

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: **Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”**

Data wykonania pomiaru:

 początek: 01-11-2011

 koniec: 30-11-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Chabrów

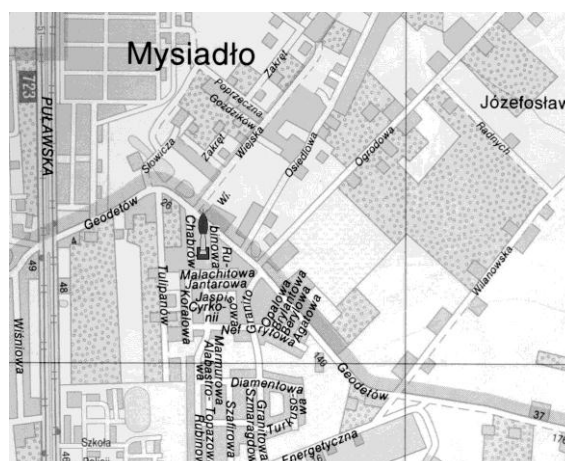
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6''

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7''

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana

dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.
Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-11-2011 06:05:00	E170	A	71,7	73,6	83,2
01-11-2011 06:10:59	E170	A	71,4	73,7	82,6
01-11-2011 06:28:33	E170	A	71,6	73,6	82,8
01-11-2011 06:32:37	E170	A	71,5	72,9	82,3
01-11-2011 06:52:54	AT72	A	73,1	75,1	84,5
01-11-2011 07:13:39	E170	A	70,8	72,6	81,9
01-11-2011 07:53:04	CRJ7	A	72,1	73,8	83,2
01-11-2011 08:24:56	CRJ9	A	69,9	71,1	80,7
01-11-2011 08:29:57	AT45	A	70,6	73,4	84,4
01-11-2011 08:48:51	B734	A	73,6	75,8	84,7
01-11-2011 08:51:21	F100	A	69,6	70,8	79,6
01-11-2011 08:53:10	A319	A	70,6	72,5	81,8
01-11-2011 08:55:14	E190	A	71,6	74,6	83,1
01-11-2011 08:58:26	B738	A	73,9	77,6	85,4
01-11-2011 09:07:02	A320	A	70,8	72,4	82,2
01-11-2011 09:23:47	CRJ9	A	70,1	72,1	80,8
01-11-2011 09:25:47	E170	A	71,9	73,2	83,4
01-11-2011 09:28:25	AT45	A	72,4	74,3	83,5
01-11-2011 09:31:41	B753	A	74,9	78,0	87,7
01-11-2011 09:33:48	F70	A	68,9	69,9	79,7
01-11-2011 09:36:12	E170	A	71,0	73,1	81,8
01-11-2011 09:38:26	B752	A	74,5	76,9	86,8
01-11-2011 09:40:57	E170	A	71,2	73,2	82,3
01-11-2011 09:43:07	E170	A	70,5	72,2	81,3
01-11-2011 09:47:17	B763	A	74,7	78,2	87,9
01-11-2011 09:50:27	E190	A	72,6	75,1	83,8
01-11-2011 09:52:37	E170	A	70,2	72,1	81,0
01-11-2011 09:54:21	AT72	A	73,3	75,7	84,8
01-11-2011 10:12:10	B763	A	73,6	76,7	86,8
01-11-2011 10:16:51	E170	A	71,7	73,0	83,1
01-11-2011 10:19:59	AN26	A	75,1	78,5	86,6
01-11-2011 10:30:30	E170	A	70,5	72,6	82,6
01-11-2011 10:33:01	A320	A	71,0	73,3	82,2
01-11-2011 10:49:55	E170	A	70,6	72,8	81,8
01-11-2011 10:59:50	E170	A	71,4	72,6	82,2
01-11-2011 11:02:30	A320	A	72,5	75,2	84,2
01-11-2011 11:04:57	E170	A	69,5	71,3	80,3
01-11-2011 11:07:38	B733	A	73,1	75,6	83,9
01-11-2011 11:15:11	E170	A	70,6	72,7	81,8
01-11-2011 11:27:53	E170	A	71,1	73,1	82,2
01-11-2011 11:31:47	A320	A	71,3	72,5	82,5
01-11-2011 11:35:35	A320	A	70,9	73,1	82,0
01-11-2011 11:43:49	A320	A	72,4	76,1	84,2
01-11-2011 11:48:51	B737	A	72,1	74,5	83,9
01-11-2011 11:54:36	E170	A	71,4	73,3	82,5
01-11-2011 11:57:41	E170	A	71,6	73,4	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-11-2011 12:06:56	A320	A	72,4	75,0	84,1
01-11-2011 12:18:59	AT72	A	75,4	78,3	87,7
01-11-2011 12:21:57	AT45	A	71,2	72,8	81,6
01-11-2011 12:25:00	E170	A	70,9	72,5	81,7
01-11-2011 12:33:49	A320	A	71,5	73,4	82,7
01-11-2011 12:49:47	E170	A	72,2	73,7	83,3
01-11-2011 13:15:15	A321	A	73,2	75,1	84,4
01-11-2011 13:17:23	AT72	A	73,8	75,7	85,0
01-11-2011 14:36:36	B763	A	73,0	75,6	85,8
03-11-2011 06:10:07	E190	A	71,2	73,4	81,6
03-11-2011 06:13:24	E170	A	70,8	73,7	81,2
03-11-2011 06:19:58	E170	A	70,0	71,7	80,0
03-11-2011 06:27:30	AT72	A	69,2	72,2	80,0
03-11-2011 06:30:02	A320	A	72,0	74,8	82,8
03-11-2011 07:02:06	B733	A	72,1	75,3	83,8
03-11-2011 07:13:15	AT72	A	70,4	72,4	81,6
03-11-2011 08:07:00	F50	A	70,1	71,6	79,6
03-11-2011 08:15:20	A320	A	73,7	76,7	84,8
03-11-2011 08:47:09	B738	A	70,0	71,6	80,0
03-11-2011 09:12:04	CRJ9	A	70,4	72,3	80,0
03-11-2011 09:36:54	A320	A	70,5	72,7	81,3
03-11-2011 09:40:04	B734	A	73,4	75,5	83,8
03-11-2011 09:43:30	LJ45	A	68,0	70,1	77,1
03-11-2011 09:51:46	AT72	A	70,1	71,5	79,1
03-11-2011 10:16:07	B734	A	74,2	77,4	85,7
03-11-2011 10:20:02	IL96	A	75,6	78,9	87,7
03-11-2011 10:25:18	A320	A	73,0	75,8	84,2
03-11-2011 10:28:12	E170	A	69,8	72,0	80,3
03-11-2011 10:32:01	E190	A	71,2	73,3	81,2
03-11-2011 10:37:30	A320	A	71,9	74,2	83,0
03-11-2011 10:43:28	AT72	A	71,1	73,7	82,3
03-11-2011 10:47:09	B734	A	72,8	75,7	84,2
03-11-2011 10:50:43	E170	A	70,5	72,1	80,9
03-11-2011 11:00:40	B738	A	71,1	73,1	82,6
03-11-2011 11:07:23	E190	A	69,8	73,2	83,6
03-11-2011 11:16:21	A321	A	73,1	75,5	83,8
03-11-2011 11:19:10	E170	A	69,7	71,3	79,7
03-11-2011 11:22:41	B734	A	72,5	74,8	82,9
03-11-2011 11:25:49	E170	A	69,0	70,8	79,0
03-11-2011 11:29:02	B738	A	71,0	73,4	80,6
03-11-2011 11:31:19	E190	A	72,5	74,9	82,5
03-11-2011 11:34:27	B734	A	72,6	76,4	83,4
03-11-2011 11:37:02	E170	A	70,0	71,7	80,0
03-11-2011 11:40:06	E170	A	70,7	72,2	80,7
03-11-2011 11:42:54	E170	A	70,6	72,0	80,1
03-11-2011 11:45:19	AT72	A	71,9	75,0	83,0
03-11-2011 11:47:30	E170	A	69,5	70,6	79,0
03-11-2011 11:49:48	A320	A	70,0	71,8	80,4
03-11-2011 11:52:53	PC12	A	69,7	71,3	79,2
03-11-2011 11:58:40	B734	A	72,0	74,1	83,2
03-11-2011 12:01:52	AT72	A	73,0	75,3	84,1
03-11-2011 12:05:25	A321	A	71,2	73,0	81,6
03-11-2011 12:07:29	B733	A	73,8	76,9	84,6
03-11-2011 12:10:15	E170	A	69,4	70,4	79,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
03-11-2011 12:13:04	A320	A	71,5	74,3	82,6
03-11-2011 12:15:59	E170	A	70,0	71,7	80,4
03-11-2011 12:18:59	E170	A	69,5	71,5	79,5
03-11-2011 12:21:58	A320	A	71,5	73,2	82,3
03-11-2011 12:24:39	A320	A	73,7	76,0	84,5
03-11-2011 12:27:20	E170	A	71,1	72,7	81,5
03-11-2011 12:30:02	B738	A	72,8	75,1	84,6
03-11-2011 12:33:27	E170	A	71,5	73,2	82,3
03-11-2011 12:36:28	E170	A	71,5	73,5	81,5
03-11-2011 12:39:17	A320	A	70,2	72,0	81,0
03-11-2011 12:42:17	SF34	A	69,4	71,2	78,4
03-11-2011 12:45:16	E190	A	71,4	73,5	81,8
03-11-2011 12:50:37	AT72	A	71,2	74,3	83,3
03-11-2011 12:53:48	E170	A	69,6	71,3	80,0
03-11-2011 12:57:02	E170	A	70,3	72,2	80,3
03-11-2011 13:00:05	A320	A	72,0	74,4	83,2
03-11-2011 13:08:05	E170	A	71,4	72,9	81,8
03-11-2011 13:28:21	CL30	A	71,3	74,7	81,7
03-11-2011 13:31:04	A321	A	71,8	73,8	82,9
03-11-2011 13:35:46	C56X	A	69,9	71,0	80,3
03-11-2011 13:38:29	AT45	A	71,1	73,3	82,2
03-11-2011 13:54:23	L410	A	69,0	70,4	78,1
03-11-2011 13:56:41	AT72	A	70,4	71,6	80,8
03-11-2011 14:00:05	B734	A	75,2	78,9	87,5
03-11-2011 14:04:23	AT72	A	72,7	76,5	84,2
03-11-2011 14:19:24	F100	A	70,7	71,9	81,1
03-11-2011 14:29:15	A321	A	71,6	73,3	82,4
03-11-2011 14:30:59	AT45	A	71,4	72,8	81,8
03-11-2011 14:34:45	E190	A	72,2	74,6	83,4
03-11-2011 14:37:28	E170	A	72,0	73,5	83,4
03-11-2011 14:39:20	CRJ9	A	70,8	73,3	81,9
03-11-2011 14:41:11	H25B	A	68,7	69,4	77,7
03-11-2011 14:45:57	A321	A	73,7	76,5	85,2
03-11-2011 14:47:46	AT72	A	71,3	76,9	86,9
03-11-2011 14:49:57	E190	A	71,8	73,9	83,0
03-11-2011 14:57:36	E190	A	72,9	75,8	84,0
03-11-2011 15:09:22	AT72	A	73,0	75,7	85,8
03-11-2011 15:21:48	C56X	A	70,4	72,0	79,4
03-11-2011 15:24:50	E170	A	72,0	74,2	83,1
03-11-2011 15:40:20	A320	A	71,6	73,6	83,1
03-11-2011 15:45:30	E170	A	70,7	72,8	81,1
03-11-2011 15:56:38	B738	A	72,7	75,1	84,2
03-11-2011 15:59:21	CRJ7	A	71,6	73,8	82,4
03-11-2011 16:01:33	E170	A	71,1	72,8	81,9
03-11-2011 16:05:14	E170	A	71,4	72,9	82,2
03-11-2011 16:10:35	GLEK	A	71,0	73,3	81,8
03-11-2011 16:18:03	E170	A	71,1	72,7	82,2
03-11-2011 16:20:31	E170	A	70,6	72,7	81,7
03-11-2011 16:29:52	A320	A	71,3	73,4	82,4
03-11-2011 16:31:40	B734	A	73,4	77,1	85,7
03-11-2011 16:37:57	AT72	A	74,0	76,3	85,8
03-11-2011 16:42:22	E170	A	70,9	72,7	81,7
03-11-2011 16:45:00	AT45	A	72,0	74,0	82,4
03-11-2011 16:47:50	RJ1H	A	72,7	74,8	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
03-11-2011 16:50:36	A320	A	71,9	73,7	82,7
03-11-2011 16:52:56	E190	A	72,3	75,5	83,8
03-11-2011 16:54:39	E170	A	72,5	74,8	83,7
03-11-2011 16:58:58	A321	A	72,3	74,5	83,7
03-11-2011 17:21:30	E170	A	69,8	71,5	80,2
03-11-2011 17:26:00	E170	A	70,3	72,7	81,1
03-11-2011 17:45:49	B735	A	73,8	76,9	84,6
03-11-2011 19:37:23	B734	A	76,0	79,8	87,7
03-11-2011 19:46:12	B734	A	75,7	79,6	86,8
03-11-2011 19:54:25	B734	A	74,6	78,3	86,1
03-11-2011 20:40:57	B733	A	74,2	77,5	86,0
03-11-2011 20:44:38	B734	A	73,6	76,7	85,0
03-11-2011 21:09:30	E190	A	72,8	75,1	83,9
03-11-2011 21:17:19	B738	A	72,7	75,1	83,5
03-11-2011 21:20:29	E190	A	72,3	75,0	83,1
03-11-2011 21:42:04	A321	A	73,7	76,2	84,8
03-11-2011 21:45:14	E170	A	71,3	73,6	82,4
03-11-2011 21:53:57	AT72	A	73,0	75,5	84,1
03-11-2011 21:56:17	B462	A	69,9	71,6	79,9
03-11-2011 21:58:20	E170	A	71,2	73,6	82,0
04-11-2011 06:27:39	E170	A	70,6	72,5	81,4
04-11-2011 06:32:24	AT72	A	74,3	77,1	86,4
04-11-2011 06:35:44	SF34	A	69,5	70,3	79,5
04-11-2011 06:38:41	AT72	A	72,8	76,6	84,2
04-11-2011 06:42:13	A320	A	73,3	76,1	85,4
04-11-2011 06:54:17	AT45	A	71,0	72,8	82,8
04-11-2011 06:56:54	SF34	A	70,2	72,2	80,2
04-11-2011 07:00:10	B462	A	71,8	73,9	82,6
04-11-2011 07:18:02	C17	A	77,4	80,8	91,4
04-11-2011 07:21:15	E170	A	70,0	72,9	82,1
04-11-2011 07:23:40	AT72	A	75,4	77,5	87,1
04-11-2011 07:53:21	E190	A	71,7	74,3	82,8
04-11-2011 08:06:56	A319	A	71,9	74,0	82,7
04-11-2011 08:27:43	CRJ9	A	72,0	74,2	82,8
04-11-2011 08:40:41	RJ1H	A	69,7	71,1	79,7
04-11-2011 08:49:37	B733	A	74,4	78,5	85,2
04-11-2011 08:52:11	A321	A	72,6	75,1	83,7
04-11-2011 08:54:02	A320	A	72,7	77,6	85,8
04-11-2011 08:55:47	B734	A	75,1	79,1	87,1
04-11-2011 08:57:29	A320	A	73,7	76,9	85,4
04-11-2011 09:20:33	E170	A	71,2	72,5	81,6
04-11-2011 09:22:41	E170	A	71,3	73,4	82,4
04-11-2011 09:26:08	F70	A	70,7	73,2	81,8
04-11-2011 09:29:12	E170	A	70,5	73,1	81,9
04-11-2011 09:35:59	CRJ9	A	71,1	72,6	81,5
04-11-2011 09:39:40	E170	A	70,1	72,3	81,2
04-11-2011 09:43:19	E170	A	70,5	72,8	82,3
04-11-2011 09:45:32	F50	A	71,6	73,7	82,4
04-11-2011 09:48:12	B738	A	72,6	75,9	84,3
04-11-2011 09:52:10	E190	A	72,8	76,0	84,6
04-11-2011 09:54:12	E170	A	70,8	73,2	81,3
04-11-2011 09:56:37	AT45	A	72,3	74,8	83,1
04-11-2011 09:59:06	B735	A	73,2	76,4	84,9
04-11-2011 10:01:59	E170	A	71,3	73,9	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
04-11-2011 10:04:22	A321	A	74,3	77,3	86,0
04-11-2011 10:15:47	E170	A	71,0	72,9	82,2
04-11-2011 10:22:27	AT72	A	73,3	76,2	84,8
04-11-2011 10:30:43	SF34	A	69,7	71,2	79,3
04-11-2011 10:36:01	A320	A	71,2	73,2	82,0
04-11-2011 10:39:40	AN26	A	73,8	77,5	84,6
04-11-2011 10:46:21	B734	A	73,1	75,9	84,2
04-11-2011 10:48:06	E170	A	72,0	73,7	83,2
04-11-2011 10:51:20	B734	A	74,4	78,3	87,4
04-11-2011 10:53:44	AT72	A	72,5	76,2	85,8
04-11-2011 10:55:50	B733	A	72,3	74,2	83,4
04-11-2011 11:00:41	A320	A	71,1	75,2	84,5
04-11-2011 11:06:29	E190	A	72,6	75,7	83,7
04-11-2011 11:08:53	P180	A	75,6	79,9	90,2
04-11-2011 11:15:35	E190	A	72,2	74,9	83,3
04-11-2011 11:18:01	E170	A	71,1	72,6	81,9
04-11-2011 11:32:39	E170	A	71,0	72,7	82,2
04-11-2011 11:36:04	A320	A	71,2	73,6	82,3
04-11-2011 11:47:22	E170	A	69,9	71,7	80,4
04-11-2011 11:52:49	A320	A	70,8	72,6	82,2
04-11-2011 11:54:55	B738	A	73,1	75,9	85,2
04-11-2011 11:57:16	E170	A	71,8	73,2	82,6
04-11-2011 12:06:50	E170	A	71,8	73,9	82,6
04-11-2011 12:09:50	A320	A	71,0	73,0	82,1
04-11-2011 12:13:22	E190	A	72,9	76,2	84,4
04-11-2011 12:20:42	C295	A	72,0	74,9	82,4
04-11-2011 12:23:15	A321	A	73,1	75,2	84,2
04-11-2011 12:26:04	AT45	A	68,8	70,0	78,8
04-11-2011 12:27:32	F50	A	70,9	72,6	82,3
04-11-2011 12:37:07	A320	A	73,2	77,1	85,3
04-11-2011 12:41:40	A321	A	72,8	75,2	84,6
04-11-2011 12:46:47	A320	A	70,8	72,7	81,6
04-11-2011 12:49:17	E170	A	71,2	73,9	83,0
04-11-2011 13:01:41	B763	A	75,6	78,4	88,8
04-11-2011 13:08:35	A319	A	78,0	81,6	90,3
04-11-2011 13:18:03	A319	A	70,8	73,8	82,3
04-11-2011 13:24:56	AT72	A	73,2	76,2	86,0
04-11-2011 13:28:27	B738	A	73,0	75,9	84,5
04-11-2011 13:37:40	AT45	A	72,3	74,4	83,1
04-11-2011 13:43:04	F100	A	68,1	69,2	77,2
04-11-2011 13:48:20	AT72	A	73,7	77,0	85,4
04-11-2011 14:01:01	B734	A	73,5	76,3	84,3
04-11-2011 14:03:24	A320	A	70,6	72,7	81,8
04-11-2011 14:05:41	AT45	A	72,3	74,9	83,4
04-11-2011 14:10:20	B738	A	72,3	73,9	83,4
04-11-2011 14:13:18	A319	A	71,5	73,3	82,3
04-11-2011 14:14:53	B734	A	70,6	73,4	82,3
04-11-2011 14:23:25	E190	A	71,5	73,5	82,3
04-11-2011 14:26:04	A320	A	70,5	74,4	83,8
04-11-2011 14:32:13	B734	A	73,7	77,5	84,5
04-11-2011 14:34:18	E170	A	70,0	72,2	81,1
04-11-2011 14:35:46	A321	A	72,5	76,0	84,3
04-11-2011 14:38:22	CRJ9	A	68,6	69,3	78,1
04-11-2011 14:39:59	AT72	A	71,8	75,0	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
04-11-2011 14:44:51	B735	A	71,5	73,4	82,6
04-11-2011 14:46:50	B735	A	72,5	74,3	82,9
04-11-2011 15:28:05	B738	D	69,2	72,7	83,3
04-11-2011 15:39:54	B734	D	72,9	76,2	86,1
04-11-2011 15:47:37	B734	D	69,6	70,6	80,8
04-11-2011 16:00:53	B736	D	67,4	71,0	82,1
04-11-2011 16:21:40	E190	D	69,6	71,5	79,6
04-11-2011 16:46:34	E170	D	68,6	70,0	78,1
04-11-2011 16:55:44	E170	D	67,2	69,3	78,0
04-11-2011 17:30:40	E170	D	68,1	69,0	77,2
04-11-2011 18:20:18	B763	D	72,5	75,8	86,9
04-11-2011 18:25:02	B734	D	69,1	70,8	79,1
04-11-2011 19:52:47	A320	D	68,3	69,6	79,1
04-11-2011 20:14:45	B734	D	69,5	71,0	79,9
05-11-2011 06:03:55	E170	A	71,6	74,2	82,7
05-11-2011 07:22:13	B738	D	71,4	74,1	85,7
05-11-2011 09:18:31	A320	D	68,7	70,6	80,5
05-11-2011 10:02:14	A320	D	68,1	70,4	80,4
05-11-2011 11:24:38	B735	D	67,4	69,4	79,2
05-11-2011 11:43:29	A320	D	67,7	69,0	79,8
05-11-2011 12:30:13	B763	D	67,5	70,1	81,4
05-11-2011 13:36:29	B763	D	67,9	69,9	80,7
05-11-2011 16:12:09	E170	D	67,4	68,6	77,8
05-11-2011 17:19:57	B763	D	69,2	70,7	80,4
05-11-2011 18:05:47	A321	D	68,5	70,9	82,9
06-11-2011 06:52:18	E170	D	67,3	69,3	78,1
06-11-2011 08:19:45	B738	D	68,7	69,7	79,1
06-11-2011 11:08:31	B734	D	69,7	71,7	82,3
06-11-2011 12:56:22	B763	D	71,9	75,0	85,3
06-11-2011 13:04:31	B763	D	70,2	73,9	83,2
06-11-2011 14:21:05	B734	D	69,7	72,1	80,5
06-11-2011 15:32:02	B735	D	68,4	69,7	78,4
07-11-2011 06:12:41	E170	A	71,0	72,6	81,8
07-11-2011 07:29:25	B738	D	68,6	69,6	80,3
07-11-2011 08:28:21	B734	D	69,1	71,2	80,3
07-11-2011 10:17:16	B763	D	74,0	78,7	87,8
07-11-2011 10:47:30	B738	D	67,0	68,1	76,6
07-11-2011 11:15:24	B735	D	67,5	70,5	80,1
07-11-2011 11:24:01	B735	D	67,6	68,2	76,7
07-11-2011 11:40:01	A321	D	67,8	69,0	79,0
07-11-2011 11:51:02	B734	D	68,6	70,9	79,4
07-11-2011 11:53:39	B738	D	67,5	68,7	76,6
07-11-2011 13:22:32	B763	D	75,9	79,7	88,7
07-11-2011 14:42:35	A124	D	77,2	84,4	93,6
07-11-2011 16:50:48	B734	D	69,3	70,9	80,4
07-11-2011 17:14:30	B763	D	71,6	74,0	83,9
07-11-2011 17:47:46	MD82	D	73,6	76,8	88,1
07-11-2011 18:12:28	FA50	D	67,9	69,5	79,6
07-11-2011 19:59:42	A321	D	68,9	70,0	80,7
07-11-2011 21:44:08	B752	D	68,4	69,7	78,4
08-11-2011 06:26:55	E170	A	71,0	73,4	82,4
08-11-2011 06:30:36	E170	A	70,9	73,6	82,4
08-11-2011 06:47:26	AT45	A	71,2	73,2	83,0
08-11-2011 06:55:40	E170	A	72,7	76,1	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
08-11-2011 06:58:28	B762	A	74,9	77,9	88,4
08-11-2011 07:01:23	E170	A	70,9	72,8	82,4
08-11-2011 07:04:05	B733	A	73,6	78,0	85,4
08-11-2011 07:11:11	AT72	A	72,7	75,1	85,3
08-11-2011 07:13:53	E170	A	71,4	73,5	82,9
08-11-2011 07:19:46	SF34	A	69,7	71,4	79,7
08-11-2011 07:27:04	B763	A	74,3	78,4	88,0
08-11-2011 07:30:12	AT72	A	70,2	71,6	81,7
08-11-2011 07:34:07	SF34	A	69,3	70,5	79,3
08-11-2011 07:54:36	E190	A	72,9	76,0	84,6
08-11-2011 08:10:06	B735	A	72,8	74,8	83,9
08-11-2011 08:30:28	DH8D	A	69,3	70,6	79,7
08-11-2011 08:30:54	DH8D	A	66,4	69,0	75,5
08-11-2011 08:37:06	CRJ9	A	69,9	71,4	81,0
08-11-2011 08:40:44	A319	A	71,7	74,2	83,7
08-11-2011 08:43:33	B734	A	74,0	77,6	85,8
08-11-2011 08:47:18	RJ1H	A	67,8	69,0	77,3
08-11-2011 08:50:46	C56X	A	70,2	71,6	80,2
08-11-2011 08:55:32	C295	A	72,3	74,7	83,4
08-11-2011 09:04:20	A320	A	70,3	72,2	81,4
08-11-2011 09:07:01	F100	A	69,8	70,9	80,9
08-11-2011 09:23:35	E190	A	72,0	74,1	83,8
08-11-2011 09:28:54	E170	A	70,9	73,4	82,4
08-11-2011 09:31:31	CRJ9	A	70,2	72,1	81,0
08-11-2011 09:34:15	AT45	A	70,8	72,5	82,0
08-11-2011 09:39:22	B736	A	76,1	80,2	88,9
08-11-2011 09:43:08	B734	A	73,2	76,4	84,7
08-11-2011 09:53:14	E170	A	70,5	72,6	80,9
08-11-2011 09:56:24	E170	A	72,0	74,1	83,8
08-11-2011 09:58:54	E190	A	71,9	74,2	83,4
08-11-2011 10:03:02	E170	A	70,2	72,3	81,4
08-11-2011 10:07:34	AT72	A	74,0	76,0	85,5
08-11-2011 10:10:13	E170	A	70,8	72,9	81,9
08-11-2011 10:12:07	E190	A	72,4	75,1	84,2
08-11-2011 10:14:27	AT72	A	74,0	76,7	86,8
08-11-2011 10:18:57	E170	A	70,7	72,8	82,5
08-11-2011 10:23:17	AN26	A	72,8	76,9	84,8
08-11-2011 10:25:42	B763	A	73,7	76,1	86,4
08-11-2011 10:28:34	E170	A	70,8	72,6	82,2
08-11-2011 10:31:00	A320	A	72,1	74,5	84,2
08-11-2011 10:33:58	E170	A	70,7	72,8	82,1
08-11-2011 10:43:17	E170	A	70,8	72,5	81,9
08-11-2011 10:46:02	E170	A	70,7	72,4	81,9
08-11-2011 10:52:08	AN12	A	78,2	83,0	91,4
08-11-2011 11:06:12	E190	A	71,2	73,2	83,0
08-11-2011 11:09:46	A320	A	72,6	75,2	84,4
08-11-2011 11:16:10	B735	A	73,4	77,8	84,9
08-11-2011 11:22:44	E170	A	70,5	72,3	83,0
08-11-2011 11:35:20	A320	A	72,6	75,8	84,6
08-11-2011 11:39:19	B733	A	71,7	73,5	83,2
08-11-2011 11:42:15	A320	A	71,5	73,7	82,9
08-11-2011 11:44:54	A320	A	70,7	73,0	81,8
08-11-2011 11:47:10	A320	A	71,0	72,6	82,1
08-11-2011 11:50:16	A320	A	72,2	76,9	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
08-11-2011 11:52:55	E170	A	70,1	72,4	81,6
08-11-2011 11:58:41	E170	A	70,1	72,3	80,9
08-11-2011 12:10:09	E170	A	70,3	72,6	81,7
08-11-2011 12:12:07	CRJ9	A	70,2	71,7	81,0
08-11-2011 12:13:48	AT45	A	71,8	74,1	83,6
08-11-2011 12:17:45	B737	A	72,3	76,5	84,4
08-11-2011 12:26:12	E170	A	71,4	72,9	82,9
08-11-2011 12:51:17	E170	A	70,8	73,7	82,0
08-11-2011 12:52:59	C56X	A	68,9	70,5	78,9
08-11-2011 12:54:50	A320	A	71,7	73,2	82,8
08-11-2011 12:57:51	E170	A	70,3	72,1	81,7
08-11-2011 13:07:08	B734	A	72,9	75,4	84,3
08-11-2011 13:19:41	A320	A	72,5	74,9	83,9
08-11-2011 13:21:57	F2TH	A	71,2	75,2	85,3
08-11-2011 13:25:33	B763	A	71,6	77,1	88,0
08-11-2011 13:27:47	AT72	A	70,8	74,0	85,6
08-11-2011 13:29:57	C56X	A	69,9	73,3	84,2
08-11-2011 13:32:06	AT72	A	71,2	76,1	88,1
08-11-2011 13:35:04	AT45	A	68,3	69,2	77,3
08-11-2011 13:50:02	F100	A	71,8	73,4	82,3
08-11-2011 13:59:17	C56X	A	70,8	71,9	81,2
08-11-2011 14:07:15	AT72	A	73,4	75,3	84,1
08-11-2011 14:10:00	B735	A	72,8	76,0	84,3
08-11-2011 14:13:07	F900	A	71,4	73,2	82,2
08-11-2011 14:17:36	F2TH	A	69,7	71,5	80,5
08-11-2011 14:24:36	B735	A	71,8	73,7	83,3
08-11-2011 14:31:19	E170	A	70,6	72,3	81,4
08-11-2011 14:33:45	E170	A	71,0	73,6	82,1
08-11-2011 14:36:32	A319	A	72,4	74,4	83,8
08-11-2011 14:38:29	E170	A	71,2	72,6	81,9
08-11-2011 14:44:27	E170	A	71,3	73,1	83,1
08-11-2011 14:48:31	CRJ9	A	69,8	71,6	80,9
08-11-2011 14:52:44	E190	A	72,3	74,8	83,8
08-11-2011 15:01:21	A320	A	72,1	74,2	83,8
08-11-2011 15:05:58	P180	A	75,8	80,2	90,5
08-11-2011 15:08:27	E170	A	70,9	73,4	82,7
08-11-2011 15:12:00	E170	A	70,9	72,6	81,7
08-11-2011 15:13:44	E170	A	70,6	72,2	81,7
08-11-2011 15:17:38	E170	A	70,7	73,0	81,9
08-11-2011 15:20:20	E170	A	70,5	72,5	81,7
08-11-2011 15:28:07	AT45	A	71,6	73,2	82,4
08-11-2011 15:34:56	E170	A	72,1	74,1	83,3
08-11-2011 15:41:43	C295	A	70,7	73,0	81,8
08-11-2011 15:51:18	A320	A	71,9	73,8	83,4
08-11-2011 15:54:40	C295	A	72,4	74,9	83,9
08-11-2011 15:58:06	F900	A	69,9	71,3	80,4
08-11-2011 16:00:05	F2TH	A	68,8	69,7	78,4
08-11-2011 16:02:11	E170	A	71,3	73,3	82,5
08-11-2011 16:04:20	E190	A	73,3	75,9	85,1
08-11-2011 16:06:24	CRJ7	A	72,2	74,3	83,3
08-11-2011 16:08:53	E170	A	69,8	72,1	81,0
08-11-2011 16:19:10	E190	A	73,2	76,2	84,9
08-11-2011 16:31:33	AT45	A	71,8	73,7	83,3
08-11-2011 16:55:14	MD82	A	72,8	76,1	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
08-11-2011 17:03:47	RJ85	A	69,1	70,1	79,1
08-11-2011 17:06:34	E170	A	71,7	74,0	83,2
08-11-2011 17:20:05	A320	A	73,6	76,5	85,4
08-11-2011 17:26:42	E170	A	70,4	72,3	81,2
08-11-2011 17:36:18	A320	A	70,7	72,5	82,2
08-11-2011 17:46:25	E190	A	72,0	73,9	83,4
08-11-2011 17:49:05	A320	A	70,6	72,3	82,1
08-11-2011 17:52:16	B738	A	72,4	74,8	83,9
08-11-2011 17:55:40	A320	A	71,1	73,1	82,6
08-11-2011 18:09:30	AT72	A	72,6	74,6	84,6
08-11-2011 18:15:18	AT45	A	71,4	73,0	82,2
08-11-2011 18:18:01	A320	A	73,2	77,0	84,9
08-11-2011 18:26:26	E170	A	71,5	74,2	83,0
08-11-2011 18:33:18	B733	A	73,6	76,7	85,0
08-11-2011 18:36:14	F100	A	69,3	70,5	79,3
08-11-2011 18:38:41	E170	A	71,1	72,9	82,6
08-11-2011 18:40:46	A320	A	72,5	75,6	84,6
08-11-2011 18:43:22	CRJ9	A	69,8	71,1	80,6
08-11-2011 18:47:09	AT72	A	72,9	76,6	85,7
08-11-2011 18:57:46	SF34	A	70,3	72,0	80,3
08-11-2011 19:00:34	SF34	A	70,0	71,3	79,5
08-11-2011 19:07:29	F100	A	69,3	70,4	79,3
08-11-2011 19:09:45	B738	A	73,0	75,6	84,7
08-11-2011 19:11:53	B735	A	73,2	76,7	84,9
08-11-2011 19:13:55	MD11	A	78,1	83,0	92,1
08-11-2011 19:27:33	SF34	A	70,0	72,0	80,5
08-11-2011 19:29:48	F50	A	71,1	72,7	82,9
08-11-2011 19:39:06	F50	A	71,9	73,8	83,1
08-11-2011 19:54:30	SF34	A	69,0	69,7	78,0
08-11-2011 20:08:55	E170	A	71,2	73,3	82,7
08-11-2011 20:11:38	SF34	A	68,8	70,2	78,3
08-11-2011 20:20:57	B753	A	73,3	76,2	85,8
08-11-2011 20:32:12	AN26	A	72,3	75,4	83,1
08-11-2011 20:34:53	E170	A	70,5	72,7	81,7
08-11-2011 20:38:07	B734	A	73,3	76,6	84,8
08-11-2011 20:40:08	E170	A	70,9	73,0	82,0
08-11-2011 20:42:48	E190	A	72,4	74,9	83,9
08-11-2011 20:49:06	E170	A	70,6	72,7	81,8
08-11-2011 20:53:29	B733	A	73,5	76,2	85,2
08-11-2011 20:57:00	E190	A	72,7	75,6	84,5
08-11-2011 20:59:30	C295	A	71,0	73,1	81,8
08-11-2011 21:01:33	E170	A	71,3	73,6	83,1
08-11-2011 21:08:00	E170	A	70,4	72,3	81,6
08-11-2011 21:10:39	B752	A	72,8	75,9	86,0
08-11-2011 21:13:13	B738	A	72,7	75,1	84,7
08-11-2011 21:21:14	E190	A	73,1	75,7	84,6
08-11-2011 21:27:05	A320	A	72,9	75,7	85,5
08-11-2011 21:29:37	AT45	A	71,8	73,5	82,9
08-11-2011 21:32:01	E170	A	70,9	73,1	82,3
08-11-2011 21:34:09	E170	A	70,8	72,7	82,3
08-11-2011 21:36:26	B734	A	73,6	76,7	85,1
08-11-2011 21:38:41	E170	A	70,4	72,6	81,6
08-11-2011 21:40:47	AT72	A	72,7	75,0	84,5
08-11-2011 21:42:58	AT45	A	72,0	73,7	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
08-11-2011 21:45:10	E170	A	71,3	73,3	82,4
08-11-2011 21:47:21	E170	A	71,3	74,2	82,8
08-11-2011 21:49:52	E170	A	71,0	72,9	82,1
08-11-2011 21:52:21	E170	A	71,0	73,1	82,1
08-11-2011 21:54:37	E170	A	71,6	73,6	83,4
08-11-2011 21:57:22	SF34	A	69,2	70,1	78,7
08-11-2011 21:59:41	SF34	A	68,3	68,9	77,3
09-11-2011 06:02:47	SF34	A	69,0	70,5	78,1
09-11-2011 06:09:34	E170	A	70,4	72,1	81,2
09-11-2011 06:22:26	E170	A	70,9	73,0	82,0
09-11-2011 06:25:29	E170	A	70,8	72,6	81,6
09-11-2011 06:39:21	B733	A	75,2	79,0	87,5
09-11-2011 06:43:04	AT45	A	69,1	70,1	78,6
09-11-2011 06:46:19	E170	A	70,6	72,6	81,4
09-11-2011 07:07:31	A320	A	69,4	71,0	80,2
09-11-2011 07:15:53	AT72	A	69,0	70,7	79,8
09-11-2011 07:22:29	E170	A	69,9	71,7	80,7
09-11-2011 08:01:47	MD11	A	76,7	80,4	90,3
09-11-2011 08:06:25	A319	A	71,1	73,5	82,6
09-11-2011 08:09:00	E190	A	71,4	73,9	82,5
09-11-2011 08:31:47	B737	A	71,1	73,6	81,5
09-11-2011 08:35:09	B738	A	70,3	72,3	81,1
09-11-2011 08:38:39	B738	A	71,4	73,4	81,4
09-11-2011 08:42:55	CRJ9	A	69,0	70,1	78,5
09-11-2011 08:47:47	A319	A	70,7	72,7	81,9
09-11-2011 08:51:13	RJ1H	A	70,1	72,3	80,6
09-11-2011 08:54:18	E190	A	71,9	74,7	82,7
09-11-2011 08:56:50	B738	A	74,5	77,7	86,8
09-11-2011 09:00:15	F100	A	71,1	74,2	82,2
09-11-2011 09:03:50	B734	A	73,2	76,3	85,7
09-11-2011 09:19:14	E170	A	70,1	71,8	81,2
09-11-2011 09:26:13	B763	A	75,1	78,1	88,4
09-11-2011 09:28:56	CRJ9	A	70,2	72,2	81,3
09-11-2011 09:31:53	B738	A	73,9	76,9	85,7
09-11-2011 09:35:50	E170	A	69,8	71,9	81,2
09-11-2011 09:39:08	AT45	A	70,2	71,5	80,6
09-11-2011 09:48:22	B734	A	72,9	76,2	84,4
09-11-2011 09:53:16	E170	A	70,7	72,5	81,5
09-11-2011 09:56:07	AT45	A	71,0	72,4	82,4
09-11-2011 09:58:45	E170	A	71,1	72,9	81,9
09-11-2011 10:01:55	E170	A	71,3	72,9	82,8
09-11-2011 10:04:54	A321	A	73,1	75,7	84,5
09-11-2011 10:08:10	E170	A	70,4	72,4	81,5
09-11-2011 10:17:06	B735	A	73,6	79,1	88,5
09-11-2011 10:20:57	SF34	A	69,1	70,4	78,1
09-11-2011 10:24:34	E170	A	70,9	73,1	82,3
09-11-2011 10:27:08	B734	A	73,2	77,0	85,8
09-11-2011 10:31:02	P180	A	75,9	80,1	89,9
09-11-2011 10:34:30	E170	A	70,5	72,6	81,6
09-11-2011 10:37:17	B735	A	72,4	75,6	83,2
09-11-2011 10:43:37	AT72	A	70,5	72,4	82,8
09-11-2011 10:47:13	A320	A	70,2	72,0	81,3
09-11-2011 11:01:36	A320	A	72,2	74,6	83,7
09-11-2011 11:13:51	E190	A	72,2	74,9	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
09-11-2011 11:16:47	E190	A	71,4	73,6	82,5
09-11-2011 11:20:01	E170	A	70,2	71,7	81,0
09-11-2011 11:23:46	B738	A	73,6	75,8	85,6
09-11-2011 11:37:17	B734	A	73,7	76,5	85,4
09-11-2011 11:45:19	A320	A	71,3	73,4	82,4
09-11-2011 11:47:27	A320	A	72,3	74,4	83,0
09-11-2011 11:54:14	E170	A	70,5	71,7	81,3
09-11-2011 11:56:31	A321	A	71,8	73,2	82,6
09-11-2011 12:04:12	E170	A	70,6	72,7	81,7
09-11-2011 12:06:51	E170	A	70,7	72,5	81,2
09-11-2011 12:08:58	E170	A	69,8	71,8	80,9
09-11-2011 12:11:55	E170	A	69,9	71,3	80,3
09-11-2011 12:18:51	CRJ9	A	70,1	71,3	80,6
09-11-2011 12:23:08	AT72	A	72,9	76,0	84,7
09-11-2011 12:25:53	A320	A	69,9	71,3	80,6
09-11-2011 12:39:11	E170	A	70,0	71,7	80,8
09-11-2011 12:53:39	A320	A	70,8	73,2	81,6
09-11-2011 12:56:21	F50	A	70,0	71,9	81,4
09-11-2011 13:00:10	E170	A	70,5	72,6	81,0
09-11-2011 13:16:23	AT72	A	73,2	75,4	84,3
09-11-2011 13:26:59	AT72	A	72,8	74,9	84,6
09-11-2011 13:30:00	AT45	A	70,5	72,5	82,3
09-11-2011 13:32:32	A320	A	71,2	73,2	83,3
09-11-2011 13:35:45	E170	A	70,7	72,3	81,4
09-11-2011 13:50:24	F100	A	68,3	69,3	78,3
09-11-2011 14:11:16	E170	A	70,0	71,8	80,4
09-11-2011 14:13:25	PC12	A	71,1	72,7	80,1
09-11-2011 14:20:13	E190	A	71,4	73,4	82,2
09-11-2011 14:25:32	E170	A	69,3	71,3	80,1
09-11-2011 14:36:03	E170	A	69,3	71,1	79,7
09-11-2011 14:42:59	A320	A	70,8	72,9	81,9
09-11-2011 14:47:36	AT45	A	70,8	72,4	81,6
09-11-2011 14:51:06	E190	A	71,7	74,9	82,8
09-11-2011 14:53:20	CRJ9	A	69,3	70,7	79,3
09-11-2011 14:55:31	B735	A	72,8	75,5	83,6
09-11-2011 15:00:19	B735	A	71,8	73,2	82,6
09-11-2011 15:03:26	E170	A	69,6	72,0	79,6
09-11-2011 15:10:58	E170	A	70,3	72,0	81,8
09-11-2011 15:20:43	E170	A	70,3	72,1	80,3
09-11-2011 15:22:48	E170	A	70,4	72,0	81,2
09-11-2011 15:25:12	E170	A	69,8	71,3	79,8
09-11-2011 15:27:25	AT72	A	73,3	75,3	84,8
09-11-2011 15:30:13	E170	A	69,9	71,1	80,3
09-11-2011 15:36:00	E170	A	69,4	71,2	79,4
09-11-2011 15:40:17	E170	A	69,7	71,3	80,5
09-11-2011 15:59:08	E190	A	70,8	72,3	81,2
09-11-2011 16:07:48	C56X	A	70,0	71,3	79,5
09-11-2011 16:16:04	E170	A	71,6	73,5	83,3
09-11-2011 16:33:45	F900	A	70,0	71,0	79,0
09-11-2011 16:36:38	A320	A	70,6	72,3	82,1
09-11-2011 16:38:47	AT72	A	73,5	76,3	85,3
09-11-2011 16:41:10	A320	A	71,0	72,7	82,1
09-11-2011 16:43:58	E170	A	72,2	73,9	83,3
09-11-2011 16:48:36	E190	A	72,3	74,6	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
09-11-2011 16:50:41	E50P	A	68,4	71,1	77,5
09-11-2011 17:00:40	MD82	A	72,8	74,8	84,2
09-11-2011 17:03:39	P180	A	76,0	79,9	89,6
09-11-2011 17:09:12	RJ85	A	72,1	74,1	82,1
09-11-2011 17:14:39	C295	A	72,4	74,7	83,2
09-11-2011 17:24:56	CRJ7	A	69,5	70,7	80,3
09-11-2011 17:36:40	E190	A	70,7	72,3	81,9
09-11-2011 17:39:36	E190	A	71,7	73,6	83,2
09-11-2011 18:03:42	B734	A	74,9	78,6	86,1
09-11-2011 18:06:26	A320	A	72,0	74,7	84,0
09-11-2011 18:12:23	A321	A	72,9	75,1	84,7
09-11-2011 18:15:12	A319	A	71,8	73,8	82,9
09-11-2011 18:20:39	AT45	A	69,6	71,5	81,0
09-11-2011 18:23:05	A320	A	70,6	72,1	81,8
09-11-2011 18:27:09	E170	A	70,5	72,2	81,3
09-11-2011 18:29:43	MD11	A	78,8	83,1	93,0
09-11-2011 18:32:21	E170	A	71,8	73,6	82,9
09-11-2011 18:34:17	C295	A	73,4	75,7	85,2
09-11-2011 18:36:21	B733	A	71,9	73,9	83,6
09-11-2011 18:38:32	SF34	A	69,9	72,3	80,3
09-11-2011 18:40:27	CRJ9	A	70,3	72,0	81,1
09-11-2011 18:42:44	E170	A	71,7	73,7	82,8
09-11-2011 18:44:48	F100	A	70,0	71,3	80,8
09-11-2011 18:47:01	E170	A	70,8	72,8	82,0
09-11-2011 18:48:59	C295	A	71,6	73,9	82,4
09-11-2011 18:51:04	SF34	A	71,0	72,8	81,5
09-11-2011 18:53:12	E170	A	70,9	72,9	82,0
09-11-2011 18:55:19	AT72	A	73,8	77,3	86,4
09-11-2011 19:05:03	B734	A	76,2	79,7	88,8
09-11-2011 19:08:07	F100	A	70,5	71,9	81,3
09-11-2011 19:14:24	B738	A	72,9	75,3	85,0
09-11-2011 19:26:08	F50	A	72,2	73,7	83,7
09-11-2011 19:51:06	SF34	A	69,7	72,2	80,2
09-11-2011 20:06:31	AN26	A	73,9	77,5	84,7
09-11-2011 20:15:58	B738	A	73,1	75,8	85,1
09-11-2011 20:19:24	E170	A	71,0	73,1	82,1
09-11-2011 20:22:51	E170	A	71,6	72,7	82,4
09-11-2011 20:40:27	E170	A	71,5	73,2	82,6
09-11-2011 20:44:39	B733	A	72,5	74,1	84,0
09-11-2011 20:49:33	E170	A	70,6	72,3	81,7
09-11-2011 20:54:36	AN26	A	73,9	78,0	84,7
09-11-2011 20:58:49	A320	A	72,6	75,4	84,7
09-11-2011 21:04:55	E170	A	70,6	72,5	82,0
09-11-2011 21:06:58	H25B	A	69,7	72,2	79,7
09-11-2011 21:09:35	E170	A	71,4	73,4	82,9
09-11-2011 21:11:44	E190	A	70,7	73,8	82,5
09-11-2011 21:17:41	E170	A	71,8	74,3	82,9
09-11-2011 21:19:29	B734	A	74,0	77,5	86,8
09-11-2011 21:21:19	A319	A	74,0	76,7	85,8
09-11-2011 21:23:34	A320	A	72,4	74,8	84,2
09-11-2011 21:25:55	B735	A	72,6	75,5	84,4
09-11-2011 21:27:56	B734	A	74,4	77,9	86,2
09-11-2011 21:30:29	E170	A	70,7	72,8	82,2
09-11-2011 21:34:44	AT45	A	71,1	74,8	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
09-11-2011 21:36:42	E170	A	72,0	74,6	83,2
09-11-2011 21:43:32	E170	A	70,4	73,3	81,9
09-11-2011 21:45:20	E170	A	71,0	72,6	81,4
09-11-2011 21:49:33	E170	A	71,0	72,5	82,1
09-11-2011 21:51:41	E170	A	71,5	73,7	82,7
09-11-2011 21:53:50	L410	A	71,0	72,9	80,5
09-11-2011 21:57:59	B734	A	73,4	77,4	84,8
10-11-2011 06:06:08	E170	A	71,9	73,7	83,3
10-11-2011 06:18:08	E170	A	70,3	72,5	81,4
10-11-2011 06:20:49	E170	A	70,7	72,8	81,9
10-11-2011 06:30:12	AT45	A	71,7	73,8	83,1
10-11-2011 06:33:23	E170	A	71,5	73,8	83,5
10-11-2011 06:36:05	AT72	A	73,9	77,5	86,9
10-11-2011 06:42:09	E170	A	71,7	73,0	83,1
10-11-2011 06:54:11	AT72	A	71,6	73,0	83,1
10-11-2011 07:15:45	B733	A	74,0	77,4	85,7
10-11-2011 07:19:45	AT72	A	72,3	75,2	84,1
10-11-2011 07:37:18	E170	A	70,8	72,7	81,6
10-11-2011 08:00:59	E190	A	72,5	75,1	83,7
10-11-2011 08:20:09	A319	A	71,3	74,0	83,0
10-11-2011 08:32:38	B738	A	72,6	74,4	83,7
10-11-2011 08:34:45	C56X	A	72,2	73,8	82,2
10-11-2011 08:36:40	F50	A	71,4	73,3	82,9
10-11-2011 08:39:42	CRJ9	A	70,1	72,4	80,8
10-11-2011 08:42:51	RJ1H	A	70,4	72,5	80,0
10-11-2011 08:46:14	E190	A	71,8	73,4	82,9
10-11-2011 08:52:22	A320	A	72,3	77,0	85,9
10-11-2011 08:57:29	A319	A	72,2	74,8	84,2
10-11-2011 08:59:45	A320	A	70,3	73,0	82,4
10-11-2011 09:06:02	B763	A	74,8	77,8	88,4
10-11-2011 09:16:04	CRJ9	A	73,2	75,5	84,0
10-11-2011 09:23:12	F100	A	70,0	71,1	80,0
10-11-2011 09:28:50	E170	A	70,9	73,1	82,0
10-11-2011 09:33:23	E170	A	70,4	72,9	82,7
10-11-2011 09:36:08	B734	A	72,9	75,3	84,1
10-11-2011 09:44:06	AT72	A	71,9	74,4	83,9
10-11-2011 09:46:46	AT45	A	72,1	74,1	83,6
10-11-2011 09:49:11	E190	A	72,9	75,0	84,0
10-11-2011 09:51:52	E170	A	70,5	72,7	82,2
10-11-2011 09:53:58	AT72	A	73,1	76,3	86,3
10-11-2011 09:57:38	B738	A	74,1	77,2	86,4
10-11-2011 10:00:20	A321	A	73,6	77,1	86,2
10-11-2011 10:04:38	B734	A	73,2	75,0	85,0
10-11-2011 10:07:02	PC12	A	71,6	74,9	83,7
10-11-2011 10:14:44	B735	A	72,4	75,7	84,1
10-11-2011 10:16:52	B734	A	71,0	77,0	86,0
10-11-2011 10:21:49	E170	A	71,1	73,4	82,6
10-11-2011 10:28:41	CL60	A	68,2	69,1	78,2
10-11-2011 10:31:16	GLEK	A	70,7	72,4	81,5
10-11-2011 10:34:10	E170	A	71,2	72,7	82,6
10-11-2011 10:36:56	A320	A	71,2	72,6	82,0
10-11-2011 10:42:32	E170	A	71,1	73,4	82,9
10-11-2011 10:45:45	B735	A	72,8	77,5	84,6
10-11-2011 10:50:12	AN28	A	70,6	73,3	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
10-11-2011 10:55:28	E170	A	70,8	72,6	81,9
10-11-2011 10:58:38	E190	A	72,7	74,2	83,8
10-11-2011 11:08:33	B738	A	72,5	75,8	85,0
10-11-2011 11:11:34	A320	A	72,0	75,0	85,4
10-11-2011 11:15:24	E170	A	70,8	74,0	84,4
10-11-2011 11:29:20	E190	A	72,9	74,4	84,4
10-11-2011 11:46:01	A320	A	71,1	73,2	82,2
10-11-2011 11:48:34	A320	A	71,8	74,1	84,1
10-11-2011 11:54:37	E170	A	71,9	74,4	83,4
10-11-2011 11:59:51	E170	A	72,2	74,5	84,5
10-11-2011 12:02:51	B738	A	73,2	75,2	84,7
10-11-2011 12:05:35	E170	A	70,6	73,0	82,0
10-11-2011 12:08:28	A320	A	71,0	72,6	82,4
10-11-2011 12:13:55	B733	A	72,2	75,3	83,7
10-11-2011 12:18:28	E170	A	70,5	73,0	81,3
10-11-2011 12:25:40	A320	A	71,3	73,7	82,5
10-11-2011 12:37:42	E170	A	71,8	73,7	82,6
10-11-2011 12:39:40	A321	A	71,6	74,0	84,1
10-11-2011 13:04:15	E190	D	68,2	69,6	77,7
10-11-2011 13:34:00	B735	D	68,9	72,3	80,6
10-11-2011 20:13:34	A321	D	69,4	71,5	83,0
11-11-2011 06:16:57	SF34	D	68,9	71,0	81,0
11-11-2011 08:44:18	MD11	D	73,3	78,2	88,6
11-11-2011 08:49:34	AN26	D	74,3	77,4	88,8
11-11-2011 09:22:30	A320	D	68,6	71,0	81,9
11-11-2011 09:41:03	B733	D	68,9	70,8	80,6
11-11-2011 10:12:51	CRJ9	D	66,2	67,9	78,5
11-11-2011 10:26:36	B738	D	69,1	72,2	82,7
11-11-2011 11:19:32	E170	D	66,3	69,5	81,7
11-11-2011 11:22:28	AT72	D	67,5	68,6	77,5
11-11-2011 11:28:03	E190	D	68,1	70,7	81,3
11-11-2011 11:40:34	A321	D	69,9	72,2	83,1
11-11-2011 11:42:20	B735	D	67,0	68,4	76,1
11-11-2011 11:44:27	B733	D	70,7	73,0	82,5
11-11-2011 12:16:07	AN26	D	76,7	81,9	91,4
11-11-2011 13:16:31	E190	D	70,0	72,4	80,8
11-11-2011 13:36:07	A321	D	68,4	70,9	83,0
11-11-2011 13:51:10	A320	D	68,0	69,5	80,1
11-11-2011 15:31:01	B734	D	71,6	74,1	85,5
11-11-2011 16:11:47	E190	D	69,5	71,1	81,8
11-11-2011 16:33:53	E170	D	67,9	68,8	79,0
11-11-2011 17:13:55	B763	D	72,7	75,3	86,3
11-11-2011 17:20:23	C27J	D	70,0	71,4	79,6
11-11-2011 18:14:41	MD11	A	77,3	81,5	90,9
11-11-2011 20:22:31	AN26	A	74,5	78,1	84,9
11-11-2011 20:27:54	E170	A	70,2	71,9	81,4
11-11-2011 20:36:52	E170	A	70,2	72,2	80,7
11-11-2011 20:43:23	B735	A	71,3	73,4	82,1
11-11-2011 20:49:53	E170	A	69,9	72,4	80,7
11-11-2011 20:55:20	B733	A	73,2	76,6	84,3
11-11-2011 21:09:02	E170	A	70,1	71,8	80,5
11-11-2011 21:15:23	E190	A	72,2	74,7	83,4
11-11-2011 21:16:39	E190	A	72,0	74,3	83,5
11-11-2011 21:20:39	E170	A	70,2	72,2	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
11-11-2011 21:23:44	B734	A	74,1	78,2	87,1
11-11-2011 21:25:36	A320	A	72,2	74,5	83,7
11-11-2011 21:32:35	E170	A	70,4	72,2	81,2
11-11-2011 21:33:53	E170	A	70,4	71,9	80,8
11-11-2011 21:36:24	E170	A	70,6	72,9	81,4
11-11-2011 21:38:16	E170	A	69,7	71,4	79,7
11-11-2011 21:45:57	E170	A	70,8	72,6	81,6
11-11-2011 21:53:57	E170	A	70,3	71,8	80,3
12-11-2011 06:06:25	E170	A	70,3	72,1	81,1
12-11-2011 06:10:15	E170	A	71,1	73,1	82,5
12-11-2011 06:19:54	SF34	A	68,2	69,0	77,8
12-11-2011 06:25:25	E170	A	69,7	71,2	80,1
12-11-2011 06:28:00	AT72	A	73,0	75,6	83,8
12-11-2011 06:32:52	E170	A	70,5	72,7	81,9
12-11-2011 06:35:31	AT45	A	71,4	73,5	83,4
12-11-2011 06:38:13	B738	A	72,3	74,5	83,8
12-11-2011 07:03:25	AT72	A	71,9	73,6	83,0
12-11-2011 07:24:53	E170	A	70,2	72,2	81,3
12-11-2011 08:12:21	B735	A	71,7	73,7	83,1
12-11-2011 08:21:06	CRJ9	A	70,3	72,5	81,4
12-11-2011 08:32:01	E190	A	71,0	72,7	82,4
12-11-2011 08:37:29	B734	A	72,6	75,4	84,0
12-11-2011 08:40:26	AT45	A	70,6	72,1	81,7
12-11-2011 08:42:39	DH8D	A	69,4	70,2	79,4
12-11-2011 08:55:48	A319	A	71,4	72,9	83,5
12-11-2011 08:58:45	A320	A	70,7	72,3	82,2
12-11-2011 09:01:20	F100	A	67,9	68,9	77,9
12-11-2011 09:19:04	E170	A	71,7	73,5	83,2
12-11-2011 09:39:23	E170	A	71,6	74,4	83,1
12-11-2011 09:42:15	E190	A	71,8	74,3	83,6
12-11-2011 09:45:12	AT45	A	71,6	73,1	83,4
12-11-2011 09:47:33	E170	A	70,4	72,1	81,8
12-11-2011 09:49:42	F70	A	69,7	71,1	80,5
12-11-2011 09:57:54	AT72	A	74,3	76,8	86,3
12-11-2011 10:06:12	B735	A	72,8	75,8	84,6
12-11-2011 10:18:27	AT72	A	73,3	77,8	85,9
12-11-2011 10:21:53	E170	A	71,2	73,0	83,2
12-11-2011 10:25:45	E170	A	68,8	72,9	87,8
12-11-2011 10:39:48	A321	A	70,5	76,8	91,0
12-11-2011 10:53:24	E170	A	70,1	72,4	81,5
12-11-2011 10:56:17	A320	A	70,6	73,0	82,7
12-11-2011 10:58:33	A320	A	69,8	75,4	85,8
12-11-2011 11:22:24	E170	A	70,2	72,6	81,7
12-11-2011 11:28:40	E170	A	70,0	71,2	81,1
12-11-2011 11:41:25	B737	A	72,3	75,0	83,8
12-11-2011 11:44:16	A320	A	71,0	72,7	82,1
12-11-2011 11:47:01	E170	A	70,7	72,8	81,5
12-11-2011 11:50:01	E170	A	70,0	71,3	79,6
12-11-2011 11:52:57	A320	A	71,6	74,8	84,6
12-11-2011 11:55:59	A320	A	71,1	72,4	82,5
12-11-2011 11:59:52	A320	A	72,3	74,6	84,0
12-11-2011 12:03:28	E170	D	70,0	71,6	80,8
12-11-2011 12:05:58	F50	A	71,5	73,7	83,3
12-11-2011 12:10:29	AT72	A	70,7	73,3	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
12-11-2011 12:39:59	RJ85	A	68,7	70,4	80,5
12-11-2011 12:43:41	CRJ9	A	72,0	74,3	83,1
12-11-2011 12:55:17	E170	A	70,9	72,9	82,0
12-11-2011 13:10:13	B733	A	73,4	77,3	85,2
12-11-2011 13:22:43	B763	A	74,4	77,9	88,2
12-11-2011 13:29:11	B735	A	72,6	75,3	83,7
12-11-2011 13:34:01	AT45	A	71,2	72,9	82,7
12-11-2011 13:51:59	F100	A	70,2	71,9	81,3
12-11-2011 13:58:28	FA7X	A	69,6	71,1	79,6
12-11-2011 14:03:04	E170	A	70,3	72,4	81,8
12-11-2011 14:11:32	F100	A	69,6	70,4	79,6
12-11-2011 14:19:32	E190	A	71,9	74,5	83,3
12-11-2011 14:25:54	E170	A	71,1	73,0	82,5
12-11-2011 14:28:02	AT45	A	72,0	73,7	83,1
12-11-2011 14:35:03	AT72	A	74,0	77,2	85,8
12-11-2011 14:38:20	E170	A	71,2	74,2	82,7
12-11-2011 14:46:43	A320	A	72,7	74,3	84,1
12-11-2011 14:51:08	A320	A	73,2	76,0	85,5
12-11-2011 14:54:21	E170	A	69,7	71,4	80,8
12-11-2011 14:59:54	AT72	A	71,9	74,4	84,2
12-11-2011 15:02:02	RJ85	A	70,7	71,7	81,1
12-11-2011 15:04:07	B735	A	74,9	77,8	86,6
12-11-2011 15:07:07	E170	A	71,0	73,0	82,1
12-11-2011 15:11:34	E170	A	70,4	72,0	81,8
12-11-2011 15:17:58	E170	A	71,7	73,0	82,8
12-11-2011 15:22:15	E170	A	70,3	72,5	81,5
12-11-2011 15:37:26	A320	A	71,7	73,8	83,2
12-11-2011 15:39:48	AT72	A	73,6	77,8	85,9
12-11-2011 15:57:07	E190	A	72,5	75,1	83,3
12-11-2011 16:06:01	B738	A	73,3	76,7	86,0
12-11-2011 16:16:27	E190	A	72,6	75,2	84,0
12-11-2011 16:52:26	A321	A	72,8	75,5	84,8
12-11-2011 16:54:52	A320	A	70,7	72,8	82,1
12-11-2011 16:57:39	E170	A	70,6	72,5	82,1
12-11-2011 17:09:29	E170	A	72,7	74,9	84,1
12-11-2011 17:25:00	A320	A	70,3	72,0	81,7
12-11-2011 17:41:43	AT72	A	70,6	72,1	81,7
12-11-2011 17:54:23	A320	A	70,7	72,6	82,1
12-11-2011 18:25:16	E170	A	70,6	73,3	82,4
12-11-2011 18:38:02	AT45	A	71,9	73,6	83,4
12-11-2011 18:41:25	A321	A	73,2	76,5	85,5
12-11-2011 18:45:31	DH8D	A	69,7	72,0	81,1
12-11-2011 18:50:01	E190	A	72,0	74,2	83,5
12-11-2011 18:58:48	F100	A	69,0	71,0	81,1
12-11-2011 19:02:13	E170	A	71,6	73,4	83,3
12-11-2011 19:04:07	A320	A	74,6	78,1	86,6
12-11-2011 19:28:36	A320	A	71,6	73,4	83,0
12-11-2011 19:57:09	E170	A	71,9	74,2	83,4
12-11-2011 20:21:49	E170	A	70,5	72,2	81,6
12-11-2011 20:42:15	E170	A	72,0	75,5	82,8
12-11-2011 20:48:01	E170	A	71,3	73,5	83,1
12-11-2011 20:50:47	E170	A	69,7	71,3	80,1
12-11-2011 20:53:04	A320	A	72,6	75,0	84,4
12-11-2011 20:56:54	E170	A	71,4	73,1	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
12-11-2011 21:08:11	E170	A	70,7	72,5	81,9
12-11-2011 21:19:00	E170	A	71,0	72,9	82,1
12-11-2011 21:21:17	E170	A	70,8	72,5	81,9
12-11-2011 21:24:43	E170	A	71,4	73,3	82,5
12-11-2011 21:26:34	E170	A	70,8	72,6	81,6
12-11-2011 21:28:57	A320	A	70,7	72,3	81,8
12-11-2011 21:30:54	E170	A	70,1	71,6	80,5
12-11-2011 21:32:51	E170	A	69,8	70,9	79,8
12-11-2011 21:34:40	E170	A	69,7	71,5	80,5
12-11-2011 21:36:38	A320	A	71,9	75,3	84,7
12-11-2011 21:38:25	E170	A	71,2	73,1	82,3
13-11-2011 06:20:17	E170	A	70,9	72,5	80,9
13-11-2011 06:23:32	E170	A	69,7	71,5	80,8
13-11-2011 06:25:27	E170	A	71,3	72,9	81,7
13-11-2011 06:42:21	E170	A	70,8	72,7	81,6
13-11-2011 06:47:13	AT72	A	72,2	73,6	83,3
13-11-2011 08:25:15	CRJ9	A	70,1	72,0	81,5
13-11-2011 08:28:27	CRJ9	A	70,6	71,9	81,1
13-11-2011 08:33:14	DH8D	A	71,1	72,6	81,9
13-11-2011 08:51:46	A319	A	72,1	74,6	83,5
13-11-2011 08:53:52	B734	A	74,6	78,9	86,4
13-11-2011 08:56:15	F100	A	69,5	71,0	79,5
13-11-2011 09:35:16	DH8D	A	69,7	70,5	79,7
13-11-2011 09:39:17	E170	A	70,9	72,9	82,0
13-11-2011 09:44:21	AT72	A	69,4	71,2	80,2
13-11-2011 09:46:53	E170	A	71,4	73,3	82,2
13-11-2011 09:51:59	AT72	A	74,4	79,1	85,6
13-11-2011 09:56:48	A320	A	72,1	74,9	83,6
13-11-2011 10:06:18	E190	A	72,7	76,0	84,2
13-11-2011 10:06:44	E190	A	66,9	69,7	79,7
13-11-2011 10:14:07	B763	A	76,1	82,0	89,5
13-11-2011 10:17:20	B763	A	74,3	77,8	86,9
13-11-2011 10:21:31	AT45	A	72,0	74,2	83,1
13-11-2011 10:32:15	AT72	A	74,4	76,9	86,2
13-11-2011 10:41:06	A320	A	70,4	71,9	81,2
13-11-2011 10:58:14	A320	A	72,2	74,9	84,5
13-11-2011 11:01:58	E170	A	69,7	70,9	80,1
13-11-2011 11:21:46	E170	A	70,4	71,9	81,6
13-11-2011 11:33:26	E170	A	70,8	72,9	82,0
13-11-2011 11:38:37	A320	A	70,9	72,8	82,0
13-11-2011 11:52:37	A320	A	70,8	72,5	81,9
13-11-2011 11:55:15	B737	A	71,1	73,6	82,2
13-11-2011 11:57:59	A320	A	72,7	75,3	84,2
13-11-2011 12:01:08	P180	A	77,3	80,6	90,9
13-11-2011 12:07:13	A320	A	71,5	73,6	82,7
13-11-2011 12:09:54	A320	A	70,7	72,3	81,9
13-11-2011 12:12:27	F50	A	70,5	72,3	80,5
13-11-2011 12:15:23	E170	A	71,7	74,0	83,2
13-11-2011 12:21:35	B738	A	73,2	76,3	85,2
13-11-2011 12:23:53	E190	A	72,2	74,2	83,3
13-11-2011 12:26:06	B735	A	74,1	77,9	85,2
13-11-2011 12:29:39	E170	A	69,6	70,8	79,6
13-11-2011 12:31:36	AT72	A	70,7	71,7	81,2
13-11-2011 13:00:04	E170	A	70,1	71,9	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
13-11-2011 13:17:02	AT72	A	72,6	74,4	83,7
13-11-2011 13:19:40	B733	A	74,0	77,3	85,1
13-11-2011 13:23:19	AT72	A	70,1	71,5	79,7
13-11-2011 13:28:18	B763	A	75,9	78,6	87,7
13-11-2011 13:38:46	AT45	A	71,1	72,4	81,9
13-11-2011 13:53:21	F100	A	69,7	71,1	78,7
13-11-2011 14:08:29	E170	A	71,4	73,1	82,2
13-11-2011 14:11:39	B734	A	72,7	76,2	83,8
13-11-2011 14:13:58	P180	A	73,5	77,8	88,3
13-11-2011 14:16:09	A320	A	74,2	77,0	85,4
13-11-2011 14:33:50	AT45	A	70,4	72,0	81,6
13-11-2011 14:38:21	E190	A	72,2	74,6	82,9
13-11-2011 14:41:12	E170	A	70,9	72,6	81,3
13-11-2011 14:43:42	E170	A	70,6	72,7	81,0
13-11-2011 14:47:05	E170	A	70,7	73,0	81,8
13-11-2011 14:50:59	E190	A	71,4	73,2	81,8
13-11-2011 14:54:51	A319	A	71,6	73,9	83,1
13-11-2011 15:06:59	E170	A	70,7	72,9	81,5
13-11-2011 15:15:50	E170	A	69,5	70,9	79,5
13-11-2011 15:20:24	E170	A	70,5	72,0	80,1
13-11-2011 15:23:52	E170	A	70,4	72,1	80,4
13-11-2011 15:26:28	AT72	A	69,9	71,3	79,0
13-11-2011 15:29:26	E170	A	71,2	73,2	82,0
13-11-2011 15:33:10	E170	A	69,9	71,3	80,3
13-11-2011 15:37:00	E170	A	70,6	72,2	80,6
13-11-2011 15:38:44	A320	A	70,6	72,2	81,0
13-11-2011 15:43:13	E170	A	69,9	71,6	79,4
13-11-2011 15:55:56	E190	A	71,0	73,0	81,5
13-11-2011 15:59:40	E190	A	71,7	73,5	82,1
13-11-2011 16:02:45	B738	A	71,2	73,1	81,7
13-11-2011 16:08:22	AT72	A	72,2	74,6	83,0
13-11-2011 16:11:19	E190	A	71,6	73,4	82,1
13-11-2011 16:22:30	A320	A	69,4	71,1	80,2
13-11-2011 16:37:17	A320	A	69,8	71,7	80,2
13-11-2011 16:47:21	MD82	A	71,1	72,9	81,5
13-11-2011 16:53:23	A320	A	72,5	75,2	84,8
13-11-2011 16:56:51	PC12	A	70,7	73,2	80,7
13-11-2011 17:03:21	RJ1H	A	69,8	71,2	80,5
13-11-2011 17:19:03	E170	A	71,6	73,5	82,4
13-11-2011 17:25:38	E170	A	70,2	72,0	80,6
13-11-2011 17:36:11	E170	A	70,0	73,5	83,8
13-11-2011 17:36:41	E170	A	66,7	69,3	77,4
13-11-2011 17:47:50	AT72	A	70,2	71,9	80,9
13-11-2011 18:01:20	A320	A	70,1	71,9	79,7
13-11-2011 18:12:13	A320	A	71,7	74,1	82,2
13-11-2011 18:22:46	A321	A	71,9	73,7	82,4
13-11-2011 18:28:21	A319	A	71,5	73,7	82,6
13-11-2011 18:31:29	B733	A	74,2	77,8	85,9
13-11-2011 18:33:28	AT45	A	71,8	74,5	82,3
13-11-2011 18:37:16	AT72	A	71,4	74,9	82,2
13-11-2011 18:41:52	E170	A	71,8	74,2	82,9
13-11-2011 18:44:08	E170	A	71,2	73,0	81,6
13-11-2011 18:46:14	SF34	A	71,8	74,1	80,8
13-11-2011 18:48:05	F100	A	70,6	73,5	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
13-11-2011 18:49:59	CRJ9	A	70,1	71,5	80,1
13-11-2011 18:52:15	E170	A	71,4	73,0	81,4
13-11-2011 18:54:17	E190	A	72,7	74,7	83,5
13-11-2011 18:57:32	B735	A	72,9	76,5	83,7
13-11-2011 19:14:42	DH8D	A	71,6	74,1	82,7
13-11-2011 19:19:45	B738	A	72,4	75,3	83,8
13-11-2011 19:24:37	F100	A	69,8	71,1	78,8
13-11-2011 19:26:23	SF34	A	70,1	71,5	80,1
13-11-2011 19:28:56	F50	A	71,3	72,8	81,7
13-11-2011 19:31:28	B737	A	72,9	74,6	83,7
13-11-2011 19:34:16	A320	A	73,4	75,7	84,8
13-11-2011 19:47:45	B734	A	72,9	75,6	83,3
13-11-2011 20:11:46	E170	A	70,6	72,0	80,6
13-11-2011 20:25:33	E170	A	70,4	72,4	81,6
13-11-2011 20:40:35	E170	A	70,6	72,7	81,4
13-11-2011 20:44:03	E170	A	70,8	72,3	81,2
13-11-2011 20:48:14	E190	A	71,5	73,6	81,5
13-11-2011 20:50:45	E170	A	69,4	71,1	79,4
13-11-2011 21:01:55	A320	A	70,6	72,8	81,0
13-11-2011 21:08:42	E170	A	69,1	70,8	79,5
13-11-2011 21:12:36	B738	A	72,1	74,4	83,3
13-11-2011 21:16:03	B734	A	72,3	74,9	82,7
13-11-2011 21:18:06	E170	A	71,4	73,4	82,2
13-11-2011 21:20:31	B735	A	71,2	72,4	81,2
13-11-2011 21:22:58	AT72	A	72,2	73,7	82,6
13-11-2011 21:28:05	E170	A	70,6	72,3	81,0
13-11-2011 21:31:33	E170	A	70,3	72,1	80,3
13-11-2011 21:33:57	E170	A	69,4	70,2	79,4
13-11-2011 21:36:18	E170	A	70,0	71,7	80,0
13-11-2011 21:40:10	AT72	A	69,9	70,7	80,3
13-11-2011 21:41:45	AT45	A	70,1	71,5	79,6
13-11-2011 21:43:52	E170	A	70,4	71,7	79,4
13-11-2011 21:45:40	A320	A	73,0	75,9	84,5
13-11-2011 21:48:31	B734	A	72,6	75,0	83,4
13-11-2011 21:51:26	B738	A	71,9	74,3	83,0
13-11-2011 21:55:20	E190	A	71,3	74,1	81,7
14-11-2011 06:05:35	E170	A	70,7	72,4	81,1
14-11-2011 06:08:24	A320	A	70,8	72,1	80,8
14-11-2011 06:16:44	E170	A	69,0	69,9	78,5
14-11-2011 06:19:37	B733	A	74,1	77,9	86,1
14-11-2011 06:31:27	E170	A	70,6	72,3	81,0
14-11-2011 06:34:41	E170	A	70,0	71,6	79,6
14-11-2011 06:37:19	B462	A	69,3	70,8	79,3
14-11-2011 06:39:53	E170	A	70,1	72,5	80,5
14-11-2011 06:47:36	AT72	A	70,3	71,9	80,3
14-11-2011 06:57:50	AT45	A	70,5	72,3	80,1
14-11-2011 07:28:47	E170	A	69,5	70,6	78,5
14-11-2011 08:00:47	D328	A	69,4	70,5	79,8
14-11-2011 08:04:26	F50	A	69,6	71,0	79,1
14-11-2011 08:19:41	E190	A	72,4	75,1	82,8
14-11-2011 08:25:10	A319	A	69,8	71,9	80,2
14-11-2011 08:54:47	A319	A	71,8	73,7	82,2
14-11-2011 08:57:50	B738	A	72,8	75,7	84,6
14-11-2011 09:06:10	E190	A	70,0	71,8	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
14-11-2011 09:09:25	B735	A	71,5	74,8	82,6
14-11-2011 09:12:16	B736	A	71,1	73,0	81,9
14-11-2011 09:17:24	L188	A	72,5	75,4	84,0
14-11-2011 09:20:02	E170	A	70,1	71,4	79,7
14-11-2011 09:26:43	B734	A	73,6	76,5	85,1
14-11-2011 09:29:33	CRJ9	A	69,2	70,6	79,2
14-11-2011 09:32:10	B763	A	72,2	75,5	85,6
14-11-2011 09:34:25	E170	A	69,7	71,3	79,7
14-11-2011 09:37:02	AT45	A	69,6	71,4	80,4
14-11-2011 09:39:12	E190	A	71,7	73,9	82,1
14-11-2011 09:42:55	B735	A	70,9	72,7	81,3
14-11-2011 09:48:11	E170	A	69,7	71,2	79,7
14-11-2011 09:50:27	B735	A	70,4	72,1	81,2
14-11-2011 09:55:45	E170	A	69,3	70,7	78,4
14-11-2011 09:59:36	E170	A	69,6	71,1	79,6
14-11-2011 10:05:16	E170	A	69,9	71,9	79,9
14-11-2011 10:08:35	B734	A	72,9	75,4	83,3
14-11-2011 10:11:52	B734	A	74,4	78,1	86,4
14-11-2011 10:20:29	B763	A	72,3	74,5	84,3
14-11-2011 10:33:14	E170	A	69,1	70,5	78,6
14-11-2011 10:36:04	B735	A	72,6	75,4	84,1
14-11-2011 10:38:37	A321	A	71,8	73,9	83,0
14-11-2011 10:49:36	CRJ7	A	69,4	70,8	78,9
14-11-2011 10:54:24	E170	A	68,8	70,4	79,6
14-11-2011 10:57:26	A320	A	69,8	71,8	79,8
14-11-2011 11:00:07	B733	A	73,1	76,5	83,9
14-11-2011 11:04:00	B734	A	73,8	76,7	84,9
14-11-2011 11:07:04	A320	A	71,6	73,7	82,4
14-11-2011 11:11:32	B738	A	71,2	72,9	82,0
14-11-2011 11:17:44	AT72	A	69,6	71,3	80,7
14-11-2011 11:24:29	E170	A	69,7	71,7	79,7
14-11-2011 11:36:46	A320	A	69,4	71,0	79,8
14-11-2011 11:39:37	A320	A	70,7	72,5	81,1
14-11-2011 11:42:50	E170	A	70,0	71,3	79,5
14-11-2011 11:45:47	E190	A	70,3	72,3	80,7
14-11-2011 11:50:30	A320	A	71,7	74,2	82,5
14-11-2011 11:58:35	A320	A	69,0	70,3	78,6
14-11-2011 12:03:42	E170	A	70,4	71,8	80,4
14-11-2011 12:05:49	A321	A	71,2	73,4	82,0
14-11-2011 12:10:19	E170	A	69,6	70,9	80,7
14-11-2011 12:12:21	B738	A	72,4	75,2	83,5
14-11-2011 12:14:33	A320	A	71,8	74,0	82,6
14-11-2011 12:17:00	E170	A	70,4	72,2	79,9
14-11-2011 12:19:14	F50	A	70,5	72,0	80,0
14-11-2011 12:30:04	E170	A	70,3	72,1	80,7
14-11-2011 12:33:02	M20T	A	72,9	75,1	84,3
14-11-2011 12:35:44	P180	A	73,7	76,4	86,3
14-11-2011 13:08:34	A321	A	71,5	73,2	81,9
14-11-2011 13:18:37	C56X	A	69,2	70,1	78,2
14-11-2011 13:33:16	E170	A	69,7	71,3	80,1
14-11-2011 13:37:52	AT45	A	68,7	70,0	79,1
14-11-2011 13:40:04	E170	A	70,3	71,7	80,3
14-11-2011 13:44:13	RJ1H	A	69,4	70,9	78,9
14-11-2011 13:57:39	SF34	A	71,4	73,9	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
14-11-2011 14:01:05	RJ1H	A	70,2	72,6	81,4
14-11-2011 14:11:00	E190	A	71,1	72,9	81,5
14-11-2011 14:13:35	B763	A	74,1	77,1	86,4
14-11-2011 14:19:11	AT72	A	70,9	72,8	81,7
14-11-2011 14:23:13	A319	A	71,1	73,7	82,9
14-11-2011 14:36:56	A320	A	70,8	72,9	81,6
14-11-2011 14:42:02	CRJ9	A	69,9	71,4	80,3
14-11-2011 14:45:58	B734	A	73,0	76,1	84,1
14-11-2011 14:56:35	E190	A	70,7	72,9	81,8
14-11-2011 15:10:52	E170	A	70,3	72,0	80,7
14-11-2011 15:17:50	E170	A	70,4	72,3	81,1
14-11-2011 15:20:07	AT72	A	70,6	72,8	82,0
14-11-2011 15:28:34	E170	A	70,5	72,5	81,7
14-11-2011 15:30:39	E170	A	71,0	73,4	82,8
14-11-2011 15:33:03	AT72	A	69,2	70,7	79,6
14-11-2011 15:34:59	B734	A	72,2	74,7	83,6
14-11-2011 15:37:19	A320	A	70,4	72,7	81,5
14-11-2011 15:39:46	B734	A	70,5	73,1	82,3
14-11-2011 15:42:42	AT72	A	73,6	76,2	86,1
14-11-2011 15:45:00	B734	A	73,5	76,9	84,9
14-11-2011 15:49:32	B735	A	72,9	76,2	84,4
14-11-2011 15:53:36	E170	A	71,4	72,8	81,8
14-11-2011 15:56:43	E170	A	71,9	73,9	83,4
14-11-2011 15:59:23	E170	A	69,7	71,8	80,8
14-11-2011 16:03:06	E170	A	70,4	72,4	81,2
14-11-2011 16:08:06	B734	A	73,2	76,5	84,6
14-11-2011 16:10:52	AT45	A	71,1	72,8	81,9
14-11-2011 16:13:11	A320	A	69,9	71,4	81,1
14-11-2011 16:15:12	E170	A	70,6	72,3	81,3
14-11-2011 16:17:02	E170	A	70,9	72,8	81,7
14-11-2011 16:19:26	AT45	A	71,3	73,8	82,5
14-11-2011 16:22:00	E190	A	72,7	76,1	83,8
14-11-2011 16:31:58	CRJ7	A	69,7	71,2	80,1
14-11-2011 16:39:28	AT72	A	69,8	71,3	79,8
14-11-2011 16:49:56	A320	A	70,9	72,7	82,1
14-11-2011 16:52:43	MD82	A	71,5	73,4	83,5
14-11-2011 16:58:11	E170	A	70,0	72,1	81,1
14-11-2011 17:00:55	RJ1H	A	71,6	73,9	82,0
14-11-2011 17:34:05	AN28	A	70,3	71,5	79,3
14-11-2011 17:37:14	E190	A	71,8	74,1	82,9
14-11-2011 17:40:30	E170	A	70,7	73,0	81,8
14-11-2011 17:44:43	A320	A	70,9	72,7	82,1
14-11-2011 17:49:16	E190	A	72,3	74,8	83,4
14-11-2011 17:57:00	E170	A	70,3	72,1	81,4
14-11-2011 18:04:23	B735	A	73,1	76,0	84,6
14-11-2011 18:07:00	A321	A	73,0	75,8	84,7
14-11-2011 18:10:40	A321	A	72,4	74,9	83,9
14-11-2011 18:15:56	A319	A	71,4	73,1	82,5
14-11-2011 18:38:19	B733	A	75,2	79,3	87,0
14-11-2011 18:41:25	CRJ9	A	70,0	71,7	81,2
14-11-2011 18:43:47	SF34	A	68,3	68,9	77,4
14-11-2011 18:45:40	E170	A	70,7	72,4	81,8
14-11-2011 18:47:14	E190	A	71,1	73,9	82,5
14-11-2011 18:50:00	E170	A	71,4	73,2	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
14-11-2011 18:52:17	AT72	A	70,4	71,8	80,8
14-11-2011 18:54:10	F100	A	68,8	71,3	82,6
14-11-2011 18:56:52	B734	A	70,9	72,1	82,0
14-11-2011 18:58:59	E170	A	70,7	72,2	81,1
14-11-2011 19:01:23	AT72	A	72,6	74,8	83,3
14-11-2011 19:03:09	F100	A	69,4	71,0	80,2
14-11-2011 19:05:14	B734	A	74,1	77,7	85,8
14-11-2011 19:18:32	F50	A	71,2	72,6	81,6
14-11-2011 19:20:42	F2TH	A	69,4	70,4	78,5
14-11-2011 19:25:22	AT45	A	70,5	72,5	81,6
14-11-2011 19:29:46	C56X	A	69,3	70,7	78,3
14-11-2011 19:34:13	SF34	A	69,4	70,6	78,4
14-11-2011 19:42:00	B738	A	73,1	75,6	84,6
14-11-2011 19:47:58	E190	A	71,9	74,6	83,4
14-11-2011 19:55:11	SF34	A	69,6	71,6	78,6
14-11-2011 20:15:48	E170	A	69,8	71,5	80,2
14-11-2011 20:20:24	E170	A	70,6	72,1	81,0
14-11-2011 20:23:44	AN26	A	73,2	77,2	84,6
14-11-2011 20:28:02	B738	A	73,6	76,6	85,7
14-11-2011 20:34:37	E170	A	69,9	71,3	79,9
14-11-2011 20:43:59	B733	A	72,9	76,3	85,2
14-11-2011 20:56:00	D328	A	70,5	71,6	79,5
14-11-2011 20:59:55	E190	A	70,9	72,8	81,7
14-11-2011 21:03:53	E170	A	70,4	72,4	81,5
14-11-2011 21:09:07	B734	A	75,0	77,9	86,5
14-11-2011 21:11:18	E170	A	70,4	72,7	81,5
14-11-2011 21:16:01	B738	A	71,5	74,0	83,3
14-11-2011 21:18:26	A320	A	71,5	73,8	82,7
14-11-2011 21:25:19	E170	A	70,9	72,6	81,7
14-11-2011 21:32:45	B734	A	73,8	77,4	85,2
14-11-2011 21:36:08	E170	A	70,5	72,5	81,6
14-11-2011 21:39:36	B734	A	73,9	77,1	85,3
14-11-2011 21:43:00	E170	A	70,1	71,9	80,9
14-11-2011 21:49:50	B735	A	73,5	77,0	84,6
14-11-2011 21:54:44	AT72	A	69,2	70,3	80,0
15-11-2011 06:18:06	E170	A	71,6	73,6	83,0
15-11-2011 06:20:21	E170	A	70,9	72,8	82,7
15-11-2011 06:25:36	E170	A	71,4	73,6	82,9
15-11-2011 06:28:02	SF34	A	70,1	72,3	80,6
15-11-2011 06:32:36	E170	A	70,4	72,3	81,5
15-11-2011 06:37:35	AT72	A	72,9	75,5	85,4
15-11-2011 06:43:35	E170	A	70,5	72,4	81,6
15-11-2011 07:08:49	B733	A	74,4	79,5	88,2
15-11-2011 07:25:25	AT72	A	71,7	74,1	84,2
15-11-2011 07:29:54	E170	A	71,1	73,2	82,8
15-11-2011 07:32:05	AT72	A	69,5	70,9	82,9
15-11-2011 07:51:07	D328	A	70,3	72,8	82,6
15-11-2011 08:31:01	B738	A	73,5	77,2	86,7
15-11-2011 08:34:20	B734	A	73,7	79,1	86,9
15-11-2011 08:37:16	E190	A	72,7	75,2	84,5
15-11-2011 08:44:19	CRJ9	A	70,8	72,3	82,2
15-11-2011 08:52:24	RJ85	A	69,3	70,6	80,5
15-11-2011 08:54:51	E190	A	71,9	75,0	83,9
15-11-2011 09:08:22	A320	A	71,5	73,3	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
15-11-2011 09:10:39	F100	A	69,5	71,0	79,9
15-11-2011 09:26:41	CRJ9	A	70,0	71,6	81,4
15-11-2011 09:33:13	CL30	A	69,3	70,8	80,1
15-11-2011 09:34:55	E170	A	70,9	73,0	82,6
15-11-2011 09:36:47	E170	A	70,6	73,3	82,9
15-11-2011 09:38:49	B734	A	74,4	78,5	86,2
15-11-2011 09:41:10	AT72	A	72,3	76,2	85,9
15-11-2011 09:43:19	E170	A	70,9	73,4	82,3
15-11-2011 09:45:41	AT72	A	73,9	79,2	86,9
15-11-2011 09:48:55	E170	A	71,4	74,5	83,4
15-11-2011 09:50:51	F70	A	69,4	70,6	80,2
15-11-2011 09:55:39	E190	A	73,4	76,3	85,4
15-11-2011 10:03:00	E170	A	71,2	74,0	82,7
15-11-2011 10:05:55	E190	A	72,7	75,8	85,0
15-11-2011 10:09:20	SF34	A	67,8	68,4	76,8
15-11-2011 10:18:20	B734	A	72,8	76,3	85,1
15-11-2011 10:20:55	A321	A	72,9	76,2	85,9
15-11-2011 10:24:13	AT45	A	71,1	72,7	81,9
15-11-2011 10:26:38	E170	A	72,0	73,7	83,4
15-11-2011 10:29:47	A320	A	71,2	73,2	83,0
15-11-2011 10:32:35	AN26	A	75,2	79,6	86,4
15-11-2011 10:39:28	E170	A	70,7	72,8	83,0
15-11-2011 10:44:14	E170	A	70,8	73,5	82,3
15-11-2011 10:53:40	E170	A	70,9	73,6	83,2
15-11-2011 10:59:06	B733	A	74,6	80,4	86,6
15-11-2011 11:09:07	B735	A	73,9	77,3	85,3
15-11-2011 11:28:36	AT72	A	71,3	74,3	83,8
15-11-2011 11:30:21	A320	A	73,0	75,4	85,0
15-11-2011 11:34:52	E170	A	70,3	72,2	81,8
15-11-2011 11:37:12	A320	A	70,2	72,0	82,2
15-11-2011 11:39:29	E170	A	70,8	73,7	82,9
15-11-2011 11:42:59	A320	A	71,6	73,8	83,9
15-11-2011 11:53:09	A320	A	71,5	74,4	84,3
15-11-2011 11:56:57	E170	A	71,7	73,8	83,5
15-11-2011 12:02:29	E170	A	70,4	72,0	81,1
15-11-2011 12:05:03	E170	A	70,3	72,4	81,7
15-11-2011 12:13:22	A320	A	73,0	76,2	85,5
15-11-2011 12:32:11	A320	A	70,8	72,6	82,8
15-11-2011 12:34:21	B738	A	73,5	76,7	85,3
15-11-2011 12:41:40	E190	A	72,9	76,1	84,7
15-11-2011 13:01:38	E170	A	71,5	73,8	83,3
15-11-2011 13:03:42	C25A	A	69,8	71,5	78,8
15-11-2011 13:14:59	L410	A	69,9	71,6	80,4
15-11-2011 13:17:29	P180	A	75,3	79,8	89,8
15-11-2011 13:19:41	B763	A	75,0	79,3	88,8
15-11-2011 13:22:21	B735	A	73,7	77,5	85,5
15-11-2011 13:24:57	E170	A	70,0	72,5	81,1
15-11-2011 13:28:53	L410	A	68,4	70,0	78,0
15-11-2011 13:48:51	AT45	A	71,8	74,5	83,3
15-11-2011 13:51:31	A321	A	71,8	74,5	83,6
15-11-2011 13:53:48	AT72	A	71,1	73,0	84,3
15-11-2011 13:56:11	F100	A	70,5	72,3	81,2
15-11-2011 13:58:25	H25B	A	70,1	72,2	80,9
15-11-2011 14:03:42	B734	A	73,1	76,6	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
15-11-2011 14:09:48	E170	A	71,5	74,1	83,0
15-11-2011 14:13:00	B735	A	73,0	77,5	86,0
15-11-2011 14:17:21	E170	A	71,5	74,1	83,3
15-11-2011 14:20:02	F70	A	69,4	71,1	80,5
15-11-2011 14:26:36	E170	A	70,6	73,8	83,1
15-11-2011 14:29:42	AT72	A	69,0	71,4	80,4
15-11-2011 14:33:39	C56X	A	70,9	73,3	81,7
15-11-2011 14:37:15	E170	A	69,8	72,6	82,1
15-11-2011 14:40:42	CRJ9	A	71,8	75,4	84,3
15-11-2011 14:47:09	E170	A	71,3	73,2	82,4
15-11-2011 14:49:26	A320	A	72,6	75,4	84,9
15-11-2011 14:52:14	A320	A	72,3	74,9	84,4
15-11-2011 14:55:12	AT45	A	70,3	73,7	81,8
15-11-2011 14:58:15	AT72	A	75,4	79,0	88,2
15-11-2011 15:03:07	E190	A	72,4	75,6	84,7
15-11-2011 15:13:53	AT72	A	72,8	74,7	83,6
15-11-2011 15:17:49	E170	A	70,9	72,5	82,0
15-11-2011 15:20:16	E170	A	70,5	72,5	81,6
15-11-2011 15:27:18	E190	A	71,7	74,2	83,2
15-11-2011 15:34:34	GL5T	A	69,0	71,5	82,3
15-11-2011 15:37:13	E170	A	70,3	72,8	82,1
15-11-2011 15:42:58	E170	A	71,1	73,5	83,1
15-11-2011 15:47:54	AN28	A	72,2	76,8	85,8
15-11-2011 15:51:26	A320	A	72,1	74,8	84,2
15-11-2011 16:04:40	E190	A	71,8	73,5	82,6
15-11-2011 16:09:10	E170	A	70,5	72,5	82,0
15-11-2011 16:33:36	AT45	A	71,0	72,9	81,0
15-11-2011 16:36:22	A320	A	70,8	72,7	83,3
15-11-2011 16:53:37	E170	A	70,6	72,8	82,3
15-11-2011 16:55:35	RJ1H	A	70,5	72,4	81,7
15-11-2011 16:57:58	MD82	A	71,4	74,4	83,1
15-11-2011 17:02:54	E170	A	71,8	74,2	83,5
15-11-2011 17:05:17	E190	A	72,7	75,6	84,4
15-11-2011 17:26:35	E170	A	70,6	73,5	82,7
15-11-2011 17:28:55	A320	A	73,4	76,0	84,6
15-11-2011 17:31:05	A320	A	70,9	73,6	83,5
15-11-2011 17:35:35	E170	A	70,3	73,1	82,3
15-11-2011 17:37:59	B738	A	73,5	76,1	85,6
15-11-2011 17:40:34	A319	A	74,0	76,9	87,0
15-11-2011 17:45:20	C295	A	73,0	75,9	85,5
15-11-2011 17:47:46	AT72	A	71,8	73,8	83,5
15-11-2011 17:50:19	A320	A	70,7	73,5	83,5
15-11-2011 18:07:27	A319	A	72,4	75,3	85,0
15-11-2011 18:09:42	E170	A	70,8	73,4	82,3
15-11-2011 18:12:39	A320	A	72,2	75,7	85,4
15-11-2011 18:22:55	AT45	A	72,3	73,7	83,8
15-11-2011 18:25:38	E170	A	70,9	73,3	82,4
15-11-2011 18:30:29	A321	A	72,9	75,2	84,9
15-11-2011 18:33:05	CRJ9	A	69,8	72,2	81,8
15-11-2011 18:35:32	A321	A	72,3	75,9	86,0
15-11-2011 18:37:47	E170	A	72,1	74,5	84,4
15-11-2011 18:41:22	L410	A	70,4	73,6	81,5
15-11-2011 18:46:18	SF34	A	70,4	73,2	80,4
15-11-2011 18:52:34	B735	A	72,7	77,3	85,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
15-11-2011 18:55:17	AT72	A	72,5	75,0	84,5
15-11-2011 18:59:04	MD11	A	77,5	83,3	92,7
15-11-2011 19:03:32	F100	A	70,7	73,2	83,3
15-11-2011 19:09:53	F100	A	68,9	70,0	79,3
15-11-2011 19:23:23	SF34	A	68,4	69,1	78,4
15-11-2011 19:26:18	F50	A	70,9	73,0	82,7
15-11-2011 19:29:58	F50	A	70,6	73,1	83,6
15-11-2011 19:43:26	SF34	A	69,8	71,6	78,9
15-11-2011 19:49:09	B737	A	71,2	74,4	84,6
15-11-2011 20:09:10	E170	A	70,2	72,0	81,7
15-11-2011 20:11:59	B738	A	71,9	75,2	85,1
15-11-2011 20:17:35	AN26	A	74,6	78,9	86,4
15-11-2011 20:19:53	E170	A	70,8	73,2	82,5
15-11-2011 20:27:25	E170	A	70,7	72,9	82,5
15-11-2011 20:40:27	P180	A	75,4	79,1	90,1
15-11-2011 20:44:23	E170	A	70,7	73,1	81,8
15-11-2011 20:46:47	AN26	A	75,3	79,6	86,7
15-11-2011 20:50:01	B733	A	74,1	78,2	85,9
15-11-2011 20:52:36	E190	A	71,1	74,1	83,4
15-11-2011 20:56:00	E170	A	72,4	74,6	84,1
15-11-2011 21:01:08	B734	A	73,7	78,0	85,7
15-11-2011 21:03:43	A320	A	72,6	76,8	85,1
15-11-2011 21:07:15	E170	A	70,8	72,6	82,0
15-11-2011 21:10:38	E190	A	72,1	75,5	84,2
15-11-2011 21:13:27	D328	A	70,4	71,7	81,2
15-11-2011 21:16:03	E170	A	70,7	72,5	81,8
15-11-2011 21:20:10	B738	A	71,6	74,7	84,8
15-11-2011 21:31:34	E170	A	71,3	74,3	83,3
15-11-2011 21:33:33	E170	A	71,1	73,3	82,5
15-11-2011 21:36:35	B734	A	73,8	77,1	85,3
15-11-2011 21:38:42	AT45	A	71,0	73,0	82,2
15-11-2011 21:40:50	E170	A	71,0	72,9	82,1
15-11-2011 21:43:13	E170	A	70,9	73,8	83,0
15-11-2011 21:45:34	E170	A	70,7	72,9	82,5
15-11-2011 21:48:16	E170	A	71,7	74,0	82,8
15-11-2011 21:50:49	AT72	A	73,1	76,6	86,1
15-11-2011 21:53:11	AT72	A	70,7	73,1	83,7
15-11-2011 21:55:53	A320	A	70,4	72,1	81,9
15-11-2011 21:58:32	E170	A	70,8	72,6	82,8
16-11-2011 06:02:39	E170	A	70,9	72,8	82,3
16-11-2011 06:17:10	SF34	A	70,7	73,0	80,7
16-11-2011 06:21:35	E170	A	70,6	72,8	81,8
16-11-2011 06:24:25	E170	A	70,9	72,6	82,0
16-11-2011 06:35:15	E170	A	71,0	73,0	82,4
16-11-2011 06:39:19	AT45	A	69,8	70,9	80,6
16-11-2011 06:54:41	B733	A	74,5	78,7	86,8
16-11-2011 06:56:58	AT72	A	69,7	71,5	80,8
16-11-2011 07:20:54	E170	A	70,1	72,1	81,2
16-11-2011 07:37:35	AT72	A	72,4	75,5	84,4
16-11-2011 07:57:28	E190	A	71,1	72,8	82,6
16-11-2011 08:06:28	F50	A	71,8	74,5	82,5
16-11-2011 08:08:59	B735	A	72,7	75,1	83,8
16-11-2011 08:30:02	CRJ9	A	70,4	72,0	81,2
16-11-2011 08:46:44	E190	A	70,9	73,1	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
16-11-2011 08:52:33	RJ1H	A	70,0	71,4	80,0
16-11-2011 08:58:05	B738	A	71,9	74,2	83,0
16-11-2011 09:00:50	A319	A	71,6	73,9	83,0
16-11-2011 09:03:12	B738	A	71,1	75,9	86,2
16-11-2011 09:05:47	B763	A	71,5	76,7	87,9
16-11-2011 09:11:00	F100	A	69,6	71,1	80,1
16-11-2011 09:17:21	E170	A	70,9	72,9	82,1
16-11-2011 09:26:29	CRJ9	A	70,2	71,8	80,9
16-11-2011 09:31:15	B734	A	72,8	75,9	83,6
16-11-2011 09:35:10	AT45	A	70,5	71,6	80,5
16-11-2011 09:42:33	AT72	A	74,1	76,8	87,3
16-11-2011 09:47:44	E170	A	70,6	72,2	81,7
16-11-2011 09:50:45	E170	A	70,9	73,0	82,4
16-11-2011 09:54:52	E170	A	69,9	71,3	81,0
16-11-2011 09:57:34	E170	A	70,8	72,6	81,6
16-11-2011 10:00:48	E170	A	69,8	71,7	80,6
16-11-2011 10:03:49	F70	A	69,3	70,8	79,3
16-11-2011 10:06:18	B735	A	72,3	74,9	83,8
16-11-2011 10:10:26	A321	A	73,4	75,8	84,5
16-11-2011 10:12:55	E190	A	72,8	75,6	83,9
16-11-2011 10:19:33	F900	A	71,7	73,2	82,2
16-11-2011 10:22:06	E190	A	70,5	71,8	81,3
16-11-2011 10:31:06	E170	A	70,9	73,3	82,6
16-11-2011 10:34:25	B734	A	71,3	72,8	82,8
16-11-2011 10:36:25	E170	A	70,1	71,7	80,9
16-11-2011 10:48:29	A320	A	70,4	71,7	80,8
16-11-2011 10:59:09	A320	A	72,6	75,1	83,7
16-11-2011 11:01:38	B734	A	70,9	72,9	82,7
16-11-2011 11:10:27	E170	A	70,9	73,0	81,7
16-11-2011 11:13:40	E190	A	71,3	73,6	82,7
16-11-2011 11:24:45	AT72	A	73,8	77,7	86,6
16-11-2011 11:29:59	B738	A	73,1	75,7	84,8
16-11-2011 11:35:24	AT45	A	72,1	73,6	83,9
16-11-2011 11:49:58	E170	A	70,9	72,8	82,0
16-11-2011 11:52:09	A320	A	73,0	74,6	84,4
16-11-2011 11:55:59	A320	A	71,0	73,5	82,8
16-11-2011 11:58:35	E170	A	70,9	73,2	82,3
16-11-2011 12:03:54	A320	A	70,9	72,7	82,4
16-11-2011 12:05:59	E170	A	70,1	71,9	80,9
16-11-2011 12:07:55	B738	A	72,6	75,1	84,3
16-11-2011 12:11:30	B734	A	74,7	77,7	86,8
16-11-2011 12:14:04	F50	A	70,7	73,2	82,2
16-11-2011 12:16:55	A321	A	71,9	74,8	84,4
16-11-2011 12:18:53	E170	A	71,6	73,7	83,9
16-11-2011 12:22:59	E190	A	72,0	74,4	83,2
16-11-2011 12:25:09	AT72	A	72,2	76,6	86,7
16-11-2011 12:28:19	E170	A	70,7	73,2	81,5
16-11-2011 12:59:47	E170	A	71,0	74,1	82,5
16-11-2011 13:17:23	A320	A	72,5	74,9	84,3
16-11-2011 13:19:13	GLF5	A	69,8	73,3	82,1
16-11-2011 13:22:55	AT72	A	73,8	76,2	85,8
16-11-2011 13:29:07	AT72	A	72,8	74,3	84,3
16-11-2011 13:43:33	B763	A	74,4	76,9	86,9
16-11-2011 13:56:27	F100	A	68,4	68,9	77,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
16-11-2011 14:01:02	E190	A	72,4	75,2	83,9
16-11-2011 14:11:11	A320	A	70,7	72,1	81,9
16-11-2011 14:19:42	F100	A	69,0	69,8	78,5
16-11-2011 14:34:26	E170	A	71,1	73,0	82,8
16-11-2011 14:36:31	CRJ9	A	69,6	71,0	80,7
16-11-2011 14:48:40	E170	A	70,9	72,4	81,3
16-11-2011 14:53:02	E170	A	72,2	74,5	84,0
16-11-2011 14:56:14	E190	A	72,1	74,3	83,6
16-11-2011 14:59:00	A320	A	72,9	75,7	84,3
16-11-2011 15:02:20	AT45	A	71,8	73,5	82,9
16-11-2011 15:05:24	AT72	A	72,0	73,9	84,5
16-11-2011 15:09:58	B735	A	73,4	76,1	84,5
16-11-2011 15:15:48	E170	A	69,7	71,3	80,1
16-11-2011 15:18:01	E170	A	70,5	72,4	81,3
16-11-2011 15:20:26	E170	A	70,4	72,3	81,2
16-11-2011 15:22:37	B735	A	72,3	74,5	84,0
16-11-2011 15:24:42	E170	A	70,9	73,1	82,1
16-11-2011 15:27:13	AT72	A	75,0	77,1	86,5
16-11-2011 15:29:46	E170	A	70,6	72,3	81,7
16-11-2011 15:32:43	E170	A	70,7	72,4	81,5
16-11-2011 15:34:45	E170	A	71,1	73,4	82,5
16-11-2011 15:36:41	E170	A	70,9	73,1	82,0
16-11-2011 15:40:01	A320	A	71,0	73,0	82,5
16-11-2011 15:42:59	GLF5	A	68,4	68,9	77,4
16-11-2011 15:44:58	E170	A	71,4	73,2	82,1
16-11-2011 15:58:47	E190	A	70,0	71,7	81,8
16-11-2011 16:07:41	C295	A	72,1	74,4	82,5
16-11-2011 16:13:29	E190	A	71,9	73,7	83,1
16-11-2011 16:18:22	E190	A	72,2	75,0	84,0
16-11-2011 16:38:26	AT72	A	74,1	76,9	86,1
16-11-2011 16:40:58	CRJ9	A	69,9	71,4	80,7
16-11-2011 16:43:42	E170	A	72,4	74,6	83,8
16-11-2011 16:54:02	RJ1H	A	71,2	73,1	81,6
16-11-2011 16:59:28	B734	A	74,1	77,6	85,5
16-11-2011 17:05:29	A320	A	70,8	72,5	81,9
16-11-2011 17:35:44	E190	A	71,5	73,4	82,6
16-11-2011 17:40:16	E170	A	71,2	72,7	82,3
16-11-2011 17:43:49	SF34	A	69,6	71,1	79,2
16-11-2011 17:46:04	A320	A	70,8	72,2	82,0
16-11-2011 17:51:43	AT72	A	71,9	74,3	82,7
16-11-2011 17:53:47	E170	A	71,3	73,4	82,8
16-11-2011 17:59:11	C56X	A	70,5	71,9	80,5
16-11-2011 18:02:33	A319	A	71,5	73,0	82,6
16-11-2011 18:08:07	C56X	A	69,0	70,3	79,4
16-11-2011 18:10:56	A320	A	73,4	75,9	85,4
16-11-2011 18:17:25	MD11	A	78,0	82,6	92,0
16-11-2011 18:19:42	AT45	A	71,1	72,4	82,5
16-11-2011 18:27:32	A321	A	73,2	75,8	84,9
16-11-2011 18:33:32	B733	A	73,9	77,6	85,1
16-11-2011 18:36:33	E190	A	71,9	74,0	83,0
16-11-2011 18:38:40	E170	A	70,6	72,6	81,4
16-11-2011 18:40:45	P180	A	74,8	79,7	89,9
16-11-2011 18:46:05	E170	A	72,5	76,4	83,7
16-11-2011 18:49:32	F100	A	70,1	71,9	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
16-11-2011 19:03:56	F100	A	69,0	70,0	78,5
16-11-2011 19:12:52	B738	A	73,6	77,3	85,1
16-11-2011 19:15:06	SF34	A	68,5	69,2	78,0
16-11-2011 19:18:48	F50	A	69,8	71,2	81,0
16-11-2011 19:44:12	F100	A	70,0	71,2	80,0
16-11-2011 19:58:34	B738	A	73,0	75,8	84,8
16-11-2011 20:01:10	AT72	A	73,0	75,3	85,7
16-11-2011 20:04:19	E170	A	70,9	73,0	82,4
16-11-2011 20:08:22	BE20	A	69,5	71,6	79,5
16-11-2011 20:11:56	A320	A	72,4	74,1	83,2
16-11-2011 20:22:55	AN26	A	74,9	79,0	85,3
16-11-2011 20:32:24	E170	A	70,4	71,9	80,8
16-11-2011 20:44:28	E170	A	71,9	74,3	83,4
16-11-2011 20:46:40	E170	A	71,0	73,2	81,7
16-11-2011 20:49:39	D328	A	71,9	74,0	83,1
16-11-2011 20:54:24	B733	A	74,0	77,0	85,5
16-11-2011 20:56:13	E170	A	70,2	72,0	81,0
16-11-2011 21:04:35	B734	A	71,3	73,1	82,8
16-11-2011 21:06:23	E190	A	71,6	74,1	83,1
16-11-2011 21:09:40	E170	A	70,0	72,0	81,4
16-11-2011 21:14:17	A320	A	70,3	72,6	82,3
16-11-2011 21:16:24	A320	A	72,1	75,4	84,9
16-11-2011 21:18:18	B734	A	73,5	77,3	85,0
16-11-2011 21:19:56	E170	A	70,5	72,4	81,3
16-11-2011 21:22:42	E170	A	70,5	71,9	80,9
16-11-2011 21:24:37	E170	A	71,1	73,1	82,2
16-11-2011 21:26:26	SF34	A	69,8	71,2	78,8
16-11-2011 21:28:09	B734	A	72,1	74,1	83,2
16-11-2011 21:29:55	SF34	A	71,2	73,7	81,7
16-11-2011 21:31:40	A320	A	73,3	76,0	85,6
16-11-2011 21:36:34	E170	A	70,7	72,4	81,1
16-11-2011 21:38:27	AT45	A	71,2	73,0	82,0
16-11-2011 21:40:18	E170	A	70,9	72,6	81,7
16-11-2011 21:42:16	E170	A	72,4	74,5	83,2
16-11-2011 21:43:54	E170	A	70,6	72,8	81,3
16-11-2011 21:46:12	E170	A	72,6	75,2	84,0
16-11-2011 21:51:45	E170	A	71,1	73,1	81,9
16-11-2011 21:54:19	AT72	A	71,7	74,2	83,4
17-11-2011 06:02:09	B752	A	72,8	76,2	85,1
17-11-2011 06:09:56	E170	A	70,5	72,1	80,9
17-11-2011 06:17:20	E170	A	70,5	71,8	80,9
17-11-2011 06:20:24	E170	A	70,5	72,3	80,9
17-11-2011 06:31:11	E170	A	70,6	72,5	80,1
17-11-2011 06:38:25	E170	A	70,8	73,2	81,3
17-11-2011 06:42:21	AT45	A	69,4	70,9	79,0
17-11-2011 06:45:40	E170	A	70,5	72,2	80,5
17-11-2011 06:59:09	AT72	A	71,0	73,4	82,2
17-11-2011 07:15:10	B733	A	74,8	79,1	86,3
17-11-2011 07:28:45	PA46	A	69,6	72,0	79,1
17-11-2011 07:31:59	AT72	A	71,0	72,9	82,8
17-11-2011 07:42:28	E170	A	70,9	72,4	80,9
17-11-2011 07:51:49	E190	A	72,6	74,9	83,1
17-11-2011 08:06:05	B735	A	72,6	75,6	83,4
17-11-2011 08:08:55	F50	A	70,6	72,1	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
17-11-2011 08:15:46	B738	A	71,5	73,5	82,6
17-11-2011 08:18:51	D328	A	70,0	71,9	80,5
17-11-2011 08:29:21	CRJ9	A	69,1	70,3	78,7
17-11-2011 08:31:27	B763	A	73,5	77,1	86,3
17-11-2011 08:35:46	RJ1H	A	68,1	68,7	78,1
17-11-2011 08:54:28	A319	A	72,0	74,1	82,8
17-11-2011 08:57:24	E190	A	71,1	74,0	82,3
17-11-2011 08:59:58	F100	A	69,5	71,6	80,3
17-11-2011 09:02:50	A320	A	71,4	73,2	81,4
17-11-2011 09:06:40	AT43	A	71,9	74,3	83,1
17-11-2011 09:24:57	CRJ9	A	69,1	72,4	81,1
17-11-2011 09:41:28	B734	A	73,9	76,9	84,3
17-11-2011 09:45:44	F70	A	70,1	72,5	80,5
17-11-2011 09:48:02	E190	A	71,5	73,6	82,7
17-11-2011 09:51:09	E170	A	70,3	71,7	80,3
17-11-2011 09:54:30	E170	A	69,6	71,2	80,4
17-11-2011 09:58:25	B734	A	72,4	76,6	84,1
17-11-2011 10:01:44	B735	A	72,4	76,2	84,7
17-11-2011 10:03:29	E170	A	70,2	71,8	80,6
17-11-2011 10:06:33	AT45	A	70,9	73,1	81,7
17-11-2011 10:27:40	AT72	A	74,1	76,5	85,2
17-11-2011 10:30:40	E190	A	71,6	73,1	81,6
17-11-2011 10:34:04	E170	A	70,6	72,0	80,6
17-11-2011 10:36:02	A320	A	70,2	72,1	81,0
17-11-2011 10:38:24	A321	A	72,6	75,8	83,4
17-11-2011 10:40:14	E170	A	69,8	71,0	80,6
17-11-2011 10:43:20	E170	A	70,8	73,4	82,0
17-11-2011 10:54:01	E190	A	71,3	73,4	82,1
17-11-2011 10:59:40	B738	A	72,5	74,2	83,3
17-11-2011 11:04:02	A320	A	71,4	74,4	83,1
17-11-2011 11:15:01	E170	A	69,9	72,1	80,7
17-11-2011 11:25:13	B734	A	71,0	73,3	81,8
17-11-2011 11:37:14	A320	A	70,3	71,7	80,3
17-11-2011 11:44:04	A320	A	70,6	72,6	81,0
17-11-2011 11:50:50	A320	A	72,1	75,0	83,2
17-11-2011 11:57:17	A320	A	69,8	71,6	80,2
17-11-2011 12:02:09	E170	A	71,5	74,7	82,3
17-11-2011 12:05:54	E170	A	69,3	71,2	79,7
17-11-2011 12:08:38	E170	A	69,5	71,8	79,9
17-11-2011 12:18:43	F50	A	70,0	71,3	80,0
17-11-2011 12:21:36	E190	A	72,6	75,4	83,7
17-11-2011 12:27:18	E170	A	70,1	71,5	80,1
17-11-2011 12:31:37	AT72	A	73,5	76,0	85,5
17-11-2011 12:43:45	C160	A	72,8	75,5	82,8
17-11-2011 13:03:07	E170	A	71,3	73,5	82,1
17-11-2011 13:14:02	AT45	A	69,4	71,0	79,8
17-11-2011 13:18:17	B763	A	73,8	77,2	85,8
17-11-2011 13:22:45	B735	A	73,8	76,6	84,9
17-11-2011 13:28:53	AT72	A	70,5	73,1	80,9
17-11-2011 13:52:03	E170	A	70,2	72,5	80,6
17-11-2011 13:54:40	F100	A	69,8	71,5	79,8
17-11-2011 14:09:16	B734	A	73,4	75,9	84,5
17-11-2011 14:16:18	B737	A	71,2	73,1	81,7
17-11-2011 14:22:22	B735	A	70,9	73,9	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
17-11-2011 14:29:27	E170	A	69,8	71,0	79,3
17-11-2011 14:31:52	E190	A	70,9	72,4	81,3
17-11-2011 14:34:26	E190	A	70,8	73,2	81,6
17-11-2011 14:37:41	E170	A	69,6	70,9	78,7
17-11-2011 14:40:06	CRJ9	A	69,4	70,8	79,4
17-11-2011 14:49:19	AT72	A	71,6	73,1	82,0
17-11-2011 14:52:30	AT45	A	68,5	70,1	77,6
17-11-2011 14:56:25	E170	A	68,8	70,6	79,6
17-11-2011 14:58:44	B734	A	72,3	75,0	83,1
17-11-2011 15:06:06	A320	A	71,5	73,7	83,0
17-11-2011 15:08:23	B734	A	70,9	72,7	81,7
17-11-2011 15:15:06	E170	A	70,4	73,7	81,1
17-11-2011 15:17:19	E170	A	69,1	70,1	78,6
17-11-2011 15:25:44	E170	A	70,5	72,1	80,5
17-11-2011 15:28:09	A320	A	70,9	72,7	81,3
17-11-2011 15:31:26	E170	A	69,9	71,8	80,3
17-11-2011 15:34:34	E170	A	69,8	71,4	79,4
17-11-2011 15:48:17	E170	A	69,6	71,0	80,0
17-11-2011 15:55:44	P180	A	73,6	78,6	88,2
17-11-2011 15:58:36	E170	A	70,7	72,3	80,7
17-11-2011 16:01:44	E170	A	70,5	72,4	80,0
17-11-2011 16:07:29	E190	A	71,8	74,5	83,0
17-11-2011 16:12:28	CRJ7	A	69,4	70,9	79,4
17-11-2011 16:38:27	AT72	A	73,1	75,2	84,2
17-11-2011 16:41:06	E170	A	70,3	71,2	80,3
17-11-2011 16:44:24	A320	A	69,7	72,1	81,7
17-11-2011 16:57:07	RJ1H	A	70,1	72,3	80,5
17-11-2011 17:08:21	MD82	A	70,7	73,1	82,5
17-11-2011 17:18:45	B735	A	73,7	77,0	84,9
17-11-2011 17:31:03	E170	A	70,1	72,0	80,9
17-11-2011 17:33:43	E190	A	71,0	73,3	82,5
17-11-2011 17:36:05	E170	A	70,1	71,7	80,9
17-11-2011 17:38:51	C295	A	71,0	72,7	81,8
17-11-2011 17:48:16	A320	A	70,4	72,2	81,6
17-11-2011 17:57:15	E170	A	70,6	72,7	81,7
17-11-2011 17:59:45	B734	A	67,8	69,9	79,5
17-11-2011 18:08:44	E170	A	70,2	71,4	81,0
17-11-2011 18:13:39	A320	A	71,6	75,6	85,2
17-11-2011 18:17:25	A321	A	72,3	76,0	85,3
17-11-2011 18:22:27	SF34	A	68,0	69,1	78,0
17-11-2011 18:27:29	E170	A	70,3	71,8	81,1
17-11-2011 18:29:48	E170	A	70,0	71,5	80,4
17-11-2011 18:36:38	SF34	A	67,4	68,0	76,4
17-11-2011 18:38:52	B734	A	73,7	76,9	84,8
17-11-2011 18:41:29	B733	A	73,7	77,1	85,1
17-11-2011 18:44:44	CRJ9	A	70,8	71,9	81,6
17-11-2011 18:47:47	F100	A	69,4	70,6	79,8
17-11-2011 18:50:08	AT72	A	73,4	76,4	85,2
17-11-2011 18:55:25	E170	A	71,4	73,3	82,5
17-11-2011 19:04:27	F100	A	68,6	69,3	78,1
17-11-2011 19:06:59	E190	A	70,6	71,8	81,7
17-11-2011 19:09:45	F2TH	A	69,4	70,5	78,4
17-11-2011 19:12:09	E190	A	69,6	76,3	87,3
17-11-2011 19:17:29	F50	A	70,0	71,2	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
17-11-2011 19:21:12	MD11	A	76,5	80,2	89,8
17-11-2011 19:26:21	B738	A	72,3	74,4	83,7
17-11-2011 19:30:13	A320	A	71,9	75,0	83,7
17-11-2011 19:55:43	SF34	A	67,9	68,5	76,9
17-11-2011 19:59:16	B734	A	74,5	78,0	87,1
17-11-2011 20:01:28	E170	A	69,9	71,9	81,0
17-11-2011 20:35:06	AN26	A	73,3	76,8	84,4
17-11-2011 20:40:44	E170	A	69,7	71,8	79,7
17-11-2011 20:44:12	B738	A	72,2	76,6	84,8
17-11-2011 20:46:32	B733	A	70,8	72,7	81,6
17-11-2011 20:51:47	E170	A	70,0	72,0	80,5
17-11-2011 20:54:57	B734	A	74,2	79,2	85,0
17-11-2011 20:57:38	E170	A	70,4	73,0	81,2
17-11-2011 20:59:57	E170	A	71,8	74,1	83,8
17-11-2011 21:02:28	E190	A	71,3	73,5	82,7
17-11-2011 21:05:59	D328	A	71,9	74,1	82,7
17-11-2011 21:12:05	A320	A	72,4	74,9	83,2
17-11-2011 21:16:05	B738	A	72,3	74,0	83,1
17-11-2011 21:18:06	B734	A	71,9	74,8	83,3
17-11-2011 21:20:19	E170	A	70,2	71,8	80,2
17-11-2011 21:22:21	E170	A	69,9	71,4	79,4
17-11-2011 21:27:35	SF34	A	68,2	69,0	77,2
17-11-2011 21:32:05	E170	A	70,2	71,6	80,6
17-11-2011 21:34:18	E170	A	69,7	71,5	80,5
17-11-2011 21:36:18	E170	A	70,7	73,1	81,1
17-11-2011 21:38:17	E170	A	70,2	71,9	80,6
17-11-2011 21:40:28	B734	A	71,9	73,9	81,9
17-11-2011 21:42:22	E170	A	69,5	71,1	79,9
17-11-2011 21:44:09	E170	A	70,6	72,6	81,4
17-11-2011 21:48:31	E170	A	69,3	71,3	79,7
17-11-2011 21:50:28	AT72	A	69,6	71,2	80,3
17-11-2011 21:52:35	B734	A	72,9	76,7	84,3
17-11-2011 21:54:50	AT72	A	70,0	71,6	79,5
17-11-2011 21:56:32	B734	A	70,3	72,0	81,4
18-11-2011 06:01:33	B752	A	72,5	76,2	85,1
18-11-2011 06:06:16	B763	A	73,3	76,1	85,1
18-11-2011 06:22:43	E170	A	68,9	70,1	79,3
18-11-2011 06:28:34	A320	A	73,7	76,3	85,1
18-11-2011 06:41:26	AT72	A	70,7	72,9	81,5
18-11-2011 06:44:22	AT45	A	70,4	72,0	81,2
18-11-2011 06:47:07	E170	A	69,6	70,7	79,2
18-11-2011 07:11:42	B733	A	74,7	78,6	86,7
18-11-2011 07:28:28	E170	A	69,2	70,5	79,2
18-11-2011 07:34:35	C295	A	72,2	74,9	83,3
18-11-2011 07:39:21	AT72	A	71,8	74,1	82,9
18-11-2011 07:46:44	E170	A	71,9	74,2	83,1
18-11-2011 08:01:38	F50	A	70,1	71,8	80,5
18-11-2011 08:05:40	E190	A	71,0	73,6	82,4
18-11-2011 08:12:07	A319	A	71,1	73,1	82,5
18-11-2011 08:33:57	RJ85	A	68,5	69,1	78,0
18-11-2011 08:37:07	SF34	A	69,4	71,3	78,4
18-11-2011 08:42:03	B733	A	72,8	75,6	83,2
18-11-2011 08:50:09	A319	A	71,3	74,4	82,8
18-11-2011 08:53:45	F100	A	71,1	74,3	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
18-11-2011 08:56:59	B734	A	73,3	76,7	84,5
18-11-2011 09:01:01	B738	A	72,6	75,7	84,1
18-11-2011 09:03:48	E190	A	71,1	73,1	81,8
18-11-2011 09:18:00	E170	A	71,2	73,4	81,6
18-11-2011 09:25:51	B763	A	74,5	76,7	86,8
18-11-2011 09:30:04	CRJ9	A	69,8	71,4	79,4
18-11-2011 09:33:54	F70	A	69,8	71,2	79,3
18-11-2011 09:41:04	E190	A	71,7	73,2	82,1
18-11-2011 09:43:14	E170	A	70,9	73,2	81,3
18-11-2011 09:45:53	AT72	A	70,2	71,7	81,3
18-11-2011 09:48:04	E170	A	69,7	70,8	79,7
18-11-2011 09:50:02	E170	A	70,4	71,9	81,2
18-11-2011 09:52:23	E170	A	69,0	73,8	87,8
18-11-2011 09:54:56	AT45	A	67,6	71,2	78,8
18-11-2011 09:56:52	B735	A	74,1	77,4	85,6
18-11-2011 09:59:37	B738	A	71,8	74,3	83,5
18-11-2011 10:10:20	B734	A	72,3	75,3	83,1
18-11-2011 10:15:50	A321	A	73,2	75,4	84,0
18-11-2011 10:23:00	E170	A	70,2	71,9	80,6
18-11-2011 10:25:30	B734	A	72,5	74,1	83,3
18-11-2011 10:36:55	E170	A	70,7	72,9	82,1
18-11-2011 10:48:14	E170	A	68,5	70,1	79,3
18-11-2011 10:52:39	A320	A	70,0	71,6	80,8
18-11-2011 10:56:21	B733	A	72,3	75,4	83,1
18-11-2011 10:59:47	E170	A	68,9	70,5	79,3
18-11-2011 11:02:23	A320	A	71,9	74,1	83,1
18-11-2011 11:09:52	E190	A	71,9	74,4	82,7
18-11-2011 11:15:02	AT72	A	71,2	72,8	82,3
18-11-2011 11:23:33	E190	A	70,6	72,8	81,4
18-11-2011 11:28:20	A320	A	69,6	71,4	79,6
18-11-2011 11:31:26	A320	A	70,6	72,1	80,6
18-11-2011 11:39:38	E170	A	71,1	73,3	82,3
18-11-2011 11:41:45	E170	A	70,6	72,5	81,4
18-11-2011 11:44:27	E170	A	70,7	72,4	81,8
18-11-2011 11:47:31	E170	A	69,4	71,0	79,8
18-11-2011 11:53:18	E170	A	70,2	71,9	80,6
18-11-2011 11:55:03	A320	A	71,8	74,1	83,3
18-11-2011 11:58:14	B738	A	72,7	75,7	84,1
18-11-2011 12:02:50	E170	A	71,1	73,6	82,6
18-11-2011 12:05:33	A320	A	73,8	76,6	84,9
18-11-2011 12:08:03	A320	A	70,0	71,3	80,8
18-11-2011 12:11:04	C130	A	76,8	81,5	88,6
18-11-2011 12:13:28	E190	A	69,8	74,9	86,2
18-11-2011 12:15:49	E170	A	69,5	71,9	81,3
18-11-2011 12:18:25	A321	A	71,7	74,3	83,1
18-11-2011 12:21:07	F50	A	70,0	71,2	80,8
18-11-2011 12:26:45	E170	A	68,8	69,8	78,3
18-11-2011 12:41:53	E170	A	70,0	72,3	80,8
18-11-2011 12:44:35	AT72	A	71,1	72,3	82,3
18-11-2011 13:03:53	B763	A	77,7	81,9	90,5
18-11-2011 13:15:12	AT72	A	72,5	74,4	83,6
18-11-2011 13:18:16	B734	A	73,0	76,4	84,1
18-11-2011 13:21:10	A321	A	71,0	73,2	82,2
18-11-2011 13:25:23	AT45	A	70,1	71,3	80,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
18-11-2011 13:33:00	AT72	A	71,7	74,3	82,5
18-11-2011 13:51:00	FA7X	A	67,9	69,3	78,3
18-11-2011 13:55:46	B734	A	73,0	76,6	84,4
18-11-2011 13:58:33	F100	A	69,2	71,7	81,5
18-11-2011 14:01:28	E170	A	69,0	70,3	79,4
18-11-2011 14:07:50	AN26	A	75,0	79,9	86,2
18-11-2011 14:19:14	E170	A	69,0	70,7	80,2
18-11-2011 14:21:23	B735	A	73,0	76,1	84,2
18-11-2011 14:24:52	B734	A	73,2	76,5	84,4
18-11-2011 14:28:05	B734	A	73,7	76,9	85,1
18-11-2011 14:30:13	B735	A	71,6	73,3	83,3
18-11-2011 14:32:03	A320	A	71,8	74,6	83,0
18-11-2011 14:35:56	B737	A	72,5	74,9	84,2
18-11-2011 14:40:23	B734	A	72,9	75,5	84,3
18-11-2011 14:42:38	E170	A	70,9	73,4	82,1
18-11-2011 14:44:35	A320	A	72,6	75,6	84,6
18-11-2011 14:50:10	CRJ9	A	69,9	71,7	81,0
18-11-2011 14:53:27	AT45	A	71,9	74,3	83,4
18-11-2011 14:55:46	E190	A	71,8	73,9	83,6
18-11-2011 15:08:43	E170	A	71,5	73,1	82,6
18-11-2011 15:10:40	B738	A	73,2	76,5	86,0
18-11-2011 15:18:54	E170	A	72,1	74,8	83,6
18-11-2011 15:24:49	E170	A	70,9	73,1	82,4
18-11-2011 15:26:23	E170	A	71,5	73,6	82,6
18-11-2011 15:28:44	E170	A	70,9	73,0	82,1
18-11-2011 15:32:12	E170	A	71,4	72,8	83,2
18-11-2011 15:34:10	E170	A	72,1	74,2	83,5
18-11-2011 15:35:52	A320	A	70,2	72,3	81,7
18-11-2011 15:39:12	E170	A	70,8	72,6	82,3
18-11-2011 15:40:48	E170	A	72,4	74,9	83,6
18-11-2011 15:46:27	E170	A	71,0	73,2	82,5
18-11-2011 15:51:02	AT72	A	70,0	71,5	80,8
18-11-2011 15:55:57	E190	A	72,5	76,1	84,5
18-11-2011 16:00:17	E170	A	71,0	72,7	82,5
18-11-2011 16:04:47	A320	A	70,1	73,1	82,7
18-11-2011 16:11:40	CRJ7	A	70,0	70,7	80,8
18-11-2011 16:15:14	E190	A	72,3	75,2	84,6
18-11-2011 16:24:54	BE58	A	71,5	75,2	81,9
18-11-2011 16:27:49	B738	A	73,3	76,7	85,9
18-11-2011 16:33:40	E170	A	69,7	71,8	80,8
18-11-2011 16:39:47	A320	A	71,1	73,7	82,6
18-11-2011 16:46:12	MD82	A	71,9	74,0	83,1
18-11-2011 16:52:50	RJ1H	A	70,3	72,7	82,1
18-11-2011 17:08:02	E170	A	71,2	73,2	83,0
18-11-2011 17:22:30	E170	A	69,5	70,9	81,0
18-11-2011 17:38:18	A320	A	70,8	72,8	82,5
18-11-2011 17:40:54	E190	A	71,4	73,9	84,4
18-11-2011 17:44:13	AT72	A	71,2	75,3	84,5
18-11-2011 17:46:54	E190	A	70,7	75,0	84,1
18-11-2011 17:53:32	P180	A	76,2	80,6	90,5
18-11-2011 17:57:39	A319	A	70,9	72,3	82,3
18-11-2011 18:21:18	E170	A	70,3	71,9	81,1
18-11-2011 18:23:19	F2TH	A	69,0	70,7	79,0
18-11-2011 18:25:38	E170	A	71,8	74,2	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
18-11-2011 18:27:55	A320	A	73,0	75,8	84,7
18-11-2011 18:30:05	SF34	A	69,5	71,3	78,6
18-11-2011 18:32:27	E170	A	71,3	73,3	83,1
18-11-2011 18:34:38	A321	A	73,8	76,2	85,6
18-11-2011 18:38:32	A320	A	73,5	75,9	85,8
18-11-2011 18:40:36	B735	A	73,0	77,0	85,1
18-11-2011 18:42:52	B734	A	73,5	77,3	86,1
18-11-2011 18:44:55	A319	A	72,5	75,6	85,0
18-11-2011 18:47:06	AT72	A	74,3	77,4	86,6
18-11-2011 18:49:09	F100	A	69,3	71,7	81,1
18-11-2011 18:51:26	CRJ9	A	71,4	73,8	82,6
18-11-2011 18:54:18	SF34	A	68,6	69,6	78,6
18-11-2011 18:57:43	E170	A	71,3	73,9	83,0
18-11-2011 19:05:57	F100	A	71,2	73,3	82,9
18-11-2011 19:13:24	E190	A	72,8	75,1	84,6
18-11-2011 19:16:04	F50	A	71,2	73,0	82,3
18-11-2011 19:21:46	F50	A	71,0	73,1	83,1
18-11-2011 19:29:35	B738	A	72,8	75,9	85,8
18-11-2011 19:35:58	MD11	A	78,2	83,2	92,5
18-11-2011 19:55:52	E170	A	70,4	72,2	81,5
18-11-2011 20:03:21	SF34	A	68,0	68,9	78,0
18-11-2011 20:05:55	AT45	A	69,4	70,8	80,9
18-11-2011 20:36:12	E170	A	70,9	73,2	83,2
18-11-2011 20:41:34	D328	A	71,4	73,6	82,2
18-11-2011 20:45:06	E170	A	71,0	72,7	82,8
18-11-2011 20:47:29	E170	A	71,6	75,3	84,1
18-11-2011 20:49:51	E170	A	70,9	73,5	82,6
18-11-2011 20:52:32	B733	A	71,6	74,6	83,9
18-11-2011 20:56:00	AN26	A	74,8	79,7	86,3
18-11-2011 21:03:43	E170	A	71,2	73,5	82,9
18-11-2011 21:05:29	E170	A	71,3	73,7	82,8
18-11-2011 21:11:55	B734	A	75,4	79,0	88,2
18-11-2011 21:15:09	B734	A	74,6	79,0	87,1
18-11-2011 21:19:05	E170	A	71,0	73,0	82,5
18-11-2011 21:21:24	B734	A	74,9	79,1	86,3
18-11-2011 21:23:42	A320	A	71,7	74,0	82,9
18-11-2011 21:28:16	B735	A	73,3	76,4	84,7
18-11-2011 21:31:14	E170	A	70,3	73,9	82,8
18-11-2011 21:33:36	E170	A	71,4	73,3	82,8
18-11-2011 21:36:21	E170	A	72,4	75,4	84,4
18-11-2011 21:38:58	E170	A	71,1	73,3	82,5
18-11-2011 21:40:31	E170	A	72,4	75,6	84,7
18-11-2011 21:44:30	E170	A	72,4	75,3	84,4
18-11-2011 21:49:12	E190	A	72,8	76,0	84,5
19-11-2011 06:13:53	E170	A	71,1	72,9	81,9
19-11-2011 06:21:17	E170	A	70,4	72,7	81,8
19-11-2011 06:23:57	AT72	A	73,1	75,3	85,2
19-11-2011 06:28:37	E170	A	70,8	72,7	81,6
19-11-2011 06:30:49	AT72	A	73,7	76,5	86,3
19-11-2011 06:33:59	E170	A	71,1	73,2	81,9
19-11-2011 06:37:07	SF34	A	70,2	72,3	79,8
19-11-2011 06:54:41	AT72	A	73,9	75,7	85,7
19-11-2011 07:17:24	E170	A	69,7	72,1	80,5
19-11-2011 08:20:52	E190	A	71,8	74,2	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
19-11-2011 08:28:00	CRJ9	A	70,6	72,6	81,7
19-11-2011 08:34:20	DH8D	A	69,0	70,2	79,4
19-11-2011 08:36:56	E170	A	70,9	73,1	82,3
19-11-2011 08:39:01	B734	A	73,8	76,9	85,8
19-11-2011 08:42:58	AT45	A	71,0	72,8	82,2
19-11-2011 08:44:58	B733	A	71,4	75,5	84,2
19-11-2011 09:14:08	E170	A	71,2	73,6	82,4
19-11-2011 09:17:43	A320	A	69,8	71,2	80,5
19-11-2011 09:20:39	B763	A	74,3	77,2	88,1
19-11-2011 09:23:49	F70	A	69,0	70,5	78,6
19-11-2011 09:27:10	B738	A	73,0	76,1	84,5
19-11-2011 09:38:46	AT45	A	70,8	72,7	82,3
19-11-2011 09:42:21	E170	A	70,6	73,1	81,4
19-11-2011 09:45:03	E190	A	72,1	74,7	84,1
19-11-2011 09:47:07	E170	A	70,3	71,5	81,1
19-11-2011 09:49:22	AT72	A	74,8	77,9	87,3
19-11-2011 09:52:27	AT72	A	74,6	77,9	86,9
19-11-2011 10:05:06	B734	A	73,4	75,8	84,9
19-11-2011 10:08:43	E170	A	70,3	72,7	81,8
19-11-2011 10:11:35	A321	A	72,4	76,1	85,6
19-11-2011 10:23:31	E170	A	70,2	72,5	82,0
19-11-2011 10:25:49	E170	A	70,0	72,6	82,1
19-11-2011 10:31:08	AT72	A	74,4	77,2	86,7
19-11-2011 10:37:59	A320	A	71,1	73,7	83,6
19-11-2011 10:57:40	E170	A	70,5	72,2	81,3
19-11-2011 11:00:17	A320	A	72,1	74,9	83,6
19-11-2011 11:16:58	E170	A	70,5	73,1	82,0
19-11-2011 11:25:46	A320	A	70,3	72,3	82,1
19-11-2011 11:40:58	A320	A	72,4	76,5	85,9
19-11-2011 11:46:38	E170	A	71,6	74,1	83,9
19-11-2011 11:48:32	A320	A	73,1	76,6	84,3
19-11-2011 11:51:27	A320	A	71,7	73,5	82,8
19-11-2011 11:54:16	B737	A	71,8	74,8	84,6
19-11-2011 12:01:24	E170	A	71,4	74,2	83,4
19-11-2011 12:08:22	F50	A	70,9	73,4	82,6
19-11-2011 12:15:58	P180	A	74,3	78,8	89,3
19-11-2011 12:32:28	CRJ9	A	69,8	71,2	81,6
19-11-2011 12:36:48	E170	A	70,7	72,8	82,1
19-11-2011 12:41:03	A320	A	70,6	72,4	82,1
19-11-2011 12:48:32	E190	A	73,4	76,6	85,2
19-11-2011 12:52:55	B763	A	74,9	80,9	90,9
19-11-2011 13:06:38	A321	A	71,1	74,8	85,1
19-11-2011 13:25:56	AT45	A	70,1	71,9	81,8
19-11-2011 13:32:06	B735	A	71,1	74,5	83,7
19-11-2011 13:41:10	F100	A	70,4	73,9	84,0
19-11-2011 13:56:44	E190	A	73,0	77,0	85,5
19-11-2011 14:05:14	E170	A	70,3	73,0	82,1
19-11-2011 14:08:46	DH8D	A	69,2	71,2	81,0
19-11-2011 14:23:07	E170	A	72,4	75,8	84,2
19-11-2011 14:37:43	A320	A	71,8	74,5	83,2
19-11-2011 14:41:09	E170	A	72,3	75,5	84,4
19-11-2011 14:44:11	AT72	A	70,3	73,0	82,9
19-11-2011 14:49:11	P180	A	75,7	80,0	90,1
19-11-2011 14:52:16	AT72	A	69,9	71,2	79,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
19-11-2011 14:58:31	AT45	A	71,7	74,2	84,0
19-11-2011 15:01:30	E190	A	72,3	75,5	84,0
19-11-2011 15:08:22	E170	A	71,0	72,8	81,4
19-11-2011 15:10:20	E170	A	72,4	75,5	84,5
19-11-2011 15:12:45	E170	A	72,1	74,5	83,8
19-11-2011 15:14:41	E170	A	70,4	73,0	82,5
19-11-2011 15:18:03	A320	A	73,3	76,0	85,4
19-11-2011 15:20:33	E170	A	71,1	73,8	83,1
19-11-2011 15:26:45	A320	A	72,1	74,1	83,9
19-11-2011 15:30:26	CL30	A	68,6	69,4	78,6
19-11-2011 15:35:19	AT72	A	71,9	74,0	83,4
19-11-2011 15:46:40	CRJ7	A	69,1	70,9	80,6
19-11-2011 15:56:55	E190	A	72,0	74,7	83,5
19-11-2011 16:01:24	B738	A	73,8	76,7	86,4
19-11-2011 16:10:48	E190	A	74,0	78,1	86,8
19-11-2011 16:21:56	E170	A	69,8	71,4	80,6
19-11-2011 16:30:12	A320	A	71,1	73,3	82,9
19-11-2011 16:49:10	AT72	A	73,5	75,8	85,6
19-11-2011 17:10:42	A321	A	73,2	75,8	85,2
19-11-2011 17:14:15	E170	A	71,3	73,6	82,7
19-11-2011 17:18:42	A320	A	70,9	73,1	82,9
19-11-2011 17:36:56	A320	A	71,3	73,4	83,1
19-11-2011 17:40:28	E170	A	71,7	74,2	84,0
19-11-2011 18:28:07	AT45	A	72,1	74,4	84,1
19-11-2011 18:32:15	E170	A	70,7	73,5	82,2
19-11-2011 18:36:09	E190	A	72,6	75,7	84,6
19-11-2011 18:39:44	B733	A	73,8	78,7	86,4
19-11-2011 18:42:34	A320	A	72,7	75,1	84,5
19-11-2011 18:44:54	DH8D	A	68,2	71,0	81,8
19-11-2011 18:51:14	F100	A	70,4	73,1	82,4
19-11-2011 19:03:39	A321	A	72,6	76,4	86,0
19-11-2011 19:13:23	A320	A	75,0	79,5	88,2
19-11-2011 19:22:39	E190	A	71,4	75,5	83,7
19-11-2011 20:00:31	E170	A	69,8	72,1	81,0
19-11-2011 20:25:54	E170	A	70,9	72,6	82,0
19-11-2011 20:31:45	E170	A	70,0	72,1	80,4
19-11-2011 20:37:44	E170	A	70,3	71,4	80,3
19-11-2011 20:42:19	E170	A	70,5	72,5	82,0
19-11-2011 20:59:45	E170	A	70,4	72,3	81,5
19-11-2011 21:02:17	E170	A	70,5	72,3	82,5
19-11-2011 21:09:41	E190	A	72,3	75,4	83,7
19-11-2011 21:12:33	E170	A	70,1	72,2	81,2
19-11-2011 21:16:25	E170	A	70,2	72,2	81,6
19-11-2011 21:22:01	E170	A	69,9	71,7	80,7
19-11-2011 21:24:27	E170	A	70,3	72,4	81,4
19-11-2011 21:26:56	E190	A	71,6	73,8	83,1
19-11-2011 21:29:27	E170	A	70,5	72,1	80,5
19-11-2011 21:32:00	E170	A	70,4	72,2	81,9
19-11-2011 21:34:29	E170	A	70,6	73,6	81,7
19-11-2011 21:36:37	A320	A	72,0	74,8	84,0
19-11-2011 21:39:05	A320	A	70,4	72,2	81,6
19-11-2011 21:43:26	E170	A	69,7	71,1	80,5
19-11-2011 21:46:08	A320	A	72,8	76,8	85,1
20-11-2011 06:17:21	E170	A	70,7	72,5	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
20-11-2011 06:19:46	E170	A	71,2	73,1	83,0
20-11-2011 06:22:44	E170	A	70,9	72,8	82,1
20-11-2011 06:38:36	E170	A	70,6	72,7	82,1
20-11-2011 06:52:53	AT72	A	70,1	71,8	80,9
20-11-2011 08:00:04	E190	A	72,6	75,4	84,4
20-11-2011 08:21:16	DH8D	A	68,6	69,6	77,6
20-11-2011 08:30:54	CRJ9	A	70,5	71,9	81,3
20-11-2011 08:39:14	B734	A	74,7	78,8	87,0
20-11-2011 08:43:28	A319	A	71,9	74,5	83,9
20-11-2011 08:48:37	F100	A	71,2	73,4	82,7
20-11-2011 08:58:51	B763	A	74,8	77,5	88,2
20-11-2011 09:20:38	DH8D	A	68,2	69,0	77,7
20-11-2011 09:30:45	B763	A	74,6	78,2	88,9
20-11-2011 09:33:08	E170	A	71,4	73,3	83,1
20-11-2011 09:40:35	E170	A	70,5	72,1	82,3
20-11-2011 09:42:40	AT45	A	72,1	74,6	84,1
20-11-2011 09:44:50	AT72	A	72,8	74,9	85,1
20-11-2011 10:23:27	AT45	A	70,8	73,2	82,0
20-11-2011 10:29:32	AT72	A	69,7	72,0	82,7
20-11-2011 10:32:38	A321	A	72,9	75,8	85,2
20-11-2011 10:48:29	A320	A	72,4	74,6	83,8
20-11-2011 10:54:28	A320	A	70,9	72,9	82,7
20-11-2011 11:10:42	E170	A	71,2	72,9	82,7
20-11-2011 11:18:41	E170	A	69,8	71,6	80,6
20-11-2011 11:31:36	A320	A	73,1	75,8	85,2
20-11-2011 11:34:28	E170	A	70,5	72,3	81,7
20-11-2011 11:47:29	A320	A	69,8	71,2	81,0
20-11-2011 11:49:53	E190	A	72,7	75,9	84,2
20-11-2011 11:54:20	E170	A	71,0	72,9	82,5
20-11-2011 12:08:20	A321	A	74,2	77,0	86,7
20-11-2011 12:16:22	B735	A	74,4	80,7	87,2
20-11-2011 12:18:23	B738	A	72,5	75,4	84,2
20-11-2011 12:20:07	F50	A	72,2	75,0	83,9
20-11-2011 12:22:07	AT72	A	72,1	74,4	85,1
20-11-2011 12:24:41	E190	A	74,1	78,0	86,2
20-11-2011 12:26:49	A320	A	71,3	73,9	83,0
20-11-2011 12:32:06	A320	A	73,4	75,6	85,1
20-11-2011 12:46:57	E170	A	71,4	74,0	82,9
20-11-2011 13:03:34	AT72	A	71,2	73,8	82,9
20-11-2011 13:08:21	B763	A	76,7	80,0	91,0
20-11-2011 13:10:54	B733	A	74,6	78,0	86,3
20-11-2011 13:15:50	A320	A	71,1	73,4	83,1
20-11-2011 13:23:39	AT72	A	72,2	74,5	84,5
20-11-2011 13:26:07	AT45	A	70,3	71,9	81,1
20-11-2011 13:46:54	F100	A	70,2	72,2	81,7
20-11-2011 14:05:25	A319	A	72,8	75,5	83,9
20-11-2011 14:14:28	E170	A	70,9	72,6	81,7
20-11-2011 14:25:16	A320	A	72,5	74,5	84,2
20-11-2011 14:27:55	E170	A	70,6	72,6	82,3
20-11-2011 14:39:34	E170	A	71,1	73,0	82,2
20-11-2011 14:41:45	E170	A	70,4	72,7	82,2
20-11-2011 14:44:03	AN26	A	73,3	77,4	85,1
20-11-2011 14:47:15	AT45	A	72,2	74,4	83,7
20-11-2011 14:49:30	AT72	A	69,5	71,3	80,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
20-11-2011 14:51:40	AT72	A	70,0	71,5	81,2
20-11-2011 14:57:28	E190	A	72,5	75,3	84,3
20-11-2011 14:59:30	A319	A	71,4	76,6	85,0
20-11-2011 15:01:39	E170	A	71,4	73,7	82,5
20-11-2011 15:04:03	E170	A	71,2	73,1	82,3
20-11-2011 15:09:45	P46T	A	69,9	72,2	80,3
20-11-2011 15:12:16	E170	A	70,4	72,6	82,1
20-11-2011 15:14:21	E170	A	70,6	73,1	82,1
20-11-2011 15:16:23	E170	A	70,9	72,7	82,0
20-11-2011 15:18:21	E170	A	70,9	73,3	82,4
20-11-2011 15:20:21	E190	A	72,6	74,8	83,7
20-11-2011 15:22:38	E170	A	70,4	72,3	81,5
20-11-2011 15:41:06	E170	A	70,6	72,8	81,7
20-11-2011 15:50:58	CRJ7	A	69,5	70,9	80,7
20-11-2011 16:15:04	E190	A	73,1	75,8	84,5
20-11-2011 16:18:34	B738	A	72,2	74,8	84,3
20-11-2011 16:47:02	CRJ9	A	70,9	73,3	82,1
20-11-2011 16:49:53	A320	A	71,3	73,3	82,7
20-11-2011 16:54:27	A320	A	70,7	72,8	82,1
20-11-2011 16:57:02	E190	A	71,4	74,4	82,9
20-11-2011 17:01:49	E170	A	70,9	72,8	82,0
20-11-2011 17:05:11	RJ1H	A	69,7	70,9	80,5
20-11-2011 17:16:12	A320	A	73,0	76,2	85,0
20-11-2011 17:23:22	A320	A	70,7	72,9	82,2
20-11-2011 17:26:35	E170	A	70,4	72,5	82,1
20-11-2011 17:30:04	B733	A	72,2	74,6	84,5
20-11-2011 17:33:43	P180	A	74,7	79,0	89,0
20-11-2011 17:35:55	E170	A	71,2	73,1	82,4
20-11-2011 17:50:47	AT72	A	71,3	72,9	83,6
20-11-2011 17:58:49	A320	A	72,9	75,5	85,0
20-11-2011 18:03:06	A319	A	71,9	74,4	83,7
20-11-2011 18:14:47	AT72	A	70,7	72,6	81,5
20-11-2011 18:18:01	A320	A	70,7	72,6	82,2
20-11-2011 18:21:24	E170	A	70,7	72,7	82,2
20-11-2011 18:26:56	B733	A	74,7	78,1	87,2
20-11-2011 18:29:13	E170	A	71,4	74,3	83,4
20-11-2011 18:30:57	E170	A	71,3	73,9	83,4
20-11-2011 18:33:29	A321	A	73,3	75,9	84,8
20-11-2011 18:36:07	E170	A	70,4	71,9	81,5
20-11-2011 18:38:01	AT72	A	71,0	72,8	83,1
20-11-2011 18:40:27	CRJ9	A	70,5	71,8	81,3
20-11-2011 18:46:59	F100	A	69,5	70,5	80,3
20-11-2011 18:54:32	E190	A	71,9	74,6	84,2
20-11-2011 18:56:56	B735	A	73,9	77,1	85,3
20-11-2011 18:59:34	F100	A	69,7	71,1	80,9
20-11-2011 19:16:04	E190	A	72,0	74,5	83,4
20-11-2011 19:19:00	B737	A	71,8	76,0	83,3
20-11-2011 19:21:22	F50	A	70,8	73,4	83,1
20-11-2011 19:24:56	SF34	A	70,3	71,6	80,3
20-11-2011 19:28:09	F50	A	70,8	73,3	83,6
20-11-2011 19:32:09	B738	A	72,8	76,2	85,1
20-11-2011 19:45:23	B734	A	73,3	75,9	85,1
20-11-2011 20:09:04	E170	A	70,8	73,4	82,5
20-11-2011 20:25:13	E170	A	70,5	72,6	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
20-11-2011 20:31:49	E170	A	70,5	72,2	82,0
20-11-2011 20:37:12	B734	A	73,5	76,9	85,3
20-11-2011 20:56:23	E170	A	71,2	73,5	82,6
20-11-2011 21:02:51	A320	A	72,3	76,4	84,8
20-11-2011 21:05:27	E170	A	70,5	72,5	82,3
20-11-2011 21:08:33	E190	A	72,4	74,4	84,4
20-11-2011 21:11:32	E170	A	70,9	72,9	82,7
20-11-2011 21:19:19	B734	A	73,6	76,2	85,1
20-11-2011 21:23:28	E170	A	70,6	72,7	82,1
20-11-2011 21:27:35	E170	A	71,3	73,1	82,5
20-11-2011 21:30:53	E170	A	70,3	72,7	82,1
20-11-2011 21:33:03	E170	A	70,5	72,7	81,6
20-11-2011 21:36:29	AT72	A	73,7	76,6	86,5
20-11-2011 21:39:17	A319	A	72,3	75,7	84,3
20-11-2011 21:41:25	E170	A	70,6	72,3	81,7
20-11-2011 21:43:10	AT72	A	71,7	73,5	83,4
20-11-2011 21:45:20	E170	A	71,0	72,8	82,4
20-11-2011 21:49:22	E170	A	70,7	73,0	82,4
20-11-2011 21:51:25	B738	A	71,2	73,1	82,7
21-11-2011 06:07:05	AT45	A	70,6	72,4	82,1
21-11-2011 06:22:44	E170	A	70,3	71,9	81,1
21-11-2011 06:25:09	E170	A	70,9	73,0	82,6
21-11-2011 06:27:37	E170	A	70,9	73,3	82,7
21-11-2011 06:29:34	AT72	A	70,0	71,9	83,4
21-11-2011 06:36:38	E170	A	71,1	73,1	82,6
21-11-2011 06:47:42	E170	A	69,2	70,8	80,4
21-11-2011 06:50:21	AT45	A	70,9	72,6	82,7
21-11-2011 07:24:45	E170	A	70,8	72,6	82,0
21-11-2011 07:35:07	C295	A	71,0	73,2	81,8
21-11-2011 08:00:54	D328	A	71,6	74,0	82,4
21-11-2011 08:03:53	F50	A	71,1	72,4	81,9
21-11-2011 08:06:45	E190	A	72,5	75,1	83,9
21-11-2011 08:15:51	A320	A	73,8	76,5	86,1
21-11-2011 08:18:25	SF34	A	69,3	70,5	78,3
21-11-2011 08:21:25	A319	A	72,0	74,3	84,1
21-11-2011 08:24:29	B763	A	75,6	79,9	88,6
21-11-2011 08:28:55	B736	A	72,5	74,8	84,6
21-11-2011 08:35:39	CRJ9	A	71,3	73,3	82,5
21-11-2011 08:39:26	A319	A	71,5	73,7	83,3
21-11-2011 08:53:15	F100	A	68,7	69,6	78,3
21-11-2011 09:00:05	B763	A	75,5	79,2	88,5
21-11-2011 09:03:59	B738	A	72,9	76,1	85,5
21-11-2011 09:07:56	E170	A	71,4	73,6	82,6
21-11-2011 09:25:09	E170	A	71,3	73,9	83,1
21-11-2011 09:28:17	CRJ9	A	71,0	73,8	81,8
21-11-2011 09:31:55	AT45	A	71,4	73,6	82,6
21-11-2011 09:36:39	B744	A	74,9	82,6	93,2
21-11-2011 09:39:51	B753	A	71,2	76,2	87,3
21-11-2011 09:42:14	F70	A	70,8	72,4	82,0
21-11-2011 09:44:57	E170	A	70,0	71,3	80,0
21-11-2011 09:46:36	E170	A	70,0	72,2	81,2
21-11-2011 09:49:27	B735	A	72,3	75,2	83,8
21-11-2011 09:52:12	B734	A	74,5	78,3	86,6
21-11-2011 09:54:00	B734	A	72,5	75,4	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
21-11-2011 09:55:42	E170	A	70,9	72,9	81,7
21-11-2011 09:57:37	E170	A	71,7	73,5	82,8
21-11-2011 10:00:19	E190	A	71,4	74,4	83,7
21-11-2011 10:02:41	E170	A	72,4	74,8	84,1
21-11-2011 10:08:41	AT45	A	70,0	71,0	81,1
21-11-2011 10:11:20	A321	A	73,4	76,4	85,1
21-11-2011 10:14:45	E170	A	71,4	73,7	83,7
21-11-2011 10:16:44	A320	A	70,4	72,2	81,5
21-11-2011 10:19:01	B734	A	72,8	75,9	84,5
21-11-2011 10:26:03	AT72	A	73,7	77,4	87,1
21-11-2011 10:31:18	SF34	A	69,5	70,5	79,5
21-11-2011 10:35:50	B734	A	72,8	75,4	84,0
21-11-2011 10:40:57	B734	A	74,7	79,3	86,1
21-11-2011 10:44:39	E170	A	72,9	74,9	84,0
21-11-2011 10:46:40	AT72	A	74,0	76,6	87,0
21-11-2011 10:48:38	B733	A	72,4	75,9	84,2
21-11-2011 10:50:49	B733	A	74,5	77,1	85,9
21-11-2011 10:56:24	A320	A	72,3	74,1	83,8
21-11-2011 11:10:18	B738	A	74,5	77,5	86,8
21-11-2011 11:14:58	FA50	A	71,7	73,7	82,5
21-11-2011 11:17:03	E190	A	72,3	74,7	83,7
21-11-2011 11:20:01	A320	A	70,5	71,8	81,6
21-11-2011 11:22:39	E170	A	71,3	73,6	82,4
21-11-2011 11:56:40	A320	A	72,3	74,9	84,1
21-11-2011 11:59:33	E170	A	71,7	73,8	83,1
21-11-2011 12:01:27	A320	A	71,0	73,5	82,5
21-11-2011 12:03:39	E170	A	70,7	72,7	81,9
21-11-2011 12:05:44	A320	A	71,0	73,7	83,6
21-11-2011 12:10:46	E170	A	71,2	73,4	83,3
21-11-2011 12:11:07	E170	A	67,8	70,5	78,6
21-11-2011 12:13:16	A321	A	72,3	75,2	84,1
21-11-2011 12:15:44	E170	A	70,6	72,5	81,7
21-11-2011 12:18:08	A320	A	73,0	75,4	84,7
21-11-2011 12:20:58	F50	A	71,6	73,5	82,8
21-11-2011 12:24:19	AT72	A	70,9	74,0	82,3
21-11-2011 12:26:52	FA50	A	69,8	71,2	80,2
21-11-2011 12:33:43	B738	A	74,8	77,6	87,3
21-11-2011 12:36:37	A320	A	71,0	72,6	82,1
21-11-2011 12:47:20	E170	A	70,5	72,2	81,3
21-11-2011 12:49:56	E190	A	71,6	74,0	83,1
21-11-2011 12:57:21	E190	A	71,8	75,2	83,5
21-11-2011 13:01:24	C56X	A	72,0	73,9	82,0
21-11-2011 13:04:50	E170	A	71,0	73,6	82,2
21-11-2011 13:18:45	B763	A	74,8	78,2	87,6
21-11-2011 13:21:25	B733	A	74,2	77,5	86,0
21-11-2011 13:25:10	AT72	A	74,8	77,9	88,0
21-11-2011 13:32:34	AT45	A	71,3	74,0	82,5
21-11-2011 13:45:53	F100	A	69,6	71,3	80,7
21-11-2011 13:54:38	GL5T	A	72,6	74,7	83,1
21-11-2011 14:01:19	AT45	A	71,6	73,6	83,1
21-11-2011 14:08:34	AT72	A	74,4	76,7	86,1
21-11-2011 14:10:36	A319	A	72,2	74,6	84,0
21-11-2011 14:14:17	E170	A	71,7	73,7	82,9
21-11-2011 14:19:48	B734	A	73,6	77,7	85,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
21-11-2011 14:30:21	E170	A	71,1	73,2	82,3
21-11-2011 14:34:11	E190	A	72,0	74,2	83,5
21-11-2011 14:40:26	B734	A	73,3	75,8	85,0
21-11-2011 14:47:28	CRJ9	A	71,1	72,8	81,9
21-11-2011 14:54:14	E170	A	69,8	71,6	81,0
21-11-2011 14:57:01	AT45	A	71,0	72,8	81,8
21-11-2011 15:00:27	B734	A	75,4	79,3	87,7
21-11-2011 15:02:34	AT72	A	74,3	77,8	87,3
21-11-2011 15:04:26	A320	A	73,1	75,5	85,1
21-11-2011 15:06:55	E170	A	69,9	71,9	81,1
21-11-2011 15:10:19	E170	A	71,2	72,9	82,3
21-11-2011 15:12:34	E170	A	70,2	72,5	81,7
21-11-2011 15:15:30	AT72	A	73,3	76,4	86,3
21-11-2011 15:19:56	E170	A	71,4	74,2	82,8
21-11-2011 15:22:24	E170	A	71,9	73,5	82,7
21-11-2011 15:28:14	E170	A	70,6	72,2	81,4
21-11-2011 15:40:06	E170	A	71,0	73,1	81,8
21-11-2011 15:42:28	E170	A	72,4	75,9	85,4
21-11-2011 15:45:25	E190	A	72,0	73,5	83,1
21-11-2011 15:48:14	E170	A	70,9	72,8	82,0
21-11-2011 15:54:52	A320	A	71,2	73,4	84,0
21-11-2011 16:01:35	A319	A	72,1	76,0	83,6
21-11-2011 16:05:02	E190	A	73,8	76,6	85,8
21-11-2011 16:18:19	C130	A	73,5	77,2	86,7
21-11-2011 16:32:25	B734	A	73,4	77,7	85,2
21-11-2011 16:35:09	A320	A	70,1	71,7	81,9
21-11-2011 16:38:03	AT72	A	68,5	69,9	78,5
21-11-2011 16:44:55	E170	A	70,8	73,0	81,6
21-11-2011 16:52:15	MD87	A	72,2	74,6	83,9
21-11-2011 17:01:00	RJ1H	A	72,6	74,6	82,6
21-11-2011 17:04:35	B735	A	73,2	76,7	84,7
21-11-2011 17:20:36	E170	A	70,7	72,8	81,9
21-11-2011 17:23:34	A320	A	71,2	73,2	83,0
21-11-2011 17:27:45	E170	A	70,6	72,9	80,6
21-11-2011 17:36:06	E190	A	71,7	73,8	82,9
21-11-2011 17:48:04	AT72	A	73,2	76,5	86,4
21-11-2011 17:53:26	E170	A	71,0	73,9	83,1
21-11-2011 17:57:16	A320	A	70,8	72,8	81,9
21-11-2011 18:01:23	A319	A	71,7	73,8	83,1
21-11-2011 18:15:34	AT45	A	71,9	73,8	82,7
21-11-2011 18:19:07	C130	A	75,3	80,0	87,6
21-11-2011 18:24:35	E170	A	71,6	73,7	82,7
21-11-2011 18:26:43	E190	A	71,0	73,8	83,1
21-11-2011 18:28:49	AT72	A	71,7	73,8	82,5
21-11-2011 18:31:21	E170	A	70,8	72,2	81,2
21-11-2011 18:33:15	B734	A	72,2	75,1	84,0
21-11-2011 18:37:17	A320	A	70,3	74,2	82,6
21-11-2011 18:39:03	E190	A	71,9	74,5	83,9
21-11-2011 18:43:58	F70	A	69,3	70,8	80,1
21-11-2011 18:45:45	E170	A	71,5	73,5	82,7
21-11-2011 18:48:06	C295	A	72,6	75,1	83,7
21-11-2011 18:50:12	CRJ9	A	70,4	72,3	81,5
21-11-2011 18:57:42	F100	A	71,1	73,1	81,5
21-11-2011 19:00:47	B733	A	75,7	79,7	88,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
21-11-2011 19:19:13	DH8D	A	69,6	70,6	79,2
21-11-2011 19:21:08	P180	A	76,7	80,8	90,8
21-11-2011 19:22:58	F50	A	71,1	73,4	82,6
21-11-2011 19:36:29	B734	A	73,9	78,0	85,7
21-11-2011 19:39:08	A321	A	72,4	75,6	85,0
21-11-2011 19:45:05	SF34	A	70,7	72,9	80,2
21-11-2011 20:07:42	E170	A	71,5	73,0	81,9
21-11-2011 20:21:40	B738	A	74,2	77,4	86,8
21-11-2011 20:28:41	AN26	A	74,2	78,2	84,2
21-11-2011 20:32:29	E170	A	70,4	72,4	81,6
21-11-2011 20:42:28	E170	A	71,3	73,4	82,5
21-11-2011 20:45:47	E170	A	70,2	72,4	81,0
21-11-2011 20:47:57	D328	A	70,9	72,1	81,7
21-11-2011 20:54:25	E170	A	71,9	73,5	82,6
21-11-2011 21:12:10	E170	A	70,8	72,8	81,6
21-11-2011 21:14:42	B738	A	72,5	74,6	83,9
21-11-2011 21:18:47	E170	A	72,4	74,5	83,6
21-11-2011 21:20:52	E170	A	71,1	72,9	81,9
21-11-2011 21:22:58	B734	A	72,1	74,6	82,8
21-11-2011 21:25:07	B734	A	73,0	75,9	84,1
21-11-2011 21:27:53	E170	A	70,3	72,4	81,1
21-11-2011 21:30:32	AT72	A	73,7	76,7	86,5
21-11-2011 21:32:29	AT72	A	75,1	77,7	87,2
21-11-2011 21:36:14	A320	A	71,7	74,4	83,7
21-11-2011 21:38:27	E170	A	70,3	72,3	81,1
21-11-2011 21:40:06	E170	A	73,7	76,6	85,1
21-11-2011 21:41:59	E170	A	70,4	72,2	81,2
21-11-2011 21:43:53	SF34	A	70,8	73,1	80,8
21-11-2011 21:47:50	AT72	A	73,4	75,8	85,1
21-11-2011 21:49:44	B734	A	74,6	79,7	86,1
21-11-2011 21:56:38	E170	A	70,4	72,2	81,6
22-11-2011 06:03:23	E170	A	70,2	72,3	81,3
22-11-2011 06:11:17	E170	A	70,2	72,0	80,7
22-11-2011 06:25:21	E170	A	71,0	73,9	82,1
22-11-2011 06:27:55	E170	A	70,8	72,9	82,0
22-11-2011 06:30:02	E170	A	70,0	72,1	80,4
22-11-2011 06:43:21	E170	A	70,2	72,0	81,0
22-11-2011 06:47:42	B733	A	72,6	74,4	83,7
22-11-2011 06:53:53	AT72	A	70,4	72,9	82,4
22-11-2011 06:57:13	AT72	A	74,2	76,5	85,7
22-11-2011 07:05:10	L410	D	69,0	71,5	80,4
22-11-2011 07:11:12	AT72	A	73,2	76,0	84,3
22-11-2011 07:28:09	E170	A	70,8	72,8	81,9
22-11-2011 07:57:03	D328	A	70,6	71,8	81,3
22-11-2011 08:08:01	E190	A	71,8	74,7	82,9
22-11-2011 08:11:21	SF34	A	67,6	68,4	77,1
22-11-2011 08:14:08	F50	A	70,5	71,9	82,0
22-11-2011 08:30:48	CRJ9	A	72,4	75,4	84,2
22-11-2011 08:33:31	SF34	A	70,5	72,8	79,6
22-11-2011 08:35:32	AT45	A	71,1	72,4	81,9
22-11-2011 08:39:38	B734	A	73,8	76,5	84,9
22-11-2011 08:42:25	DH8D	A	68,4	69,4	77,9
22-11-2011 08:53:56	B763	A	74,1	80,2	88,2
22-11-2011 08:56:32	F100	A	69,6	71,0	79,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
22-11-2011 08:58:48	A319	A	74,2	77,1	85,9
22-11-2011 09:01:35	A320	A	70,4	72,0	81,5
22-11-2011 09:08:38	A319	A	72,3	74,7	83,5
22-11-2011 09:21:36	E170	A	71,2	72,8	81,6
22-11-2011 09:28:45	F100	A	69,7	71,2	79,7
22-11-2011 09:31:08	CRJ9	A	70,4	72,6	81,2
22-11-2011 09:33:42	AT72	A	73,3	76,6	85,3
22-11-2011 09:36:43	E170	A	70,4	72,6	81,6
22-11-2011 09:39:39	B734	A	72,9	75,8	84,4
22-11-2011 09:41:27	E170	A	69,8	72,1	81,6
22-11-2011 09:43:43	AT72	A	73,4	75,8	85,4
22-11-2011 09:46:03	E170	A	69,9	72,3	81,0
22-11-2011 09:49:44	E170	A	70,7	72,7	81,5
22-11-2011 09:51:56	E190	A	71,3	73,4	82,7
22-11-2011 09:54:08	AT72	A	72,7	75,3	85,0
22-11-2011 10:01:02	E190	A	70,7	73,7	82,5
22-11-2011 10:04:52	B734	A	73,2	76,3	84,3
22-11-2011 10:10:01	A320	A	71,0	72,6	81,7
22-11-2011 10:20:03	AN26	A	74,5	79,1	86,0
22-11-2011 10:22:33	A321	A	72,7	75,1	84,1
22-11-2011 10:26:32	E170	A	71,0	74,3	83,1
22-11-2011 10:30:03	E170	A	71,2	74,1	82,7
22-11-2011 10:32:19	A320	A	70,9	72,4	81,7
22-11-2011 10:35:29	E170	A	70,8	72,7	81,2
22-11-2011 10:38:20	E170	A	71,8	73,2	82,9
22-11-2011 10:54:38	A320	A	72,1	74,9	83,8
22-11-2011 10:57:56	B735	A	74,1	78,7	85,2
22-11-2011 11:09:36	E170	A	72,0	74,0	83,7
22-11-2011 11:12:03	B733	A	73,6	77,9	85,1
22-11-2011 11:13:54	E170	A	70,9	72,7	82,0
22-11-2011 11:16:03	E190	A	71,4	73,1	82,5
22-11-2011 11:33:17	A320	A	69,9	72,1	80,7
22-11-2011 11:35:28	A320	A	70,5	72,2	81,3
22-11-2011 11:53:53	E170	A	71,0	73,6	82,8
22-11-2011 11:55:49	AT45	A	70,9	73,4	82,9
22-11-2011 12:02:12	E170	A	71,5	73,4	83,0
22-11-2011 12:06:53	E170	A	70,1	72,0	80,8
22-11-2011 12:08:33	A320	A	72,7	75,4	84,5
22-11-2011 12:13:13	AT45	A	68,8	69,9	78,8
22-11-2011 12:20:00	B738	A	72,1	74,4	83,9
22-11-2011 12:26:29	A320	A	72,6	74,7	84,1
22-11-2011 12:44:21	A320	A	70,6	72,4	81,4
22-11-2011 12:59:29	E170	A	70,6	72,4	81,3
22-11-2011 13:04:21	B733	A	72,9	75,9	84,1
22-11-2011 13:18:22	AT45	A	71,3	72,8	82,4
22-11-2011 13:20:39	E170	A	70,5	71,9	81,7
22-11-2011 13:29:11	E190	A	71,1	74,7	83,6
22-11-2011 13:32:33	E170	A	70,4	73,3	82,2
22-11-2011 13:49:01	F100	A	68,2	68,8	77,8
22-11-2011 13:54:21	E170	A	71,0	73,2	82,1
22-11-2011 14:04:50	AT72	A	70,3	71,6	81,4
22-11-2011 14:07:15	E170	A	70,9	72,9	81,7
22-11-2011 14:14:20	E190	A	72,2	75,3	84,2
22-11-2011 14:16:43	F70	A	68,8	70,2	78,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
22-11-2011 14:21:07	E170	A	70,2	72,9	81,4
22-11-2011 14:32:42	E170	A	70,7	72,6	81,8
22-11-2011 14:38:56	CRJ9	A	69,9	71,3	79,9
22-11-2011 14:40:44	A320	A	72,9	76,5	85,2
22-11-2011 14:45:27	AT72	A	70,6	72,1	81,7
22-11-2011 14:47:36	E170	A	71,2	73,0	82,3
22-11-2011 14:50:02	B734	A	73,0	76,8	85,6
22-11-2011 14:52:13	A320	A	71,6	74,1	82,4
22-11-2011 14:54:20	P180	A	74,0	77,4	86,0
22-11-2011 14:57:16	E190	A	72,4	75,6	84,1
22-11-2011 14:59:12	AT72	A	72,9	75,5	85,2
22-11-2011 15:01:19	E170	A	70,7	72,9	81,9
22-11-2011 15:07:24	E170	A	70,4	72,7	81,9
22-11-2011 15:09:54	E170	A	71,0	73,3	82,7
22-11-2011 15:15:18	E170	A	72,0	74,6	83,5
22-11-2011 15:22:22	E170	A	70,9	72,9	82,0
22-11-2011 15:33:55	E170	A	70,4	72,1	81,5
22-11-2011 15:35:50	A320	A	70,9	72,5	82,0
22-11-2011 15:51:29	E190	A	71,9	74,3	84,5
22-11-2011 15:55:04	A321	A	71,2	73,9	82,3
22-11-2011 16:15:33	E190	A	72,8	75,2	84,3
22-11-2011 16:19:21	C56X	A	70,3	72,1	81,8
22-11-2011 16:21:24	AT45	A	70,6	72,7	82,3
22-11-2011 16:23:23	B738	A	73,1	75,5	84,9
22-11-2011 16:27:43	A320	A	70,0	72,4	82,3
22-11-2011 16:45:04	AT45	A	71,5	72,8	82,2
22-11-2011 16:47:30	E170	A	70,7	72,5	81,9
22-11-2011 16:49:05	MD82	A	69,5	70,9	80,6
22-11-2011 17:02:58	E170	A	70,3	72,0	81,5
22-11-2011 17:11:56	RJ1H	A	69,9	71,6	80,3
22-11-2011 17:14:38	A320	A	72,5	74,7	84,3
22-11-2011 17:26:15	FA50	A	70,7	72,5	81,5
22-11-2011 17:28:19	A320	A	70,4	72,2	81,5
22-11-2011 17:37:08	C56X	A	68,8	70,5	79,2
22-11-2011 17:40:05	E190	A	71,1	72,7	82,3
22-11-2011 17:43:15	E170	A	71,8	74,0	83,3
22-11-2011 17:45:08	PC12	A	70,1	71,9	80,1
22-11-2011 17:47:40	B738	A	73,6	76,6	85,4
22-11-2011 17:49:39	AT72	A	73,3	76,0	85,3
22-11-2011 17:52:00	E170	A	71,4	73,7	82,6
22-11-2011 18:01:22	A319	A	71,8	74,8	84,1
22-11-2011 18:16:04	A321	A	72,8	75,3	84,2
22-11-2011 18:27:01	B733	A	73,6	76,4	84,7
22-11-2011 18:29:06	A320	A	70,0	71,6	81,5
22-11-2011 18:32:05	E170	A	70,2	72,0	80,7
22-11-2011 18:34:00	A320	A	72,7	75,2	84,2
22-11-2011 18:36:14	E170	A	70,8	73,0	81,9
22-11-2011 18:38:04	CRJ9	A	70,8	72,5	81,6
22-11-2011 18:42:36	A320	A	70,2	71,8	81,0
22-11-2011 18:44:25	C130	A	75,5	80,3	87,8
22-11-2011 18:46:52	F100	A	69,8	71,2	79,8
22-11-2011 18:48:58	B734	A	73,0	76,4	84,5
22-11-2011 18:55:29	F100	A	69,5	71,0	79,9
22-11-2011 18:58:44	C295	A	72,8	75,5	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
22-11-2011 19:05:13	AT45	A	71,4	72,8	82,6
22-11-2011 19:07:46	B738	A	72,5	75,0	84,0
22-11-2011 19:11:11	AT72	A	71,2	73,3	82,0
22-11-2011 19:13:31	F50	A	71,9	73,7	82,6
22-11-2011 19:27:10	AT72	A	73,5	75,6	85,0
22-11-2011 19:33:40	F50	A	71,1	73,1	82,2
22-11-2011 19:45:40	SF34	A	69,2	69,9	78,7
22-11-2011 19:53:33	B738	A	72,5	74,6	83,6
22-11-2011 20:06:23	B737	A	72,0	74,0	83,1
22-11-2011 20:21:56	F2TH	A	70,0	71,3	80,0
22-11-2011 20:30:32	E170	A	70,5	72,7	81,3
22-11-2011 20:32:33	E170	A	71,9	74,1	83,0
22-11-2011 20:34:44	AN26	A	73,5	77,8	84,3
22-11-2011 20:36:55	D328	A	71,0	72,3	81,8
22-11-2011 20:41:25	B733	A	73,8	78,8	84,9
22-11-2011 20:43:57	AN26	A	74,8	79,1	85,2
22-11-2011 20:52:00	E190	A	71,9	73,7	83,3
22-11-2011 20:53:47	E170	A	70,4	72,0	81,2
22-11-2011 20:55:49	E170	A	70,8	72,7	81,6
22-11-2011 20:57:46	E190	A	70,8	73,0	82,3
22-11-2011 21:07:57	E170	A	70,5	72,2	81,7
22-11-2011 21:10:18	E170	A	70,5	72,9	81,7
22-11-2011 21:11:58	A320	A	72,8	75,3	84,5
22-11-2011 21:14:04	B734	A	74,6	79,6	86,0
22-11-2011 21:17:56	E170	A	70,6	72,6	81,8
22-11-2011 21:20:03	E170	A	70,9	72,6	81,6
22-11-2011 21:22:05	B734	A	74,6	78,3	86,6
22-11-2011 21:24:09	E170	A	71,1	72,6	81,9
22-11-2011 21:26:26	E170	A	71,2	72,7	82,3
22-11-2011 21:28:14	E170	A	70,6	72,5	81,4
22-11-2011 21:30:03	A320	A	70,8	72,4	81,6
22-11-2011 21:32:02	E170	A	71,2	73,2	82,0
22-11-2011 21:33:43	AT45	A	71,1	72,5	81,5
22-11-2011 21:35:54	E170	A	71,0	73,2	82,2
22-11-2011 21:37:51	SF34	A	68,9	69,5	77,9
22-11-2011 21:39:47	SF34	A	70,5	72,4	80,0
22-11-2011 21:41:59	AT72	A	72,6	74,8	83,7
22-11-2011 21:43:39	E170	A	70,5	72,4	80,9
22-11-2011 21:45:28	B738	A	73,2	76,7	85,0
23-11-2011 06:06:54	B752	A	73,3	76,2	85,9
23-11-2011 06:11:01	E170	A	70,9	72,7	81,3
23-11-2011 06:17:10	E170	A	70,9	72,7	81,3
23-11-2011 06:20:34	E170	A	70,3	71,8	81,1
23-11-2011 06:37:09	E170	A	71,4	73,2	81,8
23-11-2011 06:46:57	AT45	A	71,3	72,8	81,8
23-11-2011 06:48:31	B733	A	73,7	76,2	85,2
23-11-2011 06:54:38	AT72	A	73,4	75,5	85,2
23-11-2011 07:20:37	AT72	A	71,8	73,7	83,0
23-11-2011 07:30:52	E170	A	69,1	70,3	79,1
23-11-2011 07:57:31	D328	A	73,0	75,4	84,2
23-11-2011 08:10:27	A319	A	71,6	73,7	82,7
23-11-2011 08:12:55	E190	A	72,3	74,2	83,4
23-11-2011 08:15:28	F50	A	71,7	73,0	82,5
23-11-2011 08:18:05	B738	A	72,2	74,4	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
23-11-2011 08:26:30	CRJ9	A	70,6	72,5	82,0
23-11-2011 08:33:27	SF34	A	69,6	70,7	78,6
23-11-2011 08:42:04	RJ1H	A	69,6	70,9	79,1
23-11-2011 08:48:06	A319	A	72,1	74,6	83,9
23-11-2011 08:56:08	B734	A	73,0	75,4	83,8
23-11-2011 09:00:37	B738	A	74,2	77,1	85,7
23-11-2011 09:02:42	E190	A	71,7	74,0	82,8
23-11-2011 09:05:14	F100	A	70,4	72,0	80,4
23-11-2011 09:07:52	B735	A	73,5	76,4	83,9
23-11-2011 09:17:23	E170	A	70,4	72,6	81,2
23-11-2011 09:19:38	CRJ9	A	69,8	71,8	80,2
23-11-2011 09:30:59	AT45	A	70,8	72,0	81,3
23-11-2011 09:35:00	F100	A	69,8	71,1	79,8
23-11-2011 09:39:57	E170	A	71,1	72,7	82,2
23-11-2011 09:45:59	B763	A	73,7	76,8	86,2
23-11-2011 09:48:53	AT72	A	74,8	77,5	86,9
23-11-2011 09:51:58	B734	A	71,7	73,6	83,2
23-11-2011 09:53:53	E170	A	70,6	72,5	81,8
23-11-2011 09:55:49	E170	A	71,0	72,9	82,1
23-11-2011 09:57:49	AT72	A	74,4	77,5	86,4
23-11-2011 09:59:42	E170	A	71,0	72,7	81,4
23-11-2011 10:07:20	A321	A	72,6	76,5	84,9
23-11-2011 10:10:58	B734	A	73,6	76,6	84,3
23-11-2011 10:14:03	M28	A	69,0	70,4	78,5
23-11-2011 10:17:15	E170	A	70,9	73,0	82,1
23-11-2011 10:19:34	B734	A	73,2	76,7	84,0
23-11-2011 10:21:17	C25A	A	70,9	72,4	80,9
23-11-2011 10:24:35	E170	A	70,7	72,5	81,5
23-11-2011 10:27:42	E170	A	70,6	72,2	81,4
23-11-2011 10:33:00	E170	A	70,7	73,1	81,1
23-11-2011 10:34:43	A320	A	70,0	72,0	80,7
23-11-2011 11:18:59	B738	D	67,1	67,7	77,1
23-11-2011 11:30:12	E170	D	67,3	68,8	80,8
23-11-2011 11:39:02	A321	D	68,2	68,9	79,4
23-11-2011 11:40:43	B738	D	67,3	67,8	77,7
23-11-2011 12:46:48	B763	D	72,7	76,1	86,7
23-11-2011 13:35:49	A321	D	69,8	72,5	83,8
23-11-2011 15:03:58	E170	A	72,6	75,0	84,4
23-11-2011 15:06:44	E170	A	68,9	70,1	79,4
23-11-2011 15:11:13	E170	A	71,3	72,9	82,5
23-11-2011 15:13:02	E170	A	71,0	72,7	82,2
23-11-2011 15:15:03	AT45	A	72,2	73,7	83,0
23-11-2011 15:17:23	A320	A	72,2	74,5	83,6
23-11-2011 15:19:13	B735	A	72,4	74,8	83,2
23-11-2011 15:21:09	AT72	A	75,8	78,8	88,6
23-11-2011 15:23:33	E170	A	70,1	71,7	80,5
23-11-2011 15:25:24	E170	A	70,6	72,8	81,7
23-11-2011 15:27:25	E170	A	70,8	72,9	81,6
23-11-2011 15:30:15	E170	A	70,7	72,3	81,5
23-11-2011 15:32:13	E170	A	70,6	72,3	81,4
23-11-2011 15:34:46	LJ35	A	69,9	71,4	79,9
23-11-2011 15:37:03	E170	A	70,0	71,3	81,2
23-11-2011 15:39:13	E190	A	72,0	75,4	85,7
23-11-2011 15:42:22	C56X	A	69,4	71,1	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
23-11-2011 15:44:26	E170	A	72,9	75,0	85,0
23-11-2011 16:05:22	E190	A	73,2	75,5	84,3
23-11-2011 16:09:51	E190	A	72,7	74,8	83,9
23-11-2011 16:11:55	A320	A	70,8	72,8	82,0
23-11-2011 16:20:53	E190	A	71,2	73,0	82,4
23-11-2011 16:33:41	A320	A	70,9	73,0	82,7
23-11-2011 16:39:04	AT72	A	75,1	77,3	87,2
23-11-2011 16:56:15	AT72	A	72,9	75,1	84,7
23-11-2011 16:58:22	MD82	A	72,1	74,1	83,3
23-11-2011 17:02:10	B734	A	73,6	76,5	84,3
23-11-2011 17:27:05	B733	A	72,1	74,2	83,2
23-11-2011 17:33:17	E170	A	72,1	74,4	83,2
23-11-2011 17:38:54	A320	A	71,0	72,5	81,8
23-11-2011 17:44:18	E170	A	71,5	73,5	82,6
23-11-2011 17:50:11	E190	A	71,2	73,1	81,6
23-11-2011 17:56:02	A319	A	71,6	73,5	82,7
23-11-2011 18:02:06	SF34	A	70,4	72,4	80,4
23-11-2011 18:04:21	C295	A	72,3	74,9	83,1
23-11-2011 18:07:32	E170	A	70,8	72,6	81,2
23-11-2011 18:13:30	MD11	A	77,2	81,8	90,6
23-11-2011 18:17:06	AT45	A	72,4	73,8	83,2
23-11-2011 18:28:15	GLF5	A	69,4	70,4	78,9
23-11-2011 18:30:06	E170	A	71,5	73,3	82,3
23-11-2011 18:32:14	E170	A	70,3	72,5	80,7
23-11-2011 18:34:03	E170	A	71,3	72,9	81,7
23-11-2011 18:40:06	A321	A	72,5	74,6	83,3
23-11-2011 18:42:43	A321	A	73,1	75,9	84,5
23-11-2011 18:44:38	A320	A	73,0	75,3	84,1
23-11-2011 18:46:40	F100	A	70,5	71,9	80,5
23-11-2011 18:50:39	A320	A	72,8	75,3	84,0
23-11-2011 18:52:36	CRJ9	A	70,4	71,9	81,2
23-11-2011 18:54:58	B734	A	74,0	77,4	85,4
23-11-2011 18:58:09	SF34	A	71,4	73,4	81,4
23-11-2011 19:01:05	B738	A	72,4	74,7	83,9
23-11-2011 19:05:41	FA50	A	68,5	69,6	77,6
23-11-2011 19:07:26	F100	A	70,5	71,5	80,9
23-11-2011 19:18:20	F50	A	71,9	73,9	82,7
23-11-2011 19:58:42	A321	D	69,2	70,5	81,7
23-11-2011 20:09:51	E170	A	70,9	72,9	81,4
24-11-2011 06:13:14	E170	A	69,4	71,1	79,8
24-11-2011 06:19:36	E170	A	69,8	71,3	79,8
24-11-2011 06:25:34	AT72	A	71,1	72,9	81,1
24-11-2011 06:28:45	E170	A	69,8	70,9	79,8
24-11-2011 06:31:50	E170	A	69,8	71,9	80,3
24-11-2011 06:35:44	B733	A	73,8	77,3	85,3
24-11-2011 06:38:25	AT45	A	70,1	71,8	80,1
24-11-2011 06:56:14	AT72	A	69,1	70,2	78,1
24-11-2011 07:04:13	AT72	A	70,1	72,0	81,2
24-11-2011 07:19:05	E170	A	69,7	71,7	80,5
24-11-2011 07:34:53	B738	A	73,3	76,1	86,1
24-11-2011 08:07:40	F50	A	70,6	73,0	82,9
24-11-2011 08:15:50	B763	A	75,7	79,1	89,3
24-11-2011 08:18:58	SF34	A	70,9	72,8	80,4
24-11-2011 08:21:40	A319	A	72,2	74,7	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
24-11-2011 08:24:30	CRJ9	A	70,4	72,2	81,2
24-11-2011 08:37:33	SF34	A	69,7	71,5	80,1
24-11-2011 08:40:50	RJ1H	A	69,4	70,9	80,6
24-11-2011 09:01:08	A319	A	71,9	74,5	83,4
24-11-2011 09:04:22	E190	A	72,2	74,6	83,3
24-11-2011 09:08:04	A320	A	70,9	72,3	82,0
24-11-2011 09:11:08	E170	A	71,9	74,0	83,1
24-11-2011 09:14:13	DH8D	A	72,3	75,0	83,7
24-11-2011 09:17:56	F100	A	69,3	70,5	80,5
24-11-2011 09:21:54	CRJ9	A	70,4	72,7	81,5
24-11-2011 09:25:44	AT45	A	72,3	74,6	84,0
24-11-2011 09:29:27	E170	A	70,9	73,6	82,7
24-11-2011 09:36:13	E170	A	70,9	73,6	82,7
24-11-2011 09:39:32	AT72	A	74,1	77,9	85,8
24-11-2011 09:42:52	E170	A	70,8	73,5	83,6
24-11-2011 09:48:53	F70	A	69,3	70,6	78,9
24-11-2011 09:52:57	B734	A	74,5	77,9	86,2
24-11-2011 09:56:17	E170	A	70,8	73,2	82,5
24-11-2011 10:00:08	E190	A	71,2	73,9	83,2
24-11-2011 10:13:30	B735	A	72,8	75,8	84,8
24-11-2011 10:19:33	B734	A	73,7	77,8	85,5
24-11-2011 10:29:20	A320	A	70,1	71,7	80,6
24-11-2011 10:33:18	E170	A	70,0	72,2	80,8
24-11-2011 10:36:21	AT72	A	71,6	73,5	83,3
24-11-2011 10:40:55	E170	A	70,8	72,9	81,3
24-11-2011 10:46:48	B738	A	72,5	75,0	83,9
24-11-2011 10:49:44	GLF5	A	68,4	69,3	77,4
24-11-2011 10:52:38	E170	A	70,0	72,1	79,6
24-11-2011 10:55:37	A320	A	71,9	74,5	83,3
24-11-2011 11:03:56	A321	A	72,0	74,5	83,4
24-11-2011 11:12:48	E170	A	70,3	72,2	80,7
24-11-2011 11:16:54	E170	A	70,6	72,6	81,0
24-11-2011 11:18:46	E170	A	70,0	71,5	80,0
24-11-2011 11:27:37	E190	A	70,5	73,0	81,3
24-11-2011 11:42:43	A320	A	69,7	71,3	80,4
24-11-2011 11:45:12	A320	A	70,2	72,3	81,4
24-11-2011 11:48:43	E170	A	70,5	72,4	81,6
24-11-2011 11:53:44	B738	A	73,5	76,3	86,1
24-11-2011 11:58:13	A320	A	72,6	75,2	84,1
24-11-2011 12:03:00	A320	A	72,6	74,9	84,0
24-11-2011 12:05:22	F50	A	70,8	72,6	82,2
24-11-2011 12:08:12	E170	A	70,5	72,5	81,0
24-11-2011 12:11:17	AT72	A	72,2	74,8	82,6
24-11-2011 12:16:47	E170	A	69,8	72,2	81,0
24-11-2011 12:21:19	AT72	A	72,6	75,3	83,8
24-11-2011 12:45:03	A321	A	70,7	72,8	82,1
24-11-2011 13:03:08	AT45	A	69,6	71,5	80,4
24-11-2011 13:06:20	E170	A	70,4	72,6	81,2
24-11-2011 13:10:15	E170	A	70,3	72,1	81,4
24-11-2011 13:20:23	AT72	A	70,7	73,4	83,2
24-11-2011 13:38:08	AT45	A	71,8	73,6	83,9
24-11-2011 13:44:21	B763	A	74,3	76,6	87,5
24-11-2011 13:49:32	A319	A	71,3	73,5	82,8
24-11-2011 13:55:31	B734	A	72,1	74,3	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
24-11-2011 13:58:42	F100	A	69,5	70,8	79,0
24-11-2011 14:03:30	F70	A	69,5	70,8	80,3
24-11-2011 14:06:07	C56X	A	70,0	71,5	79,5
24-11-2011 14:15:06	B735	A	73,0	75,5	84,1
24-11-2011 14:22:57	E170	A	71,2	73,0	83,0
24-11-2011 14:25:25	AT72	A	72,9	76,2	85,0
24-11-2011 14:31:17	E190	A	72,7	75,9	84,2
24-11-2011 14:35:29	E170	A	72,0	74,2	83,4
24-11-2011 14:38:39	CRJ9	A	71,0	74,3	83,1
24-11-2011 14:42:03	E190	A	72,0	75,1	84,3
24-11-2011 14:44:03	A320	A	71,9	75,2	83,6
24-11-2011 14:46:49	E190	A	72,0	74,6	84,0
24-11-2011 14:53:23	AT72	A	70,5	73,1	83,3
24-11-2011 14:55:37	B734	A	70,4	77,8	91,2
24-11-2011 15:00:52	E170	A	70,4	72,9	81,8
24-11-2011 15:03:14	AT45	A	72,1	74,1	83,5
24-11-2011 15:10:57	E170	A	70,5	73,0	81,7
24-11-2011 15:13:03	C25A	A	67,4	68,9	77,8
24-11-2011 15:18:26	E170	A	72,5	74,6	84,2
24-11-2011 15:22:28	E170	A	71,3	73,0	82,1
24-11-2011 15:26:25	L410	A	68,7	70,4	78,7
24-11-2011 15:29:13	E170	A	70,8	73,3	82,3
24-11-2011 15:32:03	E170	A	70,8	73,2	82,2
24-11-2011 15:34:07	E170	A	70,3	72,1	80,3
24-11-2011 15:35:47	E170	A	70,2	72,8	82,0
24-11-2011 15:37:47	A320	A	70,9	73,0	83,0
24-11-2011 15:39:49	E170	A	69,8	72,3	81,9
24-11-2011 15:54:21	C295	A	71,6	73,7	82,0
24-11-2011 15:58:53	E190	A	70,4	72,6	81,8
24-11-2011 16:13:50	CRJ7	A	70,1	72,0	80,9
24-11-2011 16:17:40	A320	A	70,5	72,3	81,7
24-11-2011 16:19:50	AN28	A	72,2	75,9	84,0
24-11-2011 16:35:26	AT72	A	70,2	72,1	81,4
24-11-2011 16:39:34	E170	A	70,4	72,4	81,6
24-11-2011 16:44:12	CRJ9	A	70,7	72,6	81,9
24-11-2011 16:46:21	E190	A	72,6	74,9	83,7
24-11-2011 16:49:08	A320	A	70,8	72,3	81,9
24-11-2011 17:06:25	RJ1H	A	71,6	73,5	81,1
24-11-2011 17:12:53	B735	A	73,2	76,8	84,7
24-11-2011 17:17:43	B734	A	73,4	77,4	84,9
24-11-2011 17:20:48	E170	A	70,5	72,3	81,9
24-11-2011 17:32:38	E190	A	71,7	74,6	84,0
24-11-2011 17:38:08	E170	A	69,6	71,3	80,7
24-11-2011 17:41:50	A320	A	70,3	72,6	81,4
24-11-2011 17:44:05	AT72	A	74,0	77,3	87,1
24-11-2011 17:59:28	E170	A	71,2	73,3	82,7
24-11-2011 18:13:49	A319	A	71,5	73,4	82,6
24-11-2011 18:16:22	SF34	A	71,5	74,7	81,1
24-11-2011 18:20:55	AT45	A	69,9	71,5	79,9
24-11-2011 18:27:53	E170	A	70,9	72,9	82,0
24-11-2011 18:32:41	A321	A	73,0	76,1	85,3
24-11-2011 18:34:36	P180	A	75,0	79,2	89,6
24-11-2011 18:37:26	E170	A	70,7	72,7	81,4
24-11-2011 18:39:34	SF34	A	71,1	72,2	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
24-11-2011 18:41:22	B734	A	75,6	78,8	87,9
24-11-2011 18:43:16	E170	A	70,4	71,6	81,8
24-11-2011 18:45:31	F100	A	69,8	71,9	81,0
24-11-2011 18:47:26	E190	A	72,4	75,1	83,8
24-11-2011 18:50:03	MD11	A	78,1	82,5	92,4
24-11-2011 18:52:47	E170	A	70,9	72,8	82,1
24-11-2011 18:54:36	A319	A	71,5	73,2	82,6
24-11-2011 18:56:21	A320	A	73,2	75,6	85,7
24-11-2011 18:59:33	CRJ9	A	71,3	73,9	82,7
24-11-2011 19:02:33	C56X	A	68,9	69,7	78,4
24-11-2011 19:05:37	AT72	A	72,9	76,5	85,9
24-11-2011 19:08:33	B737	A	72,1	74,1	83,5
24-11-2011 19:10:45	F100	A	69,6	70,7	79,6
24-11-2011 19:20:59	F50	A	71,1	72,7	81,9
24-11-2011 19:26:49	A320	A	71,7	74,2	83,5
24-11-2011 19:40:57	B734	A	72,8	76,4	84,9
24-11-2011 19:48:13	B734	A	73,3	77,6	85,6
24-11-2011 20:02:26	E170	A	69,9	72,0	80,3
24-11-2011 20:28:11	E170	A	71,3	74,1	82,4
24-11-2011 20:32:31	AN26	A	74,2	78,0	85,0
24-11-2011 20:44:05	E170	A	70,9	73,0	82,4
24-11-2011 20:45:46	E190	A	72,9	75,3	84,3
24-11-2011 20:47:46	E170	A	70,8	72,7	82,0
24-11-2011 20:52:24	E170	A	71,1	73,4	82,3
24-11-2011 20:55:18	E190	A	71,5	74,6	84,1
24-11-2011 20:59:25	D328	A	71,0	73,9	82,5
24-11-2011 21:01:00	A320	A	72,7	75,5	84,8
24-11-2011 21:05:16	E170	A	71,1	74,1	82,5
24-11-2011 21:10:08	B734	A	74,2	78,6	87,2
24-11-2011 21:15:20	E170	A	70,4	73,1	82,7
24-11-2011 21:18:35	B734	A	73,6	77,0	85,4
24-11-2011 21:22:24	E170	A	71,3	74,5	82,7
24-11-2011 21:25:12	SF34	A	68,6	69,8	78,1
24-11-2011 21:29:45	E170	A	71,7	73,5	82,8
24-11-2011 21:31:46	E170	A	72,1	73,9	83,2
24-11-2011 21:34:13	E170	A	70,6	73,5	82,3
24-11-2011 21:36:22	AT72	A	74,1	76,7	86,7
24-11-2011 21:40:02	AT72	A	75,0	77,8	87,6
24-11-2011 21:42:20	B735	A	71,9	74,5	83,7
24-11-2011 21:45:09	L410	A	70,0	71,9	79,0
24-11-2011 21:47:00	B738	A	74,3	77,9	87,3
24-11-2011 21:49:14	E170	A	69,6	71,5	80,8
24-11-2011 21:51:11	E170	A	70,5	71,8	80,9
24-11-2011 21:53:21	AT72	A	74,5	76,5	86,2
24-11-2011 21:55:27	E170	A	70,7	72,4	81,5
25-11-2011 06:14:00	E170	A	70,2	72,1	79,8
25-11-2011 06:16:27	SF34	A	71,5	74,5	82,3
25-11-2011 06:26:02	E170	A	70,0	71,8	80,5
25-11-2011 06:29:20	SF34	A	69,4	70,8	78,4
25-11-2011 06:32:50	E190	A	72,7	75,4	83,8
25-11-2011 06:41:08	E170	A	70,9	72,8	81,7
25-11-2011 06:48:15	AT45	A	70,2	72,1	80,6
25-11-2011 06:52:14	AT45	A	69,6	71,5	79,6
25-11-2011 07:02:13	B733	A	74,4	78,4	87,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
25-11-2011 07:16:40	E170	A	70,4	72,2	81,8
25-11-2011 07:20:38	A320	A	75,0	79,1	88,2
25-11-2011 07:48:05	AT72	A	70,2	71,4	79,2
25-11-2011 07:52:14	D328	A	70,9	73,5	81,3
25-11-2011 07:56:35	E190	A	71,9	74,6	84,0
25-11-2011 08:06:24	F50	A	70,7	72,6	83,0
25-11-2011 08:12:09	SF34	A	70,9	73,2	80,0
25-11-2011 08:30:28	SF34	A	69,0	71,0	79,0
25-11-2011 08:36:37	RJ1H	A	70,1	72,3	81,3
25-11-2011 08:40:10	CRJ9	A	70,3	71,6	81,4
25-11-2011 08:43:40	B733	A	73,4	76,0	84,2
25-11-2011 08:49:32	AT45	A	69,7	70,7	79,7
25-11-2011 08:51:59	A319	A	71,4	73,9	83,5
25-11-2011 08:56:00	B734	A	75,0	79,1	87,0
25-11-2011 08:58:32	E190	A	72,5	75,7	84,0
25-11-2011 09:00:24	B738	A	73,1	76,1	85,6
25-11-2011 09:13:07	F100	A	69,5	70,8	79,9
25-11-2011 09:22:41	E170	A	70,5	72,2	81,6
25-11-2011 09:25:31	CRJ9	A	73,0	74,9	83,4
25-11-2011 09:28:55	E170	A	71,3	74,0	83,6
25-11-2011 09:34:05	AT45	A	72,9	74,6	83,7
25-11-2011 09:37:24	E170	A	70,4	72,6	81,6
25-11-2011 09:40:01	E170	A	71,0	73,2	82,5
25-11-2011 09:42:57	E190	A	72,6	76,3	84,4
25-11-2011 09:46:18	E170	A	70,9	72,8	82,1
25-11-2011 09:49:22	AT45	A	72,2	74,5	83,4
25-11-2011 09:52:57	F70	A	70,2	71,8	81,0
25-11-2011 09:55:24	AT72	A	71,8	75,3	84,4
25-11-2011 09:57:52	E170	A	70,4	72,2	80,8
25-11-2011 09:59:45	B734	A	72,4	74,7	83,9
25-11-2011 10:02:12	FA50	A	69,4	70,9	79,9
25-11-2011 10:04:33	AT72	A	74,8	78,7	87,1
25-11-2011 10:06:38	B738	A	73,0	75,8	84,7
25-11-2011 10:13:42	B734	A	71,9	75,6	84,7
25-11-2011 10:18:34	C295	A	73,7	76,5	85,2
25-11-2011 10:20:42	A321	A	74,0	76,4	86,0
25-11-2011 10:27:32	E170	A	71,0	73,4	81,8
25-11-2011 10:31:38	E170	A	70,8	73,1	82,0
25-11-2011 10:35:05	B735	A	71,8	73,8	83,3
25-11-2011 10:38:52	AN26	A	73,3	76,4	85,3
25-11-2011 10:51:25	A320	A	70,5	72,3	80,9
25-11-2011 10:57:07	E190	A	71,4	73,8	82,5
25-11-2011 11:09:49	E170	A	70,4	72,8	80,4
25-11-2011 11:12:39	B733	A	71,6	74,2	82,1
25-11-2011 11:24:20	E190	A	70,2	74,4	82,3
25-11-2011 11:27:15	E170	A	71,0	72,3	81,0
25-11-2011 11:30:41	A320	A	70,4	72,7	81,8
25-11-2011 11:35:22	A320	A	72,0	74,9	83,4
25-11-2011 11:44:04	E170	A	70,1	71,3	80,6
25-11-2011 11:46:23	A320	A	70,7	73,1	82,8
25-11-2011 11:52:10	E170	A	70,4	74,2	81,2
25-11-2011 11:56:20	A320	A	72,5	74,2	83,7
25-11-2011 11:59:06	E170	A	71,6	72,8	82,0
25-11-2011 12:01:38	E170	A	70,5	72,6	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
25-11-2011 12:03:56	E170	A	71,1	73,3	81,9
25-11-2011 12:06:39	B738	A	73,3	77,1	85,8
25-11-2011 12:08:45	A320	A	70,8	72,2	81,9
25-11-2011 12:10:59	A320	A	72,2	74,8	84,0
25-11-2011 12:14:16	A321	A	72,3	74,4	83,8
25-11-2011 12:16:46	F50	A	71,5	73,1	83,0
25-11-2011 12:30:09	E170	A	70,2	71,7	81,0
25-11-2011 12:41:02	RJ85	A	70,0	73,0	81,7
25-11-2011 13:00:11	B763	A	75,0	78,7	88,8
25-11-2011 13:02:35	B734	A	72,5	76,5	85,7
25-11-2011 13:05:55	E170	A	71,4	73,6	83,2
25-11-2011 13:15:10	AT72	A	73,0	74,6	84,5
25-11-2011 13:17:40	AT72	A	75,3	78,9	87,8
25-11-2011 13:19:29	A319	A	72,4	76,0	83,9
25-11-2011 13:22:56	AT72	A	74,1	77,9	86,4
25-11-2011 13:38:46	AT72	A	72,8	75,9	85,4
25-11-2011 13:42:22	AT45	A	70,7	72,8	81,9
25-11-2011 13:48:04	F100	A	70,6	73,3	82,1
25-11-2011 13:58:04	AT45	A	71,4	73,3	82,5
25-11-2011 14:01:51	E170	A	71,2	72,7	82,0
25-11-2011 14:13:48	B734	A	73,2	77,4	86,0
25-11-2011 14:20:57	B734	A	73,4	77,2	85,5
25-11-2011 14:27:31	F100	A	70,5	72,5	81,3
25-11-2011 14:30:15	C295	A	72,4	74,0	83,5
25-11-2011 14:32:11	B733	A	73,2	76,7	84,7
25-11-2011 14:34:02	B735	A	72,1	74,3	83,8
25-11-2011 14:36:17	E170	A	71,2	73,0	82,0
25-11-2011 14:38:25	E190	A	71,6	74,2	83,1
25-11-2011 14:40:19	CRJ9	A	71,2	74,1	83,0
25-11-2011 14:42:53	B734	A	73,8	77,3	85,6
25-11-2011 14:47:21	A320	A	72,3	74,6	83,4
25-11-2011 14:53:20	AT45	A	70,3	72,3	81,7
25-11-2011 14:56:59	E170	A	70,9	72,8	81,7
25-11-2011 14:59:31	E170	A	70,3	72,4	81,1
25-11-2011 15:03:41	A320	A	71,7	74,7	83,8
25-11-2011 15:06:03	AT72	A	73,6	77,2	85,9
25-11-2011 15:09:34	E170	A	70,4	72,5	81,9
25-11-2011 15:11:33	E190	A	72,7	75,7	84,5
25-11-2011 15:14:15	E170	A	71,5	73,6	82,6
25-11-2011 15:19:13	A320	A	71,6	74,4	83,4
25-11-2011 15:21:47	E170	A	71,1	72,9	81,9
25-11-2011 15:24:16	E170	A	71,0	73,5	82,4
25-11-2011 15:31:04	E170	A	70,6	72,5	81,0
25-11-2011 15:34:13	E170	A	70,7	72,6	82,1
25-11-2011 15:36:10	E170	A	72,4	75,4	83,5
25-11-2011 15:39:15	E170	A	71,9	74,2	84,2
25-11-2011 15:41:37	E170	A	69,8	72,5	82,4
25-11-2011 15:44:38	E170	A	70,6	72,7	82,0
25-11-2011 15:52:14	E190	A	73,3	76,4	84,7
25-11-2011 16:10:15	E190	A	72,5	75,8	84,6
25-11-2011 16:12:37	E190	A	72,4	75,2	84,5
25-11-2011 16:21:30	AN28	A	71,5	74,1	82,0
25-11-2011 16:28:23	A320	A	70,9	73,0	82,4
25-11-2011 16:42:14	AT72	A	74,4	77,5	87,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
25-11-2011 16:47:20	B738	A	71,5	75,4	84,9
25-11-2011 16:47:48	B738	A	67,0	69,9	77,0
25-11-2011 16:52:43	CRJ9	A	70,0	71,8	81,1
25-11-2011 16:55:18	RJ1H	A	71,0	72,9	81,4
25-11-2011 16:57:20	A320	A	70,4	73,9	82,8
25-11-2011 17:18:02	E170	A	70,9	73,3	82,6
25-11-2011 17:26:31	C295	A	71,8	74,3	82,3
25-11-2011 17:30:16	E170	A	69,9	71,6	81,4
25-11-2011 17:35:27	C295	A	71,8	73,9	83,0
25-11-2011 17:41:36	GLEX	A	69,6	71,5	80,4
25-11-2011 17:43:45	A320	A	69,9	72,6	82,2
25-11-2011 17:58:50	SF34	A	70,0	73,0	80,7
25-11-2011 18:02:17	M28	A	67,6	69,0	77,1
25-11-2011 18:05:49	A319	A	71,5	73,6	83,0
25-11-2011 18:13:11	E170	A	72,1	74,9	83,8
25-11-2011 18:15:48	E170	A	70,8	72,8	82,5
25-11-2011 18:18:18	AT45	A	71,9	74,9	83,4
25-11-2011 18:22:36	E170	A	70,1	72,9	82,2
25-11-2011 18:26:33	B734	A	72,4	78,0	84,5
25-11-2011 18:29:12	A319	A	71,6	73,6	82,7
25-11-2011 18:31:47	A321	A	73,1	75,9	84,9
25-11-2011 18:34:13	E170	A	71,1	74,2	82,6
25-11-2011 18:36:27	E170	A	70,5	72,8	82,2
25-11-2011 18:38:30	CRJ9	A	70,3	72,5	82,1
25-11-2011 18:40:58	B735	A	74,5	79,7	86,6
25-11-2011 18:42:56	AT72	A	74,1	76,9	86,9
25-11-2011 18:45:42	E190	A	71,9	75,1	83,9
25-11-2011 18:47:46	F100	A	68,9	71,5	81,9
25-11-2011 18:50:42	SF34	A	68,5	70,6	78,1
25-11-2011 18:53:13	B734	A	72,4	75,6	84,4
25-11-2011 18:55:47	P180	A	74,9	78,4	89,7
25-11-2011 18:58:49	MD11	A	77,1	82,4	91,5
25-11-2011 19:01:17	F100	A	70,0	72,2	80,8
25-11-2011 19:06:53	E170	A	69,8	72,0	82,1
25-11-2011 19:12:08	H25B	A	68,5	70,0	77,5
25-11-2011 19:17:41	A321	A	72,6	75,9	84,9
25-11-2011 19:24:41	F50	A	71,2	74,2	82,6
25-11-2011 19:27:18	B738	A	72,3	75,3	84,6
25-11-2011 19:36:28	F50	A	71,1	72,9	82,9
25-11-2011 19:47:49	SF34	A	69,1	71,8	79,9
25-11-2011 19:55:39	F2TH	A	68,9	70,7	78,9
25-11-2011 19:58:28	E170	A	70,6	73,8	82,7
25-11-2011 20:28:35	SF34	A	69,2	71,3	79,2
25-11-2011 20:36:15	E170	A	71,6	75,3	82,4
25-11-2011 20:39:08	E170	A	70,3	72,4	81,5
25-11-2011 20:46:46	A320	A	72,4	75,4	84,7
25-11-2011 20:48:20	B734	A	74,9	77,9	86,4
25-11-2011 20:50:44	AN26	A	72,6	76,8	84,1
25-11-2011 20:53:31	B733	A	71,4	74,2	83,9
25-11-2011 20:55:46	D328	A	71,5	75,4	84,5
25-11-2011 20:58:12	B734	A	75,8	78,9	87,5
25-11-2011 21:02:34	E190	A	72,7	75,5	84,8
25-11-2011 21:06:58	E170	A	70,4	71,9	80,8
25-11-2011 21:09:11	E170	A	70,9	72,8	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
25-11-2011 21:11:34	E170	A	70,6	73,1	82,4
25-11-2011 21:13:39	E170	A	70,3	73,9	82,9
25-11-2011 21:17:15	E170	A	71,7	74,1	83,1
25-11-2011 21:20:45	E190	A	71,0	73,8	82,7
25-11-2011 21:22:45	A320	A	72,6	75,6	84,0
25-11-2011 21:24:48	E170	A	74,4	78,7	87,0
25-11-2011 21:27:32	AT72	A	73,4	76,5	85,7
25-11-2011 21:32:06	E170	A	70,6	73,3	82,4
25-11-2011 21:34:07	E170	A	71,0	74,6	83,3
25-11-2011 21:36:18	E170	A	69,6	70,7	81,0
25-11-2011 21:39:57	E170	A	70,9	73,2	82,0
25-11-2011 21:44:07	E170	A	71,0	73,4	82,1
25-11-2011 21:46:53	AT45	A	68,8	70,3	79,6
25-11-2011 21:53:36	AT45	A	71,3	74,2	82,4
26-11-2011 06:04:33	A320	A	72,1	75,4	85,3
26-11-2011 06:11:03	E170	A	71,6	73,9	83,6
26-11-2011 06:16:21	AT72	A	68,0	70,6	81,8
26-11-2011 06:19:15	AT45	A	71,1	73,4	83,1
26-11-2011 06:22:10	E170	A	70,4	73,1	82,9
26-11-2011 06:37:15	B734	A	72,8	76,1	85,3
26-11-2011 06:42:40	AT72	A	74,7	77,5	87,0
26-11-2011 06:52:00	B738	A	73,9	77,2	86,7
26-11-2011 07:06:26	E170	A	71,7	74,2	83,7
26-11-2011 07:20:55	E170	A	71,0	73,1	83,0
26-11-2011 08:13:07	CRJ9	A	69,5	72,9	82,8
26-11-2011 08:18:22	E190	A	73,6	77,3	85,9
26-11-2011 08:30:58	DH8D	A	71,2	74,3	83,0
26-11-2011 08:41:06	AT72	A	71,5	76,2	84,7
26-11-2011 08:45:32	B734	A	74,1	77,4	86,6
26-11-2011 08:50:57	E170	A	71,9	75,3	85,2
26-11-2011 08:53:43	A320	A	73,3	75,7	85,3
26-11-2011 08:55:53	F100	A	73,2	75,8	85,5
26-11-2011 08:59:08	B763	A	73,7	78,3	88,9
26-11-2011 09:03:45	B738	A	73,4	79,1	87,4
26-11-2011 09:10:32	A320	A	71,1	73,6	83,9
26-11-2011 09:27:16	F70	A	68,7	70,1	79,1
26-11-2011 09:29:31	E170	A	71,7	74,6	84,0
26-11-2011 09:33:39	E190	A	70,8	73,7	83,8
26-11-2011 09:45:45	E170	A	70,7	73,8	83,5
26-11-2011 09:48:50	B735	A	74,3	78,6	86,6
26-11-2011 09:51:10	AT45	A	71,4	73,0	82,8
26-11-2011 09:53:26	AT72	A	71,4	75,6	84,4
26-11-2011 09:56:04	E170	A	73,0	76,9	85,3
26-11-2011 09:58:53	E170	A	72,0	74,7	84,1
26-11-2011 10:01:46	AT72	A	75,9	77,8	87,0
26-11-2011 10:16:30	AT72	A	71,8	75,1	84,6
26-11-2011 10:26:16	A321	A	73,6	77,1	86,4
26-11-2011 10:29:47	E170	A	71,5	74,6	83,6
26-11-2011 10:32:23	E170	A	72,0	75,1	84,1
26-11-2011 10:34:57	A320	A	71,7	75,1	84,7
26-11-2011 10:44:31	A320	A	73,2	77,2	86,5
26-11-2011 11:01:35	E170	A	71,4	73,3	83,2
26-11-2011 11:04:33	E170	A	71,2	75,0	84,7
26-11-2011 11:21:43	A320	A	72,0	74,2	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
26-11-2011 11:26:37	E170	A	72,4	76,2	84,2
26-11-2011 11:30:42	A320	A	72,0	75,1	84,8
26-11-2011 11:40:39	PC12	A	70,9	74,1	82,9
26-11-2011 11:45:19	E170	A	72,0	75,0	84,0
26-11-2011 11:48:51	B737	A	72,8	75,5	85,1
26-11-2011 11:57:58	A319	A	71,2	73,5	82,7
26-11-2011 12:06:48	A320	A	73,1	76,3	85,9
26-11-2011 12:18:05	E190	A	72,6	75,8	84,9
26-11-2011 12:21:19	L410	A	71,0	73,3	81,8
26-11-2011 12:25:48	A320	A	73,3	76,0	85,3
26-11-2011 12:44:59	AT72	A	69,4	72,1	82,2
26-11-2011 12:48:02	E170	A	70,2	73,2	82,0
26-11-2011 12:57:08	A320	A	69,4	71,6	81,5
26-11-2011 13:02:03	B763	A	74,0	78,5	88,6
26-11-2011 13:05:51	B733	A	72,4	77,6	86,0
26-11-2011 13:15:32	CRJ9	A	70,8	73,6	82,6
26-11-2011 13:23:26	AT45	A	71,0	72,5	82,7
26-11-2011 13:31:25	B735	A	71,8	75,0	84,4
26-11-2011 13:45:50	F100	A	73,5	78,7	86,9
26-11-2011 14:15:50	E190	A	73,0	76,6	85,3
26-11-2011 14:18:47	F100	A	68,7	70,5	79,1
26-11-2011 14:30:18	E170	A	70,5	74,3	83,2
26-11-2011 14:33:03	E170	A	72,1	74,4	83,6
26-11-2011 14:39:02	E170	A	71,8	75,1	84,1
26-11-2011 14:45:13	AT72	A	71,2	73,3	83,5
26-11-2011 14:55:35	AT45	A	71,7	74,5	83,2
26-11-2011 15:03:52	E190	A	72,3	75,7	85,1
26-11-2011 15:06:10	AT72	A	73,7	77,8	86,9
26-11-2011 15:09:09	E170	A	70,7	73,5	82,5
26-11-2011 15:11:22	A320	A	71,7	76,3	84,7
26-11-2011 15:14:04	E170	A	71,4	73,6	82,5
26-11-2011 15:16:32	E170	A	71,6	74,8	83,4
26-11-2011 15:18:32	E170	A	70,2	73,2	81,9
26-11-2011 15:21:52	A319	A	71,9	75,3	84,9
26-11-2011 15:26:46	AT72	A	72,2	77,0	85,6
26-11-2011 15:30:56	E170	A	71,6	75,9	83,7
26-11-2011 15:33:33	A320	A	72,3	75,2	84,6
26-11-2011 15:48:43	E190	A	72,1	76,4	84,6
26-11-2011 16:02:10	CRJ7	A	69,7	72,5	81,5
26-11-2011 16:10:44	E190	A	72,6	75,6	84,9
26-11-2011 16:23:26	A320	A	70,5	74,0	84,3
26-11-2011 16:56:42	A321	A	73,0	76,1	85,6
26-11-2011 17:12:42	E170	A	71,0	73,9	82,4
26-11-2011 17:32:27	A320	A	71,1	74,0	83,2
26-11-2011 17:40:53	AT72	A	71,4	73,4	81,4
26-11-2011 17:45:02	A320	A	71,4	73,9	83,4
26-11-2011 18:17:15	B733	A	75,4	80,3	87,9
26-11-2011 18:20:24	A321	A	72,8	76,2	85,4
26-11-2011 18:39:33	AT45	A	70,5	73,4	82,3
26-11-2011 18:43:07	E170	A	71,7	74,3	83,4
26-11-2011 18:52:22	E190	A	72,9	76,9	85,5
26-11-2011 19:04:05	A320	A	73,1	76,8	86,3
26-11-2011 19:07:26	F100	A	72,5	75,2	84,3
26-11-2011 19:10:22	E190	A	71,1	73,9	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
26-11-2011 19:25:34	A320	A	72,0	74,5	84,8
26-11-2011 19:58:59	E170	A	70,7	72,2	81,9
26-11-2011 20:19:02	B738	A	72,0	77,3	86,0
26-11-2011 20:21:26	E170	A	70,5	74,3	82,8
26-11-2011 20:34:13	E170	A	71,5	74,0	82,7
26-11-2011 20:36:23	E170	A	70,7	73,2	82,8
26-11-2011 20:39:11	E170	A	69,9	72,6	81,7
26-11-2011 20:47:50	A320	A	72,0	75,7	84,8
26-11-2011 20:54:54	E170	A	70,9	73,3	81,7
26-11-2011 20:56:55	E170	A	71,2	75,6	82,7
26-11-2011 21:09:02	E190	A	72,8	76,2	84,8
26-11-2011 21:11:46	E190	A	72,8	76,4	85,1
26-11-2011 21:20:27	E170	A	70,4	72,3	82,7
26-11-2011 21:25:04	E170	A	70,3	72,9	80,7
26-11-2011 21:27:29	E170	A	71,4	73,9	83,7
26-11-2011 21:29:25	E170	A	70,2	72,7	82,8
26-11-2011 21:31:09	E170	A	69,7	72,6	82,0
26-11-2011 21:33:07	E170	A	71,1	73,7	83,1
26-11-2011 21:35:26	AT72	A	73,6	76,2	84,7
26-11-2011 21:37:39	E170	A	71,5	74,3	83,6
27-11-2011 06:13:48	E170	A	71,2	74,2	83,5
27-11-2011 06:18:31	E170	A	71,8	74,0	83,2
27-11-2011 06:33:52	E170	A	71,0	74,4	84,0
27-11-2011 06:43:33	AT72	A	74,1	76,7	87,1
27-11-2011 06:50:58	E170	A	70,9	73,3	82,7
27-11-2011 06:55:40	E170	A	71,9	74,0	82,3
27-11-2011 08:07:15	E190	A	71,1	74,6	84,4
27-11-2011 08:16:31	CRJ9	A	70,1	72,2	81,9
27-11-2011 08:25:41	DH8D	A	68,6	69,3	77,6
27-11-2011 08:42:06	A319	A	71,4	75,0	83,7
27-11-2011 08:57:25	F100	A	71,8	74,6	84,4
27-11-2011 09:05:46	B734	A	73,5	77,8	86,0
27-11-2011 09:09:05	C295	A	71,3	74,6	83,0
27-11-2011 09:20:12	B763	A	76,1	79,7	90,3
27-11-2011 09:34:16	E170	A	72,1	76,8	85,3
27-11-2011 09:39:53	E170	A	71,8	73,7	84,1
27-11-2011 09:46:48	AT72	A	69,4	72,2	81,1
27-11-2011 09:54:43	B763	A	75,7	82,6	89,2
27-11-2011 10:01:19	A320	A	73,3	77,4	85,9
27-11-2011 10:03:36	E170	A	70,8	74,5	83,4
27-11-2011 10:06:10	AT45	A	71,4	74,1	82,2
27-11-2011 10:17:24	AT72	A	75,6	79,5	87,6
27-11-2011 10:33:26	A320	A	72,5	75,4	85,0
27-11-2011 10:42:28	AT72	A	70,6	72,3	81,1
27-11-2011 10:47:38	A320	A	71,5	75,8	83,6
27-11-2011 11:08:48	E170	A	71,1	73,2	82,6
27-11-2011 11:11:56	E170	A	70,4	72,1	80,8
27-11-2011 11:20:21	A320	A	72,5	76,1	84,9
27-11-2011 11:22:42	A320	A	70,2	72,6	82,8
27-11-2011 11:32:53	A320	A	71,9	74,9	84,2
27-11-2011 11:35:27	B737	A	72,4	75,8	84,2
27-11-2011 11:40:59	E170	A	70,5	72,5	81,7
27-11-2011 11:43:07	E170	A	70,1	73,5	81,9
27-11-2011 11:45:41	C56X	A	69,9	71,3	79,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
27-11-2011 11:56:39	A320	A	72,5	75,8	84,3
27-11-2011 12:03:23	B734	A	72,6	76,0	84,0
27-11-2011 12:11:17	F50	A	71,5	73,8	83,5
27-11-2011 12:16:43	AT72	A	69,8	72,0	81,5
27-11-2011 12:28:16	E170	A	70,8	73,0	81,6
27-11-2011 12:32:01	A321	A	72,9	76,0	85,2
27-11-2011 12:34:38	E190	A	75,2	79,5	87,8
27-11-2011 12:43:07	E170	A	71,6	74,7	83,6
27-11-2011 12:49:31	E170	A	71,0	74,2	83,3
27-11-2011 13:04:59	AT72	A	74,9	78,0	87,5
27-11-2011 13:12:33	A321	A	72,4	75,8	85,2
27-11-2011 13:18:21	AT72	A	70,3	71,7	80,3
27-11-2011 13:41:51	E170	A	70,2	72,7	81,4
27-11-2011 13:45:38	F100	A	71,8	73,9	83,6
27-11-2011 13:57:23	E170	A	71,5	75,5	83,3
27-11-2011 14:11:06	B735	A	73,4	77,3	85,4
27-11-2011 14:21:26	E170	A	71,8	74,2	82,9
27-11-2011 14:25:31	A319	A	72,4	75,5	84,1
27-11-2011 14:29:21	F100	A	69,2	71,1	81,7
27-11-2011 14:36:21	GLF5	A	69,5	70,2	78,5
27-11-2011 14:38:47	E190	A	71,2	75,3	84,2
27-11-2011 14:41:12	E170	A	71,6	73,8	82,8
27-11-2011 14:43:51	AT72	A	74,6	77,2	85,1
27-11-2011 14:53:50	AT45	A	70,9	74,1	83,2
27-11-2011 14:56:19	E190	A	72,4	75,0	83,8
27-11-2011 14:59:46	AT72	A	71,3	73,7	82,5
27-11-2011 15:03:18	E170	A	72,1	75,1	83,9
27-11-2011 15:06:09	E170	A	70,8	72,3	81,6
27-11-2011 15:10:52	E170	A	71,5	73,7	82,7
27-11-2011 15:20:33	E170	A	71,5	73,4	82,6
27-11-2011 15:22:42	E170	A	70,8	73,5	82,0
27-11-2011 15:25:51	E170	A	71,2	73,9	83,2
27-11-2011 15:27:43	E170	A	71,4	74,5	82,5
27-11-2011 15:30:07	E170	A	69,8	72,3	81,6
27-11-2011 15:41:06	E170	A	70,7	71,6	80,7
27-11-2011 15:45:18	A320	A	71,4	73,3	82,9
27-11-2011 15:52:51	B737	A	72,3	75,7	84,9
27-11-2011 15:57:13	CRJ7	A	69,0	71,2	80,8
27-11-2011 16:01:06	E190	A	72,9	74,9	83,7
27-11-2011 16:15:17	A320	A	70,9	73,1	83,0
27-11-2011 16:41:03	A320	A	71,4	73,5	82,5
27-11-2011 16:44:00	A319	A	70,1	72,8	82,4
27-11-2011 16:46:47	RJ1H	A	70,6	73,1	82,1
27-11-2011 17:04:29	A320	A	72,5	75,5	84,5
27-11-2011 17:11:28	E170	A	72,6	75,6	83,0
27-11-2011 17:18:03	E170	A	71,1	73,6	83,2
27-11-2011 17:20:03	E170	A	69,7	72,1	81,5
27-11-2011 17:30:46	A320	A	71,2	74,6	83,8
27-11-2011 17:40:47	AT72	A	72,8	75,9	85,1
27-11-2011 18:32:33	E170	A	71,4	74,5	83,4
27-11-2011 18:35:36	E190	A	73,2	76,5	85,3
27-11-2011 18:39:01	B734	A	74,2	77,9	86,5
27-11-2011 18:41:33	F70	A	70,1	73,8	82,9
27-11-2011 18:43:41	SF34	A	67,7	69,1	77,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
27-11-2011 18:47:03	A320	A	72,7	75,6	84,5
27-11-2011 18:49:17	AT45	A	70,8	73,2	81,5
27-11-2011 18:55:16	F100	A	69,5	71,2	82,5
27-11-2011 19:14:37	SF34	A	67,1	68,2	76,1
27-11-2011 19:18:09	E190	A	72,2	76,0	84,5
27-11-2011 19:23:28	F50	A	70,0	71,1	81,2
27-11-2011 19:35:12	B737	A	72,3	75,4	84,4
27-11-2011 19:39:33	E170	A	71,4	74,0	82,6
27-11-2011 19:49:32	F50	A	70,8	72,1	81,6
27-11-2011 19:53:12	AT72	A	73,4	78,0	85,7
27-11-2011 19:57:33	B734	A	74,3	78,0	85,5
27-11-2011 20:40:39	E170	A	71,7	74,7	83,7
27-11-2011 20:45:48	A320	A	71,8	76,0	84,4
28-11-2011 08:16:45	B736	A	71,3	74,5	84,5
28-11-2011 08:19:40	CRJ9	A	70,8	73,5	83,5
28-11-2011 08:24:34	A319	A	73,2	76,3	86,0
28-11-2011 09:03:03	PA34	A	67,9	71,5	77,9
28-11-2011 09:05:51	A319	A	72,5	75,8	85,3
28-11-2011 09:08:51	F100	A	69,7	71,8	81,1
28-11-2011 09:11:39	C25A	A	69,4	71,7	80,5
28-11-2011 09:14:06	E170	A	71,6	74,8	84,8
28-11-2011 09:16:48	B735	A	73,7	77,5	85,8
28-11-2011 09:19:20	B763	A	74,7	78,3	89,2
28-11-2011 09:22:06	E190	A	73,1	77,7	86,3
28-11-2011 09:24:32	B734	A	75,0	80,2	88,0
28-11-2011 09:27:01	E170	A	71,9	75,2	84,5
28-11-2011 09:29:23	CRJ9	A	69,7	72,1	82,0
28-11-2011 09:31:44	E170	A	71,6	75,9	84,4
28-11-2011 09:33:59	B738	A	73,4	76,6	87,0
28-11-2011 09:36:38	F70	A	68,5	70,6	79,9
28-11-2011 09:38:50	A30B	A	76,0	81,2	90,6
28-11-2011 09:41:39	B735	A	73,2	77,6	86,0
28-11-2011 09:44:13	B734	A	73,4	80,3	86,9
28-11-2011 09:46:26	E190	A	73,4	76,2	85,4
28-11-2011 09:48:34	B734	A	73,3	77,3	86,1
28-11-2011 09:51:08	E170	A	71,3	74,1	83,1
28-11-2011 09:53:13	E170	A	72,2	75,8	84,8
28-11-2011 09:55:35	E170	A	70,7	73,5	83,0
28-11-2011 09:57:39	AT45	A	69,8	71,6	81,0
28-11-2011 10:05:01	A321	A	74,4	78,6	88,0
28-11-2011 10:07:06	AT72	A	74,7	78,7	86,2
28-11-2011 10:17:23	AT45	A	69,9	71,9	81,6
28-11-2011 10:25:54	B734	A	74,2	77,4	86,2
28-11-2011 10:31:53	B735	A	73,0	77,8	86,6
28-11-2011 10:38:44	M28	A	68,6	71,7	80,0
28-11-2011 10:43:12	B734	A	73,5	79,0	87,0
28-11-2011 10:45:56	AT72	A	72,1	77,8	87,1
28-11-2011 10:49:39	B738	A	72,0	75,0	85,0
28-11-2011 10:52:37	A320	A	71,6	75,3	85,1
28-11-2011 10:55:24	B733	A	73,6	77,1	86,1
28-11-2011 10:59:03	A320	A	73,2	77,1	86,3
28-11-2011 11:01:59	B734	A	74,2	78,4	86,8
28-11-2011 11:05:39	E170	A	70,3	73,0	82,6
28-11-2011 11:17:52	E190	A	69,9	73,4	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
28-11-2011 11:23:50	E170	A	72,2	76,1	85,4
28-11-2011 11:37:29	A320	A	73,2	76,6	86,2
28-11-2011 11:41:24	E170	A	70,2	74,1	84,2
28-11-2011 11:44:03	AT72	A	72,2	74,8	84,3
28-11-2011 11:46:52	A320	A	73,7	77,9	87,2
28-11-2011 11:49:10	E170	A	71,7	75,2	84,0
28-11-2011 11:52:19	A320	A	71,5	75,4	84,9
28-11-2011 11:56:38	E170	A	70,3	73,7	82,9
28-11-2011 11:58:46	E170	A	70,5	74,6	84,0
28-11-2011 12:01:56	E170	A	71,7	75,4	84,5
28-11-2011 12:04:36	E170	A	72,3	76,9	84,4
28-11-2011 12:06:46	CL30	A	69,3	70,4	78,8
28-11-2011 12:09:13	B738	A	73,3	77,5	85,6
28-11-2011 12:12:18	F50	A	70,9	76,0	84,1
28-11-2011 12:19:12	E190	A	71,4	74,7	85,2
28-11-2011 12:22:02	A320	A	71,2	74,2	84,3
28-11-2011 12:23:52	BE58	A	67,3	68,8	76,3
28-11-2011 12:26:37	AT72	A	69,1	71,3	82,9
28-11-2011 12:40:48	E170	A	71,4	73,9	83,7
28-11-2011 12:55:46	E170	A	71,4	74,4	84,2
28-11-2011 13:23:28	A319	A	72,6	75,8	85,1
28-11-2011 13:25:13	P180	A	74,6	78,9	89,0
28-11-2011 13:29:02	AT45	A	69,2	70,7	79,6
28-11-2011 13:42:15	A321	A	72,7	76,2	85,5
28-11-2011 13:48:45	AT72	A	72,9	76,4	85,4
28-11-2011 13:55:09	AT45	A	69,8	71,8	81,6
28-11-2011 14:00:58	RJ1H	A	69,3	72,1	81,9
28-11-2011 14:06:26	A319	A	72,7	76,4	85,2
28-11-2011 14:16:41	E190	A	73,4	77,7	85,4
28-11-2011 14:19:46	A319	A	72,9	75,4	85,2
28-11-2011 14:25:06	E170	A	70,9	73,8	83,2
28-11-2011 14:36:40	CRJ9	A	69,9	71,7	80,7
28-11-2011 14:41:54	B735	A	73,1	78,1	86,6
28-11-2011 14:44:19	E170	A	71,7	74,3	83,2
28-11-2011 14:46:56	E190	A	72,3	75,9	85,3
28-11-2011 14:52:24	AT72	A	70,8	73,1	83,3
28-11-2011 14:58:39	E170	A	69,7	73,8	84,0
28-11-2011 15:09:31	B734	A	73,2	77,7	85,5
28-11-2011 15:12:01	AT72	A	74,8	77,1	87,1
28-11-2011 15:18:49	A320	A	73,1	76,8	84,8
28-11-2011 15:21:21	E170	A	70,9	74,3	83,9
28-11-2011 15:23:59	C56X	A	70,5	73,1	82,3
28-11-2011 15:26:32	E170	A	72,2	76,1	84,5
28-11-2011 15:29:07	E170	A	70,7	73,9	83,2
28-11-2011 15:31:30	E170	A	69,8	72,5	82,6
28-11-2011 15:34:56	E170	A	71,5	74,0	83,2
28-11-2011 15:37:47	E170	A	70,6	73,1	83,6
28-11-2011 15:39:53	E170	A	70,5	73,6	83,5
28-11-2011 15:42:28	A320	A	71,9	75,1	84,9
28-11-2011 15:45:01	GLF4	A	69,7	72,8	81,4
28-11-2011 15:48:15	E170	A	71,1	74,2	82,9
28-11-2011 15:50:34	E170	A	71,3	73,7	83,6
28-11-2011 16:03:08	E190	A	72,5	77,0	85,5
28-11-2011 16:05:12	E190	A	72,6	75,7	85,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
28-11-2011 16:09:06	CRJ7	A	69,4	72,1	82,9
28-11-2011 16:21:27	A320	A	70,4	73,7	84,2
28-11-2011 16:37:59	MD87	A	71,0	73,9	84,0
28-11-2011 16:42:27	E170	A	70,3	73,2	82,8
28-11-2011 16:46:37	A320	A	74,2	76,6	86,3
28-11-2011 16:50:36	RJ85	A	68,9	70,7	79,7
28-11-2011 17:08:24	E170	A	70,1	72,3	81,9
28-11-2011 17:11:53	E170	A	72,1	76,7	85,1
28-11-2011 17:28:52	E170	A	70,8	74,2	82,5
28-11-2011 17:34:02	A320	A	72,4	75,6	85,2
28-11-2011 17:38:42	AT72	A	69,8	72,5	80,9
28-11-2011 17:45:09	E190	A	71,4	74,3	84,4
28-11-2011 18:05:12	E170	A	71,2	74,6	83,0
28-11-2011 18:14:25	E170	A	70,7	72,9	82,5
28-11-2011 18:17:15	H25B	A	68,9	70,9	78,4
28-11-2011 18:20:17	A320	A	72,8	76,5	85,5
28-11-2011 18:23:46	AT72	A	72,7	76,3	86,1
28-11-2011 18:26:13	GL5T	A	70,0	73,2	82,6
28-11-2011 18:28:59	AT45	A	71,0	74,4	81,8
28-11-2011 18:36:06	CRJ9	A	69,8	72,0	81,6
28-11-2011 18:38:28	E170	A	70,3	73,0	81,8
28-11-2011 18:41:00	E190	A	72,5	75,9	84,6
28-11-2011 18:43:14	E190	A	72,2	75,8	84,7
28-11-2011 18:45:24	B733	A	74,0	77,5	85,8
28-11-2011 18:48:19	E170	A	70,4	72,8	82,7
28-11-2011 18:50:23	F70	A	71,3	74,3	85,1
28-11-2011 18:53:34	SF34	A	69,7	71,2	78,8
28-11-2011 18:56:29	F100	A	69,9	72,8	83,7
28-11-2011 19:02:06	C295	A	71,5	72,7	81,9
28-11-2011 19:04:16	A320	A	73,2	77,6	87,2
28-11-2011 19:06:45	B736	A	71,8	74,0	83,9
28-11-2011 19:16:02	F50	A	70,6	73,9	83,6
28-11-2011 19:20:13	E170	A	71,8	74,9	83,6
28-11-2011 19:22:29	AT72	A	71,0	74,7	85,0
28-11-2011 19:25:44	B762	A	72,8	76,3	86,8
28-11-2011 19:28:12	B734	A	74,8	79,4	88,0
28-11-2011 19:33:44	SF34	A	68,6	70,8	79,4
28-11-2011 19:48:09	P180	A	73,6	77,3	89,6
28-11-2011 19:52:43	SF34	A	70,4	72,8	80,0
28-11-2011 19:59:11	B738	A	72,7	76,9	85,5
28-11-2011 20:01:41	A320	A	70,8	74,0	83,8
28-11-2011 20:03:53	E170	A	70,9	73,1	83,0
28-11-2011 20:06:38	C25A	A	70,7	72,9	79,8
28-11-2011 20:33:52	E170	A	70,8	73,8	83,1
28-11-2011 20:39:58	E170	A	70,2	73,3	82,7
28-11-2011 20:42:44	E170	A	71,4	73,5	83,7
28-11-2011 20:53:10	D328	A	71,5	73,5	82,6
28-11-2011 20:55:22	E170	A	70,6	72,9	82,9
28-11-2011 20:58:36	E170	A	70,9	73,7	82,9
28-11-2011 21:04:35	E170	A	70,2	72,4	82,5
28-11-2011 21:08:17	B735	A	73,4	77,9	86,2
28-11-2011 21:11:16	E170	A	71,6	74,4	83,4
28-11-2011 21:13:49	B734	A	73,5	77,3	86,3
28-11-2011 21:16:44	B733	A	72,1	75,2	85,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
28-11-2011 21:19:14	B738	A	71,9	75,3	84,9
28-11-2011 21:21:44	E190	A	72,7	76,1	84,7
28-11-2011 21:24:29	E170	A	71,7	74,0	83,2
28-11-2011 21:26:51	E170	A	71,5	74,1	83,2
28-11-2011 21:28:56	E170	A	70,7	73,0	83,0
28-11-2011 21:30:51	AT72	A	73,4	76,2	86,1
28-11-2011 21:33:44	E170	A	70,3	73,1	82,9
28-11-2011 21:36:02	E170	A	72,1	75,6	84,4
28-11-2011 21:37:54	E170	A	70,6	73,6	83,1
28-11-2011 21:40:02	A320	A	74,6	78,0	87,8
28-11-2011 21:42:37	SF34	A	69,9	72,1	78,9
28-11-2011 21:44:24	B734	A	73,7	77,4	85,7
28-11-2011 21:47:06	SF34	A	68,9	71,5	79,3
28-11-2011 21:49:20	E170	A	71,9	74,6	83,7
28-11-2011 21:51:30	E170	A	71,0	73,0	83,1
29-11-2011 06:08:45	E170	A	70,6	73,2	82,4
29-11-2011 06:21:14	E170	A	71,4	73,8	82,5
29-11-2011 06:33:37	E170	A	70,9	73,5	82,6
29-11-2011 06:36:44	SF34	A	68,6	69,7	78,1
29-11-2011 06:39:12	E170	A	70,5	72,6	81,6
29-11-2011 06:41:57	E170	A	70,8	72,7	82,0
29-11-2011 06:45:08	B733	A	73,5	76,8	85,0
29-11-2011 06:46:58	AT72	A	72,7	76,0	85,9
29-11-2011 07:16:06	E170	A	70,8	73,2	82,0
29-11-2011 07:19:06	AT72	A	71,7	73,9	83,4
29-11-2011 08:01:08	D328	A	72,0	74,1	83,5
29-11-2011 08:13:13	C56X	A	69,4	71,7	80,6
29-11-2011 08:15:25	E190	A	72,7	75,8	84,2
29-11-2011 08:27:47	B737	A	71,0	73,0	82,1
29-11-2011 08:30:11	CRJ9	A	69,4	71,0	80,2
29-11-2011 08:33:54	AT45	A	70,0	71,9	81,5
29-11-2011 08:43:09	BE20	A	71,9	75,0	81,4
29-11-2011 08:51:14	A319	A	72,0	74,4	83,5
29-11-2011 08:53:40	LJ40	A	67,8	68,5	76,9
29-11-2011 09:06:44	B763	A	73,1	76,2	86,9
29-11-2011 09:10:25	F100	A	70,1	72,4	80,9
29-11-2011 09:12:46	B734	A	73,8	77,1	85,3
29-11-2011 09:21:08	E170	A	70,1	72,8	81,8
29-11-2011 09:24:00	CRJ9	A	69,7	71,7	80,8
29-11-2011 09:29:49	E170	A	70,9	72,7	82,0
29-11-2011 09:32:06	E190	A	71,4	73,6	82,9
29-11-2011 09:34:50	E170	A	70,6	72,5	82,1
29-11-2011 09:37:12	A320	A	71,2	73,8	83,5
29-11-2011 09:39:08	AT72	A	72,9	75,4	84,7
29-11-2011 09:41:29	SF34	A	68,0	69,0	77,6
29-11-2011 09:44:18	E170	A	70,4	72,8	81,9
29-11-2011 09:46:37	F70	A	68,4	70,9	81,6
29-11-2011 09:49:46	AT72	A	73,0	76,6	85,8
29-11-2011 09:53:40	E190	A	71,2	73,7	83,0
29-11-2011 09:56:42	E190	A	73,0	76,7	84,5
29-11-2011 09:58:54	E170	A	69,9	71,8	81,0
29-11-2011 10:01:45	AT72	A	70,5	72,3	83,0
29-11-2011 10:12:36	A321	A	72,5	76,2	84,8
29-11-2011 10:17:34	RJ1H	A	69,8	71,0	79,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
29-11-2011 10:21:41	B734	A	72,9	75,9	84,4
29-11-2011 10:26:47	E170	A	70,2	72,1	81,3
29-11-2011 10:28:46	E170	A	71,1	72,8	81,5
29-11-2011 10:31:24	AN26	A	74,9	78,1	85,3
29-11-2011 10:38:56	A320	A	71,0	74,5	82,5
29-11-2011 10:50:32	B733	A	73,2	77,9	84,6
29-11-2011 11:00:07	E170	A	71,3	73,0	82,1
29-11-2011 11:02:12	A320	A	72,6	75,2	84,1
29-11-2011 11:04:03	E190	A	71,6	74,6	83,0
29-11-2011 11:07:19	E170	A	70,8	73,3	81,9
29-11-2011 11:11:57	B735	A	72,2	76,1	84,5
29-11-2011 11:16:17	E170	A	70,9	72,9	82,1
29-11-2011 11:24:50	AT45	A	69,1	71,6	81,2
29-11-2011 11:29:40	E170	A	70,8	73,6	82,2
29-11-2011 11:32:47	F2TH	A	70,4	72,1	80,4
29-11-2011 11:36:00	A320	A	70,7	73,2	82,1
29-11-2011 11:38:43	A320	A	70,3	71,9	81,1
29-11-2011 11:42:52	BE20	A	71,1	73,5	81,1
29-11-2011 11:51:50	A320	A	73,0	75,4	84,2
29-11-2011 11:54:16	SB20	A	68,7	69,8	78,2
29-11-2011 11:57:32	A320	A	73,2	75,9	84,7
29-11-2011 11:59:22	E170	A	71,3	73,0	82,7
29-11-2011 12:03:52	E170	A	70,5	71,9	80,5
29-11-2011 12:06:41	B738	A	72,7	75,7	85,0
29-11-2011 12:08:22	AT45	A	69,5	70,6	79,9
29-11-2011 12:10:38	E170	A	70,7	73,0	80,7
29-11-2011 12:25:19	C56X	A	69,5	74,1	84,3
29-11-2011 12:35:15	E170	A	70,8	73,4	81,2
29-11-2011 13:01:24	E170	A	70,1	72,6	80,5
29-11-2011 13:03:50	E190	A	72,2	74,4	83,0
29-11-2011 13:07:15	A320	A	70,8	72,3	81,5
29-11-2011 13:23:15	A319	A	72,3	74,7	83,5
29-11-2011 13:30:00	AT45	A	70,8	73,1	82,2
29-11-2011 13:47:07	AT72	A	73,0	76,9	85,0
29-11-2011 13:52:25	RJ1H	A	69,5	70,5	79,9
29-11-2011 14:00:31	B734	A	74,7	78,7	86,4
29-11-2011 14:02:45	PC12	A	71,6	74,2	81,1
29-11-2011 14:07:28	E170	A	70,5	71,9	81,3
29-11-2011 14:13:18	F70	A	68,9	70,2	78,5
29-11-2011 14:24:25	B735	A	72,2	75,1	83,7
29-11-2011 14:30:05	E170	A	70,9	73,0	82,1
29-11-2011 14:33:23	CRJ9	A	70,9	72,6	80,9
29-11-2011 14:36:02	E170	A	71,5	74,3	82,9
29-11-2011 14:39:22	C295	A	71,6	73,8	81,6
29-11-2011 14:42:32	A320	A	72,2	74,9	84,0
29-11-2011 14:44:42	AT72	A	74,3	76,9	86,1
29-11-2011 14:47:07	E170	A	70,0	72,0	80,8
29-11-2011 14:50:04	FA7X	A	69,5	70,9	78,5
29-11-2011 14:52:34	AT45	A	70,7	72,2	81,1
29-11-2011 15:04:39	E190	A	72,0	74,7	83,1
29-11-2011 15:12:37	E170	A	70,5	72,4	81,7
29-11-2011 15:19:57	E170	A	72,0	74,1	83,1
29-11-2011 15:21:53	E170	A	69,7	71,9	80,5
29-11-2011 15:24:03	E170	A	70,3	72,3	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
29-11-2011 15:26:16	E170	A	70,2	72,3	80,9
29-11-2011 15:28:25	E170	A	70,5	71,7	80,5
29-11-2011 15:42:14	E170	A	70,9	73,5	82,0
29-11-2011 15:46:08	AT72	A	73,3	76,1	84,8
29-11-2011 15:48:47	A320	A	70,8	73,2	82,3
29-11-2011 15:54:05	E190	A	70,5	72,1	82,0
29-11-2011 16:26:53	E190	A	71,3	73,0	82,4
29-11-2011 16:32:10	A320	A	70,4	72,4	81,5
29-11-2011 16:38:29	E170	A	70,6	72,5	81,0
29-11-2011 16:41:00	MD87	A	71,4	73,6	82,9
29-11-2011 16:44:34	E190	A	72,4	75,4	83,5
29-11-2011 16:54:36	RJ85	A	68,5	69,9	78,9
29-11-2011 17:01:57	E170	A	70,1	72,2	81,6
29-11-2011 17:10:14	E170	A	70,5	73,1	81,3
29-11-2011 17:12:56	AT45	A	71,5	73,9	83,3
29-11-2011 17:18:24	A320	A	73,9	77,2	86,0
29-11-2011 17:37:24	A320	A	72,8	75,7	84,6
29-11-2011 17:42:30	AT72	A	74,6	76,6	86,9
29-11-2011 17:46:05	E170	A	70,3	71,9	80,7
29-11-2011 17:48:53	A320	A	69,9	72,6	82,5
29-11-2011 17:53:48	A320	A	70,2	72,1	81,3
29-11-2011 17:58:36	B738	A	68,6	76,1	89,2
29-11-2011 18:02:59	E170	A	70,4	71,9	81,5
29-11-2011 18:12:33	A320	A	72,5	74,9	84,2
29-11-2011 18:21:58	E170	A	70,2	72,0	80,6
29-11-2011 18:23:54	A319	A	71,7	74,4	83,1
29-11-2011 18:26:04	A321	A	72,7	75,6	84,2
29-11-2011 18:32:43	CRJ9	A	69,7	71,4	80,5
29-11-2011 18:35:23	E170	A	70,6	72,9	81,4
29-11-2011 18:37:23	B733	A	73,9	78,2	85,6
29-11-2011 18:39:36	SF34	A	68,7	69,6	77,7
29-11-2011 18:41:38	B734	A	72,3	74,6	83,8
29-11-2011 18:43:41	F100	A	70,7	72,3	81,1
29-11-2011 18:50:26	MD11	A	77,5	81,5	91,0
29-11-2011 18:53:19	F100	A	70,2	72,0	80,6
29-11-2011 19:15:39	B737	A	72,2	74,3	83,7
29-11-2011 19:20:04	P180	A	74,5	79,1	89,9
29-11-2011 19:23:58	F50	A	71,0	72,8	82,1
29-11-2011 19:26:14	F50	A	71,4	73,8	84,0
29-11-2011 19:28:18	B735	A	73,5	76,5	84,7
29-11-2011 19:57:35	B738	A	73,4	76,3	84,6
29-11-2011 20:13:00	E170	A	70,6	73,1	82,4
29-11-2011 20:32:18	E170	A	71,1	72,8	81,1
29-11-2011 20:34:49	AN26	A	72,6	76,2	83,4
29-11-2011 20:39:14	E170	A	70,8	72,7	81,2
29-11-2011 20:41:02	B733	A	70,6	73,5	82,9
29-11-2011 20:43:46	D328	A	71,8	74,6	83,8
29-11-2011 20:54:31	E170	A	70,6	72,2	81,4
29-11-2011 20:56:22	E190	A	72,1	74,7	82,9
29-11-2011 20:58:42	E170	A	70,4	72,3	81,2
29-11-2011 21:01:12	E170	A	70,9	72,8	81,6
29-11-2011 21:03:13	E170	A	70,6	72,2	81,4
29-11-2011 21:05:16	A320	A	72,8	75,3	84,2
29-11-2011 21:07:28	B738	A	72,3	75,8	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
29-11-2011 21:15:04	C295	A	72,1	74,8	82,9
29-11-2011 21:20:32	E170	A	71,8	74,0	82,9
29-11-2011 21:24:11	E170	A	72,0	75,1	82,8
29-11-2011 21:27:47	E190	A	71,9	74,2	82,7
29-11-2011 21:29:55	E170	A	71,8	73,6	82,6
29-11-2011 21:32:15	SF34	A	70,1	72,0	79,1
29-11-2011 21:33:52	B734	A	74,0	77,1	86,0
29-11-2011 21:35:56	E170	A	70,8	72,4	81,6
29-11-2011 21:37:39	E170	A	70,4	72,7	81,2
29-11-2011 21:39:21	AT45	A	71,6	74,2	82,4
29-11-2011 21:41:04	SF34	A	68,9	70,3	77,9
29-11-2011 21:43:12	AT72	A	69,6	70,9	79,1
29-11-2011 21:45:02	E170	A	70,4	72,8	80,8
29-11-2011 21:46:52	E170	A	70,4	72,5	81,6
29-11-2011 21:50:50	AT72	A	71,7	75,1	84,0
29-11-2011 21:52:27	E170	A	70,6	72,6	81,0
29-11-2011 21:54:40	AT72	A	71,1	73,3	82,3
29-11-2011 21:57:20	A320	A	69,9	71,4	79,9
30-11-2011 06:21:41	E170	A	70,8	73,2	81,9
30-11-2011 06:24:36	E170	A	70,3	73,6	82,8
30-11-2011 06:32:28	SF34	A	68,2	69,4	78,2
30-11-2011 06:36:05	AT45	A	70,3	71,8	81,5
30-11-2011 06:39:10	E170	A	70,9	74,5	82,7
30-11-2011 06:57:50	B733	A	72,5	75,6	84,5
30-11-2011 07:00:50	AT72	A	72,1	74,8	84,4
30-11-2011 07:34:18	E170	A	70,0	72,5	81,7
30-11-2011 07:51:05	D328	A	68,9	70,5	80,1
30-11-2011 08:09:54	A320	A	72,4	75,0	84,2
30-11-2011 08:12:27	F50	A	70,7	72,1	80,7
30-11-2011 08:14:38	E190	A	71,8	74,7	83,8
30-11-2011 08:18:14	CRJ9	A	69,9	73,8	83,1
30-11-2011 08:26:04	SF34	A	69,5	71,0	78,6
30-11-2011 08:29:20	RJ1H	A	68,6	69,3	77,7
30-11-2011 08:31:24	A319	A	72,2	76,1	84,7
30-11-2011 08:33:43	B738	A	72,7	75,7	85,0
30-11-2011 08:48:47	A319	A	72,5	75,1	84,8
30-11-2011 08:54:13	F100	A	72,1	75,7	85,5
30-11-2011 08:56:49	A319	A	73,4	76,8	85,7
30-11-2011 09:01:42	B738	A	74,1	78,2	87,7
30-11-2011 09:08:05	B763	A	75,6	79,1	89,4
30-11-2011 09:12:28	E170	A	71,5	74,1	83,0
30-11-2011 09:18:30	CRJ9	A	68,8	70,7	81,3
30-11-2011 09:36:00	E170	A	71,2	73,9	83,0
30-11-2011 09:38:30	E170	A	70,9	73,2	82,6
30-11-2011 09:40:58	H25B	A	69,6	71,6	81,1
30-11-2011 09:42:54	F70	A	73,6	77,1	84,8
30-11-2011 09:45:19	E170	A	71,5	73,8	82,3
30-11-2011 09:47:53	B735	A	73,7	78,2	85,7
30-11-2011 09:50:13	E170	A	71,2	73,1	83,5
30-11-2011 09:52:38	B734	A	73,1	77,0	84,9
30-11-2011 09:54:54	E170	A	71,2	74,1	82,6
30-11-2011 10:00:27	AT72	A	71,1	73,8	82,9
30-11-2011 10:07:16	A320	A	73,0	76,6	85,6
30-11-2011 10:15:59	E170	A	70,6	73,7	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
30-11-2011 10:20:13	C560	A	69,5	71,8	79,5
30-11-2011 10:22:47	B734	A	73,7	78,3	86,2
30-11-2011 10:26:21	AN28	A	71,1	73,5	80,7
30-11-2011 10:31:28	E170	A	70,5	73,0	82,3
30-11-2011 10:34:35	A321	A	73,0	75,6	84,8
30-11-2011 10:37:31	E170	A	70,9	72,5	83,2
30-11-2011 10:42:28	M28	A	68,7	69,7	78,3
30-11-2011 10:47:15	A320	A	71,2	73,5	83,2
30-11-2011 10:59:52	E190	A	71,8	75,0	84,1
30-11-2011 11:12:58	AT72	A	71,7	74,2	84,5
30-11-2011 11:15:31	B738	A	72,6	76,4	85,1
30-11-2011 11:17:35	E190	A	71,4	74,3	83,9
30-11-2011 11:20:09	E170	A	71,3	73,6	83,4
30-11-2011 11:26:08	AT45	A	69,1	71,7	81,2
30-11-2011 11:39:13	A320	A	71,4	73,8	82,9
30-11-2011 11:42:39	A320	A	70,8	73,7	83,8
30-11-2011 11:50:35	B738	A	73,0	76,9	86,8
30-11-2011 11:54:54	E170	A	71,3	74,7	83,0
30-11-2011 11:57:17	A320	A	72,6	76,6	85,4
30-11-2011 12:07:19	E170	A	70,2	72,8	82,2
30-11-2011 12:10:08	E170	A	70,9	72,9	82,4
30-11-2011 12:12:56	E170	A	69,0	70,9	81,3
30-11-2011 12:15:14	E190	A	72,9	75,4	84,4
30-11-2011 12:21:36	AT72	A	70,3	72,4	81,1
30-11-2011 12:23:58	A320	A	70,3	72,5	82,9
30-11-2011 12:26:15	A321	A	72,6	76,1	84,9
30-11-2011 12:29:06	E170	A	71,0	73,7	82,7
30-11-2011 12:51:38	E170	A	72,3	74,9	84,1
30-11-2011 13:03:42	B735	A	73,9	77,1	86,0
30-11-2011 13:14:24	F50	A	70,7	73,9	83,9
30-11-2011 13:20:06	AT72	A	75,0	77,7	87,8
30-11-2011 13:22:39	AT72	A	73,3	76,5	85,3
30-11-2011 13:25:24	AT45	A	68,5	69,8	78,9
30-11-2011 13:28:07	L410	A	69,1	71,0	79,9
30-11-2011 13:53:18	B763	A	75,0	79,5	89,0
30-11-2011 13:55:58	E190	A	72,8	75,9	84,9
30-11-2011 13:58:32	RJ1H	A	71,3	73,4	83,0
30-11-2011 14:02:11	E170	A	71,2	73,4	82,7
30-11-2011 14:12:44	F100	A	71,3	74,1	82,1
30-11-2011 14:26:52	E170	A	70,3	71,9	81,1
30-11-2011 14:29:51	AT72	A	70,4	71,8	83,0
30-11-2011 14:32:08	A320	A	72,6	75,4	84,6
30-11-2011 14:34:55	E170	A	71,0	73,4	82,7
30-11-2011 14:37:50	E170	A	71,3	72,9	82,1
30-11-2011 14:39:54	C295	A	71,7	73,8	82,5
30-11-2011 14:42:24	E170	A	72,0	76,0	84,1
30-11-2011 14:44:54	CRJ9	A	69,7	71,8	82,5
30-11-2011 14:55:16	B735	A	74,3	79,1	87,3
30-11-2011 15:00:39	AT45	A	70,8	72,8	82,8
30-11-2011 15:13:35	E170	A	71,6	74,4	83,9
30-11-2011 15:15:51	E170	A	71,7	74,7	83,8
30-11-2011 15:18:03	B735	A	72,2	77,3	86,0
30-11-2011 15:20:45	E170	A	70,5	72,6	81,6
30-11-2011 15:23:12	A320	A	72,1	74,5	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
30-11-2011 15:25:44	E170	A	70,5	73,6	82,5
30-11-2011 15:28:07	E170	A	69,5	71,3	80,7
30-11-2011 15:30:52	E170	A	70,5	73,3	81,6
30-11-2011 15:33:26	E170	A	71,3	74,4	83,0
30-11-2011 15:36:37	E170	A	70,0	71,6	81,5
30-11-2011 15:40:43	E170	A	71,0	73,7	82,7
30-11-2011 15:43:36	CRJ7	A	69,7	72,8	81,4
30-11-2011 15:50:03	E190	A	72,4	74,6	83,9
30-11-2011 16:18:35	E190	A	72,6	76,4	85,8
30-11-2011 16:22:40	A320	A	71,3	74,0	84,3
30-11-2011 16:27:05	C25B	A	69,4	71,2	79,4
30-11-2011 16:35:01	MD82	A	71,4	74,0	84,2
30-11-2011 16:44:15	B734	A	74,6	78,6	86,9
30-11-2011 16:47:04	A320	A	72,1	74,6	84,9
30-11-2011 16:50:55	RJ1H	A	70,4	72,1	82,1
30-11-2011 16:54:44	C56X	A	69,2	71,0	78,7
30-11-2011 17:01:08	A320	A	73,3	76,8	86,3
30-11-2011 17:09:23	AT72	A	70,0	72,9	83,3
30-11-2011 17:34:17	E170	A	72,6	75,7	84,6
30-11-2011 17:38:15	A320	A	71,4	73,6	84,2
30-11-2011 17:52:57	E170	A	71,3	73,7	83,6
30-11-2011 17:55:50	E190	A	71,9	74,4	83,9
30-11-2011 18:05:10	A319	A	71,9	75,5	85,2
30-11-2011 18:08:24	A320	A	73,4	76,1	85,9
30-11-2011 18:20:30	A321	A	72,2	76,3	86,4
30-11-2011 18:23:01	AT45	A	72,0	74,3	84,0
30-11-2011 18:29:02	E170	A	70,3	72,7	82,6
30-11-2011 18:31:55	A319	A	72,3	75,8	85,8
30-11-2011 18:34:14	E170	A	70,6	73,6	83,2
30-11-2011 18:36:50	H25B	A	71,8	74,0	82,2
30-11-2011 18:39:08	E170	A	70,3	72,8	82,7
30-11-2011 18:42:05	CRJ9	A	70,5	72,2	82,3
30-11-2011 18:44:25	F100	A	71,2	74,6	84,2
30-11-2011 18:46:40	F100	A	69,2	71,5	80,0
30-11-2011 18:49:27	SF34	A	70,1	71,5	80,5
30-11-2011 18:52:21	B734	A	74,5	78,5	87,7
30-11-2011 19:01:19	MD11	A	77,9	83,6	93,1
30-11-2011 19:06:38	C295	A	72,1	74,6	83,6
30-11-2011 19:14:12	B737	A	72,7	76,3	86,0
30-11-2011 19:21:55	F50	A	72,0	74,9	83,5
30-11-2011 19:40:18	E170	A	71,3	73,9	83,9
30-11-2011 19:50:55	B738	A	72,6	76,8	86,2
30-11-2011 20:01:36	E170	A	71,7	74,2	83,2
30-11-2011 20:04:32	SF34	A	69,9	71,9	80,3
30-11-2011 20:14:57	C56X	A	67,2	68,3	78,0
30-11-2011 20:18:03	SF34	A	69,1	69,8	78,2
30-11-2011 20:22:23	SF34	A	67,3	68,3	77,3
30-11-2011 20:30:39	E170	A	71,1	73,6	83,6
30-11-2011 20:37:21	E170	A	70,3	72,3	81,8
30-11-2011 20:40:14	E170	A	71,5	74,1	83,2
30-11-2011 20:48:21	B733	A	72,5	74,9	84,0
30-11-2011 20:58:36	E170	A	71,1	72,9	83,5
30-11-2011 21:00:56	D328	A	71,5	75,6	84,7
30-11-2011 21:07:30	H25B	A	69,9	72,5	80,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
30-11-2011 21:09:55	E190	A	73,2	76,7	85,5
30-11-2011 21:12:01	E170	A	71,0	73,8	83,3
30-11-2011 21:13:58	A320	A	72,9	76,4	86,1
30-11-2011 21:16:19	E170	A	70,9	72,8	83,2
30-11-2011 21:18:29	A319	A	73,7	78,3	86,3
30-11-2011 21:20:37	E170	A	71,2	73,7	83,3
30-11-2011 21:22:55	E170	A	70,7	72,8	83,0
30-11-2011 21:24:52	B734	A	73,3	77,1	85,6
30-11-2011 21:27:05	E170	A	70,4	72,7	82,7
30-11-2011 21:29:22	B734	A	73,5	77,4	86,1
30-11-2011 21:31:39	B734	A	73,6	78,6	86,6
30-11-2011 21:33:49	E170	A	71,6	73,5	83,1
30-11-2011 21:35:59	E170	A	71,1	74,6	83,7
30-11-2011 21:38:27	E170	A	71,3	74,7	84,1
30-11-2011 21:40:21	E170	A	69,9	72,3	82,0
30-11-2011 21:42:31	E170	A	71,1	73,6	82,9
30-11-2011 21:45:42	SF34	A	70,8	74,1	81,3
30-11-2011 21:48:10	SF34	A	69,7	71,8	79,3
30-11-2011 21:50:30	AT72	A	73,5	75,7	84,3
30-11-2011 21:59:41	AT72	A	72,6	77,0	86,0
				Średnia L _{AE}	83,57
				Odchylenie stand. σ	2,45
				Przedział ufności Δ	0,08

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 56,7dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-11-01 00:47	B738	D	67,5	71,0	83,3
2011-11-01 03:09	B738	A	69,9	74,5	84,4
2011-11-01 04:28	B734	D	66,3	69,7	81,9
2011-11-01 05:33	E170	A	69,0	72,8	82,5
2011-11-01 05:47	MD11	A	76,3	81,4	92,2
2011-11-01 05:57	B734	A	71,1	76,0	84,9
2011-11-02 23:12	E170	A	70,4	73,8	82,9
2011-11-02 23:19	E190	A	68,9	73,4	81,9
2011-11-02 23:25	E170	A	68,6	71,5	80,9
2011-11-02 23:28	B763	A	70,9	76,2	86,5
2011-11-02 23:30	E170	A	66,9	71,2	80,8
2011-11-02 23:32	GLF5	A	67,2	70,4	78,3
2011-11-02 23:35	B735	A	71,2	76,2	84,0
2011-11-02 23:45	E170	A	68,2	70,7	79,9
2011-11-03 00:14	E170	A	66,8	70,4	79,6
2011-11-03 00:33	E170	A	69,6	72,0	81,6
2011-11-03 00:36	E170	A	67,5	69,9	79,0
2011-11-03 00:47	E170	A	67,6	70,0	79,0
2011-11-03 01:04	A320	A	68,0	71,2	80,6
2011-11-03 01:16	B738	A	71,8	75,3	84,4
2011-11-03 01:38	B763	A	71,4	75,5	85,4
2011-11-03 02:44	A320	A	69,3	71,9	81,6
2011-11-03 02:46	E190	A	69,3	72,0	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-11-03 02:52	A320	A	69,8	73,9	82,5
2011-11-03 03:42	A320	A	68,7	71,4	80,4
2011-11-03 04:12	B734	A	71,3	75,8	84,1
2011-11-03 05:25	B752	A	71,3	75,2	84,9
2011-11-03 05:29	E170	A	68,6	71,9	80,3
2011-11-03 05:51	MD11	A	76,0	81,0	90,0
2011-11-03 22:02	E170	A	68,3	71,7	80,9
2011-11-03 22:05	E170	A	68,9	72,4	81,7
2011-11-03 22:11	E170	A	69,4	72,7	82,2
2011-11-03 22:13	AT72	A	71,1	75,3	85,3
2011-11-03 22:18	GLEK	A	65,8	68,0	77,6
2011-11-03 22:23	A320	A	70,7	75,1	84,2
2011-11-03 22:30	E170	A	68,0	71,6	81,2
2011-11-03 22:34	E170	A	70,1	74,0	83,4
2011-11-03 22:37	E170	A	69,3	72,5	81,9
2011-11-03 22:41	E170	A	69,5	72,8	82,3
2011-11-03 22:43	E170	A	69,6	73,6	82,4
2011-11-03 22:46	B738	A	70,8	75,1	84,2
2011-11-03 22:49	E170	A	70,8	74,7	84,0
2011-11-03 22:55	E170	A	68,6	72,4	81,4
2011-11-03 23:07	A320	A	71,3	75,6	85,1
2011-11-03 23:10	B735	A	71,4	79,4	85,4
2011-11-04 05:02	B738	A	69,0	72,7	82,4
2011-11-04 05:25	B752	A	70,9	75,1	86,0
2011-11-04 05:29	B763	A	71,4	76,2	86,3
2011-11-04 05:51	MD11	A	74,7	81,1	90,6
2011-11-04 22:02	E170	D	61,9	62,7	71,4
2011-11-04 22:33	SF34	D	60,1	64,8	74,0
2011-11-04 22:41	E170	D	64,0	66,8	78,9
2011-11-04 22:43	E170	D	64,6	67,1	79,8
2011-11-04 22:48	E170	D	63,3	65,5	76,7
2011-11-05 00:33	B738	A	70,1	73,8	83,5
2011-11-05 00:48	B734	A	71,8	77,1	85,1
2011-11-05 02:29	P180	A	73,4	79,1	88,9
2011-11-05 05:15	B738	D	66,6	70,0	82,8
2011-11-05 05:18	B738	D	62,1	63,7	76,1
2011-11-05 22:13	A320	D	63,8	66,4	79,0
2011-11-05 22:43	E170	D	65,7	69,7	82,0
2011-11-05 22:47	E170	D	62,1	63,2	74,4
2011-11-05 22:51	E170	D	65,3	68,3	80,1
2011-11-05 22:53	E170	D	63,9	66,2	78,4
2011-11-06 01:40	B738	A	70,9	75,6	84,5
2011-11-06 22:16	B738	D	65,2	68,7	79,8
2011-11-06 22:25	B734	A	72,5	77,0	86,3
2011-11-06 22:35	SF34	D	67,5	73,5	80,1
2011-11-06 22:52	E170	D	62,0	63,6	74,3
2011-11-06 23:00	E170	D	61,8	62,7	72,2
2011-11-07 00:55	B734	D	67,2	71,0	82,6
2011-11-07 04:46	A320	A	69,6	73,6	83,2
2011-11-07 04:55	B752	A	76,1	80,9	90,3
2011-11-07 05:25	B752	A	73,0	78,5	87,5
2011-11-07 05:28	B763	A	73,0	78,7	88,7
2011-11-07 05:45	B738	A	69,5	74,1	84,1
2011-11-07 22:10	B753	D	65,2	67,4	79,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-11-07 22:37	SF34	D	62,3	64,2	72,3
2011-11-07 22:40	E170	D	64,4	66,2	79,3
2011-11-07 22:41	E170	D	65,3	67,3	78,7
2011-11-07 22:44	E170	D	61,8	62,6	73,6
2011-11-07 22:48	E170	D	63,6	65,3	78,1
2011-11-07 22:58	E170	D	62,9	64,9	77,5
2011-11-08 01:34	B763	D	70,5	74,8	86,3
2011-11-08 04:35	B734	D	73,0	78,6	88,4
2011-11-08 05:56	E170	A	68,9	73,0	82,7
2011-11-08 05:59	B752	A	72,2	77,0	87,5
2011-11-08 22:01	AT72	A	73,4	76,6	86,6
2011-11-08 22:03	L410	A	68,4	72,6	81,0
2011-11-08 22:06	A320	A	68,4	71,9	82,6
2011-11-08 22:10	SF34	A	67,6	70,3	80,2
2011-11-08 22:14	SF34	A	67,4	70,8	80,2
2011-11-08 22:16	SF34	A	67,9	71,7	81,1
2011-11-08 22:18	SF34	A	66,9	70,5	79,7
2011-11-08 22:27	C295	A	69,6	73,3	82,6
2011-11-08 22:41	B735	A	71,8	77,2	86,1
2011-11-08 22:45	B738	A	70,6	74,9	84,7
2011-11-08 22:53	E170	A	69,3	73,1	83,1
2011-11-08 23:06	J328	A	66,1	68,1	78,4
2011-11-09 00:02	SF34	D	64,7	65,6	74,7
2011-11-09 00:25	B734	A	71,8	77,8	86,0
2011-11-09 05:07	B738	A	70,1	74,7	84,8
2011-11-09 05:30	B763	A	72,6	76,5	87,2
2011-11-09 05:41	B752	A	71,3	76,3	85,9
2011-11-09 22:13	SF34	A	69,0	72,6	81,5
2011-11-09 22:18	SF34	A	67,7	71,7	81,5
2011-11-09 22:22	SF34	A	67,1	70,7	80,3
2011-11-09 22:29	A320	A	70,6	75,2	85,0
2011-11-09 22:35	SF34	A	67,2	69,6	79,2
2011-11-09 22:42	E190	A	71,6	75,1	85,2
2011-11-09 22:45	SF34	A	67,2	70,0	80,0
2011-11-09 22:47	A320	A	69,2	72,8	83,5
2011-11-09 22:50	B738	A	71,2	75,4	85,2
2011-11-09 22:53	AT72	A	71,1	76,3	86,0
2011-11-09 22:56	E170	A	69,0	71,9	82,6
2011-11-09 23:04	E170	A	69,1	72,5	82,7
2011-11-10 00:37	E170	A	68,5	72,5	82,3
2011-11-10 01:29	SF34	A	68,2	71,7	80,3
2011-11-10 03:53	B763	A	71,9	76,0	86,3
2011-11-10 04:54	A320	A	68,6	72,1	81,6
2011-11-10 05:33	B752	A	71,2	76,4	85,3
2011-11-10 05:40	E170	A	66,8	69,7	79,4
2011-11-10 05:46	MD11	A	75,2	81,2	90,0
2011-11-11 05:17	B734	D	67,9	73,1	84,8
2011-11-11 22:30	B734	A	71,7	76,7	85,1
2011-11-11 22:34	B738	A	70,0	74,2	83,6
2011-11-11 22:49	B737	A	69,5	73,9	83,2
2011-11-12 00:08	B734	A	71,5	76,5	84,7
2011-11-12 00:53	B734	A	71,8	77,1	85,4
2011-11-12 05:52	E170	A	69,0	72,0	82,6
2011-11-12 05:54	A320	A	69,8	73,4	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-11-12 22:27	B737	A	72,2	76,3	85,8
2011-11-12 22:33	E170	A	69,1	73,1	82,3
2011-11-12 22:41	A320	A	69,0	72,3	82,5
2011-11-12 22:49	E170	A	69,8	74,4	83,6
2011-11-12 22:53	C25A	A	66,2	67,9	77,0
2011-11-12 22:58	A320	A	68,7	72,0	81,9
2011-11-12 23:04	B763	D	72,2	76,2	85,8
2011-11-13 05:01	B738	A	70,8	75,1	84,2
2011-11-13 05:22	A320	A	69,1	72,7	82,5
2011-11-13 05:35	AT72	A	67,5	70,7	80,6
2011-11-13 05:53	E170	A	68,7	72,3	81,5
2011-11-13 22:01	AT72	A	72,5	76,5	85,3
2011-11-13 22:14	GLF5	A	64,4	66,5	75,5
2011-11-13 22:22	B734	A	71,3	75,4	83,6
2011-11-13 22:45	B734	A	71,8	76,3	84,8
2011-11-13 22:48	A320	A	68,5	71,7	81,5
2011-11-13 22:51	A320	A	68,1	70,9	80,9
2011-11-13 23:09	A320	A	68,5	72,6	81,7
2011-11-14 00:03	B734	D	65,1	66,9	77,4
2011-11-14 00:34	E170	A	68,9	72,5	81,7
2011-11-14 01:03	P180	A	72,9	78,2	87,9
2011-11-14 04:41	B752	A	70,7	74,6	84,3
2011-11-14 05:20	B752	A	71,9	75,2	85,3
2011-11-14 05:28	B763	A	71,4	75,1	85,3
2011-11-14 05:36	B738	A	69,8	74,1	82,8
2011-11-14 22:03	E170	A	68,4	72,1	81,4
2011-11-14 22:06	E170	A	69,0	72,5	81,8
2011-11-14 22:10	E170	A	68,5	71,9	81,3
2011-11-14 22:13	E170	A	69,1	72,8	82,1
2011-11-14 22:16	E170	A	68,9	72,6	81,9
2011-11-14 22:19	L410	A	67,6	72,1	80,8
2011-11-14 22:22	AT72	A	67,2	69,9	80,0
2011-11-14 22:42	A320	A	69,6	72,9	82,4
2011-11-14 22:47	B735	A	71,8	77,1	85,2
2011-11-14 22:49	E170	A	68,7	72,3	81,9
2011-11-14 22:51	A320	A	68,1	71,2	81,1
2011-11-14 22:55	B737	A	70,6	74,8	84,9
2011-11-14 22:57	A320	A	68,2	71,6	81,6
2011-11-14 22:58	A320	A	61,9	63,8	71,0
2011-11-14 23:02	AT72	A	68,5	72,5	81,7
2011-11-15 00:12	E170	A	68,7	72,3	82,0
2011-11-15 00:16	E170	A	68,0	71,0	81,0
2011-11-15 01:21	AT72	A	68,9	71,9	81,6
2011-11-15 03:03	GLF5	A	64,5	66,5	77,5
2011-11-15 04:50	B734	D	63,0	66,8	76,8
2011-11-15 05:37	E170	A	69,7	74,4	84,2
2011-11-15 05:39	B738	A	70,3	75,4	85,4
2011-11-15 05:56	MD11	A	76,0	82,3	92,8
2011-11-15 05:59	B752	A	71,6	76,4	86,9
2011-11-15 22:01	SF34	A	67,0	70,3	79,0
2011-11-15 22:03	SF34	A	67,7	71,1	80,0
2011-11-15 22:06	AT45	A	69,2	73,6	83,5
2011-11-15 22:08	L410	A	67,3	72,6	81,4
2011-11-15 22:32	SF34	A	68,0	71,7	80,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-11-15 22:35	SF34	A	67,6	71,6	80,1
2011-11-15 22:38	A320	A	69,0	72,4	83,1
2011-11-15 22:41	A320	A	68,1	72,4	82,6
2011-11-15 22:43	SF34	A	65,3	70,2	80,8
2011-11-15 22:46	CL30	A	65,0	66,9	77,3
2011-11-15 22:48	SF34	A	68,3	72,5	81,1
2011-11-15 22:51	B738	A	69,5	74,6	85,2
2011-11-15 22:57	E170	A	68,2	71,8	82,0
2011-11-15 23:02	B734	A	71,3	77,2	85,7
2011-11-16 00:01	C25A	A	66,0	69,9	79,6
2011-11-16 00:32	B734	A	70,3	73,9	83,5
2011-11-16 05:01	B738	A	73,1	77,4	87,9
2011-11-16 05:39	MD11	A	75,1	81,3	91,4
2011-11-16 05:52	B752	A	72,2	76,9	87,3
2011-11-16 22:05	L410	A	70,9	75,2	82,6
2011-11-16 22:16	SF34	A	66,0	69,2	79,6
2011-11-16 22:22	A320	A	70,5	74,7	84,6
2011-11-16 22:24	SF34	A	68,2	70,9	80,2
2011-11-16 22:26	SF34	A	68,6	72,0	80,3
2011-11-16 22:33	A320	A	69,2	72,0	82,4
2011-11-16 22:35	E190	A	71,0	76,6	84,9
2011-11-16 22:38	C550	A	67,8	71,0	79,8
2011-11-16 22:46	A320	A	69,3	73,0	83,1
2011-11-16 22:49	B738	A	70,8	76,1	85,3
2011-11-16 22:56	AT72	A	71,2	75,4	86,1
2011-11-17 00:29	B763	D	70,5	75,4	86,6
2011-11-17 04:58	A320	A	68,7	72,5	81,9
2011-11-17 05:29	E170	A	68,6	71,3	80,7
2011-11-17 05:54	MD11	A	74,4	80,5	89,6
2011-11-17 22:01	B738	A	71,1	75,1	84,3
2011-11-17 22:03	L410	A	68,4	71,9	80,5
2011-11-17 22:13	SF34	A	65,8	68,5	77,8
2011-11-17 22:16	SF34	A	68,3	71,9	79,5
2011-11-17 22:18	SF34	A	67,8	71,6	79,6
2011-11-17 22:23	C56X	A	67,0	70,6	79,1
2011-11-17 22:30	SF34	A	67,2	70,7	78,7
2011-11-17 22:36	B737	A	69,7	74,1	82,7
2011-11-17 22:48	A320	A	67,7	71,0	80,0
2011-11-17 22:51	E190	A	70,0	73,7	82,3
2011-11-17 23:01	A320	A	67,4	71,7	81,1
2011-11-18 02:24	SF34	A	67,0	70,1	77,8
2011-11-18 05:48	MD11	A	74,8	80,2	89,6
2011-11-18 22:12	E170	A	69,3	73,7	83,1
2011-11-18 22:20	AT72	A	72,6	76,4	86,6
2011-11-18 22:29	B738	A	71,3	77,0	86,2
2011-11-18 22:35	AT72	A	69,9	75,3	84,6
2011-11-18 22:37	A320	A	69,2	72,3	82,6
2011-11-18 22:42	B734	A	71,7	77,7	85,3
2011-11-18 22:50	A320	A	69,3	73,8	83,3
2011-11-18 22:54	B738	A	71,0	75,5	85,0
2011-11-18 22:57	E170	A	68,1	72,0	81,9
2011-11-18 23:05	A320	A	70,3	74,3	84,6
2011-11-18 23:59	B734	A	71,9	76,8	85,2
2011-11-19 00:01	C56X	A	67,8	71,8	78,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-11-19 00:45	B734	A	72,5	78,4	86,8
2011-11-19 02:04	B744	A	77,7	83,9	93,8
2011-11-19 05:09	A320	A	68,9	73,4	83,2
2011-11-19 05:34	E170	A	68,6	71,9	81,2
2011-11-19 05:55	E170	A	68,4	72,6	82,6
2011-11-19 22:28	A320	A	68,4	71,9	82,2
2011-11-19 22:32	E170	A	67,9	72,3	81,7
2011-11-19 22:46	B737	A	69,7	74,4	83,5
2011-11-19 22:54	B738	A	70,0	74,7	84,1
2011-11-19 22:57	E170	A	66,9	71,2	81,1
2011-11-20 02:20	B762	A	71,6	76,4	87,6
2011-11-20 04:41	A320	A	70,3	75,0	85,2
2011-11-20 04:53	B738	A	71,0	76,8	86,4
2011-11-20 05:15	AT72	A	69,0	72,3	82,4
2011-11-20 05:59	E170	A	69,1	73,4	83,4
2011-11-20 22:05	B734	A	71,5	76,6	85,9
2011-11-20 22:08	AT72	A	70,5	76,6	85,4
2011-11-20 22:11	E190	A	71,8	76,8	85,6
2011-11-20 22:30	B734	A	71,4	76,6	85,9
2011-11-20 22:35	B738	A	71,1	75,8	85,8
2011-11-20 22:41	A320	A	69,0	73,0	83,9
2011-11-20 22:45	C56X	A	68,4	71,8	81,0
2011-11-20 22:52	E170	A	68,2	72,7	82,5
2011-11-20 23:04	E170	A	68,3	72,0	82,7
2011-11-21 00:03	B734	A	72,8	78,2	87,7
2011-11-21 00:19	CRJ2	A	66,7	68,9	78,5
2011-11-21 00:26	AT45	A	70,7	73,8	83,9
2011-11-21 01:09	B762	A	72,9	77,7	88,2
2011-11-21 04:41	A320	A	69,8	73,7	83,9
2011-11-21 04:54	B762	A	72,4	77,3	87,6
2011-11-21 05:12	B752	A	70,8	74,8	85,5
2011-11-21 05:23	B738	A	72,0	76,9	86,4
2011-11-21 05:29	B763	A	71,6	77,0	87,5
2011-11-21 05:50	E170	A	69,0	73,5	83,3
2011-11-21 22:04	SF34	A	66,2	68,3	77,9
2011-11-21 22:08	E170	A	69,9	73,5	82,9
2011-11-21 22:22	E190	A	68,6	73,6	82,9
2011-11-21 22:24	SF34	A	68,8	72,2	81,1
2011-11-21 22:32	B734	A	71,6	78,4	85,4
2011-11-21 22:38	SF34	A	66,4	69,0	79,2
2011-11-21 22:41	B735	A	70,3	77,5	84,5
2011-11-21 22:44	E170	D	62,1	63,4	74,7
2011-11-21 22:54	E170	A	68,9	73,0	83,1
2011-11-21 23:03	A320	A	68,7	72,6	82,7
2011-11-21 23:06	A320	A	68,8	72,9	82,8
2011-11-22 00:53	B738	A	72,7	77,4	86,7
2011-11-22 05:40	B738	A	70,4	74,9	84,5
2011-11-22 05:44	E170	A	68,6	71,8	81,3
2011-11-22 05:46	B752	A	72,3	77,1	87,3
2011-11-22 05:49	MD11	A	75,7	81,7	91,5
2011-11-22 22:02	E170	A	69,7	73,7	83,1
2011-11-22 22:10	L410	A	69,8	74,0	81,3
2011-11-22 22:15	AT72	A	71,0	76,2	85,2
2011-11-22 22:17	SF34	A	66,5	68,2	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-11-22 22:20	SF34	A	67,4	70,2	79,7
2011-11-22 22:23	SF34	A	68,5	72,4	81,0
2011-11-22 22:38	B735	A	71,2	76,6	84,6
2011-11-22 22:42	B738	A	69,8	74,4	84,0
2011-11-22 22:44	A320	A	68,9	72,2	82,3
2011-11-22 22:51	SF34	A	67,8	71,1	79,8
2011-11-23 00:40	E170	A	68,9	72,4	81,7
2011-11-23 01:04	P180	A	72,4	78,2	88,3
2011-11-23 04:58	B738	A	70,9	75,5	84,7
2011-11-23 05:10	B763	A	71,8	76,5	86,6
2011-11-23 05:58	MD11	A	73,6	79,7	88,9
2011-11-23 22:28	A320	A	70,2	75,2	84,5
2011-11-23 22:34	E170	D	64,8	67,9	80,1
2011-11-23 22:41	E170	D	65,6	67,7	81,0
2011-11-23 22:44	E170	D	64,9	67,2	79,8
2011-11-23 22:46	E170	D	65,0	66,8	79,2
2011-11-23 22:50	E170	D	62,7	64,0	74,2
2011-11-24 04:52	A320	A	68,9	72,3	81,5
2011-11-24 05:28	SF34	A	64,3	66,0	75,4
2011-11-24 05:38	B752	A	71,8	76,4	85,3
2011-11-24 05:50	E170	A	68,2	72,1	81,0
2011-11-24 05:53	E170	A	68,4	71,7	81,0
2011-11-24 22:06	B738	A	70,6	76,2	85,5
2011-11-24 22:11	SF34	A	65,9	68,7	77,9
2011-11-24 22:15	B733	A	71,7	78,7	86,0
2011-11-24 22:19	SF34	A	67,3	70,8	79,1
2011-11-24 22:23	AT72	A	68,8	72,3	82,2
2011-11-24 22:26	SF34	A	65,7	68,2	77,2
2011-11-24 22:28	SF34	A	65,4	68,5	78,4
2011-11-24 22:46	A320	A	69,4	72,4	83,0
2011-11-24 22:49	A320	A	68,7	72,2	82,1
2011-11-24 22:51	E170	A	68,5	73,1	82,1
2011-11-24 22:53	A320	A	69,1	72,2	82,1
2011-11-24 22:55	B737	A	70,0	74,3	84,0
2011-11-25 04:44	B734	D	66,0	70,1	81,1
2011-11-25 05:06	B763	A	73,2	78,5	88,2
2011-11-25 05:15	B734	D	65,2	68,7	79,9
2011-11-25 05:28	B752	A	72,1	76,0	86,5
2011-11-25 05:58	MD11	A	76,0	82,3	91,3
2011-11-25 22:37	B738	A	70,5	75,4	85,2
2011-11-25 22:39	B734	A	72,1	78,2	86,5
2011-11-25 22:41	B738	A	71,1	76,8	86,1
2011-11-25 22:44	A320	A	69,8	74,2	83,6
2011-11-25 22:54	A320	A	69,7	74,2	83,0
2011-11-25 22:59	E170	A	68,7	72,5	82,7
2011-11-25 23:03	BE9L	A	64,0	67,7	75,8
2011-11-26 00:01	B734	A	74,8	79,7	87,1
2011-11-26 00:51	B734	A	72,0	79,2	86,5
2011-11-26 05:27	E170	A	69,1	72,6	83,1
2011-11-26 05:43	E170	A	70,3	75,5	84,6
2011-11-26 22:06	A320	A	69,3	73,5	83,6
2011-11-26 22:22	B737	A	70,1	75,4	85,4
2011-11-26 22:27	A320	A	69,7	74,2	83,5
2011-11-26 22:33	P180	A	74,4	80,9	90,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-11-26 22:36	A320	A	69,7	73,1	83,6
2011-11-26 22:43	E170	A	69,6	75,4	84,4
2011-11-26 22:53	E170	A	70,1	74,6	85,0
2011-11-26 23:00	B763	D	69,7	75,2	85,0
2011-11-27 05:12	B738	A	71,9	76,6	86,0
2011-11-27 05:15	AT72	A	67,7	70,9	80,3
2011-11-28 22:01	SF34	A	66,3	69,4	79,1
2011-11-28 22:04	AT72	A	69,0	73,6	83,5
2011-11-28 22:17	SF34	A	66,7	71,4	80,8
2011-11-28 22:35	B737	A	69,3	74,0	84,8
2011-11-28 22:37	SF34	A	68,7	73,6	83,1
2011-11-28 22:41	B734	A	70,8	77,6	86,7
2011-11-28 22:43	SF34	A	71,5	76,7	85,2
2011-11-28 22:47	A320	A	69,9	74,4	85,6
2011-11-28 22:55	E170	A	68,4	73,3	83,3
2011-11-28 23:01	A320	A	70,6	75,4	85,9
2011-11-29 02:21	A320	A	69,2	74,1	84,7
2011-11-29 05:34	B752	A	71,8	76,4	87,1
2011-11-29 05:50	MD11	A	75,4	81,6	92,1
2011-11-29 05:53	B738	A	70,0	75,4	84,9
2011-11-29 05:56	E170	A	68,4	72,2	82,2
2011-11-29 22:00	SF34	A	66,5	68,7	77,9
2011-11-29 22:04	L410	A	65,9	68,9	77,0
2011-11-29 22:11	GLF5	A	66,5	69,7	78,8
2011-11-29 22:17	SF34	A	67,3	70,1	78,5
2011-11-29 22:19	SF34	A	66,0	69,3	78,4
2011-11-29 22:28	SF34	A	70,3	75,2	82,3
2011-11-29 22:38	B738	A	70,9	75,0	84,3
2011-11-29 22:42	A320	A	68,8	72,6	82,1
2011-11-29 22:47	B734	A	71,2	76,1	84,5
2011-11-29 22:59	A320	A	69,3	72,6	82,3
2011-11-30 04:40	B738	A	70,6	75,6	85,3
2011-11-30 04:51	B763	A	73,3	78,1	88,2
2011-11-30 22:03	A320	A	71,7	76,7	86,7
2011-11-30 22:07	SF34	A	66,6	70,1	79,8
2011-11-30 22:15	SF34	A	65,9	69,3	79,9
2011-11-30 22:18	SF34	A	66,5	69,2	79,5
2011-11-30 22:24	SF34	A	66,1	70,7	80,4
2011-11-30 22:30	E190	A	70,5	75,2	85,3
2011-11-30 22:40	A320	A	69,9	74,0	84,8
2011-11-30 22:47	E170	A	69,5	74,3	84,2
2011-11-30 22:49	A320	A	69,1	73,9	84,3
2011-11-30 22:52	B738	A	70,9	75,9	86,3
2011-11-30 22:56	E170	A	68,6	74,4	84,2
				Średnia L _{AE}	84,25
				Odchylenie stand. σ	3,81
				Przedział ufności Δ	0,38

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 50,99dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Listopad 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	52,5	49,9
2	bz	47,0
3	56,1	53,6
4	56,5	49,2
5	44,4	48,4
6	42,6	45,2
7	49,9	50,8
8	58,5	51,7
9	58,0	51,6
10	54,4	49,0
11	52,5	45,7
12	56,2	49,5
13	56,4	48,5
14	56,8	51,8
15	58,7	53,1
16	57,8	52,5
17	56,8	50,2
18	58,4	51,6
19	57,0	51,8
20	57,2	51,8
21	58,9	53,1
22	57,6	52,0
23	55,9	50,3
24	58,2	50,0
25	58,7	52,0
26	57,4	52,1
27	56,3	42,4
28	59,2	49,7
29	57,6	51,7
30	58,6	51,1

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym