

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: **Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”**

Data wykonania pomiaru:

 początek: 01-10-2011

 koniec: 31-10-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Chabrów

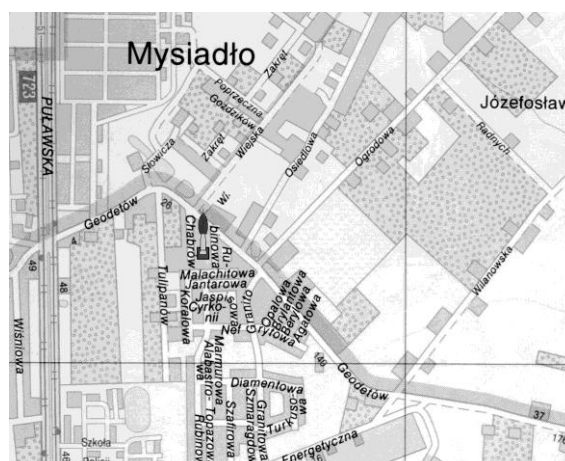
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6''

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7''

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana

dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.
Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-10-2011 09:10:14	F100	A	69,2	70,7	80,3
01-10-2011 09:22:39	E170	A	69,6	71,0	81,1
01-10-2011 09:26:07	E170	A	71,5	73,7	82,7
01-10-2011 09:32:06	E170	A	72,1	74,8	84,2
01-10-2011 09:35:29	GLF5	A	67,2	68,1	76,7
01-10-2011 09:39:25	B763	A	73,8	78,5	88,1
01-10-2011 09:42:42	AT72	A	72,0	74,4	84,1
01-10-2011 09:45:21	AT45	A	72,3	74,4	84,4
01-10-2011 09:47:49	A320	A	70,3	72,5	80,3
01-10-2011 09:50:17	A320	A	73,4	77,3	86,0
01-10-2011 09:52:45	B735	A	73,8	78,5	86,1
01-10-2011 09:55:33	AT72	A	72,9	76,1	84,4
01-10-2011 09:58:09	E170	A	71,0	74,8	83,3
01-10-2011 10:07:09	E170	A	71,7	74,4	83,5
01-10-2011 10:10:54	E170	A	71,5	73,9	84,1
01-10-2011 10:13:42	E170	A	71,3	73,0	83,1
01-10-2011 10:19:46	A320	A	71,1	74,0	84,1
01-10-2011 10:22:37	E170	A	70,8	73,6	83,2
01-10-2011 10:25:16	A320	A	71,6	74,1	83,7
01-10-2011 10:27:42	B734	A	72,7	77,7	85,3
01-10-2011 10:30:02	E170	A	71,5	73,6	83,3
01-10-2011 10:35:14	A319	A	72,2	74,8	84,0
01-10-2011 10:55:29	E170	A	70,8	73,8	83,8
01-10-2011 11:01:03	A320	A	72,1	75,2	84,6
01-10-2011 11:04:37	B738	A	73,5	76,4	85,5
01-10-2011 11:08:07	E170	A	70,9	74,5	84,1
01-10-2011 11:17:29	A320	A	71,6	73,4	83,4
01-10-2011 11:27:28	B738	A	73,4	77,9	86,1
01-10-2011 11:33:10	E170	A	71,9	74,8	83,7
01-10-2011 11:41:32	A318	A	70,4	72,7	83,6
01-10-2011 11:45:03	A320	A	72,9	76,4	85,7
01-10-2011 11:55:44	B738	A	73,0	75,5	85,3
01-10-2011 12:03:19	E190	A	71,0	74,1	83,0
01-10-2011 12:08:25	C56X	A	71,0	73,6	81,5
01-10-2011 12:27:13	E190	A	73,5	76,2	84,7
01-10-2011 12:33:11	E170	A	70,7	73,7	82,5
01-10-2011 12:43:04	B734	A	75,8	80,5	88,6
01-10-2011 12:45:36	B734	A	73,6	77,6	85,7
01-10-2011 12:48:26	B734	A	73,5	77,8	86,3
01-10-2011 12:52:40	A320	A	73,1	75,2	85,1
01-10-2011 12:55:54	A320	A	72,5	74,9	84,5
01-10-2011 12:59:12	E170	A	70,4	72,2	81,6
01-10-2011 13:13:24	CRJ9	A	70,5	74,6	82,8
01-10-2011 13:25:29	B763	A	75,0	77,5	88,8
01-10-2011 13:33:48	AT45	A	70,9	72,6	82,3
01-10-2011 13:50:47	F100	A	68,9	70,2	78,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-10-2011 13:55:40	B734	A	72,1	76,0	84,1
01-10-2011 13:58:43	E170	A	70,3	72,4	81,7
01-10-2011 14:02:58	E190	A	72,6	75,9	85,4
01-10-2011 14:09:47	DH8D	A	69,4	71,0	79,8
01-10-2011 14:16:38	E170	A	70,9	73,5	82,7
01-10-2011 14:30:10	B738	A	73,1	75,6	84,9
01-10-2011 14:32:33	A320	A	73,6	76,4	85,9
01-10-2011 14:35:29	A320	A	71,2	75,3	83,7
01-10-2011 14:37:17	AT72	A	69,9	71,9	81,4
01-10-2011 14:39:40	E170	A	70,6	72,6	81,4
01-10-2011 14:41:54	A320	A	70,9	76,2	86,1
01-10-2011 14:44:12	AT72	A	71,9	73,6	83,3
01-10-2011 14:45:57	AT45	A	71,2	74,1	84,0
01-10-2011 14:53:33	E170	A	70,9	73,0	82,0
01-10-2011 14:56:13	AT45	A	69,8	72,5	83,0
01-10-2011 14:59:52	E170	A	69,4	71,6	80,5
01-10-2011 15:02:20	E190	A	71,6	75,5	84,2
01-10-2011 15:04:17	RJ1H	A	68,3	69,2	77,3
01-10-2011 15:06:41	E170	A	71,3	73,1	82,7
01-10-2011 15:10:22	E170	A	70,8	73,0	82,0
01-10-2011 15:13:49	AT72	A	73,1	76,2	85,9
01-10-2011 15:27:41	E170	A	71,4	73,5	82,5
01-10-2011 15:28:40	E170	A	70,4	73,2	79,4
01-10-2011 15:30:16	E170	A	71,2	73,3	82,9
01-10-2011 15:38:48	AT72	A	72,2	74,3	84,5
01-10-2011 15:48:48	E170	A	71,0	73,0	82,4
01-10-2011 16:07:23	E190	A	73,3	76,4	84,4
01-10-2011 16:14:51	E190	A	72,8	76,9	85,6
01-10-2011 16:18:01	B734	A	72,9	76,7	85,7
01-10-2011 17:03:16	A320	A	70,9	72,9	83,0
01-10-2011 17:16:40	A319	A	71,2	73,5	83,0
01-10-2011 17:31:48	B735	A	73,5	77,4	85,6
01-10-2011 17:33:59	E170	A	70,3	72,8	82,6
01-10-2011 17:37:18	E170	A	71,0	72,7	82,1
01-10-2011 17:41:01	B733	A	73,1	77,7	84,8
01-10-2011 17:43:48	P180	A	76,0	79,7	90,8
01-10-2011 17:49:31	A320	A	70,1	72,9	83,1
01-10-2011 17:54:09	P180	A	75,9	81,5	90,5
01-10-2011 18:14:47	A320	A	71,4	73,9	83,2
01-10-2011 18:16:39	A320	A	72,8	75,2	84,9
01-10-2011 18:24:08	E190	A	72,9	76,5	85,2
01-10-2011 18:28:17	AT45	A	71,5	73,6	83,6
01-10-2011 18:42:45	E170	A	71,3	73,1	82,7
01-10-2011 18:44:36	B734	A	73,6	77,3	85,9
01-10-2011 19:02:05	F100	A	70,9	73,6	83,0
01-10-2011 19:05:16	DH8D	A	69,1	70,1	80,9
01-10-2011 19:07:43	B733	A	73,0	76,5	85,0
01-10-2011 19:10:04	B734	A	75,2	79,2	88,2
01-10-2011 19:13:00	GLF5	A	68,7	69,8	78,7
01-10-2011 19:16:00	A321	A	72,7	75,4	85,4
01-10-2011 19:29:23	A320	A	72,3	75,0	84,8
01-10-2011 20:10:40	B734	A	73,2	77,4	86,0
01-10-2011 20:14:40	E170	A	70,7	72,6	82,7
01-10-2011 20:21:33	E170	A	70,7	72,6	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-10-2011 20:25:38	A321	A	73,5	76,1	86,0
01-10-2011 20:36:18	E170	A	70,6	72,9	82,4
01-10-2011 20:39:39	E170	A	70,9	72,9	83,0
01-10-2011 20:47:43	E170	A	71,2	73,1	83,0
01-10-2011 20:57:27	A318	A	70,8	73,0	83,5
01-10-2011 21:00:10	E190	A	72,4	76,5	85,5
01-10-2011 21:02:44	E170	A	70,9	73,1	82,3
01-10-2011 21:04:52	B733	A	73,6	78,3	85,6
01-10-2011 21:07:36	E170	A	70,4	72,4	82,2
01-10-2011 21:09:42	B735	A	72,9	77,2	84,9
01-10-2011 21:12:05	E170	A	70,8	72,4	82,9
01-10-2011 21:15:03	B734	A	74,0	78,6	86,1
01-10-2011 21:20:26	B738	A	73,8	75,9	85,6
01-10-2011 21:24:01	E170	A	70,4	72,7	82,2
01-10-2011 21:25:59	AT72	A	71,9	75,1	84,4
01-10-2011 21:28:15	E170	A	71,2	74,2	83,3
01-10-2011 21:30:37	PC12	A	70,7	72,9	81,5
01-10-2011 21:33:04	E170	A	70,8	73,2	82,5
01-10-2011 21:35:57	E170	A	71,7	74,3	83,4
01-10-2011 21:43:59	E170	A	71,7	74,2	83,4
01-10-2011 21:50:58	E170	A	71,3	73,6	83,1
02-10-2011 06:25:28	B738	D	68,9	70,4	81,2
02-10-2011 06:30:59	B734	D	68,8	69,8	77,9
02-10-2011 07:08:44	AT72	A	72,2	74,4	83,7
02-10-2011 07:25:00	E170	A	70,7	72,7	81,1
02-10-2011 07:40:58	B738	A	73,0	75,6	84,1
02-10-2011 08:16:15	B738	A	72,3	74,2	83,1
02-10-2011 08:18:54	E190	A	72,4	75,1	83,6
02-10-2011 08:22:11	CRJ9	A	70,3	71,5	81,1
02-10-2011 08:26:05	B738	A	71,9	74,2	83,3
02-10-2011 08:34:33	B763	A	74,9	78,1	86,9
02-10-2011 08:45:24	B734	A	73,9	77,1	85,7
02-10-2011 08:52:56	A320	A	70,6	72,4	81,1
02-10-2011 08:55:59	B763	A	75,2	78,2	87,7
02-10-2011 09:04:04	B735	A	72,4	75,6	83,2
02-10-2011 09:06:16	B734	A	73,3	77,1	84,4
02-10-2011 09:08:44	F100	A	70,1	72,4	80,1
02-10-2011 09:26:44	B738	A	71,9	74,5	82,7
02-10-2011 09:37:18	A320	A	72,2	74,7	83,4
02-10-2011 09:44:09	E170	A	69,2	70,5	78,8
02-10-2011 09:50:54	AT72	A	72,6	74,4	83,8
02-10-2011 09:53:39	E170	A	70,3	71,9	80,7
02-10-2011 09:59:34	A320	A	69,7	71,1	80,1
02-10-2011 10:07:11	A319	A	71,6	74,1	82,0
02-10-2011 10:17:43	A320	A	72,0	74,0	82,8
02-10-2011 10:43:23	AT72	A	74,2	76,7	86,2
02-10-2011 10:47:43	B734	A	72,7	75,7	83,5
02-10-2011 10:51:49	A320	A	71,1	73,1	81,9
02-10-2011 10:54:04	A320	A	69,9	72,0	81,0
02-10-2011 10:57:01	A319	A	70,1	72,4	81,2
02-10-2011 11:04:09	B734	A	72,6	75,8	84,4
02-10-2011 11:07:05	A320	A	72,9	75,2	84,7
02-10-2011 11:25:06	E170	A	70,7	72,5	81,5
02-10-2011 11:32:45	A320	A	71,4	73,9	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
02-10-2011 11:35:21	B735	A	72,7	76,1	83,9
02-10-2011 11:43:28	A318	A	72,3	76,4	84,6
02-10-2011 11:46:30	A320	A	72,6	75,7	84,9
02-10-2011 11:50:26	E170	A	70,6	71,9	81,4
02-10-2011 11:55:17	B734	A	73,0	75,1	84,4
02-10-2011 12:01:40	E170	A	70,4	72,7	82,5
02-10-2011 12:25:01	AT72	A	73,3	76,5	85,3
02-10-2011 12:27:55	B763	A	75,4	79,0	89,7
02-10-2011 12:29:51	AT72	A	68,7	70,7	80,8
02-10-2011 12:36:23	E170	A	71,0	72,5	82,5
02-10-2011 12:41:34	E190	A	72,7	75,2	84,8
02-10-2011 12:50:58	A321	A	72,6	75,7	84,7
02-10-2011 12:53:46	B738	A	73,5	76,1	85,0
02-10-2011 12:55:51	B734	A	72,2	75,1	84,2
02-10-2011 13:00:54	E170	A	71,0	73,4	82,5
02-10-2011 13:05:25	E170	A	70,5	73,4	81,9
02-10-2011 13:10:33	A319	A	71,9	74,0	83,0
02-10-2011 13:15:04	B735	A	73,1	76,3	84,9
02-10-2011 13:36:28	AT72	A	74,1	77,1	86,7
02-10-2011 13:39:55	AT45	A	71,1	72,6	82,8
02-10-2011 13:54:43	F100	A	71,7	74,6	83,5
02-10-2011 14:00:06	B738	A	72,6	77,0	85,4
02-10-2011 14:14:27	E190	A	72,0	74,5	83,8
02-10-2011 14:15:57	E170	A	69,0	72,5	82,2
02-10-2011 14:16:29	E170	A	72,1	73,7	83,6
02-10-2011 14:20:48	A320	A	71,9	73,8	83,0
02-10-2011 14:30:54	E170	A	72,0	74,3	83,7
02-10-2011 14:34:06	B735	A	72,4	76,9	85,6
02-10-2011 14:37:54	A320	A	73,0	76,3	86,0
02-10-2011 14:40:09	E170	A	70,7	73,1	81,8
02-10-2011 14:43:23	A320	A	73,0	75,6	85,5
02-10-2011 14:46:07	B734	A	71,5	75,6	83,8
02-10-2011 14:49:11	AT45	A	71,6	74,2	83,4
02-10-2011 14:53:41	AT72	A	73,0	76,6	85,8
02-10-2011 15:00:40	E170	A	70,6	72,5	82,4
02-10-2011 15:03:10	E190	A	71,6	73,6	83,1
02-10-2011 15:05:48	E170	A	70,9	73,1	81,7
02-10-2011 15:08:30	CL30	A	68,9	70,2	78,4
02-10-2011 15:11:31	AT72	A	74,4	77,1	86,2
02-10-2011 15:14:06	E170	A	70,0	73,0	82,4
02-10-2011 15:22:04	E170	A	71,0	73,6	82,4
02-10-2011 15:24:19	AT72	A	74,0	77,5	86,3
02-10-2011 15:28:00	E170	A	70,8	72,8	82,3
02-10-2011 15:30:47	E170	A	71,3	73,5	82,1
02-10-2011 15:33:37	E170	A	71,9	73,9	83,4
02-10-2011 15:45:32	E145	A	67,0	67,5	76,5
02-10-2011 15:47:51	AT72	A	69,7	71,3	80,4
02-10-2011 16:01:01	E170	A	71,2	74,0	82,4
02-10-2011 16:09:41	E190	A	73,2	76,4	84,6
02-10-2011 16:35:06	MD87	A	73,8	76,7	85,2
02-10-2011 16:41:58	A320	A	71,6	73,7	83,3
02-10-2011 16:44:10	B735	A	72,5	76,3	84,0
02-10-2011 16:46:39	B734	A	72,5	74,4	83,6
02-10-2011 17:09:43	RJ1H	A	70,4	71,8	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
02-10-2011 17:13:28	A319	A	71,1	72,3	82,2
02-10-2011 17:17:23	A320	A	70,6	72,8	82,4
02-10-2011 17:26:20	E190	A	71,5	74,3	83,0
02-10-2011 17:31:53	E170	A	70,8	73,0	81,9
02-10-2011 17:36:23	C130	A	75,6	80,2	87,9
02-10-2011 17:41:11	E170	A	70,9	73,2	82,1
02-10-2011 17:49:42	AT72	A	72,8	75,4	85,6
02-10-2011 17:55:40	A318	A	72,0	76,5	83,4
02-10-2011 17:57:49	A319	A	71,7	74,1	84,9
02-10-2011 18:19:41	AT72	A	74,2	76,7	86,5
02-10-2011 18:22:30	E170	A	70,8	73,3	82,6
02-10-2011 18:25:13	A320	A	72,5	75,0	84,6
02-10-2011 18:32:18	E170	A	70,7	72,7	81,8
02-10-2011 18:36:10	AT45	A	72,0	74,0	83,7
02-10-2011 18:38:49	B738	A	73,4	75,7	85,2
02-10-2011 18:41:12	A320	A	72,3	75,0	84,1
02-10-2011 18:41:41	A320	A	64,9	69,1	76,6
02-10-2011 18:43:55	AT72	A	73,3	76,7	86,3
02-10-2011 18:47:53	CRJ9	A	70,1	71,5	81,2
02-10-2011 18:50:22	E170	A	70,5	72,4	82,2
02-10-2011 18:53:56	B734	A	76,3	81,0	88,8
02-10-2011 18:56:20	B735	A	73,9	77,8	86,2
02-10-2011 18:58:37	E190	A	71,8	73,7	83,3
02-10-2011 19:01:19	F70	A	70,1	71,8	80,5
02-10-2011 19:03:42	E170	A	70,9	73,7	84,2
02-10-2011 19:14:04	E170	A	72,0	74,8	84,1
02-10-2011 19:16:29	B736	A	72,2	74,5	84,5
02-10-2011 19:20:44	F100	A	70,4	72,2	81,2
02-10-2011 19:23:04	P180	A	74,7	78,5	88,7
02-10-2011 19:25:53	F50	A	71,9	73,6	83,7
02-10-2011 19:34:06	E190	A	72,0	74,6	83,8
02-10-2011 19:36:47	A319	A	73,1	75,9	85,2
02-10-2011 19:40:46	B734	A	73,8	77,4	85,6
02-10-2011 19:55:55	B734	A	72,9	77,8	85,7
02-10-2011 20:13:52	C56X	A	67,9	68,9	77,9
02-10-2011 20:19:48	E170	A	71,0	73,0	82,4
02-10-2011 20:22:33	E170	A	70,5	72,6	81,7
02-10-2011 20:28:31	B734	A	74,0	77,7	86,6
02-10-2011 20:31:21	B734	A	73,6	77,3	85,4
02-10-2011 20:35:13	E170	A	70,4	72,2	81,2
02-10-2011 20:37:29	A320	A	70,8	72,7	82,6
02-10-2011 20:40:25	E170	A	72,0	74,5	83,4
02-10-2011 20:46:01	B738	A	71,3	73,7	82,8
02-10-2011 21:02:42	B738	A	72,4	74,7	83,9
02-10-2011 21:04:51	E190	A	72,7	75,3	84,1
02-10-2011 21:07:17	E190	A	73,2	76,1	84,9
02-10-2011 21:09:25	A320	A	72,8	75,5	84,9
02-10-2011 21:11:38	E170	A	71,5	73,6	83,3
02-10-2011 21:17:12	E170	A	71,2	73,1	82,6
02-10-2011 21:20:02	E170	A	70,9	72,8	82,1
02-10-2011 21:22:32	A320	A	74,1	76,8	85,8
02-10-2011 21:24:36	AT45	A	71,6	73,5	83,6
02-10-2011 21:26:55	E170	A	71,0	73,2	82,1
02-10-2011 21:28:53	E170	A	71,3	73,1	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
02-10-2011 21:30:48	AT72	A	72,0	74,1	83,5
02-10-2011 21:32:59	AT72	A	71,3	73,1	83,1
02-10-2011 21:35:01	E170	A	70,6	72,3	81,7
02-10-2011 21:36:56	AT72	A	71,2	73,5	82,3
02-10-2011 21:38:35	E170	A	70,6	72,4	81,8
02-10-2011 21:40:21	B738	A	72,8	76,3	85,8
02-10-2011 21:42:23	AT72	A	73,3	75,6	85,9
02-10-2011 21:44:47	E170	A	70,3	72,3	81,4
02-10-2011 21:57:23	A320	A	72,7	74,9	84,8
03-10-2011 06:07:38	E190	A	72,4	75,4	84,1
03-10-2011 06:15:07	E170	A	71,2	73,4	82,4
03-10-2011 06:20:31	B733	A	74,4	78,1	86,4
03-10-2011 06:25:47	AT72	A	71,9	74,6	83,6
03-10-2011 06:28:33	AT45	A	72,1	74,1	84,1
03-10-2011 06:31:51	E170	A	71,5	73,7	83,0
03-10-2011 06:34:31	AT72	A	73,4	76,2	85,4
03-10-2011 06:38:26	E170	A	71,7	73,9	83,1
03-10-2011 06:47:37	AT45	A	71,6	73,1	82,4
03-10-2011 06:58:18	E170	A	71,1	73,1	82,6
03-10-2011 07:18:39	F50	A	72,8	76,9	87,5
03-10-2011 07:26:19	E170	A	70,6	72,7	81,7
03-10-2011 07:47:36	B734	A	74,4	79,9	86,1
03-10-2011 07:50:24	A320	A	71,9	74,1	83,7
03-10-2011 08:08:22	E190	A	71,9	74,2	83,0
03-10-2011 08:14:32	A319	A	71,5	73,6	83,2
03-10-2011 08:17:55	E145	A	67,9	68,9	77,4
03-10-2011 08:20:50	CRJ9	A	70,4	72,1	81,2
03-10-2011 08:24:37	B763	A	76,1	83,2	89,6
03-10-2011 08:32:54	SF34	A	69,3	71,1	79,3
03-10-2011 08:35:09	SF34	A	68,0	69,2	78,0
03-10-2011 08:43:33	B734	A	73,2	76,7	85,0
03-10-2011 08:46:07	A319	A	71,3	74,7	83,6
03-10-2011 08:50:09	E190	A	70,7	72,8	81,9
03-10-2011 08:52:14	C295	A	71,5	74,2	82,6
03-10-2011 08:54:29	BE20	A	70,2	72,0	79,2
03-10-2011 08:56:24	B733	A	71,6	74,4	83,1
03-10-2011 08:58:34	H25B	A	70,6	72,0	80,6
03-10-2011 09:01:06	F100	A	70,0	71,7	81,4
03-10-2011 09:17:30	B738	A	74,1	77,0	86,6
03-10-2011 09:19:45	E170	A	70,7	73,1	81,2
03-10-2011 09:22:16	A321	A	72,1	75,0	84,1
03-10-2011 09:24:44	E170	A	70,3	72,2	81,4
03-10-2011 09:27:39	E170	A	70,3	72,0	81,5
03-10-2011 09:29:34	AT45	A	72,1	73,9	83,2
03-10-2011 09:35:11	AT45	A	72,0	75,0	84,1
03-10-2011 09:37:51	CRJ9	A	70,5	72,7	81,7
03-10-2011 09:40:06	B735	A	73,5	77,1	85,5
03-10-2011 09:42:19	E170	A	70,6	72,4	81,4
03-10-2011 09:44:22	E190	A	72,0	74,6	83,4
03-10-2011 09:46:52	B734	A	71,7	74,9	84,1
03-10-2011 09:48:49	E170	A	70,2	72,4	81,3
03-10-2011 09:52:03	AT72	A	73,5	76,3	85,0
03-10-2011 09:54:01	AT72	A	73,1	75,8	84,6
03-10-2011 10:01:46	A320	A	72,4	75,5	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
03-10-2011 10:07:28	DH8D	A	68,2	69,5	78,2
03-10-2011 10:11:16	B734	A	73,0	76,7	84,7
03-10-2011 10:16:08	AT72	A	73,4	75,7	85,7
03-10-2011 10:22:17	E170	A	70,6	72,6	81,4
03-10-2011 10:32:31	E170	A	71,6	73,9	83,3
03-10-2011 10:35:04	E170	A	70,8	73,1	82,2
03-10-2011 10:37:56	B738	A	71,7	74,5	83,8
03-10-2011 10:43:22	B734	A	74,8	78,7	86,2
03-10-2011 10:45:36	A319	A	70,6	72,4	82,1
03-10-2011 10:48:32	A320	A	70,1	71,9	81,9
03-10-2011 10:50:56	E170	A	72,3	75,5	83,1
03-10-2011 10:54:25	A320	A	72,3	74,9	83,8
03-10-2011 11:07:57	B734	A	73,3	76,3	85,0
03-10-2011 11:14:05	A320	A	71,0	73,3	81,8
03-10-2011 11:18:17	E190	A	72,2	74,8	83,0
03-10-2011 11:33:41	A320	A	70,8	72,6	81,6
03-10-2011 11:43:12	E190	A	71,8	75,3	83,8
03-10-2011 11:45:40	B738	A	71,9	75,8	84,2
03-10-2011 11:48:47	A320	A	71,7	74,7	83,8
03-10-2011 11:51:38	E170	A	70,3	73,6	80,7
03-10-2011 11:54:17	DH8D	A	70,3	71,1	79,3
03-10-2011 11:57:31	A319	A	72,4	74,7	84,1
03-10-2011 11:59:59	E170	A	70,8	74,4	82,8
03-10-2011 12:01:39	P180	A	72,9	77,9	87,4
03-10-2011 12:14:13	E170	A	71,7	73,6	83,2
03-10-2011 12:18:04	AT72	A	71,3	73,5	83,6
03-10-2011 12:23:26	E170	A	70,9	73,5	82,4
03-10-2011 12:25:31	B738	A	72,8	76,1	85,8
03-10-2011 12:30:54	E170	A	70,4	71,8	81,5
03-10-2011 12:32:36	E190	A	72,6	75,7	84,4
03-10-2011 12:34:24	B763	A	75,3	80,0	89,3
03-10-2011 12:48:58	C295	A	72,4	74,3	82,8
03-10-2011 12:51:36	E170	A	71,6	74,1	82,4
03-10-2011 12:57:00	B736	A	71,9	74,1	83,7
03-10-2011 13:02:46	A320	A	72,1	75,9	85,1
03-10-2011 13:13:01	A321	A	72,5	76,3	85,3
03-10-2011 13:28:51	B734	A	72,6	77,2	85,6
03-10-2011 13:38:01	AT45	A	71,1	72,6	82,6
03-10-2011 13:43:25	F100	A	69,5	71,4	79,5
03-10-2011 13:47:10	B734	A	74,5	78,9	86,0
03-10-2011 13:50:01	B763	A	74,4	79,4	88,6
03-10-2011 13:53:24	B736	A	74,5	78,2	86,5
03-10-2011 14:01:17	E170	A	70,5	72,9	81,6
03-10-2011 14:16:35	B734	A	73,8	79,0	86,6
03-10-2011 14:26:33	B734	A	72,7	75,3	85,0
03-10-2011 14:34:02	B734	A	72,3	74,4	83,8
03-10-2011 14:38:11	E190	A	72,8	76,8	84,6
03-10-2011 14:41:02	A320	A	71,8	75,3	85,2
03-10-2011 14:45:48	AT45	A	71,4	73,2	81,4
03-10-2011 15:01:26	AT45	A	71,9	74,5	83,3
03-10-2011 15:06:40	E170	A	70,6	73,1	81,8
03-10-2011 15:10:01	B734	A	73,8	76,9	85,0
03-10-2011 15:12:22	E170	A	70,4	73,2	82,5
03-10-2011 15:15:43	E170	A	71,0	72,7	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
03-10-2011 15:18:24	E170	A	69,2	73,1	82,2
03-10-2011 15:20:53	F100	A	69,9	71,7	80,7
03-10-2011 15:24:15	E170	A	70,7	73,6	82,2
03-10-2011 15:27:38	E170	A	69,9	72,7	82,2
03-10-2011 15:29:45	E170	A	71,2	74,8	83,0
03-10-2011 15:32:22	E170	A	72,0	74,2	82,8
03-10-2011 15:34:48	A320	A	72,0	75,0	84,3
03-10-2011 15:45:49	E170	A	71,5	73,3	82,6
03-10-2011 15:48:14	E170	A	71,4	74,4	82,5
03-10-2011 15:57:00	AT72	A	72,2	74,8	85,0
03-10-2011 16:01:13	E190	A	71,2	73,5	83,0
03-10-2011 16:08:03	B734	A	70,1	72,9	81,8
03-10-2011 16:13:17	B738	A	72,7	76,0	85,5
03-10-2011 16:31:19	E170	A	70,6	73,3	82,1
03-10-2011 16:40:06	A319	A	72,7	75,1	84,4
03-10-2011 16:43:17	A320	A	71,0	73,4	82,8
03-10-2011 16:45:34	C295	A	71,1	72,9	81,9
03-10-2011 16:50:50	A320	A	74,2	77,0	85,9
03-10-2011 17:02:43	RJ85	A	70,7	72,3	81,8
03-10-2011 17:05:33	RJ1H	A	68,7	70,3	78,7
03-10-2011 17:08:10	AT72	A	74,4	77,3	87,0
03-10-2011 17:10:17	A321	A	72,2	75,0	84,5
03-10-2011 17:12:37	B735	A	73,4	77,3	85,4
03-10-2011 17:21:35	B734	A	72,5	76,3	85,0
03-10-2011 17:28:07	E170	A	71,6	73,3	82,3
03-10-2011 17:35:02	A320	A	70,5	72,4	82,0
03-10-2011 17:42:17	E170	A	71,4	73,9	82,5
03-10-2011 17:52:07	AT72	A	73,5	76,1	85,6
03-10-2011 17:58:57	A319	A	72,9	77,7	84,7
03-10-2011 18:02:33	E170	A	70,9	73,1	82,1
03-10-2011 18:06:56	A319	A	72,4	75,2	84,4
03-10-2011 18:09:49	B735	A	71,9	74,9	83,7
03-10-2011 18:12:03	A319	A	72,5	76,1	85,1
03-10-2011 18:14:42	SF34	A	68,6	70,2	78,2
03-10-2011 18:17:57	E190	A	72,7	75,1	83,8
03-10-2011 18:20:58	B734	A	72,5	75,6	84,8
03-10-2011 18:27:23	E170	A	70,4	72,5	81,8
03-10-2011 18:33:09	B734	A	72,9	75,5	84,3
03-10-2011 18:35:09	E170	A	71,1	72,9	82,9
03-10-2011 18:37:32	AT45	A	71,7	73,4	82,8
03-10-2011 18:40:44	E190	A	71,7	74,7	83,5
03-10-2011 18:44:34	AT72	A	74,3	77,0	86,8
03-10-2011 18:47:35	A320	A	73,0	76,5	85,8
03-10-2011 18:49:51	CRJ9	A	69,9	71,3	80,7
03-10-2011 18:51:43	B735	A	74,2	77,6	86,7
03-10-2011 18:53:53	SF34	A	70,1	72,5	80,5
03-10-2011 18:58:03	F70	A	69,0	70,0	79,5
03-10-2011 19:04:38	F100	A	71,8	74,6	84,1
03-10-2011 19:16:17	DH8D	A	71,8	74,9	83,9
03-10-2011 19:47:37	F50	A	72,8	74,7	85,4
03-10-2011 19:58:13	B734	A	73,5	77,2	85,8
03-10-2011 20:01:48	SF34	A	69,1	70,6	78,7
03-10-2011 20:04:29	SF34	A	69,0	70,4	78,5
03-10-2011 20:07:21	E170	A	72,0	74,3	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
03-10-2011 20:12:53	AN26	A	72,6	75,5	83,7
03-10-2011 20:17:34	E170	A	71,0	72,9	82,4
03-10-2011 20:41:31	E170	A	70,8	73,1	82,6
03-10-2011 20:46:01	B734	A	73,3	76,8	85,0
03-10-2011 20:52:34	B738	A	73,0	76,7	85,4
03-10-2011 20:56:16	E190	A	72,2	75,2	84,0
03-10-2011 20:58:55	E170	A	70,2	72,2	82,3
03-10-2011 21:01:10	B733	A	73,3	76,7	85,6
03-10-2011 21:03:16	A320	A	73,2	76,3	85,5
03-10-2011 21:06:09	B734	A	73,2	76,1	86,0
03-10-2011 21:08:30	B738	A	72,2	74,7	83,9
03-10-2011 21:10:46	E170	A	71,3	73,8	82,7
03-10-2011 21:14:28	B735	A	73,0	76,1	84,8
03-10-2011 21:20:34	B735	A	72,5	76,3	84,5
03-10-2011 21:23:08	E170	A	70,3	72,7	81,4
03-10-2011 21:24:39	E170	A	71,2	74,7	83,8
03-10-2011 21:27:37	E170	A	71,2	73,1	82,0
03-10-2011 21:29:51	E170	A	71,1	73,2	82,5
03-10-2011 21:32:06	E170	A	70,4	72,9	82,2
03-10-2011 21:34:45	SF34	A	69,9	71,8	80,3
03-10-2011 21:39:20	AT72	A	70,5	72,9	82,5
03-10-2011 21:41:26	E170	A	69,9	73,0	82,4
03-10-2011 21:43:34	AT72	A	71,0	73,9	84,3
03-10-2011 21:45:51	E170	A	71,5	74,6	82,9
03-10-2011 21:48:02	B734	A	73,2	77,0	85,3
03-10-2011 21:50:08	L410	A	68,2	69,1	77,2
03-10-2011 21:52:29	E170	A	71,5	73,3	82,9
03-10-2011 21:54:39	AT72	A	74,4	76,8	86,1
04-10-2011 06:12:46	E170	A	71,0	74,2	84,0
04-10-2011 06:21:30	E170	A	71,1	73,9	83,1
04-10-2011 06:24:16	E170	A	70,9	72,9	82,3
04-10-2011 06:27:20	AT72	A	74,2	77,4	86,5
04-10-2011 06:31:04	B735	A	71,9	73,6	84,2
04-10-2011 06:34:31	E170	A	70,9	73,5	82,9
04-10-2011 06:39:46	E170	A	71,1	73,4	82,6
04-10-2011 06:42:10	B733	A	74,4	77,4	85,9
04-10-2011 06:50:34	AT72	A	74,1	77,7	85,9
04-10-2011 07:02:01	AT72	A	72,4	74,8	85,6
04-10-2011 07:06:35	E170	A	71,5	73,9	83,5
04-10-2011 07:18:40	F50	A	72,2	74,8	83,3
04-10-2011 07:39:30	E170	A	70,8	73,0	82,8
04-10-2011 08:02:16	E190	A	72,6	75,9	84,7
04-10-2011 08:05:46	GALX	A	69,9	70,9	80,3
04-10-2011 08:10:12	A319	A	71,5	74,0	83,5
04-10-2011 08:20:35	DH8D	A	70,6	72,7	81,4
04-10-2011 08:23:05	CRJ9	A	70,8	73,5	82,3
04-10-2011 08:27:48	LJ60	A	67,5	68,8	76,5
04-10-2011 08:34:15	RJ85	A	70,4	72,1	80,8
04-10-2011 08:36:50	AT43	A	70,8	73,6	82,5
04-10-2011 08:40:09	SF34	A	70,0	72,4	80,0
04-10-2011 08:51:08	B734	A	74,1	77,7	85,3
04-10-2011 08:59:43	F100	A	69,1	70,1	79,1
04-10-2011 09:02:25	B733	A	73,2	76,1	84,6
04-10-2011 09:06:36	B763	A	76,1	80,6	90,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
04-10-2011 09:09:36	E190	A	71,4	73,9	84,0
04-10-2011 09:13:00	AT45	A	71,2	73,6	82,0
04-10-2011 09:24:17	E170	A	70,7	73,7	83,0
04-10-2011 09:26:21	E170	A	71,0	74,4	83,3
04-10-2011 09:28:22	E170	A	71,7	74,9	83,4
04-10-2011 09:30:21	A319	A	70,8	75,3	83,8
04-10-2011 09:32:53	B734	A	74,3	78,2	86,6
04-10-2011 09:35:15	AT72	A	74,6	77,5	87,6
04-10-2011 09:37:51	A321	A	72,6	75,0	84,6
04-10-2011 09:40:21	CRJ9	A	69,7	72,2	82,3
04-10-2011 09:42:30	E190	A	70,5	72,7	82,8
04-10-2011 09:46:16	AT72	A	73,0	75,3	84,7
04-10-2011 09:48:38	E170	A	70,3	72,5	81,7
04-10-2011 09:51:39	DH8D	A	72,3	74,5	82,7
04-10-2011 09:56:21	AT72	A	73,1	75,3	84,8
04-10-2011 09:58:47	E170	A	71,3	73,7	82,8
04-10-2011 10:01:11	E190	A	71,8	74,1	82,9
04-10-2011 10:04:11	A320	A	70,4	74,3	84,4
04-10-2011 10:10:52	E170	A	71,3	73,3	82,1
04-10-2011 10:13:07	A320	A	70,5	72,4	82,8
04-10-2011 10:15:20	LJ35	A	68,1	69,4	77,1
04-10-2011 10:20:49	B735	A	73,0	76,8	84,8
04-10-2011 10:24:31	E170	A	71,0	73,5	82,7
04-10-2011 10:26:41	E170	A	71,2	73,0	82,0
04-10-2011 10:32:40	E170	A	70,6	72,7	82,1
04-10-2011 10:37:02	A320	A	72,1	77,7	85,1
04-10-2011 10:41:08	B734	A	72,3	76,1	84,9
04-10-2011 10:43:27	A320	A	71,1	73,2	82,6
04-10-2011 10:47:16	A320	A	71,4	73,3	83,4
04-10-2011 11:06:45	B738	A	72,3	75,7	84,1
04-10-2011 11:09:45	E170	A	71,5	74,1	83,0
04-10-2011 11:15:25	AT72	A	73,2	76,6	86,2
04-10-2011 11:18:32	E170	A	70,7	73,4	82,8
04-10-2011 11:21:16	A320	A	71,0	72,9	82,5
04-10-2011 11:31:54	A319	A	71,2	74,3	83,9
04-10-2011 11:34:25	E170	A	71,2	74,0	82,9
04-10-2011 11:36:56	A321	A	75,8	79,1	87,2
04-10-2011 11:39:42	B738	A	73,1	77,3	85,7
04-10-2011 11:42:44	AN26	A	73,3	77,2	84,1
04-10-2011 11:46:03	B735	A	72,9	77,5	84,3
04-10-2011 11:54:35	A320	A	73,1	77,1	85,7
04-10-2011 11:56:58	DH8D	A	70,2	72,0	80,6
04-10-2011 11:59:16	E170	A	70,6	73,1	82,1
04-10-2011 12:01:38	E170	A	70,4	72,8	82,4
04-10-2011 12:04:53	P180	A	74,2	78,8	88,6
04-10-2011 12:08:49	E170	A	72,0	74,4	82,8
04-10-2011 12:20:06	E170	A	71,3	73,8	83,3
04-10-2011 12:22:11	E190	A	72,3	75,6	84,3
04-10-2011 12:24:19	AT45	A	70,5	73,3	82,8
04-10-2011 12:27:14	E190	A	71,5	75,3	83,3
04-10-2011 12:41:18	B763	A	73,2	77,1	87,2
04-10-2011 12:48:53	E170	A	70,1	72,9	81,6
04-10-2011 13:07:11	C295	A	71,7	73,8	82,5
04-10-2011 13:12:09	AT72	A	73,5	76,2	85,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
04-10-2011 13:14:56	B738	A	72,6	76,2	84,3
04-10-2011 13:17:17	A320	A	71,1	74,1	83,2
04-10-2011 13:32:15	AT45	A	71,8	73,2	83,0
04-10-2011 13:43:48	F100	A	69,9	71,2	79,9
04-10-2011 13:53:28	F70	A	69,7	72,7	82,2
04-10-2011 14:05:07	B734	A	69,7	71,2	81,4
04-10-2011 14:07:45	B734	A	72,9	77,0	85,2
04-10-2011 14:13:45	E170	A	71,1	73,4	82,6
04-10-2011 14:27:06	E145	A	67,4	68,7	77,8
04-10-2011 14:29:15	A320	A	71,5	73,8	83,3
04-10-2011 14:32:06	E170	A	69,8	72,4	81,3
04-10-2011 14:34:13	A320	A	70,9	72,6	82,1
04-10-2011 14:36:14	B735	A	73,0	76,4	84,8
04-10-2011 14:38:30	AT72	A	73,1	75,6	84,3
04-10-2011 14:40:35	E170	A	70,9	72,9	82,0
04-10-2011 14:42:37	A320	A	72,7	75,5	84,1
04-10-2011 14:44:46	CRJ9	A	71,3	73,9	82,1
04-10-2011 14:48:09	A321	A	73,5	76,0	84,6
04-10-2011 14:50:47	AT72	A	73,6	75,8	84,4
04-10-2011 14:53:58	E190	A	71,3	74,0	83,3
04-10-2011 14:55:50	AT45	A	70,0	71,2	80,0
04-10-2011 15:00:41	E170	A	70,4	72,6	81,9
04-10-2011 15:04:18	A320	A	71,6	73,2	82,0
04-10-2011 15:06:55	E170	A	70,1	71,8	80,1
04-10-2011 15:10:13	E190	A	71,6	73,4	82,4
04-10-2011 15:11:59	E170	A	71,1	73,5	82,2
04-10-2011 15:14:44	E170	A	69,5	70,9	80,7
04-10-2011 15:16:37	E170	A	70,9	72,5	81,7
04-10-2011 15:18:53	E170	A	70,5	72,8	81,3
04-10-2011 15:20:55	E170	A	70,7	72,1	81,1
04-10-2011 15:23:05	E170	A	71,2	73,4	82,9
04-10-2011 15:38:38	E170	A	71,6	73,4	82,0
04-10-2011 15:40:43	P180	A	73,5	77,6	87,9
04-10-2011 15:42:59	E170	A	71,2	74,0	82,0
04-10-2011 15:54:29	B738	A	73,0	75,8	84,1
04-10-2011 15:56:48	E190	A	72,0	74,2	83,5
04-10-2011 16:00:06	C130	A	76,4	81,2	88,4
04-10-2011 16:09:06	E190	A	70,7	73,0	82,2
04-10-2011 16:34:52	AT45	A	70,8	72,5	81,9
04-10-2011 16:38:23	MD87	A	72,4	74,7	84,2
04-10-2011 16:55:13	E170	A	70,2	72,8	81,6
04-10-2011 17:03:42	A320	A	70,5	73,5	82,5
04-10-2011 17:14:27	A321	A	72,5	74,9	84,0
04-10-2011 17:20:15	B738	A	72,3	75,4	84,6
04-10-2011 17:22:41	E170	A	71,7	73,7	82,5
04-10-2011 17:24:38	E170	A	71,0	72,5	81,0
04-10-2011 17:26:45	A320	A	71,0	73,0	82,1
04-10-2011 17:42:29	A319	A	71,6	73,7	83,4
04-10-2011 17:45:29	AT72	A	71,1	73,6	82,6
04-10-2011 17:47:48	E190	A	71,5	73,4	82,3
04-10-2011 17:49:50	B735	A	72,4	74,9	83,9
04-10-2011 17:52:07	A319	A	71,3	73,6	82,8
04-10-2011 18:07:09	SF34	A	68,6	70,5	78,2
04-10-2011 18:08:55	AT45	A	70,9	72,7	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
04-10-2011 18:11:56	A320	A	72,4	75,2	84,1
04-10-2011 18:13:58	B734	A	73,1	76,0	84,6
04-10-2011 18:15:58	A320	A	70,8	73,1	82,3
04-10-2011 18:18:13	E145	A	67,9	68,9	77,0
04-10-2011 18:27:05	MD11	A	77,0	80,8	90,2
04-10-2011 18:29:14	E170	A	70,7	73,3	81,5
04-10-2011 18:31:28	B734	A	73,2	76,0	84,6
04-10-2011 18:36:02	A320	A	72,3	75,4	84,4
04-10-2011 18:38:08	E170	A	71,2	73,2	82,7
04-10-2011 18:40:01	E145	A	69,5	70,6	79,0
04-10-2011 18:42:01	E170	A	71,3	73,1	82,1
04-10-2011 18:43:55	AT72	A	71,2	73,7	83,8
04-10-2011 18:46:03	E190	A	71,1	72,7	82,5
04-10-2011 18:51:04	B735	A	72,1	73,8	83,8
04-10-2011 18:53:25	B735	A	71,9	75,0	83,6
04-10-2011 18:55:04	F100	A	69,6	71,5	80,7
04-10-2011 18:57:15	B735	A	72,6	76,2	84,6
04-10-2011 18:59:23	AT43	A	70,4	72,1	81,2
04-10-2011 19:01:28	B734	A	74,0	77,8	85,7
04-10-2011 19:03:48	F100	A	70,3	71,1	80,3
04-10-2011 19:10:05	A320	A	71,3	73,7	83,1
04-10-2011 19:15:23	B738	A	72,1	74,9	83,9
04-10-2011 19:17:31	B734	A	73,2	77,9	85,7
04-10-2011 19:19:31	A320	A	70,1	72,7	81,6
04-10-2011 19:37:10	P180	A	74,6	78,4	89,3
04-10-2011 20:03:21	B734	A	73,7	77,5	85,8
04-10-2011 20:08:54	E170	A	70,9	72,2	81,7
04-10-2011 20:13:23	AN26	A	71,8	74,7	82,9
04-10-2011 20:21:42	B738	A	72,3	75,8	84,6
04-10-2011 20:24:26	E170	A	71,0	73,1	82,5
04-10-2011 20:32:30	E170	A	70,9	73,4	82,1
04-10-2011 20:35:37	A320	A	71,8	74,0	83,2
04-10-2011 20:52:23	E170	A	71,1	73,2	82,9
04-10-2011 20:54:38	E170	A	69,9	72,2	81,4
04-10-2011 20:57:19	GLF5	A	68,8	69,9	78,4
04-10-2011 20:59:44	E170	A	70,5	72,6	81,9
04-10-2011 21:01:46	A320	A	72,8	75,1	84,3
04-10-2011 21:03:54	E170	A	71,0	73,6	81,8
04-10-2011 21:06:10	AT72	A	73,2	76,2	85,3
04-10-2011 21:09:43	B738	A	71,9	74,9	83,7
04-10-2011 21:12:11	E170	A	71,4	74,0	83,4
04-10-2011 21:14:27	B733	A	72,7	76,8	85,0
04-10-2011 21:16:31	E190	A	72,2	75,0	84,2
04-10-2011 21:18:36	B734	A	73,8	78,0	85,8
04-10-2011 21:20:24	B738	A	72,9	76,6	85,2
04-10-2011 21:23:40	E190	A	72,5	76,0	84,8
04-10-2011 21:26:22	E170	A	70,9	73,6	82,4
04-10-2011 21:28:32	E170	A	71,1	73,1	81,9
04-10-2011 21:30:54	SF34	A	68,6	70,6	77,6
04-10-2011 21:32:57	E170	A	71,1	73,3	82,6
04-10-2011 21:34:59	E170	A	70,9	74,4	82,6
04-10-2011 21:37:09	B738	A	72,4	75,7	84,9
04-10-2011 21:39:35	AT72	A	74,3	78,1	87,0
04-10-2011 21:41:43	AT45	A	71,3	73,6	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
04-10-2011 21:44:12	E170	A	71,0	73,6	82,2
04-10-2011 21:46:26	AT45	A	71,1	72,9	83,1
04-10-2011 21:48:34	E170	A	72,1	74,9	83,8
04-10-2011 21:50:40	L410	A	68,1	69,1	77,1
04-10-2011 21:52:55	B738	A	72,5	75,3	84,6
04-10-2011 21:55:08	B734	A	73,2	77,2	85,0
05-10-2011 06:05:05	SF34	A	68,5	69,1	77,5
05-10-2011 06:14:27	E170	A	71,0	74,0	83,3
05-10-2011 06:17:16	E170	A	71,2	73,4	82,4
05-10-2011 06:19:41	E170	A	71,4	74,7	82,5
05-10-2011 06:27:30	E170	A	71,0	73,1	82,5
05-10-2011 06:31:03	E170	A	70,8	73,7	82,8
05-10-2011 06:33:45	AT45	A	70,5	73,1	83,3
05-10-2011 06:37:50	E170	A	70,5	73,7	83,1
05-10-2011 06:40:14	B733	A	73,1	76,7	85,1
05-10-2011 06:47:37	B733	A	72,9	76,8	84,7
05-10-2011 06:55:17	AT72	A	73,0	75,5	86,1
05-10-2011 07:08:46	AT72	A	73,5	78,0	87,3
05-10-2011 07:27:33	E170	A	70,6	74,0	82,9
05-10-2011 07:48:18	B738	A	72,5	76,4	85,3
05-10-2011 08:03:06	A319	A	71,5	74,2	83,5
05-10-2011 08:06:08	E190	A	72,1	75,6	84,6
05-10-2011 08:10:22	B763	A	74,5	80,2	89,7
05-10-2011 08:20:55	E145	A	68,9	69,8	79,3
05-10-2011 08:23:32	CRJ9	A	70,1	72,1	81,3
05-10-2011 08:27:31	SF34	A	69,3	70,7	78,8
05-10-2011 08:30:01	B738	A	72,7	74,9	84,4
05-10-2011 08:37:28	RJ1H	A	70,7	72,4	81,2
05-10-2011 08:45:57	A319	A	71,0	74,2	83,3
05-10-2011 08:50:50	F100	A	69,1	70,6	79,1
05-10-2011 08:54:22	E190	A	71,5	73,5	83,0
05-10-2011 09:06:34	E190	A	71,4	74,7	84,2
05-10-2011 09:08:58	B733	A	73,2	77,7	86,0
05-10-2011 09:18:15	B735	A	72,7	76,9	85,2
05-10-2011 09:23:03	B738	A	75,1	78,7	87,9
05-10-2011 09:30:44	P46T	A	68,9	70,0	78,0
05-10-2011 09:33:25	B734	A	73,3	78,3	85,9
05-10-2011 09:36:25	CRJ9	A	72,1	74,9	83,3
05-10-2011 09:39:20	E190	A	71,8	73,7	83,5
05-10-2011 09:46:45	A321	A	73,4	76,6	85,7
05-10-2011 09:49:15	AT72	A	73,7	77,4	86,9
05-10-2011 09:52:07	AT72	A	73,4	75,8	85,7
05-10-2011 09:54:31	AT45	A	70,7	73,4	82,5
05-10-2011 09:57:27	B735	A	74,3	79,0	86,1
05-10-2011 09:59:26	A320	A	71,2	73,2	83,7
05-10-2011 10:01:19	A321	A	73,6	76,7	86,1
05-10-2011 10:03:43	E170	A	70,8	73,1	83,1
05-10-2011 10:06:07	E170	A	70,5	73,3	83,0
05-10-2011 10:08:38	P180	A	76,6	81,3	90,9
05-10-2011 10:11:07	DH8D	A	70,2	71,6	80,7
05-10-2011 10:16:01	E170	A	70,9	72,8	82,4
05-10-2011 10:18:28	E170	A	71,2	73,8	83,8
05-10-2011 10:21:33	E170	A	71,9	74,1	83,0
05-10-2011 10:26:14	E170	A	69,9	72,3	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
05-10-2011 10:35:11	E170	A	72,3	76,4	84,6
05-10-2011 10:40:41	B734	A	74,6	78,7	86,3
05-10-2011 10:43:19	A319	A	70,6	73,6	83,6
05-10-2011 10:47:16	A320	A	71,1	73,7	83,4
05-10-2011 10:50:39	B738	A	73,5	77,8	86,3
05-10-2011 10:53:13	A320	A	73,2	76,5	85,2
05-10-2011 10:56:32	E170	A	70,9	73,2	82,7
05-10-2011 11:04:26	E190	A	71,7	73,9	82,9
05-10-2011 11:24:29	B734	A	72,2	75,1	84,7
05-10-2011 11:26:38	A320	A	71,2	73,7	83,2
05-10-2011 11:30:03	AT72	A	73,7	77,8	85,5
05-10-2011 11:33:58	B763	A	74,4	77,6	87,4
05-10-2011 11:39:15	E170	A	70,2	72,1	81,7
05-10-2011 11:41:31	A320	A	72,3	76,6	85,3
05-10-2011 11:47:45	B734	A	72,6	76,0	84,9
05-10-2011 11:50:17	E170	A	70,9	73,4	82,3
05-10-2011 11:51:55	DH8D	A	69,1	70,6	79,1
05-10-2011 11:56:04	A320	A	72,8	75,7	85,1
05-10-2011 12:03:31	E190	A	71,2	74,1	83,3
05-10-2011 12:06:21	B738	A	74,8	79,2	88,2
05-10-2011 12:12:48	E190	A	73,9	78,5	86,0
05-10-2011 12:14:41	E170	A	70,4	74,1	82,2
05-10-2011 12:25:05	AT72	A	74,7	77,6	86,5
05-10-2011 12:30:51	E170	A	70,4	72,4	81,9
05-10-2011 12:54:39	A321	A	71,1	74,0	83,4
05-10-2011 12:56:42	E170	A	70,4	73,4	82,9
05-10-2011 13:07:14	AT72	A	74,2	77,4	86,2
05-10-2011 13:11:56	A320	A	71,5	75,1	84,5
05-10-2011 13:25:53	AT72	A	68,8	70,7	80,5
05-10-2011 13:28:48	AT45	A	71,4	73,3	83,9
05-10-2011 13:31:54	AN28	A	71,9	76,0	84,2
05-10-2011 13:39:04	C160	A	71,7	75,7	84,0
05-10-2011 13:49:30	AT72	A	73,4	76,1	84,9
05-10-2011 13:51:44	F100	A	70,6	73,0	81,7
05-10-2011 13:54:06	B736	A	73,9	78,6	87,1
05-10-2011 14:04:42	C56X	A	69,9	72,4	80,7
05-10-2011 14:08:01	B734	A	74,4	78,3	87,0
05-10-2011 14:10:19	E170	A	72,1	74,0	83,9
05-10-2011 14:12:25	P180	A	73,6	77,7	89,4
05-10-2011 14:22:35	A320	A	71,3	74,3	83,8
05-10-2011 14:25:52	E170	A	70,2	73,4	82,8
05-10-2011 14:29:14	E170	A	71,1	75,0	83,4
05-10-2011 14:38:12	E190	A	71,8	75,5	84,1
05-10-2011 14:40:04	AT45	A	71,5	73,4	82,9
05-10-2011 14:42:25	A320	A	71,7	75,6	84,7
05-10-2011 14:44:30	CRJ9	A	73,2	76,6	85,3
05-10-2011 14:47:11	E170	A	70,0	72,5	81,7
05-10-2011 14:50:06	B734	A	73,6	77,0	85,1
05-10-2011 15:01:15	AT72	A	72,7	74,8	85,3
05-10-2011 15:03:45	E170	A	71,6	73,8	83,0
05-10-2011 15:07:44	E170	A	70,2	72,6	82,5
05-10-2011 15:12:04	E190	A	72,6	74,9	84,3
05-10-2011 15:14:38	E170	A	72,1	74,9	84,1
05-10-2011 15:17:41	E170	A	72,0	74,4	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
05-10-2011 15:21:22	E170	A	70,2	73,3	82,3
05-10-2011 15:25:13	B735	A	72,3	75,6	84,6
05-10-2011 15:27:48	E170	A	72,0	74,9	83,1
05-10-2011 15:30:53	E170	A	70,1	72,4	81,9
05-10-2011 15:42:19	E170	A	72,0	74,3	83,5
05-10-2011 15:50:05	E170	A	71,0	73,6	82,5
05-10-2011 15:52:11	E190	A	72,0	74,7	84,0
05-10-2011 16:10:56	E190	A	72,0	74,9	84,0
05-10-2011 16:32:31	A320	A	70,3	72,0	81,7
05-10-2011 16:36:25	AT72	A	70,9	72,4	82,4
05-10-2011 16:40:03	CL60	A	68,9	70,1	77,9
05-10-2011 16:42:43	CRJ9	A	71,6	73,3	82,8
05-10-2011 16:54:22	RJ1H	A	69,9	72,4	79,9
05-10-2011 16:57:02	CL30	A	68,9	70,2	78,5
05-10-2011 17:01:45	AT72	A	74,0	78,0	86,0
05-10-2011 17:06:14	A321	A	72,3	74,6	83,8
05-10-2011 17:19:27	E170	A	70,5	72,3	82,0
05-10-2011 17:26:05	A320	A	70,6	73,3	82,6
05-10-2011 17:28:10	E170	A	71,5	74,6	83,0
05-10-2011 17:42:53	E190	A	71,0	73,6	82,5
05-10-2011 17:49:02	B735	A	71,6	74,5	83,6
05-10-2011 17:53:27	A319	A	71,9	74,9	83,7
05-10-2011 17:56:24	E170	A	71,3	73,6	82,4
05-10-2011 18:11:14	AT72	A	72,8	75,2	84,5
05-10-2011 18:21:55	AT45	A	70,0	71,8	81,1
05-10-2011 18:24:40	E190	A	73,0	76,2	85,0
05-10-2011 18:27:22	B738	A	72,6	76,9	86,4
05-10-2011 18:31:47	A320	A	72,7	75,1	84,2
05-10-2011 18:34:26	B735	A	72,7	76,0	84,5
05-10-2011 18:36:29	A320	A	71,9	74,6	83,6
05-10-2011 18:38:54	CRJ9	A	70,4	72,1	81,9
05-10-2011 18:40:52	MD11	A	78,1	83,8	92,3
05-10-2011 18:43:54	E170	A	71,3	73,7	82,7
05-10-2011 18:45:49	E170	A	71,3	74,2	83,1
05-10-2011 18:47:57	A320	A	71,7	74,4	83,4
05-10-2011 18:50:14	A321	A	71,8	73,9	83,9
05-10-2011 18:52:42	E170	A	70,8	73,1	82,3
05-10-2011 18:55:03	AT72	A	73,4	75,9	85,1
05-10-2011 18:57:21	F100	A	70,9	73,4	82,3
05-10-2011 19:00:13	F2TH	A	67,6	68,6	77,1
05-10-2011 19:08:05	B737	A	72,2	74,7	84,0
05-10-2011 19:10:02	DH8D	A	70,2	71,5	80,9
05-10-2011 19:19:33	AT43	A	70,9	73,1	82,1
05-10-2011 19:50:31	P180	A	73,9	78,7	88,6
05-10-2011 19:53:06	SF34	A	69,7	71,4	79,7
05-10-2011 19:55:49	B734	A	73,7	77,4	85,4
05-10-2011 19:59:05	B734	A	73,0	77,1	85,5
05-10-2011 20:04:32	AN26	A	71,5	75,4	83,8
05-10-2011 20:07:48	E170	A	71,7	74,3	83,5
05-10-2011 20:20:48	E170	A	71,8	74,1	83,2
05-10-2011 20:27:18	E170	A	71,1	72,8	81,6
05-10-2011 20:30:18	F100	A	70,1	72,0	82,2
05-10-2011 20:45:59	E170	A	71,4	74,4	83,7
05-10-2011 20:51:09	E190	A	72,8	75,1	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
05-10-2011 20:55:21	E170	A	70,1	72,1	81,6
05-10-2011 21:03:12	B733	A	72,7	75,8	84,1
05-10-2011 21:05:30	E170	A	70,9	72,6	82,0
05-10-2011 21:07:28	B734	A	73,0	75,6	85,0
05-10-2011 21:09:14	B735	A	71,9	75,1	84,7
05-10-2011 21:11:52	E170	A	71,3	73,7	82,8
05-10-2011 21:13:54	A320	A	72,1	74,8	84,1
05-10-2011 21:16:26	B733	A	72,8	75,6	83,9
05-10-2011 21:18:47	B734	A	72,8	76,2	84,9
05-10-2011 21:21:20	E170	A	70,8	73,1	82,2
05-10-2011 21:23:18	E170	A	70,8	73,4	82,6
05-10-2011 21:26:51	E170	A	70,7	72,8	82,2
05-10-2011 21:29:19	SF34	A	69,8	71,7	78,9
05-10-2011 21:31:41	AT45	A	69,7	71,7	82,0
05-10-2011 21:33:28	AT72	A	73,7	76,6	86,2
05-10-2011 21:36:12	B738	A	72,1	75,0	84,7
05-10-2011 21:40:43	L410	A	68,5	70,4	78,9
05-10-2011 21:43:04	AT72	A	74,6	77,4	86,6
05-10-2011 21:45:23	E170	A	70,9	73,2	82,7
05-10-2011 21:47:57	E170	A	71,1	73,2	82,2
05-10-2011 21:50:03	AT72	A	71,4	73,8	83,4
05-10-2011 21:51:50	B738	A	72,7	75,9	85,2
05-10-2011 21:54:25	A320	A	72,2	76,5	86,2
05-10-2011 21:59:07	SF34	A	68,5	69,2	78,1
06-10-2011 06:12:46	E170	A	71,9	73,7	82,7
06-10-2011 06:22:33	E170	A	71,1	74,3	82,5
06-10-2011 06:25:42	SF34	A	70,5	71,8	80,1
06-10-2011 06:28:39	E170	A	71,1	73,2	82,6
06-10-2011 06:32:02	E170	A	71,1	73,1	81,9
06-10-2011 06:34:29	E170	A	71,8	75,0	84,2
06-10-2011 06:37:14	AT45	A	71,5	73,5	84,1
06-10-2011 06:39:40	E170	A	71,1	73,9	82,2
06-10-2011 06:42:35	B735	A	70,9	72,7	83,0
06-10-2011 06:45:46	AT72	A	72,4	76,4	85,8
06-10-2011 06:52:35	AT72	A	74,2	76,3	85,7
06-10-2011 06:55:02	B733	A	73,3	76,8	84,7
06-10-2011 06:57:38	AT72	A	68,8	70,6	79,9
06-10-2011 07:14:19	F50	A	72,4	75,7	84,7
06-10-2011 07:26:04	E170	A	70,1	72,2	81,5
06-10-2011 07:33:58	E170	A	71,1	73,8	82,6
06-10-2011 08:00:30	B738	A	71,9	73,9	83,1
06-10-2011 08:04:12	E190	A	72,2	75,3	83,4
06-10-2011 08:11:04	B738	A	72,3	75,8	84,3
06-10-2011 08:14:35	A319	A	72,4	75,6	84,5
06-10-2011 08:16:41	CRJ9	A	71,0	72,8	81,8
06-10-2011 08:21:57	RJ1H	A	72,3	74,4	83,4
06-10-2011 08:24:12	SF34	A	67,1	67,7	76,6
06-10-2011 08:27:55	AT43	A	71,8	73,8	82,6
06-10-2011 08:34:36	B763	A	74,5	78,5	88,4
06-10-2011 08:41:33	A319	A	72,1	75,1	84,1
06-10-2011 08:48:59	E190	A	70,9	74,1	82,0
06-10-2011 08:52:06	C295	A	72,0	74,7	83,5
06-10-2011 08:55:59	B763	A	74,1	78,9	88,1
06-10-2011 08:58:18	B734	A	72,2	74,8	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
06-10-2011 09:00:26	F100	A	69,3	71,4	79,7
06-10-2011 09:02:41	B733	A	74,3	78,3	85,7
06-10-2011 09:08:12	A320	A	71,5	74,1	83,6
06-10-2011 09:09:57	CRJ2	A	68,7	69,5	77,8
06-10-2011 09:18:32	B738	A	73,2	76,0	85,5
06-10-2011 09:22:04	E170	A	71,1	73,4	82,6
06-10-2011 09:23:30	AT45	A	72,3	74,9	83,1
06-10-2011 09:26:05	E170	A	71,5	73,8	82,2
06-10-2011 09:28:17	E170	A	71,4	73,5	82,5
06-10-2011 09:31:23	E190	A	72,9	75,4	84,3
06-10-2011 09:34:02	CRJ9	A	70,1	72,0	80,9
06-10-2011 09:37:01	B735	A	72,3	75,6	84,9
06-10-2011 09:39:14	B734	A	72,4	74,5	83,8
06-10-2011 09:41:34	E170	A	71,6	73,6	82,7
06-10-2011 09:43:42	AT72	A	73,5	76,7	85,3
06-10-2011 09:45:50	E170	A	72,0	73,9	82,8
06-10-2011 09:48:16	A320	A	72,7	75,4	84,7
06-10-2011 09:52:24	A320	A	72,2	75,1	84,2
06-10-2011 09:56:16	AT72	A	73,2	75,4	85,0
06-10-2011 09:59:22	E170	A	70,3	72,4	81,7
06-10-2011 10:03:50	F70	A	69,6	71,2	80,0
06-10-2011 10:07:10	E170	A	71,4	74,4	83,4
06-10-2011 10:11:48	A320	A	72,2	74,8	83,6
06-10-2011 10:15:28	E170	A	70,7	73,6	81,8
06-10-2011 10:17:32	E170	A	72,6	74,8	83,4
06-10-2011 10:22:08	A320	A	71,2	75,0	82,4
06-10-2011 10:36:57	A320	A	72,3	75,5	84,1
06-10-2011 10:44:57	AT72	A	74,9	77,2	86,4
06-10-2011 10:50:20	A319	A	70,9	73,3	82,9
06-10-2011 11:01:13	A320	A	71,2	73,5	82,0
06-10-2011 11:03:20	E170	A	71,2	73,6	81,7
06-10-2011 11:19:18	B735	A	73,6	77,4	85,1
06-10-2011 11:20:54	E170	A	70,5	73,1	81,6
06-10-2011 11:23:10	A320	A	71,3	73,5	82,4
06-10-2011 11:30:03	C25A	A	68,8	69,8	77,8
06-10-2011 11:32:47	A320	A	71,7	73,9	83,7
06-10-2011 11:34:46	AT72	A	73,3	77,8	85,6
06-10-2011 11:37:13	A320	A	73,0	75,4	83,8
06-10-2011 11:42:25	E170	A	70,6	73,2	81,8
06-10-2011 11:45:17	B737	A	71,7	74,6	83,7
06-10-2011 11:47:59	P180	A	74,7	77,7	87,9
06-10-2011 11:50:15	A319	A	72,6	76,2	83,7
06-10-2011 11:53:26	DH8D	A	69,2	71,0	79,6
06-10-2011 11:56:10	E190	A	70,6	72,7	82,1
06-10-2011 11:59:58	E170	A	70,9	73,2	82,0
06-10-2011 12:11:40	E190	A	71,8	75,2	82,9
06-10-2011 12:16:22	E190	A	71,2	74,0	82,7
06-10-2011 12:18:22	E170	A	70,7	72,5	81,1
06-10-2011 12:20:37	AT72	A	73,8	77,2	85,5
06-10-2011 12:39:37	E170	A	70,0	71,7	80,8
06-10-2011 12:49:16	E170	A	71,3	74,4	82,1
06-10-2011 13:19:45	B734	A	72,7	76,1	84,4
06-10-2011 13:28:44	AT72	A	73,6	76,5	86,2
06-10-2011 13:31:48	E170	A	71,6	75,4	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
06-10-2011 13:34:30	AT45	A	70,8	73,2	82,3
06-10-2011 13:37:12	B763	A	74,7	77,4	87,3
06-10-2011 13:41:30	A320	A	71,7	74,2	83,4
06-10-2011 13:46:51	F100	A	69,6	71,6	81,1
06-10-2011 13:52:43	AT72	A	73,1	75,2	84,2
06-10-2011 13:55:50	A319	A	74,0	76,1	85,4
06-10-2011 13:57:52	F100	A	69,4	70,9	80,2
06-10-2011 14:25:17	E170	A	69,6	71,6	79,6
06-10-2011 14:27:47	E170	A	70,5	72,8	80,5
06-10-2011 14:30:54	E145	A	69,2	70,5	79,2
06-10-2011 14:32:53	AT45	A	70,3	73,7	82,1
06-10-2011 14:35:01	E170	A	71,6	73,9	82,0
06-10-2011 14:37:06	E170	A	70,9	72,5	81,7
06-10-2011 14:39:15	E170	A	71,0	72,9	81,8
06-10-2011 14:41:34	A320	A	72,0	74,9	84,3
06-10-2011 14:44:23	A320	A	70,4	73,2	81,9
06-10-2011 14:46:35	CRJ9	A	70,3	71,7	80,7
06-10-2011 14:48:48	E190	A	70,9	73,5	82,4
06-10-2011 14:51:02	B734	A	72,4	77,6	85,4
06-10-2011 14:55:19	E190	A	71,9	74,1	82,3
06-10-2011 15:01:00	E170	A	71,2	73,7	82,4
06-10-2011 15:07:06	E170	A	71,0	73,0	81,4
06-10-2011 15:14:39	E170	A	70,7	73,1	81,1
06-10-2011 15:16:25	E170	A	71,9	75,0	82,7
06-10-2011 15:18:16	AT72	A	71,4	74,0	84,6
06-10-2011 15:20:15	E170	A	71,0	74,2	82,8
06-10-2011 15:22:29	E170	A	71,1	72,7	81,5
06-10-2011 15:25:40	E170	A	71,0	73,8	82,4
06-10-2011 15:29:15	E170	A	70,8	73,6	82,5
06-10-2011 15:49:58	E190	A	72,1	75,1	83,5
06-10-2011 16:06:08	CL30	A	72,6	76,1	84,1
06-10-2011 16:09:25	C295	A	70,8	73,2	80,8
06-10-2011 16:11:28	F2TH	A	68,8	70,7	78,3
06-10-2011 16:13:14	E190	A	72,0	74,9	82,4
06-10-2011 16:14:54	A320	A	72,9	76,2	85,0
06-10-2011 16:32:23	E170	A	69,8	72,7	80,9
06-10-2011 16:34:07	AT72	A	72,7	75,7	85,5
06-10-2011 16:43:51	CRJ9	A	72,4	74,9	83,6
06-10-2011 16:55:31	B738	A	72,5	75,4	84,0
06-10-2011 17:00:51	AT72	A	74,4	78,1	87,2
06-10-2011 17:04:25	A320	A	72,4	74,8	83,2
06-10-2011 17:07:01	C295	A	69,7	72,5	80,1
06-10-2011 17:13:49	A320	A	70,2	73,1	82,3
06-10-2011 17:20:37	E170	A	70,3	72,8	81,4
06-10-2011 17:23:28	E170	A	70,2	72,5	81,3
06-10-2011 17:26:00	E170	A	70,0	71,7	80,0
06-10-2011 17:39:39	E190	A	73,8	76,5	84,6
06-10-2011 17:55:51	A319	A	71,5	74,5	82,3
06-10-2011 17:58:07	A320	A	70,7	72,8	81,8
06-10-2011 17:59:55	A319	A	73,4	76,6	85,7
06-10-2011 18:03:20	E190	A	71,2	73,5	82,0
06-10-2011 18:05:49	E190	A	71,3	72,9	81,8
06-10-2011 18:11:36	E170	A	71,1	74,0	83,2
06-10-2011 18:15:45	A320	A	70,8	72,9	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
06-10-2011 18:17:37	B734	A	71,7	74,7	82,8
06-10-2011 18:19:25	AT45	A	72,2	74,2	83,0
06-10-2011 18:21:21	E170	A	70,8	72,3	80,8
06-10-2011 18:23:42	E170	A	71,3	73,5	82,1
06-10-2011 18:28:05	E170	A	71,7	73,8	82,5
06-10-2011 18:32:46	A320	A	72,3	74,6	83,8
06-10-2011 18:38:41	E170	A	71,7	75,0	82,5
06-10-2011 18:41:53	E170	A	70,9	72,1	80,9
06-10-2011 18:43:34	AT72	A	69,4	70,6	81,5
06-10-2011 18:45:36	B735	A	73,1	76,5	84,9
06-10-2011 18:49:52	F100	A	69,5	71,2	80,0
06-10-2011 18:53:39	F100	A	67,2	69,4	80,4
06-10-2011 19:14:10	DH8D	A	71,5	74,2	83,3
06-10-2011 19:16:14	CRJ9	A	70,1	71,9	80,5
06-10-2011 19:23:12	MD11	A	79,9	84,0	93,1
06-10-2011 19:25:44	B734	A	72,0	74,6	82,8
06-10-2011 19:28:56	AT43	A	70,9	71,7	80,5
06-10-2011 19:31:51	SF34	A	70,4	71,8	79,9
06-10-2011 19:59:50	B734	A	73,6	76,6	85,0
06-10-2011 20:05:49	AN26	A	72,1	75,9	82,8
06-10-2011 20:08:16	A320	A	72,3	74,3	83,5
06-10-2011 20:10:15	E170	A	70,9	73,9	82,0
06-10-2011 20:12:47	SF34	A	68,8	70,8	77,9
06-10-2011 20:15:13	B738	A	73,1	76,2	85,6
06-10-2011 20:17:11	P180	A	74,8	79,3	89,3
06-10-2011 20:34:52	B734	A	73,9	78,2	86,9
06-10-2011 20:36:57	E170	A	70,5	73,2	81,9
06-10-2011 20:40:09	A320	A	72,6	74,7	84,1
06-10-2011 21:55:32	A320	D	68,1	70,5	79,8
06-10-2011 21:57:31	B738	D	68,8	70,0	79,2
07-10-2011 06:06:19	E170	A	71,3	73,7	82,8
07-10-2011 06:11:56	E170	A	70,8	73,1	82,5
07-10-2011 06:22:21	B737	A	72,4	75,2	84,5
07-10-2011 06:30:31	E170	A	71,1	75,0	84,2
07-10-2011 06:32:40	E170	A	70,7	73,2	83,2
07-10-2011 06:34:54	AT72	A	71,5	73,9	84,3
07-10-2011 06:37:24	E170	A	71,7	74,7	83,4
07-10-2011 06:39:35	AT72	A	73,3	76,0	84,7
07-10-2011 06:42:01	AT45	A	71,9	74,0	83,4
07-10-2011 06:45:49	B733	A	73,7	77,8	85,2
07-10-2011 06:52:09	AT72	A	70,0	71,9	82,0
07-10-2011 07:28:55	E170	A	70,7	73,6	83,7
07-10-2011 07:31:19	F50	A	71,7	75,5	86,3
07-10-2011 08:04:10	E190	A	73,3	77,6	86,1
07-10-2011 08:06:34	A319	A	72,2	75,8	84,8
07-10-2011 08:16:28	SF34	A	67,1	67,7	76,7
07-10-2011 08:21:23	DH8D	A	68,9	70,2	78,9
07-10-2011 08:23:30	CRJ9	A	70,5	72,6	81,7
07-10-2011 08:35:54	B734	A	73,8	78,1	86,6
07-10-2011 08:38:11	RJ1H	A	70,1	72,8	81,5
07-10-2011 08:52:20	AN28	A	71,2	73,7	81,2
07-10-2011 08:55:03	A319	A	72,9	75,1	85,4
07-10-2011 08:57:13	A320	A	71,0	73,7	83,6
07-10-2011 09:01:19	B733	A	74,6	78,5	86,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
07-10-2011 09:03:18	F100	A	69,9	71,9	80,4
07-10-2011 09:05:22	E190	A	72,3	74,6	84,4
07-10-2011 09:10:06	B738	A	73,9	77,7	87,3
07-10-2011 09:15:57	E170	A	70,9	73,4	82,9
07-10-2011 09:20:10	E170	A	71,5	75,1	84,7
07-10-2011 09:22:44	AT45	A	71,0	73,1	83,6
07-10-2011 09:28:00	E170	A	70,8	73,7	82,9
07-10-2011 09:31:38	E170	A	70,8	73,0	82,6
07-10-2011 09:35:31	CRJ9	A	70,4	72,2	81,6
07-10-2011 09:37:41	E190	A	71,9	73,8	83,7
07-10-2011 09:39:51	B734	A	73,0	77,2	86,0
07-10-2011 09:42:10	SF34	A	71,4	72,9	81,8
07-10-2011 09:44:10	B763	A	76,7	82,2	91,0
07-10-2011 09:46:41	AT45	A	71,7	73,9	83,2
07-10-2011 09:48:45	DH8D	A	68,7	69,6	78,7
07-10-2011 09:50:49	E190	A	72,8	75,7	84,3
07-10-2011 09:52:42	AT72	A	71,2	73,6	84,0
07-10-2011 09:55:09	B763	A	75,3	80,1	89,6
07-10-2011 09:57:31	E170	A	70,9	73,3	82,7
07-10-2011 09:59:49	A320	A	73,6	76,6	86,2
07-10-2011 10:02:00	E170	A	70,9	72,8	82,4
07-10-2011 10:05:12	AT72	A	74,6	77,4	86,9
07-10-2011 10:14:08	E170	A	71,3	74,0	83,3
07-10-2011 10:17:53	E190	A	72,5	74,9	84,5
07-10-2011 10:24:51	AT43	A	70,6	73,3	82,1
07-10-2011 10:27:28	E170	A	72,4	76,4	85,0
07-10-2011 10:32:51	E170	A	72,1	74,6	84,6
07-10-2011 10:37:36	E170	A	71,6	73,9	83,3
07-10-2011 10:44:25	A321	A	71,6	73,6	83,9
07-10-2011 10:46:35	B738	A	73,7	76,5	85,5
07-10-2011 10:50:10	C56X	A	70,3	72,1	81,1
07-10-2011 10:58:25	A320	A	71,2	73,5	82,6
07-10-2011 11:03:46	SF34	A	69,3	72,9	80,8
07-10-2011 11:05:52	A320	A	73,8	76,8	86,1
07-10-2011 11:08:29	B735	A	73,3	76,2	85,1
07-10-2011 11:11:37	E170	A	71,0	72,7	82,4
07-10-2011 11:13:48	A320	A	71,7	74,5	83,7
07-10-2011 11:19:36	A320	A	71,1	73,4	83,2
07-10-2011 11:30:59	E170	A	71,5	73,5	83,3
07-10-2011 11:33:13	AT72	A	72,7	75,0	84,4
07-10-2011 11:35:33	A319	A	74,1	76,7	85,5
07-10-2011 11:38:49	A320	A	73,1	76,2	85,9
07-10-2011 11:41:02	RJ1H	A	70,6	72,1	82,0
07-10-2011 11:47:10	AN26	A	74,5	79,6	86,5
07-10-2011 11:49:22	B737	A	73,0	75,2	84,8
07-10-2011 11:51:56	E170	A	71,6	74,4	83,0
07-10-2011 11:55:48	E170	A	70,8	73,2	82,2
07-10-2011 12:10:28	E170	A	70,2	73,5	85,0
07-10-2011 12:19:24	E190	A	73,8	77,0	85,8
07-10-2011 12:24:52	E170	A	71,4	74,1	83,7
07-10-2011 12:28:02	F50	A	72,4	74,9	84,4
07-10-2011 12:29:55	E170	A	71,5	74,2	83,3
07-10-2011 12:32:10	E170	A	71,6	73,9	83,6
07-10-2011 12:35:06	B738	A	73,0	75,8	85,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
07-10-2011 12:42:43	E170	A	72,1	74,2	83,9
07-10-2011 12:59:13	A320	A	72,4	75,5	84,4
07-10-2011 13:01:41	B734	A	72,8	75,9	85,6
07-10-2011 13:12:56	A321	A	72,9	75,1	84,9
07-10-2011 13:20:19	AN30	A	72,7	77,3	85,2
07-10-2011 13:39:44	AT72	A	72,9	76,2	86,1
07-10-2011 13:41:20	B738	A	73,2	76,4	85,5
07-10-2011 13:47:26	AT45	A	69,0	70,3	79,8
07-10-2011 13:54:40	AT72	A	73,7	77,0	86,7
07-10-2011 13:57:56	F100	A	72,1	75,1	83,8
07-10-2011 14:06:35	F100	A	70,4	72,5	80,8
07-10-2011 14:09:20	E170	A	71,2	73,4	82,6
07-10-2011 14:16:12	B734	A	72,9	78,2	85,2
07-10-2011 14:19:58	E170	A	71,7	74,8	84,0
07-10-2011 14:22:00	AT72	A	73,4	76,8	86,0
07-10-2011 14:29:19	E190	A	72,7	76,8	85,5
07-10-2011 14:31:36	AT45	A	71,2	73,1	83,0
07-10-2011 14:34:03	B735	A	73,1	77,1	85,1
07-10-2011 14:36:52	A320	A	70,9	72,9	82,9
07-10-2011 14:40:06	A320	A	72,8	75,6	84,6
07-10-2011 14:46:10	E170	A	70,9	73,0	82,7
07-10-2011 14:50:53	CRJ9	A	69,6	71,8	81,4
07-10-2011 14:54:27	B734	A	73,7	77,3	86,0
07-10-2011 14:56:38	E190	A	72,2	76,2	84,7
07-10-2011 14:59:22	P180	A	74,1	77,9	88,3
07-10-2011 15:02:33	E170	A	71,0	73,3	82,7
07-10-2011 15:16:06	E170	A	70,6	73,2	82,4
07-10-2011 15:18:25	AT45	A	71,9	74,6	83,9
07-10-2011 15:20:24	E170	A	71,6	75,2	83,4
07-10-2011 15:22:42	B738	A	73,5	75,6	84,6
07-10-2011 15:25:33	E170	A	71,2	73,9	83,0
07-10-2011 15:28:45	E170	A	71,8	74,2	83,2
07-10-2011 15:33:47	A320	A	71,0	73,4	82,8
07-10-2011 15:36:00	E170	A	71,0	73,9	83,3
07-10-2011 15:37:59	E170	A	71,2	72,9	82,6
07-10-2011 15:40:37	E170	A	72,3	74,3	83,4
07-10-2011 15:58:31	A319	A	71,6	74,2	83,9
07-10-2011 16:00:38	A320	A	73,2	77,2	86,4
07-10-2011 16:03:01	E170	A	72,3	74,5	83,7
07-10-2011 16:05:04	E190	A	71,5	74,1	83,2
07-10-2011 16:30:59	C295	A	70,9	73,7	83,2
07-10-2011 16:41:47	AT72	A	73,6	77,0	86,3
07-10-2011 16:44:24	CRJ9	A	70,2	72,3	81,6
07-10-2011 17:01:29	AT72	A	74,6	76,8	86,7
07-10-2011 17:07:46	RJ1H	A	70,7	72,6	81,1
07-10-2011 17:11:33	A320	A	70,1	72,7	82,7
07-10-2011 17:14:25	A320	A	71,4	72,9	82,8
07-10-2011 17:16:50	E170	A	71,4	74,7	84,2
07-10-2011 17:28:15	E190	A	71,7	74,8	83,1
07-10-2011 17:35:32	E170	A	70,9	73,3	82,1
07-10-2011 17:43:49	A320	A	71,3	72,9	82,7
07-10-2011 17:46:29	B734	A	74,0	78,2	86,0
07-10-2011 17:48:52	E170	A	70,3	72,9	83,1
07-10-2011 17:52:46	A319	A	71,8	74,5	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
07-10-2011 17:57:53	SF34	A	69,5	71,2	78,6
07-10-2011 18:03:20	E170	A	71,0	73,2	82,4
07-10-2011 18:06:00	A319	A	72,0	74,2	83,8
07-10-2011 18:08:10	E170	A	71,5	73,9	83,0
07-10-2011 18:13:26	E190	A	71,6	73,5	83,1
07-10-2011 18:21:35	B734	A	72,9	76,1	84,7
07-10-2011 18:31:14	B735	A	72,6	75,9	84,4
07-10-2011 18:34:12	E170	A	71,2	73,2	82,6
07-10-2011 18:36:33	E170	A	72,2	74,2	84,2
07-10-2011 18:38:57	SF34	A	68,0	69,5	78,0
07-10-2011 18:41:00	E190	A	72,8	75,1	84,2
07-10-2011 18:56:21	AT72	A	72,9	75,6	85,2
07-10-2011 19:03:03	AT43	A	71,0	73,0	82,4
07-10-2011 19:10:36	F100	A	69,0	70,1	79,0
07-10-2011 19:23:06	A320	A	73,1	75,5	84,9
07-10-2011 19:25:12	P180	A	74,5	78,1	89,2
07-10-2011 19:27:41	CRJ9	A	71,2	74,2	83,3
07-10-2011 19:45:23	F100	A	69,6	70,7	80,0
07-10-2011 19:47:53	B738	A	72,4	75,3	84,4
07-10-2011 19:55:05	B734	A	73,6	76,4	85,0
07-10-2011 19:58:01	F50	A	71,2	73,0	82,9
07-10-2011 20:08:36	SF34	A	69,6	71,6	79,6
07-10-2011 20:14:53	E170	A	71,9	74,1	83,0
07-10-2011 20:17:05	AT45	A	71,9	74,0	83,0
07-10-2011 20:20:18	SF34	A	70,9	72,7	80,4
07-10-2011 20:23:27	AN26	A	72,7	75,6	83,8
07-10-2011 20:31:55	E170	A	71,6	74,5	84,1
07-10-2011 20:43:42	E170	A	71,4	74,1	83,2
07-10-2011 20:45:39	B735	A	72,6	75,4	84,7
07-10-2011 20:56:27	E170	A	71,3	73,8	82,7
07-10-2011 20:58:31	E170	A	71,6	73,9	83,1
07-10-2011 21:00:25	B738	A	73,1	76,3	85,4
07-10-2011 21:02:51	B733	A	72,8	75,7	84,3
07-10-2011 21:04:44	E170	A	70,6	72,5	82,0
07-10-2011 21:06:45	E190	A	72,1	74,4	84,2
07-10-2011 21:09:07	B734	A	74,1	78,0	86,9
07-10-2011 21:11:41	A321	A	73,1	76,3	85,4
07-10-2011 21:13:30	A320	A	72,4	75,8	85,2
07-10-2011 21:15:48	E170	A	70,7	72,3	82,2
07-10-2011 21:18:52	B733	A	72,6	75,3	84,1
07-10-2011 21:23:24	B734	A	73,2	77,2	85,5
07-10-2011 21:25:55	B734	A	74,8	78,1	86,8
07-10-2011 21:31:23	E170	A	71,2	73,3	82,3
07-10-2011 21:33:18	E170	A	71,6	74,2	83,3
07-10-2011 21:35:25	AT45	A	70,5	73,4	81,9
07-10-2011 21:37:01	E170	A	71,8	74,0	83,3
07-10-2011 21:39:03	E170	A	71,5	74,3	83,2
07-10-2011 21:40:56	B734	A	73,2	77,0	85,0
07-10-2011 21:42:51	AT72	A	73,7	76,3	85,7
07-10-2011 21:45:10	E170	A	71,1	73,3	82,5
07-10-2011 21:47:06	E170	A	71,7	74,2	83,2
07-10-2011 21:49:27	AT72	A	74,2	77,7	86,5
07-10-2011 21:52:23	E170	A	71,9	74,8	83,7
07-10-2011 21:59:33	LJ35	A	69,6	70,9	79,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
08-10-2011 06:11:48	E170	A	71,3	74,0	83,1
08-10-2011 06:19:29	AT72	A	73,8	76,7	86,4
08-10-2011 06:24:36	E170	A	71,3	73,5	82,7
08-10-2011 06:26:43	E170	A	70,5	73,1	82,3
08-10-2011 06:29:09	E170	A	71,7	74,3	83,2
08-10-2011 06:31:11	E170	A	71,6	73,8	83,4
08-10-2011 06:34:02	E170	A	71,1	73,1	81,9
08-10-2011 06:40:28	AT72	A	73,6	76,2	85,3
08-10-2011 07:02:53	AT72	A	73,9	77,1	86,2
08-10-2011 07:25:48	A320	A	73,3	76,2	86,1
08-10-2011 07:28:45	H25B	A	68,4	69,8	77,9
08-10-2011 08:02:22	B738	A	72,1	74,4	84,2
08-10-2011 08:09:33	AT45	A	71,6	73,5	83,3
08-10-2011 08:20:23	E145	A	69,0	70,1	78,5
08-10-2011 08:22:58	CRJ9	A	70,7	72,3	81,5
08-10-2011 08:27:10	DH8D	A	68,7	69,8	78,7
08-10-2011 08:35:32	B763	A	74,3	78,2	87,7
08-10-2011 08:41:22	AT45	A	71,6	74,1	82,4
08-10-2011 08:53:36	A319	A	72,1	74,6	83,9
08-10-2011 08:58:37	A321	A	71,7	73,7	82,8
08-10-2011 09:01:44	F100	A	68,4	69,9	78,9
08-10-2011 09:18:17	E170	A	71,7	74,1	83,2
08-10-2011 09:28:01	E170	A	71,2	73,5	82,3
08-10-2011 09:31:29	AT72	A	74,9	77,9	87,4
08-10-2011 09:33:56	B763	A	75,0	79,7	88,8
08-10-2011 09:36:34	B763	A	74,0	78,8	88,8
08-10-2011 09:39:50	SF34	A	71,3	72,8	81,7
08-10-2011 09:42:20	E190	A	71,3	74,0	83,0
08-10-2011 09:44:25	E170	A	71,9	73,7	83,3
08-10-2011 09:46:40	AT45	A	71,9	73,5	83,0
08-10-2011 09:48:53	E170	A	71,8	73,7	83,3
08-10-2011 09:51:21	AT72	A	74,3	76,5	86,3
08-10-2011 09:54:43	GL5T	A	70,1	71,7	80,8
08-10-2011 09:58:00	B735	A	72,9	76,1	84,7
08-10-2011 09:59:46	A321	A	73,1	76,3	85,1
08-10-2011 10:02:37	PC12	A	72,0	74,5	82,0
08-10-2011 10:16:45	E170	A	71,5	73,1	82,3
08-10-2011 10:20:28	A320	A	72,4	74,9	84,2
08-10-2011 10:22:30	E170	A	72,3	75,6	84,1
08-10-2011 10:24:39	E170	A	71,5	73,8	83,5
08-10-2011 10:27:39	A320	A	70,8	73,7	82,9
08-10-2011 10:31:18	AT72	A	75,4	78,5	87,1
08-10-2011 10:47:56	A321	A	71,1	73,2	82,2
08-10-2011 10:49:54	PC12	A	71,5	74,0	81,5
08-10-2011 11:00:27	E170	A	70,8	73,6	82,8
08-10-2011 11:02:46	A320	A	72,2	74,3	83,6
08-10-2011 11:07:07	E170	A	72,1	73,9	82,9
08-10-2011 11:16:26	A320	A	71,7	73,7	83,2
08-10-2011 11:19:28	E170	A	70,8	74,0	83,6
08-10-2011 11:30:46	B737	A	72,8	76,1	84,9
08-10-2011 11:44:13	E170	A	71,3	73,5	82,1
08-10-2011 11:46:38	B738	A	73,3	77,4	86,3
08-10-2011 12:04:13	A320	A	73,8	77,1	86,8
08-10-2011 12:06:42	F50	A	71,3	73,7	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
08-10-2011 12:22:39	E190	A	70,5	72,5	82,2
08-10-2011 12:24:33	E190	A	72,1	75,1	84,4
08-10-2011 12:42:39	B734	A	74,1	77,9	85,9
08-10-2011 12:51:19	E170	A	71,1	73,2	82,6
08-10-2011 12:53:57	A320	A	70,7	73,2	83,2
08-10-2011 13:12:42	CRJ9	A	70,7	73,0	82,5
08-10-2011 13:26:16	AT45	A	71,6	74,9	84,4
08-10-2011 13:30:10	B763	A	75,3	79,1	89,9
08-10-2011 13:36:22	A320	A	72,8	75,5	84,8
08-10-2011 13:43:49	B735	A	73,1	76,5	84,6
08-10-2011 13:54:29	E190	A	72,7	75,6	84,7
08-10-2011 14:00:32	DH8D	A	71,7	73,6	83,2
08-10-2011 14:03:04	F100	A	69,6	71,7	80,0
08-10-2011 14:08:13	A320	A	65,8	70,8	75,4
08-10-2011 14:08:41	A320	A	75,1	79,3	87,9
08-10-2011 14:13:45	E170	A	71,1	73,0	82,6
08-10-2011 14:31:06	E170	A	70,8	72,6	82,0
08-10-2011 14:33:59	AT45	A	71,7	74,5	83,1
08-10-2011 14:36:40	AT72	A	74,0	76,6	86,0
08-10-2011 14:39:22	A320	A	71,0	73,0	82,5
08-10-2011 14:42:18	AT72	A	73,6	77,2	87,0
08-10-2011 14:44:29	A320	A	71,8	74,1	83,3
08-10-2011 14:47:17	AT45	A	71,5	73,7	83,5
08-10-2011 14:49:40	E170	A	71,0	73,3	83,3
08-10-2011 14:52:55	AT72	A	73,3	76,4	85,4
08-10-2011 14:55:32	B738	A	73,3	76,6	85,8
08-10-2011 14:57:49	A320	A	72,4	75,4	84,5
08-10-2011 15:00:29	E170	A	70,1	71,9	81,6
08-10-2011 15:02:39	B735	A	73,4	78,4	85,2
08-10-2011 15:10:54	E170	A	71,1	73,3	82,6
08-10-2011 15:15:00	PC12	A	72,9	75,9	84,7
08-10-2011 15:16:46	E170	A	71,1	72,9	82,2
08-10-2011 15:18:55	E170	A	71,1	73,5	83,1
08-10-2011 15:38:59	B734	A	71,7	77,7	87,6
08-10-2011 15:45:43	E170	A	71,2	73,8	83,5
08-10-2011 15:47:41	RJ85	A	69,5	71,0	79,9
08-10-2011 16:06:07	E190	A	74,0	77,7	86,1
08-10-2011 16:08:42	E190	A	71,6	75,8	83,7
08-10-2011 16:38:49	B738	A	71,5	73,8	83,3
08-10-2011 17:01:55	B738	A	72,4	75,2	84,5
08-10-2011 17:16:19	E170	A	71,3	73,5	82,4
08-10-2011 17:18:54	A320	A	71,3	74,1	83,6
08-10-2011 17:22:21	A320	A	70,8	73,2	83,4
08-10-2011 17:27:02	A319	A	71,0	72,9	83,0
08-10-2011 17:30:00	E190	A	72,9	76,5	84,7
08-10-2011 17:44:40	AT72	A	72,9	76,0	85,7
08-10-2011 17:48:40	B734	A	74,6	78,9	87,6
08-10-2011 18:01:57	A320	A	71,7	73,8	83,2
08-10-2011 18:34:30	F70	A	71,5	73,1	81,9
08-10-2011 18:39:18	B735	A	72,4	74,0	83,9
08-10-2011 18:41:45	A320	A	72,7	75,2	84,5
08-10-2011 18:58:25	A321	A	72,5	75,4	84,8
08-10-2011 19:00:18	B735	A	73,7	77,4	85,7
08-10-2011 19:05:37	E190	A	70,7	72,3	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
08-10-2011 19:07:28	F100	A	69,8	71,5	79,8
08-10-2011 19:09:32	AT72	A	73,0	75,5	86,0
08-10-2011 19:26:05	A320	A	71,3	72,5	82,4
08-10-2011 19:42:16	E170	A	71,0	73,3	82,5
08-10-2011 19:50:08	B734	A	72,1	75,1	84,2
08-10-2011 19:53:30	P180	A	74,3	78,9	89,1
08-10-2011 20:05:20	E170	A	72,1	75,3	83,2
08-10-2011 20:10:33	E170	A	71,3	73,8	82,4
08-10-2011 20:12:54	B734	A	75,3	79,2	88,1
08-10-2011 20:15:10	A320	A	72,3	74,1	83,4
08-10-2011 20:20:26	B734	A	74,6	78,2	86,9
08-10-2011 20:26:48	E170	A	70,1	73,6	82,6
08-10-2011 20:34:13	E170	A	72,4	75,2	84,2
08-10-2011 20:48:06	E170	A	70,9	73,6	82,6
08-10-2011 20:56:35	E170	A	71,5	73,9	82,3
08-10-2011 20:58:25	E170	A	70,5	73,4	82,0
08-10-2011 21:00:37	E170	A	71,3	74,2	83,6
08-10-2011 21:12:35	A318	A	71,8	74,5	84,1
08-10-2011 21:15:04	B733	A	73,3	78,9	85,9
08-10-2011 21:17:43	E170	A	71,5	73,3	83,0
08-10-2011 21:21:43	AT72	A	74,2	76,6	86,3
08-10-2011 21:25:00	E190	A	73,0	76,3	84,4
08-10-2011 21:26:50	B734	A	73,5	76,7	85,0
08-10-2011 21:31:02	E170	A	71,3	73,1	82,4
08-10-2011 21:32:59	E170	A	71,1	72,7	82,5
08-10-2011 21:35:39	E170	A	70,9	73,0	82,3
08-10-2011 21:40:11	E170	A	70,4	73,1	81,6
08-10-2011 21:41:54	E170	A	70,9	73,4	82,9
08-10-2011 21:45:08	E170	A	71,5	73,2	82,6
08-10-2011 21:49:24	E170	A	71,8	74,1	83,5
09-10-2011 06:14:45	E170	A	71,0	73,4	82,5
09-10-2011 06:19:08	E170	A	71,1	73,1	82,8
09-10-2011 06:32:22	E170	A	72,6	75,5	84,6
09-10-2011 07:02:50	E170	A	71,7	73,8	83,2
09-10-2011 07:12:05	AT72	A	74,7	77,9	87,5
09-10-2011 07:41:19	B738	A	73,3	75,9	85,4
09-10-2011 08:08:31	B737	A	71,9	74,5	84,5
09-10-2011 08:11:47	CRJ9	A	69,9	71,4	80,7
09-10-2011 08:21:36	A320	A	72,8	75,8	85,3
09-10-2011 08:24:00	CRJ9	A	72,1	74,7	83,9
09-10-2011 08:43:51	B734	A	75,4	80,9	88,8
09-10-2011 09:04:42	B763	A	74,6	78,9	88,8
09-10-2011 09:06:33	B733	A	72,2	75,9	84,7
09-10-2011 09:12:01	B763	A	74,7	78,7	88,6
09-10-2011 09:14:04	F100	A	69,3	71,5	79,3
09-10-2011 09:21:12	B738	A	72,3	75,3	84,4
09-10-2011 09:28:01	B733	A	71,9	74,1	83,7
09-10-2011 09:33:02	AT45	A	71,7	73,7	82,8
09-10-2011 09:35:20	AT72	A	74,6	77,9	86,7
09-10-2011 09:48:36	E190	A	71,6	74,1	83,4
09-10-2011 10:02:53	A320	A	70,3	72,9	82,3
09-10-2011 10:06:26	A320	A	73,2	75,6	85,3
09-10-2011 10:08:08	DH8D	A	73,3	75,2	84,4
09-10-2011 10:10:09	A320	A	71,8	75,1	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
09-10-2011 10:23:57	AT72	A	74,9	78,7	88,5
09-10-2011 10:30:56	A319	A	74,0	77,4	86,3
09-10-2011 10:56:54	A319	A	71,0	72,6	82,5
09-10-2011 11:03:51	A320	A	71,1	73,3	82,5
09-10-2011 11:06:25	E170	A	70,6	72,5	81,7
09-10-2011 11:08:23	A320	A	71,9	74,4	83,6
09-10-2011 11:11:10	E170	A	71,1	73,6	82,6
09-10-2011 11:32:52	AT72	A	73,3	75,8	85,8
09-10-2011 11:39:35	B737	A	72,3	75,0	83,5
09-10-2011 11:43:33	A320	A	70,7	72,8	82,7
09-10-2011 11:53:43	F50	A	71,4	75,3	84,6
09-10-2011 11:58:33	E170	A	70,2	72,9	82,0
09-10-2011 12:01:02	A320	A	72,9	75,1	84,7
09-10-2011 12:04:13	E170	A	69,7	72,2	81,4
09-10-2011 12:06:12	A318	A	71,8	73,7	83,3
09-10-2011 12:08:42	B734	A	73,1	76,4	84,6
09-10-2011 12:22:06	E190	A	71,6	74,1	83,4
09-10-2011 12:26:21	E170	A	70,9	73,3	82,1
09-10-2011 12:41:13	E190	A	72,6	75,2	84,1
09-10-2011 12:57:18	B763	A	74,9	79,1	88,7
09-10-2011 12:59:31	E170	A	72,8	75,2	84,6
09-10-2011 13:01:27	AT72	A	74,7	77,4	87,5
09-10-2011 13:11:09	A321	A	71,2	72,9	82,3
09-10-2011 13:13:49	AT72	A	74,8	78,0	87,6
09-10-2011 13:32:50	B734	A	73,5	76,6	85,3
09-10-2011 13:34:36	AT72	A	73,6	76,5	86,9
09-10-2011 13:41:18	AT45	A	71,4	73,2	83,2
09-10-2011 13:43:32	RJ1H	A	72,2	74,0	83,0
09-10-2011 13:45:07	B734	A	73,6	77,7	86,4
09-10-2011 13:47:10	A321	A	72,4	75,0	84,1
09-10-2011 14:00:07	F100	A	69,8	71,8	80,2
09-10-2011 14:02:48	A320	A	72,6	75,6	85,1
09-10-2011 14:09:04	E190	A	72,9	75,8	84,6
09-10-2011 14:18:08	F100	A	70,2	71,4	80,2
09-10-2011 14:21:39	B734	A	75,5	80,1	87,2
09-10-2011 14:25:09	A320	A	69,7	71,7	80,5
09-10-2011 14:27:01	B733	A	74,3	78,5	86,1
09-10-2011 14:30:11	E170	A	71,3	74,3	83,0
09-10-2011 14:33:00	AT72	A	74,7	78,1	88,3
09-10-2011 14:35:15	AT45	A	72,5	74,3	84,0
09-10-2011 14:39:32	E170	A	70,7	73,1	82,5
09-10-2011 14:43:09	E170	A	71,4	74,5	83,5
09-10-2011 14:45:21	E170	A	71,1	73,5	82,9
09-10-2011 14:52:34	B735	A	72,4	75,9	84,4
09-10-2011 14:55:31	E170	A	71,4	74,1	83,5
09-10-2011 14:58:49	E170	A	71,5	73,3	82,7
09-10-2011 15:01:04	AT72	A	72,9	74,8	84,0
09-10-2011 15:03:25	AT72	A	74,2	77,2	86,2
09-10-2011 15:05:49	E170	A	71,0	73,1	82,1
09-10-2011 15:07:48	E170	A	72,0	74,3	83,2
09-10-2011 15:10:06	A320	A	72,4	75,5	84,9
09-10-2011 15:14:16	E170	A	71,5	73,1	82,6
09-10-2011 15:16:58	E170	A	71,7	73,5	83,2
09-10-2011 15:38:08	E170	A	70,6	73,0	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
09-10-2011 15:59:24	B738	A	72,4	75,8	84,4
09-10-2011 16:05:05	E170	A	70,2	72,8	82,0
09-10-2011 16:07:44	E190	A	72,1	74,9	84,6
09-10-2011 16:11:14	E190	A	72,1	74,6	84,4
09-10-2011 16:37:12	B738	A	73,5	76,9	85,8
09-10-2011 16:39:49	CRJ9	A	71,8	74,0	83,5
09-10-2011 16:43:22	B738	A	73,1	76,4	86,5
09-10-2011 17:00:42	B735	A	71,5	73,2	83,5
09-10-2011 17:15:59	C56X	A	69,1	70,4	79,9
09-10-2011 17:27:18	A320	A	71,1	72,8	82,6
09-10-2011 17:29:24	A319	A	70,5	72,8	82,5
09-10-2011 17:41:28	AT72	A	74,7	77,5	87,3
09-10-2011 17:43:59	E170	A	70,6	71,9	82,0
09-10-2011 17:46:38	E170	A	71,2	73,3	82,7
09-10-2011 18:05:15	A319	A	72,2	74,4	83,9
09-10-2011 18:07:40	A318	A	72,7	75,1	84,8
09-10-2011 18:12:58	E170	A	71,6	74,1	83,6
09-10-2011 18:15:17	AT45	A	72,8	74,9	85,1
09-10-2011 18:17:39	AT72	A	73,5	76,1	85,2
09-10-2011 18:27:48	E170	A	71,3	73,2	82,8
09-10-2011 18:36:49	A320	A	72,6	75,2	84,7
09-10-2011 18:42:23	E170	A	71,3	73,3	82,5
09-10-2011 18:45:53	AT72	A	74,2	77,4	86,8
09-10-2011 18:48:00	A320	A	72,2	74,9	83,9
09-10-2011 18:53:32	F70	A	69,0	70,0	79,0
09-10-2011 18:56:07	CRJ9	A	69,9	71,3	80,7
09-10-2011 18:59:55	E190	A	72,0	74,4	84,5
09-10-2011 19:01:56	B733	A	73,7	77,0	85,2
09-10-2011 19:04:15	A320	A	71,6	73,7	83,4
09-10-2011 19:06:33	E190	A	71,0	73,3	83,3
09-10-2011 19:08:48	E170	A	71,4	73,4	83,5
09-10-2011 19:11:30	CL30	A	67,9	68,4	77,4
09-10-2011 19:20:45	P180	A	75,5	80,5	90,5
09-10-2011 19:26:55	B738	A	73,4	76,0	85,7
09-10-2011 19:29:44	F100	A	69,6	71,4	80,7
09-10-2011 19:32:13	B736	A	72,1	74,8	84,9
09-10-2011 19:34:52	B734	A	74,0	79,8	85,8
09-10-2011 19:38:41	F50	A	71,6	73,3	83,9
09-10-2011 20:16:43	F2TH	A	70,1	71,0	80,1
09-10-2011 20:19:47	E170	A	71,5	73,6	82,9
09-10-2011 20:22:41	E170	A	71,3	73,1	82,8
09-10-2011 20:25:49	B738	A	73,1	76,2	85,4
09-10-2011 20:41:03	E170	A	70,4	72,7	81,9
09-10-2011 20:51:24	E170	A	72,2	74,8	84,2
09-10-2011 20:53:54	B735	A	73,3	77,9	85,6
09-10-2011 20:56:20	E170	A	71,0	73,2	82,7
09-10-2011 21:03:09	B738	A	72,9	75,3	84,9
09-10-2011 21:05:57	E190	A	72,6	75,0	84,3
09-10-2011 21:08:21	B734	A	73,8	77,1	85,2
09-10-2011 21:19:47	B734	A	74,3	78,0	87,0
09-10-2011 21:23:12	E170	A	71,0	72,6	82,1
09-10-2011 21:25:36	E170	A	71,0	72,5	82,4
09-10-2011 21:29:03	E170	A	70,8	72,9	82,3
09-10-2011 21:30:41	AT72	A	71,3	73,2	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
09-10-2011 21:32:39	E170	A	71,9	74,5	83,9
09-10-2011 21:35:01	E190	A	73,4	76,4	85,1
09-10-2011 21:36:50	A320	A	73,5	75,9	85,8
09-10-2011 21:39:04	AT72	A	73,6	75,8	85,7
09-10-2011 21:41:11	AT72	A	72,3	74,3	84,6
09-10-2011 21:43:59	E170	A	70,2	72,4	81,7
09-10-2011 21:46:15	E170	A	71,4	73,7	83,5
09-10-2011 21:48:14	AT72	A	73,2	75,1	85,3
09-10-2011 21:50:36	E170	A	70,8	72,9	82,2
09-10-2011 21:55:57	E170	A	71,8	74,0	83,8
09-10-2011 21:57:55	A320	A	72,1	74,7	83,8
10-10-2011 06:05:44	E170	A	71,3	73,2	82,4
10-10-2011 06:18:45	B733	A	73,9	77,4	86,0
10-10-2011 06:24:31	A320	A	73,3	76,4	85,3
10-10-2011 06:28:26	E190	A	72,8	74,9	84,6
10-10-2011 06:30:41	E170	A	70,9	72,5	82,4
10-10-2011 06:32:47	E170	A	70,5	72,2	82,0
10-10-2011 06:35:16	AT72	A	72,8	74,6	84,8
10-10-2011 06:37:22	E170	A	71,4	73,6	83,1
10-10-2011 06:39:56	E170	A	71,3	73,2	82,7
10-10-2011 06:42:01	AT45	A	71,2	73,5	83,3
10-10-2011 06:47:20	AT72	A	74,4	77,8	87,4
10-10-2011 06:50:15	AT45	A	71,6	73,5	82,8
10-10-2011 07:00:45	P180	A	76,9	80,7	91,4
10-10-2011 07:17:38	F50	A	71,7	73,6	83,5
10-10-2011 07:34:35	E170	A	71,3	74,1	82,8
10-10-2011 07:38:35	AN28	A	69,1	70,1	78,1
10-10-2011 07:41:47	B752	A	74,3	77,0	87,1
10-10-2011 07:48:14	B738	A	72,5	74,9	84,3
10-10-2011 08:06:20	B763	A	74,8	78,2	88,4
10-10-2011 08:12:56	A319	A	71,6	73,9	83,7
10-10-2011 08:15:37	E190	A	72,3	74,3	83,5
10-10-2011 08:19:46	CRJ9	A	70,9	72,7	82,1
10-10-2011 08:29:59	B733	A	72,5	75,7	84,3
10-10-2011 08:37:32	AT43	A	74,0	78,1	85,7
10-10-2011 08:39:37	SF34	A	70,4	72,3	81,5
10-10-2011 08:42:23	JS32	A	67,6	71,9	81,0
10-10-2011 09:19:34	E170	D	67,9	68,6	78,7
10-10-2011 09:29:47	B738	D	69,5	72,3	82,3
10-10-2011 09:53:32	E190	D	70,2	71,5	80,2
10-10-2011 11:12:33	B738	D	68,6	70,6	79,7
10-10-2011 11:14:36	E170	D	67,8	70,8	80,3
10-10-2011 11:22:15	E170	D	67,7	71,3	82,0
10-10-2011 11:24:36	E170	D	66,9	68,7	79,0
10-10-2011 11:29:41	B735	D	68,7	71,9	79,5
10-10-2011 11:35:46	B734	D	71,1	74,0	84,7
10-10-2011 11:41:44	B735	D	69,7	74,4	81,8
10-10-2011 11:45:28	A320	D	67,6	68,9	78,4
10-10-2011 11:58:44	B738	D	72,1	76,8	85,7
10-10-2011 13:07:14	B735	D	67,2	69,5	76,2
10-10-2011 13:09:43	E170	D	69,2	70,5	79,6
10-10-2011 13:47:11	E170	D	67,1	68,6	79,2
10-10-2011 14:05:44	B753	D	66,9	68,4	76,4
10-10-2011 15:01:08	A321	D	68,0	69,3	79,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
10-10-2011 15:54:32	B738	D	68,0	69,3	78,8
10-10-2011 16:20:32	E190	D	67,6	69,4	78,7
10-10-2011 16:34:45	B734	D	69,6	71,3	80,0
10-10-2011 16:49:23	B734	D	67,5	69,7	76,6
10-10-2011 16:51:06	E190	D	66,6	68,9	77,4
10-10-2011 17:32:07	A319	D	69,3	71,7	80,8
10-10-2011 18:10:45	B734	D	67,0	69,6	78,2
10-10-2011 18:36:53	B734	D	66,8	69,9	77,6
10-10-2011 20:13:22	B734	D	70,8	74,1	84,2
10-10-2011 20:19:14	E170	D	68,5	71,2	79,7
10-10-2011 21:54:55	B738	D	69,7	72,5	79,2
11-10-2011 06:12:33	E190	A	72,8	75,8	85,1
11-10-2011 06:14:36	E170	A	71,8	73,8	83,6
11-10-2011 06:20:43	E170	A	71,7	74,2	84,2
11-10-2011 06:24:53	B733	A	76,1	81,2	89,3
11-10-2011 06:29:14	E170	A	71,4	75,7	84,2
11-10-2011 06:32:25	E170	A	70,4	73,4	83,2
11-10-2011 06:41:42	E170	A	72,9	76,4	85,2
11-10-2011 06:54:21	AT72	A	73,8	77,6	86,8
11-10-2011 07:26:12	E170	A	71,3	73,9	84,1
11-10-2011 07:34:29	F50	A	71,3	74,5	84,3
11-10-2011 07:50:36	C295	A	72,7	76,3	85,0
11-10-2011 07:57:37	B752	A	73,2	77,1	87,3
11-10-2011 07:59:28	A319	A	72,0	75,0	84,5
11-10-2011 08:06:36	E190	A	72,4	76,3	85,0
11-10-2011 08:15:18	CRJ9	A	71,5	73,7	83,0
11-10-2011 08:23:10	RJ1H	A	71,9	74,3	82,3
11-10-2011 08:25:39	JS32	A	69,2	70,1	78,3
11-10-2011 08:27:55	DH8D	A	69,7	72,1	81,2
11-10-2011 08:30:35	SF34	A	71,9	74,4	82,7
11-10-2011 08:35:44	AT43	A	72,9	75,7	85,0
11-10-2011 08:47:26	E190	A	71,1	75,4	83,9
11-10-2011 08:57:18	B734	A	74,0	78,1	86,4
11-10-2011 09:00:15	F2TH	A	69,8	71,6	80,2
11-10-2011 09:02:24	F100	A	71,3	73,4	83,6
11-10-2011 09:05:04	B763	A	75,2	79,1	89,1
11-10-2011 09:12:35	B733	A	73,7	77,2	86,5
11-10-2011 09:15:23	E170	A	70,6	73,4	82,1
11-10-2011 09:20:20	E170	A	72,0	74,4	84,1
11-10-2011 09:23:12	CRJ9	A	70,7	73,3	83,5
11-10-2011 09:34:06	E190	A	71,7	75,1	84,7
11-10-2011 09:38:06	B737	A	71,6	75,1	84,4
11-10-2011 09:40:47	E170	A	71,6	74,6	83,6
11-10-2011 09:43:08	E190	A	72,5	75,1	85,0
11-10-2011 09:45:26	SF34	A	71,1	73,4	80,6
11-10-2011 09:47:30	C295	A	72,0	73,8	83,5
11-10-2011 09:49:30	E170	A	71,3	74,7	83,6
11-10-2011 09:51:54	E170	A	72,5	75,4	84,6
11-10-2011 09:53:47	AT72	A	74,6	77,7	86,9
11-10-2011 09:55:52	B735	A	73,4	76,7	84,8
11-10-2011 09:58:14	A321	A	72,6	75,6	85,2
11-10-2011 10:00:42	AT45	A	70,7	72,1	81,1
11-10-2011 10:07:20	B734	A	72,4	75,9	85,0
11-10-2011 10:10:54	GLF4	A	70,0	71,7	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
11-10-2011 10:12:53	F100	A	69,6	71,7	81,4
11-10-2011 10:16:27	AT72	A	74,2	78,1	85,9
11-10-2011 10:19:38	E170	A	72,2	75,1	84,0
11-10-2011 10:21:49	E190	A	72,8	76,2	84,8
11-10-2011 10:24:01	A320	A	70,5	73,7	83,5
11-10-2011 10:26:07	E170	A	71,6	75,4	84,6
11-10-2011 10:30:23	E170	A	71,8	74,6	83,8
11-10-2011 10:34:29	A320	A	70,7	72,7	82,4
11-10-2011 10:39:32	A320	A	70,8	73,1	82,9
11-10-2011 10:45:15	A320	A	72,3	75,8	84,9
11-10-2011 10:53:20	E170	A	72,6	74,6	83,8
11-10-2011 11:08:18	E170	A	70,3	72,7	82,6
11-10-2011 11:10:53	B738	A	73,8	76,7	85,6
11-10-2011 11:14:48	AT72	A	71,9	74,4	83,1
11-10-2011 11:17:30	A320	A	71,3	73,5	82,4
11-10-2011 11:21:23	B738	A	72,9	76,6	85,7
11-10-2011 11:23:59	E170	A	71,3	73,8	83,1
11-10-2011 11:44:00	B735	A	73,9	77,7	85,4
11-10-2011 11:46:24	P180	A	75,3	80,6	91,4
11-10-2011 11:50:04	E170	A	71,7	74,7	83,5
11-10-2011 11:52:16	E170	A	71,1	73,9	82,6
11-10-2011 11:54:36	E170	A	72,2	74,1	83,0
11-10-2011 11:56:55	AN26	A	74,0	77,6	85,1
11-10-2011 12:01:13	A320	A	71,4	75,1	84,8
11-10-2011 12:08:07	F50	A	71,8	74,7	84,4
11-10-2011 12:13:54	AT45	A	71,2	74,0	83,0
11-10-2011 12:16:34	H25B	A	72,3	74,3	82,3
11-10-2011 12:19:04	E190	A	70,8	73,1	82,8
11-10-2011 12:34:04	E170	A	72,0	74,8	84,3
11-10-2011 12:36:40	E190	A	72,9	76,8	84,9
11-10-2011 12:43:51	E170	A	71,0	73,3	82,5
11-10-2011 12:52:08	B734	A	72,4	75,3	85,0
11-10-2011 12:54:13	A319	A	72,1	74,9	84,2
11-10-2011 12:57:03	A320	A	71,4	75,0	84,2
11-10-2011 13:10:01	AT72	A	72,3	75,1	84,4
11-10-2011 13:13:38	B734	A	73,5	79,9	86,5
11-10-2011 13:15:57	AT72	A	72,7	75,4	84,8
11-10-2011 13:27:09	AT45	A	69,5	72,1	81,2
11-10-2011 13:33:19	B763	A	75,2	79,6	89,0
11-10-2011 13:42:58	F100	A	69,6	71,7	81,1
11-10-2011 13:56:59	B734	A	73,5	76,2	84,3
11-10-2011 14:00:40	B736	A	74,0	78,6	87,0
11-10-2011 14:14:45	E170	A	70,9	74,2	82,4
11-10-2011 14:22:33	AT72	A	74,8	77,8	87,6
11-10-2011 14:31:09	A320	A	70,9	73,1	82,4
11-10-2011 14:33:35	E170	A	71,5	74,2	83,2
11-10-2011 14:36:49	E190	A	73,1	75,8	84,9
11-10-2011 14:39:34	A320	A	71,5	74,6	83,8
11-10-2011 14:43:05	E170	A	71,5	73,8	83,0
11-10-2011 14:45:14	E145	A	69,0	71,2	79,7
11-10-2011 14:49:22	CRJ9	A	71,5	74,5	82,6
11-10-2011 14:51:40	C56X	A	72,7	75,5	83,5
11-10-2011 14:53:29	A320	A	72,9	75,3	84,9
11-10-2011 14:55:51	E170	A	71,3	73,5	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
11-10-2011 14:58:10	E190	A	71,0	74,0	82,2
11-10-2011 15:00:01	E190	A	71,2	75,1	84,0
11-10-2011 15:02:03	AT45	A	72,3	74,7	83,4
11-10-2011 15:03:56	A320	A	73,4	76,6	84,9
11-10-2011 15:06:34	AT72	A	73,8	76,7	85,5
11-10-2011 15:10:32	E170	A	72,3	74,1	83,8
11-10-2011 15:12:46	B738	A	72,9	76,3	84,7
11-10-2011 15:16:42	E170	A	71,8	73,9	83,2
11-10-2011 15:18:46	E170	A	71,2	74,1	83,2
11-10-2011 15:21:00	F2TH	A	70,9	73,1	82,1
11-10-2011 15:23:05	E170	A	71,6	73,3	82,4
11-10-2011 15:31:12	E170	A	71,2	73,8	83,5
11-10-2011 15:36:13	E170	A	72,7	74,9	84,1
11-10-2011 15:41:12	E170	A	65,0	68,5	75,8
11-10-2011 15:41:34	E170	A	70,7	72,7	82,7
11-10-2011 15:54:08	E170	A	70,6	72,6	82,4
11-10-2011 15:57:51	E190	A	73,2	76,2	84,7
11-10-2011 16:03:04	E190	A	74,0	77,9	85,5
11-10-2011 16:26:04	AT45	A	72,2	75,3	84,5
11-10-2011 16:32:34	MD82	A	74,6	79,0	86,4
11-10-2011 16:35:47	E170	A	72,4	75,1	84,5
11-10-2011 16:55:16	A321	A	72,9	76,5	85,9
11-10-2011 17:01:30	RJ1H	A	70,1	71,5	80,6
11-10-2011 17:04:18	A320	A	71,6	74,4	83,4
11-10-2011 17:16:36	E170	A	71,7	74,7	83,4
11-10-2011 17:21:24	E170	A	70,3	71,5	81,4
11-10-2011 17:41:07	A320	A	71,4	73,5	83,2
11-10-2011 17:43:43	AT72	A	72,6	75,8	84,6
11-10-2011 17:57:45	E190	A	72,5	75,5	84,2
11-10-2011 18:01:07	C130	A	76,2	80,6	88,5
11-10-2011 18:04:21	A318	A	72,0	74,6	83,5
11-10-2011 18:09:38	B734	A	73,4	77,6	86,2
11-10-2011 18:12:36	A320	A	71,7	74,2	84,0
11-10-2011 18:14:57	A319	A	71,8	74,9	84,8
11-10-2011 18:18:16	E190	A	73,4	77,3	85,7
11-10-2011 18:21:38	E170	A	71,6	74,8	84,2
11-10-2011 18:29:39	E170	A	72,9	75,7	85,0
11-10-2011 18:34:05	E170	A	71,7	73,9	83,2
11-10-2011 18:38:38	E170	A	71,1	73,7	82,8
11-10-2011 18:43:28	A320	A	72,9	76,0	85,5
11-10-2011 18:46:02	AT45	A	71,5	73,0	83,6
11-10-2011 18:48:42	SF34	A	70,0	71,7	80,0
11-10-2011 18:50:57	CRJ9	A	70,4	72,8	82,4
11-10-2011 18:53:19	MD11	A	78,6	83,6	93,2
11-10-2011 18:56:10	F100	A	71,3	73,7	82,8
11-10-2011 19:00:58	F100	A	69,7	71,7	81,1
11-10-2011 19:07:14	AT43	A	72,8	76,4	84,8
11-10-2011 19:10:51	L410	A	69,4	71,3	80,1
11-10-2011 19:12:44	B735	A	73,7	78,1	86,3
11-10-2011 19:14:46	A321	A	72,5	75,6	84,8
11-10-2011 19:16:48	E170	A	70,4	72,1	82,1
11-10-2011 19:19:49	A320	A	71,8	74,7	84,1
11-10-2011 19:23:58	B738	A	71,5	74,7	84,7
11-10-2011 19:27:53	SF34	A	67,8	68,7	77,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
11-10-2011 19:32:29	H25B	A	70,4	72,7	81,2
11-10-2011 20:07:58	E170	A	71,5	74,7	83,3
11-10-2011 20:11:15	B734	A	74,5	79,3	87,3
11-10-2011 20:14:45	SF34	A	69,8	72,7	81,8
11-10-2011 20:20:38	AN26	A	72,6	77,1	85,0
11-10-2011 20:26:24	E170	A	71,7	75,5	83,2
11-10-2011 20:32:03	B738	A	73,6	77,6	87,8
11-10-2011 20:34:40	B734	A	73,1	77,4	85,6
11-10-2011 20:36:52	B738	A	73,4	76,3	85,8
11-10-2011 20:41:38	E170	A	72,4	75,8	85,2
11-10-2011 20:43:22	E170	A	72,6	76,8	85,4
11-10-2011 20:47:38	E170	A	70,7	73,2	82,2
11-10-2011 20:54:09	E170	A	72,2	75,7	84,5
11-10-2011 20:56:13	A320	A	73,3	76,2	86,3
11-10-2011 21:03:00	B738	A	73,1	76,0	85,1
11-10-2011 21:05:36	E190	A	73,6	77,3	85,4
11-10-2011 21:07:44	AT45	A	71,1	74,1	83,6
11-10-2011 21:10:15	E170	A	72,3	74,8	83,8
11-10-2011 21:12:51	E190	A	70,9	75,2	84,3
11-10-2011 21:15:36	B734	A	73,1	78,0	85,9
11-10-2011 21:17:57	B733	A	73,8	78,8	86,1
11-10-2011 21:20:16	B734	A	72,5	76,5	85,3
11-10-2011 21:23:15	E170	A	72,4	74,4	83,5
11-10-2011 21:25:30	AT45	A	70,2	72,9	82,3
11-10-2011 21:28:33	E170	A	71,8	74,5	83,5
11-10-2011 21:31:02	E170	A	71,9	75,1	83,9
11-10-2011 21:36:34	AT45	A	71,3	74,4	83,1
11-10-2011 21:39:25	E170	A	71,9	75,6	84,2
11-10-2011 21:41:48	SF34	A	70,7	72,3	80,2
11-10-2011 21:44:05	L410	A	69,4	71,5	78,4
11-10-2011 21:46:29	AT72	A	73,9	76,3	85,9
11-10-2011 21:48:48	E170	A	71,5	75,1	83,8
11-10-2011 21:51:26	E170	A	71,3	74,1	83,1
11-10-2011 21:53:52	E170	A	72,4	74,8	83,8
11-10-2011 21:56:13	E170	A	71,9	74,3	83,4
11-10-2011 21:58:55	B737	A	72,0	76,1	84,3
12-10-2011 06:10:44	E170	A	70,6	73,9	83,1
12-10-2011 06:14:21	E170	A	71,7	73,5	83,5
12-10-2011 06:17:20	B733	A	73,5	77,3	86,3
12-10-2011 06:22:14	B738	A	73,8	77,5	87,4
12-10-2011 06:25:06	E170	A	71,2	75,0	84,0
12-10-2011 06:32:26	E170	A	72,9	75,8	85,0
12-10-2011 06:34:53	E170	A	71,4	74,2	82,9
12-10-2011 06:37:28	AT45	A	70,8	73,2	82,6
12-10-2011 06:39:51	E170	A	71,5	73,8	83,3
12-10-2011 06:43:06	E170	A	71,5	74,0	83,5
12-10-2011 06:47:14	AT72	A	73,6	76,8	86,2
12-10-2011 07:06:51	F50	A	71,8	74,6	85,0
12-10-2011 07:28:19	AT72	A	68,9	70,5	81,0
12-10-2011 07:37:01	AT72	A	69,7	71,2	80,8
12-10-2011 07:39:40	E170	A	71,9	75,6	83,9
12-10-2011 07:53:04	B738	A	74,4	77,2	86,9
12-10-2011 08:06:02	A319	A	71,8	75,3	84,8
12-10-2011 08:08:20	C130	A	76,2	81,4	88,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
12-10-2011 08:10:56	E190	A	72,4	75,9	84,2
12-10-2011 08:13:57	C295	A	71,6	73,2	82,3
12-10-2011 08:22:25	E145	A	68,6	69,7	79,0
12-10-2011 08:25:28	CRJ9	A	71,3	75,1	83,9
12-10-2011 08:29:04	B763	A	74,1	77,5	88,2
12-10-2011 08:31:31	RJ1H	A	69,0	71,7	81,3
12-10-2011 08:33:51	SF34	A	69,2	72,3	80,4
12-10-2011 08:38:19	AT43	A	75,4	80,4	89,2
12-10-2011 08:41:05	B738	A	72,1	75,9	85,7
12-10-2011 08:43:33	A319	A	72,9	76,1	85,9
12-10-2011 08:45:48	PC12	A	71,7	73,6	81,7
12-10-2011 08:48:42	E190	A	71,4	74,1	83,5
12-10-2011 08:50:37	F100	A	71,7	76,3	84,9
12-10-2011 08:53:24	B734	A	74,0	78,2	87,4
12-10-2011 08:55:56	FA50	A	67,6	70,4	78,0
12-10-2011 08:56:14	FA50	A	69,6	71,5	81,0
12-10-2011 08:58:54	B733	A	73,9	78,1	86,5
12-10-2011 09:08:50	GLF4	A	70,8	73,4	83,3
12-10-2011 09:13:07	E170	A	71,1	72,9	82,5
12-10-2011 09:17:48	B738	A	73,1	77,1	87,2
12-10-2011 09:26:17	AT72	A	73,1	75,9	86,1
12-10-2011 09:34:16	E170	A	71,3	76,6	85,3
12-10-2011 09:36:39	AT45	A	71,9	74,5	84,2
12-10-2011 09:39:21	SF34	A	68,5	70,3	77,5
12-10-2011 09:41:42	E170	A	71,9	74,1	83,0
12-10-2011 09:44:09	E190	A	71,7	75,1	84,9
12-10-2011 09:46:31	E190	A	71,7	74,9	84,3
12-10-2011 09:48:52	CRJ9	A	72,0	73,9	83,1
12-10-2011 09:50:57	B735	A	71,6	74,8	84,8
12-10-2011 09:53:30	AT45	A	70,2	75,3	85,1
12-10-2011 09:56:00	A320	A	72,5	76,4	86,8
12-10-2011 09:58:24	E170	A	70,1	74,4	84,7
12-10-2011 10:01:06	A321	A	73,4	77,0	86,2
12-10-2011 10:03:14	DH8D	A	70,1	72,5	82,4
12-10-2011 10:06:07	E170	A	71,8	74,9	84,6
12-10-2011 10:09:35	A320	A	72,0	74,4	84,3
12-10-2011 10:12:31	AT72	A	73,5	76,4	85,5
12-10-2011 10:16:56	E170	A	71,3	74,7	84,5
12-10-2011 10:19:20	E170	A	71,4	73,4	83,7
12-10-2011 10:22:12	B734	A	71,3	74,7	84,7
12-10-2011 10:29:50	E170	A	72,5	75,9	84,6
12-10-2011 10:35:13	A320	A	71,9	74,2	84,7
12-10-2011 10:43:04	A319	A	71,5	73,4	83,2
12-10-2011 10:52:54	A320	A	72,4	75,7	86,0
12-10-2011 10:56:28	E170	A	71,9	74,4	84,9
12-10-2011 11:00:26	E170	A	72,3	76,1	84,3
12-10-2011 11:12:28	E170	A	71,0	74,0	83,3
12-10-2011 11:26:39	A319	A	73,5	76,6	85,6
12-10-2011 11:29:54	A320	A	71,3	74,1	83,8
12-10-2011 11:31:50	AT72	A	72,8	76,5	87,3
12-10-2011 11:34:26	B734	A	74,3	78,5	86,6
12-10-2011 11:36:58	B738	A	72,7	77,4	86,1
12-10-2011 11:39:33	E170	A	70,6	75,2	84,6
12-10-2011 11:46:51	E190	A	71,5	74,9	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
12-10-2011 11:50:38	E170	A	71,8	74,8	84,1
12-10-2011 11:53:37	DH8D	A	69,8	71,6	81,3
12-10-2011 11:57:07	E170	A	71,9	75,0	84,4
12-10-2011 12:12:24	E170	A	71,8	74,2	83,6
12-10-2011 12:15:24	E190	A	71,9	76,4	84,2
12-10-2011 12:17:38	E170	A	71,3	73,9	84,3
12-10-2011 12:20:01	E190	A	73,0	77,7	86,2
12-10-2011 12:22:38	A320	A	71,7	74,8	84,7
12-10-2011 12:25:28	F900	A	69,2	71,9	80,0
12-10-2011 12:27:44	AT72	A	71,3	73,2	83,0
12-10-2011 12:44:00	E170	A	70,6	73,5	83,4
12-10-2011 12:46:44	A321	A	71,9	75,0	85,4
12-10-2011 12:50:47	H25B	A	68,6	69,9	78,6
12-10-2011 13:13:36	C130	A	74,6	79,9	88,6
12-10-2011 13:17:04	A320	A	72,3	75,2	85,3
12-10-2011 13:22:35	AT72	A	72,1	75,3	84,9
12-10-2011 13:26:44	AT45	A	71,0	72,8	82,8
12-10-2011 13:41:51	B738	A	72,2	75,2	84,5
12-10-2011 13:53:44	F100	A	73,9	78,5	85,6
12-10-2011 13:57:47	AT72	A	72,0	75,1	85,2
12-10-2011 14:01:11	E170	A	71,4	73,7	82,9
12-10-2011 14:11:43	B763	A	75,7	81,7	90,9
12-10-2011 14:23:55	B733	A	72,2	74,9	84,7
12-10-2011 14:31:30	A320	A	72,2	74,8	84,5
12-10-2011 14:35:26	B734	A	74,1	78,5	86,9
12-10-2011 14:37:55	B734	A	73,6	78,7	87,0
12-10-2011 14:41:09	E170	A	70,7	73,0	82,8
12-10-2011 14:43:55	C295	A	72,0	74,6	83,5
12-10-2011 14:47:07	E170	A	71,1	74,1	83,9
12-10-2011 14:49:45	AT45	A	72,1	74,9	84,4
12-10-2011 14:52:06	CRJ9	A	71,5	75,4	84,3
12-10-2011 14:54:18	A320	A	73,1	76,8	86,3
12-10-2011 14:56:46	E170	A	72,3	75,2	85,1
12-10-2011 14:58:56	B734	A	73,8	77,8	86,3
12-10-2011 15:01:11	F70	A	71,4	74,0	82,9
12-10-2011 15:03:18	AT72	A	71,4	74,4	85,4
12-10-2011 15:06:31	E170	A	70,7	74,1	82,7
12-10-2011 15:12:12	B735	A	72,8	77,6	86,2
12-10-2011 15:18:55	E170	A	71,3	74,3	83,0
12-10-2011 15:24:15	E190	A	72,7	76,4	84,8
12-10-2011 15:31:08	E170	A	71,3	74,1	83,3
12-10-2011 15:34:07	E190	A	72,4	75,7	85,0
12-10-2011 15:36:06	E170	A	70,3	72,5	82,6
12-10-2011 15:37:56	P180	A	74,0	80,7	89,9
12-10-2011 15:40:01	E170	A	71,8	74,4	83,5
12-10-2011 15:42:24	E170	A	71,1	74,0	83,4
12-10-2011 15:44:40	E170	A	71,7	75,7	83,5
12-10-2011 15:51:09	C295	A	72,5	75,2	83,2
12-10-2011 15:58:59	CL60	A	71,4	73,9	81,8
12-10-2011 16:12:38	E190	A	72,7	76,1	85,0
12-10-2011 16:14:54	CL30	A	68,3	70,1	77,3
12-10-2011 16:16:57	E190	A	72,9	77,3	85,9
12-10-2011 16:37:26	CRJ9	A	71,2	73,5	83,7
12-10-2011 16:39:58	AT72	A	71,7	74,5	85,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
12-10-2011 16:46:29	A320	A	71,5	73,6	83,3
12-10-2011 16:56:32	E170	A	70,6	73,1	82,9
12-10-2011 17:10:41	A320	A	71,8	74,9	85,2
12-10-2011 17:13:36	AT72	A	70,3	72,8	82,4
12-10-2011 17:19:16	E170	A	71,3	73,8	83,1
12-10-2011 17:22:01	E170	A	72,9	77,4	85,2
12-10-2011 17:24:23	RJ1H	A	71,4	73,9	82,8
12-10-2011 17:34:18	A320	A	71,7	74,7	84,7
12-10-2011 17:46:26	B735	A	73,3	77,9	86,3
12-10-2011 17:49:10	A319	A	71,8	75,1	85,0
12-10-2011 17:54:18	B738	A	74,4	79,4	88,5
12-10-2011 17:56:48	AT72	A	71,5	73,5	84,7
12-10-2011 18:01:02	E190	A	72,6	74,5	84,6
12-10-2011 18:04:15	A319	A	72,9	75,7	85,5
12-10-2011 18:07:23	P180	A	73,8	78,1	88,7
12-10-2011 18:10:47	E170	A	71,4	74,8	84,6
12-10-2011 18:20:00	SF34	A	69,5	72,0	80,3
12-10-2011 18:22:17	AT45	A	72,0	74,2	83,8
12-10-2011 18:25:59	SF34	A	68,6	70,7	78,6
12-10-2011 18:28:58	A320	A	72,8	76,3	86,0
12-10-2011 18:31:29	E170	A	72,0	75,4	83,8
12-10-2011 18:33:41	A320	A	72,7	76,5	86,5
12-10-2011 18:37:20	GALX	A	69,9	71,6	80,7
12-10-2011 18:39:41	MD11	A	77,9	84,3	93,5
12-10-2011 18:43:00	E170	A	71,8	74,3	84,3
12-10-2011 18:47:11	E170	A	71,7	73,9	83,5
12-10-2011 18:48:59	CRJ9	A	70,1	74,0	83,5
12-10-2011 18:52:52	B734	A	74,0	78,8	87,4
12-10-2011 18:55:29	A320	A	73,5	78,6	87,1
12-10-2011 18:58:22	F100	A	69,6	71,2	80,7
12-10-2011 19:00:48	F100	A	72,0	74,6	83,1
12-10-2011 19:02:58	AT43	A	70,7	72,6	81,5
12-10-2011 19:05:39	E190	A	73,2	76,9	85,5
12-10-2011 19:13:38	FA7X	A	72,1	75,5	83,2
12-10-2011 19:22:09	B738	A	71,9	74,8	84,2
12-10-2011 19:41:21	SF34	A	67,7	69,3	77,7
12-10-2011 19:50:05	F50	A	71,1	73,7	84,1
12-10-2011 20:03:13	A320	A	73,5	77,4	86,8
12-10-2011 20:06:09	B734	A	74,5	78,7	87,1
12-10-2011 20:08:53	E170	A	71,0	74,3	83,6
12-10-2011 20:18:15	A320	A	73,9	77,8	87,1
12-10-2011 20:20:54	SF34	A	69,9	73,3	82,4
12-10-2011 20:23:56	E170	A	72,1	74,5	84,7
12-10-2011 20:29:48	AN26	A	72,9	76,4	84,6
12-10-2011 20:44:53	E170	A	70,7	73,7	83,0
12-10-2011 20:51:16	E190	A	72,8	75,9	85,1
12-10-2011 20:57:46	E170	A	72,5	75,3	84,8
12-10-2011 21:01:15	B733	A	73,6	77,1	85,6
12-10-2011 21:03:41	E170	A	71,5	75,2	84,7
12-10-2011 21:06:11	A320	A	73,3	77,1	86,6
12-10-2011 21:09:35	B733	A	73,3	78,1	86,1
12-10-2011 21:20:20	B738	A	73,0	76,5	86,3
12-10-2011 21:23:05	E170	A	72,2	75,2	84,8
12-10-2011 21:26:43	E170	A	71,5	73,2	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
12-10-2011 21:29:16	SF34	A	67,5	68,3	77,0
12-10-2011 21:32:37	E170	A	71,0	73,5	82,8
12-10-2011 21:35:07	E170	A	71,7	74,8	84,0
12-10-2011 21:37:27	B734	A	73,8	78,3	87,8
12-10-2011 21:40:07	AT72	A	69,0	71,8	80,7
12-10-2011 21:42:19	E170	A	71,0	72,6	82,8
12-10-2011 21:44:24	B734	A	73,3	77,6	86,9
12-10-2011 21:47:06	AT72	A	72,8	75,5	84,5
12-10-2011 21:49:30	B735	A	72,7	76,7	86,1
12-10-2011 21:51:33	E170	A	71,3	75,0	84,9
12-10-2011 21:54:12	AT45	A	69,9	72,3	82,4
12-10-2011 21:56:14	L410	A	70,1	72,6	80,1
12-10-2011 21:58:49	E170	A	71,5	74,3	83,5
13-10-2011 08:07:24	E190	A	73,3	77,2	85,9
13-10-2011 08:16:04	A319	A	72,5	75,0	84,5
13-10-2011 08:27:50	DH8D	A	68,1	69,0	77,7
13-10-2011 08:33:37	SF34	A	69,2	71,8	78,8
13-10-2011 08:35:46	PC12	A	71,5	74,5	83,0
13-10-2011 08:38:06	JS32	A	69,1	71,3	78,7
13-10-2011 08:40:35	AT43	A	72,0	76,3	85,0
13-10-2011 08:42:39	RJ1H	A	69,1	71,4	81,4
13-10-2011 08:45:47	A319	A	73,1	76,9	86,9
13-10-2011 08:48:45	B734	A	72,6	77,4	86,0
13-10-2011 08:53:54	CRJ2	A	70,2	74,1	83,7
13-10-2011 09:01:45	E190	A	71,6	75,0	83,9
13-10-2011 09:04:31	A319	A	72,3	76,2	85,1
13-10-2011 09:09:37	B733	A	74,6	79,0	87,6
13-10-2011 09:17:59	B763	A	74,9	78,7	88,8
13-10-2011 09:21:09	B735	A	73,5	77,4	86,1
13-10-2011 09:26:05	E170	A	71,8	74,7	84,6
13-10-2011 09:28:53	E170	A	70,8	73,3	82,9
13-10-2011 09:31:21	CRJ9	A	70,8	73,5	83,1
13-10-2011 09:36:59	E170	A	71,5	74,7	84,1
13-10-2011 09:39:45	AT45	A	72,6	74,7	84,3
13-10-2011 09:45:29	E170	A	71,4	74,0	83,4
13-10-2011 09:49:55	E170	A	70,6	74,2	84,4
13-10-2011 09:54:12	DH8D	A	70,8	73,1	82,3
13-10-2011 09:56:36	E190	A	71,8	75,3	85,1
13-10-2011 09:58:53	AT72	A	73,9	77,7	86,7
13-10-2011 10:01:26	E170	A	71,6	73,6	83,1
13-10-2011 10:04:00	AT72	A	74,1	78,6	86,9
13-10-2011 10:06:18	A321	A	73,5	76,6	86,0
13-10-2011 10:09:02	A320	A	71,8	76,0	85,0
13-10-2011 10:11:25	B734	A	72,6	77,3	85,9
13-10-2011 10:14:35	E170	A	71,3	73,6	83,7
13-10-2011 10:17:54	E190	A	73,0	76,0	85,3
13-10-2011 10:27:24	E170	A	70,8	73,5	82,3
13-10-2011 10:29:55	E170	A	70,7	73,0	83,3
13-10-2011 10:32:53	A320	A	71,3	74,4	83,8
13-10-2011 10:38:43	E170	A	71,2	73,5	83,5
13-10-2011 10:48:09	E190	A	72,8	75,7	85,2
13-10-2011 10:51:11	A319	A	71,2	73,4	83,3
13-10-2011 10:53:47	PC12	A	68,4	70,8	79,5
13-10-2011 10:58:02	A320	A	71,4	74,8	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
13-10-2011 11:06:46	GLF5	A	69,1	70,0	78,2
13-10-2011 11:17:59	F2TH	A	69,7	71,5	80,5
13-10-2011 11:22:25	E170	A	71,5	74,5	84,1
13-10-2011 11:25:01	B735	A	72,6	76,3	84,9
13-10-2011 11:27:59	A320	A	72,3	75,3	84,6
13-10-2011 11:30:49	BE9L	A	67,9	69,3	76,9
13-10-2011 11:33:37	AT72	A	74,8	78,1	87,8
13-10-2011 11:37:01	A319	A	72,5	75,9	85,3
13-10-2011 11:40:24	A320	A	71,3	73,5	83,0
13-10-2011 11:44:00	A321	A	72,6	76,6	86,0
13-10-2011 11:47:07	B738	A	72,2	75,7	85,8
13-10-2011 12:02:22	E170	A	70,7	72,9	82,4
13-10-2011 12:05:26	AN30	A	72,2	76,8	84,7
13-10-2011 12:09:09	AN28	A	70,4	72,5	80,4
13-10-2011 12:12:33	E190	A	72,1	75,1	84,4
13-10-2011 12:17:48	AT72	A	73,2	75,8	85,5
13-10-2011 12:20:17	A320	A	73,2	76,4	85,7
13-10-2011 12:22:46	E190	A	72,7	76,8	85,5
13-10-2011 12:25:26	F50	A	71,8	76,3	85,8
13-10-2011 12:27:51	E170	A	70,9	74,3	83,7
13-10-2011 12:30:17	E170	A	70,1	72,0	82,5
13-10-2011 12:53:10	E170	A	71,0	74,3	83,1
13-10-2011 13:00:02	A320	A	73,3	76,1	86,3
13-10-2011 13:04:32	E170	A	71,8	74,4	83,8
13-10-2011 13:14:02	AT45	A	71,7	73,1	83,1
13-10-2011 13:17:36	B763	A	73,8	80,0	90,4
13-10-2011 13:20:41	B733	A	74,4	78,2	86,7
13-10-2011 13:23:04	C295	A	70,7	74,0	83,0
13-10-2011 13:31:25	AT72	A	72,8	76,6	85,3
13-10-2011 13:38:16	AT45	A	72,3	74,5	84,1
13-10-2011 13:42:07	E170	A	69,8	72,3	81,8
13-10-2011 13:52:22	F100	A	71,2	72,9	82,3
13-10-2011 13:57:14	F100	A	72,6	76,0	84,6
13-10-2011 13:59:46	A319	A	72,6	76,5	86,8
13-10-2011 14:02:37	B734	A	73,9	78,4	87,2
13-10-2011 14:05:16	B763	A	75,4	79,3	89,4
13-10-2011 14:07:49	E170	A	70,2	73,6	83,8
13-10-2011 14:11:12	AT72	A	71,4	74,2	83,7
13-10-2011 14:19:50	B735	A	73,3	75,8	85,8
13-10-2011 14:31:54	E170	A	70,8	73,7	83,3
13-10-2011 14:37:15	E190	A	71,6	75,3	84,6
13-10-2011 14:40:16	E170	A	70,4	73,8	83,2
13-10-2011 14:42:41	E170	A	71,9	73,5	83,6
13-10-2011 14:48:32	AN28	A	69,6	70,6	79,2
13-10-2011 14:50:48	A320	A	71,2	74,6	84,2
13-10-2011 14:53:47	AT45	A	70,5	72,7	82,8
13-10-2011 14:55:32	B734	A	73,9	77,2	86,4
13-10-2011 14:58:23	CRJ9	A	70,5	74,2	83,8
13-10-2011 15:00:51	AT72	A	72,5	75,4	85,1
13-10-2011 15:03:11	E170	A	70,1	73,3	82,4
13-10-2011 15:05:22	E170	A	71,3	73,6	84,0
13-10-2011 15:13:34	E170	A	71,3	74,7	84,5
13-10-2011 15:16:04	E170	A	71,5	74,9	83,8
13-10-2011 15:18:48	C56X	A	69,8	72,0	80,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
13-10-2011 15:40:30	C303	A	67,6	69,8	78,4
13-10-2011 15:46:03	E170	A	70,9	74,4	84,6
13-10-2011 15:48:14	E170	A	70,6	73,2	83,1
13-10-2011 16:08:09	E190	A	71,9	74,4	84,9
13-10-2011 16:28:09	E190	A	74,2	78,4	87,4
13-10-2011 16:30:26	E170	A	72,1	75,6	84,6
13-10-2011 16:33:22	CRJ9	A	70,8	73,6	82,9
13-10-2011 16:43:52	A320	A	71,5	73,4	83,6
13-10-2011 16:46:21	AT72	A	73,3	75,4	85,3
13-10-2011 16:59:04	A320	A	72,4	76,3	85,9
13-10-2011 17:02:09	F2TH	A	69,6	71,9	81,6
13-10-2011 17:05:53	AT72	A	71,1	74,2	83,4
13-10-2011 17:08:57	RJ1H	A	71,3	73,7	81,7
13-10-2011 17:19:24	C56X	A	68,6	70,8	79,8
13-10-2011 17:22:34	E170	A	70,5	73,7	83,2
13-10-2011 17:26:18	E170	A	71,0	73,6	83,0
13-10-2011 17:35:33	A320	A	71,4	74,0	84,8
13-10-2011 17:41:38	AT72	A	70,5	72,6	83,5
13-10-2011 17:44:43	E170	A	71,2	73,7	84,2
13-10-2011 17:54:13	A319	A	72,9	75,8	86,1
13-10-2011 17:57:18	C56X	A	68,5	71,9	78,1
13-10-2011 18:08:37	E170	A	71,4	73,0	82,8
13-10-2011 18:16:40	SF34	A	72,8	75,6	83,9
13-10-2011 18:19:25	AT72	A	71,4	72,9	82,8
13-10-2011 18:24:49	E190	A	71,8	73,6	83,3
13-10-2011 18:27:57	SF34	A	69,7	72,2	80,9
13-10-2011 18:34:28	A320	A	73,3	76,5	85,9
13-10-2011 18:36:34	A320	A	71,2	74,0	83,9
13-10-2011 18:38:50	B735	A	72,4	76,9	86,2
13-10-2011 18:40:49	E170	A	71,2	74,8	83,7
13-10-2011 18:43:22	E170	A	71,0	73,5	83,1
13-10-2011 18:45:49	E170	A	71,2	73,7	83,3
13-10-2011 18:48:39	CRJ9	A	71,0	72,7	82,7
13-10-2011 18:50:56	E170	A	71,7	74,5	84,0
13-10-2011 18:53:51	JS32	A	69,4	70,7	78,9
13-10-2011 18:56:31	F100	A	70,1	71,5	81,6
13-10-2011 18:59:36	AT43	A	73,9	77,7	86,9
13-10-2011 19:02:24	P180	A	73,9	78,2	88,8
13-10-2011 19:05:00	B735	A	73,7	77,5	86,0
13-10-2011 19:07:23	B735	A	73,6	77,7	87,0
13-10-2011 19:10:09	RJ1H	A	70,4	73,6	83,4
13-10-2011 19:12:23	B738	A	71,4	73,9	84,4
13-10-2011 19:20:47	C295	A	71,2	73,0	82,7
13-10-2011 19:27:51	SF34	A	70,2	72,2	80,6
13-10-2011 19:31:34	A318	A	72,1	75,0	84,4
13-10-2011 19:41:26	B738	A	72,8	75,8	85,6
13-10-2011 20:00:48	B734	A	74,0	78,0	87,0
13-10-2011 20:09:22	AN26	A	72,8	77,4	85,8
13-10-2011 20:11:55	SF34	A	69,1	70,6	80,2
13-10-2011 20:14:50	E170	A	71,9	73,9	83,4
13-10-2011 20:17:34	E170	A	71,3	73,6	83,6
13-10-2011 20:23:46	B738	A	72,0	76,5	86,9
13-10-2011 20:29:39	CL30	A	66,9	68,1	76,9
13-10-2011 20:33:41	B734	A	73,4	79,6	88,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
13-10-2011 20:40:10	A320	A	74,4	77,9	88,0
13-10-2011 20:43:09	E170	A	71,2	73,6	83,5
13-10-2011 20:49:49	E170	A	70,8	72,8	82,8
13-10-2011 20:57:15	B733	A	73,8	78,5	86,8
13-10-2011 21:05:46	B738	A	72,9	75,9	85,9
13-10-2011 21:08:06	E190	A	72,8	75,9	85,6
13-10-2011 21:10:34	E170	A	70,7	73,2	83,5
13-10-2011 21:12:51	A320	A	73,5	77,4	87,8
13-10-2011 21:15:25	E170	A	71,6	74,1	84,1
13-10-2011 21:17:14	B734	A	74,1	78,6	87,3
13-10-2011 21:20:10	SF34	A	68,8	72,0	79,6
13-10-2011 21:22:52	E190	A	73,8	77,0	85,8
13-10-2011 21:26:26	AT72	A	69,9	71,9	82,7
13-10-2011 21:29:43	E170	A	71,0	75,1	84,6
13-10-2011 21:33:34	AT72	A	72,4	75,4	84,5
13-10-2011 21:36:00	E170	A	70,1	72,7	83,3
13-10-2011 21:41:10	E170	A	71,7	74,6	83,8
13-10-2011 21:43:41	SF34	A	70,3	72,6	80,7
13-10-2011 21:48:09	E170	A	70,4	72,8	84,0
13-10-2011 21:50:27	E170	A	70,4	73,3	83,2
13-10-2011 21:52:47	B734	A	75,9	79,9	89,5
13-10-2011 21:55:06	L410	A	68,6	69,7	79,7
13-10-2011 21:57:43	E170	A	71,6	74,7	84,8
13-10-2011 21:59:46	E170	A	71,3	75,5	85,4
14-10-2011 06:02:02	E170	A	71,8	74,0	84,1
14-10-2011 06:14:27	E170	A	71,2	73,7	83,2
14-10-2011 06:16:58	E170	A	71,1	73,3	83,2
14-10-2011 06:28:49	E170	A	70,5	73,0	82,5
14-10-2011 06:31:06	SF34	A	72,4	75,1	83,6
14-10-2011 06:33:26	E170	A	70,8	73,8	83,2
14-10-2011 06:36:40	E170	A	71,0	73,5	83,8
14-10-2011 06:40:38	A320	A	73,4	76,8	86,2
14-10-2011 06:43:23	AT72	A	74,1	76,7	86,1
14-10-2011 06:49:01	B733	A	73,0	76,3	85,3
14-10-2011 06:51:07	AT45	A	72,1	74,4	84,4
14-10-2011 06:53:13	B735	A	73,6	77,8	85,7
14-10-2011 07:10:08	F50	A	70,8	73,0	83,8
14-10-2011 07:22:23	AT72	A	69,1	70,4	78,6
14-10-2011 07:31:42	E170	A	71,0	73,3	82,8
14-10-2011 08:00:12	PC12	A	70,9	72,8	80,4
14-10-2011 08:29:36	CRJ9	A	70,4	72,1	81,5
14-10-2011 08:33:23	E190	A	71,6	74,1	83,4
14-10-2011 08:36:03	AT43	A	71,2	73,0	81,9
14-10-2011 08:38:26	SF34	A	69,1	70,8	78,6
14-10-2011 08:40:56	B738	A	71,5	74,3	84,1
14-10-2011 08:44:24	A319	A	72,2	75,8	84,3
14-10-2011 08:47:34	B734	A	73,8	78,3	85,8
14-10-2011 08:49:48	A319	A	71,9	74,3	84,2
14-10-2011 08:52:00	E170	A	70,8	72,9	82,2
14-10-2011 08:54:33	B738	A	73,2	76,0	85,2
14-10-2011 09:00:44	RJ1H	A	69,7	72,0	80,5
14-10-2011 09:03:42	F100	A	71,9	75,3	83,7
14-10-2011 09:07:14	B733	A	75,3	79,9	88,1
14-10-2011 09:19:03	E170	A	70,9	73,3	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
14-10-2011 09:25:03	E170	A	71,0	72,9	82,1
14-10-2011 09:30:32	E170	A	70,7	72,8	82,1
14-10-2011 09:35:49	SF34	A	69,3	69,9	79,7
14-10-2011 09:40:29	E190	A	70,1	76,0	90,9
14-10-2011 09:43:05	CRJ9	A	70,0	74,3	89,1
14-10-2011 09:56:07	B738	A	74,0	77,7	87,4
14-10-2011 09:58:24	E170	A	69,8	73,6	82,8
14-10-2011 10:00:44	DH8D	A	70,8	74,2	83,1
14-10-2011 10:03:04	E170	A	71,5	73,8	82,9
14-10-2011 10:05:47	AT45	A	69,2	70,5	78,7
14-10-2011 10:07:35	E190	A	71,2	74,4	83,8
14-10-2011 10:09:50	AT72	A	74,6	78,0	87,8
14-10-2011 10:13:20	B763	A	75,8	81,5	90,4
14-10-2011 10:15:28	B734	A	73,7	77,7	86,3
14-10-2011 10:22:39	E190	A	72,1	74,3	84,2
14-10-2011 10:25:25	E170	A	70,6	73,3	83,2
14-10-2011 10:29:58	E170	A	70,7	73,4	83,0
14-10-2011 10:36:29	E170	A	71,2	74,2	83,2
14-10-2011 10:40:15	B738	A	74,0	77,9	87,4
14-10-2011 10:50:16	B735	A	72,1	76,1	85,7
14-10-2011 11:03:45	A320	A	72,0	75,1	85,0
14-10-2011 11:08:21	B735	A	72,7	76,9	85,5
14-10-2011 11:15:03	A320	A	70,7	73,6	83,3
14-10-2011 11:21:21	A321	A	70,7	72,5	82,1
14-10-2011 11:25:51	A320	A	71,3	72,7	82,7
14-10-2011 11:29:28	AN26	A	74,7	78,6	85,1
14-10-2011 11:31:43	E170	A	71,2	74,2	83,0
14-10-2011 11:34:07	AT72	A	74,3	77,7	86,9
14-10-2011 11:37:04	E170	A	71,1	73,2	82,3
14-10-2011 11:39:39	A320	A	71,0	73,4	82,7
14-10-2011 11:50:11	B738	A	73,2	76,0	86,2
14-10-2011 11:53:26	E190	A	72,0	73,7	83,5
14-10-2011 11:56:20	DH8D	A	70,4	72,0	81,2
14-10-2011 12:04:16	E170	A	70,5	72,4	82,3
14-10-2011 12:07:02	E170	A	71,4	73,5	83,7
14-10-2011 12:09:22	A319	A	71,3	75,2	83,6
14-10-2011 12:12:03	E170	A	70,9	72,9	83,0
14-10-2011 12:14:46	A320	A	72,4	74,9	84,4
14-10-2011 12:20:59	AT72	A	71,5	74,8	84,3
14-10-2011 12:24:22	E170	A	68,1	70,3	79,3
14-10-2011 12:36:26	E190	A	71,9	74,6	83,6
14-10-2011 12:39:22	E170	A	72,0	75,6	83,8
14-10-2011 12:42:53	YK40	D	72,7	77,4	85,5
14-10-2011 12:45:46	A321	A	72,6	75,1	84,6
14-10-2011 12:50:28	B763	A	73,8	77,2	87,8
14-10-2011 13:14:32	A320	A	73,3	76,3	85,6
14-10-2011 13:17:26	B738	A	72,0	75,1	84,5
14-10-2011 13:20:13	AT72	A	72,2	78,2	85,6
14-10-2011 13:23:22	E170	A	70,4	72,4	81,8
14-10-2011 13:36:00	B738	A	72,3	75,8	85,1
14-10-2011 13:47:36	AT45	A	70,4	73,7	83,2
14-10-2011 14:00:01	B736	A	72,5	76,9	85,7
14-10-2011 14:10:16	AT72	A	72,6	76,0	85,8
14-10-2011 14:14:40	B734	A	71,9	74,3	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
14-10-2011 14:18:32	E170	A	70,1	72,7	81,6
14-10-2011 14:28:05	E190	A	71,6	75,0	85,0
14-10-2011 14:30:48	B735	A	72,2	75,4	84,7
14-10-2011 14:34:39	F100	A	69,6	72,1	80,0
14-10-2011 14:36:30	E170	A	70,6	73,8	83,7
14-10-2011 14:38:45	AT45	A	71,4	73,8	82,9
14-10-2011 14:41:05	B735	A	70,7	73,0	83,0
14-10-2011 14:43:08	AT45	A	71,6	74,1	83,4
14-10-2011 14:45:17	A320	A	70,6	73,2	82,6
14-10-2011 14:47:16	E190	A	71,6	74,0	83,4
14-10-2011 14:51:28	A320	A	71,4	74,5	84,8
14-10-2011 14:53:46	E170	A	72,1	75,0	84,1
14-10-2011 14:56:49	B734	A	73,5	78,2	87,5
14-10-2011 14:59:13	CRJ9	A	71,3	73,1	81,7
14-10-2011 15:09:59	E170	A	72,8	75,5	85,1
14-10-2011 15:13:36	E170	A	71,6	74,3	83,6
14-10-2011 15:16:46	E170	A	72,5	75,0	85,0
14-10-2011 15:19:16	E170	A	70,6	74,3	83,4
14-10-2011 15:21:31	E170	A	72,3	74,4	84,6
14-10-2011 15:29:22	E170	A	71,8	74,0	83,8
14-10-2011 15:33:28	A320	A	71,1	73,9	83,7
14-10-2011 15:35:53	B738	A	71,4	76,2	85,8
14-10-2011 15:38:30	E170	A	71,1	73,1	82,6
14-10-2011 15:46:17	A320	A	73,2	76,8	85,2
14-10-2011 15:54:45	E170	A	71,3	73,1	82,7
14-10-2011 16:06:35	E170	A	70,6	73,5	83,2
14-10-2011 16:19:39	C56X	A	70,1	72,1	80,6
14-10-2011 16:22:18	E190	A	72,2	75,5	85,2
14-10-2011 16:25:51	E170	A	71,4	73,2	82,2
14-10-2011 16:34:00	E190	A	72,4	75,0	84,4
14-10-2011 16:43:09	AT72	A	74,2	77,6	87,4
14-10-2011 17:13:31	A320	A	71,4	74,4	84,5
14-10-2011 17:18:00	AT72	A	74,9	78,1	87,0
14-10-2011 17:21:19	RJ1H	A	70,6	72,2	81,1
14-10-2011 17:25:10	E170	A	71,4	73,5	83,9
14-10-2011 17:35:00	A320	A	71,9	73,7	84,0
14-10-2011 17:39:49	E170	A	71,7	74,6	83,7
14-10-2011 17:42:23	E170	A	72,4	75,0	84,2
14-10-2011 17:45:41	E190	A	71,2	75,0	84,2
14-10-2011 17:49:55	E170	A	71,2	73,5	83,3
14-10-2011 17:52:45	SF34	A	69,8	71,8	80,6
14-10-2011 17:55:20	A320	A	71,3	73,4	83,3
14-10-2011 17:57:26	C295	A	70,6	72,8	81,8
14-10-2011 18:04:06	E170	A	70,8	72,5	82,5
14-10-2011 18:17:12	A320	A	73,0	75,6	85,8
14-10-2011 18:22:25	A320	A	72,3	76,2	86,8
14-10-2011 18:26:55	A320	A	73,4	76,3	86,2
14-10-2011 18:29:06	AT45	A	71,8	74,1	83,3
14-10-2011 18:32:37	SF34	A	70,6	72,6	81,7
14-10-2011 18:35:31	TBM7	A	70,9	73,1	82,1
14-10-2011 18:38:51	B735	A	73,1	77,9	85,5
14-10-2011 18:41:47	E170	A	71,1	73,9	83,4
14-10-2011 18:44:09	E170	A	71,1	73,2	82,8
14-10-2011 18:48:52	MD11	A	77,7	82,5	92,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
14-10-2011 18:51:52	CRJ9	A	70,5	72,4	82,3
14-10-2011 19:00:18	AT72	A	75,1	77,4	87,4
14-10-2011 19:12:27	E170	A	71,4	73,3	82,8
14-10-2011 19:15:19	C295	A	72,1	73,8	83,3
14-10-2011 19:19:23	E190	A	72,2	75,0	84,0
14-10-2011 19:22:10	B734	A	73,6	77,3	85,6
14-10-2011 19:30:12	F50	A	71,6	73,7	84,4
14-10-2011 19:32:21	E170	A	70,9	72,8	82,7
14-10-2011 19:36:09	SF34	A	68,7	70,7	78,2
14-10-2011 19:38:42	SF34	A	68,3	69,0	78,3
14-10-2011 19:48:23	RJ1H	A	71,6	73,9	83,6
14-10-2011 19:55:45	B733	A	74,3	77,9	86,6
14-10-2011 20:05:40	DH8D	A	69,7	70,7	80,1
14-10-2011 20:11:09	AN26	A	73,3	76,8	84,4
14-10-2011 20:17:31	SF34	A	68,7	70,2	78,3
14-10-2011 20:20:16	B734	A	73,3	77,1	85,9
14-10-2011 20:23:05	E170	A	71,5	74,1	83,3
14-10-2011 20:25:19	F100	A	72,5	75,7	84,3
14-10-2011 20:28:01	H25B	A	70,1	72,0	81,3
14-10-2011 20:31:13	E170	A	71,9	74,1	84,5
14-10-2011 20:36:38	B734	A	73,6	78,0	86,1
14-10-2011 20:46:18	E170	A	72,0	74,5	84,5
14-10-2011 20:50:28	B735	A	72,2	74,3	84,3
14-10-2011 20:52:36	E170	A	71,5	74,1	83,9
14-10-2011 20:57:33	B733	A	74,6	78,1	87,4
14-10-2011 21:00:46	E170	A	71,0	74,1	84,0
14-10-2011 21:04:19	E190	A	72,0	74,7	84,5
14-10-2011 21:06:49	B738	A	73,1	75,6	85,4
14-10-2011 21:10:15	B734	A	74,4	78,8	87,8
14-10-2011 21:13:57	A320	A	72,3	75,2	85,4
14-10-2011 21:16:44	E170	A	71,9	73,9	84,0
14-10-2011 21:28:29	B734	A	74,6	78,7	87,2
14-10-2011 21:31:34	AT45	A	70,6	72,1	82,4
14-10-2011 21:34:14	E170	A	71,8	74,3	83,8
14-10-2011 21:37:03	E170	A	71,1	73,3	82,8
14-10-2011 21:39:18	AT72	A	72,4	75,9	85,8
14-10-2011 21:41:26	E170	A	71,1	73,3	82,9
14-10-2011 21:44:34	E170	A	71,5	73,6	83,0
14-10-2011 21:46:53	AT72	A	72,9	75,6	85,0
14-10-2011 21:49:27	E170	A	70,6	72,9	82,7
15-10-2011 06:06:57	E170	A	71,5	73,7	83,8
15-10-2011 06:25:23	E170	A	71,7	74,7	84,5
15-10-2011 06:32:56	AT72	A	70,0	72,1	81,4
15-10-2011 06:34:56	E170	A	71,2	74,2	83,9
15-10-2011 06:37:12	E170	A	70,3	73,4	82,9
15-10-2011 06:39:51	E170	A	71,0	73,1	83,3
15-10-2011 06:46:18	B738	A	73,4	77,8	87,9
15-10-2011 06:48:35	E170	A	71,1	73,3	83,7
15-10-2011 06:58:35	E170	A	71,5	74,6	85,5
15-10-2011 07:15:07	AT72	A	74,9	77,7	87,5
15-10-2011 07:50:43	A320	A	71,6	74,5	84,7
15-10-2011 08:14:24	A319	A	71,5	74,9	85,3
15-10-2011 08:20:18	B737	A	71,4	75,1	85,5
15-10-2011 08:27:43	E145	A	70,5	73,3	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
15-10-2011 08:38:13	E170	A	71,3	74,1	84,7
15-10-2011 08:46:49	B734	A	73,9	77,5	86,2
15-10-2011 08:49:23	AT45	A	70,9	73,2	82,6
15-10-2011 08:52:08	CRJ9	A	71,3	73,7	83,1
15-10-2011 08:54:28	A319	A	72,6	75,8	85,8
15-10-2011 09:12:37	F100	A	69,1	70,1	79,9
15-10-2011 09:22:56	E170	A	71,5	73,5	82,6
15-10-2011 09:26:54	E170	A	71,7	74,2	83,7
15-10-2011 09:31:20	SF34	A	71,2	74,4	82,0
15-10-2011 09:39:10	B763	A	74,8	78,8	89,0
15-10-2011 09:41:44	E170	A	72,5	76,6	84,8
15-10-2011 09:44:01	E170	A	71,0	73,9	84,2
15-10-2011 09:46:40	AT45	A	73,3	75,0	85,1
15-10-2011 09:48:42	A320	A	72,6	75,6	85,7
15-10-2011 09:53:18	A320	A	70,9	72,7	82,7
15-10-2011 09:55:57	E190	A	71,7	75,4	84,2
15-10-2011 09:58:40	A320	A	72,6	75,9	86,2
15-10-2011 10:06:31	B763	A	75,3	80,8	89,9
15-10-2011 10:13:38	B735	A	73,5	77,7	85,8
15-10-2011 10:17:33	E170	A	71,7	74,6	83,8
15-10-2011 10:24:47	E170	A	72,3	75,0	84,3
15-10-2011 10:26:58	GLF5	A	69,0	72,9	81,3
15-10-2011 10:32:01	A320	A	71,0	73,3	82,5
15-10-2011 10:33:41	AT72	A	72,6	77,5	86,0
15-10-2011 10:36:40	A320	A	70,5	73,8	83,0
15-10-2011 10:38:48	AT72	A	69,2	70,7	81,7
15-10-2011 10:56:02	A319	A	70,5	72,4	83,3
15-10-2011 11:03:29	E170	A	71,4	73,5	83,2
15-10-2011 11:09:27	A320	A	72,5	77,1	85,9
15-10-2011 11:12:13	E170	A	71,3	73,8	83,3
15-10-2011 11:25:20	A320	A	71,7	74,2	84,1
15-10-2011 11:31:00	B738	A	74,2	78,2	87,0
15-10-2011 11:34:52	E170	A	70,7	73,5	82,8
15-10-2011 11:44:34	B738	A	72,5	75,4	85,1
15-10-2011 11:47:07	F50	A	70,0	72,6	82,5
15-10-2011 11:50:37	A318	A	72,6	78,2	84,9
15-10-2011 11:54:38	E170	A	71,4	74,6	85,0
15-10-2011 12:04:00	E170	A	71,7	74,4	84,2
15-10-2011 12:07:33	A320	A	72,9	75,7	85,0
15-10-2011 12:09:55	AT72	A	70,0	71,7	81,4
15-10-2011 12:26:42	CRJ9	A	70,8	73,3	82,6
15-10-2011 12:56:43	A320	A	72,4	74,4	83,9
15-10-2011 13:17:41	E170	A	71,5	74,2	83,6
15-10-2011 13:20:27	B763	A	74,4	78,7	88,2
15-10-2011 13:22:53	B735	A	73,4	76,9	85,1
15-10-2011 13:25:39	CRJ9	A	70,1	72,5	82,4
15-10-2011 13:39:15	AT45	A	69,4	71,7	79,8
15-10-2011 13:57:22	F100	A	70,7	72,6	81,5
15-10-2011 14:03:01	E190	A	73,1	76,1	84,6
15-10-2011 14:10:07	DH8D	A	72,1	74,7	83,2
15-10-2011 14:24:59	E170	A	69,2	71,6	80,4
15-10-2011 14:35:01	AT45	A	70,7	73,6	83,2
15-10-2011 14:40:07	A320	A	70,0	71,7	81,1
15-10-2011 14:43:10	AT45	A	71,1	73,0	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
15-10-2011 14:46:02	B735	A	72,7	77,2	84,2
15-10-2011 14:48:55	AT72	A	71,9	74,6	84,9
15-10-2011 14:53:53	E170	A	70,8	73,3	82,6
15-10-2011 14:55:52	E170	A	70,8	72,5	82,0
15-10-2011 14:58:16	E170	A	70,5	72,5	81,3
15-10-2011 15:03:51	A320	A	71,8	75,0	84,1
15-10-2011 15:05:46	AT72	A	74,6	77,7	87,4
15-10-2011 15:09:25	RJ85	A	69,2	71,3	80,0
15-10-2011 15:12:06	E170	A	70,5	73,4	82,6
15-10-2011 15:14:28	AT72	A	72,5	76,3	84,3
15-10-2011 15:17:59	E170	A	71,5	73,9	83,0
15-10-2011 15:20:05	A320	A	73,9	76,3	85,9
15-10-2011 15:40:01	E170	A	71,6	74,6	83,1
15-10-2011 15:51:41	E170	A	69,9	71,5	81,0
15-10-2011 16:07:08	E190	A	73,3	75,6	84,7
15-10-2011 16:21:29	E190	A	72,8	76,2	84,5
15-10-2011 16:54:36	A320	A	70,3	71,9	81,7
15-10-2011 17:36:49	E170	A	70,4	72,3	81,5
15-10-2011 17:39:02	E170	A	70,9	72,8	82,0
15-10-2011 17:40:54	A320	A	70,8	72,4	82,3
15-10-2011 17:56:14	B738	A	72,7	75,0	84,5
15-10-2011 18:01:04	A320	A	69,8	72,5	82,6
15-10-2011 18:03:46	B735	A	74,4	79,9	86,2
15-10-2011 18:07:40	A319	A	70,1	71,4	81,3
15-10-2011 18:08:15	A319	A	71,2	75,0	82,4
15-10-2011 18:15:58	A319	A	71,2	74,2	83,3
15-10-2011 18:29:07	AN28	A	71,3	73,8	81,3
15-10-2011 18:33:57	E190	A	71,3	73,7	82,8
15-10-2011 18:36:30	AT45	A	72,2	74,0	83,3
15-10-2011 18:54:43	A319	A	73,6	76,3	85,6
15-10-2011 18:56:16	F70	A	70,7	72,3	81,1
15-10-2011 19:01:19	E170	A	71,5	73,5	82,9
15-10-2011 19:06:23	A321	A	71,8	73,9	83,3
15-10-2011 19:08:03	F100	A	68,5	69,1	78,9
15-10-2011 19:10:07	A320	A	70,6	72,3	82,0
15-10-2011 19:12:49	B734	A	73,4	76,9	85,1
15-10-2011 19:19:05	A320	A	72,7	75,4	84,5
15-10-2011 19:34:11	B735	A	73,0	76,3	84,7
15-10-2011 20:16:59	E170	A	70,1	72,1	81,2
15-10-2011 20:27:34	E170	A	70,3	72,0	81,4
15-10-2011 20:30:58	B734	A	73,0	76,0	84,4
15-10-2011 20:42:44	E170	A	71,0	72,3	82,1
15-10-2011 20:44:29	E170	A	70,5	72,5	82,0
15-10-2011 20:46:55	E170	A	71,9	73,7	83,4
15-10-2011 20:50:40	E170	A	70,0	71,8	81,2
15-10-2011 20:59:02	E170	A	70,0	71,8	81,1
15-10-2011 21:06:32	B735	A	72,4	76,6	84,4
15-10-2011 21:12:36	A318	A	71,9	74,5	84,0
15-10-2011 21:14:50	B733	A	73,0	75,6	84,2
15-10-2011 21:17:02	E190	A	72,2	74,8	83,6
15-10-2011 21:22:39	E170	A	71,3	72,9	82,5
15-10-2011 21:25:53	E170	A	71,2	73,1	82,3
15-10-2011 21:27:55	E170	A	71,0	73,3	82,4
15-10-2011 21:30:28	E170	A	71,7	73,4	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
15-10-2011 21:33:36	E170	A	70,6	72,2	81,4
15-10-2011 21:36:15	AT72	A	74,1	76,7	87,2
15-10-2011 21:40:56	E170	A	70,8	72,6	82,0
15-10-2011 21:53:26	E170	A	70,6	72,7	82,1
16-10-2011 06:07:21	AT72	A	71,6	73,1	82,3
16-10-2011 06:18:58	E170	A	70,4	72,1	80,8
16-10-2011 06:29:32	B738	A	73,1	75,6	84,6
16-10-2011 06:45:28	E170	A	70,5	72,8	81,7
16-10-2011 06:47:47	E170	A	70,4	72,4	81,2
16-10-2011 07:02:33	E170	A	70,2	72,0	80,6
16-10-2011 07:14:53	B738	A	70,2	74,7	85,6
16-10-2011 08:11:20	E190	A	72,4	74,8	83,2
16-10-2011 08:16:11	B738	A	72,2	74,0	83,3
16-10-2011 08:22:25	CRJ9	A	70,6	72,4	81,0
16-10-2011 08:56:19	B763	A	73,4	76,8	86,6
16-10-2011 09:08:03	F100	A	69,2	70,4	79,6
16-10-2011 09:13:38	B735	A	72,4	75,5	83,5
16-10-2011 09:16:42	B762	A	74,5	77,6	86,5
16-10-2011 09:20:34	B763	A	74,3	76,7	86,9
16-10-2011 09:26:35	B734	A	73,1	75,6	83,9
16-10-2011 09:32:39	E170	A	70,7	72,4	81,5
16-10-2011 09:39:29	AT45	A	70,8	72,0	81,2
16-10-2011 09:42:19	B733	A	74,6	79,8	85,7
16-10-2011 09:46:12	AT72	A	74,0	76,5	86,0
16-10-2011 09:50:05	E170	A	70,3	72,2	81,1
16-10-2011 09:52:46	A321	A	72,6	75,1	83,8
16-10-2011 09:55:53	DH8D	A	69,0	69,8	78,6
16-10-2011 10:00:13	A319	A	72,0	73,6	83,2
16-10-2011 10:05:07	AT72	A	71,2	73,2	82,7
16-10-2011 10:07:48	A320	A	70,4	72,0	81,5
16-10-2011 10:22:03	A320	A	72,1	74,2	83,8
16-10-2011 10:29:29	AT72	A	75,1	78,4	86,9
16-10-2011 10:32:44	E170	A	70,7	73,1	81,9
16-10-2011 10:59:14	A320	A	69,6	70,9	79,6
16-10-2011 11:04:25	A320	A	72,1	75,1	83,5
16-10-2011 11:11:05	E170	A	71,2	73,0	81,7
16-10-2011 11:17:48	A319	A	69,6	71,4	80,7
16-10-2011 11:30:42	A320	A	71,0	72,8	81,8
16-10-2011 11:33:43	E170	A	69,6	71,3	80,4
16-10-2011 11:41:47	B738	A	72,5	75,0	83,6
16-10-2011 11:47:09	A318	A	70,7	73,1	81,8
16-10-2011 11:53:08	F50	A	70,0	71,6	80,8
16-10-2011 11:59:58	E170	A	70,4	71,9	80,8
16-10-2011 12:02:14	E170	A	71,2	73,6	81,9
16-10-2011 12:08:21	A320	A	73,0	75,4	84,5
16-10-2011 12:21:19	B734	A	73,0	77,4	84,8
16-10-2011 12:25:08	E190	A	72,9	75,3	83,3
16-10-2011 12:27:19	E190	A	71,9	74,6	83,0
16-10-2011 12:29:10	AT72	A	69,2	71,1	80,3
16-10-2011 12:31:05	E170	A	70,6	72,7	80,6
16-10-2011 13:08:51	E170	A	71,3	73,8	81,7
16-10-2011 13:10:15	A320	A	71,6	74,5	84,1
16-10-2011 13:16:06	B763	A	73,3	78,2	86,3
16-10-2011 13:20:19	A321	A	71,8	75,0	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
16-10-2011 13:22:42	E170	A	69,4	71,5	79,8
16-10-2011 13:24:34	B734	A	73,0	76,3	84,1
16-10-2011 13:34:06	B738	A	72,5	75,5	83,6
16-10-2011 13:36:18	AT72	A	72,7	74,5	83,1
16-10-2011 13:40:39	AT45	A	68,1	69,0	78,1
16-10-2011 13:45:19	B738	A	71,5	73,4	82,3
16-10-2011 13:57:16	F100	A	69,8	71,1	78,9
16-10-2011 13:59:10	F100	A	70,1	72,2	80,1
16-10-2011 14:06:14	B734	A	72,6	76,5	84,3
16-10-2011 14:14:01	E170	A	70,1	71,9	80,9
16-10-2011 14:16:51	AT72	A	70,0	71,6	80,8
16-10-2011 14:26:45	A320	A	70,1	72,0	81,6
16-10-2011 14:29:46	B733	A	71,8	74,7	83,2
16-10-2011 14:31:42	AT45	A	70,9	72,9	82,0
16-10-2011 14:34:17	E190	A	70,4	72,8	81,2
16-10-2011 14:36:09	B738	A	72,0	74,1	83,2
16-10-2011 14:37:31	E170	A	72,4	75,2	83,9
16-10-2011 14:39:29	E170	A	72,1	74,6	83,6
16-10-2011 14:42:16	B735	A	70,6	72,3	81,7
16-10-2011 14:44:37	E170	D	69,6	72,2	80,4
16-10-2011 14:47:09	A320	A	72,3	74,9	83,4
16-10-2011 14:50:11	AT72	A	72,6	75,2	84,4
16-10-2011 14:58:03	E170	A	70,6	72,3	81,4
16-10-2011 15:00:48	E170	A	70,5	72,4	80,9
16-10-2011 15:03:23	AT72	A	71,6	74,4	82,8
16-10-2011 15:16:46	E170	A	71,5	73,7	82,7
16-10-2011 15:21:07	E170	A	70,8	72,6	81,2
16-10-2011 15:23:22	E170	A	70,7	73,2	82,2
16-10-2011 15:26:02	E170	A	70,4	72,3	80,9
16-10-2011 15:29:49	E170	A	70,5	72,3	80,5
16-10-2011 15:35:16	E170	A	69,8	71,3	80,2
16-10-2011 16:02:44	E170	A	70,6	72,8	81,0
16-10-2011 16:05:01	B738	A	72,8	75,6	83,9
16-10-2011 16:08:17	E190	A	71,3	75,7	83,6
16-10-2011 16:14:20	E190	A	73,2	76,6	84,3
16-10-2011 16:51:57	A320	A	70,9	72,6	81,7
16-10-2011 17:09:21	CRJ9	A	70,5	71,9	80,9
16-10-2011 17:13:13	RJ1H	A	71,7	73,7	82,2
16-10-2011 17:16:49	B734	A	73,6	76,8	85,7
16-10-2011 17:19:47	E190	A	72,6	75,3	83,8
16-10-2011 17:29:10	A320	A	68,9	70,5	79,7
16-10-2011 17:38:19	E170	A	70,8	72,9	81,2
16-10-2011 17:46:02	AT72	A	72,9	75,1	84,3
16-10-2011 18:02:30	A318	A	70,1	71,7	81,2
16-10-2011 18:09:14	E170	A	71,0	73,2	82,2
16-10-2011 18:11:35	E170	A	70,4	72,7	81,6
16-10-2011 18:13:37	B734	A	72,9	75,3	84,3
16-10-2011 18:15:33	E170	A	70,5	71,8	81,3
16-10-2011 18:17:53	AT45	A	71,8	73,8	82,6
16-10-2011 18:19:51	A319	A	69,9	71,6	81,1
16-10-2011 18:21:32	A319	A	70,8	72,4	81,6
16-10-2011 18:25:06	E170	A	70,5	72,4	81,3
16-10-2011 18:30:23	A320	A	72,3	74,6	83,7
16-10-2011 18:38:48	A320	A	71,4	73,1	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
16-10-2011 18:43:46	CRJ9	A	69,2	70,5	79,2
16-10-2011 18:45:44	AT72	A	75,0	77,0	86,2
16-10-2011 18:50:47	E170	A	70,7	72,8	81,4
16-10-2011 18:52:31	SF34	A	68,6	69,1	77,6
16-10-2011 18:54:15	F70	A	68,8	69,5	77,8
16-10-2011 18:58:35	E190	A	72,5	75,1	83,6
16-10-2011 19:00:01	F100	A	70,2	71,9	81,0
16-10-2011 19:01:36	B734	A	74,1	77,2	85,6
16-10-2011 19:05:19	E190	A	71,5	73,3	82,3
16-10-2011 19:13:42	B736	A	71,8	73,7	82,9
16-10-2011 19:17:32	B738	A	72,6	75,3	84,3
16-10-2011 19:23:18	F50	A	72,6	75,1	84,1
16-10-2011 19:34:52	B733	A	73,0	75,9	84,2
16-10-2011 19:38:08	A320	A	71,3	73,3	82,7
16-10-2011 20:06:36	E170	A	70,3	72,4	81,1
16-10-2011 20:25:21	E170	A	71,2	73,0	82,0
16-10-2011 20:33:07	B734	A	73,2	76,2	84,3
16-10-2011 20:39:30	E170	A	70,6	72,1	81,0
16-10-2011 20:49:44	E190	A	71,5	74,0	82,6
16-10-2011 20:52:10	E170	A	71,9	73,6	82,7
16-10-2011 20:57:15	E170	A	71,3	72,9	82,1
16-10-2011 21:05:00	B738	A	73,1	75,2	84,5
16-10-2011 21:08:13	A320	A	72,1	74,2	83,2
16-10-2011 21:10:52	E170	A	70,7	72,1	80,7
16-10-2011 21:12:37	B735	A	71,7	73,6	82,8
16-10-2011 21:16:45	E190	A	72,1	74,4	83,2
16-10-2011 21:19:09	E170	A	71,2	73,9	82,6
16-10-2011 21:25:29	B734	A	72,8	75,8	83,6
16-10-2011 21:28:00	E170	A	70,2	72,1	80,9
16-10-2011 21:31:53	E170	A	70,0	72,3	81,1
16-10-2011 21:34:15	B735	A	72,5	75,6	83,7
16-10-2011 21:36:08	E170	A	71,8	73,8	82,9
16-10-2011 21:41:15	AT72	A	73,6	75,5	85,4
16-10-2011 21:44:15	E170	A	70,9	73,1	81,7
16-10-2011 21:53:52	AT72	A	69,8	71,3	79,8
16-10-2011 21:58:51	AT72	A	70,4	71,8	81,2
17-10-2011 06:03:19	A320	A	72,0	73,7	82,7
17-10-2011 06:07:41	E170	A	71,3	73,1	81,7
17-10-2011 06:12:46	B733	A	73,8	76,3	84,6
17-10-2011 06:25:00	E170	A	71,2	72,2	80,3
17-10-2011 06:27:06	E170	A	70,8	73,2	82,3
17-10-2011 06:29:02	E170	A	70,1	72,0	80,5
17-10-2011 06:33:01	E170	A	70,4	72,8	81,5
17-10-2011 06:35:56	E170	A	70,8	73,7	81,6
17-10-2011 06:38:15	E170	A	72,0	74,8	83,8
17-10-2011 06:43:45	AT45	A	71,4	73,0	82,9
17-10-2011 06:47:21	AT45	A	71,8	73,6	81,8
17-10-2011 07:04:39	F50	A	72,2	74,4	84,5
17-10-2011 07:41:51	E170	A	70,4	72,7	80,8
17-10-2011 08:06:58	B350	A	68,4	70,8	78,4
17-10-2011 08:22:00	CRJ9	A	69,9	71,3	80,7
17-10-2011 08:29:48	A319	A	70,7	72,8	82,2
17-10-2011 08:35:02	B734	A	71,1	72,8	81,1
17-10-2011 08:37:21	E190	A	72,5	75,6	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
17-10-2011 08:39:51	RJ85	A	68,6	69,3	77,6
17-10-2011 08:49:43	A319	A	72,5	75,7	83,7
17-10-2011 08:51:12	A320	A	72,4	76,1	84,7
17-10-2011 08:54:53	E170	A	71,4	73,6	82,2
17-10-2011 08:57:29	B738	A	72,6	75,5	84,1
17-10-2011 09:01:15	F100	A	70,3	72,5	80,8
17-10-2011 09:04:00	B763	A	74,3	77,9	87,1
17-10-2011 09:33:54	B738	D	68,2	70,1	77,8
17-10-2011 10:51:44	B738	D	67,4	68,4	78,2
17-10-2011 11:42:20	E170	D	66,7	68,4	77,1
17-10-2011 11:44:47	B733	D	67,0	68,6	77,0
17-10-2011 12:29:27	A320	D	66,7	70,5	80,5
17-10-2011 13:02:52	B735	D	68,1	69,8	78,1
17-10-2011 16:50:57	E170	D	67,4	68,2	76,5
17-10-2011 17:32:01	MD82	D	71,7	75,5	85,7
17-10-2011 18:36:34	B763	D	72,5	76,2	86,5
17-10-2011 20:04:10	B735	D	69,8	71,4	80,5
18-10-2011 08:00:47	AN26	D	72,4	76,6	84,9
18-10-2011 08:18:30	B734	D	69,5	71,4	79,9
18-10-2011 08:34:13	MD11	D	71,3	74,2	84,7
18-10-2011 11:05:03	E170	D	67,8	69,3	77,3
18-10-2011 11:25:27	E190	D	66,6	68,8	77,3
18-10-2011 11:27:25	A320	D	67,2	69,7	79,2
18-10-2011 11:32:47	E170	D	67,2	68,8	77,6
18-10-2011 11:35:44	E190	D	66,7	67,9	76,3
18-10-2011 11:59:29	B738	D	68,9	70,7	79,7
18-10-2011 12:56:13	B763	D	73,8	78,0	88,2
18-10-2011 13:14:45	B762	D	68,2	70,2	80,7
18-10-2011 13:23:40	AN26	D	75,5	79,4	90,4
18-10-2011 13:50:08	B735	D	68,3	71,5	79,8
18-10-2011 15:28:30	YK40	D	68,9	72,0	82,3
18-10-2011 15:42:07	B735	D	68,9	71,8	80,7
18-10-2011 16:07:13	E190	D	68,4	71,1	80,5
18-10-2011 16:49:58	B763	D	67,4	69,5	79,4
18-10-2011 19:39:35	A320	D	67,7	68,9	77,2
18-10-2011 21:18:29	MD11	D	70,4	74,4	84,7
18-10-2011 21:59:06	B738	D	70,1	71,9	81,2
19-10-2011 06:12:48	E190	A	74,0	77,1	85,1
19-10-2011 06:16:06	E170	A	72,0	74,6	83,1
19-10-2011 06:18:13	E170	A	71,2	74,1	83,3
19-10-2011 06:21:45	B738	A	73,4	76,0	85,4
19-10-2011 06:26:15	E170	A	72,6	74,8	84,1
19-10-2011 06:28:35	E170	A	71,2	73,1	81,6
19-10-2011 06:30:40	SF34	A	68,6	69,5	77,6
19-10-2011 06:33:05	E170	A	71,5	74,2	82,9
19-10-2011 06:35:30	AT45	A	71,4	73,1	83,1
19-10-2011 06:38:24	E170	A	71,2	73,5	82,0
19-10-2011 06:42:25	E170	A	71,7	74,0	82,8
19-10-2011 06:46:53	AT72	A	75,7	79,6	89,1
19-10-2011 06:51:12	B733	A	73,0	75,1	84,2
19-10-2011 07:01:02	AT72	A	72,2	75,3	85,4
19-10-2011 07:12:51	C295	A	71,1	73,1	81,9
19-10-2011 07:27:47	F50	A	70,7	72,9	82,8
19-10-2011 08:01:41	B738	A	73,2	75,8	85,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
19-10-2011 08:06:39	A319	A	70,6	73,1	82,7
19-10-2011 08:08:26	CRJ9	A	71,8	74,1	83,6
19-10-2011 08:15:07	E190	A	71,7	76,5	85,9
19-10-2011 08:19:08	B738	A	72,3	74,9	84,8
19-10-2011 08:21:52	RJ1H	A	72,9	76,0	84,4
19-10-2011 08:29:40	E145	A	68,7	70,2	79,1
19-10-2011 08:31:34	AT43	A	71,5	75,0	84,9
19-10-2011 08:39:56	B763	A	75,1	77,8	88,4
19-10-2011 08:42:32	F100	A	68,8	69,9	78,8
19-10-2011 08:46:10	A319	A	72,9	75,2	84,9
19-10-2011 08:54:35	E170	A	71,5	74,1	82,9
19-10-2011 08:58:48	A320	A	73,1	75,5	84,6
19-10-2011 09:11:24	B734	A	73,2	77,8	85,2
19-10-2011 09:17:34	E170	A	71,1	73,7	82,5
19-10-2011 09:25:31	AT72	A	74,7	78,5	87,9
19-10-2011 09:27:34	AT72	A	75,3	78,5	87,3
19-10-2011 09:30:13	E190	A	71,6	74,8	83,9
19-10-2011 09:32:27	E170	A	71,8	74,0	82,9
19-10-2011 09:35:23	B735	A	73,4	76,2	85,7
19-10-2011 09:37:30	B737	A	72,3	75,1	84,8
19-10-2011 09:40:16	CRJ9	A	73,4	76,9	85,5
19-10-2011 09:43:34	E170	A	71,0	73,2	82,5
19-10-2011 09:46:10	E190	A	72,3	75,5	84,1
19-10-2011 10:12:34	E170	A	72,3	74,9	84,0
19-10-2011 10:15:13	AT72	A	75,3	78,8	88,5
19-10-2011 10:17:23	B734	A	73,5	78,8	85,5
19-10-2011 10:19:19	F100	A	70,1	72,3	81,9
19-10-2011 10:28:50	E170	A	70,8	72,8	82,9
19-10-2011 10:31:11	E170	A	71,8	74,0	83,2
19-10-2011 10:39:06	A320	A	70,8	72,7	82,6
19-10-2011 10:41:24	B734	A	73,2	77,9	85,5
19-10-2011 10:49:43	A320	A	72,9	75,2	84,7
19-10-2011 10:55:06	A319	A	70,7	72,3	81,9
19-10-2011 10:57:35	E190	A	72,3	74,8	83,8
19-10-2011 11:10:02	E170	A	70,8	73,1	82,6
19-10-2011 11:15:33	E170	A	70,7	73,3	83,0
19-10-2011 11:18:43	A320	A	71,3	73,4	82,8
19-10-2011 11:28:31	A319	A	73,2	76,1	84,9
19-10-2011 11:32:18	AT72	A	71,2	75,2	84,2
19-10-2011 11:35:53	B738	A	73,4	76,3	85,4
19-10-2011 11:50:42	E170	A	71,3	73,2	82,7
19-10-2011 11:57:21	DH8D	A	71,6	72,7	80,7
19-10-2011 12:04:56	E170	A	72,0	74,6	83,1
19-10-2011 12:07:55	A320	A	73,5	76,3	85,6
19-10-2011 12:10:53	E190	A	73,0	76,1	84,8
19-10-2011 12:14:09	E170	A	71,1	73,1	82,6
19-10-2011 12:16:11	E170	A	70,7	72,6	82,5
19-10-2011 12:19:58	AT72	A	69,7	72,5	81,8
19-10-2011 12:23:40	E170	A	71,1	73,9	82,6
19-10-2011 12:37:30	GL5T	A	69,7	71,6	81,4
19-10-2011 12:39:35	E170	A	71,1	73,6	82,6
19-10-2011 12:54:10	A321	A	70,7	72,8	83,0
19-10-2011 12:57:49	E170	A	70,4	73,2	83,2
19-10-2011 13:12:29	B763	A	76,3	80,8	89,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
19-10-2011 13:15:42	AT72	A	72,6	75,0	85,2
19-10-2011 13:21:21	AT72	A	73,4	77,2	86,2
19-10-2011 13:23:40	AT45	A	70,2	71,6	82,3
19-10-2011 13:30:54	C295	A	71,4	73,4	82,5
19-10-2011 13:35:17	A321	A	73,1	75,8	84,8
19-10-2011 13:42:02	B734	A	74,5	77,9	86,8
19-10-2011 13:44:21	F100	A	71,4	73,8	84,2
19-10-2011 13:48:28	E175	A	71,3	73,5	82,7
19-10-2011 13:52:00	B734	A	74,5	78,2	86,2
19-10-2011 13:55:24	B736	A	72,9	77,3	86,3
19-10-2011 14:04:30	F900	A	70,3	71,3	79,8
19-10-2011 14:21:56	A320	A	74,9	78,2	86,7
19-10-2011 14:23:42	B738	A	72,3	75,6	85,3
19-10-2011 14:26:06	AT72	A	74,5	77,2	87,1
19-10-2011 14:31:15	B735	A	71,9	73,8	83,7
19-10-2011 14:33:37	A320	A	71,2	73,5	83,2
19-10-2011 14:37:38	A320	A	72,9	75,5	85,2
19-10-2011 14:40:53	E170	A	71,4	73,4	82,9
19-10-2011 14:43:11	E170	A	72,4	74,5	84,1
19-10-2011 14:45:17	CRJ9	A	71,0	72,4	81,8
19-10-2011 14:48:34	E170	A	71,2	73,3	82,7
19-10-2011 15:00:37	AT72	A	72,7	76,5	86,7
19-10-2011 15:07:31	E170	A	71,4	73,5	82,6
19-10-2011 15:11:49	E170	A	70,7	73,3	82,1
19-10-2011 15:13:54	E170	A	70,9	74,5	83,5
19-10-2011 15:15:57	E170	A	70,9	72,9	81,7
19-10-2011 15:19:12	E170	A	71,0	73,9	82,7
19-10-2011 15:22:58	E190	A	71,6	74,0	83,1
19-10-2011 15:25:23	E170	A	71,1	74,3	83,2
19-10-2011 15:28:23	E170	A	70,8	72,8	82,3
19-10-2011 15:37:17	B734	A	73,1	77,0	85,4
19-10-2011 15:40:38	B735	A	73,4	77,5	85,9
19-10-2011 15:43:02	E170	A	71,8	73,4	83,2
19-10-2011 15:45:42	E170	A	70,7	72,7	81,9
19-10-2011 15:57:40	E190	A	72,8	75,7	84,5
19-10-2011 16:00:27	E190	A	73,2	76,7	85,2
19-10-2011 16:24:53	A320	A	71,2	72,9	82,7
19-10-2011 16:37:09	CRJ9	A	70,7	72,5	82,1
19-10-2011 16:42:59	AT72	A	74,8	78,0	87,8
19-10-2011 16:52:01	A321	A	71,8	74,2	83,9
19-10-2011 17:03:38	RJ1H	A	70,9	73,6	83,0
19-10-2011 17:05:25	F2TH	A	71,2	73,1	82,0
19-10-2011 17:18:12	E170	A	71,5	73,9	83,0
19-10-2011 17:19:57	A320	A	71,0	72,8	82,7
19-10-2011 17:22:43	E190	A	71,7	73,6	83,2
19-10-2011 17:42:17	AT72	A	75,3	78,3	88,3
19-10-2011 17:46:05	A319	A	70,9	72,9	82,6
19-10-2011 17:51:53	A319	A	71,8	74,3	83,6
19-10-2011 17:57:52	E170	A	71,7	74,0	82,8
19-10-2011 18:03:33	SF34	A	69,2	71,2	80,0
19-10-2011 18:06:07	E190	A	72,5	75,4	84,0
19-10-2011 18:21:58	A320	A	73,8	76,5	85,6
19-10-2011 18:27:08	MD11	A	77,4	81,8	91,4
19-10-2011 18:29:45	A320	A	71,9	75,2	85,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
19-10-2011 18:32:25	E170	A	71,0	73,1	82,5
19-10-2011 18:34:35	E170	A	70,8	73,0	82,6
19-10-2011 18:37:23	B734	A	73,9	76,8	85,0
19-10-2011 18:39:58	CRJ9	A	71,1	72,7	81,9
19-10-2011 18:42:19	A320	A	73,2	76,3	85,2
19-10-2011 18:44:27	A320	A	72,7	74,6	84,1
19-10-2011 18:46:42	SF34	A	71,0	73,6	81,5
19-10-2011 18:51:06	E170	A	71,5	74,0	83,3
19-10-2011 18:53:42	AT72	A	71,4	73,4	83,2
19-10-2011 19:00:26	F100	A	70,0	71,3	81,1
19-10-2011 19:04:47	AT72	A	72,3	74,3	85,1
19-10-2011 19:08:10	AT43	A	71,8	74,1	83,3
19-10-2011 19:13:46	F100	A	70,1	71,1	80,5
19-10-2011 19:23:49	AN28	D	70,1	73,2	82,4
19-10-2011 19:27:16	P180	A	76,1	79,8	89,7
19-10-2011 19:30:04	A320	A	73,5	76,4	86,5
19-10-2011 19:34:54	B737	A	73,5	76,3	85,8
19-10-2011 19:39:05	A320	A	71,3	75,1	84,9
19-10-2011 19:47:25	F50	A	73,4	77,7	86,4
19-10-2011 19:55:22	E170	A	71,4	73,7	83,1
19-10-2011 20:00:24	B734	A	71,8	74,7	84,6
19-10-2011 20:03:53	SF34	A	69,5	71,8	79,5
19-10-2011 20:08:50	SF34	A	69,4	72,2	80,2
19-10-2011 20:13:59	B734	A	73,8	77,2	85,6
19-10-2011 20:29:12	E190	A	72,4	74,7	84,4
19-10-2011 20:32:22	AN26	A	73,1	77,4	84,3
19-10-2011 20:35:22	E170	A	71,9	73,9	83,0
19-10-2011 20:40:26	E170	A	70,2	72,5	81,6
19-10-2011 20:50:46	A320	A	71,8	75,7	85,0
19-10-2011 21:04:30	E170	A	71,7	74,0	83,2
19-10-2011 21:07:03	E170	A	70,4	73,0	82,2
19-10-2011 21:09:44	E170	A	71,6	74,1	83,4
19-10-2011 21:12:15	B735	A	72,8	76,9	84,9
19-10-2011 21:14:29	B733	A	73,6	77,4	85,6
19-10-2011 21:17:53	B733	A	72,8	75,1	84,3
19-10-2011 21:20:26	B734	A	71,7	74,6	84,5
19-10-2011 21:25:19	E190	A	72,7	74,4	83,9
19-10-2011 21:27:33	E170	A	71,0	73,2	82,7
19-10-2011 21:29:30	SF34	A	70,3	72,0	79,8
19-10-2011 21:32:16	E170	A	70,3	72,7	82,0
19-10-2011 21:34:29	B734	A	73,5	77,2	85,5
19-10-2011 21:36:45	E170	A	71,4	73,7	83,4
19-10-2011 21:39:07	E170	A	71,8	74,9	83,6
19-10-2011 21:41:30	SF34	A	68,8	70,5	78,3
19-10-2011 21:43:45	AT72	A	73,9	76,6	85,6
19-10-2011 21:45:34	E170	A	70,6	72,6	82,4
19-10-2011 21:48:04	E170	A	70,8	73,1	81,6
19-10-2011 21:50:41	E170	A	71,6	74,0	83,3
19-10-2011 21:52:49	B734	A	74,4	78,2	86,1
19-10-2011 21:54:56	E170	A	71,6	73,5	83,7
19-10-2011 21:57:12	AT72	A	73,1	75,1	84,9
19-10-2011 21:59:27	AT72	A	71,5	73,3	83,8
20-10-2011 06:03:08	E170	A	71,8	74,9	83,3
20-10-2011 06:13:13	E170	A	71,8	74,1	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
20-10-2011 06:22:48	SF34	A	68,8	70,0	78,8
20-10-2011 06:25:31	E170	A	70,5	72,7	81,7
20-10-2011 06:28:09	E170	A	70,4	72,9	81,9
20-10-2011 06:33:30	E170	A	71,0	73,5	82,8
20-10-2011 06:36:13	E170	A	71,3	74,0	83,1
20-10-2011 06:38:00	AT72	A	74,6	77,9	87,3
20-10-2011 06:41:00	B738	A	72,7	74,9	83,8
20-10-2011 06:44:39	AT72	A	74,4	77,5	86,7
20-10-2011 06:47:18	AT72	A	73,7	76,4	85,5
20-10-2011 06:52:29	B733	A	72,1	75,2	84,7
20-10-2011 07:03:59	AT72	A	73,6	76,9	87,0
20-10-2011 07:14:15	F50	A	71,9	73,8	84,0
20-10-2011 07:35:12	E170	A	70,7	72,8	82,1
20-10-2011 08:04:03	E190	A	72,7	75,6	85,0
20-10-2011 08:14:43	A319	A	71,8	74,9	83,8
20-10-2011 08:23:26	CRJ9	A	70,5	73,0	82,3
20-10-2011 08:28:36	SF34	A	73,5	76,3	85,0
20-10-2011 08:31:07	RJ1H	A	71,8	73,7	81,8
20-10-2011 08:34:34	B734	A	73,5	77,2	85,8
20-10-2011 08:37:03	AT43	A	73,3	76,1	86,1
20-10-2011 08:42:45	A319	A	72,2	75,4	84,7
20-10-2011 08:45:06	F100	A	71,9	73,6	82,3
20-10-2011 08:50:03	B763	A	74,2	77,9	87,6
20-10-2011 08:52:35	B733	A	73,9	77,5	85,7
20-10-2011 08:58:42	CRJ2	A	70,4	72,8	81,2
20-10-2011 09:07:17	E190	A	71,2	74,5	83,5
20-10-2011 09:18:14	E170	A	71,2	73,2	82,4
20-10-2011 09:21:22	B734	A	73,5	78,6	84,9
20-10-2011 09:29:03	E170	A	70,6	72,6	81,8
20-10-2011 09:32:27	E190	A	72,2	74,4	83,9
20-10-2011 09:36:03	E170	A	70,8	73,2	82,8
20-10-2011 09:39:36	B735	A	72,3	74,7	84,6
20-10-2011 09:43:45	A321	A	72,9	76,6	86,0
20-10-2011 09:46:27	E170	A	71,0	73,0	82,2
20-10-2011 09:48:58	B734	A	73,4	76,6	85,4
20-10-2011 09:51:20	C130	A	76,6	80,6	88,9
20-10-2011 09:53:39	AT72	A	73,4	76,6	86,6
20-10-2011 09:56:17	E170	A	71,1	73,1	82,2
20-10-2011 10:06:40	A343	A	73,6	77,5	88,0
20-10-2011 10:09:48	A321	A	73,1	76,3	86,3
20-10-2011 10:14:53	E170	A	71,0	73,9	83,1
20-10-2011 10:20:08	E190	A	72,2	74,7	83,6
20-10-2011 10:22:58	AT72	A	71,9	74,3	83,3
20-10-2011 10:29:56	E170	A	71,6	73,8	83,0
20-10-2011 10:35:02	A320	A	71,2	73,0	82,4
20-10-2011 10:38:24	B737	A	73,1	76,3	85,6
20-10-2011 10:40:47	AT72	A	75,3	78,5	87,9
20-10-2011 10:43:46	E170	A	70,9	73,8	83,0
20-10-2011 10:47:59	A319	A	70,4	72,7	82,7
20-10-2011 10:50:01	C295	A	72,9	76,2	85,2
20-10-2011 10:52:27	A320	A	71,4	73,6	82,8
20-10-2011 10:56:36	A320	A	72,9	75,6	85,2
20-10-2011 11:21:35	E170	A	70,9	73,2	82,9
20-10-2011 11:25:36	A320	A	70,3	72,4	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
20-10-2011 11:28:41	SF34	A	69,4	70,6	79,0
20-10-2011 11:31:27	B738	A	73,9	76,9	86,0
20-10-2011 11:33:38	B734	A	74,2	78,3	85,6
20-10-2011 11:35:37	AT72	A	71,1	73,4	82,5
20-10-2011 11:45:01	E170	A	70,4	73,0	81,9
20-10-2011 11:49:25	A345	A	74,3	78,1	87,9
20-10-2011 11:54:43	E170	A	71,6	73,6	82,8
20-10-2011 11:59:31	A319	A	71,8	74,6	83,9
20-10-2011 12:02:33	E170	A	71,1	73,9	82,8
20-10-2011 12:06:40	E170	A	70,8	73,7	82,3
20-10-2011 12:09:50	F50	A	71,7	73,2	83,5
20-10-2011 12:14:31	E170	A	69,8	73,0	84,0
20-10-2011 12:17:32	E190	A	71,0	75,7	85,0
20-10-2011 12:20:00	AT72	A	72,4	77,3	85,4
20-10-2011 12:27:54	E190	A	71,8	75,3	84,3
20-10-2011 12:38:59	C130	A	75,5	79,5	87,8
20-10-2011 12:41:28	P180	A	75,5	80,0	90,0
20-10-2011 12:45:09	E190	A	70,6	73,5	82,9
20-10-2011 12:47:53	A320	A	73,1	76,1	85,6
20-10-2011 13:13:28	AN28	A	68,6	69,4	78,1
20-10-2011 13:15:50	AT45	A	69,6	71,7	81,4
20-10-2011 13:18:59	AT45	A	70,4	71,7	81,9
20-10-2011 13:21:19	AT72	A	73,0	75,3	85,4
20-10-2011 13:24:10	A320	A	72,6	75,2	84,7
20-10-2011 13:44:13	B763	A	74,4	79,1	88,4
20-10-2011 13:47:09	F100	A	70,4	71,5	81,2
20-10-2011 13:50:10	F70	A	71,3	75,0	82,4
20-10-2011 13:53:07	B736	A	73,0	75,9	85,6
20-10-2011 14:09:41	E170	A	71,1	73,6	83,6
20-10-2011 14:15:40	E170	A	71,4	74,3	83,5
20-10-2011 14:18:09	B734	A	74,3	78,0	85,7
20-10-2011 14:27:34	B735	A	72,6	75,1	84,4
20-10-2011 14:30:54	AT72	A	73,9	77,0	86,0
20-10-2011 14:35:27	B763	A	74,7	78,9	88,6
20-10-2011 14:44:30	A320	A	73,2	77,7	85,3
20-10-2011 14:47:40	A320	A	71,5	73,3	83,0
20-10-2011 14:51:33	E170	A	71,7	74,1	83,5
20-10-2011 14:53:29	CRJ9	A	70,0	71,9	81,8
20-10-2011 14:55:59	E170	A	71,2	74,0	83,2
20-10-2011 15:06:21	B734	A	72,6	76,7	84,9
20-10-2011 15:10:00	E170	A	70,4	73,6	82,8
20-10-2011 15:12:20	E170	A	71,3	74,1	83,0
20-10-2011 15:14:37	E170	A	72,4	75,4	83,8
20-10-2011 15:16:50	E190	A	72,6	76,1	84,7
20-10-2011 15:19:03	E170	A	70,9	73,7	82,7
20-10-2011 15:21:17	E190	A	72,2	74,4	83,9
20-10-2011 15:23:30	AT72	A	74,2	76,4	86,0
20-10-2011 15:27:58	E170	A	70,3	72,7	82,3
20-10-2011 15:30:04	E170	A	69,8	72,5	82,1
20-10-2011 15:32:07	AT72	A	74,6	77,8	87,4
20-10-2011 15:34:22	E170	A	71,3	73,8	83,4
20-10-2011 15:43:06	A320	A	69,0	70,6	80,7
20-10-2011 15:53:06	E170	A	71,3	73,2	83,0
20-10-2011 15:55:11	E170	A	70,9	73,1	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
20-10-2011 15:59:26	E190	A	72,6	74,7	84,7
20-10-2011 16:02:48	GLF5	A	68,2	69,8	78,7
20-10-2011 16:10:38	E190	A	71,9	75,4	84,5
20-10-2011 16:50:18	A320	A	70,2	73,4	83,6
20-10-2011 16:53:20	CRJ9	A	71,5	73,6	83,0
20-10-2011 17:05:26	A321	A	72,8	74,4	84,3
20-10-2011 17:09:13	E170	A	71,8	74,5	82,9
20-10-2011 17:14:00	A320	A	75,1	79,6	88,5
20-10-2011 17:16:15	E170	A	72,5	75,0	85,0
20-10-2011 17:21:06	E170	A	70,5	72,5	82,0
20-10-2011 17:36:41	E170	A	71,2	74,4	82,9
20-10-2011 17:39:16	P180	A	75,7	80,5	90,3
20-10-2011 17:41:39	AT72	A	69,7	72,0	82,0
20-10-2011 17:52:48	A319	A	72,2	75,5	84,8
20-10-2011 17:55:37	A319	A	71,0	74,6	84,7
20-10-2011 18:02:14	A320	A	73,6	77,0	86,3
20-10-2011 18:06:31	E170	A	72,3	76,0	84,6
20-10-2011 18:09:46	C56X	A	70,0	71,6	79,0
20-10-2011 18:12:27	E190	A	73,0	76,1	84,7
20-10-2011 18:14:37	A320	A	70,7	73,3	82,7
20-10-2011 18:17:04	E190	A	73,3	76,5	85,0
20-10-2011 18:21:31	B734	A	73,8	76,1	85,2
20-10-2011 18:24:58	MD11	A	78,3	83,8	93,1
20-10-2011 18:27:55	E170	A	70,5	72,9	82,6
20-10-2011 18:31:26	AT72	A	74,6	77,6	87,2
20-10-2011 18:34:02	E170	A	71,4	73,6	82,8
20-10-2011 18:36:15	AT72	A	73,5	76,5	85,0
20-10-2011 18:38:35	SF34	A	68,4	69,2	77,9
20-10-2011 18:40:52	E170	A	71,9	74,3	83,7
20-10-2011 18:43:28	B735	A	72,7	75,8	84,7
20-10-2011 18:46:05	CRJ9	A	70,4	72,3	81,9
20-10-2011 18:50:28	A320	A	72,2	75,3	84,6
20-10-2011 18:52:56	F100	A	69,5	70,7	79,9
20-10-2011 18:55:16	F100	A	70,8	72,6	82,5
20-10-2011 18:57:24	L410	A	69,9	72,3	79,9
20-10-2011 19:01:25	AT43	A	72,0	75,0	83,4
20-10-2011 19:06:18	B733	A	72,8	76,3	84,6
20-10-2011 19:09:11	C56X	A	69,7	70,9	79,7
20-10-2011 19:27:57	B737	A	71,8	74,0	83,8
20-10-2011 19:44:12	F2TH	A	68,2	69,3	78,2
20-10-2011 20:04:20	B734	A	73,5	77,1	85,8
20-10-2011 20:08:20	SF34	A	68,7	70,1	77,7
20-10-2011 20:12:36	A320	A	72,3	74,4	84,1
20-10-2011 20:15:21	E170	A	70,7	72,3	81,8
20-10-2011 20:29:27	AN26	A	72,9	76,3	83,3
20-10-2011 20:38:06	B734	A	72,9	75,3	85,2
20-10-2011 20:46:50	A319	A	69,7	71,1	81,1
20-10-2011 20:51:16	B738	A	74,0	77,7	87,3
20-10-2011 20:53:24	E170	A	71,3	73,6	83,8
20-10-2011 20:59:46	E170	A	71,4	74,1	83,1
20-10-2011 21:01:50	E170	A	70,8	73,0	82,6
20-10-2011 21:04:50	A320	A	73,1	76,6	85,6
20-10-2011 21:07:12	E170	A	70,7	73,4	82,5
20-10-2011 21:09:35	B734	A	73,9	79,2	86,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
20-10-2011 21:11:50	B733	A	74,2	78,7	87,2
20-10-2011 21:14:02	B738	A	72,3	75,2	85,8
20-10-2011 21:21:25	E170	A	71,2	73,3	82,7
20-10-2011 21:25:03	E170	A	70,8	72,8	82,6
20-10-2011 21:27:18	E170	A	71,4	73,6	83,5
20-10-2011 21:29:59	SF34	A	69,0	71,2	78,5
20-10-2011 21:32:36	E170	A	71,3	73,7	83,1
20-10-2011 21:34:58	E190	A	72,6	75,0	84,6
20-10-2011 21:37:15	E170	A	71,2	73,4	83,2
20-10-2011 21:39:23	SF34	A	70,0	71,4	79,1
20-10-2011 21:41:47	E170	A	71,5	73,9	83,2
20-10-2011 21:44:04	E170	A	71,3	73,4	83,0
20-10-2011 21:48:45	AT72	A	72,8	76,8	87,2
20-10-2011 21:50:58	L410	A	69,1	70,5	78,2
20-10-2011 21:53:35	A320	A	71,5	72,7	83,0
20-10-2011 21:57:06	B734	A	74,3	78,4	86,9
21-10-2011 06:06:28	E170	A	71,3	73,5	82,8
21-10-2011 06:11:27	E170	A	71,3	73,8	83,1
21-10-2011 06:13:35	E170	A	71,4	73,7	82,5
21-10-2011 06:18:24	E170	A	70,6	73,5	83,2
21-10-2011 06:20:12	SF34	A	69,7	71,0	79,2
21-10-2011 06:27:16	E170	A	71,0	73,3	82,4
21-10-2011 06:32:41	SF34	A	68,1	69,1	78,5
21-10-2011 06:38:24	E170	A	72,0	73,8	83,7
21-10-2011 06:40:33	E170	A	71,8	75,0	83,5
21-10-2011 06:43:49	AT45	A	70,6	72,9	82,1
21-10-2011 06:45:50	AT72	A	74,0	77,0	86,1
21-10-2011 06:48:04	AT45	A	71,8	74,3	84,4
21-10-2011 07:11:15	F50	A	71,0	74,1	83,3
21-10-2011 07:13:31	AT72	A	68,9	70,7	80,4
21-10-2011 07:25:56	E170	A	70,5	73,1	82,0
21-10-2011 07:27:51	E170	A	70,5	72,5	81,6
21-10-2011 07:44:33	B733	A	74,7	80,1	86,8
21-10-2011 08:13:37	A319	A	70,9	73,1	82,4
21-10-2011 08:26:58	DH8D	A	69,3	70,9	80,7
21-10-2011 08:29:22	E190	A	72,7	75,7	84,1
21-10-2011 08:31:56	CRJ9	A	70,4	72,7	81,6
21-10-2011 08:33:58	AT43	A	70,6	73,1	81,4
21-10-2011 08:38:02	JS32	A	68,0	69,7	78,4
21-10-2011 08:40:55	B733	A	71,7	75,5	84,3
21-10-2011 08:44:14	B734	A	74,6	78,0	85,8
21-10-2011 08:55:50	F100	A	68,7	70,0	78,7
21-10-2011 09:03:09	E170	A	71,3	74,0	83,6
21-10-2011 09:06:55	B733	A	74,2	77,9	86,5
21-10-2011 09:13:45	B735	A	73,4	79,5	85,7
21-10-2011 09:17:37	E170	A	70,8	73,1	81,9
21-10-2011 09:22:29	B752	A	74,5	77,1	87,8
21-10-2011 09:27:13	E170	A	70,5	72,7	81,6
21-10-2011 09:29:04	B763	A	74,0	77,3	87,2
21-10-2011 09:31:39	E170	A	71,2	73,2	82,0
21-10-2011 09:34:13	CRJ9	A	72,6	74,8	84,0
21-10-2011 09:37:06	E170	A	71,3	73,3	83,6
21-10-2011 09:39:31	B734	A	74,1	77,4	85,2
21-10-2011 09:44:51	DH8D	A	69,0	70,2	79,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
21-10-2011 09:47:43	E170	A	70,4	72,3	81,2
21-10-2011 09:50:07	E190	A	72,8	75,5	84,6
21-10-2011 09:52:58	A319	A	71,8	75,5	83,6
21-10-2011 09:56:01	A320	A	71,9	74,8	84,2
21-10-2011 09:59:00	E170	A	70,6	72,6	81,8
21-10-2011 10:01:29	AT45	A	70,6	73,1	82,0
21-10-2011 10:09:06	AT72	A	72,9	75,5	85,7
21-10-2011 10:11:46	E190	A	72,1	74,9	83,5
21-10-2011 10:14:22	E190	A	71,8	73,8	83,0
21-10-2011 10:16:48	BE20	A	69,7	72,9	80,5
21-10-2011 10:30:23	E170	A	70,4	72,6	81,9
21-10-2011 10:32:25	B738	A	71,4	75,1	85,2
21-10-2011 10:42:58	C295	A	70,9	73,3	82,0
21-10-2011 10:45:31	E170	A	71,5	72,8	81,0
21-10-2011 10:47:53	A320	A	71,3	72,9	82,1
21-10-2011 10:50:08	A319	A	71,1	73,6	82,6
21-10-2011 10:59:00	A320	A	72,7	75,2	84,1
21-10-2011 11:01:38	E170	A	71,3	73,6	83,4
21-10-2011 11:03:52	AT45	A	69,0	70,3	78,6
21-10-2011 11:10:48	E170	A	71,5	74,4	82,3
21-10-2011 11:14:41	E170	A	71,7	74,7	82,8
21-10-2011 11:30:54	AT72	A	73,6	76,4	85,9
21-10-2011 11:36:51	A320	A	70,9	73,4	82,7
21-10-2011 11:40:28	B737	A	71,8	75,3	84,8
21-10-2011 11:43:36	A320	A	72,5	76,8	85,9
21-10-2011 11:46:43	E170	A	73,0	76,3	84,8
21-10-2011 11:49:42	AN26	A	72,9	77,7	86,1
21-10-2011 11:51:53	A320	A	72,9	76,8	86,3
21-10-2011 11:54:33	E170	A	70,4	72,0	82,1
21-10-2011 11:56:52	F50	A	70,3	72,6	81,8
21-10-2011 12:02:33	A320	A	71,4	73,5	82,9
21-10-2011 12:05:45	E170	A	70,0	72,4	81,7
21-10-2011 12:07:47	E170	A	70,7	73,1	82,2
21-10-2011 12:09:45	E170	A	70,8	73,0	82,6
21-10-2011 12:14:40	E190	A	71,8	74,0	83,2
21-10-2011 12:22:06	AT72	A	71,5	73,9	83,0
21-10-2011 12:25:57	E170	A	71,0	73,4	82,2
21-10-2011 12:29:00	F2TH	A	71,2	72,7	83,0
21-10-2011 12:32:10	B735	A	75,2	79,4	87,3
21-10-2011 12:34:35	E190	A	73,3	75,9	84,8
21-10-2011 12:38:37	B763	A	74,6	80,1	88,6
21-10-2011 12:42:21	B738	A	73,1	77,7	86,7
21-10-2011 12:46:34	E170	A	71,1	73,1	82,9
21-10-2011 13:32:14	AT72	A	74,1	77,7	87,3
21-10-2011 13:38:59	AT45	A	71,7	73,6	83,2
21-10-2011 13:43:16	E190	A	71,3	74,0	83,6
21-10-2011 13:46:58	AT72	A	75,2	78,5	87,2
21-10-2011 13:52:13	B736	A	74,3	78,5	88,3
21-10-2011 13:54:52	F100	A	71,4	73,3	82,5
21-10-2011 13:59:27	A320	A	72,9	76,2	85,2
21-10-2011 14:10:20	E170	A	72,2	75,0	84,5
21-10-2011 14:20:27	E170	A	71,3	72,7	82,5
21-10-2011 14:22:28	B734	A	75,8	80,2	88,6
21-10-2011 14:25:37	B738	A	72,4	75,7	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
21-10-2011 14:31:08	A320	A	70,5	73,2	83,0
21-10-2011 14:35:22	E170	A	71,4	74,3	83,2
21-10-2011 14:37:29	AT45	A	71,8	73,8	83,3
21-10-2011 14:40:25	B735	A	74,0	76,6	85,8
21-10-2011 14:43:32	E170	A	71,3	72,7	82,1
21-10-2011 14:49:08	B734	A	74,1	78,5	86,1
21-10-2011 14:51:33	E190	A	72,9	75,4	84,4
21-10-2011 14:56:07	E170	A	69,6	72,5	82,2
21-10-2011 14:59:55	E170	A	70,9	72,6	82,3
21-10-2011 15:02:18	AT45	A	73,0	75,3	84,5
21-10-2011 15:09:38	E170	A	71,3	74,1	82,4
21-10-2011 15:14:19	E170	A	71,3	73,7	83,6
21-10-2011 15:17:59	E170	A	71,2	73,3	82,6
21-10-2011 15:24:44	E170	A	71,3	73,9	83,0
21-10-2011 15:27:10	A320	A	73,2	77,4	85,8
21-10-2011 15:30:41	CRJ9	A	70,6	72,2	81,4
21-10-2011 15:34:03	B735	A	72,2	75,0	84,8
21-10-2011 15:36:36	B738	A	73,8	77,1	86,3
21-10-2011 15:40:20	E170	A	70,0	71,6	82,0
21-10-2011 15:44:08	E170	A	71,0	73,9	82,5
21-10-2011 15:50:22	E170	A	70,0	72,8	83,0
21-10-2011 15:54:17	E170	A	70,3	72,6	82,1
21-10-2011 15:59:43	A320	A	74,0	77,7	87,0
21-10-2011 16:04:19	A320	A	72,3	74,8	84,6
21-10-2011 16:12:08	E190	A	71,8	73,7	83,6
21-10-2011 16:15:00	C295	A	71,7	73,7	82,1
21-10-2011 16:17:56	E190	A	72,0	75,2	84,8
21-10-2011 16:37:36	AT72	A	72,0	74,5	84,3
21-10-2011 16:41:40	H25B	A	68,7	69,9	78,7
21-10-2011 16:44:02	C295	A	74,5	77,0	84,9
21-10-2011 16:47:20	CRJ9	A	70,8	73,6	82,0
21-10-2011 16:56:44	A320	A	71,0	73,2	83,8
21-10-2011 17:01:33	AT72	A	73,3	75,9	86,5
21-10-2011 17:13:58	RJ1H	A	72,1	74,2	82,1
21-10-2011 17:19:04	E170	A	71,3	73,3	82,8
21-10-2011 17:21:32	A320	A	70,7	72,2	81,9
21-10-2011 17:27:19	A320	A	70,8	72,8	82,6
21-10-2011 17:35:57	E170	A	71,0	73,6	82,7
21-10-2011 17:42:02	E190	A	70,4	72,4	82,1
21-10-2011 17:49:42	E170	A	70,9	72,8	82,6
21-10-2011 17:52:53	E170	A	71,7	73,4	83,1
21-10-2011 17:55:54	P180	A	76,0	80,1	91,6
21-10-2011 17:58:34	A319	A	72,5	75,2	84,3
21-10-2011 18:04:03	E190	A	72,9	75,8	84,9
21-10-2011 18:13:52	CL30	A	71,6	74,4	81,6
21-10-2011 18:17:43	SF34	A	67,7	68,7	77,3
21-10-2011 18:22:59	AT45	A	72,2	74,6	84,0
21-10-2011 18:25:41	A319	A	72,4	74,7	84,1
21-10-2011 18:28:11	E170	A	71,0	73,5	82,8
21-10-2011 18:31:12	E170	A	70,6	73,0	82,1
21-10-2011 18:33:43	E170	A	71,0	73,1	82,5
21-10-2011 18:35:48	SF34	A	71,1	73,9	81,9
21-10-2011 18:38:55	MD11	A	77,8	82,2	92,4
21-10-2011 18:41:49	B735	A	73,3	76,7	85,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
21-10-2011 18:43:34	E170	A	70,7	72,5	81,8
21-10-2011 18:45:51	E190	A	72,6	76,3	85,2
21-10-2011 18:48:12	A320	A	72,6	75,7	85,4
21-10-2011 18:50:18	A319	A	69,5	71,1	81,3
21-10-2011 18:53:55	AT43	A	71,9	74,2	83,4
21-10-2011 18:56:09	F70	A	71,0	72,4	81,4
21-10-2011 18:59:22	CRJ9	A	70,4	71,5	81,1
21-10-2011 19:11:05	F100	A	71,6	73,3	84,3
21-10-2011 19:28:42	F50	A	73,2	75,6	86,2
21-10-2011 19:32:57	DH8D	A	68,6	70,8	81,1
21-10-2011 20:03:34	SF34	A	70,2	72,0	80,2
21-10-2011 20:06:35	B734	A	75,1	78,7	87,6
21-10-2011 20:10:23	E170	A	71,8	74,2	83,3
21-10-2011 20:16:11	SF34	A	68,6	69,4	78,6
21-10-2011 20:19:06	AN26	A	73,4	77,3	84,9
21-10-2011 20:27:40	B733	A	73,4	77,0	85,2
21-10-2011 20:39:27	B735	A	72,0	74,5	84,0
21-10-2011 20:41:35	B734	A	72,8	75,6	84,6
21-10-2011 20:43:43	E170	A	71,0	72,0	83,1
21-10-2011 20:45:51	P180	A	75,0	79,2	89,3
21-10-2011 20:48:28	E190	A	72,0	74,6	84,0
21-10-2011 20:53:25	E170	A	71,4	73,9	82,6
21-10-2011 20:55:33	B733	A	73,5	76,4	85,5
21-10-2011 21:01:56	E170	A	70,8	72,9	82,6
21-10-2011 21:04:14	E170	A	73,2	75,8	84,9
21-10-2011 21:07:07	E170	A	70,6	72,3	81,7
21-10-2011 21:09:02	B738	A	72,5	75,2	84,8
21-10-2011 21:11:28	E170	A	71,0	73,2	82,5
21-10-2011 21:13:55	B734	A	74,4	77,5	86,2
21-10-2011 21:16:16	A320	A	72,7	75,2	84,5
21-10-2011 21:25:07	B734	A	73,3	76,5	85,3
21-10-2011 21:30:59	E170	A	71,0	73,1	82,5
21-10-2011 21:34:30	E170	A	70,9	73,3	82,4
21-10-2011 21:37:51	E170	A	70,9	73,0	82,4
21-10-2011 21:39:58	AT45	A	72,0	73,9	84,1
21-10-2011 21:42:30	E190	A	72,4	74,8	83,9
21-10-2011 21:44:55	E170	A	71,2	73,3	83,0
21-10-2011 21:47:18	E170	A	71,9	74,4	83,4
21-10-2011 21:49:16	AT72	A	72,4	75,8	86,0
21-10-2011 21:51:50	E170	A	71,5	73,6	83,0
21-10-2011 21:55:33	AT72	A	71,0	73,1	83,3
22-10-2011 06:14:29	E170	A	71,7	74,3	83,5
22-10-2011 06:23:07	E170	A	71,2	72,8	82,3
22-10-2011 06:27:04	SF34	A	70,9	72,7	80,9
22-10-2011 06:29:38	E170	A	70,9	72,9	82,4
22-10-2011 06:32:13	AT72	A	73,7	76,6	86,0
22-10-2011 06:36:58	E170	A	70,3	72,2	81,5
22-10-2011 06:39:28	E170	A	71,2	73,5	82,4
22-10-2011 06:45:22	B738	A	74,0	77,1	86,8
22-10-2011 06:52:56	E170	A	71,1	72,8	82,5
22-10-2011 06:55:11	E170	A	71,5	74,0	83,0
22-10-2011 07:59:46	A320	A	73,1	75,7	85,4
22-10-2011 08:10:44	E145	A	68,8	69,6	78,4
22-10-2011 08:25:53	B763	A	75,3	78,5	88,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
22-10-2011 08:29:10	AT45	A	69,9	71,2	81,7
22-10-2011 08:32:29	DH8D	A	71,2	73,3	82,6
22-10-2011 08:41:43	CRJ9	A	70,2	71,8	80,6
22-10-2011 08:45:16	AT45	A	70,2	71,8	81,0
22-10-2011 08:49:03	B734	A	74,0	77,5	85,4
22-10-2011 08:52:02	A319	A	72,2	74,7	83,7
22-10-2011 08:56:11	F100	A	69,2	71,8	81,5
22-10-2011 08:59:19	E170	A	71,9	73,3	83,3
22-10-2011 09:12:57	A319	A	72,1	76,4	83,6
22-10-2011 09:18:49	E170	A	72,0	74,2	83,4
22-10-2011 09:21:06	B763	A	74,7	77,8	87,7
22-10-2011 09:23:40	E170	A	70,5	72,5	82,0
22-10-2011 09:38:14	A320	A	71,9	74,7	84,0
22-10-2011 09:40:16	E170	A	70,9	72,7	82,0
22-10-2011 09:42:45	AT45	A	70,8	72,9	81,6
22-10-2011 09:54:11	A319	A	71,6	73,1	83,3
22-10-2011 09:56:41	E190	A	72,8	75,7	84,6
22-10-2011 10:02:01	AT72	A	75,3	78,1	88,3
22-10-2011 10:06:11	B735	A	73,5	76,9	84,3
22-10-2011 10:08:35	CL30	A	69,6	71,8	78,7
22-10-2011 10:11:09	E170	A	70,1	72,0	81,2
22-10-2011 10:19:32	E170	A	70,8	72,7	82,2
22-10-2011 10:23:27	E170	A	70,8	73,1	81,9
22-10-2011 10:25:52	AT72	A	73,0	75,6	85,3
22-10-2011 10:33:34	A320	A	70,7	72,3	81,5
22-10-2011 10:42:49	A320	A	72,0	73,9	82,8
22-10-2011 10:47:07	A319	A	70,6	72,2	81,7
22-10-2011 11:05:05	E170	A	71,0	72,8	81,8
22-10-2011 11:08:11	E170	A	71,3	73,4	81,3
22-10-2011 11:10:14	A320	A	72,9	75,7	84,9
22-10-2011 11:18:28	A320	A	70,5	72,2	81,9
22-10-2011 11:27:25	E170	D	71,6	73,2	81,6
22-10-2011 11:32:54	E170	A	71,8	73,7	82,6
22-10-2011 11:37:54	K35R	A	77,1	80,8	89,6
22-10-2011 11:40:41	B737	A	71,8	74,0	83,3
22-10-2011 11:46:42	A318	A	70,9	73,1	82,6
22-10-2011 11:49:22	A320	A	71,3	72,9	82,8
22-10-2011 11:52:04	F50	A	71,3	73,3	82,7
22-10-2011 12:03:16	E170	A	71,1	73,5	82,3
22-10-2011 12:22:53	F2TH	A	71,4	73,1	82,6
22-10-2011 12:32:33	E190	A	70,8	72,5	81,6
22-10-2011 12:46:30	B738	A	73,2	76,1	85,5
22-10-2011 12:52:11	A320	A	72,6	75,0	84,0
22-10-2011 12:55:17	E170	A	70,0	72,4	81,8
22-10-2011 13:07:44	B763	A	74,3	77,3	87,5
22-10-2011 13:17:49	CRJ9	A	70,0	71,5	81,1
22-10-2011 13:29:22	E170	A	70,3	72,1	81,4
22-10-2011 13:31:40	B735	A	73,7	77,5	86,0
22-10-2011 13:39:13	AT45	A	71,3	72,8	82,4
22-10-2011 13:53:12	F100	A	71,3	73,0	82,1
22-10-2011 14:07:23	DH8D	A	70,7	72,4	81,1
22-10-2011 14:10:25	E190	A	71,2	73,2	82,4
22-10-2011 14:15:13	E190	A	73,0	76,2	84,4
22-10-2011 14:19:00	E170	A	70,9	73,1	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
22-10-2011 14:26:27	E170	A	71,3	73,2	82,0
22-10-2011 14:29:58	AT45	A	71,8	73,6	82,2
22-10-2011 14:34:14	E170	A	71,3	73,9	82,4
22-10-2011 14:36:45	A320	A	72,3	76,7	85,1
22-10-2011 14:40:25	E190	A	72,7	75,6	83,9
22-10-2011 14:42:33	A320	A	69,5	71,0	80,6
22-10-2011 14:51:41	E170	A	72,0	74,4	83,5
22-10-2011 14:54:01	E170	A	70,6	72,6	81,0
22-10-2011 15:29:09	E190	D	68,6	70,9	80,0
22-10-2011 16:04:12	E170	A	72,4	74,4	83,9
22-10-2011 16:10:46	E190	A	71,8	74,5	82,9
22-10-2011 16:20:51	E190	A	72,0	74,2	83,2
22-10-2011 17:17:24	A320	A	70,3	72,1	81,4
22-10-2011 17:21:48	A321	A	71,6	73,7	82,7
22-10-2011 17:26:14	E170	A	71,4	73,6	82,6
22-10-2011 17:29:03	E170	A	70,8	72,6	81,6
22-10-2011 17:31:19	AT72	A	73,8	76,2	85,3
22-10-2011 17:34:37	B734	A	73,2	76,0	84,4
22-10-2011 17:38:31	A320	A	70,5	72,2	81,3
22-10-2011 18:02:23	C56X	A	69,6	70,8	79,6
22-10-2011 18:12:16	A320	A	70,6	71,7	81,4
22-10-2011 18:15:56	A320	A	71,6	74,6	83,9
22-10-2011 18:18:22	E190	A	72,3	74,3	83,5
22-10-2011 18:28:27	A320	A	72,4	75,8	84,7
22-10-2011 18:36:30	AT45	A	71,5	74,1	82,9
22-10-2011 18:39:59	A321	A	72,2	75,0	84,0
22-10-2011 18:47:22	B734	A	70,6	72,8	82,7
22-10-2011 18:54:49	A320	A	73,1	75,7	85,2
22-10-2011 18:57:10	DH8D	A	68,6	70,3	79,0
22-10-2011 19:01:28	F100	A	69,7	70,5	80,1
22-10-2011 19:03:48	A319	A	74,6	76,9	86,4
22-10-2011 19:38:43	A320	A	74,2	77,3	85,3
22-10-2011 20:10:53	E170	A	72,4	74,3	83,8
22-10-2011 20:18:34	B734	A	74,3	77,8	86,3
22-10-2011 20:21:10	E170	A	70,8	73,1	81,9
22-10-2011 20:29:05	E170	A	70,1	73,0	82,1
22-10-2011 20:34:07	E170	A	71,8	73,2	82,6
22-10-2011 20:42:27	E170	A	70,3	72,3	81,4
22-10-2011 20:46:35	E170	A	71,3	74,0	82,8
22-10-2011 21:03:09	E170	A	71,5	73,2	82,3
22-10-2011 21:09:44	B733	A	73,4	75,6	83,8
22-10-2011 21:11:57	E170	A	72,6	75,1	84,1
22-10-2011 21:14:32	E170	A	70,2	72,6	81,7
22-10-2011 21:17:56	A318	A	71,7	74,3	82,8
22-10-2011 21:24:05	AT72	A	71,4	72,9	82,2
22-10-2011 21:30:21	E170	A	71,2	73,0	81,6
22-10-2011 21:35:28	B735	A	73,0	76,1	84,2
22-10-2011 21:37:22	E170	A	72,1	73,5	82,9
22-10-2011 21:39:57	E170	A	71,4	73,7	82,2
22-10-2011 21:42:04	E170	A	71,7	72,9	82,1
22-10-2011 21:50:02	E170	A	71,0	72,4	81,4
22-10-2011 21:52:46	E190	A	73,0	75,8	84,5
23-10-2011 06:09:09	E170	A	71,8	74,1	83,3
23-10-2011 06:29:57	E170	A	70,9	73,0	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
23-10-2011 06:36:24	E170	A	70,4	72,4	81,2
23-10-2011 06:59:07	E170	A	70,8	72,1	81,9
23-10-2011 07:02:10	AT72	A	73,7	76,3	84,5
23-10-2011 07:29:16	B738	A	73,2	75,9	85,0
23-10-2011 08:13:20	B736	A	71,4	74,2	82,9
23-10-2011 08:22:34	CRJ9	A	70,4	72,5	81,2
23-10-2011 11:15:38	E170	D	67,4	69,0	77,0
23-10-2011 11:22:04	B734	D	68,0	72,3	84,6
23-10-2011 11:30:23	E170	D	67,5	70,6	81,5
23-10-2011 11:55:40	A320	D	67,7	70,0	79,4
23-10-2011 12:58:41	B763	D	73,7	77,2	86,9
23-10-2011 13:37:18	B734	D	68,8	70,5	80,8
23-10-2011 13:38:55	A319	D	68,0	68,9	80,3
23-10-2011 14:03:07	B734	D	69,6	71,9	81,9
23-10-2011 14:25:33	A321	D	71,3	73,1	83,6
23-10-2011 17:09:11	B763	D	74,0	77,2	87,0
23-10-2011 17:24:27	B763	D	74,6	77,1	87,1
23-10-2011 19:25:43	C130	D	76,4	81,3	89,4
23-10-2011 20:06:14	E170	D	67,3	68,3	76,9
23-10-2011 20:23:10	A320	D	68,4	69,9	79,9
23-10-2011 20:29:19	B734	D	70,5	72,0	80,5
24-10-2011 07:10:33	B734	D	69,4	72,9	83,2
24-10-2011 07:29:48	B733	D	69,0	71,3	79,4
24-10-2011 07:31:17	AN26	D	73,7	76,8	88,6
24-10-2011 08:01:50	E170	D	67,1	68,7	79,1
24-10-2011 08:14:27	B738	D	68,8	71,9	81,6
24-10-2011 08:23:29	B734	D	69,4	71,7	82,2
24-10-2011 08:33:09	A320	D	67,7	69,3	79,7
24-10-2011 09:31:50	B738	D	67,9	69,6	80,6
24-10-2011 11:08:13	A321	D	70,5	74,6	84,6
24-10-2011 11:22:30	B735	D	70,9	73,4	80,9
24-10-2011 11:31:11	B735	D	69,1	70,8	78,6
24-10-2011 11:43:13	B734	D	69,3	72,1	82,1
24-10-2011 11:48:49	B738	D	70,4	74,2	84,8
24-10-2011 12:31:35	B763	D	73,0	77,7	87,6
24-10-2011 12:33:58	YK40	D	68,7	72,6	79,8
24-10-2011 13:02:06	E170	D	66,7	68,3	76,2
24-10-2011 14:22:03	A321	D	66,9	68,6	78,4
24-10-2011 16:17:05	E190	D	68,4	70,4	81,4
24-10-2011 16:31:10	E170	D	67,1	68,4	77,1
24-10-2011 17:39:00	MD87	D	70,4	72,7	83,6
24-10-2011 19:39:07	A320	D	67,1	68,2	77,1
24-10-2011 19:50:14	B735	D	67,5	68,2	77,5
25-10-2011 08:48:02	MD11	D	72,7	76,5	86,5
25-10-2011 09:31:34	B738	D	69,1	72,5	80,5
25-10-2011 11:05:08	A320	D	69,6	72,0	82,0
25-10-2011 11:29:22	B738	D	67,9	70,8	82,4
25-10-2011 11:31:27	A320	D	67,6	70,3	81,0
25-10-2011 11:36:37	E170	D	67,6	69,7	80,4
25-10-2011 11:40:09	B734	D	70,4	74,8	83,9
25-10-2011 11:48:11	E170	D	66,8	68,3	76,8
25-10-2011 11:49:46	C130	D	69,7	72,6	82,7
25-10-2011 12:02:15	B735	D	68,7	71,2	79,9
25-10-2011 12:10:16	B733	D	69,6	73,5	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
25-10-2011 13:20:55	B735	D	69,1	71,5	80,9
25-10-2011 13:50:55	AN26	D	76,3	80,1	90,3
25-10-2011 15:40:58	B734	D	68,6	70,8	80,0
25-10-2011 16:50:30	E170	D	67,8	68,9	76,9
25-10-2011 17:16:58	B763	D	69,6	72,4	81,9
25-10-2011 18:38:21	E170	D	67,5	69,7	79,5
25-10-2011 19:05:29	E190	D	69,8	71,4	79,8
26-10-2011 08:09:45	E170	D	66,5	68,5	76,5
26-10-2011 08:45:35	MD11	D	72,9	79,3	88,7
26-10-2011 11:03:39	A320	D	68,5	71,2	81,3
26-10-2011 11:27:42	B735	D	67,9	70,1	79,7
26-10-2011 12:01:36	B734	D	67,4	69,7	79,5
26-10-2011 13:15:52	B763	D	72,3	77,4	86,6
26-10-2011 13:24:53	B763	D	68,3	70,5	79,5
26-10-2011 15:04:03	B738	D	67,3	69,2	77,7
26-10-2011 15:18:17	B734	D	68,0	70,3	77,0
26-10-2011 15:19:58	B734	D	69,0	71,5	80,2
26-10-2011 16:13:39	B734	D	69,9	72,8	82,7
26-10-2011 16:50:40	E170	D	68,1	70,1	79,2
26-10-2011 17:24:57	B763	D	73,1	77,1	87,1
26-10-2011 19:17:18	B734	D	69,8	73,8	83,8
26-10-2011 19:57:07	A320	D	68,0	70,1	78,0
26-10-2011 20:26:18	A320	D	67,3	69,9	80,3
27-10-2011 07:48:43	AN26	D	69,0	70,8	82,4
27-10-2011 08:26:58	B734	D	69,4	70,8	79,8
27-10-2011 08:29:37	B738	D	69,6	71,3	81,4
27-10-2011 08:40:14	MD11	D	72,4	76,6	87,0
27-10-2011 09:54:04	E190	D	69,8	71,6	80,6
27-10-2011 10:53:46	B738	D	66,6	67,6	78,0
27-10-2011 10:59:21	A320	D	70,4	73,7	82,2
27-10-2011 11:29:49	B735	D	67,4	69,7	79,1
27-10-2011 11:33:28	B734	D	69,4	71,2	82,1
27-10-2011 11:35:36	A320	D	68,7	71,0	79,8
27-10-2011 11:45:05	E170	D	67,7	69,0	80,9
27-10-2011 12:04:49	AT45	D	68,7	71,4	84,3
27-10-2011 12:40:44	B763	D	70,8	74,5	85,2
27-10-2011 13:24:31	B734	D	70,5	72,9	83,1
27-10-2011 14:11:09	B734	D	67,6	70,0	80,6
27-10-2011 16:53:49	E170	D	67,5	69,0	78,6
27-10-2011 17:05:21	B763	D	71,7	74,7	85,9
27-10-2011 19:45:23	A320	D	68,0	69,6	79,4
28-10-2011 07:29:59	AN26	D	75,2	78,9	88,8
28-10-2011 09:05:03	B738	D	67,5	69,3	79,3
28-10-2011 09:30:40	MD11	D	74,8	79,3	90,1
28-10-2011 09:33:05	B738	D	69,1	72,6	82,9
28-10-2011 09:35:33	RJ1H	D	73,1	77,1	84,6
28-10-2011 09:38:04	B734	D	71,0	73,9	83,0
28-10-2011 09:49:05	E170	D	69,5	70,8	80,3
28-10-2011 10:05:50	F100	D	70,5	72,7	84,1
28-10-2011 10:37:36	B738	D	69,9	71,9	81,9
28-10-2011 10:52:52	E170	D	68,1	69,3	79,6
28-10-2011 11:00:39	A320	D	68,1	69,2	79,8
28-10-2011 11:06:16	F100	D	68,7	70,2	83,7
28-10-2011 11:11:09	E170	D	68,1	69,6	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
28-10-2011 11:14:51	E170	D	67,6	68,7	80,4
28-10-2011 11:21:48	E190	D	71,6	74,6	85,4
28-10-2011 11:24:45	E170	D	67,4	69,3	78,8
28-10-2011 11:27:20	E170	D	69,4	71,4	82,8
28-10-2011 11:30:10	E170	D	68,4	69,8	80,2
28-10-2011 11:32:16	E190	D	68,1	70,0	79,5
28-10-2011 11:35:42	B734	D	73,2	77,0	85,0
28-10-2011 11:40:36	E170	D	67,7	68,8	79,5
28-10-2011 11:47:24	E190	D	71,5	74,7	84,7
28-10-2011 11:51:40	B738	D	71,0	73,0	82,4
28-10-2011 11:58:33	B734	D	74,0	78,0	87,0
28-10-2011 12:04:34	E170	D	68,7	70,1	80,4
28-10-2011 12:11:25	A320	D	69,4	70,6	79,4
28-10-2011 12:25:06	CL30	D	68,7	70,3	78,7
28-10-2011 12:36:56	B763	D	75,1	78,9	88,7
28-10-2011 12:40:38	A320	D	68,2	69,9	80,0
28-10-2011 12:42:43	A320	D	67,0	68,1	76,6
28-10-2011 12:51:59	B735	D	70,1	72,6	82,9
28-10-2011 12:54:15	A319	D	67,2	68,3	78,3
28-10-2011 12:58:03	B763	D	72,5	75,5	85,7
28-10-2011 13:07:17	B738	D	72,6	77,0	86,4
28-10-2011 13:09:57	E190	D	69,9	71,7	79,9
28-10-2011 13:18:23	B763	D	72,7	76,2	86,3
28-10-2011 13:26:12	E190	D	69,6	70,6	79,6
28-10-2011 13:28:18	E170	D	67,7	68,8	79,5
28-10-2011 13:30:54	A320	D	68,5	69,7	79,3
28-10-2011 13:32:58	AN26	D	67,7	68,8	79,2
28-10-2011 14:01:35	A320	D	68,8	70,7	81,6
28-10-2011 15:30:03	B738	D	67,5	68,7	79,3
28-10-2011 16:56:21	B735	D	68,7	69,5	78,2
28-10-2011 17:29:50	CRJ9	D	68,2	70,0	80,2
28-10-2011 19:36:50	A321	D	68,4	69,3	80,4
28-10-2011 19:41:34	B734	D	70,1	72,4	82,9
28-10-2011 21:58:45	B738	D	70,1	71,9	81,3
29-10-2011 06:09:20	E170	A	70,5	72,3	82,0
29-10-2011 06:22:23	E170	A	71,2	73,2	82,6
29-10-2011 06:24:00	AT72	A	72,6	74,5	84,1
29-10-2011 06:26:04	E170	A	71,8	73,9	83,6
29-10-2011 06:29:28	E170	A	71,0	72,6	82,1
29-10-2011 06:32:04	E170	A	70,7	72,4	81,9
29-10-2011 06:34:24	SF34	A	72,6	74,6	83,0
29-10-2011 06:36:34	E170	A	72,2	74,1	83,4
29-10-2011 06:41:07	E170	A	70,7	72,9	81,9
29-10-2011 07:46:15	AT72	A	71,8	73,5	84,1
29-10-2011 07:48:06	A320	A	71,5	73,6	83,5
29-10-2011 07:56:41	A319	A	72,0	75,0	83,8
29-10-2011 08:22:14	CRJ9	A	69,4	70,5	79,8
29-10-2011 08:26:31	B763	A	76,0	79,9	88,8
29-10-2011 08:30:10	E145	A	68,5	69,1	78,5
29-10-2011 08:32:47	B734	A	72,9	74,8	84,7
29-10-2011 08:38:31	DH8D	A	70,7	72,3	81,1
29-10-2011 08:43:01	AT45	A	75,1	77,8	86,9
29-10-2011 08:45:46	E170	A	72,3	74,1	83,1
29-10-2011 08:49:00	A319	A	72,7	74,9	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
29-10-2011 08:51:22	B763	A	73,8	77,2	87,2
29-10-2011 08:54:32	A320	A	72,0	74,0	84,1
29-10-2011 09:05:12	F100	A	70,5	72,5	80,9
29-10-2011 09:21:35	E170	A	72,0	74,0	83,1
29-10-2011 09:24:36	B763	A	74,3	77,6	87,5
29-10-2011 09:27:41	E170	A	70,8	73,1	82,0
29-10-2011 09:30:20	E170	A	70,6	72,2	81,7
29-10-2011 09:33:50	E170	A	71,3	73,0	82,0
29-10-2011 09:37:57	AT45	A	72,1	74,1	83,9
29-10-2011 09:44:02	A320	A	73,0	75,6	84,7
29-10-2011 09:47:00	E190	A	72,3	74,8	83,4
29-10-2011 09:49:26	AT72	A	73,7	76,7	86,3
29-10-2011 09:53:34	F70	A	70,4	72,1	80,8
29-10-2011 09:56:12	B735	A	73,4	76,0	84,9
29-10-2011 10:09:49	E170	A	71,3	73,1	83,0
29-10-2011 10:14:48	E170	A	70,7	73,2	81,9
29-10-2011 10:21:07	A320	A	70,6	72,3	81,4
29-10-2011 10:24:41	E170	A	71,6	73,9	82,4
29-10-2011 10:26:56	AT72	A	74,4	77,1	86,9
29-10-2011 10:29:33	A320	A	71,0	72,8	82,4
29-10-2011 10:35:59	E170	A	70,8	73,2	81,9
29-10-2011 10:47:33	A319	A	70,8	72,6	82,6
29-10-2011 10:51:28	E170	A	71,7	73,8	82,9
29-10-2011 11:07:20	E170	A	70,9	72,7	82,1
29-10-2011 11:12:18	A320	A	71,1	73,0	82,6
29-10-2011 11:15:39	E170	A	71,3	73,4	83,0
29-10-2011 11:27:41	A320	A	73,0	75,7	85,0
29-10-2011 11:36:35	B738	A	72,7	76,0	85,3
29-10-2011 11:42:50	B738	A	73,1	75,8	85,1
29-10-2011 11:51:24	F50	A	72,0	74,8	83,2
29-10-2011 11:54:02	A320	A	72,1	74,6	83,8
29-10-2011 11:56:51	E170	A	70,1	71,8	81,6
29-10-2011 12:01:02	E190	A	71,1	73,4	83,2
29-10-2011 12:37:25	E190	A	71,3	74,4	82,8
29-10-2011 12:45:13	E170	A	71,3	72,8	82,8
29-10-2011 12:50:56	E170	A	70,9	72,6	81,7
29-10-2011 13:03:56	GLEX	A	70,2	71,5	80,6
29-10-2011 13:06:31	A320	A	72,2	74,9	83,9
29-10-2011 13:14:34	B763	A	73,2	75,7	86,0
29-10-2011 13:36:44	B735	A	72,6	75,2	84,9
29-10-2011 13:43:25	F100	A	71,1	73,3	82,5
29-10-2011 13:46:07	AT45	A	71,5	73,1	83,0
29-10-2011 13:55:55	F70	A	69,7	71,3	80,5
29-10-2011 14:05:25	E190	A	72,0	74,3	84,0
29-10-2011 14:07:34	E170	A	71,2	73,4	82,3
29-10-2011 14:24:12	MD87	A	71,3	74,0	83,3
29-10-2011 14:26:15	E170	A	70,7	73,2	82,2
29-10-2011 14:27:58	AT45	A	71,9	73,9	83,1
29-10-2011 14:30:00	A320	A	71,4	73,1	82,5
29-10-2011 14:35:23	E170	A	71,5	73,5	82,6
29-10-2011 14:39:39	E170	A	70,7	73,3	81,9
29-10-2011 14:41:59	C56X	A	70,1	72,4	80,9
29-10-2011 14:44:09	AT72	A	72,2	75,3	85,3
29-10-2011 14:46:24	A320	A	72,7	75,1	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
29-10-2011 14:49:18	E190	A	72,5	75,2	84,0
29-10-2011 14:51:10	F900	A	69,9	71,1	79,9
29-10-2011 14:53:59	A320	A	71,9	73,5	83,4
29-10-2011 14:57:39	AT45	A	71,6	73,2	82,7
29-10-2011 15:02:56	RJ1H	A	70,0	70,7	80,0
29-10-2011 15:06:56	CL30	A	72,2	75,1	82,2
29-10-2011 15:11:49	E170	A	70,1	72,5	81,3
29-10-2011 15:13:46	E170	A	70,3	72,3	81,4
29-10-2011 15:15:25	E170	A	71,3	73,9	82,4
29-10-2011 15:18:35	E170	A	70,6	71,7	80,6
29-10-2011 15:22:43	AT72	A	72,6	76,2	84,9
29-10-2011 15:26:52	E170	A	71,3	74,0	82,1
29-10-2011 15:47:22	E170	A	72,1	74,0	82,9
29-10-2011 15:59:05	E190	A	73,4	75,7	83,8
29-10-2011 16:02:41	AT72	A	71,3	73,3	82,4
29-10-2011 16:06:26	C295	A	71,1	73,4	81,5
29-10-2011 16:11:21	E190	A	72,6	75,4	83,7
29-10-2011 16:46:52	C56X	A	70,2	71,6	80,7
29-10-2011 16:55:44	A320	A	70,4	72,0	81,5
29-10-2011 17:11:18	A319	A	70,5	72,3	81,9
29-10-2011 17:17:59	E170	A	71,0	73,2	81,8
29-10-2011 17:24:38	E170	A	70,6	73,3	82,7
29-10-2011 17:32:15	A320	A	71,2	73,1	82,4
29-10-2011 17:46:42	AT72	A	73,2	75,8	84,9
29-10-2011 18:16:10	A320	A	72,6	75,5	85,2
29-10-2011 18:32:42	AT45	A	71,5	73,5	84,0
29-10-2011 18:38:19	E190	A	73,0	75,5	84,5
29-10-2011 18:42:59	A320	A	72,2	74,7	84,3
29-10-2011 18:49:22	B733	A	74,3	77,6	85,7
29-10-2011 18:53:23	A321	A	71,5	74,1	83,6
29-10-2011 19:01:36	F100	A	70,9	73,0	82,0
29-10-2011 19:05:25	B734	A	75,0	78,6	87,5
29-10-2011 19:07:38	E190	A	72,7	74,7	84,4
29-10-2011 19:12:54	F70	A	68,6	69,6	80,3
29-10-2011 20:08:40	B734	A	73,7	77,3	85,7
29-10-2011 20:17:22	E170	A	70,5	72,3	81,6
29-10-2011 20:23:04	E170	A	70,5	72,3	81,6
29-10-2011 20:26:45	A320	A	74,8	78,2	87,1
29-10-2011 20:35:20	E170	A	70,2	72,0	80,6
29-10-2011 20:44:11	E170	A	70,7	72,5	81,5
29-10-2011 20:47:09	E170	A	71,7	73,5	82,8
29-10-2011 20:52:03	E170	A	71,3	73,3	82,5
29-10-2011 20:56:37	E170	A	70,4	72,2	81,2
29-10-2011 21:03:06	E190	A	72,6	75,2	84,0
29-10-2011 21:08:54	E170	A	70,3	72,5	81,4
29-10-2011 21:10:29	B733	A	71,3	73,1	82,8
29-10-2011 21:12:01	A320	A	72,9	75,5	84,6
29-10-2011 21:14:29	B735	A	73,5	77,4	84,9
29-10-2011 21:16:16	A320	A	72,1	76,1	84,6
29-10-2011 21:28:17	E170	A	70,7	72,3	81,9
29-10-2011 21:29:46	AT72	A	73,5	76,0	85,6
29-10-2011 21:31:19	E170	A	71,7	73,7	82,8
29-10-2011 21:34:01	E170	A	71,2	73,0	82,0
29-10-2011 21:36:55	E170	A	71,6	73,7	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
29-10-2011 21:40:57	E170	A	70,7	72,2	81,1
30-10-2011 06:12:41	E170	A	70,8	73,2	82,3
30-10-2011 06:26:47	E170	A	71,1	72,9	82,2
30-10-2011 06:37:31	E170	A	70,9	72,9	81,7
30-10-2011 06:46:58	B738	A	73,7	76,5	85,5
30-10-2011 07:24:55	AT45	A	71,6	73,0	82,4
30-10-2011 07:48:05	CRJ9	A	71,3	73,9	82,8
30-10-2011 08:22:23	B763	A	74,4	77,8	87,7
30-10-2011 08:27:12	CRJ9	A	69,9	71,8	80,7
30-10-2011 08:32:40	DH8D	A	71,3	72,7	81,7
30-10-2011 08:35:01	B763	A	75,7	83,0	89,1
30-10-2011 08:43:34	B734	A	73,8	77,7	85,6
30-10-2011 08:48:20	F100	A	69,1	71,2	79,9
30-10-2011 09:00:24	A319	A	72,0	74,5	83,4
30-10-2011 09:08:23	B738	A	71,9	73,9	84,0
30-10-2011 09:27:15	E170	A	70,8	72,9	81,9
30-10-2011 09:35:27	DH8D	A	71,2	73,1	82,4
30-10-2011 09:41:39	AT72	A	71,3	74,1	84,6
30-10-2011 09:45:35	E170	A	72,1	74,7	83,2
30-10-2011 09:56:00	AT72	A	73,4	76,0	85,5
30-10-2011 09:59:03	A320	A	72,8	75,8	85,1
30-10-2011 10:10:09	E170	A	70,7	73,2	82,2
30-10-2011 10:15:46	AT45	A	71,4	73,1	81,8
30-10-2011 10:36:08	AT72	A	73,0	75,8	86,0
30-10-2011 10:49:55	A320	A	70,7	73,0	82,4
30-10-2011 10:54:21	C56X	A	70,9	73,0	81,3
30-10-2011 11:08:18	E170	A	69,8	72,1	80,9
30-10-2011 11:11:39	A320	A	72,9	75,1	84,6
30-10-2011 11:15:59	E170	A	71,2	73,2	82,3
30-10-2011 11:24:35	E170	A	70,1	72,1	81,2
30-10-2011 11:35:01	A320	A	70,6	73,1	82,1
30-10-2011 11:39:13	A320	A	71,1	73,3	82,3
30-10-2011 11:41:47	B737	A	72,9	75,7	84,9
30-10-2011 11:43:59	B734	A	73,7	77,5	85,7
30-10-2011 11:46:29	A320	A	72,0	73,9	83,2
30-10-2011 11:53:42	A320	A	73,2	76,0	85,5
30-10-2011 11:57:43	E170	A	72,7	74,9	83,9
30-10-2011 12:03:32	F50	A	71,7	73,6	82,5
30-10-2011 12:08:36	B735	A	71,4	72,9	82,5
30-10-2011 12:11:31	E190	A	73,1	76,7	84,9
30-10-2011 12:13:39	AT72	A	70,4	72,3	81,2
30-10-2011 12:16:32	E170	A	70,5	71,9	81,6
30-10-2011 12:19:53	A320	A	70,8	72,7	82,0
30-10-2011 12:24:05	A321	A	71,4	74,3	84,1
30-10-2011 12:54:16	E170	A	70,6	72,0	81,4
30-10-2011 13:02:16	AT72	A	71,7	73,1	82,1
30-10-2011 13:11:38	A319	A	71,0	72,8	82,4
30-10-2011 13:26:16	AT45	A	71,4	72,8	82,6
30-10-2011 13:28:31	AT72	A	74,5	77,8	86,5
30-10-2011 13:37:19	F100	A	69,6	70,5	79,6
30-10-2011 13:41:25	E190	A	71,6	74,5	83,7
30-10-2011 14:06:17	E170	A	71,0	72,4	81,8
30-10-2011 14:13:15	A319	A	72,7	76,6	84,1
30-10-2011 14:16:16	B735	A	72,0	74,9	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
30-10-2011 14:21:04	E170	A	70,5	72,2	81,3
30-10-2011 14:28:35	E170	A	70,3	72,0	81,1
30-10-2011 14:30:33	AT72	A	73,4	76,2	85,4
30-10-2011 14:32:49	A319	A	71,4	73,3	82,5
30-10-2011 14:36:09	E170	A	70,2	72,4	81,3
30-10-2011 14:42:41	AT72	A	74,6	76,9	86,4
30-10-2011 14:53:05	E170	A	70,5	72,4	82,2
30-10-2011 14:55:32	AT45	A	71,0	72,7	81,8
30-10-2011 15:02:36	E170	A	70,7	72,7	81,8
30-10-2011 15:06:11	E170	A	70,8	73,1	81,6
30-10-2011 15:09:33	B763	A	75,7	79,2	88,5
30-10-2011 15:11:30	E170	A	70,8	72,4	81,9
30-10-2011 15:14:33	E170	A	71,4	73,4	82,5
30-10-2011 15:17:28	E170	A	71,3	73,7	82,4
30-10-2011 15:22:25	E170	A	70,5	72,2	81,7
30-10-2011 15:33:05	E170	A	70,2	72,4	81,4
30-10-2011 15:57:41	A320	A	70,7	72,2	81,5
30-10-2011 16:01:28	E190	A	71,2	73,2	82,3
30-10-2011 16:03:42	CRJ7	A	69,9	71,5	81,0
30-10-2011 16:06:31	E190	A	71,9	74,8	83,0
30-10-2011 16:16:32	A320	A	70,8	72,8	82,0
30-10-2011 16:32:47	A320	A	71,2	72,9	82,3
30-10-2011 16:42:57	MD87	A	71,5	73,4	84,0
30-10-2011 16:47:57	RJ85	A	71,4	72,7	80,9
30-10-2011 17:13:28	E170	A	71,3	73,7	82,4
30-10-2011 17:16:08	E170	A	71,9	74,2	83,4
30-10-2011 17:23:11	E170	A	70,6	72,9	81,3
30-10-2011 17:36:56	AT72	A	71,3	72,9	82,8
30-10-2011 17:55:36	A320	A	70,7	72,7	81,8
30-10-2011 18:01:34	B735	A	73,2	76,1	84,0
30-10-2011 18:03:42	AT72	A	73,6	75,9	84,7
30-10-2011 18:20:39	E170	A	70,5	72,7	82,0
30-10-2011 18:26:22	CRJ2	A	68,7	69,5	77,7
30-10-2011 18:27:46	B733	A	73,0	76,2	84,5
30-10-2011 18:29:56	CRJ9	A	69,9	72,0	81,1
30-10-2011 18:32:43	A321	A	73,3	75,6	84,5
30-10-2011 18:34:30	E170	A	71,1	74,0	82,6
30-10-2011 18:36:22	E170	A	71,2	72,8	82,4
30-10-2011 18:38:17	E190	A	71,9	73,9	83,4
30-10-2011 18:40:05	AT45	A	72,0	73,4	83,2
30-10-2011 18:43:41	E170	A	71,0	72,8	82,2
30-10-2011 18:46:17	B735	A	72,7	75,7	84,2
30-10-2011 18:48:12	F100	A	69,5	70,8	79,5
30-10-2011 18:51:28	F100	A	69,7	71,2	80,1
30-10-2011 19:03:09	C56X	A	69,9	71,5	79,9
30-10-2011 19:05:45	A320	A	71,6	73,9	83,1
30-10-2011 19:07:56	A319	A	72,6	75,4	85,2
30-10-2011 19:22:33	E120	A	69,0	70,2	79,0
30-10-2011 19:26:19	F50	A	73,2	75,2	85,6
30-10-2011 19:41:06	B734	A	73,2	77,6	85,3
30-10-2011 19:43:18	B734	A	72,4	76,6	84,2
30-10-2011 20:01:38	E170	A	71,0	73,1	82,1
30-10-2011 20:21:06	E170	A	71,2	72,6	81,6
30-10-2011 20:23:39	B734	A	72,4	76,6	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
30-10-2011 20:31:57	E170	A	70,9	72,4	82,1
30-10-2011 20:42:27	E170	A	70,1	72,0	80,9
30-10-2011 20:55:35	A320	A	71,8	73,7	83,3
30-10-2011 21:05:07	E170	A	70,5	72,4	81,7
30-10-2011 21:07:45	B738	A	72,2	74,7	83,6
30-10-2011 21:11:58	B734	A	74,1	77,3	85,5
30-10-2011 21:13:43	E190	A	72,0	73,9	83,4
30-10-2011 21:15:40	E190	A	71,8	74,4	83,3
30-10-2011 21:17:39	E170	A	69,7	71,4	80,2
30-10-2011 21:19:39	E170	A	71,0	72,6	82,1
30-10-2011 21:21:55	E170	A	71,9	73,7	83,0
30-10-2011 21:23:56	AT45	A	71,4	72,9	82,2
30-10-2011 21:25:57	E170	A	70,2	72,4	81,7
30-10-2011 21:28:03	B738	A	73,4	76,1	84,9
30-10-2011 21:31:20	E170	A	71,8	73,8	82,6
30-10-2011 21:33:06	AT72	A	74,6	76,3	86,1
30-10-2011 21:35:02	AT72	A	73,3	76,9	86,8
30-10-2011 21:36:59	E170	A	70,0	72,3	80,8
30-10-2011 21:38:51	E170	A	71,7	73,8	82,8
30-10-2011 21:40:55	A319	A	72,0	74,2	84,0
30-10-2011 21:43:21	AT72	A	72,6	74,7	84,6
30-10-2011 21:51:08	E170	A	70,2	72,7	81,0
30-10-2011 21:53:37	E170	A	70,2	72,0	81,3
31-10-2011 06:10:27	A320	A	73,2	76,0	85,7
31-10-2011 06:13:26	SF34	A	68,4	69,4	77,9
31-10-2011 06:19:59	AT45	A	72,5	75,0	84,3
31-10-2011 06:23:34	E170	A	71,0	72,9	82,2
31-10-2011 06:28:28	E170	A	71,4	74,0	83,7
31-10-2011 06:30:42	E170	A	70,5	72,8	81,3
31-10-2011 06:33:30	B733	A	74,4	77,7	85,8
31-10-2011 06:35:49	E170	A	70,8	72,2	81,9
31-10-2011 06:38:20	AT72	A	74,7	77,5	87,0
31-10-2011 06:41:51	AT45	A	71,3	73,3	82,8
31-10-2011 07:55:41	CRJ7	A	68,2	69,2	78,2
31-10-2011 08:05:49	A319	A	70,6	72,3	82,6
31-10-2011 08:08:56	F50	A	71,6	73,4	83,1
31-10-2011 08:24:44	B737	A	74,1	78,4	86,4
31-10-2011 08:28:04	CRJ9	A	71,3	73,2	82,5
31-10-2011 08:35:58	E120	A	69,2	71,6	80,7
31-10-2011 08:41:45	A319	A	71,7	74,0	83,7
31-10-2011 08:46:16	E190	A	71,5	74,5	83,0
31-10-2011 08:53:40	B738	A	73,1	77,0	86,1
31-10-2011 08:57:19	F100	A	70,2	71,4	81,4
31-10-2011 09:14:17	E170	A	71,0	72,5	81,8
31-10-2011 09:22:59	E170	A	70,9	72,7	82,3
31-10-2011 09:25:14	F70	A	69,8	72,1	80,6
31-10-2011 09:28:24	AT45	A	71,7	73,4	83,5
31-10-2011 09:32:42	B763	A	75,3	79,0	89,8
31-10-2011 09:35:48	CRJ9	A	70,2	72,0	80,6
31-10-2011 09:38:09	E170	A	70,7	73,2	83,0
31-10-2011 09:41:12	E170	A	71,8	74,9	83,5
31-10-2011 09:41:37	E170	A	66,9	69,4	77,3
31-10-2011 09:43:23	AT45	A	71,4	73,1	82,2
31-10-2011 09:45:52	AT72	A	72,4	74,8	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
31-10-2011 09:53:15	E190	A	73,1	75,2	84,3
31-10-2011 10:05:25	B735	A	72,3	75,9	84,4
31-10-2011 10:08:57	B734	A	71,5	73,8	83,8
31-10-2011 10:11:44	B734	A	73,7	77,7	85,4
31-10-2011 10:13:56	B752	A	74,3	78,4	87,7
31-10-2011 10:16:49	A321	A	72,9	75,3	84,6
31-10-2011 10:26:00	E170	A	70,3	72,7	81,1
31-10-2011 10:29:27	E170	A	72,1	74,8	83,8
31-10-2011 10:32:54	B735	A	73,3	76,7	84,8
31-10-2011 10:35:48	E170	A	70,5	72,4	81,3
31-10-2011 10:37:24	B733	A	75,9	81,3	88,0
31-10-2011 10:40:36	A320	A	71,1	72,8	82,6
31-10-2011 10:54:43	B738	A	72,1	74,4	84,2
31-10-2011 10:57:28	C56X	A	71,3	74,0	82,1
31-10-2011 11:12:48	E170	A	70,9	73,1	82,0
31-10-2011 11:16:22	A320	A	73,1	75,3	84,2
31-10-2011 11:30:17	E190	A	72,1	74,9	83,9
31-10-2011 11:35:14	E170	A	69,2	72,6	84,0
31-10-2011 11:40:38	E170	A	72,1	73,8	83,6
31-10-2011 11:43:01	A320	A	71,0	74,9	85,4
31-10-2011 11:45:07	A320	A	71,8	75,1	85,2
31-10-2011 11:47:10	B737	A	72,6	76,3	84,3
31-10-2011 11:49:22	E170	A	70,5	71,7	81,6
31-10-2011 11:51:30	E170	A	70,7	72,5	82,5
31-10-2011 11:53:32	A320	A	71,3	72,6	82,7
31-10-2011 11:59:11	A320	A	70,3	73,1	83,1
31-10-2011 12:09:11	E170	A	70,5	73,1	82,8
31-10-2011 12:11:39	E170	A	70,2	72,9	81,6
31-10-2011 12:14:10	F50	A	71,5	73,2	83,5
31-10-2011 12:16:46	AT72	A	75,5	77,7	87,2
31-10-2011 12:28:19	B734	A	75,3	80,6	87,6
31-10-2011 12:32:23	A321	A	71,8	75,2	85,0
31-10-2011 12:45:36	E170	A	70,2	72,9	82,5
31-10-2011 12:53:33	E170	A	70,3	72,9	82,3
31-10-2011 13:02:33	A319	A	71,0	74,3	84,4
31-10-2011 13:17:19	AT72	A	69,6	71,6	82,8
31-10-2011 13:31:54	SF34	A	69,7	72,6	82,5
31-10-2011 13:34:25	AT45	A	68,2	69,9	77,8
31-10-2011 13:39:47	F100	A	68,6	69,4	79,0
31-10-2011 13:50:54	AT72	A	71,9	74,1	83,9
31-10-2011 13:57:30	F2TH	A	68,7	69,8	78,3
31-10-2011 14:00:02	CRJ7	A	70,8	72,9	82,2
31-10-2011 14:05:13	E190	A	72,9	75,6	84,6
31-10-2011 14:09:09	E170	A	70,1	73,2	82,9
31-10-2011 14:24:04	B763	A	75,1	78,7	88,5
31-10-2011 14:29:58	E190	A	72,7	75,2	84,1
31-10-2011 14:32:28	E170	A	70,5	72,5	82,0
31-10-2011 14:34:34	AT45	A	70,2	72,6	82,7
31-10-2011 14:47:16	B734	A	72,6	76,7	85,4
31-10-2011 14:49:28	AT45	A	72,0	74,1	83,8
31-10-2011 14:52:35	AT72	A	71,3	72,8	83,0
31-10-2011 14:55:06	E170	A	69,5	73,8	84,6
31-10-2011 14:59:25	E170	A	70,4	73,1	82,9
31-10-2011 15:02:06	B734	A	72,7	76,5	85,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
31-10-2011 15:05:04	E170	A	70,9	73,0	82,3
31-10-2011 15:07:50	B735	A	72,0	75,8	84,5
31-10-2011 15:12:07	E170	A	71,0	73,8	83,3
31-10-2011 15:14:16	E170	A	70,5	72,3	81,6
31-10-2011 15:16:11	A320	A	73,2	76,3	85,7
31-10-2011 15:18:23	E170	A	71,0	73,7	82,7
31-10-2011 15:20:22	E170	A	70,9	73,4	82,7
31-10-2011 15:28:04	B738	A	73,1	76,0	85,4
31-10-2011 15:31:49	A320	A	71,0	73,6	82,2
31-10-2011 15:35:27	E170	A	70,0	71,8	81,2
31-10-2011 15:39:51	E170	A	70,5	72,8	82,3
31-10-2011 15:45:01	E170	A	70,8	72,8	82,9
31-10-2011 15:47:30	CRJ7	A	70,1	71,6	81,2
31-10-2011 15:59:52	E190	A	72,1	74,2	84,1
31-10-2011 16:05:30	A320	A	71,3	73,8	83,1
31-10-2011 16:28:02	A320	A	71,8	75,0	84,6
31-10-2011 16:33:21	AT72	A	70,8	72,0	82,8
31-10-2011 16:36:23	E190	A	71,8	74,4	83,8
31-10-2011 16:44:37	MD82	A	71,5	73,3	83,8
31-10-2011 16:55:10	RJ85	A	69,1	70,9	78,7
31-10-2011 17:04:16	B734	A	72,8	77,1	85,8
31-10-2011 17:12:09	C25A	A	68,2	69,4	78,2
31-10-2011 17:19:29	E170	A	70,7	73,5	82,7
31-10-2011 17:25:18	CL30	A	70,7	72,4	81,1
31-10-2011 17:29:32	E170	A	71,6	73,9	83,7
31-10-2011 17:44:14	E190	A	70,6	74,1	84,2
31-10-2011 17:51:58	A320	A	70,7	73,5	83,7
31-10-2011 17:53:43	AT72	A	72,0	76,8	85,9
31-10-2011 17:56:21	C295	A	71,9	74,1	83,0
31-10-2011 17:59:33	AT45	A	71,6	73,1	83,6
31-10-2011 18:03:00	A319	A	71,8	74,0	83,2
31-10-2011 18:12:30	A321	A	72,1	75,4	85,1
31-10-2011 18:14:49	A320	A	73,5	76,5	85,6
31-10-2011 18:15:13	A320	A	64,6	69,9	74,2
31-10-2011 18:17:01	AT72	A	72,8	75,9	86,6
31-10-2011 18:21:13	E170	A	70,8	72,9	82,3
31-10-2011 18:23:46	B733	A	73,4	77,1	85,2
31-10-2011 18:26:46	E190	A	71,6	74,3	83,7
31-10-2011 18:28:41	B734	A	71,0	74,3	84,4
31-10-2011 18:31:51	E170	A	70,8	73,7	83,1
31-10-2011 18:34:25	E170	A	70,5	72,3	81,6
31-10-2011 18:36:59	CRJ9	A	69,8	71,2	80,9
31-10-2011 18:39:24	SF34	A	70,5	72,5	80,5
31-10-2011 18:42:01	B734	A	73,8	77,9	86,6
31-10-2011 18:44:39	SF34	A	68,8	69,3	77,9
31-10-2011 18:46:33	F100	A	70,0	71,2	80,8
31-10-2011 19:03:53	F100	A	68,9	70,3	80,0
31-10-2011 19:15:24	B737	A	71,1	73,9	82,9
31-10-2011 19:17:58	P180	A	74,9	78,8	89,5
31-10-2011 19:20:43	F50	A	72,7	74,6	84,2
31-10-2011 19:26:34	H25B	A	69,0	70,0	79,0
31-10-2011 19:47:38	B738	A	73,8	77,7	87,1
31-10-2011 19:50:09	SF34	A	71,8	74,2	82,6
31-10-2011 20:02:13	E170	A	70,1	72,3	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
31-10-2011 20:06:04	SF34	A	70,1	72,4	80,5
31-10-2011 20:21:15	AN26	A	72,0	74,6	83,1
31-10-2011 20:37:15	AT72	A	73,4	76,5	86,6
31-10-2011 20:43:34	E170	A	71,0	73,6	83,0
31-10-2011 20:46:50	E190	A	72,0	74,8	84,0
31-10-2011 20:50:04	E170	A	70,8	72,9	82,0
31-10-2011 20:52:01	E170	A	70,6	72,9	82,1
31-10-2011 21:04:16	E170	A	70,7	72,4	82,7
31-10-2011 21:06:08	A320	A	72,7	75,8	85,5
31-10-2011 21:08:31	E170	A	70,0	71,9	81,5
31-10-2011 21:11:06	B735	A	71,7	74,3	84,2
31-10-2011 21:13:28	E170	A	70,5	72,9	82,6
31-10-2011 21:15:34	B733	A	71,6	74,4	84,4
31-10-2011 21:17:50	B734	A	73,4	77,1	85,9
31-10-2011 21:19:55	E170	A	70,5	72,4	82,8
31-10-2011 21:22:18	E170	A	71,1	73,4	83,2
31-10-2011 21:24:32	E170	A	70,5	72,8	82,6
31-10-2011 21:31:17	E170	A	70,7	72,8	82,2
31-10-2011 21:34:48	E170	A	70,3	72,8	81,8
31-10-2011 21:38:45	B734	A	72,5	75,2	85,1
31-10-2011 21:41:07	E170	A	71,0	73,3	82,7
31-10-2011 21:43:25	E170	A	70,6	72,4	81,8
31-10-2011 21:45:29	AT72	A	73,8	76,4	86,4
				Średnia L _{AE}	84,06
				Odchylenie stand. σ	2,44
				Przedział ufności Δ	0,08

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 57,19dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-10-2011 22:08:09	B737	A	70,6	74,8	84,9
01-10-2011 22:10:20	B734	A	72,2	77,8	86,3
01-10-2011 22:13:34	A321	A	70,1	74,5	84,8
01-10-2011 22:35:13	E170	A	69,5	73,9	83,4
01-10-2011 22:38:07	A320	A	69,4	73,9	85,0
01-10-2011 22:44:03	A320	A	69,3	73,4	84,1
01-10-2011 22:48:58	E170	A	69,2	72,6	82,6
01-10-2011 22:58:37	A320	A	69,0	73,7	84,0
02-10-2011 05:15:53	B734	D	64,8	68,4	78,6
03-10-2011 04:20:27	B733	D	66,3	69,0	80,1
03-10-2011 05:18:16	B752	A	74,2	78,9	89,0
03-10-2011 05:32:44	B738	A	71,0	75,8	85,6
03-10-2011 05:35:11	B752	A	72,6	77,5	87,4
03-10-2011 05:45:34	E170	A	69,5	74,0	83,1
03-10-2011 22:01:52	B737	A	69,7	74,3	84,4
03-10-2011 22:04:42	SF34	A	65,6	68,5	78,1
03-10-2011 22:21:36	A319	A	69,3	74,0	83,7
03-10-2011 22:26:00	SF34	A	66,7	70,3	79,5
03-10-2011 22:28:43	A320	A	69,0	73,8	83,7
03-10-2011 22:32:21	B734	A	71,5	78,1	86,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
03-10-2011 22:35:34	SF34	A	65,2	68,3	78,4
03-10-2011 22:38:27	SF34	A	67,7	71,2	80,0
03-10-2011 22:44:40	E170	A	68,8	73,9	83,3
03-10-2011 22:50:00	A320	A	74,4	82,9	88,7
03-10-2011 22:59:32	A320	A	71,5	76,0	85,3
04-10-2011 03:47:30	B738	A	70,1	74,3	85,3
04-10-2011 04:27:41	A320	A	70,6	75,6	85,5
04-10-2011 05:43:06	E170	A	68,8	73,2	83,1
04-10-2011 05:45:11	B752	A	72,0	76,0	86,7
04-10-2011 05:47:12	MD11	A	73,8	79,9	90,0
04-10-2011 05:50:04	E170	A	68,9	74,5	83,5
04-10-2011 22:00:35	AT72	A	71,5	74,5	85,8
04-10-2011 22:02:58	B737	A	70,1	74,6	84,2
04-10-2011 22:05:10	E170	A	69,3	73,5	82,9
04-10-2011 22:07:50	SF34	A	67,8	71,5	80,8
04-10-2011 22:10:07	SF34	A	66,4	69,6	78,7
04-10-2011 22:12:21	SF34	A	65,6	67,9	78,1
04-10-2011 22:27:01	A320	A	69,8	75,0	84,9
04-10-2011 22:29:31	B734	A	73,8	79,2	88,9
04-10-2011 22:34:55	SF34	A	67,2	70,9	80,0
04-10-2011 22:42:18	E170	A	69,4	74,1	83,6
04-10-2011 22:45:07	A320	A	70,5	74,3	84,7
04-10-2011 22:47:41	E170	A	69,4	73,7	83,4
04-10-2011 22:55:35	A320	A	69,3	74,5	84,8
05-10-2011 05:23:03	B752	A	72,7	77,6	87,9
05-10-2011 05:42:45	B734	A	73,8	79,7	88,8
05-10-2011 05:48:26	B763	A	73,6	78,2	89,4
05-10-2011 05:53:33	E170	A	69,5	73,8	83,8
05-10-2011 05:55:37	MD11	A	75,8	83,4	92,4
05-10-2011 05:58:00	E170	A	70,3	76,1	85,4
05-10-2011 22:01:16	SF34	A	67,4	71,7	79,9
05-10-2011 22:04:07	B737	A	70,1	75,0	84,5
05-10-2011 22:06:14	E170	A	69,5	73,5	83,5
05-10-2011 22:13:03	SF34	A	69,1	73,8	82,5
05-10-2011 22:16:38	A319	A	68,4	74,1	83,7
05-10-2011 22:20:29	A320	A	69,3	73,6	84,0
05-10-2011 22:31:12	E190	A	70,4	75,1	84,3
05-10-2011 22:33:02	SF34	A	67,2	71,5	80,5
05-10-2011 22:35:38	A320	A	69,3	73,6	84,0
05-10-2011 22:38:17	E170	A	68,8	74,1	83,6
05-10-2011 22:53:46	E170	A	68,8	73,0	83,1
05-10-2011 23:03:54	A320	A	69,1	72,9	83,7
06-10-2011 00:31:06	B763	A	72,1	77,6	87,7
06-10-2011 03:05:02	A320	A	71,5	77,1	86,5
06-10-2011 04:14:30	A320	A	70,4	75,4	84,9
06-10-2011 04:59:04	B738	A	71,5	76,7	85,9
06-10-2011 05:23:53	B752	A	72,2	78,1	87,4
06-10-2011 05:36:18	E170	A	68,8	72,6	82,4
06-10-2011 05:44:24	MD11	A	76,2	83,3	92,0
06-10-2011 05:48:01	E170	A	69,4	72,7	83,0
06-10-2011 05:57:30	E170	A	68,6	73,3	83,3
06-10-2011 22:01:22	B733	D	65,1	69,2	79,3
06-10-2011 22:41:12	E170	D	65,0	69,0	78,8
06-10-2011 22:43:08	AT72	D	62,3	64,2	74,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
06-10-2011 22:47:29	E170	D	66,4	71,1	81,9
06-10-2011 22:49:29	E170	D	66,7	70,3	82,4
06-10-2011 22:56:57	E170	D	66,7	71,1	82,4
06-10-2011 22:59:22	E170	D	61,4	62,7	72,8
07-10-2011 00:16:58	B735	A	70,9	77,7	85,6
07-10-2011 01:17:11	B738	A	69,9	74,9	83,7
07-10-2011 04:09:20	A320	A	70,5	76,2	86,0
07-10-2011 04:40:30	A320	A	72,3	78,1	87,1
07-10-2011 04:43:47	C295	A	72,0	75,3	85,0
07-10-2011 05:19:38	B763	A	73,1	77,9	88,2
07-10-2011 05:22:26	B738	A	71,0	76,5	85,7
07-10-2011 05:25:31	B752	A	72,6	78,5	88,0
07-10-2011 05:43:49	MD11	A	73,9	79,3	89,8
07-10-2011 05:46:51	E170	A	69,3	73,3	83,3
07-10-2011 05:54:34	E170	A	69,6	74,0	83,6
07-10-2011 05:58:55	SF34	A	67,9	72,0	80,5
07-10-2011 22:10:03	B737	A	70,9	75,6	85,6
07-10-2011 22:13:18	B734	A	71,6	78,1	86,2
07-10-2011 22:19:55	A319	A	68,7	72,9	83,2
07-10-2011 22:36:08	E190	A	71,4	76,3	85,4
07-10-2011 22:45:50	A320	A	69,3	73,7	83,8
07-10-2011 22:52:43	A320	A	68,7	73,1	83,4
07-10-2011 23:02:10	E170	A	69,3	73,4	83,3
08-10-2011 00:54:37	B734	A	70,8	75,0	84,8
08-10-2011 04:34:23	B738	A	71,1	76,2	85,9
08-10-2011 04:50:38	B738	A	70,7	76,5	85,9
08-10-2011 05:35:01	B738	A	70,3	76,6	86,0
08-10-2011 05:50:50	E170	A	69,4	74,1	83,4
08-10-2011 05:54:29	E170	A	68,9	74,3	83,7
08-10-2011 22:04:50	B737	A	70,1	74,5	84,7
08-10-2011 22:18:43	A321	A	68,5	73,0	83,2
08-10-2011 22:29:54	PC12	A	71,3	76,3	84,7
08-10-2011 22:35:58	E170	A	70,4	74,7	83,8
08-10-2011 22:37:41	A320	A	68,1	72,1	82,4
08-10-2011 22:41:30	A320	A	69,4	73,5	83,4
08-10-2011 22:48:44	E170	A	68,7	73,2	82,6
08-10-2011 22:50:58	AT45	A	70,4	74,2	84,4
08-10-2011 23:00:02	A320	A	69,8	73,2	84,1
09-10-2011 05:29:14	A320	A	71,9	77,5	86,7
09-10-2011 05:31:56	AT72	A	70,5	74,6	85,0
09-10-2011 22:08:07	GLF5	A	68,0	71,2	81,5
09-10-2011 22:10:51	E170	A	69,3	72,8	82,9
09-10-2011 22:16:23	B738	A	71,3	77,3	86,1
09-10-2011 22:25:52	A320	A	68,8	72,8	83,2
09-10-2011 22:28:07	A319	A	68,8	72,6	83,1
09-10-2011 22:35:43	B735	A	70,7	76,4	85,0
09-10-2011 22:47:29	B738	A	70,8	75,9	85,5
10-10-2011 00:29:32	A320	A	68,7	72,7	83,3
10-10-2011 00:58:12	A320	A	68,5	71,4	82,1
10-10-2011 01:29:12	B734	A	70,9	76,9	85,4
10-10-2011 02:17:56	A320	D	66,3	68,9	81,2
10-10-2011 04:59:34	B752	A	72,3	77,5	87,5
10-10-2011 05:21:46	B752	A	72,6	76,7	87,7
10-10-2011 05:29:54	B763	A	72,8	77,7	88,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
10-10-2011 05:32:16	B738	A	69,0	73,0	83,1
10-10-2011 05:59:53	E170	A	69,8	74,8	84,3
10-10-2011 22:12:28	SF34	A	71,2	76,9	84,6
10-10-2011 22:19:50	SF34	A	65,6	69,2	78,2
10-10-2011 22:23:34	A319	A	70,2	74,5	83,8
10-10-2011 22:27:43	B734	A	72,6	78,1	86,7
10-10-2011 22:31:03	SF34	A	66,9	70,4	79,2
10-10-2011 22:51:49	A320	A	68,7	71,6	82,3
10-10-2011 22:54:08	A320	A	69,5	74,6	83,8
10-10-2011 22:59:48	E170	A	69,6	75,1	84,4
11-10-2011 00:20:21	B734	A	74,7	80,6	88,8
11-10-2011 00:30:14	H25B	A	69,3	74,8	82,7
11-10-2011 04:38:44	B738	A	71,6	78,3	86,2
11-10-2011 05:36:25	E170	A	68,9	74,1	84,1
11-10-2011 05:44:25	MD11	A	76,0	82,5	92,0
11-10-2011 05:48:57	B752	A	72,3	77,7	88,3
11-10-2011 05:59:42	E170	A	68,1	72,7	83,5
11-10-2011 22:06:39	GALX	A	66,3	70,8	80,3
11-10-2011 22:09:13	SF34	A	68,7	73,4	81,5
11-10-2011 22:11:28	E170	A	68,5	72,7	83,1
11-10-2011 22:14:17	SF34	A	67,3	71,3	80,5
11-10-2011 22:27:06	SF34	A	65,6	67,9	78,4
11-10-2011 22:34:19	SF34	A	67,6	71,3	80,1
11-10-2011 22:45:59	E170	A	69,8	74,2	84,1
11-10-2011 22:50:28	A320	A	68,7	73,3	83,7
11-10-2011 22:52:08	A320	A	69,9	74,2	84,2
11-10-2011 22:58:54	B735	A	70,9	77,7	85,5
11-10-2011 23:06:39	A319	A	68,7	73,8	84,0
12-10-2011 00:21:48	B734	A	71,1	78,0	85,7
12-10-2011 00:39:12	A320	A	70,4	76,5	85,8
12-10-2011 05:02:48	B763	A	73,3	78,9	89,5
12-10-2011 05:35:14	MD11	A	76,1	83,0	92,7
12-10-2011 05:39:59	B752	A	73,1	79,4	89,0
12-10-2011 05:52:18	E170	A	71,5	76,6	86,0
12-10-2011 05:54:50	SF34	A	67,7	71,4	80,5
12-10-2011 05:58:42	A320	A	71,9	77,6	87,4
12-10-2011 22:01:20	E170	A	70,5	75,1	84,7
12-10-2011 22:03:37	B734	A	72,6	79,3	88,1
12-10-2011 22:06:10	B734	A	73,7	80,3	89,1
12-10-2011 22:08:49	AT72	A	68,3	71,7	81,9
12-10-2011 22:10:54	SF34	A	66,5	69,8	80,1
12-10-2011 22:13:07	A320	A	71,5	77,6	87,0
12-10-2011 22:15:25	B737	A	70,3	76,3	85,8
12-10-2011 22:17:54	SF34	A	67,6	71,6	80,8
12-10-2011 22:20:20	SF34	A	67,4	72,0	80,8
12-10-2011 22:22:39	SF34	A	67,0	72,1	80,0
12-10-2011 22:24:50	E170	A	68,7	73,2	83,6
12-10-2011 22:27:35	SF34	A	66,1	70,1	79,9
12-10-2011 22:29:36	A319	A	70,5	75,1	85,9
12-10-2011 22:42:20	E190	A	69,9	76,6	85,7
12-10-2011 22:46:09	E170	A	69,3	73,4	83,6
12-10-2011 22:56:15	A320	A	70,2	75,7	86,6
12-10-2011 23:04:44	A320	A	71,0	75,3	86,2
12-10-2011 23:45:38	GLF5	A	67,0	71,3	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
13-10-2011 03:34:43	A320	A	71,4	75,3	86,0
13-10-2011 05:35:45	E170	A	68,4	74,4	83,1
13-10-2011 05:42:07	B752	A	72,0	77,2	87,8
13-10-2011 05:45:59	MD11	A	75,7	81,1	91,2
13-10-2011 22:02:19	E170	A	70,4	75,1	85,8
13-10-2011 22:05:01	SF34	A	67,6	72,4	82,1
13-10-2011 22:09:16	SF34	A	67,3	72,1	81,6
13-10-2011 22:13:26	B737	A	69,9	74,8	85,3
13-10-2011 22:18:42	SF34	A	66,2	69,9	80,2
13-10-2011 22:31:46	SF34	A	67,9	72,0	81,9
13-10-2011 22:41:13	A319	A	70,0	74,3	85,6
13-10-2011 22:44:14	A320	A	70,0	75,1	86,0
13-10-2011 22:50:01	A320	A	70,7	75,7	86,2
13-10-2011 22:57:21	A320	A	71,5	76,3	86,8
13-10-2011 23:01:02	B734	A	71,8	77,6	86,9
13-10-2011 23:13:59	E170	A	69,1	73,4	84,0
13-10-2011 23:30:52	B735	A	71,7	78,1	87,1
13-10-2011 23:34:29	BE30	A	65,7	68,1	78,5
14-10-2011 01:03:46	A320	A	72,2	77,2	86,9
14-10-2011 02:29:54	SF34	A	64,8	66,8	77,1
14-10-2011 02:38:10	SF34	A	65,0	67,9	78,2
14-10-2011 04:00:41	B738	A	69,9	75,8	85,8
14-10-2011 04:20:37	B734	A	69,2	74,2	84,8
14-10-2011 05:39:24	B752	A	72,4	78,0	88,5
14-10-2011 05:43:51	E170	A	69,1	73,2	83,5
14-10-2011 05:48:40	B763	A	73,4	78,9	89,5
14-10-2011 05:54:58	E170	A	69,6	73,9	84,1
14-10-2011 05:58:17	MD11	A	76,4	82,7	92,8
14-10-2011 22:05:00	E170	A	70,2	74,7	85,6
14-10-2011 22:13:59	H25B	A	68,4	71,5	81,4
14-10-2011 22:22:04	B737	A	70,5	74,5	85,0
14-10-2011 22:23:55	A320	A	67,3	70,4	81,4
14-10-2011 22:28:07	SF34	A	65,4	67,4	78,0
14-10-2011 22:30:46	AT72	A	69,0	72,5	83,0
14-10-2011 22:33:20	A319	A	68,9	73,6	84,5
14-10-2011 22:36:45	B734	A	70,2	77,4	86,2
14-10-2011 22:58:51	E190	A	70,9	76,4	85,8
14-10-2011 23:10:40	E170	A	70,4	74,8	84,7
15-10-2011 01:06:31	B738	A	69,2	74,8	85,4
15-10-2011 02:34:03	B738	A	70,4	76,3	86,1
15-10-2011 05:07:41	B738	A	71,0	76,8	86,9
15-10-2011 05:42:16	E170	A	69,8	73,6	84,0
15-10-2011 05:52:14	E170	A	68,4	73,4	84,2
15-10-2011 22:35:00	E170	A	69,4	72,8	82,9
15-10-2011 22:41:07	A320	A	72,6	77,3	87,1
15-10-2011 22:48:15	A320	A	68,7	72,4	82,7
15-10-2011 22:50:09	A320	A	69,1	72,3	82,6
15-10-2011 22:56:52	E170	A	69,1	72,8	82,5
16-10-2011 02:33:06	C25A	A	66,2	68,8	77,3
16-10-2011 05:18:01	B738	A	68,1	75,1	85,8
16-10-2011 05:43:41	E190	A	70,8	75,5	84,0
16-10-2011 22:09:19	B737	A	71,2	77,2	85,2
16-10-2011 22:12:52	E170	A	69,2	72,3	82,0
16-10-2011 22:21:47	A320	A	69,2	72,6	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
16-10-2011 22:25:58	B734	A	71,9	77,8	86,1
16-10-2011 22:36:26	B734	A	71,2	75,7	84,2
16-10-2011 22:49:17	E170	A	69,1	72,5	82,1
16-10-2011 22:51:56	A320	A	68,9	72,5	82,3
16-10-2011 23:04:00	A320	A	70,5	74,4	83,7
17-10-2011 00:33:10	E170	A	69,2	73,0	82,0
17-10-2011 02:20:44	B738	A	71,3	75,9	84,9
17-10-2011 04:58:25	B738	A	70,9	76,3	84,7
17-10-2011 05:10:15	B752	A	72,7	78,0	87,4
17-10-2011 05:12:41	B752	A	71,0	74,5	85,4
17-10-2011 05:29:25	B763	A	72,0	77,1	87,1
17-10-2011 05:44:49	E170	A	68,0	71,8	81,0
17-10-2011 05:57:53	E190	A	69,3	74,3	83,2
17-10-2011 22:48:38	E170	D	64,5	67,6	80,4
17-10-2011 22:50:20	E170	D	63,2	66,1	78,4
17-10-2011 22:53:20	E170	D	64,2	66,0	79,0
17-10-2011 22:56:28	E170	D	66,0	69,4	81,4
18-10-2011 01:12:12	B738	D	66,5	70,2	81,2
18-10-2011 03:48:49	B738	A	70,6	75,2	84,4
18-10-2011 05:10:00	B734	D	65,7	69,3	81,8
18-10-2011 05:14:31	B734	D	67,2	70,4	82,0
18-10-2011 22:01:38	E170	D	63,2	65,3	77,3
18-10-2011 22:39:52	E190	D	69,0	74,1	84,1
18-10-2011 22:47:24	E170	D	65,1	68,3	80,3
18-10-2011 22:54:48	E170	D	61,9	63,5	74,4
18-10-2011 23:03:29	E170	D	65,4	68,4	79,9
19-10-2011 05:35:07	B752	A	72,5	77,3	87,9
19-10-2011 05:38:00	B763	A	73,5	78,8	88,7
19-10-2011 05:40:46	MD11	A	77,0	83,4	92,9
19-10-2011 05:50:44	A320	A	71,3	76,3	86,1
19-10-2011 22:01:47	B738	A	71,4	76,6	86,6
19-10-2011 22:03:44	L410	A	68,0	71,0	80,5
19-10-2011 22:05:42	SF34	A	66,5	69,8	79,9
19-10-2011 22:07:23	A320	A	70,5	75,5	85,7
19-10-2011 22:09:15	SF34	A	67,7	70,7	80,0
19-10-2011 22:11:33	SF34	A	66,7	69,7	79,5
19-10-2011 22:13:42	SF34	A	68,1	72,2	81,4
19-10-2011 22:16:04	A320	A	71,2	75,9	85,5
19-10-2011 22:18:22	B737	A	70,3	75,2	85,1
19-10-2011 22:20:28	E170	A	67,8	72,0	81,6
19-10-2011 22:22:23	A319	A	69,8	73,2	83,4
19-10-2011 22:30:35	A320	A	68,7	72,4	83,3
19-10-2011 22:37:36	SF34	D	62,8	63,7	72,8
19-10-2011 22:47:45	A320	A	68,8	73,3	83,6
19-10-2011 22:52:41	B734	A	72,0	78,1	86,5
19-10-2011 22:54:49	E170	A	68,4	72,7	82,6
20-10-2011 05:23:47	B752	A	71,9	77,5	88,3
20-10-2011 05:47:17	MD11	A	74,9	80,4	90,1
20-10-2011 05:51:12	E170	A	68,9	72,8	82,5
20-10-2011 22:00:42	B737	A	71,1	75,6	85,5
20-10-2011 22:03:10	SF34	A	66,9	70,7	80,7
20-10-2011 22:05:01	SF34	A	65,5	68,1	78,5
20-10-2011 22:08:24	B735	A	70,8	76,2	85,2
20-10-2011 22:10:25	SF34	A	68,4	72,0	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
20-10-2011 22:13:52	GALX	A	67,6	70,8	80,8
20-10-2011 22:16:27	SF34	A	66,5	69,0	79,1
20-10-2011 22:18:40	E170	A	68,8	73,1	83,5
20-10-2011 22:21:24	AT72	A	69,0	72,8	82,8
20-10-2011 22:28:58	A319	A	69,1	72,7	83,7
20-10-2011 22:34:04	AT72	A	71,0	76,8	86,1
20-10-2011 22:37:00	E170	A	69,2	73,0	83,7
20-10-2011 22:45:15	CL30	A	68,8	72,5	82,0
20-10-2011 22:47:26	A320	A	72,5	77,2	86,9
20-10-2011 22:49:51	A320	A	69,2	73,6	84,0
20-10-2011 22:53:10	A320	A	69,4	74,5	84,6
21-10-2011 00:12:23	B735	A	71,6	79,2	87,0
21-10-2011 02:52:59	E170	A	69,5	73,6	83,7
21-10-2011 03:26:12	A320	A	69,7	74,3	84,7
21-10-2011 04:53:12	A320	A	69,3	75,1	85,0
21-10-2011 04:57:10	B738	A	70,4	75,1	85,1
21-10-2011 05:36:58	B763	A	72,6	78,3	88,2
21-10-2011 05:39:25	B752	A	72,0	77,3	87,2
21-10-2011 05:59:14	MD11	A	76,0	82,7	92,0
21-10-2011 22:01:28	A320	A	66,9	69,9	80,7
21-10-2011 22:07:00	B737	A	71,5	76,6	86,7
21-10-2011 22:13:56	E170	A	69,1	73,2	83,2
21-10-2011 22:35:35	A319	A	67,9	72,6	83,3
21-10-2011 23:00:58	A320	A	68,7	72,5	83,4
21-10-2011 23:03:41	E170	A	69,4	73,7	83,8
22-10-2011 00:44:16	B734	A	71,8	77,2	85,9
22-10-2011 04:42:30	B738	A	71,6	76,8	86,2
22-10-2011 04:59:57	B738	A	72,3	77,6	87,3
22-10-2011 05:36:36	B738	A	73,2	78,8	88,1
22-10-2011 05:39:28	E170	A	69,0	72,4	82,3
22-10-2011 05:52:28	E170	A	69,1	73,1	83,1
22-10-2011 22:07:32	B737	A	70,6	74,1	83,8
22-10-2011 22:14:16	A320	A	69,9	73,7	83,5
22-10-2011 22:32:32	E170	A	69,4	73,7	82,6
22-10-2011 22:36:14	A320	A	68,2	71,7	82,0
22-10-2011 22:48:26	E170	A	69,0	73,2	82,3
22-10-2011 22:56:54	A320	A	68,4	72,6	82,3
23-10-2011 02:56:58	B763	D	71,9	75,9	87,0
23-10-2011 05:16:03	AT72	A	67,4	70,3	82,1
23-10-2011 05:57:12	E170	A	69,4	72,7	82,4
23-10-2011 05:59:27	B738	A	70,7	75,2	84,6
23-10-2011 22:06:49	B738	D	67,2	70,5	81,8
23-10-2011 22:35:54	SF34	D	63,5	65,3	73,5
23-10-2011 22:47:09	E190	D	64,3	67,5	78,5
23-10-2011 22:53:35	E170	D	62,5	66,9	78,3
23-10-2011 23:05:18	E170	D	63,2	66,5	77,9
24-10-2011 00:01:35	B734	D	64,5	68,1	79,7
24-10-2011 00:06:55	E170	D	61,4	64,3	73,2
24-10-2011 04:37:53	B738	D	63,1	65,5	77,4
24-10-2011 22:05:19	B733	D	65,4	68,8	81,0
24-10-2011 22:50:01	E170	D	63,5	66,7	77,8
24-10-2011 22:55:19	E170	D	66,5	70,2	81,0
24-10-2011 22:59:35	E170	D	63,9	67,6	79,7
24-10-2011 23:02:12	B738	D	65,6	68,0	79,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
25-10-2011 05:12:48	B734	D	66,0	68,8	81,1
25-10-2011 05:15:28	B734	D	65,9	69,9	80,4
25-10-2011 22:04:24	B738	D	67,5	71,5	83,1
25-10-2011 22:41:51	E190	D	67,0	70,7	81,4
25-10-2011 22:46:10	E170	D	63,8	67,2	78,4
25-10-2011 22:47:51	E170	D	64,7	68,0	80,0
25-10-2011 22:49:32	E170	D	64,5	68,7	79,8
25-10-2011 22:52:10	E170	D	62,6	65,6	77,3
25-10-2011 23:00:29	E170	D	65,7	69,2	79,3
25-10-2011 23:04:28	E170	D	63,5	66,4	77,5
26-10-2011 00:40:12	B752	D	62,6	65,9	77,5
26-10-2011 22:03:53	B733	D	66,9	73,2	81,6
26-10-2011 22:40:07	E170	D	65,8	69,0	80,8
26-10-2011 22:43:54	E170	D	64,5	67,6	79,2
26-10-2011 22:45:52	E170	D	63,7	66,4	75,2
26-10-2011 22:47:42	E170	D	65,1	68,8	80,5
26-10-2011 22:49:15	E170	D	64,3	67,6	79,6
26-10-2011 22:50:38	E170	D	62,1	63,5	74,1
26-10-2011 22:53:55	E170	D	64,2	68,0	81,0
26-10-2011 22:56:06	E170	D	65,8	69,2	80,7
26-10-2011 23:01:06	E170	D	64,0	67,3	79,9
26-10-2011 23:04:34	B763	D	70,6	75,2	86,3
26-10-2011 23:07:35	B734	D	64,1	68,7	78,5
27-10-2011 22:11:21	B738	D	66,9	70,4	81,7
27-10-2011 22:38:41	E170	D	63,3	65,5	76,5
27-10-2011 22:40:32	E170	D	63,6	65,5	78,1
27-10-2011 22:42:12	E170	D	65,6	68,3	80,5
27-10-2011 22:58:54	E170	D	64,3	66,1	78,6
28-10-2011 22:36:51	E170	D	65,8	69,1	80,4
28-10-2011 22:43:34	E170	D	65,4	71,9	80,6
28-10-2011 22:45:31	E170	D	67,9	71,1	83,6
28-10-2011 22:52:04	E170	D	65,6	69,6	79,4
29-10-2011 05:56:29	E170	A	68,7	72,3	82,9
29-10-2011 22:11:37	B737	A	70,2	74,4	84,0
29-10-2011 22:27:09	E170	A	67,6	73,3	83,6
29-10-2011 22:34:50	A320	A	69,9	73,8	83,3
29-10-2011 22:45:51	E170	A	70,4	75,1	85,0
29-10-2011 22:49:01	E170	A	69,1	74,6	84,5
29-10-2011 22:54:01	A320	A	67,8	73,0	83,4
29-10-2011 22:57:14	A320	A	70,4	74,5	84,2
29-10-2011 23:03:30	P180	A	75,1	79,7	91,0
30-10-2011 05:03:41	B738	A	71,4	76,0	85,7
30-10-2011 05:20:42	AT72	A	69,6	73,8	84,1
30-10-2011 05:35:17	E170	A	69,2	73,5	82,8
30-10-2011 22:30:48	B734	A	70,7	76,4	85,2
30-10-2011 22:35:50	B737	A	70,0	73,9	84,0
30-10-2011 22:39:24	B734	A	70,4	76,4	85,3
30-10-2011 22:42:59	A320	A	69,0	72,8	83,1
30-10-2011 22:44:49	A320	A	69,1	73,1	83,4
30-10-2011 22:47:47	E170	A	71,0	74,7	84,2
30-10-2011 22:52:24	A320	A	68,6	72,7	83,3
31-10-2011 00:14:15	B734	D	68,6	72,2	84,4
31-10-2011 01:10:59	BE9L	A	64,0	66,8	75,1
31-10-2011 04:00:41	B738	A	71,7	76,6	85,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
31-10-2011 04:51:21	B752	A	73,4	78,5	88,2
31-10-2011 05:14:41	B752	A	71,4	76,3	86,7
31-10-2011 05:43:02	B763	A	73,2	78,1	88,9
31-10-2011 05:56:29	E170	A	69,3	73,8	83,4
31-10-2011 22:00:28	CL30	A	67,9	71,7	81,7
31-10-2011 22:42:28	B737	A	69,9	74,5	84,2
31-10-2011 22:46:03	A320	A	69,5	73,7	83,8
31-10-2011 22:49:17	B734	A	71,8	76,9	85,8
31-10-2011 22:52:07	A320	A	69,3	72,8	83,4
31-10-2011 22:56:30	A320	A	69,1	73,5	83,7
31-10-2011 22:59:49	PAY3	A	67,1	71,4	79,9
31-10-2011 23:07:58	E170	A	70,2	74,5	84,2
31-10-2011 23:25:14	B763	D	72,3	77,5	87,6
31-10-2011 23:28:18	B734	D	68,0	71,7	83,9
				Średnia L _{AE}	84,81
				Odchylenie stand. σ	3,61
				Przedział ufności Δ	0,35

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, L_T = 51,55dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Październik 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	57,6	49,0
2	58,1	34,0
3	58,8	52,3
4	59,0	53,1
5	59,2	53,9
6	58,2	52,5
7	59,3	53,9
8	58,1	51,5
9	58,5	49,6
10	52,9	52,4
11	59,7	53,3
12	60,2	55,8
13	59,4	53,7
14	59,5	54,4
15	57,4	50,2
16	56,7	49,5
17	50,2	50,0
18	48,4	46,4
19	59,2	54,0
20	59,5	52,9
21	59,3	53,1
22	56,6	50,9
23	49,7	47,2

Dzień miesiąca Październik 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
24	48,3	43,6
25	47,9	45,6
26	47,3	47,2
27	47,4	41,9
28	52,3	42,7
29	57,0	50,5
30	56,9	49,6
31	58,3	52,8

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym