

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-10-2011

koniec: 31-10-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2''

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadcstwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomego dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-10-2011 06:06:09	A320	D	78,9	82,0	91,9
01-10-2011 06:13:18	B734	D	82,8	88,7	96,0
01-10-2011 06:15:20	B737	D	77,9	83,8	91,9
01-10-2011 06:19:31	B738	D	80,3	86,6	95,2
01-10-2011 06:22:02	B738	D	75,8	78,4	88,8
01-10-2011 06:29:36	A320	D	78,2	82,3	91,7
01-10-2011 06:31:24	B734	D	77,5	81,7	90,5
01-10-2011 06:42:10	E170	D	78,8	82,9	92,0
01-10-2011 06:48:33	E170	D	80,2	84,7	94,8
01-10-2011 06:50:39	B734	D	76,8	81,1	90,0
01-10-2011 06:53:51	AT72	D	72,0	73,8	81,5
01-10-2011 06:57:21	B738	D	83,6	88,4	96,3
01-10-2011 07:33:15	A320	D	82,0	85,7	95,5
01-10-2011 07:39:43	B734	D	81,8	86,9	95,0
01-10-2011 07:45:22	E170	D	75,6	77,7	88,8
01-10-2011 07:54:15	E170	D	76,6	79,5	89,8
01-10-2011 07:56:44	E170	D	77,1	81,5	90,7
01-10-2011 07:58:59	E170	D	76,9	80,7	90,3
01-10-2011 08:12:37	E190	D	79,8	84,7	93,1
01-10-2011 08:16:54	E170	D	77,7	81,9	91,5
01-10-2011 08:18:31	E170	D	76,6	79,4	90,2
01-10-2011 08:20:29	A320	D	79,6	83,5	93,0
01-10-2011 08:22:31	A319	D	77,8	81,4	91,2
01-10-2011 08:27:36	E170	D	76,0	80,0	90,3
01-10-2011 08:31:01	E170	D	76,1	80,0	89,9
01-10-2011 08:40:15	E170	D	77,4	81,5	91,2
01-10-2011 08:59:25	B735	D	77,5	81,9	90,7
01-10-2011 09:11:24	A320	D	79,6	83,1	92,4
01-10-2011 09:14:03	B736	D	76,2	78,8	88,5
02-10-2011 06:10:07	E190	A	82,6	87,6	93,0
02-10-2011 06:26:22	AT72	A	81,7	86,2	91,2
02-10-2011 06:33:23	E170	A	80,5	85,0	90,9
02-10-2011 06:57:39	E170	D	76,2	79,1	88,8
02-10-2011 07:01:37	B738	D	74,4	77,0	86,1
02-10-2011 07:05:01	B733	D	77,4	81,6	89,7
02-10-2011 07:12:33	B734	D	80,3	85,5	93,1
02-10-2011 07:15:31	A318	D	77,2	79,3	89,7
02-10-2011 07:34:36	E170	D	75,6	78,7	88,1
02-10-2011 07:44:09	E170	D	76,5	79,3	89,0
02-10-2011 07:56:48	E170	D	77,7	82,1	91,0
02-10-2011 07:58:48	E170	D	76,8	80,9	90,2
02-10-2011 08:00:21	E170	D	76,3	79,0	88,6
02-10-2011 08:07:23	A320	D	77,1	79,7	88,5
02-10-2011 08:19:45	E190	D	79,6	84,3	92,1
02-10-2011 08:22:20	A321	D	80,9	85,8	94,1
02-10-2011 08:32:25	E170	D	76,3	78,6	87,4
02-10-2011 08:34:07	E170	D	77,2	80,8	89,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
02-10-2011 08:49:10	B738	D	80,3	85,2	93,5
02-10-2011 08:56:22	B735	D	77,6	82,0	90,1
02-10-2011 09:04:32	B738	D	76,7	80,4	89,0
02-10-2011 09:12:34	CRJ9	D	73,6	76,5	85,4
02-10-2011 09:32:15	E190	D	77,5	82,8	90,7
02-10-2011 09:59:38	B735	D	78,6	85,2	92,4
02-10-2011 10:03:32	B734	D	77,7	82,5	90,2
02-10-2011 10:11:17	A320	D	80,7	85,6	94,1
02-10-2011 10:13:17	F100	D	83,0	87,7	95,6
02-10-2011 10:15:44	AT72	D	73,9	75,3	83,4
02-10-2011 10:22:23	B738	D	82,6	87,3	95,4
02-10-2011 10:24:45	B738	D	76,0	79,2	88,3
02-10-2011 10:55:37	AT72	D	73,3	75,2	82,3
02-10-2011 10:57:47	A320	D	78,6	83,2	92,6
02-10-2011 11:00:34	E170	D	78,3	82,6	91,5
02-10-2011 11:04:55	A320	D	79,7	83,6	93,3
02-10-2011 11:07:54	B738	D	84,3	89,2	96,8
02-10-2011 11:14:55	E170	D	78,2	82,3	91,4
02-10-2011 11:16:48	E170	D	80,3	84,5	93,1
02-10-2011 11:18:43	E170	D	75,7	79,2	89,1
02-10-2011 11:20:36	AT72	D	72,3	74,8	82,3
02-10-2011 11:23:13	E170	D	79,4	84,7	92,8
02-10-2011 11:25:30	A320	D	81,0	85,5	94,3
02-10-2011 11:28:33	E190	D	80,6	85,2	93,2
02-10-2011 11:30:25	A320	D	77,3	79,9	90,1
02-10-2011 11:33:07	E170	D	76,4	79,4	89,8
02-10-2011 11:36:16	E170	D	77,8	82,6	91,2
02-10-2011 11:44:39	E190	D	80,6	86,0	93,4
02-10-2011 11:50:19	A320	D	79,0	84,0	92,2
02-10-2011 12:02:11	AT72	D	73,9	76,3	83,9
02-10-2011 12:06:48	A319	D	78,3	81,9	91,8
02-10-2011 12:08:39	A320	D	74,5	77,3	88,5
02-10-2011 12:11:05	E170	D	79,1	83,5	92,9
02-10-2011 12:13:26	E170	D	79,6	84,7	93,1
02-10-2011 12:15:08	E170	D	75,4	79,4	89,5
02-10-2011 12:16:39	E170	D	75,2	79,0	88,8
02-10-2011 12:19:08	A320	D	79,4	84,0	93,4
02-10-2011 12:26:09	GLF5	D	76,0	80,1	88,8
02-10-2011 12:29:12	A320	D	80,3	83,8	93,3
02-10-2011 12:50:06	A318	D	77,3	80,6	90,5
02-10-2011 12:51:54	B734	D	82,4	88,2	95,4
02-10-2011 12:56:54	A320	D	78,7	82,5	91,0
02-10-2011 13:04:36	B735	D	76,3	80,0	88,6
02-10-2011 13:10:36	E170	D	75,1	78,4	89,3
02-10-2011 13:14:41	A319	D	78,5	82,4	91,5
02-10-2011 13:24:31	E190	D	78,1	82,4	91,1
02-10-2011 13:26:18	AT72	D	76,3	78,8	85,3
02-10-2011 13:40:10	B734	D	82,8	88,2	95,6
02-10-2011 13:43:36	E170	D	75,8	79,8	89,9
02-10-2011 13:45:24	E170	D	79,0	83,8	92,0
02-10-2011 13:47:18	E170	D	76,3	79,0	89,8
02-10-2011 14:00:05	E170	D	75,8	79,1	89,2
02-10-2011 14:05:11	B738	D	81,7	86,6	94,3
02-10-2011 14:11:47	A319	D	78,4	81,7	90,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
02-10-2011 14:17:57	A321	D	83,1	88,1	96,9
02-10-2011 14:34:52	P180	D	77,2	82,4	91,3
02-10-2011 14:53:15	AT72	D	74,7	77,7	84,7
02-10-2011 14:55:10	F100	D	81,7	87,6	94,9
02-10-2011 15:06:53	B735	D	78,9	83,5	91,5
02-10-2011 15:12:14	B734	D	81,9	87,6	95,5
02-10-2011 15:17:52	AT72	D	73,9	76,3	82,9
02-10-2011 15:20:43	A320	D	78,8	82,3	92,2
02-10-2011 15:31:33	B738	D	76,8	80,1	90,0
02-10-2011 15:37:46	A320	D	82,1	86,7	95,5
02-10-2011 15:51:30	B734	D	84,1	89,5	96,6
02-10-2011 15:53:07	A320	D	80,0	84,8	93,4
02-10-2011 15:56:57	B735	D	78,6	83,9	92,1
02-10-2011 15:59:06	E170	D	75,5	79,6	89,5
02-10-2011 16:08:33	AT72	D	75,9	78,8	85,9
02-10-2011 16:15:15	E190	D	81,6	86,9	93,9
02-10-2011 16:23:31	E170	D	76,2	80,3	89,9
02-10-2011 16:28:57	E170	D	80,2	84,3	92,8
02-10-2011 16:34:30	E190	D	81,2	85,3	93,0
02-10-2011 16:36:11	E170	D	79,4	83,0	92,2
02-10-2011 16:38:22	E170	D	76,3	80,2	90,3
02-10-2011 16:40:05	AT72	D	71,7	73,0	80,7
02-10-2011 16:45:41	E170	D	77,4	80,8	90,6
02-10-2011 16:47:50	E170	D	79,3	83,7	92,1
02-10-2011 16:50:06	E170	D	77,5	81,0	90,5
02-10-2011 16:54:49	E190	D	78,2	83,3	91,6
02-10-2011 16:57:12	E170	D	75,5	78,8	88,9
02-10-2011 16:58:51	SF34	D	74,7	76,9	83,7
02-10-2011 17:16:53	E170	D	76,2	80,1	89,8
02-10-2011 17:29:50	AT72	D	75,4	78,3	85,8
02-10-2011 17:35:16	MD87	D	84,3	90,2	99,2
02-10-2011 17:37:15	CL30	D	75,5	79,2	87,3
02-10-2011 17:39:59	E170	D	77,3	80,6	90,7
02-10-2011 17:42:08	E170	D	75,7	78,7	89,1
02-10-2011 17:44:45	E170	D	78,6	82,9	92,0
02-10-2011 17:46:20	A320	D	78,6	82,2	91,9
02-10-2011 17:50:58	B735	D	80,6	84,8	93,4
02-10-2011 17:54:54	RJ1H	D	77,0	79,7	90,5
02-10-2011 18:16:04	A320	D	78,3	82,5	93,2
02-10-2011 18:18:50	E190	D	79,0	83,5	92,0
02-10-2011 18:31:30	E170	D	75,7	80,3	90,3
02-10-2011 18:32:56	A319	D	79,0	83,9	93,0
02-10-2011 18:42:42	AT72	D	73,7	76,0	83,2
02-10-2011 19:00:02	A319	D	75,1	78,0	89,1
02-10-2011 19:08:43	A318	D	79,1	81,9	92,3
02-10-2011 19:12:38	E170	D	76,3	80,1	90,3
02-10-2011 19:29:51	AT72	D	72,9	76,8	88,3
02-10-2011 19:32:56	A320	D	77,7	80,6	90,7
02-10-2011 19:44:42	A320	D	76,7	82,4	93,3
02-10-2011 19:46:34	B738	D	82,0	85,7	94,3
02-10-2011 19:48:27	B734	D	81,6	86,3	94,2
02-10-2011 19:50:27	B735	D	79,1	83,5	91,4
02-10-2011 19:53:49	CRJ9	D	73,7	75,8	86,7
02-10-2011 19:59:42	F70	D	77,6	81,4	89,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
02-10-2011 20:01:10	E170	D	78,5	81,8	91,5
02-10-2011 20:04:16	E170	D	78,6	82,5	91,4
02-10-2011 20:06:52	E190	D	79,0	83,1	92,0
02-10-2011 20:09:52	E170	D	76,9	80,3	90,3
02-10-2011 20:11:39	F100	D	81,9	86,0	94,7
02-10-2011 20:20:19	E170	D	77,6	81,2	91,0
02-10-2011 20:38:48	A319	D	77,8	81,1	90,6
02-10-2011 20:44:45	E190	D	79,6	83,8	91,9
02-10-2011 20:47:15	C56X	D	74,1	76,8	84,1
02-10-2011 20:50:21	B734	D	83,3	89,0	96,1
02-10-2011 21:06:08	E170	D	78,0	81,5	91,2
02-10-2011 21:10:42	B736	D	76,9	80,2	89,7
02-10-2011 21:15:57	B734	D	80,0	84,9	93,2
03-10-2011 06:05:09	B734	D	81,9	86,8	94,9
03-10-2011 06:07:04	A320	D	78,8	82,0	92,2
03-10-2011 06:15:11	A320	D	78,7	81,6	91,9
03-10-2011 06:18:34	B738	D	79,7	84,2	93,3
03-10-2011 06:24:05	E170	D	74,6	77,9	88,6
03-10-2011 06:29:53	SF34	D	75,9	79,4	84,9
03-10-2011 06:47:09	E170	D	78,0	82,0	91,8
03-10-2011 06:48:38	SF34	D	75,0	77,3	84,1
03-10-2011 06:53:08	M20T	D	70,7	71,6	80,2
03-10-2011 06:56:58	E170	D	76,3	79,1	90,3
03-10-2011 06:58:41	E170	D	76,7	80,0	90,5
03-10-2011 07:01:42	E170	D	74,8	77,9	89,1
03-10-2011 07:05:10	B737	D	77,5	81,4	90,7
03-10-2011 07:09:38	E190	D	76,9	80,7	90,3
03-10-2011 07:15:45	A320	D	79,1	82,9	92,6
03-10-2011 07:22:44	B734	D	81,7	87,0	94,7
03-10-2011 07:24:28	B733	D	75,7	79,5	88,7
03-10-2011 07:25:53	AN26	D	83,8	89,4	97,1
03-10-2011 07:37:09	AT72	D	72,9	78,1	86,7
03-10-2011 07:46:57	E170	D	75,9	80,9	91,0
03-10-2011 07:51:23	A320	D	81,9	85,7	95,1
03-10-2011 07:54:04	AT72	D	73,1	74,9	82,1
03-10-2011 07:56:37	E170	D	77,1	80,7	91,1
03-10-2011 07:58:01	B734	D	77,5	81,2	91,5
03-10-2011 08:00:09	E170	D	77,5	81,7	91,5
03-10-2011 08:02:57	E170	D	75,5	78,9	90,7
03-10-2011 08:05:01	E170	D	76,2	80,2	90,7
03-10-2011 08:08:20	E170	D	75,1	78,2	89,2
03-10-2011 08:11:48	B734	D	79,4	84,2	93,0
03-10-2011 08:13:32	E190	D	75,4	79,3	89,9
03-10-2011 08:18:28	AT72	D	72,4	74,9	83,9
03-10-2011 08:21:33	B734	D	79,1	83,0	92,1
03-10-2011 08:24:18	A319	D	77,6	80,3	90,8
03-10-2011 08:28:03	E170	D	75,5	78,5	89,6
03-10-2011 08:30:16	B763	D	80,2	84,0	93,6
03-10-2011 08:32:16	A320	D	81,7	86,2	95,6
03-10-2011 08:33:51	E170	D	76,5	79,4	91,0
03-10-2011 08:55:41	B734	D	78,0	83,3	92,2
03-10-2011 09:11:01	CRJ9	D	75,7	79,2	88,7
03-10-2011 09:17:24	A319	D	75,1	78,0	88,7
03-10-2011 09:20:57	GLF5	D	73,4	75,4	86,4

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
03-10-2011 09:23:11	E190	D	76,8	81,2	89,8
03-10-2011 09:25:33	B738	D	84,3	89,9	97,1
03-10-2011 09:33:10	A320	D	78,9	83,7	93,7
03-10-2011 09:41:26	RJ1H	D	78,0	82,3	91,4
03-10-2011 09:47:48	A319	D	79,3	82,2	91,8
03-10-2011 09:49:56	C295	D	77,9	82,6	89,0
03-10-2011 09:52:50	E190	D	75,7	79,4	89,5
03-10-2011 09:57:34	B733	D	78,0	83,0	91,2
03-10-2011 10:00:26	E145	D	75,1	78,9	86,2
03-10-2011 10:14:43	P180	D	73,0	75,5	85,0
03-10-2011 10:19:45	CRJ9	D	77,7	80,4	89,7
03-10-2011 10:25:47	C25A	D	72,2	75,6	85,2
03-10-2011 10:38:41	A321	D	75,5	77,9	89,8
03-10-2011 10:49:15	B738	D	82,2	87,4	95,2
03-10-2011 10:58:15	E170	D	76,5	80,8	90,9
03-10-2011 11:03:40	A320	D	77,1	83,4	92,8
03-10-2011 11:08:26	E170	D	76,1	79,9	90,4
03-10-2011 11:14:26	B735	D	75,6	81,4	90,2
03-10-2011 11:17:33	E170	D	79,4	84,0	91,9
03-10-2011 11:19:35	E170	D	78,3	82,5	91,6
03-10-2011 11:21:45	E170	D	74,8	79,4	88,0
03-10-2011 11:26:00	B735	D	79,8	84,9	93,0
03-10-2011 11:28:41	B734	D	82,7	88,3	95,9
03-10-2011 11:30:44	E170	D	73,2	76,8	87,0
03-10-2011 11:32:09	E170	D	74,0	77,7	88,1
03-10-2011 11:33:59	E190	D	78,7	84,6	92,1
03-10-2011 11:37:11	B738	D	80,5	85,2	93,3
03-10-2011 11:42:31	E170	D	77,1	80,8	90,5
03-10-2011 11:46:50	B734	D	78,1	83,0	90,9
03-10-2011 11:49:09	A320	D	78,2	81,6	91,4
03-10-2011 11:52:11	F100	D	82,4	88,7	97,0
03-10-2011 12:01:01	B734	D	81,4	87,2	95,4
03-10-2011 12:05:19	E170	D	77,2	81,8	90,7
03-10-2011 12:07:15	A320	D	77,7	82,7	91,7
03-10-2011 12:11:23	A319	D	78,6	82,3	91,6
03-10-2011 12:13:15	B734	D	79,2	83,4	92,6
03-10-2011 12:22:37	E190	D	75,0	79,7	89,8
03-10-2011 12:24:31	A320	D	78,5	81,8	91,8
03-10-2011 12:38:02	AN30	D	83,3	88,5	96,8
03-10-2011 12:39:37	A320	D	78,6	82,5	92,0
03-10-2011 12:42:48	E170	D	75,4	78,5	88,8
03-10-2011 12:50:08	E190	D	76,9	82,4	90,6
03-10-2011 12:52:40	A319	D	77,3	80,4	90,5
03-10-2011 12:56:28	B738	D	80,7	84,8	92,8
03-10-2011 13:00:29	E170	D	76,4	81,3	91,0
03-10-2011 13:06:19	E170	D	75,8	79,8	90,0
03-10-2011 13:07:57	E170	D	75,1	79,6	89,1
03-10-2011 13:10:18	E170	D	78,0	82,2	91,4
03-10-2011 13:23:04	E190	D	78,4	82,7	91,2
03-10-2011 13:35:05	E170	D	77,8	82,9	91,0
03-10-2011 13:37:16	B736	D	71,9	73,4	84,4
03-10-2011 13:41:45	E170	D	74,7	78,2	89,0
03-10-2011 13:46:55	E170	D	74,1	78,1	88,7
03-10-2011 13:48:34	AT72	D	72,3	74,1	83,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
03-10-2011 14:01:53	A320	D	78,1	81,7	91,3
03-10-2011 14:23:13	A321	D	81,7	85,8	95,5
03-10-2011 14:26:54	AT45	D	72,2	73,8	81,8
03-10-2011 14:49:32	F100	D	81,5	86,1	95,1
03-10-2011 14:51:27	AT72	D	72,8	74,0	81,8
03-10-2011 15:10:37	B736	D	74,0	77,3	86,6
03-10-2011 15:31:16	B734	D	81,3	86,0	93,8
03-10-2011 15:33:23	AT72	D	74,6	78,4	86,4
03-10-2011 15:36:11	B738	D	81,0	84,8	93,1
03-10-2011 15:43:03	B734	D	83,5	89,4	97,1
03-10-2011 15:56:23	A320	D	79,4	83,3	93,2
03-10-2011 16:02:03	E170	D	77,4	81,4	91,3
03-10-2011 16:07:05	B735	D	75,9	80,6	89,9
03-10-2011 16:08:33	E170	D	74,1	78,2	88,4
03-10-2011 16:23:36	E170	D	75,8	79,7	89,8
03-10-2011 16:26:09	E170	D	76,3	79,8	89,7
03-10-2011 16:28:10	A320	D	77,2	80,7	89,7
03-10-2011 16:30:04	F100	D	77,2	81,4	90,7
03-10-2011 16:31:44	E170	D	79,3	83,4	92,0
03-10-2011 16:33:07	AT72	D	73,5	76,0	83,9
03-10-2011 16:35:38	B734	D	78,1	83,9	91,9
03-10-2011 16:37:25	E190	D	77,3	81,1	89,8
03-10-2011 16:39:02	E170	D	74,5	78,0	88,7
03-10-2011 16:58:29	E170	D	76,5	79,4	90,1
03-10-2011 17:01:56	AT72	D	73,5	77,4	86,5
03-10-2011 17:09:11	E170	D	75,2	79,4	89,0
03-10-2011 17:13:48	E190	D	77,1	81,0	90,4
03-10-2011 17:16:41	E170	D	76,6	80,5	90,6
03-10-2011 17:28:32	B738	D	81,0	86,4	95,1
03-10-2011 17:31:54	SF34	D	73,7	76,1	83,3
03-10-2011 17:36:14	A319	D	78,5	81,9	91,0
03-10-2011 17:38:37	E170	D	75,5	79,6	89,9
03-10-2011 17:40:10	E170	D	75,7	79,2	90,3
03-10-2011 17:41:42	AT72	D	73,7	75,7	83,7
03-10-2011 17:53:24	RJ85	D	77,9	81,4	89,9
03-10-2011 17:57:31	RJ1H	D	79,3	83,4	91,0
03-10-2011 18:02:42	B734	D	77,0	81,6	90,4
03-10-2011 18:06:15	A320	D	77,5	81,0	90,5
03-10-2011 18:21:36	E170	D	74,8	78,6	89,5
03-10-2011 18:24:28	B735	D	76,5	80,3	89,9
03-10-2011 18:26:09	B734	D	73,9	76,5	87,7
03-10-2011 18:31:18	B734	D	79,7	84,4	93,1
03-10-2011 18:33:08	A320	D	77,6	81,4	90,8
03-10-2011 18:36:32	A321	D	77,8	80,9	91,5
03-10-2011 18:44:31	AT72	D	73,1	74,8	82,1
03-10-2011 19:01:39	A319	D	73,9	75,8	86,6
03-10-2011 19:03:18	E170	D	75,4	78,5	89,2
03-10-2011 19:05:15	A319	D	74,4	77,5	87,4
03-10-2011 19:08:41	A319	D	74,5	76,7	88,3
03-10-2011 19:24:04	B735	D	75,3	80,1	89,3
03-10-2011 19:27:04	H25B	D	74,0	77,9	86,5
03-10-2011 19:38:20	B734	D	76,4	79,8	89,2
03-10-2011 19:40:23	A320	D	75,5	78,2	88,0
03-10-2011 19:44:09	AT72	D	72,3	73,3	81,3

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
03-10-2011 19:48:26	B735	D	75,9	80,4	88,9
03-10-2011 19:54:13	E190	D	76,0	79,3	89,6
03-10-2011 19:56:21	F70	D	75,1	77,8	87,4
03-10-2011 19:58:12	CRJ9	D	75,1	79,0	88,1
03-10-2011 20:02:42	E170	D	74,3	77,9	88,1
03-10-2011 20:05:39	F100	D	80,4	84,1	93,9
03-10-2011 20:08:14	E170	D	74,7	77,4	88,7
03-10-2011 20:10:57	E170	D	75,4	77,9	89,0
03-10-2011 20:17:49	E190	D	77,1	81,1	90,2
03-10-2011 20:32:04	F50	D	70,2	71,9	81,6
03-10-2011 21:33:42	B752	D	71,2	72,7	82,4
03-10-2011 21:49:30	E170	D	73,0	75,5	85,8
03-10-2011 21:58:47	B752	D	75,5	78,9	90,1
04-10-2011 06:06:08	A320	D	79,5	82,5	92,5
04-10-2011 06:13:28	A320	D	80,4	83,6	93,8
04-10-2011 06:16:24	A320	D	75,2	77,5	88,2
04-10-2011 06:18:22	B737	D	78,5	82,5	91,0
04-10-2011 06:22:00	A320	D	75,9	78,4	89,5
04-10-2011 06:31:35	E170	D	75,0	77,7	88,4
04-10-2011 06:40:27	E170	D	76,0	79,3	90,8
04-10-2011 06:56:58	E170	D	72,6	75,8	88,5
04-10-2011 06:59:18	E170	D	73,9	76,6	88,7
04-10-2011 07:00:59	AT72	D	73,2	75,6	83,6
04-10-2011 07:02:45	SF34	D	74,3	76,6	83,4
04-10-2011 07:10:17	C25A	D	75,0	78,8	89,3
04-10-2011 07:14:11	B735	D	76,7	81,0	90,7
04-10-2011 07:27:03	AN26	D	79,9	84,9	93,9
04-10-2011 07:29:54	B734	D	77,7	82,4	91,2
04-10-2011 07:33:05	AT45	D	71,9	72,7	80,9
04-10-2011 07:35:12	A320	D	79,4	83,1	93,5
04-10-2011 07:37:04	B733	D	75,1	79,9	89,1
04-10-2011 07:43:14	E170	D	77,2	80,7	90,8
04-10-2011 07:44:56	AT72	D	70,5	71,4	79,6
04-10-2011 07:46:45	E170	D	75,1	79,2	88,5
04-10-2011 07:48:41	E170	D	75,3	78,1	88,7
04-10-2011 07:53:51	F50	D	72,2	74,0	83,3
04-10-2011 07:56:22	E190	D	76,3	81,4	90,8
04-10-2011 08:01:17	E170	D	75,3	84,1	92,1
04-10-2011 08:05:42	B738	D	78,8	86,2	95,5
04-10-2011 08:11:21	E170	D	75,1	78,8	88,9
04-10-2011 08:14:03	E170	D	75,1	77,6	89,2
04-10-2011 08:15:58	B734	D	78,8	86,1	94,5
04-10-2011 08:17:53	E170	D	74,9	78,2	90,5
04-10-2011 08:19:36	E170	D	77,7	82,4	91,8
04-10-2011 08:21:21	B735	D	75,3	79,2	89,0
04-10-2011 08:24:13	A319	D	75,7	78,2	89,2
04-10-2011 08:28:48	E170	D	76,3	85,5	91,6
04-10-2011 08:38:15	B734	D	77,2	81,4	90,0
04-10-2011 08:43:37	MD11	D	83,6	88,4	98,1
04-10-2011 08:55:18	E190	D	78,5	83,2	91,5
04-10-2011 09:03:25	B738	D	78,1	82,0	90,9
04-10-2011 09:07:16	A319	D	74,8	76,5	87,3
04-10-2011 09:10:14	CRJ9	D	76,0	79,0	88,8
04-10-2011 09:19:09	RJ85	D	78,0	82,1	91,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
04-10-2011 09:24:34	B738	D	76,6	79,5	90,8
04-10-2011 09:34:00	B738	D	83,5	88,5	96,3
04-10-2011 09:52:18	E190	D	75,9	80,9	90,2
04-10-2011 10:00:10	B733	D	78,2	83,7	91,9
04-10-2011 10:04:50	P180	D	73,2	77,1	86,0
04-10-2011 10:19:25	F100	D	81,4	86,0	95,0
04-10-2011 10:22:05	A319	D	75,3	78,5	88,7
04-10-2011 10:24:34	CRJ9	D	76,4	79,7	88,7
04-10-2011 10:28:10	E170	D	79,8	85,6	93,2
04-10-2011 10:44:50	DH8D	D	72,1	74,2	84,1
04-10-2011 10:47:59	A321	D	75,2	78,0	89,5
04-10-2011 10:51:10	AT72	D	72,5	74,9	84,0
04-10-2011 11:00:25	E170	D	76,9	82,2	91,6
04-10-2011 11:02:49	A320	D	75,9	80,1	90,6
04-10-2011 11:10:27	E170	D	79,2	82,8	92,4
04-10-2011 11:19:18	E170	D	79,9	84,3	93,5
04-10-2011 11:22:12	E170	D	78,2	83,3	92,4
04-10-2011 11:24:50	A320	D	76,7	79,3	90,3
04-10-2011 11:29:09	E190	D	80,5	85,6	92,8
04-10-2011 11:30:22	A320	D	76,8	82,1	91,4
04-10-2011 11:31:59	E170	D	77,7	82,8	92,3
04-10-2011 11:32:50	E170	D	73,4	79,4	91,7
04-10-2011 11:35:23	E170	D	73,9	78,7	91,2
04-10-2011 11:38:28	E190	D	79,2	85,3	93,4
04-10-2011 11:43:07	E170	D	76,7	80,1	89,4
04-10-2011 11:49:50	E170	D	75,9	79,9	90,2
04-10-2011 11:58:33	AT72	D	73,6	77,2	85,6
04-10-2011 12:03:03	A320	D	76,3	79,8	89,7
04-10-2011 12:05:11	A320	D	77,0	81,8	92,3
04-10-2011 12:08:39	B738	D	79,2	83,8	92,2
04-10-2011 12:28:16	A320	D	78,1	80,9	91,1
04-10-2011 12:31:00	E170	D	74,9	78,9	88,7
04-10-2011 12:32:17	B735	D	77,6	82,2	91,0
04-10-2011 12:33:45	E170	D	75,1	78,8	88,5
04-10-2011 12:39:38	A319	D	75,9	80,8	91,3
04-10-2011 12:45:53	A321	D	79,6	84,7	93,9
04-10-2011 12:54:57	B738	D	80,4	85,8	93,4
04-10-2011 13:02:07	E170	D	76,9	80,3	90,7
04-10-2011 13:05:56	E170	D	76,3	79,5	89,9
04-10-2011 13:10:40	E170	D	73,0	76,0	86,7
04-10-2011 13:12:06	DH8D	D	71,0	72,7	82,5
04-10-2011 13:13:21	AN26	D	84,7	90,2	97,3
04-10-2011 13:18:11	P180	D	76,1	79,8	89,9
04-10-2011 13:21:18	LJ35	D	75,9	78,8	87,0
04-10-2011 13:22:44	E190	D	77,7	82,9	92,0
04-10-2011 13:27:36	E190	D	76,1	80,7	89,9
04-10-2011 14:06:03	A320	D	80,6	85,4	93,8
04-10-2011 14:08:45	C525	D	77,6	81,4	89,6
04-10-2011 14:15:04	E170	D	76,0	80,5	89,6
04-10-2011 14:21:52	AT45	D	73,5	77,0	86,0
04-10-2011 14:33:16	B738	D	75,2	79,0	88,2
04-10-2011 14:48:19	F100	D	80,8	85,2	93,8
04-10-2011 14:49:53	AT72	D	71,6	73,6	81,6
04-10-2011 15:04:13	E170	D	73,8	76,6	87,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
04-10-2011 15:26:41	B734	D	81,5	86,8	94,5
04-10-2011 15:32:27	A320	D	75,9	78,0	88,7
04-10-2011 15:38:59	CRJ9	D	74,7	76,8	88,7
04-10-2011 15:46:30	E145	D	75,1	77,2	86,8
04-10-2011 15:48:26	B734	D	78,2	83,3	91,2
04-10-2011 15:52:15	A320	D	78,8	82,4	92,4
04-10-2011 15:57:56	A320	D	75,4	78,4	88,4
04-10-2011 16:00:18	B735	D	75,4	78,9	89,7
04-10-2011 16:06:02	E170	D	73,5	76,6	88,2
04-10-2011 16:08:10	A321	D	82,8	88,0	96,2
04-10-2011 16:12:56	E190	D	77,9	81,7	90,4
04-10-2011 16:14:33	A320	D	76,7	79,7	89,2
04-10-2011 16:18:44	B734	D	78,5	84,3	92,8
04-10-2011 16:22:13	E170	D	76,4	79,4	90,0
04-10-2011 16:24:01	E170	D	77,2	80,8	90,2
04-10-2011 16:25:44	E170	D	74,9	78,6	87,9
04-10-2011 16:28:31	AT45	D	72,5	74,9	82,5
04-10-2011 16:30:21	E145	D	70,8	72,4	82,0
04-10-2011 16:38:42	E170	D	75,4	78,9	90,1
04-10-2011 16:41:56	P180	D	76,0	80,6	89,3
04-10-2011 16:43:42	E190	D	78,8	83,5	91,8
04-10-2011 16:48:31	E170	D	75,0	78,6	89,1
04-10-2011 16:50:17	C130	D	83,3	89,4	94,7
04-10-2011 16:53:22	E170	D	76,7	79,9	89,9
04-10-2011 16:59:11	B738	D	80,0	84,7	93,0
04-10-2011 17:01:00	E170	D	76,1	80,2	89,7
04-10-2011 17:04:38	E170	D	77,4	81,5	91,2
04-10-2011 17:07:31	E190	D	78,7	83,0	91,5
04-10-2011 17:09:20	E170	D	75,0	78,8	89,3
04-10-2011 17:14:32	E190	D	76,6	80,6	91,2
04-10-2011 17:30:29	AT45	D	71,6	73,1	80,7
04-10-2011 17:33:15	E170	D	75,7	79,1	89,6
04-10-2011 17:35:09	C295	D	76,9	80,5	87,3
04-10-2011 17:38:44	AT72	D	71,1	71,8	80,6
04-10-2011 17:42:42	MD87	D	80,8	86,4	96,4
04-10-2011 17:43:58	E170	D	76,5	80,6	89,7
04-10-2011 17:53:17	A320	D	78,5	81,4	91,7
04-10-2011 17:55:51	RJ1H	D	81,1	85,5	92,8
04-10-2011 18:17:18	E170	D	75,1	77,7	88,4
04-10-2011 18:19:30	A320	D	76,7	79,9	90,3
04-10-2011 18:23:49	E170	D	74,4	77,1	88,8
04-10-2011 18:30:08	A321	D	78,6	82,5	92,5
04-10-2011 18:39:41	AT72	D	72,2	73,4	82,6
04-10-2011 19:00:46	A319	D	74,0	76,5	87,7
04-10-2011 19:03:00	E190	D	75,3	78,2	88,9
04-10-2011 19:07:39	A319	D	79,7	82,6	92,5
04-10-2011 19:16:30	A320	D	76,7	81,8	93,0
04-10-2011 19:20:47	A320	D	73,2	74,7	86,0
04-10-2011 19:28:37	A320	D	74,5	76,4	87,5
04-10-2011 19:37:39	BE20	D	71,4	73,9	81,8
04-10-2011 19:40:54	E170	D	75,5	79,1	89,2
04-10-2011 19:48:54	E170	D	73,5	76,3	87,1
04-10-2011 19:53:09	F100	D	80,4	83,9	93,1
04-10-2011 19:55:08	F100	D	74,6	76,5	88,7

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
04-10-2011 19:57:02	B735	D	75,4	79,0	88,8
04-10-2011 20:00:19	B735	D	76,0	79,7	89,2
04-10-2011 20:02:09	B738	D	75,0	78,0	88,8
04-10-2011 20:07:22	B735	D	75,3	79,0	88,3
04-10-2011 20:09:14	A320	D	76,8	79,4	89,6
04-10-2011 20:12:34	E190	D	77,3	81,4	90,5
04-10-2011 20:14:37	B735	D	77,9	82,2	90,9
04-10-2011 20:17:39	A320	D	76,7	78,9	89,2
04-10-2011 20:19:38	E170	D	73,7	76,8	87,8
04-10-2011 20:21:30	B734	D	76,2	80,6	89,8
04-10-2011 21:23:45	MD11	D	85,5	90,8	99,3
04-10-2011 21:31:59	A320	D	74,4	76,9	87,4
04-10-2011 21:54:19	E170	D	73,3	75,7	86,6
04-10-2011 21:58:35	B752	D	75,7	79,3	90,4
05-10-2011 06:14:25	B737	D	77,4	81,7	90,8
05-10-2011 06:20:53	A320	D	76,5	80,3	90,2
05-10-2011 06:38:59	E170	D	73,5	75,6	87,1
05-10-2011 06:41:38	E170	D	76,2	79,1	90,2
05-10-2011 06:48:14	E190	D	79,5	83,8	92,3
05-10-2011 06:54:28	AT72	D	72,6	74,2	83,0
05-10-2011 07:07:45	SF34	D	73,4	75,8	83,8
05-10-2011 07:12:37	A320	D	79,2	83,5	93,5
05-10-2011 07:14:30	B734	D	80,9	86,8	95,4
05-10-2011 07:17:21	B734	D	78,2	83,1	91,8
05-10-2011 07:19:17	E170	D	73,8	77,2	88,7
05-10-2011 07:24:52	B733	D	75,6	79,4	88,8
05-10-2011 07:31:28	AN26	D	81,4	85,5	94,2
05-10-2011 07:40:43	E170	D	73,9	77,0	88,6
05-10-2011 07:41:52	AT45	D	71,0	76,6	81,8
05-10-2011 07:46:58	B733	D	77,3	82,0	90,6
05-10-2011 07:51:36	E170	D	76,9	80,2	89,9
05-10-2011 07:52:59	E170	D	77,9	82,9	92,3
05-10-2011 07:54:34	E170	D	75,2	78,7	89,7
05-10-2011 07:55:43	E170	D	75,3	78,4	89,9
05-10-2011 07:58:23	AT45	D	72,8	75,9	84,3
05-10-2011 08:00:48	E170	D	77,1	83,4	91,1
05-10-2011 08:02:44	E170	D	76,2	79,9	89,6
05-10-2011 08:04:23	E170	D	74,7	78,7	89,0
05-10-2011 08:07:11	E170	D	76,1	79,6	90,4
05-10-2011 08:09:55	B734	D	79,6	85,5	93,7
05-10-2011 08:11:44	C25A	D	72,7	75,4	84,7
05-10-2011 08:14:58	A319	D	76,5	79,7	90,1
05-10-2011 08:17:15	E170	D	76,9	80,5	90,5
05-10-2011 08:19:03	E170	D	76,2	80,2	90,5
05-10-2011 08:41:07	B734	D	81,0	86,5	94,0
05-10-2011 08:58:30	E190	D	77,8	82,9	91,6
05-10-2011 09:03:12	CRJ9	D	75,1	78,9	88,7
05-10-2011 09:04:36	A319	D	73,3	76,9	87,8
05-10-2011 09:07:00	B738	D	74,3	77,9	88,1
05-10-2011 09:20:17	RJ1H	D	81,3	84,6	92,7
05-10-2011 09:27:48	C56X	D	73,4	77,8	86,2
05-10-2011 09:34:09	B738	D	82,6	87,9	95,4
05-10-2011 09:43:35	A319	D	76,7	80,0	90,5
05-10-2011 09:45:02	P180	A	76,0	79,7	88,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
05-10-2011 09:47:07	E190	D	76,0	79,0	89,6
05-10-2011 09:56:04	F100	D	82,3	86,0	95,3
05-10-2011 10:00:54	B733	D	78,8	83,6	92,6
05-10-2011 10:11:17	P180	A	76,9	82,1	88,9
05-10-2011 10:16:13	E145	D	74,3	78,1	86,3
05-10-2011 10:17:44	CRJ9	D	75,0	78,0	88,0
05-10-2011 10:35:54	B738	D	79,8	84,4	93,4
05-10-2011 11:00:47	A320	D	77,9	81,0	90,9
05-10-2011 11:02:24	A321	D	79,2	83,3	93,6
05-10-2011 11:07:53	E170	D	75,0	79,0	88,9
05-10-2011 11:09:29	E170	D	75,2	78,9	89,9
05-10-2011 11:11:04	A321	D	79,2	83,4	93,2
05-10-2011 11:13:50	B734	D	78,3	83,8	92,9
05-10-2011 11:15:48	E170	D	76,8	80,9	90,8
05-10-2011 11:18:08	E190	D	76,0	81,1	90,8
05-10-2011 11:20:29	E170	D	73,5	77,7	88,6
05-10-2011 11:22:09	E170	D	74,6	79,9	90,6
05-10-2011 11:30:28	E190	D	80,3	84,3	92,9
05-10-2011 11:34:50	AT72	D	75,5	78,0	85,9
05-10-2011 11:43:05	A320	D	75,6	78,5	88,9
05-10-2011 11:44:59	E170	D	75,5	79,1	90,1
05-10-2011 11:46:33	E170	D	73,6	76,9	87,7
05-10-2011 11:47:59	AT72	D	73,5	76,3	85,3
05-10-2011 11:59:50	B734	D	81,6	86,7	94,8
05-10-2011 12:01:27	A319	D	77,4	83,0	92,0
05-10-2011 12:04:06	E170	D	74,2	77,9	88,0
05-10-2011 12:07:20	B738	D	77,8	82,6	91,6
05-10-2011 12:09:38	A320	D	77,0	82,5	92,4
05-10-2011 12:12:10	P180	D	75,6	80,5	90,7
05-10-2011 12:22:20	E170	D	73,1	75,2	86,5
05-10-2011 12:24:49	B734	D	79,4	85,2	93,6
05-10-2011 12:34:46	A320	D	75,4	79,8	91,2
05-10-2011 12:36:03	E170	D	74,1	77,6	89,7
05-10-2011 12:39:35	E170	D	72,9	76,5	87,6
05-10-2011 12:46:58	E190	D	76,0	79,0	89,6
05-10-2011 12:52:46	A320	D	77,2	80,3	91,9
05-10-2011 12:54:19	A320	D	76,3	80,5	90,1
05-10-2011 12:58:20	E170	D	73,4	76,8	88,1
05-10-2011 13:00:17	E190	D	74,4	78,3	87,6
05-10-2011 13:06:58	B738	D	78,7	83,3	92,3
05-10-2011 13:11:12	E190	D	76,7	81,6	90,7
05-10-2011 13:13:35	E170	D	76,7	81,2	90,1
05-10-2011 13:39:48	E170	D	73,9	77,1	88,0
05-10-2011 13:44:18	AT72	D	73,9	77,1	85,0
05-10-2011 13:55:21	E170	D	75,2	79,5	89,9
05-10-2011 14:13:55	A320	D	77,5	81,8	90,9
05-10-2011 14:21:26	A321	D	80,6	84,6	94,4
05-10-2011 14:26:25	AT45	D	72,5	74,3	83,3
05-10-2011 14:48:19	C160	D	80,7	84,5	90,7
05-10-2011 14:51:09	F100	D	80,1	85,3	93,7
05-10-2011 14:54:03	AT72	D	73,4	75,9	84,5
05-10-2011 14:55:44	AT72	D	74,1	77,1	84,1
05-10-2011 15:11:36	B738	D	78,0	82,8	92,1
05-10-2011 15:16:09	B736	D	74,1	77,7	87,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
05-10-2011 15:18:46	A320	D	76,7	80,4	90,7
05-10-2011 15:21:10	P180	D	77,8	81,7	90,1
05-10-2011 15:25:18	B734	D	79,5	85,5	94,6
05-10-2011 15:32:22	E170	D	76,4	80,9	90,4
05-10-2011 15:48:07	CRJ9	D	76,8	79,9	89,8
05-10-2011 15:57:47	E170	D	75,1	78,9	88,9
05-10-2011 16:02:28	E170	D	75,4	79,5	89,7
05-10-2011 16:09:25	A320	D	80,0	83,9	94,1
05-10-2011 16:11:17	E170	D	76,9	80,8	90,7
05-10-2011 16:14:22	C56X	D	72,3	74,7	83,8
05-10-2011 16:18:41	AT72	D	73,2	76,3	86,4
05-10-2011 16:23:08	E170	D	76,8	81,1	90,6
05-10-2011 16:24:54	B735	D	76,8	82,8	91,3
05-10-2011 16:28:07	E170	D	75,4	79,4	89,6
05-10-2011 16:29:34	AT72	D	75,5	80,3	89,1
05-10-2011 16:31:46	E170	D	75,5	79,4	89,5
05-10-2011 16:36:09	B734	D	77,2	85,2	95,5
05-10-2011 16:40:02	GLF5	D	77,3	80,9	88,1
05-10-2011 16:43:35	E170	D	77,3	80,2	90,8
05-10-2011 16:46:14	E170	D	76,4	80,6	90,7
05-10-2011 16:57:51	E170	D	77,0	81,1	90,9
05-10-2011 17:00:36	B735	D	75,8	80,6	90,3
05-10-2011 17:02:00	E170	D	74,7	78,5	89,0
05-10-2011 17:05:52	E190	D	77,4	82,8	91,0
05-10-2011 17:09:47	AT72	D	73,2	75,6	82,8
05-10-2011 17:11:26	E170	D	76,1	80,7	90,5
05-10-2011 17:13:36	E190	D	77,3	82,1	91,8
05-10-2011 17:16:48	E170	D	77,0	81,0	91,1
05-10-2011 17:29:25	CRJ9	D	77,5	81,9	90,3
05-10-2011 17:31:55	SF34	D	73,1	74,9	82,2
05-10-2011 17:34:14	AT72	D	72,5	75,3	83,9
05-10-2011 17:36:50	E170	D	75,8	79,5	89,8
05-10-2011 17:38:28	E170	D	74,9	79,0	89,2
05-10-2011 17:41:19	E190	D	77,2	80,9	90,4
05-10-2011 17:43:01	A320	D	76,8	80,4	90,6
05-10-2011 17:47:48	RJ1H	D	79,3	84,1	92,3
05-10-2011 18:20:09	A320	D	77,7	80,4	91,2
05-10-2011 18:28:04	B735	D	76,4	80,8	89,6
05-10-2011 18:39:55	E190	D	76,3	81,5	90,9
05-10-2011 18:44:05	A321	D	81,0	84,9	94,6
05-10-2011 18:49:32	AT72	D	73,0	74,7	83,8
05-10-2011 18:53:29	B735	D	78,1	82,0	90,4
05-10-2011 19:00:49	E170	D	75,5	78,7	89,5
05-10-2011 19:04:48	E190	D	77,0	80,9	90,6
05-10-2011 19:09:08	E170	D	77,0	81,2	91,0
05-10-2011 19:13:42	A319	D	75,9	78,4	90,1
05-10-2011 19:15:56	AT72	D	74,0	77,4	86,5
05-10-2011 19:28:13	AT45	D	70,3	71,3	79,3
05-10-2011 19:32:08	A320	D	77,4	80,7	90,8
05-10-2011 19:39:30	A320	D	76,6	78,9	89,8
05-10-2011 19:40:49	B738	D	79,1	82,9	92,3
05-10-2011 19:42:45	GLF5	D	74,3	76,4	86,0
05-10-2011 19:49:15	F100	D	79,5	83,6	93,3
05-10-2011 19:52:03	A321	D	78,2	81,0	92,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
05-10-2011 19:54:14	B737	D	74,2	76,4	86,3
05-10-2011 19:59:10	CRJ9	D	76,3	79,9	89,5
05-10-2011 20:02:36	E190	D	76,6	80,2	90,0
05-10-2011 20:08:18	E170	D	76,5	79,6	91,3
05-10-2011 20:11:20	E170	D	76,4	79,9	90,6
05-10-2011 20:15:00	A320	D	77,2	80,1	90,2
05-10-2011 20:16:22	B734	D	79,8	85,6	93,9
05-10-2011 20:38:27	E170	D	75,5	78,5	89,8
05-10-2011 20:55:07	AT72	D	72,0	75,9	82,8
05-10-2011 21:17:37	A320	D	75,7	79,1	88,7
05-10-2011 21:22:09	F100	D	79,8	83,1	93,6
05-10-2011 21:55:10	B733	D	77,8	81,3	89,8
05-10-2011 21:58:01	E170	D	75,0	79,8	88,6
06-10-2011 06:03:41	B738	D	80,7	87,6	93,7
06-10-2011 06:05:47	A320	D	79,0	82,2	92,2
06-10-2011 06:07:32	A320	D	79,4	82,4	92,4
06-10-2011 06:10:37	B737	D	79,5	83,9	91,8
06-10-2011 06:22:49	A320	D	77,9	82,0	91,3
06-10-2011 06:28:53	E170	D	75,3	79,2	90,4
06-10-2011 06:43:30	E170	D	76,3	80,5	90,6
06-10-2011 06:46:32	SF34	D	71,7	72,2	80,7
06-10-2011 06:51:57	E170	D	74,5	77,1	88,5
06-10-2011 06:58:30	AT72	D	74,3	77,0	84,3
06-10-2011 07:15:23	A320	D	82,2	86,6	95,6
06-10-2011 07:18:20	E170	D	77,3	80,8	90,9
06-10-2011 07:19:36	SF34	D	75,7	78,0	84,8
06-10-2011 07:22:41	B738	D	75,0	76,9	88,0
06-10-2011 07:24:01	AT45	D	71,0	72,1	81,0
06-10-2011 07:31:05	E190	D	77,4	80,9	90,2
06-10-2011 07:41:44	E170	D	75,9	80,5	90,4
06-10-2011 07:43:18	B733	D	74,9	77,8	88,1
06-10-2011 07:44:47	B735	D	78,2	82,5	91,2
06-10-2011 07:45:56	E170	D	75,2	79,7	89,2
06-10-2011 07:47:22	SF34	D	77,6	82,0	86,6
06-10-2011 07:48:43	AN26	D	81,8	88,1	95,5
06-10-2011 07:50:31	E170	D	75,4	79,3	89,4
06-10-2011 07:52:05	A320	D	79,0	82,9	92,6
06-10-2011 07:54:54	E170	D	75,6	77,9	89,6
06-10-2011 07:56:49	E170	D	76,4	80,2	90,5
06-10-2011 07:59:10	E170	D	75,2	78,3	89,6
06-10-2011 08:04:07	E170	D	79,4	85,1	93,7
06-10-2011 08:07:33	B735	D	77,0	81,3	90,6
06-10-2011 08:09:11	B738	D	79,7	84,9	93,1
06-10-2011 08:10:21	E170	D	75,3	78,9	89,7
06-10-2011 08:15:40	B738	D	83,2	88,8	96,6
06-10-2011 08:23:03	E190	D	80,3	86,2	93,7
06-10-2011 08:25:24	E170	D	75,7	78,6	89,5
06-10-2011 08:27:38	A319	D	78,5	82,1	92,6
06-10-2011 08:35:09	AT72	D	74,1	76,7	84,9
06-10-2011 08:38:28	SR22	D	73,3	75,8	85,4
06-10-2011 08:40:50	E170	D	77,0	79,7	89,8
06-10-2011 08:52:29	E170	D	78,1	83,1	92,8
06-10-2011 08:55:28	E170	D	74,2	77,0	88,2
06-10-2011 08:57:24	E190	D	79,2	83,9	92,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
06-10-2011 09:03:36	B738	D	75,4	79,3	89,0
06-10-2011 09:05:53	CL30	D	76,2	80,0	88,8
06-10-2011 09:07:32	A319	D	76,2	79,9	90,0
06-10-2011 09:13:16	CRJ9	D	76,3	80,4	89,3
06-10-2011 09:15:09	F2TH	D	75,3	78,2	85,7
06-10-2011 09:21:47	RJ1H	D	78,7	83,0	91,7
06-10-2011 09:27:35	JS32	D	69,7	71,0	78,8
06-10-2011 09:40:29	E170	D	79,5	85,1	93,1
06-10-2011 09:42:31	E190	D	75,4	79,7	90,3
06-10-2011 09:49:24	AT43	D	71,1	74,8	84,7
06-10-2011 09:51:44	F100	D	82,8	87,3	95,6
06-10-2011 09:55:46	A319	D	78,4	80,9	91,2
06-10-2011 10:07:36	P180	D	74,8	79,2	88,4
06-10-2011 10:20:55	CRJ9	D	75,3	78,2	89,3
06-10-2011 10:22:33	C295	D	71,2	73,4	82,0
06-10-2011 10:31:38	PA34	D	74,6	78,7	86,6
06-10-2011 10:41:15	B733	D	80,8	85,3	93,4
06-10-2011 10:42:47	B738	D	78,4	82,9	92,7
06-10-2011 10:44:50	CRJ2	D	72,5	75,9	84,6
06-10-2011 10:49:45	B734	D	85,3	91,2	97,9
06-10-2011 10:51:48	F70	D	79,2	83,6	91,5
06-10-2011 10:53:46	E170	D	76,0	78,6	89,2
06-10-2011 10:55:06	AT72	D	75,5	78,1	85,9
06-10-2011 11:02:13	A320	D	79,9	83,0	92,7
06-10-2011 11:09:48	A320	D	80,7	85,6	94,5
06-10-2011 11:11:40	E170	D	79,0	84,5	92,6
06-10-2011 11:13:29	E170	D	81,2	86,0	93,5
06-10-2011 11:16:47	E170	D	76,2	79,1	89,2
06-10-2011 11:18:21	E170	D	79,2	84,4	93,0
06-10-2011 11:20:35	B734	D	83,0	89,2	96,6
06-10-2011 11:24:29	A320	D	78,6	83,3	91,9
06-10-2011 11:26:48	E170	D	75,7	79,6	90,2
06-10-2011 11:28:13	AT72	D	73,6	76,1	84,0
06-10-2011 11:31:08	A320	D	76,9	80,3	90,1
06-10-2011 11:33:18	E190	D	80,8	86,0	93,6
06-10-2011 11:40:50	AT72	D	76,2	78,9	85,2
06-10-2011 11:43:27	AT45	D	73,2	74,8	83,2
06-10-2011 11:59:40	B734	D	83,7	89,9	97,0
06-10-2011 12:04:04	A320	D	78,3	82,2	91,7
06-10-2011 12:05:51	E170	D	78,0	81,4	91,0
06-10-2011 12:07:39	B738	D	74,7	78,2	87,8
06-10-2011 12:09:16	A320	D	81,1	85,7	94,3
06-10-2011 12:15:13	E170	D	76,8	81,2	91,5
06-10-2011 12:16:52	A319	D	78,4	82,7	92,2
06-10-2011 12:21:39	B734	D	83,6	90,0	97,4
06-10-2011 12:24:07	A320	D	78,8	82,0	92,0
06-10-2011 12:25:50	H25B	D	79,6	84,2	91,0
06-10-2011 12:31:20	E170	D	76,7	80,6	91,0
06-10-2011 12:32:56	C25A	D	73,6	78,5	87,4
06-10-2011 12:38:48	E170	D	76,4	79,5	90,0
06-10-2011 12:49:08	E170	D	75,0	78,7	89,2
06-10-2011 12:52:40	B737	D	78,3	82,4	91,3
06-10-2011 12:54:49	E170	D	75,5	79,9	89,5
06-10-2011 12:59:12	A319	D	78,8	82,6	92,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
06-10-2011 13:00:48	A320	D	78,8	84,0	93,4
06-10-2011 13:04:19	E190	D	77,2	81,6	91,3
06-10-2011 13:05:52	E190	D	77,2	81,3	90,6
06-10-2011 13:07:31	A320	D	77,0	80,5	90,6
06-10-2011 13:10:01	E190	D	78,0	82,5	91,8
06-10-2011 13:11:55	C25A	D	74,1	79,3	87,5
06-10-2011 13:15:32	E170	D	77,9	81,7	91,2
06-10-2011 13:19:18	B735	D	79,7	84,8	92,9
06-10-2011 13:22:57	B734	D	80,7	86,2	93,5
06-10-2011 13:32:27	E170	D	79,1	83,5	91,7
06-10-2011 13:35:29	A320	D	77,1	81,6	90,7
06-10-2011 13:38:25	E170	D	74,7	78,8	89,6
06-10-2011 13:46:50	E170	D	76,1	80,5	91,0
06-10-2011 14:08:48	E170	A	72,4	75,4	85,6
06-10-2011 14:33:58	E170	D	74,3	78,9	89,9
06-10-2011 14:47:35	F100	D	82,9	87,5	95,2
06-10-2011 14:50:02	AT72	D	75,6	79,9	86,7
06-10-2011 14:51:37	A320	D	76,2	84,5	94,6
06-10-2011 14:54:29	AT45	D	73,2	75,6	84,0
06-10-2011 15:08:23	C25A	D	71,7	75,1	81,7
06-10-2011 15:11:32	A319	D	79,6	83,0	92,6
06-10-2011 15:19:50	F100	D	79,8	84,7	93,9
06-10-2011 15:30:52	B734	D	82,7	88,6	95,7
06-10-2011 15:32:44	A320	D	78,0	81,7	90,8
06-10-2011 15:34:21	E145	D	74,2	79,7	88,0
06-10-2011 15:44:38	CRJ9	D	77,6	81,5	89,6
06-10-2011 15:50:39	A320	D	80,2	84,1	93,8
06-10-2011 15:57:27	E190	D	78,9	84,1	92,0
06-10-2011 15:59:18	E170	D	76,7	81,6	91,4
06-10-2011 16:01:16	E170	D	76,9	81,3	91,4
06-10-2011 16:16:22	AT45	D	76,7	79,0	86,7
06-10-2011 16:18:44	E190	D	78,6	84,0	91,8
06-10-2011 16:21:41	E170	D	78,2	82,7	91,8
06-10-2011 16:23:40	E170	D	78,1	82,8	91,8
06-10-2011 16:26:37	AT72	D	73,5	77,2	84,9
06-10-2011 16:31:14	E170	D	78,8	82,9	92,0
06-10-2011 16:32:32	E170	D	76,0	80,3	89,6
06-10-2011 16:33:49	SF34	D	79,2	84,1	88,2
06-10-2011 16:37:51	C295	D	72,5	75,1	82,9
06-10-2011 16:39:40	B734	D	81,6	87,4	94,9
06-10-2011 16:41:29	E170	D	76,9	80,7	90,8
06-10-2011 16:42:37	AT72	D	73,8	76,4	84,6
06-10-2011 16:44:11	E170	D	76,9	80,3	89,7
06-10-2011 16:45:30	E170	D	77,8	82,4	91,0
06-10-2011 16:58:38	E170	D	77,2	81,5	91,0
06-10-2011 17:07:40	E190	D	79,5	85,3	93,0
06-10-2011 17:10:20	P180	D	75,3	80,7	89,3
06-10-2011 17:12:08	E190	D	77,5	84,6	92,4
06-10-2011 17:13:51	E170	D	78,3	83,2	91,3
06-10-2011 17:14:59	AT72	D	73,8	75,9	83,8
06-10-2011 17:23:49	P180	D	77,3	82,3	90,5
06-10-2011 17:26:48	AT72	D	73,7	76,6	86,3
06-10-2011 17:37:16	E170	D	76,2	82,1	91,1
06-10-2011 17:39:39	B734	D	79,9	85,2	94,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
06-10-2011 17:40:58	CRJ9	D	77,8	81,3	89,6
06-10-2011 17:45:15	RJ85	D	78,7	83,5	90,8
06-10-2011 17:54:49	A320	D	79,2	83,1	92,8
06-10-2011 18:18:58	E170	D	77,6	81,9	91,0
06-10-2011 18:20:55	E170	D	78,0	82,3	91,4
06-10-2011 18:37:29	A320	D	79,7	83,8	93,2
06-10-2011 18:47:07	A320	D	80,3	83,9	93,1
06-10-2011 18:48:50	E170	D	77,1	80,9	90,7
06-10-2011 18:56:52	E190	D	77,4	80,9	89,7
06-10-2011 19:02:46	PA34	D	73,0	76,2	82,5
06-10-2011 19:06:18	A319	D	77,6	80,8	90,4
06-10-2011 19:08:21	A319	D	79,6	83,1	92,1
06-10-2011 19:11:32	A320	D	78,7	82,6	91,7
06-10-2011 19:15:31	E170	D	78,8	83,1	92,3
06-10-2011 19:17:40	AT72	D	75,2	77,8	85,2
06-10-2011 19:20:29	E170	D	74,9	77,7	88,7
06-10-2011 19:23:25	AT45	D	70,8	75,3	88,5
06-10-2011 19:26:16	E170	D	78,0	81,9	91,9
06-10-2011 19:30:43	A320	D	82,8	88,7	97,3
06-10-2011 19:36:20	A320	D	76,9	79,8	89,2
06-10-2011 19:51:37	B735	D	78,0	81,5	90,3
06-10-2011 19:54:00	E190	D	80,3	85,2	92,8
06-10-2011 19:57:57	F100	D	83,4	87,5	95,4
06-10-2011 19:59:04	E170	D	77,0	80,0	89,8
06-10-2011 20:00:16	DH8D	D	72,2	72,9	81,3
06-10-2011 20:03:07	F100	D	81,4	85,9	95,4
06-10-2011 20:11:38	E170	D	79,7	83,1	92,5
06-10-2011 20:13:27	E170	D	75,6	80,2	90,4
06-10-2011 20:15:56	B734	D	82,8	88,6	95,4
06-10-2011 20:21:05	B735	D	79,9	85,2	92,5
06-10-2011 20:24:09	CRJ9	D	77,9	80,8	91,3
06-10-2011 20:54:14	E170	A	82,1	85,8	91,6
06-10-2011 20:56:23	C130	A	85,3	92,6	96,8
06-10-2011 20:58:16	A320	A	82,1	89,9	95,1
06-10-2011 21:00:21	C25A	A	78,0	79,5	87,1
06-10-2011 21:02:33	E190	A	82,2	87,8	92,9
06-10-2011 21:04:21	B738	A	82,6	88,7	94,1
06-10-2011 21:07:45	B733	A	84,3	90,2	94,7
06-10-2011 21:09:20	E170	A	80,9	86,0	91,7
06-10-2011 21:10:53	B734	A	83,9	91,8	96,0
06-10-2011 21:13:27	B734	A	85,2	91,3	96,0
06-10-2011 21:15:32	E170	A	79,9	86,0	91,6
06-10-2011 21:17:26	E170	A	81,9	87,3	92,3
06-10-2011 21:20:01	P180	A	87,1	94,1	100,6
06-10-2011 21:21:48	E170	A	82,3	89,3	94,4
06-10-2011 21:23:57	E170	A	81,5	86,8	92,3
06-10-2011 21:29:25	E170	A	79,6	85,7	91,9
06-10-2011 21:36:24	E170	A	82,7	88,3	93,1
06-10-2011 21:39:57	E170	A	82,1	87,2	92,6
06-10-2011 21:44:07	L410	A	74,6	81,5	91,1
06-10-2011 21:46:27	E170	A	80,3	84,9	90,7
06-10-2011 21:49:48	B733	A	84,3	90,6	95,1
06-10-2011 21:52:12	E170	A	81,5	86,9	91,9
06-10-2011 21:58:16	B735	A	83,7	90,0	94,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
07-10-2011 06:09:54	B738	D	78,4	82,4	92,9
07-10-2011 06:12:52	A320	D	78,7	83,1	92,3
07-10-2011 06:15:49	B737	D	78,8	83,1	91,3
07-10-2011 06:17:40	A320	D	79,0	82,1	92,8
07-10-2011 06:18:57	C295	D	74,3	76,8	85,4
07-10-2011 06:36:23	E170	D	75,9	79,8	91,2
07-10-2011 06:38:44	E170	D	75,5	79,6	90,3
07-10-2011 06:56:23	AT72	D	72,8	74,8	83,2
07-10-2011 06:59:02	E170	D	75,4	79,0	89,8
07-10-2011 07:00:39	B738	D	79,6	84,2	93,4
07-10-2011 07:04:36	E170	D	75,5	78,6	90,0
07-10-2011 07:08:28	SF34	D	74,3	76,3	83,9
07-10-2011 07:11:47	B735	D	78,2	81,9	91,4
07-10-2011 07:18:04	A320	D	80,1	83,4	93,9
07-10-2011 07:26:08	E170	D	75,1	78,5	88,9
07-10-2011 07:29:15	AT45	D	71,2	73,6	85,0
07-10-2011 07:32:29	B735	D	77,5	82,4	91,8
07-10-2011 07:36:01	B733	D	74,8	77,9	88,8
07-10-2011 07:39:09	E190	D	77,2	82,0	91,4
07-10-2011 07:40:24	AN26	D	82,1	87,2	95,9
07-10-2011 07:42:50	AT45	D	71,3	72,3	82,7
07-10-2011 07:48:07	E170	D	73,8	78,1	89,0
07-10-2011 07:51:53	E170	D	75,9	80,7	90,7
07-10-2011 07:56:09	E170	D	77,5	82,6	92,0
07-10-2011 07:59:01	E170	D	74,7	78,0	88,5
07-10-2011 08:00:13	E170	D	76,9	80,9	91,1
07-10-2011 08:03:00	B737	D	77,5	81,1	91,1
07-10-2011 08:05:39	F50	D	72,8	74,2	81,8
07-10-2011 08:11:06	B734	D	81,8	87,7	95,8
07-10-2011 08:13:11	E170	D	77,7	81,8	92,0
07-10-2011 08:15:00	E170	D	77,5	84,4	93,2
07-10-2011 08:20:00	E190	D	76,6	80,6	90,7
07-10-2011 08:27:14	E170	D	75,3	79,3	90,3
07-10-2011 08:28:48	A319	D	78,3	83,5	92,8
07-10-2011 08:33:27	E170	D	76,4	79,4	90,4
07-10-2011 08:39:31	E170	D	79,6	84,2	93,3
07-10-2011 09:02:53	E190	D	79,4	84,7	94,0
07-10-2011 09:23:49	A319	D	76,5	80,0	90,1
07-10-2011 09:26:49	B738	D	83,8	88,7	96,6
07-10-2011 09:29:26	RJ1H	D	80,0	84,0	92,3
07-10-2011 09:35:19	JS32	D	70,2	72,9	81,0
07-10-2011 09:43:12	A320	D	81,1	86,3	95,4
07-10-2011 09:48:00	E190	D	75,7	79,2	89,8
07-10-2011 09:54:14	A319	D	79,6	83,2	92,4
07-10-2011 10:01:16	F100	D	82,9	88,7	97,1
07-10-2011 10:03:28	A320	D	76,8	80,5	89,6
07-10-2011 10:10:36	A320	D	73,7	77,3	89,0
07-10-2011 10:12:53	B733	D	79,9	86,4	94,8
07-10-2011 10:21:16	CRJ9	D	79,6	84,2	91,9
07-10-2011 10:23:16	B738	D	83,0	88,1	95,6
07-10-2011 11:03:19	AT72	D	72,0	73,9	85,2
07-10-2011 11:09:25	A320	D	76,8	80,6	91,5
07-10-2011 11:11:57	E170	D	74,6	77,6	88,6
07-10-2011 11:15:14	B734	D	82,4	88,4	96,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
07-10-2011 11:17:30	E170	D	77,2	80,9	91,1
07-10-2011 11:23:53	E190	D	81,4	86,1	95,2
07-10-2011 11:25:49	E170	A	79,7	84,4	93,3
07-10-2011 11:27:35	E170	D	74,1	78,5	91,5
07-10-2011 11:28:45	AT45	D	73,2	77,5	87,0
07-10-2011 11:31:21	B734	D	79,7	86,2	94,5
07-10-2011 11:33:52	E170	D	77,3	84,2	97,7
07-10-2011 11:36:58	E170	D	77,5	83,8	95,6
07-10-2011 11:39:33	E190	D	75,5	80,5	92,7
07-10-2011 11:45:02	AT72	D	73,5	75,8	83,9
07-10-2011 11:46:56	C56X	D	72,1	75,6	84,1
07-10-2011 11:48:19	B738	D	80,3	84,7	92,3
07-10-2011 11:51:02	AT45	D	73,9	76,7	83,0
07-10-2011 11:55:25	E170	D	77,7	81,2	91,3
07-10-2011 11:57:17	E190	D	82,0	86,0	93,8
07-10-2011 11:59:40	A320	D	79,3	82,8	92,7
07-10-2011 12:04:49	E170	D	80,1	84,3	93,1
07-10-2011 12:14:16	A320	D	78,1	82,6	92,4
07-10-2011 12:16:54	E170	D	76,5	79,9	90,8
07-10-2011 12:23:02	A321	D	80,1	85,7	95,0
07-10-2011 12:25:46	AN28	D	72,8	77,1	86,2
07-10-2011 12:29:13	A320	D	77,8	82,7	91,9
07-10-2011 12:33:26	E170	D	76,6	80,9	91,5
07-10-2011 12:41:34	RJ1H	D	75,6	80,7	89,6
07-10-2011 12:43:16	B735	D	76,8	80,7	89,8
07-10-2011 12:49:58	A320	D	76,9	82,3	92,8
07-10-2011 12:54:25	E170	D	78,1	81,8	91,5
07-10-2011 12:58:00	E170	D	74,9	77,7	88,5
07-10-2011 13:02:45	A320	D	79,4	83,2	92,4
07-10-2011 13:05:17	E170	D	76,5	79,2	90,5
07-10-2011 13:11:17	SF34	D	75,1	78,3	85,9
07-10-2011 13:16:31	E190	D	78,2	83,6	92,6
07-10-2011 13:18:27	E170	D	78,9	82,9	92,3
07-10-2011 13:20:26	A319	D	79,7	83,9	93,5
07-10-2011 13:24:29	E170	D	76,9	81,0	90,9
07-10-2011 13:26:01	P180	D	76,3	80,5	89,9
07-10-2011 13:28:26	B737	D	78,8	83,5	92,0
07-10-2011 13:30:27	CL30	D	76,2	80,3	88,5
07-10-2011 13:32:01	E170	D	78,1	82,6	91,9
07-10-2011 13:33:55	E170	D	76,7	80,6	90,8
07-10-2011 13:40:12	E170	D	75,2	79,2	89,8
07-10-2011 13:41:37	AT72	D	71,5	72,3	82,0
07-10-2011 13:44:50	E170	D	75,5	79,1	89,3
07-10-2011 14:23:28	B738	D	74,5	78,5	89,8
07-10-2011 14:25:56	A320	D	78,7	83,2	93,5
07-10-2011 14:33:00	AN30	D	82,6	89,2	96,6
07-10-2011 14:43:58	A321	D	82,3	86,7	96,3
07-10-2011 14:45:57	AT72	D	73,9	76,7	85,9
07-10-2011 15:09:02	B738	D	81,8	86,2	94,3
07-10-2011 15:13:58	F100	D	80,1	85,9	94,4
07-10-2011 15:19:39	B734	D	78,0	82,8	91,7
07-10-2011 15:23:49	E170	D	76,0	78,9	88,8
07-10-2011 15:29:11	B734	D	80,9	86,1	94,5
07-10-2011 15:32:31	F100	D	80,0	84,6	94,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
07-10-2011 15:33:44	AT72	D	72,9	75,3	84,6
07-10-2011 15:41:53	A320	D	80,0	83,5	93,2
07-10-2011 15:46:25	P180	D	76,8	80,6	90,6
07-10-2011 15:49:54	CRJ9	D	77,3	81,4	90,6
07-10-2011 15:51:20	E190	D	75,7	79,0	90,0
07-10-2011 15:53:23	B734	D	83,1	89,3	97,2
07-10-2011 16:08:35	A320	D	79,2	83,3	92,6
07-10-2011 16:11:39	F2TH	D	73,2	76,5	86,8
07-10-2011 16:13:33	E190	D	78,0	82,9	92,3
07-10-2011 16:14:50	E170	D	75,3	77,9	88,6
07-10-2011 16:23:39	B734	D	78,9	85,0	93,0
07-10-2011 16:25:51	E170	D	80,0	84,4	93,5
07-10-2011 16:27:19	B734	D	80,5	86,3	94,0
07-10-2011 16:29:55	PA34	D	72,0	73,8	81,6
07-10-2011 16:38:13	A320	D	78,2	82,6	92,7
07-10-2011 16:39:53	E170	D	78,2	82,2	92,0
07-10-2011 16:41:06	E170	D	78,7	84,2	93,0
07-10-2011 16:42:19	AT72	D	74,8	77,9	85,9
07-10-2011 16:45:23	E170	D	76,3	79,8	90,2
07-10-2011 16:47:51	B734	D	78,1	83,5	93,2
07-10-2011 16:50:10	E170	D	76,6	80,6	91,6
07-10-2011 16:51:26	B735	D	75,9	79,5	89,5
07-10-2011 16:54:39	A319	D	76,6	79,4	90,6
07-10-2011 17:06:00	B738	D	81,9	87,0	95,2
07-10-2011 17:08:21	E170	D	76,4	82,3	91,7
07-10-2011 17:11:17	E170	D	78,0	82,4	92,2
07-10-2011 17:15:15	E170	D	76,7	80,9	90,8
07-10-2011 17:31:48	E190	D	78,1	83,0	92,0
07-10-2011 17:33:26	E170	D	75,7	80,0	90,2
07-10-2011 17:34:33	SF34	D	74,0	76,6	83,5
07-10-2011 17:36:13	CRJ9	D	78,1	82,1	90,7
07-10-2011 17:40:24	AT72	D	72,5	74,4	82,5
07-10-2011 17:47:29	B735	D	78,2	83,5	92,2
07-10-2011 17:49:56	E170	D	78,3	82,0	91,9
07-10-2011 17:57:26	RJ1H	D	79,1	82,6	91,1
07-10-2011 18:01:20	A320	D	78,1	81,6	92,1
07-10-2011 18:18:56	E170	D	76,8	80,3	91,1
07-10-2011 18:28:06	E170	D	76,2	79,1	90,0
07-10-2011 18:29:38	A320	D	79,4	83,0	92,8
07-10-2011 18:32:26	A320	D	77,9	81,5	91,3
07-10-2011 18:40:19	AT72	D	73,2	75,9	84,4
07-10-2011 18:51:25	B734	D	75,9	83,5	93,5
07-10-2011 18:53:55	A319	D	77,6	81,4	91,2
07-10-2011 18:55:37	E190	D	78,0	82,1	91,3
07-10-2011 19:06:40	E190	D	75,6	80,4	90,9
07-10-2011 19:08:24	E170	D	76,5	80,0	90,7
07-10-2011 19:11:01	A319	D	79,0	82,5	92,6
07-10-2011 19:23:44	E170	D	76,7	80,1	90,9
07-10-2011 19:36:34	B734	D	78,8	83,9	92,4
07-10-2011 19:53:38	E190	D	78,0	83,1	91,6
07-10-2011 20:01:59	F100	D	80,6	84,6	93,8
07-10-2011 20:03:26	E170	D	77,3	81,9	90,5
07-10-2011 20:05:04	E170	D	76,4	80,2	90,5
07-10-2011 20:12:05	CRJ9	D	76,7	80,0	89,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
07-10-2011 20:14:10	E170	D	77,0	80,2	90,8
07-10-2011 20:16:02	B735	D	78,6	83,1	91,6
07-10-2011 20:18:34	AT43	D	75,5	79,6	86,3
07-10-2011 20:20:56	A320	D	80,3	84,4	93,3
07-10-2011 20:35:38	F100	D	77,9	82,7	92,2
07-10-2011 21:22:38	MD11	D	78,3	82,2	93,1
07-10-2011 21:46:28	B733	D	76,9	81,5	90,3
07-10-2011 21:50:35	GL5T	D	72,9	77,4	87,7
07-10-2011 21:59:50	B738	D	83,0	88,1	96,0
08-10-2011 06:09:32	B738	D	83,9	88,2	96,4
08-10-2011 06:11:41	A320	D	77,7	80,6	91,8
08-10-2011 06:15:36	B734	D	76,7	80,7	90,2
08-10-2011 06:17:37	B737	D	77,4	81,6	90,7
08-10-2011 06:25:44	A320	D	78,7	82,6	91,7
08-10-2011 06:34:39	E170	D	75,1	79,7	89,6
08-10-2011 06:52:47	E170	D	77,4	81,2	91,2
08-10-2011 06:54:18	B738	D	75,1	77,5	88,7
08-10-2011 07:09:29	E170	D	77,8	81,6	91,8
08-10-2011 07:32:14	E170	D	76,4	80,1	91,1
08-10-2011 07:39:01	C25A	D	74,9	77,4	88,3
08-10-2011 07:41:05	B734	D	77,7	82,7	91,2
08-10-2011 07:43:18	E170	D	75,3	77,9	88,1
08-10-2011 07:46:43	E170	D	75,9	79,8	90,4
08-10-2011 07:48:13	B734	D	79,4	83,1	92,2
08-10-2011 07:50:10	AT72	D	70,3	72,1	80,7
08-10-2011 07:56:36	E170	D	77,2	81,7	91,6
08-10-2011 07:59:45	E170	D	76,6	80,2	91,0
08-10-2011 08:07:35	A320	D	76,7	78,6	90,3
08-10-2011 08:13:21	A319	D	78,1	81,9	92,4
08-10-2011 08:20:40	AT72	D	75,1	78,0	86,5
08-10-2011 08:28:29	E170	D	82,3	86,9	94,1
08-10-2011 08:39:04	E170	D	76,6	80,5	91,0
08-10-2011 08:59:53	AT45	D	74,9	77,6	84,9
08-10-2011 09:02:32	H25B	D	73,3	77,1	84,8
08-10-2011 09:05:18	A320	D	79,8	85,0	93,0
08-10-2011 09:07:20	B738	D	83,6	88,6	96,6
08-10-2011 09:11:11	CRJ9	D	75,7	79,5	89,1
08-10-2011 09:16:37	B738	D	84,9	90,5	97,5
08-10-2011 09:18:13	DH8D	D	73,7	76,7	82,8
08-10-2011 09:40:42	E145	D	74,6	78,4	86,4
08-10-2011 09:47:46	E190	D	75,2	78,6	89,0
08-10-2011 09:52:23	A319	D	78,7	82,3	91,5
08-10-2011 10:03:11	F100	D	79,8	84,1	93,9
08-10-2011 10:12:49	A321	D	81,9	86,9	95,7
08-10-2011 10:25:50	B734	D	78,8	83,6	91,4
08-10-2011 10:37:27	B738	D	82,4	87,5	95,0
08-10-2011 10:45:34	P180	D	78,7	83,0	91,3
08-10-2011 10:53:20	E170	D	77,0	81,5	91,0
08-10-2011 11:06:42	A321	D	82,5	88,2	96,8
08-10-2011 11:10:39	E170	D	77,6	81,9	91,8
08-10-2011 11:12:48	E170	D	78,0	80,6	90,8
08-10-2011 11:17:09	AT72	D	75,4	78,1	84,9
08-10-2011 11:20:21	E170	D	77,0	81,8	91,8
08-10-2011 11:23:26	A320	D	79,4	82,8	92,4

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
08-10-2011 11:26:23	B734	D	83,6	89,0	96,4
08-10-2011 11:28:19	B735	D	81,2	86,9	94,2
08-10-2011 11:36:50	E190	D	81,5	86,4	94,0
08-10-2011 11:38:37	E170	D	78,1	82,3	91,7
08-10-2011 11:40:33	AT45	D	72,5	74,3	81,5
08-10-2011 11:47:46	B735	D	79,9	85,4	93,3
08-10-2011 11:52:54	AT45	D	75,3	77,7	84,4
08-10-2011 11:54:54	A320	D	77,9	81,8	91,3
08-10-2011 11:57:56	B734	D	82,9	89,3	95,9
08-10-2011 12:01:08	A321	D	81,7	86,1	94,8
08-10-2011 12:07:39	E170	D	76,4	79,9	90,7
08-10-2011 12:10:41	A320	D	79,8	84,1	93,0
08-10-2011 12:15:45	E170	D	75,0	79,2	89,6
08-10-2011 12:28:58	A320	D	79,5	83,2	92,5
08-10-2011 12:30:47	AT72	D	74,6	77,5	85,0
08-10-2011 12:39:34	AT72	D	74,4	76,0	84,0
08-10-2011 12:41:09	SR22	D	75,0	77,9	86,1
08-10-2011 12:46:27	B737	D	79,6	83,8	92,6
08-10-2011 13:01:30	E170	D	75,5	79,2	89,1
08-10-2011 13:03:42	F50	D	72,8	74,4	81,8
08-10-2011 13:08:05	A320	D	78,0	81,6	91,6
08-10-2011 13:11:04	E190	D	77,4	81,6	91,6
08-10-2011 13:16:32	AT72	D	74,0	75,7	84,0
08-10-2011 13:19:27	E190	D	78,6	82,6	92,4
08-10-2011 13:25:11	B738	D	75,5	78,7	88,3
08-10-2011 14:14:51	A320	D	78,2	82,2	92,0
08-10-2011 14:21:14	AT45	D	74,0	76,2	83,1
08-10-2011 14:35:17	A320	D	78,7	82,0	91,9
08-10-2011 14:53:30	F100	D	81,7	87,0	95,1
08-10-2011 15:09:17	DH8D	D	73,5	76,5	85,3
08-10-2011 15:20:45	E190	D	80,2	85,4	93,4
08-10-2011 15:27:42	A320	D	77,8	80,2	90,1
08-10-2011 15:47:08	A320	D	79,0	83,8	92,9
08-10-2011 15:49:25	AT72	D	74,6	76,2	84,6
08-10-2011 15:55:12	A320	D	80,2	83,8	93,8
08-10-2011 15:57:50	AT72	D	74,4	76,4	84,4
08-10-2011 15:59:31	E170	D	74,1	77,9	88,9
08-10-2011 16:13:51	E170	D	79,6	84,1	92,6
08-10-2011 16:17:49	E170	D	76,6	80,1	89,8
08-10-2011 16:28:07	E170	D	77,2	80,9	90,6
08-10-2011 16:29:40	E170	D	76,6	80,3	90,6
08-10-2011 16:35:34	E170	D	76,4	79,7	90,5
08-10-2011 16:39:26	E170	D	76,0	79,5	89,4
08-10-2011 16:44:06	RJ85	D	76,1	82,4	90,9
08-10-2011 16:47:52	AT45	D	71,7	73,1	81,2
08-10-2011 16:57:00	E190	D	77,9	82,6	91,3
08-10-2011 17:05:27	E170	D	77,0	81,5	90,8
08-10-2011 17:10:04	E170	D	76,7	80,3	90,7
08-10-2011 17:14:33	E190	D	76,4	82,9	92,9
08-10-2011 17:30:37	E170	D	74,4	78,0	88,7
08-10-2011 17:33:15	E170	D	76,5	80,4	90,7
08-10-2011 17:39:26	E170	D	76,8	80,3	90,1
08-10-2011 18:01:09	B734	D	77,2	81,0	90,4
08-10-2011 18:06:20	A320	D	78,7	82,0	91,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
08-10-2011 18:19:39	E170	D	75,1	77,3	88,5
08-10-2011 18:22:07	A320	D	76,6	79,1	90,4
08-10-2011 18:28:16	E170	D	77,1	80,6	91,1
08-10-2011 18:59:30	E170	D	74,3	76,3	88,7
08-10-2011 19:05:16	AT72	D	74,1	76,3	84,1
08-10-2011 19:10:51	A320	D	78,5	81,3	91,2
08-10-2011 19:36:10	E170	D	75,5	78,3	89,6
08-10-2011 19:40:04	F70	D	75,1	78,0	88,3
08-10-2011 19:42:17	A320	D	78,2	81,6	91,5
08-10-2011 19:53:37	E190	D	75,9	80,1	90,2
08-10-2011 19:57:18	B735	D	77,0	81,2	90,4
08-10-2011 20:00:48	A320	D	83,2	88,5	96,8
08-10-2011 20:02:32	A321	D	82,7	88,0	96,7
08-10-2011 20:24:11	A320	D	79,7	83,1	92,9
09-10-2011 06:03:17	B737	D	79,9	84,5	93,6
09-10-2011 06:05:05	A320	D	78,3	81,7	91,9
09-10-2011 06:14:13	A320	D	77,8	80,6	91,0
09-10-2011 06:18:26	B734	D	84,0	89,5	96,8
09-10-2011 06:48:27	B738	D	77,3	80,7	90,7
09-10-2011 06:58:45	E170	D	76,1	79,5	90,4
09-10-2011 07:02:11	CL30	D	70,7	72,2	81,9
09-10-2011 07:25:00	A318	D	76,5	79,3	90,3
09-10-2011 07:36:05	AT72	D	73,3	74,9	82,9
09-10-2011 07:41:39	E190	D	77,4	81,4	90,6
09-10-2011 07:49:22	E170	D	76,8	80,3	90,6
09-10-2011 07:51:04	E170	D	77,1	80,5	90,7
09-10-2011 07:52:30	E170	D	76,7	79,7	90,2
09-10-2011 07:54:02	E170	D	77,9	81,5	91,7
09-10-2011 07:56:23	E170	D	76,3	79,2	89,6
09-10-2011 08:02:11	E190	D	80,2	84,9	92,8
09-10-2011 08:09:29	A320	D	80,0	84,1	93,2
09-10-2011 08:12:17	AT72	D	74,4	76,8	84,0
09-10-2011 08:15:20	A321	D	78,9	81,5	92,3
09-10-2011 08:35:34	E170	D	76,7	79,8	90,5
09-10-2011 08:40:17	B738	D	81,3	86,5	94,1
09-10-2011 08:54:58	CRJ9	D	79,1	83,3	91,7
09-10-2011 08:57:31	A320	D	82,8	87,5	96,4
09-10-2011 09:01:40	B737	D	75,3	79,0	88,1
09-10-2011 09:10:45	CRJ9	D	76,6	80,7	89,6
09-10-2011 09:12:32	LJ40	D	71,3	71,9	80,9
09-10-2011 09:17:35	B738	D	75,0	77,9	88,4
09-10-2011 09:48:11	PA46	D	75,6	79,2	85,2
09-10-2011 09:56:28	LJ60	D	76,6	79,8	87,8
09-10-2011 09:58:12	F100	D	80,5	84,7	93,8
09-10-2011 10:00:41	B733	D	79,2	84,3	92,8
09-10-2011 10:20:27	A320	D	81,9	86,4	95,5
09-10-2011 10:22:27	B733	D	84,4	90,3	96,2
09-10-2011 10:45:57	DH8D	D	73,8	77,0	85,2
09-10-2011 10:48:43	AT72	D	74,8	77,1	84,3
09-10-2011 10:52:41	E170	D	77,0	80,2	90,2
09-10-2011 11:00:36	A320	D	79,6	83,4	92,6
09-10-2011 11:01:53	A320	D	77,8	81,4	91,0
09-10-2011 11:07:28	B738	D	84,3	90,2	96,9
09-10-2011 11:10:01	E170	D	76,9	80,4	90,4

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
09-10-2011 11:14:42	E170	D	78,4	82,7	91,9
09-10-2011 11:16:21	AT72	D	72,9	76,1	82,9
09-10-2011 11:19:06	A320	D	79,3	83,4	92,3
09-10-2011 11:20:51	E170	D	80,8	85,4	93,6
09-10-2011 11:23:03	B735	D	80,5	86,4	94,1
09-10-2011 11:25:01	E170	D	79,8	84,0	93,2
09-10-2011 11:26:53	E170	D	77,1	81,0	90,7
09-10-2011 11:28:20	E170	D	74,2	77,8	88,3
09-10-2011 11:38:25	E190	D	81,5	86,9	93,8
09-10-2011 11:39:57	E170	D	78,0	81,2	91,4
09-10-2011 11:53:04	A320	D	78,3	82,7	92,4
09-10-2011 12:04:43	E170	D	76,4	80,0	90,5
09-10-2011 12:09:54	E170	D	74,6	77,5	87,8
09-10-2011 12:12:20	B735	D	78,4	83,4	92,0
09-10-2011 12:14:03	E170	D	75,3	78,1	88,7
09-10-2011 12:16:06	E170	D	76,8	80,2	90,0
09-10-2011 12:18:02	A319	D	79,3	84,5	92,9
09-10-2011 12:20:50	A320	D	79,2	84,6	93,3
09-10-2011 12:30:12	A320	D	76,6	81,9	93,0
09-10-2011 12:32:11	B734	D	86,0	91,9	98,3
09-10-2011 12:34:01	AT72	D	74,8	77,0	85,2
09-10-2011 12:36:46	AT72	D	75,4	78,2	85,0
09-10-2011 12:47:36	E170	D	76,4	80,0	90,2
09-10-2011 12:55:01	B737	D	80,5	85,1	92,6
09-10-2011 12:57:07	A320	D	79,7	83,5	92,5
09-10-2011 13:01:03	A318	D	77,3	80,7	90,5
09-10-2011 13:07:27	E170	D	77,4	81,6	90,4
09-10-2011 13:09:30	A319	D	77,0	80,0	90,2
09-10-2011 13:15:10	E170	D	78,7	82,5	91,7
09-10-2011 13:23:43	E190	D	78,3	82,8	91,5
09-10-2011 13:33:47	B734	D	82,9	88,0	95,7
09-10-2011 13:38:32	E170	D	75,8	79,6	89,6
09-10-2011 13:54:33	B734	D	81,0	86,5	94,2
09-10-2011 14:17:07	A321	D	79,7	84,3	93,8
09-10-2011 14:26:14	P180	D	75,7	79,4	89,1
09-10-2011 14:30:54	AT45	D	70,4	72,5	79,4
09-10-2011 14:56:05	RJ1H	D	81,6	86,1	94,1
09-10-2011 14:59:21	A320	D	74,8	76,9	87,6
09-10-2011 15:04:45	C56X	D	73,2	75,2	82,7
09-10-2011 15:07:09	F100	D	81,1	85,7	94,7
09-10-2011 15:11:14	AT72	D	74,9	77,1	84,9
09-10-2011 15:13:52	B734	D	83,7	89,3	96,7
09-10-2011 15:20:20	A320	D	78,4	82,1	92,2
09-10-2011 15:26:26	B733	D	75,4	79,1	89,2
09-10-2011 15:39:18	E190	D	81,1	85,9	93,6
09-10-2011 15:42:11	A321	D	82,2	86,9	96,5
09-10-2011 15:44:50	F100	D	80,4	84,3	93,4
09-10-2011 15:59:09	AT72	D	77,1	81,4	87,5
09-10-2011 16:02:58	B734	D	77,3	81,1	90,3
09-10-2011 16:08:36	E170	D	76,1	79,3	90,4
09-10-2011 16:11:19	A320	D	80,3	84,7	94,2
09-10-2011 16:15:06	B735	D	80,3	85,1	93,3
09-10-2011 16:16:44	E170	D	78,3	83,4	92,1
09-10-2011 16:26:13	E170	D	77,7	81,5	92,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
09-10-2011 16:27:55	E170	D	80,2	84,4	93,2
09-10-2011 16:29:32	E170	D	77,7	81,3	91,3
09-10-2011 16:31:02	AT72	D	73,5	74,8	83,1
09-10-2011 16:36:14	E190	D	79,9	84,5	92,5
09-10-2011 16:37:32	AT72	D	74,8	77,1	84,3
09-10-2011 16:40:46	E170	D	77,0	81,9	91,1
09-10-2011 16:44:48	E170	D	80,5	85,4	93,5
09-10-2011 16:50:34	E170	D	78,7	82,1	91,9
09-10-2011 16:55:34	E170	D	77,9	81,8	91,7
09-10-2011 16:56:52	SF34	D	73,5	75,7	82,6
09-10-2011 17:00:56	E170	D	77,7	81,3	91,3
09-10-2011 17:04:26	E190	D	78,5	83,4	91,8
09-10-2011 17:10:53	E190	D	78,6	83,4	91,4
09-10-2011 17:27:49	AT72	D	74,9	77,2	84,4
09-10-2011 17:30:39	CRJ9	D	77,3	81,2	90,5
09-10-2011 17:33:16	E170	D	77,8	81,6	91,5
09-10-2011 17:35:03	E170	D	77,4	80,3	90,4
09-10-2011 17:37:13	E170	D	75,8	78,9	89,0
09-10-2011 17:47:47	B738	D	75,5	78,3	88,5
09-10-2011 18:01:05	RJ1H	D	78,9	82,5	91,2
09-10-2011 18:21:54	A320	D	78,5	81,8	91,7
09-10-2011 18:31:42	B735	D	79,8	84,9	92,6
09-10-2011 18:40:25	A319	D	78,6	82,6	91,8
09-10-2011 18:42:05	E170	D	77,7	81,2	91,5
09-10-2011 18:43:20	AT72	D	74,7	76,9	84,7
09-10-2011 18:45:59	E170	D	75,6	78,9	89,6
09-10-2011 18:51:37	E170	D	77,2	80,4	90,8
09-10-2011 19:12:26	A319	D	73,4	76,0	87,7
09-10-2011 19:15:02	E170	D	75,7	78,9	90,3
09-10-2011 19:16:35	AT72	D	74,0	76,2	83,5
09-10-2011 19:19:13	A318	D	76,0	78,1	89,5
09-10-2011 19:42:44	A320	D	78,0	81,3	91,0
09-10-2011 19:48:41	A320	D	78,3	81,9	91,7
09-10-2011 19:53:13	A320	D	78,9	82,5	92,1
09-10-2011 19:54:42	CRJ9	D	78,9	81,9	91,7
09-10-2011 20:01:07	E170	D	78,9	82,7	91,6
09-10-2011 20:02:51	F70	D	78,0	82,6	90,8
09-10-2011 20:04:29	B733	D	80,1	85,3	93,5
09-10-2011 20:09:31	E190	D	79,0	83,7	92,0
09-10-2011 20:15:44	E170	D	78,7	82,6	91,7
09-10-2011 20:17:26	B736	D	76,3	79,3	88,3
09-10-2011 20:20:08	F100	D	82,0	86,6	95,2
09-10-2011 20:23:15	E170	D	77,6	80,9	90,8
09-10-2011 20:29:14	B738	D	75,6	78,1	88,8
09-10-2011 20:39:38	E190	D	75,8	79,3	89,2
09-10-2011 20:50:51	B734	D	80,8	87,3	94,8
09-10-2011 21:23:57	E170	D	78,0	81,7	91,6
09-10-2011 21:45:01	E170	D	75,8	78,6	89,5
10-10-2011 06:09:44	A320	D	78,8	82,3	92,1
10-10-2011 06:11:39	SF34	D	71,9	74,4	84,0
10-10-2011 06:15:04	B738	D	80,3	85,3	93,9
10-10-2011 06:24:51	A320	D	78,0	81,6	91,6
10-10-2011 06:28:49	AT72	D	70,5	71,2	79,5
10-10-2011 06:31:42	E170	D	75,8	79,2	89,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
10-10-2011 06:36:42	B738	D	82,7	86,8	95,2
10-10-2011 06:40:49	B734	D	77,3	81,7	90,9
10-10-2011 06:43:30	SF34	D	75,8	79,0	85,4
10-10-2011 06:45:55	E170	D	76,9	80,3	91,1
10-10-2011 06:51:14	E170	D	75,6	78,9	90,1
10-10-2011 06:58:51	E170	D	75,6	78,6	90,2
10-10-2011 07:08:06	E190	D	77,5	81,7	91,1
10-10-2011 07:15:11	B733	D	77,5	81,5	90,0
10-10-2011 07:23:02	B735	D	79,1	84,0	92,7
10-10-2011 07:25:19	A320	D	79,3	83,9	93,6
10-10-2011 07:26:47	AN26	D	80,4	85,6	94,2
10-10-2011 07:29:14	B734	D	78,8	83,5	92,5
10-10-2011 07:42:37	SF34	D	75,0	79,2	85,8
10-10-2011 07:45:26	B735	D	78,8	83,5	91,6
10-10-2011 07:47:36	E170	D	76,1	80,8	91,1
10-10-2011 07:49:03	AT45	D	75,5	78,1	85,9
10-10-2011 07:52:07	E170	D	78,7	83,2	92,3
10-10-2011 07:54:16	A320	D	81,6	86,1	94,6
10-10-2011 07:59:01	E170	D	77,5	81,3	91,5
10-10-2011 08:03:24	E170	D	80,5	86,1	94,4
10-10-2011 08:04:29	E170	D	77,3	80,6	90,5
10-10-2011 08:05:59	E170	D	77,6	81,0	91,4
10-10-2011 08:13:53	E190	D	78,5	82,4	91,7
10-10-2011 08:16:45	SF34	D	73,8	76,0	82,9
10-10-2011 08:19:07	E170	D	78,0	81,9	91,4
10-10-2011 08:20:45	B734	D	80,4	85,8	94,0
10-10-2011 08:23:23	F50	D	72,5	74,1	81,6
10-10-2011 08:25:25	A319	D	80,1	85,7	93,1
10-10-2011 08:27:57	B734	D	81,4	86,6	94,4
10-10-2011 08:33:51	E170	D	76,4	79,8	90,4
10-10-2011 08:37:18	A320	D	82,1	87,6	96,1
10-10-2011 08:42:55	B738	D	82,0	87,3	95,5
10-10-2011 08:56:31	A319	A	81,4	89,3	94,8
10-10-2011 09:02:23	DH8D	A	79,5	85,0	90,9
10-10-2011 09:05:28	E190	A	81,0	86,9	92,5
10-10-2011 09:09:59	E145	A	77,9	82,7	89,0
10-10-2011 09:12:00	F100	A	76,9	83,4	89,7
10-10-2011 09:14:38	B733	A	83,3	90,6	95,0
10-10-2011 09:16:28	E170	A	80,5	87,0	92,3
10-10-2011 09:19:34	B734	A	84,3	90,6	96,1
10-10-2011 09:22:06	B738	A	81,2	86,4	91,9
10-10-2011 09:24:01	E170	A	81,1	87,1	92,9
10-10-2011 09:26:41	E170	A	81,3	87,5	93,0
10-10-2011 09:29:04	CRJ9	A	79,4	84,8	90,9
10-10-2011 09:32:34	E170	A	82,4	88,0	93,2
10-10-2011 09:42:41	B735	A	83,2	88,8	93,6
10-10-2011 09:45:47	B734	A	82,9	87,4	92,9
10-10-2011 09:48:00	B738	A	84,4	92,0	97,6
10-10-2011 09:50:14	B735	A	80,7	87,4	92,7
10-10-2011 09:52:22	E170	A	80,2	84,6	90,2
10-10-2011 09:55:04	A320	A	83,2	89,4	95,0
10-10-2011 09:57:15	E170	A	81,8	87,5	93,0
10-10-2011 10:17:31	B734	A	84,0	91,7	96,6
10-10-2011 10:19:58	E170	A	77,8	84,6	90,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
10-10-2011 10:29:18	DH8D	A	80,8	86,3	92,2
10-10-2011 10:35:46	E170	A	82,4	87,9	93,6
10-10-2011 10:39:51	E170	A	80,0	84,5	90,8
10-10-2011 10:43:23	A319	A	81,5	88,0	93,8
10-10-2011 10:44:54	E170	A	80,5	86,6	92,2
10-10-2011 10:47:20	B738	A	81,4	89,7	95,1
10-10-2011 10:49:32	A320	A	82,9	90,3	95,4
10-10-2011 11:00:27	A320	A	81,9	89,3	94,3
10-10-2011 11:04:23	GLEK	A	80,1	84,2	89,6
10-10-2011 11:09:14	E170	A	81,6	86,8	92,8
10-10-2011 11:11:34	B734	A	85,8	91,9	97,3
10-10-2011 11:14:12	A320	A	82,3	89,0	94,1
10-10-2011 11:24:41	E190	A	82,8	87,7	93,2
10-10-2011 11:32:49	E190	A	82,9	88,3	93,3
10-10-2011 11:35:11	B738	A	83,4	92,2	96,9
10-10-2011 11:38:27	H25B	A	81,9	86,1	90,9
10-10-2011 11:41:51	A319	A	80,1	88,8	96,0
10-10-2011 11:46:00	E170	A	81,3	85,8	91,3
10-10-2011 11:53:01	A320	A	82,7	88,1	93,5
10-10-2011 11:54:55	A320	A	81,6	88,9	93,9
10-10-2011 11:57:45	B735	A	84,7	92,2	96,5
10-10-2011 12:11:30	F50	A	83,8	89,8	95,6
10-10-2011 12:18:33	E170	A	82,6	88,2	93,4
10-10-2011 12:21:52	B763	A	87,2	93,9	99,5
10-10-2011 12:26:07	E170	A	82,9	87,5	92,9
10-10-2011 12:33:26	AT72	A	83,7	90,0	95,8
10-10-2011 12:35:37	B738	A	83,2	90,4	95,5
10-10-2011 12:37:47	E170	A	81,8	86,7	92,2
11-10-2011 06:07:32	A320	D	78,6	82,3	93,3
11-10-2011 06:18:41	B737	D	77,9	82,3	91,6
11-10-2011 06:24:27	A320	D	75,9	80,1	91,2
11-10-2011 06:28:42	A320	D	78,1	82,6	92,2
11-10-2011 06:45:19	E170	D	76,1	81,0	91,2
11-10-2011 06:53:01	E170	D	75,5	79,3	89,8
11-10-2011 06:58:27	E170	D	73,1	76,5	88,0
11-10-2011 07:08:41	E170	D	76,5	79,9	91,2
11-10-2011 07:15:49	B735	D	77,6	82,6	91,3
11-10-2011 07:21:56	AN26	D	80,7	85,9	94,6
11-10-2011 07:41:13	GL5T	D	77,2	82,2	91,0
11-10-2011 07:42:55	A320	D	79,3	83,7	94,7
11-10-2011 07:44:16	SF34	D	71,9	74,5	83,7
11-10-2011 07:47:58	E170	D	77,6	81,7	91,6
11-10-2011 07:49:31	AT72	D	70,7	73,0	83,0
11-10-2011 07:54:33	B735	D	77,0	82,1	90,9
11-10-2011 07:56:38	E170	D	76,9	80,5	90,7
11-10-2011 08:03:22	E170	D	76,8	80,5	90,3
11-10-2011 08:07:28	B734	D	79,7	85,4	94,4
11-10-2011 08:10:13	E170	D	75,6	79,9	90,0
11-10-2011 08:12:16	E170	D	77,3	82,7	91,6
11-10-2011 08:13:59	E170	D	76,4	80,3	91,3
11-10-2011 08:21:07	B738	D	82,8	87,3	96,0
11-10-2011 08:23:00	A319	D	76,9	79,8	89,6
11-10-2011 08:24:23	E190	D	76,6	81,2	91,0
11-10-2011 08:34:23	E170	D	76,6	81,8	92,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
11-10-2011 08:39:35	E170	D	75,9	79,7	90,0
11-10-2011 08:45:47	L410	D	76,2	78,4	88,2
11-10-2011 09:01:00	E190	D	78,7	82,7	91,9
11-10-2011 09:08:55	B752	D	76,3	80,6	89,7
11-10-2011 09:10:35	DH8D	D	73,1	74,9	83,1
11-10-2011 09:12:02	C130	D	85,9	92,4	97,1
11-10-2011 09:16:14	CRJ9	D	74,5	77,7	88,1
11-10-2011 09:19:02	A319	D	74,8	77,0	88,4
11-10-2011 09:20:43	RJ1H	D	78,3	83,0	91,5
11-10-2011 09:35:06	B738	D	82,5	89,0	96,6
11-10-2011 09:59:35	F100	D	81,2	86,2	94,8
11-10-2011 10:08:08	P180	D	78,0	83,9	92,3
11-10-2011 10:10:47	CRJ9	D	75,7	78,7	88,5
11-10-2011 10:20:25	C295	D	73,4	77,3	85,1
11-10-2011 10:29:37	C25A	D	74,8	78,6	86,8
11-10-2011 10:35:31	B733	D	80,9	86,6	94,6
11-10-2011 10:45:01	E170	D	73,8	77,6	87,9
11-10-2011 10:51:11	B737	D	79,3	82,9	91,8
11-10-2011 10:56:55	E170	D	76,4	80,3	90,2
11-10-2011 10:58:20	AT72	D	70,8	72,1	81,2
11-10-2011 11:01:39	F100	D	79,2	83,5	92,8
11-10-2011 11:02:59	A321	D	80,3	86,3	94,9
11-10-2011 11:18:30	B734	D	82,1	89,3	97,1
11-10-2011 11:20:54	E170	D	76,9	81,9	90,5
11-10-2011 11:22:00	E170	D	77,1	80,8	90,3
11-10-2011 11:23:05	E170	D	77,9	83,3	93,1
11-10-2011 11:24:41	A320	D	77,1	81,5	91,6
11-10-2011 11:27:27	E190	D	80,4	85,3	93,6
11-10-2011 11:28:50	E170	D	78,1	82,0	91,1
11-10-2011 11:30:23	E170	D	77,6	81,7	91,1
11-10-2011 11:34:20	A320	D	78,5	82,3	91,9
11-10-2011 11:36:19	E190	D	78,6	83,2	91,8
11-10-2011 11:38:15	E170	D	75,3	79,2	89,8
11-10-2011 11:47:32	GLF4	D	74,3	78,4	87,3
11-10-2011 11:50:37	AT72	D	71,7	73,7	83,5
11-10-2011 11:53:43	B734	D	81,8	88,2	95,6
11-10-2011 12:00:38	E190	D	76,9	80,9	91,0
11-10-2011 12:02:18	B738	D	80,2	84,4	93,6
11-10-2011 12:04:44	F2TH	D	74,9	78,0	85,7
11-10-2011 12:07:09	A320	D	77,3	80,1	91,4
11-10-2011 12:12:11	A320	D	78,6	82,8	92,6
11-10-2011 12:17:47	E170	D	75,8	80,2	89,5
11-10-2011 12:32:05	E170	D	74,8	80,0	90,4
11-10-2011 12:33:29	A320	D	78,1	82,7	92,3
11-10-2011 12:35:16	E170	D	76,7	80,4	90,5
11-10-2011 12:44:23	A320	D	78,0	80,9	91,4
11-10-2011 12:47:49	E170	D	75,4	79,0	89,6
11-10-2011 12:50:54	A320	D	76,1	79,6	90,4
11-10-2011 12:52:25	B738	D	83,0	88,9	97,1
11-10-2011 12:57:56	E170	D	74,1	79,7	89,6
11-10-2011 13:01:48	F50	D	71,4	72,9	81,4
11-10-2011 13:05:17	E190	D	75,6	79,5	88,1
11-10-2011 13:19:35	B735	D	79,5	85,2	93,0
11-10-2011 13:21:42	E170	D	77,7	82,8	92,3

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
11-10-2011 13:23:39	AN26	D	84,4	90,7	98,2
11-10-2011 13:26:22	E190	D	77,6	82,3	91,4
11-10-2011 15:07:00	CL30	D	78,9	88,7	93,2
11-10-2011 15:11:05	B734	D	76,5	81,8	90,6
11-10-2011 15:14:02	B736	D	76,6	79,7	88,9
11-10-2011 15:20:15	AT72	D	75,3	77,7	84,9
11-10-2011 15:24:49	B734	D	82,6	89,7	96,9
11-10-2011 15:32:21	A320	D	77,9	81,2	91,1
11-10-2011 15:41:38	CRJ9	D	75,1	79,6	88,9
11-10-2011 16:01:34	E145	D	75,0	78,4	86,2
11-10-2011 16:07:32	A320	D	77,6	81,3	91,6
11-10-2011 16:11:52	E170	D	75,5	79,5	90,3
11-10-2011 16:13:17	B734	D	80,5	85,6	93,5
11-10-2011 16:14:48	A320	D	82,1	87,1	95,1
11-10-2011 16:16:21	E190	D	79,9	84,6	93,2
11-10-2011 16:20:57	E170	D	79,1	83,6	92,3
11-10-2011 16:24:08	A320	D	78,2	81,6	91,6
11-10-2011 16:29:54	H25B	D	75,3	80,5	89,4
11-10-2011 16:31:27	AT45	D	72,1	73,7	83,3
11-10-2011 16:33:31	E190	D	78,8	83,5	92,9
11-10-2011 16:36:09	E170	D	77,8	82,4	92,5
11-10-2011 16:39:54	AT72	D	73,0	75,3	84,2
11-10-2011 16:43:01	B734	D	82,2	87,7	95,0
11-10-2011 16:45:53	SF34	D	74,9	78,9	84,4
11-10-2011 16:48:06	E170	D	75,6	79,3	90,0
11-10-2011 16:50:06	E170	D	77,9	81,8	90,7
11-10-2011 16:52:24	E170	D	76,3	79,2	89,9
11-10-2011 16:54:39	B738	D	82,0	88,2	96,5
11-10-2011 16:58:30	E170	D	78,6	82,8	92,6
11-10-2011 17:00:59	E190	D	79,3	84,4	93,1
11-10-2011 17:05:16	E170	D	79,5	83,5	92,5
11-10-2011 17:08:14	AT72	D	73,9	76,2	84,3
11-10-2011 17:13:24	E190	D	78,1	82,3	92,9
11-10-2011 17:20:30	E170	D	76,4	80,7	90,9
11-10-2011 17:27:22	AT45	D	71,2	72,5	83,2
11-10-2011 17:32:39	MD82	D	81,8	89,1	98,1
11-10-2011 17:34:44	E170	D	78,1	82,6	92,2
11-10-2011 17:36:56	SF34	D	75,2	78,1	84,8
11-10-2011 17:38:41	E170	D	74,7	78,1	89,6
11-10-2011 17:41:02	E170	D	75,4	80,1	91,3
11-10-2011 17:44:45	C25B	D	74,5	78,3	87,0
11-10-2011 17:47:20	E170	D	76,1	79,0	90,0
11-10-2011 17:54:09	A320	D	78,6	82,7	92,4
11-10-2011 17:57:34	RJ1H	D	79,2	85,6	93,3
11-10-2011 18:22:11	E170	D	76,1	80,4	90,6
11-10-2011 18:25:07	A321	D	80,9	84,6	94,2
11-10-2011 18:26:57	E170	D	76,6	80,0	90,3
11-10-2011 18:29:11	A320	D	77,0	80,0	90,3
11-10-2011 18:32:58	C130	D	82,5	88,5	94,0
11-10-2011 18:56:36	B735	D	77,3	82,6	91,1
11-10-2011 19:08:21	E170	D	75,6	79,6	90,3
11-10-2011 19:10:57	E190	D	79,1	82,6	91,9
11-10-2011 19:20:58	A318	D	76,5	79,1	89,7
11-10-2011 19:23:29	A319	D	74,8	77,8	89,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
11-10-2011 19:24:53	A320	D	78,6	82,5	92,2
11-10-2011 19:27:46	AT72	D	74,0	76,4	84,0
11-10-2011 19:31:24	E170	D	74,6	77,2	89,6
11-10-2011 19:32:39	E170	D	72,2	75,9	87,8
11-10-2011 19:38:11	A320	D	77,8	80,0	90,4
11-10-2011 19:43:41	E170	D	74,6	78,5	89,6
11-10-2011 19:49:09	F100	D	79,4	83,0	93,0
11-10-2011 19:52:05	H25B	D	73,2	76,8	85,3
11-10-2011 19:53:41	CRJ9	D	73,5	76,4	88,0
11-10-2011 19:57:11	E190	D	78,8	82,8	91,6
11-10-2011 20:07:17	A320	D	78,5	80,9	91,5
11-10-2011 20:08:47	E170	D	77,2	82,8	91,6
11-10-2011 20:11:41	B738	D	75,4	78,0	88,8
11-10-2011 20:14:41	F100	D	78,3	83,1	92,1
11-10-2011 20:19:44	B735	D	77,9	82,3	92,2
11-10-2011 21:00:01	A321	D	78,1	81,7	92,6
11-10-2011 21:24:01	MD11	D	87,2	92,5	101,6
11-10-2011 21:26:47	E170	D	76,4	79,6	90,4
11-10-2011 21:47:35	E170	D	75,1	78,2	89,0
11-10-2011 21:55:07	B738	D	79,4	83,0	93,0
11-10-2011 21:59:44	B752	D	74,7	78,1	90,2
12-10-2011 06:04:31	A320	D	76,5	80,2	90,4
12-10-2011 06:09:43	A320	D	78,2	82,4	91,8
12-10-2011 06:11:32	B737	D	78,7	82,4	91,0
12-10-2011 06:29:03	E170	D	73,1	77,7	88,7
12-10-2011 06:41:30	E170	D	74,9	77,9	89,7
12-10-2011 06:53:56	E170	D	74,6	77,8	89,7
12-10-2011 07:04:33	B733	D	74,5	78,5	89,1
12-10-2011 07:11:21	E190	D	77,6	82,5	91,6
12-10-2011 07:13:21	A320	D	78,5	82,6	92,8
12-10-2011 07:23:11	A320	D	80,5	86,2	95,1
12-10-2011 07:27:36	E170	D	76,8	81,5	91,3
12-10-2011 07:28:59	AT72	D	71,2	72,8	81,2
12-10-2011 07:37:13	E170	D	74,0	77,5	88,7
12-10-2011 07:38:17	SF34	D	73,6	76,8	83,2
12-10-2011 07:43:34	E190	D	76,4	81,6	91,6
12-10-2011 07:46:19	E170	D	76,2	78,9	90,5
12-10-2011 07:47:53	B738	D	79,7	84,1	92,7
12-10-2011 07:50:34	E170	D	75,6	79,4	90,4
12-10-2011 07:52:14	E170	D	76,3	80,0	90,0
12-10-2011 07:58:43	E170	D	76,8	81,7	92,5
12-10-2011 08:00:20	E170	D	75,0	79,5	89,7
12-10-2011 08:04:10	E170	D	74,8	78,9	90,5
12-10-2011 08:07:18	H25B	D	79,9	84,3	91,0
12-10-2011 08:09:55	B734	D	80,7	85,6	93,9
12-10-2011 08:11:44	E170	D	74,4	77,4	89,1
12-10-2011 08:14:44	E170	D	76,8	79,7	91,1
12-10-2011 08:17:53	A319	D	76,6	81,0	91,4
12-10-2011 08:19:43	B734	D	78,8	84,2	92,6
12-10-2011 08:22:15	E170	D	76,3	80,5	90,8
12-10-2011 08:30:21	E170	D	76,3	81,0	90,8
12-10-2011 08:37:25	E170	D	76,9	80,1	91,4
12-10-2011 08:39:54	C130	D	81,9	88,2	94,4
12-10-2011 09:02:52	E190	D	78,6	82,4	91,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
12-10-2011 09:04:29	A319	D	73,1	76,8	87,5
12-10-2011 09:08:19	CRJ9	D	72,9	75,9	88,2
12-10-2011 09:22:19	RJ1H	D	81,0	85,6	93,0
12-10-2011 09:27:56	B738	D	76,2	80,3	89,8
12-10-2011 09:33:30	E145	D	74,9	79,3	87,7
12-10-2011 09:38:09	B738	D	82,7	87,5	96,1
12-10-2011 09:45:22	E190	D	74,8	79,7	88,8
12-10-2011 09:52:24	A319	D	76,5	79,4	90,1
12-10-2011 09:54:56	F100	D	83,4	88,8	96,2
12-10-2011 10:23:15	B733	D	79,6	85,5	93,6
12-10-2011 10:33:45	CRJ9	D	77,5	81,0	90,3
12-10-2011 10:46:49	B738	D	80,0	85,4	94,0
12-10-2011 10:57:13	P180	D	76,1	81,2	90,4
12-10-2011 11:00:08	A321	D	75,5	78,9	88,9
12-10-2011 11:01:17	A320	D	76,7	80,1	90,0
12-10-2011 11:04:21	E170	D	73,6	78,6	90,3
12-10-2011 11:08:05	A320	D	76,2	79,0	88,9
12-10-2011 11:11:39	B734	D	80,6	87,4	96,5
12-10-2011 11:15:59	E170	D	73,6	77,2	88,2
12-10-2011 11:17:31	E190	D	76,3	81,1	89,7
12-10-2011 11:19:16	B735	D	78,4	84,0	92,5
12-10-2011 11:21:03	E170	D	77,9	81,5	91,3
12-10-2011 11:23:07	E170	D	75,7	79,5	90,0
12-10-2011 11:25:17	B734	D	81,2	86,7	94,0
12-10-2011 11:27:07	E170	D	75,6	78,9	90,2
12-10-2011 11:30:23	E190	D	79,2	82,8	91,7
12-10-2011 11:43:34	AT72	D	74,4	77,2	84,8
12-10-2011 11:46:03	E170	D	75,0	77,6	87,5
12-10-2011 11:47:40	A320	D	76,5	80,2	89,3
12-10-2011 11:50:35	B734	D	80,5	86,4	94,8
12-10-2011 11:54:22	A319	D	76,3	79,4	89,9
12-10-2011 11:58:07	AT72	D	73,7	76,9	86,2
12-10-2011 12:02:33	E170	D	77,2	82,4	91,4
12-10-2011 12:07:10	A320	D	77,4	81,1	91,7
12-10-2011 12:26:14	GALX	D	73,4	77,8	86,9
12-10-2011 12:31:44	B734	D	78,8	83,2	92,0
12-10-2011 12:32:47	E170	D	74,4	77,9	89,3
12-10-2011 12:34:15	E145	D	72,3	74,2	82,7
12-10-2011 12:35:57	A320	D	77,5	81,2	92,4
12-10-2011 12:37:36	E170	D	75,7	79,4	89,3
12-10-2011 12:39:24	E170	D	74,6	77,2	88,0
12-10-2011 12:50:39	E170	D	74,3	79,2	89,8
12-10-2011 12:54:39	B738	D	79,1	84,1	92,6
12-10-2011 12:56:26	A319	D	76,6	79,8	90,6
12-10-2011 12:58:11	E170	D	76,6	80,6	90,9
12-10-2011 13:05:06	E170	D	77,4	80,9	91,2
12-10-2011 13:13:06	E190	D	77,1	82,3	91,4
12-10-2011 13:15:14	E190	D	79,5	84,0	92,5
12-10-2011 13:17:32	A320	D	76,2	81,6	91,1
12-10-2011 13:22:27	FA20	D	73,9	76,3	86,0
12-10-2011 13:40:38	E170	D	74,6	78,3	89,3
12-10-2011 13:45:37	AT72	D	70,9	72,3	80,9
12-10-2011 14:12:10	A320	D	76,5	80,3	91,3
12-10-2011 14:15:56	E190	D	76,7	81,5	91,4

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
12-10-2011 14:23:31	A321	D	79,1	84,4	94,9
12-10-2011 14:25:17	AT45	D	73,6	76,5	85,6
12-10-2011 14:44:48	B734	D	77,5	82,8	91,2
12-10-2011 14:48:40	AT72	D	74,0	74,8	84,0
12-10-2011 14:51:15	C130	D	82,8	88,4	94,2
12-10-2011 14:55:49	F100	D	80,0	84,5	93,8
12-10-2011 14:58:13	AT72	D	72,3	73,8	81,8
12-10-2011 15:12:36	B734	D	83,4	88,7	96,2
12-10-2011 15:25:26	A320	D	77,0	81,3	91,7
12-10-2011 15:43:33	F70	D	74,3	79,4	90,1
12-10-2011 15:48:35	B733	D	80,4	84,9	93,8
12-10-2011 15:50:29	CRJ9	D	74,7	78,3	88,2
12-10-2011 16:02:16	E170	D	74,6	77,4	88,8
12-10-2011 16:04:27	B734	D	80,3	86,8	94,8
12-10-2011 16:06:56	E170	D	74,6	80,1	90,3
12-10-2011 16:11:22	A320	D	80,2	83,9	94,0
12-10-2011 16:25:17	AT45	D	70,7	74,2	80,3
12-10-2011 16:27:17	E170	D	76,6	82,2	91,1
12-10-2011 16:29:13	E170	D	75,9	78,4	89,4
12-10-2011 16:30:49	SF34	D	73,3	75,3	83,7
12-10-2011 16:32:48	P180	D	76,6	81,9	92,3
12-10-2011 16:35:01	E170	D	77,2	80,9	91,0
12-10-2011 16:36:33	F900	D	72,1	74,8	87,4
12-10-2011 16:41:09	B734	D	78,5	84,2	92,6
12-10-2011 16:43:54	E170	D	74,3	78,6	89,0
12-10-2011 16:45:33	E170	D	76,0	79,6	90,6
12-10-2011 16:47:22	E170	D	75,2	78,9	89,9
12-10-2011 16:50:23	E170	D	76,3	81,4	91,6
12-10-2011 16:51:58	B734	D	81,1	86,5	94,3
12-10-2011 16:56:35	B735	D	75,2	78,5	88,6
12-10-2011 17:00:26	E170	D	76,1	79,8	90,0
12-10-2011 17:06:08	E170	D	73,1	76,8	87,5
12-10-2011 17:23:14	E170	D	75,6	79,9	89,7
12-10-2011 17:28:01	E190	D	75,7	80,1	90,2
12-10-2011 17:30:21	E170	D	77,2	79,6	90,8
12-10-2011 17:34:25	E190	D	76,4	80,4	90,4
12-10-2011 17:38:23	AT72	D	73,1	75,2	85,2
12-10-2011 17:40:51	CRJ9	D	75,5	78,9	89,5
12-10-2011 17:42:22	E170	D	77,6	81,2	91,1
12-10-2011 17:50:27	A320	D	78,4	82,5	91,8
12-10-2011 18:05:16	E170	D	75,7	80,4	91,6
12-10-2011 18:11:42	RJ1H	D	76,9	80,8	90,7
12-10-2011 18:17:41	E170	D	75,3	80,2	89,9
12-10-2011 18:32:46	E190	D	77,7	82,2	91,3
12-10-2011 18:43:15	AT72	D	71,2	72,7	82,0
12-10-2011 18:48:45	A320	D	77,5	80,9	91,3
12-10-2011 18:52:34	B735	D	76,2	81,4	91,5
12-10-2011 18:56:45	A320	D	76,8	79,7	90,0
12-10-2011 18:59:20	B738	D	73,8	75,8	87,0
12-10-2011 19:01:56	A319	D	75,9	78,9	90,4
12-10-2011 19:04:30	E190	D	75,7	79,8	90,2
12-10-2011 19:14:53	A319	D	76,8	79,6	90,8
12-10-2011 19:18:16	AT72	D	72,1	73,4	82,9
12-10-2011 19:21:30	E170	D	75,4	78,4	90,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
12-10-2011 19:41:00	A320	D	75,1	78,1	89,6
12-10-2011 19:42:37	A320	D	75,3	78,1	89,9
12-10-2011 19:45:29	E170	D	75,7	78,8	90,5
12-10-2011 19:48:23	F100	D	77,4	82,1	91,6
12-10-2011 19:54:24	A321	D	76,5	78,5	89,7
12-10-2011 19:58:59	F100	D	76,5	80,2	91,3
12-10-2011 20:01:00	CRJ9	D	74,1	77,2	88,9
12-10-2011 20:03:29	LJ35	D	74,4	78,4	88,9
12-10-2011 20:06:49	E170	D	76,8	80,4	90,7
12-10-2011 20:09:40	E170	D	75,5	78,3	89,8
12-10-2011 20:12:43	E190	D	77,2	80,8	90,6
12-10-2011 20:15:01	B738	D	75,8	79,0	89,1
12-10-2011 20:36:11	B734	D	78,7	83,5	92,7
12-10-2011 21:10:41	A320	D	80,2	83,9	92,9
12-10-2011 21:36:18	A320	D	76,9	80,0	90,3
12-10-2011 21:48:12	E170	D	73,6	77,7	88,3
12-10-2011 21:55:10	B733	D	76,3	81,8	90,7
13-10-2011 08:02:01	B735	D	76,5	81,0	90,7
13-10-2011 08:07:10	E170	D	76,8	80,8	91,4
13-10-2011 08:11:18	E170	D	76,6	80,4	91,2
13-10-2011 08:13:12	E170	D	75,3	78,3	89,4
13-10-2011 08:15:17	E170	D	75,0	78,8	89,4
13-10-2011 08:20:12	A319	D	77,8	81,7	91,0
13-10-2011 08:21:53	E190	D	77,2	80,5	90,6
13-10-2011 08:23:21	B734	D	80,8	86,5	94,9
13-10-2011 08:25:30	B738	D	81,9	86,8	95,5
13-10-2011 08:27:05	C295	D	73,5	75,8	84,3
13-10-2011 08:34:47	E170	D	75,2	80,1	90,6
13-10-2011 08:41:45	E170	D	77,2	82,1	92,7
13-10-2011 08:59:42	E190	D	78,4	82,4	91,6
13-10-2011 09:10:58	A319	D	75,3	77,7	88,8
13-10-2011 09:15:47	A320	D	73,4	75,9	88,3
13-10-2011 09:17:45	CRJ9	D	72,9	77,5	88,6
13-10-2011 09:35:14	RJ1H	D	78,7	82,8	91,2
13-10-2011 09:43:51	E190	D	77,4	80,8	91,0
13-10-2011 09:54:09	A319	D	75,6	79,3	89,4
13-10-2011 09:58:06	A319	D	77,9	81,7	92,4
13-10-2011 10:05:13	B733	D	79,4	84,4	93,6
13-10-2011 10:15:36	CRJ9	D	73,1	77,4	87,5
13-10-2011 10:55:02	E170	D	75,5	78,7	89,8
13-10-2011 11:02:54	A321	D	79,8	82,9	93,0
13-10-2011 11:13:02	E170	D	76,1	80,4	91,0
13-10-2011 11:15:28	E170	D	75,1	78,0	89,4
13-10-2011 11:17:28	E170	D	76,3	80,9	90,9
13-10-2011 11:19:10	GLEK	D	74,1	75,9	85,5
13-10-2011 11:21:43	AT72	D	71,6	74,3	83,1
13-10-2011 11:22:57	AT72	D	69,8	71,7	79,8
13-10-2011 11:26:01	B734	D	79,0	84,4	93,5
13-10-2011 11:29:04	E170	D	77,6	81,8	91,2
13-10-2011 11:32:05	A320	D	77,3	81,0	90,3
13-10-2011 11:34:38	E170	D	75,4	78,1	89,5
13-10-2011 11:37:28	E190	D	77,8	82,8	91,9
13-10-2011 11:41:04	A320	D	74,1	78,7	89,7
13-10-2011 11:44:07	E170	D	76,8	82,2	91,3

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
13-10-2011 11:59:21	E170	D	77,8	82,6	91,4
13-10-2011 12:02:00	B734	D	81,2	86,4	94,7
13-10-2011 12:06:14	A319	D	77,8	82,6	91,9
13-10-2011 12:13:30	E170	D	76,5	79,8	89,9
13-10-2011 12:26:35	E190	D	75,2	79,3	89,5
13-10-2011 12:35:48	B734	D	79,3	83,7	93,0
13-10-2011 12:37:29	A320	D	76,8	80,1	90,8
13-10-2011 12:42:22	AN28	D	74,0	76,9	83,6
13-10-2011 12:44:42	A319	D	77,3	81,5	91,4
13-10-2011 12:46:29	E170	D	74,9	78,5	89,4
13-10-2011 12:50:57	A321	D	76,3	79,9	90,1
13-10-2011 12:52:53	P180	D	75,0	81,2	91,2
13-10-2011 12:57:29	B738	D	79,5	84,4	93,7
13-10-2011 13:04:34	E170	D	75,8	80,1	90,1
13-10-2011 13:08:34	E170	D	76,6	79,9	90,0
13-10-2011 13:10:15	E190	D	78,6	82,9	91,8
13-10-2011 13:11:35	E190	D	74,6	79,0	89,7
13-10-2011 13:13:08	F50	D	72,8	75,2	83,6
13-10-2011 13:18:01	E170	D	75,1	78,2	88,9
13-10-2011 13:21:39	AN30	D	82,5	88,6	93,6
13-10-2011 13:24:36	E170	D	77,2	80,7	91,1
13-10-2011 13:27:47	A320	D	79,0	82,6	92,6
13-10-2011 13:38:00	E170	D	74,8	78,3	89,8
13-10-2011 13:39:28	AT72	D	74,2	76,9	84,6
13-10-2011 13:42:30	B735	D	78,8	83,6	92,7
13-10-2011 13:46:02	E170	D	73,5	78,1	88,6
13-10-2011 13:50:27	E170	D	75,9	79,7	90,8
13-10-2011 14:03:31	AN28	A	70,3	72,5	80,3
13-10-2011 14:15:47	B733	D	77,4	82,5	91,6
13-10-2011 14:19:32	A320	D	79,1	82,1	92,3
13-10-2011 14:25:36	B734	D	83,4	88,7	96,0
13-10-2011 14:30:49	E170	A	72,9	76,1	86,7
13-10-2011 14:39:11	C295	D	72,2	73,7	81,2
13-10-2011 14:42:01	AT72	D	73,7	75,7	84,1
13-10-2011 14:52:09	F100	D	80,7	86,2	93,9
13-10-2011 15:07:01	F100	D	79,1	83,7	93,5
13-10-2011 15:13:57	A319	D	77,3	79,4	90,3
13-10-2011 15:46:15	CRJ9	D	75,2	78,7	89,9
13-10-2011 15:49:45	BE20	D	74,6	79,6	86,7
13-10-2011 15:54:20	A320	D	75,5	78,3	89,5
13-10-2011 16:02:14	E170	D	75,2	77,3	89,3
13-10-2011 16:03:45	E170	D	74,9	77,6	88,9
13-10-2011 16:15:42	E190	D	79,2	83,3	93,2
13-10-2011 16:29:09	E170	D	73,4	76,1	88,3
13-10-2011 16:32:09	E170	D	76,2	80,7	90,8
13-10-2011 16:37:13	E170	D	75,8	78,9	90,3
13-10-2011 16:39:03	A320	D	76,5	80,5	91,2
13-10-2011 16:40:54	E170	D	75,1	78,4	90,3
13-10-2011 16:42:37	B735	D	78,1	82,2	92,1
13-10-2011 16:43:58	E170	D	74,7	77,6	89,5
13-10-2011 16:47:40	B734	D	79,8	85,9	93,6
13-10-2011 16:50:45	AT72	D	71,7	73,2	83,5
13-10-2011 16:52:44	E170	D	76,0	79,6	90,5
13-10-2011 16:54:35	E170	D	75,6	78,5	90,3

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
13-10-2011 17:03:05	E170	D	77,1	81,4	92,7
13-10-2011 17:05:58	AT72	D	72,8	75,8	85,4
13-10-2011 17:16:15	E170	D	75,7	79,7	91,0
13-10-2011 17:19:37	E190	D	76,6	81,8	91,5
13-10-2011 17:26:12	E170	D	75,1	79,7	91,1
13-10-2011 17:30:16	SF34	D	73,7	76,7	83,7
13-10-2011 17:33:42	CRJ9	D	77,7	82,6	90,9
13-10-2011 17:35:03	B734	D	79,4	83,4	93,3
13-10-2011 17:48:36	A320	D	77,8	81,2	91,1
13-10-2011 17:50:03	E170	D	75,6	78,4	89,0
13-10-2011 17:51:32	E170	D	76,3	79,3	91,0
13-10-2011 17:54:10	AT72	D	73,6	75,7	85,0
13-10-2011 18:12:47	RJ1H	D	78,4	82,5	91,4
13-10-2011 18:20:24	E170	D	76,4	80,6	92,2
13-10-2011 18:40:10	A320	D	78,5	82,0	91,9
13-10-2011 18:42:35	A320	D	77,2	80,5	90,7
13-10-2011 18:57:25	E170	D	76,5	80,1	91,0
13-10-2011 19:06:14	A319	D	75,8	78,9	89,3
13-10-2011 19:08:41	E170	D	75,6	78,6	89,8
13-10-2011 19:16:05	E170	D	76,1	80,1	91,4
13-10-2011 19:17:30	AT72	D	73,2	75,7	82,7
13-10-2011 19:21:08	A320	D	77,9	80,7	90,7
13-10-2011 19:27:17	B735	D	78,3	82,3	92,1
13-10-2011 19:37:27	A320	D	77,0	79,6	90,5
13-10-2011 19:49:42	CRJ9	D	75,8	79,0	89,6
13-10-2011 19:52:47	E170	D	75,0	78,4	90,0
13-10-2011 19:55:43	F100	D	79,5	84,2	94,2
13-10-2011 20:00:11	E190	D	75,7	80,2	90,2
13-10-2011 20:02:05	B733	D	78,4	82,9	91,7
13-10-2011 20:04:40	B738	D	79,5	82,8	92,0
13-10-2011 20:06:17	E170	D	74,9	78,3	89,9
13-10-2011 20:08:02	RJ1H	D	77,3	81,5	90,3
13-10-2011 20:10:06	E170	D	76,0	79,5	90,3
13-10-2011 20:13:26	E170	D	77,0	80,6	90,0
13-10-2011 20:22:49	B738	D	75,6	78,6	89,9
13-10-2011 20:34:45	A318	D	74,0	76,1	87,8
13-10-2011 20:44:06	B738	D	75,5	78,5	88,7
13-10-2011 21:14:42	CL30	D	75,8	80,1	88,8
13-10-2011 21:40:46	B733	D	77,8	82,1	90,8
13-10-2011 21:50:06	B752	D	75,4	78,5	90,2
13-10-2011 21:54:28	A320	D	81,0	85,2	94,4
14-10-2011 09:16:38	E190	D	77,6	81,8	90,1
14-10-2011 09:19:07	CRJ9	D	75,9	80,0	90,3
14-10-2011 09:23:50	B738	D	75,5	80,5	89,8
14-10-2011 09:36:41	A320	D	78,1	82,7	93,0
14-10-2011 09:44:28	AT43	D	71,6	73,0	81,6
14-10-2011 09:47:03	E170	D	74,3	78,3	89,5
14-10-2011 09:52:31	RJ1H	D	78,7	83,1	91,0
14-10-2011 09:56:42	A319	D	75,9	79,4	89,9
14-10-2011 09:59:51	A319	D	75,2	78,2	88,3
14-10-2011 10:02:28	FA7X	D	79,8	85,2	94,3
14-10-2011 10:04:27	F100	D	81,3	86,6	94,9
14-10-2011 10:11:37	B733	D	79,4	86,5	94,0
14-10-2011 10:13:39	B738	D	81,8	87,3	95,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
14-10-2011 10:22:45	CRJ9	D	76,3	79,4	88,6
14-10-2011 10:50:33	DH8D	D	71,2	72,9	80,7
14-10-2011 10:59:06	E170	D	76,7	83,5	94,1
14-10-2011 11:04:54	A321	D	81,2	88,2	96,7
14-10-2011 11:07:18	AT72	D	72,5	76,3	85,9
14-10-2011 11:13:55	E170	D	76,7	82,1	91,5
14-10-2011 11:18:53	AT45	D	75,1	77,2	84,2
14-10-2011 11:20:52	B738	D	79,3	83,7	92,7
14-10-2011 11:22:02	E170	D	75,2	79,6	90,1
14-10-2011 11:24:52	E170	D	78,6	83,9	92,2
14-10-2011 11:26:45	E170	D	77,4	81,3	91,2
14-10-2011 11:33:17	B734	D	81,0	87,9	96,0
14-10-2011 11:37:47	E190	D	75,7	81,2	90,8
14-10-2011 11:40:41	E170	D	76,2	79,9	90,3
14-10-2011 11:43:54	B738	D	79,6	85,1	94,1
14-10-2011 11:45:50	B734	D	81,4	87,3	95,6
14-10-2011 11:47:30	E170	D	77,2	82,0	91,3
14-10-2011 11:54:12	AT72	D	75,9	79,3	86,3
14-10-2011 12:02:25	B734	D	83,0	89,4	96,4
14-10-2011 12:04:09	A320	D	78,5	82,5	91,5
14-10-2011 12:08:23	E170	D	77,6	83,4	92,3
14-10-2011 12:13:26	E190	D	78,6	82,8	91,6
14-10-2011 12:16:22	A320	D	78,8	83,9	92,7
14-10-2011 12:21:19	E190	D	76,4	80,0	90,1
14-10-2011 12:25:26	A320	D	77,5	81,0	91,0
14-10-2011 12:28:15	A321	D	79,6	83,7	93,9
14-10-2011 12:30:09	F2TH	D	78,2	83,2	90,6
14-10-2011 12:31:26	YK40	D	84,4	92,7	98,9
14-10-2011 12:36:31	B735	D	77,1	82,0	91,1
14-10-2011 12:42:53	E170	D	75,4	78,7	89,5
14-10-2011 12:49:35	E170	D	78,0	82,3	91,6
14-10-2011 12:54:19	A320	D	78,0	82,7	91,4
14-10-2011 12:55:53	E170	D	75,6	79,6	89,8
14-10-2011 12:57:14	E190	D	75,9	80,7	90,7
14-10-2011 12:58:45	B738	D	78,7	84,2	93,6
14-10-2011 13:00:44	AT72	D	76,6	82,3	87,4
14-10-2011 13:05:17	C303	D	74,9	78,3	86,6
14-10-2011 13:10:21	E170	D	77,5	81,1	91,1
14-10-2011 13:12:36	A319	D	79,3	83,6	92,3
14-10-2011 13:14:17	E170	D	78,3	82,6	91,5
14-10-2011 13:15:30	DH8D	D	76,1	78,8	85,7
14-10-2011 13:21:14	AN26	D	85,3	90,8	99,6
14-10-2011 13:30:58	A320	D	77,4	82,2	91,5
14-10-2011 13:41:02	E170	D	77,1	81,7	91,4
14-10-2011 13:43:57	CL30	D	75,5	80,1	89,2
14-10-2011 14:07:12	A321	D	82,2	86,1	95,8
14-10-2011 14:08:53	B734	D	83,4	90,9	97,7
14-10-2011 14:10:29	P180	D	72,5	75,6	84,6
14-10-2011 14:14:27	A320	D	78,5	82,0	92,1
14-10-2011 14:15:51	E170	D	76,8	80,7	90,0
14-10-2011 14:18:30	C25A	D	72,3	75,1	88,4
14-10-2011 14:24:49	GLF5	D	74,7	78,4	86,8
14-10-2011 14:31:38	H25B	D	78,0	81,6	90,3
14-10-2011 14:45:19	AT72	D	75,0	77,7	85,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
14-10-2011 15:09:46	B738	D	81,9	86,7	95,1
14-10-2011 15:17:18	E170	D	76,4	81,2	90,4
14-10-2011 15:24:51	C550	D	72,5	74,8	86,5
14-10-2011 15:26:35	B736	D	74,4	77,6	86,7
14-10-2011 15:27:58	F100	D	80,9	85,5	94,1
14-10-2011 15:29:16	AT72	D	73,2	77,0	86,4
14-10-2011 15:34:28	B734	D	82,0	86,8	94,8
14-10-2011 15:39:33	B735	D	75,0	79,4	88,2
14-10-2011 15:44:45	A320	D	77,9	83,2	92,1
14-10-2011 15:52:51	CRJ9	D	77,5	80,8	90,9
14-10-2011 15:59:18	E170	D	76,2	81,0	90,8
14-10-2011 16:01:30	A320	D	80,5	84,2	94,3
14-10-2011 16:12:40	E190	D	79,6	84,4	92,2
14-10-2011 16:23:26	AT45	D	74,3	75,5	83,3
14-10-2011 16:26:45	A320	D	78,5	83,9	92,6
14-10-2011 16:29:41	E170	D	77,6	80,9	91,6
14-10-2011 16:33:22	B734	D	79,2	84,4	93,2
14-10-2011 16:34:56	SF34	D	72,4	75,6	82,8
14-10-2011 16:37:36	E170	D	78,4	81,7	92,0
14-10-2011 16:42:52	F2TH	D	77,5	81,2	90,5
14-10-2011 16:44:27	E170	D	76,6	80,6	90,9
14-10-2011 16:47:38	AT72	D	73,6	76,2	84,7
14-10-2011 16:50:32	B738	D	80,6	85,6	94,1
14-10-2011 16:53:31	E170	D	76,2	80,4	90,8
14-10-2011 16:55:26	A320	D	75,0	76,7	88,3
14-10-2011 17:03:45	E170	D	77,0	82,2	92,1
14-10-2011 17:09:31	E170	D	75,7	80,0	90,9
14-10-2011 17:12:15	E170	D	76,7	79,5	90,5
14-10-2011 17:25:17	E190	D	78,1	82,6	91,6
14-10-2011 17:29:05	SF34	D	74,4	78,7	86,2
14-10-2011 17:31:22	AT72	D	72,3	75,2	84,3
14-10-2011 17:34:24	E190	D	78,3	81,9	91,1
14-10-2011 17:38:56	B735	D	76,1	80,1	89,9
14-10-2011 17:43:35	E170	D	77,6	81,0	91,6
14-10-2011 17:49:22	E170	D	76,6	81,8	91,9
14-10-2011 17:56:32	E170	D	73,6	75,6	87,6
14-10-2011 18:05:01	RJ1H	D	77,5	81,5	90,3
14-10-2011 18:20:59	A320	D	77,7	81,5	92,3
14-10-2011 18:30:27	E170	D	75,3	79,0	90,9
14-10-2011 18:33:15	A320	D	78,8	82,5	92,6
14-10-2011 18:40:10	AT72	D	72,2	74,3	83,0
14-10-2011 18:49:41	E170	D	78,2	82,2	92,0
14-10-2011 18:56:47	A319	D	75,7	78,9	89,4
14-10-2011 18:59:10	E190	D	78,0	83,0	91,8
14-10-2011 19:01:17	E190	D	78,5	82,8	91,5
14-10-2011 19:07:39	E170	D	75,5	79,9	92,3
14-10-2011 19:37:00	A320	D	77,7	80,9	91,1
14-10-2011 19:40:02	A320	D	80,7	84,1	94,3
14-10-2011 19:52:41	CRJ9	D	75,1	78,6	89,5
14-10-2011 20:01:42	E170	D	77,1	81,0	91,1
14-10-2011 20:05:27	E170	D	76,1	79,3	89,7
14-10-2011 20:10:25	AT72	D	74,3	75,9	83,3
14-10-2011 20:17:58	B735	D	79,8	84,5	92,6
14-10-2011 20:21:07	E170	D	78,0	82,1	92,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
14-10-2011 20:24:08	F50	D	71,9	72,9	80,9
14-10-2011 20:26:49	E190	D	79,9	84,7	92,5
14-10-2011 20:51:30	B733	D	80,2	85,5	93,0
14-10-2011 20:58:43	DH8D	D	72,0	72,8	81,0
14-10-2011 21:45:21	B733	D	80,2	85,6	93,0
14-10-2011 21:51:00	B738	D	78,9	83,7	91,5
14-10-2011 21:57:35	B752	D	76,6	78,7	90,7
15-10-2011 06:11:36	B737	D	78,3	81,7	91,1
15-10-2011 06:14:06	A320	D	78,7	82,5	91,8
15-10-2011 06:31:49	A320	D	77,0	80,9	90,8
15-10-2011 06:33:59	E170	D	75,4	79,1	90,1
15-10-2011 06:45:46	E170	D	77,5	80,8	91,8
15-10-2011 07:11:58	E170	D	76,2	79,3	90,7
15-10-2011 07:19:21	A320	D	79,7	84,1	94,0
15-10-2011 07:37:40	E170	D	76,5	80,2	90,2
15-10-2011 07:54:25	E170	D	74,9	78,6	90,0
15-10-2011 07:56:21	E170	D	75,9	79,4	89,5
15-10-2011 07:59:58	E170	D	75,1	78,6	88,9
15-10-2011 08:02:56	B738	D	82,8	88,0	96,4
15-10-2011 08:05:28	E190	D	79,5	84,3	92,7
15-10-2011 08:12:48	AT72	D	73,8	77,0	85,0
15-10-2011 08:14:52	A319	D	77,8	81,0	91,7
15-10-2011 08:38:01	E170	D	76,2	79,5	90,5
15-10-2011 09:04:01	A320	D	82,4	86,0	94,7
15-10-2011 09:05:56	A319	D	74,9	77,8	88,7
15-10-2011 09:10:35	B737	D	75,9	79,8	88,7
15-10-2011 09:38:26	E170	D	76,8	81,8	92,0
15-10-2011 09:43:15	CRJ9	D	73,2	78,3	90,1
15-10-2011 09:52:34	A319	D	77,2	80,8	91,0
15-10-2011 10:00:03	A320	D	82,7	87,7	95,7
15-10-2011 10:10:34	F100	D	82,7	86,8	95,7
15-10-2011 10:15:29	C56X	D	73,2	76,3	84,3
15-10-2011 10:48:51	A320	D	79,1	83,2	92,7
15-10-2011 10:55:20	E170	D	77,5	82,2	92,0
15-10-2011 11:00:04	A320	D	78,5	82,3	91,6
15-10-2011 11:17:26	E170	D	77,5	80,8	90,9
15-10-2011 11:19:26	E170	D	78,9	82,5	92,1
15-10-2011 11:23:22	E170	D	78,8	84,3	93,2
15-10-2011 11:24:55	AT72	D	74,9	77,3	84,5
15-10-2011 11:26:43	B735	D	79,5	84,0	92,3
15-10-2011 11:29:02	E170	D	76,0	81,1	90,9
15-10-2011 11:30:36	A320	D	79,5	83,8	91,8
15-10-2011 11:32:26	A320	D	77,5	80,7	90,0
15-10-2011 11:35:23	B734	D	78,6	82,8	91,4
15-10-2011 11:41:03	E170	D	77,0	80,8	90,4
15-10-2011 11:54:55	AT45	D	73,2	75,2	82,3
15-10-2011 11:58:26	B734	D	82,4	87,8	95,6
15-10-2011 12:02:49	B735	D	79,3	84,6	92,5
15-10-2011 12:05:26	A319	D	77,5	81,8	90,7
15-10-2011 12:19:45	E170	D	75,2	78,3	88,2
15-10-2011 12:22:18	A320	D	79,0	82,5	92,2
15-10-2011 12:26:34	AT72	D	75,6	77,9	85,2
15-10-2011 12:39:57	A320	D	79,5	83,2	92,3
15-10-2011 12:50:20	A318	D	76,0	80,1	89,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
15-10-2011 12:57:05	B738	D	79,6	85,2	93,6
15-10-2011 13:02:07	E170	D	77,1	81,1	91,4
15-10-2011 13:06:01	F50	D	71,9	73,2	80,9
15-10-2011 13:08:09	A320	D	80,0	84,2	92,6
15-10-2011 13:21:46	B734	D	83,0	88,7	95,5
15-10-2011 14:01:07	A320	D	77,9	80,9	91,4
15-10-2011 15:09:36	E170	D	76,2	80,1	89,7
15-10-2011 15:21:37	E190	D	80,5	84,8	92,3
15-10-2011 15:25:55	AT72	D	71,8	72,6	80,9
15-10-2011 15:29:12	A320	D	77,1	81,3	90,3
15-10-2011 15:55:44	RJ85	D	81,0	85,1	91,8
15-10-2011 15:57:44	AT72	D	75,6	78,2	85,6
15-10-2011 16:00:27	E170	D	73,9	76,4	87,8
15-10-2011 16:05:24	A320	D	81,4	85,3	93,5
15-10-2011 16:08:38	E170	D	79,5	82,8	92,1
15-10-2011 16:14:14	E170	D	76,8	80,8	90,2
15-10-2011 16:26:15	E170	D	77,2	80,9	90,6
15-10-2011 16:34:55	AT72	D	73,7	76,0	84,5
15-10-2011 16:37:22	AT72	D	73,8	77,5	86,1
15-10-2011 16:39:22	E170	D	78,2	83,6	92,0
15-10-2011 16:41:00	A320	D	80,3	84,5	93,7
15-10-2011 16:45:51	E170	D	77,6	80,4	90,8
15-10-2011 16:47:32	E170	D	76,7	80,4	89,7
15-10-2011 16:49:03	AT72	D	72,3	74,3	81,8
15-10-2011 16:58:30	E170	D	77,9	82,0	91,3
15-10-2011 17:05:54	E190	D	78,4	83,2	91,0
15-10-2011 17:07:37	E190	D	78,7	83,3	91,3
15-10-2011 17:09:35	E170	D	76,8	80,1	90,4
15-10-2011 17:28:18	E170	D	76,8	80,2	89,8
15-10-2011 17:46:34	A320	D	77,5	82,4	91,3
15-10-2011 18:11:29	E170	D	76,3	79,1	89,3
15-10-2011 18:27:47	TBM7	D	74,8	76,2	83,8
15-10-2011 18:33:29	B735	D	77,5	81,7	90,1
15-10-2011 18:35:12	E170	D	77,4	80,7	90,4
15-10-2011 18:37:47	A320	D	78,1	81,5	90,6
15-10-2011 19:00:07	E170	D	77,0	80,3	90,2
15-10-2011 19:01:46	A319	D	77,9	80,5	90,2
15-10-2011 19:11:34	A320	D	79,5	83,0	92,0
15-10-2011 19:14:01	AT72	D	75,2	77,4	84,7
15-10-2011 19:49:43	F70	D	74,0	78,4	88,6
15-10-2011 19:55:53	E170	D	76,7	79,9	90,1
15-10-2011 19:59:52	F100	D	81,8	86,2	94,1
15-10-2011 20:01:09	A319	D	75,2	78,1	87,7
15-10-2011 20:02:57	A320	D	79,1	82,8	91,7
15-10-2011 20:12:49	B735	D	77,9	82,5	90,2
15-10-2011 20:27:40	A321	D	82,9	88,3	96,4
16-10-2011 06:08:25	AT72	D	72,3	74,8	81,4
16-10-2011 06:11:11	A320	D	79,6	83,7	92,4
16-10-2011 06:23:37	B737	D	79,9	84,4	92,2
16-10-2011 06:33:51	A320	D	78,4	81,6	90,9
16-10-2011 06:40:20	B734	D	85,0	91,3	97,6
16-10-2011 07:06:03	E170	D	75,8	78,8	88,4
16-10-2011 07:23:28	B738	D	75,9	79,0	89,1
16-10-2011 07:26:59	A318	D	78,6	81,8	90,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
16-10-2011 07:28:26	B738	D	77,1	80,5	89,7
16-10-2011 07:34:02	E170	D	76,0	78,9	89,8
16-10-2011 07:45:16	E170	D	75,2	78,2	89,0
16-10-2011 07:53:58	E170	D	78,3	82,5	91,1
16-10-2011 07:55:30	E190	D	80,3	85,2	92,3
16-10-2011 07:58:41	E170	D	76,5	79,7	89,5
16-10-2011 08:07:10	AT72	D	75,7	78,2	85,3
16-10-2011 08:14:43	E170	D	79,0	82,8	91,6
16-10-2011 08:35:40	B738	D	77,5	81,9	89,6
16-10-2011 08:38:31	E170	D	77,9	81,6	90,9
16-10-2011 08:40:01	E170	D	75,9	78,7	88,5
16-10-2011 08:54:55	B738	D	77,0	81,0	89,8
16-10-2011 08:56:47	A320	D	80,6	86,0	94,4
16-10-2011 08:59:45	A321	D	80,7	84,8	93,9
16-10-2011 09:01:46	E190	D	79,1	83,6	91,4
16-10-2011 09:04:26	CRJ9	D	75,3	78,0	88,8
16-10-2011 09:56:44	F100	D	80,8	85,7	95,6
16-10-2011 10:04:13	B738	D	76,1	79,9	89,9
16-10-2011 10:06:25	B735	D	79,9	85,4	92,5
16-10-2011 10:17:29	A320	D	82,9	86,6	95,0
16-10-2011 10:33:10	B733	D	82,4	88,2	95,2
16-10-2011 10:43:24	E190	D	80,6	85,7	92,9
16-10-2011 10:53:26	AT72	D	73,0	75,3	82,5
16-10-2011 10:57:21	A321	D	83,1	88,7	96,3
16-10-2011 11:07:57	A320	D	79,0	82,5	91,5
16-10-2011 11:09:30	E170	D	78,1	82,3	91,3
16-10-2011 11:11:46	A320	D	77,6	81,2	90,6
16-10-2011 11:17:32	AT72	D	72,3	75,4	83,7
16-10-2011 11:21:28	E170	D	75,8	78,8	89,0
16-10-2011 11:23:22	E170	D	77,7	82,5	91,9
16-10-2011 11:25:32	B735	D	79,4	84,4	92,0
16-10-2011 11:27:24	B734	D	81,9	88,4	95,1
16-10-2011 11:29:20	E170	D	76,5	79,5	89,5
16-10-2011 11:34:12	E190	D	77,1	80,9	89,7
16-10-2011 11:41:43	E170	D	77,1	80,7	90,1
16-10-2011 11:46:38	AT45	D	74,8	77,0	83,9
16-10-2011 11:54:02	A320	D	78,6	83,0	91,4
16-10-2011 11:59:05	E170	D	78,1	81,6	91,3
16-10-2011 12:08:30	E170	D	75,7	78,5	88,7
16-10-2011 12:17:58	E170	D	76,5	80,6	90,2
16-10-2011 12:30:48	A320	D	79,8	83,2	91,6
16-10-2011 12:39:40	AT72	D	73,9	76,1	83,5
16-10-2011 12:41:32	E170	D	77,5	81,5	91,1
16-10-2011 12:52:33	E170	D	78,1	81,9	91,1
16-10-2011 12:54:22	A318	D	77,8	81,5	89,8
16-10-2011 12:56:12	B738	D	81,6	86,0	93,0
16-10-2011 13:13:43	E190	D	80,1	84,2	91,5
16-10-2011 13:15:40	A319	D	78,1	81,6	90,9
16-10-2011 13:23:40	E170	D	79,1	82,5	91,7
16-10-2011 13:28:07	E190	D	77,2	85,6	93,2
16-10-2011 14:10:52	B734	D	84,4	90,7	97,0
16-10-2011 14:13:41	A320	D	79,8	84,4	91,9
16-10-2011 14:25:20	E170	D	75,2	78,6	88,0
16-10-2011 14:42:51	A321	D	83,1	88,9	97,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
16-10-2011 14:45:39	AT45	D	75,8	78,5	84,8
16-10-2011 14:57:33	F100	D	81,9	86,7	94,2
16-10-2011 15:01:32	E170	D	75,2	79,1	89,0
16-10-2011 15:11:38	F100	D	78,9	83,4	92,1
16-10-2011 15:13:38	B738	D	83,6	89,4	96,1
16-10-2011 15:26:59	A320	D	79,5	82,6	92,1
16-10-2011 15:35:59	B733	D	81,1	85,7	92,2
16-10-2011 15:38:49	B735	D	80,6	86,0	93,4
16-10-2011 15:57:30	A320	D	80,4	84,3	93,4
16-10-2011 16:00:39	B734	D	80,0	85,1	92,3
16-10-2011 16:06:05	E170	D	76,8	80,3	89,6
16-10-2011 16:15:02	E170	D	82,0	87,1	94,4
16-10-2011 16:17:32	AT45	D	72,6	74,2	82,2
16-10-2011 16:21:14	E170	D	77,2	80,3	90,4
16-10-2011 16:23:15	E170	D	77,5	81,0	90,3
16-10-2011 16:30:19	E190	D	80,3	85,0	92,8
16-10-2011 16:33:50	AT72	D	74,9	77,8	84,5
16-10-2011 16:39:41	AT72	D	75,1	77,3	84,1
16-10-2011 16:44:45	B735	D	80,3	85,0	92,6
16-10-2011 16:45:48	E170	D	79,3	83,6	91,9
16-10-2011 16:46:41	E170	D	76,1	79,4	88,9
16-10-2011 16:48:00	E170	D	78,6	82,8	91,8
16-10-2011 16:49:49	E170	D	77,0	80,3	90,3
16-10-2011 16:57:36	E170	D	77,1	81,1	90,3
16-10-2011 17:06:32	E190	D	79,6	84,6	91,9
16-10-2011 17:12:45	E170	D	77,0	80,8	90,2
16-10-2011 17:20:01	E190	D	78,8	83,1	90,8
16-10-2011 17:23:04	E170	D	78,0	81,8	91,0
16-10-2011 17:24:50	AT72	D	74,0	75,2	83,0
16-10-2011 17:29:10	E170	D	77,0	80,1	90,0
16-10-2011 17:35:01	E170	D	77,4	80,8	90,8
16-10-2011 17:43:12	A320	D	79,3	83,1	91,8
16-10-2011 17:49:26	CRJ9	D	78,6	82,6	90,3
16-10-2011 18:19:02	E190	D	76,2	79,8	88,8
16-10-2011 18:25:11	A320	D	78,2	81,9	90,8
16-10-2011 18:29:44	E170	D	76,2	79,5	89,7
16-10-2011 18:33:48	B734	D	80,3	85,6	93,1
16-10-2011 18:45:22	AT72	D	74,4	76,2	83,9
16-10-2011 19:08:28	E170	D	76,0	80,9	90,6
16-10-2011 19:11:30	A319	D	76,4	79,7	88,7
16-10-2011 19:13:03	E170	D	76,5	79,9	89,7
16-10-2011 19:17:23	A318	D	76,4	79,3	88,4
16-10-2011 19:23:56	A319	D	79,3	83,9	91,9
16-10-2011 19:28:59	B734	D	82,5	88,0	94,8
16-10-2011 19:38:18	A320	D	81,5	85,4	94,0
16-10-2011 19:45:45	A320	D	81,6	86,9	94,4
16-10-2011 19:50:52	F100	D	84,3	88,6	95,8
16-10-2011 19:56:09	E170	D	79,1	83,4	91,9
16-10-2011 19:57:44	F70	D	78,4	82,8	90,5
16-10-2011 19:59:40	B736	D	77,1	81,2	88,9
16-10-2011 20:01:21	CRJ9	D	76,8	80,1	89,1
16-10-2011 20:02:50	AT72	D	75,3	77,5	84,4
16-10-2011 20:04:26	E170	D	78,8	82,7	91,3
16-10-2011 20:05:54	E190	D	81,6	86,8	93,4

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
16-10-2011 20:14:08	E170	D	78,9	82,5	91,2
16-10-2011 20:19:11	B734	D	83,7	90,9	96,5
16-10-2011 20:20:52	E190	D	77,8	81,7	90,6
16-10-2011 20:33:16	B733	D	80,9	86,0	92,3
16-10-2011 20:55:51	B738	D	85,0	91,7	97,6
16-10-2011 21:16:14	E170	D	79,3	83,4	91,9
16-10-2011 21:41:54	B734	D	80,9	86,5	93,0
16-10-2011 21:48:57	E170	D	76,4	79,1	89,6
16-10-2011 21:57:59	B738	D	82,0	88,2	94,8
17-10-2011 06:03:05	E170	D	76,8	80,1	90,6
17-10-2011 06:12:53	B737	D	80,7	85,9	93,3
17-10-2011 06:21:04	SF34	D	76,7	82,1	88,1
17-10-2011 06:32:19	A320	D	78,8	84,5	93,6
17-10-2011 06:39:18	SF34	D	75,4	78,5	85,8
17-10-2011 06:41:30	B738	D	73,8	78,7	90,3
17-10-2011 06:47:18	E170	D	76,3	80,0	90,4
17-10-2011 06:50:52	SF34	D	78,2	82,6	88,2
17-10-2011 06:52:43	E190	D	79,8	87,6	94,3
17-10-2011 06:55:38	A320	D	77,1	82,8	92,8
17-10-2011 07:03:41	B733	D	77,3	82,7	91,1
17-10-2011 07:05:52	AT72	D	77,6	82,3	87,6
17-10-2011 07:09:20	E170	D	77,9	81,1	90,7
17-10-2011 07:11:10	B734	D	85,0	92,5	98,0
17-10-2011 07:17:58	E170	D	78,4	82,0	91,2
17-10-2011 07:19:24	AN26	D	87,9	93,4	99,7
17-10-2011 07:21:54	B735	D	80,7	86,0	93,5
17-10-2011 07:26:34	A320	D	81,8	86,3	94,3
17-10-2011 07:35:12	B734	D	80,4	86,3	92,9
17-10-2011 07:36:51	SF34	D	74,8	77,3	83,8
17-10-2011 07:38:28	AT45	D	73,5	75,7	82,5
17-10-2011 07:40:12	B735	D	78,7	84,8	92,3
17-10-2011 07:42:54	AT45	D	73,9	75,6	83,0
17-10-2011 07:50:21	E170	D	79,0	83,6	92,2
17-10-2011 07:52:09	E170	D	79,2	84,0	92,4
17-10-2011 07:53:51	E170	D	81,9	88,0	94,7
17-10-2011 07:55:39	E170	D	78,9	84,8	92,9
17-10-2011 07:57:01	AT72	D	76,1	78,7	85,6
17-10-2011 07:58:52	E170	D	79,0	84,4	93,3
17-10-2011 08:00:50	E170	D	79,1	85,5	93,7
17-10-2011 08:02:46	E170	D	79,1	85,9	93,8
17-10-2011 08:04:36	F50	D	76,0	79,3	85,0
17-10-2011 08:06:53	E190	D	80,4	85,9	92,7
17-10-2011 08:12:57	E170	D	78,8	84,3	93,4
17-10-2011 08:14:41	A320	D	80,8	88,2	96,3
17-10-2011 08:16:35	B734	D	81,3	88,9	96,1
17-10-2011 08:18:03	L410	D	75,9	80,4	89,0
17-10-2011 08:21:07	B738	D	82,1	90,7	97,4
17-10-2011 08:23:10	A319	D	80,2	84,3	93,6
17-10-2011 08:35:21	E170	D	75,8	82,2	92,1
17-10-2011 08:38:22	A320	D	81,4	87,5	95,2
17-10-2011 08:40:32	B734	D	80,9	85,6	94,0
17-10-2011 08:45:13	E170	D	80,7	85,6	93,9
17-10-2011 09:01:16	E170	D	74,4	78,3	88,4
17-10-2011 09:04:32	H25B	D	78,2	82,1	89,3

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
17-10-2011 09:18:48	E170	A	81,0	89,3	94,4
17-10-2011 09:21:50	B734	A	84,5	91,0	95,7
17-10-2011 09:23:53	B738	A	85,1	92,3	97,7
17-10-2011 09:26:13	E170	A	79,2	85,0	91,3
17-10-2011 09:28:30	E170	A	82,6	88,1	93,4
17-10-2011 09:30:39	E190	A	83,6	89,0	94,0
17-10-2011 09:33:07	CRJ9	A	79,4	86,0	92,4
17-10-2011 09:36:02	SF34	A	78,1	82,9	88,5
17-10-2011 09:39:38	B733	A	85,0	91,2	96,4
17-10-2011 09:45:54	A321	A	83,3	91,8	96,7
17-10-2011 09:47:55	B735	A	84,3	91,3	96,4
17-10-2011 09:53:34	A320	A	82,3	89,5	95,3
17-10-2011 10:00:23	B734	A	83,6	91,7	96,6
17-10-2011 10:02:54	B752	A	85,7	92,3	98,0
17-10-2011 10:08:49	E170	A	82,1	87,5	92,9
17-10-2011 10:30:29	E170	A	81,5	86,3	91,9
17-10-2011 10:33:18	B734	A	85,8	91,9	96,5
17-10-2011 10:38:15	PA46	A	78,6	84,1	88,6
17-10-2011 10:43:33	E170	A	79,6	84,8	91,1
17-10-2011 10:46:12	E170	A	82,8	88,0	93,6
17-10-2011 10:48:22	B738	A	82,2	88,8	94,3
17-10-2011 10:51:30	A319	A	81,4	86,3	92,6
17-10-2011 10:53:39	E170	A	81,8	86,2	91,4
17-10-2011 10:55:13	A320	A	81,0	90,1	95,3
17-10-2011 10:57:36	E190	A	82,7	88,8	93,8
17-10-2011 11:02:30	E170	A	80,5	87,7	93,5
17-10-2011 11:22:44	A320	A	81,6	87,5	93,3
17-10-2011 11:23:49	E190	A	81,4	90,1	94,8
17-10-2011 11:27:00	A320	A	81,5	87,5	93,5
17-10-2011 11:29:34	AT43	A	82,0	87,8	93,8
17-10-2011 11:36:59	PC12	A	78,7	83,9	91,2
17-10-2011 11:41:12	B735	A	81,0	90,3	95,3
17-10-2011 11:47:46	E170	A	79,6	87,4	93,3
17-10-2011 11:51:52	E170	A	82,0	86,1	91,5
17-10-2011 11:55:23	A320	A	81,4	88,2	93,7
17-10-2011 12:09:09	AN30	A	80,5	88,2	93,1
17-10-2011 12:12:30	F50	A	80,2	87,3	93,3
17-10-2011 12:18:05	E170	A	80,4	87,1	93,9
17-10-2011 12:25:52	AT72	A	81,5	89,8	95,8
17-10-2011 12:35:56	E170	A	81,3	85,6	91,7
17-10-2011 12:39:15	A319	A	82,9	89,9	94,9
17-10-2011 12:52:37	A321	A	83,6	90,9	95,9
17-10-2011 12:54:49	E190	A	80,1	88,1	93,7
17-10-2011 12:57:29	B738	A	83,5	90,8	96,3
17-10-2011 13:06:08	A320	A	84,3	90,6	96,1
17-10-2011 13:30:53	B763	A	85,7	91,6	97,5
17-10-2011 13:48:08	A321	A	83,3	89,3	94,5
17-10-2011 13:58:28	F100	A	80,5	85,0	90,9
17-10-2011 14:02:25	AT72	A	80,2	87,1	92,5
17-10-2011 14:07:57	F100	A	81,5	85,8	91,0
17-10-2011 14:12:48	E170	A	79,7	87,7	92,7
17-10-2011 14:15:28	B734	A	83,7	91,4	95,5
17-10-2011 14:33:22	E190	A	79,5	87,1	92,8
17-10-2011 14:38:48	E190	A	83,4	89,8	94,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
17-10-2011 14:43:26	E170	A	80,1	86,0	91,6
17-10-2011 14:44:59	C295	A	81,5	86,2	91,1
17-10-2011 14:49:54	B734	A	85,3	91,8	96,4
17-10-2011 14:55:09	B735	A	81,8	90,2	94,6
17-10-2011 14:56:57	A320	A	82,3	89,0	94,4
17-10-2011 14:58:58	E170	A	78,6	84,7	90,9
17-10-2011 15:05:26	E170	A	80,9	85,3	90,5
17-10-2011 15:17:34	E170	A	82,1	85,7	92,5
17-10-2011 15:23:34	E170	A	81,2	86,6	91,6
17-10-2011 15:52:15	E170	A	80,6	86,2	91,8
17-10-2011 15:59:32	E190	A	82,5	88,8	93,7
17-10-2011 16:01:43	E170	A	80,5	85,4	90,9
17-10-2011 18:15:06	E170	A	83,5	89,0	94,6
17-10-2011 18:27:10	A320	A	82,9	89,4	94,9
17-10-2011 18:49:09	B733	A	85,0	91,9	96,4
17-10-2011 18:51:38	E170	A	82,6	88,3	94,0
17-10-2011 18:56:09	SF34	A	82,4	88,8	93,5
17-10-2011 18:59:02	B734	A	84,6	91,1	95,4
17-10-2011 19:01:06	E170	A	83,8	89,2	94,6
17-10-2011 19:05:37	JS32	A	78,0	81,5	87,6
17-10-2011 19:08:23	F70	A	79,9	85,2	90,7
17-10-2011 19:10:41	F100	A	83,3	90,3	95,8
17-10-2011 19:22:29	C25A	A	77,1	80,1	87,5
17-10-2011 19:31:41	B736	A	82,3	89,1	94,4
17-10-2011 19:40:08	F50	A	82,6	89,7	96,0
17-10-2011 19:54:03	AT72	A	83,5	89,4	95,5
17-10-2011 19:56:07	SF34	A	80,4	86,2	91,2
17-10-2011 20:09:07	B734	A	85,1	90,7	95,9
17-10-2011 20:12:13	E190	A	83,4	89,1	94,2
17-10-2011 20:23:04	AN26	A	82,6	88,9	93,7
17-10-2011 20:40:51	E170	A	82,3	87,8	93,4
17-10-2011 20:45:42	E170	A	82,3	87,5	92,7
17-10-2011 20:52:45	E170	A	77,8	85,7	92,8
17-10-2011 20:54:56	E170	A	81,0	86,3	91,8
17-10-2011 21:03:31	B734	A	86,6	93,0	98,6
17-10-2011 21:05:44	E190	A	83,3	89,0	94,4
17-10-2011 21:07:50	B733	A	83,5	90,9	96,5
17-10-2011 21:09:27	B735	A	83,4	90,9	95,5
17-10-2011 21:11:49	B738	A	83,4	89,7	94,8
17-10-2011 21:14:06	B738	A	85,8	92,3	97,2
17-10-2011 21:16:53	E170	A	79,8	86,4	92,4
17-10-2011 21:20:44	A320	A	81,5	90,0	95,6
17-10-2011 21:26:34	E170	A	82,7	88,6	93,5
17-10-2011 21:28:29	SF34	A	80,8	85,5	90,4
17-10-2011 21:33:02	E170	A	82,2	87,8	93,0
17-10-2011 21:35:37	C25A	A	77,1	79,9	86,1
17-10-2011 21:37:32	B734	A	84,6	91,9	96,9
17-10-2011 21:39:35	SF34	A	78,8	83,7	88,8
17-10-2011 21:41:46	E170	A	81,3	87,5	93,0
17-10-2011 21:43:52	E170	A	82,0	87,1	92,5
17-10-2011 21:46:46	AT72	A	81,3	88,3	94,3
17-10-2011 21:49:00	B735	A	82,5	90,2	95,1
17-10-2011 21:59:02	E170	A	79,7	87,5	93,7
18-10-2011 06:12:52	E170	A	80,8	86,0	91,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
18-10-2011 06:25:25	E170	A	84,3	90,7	95,5
18-10-2011 06:27:23	SF34	A	80,6	87,8	93,3
18-10-2011 06:29:43	E170	A	80,9	88,4	93,4
18-10-2011 06:33:17	B735	A	82,6	90,0	95,1
18-10-2011 06:41:37	E170	A	83,8	90,2	95,3
18-10-2011 06:44:52	E170	A	81,8	87,9	93,3
18-10-2011 06:53:10	AT72	A	80,8	88,7	95,4
18-10-2011 07:10:13	E170	A	82,2	88,0	93,3
18-10-2011 07:12:45	F50	A	84,8	90,2	95,9
18-10-2011 07:27:40	AT72	A	78,0	84,9	92,2
18-10-2011 08:11:57	E190	A	83,0	91,8	96,0
18-10-2011 08:14:51	CRJ9	A	82,0	87,0	92,4
18-10-2011 08:18:46	E170	A	80,9	86,1	92,3
18-10-2011 08:21:15	A319	A	80,4	88,1	94,0
18-10-2011 08:25:30	RJ1H	A	76,3	80,1	87,1
18-10-2011 08:27:38	JS32	A	78,9	83,4	87,9
18-10-2011 08:30:47	C295	A	83,1	88,7	95,1
18-10-2011 08:36:38	DH8D	A	80,1	83,4	89,1
18-10-2011 08:41:27	A319	A	80,5	87,2	93,1
18-10-2011 08:49:14	E190	A	82,2	88,2	93,3
18-10-2011 08:53:29	F100	A	82,9	89,6	94,7
18-10-2011 08:58:35	B733	A	83,3	92,1	96,5
18-10-2011 19:19:13	B738	A	84,0	90,8	96,3
18-10-2011 19:22:53	B735	A	81,9	91,0	95,5
18-10-2011 19:34:27	E170	A	80,1	84,7	90,5
18-10-2011 19:47:58	SF34	A	80,0	85,1	90,0
18-10-2011 19:58:08	B734	A	85,5	91,2	96,3
18-10-2011 20:01:50	SF34	A	81,2	86,6	91,9
18-10-2011 20:04:35	GLF5	A	77,8	81,5	87,4
18-10-2011 20:23:02	B738	A	82,9	90,6	95,4
18-10-2011 20:25:25	E170	A	82,9	88,7	93,7
18-10-2011 20:29:31	AN26	A	82,2	87,7	92,6
18-10-2011 20:32:11	E170	A	83,4	88,8	93,4
18-10-2011 20:38:27	E170	A	83,6	89,1	94,0
18-10-2011 20:47:50	A320	A	83,6	90,5	95,9
18-10-2011 20:52:00	E190	A	81,2	88,6	93,7
18-10-2011 20:54:27	E170	A	81,1	86,4	91,9
18-10-2011 20:56:09	E170	A	81,5	87,4	92,7
18-10-2011 21:01:41	B733	A	84,9	91,5	96,0
18-10-2011 21:07:24	E170	A	82,6	87,4	92,6
18-10-2011 21:09:08	B738	A	83,4	89,8	95,4
18-10-2011 21:10:47	E170	A	80,5	85,7	91,9
18-10-2011 21:12:51	B734	A	84,9	91,3	96,7
18-10-2011 21:14:24	E170	A	82,5	87,2	92,5
18-10-2011 21:23:14	E170	A	82,3	87,1	92,3
18-10-2011 21:26:51	E170	A	83,0	88,3	93,0
18-10-2011 21:30:18	SF34	A	82,0	86,7	91,0
18-10-2011 21:32:35	E170	A	80,4	85,5	90,8
18-10-2011 21:34:26	E170	A	80,9	86,4	91,7
18-10-2011 21:36:09	E170	A	81,4	86,7	92,2
18-10-2011 21:39:53	E170	A	80,6	85,2	90,6
18-10-2011 21:41:38	B734	A	85,8	93,3	97,6
18-10-2011 21:43:46	AT45	A	84,8	89,3	95,2
18-10-2011 21:47:40	AT72	A	82,2	88,7	94,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
18-10-2011 21:49:12	L410	A	79,8	83,7	89,3
18-10-2011 21:51:03	SF34	A	82,4	88,0	92,4
18-10-2011 21:55:50	B737	A	82,5	88,3	93,3
19-10-2011 06:03:59	A320	D	79,8	83,6	93,0
19-10-2011 06:05:47	A320	D	79,3	82,8	92,9
19-10-2011 06:16:15	B737	D	79,8	84,5	93,1
19-10-2011 06:30:11	E170	D	75,6	78,2	88,8
19-10-2011 06:36:45	E170	D	76,7	80,8	92,1
19-10-2011 06:54:43	SF34	D	72,0	74,0	82,7
19-10-2011 06:56:21	E190	D	76,7	82,1	91,4
19-10-2011 06:58:30	E170	D	75,0	77,8	89,0
19-10-2011 07:00:07	AT45	D	73,1	75,6	83,9
19-10-2011 07:05:24	SF34	D	75,4	79,2	87,2
19-10-2011 07:11:30	A320	D	79,8	83,0	93,4
19-10-2011 07:17:18	A320	D	80,8	85,3	94,8
19-10-2011 07:32:53	C295	D	71,8	74,4	81,4
19-10-2011 07:39:16	E190	D	78,1	84,5	92,6
19-10-2011 07:43:04	AT72	D	71,9	74,0	82,7
19-10-2011 07:44:56	E170	D	75,2	79,1	89,4
19-10-2011 07:46:30	B733	D	76,6	80,7	89,8
19-10-2011 07:48:46	E170	D	76,1	78,9	90,3
19-10-2011 07:50:11	E170	D	76,7	81,5	91,7
19-10-2011 07:51:57	B734	D	78,1	83,2	91,9
19-10-2011 07:53:53	E170	D	76,8	80,4	90,6
19-10-2011 07:56:31	A320	D	76,2	78,2	89,7
19-10-2011 07:58:14	E170	D	76,6	79,0	90,4
19-10-2011 08:03:18	E170	D	79,3	83,1	92,3
19-10-2011 08:07:13	E170	D	76,6	80,3	90,9
19-10-2011 08:12:42	B734	D	83,2	88,4	95,3
19-10-2011 08:15:16	E170	D	76,4	80,4	91,3
19-10-2011 08:18:32	E170	D	76,3	79,8	90,3
19-10-2011 08:20:03	E170	D	76,7	80,1	90,5
19-10-2011 08:22:35	A319	D	76,7	80,5	91,5
19-10-2011 08:25:47	B734	D	80,0	84,6	93,6
19-10-2011 08:38:15	E170	D	77,5	82,6	93,0
19-10-2011 08:40:30	E170	D	75,8	79,1	89,9
19-10-2011 09:02:27	E190	D	78,5	82,4	93,6
19-10-2011 09:08:52	CRJ9	D	77,2	81,3	91,7
19-10-2011 09:11:00	A319	D	74,2	78,1	89,3
19-10-2011 09:16:55	B738	D	78,3	82,8	91,5
19-10-2011 09:26:35	RJ1H	D	81,9	86,7	93,9
19-10-2011 09:44:04	A319	D	77,1	80,1	90,3
19-10-2011 09:53:30	B738	D	82,8	89,4	97,3
19-10-2011 09:58:09	E170	D	74,9	79,1	90,7
19-10-2011 10:07:23	F100	D	80,7	87,5	96,1
19-10-2011 10:10:10	A320	D	79,2	82,5	93,0
19-10-2011 10:26:10	CRJ9	D	77,0	80,9	90,0
19-10-2011 10:40:24	F2TH	D	75,9	79,2	87,7
19-10-2011 10:49:56	P180	D	76,0	80,1	89,6
19-10-2011 10:53:12	B737	D	80,3	85,1	94,1
19-10-2011 10:55:08	E170	D	77,7	82,3	92,1
19-10-2011 11:00:45	GLF5	D	74,7	77,7	87,9
19-10-2011 11:03:15	A321	D	78,8	84,9	94,1
19-10-2011 11:07:05	A320	D	79,1	82,8	92,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
19-10-2011 11:08:39	E170	D	77,4	80,8	91,2
19-10-2011 11:10:32	E170	D	76,9	82,3	92,0
19-10-2011 11:13:46	F100	D	78,8	82,8	92,0
19-10-2011 11:15:17	E170	D	75,2	77,9	88,8
19-10-2011 11:19:07	E170	D	78,5	84,8	93,1
19-10-2011 11:22:18	E190	D	80,1	84,1	92,4
19-10-2011 11:24:06	E170	D	76,8	80,8	91,1
19-10-2011 11:32:21	E190	D	81,4	86,3	94,2
19-10-2011 11:41:03	B734	D	79,2	84,6	92,8
19-10-2011 11:42:18	E170	D	78,4	82,1	91,6
19-10-2011 11:43:41	E170	D	76,3	79,9	89,1
19-10-2011 11:45:14	A320	D	79,0	82,5	92,4
19-10-2011 11:54:44	AT72	D	75,1	77,8	86,3
19-10-2011 12:01:03	B734	D	84,0	90,2	97,2
19-10-2011 12:02:56	B734	D	80,0	85,5	93,6
19-10-2011 12:04:44	A320	D	79,0	84,0	93,8
19-10-2011 12:08:45	A319	D	79,0	82,6	92,8
19-10-2011 12:11:16	E190	D	76,2	82,4	91,8
19-10-2011 12:19:54	E170	D	75,7	78,6	89,0
19-10-2011 12:28:47	A320	D	78,1	83,9	93,0
19-10-2011 12:30:39	E170	D	77,5	80,6	90,8
19-10-2011 12:45:32	E170	D	76,4	80,2	90,4
19-10-2011 12:47:14	B735	D	75,5	80,6	90,4
19-10-2011 12:50:06	A319	D	79,1	82,7	93,1
19-10-2011 12:52:00	B738	D	82,2	88,0	95,7
19-10-2011 12:55:07	E170	D	76,3	79,6	91,2
19-10-2011 13:07:18	E190	D	79,2	85,1	93,7
19-10-2011 13:09:03	A320	D	77,9	82,2	92,1
19-10-2011 13:11:34	E170	D	76,0	80,6	89,8
19-10-2011 13:13:44	E170	D	78,5	84,1	93,7
19-10-2011 13:15:56	E170	D	77,6	80,8	90,8
19-10-2011 13:17:06	E170	D	77,2	80,9	91,4
19-10-2011 13:39:09	CL30	D	76,1	79,9	88,1
19-10-2011 13:45:16	E170	D	76,5	80,3	90,6
19-10-2011 13:48:06	AT72	D	73,4	75,6	84,5
19-10-2011 14:00:07	H25B	D	77,0	81,5	89,5
19-10-2011 14:11:42	A321	D	80,3	84,7	94,2
19-10-2011 14:27:03	AT45	D	74,8	77,2	84,8
19-10-2011 14:46:41	F100	D	82,7	88,2	96,5
19-10-2011 14:50:28	AT72	D	75,6	79,1	86,7
19-10-2011 15:04:22	A321	D	81,6	85,7	95,4
19-10-2011 15:11:00	B736	D	75,5	80,1	89,8
19-10-2011 15:15:18	B734	D	83,6	89,0	96,8
19-10-2011 15:22:45	B734	D	81,3	87,5	95,8
19-10-2011 15:28:47	A320	D	78,9	82,3	92,4
19-10-2011 16:01:18	A320	D	77,7	82,6	94,0
19-10-2011 16:03:51	E170	D	77,6	81,2	91,6
19-10-2011 16:06:07	E170	D	76,0	79,5	90,5
19-10-2011 16:11:07	E170	D	80,4	85,9	94,0
19-10-2011 16:19:47	AT45	D	73,7	76,9	85,5
19-10-2011 16:24:32	F900	D	78,4	82,7	90,7
19-10-2011 16:25:43	CRJ9	D	73,4	76,5	88,7
19-10-2011 16:28:28	AT45	D	73,9	75,8	84,3
19-10-2011 16:30:09	E170	D	78,3	83,6	94,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
19-10-2011 16:31:46	E170	D	78,2	81,4	91,6
19-10-2011 16:33:37	C25A	D	71,7	72,5	81,3
19-10-2011 16:34:56	AT72	D	73,8	75,9	84,2
19-10-2011 16:36:36	SF34	D	76,2	79,3	86,2
19-10-2011 16:41:24	E170	D	77,9	81,8	91,5
19-10-2011 16:43:31	B734	D	79,4	84,5	93,7
19-10-2011 16:46:44	E170	D	76,4	80,4	90,7
19-10-2011 16:48:25	E170	D	77,5	80,7	91,1
19-10-2011 16:49:48	AT72	D	74,3	77,1	85,0
19-10-2011 16:53:01	E170	D	78,1	82,1	91,9
19-10-2011 16:58:18	B734	D	81,1	86,1	94,3
19-10-2011 16:59:57	B735	D	78,4	82,5	92,0
19-10-2011 17:02:52	E190	D	79,0	84,3	92,7
19-10-2011 17:04:37	GL5T	D	75,8	80,2	89,6
19-10-2011 17:08:45	E170	D	78,6	83,7	93,7
19-10-2011 17:10:39	E170	D	78,6	82,4	92,1
19-10-2011 17:14:13	E190	D	78,4	83,7	92,0
19-10-2011 17:15:58	AN28	D	71,8	73,1	82,9
19-10-2011 17:23:25	GL5T	D	74,5	80,0	88,1
19-10-2011 17:30:26	E190	D	78,4	82,6	91,6
19-10-2011 17:32:15	E170	D	77,2	80,8	91,4
19-10-2011 17:33:41	SF34	D	74,3	78,1	84,3
19-10-2011 17:36:18	AT72	D	72,3	73,9	82,7
19-10-2011 17:38:01	CRJ9	D	76,0	79,5	89,1
19-10-2011 17:39:19	E170	D	76,0	80,7	91,7
19-10-2011 17:43:16	E170	D	77,5	81,8	91,5
19-10-2011 17:52:50	A320	D	78,4	81,7	91,8
19-10-2011 17:55:46	RJ1H	D	81,3	86,1	93,1
19-10-2011 18:20:00	E170	D	78,7	82,5	91,9
19-10-2011 18:25:41	A320	D	78,6	82,4	92,4
19-10-2011 18:30:21	B735	D	77,5	81,9	90,9
19-10-2011 18:38:23	B734	D	80,1	85,2	93,7
19-10-2011 18:40:52	A321	D	79,9	84,1	93,9
19-10-2011 18:43:48	AT72	D	73,3	75,1	83,7
19-10-2011 18:58:47	A319	D	75,9	79,0	89,3
19-10-2011 19:04:30	E170	D	78,8	83,6	92,2
19-10-2011 19:08:51	A319	D	77,8	81,2	92,0
19-10-2011 19:28:26	E190	D	77,8	81,8	91,2
19-10-2011 19:31:00	A320	D	79,0	82,5	92,6
19-10-2011 19:38:47	E170	D	77,0	80,6	90,8
19-10-2011 19:43:45	A320	D	76,2	78,9	89,8
19-10-2011 19:46:55	E170	D	76,7	80,6	90,7
19-10-2011 19:48:24	A320	D	78,3	81,3	91,3
19-10-2011 19:51:39	A320	D	78,1	81,0	91,5
19-10-2011 19:54:43	F100	D	81,9	85,9	95,7
19-10-2011 19:56:16	CRJ9	D	76,5	80,2	90,5
19-10-2011 19:58:59	E190	D	79,4	84,0	92,4
19-10-2011 20:03:54	F100	D	77,8	82,2	91,6
19-10-2011 20:07:28	E170	D	76,4	80,0	90,8
19-10-2011 20:09:27	E170	D	77,4	81,2	91,5
19-10-2011 20:18:12	B737	D	75,5	78,3	88,1
19-10-2011 20:24:02	AT72	D	74,4	76,2	84,4
19-10-2011 20:28:04	B734	D	81,7	86,7	94,9
19-10-2011 20:39:29	A320	D	79,7	84,1	93,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
19-10-2011 20:48:31	B734	D	80,4	84,9	93,4
19-10-2011 20:57:57	AT72	D	70,8	72,7	82,8
19-10-2011 21:51:42	E170	D	75,6	78,7	89,0
20-10-2011 06:01:46	B737	D	77,5	81,4	91,6
20-10-2011 06:08:13	A320	D	77,9	81,1	91,7
20-10-2011 06:13:46	A320	D	78,6	82,1	91,8
20-10-2011 06:34:23	E170	D	74,5	78,1	89,8
20-10-2011 06:41:50	E170	D	75,9	79,9	91,1
20-10-2011 06:51:16	E170	D	74,5	77,9	89,1
20-10-2011 07:14:29	E170	D	77,6	83,2	92,4
20-10-2011 07:24:32	A320	D	78,0	82,5	92,6
20-10-2011 07:26:25	E170	D	76,2	80,9	91,0
20-10-2011 07:28:34	B734	D	79,3	83,7	92,8
20-10-2011 07:31:37	B733	D	74,9	79,5	88,9
20-10-2011 07:33:09	AT72	D	74,5	77,1	85,9
20-10-2011 07:35:46	E170	D	74,5	79,6	90,9
20-10-2011 07:40:36	B735	D	82,2	88,2	95,5
20-10-2011 07:46:56	E170	D	75,8	78,4	90,1
20-10-2011 07:48:40	AT72	D	72,8	73,9	82,3
20-10-2011 07:50:03	AN26	D	80,0	84,8	94,4
20-10-2011 07:53:53	E170	D	74,9	78,3	90,0
20-10-2011 08:01:43	E170	D	78,2	83,0	92,7
20-10-2011 08:03:42	E170	D	77,4	81,4	91,2
20-10-2011 08:04:58	E170	D	75,1	79,3	90,0
20-10-2011 08:09:24	E170	D	77,2	81,2	92,1
20-10-2011 08:12:57	E170	D	76,4	79,9	90,4
20-10-2011 08:14:26	E190	D	78,7	83,2	91,7
20-10-2011 08:15:53	E190	D	76,4	79,6	90,4
20-10-2011 08:18:48	C501	D	71,5	72,8	81,0
20-10-2011 08:20:51	B734	D	80,0	85,9	94,0
20-10-2011 08:23:18	B734	D	78,7	84,0	92,5
20-10-2011 08:29:48	A319	D	77,5	80,2	91,3
20-10-2011 08:40:44	MD11	D	87,9	95,6	103,4
20-10-2011 08:43:00	B738	D	84,3	89,6	97,3
20-10-2011 08:51:14	E170	D	78,1	82,4	91,9
20-10-2011 08:57:02	A320	D	78,3	83,0	92,4
20-10-2011 09:02:19	E190	D	77,5	81,8	91,3
20-10-2011 09:04:36	A319	D	75,4	78,5	88,7
20-10-2011 09:11:03	CRJ9	D	75,2	78,9	88,6
20-10-2011 09:15:20	B734	D	80,2	85,9	94,0
20-10-2011 09:17:28	B734	D	83,2	89,3	96,8
20-10-2011 09:22:01	RJ1H	D	78,8	84,4	93,5
20-10-2011 09:28:26	SF34	D	74,9	79,3	85,7
20-10-2011 09:29:58	AT43	D	70,4	72,1	82,5
20-10-2011 09:50:15	A319	D	77,9	81,7	91,7
20-10-2011 09:52:25	F100	D	82,4	88,4	96,6
20-10-2011 09:54:41	E170	D	76,3	80,5	91,5
20-10-2011 09:57:22	E190	D	77,2	81,5	90,8
20-10-2011 10:06:20	F2TH	D	72,9	74,9	84,3
20-10-2011 10:18:25	P180	D	75,1	80,3	89,7
20-10-2011 10:20:16	B734	D	81,0	86,2	94,8
20-10-2011 10:31:01	B733	D	81,6	87,2	94,6
20-10-2011 10:53:25	E170	D	75,2	77,7	89,1
20-10-2011 11:00:16	AT72	D	72,4	76,7	85,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
20-10-2011 11:03:16	C130	D	81,2	88,8	94,8
20-10-2011 11:05:26	A321	D	80,2	85,4	94,3
20-10-2011 11:09:12	E170	D	78,0	81,9	91,9
20-10-2011 11:14:10	A321	D	81,8	85,7	95,2
20-10-2011 11:17:20	B734	D	80,4	85,5	94,0
20-10-2011 11:19:36	E190	D	78,8	83,1	91,8
20-10-2011 11:21:54	E170	D	77,7	81,8	91,5
20-10-2011 11:25:08	E170	D	77,2	80,6	90,7
20-10-2011 11:26:17	B737	D	74,9	77,9	87,5
20-10-2011 11:29:12	A320	D	81,7	86,6	95,9
20-10-2011 11:34:48	E190	D	80,1	85,1	93,5
20-10-2011 11:39:28	A320	D	77,3	80,9	90,5
20-10-2011 11:41:58	E170	D	75,7	78,7	89,5
20-10-2011 11:46:37	AT72	D	70,3	71,1	80,7
20-10-2011 11:53:19	B734	D	82,5	90,0	96,9
20-10-2011 11:55:29	A320	D	77,7	81,5	90,9
20-10-2011 11:59:30	E170	D	76,4	80,0	90,8
20-10-2011 12:03:21	A319	D	76,2	79,0	89,8
20-10-2011 12:18:21	E170	D	79,4	84,7	93,6
20-10-2011 12:23:52	A320	D	79,0	83,2	92,8
20-10-2011 12:46:20	E170	D	76,7	80,9	91,2
20-10-2011 12:51:40	B738	D	81,7	86,2	94,5
20-10-2011 12:55:25	A319	D	79,3	83,2	93,4
20-10-2011 13:00:25	E170	D	76,2	80,4	90,0
20-10-2011 13:02:51	E170	D	77,9	81,2	91,0
20-10-2011 13:04:31	C130	D	81,5	87,0	93,6
20-10-2011 13:07:56	E170	D	76,6	80,0	91,0
20-10-2011 13:09:56	E170	D	76,1	79,3	90,1
20-10-2011 13:12:29	F50	D	71,1	73,5	83,4
20-10-2011 13:14:39	AT72	D	74,7	77,1	85,5
20-10-2011 13:19:49	E190	D	79,0	84,1	92,4
20-10-2011 13:25:11	E170	D	80,1	85,5	93,9
20-10-2011 13:28:01	B735	D	78,9	84,3	92,2
20-10-2011 13:29:56	E170	D	76,1	79,5	90,5
20-10-2011 13:31:16	E190	D	76,9	79,9	90,2
20-10-2011 13:32:46	E190	D	76,5	80,9	90,4
20-10-2011 13:38:56	E170	D	75,8	80,1	90,5
20-10-2011 13:53:56	A320	D	77,8	80,8	90,8
20-10-2011 14:21:46	A320	D	78,5	81,7	91,9
20-10-2011 14:23:18	AT45	D	72,2	73,3	81,7
20-10-2011 14:45:25	F100	D	80,6	84,4	94,4
20-10-2011 14:48:23	AT45	D	70,5	72,1	82,5
20-10-2011 14:51:55	B736	D	73,3	76,4	87,5
20-10-2011 15:00:47	AT72	D	71,4	73,3	83,1
20-10-2011 15:10:10	P180	D	75,9	81,4	90,9
20-10-2011 15:16:00	E170	D	74,3	76,9	88,6
20-10-2011 15:22:41	F70	D	78,1	83,8	91,3
20-10-2011 15:38:00	B735	D	77,7	83,1	91,1
20-10-2011 15:39:09	A320	D	76,9	81,0	91,0
20-10-2011 15:49:44	CRJ9	D	74,3	79,7	90,9
20-10-2011 16:03:04	E170	D	75,1	78,4	89,5
20-10-2011 16:08:13	E170	D	76,2	80,4	91,1
20-10-2011 16:17:37	B734	D	80,0	84,4	93,6
20-10-2011 16:20:09	E190	D	78,1	83,2	92,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
20-10-2011 16:22:55	E170	D	77,5	82,0	91,8
20-10-2011 16:31:06	E170	D	77,7	81,1	91,7
20-10-2011 16:32:22	AT72	D	74,4	76,2	84,8
20-10-2011 16:34:37	E190	D	78,8	83,4	92,0
20-10-2011 16:38:01	E170	D	75,7	79,5	90,6
20-10-2011 16:41:22	B734	D	80,7	86,3	93,9
20-10-2011 16:47:26	E170	D	74,7	77,9	89,1
20-10-2011 16:50:38	E170	D	77,3	81,9	91,7
20-10-2011 16:54:12	A320	D	76,6	80,8	91,1
20-10-2011 17:00:30	E170	D	76,0	80,5	91,4
20-10-2011 17:02:17	E190	D	78,4	84,0	92,6
20-10-2011 17:08:56	E170	D	77,1	81,4	91,7
20-10-2011 17:13:02	E170	D	75,9	79,1	90,2
20-10-2011 17:17:40	E190	D	77,5	82,1	91,3
20-10-2011 17:22:09	E170	D	76,6	79,9	90,7
20-10-2011 17:36:20	E170	D	77,0	80,2	91,2
20-10-2011 17:40:18	CRJ9	D	77,7	81,7	90,7
20-10-2011 17:43:15	B734	D	81,0	86,3	94,2
20-10-2011 17:51:42	A320	D	77,1	83,1	92,8
20-10-2011 18:13:19	E170	D	75,5	77,7	89,7
20-10-2011 18:24:44	E170	D	76,0	80,7	91,7
20-10-2011 18:28:56	A320	D	76,6	79,5	90,5
20-10-2011 18:32:21	E170	D	76,6	79,8	91,0
20-10-2011 18:35:11	A321	D	82,6	86,9	95,8
20-10-2011 18:37:44	AT72	D	73,0	74,0	82,5
20-10-2011 18:58:47	A319	D	75,0	77,4	88,2
20-10-2011 19:07:33	A320	D	79,0	82,6	92,2
20-10-2011 19:15:27	A319	D	76,5	79,3	90,1
20-10-2011 19:17:02	E170	D	77,5	81,3	91,4
20-10-2011 19:25:55	A320	D	81,4	86,3	94,8
20-10-2011 19:28:48	AT72	D	72,1	72,8	81,6
20-10-2011 19:33:34	AT72	D	74,5	77,3	85,3
20-10-2011 19:36:44	C56X	D	72,3	73,7	82,7
20-10-2011 19:45:26	JS32	D	73,7	75,5	82,7
20-10-2011 19:47:59	B735	D	78,8	83,4	92,2
20-10-2011 19:49:01	A320	D	74,6	77,5	87,4
20-10-2011 19:50:30	AT43	D	71,2	72,2	81,2
20-10-2011 19:54:56	F100	D	78,9	82,7	93,6
20-10-2011 19:56:43	F100	D	80,8	84,5	94,2
20-10-2011 20:01:55	B735	D	77,6	81,8	91,2
20-10-2011 20:07:46	E170	D	76,1	79,8	90,2
20-10-2011 20:09:34	B733	D	79,1	84,0	92,7
20-10-2011 20:12:27	E190	D	78,4	82,8	91,8
20-10-2011 20:16:14	B737	D	74,2	77,6	87,9
20-10-2011 20:19:03	E170	D	76,5	79,5	90,1
20-10-2011 20:19:57	E170	D	76,7	80,1	91,1
20-10-2011 20:21:46	E190	D	79,5	84,4	92,8
20-10-2011 21:17:44	A320	D	78,4	81,6	92,7
20-10-2011 21:28:31	MD11	D	84,5	91,4	99,5
20-10-2011 21:45:12	C56X	D	72,8	75,1	83,6
20-10-2011 21:57:29	B733	D	76,2	80,7	90,6
21-10-2011 06:10:44	A320	D	75,8	78,8	89,1
21-10-2011 06:12:22	A320	D	76,9	80,2	90,9
21-10-2011 06:24:10	B737	D	78,4	82,6	91,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
21-10-2011 06:31:31	B734	D	78,6	84,4	93,3
21-10-2011 06:33:50	AT72	D	70,6	71,5	80,6
21-10-2011 06:36:06	E170	D	74,9	78,5	90,3
21-10-2011 06:37:59	A320	D	77,6	82,4	92,9
21-10-2011 06:56:16	E170	D	74,1	76,8	88,4
21-10-2011 06:58:39	E170	D	73,9	77,0	89,4
21-10-2011 07:01:34	E170	D	75,3	79,3	91,3
21-10-2011 07:03:36	E170	D	75,2	78,2	89,4
21-10-2011 07:08:24	SF34	D	72,8	75,2	84,0
21-10-2011 07:21:35	E170	D	77,5	80,9	92,0
21-10-2011 07:23:05	SF34	D	76,5	78,5	85,5
21-10-2011 07:24:55	A320	D	78,6	82,9	93,1
21-10-2011 07:31:34	B735	D	76,2	80,7	90,3
21-10-2011 07:33:27	SF34	D	73,1	76,6	85,4
21-10-2011 07:36:45	AT45	D	72,1	74,1	81,6
21-10-2011 07:39:07	B734	D	79,0	84,1	92,6
21-10-2011 07:48:14	AT45	D	72,4	76,3	87,0
21-10-2011 07:51:10	E170	D	74,6	78,9	90,9
21-10-2011 07:53:20	E170	D	75,6	79,9	90,7
21-10-2011 07:57:48	E170	D	76,7	80,5	92,0
21-10-2011 07:59:40	AT72	D	73,1	74,9	83,1
21-10-2011 08:00:56	F50	D	73,0	76,8	85,0
21-10-2011 08:02:48	E170	D	76,8	81,3	91,6
21-10-2011 08:05:38	E170	D	77,4	81,4	91,4
21-10-2011 08:07:35	B735	D	77,8	82,9	92,3
21-10-2011 08:12:58	E190	D	76,9	80,7	90,1
21-10-2011 08:14:25	B734	D	79,1	85,0	93,4
21-10-2011 08:17:29	E170	D	76,1	79,8	90,4
21-10-2011 08:26:21	E170	D	77,0	80,2	90,6
21-10-2011 08:28:06	A319	D	74,9	76,7	87,9
21-10-2011 08:39:18	E170	D	76,2	79,8	90,6
21-10-2011 08:41:33	AN26	D	82,3	87,7	96,1
21-10-2011 08:45:00	B733	D	73,9	76,4	85,7
21-10-2011 08:47:30	E170	D	77,1	81,3	91,0
21-10-2011 08:55:58	B738	D	84,4	88,5	97,0
21-10-2011 09:10:40	A319	D	75,0	78,3	89,6
21-10-2011 09:17:34	E190	D	77,2	81,8	90,8
21-10-2011 09:32:28	MD11	D	88,1	94,5	101,9
21-10-2011 09:35:01	B733	D	77,2	83,6	93,1
21-10-2011 09:51:43	E170	D	76,6	81,0	90,6
21-10-2011 09:53:33	F100	D	79,8	85,8	93,8
21-10-2011 09:56:34	A320	D	75,9	79,2	89,5
21-10-2011 10:17:47	CRJ9	D	78,6	82,4	90,6
21-10-2011 10:36:57	A343	D	84,6	89,6	98,9
21-10-2011 10:48:59	B733	D	79,9	84,8	93,5
21-10-2011 10:53:49	A319	D	78,1	84,1	91,5
21-10-2011 11:00:13	E170	D	77,7	81,6	91,3
21-10-2011 11:05:33	A320	D	78,8	81,7	91,8
21-10-2011 11:10:06	E170	D	79,3	82,4	92,9
21-10-2011 11:14:15	B752	D	80,9	86,3	95,7
21-10-2011 11:18:28	AT72	D	72,9	75,6	82,9
21-10-2011 11:20:15	E170	A	73,3	75,6	87,6
21-10-2011 11:22:32	E170	D	73,8	77,7	88,6
21-10-2011 11:23:33	B734	D	81,3	86,4	94,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
21-10-2011 11:25:22	E170	D	79,9	84,3	93,1
21-10-2011 11:26:28	AT45	D	73,7	75,2	84,8
21-10-2011 11:28:10	E170	D	75,5	80,2	90,8
21-10-2011 11:29:43	P180	D	79,8	85,4	92,3
21-10-2011 11:31:35	B734	D	83,0	88,7	96,4
21-10-2011 11:37:52	E170	D	77,0	81,9	91,0
21-10-2011 11:40:38	B738	D	80,1	85,1	93,7
21-10-2011 11:44:14	E190	D	75,0	80,5	91,8
21-10-2011 11:47:15	E190	D	74,6	77,8	88,0
21-10-2011 11:53:36	E190	D	80,9	86,1	93,7
21-10-2011 11:55:32	A320	D	78,6	83,1	92,0
21-10-2011 11:58:09	E170	D	76,4	80,6	91,3
21-10-2011 12:06:16	A319	D	76,7	80,9	91,5
21-10-2011 12:09:21	B734	D	81,7	88,8	96,3
21-10-2011 12:13:05	E170	D	75,5	81,7	91,7
21-10-2011 12:15:52	A319	D	77,6	81,3	91,2
21-10-2011 12:18:34	C56X	D	71,3	72,7	80,9
21-10-2011 12:19:49	A320	D	78,6	82,9	93,2
21-10-2011 12:29:27	E170	D	76,8	82,1	92,3
21-10-2011 12:32:41	A320	D	77,7	82,0	91,3
21-10-2011 12:42:43	B737	D	78,5	83,3	91,7
21-10-2011 12:45:57	E170	D	78,8	83,1	92,4
21-10-2011 12:48:00	A320	D	77,8	81,6	91,7
21-10-2011 12:57:07	A320	D	76,5	79,4	90,5
21-10-2011 12:58:48	E170	D	74,8	77,6	89,6
21-10-2011 13:01:18	A320	D	77,7	81,4	91,3
21-10-2011 13:03:33	C510	D	72,0	73,1	82,0
21-10-2011 13:05:11	F50	D	73,3	75,4	82,3
21-10-2011 13:09:26	E170	D	77,5	81,9	91,3
21-10-2011 13:10:47	E190	D	76,6	80,3	90,4
21-10-2011 13:12:40	AN30	D	87,3	94,0	100,1
21-10-2011 13:15:07	AN26	D	87,5	92,6	100,3
21-10-2011 13:17:14	B735	D	77,5	83,2	92,3
21-10-2011 13:18:55	E170	D	74,8	79,1	90,1
21-10-2011 13:23:17	E170	D	76,2	80,3	91,2
21-10-2011 13:29:14	E170	D	78,2	82,9	92,1
21-10-2011 13:31:20	BE20	D	75,0	79,9	87,6
21-10-2011 13:39:00	E170	D	74,9	79,3	90,5
21-10-2011 13:42:54	E170	D	73,9	77,7	88,8
21-10-2011 13:44:12	AT72	D	72,2	74,3	84,5
21-10-2011 13:58:56	E170	D	75,3	78,8	88,9
21-10-2011 14:14:13	B738	D	82,1	87,2	95,1
21-10-2011 14:41:24	AT72	D	73,3	75,5	82,9
21-10-2011 14:44:00	AT72	D	77,7	82,2	89,7
21-10-2011 14:47:17	AT45	D	73,5	76,8	85,3
21-10-2011 14:48:53	F100	D	81,1	85,9	95,9
21-10-2011 15:03:39	AT72	D	73,9	77,2	85,1
21-10-2011 15:13:45	E190	D	76,5	80,3	90,5
21-10-2011 15:17:48	B736	D	76,2	80,1	89,5
21-10-2011 15:24:21	F2TH	D	77,8	83,5	90,1
21-10-2011 15:28:24	B738	D	80,1	86,0	94,6
21-10-2011 15:30:58	B734	D	83,8	89,7	97,1
21-10-2011 15:40:25	B735	D	77,4	81,5	90,0
21-10-2011 15:44:21	B734	D	82,2	87,4	95,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
21-10-2011 15:47:53	A320	D	78,6	82,7	92,4
21-10-2011 15:58:15	A320	D	81,5	85,5	94,0
21-10-2011 16:04:46	E170	D	75,5	79,6	90,6
21-10-2011 16:10:41	E190	D	78,3	82,1	91,5
21-10-2011 16:11:54	E170	D	76,0	79,5	90,0
21-10-2011 16:21:21	E170	D	78,1	82,3	92,3
21-10-2011 16:24:07	E170	D	78,0	82,1	92,2
21-10-2011 16:27:35	A320	D	77,9	81,4	92,0
21-10-2011 16:31:22	E170	D	76,1	80,6	91,3
21-10-2011 16:32:37	E170	D	75,6	80,0	91,4
21-10-2011 16:34:43	E170	D	76,9	80,4	91,6
21-10-2011 16:36:15	SF34	D	76,6	79,7	86,1
21-10-2011 16:42:40	AT45	D	74,8	76,9	83,8
21-10-2011 16:47:18	B734	D	80,6	86,2	94,2
21-10-2011 16:50:44	E170	D	77,0	80,2	91,1
21-10-2011 16:52:36	B735	D	76,8	82,1	91,6
21-10-2011 16:55:43	B738	D	82,1	87,6	94,9
21-10-2011 17:01:39	E170	D	78,4	82,5	92,2
21-10-2011 17:05:58	A320	D	79,2	82,6	92,6
21-10-2011 17:09:18	E170	D	77,4	81,8	91,9
21-10-2011 17:11:22	E190	D	78,3	83,1	91,5
21-10-2011 17:14:20	E170	D	75,8	79,2	90,6
21-10-2011 17:17:21	E170	D	78,4	82,9	92,4
21-10-2011 17:19:07	E190	D	78,3	82,9	91,7
21-10-2011 17:22:43	C56X	D	74,9	78,9	84,4
21-10-2011 17:27:20	BE20	D	75,5	79,3	85,9
21-10-2011 17:32:12	E170	D	77,2	81,2	91,2
21-10-2011 17:33:47	CRJ9	D	77,8	82,1	90,6
21-10-2011 17:39:35	H25B	D	78,2	82,9	90,3
21-10-2011 17:40:55	AT72	D	73,9	76,8	84,3
21-10-2011 17:46:01	B735	D	77,9	81,7	90,9
21-10-2011 17:47:31	C295	D	70,5	71,3	79,6
21-10-2011 17:53:12	A320	D	78,5	82,0	91,9
21-10-2011 18:07:46	RJ1H	D	77,5	81,7	90,3
21-10-2011 18:23:54	E170	D	77,2	80,9	91,5
21-10-2011 18:37:23	E170	D	74,1	77,0	88,7
21-10-2011 18:39:59	B734	D	80,9	86,8	93,9
21-10-2011 18:42:31	A320	D	77,4	82,4	91,5
21-10-2011 18:46:57	A320	D	77,6	81,3	91,2
21-10-2011 18:49:29	AT72	D	73,5	74,8	83,5
21-10-2011 18:54:27	CL30	D	73,3	76,8	88,1
21-10-2011 19:00:33	A319	D	75,1	78,2	88,9
21-10-2011 19:03:37	E190	D	75,3	78,8	89,6
21-10-2011 19:08:41	E170	D	76,6	80,4	90,6
21-10-2011 19:11:59	E170	D	78,2	82,6	92,7
21-10-2011 19:36:29	E170	D	77,0	80,3	91,0
21-10-2011 19:40:51	A319	D	76,8	81,5	92,2
21-10-2011 19:42:45	AT45	D	71,8	73,2	81,8
21-10-2011 19:45:37	E190	D	76,6	80,7	90,4
21-10-2011 19:47:40	A320	D	76,6	79,4	89,6
21-10-2011 19:54:01	CRJ9	D	75,7	79,2	88,7
21-10-2011 19:56:38	F70	D	75,9	82,3	92,6
21-10-2011 20:04:10	E170	D	77,2	80,6	90,5
21-10-2011 20:07:11	E190	D	78,3	82,2	90,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
21-10-2011 20:10:04	E170	D	77,4	81,3	91,1
21-10-2011 20:11:38	E170	D	78,4	82,7	91,8
21-10-2011 20:13:57	F100	D	78,2	83,1	92,2
21-10-2011 20:19:47	B735	D	78,6	83,2	92,0
21-10-2011 20:23:22	AT43	D	73,8	75,8	84,2
21-10-2011 20:34:08	B738	D	84,4	89,9	96,9
21-10-2011 21:12:39	B733	D	78,7	83,5	92,3
21-10-2011 21:41:32	B733	D	77,6	82,5	91,0
21-10-2011 21:59:34	B738	D	80,1	84,8	93,1
22-10-2011 06:17:55	A320	D	79,9	83,7	92,7
22-10-2011 06:21:30	B737	D	81,5	86,6	93,6
22-10-2011 06:24:08	B738	D	83,8	89,8	96,8
22-10-2011 06:40:34	A320	D	79,1	82,9	92,3
22-10-2011 06:42:58	B738	D	81,4	86,8	94,2
22-10-2011 06:49:15	E170	D	80,1	84,8	92,7
22-10-2011 06:51:10	E170	D	76,5	79,6	89,9
22-10-2011 06:53:05	E170	D	75,5	79,1	89,7
22-10-2011 07:04:12	B738	D	85,0	91,9	98,2
22-10-2011 07:21:34	A320	D	75,4	78,1	88,8
22-10-2011 07:23:39	A320	D	80,2	84,2	93,2
22-10-2011 07:27:08	E170	D	78,3	82,3	90,9
22-10-2011 07:37:55	E170	D	78,9	83,2	91,7
22-10-2011 07:45:42	CL30	D	76,2	79,0	87,9
22-10-2011 07:50:53	E170	D	79,1	84,8	92,5
22-10-2011 07:54:59	F2TH	D	78,4	83,6	92,2
22-10-2011 07:56:41	E170	D	76,5	81,2	91,4
22-10-2011 07:58:37	AT72	D	73,2	74,7	82,2
22-10-2011 08:00:42	E170	D	79,9	84,0	92,7
22-10-2011 08:10:55	AT72	D	73,9	78,3	86,3
22-10-2011 08:21:32	E190	D	80,4	85,2	92,9
22-10-2011 08:32:56	E170	D	79,8	84,1	93,0
22-10-2011 08:38:58	A319	D	78,2	81,1	91,4
22-10-2011 08:41:59	E170	D	77,4	81,2	90,1
22-10-2011 09:11:28	A320	D	80,8	86,4	94,8
22-10-2011 09:22:06	DH8D	D	73,6	74,5	82,6
22-10-2011 09:38:40	AT45	D	73,1	75,8	84,9
22-10-2011 11:57:16	A320	D	79,4	85,0	93,5
22-10-2011 12:01:19	A319	D	78,8	82,4	91,6
22-10-2011 13:07:41	F50	D	73,0	76,8	84,5
22-10-2011 15:01:42	E170	A	81,3	86,2	91,7
22-10-2011 15:14:53	E170	A	80,4	85,1	90,8
22-10-2011 15:25:10	E170	A	79,6	86,0	91,6
22-10-2011 15:32:26	E170	A	82,5	87,6	92,9
22-10-2011 15:35:18	AT72	A	82,1	88,5	95,1
23-10-2011 06:02:39	E170	D	78,2	81,6	90,3
23-10-2011 06:13:22	B734	D	83,6	91,7	97,7
23-10-2011 06:15:01	A320	D	81,7	86,8	94,7
23-10-2011 06:18:25	A320	D	81,4	86,7	93,9
23-10-2011 06:21:43	B737	D	80,9	85,9	92,9
23-10-2011 06:57:35	E170	D	79,9	84,1	92,2
23-10-2011 07:00:21	B738	D	79,2	83,9	91,0
23-10-2011 07:35:05	E170	D	79,8	85,0	92,6
23-10-2011 07:36:10	AT45	D	71,7	73,0	80,7
23-10-2011 07:44:30	B735	D	82,7	87,7	94,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
23-10-2011 07:54:12	E170	D	77,7	81,4	90,7
23-10-2011 07:56:57	E170	D	79,5	84,0	91,6
23-10-2011 07:58:39	E170	D	81,8	86,2	93,6
23-10-2011 08:00:34	E170	D	79,8	85,2	92,1
23-10-2011 08:05:08	E170	D	81,5	86,9	93,6
23-10-2011 08:06:54	E170	D	78,1	81,7	90,7
23-10-2011 08:09:34	A318	D	80,3	84,5	92,1
23-10-2011 08:13:11	E190	D	83,1	88,9	94,8
23-10-2011 08:21:55	A320	D	79,1	82,9	92,2
23-10-2011 08:48:29	B763	A	92,5	99,7	105,0
23-10-2011 08:56:17	E190	A	84,4	90,7	95,8
23-10-2011 08:59:01	B733	A	87,2	93,2	98,0
23-10-2011 09:10:44	B734	A	89,2	96,7	100,9
23-10-2011 09:16:47	F100	A	80,9	86,8	92,0
23-10-2011 09:32:04	E170	A	83,2	91,1	96,6
23-10-2011 09:39:13	B763	A	90,0	97,1	102,8
23-10-2011 09:41:34	E170	A	85,3	90,9	96,1
23-10-2011 09:49:32	E170	A	85,1	92,4	97,2
23-10-2011 09:52:20	B763	A	88,7	94,6	101,0
23-10-2011 09:56:16	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
23-10-2011 10:03:27	A320	A	83,0	91,7	97,0
23-10-2011 10:10:19	E170	A	84,3	89,8	95,5
23-10-2011 10:22:04	A320	A	82,3	88,8	94,3
23-10-2011 10:28:18	A319	A	87,0	95,1	99,3
23-10-2011 10:56:17	A319	A	82,4	88,6	94,5
23-10-2011 10:59:24	A320	A	83,2	89,6	95,0
23-10-2011 11:01:38	E170	A	82,6	88,0	93,4
23-10-2011 11:12:00	E170	A	83,2	88,7	94,0
23-10-2011 11:25:27	A321	A	83,2	90,3	95,5
23-10-2011 11:31:48	A320	A	83,6	89,8	95,1
23-10-2011 11:41:50	A318	A	81,8	89,7	95,0
23-10-2011 11:48:53	GLF5	A	77,5	81,6	88,0
23-10-2011 12:03:11	E170	A	81,8	86,8	92,3
23-10-2011 12:14:34	F50	A	81,7	88,9	94,3
23-10-2011 12:18:05	B735	A	83,4	90,8	95,4
23-10-2011 12:21:04	E170	A	83,1	89,0	93,9
23-10-2011 12:26:58	AT72	A	81,0	87,8	94,0
23-10-2011 12:37:14	E170	A	81,4	85,2	91,8
23-10-2011 12:39:48	B734	A	86,4	94,5	98,7
23-10-2011 12:59:14	B763	A	87,9	94,4	100,4
23-10-2011 13:01:29	A321	A	83,2	88,9	94,7
23-10-2011 13:08:34	E190	A	83,3	89,7	94,7
23-10-2011 13:19:40	B733	A	86,9	94,3	99,2
23-10-2011 13:30:39	AT72	A	82,3	89,4	95,9
23-10-2011 13:59:43	F100	A	77,7	87,0	93,0
23-10-2011 14:09:12	E170	A	83,7	89,5	95,1
23-10-2011 14:12:05	E190	A	82,7	88,1	93,5
23-10-2011 14:21:23	F100	A	84,4	91,9	97,2
23-10-2011 14:42:23	E170	A	83,3	90,7	95,3
23-10-2011 14:44:56	E170	A	82,2	88,7	94,5
23-10-2011 14:47:41	E190	A	83,5	89,2	94,3
23-10-2011 14:50:58	B735	A	85,4	92,2	96,8
23-10-2011 14:56:17	E170	A	81,0	86,9	92,1
23-10-2011 15:08:00	E170	A	83,7	89,3	94,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
23-10-2011 15:19:28	E170	A	80,7	87,3	92,8
23-10-2011 15:24:08	E170	A	82,3	87,5	92,7
23-10-2011 15:26:40	A320	A	81,3	87,0	93,1
23-10-2011 15:31:24	E170	A	80,9	85,5	91,7
23-10-2011 15:54:20	A320	A	83,5	90,7	96,1
23-10-2011 16:12:58	E190	A	83,0	88,2	93,8
23-10-2011 16:15:55	E190	A	85,5	92,0	96,6
23-10-2011 16:19:12	PRM1	A	79,1	84,2	89,1
23-10-2011 16:41:56	MD87	A	84,6	90,6	95,4
23-10-2011 16:58:02	A320	A	83,3	88,9	94,7
23-10-2011 17:28:47	E170	A	82,3	88,3	93,8
23-10-2011 17:31:31	A320	A	82,5	87,6	93,6
23-10-2011 17:34:01	A319	A	83,3	89,0	94,8
23-10-2011 17:38:52	B734	A	88,2	95,2	99,6
23-10-2011 18:04:59	A318	A	84,4	90,1	95,2
23-10-2011 18:08:19	A319	A	83,4	90,1	95,1
23-10-2011 18:10:37	E170	A	82,3	88,0	93,1
23-10-2011 18:27:07	E190	A	82,9	89,2	94,4
23-10-2011 18:33:09	SF34	A	84,4	91,1	95,9
23-10-2011 18:37:09	E170	A	81,7	85,9	91,7
23-10-2011 18:39:18	A320	A	84,4	90,9	96,2
23-10-2011 18:45:28	E170	A	82,1	87,7	93,3
23-10-2011 18:53:42	A320	A	83,3	89,8	95,6
23-10-2011 18:59:49	BE20	A	79,8	85,6	90,2
23-10-2011 19:08:00	B734	A	86,1	92,1	97,3
23-10-2011 19:10:58	E190	A	82,8	89,8	94,6
23-10-2011 19:15:24	A320	A	86,0	92,9	97,4
23-10-2011 19:18:26	B738	A	84,4	91,8	97,6
23-10-2011 19:21:31	B733	A	86,7	93,8	99,1
23-10-2011 19:24:52	B734	A	87,4	93,6	98,2
23-10-2011 19:27:22	B734	A	86,2	94,0	98,0
23-10-2011 19:33:23	B736	A	82,2	88,7	94,3
23-10-2011 19:36:35	F50	A	82,3	88,3	94,1
23-10-2011 19:39:22	F100	A	82,2	87,4	92,6
23-10-2011 20:07:39	H25B	A	80,7	85,6	90,7
23-10-2011 20:12:05	A320	A	82,3	88,8	94,6
23-10-2011 20:25:41	E170	A	82,5	87,4	92,9
23-10-2011 20:28:28	E170	A	82,8	89,8	94,8
23-10-2011 20:36:02	F100	A	81,1	86,6	92,3
23-10-2011 20:39:14	E170	A	82,1	88,2	93,6
23-10-2011 20:46:37	E170	A	82,5	87,4	92,9
23-10-2011 20:51:23	E190	A	83,6	89,8	94,8
23-10-2011 20:58:17	B734	A	88,2	95,0	100,0
23-10-2011 21:05:16	E170	A	82,0	86,7	92,0
23-10-2011 21:08:19	E170	A	82,4	87,9	92,8
23-10-2011 21:12:38	E190	A	83,4	89,6	94,9
23-10-2011 21:16:36	B735	A	85,7	92,9	97,5
23-10-2011 21:18:45	B738	A	85,3	91,1	96,7
23-10-2011 21:21:05	A320	A	83,4	90,4	95,4
23-10-2011 21:24:06	B735	A	85,4	92,2	97,2
23-10-2011 21:29:17	E170	A	82,3	87,4	92,7
23-10-2011 21:31:18	E170	A	84,7	90,4	95,1
23-10-2011 21:38:48	E170	A	83,1	89,0	94,2
23-10-2011 21:52:28	E170	A	83,0	88,3	94,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
23-10-2011 21:56:08	E170	A	84,3	89,2	94,3
24-10-2011 06:07:24	E190	A	84,2	91,3	96,3
24-10-2011 06:16:37	E170	A	83,0	89,4	94,7
24-10-2011 06:18:59	E170	A	83,9	89,5	94,7
24-10-2011 06:23:35	SF34	A	80,3	86,4	91,8
24-10-2011 06:29:26	E170	A	82,2	88,1	93,3
24-10-2011 06:32:53	B733	A	85,1	92,7	97,7
24-10-2011 06:34:56	E170	A	83,2	88,3	94,0
24-10-2011 06:37:14	E170	A	80,1	86,6	92,9
24-10-2011 06:39:36	E170	A	82,7	87,7	93,1
24-10-2011 06:42:23	AT45	A	80,6	88,7	95,4
24-10-2011 06:50:39	A320	A	85,3	91,4	96,7
24-10-2011 07:16:35	F50	A	84,1	90,1	95,8
24-10-2011 07:42:44	B752	A	86,7	93,1	99,5
24-10-2011 07:52:12	BE58	A	77,7	81,6	87,2
24-10-2011 08:18:18	E145	A	78,4	84,6	91,4
24-10-2011 08:22:57	A319	A	84,8	91,4	96,3
24-10-2011 08:29:21	JS32	A	77,5	82,8	88,3
24-10-2011 08:45:21	E190	A	84,1	89,7	94,9
24-10-2011 08:49:08	RJ85	A	80,7	87,2	93,0
24-10-2011 08:50:50	AT43	A	81,3	88,3	94,3
24-10-2011 08:53:59	B734	A	86,1	94,4	99,1
24-10-2011 08:57:07	DH8D	A	80,7	85,9	91,1
24-10-2011 09:00:13	C295	A	83,9	88,3	94,3
24-10-2011 09:02:18	E190	A	82,5	89,8	95,1
24-10-2011 09:04:49	B763	A	84,1	93,2	99,8
24-10-2011 09:07:43	A319	A	83,4	91,1	96,6
24-10-2011 09:11:21	F100	A	80,3	86,7	92,6
24-10-2011 09:14:14	B733	A	87,6	94,7	99,7
24-10-2011 09:20:11	E170	A	81,8	89,4	94,6
24-10-2011 09:31:07	E170	A	83,3	89,6	95,0
24-10-2011 09:34:28	B738	A	84,9	91,7	97,9
24-10-2011 09:37:10	B735	A	83,1	91,1	96,5
24-10-2011 09:46:17	CRJ9	A	80,3	87,5	93,4
24-10-2011 09:49:18	E190	A	82,3	88,4	94,1
24-10-2011 09:52:01	B734	A	82,8	91,9	96,6
24-10-2011 09:55:11	A321	A	86,5	93,2	98,3
24-10-2011 10:04:48	E170	A	79,3	86,9	92,7
24-10-2011 10:07:33	E170	A	81,8	88,2	93,8
24-10-2011 10:10:05	B734	A	85,3	91,3	97,0
24-10-2011 10:28:11	F100	A	81,3	88,0	93,3
24-10-2011 10:30:32	E170	A	81,0	87,2	93,5
24-10-2011 10:33:57	E170	A	80,4	87,0	93,2
24-10-2011 10:37:51	B734	A	87,3	94,3	99,3
24-10-2011 10:39:37	AN30	A	83,1	91,0	95,1
24-10-2011 10:51:18	E170	A	83,5	90,1	95,0
24-10-2011 10:55:19	A319	A	82,4	88,4	94,7
24-10-2011 10:57:30	B738	A	85,3	91,1	96,4
24-10-2011 11:00:22	A320	A	81,2	88,0	94,0
24-10-2011 11:03:05	E190	A	82,9	88,8	94,3
24-10-2011 11:14:39	E170	A	83,2	87,6	93,6
24-10-2011 11:19:01	A320	A	83,2	90,6	95,7
24-10-2011 11:27:04	A320	A	82,3	88,6	94,3
24-10-2011 11:34:42	PRM1	A	75,4	80,8	88,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
24-10-2011 11:42:30	C25A	A	79,8	84,6	91,2
24-10-2011 11:45:26	H25B	A	78,4	85,7	92,0
24-10-2011 11:57:10	F50	A	82,1	87,5	93,2
24-10-2011 11:59:08	B735	A	79,2	88,7	94,3
24-10-2011 12:01:40	A319	A	84,6	90,6	96,1
24-10-2011 12:03:38	E170	A	80,7	88,2	93,9
24-10-2011 12:07:05	A320	A	83,7	91,4	96,7
24-10-2011 12:09:26	E170	A	81,2	87,4	93,0
24-10-2011 12:12:23	E170	A	80,0	86,3	92,5
24-10-2011 12:14:38	E170	A	82,4	87,5	93,2
24-10-2011 12:23:17	E170	A	81,8	87,3	92,9
24-10-2011 12:25:48	E190	A	83,6	91,1	95,9
24-10-2011 12:33:24	A321	A	79,4	89,8	96,4
24-10-2011 12:52:39	E170	A	81,5	87,5	93,5
24-10-2011 13:11:20	A320	A	83,8	89,7	95,6
24-10-2011 13:15:19	B735	A	85,7	93,0	97,2
24-10-2011 13:33:04	AT72	A	82,7	89,0	95,7
24-10-2011 13:36:35	GALX	A	77,6	81,8	88,4
24-10-2011 13:44:52	B763	A	89,6	95,4	101,1
24-10-2011 13:54:35	F100	A	80,6	88,1	94,2
24-10-2011 13:57:46	F100	A	82,3	89,5	94,6
24-10-2011 14:02:59	AT45	A	82,1	86,2	92,1
24-10-2011 14:06:17	B734	A	86,8	93,4	98,6
24-10-2011 14:08:45	E170	A	83,1	88,1	93,9
24-10-2011 14:09:24	MI8	A	71,9	73,9	83,1
24-10-2011 14:13:23	B763	A	87,2	93,5	99,5
24-10-2011 14:36:28	B738	A	83,1	88,8	94,5
24-10-2011 14:49:31	E190	A	83,7	88,8	94,5
24-10-2011 14:59:59	A320	A	85,5	92,0	97,3
24-10-2011 15:07:54	B734	A	86,7	93,0	98,1
24-10-2011 15:12:34	E170	A	82,0	87,1	92,8
24-10-2011 15:14:55	E170	A	82,1	88,3	93,9
24-10-2011 15:17:48	E170	A	81,7	87,2	93,1
24-10-2011 15:19:53	C56X	A	82,3	88,8	93,1
24-10-2011 15:22:34	E170	A	82,0	88,2	93,4
24-10-2011 15:24:39	E170	A	78,0	85,7	93,0
24-10-2011 15:29:38	E170	A	83,0	88,9	94,1
24-10-2011 15:31:52	CRJ9	A	81,3	87,0	92,7
24-10-2011 15:34:20	A320	A	82,3	89,1	94,6
24-10-2011 15:37:17	E170	A	82,8	88,5	94,0
24-10-2011 15:40:32	B734	A	84,5	91,7	96,8
24-10-2011 15:44:03	E170	A	81,3	88,8	94,1
24-10-2011 16:02:38	E170	A	82,0	88,2	93,5
24-10-2011 16:09:58	E190	A	81,2	87,7	94,0
24-10-2011 16:12:29	C25A	A	81,6	87,6	93,1
24-10-2011 16:15:39	E170	A	82,7	90,4	95,0
24-10-2011 16:19:47	PA34	A	75,6	79,3	84,7
24-10-2011 16:27:35	B738	A	85,3	91,3	96,4
24-10-2011 16:40:45	E170	A	83,6	89,2	94,4
24-10-2011 16:50:24	MD87	A	83,7	90,0	94,8
24-10-2011 16:57:00	E190	A	81,9	90,2	95,7
24-10-2011 17:01:02	A320	A	82,8	88,9	94,8
24-10-2011 17:07:15	A321	A	84,4	91,3	96,4
24-10-2011 17:12:10	B735	A	84,1	92,0	96,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
24-10-2011 17:18:14	E170	A	81,0	89,0	94,4
24-10-2011 17:21:14	CL30	A	79,4	85,1	89,8
24-10-2011 17:24:12	P180	A	87,3	94,6	100,9
24-10-2011 17:29:44	A320	A	81,8	87,9	94,1
24-10-2011 17:35:35	E170	A	82,7	87,9	93,8
24-10-2011 17:44:37	C525	A	79,9	85,6	90,7
24-10-2011 17:47:18	E190	A	81,7	87,9	93,5
24-10-2011 17:50:05	AT72	A	80,4	87,4	94,0
24-10-2011 17:57:49	B752	A	86,3	92,4	98,4
24-10-2011 18:12:26	B735	A	84,0	90,4	95,2
24-10-2011 18:21:56	A319	A	84,0	90,7	96,1
24-10-2011 18:24:15	E190	A	83,4	89,0	94,2
24-10-2011 18:27:28	A320	A	84,4	92,2	97,4
24-10-2011 18:30:26	SF34	A	79,4	86,1	91,7
24-10-2011 18:34:03	E190	A	82,3	88,6	94,1
24-10-2011 18:36:34	E170	A	82,1	87,5	93,6
24-10-2011 18:40:47	SF34	A	83,8	89,9	95,0
24-10-2011 18:43:34	B735	A	84,4	91,4	96,2
24-10-2011 18:45:55	E170	A	82,1	90,0	95,7
24-10-2011 18:49:08	AT72	A	83,4	89,8	95,7
24-10-2011 18:51:26	CRJ9	A	81,2	86,8	92,6
24-10-2011 18:53:50	SF34	A	79,2	86,0	91,2
24-10-2011 18:55:40	A321	A	84,3	90,4	96,0
24-10-2011 19:07:39	F100	A	84,9	90,3	95,3
24-10-2011 19:13:54	F100	A	79,8	86,1	91,9
24-10-2011 19:17:12	B736	A	84,4	90,3	95,5
24-10-2011 19:33:37	SF34	A	77,7	87,0	92,3
24-10-2011 19:43:14	E170	A	84,6	90,8	96,1
24-10-2011 20:14:26	AN26	A	81,1	88,6	93,9
24-10-2011 20:16:29	E170	A	82,8	87,5	93,6
24-10-2011 20:21:39	B734	A	84,6	92,7	97,2
24-10-2011 20:33:19	E170	A	83,5	88,8	94,2
24-10-2011 20:35:40	E170	A	81,5	86,1	92,3
24-10-2011 20:39:30	E170	A	83,2	88,6	94,0
24-10-2011 20:46:55	E170	A	82,4	88,6	93,9
24-10-2011 20:50:43	E190	A	82,4	88,7	94,4
24-10-2011 21:02:33	B733	A	86,8	92,9	98,5
24-10-2011 21:04:45	B735	A	85,0	92,3	97,0
24-10-2011 21:08:05	A320	A	84,4	91,4	96,7
24-10-2011 21:11:45	E170	A	82,4	90,4	95,6
24-10-2011 21:14:26	E170	A	81,2	86,7	93,0
24-10-2011 21:16:49	B734	A	85,8	92,4	97,6
24-10-2011 21:22:31	B734	A	85,9	92,8	98,0
24-10-2011 21:25:05	B738	A	84,9	91,3	96,7
24-10-2011 21:28:27	E170	A	82,5	88,0	93,3
24-10-2011 21:33:08	SF34	A	77,8	83,7	88,9
24-10-2011 21:37:03	E170	A	84,2	90,9	96,7
24-10-2011 21:39:46	E170	A	82,4	87,5	93,2
24-10-2011 21:42:17	E170	A	81,1	86,7	92,9
24-10-2011 21:44:32	E170	A	84,7	90,2	95,1
24-10-2011 21:47:36	E170	A	84,0	88,7	94,0
24-10-2011 21:50:12	GLEX	A	81,3	86,5	91,3
24-10-2011 21:52:34	SF34	A	82,2	88,5	93,3
24-10-2011 21:56:13	E170	A	82,0	88,0	93,7

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
24-10-2011 21:59:50	AT72	A	84,0	90,5	96,8
25-10-2011 06:09:20	E170	A	82,4	86,6	92,8
25-10-2011 06:18:30	SF34	A	79,8	86,6	91,8
25-10-2011 06:21:38	E170	A	84,7	90,2	94,7
25-10-2011 06:24:27	E170	A	81,2	86,8	93,0
25-10-2011 06:33:27	E170	A	82,5	88,7	94,2
25-10-2011 06:39:17	E170	A	82,9	88,6	94,0
25-10-2011 06:47:31	B733	A	83,9	91,9	96,9
25-10-2011 07:16:44	F50	A	82,0	87,4	93,4
25-10-2011 07:26:15	E170	A	82,1	88,5	93,9
25-10-2011 08:07:33	A319	A	82,8	88,8	94,3
25-10-2011 08:19:42	E190	A	85,1	92,1	96,8
25-10-2011 08:26:59	CRJ9	A	80,2	87,0	93,0
25-10-2011 08:33:11	SF34	A	78,9	86,3	91,7
25-10-2011 08:36:56	F50	A	83,9	90,3	96,6
25-10-2011 08:39:30	DH8D	A	78,1	82,5	88,9
25-10-2011 08:44:51	SF34	A	79,9	87,5	92,9
25-10-2011 08:51:00	E190	A	82,8	89,3	94,3
25-10-2011 08:55:30	F100	A	78,8	87,9	94,3
25-10-2011 08:59:00	GLF5	A	77,7	82,2	89,1
25-10-2011 09:03:26	B733	A	81,4	91,1	96,1
25-10-2011 09:18:34	B734	A	87,5	94,1	99,2
25-10-2011 09:30:59	E170	A	81,1	86,8	93,2
25-10-2011 09:34:44	B738	A	86,1	92,7	98,4
25-10-2011 09:37:48	B763	A	86,9	93,9	99,7
25-10-2011 09:40:52	E170	A	82,3	87,4	93,4
25-10-2011 09:45:41	E190	A	83,2	89,5	94,9
25-10-2011 09:53:53	B734	A	84,7	92,0	96,7
25-10-2011 09:56:14	DH8D	A	79,6	84,8	90,7
25-10-2011 09:59:00	E170	A	82,1	86,8	93,3
25-10-2011 10:03:20	B735	A	83,2	90,8	95,5
25-10-2011 10:05:27	A320	A	82,1	91,0	96,4
25-10-2011 10:21:31	A320	A	82,2	89,3	95,2
25-10-2011 10:24:49	E170	A	82,9	88,8	93,7
25-10-2011 10:27:55	E170	A	83,5	89,3	95,0
25-10-2011 10:36:40	AT72	A	79,8	88,3	94,6
25-10-2011 10:37:56	A320	A	82,3	87,2	93,5
25-10-2011 10:40:35	E170	A	82,4	88,2	94,1
25-10-2011 10:43:08	E170	A	83,5	89,4	94,7
25-10-2011 10:46:13	B734	A	81,8	89,2	95,4
25-10-2011 10:53:15	A320	A	82,1	88,2	94,4
25-10-2011 10:56:33	E170	A	82,9	87,6	93,7
25-10-2011 11:12:37	E170	A	83,0	88,0	93,4
25-10-2011 11:15:18	B733	A	83,0	89,6	94,7
25-10-2011 11:17:29	C130	A	86,6	94,6	98,9
25-10-2011 11:23:14	A320	A	82,0	87,8	93,7
25-10-2011 11:25:30	A320	A	81,9	90,5	96,4
25-10-2011 11:32:32	AN26	A	79,9	88,2	93,7
25-10-2011 11:42:08	A319	A	81,3	90,9	96,3
25-10-2011 11:44:33	AT72	A	83,2	89,8	96,9
25-10-2011 11:49:08	E170	A	82,2	87,8	93,6
25-10-2011 11:52:34	E170	A	80,0	86,3	92,8
25-10-2011 11:56:04	B735	A	84,2	91,4	96,6
25-10-2011 11:58:46	B733	A	85,8	92,0	97,3

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
25-10-2011 12:01:39	E170	A	82,5	87,0	92,9
25-10-2011 12:13:29	E190	A	81,2	87,3	93,2
25-10-2011 12:16:05	E170	A	81,9	88,6	94,0
25-10-2011 12:26:01	RJ85	A	82,0	87,4	92,8
25-10-2011 12:44:09	E170	A	83,5	88,1	93,9
25-10-2011 12:59:55	A321	A	84,4	89,2	94,8
25-10-2011 13:09:22	C25A	A	81,1	85,5	91,6
25-10-2011 13:38:46	AT72	A	80,6	88,5	95,8
25-10-2011 13:43:49	B763	A	86,7	96,1	102,4
25-10-2011 13:46:53	F100	A	80,7	85,0	91,5
25-10-2011 13:52:34	C130	A	85,1	94,4	98,7
25-10-2011 13:56:10	F100	A	83,9	88,9	94,3
25-10-2011 14:11:07	E170	A	80,9	86,4	92,0
25-10-2011 14:13:20	E170	A	79,7	86,4	93,0
25-10-2011 14:18:44	E190	A	80,5	88,8	94,5
25-10-2011 14:26:18	A320	A	83,3	89,5	95,8
25-10-2011 14:29:32	B734	A	86,5	93,1	97,6
25-10-2011 14:36:29	B734	A	86,0	91,6	97,5
25-10-2011 14:39:08	E190	A	80,3	87,2	93,5
25-10-2011 14:42:00	E170	A	82,0	86,7	93,4
25-10-2011 14:48:24	E170	A	81,7	87,6	93,7
25-10-2011 14:51:19	F2TH	A	79,9	84,8	89,9
25-10-2011 14:54:52	CRJ9	A	79,7	84,8	91,1
25-10-2011 14:57:58	A320	A	82,4	88,1	94,2
25-10-2011 15:00:21	A320	A	82,2	89,5	95,5
25-10-2011 15:03:50	B734	A	88,9	94,7	100,4
25-10-2011 15:06:03	C295	A	84,6	89,8	95,4
25-10-2011 15:08:23	B738	A	85,4	91,7	96,8
25-10-2011 15:11:25	E170	A	81,1	87,8	93,2
25-10-2011 15:13:46	E170	A	82,1	87,2	92,9
25-10-2011 15:16:18	E170	A	84,0	89,7	95,2
25-10-2011 15:19:11	E170	A	82,2	87,5	93,4
25-10-2011 15:28:01	E170	A	83,1	89,5	94,9
25-10-2011 15:37:31	E170	A	81,2	88,4	93,5
25-10-2011 15:39:44	E170	A	82,2	87,7	93,4
25-10-2011 15:42:22	E170	A	77,7	85,1	92,1
25-10-2011 15:44:54	E170	A	83,4	89,8	94,8
25-10-2011 15:52:23	E170	A	84,3	89,8	95,1
25-10-2011 16:19:55	DH8D	A	77,5	84,1	92,0
25-10-2011 16:23:15	E190	A	80,7	87,3	93,4
25-10-2011 16:26:12	E190	A	83,1	90,9	96,1
25-10-2011 16:32:59	P180	A	88,2	94,4	101,2
25-10-2011 16:50:23	MD82	A	82,5	90,9	95,9
25-10-2011 16:58:21	A320	A	82,5	88,3	94,3
25-10-2011 17:02:07	A320	A	84,8	90,9	96,0
25-10-2011 17:21:15	E170	A	83,7	89,5	94,5
25-10-2011 17:29:48	E170	A	83,4	89,1	94,5
25-10-2011 17:44:56	E170	A	80,4	89,4	94,9
25-10-2011 17:47:30	E190	A	81,7	86,5	92,5
25-10-2011 17:53:11	A320	A	81,5	88,3	94,5
25-10-2011 17:57:16	A319	A	82,6	89,4	94,9
25-10-2011 18:02:57	A319	A	83,8	90,8	96,3
25-10-2011 18:05:41	E170	A	82,9	88,5	94,4
25-10-2011 18:15:36	B735	A	85,5	91,8	96,3

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
25-10-2011 18:18:04	C295	A	82,8	88,5	94,6
25-10-2011 18:21:19	E190	A	83,2	88,1	94,0
25-10-2011 18:25:09	A320	A	83,1	88,9	94,9
25-10-2011 18:29:08	C25A	A	76,7	81,2	87,5
25-10-2011 18:31:50	E170	A	80,4	86,5	92,7
25-10-2011 18:34:46	E170	A	82,8	88,4	93,6
25-10-2011 18:37:26	A320	A	84,5	90,5	96,0
25-10-2011 18:40:31	SF34	A	81,3	86,0	90,4
25-10-2011 18:50:02	SF34	A	80,9	86,5	92,1
25-10-2011 19:00:20	F100	A	83,3	88,7	94,4
25-10-2011 19:08:31	B735	A	83,3	90,1	95,3
25-10-2011 19:38:41	B733	A	87,7	94,3	99,4
25-10-2011 19:41:35	SF34	A	81,5	88,1	93,0
25-10-2011 19:49:08	B734	A	86,2	92,5	97,4
25-10-2011 19:52:33	B738	A	86,9	92,9	98,4
25-10-2011 19:56:30	F100	A	81,7	87,2	92,9
25-10-2011 20:00:58	B734	A	88,7	94,4	99,5
25-10-2011 20:03:29	SF34	A	79,1	83,2	89,1
25-10-2011 20:06:47	E170	A	82,6	88,0	93,7
25-10-2011 20:09:57	B738	A	86,8	92,5	98,3
25-10-2011 20:13:19	B738	A	85,1	91,7	96,9
25-10-2011 20:18:10	E170	A	82,8	88,9	94,6
25-10-2011 20:37:57	E170	A	84,3	89,9	95,7
25-10-2011 20:44:56	E170	A	84,8	90,7	96,3
25-10-2011 20:52:41	A320	A	85,5	91,7	97,0
25-10-2011 20:55:21	E190	A	83,7	89,9	95,2
25-10-2011 20:58:10	E170	A	83,8	89,4	94,9
25-10-2011 21:03:53	E170	A	81,8	89,7	95,0
25-10-2011 21:07:23	B733	A	84,0	90,8	95,5
25-10-2011 21:10:48	B738	A	86,4	92,1	97,8
25-10-2011 21:13:31	E170	A	82,3	87,2	93,1
25-10-2011 21:15:50	E190	A	84,9	90,5	96,0
25-10-2011 21:17:50	E170	A	83,7	88,9	94,5
25-10-2011 21:19:47	E170	A	82,5	87,8	93,7
25-10-2011 21:22:34	B734	A	85,5	91,8	97,0
25-10-2011 21:24:48	E170	A	83,5	89,4	94,6
25-10-2011 21:27:11	E170	A	84,4	89,8	95,2
25-10-2011 21:30:25	E170	A	84,1	89,4	94,8
25-10-2011 21:32:54	E170	A	82,4	87,2	92,8
25-10-2011 21:35:21	SF34	A	78,9	83,6	88,9
25-10-2011 21:48:47	E170	A	83,9	89,2	95,1
26-10-2011 06:01:17	E170	A	83,3	88,3	94,4
26-10-2011 06:11:01	E170	A	82,8	87,7	93,6
26-10-2011 06:13:44	E170	A	83,1	89,6	94,8
26-10-2011 06:16:40	E190	A	84,0	90,0	95,5
26-10-2011 06:22:19	SF34	A	80,3	87,8	92,6
26-10-2011 06:28:55	SF34	A	81,3	87,2	92,1
26-10-2011 06:30:41	B733	A	86,1	92,5	97,2
26-10-2011 06:33:48	E170	A	82,5	87,8	94,0
26-10-2011 06:36:05	E170	A	82,9	88,1	93,7
26-10-2011 06:40:03	E170	A	83,3	90,1	95,9
26-10-2011 07:29:14	E170	A	81,5	88,4	94,3
26-10-2011 08:12:09	A319	A	83,3	88,6	94,4
26-10-2011 08:14:21	B738	A	84,7	92,3	97,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
26-10-2011 08:20:34	F50	A	84,4	89,5	95,9
26-10-2011 08:32:00	SF34	A	80,4	85,3	90,4
26-10-2011 08:40:17	A319	A	83,0	90,3	96,2
26-10-2011 08:42:33	B763	A	88,4	93,6	100,1
26-10-2011 08:45:40	SF34	A	81,6	88,0	93,4
26-10-2011 08:52:34	E190	A	81,9	87,5	93,3
26-10-2011 08:55:45	F100	A	83,7	89,5	94,9
26-10-2011 08:58:43	F2TH	A	75,8	80,9	87,6
26-10-2011 09:01:22	DH8D	A	80,0	85,2	90,8
26-10-2011 09:06:26	B763	A	86,2	94,1	100,2
26-10-2011 09:23:38	E170	A	81,8	87,7	93,6
26-10-2011 09:30:46	SF34	A	84,7	91,8	96,5
26-10-2011 09:34:51	A320	A	84,6	91,8	97,1
26-10-2011 09:37:12	E170	A	81,5	87,4	93,2
26-10-2011 09:43:42	E190	A	83,8	89,6	94,9
26-10-2011 09:48:21	B737	A	82,7	89,6	95,5
26-10-2011 09:50:31	B734	A	84,8	91,9	97,4
26-10-2011 09:52:31	E170	A	83,0	87,3	93,0
26-10-2011 09:54:33	E170	A	82,4	87,9	93,9
26-10-2011 09:57:03	E190	A	81,5	89,6	95,3
26-10-2011 10:01:18	A320	A	84,1	90,9	96,2
26-10-2011 10:13:20	B735	A	83,6	90,2	95,9
26-10-2011 10:16:08	E170	A	84,1	90,7	96,4
26-10-2011 10:18:18	B734	A	84,8	93,0	97,4
26-10-2011 10:21:15	F100	A	78,9	86,5	92,9
26-10-2011 10:23:50	B734	A	81,5	90,1	96,0
26-10-2011 10:27:16	A320	A	82,1	87,6	93,9
26-10-2011 10:30:26	PA34	A	73,4	76,9	83,4
26-10-2011 10:33:58	E170	A	79,7	84,6	91,4
26-10-2011 10:40:10	E170	A	80,6	86,6	92,0
26-10-2011 10:44:03	A320	A	83,0	88,9	94,8
26-10-2011 10:47:05	B735	A	83,2	90,4	95,3
26-10-2011 10:55:54	A319	A	82,0	89,8	96,0
26-10-2011 10:58:56	E190	A	82,9	88,6	94,3
26-10-2011 11:02:35	A321	A	84,7	90,5	95,5
26-10-2011 11:11:14	E170	A	83,1	88,7	94,2
26-10-2011 11:22:17	A320	A	84,1	89,3	94,9
26-10-2011 11:24:42	E170	A	81,3	86,5	92,5
26-10-2011 11:26:50	A319	A	83,1	89,8	95,4
26-10-2011 11:35:00	AT72	A	82,6	89,4	96,4
26-10-2011 11:42:22	E170	A	81,0	87,8	93,3
26-10-2011 11:51:35	E170	A	80,5	86,8	92,8
26-10-2011 12:03:35	E170	A	80,9	87,5	93,2
26-10-2011 12:07:23	E170	A	80,1	88,2	94,9
26-10-2011 12:13:42	F50	A	83,2	89,4	95,2
26-10-2011 12:18:59	E190	A	83,2	89,0	94,0
26-10-2011 12:21:39	E190	A	83,3	90,1	95,6
26-10-2011 12:49:46	C295	A	86,8	92,3	97,6
26-10-2011 13:02:00	A320	A	84,2	90,4	95,7
26-10-2011 13:48:00	F100	A	79,9	86,9	93,3
26-10-2011 13:53:42	B763	A	89,3	95,5	101,0
26-10-2011 13:55:39	B736	A	83,8	90,8	96,1
26-10-2011 13:58:12	E170	A	83,1	88,8	93,9
26-10-2011 14:03:38	B735	A	85,7	93,1	97,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
26-10-2011 14:05:59	C25A	A	78,7	81,9	88,2
26-10-2011 14:11:32	B734	A	85,6	91,8	96,8
26-10-2011 14:23:52	B734	A	83,8	91,2	95,8
26-10-2011 14:28:55	E170	A	81,1	86,6	92,6
26-10-2011 14:35:24	E170	A	82,1	86,5	92,5
26-10-2011 14:38:06	A320	A	85,2	92,2	96,7
26-10-2011 14:40:23	AT45	A	83,3	87,9	94,1
26-10-2011 14:43:17	C295	A	80,6	85,3	91,7
26-10-2011 14:45:22	E170	A	81,2	88,3	93,8
26-10-2011 14:47:57	CRJ9	A	79,3	83,5	90,1
26-10-2011 15:00:19	E170	A	80,4	85,0	91,2
26-10-2011 15:03:40	AT72	A	84,0	90,6	97,1
26-10-2011 15:12:37	A320	A	81,1	87,7	94,1
26-10-2011 15:14:50	E170	A	82,8	88,0	93,9
26-10-2011 15:16:51	E170	A	82,4	88,1	93,9
26-10-2011 15:19:25	E170	A	80,8	88,4	93,8
26-10-2011 15:22:20	E190	A	81,4	88,8	94,4
26-10-2011 15:25:34	B735	A	84,3	90,7	95,7
26-10-2011 15:27:53	E170	A	82,4	88,0	93,6
26-10-2011 15:30:09	E170	A	81,8	87,9	93,6
26-10-2011 15:32:36	E190	A	82,7	89,3	95,0
26-10-2011 15:35:03	E170	A	80,9	85,4	91,7
26-10-2011 15:37:52	B734	A	86,2	92,6	98,0
26-10-2011 15:40:06	E170	A	79,0	86,1	92,6
26-10-2011 15:49:07	E170	A	82,5	88,6	94,6
26-10-2011 16:07:48	E190	A	82,0	88,5	94,1
26-10-2011 16:17:56	E190	A	83,2	89,8	95,2
26-10-2011 16:42:50	CRJ9	A	81,1	86,8	92,9
26-10-2011 16:52:43	A320	A	81,2	88,3	94,9
26-10-2011 16:59:44	B734	A	84,1	90,3	95,9
26-10-2011 17:02:07	A321	A	84,9	90,6	96,1
26-10-2011 17:10:58	RJ1H	A	82,5	88,2	93,0
26-10-2011 17:21:50	E170	A	84,1	90,2	94,6
26-10-2011 17:30:34	B735	A	85,1	91,9	97,2
26-10-2011 17:33:02	E170	A	80,1	85,1	91,5
26-10-2011 17:36:40	A320	A	82,7	88,9	94,8
26-10-2011 17:48:59	A319	A	83,6	90,5	95,9
26-10-2011 17:57:18	B735	A	85,5	93,0	97,3
26-10-2011 18:09:17	B734	A	86,6	93,1	97,4
26-10-2011 18:11:06	B734	A	84,2	92,5	98,0
26-10-2011 18:13:15	A320	A	82,4	88,5	94,5
26-10-2011 18:16:18	E190	A	82,5	88,6	94,3
26-10-2011 18:18:56	SF34	A	79,0	83,8	89,4
26-10-2011 18:23:34	E170	A	81,6	87,4	93,1
26-10-2011 18:34:08	E170	A	82,8	88,0	93,6
26-10-2011 18:36:38	CRJ9	A	81,2	88,1	93,5
26-10-2011 18:40:23	A320	A	82,3	91,5	96,7
26-10-2011 18:43:13	A320	A	84,4	91,7	96,7
26-10-2011 18:46:59	SF34	A	80,6	86,4	91,4
26-10-2011 18:54:30	SF34	A	78,6	86,2	91,4
26-10-2011 18:56:57	B735	A	83,3	91,4	97,1
26-10-2011 19:03:18	F100	A	79,7	85,7	92,5
26-10-2011 19:05:48	F100	A	81,8	87,3	93,0
26-10-2011 19:08:34	A320	A	83,7	89,7	95,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
26-10-2011 19:11:31	A320	A	84,9	91,7	96,7
26-10-2011 19:36:51	P180	A	86,4	93,3	100,4
26-10-2011 19:40:51	F50	A	83,9	88,5	95,1
26-10-2011 19:45:37	B738	A	84,3	90,3	95,5
26-10-2011 19:51:53	SF34	A	81,7	86,2	91,2
26-10-2011 20:06:07	B734	A	83,6	93,4	98,5
26-10-2011 20:10:03	E170	A	83,7	89,0	94,5
26-10-2011 20:17:16	A320	A	81,6	87,2	93,4
26-10-2011 20:20:05	AN26	A	80,9	88,8	93,6
26-10-2011 20:22:41	SF34	A	81,3	86,9	92,4
26-10-2011 20:37:36	E190	A	83,3	88,1	93,8
26-10-2011 20:42:06	E170	A	81,3	87,1	92,7
26-10-2011 20:48:56	E170	A	83,5	89,0	94,3
26-10-2011 20:50:41	E170	A	84,6	89,5	95,4
26-10-2011 20:53:28	E170	A	81,5	88,0	93,5
26-10-2011 20:56:13	B733	A	80,4	91,2	96,2
26-10-2011 21:03:29	A320	A	84,4	90,8	95,9
26-10-2011 21:09:07	E170	A	84,1	89,2	94,5
26-10-2011 21:15:15	B733	A	84,5	91,8	96,5
26-10-2011 21:25:58	E170	A	82,9	89,5	94,9
26-10-2011 21:29:34	E170	A	83,8	89,3	94,6
26-10-2011 21:32:22	B734	A	85,6	91,9	97,4
26-10-2011 21:34:53	E170	A	82,7	88,0	93,5
26-10-2011 21:37:31	AT45	A	80,8	85,7	91,9
26-10-2011 21:41:19	SF34	A	83,0	88,4	93,0
26-10-2011 21:43:54	E170	A	81,4	86,1	92,2
26-10-2011 21:48:07	B738	A	86,4	93,0	98,1
26-10-2011 21:51:12	B735	A	86,2	92,4	97,7
26-10-2011 21:53:44	B734	A	84,9	91,9	96,4
26-10-2011 21:55:43	L410	A	80,7	85,4	90,2
26-10-2011 21:58:10	E170	A	82,3	87,2	92,7
27-10-2011 06:03:34	SF34	A	81,8	87,5	92,2
27-10-2011 06:22:14	E170	A	82,0	86,9	92,4
27-10-2011 06:42:11	B733	A	85,4	92,9	98,0
27-10-2011 06:44:59	E170	A	83,0	88,2	94,4
27-10-2011 06:46:57	E170	A	79,4	87,7	93,7
27-10-2011 07:15:53	AT72	A	82,0	89,2	94,3
27-10-2011 07:17:48	E170	A	82,4	87,7	93,2
27-10-2011 07:21:12	F50	A	84,1	89,5	95,9
27-10-2011 07:30:31	E170	A	80,4	87,8	94,0
27-10-2011 07:47:44	BE58	A	74,6	81,2	87,4
27-10-2011 08:09:16	E190	A	82,0	90,2	95,6
27-10-2011 08:21:40	A319	A	83,0	89,6	95,0
27-10-2011 08:26:00	CRJ9	A	81,5	85,8	91,9
27-10-2011 08:29:24	RJ85	A	80,9	87,8	93,5
27-10-2011 08:36:39	SF34	A	81,7	87,5	92,5
27-10-2011 08:46:11	B763	A	87,9	94,0	100,4
27-10-2011 08:52:03	F100	A	80,4	86,5	92,4
27-10-2011 08:54:25	A319	A	83,8	89,0	94,2
27-10-2011 08:57:48	DH8D	A	76,9	86,2	92,5
27-10-2011 09:06:24	B763	A	88,4	94,5	100,2
27-10-2011 09:08:48	B733	A	86,3	93,0	98,0
27-10-2011 09:20:36	E170	A	81,7	86,7	93,1
27-10-2011 09:23:45	B734	A	86,1	93,3	98,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
27-10-2011 09:25:51	E170	A	80,7	85,3	91,1
27-10-2011 09:28:09	E170	A	82,9	88,5	94,0
27-10-2011 09:30:16	AN28	A	80,6	86,2	92,0
27-10-2011 09:33:21	B738	A	83,8	91,5	97,1
27-10-2011 09:38:00	E170	A	81,3	88,7	93,6
27-10-2011 09:40:06	CRJ9	A	79,8	84,4	91,0
27-10-2011 09:44:19	E190	A	80,0	87,0	93,1
27-10-2011 09:47:16	B735	A	87,6	93,5	98,7
27-10-2011 09:53:31	A320	A	82,4	88,8	94,4
27-10-2011 09:56:51	F70	A	82,3	88,1	93,5
27-10-2011 10:01:15	A320	A	82,4	89,6	95,5
27-10-2011 10:07:30	C56X	A	81,2	87,0	91,2
27-10-2011 10:10:17	B734	A	84,9	91,0	96,1
27-10-2011 10:22:11	E170	A	80,5	86,3	92,0
27-10-2011 10:26:57	A320	A	82,9	88,3	94,0
27-10-2011 10:28:57	B734	A	84,4	91,1	96,2
27-10-2011 10:50:11	A319	A	82,4	88,9	94,7
27-10-2011 11:01:40	A320	A	80,6	88,0	93,8
27-10-2011 11:03:55	A320	A	82,9	89,7	95,0
27-10-2011 11:06:13	E190	A	83,5	88,7	93,9
27-10-2011 11:10:37	E170	A	80,6	85,6	91,3
27-10-2011 11:12:23	CL60	A	78,9	83,0	88,9
27-10-2011 11:22:00	B735	A	81,7	87,8	93,1
27-10-2011 11:30:01	A320	A	79,5	86,7	93,5
27-10-2011 11:35:21	A319	A	83,2	89,9	95,2
27-10-2011 11:37:11	A320	A	83,7	89,4	94,5
27-10-2011 11:40:26	B737	A	81,6	89,7	95,2
27-10-2011 11:46:20	E170	A	79,0	85,4	92,0
27-10-2011 12:07:43	E170	A	80,9	85,9	91,7
27-10-2011 12:12:14	E170	A	84,3	89,9	95,1
27-10-2011 12:15:18	E170	A	80,5	85,4	91,3
27-10-2011 12:20:52	AT72	A	82,4	89,8	96,4
27-10-2011 12:22:51	AT72	A	80,9	89,1	95,6
27-10-2011 12:25:40	F50	A	83,1	91,5	97,2
27-10-2011 12:33:25	E170	A	78,5	85,7	91,7
27-10-2011 12:58:50	E170	A	80,8	86,0	91,6
27-10-2011 13:06:09	B763	A	85,5	93,6	99,1
27-10-2011 13:23:09	A320	A	82,5	90,1	95,5
27-10-2011 13:53:46	A319	A	81,7	88,0	94,0
27-10-2011 13:57:07	F100	A	80,0	86,2	92,3
27-10-2011 14:27:25	C295	A	83,3	89,5	95,1
27-10-2011 14:33:21	B735	A	82,7	91,3	96,0
27-10-2011 14:35:59	E145	A	78,8	84,3	90,2
27-10-2011 14:39:37	A320	A	82,7	90,1	95,7
27-10-2011 14:44:18	E170	A	79,8	86,9	92,6
27-10-2011 14:46:45	E170	A	80,4	86,9	92,9
27-10-2011 14:49:17	CRJ9	A	80,2	86,8	92,5
27-10-2011 14:52:07	A320	A	79,8	87,2	93,4
27-10-2011 14:54:28	E170	A	80,6	85,9	91,4
27-10-2011 14:59:09	B734	A	88,1	94,4	99,2
27-10-2011 15:15:50	E170	A	80,9	86,4	92,4
27-10-2011 15:23:51	E170	A	80,0	86,4	92,0
27-10-2011 15:29:26	E170	A	79,4	84,4	90,9
27-10-2011 15:44:53	E170	A	82,3	86,4	91,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
27-10-2011 15:52:06	LJ60	A	78,5	82,8	87,6
27-10-2011 16:00:54	B737	A	82,6	89,9	95,1
27-10-2011 16:06:21	E170	A	81,7	87,4	93,2
27-10-2011 16:11:18	E170	A	81,7	87,5	93,2
27-10-2011 16:13:54	E190	A	83,9	90,9	95,7
27-10-2011 16:34:24	CRJ9	A	78,9	85,7	91,9
27-10-2011 16:37:32	AT72	A	82,3	88,4	95,3
27-10-2011 16:54:06	A320	A	81,1	89,1	94,9
27-10-2011 17:27:17	B735	A	85,5	94,0	99,1
27-10-2011 17:33:16	A320	A	83,6	89,5	95,6
27-10-2011 17:50:35	B734	A	84,1	90,6	95,8
27-10-2011 17:52:57	A319	A	82,9	89,1	95,0
27-10-2011 17:55:52	A320	A	85,1	92,3	97,4
27-10-2011 17:59:33	A320	A	82,9	88,6	94,3
27-10-2011 18:02:26	E170	A	81,9	88,6	93,9
27-10-2011 18:05:43	P180	A	86,7	92,5	99,9
27-10-2011 18:11:20	C295	A	85,1	90,8	96,2
27-10-2011 18:14:31	C56X	A	80,9	87,9	92,4
27-10-2011 18:18:08	A320	A	83,5	88,7	94,7
27-10-2011 18:20:13	A320	A	83,7	90,5	96,0
27-10-2011 18:23:44	B735	A	85,5	92,6	96,9
27-10-2011 18:31:11	SF34	A	78,5	85,3	90,8
27-10-2011 18:37:49	A319	A	82,1	88,2	94,1
27-10-2011 18:40:55	A320	A	84,7	91,7	96,7
27-10-2011 18:43:50	E170	A	84,7	91,9	96,8
27-10-2011 18:46:03	E170	A	82,6	88,5	93,8
27-10-2011 18:48:32	E190	A	84,2	90,6	95,7
27-10-2011 18:51:13	SF34	A	81,0	86,9	92,1
27-10-2011 19:00:48	F100	A	82,6	88,4	93,8
27-10-2011 19:03:06	B734	A	86,1	92,8	97,6
27-10-2011 19:05:41	B733	A	88,6	95,5	99,8
27-10-2011 19:08:45	F100	A	79,9	85,4	91,1
27-10-2011 19:23:45	B734	A	85,8	93,2	97,6
27-10-2011 19:32:21	SF34	A	83,5	88,7	93,9
27-10-2011 19:38:19	DH8D	A	79,3	84,5	90,7
27-10-2011 19:58:42	SF34	A	81,0	86,5	91,4
27-10-2011 20:10:37	E170	A	83,3	88,2	94,1
27-10-2011 20:24:00	E170	A	83,6	88,7	94,0
27-10-2011 20:26:21	B738	A	84,8	91,0	96,3
27-10-2011 20:30:51	AN26	A	83,5	90,2	94,6
27-10-2011 20:34:22	BE20	A	80,2	85,0	89,7
27-10-2011 20:45:14	B734	A	87,0	94,2	98,8
27-10-2011 20:47:36	E170	A	83,3	88,8	93,7
27-10-2011 20:50:20	E190	A	82,2	89,2	94,5
27-10-2011 21:01:46	B734	A	87,4	94,8	99,2
27-10-2011 21:03:48	C295	A	82,5	89,8	96,3
27-10-2011 21:06:21	A320	A	85,3	91,3	96,7
27-10-2011 21:08:38	B733	A	84,3	91,4	96,0
27-10-2011 21:10:14	B738	A	84,5	90,2	95,6
27-10-2011 21:13:47	A320	A	83,7	90,1	95,2
27-10-2011 21:15:27	E190	A	82,9	89,8	94,9
27-10-2011 21:17:29	E170	A	83,1	89,2	94,2
27-10-2011 21:19:34	E170	A	81,5	85,9	92,3
27-10-2011 21:22:20	E170	A	82,7	88,3	93,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
27-10-2011 21:24:24	B734	A	86,1	92,6	97,2
27-10-2011 21:26:13	E170	A	83,1	88,7	93,9
27-10-2011 21:29:05	E170	A	81,3	86,5	92,4
27-10-2011 21:41:31	B735	A	86,4	92,5	97,2
27-10-2011 21:43:32	E170	A	85,1	91,2	96,2
27-10-2011 21:47:46	BE40	A	80,2	85,7	90,6
27-10-2011 21:50:00	E170	A	83,4	89,6	95,5
27-10-2011 21:57:16	SF34	A	81,1	87,2	92,2
28-10-2011 06:03:58	E170	A	84,1	89,9	95,5
28-10-2011 06:06:21	E170	A	81,8	88,5	94,3
28-10-2011 06:08:41	E170	A	80,3	86,7	92,6
28-10-2011 06:16:27	SF34	A	80,4	85,7	90,8
28-10-2011 06:22:48	E170	A	81,3	87,7	93,0
28-10-2011 06:26:40	E170	A	84,6	92,2	97,2
28-10-2011 06:29:01	SF34	A	80,8	85,6	90,3
28-10-2011 06:31:12	E170	A	82,9	88,4	94,4
28-10-2011 06:35:17	B733	A	85,5	92,8	97,6
28-10-2011 06:37:24	E190	A	83,1	88,2	93,9
28-10-2011 06:41:47	E170	A	83,1	89,6	95,1
28-10-2011 07:11:34	AT72	A	80,8	86,4	92,2
28-10-2011 07:16:15	F50	A	81,0	88,6	94,6
28-10-2011 07:26:32	E170	A	81,7	86,3	92,1
28-10-2011 07:35:45	B738	A	80,9	87,9	93,9
28-10-2011 08:02:49	E190	A	82,2	87,9	94,0
28-10-2011 08:16:25	A319	A	82,9	89,2	94,9
28-10-2011 08:25:04	F50	A	81,5	87,3	94,7
28-10-2011 08:31:00	RJ1H	A	79,5	87,1	92,5
28-10-2011 08:33:04	SF34	A	79,8	84,4	90,2
28-10-2011 08:45:04	A319	A	82,7	89,1	95,0
28-10-2011 08:46:34	E170	A	81,1	88,3	93,9
28-10-2011 08:59:07	A320	A	82,5	89,5	95,0
28-10-2011 09:01:33	F100	A	79,7	89,1	94,6
28-10-2011 09:06:41	B734	A	82,8	90,0	95,6
28-10-2011 09:09:47	DH8D	A	76,9	82,1	90,4
28-10-2011 09:19:33	B763	A	86,3	93,6	99,9
28-10-2011 09:22:00	B738	A	85,6	94,3	99,2
28-10-2011 09:24:43	E170	A	78,2	86,1	92,3
28-10-2011 09:27:17	E170	A	81,7	87,5	93,4
28-10-2011 09:29:36	E170	A	75,6	86,6	95,7
28-10-2011 09:32:08	PA34	A	77,0	82,1	86,6
28-10-2011 09:34:59	CRJ9	A	84,5	91,7	96,0
28-10-2011 09:39:48	SF34	A	82,5	90,5	96,3
28-10-2011 09:42:43	B763	A	87,0	99,7	103,8
28-10-2011 09:45:24	E190	A	81,6	88,9	93,9
28-10-2011 09:48:31	E190	A	82,4	87,8	93,6
28-10-2011 09:51:31	A320	A	82,3	89,5	95,1
28-10-2011 09:57:42	B734	A	84,1	91,7	96,9
28-10-2011 10:01:32	E170	A	78,3	87,5	93,2
28-10-2011 10:12:56	E190	A	81,6	88,2	93,6
28-10-2011 10:15:16	F100	A	78,9	84,6	89,7
28-10-2011 10:22:11	E170	A	82,4	88,0	93,2
28-10-2011 10:27:51	E170	A	79,3	84,8	91,6
28-10-2011 10:31:30	B735	A	80,6	87,8	94,0
28-10-2011 10:40:02	B738	A	86,4	92,9	97,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
28-10-2011 10:54:00	A320	A	85,5	92,4	96,9
28-10-2011 10:57:01	A319	A	82,6	88,9	94,7
28-10-2011 10:59:53	B735	A	82,5	93,8	97,6
28-10-2011 11:03:06	E170	A	81,0	87,8	93,0
28-10-2011 11:14:05	AT72	A	80,0	87,5	94,0
28-10-2011 11:21:29	B734	A	81,6	88,6	93,6
28-10-2011 11:26:28	E170	A	81,2	88,5	93,7
28-10-2011 11:36:37	A320	A	82,2	87,4	93,3
28-10-2011 11:40:59	A320	A	82,8	89,0	94,8
28-10-2011 11:43:38	A319	A	83,5	90,7	95,6
28-10-2011 11:50:29	E170	A	81,6	86,9	92,4
28-10-2011 11:53:37	E170	A	80,4	86,0	91,6
28-10-2011 11:58:09	B738	A	83,5	91,6	96,9
28-10-2011 12:01:04	AN26	A	84,0	90,5	94,8
28-10-2011 12:03:41	E170	A	80,6	85,5	91,4
28-10-2011 12:05:40	E190	A	80,1	87,0	92,6
28-10-2011 12:08:31	E170	A	82,5	87,3	92,5
28-10-2011 12:11:22	F50	A	79,5	91,8	97,7
28-10-2011 12:15:06	B763	A	84,4	91,5	97,7
28-10-2011 12:20:03	A320	A	81,6	87,7	93,4
28-10-2011 12:22:20	E170	A	81,5	86,3	91,9
28-10-2011 12:26:10	E190	A	84,5	90,2	94,9
28-10-2011 12:46:44	A320	A	79,3	84,6	91,1
28-10-2011 12:48:42	AN28	A	76,7	82,1	87,4
28-10-2011 12:50:55	E170	A	81,0	86,4	92,1
28-10-2011 12:59:43	A320	A	77,0	82,7	90,6
28-10-2011 13:46:33	AT45	A	83,0	87,3	93,8
28-10-2011 13:51:38	F100	A	80,7	86,7	92,4
28-10-2011 14:00:40	B736	A	83,9	91,5	95,7
28-10-2011 14:04:59	B734	A	83,1	90,6	95,7
28-10-2011 14:20:35	E170	A	81,4	87,2	93,2
28-10-2011 14:24:15	B738	A	85,2	91,7	97,0
28-10-2011 14:30:12	B735	A	86,7	94,1	98,7
28-10-2011 14:37:01	E170	A	82,4	87,8	93,2
28-10-2011 14:41:49	B734	A	85,8	91,9	96,2
28-10-2011 14:47:11	B735	A	82,8	90,1	95,1
28-10-2011 14:49:58	A320	A	83,8	92,0	96,8
28-10-2011 14:52:50	E190	A	81,2	87,5	93,2
28-10-2011 14:55:48	AT45	A	83,0	87,0	92,5
28-10-2011 14:58:03	A320	A	83,3	90,7	95,9
28-10-2011 15:00:36	E170	A	81,1	86,0	91,9
28-10-2011 15:02:42	B734	A	84,4	91,3	96,7
28-10-2011 15:17:20	E170	A	79,5	87,3	92,7
28-10-2011 15:18:57	E170	A	80,3	86,1	92,1
28-10-2011 15:21:38	E170	A	80,0	85,0	91,5
28-10-2011 15:24:05	E170	A	81,9	88,8	93,4
28-10-2011 15:26:13	B738	A	85,1	92,2	96,8
28-10-2011 15:29:40	E170	A	79,9	86,8	93,1
28-10-2011 15:31:30	E170	A	78,9	85,5	91,4
28-10-2011 15:36:56	C295	A	85,5	89,9	96,6
28-10-2011 15:40:32	E170	A	80,4	85,3	90,8
28-10-2011 15:46:38	E170	A	81,7	87,2	92,5
28-10-2011 15:55:01	E170	A	80,8	85,7	91,2
28-10-2011 16:03:02	E190	A	83,4	91,3	95,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
28-10-2011 16:11:11	E170	A	82,3	87,8	93,1
28-10-2011 16:16:02	E190	A	81,5	88,7	94,0
28-10-2011 16:36:08	CRJ9	A	80,0	86,1	92,3
28-10-2011 16:44:06	A320	A	83,0	88,9	94,1
28-10-2011 16:46:04	C56X	A	81,4	86,2	91,4
28-10-2011 17:06:47	A320	A	82,9	88,8	94,4
28-10-2011 17:09:32	RJ85	A	82,8	88,5	93,6
28-10-2011 17:12:06	E170	A	81,8	87,6	92,6
28-10-2011 17:14:58	E190	A	83,4	89,5	94,8
28-10-2011 17:21:48	E170	A	80,3	87,7	93,1
28-10-2011 17:25:38	P180	A	86,2	94,0	100,7
28-10-2011 17:31:02	E170	A	81,9	88,9	93,9
28-10-2011 17:42:02	A320	A	82,0	88,9	94,6
28-10-2011 17:49:06	E190	A	80,7	89,0	94,6
28-10-2011 17:53:06	E170	A	82,9	88,5	93,7
28-10-2011 17:57:23	C56X	A	81,0	87,0	91,0
28-10-2011 18:04:47	A319	A	83,1	89,1	94,6
28-10-2011 18:06:12	SF34	A	79,6	85,2	90,8
28-10-2011 18:08:41	C56X	A	81,0	87,9	92,1
28-10-2011 18:10:53	E170	A	83,2	89,4	94,4
28-10-2011 18:12:42	A320	A	83,9	90,5	95,9
28-10-2011 18:15:22	B738	A	84,6	91,3	96,6
28-10-2011 18:17:47	C56X	A	82,4	88,8	92,4
28-10-2011 18:21:40	E170	A	82,4	87,7	92,8
28-10-2011 18:24:33	B734	A	85,1	92,3	96,6
28-10-2011 18:28:25	A321	A	84,3	91,3	96,3
28-10-2011 18:37:01	E190	A	82,7	90,8	95,7
28-10-2011 18:44:13	E170	A	82,4	87,8	93,2
28-10-2011 18:48:09	AT72	A	81,0	88,5	94,3
28-10-2011 18:50:40	SF34	A	79,3	85,4	90,8
28-10-2011 18:56:47	B735	A	85,0	91,9	96,4
28-10-2011 18:59:31	F50	A	83,6	89,0	95,7
28-10-2011 19:02:07	SF34	A	81,5	87,7	92,6
28-10-2011 19:04:16	F100	A	79,8	84,7	90,2
28-10-2011 19:06:34	CRJ9	A	81,0	86,6	92,2
28-10-2011 19:08:50	F2TH	A	77,0	82,8	88,4
28-10-2011 19:11:22	F100	A	83,6	89,6	94,7
28-10-2011 19:28:16	A321	A	83,6	90,9	95,9
28-10-2011 19:41:52	F50	A	83,1	91,0	97,5
28-10-2011 19:55:36	DH8D	A	79,4	84,4	90,2
28-10-2011 20:01:31	B734	A	87,2	94,1	99,3
28-10-2011 20:06:12	SF34	A	83,0	88,8	93,4
28-10-2011 20:11:04	SF34	A	80,4	85,3	90,4
28-10-2011 20:15:37	SF34	A	80,7	85,9	90,7
28-10-2011 20:20:11	E170	A	80,6	88,5	94,6
28-10-2011 20:28:05	E170	A	83,0	89,0	94,5
28-10-2011 20:35:01	AN26	A	83,4	89,3	93,9
28-10-2011 20:45:00	B734	A	84,2	90,8	95,3
28-10-2011 20:47:04	E170	A	82,7	88,0	93,1
28-10-2011 20:53:42	E190	A	83,2	90,2	95,0
28-10-2011 20:56:06	CL30	A	78,0	81,7	87,1
28-10-2011 20:58:19	E170	A	82,1	87,3	92,5
28-10-2011 21:02:12	B733	A	84,9	91,9	96,7
28-10-2011 21:04:28	B738	A	84,2	91,2	96,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
28-10-2011 21:07:18	B734	A	86,0	92,1	96,8
28-10-2011 21:09:33	B734	A	85,1	90,8	96,3
28-10-2011 21:13:28	E170	A	82,5	87,2	92,9
28-10-2011 21:20:40	A320	A	84,4	91,1	96,2
28-10-2011 21:22:22	E170	A	80,0	84,4	90,8
28-10-2011 21:26:26	E170	A	80,7	86,1	91,5
28-10-2011 21:29:15	E170	A	81,4	87,2	92,2
28-10-2011 21:34:31	E170	A	82,6	87,7	93,0
28-10-2011 21:37:42	B734	A	83,7	90,4	94,9
28-10-2011 21:39:32	E170	A	81,0	86,1	91,5
28-10-2011 21:41:00	E170	A	82,4	88,0	92,9
29-10-2011 06:06:28	A320	D	79,4	82,9	92,2
29-10-2011 06:16:26	B737	D	79,7	84,2	92,7
29-10-2011 06:18:40	E170	D	78,7	82,7	92,1
29-10-2011 06:27:33	A320	D	77,7	80,9	91,1
29-10-2011 06:30:05	B738	D	84,1	89,5	96,7
29-10-2011 06:40:10	E170	D	78,4	81,8	91,4
29-10-2011 06:52:42	AT72	D	73,2	75,3	83,7
29-10-2011 06:55:58	B738	D	75,6	78,7	87,9
29-10-2011 07:17:04	E170	D	77,8	81,7	91,0
29-10-2011 07:19:20	A320	D	79,4	83,4	93,0
29-10-2011 07:34:31	E170	D	76,9	80,9	90,7
29-10-2011 07:51:47	E170	D	76,1	79,2	89,6
29-10-2011 07:53:58	E170	D	77,5	81,4	91,5
29-10-2011 07:56:17	E170	D	77,7	81,8	91,7
29-10-2011 08:00:26	CL30	D	77,4	81,9	90,6
29-10-2011 08:06:21	E190	D	80,4	85,1	93,2
29-10-2011 08:13:09	A319	D	79,4	83,2	92,2
29-10-2011 08:15:13	E170	D	78,4	82,0	91,9
29-10-2011 08:17:10	AT72	D	73,2	74,1	82,2
29-10-2011 08:19:59	E170	D	77,1	80,6	90,3
29-10-2011 08:36:16	E170	D	78,1	81,7	91,1
29-10-2011 08:43:32	E170	D	79,8	84,0	92,6
29-10-2011 09:05:34	A319	D	76,4	79,5	89,4
29-10-2011 09:11:24	A320	D	80,0	83,7	93,0
29-10-2011 09:13:06	CRJ9	D	76,4	79,6	90,3
29-10-2011 09:25:02	DH8D	D	73,6	75,2	82,7
29-10-2011 09:37:06	E170	D	76,9	81,0	91,2
29-10-2011 09:38:47	E145	D	78,3	81,7	87,8
29-10-2011 09:53:08	A319	D	77,4	82,2	91,7
29-10-2011 09:59:48	A320	D	83,5	88,4	96,7
29-10-2011 10:02:03	A320	D	81,0	86,1	93,6
29-10-2011 10:30:43	F100	D	81,4	86,7	95,4
29-10-2011 10:43:20	F70	D	79,1	83,4	91,1
29-10-2011 10:58:49	A320	D	78,5	82,9	91,9
29-10-2011 11:01:10	E170	D	77,0	80,3	90,2
29-10-2011 11:07:06	E170	D	78,2	83,2	92,2
29-10-2011 11:19:22	E170	D	80,9	84,8	93,7
29-10-2011 11:21:31	E170	D	78,2	82,4	91,9
29-10-2011 11:23:31	E190	D	80,6	85,9	93,6
29-10-2011 11:25:20	A320	D	77,5	81,5	91,7
29-10-2011 11:27:04	E170	D	81,2	86,3	94,6
29-10-2011 11:28:24	E170	D	79,8	85,9	94,1
29-10-2011 11:30:59	A320	D	80,1	83,8	93,4

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
29-10-2011 11:41:08	E170	D	76,6	81,4	92,2
29-10-2011 11:43:15	E190	D	79,5	85,9	94,3
29-10-2011 11:46:16	AT45	D	72,6	74,0	82,2
29-10-2011 11:47:50	AT72	D	75,5	78,5	85,9
29-10-2011 11:49:40	B734	D	83,1	89,1	96,1
29-10-2011 11:52:43	E170	D	77,2	82,4	91,9
29-10-2011 12:06:09	A319	D	79,2	82,5	92,9
29-10-2011 12:11:56	E170	D	77,2	81,4	91,0
29-10-2011 12:13:52	E170	D	74,9	77,6	89,0
29-10-2011 12:27:42	E170	D	77,9	83,3	92,8
29-10-2011 12:32:17	A320	D	78,4	83,2	92,4
29-10-2011 12:36:56	A320	D	80,8	85,2	93,9
29-10-2011 12:42:39	AT72	D	75,5	78,8	85,5
29-10-2011 12:51:04	AT45	D	74,6	76,6	83,6
29-10-2011 12:54:34	B738	D	80,7	87,4	94,5
29-10-2011 12:57:43	A320	D	80,2	84,6	93,4
29-10-2011 13:00:47	E190	D	77,2	82,8	91,8
29-10-2011 13:03:05	F50	D	72,1	73,6	84,6
29-10-2011 13:29:55	B734	D	84,6	90,3	97,1
29-10-2011 13:32:11	E190	D	81,2	85,9	93,0
29-10-2011 13:50:02	AT72	D	74,8	77,1	84,8
29-10-2011 14:14:14	A320	D	81,9	86,5	95,0
29-10-2011 14:33:51	AT45	D	72,1	74,3	84,4
29-10-2011 14:36:35	LJ35	D	76,8	80,7	88,9
29-10-2011 14:45:36	F100	D	82,9	87,9	95,7
29-10-2011 15:01:07	A320	D	74,5	76,1	87,7
29-10-2011 15:02:44	MD87	D	82,8	90,0	99,7
29-10-2011 15:07:56	F70	D	75,9	79,9	89,5
29-10-2011 15:12:31	B735	D	77,4	83,0	91,2
29-10-2011 15:23:13	E190	D	81,1	86,5	93,6
29-10-2011 15:34:43	A320	D	79,1	81,9	91,4
29-10-2011 15:42:13	AT72	D	74,7	77,0	84,7
29-10-2011 15:52:12	RJ1H	D	81,3	86,8	94,0
29-10-2011 15:56:38	GLEK	D	75,5	79,3	87,8
29-10-2011 15:58:22	P180	D	80,2	85,1	93,8
29-10-2011 16:00:12	GLF5	D	75,8	79,6	88,3
29-10-2011 16:02:45	A320	D	81,0	85,4	94,6
29-10-2011 16:06:42	A320	D	81,0	85,4	93,8
29-10-2011 16:10:00	AT72	D	75,4	77,3	87,4
29-10-2011 16:15:12	AT45	D	74,7	76,4	83,7
29-10-2011 16:17:29	E170	D	76,3	79,5	89,6
29-10-2011 16:20:11	E170	D	79,3	83,8	92,3
29-10-2011 16:23:07	E170	D	79,7	83,2	92,5
29-10-2011 16:27:09	E170	D	77,7	81,4	90,9
29-10-2011 16:30:58	E170	D	77,7	81,1	91,3
29-10-2011 16:32:15	AT45	D	73,5	75,6	83,1
29-10-2011 16:35:05	E170	D	75,8	79,2	89,4
29-10-2011 16:47:15	AT72	D	75,1	78,0	85,1
29-10-2011 16:50:30	E170	D	77,8	81,1	90,9
29-10-2011 16:56:03	E170	D	76,4	79,9	90,5
29-10-2011 16:59:19	E190	D	78,1	83,1	91,7
29-10-2011 17:04:24	E170	D	76,7	79,4	89,7
29-10-2011 17:06:11	E190	D	78,5	82,5	90,8
29-10-2011 17:28:07	E170	D	76,4	79,4	89,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
29-10-2011 17:32:36	E170	D	78,4	81,8	91,6
29-10-2011 17:44:07	E170	D	76,8	80,1	89,8
29-10-2011 17:55:08	A320	D	79,5	83,0	92,5
29-10-2011 18:13:02	E170	D	77,0	81,2	90,4
29-10-2011 18:21:39	B735	D	76,8	81,3	90,0
29-10-2011 18:25:29	A319	D	79,1	81,8	92,1
29-10-2011 18:27:10	E170	D	77,2	80,9	91,0
29-10-2011 18:28:36	A320	D	78,6	81,8	91,4
29-10-2011 18:58:23	E170	D	75,2	77,6	88,6
29-10-2011 19:11:07	A320	D	79,8	83,4	92,4
29-10-2011 19:33:32	A320	D	77,0	79,5	89,3
29-10-2011 19:36:09	E170	D	77,9	80,8	89,9
29-10-2011 19:39:50	B733	D	79,5	84,8	91,6
29-10-2011 19:50:42	E170	D	77,6	81,7	91,3
29-10-2011 19:52:57	F100	D	80,4	84,7	93,4
29-10-2011 19:55:22	F70	D	74,3	77,4	87,1
29-10-2011 20:00:35	E190	D	76,1	78,7	88,5
29-10-2011 20:03:42	A321	D	81,4	88,0	96,3
29-10-2011 20:12:11	C560	D	73,8	75,6	83,3
30-10-2011 06:03:25	A320	D	80,4	84,0	93,2
30-10-2011 06:08:36	A320	D	80,8	84,9	93,4
30-10-2011 06:19:43	B737	D	78,3	82,2	91,3
30-10-2011 06:23:57	A320	D	79,2	82,0	91,5
30-10-2011 07:00:39	CL30	D	79,7	84,2	90,8
30-10-2011 07:10:13	A320	D	80,4	85,5	95,2
30-10-2011 07:32:34	B735	D	79,4	84,2	92,4
30-10-2011 07:34:18	E170	D	77,6	81,6	91,2
30-10-2011 07:44:12	E170	D	74,9	77,5	88,8
30-10-2011 07:52:14	E170	D	78,9	83,0	92,2
30-10-2011 07:53:50	E170	D	77,2	80,4	90,2
30-10-2011 07:56:00	AT72	D	71,7	72,4	80,7
30-10-2011 07:58:32	E190	D	82,4	87,3	94,2
30-10-2011 08:00:10	E170	D	77,9	81,7	90,7
30-10-2011 08:07:09	AT45	D	74,2	76,2	84,2
30-10-2011 08:18:00	A320	D	81,7	87,2	95,6
30-10-2011 08:58:37	E170	D	77,2	81,1	90,8
30-10-2011 09:08:12	CRJ9	D	78,0	82,6	91,1
30-10-2011 09:17:52	CRJ9	D	74,3	76,7	87,3
30-10-2011 09:45:27	F100	D	81,7	86,0	94,9
30-10-2011 09:48:58	A319	D	77,3	80,6	90,4
30-10-2011 10:04:35	B738	D	84,6	89,7	96,9
30-10-2011 10:13:57	E190	D	81,6	87,2	93,9
30-10-2011 10:48:05	E170	D	76,9	80,9	90,7
30-10-2011 10:57:50	E170	D	76,2	79,3	89,6
30-10-2011 10:59:28	AT72	D	72,1	73,5	81,6
30-10-2011 11:04:38	E170	D	76,0	78,9	89,2
30-10-2011 11:06:22	E170	D	78,0	82,1	91,7
30-10-2011 11:08:42	E170	D	79,7	85,0	93,4
30-10-2011 11:12:03	B734	D	83,4	89,3	96,1
30-10-2011 11:15:07	E170	D	78,7	82,2	91,7
30-10-2011 11:16:37	E170	D	77,5	81,6	90,8
30-10-2011 11:19:38	AT45	D	71,0	71,8	80,5
30-10-2011 11:38:29	E170	D	78,3	82,2	91,7
30-10-2011 11:39:49	AT72	D	75,4	79,3	86,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
30-10-2011 11:42:37	A320	D	78,0	81,6	91,2
30-10-2011 11:45:09	A320	D	78,9	82,2	91,9
30-10-2011 11:52:13	E170	D	80,1	83,8	92,8
30-10-2011 11:57:28	E170	D	78,1	82,1	91,6
30-10-2011 12:03:58	A320	D	78,9	83,0	91,7
30-10-2011 12:23:15	E170	D	78,4	82,0	91,6
30-10-2011 12:29:23	F900	D	80,4	84,3	92,4
30-10-2011 12:31:27	AT72	D	76,2	79,3	86,2
30-10-2011 12:33:45	E170	D	79,1	83,2	92,1
30-10-2011 12:39:15	E170	D	76,5	79,1	89,7
30-10-2011 12:41:15	A320	D	80,3	83,7	93,1
30-10-2011 12:43:36	A320	D	79,2	83,0	92,0
30-10-2011 12:47:01	A320	D	80,7	84,5	93,3
30-10-2011 12:54:12	E170	D	77,9	81,8	90,6
30-10-2011 12:58:31	B737	D	79,0	83,7	91,6
30-10-2011 13:07:33	E190	D	78,9	83,5	91,5
30-10-2011 13:12:03	C56X	D	75,0	77,4	84,5
30-10-2011 13:15:04	A320	D	79,2	83,7	92,6
30-10-2011 13:18:05	E170	D	75,4	79,1	88,8
30-10-2011 13:20:25	B735	D	80,1	85,5	92,4
30-10-2011 13:29:56	B734	D	83,9	90,1	96,9
30-10-2011 13:37:47	E170	D	76,0	79,7	89,2
30-10-2011 14:00:03	A319	D	78,5	81,9	91,7
30-10-2011 14:12:13	A321	D	82,6	88,5	97,1
30-10-2011 14:19:48	AT45	D	74,5	76,6	84,0
30-10-2011 14:34:03	B734	D	77,1	81,3	89,9
30-10-2011 14:36:31	F100	D	83,1	87,8	95,7
30-10-2011 14:43:57	AT72	D	76,1	79,0	86,1
30-10-2011 15:12:56	AT72	D	73,1	74,5	82,2
30-10-2011 15:15:41	B734	D	83,9	89,9	96,7
30-10-2011 15:37:19	B735	D	79,9	85,0	92,9
30-10-2011 15:47:17	A319	D	78,7	82,1	91,7
30-10-2011 15:56:53	AT72	D	74,4	76,4	83,4
30-10-2011 16:04:59	E190	D	79,5	84,0	92,0
30-10-2011 16:07:20	E170	D	76,6	79,8	89,6
30-10-2011 16:20:05	E170	D	78,7	82,6	91,7
30-10-2011 16:22:10	E170	D	78,9	82,7	92,0
30-10-2011 16:23:49	E170	D	78,2	82,0	91,2
30-10-2011 16:27:06	E170	D	78,5	82,5	91,5
30-10-2011 16:32:52	E170	D	78,7	82,8	91,8
30-10-2011 16:36:09	E190	D	77,7	81,9	90,5
30-10-2011 16:42:09	E170	D	78,3	82,7	91,8
30-10-2011 16:46:17	E170	D	77,5	80,6	90,7
30-10-2011 16:48:34	CRJ7	D	74,9	78,1	87,9
30-10-2011 16:54:46	E170	D	76,9	80,1	90,3
30-10-2011 16:56:14	E190	D	78,6	83,0	91,6
30-10-2011 16:58:12	E190	D	78,1	82,5	91,1
30-10-2011 17:04:44	E170	D	78,1	82,4	91,5
30-10-2011 17:06:12	E170	D	77,9	81,9	90,9
30-10-2011 17:09:53	A320	D	79,7	83,5	93,0
30-10-2011 17:13:32	A320	D	79,4	82,6	91,9
30-10-2011 17:24:05	AT72	D	75,9	79,5	85,9
30-10-2011 17:29:16	E170	D	76,2	79,9	90,2
30-10-2011 17:34:11	MD87	D	83,7	89,8	98,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
30-10-2011 17:40:51	A320	D	79,1	82,1	91,6
30-10-2011 17:42:13	E170	D	74,0	78,9	90,2
30-10-2011 17:44:01	E170	D	76,1	79,4	90,1
30-10-2011 17:46:39	RJ85	D	78,2	82,5	91,3
30-10-2011 18:12:19	E170	D	75,8	79,6	89,6
30-10-2011 18:18:02	E170	D	75,5	78,1	88,3
30-10-2011 18:27:14	B734	D	79,1	83,9	92,2
30-10-2011 18:41:43	AT72	D	73,7	75,6	83,7
30-10-2011 18:47:15	A320	D	77,9	80,8	91,1
30-10-2011 19:06:43	B735	D	79,7	84,4	91,7
30-10-2011 19:11:54	AT72	D	74,9	77,7	84,4
30-10-2011 19:14:25	E170	D	74,7	77,8	88,7
30-10-2011 19:16:01	B733	D	77,2	81,7	90,3
30-10-2011 19:19:02	CRJ9	D	73,9	76,7	87,1
30-10-2011 19:34:31	AT45	D	73,5	75,1	82,5
30-10-2011 19:39:23	F100	D	76,4	79,4	89,6
30-10-2011 19:41:40	E170	D	75,8	78,9	89,0
30-10-2011 19:47:03	F100	D	81,5	85,6	94,3
30-10-2011 19:48:58	E170	D	76,2	79,6	89,4
30-10-2011 19:55:13	A321	D	77,7	80,8	91,1
30-10-2011 19:57:17	B738	D	82,9	87,9	95,2
30-10-2011 19:59:10	E190	D	76,5	80,6	89,8
30-10-2011 20:01:08	E170	D	78,7	82,4	91,9
30-10-2011 20:02:40	E170	D	77,6	81,6	90,9
30-10-2011 20:07:01	A319	D	75,6	78,9	88,1
30-10-2011 20:13:33	F50	D	74,6	76,8	83,6
30-10-2011 20:20:48	B735	D	79,3	83,9	92,1
31-10-2011 06:14:00	A320	D	78,1	80,7	91,5
31-10-2011 06:16:50	B734	D	78,3	82,4	91,1
31-10-2011 06:21:12	B737	D	79,2	83,6	91,5
31-10-2011 06:24:26	A320	D	78,3	82,4	91,7
31-10-2011 06:50:48	E170	D	76,0	79,0	89,9
31-10-2011 07:07:17	E170	D	76,9	80,4	90,5
31-10-2011 07:09:08	B738	D	82,2	86,8	94,7
31-10-2011 07:11:19	E170	D	74,0	76,3	87,6
31-10-2011 07:19:05	A320	D	78,4	82,3	92,0
31-10-2011 07:21:13	A320	D	78,3	81,8	91,7
31-10-2011 07:23:21	AT45	D	72,2	75,3	85,0
31-10-2011 07:26:46	B733	D	76,4	80,5	89,6
31-10-2011 07:28:19	AN26	D	87,1	92,7	100,3
31-10-2011 07:41:49	E170	D	79,6	83,4	92,6
31-10-2011 07:46:16	B734	D	79,5	84,8	92,6
31-10-2011 07:48:56	E170	D	76,1	79,4	90,2
31-10-2011 07:49:50	E170	D	76,3	80,3	91,4
31-10-2011 07:54:47	A319	D	81,3	84,9	93,9
31-10-2011 07:55:57	E170	D	75,3	78,1	88,9
31-10-2011 07:56:59	E190	D	79,1	83,9	93,1
31-10-2011 07:59:21	E170	D	75,6	78,6	89,5
31-10-2011 08:00:38	B734	D	77,6	81,8	90,8
31-10-2011 08:01:44	E170	D	76,6	80,4	90,6
31-10-2011 08:09:39	E170	D	75,7	78,5	88,5
31-10-2011 08:17:29	B738	D	82,1	87,4	96,4
31-10-2011 08:18:50	SF34	D	76,7	79,9	86,2
31-10-2011 08:28:22	E170	D	75,9	78,9	90,7

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
31-10-2011 08:39:32	E190	D	76,4	79,7	89,6
31-10-2011 08:50:09	E170	D	77,8	84,9	92,7
31-10-2011 08:54:42	F2TH	D	75,2	77,9	87,0
31-10-2011 08:57:05	A319	D	75,2	77,8	88,4
31-10-2011 09:01:03	CRJ7	D	74,3	77,1	87,3
31-10-2011 09:06:11	H25B	D	77,7	81,9	89,4
31-10-2011 09:13:55	E120	D	79,5	84,5	90,0
31-10-2011 09:28:35	CRJ9	D	74,1	78,3	89,4
31-10-2011 09:36:12	A319	D	77,1	79,5	90,7
31-10-2011 09:47:03	B735	D	78,4	82,1	91,2
31-10-2011 10:03:12	F100	D	79,2	85,0	94,3
31-10-2011 10:14:58	CRJ9	D	73,8	76,8	87,2
31-10-2011 10:20:08	B734	D	82,3	87,7	95,7
31-10-2011 10:32:51	B738	D	82,1	86,4	95,4
31-10-2011 10:33:57	P180	D	77,9	82,7	91,1
31-10-2011 10:36:23	F70	D	75,0	80,2	90,6
31-10-2011 10:48:51	E170	D	76,8	82,2	92,2
31-10-2011 10:58:08	E170	D	76,1	81,6	89,7
31-10-2011 11:00:58	E170	D	74,5	79,1	90,2
31-10-2011 11:02:19	SF34	D	76,1	79,2	85,6
31-10-2011 11:10:59	B734	D	81,2	86,3	94,0
31-10-2011 11:17:12	E170	D	76,3	79,5	89,6
31-10-2011 11:19:39	E170	D	79,5	84,5	92,9
31-10-2011 11:21:11	E170	D	75,0	78,7	88,8
31-10-2011 11:24:24	E170	D	77,5	81,3	91,3
31-10-2011 11:30:05	B733	D	79,6	85,1	93,9
31-10-2011 11:33:56	A320	D	78,1	81,0	91,3
31-10-2011 11:35:37	AT72	D	72,8	74,7	84,5
31-10-2011 11:39:45	A321	D	79,2	83,5	93,2
31-10-2011 11:41:21	B738	D	79,7	83,5	92,5
31-10-2011 11:44:17	B734	D	80,7	85,9	94,5
31-10-2011 11:46:48	E190	D	78,2	83,0	91,6
31-10-2011 11:54:57	E170	D	76,1	80,9	91,4
31-10-2011 12:07:04	E170	D	73,8	76,1	88,3
31-10-2011 12:27:42	A320	D	78,4	82,4	92,1
31-10-2011 12:37:36	E170	A	73,9	75,7	87,5
31-10-2011 12:40:57	E190	D	75,1	79,1	89,3
31-10-2011 12:42:51	A320	D	78,1	82,4	91,9
31-10-2011 12:45:08	E170	D	75,4	78,5	89,8
31-10-2011 12:46:48	A320	D	76,2	79,6	89,4
31-10-2011 12:49:58	A320	D	79,2	82,9	92,3
31-10-2011 12:52:16	B737	D	76,2	80,1	89,4
31-10-2011 12:54:09	E170	D	75,6	81,4	91,0
31-10-2011 12:57:21	A320	D	75,8	79,0	89,1
31-10-2011 12:58:47	E190	D	75,6	80,5	89,9
31-10-2011 13:01:20	AT72	D	72,8	76,6	84,3
31-10-2011 13:11:06	E170	D	75,3	78,0	89,3
31-10-2011 13:12:37	B735	D	74,9	79,9	90,5
31-10-2011 13:14:46	E170	D	77,0	80,7	90,4
31-10-2011 13:15:38	E170	D	73,2	75,7	87,0
31-10-2011 13:35:56	AT72	D	71,5	72,4	81,5
31-10-2011 13:39:15	E170	D	74,1	78,9	90,8
31-10-2011 13:45:22	A321	D	78,3	81,5	91,7
31-10-2011 13:58:17	A319	D	75,4	79,2	89,7

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
31-10-2011 14:13:07	AT45	D	73,0	76,1	85,5
31-10-2011 14:38:50	CRJ7	D	72,3	75,4	86,1
31-10-2011 15:08:42	F50	D	76,0	79,2	88,3
31-10-2011 15:11:49	B734	D	79,8	85,4	94,3
31-10-2011 16:01:32	AT72	D	74,8	78,1	85,2
31-10-2011 16:11:42	E170	D	73,9	76,1	87,7
31-10-2011 16:16:07	A320	D	79,2	82,5	93,2
31-10-2011 16:21:54	B735	D	75,2	79,0	89,0
31-10-2011 16:23:27	E170	D	75,5	78,6	88,9
31-10-2011 16:24:51	E170	D	74,9	78,7	88,9
31-10-2011 16:28:03	E170	D	76,4	79,5	90,8
31-10-2011 16:31:43	B734	D	78,0	82,9	90,8
31-10-2011 16:37:25	E170	D	76,3	80,2	90,0
31-10-2011 16:40:05	E190	D	75,8	79,6	89,3
31-10-2011 16:41:59	A320	D	77,5	80,3	91,1
31-10-2011 16:43:48	SF34	D	73,6	75,5	82,6
31-10-2011 16:48:10	CRJ7	D	74,6	76,8	87,1
31-10-2011 16:59:08	E190	D	77,1	81,2	90,7
31-10-2011 17:00:33	E170	D	75,4	79,0	89,8
31-10-2011 17:01:52	E170	D	76,5	79,6	89,9
31-10-2011 17:03:56	E170	D	76,3	79,2	89,1
31-10-2011 17:07:50	E170	D	74,5	77,1	88,8
31-10-2011 17:10:55	E170	D	76,0	79,8	89,8
31-10-2011 17:13:23	A320	D	77,7	81,3	91,5
31-10-2011 17:19:31	E190	D	76,3	80,0	90,6
31-10-2011 17:24:11	E190	D	74,4	77,8	88,0
31-10-2011 17:26:30	E170	D	76,0	78,5	89,8
31-10-2011 17:37:34	A320	D	76,4	83,1	94,2
31-10-2011 17:39:44	RJ85	D	75,3	79,9	90,6
31-10-2011 17:41:20	MD82	D	82,4	88,2	98,0
31-10-2011 18:32:30	B734	D	79,0	82,8	91,8
31-10-2011 18:35:37	E170	D	75,0	77,9	88,5
31-10-2011 18:40:32	A320	D	78,5	81,3	91,3
31-10-2011 18:43:04	AT72	D	72,2	74,1	83,9
31-10-2011 18:53:59	E190	D	74,7	76,8	87,2
31-10-2011 18:59:57	E170	D	75,4	79,1	89,4
31-10-2011 19:07:33	A320	D	76,6	78,6	89,4
31-10-2011 19:14:30	A319	D	73,9	75,9	87,5
31-10-2011 19:19:22	B733	D	76,8	80,4	89,8
31-10-2011 19:22:01	E170	D	74,7	78,1	88,9
31-10-2011 19:27:13	CRJ9	D	72,9	76,9	87,7
31-10-2011 19:30:50	E170	D	73,1	75,4	86,1
31-10-2011 19:41:43	B734	D	77,3	82,1	90,8
31-10-2011 19:54:05	F100	D	78,0	81,5	91,6
31-10-2011 19:57:14	B737	D	72,6	75,2	85,2
31-10-2011 19:58:51	E170	D	76,0	79,7	90,2
31-10-2011 20:00:39	E170	D	76,9	80,6	90,3
31-10-2011 20:15:21	E190	D	78,1	82,3	91,3
31-10-2011 20:56:50	E170	D	75,2	77,8	88,8
31-10-2011 21:19:08	B752	D	72,6	75,2	86,4
31-10-2011 21:54:55	B733	D	77,6	82,1	90,8
				Średnia L _{AE}	92,83
				Odchylenie stand. σ	3,83

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
				Przedział ufości Δ	0,12

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq} , $LT = 66,14dB$.

Pora nocy

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-10-2011 00:02:56	AT72	D	66,7	69,4	78,2
01-10-2011 00:26:54	AT72	D	71,1	75,7	86,1
01-10-2011 00:35:02	P180	A	85,3	92,9	99,3
01-10-2011 00:41:30	B734	D	75,2	80,3	90,0
01-10-2011 04:04:34	B733	D	78,7	83,7	92,3
01-10-2011 05:08:17	A320	D	77,7	82,5	92,4
01-10-2011 05:20:51	B734	D	77,7	82,4	91,5
01-10-2011 05:29:03	B738	D	79,4	83,4	93,1
02-10-2011 04:49:52	B738	A	82,3	91,2	96,5
02-10-2011 05:06:25	A320	D	79,7	84,4	93,3
02-10-2011 05:18:58	B733	A	83,4	91,7	97,0
02-10-2011 05:21:22	B738	A	81,5	87,9	93,6
02-10-2011 05:56:32	B738	A	83,1	90,5	95,9
02-10-2011 22:00:51	B738	D	80,5	85,7	94,2
02-10-2011 22:02:34	E170	D	72,8	76,5	87,8
02-10-2011 22:17:04	A320	D	83,3	88,1	96,3
02-10-2011 22:40:57	E190	D	79,8	85,8	93,2
02-10-2011 22:44:45	AT72	D	73,3	78,0	85,6
02-10-2011 22:47:45	B734	D	77,7	83,0	91,3
02-10-2011 22:51:19	E170	D	78,9	84,5	92,9
02-10-2011 22:54:33	B738	D	82,2	87,8	95,7
02-10-2011 22:57:02	E170	D	73,6	77,8	88,5
02-10-2011 23:00:14	E170	D	81,6	87,1	94,8
03-10-2011 04:38:01	B738	D	79,1	86,5	94,6
03-10-2011 05:16:14	A320	D	78,3	83,7	93,1
03-10-2011 05:22:11	B734	D	75,9	82,7	91,7
03-10-2011 05:35:54	B734	D	81,2	88,6	96,2
03-10-2011 22:02:35	B738	D	76,8	81,5	91,9
03-10-2011 22:42:16	AT72	D	70,1	73,3	83,1
03-10-2011 22:45:40	E170	D	72,2	77,0	89,6
03-10-2011 22:48:40	E170	D	73,3	77,8	89,0
03-10-2011 22:49:50	E170	D	71,7	76,1	87,8
03-10-2011 22:51:04	E170	D	77,0	82,1	91,6
03-10-2011 22:53:38	E170	D	72,5	77,6	88,3
03-10-2011 22:55:30	B735	D	72,3	77,2	87,9
03-10-2011 22:56:37	E170	D	74,3	78,6	89,9
03-10-2011 22:58:12	E170	D	73,6	76,7	88,8
03-10-2011 22:59:49	E170	D	72,2	75,6	87,9
04-10-2011 05:11:33	B734	D	82,7	89,0	96,7
04-10-2011 05:19:42	A320	D	78,0	81,6	91,8
04-10-2011 05:22:27	B738	D	80,3	85,6	93,9
04-10-2011 05:28:42	B734	D	81,7	87,5	95,7
04-10-2011 05:39:43	B734	D	75,4	80,4	89,4
04-10-2011 05:58:46	B734	D	76,9	84,6	93,4
04-10-2011 22:01:37	B738	D	74,5	79,1	89,0
04-10-2011 22:04:37	B733	D	75,7	80,8	90,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
04-10-2011 22:35:50	E170	D	78,0	83,2	92,7
04-10-2011 22:40:53	E170	D	75,1	81,1	90,6
04-10-2011 22:42:21	E170	D	72,2	75,7	87,5
04-10-2011 22:46:12	E170	D	73,0	76,0	87,1
04-10-2011 22:48:53	E170	D	72,5	77,2	88,2
04-10-2011 22:53:03	E170	D	72,0	75,7	87,3
04-10-2011 22:54:48	AT72	D	71,2	76,2	84,9
04-10-2011 22:56:34	E170	D	77,2	81,9	92,2
04-10-2011 22:59:25	E170	D	73,6	78,5	89,1
04-10-2011 23:01:13	E170	D	72,4	77,2	89,5
04-10-2011 23:03:12	E190	D	78,1	83,9	91,9
05-10-2011 05:03:56	A320	D	76,5	80,5	90,8
05-10-2011 05:09:32	B734	D	79,4	84,0	93,5
05-10-2011 22:02:57	B752	D	76,2	79,5	91,2
05-10-2011 22:05:11	B733	D	76,4	83,3	92,3
05-10-2011 22:29:56	E170	D	70,4	75,6	88,0
05-10-2011 22:39:47	E170	D	72,7	77,7	90,0
05-10-2011 22:42:00	AT45	D	67,8	70,6	82,7
05-10-2011 22:45:39	E170	D	76,4	80,2	91,2
05-10-2011 22:47:42	E170	D	77,5	83,7	92,6
05-10-2011 22:50:02	B735	D	72,8	78,3	88,0
05-10-2011 22:51:22	E170	D	73,5	78,4	89,1
05-10-2011 22:53:36	E170	D	76,5	83,7	92,5
05-10-2011 22:57:48	E170	D	74,4	78,3	90,1
05-10-2011 22:59:58	E170	D	76,6	83,4	91,8
05-10-2011 23:01:28	E170	D	72,6	78,5	90,3
05-10-2011 23:03:10	B734	D	75,0	81,2	91,2
06-10-2011 00:27:28	B737	D	78,5	84,9	93,3
06-10-2011 05:02:28	A320	D	77,9	83,5	92,5
06-10-2011 05:17:02	B738	D	85,0	92,1	98,4
06-10-2011 22:01:27	SF34	A	81,1	88,3	93,2
06-10-2011 22:04:52	E170	A	78,2	87,3	92,6
06-10-2011 22:07:17	SF34	A	77,0	85,7	91,2
06-10-2011 22:09:23	B734	A	77,6	89,3	95,4
06-10-2011 22:26:42	A319	A	79,3	86,6	92,8
06-10-2011 22:29:14	SF34	A	82,2	90,5	95,0
06-10-2011 22:41:43	A320	A	78,9	87,5	93,4
06-10-2011 22:44:21	E170	A	78,1	85,7	91,5
06-10-2011 22:48:17	A320	A	80,4	87,9	93,4
06-10-2011 22:51:35	A320	A	79,1	87,9	93,6
07-10-2011 05:05:21	A320	D	78,2	82,4	92,2
07-10-2011 05:16:56	B738	D	81,4	87,6	96,0
07-10-2011 05:19:39	B734	D	76,6	81,8	91,2
07-10-2011 05:39:31	AT72	D	68,9	73,4	81,2
07-10-2011 22:05:51	B733	D	76,4	83,5	92,2
07-10-2011 22:07:38	E170	D	76,0	81,1	92,3
07-10-2011 22:23:57	B738	D	74,0	78,8	89,4
07-10-2011 22:25:31	A321	D	76,1	80,2	90,0
07-10-2011 22:41:22	E170	D	74,5	79,3	90,0
07-10-2011 22:42:55	E170	D	79,9	84,9	94,1
07-10-2011 22:45:06	E170	D	76,6	80,9	91,1
07-10-2011 22:51:17	E170	D	76,6	83,1	92,4
07-10-2011 22:53:00	AT72	D	72,1	78,2	86,6
07-10-2011 22:56:21	E170	D	74,2	79,9	91,4

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
07-10-2011 22:58:19	LJ35	D	69,7	74,5	82,9
07-10-2011 23:00:03	E170	D	73,3	80,3	91,1
07-10-2011 23:01:20	E170	D	75,0	80,9	91,4
08-10-2011 05:07:16	A320	D	77,6	81,8	91,5
08-10-2011 05:25:42	B738	D	77,6	85,2	94,7
08-10-2011 22:45:21	E170	D	74,7	79,1	89,8
08-10-2011 22:48:58	E170	D	80,7	86,1	95,0
08-10-2011 22:50:13	AT45	D	71,1	74,7	84,1
08-10-2011 22:54:54	E170	D	74,3	78,8	89,6
08-10-2011 23:01:06	E170	D	78,1	83,8	92,6
09-10-2011 05:06:39	A320	D	77,4	81,3	91,4
09-10-2011 05:16:19	B734	D	81,5	87,3	95,5
09-10-2011 05:19:00	B734	D	77,4	82,8	91,4
09-10-2011 22:05:25	B738	D	79,3	83,8	93,1
09-10-2011 22:22:43	B738	D	82,4	88,0	96,2
09-10-2011 22:40:49	AT72	D	71,4	75,5	84,2
09-10-2011 22:44:44	AT45	D	64,7	65,2	74,2
09-10-2011 22:46:17	AT72	D	73,2	76,9	85,5
09-10-2011 22:48:51	E170	D	77,6	82,5	92,0
09-10-2011 22:52:36	E170	D	74,7	79,0	89,8
09-10-2011 22:54:13	B738	D	77,3	82,5	90,7
09-10-2011 22:55:56	E170	D	77,6	82,7	92,2
09-10-2011 22:57:53	E170	D	79,0	83,9	93,0
09-10-2011 22:59:19	AT72	D	69,3	71,4	81,4
09-10-2011 23:01:47	E190	D	78,8	84,3	92,6
10-10-2011 04:39:54	B738	D	79,9	85,1	93,9
10-10-2011 05:07:20	A320	D	78,6	83,5	93,2
10-10-2011 22:42:19	E170	D	71,4	76,1	87,7
10-10-2011 22:44:31	E190	D	79,2	85,4	94,0
10-10-2011 22:46:05	AT72	D	72,9	77,4	88,8
10-10-2011 22:49:06	E170	D	73,9	79,1	89,4
10-10-2011 22:51:38	E170	D	72,7	77,1	89,1
10-10-2011 22:55:15	E170	D	77,5	83,7	93,2
10-10-2011 22:57:43	E170	D	71,8	77,2	88,7
10-10-2011 22:59:16	E170	D	71,3	75,5	87,7
10-10-2011 23:00:12	E170	D	73,0	78,7	90,4
10-10-2011 23:03:38	E170	D	72,5	78,0	89,3
11-10-2011 01:45:22	B734	D	74,5	78,4	89,5
11-10-2011 02:26:18	L410	A	75,2	81,4	86,7
11-10-2011 02:37:39	L410	A	76,8	80,5	86,3
11-10-2011 05:11:03	B734	D	82,1	89,7	97,3
11-10-2011 05:12:50	A320	D	74,6	80,5	91,9
11-10-2011 22:02:40	B733	D	78,6	84,3	92,2
11-10-2011 22:37:58	E170	D	76,7	82,3	92,0
11-10-2011 22:39:37	E190	D	79,9	85,6	94,5
11-10-2011 22:41:13	AT45	D	68,0	70,8	81,2
11-10-2011 22:45:33	E170	D	74,1	81,1	91,9
11-10-2011 22:49:41	E170	D	74,9	79,9	91,0
11-10-2011 22:51:16	AT72	D	71,0	74,9	85,4
11-10-2011 22:55:48	E170	D	75,4	80,8	91,1
11-10-2011 22:57:36	E170	D	73,7	79,3	90,1
11-10-2011 22:59:16	E170	D	73,6	78,3	89,7
11-10-2011 23:02:27	E170	D	75,3	80,9	91,1
11-10-2011 23:04:32	E170	D	73,2	77,7	89,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
11-10-2011 23:59:35	SF34	D	70,9	76,8	85,2
12-10-2011 00:06:18	L410	D	67,0	69,1	78,4
12-10-2011 00:28:50	L410	D	74,5	79,1	84,5
12-10-2011 00:38:14	L410	D	77,8	82,6	87,4
12-10-2011 00:47:42	L410	D	73,7	77,4	83,3
12-10-2011 00:57:00	L410	D	74,9	79,9	85,4
12-10-2011 01:06:38	L410	D	74,7	79,2	84,7
12-10-2011 01:16:04	L410	D	75,5	80,3	85,9
12-10-2011 02:18:53	L410	D	76,3	81,2	86,3
12-10-2011 02:35:27	L410	D	76,1	80,4	86,1
12-10-2011 02:45:18	L410	D	77,8	83,0	87,8
12-10-2011 03:01:24	L410	D	75,5	80,5	85,9
12-10-2011 03:11:17	L410	D	75,9	81,1	86,7
12-10-2011 05:50:49	B734	D	75,6	80,6	91,1
12-10-2011 22:00:02	B733	D	78,9	84,2	93,9
12-10-2011 22:02:40	B752	D	75,4	79,1	91,6
12-10-2011 22:43:03	E170	D	74,5	78,6	89,7
12-10-2011 22:46:26	E170	D	74,1	78,8	90,1
12-10-2011 22:50:25	E170	D	75,2	80,3	90,7
12-10-2011 22:52:50	E170	D	75,5	80,3	91,2
12-10-2011 22:56:58	E170	D	74,2	80,8	91,0
12-10-2011 23:00:25	AT72	D	71,3	75,0	85,7
12-10-2011 23:03:21	AT72	D	70,9	75,1	84,9
12-10-2011 23:05:36	E170	D	73,6	79,0	89,3
12-10-2011 23:08:38	E170	D	75,1	79,9	90,0
12-10-2011 23:13:22	E170	D	74,2	79,1	90,1
12-10-2011 23:15:54	B734	D	74,2	78,8	89,9
12-10-2011 23:22:54	SF34	D	68,8	71,6	79,9
12-10-2011 23:25:43	E170	D	73,8	78,8	90,2
13-10-2011 00:07:24	L410	D	73,8	79,4	87,6
13-10-2011 01:13:51	L410	D	75,3	81,4	86,8
13-10-2011 01:23:36	L410	D	76,1	81,0	86,1
13-10-2011 01:33:29	L410	D	77,2	81,3	86,2
13-10-2011 01:53:56	L410	D	75,0	80,8	86,5
13-10-2011 02:02:37	L410	D	77,0	82,1	87,0
13-10-2011 02:10:31	L410	D	76,5	81,6	86,9
13-10-2011 02:18:31	L410	D	74,3	81,7	87,7
13-10-2011 02:26:56	L410	D	74,6	80,0	85,4
13-10-2011 02:35:10	L410	D	75,5	82,3	87,3
13-10-2011 05:10:29	A320	D	76,0	80,4	91,0
13-10-2011 22:01:41	B738	D	75,8	81,0	90,7
13-10-2011 22:06:21	B734	D	81,0	86,4	95,3
13-10-2011 22:08:39	GLF4	D	73,5	79,8	89,0
13-10-2011 22:35:54	E170	D	74,7	80,2	91,2
13-10-2011 22:38:15	E170	D	69,8	78,2	87,6
13-10-2011 22:45:21	E170	D	72,9	78,9	90,6
13-10-2011 22:48:17	E170	D	76,3	80,9	91,0
13-10-2011 22:49:34	E170	D	74,6	78,7	90,1
13-10-2011 22:51:08	E170	D	74,4	79,1	90,5
13-10-2011 22:53:53	E170	D	75,0	80,0	90,8
13-10-2011 22:56:54	AT72	D	68,3	71,5	81,9
13-10-2011 22:58:40	B735	D	75,4	80,7	89,9
13-10-2011 23:01:08	E170	D	74,0	78,2	90,2
13-10-2011 23:02:37	E170	D	73,8	78,1	90,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
14-10-2011 22:46:18	E170	D	74,3	81,9	92,1
14-10-2011 22:50:27	E170	D	77,4	83,4	93,1
14-10-2011 22:52:18	E170	D	76,0	80,5	90,9
14-10-2011 22:55:42	AT72	D	71,5	75,8	84,7
14-10-2011 22:58:20	E170	D	74,4	80,2	90,7
14-10-2011 23:02:52	E170	D	74,5	80,4	90,7
15-10-2011 04:48:19	B738	D	81,9	88,3	96,4
15-10-2011 05:04:14	A320	D	76,9	81,5	92,0
15-10-2011 05:14:38	B738	D	79,9	84,8	94,5
15-10-2011 22:06:59	B733	D	79,4	87,5	94,2
15-10-2011 22:40:51	E190	D	80,0	89,0	95,4
15-10-2011 22:44:53	E170	D	81,3	87,1	94,5
15-10-2011 22:46:14	AT45	D	72,1	75,5	84,4
15-10-2011 22:48:00	E170	D	78,6	84,7	93,1
15-10-2011 22:49:43	E170	D	75,7	80,2	90,0
15-10-2011 22:54:20	E170	D	75,8	80,6	90,1
16-10-2011 03:19:48	C25A	D	74,5	78,8	86,3
16-10-2011 05:21:39	B734	D	79,3	85,5	92,9
16-10-2011 05:23:18	A320	D	78,0	82,9	91,6
16-10-2011 22:43:01	E170	D	76,8	82,2	91,1
16-10-2011 22:45:18	E170	D	78,8	85,7	93,6
16-10-2011 22:47:36	E190	D	79,4	87,1	94,1
16-10-2011 22:49:16	E170	D	74,9	79,1	89,2
16-10-2011 22:50:49	AT45	D	69,3	72,3	80,1
16-10-2011 22:52:55	AT72	D	73,1	77,7	85,6
16-10-2011 22:55:27	E170	D	78,3	85,1	93,5
17-10-2011 04:38:22	B738	D	81,5	88,8	95,8
17-10-2011 05:25:21	A320	D	77,1	84,1	93,4
17-10-2011 22:10:32	E170	A	76,9	87,7	93,8
17-10-2011 22:13:36	SF34	A	77,9	86,5	93,2
17-10-2011 22:16:56	B738	A	84,0	92,2	97,4
17-10-2011 22:18:53	SF34	A	82,7	90,1	94,5
17-10-2011 22:25:32	B737	A	77,8	89,8	95,6
17-10-2011 22:27:32	B734	A	80,7	93,1	98,5
17-10-2011 22:30:32	A319	A	77,5	88,6	95,3
17-10-2011 22:35:42	AT72	A	80,5	88,9	95,2
17-10-2011 22:40:19	A320	A	80,5	88,1	93,9
17-10-2011 22:52:44	E170	A	76,6	87,3	93,3
17-10-2011 22:56:46	A320	A	80,4	88,9	94,4
17-10-2011 23:00:16	A320	A	78,9	88,5	94,2
18-10-2011 05:35:27	E170	A	76,0	86,8	92,9
18-10-2011 05:36:55	MD11	A	89,0	98,2	103,3
18-10-2011 05:59:12	E170	A	79,1	89,1	94,4
18-10-2011 22:01:11	SF34	A	80,0	88,6	93,2
18-10-2011 22:10:50	SF34	A	77,0	84,5	89,8
18-10-2011 22:13:45	A319	A	79,2	88,4	94,4
18-10-2011 22:17:53	SF34	A	78,9	89,4	94,1
18-10-2011 22:26:18	A320	A	79,7	87,9	93,3
18-10-2011 22:36:21	E190	A	80,0	88,4	94,6
18-10-2011 22:44:03	E170	A	80,1	86,6	92,2
18-10-2011 22:46:25	B738	A	81,5	90,7	95,8
18-10-2011 22:49:02	A320	A	80,0	88,0	93,8
19-10-2011 05:03:47	A320	D	78,5	84,8	93,4
19-10-2011 05:46:50	B738	D	74,6	79,0	91,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
19-10-2011 22:00:41	B733	D	76,5	82,7	92,0
19-10-2011 22:03:13	B752	D	77,2	80,7	92,7
19-10-2011 22:12:29	B733	D	75,5	83,3	92,3
19-10-2011 22:47:06	E170	D	76,7	82,3	92,4
19-10-2011 22:53:01	E170	D	78,3	83,0	92,8
19-10-2011 22:56:10	E170	D	75,7	80,1	91,0
19-10-2011 23:01:05	E170	D	72,9	77,1	89,1
19-10-2011 23:04:35	E170	D	75,5	80,2	90,1
20-10-2011 00:02:09	E170	D	74,8	79,4	89,8
20-10-2011 00:09:11	A320	D	80,4	84,8	94,2
20-10-2011 04:05:09	B738	D	81,7	87,7	95,6
20-10-2011 05:06:58	A320	D	75,6	83,3	93,4
20-10-2011 22:13:56	E170	D	74,5	79,3	90,8
20-10-2011 22:32:42	E170	D	74,7	80,0	90,5
20-10-2011 22:38:00	E170	D	75,6	80,0	91,3
20-10-2011 22:41:04	SF34	D	70,6	74,0	81,7
20-10-2011 22:42:42	E170	D	76,0	80,1	91,1
20-10-2011 22:44:25	E170	D	76,7	80,8	91,8
20-10-2011 22:46:21	E170	D	77,5	82,8	92,5
20-10-2011 22:51:02	A320	D	72,9	76,1	86,9
20-10-2011 22:56:56	E170	D	73,1	79,4	90,2
20-10-2011 23:02:14	E170	D	75,3	80,4	91,7
21-10-2011 00:25:03	GLF5	D	71,5	76,6	88,5
21-10-2011 00:48:59	AT45	D	66,4	68,3	76,8
21-10-2011 05:22:02	B738	D	77,4	87,0	95,1
21-10-2011 05:23:02	B738	D	73,5	85,2	90,4
21-10-2011 05:27:34	A320	D	75,4	82,7	93,2
21-10-2011 22:00:40	B752	D	75,2	81,4	92,9
21-10-2011 22:12:43	MD11	D	83,4	89,5	98,3
21-10-2011 22:18:04	CL30	D	70,4	73,4	84,5
21-10-2011 22:34:24	SF34	D	72,9	77,0	83,7
21-10-2011 22:44:27	E170	D	75,6	80,5	91,4
21-10-2011 22:46:51	E170	D	76,2	81,2	91,8
21-10-2011 22:48:44	E170	D	76,2	80,7	91,1
21-10-2011 22:51:06	E170	D	75,9	79,7	91,4
21-10-2011 22:52:32	AT45	D	69,4	72,4	81,7
21-10-2011 22:54:35	E170	D	77,8	83,4	91,9
21-10-2011 22:56:31	E170	D	75,4	82,5	92,9
21-10-2011 22:58:00	E170	D	74,9	79,6	90,7
22-10-2011 05:18:22	A320	D	78,2	83,3	92,7
23-10-2011 05:15:40	A320	D	77,5	83,4	92,9
23-10-2011 05:27:41	A320	D	75,4	80,7	90,3
23-10-2011 22:19:20	B738	A	84,3	91,6	97,3
23-10-2011 22:24:38	B734	A	84,7	92,2	97,0
23-10-2011 22:35:16	B734	A	86,3	94,0	98,6
23-10-2011 22:43:29	A319	A	81,3	89,6	95,0
23-10-2011 22:45:51	B738	A	84,3	91,5	96,8
23-10-2011 22:52:21	B734	A	83,2	91,1	96,2
23-10-2011 22:57:53	E170	A	80,2	87,4	92,8
23-10-2011 23:12:07	A320	A	82,2	88,5	94,2
24-10-2011 05:34:36	B752	A	83,9	92,6	98,8
24-10-2011 05:39:58	B763	A	86,4	94,2	100,4
24-10-2011 05:54:43	E170	A	80,7	86,6	92,1
24-10-2011 22:01:39	B738	A	81,1	93,4	98,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
24-10-2011 22:10:19	B735	A	81,3	89,8	95,5
24-10-2011 22:12:26	B737	A	81,2	89,1	94,8
24-10-2011 22:19:59	SF34	A	80,2	87,8	92,2
24-10-2011 22:22:18	SF34	A	76,7	85,3	90,7
24-10-2011 22:28:02	A319	A	82,1	88,6	94,6
24-10-2011 22:31:20	SF34	A	78,5	86,8	92,2
24-10-2011 22:36:19	A320	A	77,5	88,9	95,3
24-10-2011 22:39:41	B734	A	84,6	92,0	97,4
24-10-2011 22:58:17	E170	A	78,3	87,4	92,9
24-10-2011 23:06:47	A320	A	81,6	88,3	94,4
25-10-2011 05:05:19	B738	A	84,0	92,0	97,6
25-10-2011 05:34:48	B752	A	81,4	92,9	99,1
25-10-2011 05:39:08	E170	A	79,6	86,5	92,8
25-10-2011 22:10:50	B737	A	83,4	89,7	95,1
25-10-2011 22:13:56	SF34	A	78,0	84,5	90,0
25-10-2011 22:17:02	SF34	A	80,1	86,4	91,3
25-10-2011 22:26:03	SF34	A	77,2	84,0	90,0
25-10-2011 22:32:24	A319	A	82,8	89,5	95,6
25-10-2011 22:42:45	A320	A	83,0	89,4	95,3
25-10-2011 22:50:51	A320	A	79,9	90,2	96,4
25-10-2011 22:56:44	E170	A	80,7	88,2	93,5
25-10-2011 23:01:10	A320	A	81,7	88,2	94,5
25-10-2011 23:04:49	B734	A	84,8	92,4	97,8
26-10-2011 00:01:19	P180	A	85,8	93,7	100,8
26-10-2011 01:47:28	GLF5	A	75,5	81,7	88,0
26-10-2011 05:27:10	B752	A	82,8	94,6	100,6
26-10-2011 05:34:07	B763	A	86,3	94,1	100,1
26-10-2011 05:51:04	MD11	A	87,3	100,3	105,1
26-10-2011 22:00:47	B735	A	84,4	91,5	96,7
26-10-2011 22:02:52	B734	A	84,7	92,0	97,0
26-10-2011 22:21:27	A319	A	82,9	89,1	94,9
26-10-2011 22:23:45	SF34	A	80,0	86,8	91,7
26-10-2011 22:25:57	SF34	A	79,1	85,5	90,9
26-10-2011 22:33:33	A320	A	81,9	88,5	94,2
26-10-2011 22:36:03	E190	A	81,9	91,2	96,0
26-10-2011 22:40:43	A320	A	80,6	87,6	93,8
26-10-2011 23:01:32	B734	A	82,2	91,5	96,2
27-10-2011 00:10:52	AT72	A	78,6	87,1	93,4
27-10-2011 02:28:57	E170	A	81,5	88,0	94,1
27-10-2011 05:23:50	B752	A	87,9	95,5	100,7
27-10-2011 05:40:59	E170	A	78,9	85,9	92,1
27-10-2011 05:48:48	MD11	A	90,2	103,0	108,0
27-10-2011 05:51:41	E170	A	77,3	87,8	93,7
27-10-2011 05:58:56	E170	A	81,0	88,0	94,0
27-10-2011 22:13:32	SF34	A	79,3	86,1	90,7
27-10-2011 22:16:24	E170	A	82,7	89,7	94,7
27-10-2011 22:19:09	B737	A	81,8	88,6	94,4
27-10-2011 22:23:35	A319	A	77,4	87,7	94,3
27-10-2011 22:29:38	B735	A	79,8	92,3	97,6
27-10-2011 22:52:05	A320	A	81,6	88,1	94,1
27-10-2011 22:56:43	A320	A	77,7	89,3	95,5
27-10-2011 22:59:43	A320	A	79,3	89,4	95,5
28-10-2011 04:45:49	A320	A	82,8	90,8	96,4
28-10-2011 05:04:36	B738	A	85,1	92,2	97,7

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
28-10-2011 05:23:54	B752	A	85,6	93,2	99,2
28-10-2011 05:38:23	MD11	A	92,4	104,4	109,4
28-10-2011 05:41:44	GL5T	A	75,6	82,8	88,6
28-10-2011 22:10:03	A320	A	78,4	85,6	91,8
28-10-2011 22:14:01	B737	A	80,6	88,0	93,6
28-10-2011 22:21:14	A319	A	80,2	87,8	93,8
28-10-2011 22:31:06	E190	A	80,1	87,0	92,6
28-10-2011 22:37:55	A320	A	79,5	87,3	93,3
28-10-2011 22:40:00	GLF5	A	73,9	81,3	88,6
29-10-2011 00:11:55	A320	A	80,8	87,7	93,6
29-10-2011 04:53:26	B738	A	80,4	89,8	95,5
29-10-2011 04:56:20	B738	A	81,5	91,8	97,2
29-10-2011 04:58:59	B738	A	84,3	92,0	96,8
29-10-2011 05:36:58	B738	A	83,1	91,0	96,3
29-10-2011 05:39:31	E170	A	78,8	85,8	91,1
29-10-2011 22:00:38	B733	D	78,2	85,1	93,3
29-10-2011 22:39:09	AT45	D	73,3	77,7	85,3
29-10-2011 22:41:49	E170	D	77,9	83,1	91,7
29-10-2011 22:54:13	E170	D	76,4	82,7	92,1
30-10-2011 05:06:58	B734	D	77,9	84,3	92,2
30-10-2011 22:05:05	B734	D	80,4	86,2	93,9
30-10-2011 22:07:00	B738	D	81,5	86,7	94,9
30-10-2011 22:27:35	SF34	D	71,1	75,3	82,2
30-10-2011 22:36:21	E170	D	75,7	79,7	90,2
30-10-2011 22:40:02	E170	D	78,3	82,9	92,5
30-10-2011 22:43:05	AT72	D	72,1	77,7	85,1
30-10-2011 22:46:33	E170	D	75,5	79,6	90,4
30-10-2011 22:51:18	E170	D	73,9	77,3	88,5
30-10-2011 22:52:56	E170	D	73,6	76,9	88,5
30-10-2011 23:16:50	AT72	D	69,5	72,7	82,3
31-10-2011 03:46:14	B738	D	79,0	84,0	92,6
31-10-2011 22:37:05	E170	D	78,8	83,7	92,4
31-10-2011 22:38:20	E170	D	74,6	78,8	89,2
31-10-2011 22:39:53	E170	D	76,9	81,2	91,3
31-10-2011 22:46:20	E170	D	79,8	85,1	94,1
31-10-2011 22:47:35	AT72	D	68,9	72,5	82,9
31-10-2011 22:50:16	B752	D	81,5	86,2	95,7
31-10-2011 22:53:10	AT72	D	68,0	70,2	80,3
31-10-2011 22:55:48	E170	D	73,9	77,8	89,5
				Średnia L _{AE}	93,93
				Odchylenie stand. σ	4,99
				Przedział ufności Δ	0,48

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 59,53dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Październik 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	59,3	57,7
2	65,7	61,3
3	65,6	58,4
4	65,6	59,8
5	65,1	58,3
6	67,4	60,6
7	66,7	59,1
8	64,6	56,0
9	65,7	58,9
10	65,2	57,3
11	66,4	59,2
12	65,4	58,6
13	64,5	58,9
14	65,4	54,2
15	63,4	58,8
16	65,3	56,7
17	68,1	62,1
18	63,8	62,2
19	66,4	57,3
20	66,5	58,6
21	66,9	59,7
22	60,2	48,1
23	68,9	61,1
24	69,7	62,9
25	69,4	61,9
26	69,4	65,2
27	68,9	65,9
28	69,3	66,1
29	65,0	59,7
30	64,8	56,6
31	64,7	56,6

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym