WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:
początek: 01-11-2011
koniec: 30-11-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

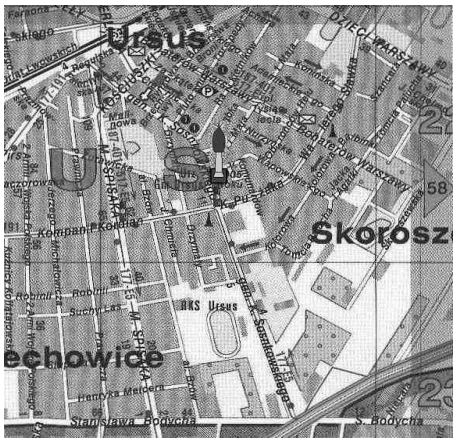
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52^{o} 11’ 27,9”

Długość geograficzna: E 20^{o} 53’ 19,9”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:
Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego droga, linią kolejową, linia tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2
Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2
Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Oznaczenia:
A – lądowanie
D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
01-11-2011 06:20:40	B737	D	66,3	69,1	79,7
01-11-2011 07:47:07	E170	D	66,8	67,6	75,8
01-11-2011 07:54:35	B735	D	68,6	70,2	81,4
01-11-2011 08:09:01	B738	D	68,3	71,0	80,6
01-11-2011 08:48:46	E170	D	66,8	67,9	76,8
01-11-2011 09:42:57	A319	D	66,0	67,5	77,4
01-11-2011 09:47:20	F100	D	66,6	67,9	78,9
01-11-2011 10:31:43	B738	D	69,4	74,1	84,4
01-11-2011 10:54:16	E170	D	66,8	68,3	78,5
01-11-2011 11:50:16	E170	D	67,5	71,5	80,5
01-11-2011 12:12:48	AN26	D	79,4	84,2	94,0
01-11-2011 12:35:44	A320	D	66,5	69,2	76,5
01-11-2011 12:41:24	E170	D	65,7	67,2	75,3
01-11-2011 12:53:53	B737	D	67,5	69,7	79,3
01-11-2011 13:06:43	A320	D	68,0	69,9	78,0
01-11-2011 13:16:06	E170	D	66,6	67,7	76,6
01-11-2011 13:21:43	E190	D	66,8	68,1	76,8
01-11-2011 13:33:08	A320	D	65,2	66,9	75,2
01-11-2011 13:35:14	E170	D	65,5	68,7	78,1
03-11-2011 06:18:16	A320	D	69,2	70,9	81,8
03-11-2011 06:37:30	E170	D	66,3	68,5	75,3
03-11-2011 06:39:31	E190	D	66,6	67,4	76,1
03-11-2011 09:38:01	B738	D	66,5	67,7	78,2
03-11-2011 09:48:11	RJ1H	D	72,4	76,3	84,7
03-11-2011 12:14:19	B734	D	66,6	68,0	78,0
03-11-2011 12:20:06	IL96	D	67,0	69,0	79,1
03-11-2011 12:23:20	B738	D	68,9	70,6	81,7
03-11-2011 12:29:11	E170	D	67,5	70,2	77,0
03-11-2011 12:40:20	B738	D	69,6	73,3	83,2
03-11-2011 12:46:07	A321	D	67,7	69,9	82,9
03-11-2011 13:06:19	A321	D	67,1	67,8	76,6
03-11-2011 13:16:14	A321	D	67,7	69,1	77,7
03-11-2011 13:32:45	A320	D	65,9	68,1	75,9
03-11-2011 13:55:46	B734	D	68,6	71,4	81,4
03-11-2011 14:27:40	E170	D	66,3	68,6	78,8
03-11-2011 14:35:19	A321	D	67,5	68,6	78,9
03-11-2011 14:54:06	F100	D	68,8	72,3	84,1
03-11-2011 15:36:01	CRJ9	D	68,1	69,5	79,2
03-11-2011 15:37:27	B734	D	70,3	72,9	83,9
03-11-2011 16:11:55	E190	D	71,9	75,3	84,7
03-11-2011 16:27:32	E190	D	66,4	66,9	75,4
03-11-2011 16:31:04	E170	D	67,0	69,1	79,0
03-11-2011 16:42:26	E170	D	68,4	70,4	81,8
03-11-2011 16:46:14	E170	D	69,5	71,6	82,8
03-11-2011 16:58:31	H25B	D	68,1	68,9	77,7
03-11-2011 17:02:42	E190	D	69,7	71,9	82,2
03-11-2011 17:05:03	B738	D	68,0	71,0	79,8
03-11-2011 17:12:13	E170	D	67,1	68,6	79,6
03-11-2011 17:27:10	E170	D	68,4	69,7	78,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
03-11-2011 17:29:59	E170	D	66,5	67,6	78,5
03-11-2011 17:31:32	SF34	D	67,4	68,6	80,4
03-11-2011 17:36:50	SF34	D	68,8	70,5	84,0
03-11-2011 18:22:29	RJ1H	D	70,2	73,6	82,5
03-11-2011 19:37:29	B734	D	68,9	71,9	83,1
04-11-2011 06:15:34	C56X	D	68,9	70,6	80,3
04-11-2011 06:19:25	B738	D	69,5	72,1	81,2
04-11-2011 06:33:37	A320	D	66,2	67,4	75,2
04-11-2011 06:36:32	B738	D	72,9	76,2	87,1
04-11-2011 06:39:40	E170	D	67,9	70,4	81,5
04-11-2011 06:42:55	E170	D	67,1	68,9	81,9
04-11-2011 06:46:04	E190	D	67,7	70,4	80,9
04-11-2011 06:53:04	E170	D	68,0	68,8	80,1
04-11-2011 06:54:33	E170	D	67,2	68,2	79,8
04-11-2011 07:12:09	E170	D	68,8	71,2	82,4
04-11-2011 07:41:22	E170	D	67,2	67,9	77,2
04-11-2011 07:57:44	E170	D	68,6	71,0	82,4
04-11-2011 08:00:51	AN26	D	76,1	80,8	91,4
04-11-2011 08:03:24	B734	D	69,7	73,0	83,0
04-11-2011 08:06:13	E170	D	67,6	69,5	82,2
04-11-2011 08:07:22	B734	D	69,2	72,4	84,9
04-11-2011 08:11:20	E190	D	67,0	69,3	77,4
04-11-2011 08:21:38	E170	D	67,0	67,9	77,8
04-11-2011 08:37:05	MD11	D	71,7	76,5	86,6
04-11-2011 08:53:50	E190	D	67,9	70,2	80,7
04-11-2011 09:16:07	A319	D	66,9	68,3	80,3
04-11-2011 09:30:12	CRJ9	D	66,1	68,6	78,1
04-11-2011 09:53:58	A320	D	65,9	67,1	78,4
04-11-2011 09:56:11	A32	D	67,9	70,6	80,7
04-11-2011 10:13:35	E170	D	67,5	70,6	81,3
04-11-2011 10:22:41	B734	D	70,3	73,9	84,8
04-11-2011 10:26:31	B738	D	70,5	74,4	85,8
04-11-2011 10:45:28	B752	D	66,2	67,9	80,4
04-11-2011 10:52:24	E170	D	67,8	70,8	79,5
04-11-2011 10:55:20	A320	D	65,8	67,6	77,9
04-11-2011 11:47:18	B735	D	67,1	69,2	79,8
04-11-2011 12:21:51	AN26	D	67,2	70,1	78,9
04-11-2011 12:24:52	E190	D	67,7	70,0	76,8
04-11-2011 12:36:06	B735	D	67,7	71,1	80,5
04-11-2011 12:45:35	A320	D	67,6	71,6	78,7
04-11-2011 13:13:22	A321	D	65,8	68,1	78,4
04-11-2011 13:18:13	B734	D	70,5	73,0	83,7
04-11-2011 13:22:06	B738	D	69,4	72,6	83,5
04-11-2011 13:23:43	E190	D	68,3	72,6	82,6
04-11-2011 13:26:29	E170	D	66,8	68,8	77,9
04-11-2011 13:32:42	E170	D	66,8	69,4	79,4
04-11-2011 13:49:22	E170	D	66,1	67,7	78,2
04-11-2011 14:46:24	F100	D	67,7	72,6	81,3
04-11-2011 15:01:43	E170	A	67,7	69,2	79,2
04-11-2011 15:03:33	E190	A	67,1	69,5	79,4
04-11-2011 15:11:02	B736	A	69,1	73,7	82,7
04-11-2011 15:13:28	E170	A	69,0	72,0	84,3
04-11-2011 15:23:17	E170	A	68,7	70,4	86,4
04-11-2011 15:40:39	A320	A	71,7	75,6	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
04-11-2011 15:51:31	E190	A	71,4	74,3	83,5
04-11-2011 16:21:01	A320	A	67,4	68,4	77,0
04-11-2011 16:25:24	C56X	A	68,1	69,4	77,1
04-11-2011 16:38:53	A320	A	67,6	69,2	77,6
04-11-2011 16:45:04	B738	A	67,7	70,6	81,2
04-11-2011 16:51:10	RJ1H	A	67,9	69,8	79,0
04-11-2011 17:19:59	P180	A	70,1	75,7	86,8
04-11-2011 17:25:02	E170	A	66,4	67,5	75,5
04-11-2011 17:34:03	E190	A	69,2	70,9	80,3
04-11-2011 17:41:06	A320	A	69,2	72,0	80,4
04-11-2011 17:49:58	GLEX	A	69,2	71,2	79,2
04-11-2011 17:53:30	E190	A	69,6	72,8	82,2
04-11-2011 18:03:06	A321	A	72,4	76,5	84,5
04-11-2011 18:08:29	A319	A	71,4	74,4	83,7
04-11-2011 18:16:16	A320	A	70,8	74,8	84,0
04-11-2011 18:31:59	B734	A	69,5	72,7	81,6
04-11-2011 18:34:50	SF34	A	67,9	70,2	77,9
04-11-2011 18:37:52	A320	A	67,0	68,8	78,8
04-11-2011 18:42:29	B734	A	70,4	75,6	81,9
04-11-2011 18:55:02	F100	A	66,4	68,2	76,0
04-11-2011 18:57:18	MD11	A	76,7	82,5	92,1
04-11-2011 19:01:22	CRJ9	A	68,9	70,7	80,0
04-11-2011 19:06:46	B736	A	66,7	69,6	78,7
04-11-2011 19:51:02	F100	A	70,8	73,2	82,6
04-11-2011 20:10:21	A320	A	72,8	76,9	85,8
04-11-2011 20:37:09	B734	A	69,5	73,7	81,0
04-11-2011 20:40:40	AN26	A	72,6	76,2	85,4
04-11-2011 20:43:24	B735	A	70,3	73,6	82,4
04-11-2011 20:53:40	E190	A	67,9	69,3	76,9
04-11-2011 21:00:18	A321	A	70,1	72,9	81,9
04-11-2011 21:03:53	E170	A	69,7	71,6	80,5
04-11-2011 21:06:54	B734	A	69,1	72,1	80,3
04-11-2011 21:15:50	B734	A	70,3	72,7	81,1
04-11-2011 21:25:26	E190	A	68,0	69,5	78,0
04-11-2011 21:27:59	E170	A	67,9	70,3	78,3
04-11-2011 21:35:31	AT72	A	65,3	67,1	74,3
04-11-2011 21:45:29	AT72	A	67,7	69,9	77,2
04-11-2011 21:58:22	SF34	A	71,5	73,7	81,1
05-11-2011 06:24:18	E170	A	77,4	82,6	90,9
05-11-2011 06:26:03	SF34	A	68,9	71,5	80,0
05-11-2011 06:28:19	E170	A	68,7	71,9	79,8
05-11-2011 06:35:55	AT45	A	68,7	71,3	79,5
05-11-2011 06:48:27	AT72	A	70,9	73,1	82,6
05-11-2011 07:03:29	B738	A	67,9	69,3	77,0
05-11-2011 07:42:28	E170	A	66,1	67,1	75,1
05-11-2011 08:09:14	B735	A	69,1	71,0	79,5
05-11-2011 08:27:47	B735	A	69,8	72,8	82,1
05-11-2011 14:05:15	E170	A	72,2	75,6	93,0
05-11-2011 14:24:23	DH8D	A	65,8	67,3	75,4
05-11-2011 14:27:27	E190	A	67,6	69,2	77,1
05-11-2011 14:30:13	E170	A	66,2	67,5	76,2
05-11-2011 14:36:27	A320	A	68,9	71,5	81,2
05-11-2011 14:38:25	A320	A	71,7	75,7	84,7
05-11-2011 14:41:57	E170	A	69,7	72,5	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
05-11-2011 14:45:49	RJ85	A	66,1	68,8	75,6
05-11-2011 15:05:15	B735	A	69,2	73,0	80,3
05-11-2011 15:08:10	E170	A	66,4	68,3	75,5
05-11-2011 15:16:40	E170	A	67,1	68,7	76,6
05-11-2011 15:54:52	A320	A	68,6	71,6	80,9
05-11-2011 15:59:15	B738	A	73,9	77,5	86,9
05-11-2011 16:01:20	E190	A	74,2	78,1	86,9
05-11-2011 16:13:23	E190	A	71,1	75,4	84,9
05-11-2011 16:29:42	FA50	A	69,5	70,6	78,6
05-11-2011 16:50:52	A321	A	72,1	76,9	85,3
05-11-2011 17:27:20	A320	A	67,3	70,9	82,2
05-11-2011 17:51:11	A320	A	68,7	70,8	80,4
05-11-2011 18:21:30	B735	A	73,8	80,1	88,1
05-11-2011 18:26:13	A321	A	67,0	69,0	79,6
05-11-2011 18:28:57	E170	A	67,8	70,7	80,4
05-11-2011 18:56:55	E190	A	69,1	72,7	80,9
05-11-2011 19:04:05	F100	A	70,9	76,9	85,5
05-11-2011 19:07:42	A320	A	73,7	79,1	87,3
05-11-2011 19:11:20	E190	A	70,1	74,9	83,7
05-11-2011 19:29:53	B734	A	72,0	76,4	86,2
05-11-2011 19:35:29	P180	A	69,6	74,8	85,9
05-11-2011 20:20:45	E170	A	66,0	67,7	76,8
05-11-2011 20:34:17	A320	A	71,8	76,1	85,2
05-11-2011 20:55:40	A320	A	69,0	70,6	80,7
05-11-2011 21:08:11	E190	A	68,4	69,9	78,8
05-11-2011 21:34:45	B735	A	69,8	73,2	81,5
05-11-2011 21:37:03	E170	A	69,5	72,6	82,5
05-11-2011 21:39:31	A320	A	69,6	72,0	79,6
05-11-2011 21:48:54	B734	A	72,3	76,4	85,5
06-11-2011 06:22:15	E170	A	66,9	68,2	76,5
06-11-2011 06:43:56	A320	A	68,6	71,6	80,0
06-11-2011 08:53:44	F100	A	68,7	71,3	81,5
06-11-2011 09:15:11	B734	A	71,4	75,7	84,4
06-11-2011 09:26:33	B763	A	75,2	82,3	90,3
06-11-2011 09:30:26	E170	A	68,0	69,3	78,0
06-11-2011 09:35:58	AT45	A	68,5	70,0	77,5
06-11-2011 09:51:42	B763	A	73,4	81,3	88,6
06-11-2011 10:41:13	A320	A	67,3	68,3	76,3
06-11-2011 11:12:49	A320	A	68,6	71,4	80,6
06-11-2011 11:24:39	E170	A	67,2	68,4	76,7
06-11-2011 11:29:19	A320	A	68,3	71,1	80,6
06-11-2011 11:40:18	A320	A	66,5	67,3	76,1
06-11-2011 11:43:37	A320	A	68,0	70,0	78,8
06-11-2011 11:49:42	E170	A	67,3	69,1	77,3
06-11-2011 11:53:08	B737	A	68,6	71,6	79,4
06-11-2011 11:57:39	A320	A	67,7	71,1	79,8
06-11-2011 12:03:30	P180	A	71,2	76,3	87,5
06-11-2011 12:11:21	E190	A	69,8	74,1	82,8
06-11-2011 12:15:13	A321	A	68,7	70,4	80,8
06-11-2011 12:18:44	B735	A	70,0	73,2	81,4
06-11-2011 13:00:30	B738	A	68,6	70,4	79,0
06-11-2011 13:09:48	A320	A	68,1	72,1	80,7
06-11-2011 13:19:28	B763	A	70,6	74,5	84,4
06-11-2011 13:44:53	E190	A	71,8	74,8	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
06-11-2011 13:49:16	F100	A	67,0	68,3	76,6
06-11-2011 14:01:24	PC12	A	69,5	71,5	78,6
06-11-2011 14:22:46	B735	A	69,2	73,7	82,6
06-11-2011 14:39:48	E170	A	67,4	69,3	77,4
06-11-2011 14:41:40	E170	A	66,1	67,2	76,1
06-11-2011 14:45:43	A319	A	67,5	70,3	80,0
06-11-2011 15:00:48	E170	A	66,6	67,9	76,1
06-11-2011 15:07:44	E170	A	67,8	71,6	81,4
06-11-2011 15:27:38	E170	A	66,4	67,4	75,9
06-11-2011 15:32:08	A320	A	69,6	72,0	80,7
06-11-2011 15:38:47	E170	A	73,3	77,4	84,8
06-11-2011 15:57:11	CRJ7	A	71,4	74,5	84,4
06-11-2011 15:58:45	E190	A	72,2	77,2	86,0
06-11-2011 16:02:31	E190	A	72,0	76,0	84,5
06-11-2011 16:21:55	A320	A	68,1	71,8	81,1
06-11-2011 16:28:02	A320	A	68,2	71,6	80,8
06-11-2011 16:45:12	CRJ9	A	79,8	84,8	92,4
06-11-2011 17:02:18	E170	A	66,9	69,6	76,5
06-11-2011 17:06:25	RJ1H	A	69,5	73,0	81,3
06-11-2011 17:20:08	A320	A	70,2	73,5	83,6
06-11-2011 17:55:12	A320	A	68,1	70,9	81,1
06-11-2011 18:07:35	B735	A	74,7	79,2	87,5
06-11-2011 18:22:31	B735	A	73,4	77,6	86,7
06-11-2011 18:24:30	B733	A	75,1	81,7	89,2
06-11-2011 18:30:13	E170	A	71,5	76,1	85,1
06-11-2011 18:33:46	SF34	A	70,0	72,4	80,8
06-11-2011 18:35:53	E170	A	69,4	72,0	81,1
06-11-2011 18:38:00	E170	A	67,8	70,2	78,6
06-11-2011 18:43:03	A320	A	67,6	70,6	79,7
06-11-2011 18:46:37	B735	A	71,0	74,7	85,1
06-11-2011 18:51:27	E190	A	69,5	73,2	82,9
06-11-2011 18:53:39	CRJ9	A	67,1	68,0	76,1
06-11-2011 18:59:26	F100	A	68,9	72,7	84,9
06-11-2011 19:02:04	E190	A	66,7	68,4	78,1
06-11-2011 19:04:25	F100	A	68,2	71,5	80,3
06-11-2011 19:07:30	A320	A	68,9	71,9	81,9
06-11-2011 19:12:21	B737	A	68,8	71,5	80,0
06-11-2011 19:40:22	B738	A	70,1	73,9	82,1
06-11-2011 20:00:28	B734	A	71,1	75,1	82,9
06-11-2011 20:43:33	E170	A	68,8	70,6	78,4
06-11-2011 20:54:37	A320	A	73,7	77,8	86,7
06-11-2011 21:05:40	B734	A	71,6	76,0	83,6
06-11-2011 21:08:02	B734	A	72,2	77,3	85,8
06-11-2011 21:10:17	E170	A	67,2	70,0	76,3
06-11-2011 21:13:13	B738	A	70,8	73,4	81,6
06-11-2011 21:15:59	E170	A	66,4	67,6	75,4
06-11-2011 21:25:00	B738	A	70,6	73,7	82,7
06-11-2011 21:27:27	E170	A	67,0	68,4	77,4
06-11-2011 21:29:49	E170	A	66,4	67,4	75,4
06-11-2011 21:32:04	E190	A	67,7	69,9	77,7
06-11-2011 21:34:04	AT45	A	69,3	71,3	80,8
06-11-2011 21:43:01	B735	A	70,3	74,5	82,1
06-11-2011 21:45:13	A319	A	72,4	75,5	84,7
06-11-2011 21:47:43	E170	A	67,4	69,5	76,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
06-11-2011 21:55:23	E170	A	67,0	69,0	76,6
07-11-2011 06:17:54	B733	A	71,4	74,3	83,7
07-11-2011 06:24:53	SF34	A	68,9	70,9	80,0
07-11-2011 06:32:28	AT45	A	67,1	70,6	78,6
07-11-2011 07:23:39	C295	A	69,3	71,7	80,1
07-11-2011 07:58:57	E190	A	68,9	71,6	80,4
07-11-2011 08:08:20	F50	A	68,1	69,6	78,1
07-11-2011 08:17:00	B735	A	69,2	71,0	79,9
07-11-2011 08:27:49	A319	A	68,3	70,2	78,3
07-11-2011 08:31:41	A319	A	67,9	70,1	77,0
07-11-2011 08:48:40	A319	A	68,8	70,3	79,2
07-11-2011 08:55:28	E190	A	66,4	68,8	77,2
07-11-2011 09:02:34	B763	A	67,4	69,6	80,2
07-11-2011 09:06:11	DH8D	A	69,5	71,8	85,3
07-11-2011 09:09:04	F100	A	70,5	71,9	86,0
07-11-2011 09:09:46	F100	A	69,5	70,8	78,6
07-11-2011 09:15:37	B738	A	67,3	70,0	78,4
07-11-2011 09:22:06	E170	A	70,8	72,5	80,8
07-11-2011 09:22:29	E170	A	70,7	71,8	85,9
07-11-2011 09:31:10	B763	A	73,3	77,5	87,7
07-11-2011 09:34:00	B735	A	70,8	75,2	81,5
07-11-2011 09:40:10	B734	A	71,0	75,0	82,5
07-11-2011 09:44:24	E190	A	66,4	69,4	78,4
07-11-2011 09:46:43	E170	A	66,3	67,5	75,3
07-11-2011 09:51:09	E170	A	66,9	69,4	76,4
07-11-2011 09:52:38	SF34	A	69,1	72,8	88,4
07-11-2011 09:54:12	SF34	A	66,7	69,8	79,9
07-11-2011 09:56:29	E170	A	68,0	71,3	85,5
07-11-2011 09:57:48	B735	A	67,8	70,1	79,0
07-11-2011 09:58:25	B735	A	69,2	72,3	80,0
07-11-2011 09:58:44	B735	A	68,6	69,9	80,9
07-11-2011 10:00:30	C56X	A	68,2	68,9	80,7
07-11-2011 10:01:17	C56X	A	67,5	68,4	84,7
07-11-2011 10:03:17	A321	A	69,2	71,3	80,7
07-11-2011 10:05:48	B753	A	66,1	68,0	79,3
07-11-2011 10:09:06	B744	A	70,9	74,5	84,9
07-11-2011 10:22:23	B734	A	70,9	73,2	82,3
07-11-2011 10:31:13	B734	A	70,7	74,6	83,2
07-11-2011 10:39:09	B735	A	69,7	73,9	82,0
07-11-2011 10:54:28	B738	A	69,5	73,0	81,8
07-11-2011 10:57:16	B733	A	69,3	73,5	80,1
07-11-2011 11:00:37	B734	A	72,0	76,3	83,8
07-11-2011 11:11:25	A320	A	70,6	72,6	81,4
07-11-2011 11:14:14	C295	A	69,9	71,5	80,3
07-11-2011 11:46:42	A320	A	69,5	72,0	81,5
07-11-2011 11:52:34	A320	A	66,7	68,7	78,1
07-11-2011 11:55:27	GL5T	A	70,7	71,7	84,7
07-11-2011 11:55:58	GL5T	A	69,1	69,7	79,1
07-11-2011 11:58:40	A320	A	66,1	67,3	76,9
07-11-2011 12:01:39	AT72	A	69,5	70,4	79,9
07-11-2011 12:03:22	A320	A	67,9	69,9	83,6
07-11-2011 12:06:14	E170	A	68,9	71,0	81,9
07-11-2011 12:06:56	E170	A	68,0	69,4	79,4
07-11-2011 12:12:02	A321	A	71,0	74,9	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
07-11-2011 12:15:10	P180	A	70,5	75,6	86,4
07-11-2011 12:21:32	B737	A	71,5	75,8	85,0
07-11-2011 12:24:35	E190	A	69,7	71,7	84,4
07-11-2011 12:27:56	A124	A	75,0	80,0	89,7
07-11-2011 12:32:09	F50	A	70,4	73,7	82,7
07-11-2011 12:37:46	B734	A	69,7	72,4	80,5
07-11-2011 12:47:23	E170	A	65,0	66,6	75,0
07-11-2011 12:50:07	E170	A	67,4	68,6	77,0
07-11-2011 13:00:08	B733	A	72,2	74,8	84,6
07-11-2011 13:00:45	B733	A	70,8	71,6	80,3
07-11-2011 13:46:47	E170	A	70,5	71,9	81,7
07-11-2011 13:47:06	E170	A	70,5	71,5	81,6
07-11-2011 13:47:26	E170	A	70,1	71,7	83,3
07-11-2011 14:15:28	A319	A	70,6	73,5	82,6
07-11-2011 14:18:44	E190	A	67,3	68,8	76,3
07-11-2011 14:34:54	B735	A	68,6	71,7	81,4
07-11-2011 14:36:25	B734	A	70,1	73,5	83,1
07-11-2011 14:38:38	A320	A	69,1	71,4	80,2
07-11-2011 14:41:48	E190	A	66,0	67,5	77,2
07-11-2011 14:43:58	CRJ9	A	66,3	67,9	76,3
07-11-2011 14:48:33	E170	A	66,7	68,6	76,7
07-11-2011 14:50:31	B738	A	67,7	69,6	79,2
07-11-2011 14:58:21	E170	A	70,0	72,7	81,7
07-11-2011 15:14:22	E170	A	69,0	70,9	79,8
07-11-2011 15:17:22	E170	A	69,4	72,4	81,1
07-11-2011 15:19:50	E170	A	69,1	70,5	84,3
07-11-2011 15:21:49	B734	A	70,4	72,1	81,8
07-11-2011 15:27:08	E170	A	68,0	70,2	81,9
07-11-2011 15:33:39	E170	A	70,1	72,2	81,3
07-11-2011 15:36:56	E170	A	65,6	66,1	74,7
07-11-2011 15:41:29	A320	A	67,3	68,8	78,1
07-11-2011 15:45:01	E170	A	67,0	68,3	76,5
07-11-2011 15:48:32	CRJ7	A	67,4	69,0	76,9
07-11-2011 15:52:53	E170	A	71,8	74,6	90,3
07-11-2011 16:14:29	E190	A	67,7	69,4	78,9
07-11-2011 16:20:37	P180	A	69,9	74,0	88,0
07-11-2011 16:29:02	E190	A	71,7	76,3	85,7
07-11-2011 16:34:00	A320	A	69,6	71,3	81,1
07-11-2011 16:34:30	A320	A	68,8	70,0	77,8
07-11-2011 16:37:08	E170	A	68,7	69,7	79,1
07-11-2011 16:38:36	AT72	A	69,2	70,8	82,4
07-11-2011 16:41:27	CL30	A	69,1	69,8	78,7
07-11-2011 16:48:57	MD82	A	68,1	70,6	79,3
07-11-2011 16:58:25	B735	A	70,1	73,4	82,2
07-11-2011 17:10:10	C295	A	68,8	70,0	77,8
07-11-2011 17:27:24	E170	A	69,2	71,0	79,2
07-11-2011 17:49:29	A320	A	67,4	69,4	78,5
07-11-2011 17:51:16	B738	A	71,7	75,4	83,4
07-11-2011 17:59:47	E190	A	70,1	72,6	80,9
07-11-2011 18:07:33	E170	A	67,0	68,0	76,1
07-11-2011 18:15:14	A319	A	68,3	69,9	79,1
07-11-2011 18:16:46	RJ1H	A	69,8	72,0	80,6
07-11-2011 18:18:42	A320	A	70,2	73,6	81,9
07-11-2011 18:20:56	AT45	A	67,4	69,7	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
07-11-2011 18:24:48	E190	A	67,1	68,1	77,9
07-11-2011 18:30:31	A321	A	69,3	72,9	82,0
07-11-2011 18:35:28	SF34	A	69,7	71,6	78,7
07-11-2011 18:40:02	B733	A	71,9	75,6	84,2
07-11-2011 18:42:46	F70	A	70,7	72,6	82,5
07-11-2011 18:45:08	P180	A	71,7	76,0	86,9
07-11-2011 18:49:35	AT72	A	69,8	72,7	82,6
07-11-2011 19:00:39	F100	A	68,6	70,5	79,4
07-11-2011 19:23:46	DH8D	A	67,9	69,5	76,9
07-11-2011 19:26:36	F50	A	68,8	70,3	77,9
07-11-2011 19:43:39	SF34	A	69,7	71,6	80,5
07-11-2011 19:49:12	B734	A	71,2	74,1	82,9
07-11-2011 19:53:36	B738	A	68,1	69,5	77,6
07-11-2011 20:10:28	B752	A	71,0	74,1	83,8
07-11-2011 20:12:20	B738	A	70,3	73,8	82,8
07-11-2011 20:24:01	E170	A	70,0	72,7	81,5
07-11-2011 20:26:50	AN26	A	71,5	75,5	83,8
07-11-2011 20:34:37	E170	A	68,7	70,0	79,5
07-11-2011 20:44:14	B733	A	75,8	81,1	87,8
07-11-2011 20:52:31	E170	A	69,1	70,5	79,9
07-11-2011 21:09:25	A320	A	71,9	75,5	83,9
07-11-2011 21:22:06	B734	A	71,9	75,8	81,5
07-11-2011 21:25:17	AT72	A	69,0	72,1	82,4
07-11-2011 21:27:13	AT72	A	68,4	71,3	81,2
07-11-2011 21:29:58	B735	A	69,7	71,8	80,5
07-11-2011 21:35:58	B734	A	70,9	73,9	82,4
07-11-2011 21:37:51	AT72	A	68,9	71,1	80,1
07-11-2011 21:42:05	E170	A	67,5	69,0	77,0
07-11-2011 21:54:41	B734	A	73,5	78,6	85,2
08-11-2011 06:22:45	B737	D	69,7	73,1	86,4
08-11-2011 07:11:16	E170	D	68,1	68,9	78,1
08-11-2011 07:13:01	E170	D	66,0	66,7	76,8
08-11-2011 07:18:28	B735	D	69,1	71,4	83,1
08-11-2011 07:24:14	A320	D	67,4	68,5	77,8
08-11-2011 07:27:31	B734	D	70,5	73,8	85,4
08-11-2011 07:31:41	E170	D	67,5	68,9	79,3
08-11-2011 07:40:57	B738	D	67,3	68,2	79,3
08-11-2011 07:44:49	B734	D	70,2	72,1	85,1
08-11-2011 07:47:06	B733	D	69,0	71,0	82,8
08-11-2011 07:52:09	E170	D	67,1	68,8	81,7
08-11-2011 07:55:01	E190	D	69,8	71,6	82,1
08-11-2011 07:59:12	E170	D	67,4	68,7	80,2
08-11-2011 08:01:43	E170	D	66,8	67,2	79,4
08-11-2011 08:08:20	B735	D	68,0	70,0	82,9
08-11-2011 08:26:59	SF34	D	68,2	69,2	79,4
08-11-2011 08:43:04	AN26	D	67,4	70,5	81,2
08-11-2011 09:08:46	B735	D	68,9	70,2	81,4
08-11-2011 09:11:27	E190	D	69,0	71,1	81,8
08-11-2011 09:33:18	B762	D	69,1	70,9	84,7
08-11-2011 09:39:22	A319	D	66,5	68,8	78,2
08-11-2011 09:47:24	RJ1H	D	72,6	77,6	88,9
08-11-2011 09:50:15	CRJ9	D	68,6	70,8	84,3
08-11-2011 09:57:07	F100	D	68,7	70,6	87,6
08-11-2011 10:18:54	B738	D	70,5	73,9	85,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
08-11-2011 10:32:49	B734	D	66,9	68,4	79,0
08-11-2011 10:50:31	E170	D	67,9	69,9	79,9
08-11-2011 10:52:46	E170	D	65,4	66,3	76,2
08-11-2011 12:08:06	AN26	D	73,8	78,4	88,0
08-11-2011 12:18:22	A320	D	66,8	68,6	76,8
08-11-2011 12:35:15	B733	D	66,4	67,4	76,0
08-11-2011 12:51:11	A320	D	66,8	67,8	76,8
08-11-2011 13:01:57	AN12	D	68,3	70,3	80,3
08-11-2011 13:08:22	E170	D	67,0	69,2	78,8
08-11-2011 13:11:18	B737	D	68,5	71,6	83,4
08-11-2011 13:13:18	E190	D	67,6	69,0	78,0
08-11-2011 13:40:24	C295	D	68,4	70,3	77,4
08-11-2011 13:42:47	E170	D	65,9	68,5	75,4
08-11-2011 14:09:29	A320	D	66,5	68,0	78,0
08-11-2011 14:49:10	F100	D	67,9	69,5	79,3
08-11-2011 15:10:12	B734	D	70,4	72,2	85,0
08-11-2011 15:39:06	B735	D	66,9	67,8	76,4
08-11-2011 15:41:09	A319	D	66,6	67,0	75,6
08-11-2011 15:55:33	A320	D	66,3	66,8	76,3
08-11-2011 16:13:29	E170	D	67,5	69,2	80,1
08-11-2011 16:15:40	E190	D	71,7	74,9	86,2
08-11-2011 16:27:27	E170	D	66,7	67,5	77,5
08-11-2011 16:30:08	E190	D	67,6	69,0	79,9
08-11-2011 16:44:50	E170	D	66,6	67,1	75,7
08-11-2011 16:49:06	E170	D	68,9	71,2	80,4
08-11-2011 16:56:02	E170	D	66,7	67,4	77,8
08-11-2011 17:02:21	A320	D	66,3	67,0	76,7
08-11-2011 17:04:20	E190	D	67,8	69,3	80,4
08-11-2011 17:08:19	E170	D	66,5	67,1	77,3
08-11-2011 17:14:56	E190	D	68,8	71,3	82,4
08-11-2011 17:32:47	E170	D	69,0	72,2	82,3
08-11-2011 17:36:40	E170	D	66,8	68,0	79,9
08-11-2011 17:47:24	MD82	D	73,5	77,3	90,1
08-11-2011 18:24:34	B735	D	68,3	69,7	80,9
08-11-2011 18:26:39	E170	D	67,2	68,3	79,0
08-11-2011 19:31:48	B733	D	67,4	68,5	78,9
08-11-2011 20:01:38	E170	D	66,6	67,0	76,1
08-11-2011 20:05:09	E170	D	68,5	69,5	77,6
08-11-2011 20:09:13	A320	D	66,5	67,4	76,5
08-11-2011 20:25:28	B735	D	68,7	71,4	82,4
08-11-2011 21:17:45	MD11	D	73,6	77,3	89,4
08-11-2011 21:43:02	B733	D	67,6	69,0	78,4
09-11-2011 06:22:56	B738	D	67,1	69,0	80,9
09-11-2011 06:33:14	E170	D	68,6	70,0	79,7
09-11-2011 07:23:32	B733	D	67,4	68,6	79,1
09-11-2011 07:32:32	A320	D	65,9	67,1	74,9
09-11-2011 07:38:45	B734	D	68,3	70,1	79,5
09-11-2011 07:42:27	AN26	D	75,5	80,4	89,8
09-11-2011 08:03:00	E170	D	68,6	71,7	83,2
09-11-2011 09:10:08	E190	D	67,4	69,5	76,9
09-11-2011 09:44:18	B734	D	69,1	72,1	82,5
09-11-2011 10:09:13	F100	D	66,2	67,6	76,2
09-11-2011 10:41:30	A320	D	66,9	68,2	78,0
09-11-2011 12:23:18	A320	D	66,9	68,6	76,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
09-11-2011 12:30:20	E190	D	68,2	69,3	81,6
09-11-2011 12:57:36	A320	D	67,9	68,8	77,5
09-11-2011 13:08:50	B737	D	66,5	68,7	78,8
09-11-2011 13:44:11	AT72	D	68,3	71,1	78,8
09-11-2011 16:16:28	E190	D	69,4	72,5	80,6
09-11-2011 16:43:09	SF34	D	68,2	70,0	80,2
09-11-2011 16:50:05	B734	D	66,0	68,5	76,8
09-11-2011 17:29:36	B738	D	72,1	75,2	84,9
09-11-2011 17:49:35	MD82	D	71,0	75,4	86,7
09-11-2011 19:13:47	B734	D	67,7	70,8	79,7
09-11-2011 19:34:10	CRJ9	D	67,8	70,7	80,1
09-11-2011 19:59:52	F100	D	68,2	70,6	81,6
09-11-2011 20:10:36	E190	D	66,3	68,5	78,8
09-11-2011 20:23:43	B735	D	69,6	71,8	80,4
09-11-2011 21:19:41	E170	D	66,4	67,9	75,4
09-11-2011 21:27:41	MD11	D	75,2	80,5	90,1
09-11-2011 21:49:29	B733	D	69,3	72,6	82,3
09-11-2011 21:53:53	B752	D	66,1	67,7	77,2
10-11-2011 06:22:41	B738	D	67,7	69,8	80,7
10-11-2011 07:11:19	AN26	D	76,1	82,1	91,7
10-11-2011 07:32:31	E170	D	66,8	68,3	77,6
10-11-2011 07:48:38	B734	D	68,9	72,7	83,5
10-11-2011 07:57:31	E170	D	67,2	69,9	79,8
10-11-2011 08:00:55	E170	D	67,2	69,2	78,7
10-11-2011 08:02:30	E170	D	68,4	70,5	80,4
10-11-2011 08:05:33	E190	D	66,2	68,3	77,0
10-11-2011 08:07:13	B733	D	68,2	69,9	80,3
10-11-2011 08:08:20	B734	D	70,4	74,4	84,5
10-11-2011 08:15:37	B734	D	68,0	71,4	81,4
10-11-2011 08:18:02	AN26	D	70,2	74,1	85,4
10-11-2011 08:32:21	B734	D	70,7	74,1	83,4
10-11-2011 08:53:45	E170	D	68,6	70,4	79,1
10-11-2011 09:06:36	E190	D	69,6	73,5	84,1
10-11-2011 09:14:41	A319	D	66,6	68,0	77,4
10-11-2011 09:52:55	A320	D	68,8	71,3	82,8
10-11-2011 09:58:31	A319	D	66,4	67,7	76,8
10-11-2011 10:40:56	B734	D	68,9	71,7	82,9
10-11-2011 10:59:37	E170	D	67,0	68,9	80,2
10-11-2011 11:12:33	B734	D	69,4	71,9	81,5
10-11-2011 11:20:54	E170	D	66,9	69,6	78,3
10-11-2011 11:25:09	P180	D	68,9	72,6	83,4
10-11-2011 11:35:56	B738	D	70,5	73,9	85,0
10-11-2011 11:47:53	B734	D	73,5	77,2	87,3
10-11-2011 12:04:18	B738	D	66,8	68,4	78,3
10-11-2011 12:24:18	B738	D	70,4	74,1	83,8
10-11-2011 12:26:32	A320	D	66,4	69,1	78,2
10-11-2011 12:53:02	CRJ9	A	68,3	69,8	78,3
10-11-2011 12:57:56	P180	A	72,1	77,1	88,9
10-11-2011 13:04:28	W3	A	72,2	77,4	87,2
10-11-2011 13:16:28	A321	A	70,6	75,0	83,1
10-11-2011 13:27:40	E170	A	69,2	73,1	79,2
10-11-2011 13:46:47	CRJ9	A	69,0	71,9	81,3
10-11-2011 14:00:26	B763	A	67,4	70,4	81,9
10-11-2011 14:04:43	B734	A	70,6	73,5	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
10-11-2011 14:07:35	F100	A	70,1	71,9	79,6
10-11-2011 14:09:37	E170	A	67,6	70,2	78,7
10-11-2011 14:16:45	A320	A	73,0	77,1	86,0
10-11-2011 14:33:25	B735	A	70,1	73,1	82,1
10-11-2011 14:47:52	E190	A	66,3	68,1	76,7
10-11-2011 14:50:19	A320	A	68,7	71,1	80,5
10-11-2011 15:05:22	E190	A	66,9	68,1	76,4
10-11-2011 15:08:49	AT72	A	66,0	67,1	75,5
10-11-2011 15:10:53	E170	A	67,0	68,6	77,0
10-11-2011 15:14:16	B734	A	69,9	73,6	82,9
10-11-2011 15:17:15	E170	A	67,8	70,1	78,2
10-11-2011 15:24:59	E170	A	67,9	70,6	79,4
10-11-2011 15:27:31	E170	A	66,4	70,3	76,0
10-11-2011 15:31:34	E170	A	67,7	71,0	80,5
10-11-2011 15:40:58	A320	A	66,6	68,7	78,3
10-11-2011 16:07:29	CRJ7	A	68,7	71,6	79,8
10-11-2011 16:17:37	E190	A	71,9	75,5	84,5
10-11-2011 16:23:47	A320	A	69,6	73,3	81,0
10-11-2011 16:32:14	PC12	A	69,8	71,5	80,2
10-11-2011 16:39:53	PC12	A	71,9	76,1	83,9
10-11-2011 16:50:03	A320	A	69,9	73,0	81,1
10-11-2011 16:52:36	MD82	A	71,8	75,9	85,4
10-11-2011 16:54:54	E170	A	67,4	69,4	77,4
10-11-2011 17:04:07	RJ1H	A	66,5	68,8	78,2
10-11-2011 17:31:31	B735	A	68,8	71,1	78,3
10-11-2011 17:34:58	E170	A	66,3	67,9	75,8
10-11-2011 17:37:56	B734	A	70,0	73,7	82,3
10-11-2011 17:53:47	RJ85	A	68,8	70,9	79,6
10-11-2011 17:58:37	E190	A	70,8	74,8	84,2
10-11-2011 18:03:45	A320	A	68,6	70,7	79,4
10-11-2011 18:06:47	E170	A	69,0	71,7	79,8
10-11-2011 18:14:01	MD11	A	76,6	81,6	91,8
10-11-2011 18:22:33	SF34	A	66,6	68,4	76,2
10-11-2011 18:25:16	A321	A	67,3	69,1	77,8
10-11-2011 18:27:32	A320	A	68,4	71,3	80,1
10-11-2011 18:29:40	AT45	A	67,6	69,0	78,4
10-11-2011 18:31:25	E170	A	67,0	68,7	78,1
10-11-2011 18:34:13	A320	A	68,7	70,5	80,5
10-11-2011 18:38:34	C295	A	73,4	79,1	88,0
10-11-2011 18:46:36	B734	A	69,3	74,5	82,7
10-11-2011 18:49:05	SF34	A	70,3	74,4	82,3
10-11-2011 18:57:12	E170	A	67,2	69,0	77,6
10-11-2011 18:59:33	F100	A	68,9	71,6	80,9
10-11-2011 19:01:56	B735	A	69,5	71,9	80,6
10-11-2011 19:04:11	E170	A	66,3	67,5	75,3
10-11-2011 19:08:14	B734	A	69,4	72,1	82,0
10-11-2011 19:13:00	F100	A	73,0	80,1	83,0
10-11-2011 19:25:06	B738	A	70,3	73,0	82,3
10-11-2011 19:48:02	P180	A	69,5	73,4	86,3
10-11-2011 19:52:55	A320	A	70,6	75,6	84,4
10-11-2011 19:56:28	SF34	A	68,7	70,7	78,2
10-11-2011 20:04:26	E170	A	66,2	67,3	75,8
10-11-2011 20:09:12	B734	A	72,6	78,0	85,4
10-11-2011 20:12:06	AN26	A	73,2	78,6	86,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
10-11-2011 20:21:21	E170	A	66,6	68,7	75,6
10-11-2011 20:40:22	B734	A	70,3	73,5	83,3
10-11-2011 20:51:08	B733	A	73,9	78,0	86,2
10-11-2011 21:12:45	E190	A	67,7	70,0	77,2
10-11-2011 21:15:30	B738	A	68,0	70,5	79,7
10-11-2011 21:31:32	A320	A	72,1	75,2	83,5
10-11-2011 21:35:57	E170	A	66,9	68,0	76,4
10-11-2011 21:38:13	B734	A	71,9	76,9	86,3
10-11-2011 21:40:25	E170	A	67,6	69,8	76,6
10-11-2011 21:44:35	B734	A	69,3	72,9	81,1
10-11-2011 21:46:55	E170	A	67,6	70,5	79,1
10-11-2011 21:56:19	B738	A	69,4	71,9	81,1
10-11-2011 21:59:15	E190	A	69,1	70,6	78,1
11-11-2011 06:29:07	E170	A	65,3	66,4	76,1
11-11-2011 07:43:38	B733	A	71,0	74,7	82,1
11-11-2011 08:11:35	F50	A	69,3	73,5	82,4
11-11-2011 08:14:07	E170	A	66,3	67,2	75,8
11-11-2011 08:29:39	A320	A	70,0	72,1	80,4
11-11-2011 08:40:12	DH8D	A	69,6	71,4	79,2
11-11-2011 08:45:22	B733	A	71,2	74,0	83,5
11-11-2011 08:50:31	B734	A	68,8	72,3	82,2
11-11-2011 08:54:43	E190	A	71,5	75,5	83,8
11-11-2011 09:01:18	A320	A	71,5	75,8	84,0
11-11-2011 09:11:22	B737	A	67,7	69,9	79,7
11-11-2011 09:23:14	B763	A	71,3	74,0	85,3
11-11-2011 10:07:26	A321	A	70,0	72,5	80,8
11-11-2011 10:13:00	B735	A	75,1	82,2	92,0
11-11-2011 10:26:12	AN26	A	74,8	80,3	87,6
11-11-2011 10:33:20	E170	A	67,9	69,8	78,3
11-11-2011 10:36:51	B734	A	69,0	73,1	79,8
11-11-2011 10:44:49	C27J	A	65,9	67,4	74,9
11-11-2011 10:51:40	E170	D	65,3	67,1	75,3
11-11-2011 10:54:24	B733	A	71,0	75,2	82,8
11-11-2011 10:58:10	B763	A	71,7	75,0	85,1
11-11-2011 11:01:23	E190	A	67,6	69,9	77,6
11-11-2011 11:17:58	A320	A	70,1	74,2	83,4
11-11-2011 11:50:56	E170	A	68,7	71,0	79,9
11-11-2011 11:54:27	A320	A	68,8	71,2	79,2
11-11-2011 12:02:03	A320	A	68,3	71,3	79,4
11-11-2011 12:06:17	F50	A	68,6	69,8	78,6
11-11-2011 12:10:28	B737	A	72,8	76,4	86,0
11-11-2011 12:41:12	A320	A	70,0	73,0	81,1
11-11-2011 12:58:54	B763	A	67,4	70,0	81,9
11-11-2011 13:04:10	B734	A	69,7	72,9	80,9
11-11-2011 13:07:11	A321	A	67,9	70,8	80,5
11-11-2011 13:46:37	C295	A	69,9	73,9	81,4
11-11-2011 14:20:39	B733	A	71,1	75,4	84,4
11-11-2011 14:27:22	B738	A	68,0	70,4	77,1
11-11-2011 14:30:07	B734	A	69,6	72,8	82,8
11-11-2011 14:47:09	E170	A	66,4	67,1	75,5
11-11-2011 14:53:21	B735	A	67,8	69,7	78,9
11-11-2011 15:00:33	E190	A	67,4	68,9	77,4
11-11-2011 15:02:52	A320	A	68,0	69,2	77,5
11-11-2011 15:16:56	E170	A	68,8	70,1	78,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
11-11-2011 15:39:27	B734	A	68,8	71,1	79,9
11-11-2011 15:54:29	A320	A	70,4	72,8	81,5
11-11-2011 15:58:34	E170	A	69,5	71,6	80,7
11-11-2011 16:01:24	A321	A	67,8	69,4	77,4
11-11-2011 16:09:58	E190	A	70,9	73,6	83,9
11-11-2011 16:12:42	E190	A	69,9	72,5	81,9
11-11-2011 16:21:09	B738	A	68,9	71,1	81,7
11-11-2011 16:48:03	CRJ9	A	69,4	72,1	81,1
11-11-2011 16:48:43	CRJ9	A	74,7	78,7	87,9
11-11-2011 17:15:51	RJ1H	A	68,7	70,3	79,1
11-11-2011 17:36:50	E170	A	70,9	73,4	81,7
11-11-2011 17:58:36	A320	A	69,3	71,2	78,8
11-11-2011 18:06:31	A320	A	69,3	70,6	79,3
11-11-2011 18:10:50	AT45	A	67,2	68,1	76,2
11-11-2011 18:23:14	A319	A	67,4	68,5	76,5
11-11-2011 18:36:12	A321	A	68,7	70,2	78,7
11-11-2011 18:43:48	F100	A	68,2	69,5	78,2
11-11-2011 18:52:31	B734	A	75,0	78,3	87,3
11-11-2011 19:04:23	A320	A	71,4	74,4	83,2
11-11-2011 19:09:49	F50	A	70,1	73,1	81,6
11-11-2011 19:14:58	F50	A	67,9	68,9	76,9
11-11-2011 19:28:06	B738	A	72,1	75,3	84,2
11-11-2011 20:18:15	B735	D	69,1	71,1	83,1
11-11-2011 20:53:57	MD11	D	74,1	78,1	89,4
11-11-2011 21:53:07	B733	D	67,7	68,8	77,7
12-11-2011 06:24:34	B737	D	66,4	67,1	78,5
12-11-2011 07:29:13	A320	D	67,6	69,2	80,4
12-11-2011 07:38:03	A320	D	67,1	67,8	77,5
12-11-2011 08:00:24	B738	D	66,5	67,7	79,3
12-11-2011 08:10:29	E190	D	66,3	67,2	76,8
12-11-2011 08:25:30	B738	D	67,3	68,7	78,7
12-11-2011 09:54:27	F100	D	66,3	67,5	77,4
12-11-2011 09:59:26	A320	D	67,6	69,6	82,8
12-11-2011 10:52:23	B738	D	68,8	72,4	83,4
12-11-2011 12:10:28	A320	D	66,4	69,0	80,1
12-11-2011 12:40:16	A320	D	69,1	71,5	83,7
12-11-2011 12:48:56	B737	D	66,1	67,9	77,9
12-11-2011 12:52:15	A320	D	66,0	68,2	76,5
12-11-2011 12:56:13	A320	D	66,3	67,9	76,7
12-11-2011 14:07:46	B733	D	66,1	68,5	77,3
12-11-2011 15:06:10	E190	D	67,3	71,4	81,1
12-11-2011 15:18:12	B735	D	68,3	72,8	83,2
12-11-2011 17:35:48	B738	D	67,0	71,3	79,1
13-11-2011 08:06:31	B738	D	66,3	68,6	78,9
13-11-2011 09:44:47	A319	D	66,1	68,0	75,7
13-11-2011 15:03:41	B734	D	66,8	68,6	77,3
13-11-2011 17:41:01	MD82	D	67,1	68,9	78,5
14-11-2011 11:08:24	B734	D	67,5	68,4	79,2
14-11-2011 12:02:31	B734	D	68,1	72,0	85,8
14-11-2011 12:37:12	B734	D	68,4	71,6	82,8
14-11-2011 13:06:26	E190	D	68,4	69,9	79,5
14-11-2011 13:33:50	B734	D	66,4	67,7	77,6
14-11-2011 14:53:30	E170	D	69,3	71,1	83,6
14-11-2011 15:16:15	B734	D	68,3	71,2	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
14-11-2011 16:24:03	E170	D	65,9	67,2	75,0
14-11-2011 16:26:26	E190	D	69,1	71,5	81,1
14-11-2011 16:39:44	A320	D	66,8	68,6	78,6
14-11-2011 17:02:31	B734	D	68,0	71,3	81,6
14-11-2011 17:09:56	B734	D	67,6	69,0	80,1
14-11-2011 17:35:06	B734	D	71,2	74,3	84,0
14-11-2011 17:53:41	MD82	D	71,8	75,2	87,5
14-11-2011 18:15:48	E170	D	67,5	68,8	78,3
14-11-2011 18:30:04	B735	D	67,9	69,7	80,7
14-11-2011 19:10:56	B735	D	69,7	72,8	83,1
15-11-2011 07:37:23	B734	D	66,9	68,0	78,7
15-11-2011 07:56:14	B733	D	67,9	70,1	78,7
15-11-2011 08:00:18	AN26	D	67,3	71,3	81,6
15-11-2011 08:02:35	B734	D	66,9	69,4	81,3
15-11-2011 08:07:19	E170	D	66,8	67,6	77,2
15-11-2011 08:11:10	MD11	D	68,7	70,7	80,1
15-11-2011 08:25:28	B734	D	66,4	67,5	77,5
15-11-2011 08:56:51	E170	D	75,2	80,2	88,6
15-11-2011 10:02:11	F100	D	66,2	67,1	75,7
15-11-2011 11:43:53	A321	D	68,9	72,4	82,3
15-11-2011 11:47:22	B733	D	68,5	70,6	80,8
15-11-2011 11:50:11	E170	D	67,6	69,4	78,0
15-11-2011 12:11:37	AN26	D	70,0	72,2	84,8
15-11-2011 12:47:22	A320	D	73,3	76,3	86,8
15-11-2011 12:54:41	CL30	D	67,3	69,4	79,3
15-11-2011 13:03:33	A320	D	71,2	74,5	84,2
15-11-2011 14:48:26	F100	D	67,2	68,2	76,2
15-11-2011 15:03:05	A321	D	65,2	66,5	75,2
15-11-2011 15:18:40	B734	D	69,2	71,8	83,3
15-11-2011 15:58:06	A320	D	67,2	68,8	78,9
15-11-2011 16:15:35	E190	D	66,2	67,3	76,6
15-11-2011 16:29:16	E170	D	65,7	66,8	74,8
15-11-2011 16:35:19	E170	D	66,4	68,8	79,8
15-11-2011 16:41:02	E170	D	65,9	67,3	77,1
15-11-2011 16:42:54	E190	D	66,6	68,0	77,0
15-11-2011 16:58:12	E170	D	66,6	69,4	78,6
15-11-2011 17:12:54	E170	D	65,8	67,2	74,8
15-11-2011 17:58:16	MD82	D	71,2	74,9	86,5
15-11-2011 17:59:41	B734	D	67,3	68,8	79,6
15-11-2011 18:42:05	B734	D	70,5	74,0	84,8
15-11-2011 19:16:09	A320	D	66,6	69,0	77,4
15-11-2011 19:20:05	B738	D	66,4	68,8	76,4
15-11-2011 19:42:47	E170	D	66,8	67,8	81,6
15-11-2011 20:00:55	F100	D	66,3	68,4	76,3
15-11-2011 20:01:12	F100	D	65,2	67,4	76,3
15-11-2011 20:06:05	E170	D	66,2	67,6	75,7
15-11-2011 20:07:58	E170	D	65,8	67,4	77,8
15-11-2011 20:19:39	B735	D	68,4	70,6	81,6
15-11-2011 21:47:28	P180	D	67,1	68,1	80,1
15-11-2011 21:58:19	B733	D	66,3	67,8	77,1
16-11-2011 06:23:17	B738	D	66,6	67,7	77,7
16-11-2011 06:36:56	E170	D	66,8	68,2	77,6
16-11-2011 06:43:47	E190	D	66,5	67,7	78,8
16-11-2011 07:11:09	AN26	D	70,7	72,7	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
16-11-2011 07:19:45	E170	D	67,4	69,5	80,8
16-11-2011 07:36:32	B734	D	68,2	69,2	80,0
16-11-2011 07:53:08	B734	D	68,3	70,0	81,6
16-11-2011 08:01:51	E170	D	76,6	81,7	90,9
16-11-2011 08:05:13	E190	D	66,7	67,8	79,0
16-11-2011 08:07:29	A320	D	66,6	69,2	80,9
16-11-2011 08:39:08	B734	D	67,7	69,3	77,7
16-11-2011 08:51:05	E170	D	66,3	66,9	76,3
16-11-2011 08:52:51	E190	D	66,2	67,1	77,6
16-11-2011 09:12:33	B735	D	67,3	68,0	77,3
16-11-2011 09:32:15	A320	D	66,6	67,4	76,1
16-11-2011 10:05:05	A319	D	65,9	67,0	75,4
16-11-2011 10:10:42	F100	D	67,1	68,9	79,1
16-11-2011 10:17:00	AN26	D	72,3	75,8	87,9
16-11-2011 10:40:22	A320	D	68,1	71,6	82,5
16-11-2011 10:44:00	B734	D	71,3	75,7	85,2
16-11-2011 10:53:42	E170	D	64,9	65,9	74,9
16-11-2011 11:19:03	BE58	D	71,7	75,0	85,2
16-11-2011 13:08:53	A320	D	67,6	70,1	76,7
16-11-2011 13:11:38	E170	D	67,2	68,5	77,9
16-11-2011 13:16:36	B738	D	66,9	69,4	81,6
16-11-2011 13:19:05	E190	D	67,6	69,3	78,4
16-11-2011 14:11:08	A320	D	65,6	66,4	74,6
16-11-2011 14:53:03	F100	D	67,8	70,7	82,2
16-11-2011 15:09:47	B734	D	70,8	73,5	84,6
16-11-2011 15:40:50	CRJ9	D	76,4	81,9	90,9
16-11-2011 15:44:06	C560	D	66,6	67,4	77,4
16-11-2011 16:04:26	A320	D	67,1	68,8	80,9
16-11-2011 16:37:07	E190	D	66,7	68,1	77,5
16-11-2011 16:42:59	E170	D	66,9	67,4	76,9
16-11-2011 16:52:39	A320	D	66,2	67,3	75,8
16-11-2011 17:00:08	B734	D	69,2	71,4	83,7
16-11-2011 17:03:46	E170	D	66,3	66,7	76,3
16-11-2011 17:05:19	B735	D	67,7	69,5	77,7
16-11-2011 17:19:39	E190	D	68,6	70,4	81,8
16-11-2011 17:21:50	E190	D	66,2	67,6	77,7
16-11-2011 17:31:41	B738	D	68,3	69,9	80,0
16-11-2011 18:08:02	B734	D	71,9	74,9	85,9
16-11-2011 18:21:11	E170	D	70,2	72,5	83,0
16-11-2011 18:34:36	E170	D	68,3	70,2	80,8
16-11-2011 19:26:14	B733	D	67,9	70,5	81,5
16-11-2011 19:28:58	A320	D	66,8	67,4	75,8
16-11-2011 19:41:41	E170	D	66,4	67,6	79,0
16-11-2011 19:56:29	F100	D	67,2	68,6	76,2
16-11-2011 19:56:45	F100	D	66,7	67,8	76,2
16-11-2011 20:05:28	B734	D	69,4	72,8	83,9
16-11-2011 20:13:09	E190	D	67,6	68,6	78,7
16-11-2011 20:18:55	E170	D	66,2	67,0	76,2
16-11-2011 20:20:31	B735	D	69,4	71,6	83,6
16-11-2011 21:55:40	B733	D	66,3	67,5	77,4
17-11-2011 07:47:41	B734	D	69,8	71,9	83,6
17-11-2011 08:29:51	B734	D	67,4	69,5	81,6
17-11-2011 08:37:06	MD11	D	68,5	71,4	79,9
17-11-2011 08:41:42	AN26	D	67,9	69,1	77,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
17-11-2011 08:47:50	B734	D	70,5	72,3	82,6
17-11-2011 09:15:06	D328	D	68,7	69,7	78,2
17-11-2011 09:30:41	E190	D	68,4	69,2	78,4
17-11-2011 09:52:20	F100	D	66,0	66,7	75,0
17-11-2011 10:08:14	BE9L	D	69,5	71,1	79,9
17-11-2011 10:25:28	B734	D	72,9	75,5	86,7
17-11-2011 11:29:41	B738	D	68,8	71,7	79,9
17-11-2011 12:10:11	B738	D	68,2	71,9	82,8
17-11-2011 13:14:20	E190	D	67,3	70,3	81,1
17-11-2011 15:39:51	B734	D	68,9	73,8	83,0
17-11-2011 16:34:55	B734	D	70,3	72,4	83,7
17-11-2011 17:12:34	AT72	D	68,4	69,3	78,0
17-11-2011 17:32:28	B734	D	70,3	72,6	83,5
17-11-2011 17:56:27	MD82	D	67,3	69,5	78,7
17-11-2011 21:28:20	MD11	D	66,6	68,8	80,2
18-11-2011 12:59:53	A320	D	67,8	69,7	78,6
18-11-2011 15:40:13	AN26	D	72,8	76,2	87,5
18-11-2011 17:45:23	MD82	D	74,6	80,1	90,7
18-11-2011 18:12:42	A320	D	78,4	82,9	93,0
18-11-2011 21:45:28	MD11	D	68,0	71,5	80,8
19-11-2011 06:25:59	B738	D	66,3	68,6	77,8
19-11-2011 06:43:28	A320	D	66,8	68,8	79,8
19-11-2011 07:24:26	B738	D	67,9	71,4	81,9
19-11-2011 07:54:17	A320	D	66,6	68,7	78,4
19-11-2011 08:49:34	E170	D	65,5	67,3	78,1
19-11-2011 09:58:41	B733	D	66,7	68,9	80,7
19-11-2011 10:09:49	F100	D	67,9	72,0	77,4
19-11-2011 10:39:02	B738	D	68,5	71,4	83,2
19-11-2011 11:11:17	E170	D	70,9	75,2	86,0
19-11-2011 11:17:07	E170	D	69,8	72,1	84,4
19-11-2011 11:18:39	E170	D	69,8	73,1	82,5
19-11-2011 12:07:19	A320	D	67,0	69,2	79,1
19-11-2011 12:57:50	A320	D	66,1	68,1	78,6
19-11-2011 13:02:52	B737	D	66,7	70,3	80,9
19-11-2011 13:40:44	E190	D	66,7	69,2	80,7
19-11-2011 14:35:36	F100	D	67,0	68,4	77,5
19-11-2011 15:03:18	C160	D	67,3	68,4	79,9
19-11-2011 15:08:30	E190	D	66,8	69,0	79,1
19-11-2011 16:10:26	E170	D	66,6	67,9	80,4
19-11-2011 16:34:37	A320	D	67,5	69,8	82,6
19-11-2011 17:01:05	E190	D	67,5	68,1	77,0
19-11-2011 17:04:02	E190	D	67,4	68,6	78,2
19-11-2011 17:26:21	B738	D	67,5	68,6	80,9
19-11-2011 19:59:42	E170	D	76,6	81,6	90,6
20-11-2011 06:28:14	B737	D	66,9	68,5	79,7
20-11-2011 07:39:28	B735	D	68,4	70,2	81,4
20-11-2011 08:09:49	E190	D	66,8	68,1	79,8
20-11-2011 08:11:30	B738	D	69,0	71,3	84,5
20-11-2011 08:53:24	E170	D	66,3	67,8	79,1
20-11-2011 08:55:23	E190	D	66,8	69,7	80,1
20-11-2011 13:17:56	E190	D	67,8	70,5	77,8
20-11-2011 13:20:27	B738	D	66,6	68,1	77,4
20-11-2011 13:42:12	E190	D	66,5	67,3	75,5
20-11-2011 13:51:11	B734	D	67,0	68,9	77,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
20-11-2011 14:09:52	B733	D	69,1	70,9	81,9
20-11-2011 14:45:56	F100	D	68,1	70,0	78,1
20-11-2011 16:05:16	A319	D	66,6	67,8	80,6
20-11-2011 16:13:19	B734	D	68,7	70,7	82,6
20-11-2011 16:17:12	E170	D	65,9	66,5	75,5
20-11-2011 16:23:56	E170	D	66,5	67,8	76,9
20-11-2011 16:30:21	E170	D	69,5	72,2	80,3
20-11-2011 16:36:58	E190	D	66,9	68,2	79,7
20-11-2011 16:56:11	E190	D	66,5	67,8	78,3
20-11-2011 17:11:20	E170	D	66,6	68,5	82,2
20-11-2011 17:35:06	B734	D	70,2	73,1	85,5
20-11-2011 17:42:21	E170	D	68,2	71,1	83,1
20-11-2011 17:49:23	E170	D	68,7	69,9	79,8
20-11-2011 18:16:28	E190	D	67,5	68,3	78,3
20-11-2011 18:25:47	B734	D	67,9	69,9	81,9
20-11-2011 18:35:27	E170	D	69,7	72,9	85,1
20-11-2011 19:06:58	A320	D	66,0	67,3	76,0
20-11-2011 19:26:22	B733	D	67,9	69,7	80,4
20-11-2011 20:08:28	E190	D	67,7	68,4	80,7
21-11-2011 06:29:39	A320	D	66,6	67,3	76,6
21-11-2011 06:40:50	E170	D	67,5	72,5	83,5
21-11-2011 06:43:08	B737	D	66,8	69,0	81,7
21-11-2011 06:47:31	E170	D	67,3	69,1	80,1
21-11-2011 08:30:11	AN26	D	73,2	77,9	89,6
21-11-2011 08:49:30	B738	D	67,8	69,3	80,6
21-11-2011 09:42:08	RJ85	D	71,3	73,9	84,1
21-11-2011 13:43:40	E170	D	66,2	67,1	76,2
21-11-2011 16:59:52	E190	D	67,4	68,7	78,1
21-11-2011 17:12:16	E170	D	67,9	70,1	81,6
21-11-2011 17:38:27	A320	D	68,2	69,8	82,9
21-11-2011 19:05:26	E170	D	66,7	69,3	80,8
21-11-2011 19:18:23	A319	D	66,9	68,3	77,4
21-11-2011 19:43:22	CRJ9	D	65,6	66,4	75,2
21-11-2011 19:45:11	A320	D	66,2	67,8	77,4
21-11-2011 19:46:41	B734	D	69,9	72,7	83,6
21-11-2011 19:49:09	B735	D	68,4	72,0	82,2
21-11-2011 19:51:34	B733	D	68,8	70,3	79,9
21-11-2011 19:55:36	F100	D	66,9	70,2	80,5
21-11-2011 20:06:15	E170	D	66,6	68,2	77,4
21-11-2011 20:11:59	B734	D	67,2	68,6	76,2
21-11-2011 21:29:19	B762	D	68,6	71,7	81,6
21-11-2011 21:40:50	B752	D	67,2	69,0	79,9
21-11-2011 21:47:51	B733	D	70,0	72,4	82,8
22-11-2011 06:34:40	B738	D	67,3	68,2	79,8
22-11-2011 06:43:29	B735	D	68,8	70,9	83,3
22-11-2011 06:47:41	E170	D	66,8	67,7	77,2
22-11-2011 06:56:07	E170	D	66,7	67,5	78,5
22-11-2011 07:16:48	E170	D	67,7	68,9	80,8
22-11-2011 07:37:44	B734	D	66,6	67,6	78,7
22-11-2011 07:43:09	A320	D	67,0	67,9	77,0
22-11-2011 07:49:19	E170	D	68,7	71,6	83,6
22-11-2011 07:52:03	AN26	D	70,8	73,8	82,5
22-11-2011 07:57:19	E170	D	66,6	68,0	79,6
22-11-2011 07:58:14	MD11	D	69,7	72,2	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
22-11-2011 08:04:29	E170	D	66,8	68,2	77,5
22-11-2011 08:07:42	B738	D	67,4	69,0	78,9
22-11-2011 08:51:19	E170	D	67,5	69,3	81,3
22-11-2011 09:02:55	E170	D	67,8	69,6	81,6
22-11-2011 09:05:34	B734	D	70,5	74,7	85,1
22-11-2011 10:19:54	F100	D	67,5	70,3	79,8
22-11-2011 10:21:16	B738	D	69,2	72,1	84,0
22-11-2011 10:26:47	C130	D	72,4	74,8	84,7
22-11-2011 11:23:52	E170	D	67,6	70,0	79,6
22-11-2011 11:50:34	C130	D	71,0	73,8	84,2
22-11-2011 12:14:02	AN26	D	68,5	69,6	77,5
22-11-2011 12:41:27	E170	D	67,6	69,6	78,4
22-11-2011 12:59:05	A320	D	67,8	69,8	78,3
22-11-2011 13:00:58	A320	D	66,1	68,8	78,2
22-11-2011 13:06:08	E170	D	66,5	67,9	78,0
22-11-2011 13:15:41	P180	D	67,5	68,8	77,5
22-11-2011 13:18:25	B734	D	66,8	68,1	78,3
22-11-2011 13:20:07	B738	D	68,3	72,6	82,8
22-11-2011 13:41:42	A320	D	67,0	69,0	78,4
22-11-2011 14:11:30	B733	D	68,0	71,0	82,6
22-11-2011 15:07:53	B734	D	69,0	71,7	83,2
22-11-2011 15:11:25	F100	D	67,9	70,1	82,5
22-11-2011 15:35:19	P180	D	71,6	75,7	85,9
22-11-2011 15:41:11	L410	A	68,9	70,3	79,3
22-11-2011 15:59:16	E170	D	67,9	69,7	81,3
22-11-2011 16:04:09	A320	D	67,4	68,1	77,4
22-11-2011 16:23:31	E170	D	76,9	81,6	91,4
22-11-2011 16:27:32	E170	D	66,2	66,7	75,7
22-11-2011 16:34:41	E170	D	69,7	72,3	83,8
22-11-2011 16:36:16	E170	D	67,5	68,5	78,9
22-11-2011 16:37:54	E170	D	67,1	68,0	78,8
22-11-2011 16:40:35	B734	D	69,0	71,4	83,3
22-11-2011 16:55:00	E170	D	67,6	68,6	78,0
22-11-2011 17:00:45	E190	D	67,5	68,4	80,0
22-11-2011 17:11:31	E170	D	67,6	68,8	78,4
22-11-2011 17:18:49	E190	D	69,1	70,5	80,6
22-11-2011 17:41:20	MD82	D	74,4	78,9	91,0
22-11-2011 17:56:19	E170	D	66,7	67,7	78,7
22-11-2011 18:20:59	E170	D	66,6	67,1	76,1
22-11-2011 18:31:00	B735	D	68,9	70,6	81,9
22-11-2011 19:09:23	B738	D	67,4	68,4	76,4
22-11-2011 19:15:24	E170	D	67,5	68,4	78,6
22-11-2011 19:58:08	E170	D	67,6	68,8	78,4
22-11-2011 20:04:26	F100	D	68,3	69,7	80,3
22-11-2011 20:06:08	E170	D	66,7	68,0	79,7
22-11-2011 20:15:30	E170	D	69,0	71,5	82,6
22-11-2011 20:22:29	B734	D	73,5	77,6	87,9
22-11-2011 20:41:36	A320	D	67,1	67,5	77,8
22-11-2011 21:49:25	B733	D	68,5	69,9	80,6
23-11-2011 06:42:54	E190	D	70,8	73,8	84,4
23-11-2011 06:45:18	B738	D	70,5	73,5	84,8
23-11-2011 06:47:48	E170	D	67,3	68,3	79,6
23-11-2011 06:53:52	E170	D	67,0	67,7	77,0
23-11-2011 07:12:52	E170	D	67,4	68,8	78,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
23-11-2011 07:41:47	A320	D	68,1	70,5	81,9
23-11-2011 07:46:04	AT72	D	66,9	67,6	77,3
23-11-2011 07:48:23	B734	D	68,8	71,4	81,6
23-11-2011 07:50:31	E170	D	68,8	71,0	82,8
23-11-2011 07:52:49	E170	D	67,4	69,0	79,4
23-11-2011 07:57:41	E170	D	70,1	73,6	85,3
23-11-2011 08:04:31	E170	D	67,6	68,4	78,7
23-11-2011 08:06:04	B735	D	69,2	71,7	82,6
23-11-2011 08:08:58	E190	D	68,3	70,0	79,5
23-11-2011 08:10:48	B733	D	66,9	67,5	76,4
23-11-2011 08:14:46	E170	D	69,9	72,6	85,2
23-11-2011 08:21:58	B734	D	68,6	70,0	81,4
23-11-2011 08:31:02	MD11	D	72,1	75,8	85,9
23-11-2011 09:06:39	E190	D	69,6	72,8	82,6
23-11-2011 09:14:30	A319	D	66,4	67,0	77,2
23-11-2011 09:26:28	CRJ9	D	67,1	68,0	77,1
23-11-2011 09:50:06	A320	D	66,3	67,7	77,4
23-11-2011 09:53:28	A319	D	68,0	69,4	78,0
23-11-2011 09:59:33	F100	D	68,1	71,6	83,1
23-11-2011 10:11:42	B735	D	69,9	71,7	82,9
23-11-2011 10:31:40	A320	D	68,3	70,8	81,7
23-11-2011 10:34:43	B738	D	65,1	66,0	74,6
23-11-2011 10:44:00	A320	A	68,2	70,7	79,0
23-11-2011 10:52:21	B738	A	69,4	71,8	82,1
23-11-2011 10:57:43	E190	A	68,5	72,5	82,1
23-11-2011 11:34:23	A320	A	65,6	67,2	76,4
23-11-2011 11:41:56	B735	A	71,5	74,5	82,3
23-11-2011 11:49:57	B737	A	69,7	71,3	80,5
23-11-2011 11:53:08	A320	A	68,7	71,4	81,0
23-11-2011 12:06:32	E170	A	66,8	67,9	78,3
23-11-2011 12:14:59	A321	A	69,9	71,8	81,0
23-11-2011 12:30:09	F50	A	69,8	71,9	78,8
23-11-2011 12:32:49	E170	A	67,6	68,8	76,6
23-11-2011 12:37:15	P180	A	71,8	77,8	88,6
23-11-2011 12:50:33	E170	A	66,2	67,5	76,2
23-11-2011 13:03:31	A320	A	67,1	68,2	77,5
23-11-2011 13:16:27	B763	A	68,5	70,9	80,0
23-11-2011 13:31:09	AT72	A	68,7	70,4	79,8
23-11-2011 14:11:48	E170	A	66,3	67,4	75,4
23-11-2011 14:23:00	B737	A	72,9	75,9	85,2
23-11-2011 14:46:32	E190	A	67,7	69,9	77,7
23-11-2011 14:53:31	GLF5	A	68,2	69,0	77,2
23-11-2011 15:18:57	B734	D	72,0	75,1	85,8
23-11-2011 15:43:41	CRJ9	D	67,7	68,6	77,7
23-11-2011 16:09:29	E170	D	67,2	68,8	78,7
23-11-2011 16:13:50	E190	D	72,9	76,2	85,4
23-11-2011 16:27:12	E170	D	67,4	69,6	81,2
23-11-2011 16:34:54	E170	D	66,8	68,6	80,1
23-11-2011 16:37:43	E170	D	66,2	67,4	78,7
23-11-2011 16:43:06	E170	D	67,3	68,1	78,4
23-11-2011 16:44:36	B734	D	71,6	74,5	84,2
23-11-2011 16:47:55	E170	D	67,2	70,1	79,7
23-11-2011 16:53:23	SF34	D	67,8	68,4	76,8
23-11-2011 16:55:11	E170	D	68,6	70,3	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
23-11-2011 17:02:10	E190	D	67,4	69,7	80,4
23-11-2011 17:04:09	AT72	D	71,8	75,2	82,6
23-11-2011 17:08:34	E170	D	68,7	70,2	79,1
23-11-2011 17:12:52	LJ35	D	67,9	69,3	77,5
23-11-2011 17:14:16	E190	D	69,8	72,9	83,3
23-11-2011 17:16:08	E170	D	68,2	70,6	79,7
23-11-2011 17:17:50	B738	D	68,9	71,0	80,4
23-11-2011 17:23:31	FA50	D	68,1	70,2	78,1
23-11-2011 17:35:18	E170	D	69,3	71,3	79,3
23-11-2011 17:49:16	MD82	D	76,2	82,1	93,2
23-11-2011 18:17:28	B734	D	74,3	77,8	88,1
23-11-2011 18:22:52	B735	D	68,3	71,8	82,5
23-11-2011 18:24:55	C25A	D	68,2	69,7	77,2
23-11-2011 18:26:42	E170	D	66,9	68,5	77,3
23-11-2011 18:44:17	A320	D	66,4	67,1	75,5
23-11-2011 19:11:46	E170	D	67,3	70,1	81,8
23-11-2011 19:14:09	A319	D	67,9	68,8	76,9
23-11-2011 19:33:19	SF34	A	67,8	69,7	77,4
23-11-2011 19:35:00	P180	A	75,3	80,4	92,4
23-11-2011 20:22:55	AN26	A	74,0	78,3	87,0
23-11-2011 20:40:05	E170	A	68,6	70,8	78,6
23-11-2011 20:43:32	E170	A	65,8	67,5	75,8
23-11-2011 20:50:36	E170	A	67,7	69,0	77,7
23-11-2011 21:03:37	B734	A	71,0	74,3	82,5
23-11-2011 21:13:07	E190	A	68,2	70,0	77,3
23-11-2011 21:17:21	B734	A	70,6	73,0	82,3
23-11-2011 21:19:53	E170	A	67,5	68,7	78,3
23-11-2011 21:27:49	B735	A	71,8	75,8	84,6
23-11-2011 21:30:14	SF34	A	66,9	68,3	76,4
23-11-2011 21:35:01	A320	A	71,1	75,5	83,9
23-11-2011 21:37:30	E170	A	66,2	67,8	75,3
23-11-2011 21:40:14	E170	A	67,6	68,7	76,6
23-11-2011 21:44:16	A320	A	68,4	70,9	79,9
23-11-2011 21:46:06	E170	A	70,3	73,9	81,8
23-11-2011 21:53:52	E170	A	66,5	68,2	75,5
23-11-2011 21:58:28	AT45	A	68,9	71,2	79,7
24-11-2011 06:30:36	B738	D	67,1	68,9	78,2
24-11-2011 06:36:51	E190	D	66,4	67,2	75,9
24-11-2011 07:28:17	E170	D	66,0	66,8	76,4
24-11-2011 07:46:16	AN26	D	67,1	68,6	78,9
24-11-2011 08:00:06	B734	D	69,6	72,3	83,0
24-11-2011 11:16:54	B734	D	66,9	68,9	78,9
24-11-2011 11:27:28	B738	D	67,4	69,6	81,4
24-11-2011 11:36:36	B734	D	69,4	72,8	82,5
24-11-2011 11:59:40	E170	D	67,0	67,4	77,0
24-11-2011 12:04:52	A320	D	66,9	67,9	76,9
24-11-2011 12:38:26	A320	D	69,0	71,7	83,0
24-11-2011 12:53:59	E170	D	67,0	67,5	76,0
24-11-2011 12:59:58	E190	D	66,8	68,6	75,9
24-11-2011 13:10:59	A320	D	65,9	67,2	76,3
24-11-2011 13:14:36	E170	D	66,7	68,8	76,7
24-11-2011 13:16:50	B738	D	66,4	68,5	78,4
24-11-2011 14:52:21	F100	D	65,4	67,0	75,4
24-11-2011 15:11:43	B734	D	69,5	71,2	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
24-11-2011 15:49:28	P180	D	70,0	73,4	84,3
24-11-2011 16:03:21	E170	D	67,4	69,6	81,4
24-11-2011 16:04:27	E170	D	67,1	69,0	80,1
24-11-2011 16:12:52	E190	D	66,7	68,3	79,3
24-11-2011 16:33:28	B734	D	69,4	73,2	84,8
24-11-2011 16:35:29	E170	D	67,0	68,4	79,0
24-11-2011 16:45:22	A320	D	66,8	68,9	79,6
24-11-2011 16:58:01	E170	D	67,4	68,8	76,4
24-11-2011 17:02:48	E190	D	67,1	68,5	79,9
24-11-2011 17:10:31	E170	D	66,6	67,9	79,6
24-11-2011 18:25:51	B735	D	66,5	68,0	77,9
24-11-2011 18:39:04	E170	D	66,9	68,0	79,4
24-11-2011 18:56:48	E190	D	68,2	69,3	77,3
24-11-2011 20:06:34	E170	D	67,8	71,0	77,8
24-11-2011 20:37:49	B734	D	68,2	71,1	81,5
24-11-2011 20:56:27	B738	D	68,8	72,7	84,5
24-11-2011 21:26:20	MD11	D	73,7	78,0	89,4
25-11-2011 06:15:33	B738	D	66,7	68,1	77,5
25-11-2011 08:05:53	B734	D	68,8	70,9	82,9
25-11-2011 08:49:15	MD11	D	67,4	70,2	80,4
25-11-2011 09:34:55	AT45	D	70,6	73,0	82,9
25-11-2011 10:14:11	F100	D	65,5	67,3	74,6
25-11-2011 10:39:31	B738	D	67,9	71,3	81,5
25-11-2011 11:02:47	B734	D	69,5	72,6	84,2
25-11-2011 11:37:15	B734	D	66,6	68,9	77,8
25-11-2011 12:13:03	AN26	D	67,4	71,1	77,4
25-11-2011 12:36:25	A320	D	66,9	67,8	77,7
25-11-2011 12:42:31	A320	D	67,5	68,7	76,5
25-11-2011 13:12:02	B738	D	67,8	70,7	81,4
25-11-2011 13:16:59	A320	D	66,6	68,0	77,8
25-11-2011 14:44:34	F100	D	68,3	71,0	80,3
25-11-2011 15:16:08	B734	D	69,5	72,8	85,3
25-11-2011 15:19:37	B734	D	69,3	72,3	84,2
25-11-2011 16:26:39	A320	D	66,6	67,5	77,3
25-11-2011 16:27:58	E170	D	65,8	67,2	76,3
25-11-2011 16:30:04	E170	D	66,7	68,5	81,0
25-11-2011 16:37:24	B734	D	67,4	68,1	76,4
25-11-2011 16:37:37	B734	D	67,0	68,5	80,0
25-11-2011 16:40:38	B735	D	67,9	69,3	82,2
25-11-2011 16:43:19	E190	D	67,6	69,3	81,0
25-11-2011 16:53:40	E170	D	67,1	69,0	79,6
25-11-2011 17:01:51	E170	D	65,8	66,8	75,8
25-11-2011 17:07:37	E190	D	68,6	71,5	80,7
25-11-2011 17:09:27	E190	D	67,8	69,0	80,6
25-11-2011 17:12:39	E170	D	66,4	69,3	79,0
25-11-2011 17:24:24	E170	D	66,1	66,8	75,6
25-11-2011 17:57:41	A320	D	68,5	71,0	83,9
25-11-2011 18:27:49	E170	D	65,4	67,1	75,9
25-11-2011 18:30:57	E170	D	66,2	67,7	78,3
25-11-2011 18:33:18	B734	D	69,2	71,6	84,6
25-11-2011 19:23:24	E170	D	67,1	68,9	80,1
25-11-2011 19:41:53	A319	D	67,2	67,9	76,2
25-11-2011 20:02:25	F100	D	66,8	69,5	76,3
25-11-2011 20:02:41	F100	D	67,4	70,2	80,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
25-11-2011 20:06:07	E170	D	66,7	68,2	79,5
25-11-2011 20:07:18	F50	D	66,3	67,4	75,3
25-11-2011 20:09:02	E170	D	65,9	68,2	80,9
25-11-2011 20:11:02	E190	D	67,3	70,7	80,9
25-11-2011 20:18:27	A321	D	67,5	69,0	80,0
25-11-2011 20:20:05	B735	D	68,7	71,0	83,0
25-11-2011 21:22:28	MD11	D	73,0	77,9	89,3
25-11-2011 21:48:33	B733	D	68,3	71,0	82,4
26-11-2011 06:28:57	B738	D	66,5	69,5	80,5
26-11-2011 08:03:12	E190	D	65,7	69,7	76,9
26-11-2011 08:04:43	B738	D	67,4	72,9	83,6
26-11-2011 08:07:48	AT72	D	68,5	69,6	80,5
26-11-2011 09:50:51	A320	D	66,5	67,3	76,0
26-11-2011 10:36:37	B738	D	69,1	73,2	84,7
26-11-2011 11:26:55	A320	D	66,8	68,1	77,3
26-11-2011 11:57:30	A320	D	67,3	71,9	80,0
26-11-2011 12:22:36	E170	D	67,7	69,0	78,4
26-11-2011 12:43:04	A320	D	66,3	68,2	77,8
26-11-2011 13:03:12	E170	D	74,3	79,2	89,9
26-11-2011 13:06:56	A320	D	65,8	67,5	75,3
26-11-2011 13:10:40	B737	D	66,5	69,4	79,3
26-11-2011 14:04:21	B733	D	67,3	70,9	82,4
26-11-2011 14:40:17	F100	D	66,1	67,0	75,1
26-11-2011 16:16:11	A320	D	67,5	70,5	82,7
26-11-2011 16:24:38	E170	D	65,6	68,5	78,6
26-11-2011 16:28:32	A319	D	66,3	68,3	76,3
26-11-2011 16:35:43	A320	D	68,9	70,9	82,9
26-11-2011 16:52:06	E190	D	67,3	70,1	79,8
26-11-2011 17:08:59	E190	D	67,3	70,2	80,3
26-11-2011 19:08:37	AT72	D	68,3	69,9	77,3
27-11-2011 06:23:31	B737	D	67,5	70,4	80,5
27-11-2011 07:42:18	B734	D	67,3	69,1	78,1
27-11-2011 08:12:26	E190	D	66,1	68,1	76,9
27-11-2011 11:28:14	E190	D	66,6	67,2	75,6
27-11-2011 12:54:32	E170	D	65,7	66,8	74,8
27-11-2011 12:56:31	B737	D	65,7	68,0	77,7
27-11-2011 13:27:13	E190	D	66,0	68,9	78,6
27-11-2011 13:57:32	B738	D	70,2	75,0	87,1
27-11-2011 14:49:54	F100	D	68,2	73,6	81,2
27-11-2011 15:26:52	B734	D	69,9	73,6	85,5
27-11-2011 15:50:01	A319	D	66,5	68,5	79,5
27-11-2011 16:30:42	E170	D	66,2	67,0	76,2
27-11-2011 16:32:24	E190	D	67,1	70,8	78,9
27-11-2011 16:34:15	E170	D	64,4	66,2	75,5
27-11-2011 17:33:29	E170	D	67,3	68,9	76,4
27-11-2011 18:31:39	B734	D	66,5	70,0	79,0
27-11-2011 19:48:26	F100	D	66,8	68,1	76,8
28-11-2011 08:01:31	B735	D	65,7	66,9	75,7
28-11-2011 08:05:02	E170	D	69,2	72,6	84,2
28-11-2011 08:29:41	E170	D	66,5	70,1	80,0
28-11-2011 10:02:39	A319	D	66,1	69,1	78,2
28-11-2011 10:04:11	F100	D	66,7	68,9	75,7
28-11-2011 10:17:15	PC12	D	67,0	70,4	76,6
28-11-2011 10:22:27	CRJ9	D	67,3	69,5	77,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
28-11-2011 11:24:03	B734	D	70,3	75,5	85,0
28-11-2011 11:38:51	B734	D	66,3	68,4	76,7
28-11-2011 11:42:08	B738	D	67,4	69,4	78,2
28-11-2011 11:49:11	B733	D	65,1	66,5	74,6
28-11-2011 11:53:32	E190	D	71,0	75,1	85,7
28-11-2011 12:09:28	A320	D	66,6	68,4	76,6
28-11-2011 12:45:43	E170	D	66,0	67,6	76,8
28-11-2011 12:55:45	A320	D	65,6	68,6	77,0
28-11-2011 13:07:44	B738	D	66,2	67,7	76,6
28-11-2011 13:13:10	E190	D	67,1	70,0	77,9
28-11-2011 13:20:19	E170	D	66,5	69,5	78,2
28-11-2011 15:16:49	B734	D	69,9	74,1	86,3
28-11-2011 16:21:31	E190	D	66,6	69,7	77,8
28-11-2011 16:26:20	A320	D	65,8	67,2	76,6
28-11-2011 16:37:01	AT72	D	66,8	68,5	79,6
28-11-2011 16:39:45	B735	D	66,6	67,8	79,1
28-11-2011 16:51:06	E170	D	66,7	68,6	79,2
28-11-2011 17:00:01	E170	D	66,0	67,4	75,5
28-11-2011 17:08:15	E190	D	67,7	70,7	80,3
28-11-2011 17:33:50	E170	D	65,6	66,9	76,7
28-11-2011 17:35:19	MD87	D	68,1	73,5	84,4
28-11-2011 17:43:53	C560	D	66,1	67,2	77,6
28-11-2011 18:40:27	B734	D	67,4	69,4	82,6
28-11-2011 19:42:53	B734	D	67,1	69,5	80,9
28-11-2011 20:18:58	B733	D	67,5	70,2	81,0
28-11-2011 20:24:21	E170	D	66,1	67,5	76,9
28-11-2011 21:13:04	B762	D	67,4	68,6	78,9
29-11-2011 06:30:51	B737	D	67,4	68,3	80,4
29-11-2011 06:56:19	B735	D	68,3	69,9	81,3
29-11-2011 07:20:50	E170	D	66,2	66,7	75,7
29-11-2011 07:43:27	B733	D	68,6	70,0	81,6
29-11-2011 07:52:32	E170	D	71,5	73,8	85,1
29-11-2011 07:57:35	A320	D	66,9	67,5	78,0
29-11-2011 08:01:08	E170	D	66,4	67,3	78,7
29-11-2011 08:21:21	B734	D	69,1	72,4	83,9
29-11-2011 09:00:33	E170	D	66,8	67,7	77,9
29-11-2011 09:07:53	E190	D	67,1	68,4	79,6
29-11-2011 10:03:21	F100	D	67,8	69,9	80,1
29-11-2011 10:16:28	B738	D	69,4	70,9	82,6
29-11-2011 10:26:00	A320	D	68,0	69,8	79,7
29-11-2011 11:23:04	B734	D	66,9	68,9	79,2
29-11-2011 11:47:53	B733	D	66,2	67,4	78,0
29-11-2011 11:55:44	B734	D	68,2	71,3	80,5
29-11-2011 11:58:37	E170	D	65,4	67,1	74,4
29-11-2011 12:14:38	AN26	D	68,4	71,4	82,6
29-11-2011 12:17:39	A320	D	67,1	69,2	77,5
29-11-2011 12:42:16	A320	D	66,2	68,4	78,7
29-11-2011 13:08:10	B738	D	69,0	71,5	83,0
29-11-2011 13:53:37	E190	D	66,4	68,6	80,6
29-11-2011 14:07:44	B735	D	66,0	68,0	76,0
29-11-2011 14:41:29	RJ1H	D	68,6	70,4	80,9
29-11-2011 16:12:36	E170	D	67,0	68,1	79,8
29-11-2011 16:21:20	E170	D	67,0	67,9	78,5
29-11-2011 16:26:55	E170	D	66,9	67,4	76,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
29-11-2011 16:56:22	E190	D	66,0	67,6	77,4
29-11-2011 17:00:30	E190	D	66,9	68,7	77,7
29-11-2011 17:41:17	MD87	D	69,1	72,8	83,9
29-11-2011 19:35:44	B733	D	68,2	69,9	80,0
29-11-2011 19:39:05	A320	D	66,0	66,9	76,4
29-11-2011 19:47:48	F100	D	65,4	67,0	76,6
29-11-2011 20:10:01	E170	D	66,6	68,8	80,1
29-11-2011 20:45:23	B735	D	68,6	70,6	82,2
29-11-2011 21:24:32	MD11	D	70,5	74,4	86,1
29-11-2011 21:45:17	B733	D	66,1	66,8	76,9
29-11-2011 21:56:43	B752	D	66,4	67,8	77,2
30-11-2011 06:30:26	B738	D	68,4	70,7	82,6
30-11-2011 06:45:04	E170	D	67,3	69,0	80,9
30-11-2011 06:54:15	E190	D	67,8	69,8	81,1
30-11-2011 07:29:14	E170	D	68,1	70,8	82,4
30-11-2011 07:38:57	A320	D	66,5	68,0	80,2
30-11-2011 07:48:02	E170	D	67,9	71,1	83,0
30-11-2011 07:55:47	B734	D	69,3	71,1	82,9
30-11-2011 07:57:26	B733	D	67,8	70,0	80,6
30-11-2011 07:59:09	E170	D	66,9	69,1	79,4
30-11-2011 08:10:41	E190	D	68,6	71,8	82,2
30-11-2011 08:16:43	FA10	D	68,9	71,4	84,4
30-11-2011 08:25:09	B734	D	65,4	67,2	74,5
30-11-2011 08:38:04	E190	D	66,9	68,3	78,1
30-11-2011 08:48:39	D328	D	75,1	79,5	89,6
30-11-2011 08:53:28	E170	D	66,5	68,0	75,5
30-11-2011 09:04:17	E190	D	66,8	68,8	78,6
30-11-2011 09:52:30	A319	D	66,4	67,7	77,2
30-11-2011 10:21:54	A320	D	68,1	71,5	81,4
30-11-2011 11:00:15	F70	D	66,5	67,6	78,8
30-11-2011 11:02:00	B734	D	69,9	74,0	86,0
30-11-2011 11:33:32	E170	D	69,0	70,3	78,1
30-11-2011 11:59:31	A321	D	66,8	71,1	80,0
30-11-2011 12:19:43	B738	D	68,0	70,3	82,3
30-11-2011 13:16:20	E190	D	66,3	68,5	77,1
30-11-2011 14:12:26	BE20	D	67,9	70,3	76,9
30-11-2011 15:22:38	B734	D	67,9	69,7	81,5
30-11-2011 16:28:00	E170	D	65,6	67,2	76,0
30-11-2011 16:41:32	B734	D	67,1	71,0	80,4
30-11-2011 16:44:59	SF34	D	67,7	70,0	79,1
30-11-2011 17:11:33	E190	D	67,2	69,6	79,5
30-11-2011 17:15:24	E170	D	65,6	68,9	78,1
30-11-2011 17:35:57	E170	D	69,8	72,4	84,1
30-11-2011 17:43:04	E170	D	67,3	69,1	80,0
30-11-2011 17:49:14	MD82	D	70,3	75,1	87,6
30-11-2011 18:31:06	E190	D	66,9	68,2	78,4
30-11-2011 18:33:29	B734	D	68,3	71,5	83,9
30-11-2011 18:51:30	E190	D	66,3	67,9	77,7
30-11-2011 19:06:08	E170	D	67,2	67,9	80,0
30-11-2011 19:09:10	A319	D	66,6	67,9	78,1
30-11-2011 19:22:39	E170	D	67,2	69,2	80,0
30-11-2011 20:06:07	E170	D	65,6	66,7	79,9
30-11-2011 20:09:14	E190	D	67,0	68,9	79,0
30-11-2011 20:12:18	B734	D	68,9	72,5	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
30-11-2011 21:52:41	B733	D	67,7	69,2	78,5
				Średnia L_{AE}	82,24
				Odchylenie stand. σ	3,90
				Przedział ufności Δ	0,21

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 54,66dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
01-11-2011 01:22:34	B752	D	63,5	66,6	78,3
02-11-2011 22:45:24	E170	D	66,4	68,9	79,4
02-11-2011 22:53:41	E170	D	69,2	74,0	84,5
02-11-2011 22:55:18	B734	D	65,5	68,4	81,1
02-11-2011 23:05:25	E190	D	63,0	64,3	72,6
02-11-2011 23:08:36	B734	D	66,1	70,1	81,0
02-11-2011 23:12:42	B734	D	67,8	72,6	81,6
03-11-2011 00:20:29	B734	D	62,3	64,1	72,7
03-11-2011 05:34:00	A320	D	62,6	63,9	74,0
03-11-2011 22:07:02	PC12	D	64,4	65,1	74,0
03-11-2011 23:01:02	E170	D	66,2	68,0	77,7
03-11-2011 23:34:38	B734	D	67,4	70,9	85,2
03-11-2011 23:49:03	B462	D	65,5	67,9	79,3
04-11-2011 22:08:25	B734	A	67,0	71,3	80,8
04-11-2011 22:17:21	F50	A	69,3	75,1	83,9
04-11-2011 22:27:13	BE9L	A	64,4	66,7	74,8
04-11-2011 22:29:06	B738	A	66,9	71,8	81,1
04-11-2011 22:34:14	B735	A	68,2	72,7	83,2
04-11-2011 22:36:49	B738	A	67,3	71,0	81,4
04-11-2011 22:45:56	A320	A	68,4	73,1	82,0
04-11-2011 22:47:34	A320	A	65,6	68,7	78,3
04-11-2011 22:52:43	E170	A	64,7	66,8	76,2
04-11-2011 22:56:28	A320	A	65,5	67,5	76,6
05-11-2011 05:19:40	A320	A	69,1	73,9	84,0
05-11-2011 22:05:38	CL30	A	66,1	68,6	77,2
05-11-2011 22:38:39	B737	A	65,0	68,2	78,1
05-11-2011 22:41:07	E170	A	63,6	66,6	76,4
05-11-2011 22:43:01	A320	A	65,5	68,7	79,8
05-11-2011 22:46:42	A320	A	68,7	73,8	83,8
05-11-2011 22:52:01	E170	A	64,0	66,3	75,8
06-11-2011 05:50:13	B738	A	68,4	71,3	82,1
06-11-2011 22:31:16	E190	A	65,6	71,4	80,6
06-11-2011 22:39:39	A320	A	66,9	70,9	81,4
06-11-2011 22:45:51	A320	A	66,4	72,0	80,2
06-11-2011 22:50:53	E170	A	64,7	68,1	78,1
06-11-2011 22:54:18	A320	A	67,8	72,7	82,6
06-11-2011 23:11:35	B737	A	71,4	76,8	86,0
07-11-2011 22:01:25	L410	A	65,0	69,5	77,5
07-11-2011 22:04:50	SF34	A	65,6	68,4	77,1
07-11-2011 22:06:41	SF34	A	63,8	66,4	76,3
07-11-2011 22:13:19	SF34	A	64,4	65,8	74,0
07-11-2011 22:24:38	SF34	A	68,3	72,8	80,9
07-11-2011 22:25:08	SF34	A	64,2	67,7	73,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
07-11-2011 22:39:54	B735	A	69,1	73,6	82,3
07-11-2011 22:46:49	A320	A	65,6	68,4	77,9
07-11-2011 22:51:03	A320	A	64,9	67,7	76,3
07-11-2011 22:54:06	E170	A	63,9	65,1	73,9
07-11-2011 22:56:35	B737	A	69,7	73,5	82,7
07-11-2011 22:59:40	A320	A	65,9	69,1	77,9
08-11-2011 22:03:37	B752	D	64,1	66,5	80,5
08-11-2011 22:14:36	B738	D	62,4	62,8	72,0
08-11-2011 22:43:22	E170	D	62,8	65,3	75,8
08-11-2011 22:46:01	E170	D	63,6	65,4	79,2
08-11-2011 22:49:52	B752	D	64,2	66,3	78,5
08-11-2011 22:52:04	E170	D	64,5	66,9	81,0
08-11-2011 22:53:31	E170	D	61,8	62,3	71,8
09-11-2011 22:05:38	A320	D	67,7	71,6	83,5
09-11-2011 22:40:04	SF34	D	63,1	65,6	73,9
09-11-2011 22:42:42	E170	D	63,1	65,9	79,0
09-11-2011 22:44:35	E170	D	63,3	66,7	75,1
09-11-2011 22:46:52	E170	D	63,5	65,8	76,1
09-11-2011 22:51:58	E170	D	62,6	64,4	72,6
10-11-2011 00:21:04	B734	D	68,4	72,7	82,6
10-11-2011 05:54:58	A320	D	62,6	65,4	77,3
10-11-2011 22:02:11	E170	A	64,8	68,3	78,8
10-11-2011 22:08:08	AT72	A	64,3	67,5	76,4
10-11-2011 22:20:53	SF34	A	64,4	66,2	75,8
10-11-2011 22:56:02	B735	A	68,2	72,5	81,2
10-11-2011 22:58:33	E170	A	63,4	66,1	76,9
10-11-2011 23:01:24	A320	A	64,5	67,2	76,8
10-11-2011 23:06:30	B737	A	68,7	73,9	83,1
10-11-2011 23:10:08	A320	A	65,3	67,2	78,1
11-11-2011 05:24:13	A320	A	65,5	69,4	80,1
11-11-2011 05:45:42	MD11	A	74,4	80,5	90,2
12-11-2011 00:06:24	A320	A	67,7	71,5	80,5
12-11-2011 00:24:32	A320	A	64,4	65,9	75,9
12-11-2011 22:42:15	E170	D	61,8	64,4	71,3
12-11-2011 22:59:21	B734	D	63,8	69,0	76,8
14-11-2011 22:56:02	E170	D	61,8	62,8	71,8
15-11-2011 22:10:53	B752	D	63,3	64,9	76,5
15-11-2011 22:36:54	SF34	D	64,0	66,5	77,0
15-11-2011 22:47:39	E170	D	63,6	64,6	73,1
15-11-2011 22:59:45	E170	D	62,0	64,9	74,3
16-11-2011 22:01:16	B752	D	64,5	66,4	79,8
16-11-2011 22:39:44	SF34	D	65,3	67,8	74,9
16-11-2011 22:43:02	E170	D	63,6	65,0	73,1
16-11-2011 22:53:44	E170	D	62,8	63,1	71,8
17-11-2011 00:16:47	E170	D	69,3	71,8	85,5
19-11-2011 22:44:33	E170	D	68,8	72,1	84,3
19-11-2011 22:51:24	E170	D	64,5	66,8	79,0
20-11-2011 22:00:31	E170	D	63,7	65,6	78,0
20-11-2011 22:49:46	E170	D	62,8	64,3	77,1
21-11-2011 00:03:50	B734	D	64,4	66,5	79,3
21-11-2011 22:23:46	E170	D	65,6	68,4	80,4
21-11-2011 22:42:46	E170	D	64,6	65,8	74,2
21-11-2011 22:48:42	E170	D	63,1	64,5	76,3
21-11-2011 22:50:18	E170	D	63,3	64,1	72,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
21-11-2011 22:52:32	E170	D	64,3	66,3	75,0
21-11-2011 23:02:43	E170	D	66,8	70,2	82,6
22-11-2011 22:21:49	B752	D	64,6	66,1	78,3
22-11-2011 22:55:18	E170	D	63,9	65,2	76,2
22-11-2011 22:56:56	E170	D	63,4	65,1	78,0
22-11-2011 23:03:24	E170	D	63,5	64,5	78,5
23-11-2011 22:00:53	L410	A	65,7	70,0	78,4
23-11-2011 22:07:13	SF34	A	68,6	73,7	82,4
23-11-2011 22:17:11	SF34	A	66,9	69,5	79,2
23-11-2011 22:19:13	SF34	A	65,0	67,0	76,7
23-11-2011 22:25:09	SF34	A	65,1	68,0	76,6
23-11-2011 22:38:47	A320	A	65,9	69,0	79,5
23-11-2011 22:45:34	E190	A	68,3	72,0	81,3
23-11-2011 22:48:29	E170	A	63,8	65,9	76,1
23-11-2011 22:55:51	B738	A	69,8	74,5	83,8
23-11-2011 22:59:36	A320	A	66,1	69,5	78,9
24-11-2011 22:33:00	SF34	D	62,8	65,1	75,3
24-11-2011 23:05:52	B733	D	65,7	68,4	80,5
25-11-2011 22:13:48	C25A	D	62,5	64,1	74,8
25-11-2011 22:34:31	E170	D	62,1	64,6	73,9
25-11-2011 22:52:00	E170	D	63,5	66,1	77,6
26-11-2011 05:16:00	B738	D	63,6	65,1	74,4
26-11-2011 22:44:36	E170	D	61,2	63,2	73,5
28-11-2011 22:02:00	B733	D	62,6	65,5	77,8
28-11-2011 22:39:55	E170	D	62,2	65,2	71,7
28-11-2011 22:42:40	SF34	D	62,8	66,4	74,8
28-11-2011 22:45:34	A30B	D	67,2	71,4	84,5
28-11-2011 22:55:35	E170	D	61,3	63,0	71,7
28-11-2011 22:56:41	E170	D	61,9	63,3	71,5
29-11-2011 22:37:20	E170	D	63,0	65,2	75,6
30-11-2011 05:33:08	B752	A	66,4	69,7	79,6
30-11-2011 05:44:28	MD11	A	75,0	81,7	90,8
30-11-2011 22:39:31	E170	D	63,1	66,4	74,5
30-11-2011 22:45:33	E170	D	63,6	65,8	77,1
30-11-2011 22:56:18	E170	D	62,2	63,4	73,9
				Średnia L_{AE}	80,12
				Odchylenie stand. σ	4,38
				Przedział ufności Δ	0,75

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 44,62dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Listopad 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	48,4	33,7
2	bz	44,4
3	48,8	42,8
4	54,3	46,1
5	52,9	44,4

Dzień miesiąca Listopad 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
6	54,5	46,1
7	56,0	44,8
8	53,0	42,0
9	49,5	41,6
10	55,3	44,9
11	53,2	46,0
12	45,1	38,7
13	36,2	bz
14	47,0	27,2
15	49,6	36,9
16	54,9	37,5
17	46,8	40,9
18	48,3	bz
19	48,4	40,8
20	47,8	36,0
21	48,0	42,4
22	52,6	39,3
23	54,6	45,4
24	48,9	37,1
25	50,1	35,9
26	47,4	32,4
27	45,0	bz
28	48,0	41,6
29	48,7	31,0
30	50,6	46,9

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym