

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-08-2011

koniec: 31-08-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Koszutha 4

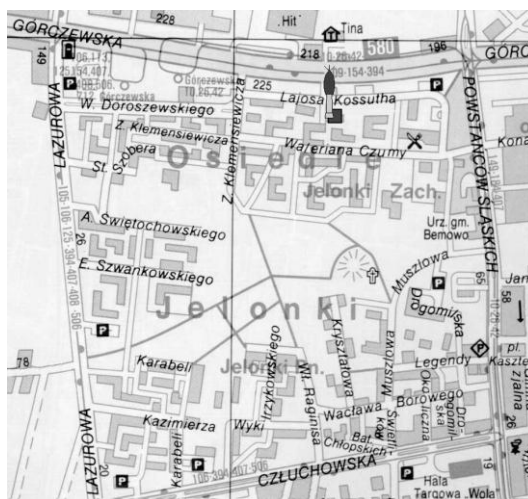
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7"

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4''

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 37

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana

dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-08-2011 06:04:53	B734	D	68,8	71,6	82,0
01-08-2011 06:24:33	A320	D	65,1	66,6	74,7
01-08-2011 06:38:06	E170	D	65,5	66,8	76,3
01-08-2011 06:49:33	B735	D	67,5	68,9	79,0
01-08-2011 06:57:35	B734	D	68,7	71,1	82,1
01-08-2011 07:29:29	A320	D	65,3	66,4	74,9
01-08-2011 07:31:19	E170	D	67,5	69,2	79,0
01-08-2011 07:39:16	E170	D	66,0	69,1	80,3
01-08-2011 08:01:20	E170	D	64,9	65,6	74,9
01-08-2011 08:07:37	E170	D	66,0	67,8	77,8
01-08-2011 08:11:21	E170	D	66,1	67,8	77,9
01-08-2011 08:13:24	E170	D	69,0	75,7	86,5
01-08-2011 08:23:09	E170	D	67,5	69,1	79,8
01-08-2011 08:25:19	C295	D	66,7	68,4	77,1
01-08-2011 08:28:03	B734	D	66,4	68,4	76,4
01-08-2011 08:37:22	E170	D	65,9	67,6	78,2
01-08-2011 08:54:55	B738	D	68,2	70,7	82,4
01-08-2011 10:07:30	B733	D	64,4	65,9	78,4
01-08-2011 10:47:27	A321	D	66,4	67,7	76,8
01-08-2011 11:14:48	A320	D	64,9	65,7	74,4
01-08-2011 11:37:11	B735	D	65,9	67,7	79,3
01-08-2011 11:52:09	B735	D	66,8	69,4	79,6
01-08-2011 11:54:23	E170	D	64,8	66,1	75,9
01-08-2011 12:02:13	E170	D	65,2	67,0	77,8
01-08-2011 12:04:02	E170	D	66,5	68,3	76,9
01-08-2011 12:14:34	B734	D	67,6	70,5	79,3
01-08-2011 12:20:23	B733	D	71,4	75,1	85,9
01-08-2011 12:21:46	A320	D	66,6	70,2	79,1
01-08-2011 12:33:19	B763	D	74,2	79,7	88,7
01-08-2011 12:36:47	B744	D	69,7	76,0	85,6
01-08-2011 12:45:36	A320	D	66,4	68,9	78,9
01-08-2011 12:49:32	B763	D	70,2	73,8	85,0
01-08-2011 12:56:42	B738	D	66,1	68,4	77,6
01-08-2011 13:01:26	E170	D	65,8	67,7	78,1
01-08-2011 13:12:42	F50	D	65,4	65,7	76,2
01-08-2011 13:19:08	E190	D	65,5	66,4	76,3
01-08-2011 13:44:49	E170	D	65,3	66,0	74,3
01-08-2011 14:14:11	E170	D	67,7	70,0	81,1
01-08-2011 14:45:42	E170	D	65,5	68,4	79,3
01-08-2011 14:55:01	F100	D	65,0	66,9	75,4
01-08-2011 15:40:06	B735	D	66,5	68,4	77,2
01-08-2011 15:55:40	B737	D	70,4	73,9	83,8
01-08-2011 16:32:15	C130	A	65,9	67,8	77,0
01-08-2011 16:35:55	A320	D	66,6	68,4	81,6
01-08-2011 16:43:16	A320	D	67,4	69,9	78,2
01-08-2011 16:48:20	AT72	D	65,9	67,4	76,7
01-08-2011 16:56:23	E170	D	66,4	68,1	75,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-08-2011 17:05:06	E190	D	65,7	68,3	79,5
01-08-2011 17:10:00	B734	D	66,8	68,7	77,2
01-08-2011 17:17:54	B738	D	67,4	70,3	81,2
01-08-2011 17:20:57	E170	D	65,3	68,2	77,4
01-08-2011 17:23:54	E170	D	65,6	67,4	75,6
01-08-2011 17:27:23	E190	D	66,6	69,0	79,3
01-08-2011 17:36:22	E170	D	66,7	68,9	80,8
01-08-2011 17:38:12	B734	D	66,9	68,6	77,7
01-08-2011 17:47:07	B763	D	67,4	70,0	82,0
01-08-2011 17:49:19	E170	D	66,3	67,6	77,4
01-08-2011 17:52:51	E170	D	66,1	67,0	77,2
01-08-2011 18:05:55	B763	D	71,0	75,3	86,4
01-08-2011 18:09:28	C130	D	67,2	69,8	81,0
01-08-2011 19:13:39	E190	D	67,2	68,2	80,0
01-08-2011 20:13:37	B734	D	68,6	70,8	80,7
02-08-2011 06:01:09	B734	D	66,7	68,0	77,1
02-08-2011 06:05:54	B734	D	71,3	74,3	84,8
02-08-2011 06:13:15	A320	D	65,7	67,2	75,7
02-08-2011 07:39:54	AN26	D	66,1	68,1	80,6
02-08-2011 07:42:47	A320	D	67,0	68,1	76,6
02-08-2011 07:44:50	E170	D	65,2	65,9	75,2
02-08-2011 07:55:14	E170	D	65,5	66,5	77,0
02-08-2011 08:01:51	E170	D	64,9	65,7	75,3
02-08-2011 08:08:26	E170	D	65,9	67,3	77,3
02-08-2011 08:24:52	E170	D	66,4	68,2	77,2
02-08-2011 08:32:37	B738	D	65,8	68,1	80,4
02-08-2011 08:34:05	B734	D	66,3	69,1	78,1
02-08-2011 08:37:32	E190	D	65,4	67,0	74,4
02-08-2011 08:43:34	E170	D	65,4	66,9	76,8
02-08-2011 08:44:50	E170	D	67,3	69,4	79,6
02-08-2011 09:10:00	CRJ9	D	66,8	69,0	77,9
02-08-2011 09:20:23	MD11	D	70,5	75,2	83,7
02-08-2011 09:26:35	B733	D	65,9	66,9	75,4
02-08-2011 09:27:04	B733	D	67,9	70,3	80,9
02-08-2011 09:28:45	B738	D	68,8	72,9	82,0
02-08-2011 09:36:01	B738	D	67,6	70,0	81,2
02-08-2011 10:18:08	B350	D	66,6	67,8	77,4
02-08-2011 10:59:19	B738	D	65,8	67,3	76,2
02-08-2011 11:03:01	A320	D	69,7	73,4	83,5
02-08-2011 11:04:57	E170	D	65,7	67,3	77,2
02-08-2011 11:07:05	A321	D	65,4	69,0	78,0
02-08-2011 11:26:24	E170	D	65,6	68,2	75,1
02-08-2011 11:29:25	A320	D	69,2	71,2	82,0
02-08-2011 11:35:28	B735	D	69,1	72,8	82,9
02-08-2011 11:39:16	E170	D	65,2	66,0	74,7
02-08-2011 11:40:54	E170	D	65,3	66,9	75,7
02-08-2011 11:42:15	E190	D	67,0	69,7	79,8
02-08-2011 11:53:14	AT72	D	67,3	69,5	76,3
02-08-2011 12:14:31	B733	D	71,3	75,8	84,7
02-08-2011 12:18:52	E170	D	66,2	67,6	76,6
02-08-2011 12:28:04	A320	D	64,7	65,9	75,1
02-08-2011 12:36:36	E170	D	65,5	67,8	75,9
02-08-2011 12:44:41	E170	D	64,9	66,1	74,4
02-08-2011 12:58:53	A321	D	67,4	68,9	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
02-08-2011 13:11:16	E190	D	65,3	67,0	74,8
02-08-2011 13:19:59	AN26	D	72,1	77,2	85,1
02-08-2011 13:22:57	B763	D	71,7	76,2	86,2
02-08-2011 13:26:37	E190	D	66,5	68,0	77,6
02-08-2011 13:30:09	P180	D	66,4	70,8	80,5
02-08-2011 13:40:56	B735	D	65,1	67,6	78,3
02-08-2011 15:39:30	A320	D	66,8	68,4	77,2
02-08-2011 15:44:08	A320	D	66,4	68,9	78,7
02-08-2011 15:58:24	E170	D	66,9	70,3	79,9
02-08-2011 16:02:32	B734	D	66,1	67,9	78,4
02-08-2011 16:11:57	E190	D	67,0	68,3	77,5
02-08-2011 16:17:07	A320	D	66,1	67,1	75,6
02-08-2011 16:37:48	E190	D	65,6	66,3	74,7
02-08-2011 17:01:06	E170	D	68,3	70,8	80,0
02-08-2011 17:02:37	E170	D	66,7	68,3	76,2
02-08-2011 17:13:33	B763	D	71,9	76,9	85,8
02-08-2011 17:17:38	E170	D	67,1	70,4	80,9
02-08-2011 17:34:02	CRJ9	D	65,8	69,1	80,3
02-08-2011 18:04:59	AT45	D	64,7	67,6	74,7
02-08-2011 18:08:56	AT72	D	68,0	70,6	80,3
02-08-2011 18:21:48	E170	D	66,3	68,6	81,0
02-08-2011 18:30:50	B735	D	65,4	67,4	75,0
02-08-2011 19:16:52	A320	D	65,5	67,1	77,8
02-08-2011 20:10:16	B733	D	66,5	68,7	77,7
02-08-2011 20:22:03	B735	D	66,3	67,8	76,3
02-08-2011 21:24:54	MD11	D	71,1	74,5	86,4
03-08-2011 06:23:51	E170	D	67,4	70,4	79,4
03-08-2011 07:00:28	B734	D	68,9	71,5	81,2
03-08-2011 07:29:14	B733	D	65,9	66,4	74,9
03-08-2011 07:34:01	B738	D	65,8	67,2	76,2
03-08-2011 07:54:50	AN26	D	76,0	80,1	90,9
03-08-2011 08:06:49	E170	D	68,1	70,6	80,9
03-08-2011 08:08:20	A320	D	66,2	67,2	76,6
03-08-2011 08:10:05	E170	D	66,0	67,1	77,1
03-08-2011 08:15:05	B734	D	68,9	72,1	81,9
03-08-2011 08:17:13	E170	D	65,2	66,3	75,6
03-08-2011 08:20:04	E170	D	65,5	66,8	76,9
03-08-2011 08:25:52	E170	D	65,9	68,1	78,0
03-08-2011 08:27:29	E170	D	65,6	67,2	77,9
03-08-2011 08:29:00	B734	D	69,3	71,4	80,7
03-08-2011 08:32:52	E170	D	66,9	68,8	79,9
03-08-2011 08:41:57	E170	D	69,2	71,5	84,4
03-08-2011 08:49:45	E190	D	68,0	71,6	82,9
03-08-2011 08:50:56	B734	D	68,1	72,4	81,9
03-08-2011 08:58:16	B738	D	65,1	66,3	77,2
03-08-2011 09:03:54	A320	D	67,6	70,6	76,6
03-08-2011 09:05:16	YK40	D	67,0	70,3	80,8
03-08-2011 09:09:21	LJ60	D	66,1	69,3	78,4
03-08-2011 09:12:53	B738	D	66,8	68,3	79,8
03-08-2011 09:37:55	B734	D	66,7	68,7	78,4
03-08-2011 09:50:20	E170	D	66,2	68,0	76,2
03-08-2011 09:58:06	MD11	D	70,6	75,5	85,4
03-08-2011 10:09:34	E145	D	68,9	70,6	77,9
03-08-2011 10:56:44	A320	D	69,4	75,3	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
03-08-2011 10:58:22	AT45	D	66,9	69,6	76,4
03-08-2011 11:06:40	A320	D	68,6	71,6	83,5
03-08-2011 11:10:15	A321	D	66,5	68,6	76,5
03-08-2011 11:17:19	B735	D	67,3	69,6	78,1
03-08-2011 11:19:18	E170	D	65,3	67,0	77,3
03-08-2011 11:23:14	B735	D	68,3	71,4	81,3
03-08-2011 11:24:45	E170	D	66,6	69,2	80,6
03-08-2011 11:26:04	E170	D	69,1	72,4	82,9
03-08-2011 11:27:34	E170	D	65,3	66,6	74,9
03-08-2011 11:36:46	AT72	D	68,3	73,0	77,3
03-08-2011 12:12:36	A320	D	67,5	68,3	77,0
03-08-2011 12:16:10	B738	D	66,0	68,9	76,8
03-08-2011 12:20:23	E170	A	67,1	71,2	80,3
03-08-2011 12:25:27	E170	D	66,5	68,6	79,1
03-08-2011 12:41:19	B734	D	69,4	72,1	81,7
03-08-2011 13:01:24	E170	D	65,4	68,5	78,4
03-08-2011 13:05:15	B738	D	67,7	70,8	80,0
03-08-2011 13:10:31	E190	D	66,1	67,4	75,2
03-08-2011 13:23:48	B763	D	69,8	72,9	85,3
03-08-2011 13:31:23	B763	D	72,8	78,2	87,3
03-08-2011 13:42:36	E170	D	64,9	66,7	75,4
03-08-2011 13:55:20	E190	D	67,0	69,4	78,2
03-08-2011 14:22:55	A321	D	66,1	68,2	76,9
03-08-2011 14:56:14	E170	D	64,4	66,5	73,4
03-08-2011 15:07:49	F100	D	64,8	67,6	78,4
03-08-2011 15:40:44	B734	D	68,2	71,9	82,8
03-08-2011 15:44:19	B733	D	66,2	69,5	79,6
03-08-2011 15:50:36	B734	D	68,5	71,0	81,5
03-08-2011 16:09:05	E170	D	65,7	66,8	75,2
03-08-2011 16:16:01	B738	D	66,6	68,6	80,2
03-08-2011 16:29:59	E170	D	65,8	67,4	76,6
03-08-2011 16:36:42	E170	D	65,6	66,8	78,1
03-08-2011 16:40:23	E170	D	64,8	65,8	73,8
03-08-2011 16:42:28	E170	D	65,6	68,5	80,5
03-08-2011 16:43:57	B738	D	69,9	73,1	84,4
03-08-2011 16:47:42	E170	D	65,6	67,1	76,1
03-08-2011 16:49:12	E190	D	66,2	68,7	80,4
03-08-2011 16:54:17	E170	D	64,9	66,7	74,9
03-08-2011 16:57:24	B735	D	67,1	70,2	78,2
03-08-2011 17:10:28	E170	D	65,8	69,7	78,1
03-08-2011 17:14:28	B763	D	75,6	79,7	89,0
03-08-2011 17:29:25	B738	D	68,2	71,9	81,6
03-08-2011 17:33:16	E190	D	67,4	70,7	78,2
03-08-2011 17:42:38	AT72	D	66,2	68,7	77,7
03-08-2011 18:11:07	E170	D	66,7	68,1	78,7
03-08-2011 18:35:39	E170	D	66,6	69,1	81,8
03-08-2011 18:46:05	B763	D	73,6	78,8	87,8
03-08-2011 18:49:47	B735	D	66,6	68,5	77,4
03-08-2011 18:52:13	A321	D	66,3	68,5	79,3
03-08-2011 19:05:10	A319	D	65,9	67,7	77,0
03-08-2011 19:21:48	A319	D	65,8	68,3	78,1
03-08-2011 19:52:11	F100	D	68,1	76,6	80,6
03-08-2011 20:01:32	B735	D	67,2	68,9	77,2
03-08-2011 20:12:17	E190	D	67,4	69,5	79,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
03-08-2011 20:17:21	B734	D	67,2	68,9	78,7
03-08-2011 21:43:44	B733	D	67,0	68,2	78,1
03-08-2011 21:46:09	MD11	D	69,3	71,7	83,3
03-08-2011 21:57:46	B733	D	68,8	71,2	81,8
04-08-2011 06:11:18	A320	D	66,8	68,0	76,3
04-08-2011 06:20:46	B734	D	68,3	71,2	81,3
04-08-2011 06:49:28	E170	D	65,8	66,6	74,8
04-08-2011 07:12:33	B733	D	68,0	69,4	78,8
04-08-2011 07:14:44	B738	D	66,6	69,3	77,0
04-08-2011 07:25:37	B734	D	66,0	66,8	78,5
04-08-2011 07:37:19	AN26	D	68,1	71,1	82,1
04-08-2011 07:40:36	E170	D	65,3	66,2	75,7
04-08-2011 07:48:11	E170	D	66,2	68,8	77,0
04-08-2011 08:02:42	E170	D	65,2	66,2	74,3
04-08-2011 08:12:59	E170	D	66,1	67,8	77,9
04-08-2011 08:15:06	E170	D	66,4	67,5	77,1
04-08-2011 08:23:12	E170	D	67,8	71,0	82,3
04-08-2011 08:26:09	E170	D	67,4	71,0	80,0
04-08-2011 08:29:01	B735	D	65,8	68,0	77,8
04-08-2011 08:32:52	E170	D	68,4	70,8	81,4
04-08-2011 08:35:08	B734	D	66,5	68,8	79,3
04-08-2011 08:40:27	B738	D	70,2	73,1	81,7
04-08-2011 08:45:27	B763	D	69,2	73,6	83,2
04-08-2011 08:51:16	E170	D	66,1	68,7	79,9
04-08-2011 09:10:26	MD11	D	69,3	73,9	83,7
04-08-2011 09:20:41	F2TH	D	68,8	74,3	83,0
04-08-2011 09:49:29	B734	D	70,1	73,1	81,8
04-08-2011 09:52:11	E170	D	65,7	67,4	74,7
04-08-2011 09:59:43	C56X	D	67,2	69,9	77,2
04-08-2011 10:18:01	A320	D	65,7	68,0	76,5
04-08-2011 10:47:30	B737	D	67,0	69,2	80,6
04-08-2011 11:05:29	E170	D	66,0	68,4	78,5
04-08-2011 11:21:23	E170	D	64,5	65,7	74,9
04-08-2011 11:24:09	B735	D	66,3	68,5	78,4
04-08-2011 11:26:28	E170	D	65,1	67,7	76,2
04-08-2011 11:28:10	E170	D	66,0	68,0	76,8
04-08-2011 11:33:51	A320	D	65,9	67,9	75,5
04-08-2011 11:38:32	B734	D	69,1	72,0	82,1
04-08-2011 11:41:47	A320	D	67,3	71,0	80,9
04-08-2011 11:44:05	E170	D	66,8	68,3	79,4
04-08-2011 11:45:35	E190	D	65,2	66,3	74,2
04-08-2011 11:48:26	E170	D	65,2	66,5	76,3
04-08-2011 11:53:13	A320	D	65,8	68,4	77,5
04-08-2011 12:14:39	P180	D	66,3	68,9	77,8
04-08-2011 12:19:56	A320	D	66,9	70,1	78,4
04-08-2011 12:42:59	E170	D	66,1	68,6	78,9
04-08-2011 12:43:23	E170	D	66,3	68,9	78,3
04-08-2011 12:52:40	B763	D	70,6	75,0	85,1
04-08-2011 12:56:06	B738	D	66,4	68,8	80,2
04-08-2011 13:03:34	B763	D	68,7	72,0	82,5
04-08-2011 13:14:03	E190	D	67,0	68,5	78,5
04-08-2011 14:08:40	B738	D	66,9	68,9	77,7
04-08-2011 15:04:55	F100	D	65,8	68,0	76,5
04-08-2011 15:21:31	B738	D	66,6	69,7	78,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
04-08-2011 15:35:23	B734	D	70,4	73,7	84,6
04-08-2011 15:37:19	B734	D	66,0	67,2	75,5
04-08-2011 16:02:01	B734	D	66,5	70,9	82,0
04-08-2011 16:24:48	B735	D	67,2	72,0	83,5
04-08-2011 16:28:24	P180	D	68,5	72,4	83,0
04-08-2011 16:32:18	E170	A	65,0	66,4	75,0
04-08-2011 16:38:24	B734	D	68,8	71,0	79,2
04-08-2011 16:46:46	E170	D	66,9	69,9	78,6
04-08-2011 16:52:11	E170	D	67,2	69,2	81,5
04-08-2011 16:54:04	E170	D	65,0	66,6	75,7
04-08-2011 16:56:02	AT72	D	67,2	68,4	77,6
04-08-2011 17:02:39	E170	D	65,2	67,0	75,2
04-08-2011 17:07:03	E190	D	67,1	68,4	77,1
04-08-2011 17:21:36	E170	D	65,2	66,5	77,7
04-08-2011 17:23:32	E190	D	66,4	68,2	78,4
04-08-2011 17:32:20	B763	D	70,1	73,1	83,5
04-08-2011 17:36:43	B734	D	65,1	66,6	74,1
04-08-2011 17:49:40	E170	D	65,5	67,5	76,0
04-08-2011 17:51:18	AT72	D	65,1	67,0	75,6
04-08-2011 18:32:24	E170	D	67,7	71,3	81,3
04-08-2011 18:33:10	A320	D	68,2	69,9	81,4
04-08-2011 18:36:04	E170	D	66,0	67,7	75,0
04-08-2011 18:38:44	B735	D	66,3	69,8	77,1
04-08-2011 19:00:24	E170	D	68,1	70,8	80,4
04-08-2011 19:01:38	B735	D	66,6	68,5	77,0
04-08-2011 19:22:39	A320	D	68,0	70,2	80,8
04-08-2011 19:44:24	A320	D	66,9	68,4	77,7
04-08-2011 19:46:11	B735	D	68,3	70,9	80,0
04-08-2011 19:53:43	E170	D	66,1	68,1	76,1
04-08-2011 19:57:13	F100	D	68,9	72,8	79,3
04-08-2011 20:07:56	B733	D	66,6	67,8	76,2
04-08-2011 21:19:22	MD11	D	66,8	69,7	79,4
04-08-2011 21:50:39	B733	D	66,6	67,1	75,6
04-08-2011 21:55:01	E170	D	64,4	65,5	75,2
05-08-2011 06:10:56	B734	D	69,7	72,6	82,0
05-08-2011 06:13:50	B734	D	68,5	70,9	81,0
05-08-2011 06:39:40	E170	D	64,9	66,5	75,3
05-08-2011 06:42:28	B738	D	66,9	70,3	78,7
05-08-2011 06:44:20	B735	D	67,6	69,3	80,2
05-08-2011 06:54:20	B738	D	66,8	68,2	78,6
05-08-2011 07:18:33	SF34	D	66,3	68,4	76,3
05-08-2011 07:21:09	B733	D	65,8	66,8	76,6
05-08-2011 07:28:49	AN26	D	67,1	69,7	80,7
05-08-2011 07:34:18	E190	D	66,1	67,2	75,6
05-08-2011 07:37:38	A320	D	70,1	73,1	84,1
05-08-2011 07:38:35	AT45	D	66,5	66,9	76,9
05-08-2011 07:41:12	B738	D	68,0	70,6	80,3
05-08-2011 07:54:56	B734	D	68,5	71,6	80,3
05-08-2011 08:01:40	E170	D	66,5	67,5	77,3
05-08-2011 08:12:04	B734	D	69,2	73,3	81,7
05-08-2011 08:13:48	E190	D	68,6	70,4	81,6
05-08-2011 08:21:55	E170	D	68,4	70,2	82,0
05-08-2011 08:34:00	E170	D	67,2	69,4	80,4
05-08-2011 08:38:22	E170	D	65,5	67,1	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
05-08-2011 08:42:18	E170	D	67,3	69,3	79,3
05-08-2011 08:59:55	A320	D	66,9	69,3	77,3
05-08-2011 09:16:49	C295	D	66,6	69,3	81,3
05-08-2011 09:24:20	B738	D	67,1	68,5	79,4
05-08-2011 09:26:24	B738	D	68,5	71,8	82,3
05-08-2011 09:47:12	E170	D	68,8	74,0	84,8
05-08-2011 09:59:57	F100	D	68,6	73,1	84,2
05-08-2011 10:05:27	B734	D	71,1	74,6	83,1
05-08-2011 10:06:58	B733	D	69,2	71,2	79,6
05-08-2011 10:23:00	E170	A	70,4	73,4	82,1
05-08-2011 10:31:30	MD11	D	70,2	75,4	84,8
05-08-2011 10:48:53	F70	D	66,1	68,4	78,4
05-08-2011 10:55:18	E170	D	66,3	70,7	78,8
05-08-2011 11:03:15	B737	D	67,2	70,9	80,2
05-08-2011 11:08:45	A320	D	67,6	69,7	79,4
05-08-2011 11:20:49	E170	D	66,4	68,6	75,9
05-08-2011 11:23:31	E170	D	65,2	66,5	76,7
05-08-2011 11:29:11	E170	D	66,1	67,3	76,1
05-08-2011 11:31:45	B734	D	69,3	72,1	80,5
05-08-2011 11:35:26	E170	D	64,4	65,9	76,2
05-08-2011 11:38:44	E190	D	66,5	68,5	76,5
05-08-2011 11:44:05	E170	D	65,9	67,7	74,9
05-08-2011 11:46:47	E170	D	66,8	68,6	77,2
05-08-2011 11:50:56	E190	D	66,7	69,5	78,2
05-08-2011 11:54:34	B734	D	69,7	72,8	83,7
05-08-2011 12:04:22	E170	D	66,0	68,8	76,8
05-08-2011 12:06:23	B734	D	70,7	73,4	83,5
05-08-2011 12:17:29	B733	D	70,3	75,1	83,0
05-08-2011 12:27:37	E170	D	67,9	73,0	82,0
05-08-2011 12:43:03	A321	A	69,7	74,7	83,9
05-08-2011 12:56:13	E170	A	69,4	72,5	82,6
05-08-2011 13:02:18	B734	A	71,4	78,0	87,5
05-08-2011 13:06:14	B763	A	70,3	73,4	84,4
05-08-2011 13:10:55	A320	A	70,1	72,7	83,1
05-08-2011 13:14:47	AT72	A	68,4	70,0	80,4
05-08-2011 13:26:31	B734	A	73,2	77,2	86,6
05-08-2011 13:29:39	AT72	A	71,1	76,7	85,7
05-08-2011 13:40:24	AT45	A	68,9	71,2	81,2
05-08-2011 13:43:42	B734	A	71,6	77,1	84,6
05-08-2011 13:46:52	B738	A	69,5	73,3	83,8
05-08-2011 13:50:12	C56X	A	68,7	70,7	78,7
05-08-2011 13:52:29	F100	A	69,7	74,4	82,2
05-08-2011 14:04:08	E170	A	70,2	71,7	82,5
05-08-2011 14:06:47	B738	A	68,8	70,7	81,3
05-08-2011 14:08:53	F70	A	67,0	69,0	77,8
05-08-2011 14:11:05	AT72	A	70,0	72,9	83,4
05-08-2011 14:32:10	A320	A	70,8	76,4	86,1
05-08-2011 14:35:43	E145	A	67,6	70,4	78,8
05-08-2011 14:37:40	E170	A	69,8	72,3	82,6
05-08-2011 14:40:34	E170	A	70,7	73,1	82,5
05-08-2011 14:42:30	A320	A	71,1	74,7	83,6
05-08-2011 14:47:44	CRJ9	A	70,0	73,0	82,0
05-08-2011 14:50:10	E190	A	71,1	74,1	83,4
05-08-2011 14:52:51	E170	A	69,2	72,7	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
05-08-2011 14:56:56	B734	A	71,0	75,6	84,3
05-08-2011 15:04:58	E170	A	69,3	72,3	81,6
05-08-2011 15:09:24	E170	A	68,4	71,9	81,6
05-08-2011 15:12:37	E170	A	70,4	73,2	82,9
05-08-2011 15:16:42	C56X	A	67,9	69,7	78,7
05-08-2011 15:19:47	AT45	A	67,6	71,3	82,2
05-08-2011 15:22:52	E170	A	68,3	71,1	81,1
05-08-2011 15:25:48	E170	A	69,0	71,4	80,4
05-08-2011 15:28:20	E170	A	69,3	71,8	81,1
05-08-2011 15:31:39	E170	A	68,6	70,8	79,8
05-08-2011 15:34:49	B734	A	71,2	75,6	85,0
05-08-2011 15:38:42	A320	A	69,2	71,4	81,7
05-08-2011 15:40:51	AT45	A	67,7	69,9	79,2
05-08-2011 15:43:54	E170	A	67,9	70,8	81,1
05-08-2011 15:49:26	E170	A	70,9	74,0	83,5
05-08-2011 15:54:04	E190	A	69,4	72,4	82,2
05-08-2011 15:54:42	E190	A	67,8	71,4	81,4
05-08-2011 16:01:52	A318	D	68,1	71,2	80,7
05-08-2011 16:09:32	E170	A	65,9	67,4	75,4
05-08-2011 16:10:03	E170	A	70,5	72,2	81,7
05-08-2011 16:13:23	E190	A	68,7	72,1	82,4
05-08-2011 16:40:17	B738	A	68,8	71,9	81,6
05-08-2011 16:46:00	CRJ9	A	70,4	73,7	83,8
05-08-2011 16:53:50	B738	A	70,4	73,0	82,9
05-08-2011 16:56:27	A320	A	69,4	71,6	82,0
05-08-2011 17:09:38	A320	A	69,2	72,6	84,0
05-08-2011 17:12:16	B735	A	70,7	76,6	85,5
05-08-2011 17:16:05	RJ1H	A	68,7	70,4	79,5
05-08-2011 17:18:58	AT72	A	70,9	74,0	83,7
05-08-2011 17:22:27	E170	A	67,9	71,1	82,4
05-08-2011 17:25:05	A320	A	69,2	72,2	82,2
05-08-2011 17:30:12	E170	A	68,3	70,7	80,8
05-08-2011 17:32:28	AT72	A	69,0	71,2	80,2
05-08-2011 17:51:13	A319	A	69,1	72,6	82,6
05-08-2011 17:53:19	E170	A	68,0	70,9	80,1
05-08-2011 17:56:11	GLEX	A	75,3	84,1	93,1
05-08-2011 18:03:01	E170	A	69,3	71,5	82,1
05-08-2011 18:04:51	SF34	A	68,4	70,9	83,0
05-08-2011 18:09:54	P180	A	70,3	74,2	85,5
05-08-2011 18:17:40	MD11	A	75,7	80,6	90,4
05-08-2011 18:22:21	B735	A	71,6	74,9	84,6
05-08-2011 18:23:43	AT72	A	71,6	75,7	84,8
05-08-2011 18:26:37	E190	A	69,8	72,7	82,8
05-08-2011 18:29:37	A320	A	72,6	76,3	85,1
05-08-2011 18:32:23	E170	A	69,2	70,9	81,7
05-08-2011 18:34:24	AT45	A	69,1	71,1	82,2
05-08-2011 18:38:01	E170	A	69,9	72,8	82,5
05-08-2011 18:41:08	E170	A	69,7	72,1	81,7
05-08-2011 18:46:50	CRJ9	A	68,3	70,3	81,1
05-08-2011 18:48:45	F100	A	67,5	71,0	81,3
05-08-2011 18:50:50	B734	A	71,7	75,5	85,3
05-08-2011 18:53:58	JS32	A	67,6	68,6	77,2
05-08-2011 18:56:22	F100	A	68,8	71,0	82,0
05-08-2011 18:59:53	B738	A	70,4	74,5	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
05-08-2011 19:12:31	B733	A	69,8	73,6	83,6
05-08-2011 19:20:30	DH8D	A	68,3	69,8	79,4
05-08-2011 19:26:16	SF34	A	67,6	69,0	78,4
05-08-2011 19:34:57	F50	A	68,6	72,6	82,4
05-08-2011 19:43:10	A319	A	70,1	73,0	83,8
05-08-2011 19:55:59	SF34	A	67,2	68,5	76,7
05-08-2011 20:00:19	AN26	A	71,6	75,6	85,0
05-08-2011 20:16:53	B734	A	73,7	77,9	87,5
05-08-2011 20:19:11	SF34	A	66,2	67,1	76,6
05-08-2011 20:21:35	E170	A	69,8	71,6	81,2
05-08-2011 20:29:32	E170	A	69,1	72,1	82,3
05-08-2011 20:38:03	E170	A	67,9	69,6	80,2
05-08-2011 20:41:27	E170	A	70,5	74,2	82,3
05-08-2011 20:44:20	E170	A	68,9	70,8	82,3
05-08-2011 20:47:07	B733	A	71,7	73,9	83,8
05-08-2011 20:49:43	E170	A	68,7	71,3	81,2
05-08-2011 20:52:08	B734	A	73,6	79,0	86,6
05-08-2011 20:54:24	B738	A	69,9	73,1	83,1
05-08-2011 20:57:11	E170	A	68,9	71,0	81,5
05-08-2011 21:01:45	E170	A	67,5	69,5	79,5
05-08-2011 21:05:22	B734	A	73,2	78,6	86,2
05-08-2011 21:08:16	E170	A	68,7	70,2	81,3
05-08-2011 21:10:10	E170	A	68,6	70,2	81,2
05-08-2011 21:12:34	E190	A	69,8	71,7	81,8
05-08-2011 21:15:10	CRJ2	A	68,2	70,4	80,0
05-08-2011 21:18:19	E170	A	68,2	70,0	80,5
05-08-2011 21:21:10	E170	A	68,7	70,6	80,5
05-08-2011 21:23:45	AT72	A	72,2	75,9	86,0
05-08-2011 21:26:38	B738	A	70,1	72,8	83,3
05-08-2011 21:28:59	A320	A	72,9	78,9	88,0
05-08-2011 21:31:45	B738	A	70,0	73,1	83,7
05-08-2011 21:34:13	AT72	A	71,4	75,6	86,2
05-08-2011 21:36:54	E190	A	70,0	72,6	82,5
05-08-2011 21:40:02	AT72	A	69,0	72,2	83,0
05-08-2011 21:43:26	E170	A	67,2	68,7	79,2
05-08-2011 21:46:04	E170	A	69,0	71,1	81,3
05-08-2011 21:49:01	AT72	A	68,1	70,2	80,9
05-08-2011 21:51:51	E170	A	67,9	69,7	80,3
05-08-2011 21:55:52	B734	A	71,1	75,4	86,0
06-08-2011 06:04:03	E170	A	68,7	71,0	81,0
06-08-2011 06:17:38	E190	A	70,1	72,7	82,9
06-08-2011 06:21:47	A320	A	73,0	76,9	86,8
06-08-2011 06:25:10	E170	A	69,9	72,3	82,0
06-08-2011 06:32:17	E170	A	69,3	71,0	80,7
06-08-2011 06:35:17	E170	A	69,3	71,9	81,6
06-08-2011 06:37:59	E170	A	69,0	71,3	81,8
06-08-2011 06:41:09	E170	A	70,9	73,5	83,2
06-08-2011 06:44:57	AT72	A	73,4	77,3	87,0
06-08-2011 06:59:18	B738	A	71,2	73,8	84,2
06-08-2011 07:03:07	AT72	A	71,1	73,7	84,1
06-08-2011 07:17:57	PC12	A	68,9	70,1	80,4
06-08-2011 07:24:05	A320	A	68,8	71,0	82,0
06-08-2011 07:31:47	F50	A	68,6	70,8	81,4
06-08-2011 08:23:50	E145	A	68,4	70,7	80,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
06-08-2011 08:26:09	DH8D	A	67,0	68,4	78,5
06-08-2011 08:29:52	CRJ9	A	69,1	72,2	81,2
06-08-2011 08:33:48	B763	A	71,3	75,9	86,6
06-08-2011 08:34:58	B763	A	67,5	70,9	81,3
06-08-2011 08:41:08	AT45	A	69,8	73,2	82,8
06-08-2011 08:46:58	E170	A	69,0	71,2	81,5
06-08-2011 08:49:50	F100	A	68,3	70,1	80,6
06-08-2011 08:51:50	B733	A	71,4	76,0	85,0
06-08-2011 08:54:00	A319	A	71,2	74,4	84,2
06-08-2011 08:57:15	B734	A	72,4	76,4	86,1
06-08-2011 09:06:13	AT72	A	72,8	75,4	85,1
06-08-2011 09:09:45	B763	A	75,6	80,6	90,3
06-08-2011 09:15:52	E170	A	69,3	72,0	82,5
06-08-2011 09:18:55	A320	A	70,4	75,1	84,2
06-08-2011 09:31:43	E170	A	71,2	74,5	83,5
06-08-2011 09:34:27	AT45	A	71,1	73,9	83,7
06-08-2011 09:37:42	E170	A	70,4	73,6	82,7
06-08-2011 09:40:35	AT72	A	71,0	73,2	84,5
06-08-2011 09:45:26	A320	A	71,0	73,9	84,4
06-08-2011 09:45:58	A320	A	64,7	65,0	73,7
06-08-2011 09:49:00	B763	A	70,7	73,8	85,2
06-08-2011 10:01:05	DH8D	A	67,9	69,9	79,7
06-08-2011 10:09:17	B734	A	71,9	76,2	86,7
06-08-2011 10:14:02	E170	A	70,0	72,8	82,3
06-08-2011 10:24:59	A320	A	69,3	71,5	81,6
06-08-2011 10:26:57	AT72	A	69,2	71,4	82,0
06-08-2011 10:29:29	E170	A	70,3	73,6	83,5
06-08-2011 10:32:03	AT72	A	70,5	75,3	84,8
06-08-2011 10:35:13	B735	A	70,2	72,5	83,0
06-08-2011 10:43:44	A320	A	69,0	70,9	81,3
06-08-2011 10:47:06	A320	A	71,6	73,9	84,4
06-08-2011 10:53:20	E170	A	70,0	73,0	82,6
06-08-2011 10:56:30	A320	A	69,3	71,9	82,1
06-08-2011 10:57:01	A320	A	66,1	67,5	78,7
06-08-2011 10:58:58	B738	A	70,7	74,5	83,7
06-08-2011 11:03:35	E170	A	70,6	73,0	83,1
06-08-2011 11:07:59	A320	A	70,0	73,1	83,7
06-08-2011 11:31:55	E170	A	67,4	68,6	76,4
06-08-2011 11:32:11	E170	A	69,1	71,8	82,5
06-08-2011 11:34:52	B738	A	71,0	74,0	84,2
06-08-2011 11:38:16	B738	A	70,2	73,5	83,7
06-08-2011 11:40:16	E170	A	69,1	70,5	81,2
06-08-2011 11:46:42	B734	A	71,3	75,1	85,6
06-08-2011 11:54:08	A320	A	71,0	74,4	84,2
06-08-2011 12:06:56	F50	A	70,7	73,7	83,7
06-08-2011 12:14:02	E170	A	69,4	71,9	83,0
06-08-2011 12:17:19	AT45	A	69,4	72,4	82,8
06-08-2011 12:31:30	B734	A	72,5	77,1	86,7
06-08-2011 12:37:43	CRJ9	A	69,8	73,0	83,8
06-08-2011 12:41:15	A320	A	71,7	75,8	84,7
06-08-2011 12:44:20	A318	A	68,9	72,4	82,4
06-08-2011 12:54:07	B734	A	73,2	77,4	87,0
06-08-2011 12:59:04	A320	A	69,6	72,1	81,9
06-08-2011 12:59:53	A320	A	67,3	70,7	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
06-08-2011 13:04:35	E170	A	68,5	70,7	80,8
06-08-2011 13:09:56	B734	A	71,1	75,3	83,9
06-08-2011 13:14:37	CRJ9	A	70,1	74,0	82,9
06-08-2011 13:32:25	B734	A	70,1	75,9	85,9
06-08-2011 13:37:05	B763	A	72,5	76,2	87,4
06-08-2011 13:40:04	AT45	A	68,1	71,0	80,7
06-08-2011 13:45:43	B735	A	73,7	78,5	87,1
06-08-2011 13:48:40	F100	A	69,4	72,2	82,8
06-08-2011 13:54:21	B763	A	69,0	72,4	81,3
06-08-2011 13:59:44	E170	A	69,0	71,2	81,3
06-08-2011 14:04:41	DH8D	A	67,1	68,9	78,8
06-08-2011 14:16:20	E170	A	69,9	72,9	81,7
06-08-2011 14:19:11	A320	A	71,3	74,8	84,3
06-08-2011 14:29:59	A320	A	69,2	71,5	81,7
06-08-2011 14:36:56	AT45	A	68,7	70,4	80,5
06-08-2011 14:40:42	E170	A	69,9	73,2	82,9
06-08-2011 14:43:49	B737	A	67,3	69,6	79,9
06-08-2011 14:45:43	E170	A	68,3	70,3	80,6
06-08-2011 14:48:32	E170	A	68,8	71,4	81,1
06-08-2011 14:50:38	AT72	A	70,5	72,5	83,1
06-08-2011 14:55:32	E190	A	70,0	73,1	82,5
06-08-2011 14:58:23	RJ1H	A	67,0	68,4	77,8
06-08-2011 15:01:32	A318	A	70,2	73,2	83,4
06-08-2011 15:04:12	AT72	A	69,1	71,1	81,4
06-08-2011 15:07:34	E170	A	69,3	72,5	81,1
06-08-2011 15:10:32	E170	A	70,3	72,8	81,8
06-08-2011 15:14:03	E170	A	70,3	73,2	82,8
06-08-2011 15:17:24	AT72	A	69,7	72,8	83,1
06-08-2011 15:21:56	E170	A	69,7	71,8	81,7
06-08-2011 15:25:27	E170	A	69,4	72,0	80,2
06-08-2011 15:35:04	E170	A	69,0	71,6	81,5
06-08-2011 15:39:10	AT72	A	68,3	70,5	80,6
06-08-2011 16:00:57	E190	A	69,4	73,7	84,3
06-08-2011 16:06:58	E190	A	69,5	71,6	81,0
06-08-2011 17:11:26	A320	A	68,7	74,1	86,4
06-08-2011 17:15:20	A320	A	69,9	72,5	82,7
06-08-2011 17:18:23	PC12	A	67,5	69,8	80,8
06-08-2011 17:21:53	E170	A	68,8	72,6	81,8
06-08-2011 17:24:52	F2TH	A	66,7	68,0	78,1
06-08-2011 17:28:10	E170	A	70,3	73,2	83,5
06-08-2011 17:30:41	B738	A	71,3	74,6	83,9
06-08-2011 17:32:18	A320	A	72,1	76,3	82,9
06-08-2011 17:32:53	A320	A	68,3	72,4	83,3
06-08-2011 17:57:17	B763	D	67,9	71,5	82,7
06-08-2011 18:20:59	E170	D	68,8	71,7	82,9
06-08-2011 19:17:34	A320	D	65,5	66,6	75,9
06-08-2011 19:19:28	E170	D	66,6	67,8	79,1
06-08-2011 19:28:51	B733	D	69,5	71,9	82,1
06-08-2011 19:38:13	E170	D	66,9	68,4	79,9
06-08-2011 19:39:44	A320	D	66,8	68,1	77,6
06-08-2011 20:04:48	E170	D	65,4	67,0	74,4
06-08-2011 20:14:31	F100	D	65,7	66,2	77,4
06-08-2011 20:37:59	A320	D	68,0	70,0	81,2
06-08-2011 21:09:19	B733	D	68,0	70,9	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
07-08-2011 06:13:57	B734	D	67,6	71,1	80,1
07-08-2011 06:22:29	B734	D	69,0	72,1	80,8
07-08-2011 07:01:46	AT72	A	69,3	70,5	81,0
07-08-2011 07:07:22	E170	A	68,5	71,8	81,5
07-08-2011 07:17:55	E170	A	69,4	71,7	81,7
07-08-2011 07:39:45	B734	A	72,8	76,3	86,2
07-08-2011 07:49:46	B738	A	70,2	72,8	82,9
07-08-2011 07:51:50	B762	A	71,4	74,7	85,5
07-08-2011 08:09:13	CRJ9	A	67,8	69,9	80,8
07-08-2011 08:11:48	CRJ9	A	69,0	72,6	80,5
07-08-2011 08:27:14	DH8D	A	66,1	68,2	77,3
07-08-2011 08:49:51	F100	A	68,3	70,0	80,6
07-08-2011 08:53:57	B738	A	72,2	75,1	84,0
07-08-2011 08:56:20	B763	A	70,7	74,2	85,4
07-08-2011 08:58:52	B733	A	71,3	73,6	84,3
07-08-2011 09:06:11	B763	A	71,3	75,1	85,4
07-08-2011 09:09:30	B735	A	70,1	72,9	82,9
07-08-2011 09:12:04	B733	A	70,8	74,0	83,1
07-08-2011 09:14:55	B738	A	70,5	72,7	82,6
07-08-2011 09:31:47	E170	A	67,0	68,6	80,0
07-08-2011 09:35:59	E170	A	73,1	76,9	85,4
07-08-2011 09:39:26	B763	A	71,8	75,0	86,1
07-08-2011 09:43:02	AT45	A	68,5	70,5	82,3
07-08-2011 09:47:26	A320	A	70,6	73,8	83,6
07-08-2011 09:52:00	DH8D	A	70,4	72,9	82,7
07-08-2011 09:57:37	A320	A	69,7	72,1	82,7
07-08-2011 10:15:38	A319	A	71,5	73,9	83,8
07-08-2011 10:24:39	AT72	A	69,9	73,4	83,4
07-08-2011 10:33:01	AT72	A	72,3	76,7	85,5
07-08-2011 10:42:38	A319	A	69,1	71,2	81,7
07-08-2011 10:50:45	A320	A	69,1	72,0	81,7
07-08-2011 10:53:27	A320	A	70,4	73,6	82,5
07-08-2011 11:08:24	E170	A	70,1	72,8	82,4
07-08-2011 11:19:12	E170	A	71,0	74,2	83,3
07-08-2011 11:22:07	A320	A	69,7	72,2	81,2
07-08-2011 11:24:54	A318	A	70,2	73,2	83,0
07-08-2011 11:28:06	B734	A	71,9	74,7	84,6
07-08-2011 11:30:56	B738	A	70,9	74,2	83,9
07-08-2011 11:41:41	E170	A	68,8	70,8	81,6
07-08-2011 11:49:18	E170	A	69,1	72,1	82,3
07-08-2011 12:11:03	F50	A	68,4	69,6	80,7
07-08-2011 12:14:27	E190	A	69,5	71,4	81,2
07-08-2011 12:17:16	A320	A	70,5	74,7	83,5
07-08-2011 12:22:22	RJ85	A	66,5	67,3	76,5
07-08-2011 12:24:37	E170	A	69,7	71,9	81,7
07-08-2011 12:29:54	AT72	A	68,7	70,8	81,5
07-08-2011 12:43:32	B734	A	71,1	75,6	84,1
07-08-2011 12:51:43	A321	A	69,9	72,9	82,5
07-08-2011 12:58:31	E170	A	68,5	71,1	80,8
07-08-2011 13:03:30	A320	A	68,8	72,2	82,4
07-08-2011 13:05:41	AT72	A	66,0	68,1	78,8
07-08-2011 13:16:38	AT72	A	71,4	74,6	83,4
07-08-2011 13:36:21	F100	A	67,7	69,7	77,7
07-08-2011 13:40:18	B763	A	71,1	74,6	86,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
07-08-2011 13:59:32	E170	A	69,5	71,8	82,8
07-08-2011 14:02:09	B734	A	70,6	72,4	82,9
07-08-2011 14:13:09	AT45	A	68,5	71,0	78,9
07-08-2011 14:20:14	A320	A	72,3	75,4	85,3
07-08-2011 14:25:34	A320	A	69,8	71,7	81,6
07-08-2011 14:32:37	AT72	A	69,9	72,7	83,2
07-08-2011 14:40:23	E170	A	69,4	72,8	82,0
07-08-2011 14:43:07	E170	A	68,6	70,6	80,1
07-08-2011 14:46:17	E190	A	70,2	73,6	82,2
07-08-2011 14:50:37	E145	A	67,0	70,7	80,3
07-08-2011 14:53:26	B735	A	70,3	72,1	81,5
07-08-2011 14:55:34	AT72	A	70,9	74,4	83,4
07-08-2011 14:58:20	E170	A	67,9	71,4	82,0
07-08-2011 15:01:26	E170	A	69,4	71,9	81,4
07-08-2011 15:05:41	AT45	A	68,4	70,4	80,7
07-08-2011 15:08:14	AT72	A	71,0	73,9	83,3
07-08-2011 15:13:29	E170	A	67,9	70,7	80,2
07-08-2011 15:16:15	E170	A	69,0	70,9	81,0
07-08-2011 15:19:13	E170	A	68,5	70,9	79,6
07-08-2011 15:21:57	B734	A	69,6	72,7	82,6
07-08-2011 15:25:32	A320	A	70,3	73,4	83,9
07-08-2011 15:31:25	E170	A	70,9	73,0	82,7
07-08-2011 15:45:24	E170	A	68,4	70,2	79,9
07-08-2011 15:53:23	E170	A	69,6	71,7	81,6
07-08-2011 15:55:39	E190	A	70,4	72,9	83,0
07-08-2011 16:05:20	E190	A	70,3	72,7	82,1
07-08-2011 16:16:17	GL5T	A	66,8	69,6	76,8
07-08-2011 16:43:39	CRJ9	A	69,4	73,3	82,5
07-08-2011 16:58:44	B734	A	70,5	74,0	82,2
07-08-2011 17:01:16	RJ1H	A	69,3	71,4	80,7
07-08-2011 17:19:41	E170	A	68,4	70,7	80,7
07-08-2011 17:21:40	A319	A	69,1	71,3	81,7
07-08-2011 17:25:35	A320	A	68,1	70,6	79,2
07-08-2011 17:27:58	E170	A	67,4	68,9	78,5
07-08-2011 17:39:20	B738	A	69,7	71,7	82,5
07-08-2011 17:42:50	AT72	A	71,2	75,0	83,5
07-08-2011 17:46:04	B735	A	70,0	72,9	82,3
07-08-2011 18:01:24	A319	A	68,3	70,4	80,6
07-08-2011 18:12:52	E170	A	67,7	70,8	80,5
07-08-2011 18:17:52	F2TH	A	68,9	71,8	80,0
07-08-2011 18:20:57	AT72	A	68,3	70,7	80,6
07-08-2011 18:26:25	P180	A	69,9	74,5	85,0
07-08-2011 18:29:17	A320	A	70,3	72,6	83,3
07-08-2011 18:32:13	A320	A	71,2	74,2	83,7
07-08-2011 18:34:57	B738	A	69,5	71,5	82,1
07-08-2011 18:37:35	E170	A	70,5	73,2	82,8
07-08-2011 18:40:23	AT72	A	67,5	70,1	81,3
07-08-2011 18:43:10	E170	A	69,5	71,5	81,2
07-08-2011 18:48:08	E170	A	64,7	65,8	74,3
07-08-2011 20:00:57	E170	D	68,7	70,6	82,5
07-08-2011 20:04:14	B735	D	68,4	71,5	81,2
07-08-2011 21:17:12	F100	D	66,5	69,3	80,2
08-08-2011 06:14:31	B734	D	66,7	69,1	78,1
08-08-2011 06:52:01	B734	D	69,4	72,6	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
08-08-2011 07:23:16	A320	D	68,4	72,2	82,6
08-08-2011 07:50:00	E170	D	65,7	67,4	79,0
08-08-2011 07:55:09	E170	D	66,9	69,7	81,2
08-08-2011 08:06:06	A320	D	65,8	67,5	76,6
08-08-2011 08:15:50	B734	D	69,1	71,2	83,1
08-08-2011 08:17:55	E170	D	65,4	66,5	75,4
08-08-2011 08:22:49	E170	D	68,9	71,1	81,7
08-08-2011 08:25:46	E170	D	66,2	68,6	80,9
08-08-2011 08:32:17	B735	D	66,7	68,7	79,8
08-08-2011 08:44:09	B734	D	69,7	74,0	84,3
08-08-2011 08:45:58	B738	D	70,8	74,3	85,1
08-08-2011 09:00:24	AN26	D	71,7	75,7	87,0
08-08-2011 09:05:39	E190	D	66,4	67,9	76,8
08-08-2011 09:23:35	CL30	D	65,3	66,9	76,4
08-08-2011 09:27:43	AT43	D	65,1	65,7	74,1
08-08-2011 10:24:47	F100	D	66,5	69,3	79,1
08-08-2011 10:36:15	A321	D	65,7	67,3	75,7
08-08-2011 10:46:12	B738	D	68,7	72,3	82,3
08-08-2011 10:50:39	E190	D	64,7	65,6	74,7
08-08-2011 10:57:38	A319	D	66,5	67,8	80,3
08-08-2011 11:08:09	E170	D	65,1	66,9	74,6
08-08-2011 11:18:16	E170	D	68,6	72,3	84,4
08-08-2011 11:21:08	E170	D	67,0	70,2	81,3
08-08-2011 11:29:13	B735	D	67,6	70,9	80,1
08-08-2011 11:32:14	B735	D	68,0	70,8	81,0
08-08-2011 11:37:13	E170	D	65,3	66,5	77,1
08-08-2011 11:46:56	AT45	D	66,5	68,0	78,0
08-08-2011 11:56:56	B734	D	69,6	72,9	83,0
08-08-2011 11:58:23	E170	D	65,6	68,2	75,1
08-08-2011 12:03:55	B735	D	66,6	69,6	79,6
08-08-2011 12:15:22	A320	D	66,4	69,2	77,9
08-08-2011 12:20:12	B733	D	66,9	70,5	78,4
08-08-2011 12:26:53	A320	D	66,0	67,4	75,6
08-08-2011 12:31:40	A320	D	68,1	71,5	82,4
08-08-2011 12:37:22	B763	D	70,9	74,6	84,1
08-08-2011 12:41:07	E170	D	66,5	68,4	76,9
08-08-2011 12:54:46	B738	D	68,0	71,3	82,0
08-08-2011 13:00:06	E170	D	65,9	67,1	78,2
08-08-2011 13:01:59	B738	D	69,2	71,9	81,8
08-08-2011 13:05:40	E170	D	64,9	66,0	73,9
08-08-2011 13:13:05	B763	A	70,9	74,9	85,7
08-08-2011 13:25:28	AT72	A	70,8	74,2	83,6
08-08-2011 13:30:04	A320	A	71,3	74,4	84,5
08-08-2011 13:35:47	AT45	A	68,4	71,2	81,6
08-08-2011 13:47:50	AT72	A	69,5	72,4	82,1
08-08-2011 13:55:32	F100	A	67,8	70,3	81,0
08-08-2011 13:59:59	F100	A	68,7	71,1	81,2
08-08-2011 14:03:11	E170	A	69,7	73,3	81,5
08-08-2011 14:05:24	AT45	A	69,4	73,2	83,0
08-08-2011 14:12:29	B738	A	70,5	75,9	84,5
08-08-2011 14:15:51	AN30	A	69,0	72,8	81,4
08-08-2011 14:20:01	B734	A	71,5	73,8	84,1
08-08-2011 14:28:26	B734	A	71,3	77,3	84,9
08-08-2011 14:31:21	C295	A	69,6	71,2	80,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
08-08-2011 14:33:27	E170	A	69,0	71,6	81,0
08-08-2011 14:35:50	B737	A	67,2	70,2	80,4
08-08-2011 14:38:03	E190	A	70,3	72,8	82,6
08-08-2011 14:40:26	CRJ9	A	68,7	70,9	79,9
08-08-2011 14:42:31	AT45	A	68,2	73,0	82,9
08-08-2011 14:44:48	A320	A	69,2	71,5	81,3
08-08-2011 14:54:35	AT72	A	68,1	69,4	78,9
08-08-2011 14:56:11	A320	A	71,3	76,1	84,5
08-08-2011 15:04:04	E170	A	70,2	74,3	82,7
08-08-2011 15:06:15	E170	A	70,5	73,7	84,2
08-08-2011 15:09:11	B735	A	69,5	73,6	83,5
08-08-2011 15:12:08	AT45	A	69,9	71,9	82,0
08-08-2011 15:15:42	E170	A	70,0	72,4	82,3
08-08-2011 15:20:08	E170	A	69,2	72,6	81,8
08-08-2011 15:26:44	E170	A	67,7	69,7	80,7
08-08-2011 15:30:41	AT45	A	68,9	72,2	83,0
08-08-2011 15:33:37	E170	A	69,7	72,2	82,0
08-08-2011 15:36:07	A320	A	70,4	74,0	83,7
08-08-2011 15:38:13	E170	A	68,8	71,4	81,3
08-08-2011 15:40:22	E170	A	69,8	72,8	81,9
08-08-2011 15:42:57	E170	A	69,1	72,1	81,7
08-08-2011 15:43:22	E170	A	67,5	70,3	77,0
08-08-2011 15:50:32	E190	A	68,7	72,1	83,5
08-08-2011 15:55:44	E170	A	67,5	70,4	81,6
08-08-2011 16:02:45	B734	A	72,5	76,4	85,9
08-08-2011 16:17:16	E190	A	69,5	73,0	83,2
08-08-2011 16:31:08	E170	A	65,8	66,5	74,8
08-08-2011 16:31:29	E170	A	70,8	73,7	83,8
08-08-2011 16:34:54	AT72	A	65,2	66,3	76,0
08-08-2011 16:35:13	AT72	A	71,9	74,8	85,3
08-08-2011 16:45:00	CRJ9	A	69,1	71,8	81,7
08-08-2011 16:51:34	A320	A	72,8	77,8	86,6
08-08-2011 16:56:38	E170	A	69,8	73,2	82,8
08-08-2011 17:08:12	A320	A	69,0	71,3	81,3
08-08-2011 17:14:59	E170	A	71,6	74,9	87,1
08-08-2011 17:17:09	C56X	A	67,5	71,6	78,9
08-08-2011 17:20:26	B735	A	71,6	74,6	84,4
08-08-2011 17:23:13	A321	A	67,0	71,1	77,0
08-08-2011 17:23:43	A321	A	70,0	73,3	83,7
08-08-2011 17:25:44	E170	A	69,0	73,9	85,2
08-08-2011 17:29:34	C25A	A	67,0	68,4	77,8
08-08-2011 17:35:28	AT72	A	69,7	73,3	83,5
08-08-2011 17:39:44	B738	A	71,2	73,5	83,2
08-08-2011 17:51:43	E170	A	69,7	73,2	83,7
08-08-2011 18:03:51	A320	A	70,8	73,8	84,2
08-08-2011 18:06:19	A319	A	69,0	71,6	83,0
08-08-2011 18:10:11	B734	A	70,9	75,5	84,9
08-08-2011 18:13:38	B734	A	70,4	74,6	84,4
08-08-2011 18:18:22	AT45	A	70,2	72,5	82,3
08-08-2011 18:24:40	B350	A	66,6	69,6	80,2
08-08-2011 18:26:59	E190	A	69,9	72,1	83,4
08-08-2011 18:29:57	CRJ9	A	68,4	70,3	80,8
08-08-2011 18:34:25	E170	A	70,1	73,2	82,6
08-08-2011 18:36:51	AT72	A	71,9	75,0	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
08-08-2011 18:39:31	L410	A	67,1	68,4	78,3
08-08-2011 18:42:28	E190	A	71,1	73,9	83,9
08-08-2011 18:43:07	E190	A	66,4	68,9	77,6
08-08-2011 18:44:37	A320	A	72,0	76,0	86,0
08-08-2011 18:47:28	A320	A	70,0	72,0	82,1
08-08-2011 18:50:20	F70	A	66,9	69,4	80,5
08-08-2011 18:52:15	E170	A	69,6	72,8	83,4
08-08-2011 18:55:19	AT45	A	67,5	70,5	79,6
08-08-2011 18:58:45	F100	A	70,5	72,8	83,0
08-08-2011 19:02:20	AT43	A	67,6	70,3	78,7
08-08-2011 19:20:29	B733	A	73,1	76,4	86,5
08-08-2011 19:23:22	E120	A	70,2	73,1	84,1
08-08-2011 19:28:55	A319	A	70,9	75,3	85,1
08-08-2011 19:33:03	P180	A	73,7	78,6	89,5
08-08-2011 19:44:33	B734	A	71,8	75,5	85,4
08-08-2011 19:47:22	F50	A	67,1	70,1	81,4
08-08-2011 19:51:11	SF34	A	67,4	68,7	79,1
08-08-2011 20:00:02	E170	A	69,5	72,1	82,2
08-08-2011 20:16:53	SF34	A	66,5	67,8	76,0
08-08-2011 21:47:11	E170	D	66,3	68,7	79,7
08-08-2011 21:50:25	B738	D	70,0	73,4	84,3
09-08-2011 06:17:40	A320	D	65,1	66,1	76,6
09-08-2011 06:19:19	B734	D	66,3	69,0	79,5
09-08-2011 07:17:59	AN26	D	76,5	81,8	91,5
09-08-2011 07:31:46	E170	D	66,2	67,5	78,0
09-08-2011 07:33:37	A320	D	66,5	67,4	78,5
09-08-2011 07:46:43	E170	D	66,3	67,5	75,3
09-08-2011 07:50:17	E170	D	64,9	67,0	77,4
09-08-2011 08:06:22	E170	D	66,2	67,9	77,9
09-08-2011 08:15:54	A320	D	65,1	66,4	76,5
09-08-2011 08:20:11	E170	D	68,3	73,4	83,8
09-08-2011 08:23:36	E190	D	68,3	71,4	81,9
09-08-2011 08:32:00	E170	D	66,4	70,5	82,3
09-08-2011 08:43:40	E170	D	67,0	70,6	79,5
09-08-2011 08:49:32	MD11	D	69,5	75,0	85,2
09-08-2011 09:08:32	E170	D	66,6	68,9	78,9
09-08-2011 09:49:31	PA34	D	66,7	68,3	76,7
09-08-2011 10:40:48	B737	D	65,9	68,2	76,4
09-08-2011 10:47:33	B738	D	68,5	73,1	82,1
09-08-2011 10:55:39	A320	D	66,8	68,9	77,6
09-08-2011 11:12:44	E170	D	65,5	66,5	74,5
09-08-2011 11:15:35	A321	D	66,8	69,3	79,8
09-08-2011 11:22:31	E170	D	65,2	65,9	74,2
09-08-2011 11:22:44	E170	D	64,7	66,4	76,4
09-08-2011 11:29:51	B738	D	65,1	66,6	74,7
09-08-2011 11:38:07	E170	D	64,5	66,4	76,3
09-08-2011 11:39:29	E190	D	65,7	67,1	74,7
09-08-2011 11:42:19	E190	D	66,6	70,1	78,1
09-08-2011 11:53:12	E170	D	65,6	67,7	78,1
09-08-2011 12:02:42	B734	D	67,8	71,8	80,6
09-08-2011 12:11:59	B733	D	71,4	77,5	85,7
09-08-2011 12:19:36	E170	D	64,2	66,1	74,2
09-08-2011 12:21:00	A320	D	65,9	68,8	79,9
09-08-2011 12:27:15	AT45	D	65,0	66,9	77,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
09-08-2011 12:35:16	E170	D	65,5	67,9	78,7
09-08-2011 12:42:25	AT72	D	65,3	67,8	74,4
09-08-2011 12:53:39	B738	D	66,0	69,9	79,8
09-08-2011 13:03:18	E170	D	66,4	68,4	75,9
09-08-2011 13:12:13	A319	D	67,4	71,9	81,9
09-08-2011 13:15:57	E170	D	65,1	67,3	75,9
09-08-2011 13:17:47	B735	D	66,4	69,7	76,0
09-08-2011 13:19:33	B763	D	72,7	76,9	87,4
09-08-2011 13:33:37	AN26	D	65,9	69,6	79,1
09-08-2011 13:39:27	E170	D	64,6	67,2	75,1
09-08-2011 13:42:21	CRJ9	D	65,3	66,5	77,8
09-08-2011 14:17:23	A321	D	67,5	71,1	80,5
09-08-2011 15:27:37	B734	D	66,2	68,8	77,4
09-08-2011 15:56:28	B734	D	69,2	73,7	84,0
09-08-2011 16:18:29	A320	D	67,1	70,6	82,0
09-08-2011 16:27:17	B763	D	74,8	79,2	89,1
09-08-2011 16:30:21	E170	D	64,9	66,5	78,1
09-08-2011 16:34:06	E170	D	66,5	70,6	76,9
09-08-2011 16:42:44	E170	D	64,7	67,7	77,7
09-08-2011 16:45:23	E170	D	69,3	72,6	84,1
09-08-2011 16:51:09	E170	D	65,5	66,2	77,0
09-08-2011 16:52:57	E170	D	64,0	66,5	74,5
09-08-2011 16:56:22	E170	D	65,2	67,0	79,8
09-08-2011 17:03:39	E170	D	64,7	66,4	76,5
09-08-2011 17:09:18	E170	D	65,8	67,6	78,8
09-08-2011 17:10:07	E170	D	65,4	67,3	74,9
09-08-2011 17:17:52	B763	D	75,7	81,6	90,0
09-08-2011 17:29:30	AT45	D	66,0	67,3	76,8
09-08-2011 17:34:34	CRJ9	D	67,3	69,3	78,1
09-08-2011 18:21:38	B737	D	66,2	69,0	77,7
09-08-2011 18:25:50	P180	D	66,3	68,6	77,4
09-08-2011 18:26:10	P180	D	65,7	67,7	77,2
09-08-2011 18:44:14	B735	D	67,0	69,6	78,4
09-08-2011 18:57:23	E170	D	66,3	68,2	79,9
09-08-2011 19:00:32	E170	D	65,2	66,0	74,2
09-08-2011 19:08:31	E170	D	67,4	71,0	78,9
09-08-2011 19:13:39	MD82	D	73,0	78,1	89,9
09-08-2011 19:34:32	E170	D	66,5	68,9	76,5
09-08-2011 19:36:03	E170	D	64,9	65,7	74,4
09-08-2011 19:36:26	E170	D	67,3	70,6	81,7
09-08-2011 19:52:00	E170	D	68,1	71,0	83,3
09-08-2011 19:55:35	A320	D	68,0	70,5	82,3
09-08-2011 20:12:39	B733	D	67,6	69,5	78,0
09-08-2011 20:22:56	B734	D	70,7	76,6	85,9
09-08-2011 20:26:03	F50	D	67,5	70,5	79,5
09-08-2011 21:18:48	MD11	D	69,8	75,7	84,7
09-08-2011 21:48:38	B733	D	70,8	74,2	84,1
10-08-2011 06:09:50	A124	D	69,1	72,5	83,1
10-08-2011 06:17:07	B734	D	67,8	70,0	81,0
10-08-2011 06:22:46	A320	D	66,7	68,2	78,2
10-08-2011 06:34:55	E170	D	66,2	68,5	80,9
10-08-2011 06:56:38	B735	D	69,7	73,1	83,5
10-08-2011 07:15:12	B734	D	67,8	70,5	81,9
10-08-2011 07:17:07	B733	D	68,8	71,7	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
10-08-2011 07:28:29	E170	D	65,9	67,1	77,1
10-08-2011 07:31:12	AN26	D	69,2	73,9	86,2
10-08-2011 07:33:24	B738	D	67,6	69,7	79,7
10-08-2011 07:39:01	E170	D	66,3	68,4	81,2
10-08-2011 07:41:01	E170	D	65,9	68,7	81,0
10-08-2011 07:42:28	A321	D	66,4	68,2	79,8
10-08-2011 07:44:09	E170	D	65,9	67,9	78,7
10-08-2011 07:53:51	A320	D	66,0	68,7	76,0
10-08-2011 08:02:26	E170	D	65,4	66,7	77,7
10-08-2011 08:06:11	B734	D	69,1	74,4	84,2
10-08-2011 08:07:17	E170	D	65,4	66,6	77,7
10-08-2011 08:12:45	E170	D	67,3	70,4	83,4
10-08-2011 08:16:10	A320	D	66,0	67,5	80,0
10-08-2011 08:17:11	E170	D	68,0	74,3	85,1
10-08-2011 08:19:11	E170	D	66,7	68,9	82,2
10-08-2011 08:20:46	E190	D	66,5	69,8	82,4
10-08-2011 08:22:14	A319	D	65,7	67,6	79,9
10-08-2011 08:23:38	B734	D	69,3	74,5	85,6
10-08-2011 08:25:35	E170	D	66,1	68,5	80,8
10-08-2011 08:27:08	B738	D	67,8	71,8	85,5
10-08-2011 08:33:31	E170	D	66,2	68,5	80,8
10-08-2011 08:36:48	E170	D	65,7	67,0	80,3
10-08-2011 08:39:08	C56X	D	65,9	67,7	75,4
10-08-2011 08:45:52	MD11	D	67,9	71,5	81,7
10-08-2011 08:49:09	B734	D	66,3	68,3	78,1
10-08-2011 08:51:13	A320	D	65,7	67,1	78,9
10-08-2011 08:54:11	B738	D	66,0	69,0	80,2
10-08-2011 09:13:49	CRJ9	D	64,9	65,5	76,4
10-08-2011 09:15:57	CRJ9	D	65,1	65,8	76,5
10-08-2011 09:42:33	B738	D	65,8	67,3	74,8
10-08-2011 09:47:28	RJ85	D	65,0	65,9	74,5
10-08-2011 09:49:22	E170	D	65,0	67,8	76,4
10-08-2011 10:45:10	DH8D	D	65,4	65,9	75,9
10-08-2011 11:01:43	B737	D	68,7	72,2	89,5
10-08-2011 11:04:33	E170	D	66,3	68,4	85,5
10-08-2011 11:08:52	E170	D	69,1	71,7	89,9
10-08-2011 11:13:50	A321	D	69,1	70,9	89,9
10-08-2011 11:17:50	E170	D	68,7	71,4	89,5
10-08-2011 11:19:50	E190	D	67,4	69,4	88,1
10-08-2011 11:21:50	B735	D	68,5	70,8	89,3
10-08-2011 11:23:50	B735	D	67,7	71,3	88,5
10-08-2011 12:30:27	A320	D	66,2	68,7	80,0
10-08-2011 12:33:35	A320	D	66,7	70,3	80,7
10-08-2011 12:42:55	B734	D	69,2	72,2	83,0
10-08-2011 12:47:33	B734	D	69,8	72,4	84,0
10-08-2011 12:52:50	B738	D	67,7	71,1	79,7
10-08-2011 12:54:25	AN30	A	66,5	69,1	78,2
10-08-2011 12:58:21	E170	D	65,8	69,6	77,0
10-08-2011 13:15:33	B763	D	69,5	73,1	84,7
10-08-2011 13:19:22	E190	D	69,2	73,2	84,0
10-08-2011 13:23:09	E170	D	65,2	67,3	79,6
10-08-2011 13:24:43	DH8D	D	66,0	69,1	78,0
10-08-2011 13:31:39	B763	D	73,9	79,1	88,7
10-08-2011 13:40:55	E170	D	68,2	69,9	89,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
10-08-2011 13:46:09	AT72	D	68,3	70,3	89,1
10-08-2011 13:48:41	A321	D	67,9	70,0	88,7
10-08-2011 13:50:41	E170	D	67,9	70,1	88,7
10-08-2011 15:00:16	E170	D	67,8	71,1	82,0
10-08-2011 15:05:57	F2TH	D	64,8	65,9	77,6
10-08-2011 15:13:53	F100	D	65,3	67,4	75,3
10-08-2011 15:15:16	B738	D	66,5	71,4	82,1
10-08-2011 15:19:51	B734	D	68,7	72,0	81,5
10-08-2011 15:32:45	B734	D	74,8	82,6	91,9
10-08-2011 15:58:21	E170	D	66,9	69,9	80,9
10-08-2011 16:19:07	E170	D	65,5	66,8	76,6
10-08-2011 16:23:52	E170	D	64,9	65,9	74,4
10-08-2011 16:28:01	E170	D	66,1	67,6	76,5
10-08-2011 16:40:16	E170	D	66,2	67,6	79,0
10-08-2011 16:47:34	E170	D	69,1	71,4	82,8
10-08-2011 16:50:37	E170	D	66,7	69,0	79,0
10-08-2011 16:57:05	B735	D	67,2	69,4	77,2
10-08-2011 17:15:43	E170	D	65,0	67,7	77,3
10-08-2011 17:17:59	E170	D	67,0	70,7	79,3
10-08-2011 17:20:42	E190	D	66,1	68,6	77,6
10-08-2011 17:26:23	B763	D	71,7	76,0	86,2
10-08-2011 17:30:42	B763	D	73,3	77,5	87,4
10-08-2011 17:39:12	E170	D	66,2	67,0	75,8
10-08-2011 17:45:22	B735	D	65,8	66,7	75,3
10-08-2011 17:50:18	E170	D	64,7	66,4	76,7
10-08-2011 18:03:10	E170	D	64,2	65,4	73,3
10-08-2011 18:07:13	MD82	D	69,9	74,2	86,5
10-08-2011 18:22:16	E170	D	68,5	72,9	82,8
10-08-2011 18:27:24	BE20	D	67,0	68,3	79,3
10-08-2011 18:33:34	A320	D	64,8	66,1	76,8
10-08-2011 18:49:34	E190	D	67,8	70,5	79,6
10-08-2011 18:55:14	B735	D	66,9	68,9	77,3
10-08-2011 19:01:20	A319	D	66,6	69,4	75,6
10-08-2011 19:24:42	C56X	D	65,6	67,0	77,4
10-08-2011 19:42:02	E170	D	66,0	68,4	79,8
10-08-2011 20:15:34	E170	D	64,8	65,4	73,8
10-08-2011 20:16:44	B734	D	68,9	71,7	82,3
10-08-2011 21:47:19	B733	D	70,4	74,2	84,7
10-08-2011 21:56:31	B733	D	65,8	66,7	75,8
11-08-2011 06:10:50	A320	D	66,9	69,1	78,9
11-08-2011 06:14:44	B734	D	67,5	70,1	79,5
11-08-2011 06:34:08	E170	D	64,9	65,7	74,9
11-08-2011 06:41:51	E170	D	65,5	67,0	80,3
11-08-2011 06:59:26	E190	D	66,3	67,4	79,9
11-08-2011 07:01:22	E170	D	66,0	67,8	80,2
11-08-2011 07:08:15	B733	D	67,7	72,3	88,4
11-08-2011 07:13:25	AN26	D	69,2	75,4	88,7
11-08-2011 07:35:31	E170	D	67,5	69,5	86,2
11-08-2011 07:39:06	E190	D	69,1	73,8	89,9
11-08-2011 07:42:11	E170	D	66,4	69,3	85,1
11-08-2011 07:47:39	E170	D	65,2	66,2	78,4
11-08-2011 07:49:41	A320	D	65,4	67,0	77,1
11-08-2011 07:56:00	E170	D	66,7	68,6	87,5
11-08-2011 07:58:00	E170	D	67,7	69,9	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
11-08-2011 08:00:07	F50	D	66,5	68,0	82,3
11-08-2011 08:03:07	E170	D	65,7	67,3	79,5
11-08-2011 08:05:20	E170	D	66,2	68,8	79,8
11-08-2011 08:07:16	B734	D	69,7	73,9	83,5
11-08-2011 08:12:32	E170	D	66,2	68,7	81,3
11-08-2011 08:18:30	E170	D	67,8	70,9	83,0
11-08-2011 08:24:41	AN28	D	65,2	65,6	75,6
11-08-2011 08:26:18	B738	D	65,4	66,0	77,7
11-08-2011 08:26:40	B738	D	66,8	72,0	87,5
11-08-2011 08:30:08	B738	D	66,7	71,0	84,6
11-08-2011 08:33:09	E170	D	65,7	68,6	80,9
11-08-2011 08:42:15	E170	D	66,2	68,2	80,3
11-08-2011 09:04:27	CRJ9	D	65,6	67,1	76,8
11-08-2011 09:13:01	A319	D	66,4	68,3	80,0
11-08-2011 09:22:05	B734	D	69,4	72,7	84,6
11-08-2011 09:25:02	MD11	D	68,5	73,1	84,4
11-08-2011 09:35:49	H25B	D	65,4	67,6	76,8
11-08-2011 09:41:21	E170	D	65,4	67,0	78,2
11-08-2011 09:56:17	F100	D	66,9	68,8	77,6
11-08-2011 10:03:50	CL30	D	64,5	65,5	75,3
11-08-2011 10:06:39	A320	D	68,0	72,6	81,0
11-08-2011 10:12:52	CL30	D	67,2	70,1	79,2
11-08-2011 10:20:22	P180	D	64,2	65,6	73,3
11-08-2011 10:54:40	E170	D	66,4	67,9	77,2
11-08-2011 10:57:34	A320	D	66,0	68,0	78,8
11-08-2011 11:16:14	E170	D	65,8	67,3	75,3
11-08-2011 11:21:26	B735	D	68,3	71,4	82,1
11-08-2011 11:23:12	E170	D	66,6	68,9	80,7
11-08-2011 11:24:36	E170	D	65,8	69,4	80,2
11-08-2011 11:29:55	A320	D	64,9	67,1	75,7
11-08-2011 11:32:46	A320	D	65,9	68,5	78,9
11-08-2011 11:37:49	AT45	D	66,0	67,6	75,1
11-08-2011 11:42:37	B735	D	67,0	69,8	80,0
11-08-2011 11:48:15	AT72	D	66,1	67,6	75,6
11-08-2011 12:03:31	E170	D	67,3	70,7	81,6
11-08-2011 12:08:17	B734	D	69,6	74,0	82,6
11-08-2011 12:12:38	A320	D	66,0	68,3	78,0
11-08-2011 12:31:16	B763	D	73,3	77,8	88,2
11-08-2011 12:47:57	B763	D	73,7	78,2	87,5
11-08-2011 12:58:45	B738	D	67,6	71,1	82,1
11-08-2011 13:11:30	E170	D	65,2	66,5	76,3
11-08-2011 13:18:22	E170	D	66,2	67,9	81,0
11-08-2011 13:24:11	E190	D	67,1	69,6	78,8
11-08-2011 13:40:53	E170	D	66,7	69,8	79,7
11-08-2011 15:02:13	F100	D	66,1	67,6	78,9
11-08-2011 15:26:32	B738	D	67,6	70,8	81,7
11-08-2011 15:29:29	B734	D	71,0	75,8	85,9
11-08-2011 15:36:10	B734	D	66,0	67,6	76,0
11-08-2011 15:46:29	A320	D	67,6	71,2	81,2
11-08-2011 15:52:52	B734	D	69,3	73,7	82,9
11-08-2011 15:58:16	A320	D	67,7	70,4	78,1
11-08-2011 16:01:27	SW4	D	65,5	67,5	74,5
11-08-2011 16:04:18	E170	D	64,7	65,7	73,7
11-08-2011 16:34:48	P180	D	66,1	67,8	77,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
11-08-2011 16:43:38	E170	D	64,2	66,5	78,9
11-08-2011 16:51:38	E170	D	64,9	66,6	77,7
11-08-2011 16:54:15	E190	D	67,1	70,9	79,7
11-08-2011 16:57:48	E170	D	64,8	69,0	80,9
11-08-2011 16:59:36	E190	D	65,7	67,2	75,3
11-08-2011 17:06:02	E170	D	65,0	66,8	75,4
11-08-2011 17:06:20	E170	D	65,6	66,7	76,1
11-08-2011 17:07:54	E170	D	66,0	68,9	78,6
11-08-2011 17:10:19	B763	D	72,2	76,7	86,3
11-08-2011 17:15:15	E170	D	66,0	69,0	80,3
11-08-2011 17:18:56	E190	D	65,3	67,0	78,9
11-08-2011 17:26:24	E170	D	66,0	67,3	79,2
11-08-2011 17:33:27	E170	D	67,6	69,8	81,4
11-08-2011 18:22:45	E170	D	65,1	66,5	77,4
11-08-2011 18:29:03	B735	D	66,8	68,3	78,9
11-08-2011 18:46:54	A321	D	66,6	70,0	78,9
11-08-2011 19:16:39	E190	D	66,2	67,4	77,3
11-08-2011 19:18:03	P180	D	66,1	67,1	79,7
11-08-2011 19:41:16	B735	D	67,6	69,0	81,0
11-08-2011 19:46:34	A320	D	70,2	72,8	79,7
11-08-2011 19:49:15	B733	D	66,0	67,3	76,8
11-08-2011 19:56:59	F100	D	66,3	68,2	79,9
11-08-2011 20:16:45	B734	D	66,6	67,9	77,1
11-08-2011 20:36:33	B735	D	67,0	69,5	80,8
11-08-2011 21:40:28	B733	D	65,6	68,5	77,4
11-08-2011 21:48:02	B738	D	71,9	77,6	86,2
12-08-2011 06:15:22	B734	D	68,9	74,0	82,9
12-08-2011 06:17:28	B734	D	66,8	68,9	78,6
12-08-2011 06:19:25	B738	D	66,5	67,9	79,2
12-08-2011 06:21:17	B738	D	66,2	67,4	76,2
12-08-2011 06:29:29	B734	D	69,3	71,4	83,3
12-08-2011 06:46:11	B735	D	67,4	68,7	79,1
12-08-2011 06:49:28	B738	D	67,8	70,2	80,6
12-08-2011 06:51:25	E170	D	66,5	67,7	78,9
12-08-2011 07:44:52	B738	D	67,8	70,2	81,4
12-08-2011 07:51:08	AN26	D	66,7	69,7	81,4
12-08-2011 07:55:20	E170	D	66,8	68,7	80,6
12-08-2011 08:01:20	F50	D	66,4	68,7	77,5
12-08-2011 08:03:21	E170	D	67,9	70,6	83,5
12-08-2011 08:07:08	E170	D	66,3	67,9	77,1
12-08-2011 08:08:51	E170	D	65,2	66,5	75,6
12-08-2011 08:12:22	B734	D	69,0	72,0	81,8
12-08-2011 08:17:32	E170	D	66,5	68,4	80,0
12-08-2011 08:21:01	B735	D	67,0	69,6	82,5
12-08-2011 08:23:01	MD82	D	72,8	77,4	89,0
12-08-2011 08:41:39	E170	D	65,4	66,7	77,9
12-08-2011 08:45:04	A320	D	66,4	67,5	76,4
12-08-2011 08:51:09	A320	D	67,2	71,9	82,2
12-08-2011 09:52:38	E170	D	69,2	72,1	82,5
12-08-2011 10:02:41	AN30	D	66,1	69,4	79,7
12-08-2011 10:53:58	E170	D	66,5	68,8	77,3
12-08-2011 10:58:18	B737	D	67,3	70,1	81,5
12-08-2011 11:08:29	A320	D	65,5	67,0	74,5
12-08-2011 11:20:34	E170	D	65,7	67,8	78,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
12-08-2011 11:23:26	E170	A	65,1	67,1	76,5
12-08-2011 11:31:30	E170	D	65,5	67,8	78,1
12-08-2011 11:33:12	E170	D	65,3	66,4	74,3
12-08-2011 11:36:43	B734	D	68,9	71,7	82,3
12-08-2011 11:41:49	E170	D	65,2	67,4	76,7
12-08-2011 11:44:24	E190	D	67,0	68,1	79,0
12-08-2011 11:51:56	E190	D	66,1	69,7	78,4
12-08-2011 11:54:40	B734	D	68,7	71,9	81,5
12-08-2011 11:58:20	E170	D	65,0	67,9	78,2
12-08-2011 11:59:53	GL5T	D	65,0	66,7	75,4
12-08-2011 12:06:25	B734	D	68,6	73,0	82,7
12-08-2011 12:13:16	E170	D	65,6	67,2	75,6
12-08-2011 12:16:10	B733	D	72,5	76,3	84,8
12-08-2011 12:20:58	E170	D	65,8	68,8	79,6
12-08-2011 12:26:55	A320	D	66,7	68,6	75,8
12-08-2011 12:40:00	B763	D	71,6	76,1	85,2
12-08-2011 12:45:12	E170	D	66,1	68,2	76,1
12-08-2011 12:54:40	E170	D	65,3	66,9	74,9
12-08-2011 12:57:44	A320	D	65,4	66,4	74,5
12-08-2011 13:02:14	B738	D	68,6	72,0	80,9
12-08-2011 13:05:47	B763	D	72,2	75,8	85,7
12-08-2011 13:11:04	B738	D	67,8	72,0	81,9
12-08-2011 13:19:05	E190	D	66,5	68,0	75,5
12-08-2011 13:25:53	E170	D	64,3	66,3	76,4
12-08-2011 13:38:13	B763	D	66,9	70,7	81,2
12-08-2011 13:45:55	E170	D	64,7	65,4	73,7
12-08-2011 13:56:26	E170	D	65,7	67,5	76,8
12-08-2011 14:19:17	B734	D	70,5	74,4	83,9
12-08-2011 14:31:50	AN26	D	66,2	70,1	78,7
12-08-2011 14:49:58	B738	D	67,2	70,6	78,7
12-08-2011 14:54:48	A321	D	64,8	66,7	76,0
12-08-2011 14:57:44	F100	D	66,9	70,1	80,7
12-08-2011 15:16:44	B738	D	67,3	70,3	81,8
12-08-2011 15:27:21	B734	D	68,8	75,7	82,4
12-08-2011 15:29:53	E145	D	68,3	70,4	78,3
12-08-2011 15:36:42	B734	D	67,4	70,4	79,7
12-08-2011 15:51:44	B734	D	68,5	72,0	82,1
12-08-2011 16:05:19	E190	A	71,4	75,5	84,8
12-08-2011 16:11:52	E170	A	67,7	69,7	80,5
12-08-2011 16:14:42	E190	A	70,0	75,8	83,6
12-08-2011 16:21:35	B738	A	69,9	73,4	83,1
12-08-2011 16:27:48	E170	A	68,7	70,5	80,5
12-08-2011 16:39:21	CRJ9	A	69,1	72,4	81,4
12-08-2011 16:49:38	A320	A	69,9	72,9	82,7
12-08-2011 16:55:18	A320	A	70,2	72,5	82,7
12-08-2011 16:59:30	AT72	A	68,8	71,3	83,1
12-08-2011 17:02:07	RJ1H	A	67,3	70,0	78,1
12-08-2011 17:09:52	AT72	A	70,6	73,3	82,9
12-08-2011 17:15:46	E170	A	69,9	73,0	82,9
12-08-2011 17:22:38	B735	A	70,0	72,4	82,3
12-08-2011 17:24:52	E170	A	70,0	73,3	83,4
12-08-2011 17:47:01	A320	A	68,8	72,5	85,3
12-08-2011 17:49:41	AT72	A	68,8	72,1	82,1
12-08-2011 17:53:37	E170	A	69,6	71,7	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
12-08-2011 17:59:35	A319	A	68,9	70,5	81,5
12-08-2011 18:01:56	E170	A	67,8	71,1	81,0
12-08-2011 18:05:45	B734	A	70,8	73,6	83,4
12-08-2011 18:17:46	E170	A	70,2	72,5	82,7
12-08-2011 18:20:47	B735	A	71,0	75,2	84,6
12-08-2011 18:23:26	E190	A	70,6	73,3	82,9
12-08-2011 18:25:59	L410	A	66,6	68,3	77,4
12-08-2011 18:28:39	AT45	A	68,8	70,5	81,8
12-08-2011 18:32:02	MD11	A	72,8	77,3	87,7
12-08-2011 18:35:04	A320	A	70,5	73,2	83,8
12-08-2011 18:37:57	CRJ9	A	68,7	71,5	80,2
12-08-2011 18:38:28	CRJ9	A	65,5	68,2	75,5
12-08-2011 18:43:55	E170	A	68,9	72,3	82,3
12-08-2011 18:46:06	E170	A	69,6	72,6	83,0
12-08-2011 18:48:33	F100	A	70,9	75,3	83,4
12-08-2011 18:49:47	B738	A	70,1	72,6	83,6
12-08-2011 18:52:54	F100	A	68,5	70,1	79,7
12-08-2011 18:54:20	AT72	A	68,7	71,3	83,1
12-08-2011 18:57:35	B738	A	68,7	70,3	81,2
12-08-2011 18:59:48	AT43	A	69,0	71,6	81,3
12-08-2011 19:03:02	B733	A	69,6	72,0	82,8
12-08-2011 19:22:09	DH8D	A	68,3	69,7	80,3
12-08-2011 19:33:01	P180	A	74,0	78,1	89,7
12-08-2011 19:35:56	F50	A	70,5	73,9	84,3
12-08-2011 19:47:37	SF34	A	68,2	70,0	78,7
12-08-2011 20:00:41	B738	A	70,1	72,5	83,2
12-08-2011 20:06:56	E170	A	69,2	71,3	82,0
12-08-2011 20:12:23	B734	A	69,0	70,0	80,5
12-08-2011 20:14:41	SF34	A	67,1	67,8	76,1
12-08-2011 20:17:16	AN26	A	71,8	75,3	83,6
12-08-2011 20:17:39	AN26	A	67,2	68,3	76,2
12-08-2011 20:23:27	SF34	A	67,4	69,3	78,2
12-08-2011 20:26:12	E170	A	69,3	71,4	80,7
12-08-2011 20:38:07	E170	A	68,3	70,0	81,0
12-08-2011 20:41:03	E170	A	68,0	69,6	79,8
12-08-2011 20:50:10	A320	A	72,0	75,3	84,8
12-08-2011 20:53:16	B738	A	71,1	74,8	84,1
12-08-2011 20:55:24	E170	A	68,1	70,6	79,8
12-08-2011 20:57:38	E170	A	69,3	71,7	81,3
12-08-2011 21:00:11	LJ45	A	66,5	67,3	76,5
12-08-2011 21:02:19	E170	A	69,4	71,9	81,4
12-08-2011 21:04:51	B738	A	71,5	75,1	84,5
12-08-2011 21:07:00	E170	A	69,1	71,2	80,8
12-08-2011 21:10:49	B733	A	71,4	76,2	84,6
12-08-2011 21:13:08	E170	A	68,3	70,9	79,8
12-08-2011 21:14:49	B734	A	72,7	77,7	85,7
12-08-2011 21:16:27	E190	A	69,6	72,5	83,4
12-08-2011 21:24:15	E170	A	68,6	70,7	81,0
12-08-2011 21:27:01	E170	A	70,5	72,9	82,5
12-08-2011 21:29:27	B734	A	70,8	74,9	84,0
12-08-2011 21:31:39	E170	A	69,1	71,0	80,9
12-08-2011 21:33:27	AT72	A	69,8	71,5	82,1
12-08-2011 21:35:16	AT72	A	69,5	73,0	83,4
12-08-2011 21:37:38	B734	A	71,6	74,0	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
12-08-2011 21:39:06	E170	A	68,6	71,3	81,6
12-08-2011 21:42:22	E190	A	68,8	70,8	81,4
12-08-2011 21:44:04	AT45	A	69,1	71,0	81,2
12-08-2011 21:46:04	E170	A	68,5	70,6	80,3
12-08-2011 21:48:30	B734	A	72,0	74,8	84,5
12-08-2011 21:52:02	AT72	A	71,8	73,8	84,1
12-08-2011 21:53:50	E170	A	67,7	69,0	79,4
12-08-2011 21:59:13	B734	A	69,5	71,7	81,3
13-08-2011 06:18:56	B734	D	71,3	75,2	86,2
13-08-2011 06:24:28	B734	D	68,1	70,8	81,5
13-08-2011 06:25:50	B738	D	68,0	70,5	81,2
13-08-2011 06:37:53	E170	D	67,5	70,3	80,1
13-08-2011 08:15:59	E170	D	65,9	67,5	75,4
13-08-2011 08:32:01	E170	D	66,6	68,7	77,0
13-08-2011 08:39:30	B738	D	67,4	70,8	81,1
13-08-2011 09:44:23	E190	D	68,9	72,0	82,5
13-08-2011 09:57:22	F100	D	67,0	69,6	80,2
13-08-2011 11:04:49	E170	D	66,4	68,5	77,2
13-08-2011 11:14:37	A320	D	65,7	67,1	77,8
13-08-2011 11:17:50	E170	D	65,5	68,6	78,9
13-08-2011 11:21:31	E170	D	65,0	68,2	79,0
13-08-2011 11:23:26	E170	D	66,1	68,2	80,7
13-08-2011 11:30:17	E170	D	65,5	67,5	76,3
13-08-2011 11:31:37	E190	D	67,4	69,3	78,2
13-08-2011 11:38:32	B734	D	70,7	73,9	84,1
13-08-2011 11:47:33	A320	D	69,0	73,7	83,1
13-08-2011 11:56:03	B734	D	68,9	72,1	81,6
13-08-2011 12:04:48	A320	D	67,5	69,3	80,5
13-08-2011 12:08:12	E170	D	67,0	69,5	79,1
13-08-2011 12:12:40	E170	D	66,4	69,1	78,1
13-08-2011 12:13:50	A320	D	65,7	67,8	76,9
13-08-2011 12:33:14	B738	D	67,7	70,9	80,5
13-08-2011 13:02:43	E170	D	66,5	68,8	80,1
13-08-2011 13:05:00	E170	D	68,0	72,1	80,8
13-08-2011 13:16:41	B763	D	73,1	76,9	86,9
13-08-2011 13:46:22	B763	D	73,2	78,8	88,5
13-08-2011 14:31:00	A320	D	65,0	66,0	74,5
13-08-2011 14:52:49	F100	D	66,7	69,3	78,5
13-08-2011 15:15:08	B738	D	65,9	67,1	75,0
13-08-2011 15:21:15	B734	D	69,3	72,3	82,1
13-08-2011 15:24:19	B735	D	67,1	69,4	77,5
13-08-2011 15:29:46	B735	D	67,9	69,7	79,0
13-08-2011 15:31:43	B763	D	70,5	73,8	84,1
13-08-2011 16:00:21	B734	D	69,3	73,3	82,5
13-08-2011 16:16:51	AT72	D	66,5	70,3	78,8
13-08-2011 16:20:01	LJ60	D	68,5	73,9	81,1
13-08-2011 16:21:52	E170	D	66,0	69,5	78,6
13-08-2011 16:40:16	E170	D	65,8	67,6	74,9
13-08-2011 16:46:16	E170	D	66,2	68,3	80,2
13-08-2011 17:05:00	E170	D	64,9	66,3	73,9
13-08-2011 17:09:26	E190	D	66,2	68,2	75,7
13-08-2011 17:16:56	E190	D	67,0	68,7	77,0
13-08-2011 17:36:10	E170	D	65,0	66,1	75,4
13-08-2011 17:44:46	B763	D	69,9	73,1	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
13-08-2011 17:56:04	E170	D	65,9	68,1	80,2
13-08-2011 18:12:45	E170	D	65,7	66,5	75,2
13-08-2011 18:21:43	E170	D	67,1	69,9	80,6
13-08-2011 18:51:36	B733	D	69,8	72,7	83,6
13-08-2011 19:41:02	E170	D	65,9	67,5	75,9
13-08-2011 19:52:54	A320	D	68,0	71,3	81,8
13-08-2011 19:59:41	F100	D	66,7	68,7	79,7
13-08-2011 20:19:34	E170	D	65,7	67,3	75,2
13-08-2011 20:29:19	F50	D	67,3	69,5	76,3
14-08-2011 07:04:51	AT72	A	66,6	68,6	80,2
14-08-2011 07:23:07	E170	A	70,1	71,9	81,6
14-08-2011 07:25:11	E170	A	70,2	72,6	82,5
14-08-2011 07:31:13	B734	A	72,9	76,5	86,1
14-08-2011 07:34:18	B738	A	72,2	75,6	85,6
14-08-2011 08:11:10	A319	A	69,8	72,3	81,6
14-08-2011 08:15:36	CRJ9	A	69,4	72,0	81,7
14-08-2011 08:22:33	DH8D	A	68,7	70,9	81,2
14-08-2011 08:45:30	F100	A	68,2	69,8	79,9
14-08-2011 08:51:39	B738	A	69,9	73,3	83,6
14-08-2011 09:16:05	B733	D	67,8	70,8	80,6
14-08-2011 09:23:23	B734	D	68,4	72,2	83,0
14-08-2011 09:26:45	E190	D	66,7	67,8	76,2
14-08-2011 09:36:36	B734	D	66,8	68,1	78,2
14-08-2011 09:42:00	A320	D	65,9	67,0	75,5
14-08-2011 09:47:18	B738	D	65,8	67,3	75,4
14-08-2011 09:53:37	B738	D	67,0	69,1	78,8
14-08-2011 10:19:47	B738	D	68,8	71,3	81,5
14-08-2011 10:25:21	B738	D	66,3	68,0	75,9
14-08-2011 10:31:06	B734	D	69,1	72,1	81,9
14-08-2011 10:34:58	B733	D	68,2	70,9	79,4
14-08-2011 10:55:33	E170	D	67,0	69,2	80,6
14-08-2011 11:05:23	B738	D	68,6	71,3	82,0
14-08-2011 11:18:38	P180	D	65,8	67,4	78,1
14-08-2011 11:21:07	E170	D	66,7	68,3	78,5
14-08-2011 11:24:20	B735	D	66,7	68,2	77,1
14-08-2011 11:26:32	E170	D	66,0	66,9	75,6
14-08-2011 11:35:59	E170	D	65,9	67,5	81,2
14-08-2011 11:47:07	E190	D	65,5	66,5	75,9
14-08-2011 11:50:27	E170	D	66,4	68,3	80,0
14-08-2011 11:54:58	B735	D	67,0	68,3	78,7
14-08-2011 12:02:23	B734	D	69,6	72,3	81,1
14-08-2011 12:04:19	E170	D	65,6	69,0	77,9
14-08-2011 12:53:05	B738	D	66,8	70,0	80,3
14-08-2011 13:05:00	A319	D	68,8	72,4	80,0
14-08-2011 13:10:10	B763	D	73,0	76,8	87,0
14-08-2011 13:25:14	B763	D	72,5	76,8	87,8
14-08-2011 13:40:34	B734	D	70,7	74,3	84,7
14-08-2011 14:07:00	A321	D	65,3	67,3	74,3
14-08-2011 15:25:27	F100	D	65,4	67,8	75,4
14-08-2011 16:24:46	E170	D	66,0	66,9	75,0
14-08-2011 16:30:18	E190	D	66,7	68,2	77,9
14-08-2011 16:33:51	E170	D	65,1	66,4	75,5
14-08-2011 16:37:41	B734	D	68,7	73,1	81,5
14-08-2011 16:42:18	E190	D	66,1	67,9	78,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
14-08-2011 16:51:04	B734	D	65,4	66,8	77,9
14-08-2011 16:52:57	E170	D	65,3	66,4	76,5
14-08-2011 16:54:39	E170	D	65,9	67,4	78,2
14-08-2011 16:58:18	B735	D	67,7	69,3	80,0
14-08-2011 17:00:05	A320	D	66,4	68,0	77,9
14-08-2011 17:04:45	E190	D	65,4	66,5	75,0
14-08-2011 17:11:08	E170	D	66,9	68,2	76,9
14-08-2011 17:13:06	E170	D	65,0	65,7	75,4
14-08-2011 17:14:41	B763	D	72,8	76,0	86,0
14-08-2011 17:18:32	B763	D	72,3	75,2	85,7
14-08-2011 17:20:43	B734	D	68,8	72,1	80,3
14-08-2011 17:32:20	E190	D	67,1	67,9	77,1
14-08-2011 17:35:45	B734	D	68,4	70,9	81,0
14-08-2011 17:56:58	E170	D	66,6	68,7	76,2
14-08-2011 18:32:01	E170	D	66,0	67,5	77,8
14-08-2011 18:40:45	B735	D	67,0	69,2	78,1
14-08-2011 19:52:05	B735	D	66,6	69,0	76,1
14-08-2011 20:06:52	B738	D	66,9	68,2	77,3
14-08-2011 20:08:57	E170	D	66,6	68,0	77,0
14-08-2011 20:18:58	E190	D	66,1	66,8	75,1
14-08-2011 20:31:11	B734	D	69,5	72,3	82,0
14-08-2011 20:49:21	B734	D	68,9	71,5	82,5
15-08-2011 06:11:03	B734	D	69,4	71,4	82,4
15-08-2011 06:23:57	B734	D	66,9	69,5	79,6
15-08-2011 06:39:28	E170	D	66,0	67,2	75,5
15-08-2011 06:47:15	B735	D	66,5	68,6	76,9
15-08-2011 07:00:55	B734	D	71,4	75,6	85,2
15-08-2011 08:01:00	E170	D	68,6	72,2	81,6
15-08-2011 08:04:51	B734	D	70,1	71,6	82,9
15-08-2011 08:10:13	B734	D	69,4	71,7	80,8
15-08-2011 08:14:08	E190	D	67,3	69,3	78,7
15-08-2011 08:15:29	A319	D	64,9	66,9	74,5
15-08-2011 08:39:43	B734	D	69,6	72,8	81,1
15-08-2011 08:42:25	A320	D	67,5	69,8	77,9
15-08-2011 08:44:51	E170	D	65,0	66,5	76,5
15-08-2011 09:01:08	B738	D	67,5	69,7	78,3
15-08-2011 10:09:05	F100	D	66,3	67,9	76,7
15-08-2011 10:49:34	A321	D	67,5	70,4	80,9
15-08-2011 11:12:22	E170	D	65,3	66,8	76,8
15-08-2011 11:16:51	E170	D	65,7	66,3	74,7
15-08-2011 11:21:34	B734	D	68,4	71,1	79,9
15-08-2011 11:33:36	B735	D	68,1	70,7	80,4
15-08-2011 11:40:26	B735	D	67,6	70,8	78,4
15-08-2011 11:52:49	E170	D	68,8	72,8	81,8
15-08-2011 12:03:57	B734	D	70,0	72,8	81,5
15-08-2011 12:05:50	AT72	D	67,7	70,4	76,7
15-08-2011 12:11:19	E170	D	66,5	69,5	76,0
15-08-2011 12:17:02	A320	D	66,0	66,7	76,0
15-08-2011 12:22:49	A320	D	66,3	69,2	80,7
15-08-2011 12:41:59	B763	D	74,2	79,1	87,7
15-08-2011 13:03:23	B738	D	67,4	70,0	80,8
15-08-2011 13:07:16	E190	D	65,8	67,1	75,8
15-08-2011 13:17:14	E190	D	66,4	68,4	76,4
15-08-2011 13:22:14	E170	D	65,1	67,2	76,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
15-08-2011 13:31:13	B738	D	69,2	72,0	81,5
15-08-2011 14:40:11	E170	D	66,7	69,6	78,2
15-08-2011 15:06:11	F100	D	65,8	67,6	77,3
15-08-2011 15:21:11	B735	D	66,6	69,0	77,7
15-08-2011 15:42:30	F100	D	68,7	73,4	78,3
15-08-2011 16:14:03	E190	D	67,5	68,6	78,6
15-08-2011 16:16:42	B734	D	66,5	68,4	76,9
15-08-2011 16:39:38	E170	D	66,2	68,4	80,0
15-08-2011 16:57:55	E190	D	66,2	67,1	77,0
15-08-2011 17:01:50	E170	D	65,7	67,5	77,8
15-08-2011 17:07:58	B763	D	69,4	72,2	82,8
15-08-2011 17:17:18	B738	D	67,3	69,3	80,1
15-08-2011 17:25:05	E190	D	66,6	68,5	76,6
15-08-2011 18:05:07	B763	D	72,4	75,8	85,2
15-08-2011 18:33:59	B734	D	66,3	68,1	75,8
15-08-2011 18:36:19	A321	D	64,8	66,4	76,3
15-08-2011 19:23:25	A320	D	69,0	70,5	81,0
15-08-2011 19:39:18	A320	D	65,9	67,0	75,9
15-08-2011 19:41:20	E190	D	68,3	70,4	79,1
15-08-2011 19:48:27	B733	D	67,2	68,3	77,6
15-08-2011 19:52:05	F100	D	66,0	67,3	78,1
15-08-2011 20:13:06	B734	D	68,9	71,0	81,0
16-08-2011 06:05:24	B734	D	67,8	69,8	80,3
16-08-2011 06:17:59	A320	D	65,9	66,9	78,7
16-08-2011 06:55:43	B734	D	70,7	75,0	85,3
16-08-2011 07:19:39	A320	D	68,9	71,6	82,6
16-08-2011 07:32:17	A320	D	73,8	80,1	92,0
16-08-2011 07:38:23	SF34	D	67,3	68,9	77,8
16-08-2011 07:51:41	AN26	D	75,5	80,3	90,8
16-08-2011 08:04:27	E170	D	68,4	71,2	83,6
16-08-2011 08:06:27	E170	D	68,0	70,8	82,4
16-08-2011 08:12:38	E170	D	66,9	69,8	81,3
16-08-2011 08:17:46	B738	D	66,7	69,0	80,7
16-08-2011 08:22:14	E190	D	68,0	70,6	81,4
16-08-2011 08:27:51	B734	D	66,6	68,0	78,7
16-08-2011 08:30:46	E170	D	66,8	70,6	82,1
16-08-2011 08:53:03	MD11	D	72,5	76,2	88,5
16-08-2011 09:09:29	A319	D	66,5	69,1	78,8
16-08-2011 09:36:09	B738	D	67,0	69,2	80,6
16-08-2011 09:40:03	B738	D	67,2	69,2	77,7
16-08-2011 09:49:50	A320	D	68,2	70,3	77,8
16-08-2011 10:06:35	F100	D	65,8	68,0	76,2
16-08-2011 10:15:25	B735	D	66,3	67,6	76,3
16-08-2011 11:03:20	E170	D	66,9	69,4	80,1
16-08-2011 11:25:03	E170	D	67,6	70,6	82,1
16-08-2011 11:34:05	A321	D	65,4	67,4	76,2
16-08-2011 11:35:37	B734	D	71,0	73,8	83,4
16-08-2011 11:39:16	A320	D	67,2	69,8	81,7
16-08-2011 11:42:03	E190	D	66,6	68,5	77,4
16-08-2011 11:46:13	A320	D	69,4	72,3	83,9
16-08-2011 11:58:19	B734	D	68,2	72,3	83,3
16-08-2011 12:06:25	B733	D	74,1	81,5	93,6
16-08-2011 12:11:10	A320	D	66,9	68,8	79,7
16-08-2011 12:13:28	E170	D	65,4	66,2	75,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
16-08-2011 12:22:59	E170	D	65,5	66,8	75,1
16-08-2011 12:47:52	B738	D	68,1	71,2	79,2
16-08-2011 12:51:18	E170	D	66,7	70,1	81,3
16-08-2011 13:02:40	E190	D	66,2	68,3	78,8
16-08-2011 13:15:34	AN26	D	65,1	65,9	74,1
16-08-2011 13:23:49	E170	D	66,1	67,9	77,2
16-08-2011 14:08:49	B763	D	73,4	78,7	87,6
16-08-2011 15:18:04	F70	D	67,7	69,7	77,7
16-08-2011 15:31:07	B734	D	68,4	71,7	81,6
16-08-2011 15:46:17	B734	D	67,3	70,4	79,3
16-08-2011 16:03:44	E170	D	65,6	66,5	75,2
16-08-2011 16:06:31	E170	D	64,7	67,3	77,0
16-08-2011 16:09:25	B734	D	68,9	73,7	84,3
16-08-2011 16:17:55	B738	D	66,8	70,4	80,5
16-08-2011 16:19:40	E190	D	69,7	74,5	84,1
16-08-2011 16:21:47	B763	D	74,0	79,4	87,6
16-08-2011 16:30:53	E170	D	64,8	66,4	74,8
16-08-2011 16:34:47	E170	D	64,9	67,1	75,7
16-08-2011 16:35:06	E170	D	66,0	67,4	76,8
16-08-2011 16:38:37	E170	D	64,9	66,5	74,4
16-08-2011 16:45:02	E170	D	65,0	65,9	78,4
16-08-2011 17:04:56	E170	D	65,3	66,8	75,7
16-08-2011 17:06:25	B763	D	70,4	73,8	84,2
16-08-2011 17:12:03	E190	D	66,0	67,5	76,4
16-08-2011 17:21:37	AT45	D	67,9	71,3	77,9
16-08-2011 17:28:55	E190	D	65,9	67,6	75,5
16-08-2011 17:31:16	E170	D	66,8	69,7	78,0
16-08-2011 18:16:57	B738	D	66,6	68,5	78,3
16-08-2011 18:18:42	E170	D	65,1	66,2	75,9
16-08-2011 18:29:29	A320	D	64,5	65,5	74,1
16-08-2011 18:36:09	B738	D	66,4	67,6	77,5
16-08-2011 18:39:00	B734	D	67,4	70,0	79,5
16-08-2011 18:59:49	E170	D	66,2	68,7	80,5
16-08-2011 19:19:35	A320	D	65,9	66,8	77,9
16-08-2011 19:49:51	B733	D	67,9	73,1	79,7
16-08-2011 20:00:02	F100	D	65,2	67,6	74,2
16-08-2011 20:02:06	B735	D	68,8	70,9	82,1
16-08-2011 20:46:28	P180	A	71,8	75,5	87,2
16-08-2011 21:37:35	MD11	D	70,6	74,6	85,8
16-08-2011 21:44:41	E170	D	66,2	67,4	78,2
16-08-2011 21:58:09	B752	D	66,3	67,9	75,8
16-08-2011 21:59:44	B733	D	66,1	67,2	77,5
17-08-2011 06:17:54	B734	D	68,7	71,1	81,7
17-08-2011 06:59:18	E170	D	64,9	65,9	74,4
17-08-2011 07:03:43	E190	D	65,4	68,6	76,9
17-08-2011 07:16:48	E170	D	66,1	67,3	75,6
17-08-2011 07:19:01	B733	D	66,3	68,9	83,6
17-08-2011 07:43:41	B738	D	66,1	67,7	78,4
17-08-2011 07:55:36	A320	D	65,7	68,2	79,1
17-08-2011 07:57:38	E170	D	66,1	68,3	79,3
17-08-2011 08:01:59	E170	D	68,1	70,6	82,4
17-08-2011 08:05:12	A320	D	66,2	67,9	76,2
17-08-2011 08:07:17	B734	D	68,8	71,4	81,8
17-08-2011 08:08:48	E170	D	65,1	66,5	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
17-08-2011 08:11:42	E170	D	66,4	68,1	78,7
17-08-2011 08:13:41	E170	D	65,5	66,4	78,3
17-08-2011 08:21:17	B734	D	69,0	71,6	83,0
17-08-2011 08:24:22	E170	D	65,9	68,2	78,2
17-08-2011 08:27:31	B735	D	67,5	70,0	81,3
17-08-2011 08:29:01	MD11	D	72,0	77,8	86,8
17-08-2011 08:33:36	A319	D	66,0	68,4	80,6
17-08-2011 08:36:11	E170	D	66,5	68,4	76,0
17-08-2011 08:37:39	B738	D	66,6	68,1	77,4
17-08-2011 08:43:31	B734	D	68,3	70,6	82,6
17-08-2011 08:46:43	E170	D	65,7	68,3	78,5
17-08-2011 09:01:40	CRJ9	D	65,5	66,7	80,1
17-08-2011 09:06:41	CL30	D	67,0	69,7	81,6
17-08-2011 09:10:41	A320	D	65,8	67,9	78,1
17-08-2011 09:12:34	B736	D	67,2	68,9	78,6
17-08-2011 09:17:11	B738	D	66,5	68,0	79,7
17-08-2011 09:26:14	B734	D	66,1	68,1	77,3
17-08-2011 09:51:09	E190	D	65,8	67,4	79,7
17-08-2011 09:56:40	F100	D	65,3	67,1	77,9
17-08-2011 10:03:20	B738	D	68,2	71,5	81,6
17-08-2011 10:32:27	B739	D	66,9	69,4	79,2
17-08-2011 10:59:06	E170	D	65,7	68,3	78,2
17-08-2011 11:09:58	A321	D	65,4	68,6	79,0
17-08-2011 11:11:58	E170	D	65,4	67,3	75,4
17-08-2011 11:23:45	B735	D	67,0	70,0	77,5
17-08-2011 11:25:43	B738	D	66,2	68,6	77,3
17-08-2011 11:30:01	E170	D	65,7	66,9	76,1
17-08-2011 11:33:30	E170	D	65,1	68,5	76,9
17-08-2011 11:36:43	E190	D	65,7	69,2	78,5
17-08-2011 12:03:03	A320	D	65,6	66,9	75,2
17-08-2011 12:13:49	E190	D	65,2	67,4	80,0
17-08-2011 12:17:55	A320	D	67,2	69,2	80,2
17-08-2011 12:24:30	B734	D	67,9	71,2	78,3
17-08-2011 12:27:47	E170	D	65,0	66,5	76,8
17-08-2011 12:33:11	A320	D	65,6	67,3	75,6
17-08-2011 12:38:31	B734	D	67,3	70,7	79,3
17-08-2011 12:51:04	E170	D	64,3	65,6	73,8
17-08-2011 12:54:48	B734	D	69,6	74,9	83,7
17-08-2011 12:57:33	B738	D	65,7	67,2	76,1
17-08-2011 13:09:22	E190	D	66,7	67,6	75,8
17-08-2011 13:32:58	B763	D	68,4	72,3	83,8
17-08-2011 13:35:13	B763	D	70,4	73,8	84,2
17-08-2011 13:39:14	E170	D	64,6	66,1	73,6
17-08-2011 13:43:06	E170	D	65,2	67,7	76,0
17-08-2011 14:45:12	E170	D	67,2	70,8	80,8
17-08-2011 15:07:42	B738	D	64,4	65,4	75,2
17-08-2011 15:20:14	B734	D	68,9	73,4	82,5
17-08-2011 15:26:24	A320	D	66,5	68,1	80,7
17-08-2011 15:31:42	B734	D	68,4	72,1	83,0
17-08-2011 15:46:34	CRJ9	D	65,6	67,6	74,6
17-08-2011 15:54:11	P180	D	66,4	69,6	81,5
17-08-2011 16:00:24	E170	D	65,9	67,3	74,9
17-08-2011 16:12:27	E170	D	65,6	67,3	77,1
17-08-2011 16:19:39	E170	D	65,8	68,4	79,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
17-08-2011 16:21:53	C295	D	65,0	66,1	75,0
17-08-2011 16:32:23	E170	D	65,4	67,7	79,0
17-08-2011 16:34:05	E170	D	67,2	69,6	80,2
17-08-2011 16:35:37	E170	D	65,9	67,1	78,2
17-08-2011 16:39:54	E170	D	66,3	71,4	80,6
17-08-2011 16:49:27	E170	D	64,8	66,2	77,4
17-08-2011 16:50:56	B738	D	67,5	70,1	80,1
17-08-2011 16:54:08	B735	D	66,8	67,8	77,2
17-08-2011 16:58:30	E190	D	66,8	68,4	76,8
17-08-2011 17:00:27	A320	D	64,9	66,7	73,9
17-08-2011 17:21:15	B763	D	70,2	72,6	83,4
17-08-2011 17:26:50	E190	D	66,5	68,6	77,6
17-08-2011 17:36:01	B763	D	70,8	74,5	84,2
17-08-2011 17:38:34	E170	D	66,6	68,2	79,4
17-08-2011 17:41:12	B735	D	65,5	67,5	76,3
17-08-2011 17:46:27	MD82	D	68,8	73,2	83,7
17-08-2011 18:31:45	E190	D	66,7	68,2	78,1
17-08-2011 18:45:32	B735	D	66,9	68,4	76,9
17-08-2011 19:02:58	E190	D	66,5	67,4	76,5
17-08-2011 19:37:51	E190	D	65,8	67,1	81,5
17-08-2011 20:07:08	E170	D	67,9	70,0	81,6
17-08-2011 20:25:23	B734	D	68,6	71,2	82,0
17-08-2011 21:46:09	B733	D	67,1	68,8	76,7
17-08-2011 21:49:46	FA50	D	65,8	66,8	76,9
17-08-2011 21:57:17	B733	D	67,7	69,3	80,7
18-08-2011 06:15:25	B734	D	67,9	69,4	79,0
18-08-2011 07:02:49	E190	D	67,3	68,9	78,7
18-08-2011 07:15:18	AN26	D	65,9	66,5	75,0
18-08-2011 07:20:38	B733	D	69,0	74,1	85,7
18-08-2011 07:36:38	E190	D	66,1	68,3	77,3
18-08-2011 07:37:46	AT45	D	68,4	72,2	80,1
18-08-2011 07:50:41	A320	D	67,1	72,7	81,9
18-08-2011 07:52:49	E170	D	66,9	68,4	77,7
18-08-2011 07:54:42	E170	D	65,8	67,2	77,5
18-08-2011 08:00:54	E170	D	66,5	67,5	77,3
18-08-2011 08:08:11	E170	D	65,9	67,2	79,7
18-08-2011 08:14:05	B736	D	65,3	66,2	74,9
18-08-2011 08:18:18	B738	D	66,7	68,1	77,9
18-08-2011 08:20:10	B734	D	69,0	72,4	82,4
18-08-2011 08:23:47	E170	D	67,8	69,4	81,2
18-08-2011 08:39:15	B738	D	65,4	66,1	75,8
18-08-2011 08:41:46	MD11	D	69,5	72,4	83,2
18-08-2011 08:48:34	B734	D	72,7	77,4	87,8
18-08-2011 08:50:52	E170	D	66,7	68,2	76,2
18-08-2011 08:54:48	CRJ9	D	65,3	65,5	75,3
18-08-2011 09:19:57	AT72	A	70,1	72,8	82,9
18-08-2011 09:26:22	E170	A	69,8	73,8	85,9
18-08-2011 09:30:29	E170	A	67,5	70,0	80,7
18-08-2011 09:32:57	AT72	A	70,9	75,2	83,4
18-08-2011 09:35:03	E170	A	67,5	70,5	81,1
18-08-2011 09:37:11	AT45	A	70,2	72,6	83,0
18-08-2011 09:37:38	AT45	A	68,6	71,8	82,5
18-08-2011 09:40:09	E170	A	69,1	71,9	81,4
18-08-2011 09:42:45	E190	A	69,2	73,3	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
18-08-2011 09:46:23	B734	A	71,7	77,4	86,8
18-08-2011 09:50:02	B738	A	71,3	75,2	85,6
18-08-2011 09:53:48	A320	A	70,1	73,2	83,1
18-08-2011 09:55:37	BE20	A	67,1	69,0	78,3
18-08-2011 09:59:04	AT72	A	69,4	72,4	83,2
18-08-2011 10:09:40	B735	A	72,8	77,5	85,1
18-08-2011 10:15:10	AT72	A	69,9	72,2	81,9
18-08-2011 10:21:23	A320	A	68,6	71,4	81,4
18-08-2011 10:26:39	DH8D	A	68,3	70,2	79,5
18-08-2011 10:29:04	E170	A	68,3	71,3	82,6
18-08-2011 10:31:04	E170	A	69,1	72,2	82,1
18-08-2011 10:33:45	A320	A	68,5	71,5	82,0
18-08-2011 10:38:08	A319	A	71,6	74,6	84,6
18-08-2011 10:45:08	A320	A	69,0	73,1	85,2
18-08-2011 10:53:34	E190	A	70,1	74,1	82,9
18-08-2011 11:01:44	E170	A	68,7	71,4	81,9
18-08-2011 11:20:59	A320	A	69,6	71,9	82,6
18-08-2011 11:24:20	E170	A	68,9	71,5	82,2
18-08-2011 11:33:02	B738	A	72,2	76,4	86,8
18-08-2011 11:36:53	GLF4	A	67,0	68,9	80,0
18-08-2011 11:39:39	E170	A	70,5	74,1	83,7
18-08-2011 11:42:19	A319	A	70,8	74,4	84,5
18-08-2011 11:46:45	E170	A	71,6	76,0	85,2
18-08-2011 11:58:10	A320	A	70,9	76,0	83,7
18-08-2011 12:01:01	F50	A	70,6	73,1	82,6
18-08-2011 12:10:09	B738	A	71,8	75,7	86,2
18-08-2011 12:12:43	E190	A	69,2	71,1	81,2
18-08-2011 12:15:30	E170	A	68,8	72,2	82,0
18-08-2011 12:18:06	E170	A	69,5	71,8	82,0
18-08-2011 12:30:50	E190	A	68,8	70,9	80,8
18-08-2011 12:56:12	A320	A	72,3	76,6	85,3
18-08-2011 12:59:01	E170	A	68,9	71,5	81,9
18-08-2011 13:10:11	AT45	A	69,3	72,7	81,9
18-08-2011 13:19:45	AT72	A	70,5	74,6	83,3
18-08-2011 13:25:00	B763	A	71,4	75,3	86,3
18-08-2011 13:27:59	B763	A	72,6	77,9	87,2
18-08-2011 13:30:52	AT45	A	69,9	72,3	82,2
18-08-2011 13:42:02	F100	A	68,3	70,8	80,9
18-08-2011 13:47:33	A319	A	74,2	78,2	87,0
18-08-2011 13:51:43	MI8	D	70,6	73,3	82,4
18-08-2011 13:55:39	P180	A	72,3	77,6	88,2
18-08-2011 13:59:18	F100	A	68,8	70,8	81,3
18-08-2011 14:03:05	AT72	A	69,6	72,3	82,2
18-08-2011 14:05:42	E170	A	68,5	71,5	80,5
18-08-2011 14:12:48	B734	A	75,4	81,0	89,5
18-08-2011 14:19:38	F2TH	A	70,1	74,5	79,6
18-08-2011 14:35:24	E170	A	69,1	71,4	80,2
18-08-2011 14:38:17	CRJ9	A	68,5	70,4	80,5
18-08-2011 14:40:26	B734	A	72,0	74,6	84,0
18-08-2011 14:43:05	E170	A	69,1	71,5	81,1
18-08-2011 14:45:40	M28	A	68,4	71,6	79,9
18-08-2011 14:48:51	AT45	A	69,5	71,9	82,0
18-08-2011 14:51:15	A320	A	69,5	72,6	82,0
18-08-2011 14:53:37	A320	A	71,3	74,0	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
18-08-2011 14:58:00	B734	A	69,1	73,4	84,0
18-08-2011 15:01:09	B734	A	72,6	77,1	84,9
18-08-2011 15:03:24	AT72	A	65,6	67,5	77,9
18-08-2011 15:06:31	E170	A	68,3	71,2	81,3
18-08-2011 15:08:56	LJ55	A	66,0	67,2	75,0
18-08-2011 15:12:05	AT45	A	67,9	69,9	79,4
18-08-2011 15:14:26	E170	A	68,6	70,4	80,4
18-08-2011 15:18:50	AT72	A	68,1	70,2	80,4
18-08-2011 15:20:58	E170	A	68,6	71,3	80,3
18-08-2011 15:26:46	E170	A	70,1	74,0	82,1
18-08-2011 15:29:08	E170	A	68,5	71,0	81,5
18-08-2011 15:48:25	A320	D	66,4	67,8	77,2
18-08-2011 16:00:35	B734	D	68,4	71,0	81,6
18-08-2011 16:09:44	E170	D	64,5	65,9	74,5
18-08-2011 16:13:20	E170	D	67,4	69,7	80,2
18-08-2011 16:16:10	LJ55	D	68,5	71,2	78,9
18-08-2011 16:19:38	E170	D	68,3	72,2	82,6
18-08-2011 16:43:51	E170	D	65,8	67,1	74,9
18-08-2011 16:50:46	E170	D	68,0	71,2	80,5
18-08-2011 16:54:26	B734	D	67,2	71,2	78,6
18-08-2011 17:01:06	AT43	D	67,1	69,7	78,6
18-08-2011 17:05:12	E190	D	65,2	65,7	74,7
18-08-2011 17:10:56	E170	D	64,8	67,0	76,3
18-08-2011 17:18:06	B763	D	73,4	78,9	87,2
18-08-2011 17:21:42	E170	D	65,3	66,5	75,3
18-08-2011 17:36:17	E190	D	66,9	68,9	78,6
18-08-2011 17:49:10	E170	D	65,2	66,2	75,2
18-08-2011 17:53:05	A320	D	67,9	70,6	81,1
18-08-2011 17:59:05	A320	D	65,5	67,1	77,3
18-08-2011 18:21:14	E170	D	67,4	69,7	82,0
18-08-2011 18:36:16	B735	D	67,9	70,3	77,9
18-08-2011 18:58:29	A319	D	66,8	68,5	78,9
18-08-2011 19:31:00	A320	D	67,0	68,3	77,0
18-08-2011 19:33:22	AT45	D	65,2	66,1	74,8
18-08-2011 19:41:46	B733	D	66,4	68,4	76,4
18-08-2011 20:08:13	E170	D	66,2	67,9	79,2
18-08-2011 20:18:40	B734	D	70,1	73,0	82,7
18-08-2011 21:22:37	MD11	D	70,8	74,6	85,1
18-08-2011 21:25:50	B735	D	67,4	68,6	77,9
18-08-2011 21:39:01	P180	D	66,3	68,4	80,4
18-08-2011 21:49:30	B733	D	67,5	69,1	78,3
18-08-2011 21:58:05	E170	D	66,4	68,1	81,5
19-08-2011 06:03:46	B734	D	68,7	71,9	81,5
19-08-2011 06:11:47	B734	D	67,5	70,3	79,3
19-08-2011 06:17:22	B738	D	69,1	70,4	81,1
19-08-2011 06:19:16	A320	D	64,8	67,6	78,0
19-08-2011 06:30:08	E170	D	65,6	67,3	79,0
19-08-2011 06:37:30	B738	D	67,3	68,9	78,5
19-08-2011 06:42:11	E170	D	65,7	67,0	76,5
19-08-2011 07:11:30	B735	D	67,2	69,0	78,7
19-08-2011 07:13:32	B733	D	67,0	68,2	77,0
19-08-2011 07:24:18	AN26	D	70,6	74,1	85,3
19-08-2011 07:27:57	E170	D	67,0	68,7	78,1
19-08-2011 07:37:57	MD82	D	72,2	75,5	87,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
19-08-2011 07:41:04	B738	D	68,0	70,4	81,8
19-08-2011 07:51:26	E170	D	66,4	68,9	79,2
19-08-2011 07:53:20	E170	D	69,2	71,9	83,4
19-08-2011 07:59:39	E170	D	65,8	67,7	75,8
19-08-2011 08:04:59	E170	D	66,1	67,9	76,6
19-08-2011 08:12:50	E170	D	69,0	71,7	82,0
19-08-2011 08:16:10	B734	D	69,5	72,7	82,6
19-08-2011 08:17:37	E170	D	68,6	71,0	83,2
19-08-2011 08:31:47	E170	D	68,9	70,3	86,7
19-08-2011 08:39:23	E170	D	65,8	67,7	78,8
19-08-2011 08:45:20	A320	D	66,6	70,1	78,7
19-08-2011 08:51:51	B733	A	71,5	77,7	86,6
19-08-2011 09:09:13	E190	A	69,9	74,2	84,4
19-08-2011 09:15:55	B737	A	69,4	71,9	82,8
19-08-2011 09:18:56	B763	A	69,3	71,9	82,5
19-08-2011 09:22:50	F100	A	68,1	69,9	79,9
19-08-2011 09:25:31	AN28	A	70,9	73,2	82,0
19-08-2011 09:28:46	E170	A	71,0	73,9	91,8
19-08-2011 09:35:01	E170	A	70,2	74,0	84,0
19-08-2011 09:35:59	E170	A	62,3	66,3	71,8
19-08-2011 09:38:57	AT72	A	71,9	75,6	85,1
19-08-2011 09:41:39	AT45	A	70,0	72,5	81,7
19-08-2011 09:43:50	E170	A	69,7	73,8	84,0
19-08-2011 09:47:06	E170	A	68,3	70,8	80,1
19-08-2011 09:49:38	AT72	A	72,4	75,5	85,1
19-08-2011 09:53:42	B734	A	72,4	75,0	84,7
19-08-2011 09:55:48	DH8D	A	68,3	71,1	81,1
19-08-2011 09:57:55	E170	A	68,3	70,4	80,0
19-08-2011 10:00:29	E170	A	69,1	71,6	81,6
19-08-2011 10:01:19	E170	A	68,2	69,6	77,7
19-08-2011 10:03:16	A320	A	70,6	73,7	85,0
19-08-2011 10:18:57	E170	A	70,9	73,0	83,0
19-08-2011 10:28:12	E170	A	68,9	70,8	82,3
19-08-2011 10:29:09	E170	A	71,0	72,2	82,5
19-08-2011 10:30:37	B738	A	70,7	74,4	84,1
19-08-2011 10:32:32	E170	A	68,0	70,6	80,5
19-08-2011 10:35:45	B734	A	72,3	76,8	89,2
19-08-2011 10:36:43	B734	A	70,9	73,0	82,6
19-08-2011 10:38:21	E170	A	68,6	71,2	81,2
19-08-2011 10:42:17	A319	A	69,5	72,3	82,0
19-08-2011 10:44:34	E170	A	68,5	71,3	81,3
19-08-2011 10:47:10	A320	A	71,2	74,6	84,0
19-08-2011 10:50:00	E170	A	69,6	71,9	82,2
19-08-2011 10:51:53	A320	A	69,4	71,7	82,4
19-08-2011 10:55:10	AN28	A	69,1	72,6	82,1
19-08-2011 11:00:38	E170	A	69,8	72,4	82,1
19-08-2011 11:03:06	B733	A	71,6	77,0	85,9
19-08-2011 11:05:22	AT45	A	69,6	72,1	81,6
19-08-2011 11:17:45	E170	A	69,2	72,5	82,4
19-08-2011 11:24:11	B735	A	71,8	75,5	84,1
19-08-2011 11:30:00	A320	A	69,7	72,8	82,2
19-08-2011 11:32:42	A319	A	69,6	72,4	82,8
19-08-2011 11:36:17	AN26	A	71,3	74,3	82,7
19-08-2011 11:42:45	A320	A	70,7	73,6	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
19-08-2011 11:47:20	A320	A	69,3	72,4	81,6
19-08-2011 11:49:43	E170	A	67,9	71,3	80,0
19-08-2011 11:54:25	E170	A	67,6	70,7	81,2
19-08-2011 11:59:26	E170	A	69,4	71,9	82,7
19-08-2011 12:02:13	B738	A	71,9	74,8	84,6
19-08-2011 12:05:00	E170	A	67,8	70,2	81,8
19-08-2011 12:07:48	E170	A	68,6	70,6	80,9
19-08-2011 12:13:41	F50	A	67,2	71,3	81,3
19-08-2011 12:16:56	B763	A	68,9	74,4	83,7
19-08-2011 12:20:11	B738	A	70,7	74,0	84,0
19-08-2011 12:24:58	E170	A	69,0	71,5	81,3
19-08-2011 12:40:18	AT72	A	69,1	71,4	82,4
19-08-2011 12:45:57	E190	A	69,5	72,4	82,3
19-08-2011 13:09:40	A321	A	70,5	73,8	83,5
19-08-2011 13:14:41	E170	A	68,9	72,4	80,9
19-08-2011 13:17:55	AT72	A	71,4	74,7	84,4
19-08-2011 13:21:00	B734	A	74,2	79,9	88,7
19-08-2011 13:23:54	A320	A	70,1	73,6	83,3
19-08-2011 13:27:10	B734	A	72,1	77,3	84,9
19-08-2011 13:33:00	B734	A	72,2	76,5	85,2
19-08-2011 13:41:35	AT45	A	69,3	71,1	81,3
19-08-2011 13:44:39	F100	A	68,0	68,9	78,0
19-08-2011 13:50:05	B738	A	71,2	74,8	83,5
19-08-2011 13:55:03	AN28	A	69,1	71,8	79,9
19-08-2011 13:57:53	B734	A	73,8	79,1	87,6
19-08-2011 14:03:35	B350	A	64,7	65,9	75,1
19-08-2011 14:06:13	DH8D	A	66,6	67,6	78,4
19-08-2011 14:09:21	AT72	A	67,0	69,2	80,6
19-08-2011 14:12:25	E170	A	68,7	72,0	80,2
19-08-2011 14:39:48	A320	A	69,5	73,2	83,5
19-08-2011 14:42:03	A320	A	69,1	71,1	81,7
19-08-2011 14:44:11	E170	A	68,0	70,5	81,2
19-08-2011 14:46:24	B735	A	69,5	73,9	82,3
19-08-2011 14:48:37	E170	A	68,5	71,3	82,1
19-08-2011 14:50:59	E170	A	67,6	70,8	80,4
19-08-2011 14:54:05	B734	A	71,4	74,7	84,8
19-08-2011 14:56:19	AT72	A	70,7	74,0	82,7
19-08-2011 15:00:33	B735	A	70,2	73,0	83,0
19-08-2011 15:02:49	E170	A	68,6	70,8	80,9
19-08-2011 15:06:00	AT45	A	70,1	73,3	83,1
19-08-2011 15:08:23	E170	A	67,2	69,5	80,4
19-08-2011 15:16:27	B734	A	72,2	76,2	85,6
19-08-2011 15:18:35	E170	A	64,8	67,5	74,8
19-08-2011 15:18:50	E170	A	68,1	71,3	83,5
19-08-2011 15:20:51	CRJ9	A	65,2	69,0	75,6
19-08-2011 15:21:27	CRJ9	A	68,2	69,7	80,7
19-08-2011 15:23:34	E170	A	68,0	70,1	81,2
26-08-2011 12:39:56	AT72	A	69,7	73,3	81,8
26-08-2011 12:45:29	B738	A	65,0	66,4	75,0
26-08-2011 15:01:09	E170	A	67,8	70,4	77,8
26-08-2011 15:19:51	B734	A	71,9	77,9	85,5
26-08-2011 15:54:23	E170	A	64,6	66,2	75,4
26-08-2011 16:38:00	E170	A	67,5	71,6	77,5
26-08-2011 16:56:52	C160	A	74,9	81,7	91,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
26-08-2011 17:03:19	B735	A	66,5	67,9	75,6
26-08-2011 18:34:17	AT45	A	68,9	73,3	84,1
26-08-2011 18:35:36	A320	A	66,1	67,9	77,5
26-08-2011 18:54:36	E170	A	66,0	67,3	77,8
26-08-2011 19:21:04	B738	A	70,1	72,9	82,1
26-08-2011 19:30:41	RJ1H	A	66,5	68,5	77,3
26-08-2011 19:42:15	F50	A	67,5	70,1	80,5
26-08-2011 21:05:00	E170	A	67,0	70,5	81,3
26-08-2011 21:11:26	B738	A	69,5	72,8	85,3
26-08-2011 21:17:09	B733	A	65,7	66,3	75,3
26-08-2011 21:17:45	B733	A	72,5	79,3	87,3
26-08-2011 21:33:05	E170	A	70,0	72,7	84,2
26-08-2011 21:36:07	AT72	A	70,1	73,4	82,6
26-08-2011 21:47:22	AT72	A	70,8	76,5	84,8
26-08-2011 21:53:16	E170	A	67,7	70,8	80,5
27-08-2011 06:03:17	E170	A	68,6	71,6	80,9
27-08-2011 06:09:47	H25B	A	66,2	67,5	76,2
27-08-2011 06:13:11	B738	A	70,8	73,4	83,6
27-08-2011 06:19:45	AT72	A	68,7	71,4	81,3
27-08-2011 06:22:20	E170	A	69,1	72,2	81,5
27-08-2011 06:25:24	E170	A	68,2	71,3	81,6
27-08-2011 06:28:33	E170	A	70,1	72,7	82,1
27-08-2011 06:31:49	E170	A	68,5	70,8	80,8
27-08-2011 06:35:28	E170	A	69,3	71,7	82,9
27-08-2011 06:42:40	B738	A	70,6	73,2	83,2
27-08-2011 06:50:36	A320	A	68,5	70,2	79,6
27-08-2011 06:56:25	AT72	A	70,2	72,8	83,6
27-08-2011 07:08:13	F50	A	66,5	68,0	78,2
27-08-2011 07:47:31	B733	A	71,1	74,9	83,9
27-08-2011 08:05:00	A320	A	70,0	71,8	82,0
27-08-2011 08:25:34	B737	A	69,8	72,7	82,5
27-08-2011 08:31:51	CRJ9	A	67,6	69,3	80,4
27-08-2011 08:44:32	E170	A	70,2	72,1	81,3
27-08-2011 08:47:39	A319	A	68,6	70,2	80,3
27-08-2011 08:50:39	B734	A	70,0	72,7	82,3
27-08-2011 08:55:47	B763	A	69,8	72,4	83,9
27-08-2011 09:03:47	A319	A	69,6	71,6	82,1
27-08-2011 09:06:17	A320	A	71,5	75,5	85,1
27-08-2011 09:09:10	B763	A	70,5	74,5	85,4
27-08-2011 09:12:39	F100	A	68,8	70,5	82,2
27-08-2011 09:15:55	AT72	A	69,5	71,9	82,0
27-08-2011 09:19:16	E170	A	67,7	69,7	80,5
27-08-2011 09:31:30	E170	A	69,0	71,2	80,7
27-08-2011 09:35:23	AT45	A	68,8	71,1	81,8
27-08-2011 09:39:01	A320	A	70,6	72,6	82,4
27-08-2011 09:42:16	E170	A	70,2	72,6	82,2
27-08-2011 09:45:48	B763	A	70,2	72,6	83,0
27-08-2011 09:48:24	AT72	A	68,5	71,3	81,1
27-08-2011 09:50:56	AT72	A	68,0	69,8	79,7
27-08-2011 09:55:36	B735	A	70,3	73,4	83,1
27-08-2011 09:59:37	DH8D	A	67,1	69,3	77,5
27-08-2011 10:19:23	B734	A	71,5	74,8	85,0
27-08-2011 10:21:42	E170	A	69,7	72,3	81,2
27-08-2011 10:25:44	E170	A	68,8	71,4	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
27-08-2011 10:29:09	A320	A	70,1	72,1	82,4
27-08-2011 10:31:00	A320	A	69,3	72,1	81,0
27-08-2011 10:55:27	A319	A	69,7	72,7	82,7
27-08-2011 11:01:32	E170	A	69,9	73,1	82,3
27-08-2011 11:04:28	A320	A	69,6	72,7	83,2
27-08-2011 11:16:09	B734	A	71,2	74,7	83,5
27-08-2011 11:18:54	A320	A	68,6	71,4	80,7
27-08-2011 11:31:13	A318	A	72,1	76,1	85,1
27-08-2011 11:38:34	E170	A	70,5	74,4	82,8
27-08-2011 11:42:23	B738	A	69,5	73,8	83,3
27-08-2011 11:46:08	A321	A	69,8	73,0	82,6
27-08-2011 11:48:15	B738	A	70,7	73,3	83,0
27-08-2011 11:54:24	E170	A	68,5	72,4	82,1
27-08-2011 12:03:54	B734	A	71,8	74,9	84,8
27-08-2011 12:06:41	F50	A	66,7	68,8	78,8
27-08-2011 12:21:44	B734	A	68,9	71,4	81,4
27-08-2011 12:24:34	AT45	A	66,9	68,7	78,3
27-08-2011 12:28:00	E190	A	71,3	74,4	83,1
27-08-2011 12:39:02	E190	A	70,1	74,4	83,5
27-08-2011 12:42:55	E170	A	66,8	68,0	77,9
27-08-2011 12:46:12	A320	A	69,7	72,8	81,5
27-08-2011 12:54:03	B734	A	70,6	74,7	84,1
27-08-2011 13:06:58	B734	A	69,2	71,9	82,6
27-08-2011 13:19:58	CRJ9	A	68,8	71,1	78,4
27-08-2011 13:31:44	A321	A	71,2	74,5	84,5
27-08-2011 13:42:35	B735	A	71,2	75,1	83,5
27-08-2011 13:45:00	AT45	A	68,1	69,7	79,8
27-08-2011 13:48:42	B734	A	72,3	75,0	84,6
27-08-2011 13:58:37	B763	A	70,7	74,0	84,3
27-08-2011 14:04:09	DH8D	A	67,0	69,0	77,8
27-08-2011 14:08:33	RJ1H	A	67,4	70,7	79,9
27-08-2011 14:15:37	E170	A	69,0	71,7	80,7
27-08-2011 14:19:45	B763	A	70,1	73,7	84,1
27-08-2011 14:22:17	E170	A	68,9	71,5	80,9
27-08-2011 14:28:21	E170	A	68,2	70,5	80,2
27-08-2011 14:30:42	E170	A	68,6	71,1	80,0
27-08-2011 14:33:46	A320	A	68,6	70,9	81,2
27-08-2011 14:36:16	AT45	A	69,3	71,6	80,4
27-08-2011 14:39:34	A320	A	67,3	70,4	79,6
27-08-2011 14:42:40	E170	A	67,9	70,5	80,7
27-08-2011 14:45:05	AT72	A	69,6	72,5	81,4
27-08-2011 14:48:03	E170	A	68,4	71,3	80,7
27-08-2011 14:50:17	AT72	A	70,7	73,8	81,8
27-08-2011 14:57:20	A318	A	69,8	72,2	82,9
27-08-2011 14:59:48	E190	A	71,1	73,6	82,9
27-08-2011 15:02:55	E170	A	66,3	67,6	76,3
27-08-2011 15:05:14	E170	A	68,4	71,5	80,4
27-08-2011 15:14:41	E170	A	68,9	71,6	80,9
27-08-2011 15:21:00	E170	A	68,7	73,0	80,4
27-08-2011 15:45:52	AT72	A	69,1	72,2	81,4
27-08-2011 15:55:21	AT72	A	69,0	70,5	80,7
27-08-2011 16:11:34	E190	A	68,5	71,5	81,1
27-08-2011 16:16:34	B738	A	67,6	71,1	81,7
27-08-2011 16:21:26	E190	A	68,3	71,1	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
27-08-2011 16:43:16	AT72	A	67,9	70,2	78,7
27-08-2011 17:03:33	A320	A	69,9	72,6	82,9
27-08-2011 17:10:48	E170	A	67,7	69,5	79,5
27-08-2011 17:20:41	B738	A	71,8	74,7	84,1
27-08-2011 17:23:23	E170	A	69,3	71,8	81,4
27-08-2011 17:25:57	A320	A	69,9	72,4	82,9
27-08-2011 17:28:40	A320	A	69,1	71,8	82,5
27-08-2011 17:31:08	E170	A	66,5	68,8	77,2
27-08-2011 17:34:11	B752	A	71,3	76,0	84,9
27-08-2011 18:14:09	A320	A	68,2	70,7	80,8
27-08-2011 18:16:02	E190	A	64,1	68,2	75,8
27-08-2011 18:16:46	E190	A	70,1	73,4	82,7
27-08-2011 18:24:23	A320	A	70,3	72,1	82,6
27-08-2011 18:27:07	B738	A	70,1	72,3	82,1
27-08-2011 18:32:29	AT45	A	69,3	71,5	80,4
27-08-2011 18:48:37	DH8D	A	67,1	68,9	78,6
27-08-2011 18:55:18	F100	A	68,5	69,8	81,5
27-08-2011 19:04:43	AT72	A	66,4	68,0	75,4
27-08-2011 19:09:16	B735	A	71,7	75,1	85,1
27-08-2011 19:11:06	E190	A	68,5	71,2	81,3
27-08-2011 19:22:15	B733	A	71,6	74,4	85,4
27-08-2011 19:25:53	A320	A	70,1	73,5	83,5
27-08-2011 19:31:15	A320	A	70,6	73,8	83,6
27-08-2011 19:41:55	B734	A	72,3	75,9	86,5
27-08-2011 19:44:07	F50	A	68,9	71,5	81,2
27-08-2011 20:18:47	E170	A	67,7	69,8	80,5
27-08-2011 20:22:29	E170	A	69,1	71,8	81,7
27-08-2011 20:36:31	E170	A	68,1	69,9	79,9
27-08-2011 20:44:50	E170	A	68,1	70,4	80,4
27-08-2011 20:47:55	C56X	A	68,1	70,2	79,2
27-08-2011 20:54:58	A319	A	70,0	74,7	83,8
27-08-2011 20:57:43	E170	A	69,2	71,2	81,3
27-08-2011 21:09:29	B735	A	72,3	77,1	85,3
27-08-2011 21:14:06	B738	A	69,5	72,3	83,0
27-08-2011 21:16:33	E170	A	69,4	71,7	82,2
27-08-2011 21:18:42	E170	A	68,8	71,3	82,4
27-08-2011 21:22:05	B733	A	70,5	73,5	82,8
27-08-2011 21:24:45	B734	A	73,6	78,7	87,0
27-08-2011 21:27:14	E170	A	68,9	71,2	81,2
27-08-2011 21:29:38	E170	A	67,8	70,1	81,0
27-08-2011 21:32:39	E170	A	66,8	68,9	77,6
27-08-2011 21:35:11	E170	A	67,1	68,7	78,2
27-08-2011 21:38:47	E170	A	67,9	69,8	80,7
27-08-2011 21:41:00	E170	A	68,2	69,9	79,9
27-08-2011 21:43:44	E170	A	68,3	71,1	80,0
27-08-2011 21:46:44	B734	A	73,5	77,9	87,4
28-08-2011 11:15:21	E170	D	67,3	71,0	81,4
28-08-2011 11:16:47	E170	D	64,8	66,6	77,1
28-08-2011 11:26:56	E190	D	65,8	69,2	78,1
28-08-2011 11:28:32	B738	D	68,6	73,6	82,0
28-08-2011 11:40:02	B735	D	69,1	74,1	84,0
28-08-2011 12:31:34	B763	D	70,8	74,2	85,3
28-08-2011 16:30:01	E170	D	66,4	68,5	78,2
28-08-2011 16:47:29	E170	D	65,4	67,0	74,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
28-08-2011 16:56:08	B763	D	69,0	72,5	83,0
28-08-2011 17:27:21	B763	D	70,5	75,1	84,7
29-08-2011 11:44:02	B738	D	65,5	67,0	77,8
29-08-2011 12:34:33	B763	D	73,7	77,5	86,5
29-08-2011 17:19:07	B763	D	70,7	75,5	85,6
29-08-2011 18:11:00	B763	D	67,7	70,7	80,3
30-08-2011 11:07:20	A320	D	68,3	71,6	79,5
30-08-2011 11:42:40	A320	D	67,9	72,7	81,9
30-08-2011 13:18:28	B763	D	72,2	75,4	85,6
30-08-2011 13:38:56	B763	D	70,1	75,4	85,2
30-08-2011 17:10:43	B763	D	70,8	75,2	87,0
31-08-2011 07:21:53	AN26	D	66,2	68,4	78,5
31-08-2011 07:30:45	B733	D	73,7	79,9	91,9
31-08-2011 08:14:34	E170	D	67,7	70,3	81,2
31-08-2011 08:19:36	A320	D	67,5	70,3	80,1
31-08-2011 10:09:48	E190	D	66,3	68,7	78,1
31-08-2011 10:18:23	MD82	D	67,6	72,3	82,1
31-08-2011 11:20:55	B738	D	67,6	71,7	82,7
31-08-2011 12:11:44	A320	D	68,9	72,9	83,6
31-08-2011 13:30:20	B763	D	68,8	72,5	83,5
31-08-2011 13:43:38	B763	D	73,6	79,1	88,3
31-08-2011 14:20:36	A321	D	66,8	69,2	80,1
31-08-2011 17:12:27	B763	D	71,9	74,7	86,2
31-08-2011 17:27:50	B763	D	72,0	75,2	85,2
31-08-2011 17:59:51	MD82	D	66,2	67,9	76,6
31-08-2011 19:51:27	A320	D	67,1	68,9	78,6
31-08-2011 21:54:38	B752	D	66,1	66,7	77,6
				Średnia L _{AE}	82,09
				Odchylenie stand. σ	3,72
				Przedział ufności Δ	0,16

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 48,42dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-08-2011 00:12:47	E170	D	61,6	62,8	73,9
01-08-2011 00:35:29	B734	D	68,2	72,4	83,5
01-08-2011 04:47:19	B738	D	65,9	69,2	80,5
01-08-2011 05:08:00	B738	D	65,8	68,5	80,7
01-08-2011 05:15:52	P180	D	62,9	65,8	75,4
01-08-2011 05:20:26	A320	D	62,0	63,7	73,8
01-08-2011 05:29:44	B734	D	68,2	73,4	83,1
01-08-2011 05:38:16	B734	D	68,0	71,4	81,9
01-08-2011 22:03:20	E170	D	64,9	67,4	80,6
01-08-2011 22:05:20	B752	D	63,3	65,0	76,5
01-08-2011 22:57:11	E170	D	64,1	67,0	79,2
01-08-2011 22:59:34	E170	D	63,0	64,2	76,0
01-08-2011 23:00:52	E170	D	62,6	65,7	78,2
01-08-2011 23:02:25	E170	D	63,1	65,5	78,4
01-08-2011 23:05:00	E170	D	62,9	64,8	77,5
02-08-2011 05:12:50	B734	D	67,7	71,5	82,4
02-08-2011 05:23:51	B734	D	67,0	71,3	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
02-08-2011 05:26:47	B738	D	65,8	69,0	80,6
02-08-2011 05:34:51	B734	D	64,5	69,1	82,0
02-08-2011 22:00:49	B733	D	65,6	68,1	79,6
02-08-2011 22:40:39	E170	D	63,2	65,4	77,8
02-08-2011 22:41:55	E170	D	65,6	68,7	80,9
02-08-2011 22:43:39	E170	D	61,7	62,3	74,7
02-08-2011 22:57:47	E170	D	65,1	68,0	79,8
02-08-2011 22:58:56	E170	D	62,4	64,4	75,8
02-08-2011 23:00:59	E170	D	63,1	64,5	77,5
03-08-2011 05:29:50	A320	D	66,7	70,8	83,2
03-08-2011 22:04:25	AN28	A	61,7	63,2	73,8
03-08-2011 22:45:39	E170	D	64,2	65,7	78,0
03-08-2011 22:49:00	E170	D	62,5	63,9	76,9
03-08-2011 22:56:49	E170	D	63,7	64,8	76,7
03-08-2011 22:58:22	E170	D	66,1	70,1	81,3
03-08-2011 22:59:28	AT72	D	62,1	63,4	71,2
03-08-2011 23:03:28	E170	D	62,7	64,4	76,5
04-08-2011 05:11:58	A320	D	61,4	62,2	72,2
04-08-2011 05:38:06	B734	D	65,9	69,3	80,6
04-08-2011 05:51:20	B738	D	64,0	65,6	76,3
04-08-2011 22:29:00	E190	D	63,7	66,8	79,6
04-08-2011 22:32:52	A320	D	63,0	64,3	75,3
04-08-2011 22:40:07	E170	D	63,5	65,4	75,5
04-08-2011 22:41:45	E170	D	63,1	64,5	75,6
04-08-2011 22:45:13	E170	D	63,8	65,6	77,6
04-08-2011 22:49:25	E170	D	62,9	65,0	75,9
04-08-2011 22:52:10	E170	D	67,6	70,7	83,7
04-08-2011 22:55:23	E170	D	61,5	62,4	72,3
04-08-2011 22:56:55	E170	D	65,4	69,5	81,9
04-08-2011 22:58:48	AT72	D	63,9	66,2	75,1
05-08-2011 05:29:16	B734	D	68,5	71,7	83,3
05-08-2011 05:38:45	B734	D	68,4	72,6	83,2
05-08-2011 22:08:54	B734	A	70,8	76,2	85,8
05-08-2011 22:19:15	A319	A	66,7	70,1	81,9
05-08-2011 22:25:53	A320	A	68,2	71,7	82,2
05-08-2011 22:29:18	B735	A	70,2	77,6	86,0
05-08-2011 22:36:11	A320	A	68,5	73,0	83,1
05-08-2011 22:49:11	E170	D	62,7	64,4	74,7
05-08-2011 22:53:26	A320	A	68,0	73,0	83,3
06-08-2011 04:34:59	B738	A	69,1	73,9	83,9
06-08-2011 05:05:07	B738	A	69,0	75,4	85,0
06-08-2011 05:28:25	B734	D	67,3	73,4	83,5
06-08-2011 22:16:33	CL30	D	66,1	69,9	78,7
06-08-2011 22:35:14	E170	D	64,6	66,7	79,3
06-08-2011 22:37:07	E170	D	63,7	67,8	79,7
06-08-2011 22:39:48	E170	D	63,6	67,9	79,2
06-08-2011 22:41:14	AT45	D	62,6	64,2	76,1
06-08-2011 22:44:25	E170	D	63,3	67,0	77,9
06-08-2011 22:46:56	B738	D	63,3	67,0	78,7
06-08-2011 22:59:49	B763	D	70,5	74,9	85,6
07-08-2011 05:07:47	B734	D	65,5	70,4	80,8
07-08-2011 05:15:52	B734	D	66,9	71,1	81,4
07-08-2011 05:47:54	B734	D	69,5	73,1	84,6
07-08-2011 22:00:46	B762	D	65,9	71,4	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
08-08-2011 00:03:34	E170	D	63,2	65,9	75,0
08-08-2011 00:05:29	E170	D	65,1	69,0	81,5
08-08-2011 00:06:57	A320	D	63,0	64,5	75,6
08-08-2011 00:17:39	B734	D	63,2	66,7	77,4
08-08-2011 00:26:05	B738	D	63,4	66,5	76,8
08-08-2011 00:28:13	E170	D	62,2	64,2	73,9
08-08-2011 04:54:36	B738	D	64,5	68,0	78,1
08-08-2011 05:17:01	B738	D	66,0	70,1	79,6
08-08-2011 05:19:09	A320	D	63,5	66,2	77,3
08-08-2011 05:39:23	B734	D	66,7	71,2	80,3
08-08-2011 22:02:29	B733	D	64,8	67,1	78,2
08-08-2011 22:05:40	B734	D	62,2	63,1	72,6
08-08-2011 22:44:08	E170	D	63,8	67,6	77,7
08-08-2011 22:48:32	E170	D	62,0	65,3	78,6
08-08-2011 22:50:23	E170	D	63,4	67,5	78,0
08-08-2011 22:52:11	E170	D	63,2	65,4	76,2
08-08-2011 22:53:37	AT72	D	62,1	63,0	73,2
08-08-2011 22:56:35	E170	D	64,8	67,9	79,8
08-08-2011 22:58:07	B734	D	65,7	71,2	82,1
08-08-2011 23:03:15	E170	D	63,3	65,7	77,8
09-08-2011 00:28:42	B738	D	66,5	71,5	81,0
09-08-2011 05:14:05	A320	D	63,1	66,9	76,9
09-08-2011 05:20:07	B734	D	67,0	72,0	82,8
09-08-2011 05:21:50	B738	D	66,2	69,6	81,7
09-08-2011 05:25:02	B734	D	69,6	74,2	84,5
09-08-2011 22:04:27	E170	D	65,3	68,5	80,1
09-08-2011 22:07:43	B752	D	63,7	65,7	78,7
09-08-2011 22:10:41	A320	D	63,0	66,5	78,5
09-08-2011 22:43:47	E170	D	63,0	66,0	77,2
09-08-2011 22:48:40	E170	D	65,3	68,9	83,0
09-08-2011 22:50:09	E170	D	61,3	62,4	73,1
09-08-2011 22:50:41	E170	D	62,5	64,6	76,5
09-08-2011 22:55:40	E170	D	64,3	68,2	80,4
09-08-2011 22:57:37	E170	D	63,8	66,6	78,3
09-08-2011 22:59:05	E170	D	64,6	68,6	80,8
09-08-2011 23:05:35	E170	D	64,3	68,3	78,6
10-08-2011 05:07:22	A320	D	60,3	62,2	72,1
10-08-2011 05:19:23	B734	D	69,4	74,9	85,2
10-08-2011 22:02:57	E170	D	66,3	68,7	82,4
10-08-2011 22:54:11	E170	D	63,8	66,3	79,2
10-08-2011 23:01:35	E170	D	65,4	68,3	80,2
11-08-2011 04:12:35	B738	D	67,1	70,9	82,2
11-08-2011 05:09:07	B734	D	63,5	66,4	78,1
11-08-2011 05:54:53	B738	D	65,3	69,6	81,4
11-08-2011 22:23:23	A320	D	62,5	64,2	72,9
11-08-2011 22:38:30	E170	D	62,7	64,8	77,0
11-08-2011 22:41:19	E170	D	67,2	72,6	85,0
11-08-2011 22:43:40	E170	D	64,1	66,4	77,7
11-08-2011 22:46:32	E170	D	63,0	66,6	78,2
11-08-2011 22:49:23	E170	D	66,6	70,1	81,4
11-08-2011 22:50:59	E170	D	67,6	72,7	83,7
11-08-2011 22:54:11	E170	D	62,1	64,4	75,9
11-08-2011 22:58:59	E170	D	62,6	66,1	79,1
11-08-2011 23:00:26	E170	D	64,1	70,8	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
11-08-2011 23:05:51	H25B	D	61,8	65,1	74,8
12-08-2011 05:18:01	A320	D	62,8	65,9	76,0
12-08-2011 05:29:22	B734	D	68,1	72,7	82,8
12-08-2011 05:34:25	B734	D	66,7	70,3	82,1
12-08-2011 05:39:22	B734	D	67,8	72,7	84,2
12-08-2011 22:22:56	B735	A	71,1	74,0	85,2
12-08-2011 22:24:58	B734	A	68,5	71,8	82,3
12-08-2011 22:28:10	CL30	A	65,0	68,3	77,5
12-08-2011 22:33:30	A319	A	61,6	62,2	72,4
12-08-2011 22:33:58	A319	A	66,1	69,8	80,4
12-08-2011 22:45:12	A320	A	67,7	71,1	81,6
12-08-2011 22:49:17	E170	A	68,0	71,1	81,6
12-08-2011 22:52:01	A320	A	67,3	70,7	80,8
12-08-2011 22:54:50	A320	A	70,4	76,5	85,8
13-08-2011 02:27:18	B733	A	72,8	79,1	87,3
13-08-2011 04:43:46	B738	A	70,4	74,4	84,5
13-08-2011 05:11:00	B734	D	70,0	74,1	84,7
13-08-2011 05:12:35	B734	D	68,7	73,0	83,6
13-08-2011 05:14:58	A320	D	61,4	63,0	73,9
13-08-2011 05:25:25	B738	D	64,5	66,6	78,3
13-08-2011 22:16:55	B738	D	62,9	65,4	74,9
13-08-2011 22:37:45	E170	D	63,4	65,2	76,5
13-08-2011 22:40:19	E170	D	64,9	68,0	80,6
13-08-2011 22:42:51	E170	D	65,2	68,3	81,2
13-08-2011 22:46:22	E170	D	62,9	64,8	76,7
13-08-2011 22:55:52	B738	D	70,2	73,9	84,2
13-08-2011 23:00:23	E170	D	62,9	64,7	75,2
14-08-2011 04:11:33	A320	A	67,5	70,9	81,3
14-08-2011 22:11:12	B738	D	65,9	69,4	80,5
14-08-2011 22:12:28	B733	D	66,2	70,7	81,6
15-08-2011 00:48:47	B734	D	65,5	67,8	78,5
15-08-2011 04:52:29	B738	D	66,2	68,4	79,2
15-08-2011 05:25:24	B734	D	66,1	69,6	79,3
15-08-2011 22:20:54	B734	D	65,5	68,2	79,5
15-08-2011 22:40:58	E170	D	66,4	69,6	83,1
15-08-2011 22:43:15	E170	D	62,9	64,1	76,3
15-08-2011 22:46:18	E170	D	63,5	65,8	78,3
15-08-2011 22:50:33	E170	D	63,7	65,5	77,3
15-08-2011 22:58:27	E170	D	66,0	68,3	80,1
16-08-2011 05:11:55	A320	D	62,9	64,7	77,3
16-08-2011 05:36:22	B734	D	63,3	66,4	77,9
16-08-2011 22:06:55	B738	D	64,7	66,5	79,6
16-08-2011 22:33:30	E170	D	62,4	63,2	72,8
16-08-2011 22:35:44	E170	D	64,2	66,6	81,2
16-08-2011 22:40:13	E170	D	63,7	64,9	77,3
16-08-2011 22:42:11	E170	D	63,2	65,4	76,5
16-08-2011 22:43:57	E170	D	63,8	66,2	81,5
16-08-2011 22:47:30	E170	D	65,2	67,4	79,4
16-08-2011 22:52:32	E170	D	65,0	67,6	81,0
16-08-2011 22:59:36	E170	D	63,5	67,5	80,4
16-08-2011 23:01:47	E170	D	61,6	63,3	73,9
16-08-2011 23:03:37	E170	D	62,9	64,6	75,9
16-08-2011 23:04:02	E170	D	63,2	66,8	75,6
17-08-2011 05:14:38	B734	D	68,3	71,9	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
17-08-2011 05:24:32	A320	D	62,8	65,0	73,6
17-08-2011 22:00:33	B738	D	69,3	73,1	83,8
17-08-2011 22:35:20	E170	D	61,9	63,2	76,5
17-08-2011 22:45:49	E170	D	65,5	68,3	81,4
17-08-2011 22:48:43	E170	D	62,9	64,9	77,4
17-08-2011 22:51:30	E170	D	63,1	64,9	75,1
17-08-2011 22:53:48	E170	D	62,6	63,8	74,1
17-08-2011 22:55:39	E170	D	63,5	66,2	77,0
17-08-2011 22:57:20	E170	D	65,8	71,1	82,8
17-08-2011 22:59:14	E170	D	63,3	66,0	79,2
18-08-2011 04:12:18	B738	D	70,9	75,1	86,6
18-08-2011 05:12:33	A320	D	61,3	62,1	71,8
18-08-2011 05:20:29	B734	D	68,7	73,1	82,6
18-08-2011 05:50:50	B738	D	64,5	67,2	78,5
18-08-2011 05:54:53	A320	D	62,6	64,7	75,8
18-08-2011 22:02:23	B733	D	64,1	67,0	77,9
18-08-2011 22:07:24	B738	D	67,9	71,6	82,6
18-08-2011 22:45:07	E170	D	62,2	63,7	74,5
18-08-2011 23:04:55	MD11	D	65,1	67,7	79,6
19-08-2011 05:15:50	A320	D	62,8	65,5	76,0
19-08-2011 05:28:01	B734	D	66,6	71,3	82,4
19-08-2011 05:38:46	B734	D	67,3	71,4	82,3
19-08-2011 05:54:11	B734	D	63,8	64,9	72,8
19-08-2011 05:54:37	B734	D	67,0	71,0	81,6
26-08-2011 22:12:01	B734	A	62,8	64,0	72,3
26-08-2011 22:14:54	B734	A	61,8	63,0	73,0
26-08-2011 22:19:26	E170	A	63,9	66,8	73,0
27-08-2011 05:44:34	E170	A	67,7	70,9	81,1
27-08-2011 05:48:50	E190	A	67,2	71,2	81,5
27-08-2011 05:51:43	A320	A	70,1	74,0	84,6
27-08-2011 05:58:28	A320	A	69,9	74,0	84,3
27-08-2011 22:04:52	B734	A	71,6	77,7	86,5
27-08-2011 22:05:41	B734	A	61,5	62,1	70,5
27-08-2011 22:07:16	B734	A	68,9	75,4	85,1
27-08-2011 22:11:00	CL30	A	63,9	66,7	76,9
27-08-2011 22:14:00	AT72	A	69,3	74,8	85,3
27-08-2011 22:18:26	A319	A	68,9	72,1	83,5
27-08-2011 22:20:25	B733	A	70,4	75,2	85,4
27-08-2011 22:22:54	B734	A	70,2	76,5	86,9
27-08-2011 22:36:49	E170	A	67,2	70,7	82,2
27-08-2011 22:45:26	A320	A	68,2	74,2	84,4
27-08-2011 22:49:13	E170	A	68,9	73,2	83,0
27-08-2011 22:52:32	A320	A	68,6	73,5	83,6
27-08-2011 23:03:46	A320	A	68,5	72,7	83,0
28-08-2011 05:25:06	B734	D	65,7	69,9	80,3
28-08-2011 22:15:00	B733	D	61,2	61,7	71,2
30-08-2011 22:38:30	E170	D	63,8	65,2	72,8
30-08-2011 23:03:53	E170	D	63,1	65,7	74,9
30-08-2011 23:05:29	E170	D	61,4	62,2	71,8
31-08-2011 22:03:19	B738	D	62,6	63,6	75,6
31-08-2011 22:43:57	E170	D	63,2	66,0	75,5
31-08-2011 22:54:48	E170	D	64,0	66,1	79,2
				Średnia L _{AE}	80,74
				Odchylenie	4,09

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
				stand. σ	
				Przedział uflności Δ	0,53

Poziom równowazny dla pory nocy: L_{Aeq} , $L_T = 41,2\text{dB}$.

Równowazny poziomy dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Sierpień 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	50,9	46,8
2	50,5	45,9
3	52,8	43,1
4	51,2	45,0
5	57,4	48,4
6	56,4	47,6
7	55,1	44,3
8	56,0	46,6
9	53,2	47,8
10	56,0	43,9
11	54,1	47,2
12	55,9	48,7
13	50,7	48,6
14	51,5	41,3
15	49,7	44,4
16	54,0	45,5
17	51,8	45,8
18	55,8	45,9
19	55,9	42,8
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26	49,2	33,0
27	56,0	51,6
28	44,4	36,2
29	42,3	bz.
30	44,0	33,5
31	48,9	37,3

Bz - brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym