74,8	80,0	91,5
18-01-2012 20:11:41	E190	D	77,3	81,2	90,1
18-01-2012 20:27:10	B735	D	79,2	83,7	91,5
18-01-2012 21:48:51	E170	D	74,0	76,3	86,7
18-01-2012 21:56:32	B733	D	80,0	85,6	92,8
19-01-2012 06:17:49	A320	D	76,4	79,6	90,4
19-01-2012 06:26:50	B737	D	75,3	79,4	89,9
19-01-2012 06:35:37	E170	D	73,4	76,2	87,9
19-01-2012 06:42:14	E170	D	74,1	77,5	88,6
19-01-2012 06:45:41	E190	D	78,3	84,3	92,3
19-01-2012 06:47:02	SF34	D	73,8	77,4	84,6
19-01-2012 06:49:02	SF34	D	71,4	73,9	82,5
19-01-2012 07:00:50	A320	D	76,4	79,0	89,4
19-01-2012 07:04:51	E170	D	72,6	75,5	89,6
19-01-2012 07:25:38	SF34	D	72,3	74,8	83,8
19-01-2012 07:36:50	E170	D	72,9	77,9	88,9
19-01-2012 07:39:13	A320	D	76,8	80,8	91,7
19-01-2012 07:40:42	AN26	D	82,5	87,5	96,0
19-01-2012 07:47:18	B733	D	73,2	76,7	85,5
19-01-2012 07:49:40	E170	D	74,9	77,4	88,9
19-01-2012 07:58:57	E170	D	73,6	77,5	88,5
19-01-2012 08:00:32	B734	D	74,4	78,8	89,2
19-01-2012 08:05:15	E170	D	73,4	76,6	87,2
19-01-2012 08:06:57	E170	D	72,4	75,8	86,7
19-01-2012 08:10:08	E170	D	75,0	77,9	90,3
19-01-2012 08:14:29	MD11	D	76,2	80,6	92,8
19-01-2012 08:16:44	E170	D	74,1	77,0	86,4
19-01-2012 08:19:22	B734	D	77,0	82,0	91,3
19-01-2012 08:22:41	E170	D	73,2	75,8	84,9
19-01-2012 08:26:10	E170	D	73,7	77,6	88,3
19-01-2012 08:30:46	E190	D	75,6	80,2	89,8
19-01-2012 08:33:00	B734	D	81,5	87,1	95,5
19-01-2012 08:37:09	B734	D	75,4	78,2	88,4
19-01-2012 08:50:21	B735	D	74,5	77,8	88,1
19-01-2012 08:55:56	E190	D	76,3	81,6	90,7
19-01-2012 08:58:15	A320	D	75,2	79,3	89,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
19-01-2012 09:00:18	E170	D	75,5	79,1	90,9
19-01-2012 09:02:20	SF34	D	74,1	77,4	86,2
19-01-2012 09:06:15	LJ60	D	74,3	78,2	87,3
19-01-2012 09:21:22	B735	D	73,9	77,1	87,7
19-01-2012 09:38:11	CRJ9	D	72,6	75,5	86,0
19-01-2012 09:45:33	A320	D	74,5	77,8	88,5
19-01-2012 09:56:15	F100	D	74,8	81,0	90,3
19-01-2012 10:02:10	A319	D	74,3	77,8	88,6
19-01-2012 10:04:49	CRJ9	D	72,1	74,7	85,7
19-01-2012 10:27:33	B734	D	78,7	83,8	92,1
19-01-2012 10:52:53	E170	D	75,2	78,4	87,9
19-01-2012 10:54:37	F100	D	72,8	75,4	86,0
19-01-2012 10:56:14	AT72	D	72,9	74,7	83,4
19-01-2012 10:58:22	PA46	D	74,4	78,8	85,9
19-01-2012 11:06:45	B763	D	77,2	80,9	89,0
19-01-2012 11:15:24	B735	D	74,9	79,4	89,5
19-01-2012 11:17:20	E170	D	75,1	78,5	88,1
19-01-2012 11:20:27	E170	D	72,9	77,7	88,6
19-01-2012 11:23:40	E170	D	73,0	76,7	88,1
19-01-2012 11:31:05	AT72	D	74,7	77,5	85,1
19-01-2012 11:40:52	B734	D	79,4	84,0	92,6
19-01-2012 11:42:17	E190	D	75,2	79,6	88,6
19-01-2012 11:43:47	B738	D	76,5	79,3	89,7
19-01-2012 11:44:54	E170	D	72,2	74,3	87,0
19-01-2012 11:46:30	A320	D	76,6	79,3	89,4
19-01-2012 11:54:30	B738	D	81,3	87,9	96,2
19-01-2012 11:56:29	E170	D	76,8	80,8	90,4
19-01-2012 12:01:04	E170	D	74,9	78,0	88,3
19-01-2012 12:02:18	AT45	D	72,3	74,7	82,3
19-01-2012 12:04:11	E190	D	76,3	80,7	90,1
19-01-2012 12:05:37	B738	D	79,0	84,0	92,6
19-01-2012 12:07:28	A321	D	82,0	85,7	95,4
19-01-2012 12:30:44	B738	D	81,7	86,6	94,7
19-01-2012 12:33:50	E170	D	74,1	77,3	88,1
19-01-2012 12:35:42	A320	D	73,9	76,2	86,9
19-01-2012 12:42:45	A320	D	77,7	81,3	91,4
19-01-2012 12:52:27	B737	D	76,2	79,7	89,8
19-01-2012 12:56:48	A318	D	75,3	78,9	89,3
19-01-2012 13:08:11	E170	D	74,7	78,0	89,4
19-01-2012 13:13:18	E170	D	77,3	80,7	91,2
19-01-2012 13:15:16	E190	D	77,9	81,7	91,5
19-01-2012 13:19:07	A320	D	76,7	80,8	90,3
19-01-2012 13:20:52	A321	D	76,9	80,4	91,0
19-01-2012 13:24:09	E170	A	72,5	74,3	84,9
19-01-2012 13:25:25	E170	D	72,6	75,8	87,6
19-01-2012 13:28:19	E170	D	74,2	77,8	89,0
19-01-2012 13:39:06	E170	D	75,6	79,7	90,4
19-01-2012 13:41:13	AT72	D	73,5	76,8	86,3
19-01-2012 13:43:07	B735	D	78,3	82,1	91,1
19-01-2012 13:45:38	E190	D	74,0	77,1	88,6
19-01-2012 14:01:10	A321	D	78,5	82,3	92,3
19-01-2012 14:43:56	AT45	D	73,0	76,0	85,3
19-01-2012 14:46:50	E170	D	74,9	79,0	89,5
19-01-2012 14:57:37	RJ1H	D	77,0	81,2	91,3

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
19-01-2012 15:02:28	F50	D	71,3	72,0	80,3
19-01-2012 15:11:03	F70	D	76,4	81,2	90,8
19-01-2012 15:14:24	B734	D	81,8	86,8	95,2
19-01-2012 15:17:33	AT72	D	73,3	76,1	85,6
19-01-2012 15:38:47	CRJ9	D	74,7	79,0	88,0
19-01-2012 16:03:01	E170	D	74,6	78,6	90,3
19-01-2012 16:05:30	E170	D	75,8	79,4	89,8
19-01-2012 16:13:32	E190	D	79,2	83,4	92,2
19-01-2012 16:26:35	E170	D	74,7	77,6	88,3
19-01-2012 16:28:13	B734	D	79,3	84,3	92,8
19-01-2012 16:30:15	E170	D	77,9	82,1	91,5
19-01-2012 16:32:43	B734	D	80,8	86,5	93,8
19-01-2012 16:34:46	E170	D	76,8	80,0	90,0
19-01-2012 16:36:39	E170	D	75,1	78,8	90,0
19-01-2012 16:39:55	SF34	D	74,1	78,5	85,6
19-01-2012 16:43:17	E170	D	75,7	81,1	90,5
19-01-2012 16:44:45	E170	D	76,4	80,2	90,0
19-01-2012 16:46:28	AT72	D	72,6	74,3	83,4
19-01-2012 16:48:02	AT45	D	72,1	73,4	82,1
19-01-2012 16:50:35	A320	D	79,1	82,5	92,7
19-01-2012 16:52:14	E170	D	75,5	79,2	90,1
19-01-2012 16:53:50	E190	D	77,2	81,9	90,8
19-01-2012 16:55:54	E190	D	79,9	85,1	93,3
19-01-2012 16:57:35	P180	D	77,2	81,9	91,0
19-01-2012 17:03:52	E190	D	79,5	84,6	92,3
19-01-2012 17:09:56	E170	D	76,8	80,5	90,4
19-01-2012 17:13:00	B735	D	79,1	83,6	91,7
19-01-2012 17:14:44	E170	D	78,2	82,9	91,0
19-01-2012 17:26:51	E170	D	75,5	79,1	89,1
19-01-2012 17:29:41	B734	D	80,3	84,8	92,6
19-01-2012 17:32:53	E170	D	76,1	80,3	89,6
19-01-2012 17:34:34	A320	D	78,5	82,0	91,5
19-01-2012 17:43:27	AT72	D	76,0	80,6	86,8
19-01-2012 17:45:45	A319	D	77,2	80,4	91,0
19-01-2012 18:16:55	E170	D	76,2	80,4	90,5
19-01-2012 18:18:49	RJ1H	D	79,9	84,6	92,7
19-01-2012 18:29:29	B735	D	77,6	84,0	93,6
19-01-2012 18:31:45	E170	D	75,4	80,0	90,3
19-01-2012 18:35:43	A320	D	79,1	83,6	93,1
19-01-2012 18:42:44	AT72	D	73,0	75,2	83,0
19-01-2012 19:16:00	E170	D	76,7	81,6	91,0
19-01-2012 19:17:48	B735	D	77,7	82,7	91,3
19-01-2012 19:26:33	AT45	D	73,6	76,9	85,3
19-01-2012 19:32:07	E170	D	77,7	81,9	91,3
19-01-2012 19:33:32	E170	D	75,0	79,6	90,3
19-01-2012 19:35:14	CRJ9	D	77,4	81,3	91,3
19-01-2012 19:46:16	F100	D	78,8	83,1	92,4
19-01-2012 19:47:35	SF34	D	76,6	79,8	85,7
19-01-2012 19:49:25	AT45	D	74,6	76,9	84,1
19-01-2012 19:51:52	F100	D	82,0	86,5	95,0
19-01-2012 19:53:07	A320	D	77,6	80,1	91,3
19-01-2012 20:00:15	E190	D	78,1	82,4	90,7
19-01-2012 20:02:31	SF34	D	75,4	78,2	85,4
19-01-2012 20:07:43	E170	D	81,0	85,6	93,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
19-01-2012 20:09:11	E170	D	79,7	83,8	92,5
19-01-2012 20:15:02	DH8D	D	71,9	74,5	83,3
19-01-2012 20:17:02	E170	D	77,3	83,1	92,5
19-01-2012 21:08:38	AT72	D	70,5	72,3	80,9
19-01-2012 21:21:30	B735	D	79,2	84,4	92,4
19-01-2012 21:35:28	BE9L	D	74,0	76,5	83,6
19-01-2012 21:57:09	B733	D	75,7	80,4	89,5
20-01-2012 06:10:10	A320	D	75,2	78,4	91,2
20-01-2012 06:28:26	E170	D	73,9	77,7	89,2
20-01-2012 06:32:31	E190	D	74,8	78,4	89,5
20-01-2012 06:38:46	B739	D	77,7	82,8	94,1
20-01-2012 06:44:47	A320	D	73,3	76,9	90,2
20-01-2012 06:52:16	E170	D	73,8	76,8	89,8
20-01-2012 06:55:52	SF34	D	72,5	74,3	82,5
20-01-2012 06:59:50	AT72	D	70,8	72,1	82,2
20-01-2012 07:03:43	E170	D	74,4	78,8	88,5
20-01-2012 07:08:23	SF34	D	75,2	78,6	89,0
20-01-2012 07:17:24	E170	D	73,6	78,9	89,5
20-01-2012 07:19:03	A320	D	74,8	77,7	89,4
20-01-2012 07:26:16	A320	D	76,9	81,6	92,7
20-01-2012 07:39:49	E170	D	72,6	75,3	87,9
20-01-2012 07:43:09	B733	D	72,7	76,2	85,2
20-01-2012 07:49:54	B734	D	75,0	78,9	89,9
20-01-2012 07:56:58	AN26	D	81,0	86,0	96,4
20-01-2012 08:08:34	E190	D	74,9	79,8	89,2
20-01-2012 08:15:47	B735	D	74,4	78,3	88,6
20-01-2012 08:17:32	E170	D	74,1	78,8	89,9
20-01-2012 08:23:27	B734	D	77,7	83,2	92,3
20-01-2012 08:25:19	E170	D	73,2	78,3	89,5
20-01-2012 08:27:24	B738	D	80,3	83,8	93,3
20-01-2012 08:29:26	A320	D	75,9	79,6	90,1
20-01-2012 08:31:46	E170	D	73,7	78,4	90,7
20-01-2012 08:39:58	B734	D	75,5	79,8	90,4
20-01-2012 08:44:22	MD11	D	84,1	90,2	99,0
20-01-2012 08:46:19	E170	D	73,7	78,1	90,3
20-01-2012 08:49:16	SF34	D	71,2	72,4	80,2
20-01-2012 08:51:47	E170	D	75,7	80,5	89,3
20-01-2012 09:06:23	E190	D	76,0	81,1	91,5
20-01-2012 09:10:12	SF34	D	72,4	74,1	82,4
20-01-2012 09:19:44	A320	D	77,6	80,6	91,3
20-01-2012 09:22:55	E170	D	73,9	79,3	90,3
20-01-2012 09:24:43	CRJ9	D	74,0	76,5	89,0
20-01-2012 09:30:52	B738	D	79,6	83,2	93,6
20-01-2012 09:35:22	B738	D	79,6	83,7	92,6
20-01-2012 09:38:15	A320	D	76,8	81,7	91,2
20-01-2012 09:51:40	A319	D	75,4	79,7	91,1
20-01-2012 09:59:11	F100	D	78,0	82,1	93,0
20-01-2012 10:19:27	B738	D	82,0	87,7	95,6
20-01-2012 10:23:20	P180	D	75,5	79,1	88,7
20-01-2012 10:48:13	B752	D	81,5	86,2	95,7
20-01-2012 10:52:55	B734	D	80,6	86,5	94,6
20-01-2012 10:57:45	E170	D	75,8	80,0	90,5
20-01-2012 11:09:22	E170	D	74,1	79,3	88,4
20-01-2012 11:10:54	E170	D	74,6	78,7	89,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
20-01-2012 11:17:44	AT45	D	71,0	72,2	81,8
20-01-2012 11:20:47	E170	D	72,4	75,8	88,6
20-01-2012 11:22:15	E170	D	76,5	81,1	89,9
20-01-2012 11:25:22	E170	D	75,3	77,7	89,7
20-01-2012 11:31:28	A320	D	76,0	79,3	89,6
20-01-2012 11:36:19	E170	D	72,8	76,6	88,9
20-01-2012 11:42:51	AT45	D	71,8	73,0	81,4
20-01-2012 11:45:38	B733	D	78,4	83,3	92,6
20-01-2012 11:47:28	A320	D	75,9	79,3	89,5
20-01-2012 11:49:20	B735	D	75,4	81,5	90,1
20-01-2012 11:51:24	E190	D	77,6	81,9	91,1
20-01-2012 11:53:15	AT72	D	73,8	75,6	84,9
20-01-2012 11:55:46	B735	D	74,0	79,4	88,9
20-01-2012 11:58:06	E170	D	75,6	79,3	90,1
20-01-2012 12:01:03	A320	D	79,0	81,3	91,3
20-01-2012 12:34:19	E170	D	77,9	82,6	91,5
20-01-2012 12:36:14	E190	D	76,3	80,6	90,9
20-01-2012 12:45:03	A320	D	76,1	80,8	90,8
20-01-2012 12:47:39	AN26	D	83,4	88,8	98,1
20-01-2012 12:50:52	B734	D	75,9	79,7	89,9
20-01-2012 12:55:36	A320	D	76,4	80,6	91,0
20-01-2012 12:56:48	E190	D	74,5	78,1	88,9
20-01-2012 12:58:07	A319	D	75,8	79,2	89,4
20-01-2012 13:02:06	A320	D	76,2	79,2	90,6
20-01-2012 13:03:34	AT45	D	71,7	74,0	83,4
20-01-2012 13:06:55	B737	D	75,9	80,9	91,8
20-01-2012 13:08:37	E170	D	74,5	78,5	89,8
20-01-2012 13:10:17	E170	D	75,7	78,8	90,6
20-01-2012 13:12:31	A319	D	77,8	82,0	92,1
20-01-2012 13:14:40	E170	D	76,5	81,2	92,3
20-01-2012 13:16:10	E170	D	73,8	77,8	89,6
20-01-2012 13:17:34	E170	D	74,8	81,0	92,2
20-01-2012 13:20:22	E190	D	78,5	83,0	92,1
20-01-2012 13:37:30	F2TH	D	70,3	71,0	79,3
20-01-2012 13:39:26	E170	D	75,2	77,5	91,0
20-01-2012 14:00:47	A320	D	75,7	79,7	89,6
20-01-2012 14:04:53	A321	D	81,5	85,7	95,5
20-01-2012 14:08:04	F2TH	A	75,3	79,4	86,5
20-01-2012 14:51:48	AT72	D	76,5	80,7	97,3
20-01-2012 14:57:48	F50	D	76,7	79,6	97,5
20-01-2012 15:01:48	E170	D	77,8	82,5	98,6
20-01-2012 15:03:48	F100	D	77,2	81,1	98,0
20-01-2012 15:05:48	F100	D	78,8	86,9	99,6
20-01-2012 15:19:48	AT72	D	75,8	79,1	96,6
20-01-2012 15:40:36	CRJ9	D	74,9	81,0	93,3
20-01-2012 15:44:13	F100	D	77,8	83,9	98,6
20-01-2012 15:52:22	A320	D	79,7	83,4	94,5
20-01-2012 16:06:43	B734	D	81,9	91,2	98,6
20-01-2012 16:08:29	E170	D	75,2	80,3	91,2
20-01-2012 16:12:36	E190	D	78,6	85,4	93,4
20-01-2012 16:15:55	AT72	D	74,5	79,5	87,3
20-01-2012 16:19:08	A306	D	85,2	91,7	99,4
20-01-2012 16:21:58	E170	D	78,0	82,4	91,8
20-01-2012 16:26:23	B735	D	79,0	84,4	92,4

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
20-01-2012 16:30:13	E170	D	79,3	83,6	92,3
20-01-2012 16:31:55	E190	D	79,1	83,5	92,1
20-01-2012 16:34:13	E170	D	78,6	83,1	92,2
20-01-2012 16:40:34	AT45	D	76,6	79,0	86,1
20-01-2012 16:43:17	E170	D	78,9	83,2	92,1
20-01-2012 16:46:24	A320	D	78,6	82,7	92,6
20-01-2012 16:50:05	E170	D	76,1	79,3	89,7
20-01-2012 16:51:40	SF34	D	77,4	81,0	87,4
20-01-2012 16:53:19	E170	D	77,8	83,1	92,1
20-01-2012 16:57:34	AT45	D	75,0	78,0	84,6
20-01-2012 17:00:50	E170	D	76,3	80,4	89,6
20-01-2012 17:04:47	CRJ7	D	77,3	80,2	90,7
20-01-2012 17:07:33	E170	D	76,9	80,3	90,1
20-01-2012 17:11:58	E170	D	78,0	82,0	91,2
20-01-2012 17:23:50	E170	D	78,4	83,2	92,5
20-01-2012 18:02:14	AT72	D	74,2	77,5	85,7
20-01-2012 18:04:31	B735	D	75,2	81,6	91,0
20-01-2012 18:13:59	CRJ9	D	77,3	81,0	90,9
20-01-2012 18:18:13	E170	D	76,9	81,0	90,5
20-01-2012 18:30:05	A320	D	78,2	82,6	92,2
20-01-2012 18:31:58	E190	D	75,9	81,8	92,0
20-01-2012 18:41:11	E170	D	75,4	79,7	89,2
20-01-2012 18:52:09	RJ85	D	74,5	76,5	88,0
20-01-2012 19:03:08	A320	D	76,6	79,9	89,4
20-01-2012 19:07:41	B734	D	80,9	85,8	94,4
20-01-2012 19:10:01	B734	D	78,1	82,2	90,4
20-01-2012 19:12:11	C130	D	81,8	87,1	92,9
20-01-2012 19:14:31	AT72	D	73,1	79,5	88,5
20-01-2012 19:19:12	E170	D	74,9	77,9	89,2
20-01-2012 20:17:53	E170	D	76,0	79,8	90,2
20-01-2012 20:20:03	A320	D	75,1	78,0	89,0
20-01-2012 20:26:20	A319	D	75,2	77,9	88,4
20-01-2012 20:27:56	E170	D	74,7	77,7	88,3
20-01-2012 20:34:18	CRJ9	D	72,3	74,8	85,5
20-01-2012 20:38:57	E190	D	75,6	78,1	87,9
20-01-2012 20:40:54	F100	D	74,3	76,8	87,7
20-01-2012 20:45:42	AT72	D	72,0	73,9	83,1
20-01-2012 20:48:13	AT72	D	75,1	78,0	84,6
20-01-2012 20:59:08	A320	D	79,5	83,5	92,5
20-01-2012 21:00:49	SF34	D	71,3	73,4	81,8
20-01-2012 21:03:30	F100	D	78,9	82,9	93,0
20-01-2012 21:10:14	E170	D	74,6	77,2	88,5
20-01-2012 21:19:59	E170	D	76,8	81,4	90,5
20-01-2012 21:25:24	B735	D	76,8	80,9	90,4
20-01-2012 21:54:26	B735	D	76,7	80,9	89,7
20-01-2012 21:56:53	B733	D	73,5	76,6	86,9
21-01-2012 06:23:38	A320	D	75,7	78,8	89,4
21-01-2012 06:27:45	A320	D	76,8	80,4	90,0
21-01-2012 06:38:53	B737	D	75,8	78,8	89,7
21-01-2012 06:40:29	A320	D	79,2	82,1	91,7
21-01-2012 06:46:53	E170	D	76,7	80,0	90,3
21-01-2012 06:49:51	E170	D	74,3	77,7	87,9
21-01-2012 07:16:07	E170	D	73,0	76,0	87,9
21-01-2012 07:23:24	A320	D	77,8	81,2	91,3

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
21-01-2012 07:41:45	B738	D	79,1	84,3	93,1
21-01-2012 07:48:23	E170	D	76,1	79,1	89,3
21-01-2012 07:54:43	E170	D	76,3	80,2	90,6
21-01-2012 07:57:42	E170	D	73,5	76,8	87,4
21-01-2012 08:02:08	AT72	D	71,9	73,5	81,0
21-01-2012 08:03:42	E170	D	76,0	81,1	89,2
21-01-2012 08:09:37	E190	D	77,6	80,9	90,6
21-01-2012 08:11:27	AT72	D	72,9	75,4	83,3
21-01-2012 08:20:37	B738	D	81,3	85,9	94,3
21-01-2012 08:39:57	E170	D	75,2	78,3	88,2
21-01-2012 08:41:47	E170	D	74,3	77,7	87,3
21-01-2012 09:37:29	A320	D	80,6	85,7	93,9
21-01-2012 09:59:19	A319	D	75,1	77,5	88,5
21-01-2012 10:14:39	A320	D	75,1	78,3	89,1
21-01-2012 10:18:28	A319	D	76,5	79,2	90,8
21-01-2012 10:21:23	P180	D	73,0	78,2	88,1
21-01-2012 10:50:02	E170	D	75,9	79,5	89,3
21-01-2012 10:56:52	E170	D	73,2	76,6	87,7
21-01-2012 11:11:30	E170	D	74,9	79,2	89,0
21-01-2012 11:13:27	E170	D	75,5	78,6	87,5
21-01-2012 11:16:45	B734	D	81,4	87,0	94,6
21-01-2012 11:18:20	AT72	D	73,6	75,5	83,2
21-01-2012 11:23:43	B734	D	81,1	86,9	94,7
21-01-2012 11:46:10	E170	D	77,3	81,7	90,6
21-01-2012 11:50:10	A321	D	78,9	83,6	92,9
21-01-2012 11:52:36	E170	D	74,1	78,2	88,4
21-01-2012 11:59:23	AT72	D	74,2	76,7	84,6
21-01-2012 12:15:46	E170	D	75,2	79,1	89,0
21-01-2012 12:18:25	A320	D	79,5	83,0	93,1
21-01-2012 12:46:33	A320	D	76,4	81,3	91,7
21-01-2012 12:49:06	A320	D	76,1	79,3	89,6
21-01-2012 12:58:55	E190	D	77,4	81,1	90,6
21-01-2012 13:00:44	A319	D	75,9	78,6	90,2
21-01-2012 13:02:32	B737	D	75,4	79,5	90,3
21-01-2012 13:04:13	A319	D	76,0	78,8	89,0
21-01-2012 13:07:32	E170	D	75,7	81,8	91,5
21-01-2012 13:08:59	E170	D	75,6	79,6	90,2
21-01-2012 13:09:57	AT72	D	71,2	72,3	82,3
21-01-2012 13:10:17	AT72	D	73,7	75,2	83,2
21-01-2012 13:14:36	A320	D	78,2	81,9	91,2
21-01-2012 13:35:42	E190	D	79,5	85,3	93,1
21-01-2012 13:37:22	E190	D	78,0	83,6	92,5
21-01-2012 13:41:58	A320	D	77,7	80,6	90,9
21-01-2012 14:12:58	B734	D	83,4	89,9	96,6
21-01-2012 14:19:43	P180	A	87,6	94,1	100,4
21-01-2012 14:24:52	AT45	D	75,9	78,0	85,5
21-01-2012 14:57:15	F100	D	82,2	87,4	95,8
21-01-2012 15:02:42	F50	D	70,7	71,6	81,5
21-01-2012 15:06:39	E190	D	81,6	86,7	93,9
21-01-2012 15:10:26	AT72	D	74,3	76,8	84,8
21-01-2012 15:14:03	B733	D	76,0	80,2	89,4
21-01-2012 15:44:15	A320	D	79,3	82,2	91,9
21-01-2012 15:50:41	AT72	D	77,4	81,1	86,9
21-01-2012 16:02:28	A320	D	78,8	82,3	92,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
21-01-2012 16:04:01	P180	D	76,4	82,7	91,8
21-01-2012 16:09:26	E170	D	76,4	79,9	89,2
21-01-2012 16:10:53	E170	D	79,0	83,5	92,0
21-01-2012 16:19:06	AT72	D	70,8	76,2	82,8
21-01-2012 16:19:29	AT72	D	71,7	74,9	85,5
21-01-2012 16:23:41	E170	D	80,6	85,1	92,7
21-01-2012 16:27:23	E170	D	76,7	79,8	89,7
21-01-2012 16:29:01	AT45	D	72,6	73,6	82,2
21-01-2012 16:31:37	E170	D	78,5	83,0	91,3
21-01-2012 16:35:59	E170	D	80,1	84,6	92,4
21-01-2012 16:37:33	AT72	D	74,5	77,1	84,9
21-01-2012 16:48:38	AT72	D	74,6	76,5	84,2
21-01-2012 16:55:30	A320	D	78,7	82,0	91,2
21-01-2012 17:02:19	E190	D	80,2	84,7	92,5
21-01-2012 17:18:20	E170	D	78,0	82,0	91,2
21-01-2012 17:36:43	E170	D	75,9	79,2	89,3
21-01-2012 17:38:54	B734	D	81,7	87,2	94,9
21-01-2012 17:42:18	E170	D	74,9	78,8	89,1
21-01-2012 17:55:16	E170	D	74,7	78,7	88,5
21-01-2012 18:33:18	E170	D	78,4	82,5	91,0
21-01-2012 18:37:47	A320	D	78,0	81,2	91,0
21-01-2012 18:48:17	E170	A	81,4	86,4	92,2
21-01-2012 18:52:46	GLF5	A	76,8	82,5	88,3
21-01-2012 18:55:13	F100	A	82,7	88,0	93,1
21-01-2012 18:57:30	DH8D	A	79,7	84,2	90,1
21-01-2012 19:13:29	E190	A	86,1	93,8	97,9
21-01-2012 19:37:14	B734	A	86,3	92,5	96,7
21-01-2012 19:46:08	B738	A	86,1	92,6	97,3
21-01-2012 20:20:45	E170	A	83,4	89,4	93,8
21-01-2012 20:25:43	E190	A	83,3	89,3	93,7
21-01-2012 20:36:30	E170	A	83,0	87,8	93,0
21-01-2012 20:54:12	E170	A	81,3	87,0	92,4
21-01-2012 21:03:33	E190	A	84,4	90,9	95,5
21-01-2012 21:08:01	E170	A	84,4	89,6	94,8
21-01-2012 21:11:11	B735	A	84,7	91,5	95,9
21-01-2012 21:17:01	A320	A	85,1	92,0	96,9
21-01-2012 21:19:20	E170	A	80,9	87,7	92,9
21-01-2012 21:22:49	E170	A	81,9	87,8	93,3
21-01-2012 21:24:48	E170	A	82,5	88,1	93,3
21-01-2012 21:27:05	AT72	A	82,2	87,9	93,3
21-01-2012 21:29:15	E170	A	83,7	89,7	94,8
21-01-2012 21:35:37	E170	A	81,9	88,8	93,6
21-01-2012 21:53:26	A320	A	81,1	87,4	93,1
22-01-2012 06:23:20	A320	D	77,6	80,3	90,6
22-01-2012 06:29:37	A320	D	74,2	77,8	88,3
22-01-2012 06:33:44	B737	D	75,5	78,5	89,8
22-01-2012 06:51:26	E170	D	74,5	77,0	88,1
22-01-2012 06:54:26	A320	D	76,8	79,8	89,8
22-01-2012 07:26:26	A320	D	77,2	80,7	90,8
22-01-2012 07:41:20	E170	D	74,3	77,8	87,7
22-01-2012 07:49:57	B735	D	74,5	78,8	88,7
22-01-2012 07:57:24	B738	D	80,1	84,7	93,7
22-01-2012 08:00:23	E170	D	73,8	77,4	87,3
22-01-2012 08:07:19	E170	D	77,6	80,9	89,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
22-01-2012 08:08:40	E170	D	76,0	80,3	89,2
22-01-2012 08:18:26	E190	D	77,3	81,2	90,4
22-01-2012 08:25:26	A320	D	80,3	83,6	93,3
22-01-2012 08:29:40	A320	D	80,3	83,9	92,6
22-01-2012 08:40:14	E170	D	73,9	75,9	86,6
22-01-2012 08:47:19	E170	D	73,7	77,0	86,7
22-01-2012 08:50:09	B738	D	80,6	85,0	93,8
22-01-2012 08:56:16	E170	D	75,1	77,9	87,6
22-01-2012 09:03:18	E190	D	77,3	81,7	90,9
22-01-2012 09:47:28	A320	D	75,9	78,9	89,9
22-01-2012 10:04:09	F100	D	80,5	86,0	94,3
22-01-2012 10:43:28	E190	D	80,9	86,2	93,0
22-01-2012 11:01:16	E170	D	75,5	79,4	89,4
22-01-2012 11:04:48	E170	D	73,5	76,1	87,3
22-01-2012 11:09:54	E170	D	75,3	78,0	88,3
22-01-2012 11:12:51	E170	D	74,3	77,5	88,5
22-01-2012 11:14:26	E170	D	78,3	81,7	91,5
22-01-2012 11:16:07	E170	D	75,7	79,5	88,7
22-01-2012 11:19:52	E170	D	75,4	79,6	89,2
22-01-2012 11:30:48	A320	D	76,7	80,6	90,7
22-01-2012 11:42:51	B735	D	74,8	78,6	88,6
22-01-2012 11:47:26	E190	D	78,6	84,5	92,9
22-01-2012 11:54:00	E170	D	78,3	82,2	91,7
22-01-2012 11:56:36	E170	D	77,1	81,6	90,5
22-01-2012 12:07:47	E170	D	72,0	74,1	86,0
22-01-2012 12:13:45	A320	D	79,3	83,3	93,1
22-01-2012 12:16:39	E170	D	76,2	80,1	90,2
22-01-2012 12:24:06	E170	D	77,2	81,9	91,0
22-01-2012 12:40:08	A320	D	77,6	81,5	90,6
22-01-2012 12:41:31	E170	D	75,7	79,6	90,0
22-01-2012 12:43:04	A320	D	78,2	82,1	92,0
22-01-2012 12:49:00	A320	D	78,2	82,3	92,1
22-01-2012 12:54:17	A319	D	75,4	78,7	88,6
22-01-2012 12:55:39	A320	D	77,9	82,2	92,3
22-01-2012 13:02:24	B739	D	81,8	87,5	95,2
22-01-2012 13:05:47	E190	D	79,2	84,1	92,2
22-01-2012 13:08:07	E170	D	77,2	81,5	90,4
22-01-2012 13:09:38	E170	D	75,6	80,0	89,8
22-01-2012 13:12:48	E170	D	74,6	78,4	88,0
22-01-2012 13:15:53	A320	D	78,4	82,3	91,6
22-01-2012 13:17:39	E170	D	72,2	74,8	86,6
22-01-2012 13:22:39	F100	D	76,6	80,5	90,9
22-01-2012 13:27:44	B735	D	78,8	83,8	92,1
22-01-2012 13:30:17	E170	D	77,2	81,5	90,8
22-01-2012 13:34:46	CL30	D	74,2	77,0	85,7
22-01-2012 13:38:04	GLEX	D	79,8	84,5	92,6
22-01-2012 13:53:18	E170	D	75,0	79,4	88,6
22-01-2012 13:56:13	A321	D	77,8	82,4	92,0
22-01-2012 14:02:53	B738	D	83,3	88,8	95,6
22-01-2012 14:25:49	AT45	D	74,8	76,7	83,9
22-01-2012 14:49:28	AT72	D	76,6	79,4	86,1
22-01-2012 15:02:59	F100	D	82,7	87,4	96,2
22-01-2012 15:05:02	F100	D	73,7	77,8	88,4
22-01-2012 15:10:58	AT72	D	73,6	75,2	83,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
22-01-2012 15:45:01	B734	D	83,6	90,0	96,8
22-01-2012 15:57:05	A319	D	79,0	83,8	93,0
22-01-2012 16:05:26	E170	D	75,2	79,1	89,2
22-01-2012 16:08:57	B735	D	79,7	84,7	92,7
22-01-2012 16:10:56	E170	D	75,1	78,0	89,4
22-01-2012 16:21:38	A320	D	78,6	81,9	91,4
22-01-2012 16:24:06	E170	D	78,7	85,3	92,8
22-01-2012 16:25:51	E170	D	78,3	83,6	92,1
22-01-2012 16:27:36	E170	D	75,6	80,5	90,1
22-01-2012 16:37:08	E170	D	77,2	81,9	91,0
22-01-2012 16:47:00	E170	D	75,3	78,3	88,6
22-01-2012 16:48:28	A320	D	77,5	80,4	91,1
22-01-2012 16:50:11	AT45	D	71,1	72,8	80,7
22-01-2012 16:52:14	AT72	D	72,6	74,2	82,2
22-01-2012 16:54:35	E190	D	78,0	83,3	92,1
22-01-2012 16:56:25	E170	D	77,6	82,8	91,2
22-01-2012 16:58:23	CRJ7	D	73,5	77,1	88,0
22-01-2012 17:00:25	E170	D	77,6	81,2	90,4
22-01-2012 17:09:14	E190	D	77,9	82,8	92,5
22-01-2012 17:14:44	E170	D	75,9	80,1	89,5
22-01-2012 17:16:14	A320	D	79,0	83,5	92,6
22-01-2012 17:19:37	SF34	D	73,2	75,4	83,2
22-01-2012 17:26:44	E190	D	74,9	79,7	89,6
22-01-2012 17:29:53	E170	D	75,9	79,5	90,4
22-01-2012 17:31:31	AT72	D	73,4	76,5	83,4
22-01-2012 17:33:19	E170	D	75,5	79,7	89,1
22-01-2012 17:38:07	E170	D	75,0	78,8	89,2
22-01-2012 17:39:15	CRJ9	D	73,8	76,2	86,8
22-01-2012 17:42:20	RJ1H	D	76,1	80,6	90,9
22-01-2012 18:17:48	E170	D	74,3	78,0	88,2
22-01-2012 18:23:27	E170	D	73,4	77,2	88,9
22-01-2012 18:26:28	E170	D	74,8	78,0	88,2
22-01-2012 18:28:56	B734	D	81,0	85,5	95,9
22-01-2012 18:31:53	AT45	D	70,4	71,3	79,4
22-01-2012 18:38:29	E170	D	73,2	77,8	88,7
22-01-2012 18:50:44	A320	D	77,7	81,1	91,5
22-01-2012 18:57:15	A320	D	78,1	81,9	91,9
22-01-2012 19:06:58	B735	D	74,8	78,9	88,0
22-01-2012 19:09:26	B733	D	75,4	79,7	89,4
22-01-2012 19:19:56	CRJ9	D	72,0	74,3	85,8
22-01-2012 19:27:04	E170	D	74,3	78,2	89,1
22-01-2012 19:36:54	E170	D	72,7	75,7	87,4
22-01-2012 19:41:11	F70	D	73,5	77,8	86,7
22-01-2012 19:46:52	E170	D	78,9	84,8	92,9
22-01-2012 19:56:24	F100	D	77,7	81,9	91,3
22-01-2012 19:57:48	A320	D	76,0	79,7	90,4
22-01-2012 19:59:57	E190	D	77,6	82,5	91,4
22-01-2012 20:01:41	E170	D	77,5	82,0	91,3
22-01-2012 20:03:19	B737	D	75,7	79,7	88,9
22-01-2012 20:04:58	SF34	D	76,2	78,5	85,2
22-01-2012 20:10:21	E190	D	74,4	78,7	88,8
22-01-2012 20:13:52	B735	D	76,8	82,2	91,2
22-01-2012 20:17:57	E170	D	75,6	80,5	90,5
22-01-2012 20:58:00	B738	D	83,7	89,5	96,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
22-01-2012 21:42:37	E170	D	73,9	76,9	87,5
23-01-2012 06:15:43	A320	D	76,6	80,4	90,4
23-01-2012 06:19:09	H25B	D	78,7	83,2	90,5
23-01-2012 06:26:48	B737	D	77,4	82,7	91,5
23-01-2012 06:32:38	E170	D	73,9	78,4	89,2
23-01-2012 06:34:00	E170	D	74,0	77,8	90,7
23-01-2012 06:40:03	E170	D	73,9	75,7	87,8
23-01-2012 06:42:46	B734	D	77,6	83,3	92,9
23-01-2012 06:45:52	SF34	D	74,8	76,7	84,8
23-01-2012 06:50:58	SF34	D	74,1	76,8	84,1
23-01-2012 06:54:56	E170	D	72,9	77,9	89,1
23-01-2012 06:56:55	AT72	D	69,9	71,4	80,7
23-01-2012 07:04:41	B735	D	75,8	82,0	91,1
23-01-2012 07:12:29	SF34	D	73,2	77,1	84,6
23-01-2012 07:21:04	A320	D	75,9	80,1	91,2
23-01-2012 07:22:48	A320	D	79,1	83,4	93,1
23-01-2012 07:24:15	AN26	D	81,7	87,3	96,6
23-01-2012 07:27:17	E170	D	72,9	76,7	87,2
23-01-2012 07:30:35	B734	D	77,3	80,4	90,3
23-01-2012 07:37:44	B734	D	80,6	84,6	93,1
23-01-2012 07:43:55	E170	D	73,9	77,3	87,5
23-01-2012 07:47:30	E170	D	75,3	80,0	90,4
23-01-2012 07:51:07	E170	D	74,5	78,5	89,2
23-01-2012 07:52:36	A320	D	75,6	78,5	90,8
23-01-2012 07:54:37	E190	D	78,3	82,2	91,5
23-01-2012 07:56:00	E170	D	73,8	78,0	89,9
23-01-2012 07:57:41	B734	D	77,3	83,3	91,9
23-01-2012 07:58:58	AT72	D	72,0	74,0	83,8
23-01-2012 08:01:24	E170	D	74,0	78,4	89,0
23-01-2012 08:05:07	E170	D	75,4	80,5	91,2
23-01-2012 08:07:22	E170	D	76,9	81,2	91,1
23-01-2012 08:08:28	E170	D	75,0	78,0	90,6
23-01-2012 08:10:16	E190	D	77,2	82,9	92,2
23-01-2012 08:11:26	E170	D	74,4	76,7	88,6
23-01-2012 08:32:40	B738	D	79,9	86,9	95,4
23-01-2012 08:35:02	B738	D	82,6	87,9	96,0
23-01-2012 08:36:41	AT72	D	72,5	74,8	83,6
23-01-2012 08:46:10	E170	D	76,7	80,7	91,0
23-01-2012 08:49:06	E190	D	78,0	82,5	92,1
23-01-2012 08:50:44	SF34	D	72,3	73,1	81,8
23-01-2012 08:52:38	SF34	D	76,7	81,5	87,5
23-01-2012 08:55:21	SF34	D	75,7	77,4	85,2
23-01-2012 09:00:51	D328	D	72,4	73,8	81,4
23-01-2012 09:09:40	B735	D	74,7	78,5	89,6
23-01-2012 09:14:48	C295	D	71,9	74,5	85,4
23-01-2012 09:28:54	CRJ9	D	70,6	73,1	83,2
23-01-2012 09:52:39	B734	D	76,9	82,5	91,7
23-01-2012 10:05:07	F100	D	79,3	84,6	93,8
23-01-2012 10:07:04	A319	D	75,5	79,0	89,3
23-01-2012 10:24:40	CRJ9	D	71,1	72,8	81,9
23-01-2012 10:47:24	B734	D	80,1	84,4	93,9
23-01-2012 10:53:22	F70	D	72,6	76,1	86,4
23-01-2012 10:58:23	E170	D	73,7	77,9	88,3
23-01-2012 11:01:21	E170	D	73,5	76,8	88,3

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
23-01-2012 11:06:57	AT45	D	71,9	73,5	82,3
23-01-2012 11:10:07	E170	D	73,1	75,7	87,5
23-01-2012 11:13:03	B735	D	73,7	77,7	88,7
23-01-2012 11:16:54	E170	D	74,5	77,9	87,9
23-01-2012 11:19:47	E170	D	75,1	78,8	90,4
23-01-2012 11:21:31	B735	D	78,4	82,4	91,2
23-01-2012 11:25:00	E170	D	73,6	77,1	89,1
23-01-2012 11:26:32	E170	D	76,2	81,1	90,8
23-01-2012 11:35:30	A321	D	76,9	83,0	92,3
23-01-2012 11:37:52	AT45	D	73,7	79,7	84,8
23-01-2012 11:41:51	AT72	D	73,0	74,8	82,5
23-01-2012 11:43:42	A320	D	75,4	77,5	88,6
23-01-2012 11:45:26	B734	D	78,1	83,2	92,4
23-01-2012 11:51:57	E190	D	76,6	80,7	90,2
23-01-2012 11:53:23	B738	D	80,0	83,6	93,9
23-01-2012 11:54:42	B737	D	73,6	78,2	87,6
23-01-2012 11:59:23	AT72	D	74,2	77,1	86,3
23-01-2012 12:02:04	E170	D	74,2	78,6	89,0
23-01-2012 12:08:55	E170	D	75,1	79,1	90,6
23-01-2012 12:22:41	A320	D	74,5	81,3	95,2
23-01-2012 12:27:41	B734	D	75,0	80,4	90,2
23-01-2012 12:31:42	CL30	D	71,8	74,5	84,6
23-01-2012 12:32:59	E190	D	76,7	80,5	90,2
23-01-2012 12:34:32	E170	D	74,1	77,3	88,7
23-01-2012 12:40:25	A320	D	75,9	80,4	91,3
23-01-2012 12:51:27	A320	D	74,1	77,0	88,2
23-01-2012 12:59:39	A320	D	74,6	78,3	89,3
23-01-2012 13:04:04	B738	D	76,7	80,9	91,0
23-01-2012 13:05:57	A320	D	75,9	78,7	89,3
23-01-2012 13:10:55	E190	D	73,4	75,5	86,7
23-01-2012 13:14:27	E170	D	73,9	78,3	89,9
23-01-2012 13:24:02	E170	D	74,5	77,4	88,8
23-01-2012 13:31:06	E190	D	76,8	80,8	91,9
23-01-2012 13:32:58	B735	D	75,7	80,1	90,2
23-01-2012 13:36:17	E170	D	74,4	78,0	89,1
23-01-2012 13:40:32	A320	D	73,8	76,9	87,2
23-01-2012 13:59:19	GL5T	D	70,6	71,7	79,6
23-01-2012 14:14:48	A320	D	74,2	77,9	88,0
23-01-2012 14:40:41	E170	D	72,4	75,9	86,8
23-01-2012 14:48:02	F100	D	76,6	82,1	91,5
23-01-2012 14:50:39	P180	D	73,5	78,0	89,5
23-01-2012 14:52:19	AT72	D	73,1	75,0	86,1
23-01-2012 14:55:18	A321	D	78,0	82,4	92,5
23-01-2012 15:07:43	B734	D	78,5	82,6	93,5
23-01-2012 15:12:05	F70	D	72,3	75,4	85,5
23-01-2012 15:53:13	B738	D	81,2	85,8	94,5
23-01-2012 15:57:55	A320	D	75,0	77,9	89,5
23-01-2012 16:03:35	E170	D	73,3	75,4	86,3
23-01-2012 16:21:09	E190	D	77,0	83,8	94,3
23-01-2012 16:24:17	AT72	D	71,5	73,2	81,0
23-01-2012 16:29:39	E170	D	75,2	79,1	89,8
23-01-2012 16:31:20	E170	D	75,4	79,1	90,3
23-01-2012 16:33:16	E170	D	75,9	79,4	89,6
23-01-2012 16:35:43	B734	D	75,6	82,9	91,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
23-01-2012 16:38:28	E170	D	74,5	77,5	89,0
23-01-2012 16:40:04	E170	D	77,6	80,6	90,6
23-01-2012 16:41:37	AT72	D	75,5	78,5	87,0
23-01-2012 16:44:27	A320	D	74,8	77,7	88,4
23-01-2012 16:47:14	B735	D	76,9	82,2	91,1
23-01-2012 16:50:15	CRJ7	D	75,2	79,2	89,7
23-01-2012 16:52:00	E170	D	75,9	81,2	90,9
23-01-2012 17:00:09	E190	D	76,3	80,5	90,6
23-01-2012 17:01:53	E170	D	75,7	79,9	90,6
23-01-2012 17:07:33	E170	D	75,6	79,6	89,9
23-01-2012 17:09:30	F70	D	73,0	77,6	88,2
23-01-2012 17:13:04	A320	D	77,2	81,4	91,7
23-01-2012 17:14:52	AT45	D	71,2	73,7	82,9
23-01-2012 17:20:48	E170	D	74,2	79,7	90,1
23-01-2012 17:24:15	E170	D	74,7	79,2	89,6
23-01-2012 17:30:28	A320	D	77,5	80,1	90,8
23-01-2012 17:34:00	E170	D	75,0	78,7	89,3
23-01-2012 17:40:22	B734	D	75,9	80,8	90,5
23-01-2012 17:50:23	RJ1H	D	73,9	78,3	88,7
23-01-2012 17:52:49	E170	D	74,8	79,2	89,1
23-01-2012 18:22:47	E170	D	74,3	79,2	88,8
23-01-2012 18:26:29	B735	D	73,3	78,3	88,2
23-01-2012 18:32:50	A320	D	76,6	79,6	90,7
23-01-2012 18:40:59	B734	D	76,6	82,9	92,3
23-01-2012 19:08:28	A319	D	74,3	77,2	86,9
23-01-2012 19:10:02	E170	D	73,5	78,8	88,0
23-01-2012 19:12:49	SF34	D	72,8	74,6	83,5
23-01-2012 19:14:25	C295	D	70,4	72,0	80,4
23-01-2012 19:16:21	E170	D	74,0	77,4	88,0
23-01-2012 19:50:52	AT72	D	71,9	74,4	81,9
23-01-2012 19:55:32	SF34	D	72,6	77,5	87,2
23-01-2012 19:59:40	F100	D	76,6	80,5	91,3
23-01-2012 20:01:39	E190	D	75,8	80,9	90,2
23-01-2012 20:04:52	E170	D	74,4	79,0	88,7
23-01-2012 20:10:24	A320	D	72,2	76,5	86,4
23-01-2012 20:14:56	E170	D	75,8	79,1	90,2
23-01-2012 20:24:51	E170	D	73,3	77,1	88,2
23-01-2012 20:35:21	E190	D	77,1	82,4	91,7
23-01-2012 20:40:09	F100	D	72,8	75,3	86,9
23-01-2012 21:30:54	B752	D	70,3	73,8	80,3
24-01-2012 06:15:04	B738	D	77,1	79,6	89,9
24-01-2012 06:20:28	CL30	D	72,5	73,9	84,5
24-01-2012 06:23:36	A320	D	77,1	80,4	91,1
24-01-2012 06:28:31	A320	D	77,6	80,7	91,2
24-01-2012 06:40:19	B737	D	76,4	80,3	91,5
24-01-2012 06:43:22	E170	D	75,2	78,7	89,8
24-01-2012 06:46:49	E170	D	74,5	77,8	89,1
24-01-2012 06:50:22	B735	D	75,8	80,1	89,6
24-01-2012 07:04:49	E170	D	76,3	80,2	90,6
24-01-2012 07:07:06	SF34	D	75,2	77,8	84,2
24-01-2012 07:09:08	AT45	D	70,1	71,8	81,6
24-01-2012 07:17:33	E170	D	76,0	79,5	90,3
24-01-2012 07:27:10	A320	D	77,1	81,7	91,5
24-01-2012 07:28:28	A320	D	76,9	83,4	93,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
24-01-2012 07:38:40	AN26	D	83,4	88,3	97,2
24-01-2012 07:49:55	E170	D	76,3	79,9	91,6
24-01-2012 07:51:55	B734	D	76,6	81,3	92,1
24-01-2012 07:54:34	E170	D	75,0	78,3	89,0
24-01-2012 07:57:13	CL30	D	74,5	78,5	86,8
24-01-2012 07:59:11	E170	D	75,3	78,5	89,4
24-01-2012 08:03:52	B733	D	76,4	80,9	90,5
24-01-2012 08:05:33	B735	D	75,9	81,0	89,8
24-01-2012 08:06:55	AT72	D	73,1	74,5	83,1
24-01-2012 08:08:37	AT72	D	73,2	75,2	84,0
24-01-2012 08:10:55	E170	D	76,0	78,6	89,0
24-01-2012 08:13:18	E170	D	76,3	81,0	90,2
24-01-2012 08:15:11	E190	D	79,3	84,9	93,2
24-01-2012 08:17:22	B738	D	82,1	87,1	94,9
24-01-2012 08:19:14	E170	D	76,4	79,7	90,0
24-01-2012 08:22:06	A320	D	79,8	84,7	94,7
24-01-2012 08:40:09	E170	D	75,9	79,7	90,2
24-01-2012 08:45:09	B734	D	77,1	82,0	90,4
24-01-2012 08:54:07	SF34	D	73,1	78,4	87,1
24-01-2012 09:01:59	B734	D	75,2	79,4	89,5
24-01-2012 09:19:15	CRJ9	D	77,6	81,8	91,2
24-01-2012 09:32:24	CRJ9	D	75,2	78,7	89,2
24-01-2012 09:54:16	A319	D	76,1	79,3	89,7
24-01-2012 10:06:04	F100	D	76,2	82,0	92,5
24-01-2012 10:16:39	A320	D	75,8	78,1	89,2
24-01-2012 10:21:38	CRJ9	D	73,8	76,0	88,2
24-01-2012 10:51:46	M20P	D	73,3	77,8	88,9
24-01-2012 10:54:20	B738	D	83,1	88,3	96,3
24-01-2012 11:05:52	E170	D	75,7	80,4	92,1
24-01-2012 11:16:27	E170	D	76,3	79,8	89,1
24-01-2012 11:19:08	AT72	D	73,8	76,0	83,4
24-01-2012 11:31:24	E170	D	77,7	82,6	91,5
24-01-2012 11:35:37	E170	D	77,1	80,4	90,1
24-01-2012 11:38:09	E170	D	78,1	81,5	91,1
24-01-2012 11:42:22	A320	D	77,7	81,6	91,5
24-01-2012 11:43:50	E190	D	80,0	84,3	92,3
24-01-2012 11:46:04	E170	D	77,9	82,7	91,7
24-01-2012 11:47:33	AT45	D	71,5	73,1	83,2
24-01-2012 12:10:29	A320	D	77,9	82,1	92,1
24-01-2012 12:12:33	E170	D	75,5	79,3	89,4
24-01-2012 12:17:09	AT72	D	74,0	75,4	83,0
24-01-2012 12:21:12	AN26	D	86,5	92,4	100,3
24-01-2012 12:26:20	B735	D	75,4	80,0	88,9
24-01-2012 12:30:22	E170	D	72,3	74,7	85,7
24-01-2012 12:34:44	E170	D	73,7	77,5	90,2
24-01-2012 12:52:05	A320	D	76,7	79,2	89,5
24-01-2012 12:58:40	E170	D	77,1	80,9	90,7
24-01-2012 13:04:05	A320	D	77,3	80,5	91,5
24-01-2012 13:10:46	E170	D	74,0	77,8	89,0
24-01-2012 13:16:00	E190	D	75,8	81,4	91,0
24-01-2012 13:17:48	C550	D	74,8	79,2	86,8
24-01-2012 13:19:17	B735	D	78,3	83,7	91,3
24-01-2012 13:35:56	A320	D	77,1	80,7	90,7
24-01-2012 13:37:30	E170	D	74,3	77,1	88,3

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
24-01-2012 14:03:50	E170	A	74,9	77,4	88,5
24-01-2012 14:37:11	PA34	A	72,5	75,0	82,0
24-01-2012 14:40:03	E170	D	75,1	77,6	88,5
24-01-2012 14:57:01	B734	D	81,9	87,3	94,9
24-01-2012 14:59:23	F50	D	73,9	75,8	83,9
24-01-2012 15:01:59	F100	D	79,8	85,8	95,1
24-01-2012 15:06:55	AT72	D	73,9	77,7	88,1
24-01-2012 15:26:03	F70	D	71,5	73,4	82,3
24-01-2012 15:44:00	B734	D	80,1	85,5	93,8
24-01-2012 15:48:09	P180	D	77,9	83,4	91,7
24-01-2012 15:53:21	A320	D	77,9	81,5	92,0
24-01-2012 15:54:51	E170	D	76,2	79,3	88,5
24-01-2012 16:18:02	E190	D	79,5	84,4	92,5
24-01-2012 16:22:25	E170	D	76,6	80,6	90,6
24-01-2012 16:26:28	E170	D	76,8	79,8	90,0
24-01-2012 16:34:19	E170	D	74,9	78,9	89,5
24-01-2012 16:38:10	E170	D	77,1	80,6	90,3
24-01-2012 16:40:02	AT72	D	73,3	75,0	82,9
24-01-2012 16:43:03	E170	D	79,0	83,6	92,2
24-01-2012 16:49:57	E190	D	79,4	83,9	92,2
24-01-2012 16:52:08	E170	D	76,6	80,3	89,8
24-01-2012 16:53:09	SF34	D	74,4	77,3	84,0
24-01-2012 16:57:10	A320	D	77,8	81,6	91,2
24-01-2012 16:59:37	E170	D	78,8	82,7	91,3
24-01-2012 17:04:21	E170	D	74,9	78,0	87,9
24-01-2012 17:05:55	E170	D	76,5	80,1	90,3
24-01-2012 17:07:29	AT45	D	71,9	72,7	81,0
24-01-2012 17:10:37	CRJ7	D	75,2	78,1	88,4
24-01-2012 17:12:54	F70	D	76,9	80,0	90,7
24-01-2012 17:21:53	PA46	D	78,6	83,2	88,6
24-01-2012 17:35:01	E170	D	76,7	80,3	90,2
24-01-2012 17:37:41	E190	D	77,4	81,4	90,6
24-01-2012 17:41:18	E170	D	73,9	76,6	87,9
24-01-2012 17:45:02	E190	D	77,6	82,6	91,0
24-01-2012 17:47:21	CRJ9	D	74,1	77,0	87,4
24-01-2012 18:02:17	E170	D	75,9	78,9	89,3
24-01-2012 18:04:03	A320	D	78,0	82,0	91,8
24-01-2012 18:12:18	B735	D	75,8	79,2	87,8
24-01-2012 18:26:07	A320	D	75,5	78,2	88,7
24-01-2012 18:37:35	B734	D	78,8	83,7	91,5
24-01-2012 18:43:05	A320	D	78,2	81,1	90,0
24-01-2012 18:59:21	AT72	D	71,2	73,1	82,7
24-01-2012 19:05:11	E170	D	74,2	77,5	87,0
24-01-2012 19:07:20	E170	D	75,8	79,0	88,4
24-01-2012 19:15:29	A319	D	74,9	78,0	88,1
24-01-2012 19:20:53	E190	D	76,0	79,7	89,4
24-01-2012 19:28:22	CRJ9	D	73,2	76,2	87,0
24-01-2012 19:30:04	SF34	D	73,9	75,3	82,9
24-01-2012 19:38:50	E170	D	77,5	80,8	90,7
24-01-2012 19:40:28	AT72	D	71,9	76,5	85,1
24-01-2012 19:48:05	A320	D	75,1	79,1	89,1
24-01-2012 19:51:42	F100	D	76,4	81,2	92,5
24-01-2012 19:57:06	B738	D	76,7	79,7	89,7
24-01-2012 20:14:16	F100	D	77,3	80,3	90,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
24-01-2012 20:26:59	SW4	D	79,7	83,1	89,2
24-01-2012 20:30:02	B735	D	79,1	84,2	91,9
24-01-2012 20:32:45	E170	D	78,7	82,9	91,7
24-01-2012 21:46:59	B733	D	76,7	81,7	90,7
24-01-2012 21:53:31	B733	D	79,2	84,2	91,8
24-01-2012 21:58:18	E170	D	74,2	78,5	89,2
25-01-2012 06:57:11	B738	D	80,3	85,4	94,5
25-01-2012 06:59:11	E190	D	79,4	84,3	92,2
25-01-2012 07:01:24	E170	D	75,9	79,6	89,5
25-01-2012 07:04:29	A320	D	78,2	81,5	91,2
25-01-2012 08:06:30	E190	D	78,6	83,0	91,2
25-01-2012 08:08:16	AT72	D	73,1	75,2	83,9
25-01-2012 08:10:27	E170	D	77,3	80,7	90,1
25-01-2012 08:11:58	B735	D	78,7	83,8	92,6
25-01-2012 08:13:30	E170	D	76,7	80,1	90,5
25-01-2012 08:17:17	E170	D	75,4	80,9	89,9
25-01-2012 08:19:01	E190	D	79,4	83,8	92,1
25-01-2012 08:24:25	E170	D	77,2	81,0	90,0
25-01-2012 08:26:27	B734	D	79,3	85,1	92,5
25-01-2012 08:42:55	B734	D	80,1	85,4	92,4
25-01-2012 09:06:54	E190	D	78,4	83,0	91,4
25-01-2012 09:19:18	SF34	D	74,6	77,1	84,1
25-01-2012 09:26:41	CRJ9	D	74,3	77,5	87,3
25-01-2012 09:39:49	A320	D	80,9	86,3	95,2
25-01-2012 09:41:33	AT45	D	74,5	77,5	86,0
25-01-2012 09:48:32	B735	D	77,6	82,3	90,8
25-01-2012 10:07:25	LJ60	A	78,6	82,9	90,0
25-01-2012 10:09:44	F100	D	80,5	84,6	94,1
25-01-2012 10:17:50	E170	D	77,8	81,6	91,0
25-01-2012 10:28:22	B738	D	83,4	89,2	96,6
25-01-2012 10:33:13	F70	D	77,0	80,7	90,2
25-01-2012 10:39:25	B737	D	79,7	84,2	92,9
25-01-2012 10:47:56	B734	D	82,6	88,4	95,6
25-01-2012 10:49:40	E170	D	78,2	82,5	91,0
25-01-2012 10:53:03	E170	D	75,8	80,2	90,4
25-01-2012 10:55:26	P180	D	77,2	83,6	92,0
25-01-2012 11:04:25	E170	D	77,6	82,4	91,6
25-01-2012 11:09:48	AT72	D	74,7	77,7	86,1
25-01-2012 11:12:39	E170	D	77,9	81,5	90,5
25-01-2012 11:14:40	E170	D	78,8	82,8	92,2
25-01-2012 11:16:51	AT45	D	75,0	76,6	84,6
25-01-2012 11:22:57	E170	D	76,2	80,9	90,0
25-01-2012 11:25:12	B738	D	84,3	89,8	96,9
25-01-2012 11:29:15	B735	D	79,1	83,3	91,9
25-01-2012 11:45:15	A321	D	80,2	84,4	93,2
25-01-2012 11:56:40	AT72	D	75,5	78,6	85,9
25-01-2012 12:13:38	E170	D	77,9	81,7	90,9
25-01-2012 12:20:21	A320	D	77,9	83,9	93,7
25-01-2012 12:24:15	E190	D	75,8	79,0	88,9
25-01-2012 12:48:21	E170	D	75,0	77,8	88,8
25-01-2012 12:50:05	E190	D	77,4	81,9	90,8
25-01-2012 12:52:03	A320	D	77,8	81,8	91,9
25-01-2012 12:53:54	E170	D	76,4	80,2	90,0
25-01-2012 12:55:47	A320	D	78,0	81,8	91,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
25-01-2012 13:00:55	E170	D	74,7	78,0	88,7
25-01-2012 13:05:17	E190	D	79,8	84,9	92,6
25-01-2012 13:10:48	A320	D	77,4	80,9	90,8
25-01-2012 13:13:27	E170	D	77,7	81,4	90,9
25-01-2012 13:15:21	E190	D	79,2	84,0	92,2
25-01-2012 13:25:37	A320	D	77,3	80,7	90,9
25-01-2012 13:29:54	E170	D	74,4	77,8	88,5
25-01-2012 13:34:04	A321	D	81,4	88,3	97,0
25-01-2012 13:52:31	H25B	D	77,8	81,4	89,0
25-01-2012 14:03:47	A320	D	76,5	79,8	90,8
25-01-2012 14:14:02	AT45	D	72,8	77,3	86,4
25-01-2012 14:59:55	B734	D	81,3	87,1	94,7
25-01-2012 15:02:31	F100	D	78,2	83,7	92,6
25-01-2012 15:05:04	F50	D	72,8	75,8	85,6
25-01-2012 15:07:51	AT72	D	72,1	73,6	81,7
25-01-2012 15:25:19	PA34	D	71,7	73,7	83,7
25-01-2012 15:33:57	CRJ9	D	73,3	76,2	86,8
25-01-2012 15:36:00	E170	D	74,7	77,7	88,4
25-01-2012 15:54:26	LJ60	D	75,1	78,3	86,3
25-01-2012 16:00:17	E170	D	75,7	79,2	89,3
25-01-2012 16:08:11	E170	D	76,4	80,6	91,6
25-01-2012 16:15:22	A320	D	77,2	82,4	92,5
25-01-2012 16:27:42	E170	D	77,3	81,3	91,4
25-01-2012 16:29:46	E170	D	78,1	83,0	91,5
25-01-2012 16:35:42	E170	D	74,5	78,5	89,0
25-01-2012 16:38:03	B734	D	79,9	84,9	93,3
25-01-2012 16:49:02	A320	D	76,6	79,7	90,0
25-01-2012 16:50:48	E190	D	78,3	83,2	91,3
25-01-2012 16:52:40	E170	D	74,4	76,9	87,7
25-01-2012 16:54:36	CRJ7	D	75,5	78,0	89,1
25-01-2012 16:56:19	E170	D	77,0	81,3	90,8
25-01-2012 17:01:57	E170	D	76,2	80,1	90,0
25-01-2012 17:03:30	B735	D	76,5	80,8	89,7
25-01-2012 17:08:43	F70	D	74,4	78,3	89,3
25-01-2012 17:10:35	E170	D	76,7	80,3	90,1
25-01-2012 17:12:09	E190	D	78,9	83,7	92,2
25-01-2012 17:15:31	B738	D	84,0	90,0	97,0
25-01-2012 17:28:05	AT72	D	71,5	74,3	84,0
25-01-2012 17:30:19	E170	D	75,5	78,6	89,5
25-01-2012 17:33:39	E170	D	77,1	81,7	91,8
25-01-2012 17:35:21	CRJ9	D	76,5	80,4	89,3
25-01-2012 17:37:09	E170	D	77,2	81,0	90,7
25-01-2012 17:41:37	A320	D	78,2	81,5	91,5
25-01-2012 17:43:03	SF34	D	72,4	76,5	85,0
25-01-2012 17:54:33	RJ1H	D	77,1	81,3	90,1
25-01-2012 18:18:01	B734	D	78,8	84,5	92,2
25-01-2012 18:20:25	E170	D	77,5	81,2	90,8
25-01-2012 18:26:20	B735	D	78,4	83,5	91,8
25-01-2012 18:31:29	E170	D	77,5	81,5	91,3
25-01-2012 18:40:00	AT72	D	72,8	74,3	83,2
25-01-2012 18:44:25	A320	D	76,5	80,7	90,8
25-01-2012 19:02:16	A319	D	75,3	78,5	89,0
25-01-2012 19:17:52	A319	D	77,4	81,7	90,8
25-01-2012 19:21:04	E170	D	76,5	80,1	90,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
25-01-2012 19:30:13	E170	D	77,5	81,5	90,7
25-01-2012 19:32:22	CRJ9	D	75,7	78,3	88,9
25-01-2012 19:36:59	C295	D	77,2	81,6	88,0
25-01-2012 19:39:18	E170	D	75,7	79,6	88,7
25-01-2012 19:42:33	F100	D	78,2	82,6	92,0
25-01-2012 19:53:04	AT72	D	72,2	73,8	81,3
25-01-2012 19:55:49	A320	D	76,6	80,5	89,8
25-01-2012 20:01:36	E170	D	76,5	81,1	90,1
25-01-2012 20:05:03	F100	D	80,0	85,1	94,0
25-01-2012 20:10:28	PA34	D	75,5	79,3	84,6
25-01-2012 20:12:52	E190	D	77,4	82,4	90,2
25-01-2012 20:16:49	F50	D	74,3	78,2	85,0
25-01-2012 20:18:48	E170	D	78,4	82,4	91,2
25-01-2012 20:22:51	B735	D	78,5	83,7	91,5
25-01-2012 21:46:29	E170	D	76,6	80,7	89,6
25-01-2012 21:58:54	B752	D	79,1	82,3	92,6
26-01-2012 06:21:50	E170	A	83,8	89,5	94,6
26-01-2012 06:24:29	B733	A	82,1	91,3	96,1
26-01-2012 06:28:48	SF34	A	80,1	86,7	91,5
26-01-2012 06:32:17	E170	A	83,0	88,4	93,4
26-01-2012 06:43:08	E170	A	81,7	87,7	92,8
26-01-2012 06:45:24	AT45	A	77,5	86,9	94,0
26-01-2012 06:54:39	AT72	A	81,3	88,1	94,1
26-01-2012 07:08:22	E170	A	81,6	86,5	92,0
26-01-2012 07:30:21	AT72	A	82,2	88,2	94,2
26-01-2012 07:41:10	E170	A	82,4	87,6	93,2
26-01-2012 07:44:07	E170	A	81,1	87,2	92,3
26-01-2012 07:53:48	E190	A	83,6	90,8	95,4
26-01-2012 08:06:58	B735	A	82,7	89,6	94,4
26-01-2012 08:13:16	SF34	A	83,4	90,1	94,8
26-01-2012 08:15:41	F50	A	85,2	90,1	96,0
26-01-2012 08:18:03	D328	A	83,7	89,4	93,7
26-01-2012 08:21:02	CRJ9	A	81,1	86,9	92,8
26-01-2012 08:24:41	M28	A	79,0	84,7	89,8
26-01-2012 08:26:54	SF34	A	82,7	88,0	92,7
26-01-2012 08:54:34	B763	A	87,2	93,6	99,5
26-01-2012 08:58:14	DH8D	A	78,1	82,6	88,5
26-01-2012 09:04:06	F100	A	81,1	87,4	92,8
26-01-2012 09:06:53	BE9L	A	75,4	80,6	86,9
26-01-2012 09:09:45	A319	A	83,5	89,7	95,0
26-01-2012 09:13:56	CRJ9	A	78,4	85,6	91,8
26-01-2012 09:30:56	E170	A	82,0	86,9	92,4
26-01-2012 09:33:08	E170	A	83,2	89,7	95,0
26-01-2012 09:36:01	AT45	A	80,8	87,9	94,4
26-01-2012 09:38:08	F70	A	79,6	86,5	92,1
26-01-2012 09:40:42	AT72	A	83,4	89,6	95,7
26-01-2012 09:42:48	E190	A	80,8	88,3	94,0
26-01-2012 09:45:38	B735	A	85,0	92,4	96,7
26-01-2012 09:49:34	AT72	A	80,9	88,0	94,5
26-01-2012 09:51:59	E190	A	82,1	90,4	95,1
26-01-2012 09:59:11	F100	D	80,6	87,4	93,6
26-01-2012 10:03:41	E170	A	80,7	86,6	92,1
26-01-2012 10:09:37	C295	A	87,1	92,1	97,9
26-01-2012 10:21:59	A321	A	81,7	89,6	95,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
26-01-2012 10:27:04	E170	A	81,8	87,6	93,2
26-01-2012 10:30:33	E170	A	80,5	88,0	93,7
26-01-2012 10:35:14	E170	A	71,5	74,5	82,3
26-01-2012 10:45:08	B738	A	85,1	92,0	97,4
26-01-2012 10:53:22	E170	A	82,9	88,5	94,0
26-01-2012 10:56:38	E190	A	82,6	89,1	94,0
26-01-2012 11:15:57	B735	A	83,3	90,0	94,8
26-01-2012 11:24:15	E170	A	83,0	86,9	92,0
26-01-2012 11:26:51	B735	D	83,7	87,6	93,7
26-01-2012 11:29:34	A320	A	82,1	88,3	93,8
26-01-2012 11:32:09	A320	A	80,8	87,2	93,1
26-01-2012 11:34:37	B734	A	85,5	95,3	99,2
26-01-2012 11:37:27	A320	A	80,8	87,7	93,6
26-01-2012 11:39:46	A320	A	84,0	90,5	95,7
26-01-2012 11:48:56	E170	A	82,2	88,6	93,6
26-01-2012 11:51:27	P180	A	87,9	95,7	101,5
26-01-2012 11:53:56	B737	A	85,5	91,2	96,6
26-01-2012 11:56:14	A319	A	81,1	89,0	94,5
26-01-2012 11:58:56	A320	A	82,4	89,2	94,7
26-01-2012 12:16:53	E190	A	81,3	88,5	95,1
26-01-2012 12:18:49	E170	A	81,1	87,7	93,1
26-01-2012 12:20:53	F50	A	83,3	89,6	95,9
26-01-2012 12:23:23	E170	A	81,5	87,3	93,0
26-01-2012 12:25:37	E170	A	81,5	87,1	92,3
26-01-2012 12:27:56	A320	A	81,4	87,1	93,1
26-01-2012 12:30:49	E170	A	81,0	87,1	92,5
26-01-2012 12:41:44	AT72	A	82,8	88,6	94,8
26-01-2012 12:58:44	A321	A	83,0	88,2	93,8
26-01-2012 13:10:04	E170	A	81,1	87,6	92,9
26-01-2012 13:12:53	AT72	A	81,4	88,3	94,2
26-01-2012 13:22:19	AT72	A	83,1	90,4	95,9
26-01-2012 13:35:27	AT45	A	83,4	86,9	93,0
26-01-2012 13:41:47	B763	A	87,3	94,8	100,3
26-01-2012 13:45:14	C25A	A	77,9	80,2	86,9
26-01-2012 14:03:59	E170	A	82,1	88,0	93,9
26-01-2012 14:07:08	F100	A	80,0	84,6	90,0
26-01-2012 14:09:56	AT72	A	83,0	88,7	94,4
26-01-2012 14:13:17	P180	A	87,4	94,4	100,6
26-01-2012 14:17:00	F70	A	77,3	81,6	87,3
26-01-2012 14:19:35	E190	A	80,6	88,8	94,0
26-01-2012 14:22:56	E190	A	85,3	91,6	96,1
26-01-2012 14:27:25	B734	A	85,5	91,5	95,9
26-01-2012 14:30:36	CRJ9	A	80,0	85,2	91,1
26-01-2012 14:37:34	CRJ9	A	83,2	87,7	93,2
26-01-2012 14:40:26	E190	A	83,4	88,7	93,8
26-01-2012 14:43:02	A320	A	84,0	90,2	95,1
26-01-2012 14:46:17	E170	A	82,7	86,8	92,2
26-01-2012 14:53:08	E170	A	82,2	86,6	91,7
26-01-2012 15:03:53	B734	A	85,2	91,4	95,6
26-01-2012 15:06:00	AT45	A	81,9	86,9	93,0
26-01-2012 15:11:39	E170	A	81,6	87,7	93,0
26-01-2012 15:17:36	E170	A	80,0	87,2	92,3
26-01-2012 15:22:54	E170	A	82,3	87,4	93,1
26-01-2012 15:25:58	M28	A	81,6	87,4	92,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
26-01-2012 15:52:58	E170	A	82,7	87,7	92,7
26-01-2012 16:01:15	E170	A	81,5	87,3	92,3
26-01-2012 16:05:42	A320	A	82,9	88,0	93,3
26-01-2012 16:18:03	AT72	A	83,0	88,6	94,5
26-01-2012 16:22:32	E170	A	81,4	87,7	92,8
26-01-2012 16:28:13	E190	A	83,4	91,2	95,7
26-01-2012 16:33:18	A320	A	81,5	87,0	92,6
26-01-2012 16:35:18	E170	A	78,9	87,4	92,7
26-01-2012 16:43:15	CRJ9	A	79,8	85,2	91,3
26-01-2012 16:47:06	B735	A	85,9	92,0	96,7
26-01-2012 16:49:55	RJ1H	A	83,3	88,2	92,8
26-01-2012 16:54:01	E170	A	82,8	87,7	92,4
26-01-2012 17:09:03	B735	A	82,1	92,0	96,1
26-01-2012 17:13:14	E170	A	81,6	86,2	92,1
26-01-2012 17:23:28	A320	A	82,0	87,8	93,4
26-01-2012 17:27:15	E170	A	81,5	87,2	92,3
26-01-2012 17:35:14	E170	A	82,5	88,4	93,3
26-01-2012 17:51:39	AT72	A	82,8	88,8	94,8
26-01-2012 17:58:37	A319	A	82,4	88,0	93,1
26-01-2012 18:01:59	A320	A	83,3	87,9	93,3
26-01-2012 18:04:33	B734	A	86,2	93,4	97,6
26-01-2012 18:09:10	E170	A	81,3	88,4	93,4
26-01-2012 18:19:33	E170	A	82,2	90,0	94,8
26-01-2012 18:22:55	A319	A	83,9	90,1	95,1
26-01-2012 18:29:25	B734	A	89,7	97,0	100,8
26-01-2012 18:31:30	SF34	A	82,9	90,7	94,9
26-01-2012 18:33:37	CRJ9	A	79,7	85,8	91,2
26-01-2012 18:35:55	E170	A	79,7	86,0	92,0
26-01-2012 18:38:45	E170	A	82,6	88,3	93,7
26-01-2012 18:41:00	E170	A	81,7	87,7	92,8
26-01-2012 18:43:05	A320	A	79,9	89,0	94,7
26-01-2012 18:45:31	E190	A	81,9	87,9	93,0
26-01-2012 18:48:08	SF34	A	86,0	92,0	96,8
26-01-2012 18:50:34	B734	A	87,7	93,4	98,2
26-01-2012 18:52:51	B735	A	83,3	90,2	95,1
26-01-2012 18:55:22	F100	A	83,0	89,6	94,2
26-01-2012 19:03:08	F100	A	82,1	88,8	94,1
26-01-2012 19:17:54	E170	A	82,1	87,5	93,3
26-01-2012 19:20:41	B738	A	85,9	91,5	97,1
26-01-2012 19:24:22	D328	A	82,7	87,7	92,3
26-01-2012 19:32:28	SF34	A	81,8	87,8	92,6
26-01-2012 19:38:17	SF34	A	81,2	87,7	91,9
26-01-2012 19:42:18	AT72	A	83,5	91,1	96,7
26-01-2012 19:52:32	P180	A	89,3	94,9	101,9
26-01-2012 19:57:42	E170	A	81,0	87,4	92,8
26-01-2012 20:01:22	SF34	A	81,9	88,3	92,7
26-01-2012 20:30:39	AN26	A	85,0	92,2	95,8
26-01-2012 20:42:34	B733	A	82,7	90,3	95,0
26-01-2012 20:44:55	E170	A	82,9	89,0	94,1
26-01-2012 20:48:21	E170	A	81,7	88,4	93,2
26-01-2012 20:51:26	F50	A	82,1	89,3	95,5
26-01-2012 20:54:00	B734	A	85,0	91,9	96,1
26-01-2012 20:56:10	E170	A	81,3	86,5	91,7
26-01-2012 20:58:31	B734	A	83,4	94,1	98,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
26-01-2012 21:00:31	E190	A	81,5	86,6	92,3
26-01-2012 21:02:25	A320	A	84,7	90,9	95,9
26-01-2012 21:05:26	E170	A	81,6	87,9	93,1
26-01-2012 21:09:37	B734	A	85,3	92,6	96,7
26-01-2012 21:16:32	E170	A	83,1	88,5	93,5
26-01-2012 21:19:33	E170	A	83,0	88,3	93,4
26-01-2012 21:23:12	AT72	A	83,5	89,3	94,7
26-01-2012 21:25:44	SF34	A	78,9	84,2	89,3
26-01-2012 21:28:09	AT72	A	81,7	89,1	95,1
26-01-2012 21:30:00	SF34	A	82,9	88,5	92,9
26-01-2012 21:32:04	E190	A	83,7	89,5	94,1
26-01-2012 21:34:24	AT45	A	82,6	87,7	93,8
26-01-2012 21:36:22	E170	A	81,6	87,9	92,7
26-01-2012 21:38:27	E170	A	80,8	87,5	92,8
26-01-2012 21:41:08	E170	A	82,1	87,1	92,5
26-01-2012 21:43:25	E170	A	82,3	87,0	92,3
26-01-2012 21:45:53	C295	A	83,6	87,9	92,7
26-01-2012 21:48:09	E170	A	82,8	88,9	94,2
26-01-2012 21:50:39	E170	A	84,4	91,0	95,2
26-01-2012 21:53:27	L410	A	80,0	85,4	90,0
26-01-2012 21:55:59	SF34	A	82,5	87,8	92,0
27-01-2012 06:18:54	B733	A	84,5	90,8	95,3
27-01-2012 06:21:22	E170	A	80,7	87,9	93,2
27-01-2012 06:27:41	E170	A	82,6	89,2	94,1
27-01-2012 06:42:19	AT45	A	80,3	86,6	92,3
27-01-2012 06:46:11	E170	A	83,3	89,0	93,7
27-01-2012 06:53:29	E170	A	82,7	88,1	93,2
27-01-2012 06:56:31	E170	A	82,1	88,7	93,9
27-01-2012 07:28:12	E170	A	81,1	86,3	91,9
27-01-2012 07:53:50	E190	A	81,3	88,9	94,1
27-01-2012 08:03:44	F50	A	81,6	88,4	95,0
27-01-2012 08:12:54	D328	A	84,0	90,1	94,5
27-01-2012 08:16:03	B735	A	84,3	91,2	95,4
27-01-2012 08:25:53	SF34	A	85,4	92,3	96,6
27-01-2012 08:29:07	CRJ9	A	80,2	84,9	91,0
27-01-2012 08:46:06	B738	A	69,9	70,6	80,3
27-01-2012 08:46:42	B738	A	83,2	90,5	95,2
27-01-2012 08:51:40	F100	A	81,1	86,7	91,8
27-01-2012 08:54:46	FA50	A	69,9	72,2	78,9
27-01-2012 08:55:35	FA50	A	80,5	86,8	91,6
27-01-2012 08:59:53	B734	A	85,8	93,0	97,2
27-01-2012 09:05:01	B738	A	85,7	93,1	98,3
27-01-2012 09:07:34	E170	A	81,4	87,3	92,9
27-01-2012 09:10:03	A319	A	83,5	90,3	95,3
27-01-2012 09:14:47	E170	A	79,8	86,6	92,1
27-01-2012 09:17:55	E170	A	82,4	87,6	92,9
27-01-2012 09:20:40	B763	A	86,7	92,7	98,2
27-01-2012 09:29:32	F70	A	78,4	85,6	91,6
27-01-2012 09:32:34	E190	A	82,8	89,9	94,5
27-01-2012 09:37:43	AT72	A	82,8	88,8	94,5
27-01-2012 09:47:27	E170	A	81,8	87,0	92,6
27-01-2012 09:51:36	E170	A	84,5	91,3	95,3
27-01-2012 10:04:09	B734	A	83,7	90,9	95,2
27-01-2012 10:06:29	AT72	A	80,8	86,5	92,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
27-01-2012 10:19:30	B735	A	83,6	91,5	95,9
27-01-2012 10:22:08	E170	A	82,4	88,0	92,8
27-01-2012 10:29:09	A321	A	82,9	89,1	94,4
27-01-2012 10:33:52	E170	A	81,4	87,4	92,9
27-01-2012 10:37:18	E170	A	81,8	88,5	93,6
27-01-2012 10:41:38	A320	A	82,4	87,7	93,5
27-01-2012 10:44:30	B735	A	81,2	89,2	94,2
27-01-2012 10:49:32	AN26	A	83,8	92,4	96,6
27-01-2012 10:51:50	A320	A	83,0	90,5	95,6
27-01-2012 10:57:53	B733	A	82,8	89,3	94,2
27-01-2012 11:00:42	BE20	A	80,6	85,1	90,6
27-01-2012 11:17:19	E190	A	81,9	89,7	94,7
27-01-2012 11:22:08	B734	A	83,6	92,3	96,2
27-01-2012 11:27:33	A320	A	82,6	87,6	93,0
27-01-2012 11:30:09	E170	A	83,1	89,0	93,9
27-01-2012 11:35:36	E170	A	84,0	89,2	94,0
27-01-2012 11:37:57	E170	A	82,8	88,2	93,2
27-01-2012 11:40:20	A320	A	82,2	88,1	93,6
27-01-2012 11:43:40	A319	A	80,0	89,4	95,3
27-01-2012 11:47:20	C25A	A	80,8	85,9	92,3
27-01-2012 11:50:12	B737	A	83,9	90,4	95,9
27-01-2012 11:52:38	E170	A	79,4	86,0	91,7
27-01-2012 11:55:44	E170	A	81,2	88,0	93,0
27-01-2012 12:01:34	A319	A	81,5	90,7	95,8
27-01-2012 12:07:04	A320	A	81,6	87,7	93,3
27-01-2012 12:17:16	C56X	A	81,3	87,4	91,3
27-01-2012 12:24:37	E190	A	84,7	90,7	95,1
27-01-2012 12:33:51	AT72	A	80,5	87,4	93,3
27-01-2012 12:55:29	E170	A	82,6	87,6	92,6
27-01-2012 13:39:05	F100	A	81,5	86,5	91,5
27-01-2012 13:42:16	E170	A	81,0	86,2	91,4
27-01-2012 13:45:36	A321	A	83,4	89,1	94,2
27-01-2012 13:50:13	AT72	A	83,9	88,4	93,9
27-01-2012 13:54:30	A320	A	85,9	92,7	97,0
27-01-2012 13:58:54	B734	A	83,9	94,1	97,5
27-01-2012 14:02:55	E170	A	83,0	88,9	94,1
27-01-2012 14:09:37	F100	A	79,7	85,3	90,5
27-01-2012 14:27:04	A320	A	83,4	90,3	94,6
27-01-2012 14:29:29	B735	A	86,8	93,9	98,2
27-01-2012 14:31:48	CRJ9	A	80,4	85,2	90,8
27-01-2012 14:34:19	B735	A	83,0	91,1	95,8
27-01-2012 14:36:42	B738	A	83,3	90,2	95,3
27-01-2012 14:38:58	B735	A	73,5	75,5	83,0
27-01-2012 14:41:34	E170	A	81,8	87,6	92,6
27-01-2012 14:43:44	B734	A	83,4	91,4	95,4
27-01-2012 14:46:10	B734	A	84,6	92,3	96,4
27-01-2012 14:48:26	E170	A	80,4	87,4	92,7
27-01-2012 14:51:25	AT45	A	83,3	87,7	93,7
27-01-2012 14:56:00	M28	A	83,4	88,0	93,4
27-01-2012 14:59:37	A320	A	83,8	90,5	95,6
27-01-2012 15:05:01	E190	A	84,2	90,7	95,4
27-01-2012 15:07:32	E170	A	81,2	86,9	92,4
27-01-2012 15:17:03	E170	A	80,9	87,7	92,9
27-01-2012 15:19:09	E170	A	81,7	87,8	92,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
27-01-2012 15:21:01	E190	A	80,8	87,3	92,6
27-01-2012 15:24:36	E170	A	84,3	90,3	95,4
27-01-2012 15:32:41	A320	A	83,2	88,4	94,0
27-01-2012 15:35:42	E170	A	82,8	88,1	92,8
27-01-2012 15:38:06	E170	A	81,3	87,2	93,1
27-01-2012 15:40:21	E170	A	81,3	88,4	93,9
27-01-2012 15:43:03	E170	A	81,3	87,2	92,8
27-01-2012 16:06:50	F70	A	79,4	84,3	89,8
27-01-2012 16:10:56	A320	A	81,9	87,6	93,0
27-01-2012 16:25:25	E190	A	82,8	88,1	93,2
27-01-2012 16:33:35	A320	A	82,3	88,4	94,0
27-01-2012 16:35:58	B738	A	87,2	94,1	99,0
27-01-2012 16:38:10	E170	A	69,7	71,4	79,3
27-01-2012 16:38:53	E170	A	82,9	88,3	93,3
27-01-2012 16:49:51	RJ1H	A	82,3	88,9	93,7
27-01-2012 16:52:11	E170	A	81,3	89,0	93,7
27-01-2012 16:54:40	C56X	A	83,0	89,0	92,6
27-01-2012 16:57:20	MD82	A	82,5	90,6	95,1
27-01-2012 17:18:40	E170	A	80,4	87,8	93,4
27-01-2012 17:31:04	E170	A	80,2	87,8	93,2
27-01-2012 17:35:56	A320	A	81,9	88,4	93,9
27-01-2012 17:44:40	A320	A	83,3	90,2	95,0
27-01-2012 17:52:16	E170	A	82,5	89,2	94,5
27-01-2012 17:55:17	E190	A	83,1	89,9	94,2
27-01-2012 17:57:49	AT72	A	82,8	86,8	92,8
27-01-2012 18:02:07	A319	A	83,9	90,3	95,0
27-01-2012 18:12:40	A319	A	84,5	90,6	95,3
27-01-2012 18:16:03	E170	A	82,1	88,2	93,2
27-01-2012 18:18:24	E170	A	82,9	89,4	94,1
27-01-2012 18:21:37	AT45	A	82,3	87,3	93,1
27-01-2012 18:25:47	A319	A	82,3	89,3	94,6
27-01-2012 18:31:42	B734	A	85,4	92,4	96,8
27-01-2012 18:34:00	E170	A	83,0	88,6	93,8
27-01-2012 18:35:54	B734	A	83,8	91,4	95,5
27-01-2012 18:38:53	SF34	A	84,1	89,3	93,6
27-01-2012 18:41:05	F100	A	78,9	84,0	89,3
27-01-2012 18:43:57	F100	A	82,3	87,5	92,3
27-01-2012 18:46:51	B735	A	84,5	90,9	95,3
27-01-2012 18:55:53	E190	A	83,8	89,7	94,6
27-01-2012 19:14:18	DH8D	A	80,1	84,2	89,6
27-01-2012 19:17:08	SF34	A	83,1	88,6	93,1
27-01-2012 19:19:32	A319	A	84,7	92,6	97,0
27-01-2012 19:21:56	A321	A	84,5	90,8	95,7
27-01-2012 19:24:39	F50	A	83,3	88,4	93,7
27-01-2012 19:28:49	D328	A	82,7	87,9	92,7
27-01-2012 19:41:24	BE9L	A	83,0	91,2	94,1
27-01-2012 20:00:48	SF34	A	84,9	90,1	94,4
27-01-2012 20:10:57	E170	A	81,5	87,7	93,0
27-01-2012 20:13:31	SF34	A	81,4	86,5	91,0
27-01-2012 20:29:47	E170	A	81,8	88,1	93,3
27-01-2012 20:33:20	B733	A	84,8	92,5	96,9
27-01-2012 20:36:02	AN26	A	84,5	91,2	95,6
27-01-2012 20:42:50	E170	A	81,4	87,7	93,1
27-01-2012 20:45:10	B735	A	84,8	91,6	95,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
27-01-2012 20:49:12	F50	A	84,2	88,8	95,3
27-01-2012 20:58:13	A320	A	83,1	91,0	95,9
27-01-2012 21:00:50	E190	A	83,9	89,6	94,3
27-01-2012 21:03:05	B734	A	86,6	94,6	98,9
27-01-2012 21:06:18	E170	A	83,4	89,5	94,2
27-01-2012 21:10:07	E170	A	80,9	86,5	91,7
27-01-2012 21:12:40	E170	A	82,4	86,9	92,0
27-01-2012 21:25:07	E170	A	83,5	88,7	93,5
27-01-2012 21:27:35	E170	A	83,8	89,1	94,6
27-01-2012 21:29:21	E170	A	82,3	88,1	93,4
27-01-2012 21:31:17	E170	A	83,1	88,8	93,9
27-01-2012 21:33:12	AT45	A	80,0	85,9	91,5
27-01-2012 21:35:29	AT45	A	81,7	86,3	92,1
27-01-2012 21:37:26	AT72	A	81,8	87,7	93,9
27-01-2012 21:39:28	E170	A	83,4	90,0	94,6
27-01-2012 21:41:29	E170	A	81,0	88,3	93,3
27-01-2012 21:44:27	E170	A	83,0	87,9	93,4
27-01-2012 21:54:53	E170	A	83,5	88,9	94,2
27-01-2012 21:57:28	C295	A	83,4	87,6	92,9
28-01-2012 06:04:53	B734	A	84,3	91,8	96,1
28-01-2012 06:22:47	SF34	A	82,8	88,8	93,6
28-01-2012 06:25:31	E170	A	81,3	87,5	92,4
28-01-2012 06:40:19	E170	A	83,2	89,2	93,9
28-01-2012 07:11:04	AT72	A	80,1	87,0	93,8
28-01-2012 07:14:12	E170	A	81,5	87,4	92,7
28-01-2012 08:28:28	DH8D	A	79,6	83,9	89,6
28-01-2012 08:37:54	B735	A	83,3	91,4	95,8
28-01-2012 08:44:22	E170	A	82,6	87,8	93,0
28-01-2012 08:46:00	A321	A	83,3	90,2	95,0
28-01-2012 08:59:21	A320	A	81,6	87,3	93,0
28-01-2012 09:02:20	B734	A	86,1	92,3	96,5
28-01-2012 09:11:33	B763	A	89,6	95,5	101,3
28-01-2012 09:17:13	E170	A	79,6	87,5	93,2
28-01-2012 09:31:14	DH8D	A	78,4	83,0	89,2
28-01-2012 09:33:44	E190	A	82,5	88,3	93,3
28-01-2012 09:38:20	B763	A	88,7	95,1	100,1
28-01-2012 09:40:48	AT45	A	83,1	89,6	94,9
28-01-2012 09:43:07	E170	A	81,2	88,3	93,8
28-01-2012 09:45:49	E170	A	82,2	88,2	94,0
28-01-2012 09:48:00	CRJ9	A	79,4	84,7	90,8
28-01-2012 09:52:47	B735	A	84,2	91,2	95,7
28-01-2012 10:06:08	E170	A	80,1	86,4	91,8
28-01-2012 10:09:13	A320	A	84,3	90,1	95,1
28-01-2012 10:28:49	AT72	A	84,1	89,0	94,9
28-01-2012 10:32:44	A320	A	81,3	87,9	93,4
28-01-2012 10:34:38	E170	A	82,3	88,9	93,7
28-01-2012 10:53:00	E170	A	82,7	88,8	93,9
28-01-2012 10:55:35	A320	A	83,2	90,3	95,2
28-01-2012 11:09:43	E170	A	81,6	87,9	92,7
28-01-2012 11:21:04	E170	A	81,5	87,5	92,9
28-01-2012 11:23:35	E170	A	81,7	86,9	92,1
28-01-2012 11:33:17	A320	A	80,7	86,5	92,1
28-01-2012 11:37:47	E170	A	81,9	87,5	92,7
28-01-2012 11:41:05	A319	A	82,6	88,7	93,7

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
28-01-2012 11:47:33	A320	A	83,5	90,2	95,3
28-01-2012 11:53:43	B737	A	83,0	89,1	94,2
28-01-2012 12:06:56	F50	A	85,2	90,4	95,6
28-01-2012 12:48:04	E170	A	81,2	87,8	93,0
28-01-2012 12:51:47	A320	A	82,1	87,7	93,2
28-01-2012 13:03:39	B763	A	86,2	93,4	98,5
28-01-2012 13:06:58	A320	A	83,9	89,9	95,1
28-01-2012 13:13:26	A320	A	81,5	87,2	92,9
28-01-2012 13:15:17	P180	A	87,9	94,9	101,2
28-01-2012 13:31:00	B735	A	84,7	92,4	97,0
28-01-2012 13:38:39	E190	A	83,0	89,0	94,1
28-01-2012 13:50:10	F100	A	82,1	87,6	92,5
28-01-2012 13:52:49	E170	A	80,5	85,6	91,3
28-01-2012 14:06:15	E190	A	81,8	89,1	94,1
28-01-2012 14:13:26	B734	A	83,4	91,5	95,7
28-01-2012 14:16:04	F100	A	82,0	87,2	92,0
28-01-2012 14:30:51	E170	A	79,7	84,7	90,5
28-01-2012 14:35:35	A320	A	82,5	88,9	94,0
28-01-2012 14:39:55	E170	A	80,8	86,2	91,9
28-01-2012 14:51:47	AT45	A	82,8	87,5	93,6
28-01-2012 14:53:36	AT72	A	84,3	89,3	95,1
28-01-2012 14:59:26	E170	A	80,7	86,4	91,9
28-01-2012 15:01:00	A320	A	83,0	90,1	95,3
28-01-2012 15:03:59	E170	A	82,0	87,2	92,8
28-01-2012 15:10:01	B735	A	84,2	92,4	96,2
28-01-2012 15:14:49	E170	A	82,2	88,7	93,6
28-01-2012 15:24:32	E170	A	82,6	87,3	92,6
28-01-2012 15:29:43	E170	A	81,5	87,1	92,3
28-01-2012 15:32:12	AT72	A	82,7	89,7	95,7
28-01-2012 15:45:47	A320	A	82,2	88,4	94,0
28-01-2012 15:48:11	CRJ7	A	80,3	85,5	91,4
28-01-2012 15:52:41	F70	A	82,2	88,3	93,6
28-01-2012 16:16:24	F2TH	A	78,7	85,4	89,9
28-01-2012 16:26:56	E190	A	72,1	76,6	85,3
28-01-2012 17:37:12	A320	A	81,9	87,8	93,4
28-01-2012 18:03:04	B734	A	87,8	94,2	98,6
28-01-2012 18:18:05	A320	A	82,8	89,6	94,8
28-01-2012 18:27:08	B733	A	84,9	91,8	96,0
28-01-2012 18:31:57	A320	A	84,1	90,3	95,3
28-01-2012 18:41:23	E170	A	82,4	88,8	94,2
28-01-2012 18:44:26	C25A	A	80,0	84,6	91,1
28-01-2012 18:52:48	DH8D	A	78,9	84,0	89,7
28-01-2012 18:56:17	A319	A	85,6	92,7	97,1
28-01-2012 18:58:24	B734	A	88,2	95,4	99,3
28-01-2012 19:00:38	A320	A	89,4	97,6	100,8
28-01-2012 19:02:43	A320	A	79,4	88,7	94,6
28-01-2012 19:08:13	E190	A	82,1	88,8	93,8
28-01-2012 19:11:15	B734	A	86,8	93,1	97,2
28-01-2012 20:14:45	E170	A	84,3	90,3	95,1
28-01-2012 20:16:38	B738	A	87,5	94,5	99,5
28-01-2012 20:25:22	E170	A	81,8	85,9	92,2
28-01-2012 20:28:02	E170	A	83,0	88,9	93,8
28-01-2012 20:30:41	E170	A	82,7	88,2	93,1
28-01-2012 20:35:49	E170	A	81,7	87,1	92,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
28-01-2012 20:53:06	E170	A	80,7	86,2	91,8
28-01-2012 20:54:58	A320	A	83,3	90,6	95,6
28-01-2012 20:57:47	E170	A	83,4	88,5	93,4
28-01-2012 20:59:45	FA7X	A	81,4	86,6	91,4
28-01-2012 21:02:15	E170	A	82,1	87,6	92,9
28-01-2012 21:04:46	E170	A	82,5	87,9	92,9
28-01-2012 21:16:18	E190	A	83,2	89,8	94,6
28-01-2012 21:34:27	E170	A	81,6	87,4	92,4
28-01-2012 21:36:27	E170	A	83,1	88,6	93,5
28-01-2012 21:38:29	A320	A	81,6	87,4	93,0
28-01-2012 21:40:43	E170	A	82,3	88,3	93,1
28-01-2012 21:43:15	E170	A	84,6	90,1	95,0
28-01-2012 21:45:33	E170	A	84,2	90,7	95,7
29-01-2012 06:11:09	E170	A	83,1	88,4	93,5
29-01-2012 06:13:51	E170	A	82,8	87,3	92,8
29-01-2012 06:18:00	E170	A	83,9	87,8	93,9
29-01-2012 06:20:06	E170	A	82,8	88,8	93,9
29-01-2012 06:37:20	E170	A	81,8	87,5	92,6
29-01-2012 06:52:16	AT72	A	80,5	87,1	93,3
29-01-2012 07:53:20	CL30	A	78,2	81,9	87,3
29-01-2012 08:09:48	E190	A	84,9	92,1	96,3
29-01-2012 08:38:07	A320	A	84,7	91,5	96,2
29-01-2012 08:59:46	B734	A	86,6	93,2	97,4
29-01-2012 09:15:57	B763	A	87,6	93,8	99,3
29-01-2012 09:19:05	F100	A	82,7	87,2	92,3
29-01-2012 09:37:36	E170	A	83,1	87,6	93,1
29-01-2012 09:40:00	E170	A	81,7	87,8	92,8
29-01-2012 09:43:16	AT72	A	85,1	90,6	95,9
29-01-2012 09:49:48	DH8D	A	80,2	84,3	90,2
29-01-2012 10:05:59	A320	A	85,1	91,9	96,2
29-01-2012 10:12:04	AT45	A	82,5	87,8	93,3
29-01-2012 10:19:33	AT72	A	82,8	88,2	94,2
29-01-2012 10:22:10	E190	A	82,6	87,7	92,6
29-01-2012 10:44:29	AT72	A	81,9	88,0	94,2
29-01-2012 10:46:28	B738	A	80,8	89,8	94,8
29-01-2012 10:52:24	A320	A	83,5	89,6	94,6
29-01-2012 11:06:30	E170	A	82,5	88,1	92,5
29-01-2012 11:16:31	E170	A	83,1	88,6	93,5
29-01-2012 11:24:10	E170	A	83,2	89,4	94,3
29-01-2012 11:26:03	A320	A	83,5	89,2	94,3
29-01-2012 11:39:03	A320	A	81,6	88,8	93,9
29-01-2012 11:46:59	A319	A	84,0	89,8	94,4
29-01-2012 11:49:36	B737	A	83,5	89,5	94,3
29-01-2012 11:52:51	E170	A	81,3	86,2	91,3
29-01-2012 11:55:08	A320	A	83,9	90,0	95,0
29-01-2012 11:58:12	A320	A	81,6	87,7	93,1
29-01-2012 12:11:30	A321	A	82,0	87,1	92,5
29-01-2012 12:14:55	A321	A	83,7	89,0	94,1
29-01-2012 12:17:46	E170	A	84,1	89,1	94,1
29-01-2012 12:21:23	E170	A	80,5	85,7	91,0
29-01-2012 12:23:55	B735	A	86,2	93,9	98,0
29-01-2012 12:25:53	A320	A	81,6	87,3	92,8
29-01-2012 12:28:07	AT72	A	82,8	89,2	95,1
29-01-2012 13:11:32	A320	A	83,1	89,7	94,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
29-01-2012 13:14:54	E170	A	83,3	89,2	93,7
29-01-2012 13:21:08	AT72	A	83,1	88,8	94,3
29-01-2012 13:36:23	AT45	A	82,1	86,4	92,1
29-01-2012 13:38:43	AT45	A	82,5	87,5	92,9
29-01-2012 14:01:26	E190	A	82,8	89,8	94,2
29-01-2012 14:04:32	E170	A	80,0	87,5	92,5
29-01-2012 14:19:42	F70	A	81,4	87,0	91,8
29-01-2012 14:26:28	F100	A	81,8	87,5	92,6
29-01-2012 14:29:50	A320	A	82,8	87,9	93,2
29-01-2012 14:37:52	A319	A	84,1	89,7	94,5
29-01-2012 14:41:04	B735	A	86,1	92,5	96,1
29-01-2012 14:43:17	E170	A	82,8	88,2	92,8
29-01-2012 14:50:28	AT72	A	84,4	89,7	95,2
29-01-2012 14:53:32	AT45	A	82,3	87,3	92,3
29-01-2012 14:56:28	B734	A	86,8	93,1	97,2
29-01-2012 15:02:10	E170	A	82,0	87,3	92,0
29-01-2012 15:10:14	E170	A	82,7	87,9	92,7
29-01-2012 15:13:44	E170	A	81,7	86,7	91,7
29-01-2012 15:19:08	E170	A	83,4	88,7	93,4
29-01-2012 15:24:10	E170	A	82,7	88,1	92,7
29-01-2012 15:27:28	E170	A	82,1	86,4	91,6
29-01-2012 15:38:04	E170	A	82,7	87,6	92,2
29-01-2012 15:41:12	E170	A	82,4	87,6	92,4
29-01-2012 15:45:17	E170	A	82,6	88,0	92,6
29-01-2012 15:54:03	A320	A	82,2	88,2	93,4
29-01-2012 15:59:38	CRJ7	A	82,0	86,4	91,6
29-01-2012 16:17:19	E190	A	83,6	88,7	93,6
29-01-2012 16:28:48	A320	A	82,5	87,8	92,9
29-01-2012 16:53:36	RJ1H	A	83,5	90,2	94,6
29-01-2012 16:55:53	MD82	A	88,8	95,5	99,6
29-01-2012 17:20:04	A320	A	83,1	88,3	93,6
29-01-2012 17:23:19	E170	A	83,5	88,9	93,9
29-01-2012 17:26:09	A320	A	85,8	92,3	96,6
29-01-2012 17:33:26	AT45	A	84,5	88,4	94,5
29-01-2012 17:39:50	E170	A	83,1	88,4	93,1
29-01-2012 17:49:49	AT72	A	81,7	88,3	94,3
29-01-2012 17:53:06	B734	A	87,3	93,6	97,3
29-01-2012 17:58:01	E170	A	84,3	91,2	96,0
29-01-2012 18:02:34	A319	A	84,0	89,1	94,0
29-01-2012 18:05:04	A320	A	83,6	90,2	94,7
29-01-2012 18:11:35	AT72	A	81,5	88,3	94,3
29-01-2012 18:19:54	B733	A	85,3	92,3	96,4
29-01-2012 18:24:18	A320	A	84,3	90,5	95,1
29-01-2012 18:27:12	E170	A	83,3	89,9	94,4
29-01-2012 18:30:08	E170	A	81,8	88,6	93,2
29-01-2012 18:32:38	SF34	A	82,8	87,5	91,8
29-01-2012 18:35:31	E170	A	83,7	88,9	93,7
29-01-2012 18:38:25	CRJ9	A	75,4	77,6	84,5
29-01-2012 18:42:28	AT45	A	81,3	86,8	92,1
29-01-2012 18:44:51	F100	A	83,1	88,3	93,5
29-01-2012 18:47:30	E170	A	83,9	89,1	95,3
29-01-2012 18:49:35	E190	A	83,6	91,3	95,7
29-01-2012 18:52:13	P180	A	88,6	95,1	101,4
29-01-2012 19:03:49	B736	A	83,3	89,4	94,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
29-01-2012 19:07:24	F100	A	83,6	89,0	93,6
29-01-2012 19:13:13	E190	A	82,6	89,2	94,0
29-01-2012 19:15:57	F50	A	81,9	89,7	95,7
29-01-2012 19:18:38	B735	A	85,9	92,6	96,7
29-01-2012 19:21:47	SF34	A	82,4	88,3	92,8
29-01-2012 19:24:55	F50	A	84,3	90,2	95,8
29-01-2012 19:54:27	B738	A	87,4	94,4	99,1
29-01-2012 19:59:49	GLF5	A	80,1	84,5	89,2
29-01-2012 20:03:42	E170	A	82,2	86,9	92,6
29-01-2012 20:25:15	E170	A	82,2	87,7	92,6
29-01-2012 20:44:31	E170	A	83,4	89,3	93,8
29-01-2012 20:46:34	B734	A	85,8	92,0	96,2
29-01-2012 20:50:15	E170	A	83,3	88,8	93,7
29-01-2012 20:52:47	E170	A	83,0	88,4	93,4
29-01-2012 20:56:30	E170	A	81,6	86,7	92,0
29-01-2012 20:59:22	A321	A	84,8	91,2	95,6
29-01-2012 21:16:10	E170	A	84,4	90,3	94,8
29-01-2012 21:19:08	B735	A	85,2	92,3	96,3
29-01-2012 21:21:02	B734	A	86,7	93,3	97,5
29-01-2012 21:23:36	E190	A	83,8	89,3	94,2
29-01-2012 21:25:59	E190	A	84,6	90,5	95,1
29-01-2012 21:28:17	A319	A	84,2	90,8	95,0
29-01-2012 21:31:10	E170	A	83,0	88,6	93,4
29-01-2012 21:33:32	AT72	A	80,3	86,8	92,6
29-01-2012 21:36:02	AT45	A	83,0	87,2	93,0
29-01-2012 21:38:13	E170	A	83,1	90,3	95,2
29-01-2012 21:40:35	AT72	A	81,9	87,4	93,6
29-01-2012 21:42:06	AT45	A	70,9	72,6	82,0
29-01-2012 21:45:15	E170	A	83,3	88,4	93,7
29-01-2012 21:47:18	E170	A	84,0	89,3	94,4
29-01-2012 21:49:22	B738	A	85,5	93,0	98,1
29-01-2012 21:52:00	B738	A	84,3	89,7	95,0
29-01-2012 21:54:33	E170	A	83,3	88,3	93,3
30-01-2012 06:05:28	E170	A	81,8	89,2	94,1
30-01-2012 06:13:23	E170	A	81,0	87,6	93,3
30-01-2012 06:32:54	E170	A	80,5	87,8	93,2
30-01-2012 06:36:18	SF34	A	81,6	90,0	94,4
30-01-2012 06:49:52	AT72	A	83,8	91,2	97,4
30-01-2012 06:53:22	E170	A	82,2	87,9	93,0
30-01-2012 07:14:12	E170	A	82,8	89,2	94,0
30-01-2012 07:58:35	E190	A	81,3	90,1	94,9
30-01-2012 08:09:26	E170	A	70,1	72,9	83,4
30-01-2012 08:17:24	F50	A	84,2	90,3	96,3
30-01-2012 08:21:27	B735	A	85,3	91,2	95,8
30-01-2012 08:24:31	SF34	A	84,9	92,3	96,0
30-01-2012 08:27:16	DH8D	A	79,2	85,0	90,7
30-01-2012 08:30:10	B735	A	84,5	91,7	95,9
30-01-2012 08:34:58	CRJ9	A	79,2	85,1	91,3
30-01-2012 08:42:57	AN28	A	75,0	83,2	90,7
30-01-2012 08:47:44	SF34	A	72,1	73,4	81,7
30-01-2012 08:50:57	A319	A	82,7	90,3	95,7
30-01-2012 09:02:02	B738	A	84,9	92,4	97,2
30-01-2012 09:04:41	F100	A	81,0	88,2	93,3
30-01-2012 09:07:42	B763	A	88,4	93,9	99,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
30-01-2012 09:11:05	E190	A	84,0	90,7	95,1
30-01-2012 09:14:16	PC12	A	81,2	88,3	94,4
30-01-2012 09:28:25	CRJ9	A	80,5	86,3	92,0
30-01-2012 09:32:56	B734	A	87,1	93,9	97,9
30-01-2012 09:38:46	AT45	A	81,2	85,5	91,2
30-01-2012 09:43:48	E190	A	82,4	88,1	93,2
30-01-2012 09:46:32	B735	A	85,6	92,8	96,7
30-01-2012 09:49:34	E170	A	82,9	89,0	94,0
30-01-2012 09:52:13	F100	A	80,5	86,8	91,9
30-01-2012 09:54:49	B735	A	86,9	93,1	97,4
30-01-2012 10:00:10	E170	A	83,4	89,2	94,1
30-01-2012 10:03:03	B734	A	84,3	92,3	96,0
30-01-2012 10:06:08	E170	A	81,6	87,3	92,4
30-01-2012 10:09:18	A320	A	79,8	89,7	94,7
30-01-2012 10:12:43	E190	A	81,5	87,9	93,3
30-01-2012 10:15:25	AT72	A	83,3	90,4	96,3
30-01-2012 10:17:52	E170	A	82,1	86,7	95,1
30-01-2012 10:20:45	B734	A	85,2	92,6	96,4
30-01-2012 10:26:38	C56X	A	80,2	87,8	92,0
30-01-2012 10:29:25	E170	A	82,8	88,8	93,6
30-01-2012 10:31:54	E170	A	81,8	88,1	92,9
30-01-2012 10:39:12	B735	A	85,2	92,4	96,4
30-01-2012 10:42:06	E170	A	82,8	90,7	95,4
30-01-2012 10:49:14	B738	A	82,4	89,0	94,2
30-01-2012 10:53:12	AT72	A	82,9	90,0	95,7
30-01-2012 11:01:04	B738	A	81,0	88,9	94,0
30-01-2012 11:02:48	B734	A	72,4	74,8	81,9
30-01-2012 11:07:17	A320	A	83,0	91,6	96,2
30-01-2012 11:10:08	C25A	A	79,5	85,1	91,6
30-01-2012 11:13:14	E170	A	83,2	89,5	94,3
30-01-2012 11:16:24	E170	A	83,0	88,7	94,2
30-01-2012 11:19:41	B734	A	84,8	92,9	97,3
30-01-2012 11:35:04	A320	A	82,4	88,4	93,8
30-01-2012 11:44:54	A320	A	81,0	88,3	94,0
30-01-2012 11:48:58	P180	A	86,0	95,0	101,6
30-01-2012 11:54:41	A319	A	82,7	89,5	94,4
30-01-2012 11:57:37	E170	A	81,2	86,6	92,0
30-01-2012 12:01:16	E170	A	81,4	88,0	92,8
30-01-2012 12:04:01	A320	A	84,7	91,2	95,9
30-01-2012 12:07:19	E170	A	82,5	87,5	92,5
30-01-2012 12:11:29	A320	A	81,3	87,3	92,8
30-01-2012 12:18:28	F50	A	82,2	90,3	95,6
30-01-2012 12:21:41	E170	A	79,1	87,7	93,3
30-01-2012 12:27:04	E170	A	81,1	86,3	91,6
30-01-2012 12:29:13	AT72	A	83,0	89,2	94,4
30-01-2012 12:40:44	E190	A	83,1	89,1	94,2
30-01-2012 12:54:29	CL30	A	78,6	83,6	88,6
30-01-2012 13:20:17	L410	A	75,4	80,1	89,2
30-01-2012 13:28:05	AT72	A	83,1	89,4	95,4
30-01-2012 13:31:00	A321	A	83,9	91,2	95,9
30-01-2012 13:44:33	B763	A	86,9	93,3	98,7
30-01-2012 14:00:26	AT72	A	81,5	88,1	94,7
30-01-2012 14:05:33	E190	A	81,6	89,2	93,9
30-01-2012 14:08:24	F100	A	79,9	86,7	91,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
30-01-2012 14:11:29	RJ1H	A	82,9	90,9	95,5
30-01-2012 14:28:51	B735	A	85,5	91,6	95,9
30-01-2012 14:30:39	SF34	A	84,4	91,4	95,9
30-01-2012 14:41:17	CRJ9	A	80,3	85,5	91,4
30-01-2012 14:43:45	A320	A	83,5	90,5	95,6
30-01-2012 14:46:15	B734	A	87,3	95,0	98,8
30-01-2012 14:48:57	B734	A	85,2	91,8	96,0
30-01-2012 14:52:44	B738	A	85,1	91,1	95,9
30-01-2012 14:58:32	AT72	A	82,3	90,2	95,7
30-01-2012 15:00:51	B735	A	85,6	92,1	96,4
30-01-2012 15:03:32	AT45	A	78,9	86,0	93,4
30-01-2012 15:05:49	E170	A	73,8	77,5	84,2
30-01-2012 15:09:23	AT45	A	83,8	88,3	94,2
30-01-2012 15:11:27	E170	A	82,5	88,2	92,9
30-01-2012 15:14:05	E190	A	82,4	89,2	94,2
30-01-2012 15:16:48	E170	A	80,3	86,4	92,4
30-01-2012 15:19:18	E170	A	82,4	88,2	93,2
30-01-2012 15:23:45	E170	A	81,8	88,5	93,6
30-01-2012 15:27:58	E170	A	81,1	86,7	92,2
30-01-2012 15:32:41	E170	A	80,9	87,0	92,3
30-01-2012 15:34:39	A320	A	81,4	87,3	92,6
30-01-2012 15:37:56	E170	A	84,0	89,6	94,4
30-01-2012 15:40:12	E170	A	77,9	85,8	91,5
30-01-2012 15:43:14	AT72	A	80,9	88,8	94,7
30-01-2012 15:49:42	E170	A	81,8	87,0	91,8
30-01-2012 15:52:01	E170	A	79,2	87,3	93,3
30-01-2012 15:54:30	E170	A	84,6	90,1	95,0
30-01-2012 15:56:52	CRJ7	A	79,8	86,1	91,8
30-01-2012 16:04:26	SF34	A	82,7	88,5	93,1
30-01-2012 16:20:52	A320	A	81,7	87,3	92,9
30-01-2012 16:26:57	F70	A	79,4	88,7	93,9
30-01-2012 16:30:25	E190	A	82,1	90,3	94,9
30-01-2012 16:35:41	AT72	A	81,6	88,4	94,8
30-01-2012 16:43:01	A320	A	82,0	87,9	93,1
30-01-2012 16:47:44	MD82	A	88,7	95,0	99,1
30-01-2012 16:50:44	E170	A	82,8	87,7	92,8
30-01-2012 17:13:52	RJ1H	A	82,4	88,8	92,9
30-01-2012 17:22:01	B734	A	87,3	93,5	98,1
30-01-2012 17:28:33	E170	A	80,9	87,1	92,4
30-01-2012 17:31:31	E170	A	82,8	87,6	93,3
30-01-2012 17:43:28	A320	A	82,3	87,7	93,1
30-01-2012 18:13:02	E170	A	80,2	88,7	93,8
30-01-2012 18:15:53	A319	A	84,7	90,7	95,5
30-01-2012 18:18:58	AT72	A	84,1	90,2	96,1
30-01-2012 18:21:09	SF34	A	83,4	89,4	93,8
30-01-2012 18:23:47	C295	A	85,0	90,8	95,8
30-01-2012 18:29:17	A320	A	84,0	89,9	94,8
30-01-2012 18:34:16	B733	A	87,3	93,5	98,1
30-01-2012 18:36:40	E190	A	83,5	90,2	95,0
30-01-2012 18:39:20	E170	A	83,1	88,3	93,5
30-01-2012 18:41:19	E190	A	83,6	88,4	93,6
30-01-2012 18:43:39	CRJ9	A	78,9	86,3	92,5
30-01-2012 18:46:53	E170	A	79,8	86,8	92,6
30-01-2012 18:49:25	F70	A	79,4	84,0	89,4

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
30-01-2012 18:52:07	C295	A	83,9	90,7	95,9
30-01-2012 18:54:37	B734	A	88,2	95,9	99,7
30-01-2012 18:57:19	A319	A	83,5	89,4	94,3
30-01-2012 19:17:27	F50	A	83,2	89,7	95,7
30-01-2012 19:21:10	E190	A	82,3	88,5	93,5
30-01-2012 19:24:31	SF34	A	85,2	91,4	95,7
30-01-2012 19:27:19	F100	A	81,6	87,6	92,8
30-01-2012 19:41:58	P180	A	84,5	95,8	102,0
30-01-2012 19:58:31	SF34	A	83,4	89,6	94,5
30-01-2012 20:01:35	SF34	A	82,2	90,2	94,5
30-01-2012 20:04:16	DH8D	A	79,0	84,7	90,2
30-01-2012 20:14:26	E170	A	83,8	89,3	94,9
30-01-2012 20:28:46	B738	A	84,1	91,4	96,1
30-01-2012 20:32:31	E170	A	83,7	89,2	94,1
30-01-2012 20:36:43	AN26	A	84,9	93,4	96,9
30-01-2012 20:42:15	B734	A	85,8	93,1	97,0
30-01-2012 20:45:36	E170	A	81,3	86,6	91,3
30-01-2012 20:47:40	E170	A	82,0	87,4	92,8
30-01-2012 20:56:57	A320	A	83,5	90,5	95,5
30-01-2012 20:58:56	B738	A	84,1	93,3	98,1
30-01-2012 21:02:03	E170	A	83,4	88,7	93,4
30-01-2012 21:09:43	B735	A	85,1	90,6	95,5
30-01-2012 21:12:14	E170	A	82,3	87,0	92,3
30-01-2012 21:14:40	E170	A	82,2	87,5	92,7
30-01-2012 21:16:59	A320	A	83,5	89,8	95,2
30-01-2012 21:20:04	B735	A	84,9	92,1	96,0
30-01-2012 21:25:38	SF34	A	83,3	89,4	93,8
30-01-2012 21:33:44	AT72	A	83,2	89,5	95,8
30-01-2012 21:36:15	AT72	A	79,5	87,6	93,5
30-01-2012 21:38:33	E170	A	83,7	90,5	95,1
30-01-2012 21:40:35	E170	A	80,8	87,9	93,1
30-01-2012 21:42:51	SF34	A	86,2	92,0	96,2
30-01-2012 21:45:08	E170	A	80,4	86,3	91,9
30-01-2012 21:47:22	E170	A	82,6	88,9	93,4
30-01-2012 21:49:35	E190	A	83,9	89,8	94,7
30-01-2012 21:51:41	E170	A	82,7	89,2	94,2
30-01-2012 21:53:51	B734	A	84,7	91,5	95,8
30-01-2012 21:56:09	E170	A	82,9	89,1	94,4
30-01-2012 21:59:04	AT72	A	81,6	87,6	93,4
31-01-2012 06:33:26	AT72	A	81,4	88,6	94,5
31-01-2012 06:36:44	AT72	A	81,4	88,4	93,4
31-01-2012 06:39:42	SF34	A	83,6	90,4	94,8
31-01-2012 06:48:19	E170	A	82,5	89,5	94,2
31-01-2012 06:51:49	E170	A	83,1	88,7	93,5
31-01-2012 07:34:51	AT72	A	83,4	89,5	95,7
31-01-2012 07:38:19	B734	A	86,3	94,5	98,6
31-01-2012 07:43:24	E170	A	81,6	86,1	92,0
31-01-2012 08:13:25	SF34	A	82,3	90,6	94,9
31-01-2012 08:16:50	E190	A	81,6	90,1	95,4
31-01-2012 08:26:00	CRJ9	A	79,5	85,5	91,8
31-01-2012 08:40:08	SF34	A	83,2	90,9	95,0
31-01-2012 08:46:49	A320	A	82,5	90,2	95,3
31-01-2012 08:58:58	B734	A	87,4	95,0	98,9
31-01-2012 09:01:39	C295	A	86,0	92,0	98,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
31-01-2012 09:04:19	F100	A	79,0	86,2	92,0
31-01-2012 09:24:55	B763	A	86,8	93,2	98,8
31-01-2012 09:30:50	SF34	A	85,5	94,8	100,3
31-01-2012 09:47:54	E190	A	83,8	89,8	94,6
31-01-2012 09:50:05	AT72	A	82,3	88,8	94,3
31-01-2012 09:56:45	B734	A	84,6	93,6	97,2
31-01-2012 09:59:27	E190	A	82,3	89,4	94,4
31-01-2012 10:09:24	E190	A	81,3	89,4	94,3
31-01-2012 10:12:08	B734	A	86,3	93,2	97,4
31-01-2012 10:15:27	A320	A	81,6	90,3	95,1
31-01-2012 10:27:04	B734	A	72,6	74,4	81,7
31-01-2012 10:34:27	B735	A	86,7	93,9	97,5
31-01-2012 10:51:38	E170	A	73,3	75,2	82,4
31-01-2012 10:55:47	AN26	A	85,4	91,8	95,4
31-01-2012 11:07:57	A320	A	84,7	91,5	95,8
31-01-2012 11:11:36	B735	A	85,7	91,7	95,7
31-01-2012 11:16:06	E170	A	82,9	87,9	92,9
31-01-2012 11:20:28	AT45	A	83,7	88,6	94,1
31-01-2012 11:32:20	E170	A	79,2	86,8	91,5
31-01-2012 11:45:06	A320	A	80,9	88,5	93,9
31-01-2012 11:51:30	B737	A	83,3	89,9	94,5
31-01-2012 11:54:44	E170	A	83,1	89,0	93,5
31-01-2012 12:08:08	A320	A	83,5	89,6	94,7
31-01-2012 12:17:20	F50	A	83,5	89,1	94,0
31-01-2012 12:21:53	E190	A	82,1	89,5	94,2
31-01-2012 12:37:08	E170	A	81,4	86,8	91,8
31-01-2012 12:40:38	E170	A	79,5	87,1	92,5
31-01-2012 12:47:47	B763	A	86,1	93,0	98,6
31-01-2012 12:51:34	A320	A	81,8	87,3	92,9
31-01-2012 13:07:47	E170	A	72,6	75,9	82,6
31-01-2012 13:11:17	AT72	A	83,4	88,1	93,9
31-01-2012 13:17:43	A320	A	81,6	89,2	94,2
31-01-2012 13:52:48	E170	A	83,6	88,9	93,6
31-01-2012 14:00:57	E190	A	81,7	87,3	92,5
31-01-2012 14:05:45	F100	A	82,6	88,4	93,4
31-01-2012 14:08:38	C56X	A	82,7	88,2	92,2
31-01-2012 14:13:05	E170	A	83,4	88,9	93,9
31-01-2012 14:32:49	F70	A	81,7	86,7	91,2
31-01-2012 14:41:22	CRJ9	A	80,1	85,5	91,2
31-01-2012 14:44:17	E170	A	82,3	88,4	93,0
31-01-2012 14:46:04	A320	A	84,3	91,5	95,8
31-01-2012 14:48:24	B735	A	86,1	92,3	96,1
31-01-2012 14:50:26	E170	A	72,5	76,1	86,0
31-01-2012 14:53:57	E170	A	82,1	86,8	92,5
31-01-2012 14:56:55	E190	A	82,5	89,1	93,6
31-01-2012 15:14:34	E170	A	83,5	88,8	93,5
31-01-2012 15:17:48	E170	A	83,1	89,5	93,9
31-01-2012 15:22:55	E170	A	83,2	88,4	93,2
31-01-2012 15:31:38	E170	A	80,4	87,2	92,2
31-01-2012 15:34:23	B734	A	84,4	90,7	95,2
31-01-2012 15:48:52	A320	A	82,3	88,5	93,8
31-01-2012 16:05:27	E190	A	85,0	91,5	95,8
31-01-2012 16:07:59	CRJ7	A	81,0	85,6	91,0
31-01-2012 16:27:00	C295	A	86,7	92,6	97,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
31-01-2012 16:32:56	A320	A	80,7	87,6	93,0
31-01-2012 16:39:30	MD82	A	84,9	90,5	94,9
31-01-2012 16:42:39	E170	A	82,1	86,9	92,5
31-01-2012 16:55:47	A320	A	83,1	88,9	93,8
31-01-2012 16:59:33	E190	A	81,8	89,3	94,2
31-01-2012 17:03:42	RJ1H	A	81,6	87,9	92,4
31-01-2012 17:15:29	B738	A	83,9	91,2	96,0
31-01-2012 17:18:23	B738	A	87,3	94,3	100,9
31-01-2012 17:29:45	E170	A	81,0	89,1	94,2
31-01-2012 17:32:05	B738	A	85,9	92,5	96,7
31-01-2012 17:43:11	A320	A	82,9	88,4	93,7
31-01-2012 17:57:56	AT72	A	83,0	88,9	94,4
31-01-2012 18:04:30	E170	A	83,3	87,6	93,3
31-01-2012 18:07:25	A319	A	82,8	90,6	95,4
31-01-2012 18:09:56	B735	A	85,4	92,4	96,5
31-01-2012 18:12:29	E190	A	82,8	89,6	94,3
31-01-2012 18:19:50	E170	A	84,1	89,7	94,5
31-01-2012 18:22:28	SF34	A	83,3	88,8	92,9
31-01-2012 18:26:54	E170	A	84,1	89,1	94,1
31-01-2012 18:33:41	A321	A	85,4	91,9	96,2
31-01-2012 18:37:57	E170	A	84,2	89,9	94,2
31-01-2012 18:41:39	B733	A	87,3	93,8	98,1
31-01-2012 18:43:49	A320	A	88,6	97,3	100,9
31-01-2012 18:46:06	F70	A	82,9	88,0	92,9
31-01-2012 18:48:38	CRJ9	A	80,1	86,2	92,1
31-01-2012 18:52:28	MD11	A	94,7	102,9	108,5
31-01-2012 19:20:42	F100	A	82,0	87,4	92,0
31-01-2012 19:23:33	AT72	A	81,7	87,0	93,2
31-01-2012 19:58:47	B735	A	87,0	93,6	97,8
31-01-2012 20:03:10	E170	A	83,5	89,0	93,9
31-01-2012 20:09:28	SF34	A	83,0	90,1	94,7
31-01-2012 20:34:36	E190	A	83,9	89,6	94,4
31-01-2012 20:36:58	B734	A	86,4	93,9	97,9
31-01-2012 20:38:51	B738	A	85,9	93,3	98,0
31-01-2012 20:42:13	AN26	A	87,2	93,1	97,2
31-01-2012 20:52:07	E190	A	83,0	88,2	93,8
31-01-2012 20:54:44	E170	A	81,5	87,0	92,6
31-01-2012 21:01:51	A320	A	82,1	90,9	95,7
31-01-2012 21:09:10	E170	A	83,7	89,4	94,1
31-01-2012 21:11:43	E170	A	83,7	88,6	93,7
31-01-2012 21:28:45	B734	A	86,9	93,1	97,4
31-01-2012 21:32:54	SF34	A	84,8	90,0	94,3
31-01-2012 21:34:52	B738	A	85,8	91,5	96,2
31-01-2012 21:37:17	B734	A	87,0	93,1	97,4
31-01-2012 21:39:54	E170	A	82,1	87,3	92,5
31-01-2012 21:42:22	E190	A	83,3	88,9	93,7
31-01-2012 21:44:39	SF34	A	84,8	90,9	95,2
31-01-2012 21:47:02	E170	A	83,5	89,0	93,9
31-01-2012 21:49:18	B735	A	86,4	93,2	97,2
31-01-2012 21:51:40	A320	A	82,6	88,4	93,7
31-01-2012 21:53:59	E170	A	84,1	90,0	94,5
31-01-2012 21:56:13	E170	A	83,6	89,0	94,0
				Średnia L _{AE}	92,24
				Odchylenie	3,98

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
				stand. σ	
				Przedział uflności Δ	0,15

Poziom równowazny dla pory dnia: L_{Aeq} , $LT = 64,21dB$.

Pora nocy

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-01-2012 22:20:38	B738	D	78,6	84,4	93,8
01-01-2012 22:35:38	E170	D	75,9	81,0	90,5
01-01-2012 22:41:40	AT72	D	71,2	74,3	83,5
01-01-2012 22:44:32	E170	D	71,8	76,8	87,2
01-01-2012 22:47:14	E170	D	72,7	77,9	87,5
01-01-2012 22:49:46	E170	D	71,7	76,6	87,4
02-01-2012 00:05:53	B734	D	81,5	88,6	96,2
02-01-2012 05:58:34	SF34	D	69,7	73,2	81,4
02-01-2012 22:05:37	B738	D	74,4	77,5	89,4
02-01-2012 22:08:02	E170	D	76,0	81,2	91,9
02-01-2012 22:18:58	B462	D	73,0	77,6	88,8
02-01-2012 22:42:28	E170	D	74,6	79,3	92,2
02-01-2012 22:44:16	E170	D	78,2	83,5	92,9
02-01-2012 22:47:24	E170	D	72,7	78,0	90,0
02-01-2012 22:53:24	E170	D	73,3	79,0	91,0
02-01-2012 22:55:13	E170	D	71,9	76,9	88,7
03-01-2012 22:03:19	SF34	A	78,9	85,3	90,1
03-01-2012 22:05:32	SF34	A	80,0	85,8	90,7
03-01-2012 22:09:55	SF34	A	83,4	89,9	94,5
03-01-2012 22:21:52	B734	A	82,3	91,8	96,6
04-01-2012 22:37:48	E170	D	73,3	79,4	91,0
04-01-2012 22:39:26	E170	D	75,8	81,1	91,5
04-01-2012 22:41:00	E170	D	76,7	82,8	92,2
04-01-2012 22:43:25	E170	D	73,5	78,5	89,6
04-01-2012 22:45:04	E170	D	71,3	78,0	89,1
04-01-2012 22:49:38	E170	D	73,9	79,1	90,1
04-01-2012 22:51:10	E190	D	72,7	77,5	87,9
05-01-2012 22:43:58	E170	D	76,1	81,1	91,0
05-01-2012 22:47:31	SF34	D	71,9	75,9	83,9
05-01-2012 22:52:33	E170	D	73,8	79,2	90,1
05-01-2012 22:58:05	AT72	D	71,5	75,7	84,9
06-01-2012 22:28:07	SF34	D	71,4	76,0	84,0
06-01-2012 22:39:31	E170	D	72,4	77,3	88,1
06-01-2012 22:43:10	E170	D	71,0	74,1	85,7
06-01-2012 22:44:54	E170	D	76,5	82,4	92,3
06-01-2012 22:47:47	E170	D	70,8	76,1	87,2
07-01-2012 00:48:36	E170	D	79,8	85,5	94,4
07-01-2012 05:29:08	B738	D	79,1	88,9	96,8
07-01-2012 05:59:02	E170	D	73,1	76,8	88,9
08-01-2012 22:34:21	SF34	D	70,3	74,0	82,1
08-01-2012 22:44:44	E170	D	76,1	80,7	90,7
08-01-2012 22:50:27	E170	D	73,1	77,2	88,6
09-01-2012 22:41:56	E170	D	74,2	79,1	89,7
09-01-2012 22:43:37	E170	D	76,5	81,5	91,4
09-01-2012 22:46:09	AT72	D	70,8	76,7	85,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
09-01-2012 22:48:12	E170	D	74,6	77,6	88,0
09-01-2012 22:50:05	E170	D	79,4	86,5	94,5
09-01-2012 22:52:47	E170	D	78,7	84,4	93,2
09-01-2012 22:55:06	SF34	D	72,6	77,8	84,9
09-01-2012 22:57:09	AT72	D	70,3	74,7	84,8
09-01-2012 23:00:58	E170	D	74,1	80,3	91,9
10-01-2012 22:05:26	B734	D	75,2	80,5	90,3
10-01-2012 22:34:29	SF34	D	70,9	75,2	83,5
10-01-2012 22:37:21	E170	D	70,5	76,4	88,3
10-01-2012 22:38:21	E170	D	71,3	77,3	88,7
10-01-2012 22:48:00	AT72	D	70,1	73,3	82,4
10-01-2012 22:54:29	E170	D	76,8	82,0	90,8
10-01-2012 22:55:56	E170	D	72,1	77,6	87,8
10-01-2012 22:57:19	AT45	D	68,8	73,1	84,3
10-01-2012 23:59:33	SF34	D	70,3	76,0	85,1
11-01-2012 00:11:33	SF34	D	71,7	76,4	85,7
11-01-2012 04:59:58	P180	D	75,7	82,1	91,1
11-01-2012 05:38:51	E170	D	73,7	78,3	89,6
11-01-2012 22:26:39	P180	D	73,5	80,3	91,0
11-01-2012 22:37:49	SF34	D	71,8	76,0	83,2
11-01-2012 22:47:46	E170	D	73,0	78,2	89,5
11-01-2012 22:49:51	E170	D	75,2	80,2	90,5
11-01-2012 22:54:18	E170	D	71,2	76,8	88,6
11-01-2012 22:58:01	E170	D	75,7	84,0	93,5
11-01-2012 23:02:55	E170	D	73,0	77,3	90,8
12-01-2012 00:39:11	E170	D	73,1	77,2	89,4
12-01-2012 05:59:01	A320	D	77,8	82,2	92,7
12-01-2012 22:38:29	P180	D	73,1	81,9	90,9
12-01-2012 22:42:09	E170	D	70,3	74,7	88,0
12-01-2012 22:44:14	E170	D	73,0	78,7	90,8
12-01-2012 22:45:59	SF34	D	73,0	78,0	85,8
12-01-2012 22:49:28	AT72	D	67,6	70,7	79,4
12-01-2012 22:53:44	E170	D	72,5	78,8	89,9
12-01-2012 22:55:20	AT72	D	70,8	74,6	88,2
12-01-2012 23:01:18	GL5T	D	73,3	80,2	89,0
13-01-2012 05:20:12	B734	D	79,8	87,2	96,3
13-01-2012 22:06:09	B733	D	72,7	79,2	90,5
13-01-2012 22:44:16	E170	D	76,5	81,5	91,3
13-01-2012 22:46:16	SF34	D	69,0	71,8	82,2
13-01-2012 22:50:08	E170	D	73,4	78,0	89,5
13-01-2012 22:52:26	E170	D	72,7	78,9	88,8
13-01-2012 22:55:30	E170	D	76,9	82,2	92,5
13-01-2012 22:58:04	E170	D	73,5	78,1	89,2
14-01-2012 03:40:03	B738	D	73,5	76,9	88,5
14-01-2012 04:47:11	B734	D	81,1	87,6	95,2
14-01-2012 05:33:40	B738	D	80,2	86,6	95,7
14-01-2012 22:50:28	E170	D	71,8	75,7	88,1
14-01-2012 22:54:45	AT72	D	69,3	73,1	81,9
15-01-2012 04:37:18	B734	D	80,6	87,2	94,8
15-01-2012 22:00:46	AT45	D	68,7	71,7	81,7
15-01-2012 22:05:00	E170	D	77,7	82,6	91,6
15-01-2012 22:44:21	SF34	D	73,1	77,6	84,5
15-01-2012 22:46:15	E170	D	75,1	79,5	89,5
15-01-2012 22:49:00	E170	D	78,8	84,0	92,7

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
15-01-2012 22:51:20	E170	D	72,6	76,8	88,9
15-01-2012 22:52:29	AT45	D	71,2	76,2	85,3
15-01-2012 22:53:49	AT72	D	69,7	74,4	83,3
15-01-2012 22:56:50	E170	D	74,8	79,9	89,8
16-01-2012 00:15:40	B734	D	82,1	89,0	95,9
16-01-2012 05:40:26	B762	D	80,0	86,3	95,1
16-01-2012 22:45:17	E170	D	76,1	81,4	90,9
16-01-2012 22:47:56	E170	D	71,8	77,3	89,2
16-01-2012 22:55:11	E170	D	73,1	81,7	88,9
16-01-2012 22:58:35	E170	D	72,1	76,4	88,7
17-01-2012 00:09:32	AT72	D	70,9	77,8	87,0
17-01-2012 02:04:09	AT72	D	67,2	68,9	78,0
17-01-2012 22:06:27	B735	D	75,2	81,6	91,1
17-01-2012 22:36:13	SF34	D	71,5	77,5	87,2
17-01-2012 22:51:57	E170	D	73,2	77,3	88,3
17-01-2012 22:55:40	E170	D	73,3	77,5	88,3
17-01-2012 23:03:30	E170	D	72,7	78,6	90,5
18-01-2012 22:01:02	B733	D	74,5	80,5	89,7
18-01-2012 22:41:27	E170	D	77,8	83,6	91,9
18-01-2012 22:43:01	E170	D	77,2	82,4	91,6
18-01-2012 22:45:26	E170	D	71,5	77,5	89,2
18-01-2012 22:46:34	E170	D	71,4	76,3	89,1
18-01-2012 22:49:21	SF34	D	71,3	75,1	83,4
18-01-2012 22:50:54	AT72	D	75,2	81,0	87,5
18-01-2012 22:54:16	E170	D	74,6	78,6	90,3
18-01-2012 22:56:54	E170	D	75,8	82,2	91,4
19-01-2012 00:27:50	AT45	D	71,3	75,0	84,6
19-01-2012 22:05:55	B733	D	78,7	85,2	93,7
19-01-2012 22:09:37	MD11	D	86,0	95,3	103,1
19-01-2012 22:16:19	E170	D	74,5	79,6	89,8
20-01-2012 05:08:30	B734	D	77,7	84,7	93,5
20-01-2012 05:27:09	B734	D	79,7	85,2	94,8
20-01-2012 22:04:37	E170	D	71,7	76,1	86,9
20-01-2012 22:18:20	B752	D	73,9	78,2	89,6
20-01-2012 22:52:24	E170	D	74,8	78,8	90,1
20-01-2012 23:02:17	E170	D	75,3	79,9	89,3
21-01-2012 04:45:14	B734	D	80,0	86,1	94,9
21-01-2012 05:26:27	B738	D	78,0	86,6	94,9
21-01-2012 22:17:37	B734	A	85,9	93,9	98,2
21-01-2012 22:23:35	B737	A	81,9	89,1	94,3
21-01-2012 22:36:48	E170	A	82,6	91,3	96,0
21-01-2012 22:54:39	E170	A	83,2	89,9	94,9
21-01-2012 22:58:19	A320	A	79,5	86,2	92,1
22-01-2012 04:48:02	A320	A	78,2	85,5	91,0
22-01-2012 22:01:04	E170	D	78,0	83,1	92,1
22-01-2012 22:07:34	B738	D	79,3	84,9	94,0
22-01-2012 22:38:08	AT72	D	71,3	75,0	84,9
22-01-2012 22:40:59	E170	D	76,3	83,3	92,1
22-01-2012 22:42:46	SF34	D	72,5	76,7	84,5
22-01-2012 22:45:10	E170	D	72,9	77,9	89,3
22-01-2012 22:46:46	E170	D	72,6	77,8	88,6
23-01-2012 00:03:46	B734	D	82,1	88,2	95,7
23-01-2012 22:03:14	B734	D	74,1	80,8	90,6
23-01-2012 22:23:29	B752	D	75,2	78,5	90,7

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
23-01-2012 22:41:31	GLF4	D	71,9	77,5	86,7
23-01-2012 22:52:01	E170	D	78,0	83,7	92,9
23-01-2012 22:58:11	E170	D	76,3	82,4	91,6
24-01-2012 22:35:49	E170	D	79,1	84,8	93,1
24-01-2012 22:44:01	E170	D	72,7	80,3	90,3
24-01-2012 22:47:06	SF34	D	71,3	74,9	83,3
24-01-2012 22:50:05	E170	D	74,4	78,5	89,5
24-01-2012 22:53:16	AT45	D	69,4	71,9	83,4
24-01-2012 22:54:52	E170	D	73,5	78,6	89,1
25-01-2012 22:08:49	MD11	D	80,5	88,2	98,3
25-01-2012 22:39:34	E170	D	77,3	84,3	92,5
25-01-2012 22:45:40	E170	D	75,1	83,6	92,8
25-01-2012 22:47:11	E170	D	73,6	78,5	89,9
25-01-2012 22:48:55	E170	D	78,3	84,8	92,5
25-01-2012 22:50:26	E170	D	72,5	79,2	90,3
25-01-2012 22:53:50	SF34	D	74,6	79,6	85,0
25-01-2012 22:57:42	AT72	D	72,2	76,5	85,0
25-01-2012 22:59:51	E170	D	78,4	83,9	92,2
26-01-2012 22:01:24	B734	A	82,3	91,6	95,7
26-01-2012 22:07:22	B738	A	84,1	92,3	96,6
26-01-2012 22:09:50	SF34	A	76,1	88,8	93,9
26-01-2012 22:11:50	SF34	A	77,4	89,5	95,1
26-01-2012 22:22:53	SF34	A	76,8	86,0	91,3
26-01-2012 22:33:48	B735	A	83,6	91,8	96,1
26-01-2012 22:44:14	A320	A	81,8	88,2	93,8
26-01-2012 22:46:39	B738	A	82,3	93,8	98,8
26-01-2012 22:50:58	E170	A	80,3	87,4	92,6
26-01-2012 22:59:36	AT72	A	80,8	88,1	94,0
26-01-2012 23:29:47	A320	A	79,1	87,7	93,3
27-01-2012 01:55:33	SF34	A	80,4	88,8	93,2
27-01-2012 05:25:05	B752	A	85,0	92,2	98,0
27-01-2012 05:32:43	B763	A	82,1	94,5	99,9
27-01-2012 05:40:27	MD11	A	83,6	95,8	101,3
27-01-2012 22:17:35	B738	A	78,5	91,1	96,3
27-01-2012 22:36:02	B734	A	80,5	93,2	97,6
27-01-2012 22:38:40	A320	A	80,4	88,4	94,0
27-01-2012 22:40:38	A320	A	79,6	88,3	93,6
27-01-2012 22:42:22	B738	A	82,6	92,6	97,7
27-01-2012 23:05:35	AT72	A	83,7	91,6	97,1
27-01-2012 23:18:23	AT72	A	80,2	87,4	93,5
27-01-2012 23:32:07	A320	A	77,2	87,9	93,8
28-01-2012 00:34:35	A320	A	83,8	92,6	97,0
28-01-2012 01:04:27	B734	A	85,4	93,5	97,4
28-01-2012 01:56:36	B738	A	83,6	90,9	95,6
28-01-2012 04:55:25	A320	A	83,1	90,0	95,4
28-01-2012 05:39:08	E170	A	76,8	86,8	92,6
28-01-2012 22:06:28	B734	A	84,7	93,1	97,0
28-01-2012 22:19:14	E170	A	79,3	86,7	92,4
28-01-2012 22:43:25	E170	A	82,6	90,6	95,1
28-01-2012 22:55:56	B737	A	83,4	91,2	96,4
28-01-2012 23:18:08	E170	A	80,8	87,9	93,1
28-01-2012 23:45:34	A320	A	81,7	88,1	93,5
29-01-2012 04:38:18	A320	A	82,8	89,3	94,8
29-01-2012 05:05:59	B738	A	84,4	91,4	96,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
29-01-2012 05:15:12	AT72	A	82,0	89,2	95,4
29-01-2012 22:04:59	B734	A	86,1	93,5	97,5
29-01-2012 22:08:47	E170	A	81,6	88,1	93,1
29-01-2012 22:35:31	E170	A	82,1	88,6	93,8
29-01-2012 22:47:30	A320	A	81,1	87,8	93,4
29-01-2012 22:59:36	A320	A	81,6	89,0	94,1
29-01-2012 23:01:49	B737	A	82,3	89,9	94,9
29-01-2012 23:11:26	A320	A	81,5	88,1	93,6
30-01-2012 04:44:12	C56X	A	82,9	89,6	95,0
30-01-2012 04:51:44	B752	A	86,3	94,4	100,1
30-01-2012 05:05:20	B738	A	82,6	91,8	96,7
30-01-2012 05:14:33	B738	A	84,1	93,1	97,9
30-01-2012 05:17:00	B763	A	84,3	93,2	98,9
30-01-2012 05:28:42	B733	A	83,0	92,6	97,0
30-01-2012 22:00:20	E170	A	65,9	66,7	79,3
30-01-2012 22:07:00	E170	A	77,8	89,2	94,4
30-01-2012 22:16:07	SF34	A	81,9	90,1	94,7
30-01-2012 22:18:43	SF34	A	77,2	90,6	95,0
30-01-2012 22:21:34	SF34	A	80,2	87,9	92,3
30-01-2012 22:24:08	SF34	A	81,9	88,6	93,0
30-01-2012 22:46:22	A320	A	81,7	88,8	94,2
30-01-2012 22:53:43	B734	A	84,5	93,0	97,3
30-01-2012 23:04:38	B737	A	82,7	91,2	96,6
30-01-2012 23:06:54	E170	A	82,8	90,1	94,6
31-01-2012 05:40:15	B733	A	85,0	93,2	97,3
31-01-2012 05:58:31	MD11	A	85,1	97,1	102,9
31-01-2012 22:00:43	B734	A	79,9	92,2	96,4
31-01-2012 22:06:15	E170	A	78,7	87,4	93,4
31-01-2012 22:14:44	SF34	A	81,6	90,3	94,4
31-01-2012 22:17:33	SF34	A	78,7	91,8	96,5
31-01-2012 22:20:06	SF34	A	79,2	90,0	94,4
31-01-2012 22:26:37	AT72	A	78,8	90,0	96,6
31-01-2012 22:28:37	SF34	A	75,7	88,0	93,5
31-01-2012 22:37:44	AT72	A	77,7	89,2	95,5
31-01-2012 22:47:43	B734	A	85,4	93,9	98,0
31-01-2012 22:50:07	B737	A	83,4	90,8	95,7
31-01-2012 22:54:23	A320	A	82,5	89,4	94,5
31-01-2012 23:08:18	A320	A	80,3	88,8	94,3
				Średnia L _{AE}	92,35
				Odchylenie stand. σ	4,76
				Przedział ufności Δ	0,75

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 56,40dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Styczeń 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	63,9	52,7
2	59,6	56,9

Dzień miesiąca Styczeń 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
3	63,3	-
4	58,0	-
5	53,1	49,9
6	65,5	50,8
7	63,1	54,6
8	64,8	48,6
9	65,5	55,6
10	66,3	52,6
11	62,9	55,5
12	60,4	49,8
13	-	-
14	-	43,9
15	63,6	55,4
16	64,3	55,7
17	64,4	52,3
18	63,3	54,9
19	63,8	59,2
20	63,9	50,6
21	64,7	59,2
22	64,0	55,0
23	-	55,4
24	64,2	52,6
25	64,3	57,6
26	69,3	61,0
27	66,2	60,4
28	66,6	53,7
29	66,2	-
30	65,7	-
31	62,9	-

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym