WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-12-2011

koniec: 31-12-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

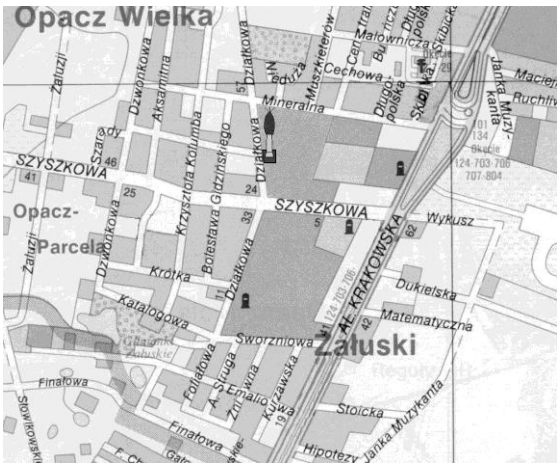
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52^{o} 10’ 31,7”

Długość geograficzna: E 20^{o} 55’ 57,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego droga, linią kolejową, linia tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2
Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2
Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:
A – lądowanie
D – start

Pora dnia

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
01-12-2011 06:19:16	A320	D	77,2	81,0	91,2
01-12-2011 06:21:27	B738	D	81,5	88,8	96,4
01-12-2011 06:23:47	B738	D	79,5	84,5	92,3
01-12-2011 06:33:54	E170	D	75,2	77,9	87,8
01-12-2011 06:44:53	E190	D	79,7	84,6	92,2
01-12-2011 06:48:36	A320	D	75,9	78,0	88,4
01-12-2011 06:51:18	E170	D	76,0	79,6	89,8
01-12-2011 06:58:13	E170	D	73,8	76,9	87,4
01-12-2011 07:04:17	SF34	D	72,9	74,0	82,4
01-12-2011 07:28:23	E170	D	75,5	78,6	88,3
01-12-2011 10:18:42	B734	D	82,5	88,8	95,9
01-12-2011 10:30:11	A319	D	74,8	77,4	86,3
01-12-2011 10:35:38	B734	D	79,1	84,6	91,9
01-12-2011 10:42:04	F70	D	77,6	82,5	90,7
01-12-2011 10:53:43	E170	D	74,5	82,3	91,9
01-12-2011 11:10:37	E170	D	76,9	81,2	89,7
01-12-2011 11:14:23	E170	D	76,0	79,2	88,5
01-12-2011 11:21:26	E170	D	74,7	79,8	88,3
01-12-2011 11:23:15	B738	D	78,3	83,0	91,3
01-12-2011 11:27:40	E170	D	77,2	80,3	89,2
01-12-2011 11:38:51	E170	D	75,6	79,3	89,2
01-12-2011 11:47:12	B734	D	81,0	87,9	94,6
01-12-2011 11:50:46	E190	D	80,0	84,3	90,8
01-12-2011 11:54:17	A320	D	77,3	81,1	90,1
01-12-2011 11:55:52	A321	D	80,7	85,6	93,5
01-12-2011 12:04:17	B738	D	79,0	83,6	91,6
01-12-2011 12:06:48	E170	D	72,6	75,2	86,6
01-12-2011 12:10:49	B734	D	82,2	87,8	94,7
01-12-2011 12:16:57	A320	D	78,3	83,3	91,8
01-12-2011 12:18:51	E170	D	77,5	81,6	89,6
01-12-2011 12:23:18	P180	D	78,0	82,7	91,0
01-12-2011 12:29:28	E190	D	76,8	82,3	90,4
01-12-2011 12:32:10	E170	D	74,9	78,9	88,5
01-12-2011 12:45:03	A320	D	78,4	83,9	92,5
01-12-2011 12:49:48	AT72	D	76,0	79,1	85,1
01-12-2011 12:56:47	B737	D	75,9	80,3	89,8
01-12-2011 13:02:47	A320	D	78,3	83,0	92,1
01-12-2011 13:04:20	A320	D	76,1	79,7	89,1
01-12-2011 13:08:06	E190	D	75,9	78,5	88,2
01-12-2011 13:14:14	E170	D	75,1	79,8	88,9
01-12-2011 13:17:56	E190	D	79,9	84,5	91,9
01-12-2011 13:20:54	E170	D	75,9	79,5	89,5
01-12-2011 13:27:01	E190	D	79,8	86,4	93,8
01-12-2011 13:34:37	E170	D	73,9	77,7	87,7
01-12-2011 13:40:44	E170	D	74,3	78,7	88,9
01-12-2011 13:49:10	E170	D	79,9	85,2	93,1
01-12-2011 13:53:43	E170	D	76,1	81,4	90,4

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
01-12-2011 14:02:19	SR22	D	72,3	74,9	84,3
01-12-2011 14:06:01	H25B	D	73,3	76,5	85,4
01-12-2011 14:15:02	AT72	D	72,2	73,9	81,3
01-12-2011 14:25:28	A321	D	79,3	85,9	94,9
01-12-2011 14:29:07	AT45	D	76,1	80,3	87,5
01-12-2011 14:42:22	RJ1H	D	80,4	84,9	93,0
01-12-2011 14:44:44	E170	D	77,1	80,3	90,1
01-12-2011 14:51:32	P180	D	76,3	80,9	90,3
01-12-2011 15:04:56	F50	D	75,0	78,1	84,6
01-12-2011 15:16:50	B734	D	85,0	92,7	98,6
01-12-2011 15:30:00	CRJ9	D	79,5	82,9	92,5
01-12-2011 15:33:27	F70	D	79,4	84,4	93,2
01-12-2011 15:53:47	A320	D	79,0	85,2	93,9
01-12-2011 15:55:42	E170	D	75,8	80,0	90,7
01-12-2011 15:57:28	CL30	D	77,4	81,9	89,7
01-12-2011 15:58:57	AT72	D	77,7	80,9	86,7
01-12-2011 16:01:22	E170	D	78,7	82,5	90,8
01-12-2011 16:08:49	E190	D	81,7	87,5	93,8
01-12-2011 16:22:29	BE9L	D	74,0	77,2	83,0
01-12-2011 16:25:22	E170	D	80,7	86,0	94,0
01-12-2011 16:29:41	E170	D	79,4	84,0	92,2
01-12-2011 16:31:57	C25A	D	74,0	75,5	84,0
01-12-2011 16:36:24	B734	D	84,5	90,6	97,1
01-12-2011 16:38:50	B734	D	82,3	89,8	96,1
01-12-2011 16:40:16	E170	D	80,0	84,4	92,3
01-12-2011 16:41:29	AT45	D	72,1	73,2	81,2
01-12-2011 16:45:54	E170	D	78,5	83,5	92,3
01-12-2011 16:48:18	E170	D	79,1	84,1	92,7
01-12-2011 16:51:11	LJ60	D	77,0	81,2	88,1
01-12-2011 16:55:58	E170	D	78,2	82,2	91,4
01-12-2011 16:57:14	E170	D	79,1	83,3	91,9
01-12-2011 16:59:59	E170	D	79,1	84,0	92,1
01-12-2011 17:03:17	E190	D	81,6	87,0	93,9
01-12-2011 17:06:10	E190	D	81,5	86,5	94,1
01-12-2011 17:08:45	A320	D	80,9	85,5	94,1
01-12-2011 17:12:29	E170	D	77,0	82,8	92,2
01-12-2011 17:28:21	E170	A	81,1	88,0	94,1
01-12-2011 17:35:16	A320	A	83,0	89,0	94,7
01-12-2011 17:49:31	B734	A	84,3	91,4	96,0
01-12-2011 17:58:22	A320	A	86,3	92,7	97,7
01-12-2011 18:02:24	E190	A	83,9	90,1	95,0
01-12-2011 18:05:00	A319	A	81,4	88,7	94,4
01-12-2011 18:07:14	P180	A	88,3	95,0	101,3
01-12-2011 18:30:42	CRJ7	A	80,8	84,7	90,8
01-12-2011 18:36:42	E170	A	80,7	87,1	92,4
01-12-2011 18:41:34	B734	A	84,3	91,2	95,7
01-12-2011 18:44:01	E170	A	80,9	85,8	91,7
01-12-2011 18:46:20	A319	A	83,2	89,3	94,6
01-12-2011 18:48:17	E170	A	80,5	85,3	91,2
01-12-2011 18:49:46	SF34	A	83,7	90,8	95,5
01-12-2011 18:52:02	B734	A	84,7	90,6	95,1
01-12-2011 18:54:15	A321	A	83,0	89,7	94,8
01-12-2011 18:56:49	F100	A	80,7	87,8	93,0
01-12-2011 18:59:33	A319	A	86,4	93,9	98,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
01-12-2011 19:01:25	SF34	A	83,3	90,0	94,8
01-12-2011 19:08:43	E190	A	84,0	90,6	95,7
01-12-2011 19:14:42	F50	A	83,0	88,4	95,3
01-12-2011 19:17:36	SF34	A	81,1	87,5	92,9
01-12-2011 19:34:28	B738	A	85,2	92,1	97,0
01-12-2011 19:41:52	SF34	A	83,1	89,7	94,3
01-12-2011 19:57:27	E170	A	83,3	89,3	94,1
01-12-2011 20:01:12	AT72	A	80,6	86,9	93,4
01-12-2011 20:08:21	E170	A	84,5	90,4	95,3
01-12-2011 20:19:43	SF34	A	84,3	89,6	94,7
01-12-2011 20:24:56	E170	A	84,9	90,8	95,7
01-12-2011 20:49:31	D328	A	81,7	87,1	92,9
01-12-2011 20:52:05	B734	A	85,7	93,0	97,2
01-12-2011 20:53:56	E170	A	79,5	85,4	91,2
01-12-2011 20:56:27	B733	A	78,2	85,5	92,4
01-12-2011 20:58:27	A320	A	84,3	90,4	95,4
01-12-2011 21:00:58	B734	A	80,5	92,7	97,5
01-12-2011 21:03:46	E170	A	81,6	87,0	92,7
01-12-2011 21:05:34	B734	A	87,2	94,0	98,9
01-12-2011 21:07:44	E170	A	81,8	87,4	92,5
01-12-2011 21:11:09	E170	A	80,8	86,8	92,3
01-12-2011 21:15:09	B738	A	84,9	91,5	96,1
01-12-2011 21:19:30	E190	A	83,8	90,6	95,3
01-12-2011 21:21:44	E170	A	82,9	88,8	94,1
01-12-2011 21:26:02	E190	A	82,1	87,0	92,5
01-12-2011 21:28:10	E170	A	83,5	88,9	93,9
01-12-2011 21:30:38	SF34	A	82,7	88,5	93,5
01-12-2011 21:32:46	E170	A	82,5	87,4	92,9
01-12-2011 21:35:11	E170	A	81,0	86,3	92,1
01-12-2011 21:37:42	E170	A	81,9	86,9	92,3
01-12-2011 21:41:42	SF34	A	81,2	87,5	92,7
01-12-2011 21:43:51	E170	A	81,6	87,8	93,1
01-12-2011 21:45:32	B738	A	83,6	90,7	95,9
01-12-2011 21:49:07	L410	A	77,3	80,5	86,8
02-12-2011 06:09:20	A320	D	78,3	82,1	91,9
02-12-2011 06:15:50	B737	D	79,3	85,3	92,7
02-12-2011 06:21:13	B734	D	86,8	92,4	98,8
02-12-2011 06:24:32	A320	D	78,6	82,2	92,4
02-12-2011 06:28:01	E170	D	75,9	79,5	89,5
02-12-2011 06:45:21	B734	D	77,5	83,7	91,8
02-12-2011 06:47:18	SF34	D	72,6	74,6	81,7
02-12-2011 06:51:28	E190	D	79,9	84,8	92,7
02-12-2011 06:52:35	E170	D	76,6	81,5	91,5
02-12-2011 06:54:01	E170	D	75,7	79,1	89,3
02-12-2011 06:55:29	B734	D	84,1	89,5	96,6
02-12-2011 06:57:02	AT72	D	73,1	74,6	83,1
02-12-2011 06:58:16	SF34	D	72,9	75,8	85,0
02-12-2011 07:00:30	E170	D	77,0	81,0	91,2
02-12-2011 07:07:44	E170	D	77,6	81,6	91,9
02-12-2011 07:11:15	B733	D	75,8	78,9	88,3
02-12-2011 07:12:28	SF34	D	74,6	79,9	86,4
02-12-2011 07:28:31	A320	D	79,2	82,3	92,2
02-12-2011 07:33:25	A320	D	79,5	83,8	92,7
02-12-2011 07:35:46	SF34	D	74,1	77,1	83,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
02-12-2011 07:45:54	E170	D	75,6	79,4	89,7
02-12-2011 07:47:16	E170	D	75,1	79,1	89,7
02-12-2011 07:49:20	E170	D	76,6	81,4	91,8
02-12-2011 07:53:19	B735	D	77,0	82,1	91,1
02-12-2011 07:56:13	E170	D	75,9	79,2	89,1
02-12-2011 08:00:54	E170	D	77,5	80,7	90,7
02-12-2011 08:02:48	B734	D	81,4	87,0	94,8
02-12-2011 08:05:20	E170	D	74,3	78,2	89,0
02-12-2011 08:07:05	B734	D	80,5	86,0	93,5
02-12-2011 08:08:26	E170	D	75,3	80,1	90,8
02-12-2011 08:10:32	E170	D	74,8	78,6	89,0
02-12-2011 08:12:38	E170	A	73,6	75,5	85,3
02-12-2011 08:26:23	SF34	D	74,9	77,8	84,9
02-12-2011 08:31:53	E190	D	77,7	82,7	90,9
02-12-2011 08:37:02	B734	D	80,6	86,5	94,2
02-12-2011 08:43:34	E190	D	80,4	85,8	93,6
02-12-2011 08:49:31	E170	D	76,0	79,3	90,8
02-12-2011 08:56:05	F50	D	71,6	73,9	83,9
02-12-2011 09:00:09	SF34	D	74,4	76,9	83,9
02-12-2011 09:09:25	A319	D	74,7	77,7	89,6
02-12-2011 09:16:03	B738	D	82,4	87,3	95,4
02-12-2011 09:18:51	CRJ9	D	77,5	81,3	90,7
02-12-2011 09:22:31	RJ85	D	77,4	81,7	90,2
02-12-2011 09:30:20	C56X	D	70,4	71,6	79,9
02-12-2011 09:35:07	B733	D	77,7	82,9	90,5
02-12-2011 09:38:19	DH8D	D	71,7	74,1	83,1
02-12-2011 09:43:21	A319	D	75,8	78,8	89,6
02-12-2011 09:53:21	F100	D	84,0	88,9	96,3
02-12-2011 10:01:36	A320	D	82,0	87,1	95,2
02-12-2011 10:07:47	B738	D	85,6	91,0	98,2
02-12-2011 10:39:16	B737	D	79,8	84,1	92,3
02-12-2011 10:41:45	F70	D	76,2	80,5	90,0
02-12-2011 10:46:55	B734	D	84,1	90,0	96,6
02-12-2011 10:50:31	E170	D	78,3	82,9	91,5
02-12-2011 10:51:59	E170	D	74,7	77,6	88,5
02-12-2011 11:01:44	E170	D	76,5	80,7	91,0
02-12-2011 11:14:56	E170	D	82,0	86,1	94,6
02-12-2011 11:16:37	E170	D	76,3	80,1	90,1
02-12-2011 11:19:06	E170	D	74,5	77,4	87,7
02-12-2011 11:22:10	B734	D	83,4	88,5	96,2
02-12-2011 11:25:08	E170	D	75,3	79,1	89,1
02-12-2011 11:37:58	E170	D	74,5	76,9	88,8
02-12-2011 11:40:33	E190	D	82,0	87,6	94,8
02-12-2011 11:46:34	B734	D	80,8	85,9	93,1
02-12-2011 11:49:27	B733	D	80,1	85,2	92,9
02-12-2011 11:51:14	SF34	D	76,8	79,9	85,9
02-12-2011 11:54:49	A321	D	78,3	84,2	92,6
02-12-2011 11:56:20	C525	D	74,6	78,3	87,2
02-12-2011 12:02:21	E190	D	81,5	87,1	94,1
02-12-2011 12:04:49	B735	D	77,5	84,1	92,1
02-12-2011 12:07:20	M28	D	74,1	75,8	84,1
02-12-2011 12:10:15	A320	D	79,5	84,4	93,2
02-12-2011 12:14:18	AT72	D	76,2	80,9	87,4
02-12-2011 12:16:01	A320	D	80,1	84,5	93,4

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
02-12-2011 12:21:21	C25A	D	72,1	73,6	83,9
02-12-2011 12:30:43	E170	D	80,2	85,2	93,4
02-12-2011 12:34:45	E170	D	76,6	79,8	90,4
02-12-2011 12:37:14	AN26	D	88,5	95,6	101,3
02-12-2011 12:39:26	A320	D	80,2	84,0	93,0
02-12-2011 12:42:59	E170	D	76,8	80,9	90,4
02-12-2011 12:45:03	E170	D	77,4	82,6	91,2
02-12-2011 12:48:47	A320	D	78,5	81,8	91,9
02-12-2011 12:55:39	A320	D	77,0	80,1	89,8
02-12-2011 12:57:23	A320	D	77,4	80,9	90,6
02-12-2011 13:03:05	A320	D	80,1	84,7	93,7
02-12-2011 13:07:40	B737	D	79,8	85,2	92,8
02-12-2011 13:10:06	E190	D	75,9	80,3	90,4
02-12-2011 13:12:12	E170	D	76,6	80,7	91,1
02-12-2011 13:14:31	E190	D	78,1	84,7	92,2
02-12-2011 13:17:25	E170	D	76,9	82,9	92,6
02-12-2011 13:20:27	E170	D	76,3	79,5	90,0
02-12-2011 13:22:03	E170	D	78,3	83,2	92,1
02-12-2011 13:26:49	E190	D	80,1	84,1	92,1
02-12-2011 13:31:18	A321	D	83,3	88,4	96,9
02-12-2011 17:41:41	CRJ9	D	76,2	79,9	89,8
02-12-2011 17:45:25	E170	D	72,8	76,2	87,7
02-12-2011 17:49:19	C550	D	71,8	74,6	84,1
02-12-2011 17:59:58	RJ1H	D	80,2	84,9	92,2
02-12-2011 18:02:08	B734	D	80,9	87,2	94,7
02-12-2011 18:16:26	E170	D	75,3	78,0	89,3
02-12-2011 18:19:27	H25B	D	77,4	82,4	89,7
02-12-2011 18:21:34	E170	D	73,9	76,9	88,8
02-12-2011 18:26:14	E170	D	76,8	80,7	90,2
02-12-2011 18:31:34	A320	D	78,2	82,4	92,4
02-12-2011 18:37:43	B734	A	79,4	85,5	93,5
02-12-2011 18:44:22	AT72	D	71,0	73,3	83,8
02-12-2011 18:47:50	A320	D	77,8	82,2	91,4
02-12-2011 19:04:55	E190	D	74,3	78,3	88,5
02-12-2011 19:08:10	A319	D	75,1	78,0	88,5
02-12-2011 19:10:57	E170	D	75,6	79,3	89,9
02-12-2011 19:13:54	AT72	D	73,5	76,8	84,7
02-12-2011 19:17:52	A320	D	74,7	80,6	91,8
02-12-2011 19:25:33	A319	D	72,8	75,2	86,8
02-12-2011 19:31:31	E170	D	74,1	77,1	88,2
02-12-2011 19:46:58	F100	D	77,7	81,5	91,9
02-12-2011 19:49:53	B734	D	78,3	83,0	92,1
02-12-2011 19:51:52	E170	D	76,8	81,2	91,1
02-12-2011 19:54:06	F100	D	80,0	84,3	93,4
02-12-2011 19:56:18	A321	D	78,6	82,7	92,9
02-12-2011 19:58:01	CRJ9	D	73,4	75,7	87,6
02-12-2011 20:04:15	E170	D	77,2	82,2	91,0
02-12-2011 20:06:19	E170	D	76,8	81,5	91,1
02-12-2011 20:09:05	B738	D	76,4	79,8	88,9
02-12-2011 20:10:39	F50	D	73,3	75,6	82,3
02-12-2011 20:17:35	B734	D	79,6	85,0	93,6
02-12-2011 20:19:42	E190	D	76,2	80,1	89,6
02-12-2011 20:31:23	B734	D	80,0	84,9	93,0
02-12-2011 21:02:11	B738	D	76,8	80,8	90,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
02-12-2011 21:25:25	MD11	D	85,1	91,4	99,4
02-12-2011 21:35:12	B752	D	76,8	80,7	91,4
02-12-2011 21:43:49	B733	D	75,3	79,6	90,0
02-12-2011 21:52:28	E170	D	74,2	76,9	88,4
03-12-2011 06:16:05	B737	D	78,0	82,3	91,0
03-12-2011 06:19:14	B734	D	78,8	83,2	92,0
03-12-2011 06:22:34	A320	D	78,6	81,4	91,9
03-12-2011 06:28:27	A320	D	81,6	85,3	94,2
03-12-2011 06:34:00	A320	D	77,6	80,8	91,4
03-12-2011 06:39:33	E170	D	80,1	84,6	93,3
03-12-2011 06:41:16	E170	D	75,8	80,0	90,8
03-12-2011 06:54:09	A320	D	76,5	79,5	89,8
03-12-2011 07:05:14	AT72	D	72,9	74,1	82,9
03-12-2011 07:22:10	B738	D	82,7	88,0	95,3
03-12-2011 07:26:15	E170	D	74,4	77,6	89,0
03-12-2011 07:28:21	A320	D	81,0	84,7	94,5
03-12-2011 07:31:49	AT72	D	73,0	74,7	83,4
03-12-2011 07:37:27	E170	D	76,5	79,8	90,8
03-12-2011 07:52:07	E170	D	77,9	81,9	91,5
03-12-2011 07:55:19	E190	D	78,1	82,8	91,7
03-12-2011 07:56:59	AT72	D	71,1	71,4	80,1
03-12-2011 07:59:02	E170	D	75,7	79,0	89,5
03-12-2011 08:16:54	E190	D	76,7	80,5	89,9
03-12-2011 08:18:39	B738	D	82,6	88,0	95,6
03-12-2011 08:20:35	AT72	D	70,8	71,9	80,4
03-12-2011 08:28:29	E170	D	75,5	78,7	89,6
03-12-2011 08:45:52	E170	D	77,9	81,9	91,5
03-12-2011 08:57:04	AT45	D	74,3	76,6	84,3
03-12-2011 09:10:22	DH8D	D	72,3	75,6	84,8
03-12-2011 09:20:07	A320	D	83,7	88,6	96,7
03-12-2011 09:27:23	CRJ9	D	75,0	78,0	88,2
03-12-2011 09:37:10	C56X	D	73,4	75,6	83,4
03-12-2011 09:50:37	B735	D	77,9	82,9	91,2
03-12-2011 09:53:07	B733	D	81,5	87,2	94,3
03-12-2011 09:56:46	F100	D	82,4	88,6	96,5
03-12-2011 10:00:05	A320	D	76,8	80,7	90,0
03-12-2011 10:35:57	F70	D	76,7	81,6	89,9
03-12-2011 10:50:53	E170	D	77,7	81,9	92,0
03-12-2011 10:52:31	E170	D	76,2	79,5	90,4
03-12-2011 11:08:51	E170	D	77,5	80,7	91,1
03-12-2011 11:11:26	E170	D	76,4	80,8	90,2
03-12-2011 11:34:09	E170	D	78,9	83,3	93,1
03-12-2011 11:38:44	A320	D	78,4	82,1	91,7
03-12-2011 11:42:29	B734	D	80,7	87,1	94,7
03-12-2011 11:45:27	E170	D	79,8	83,5	92,8
03-12-2011 11:51:34	E170	D	78,7	82,9	92,1
03-12-2011 11:54:40	AT72	D	75,2	79,7	86,9
03-12-2011 11:58:00	A321	D	81,9	86,5	94,9
03-12-2011 12:02:02	A320	D	78,6	82,9	91,8
03-12-2011 12:28:19	E170	D	78,5	83,1	92,3
03-12-2011 12:33:33	M28	D	76,4	79,5	87,5
03-12-2011 12:38:37	A320	D	79,4	82,5	92,2
03-12-2011 12:42:14	M28	D	70,7	71,9	80,7
03-12-2011 12:47:29	A320	D	78,4	81,2	91,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
03-12-2011 12:49:06	A320	D	79,2	84,3	93,7
03-12-2011 12:53:17	A320	D	79,7	84,0	93,3
03-12-2011 12:56:36	E190	D	76,7	81,2	90,9
03-12-2011 13:02:40	E170	D	77,3	81,3	91,3
03-12-2011 13:04:24	B738	D	80,2	84,9	92,3
03-12-2011 13:07:11	E190	D	79,5	84,7	92,5
03-12-2011 13:08:49	AT72	D	76,5	81,3	87,3
03-12-2011 13:21:47	E190	D	81,8	87,3	94,3
03-12-2011 13:30:53	MD82	D	85,3	91,8	101,0
03-12-2011 13:33:36	A320	D	79,5	84,1	92,7
03-12-2011 13:39:34	B734	D	83,6	90,4	96,8
03-12-2011 14:10:57	A319	D	79,7	83,9	92,7
04-12-2011 06:24:08	A320	D	77,4	80,8	91,4
04-12-2011 06:52:41	E170	D	77,7	81,3	91,5
04-12-2011 07:31:40	B735	D	77,6	82,8	91,9
04-12-2011 07:34:36	E170	D	75,7	78,7	88,9
04-12-2011 07:38:21	E170	D	77,5	80,9	91,3
04-12-2011 07:47:02	E170	D	78,1	82,8	92,1
04-12-2011 07:48:17	E170	D	78,0	82,5	91,8
04-12-2011 07:53:52	E170	D	76,8	80,9	91,4
04-12-2011 07:55:25	E190	D	79,2	83,9	92,7
04-12-2011 07:56:49	E170	D	77,8	82,3	92,2
04-12-2011 08:00:28	E170	D	76,3	81,0	90,1
04-12-2011 08:04:31	B738	D	83,6	88,4	96,4
04-12-2011 08:06:31	B738	D	83,4	89,0	96,4
04-12-2011 08:08:21	A320	D	81,8	85,6	94,4
04-12-2011 08:10:13	AT72	D	71,7	73,8	81,2
04-12-2011 08:16:56	A320	D	82,1	86,7	95,3
04-12-2011 08:31:32	AT72	D	72,9	75,3	82,9
04-12-2011 08:46:55	E190	D	78,5	83,9	92,4
04-12-2011 09:11:49	E170	D	77,0	80,2	90,5
04-12-2011 09:13:38	CRJ9	D	74,6	79,8	89,3
04-12-2011 09:36:54	A320	D	78,0	82,9	91,6
04-12-2011 09:57:51	F100	D	81,3	86,5	95,6
04-12-2011 10:39:53	E190	D	80,6	86,1	93,6
04-12-2011 10:49:25	E170	D	76,2	80,6	90,6
04-12-2011 10:54:41	E170	D	73,8	76,1	88,0
04-12-2011 11:06:10	E170	D	79,5	84,8	93,3
04-12-2011 11:08:57	E170	D	78,3	82,3	92,5
04-12-2011 11:10:37	B734	D	81,9	87,1	94,5
04-12-2011 11:12:25	E170	D	77,9	83,4	92,5
04-12-2011 11:15:50	E170	D	72,6	76,6	88,2
04-12-2011 11:17:22	AT45	D	73,3	74,9	82,9
04-12-2011 11:26:09	E170	D	79,5	84,3	92,9
04-12-2011 11:28:27	E190	D	79,4	84,3	92,8
04-12-2011 11:32:17	A320	D	78,3	82,9	92,5
04-12-2011 11:36:34	A320	D	79,4	82,7	92,4
04-12-2011 11:42:06	E170	D	76,5	80,8	90,8
04-12-2011 11:50:56	AT72	D	75,2	76,9	84,7
04-12-2011 11:55:30	E170	D	76,9	80,3	91,0
04-12-2011 11:59:36	E170	D	78,4	83,2	92,4
04-12-2011 12:02:06	A320	D	78,6	83,2	92,6
04-12-2011 12:25:34	E170	D	79,2	84,8	93,0
04-12-2011 12:29:23	E170	D	78,7	83,7	92,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
04-12-2011 12:32:38	E170	D	73,4	75,9	87,0
04-12-2011 12:35:01	A320	D	79,4	84,0	92,8
04-12-2011 12:37:11	A320	D	77,0	81,1	91,1
04-12-2011 12:43:51	E170	D	76,2	81,4	91,0
04-12-2011 12:48:25	AT72	D	76,1	80,4	86,6
04-12-2011 12:50:24	A320	D	78,0	82,3	91,6
04-12-2011 12:54:28	B737	D	78,1	82,8	90,9
04-12-2011 12:56:22	A320	D	80,2	84,3	92,7
04-12-2011 13:03:35	E190	D	79,7	84,1	92,0
04-12-2011 13:11:31	E190	D	77,0	82,1	90,6
04-12-2011 13:15:20	A320	D	78,6	81,8	91,7
04-12-2011 13:17:22	E170	D	75,7	79,1	88,9
04-12-2011 13:20:53	E170	D	78,2	82,6	91,7
04-12-2011 13:30:42	E170	D	75,7	80,0	90,0
04-12-2011 13:35:26	B735	D	80,1	85,4	93,5
04-12-2011 13:47:24	A321	D	82,3	87,6	96,7
04-12-2011 13:57:44	E170	D	75,8	79,7	89,6
04-12-2011 14:06:17	B733	D	80,2	85,6	93,0
04-12-2011 14:11:43	SF34	D	72,8	74,6	82,8
04-12-2011 14:51:42	F100	D	83,5	87,2	95,5
04-12-2011 14:55:52	AT72	D	74,8	78,3	87,2
04-12-2011 14:58:15	F50	D	72,0	73,2	82,0
04-12-2011 15:06:28	B734	D	82,4	88,5	96,0
04-12-2011 15:08:14	F70	D	75,3	79,4	89,6
04-12-2011 15:10:52	AT72	D	72,2	74,4	82,2
04-12-2011 15:39:20	E190	D	77,5	83,5	91,5
04-12-2011 15:51:41	A319	D	78,3	82,0	91,7
04-12-2011 16:09:55	E190	D	80,8	85,7	93,6
04-12-2011 16:12:17	AT72	D	75,0	77,4	85,4
04-12-2011 16:14:24	E170	D	75,7	80,3	90,3
04-12-2011 16:20:49	E170	D	76,5	81,0	90,3
04-12-2011 16:22:54	E170	D	78,8	83,2	92,4
04-12-2011 16:25:00	P180	D	76,4	81,3	90,4
04-12-2011 16:28:44	E190	D	79,3	84,5	92,7
04-12-2011 16:30:46	E170	D	77,1	80,9	91,3
04-12-2011 16:33:03	E170	D	75,1	80,5	90,5
04-12-2011 16:37:10	E170	D	77,8	82,1	91,1
04-12-2011 16:41:47	A320	D	76,9	79,4	90,5
04-12-2011 16:46:31	SF34	D	73,5	75,8	83,9
04-12-2011 16:48:58	E170	D	78,1	81,5	91,1
04-12-2011 16:50:45	E170	D	76,4	81,3	91,7
04-12-2011 16:52:59	E170	D	75,1	78,0	89,5
04-12-2011 16:55:21	E190	D	77,0	81,0	90,0
04-12-2011 16:58:12	CRJ7	D	74,3	79,2	89,9
04-12-2011 17:00:25	B763	D	88,4	94,2	101,2
04-12-2011 17:05:06	E190	D	78,1	84,6	92,7
04-12-2011 17:06:55	E170	D	76,4	81,0	91,3
04-12-2011 17:08:46	E170	D	75,4	79,1	90,4
04-12-2011 17:11:28	SF34	D	74,7	77,5	84,3
04-12-2011 17:15:05	A320	D	76,4	80,6	90,4
04-12-2011 17:29:51	E170	D	77,5	81,5	91,3
04-12-2011 17:34:55	B734	D	78,8	82,9	92,5
04-12-2011 17:36:52	AT72	D	71,6	73,5	83,3
04-12-2011 17:38:55	RJ85	D	76,0	79,5	89,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
04-12-2011 17:42:01	CRJ9	D	77,1	81,8	91,7
04-12-2011 17:44:05	E170	D	73,5	77,1	87,5
04-12-2011 17:46:12	E170	D	75,8	79,4	89,9
04-12-2011 17:48:02	C295	D	72,8	75,6	83,9
04-12-2011 17:50:25	A320	D	78,7	81,9	91,9
04-12-2011 18:15:09	E170	D	74,7	78,7	89,8
04-12-2011 18:17:37	E170	D	75,6	79,6	90,9
04-12-2011 18:30:26	B734	D	78,0	83,1	91,6
04-12-2011 18:34:03	A320	D	79,1	83,0	92,3
04-12-2011 18:42:03	AT72	D	73,8	75,6	84,9
04-12-2011 19:03:59	E170	D	74,7	78,2	89,6
04-12-2011 19:09:29	B735	D	76,7	81,4	90,1
04-12-2011 19:19:31	A320	D	78,8	82,7	93,0
04-12-2011 19:26:32	CRJ9	D	74,8	78,3	88,7
04-12-2011 19:28:49	AT72	D	74,1	76,8	85,9
04-12-2011 19:37:50	E170	D	76,7	80,8	90,1
04-12-2011 19:45:13	B733	D	75,8	81,4	91,4
04-12-2011 19:47:20	E170	D	75,0	78,0	88,8
04-12-2011 19:49:42	F70	D	76,4	80,3	89,8
04-12-2011 19:57:59	E190	D	77,6	82,4	91,4
04-12-2011 20:00:09	F100	D	80,8	84,7	95,1
04-12-2011 20:02:05	A321	D	79,4	83,8	93,2
04-12-2011 20:06:10	E170	D	76,7	79,8	90,1
04-12-2011 20:08:28	E170	D	77,5	82,1	91,3
04-12-2011 20:10:59	F50	D	72,0	73,9	81,5
04-12-2011 20:13:04	E190	D	74,6	78,2	89,2
04-12-2011 20:18:21	F50	D	73,2	77,6	85,7
04-12-2011 20:24:53	B735	D	78,1	82,4	92,2
04-12-2011 20:47:38	B738	D	82,6	87,3	95,6
04-12-2011 20:55:23	SF34	D	72,6	73,4	81,6
04-12-2011 21:49:41	E170	D	75,1	78,2	89,3
05-12-2011 06:42:59	B734	D	79,1	87,2	94,9
05-12-2011 06:52:44	AT72	D	71,4	73,2	82,6
05-12-2011 06:58:59	E170	D	76,2	79,3	90,4
05-12-2011 07:05:39	SF34	D	76,3	79,0	85,3
05-12-2011 07:13:50	E170	D	78,5	84,4	93,2
05-12-2011 07:16:09	L410	D	73,1	75,4	87,4
05-12-2011 07:19:15	B734	D	79,6	85,5	93,2
05-12-2011 07:23:15	B738	D	79,2	82,9	92,2
05-12-2011 07:34:54	A320	D	78,2	83,4	93,9
05-12-2011 07:36:46	SF34	D	72,1	74,6	85,3
05-12-2011 07:41:12	B734	D	79,7	86,3	94,1
05-12-2011 07:43:38	A320	D	80,7	85,6	95,0
05-12-2011 07:45:47	E170	D	75,9	81,6	90,7
05-12-2011 07:50:59	E170	D	76,4	81,5	91,8
05-12-2011 07:53:08	E170	D	78,3	82,5	92,1
05-12-2011 07:55:11	E170	D	77,5	82,8	93,4
05-12-2011 07:57:12	E190	D	77,3	83,5	92,5
05-12-2011 07:58:39	AT45	D	72,2	74,1	83,6
05-12-2011 08:01:10	E170	D	75,7	80,6	91,6
05-12-2011 08:03:15	E190	D	79,2	85,0	93,0
05-12-2011 08:04:43	E170	D	74,4	78,5	91,1
05-12-2011 08:10:02	E170	D	77,1	83,3	92,2
05-12-2011 08:14:46	E170	D	75,5	84,2	93,7

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
05-12-2011 08:18:10	B734	D	80,8	86,6	94,8
05-12-2011 08:22:25	A319	D	82,4	87,3	96,4
05-12-2011 08:25:02	E170	D	76,7	80,6	91,1
05-12-2011 08:29:43	B733	D	75,2	81,6	90,2
05-12-2011 08:34:41	B734	D	78,4	84,2	93,5
05-12-2011 08:36:24	B738	D	83,6	89,2	97,4
05-12-2011 08:38:15	B738	D	83,6	89,1	97,5
05-12-2011 08:41:09	L410	D	72,4	76,2	86,3
05-12-2011 08:48:02	E170	D	76,1	80,9	91,4
05-12-2011 08:52:17	E190	D	79,8	83,7	94,2
05-12-2011 08:53:54	AT72	D	73,3	75,7	85,6
05-12-2011 09:03:08	SF34	D	73,6	75,5	82,6
05-12-2011 09:16:18	E170	D	77,1	80,2	91,6
05-12-2011 09:42:54	B735	D	78,7	84,0	93,2
05-12-2011 09:47:41	RJ1H	D	80,1	83,9	92,5
05-12-2011 09:52:40	F100	D	77,8	83,3	92,5
05-12-2011 09:55:19	B735	D	77,8	82,5	92,4
05-12-2011 10:17:38	CRJ9	D	73,1	76,3	86,6
05-12-2011 10:40:05	CL30	D	73,3	76,2	85,9
05-12-2011 10:45:58	F100	D	76,3	81,0	90,4
05-12-2011 10:50:51	E170	D	76,1	80,9	91,4
05-12-2011 10:52:55	B738	D	77,4	82,4	92,2
05-12-2011 10:54:45	B734	D	79,8	86,4	94,6
05-12-2011 10:59:08	BE58	D	77,9	83,1	90,4
05-12-2011 11:00:55	SF34	D	73,0	74,6	83,8
05-12-2011 11:04:24	E170	D	77,3	81,0	91,1
05-12-2011 11:07:15	E170	D	76,8	82,0	91,2
05-12-2011 11:09:36	AT72	D	73,3	77,3	86,3
05-12-2011 11:14:34	E170	D	75,5	78,2	90,0
05-12-2011 11:17:38	E170	D	77,3	81,9	92,5
05-12-2011 11:22:46	B735	D	78,9	84,4	92,7
05-12-2011 11:25:18	B735	D	74,5	78,5	87,8
05-12-2011 11:31:58	E170	D	75,0	79,6	89,8
05-12-2011 11:36:15	B738	D	77,9	82,6	91,9
05-12-2011 11:38:13	B734	D	82,1	87,9	95,6
05-12-2011 11:41:49	E170	D	76,5	80,6	91,3
05-12-2011 11:43:53	A320	D	78,4	82,5	91,8
05-12-2011 11:49:58	A321	D	80,0	82,9	93,6
05-12-2011 11:58:15	AT72	D	73,3	78,1	87,1
05-12-2011 12:04:49	E170	D	74,4	78,7	90,8
05-12-2011 12:14:14	E170	D	73,5	77,5	88,9
05-12-2011 12:26:35	E190	D	75,1	79,1	89,2
05-12-2011 12:28:09	B733	D	78,2	81,4	91,2
05-12-2011 12:29:55	AN30	D	79,5	86,6	93,1
05-12-2011 12:32:51	A320	D	77,1	82,6	91,2
05-12-2011 12:38:23	A320	D	76,8	79,7	90,2
05-12-2011 12:40:02	AT72	D	71,4	72,4	82,2
05-12-2011 12:41:42	E190	D	76,4	79,9	89,2
05-12-2011 12:46:41	E170	D	75,4	80,2	90,2
05-12-2011 12:48:05	A320	D	72,8	75,3	86,8
05-12-2011 12:49:31	A320	D	75,8	79,3	90,6
05-12-2011 13:38:37	AT72	D	72,7	74,7	84,5
05-12-2011 14:08:40	A320	D	76,6	79,4	91,8
05-12-2011 14:11:18	A321	D	78,5	82,3	92,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
05-12-2011 14:16:48	F50	D	72,1	73,4	82,1
05-12-2011 14:21:24	AT45	D	71,8	75,0	85,9
05-12-2011 14:46:32	E170	D	76,7	81,1	90,5
05-12-2011 14:53:23	C56X	D	71,3	72,9	82,5
05-12-2011 15:04:09	F50	D	73,0	74,9	83,0
05-12-2011 15:06:19	B734	D	78,4	83,4	92,9
05-12-2011 15:11:08	A319	D	70,6	72,2	82,6
05-12-2011 15:14:00	AT72	D	71,3	72,4	81,3
05-12-2011 15:16:37	C56X	D	73,6	77,2	85,7
05-12-2011 15:20:26	B734	D	74,4	78,8	89,8
05-12-2011 15:33:25	CRJ9	D	70,9	72,3	84,4
05-12-2011 15:44:50	C295	D	71,9	75,8	84,4
05-12-2011 15:57:43	E170	D	73,8	76,8	89,1
05-12-2011 16:04:20	A320	D	76,7	79,0	90,7
05-12-2011 16:07:59	E170	D	74,4	78,3	90,2
05-12-2011 16:09:37	E190	D	78,8	85,2	93,4
05-12-2011 16:23:53	E170	D	73,3	76,4	89,1
05-12-2011 16:25:28	E170	D	74,3	78,3	89,5
05-12-2011 16:29:27	E170	D	73,9	76,8	88,1
05-12-2011 16:30:49	E170	D	74,3	77,8	91,2
05-12-2011 16:36:48	AT72	D	70,9	71,9	82,0
05-12-2011 16:39:52	E170	D	76,6	80,9	90,8
05-12-2011 16:41:28	B734	D	78,1	83,1	92,6
05-12-2011 16:43:06	SF34	D	73,5	76,5	85,5
05-12-2011 16:45:07	E190	D	75,7	81,2	91,1
05-12-2011 16:52:10	A320	D	76,2	78,9	90,3
05-12-2011 16:55:22	E170	D	74,3	77,1	89,2
05-12-2011 16:58:05	CRJ7	D	71,6	75,5	87,7
05-12-2011 16:59:31	E170	D	75,5	79,2	90,8
05-12-2011 17:02:07	C56X	D	70,8	72,4	81,9
05-12-2011 17:04:12	AT45	D	71,7	72,9	81,7
05-12-2011 17:06:20	E190	D	77,8	81,7	91,2
05-12-2011 17:08:00	E170	D	74,6	77,8	89,2
05-12-2011 17:11:10	E190	D	74,9	79,3	89,7
05-12-2011 17:14:33	E170	D	74,1	78,1	90,4
05-12-2011 17:16:31	B738	D	82,2	87,3	96,5
05-12-2011 17:18:16	A320	D	76,4	81,5	91,6
05-12-2011 17:21:17	C550	D	72,8	75,7	85,4
05-12-2011 17:25:17	E170	D	75,5	78,7	90,3
05-12-2011 17:26:59	B734	D	74,4	78,3	89,5
05-12-2011 17:31:31	E170	D	75,2	78,7	89,9
05-12-2011 17:34:18	MD82	D	82,1	89,9	99,4
05-12-2011 17:37:33	SF34	D	74,6	77,8	84,6
05-12-2011 17:40:40	A320	D	77,8	80,2	91,4
05-12-2011 17:46:13	E170	D	75,1	79,5	90,4
05-12-2011 17:57:27	RJ1H	D	74,6	77,4	88,8
05-12-2011 18:20:20	B734	D	77,6	82,1	92,0
05-12-2011 18:22:35	E170	D	74,8	78,1	89,1
05-12-2011 18:25:32	B735	D	75,2	78,7	89,3
05-12-2011 18:38:11	A320	D	76,4	80,3	90,2
05-12-2011 19:03:48	A319	D	72,0	74,8	86,0
05-12-2011 19:14:22	B733	D	76,4	80,9	90,0
05-12-2011 19:18:31	E170	D	74,1	77,2	89,0
05-12-2011 19:28:04	E190	D	75,1	80,8	91,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
05-12-2011 19:30:05	C56X	D	69,6	74,8	85,2
05-12-2011 19:31:59	A318	D	73,5	77,1	88,4
05-12-2011 19:34:18	E170	D	72,7	75,6	88,3
05-12-2011 19:39:24	E170	D	75,7	79,4	90,2
05-12-2011 19:50:36	F70	D	73,0	75,8	87,8
05-12-2011 20:01:56	CRJ9	D	74,1	77,4	87,9
06-12-2011 06:13:20	B738	D	77,4	80,4	91,0
06-12-2011 06:24:10	A320	D	77,6	81,8	91,6
06-12-2011 06:28:30	E170	D	73,8	77,7	88,4
06-12-2011 06:34:23	A320	D	75,0	79,5	90,5
06-12-2011 06:39:12	A320	D	75,5	79,4	90,6
06-12-2011 06:42:58	E170	D	76,4	80,7	91,6
06-12-2011 06:46:23	B735	D	77,1	82,5	91,7
06-12-2011 06:58:20	SF34	D	76,1	80,2	86,6
06-12-2011 07:04:42	E170	D	73,8	77,3	88,0
06-12-2011 07:06:31	E170	D	76,7	80,6	91,1
06-12-2011 07:09:38	SF34	D	74,1	79,0	88,4
06-12-2011 07:22:29	E170	D	76,0	80,4	91,7
06-12-2011 07:26:00	B733	D	75,5	78,2	89,5
06-12-2011 07:27:58	SF34	D	74,7	77,0	84,7
06-12-2011 07:32:35	B734	D	75,0	78,5	88,8
06-12-2011 07:34:03	SF34	D	74,6	78,0	84,2
06-12-2011 07:36:08	AT72	D	73,5	75,5	84,6
06-12-2011 07:38:51	A320	D	79,2	85,1	93,6
06-12-2011 07:40:50	E170	D	77,1	81,4	91,6
06-12-2011 07:42:56	E170	D	75,2	79,3	89,1
06-12-2011 07:44:32	AT72	D	72,4	75,1	84,4
06-12-2011 07:46:49	E170	D	75,8	80,3	90,2
06-12-2011 07:48:35	E190	D	75,5	81,0	90,6
06-12-2011 07:51:52	E170	D	75,4	81,7	91,3
06-12-2011 07:57:42	B734	D	80,1	85,1	94,0
06-12-2011 07:59:27	E170	D	75,0	78,6	90,3
06-12-2011 08:01:27	E170	D	76,5	81,4	91,4
06-12-2011 08:03:55	E170	D	74,8	79,9	89,7
06-12-2011 08:07:22	E170	D	76,0	80,1	90,0
06-12-2011 08:09:30	E170	D	74,0	78,9	89,8
06-12-2011 08:13:43	A320	D	81,7	87,2	95,5
06-12-2011 08:15:41	B738	D	80,2	87,0	94,8
06-12-2011 08:17:38	B734	D	77,8	82,2	91,6
06-12-2011 08:19:16	PA34	D	73,5	77,2	84,6
06-12-2011 08:25:39	L410	D	76,1	82,1	89,5
06-12-2011 08:35:31	B734	D	78,9	84,5	92,3
06-12-2011 08:45:17	E190	D	78,1	83,3	92,3
06-12-2011 08:50:17	E170	D	77,6	82,8	92,5
06-12-2011 08:52:40	F50	D	73,8	75,8	83,3
06-12-2011 08:54:50	SF34	D	73,4	75,8	84,5
06-12-2011 08:58:26	A320	D	75,1	78,9	89,4
06-12-2011 09:14:10	CRJ9	D	73,6	78,6	90,3
06-12-2011 09:19:50	DH8D	D	70,7	72,4	81,8
06-12-2011 10:45:31	GLF4	D	76,5	80,2	88,2
06-12-2011 10:50:50	AT72	D	73,5	75,7	85,2
06-12-2011 10:58:22	E170	D	76,9	81,0	91,4
06-12-2011 11:04:38	E170	D	76,9	82,4	92,4
06-12-2011 11:06:35	E170	D	76,7	80,0	91,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
06-12-2011 11:13:51	E170	D	77,3	80,4	90,7
06-12-2011 11:16:52	E170	D	78,4	82,7	92,6
06-12-2011 11:18:15	AT45	D	74,7	77,1	85,5
06-12-2011 11:25:32	E190	D	78,1	83,7	92,1
06-12-2011 11:30:02	A320	D	77,2	80,3	90,2
06-12-2011 11:33:12	B733	D	77,1	81,7	91,3
06-12-2011 11:41:13	E170	D	75,6	80,1	89,9
06-12-2011 11:46:15	A321	D	79,5	83,3	93,3
06-12-2011 12:20:59	AN26	D	84,3	90,6	99,1
06-12-2011 12:28:39	E170	D	75,8	79,5	90,3
06-12-2011 12:34:28	A320	D	77,2	80,1	90,9
06-12-2011 12:36:05	E170	D	75,3	78,0	89,4
06-12-2011 12:41:20	E170	D	73,2	76,6	88,1
06-12-2011 12:42:57	A320	D	75,3	77,9	89,1
06-12-2011 12:45:40	A320	D	76,2	79,9	90,1
06-12-2011 12:52:44	P180	D	74,1	79,8	89,6
06-12-2011 12:54:54	A320	D	76,7	79,8	90,1
06-12-2011 12:56:41	B739	D	77,2	81,9	91,3
06-12-2011 12:59:45	E190	D	79,3	83,7	92,3
06-12-2011 13:05:01	E170	D	74,7	80,5	92,0
06-12-2011 13:06:44	E190	D	77,5	82,4	91,8
06-12-2011 13:27:57	B735	D	77,2	85,0	93,7
06-12-2011 13:31:07	E170	D	74,8	78,5	89,6
06-12-2011 13:35:58	A320	D	77,3	81,5	90,8
06-12-2011 14:09:38	A321	D	78,4	83,1	92,6
06-12-2011 14:12:05	AT45	D	72,7	73,6	82,3
06-12-2011 14:22:25	AT45	D	71,0	72,7	80,0
06-12-2011 14:34:39	E170	D	74,5	78,5	89,0
06-12-2011 14:50:05	AT72	D	75,5	77,8	86,6
06-12-2011 14:52:25	F100	D	77,1	82,5	92,4
06-12-2011 15:02:55	B734	D	81,0	87,5	95,8
06-12-2011 15:09:42	F70	D	73,6	78,2	89,2
06-12-2011 15:12:46	AT72	D	72,1	74,7	85,7
06-12-2011 15:23:52	C510	D	75,2	78,8	87,3
06-12-2011 15:28:33	H25B	D	74,3	77,9	87,9
06-12-2011 15:30:26	CRJ9	D	73,5	76,2	87,0
06-12-2011 15:33:53	A320	D	76,0	79,4	90,1
06-12-2011 15:36:04	C56X	D	74,1	78,1	86,9
06-12-2011 15:58:12	A320	D	75,6	79,4	89,9
06-12-2011 16:00:03	E170	D	75,7	79,4	89,3
06-12-2011 16:09:19	E170	D	76,4	80,4	90,2
06-12-2011 16:16:22	E190	D	80,2	85,9	93,4
06-12-2011 16:25:22	E170	D	77,1	81,5	91,5
06-12-2011 16:27:05	E170	D	78,5	82,9	92,5
06-12-2011 16:28:55	E170	D	77,7	82,8	92,0
06-12-2011 16:32:26	E170	D	75,4	79,7	90,4
06-12-2011 16:34:14	P180	D	75,0	79,9	90,4
06-12-2011 16:36:17	E170	D	76,5	80,1	90,8
06-12-2011 16:38:11	B734	D	80,7	86,9	95,0
06-12-2011 16:39:58	SF34	D	74,9	77,1	84,9
06-12-2011 16:43:02	E170	D	76,9	80,4	91,0
06-12-2011 16:45:31	AT72	D	73,8	76,3	84,6
06-12-2011 16:47:39	CRJ7	D	75,5	78,3	88,5
06-12-2011 16:54:53	A320	D	78,3	81,8	91,7

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
06-12-2011 16:57:37	E170	D	78,1	82,2	91,5
06-12-2011 17:02:43	E170	D	78,7	83,5	92,9
06-12-2011 17:05:33	E170	D	76,8	80,0	90,2
06-12-2011 17:07:08	E190	D	78,3	83,2	92,3
06-12-2011 17:09:00	E190	D	77,9	81,4	90,4
06-12-2011 17:10:45	E170	D	77,2	81,9	90,8
06-12-2011 17:13:28	E170	D	75,8	80,1	90,4
06-12-2011 17:31:14	E190	D	77,3	81,7	90,9
06-12-2011 17:32:52	C295	D	71,2	73,2	82,7
06-12-2011 17:34:17	SF34	D	76,5	79,3	86,0
06-12-2011 17:36:43	A320	D	77,5	82,1	92,0
06-12-2011 17:41:29	MD87	D	81,8	89,5	98,1
06-12-2011 17:46:44	RJ1H	D	79,0	86,4	93,3
06-12-2011 17:48:54	E170	D	75,8	80,4	90,5
06-12-2011 17:50:59	E170	D	75,6	78,3	89,6
06-12-2011 17:58:05	C25A	D	75,4	79,9	88,4
06-12-2011 18:16:52	A320	D	77,5	80,7	91,1
06-12-2011 18:21:30	E170	D	75,2	79,8	89,9
06-12-2011 18:23:22	B734	D	79,4	85,0	93,2
06-12-2011 18:27:12	E170	D	74,5	78,8	89,6
06-12-2011 18:33:28	A320	D	78,5	81,5	91,7
06-12-2011 19:04:25	E190	D	76,7	81,1	91,9
06-12-2011 19:14:09	A319	D	74,5	77,6	88,5
06-12-2011 19:23:08	B733	D	76,2	79,5	90,0
06-12-2011 19:26:14	CRJ9	D	74,7	77,9	88,2
06-12-2011 19:27:51	A318	D	76,8	80,2	91,0
06-12-2011 19:32:07	E170	D	75,0	78,1	89,1
06-12-2011 19:38:23	SF34	D	74,9	77,4	84,9
06-12-2011 19:51:48	F100	D	75,5	78,9	90,3
06-12-2011 19:55:41	A321	D	77,7	80,9	91,3
06-12-2011 19:57:12	F100	D	76,0	80,0	91,5
06-12-2011 19:58:46	E170	D	73,4	76,9	88,6
06-12-2011 20:03:19	E170	D	75,3	79,6	89,9
06-12-2011 20:05:02	E170	D	79,9	84,6	93,3
06-12-2011 20:21:24	SF34	D	75,5	77,2	85,5
06-12-2011 20:25:10	F50	D	73,0	75,0	83,0
06-12-2011 20:45:29	E170	D	74,0	77,9	89,1
06-12-2011 20:49:05	B735	D	79,8	84,2	93,0
06-12-2011 21:21:08	MD11	D	86,1	92,4	101,1
06-12-2011 21:55:13	E170	D	74,6	77,6	88,9
07-12-2011 06:25:56	A320	D	77,4	81,3	91,3
07-12-2011 06:29:51	E170	D	75,3	78,5	90,2
07-12-2011 06:32:16	B737	D	77,5	81,1	90,9
07-12-2011 06:36:44	E170	D	75,9	79,8	90,4
07-12-2011 06:40:35	E190	D	78,5	84,7	93,3
07-12-2011 06:58:22	SF34	D	74,9	77,0	83,9
07-12-2011 07:00:46	AT72	D	75,1	77,6	85,1
07-12-2011 07:03:03	E170	D	71,5	74,5	86,1
07-12-2011 07:08:28	SF34	D	76,4	79,5	85,5
07-12-2011 07:20:06	E170	D	74,7	79,2	89,2
07-12-2011 07:22:21	E170	D	76,2	80,4	90,1
07-12-2011 07:25:01	SF34	D	77,6	81,0	87,2
07-12-2011 07:27:52	A320	D	78,5	82,7	91,8
07-12-2011 07:30:21	A320	D	79,4	83,3	93,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
07-12-2011 07:32:52	B734	D	78,5	83,6	92,5
07-12-2011 07:35:43	AT72	D	71,8	74,0	84,4
07-12-2011 07:44:07	E170	D	75,5	79,9	90,2
07-12-2011 07:48:17	E170	D	76,0	81,0	90,9
07-12-2011 07:50:48	B462	D	72,6	75,3	85,8
07-12-2011 07:53:27	B734	D	77,2	83,1	92,2
07-12-2011 07:57:31	E190	D	77,4	81,9	91,0
07-12-2011 08:01:23	E170	D	76,7	80,2	90,5
07-12-2011 08:03:06	E170	D	76,7	79,9	91,0
07-12-2011 08:04:55	E170	D	75,7	79,3	90,2
07-12-2011 08:08:51	E170	D	76,6	80,9	90,9
07-12-2011 08:12:00	E170	D	74,9	79,6	90,6
07-12-2011 08:17:03	E170	D	77,1	83,3	92,5
07-12-2011 08:22:14	B734	D	79,6	83,9	93,4
07-12-2011 08:24:00	E190	D	80,9	85,8	93,9
07-12-2011 08:26:51	CL30	D	74,6	77,8	86,6
07-12-2011 08:31:02	MD11	D	85,8	93,2	100,8
07-12-2011 08:41:01	B734	D	78,9	83,4	91,4
07-12-2011 08:45:56	E170	D	77,5	82,4	92,0
07-12-2011 08:49:09	E190	D	78,1	83,3	92,4
07-12-2011 08:54:02	F50	D	72,5	75,7	84,3
07-12-2011 08:56:02	SF34	D	74,0	76,3	84,0
07-12-2011 09:01:57	A319	D	74,5	78,8	90,9
07-12-2011 09:06:55	E170	D	77,8	82,4	91,2
07-12-2011 09:18:40	CL30	D	74,1	76,9	86,9
07-12-2011 09:22:10	B738	D	77,2	81,1	90,9
07-12-2011 09:29:49	CRJ9	D	73,0	77,0	87,8
07-12-2011 09:33:16	RJ1H	D	78,7	83,2	92,9
07-12-2011 09:35:29	E50P	D	73,2	76,0	82,7
07-12-2011 09:40:10	B735	D	77,5	81,9	92,2
07-12-2011 09:52:31	PA46	D	76,2	80,9	88,3
07-12-2011 09:59:24	A320	D	81,3	86,6	94,5
07-12-2011 10:01:14	A319	D	77,1	80,5	90,7
07-12-2011 10:06:36	F100	D	81,2	87,7	95,8
07-12-2011 10:38:01	F70	D	72,9	77,7	88,2
07-12-2011 10:42:39	B734	D	81,4	88,3	95,7
07-12-2011 10:50:42	E170	D	77,0	81,3	91,0
07-12-2011 10:52:27	AT45	D	71,9	72,7	82,7
07-12-2011 10:56:00	E170	D	76,7	80,8	90,5
07-12-2011 11:08:02	B738	D	83,7	91,0	97,7
07-12-2011 11:09:48	E170	D	77,3	84,1	92,7
07-12-2011 11:11:43	E170	D	79,2	84,1	93,3
07-12-2011 11:13:21	E170	D	77,7	83,8	92,3
07-12-2011 11:24:19	E170	D	75,2	78,6	88,4
07-12-2011 11:35:21	A321	D	79,8	85,4	95,3
07-12-2011 11:39:38	E170	D	75,6	79,2	89,7
07-12-2011 11:41:17	B734	D	80,5	85,7	94,1
07-12-2011 11:47:42	AT72	D	74,2	77,0	84,6
07-12-2011 11:51:16	B350	D	72,4	74,0	82,4
07-12-2011 11:55:34	A320	D	76,6	81,8	92,1
07-12-2011 12:05:03	A321	D	81,0	88,0	96,4
07-12-2011 12:14:21	E170	D	79,6	84,6	93,6
07-12-2011 12:24:04	E170	D	75,8	80,7	90,9
07-12-2011 12:35:35	E190	D	76,2	81,7	91,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
07-12-2011 12:40:47	A320	D	78,4	83,4	92,6
07-12-2011 12:43:07	E170	D	76,8	81,2	91,1
07-12-2011 12:45:03	A320	D	78,4	82,1	91,8
07-12-2011 12:48:07	E170	D	76,2	79,8	91,5
07-12-2011 12:49:33	PA34	D	72,4	77,3	85,0
07-12-2011 12:53:19	B738	D	77,6	83,2	92,0
07-12-2011 12:55:26	PA34	D	73,7	77,1	84,1
07-12-2011 13:01:18	E170	D	75,8	79,4	90,4
07-12-2011 13:02:23	E170	D	76,8	80,4	90,6
07-12-2011 13:18:10	E170	D	78,2	83,3	92,2
07-12-2011 13:21:10	A320	D	78,7	85,1	92,5
07-12-2011 13:24:50	P180	D	75,9	82,5	90,6
07-12-2011 13:27:13	A320	D	78,1	82,2	92,5
07-12-2011 13:29:36	A321	D	80,9	86,3	95,9
07-12-2011 13:34:30	E170	D	78,1	83,6	92,7
07-12-2011 13:40:48	AT72	D	73,3	75,5	84,4
07-12-2011 13:42:53	E170	D	80,7	85,6	94,3
07-12-2011 13:49:30	GL5T	D	75,5	80,1	89,1
07-12-2011 14:16:10	A321	D	80,8	85,7	94,4
07-12-2011 14:19:49	AT45	D	73,7	78,2	87,3
07-12-2011 14:48:24	AT72	D	74,5	77,7	86,3
07-12-2011 14:52:18	F100	D	81,5	87,7	96,7
07-12-2011 14:54:10	C25A	D	71,4	73,0	81,8
07-12-2011 15:05:35	B734	D	83,9	89,9	96,9
07-12-2011 15:07:14	F50	D	75,6	79,0	86,0
07-12-2011 15:09:38	E170	D	80,9	85,4	93,7
07-12-2011 15:20:26	F100	D	81,6	87,7	96,7
07-12-2011 15:22:58	AT72	D	78,0	82,2	87,5
07-12-2011 15:37:13	E170	A	82,2	88,4	93,4
07-12-2011 15:44:33	E170	A	82,7	89,0	93,5
07-12-2011 15:53:19	E190	A	83,1	89,0	93,9
07-12-2011 16:11:36	CRJ7	A	81,1	86,5	92,3
07-12-2011 16:34:26	E190	A	84,2	90,6	95,7
07-12-2011 17:21:57	E170	A	81,9	87,5	92,7
07-12-2011 17:25:29	E170	A	81,8	88,5	93,8
07-12-2011 17:29:37	C295	A	86,2	90,2	96,2
07-12-2011 17:42:18	A320	A	82,9	89,1	94,9
07-12-2011 17:44:33	E170	A	81,5	87,1	92,6
07-12-2011 17:52:28	E170	A	84,4	90,0	95,2
07-12-2011 17:54:28	A320	A	84,7	91,5	96,5
07-12-2011 17:57:42	AN26	A	83,9	90,6	95,1
07-12-2011 18:03:41	A319	A	81,9	88,0	94,0
07-12-2011 18:06:06	E170	A	82,9	89,5	94,7
07-12-2011 18:20:42	SF34	A	79,4	84,1	89,9
07-12-2011 18:26:01	B734	A	86,3	93,1	97,4
07-12-2011 18:30:46	A321	A	85,4	91,2	96,9
07-12-2011 18:32:58	CRJ9	A	80,6	87,3	93,1
07-12-2011 18:36:38	SF34	A	81,1	86,6	91,1
07-12-2011 18:39:26	MD11	A	92,0	102,3	107,3
07-12-2011 18:42:09	A321	A	83,2	89,4	95,0
07-12-2011 18:45:37	E170	A	83,0	88,4	94,5
07-12-2011 18:49:35	E190	A	84,0	90,9	95,4
07-12-2011 18:52:58	E170	A	81,9	87,7	93,6
07-12-2011 18:56:46	F100	A	82,6	89,5	94,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
07-12-2011 19:02:01	F100	A	83,3	88,9	94,4
07-12-2011 19:14:02	B738	A	84,4	91,0	96,1
07-12-2011 19:24:18	SF34	A	81,6	88,5	94,1
07-12-2011 19:28:51	F50	A	83,7	89,7	95,8
07-12-2011 19:49:52	L410	A	81,6	87,1	92,8
07-12-2011 19:57:03	E170	A	84,1	88,8	94,9
07-12-2011 19:58:49	SF34	A	81,5	88,0	93,3
07-12-2011 20:10:55	GLF5	A	78,4	83,4	89,6
07-12-2011 20:17:07	B738	A	86,9	92,7	97,7
07-12-2011 20:31:02	E170	A	83,3	88,8	94,1
07-12-2011 20:35:16	E170	A	82,7	87,9	93,8
07-12-2011 20:37:57	D328	A	84,4	90,6	95,9
07-12-2011 20:40:07	SF34	A	79,4	86,1	91,7
07-12-2011 20:43:09	E170	A	83,7	89,3	94,5
07-12-2011 20:48:46	P180	A	87,2	94,0	100,2
07-12-2011 20:53:57	B733	A	83,6	91,3	96,4
07-12-2011 20:56:15	E170	A	83,3	88,3	93,3
07-12-2011 20:58:51	B734	A	86,4	92,6	97,2
07-12-2011 21:05:49	E190	A	83,5	89,2	94,3
07-12-2011 21:08:09	A320	A	85,0	91,4	96,5
07-12-2011 21:15:31	E190	A	82,0	88,0	93,8
07-12-2011 21:17:56	A320	A	86,3	93,1	98,1
07-12-2011 21:20:11	E170	A	83,1	90,1	95,2
07-12-2011 21:22:31	E170	A	82,4	88,3	94,2
07-12-2011 21:25:43	E170	A	82,0	87,4	93,1
07-12-2011 21:36:33	SF34	A	79,2	83,7	88,8
07-12-2011 21:38:41	E170	A	80,8	85,8	92,0
07-12-2011 21:41:12	E170	A	82,7	87,1	93,5
07-12-2011 21:43:47	AT72	A	81,4	87,8	93,4
07-12-2011 21:46:05	E170	A	84,4	90,0	94,9
07-12-2011 21:50:39	E170	A	84,4	90,5	95,5
07-12-2011 21:53:37	B734	A	87,4	93,9	98,2
08-12-2011 06:02:01	A320	D	76,9	81,3	89,9
08-12-2011 06:13:44	B737	D	76,1	82,8	92,5
08-12-2011 06:25:26	E170	D	73,9	77,3	89,5
08-12-2011 06:34:59	E170	D	75,4	79,7	90,9
08-12-2011 06:41:32	E190	D	77,5	81,0	91,1
08-12-2011 06:44:30	SF34	D	73,2	76,3	87,0
08-12-2011 06:52:06	A320	D	74,7	78,2	89,0
08-12-2011 06:53:26	AT72	D	72,3	74,8	84,8
08-12-2011 07:00:50	SF34	D	73,0	74,5	83,0
08-12-2011 07:03:29	E170	D	73,9	78,0	88,5
08-12-2011 07:08:44	SF34	D	75,3	77,8	85,7
08-12-2011 07:23:48	A320	D	77,6	81,2	93,4
08-12-2011 07:27:07	E170	D	74,5	78,4	89,5
08-12-2011 07:43:23	B734	D	77,9	82,8	92,2
08-12-2011 07:46:27	AT72	D	72,9	75,9	86,1
08-12-2011 07:49:54	E170	D	75,5	80,7	92,2
08-12-2011 07:51:26	E170	D	74,4	78,7	89,6
08-12-2011 07:55:30	E170	D	73,4	75,6	87,2
08-12-2011 07:57:10	E170	D	75,3	78,8	89,9
08-12-2011 08:02:59	E170	D	73,8	78,1	88,5
08-12-2011 08:04:12	AN26	D	80,9	88,3	97,0
08-12-2011 08:08:09	A320	D	74,2	77,3	89,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
08-12-2011 08:10:57	E170	D	75,8	80,0	90,3
08-12-2011 08:12:51	L410	D	75,9	83,2	91,8
08-12-2011 08:17:48	A320	D	81,5	85,5	94,3
08-12-2011 08:21:11	B734	D	78,1	85,0	94,2
08-12-2011 08:22:59	B734	D	77,5	82,3	91,0
08-12-2011 08:25:07	E170	D	74,8	79,8	90,1
08-12-2011 08:29:01	E170	D	75,2	78,9	89,0
08-12-2011 08:31:50	B734	D	76,5	82,8	92,9
08-12-2011 08:34:15	E170	D	78,9	83,5	92,9
08-12-2011 08:36:22	B734	D	82,5	88,2	96,1
08-12-2011 08:38:58	E190	D	78,6	82,8	91,3
08-12-2011 08:46:07	E170	D	74,8	80,1	89,9
08-12-2011 08:49:18	E190	D	76,7	80,6	90,6
08-12-2011 08:51:06	MD11	D	79,0	83,3	95,9
08-12-2011 08:56:25	B350	D	74,7	77,4	85,1
08-12-2011 09:00:35	SF34	D	72,9	75,7	87,8
08-12-2011 09:09:41	D328	D	73,3	74,9	82,4
08-12-2011 09:21:01	B737	D	72,8	77,6	86,2
08-12-2011 09:23:02	A319	D	72,0	74,9	85,7
08-12-2011 09:27:19	E170	D	77,0	81,6	90,5
08-12-2011 09:40:45	CRJ9	D	73,4	76,8	85,9
08-12-2011 09:42:38	RJ85	D	75,4	79,5	88,2
08-12-2011 09:44:58	A320	D	75,5	78,6	89,8
08-12-2011 09:56:01	A320	D	74,5	77,2	87,5
08-12-2011 09:58:28	F100	D	76,3	79,7	90,1
08-12-2011 10:23:12	B734	D	81,4	86,7	94,4
08-12-2011 10:30:45	CRJ9	D	73,5	75,5	84,9
08-12-2011 10:52:13	AT72	D	71,1	72,8	80,7
08-12-2011 10:58:57	E170	D	75,4	79,7	91,3
08-12-2011 11:33:11	E170	D	74,4	77,4	89,8
08-12-2011 11:40:54	E170	D	74,7	77,7	89,3
08-12-2011 11:44:36	A320	D	73,7	77,6	88,3
08-12-2011 11:48:58	B738	D	75,2	78,8	90,1
08-12-2011 11:51:01	A321	D	81,4	85,5	94,8
08-12-2011 11:57:28	E170	D	72,6	76,6	88,0
08-12-2011 11:58:59	E170	D	75,7	79,7	90,4
08-12-2011 12:04:36	E190	D	70,9	73,3	84,5
08-12-2011 12:08:26	E170	D	73,6	75,6	86,8
08-12-2011 12:12:13	A320	D	75,7	78,8	89,1
08-12-2011 12:21:38	B738	D	84,5	89,9	97,1
08-12-2011 12:36:38	E170	D	73,6	76,6	86,6
08-12-2011 12:44:31	E170	D	73,9	76,7	87,7
08-12-2011 12:46:22	A320	D	75,8	78,0	89,4
08-12-2011 12:56:03	B737	D	75,2	79,0	89,5
08-12-2011 13:00:55	A320	D	73,5	76,3	88,0
08-12-2011 13:03:31	M28	D	70,9	72,6	80,9
08-12-2011 13:10:06	E170	D	75,9	79,3	90,7
08-12-2011 13:12:25	A320	D	75,8	78,1	89,2
08-12-2011 13:15:18	A320	D	76,1	80,3	90,7
08-12-2011 13:16:38	AT45	D	73,6	76,2	84,4
08-12-2011 13:18:05	E190	D	73,1	77,0	89,8
08-12-2011 13:19:58	A319	D	73,3	75,1	87,9
08-12-2011 13:22:07	E170	D	71,7	76,1	87,4
08-12-2011 13:23:22	E170	D	74,5	79,6	92,3

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
08-12-2011 13:26:31	E190	D	76,3	81,1	91,0
08-12-2011 13:28:22	E170	D	73,5	75,8	88,3
08-12-2011 13:34:34	B734	D	79,0	84,5	93,3
08-12-2011 13:51:56	C56X	D	71,4	73,9	82,9
08-12-2011 14:04:59	B733	D	78,1	83,7	91,9
08-12-2011 14:43:47	E170	D	73,7	77,3	88,3
08-12-2011 14:50:40	F100	D	74,5	77,0	88,8
08-12-2011 14:56:06	AT45	D	71,5	73,2	85,0
08-12-2011 15:01:04	F50	D	70,4	71,2	82,1
08-12-2011 15:19:24	AT72	D	74,1	76,6	84,5
08-12-2011 15:27:17	B734	D	79,5	85,5	94,6
08-12-2011 15:39:40	CRJ9	D	74,2	76,5	88,8
08-12-2011 15:46:33	A320	D	77,1	81,6	91,9
08-12-2011 16:02:27	A320	D	73,6	75,6	86,9
08-12-2011 16:05:13	E170	D	73,0	76,5	87,7
08-12-2011 16:07:11	F100	D	71,6	72,8	81,1
08-12-2011 16:09:12	E170	D	73,8	78,3	88,1
08-12-2011 16:12:45	E190	D	78,9	83,2	92,4
08-12-2011 16:26:28	E170	D	75,5	79,4	89,1
08-12-2011 16:28:36	AT72	D	72,5	73,5	82,5
08-12-2011 16:32:12	E170	D	75,3	79,7	91,0
08-12-2011 16:33:58	E170	D	76,3	80,4	90,8
08-12-2011 16:35:56	B734	D	79,2	85,4	93,8
08-12-2011 16:39:21	E170	D	77,3	80,6	91,1
08-12-2011 16:40:48	SF34	D	74,1	76,4	84,6
08-12-2011 16:47:57	E170	D	74,9	80,2	90,7
08-12-2011 16:52:48	E170	D	75,1	78,3	89,4
08-12-2011 16:58:35	E170	D	75,7	80,2	90,0
08-12-2011 16:59:48	CRJ7	D	70,6	72,1	82,6
08-12-2011 17:03:18	E190	D	76,3	82,2	90,6
08-12-2011 17:05:15	E190	D	76,7	81,9	90,5
08-12-2011 17:07:21	E170	D	75,6	80,0	89,2
08-12-2011 17:18:25	A320	D	76,1	79,9	89,7
08-12-2011 17:19:38	E170	D	76,2	80,0	90,2
08-12-2011 17:24:12	E170	D	75,4	79,3	89,9
08-12-2011 17:38:59	A320	D	77,2	79,8	91,0
08-12-2011 17:41:13	B735	D	78,9	84,3	92,7
08-12-2011 17:43:12	SF34	D	70,8	71,9	84,4
08-12-2011 17:45:55	RJ1H	D	76,9	80,1	89,9
08-12-2011 17:50:37	E170	D	75,6	78,1	90,5
08-12-2011 17:52:56	B734	D	77,0	81,6	91,4
08-12-2011 17:59:39	MD87	D	81,2	88,0	97,6
08-12-2011 18:02:27	A320	D	77,1	79,9	90,7
08-12-2011 18:04:41	AT72	D	72,3	75,4	85,5
08-12-2011 18:20:13	E170	D	74,1	78,1	89,8
08-12-2011 18:27:14	E170	D	76,1	79,9	89,7
08-12-2011 18:36:57	E190	D	79,0	83,5	92,0
08-12-2011 18:47:13	A320	D	76,0	78,7	90,3
08-12-2011 18:54:08	E170	D	73,4	77,2	89,1
08-12-2011 19:05:29	A319	D	74,7	80,2	89,6
08-12-2011 19:09:15	E170	D	74,2	77,9	89,1
08-12-2011 19:12:43	AT72	D	73,1	74,8	84,2
08-12-2011 19:19:06	E135	D	72,4	75,6	85,4
08-12-2011 19:29:34	CRJ9	D	73,9	77,9	88,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
08-12-2011 19:40:25	F100	D	72,5	74,4	86,7
08-12-2011 19:42:18	A319	D	73,9	77,6	88,5
08-12-2011 19:44:10	A320	D	74,8	77,2	89,1
08-12-2011 19:47:55	E170	D	76,1	79,0	89,7
08-12-2011 19:54:52	A321	D	78,4	82,3	92,4
08-12-2011 19:57:59	E170	D	75,0	78,3	89,8
08-12-2011 20:03:00	F100	D	77,4	80,4	91,4
08-12-2011 20:06:19	E170	D	75,7	79,2	89,8
08-12-2011 20:08:09	E170	D	76,5	79,4	90,9
08-12-2011 20:10:41	E190	D	75,3	80,4	91,0
08-12-2011 20:12:26	F50	D	72,1	73,7	82,1
08-12-2011 20:16:30	SF34	D	72,8	74,7	82,8
08-12-2011 20:19:50	C56X	D	72,5	74,3	83,6
08-12-2011 20:41:29	B736	D	74,5	77,2	87,3
08-12-2011 20:58:55	B734	D	80,2	85,0	94,0
08-12-2011 21:50:02	E170	D	75,5	78,5	89,4
08-12-2011 21:59:26	B752	D	75,7	78,6	90,5
09-12-2011 06:17:29	SF34	A	81,5	86,2	91,0
09-12-2011 06:35:11	B733	A	85,9	93,5	98,0
09-12-2011 06:38:36	AT72	A	79,1	85,3	92,1
09-12-2011 06:42:03	E170	A	80,9	88,0	93,9
09-12-2011 06:54:03	E170	A	83,5	89,7	94,6
09-12-2011 07:16:29	AT72	A	78,5	86,5	92,5
09-12-2011 07:28:08	E170	A	82,2	87,2	92,6
09-12-2011 07:41:13	E190	A	82,9	89,6	95,0
09-12-2011 07:59:09	F50	A	83,5	90,2	96,3
09-12-2011 08:07:44	SF34	A	82,3	89,8	94,3
09-12-2011 08:12:00	D328	A	84,2	89,6	95,0
09-12-2011 08:14:43	CRJ9	A	79,4	85,2	91,4
09-12-2011 08:27:17	A319	A	80,6	87,2	93,2
09-12-2011 08:29:00	SF34	A	81,9	89,9	94,7
09-12-2011 08:44:45	F100	A	83,0	88,5	93,8
09-12-2011 08:51:13	DH8D	A	80,6	87,5	92,9
09-12-2011 08:53:28	A319	A	82,8	89,5	94,6
09-12-2011 08:57:49	E170	A	81,6	86,7	92,0
09-12-2011 09:06:03	B737	A	83,4	90,5	95,5
09-12-2011 09:10:35	E190	A	82,1	87,1	92,9
09-12-2011 09:12:37	E170	A	80,9	87,0	92,6
09-12-2011 09:20:12	B734	A	87,0	93,7	98,8
09-12-2011 09:24:37	CRJ9	A	79,6	85,3	91,6
09-12-2011 09:27:22	F70	A	80,0	86,3	92,0
09-12-2011 09:29:48	E170	A	80,2	86,7	92,2
09-12-2011 09:32:21	AT45	A	81,9	88,2	93,7
09-12-2011 09:34:18	E190	A	83,4	89,0	94,2
09-12-2011 09:42:02	B734	A	84,2	93,5	97,8
09-12-2011 09:44:46	E170	A	82,6	88,2	93,4
09-12-2011 10:09:58	A321	A	84,9	91,0	96,0
09-12-2011 10:13:33	B734	A	85,6	93,2	98,0
09-12-2011 10:21:51	E170	A	82,4	88,2	93,9
09-12-2011 10:31:03	PA34	A	77,9	85,7	89,6
09-12-2011 10:38:00	A320	A	85,0	91,7	96,2
09-12-2011 10:40:53	E170	A	83,4	88,5	93,4
09-12-2011 10:43:16	A320	A	84,0	90,7	95,8
09-12-2011 10:45:44	B735	A	78,0	86,8	94,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
09-12-2011 10:52:02	B733	A	83,9	90,0	94,3
09-12-2011 10:54:14	B734	A	84,4	92,2	95,8
09-12-2011 17:10:23	E170	D	77,8	82,1	91,6
09-12-2011 17:12:01	E170	D	77,6	81,4	92,2
09-12-2011 17:13:58	E190	D	78,1	83,1	91,7
09-12-2011 17:17:53	E170	D	76,7	80,1	91,4
09-12-2011 17:21:20	E170	D	79,7	84,8	93,5
09-12-2011 17:22:46	CRJ7	D	76,1	80,1	89,3
09-12-2011 17:24:45	E170	D	78,6	82,5	93,0
09-12-2011 17:27:56	E170	D	76,7	81,3	91,8
09-12-2011 17:29:48	B734	D	81,2	86,9	95,2
09-12-2011 17:31:43	AT45	D	73,5	76,6	84,9
09-12-2011 17:34:09	E190	D	79,3	84,0	92,3
09-12-2011 17:38:47	B734	D	82,1	88,4	94,9
09-12-2011 17:40:48	SF34	D	74,5	79,6	86,8
09-12-2011 17:43:28	E170	D	76,0	78,9	90,0
09-12-2011 17:45:07	E170	D	74,9	78,9	90,2
09-12-2011 17:51:38	A320	D	78,0	81,5	91,6
09-12-2011 17:53:15	RJ1H	D	79,1	83,9	93,4
09-12-2011 17:54:32	CRJ9	D	76,9	81,5	91,2
09-12-2011 17:58:06	A320	D	78,4	81,5	91,9
09-12-2011 18:30:15	B734	D	79,4	84,4	93,9
09-12-2011 18:34:58	E170	D	75,8	78,8	89,5
09-12-2011 18:44:20	AT72	D	72,9	75,2	84,6
09-12-2011 19:00:56	A320	D	78,6	81,4	91,8
09-12-2011 19:10:09	E170	D	75,0	78,8	89,5
09-12-2011 19:17:27	A319	D	77,5	81,2	91,5
09-12-2011 19:21:57	A319	D	76,7	79,2	89,7
09-12-2011 19:23:55	CRJ9	D	75,5	79,5	90,6
09-12-2011 19:32:06	A320	D	76,8	80,8	91,0
09-12-2011 19:40:09	E170	D	76,6	80,3	89,8
09-12-2011 19:42:17	F100	D	74,2	76,8	88,4
09-12-2011 19:49:39	F100	D	76,3	80,5	91,3
09-12-2011 19:51:37	AT45	D	72,5	75,1	82,9
09-12-2011 19:55:52	A321	D	77,0	79,8	90,4
09-12-2011 19:57:39	E170	D	76,1	79,8	90,1
09-12-2011 20:02:04	E170	D	76,0	80,0	90,3
09-12-2011 20:04:46	E190	D	79,3	83,8	92,4
09-12-2011 20:07:08	F50	D	74,6	78,3	85,0
09-12-2011 20:22:07	AT72	D	74,0	76,8	84,4
09-12-2011 20:26:50	F50	D	72,5	76,6	86,8
09-12-2011 20:30:16	B738	D	73,4	75,6	87,8
09-12-2011 21:09:29	GLF5	D	73,9	75,9	83,4
09-12-2011 21:15:08	E170	D	74,5	79,4	90,0
09-12-2011 21:23:28	E190	D	77,0	81,7	90,8
09-12-2011 21:48:49	B733	D	76,3	81,4	90,8
09-12-2011 21:53:52	E170	D	75,8	78,3	89,2
09-12-2011 21:56:45	B752	D	76,5	79,1	90,5
10-12-2011 06:23:56	A320	D	76,9	80,3	90,8
10-12-2011 06:27:34	A320	D	77,5	81,2	91,3
10-12-2011 06:31:46	B737	D	79,6	84,4	92,6
10-12-2011 06:35:35	E170	D	75,4	79,4	89,2
10-12-2011 06:37:58	A320	D	74,0	77,4	87,8
10-12-2011 06:39:54	E170	D	76,9	80,5	90,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
10-12-2011 06:43:49	A320	D	75,1	78,9	89,6
10-12-2011 06:45:32	A320	D	81,8	85,6	94,1
10-12-2011 07:09:37	E170	D	75,1	78,0	89,7
10-12-2011 07:16:50	B738	D	83,2	89,0	96,4
10-12-2011 07:30:28	A320	D	79,5	83,1	92,9
10-12-2011 07:32:30	E170	D	76,7	81,2	90,3
10-12-2011 07:53:18	E170	D	75,6	79,4	90,1
10-12-2011 07:54:50	AT72	D	73,7	77,9	83,3
10-12-2011 07:56:28	E170	D	76,2	78,5	89,2
10-12-2011 07:58:20	E190	D	78,9	83,6	92,5
10-12-2011 08:00:08	E190	D	77,5	83,2	91,5
10-12-2011 08:11:49	B734	D	82,4	88,3	95,6
10-12-2011 08:14:04	B738	D	82,2	87,3	94,8
10-12-2011 08:17:32	AT72	D	71,7	73,2	82,8
10-12-2011 08:30:56	E170	D	76,9	81,5	90,5
10-12-2011 08:54:11	E170	D	76,0	80,2	90,6
10-12-2011 09:13:33	AT45	D	73,2	75,1	84,0
10-12-2011 09:16:01	CRJ9	D	75,4	80,0	89,0
10-12-2011 09:20:22	A320	D	82,2	86,4	95,6
10-12-2011 09:44:33	B735	D	74,6	79,2	90,6
10-12-2011 09:48:01	A319	D	76,3	80,6	90,6
10-12-2011 09:49:46	F100	D	82,2	86,7	95,5
10-12-2011 09:57:58	A320	D	73,7	77,4	89,0
10-12-2011 10:22:04	BE9L	D	72,1	74,3	82,1
10-12-2011 10:30:26	C56X	D	72,4	75,5	82,8
10-12-2011 10:47:28	E170	D	76,3	79,5	89,9
10-12-2011 10:49:39	B738	D	82,4	86,8	95,8
10-12-2011 10:57:20	E170	D	74,3	77,1	88,4
10-12-2011 11:09:42	E170	D	79,7	84,3	93,1
10-12-2011 11:15:45	E170	D	75,6	79,5	89,6
10-12-2011 11:19:28	E170	D	79,0	83,3	92,4
10-12-2011 11:26:09	B735	D	78,4	85,2	92,8
10-12-2011 11:29:54	A320	D	77,7	80,8	90,9
10-12-2011 11:34:38	A321	D	81,3	86,6	94,6
10-12-2011 11:38:08	F2TH	D	73,9	78,1	85,0
10-12-2011 11:52:15	E170	D	79,6	83,8	92,9
10-12-2011 12:07:03	E170	D	77,8	82,7	91,6
10-12-2011 12:10:03	A320	D	76,7	80,3	90,9
10-12-2011 12:21:45	E170	D	76,5	79,5	90,5
10-12-2011 12:36:55	A320	D	77,5	80,9	90,5
10-12-2011 12:43:35	A320	D	76,3	80,4	91,0
10-12-2011 12:52:03	A320	D	78,4	81,4	92,0
10-12-2011 13:00:33	B737	D	76,6	81,1	90,6
10-12-2011 13:02:17	A320	D	76,0	80,0	90,0
10-12-2011 13:04:01	E170	D	76,2	80,4	90,9
10-12-2011 13:05:38	E170	D	76,7	80,3	89,9
10-12-2011 13:14:36	AT72	D	73,7	76,4	84,5
10-12-2011 13:20:18	E190	D	79,0	83,1	92,6
10-12-2011 13:23:55	MD87	D	81,4	89,7	98,3
10-12-2011 13:28:29	E190	D	79,2	84,6	92,7
10-12-2011 13:43:01	A320	D	77,4	79,8	90,2
10-12-2011 14:00:43	A319	D	76,1	79,3	90,4
10-12-2011 14:19:10	AT45	D	73,0	75,9	83,8
10-12-2011 14:23:26	B734	D	81,9	87,6	96,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
10-12-2011 15:05:56	F50	D	73,1	74,7	82,1
10-12-2011 15:11:39	AT72	D	72,3	74,4	83,0
10-12-2011 15:13:12	E190	D	78,1	82,9	91,9
10-12-2011 15:16:15	B735	D	75,8	80,1	88,6
10-12-2011 15:43:26	RJ85	D	73,6	76,2	86,6
10-12-2011 15:50:02	AT72	D	71,3	72,4	80,9
10-12-2011 15:56:04	GALX	D	80,1	86,0	92,4
10-12-2011 15:58:13	CL30	D	77,9	81,9	89,7
10-12-2011 16:04:53	E170	D	75,5	79,2	89,8
10-12-2011 16:07:01	A320	D	76,3	79,7	89,9
10-12-2011 16:09:52	E170	D	77,4	81,9	91,0
10-12-2011 16:24:30	E170	D	78,5	83,4	92,9
10-12-2011 16:29:10	E170	D	76,4	80,0	90,1
10-12-2011 16:32:59	E170	D	77,5	81,5	90,9
10-12-2011 16:34:59	E170	D	77,3	80,7	91,3
10-12-2011 16:36:49	AT72	D	72,5	74,0	81,5
10-12-2011 16:44:10	AT72	D	71,9	73,4	81,4
10-12-2011 16:46:06	AT72	D	72,7	74,5	83,9
10-12-2011 16:48:28	E170	D	75,3	79,4	89,8
10-12-2011 16:52:18	A320	D	75,6	77,6	88,8
10-12-2011 16:54:21	E170	D	75,1	78,8	89,8
10-12-2011 16:56:07	E170	D	75,8	79,2	90,2
10-12-2011 17:04:44	E190	D	75,9	80,8	89,8
10-12-2011 17:20:10	E190	D	76,8	82,2	91,1
10-12-2011 17:28:46	E170	D	75,7	79,0	89,8
10-12-2011 17:34:31	E170	D	74,5	78,0	89,0
10-12-2011 17:37:25	E170	D	76,2	79,7	90,0
10-12-2011 17:39:31	A320	D	78,5	81,4	91,3
10-12-2011 18:16:22	B735	D	75,3	80,6	89,7
10-12-2011 18:17:57	A320	D	76,4	79,0	89,2
10-12-2011 18:21:53	E170	D	74,3	78,2	88,8
10-12-2011 18:24:34	E170	D	76,0	80,2	91,1
10-12-2011 18:42:01	A320	D	77,5	80,3	90,5
10-12-2011 19:05:49	E170	D	74,3	78,6	89,7
10-12-2011 19:10:00	AT72	D	73,3	76,1	83,7
10-12-2011 19:13:14	B735	D	77,8	82,3	90,5
10-12-2011 19:39:56	E170	D	75,6	80,6	90,4
10-12-2011 19:53:43	A321	D	77,0	80,6	91,0
10-12-2011 19:59:12	E170	D	74,5	78,3	89,7
10-12-2011 20:03:44	E190	D	74,2	77,6	88,2
10-12-2011 20:07:46	CL30	D	77,6	82,7	90,6
11-12-2011 06:13:55	A320	D	76,8	79,5	90,4
11-12-2011 06:23:40	A320	D	76,5	79,7	90,1
11-12-2011 06:25:18	B737	D	74,5	78,4	90,6
11-12-2011 06:46:52	E170	D	74,6	77,7	89,4
11-12-2011 06:56:40	A320	D	77,2	79,9	90,0
11-12-2011 07:31:59	A320	D	77,6	80,3	91,2
11-12-2011 07:42:16	E170	D	73,6	77,8	89,5
11-12-2011 07:46:02	E170	D	74,7	78,2	88,9
11-12-2011 07:52:58	B738	D	82,9	87,8	95,5
11-12-2011 07:54:45	E170	D	74,5	77,8	87,9
11-12-2011 07:56:15	E170	D	73,3	77,3	88,6
11-12-2011 07:57:52	E170	D	72,6	76,7	86,8
11-12-2011 07:59:52	E170	D	74,9	79,2	89,4

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
11-12-2011 08:04:36	B734	D	80,2	85,3	93,9
11-12-2011 08:12:33	A320	D	76,2	80,6	89,7
11-12-2011 08:19:51	B738	D	80,2	85,2	94,3
11-12-2011 08:35:31	AT72	D	71,1	73,9	81,9
11-12-2011 08:50:12	E190	D	77,5	82,2	91,3
11-12-2011 08:55:43	E170	D	76,5	80,7	91,5
11-12-2011 09:26:44	CRJ9	D	73,4	76,7	87,4
11-12-2011 09:46:04	A319	D	76,2	79,6	89,2
11-12-2011 09:59:01	F100	D	80,8	87,6	94,8
11-12-2011 10:46:58	AT72	D	72,4	74,4	83,5
11-12-2011 10:53:31	E170	D	74,5	78,4	89,3
11-12-2011 11:06:49	B734	D	77,9	82,1	91,1
11-12-2011 11:10:21	E170	D	76,7	81,5	91,0
11-12-2011 11:16:07	E170	D	78,7	82,9	92,3
11-12-2011 11:19:05	E170	D	76,4	79,9	90,0
11-12-2011 11:21:03	E170	D	76,8	80,5	91,2
11-12-2011 11:22:35	E170	D	76,0	80,5	90,7
11-12-2011 11:27:51	E170	D	75,0	78,0	88,6
11-12-2011 11:30:22	E190	D	78,1	82,7	90,9
11-12-2011 11:35:50	A320	D	77,7	81,5	91,5
11-12-2011 11:42:21	E170	D	75,1	78,0	89,7
11-12-2011 11:47:24	E170	D	79,1	82,3	92,1
11-12-2011 11:50:05	AT72	D	73,0	74,8	83,8
11-12-2011 11:58:30	E170	D	76,0	81,4	90,6
11-12-2011 12:04:14	A320	D	76,6	80,6	89,6
11-12-2011 12:09:45	E170	A	72,3	76,4	85,5
11-12-2011 12:15:45	A320	D	78,2	82,5	91,4
11-12-2011 12:30:13	E190	D	77,2	81,7	90,2
11-12-2011 12:32:05	A320	D	74,2	76,5	87,0
11-12-2011 12:39:26	E170	D	74,4	77,5	88,7
11-12-2011 12:42:41	A320	D	77,7	80,8	90,9
11-12-2011 12:45:19	E170	D	76,3	81,1	90,5
11-12-2011 12:48:41	C56X	D	73,3	77,0	84,7
11-12-2011 13:01:46	A320	D	76,6	80,7	91,0
11-12-2011 13:04:41	E170	D	77,7	81,8	91,7
11-12-2011 13:08:13	A320	D	77,8	81,0	90,3
11-12-2011 13:10:13	B737	D	77,1	80,6	90,1
11-12-2011 13:13:53	E170	D	77,7	81,9	91,0
11-12-2011 13:21:28	E190	D	78,2	82,9	92,0
11-12-2011 13:26:57	E170	D	73,4	77,9	88,6
11-12-2011 13:30:41	E170	D	78,4	82,2	92,0
11-12-2011 13:32:16	E170	D	73,5	76,1	87,8
11-12-2011 13:34:16	B735	D	74,2	79,9	90,8
11-12-2011 13:36:10	E170	A	71,8	74,9	86,6
11-12-2011 13:40:05	C56X	D	74,6	78,4	85,8
11-12-2011 13:43:35	A320	D	77,3	80,1	90,6
11-12-2011 13:58:44	A321	D	82,0	86,5	95,8
11-12-2011 14:18:26	A319	D	77,7	82,1	91,1
11-12-2011 14:22:33	AT45	D	71,9	72,5	81,5
11-12-2011 14:46:07	F100	D	81,9	86,9	95,1
11-12-2011 14:47:38	AT72	D	73,6	75,3	84,4
11-12-2011 15:01:40	AT72	D	73,0	75,0	83,0
11-12-2011 15:05:20	B734	D	82,4	87,6	95,8
11-12-2011 15:08:15	F100	D	79,2	83,7	92,4

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
11-12-2011 15:45:00	A319	D	77,8	81,4	91,4
11-12-2011 15:47:30	A320	D	77,2	79,3	90,0
11-12-2011 15:51:57	C56X	D	70,4	73,6	81,6
11-12-2011 16:03:23	AT72	D	74,7	77,6	85,1
11-12-2011 16:06:19	E170	D	76,2	78,9	90,4
11-12-2011 16:08:43	E170	D	79,4	82,7	92,6
11-12-2011 16:30:56	E170	D	77,1	80,0	90,9
11-12-2011 16:32:37	E170	D	78,3	83,0	92,3
11-12-2011 16:34:27	AT72	D	71,0	71,9	80,5
11-12-2011 16:36:58	E170	D	75,8	79,0	90,1
11-12-2011 16:39:00	A320	D	75,2	78,1	89,1
11-12-2011 16:40:56	E170	D	76,0	79,4	91,3
11-12-2011 16:42:19	SF34	D	73,7	75,9	83,2
11-12-2011 16:44:50	E190	D	79,0	84,2	92,6
11-12-2011 16:46:52	E170	D	77,9	80,7	91,2
11-12-2011 16:50:22	E170	D	75,6	78,9	90,2
11-12-2011 16:52:53	AT72	D	72,0	73,4	82,0
11-12-2011 16:56:06	E170	D	76,0	79,6	90,0
11-12-2011 16:57:50	B734	D	78,1	83,7	92,1
11-12-2011 16:59:37	E190	D	76,2	80,3	89,6
11-12-2011 17:03:36	E190	D	78,2	82,3	91,6
11-12-2011 17:10:10	E170	D	75,6	78,5	89,4
11-12-2011 17:12:18	E170	D	77,1	80,8	91,2
11-12-2011 17:29:15	E190	D	77,2	81,0	90,0
11-12-2011 17:33:11	E170	D	76,3	79,8	90,3
11-12-2011 17:35:26	MD87	D	82,3	88,9	99,1
11-12-2011 17:37:23	C25A	D	73,4	75,3	85,9
11-12-2011 17:40:13	E170	D	75,7	78,9	89,3
11-12-2011 17:43:50	E170	D	74,7	77,5	88,7
11-12-2011 17:47:23	RJ1H	D	78,2	82,1	90,3
11-12-2011 17:55:53	A320	D	78,3	82,4	91,7
11-12-2011 18:18:07	E170	D	75,3	78,3	89,5
11-12-2011 18:19:39	E170	D	75,9	78,8	89,8
11-12-2011 18:22:56	C680	D	74,5	77,3	86,0
11-12-2011 18:27:32	B734	D	80,6	85,3	93,4
11-12-2011 18:46:41	A320	D	78,6	81,7	91,6
11-12-2011 19:05:17	A319	D	74,6	76,8	87,4
11-12-2011 19:08:25	B734	D	75,0	78,5	88,5
11-12-2011 19:16:57	E170	D	74,7	77,6	89,0
11-12-2011 19:18:13	AT72	D	73,5	75,6	83,1
11-12-2011 19:24:23	A320	D	78,8	81,2	92,6
11-12-2011 19:25:36	C295	D	74,9	78,6	85,3
11-12-2011 19:41:32	AT72	D	73,4	75,5	84,5
11-12-2011 19:43:46	B734	D	79,9	85,4	92,5
11-12-2011 19:45:13	CRJ9	D	75,3	79,0	88,1
11-12-2011 19:51:15	B733	D	78,2	82,8	91,6
11-12-2011 19:53:26	A321	D	79,8	84,1	93,6
11-12-2011 19:57:08	E170	D	77,6	81,5	91,2
11-12-2011 20:01:30	F100	D	82,3	87,0	95,7
11-12-2011 20:03:05	E190	D	76,7	80,8	90,2
11-12-2011 20:05:00	B736	D	74,5	76,7	86,0
11-12-2011 20:08:40	E170	D	78,7	82,6	91,9
11-12-2011 20:12:50	F70	D	74,6	77,0	88,0
11-12-2011 20:17:59	E170	D	76,1	79,8	90,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
11-12-2011 20:21:15	E170	D	73,6	76,4	87,4
11-12-2011 20:22:36	B735	D	79,2	84,2	92,8
11-12-2011 20:24:19	E190	D	76,8	81,0	90,1
11-12-2011 20:56:58	B738	D	81,9	87,3	95,0
11-12-2011 21:52:45	E170	D	75,1	77,3	88,3
12-12-2011 06:26:28	E170	A	81,7	88,4	93,5
12-12-2011 06:33:50	E170	A	81,3	86,6	92,1
12-12-2011 06:36:07	AT45	A	82,0	86,7	92,4
12-12-2011 06:38:26	E170	A	82,2	88,4	93,4
12-12-2011 07:52:16	E190	A	82,0	89,2	94,3
12-12-2011 07:56:16	E170	A	81,9	90,1	95,9
12-12-2011 08:03:35	C525	A	77,9	82,9	89,7
12-12-2011 08:09:38	AN28	A	81,0	84,9	92,1
12-12-2011 08:13:23	B763	A	87,9	94,3	99,9
12-12-2011 08:15:45	SF34	A	84,3	90,6	94,7
12-12-2011 08:19:20	B735	A	82,6	92,6	97,0
12-12-2011 08:27:59	B737	A	82,4	89,1	94,2
12-12-2011 08:30:56	F50	A	83,0	88,9	95,3
12-12-2011 08:34:17	B763	A	85,6	91,7	97,9
12-12-2011 08:43:36	RJ85	A	82,1	88,2	93,2
12-12-2011 08:45:28	SF34	A	83,5	89,6	94,0
12-12-2011 08:48:07	B735	A	83,2	90,2	95,2
12-12-2011 08:51:41	A319	A	83,9	89,9	95,0
12-12-2011 08:55:16	F100	A	82,2	87,8	93,3
12-12-2011 09:08:18	B737	A	84,4	91,0	95,9
12-12-2011 09:11:55	E170	A	81,9	88,8	94,0
12-12-2011 09:14:36	E190	A	82,6	89,4	94,4
12-12-2011 09:21:01	E170	A	80,5	86,9	92,5
12-12-2011 09:22:59	B734	A	85,3	92,5	97,9
12-12-2011 09:24:42	CRJ9	A	77,0	83,8	91,3
12-12-2011 09:27:20	E190	A	82,8	89,7	94,8
12-12-2011 09:33:16	E190	A	78,2	88,0	94,1
12-12-2011 09:36:06	B735	A	83,5	90,3	94,9
12-12-2011 09:38:06	E170	A	82,4	89,6	94,4
12-12-2011 09:40:46	AT45	A	81,6	87,8	94,1
12-12-2011 09:44:59	AT45	A	79,8	87,2	92,4
12-12-2011 09:47:25	F100	A	80,8	86,2	91,6
12-12-2011 09:50:13	E170	A	81,4	89,2	94,4
12-12-2011 10:03:38	B734	A	85,7	91,9	97,2
12-12-2011 10:05:53	B735	A	86,8	94,4	99,1
12-12-2011 10:08:25	B734	A	86,4	93,5	97,9
12-12-2011 10:18:46	A321	A	81,9	87,7	93,6
12-12-2011 10:21:17	E170	A	79,9	86,6	92,5
12-12-2011 10:23:27	GLF4	A	77,6	82,3	88,4
12-12-2011 10:32:12	H25B	A	81,4	86,4	91,4
12-12-2011 10:35:44	B733	A	86,6	92,9	97,3
12-12-2011 10:37:31	E170	A	78,8	86,6	92,6
12-12-2011 10:40:25	E170	A	80,9	87,3	93,0
12-12-2011 10:48:29	B734	A	86,5	94,5	99,0
12-12-2011 10:52:11	A320	A	83,0	89,9	95,3
12-12-2011 10:54:29	A320	A	82,6	89,1	94,6
12-12-2011 11:02:43	B733	A	87,1	94,3	98,8
12-12-2011 11:05:08	AT72	A	81,4	88,9	94,9
12-12-2011 11:14:00	E170	A	82,7	88,0	93,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
12-12-2011 11:22:23	B734	A	83,9	91,3	96,2
12-12-2011 11:34:17	A320	A	83,6	90,5	95,6
12-12-2011 11:40:54	A320	A	80,0	87,1	93,2
12-12-2011 11:42:40	P180	A	82,0	95,4	101,9
12-12-2011 11:54:30	E170	A	82,7	89,5	94,7
12-12-2011 12:05:59	E170	A	83,5	89,5	95,2
12-12-2011 12:08:36	SF34	A	80,6	85,1	91,0
12-12-2011 12:11:53	A321	A	83,3	90,6	96,3
12-12-2011 12:14:02	E170	A	81,9	87,4	93,7
12-12-2011 12:16:26	A320	A	85,5	91,2	96,3
12-12-2011 12:18:38	E190	A	80,6	88,6	94,2
12-12-2011 12:20:57	E170	A	81,4	87,7	92,9
12-12-2011 12:23:25	A320	A	81,1	88,5	94,3
12-12-2011 12:25:29	E170	A	80,4	87,4	92,7
12-12-2011 12:27:35	AT72	A	82,0	89,4	95,8
12-12-2011 12:48:25	E170	A	82,8	88,6	93,6
12-12-2011 13:03:10	AT45	A	81,8	86,7	92,9
12-12-2011 13:04:59	GLF5	A	76,0	82,6	89,4
12-12-2011 13:11:45	A321	A	83,2	90,2	95,5
12-12-2011 13:35:47	B763	A	89,1	95,0	101,1
12-12-2011 13:41:50	F100	A	82,7	89,4	94,8
12-12-2011 13:51:17	B738	A	83,0	91,1	96,2
12-12-2011 13:54:28	E190	A	84,7	90,9	95,8
12-12-2011 13:59:56	E170	A	83,7	89,2	94,8
12-12-2011 14:17:18	L410	D	77,9	83,6	89,0
12-12-2011 14:27:20	A320	A	83,4	90,9	96,1
12-12-2011 14:30:49	E170	A	82,1	88,8	94,4
12-12-2011 14:33:48	A319	A	85,3	91,3	96,4
12-12-2011 14:40:50	E190	A	82,2	89,5	94,5
12-12-2011 14:44:30	B734	A	85,0	92,1	96,8
12-12-2011 15:07:14	AT45	A	79,7	85,2	92,0
12-12-2011 15:09:49	E170	A	82,1	88,2	93,5
12-12-2011 15:11:58	E170	A	82,3	88,6	93,8
12-12-2011 15:18:59	E170	A	80,0	84,5	90,8
12-12-2011 15:22:50	E170	A	82,3	88,5	94,0
12-12-2011 15:25:36	E170	A	82,6	87,7	93,4
12-12-2011 15:32:11	E170	A	81,4	86,8	92,6
12-12-2011 15:34:51	CRJ9	A	81,3	87,0	92,8
12-12-2011 15:37:00	E170	A	83,2	89,0	93,7
12-12-2011 15:39:34	AT72	A	82,3	88,2	94,9
12-12-2011 15:41:36	E170	A	80,7	86,2	91,9
12-12-2011 15:43:44	E170	A	81,8	88,2	93,5
12-12-2011 15:51:36	A320	A	83,2	89,2	94,7
12-12-2011 15:53:54	E190	A	83,1	90,1	95,1
12-12-2011 15:58:27	E170	A	85,8	92,3	97,0
12-12-2011 16:12:28	E190	A	85,9	92,7	97,1
12-12-2011 16:28:56	A320	A	84,5	90,4	95,6
12-12-2011 16:42:22	B734	A	84,7	91,5	96,1
12-12-2011 16:47:58	RJ85	A	83,0	89,1	94,1
12-12-2011 16:50:44	MD87	A	85,8	91,2	95,8
12-12-2011 16:56:52	A320	A	81,9	87,7	93,7
12-12-2011 17:04:01	B735	A	86,2	93,7	98,5
12-12-2011 17:13:26	H25C	A	80,7	86,0	90,7
12-12-2011 17:24:58	E170	A	81,4	86,1	92,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
12-12-2011 17:43:14	A320	A	80,9	89,3	95,1
12-12-2011 17:48:00	AT72	A	78,5	83,6	90,5
12-12-2011 17:50:52	E170	A	82,6	87,7	93,0
12-12-2011 17:58:43	E170	A	82,2	87,7	93,3
12-12-2011 18:04:53	A319	A	82,0	88,6	94,1
12-12-2011 18:06:03	C56X	A	75,9	88,1	93,6
12-12-2011 18:16:53	A320	A	81,1	91,9	97,2
12-12-2011 18:20:20	E170	A	81,2	87,5	92,9
12-12-2011 18:26:19	SF34	A	80,6	85,9	91,0
12-12-2011 18:28:26	SF34	A	84,4	90,1	95,2
12-12-2011 18:30:36	A321	A	82,8	89,6	95,1
12-12-2011 18:33:15	E190	A	83,4	89,7	94,5
12-12-2011 18:35:44	A320	A	83,1	88,8	94,5
12-12-2011 18:38:18	AT72	A	82,5	89,8	96,5
12-12-2011 18:46:31	E190	A	82,9	88,4	93,7
12-12-2011 18:48:09	B734	A	84,0	92,0	96,8
12-12-2011 18:53:11	E170	A	84,8	90,0	94,8
12-12-2011 19:00:16	F100	A	82,5	90,1	95,3
12-12-2011 19:02:50	F100	A	82,9	89,1	94,0
12-12-2011 19:14:11	DH8D	A	78,6	84,3	90,4
12-12-2011 19:20:01	F50	A	84,1	89,1	95,5
12-12-2011 19:23:04	SF34	A	81,3	87,0	92,5
12-12-2011 19:31:49	B734	A	86,7	93,4	98,1
12-12-2011 19:39:05	P180	A	87,7	94,0	100,9
12-12-2011 20:02:28	SF34	A	82,9	87,6	92,5
12-12-2011 20:05:32	C56X	A	80,4	86,5	91,2
12-12-2011 20:08:54	E170	A	82,1	87,7	92,5
12-12-2011 20:34:04	E170	A	81,1	86,5	91,5
12-12-2011 20:47:04	AN26	A	84,0	91,2	95,1
12-12-2011 20:53:45	E170	A	82,1	87,9	92,9
12-12-2011 20:58:16	A320	A	84,6	91,3	96,4
12-12-2011 21:00:04	B733	A	83,5	89,5	94,7
12-12-2011 21:03:54	E190	A	81,8	88,2	93,8
12-12-2011 21:06:04	E170	A	80,8	86,4	91,6
12-12-2011 21:09:20	B734	A	87,7	93,7	97,7
12-12-2011 21:11:00	E170	A	81,3	86,5	92,1
12-12-2011 21:12:59	E170	A	81,5	87,7	92,9
12-12-2011 21:15:11	B735	A	83,3	88,9	95,1
12-12-2011 21:18:20	E170	A	80,9	85,4	91,3
12-12-2011 21:20:25	B738	A	85,0	91,2	96,2
12-12-2011 21:23:14	E170	A	81,0	86,1	91,4
12-12-2011 21:25:39	B738	A	83,1	90,4	94,9
12-12-2011 21:31:17	E170	A	81,2	86,3	92,0
12-12-2011 21:36:10	E170	A	81,4	86,7	92,5
12-12-2011 21:38:26	E170	A	81,2	86,7	92,0
12-12-2011 21:42:07	AT72	A	82,0	90,6	97,1
12-12-2011 21:44:43	E170	A	81,0	86,3	91,8
12-12-2011 21:47:56	E170	A	81,6	87,0	92,4
12-12-2011 21:49:46	AT72	A	83,7	90,7	96,5
12-12-2011 21:54:14	E170	A	81,8	86,9	92,2
12-12-2011 21:56:32	AT72	A	84,1	90,6	96,9
12-12-2011 21:59:16	H25B	A	79,2	83,3	88,8
13-12-2011 06:03:47	A320	D	77,8	80,8	91,2
13-12-2011 06:07:36	A320	D	77,3	81,7	90,7

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
13-12-2011 06:21:50	B737	D	77,6	81,3	90,8
13-12-2011 06:28:31	E170	D	74,4	77,2	89,0
13-12-2011 06:30:46	E170	D	75,4	78,8	89,4
13-12-2011 06:33:37	A320	D	76,9	79,6	90,1
13-12-2011 06:35:29	CL30	D	76,3	79,8	88,6
13-12-2011 06:44:10	E190	D	79,2	84,8	93,0
13-12-2011 06:46:15	E170	D	77,1	80,3	91,1
13-12-2011 06:48:46	B350	D	75,2	78,5	84,7
13-12-2011 06:54:36	AT72	D	74,0	76,5	85,8
13-12-2011 06:56:24	SF34	D	74,0	77,6	84,4
13-12-2011 07:01:46	E170	D	76,0	79,4	90,1
13-12-2011 07:08:20	SF34	D	75,2	78,4	84,8
13-12-2011 07:23:47	L410	D	80,0	84,4	91,8
13-12-2011 07:29:12	A320	D	81,8	85,4	95,4
13-12-2011 07:34:07	AN26	D	81,9	87,3	96,6
13-12-2011 07:36:38	B734	D	78,9	83,3	92,5
13-12-2011 07:38:13	B733	D	75,3	77,7	88,3
13-12-2011 07:39:30	AT72	D	72,2	74,7	83,7
13-12-2011 07:42:04	E170	D	75,5	79,3	90,0
13-12-2011 07:46:19	E170	D	75,9	79,5	90,4
13-12-2011 07:49:16	E170	D	76,6	80,1	91,3
13-12-2011 07:53:10	E170	D	77,4	80,6	90,7
13-12-2011 07:55:08	E170	D	77,2	81,2	91,6
13-12-2011 07:56:58	E170	D	75,2	79,3	90,7
13-12-2011 07:59:06	E190	D	77,4	83,7	92,0
13-12-2011 08:01:14	E170	D	78,8	82,4	91,8
13-12-2011 08:03:31	A320	D	81,8	85,7	94,8
13-12-2011 08:06:02	B734	D	82,7	88,2	95,9
13-12-2011 08:08:10	E170	D	76,9	80,9	91,1
13-12-2011 08:10:23	B738	D	82,9	87,9	95,7
13-12-2011 08:12:28	B734	D	79,8	85,6	93,6
13-12-2011 08:20:45	MD11	D	84,6	91,7	100,2
13-12-2011 08:23:58	E170	D	77,0	80,3	91,2
13-12-2011 08:34:49	E170	D	76,9	81,1	91,0
13-12-2011 08:49:49	E170	D	79,1	85,6	94,2
13-12-2011 08:51:12	SF34	D	71,8	74,7	83,2
13-12-2011 08:53:33	E190	D	77,3	82,5	91,3
13-12-2011 08:57:51	AT72	D	72,2	73,6	81,3
13-12-2011 09:01:08	F50	D	74,4	76,1	83,4
13-12-2011 09:04:34	B735	D	77,4	83,0	91,2
13-12-2011 09:10:57	CRJ9	D	74,5	77,3	87,7
13-12-2011 09:15:52	B734	D	80,2	85,6	94,0
13-12-2011 09:18:39	DH8D	D	71,9	73,8	82,3
13-12-2011 09:23:59	RJ1H	D	78,8	82,6	91,8
13-12-2011 09:55:57	A320	D	77,3	79,6	90,5
13-12-2011 09:59:18	A319	D	77,6	81,6	91,8
13-12-2011 10:05:08	A320	D	77,1	81,5	92,1
13-12-2011 10:14:47	B734	D	83,0	87,8	96,0
13-12-2011 10:17:30	PC12	D	70,0	71,1	79,6
13-12-2011 10:30:29	B738	D	84,6	89,8	97,0
13-12-2011 10:31:37	P180	D	75,7	80,8	90,6
13-12-2011 10:40:38	F100	D	81,6	86,2	95,2
13-12-2011 10:52:49	E170	D	77,5	80,7	90,9
13-12-2011 10:54:27	AT72	D	74,2	76,2	84,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
13-12-2011 10:56:33	CRJ9	D	75,5	79,6	89,3
13-12-2011 11:01:01	E170	D	76,3	81,4	91,8
13-12-2011 11:09:39	E170	D	80,9	85,6	94,0
13-12-2011 11:18:58	E190	D	80,1	86,0	93,9
13-12-2011 11:23:37	AT72	D	74,7	77,2	86,4
13-12-2011 11:32:59	A320	D	77,5	81,1	91,0
13-12-2011 11:35:34	A321	D	80,8	86,7	94,2
13-12-2011 11:38:00	E170	D	79,4	83,1	92,1
13-12-2011 11:40:02	AT72	D	74,4	76,6	84,4
13-12-2011 11:45:54	B733	D	79,2	84,7	92,8
13-12-2011 12:02:52	AT72	D	76,6	82,2	88,9
13-12-2011 12:04:57	E170	D	73,2	77,3	88,0
13-12-2011 12:07:27	E170	D	81,4	85,9	94,2
13-12-2011 14:24:59	P46T	A	77,3	83,2	89,4
13-12-2011 14:28:18	CRJ9	A	80,7	85,0	91,1
13-12-2011 14:35:20	B735	A	86,3	93,4	97,4
13-12-2011 14:40:17	A320	A	84,5	90,9	96,2
13-12-2011 14:43:38	E170	A	83,3	88,5	93,8
13-12-2011 14:48:11	E170	A	81,2	86,3	92,3
13-12-2011 15:08:32	AT72	A	81,9	88,0	94,6
13-12-2011 15:11:55	E170	A	81,6	87,3	92,8
13-12-2011 15:16:17	AT72	A	82,3	88,2	94,3
13-12-2011 15:18:51	E170	A	82,3	87,8	93,1
13-12-2011 15:22:58	C295	A	85,4	91,3	97,4
13-12-2011 15:25:54	A320	A	83,6	89,2	94,8
13-12-2011 15:33:36	E170	A	82,9	88,7	93,7
13-12-2011 15:37:57	E170	A	83,2	89,5	94,3
13-12-2011 15:46:16	E190	A	84,0	90,6	95,5
13-12-2011 16:20:43	E190	A	83,3	89,7	94,8
13-12-2011 16:30:11	A320	A	80,9	87,1	93,3
13-12-2011 16:41:03	RJ85	A	82,7	88,4	93,9
13-12-2011 16:46:04	MD82	A	85,4	91,3	96,2
13-12-2011 16:50:20	E170	A	83,5	89,1	94,3
13-12-2011 17:14:38	E170	A	83,7	89,8	94,8
13-12-2011 17:25:27	A320	A	82,7	88,6	94,4
13-12-2011 17:28:21	E170	A	83,6	89,6	94,8
13-12-2011 17:30:19	B738	A	85,8	92,5	97,5
13-12-2011 17:41:55	A320	A	82,7	88,6	94,2
13-12-2011 17:45:34	GLF5	A	78,9	84,4	89,7
13-12-2011 17:57:05	E170	A	83,3	88,6	94,1
13-12-2011 17:58:57	A319	A	83,5	90,0	95,6
13-12-2011 18:11:54	PC12	A	80,2	84,9	90,2
13-12-2011 18:17:09	A320	A	84,7	91,8	96,8
13-12-2011 18:28:23	CRJ9	A	80,9	86,7	92,7
13-12-2011 18:33:22	SF34	A	80,8	85,5	90,3
13-12-2011 18:44:25	B734	A	86,0	92,8	97,4
13-12-2011 18:46:28	A321	A	85,0	92,1	97,0
13-12-2011 18:51:19	A321	A	86,3	92,9	97,5
13-12-2011 18:54:12	F100	A	85,6	91,0	96,4
13-12-2011 19:10:26	DH8D	A	79,5	84,9	90,3
13-12-2011 19:24:17	P180	A	87,7	95,6	100,8
13-12-2011 19:37:31	F50	A	82,7	88,5	94,4
13-12-2011 19:44:44	B350	A	82,2	86,3	91,7
13-12-2011 19:51:24	E170	A	82,2	87,6	93,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
13-12-2011 19:56:31	B738	A	87,5	93,9	98,6
13-12-2011 19:58:47	SF34	A	83,0	87,8	92,5
13-12-2011 20:12:52	SF34	A	80,0	86,8	91,5
13-12-2011 20:30:34	AN26	A	83,0	89,0	94,1
13-12-2011 20:32:12	E170	A	84,3	89,8	95,1
13-12-2011 20:34:10	E170	A	83,1	88,8	94,2
13-12-2011 20:52:23	A320	A	87,5	93,7	99,3
13-12-2011 20:54:27	SF34	A	83,3	88,6	94,4
13-12-2011 20:56:28	E170	A	81,9	86,4	92,3
13-12-2011 20:57:52	B734	A	85,8	94,4	98,4
13-12-2011 21:02:23	B734	A	85,9	92,8	97,0
13-12-2011 21:04:07	E170	A	82,7	90,0	95,2
13-12-2011 21:06:03	B738	A	86,3	92,8	98,1
13-12-2011 21:08:39	SF34	A	77,8	84,1	89,6
13-12-2011 21:10:13	B734	A	85,3	91,6	96,5
13-12-2011 21:12:39	E170	A	79,7	87,2	92,9
13-12-2011 21:14:37	E190	A	83,0	89,2	94,1
13-12-2011 21:21:52	E170	A	82,3	87,4	92,7
13-12-2011 21:28:27	B733	A	86,1	93,4	96,9
13-12-2011 21:31:01	A320	A	82,2	88,4	94,3
13-12-2011 21:34:46	E170	A	81,9	87,6	93,1
13-12-2011 21:37:15	E170	A	82,8	88,5	93,6
13-12-2011 21:39:05	E170	A	83,0	88,1	93,4
13-12-2011 21:44:03	E190	A	82,9	87,9	93,7
13-12-2011 21:46:54	E170	A	80,7	86,4	92,4
13-12-2011 21:59:45	L410	A	79,9	84,4	89,9
14-12-2011 06:04:23	A320	D	76,4	79,2	90,7
14-12-2011 06:17:44	B737	D	76,9	81,4	91,3
14-12-2011 06:22:44	A320	D	76,7	81,2	91,6
14-12-2011 06:30:22	E170	D	74,8	78,8	89,8
14-12-2011 06:34:28	E170	D	75,0	79,2	89,3
14-12-2011 06:37:46	E190	D	78,5	83,1	92,1
14-12-2011 06:53:30	SF34	D	73,7	77,1	83,3
14-12-2011 06:55:30	AT72	D	71,1	73,6	83,4
14-12-2011 07:02:07	SF34	D	76,2	78,8	85,2
14-12-2011 07:04:18	E170	D	74,0	77,5	88,5
14-12-2011 07:08:04	E170	D	76,4	79,7	90,7
14-12-2011 07:21:58	AT45	D	70,9	72,2	80,9
14-12-2011 07:24:07	SF34	D	74,9	77,4	84,0
14-12-2011 07:27:04	A320	D	79,5	82,6	93,3
14-12-2011 07:30:46	A320	D	75,7	79,9	91,1
14-12-2011 07:32:43	B733	D	75,4	79,4	89,8
14-12-2011 07:34:26	AN26	D	81,5	86,7	96,4
14-12-2011 07:36:58	AT72	D	73,9	75,6	86,2
14-12-2011 07:41:51	B734	D	78,8	85,8	93,1
14-12-2011 07:45:34	E170	D	73,8	77,9	89,4
14-12-2011 07:51:31	E170	D	76,7	81,1	91,7
14-12-2011 07:53:12	E170	D	75,1	79,9	90,7
14-12-2011 07:54:34	E190	D	74,3	79,1	90,4
14-12-2011 07:56:19	E170	D	74,8	78,7	89,2
14-12-2011 07:58:04	E190	D	80,3	86,2	93,7
14-12-2011 07:59:42	E170	D	76,3	79,7	90,4
14-12-2011 08:02:09	E170	D	75,1	78,4	89,4
14-12-2011 08:05:09	E170	D	77,1	80,3	91,4

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
14-12-2011 08:06:35	E170	D	75,7	79,6	90,1
14-12-2011 08:09:05	E170	D	75,3	80,9	90,5
14-12-2011 08:13:29	B734	D	81,7	86,2	94,4
14-12-2011 08:16:39	E170	D	76,6	80,2	90,1
14-12-2011 08:32:33	B734	D	78,5	84,8	93,7
14-12-2011 08:41:46	CL30	D	76,0	80,2	88,5
14-12-2011 08:48:51	E170	D	77,0	81,2	91,3
14-12-2011 08:52:04	E190	D	77,7	82,9	91,8
14-12-2011 09:02:40	B735	D	74,9	78,5	88,5
14-12-2011 09:04:03	F50	D	72,6	75,0	84,4
14-12-2011 09:19:17	RJ85	D	76,4	80,2	89,2
14-12-2011 09:22:12	CRJ9	D	74,5	77,2	90,5
14-12-2011 09:38:16	B737	D	74,8	77,7	88,0
14-12-2011 09:43:58	A320	D	78,5	82,7	92,3
14-12-2011 09:55:24	A320	D	81,7	85,8	94,9
14-12-2011 09:57:18	F100	D	80,3	88,2	96,4
14-12-2011 10:03:33	E55P	D	71,1	73,6	84,7
14-12-2011 10:11:24	B738	D	83,8	89,3	96,4
14-12-2011 10:26:52	B735	D	78,8	84,7	93,0
14-12-2011 10:41:47	GLF5	D	74,6	77,5	87,8
14-12-2011 10:48:47	F100	D	78,4	82,3	92,1
14-12-2011 10:53:38	AT45	D	72,1	76,9	87,2
14-12-2011 10:56:10	E170	D	75,5	79,3	89,8
14-12-2011 11:04:06	B734	D	83,8	90,9	97,6
14-12-2011 11:11:18	E170	D	80,7	86,4	93,8
14-12-2011 11:13:53	E170	D	79,4	83,3	92,4
14-12-2011 11:16:33	B738	D	83,8	89,4	96,6
14-12-2011 11:19:25	AT45	D	74,3	77,5	85,4
14-12-2011 11:23:04	B735	D	80,4	86,6	94,0
14-12-2011 11:24:56	E170	D	80,6	85,7	94,2
14-12-2011 11:26:57	E170	D	80,3	84,8	93,5
14-12-2011 11:41:41	AT72	D	74,7	76,5	83,7
14-12-2011 11:43:53	A320	D	78,2	82,4	91,6
14-12-2011 11:47:13	A321	D	79,8	85,3	93,6
14-12-2011 11:48:42	AT72	D	73,1	74,1	82,6
14-12-2011 11:51:44	C25A	D	75,8	80,2	89,6
14-12-2011 11:55:35	A320	D	78,3	82,1	92,4
14-12-2011 11:57:25	B733	D	79,2	84,0	92,4
14-12-2011 12:04:26	E170	D	78,1	83,2	92,3
14-12-2011 12:21:42	E170	D	77,4	81,4	90,8
14-12-2011 19:40:30	B734	A	85,6	92,4	96,7
14-12-2011 20:08:55	C56X	A	81,8	87,9	91,8
14-12-2011 20:22:28	B738	A	83,7	90,8	96,0
14-12-2011 20:26:34	B350	A	80,6	85,0	90,1
14-12-2011 20:32:05	E170	A	84,4	90,3	95,9
14-12-2011 20:35:40	AN26	A	85,1	91,3	95,5
14-12-2011 20:41:26	E170	A	81,2	86,3	92,4
14-12-2011 20:49:38	E170	A	84,0	89,4	94,4
14-12-2011 20:51:49	E170	A	83,3	89,9	95,1
14-12-2011 20:54:21	A319	A	85,5	91,1	95,9
14-12-2011 20:56:42	E170	A	83,7	89,7	95,1
14-12-2011 21:01:35	A320	A	85,7	92,2	97,4
14-12-2011 21:05:18	B735	A	86,5	93,0	98,0
14-12-2011 21:07:34	E190	A	83,1	89,4	94,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
14-12-2011 21:13:29	B733	A	85,1	91,5	96,5
14-12-2011 21:16:55	B734	A	87,7	95,3	99,5
14-12-2011 21:19:08	E170	A	83,0	87,6	93,4
14-12-2011 21:21:01	E170	A	85,5	91,9	95,9
14-12-2011 21:22:56	E170	A	81,8	87,0	92,6
14-12-2011 21:28:34	E170	A	81,9	86,0	91,9
14-12-2011 21:31:02	E170	A	81,2	86,7	91,7
14-12-2011 21:35:21	B734	A	85,3	91,9	96,5
14-12-2011 21:37:42	E170	A	82,1	87,8	93,5
14-12-2011 21:39:56	E170	A	82,3	87,3	93,4
14-12-2011 21:52:40	AT72	A	82,5	87,3	93,9
14-12-2011 21:56:36	SF34	A	80,7	85,9	90,7
14-12-2011 21:58:27	L410	A	77,2	80,6	86,8
15-12-2011 06:18:33	SF34	A	82,5	88,6	93,0
15-12-2011 06:20:41	E170	A	80,6	85,7	90,6
15-12-2011 06:27:43	E170	A	81,9	86,6	91,9
15-12-2011 06:32:19	E170	A	81,8	88,1	93,5
15-12-2011 06:38:10	E170	D	76,4	80,5	90,5
15-12-2011 06:40:52	E190	D	77,9	83,0	92,5
15-12-2011 06:50:37	A320	D	75,1	79,7	91,1
15-12-2011 06:56:51	E170	D	74,3	77,3	89,1
15-12-2011 06:58:45	AT72	D	72,1	73,1	81,1
15-12-2011 07:03:19	SF34	D	76,4	79,7	85,4
15-12-2011 07:17:40	E170	D	73,4	77,1	90,0
15-12-2011 07:26:32	A320	D	78,7	82,7	93,2
15-12-2011 07:30:21	B734	D	78,6	84,4	92,6
15-12-2011 07:38:15	MD11	D	83,4	89,9	98,8
15-12-2011 07:42:17	B735	D	77,7	82,8	91,5
15-12-2011 07:44:22	E170	D	74,5	79,5	89,3
15-12-2011 07:46:41	AN26	D	80,7	85,4	96,0
15-12-2011 07:55:06	A319	D	79,3	84,0	92,9
15-12-2011 07:58:51	AT72	D	73,4	75,9	84,9
15-12-2011 08:01:11	E170	D	77,4	82,1	92,2
15-12-2011 08:03:04	E170	D	76,1	79,7	90,4
15-12-2011 08:04:24	AT72	D	71,3	73,9	84,8
15-12-2011 08:07:58	A320	D	80,2	84,5	93,8
15-12-2011 08:10:18	E190	D	78,1	83,6	92,5
15-12-2011 08:11:54	E170	D	76,2	79,7	90,3
15-12-2011 08:13:16	E170	D	76,1	79,3	89,7
15-12-2011 08:18:22	B734	D	82,3	87,9	96,1
15-12-2011 08:22:27	E170	D	78,6	82,4	92,4
15-12-2011 08:25:33	F2TH	D	72,1	76,2	84,1
15-12-2011 08:26:49	E170	D	77,6	82,0	92,0
15-12-2011 08:28:23	E170	D	75,8	78,6	90,1
15-12-2011 08:29:48	B734	D	82,2	86,4	96,2
15-12-2011 08:36:27	E170	D	75,3	78,4	89,4
15-12-2011 08:44:54	E190	D	78,3	83,0	92,6
15-12-2011 08:50:19	E170	D	74,3	77,5	88,7
15-12-2011 08:52:10	E170	D	73,4	75,6	87,7
15-12-2011 08:55:43	E170	D	77,8	80,8	91,2
15-12-2011 08:57:18	AT72	D	70,7	72,8	81,2
15-12-2011 09:01:34	F50	D	73,6	77,4	87,0
15-12-2011 09:11:34	A319	D	73,5	76,2	86,9
15-12-2011 09:17:45	E120	D	73,7	77,3	83,7

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
15-12-2011 09:23:26	CRJ9	D	74,2	78,6	89,4
15-12-2011 09:25:37	RJ85	D	72,2	75,0	84,2
15-12-2011 09:50:23	A319	D	77,9	82,2	91,8
15-12-2011 09:57:22	F100	D	77,7	82,5	91,8
15-12-2011 10:00:35	L410	D	76,2	79,5	87,9
15-12-2011 10:06:42	A320	D	74,4	76,6	87,2
15-12-2011 10:17:26	E170	D	75,7	78,6	89,5
15-12-2011 10:20:21	P180	D	75,4	81,6	90,3
15-12-2011 10:22:37	CRJ9	D	76,8	80,6	89,8
15-12-2011 10:31:08	B734	D	84,3	91,0	97,9
15-12-2011 10:43:40	F70	D	78,7	83,0	91,8
15-12-2011 10:54:29	E170	D	77,4	81,5	91,5
15-12-2011 11:10:20	E170	D	78,7	84,6	93,3
15-12-2011 11:12:44	B735	D	78,3	85,8	93,7
15-12-2011 11:16:17	E190	D	81,4	87,0	94,6
15-12-2011 11:18:48	E170	D	76,0	79,9	90,3
15-12-2011 11:22:06	E170	D	80,7	85,4	93,7
15-12-2011 11:25:37	E170	D	80,3	85,2	93,7
15-12-2011 11:37:37	B738	D	78,0	83,3	92,1
15-12-2011 11:40:08	E170	D	75,8	80,7	90,7
15-12-2011 11:42:46	A320	D	78,1	82,2	91,1
15-12-2011 11:44:31	E170	D	78,0	82,1	91,6
15-12-2011 11:46:50	A321	D	79,3	84,3	93,6
15-12-2011 11:52:13	B734	D	82,0	88,0	95,6
15-12-2011 11:54:03	AT72	D	75,4	78,5	85,4
15-12-2011 11:57:16	E170	D	80,6	85,3	94,0
15-12-2011 12:02:37	E170	D	77,2	80,7	90,6
15-12-2011 12:10:19	E190	D	77,9	83,8	92,8
15-12-2011 12:12:23	E170	D	73,4	75,9	87,4
15-12-2011 12:18:05	A321	D	81,6	87,6	96,2
15-12-2011 12:42:02	AT72	D	76,5	79,4	86,0
15-12-2011 12:43:31	E170	D	76,9	81,2	91,2
15-12-2011 12:45:01	A320	D	78,0	81,9	91,2
15-12-2011 12:47:33	A320	D	76,7	80,1	90,3
15-12-2011 12:49:09	B738	D	85,0	91,3	98,2
15-12-2011 12:50:39	E170	D	75,0	80,4	90,5
15-12-2011 12:52:36	C510	D	73,5	76,0	83,9
15-12-2011 12:54:32	A320	D	79,8	83,7	93,0
15-12-2011 12:58:17	B737	D	77,2	81,8	90,4
15-12-2011 13:00:02	A320	D	78,6	82,1	90,6
15-12-2011 13:02:35	E190	D	76,3	80,1	90,3
15-12-2011 13:05:48	A320	D	74,0	76,5	87,8
15-12-2011 13:09:50	AT45	D	72,0	74,3	86,9
15-12-2011 13:14:06	E190	D	77,5	82,2	91,1
15-12-2011 13:16:32	A320	D	76,7	79,1	89,5
15-12-2011 13:31:56	E170	D	76,8	79,8	90,0
15-12-2011 13:33:35	B734	D	80,3	86,9	95,1
15-12-2011 13:35:30	E190	D	80,9	86,6	93,9
15-12-2011 13:37:05	E170	D	75,7	80,1	91,0
15-12-2011 13:38:48	FA20	D	73,9	77,1	87,2
15-12-2011 13:45:14	E170	D	78,5	83,2	92,1
15-12-2011 13:48:39	E170	D	78,5	82,8	91,9
15-12-2011 13:49:54	AT72	D	72,5	74,4	85,3
15-12-2011 14:12:23	A319	D	79,1	82,9	92,4

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
15-12-2011 14:15:11	P180	D	76,1	80,3	90,1
15-12-2011 14:20:18	AT45	D	76,6	79,1	86,1
15-12-2011 14:47:00	AT45	D	74,1	76,9	84,9
15-12-2011 14:53:06	E170	D	76,3	79,7	89,8
15-12-2011 15:00:02	F100	D	83,9	88,6	96,2
15-12-2011 15:01:36	F50	D	72,9	74,4	83,3
15-12-2011 15:04:05	B738	D	76,9	81,3	89,7
15-12-2011 15:09:14	AT72	D	72,8	74,1	82,8
15-12-2011 15:12:54	F70	D	80,9	85,5	92,6
15-12-2011 15:32:16	E135	D	72,9	74,9	83,7
15-12-2011 15:35:20	AT45	D	74,1	77,0	85,5
15-12-2011 15:41:57	E170	A	79,7	87,4	92,9
15-12-2011 15:58:21	PA34	A	78,6	83,9	87,7
15-12-2011 16:01:51	A320	A	83,5	89,0	94,7
15-12-2011 16:04:23	E190	A	82,8	88,7	93,6
15-12-2011 16:16:04	P180	A	85,0	93,9	101,0
15-12-2011 16:22:14	A320	A	82,1	88,3	93,9
15-12-2011 16:24:31	E190	A	83,1	88,5	93,6
15-12-2011 16:40:32	A320	A	81,3	87,3	93,1
15-12-2011 16:43:13	AT72	A	82,3	88,0	94,1
15-12-2011 16:46:23	E170	A	81,9	87,3	92,3
15-12-2011 16:49:12	RJ85	A	81,1	85,9	91,5
15-12-2011 17:06:49	B735	A	86,4	92,7	98,2
15-12-2011 17:08:41	F2TH	A	79,0	83,4	89,0
15-12-2011 17:11:33	MD82	A	82,5	90,2	95,5
15-12-2011 17:22:42	B734	A	83,3	90,9	95,4
15-12-2011 17:25:49	E170	A	79,8	85,0	90,6
15-12-2011 17:28:37	E170	A	81,5	86,9	92,6
15-12-2011 17:41:24	A320	A	82,1	88,1	93,8
15-12-2011 17:55:59	E170	A	81,8	87,2	92,6
15-12-2011 18:02:11	A319	A	82,2	88,4	93,9
15-12-2011 18:10:55	B738	A	80,9	87,4	93,0
15-12-2011 18:22:02	A319	A	82,3	88,8	94,3
15-12-2011 18:23:56	E170	A	82,1	86,6	91,6
15-12-2011 18:35:44	E190	A	82,8	88,9	94,3
15-12-2011 18:39:25	SF34	A	81,9	87,7	91,9
15-12-2011 18:41:11	E170	A	81,5	86,8	92,0
15-12-2011 18:42:51	E170	A	79,5	87,0	92,5
15-12-2011 18:47:50	AT72	A	83,7	89,6	95,7
15-12-2011 18:49:58	E170	A	81,0	85,8	91,4
15-12-2011 18:52:09	A320	A	83,8	90,3	95,3
15-12-2011 18:56:21	A321	A	83,1	90,2	95,4
15-12-2011 18:59:09	B734	A	84,5	91,6	95,6
15-12-2011 19:03:49	F100	A	80,2	85,7	91,4
15-12-2011 19:09:19	B734	A	85,2	92,0	96,3
15-12-2011 19:11:27	F100	A	81,0	85,8	91,0
15-12-2011 19:14:13	B738	A	83,8	90,0	94,9
15-12-2011 19:21:36	F50	A	82,2	87,1	94,3
15-12-2011 19:23:52	SF34	A	82,2	88,1	93,0
15-12-2011 19:28:21	C295	A	85,4	90,6	96,9
15-12-2011 19:31:14	C295	A	85,9	92,7	97,9
15-12-2011 19:51:29	E170	A	82,9	88,1	93,3
15-12-2011 19:56:37	E190	A	83,9	89,5	94,3
15-12-2011 19:59:38	AT72	A	84,3	90,6	96,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
15-12-2011 20:06:17	SF34	A	84,0	89,8	94,8
15-12-2011 20:16:40	AT72	A	82,5	90,7	97,0
15-12-2011 20:27:31	E170	A	77,9	87,5	93,5
15-12-2011 20:30:37	AN26	A	80,0	89,5	94,3
15-12-2011 21:01:05	B734	A	84,7	91,1	95,5
15-12-2011 21:03:42	E190	A	81,6	87,3	92,8
15-12-2011 21:06:58	E170	A	79,4	83,5	89,0
15-12-2011 21:10:39	E170	A	81,2	86,9	92,0
15-12-2011 21:13:41	B733	A	84,7	91,1	96,4
15-12-2011 21:15:39	E170	A	81,7	87,0	92,1
15-12-2011 21:17:49	E170	A	81,9	86,5	91,9
15-12-2011 21:20:53	E170	A	80,8	86,6	91,6
15-12-2011 21:23:09	E170	A	79,2	85,1	91,0
15-12-2011 21:25:28	E170	A	81,1	86,8	92,2
15-12-2011 21:27:40	E170	A	80,4	85,6	91,2
15-12-2011 21:30:47	E170	A	80,6	86,3	92,1
15-12-2011 21:32:53	E170	A	79,8	84,7	90,6
15-12-2011 21:35:15	E170	A	81,7	87,1	92,5
15-12-2011 21:37:25	E170	A	79,7	84,4	90,1
15-12-2011 21:41:55	SF34	A	82,2	88,8	93,7
15-12-2011 21:43:59	E170	A	82,4	87,5	92,4
15-12-2011 21:46:44	AT45	A	81,8	88,3	94,4
15-12-2011 21:48:24	L410	A	79,4	83,6	88,9
15-12-2011 21:51:36	SF34	A	83,1	88,8	93,9
16-12-2011 06:23:38	B734	D	81,5	86,7	94,5
16-12-2011 06:30:45	A320	D	78,3	83,5	93,2
16-12-2011 06:33:21	B738	D	82,3	87,1	95,3
16-12-2011 06:37:06	B737	D	78,9	83,8	93,4
16-12-2011 06:40:37	E190	D	79,5	84,3	92,3
16-12-2011 06:42:25	E170	D	75,9	79,4	89,5
16-12-2011 06:45:24	E170	D	77,3	81,6	91,3
16-12-2011 06:48:26	E170	D	79,7	84,0	92,7
16-12-2011 06:50:27	A320	D	78,2	81,4	91,2
16-12-2011 06:52:39	E170	D	76,0	79,1	90,3
16-12-2011 07:01:18	SF34	D	75,2	78,7	84,7
16-12-2011 07:08:32	E170	D	77,8	82,2	91,8
16-12-2011 07:12:31	A320	D	77,6	83,1	93,2
16-12-2011 07:22:02	SF34	D	77,1	80,3	86,1
16-12-2011 07:35:11	E170	D	78,9	85,0	92,7
16-12-2011 07:40:02	AN26	D	83,7	88,6	97,5
16-12-2011 07:43:40	AT45	D	73,9	75,4	83,9
16-12-2011 07:47:52	AT72	D	74,8	77,5	84,8
16-12-2011 07:50:17	E170	D	78,6	81,9	92,1
16-12-2011 07:52:37	CL30	D	75,1	77,6	87,7
16-12-2011 07:55:14	A320	D	81,2	86,3	95,2
16-12-2011 07:58:07	E170	D	74,7	80,5	91,0
16-12-2011 08:00:42	C56X	D	72,3	75,5	85,3
16-12-2011 08:03:10	E170	D	76,7	81,3	91,1
16-12-2011 08:09:10	E170	D	77,7	81,6	91,2
16-12-2011 08:11:35	E190	D	80,1	85,5	93,1
16-12-2011 08:13:28	FA20	D	76,0	80,0	89,4
16-12-2011 08:17:07	E170	D	77,2	80,9	91,1
16-12-2011 08:20:39	E170	D	76,9	80,9	91,0
16-12-2011 08:22:16	AT72	D	72,5	74,0	83,3

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
16-12-2011 08:24:34	B735	D	76,9	82,5	90,7
16-12-2011 08:26:09	E170	D	77,5	81,3	90,9
16-12-2011 08:47:23	RJ85	D	79,3	84,7	92,6
16-12-2011 08:52:40	E170	D	78,6	83,7	92,8
16-12-2011 09:03:07	MD11	D	86,7	96,4	103,5
16-12-2011 09:08:15	SF34	D	74,7	77,2	85,1
16-12-2011 09:10:35	B734	D	83,1	88,6	95,7
16-12-2011 09:12:20	B735	D	80,1	85,5	92,2
16-12-2011 09:18:44	GLF4	D	78,4	82,9	89,2
16-12-2011 09:24:33	B738	D	84,0	89,9	97,4
16-12-2011 09:30:51	CRJ9	D	76,9	81,6	91,1
16-12-2011 09:32:18	B733	D	78,3	84,3	93,2
16-12-2011 09:44:45	B350	D	72,5	75,4	82,0
16-12-2011 09:51:07	A319	D	77,9	82,1	91,8
16-12-2011 09:53:34	A320	D	81,8	88,2	96,2
16-12-2011 09:56:32	RJ85	D	78,8	83,4	91,3
16-12-2011 09:59:19	DH8D	D	73,5	76,4	85,0
16-12-2011 10:08:15	C56X	D	74,9	78,4	86,3
16-12-2011 10:11:45	CRJ9	D	77,0	80,4	89,3
16-12-2011 10:27:52	B738	D	87,0	92,6	99,1
16-12-2011 10:29:27	F100	D	82,0	86,6	95,4
16-12-2011 10:35:36	C56X	D	73,7	76,3	86,3
16-12-2011 10:40:24	F2TH	D	76,8	81,3	90,4
16-12-2011 10:41:59	F70	D	77,6	84,6	92,9
16-12-2011 10:47:43	B737	D	81,2	85,5	94,0
16-12-2011 10:53:07	E170	D	76,6	80,3	90,2
16-12-2011 10:54:50	E170	D	80,2	84,9	92,3
16-12-2011 11:07:29	E170	D	81,2	86,8	94,4
16-12-2011 11:17:54	E170	D	78,6	85,3	93,5
16-12-2011 11:20:01	E170	D	77,3	81,1	90,7
16-12-2011 11:21:27	AT45	D	74,9	78,4	87,2
16-12-2011 11:27:10	E190	D	81,6	86,2	93,4
16-12-2011 11:28:36	B734	D	84,5	91,7	97,9
16-12-2011 11:31:06	E170	D	81,8	86,2	94,3
16-12-2011 11:43:17	E170	A	83,2	88,4	93,6
16-12-2011 11:47:30	B737	A	82,3	90,2	95,8
16-12-2011 11:49:14	E170	A	81,0	88,0	93,3
16-12-2011 12:03:17	E170	A	82,6	88,8	93,7
16-12-2011 12:08:40	E170	A	81,1	88,3	93,9
16-12-2011 12:15:03	A320	A	81,6	88,8	94,6
16-12-2011 12:22:37	E190	A	83,5	91,5	96,2
16-12-2011 12:25:41	AT72	A	81,3	88,3	94,9
16-12-2011 12:32:53	F50	A	83,4	88,2	94,1
16-12-2011 12:35:43	E170	A	83,2	88,9	94,3
16-12-2011 12:49:12	A321	A	84,3	89,5	95,1
16-12-2011 12:56:41	A320	A	82,1	88,9	94,7
16-12-2011 13:00:09	B763	A	90,6	96,4	102,3
16-12-2011 13:02:47	E170	A	81,4	88,8	94,8
16-12-2011 13:04:59	B734	A	86,3	92,9	97,4
16-12-2011 13:10:19	A321	A	83,2	90,1	95,5
16-12-2011 13:47:07	C25A	A	79,5	85,1	91,8
16-12-2011 14:12:34	A319	A	83,3	89,8	95,4
16-12-2011 14:34:09	B735	A	85,6	91,9	96,3
16-12-2011 14:37:19	E170	A	84,0	90,6	95,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
16-12-2011 14:42:32	B734	A	85,3	92,4	97,4
16-12-2011 14:45:23	E190	A	81,3	89,1	94,7
16-12-2011 14:50:28	B735	A	84,1	90,9	96,4
16-12-2011 15:06:07	B734	A	85,9	92,3	97,1
16-12-2011 15:08:48	AT72	A	79,6	86,4	93,2
16-12-2011 15:11:14	B738	A	85,0	93,5	98,8
16-12-2011 15:14:05	E170	A	83,8	90,2	95,3
16-12-2011 15:16:20	CRJ9	A	81,5	86,4	92,9
16-12-2011 15:18:31	E170	A	83,1	89,4	94,9
16-12-2011 15:23:13	E170	A	81,0	86,3	92,4
16-12-2011 15:25:19	A320	A	85,2	91,6	97,5
16-12-2011 15:28:05	P180	A	86,9	93,7	100,3
16-12-2011 15:30:52	B734	A	85,4	91,9	96,8
16-12-2011 15:33:15	E170	A	82,9	89,4	94,9
16-12-2011 15:36:44	E170	A	83,1	88,3	93,9
16-12-2011 15:39:10	B734	A	87,0	94,9	98,8
16-12-2011 15:41:43	E170	A	83,9	89,1	94,7
16-12-2011 15:43:54	E170	A	80,7	88,2	94,2
16-12-2011 15:50:40	E170	A	83,3	89,9	95,0
16-12-2011 15:53:17	E170	A	78,8	86,6	93,0
16-12-2011 16:04:52	A320	A	84,3	90,0	95,7
16-12-2011 16:07:52	E190	A	81,7	87,6	94,0
16-12-2011 16:11:14	C525	A	81,2	86,9	92,0
16-12-2011 16:17:24	A320	A	83,9	90,1	95,7
16-12-2011 16:35:01	B738	A	86,5	92,1	97,9
16-12-2011 16:40:43	C295	A	82,5	88,6	94,8
16-12-2011 16:44:39	CRJ9	A	81,5	87,0	93,3
16-12-2011 16:52:24	E170	A	83,0	88,6	94,1
16-12-2011 16:55:24	A320	A	84,4	89,5	95,5
16-12-2011 16:58:49	RJ1H	A	81,2	87,4	93,2
16-12-2011 17:14:46	CRJ7	A	80,0	87,0	93,4
16-12-2011 17:19:19	C295	A	86,0	91,1	96,8
16-12-2011 17:22:15	E170	A	84,0	89,4	94,7
16-12-2011 17:24:39	C525	A	81,0	86,7	92,5
16-12-2011 17:27:32	E170	A	84,0	89,9	95,1
16-12-2011 18:05:11	E170	A	82,5	88,3	94,8
16-12-2011 18:07:07	A319	A	82,5	91,6	96,8
16-12-2011 18:11:17	E170	A	84,5	90,0	96,0
16-12-2011 18:14:59	E170	A	84,5	89,7	95,3
16-12-2011 18:24:59	A321	A	85,8	91,9	97,0
16-12-2011 18:27:13	A319	A	85,0	90,3	96,1
16-12-2011 18:33:47	A321	A	84,8	91,0	96,2
16-12-2011 18:36:03	CRJ9	A	82,0	87,7	93,4
16-12-2011 18:42:32	B735	A	87,8	94,5	99,0
16-12-2011 18:48:49	SF34	A	78,7	83,9	89,4
16-12-2011 18:51:42	F100	A	80,4	86,4	92,2
16-12-2011 18:53:51	A320	A	83,6	89,6	95,4
17-12-2011 07:36:36	AT45	D	70,6	71,9	80,6
17-12-2011 08:04:08	E170	D	76,2	81,5	90,3
17-12-2011 08:09:25	AT72	D	74,7	78,2	85,8
17-12-2011 08:24:30	B738	D	83,1	88,3	96,1
17-12-2011 08:31:52	E170	D	76,2	80,5	90,6
17-12-2011 08:42:17	C525	D	76,3	81,3	90,3
17-12-2011 08:52:59	E190	D	76,0	80,3	90,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
17-12-2011 08:54:53	B738	D	75,4	79,0	88,8
17-12-2011 09:00:52	B737	D	91,7	99,5	107,6
17-12-2011 09:35:44	A320	D	73,7	76,6	86,7
17-12-2011 09:45:19	E190	D	77,2	80,3	90,2
17-12-2011 09:48:17	A319	D	76,3	79,7	90,3
17-12-2011 10:06:03	A320	D	77,0	79,9	90,2
17-12-2011 10:16:18	F100	D	82,8	88,6	96,8
17-12-2011 10:18:13	P180	D	79,9	83,9	92,9
17-12-2011 10:22:16	P180	D	76,5	81,4	91,1
17-12-2011 11:01:29	E170	D	78,5	83,4	92,4
17-12-2011 11:02:56	E170	D	77,5	81,5	91,6
17-12-2011 11:10:08	GLF5	D	81,4	85,8	92,9
17-12-2011 11:16:51	E170	D	80,2	85,7	94,9
17-12-2011 11:19:43	F50	D	71,0	73,0	80,0
17-12-2011 11:27:35	E170	D	79,3	84,1	92,8
17-12-2011 11:31:10	B734	D	80,4	84,5	94,0
17-12-2011 11:34:48	A320	D	77,6	81,4	91,4
17-12-2011 11:46:43	E170	D	80,9	85,9	93,9
17-12-2011 11:49:37	A321	D	79,1	83,8	93,7
17-12-2011 11:52:56	AT72	D	74,8	78,4	86,3
17-12-2011 12:00:42	E170	D	78,9	84,0	92,7
17-12-2011 12:03:15	A320	D	78,4	83,0	92,5
17-12-2011 12:31:31	E170	D	77,7	82,3	92,3
17-12-2011 12:40:03	E170	D	75,3	81,5	93,2
17-12-2011 12:43:49	A320	D	77,8	81,2	91,3
17-12-2011 12:56:27	A320	D	78,1	81,7	91,5
17-12-2011 12:58:53	B737	D	78,9	82,8	91,9
17-12-2011 13:04:16	E170	D	77,4	81,7	91,4
17-12-2011 13:07:57	E170	D	76,6	80,8	91,2
17-12-2011 13:13:45	C295	D	74,1	76,9	84,1
17-12-2011 13:22:36	C130	D	79,8	85,6	92,8
17-12-2011 13:24:55	E190	D	78,4	84,1	92,4
17-12-2011 13:27:01	B734	D	79,5	85,6	93,2
17-12-2011 13:28:49	E190	D	78,4	83,2	91,8
17-12-2011 13:34:14	A320	D	76,7	79,9	90,2
17-12-2011 13:35:50	MD82	D	83,3	90,4	99,9
17-12-2011 13:40:03	A320	D	77,5	80,7	90,3
17-12-2011 13:44:35	A320	D	76,6	80,3	90,9
17-12-2011 13:48:37	B734	D	76,3	81,0	90,2
17-12-2011 13:52:00	P180	D	77,4	82,8	90,6
17-12-2011 13:54:02	B734	D	83,0	88,1	95,8
17-12-2011 14:07:48	A319	D	75,1	79,9	90,2
17-12-2011 14:26:32	AT45	D	71,6	73,8	82,4
17-12-2011 14:55:06	F100	D	81,5	84,9	94,9
17-12-2011 15:02:29	E190	D	77,7	81,2	91,1
17-12-2011 15:20:48	AT45	D	74,2	76,5	85,4
17-12-2011 15:24:43	B735	D	74,4	78,5	89,2
17-12-2011 15:30:43	AT72	D	76,9	80,8	87,7
17-12-2011 15:42:34	AT72	D	73,4	76,2	84,2
17-12-2011 15:48:07	A320	D	78,4	81,4	92,0
17-12-2011 15:57:43	A320	D	78,6	83,1	92,8
17-12-2011 16:11:39	RJ1H	D	79,9	83,6	93,5
17-12-2011 16:13:11	E170	D	77,5	82,0	92,1
17-12-2011 16:17:07	E170	D	75,2	79,6	89,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
17-12-2011 16:26:12	E170	D	76,7	80,1	90,5
17-12-2011 16:29:44	E170	D	76,2	80,7	91,0
17-12-2011 16:34:01	E170	D	74,7	77,7	89,3
17-12-2011 16:35:28	E170	D	73,5	77,0	88,0
17-12-2011 16:37:20	A320	D	76,1	79,4	89,1
17-12-2011 16:44:41	AT72	D	72,5	75,4	83,3
17-12-2011 16:46:32	E170	D	75,0	78,2	89,6
17-12-2011 16:49:43	AT72	D	73,7	76,8	84,9
17-12-2011 16:54:16	E170	D	74,4	78,3	89,7
17-12-2011 16:55:42	CRJ7	D	74,4	77,3	87,0
17-12-2011 16:59:13	E170	D	76,3	82,2	90,3
17-12-2011 17:00:55	E190	D	76,3	81,0	90,3
17-12-2011 17:26:59	E170	D	74,0	77,7	88,6
17-12-2011 17:31:42	A320	D	75,7	79,1	88,9
17-12-2011 17:43:24	E170	D	76,7	81,3	90,7
17-12-2011 18:11:33	P180	D	76,8	80,8	90,8
17-12-2011 18:13:46	E190	D	75,2	78,3	89,3
17-12-2011 18:15:19	A320	D	76,8	79,0	89,8
17-12-2011 18:17:49	E190	D	75,0	79,4	89,0
17-12-2011 18:19:24	E170	D	75,0	78,3	88,8
17-12-2011 18:24:29	E170	D	75,9	78,7	89,3
17-12-2011 18:47:38	A320	D	77,7	82,3	92,0
17-12-2011 19:02:22	C295	D	73,0	75,2	84,1
17-12-2011 19:06:04	AT72	D	72,9	74,9	83,7
17-12-2011 19:11:54	BE9L	D	73,0	75,0	82,0
17-12-2011 19:15:18	E170	D	74,0	77,3	89,0
17-12-2011 19:44:39	B733	D	76,4	79,8	89,6
17-12-2011 19:46:22	E170	D	75,9	79,9	90,6
17-12-2011 19:51:08	A321	D	75,1	78,3	89,7
17-12-2011 19:53:51	C130	D	81,0	86,6	93,0
17-12-2011 20:15:31	E190	D	75,6	79,7	89,6
17-12-2011 20:34:46	E190	D	75,9	79,8	90,1
18-12-2011 06:07:13	A320	D	77,3	80,5	90,7
18-12-2011 06:09:13	E170	D	73,2	77,1	88,4
18-12-2011 06:10:54	A320	D	75,1	78,3	88,9
18-12-2011 06:22:17	B737	D	75,7	79,5	90,4
18-12-2011 06:24:08	A320	D	75,7	79,1	89,0
18-12-2011 06:55:21	F2TH	D	73,2	76,5	84,3
18-12-2011 06:57:02	E170	D	75,1	79,8	89,6
18-12-2011 07:32:02	A320	D	76,8	81,2	92,1
18-12-2011 07:33:45	E170	D	74,1	77,7	89,2
18-12-2011 07:37:47	AT45	D	71,1	73,3	81,6
18-12-2011 07:41:05	B734	D	77,0	81,5	91,5
18-12-2011 07:45:02	E170	D	73,3	77,1	89,1
18-12-2011 07:51:03	E170	D	74,2	77,9	88,9
18-12-2011 07:52:50	E170	D	73,7	77,0	87,5
18-12-2011 07:54:28	E170	D	73,3	77,8	89,5
18-12-2011 07:56:02	E190	D	77,1	80,5	90,3
18-12-2011 07:58:35	E170	D	73,8	77,6	88,1
18-12-2011 08:01:47	B738	D	83,3	88,5	96,3
18-12-2011 08:07:03	A320	D	80,8	83,7	93,3
18-12-2011 08:10:46	B738	D	79,3	83,5	93,5
18-12-2011 08:45:10	RJ85	D	74,1	77,7	87,9
18-12-2011 09:48:47	A319	D	75,5	79,0	89,7

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
18-12-2011 10:48:10	E190	D	80,4	85,0	93,7
18-12-2011 10:53:24	E170	D	75,4	79,9	90,1
18-12-2011 10:59:12	E170	D	74,5	77,7	89,3
18-12-2011 11:02:19	E170	D	76,8	80,7	90,6
18-12-2011 11:13:10	B734	D	82,0	87,8	96,4
18-12-2011 11:19:00	E170	D	76,6	80,7	90,4
18-12-2011 11:20:49	E170	D	79,5	83,6	93,3
18-12-2011 11:23:02	B734	D	78,7	84,5	92,7
18-12-2011 11:24:39	E170	D	73,1	76,2	88,0
18-12-2011 11:26:34	E190	D	79,0	84,1	92,5
18-12-2011 11:35:52	A319	D	77,8	81,1	91,2
18-12-2011 11:44:37	E170	D	75,3	78,1	89,3
18-12-2011 11:48:28	A320	D	75,5	78,5	88,9
18-12-2011 11:50:17	E170	D	76,0	80,4	90,7
18-12-2011 12:16:53	A320	D	77,6	82,0	91,9
18-12-2011 12:23:41	E170	D	76,3	80,6	91,0
18-12-2011 12:36:54	A320	D	75,2	79,4	89,7
18-12-2011 12:43:40	AT72	D	74,8	77,8	85,2
18-12-2011 12:49:31	E170	D	73,7	77,8	88,5
18-12-2011 13:00:48	E170	D	76,2	79,1	90,2
18-12-2011 13:01:58	B737	D	76,7	81,7	90,7
18-12-2011 13:03:47	A320	D	74,1	77,6	88,4
18-12-2011 13:13:01	E170	D	72,5	76,9	87,8
18-12-2011 13:15:47	E170	D	75,6	79,8	90,0
18-12-2011 13:22:10	B734	D	78,1	83,3	92,2
18-12-2011 13:24:57	A320	D	77,9	80,8	90,7
18-12-2011 13:27:44	E190	D	77,6	83,4	92,2
18-12-2011 13:36:13	B738	D	80,3	86,4	94,4
18-12-2011 13:38:20	A320	D	75,8	79,9	89,5
18-12-2011 14:06:04	A319	D	75,3	79,3	88,9
18-12-2011 14:12:26	AT45	D	71,2	73,0	80,2
18-12-2011 14:46:58	AT72	D	74,0	77,1	86,3
18-12-2011 14:51:14	F100	D	77,7	82,3	91,5
18-12-2011 15:17:56	AT72	D	72,5	74,1	82,5
18-12-2011 15:22:09	B734	D	82,2	88,4	95,4
18-12-2011 15:39:05	E190	D	77,3	81,8	91,4
18-12-2011 15:57:38	A319	D	75,2	78,2	88,4
18-12-2011 16:14:49	AT72	D	74,1	77,9	85,6
18-12-2011 16:20:56	E170	D	76,7	82,2	90,8
18-12-2011 16:25:01	E170	D	78,6	82,7	92,4
18-12-2011 16:28:27	E170	D	76,6	80,1	90,4
18-12-2011 16:30:17	E170	D	76,5	80,3	90,5
18-12-2011 16:32:00	E190	D	77,6	82,6	91,2
18-12-2011 16:33:24	E170	D	73,6	78,7	89,0
18-12-2011 16:35:11	E170	D	77,7	81,6	91,5
18-12-2011 16:41:31	A320	D	75,0	78,0	88,2
18-12-2011 16:44:25	E170	D	75,9	78,6	88,4
18-12-2011 16:45:40	E170	D	75,5	79,4	89,8
18-12-2011 16:51:37	AT72	D	71,5	73,3	82,3
18-12-2011 16:54:23	B734	D	79,7	85,7	93,9
18-12-2011 16:56:00	GLF5	D	72,9	76,1	86,0
18-12-2011 17:04:26	E190	D	77,0	82,8	90,4
18-12-2011 17:08:48	E170	D	76,8	81,7	91,4
18-12-2011 17:14:44	E170	D	78,3	82,6	91,7

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
18-12-2011 17:17:47	E190	D	80,2	86,0	93,4
18-12-2011 17:21:14	AT72	D	72,5	75,0	82,5
18-12-2011 17:22:48	SF34	D	73,0	74,8	82,6
18-12-2011 17:26:23	E190	D	77,5	82,0	90,9
18-12-2011 17:29:38	AT45	D	73,1	74,3	82,1
18-12-2011 17:32:01	F70	D	73,2	77,6	87,5
18-12-2011 17:34:06	AT72	D	70,6	71,9	81,0
18-12-2011 17:35:54	E170	D	73,8	78,7	90,9
18-12-2011 17:45:33	MD82	D	84,1	90,5	99,9
18-12-2011 17:50:25	RJ1H	D	75,8	79,0	89,2
18-12-2011 17:52:04	A320	D	78,2	81,2	91,0
18-12-2011 17:55:21	A320	D	77,2	80,8	90,6
18-12-2011 17:57:42	B734	D	78,5	84,7	93,2
18-12-2011 18:02:17	E170	D	75,3	78,2	88,1
18-12-2011 18:10:20	CRJ7	D	75,6	78,5	87,9
18-12-2011 18:19:22	E170	D	74,6	79,5	89,9
18-12-2011 18:24:23	E170	D	76,7	80,3	89,7
18-12-2011 18:28:39	B734	D	78,3	83,5	91,9
18-12-2011 18:39:09	AT72	D	74,8	77,2	85,6
18-12-2011 19:04:41	B735	D	75,3	79,3	89,1
18-12-2011 19:14:35	E170	D	76,2	79,3	89,6
18-12-2011 19:22:41	E170	D	76,1	81,3	90,3
18-12-2011 19:29:10	B733	D	77,9	82,8	91,6
18-12-2011 19:32:16	CRJ9	D	73,4	76,0	88,2
18-12-2011 19:34:18	A320	D	78,9	82,9	92,1
18-12-2011 19:36:32	AT72	D	72,6	74,4	84,0
18-12-2011 19:40:02	F100	D	75,3	79,0	89,5
18-12-2011 19:47:55	B734	D	79,2	84,6	92,6
18-12-2011 19:51:37	F100	D	79,2	84,6	93,4
18-12-2011 19:58:20	E190	D	73,6	76,9	87,2
18-12-2011 20:00:10	B738	D	74,7	78,1	89,4
18-12-2011 20:01:49	E170	D	75,5	80,0	90,7
18-12-2011 20:03:42	E170	D	75,3	79,6	89,6
18-12-2011 20:05:19	E170	D	74,7	78,6	89,0
18-12-2011 20:07:20	A320	D	75,0	78,6	89,2
18-12-2011 20:15:20	F50	D	71,9	73,4	80,9
18-12-2011 20:23:30	A320	D	76,8	80,1	90,4
18-12-2011 20:26:18	E190	D	76,8	81,3	90,4
18-12-2011 20:30:33	AT45	D	72,6	74,3	83,8
18-12-2011 20:38:42	B734	D	79,4	84,6	92,6
18-12-2011 20:46:07	B738	D	80,3	85,7	93,7
18-12-2011 21:47:01	E170	D	73,9	77,1	87,5
19-12-2011 06:25:14	A320	D	77,2	80,0	90,0
19-12-2011 06:28:09	B738	D	76,7	81,5	92,1
19-12-2011 06:31:22	SF34	D	75,5	78,7	86,3
19-12-2011 06:34:57	E170	D	75,8	80,1	91,1
19-12-2011 06:37:15	E170	D	76,3	79,7	90,4
19-12-2011 07:04:15	B734	D	80,0	85,7	94,2
19-12-2011 07:09:59	E170	D	75,9	80,1	89,9
19-12-2011 07:11:35	B734	D	78,3	83,1	90,9
19-12-2011 07:15:44	A320	D	78,8	82,5	92,3
19-12-2011 07:25:04	LJ60	D	76,2	79,1	86,2
19-12-2011 07:30:55	SF34	D	75,6	80,6	87,4
19-12-2011 07:33:06	B733	D	77,6	82,6	91,7

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
19-12-2011 07:34:42	B738	D	77,0	79,5	90,3
19-12-2011 07:36:18	AN26	D	86,6	92,3	100,4
19-12-2011 07:38:31	AT45	D	71,2	72,7	80,8
19-12-2011 07:40:17	AT72	D	73,4	76,6	86,6
19-12-2011 07:46:59	E170	D	76,8	81,3	91,1
19-12-2011 07:48:48	E170	D	75,7	79,2	89,8
19-12-2011 07:50:10	A320	D	78,3	83,5	93,1
19-12-2011 07:52:49	E190	D	77,3	83,1	91,3
19-12-2011 07:56:20	A319	D	78,7	83,2	92,5
19-12-2011 07:58:22	E170	D	76,9	82,3	91,9
19-12-2011 07:59:53	AT72	D	74,3	76,9	84,7
19-12-2011 08:01:43	E170	D	75,3	79,4	90,4
19-12-2011 08:04:40	B734	D	80,7	86,4	94,3
19-12-2011 08:06:00	E170	D	75,0	77,6	89,1
19-12-2011 08:11:30	E190	D	77,5	84,1	92,1
19-12-2011 08:14:08	E170	D	76,7	80,5	89,9
19-12-2011 08:16:10	B734	D	79,5	84,9	92,9
19-12-2011 08:25:06	E170	D	74,3	79,6	91,4
19-12-2011 08:30:25	B738	D	82,5	87,8	95,5
19-12-2011 08:32:09	B738	D	81,7	87,1	94,7
19-12-2011 08:35:03	P180	D	75,6	79,3	90,3
19-12-2011 08:48:30	E190	D	75,7	80,9	90,6
19-12-2011 08:52:53	SF34	D	71,9	75,5	85,7
19-12-2011 08:55:02	F50	D	73,0	75,3	83,8
19-12-2011 08:59:54	L410	D	79,0	84,9	91,1
19-12-2011 09:05:43	B736	D	75,1	77,9	87,9
19-12-2011 09:07:14	E170	D	72,3	74,4	86,1
19-12-2011 09:10:46	A319	D	73,4	77,4	88,6
19-12-2011 09:15:14	CRJ9	D	74,3	77,5	88,4
19-12-2011 09:22:20	RJ1H	D	76,3	80,0	90,1
19-12-2011 09:36:13	C25A	D	76,8	80,7	89,6
19-12-2011 09:48:24	B735	D	77,2	82,6	91,6
19-12-2011 09:50:20	A319	D	77,7	81,0	90,2
19-12-2011 10:17:14	CRJ9	D	73,6	78,5	89,1
19-12-2011 10:28:39	F100	D	76,7	80,6	91,5
19-12-2011 10:34:29	B737	D	79,4	83,3	92,7
19-12-2011 10:37:58	F100	D	76,7	82,1	92,4
19-12-2011 10:43:10	CL30	D	72,1	74,6	84,4
19-12-2011 10:49:24	E170	D	75,8	80,5	90,7
19-12-2011 11:06:09	SF34	D	78,0	81,1	87,1
19-12-2011 11:16:08	E170	D	75,9	79,5	89,9
19-12-2011 11:20:36	B734	D	82,1	89,0	95,9
19-12-2011 11:22:30	E190	D	76,5	80,8	89,9
19-12-2011 11:24:05	E170	D	76,1	79,8	90,1
19-12-2011 11:25:21	AT72	D	73,6	75,7	83,6
19-12-2011 11:33:10	E170	D	79,4	83,8	93,2
19-12-2011 11:36:06	E170	D	77,9	82,7	91,3
19-12-2011 11:38:05	B734	D	78,3	85,2	93,8
19-12-2011 11:40:42	B734	D	81,5	88,0	95,7
19-12-2011 11:43:25	B735	D	75,0	81,1	90,1
19-12-2011 11:45:59	C295	D	73,6	75,9	84,1
19-12-2011 11:48:33	B738	D	78,5	82,4	91,3
19-12-2011 11:50:56	B734	D	79,5	84,8	92,9
19-12-2011 11:53:41	A320	D	76,9	81,6	92,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
19-12-2011 11:55:56	E170	D	78,1	83,9	93,2
19-12-2011 12:04:02	B738	D	78,0	83,1	91,6
19-12-2011 12:06:22	AT72	D	74,2	78,7	87,4
19-12-2011 12:09:37	AT72	D	71,5	77,7	91,4
19-12-2011 12:12:58	A320	D	78,3	82,0	92,1
19-12-2011 12:15:18	E170	D	79,3	84,8	93,4
19-12-2011 12:21:48	E170	D	76,2	81,2	91,3
19-12-2011 12:27:17	A320	D	78,7	84,0	93,3
19-12-2011 12:33:54	E190	D	78,1	82,6	91,6
19-12-2011 12:41:16	A320	D	76,5	79,6	90,0
19-12-2011 12:45:55	AT45	D	75,5	78,8	86,3
19-12-2011 12:48:31	B734	D	81,0	86,2	93,6
19-12-2011 12:53:12	AT72	D	72,3	73,7	82,3
19-12-2011 12:56:18	E190	D	76,2	81,1	90,2
19-12-2011 12:58:27	A320	D	76,3	80,3	89,7
19-12-2011 13:01:49	E170	D	75,1	79,3	89,9
19-12-2011 13:08:17	A320	D	76,6	80,3	91,0
19-12-2011 13:11:11	CRJ9	D	76,8	80,3	89,4
19-12-2011 13:13:19	E170	D	75,7	80,4	90,9
19-12-2011 13:15:06	A320	D	77,8	82,0	91,2
19-12-2011 13:19:01	E170	D	78,0	82,6	91,8
19-12-2011 13:20:38	A320	D	76,4	81,3	90,7
19-12-2011 13:22:29	E170	D	76,1	80,9	90,6
19-12-2011 13:29:26	E170	D	74,6	78,1	89,1
19-12-2011 13:31:35	B738	D	79,5	84,5	92,7
19-12-2011 13:36:10	E170	D	75,0	78,6	89,7
19-12-2011 13:37:20	E170	D	75,4	79,3	90,3
19-12-2011 13:55:08	AT72	D	73,3	75,6	85,3
19-12-2011 14:13:09	L410	A	74,4	77,7	86,2
19-12-2011 14:14:48	AT45	D	73,0	75,1	84,4
19-12-2011 14:46:16	F100	D	81,4	85,5	94,6
19-12-2011 14:47:52	E170	D	78,1	82,1	91,5
19-12-2011 14:49:13	B733	D	78,8	85,2	93,4
19-12-2011 15:00:04	AT72	D	73,4	75,4	83,8
19-12-2011 15:04:04	C56X	D	75,6	79,8	88,2
19-12-2011 15:07:00	F50	D	73,4	74,3	82,9
19-12-2011 15:15:38	F70	D	73,0	75,6	86,8
19-12-2011 15:18:11	AT72	D	74,0	76,4	84,4
19-12-2011 15:21:18	P180	D	76,8	81,8	90,6
19-12-2011 15:31:38	FA7X	D	82,5	88,1	95,9
19-12-2011 15:34:04	B734	D	79,9	85,5	93,3
19-12-2011 16:03:00	F2TH	D	80,0	84,4	92,8
19-12-2011 16:14:41	E170	D	79,4	84,2	93,2
19-12-2011 16:28:53	E170	D	76,6	80,4	90,4
19-12-2011 16:30:09	AT72	D	74,8	78,9	87,1
19-12-2011 16:37:17	B734	D	80,2	85,5	93,0
19-12-2011 16:38:36	E190	D	76,9	81,6	90,7
19-12-2011 16:41:04	E170	D	75,3	78,0	89,8
19-12-2011 16:44:05	A320	D	75,3	77,4	88,9
19-12-2011 16:45:23	SF34	D	77,2	80,8	86,3
19-12-2011 16:47:41	AT45	D	71,7	73,1	80,7
19-12-2011 16:50:06	E170	D	77,6	82,2	92,1
19-12-2011 16:51:30	E170	D	78,3	82,9	92,4
19-12-2011 16:53:23	A321	D	75,3	80,1	91,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
19-12-2011 16:54:59	E170	D	76,3	79,6	89,7
19-12-2011 17:04:20	E190	D	77,1	82,3	91,4
19-12-2011 17:09:05	E170	D	76,0	79,1	90,7
19-12-2011 17:10:31	AT72	D	71,3	73,3	83,1
19-12-2011 17:11:49	E170	D	75,6	79,2	90,1
19-12-2011 17:16:43	E190	D	79,8	85,4	93,4
19-12-2011 17:18:45	E170	D	77,6	82,2	92,4
19-12-2011 17:22:59	E170	D	75,7	79,4	90,4
19-12-2011 17:24:54	A320	D	77,6	80,6	90,8
19-12-2011 17:28:18	MD82	D	81,9	88,9	99,0
19-12-2011 17:31:35	B734	D	79,2	84,4	92,9
19-12-2011 17:33:06	B738	D	83,8	89,6	96,9
19-12-2011 17:34:31	SF34	D	76,0	77,7	85,0
19-12-2011 17:37:28	AT45	D	72,0	72,8	81,1
19-12-2011 17:43:38	E170	D	74,4	77,2	89,2
19-12-2011 17:46:00	AT72	D	72,6	75,9	85,4
19-12-2011 17:47:45	AT72	D	71,6	73,3	81,6
19-12-2011 18:15:29	C25A	D	73,9	76,3	86,7
19-12-2011 18:18:21	AT72	D	75,1	77,6	85,1
19-12-2011 18:23:37	A320	D	77,0	79,9	90,4
19-12-2011 19:01:07	A319	D	74,9	77,5	88,3
19-12-2011 19:02:35	B734	D	79,3	83,7	91,9
19-12-2011 19:05:20	RJ1H	D	75,9	79,2	88,9
19-12-2011 19:10:52	A320	D	76,6	79,4	89,4
19-12-2011 19:16:17	AT72	D	73,5	75,4	84,3
19-12-2011 19:28:28	E170	D	75,0	78,8	89,6
19-12-2011 19:36:12	CRJ9	D	74,1	76,8	86,9
19-12-2011 19:39:24	E170	D	76,8	79,8	89,8
19-12-2011 19:40:54	B733	D	79,2	84,1	91,8
19-12-2011 19:56:43	B734	D	79,6	85,0	92,6
19-12-2011 20:02:09	E190	D	76,5	80,1	89,9
19-12-2011 20:04:38	B734	D	78,8	83,5	92,1
19-12-2011 20:06:11	A321	D	77,3	81,1	91,5
19-12-2011 20:08:27	F100	D	76,8	80,4	91,7
19-12-2011 20:09:59	E170	D	76,2	79,9	89,8
19-12-2011 20:11:34	E170	D	75,7	79,3	89,7
19-12-2011 20:12:43	E170	D	75,0	78,0	88,9
19-12-2011 20:13:55	SF34	D	73,5	75,9	83,0
19-12-2011 20:29:56	E190	D	78,0	82,7	91,0
19-12-2011 21:13:54	AT72	D	73,2	74,7	82,7
19-12-2011 21:29:49	AN28	D	75,5	78,0	87,0
19-12-2011 21:37:41	B763	D	74,6	77,0	88,7
19-12-2011 21:40:17	A320	D	76,9	80,1	90,9
19-12-2011 21:58:26	B752	D	79,1	82,1	92,7
20-12-2011 06:10:59	B738	D	82,0	86,3	94,0
20-12-2011 06:19:15	A320	D	78,8	82,5	91,6
20-12-2011 06:24:46	B737	D	78,4	84,1	91,6
20-12-2011 06:43:51	A320	D	79,8	84,5	93,1
20-12-2011 06:45:24	E170	D	74,4	77,6	87,7
20-12-2011 06:56:20	A320	D	76,8	80,9	91,1
20-12-2011 06:58:04	AT72	D	71,5	74,0	84,0
20-12-2011 07:03:40	E170	D	80,2	85,1	93,0
20-12-2011 07:13:44	AT72	D	75,0	78,1	85,7
20-12-2011 07:16:30	E170	D	77,7	81,5	90,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
20-12-2011 07:27:29	A320	D	79,9	85,2	93,3
20-12-2011 07:29:39	SF34	D	75,6	80,3	87,0
20-12-2011 07:37:33	E170	D	75,2	79,1	89,7
20-12-2011 07:47:32	B734	D	81,6	87,8	95,1
20-12-2011 07:49:17	E170	D	76,1	78,8	88,1
20-12-2011 07:52:43	B734	D	80,0	86,8	93,8
20-12-2011 07:55:09	E170	D	77,8	83,4	92,3
20-12-2011 07:56:58	E170	D	77,3	81,0	90,5
20-12-2011 08:00:41	E170	D	77,7	81,1	90,5
20-12-2011 08:03:38	E170	D	77,9	81,6	91,3
20-12-2011 08:10:30	A320	D	81,1	86,9	95,4
20-12-2011 08:12:08	B733	D	75,5	83,2	91,7
20-12-2011 08:15:42	B734	D	82,2	89,4	96,7
20-12-2011 08:20:16	B738	D	83,1	90,3	96,9
20-12-2011 08:22:07	AN26	D	86,6	93,8	100,4
20-12-2011 08:25:43	E170	D	78,0	82,0	91,0
20-12-2011 08:27:08	B734	D	80,4	87,1	94,3
20-12-2011 08:31:28	E170	D	75,6	81,4	91,8
20-12-2011 08:34:38	SF34	D	73,0	74,9	82,6
20-12-2011 08:41:10	B734	D	80,1	86,3	93,9
20-12-2011 08:51:50	E190	D	78,2	83,0	91,8
20-12-2011 08:54:41	SF34	D	73,0	77,4	86,9
20-12-2011 09:12:31	F50	D	71,7	75,0	84,5
20-12-2011 09:19:09	A319	D	74,0	76,5	87,2
20-12-2011 09:31:20	C525	D	74,4	76,5	85,5
20-12-2011 09:33:53	PA34	D	76,7	82,0	87,9
20-12-2011 09:55:48	E170	D	80,3	85,0	92,6
20-12-2011 10:00:33	A320	D	76,2	80,1	91,3
20-12-2011 10:03:25	C130	D	83,0	89,8	95,8
20-12-2011 10:08:32	B738	D	83,6	88,9	95,9
20-12-2011 10:22:37	P180	D	76,3	80,3	90,9
20-12-2011 10:29:59	SF34	D	74,8	80,9	87,3
20-12-2011 10:37:07	F100	D	80,1	85,6	94,4
20-12-2011 10:40:28	F100	D	77,3	81,3	91,6
20-12-2011 10:42:07	CRJ9	D	76,4	79,9	89,2
20-12-2011 10:45:19	CL30	D	74,2	76,6	86,3
20-12-2011 10:58:57	A319	D	79,8	83,9	92,3
20-12-2011 11:07:14	RJ1H	D	71,8	72,9	83,0
20-12-2011 11:24:23	E170	D	78,6	82,5	91,2
20-12-2011 11:26:19	E170	D	77,8	81,5	91,2
20-12-2011 11:28:06	B734	D	80,8	87,9	95,4
20-12-2011 11:29:34	AT72	D	72,4	74,5	82,8
20-12-2011 11:33:07	A320	D	79,2	82,7	92,0
20-12-2011 11:35:56	E190	D	79,4	83,8	91,9
20-12-2011 11:37:34	E170	D	76,3	79,9	90,3
20-12-2011 11:41:18	AT72	D	74,4	77,3	85,5
20-12-2011 11:44:08	B733	D	79,7	86,2	93,2
20-12-2011 11:46:26	A320	D	77,4	81,8	91,5
20-12-2011 11:49:05	B734	D	82,4	88,4	95,4
20-12-2011 11:52:28	E170	D	78,3	82,5	91,9
20-12-2011 11:54:58	E170	D	79,9	84,4	92,7
20-12-2011 11:56:10	AT72	D	75,1	78,1	85,1
20-12-2011 12:19:27	A320	D	79,4	83,9	93,0
20-12-2011 12:22:12	E170	D	76,1	79,2	89,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
20-12-2011 12:23:38	E170	D	74,7	76,7	88,5
20-12-2011 12:31:39	A320	D	78,5	82,3	91,6
20-12-2011 12:35:49	AT72	D	72,2	74,0	84,3
20-12-2011 12:37:38	E170	D	75,8	78,8	89,2
20-12-2011 12:38:50	AN26	D	87,3	93,5	99,9
20-12-2011 12:49:43	A320	D	76,1	79,2	90,4
20-12-2011 12:53:07	A320	D	78,3	82,1	91,3
20-12-2011 12:55:48	B737	D	76,7	82,7	91,7
20-12-2011 13:09:52	E190	D	75,0	79,8	89,8
20-12-2011 13:18:37	SF34	D	73,6	75,7	84,4
20-12-2011 13:20:15	A320	D	78,8	82,7	92,4
20-12-2011 13:21:37	SF34	D	74,3	78,6	85,7
20-12-2011 13:25:00	E170	D	77,9	81,1	91,3
20-12-2011 13:31:24	CRJ9	D	77,5	81,5	90,5
20-12-2011 13:34:07	B734	D	79,7	85,7	93,3
20-12-2011 13:45:08	AT45	D	71,8	73,2	83,3
20-12-2011 13:51:18	E170	D	72,4	74,5	86,7
20-12-2011 13:57:56	A320	D	78,3	81,4	91,1
20-12-2011 14:00:37	E170	D	76,1	79,5	89,9
20-12-2011 14:23:12	AT45	D	73,2	74,7	82,7
20-12-2011 14:52:59	AT72	D	76,3	79,5	86,7
20-12-2011 14:56:53	C510	D	73,6	75,4	84,0
20-12-2011 15:00:41	A320	D	73,9	76,4	87,1
20-12-2011 15:11:57	B733	D	79,9	86,2	94,2
20-12-2011 15:24:14	F100	D	76,4	80,7	90,0
20-12-2011 15:27:39	F100	D	81,1	85,8	95,1
20-12-2011 15:30:10	E170	D	76,2	79,7	90,1
20-12-2011 15:32:04	C510	D	74,9	77,3	85,7
20-12-2011 15:34:55	GLF5	D	74,9	77,3	87,2
20-12-2011 15:42:05	BE58	D	78,8	83,9	90,6
20-12-2011 15:45:04	C56X	D	71,9	73,2	83,7
20-12-2011 15:54:34	A319	D	80,9	85,1	93,7
20-12-2011 16:15:34	E170	D	77,9	81,2	90,7
20-12-2011 16:17:07	E190	D	79,8	85,0	92,6
20-12-2011 16:18:40	E170	D	76,8	80,7	90,3
20-12-2011 16:20:51	E170	D	82,3	87,0	94,0
20-12-2011 16:22:47	AN28	D	73,0	75,0	82,5
20-12-2011 16:25:09	AT45	D	75,9	80,5	87,9
20-12-2011 16:28:33	E170	D	80,3	85,9	93,9
20-12-2011 16:30:38	E190	D	77,4	81,8	90,7
20-12-2011 16:32:09	E170	D	79,7	84,6	93,0
20-12-2011 16:34:48	E170	D	80,4	84,2	93,4
20-12-2011 16:37:42	E170	D	77,3	80,6	90,5
20-12-2011 16:40:29	E170	D	78,7	83,0	92,1
20-12-2011 16:42:57	AT72	D	72,5	75,7	85,7
20-12-2011 16:44:33	SF34	D	75,5	77,8	84,6
20-12-2011 16:47:24	A320	D	77,0	79,6	90,2
20-12-2011 16:52:58	AT45	D	74,2	75,4	83,7
20-12-2011 16:54:39	AT72	D	74,6	77,1	85,0
20-12-2011 17:01:06	E170	D	77,4	81,8	90,9
20-12-2011 17:04:08	B733	D	80,2	85,5	93,5
20-12-2011 17:05:40	E170	D	78,4	82,5	91,6
20-12-2011 17:13:50	E170	D	78,4	83,1	92,0
20-12-2011 17:21:28	E170	D	80,5	85,2	93,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
20-12-2011 17:31:31	AT45	D	72,5	73,7	81,5
20-12-2011 17:37:42	B734	D	82,6	88,8	95,9
20-12-2011 17:40:07	A320	D	78,5	83,0	92,0
20-12-2011 17:42:19	SF34	D	77,4	81,0	86,5
20-12-2011 17:45:57	E170	D	78,6	82,7	92,0
20-12-2011 17:48:39	MD87	D	83,1	89,3	99,2
20-12-2011 17:50:06	RJ85	D	73,9	76,4	85,9
20-12-2011 17:51:26	AT72	D	74,1	77,8	85,3
20-12-2011 17:56:50	E170	D	78,8	84,2	93,6
20-12-2011 17:58:52	CRJ7	D	77,0	81,0	90,6
20-12-2011 18:02:08	C56X	D	73,1	75,6	85,4
20-12-2011 18:14:24	E170	D	77,8	81,9	91,1
20-12-2011 18:16:45	SW3	D	81,4	85,7	93,1
20-12-2011 18:31:07	B734	D	80,4	86,5	93,7
20-12-2011 18:39:57	C525	D	74,0	76,5	85,8
20-12-2011 18:41:29	A320	D	79,4	83,6	92,8
20-12-2011 18:50:12	A320	D	78,8	83,1	92,1
20-12-2011 18:54:28	E190	D	78,4	83,1	91,5
20-12-2011 18:59:35	C130	D	81,0	86,7	93,0
20-12-2011 19:06:00	E190	D	78,2	82,7	91,4
20-12-2011 19:08:34	E190	D	75,8	79,8	89,0
20-12-2011 19:09:41	E190	D	76,9	80,3	89,4
20-12-2011 19:15:57	AT45	D	74,7	77,5	85,9
20-12-2011 19:19:19	B735	D	78,4	84,6	91,6
20-12-2011 19:24:40	CRJ9	D	76,7	80,0	89,0
20-12-2011 19:36:11	A321	D	80,9	85,6	94,7
20-12-2011 19:48:09	DH8D	D	71,0	73,1	82,2
20-12-2011 19:54:35	A320	D	77,0	81,1	90,4
20-12-2011 20:01:57	B737	D	76,9	80,1	88,7
20-12-2011 20:03:59	E170	D	78,2	82,0	91,0
20-12-2011 20:15:40	F50	D	72,9	74,3	81,9
20-12-2011 20:19:09	AT72	D	75,0	77,9	85,0
20-12-2011 20:20:27	E170	D	76,5	80,8	90,8
20-12-2011 20:22:11	E170	D	77,5	80,8	89,8
20-12-2011 20:31:39	B734	D	80,9	86,9	93,9
20-12-2011 20:34:17	B734	D	81,4	88,0	94,9
20-12-2011 20:48:45	B733	D	79,4	84,5	92,2
20-12-2011 20:51:48	RJ1H	D	79,7	83,6	91,2
20-12-2011 21:23:01	E170	D	77,0	80,6	90,2
21-12-2011 07:40:10	A320	D	79,3	83,6	92,5
21-12-2011 07:41:57	AT45	D	72,1	73,0	82,1
21-12-2011 07:43:12	SF34	D	73,0	74,8	82,5
21-12-2011 08:00:59	A320	D	74,4	76,1	86,2
21-12-2011 08:02:57	E170	D	76,4	79,3	88,1
21-12-2011 08:07:58	E170	D	77,0	80,4	89,3
21-12-2011 08:10:47	E170	D	75,5	78,9	88,3
21-12-2011 08:17:31	B734	D	80,7	86,2	93,9
21-12-2011 08:21:49	E170	D	75,3	79,0	89,0
21-12-2011 08:23:07	E170	D	76,1	79,0	88,6
21-12-2011 08:27:34	E170	D	77,8	81,4	89,8
21-12-2011 08:30:30	H25B	D	76,1	79,8	88,4
21-12-2011 08:31:58	E170	D	75,9	79,6	89,1
21-12-2011 08:35:43	B734	D	79,1	85,1	92,5
21-12-2011 08:37:10	SF34	D	72,9	75,5	82,4

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
21-12-2011 08:39:12	AT72	D	77,1	81,4	86,7
21-12-2011 08:44:57	E190	D	77,7	81,4	89,5
21-12-2011 08:46:23	E170	D	74,8	79,3	89,1
21-12-2011 09:51:17	A320	D	83,1	87,4	95,4
21-12-2011 10:01:58	P180	D	76,0	81,0	89,8
21-12-2011 10:04:45	A319	D	80,3	84,8	93,5
21-12-2011 10:07:20	B734	D	79,9	86,4	93,5
21-12-2011 10:19:50	F100	D	80,7	86,5	94,7
21-12-2011 10:31:42	B735	D	77,9	82,4	90,7
21-12-2011 10:34:51	B738	D	82,8	88,8	96,2
21-12-2011 10:40:42	SF34	D	74,3	76,0	83,3
21-12-2011 10:49:17	C25A	D	73,2	75,0	83,6
21-12-2011 10:52:04	B738	D	82,1	87,5	94,8
21-12-2011 10:54:09	E170	D	76,8	80,2	89,8
21-12-2011 11:02:20	AT45	D	72,5	74,0	82,5
21-12-2011 11:29:53	F100	D	77,7	81,8	90,9
21-12-2011 11:32:14	E170	D	75,4	78,0	88,2
21-12-2011 11:33:51	E170	D	77,3	84,1	92,2
21-12-2011 11:37:41	C25A	D	74,4	78,6	90,1
21-12-2011 11:40:24	B734	D	85,2	92,1	98,2
21-12-2011 11:43:37	B738	D	81,3	88,5	95,1
21-12-2011 11:47:52	E170	D	79,5	85,0	92,7
21-12-2011 11:49:54	E170	D	77,5	81,6	91,1
21-12-2011 11:52:02	E170	D	79,9	84,4	92,2
21-12-2011 11:53:40	AT45	D	73,0	76,6	85,3
21-12-2011 11:56:46	B738	D	80,7	85,4	93,0
21-12-2011 11:59:55	E170	D	78,7	82,6	91,0
21-12-2011 12:32:59	E170	D	79,1	83,3	91,2
21-12-2011 12:35:23	A321	D	82,1	88,0	96,1
21-12-2011 12:40:33	E170	D	77,6	83,6	92,2
21-12-2011 12:45:41	AT72	D	75,9	78,5	84,9
21-12-2011 12:57:28	E190	D	79,8	84,7	92,1
21-12-2011 13:02:38	C25A	D	78,1	81,2	88,5
21-12-2011 13:04:06	A321	D	80,5	85,7	94,8
21-12-2011 13:09:42	E190	D	77,8	82,3	90,4
21-12-2011 13:15:07	E170	D	76,4	80,7	90,2
21-12-2011 13:17:02	E190	D	79,4	85,0	92,2
21-12-2011 13:18:49	B737	D	78,2	82,7	91,2
21-12-2011 13:21:27	E170	D	77,9	83,7	91,7
21-12-2011 13:24:00	A320	D	81,2	86,4	95,3
21-12-2011 13:25:50	A320	D	80,1	84,4	93,1
21-12-2011 13:27:33	A320	D	78,9	83,5	92,2
21-12-2011 13:29:23	C295	D	77,9	81,8	87,9
21-12-2011 13:32:38	A320	D	79,1	82,7	92,1
21-12-2011 13:35:38	E190	D	80,5	85,5	92,8
21-12-2011 13:37:17	E170	D	78,6	83,5	92,4
21-12-2011 13:38:45	PA46	D	80,4	86,8	91,6
21-12-2011 13:51:54	E170	D	78,8	85,3	93,6
21-12-2011 13:55:49	E170	D	76,8	80,2	89,6
21-12-2011 14:02:02	A321	D	81,3	88,2	96,8
21-12-2011 14:05:40	C510	D	72,8	75,6	86,2
21-12-2011 14:12:26	A321	D	81,1	85,9	93,9
21-12-2011 14:31:28	AT45	D	75,8	78,8	85,8
21-12-2011 14:49:10	AT72	D	76,6	81,3	87,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
21-12-2011 14:58:13	B735	D	75,3	81,1	90,1
21-12-2011 15:09:34	B734	D	83,1	89,7	95,9
21-12-2011 15:15:29	F100	D	81,1	86,5	95,5
21-12-2011 15:19:41	A320	D	77,6	81,0	90,6
21-12-2011 15:23:03	F100	D	79,9	84,9	94,4
21-12-2011 15:35:50	E170	D	80,9	85,4	93,7
21-12-2011 15:38:43	P180	D	77,3	82,1	90,9
21-12-2011 16:04:22	C295	D	75,0	77,5	85,0
21-12-2011 16:09:38	E170	D	77,5	81,7	90,9
21-12-2011 16:11:00	AT72	D	76,2	79,5	85,8
21-12-2011 16:16:03	E190	D	80,8	87,7	94,0
21-12-2011 16:17:57	B735	D	82,3	88,4	94,4
21-12-2011 16:29:53	BE9L	D	72,5	75,4	84,3
21-12-2011 16:32:18	AT45	D	74,8	77,0	84,3
21-12-2011 16:36:51	E170	D	77,8	81,2	91,2
21-12-2011 16:38:30	B734	D	84,4	90,9	97,0
21-12-2011 16:40:26	B734	D	82,8	88,3	94,8
21-12-2011 16:42:09	E170	D	79,2	84,7	93,2
21-12-2011 16:46:11	E170	D	77,2	81,5	90,8
21-12-2011 16:48:37	A320	D	78,0	82,9	92,0
21-12-2011 16:50:17	AT72	D	74,2	78,7	86,0
21-12-2011 16:52:42	E190	D	82,0	86,9	94,1
21-12-2011 16:54:27	E170	D	78,5	83,3	92,0
21-12-2011 16:56:24	AT72	D	75,0	78,0	85,8
21-12-2011 16:58:58	B733	D	79,2	85,8	93,2
21-12-2011 17:00:56	SF34	D	77,9	81,2	86,9
21-12-2011 17:03:43	E170	D	80,2	85,4	93,0
21-12-2011 17:05:40	C25B	D	72,6	77,7	89,7
21-12-2011 17:12:02	E170	D	79,8	84,1	92,3
21-12-2011 17:13:16	BE9L	D	71,9	74,7	81,9
21-12-2011 17:15:40	E190	D	78,3	83,6	91,3
21-12-2011 17:17:40	E170	D	80,3	84,4	92,3
21-12-2011 17:19:12	AT72	D	76,7	80,4	87,1
21-12-2011 17:22:35	E190	D	79,8	84,7	93,0
21-12-2011 17:25:30	E170	D	80,7	85,0	92,8
21-12-2011 17:33:06	E190	D	80,0	85,0	92,3
21-12-2011 17:36:19	E170	D	79,3	84,1	91,9
21-12-2011 17:41:30	B738	D	86,4	93,2	98,9
21-12-2011 17:44:26	AT72	D	75,8	79,7	86,2
21-12-2011 17:46:39	SF34	D	76,9	81,3	87,3
21-12-2011 17:49:12	MD82	D	84,5	91,5	99,6
21-12-2011 17:51:19	RJ1H	D	80,6	86,2	92,9
21-12-2011 17:53:17	A320	D	78,2	83,3	92,4
21-12-2011 18:18:55	E170	D	77,1	80,5	89,9
21-12-2011 18:22:45	AT72	D	75,8	78,5	85,3
21-12-2011 18:36:12	A320	D	80,2	85,1	93,0
21-12-2011 18:38:43	E170	D	79,6	84,9	93,0
21-12-2011 18:47:09	B734	D	82,7	88,8	95,5
21-12-2011 19:05:14	E170	D	76,3	79,4	89,9
21-12-2011 19:10:55	B735	D	77,7	82,7	90,5
21-12-2011 19:19:39	A320	D	79,5	83,4	92,3
21-12-2011 19:21:30	E170	D	77,9	82,7	91,3
21-12-2011 19:28:18	CRJ9	D	77,2	81,4	91,2
21-12-2011 19:39:40	AT45	D	76,0	78,8	86,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
21-12-2011 19:42:07	AT72	D	75,1	77,6	85,1
21-12-2011 19:48:55	A320	D	80,7	86,0	94,7
21-12-2011 19:54:22	F100	D	81,6	86,1	94,6
21-12-2011 19:57:16	A321	D	78,3	85,1	93,8
21-12-2011 19:58:40	F100	D	80,9	85,9	95,2
21-12-2011 20:06:59	E170	D	79,9	84,8	92,7
21-12-2011 20:08:29	E170	D	79,3	83,6	91,8
21-12-2011 20:10:56	E170	D	79,4	84,0	92,0
21-12-2011 20:12:32	E190	D	79,0	83,7	91,5
21-12-2011 20:14:02	AT72	D	75,2	78,0	86,3
21-12-2011 20:16:12	B734	D	83,5	89,1	95,5
21-12-2011 20:19:27	F50	D	74,1	76,4	83,1
21-12-2011 20:27:26	DH8D	D	72,8	74,8	81,9
21-12-2011 21:14:23	AT72	D	73,7	75,8	83,2
21-12-2011 21:17:59	B735	D	79,3	84,6	91,9
21-12-2011 21:52:39	B752	D	79,0	83,3	92,2
21-12-2011 21:54:45	E170	D	77,1	82,6	91,4
22-12-2011 06:21:06	A320	D	79,7	83,2	92,3
22-12-2011 06:24:19	A320	D	78,2	82,2	91,6
22-12-2011 06:31:10	B737	D	78,1	82,7	92,1
22-12-2011 06:38:56	E170	D	76,5	79,7	90,0
22-12-2011 06:43:44	E170	D	76,2	79,1	90,3
22-12-2011 06:49:48	SF34	D	74,9	79,5	85,3
22-12-2011 06:51:54	B735	D	79,0	84,1	92,0
22-12-2011 06:53:48	A320	D	77,7	80,9	91,1
22-12-2011 06:55:38	SF34	D	74,2	79,3	86,8
22-12-2011 06:57:36	AT72	D	73,0	74,9	83,0
22-12-2011 07:23:11	AN26	D	82,7	88,0	97,2
22-12-2011 07:26:50	E170	D	76,2	79,4	89,4
22-12-2011 07:38:33	A320	D	78,3	82,4	92,7
22-12-2011 07:40:21	PA46	D	79,4	86,0	91,5
22-12-2011 07:43:59	E170	D	74,0	77,7	88,0
22-12-2011 07:47:39	AT72	D	73,4	74,4	82,9
22-12-2011 07:50:19	B734	D	78,5	85,0	93,0
22-12-2011 07:52:18	E170	D	76,8	80,2	89,8
22-12-2011 07:54:39	A319	D	78,4	82,2	92,0
22-12-2011 07:56:20	E170	D	77,2	80,6	90,6
22-12-2011 07:57:59	E170	D	74,9	78,4	89,4
22-12-2011 07:59:13	AT72	D	70,9	73,9	84,7
22-12-2011 08:01:14	E170	D	77,8	82,4	91,2
22-12-2011 08:05:04	E190	D	77,6	81,9	90,1
22-12-2011 08:06:45	E190	D	76,8	81,2	89,9
22-12-2011 08:08:11	H25B	D	80,0	84,6	91,5
22-12-2011 08:13:09	B734	D	81,3	86,8	94,7
22-12-2011 08:14:53	MD11	D	85,3	91,0	99,1
22-12-2011 08:16:50	E170	D	76,8	80,8	90,0
22-12-2011 08:18:42	B734	D	79,4	84,6	92,8
22-12-2011 08:26:59	BE58	D	80,2	86,2	93,6
22-12-2011 08:29:41	A320	D	82,4	88,1	96,5
22-12-2011 08:36:59	B734	D	82,0	89,0	96,8
22-12-2011 08:45:47	B734	D	81,0	87,9	94,8
22-12-2011 09:00:42	AN28	D	71,5	72,4	80,6
22-12-2011 09:03:21	SF34	D	74,6	77,8	85,3
22-12-2011 09:06:06	B735	D	80,7	85,9	93,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
22-12-2011 09:11:44	GLEX	D	73,5	77,4	88,3
22-12-2011 09:14:34	E170	D	80,0	83,7	92,3
22-12-2011 09:17:02	E170	D	77,5	80,9	91,1
22-12-2011 09:20:16	F50	D	73,0	74,5	82,0
22-12-2011 09:22:33	E190	D	78,6	84,0	91,9
22-12-2011 09:26:03	RJ1H	D	77,8	81,4	90,1
22-12-2011 09:32:44	CRJ9	D	75,5	79,6	90,1
22-12-2011 09:36:56	DH8D	D	73,1	76,0	84,9
22-12-2011 10:04:35	F100	D	80,2	86,1	94,0
22-12-2011 10:11:57	YK42	D	89,5	96,6	101,8
22-12-2011 10:14:28	A320	D	76,3	80,4	90,2
22-12-2011 10:15:56	A319	D	77,4	80,5	90,6
22-12-2011 10:18:36	CRJ9	D	75,9	78,8	89,8
22-12-2011 10:20:55	C56X	D	71,9	73,5	84,0
22-12-2011 10:40:04	F70	D	75,0	80,6	91,0
22-12-2011 10:50:14	E170	D	77,7	81,8	90,8
22-12-2011 11:01:34	AT72	D	70,4	72,4	84,7
22-12-2011 11:04:34	B734	D	80,8	88,6	96,8
22-12-2011 11:17:12	E170	D	78,7	83,3	92,3
22-12-2011 11:18:42	E170	D	75,8	79,3	89,4
22-12-2011 11:21:49	AT45	D	74,2	75,2	84,2
22-12-2011 11:24:25	B738	D	75,9	79,5	90,4
22-12-2011 11:26:17	E190	D	77,7	84,6	92,6
22-12-2011 11:28:40	B734	D	80,1	84,6	93,3
22-12-2011 11:41:07	AT72	D	73,7	75,8	85,5
22-12-2011 11:53:07	B734	D	82,3	88,5	96,1
22-12-2011 11:58:00	B738	D	80,9	85,7	94,7
22-12-2011 12:08:18	E170	D	74,7	79,6	91,4
22-12-2011 12:11:26	E170	D	79,8	84,1	92,8
22-12-2011 12:14:01	LJ60	D	77,2	80,0	87,2
22-12-2011 12:15:41	E170	D	75,9	80,0	90,2
22-12-2011 12:21:56	B734	D	81,7	87,9	95,6
22-12-2011 12:23:46	A320	D	77,7	82,5	92,2
22-12-2011 12:30:05	B738	D	83,6	89,8	96,8
22-12-2011 12:32:34	A321	D	80,4	86,4	95,2
22-12-2011 12:44:56	E170	D	75,8	81,2	92,0
22-12-2011 12:48:46	A321	D	81,7	87,4	96,1
22-12-2011 12:50:51	GL5T	D	75,1	78,0	87,9
22-12-2011 12:52:23	E190	D	80,0	86,3	93,4
22-12-2011 12:54:37	B735	D	77,7	83,3	91,8
22-12-2011 12:56:45	A320	D	78,3	82,8	91,7
22-12-2011 13:00:54	E170	D	76,4	80,5	90,2
22-12-2011 13:02:32	A320	D	79,1	82,6	92,3
22-12-2011 13:09:45	P180	D	76,4	80,2	90,5
22-12-2011 13:12:49	B737	D	76,9	80,9	91,4
22-12-2011 13:14:58	E170	D	76,8	79,6	90,2
22-12-2011 13:24:38	E190	D	78,6	84,3	92,4
22-12-2011 13:29:16	E170	D	76,8	80,8	90,4
22-12-2011 13:31:09	A320	D	78,8	81,7	92,2
22-12-2011 13:32:36	E170	D	74,3	79,7	90,4
22-12-2011 13:34:10	E190	D	78,7	83,4	92,5
22-12-2011 13:42:18	E170	D	75,7	79,0	89,3
22-12-2011 13:43:48	E190	D	77,2	82,0	91,2
22-12-2011 13:46:32	A321	D	81,1	85,4	94,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
22-12-2011 13:52:33	AT72	D	72,7	77,1	86,0
22-12-2011 13:59:00	AT45	D	72,5	74,0	82,1
22-12-2011 14:07:13	A320	D	76,6	79,9	89,2
22-12-2011 14:09:25	PA34	D	74,5	78,3	84,0
22-12-2011 14:15:36	A321	D	80,4	84,2	93,4
22-12-2011 14:40:08	AT45	D	74,6	76,9	84,6
22-12-2011 14:48:10	E170	D	75,7	78,6	89,3
22-12-2011 14:51:25	C510	D	74,3	77,0	86,0
22-12-2011 14:53:11	AT45	D	73,8	75,7	83,8
22-12-2011 14:56:54	F100	D	81,2	86,4	95,0
22-12-2011 15:03:54	F50	D	74,0	75,4	83,0
22-12-2011 15:13:12	B734	D	80,4	86,9	95,1
22-12-2011 15:16:03	F100	D	78,6	82,6	93,3
22-12-2011 15:26:16	AT72	D	73,2	76,5	85,0
22-12-2011 15:44:12	GLF5	D	73,8	77,2	86,1
22-12-2011 16:00:32	E170	D	75,9	79,1	89,4
22-12-2011 16:01:55	C130	D	82,3	89,9	95,3
22-12-2011 16:06:38	E170	D	75,5	78,2	88,7
22-12-2011 16:13:51	A320	D	77,6	80,2	90,7
22-12-2011 16:17:02	E190	D	79,2	83,1	91,8
22-12-2011 16:30:22	B734	D	79,7	85,1	92,9
22-12-2011 16:33:52	E170	D	76,4	79,3	89,6
22-12-2011 16:37:24	E170	D	75,9	79,7	90,2
22-12-2011 16:44:05	PA46	D	76,7	80,8	87,1
22-12-2011 16:48:37	SF34	D	76,0	78,9	85,5
22-12-2011 16:51:47	B735	D	80,4	85,6	93,0
22-12-2011 16:55:11	E190	D	77,3	82,1	90,8
22-12-2011 16:58:02	AT72	D	75,0	77,1	84,6
22-12-2011 17:01:08	E190	D	78,0	82,5	90,5
22-12-2011 17:03:34	A320	D	77,2	80,5	90,2
22-12-2011 17:05:51	AN28	D	71,9	75,7	82,3
22-12-2011 17:09:53	E190	D	77,2	81,3	90,4
22-12-2011 17:11:48	E170	D	76,9	80,7	90,5
22-12-2011 17:18:01	E170	D	78,8	82,6	91,6
22-12-2011 17:19:39	E170	D	77,3	81,2	90,1
22-12-2011 17:21:39	LJ60	D	72,9	74,8	83,3
22-12-2011 17:33:32	E190	D	78,0	82,8	91,4
22-12-2011 17:44:33	MD82	D	84,7	92,2	100,7
22-12-2011 17:47:19	AT72	D	73,8	76,1	84,2
22-12-2011 17:49:57	RJ1H	D	77,1	81,3	89,6
22-12-2011 17:51:53	E170	D	77,7	81,8	91,1
22-12-2011 17:57:53	P180	D	76,9	84,2	91,7
22-12-2011 18:11:02	E170	D	76,5	80,0	90,3
22-12-2011 18:16:20	A320	D	78,5	83,5	92,5
22-12-2011 18:43:49	AT72	D	73,0	75,1	83,4
22-12-2011 18:54:47	E170	D	75,5	78,7	89,7
22-12-2011 19:42:04	AT45	D	72,5	74,1	82,1
22-12-2011 19:45:14	CRJ9	D	76,4	80,2	89,2
22-12-2011 19:47:23	A320	D	76,8	80,1	90,2
22-12-2011 19:53:08	A320	D	77,5	82,6	91,8
22-12-2011 19:54:50	E170	D	78,0	82,6	91,0
22-12-2011 20:00:41	A319	D	75,6	78,8	89,1
22-12-2011 20:02:07	A321	D	78,6	82,3	92,0
22-12-2011 20:07:40	E170	D	75,4	78,7	88,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
22-12-2011 20:09:28	E190	D	78,3	83,4	91,5
22-12-2011 20:12:46	E170	D	79,5	83,4	91,5
22-12-2011 20:19:59	E170	D	77,0	80,4	90,0
22-12-2011 20:21:34	F100	D	77,7	82,0	91,4
22-12-2011 20:25:15	AT72	D	77,8	82,9	87,8
22-12-2011 20:27:46	P180	D	76,2	81,5	90,5
22-12-2011 20:29:45	SF34	D	74,2	76,9	83,2
22-12-2011 20:32:11	DH8D	D	73,1	75,9	82,1
22-12-2011 20:34:19	B734	D	79,6	84,5	92,2
22-12-2011 20:45:54	E170	D	76,5	79,8	89,9
22-12-2011 21:44:42	MD11	D	85,6	92,5	100,9
22-12-2011 21:48:00	B752	D	79,4	82,5	92,8
23-12-2011 06:11:49	A320	D	79,1	83,3	91,9
23-12-2011 06:15:36	CL30	D	75,2	78,3	87,2
23-12-2011 06:34:18	E170	D	75,3	77,7	87,8
23-12-2011 06:36:10	B737	D	77,3	81,3	90,3
23-12-2011 06:39:20	E170	D	76,8	85,0	90,7
23-12-2011 06:45:36	E190	D	79,1	84,2	92,6
23-12-2011 06:55:32	E170	D	77,2	80,6	90,0
23-12-2011 07:02:44	SF34	D	76,4	80,0	85,9
23-12-2011 07:07:11	SF34	D	77,5	81,6	87,1
23-12-2011 07:10:48	E170	D	73,7	76,4	87,5
23-12-2011 07:15:57	B734	D	78,6	82,9	92,4
23-12-2011 07:20:43	B350	D	73,4	78,4	85,7
23-12-2011 07:26:14	A320	D	79,2	84,1	94,1
23-12-2011 07:31:42	E170	D	78,4	81,7	90,4
23-12-2011 07:45:19	B735	D	76,4	81,4	90,7
23-12-2011 07:48:45	E170	D	74,8	77,8	88,8
23-12-2011 07:50:41	E170	D	75,8	79,3	89,2
23-12-2011 07:52:12	AT72	D	74,9	78,1	84,5
23-12-2011 07:56:47	E190	D	78,2	82,8	91,0
23-12-2011 07:58:12	AT72	D	71,4	72,4	81,4
23-12-2011 08:01:35	E170	D	75,3	77,7	89,6
23-12-2011 08:04:53	B734	D	80,9	86,3	94,3
23-12-2011 08:06:12	AT45	D	72,7	75,1	82,7
23-12-2011 08:09:03	E170	D	77,5	81,0	90,5
23-12-2011 08:11:20	E170	D	74,5	77,5	89,1
23-12-2011 08:33:20	AN26	D	90,1	95,9	101,8
23-12-2011 08:36:49	B733	D	76,9	80,3	90,1
23-12-2011 08:55:09	E190	D	78,7	82,7	91,0
23-12-2011 09:02:34	E170	D	76,9	81,0	90,1
23-12-2011 09:04:37	SF34	D	73,4	75,7	84,2
23-12-2011 09:06:54	SF34	D	73,0	76,3	86,0
23-12-2011 09:10:41	E170	D	74,3	77,0	87,5
23-12-2011 09:20:30	A320	D	81,7	86,9	95,2
23-12-2011 09:22:18	CRJ9	D	75,3	79,0	88,3
23-12-2011 09:23:52	RJ1H	D	78,4	84,0	92,1
23-12-2011 09:39:34	A320	D	82,0	87,1	95,2
23-12-2011 09:44:44	A319	D	78,0	82,4	91,8
23-12-2011 09:58:43	A320	D	80,6	85,3	94,1
23-12-2011 10:04:25	F100	D	81,8	87,4	95,2
23-12-2011 10:06:04	DH8D	D	70,7	71,3	79,7
23-12-2011 10:11:48	B738	D	84,2	89,6	96,7
23-12-2011 10:16:32	CRJ9	D	73,9	79,3	88,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
23-12-2011 10:20:20	B734	D	81,0	87,0	94,3
23-12-2011 10:25:27	AT45	D	72,3	74,9	83,1
23-12-2011 10:31:46	B734	D	84,4	90,5	96,7
23-12-2011 10:34:53	B737	D	77,4	83,0	93,1
23-12-2011 10:40:47	F70	D	75,1	79,9	89,8
23-12-2011 10:47:24	B738	D	85,1	91,5	98,1
23-12-2011 10:49:13	B734	D	79,0	83,7	91,7
23-12-2011 10:56:31	E170	D	75,4	78,8	89,2
23-12-2011 10:58:46	E170	D	76,9	80,0	90,1
23-12-2011 11:05:59	P180	D	81,9	87,4	94,9
23-12-2011 11:16:46	E170	D	79,6	84,0	92,4
23-12-2011 11:30:08	E170	D	77,9	84,7	93,2
23-12-2011 11:34:15	B734	D	84,3	90,2	97,4
23-12-2011 11:37:40	E190	D	78,9	84,5	92,9
23-12-2011 11:39:33	E170	D	75,4	78,0	89,0
23-12-2011 11:43:04	B734	D	78,1	82,5	91,3
23-12-2011 11:48:04	B733	D	80,1	86,1	93,5
23-12-2011 11:51:58	AT45	D	76,3	80,6	87,1
23-12-2011 11:53:39	AT72	D	73,8	76,9	86,4
23-12-2011 12:05:57	A320	D	78,7	82,4	91,9
23-12-2011 12:12:47	A320	D	78,9	82,9	92,7
23-12-2011 12:15:16	E170	D	78,2	82,1	91,5
23-12-2011 12:19:07	E170	D	80,2	85,6	93,6
23-12-2011 12:21:42	AN26	D	88,1	94,3	100,9
23-12-2011 12:26:51	C56X	D	73,4	75,5	83,8
23-12-2011 12:30:34	LJ60	D	74,1	76,7	85,6
23-12-2011 12:31:44	AT72	D	74,8	78,3	86,5
23-12-2011 12:35:48	E170	D	77,1	82,9	92,5
23-12-2011 12:38:41	B350	D	74,5	77,8	84,5
23-12-2011 12:49:22	E170	D	75,3	78,6	89,1
23-12-2011 12:53:09	B734	D	82,1	87,1	94,9
23-12-2011 12:58:22	E190	D	80,7	85,0	93,0
23-12-2011 13:00:19	B733	D	76,7	81,1	90,3
23-12-2011 13:02:40	B737	D	77,5	81,7	90,3
23-12-2011 13:06:18	E170	D	76,5	80,7	92,0
23-12-2011 13:08:07	E170	D	75,8	79,3	90,1
23-12-2011 13:11:44	A320	D	77,0	80,1	91,0
23-12-2011 13:20:31	B734	D	79,6	84,2	92,8
23-12-2011 13:22:11	E170	D	75,5	77,9	89,2
23-12-2011 13:25:45	E190	D	77,0	82,2	91,0
23-12-2011 13:29:09	E170	D	77,1	81,2	92,0
23-12-2011 13:37:11	A320	D	79,2	83,4	93,0
23-12-2011 13:40:06	E170	D	77,1	81,4	91,7
23-12-2011 13:42:21	A320	D	79,8	84,2	94,4
23-12-2011 13:44:57	E170	D	74,9	77,9	89,0
23-12-2011 13:51:02	A320	D	78,5	82,5	92,3
23-12-2011 13:55:41	B733	D	78,9	84,3	92,7
23-12-2011 14:00:55	B734	D	86,0	94,0	99,6
23-12-2011 14:15:47	A320	D	78,5	81,8	91,7
23-12-2011 14:32:32	F2TH	D	77,5	80,9	90,3
23-12-2011 14:45:29	E170	D	79,6	84,0	92,6
23-12-2011 14:52:37	F100	D	78,9	85,1	93,6
23-12-2011 15:03:24	AT72	D	74,1	78,0	86,7
23-12-2011 15:06:03	F50	D	72,6	75,9	84,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
23-12-2011 15:10:25	AT45	D	72,0	73,7	81,5
23-12-2011 15:25:07	B734	D	83,5	90,2	96,7
23-12-2011 15:28:42	A319	D	77,2	80,9	90,0
23-12-2011 15:39:57	AT72	D	74,9	78,1	84,9
23-12-2011 16:08:08	B734	D	86,1	93,2	99,4
23-12-2011 16:09:41	A320	D	81,2	86,3	94,4
23-12-2011 16:11:11	E170	D	76,8	80,2	90,8
23-12-2011 16:12:31	E170	D	76,1	79,1	89,3
23-12-2011 16:19:51	E190	D	80,5	85,3	93,0
23-12-2011 16:29:31	E170	D	79,5	84,7	92,8
23-12-2011 16:32:27	E170	D	75,3	78,1	88,5
23-12-2011 16:35:25	B734	D	81,3	86,8	94,3
23-12-2011 16:37:04	E190	D	78,9	83,6	91,7
23-12-2011 16:39:58	E170	D	74,7	77,8	89,6
23-12-2011 16:41:28	E170	D	79,8	83,8	92,1
23-12-2011 16:42:46	E170	D	78,5	82,7	91,5
23-12-2011 16:57:01	E170	D	75,8	79,0	90,5
23-12-2011 17:03:25	E170	D	80,8	86,1	93,6
23-12-2011 17:05:23	E170	D	76,2	80,1	89,6
23-12-2011 17:09:12	E170	D	77,7	81,4	91,1
23-12-2011 17:10:55	E190	D	77,1	81,0	90,3
23-12-2011 17:12:29	E190	D	77,0	80,9	90,6
23-12-2011 17:31:45	A320	D	80,3	84,7	93,1
23-12-2011 17:36:18	B734	D	81,7	87,3	93,8
23-12-2011 17:37:59	E170	D	75,9	79,1	89,3
23-12-2011 17:41:26	SF34	D	76,1	79,3	85,6
23-12-2011 17:45:46	B738	D	84,6	90,0	96,9
23-12-2011 17:48:49	RJ1H	D	77,4	80,9	89,1
23-12-2011 17:50:40	E170	D	75,7	79,8	89,5
23-12-2011 17:53:35	AT45	D	72,3	73,9	81,9
23-12-2011 18:08:15	A320	D	80,1	84,4	92,9
23-12-2011 18:20:07	B734	D	80,4	85,6	92,4
23-12-2011 18:28:35	B734	D	80,2	85,6	92,7
23-12-2011 18:41:52	E190	D	75,1	78,5	88,3
23-12-2011 18:44:05	E170	D	74,8	77,4	88,4
23-12-2011 18:50:22	AT72	D	74,2	76,4	83,8
23-12-2011 18:52:40	AT72	D	75,6	79,0	85,6
23-12-2011 19:08:01	E170	D	75,2	78,1	89,0
23-12-2011 19:14:54	P180	D	77,1	81,8	90,1
23-12-2011 19:19:19	B735	D	78,5	83,5	91,1
23-12-2011 19:26:25	CRJ9	D	75,8	79,9	89,6
23-12-2011 19:29:20	A320	D	79,7	83,2	92,5
23-12-2011 19:32:27	SF34	D	77,3	81,2	86,4
23-12-2011 19:34:56	AT45	D	75,2	77,3	84,2
23-12-2011 19:40:18	F100	D	75,6	78,3	89,4
23-12-2011 19:50:27	E170	D	78,4	82,5	91,2
23-12-2011 19:55:30	A319	D	77,0	80,3	89,3
23-12-2011 20:01:21	E170	D	75,4	78,5	88,9
23-12-2011 20:02:55	A321	D	79,0	83,3	92,6
23-12-2011 20:04:21	A320	D	79,5	84,4	94,1
23-12-2011 20:11:48	E190	D	79,5	83,9	91,8
23-12-2011 20:14:11	E170	D	77,8	83,1	92,0
23-12-2011 20:24:29	E170	A	83,4	88,6	93,8
23-12-2011 20:29:08	DH8D	A	82,5	88,0	93,7

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
23-12-2011 20:46:11	E170	A	83,7	88,4	93,7
23-12-2011 20:52:37	A320	A	83,0	89,3	94,5
23-12-2011 20:55:09	E170	A	82,4	87,1	92,4
23-12-2011 21:00:55	B733	A	85,3	91,6	96,7
23-12-2011 21:11:45	B734	A	85,8	91,8	96,6
23-12-2011 21:16:28	E170	A	83,7	88,9	94,1
23-12-2011 21:19:01	E190	A	82,4	87,7	92,8
23-12-2011 21:21:20	E170	A	83,5	89,6	94,6
23-12-2011 21:23:59	E170	A	83,0	88,0	93,0
23-12-2011 21:26:25	E170	A	81,7	86,8	92,1
23-12-2011 21:29:10	E170	A	82,7	88,9	93,9
23-12-2011 21:31:47	E190	A	83,7	89,8	94,5
23-12-2011 21:34:53	E170	A	84,3	89,3	94,7
23-12-2011 21:39:31	B734	A	85,9	91,8	96,7
23-12-2011 21:47:37	E170	A	83,7	88,7	94,5
23-12-2011 21:50:36	E170	A	82,5	88,9	94,5
23-12-2011 21:52:15	B734	A	86,2	93,0	97,9
23-12-2011 21:55:53	C130	A	85,1	94,1	98,9
23-12-2011 21:58:32	SF34	A	77,6	85,6	91,1
24-12-2011 06:13:44	A320	D	77,4	81,8	91,1
24-12-2011 06:17:04	B737	D	75,0	78,0	89,3
24-12-2011 06:19:13	E190	D	75,1	78,4	87,2
24-12-2011 06:21:31	A320	D	77,8	82,5	92,0
24-12-2011 06:31:32	E170	D	75,0	78,6	88,3
24-12-2011 06:39:18	A320	D	77,5	80,8	90,0
24-12-2011 06:43:41	CL30	D	75,3	77,3	86,0
24-12-2011 06:48:00	A320	D	83,0	88,1	95,8
24-12-2011 06:49:24	AT72	D	73,2	75,0	83,2
24-12-2011 07:05:08	E170	D	78,5	83,1	91,0
24-12-2011 07:23:59	B738	D	85,5	91,0	97,8
24-12-2011 07:32:48	E170	D	79,9	84,3	91,9
24-12-2011 07:52:07	AT72	D	74,4	76,7	84,4
24-12-2011 07:56:17	E170	D	78,5	83,0	91,0
24-12-2011 08:01:24	E170	D	75,0	77,1	87,3
24-12-2011 08:03:09	E190	D	82,5	87,3	94,0
24-12-2011 08:04:51	E170	D	75,1	78,5	87,2
24-12-2011 08:06:36	AT72	D	73,8	75,6	82,8
24-12-2011 08:08:08	E170	D	75,9	78,6	88,4
24-12-2011 08:12:36	C130	D	81,3	86,5	92,8
24-12-2011 08:30:17	C130	D	81,6	87,0	92,7
24-12-2011 08:33:30	E170	D	79,2	83,0	91,5
24-12-2011 08:48:32	E170	D	77,9	82,0	90,4
24-12-2011 09:12:11	CRJ9	D	70,8	72,4	83,8
24-12-2011 09:15:27	C56X	D	71,9	73,4	80,9
24-12-2011 10:02:37	A320	D	77,1	79,4	89,4
24-12-2011 10:05:44	F100	D	80,6	85,1	93,6
24-12-2011 10:45:51	H25B	D	77,3	81,5	88,8
24-12-2011 11:18:18	E170	D	74,9	78,8	89,3
24-12-2011 11:21:04	E170	D	80,0	85,4	92,5
24-12-2011 11:28:08	B735	D	79,8	85,1	92,8
24-12-2011 11:29:51	AT72	D	75,8	78,3	85,4
24-12-2011 11:35:33	E170	D	79,8	85,4	93,8
24-12-2011 11:37:48	A319	D	77,2	80,3	90,6
24-12-2011 11:43:35	A320	D	77,8	82,4	92,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
24-12-2011 11:50:35	E170	D	80,4	85,1	93,8
24-12-2011 11:56:12	B735	D	77,2	81,1	89,7
24-12-2011 12:01:16	AT72	D	75,3	77,8	84,8
24-12-2011 12:09:06	A320	D	78,4	82,5	92,0
24-12-2011 12:23:59	E170	D	79,9	84,2	92,5
24-12-2011 12:37:25	A320	D	78,5	82,2	91,9
24-12-2011 12:39:19	A320	D	80,0	83,1	92,8
24-12-2011 12:41:06	AT72	D	76,7	81,2	87,1
24-12-2011 12:49:37	A320	D	76,7	80,7	90,7
24-12-2011 12:56:31	A320	D	77,4	80,9	90,0
24-12-2011 13:00:27	P180	D	76,8	80,6	89,3
24-12-2011 13:02:59	E190	D	76,1	80,2	90,4
24-12-2011 13:10:24	H25B	D	80,0	84,4	90,8
24-12-2011 13:13:09	B737	D	75,3	78,8	88,9
24-12-2011 13:17:42	AT72	D	74,9	79,2	86,6
24-12-2011 13:29:07	E190	D	80,8	85,6	93,4
24-12-2011 13:40:54	A320	D	78,4	83,0	92,6
24-12-2011 13:48:30	GLF5	D	76,7	79,7	88,8
24-12-2011 13:59:27	B733	D	77,1	82,1	91,0
24-12-2011 14:18:21	AT45	D	73,1	74,8	82,7
24-12-2011 15:10:31	E170	D	78,8	83,5	91,8
24-12-2011 15:12:10	F100	D	81,9	86,1	94,5
24-12-2011 15:21:40	C295	D	73,1	76,8	85,4
24-12-2011 15:47:42	A320	D	78,3	81,0	91,9
24-12-2011 16:09:17	AT72	D	72,1	73,3	81,1
24-12-2011 16:13:43	E170	D	79,1	82,9	92,3
24-12-2011 16:32:50	B733	D	80,2	85,7	93,0
24-12-2011 16:41:48	E190	D	77,1	81,9	90,9
24-12-2011 16:46:11	E170	D	75,1	78,3	89,0
24-12-2011 16:47:58	E190	D	76,4	79,9	89,2
24-12-2011 17:37:10	A320	D	77,3	82,7	90,7
24-12-2011 18:09:31	E170	D	76,8	80,3	90,2
24-12-2011 18:44:18	A320	D	77,2	79,9	90,3
25-12-2011 06:18:17	CL30	D	75,0	79,0	87,8
25-12-2011 06:59:08	GL5T	D	74,3	79,2	86,3
25-12-2011 07:18:16	A320	D	78,6	81,9	92,4
25-12-2011 07:46:22	B738	D	83,0	88,3	96,0
25-12-2011 08:14:43	B738	D	79,8	83,4	93,6
25-12-2011 10:05:25	F100	D	77,6	82,7	91,6
25-12-2011 10:40:10	E190	D	78,5	83,7	92,0
25-12-2011 11:05:18	E170	D	77,6	81,2	91,0
25-12-2011 11:48:20	E170	D	78,3	82,6	92,1
25-12-2011 12:05:30	H25B	D	77,1	81,8	88,6
25-12-2011 12:51:12	A320	D	78,3	81,4	93,1
25-12-2011 13:06:43	B738	D	79,5	83,3	92,9
25-12-2011 13:11:59	GLF5	D	76,9	80,1	88,9
25-12-2011 13:17:22	B738	D	78,3	83,0	92,6
25-12-2011 14:04:20	A320	D	77,6	80,8	91,0
25-12-2011 15:04:53	B734	D	81,6	86,8	94,6
25-12-2011 15:40:54	E145	D	75,0	78,7	86,8
25-12-2011 15:53:07	A319	D	77,3	80,3	90,3
25-12-2011 16:34:15	E170	D	77,2	80,8	91,0
25-12-2011 16:42:05	CRJ7	D	73,5	76,5	86,9
25-12-2011 19:21:41	A320	D	76,9	81,0	91,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
25-12-2011 19:24:38	B735	D	78,0	83,8	91,2
25-12-2011 20:00:38	E170	D	77,5	81,7	91,1
25-12-2011 20:02:30	F100	D	75,0	78,1	89,3
25-12-2011 20:57:30	B738	D	82,6	87,5	95,4
26-12-2011 06:16:11	A320	D	75,3	77,7	89,3
26-12-2011 06:35:08	B734	D	78,4	83,5	91,4
26-12-2011 07:12:23	E170	D	73,8	79,3	89,2
26-12-2011 07:20:21	A320	D	76,4	79,7	90,0
26-12-2011 07:29:30	B738	D	78,4	81,4	91,4
26-12-2011 07:32:29	E170	D	72,2	75,5	87,0
26-12-2011 07:44:36	E170	D	70,0	74,0	84,5
26-12-2011 07:48:54	E170	D	73,3	76,3	87,2
26-12-2011 07:51:33	A320	D	78,3	82,9	92,1
26-12-2011 07:53:08	CL30	D	70,1	74,2	80,6
26-12-2011 08:04:52	E170	D	70,8	72,4	82,5
26-12-2011 08:42:28	B738	D	82,2	88,0	95,9
26-12-2011 09:01:16	B738	D	84,3	88,8	96,7
26-12-2011 09:19:53	CRJ9	D	70,7	72,7	84,6
26-12-2011 09:43:44	B735	D	74,9	79,0	88,1
26-12-2011 09:50:57	A319	D	74,3	76,4	87,7
26-12-2011 10:08:44	F100	D	76,0	80,0	90,1
26-12-2011 10:15:29	CL30	D	74,2	78,0	85,3
26-12-2011 10:44:50	B734	D	80,1	84,4	93,5
26-12-2011 10:47:42	E170	D	72,3	74,8	85,7
26-12-2011 10:49:41	B738	D	79,9	84,3	92,9
26-12-2011 11:11:04	B733	D	74,5	78,3	87,7
26-12-2011 11:13:03	B735	D	74,8	77,7	88,4
26-12-2011 11:22:12	YK42	D	90,3	96,5	102,8
26-12-2011 11:24:43	E170	D	74,6	78,6	87,6
26-12-2011 11:39:32	A320	D	74,0	77,1	87,5
26-12-2011 11:41:07	A321	D	77,8	80,8	91,6
26-12-2011 11:56:51	E190	D	78,0	82,7	91,0
26-12-2011 11:59:51	E170	D	75,8	78,9	89,6
26-12-2011 12:03:41	A320	D	76,3	79,1	89,7
26-12-2011 12:07:37	C25A	D	69,7	72,1	78,7
26-12-2011 12:14:34	E170	D	71,4	73,5	83,9
26-12-2011 12:32:56	E170	D	70,6	72,7	84,2
26-12-2011 12:35:35	E170	D	71,3	72,8	81,3
26-12-2011 12:41:47	A320	D	74,8	77,3	88,1
26-12-2011 12:43:46	A320	D	75,8	78,4	89,0
26-12-2011 12:56:37	A320	D	75,2	77,9	88,5
26-12-2011 13:02:39	A320	D	76,8	79,5	90,1
26-12-2011 13:05:13	E170	D	74,1	76,9	87,7
26-12-2011 13:08:19	B737	D	77,7	80,9	90,7
26-12-2011 13:12:23	A320	D	74,5	77,0	87,8
26-12-2011 13:19:26	E170	D	70,8	72,2	82,5
26-12-2011 13:21:29	E190	D	74,8	79,5	89,3
26-12-2011 13:28:52	E190	D	73,5	77,8	88,0
26-12-2011 13:31:32	B738	D	75,0	78,8	89,2
26-12-2011 13:58:27	E170	D	72,7	76,5	86,7
26-12-2011 14:12:25	B733	D	78,9	83,4	91,9
26-12-2011 14:35:11	B350	D	73,8	75,8	82,8
26-12-2011 14:49:01	F100	D	81,4	86,2	94,6
26-12-2011 15:07:23	B734	D	78,6	83,3	91,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
26-12-2011 16:11:21	E190	D	77,1	80,5	89,9
26-12-2011 16:15:29	B738	D	81,7	86,5	94,9
26-12-2011 16:26:16	E170	D	76,9	79,9	90,6
26-12-2011 16:30:02	E170	D	72,7	75,7	85,7
26-12-2011 16:36:56	E170	D	74,5	78,0	88,8
26-12-2011 16:47:52	CRJ7	D	75,9	80,8	88,9
26-12-2011 16:55:36	E170	D	71,5	74,4	83,8
26-12-2011 16:57:08	E170	D	74,1	78,4	88,3
26-12-2011 17:01:02	E190	D	76,3	80,0	89,5
26-12-2011 17:04:07	E170	D	71,2	72,5	80,8
26-12-2011 17:08:33	E170	D	73,3	76,1	87,6
26-12-2011 17:16:50	A320	D	77,8	80,5	91,3
26-12-2011 17:22:48	A320	D	75,0	78,1	88,7
26-12-2011 17:32:00	E170	D	70,6	71,9	82,9
26-12-2011 17:39:07	MD87	D	78,7	84,4	94,4
26-12-2011 17:54:20	RJ1H	D	76,2	79,6	88,2
26-12-2011 18:01:04	A320	D	75,8	77,5	86,2
26-12-2011 18:18:21	E170	D	74,2	77,6	87,7
26-12-2011 18:33:51	B734	D	77,0	82,3	90,6
26-12-2011 18:41:41	A320	D	75,4	77,0	87,7
26-12-2011 18:47:14	E170	D	76,8	80,5	90,2
26-12-2011 19:06:04	AT45	D	70,6	71,4	79,6
26-12-2011 19:09:55	E170	D	71,6	74,1	84,2
26-12-2011 19:12:07	A320	D	76,5	78,8	88,8
26-12-2011 19:20:53	B735	D	76,5	80,8	89,5
26-12-2011 19:39:10	E170	D	71,3	72,9	82,7
26-12-2011 19:47:28	A321	D	77,5	80,6	90,5
26-12-2011 19:52:13	F100	D	74,7	78,0	88,7
26-12-2011 20:01:06	E190	D	77,2	80,9	90,5
26-12-2011 20:09:02	B734	D	72,4	76,0	85,2
26-12-2011 20:10:33	E190	D	75,3	80,2	89,3
26-12-2011 20:19:27	E170	D	74,5	77,6	88,3
27-12-2011 06:04:32	B738	D	76,5	79,2	90,4
27-12-2011 06:06:32	LJ60	D	74,7	78,1	87,0
27-12-2011 06:15:46	A320	D	77,0	79,7	90,9
27-12-2011 06:24:25	SF34	D	74,3	78,9	85,1
27-12-2011 06:29:31	E170	D	72,3	75,0	87,1
27-12-2011 06:39:31	B734	D	78,7	84,2	93,2
27-12-2011 06:43:56	E170	D	74,7	78,1	90,0
27-12-2011 06:47:35	A320	D	78,0	82,2	91,6
27-12-2011 06:49:12	SF34	D	74,0	77,3	85,1
27-12-2011 06:58:17	E170	D	76,8	81,3	91,5
27-12-2011 07:00:56	E170	D	74,1	76,9	88,8
27-12-2011 07:05:39	AT72	D	70,6	71,4	80,6
27-12-2011 07:11:16	E170	D	75,7	80,3	90,3
27-12-2011 07:15:48	SF34	D	74,9	77,0	83,9
27-12-2011 07:49:34	E170	D	74,2	78,0	89,5
27-12-2011 07:51:13	SF34	D	74,2	76,2	83,8
27-12-2011 07:54:12	A320	D	80,1	84,2	94,0
27-12-2011 07:56:08	E170	D	73,5	77,1	88,5
27-12-2011 07:57:35	E190	D	75,0	78,8	89,5
27-12-2011 08:01:22	B733	D	74,0	77,2	88,3
27-12-2011 08:03:02	E170	D	76,6	80,5	90,9
27-12-2011 08:07:10	E170	D	78,2	82,8	92,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
27-12-2011 08:09:50	E170	D	71,6	74,3	85,3
27-12-2011 08:11:10	AN26	D	84,8	89,9	98,6
27-12-2011 08:13:48	B735	D	77,9	82,7	92,4
27-12-2011 08:15:27	B738	D	84,1	89,1	96,6
27-12-2011 08:18:14	A320	D	82,0	86,0	95,4
27-12-2011 08:33:38	E170	D	76,0	79,8	90,5
27-12-2011 08:52:17	SF34	D	73,3	77,5	84,5
27-12-2011 08:55:50	E170	D	77,4	83,0	91,7
27-12-2011 08:59:34	SF34	D	70,8	72,2	79,8
27-12-2011 09:02:47	H25B	D	78,1	84,2	91,3
27-12-2011 09:11:33	CRJ9	D	72,1	75,2	85,5
27-12-2011 09:26:14	B736	D	73,3	75,4	87,5
27-12-2011 09:30:26	CL30	D	72,8	75,3	84,6
27-12-2011 09:43:06	B733	D	76,8	81,0	90,8
27-12-2011 09:47:44	C295	D	76,0	80,4	88,3
27-12-2011 09:57:46	A320	D	76,1	79,3	90,0
27-12-2011 10:07:37	F2TH	D	79,8	84,6	92,6
27-12-2011 10:10:42	F100	D	76,6	79,2	90,9
27-12-2011 10:36:18	B738	D	80,5	87,1	95,8
27-12-2011 10:43:07	DH8D	D	70,3	72,1	81,4
27-12-2011 11:01:18	P180	D	74,6	79,4	89,2
27-12-2011 11:05:58	B734	D	80,7	85,5	94,9
27-12-2011 11:07:46	E170	D	75,9	79,8	91,1
27-12-2011 11:09:22	E170	D	76,8	81,8	91,8
27-12-2011 11:14:13	E170	D	75,8	80,0	90,6
27-12-2011 11:20:11	F2TH	D	77,4	81,4	90,4
27-12-2011 11:21:53	E170	D	75,9	80,0	90,6
27-12-2011 11:24:18	B734	D	80,9	87,2	95,7
27-12-2011 11:34:19	A320	D	76,8	80,4	91,1
27-12-2011 11:36:09	E190	D	78,3	83,2	92,1
27-12-2011 11:38:35	E170	D	75,3	79,3	90,7
27-12-2011 11:40:45	LJ60	D	77,2	80,9	89,2
27-12-2011 11:43:45	A320	D	75,7	78,5	89,7
27-12-2011 11:56:48	AT72	D	71,0	73,1	81,0
27-12-2011 12:17:37	AN26	D	82,9	88,9	97,7
27-12-2011 12:20:30	E170	D	74,1	78,3	90,3
27-12-2011 12:38:13	A320	D	79,1	82,7	92,7
27-12-2011 12:50:43	E170	D	75,1	78,1	89,1
27-12-2011 12:56:07	A320	D	77,3	80,6	90,7
27-12-2011 12:58:31	B737	D	76,2	81,4	91,2
27-12-2011 13:42:37	A320	D	76,4	80,3	90,9
27-12-2011 14:41:15	E170	D	72,8	75,7	86,6
27-12-2011 15:12:26	B734	D	78,3	84,2	92,6
27-12-2011 15:21:47	F100	D	79,7	85,7	94,3
27-12-2011 15:51:18	A320	D	77,4	81,4	90,6
27-12-2011 16:06:25	E170	D	72,5	75,8	88,0
27-12-2011 16:14:02	AT72	D	70,6	72,7	80,6
27-12-2011 16:19:42	E170	D	73,3	76,6	88,1
27-12-2011 16:22:54	E190	D	75,9	81,1	91,2
27-12-2011 16:32:54	E170	D	75,6	79,3	89,2
27-12-2011 16:35:55	E170	D	73,1	76,8	88,6
27-12-2011 16:42:04	E170	D	76,4	79,5	91,3
27-12-2011 16:52:07	E190	D	78,1	83,1	91,9
27-12-2011 16:54:17	E170	D	74,1	79,2	89,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
27-12-2011 16:55:57	A320	D	77,8	82,2	91,0
27-12-2011 16:59:28	CRJ7	D	72,4	74,8	85,5
27-12-2011 17:01:03	E170	D	75,7	80,2	90,6
27-12-2011 17:03:27	E170	D	75,3	79,2	89,9
27-12-2011 17:05:02	E190	D	75,9	80,9	90,0
27-12-2011 17:08:14	E190	D	75,6	78,6	89,4
27-12-2011 17:15:29	E170	D	75,5	78,5	89,5
27-12-2011 17:30:12	E190	D	74,3	77,8	88,6
27-12-2011 17:45:08	RJ85	D	76,1	79,6	88,6
27-12-2011 17:47:55	A320	D	76,0	80,7	90,7
27-12-2011 17:50:41	E170	D	73,8	76,7	87,6
27-12-2011 18:18:36	E170	D	74,3	80,0	89,2
27-12-2011 18:21:35	E170	D	71,0	73,9	86,1
27-12-2011 18:28:49	A320	D	76,5	78,7	90,1
27-12-2011 18:57:01	B735	D	75,6	79,6	89,6
27-12-2011 19:01:50	A320	D	78,1	81,3	91,7
27-12-2011 19:08:31	E170	D	69,6	70,7	78,6
27-12-2011 19:13:28	AT45	D	70,9	73,4	83,9
27-12-2011 19:18:10	A320	D	78,9	82,3	93,5
27-12-2011 19:26:43	CRJ9	D	72,7	75,9	87,0
27-12-2011 19:29:11	B735	D	74,2	77,5	88,4
27-12-2011 19:30:47	E170	D	72,7	75,9	87,6
27-12-2011 19:33:58	B733	D	77,2	81,7	91,7
27-12-2011 19:53:47	AT45	D	73,1	75,8	84,3
27-12-2011 19:55:47	F100	D	76,6	79,7	91,4
27-12-2011 19:59:05	F70	D	71,0	74,7	83,3
27-12-2011 20:00:22	A321	D	78,5	82,2	91,9
27-12-2011 20:16:49	B734	D	80,1	85,0	93,7
27-12-2011 21:11:20	MD11	D	83,5	89,1	99,1
27-12-2011 21:22:34	E170	D	73,6	76,1	88,6
27-12-2011 21:33:15	P180	D	74,8	79,6	89,5
27-12-2011 21:42:57	B733	D	75,7	80,8	90,3
27-12-2011 21:45:28	E170	D	72,0	74,5	85,0
28-12-2011 06:18:08	A320	D	78,2	82,0	92,2
28-12-2011 06:27:12	B737	D	78,1	81,6	91,1
28-12-2011 06:32:03	E170	D	73,6	75,6	87,8
28-12-2011 06:36:32	E170	D	74,7	77,7	88,3
28-12-2011 06:41:27	SF34	D	72,3	75,5	83,1
28-12-2011 06:45:24	B734	D	78,8	84,3	93,0
28-12-2011 07:04:20	E170	D	74,5	76,9	88,4
28-12-2011 07:06:48	E190	D	78,2	83,3	92,4
28-12-2011 07:18:30	A320	D	78,1	82,2	92,1
28-12-2011 07:37:40	E170	D	76,0	78,9	89,4
28-12-2011 07:41:38	AT72	D	73,5	76,2	84,9
28-12-2011 07:44:19	A320	D	79,3	83,2	92,7
28-12-2011 07:46:13	E170	D	74,7	77,5	88,5
28-12-2011 07:48:15	E170	D	74,8	77,5	88,6
28-12-2011 07:50:22	E170	D	74,1	76,4	87,9
28-12-2011 07:54:23	E170	D	78,8	82,5	92,0
28-12-2011 07:56:14	B735	D	77,1	81,2	90,5
28-12-2011 08:12:30	B733	D	75,6	79,6	89,6
28-12-2011 08:14:02	E170	D	77,4	81,6	91,2
28-12-2011 08:15:43	E170	D	75,1	78,3	89,3
28-12-2011 08:17:27	E170	D	76,3	79,4	89,7

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
28-12-2011 08:49:16	E170	D	78,0	82,9	92,2
28-12-2011 08:52:13	F50	D	74,2	75,9	83,3
28-12-2011 08:56:40	E190	D	78,1	82,1	91,1
28-12-2011 08:58:13	C295	D	74,0	75,7	84,0
28-12-2011 09:01:43	MD11	D	85,7	92,4	100,6
28-12-2011 09:13:55	AT45	D	71,6	74,5	82,7
28-12-2011 09:20:55	B736	D	76,2	79,7	88,7
28-12-2011 09:23:06	CRJ9	D	74,0	76,6	87,5
28-12-2011 09:44:22	B735	D	77,6	82,4	90,8
28-12-2011 09:46:20	A320	D	80,0	84,7	93,6
28-12-2011 09:49:01	A320	D	77,5	80,4	91,5
28-12-2011 10:16:59	P180	D	75,8	79,6	90,0
28-12-2011 12:01:43	A320	D	80,0	84,7	93,6
28-12-2011 12:05:24	A320	D	79,6	84,0	93,4
28-12-2011 12:17:27	B734	D	83,7	91,5	97,7
28-12-2011 12:24:59	E190	D	75,3	79,0	89,2
28-12-2011 12:27:34	E170	D	78,0	82,0	92,0
28-12-2011 12:33:07	B735	D	77,2	82,0	91,5
28-12-2011 12:46:40	B738	D	84,1	89,9	96,9
28-12-2011 12:49:19	A320	D	78,8	83,6	92,8
28-12-2011 12:54:02	P180	D	80,6	85,6	93,6
28-12-2011 13:02:23	E190	D	77,9	83,1	91,5
28-12-2011 13:04:06	E190	D	80,1	84,4	92,6
28-12-2011 13:06:01	B737	D	79,5	84,1	92,0
28-12-2011 13:08:12	A320	D	79,5	84,9	93,1
28-12-2011 13:17:11	E170	D	76,0	80,1	91,0
28-12-2011 13:30:19	E170	D	75,1	79,6	89,1
28-12-2011 13:37:14	A321	D	82,6	88,0	96,8
28-12-2011 13:46:52	E170	D	80,1	85,4	93,5
28-12-2011 13:50:15	E170	D	76,7	79,8	90,3
28-12-2011 14:09:33	H25B	D	76,6	83,2	90,6
28-12-2011 14:15:28	C56X	D	72,9	75,8	84,3
28-12-2011 14:28:53	AT45	D	73,3	74,7	84,5
28-12-2011 14:48:13	AT72	D	74,4	76,3	84,0
28-12-2011 14:56:59	F100	D	81,1	87,0	95,4
28-12-2011 15:00:17	AT45	D	73,0	74,7	83,4
28-12-2011 15:02:20	F50	D	72,3	73,6	83,8
28-12-2011 15:22:31	E190	D	77,4	81,4	90,4
28-12-2011 15:33:58	B734	D	82,4	88,7	95,5
28-12-2011 16:10:39	E170	D	77,1	80,3	90,4
28-12-2011 16:15:49	E190	D	81,8	87,0	93,9
28-12-2011 16:24:05	E190	D	77,5	81,5	90,7
28-12-2011 16:25:40	E170	D	76,7	80,7	90,7
28-12-2011 16:28:04	B734	D	81,5	86,9	94,3
28-12-2011 16:29:54	E170	D	77,7	81,1	91,3
28-12-2011 16:33:42	E170	D	77,2	80,5	90,4
28-12-2011 16:35:20	AT72	D	72,5	73,5	82,5
28-12-2011 16:40:16	E170	D	78,3	82,4	91,9
28-12-2011 16:43:41	A320	D	78,8	84,4	93,5
28-12-2011 16:47:24	E170	D	79,5	83,7	92,7
28-12-2011 16:49:03	SF34	D	75,6	78,4	84,6
28-12-2011 16:51:17	E170	D	78,5	83,0	92,1
28-12-2011 16:56:26	AT72	D	73,4	76,0	82,9
28-12-2011 16:58:02	E170	D	77,3	80,1	90,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
28-12-2011 17:00:36	B735	D	76,4	80,5	90,5
28-12-2011 17:02:08	CRJ7	D	77,1	80,9	90,3
28-12-2011 17:04:19	E170	D	79,7	84,3	93,1
28-12-2011 17:06:55	E170	D	78,7	82,6	92,1
28-12-2011 17:10:03	E190	D	78,2	84,2	91,7
28-12-2011 17:12:04	A320	D	78,5	82,7	92,9
28-12-2011 17:19:06	E170	D	75,4	79,1	89,7
28-12-2011 17:22:38	B738	D	86,5	91,9	98,8
28-12-2011 17:30:26	E170	D	80,1	84,8	93,5
28-12-2011 17:33:16	AT72	D	74,1	76,3	84,1
28-12-2011 17:35:21	SF34	D	73,6	76,2	83,1
28-12-2011 17:37:32	E170	D	76,0	79,6	90,0
28-12-2011 17:41:18	RJ85	D	79,6	84,4	91,4
28-12-2011 17:47:51	MD87	D	83,4	89,5	99,2
28-12-2011 18:14:09	A320	D	79,8	83,6	93,0
28-12-2011 18:23:21	E190	D	79,2	83,1	91,5
28-12-2011 18:25:01	E170	D	76,4	80,9	90,4
28-12-2011 18:41:15	A320	D	78,8	83,4	92,6
28-12-2011 18:47:47	E170	D	77,0	81,5	91,3
28-12-2011 19:07:57	E170	D	75,3	79,1	89,7
28-12-2011 19:09:41	B735	D	79,6	85,1	92,2
28-12-2011 19:12:11	AT45	D	73,3	75,4	84,1
28-12-2011 19:17:54	CRJ9	D	76,3	80,8	89,5
28-12-2011 19:19:47	C525	D	74,1	78,8	87,7
28-12-2011 19:21:33	A319	D	78,6	83,3	92,2
28-12-2011 19:34:11	E170	D	74,6	77,5	89,5
28-12-2011 19:51:34	DH8D	D	71,7	73,6	82,8
28-12-2011 19:53:24	F100	D	82,1	88,4	95,7
28-12-2011 19:55:20	SF34	D	75,0	76,6	84,0
28-12-2011 20:00:19	A320	D	75,5	79,1	89,5
28-12-2011 20:04:11	E170	D	74,4	78,6	89,2
28-12-2011 20:08:23	E190	D	78,6	83,0	91,4
28-12-2011 20:10:10	E170	D	78,4	83,4	93,2
28-12-2011 20:24:22	B734	D	82,8	88,2	95,1
28-12-2011 20:26:40	E170	D	78,6	82,3	92,2
28-12-2011 21:40:33	MD11	D	86,1	93,0	100,9
28-12-2011 21:45:15	E170	D	75,1	79,9	89,3
28-12-2011 21:50:04	B733	D	76,8	81,9	90,3
28-12-2011 21:54:44	B733	D	77,9	84,3	91,9
29-12-2011 06:11:13	A320	D	78,8	83,1	92,4
29-12-2011 06:13:17	A320	D	79,3	83,4	92,6
29-12-2011 06:28:18	E170	D	73,8	77,6	89,6
29-12-2011 06:36:02	B737	D	78,1	82,0	91,2
29-12-2011 06:37:33	E170	D	77,1	80,6	90,9
29-12-2011 06:42:32	SF34	D	72,2	73,2	81,3
29-12-2011 06:46:36	E190	D	77,8	83,1	91,9
29-12-2011 06:50:48	AT72	D	72,2	74,2	83,3
29-12-2011 06:53:25	A320	D	77,9	81,7	91,7
29-12-2011 06:55:24	E170	D	74,9	78,8	88,9
29-12-2011 07:02:12	SF34	D	74,8	77,5	83,9
29-12-2011 07:12:08	E170	D	78,7	82,3	91,7
29-12-2011 07:14:22	B733	D	74,8	78,7	88,4
29-12-2011 07:19:36	A320	D	79,5	83,8	92,9
29-12-2011 07:23:25	AN26	D	83,9	89,4	98,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
29-12-2011 07:32:34	B734	D	77,4	83,1	91,9
29-12-2011 07:43:49	E170	D	77,0	81,6	90,9
29-12-2011 07:45:11	E170	D	73,8	78,2	88,5
29-12-2011 07:46:35	AT72	D	72,1	74,4	83,3
29-12-2011 07:48:16	E170	D	73,6	77,4	88,8
29-12-2011 07:49:59	E190	D	77,1	81,2	90,5
29-12-2011 07:51:46	E170	D	76,4	80,7	91,1
29-12-2011 07:53:07	E170	D	76,2	80,5	90,3
29-12-2011 07:56:00	A320	D	81,6	86,8	95,0
29-12-2011 08:00:43	A319	D	79,5	83,7	93,2
29-12-2011 08:02:25	E170	D	74,3	78,2	88,9
29-12-2011 08:08:46	E170	D	74,6	78,0	88,8
29-12-2011 08:10:37	E170	D	74,6	78,1	90,1
29-12-2011 08:12:16	B734	D	83,9	90,8	97,3
29-12-2011 08:14:09	B734	D	81,9	88,4	95,7
29-12-2011 08:33:28	B735	D	76,5	81,6	90,5
29-12-2011 08:53:43	E170	D	78,6	84,0	93,0
29-12-2011 08:56:57	SF34	D	69,4	71,5	78,4
29-12-2011 08:58:50	F50	D	71,9	73,6	81,4
29-12-2011 09:01:24	A319	D	75,1	77,8	87,9
29-12-2011 09:19:39	CRJ9	D	74,0	76,9	88,8
29-12-2011 09:26:40	DH8D	D	72,6	75,2	82,6
29-12-2011 09:52:37	F100	D	79,9	86,1	94,4
29-12-2011 09:54:26	B735	D	79,0	84,2	93,1
29-12-2011 10:07:30	P180	D	76,4	81,0	90,2
29-12-2011 10:14:32	A320	D	77,4	81,1	92,1
29-12-2011 10:31:45	B734	D	83,5	88,8	96,1
29-12-2011 10:37:24	DH8D	D	72,4	75,6	83,5
29-12-2011 10:47:03	E170	D	76,1	80,3	89,6
29-12-2011 10:57:38	CRJ2	D	70,3	71,0	79,9
29-12-2011 11:02:28	E170	D	76,2	79,6	89,8
29-12-2011 11:04:24	E170	D	79,8	84,7	93,4
29-12-2011 11:09:11	B734	D	82,0	87,3	95,0
29-12-2011 11:11:58	E170	D	80,2	85,0	93,0
29-12-2011 11:14:54	B734	D	81,9	88,1	95,7
29-12-2011 11:16:04	E170	D	73,1	77,4	88,6
29-12-2011 11:24:57	C25A	D	73,4	76,8	87,2
29-12-2011 11:27:51	B734	D	79,6	85,0	93,3
29-12-2011 11:37:07	AT72	D	69,5	73,7	81,0
29-12-2011 11:49:03	A320	D	74,1	76,5	87,1
29-12-2011 11:51:27	A320	D	78,2	81,5	91,2
29-12-2011 11:53:44	E170	D	74,8	82,4	94,0
29-12-2011 12:02:47	E170	D	77,4	81,4	91,4
29-12-2011 12:11:35	B738	D	81,9	87,5	96,4
29-12-2011 12:13:07	AT72	D	71,1	72,8	81,5
29-12-2011 12:15:58	E190	D	76,4	79,9	90,0
29-12-2011 12:19:08	E170	D	74,7	78,3	89,5
29-12-2011 12:23:21	E190	D	79,2	84,4	92,4
29-12-2011 12:32:46	E190	D	75,7	81,5	91,6
29-12-2011 12:36:24	E170	D	74,3	78,8	89,3
29-12-2011 12:37:56	A320	D	78,2	82,7	92,2
29-12-2011 12:39:01	AN12	D	83,3	91,6	97,4
29-12-2011 12:44:13	A320	D	78,8	81,9	92,0
29-12-2011 12:52:50	A320	D	77,2	81,7	90,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
29-12-2011 12:54:41	E190	D	77,9	83,4	91,7
29-12-2011 12:56:31	A320	D	79,9	84,2	94,2
29-12-2011 13:01:04	B737	D	78,4	82,6	91,6
29-12-2011 13:06:27	E190	D	77,1	80,7	91,2
29-12-2011 13:08:18	E170	D	76,8	80,7	90,9
29-12-2011 13:09:52	E170	D	76,5	81,0	91,1
29-12-2011 13:21:07	A320	D	76,0	79,9	89,8
29-12-2011 13:27:42	E170	D	75,9	80,0	90,4
29-12-2011 13:28:56	E170	D	78,1	82,6	91,9
29-12-2011 13:30:36	B735	D	81,0	85,7	94,5
29-12-2011 13:45:24	E170	D	78,4	83,1	92,5
29-12-2011 14:24:59	AT45	D	72,7	74,3	83,1
29-12-2011 14:40:46	E170	D	74,6	79,0	89,7
29-12-2011 14:53:31	F100	D	78,8	85,0	93,6
29-12-2011 15:02:37	B738	D	75,3	78,2	89,3
29-12-2011 15:04:01	F50	D	72,7	74,1	81,7
29-12-2011 15:18:46	B734	D	81,0	86,4	94,6
29-12-2011 15:23:50	AT72	D	74,3	76,5	84,7
29-12-2011 15:57:51	E170	D	72,9	77,3	88,4
29-12-2011 16:00:03	AT45	D	70,8	71,6	80,4
29-12-2011 16:02:49	B735	D	77,5	83,1	92,1
29-12-2011 16:13:39	E190	D	77,7	83,1	91,8
29-12-2011 16:20:16	E170	D	74,0	77,1	88,2
29-12-2011 16:22:41	E170	D	74,2	78,1	89,7
29-12-2011 16:27:28	AT72	D	71,2	72,7	81,6
29-12-2011 16:30:48	E170	D	80,0	85,8	93,2
29-12-2011 16:38:16	B734	D	79,3	85,0	93,4
29-12-2011 16:39:54	E170	D	74,4	78,0	90,1
29-12-2011 16:41:25	A320	D	77,8	82,0	91,7
29-12-2011 16:44:54	SF34	D	73,1	74,8	83,5
29-12-2011 16:46:56	E170	D	76,1	79,5	90,7
29-12-2011 16:48:15	E170	D	74,8	78,3	89,4
29-12-2011 16:52:54	CRJ7	D	77,1	80,7	89,1
29-12-2011 16:59:22	E190	D	77,3	81,0	90,9
29-12-2011 17:00:50	E190	D	77,7	81,5	90,5
29-12-2011 17:03:47	E170	D	76,4	80,1	90,7
29-12-2011 17:07:53	E170	D	75,9	82,3	90,5
29-12-2011 17:10:46	AT72	D	73,4	75,3	83,4
29-12-2011 17:14:21	E190	D	81,3	86,4	93,9
29-12-2011 17:20:16	GLF5	D	75,4	80,8	88,8
29-12-2011 17:24:15	A320	D	78,3	82,2	91,9
29-12-2011 17:25:27	E170	D	77,3	80,6	90,5
29-12-2011 17:27:11	AT72	D	73,1	74,9	83,1
29-12-2011 17:31:04	E170	D	72,5	76,3	88,9
29-12-2011 17:32:43	SF34	D	72,3	74,5	82,7
29-12-2011 17:34:17	MD87	D	82,4	88,5	98,8
29-12-2011 17:45:21	E170	D	74,3	77,8	89,6
29-12-2011 17:47:01	RJ85	D	75,4	80,1	88,7
29-12-2011 18:09:06	A320	D	78,8	82,1	91,8
29-12-2011 18:13:09	E170	D	74,8	77,9	89,1
29-12-2011 18:32:22	B734	D	78,4	83,1	92,4
29-12-2011 18:57:55	E170	D	75,4	79,3	90,2
29-12-2011 19:00:20	B735	D	76,7	80,0	89,9
29-12-2011 19:03:18	A320	D	77,9	82,0	91,3

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
29-12-2011 19:06:59	E170	D	73,9	77,3	88,4
29-12-2011 19:08:21	E170	D	73,5	77,4	89,1
29-12-2011 19:17:27	A320	D	78,8	82,9	93,6
29-12-2011 19:26:47	A319	D	75,6	81,0	90,4
29-12-2011 19:30:01	CRJ9	D	75,3	79,4	89,3
29-12-2011 19:48:30	F100	D	73,7	77,4	88,4
29-12-2011 19:51:14	F100	D	77,1	81,0	92,1
29-12-2011 19:52:50	AT72	D	72,6	75,4	84,9
29-12-2011 19:59:38	E170	D	75,0	78,8	89,9
29-12-2011 20:01:09	A320	D	74,3	76,8	87,3
29-12-2011 20:04:20	E190	D	78,5	83,5	91,9
29-12-2011 20:09:06	E170	D	77,0	81,0	91,1
29-12-2011 20:11:41	B736	D	74,0	76,8	87,2
29-12-2011 20:16:36	B734	D	81,5	87,5	94,8
29-12-2011 20:24:45	E170	D	75,1	77,7	88,6
29-12-2011 21:15:13	MD11	D	84,9	89,7	99,1
29-12-2011 21:43:57	E170	D	73,3	76,6	87,7
29-12-2011 21:45:21	B733	D	75,3	79,8	89,9
30-12-2011 17:00:27	E170	D	78,7	83,6	92,1
30-12-2011 17:02:28	E170	D	74,6	78,6	89,0
30-12-2011 17:05:00	E190	D	76,4	80,0	90,0
30-12-2011 17:08:02	C130	D	82,2	87,9	94,5
30-12-2011 17:10:20	CRJ7	D	76,8	80,7	91,1
30-12-2011 17:11:54	E170	D	77,4	82,8	90,6
30-12-2011 17:12:58	AT72	D	78,4	83,7	88,8
30-12-2011 17:15:18	E170	D	77,8	82,4	92,1
30-12-2011 17:17:02	B734	D	81,0	85,2	93,3
30-12-2011 17:21:44	B734	D	82,0	87,2	95,4
30-12-2011 17:23:31	A320	D	78,4	80,9	92,0
30-12-2011 17:25:30	E170	D	77,7	81,9	91,3
30-12-2011 17:26:42	SF34	D	71,0	72,6	80,5
30-12-2011 17:37:34	E170	D	74,6	78,3	89,8
30-12-2011 17:39:16	MD87	D	82,0	89,4	98,6
30-12-2011 17:41:25	B735	D	77,7	82,9	91,7
30-12-2011 17:43:02	E170	D	74,6	79,3	90,3
30-12-2011 17:45:36	E170	D	75,1	79,6	88,8
30-12-2011 17:47:05	E190	D	77,3	82,3	91,5
30-12-2011 17:48:56	RJ1H	D	76,1	79,7	88,1
30-12-2011 18:06:57	A320	D	78,2	81,5	91,4
30-12-2011 18:12:22	E170	D	76,7	81,8	90,3
30-12-2011 18:19:41	E170	D	75,9	79,1	89,7
30-12-2011 18:46:32	B734	D	79,7	84,7	92,4
30-12-2011 19:00:18	E170	D	73,9	76,1	88,5
30-12-2011 19:02:23	E170	D	75,0	78,9	89,0
30-12-2011 19:08:10	AT45	D	74,7	77,0	84,7
30-12-2011 19:12:08	AT45	D	70,2	71,3	79,3
30-12-2011 19:16:24	A320	D	78,8	82,5	92,3
30-12-2011 19:21:44	CRJ9	D	72,8	75,2	86,9
30-12-2011 19:23:55	A320	D	79,5	83,9	93,5
30-12-2011 19:27:43	AT72	D	73,9	77,4	85,3
30-12-2011 19:30:40	E170	D	73,1	75,5	87,7
30-12-2011 19:34:30	A319	D	80,6	84,9	92,9
30-12-2011 19:39:09	SF34	D	75,8	78,4	84,9
30-12-2011 19:47:35	F70	D	77,2	82,1	91,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
30-12-2011 19:52:58	SF34	D	77,0	79,9	87,0
30-12-2011 19:55:16	B738	D	83,7	89,1	96,5
30-12-2011 20:00:06	A321	D	78,5	82,6	92,1
30-12-2011 20:01:45	B736	D	75,2	79,0	89,0
30-12-2011 20:04:28	F100	D	76,8	83,1	93,1
30-12-2011 20:12:06	E170	D	75,9	78,8	88,9
30-12-2011 20:18:26	B734	D	81,3	86,8	94,3
30-12-2011 20:35:10	E190	D	79,8	84,6	92,9
30-12-2011 21:05:58	E170	D	77,5	81,5	91,3
30-12-2011 21:29:04	MD11	D	84,6	90,7	99,8
30-12-2011 21:46:29	E170	D	74,0	78,0	88,6
30-12-2011 21:53:15	B733	D	74,8	79,4	89,6
31-12-2011 06:28:38	A320	D	77,9	81,6	91,5
31-12-2011 06:31:00	E170	D	74,8	77,4	88,0
31-12-2011 06:33:16	B737	D	78,3	82,3	91,5
31-12-2011 06:36:03	PA34	D	74,7	78,1	83,7
31-12-2011 06:38:28	A320	D	79,4	82,5	92,2
31-12-2011 06:59:58	A320	D	77,9	81,1	91,8
31-12-2011 07:17:06	E170	D	77,9	82,3	91,5
31-12-2011 07:23:32	PA46	D	74,2	77,3	85,4
31-12-2011 07:26:58	A320	D	78,2	81,5	91,7
31-12-2011 07:31:59	A320	D	79,5	83,1	92,7
31-12-2011 07:39:41	B738	D	83,4	88,6	96,4
31-12-2011 07:45:53	E170	D	74,6	77,9	88,2
31-12-2011 07:55:17	E170	D	76,3	82,4	91,9
31-12-2011 07:57:11	E170	D	74,6	79,2	89,3
31-12-2011 08:02:41	E170	D	75,3	78,3	88,5
31-12-2011 08:06:37	E190	D	82,0	87,4	94,3
31-12-2011 08:50:03	E170	D	77,3	81,3	91,6
31-12-2011 09:17:18	CRJ9	D	73,4	78,6	88,5
31-12-2011 09:33:48	AT45	D	72,0	74,1	82,0
31-12-2011 09:50:24	A319	D	76,3	80,9	90,9
31-12-2011 09:59:02	E145	D	73,6	75,0	83,1
31-12-2011 10:12:01	F100	D	80,0	85,7	94,0
31-12-2011 10:21:43	A320	D	76,7	80,1	90,7
31-12-2011 10:50:22	E170	D	73,4	77,6	87,8
31-12-2011 11:21:53	E170	D	78,4	83,5	92,4
31-12-2011 11:32:42	E170	D	77,9	82,4	91,9
31-12-2011 11:43:49	A320	D	76,9	80,7	90,1
31-12-2011 11:51:05	E170	D	79,4	83,2	92,6
31-12-2011 11:58:50	AT45	D	73,7	76,8	86,3
31-12-2011 12:04:59	A320	D	77,5	81,4	91,6
31-12-2011 12:13:04	E170	D	78,8	82,5	91,8
31-12-2011 12:21:15	A320	D	76,6	80,5	90,8
31-12-2011 12:25:16	E170	D	76,7	80,1	90,1
31-12-2011 12:35:49	AT72	D	74,5	76,3	84,5
31-12-2011 12:43:04	A320	D	78,2	80,9	91,8
31-12-2011 13:05:53	CRJ9	D	75,8	79,1	89,0
31-12-2011 13:08:54	AT72	D	75,5	79,1	86,3
31-12-2011 13:10:53	A320	D	77,7	81,1	90,7
31-12-2011 13:15:01	E190	D	77,2	82,3	91,7
31-12-2011 13:17:46	B737	D	77,5	81,5	90,1
31-12-2011 14:07:38	A320	D	77,4	80,8	90,4
31-12-2011 14:08:49	P180	D	80,3	84,6	92,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
31-12-2011 14:11:14	E170	D	76,3	79,5	88,6
31-12-2011 14:12:58	B733	D	78,1	82,5	90,4
31-12-2011 14:19:20	AT45	D	71,5	72,8	80,5
31-12-2011 14:53:39	F100	D	78,5	83,8	92,8
31-12-2011 15:02:04	B735	D	75,6	79,7	89,0
31-12-2011 15:55:11	A320	D	78,6	82,5	92,6
31-12-2011 16:04:25	E170	D	77,0	81,0	90,7
31-12-2011 16:43:40	A320	D	78,0	81,9	91,2
31-12-2011 17:01:04	CRJ7	D	76,2	78,4	89,4
31-12-2011 20:05:49	F100	D	81,3	85,6	94,8
				Średnia L_{AE}	92,38
				Odchylenie stand. σ	4,16
				Przedział ufności Δ	0,13

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 65,68dB.

Pora nocy

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
01-12-2011 22:07:44	SF34	A	81,1	89,6	94,6
01-12-2011 22:17:46	SF34	A	74,7	86,9	92,5
01-12-2011 22:23:51	PA34	A	74,3	81,2	86,1
01-12-2011 22:29:47	SF34	A	78,9	87,6	92,3
01-12-2011 22:33:14	E170	A	79,5	88,5	93,8
01-12-2011 22:43:02	B737	A	79,1	89,2	94,6
01-12-2011 22:47:06	A320	A	79,2	87,3	93,2
01-12-2011 22:49:51	A320	A	77,2	86,8	92,9
01-12-2011 23:12:05	A320	A	80,4	88,2	94,0
02-12-2011 05:28:38	B752	A	85,5	95,1	100,0
02-12-2011 05:30:28	A320	A	85,0	93,7	98,6
02-12-2011 05:37:46	A320	A	79,7	90,3	96,0
02-12-2011 05:43:37	MD11	A	88,2	100,6	106,0
02-12-2011 22:37:25	E170	D	75,0	81,8	92,5
02-12-2011 22:39:18	SF34	D	72,0	76,6	85,0
02-12-2011 22:41:50	E170	D	75,5	81,2	91,3
02-12-2011 22:44:08	E170	D	73,9	79,3	90,6
02-12-2011 22:47:58	C56X	D	71,4	76,2	85,9
02-12-2011 22:49:45	E170	D	72,7	77,8	88,6
02-12-2011 22:59:52	E170	D	74,0	78,1	89,8
02-12-2011 23:01:47	B734	D	76,4	85,4	94,1
03-12-2011 05:10:29	B738	D	81,4	88,1	95,8
04-12-2011 22:08:39	B738	D	78,5	83,4	92,9
04-12-2011 22:33:37	SF34	D	72,4	76,9	84,2
04-12-2011 22:35:35	E170	D	79,7	85,9	93,9
04-12-2011 22:37:19	E170	D	74,2	80,2	90,0
04-12-2011 22:40:55	E170	D	76,6	81,1	91,6
04-12-2011 22:42:16	AT45	D	67,3	69,2	79,6
04-12-2011 22:43:42	AT72	D	70,8	75,8	84,8
04-12-2011 22:47:09	E170	D	73,5	78,9	88,7
04-12-2011 22:50:39	E170	D	73,3	77,8	89,2
05-12-2011 00:04:51	B734	D	79,8	87,6	95,4
06-12-2011 22:07:19	B752	D	74,2	79,7	91,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
06-12-2011 22:13:55	B738	D	74,6	78,9	89,9
06-12-2011 22:34:03	E170	D	76,6	82,1	91,4
06-12-2011 22:40:29	E170	D	73,1	77,9	88,8
06-12-2011 22:44:30	B462	D	71,5	76,2	89,3
06-12-2011 22:47:33	C510	D	69,4	73,6	84,7
06-12-2011 22:49:11	E170	D	72,1	76,2	88,5
06-12-2011 22:53:21	E170	D	74,6	81,1	91,8
06-12-2011 22:55:56	AT45	D	71,1	74,6	83,6
07-12-2011 22:04:28	SF34	A	78,0	85,5	91,0
07-12-2011 22:15:44	SF34	A	74,9	87,0	92,7
07-12-2011 22:19:10	SF34	A	74,8	87,0	92,6
07-12-2011 22:30:05	B734	A	85,4	93,8	99,2
07-12-2011 22:33:21	A320	A	80,8	89,2	95,4
07-12-2011 22:36:05	A320	A	83,3	89,8	95,3
07-12-2011 22:42:17	B737	A	84,8	92,0	97,3
07-12-2011 22:57:13	E170	A	77,3	89,5	95,0
07-12-2011 23:11:00	A320	A	81,4	88,4	94,4
08-12-2011 22:26:15	B733	D	75,7	81,3	90,8
08-12-2011 22:39:53	SF34	D	73,1	78,1	84,9
08-12-2011 22:43:48	AT72	D	69,7	77,5	87,4
08-12-2011 22:46:03	E170	D	72,7	77,1	90,4
08-12-2011 22:54:26	E170	D	72,3	78,0	89,2
08-12-2011 22:56:14	E170	D	74,6	78,8	90,2
08-12-2011 23:58:57	SF34	D	73,1	79,5	85,9
09-12-2011 05:18:08	B752	A	84,7	94,2	99,5
09-12-2011 05:20:01	A320	A	84,0	93,6	97,8
09-12-2011 05:24:50	B763	A	85,5	93,6	99,4
09-12-2011 05:49:20	MD11	A	87,8	99,3	104,8
09-12-2011 22:29:21	SF34	D	69,3	75,9	85,8
09-12-2011 22:45:07	E170	D	75,3	82,8	93,0
09-12-2011 22:50:01	E170	D	75,2	80,3	91,2
09-12-2011 22:53:16	E170	D	73,5	78,5	89,0
09-12-2011 22:58:17	E170	D	75,2	79,8	90,4
09-12-2011 23:00:41	E170	D	72,9	77,3	89,3
10-12-2011 00:14:34	CL30	D	70,1	73,5	84,8
10-12-2011 22:38:08	AT45	D	69,5	73,1	83,1
10-12-2011 22:43:40	E170	D	73,6	78,7	89,7
10-12-2011 22:45:21	E170	D	73,5	78,0	89,2
10-12-2011 22:47:00	E170	D	74,3	79,1	90,0
10-12-2011 22:50:46	E170	D	73,8	79,6	90,4
10-12-2011 22:57:02	E170	D	77,1	82,5	91,8
10-12-2011 23:03:17	A320	D	75,7	80,7	90,2
11-12-2011 22:07:49	PRM1	D	70,1	73,3	84,2
11-12-2011 22:14:19	B738	D	79,5	85,7	93,5
11-12-2011 22:34:18	SF34	D	74,1	78,3	85,6
11-12-2011 22:37:33	E170	D	77,4	82,2	91,7
11-12-2011 22:42:42	E170	D	76,3	81,5	90,6
11-12-2011 22:44:44	E170	D	75,2	79,9	89,9
11-12-2011 22:46:41	E170	D	76,8	81,4	91,5
11-12-2011 22:51:16	AT45	D	70,7	73,2	82,2
11-12-2011 22:56:54	AT72	D	71,1	74,7	83,8
11-12-2011 23:00:03	E170	D	74,9	79,1	89,8
12-12-2011 00:13:17	B734	D	81,0	89,3	95,9
12-12-2011 22:03:19	SF34	A	79,5	88,1	92,7

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
12-12-2011 22:06:00	L410	A	77,1	84,9	89,7
12-12-2011 22:12:23	SF34	A	81,0	90,2	95,0
12-12-2011 22:22:50	SF34	A	78,5	87,9	93,1
12-12-2011 22:32:24	B737	A	75,4	82,9	91,3
12-12-2011 22:36:19	B734	A	82,3	91,9	96,9
12-12-2011 22:42:07	A320	A	86,2	94,2	100,4
12-12-2011 22:49:39	AT72	D	70,8	75,5	86,5
12-12-2011 22:53:37	E170	D	75,0	79,1	90,2
12-12-2011 22:56:43	E170	D	75,8	81,4	91,4
12-12-2011 22:59:06	E170	D	73,7	80,1	91,4
12-12-2011 23:01:53	E170	D	72,7	78,4	90,4
13-12-2011 05:57:33	B738	D	74,8	78,8	89,6
13-12-2011 22:25:36	B734	A	85,0	94,4	99,3
13-12-2011 22:33:01	SF34	A	79,3	85,8	91,0
13-12-2011 22:39:04	A320	A	80,1	87,9	93,9
13-12-2011 22:40:47	SF34	A	78,5	86,2	91,3
13-12-2011 22:44:57	A320	A	79,3	89,3	94,8
13-12-2011 22:47:29	E170	A	82,0	89,2	94,3
14-12-2011 22:02:00	AT72	A	81,3	88,2	94,7
14-12-2011 22:07:09	SF34	A	78,5	86,8	91,9
14-12-2011 22:10:06	SF34	A	76,6	86,9	92,0
14-12-2011 22:12:35	B738	A	83,6	90,2	95,4
14-12-2011 22:16:19	SF34	A	82,1	90,4	94,9
14-12-2011 22:33:07	E170	A	76,7	86,8	92,8
14-12-2011 22:39:34	B737	A	80,8	88,2	94,2
14-12-2011 22:41:36	E170	A	76,8	86,2	92,1
14-12-2011 22:43:54	E190	A	79,4	86,5	92,2
14-12-2011 22:58:06	A320	A	78,7	87,7	93,8
14-12-2011 22:59:58	A320	A	77,9	88,3	93,9
14-12-2011 23:01:50	A320	A	79,3	88,9	94,2
15-12-2011 05:36:17	E170	A	77,6	85,0	90,9
15-12-2011 05:46:00	MD11	A	87,0	96,9	102,6
15-12-2011 22:06:46	SF34	A	81,6	89,6	94,2
15-12-2011 22:10:02	AT72	A	82,1	90,5	96,1
15-12-2011 22:27:25	B734	A	80,3	89,9	94,9
15-12-2011 22:33:00	SF34	A	81,7	89,6	94,3
15-12-2011 22:39:23	B735	A	82,1	90,0	95,3
15-12-2011 22:41:25	A320	A	80,6	88,7	94,2
15-12-2011 22:44:00	E170	A	79,4	86,5	91,7
16-12-2011 05:25:07	B734	D	81,3	92,4	99,0
16-12-2011 05:31:44	E170	D	74,1	78,7	89,4
16-12-2011 22:55:36	B737	A	83,2	90,2	95,7
17-12-2011 22:40:38	E170	D	74,0	78,0	89,3
17-12-2011 22:42:34	E170	D	77,6	83,1	92,5
17-12-2011 22:49:40	E170	D	75,5	81,2	90,8
17-12-2011 22:55:51	E170	D	71,7	76,0	87,4
18-12-2011 22:04:33	CL30	D	75,8	81,0	88,8
18-12-2011 22:18:13	B733	D	78,0	84,0	92,6
18-12-2011 22:39:40	SF34	D	71,7	76,8	85,1
18-12-2011 22:42:47	E170	D	72,8	78,2	88,8
18-12-2011 22:48:28	E170	D	77,0	82,1	91,8
18-12-2011 22:50:51	E170	D	75,1	81,1	90,3
18-12-2011 22:52:32	E170	D	72,7	76,3	87,6
18-12-2011 22:57:01	AT72	D	72,5	76,9	85,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
19-12-2011 00:11:26	B734	D	80,5	88,2	96,0
19-12-2011 22:25:05	B733	D	79,0	86,2	95,1
19-12-2011 22:43:21	SF34	D	70,3	76,1	85,8
19-12-2011 22:49:41	AT72	D	74,1	80,1	87,5
19-12-2011 22:52:20	E170	D	74,2	78,1	89,6
19-12-2011 22:54:24	E170	D	76,3	81,6	91,5
19-12-2011 22:56:26	E170	D	76,3	82,2	92,4
19-12-2011 22:58:13	AT45	D	70,7	74,5	84,3
19-12-2011 23:00:27	E170	D	76,2	80,6	91,5
20-12-2011 22:00:36	SF34	D	70,1	75,8	85,1
20-12-2011 22:06:57	MD11	D	86,9	94,1	102,6
20-12-2011 22:19:15	B752	D	76,4	81,6	92,1
20-12-2011 22:21:56	E170	D	76,7	82,1	91,3
20-12-2011 22:54:52	SF34	D	72,5	77,5	85,8
21-12-2011 00:20:29	SF34	D	70,5	80,1	88,2
21-12-2011 22:12:15	PA34	D	70,3	78,6	87,2
21-12-2011 22:17:09	SF34	D	71,5	76,4	85,3
21-12-2011 22:43:52	SF34	D	73,1	80,7	86,8
21-12-2011 22:46:56	E170	D	76,3	86,3	94,1
21-12-2011 23:00:40	E170	D	76,2	85,6	94,0
21-12-2011 23:02:40	E170	D	80,2	85,4	92,9
22-12-2011 22:05:49	E170	D	76,9	81,7	91,2
22-12-2011 22:19:39	B734	D	78,8	86,7	94,1
22-12-2011 22:30:03	A320	D	75,0	82,0	91,4
22-12-2011 22:32:48	C295	D	71,1	75,5	83,7
22-12-2011 22:41:14	B733	D	77,1	86,5	94,9
22-12-2011 22:47:01	SF34	D	76,3	82,4	88,1
22-12-2011 22:49:46	E170	D	74,5	82,8	92,3
22-12-2011 22:59:07	E170	D	76,9	83,2	91,8
22-12-2011 23:03:56	E170	D	77,0	81,7	91,4
23-12-2011 00:22:21	AT72	D	75,0	84,1	89,0
23-12-2011 05:31:46	B734	D	83,7	92,7	98,9
23-12-2011 22:06:55	C56X	A	77,7	88,6	92,6
23-12-2011 22:08:59	B738	A	84,5	92,6	97,5
23-12-2011 22:13:15	SF34	A	77,2	89,2	94,3
23-12-2011 22:17:05	LJ60	A	77,0	82,5	87,0
23-12-2011 22:31:20	P180	A	87,6	96,6	102,2
23-12-2011 22:36:09	B734	A	82,9	92,2	97,6
23-12-2011 22:40:10	B737	A	81,2	92,7	98,0
23-12-2011 22:44:42	E170	A	81,4	88,3	96,0
23-12-2011 22:50:03	A320	A	79,7	88,9	94,6
24-12-2011 00:25:08	B734	A	88,6	95,8	100,4
24-12-2011 00:55:07	A321	A	82,6	89,4	94,9
24-12-2011 04:56:43	A320	A	84,2	91,1	99,0
24-12-2011 05:21:03	B738	D	82,5	91,4	98,2
26-12-2011 22:33:09	SF34	D	67,8	71,1	80,1
26-12-2011 22:41:27	E170	D	75,8	80,5	90,4
26-12-2011 22:45:45	E170	D	69,8	73,6	85,6
26-12-2011 22:47:00	AT72	D	68,8	72,7	83,1
26-12-2011 22:52:08	E170	D	67,5	70,7	83,9
26-12-2011 22:54:57	AT72	D	65,8	68,8	77,6
26-12-2011 22:57:40	E170	D	76,8	80,9	91,4
26-12-2011 22:59:33	E170	D	73,9	79,3	88,8
26-12-2011 23:01:16	E170	D	69,9	72,6	84,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
26-12-2011 23:03:38	B734	D	81,4	87,6	95,0
27-12-2011 22:14:23	B733	D	73,6	79,5	90,3
27-12-2011 22:33:04	E170	D	72,8	77,3	89,1
27-12-2011 22:34:20	SF34	D	67,9	72,4	83,0
27-12-2011 22:37:37	AT72	D	67,3	69,1	80,6
27-12-2011 22:41:13	E170	D	72,9	78,3	88,7
27-12-2011 22:47:46	E170	D	78,7	82,8	93,0
27-12-2011 22:49:14	E170	D	71,7	77,3	89,4
27-12-2011 22:52:25	AT45	D	68,1	70,8	83,0
29-12-2011 04:39:05	A320	A	80,1	86,9	92,9
29-12-2011 22:31:48	AT72	D	70,1	74,4	83,1
29-12-2011 22:35:59	AT72	D	68,3	71,1	81,9
29-12-2011 22:39:08	E170	D	71,9	77,9	88,5
29-12-2011 22:44:50	E170	D	72,2	77,0	89,5
29-12-2011 22:48:21	E170	D	73,1	79,8	90,9
29-12-2011 22:50:00	AT45	D	66,2	69,0	79,0
29-12-2011 22:51:47	AT72	D	72,2	77,4	86,0
30-12-2011 22:01:06	E170	D	74,4	80,3	91,3
30-12-2011 22:38:44	E170	D	78,7	84,5	93,0
30-12-2011 22:46:01	E170	D	78,2	84,5	93,7
30-12-2011 22:50:19	E170	D	72,4	77,1	88,4
30-12-2011 22:56:26	E170	D	74,3	78,2	89,2
30-12-2011 22:59:08	AT45	D	70,5	73,8	83,7
30-12-2011 23:01:48	E170	D	76,3	82,5	92,2
31-12-2011 05:24:21	B738	D	83,5	89,1	96,8
				Średnia L_{AE}	93,96
				Odchylenie stand. σ	5,54
				Przedział ufności Δ	0,73

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 59,55 dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Grudzień 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	67,0	58,1
2	65,7	63,9
3	62,8	51,2
4	65,2	55,0
5	65,0	50,8
6	65,1	54,5
7	68,3	60,4
8	64,4	52,8
9	64,7	63,2
10	63,5	53,8
11	64,2	55,1
12	65,8	60,8
13	67,5	58,5
14	65,1	59,9

Dzień miesiąca Grudzień 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
15	67,6	61,4
16	68,3	56,4
17	65,0	51,8
18	63,9	53,9
19	65,7	56,8
20	66,2	58,8
21	66,0	55,0
22	66,5	56,8
23	67,4	62,8
24	61,7	60,0
25	58,2	bz
26	62,0	54,3
27	63,8	53,2
28	65,2	bz
29	65,5	52,9
30	61,2	55,0
31	60,5	52,2

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym