

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: **Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”**

Data wykonania pomiaru:

 początek: 01-12-2011

 koniec: 31-12-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

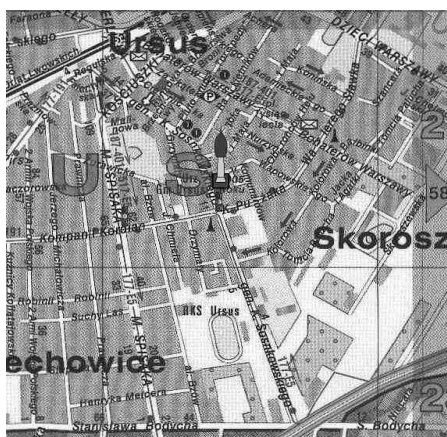
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9”

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-12-2011 06:21:59	B738	D	69,8	73,3	84,1
01-12-2011 06:24:41	B738	D	66,7	67,9	78,7
01-12-2011 06:45:13	E190	D	76,7	81,4	90,3
01-12-2011 08:19:12	E170	D	66,6	67,5	78,0
01-12-2011 09:47:49	B738	D	69,4	70,8	81,7
01-12-2011 10:19:24	B734	D	69,3	72,8	82,9
01-12-2011 10:31:08	A319	D	67,8	68,8	76,8
01-12-2011 11:51:24	E190	D	69,9	72,4	81,6
01-12-2011 12:11:24	B734	D	67,6	69,6	78,0
01-12-2011 12:17:43	A320	D	68,2	69,3	77,2
01-12-2011 13:18:42	E190	D	66,6	67,8	75,6
01-12-2011 13:54:27	E170	D	65,8	67,8	77,6
01-12-2011 14:26:29	A321	D	66,8	67,7	77,9
01-12-2011 15:17:25	B734	D	72,0	75,8	86,5
01-12-2011 15:57:51	CL30	D	67,2	69,8	79,0
01-12-2011 16:09:28	E190	D	68,2	69,1	78,2
01-12-2011 16:36:54	B734	D	70,1	71,9	81,3
01-12-2011 16:39:20	B734	D	71,3	73,8	85,3
01-12-2011 16:49:12	E170	D	66,5	67,6	76,0
01-12-2011 17:04:08	E190	D	67,4	68,0	76,9
01-12-2011 17:07:03	E190	D	65,3	66,2	74,4
01-12-2011 17:48:36	B734	A	72,1	76,8	83,8
01-12-2011 17:52:02	B735	A	72,7	78,5	83,8
01-12-2011 17:54:42	AT72	A	68,0	70,6	78,4
01-12-2011 17:57:25	A320	A	69,7	73,0	82,0
01-12-2011 18:01:25	E190	A	71,8	75,2	84,3
01-12-2011 18:04:06	A319	A	69,5	71,8	79,9
01-12-2011 18:06:13	P180	A	72,0	77,3	87,6
01-12-2011 18:18:43	AT72	A	73,2	77,2	88,4
01-12-2011 18:29:40	CRJ7	A	68,0	70,3	79,7
01-12-2011 18:33:14	A321	A	69,6	72,4	85,7
01-12-2011 18:35:50	E170	A	69,2	71,2	78,8
01-12-2011 18:40:40	B734	A	70,7	75,4	82,8
01-12-2011 18:45:28	A319	A	69,0	70,7	78,6
01-12-2011 18:51:11	B734	A	70,2	74,5	81,7
01-12-2011 18:55:57	F100	A	69,5	72,1	80,9
01-12-2011 19:00:32	SF34	A	70,2	71,7	79,8
01-12-2011 19:07:52	E190	A	68,9	71,0	78,4
01-12-2011 19:13:33	F50	A	69,6	71,9	83,2
01-12-2011 19:16:37	SF34	A	71,2	73,7	81,6
01-12-2011 19:19:18	MD11	A	76,8	81,7	91,3
01-12-2011 19:33:39	B738	A	68,2	71,6	79,9
01-12-2011 19:40:58	SF34	A	67,0	69,8	79,0
01-12-2011 20:00:00	AT72	A	67,9	70,2	80,2
01-12-2011 20:23:58	E170	A	66,1	66,9	75,2
01-12-2011 20:51:13	B734	A	70,3	73,0	82,1
01-12-2011 20:55:34	B733	A	69,7	72,1	82,5
01-12-2011 20:57:33	A320	A	71,0	74,0	82,1
01-12-2011 21:00:35	B734	A	68,4	71,3	79,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-12-2011 21:02:53	E170	A	66,7	68,1	75,8
01-12-2011 21:04:37	B734	A	72,3	76,6	85,1
01-12-2011 21:14:23	B738	A	69,9	71,8	79,4
01-12-2011 21:16:08	E190	A	68,1	70,3	79,8
01-12-2011 21:18:38	E190	A	72,5	75,6	83,9
01-12-2011 21:27:11	E170	A	66,4	67,6	75,9
01-12-2011 21:29:35	SF34	A	70,6	73,6	82,4
01-12-2011 21:40:47	SF34	A	70,6	73,7	81,0
01-12-2011 21:44:48	B738	A	69,5	71,4	79,5
01-12-2011 21:48:01	L410	A	67,7	70,6	78,8
02-12-2011 06:10:02	A320	D	69,1	70,9	83,7
02-12-2011 06:16:43	B737	D	68,1	71,9	80,9
02-12-2011 06:21:41	B734	D	72,8	76,1	87,6
02-12-2011 06:45:59	B734	D	69,5	72,0	84,4
02-12-2011 06:52:25	E190	D	66,9	70,8	78,7
02-12-2011 06:55:59	B734	D	74,3	78,4	89,2
02-12-2011 07:08:30	E170	D	67,3	69,2	82,4
02-12-2011 07:12:07	B733	D	68,4	69,7	81,0
02-12-2011 07:34:16	A320	D	66,5	68,7	78,8
02-12-2011 07:50:19	E170	D	66,4	67,9	78,7
02-12-2011 07:54:10	B735	D	66,8	69,9	80,5
02-12-2011 07:56:49	E170	D	65,5	67,1	76,3
02-12-2011 08:03:25	B734	D	70,5	73,5	85,6
02-12-2011 08:07:40	B734	D	68,5	71,3	83,4
02-12-2011 08:44:13	E190	D	68,2	70,7	82,2
02-12-2011 08:47:24	MD11	D	70,0	73,3	83,6
02-12-2011 08:50:24	E170	D	64,9	66,6	74,9
02-12-2011 08:50:39	E170	D	68,1	69,6	77,6
02-12-2011 09:10:16	A319	D	66,0	69,0	80,0
02-12-2011 09:16:38	B738	D	67,5	69,5	77,5
02-12-2011 09:16:53	B738	D	67,4	69,8	76,9
02-12-2011 09:19:50	CRJ9	D	67,4	70,6	77,4
02-12-2011 09:44:20	A319	D	65,4	66,4	75,4
02-12-2011 09:54:04	F100	D	67,7	72,6	81,7
02-12-2011 10:08:18	B738	D	69,8	73,8	85,5
02-12-2011 10:47:25	B734	D	71,7	75,4	86,9
02-12-2011 11:22:44	B734	D	69,4	72,7	84,5
02-12-2011 11:47:14	B734	D	67,1	68,8	80,1
02-12-2011 12:11:04	A320	D	68,0	70,1	79,5
02-12-2011 12:37:53	AN26	D	67,3	69,6	78,4
02-12-2011 13:04:03	A320	D	66,4	68,2	76,4
02-12-2011 13:08:24	B737	D	68,5	73,7	83,6
02-12-2011 13:15:27	E190	D	67,5	70,6	79,3
02-12-2011 13:27:38	E190	D	65,8	67,9	77,5
02-12-2011 17:42:25	CRJ9	D	66,0	68,2	79,0
02-12-2011 18:02:47	B734	D	67,3	71,1	82,8
02-12-2011 18:20:07	H25B	D	67,7	68,9	77,3
02-12-2011 18:26:28	E170	D	75,7	77,9	87,2
02-12-2011 18:26:59	E170	D	68,3	71,4	83,0
02-12-2011 18:38:19	B734	A	70,0	74,0	86,0
02-12-2011 19:05:39	E190	D	69,7	74,2	82,9
02-12-2011 19:50:34	B734	D	70,8	75,5	85,9
02-12-2011 19:57:02	A321	D	72,1	74,9	86,7
02-12-2011 20:05:23	E170	D	65,9	69,2	75,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
02-12-2011 20:18:09	B734	D	68,5	73,4	84,6
02-12-2011 20:20:45	E190	D	66,7	67,9	76,2
02-12-2011 20:31:54	B734	D	68,7	72,4	84,0
02-12-2011 21:25:54	MD11	D	74,0	81,6	90,1
02-12-2011 21:36:20	B752	D	66,3	67,2	77,1
02-12-2011 21:44:47	B733	D	66,7	69,9	78,2
02-12-2011 21:53:19	E170	D	67,6	70,9	80,6
03-12-2011 06:16:57	B737	D	67,3	69,4	79,1
03-12-2011 06:19:55	B734	D	71,1	74,1	84,9
03-12-2011 06:29:00	A320	D	67,2	69,3	81,3
03-12-2011 06:40:25	E170	D	67,5	70,0	79,5
03-12-2011 06:41:19	E170	D	75,0	81,1	88,7
03-12-2011 06:55:10	A320	D	70,3	72,2	82,1
03-12-2011 07:22:39	B738	D	69,1	72,6	84,0
03-12-2011 07:29:14	A320	D	67,8	69,0	78,2
03-12-2011 07:56:13	E190	D	67,3	69,8	80,0
03-12-2011 07:59:42	E170	D	68,7	71,9	83,5
03-12-2011 08:19:12	B738	D	70,8	76,0	85,6
03-12-2011 08:46:44	E170	D	66,4	68,2	80,2
03-12-2011 09:53:44	B733	D	68,1	72,1	81,7
03-12-2011 09:57:35	F100	D	67,9	72,0	81,1
03-12-2011 10:00:45	A320	D	69,2	71,9	83,5
03-12-2011 10:51:44	E170	D	66,5	68,6	78,8
03-12-2011 10:53:05	E170	D	71,7	75,1	84,4
03-12-2011 11:43:05	B734	D	67,5	70,4	78,3
03-12-2011 11:55:25	AT72	D	69,3	71,4	80,5
03-12-2011 11:58:31	A321	D	71,5	75,2	86,6
03-12-2011 12:02:47	A320	D	66,8	69,6	78,9
03-12-2011 12:43:36	M28	D	67,4	68,1	76,9
03-12-2011 12:53:46	A320	D	70,1	73,4	85,8
03-12-2011 12:57:12	E190	D	70,9	74,0	85,4
03-12-2011 13:03:17	E170	D	69,9	73,9	84,8
03-12-2011 13:05:01	B738	D	68,6	72,7	83,0
03-12-2011 13:07:47	E190	D	67,3	72,0	81,6
03-12-2011 13:22:28	E190	D	65,6	67,6	75,6
03-12-2011 13:31:24	MD82	D	78,3	84,7	95,7
03-12-2011 13:34:22	A320	D	66,7	69,5	79,3
03-12-2011 13:40:03	B734	D	70,6	74,7	85,0
03-12-2011 14:11:47	A319	D	67,6	70,0	78,7
04-12-2011 06:53:29	E170	D	69,3	73,8	85,3
04-12-2011 07:29:16	A320	D	66,1	67,2	77,5
04-12-2011 07:32:39	B735	D	68,3	71,8	79,8
04-12-2011 07:48:01	E170	D	65,6	67,1	76,1
04-12-2011 07:48:19	E170	D	66,9	69,6	76,9
04-12-2011 07:56:25	E190	D	66,9	69,6	81,7
04-12-2011 08:01:19	E170	D	68,5	71,4	82,1
04-12-2011 08:07:13	B738	D	70,2	76,7	85,7
04-12-2011 08:48:04	E190	D	66,5	68,8	77,7
04-12-2011 09:58:54	F100	D	68,9	72,9	80,3
04-12-2011 10:40:52	E190	D	68,2	71,9	82,4
04-12-2011 10:50:28	E170	D	66,8	70,3	82,2
04-12-2011 10:55:38	E170	D	68,0	70,2	82,5
04-12-2011 11:16:52	E170	D	68,5	70,6	81,1
04-12-2011 11:37:20	A320	D	69,5	71,7	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
04-12-2011 11:42:56	E170	D	69,5	73,9	84,5
04-12-2011 11:51:57	AT72	D	68,1	70,6	77,2
04-12-2011 12:02:54	A320	D	65,7	67,7	80,0
04-12-2011 12:26:13	E170	D	71,7	75,1	85,7
04-12-2011 12:38:00	A320	D	66,2	69,0	80,4
04-12-2011 12:55:32	B737	D	67,7	70,0	80,0
04-12-2011 13:04:16	E190	D	66,9	70,4	82,5
04-12-2011 13:12:18	E190	D	72,0	76,9	85,5
04-12-2011 13:16:06	A320	D	68,3	71,3	83,7
04-12-2011 13:18:18	E170	D	67,4	70,5	79,7
04-12-2011 13:36:05	B735	D	66,2	69,0	76,6
04-12-2011 14:07:09	B733	D	66,9	68,2	75,9
04-12-2011 14:07:23	B733	D	68,5	71,2	78,1
04-12-2011 14:52:31	F100	D	68,4	72,1	80,7
04-12-2011 14:59:05	F50	D	66,2	67,2	75,2
04-12-2011 15:06:57	B734	D	70,1	73,4	86,6
04-12-2011 16:10:33	E190	D	71,4	76,0	86,7
04-12-2011 16:24:05	E170	D	65,9	67,1	75,4
04-12-2011 16:29:29	E190	D	66,4	67,7	77,2
04-12-2011 16:29:54	E190	D	66,8	68,5	75,8
04-12-2011 16:37:59	E170	D	68,4	70,6	81,7
04-12-2011 16:49:36	E170	D	70,8	74,4	85,2
04-12-2011 17:00:57	B763	D	76,5	82,6	91,9
04-12-2011 17:05:58	E190	D	66,0	68,5	78,8
04-12-2011 17:15:57	A320	D	67,1	69,3	82,0
04-12-2011 17:30:24	E170	D	68,4	71,3	81,2
04-12-2011 17:30:49	E170	D	67,1	69,1	78,9
04-12-2011 17:42:51	CRJ9	D	68,5	71,5	81,7
04-12-2011 17:51:10	A320	D	68,1	70,0	82,6
04-12-2011 18:18:29	E170	D	69,8	73,4	85,5
04-12-2011 18:31:19	B734	D	68,5	71,5	81,3
04-12-2011 19:10:13	B735	D	68,9	73,5	82,3
04-12-2011 19:20:15	A320	D	66,2	68,2	75,8
04-12-2011 19:20:32	A320	D	65,8	69,2	79,6
04-12-2011 19:38:48	E170	D	67,0	69,0	80,0
04-12-2011 19:45:57	B733	D	65,3	67,2	75,3
04-12-2011 19:59:02	E190	D	65,8	68,5	76,2
04-12-2011 20:01:05	F100	D	67,2	72,8	81,8
04-12-2011 20:02:51	A321	D	72,2	74,8	86,2
04-12-2011 20:13:48	E190	D	70,1	74,4	84,2
04-12-2011 20:25:41	B735	D	68,5	73,0	82,8
04-12-2011 21:50:33	E170	D	67,3	69,5	81,6
05-12-2011 06:43:45	B734	D	69,0	71,6	83,6
05-12-2011 07:00:01	E170	D	66,5	67,4	76,5
05-12-2011 07:06:17	SF34	D	70,3	75,1	82,6
05-12-2011 07:14:26	E170	D	69,4	72,6	85,6
05-12-2011 07:17:07	L410	D	67,7	69,5	83,0
05-12-2011 07:17:52	L410	D	66,7	69,0	78,2
05-12-2011 07:19:58	B734	D	66,1	67,5	78,7
05-12-2011 07:23:50	B738	D	72,1	76,0	87,5
05-12-2011 07:37:27	SF34	D	70,0	74,8	81,2
05-12-2011 07:41:54	B734	D	69,4	71,5	84,6
05-12-2011 07:44:18	A320	D	68,1	70,8	84,1
05-12-2011 07:51:54	E170	D	67,8	69,9	79,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
05-12-2011 07:53:42	E170	D	67,5	68,5	77,9
05-12-2011 07:53:59	E170	D	67,8	70,3	81,4
05-12-2011 07:56:00	E170	D	66,9	69,7	81,6
05-12-2011 07:58:03	E190	D	67,7	69,2	81,3
05-12-2011 08:05:26	E170	D	68,3	71,1	84,2
05-12-2011 08:15:56	E170	D	70,2	74,2	86,7
05-12-2011 08:18:47	B734	D	69,9	73,5	85,4
05-12-2011 08:23:06	A319	D	67,4	70,2	83,2
05-12-2011 08:25:43	E170	D	70,1	72,9	85,3
05-12-2011 08:30:38	B733	D	69,2	71,4	83,4
05-12-2011 08:35:20	B734	D	71,2	74,8	85,8
05-12-2011 08:36:52	B738	D	71,5	75,5	88,0
05-12-2011 08:38:48	B738	D	68,8	74,0	82,2
05-12-2011 08:53:20	E190	D	66,7	68,0	78,8
05-12-2011 09:07:22	A319	D	65,6	67,9	75,1
05-12-2011 09:43:45	B735	D	69,2	72,9	83,5
05-12-2011 09:53:36	F100	D	66,8	69,6	81,7
05-12-2011 10:52:05	E170	D	65,1	66,3	74,1
05-12-2011 10:55:29	B734	D	68,0	71,8	83,2
05-12-2011 11:05:12	E170	D	68,5	71,2	83,6
05-12-2011 11:07:34	E170	D	67,9	69,2	76,9
05-12-2011 11:15:28	E170	D	66,8	69,4	78,8
05-12-2011 11:26:01	B735	D	69,7	73,1	81,8
05-12-2011 11:30:16	AT45	D	67,4	69,9	82,1
05-12-2011 11:36:53	B738	D	74,1	77,7	87,9
05-12-2011 11:38:46	B734	D	72,8	78,2	88,1
05-12-2011 11:42:32	E170	D	69,6	73,0	85,3
05-12-2011 11:50:47	A321	D	69,0	72,4	84,2
05-12-2011 12:28:47	B733	D	71,8	76,2	85,4
05-12-2011 12:30:28	AN30	D	69,5	72,8	79,1
05-12-2011 12:33:52	A320	D	65,7	67,4	77,8
05-12-2011 12:39:33	A320	D	67,7	69,2	77,7
05-12-2011 12:50:19	A320	D	66,9	68,9	75,9
05-12-2011 13:32:42	E170	D	67,0	68,7	77,7
05-12-2011 13:51:38	E170	D	66,3	67,0	77,1
05-12-2011 14:17:38	F50	D	66,1	66,8	76,5
05-12-2011 14:47:08	E170	D	70,2	73,4	87,4
05-12-2011 15:06:52	B734	D	68,8	72,1	84,9
05-12-2011 15:21:16	B734	D	66,6	68,6	78,9
05-12-2011 15:58:28	E170	D	68,3	71,2	83,9
05-12-2011 16:05:34	A320	D	65,6	66,6	74,6
05-12-2011 16:09:18	E170	D	67,0	67,9	76,5
05-12-2011 16:10:24	E190	D	71,7	75,2	86,4
05-12-2011 16:30:16	E170	D	68,0	70,8	81,8
05-12-2011 16:32:03	E170	D	65,8	67,2	76,3
05-12-2011 16:42:10	B734	D	68,1	71,6	83,9
05-12-2011 16:56:28	E170	D	66,2	68,0	79,0
05-12-2011 17:00:24	E170	D	69,2	72,1	84,9
05-12-2011 17:09:14	E170	D	66,1	67,3	75,1
05-12-2011 17:12:13	E190	D	67,6	69,6	79,9
05-12-2011 17:17:13	B738	D	67,9	72,1	79,9
05-12-2011 17:27:56	B734	D	67,6	70,0	79,9
05-12-2011 17:32:34	E170	D	67,1	68,1	77,5
05-12-2011 17:34:49	MD82	D	74,2	80,8	92,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
05-12-2011 17:41:12	A320	D	66,9	68,8	79,4
05-12-2011 17:41:41	A320	D	66,6	68,2	78,9
05-12-2011 18:21:02	B734	D	72,0	77,3	85,9
05-12-2011 18:23:17	E170	D	69,3	73,2	84,1
05-12-2011 18:26:29	B735	D	68,2	71,0	80,8
05-12-2011 19:19:39	E170	D	66,4	68,3	76,8
05-12-2011 19:28:58	E190	D	68,8	70,9	79,9
05-12-2011 19:40:06	E170	D	69,3	72,8	84,0
05-12-2011 20:09:22	E190	D	68,6	70,9	82,1
05-12-2011 20:14:19	E170	D	68,6	72,0	83,6
05-12-2011 20:22:20	E190	D	68,1	70,8	80,9
06-12-2011 06:39:59	A320	D	68,0	70,2	82,3
06-12-2011 06:47:06	B735	D	68,2	72,1	83,9
06-12-2011 06:58:57	SF34	D	68,4	72,3	82,0
06-12-2011 07:07:17	E170	D	69,6	72,8	85,3
06-12-2011 07:23:42	E170	D	66,0	68,1	77,1
06-12-2011 07:26:46	B733	D	70,1	74,2	84,9
06-12-2011 07:33:13	B734	D	70,0	74,3	85,1
06-12-2011 07:41:58	E170	D	66,5	69,1	78,3
06-12-2011 07:58:17	B734	D	69,4	73,4	84,5
06-12-2011 08:02:22	E170	D	66,6	70,6	79,9
06-12-2011 08:04:56	E170	D	67,0	69,8	78,2
06-12-2011 08:08:02	E170	D	68,6	72,7	84,1
06-12-2011 08:10:16	E170	D	69,0	72,6	84,2
06-12-2011 08:16:22	B738	D	66,2	68,2	75,7
06-12-2011 08:18:24	B734	D	72,4	76,3	86,4
06-12-2011 08:26:52	L410	D	65,8	67,2	76,2
06-12-2011 08:46:22	E190	D	68,0	69,7	78,4
06-12-2011 08:51:22	E170	D	66,8	69,6	78,8
06-12-2011 08:53:19	F50	D	65,9	67,0	75,4
06-12-2011 09:35:21	RJ85	D	70,8	75,0	84,9
06-12-2011 10:59:13	E170	D	66,8	69,0	82,7
06-12-2011 11:19:02	AT45	D	68,4	70,8	80,1
06-12-2011 11:26:14	E190	D	65,1	67,4	75,5
06-12-2011 11:33:48	B733	D	72,1	76,9	86,7
06-12-2011 11:42:00	E170	D	68,9	71,8	82,2
06-12-2011 11:46:54	A321	D	71,0	73,7	83,8
06-12-2011 11:54:41	AT72	D	66,2	67,3	75,2
06-12-2011 12:21:39	AN26	D	80,1	87,1	94,9
06-12-2011 12:29:21	E170	D	65,7	67,1	77,5
06-12-2011 12:35:12	A320	D	66,5	68,0	80,9
06-12-2011 12:36:48	E170	D	68,5	72,4	87,2
06-12-2011 12:41:52	E170	D	68,4	70,8	84,1
06-12-2011 12:43:19	A320	D	69,9	73,6	88,0
06-12-2011 12:46:23	A320	D	68,5	71,3	82,5
06-12-2011 12:53:38	P180	D	71,3	77,2	86,3
06-12-2011 12:57:14	B739	D	70,8	74,8	87,1
06-12-2011 12:59:58	E190	D	68,2	69,3	79,7
06-12-2011 13:06:12	E170	D	67,1	69,0	78,5
06-12-2011 13:07:10	E190	D	71,3	76,5	87,0
06-12-2011 13:09:53	B350	D	68,0	68,6	79,1
06-12-2011 13:28:23	B735	D	68,9	70,5	80,7
06-12-2011 13:32:10	E170	D	66,5	68,7	77,0
06-12-2011 14:10:26	A321	D	65,9	68,4	77,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
06-12-2011 14:12:27	AT45	D	70,7	73,0	85,7
06-12-2011 14:53:28	F100	D	66,0	68,7	76,4
06-12-2011 15:03:26	B734	D	70,8	75,6	87,8
06-12-2011 15:29:19	H25B	D	65,7	67,0	76,4
06-12-2011 15:59:26	A320	D	66,5	67,7	77,7
06-12-2011 16:00:44	E170	D	67,8	70,5	81,9
06-12-2011 16:10:11	E170	D	66,8	70,4	81,7
06-12-2011 16:16:57	E190	D	71,7	75,1	86,9
06-12-2011 16:26:22	E170	D	66,2	68,4	77,0
06-12-2011 16:29:38	E170	D	66,8	69,1	81,7
06-12-2011 16:33:30	E170	D	67,0	69,2	76,5
06-12-2011 16:36:57	E170	D	69,0	71,6	84,2
06-12-2011 16:38:42	B734	D	68,7	72,3	85,0
06-12-2011 16:43:54	E170	D	66,4	67,7	76,4
06-12-2011 16:55:28	A320	D	67,0	68,6	79,5
06-12-2011 17:03:24	E170	D	68,6	70,4	80,9
06-12-2011 17:06:25	E170	D	65,8	67,3	76,2
06-12-2011 17:08:00	E190	D	67,8	70,1	80,5
06-12-2011 17:09:38	E190	D	70,3	73,7	85,6
06-12-2011 17:11:43	E170	D	68,2	70,2	77,2
06-12-2011 17:37:41	A320	D	66,3	68,3	76,7
06-12-2011 17:42:12	MD87	D	74,7	80,9	91,0
06-12-2011 17:51:50	E170	D	65,5	67,8	79,1
06-12-2011 18:23:58	B734	D	69,5	73,2	83,9
06-12-2011 19:05:08	E190	D	70,6	74,2	84,0
06-12-2011 19:24:04	B733	D	67,4	69,3	78,8
06-12-2011 19:56:21	A321	D	70,2	73,0	86,4
06-12-2011 19:58:10	F100	D	65,8	67,1	75,4
06-12-2011 19:59:33	E170	D	67,7	69,4	82,8
06-12-2011 20:04:15	E170	D	65,5	67,3	76,6
06-12-2011 20:05:50	E170	D	68,0	71,9	81,3
06-12-2011 20:25:53	F50	D	66,3	67,1	76,3
06-12-2011 20:49:37	B735	D	68,8	71,4	83,5
06-12-2011 21:21:39	MD11	D	72,7	76,5	89,4
06-12-2011 21:56:07	E170	D	66,7	68,4	77,5
07-12-2011 06:27:03	A320	D	65,7	67,0	74,7
07-12-2011 06:31:03	E170	D	66,6	69,2	80,4
07-12-2011 06:33:05	B737	D	67,5	70,4	82,7
07-12-2011 06:59:08	SF34	D	67,6	70,1	80,1
07-12-2011 07:01:18	AT72	D	66,0	67,9	75,0
07-12-2011 07:03:54	E170	D	67,8	71,4	79,3
07-12-2011 07:09:18	SF34	D	68,6	69,5	79,0
07-12-2011 07:23:20	E170	D	67,1	70,1	80,1
07-12-2011 07:29:02	A320	D	66,5	67,5	75,5
07-12-2011 07:31:27	A320	D	68,0	69,9	78,0
07-12-2011 07:33:44	B734	D	68,4	71,8	82,7
07-12-2011 07:49:18	E170	D	66,4	68,2	78,7
07-12-2011 07:54:17	B734	D	69,5	74,5	84,2
07-12-2011 08:03:54	E170	D	68,9	71,2	85,0
07-12-2011 08:12:54	E170	D	69,3	72,2	84,2
07-12-2011 08:17:49	E170	D	68,3	72,3	83,4
07-12-2011 08:22:50	B734	D	71,2	75,0	85,5
07-12-2011 08:24:55	E190	D	67,8	71,0	79,3
07-12-2011 08:31:46	MD11	D	67,2	68,8	77,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
07-12-2011 09:53:23	PA46	D	72,9	76,1	83,3
07-12-2011 10:31:08	A320	D	66,2	68,8	79,6
07-12-2011 10:43:13	B734	D	69,8	74,4	85,5
07-12-2011 10:51:34	E170	D	67,2	70,3	81,5
07-12-2011 10:56:48	E170	D	69,2	71,5	84,1
07-12-2011 11:08:41	B738	D	68,2	69,7	78,6
07-12-2011 11:27:48	AT72	D	66,9	68,7	78,1
07-12-2011 11:36:09	A321	D	71,5	74,9	86,6
07-12-2011 11:40:24	E170	D	67,7	70,1	82,1
07-12-2011 11:48:15	AT72	D	72,1	74,4	81,1
07-12-2011 12:05:50	A321	D	67,9	70,4	80,7
07-12-2011 12:41:37	A320	D	65,2	67,4	76,0
07-12-2011 12:44:07	E170	D	67,0	69,1	78,5
07-12-2011 12:49:27	E170	D	66,3	69,5	77,1
07-12-2011 12:50:44	PA34	D	68,3	71,9	79,1
07-12-2011 12:54:07	B738	D	73,0	76,4	86,4
07-12-2011 13:03:02	E170	D	69,4	72,8	84,2
07-12-2011 13:19:02	E170	D	68,3	73,1	81,1
07-12-2011 13:21:51	A320	D	69,2	72,8	84,4
07-12-2011 13:27:56	A320	D	70,7	73,9	85,5
07-12-2011 13:35:09	E170	D	67,2	71,0	82,5
07-12-2011 14:17:02	A321	D	66,6	68,3	80,0
07-12-2011 14:53:17	F100	D	67,9	70,8	80,2
07-12-2011 15:06:03	B734	D	71,2	74,9	86,5
07-12-2011 15:07:56	F50	D	67,0	67,7	76,5
07-12-2011 15:40:19	E135	A	67,7	69,4	76,7
07-12-2011 15:52:24	E190	A	72,7	75,9	83,4
07-12-2011 16:33:34	E190	A	70,9	73,9	82,0
07-12-2011 17:28:35	C295	A	66,1	67,4	76,9
07-12-2011 17:41:25	A320	A	66,9	68,9	77,3
07-12-2011 17:43:44	E170	A	66,6	68,3	75,6
07-12-2011 17:51:33	E170	A	67,1	68,6	77,9
07-12-2011 17:53:33	A320	A	71,6	74,9	83,3
07-12-2011 17:56:36	AN26	A	74,5	79,3	86,0
07-12-2011 18:02:42	A319	A	68,8	72,2	80,3
07-12-2011 18:19:42	SF34	A	71,1	73,4	81,1
07-12-2011 18:25:07	B734	A	70,9	74,8	81,7
07-12-2011 18:29:52	A321	A	72,4	77,0	85,4
07-12-2011 18:35:37	SF34	A	67,9	69,7	78,7
07-12-2011 18:38:32	MD11	A	77,6	83,6	93,0
07-12-2011 18:41:14	A321	A	70,4	73,7	82,9
07-12-2011 18:44:40	E170	A	68,6	69,9	78,2
07-12-2011 18:52:02	E170	A	66,3	68,8	76,8
07-12-2011 18:55:48	F100	A	69,1	71,6	80,8
07-12-2011 19:01:03	F100	A	72,3	74,5	84,3
07-12-2011 19:13:13	B738	A	69,7	72,0	80,5
07-12-2011 19:23:22	SF34	A	69,1	71,0	78,1
07-12-2011 19:27:45	F50	A	68,6	71,7	80,9
07-12-2011 19:48:35	L410	A	66,5	68,3	78,3
07-12-2011 19:56:02	E170	A	67,8	69,9	77,4
07-12-2011 19:57:54	SF34	A	66,9	67,9	76,4
07-12-2011 20:09:47	GLF5	A	68,1	71,2	80,1
07-12-2011 20:16:12	B738	A	70,1	74,4	82,9
07-12-2011 20:30:05	E170	A	66,4	68,5	77,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
07-12-2011 20:39:00	SF34	A	70,6	74,1	82,9
07-12-2011 20:42:04	E170	A	71,4	75,2	83,9
07-12-2011 20:47:39	P180	A	75,6	81,4	91,4
07-12-2011 20:52:55	B733	A	74,1	79,0	86,9
07-12-2011 20:57:53	B734	A	68,6	72,8	80,6
07-12-2011 21:04:52	E190	A	70,4	73,4	82,4
07-12-2011 21:07:09	A320	A	74,5	79,4	87,7
07-12-2011 21:14:35	E190	A	68,6	72,0	80,1
07-12-2011 21:16:59	A320	A	73,5	78,2	86,3
07-12-2011 21:19:14	E170	A	67,5	69,0	76,6
07-12-2011 21:21:38	E170	A	66,1	67,9	76,5
07-12-2011 21:35:34	SF34	A	69,2	70,9	78,7
07-12-2011 21:37:48	E170	A	66,2	67,6	75,3
07-12-2011 21:45:08	E170	A	67,8	70,2	78,2
07-12-2011 21:47:24	AT72	A	68,7	72,0	80,2
07-12-2011 21:49:48	E170	A	69,5	72,5	79,1
07-12-2011 21:52:43	B734	A	70,3	76,1	83,4
08-12-2011 06:14:57	B737	D	67,2	71,2	82,3
08-12-2011 06:26:36	E170	D	66,4	68,1	75,4
08-12-2011 06:42:24	E190	D	67,0	69,1	80,9
08-12-2011 06:53:01	A320	D	66,6	69,7	80,8
08-12-2011 06:54:25	AT72	D	67,3	69,4	79,0
08-12-2011 07:01:46	SF34	D	69,8	73,8	84,4
08-12-2011 07:04:46	E170	D	66,3	66,9	76,3
08-12-2011 07:24:48	A320	D	68,1	69,4	77,7
08-12-2011 07:44:20	B734	D	69,4	72,4	83,2
08-12-2011 07:50:45	E170	D	69,7	73,7	85,6
08-12-2011 08:05:05	AN26	D	77,2	82,9	92,8
08-12-2011 08:09:22	A320	D	66,7	68,1	77,5
08-12-2011 08:21:51	B734	D	69,1	71,7	82,3
08-12-2011 08:23:45	B734	D	71,4	76,2	85,9
08-12-2011 08:26:15	E170	D	66,4	67,3	77,9
08-12-2011 08:29:51	E170	D	67,9	70,4	83,5
08-12-2011 08:32:45	B734	D	67,8	70,7	80,1
08-12-2011 08:35:22	E170	D	65,5	67,0	75,9
08-12-2011 08:37:01	B734	D	69,2	73,3	83,9
08-12-2011 09:57:05	A320	D	72,2	75,5	84,8
08-12-2011 10:24:09	B734	D	66,6	67,5	75,7
08-12-2011 11:12:18	E190	D	68,5	72,5	81,3
08-12-2011 11:41:59	E170	D	69,9	75,7	79,9
08-12-2011 11:51:52	A321	D	67,9	70,4	80,4
08-12-2011 12:44:59	E170	D	67,1	69,3	80,9
08-12-2011 13:01:58	A320	D	70,4	72,7	80,8
08-12-2011 13:20:51	A319	D	66,7	68,6	77,9
08-12-2011 14:44:55	E170	D	68,4	72,7	79,2
08-12-2011 15:02:08	F50	D	66,8	67,6	76,3
08-12-2011 15:28:04	B734	D	67,4	70,9	80,2
08-12-2011 16:13:31	E190	D	69,0	72,5	81,5
08-12-2011 16:33:22	E170	D	67,5	70,0	80,6
08-12-2011 16:36:50	B734	D	69,1	70,7	79,1
08-12-2011 16:41:46	SF34	D	66,9	68,4	79,6
08-12-2011 16:59:24	E170	D	66,8	69,5	81,7
08-12-2011 17:39:43	A320	D	67,0	70,3	78,8
08-12-2011 17:41:56	B735	D	70,5	74,2	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
08-12-2011 17:51:08	E170	D	68,1	73,3	85,2
08-12-2011 18:28:01	E170	D	68,2	71,6	84,4
08-12-2011 18:48:03	A320	D	67,9	69,7	82,4
08-12-2011 18:55:02	E170	D	68,8	72,9	83,0
08-12-2011 19:06:35	A319	D	67,2	69,4	79,2
08-12-2011 19:10:19	E170	D	69,7	72,9	81,4
08-12-2011 19:33:09	SF34	D	66,5	67,7	76,5
08-12-2011 19:45:10	A320	D	67,0	68,9	78,1
08-12-2011 19:55:35	A321	D	72,3	74,5	86,2
08-12-2011 19:58:44	E170	D	69,3	71,8	85,4
08-12-2011 20:04:01	F100	D	66,6	67,9	75,6
08-12-2011 20:06:46	E170	D	68,1	69,9	80,6
08-12-2011 20:09:15	E170	D	66,3	67,1	75,8
08-12-2011 20:11:55	E190	D	66,7	68,0	79,3
08-12-2011 20:59:35	B734	D	70,4	74,3	85,6
08-12-2011 21:34:40	MD11	D	74,6	79,3	90,0
08-12-2011 21:50:48	E170	D	69,1	71,1	84,7
09-12-2011 06:16:33	SF34	A	68,0	71,1	79,2
09-12-2011 06:34:25	B733	A	72,9	75,6	83,7
09-12-2011 06:42:56	AT45	A	70,2	72,7	82,0
09-12-2011 07:15:39	AT72	A	69,9	72,3	81,3
09-12-2011 07:27:18	E170	A	66,7	67,7	75,7
09-12-2011 07:40:22	E190	A	68,7	71,7	80,2
09-12-2011 07:58:13	F50	A	70,9	75,1	83,7
09-12-2011 08:06:44	SF34	A	68,7	71,7	79,5
09-12-2011 08:11:01	D328	A	67,2	71,7	79,5
09-12-2011 08:17:33	RJ1H	A	70,5	73,9	80,5
09-12-2011 08:26:22	A319	A	68,3	70,5	79,8
09-12-2011 08:41:22	B733	A	71,2	75,3	83,7
09-12-2011 08:43:59	F100	A	68,2	70,3	80,5
09-12-2011 08:50:23	DH8D	A	70,1	72,8	80,1
09-12-2011 08:52:43	A319	A	70,0	73,7	81,1
09-12-2011 08:57:00	E170	A	66,3	68,1	75,9
09-12-2011 09:05:15	B737	A	70,1	74,1	82,2
09-12-2011 09:09:51	E190	A	67,6	69,0	77,1
09-12-2011 09:11:52	E170	A	68,3	70,0	79,4
09-12-2011 09:19:19	B734	A	69,4	73,7	82,8
09-12-2011 09:23:44	CRJ9	A	69,9	72,3	81,3
09-12-2011 09:26:32	F70	A	72,2	77,9	85,2
09-12-2011 09:29:09	E170	A	69,7	72,4	81,1
09-12-2011 09:33:34	E190	A	69,1	71,6	79,6
09-12-2011 09:38:49	AT72	A	70,8	74,7	84,6
09-12-2011 09:41:20	B734	A	68,4	72,1	78,4
09-12-2011 09:44:04	E170	A	67,9	69,8	76,9
09-12-2011 09:58:40	AT72	A	70,2	73,6	81,3
09-12-2011 10:02:02	E170	A	69,8	72,6	81,8
09-12-2011 10:09:10	A321	A	77,7	84,9	90,9
09-12-2011 10:12:50	B734	A	70,4	75,0	81,9
09-12-2011 10:30:02	PA34	A	74,8	79,3	85,3
09-12-2011 10:37:13	A320	A	68,1	69,8	78,5
09-12-2011 10:39:54	E170	A	68,9	72,3	81,5
09-12-2011 10:45:28	B735	A	70,4	73,6	82,7
09-12-2011 10:51:14	B733	A	70,8	74,6	82,6
09-12-2011 10:53:25	B734	A	71,7	77,4	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
09-12-2011 10:56:11	AN26	A	74,8	79,9	87,8
09-12-2011 17:11:04	E170	D	69,5	73,1	85,8
09-12-2011 17:14:46	E190	D	70,1	74,5	86,1
09-12-2011 17:22:18	E170	D	66,6	69,3	81,3
09-12-2011 17:29:04	E170	D	66,9	69,6	79,2
09-12-2011 17:34:53	E190	D	70,7	73,9	85,4
09-12-2011 17:39:23	B734	D	67,1	70,4	76,2
09-12-2011 17:44:31	E170	D	65,6	67,7	76,7
09-12-2011 17:52:24	A320	D	66,0	67,5	77,2
09-12-2011 17:55:09	CRJ9	D	69,1	72,5	84,3
09-12-2011 18:23:06	FA50	D	66,3	69,0	77,7
09-12-2011 18:30:48	B734	D	69,3	72,7	84,5
09-12-2011 18:35:47	E170	D	68,8	71,0	83,4
09-12-2011 19:01:59	A320	D	66,9	68,0	76,9
09-12-2011 19:11:10	E170	D	66,3	67,8	76,8
09-12-2011 19:18:10	A319	D	67,2	68,9	81,0
09-12-2011 19:22:57	A319	D	66,1	67,7	76,6
09-12-2011 19:33:11	A320	D	66,3	68,3	78,1
09-12-2011 19:40:48	E170	D	70,7	73,9	84,2
09-12-2011 19:50:37	F100	D	67,1	69,4	77,9
09-12-2011 19:56:37	A321	D	68,4	71,4	80,9
09-12-2011 20:05:34	E190	D	67,2	68,9	78,7
09-12-2011 20:08:03	F50	D	65,8	67,8	74,9
09-12-2011 21:16:18	E170	D	66,8	68,6	76,8
09-12-2011 21:24:12	E190	D	71,8	75,8	85,4
09-12-2011 21:49:52	B733	D	68,6	72,3	80,9
09-12-2011 21:54:35	E170	D	66,9	69,5	80,9
10-12-2011 06:32:42	B737	D	67,9	71,2	80,2
10-12-2011 06:41:00	E170	D	65,6	68,0	77,3
10-12-2011 06:44:40	A320	D	68,5	71,5	81,7
10-12-2011 06:46:04	A320	D	67,0	70,1	82,2
10-12-2011 07:17:25	B738	D	69,7	76,7	85,3
10-12-2011 07:31:28	A320	D	66,7	69,2	79,3
10-12-2011 07:33:38	E170	D	65,9	67,5	75,9
10-12-2011 07:57:10	E170	D	68,9	72,3	83,8
10-12-2011 08:01:10	E190	D	66,5	70,1	80,1
10-12-2011 08:12:26	B734	D	69,2	74,5	84,6
10-12-2011 08:14:41	B738	D	68,0	73,1	83,8
10-12-2011 08:55:23	E170	D	67,3	68,6	76,3
10-12-2011 09:19:17	G150	D	66,9	69,6	79,4
10-12-2011 09:45:21	B735	D	68,3	71,6	83,1
10-12-2011 09:49:15	A319	D	66,2	69,3	75,3
10-12-2011 09:50:25	F100	D	67,5	72,4	82,1
10-12-2011 10:48:24	E170	D	67,1	70,7	79,9
10-12-2011 10:50:15	B738	D	68,3	72,0	84,6
10-12-2011 10:58:13	E170	D	67,5	70,2	81,3
10-12-2011 11:26:50	B735	D	71,6	75,5	87,1
10-12-2011 11:35:13	A321	D	71,9	76,0	86,7
10-12-2011 12:10:57	A320	D	67,2	70,9	79,2
10-12-2011 12:37:37	A320	D	67,2	69,4	77,2
10-12-2011 13:01:37	B737	D	68,0	70,6	77,5
10-12-2011 13:04:46	E170	D	69,4	71,8	82,4
10-12-2011 13:06:18	E170	D	67,9	71,1	82,8
10-12-2011 13:24:40	MD87	D	75,2	79,9	91,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
10-12-2011 14:24:02	B734	D	71,3	75,3	86,2
10-12-2011 15:14:14	E190	D	66,4	67,8	75,4
10-12-2011 15:16:57	B735	D	69,4	73,5	83,2
10-12-2011 15:58:41	CL30	D	66,1	69,2	79,7
10-12-2011 16:05:47	E170	D	65,1	67,2	74,2
10-12-2011 16:08:04	A320	D	65,2	67,1	76,0
10-12-2011 16:10:31	E170	D	70,4	74,5	86,1
10-12-2011 16:30:02	E170	D	68,0	69,2	78,8
10-12-2011 16:49:17	E170	D	69,0	72,2	83,9
10-12-2011 16:53:09	A320	D	65,7	67,9	74,8
10-12-2011 17:05:42	E190	D	67,8	70,6	80,5
10-12-2011 18:18:40	A320	D	69,8	72,2	83,4
10-12-2011 18:22:42	E170	D	69,0	71,0	83,9
10-12-2011 19:14:04	B735	D	66,9	69,7	80,3
10-12-2011 19:40:47	E170	D	70,5	75,0	84,6
10-12-2011 19:54:17	A321	D	70,0	72,6	84,6
10-12-2011 20:08:07	CL30	D	68,2	70,7	82,8
11-12-2011 06:26:26	B737	D	65,8	68,6	75,8
11-12-2011 08:05:18	B734	D	68,0	72,1	83,7
11-12-2011 08:20:33	B738	D	67,8	70,7	83,2
11-12-2011 08:56:47	E170	D	66,1	67,9	78,4
11-12-2011 10:00:02	F100	D	67,2	70,8	80,4
11-12-2011 10:54:41	E170	D	65,5	66,7	75,0
11-12-2011 11:07:35	B734	D	73,1	77,7	86,9
11-12-2011 11:22:23	E170	D	68,4	73,4	82,4
11-12-2011 11:23:25	E170	D	67,6	70,5	83,5
11-12-2011 11:25:56	AT72	D	66,2	68,4	77,0
11-12-2011 11:28:44	E170	D	67,7	70,1	81,5
11-12-2011 11:36:38	A320	D	68,8	72,1	84,4
11-12-2011 11:43:11	E170	D	66,9	69,2	80,7
11-12-2011 11:51:02	AT72	D	67,1	69,4	77,1
11-12-2011 12:16:37	A320	D	65,9	68,2	78,4
11-12-2011 13:00:08	A124	D	68,5	73,1	83,7
11-12-2011 13:02:54	A320	D	66,3	68,4	75,8
11-12-2011 13:05:31	E170	D	68,3	71,0	80,9
11-12-2011 13:11:14	B737	D	66,6	72,5	80,4
11-12-2011 13:22:28	E190	D	67,2	70,4	80,6
11-12-2011 13:28:05	E170	D	67,3	69,5	79,3
11-12-2011 13:44:24	A320	D	68,5	70,2	83,1
11-12-2011 13:59:24	A321	D	70,9	75,6	87,6
11-12-2011 14:59:04	F50	D	66,3	67,3	76,7
11-12-2011 15:05:53	B734	D	71,4	75,7	87,6
11-12-2011 15:46:06	A319	D	67,0	69,3	78,1
11-12-2011 16:09:26	E170	D	71,1	73,9	86,4
11-12-2011 16:31:48	E170	D	68,5	71,3	83,6
11-12-2011 16:37:53	E170	D	66,6	67,9	76,1
11-12-2011 16:43:12	SF34	D	68,9	70,8	78,5
11-12-2011 16:45:52	E190	D	67,8	69,3	79,5
11-12-2011 16:47:38	E170	D	69,6	72,1	85,0
11-12-2011 17:00:37	E190	D	66,9	68,8	79,9
11-12-2011 17:04:34	E190	D	66,7	68,8	81,0
11-12-2011 17:27:57	AT72	D	68,4	69,7	78,8
11-12-2011 17:34:11	E170	D	66,9	68,2	78,1
11-12-2011 17:36:07	MD87	D	75,7	81,2	92,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
11-12-2011 18:01:37	A320	D	68,8	70,9	83,2
11-12-2011 18:18:56	E170	D	68,1	69,8	83,0
11-12-2011 18:23:34	C680	D	67,7	68,6	78,9
11-12-2011 18:28:11	B734	D	70,1	73,3	84,8
11-12-2011 19:26:24	C295	D	68,2	69,6	80,2
11-12-2011 19:44:29	B734	D	74,3	77,9	87,3
11-12-2011 19:52:03	B733	D	68,5	69,9	81,8
11-12-2011 19:54:10	A321	D	71,8	74,9	86,4
11-12-2011 20:02:25	F100	D	67,8	69,9	79,2
11-12-2011 20:03:50	E190	D	70,3	72,9	84,5
11-12-2011 20:09:41	E170	D	66,9	67,8	77,7
11-12-2011 20:23:16	B735	D	69,2	71,8	84,0
11-12-2011 20:25:21	E190	D	66,4	67,4	77,5
11-12-2011 20:57:56	B738	D	66,5	67,5	78,8
11-12-2011 21:53:30	E170	D	68,2	70,3	82,2
12-12-2011 07:51:29	E190	A	69,0	70,3	79,0
12-12-2011 07:55:15	E170	A	73,3	76,9	85,4
12-12-2011 08:08:42	AN28	A	67,4	69,6	76,5
12-12-2011 08:12:28	B763	A	70,9	74,1	84,7
12-12-2011 08:18:39	B735	A	71,6	75,0	82,7
12-12-2011 08:27:09	B737	A	67,8	69,6	78,6
12-12-2011 08:29:51	F50	A	69,9	73,6	82,7
12-12-2011 08:33:25	B763	A	70,0	73,2	83,3
12-12-2011 08:47:22	B735	A	72,4	75,1	82,8
12-12-2011 08:50:45	A319	A	73,5	77,4	84,9
12-12-2011 08:54:24	F100	A	68,7	70,7	79,5
12-12-2011 09:07:25	B737	A	71,5	75,0	83,8
12-12-2011 09:13:41	E190	A	72,3	76,3	84,6
12-12-2011 09:22:13	B734	A	71,6	73,8	82,4
12-12-2011 09:23:58	CRJ9	A	74,1	78,2	87,3
12-12-2011 09:32:39	E190	A	67,1	68,7	77,5
12-12-2011 09:35:15	B735	A	68,7	70,4	79,5
12-12-2011 09:37:17	E170	A	67,0	69,3	76,5
12-12-2011 09:39:42	AT45	A	67,3	69,0	76,9
12-12-2011 09:46:22	F100	A	68,6	71,7	81,6
12-12-2011 09:49:23	E170	A	66,5	67,6	75,6
12-12-2011 10:02:42	B734	A	71,3	74,3	83,4
12-12-2011 10:05:01	B735	A	72,0	76,4	84,5
12-12-2011 10:07:34	B734	A	70,0	72,6	80,8
12-12-2011 10:17:57	A321	A	75,8	81,1	89,6
12-12-2011 10:34:50	B733	A	75,8	79,9	87,6
12-12-2011 10:36:47	E170	A	66,1	67,1	75,6
12-12-2011 10:47:38	B734	A	72,9	78,3	84,7
12-12-2011 10:51:17	A320	A	69,2	72,2	81,2
12-12-2011 10:53:32	A320	A	66,8	68,9	78,3
12-12-2011 11:01:45	B733	A	74,9	80,1	87,9
12-12-2011 11:04:19	AT72	A	68,2	72,1	78,2
12-12-2011 11:21:30	B734	A	71,2	75,3	82,4
12-12-2011 11:33:25	A320	A	69,2	70,9	79,2
12-12-2011 11:40:06	A320	A	71,3	73,7	82,4
12-12-2011 11:42:03	P180	A	71,5	76,6	86,7
12-12-2011 11:53:43	E170	A	66,8	68,4	76,4
12-12-2011 11:56:39	B737	A	69,8	72,6	80,9
12-12-2011 11:58:57	PA34	A	73,9	77,5	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
12-12-2011 12:07:39	SF34	A	74,7	78,9	87,3
12-12-2011 12:11:02	A321	A	71,5	74,7	83,0
12-12-2011 12:15:30	A320	A	68,8	70,9	80,0
12-12-2011 12:17:53	E190	A	69,9	71,7	81,3
12-12-2011 12:36:40	F50	A	68,9	71,2	80,0
12-12-2011 13:04:04	GLF5	A	69,2	71,7	79,2
12-12-2011 13:07:44	A320	A	69,1	71,6	79,9
12-12-2011 13:10:52	A321	A	70,3	72,5	81,4
12-12-2011 13:34:51	B763	A	74,0	77,6	87,2
12-12-2011 13:50:26	B738	A	71,2	74,5	83,8
12-12-2011 13:53:32	E190	A	68,0	70,3	79,2
12-12-2011 13:58:51	E170	A	68,8	71,9	81,1
12-12-2011 14:16:27	L410	D	68,2	69,8	77,2
12-12-2011 14:26:29	A320	A	71,6	75,8	83,9
12-12-2011 14:32:51	A319	A	72,6	75,2	84,1
12-12-2011 14:39:57	E190	A	67,9	69,6	77,5
12-12-2011 14:43:30	B734	A	73,4	78,6	86,8
12-12-2011 14:57:35	B734	A	71,0	75,0	82,5
12-12-2011 15:21:58	E170	A	69,2	71,0	79,6
12-12-2011 15:52:55	E190	A	69,9	73,8	83,1
12-12-2011 15:57:28	E170	A	67,4	68,2	76,4
12-12-2011 16:11:27	E190	A	69,9	73,8	82,2
12-12-2011 16:27:58	A320	A	69,3	72,5	81,4
12-12-2011 16:41:33	B734	A	70,3	73,5	80,7
12-12-2011 16:46:57	RJ85	A	67,6	69,8	79,4
12-12-2011 16:49:50	MD87	A	68,8	70,2	79,2
12-12-2011 16:55:56	A320	A	67,5	69,6	78,3
12-12-2011 17:03:07	B735	A	69,7	73,5	82,0
12-12-2011 17:08:51	E170	A	69,7	71,5	80,1
12-12-2011 17:12:33	H25C	A	69,8	71,6	79,4
12-12-2011 17:42:33	A320	A	68,3	70,1	77,3
12-12-2011 17:49:57	E170	A	65,9	66,9	75,5
12-12-2011 17:57:46	E170	A	70,7	73,7	82,5
12-12-2011 18:03:58	A319	A	68,0	70,0	77,0
12-12-2011 18:05:38	C56X	A	67,5	68,4	76,6
12-12-2011 18:11:52	AT45	A	68,7	70,4	77,7
12-12-2011 18:16:24	A320	A	68,6	70,1	78,6
12-12-2011 18:29:46	A321	A	72,8	76,8	85,3
12-12-2011 18:32:28	E190	A	67,3	69,0	77,3
12-12-2011 18:34:42	A320	A	70,5	75,3	84,1
12-12-2011 18:37:26	AT72	A	68,9	71,3	79,3
12-12-2011 18:47:21	B734	A	70,0	74,0	82,1
12-12-2011 19:01:52	F100	A	67,0	68,0	78,2
12-12-2011 19:18:55	F50	A	69,7	73,5	82,7
12-12-2011 19:22:06	SF34	A	70,0	72,5	79,5
12-12-2011 19:31:00	B734	A	72,6	76,3	84,4
12-12-2011 19:38:00	P180	A	70,9	75,3	86,8
12-12-2011 20:01:31	SF34	A	70,2	72,7	79,2
12-12-2011 20:46:01	AN26	A	72,2	75,4	83,7
12-12-2011 20:57:21	A320	A	72,3	75,7	84,4
12-12-2011 20:59:04	B733	A	72,8	75,8	84,3
12-12-2011 21:01:24	SF34	A	68,1	69,0	77,6
12-12-2011 21:02:59	E190	A	68,6	70,6	79,0
12-12-2011 21:08:30	B734	A	70,7	73,2	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
12-12-2011 21:14:20	B735	A	69,5	71,9	79,9
12-12-2011 21:19:37	B738	A	70,1	74,7	81,3
12-12-2011 21:24:52	B738	A	70,2	73,4	81,4
12-12-2011 21:27:51	L410	A	70,1	72,5	80,9
12-12-2011 21:41:23	AT72	A	69,4	72,0	80,5
12-12-2011 21:48:47	AT72	A	70,0	73,5	81,7
12-12-2011 21:50:55	SF34	A	70,5	72,7	79,5
12-12-2011 21:55:33	AT72	A	67,8	68,9	76,8
13-12-2011 06:22:35	B737	D	67,3	69,2	82,1
13-12-2011 06:34:20	A320	D	67,1	69,1	82,3
13-12-2011 06:47:01	E170	D	68,9	72,8	84,2
13-12-2011 06:57:44	SF34	D	73,6	77,1	83,6
13-12-2011 07:09:05	SF34	D	65,9	66,8	75,0
13-12-2011 07:29:52	A320	D	67,4	69,4	77,8
13-12-2011 07:30:08	A320	D	67,0	68,0	77,4
13-12-2011 07:34:45	AN26	D	74,6	79,5	90,5
13-12-2011 07:37:20	B734	D	68,0	70,7	82,3
13-12-2011 07:38:49	B733	D	67,7	69,9	81,1
13-12-2011 07:50:13	E170	D	67,4	70,4	79,2
13-12-2011 07:54:04	E170	D	66,3	68,2	78,4
13-12-2011 08:01:54	E170	D	70,5	73,9	85,4
13-12-2011 08:06:31	B734	D	71,1	74,4	86,4
13-12-2011 08:08:52	E170	D	69,7	73,1	85,2
13-12-2011 08:10:51	B738	D	67,0	68,2	78,8
13-12-2011 08:13:08	B734	D	72,3	75,7	86,4
13-12-2011 08:21:17	MD11	D	75,7	80,3	92,4
13-12-2011 08:24:56	E170	D	66,4	67,6	76,8
13-12-2011 08:37:10	L410	D	72,9	76,1	86,3
13-12-2011 08:50:29	E170	D	66,6	69,0	80,4
13-12-2011 08:54:14	E190	D	70,0	73,4	85,5
13-12-2011 08:58:43	AT72	D	66,9	68,0	78,0
13-12-2011 09:05:27	B735	D	67,7	70,0	80,5
13-12-2011 09:09:36	E170	D	67,2	69,4	80,8
13-12-2011 09:12:01	CRJ9	D	66,4	67,4	76,8
13-12-2011 09:16:19	B734	D	68,1	72,1	83,7
13-12-2011 09:56:37	A320	D	68,8	71,5	83,6
13-12-2011 10:00:05	A319	D	66,2	66,8	75,2
13-12-2011 10:00:18	A319	D	67,1	69,0	78,5
13-12-2011 10:05:54	A320	D	67,8	70,2	82,8
13-12-2011 10:15:19	B734	D	68,6	70,1	78,2
13-12-2011 10:32:22	P180	D	70,5	74,0	85,7
13-12-2011 10:53:43	E170	D	66,3	68,8	76,3
13-12-2011 10:57:19	CRJ9	D	67,3	68,8	80,3
13-12-2011 11:17:46	E170	D	69,1	70,2	79,1
13-12-2011 11:19:16	E190	D	68,8	70,6	82,6
13-12-2011 11:23:59	AT72	D	68,8	69,5	78,3
13-12-2011 11:24:26	AT72	D	69,5	71,1	83,3
13-12-2011 11:36:03	A321	D	71,9	74,9	87,8
13-12-2011 11:38:13	E170	D	70,3	75,7	87,8
13-12-2011 11:46:09	B733	D	73,0	78,9	90,7
13-12-2011 12:03:44	AT72	D	71,6	74,0	82,0
13-12-2011 14:34:21	B735	A	75,1	79,0	86,8
13-12-2011 14:37:35	E170	A	66,6	67,0	75,6
13-12-2011 14:39:14	A320	A	71,4	75,8	85,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
13-12-2011 15:11:00	E170	A	68,4	69,4	78,0
13-12-2011 15:19:47	E170	A	69,9	71,7	81,0
13-12-2011 15:22:00	C295	A	66,0	66,9	76,0
13-12-2011 15:24:59	A320	A	68,2	69,8	77,8
13-12-2011 15:32:39	E170	A	66,3	67,9	75,9
13-12-2011 15:45:16	E190	A	71,5	75,6	83,8
13-12-2011 15:49:23	L410	A	66,9	68,1	76,4
13-12-2011 16:19:43	E190	A	73,1	77,1	85,7
13-12-2011 16:29:18	A320	A	68,2	69,6	77,3
13-12-2011 16:39:58	RJ85	A	70,4	73,4	82,7
13-12-2011 16:45:03	MD82	A	68,7	71,6	81,0
13-12-2011 17:11:24	A320	A	75,4	81,1	89,0
13-12-2011 17:24:27	A320	A	67,9	70,1	79,6
13-12-2011 17:29:29	B738	A	70,9	73,2	81,7
13-12-2011 17:40:57	A320	A	67,2	69,4	77,6
13-12-2011 17:44:32	GLF5	A	69,4	71,0	78,9
13-12-2011 17:46:19	AT72	A	67,7	70,1	80,5
13-12-2011 17:56:05	E170	A	68,3	70,4	78,3
13-12-2011 17:57:54	A319	A	68,5	73,1	80,3
13-12-2011 18:10:47	PC12	A	70,9	74,8	83,5
13-12-2011 18:16:08	A320	A	73,2	78,7	86,9
13-12-2011 18:27:30	CRJ9	A	66,6	67,7	75,6
13-12-2011 18:30:01	E170	A	68,3	69,9	77,3
13-12-2011 18:37:17	F70	A	75,5	80,2	88,7
13-12-2011 18:43:28	B734	A	70,0	73,5	81,5
13-12-2011 18:45:37	A321	A	69,4	71,5	80,8
13-12-2011 18:50:21	A321	A	69,6	72,8	81,0
13-12-2011 18:53:14	F100	A	67,3	69,3	76,3
13-12-2011 18:55:03	E170	A	66,7	68,7	76,2
13-12-2011 19:09:23	DH8D	A	71,5	74,4	83,0
13-12-2011 19:11:18	F50	A	69,8	74,0	83,1
13-12-2011 19:23:24	P180	A	72,1	75,0	85,3
13-12-2011 19:40:13	MD11	A	71,8	75,7	86,7
13-12-2011 19:50:24	E170	A	66,2	68,5	77,6
13-12-2011 19:55:30	B738	A	67,8	70,7	81,3
13-12-2011 19:57:44	SF34	A	68,7	70,6	77,7
13-12-2011 20:29:22	AN26	A	69,6	74,1	83,2
13-12-2011 20:31:16	E170	A	67,4	69,7	77,8
13-12-2011 20:33:13	E170	A	67,0	68,9	77,4
13-12-2011 20:51:25	A320	A	70,1	75,6	83,1
13-12-2011 20:53:23	SF34	A	68,5	70,3	79,3
13-12-2011 20:55:31	E170	A	66,1	68,6	76,5
13-12-2011 20:57:04	B734	A	70,0	72,5	81,8
13-12-2011 20:58:53	E170	A	67,6	70,0	79,1
13-12-2011 21:01:26	B734	A	73,2	76,6	85,2
13-12-2011 21:03:08	E170	A	70,3	72,5	80,3
13-12-2011 21:05:05	B738	A	69,1	72,5	81,4
13-12-2011 21:09:21	B734	A	69,3	72,4	79,7
13-12-2011 21:11:46	E170	A	70,9	74,8	83,2
13-12-2011 21:13:43	E190	A	69,8	72,4	82,1
13-12-2011 21:22:44	AT45	A	70,3	73,3	82,6
13-12-2011 21:27:22	B733	A	74,4	78,1	86,1
13-12-2011 21:28:14	B733	A	68,0	71,0	77,5
13-12-2011 21:32:01	AT72	A	68,5	70,8	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
13-12-2011 21:38:08	E170	A	67,6	70,1	76,6
13-12-2011 21:43:09	E190	A	67,6	69,8	78,0
13-12-2011 21:53:00	SF34	A	70,2	73,0	80,6
14-12-2011 06:31:32	E170	D	66,0	68,2	76,4
14-12-2011 06:35:12	E170	D	66,1	67,2	76,9
14-12-2011 06:38:43	E190	D	66,5	69,1	79,6
14-12-2011 07:02:53	SF34	D	68,2	72,4	81,0
14-12-2011 07:05:07	E170	D	66,1	68,0	76,1
14-12-2011 07:09:02	E170	D	66,4	68,9	81,2
14-12-2011 07:27:52	A320	D	64,6	66,1	74,2
14-12-2011 07:28:08	A320	D	67,2	69,6	78,0
14-12-2011 07:33:40	B733	D	69,4	71,9	83,3
14-12-2011 07:35:11	AN26	D	74,8	78,4	89,7
14-12-2011 07:42:44	B734	D	68,8	72,4	82,6
14-12-2011 07:52:41	E170	D	65,9	67,9	76,3
14-12-2011 07:54:14	E170	D	67,2	69,1	80,4
14-12-2011 07:55:47	E190	D	65,8	68,1	76,9
14-12-2011 07:57:14	E170	D	66,4	68,0	77,8
14-12-2011 08:02:59	E170	D	68,2	72,5	82,0
14-12-2011 08:06:03	E170	D	66,3	68,6	80,5
14-12-2011 08:07:23	E170	D	66,4	69,1	80,7
14-12-2011 08:14:10	B734	D	70,6	74,7	84,7
14-12-2011 08:17:27	E170	D	65,7	68,2	75,7
14-12-2011 08:33:30	B734	D	66,6	68,4	77,7
14-12-2011 08:52:58	E190	D	67,4	70,3	81,8
14-12-2011 09:03:33	B735	D	67,0	69,3	77,8
14-12-2011 09:58:18	F100	D	68,1	70,2	80,2
14-12-2011 10:12:02	B738	D	68,9	71,6	84,7
14-12-2011 10:56:56	E170	D	69,7	72,7	84,6
14-12-2011 11:04:42	B734	D	71,6	74,9	87,0
14-12-2011 11:17:09	B738	D	68,6	70,5	78,6
14-12-2011 11:42:28	AT72	D	68,6	69,6	78,6
14-12-2011 11:47:55	A321	D	72,1	74,9	85,2
14-12-2011 11:52:26	C25A	D	66,4	68,2	75,5
14-12-2011 11:56:25	A320	D	67,6	69,2	78,1
14-12-2011 11:58:04	B733	D	72,3	75,2	86,6
14-12-2011 12:36:53	E170	D	68,4	70,8	82,4
14-12-2011 19:39:40	B734	A	71,4	75,7	83,1
14-12-2011 19:49:03	E170	A	71,3	74,0	82,4
14-12-2011 20:21:43	B738	A	69,3	71,8	80,1
14-12-2011 20:31:08	E170	A	68,4	71,5	80,4
14-12-2011 20:34:35	AN26	A	70,2	75,1	82,2
14-12-2011 20:40:37	E170	A	67,4	69,7	76,9
14-12-2011 20:48:45	E170	A	68,1	69,1	77,6
14-12-2011 20:50:58	E170	A	65,7	66,5	74,8
14-12-2011 20:53:27	A319	A	70,2	73,2	82,0
14-12-2011 21:00:36	A320	A	70,7	75,3	84,7
14-12-2011 21:04:18	B735	A	73,3	78,7	86,5
14-12-2011 21:06:50	E190	A	68,5	70,2	77,6
14-12-2011 21:12:32	B733	A	74,7	79,1	87,0
14-12-2011 21:15:59	B734	A	73,4	78,7	86,4
14-12-2011 21:22:09	E170	A	66,6	68,5	75,6
14-12-2011 21:34:34	B734	A	70,6	75,9	82,0
14-12-2011 21:36:49	E170	A	68,0	69,5	78,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
14-12-2011 21:39:05	E170	A	67,9	70,2	76,9
14-12-2011 21:41:01	AT72	A	67,3	69,6	78,1
14-12-2011 21:51:37	AT72	A	67,6	69,6	78,0
14-12-2011 21:55:45	SF34	A	69,1	71,2	78,6
15-12-2011 06:31:39	E170	A	70,3	73,9	82,6
15-12-2011 06:51:40	A320	D	67,3	69,6	82,3
15-12-2011 06:54:12	SF34	D	67,3	70,2	82,5
15-12-2011 07:04:01	SF34	D	67,1	68,8	76,1
15-12-2011 07:30:56	B734	D	68,6	73,0	84,6
15-12-2011 07:43:05	B735	D	68,4	72,4	83,8
15-12-2011 07:47:28	AN26	D	78,7	83,3	94,4
15-12-2011 07:56:04	A319	D	66,3	69,3	80,3
15-12-2011 08:14:06	E170	D	68,2	69,5	82,2
15-12-2011 08:18:59	B734	D	70,0	73,9	85,9
15-12-2011 08:27:51	E170	D	66,1	67,8	75,7
15-12-2011 08:29:07	E170	D	68,6	71,7	83,3
15-12-2011 08:30:25	B734	D	68,1	71,0	82,9
15-12-2011 08:51:12	E170	D	69,0	70,8	83,1
15-12-2011 08:53:02	E170	D	67,0	68,7	78,1
15-12-2011 08:56:27	E170	D	69,6	72,5	85,3
15-12-2011 09:12:26	A319	D	66,1	68,5	78,1
15-12-2011 09:51:24	A319	D	66,1	67,6	77,9
15-12-2011 09:58:23	F100	D	66,3	68,8	77,1
15-12-2011 10:07:17	A320	D	70,6	73,9	83,9
15-12-2011 10:18:21	E170	D	65,1	66,7	74,1
15-12-2011 10:21:14	P180	D	70,5	75,0	85,3
15-12-2011 10:23:20	CRJ9	D	68,5	71,8	82,9
15-12-2011 10:31:37	B734	D	70,7	75,5	86,4
15-12-2011 11:24:34	AT45	D	67,6	68,8	77,6
15-12-2011 11:38:24	B738	D	72,4	75,2	85,9
15-12-2011 11:41:01	E170	D	68,6	72,1	83,5
15-12-2011 11:45:16	E170	D	68,8	71,4	83,3
15-12-2011 11:47:38	A321	D	66,8	68,6	80,0
15-12-2011 11:52:50	B734	D	73,3	77,2	87,9
15-12-2011 12:18:45	A321	D	68,4	73,5	82,9
15-12-2011 12:45:40	A320	D	65,9	67,8	78,5
15-12-2011 12:48:35	A320	D	65,4	66,9	75,4
15-12-2011 12:49:42	B738	D	70,2	75,1	85,9
15-12-2011 12:55:25	A320	D	67,1	68,7	77,9
15-12-2011 12:59:09	B737	D	67,2	69,9	81,8
15-12-2011 13:03:16	E190	D	71,8	74,9	85,4
15-12-2011 13:06:34	A320	D	66,8	68,8	79,4
15-12-2011 13:17:19	A320	D	67,2	69,0	79,8
15-12-2011 13:32:37	E170	D	69,3	72,7	83,8
15-12-2011 13:34:16	B734	D	69,1	72,6	82,7
15-12-2011 13:38:02	E170	D	67,0	68,9	76,1
15-12-2011 13:46:08	E170	D	66,9	68,4	78,9
15-12-2011 13:49:34	E170	D	66,5	68,2	77,3
15-12-2011 14:13:15	A319	D	66,5	67,1	76,0
15-12-2011 14:15:58	P180	D	68,0	70,0	81,1
15-12-2011 14:53:47	E170	D	67,9	71,4	81,1
15-12-2011 15:00:39	F100	D	68,7	71,9	83,0
15-12-2011 15:13:50	F70	D	67,4	68,2	76,5
15-12-2011 15:41:02	E170	A	72,4	75,0	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
15-12-2011 16:00:57	A320	A	70,7	73,8	82,5
15-12-2011 16:03:30	E190	A	70,0	72,3	80,8
15-12-2011 16:15:12	P180	A	71,7	77,2	88,2
15-12-2011 16:23:37	E190	A	70,6	73,5	83,4
15-12-2011 16:39:39	A320	A	69,8	72,5	80,9
15-12-2011 16:45:34	E170	A	69,2	71,7	79,7
15-12-2011 16:48:20	RJ85	A	69,0	70,7	79,0
15-12-2011 17:05:59	B735	A	72,0	74,5	83,2
15-12-2011 17:10:44	MD82	A	69,9	71,7	81,0
15-12-2011 17:21:58	B734	A	69,7	72,5	80,1
15-12-2011 17:45:31	AT72	A	68,2	69,8	77,3
15-12-2011 18:10:03	B738	A	71,6	77,7	83,4
15-12-2011 18:21:10	A319	A	72,5	75,7	84,0
15-12-2011 18:34:47	E190	A	73,0	76,8	85,1
15-12-2011 18:38:27	SF34	A	67,4	68,4	77,4
15-12-2011 18:51:21	A320	A	70,2	72,9	81,3
15-12-2011 18:58:20	B734	A	69,5	72,6	80,9
15-12-2011 19:08:32	B734	A	71,6	74,8	82,4
15-12-2011 19:13:28	B738	A	68,6	70,2	78,6
15-12-2011 19:20:41	F50	A	68,4	70,1	77,4
15-12-2011 19:23:00	SF34	A	66,9	67,8	76,9
15-12-2011 19:27:28	C295	A	70,1	72,4	80,5
15-12-2011 19:30:31	C295	A	70,2	72,8	82,5
15-12-2011 19:58:45	AT72	A	70,1	72,3	79,7
15-12-2011 20:05:29	SF34	A	67,3	69,0	76,8
15-12-2011 20:15:49	AT72	A	67,3	68,3	76,3
15-12-2011 20:29:38	AN26	A	72,2	76,1	84,3
15-12-2011 20:57:04	A320	A	72,0	75,3	83,7
15-12-2011 21:00:20	B734	A	71,2	73,6	81,2
15-12-2011 21:12:47	B733	A	70,1	73,6	84,4
16-12-2011 06:33:46	B738	D	65,8	66,4	78,6
16-12-2011 06:37:56	B737	D	67,1	69,3	79,5
16-12-2011 06:41:30	E190	D	67,4	68,2	77,8
16-12-2011 06:43:23	E170	D	66,5	67,6	76,5
16-12-2011 06:46:22	E170	D	66,2	66,9	75,2
16-12-2011 06:49:03	E170	D	71,8	74,3	85,9
16-12-2011 06:53:38	E170	D	66,3	67,2	77,5
16-12-2011 07:04:36	SF34	D	67,9	68,8	77,9
16-12-2011 07:09:29	E170	D	67,8	69,3	80,1
16-12-2011 07:22:11	SF34	D	68,8	69,9	80,5
16-12-2011 07:35:54	E170	D	67,3	69,1	78,1
16-12-2011 07:40:43	AN26	D	75,1	78,9	89,0
16-12-2011 07:48:20	AT72	D	69,1	70,1	80,2
16-12-2011 07:51:12	E170	D	67,6	68,7	79,6
16-12-2011 07:55:53	A320	D	67,5	68,9	81,9
16-12-2011 07:59:02	E170	D	68,7	69,6	82,8
16-12-2011 08:03:55	E170	D	70,4	72,5	84,5
16-12-2011 08:09:46	E170	D	70,6	73,6	85,4
16-12-2011 08:25:27	B735	D	67,6	68,7	80,6
16-12-2011 08:26:48	E170	D	70,2	72,6	84,5
16-12-2011 08:53:36	E170	D	67,1	68,3	78,9
16-12-2011 09:03:42	MD11	D	71,6	74,8	85,0
16-12-2011 09:11:08	B734	D	71,5	74,0	85,3
16-12-2011 09:13:04	B735	D	68,7	70,4	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
16-12-2011 09:25:08	B738	D	66,5	67,8	78,8
16-12-2011 09:28:31	PA34	D	67,6	69,9	79,3
16-12-2011 09:32:52	B733	D	75,0	79,7	89,0
16-12-2011 09:52:04	A319	D	66,7	68,6	79,0
16-12-2011 10:28:16	B738	D	69,1	72,1	82,3
16-12-2011 10:30:01	F100	D	67,1	70,1	81,1
16-12-2011 10:55:24	E170	D	68,3	71,7	81,7
16-12-2011 11:20:38	E170	D	71,0	73,8	84,9
16-12-2011 11:22:07	AT45	D	69,1	71,0	79,9
16-12-2011 11:29:07	B734	D	69,0	72,7	82,0
16-12-2011 11:46:31	B737	A	73,3	77,7	86,7
16-12-2011 11:56:46	A320	A	72,1	77,5	85,9
16-12-2011 11:59:19	A320	A	69,6	72,7	80,0
16-12-2011 12:21:37	E190	A	71,2	75,6	84,0
16-12-2011 12:31:42	F50	A	68,8	71,8	81,1
16-12-2011 12:34:47	E170	A	67,9	69,3	79,1
16-12-2011 12:59:07	B763	A	71,1	75,9	85,4
16-12-2011 13:01:52	E170	A	67,4	68,5	76,9
16-12-2011 13:04:06	B734	A	71,4	75,7	82,9
16-12-2011 13:09:27	A321	A	71,8	75,5	83,9
16-12-2011 14:11:31	A319	A	72,1	75,6	84,9
16-12-2011 14:33:06	B735	A	71,2	75,3	84,8
16-12-2011 14:36:20	E170	A	66,8	68,8	78,3
16-12-2011 14:38:51	A319	A	69,9	74,6	83,5
16-12-2011 14:41:37	B734	A	70,4	73,6	81,9
16-12-2011 14:44:38	E190	A	67,4	69,5	76,5
16-12-2011 14:49:33	B735	A	69,0	71,5	80,5
16-12-2011 15:05:07	B734	A	69,9	74,4	82,7
16-12-2011 15:10:16	B738	A	73,6	78,2	87,6
16-12-2011 15:13:06	E170	A	68,6	70,1	79,0
16-12-2011 15:17:39	E170	A	67,5	68,6	76,5
16-12-2011 15:22:07	E170	A	66,8	68,4	78,9
16-12-2011 15:24:17	A320	A	73,0	77,7	87,0
16-12-2011 15:26:59	P180	A	72,0	77,0	87,1
16-12-2011 15:29:50	B734	A	70,7	75,5	83,0
16-12-2011 15:32:14	E170	A	69,1	73,4	81,7
16-12-2011 15:35:35	E170	A	70,6	75,0	84,1
16-12-2011 15:38:08	B734	A	75,2	80,9	89,0
16-12-2011 15:40:46	E170	A	68,2	70,4	78,2
16-12-2011 15:42:52	E170	A	67,0	68,1	77,0
16-12-2011 15:45:42	E170	A	67,3	69,8	78,5
16-12-2011 15:49:33	E170	A	67,5	69,9	80,1
16-12-2011 15:52:27	E170	A	66,7	67,8	75,7
16-12-2011 16:03:54	A320	A	69,3	72,6	82,3
16-12-2011 16:06:49	E190	A	71,9	76,3	84,7
16-12-2011 16:10:05	C525	A	67,3	69,6	79,4
16-12-2011 16:16:27	A320	A	71,8	77,2	84,8
16-12-2011 16:33:59	B738	A	71,2	75,9	85,0
16-12-2011 16:39:41	C295	A	68,5	72,0	81,0
16-12-2011 16:43:38	CRJ9	A	70,0	73,5	83,6
16-12-2011 16:51:25	E170	A	68,8	71,0	78,8
16-12-2011 16:54:26	A320	A	68,0	70,7	79,1
16-12-2011 16:57:49	RJ1H	A	69,4	71,5	81,4
16-12-2011 17:13:55	CRJ7	A	68,0	70,3	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
16-12-2011 17:18:14	C295	A	66,0	67,0	76,0
16-12-2011 17:21:15	E170	A	67,3	70,3	78,0
16-12-2011 17:23:37	C525	A	68,8	71,4	79,5
16-12-2011 17:25:35	E170	A	78,3	87,7	96,8
16-12-2011 18:04:08	E170	A	67,1	69,1	77,1
16-12-2011 18:06:03	A319	A	68,5	72,9	81,5
16-12-2011 18:10:16	E170	A	71,7	76,2	84,4
16-12-2011 18:13:59	E170	A	67,5	69,2	78,3
16-12-2011 18:24:02	A321	A	72,6	77,1	85,1
16-12-2011 18:26:07	A319	A	71,5	76,3	85,5
16-12-2011 18:29:22	SF34	A	68,1	70,0	78,8
16-12-2011 18:32:56	A321	A	67,9	70,8	79,0
16-12-2011 18:34:58	CRJ9	A	71,8	75,0	84,6
16-12-2011 18:41:32	B735	A	70,0	73,9	82,5
16-12-2011 18:47:39	SF34	A	68,4	71,7	80,1
16-12-2011 18:50:33	F100	A	68,8	73,3	83,1
16-12-2011 18:52:49	A320	A	71,0	75,8	85,0
16-12-2011 18:58:00	MD11	A	75,1	82,8	90,9
17-12-2011 08:25:02	B738	D	70,8	75,5	86,5
17-12-2011 09:01:21	B737	D	73,1	81,1	90,0
17-12-2011 09:36:20	A320	D	67,9	71,0	81,2
17-12-2011 10:06:47	A320	D	68,0	70,7	81,6
17-12-2011 10:16:54	F100	D	65,1	66,5	74,6
17-12-2011 10:17:10	F100	D	68,4	72,0	79,5
17-12-2011 11:03:39	E170	D	68,6	71,5	83,2
17-12-2011 11:10:47	GLF5	D	66,0	69,2	75,6
17-12-2011 11:31:44	B734	D	71,7	75,5	86,5
17-12-2011 11:35:52	A320	D	66,1	67,9	77,5
17-12-2011 11:50:18	A321	D	71,9	76,4	87,4
17-12-2011 11:53:52	AT72	D	66,6	68,9	77,0
17-12-2011 12:03:56	A320	D	66,3	68,4	79,9
17-12-2011 12:56:52	A320	D	67,4	70,0	82,6
17-12-2011 12:59:41	B737	D	67,0	69,6	78,7
17-12-2011 13:08:47	E170	D	68,3	70,4	78,7
17-12-2011 13:23:10	C130	D	72,2	76,7	86,3
17-12-2011 13:25:53	E190	D	67,4	71,7	80,0
17-12-2011 13:27:50	B734	D	67,6	70,4	79,4
17-12-2011 13:36:30	MD82	D	76,8	83,8	93,9
17-12-2011 13:49:18	B734	D	69,9	74,2	84,2
17-12-2011 13:52:53	P180	D	70,5	76,6	85,1
17-12-2011 13:54:30	B734	D	73,1	77,2	89,1
17-12-2011 14:56:00	F100	D	66,1	67,9	77,2
17-12-2011 15:03:22	E190	D	66,9	68,8	76,9
17-12-2011 15:25:29	B735	D	69,9	73,0	83,4
17-12-2011 15:43:00	AT72	D	66,8	68,1	76,3
17-12-2011 15:49:07	A320	D	65,7	67,9	75,3
17-12-2011 15:58:47	A320	D	65,6	68,2	78,4
17-12-2011 16:13:52	E170	D	68,3	71,6	81,9
17-12-2011 16:34:49	E170	D	68,4	72,1	83,1
17-12-2011 16:36:19	E170	D	66,5	69,5	76,5
17-12-2011 16:38:05	A320	D	65,6	67,3	74,6
17-12-2011 16:59:58	E170	D	66,2	67,9	79,0
17-12-2011 18:16:07	A320	D	66,7	69,1	81,7
17-12-2011 18:20:13	E170	D	67,0	68,6	80,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
17-12-2011 19:47:25	E170	D	67,7	71,0	81,5
17-12-2011 19:54:27	C130	D	67,8	69,9	79,2
17-12-2011 20:19:39	CL30	D	66,0	67,8	78,0
17-12-2011 20:35:40	E190	D	66,9	70,1	79,0
17-12-2011 20:52:33	B734	D	66,9	69,1	76,5
18-12-2011 06:57:57	E170	D	68,6	74,0	83,9
18-12-2011 07:35:01	E170	D	66,0	68,1	78,0
18-12-2011 07:41:56	B734	D	70,0	75,7	84,4
18-12-2011 07:59:40	E170	D	67,9	71,0	81,7
18-12-2011 08:11:23	B738	D	66,0	68,2	78,3
18-12-2011 09:49:49	A319	D	66,1	68,0	76,9
18-12-2011 10:26:18	F100	D	65,0	67,2	77,0
18-12-2011 10:49:11	E190	D	67,4	71,0	80,0
18-12-2011 11:21:12	E170	D	66,6	68,0	75,6
18-12-2011 11:36:46	A319	D	69,2	72,9	80,0
18-12-2011 11:45:21	E170	D	65,6	66,8	74,7
18-12-2011 12:17:44	A320	D	65,8	67,3	74,9
18-12-2011 13:01:36	E170	D	70,0	73,7	83,6
18-12-2011 13:23:01	B734	D	66,5	68,3	77,3
18-12-2011 13:28:52	E190	D	66,6	68,9	77,4
18-12-2011 13:39:15	A320	D	66,5	69,5	82,5
18-12-2011 14:52:13	F100	D	68,5	71,6	80,5
18-12-2011 15:22:43	B734	D	70,5	73,6	85,8
18-12-2011 16:15:41	AT72	D	69,0	71,4	79,8
18-12-2011 16:22:10	E170	D	66,4	68,4	76,8
18-12-2011 16:25:38	E170	D	69,4	73,3	85,3
18-12-2011 16:31:10	E170	D	68,7	71,3	83,3
18-12-2011 16:34:39	E170	D	65,7	69,7	76,5
18-12-2011 16:36:11	E170	D	66,8	69,9	80,4
18-12-2011 16:45:10	E170	D	69,2	73,8	83,3
18-12-2011 17:05:32	E190	D	67,3	69,2	78,7
18-12-2011 17:18:41	E190	D	67,6	70,9	82,1
18-12-2011 17:46:11	MD82	D	74,0	80,4	90,9
18-12-2011 17:51:12	RJ1H	D	70,3	73,6	83,3
18-12-2011 17:56:36	A320	D	66,1	68,6	75,7
18-12-2011 18:20:19	E170	D	68,2	70,6	81,9
18-12-2011 18:29:41	B734	D	68,8	73,0	81,1
18-12-2011 19:05:38	B735	D	67,0	69,5	79,1
18-12-2011 19:15:36	E170	D	66,3	67,6	75,8
18-12-2011 19:23:01	E170	D	66,2	68,1	75,8
18-12-2011 19:23:26	E170	D	67,2	71,1	83,1
18-12-2011 19:30:11	B733	D	66,7	68,5	75,8
18-12-2011 19:48:33	B734	D	70,3	73,2	84,6
18-12-2011 20:24:21	A320	D	69,2	73,2	83,0
18-12-2011 20:27:27	E190	D	67,0	69,7	79,1
18-12-2011 20:39:25	B734	D	67,6	70,0	79,9
19-12-2011 06:29:09	B738	D	66,8	69,4	78,6
19-12-2011 06:32:09	SF34	D	68,3	70,6	77,4
19-12-2011 07:04:52	B734	D	69,3	73,0	85,0
19-12-2011 07:33:53	B733	D	66,7	68,3	76,3
19-12-2011 07:35:18	B738	D	69,4	73,8	85,3
19-12-2011 07:36:56	AN26	D	74,6	79,0	89,2
19-12-2011 07:57:19	A319	D	65,8	68,1	78,6
19-12-2011 08:05:18	B734	D	69,7	74,1	85,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
19-12-2011 08:06:44	E170	D	67,5	71,0	79,8
19-12-2011 08:26:19	E170	D	67,3	70,3	80,1
19-12-2011 08:31:02	B738	D	66,6	69,5	78,3
19-12-2011 08:32:48	B738	D	68,3	71,6	83,5
19-12-2011 08:49:30	E190	D	67,3	70,9	80,0
19-12-2011 09:00:53	L410	D	66,3	68,2	76,3
19-12-2011 09:11:46	A319	D	66,4	68,3	78,2
19-12-2011 09:16:04	CRJ9	D	67,4	70,7	82,1
19-12-2011 09:36:51	C25A	D	67,2	70,2	80,0
19-12-2011 09:48:57	B735	D	72,0	78,3	87,3
19-12-2011 09:51:09	A319	D	65,8	67,3	75,4
19-12-2011 10:18:08	CRJ9	D	67,9	71,8	81,5
19-12-2011 10:29:20	F100	D	70,3	73,6	85,4
19-12-2011 10:35:07	B737	D	69,3	73,5	85,5
19-12-2011 10:43:41	CL30	D	67,6	70,8	80,4
19-12-2011 10:50:13	E170	D	68,1	71,3	82,3
19-12-2011 11:16:50	E170	D	68,5	72,0	82,4
19-12-2011 11:21:05	B734	D	69,3	74,2	85,6
19-12-2011 11:24:46	E170	D	67,6	70,5	81,4
19-12-2011 11:26:04	AT72	D	66,8	68,1	78,0
19-12-2011 11:33:54	E170	D	65,6	67,8	75,1
19-12-2011 11:41:32	B734	D	66,2	67,5	78,3
19-12-2011 11:44:08	B735	D	71,6	77,0	85,9
19-12-2011 11:49:08	B738	D	72,6	75,6	84,9
19-12-2011 11:54:27	A320	D	70,0	73,6	85,0
19-12-2011 12:04:40	B738	D	75,0	80,2	89,3
19-12-2011 12:07:10	AT72	D	67,9	70,0	80,0
19-12-2011 12:13:50	A320	D	67,5	69,9	77,9
19-12-2011 12:34:35	E190	D	70,4	74,2	85,2
19-12-2011 12:49:00	B734	D	72,1	77,6	88,2
19-12-2011 12:56:58	E190	D	69,5	72,0	82,7
19-12-2011 13:09:04	A320	D	66,5	70,4	81,0
19-12-2011 13:21:28	A320	D	69,4	71,1	82,8
19-12-2011 13:36:57	E170	D	67,8	70,3	81,6
19-12-2011 14:13:54	L410	A	67,5	69,7	81,6
19-12-2011 14:47:05	F100	D	67,0	69,3	80,2
19-12-2011 14:48:32	E170	D	69,9	72,9	83,7
19-12-2011 14:50:13	B733	D	68,7	71,0	80,5
19-12-2011 15:22:01	P180	D	71,5	75,7	85,8
19-12-2011 15:34:40	B734	D	67,7	71,1	82,3
19-12-2011 16:15:17	E170	D	71,1	73,8	85,9
19-12-2011 16:29:34	E170	D	69,4	71,0	82,4
19-12-2011 16:37:52	B734	D	68,9	71,1	83,6
19-12-2011 16:41:47	E170	D	69,0	71,4	83,7
19-12-2011 16:46:05	SF34	D	67,5	68,8	76,5
19-12-2011 16:52:34	E170	D	66,4	68,3	77,9
19-12-2011 16:54:26	A321	D	66,5	67,4	78,8
19-12-2011 16:55:37	E170	D	68,8	71,4	83,7
19-12-2011 17:05:17	E190	D	65,9	66,7	77,3
19-12-2011 17:15:24	B763	D	68,0	70,0	82,0
19-12-2011 17:17:33	E190	D	66,4	67,1	75,5
19-12-2011 17:23:50	E170	D	67,5	69,1	78,6
19-12-2011 17:28:59	MD82	D	75,8	81,0	92,4
19-12-2011 17:33:38	B738	D	67,0	68,5	78,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
19-12-2011 19:01:48	A319	D	69,7	71,4	83,3
19-12-2011 19:03:20	B734	D	70,5	72,8	80,9
19-12-2011 19:19:46	B350	D	67,5	68,1	77,0
19-12-2011 19:39:58	E170	D	68,5	71,0	83,3
19-12-2011 19:41:45	B733	D	67,3	68,7	78,1
19-12-2011 19:57:32	B734	D	65,9	67,1	74,9
19-12-2011 20:03:07	E190	D	66,2	67,4	75,8
19-12-2011 20:05:14	B734	D	71,5	74,1	85,7
19-12-2011 20:06:50	A321	D	69,6	71,5	84,1
19-12-2011 20:09:07	F100	D	66,1	67,8	77,2
19-12-2011 20:09:28	F100	D	67,8	68,8	78,9
19-12-2011 20:10:52	E170	D	66,2	66,9	75,3
19-12-2011 20:13:21	E170	D	67,5	69,2	82,1
19-12-2011 20:30:48	E190	D	67,0	69,2	78,5
19-12-2011 21:59:22	B752	D	66,7	67,2	77,5
20-12-2011 06:25:39	B737	D	67,3	68,4	80,5
20-12-2011 06:57:10	A320	D	69,3	70,8	83,1
20-12-2011 07:04:20	E170	D	72,2	75,8	87,0
20-12-2011 07:28:24	A320	D	67,3	68,1	76,8
20-12-2011 07:48:10	B734	D	69,2	71,8	83,6
20-12-2011 07:53:26	B734	D	68,6	70,6	82,4
20-12-2011 07:56:10	E170	D	66,7	67,5	78,2
20-12-2011 08:01:34	E170	D	67,0	67,6	78,7
20-12-2011 08:04:17	E170	D	70,2	72,2	85,5
20-12-2011 08:13:00	B733	D	70,3	72,7	84,5
20-12-2011 08:16:16	B734	D	71,2	74,1	86,1
20-12-2011 08:20:52	B738	D	67,0	67,4	77,8
20-12-2011 08:22:49	AN26	D	80,5	84,8	94,4
20-12-2011 08:26:22	E170	D	66,5	68,4	80,6
20-12-2011 08:27:51	B734	D	72,2	76,3	86,8
20-12-2011 08:52:45	E190	D	66,5	67,0	77,9
20-12-2011 09:13:11	F50	D	70,7	72,1	85,0
20-12-2011 09:56:34	E170	D	68,0	68,8	79,8
20-12-2011 10:04:07	C130	D	67,5	68,4	77,5
20-12-2011 10:23:29	P180	D	68,1	71,1	80,4
20-12-2011 10:38:06	F100	D	66,6	67,2	75,6
20-12-2011 10:45:47	CL30	D	70,5	74,3	83,0
20-12-2011 11:38:17	E170	D	69,4	72,5	83,9
20-12-2011 11:44:45	B733	D	73,9	77,7	86,4
20-12-2011 11:47:12	A320	D	67,8	70,2	79,6
20-12-2011 11:49:39	B734	D	67,2	67,9	76,7
20-12-2011 11:53:11	E170	D	67,1	71,0	81,7
20-12-2011 12:24:18	E170	D	68,0	70,0	82,2
20-12-2011 12:39:29	AN26	D	79,1	83,9	93,4
20-12-2011 12:56:53	B737	D	67,8	68,7	80,8
20-12-2011 13:10:35	E190	D	69,7	73,4	84,3
20-12-2011 13:25:58	E170	D	65,7	66,3	76,8
20-12-2011 13:34:43	B734	D	71,0	74,2	84,6
20-12-2011 13:45:29	AT45	D	68,3	70,1	79,4
20-12-2011 13:52:06	E170	D	67,4	69,4	81,0
20-12-2011 15:01:30	A320	D	67,6	68,5	80,6
20-12-2011 15:12:48	B733	D	68,7	70,1	81,5
20-12-2011 15:28:33	F100	D	67,0	67,5	77,4
20-12-2011 15:30:50	E170	D	68,6	70,2	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
20-12-2011 15:35:34	GLF5	D	67,0	67,5	76,1
20-12-2011 16:16:02	E170	D	66,6	68,8	81,5
20-12-2011 16:19:16	E170	D	69,3	71,3	83,3
20-12-2011 16:21:26	E170	D	74,3	77,8	88,1
20-12-2011 16:29:16	E170	D	66,8	68,1	81,1
20-12-2011 16:31:33	E190	D	66,1	66,8	77,2
20-12-2011 16:35:42	E170	D	66,5	66,9	76,5
20-12-2011 16:38:30	E170	D	66,8	68,1	77,6
20-12-2011 16:41:17	E170	D	66,6	68,1	78,7
20-12-2011 17:01:44	E170	D	70,4	73,0	85,5
20-12-2011 17:06:24	E170	D	66,4	67,5	79,4
20-12-2011 17:38:16	B734	D	69,9	72,8	83,7
20-12-2011 17:46:44	E170	D	67,4	69,1	80,0
20-12-2011 17:49:16	MD87	D	76,1	81,1	93,0
20-12-2011 18:15:12	E170	D	66,5	67,8	78,0
20-12-2011 18:17:30	SW3	D	73,8	77,7	86,6
20-12-2011 18:31:44	B734	D	72,4	76,5	87,0
20-12-2011 18:50:50	A320	D	70,0	72,1	84,9
20-12-2011 18:55:18	E190	D	67,0	68,0	79,4
20-12-2011 19:06:52	E190	D	67,9	69,6	79,7
20-12-2011 19:09:11	E190	D	69,9	73,9	83,8
20-12-2011 19:10:29	E190	D	66,2	66,6	75,7
20-12-2011 19:20:04	B735	D	68,4	69,7	79,8
20-12-2011 19:37:03	A321	D	67,3	68,5	78,1
20-12-2011 19:55:08	A320	D	68,4	70,1	81,4
20-12-2011 20:04:45	E170	D	67,8	69,0	81,0
20-12-2011 20:21:06	E170	D	69,5	72,1	84,7
20-12-2011 20:23:00	E170	D	65,8	66,0	74,8
20-12-2011 20:32:17	B734	D	73,0	76,8	87,3
20-12-2011 20:34:52	B734	D	70,5	73,8	84,9
20-12-2011 20:49:24	B733	D	69,0	71,9	83,1
20-12-2011 21:23:43	E170	D	67,5	69,4	81,3
21-12-2011 06:51:18	B734	D	69,2	71,8	83,2
21-12-2011 07:40:49	A320	D	66,0	68,1	79,0
21-12-2011 08:01:41	A320	D	67,4	68,9	78,9
21-12-2011 08:08:34	E170	D	67,4	69,3	80,6
21-12-2011 08:18:09	B734	D	70,7	73,5	84,5
21-12-2011 08:32:38	E170	D	68,0	69,9	81,6
21-12-2011 08:47:07	E170	D	70,1	73,6	84,1
21-12-2011 08:55:56	PA34	D	68,7	71,8	80,7
21-12-2011 10:02:37	P180	D	67,0	70,0	79,5
21-12-2011 10:20:27	F100	D	65,6	66,2	75,1
21-12-2011 10:35:22	B738	D	69,4	72,4	83,0
21-12-2011 10:41:50	SF34	D	68,3	69,5	77,3
21-12-2011 10:52:55	B738	D	66,6	67,7	78,7
21-12-2011 10:54:46	E170	D	69,4	72,0	84,3
21-12-2011 11:34:51	E170	D	67,1	68,4	77,5
21-12-2011 11:40:52	B734	D	71,3	75,1	85,9
21-12-2011 11:50:33	E170	D	71,3	74,2	86,2
21-12-2011 11:54:26	AT45	D	67,1	68,4	77,5
21-12-2011 11:57:19	B738	D	73,2	75,9	86,0
21-12-2011 12:36:06	A321	D	68,6	70,5	79,7
21-12-2011 12:41:14	E170	D	72,1	74,6	86,9
21-12-2011 12:46:20	AT72	D	69,4	71,3	79,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
21-12-2011 12:58:03	E190	D	73,6	77,0	88,1
21-12-2011 13:04:42	A321	D	71,1	74,0	86,2
21-12-2011 13:10:16	E190	D	70,7	73,4	84,7
21-12-2011 13:24:37	A320	D	67,2	69,3	81,5
21-12-2011 13:26:25	A320	D	67,7	68,8	80,7
21-12-2011 13:33:13	A320	D	66,5	68,4	77,7
21-12-2011 13:36:13	E190	D	67,7	69,7	80,7
21-12-2011 13:38:02	E170	D	68,0	70,5	81,0
21-12-2011 13:52:35	E170	D	67,9	70,3	81,3
21-12-2011 13:56:22	E170	D	68,6	70,6	83,4
21-12-2011 14:13:09	A321	D	68,1	69,0	79,5
21-12-2011 14:49:52	AT72	D	68,5	69,8	80,0
21-12-2011 14:58:48	B735	D	71,4	73,5	84,1
21-12-2011 15:10:04	B734	D	70,3	73,2	85,2
21-12-2011 15:16:21	F100	D	67,6	69,1	79,4
21-12-2011 16:10:15	E170	D	70,6	72,4	85,0
21-12-2011 16:16:37	E190	D	73,7	78,3	87,8
21-12-2011 16:18:27	B735	D	69,2	71,6	82,2
21-12-2011 16:37:35	E170	D	67,3	69,3	77,7
21-12-2011 16:39:00	B734	D	70,3	73,3	84,3
21-12-2011 16:40:55	B734	D	70,0	74,0	84,8
21-12-2011 16:42:43	E170	D	67,1	69,3	80,8
21-12-2011 16:49:18	A320	D	67,0	68,5	77,8
21-12-2011 16:59:28	B733	D	72,5	75,9	86,5
21-12-2011 17:12:47	E170	D	67,7	68,5	78,5
21-12-2011 17:16:26	E190	D	66,8	68,1	80,2
21-12-2011 17:18:21	E170	D	67,9	69,6	80,9
21-12-2011 17:19:55	AT72	D	68,1	69,2	78,1
21-12-2011 17:23:18	E190	D	66,8	68,5	78,9
21-12-2011 17:26:13	E170	D	67,8	69,6	80,1
21-12-2011 17:37:04	E170	D	67,4	69,1	79,7
21-12-2011 17:42:00	B738	D	68,9	70,6	80,7
21-12-2011 17:49:42	MD82	D	76,5	82,0	93,8
21-12-2011 18:39:18	E170	D	71,1	73,8	86,1
21-12-2011 18:47:38	B734	D	70,7	73,4	85,5
21-12-2011 19:05:48	E170	D	69,8	73,0	84,1
21-12-2011 19:11:39	B735	D	67,4	67,9	76,4
21-12-2011 19:22:17	E170	D	67,2	68,8	77,6
21-12-2011 19:26:46	A321	D	66,7	67,5	75,7
21-12-2011 19:49:33	A320	D	66,9	69,4	80,1
21-12-2011 19:57:51	A321	D	71,9	75,1	86,2
21-12-2011 20:01:16	E170	D	66,6	68,7	77,4
21-12-2011 20:11:38	E170	D	66,4	67,5	77,9
21-12-2011 20:13:18	E190	D	66,5	68,7	76,9
21-12-2011 20:14:45	AT72	D	67,7	68,5	76,7
21-12-2011 20:16:41	B734	D	71,1	73,5	85,1
21-12-2011 21:53:27	B752	D	66,8	68,0	77,2
21-12-2011 21:55:28	E170	D	72,0	74,6	86,0
22-12-2011 06:32:00	B737	D	66,4	67,9	79,6
22-12-2011 06:44:38	E170	D	66,3	69,1	79,0
22-12-2011 06:52:42	B735	D	66,6	67,5	78,1
22-12-2011 06:54:29	A320	D	69,5	71,9	83,3
22-12-2011 07:23:53	AN26	D	78,1	82,4	92,8
22-12-2011 07:27:38	E170	D	66,7	70,4	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
22-12-2011 07:39:27	A320	D	66,8	68,0	77,6
22-12-2011 07:41:18	PA46	D	68,6	70,2	78,1
22-12-2011 07:51:02	B734	D	68,6	70,7	82,4
22-12-2011 07:52:57	E170	D	66,5	68,0	81,0
22-12-2011 07:55:20	A319	D	67,7	70,4	82,0
22-12-2011 07:58:54	E170	D	66,4	67,4	76,8
22-12-2011 08:02:07	E170	D	67,8	69,3	77,3
22-12-2011 08:07:25	E190	D	70,0	73,3	85,1
22-12-2011 08:08:47	H25B	D	66,3	67,4	76,3
22-12-2011 08:13:44	B734	D	69,6	72,7	84,4
22-12-2011 08:17:26	E170	D	70,8	74,5	85,6
22-12-2011 08:19:19	B734	D	72,3	76,6	86,6
22-12-2011 08:37:18	B734	D	67,9	71,6	83,2
22-12-2011 08:46:20	B734	D	68,0	69,3	77,5
22-12-2011 09:06:41	B735	D	67,8	69,0	78,2
22-12-2011 09:15:16	E170	D	66,9	67,8	79,9
22-12-2011 09:17:56	E170	D	66,5	67,6	77,6
22-12-2011 09:23:28	E190	D	67,1	68,1	76,1
22-12-2011 10:05:32	F100	D	66,8	67,9	77,3
22-12-2011 10:15:07	A320	D	69,0	70,5	83,3
22-12-2011 10:16:46	A319	D	65,8	66,9	77,0
22-12-2011 10:19:10	CRJ9	D	67,0	68,9	79,5
22-12-2011 10:51:03	E170	D	66,3	67,0	75,4
22-12-2011 11:05:17	B734	D	69,1	72,0	83,3
22-12-2011 11:19:17	E170	D	69,0	71,4	83,6
22-12-2011 11:22:28	AT45	D	67,4	68,6	78,6
22-12-2011 11:53:39	B734	D	71,7	75,5	84,2
22-12-2011 11:58:27	B738	D	73,0	77,8	89,1
22-12-2011 12:18:05	AT72	D	68,5	70,4	79,2
22-12-2011 12:22:27	B734	D	68,5	71,0	81,5
22-12-2011 12:30:30	B738	D	68,0	70,9	83,0
22-12-2011 12:33:15	A321	D	71,3	74,6	86,0
22-12-2011 12:49:25	A321	D	67,8	70,7	81,5
22-12-2011 12:57:20	A320	D	66,7	69,1	78,1
22-12-2011 13:01:29	E170	D	69,5	71,6	84,4
22-12-2011 13:03:17	A320	D	66,6	68,6	77,7
22-12-2011 13:13:37	B737	D	68,0	69,8	80,5
22-12-2011 13:35:01	E190	D	66,1	67,9	77,2
22-12-2011 13:44:26	E190	D	72,4	75,8	86,4
22-12-2011 14:08:01	A320	D	67,7	69,4	80,3
22-12-2011 14:16:20	A321	D	67,5	69,2	80,5
22-12-2011 14:48:40	E170	D	69,7	73,0	85,0
22-12-2011 14:57:41	F100	D	67,1	69,1	78,5
22-12-2011 15:13:46	B734	D	70,3	73,6	84,8
22-12-2011 16:01:08	E170	D	70,4	73,7	85,0
22-12-2011 16:02:26	C130	D	70,6	72,3	83,6
22-12-2011 16:17:35	E190	D	72,1	75,7	86,7
22-12-2011 16:30:55	B734	D	68,6	71,1	81,9
22-12-2011 16:37:59	E170	D	82,8	91,6	100,1
22-12-2011 16:44:47	PA46	D	72,7	76,3	83,8
22-12-2011 16:49:16	SF34	D	67,0	68,1	76,0
22-12-2011 16:52:21	B735	D	68,4	72,1	81,2
22-12-2011 16:56:02	E190	D	66,5	67,5	76,5
22-12-2011 17:01:40	E190	D	71,0	74,1	85,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
22-12-2011 17:10:41	E190	D	67,1	70,3	79,9
22-12-2011 17:12:34	E170	D	66,0	67,8	77,5
22-12-2011 17:18:39	E170	D	67,2	69,2	81,3
22-12-2011 17:20:28	E170	D	67,5	68,8	77,5
22-12-2011 17:34:18	E190	D	66,5	67,6	76,0
22-12-2011 17:45:02	MD82	D	75,9	81,4	91,9
22-12-2011 17:52:26	E170	D	69,5	71,5	83,8
22-12-2011 17:58:37	P180	D	70,7	74,7	85,3
22-12-2011 18:55:24	E170	D	70,6	73,2	84,8
22-12-2011 20:02:43	A321	D	71,8	74,9	86,0
22-12-2011 20:08:12	E170	D	68,6	70,3	84,3
22-12-2011 20:10:14	E190	D	66,5	68,0	79,1
22-12-2011 20:20:39	E170	D	66,0	70,0	80,0
22-12-2011 20:35:05	B734	D	67,9	69,8	80,0
22-12-2011 21:45:10	MD11	D	71,2	75,3	87,6
22-12-2011 21:48:53	B752	D	66,8	68,3	76,8
23-12-2011 06:12:30	A320	D	69,7	72,0	83,5
23-12-2011 06:16:04	CL30	D	70,5	74,2	83,3
23-12-2011 06:37:05	B737	D	67,3	69,0	80,4
23-12-2011 06:46:39	E190	D	67,0	68,4	76,0
23-12-2011 06:56:15	E170	D	70,6	73,5	85,8
23-12-2011 07:03:29	SF34	D	69,7	70,9	79,7
23-12-2011 07:16:35	B734	D	70,4	72,6	84,7
23-12-2011 07:21:44	B350	D	66,7	67,8	76,7
23-12-2011 07:27:12	A320	D	67,4	68,5	79,2
23-12-2011 07:32:33	E170	D	67,6	69,8	79,4
23-12-2011 07:46:19	B735	D	65,9	67,2	76,4
23-12-2011 07:51:46	E170	D	67,3	68,7	76,8
23-12-2011 08:02:19	E170	D	69,4	71,1	83,5
23-12-2011 08:05:33	B734	D	69,5	73,0	83,4
23-12-2011 08:12:08	E170	D	68,1	69,9	81,3
23-12-2011 08:37:33	B733	D	69,8	73,0	84,6
23-12-2011 08:56:06	E190	D	66,3	67,4	75,8
23-12-2011 09:03:27	E170	D	68,2	71,1	81,0
23-12-2011 09:24:43	RJ1H	D	70,6	73,1	83,2
23-12-2011 09:59:24	A320	D	71,9	74,7	86,0
23-12-2011 10:05:18	F100	D	67,4	68,6	76,4
23-12-2011 10:17:11	CRJ9	D	69,6	71,9	80,4
23-12-2011 10:21:00	B734	D	67,3	69,3	79,3
23-12-2011 10:32:19	B734	D	69,5	72,5	82,3
23-12-2011 10:47:59	B738	D	66,1	68,3	78,7
23-12-2011 10:49:48	B734	D	71,7	75,7	86,0
23-12-2011 10:57:14	E170	D	68,6	71,6	83,5
23-12-2011 10:59:41	E170	D	66,0	68,2	77,1
23-12-2011 11:06:36	P180	D	71,0	74,4	85,5
23-12-2011 11:34:48	B734	D	72,1	75,6	87,0
23-12-2011 11:43:43	B734	D	73,5	77,0	86,5
23-12-2011 11:48:45	B733	D	71,8	74,6	86,6
23-12-2011 11:52:44	AT45	D	69,2	71,2	79,7
23-12-2011 12:01:25	A320	D	70,9	73,9	85,3
23-12-2011 12:13:34	A320	D	67,2	69,5	79,0
23-12-2011 12:19:58	E170	D	66,7	68,1	75,7
23-12-2011 12:22:23	AN26	D	80,3	88,4	95,6
23-12-2011 12:32:34	AT72	D	69,0	71,0	79,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
23-12-2011 12:53:44	B734	D	65,4	66,4	75,0
23-12-2011 13:00:54	B733	D	71,7	74,3	84,5
23-12-2011 13:03:33	B737	D	67,0	70,3	78,2
23-12-2011 13:08:49	E170	D	69,1	71,3	81,7
23-12-2011 13:12:25	A320	D	67,9	69,8	82,5
23-12-2011 13:21:09	B734	D	66,5	68,0	79,7
23-12-2011 13:22:59	E170	D	67,6	69,2	80,4
23-12-2011 13:30:07	E170	D	66,2	67,3	77,0
23-12-2011 13:41:07	E170	D	65,9	66,7	75,4
23-12-2011 13:43:09	A320	D	66,1	67,9	81,3
23-12-2011 13:51:40	A320	D	66,9	68,4	79,4
23-12-2011 13:56:21	B733	D	72,9	77,0	86,9
23-12-2011 14:01:28	B734	D	70,9	74,4	85,2
23-12-2011 14:46:06	E170	D	70,7	74,2	85,8
23-12-2011 15:25:42	B734	D	71,1	74,8	86,4
23-12-2011 16:08:41	B734	D	71,8	75,5	86,2
23-12-2011 16:10:28	A320	D	67,7	69,4	80,7
23-12-2011 16:11:52	E170	D	68,2	70,3	83,1
23-12-2011 16:20:29	E190	D	72,7	76,7	87,2
23-12-2011 16:30:20	E170	D	67,0	69,5	79,8
23-12-2011 16:33:09	E170	D	68,5	70,0	82,7
23-12-2011 16:36:02	B734	D	69,9	71,7	84,7
23-12-2011 16:38:06	E190	D	67,6	68,6	78,0
23-12-2011 16:40:45	E170	D	67,4	69,0	80,4
23-12-2011 16:42:24	E170	D	66,3	67,0	78,0
23-12-2011 17:06:23	E170	D	65,7	66,2	75,2
23-12-2011 17:11:46	E190	D	66,7	68,1	78,8
23-12-2011 17:38:49	E170	D	67,0	68,8	80,0
23-12-2011 17:46:20	B738	D	68,0	69,7	81,2
23-12-2011 18:20:41	B734	D	70,6	73,8	85,6
23-12-2011 18:29:09	B734	D	67,3	70,4	82,2
23-12-2011 18:42:30	E190	D	69,6	71,5	82,1
23-12-2011 19:15:33	P180	D	68,7	71,1	81,5
23-12-2011 19:20:02	B735	D	67,8	69,6	77,8
23-12-2011 19:58:39	F100	D	65,8	66,6	75,8
23-12-2011 20:03:34	A321	D	70,7	73,9	84,6
23-12-2011 20:23:38	E170	A	66,2	67,5	75,2
23-12-2011 20:51:47	A320	A	70,1	73,5	81,6
23-12-2011 20:59:52	B733	A	72,9	78,1	86,1
23-12-2011 21:10:52	B734	A	71,7	76,2	83,5
23-12-2011 21:18:14	E190	A	69,0	70,9	79,0
23-12-2011 21:30:58	E190	A	67,8	70,7	77,8
23-12-2011 21:38:36	B734	A	73,5	79,0	87,1
23-12-2011 21:40:42	AT45	A	67,8	70,1	78,9
23-12-2011 21:43:01	AT72	A	67,1	68,3	76,2
23-12-2011 21:51:28	B734	A	71,9	76,0	83,1
23-12-2011 21:55:04	C130	A	71,6	76,0	83,9
23-12-2011 21:57:42	SF34	A	68,8	70,1	79,2
24-12-2011 06:40:01	A320	D	67,9	69,1	81,5
24-12-2011 07:24:36	B738	D	68,9	71,3	82,6
24-12-2011 07:33:43	E170	D	66,7	67,0	76,7
24-12-2011 07:35:35	A320	D	66,2	67,1	75,7
24-12-2011 08:05:35	E170	D	67,2	68,5	80,8
24-12-2011 08:08:51	E170	D	69,0	71,2	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
24-12-2011 08:13:12	C130	D	74,3	78,0	86,6
24-12-2011 08:30:58	C130	D	72,7	76,6	85,0
24-12-2011 10:03:25	A320	D	66,0	66,6	77,4
24-12-2011 11:19:03	E170	D	69,5	71,6	83,8
24-12-2011 11:30:38	AT72	D	68,4	69,5	79,2
24-12-2011 11:38:33	A319	D	68,7	70,4	82,5
24-12-2011 12:02:04	AT72	D	68,7	70,2	79,9
24-12-2011 13:14:14	B737	D	66,0	66,6	76,0
24-12-2011 16:14:18	E170	D	71,5	74,2	87,3
24-12-2011 16:33:26	B733	D	73,1	76,2	86,5
24-12-2011 16:42:47	E190	D	67,8	70,0	79,6
24-12-2011 16:47:16	E170	D	65,9	67,8	76,3
24-12-2011 16:48:55	E190	D	66,3	67,6	75,3
25-12-2011 07:19:09	A320	D	68,8	70,8	77,8
25-12-2011 08:15:23	B738	D	65,3	66,9	75,3
25-12-2011 13:07:26	B738	D	65,4	68,3	80,3
25-12-2011 14:05:12	A320	D	65,6	66,7	75,2
25-12-2011 15:05:30	B734	D	71,4	75,9	86,7
26-12-2011 06:35:57	B734	D	67,3	70,5	81,6
26-12-2011 07:21:27	A320	D	67,7	71,7	79,5
26-12-2011 07:30:15	B738	D	68,7	71,9	83,3
26-12-2011 11:11:57	B733	D	65,7	67,5	77,1
26-12-2011 11:22:48	YK42	D	75,7	82,0	88,0
26-12-2011 11:42:02	A321	D	68,2	70,6	82,0
26-12-2011 12:57:33	A320	D	66,3	68,0	78,1
26-12-2011 13:06:02	E170	D	67,2	67,9	76,2
26-12-2011 13:20:20	E170	D	66,3	68,5	78,1
26-12-2011 13:22:18	E190	D	69,9	72,8	83,1
26-12-2011 13:59:24	E170	D	66,6	68,7	78,9
26-12-2011 16:12:14	E190	D	68,1	71,1	80,7
26-12-2011 17:17:40	A320	D	66,2	67,8	78,5
26-12-2011 17:39:54	MD87	D	70,9	76,6	87,3
26-12-2011 18:19:14	E170	D	66,3	67,8	75,8
26-12-2011 18:48:07	E170	D	67,3	69,5	78,8
26-12-2011 19:48:10	A321	D	68,3	71,4	81,1
27-12-2011 06:48:38	A320	D	67,4	69,4	77,4
27-12-2011 06:59:12	E170	D	69,2	72,4	83,2
27-12-2011 07:16:29	SF34	D	68,8	70,4	79,2
27-12-2011 08:02:25	B733	D	67,7	71,0	80,7
27-12-2011 08:11:55	AN26	D	74,3	79,7	90,4
27-12-2011 09:43:53	B733	D	69,2	72,2	83,9
27-12-2011 09:58:42	A320	D	65,9	67,6	78,9
27-12-2011 10:37:08	B738	D	65,6	67,5	74,7
27-12-2011 10:37:22	B738	D	66,1	67,9	76,1
27-12-2011 11:02:18	P180	D	67,8	71,3	80,8
27-12-2011 11:39:35	E170	D	67,2	70,4	81,9
27-12-2011 11:44:31	A320	D	68,8	72,0	81,1
27-12-2011 12:18:30	AN26	D	68,3	70,0	78,7
27-12-2011 12:38:56	A320	D	66,5	69,3	78,3
27-12-2011 12:59:43	B737	D	65,3	66,2	74,3
27-12-2011 15:13:23	B734	D	69,3	72,3	80,7
27-12-2011 16:36:56	E170	D	67,4	68,8	78,2
27-12-2011 16:38:43	E170	D	68,8	72,1	82,5
27-12-2011 18:19:31	E170	D	66,6	68,5	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
27-12-2011 18:29:48	A320	D	67,6	69,9	80,1
27-12-2011 18:45:20	E170	D	66,2	67,0	76,2
27-12-2011 19:18:57	A320	D	67,0	68,0	76,5
27-12-2011 19:31:48	E170	D	66,3	67,7	77,8
27-12-2011 19:34:50	B733	D	67,3	68,6	79,4
27-12-2011 19:56:31	F100	D	69,8	72,1	84,7
27-12-2011 20:01:07	A321	D	69,6	73,5	84,9
27-12-2011 20:17:24	B734	D	68,6	73,2	84,3
27-12-2011 21:11:52	MD11	D	72,3	77,5	89,2
27-12-2011 21:23:25	E170	D	67,1	68,8	78,3
27-12-2011 21:34:12	P180	D	69,8	72,8	82,6
27-12-2011 21:44:01	B733	D	67,8	69,6	78,2
27-12-2011 21:46:23	E170	D	66,9	71,0	79,6
28-12-2011 06:41:41	SF34	D	71,0	76,9	84,2
28-12-2011 06:46:10	B734	D	67,6	69,0	82,0
28-12-2011 07:07:44	E190	D	66,4	67,1	77,9
28-12-2011 07:55:21	E170	D	67,1	67,7	78,2
28-12-2011 08:13:20	B733	D	69,1	70,7	82,1
28-12-2011 08:16:39	E170	D	66,9	67,5	79,2
28-12-2011 08:50:01	E170	D	67,3	70,0	79,4
28-12-2011 08:57:15	E190	D	67,7	68,6	78,8
28-12-2011 10:03:59	F100	D	70,1	72,4	85,7
28-12-2011 10:22:07	B738	D	72,6	76,8	88,9
28-12-2011 11:04:16	B738	D	71,3	73,7	86,2
28-12-2011 12:02:35	A320	D	67,5	69,4	78,3
28-12-2011 12:18:01	B734	D	72,0	74,6	87,5
28-12-2011 12:28:15	E170	D	70,1	72,6	85,7
28-12-2011 12:47:15	B738	D	66,7	68,5	77,1
28-12-2011 12:54:48	P180	D	72,4	76,7	86,7
28-12-2011 13:03:04	E190	D	71,2	75,0	86,0
28-12-2011 13:04:54	E190	D	67,0	69,5	81,0
28-12-2011 13:06:53	B737	D	68,9	72,7	82,7
28-12-2011 13:08:52	A320	D	67,7	70,2	82,6
28-12-2011 13:10:33	A320	D	67,2	70,3	79,5
28-12-2011 13:18:11	E170	D	66,2	67,3	76,6
28-12-2011 13:47:40	E170	D	67,7	71,5	82,0
28-12-2011 13:51:13	E170	D	66,0	67,7	76,8
28-12-2011 15:23:16	E190	D	65,6	67,2	75,2
28-12-2011 15:34:35	B734	D	70,1	72,8	84,7
28-12-2011 16:16:24	E190	D	72,9	76,9	87,4
28-12-2011 16:26:26	E170	D	68,0	70,9	80,5
28-12-2011 16:28:38	B734	D	69,4	72,6	84,0
28-12-2011 16:34:19	E170	D	68,0	70,2	82,3
28-12-2011 16:44:25	A320	D	66,9	69,1	78,9
28-12-2011 16:48:19	E170	D	67,2	69,4	78,0
28-12-2011 16:58:43	E170	D	68,9	72,5	83,4
28-12-2011 17:01:15	B735	D	67,3	69,9	80,5
28-12-2011 17:05:16	E170	D	66,4	68,8	77,2
28-12-2011 17:10:49	E190	D	66,9	68,8	78,0
28-12-2011 17:23:08	B738	D	67,8	70,0	80,4
28-12-2011 17:38:10	E170	D	67,2	69,4	81,8
28-12-2011 17:48:34	MD87	D	74,4	78,9	89,0
28-12-2011 18:24:09	E190	D	65,1	66,7	74,1
28-12-2011 18:25:48	E170	D	68,4	70,7	79,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
28-12-2011 18:48:33	E170	D	68,6	69,8	80,0
28-12-2011 20:01:01	A320	D	70,5	73,0	84,0
28-12-2011 20:10:57	E170	D	66,5	68,1	76,5
28-12-2011 20:24:53	B734	D	72,3	76,4	87,0
28-12-2011 20:27:32	E170	D	68,2	71,2	79,6
28-12-2011 21:41:07	MD11	D	70,4	73,0	85,6
28-12-2011 21:50:57	B733	D	66,0	68,2	76,8
28-12-2011 21:55:38	B733	D	70,7	75,5	84,1
29-12-2011 06:37:05	B737	D	67,8	71,9	79,3
29-12-2011 06:54:16	A320	D	66,9	70,4	80,3
29-12-2011 07:13:04	E170	D	65,8	66,9	76,2
29-12-2011 07:15:17	B733	D	68,1	71,0	81,4
29-12-2011 07:19:57	A320	D	66,6	68,2	77,0
29-12-2011 07:20:13	A320	D	67,4	70,3	84,0
29-12-2011 07:24:02	AN26	D	75,2	80,7	91,9
29-12-2011 07:33:22	B734	D	66,1	68,1	75,1
29-12-2011 07:33:36	B734	D	68,6	70,9	80,0
29-12-2011 08:01:42	A319	D	67,7	69,7	79,1
29-12-2011 08:03:15	E170	D	68,5	72,6	82,5
29-12-2011 08:09:40	E170	D	67,9	70,7	81,3
29-12-2011 08:12:52	B734	D	70,5	74,7	85,4
29-12-2011 08:14:50	B734	D	69,1	73,3	84,3
29-12-2011 09:55:28	B735	D	67,3	69,2	76,9
29-12-2011 10:15:19	A320	D	69,2	71,9	83,4
29-12-2011 10:32:25	B734	D	68,4	71,4	82,2
29-12-2011 10:53:35	AT72	D	68,2	70,0	79,0
29-12-2011 11:15:49	B734	D	66,5	69,1	77,7
29-12-2011 11:49:59	A320	D	66,9	69,4	79,7
29-12-2011 12:01:03	A320	D	68,2	70,0	78,2
29-12-2011 12:03:45	E170	D	66,1	68,0	75,1
29-12-2011 12:12:18	B738	D	69,5	73,8	84,7
29-12-2011 12:16:53	E190	D	68,2	70,5	81,2
29-12-2011 12:33:40	E190	D	69,4	73,9	84,1
29-12-2011 12:39:28	AN12	D	76,0	81,9	91,9
29-12-2011 12:44:55	A320	D	67,3	68,6	78,4
29-12-2011 12:55:40	E190	D	66,0	68,3	77,2
29-12-2011 12:57:19	A320	D	67,3	69,4	83,4
29-12-2011 13:02:14	B737	D	67,4	70,0	78,5
29-12-2011 13:07:14	E190	D	71,3	75,8	84,5
29-12-2011 13:10:43	E170	D	66,7	68,8	76,7
29-12-2011 13:11:01	E170	D	66,7	69,8	77,9
29-12-2011 13:22:00	A320	D	68,6	72,9	83,8
29-12-2011 13:29:56	E170	D	66,5	69,6	78,2
29-12-2011 14:41:42	E170	D	68,0	69,9	82,1
29-12-2011 14:54:36	F100	D	67,4	69,9	78,5
29-12-2011 15:19:30	B734	D	69,8	73,2	83,6
29-12-2011 16:03:28	B735	D	67,2	67,6	76,7
29-12-2011 16:14:23	E190	D	70,3	74,7	84,8
29-12-2011 16:31:37	E170	D	66,2	67,8	79,0
29-12-2011 16:38:52	B734	D	68,5	73,5	84,5
29-12-2011 16:40:40	E170	D	67,7	71,1	83,1
29-12-2011 16:42:05	A320	D	66,1	67,5	79,3
29-12-2011 16:45:53	SF34	D	66,5	67,8	76,5
29-12-2011 16:49:09	E170	D	68,6	71,7	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
29-12-2011 17:00:35	E190	D	66,8	68,7	76,8
29-12-2011 17:01:48	E190	D	66,0	68,1	77,4
29-12-2011 17:15:02	E190	D	71,1	75,7	85,8
29-12-2011 17:24:46	A320	D	68,2	71,7	85,0
29-12-2011 17:32:16	E170	D	65,5	67,7	76,6
29-12-2011 17:34:55	MD87	D	75,7	82,1	92,6
29-12-2011 18:14:00	E170	D	68,7	72,1	82,8
29-12-2011 18:33:06	B734	D	66,4	69,7	80,7
29-12-2011 19:01:13	B735	D	65,8	67,3	74,9
29-12-2011 19:07:46	E170	D	68,4	71,6	81,8
29-12-2011 19:18:29	A320	D	67,0	69,8	80,4
29-12-2011 20:00:48	E170	D	66,5	68,2	75,5
29-12-2011 20:01:59	A320	D	67,0	70,2	78,7
29-12-2011 20:05:21	E190	D	66,9	69,8	78,4
29-12-2011 20:17:09	B734	D	68,0	72,4	83,6
29-12-2011 21:15:48	MD11	D	71,8	75,9	89,0
29-12-2011 21:33:16	B733	D	67,0	69,0	79,8
29-12-2011 21:46:24	B733	D	66,9	69,9	78,9
30-12-2011 17:03:17	E170	D	68,0	70,4	81,4
30-12-2011 17:06:00	E190	D	66,2	68,4	78,2
30-12-2011 17:16:09	E170	D	67,4	69,6	80,2
30-12-2011 17:22:21	B734	D	70,7	74,6	85,7
30-12-2011 17:26:09	E170	D	66,7	69,0	81,6
30-12-2011 17:39:56	MD87	D	74,2	79,0	90,6
30-12-2011 17:44:07	E170	D	65,2	66,6	74,8
30-12-2011 18:47:18	B734	D	67,7	70,8	80,3
30-12-2011 19:02:59	E170	D	68,5	73,1	83,7
30-12-2011 19:24:40	A320	D	66,6	68,0	81,4
30-12-2011 19:31:28	E170	D	66,8	68,7	79,8
30-12-2011 19:53:46	SF34	D	67,3	68,9	77,3
30-12-2011 19:55:49	B738	D	66,9	67,9	75,9
30-12-2011 20:00:46	A321	D	70,7	73,7	85,5
30-12-2011 20:05:24	F100	D	66,9	71,9	79,0
30-12-2011 20:19:00	B734	D	70,2	73,2	84,2
30-12-2011 20:36:01	E190	D	66,0	67,9	77,7
30-12-2011 21:06:58	E170	D	67,5	68,6	76,5
30-12-2011 21:29:35	MD11	D	71,9	75,3	88,0
30-12-2011 21:47:15	E170	D	67,7	69,8	81,5
30-12-2011 21:54:09	B733	D	66,8	69,0	79,5
31-12-2011 06:34:14	B737	D	66,2	67,2	76,2
31-12-2011 06:39:06	A320	D	71,0	73,6	85,0
31-12-2011 07:27:38	A320	D	67,8	75,0	86,0
31-12-2011 07:40:15	B738	D	68,7	71,6	84,0
31-12-2011 08:03:27	E170	D	67,8	69,7	80,8
31-12-2011 08:07:29	E190	D	65,1	66,6	75,5
31-12-2011 08:51:01	E170	D	66,8	69,9	80,9
31-12-2011 10:22:26	A320	D	68,5	70,3	82,9
31-12-2011 11:44:26	A320	D	70,9	73,5	83,5
31-12-2011 11:51:47	E170	D	69,4	71,3	82,6
31-12-2011 11:59:36	AT45	D	67,6	68,9	77,6
31-12-2011 12:05:35	A320	D	65,5	66,2	74,5
31-12-2011 14:09:36	P180	D	67,6	69,8	79,0
31-12-2011 15:02:49	B735	D	70,4	74,2	83,8
31-12-2011 15:56:08	A320	D	66,3	67,5	75,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
31-12-2011 20:06:41	F100	D	67,1	68,1	77,1
				Średnia L _{AE}	83,29
				Odchylenie stand. σ	4,33
				Przedział ufności Δ	0,20

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 55,71dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-12-2011 22:06:44	SF34	A	67,8	72,3	80,8
01-12-2011 22:17:17	SF34	A	70,6	75,7	83,1
01-12-2011 22:22:40	PA34	A	66,8	71,9	78,5
01-12-2011 22:26:45	SF34	A	69,5	76,5	82,3
01-12-2011 22:29:03	SF34	A	66,8	70,3	78,5
01-12-2011 22:32:33	E170	A	65,6	68,0	77,4
01-12-2011 22:42:18	B737	A	67,8	71,7	81,0
01-12-2011 22:46:17	A320	A	65,6	68,7	77,6
01-12-2011 22:49:17	A320	A	64,7	66,6	75,1
01-12-2011 22:54:14	E170	A	65,1	67,8	78,2
01-12-2011 23:11:11	A320	A	68,4	72,4	81,1
02-12-2011 05:27:53	B752	A	68,0	72,5	82,5
02-12-2011 05:29:35	A320	A	70,4	75,0	84,4
02-12-2011 05:37:05	A320	A	69,6	74,4	82,4
02-12-2011 05:43:14	MD11	A	75,5	83,5	92,0
02-12-2011 05:45:44	SF34	A	68,4	72,7	81,4
02-12-2011 22:38:10	E170	D	62,3	63,8	74,6
02-12-2011 22:40:08	SF34	D	65,4	68,3	79,2
02-12-2011 22:44:50	E170	D	67,6	70,7	84,1
02-12-2011 23:02:44	B734	D	63,1	65,2	73,1
03-12-2011 05:10:56	B738	D	68,1	72,7	84,5
04-12-2011 22:09:13	B738	D	72,9	79,8	88,7
04-12-2011 22:34:28	SF34	D	66,2	69,7	77,0
04-12-2011 22:38:10	E170	D	67,4	71,0	83,2
04-12-2011 22:43:12	AT45	D	63,2	65,4	75,2
04-12-2011 22:47:51	E170	D	65,3	68,4	79,4
05-12-2011 22:47:50	E170	D	64,6	70,1	77,6
06-12-2011 22:07:46	B752	D	63,8	67,0	81,3
06-12-2011 22:34:41	E170	D	61,7	63,0	72,8
06-12-2011 22:40:55	E170	D	65,9	70,2	83,1
06-12-2011 22:46:09	B462	D	62,3	64,9	71,9
06-12-2011 22:49:55	E170	D	66,4	70,0	82,2
06-12-2011 22:53:48	E170	D	63,2	65,9	78,8
06-12-2011 22:56:43	AT45	D	64,9	67,9	77,7
07-12-2011 22:03:22	SF34	A	69,7	75,1	83,3
07-12-2011 22:14:46	SF34	A	63,6	65,2	73,6
07-12-2011 22:18:07	SF34	A	66,3	69,3	79,1
07-12-2011 22:21:23	SF34	A	68,7	74,0	81,7
07-12-2011 22:28:58	B734	A	70,2	76,5	85,5
07-12-2011 22:32:30	A320	A	66,3	69,7	79,9
07-12-2011 22:35:09	A320	A	66,2	68,0	78,2
07-12-2011 22:37:17	SF34	A	65,1	68,8	77,9
07-12-2011 22:41:15	B737	A	67,4	72,8	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
07-12-2011 22:56:50	E170	A	67,8	72,0	81,0
07-12-2011 23:10:06	A320	A	65,9	68,4	77,7
08-12-2011 05:27:00	B752	A	65,4	70,1	79,3
08-12-2011 22:00:06	B752	D	62,6	63,7	73,4
08-12-2011 22:00:23	B752	D	64,5	66,7	78,3
08-12-2011 22:09:41	AN28	D	63,2	65,4	77,2
08-12-2011 22:26:58	B733	D	66,3	70,9	82,7
08-12-2011 22:40:38	SF34	D	66,9	71,5	79,5
08-12-2011 22:46:59	E170	D	67,0	69,9	83,0
08-12-2011 22:55:27	E170	D	61,7	62,7	70,7
09-12-2011 05:17:10	B752	A	75,7	81,3	90,8
09-12-2011 05:19:02	A320	A	71,8	78,9	86,8
09-12-2011 05:24:05	B763	A	66,5	71,8	81,0
09-12-2011 05:48:33	MD11	A	76,0	83,7	92,6
09-12-2011 05:51:55	GLF5	A	62,1	64,5	72,5
09-12-2011 22:30:34	SF34	D	66,0	70,4	78,6
09-12-2011 22:46:36	E170	D	63,7	65,6	73,3
09-12-2011 22:53:50	E170	D	67,5	71,2	85,1
09-12-2011 23:01:29	E170	D	67,7	71,0	83,6
10-12-2011 00:15:10	CL30	D	66,1	72,0	81,5
10-12-2011 22:45:59	E170	D	64,8	68,8	81,6
10-12-2011 23:04:01	A320	D	67,4	71,8	83,7
11-12-2011 22:15:01	B738	D	73,3	77,8	87,4
11-12-2011 22:35:02	SF34	D	65,8	69,5	77,8
11-12-2011 22:43:24	E170	D	70,0	74,8	85,6
11-12-2011 22:45:25	E170	D	67,3	70,4	82,9
11-12-2011 22:47:25	E170	D	62,0	63,0	71,5
11-12-2011 22:52:07	AT45	D	63,8	64,7	74,2
12-12-2011 22:02:26	SF34	A	66,4	69,6	78,5
12-12-2011 22:05:02	L410	A	65,8	68,5	78,1
12-12-2011 22:11:36	SF34	A	67,6	70,4	78,1
12-12-2011 22:22:09	SF34	A	65,4	68,1	77,5
12-12-2011 22:25:57	SF34	A	68,6	72,7	80,1
12-12-2011 22:31:49	B737	A	70,6	75,0	84,1
12-12-2011 22:35:38	B734	A	67,5	71,9	80,0
12-12-2011 22:41:22	A320	A	70,3	74,0	83,6
12-12-2011 22:57:21	E170	D	65,0	69,2	80,5
12-12-2011 23:00:10	E170	D	68,2	71,8	84,6
12-12-2011 23:02:55	E170	D	67,8	71,4	84,3
13-12-2011 00:01:43	SF34	D	63,6	66,3	74,0
13-12-2011 22:24:40	B734	A	66,4	71,6	81,1
13-12-2011 22:32:06	SF34	A	61,3	63,4	72,8
13-12-2011 22:35:10	SF34	A	67,6	71,7	80,2
13-12-2011 22:38:13	A320	A	66,2	69,7	77,6
13-12-2011 22:39:42	SF34	A	68,4	72,5	80,7
13-12-2011 22:44:01	A320	A	65,2	69,9	78,2
13-12-2011 22:46:31	E170	A	64,3	69,1	78,5
14-12-2011 05:27:40	B752	A	72,9	78,2	87,4
14-12-2011 22:00:46	AT72	A	69,8	75,4	85,7
14-12-2011 22:04:36	AT72	A	62,1	63,1	72,1
14-12-2011 22:06:22	SF34	A	66,3	69,5	79,5
14-12-2011 22:09:32	SF34	A	65,8	69,1	77,2
14-12-2011 22:11:44	B738	A	67,7	71,9	80,3
14-12-2011 22:15:27	SF34	A	64,9	68,9	76,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
14-12-2011 22:24:26	SF34	A	67,4	71,1	80,2
14-12-2011 22:32:38	E170	A	64,6	67,2	75,8
14-12-2011 22:38:48	B737	A	69,6	74,4	83,5
14-12-2011 22:41:06	E170	A	66,7	71,0	77,1
14-12-2011 22:43:06	E190	A	65,6	68,7	77,9
14-12-2011 22:57:18	A320	A	65,4	68,2	77,2
14-12-2011 22:59:14	A320	A	64,0	68,1	77,0
14-12-2011 23:01:12	A320	A	65,3	68,4	77,6
15-12-2011 05:35:36	E170	A	64,8	66,7	75,2
15-12-2011 05:45:21	MD11	A	71,6	77,3	87,0
15-12-2011 22:03:58	SF34	A	66,6	69,2	77,0
15-12-2011 22:06:04	SF34	A	64,6	66,0	74,2
15-12-2011 22:09:16	AT72	A	63,4	65,7	74,2
15-12-2011 22:23:27	SF34	A	70,6	74,6	81,7
15-12-2011 22:26:46	B734	A	70,2	75,0	83,2
15-12-2011 22:38:20	B735	A	68,4	73,1	84,1
15-12-2011 22:40:39	A320	A	68,9	72,4	81,5
15-12-2011 22:43:13	E170	A	64,4	66,0	75,5
16-12-2011 05:25:38	B734	D	69,4	72,8	84,6
16-12-2011 05:32:09	E170	D	63,1	63,6	72,2
16-12-2011 05:32:27	E170	D	62,8	63,7	76,0
16-12-2011 22:54:33	B737	A	68,9	74,1	83,9
17-12-2011 22:41:27	E170	D	62,7	64,9	73,5
17-12-2011 22:52:59	AT45	D	63,4	65,1	77,2
17-12-2011 23:03:57	E170	D	65,7	69,8	80,7
18-12-2011 22:05:11	CL30	D	62,8	66,4	77,0
18-12-2011 22:18:51	B733	D	70,9	77,2	87,4
18-12-2011 22:43:38	E170	D	65,8	69,1	79,6
18-12-2011 22:53:16	E170	D	65,3	69,6	80,8
18-12-2011 22:57:55	AT72	D	62,6	64,9	75,2
19-12-2011 22:25:29	B733	D	67,3	71,4	84,9
19-12-2011 22:44:20	SF34	D	64,0	67,2	74,8
19-12-2011 22:50:26	AT72	D	67,8	70,3	82,5
19-12-2011 22:53:00	E170	D	66,8	69,0	83,2
19-12-2011 22:55:02	E170	D	69,5	72,6	84,3
19-12-2011 23:01:02	E170	D	69,9	73,6	86,2
20-12-2011 22:00:50	SF34	D	64,7	66,6	77,5
20-12-2011 22:07:11	MD11	D	71,8	77,1	89,6
20-12-2011 22:19:54	B752	D	64,7	67,7	80,7
20-12-2011 22:22:32	E170	D	69,5	73,4	85,9
20-12-2011 22:55:43	SF34	D	63,1	64,0	73,5
21-12-2011 22:44:36	SF34	D	65,8	68,8	78,4
21-12-2011 22:48:07	E170	D	63,0	64,2	76,8
21-12-2011 22:52:10	B350	D	65,5	66,4	74,6
21-12-2011 22:59:47	E170	D	62,9	63,9	73,3
21-12-2011 23:01:29	E170	D	63,4	65,8	74,2
21-12-2011 23:03:10	E170	D	62,5	63,9	72,0
22-12-2011 22:06:20	E170	D	70,7	75,0	86,5
22-12-2011 22:20:09	B734	D	69,3	73,5	84,9
22-12-2011 22:30:48	A320	D	69,1	72,3	84,0
22-12-2011 22:42:00	B733	D	67,6	72,0	84,0
22-12-2011 22:47:38	SF34	D	66,8	69,9	79,4
22-12-2011 22:59:44	E170	D	62,7	64,1	75,5
22-12-2011 23:04:30	E170	D	63,6	65,7	79,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
23-12-2011 05:32:27	B734	D	68,9	72,9	84,4
23-12-2011 22:06:05	C56X	A	63,6	65,4	73,1
23-12-2011 22:08:08	B738	A	67,2	71,3	80,8
23-12-2011 22:12:44	SF34	A	65,6	67,3	76,0
23-12-2011 22:30:13	P180	A	70,0	77,1	87,4
23-12-2011 22:35:26	B734	A	70,0	75,5	83,8
23-12-2011 22:39:19	B737	A	67,7	71,9	81,0
23-12-2011 22:43:55	E170	A	63,2	65,4	74,7
23-12-2011 22:49:15	A320	A	64,5	67,6	77,0
24-12-2011 00:24:16	B734	A	68,1	71,3	80,4
24-12-2011 00:54:14	A321	A	64,9	67,7	76,7
24-12-2011 04:56:01	A320	A	65,6	67,5	75,6
24-12-2011 05:21:50	B738	D	68,1	71,1	83,2
26-12-2011 22:42:17	E170	D	67,9	74,7	82,9
26-12-2011 22:46:36	E170	D	64,7	67,3	79,0
26-12-2011 23:04:25	B734	D	61,7	64,2	71,7
27-12-2011 22:15:23	B733	D	65,8	70,4	80,8
27-12-2011 22:33:47	E170	D	65,8	69,4	82,7
27-12-2011 22:41:55	E170	D	66,7	69,9	82,5
27-12-2011 22:48:31	E170	D	62,1	63,6	72,9
27-12-2011 22:49:58	E170	D	62,0	62,8	71,5
29-12-2011 04:38:15	A320	A	67,9	72,4	81,7
29-12-2011 22:32:41	AT72	D	65,5	69,5	77,5
29-12-2011 22:39:49	E170	D	62,6	63,8	74,1
29-12-2011 22:45:49	E170	D	65,0	67,7	79,6
29-12-2011 22:50:57	AT45	D	63,2	65,7	77,9
29-12-2011 22:52:44	AT72	D	62,0	64,5	75,3
30-12-2011 22:01:51	E170	D	67,4	71,6	83,6
30-12-2011 22:39:18	E170	D	63,5	66,7	77,5
30-12-2011 22:57:01	E170	D	66,2	70,7	83,0
30-12-2011 23:01:48	E170	D	65,9	68,0	83,7
31-12-2011 05:24:48	B738	D	69,1	74,1	86,3
				Średnia L _{AE}	82,15
				Odchylenie stand. σ	5,06
				Przedział ufności Δ	0,73

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 46,65dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Grudzień 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	52,8	45,8
2	52,6	49,8
3	52,3	39,9
4	52,6	45,9
5	54,5	33,0
6	55,2	43,7
7	54,8	46,7
8	52,7	43,9

Dzień miesiąca Grudzień 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
9	52,8	51,7
10	51,8	42,6
11	52,8	46,2
12	54,9	47,5
13	55,7	43,1
14	51,9	48,1
15	54,5	47,0
16	56,2	43,1
17	52,3	38,3
18	50,4	44,7
19	54,4	46,9
20	55,3	47,2
21	54,2	38,6
22	56,6	47,1
23	55,2	47,0
24	47,6	41,4
25	40,9	bz
26	46,7	40,0
27	49,8	42,6
28	52,4	bz
29	53,8	41,6
30	48,8	44,0
31	46,2	41,7

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym