WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:
początek: 01-08-2011
koniec: 31-08-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52^{o} 10’ 54,7”

Długość geograficzna: E 20^{o} 58’ 26,8”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:
Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego droga, linią kolejową, linia tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2
Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2
Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:
A – lądowanie
D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
01-08-2011 06:03:45	B734	D	69,9	71,6	81,4
01-08-2011 06:42:14	E170	D	72,1	74,1	82,1
01-08-2011 06:48:11	B735	D	70,6	72,4	79,6
01-08-2011 06:56:30	B734	D	70,2	71,7	81,6
01-08-2011 07:28:02	A320	D	70,8	71,9	82,2
01-08-2011 07:30:29	E170	D	70,3	71,6	81,4
01-08-2011 07:37:58	E170	D	70,8	72,4	81,6
01-08-2011 07:45:36	AN26	D	71,7	74,8	83,7
01-08-2011 08:09:37	E170	D	70,3	71,5	81,5
01-08-2011 08:12:36	E170	D	71,4	75,7	86,9
01-08-2011 08:16:27	A320	D	70,8	72,7	83,1
01-08-2011 08:21:33	E170	D	69,9	70,6	80,4
01-08-2011 08:26:46	B734	D	70,4	72,2	80,0
01-08-2011 08:53:41	B738	D	70,5	71,6	82,8
01-08-2011 09:28:58	B738	D	70,5	71,9	81,6
01-08-2011 10:06:22	B733	D	70,4	71,5	80,8
01-08-2011 11:36:00	B735	D	70,5	72,8	81,3
01-08-2011 12:13:23	B734	D	71,5	74,6	83,8
01-08-2011 12:20:32	A320	D	69,3	70,5	81,1
01-08-2011 12:32:14	B763	D	71,1	72,9	83,2
01-08-2011 12:35:37	B744	D	71,3	74,6	83,6
01-08-2011 12:38:59	E170	D	70,4	72,6	84,0
01-08-2011 12:42:18	E170	D	71,0	72,6	84,0
01-08-2011 12:48:26	B763	D	71,9	73,7	83,3
01-08-2011 13:06:51	B738	D	69,7	71,0	78,8
01-08-2011 14:12:37	E170	D	69,5	71,2	79,1
01-08-2011 15:30:32	B734	D	70,8	72,1	79,8
01-08-2011 17:16:41	B738	D	71,6	73,5	81,1
01-08-2011 17:32:58	B738	D	71,0	72,8	82,2
01-08-2011 17:36:56	B734	D	70,3	71,5	81,1
01-08-2011 17:45:58	B763	D	70,0	72,1	81,4
01-08-2011 17:47:57	E170	D	69,4	70,7	79,8
01-08-2011 17:51:11	E170	D	69,6	70,9	79,6
01-08-2011 18:04:53	B763	D	71,8	73,1	83,3
01-08-2011 19:53:39	F100	D	70,9	72,3	81,3
02-08-2011 06:17:25	B734	D	69,8	70,6	81,0
02-08-2011 06:39:20	B735	D	69,7	70,6	79,2
02-08-2011 06:51:32	E170	D	70,5	72,2	83,3
02-08-2011 06:54:40	SF34	D	70,3	71,7	79,3
02-08-2011 07:35:32	B733	D	70,7	71,8	80,7
02-08-2011 07:38:34	AN26	D	71,4	73,4	85,0
02-08-2011 07:41:12	A320	D	70,5	73,3	86,1
02-08-2011 07:43:23	E170	D	70,2	71,2	81,0
02-08-2011 08:10:52	C402	D	79,2	84,5	90,0
02-08-2011 09:25:58	B733	D	71,0	72,7	81,4
02-08-2011 11:05:54	A321	D	70,2	71,9	82,0
02-08-2011 11:34:18	B735	D	70,6	72,0	81,8
02-08-2011 11:37:41	E170	D	70,2	72,5	81,0
02-08-2011 11:55:55	B734	D	71,9	74,3	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
02-08-2011 12:07:10	F50	A	71,2	75,0	82,3
02-08-2011 12:26:58	A320	D	70,5	71,5	80,5
02-08-2011 12:43:12	E170	D	70,1	71,5	82,6
02-08-2011 13:21:59	B763	D	72,0	73,9	81,6
02-08-2011 15:31:37	B734	D	69,2	70,4	79,6
02-08-2011 15:42:55	A320	D	70,2	72,2	80,2
02-08-2011 16:03:31	MI8	D	71,6	74,4	85,2
02-08-2011 16:18:01	E170	D	71,1	71,9	80,1
02-08-2011 16:42:10	E170	D	69,4	70,4	80,5
02-08-2011 16:56:50	A320	D	69,5	70,9	79,5
02-08-2011 16:59:36	E170	D	70,4	71,1	80,4
02-08-2011 21:23:53	MD11	D	72,7	74,3	82,3
02-08-2011 21:48:09	MI8	A	74,2	77,8	88,2
02-08-2011 21:59:27	B733	D	71,4	72,9	83,4
03-08-2011 06:17:11	P180	D	71,0	71,9	80,0
03-08-2011 06:59:19	B734	D	70,6	72,1	79,7
03-08-2011 07:27:55	B733	D	70,0	70,7	80,8
03-08-2011 07:53:29	AN26	D	71,5	74,5	83,3
03-08-2011 08:02:49	A320	D	70,8	72,2	79,9
03-08-2011 08:04:15	C402	D	73,2	76,5	85,2
03-08-2011 08:05:25	E170	D	70,2	71,3	81,4
03-08-2011 08:06:57	A320	D	70,2	71,1	81,0
03-08-2011 08:08:35	E170	D	70,3	71,4	81,1
03-08-2011 08:27:52	B734	D	70,8	72,9	81,2
03-08-2011 08:31:23	E170	D	70,7	72,0	79,7
03-08-2011 09:36:41	B734	D	71,3	72,5	80,3
03-08-2011 09:56:59	MD11	D	73,4	77,1	87,6
03-08-2011 11:09:02	A321	D	69,9	71,2	79,5
03-08-2011 11:11:37	E170	D	70,0	71,7	80,4
03-08-2011 11:15:58	B735	D	69,2	71,4	80,4
03-08-2011 11:21:55	B735	D	69,8	72,2	79,8
03-08-2011 11:26:13	E170	D	70,5	72,6	79,6
03-08-2011 12:14:56	B738	D	69,9	71,3	81,1
03-08-2011 12:40:15	B734	D	70,5	72,7	79,5
03-08-2011 12:59:50	E170	D	70,8	73,8	80,8
03-08-2011 13:02:35	E170	D	70,3	71,8	81,4
03-08-2011 13:22:51	B763	D	71,3	75,3	82,4
03-08-2011 14:19:33	A321	D	70,7	72,2	80,3
03-08-2011 14:46:21	AT45	D	74,5	78,4	83,5
03-08-2011 15:43:13	B733	D	70,9	73,6	81,3
03-08-2011 15:49:31	B734	D	71,8	73,7	80,9
03-08-2011 16:35:19	E170	D	70,4	71,8	80,8
03-08-2011 16:41:03	E170	D	70,3	73,4	82,0
03-08-2011 17:13:29	B763	D	71,1	74,0	81,9
03-08-2011 17:33:14	MD87	D	74,5	77,1	87,7
03-08-2011 18:45:13	B763	D	70,5	71,8	79,6
03-08-2011 21:28:55	SF34	A	72,2	76,3	83,3
04-08-2011 06:19:49	B734	D	70,9	72,2	80,0
04-08-2011 06:42:43	E170	A	70,6	71,0	79,7
04-08-2011 06:48:15	E170	D	73,0	75,1	85,6
04-08-2011 07:22:24	A320	D	72,2	76,4	85,8
04-08-2011 07:24:25	B734	D	72,6	77,7	89,1
04-08-2011 07:39:34	E170	D	70,6	71,5	80,2
04-08-2011 07:52:27	A320	D	70,4	71,8	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
04-08-2011 08:07:16	E170	D	70,8	72,2	83,6
04-08-2011 08:31:41	E170	D	69,6	71,0	81,9
04-08-2011 08:44:32	B763	D	71,3	73,9	82,1
04-08-2011 09:09:30	MD11	D	72,8	75,9	85,8
04-08-2011 09:48:24	B734	D	71,9	75,4	85,1
04-08-2011 09:49:28	E170	A	70,2	71,0	81,3
04-08-2011 09:50:57	E170	D	70,4	72,1	82,7
04-08-2011 11:22:57	B735	D	70,9	72,3	81,7
04-08-2011 11:37:30	B734	D	73,1	78,5	85,9
04-08-2011 12:51:52	B763	D	72,1	75,3	83,6
04-08-2011 13:02:36	B763	D	70,8	72,9	82,8
04-08-2011 14:48:04	E170	A	71,4	72,2	81,0
04-08-2011 15:20:19	B738	D	70,6	71,8	81,3
04-08-2011 15:34:20	B734	D	70,6	72,8	82,1
04-08-2011 15:36:12	B734	D	76,5	81,8	87,9
04-08-2011 15:47:27	CRJ9	D	74,0	77,9	84,0
04-08-2011 16:45:24	E170	D	69,7	71,0	79,3
04-08-2011 17:31:22	B763	D	71,1	72,8	82,9
04-08-2011 19:43:11	A320	D	70,0	71,4	79,6
04-08-2011 21:18:25	MD11	D	71,6	73,6	80,7
05-08-2011 06:09:52	B734	D	71,5	73,5	82,3
05-08-2011 06:12:33	B734	D	70,3	73,7	84,6
05-08-2011 06:15:41	A320	D	71,9	73,1	83,3
05-08-2011 06:17:32	B734	D	72,6	73,6	83,4
05-08-2011 06:21:10	A320	D	72,2	73,6	82,6
05-08-2011 06:52:55	B738	D	70,6	74,3	84,4
05-08-2011 07:15:13	E170	D	70,8	72,2	81,9
05-08-2011 07:24:49	MD82	D	72,3	76,7	88,6
05-08-2011 07:27:26	AN26	D	71,8	74,7	83,8
05-08-2011 07:30:16	AT72	D	69,9	70,3	79,4
05-08-2011 07:33:07	E190	D	69,8	70,7	80,9
05-08-2011 07:36:31	A320	D	73,9	76,6	83,4
05-08-2011 07:39:53	B738	D	70,8	71,6	80,8
05-08-2011 08:39:26	E170	D	70,3	71,5	82,8
05-08-2011 09:40:51	AT72	A	70,1	70,5	79,7
05-08-2011 09:45:52	E170	D	72,3	73,4	82,3
05-08-2011 10:05:52	B733	D	72,0	73,7	82,4
05-08-2011 10:30:28	MD11	D	73,0	77,1	87,6
05-08-2011 10:54:00	E170	D	70,4	71,6	81,2
05-08-2011 11:30:40	B734	D	70,7	71,8	80,2
05-08-2011 12:05:24	B734	D	70,2	72,6	80,6
05-08-2011 13:06:41	E170	D	71,5	72,5	81,0
05-08-2011 14:33:39	A320	A	72,0	73,4	81,6
05-08-2011 14:39:08	E170	A	75,2	77,7	84,7
05-08-2011 15:14:56	E170	A	72,3	74,6	81,4
05-08-2011 16:41:33	B738	A	70,2	71,4	82,5
05-08-2011 21:44:14	MD11	D	72,9	76,3	85,9
06-08-2011 06:26:01	B738	D	72,2	73,6	81,8
06-08-2011 17:01:30	E170	D	72,7	76,8	85,7
06-08-2011 17:56:30	B763	D	70,5	72,2	81,0
06-08-2011 19:14:36	A320	D	70,4	71,4	80,4
07-08-2011 06:12:53	B734	D	71,8	73,5	82,2
07-08-2011 09:07:40	B763	A	77,9	82,5	95,7
07-08-2011 21:15:56	F100	D	69,6	71,5	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
08-08-2011 06:04:23	A320	D	71,9	73,3	84,9
08-08-2011 06:13:16	B734	D	71,1	72,2	80,2
08-08-2011 06:22:27	A320	D	70,2	70,8	79,2
08-08-2011 06:22:52	A320	D	71,7	73,6	82,1
08-08-2011 06:24:52	B734	D	70,0	70,8	81,8
08-08-2011 06:34:06	E170	D	70,4	72,2	84,5
08-08-2011 06:37:23	SF34	D	71,0	74,5	80,5
08-08-2011 06:50:57	B734	D	70,9	71,8	79,9
08-08-2011 06:55:39	L410	D	70,8	71,1	80,3
08-08-2011 07:05:23	E190	D	69,9	71,4	79,0
08-08-2011 07:05:52	AT72	D	70,6	71,5	83,1
08-08-2011 07:22:02	A320	D	70,4	71,3	82,2
08-08-2011 07:25:37	E170	D	71,0	72,6	82,7
08-08-2011 07:37:30	E190	D	70,5	73,7	82,8
08-08-2011 07:41:43	B735	D	70,1	71,4	81,9
08-08-2011 07:55:10	AT45	D	70,4	71,8	81,5
08-08-2011 08:00:08	AT72	D	74,7	77,7	83,8
08-08-2011 08:05:06	A320	D	72,4	74,2	83,2
08-08-2011 08:07:40	A320	D	70,8	73,2	84,2
08-08-2011 08:14:42	B734	D	70,4	72,2	84,0
08-08-2011 08:17:52	E170	D	71,2	72,4	82,9
08-08-2011 08:33:09	E170	D	69,8	72,0	81,0
08-08-2011 08:36:36	A320	D	70,3	74,0	82,4
08-08-2011 08:42:56	B734	D	70,4	72,4	82,7
08-08-2011 09:02:09	A321	A	70,7	71,6	80,7
08-08-2011 10:35:07	A321	D	70,1	71,6	79,2
08-08-2011 10:58:03	A321	D	69,3	70,2	78,3
08-08-2011 10:59:09	W3	A	78,9	81,9	88,9
08-08-2011 11:41:57	E190	D	70,8	71,6	80,8
08-08-2011 11:55:30	B734	D	70,2	71,7	82,3
08-08-2011 11:56:32	E170	D	70,2	70,5	81,3
08-08-2011 12:08:59	A320	D	70,6	71,4	80,6
08-08-2011 13:04:10	E170	D	70,4	71,1	82,1
08-08-2011 14:37:37	B737	A	77,5	81,8	86,6
08-08-2011 15:05:55	E170	A	70,7	71,6	83,2
08-08-2011 15:07:53	E170	A	71,1	73,4	88,5
08-08-2011 15:17:39	E170	A	70,2	71,3	81,0
08-08-2011 15:32:25	AT45	A	71,1	72,4	83,9
08-08-2011 15:35:03	E170	A	70,5	71,7	79,5
08-08-2011 16:05:48	E170	D	84,2	91,5	99,7
08-08-2011 17:21:20	E190	D	69,8	71,2	80,6
08-08-2011 18:10:04	E170	D	70,7	72,6	80,3
08-08-2011 18:30:42	E170	D	70,4	71,6	79,5
08-08-2011 19:25:36	E120	A	74,8	77,4	88,2
08-08-2011 19:35:15	P180	A	71,3	72,0	80,3
08-08-2011 20:12:58	B733	D	74,3	77,9	88,5
09-08-2011 06:08:40	A320	D	71,8	73,2	82,2
09-08-2011 06:16:22	A320	D	70,3	71,8	80,7
09-08-2011 06:18:02	B734	D	69,9	72,1	81,0
09-08-2011 06:59:13	E170	D	69,7	70,7	79,7
09-08-2011 07:02:29	E170	D	71,9	72,8	80,9
09-08-2011 07:02:43	E170	D	74,9	80,5	91,0
09-08-2011 07:03:51	AT72	D	73,2	76,9	90,5
09-08-2011 07:15:12	E170	D	69,9	71,3	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
09-08-2011 07:16:29	AN26	D	71,5	72,9	83,2
09-08-2011 07:32:11	A320	D	71,4	73,2	82,9
09-08-2011 07:38:51	L410	D	72,3	76,0	86,9
09-08-2011 07:42:03	E170	D	71,1	74,2	84,9
09-08-2011 07:46:31	E170	D	71,3	72,5	80,9
09-08-2011 07:46:54	E170	D	72,5	74,6	85,3
09-08-2011 07:47:25	E170	D	70,4	71,6	80,0
09-08-2011 07:48:57	E170	D	71,4	73,2	81,4
09-08-2011 07:50:59	E190	D	73,5	75,6	84,9
09-08-2011 07:51:19	E190	D	72,0	77,0	86,3
09-08-2011 07:59:33	E170	D	74,9	80,4	92,7
09-08-2011 08:01:41	E170	D	71,5	74,1	84,0
09-08-2011 08:04:55	E170	D	72,8	76,3	86,8
09-08-2011 08:06:49	F50	D	73,4	76,9	87,4
09-08-2011 08:11:18	A319	D	74,6	77,0	84,2
09-08-2011 08:11:51	A319	D	74,8	79,2	90,4
09-08-2011 08:14:09	A320	D	70,0	72,2	79,6
09-08-2011 08:14:25	A320	D	74,4	80,0	92,1
09-08-2011 08:18:48	E170	D	75,8	80,1	86,6
09-08-2011 08:20:02	DH8D	A	75,0	78,3	85,0
09-08-2011 08:22:13	E190	D	70,0	72,0	77,0
09-08-2011 08:22:25	E190	D	71,4	73,8	81,4
09-08-2011 08:30:32	E170	D	70,6	72,9	85,1
09-08-2011 08:33:07	B734	D	72,5	74,6	86,8
09-08-2011 08:36:55	A320	D	73,4	76,3	86,6
09-08-2011 08:48:21	MD11	D	73,0	76,6	89,9
09-08-2011 08:58:47	C295	D	70,7	72,2	83,2
09-08-2011 09:07:06	E170	D	70,6	72,2	81,4
09-08-2011 09:14:16	A319	D	70,7	71,6	79,8
09-08-2011 09:16:56	B733	D	71,9	73,5	86,5
09-08-2011 09:34:27	E170	A	74,0	78,3	87,8
09-08-2011 09:34:56	E170	A	74,0	77,8	85,2
09-08-2011 09:50:34	E170	A	72,4	76,6	86,9
09-08-2011 10:00:06	F100	D	71,6	75,2	84,6
09-08-2011 10:21:39	E170	A	71,8	74,2	82,2
09-08-2011 10:23:13	C550	D	75,3	80,5	88,1
09-08-2011 10:26:46	E170	A	73,0	77,2	87,5
09-08-2011 10:43:39	GLEX	A	71,8	76,3	86,2
09-08-2011 10:44:11	B763	A	74,1	78,4	88,6
09-08-2011 10:46:28	B738	D	72,2	76,8	84,8
09-08-2011 10:47:58	AT72	D	73,6	77,4	83,6
09-08-2011 10:50:11	DH8D	D	71,1	73,0	80,1
09-08-2011 10:54:33	A320	D	70,4	71,8	80,8
09-08-2011 10:58:32	E170	D	74,3	77,1	89,1
09-08-2011 11:06:26	B733	D	76,5	79,0	85,5
09-08-2011 11:06:45	B733	D	72,9	76,0	84,3
09-08-2011 11:09:50	B733	A	77,7	82,7	95,5
09-08-2011 11:11:50	E170	D	73,5	74,5	73,5
09-08-2011 11:14:23	A321	D	70,4	71,9	83,2
09-08-2011 11:24:39	B735	D	72,6	77,1	89,0
09-08-2011 11:28:53	B738	D	73,6	77,4	85,4
09-08-2011 11:29:28	E170	A	73,6	76,3	85,0
09-08-2011 11:34:46	GLEX	A	75,9	81,4	92,4
09-08-2011 11:37:27	E190	D	73,9	77,9	91,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
09-08-2011 11:40:12	E190	D	76,9	81,6	90,3
09-08-2011 11:40:40	E190	D	72,9	77,7	87,7
09-08-2011 11:42:04	AT72	D	71,6	75,5	85,4
09-08-2011 11:48:29	A320	D	75,2	80,4	91,6
09-08-2011 11:51:48	E170	D	72,3	74,3	82,7
09-08-2011 11:53:16	E170	A	80,0	83,8	93,0
09-08-2011 12:01:09	B734	D	75,4	81,5	93,1
09-08-2011 12:05:01	E170	A	75,0	81,0	89,4
09-08-2011 12:19:51	A320	D	72,4	76,5	87,9
09-08-2011 12:22:22	A320	D	69,8	71,9	83,2
09-08-2011 12:25:46	AT45	D	70,7	73,1	83,0
09-08-2011 12:31:40	E170	A	71,4	73,8	83,2
09-08-2011 12:33:40	E170	D	72,0	76,5	87,8
09-08-2011 12:39:25	A320	D	70,6	73,2	82,6
09-08-2011 12:40:04	A320	D	74,8	77,5	86,2
09-08-2011 12:52:14	B738	D	76,1	79,8	88,6
09-08-2011 12:52:41	B738	D	74,9	78,5	84,9
09-08-2011 12:59:10	P180	D	75,3	80,5	92,6
09-08-2011 13:05:17	F50	D	74,5	80,5	92,2
09-08-2011 13:07:35	B734	A	74,7	78,1	85,5
09-08-2011 13:09:26	E170	D	70,2	72,0	82,5
09-08-2011 13:09:49	E170	D	70,9	73,8	83,0
09-08-2011 13:10:56	A319	D	74,2	81,1	88,8
09-08-2011 13:12:50	A319	D	76,2	79,7	88,0
09-08-2011 13:16:18	B735	D	75,0	78,6	90,6
09-08-2011 13:17:41	B763	D	77,2	82,1	95,0
09-08-2011 13:18:41	B763	D	75,3	79,1	93,1
09-08-2011 13:30:19	AT72	A	73,9	78,3	87,7
09-08-2011 13:36:12	AT45	D	75,8	79,6	93,3
09-08-2011 13:41:20	CRJ9	D	71,1	73,6	81,5
09-08-2011 14:12:40	E170	A	71,1	73,0	80,1
09-08-2011 14:16:26	A321	D	72,5	76,1	84,2
09-08-2011 14:18:13	PC12	D	72,2	73,7	81,2
09-08-2011 14:18:34	PC12	D	73,7	76,3	84,4
09-08-2011 14:18:55	PC12	D	74,3	76,1	83,8
09-08-2011 14:27:11	AT45	D	70,9	73,4	83,0
09-08-2011 14:27:33	AT45	D	70,5	72,9	80,5
09-08-2011 14:44:22	B738	D	71,1	73,8	86,1
09-08-2011 15:05:06	F100	D	71,2	73,3	82,7
09-08-2011 15:13:34	F100	D	70,9	73,0	81,7
09-08-2011 15:13:54	F100	D	73,3	76,7	84,4
09-08-2011 15:14:21	F100	D	73,3	75,7	84,7
09-08-2011 15:26:20	B734	D	77,0	83,4	91,8
09-08-2011 15:48:20	A320	D	71,6	74,7	81,6
09-08-2011 15:53:13	PRM1	D	70,4	72,5	83,4
09-08-2011 15:55:18	B734	D	74,4	79,4	90,5
09-08-2011 15:57:03	B734	D	71,7	73,8	84,9
09-08-2011 16:00:54	A320	D	70,2	71,0	79,3
09-08-2011 16:05:27	E190	A	75,2	82,2	92,9
09-08-2011 16:08:47	E170	D	75,3	80,0	90,8
09-08-2011 16:17:12	A320	D	72,4	75,4	87,7
09-08-2011 16:19:44	E170	D	75,1	79,5	92,1
09-08-2011 16:24:04	E190	A	73,3	77,9	88,7
09-08-2011 16:26:13	B763	D	71,8	75,9	87,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
09-08-2011 16:32:04	E170	D	71,3	74,2	86,0
09-08-2011 16:34:22	AT45	D	71,5	73,0	81,9
09-08-2011 16:38:26	E170	D	70,4	71,9	83,0
09-08-2011 16:41:28	E170	D	72,3	78,0	87,8
09-08-2011 16:44:07	E170	D	74,4	80,5	90,5
09-08-2011 16:45:17	AT72	D	71,2	73,5	80,8
09-08-2011 16:48:00	E170	A	71,2	74,8	85,0
09-08-2011 16:53:11	E170	D	72,1	77,7	89,7
09-08-2011 16:54:40	E170	D	74,8	78,9	88,8
09-08-2011 16:55:24	E170	D	70,6	74,2	83,4
09-08-2011 17:00:00	E190	D	71,5	75,8	87,1
09-08-2011 17:02:09	E170	D	76,0	80,4	89,0
09-08-2011 17:02:34	E170	D	75,5	77,8	86,6
09-08-2011 17:06:20	E170	D	79,5	86,0	97,3
09-08-2011 17:07:20	E170	D	72,8	76,5	75,8
09-08-2011 17:08:33	E170	D	75,4	81,2	89,9
09-08-2011 17:16:34	B763	D	73,0	76,5	88,5
09-08-2011 17:21:26	E190	D	73,4	76,9	85,7
09-08-2011 17:21:49	E190	D	70,9	72,2	80,9
09-08-2011 17:32:24	CRJ9	D	73,7	78,3	87,5
09-08-2011 18:01:04	E170	D	69,5	70,1	79,0
09-08-2011 18:12:06	E170	A	73,2	75,3	84,3
09-08-2011 18:20:11	B737	D	70,8	74,7	84,1
09-08-2011 18:24:36	P180	D	71,3	73,6	82,1
09-08-2011 18:38:06	A321	D	72,0	75,6	88,6
09-08-2011 18:42:53	B735	D	72,2	74,4	84,3
09-08-2011 18:56:00	E170	D	70,5	71,1	80,1
09-08-2011 18:59:12	E170	D	71,4	73,3	80,5
09-08-2011 19:01:26	SF34	A	72,9	77,3	89,9
09-08-2011 19:07:10	E170	D	69,7	71,9	82,3
09-08-2011 19:12:20	MD82	D	72,5	77,8	87,6
09-08-2011 19:45:19	A320	D	72,3	76,1	84,3
09-08-2011 19:50:26	E170	D	73,5	78,0	89,3
09-08-2011 19:51:39	CRJ9	D	75,0	80,1	91,0
09-08-2011 19:53:56	A320	D	71,8	76,0	86,1
09-08-2011 19:54:34	A320	D	70,2	71,9	81,6
09-08-2011 19:55:58	B736	D	71,0	72,4	81,0
09-08-2011 20:09:23	E190	D	70,7	74,1	80,7
09-08-2011 20:16:10	B734	A	71,9	74,0	82,7
09-08-2011 20:21:48	B734	D	70,2	72,6	83,2
09-08-2011 21:17:33	MD11	D	74,2	79,4	87,2
09-08-2011 21:59:09	B733	D	75,2	77,1	86,6
10-08-2011 06:08:30	A124	D	74,0	78,5	89,5
10-08-2011 06:13:09	A320	D	72,4	73,6	82,8
10-08-2011 06:15:51	B734	D	70,4	72,3	81,9
10-08-2011 06:21:34	A320	D	70,3	71,0	80,7
10-08-2011 06:33:35	E170	D	71,2	72,0	81,6
10-08-2011 06:37:47	AT45	A	70,9	72,6	82,9
10-08-2011 06:55:17	B735	D	71,2	72,8	83,3
10-08-2011 07:14:02	B734	D	72,9	76,4	85,7
10-08-2011 07:15:39	B733	D	70,5	73,3	83,3
10-08-2011 07:17:57	A320	D	72,1	74,3	85,3
10-08-2011 07:28:23	AT72	D	74,0	77,8	91,1
10-08-2011 07:29:35	AN26	D	71,5	74,4	85,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
10-08-2011 07:32:07	B738	D	71,7	74,0	87,4
10-08-2011 07:39:41	E170	D	70,6	72,0	81,4
10-08-2011 07:41:07	A321	D	71,6	74,2	86,2
10-08-2011 07:42:46	E170	D	70,6	73,3	85,9
10-08-2011 07:44:35	AT45	D	75,7	78,4	85,2
10-08-2011 07:47:24	AT72	D	71,7	78,2	88,3
10-08-2011 07:54:37	L410	D	69,6	70,7	78,6
10-08-2011 08:00:24	E170	D	73,2	74,9	85,5
10-08-2011 08:02:28	E170	D	72,8	77,6	85,6
10-08-2011 08:04:51	B734	D	73,3	77,0	88,5
10-08-2011 08:06:13	E170	D	73,1	77,2	86,6
10-08-2011 08:09:19	A320	D	71,1	72,5	82,5
10-08-2011 08:14:45	A320	D	73,7	78,0	90,3
10-08-2011 08:17:39	E170	D	75,3	79,0	90,2
10-08-2011 08:20:28	A319	D	80,7	85,6	90,2
10-08-2011 08:22:42	B734	D	71,1	72,9	84,5
10-08-2011 08:24:16	E170	D	70,2	72,4	82,8
10-08-2011 08:35:34	E170	D	71,3	73,7	84,3
10-08-2011 08:38:45	C56X	D	72,3	77,1	86,0
10-08-2011 08:44:36	MD11	D	74,9	79,1	88,7
10-08-2011 08:47:45	B734	D	73,4	77,1	87,2
10-08-2011 08:50:00	A320	D	74,2	82,5	92,0
10-08-2011 08:52:43	B738	D	71,2	74,2	87,1
10-08-2011 09:22:44	B737	D	70,7	72,7	83,5
10-08-2011 09:41:18	B738	D	71,3	73,4	88,0
10-08-2011 09:48:02	E170	D	71,2	74,1	86,5
10-08-2011 09:53:45	B735	D	72,5	74,7	87,5
10-08-2011 10:02:08	A321	D	69,6	71,0	82,1
10-08-2011 10:04:54	F100	D	70,9	75,0	85,1
10-08-2011 10:16:13	P180	D	73,3	77,3	86,5
10-08-2011 11:01:59	B737	D	71,1	74,4	84,6
10-08-2011 11:03:37	E170	D	72,2	73,9	84,3
10-08-2011 11:07:10	A320	D	73,6	76,9	85,6
10-08-2011 11:09:26	E170	D	71,6	73,1	83,4
10-08-2011 11:13:30	A321	D	71,1	75,4	88,6
10-08-2011 11:17:15	E170	D	71,1	72,3	81,9
10-08-2011 11:22:12	B735	D	71,1	74,4	84,3
10-08-2011 11:28:47	B738	D	72,8	74,9	86,2
10-08-2011 11:30:06	AT45	D	70,0	73,4	83,0
10-08-2011 11:34:43	GLEX	D	70,7	74,5	84,3
10-08-2011 11:39:31	B734	A	71,0	71,7	80,0
10-08-2011 12:29:16	A320	D	73,3	77,7	86,9
10-08-2011 12:30:27	E170	A	70,8	73,9	86,3
10-08-2011 12:32:24	A320	D	71,0	72,7	83,5
10-08-2011 12:39:49	E170	A	71,3	72,2	81,7
10-08-2011 12:41:38	B734	D	71,6	75,2	86,1
10-08-2011 12:43:57	C25A	D	71,9	75,9	86,4
10-08-2011 12:46:18	B734	D	70,5	73,0	81,9
10-08-2011 12:51:23	B738	D	70,5	71,6	82,8
10-08-2011 12:54:07	E170	D	75,8	82,7	91,2
10-08-2011 12:57:02	E170	D	72,1	75,3	84,7
10-08-2011 12:59:08	AN30	A	71,5	73,7	86,3
10-08-2011 13:03:58	A320	D	72,5	76,8	84,3
10-08-2011 13:10:49	A319	D	76,2	81,7	91,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
10-08-2011 13:14:32	B763	D	74,3	78,4	87,7
10-08-2011 13:19:48	RJ85	D	70,2	70,9	80,2
10-08-2011 13:22:11	DH8D	D	75,2	82,6	93,0
10-08-2011 13:26:00	A320	D	77,5	83,5	92,8
10-08-2011 13:30:34	B763	D	72,2	75,4	86,0
10-08-2011 13:45:55	AT72	D	75,6	80,6	85,6
10-08-2011 13:48:18	A321	D	75,2	80,9	93,0
10-08-2011 13:50:18	E170	D	75,5	82,4	89,5
10-08-2011 13:57:17	B737	A	72,2	76,6	83,4
10-08-2011 14:12:07	A321	D	71,4	73,3	85,2
10-08-2011 14:23:26	AT45	D	73,0	76,8	84,8
10-08-2011 14:38:33	E170	A	80,9	84,2	90,4
10-08-2011 14:52:57	F100	D	76,8	80,2	92,2
10-08-2011 14:54:24	E170	A	73,8	78,7	85,5
10-08-2011 14:58:51	E170	D	70,1	71,1	80,1
10-08-2011 15:05:07	F2TH	D	71,6	75,0	81,6
10-08-2011 15:12:07	F100	D	71,6	74,2	87,0
10-08-2011 15:19:44	E170	A	70,7	73,6	82,8
10-08-2011 15:29:28	AT72	D	71,9	73,1	81,9
10-08-2011 15:31:47	B734	D	71,4	72,5	81,0
10-08-2011 15:34:33	A320	D	71,1	71,9	82,3
10-08-2011 15:41:14	E170	A	72,3	75,5	83,1
10-08-2011 15:48:06	CRJ9	D	69,5	71,3	82,1
10-08-2011 15:59:39	A320	D	70,3	71,2	79,3
10-08-2011 16:02:46	A319	D	71,7	73,9	86,9
10-08-2011 16:04:48	E190	A	69,9	71,9	81,0
10-08-2011 16:08:09	E170	A	74,2	79,0	86,8
10-08-2011 16:13:04	E190	A	71,0	73,8	82,5
10-08-2011 16:20:25	C56X	A	70,8	72,3	82,5
10-08-2011 16:22:17	E170	D	72,1	75,5	85,4
10-08-2011 16:26:22	E170	D	71,7	73,5	87,5
10-08-2011 16:38:42	E170	D	71,7	77,4	86,5
10-08-2011 16:40:23	B738	D	71,4	74,4	84,6
10-08-2011 16:42:56	GLEX	D	71,8	76,6	82,2
10-08-2011 16:45:59	E170	D	73,0	74,6	84,4
10-08-2011 16:49:27	E170	D	73,5	76,0	84,7
10-08-2011 16:55:37	B735	D	71,4	74,2	84,2
10-08-2011 17:14:30	E170	D	69,8	71,5	81,6
10-08-2011 17:25:16	B763	D	71,2	74,4	86,8
10-08-2011 17:29:32	B763	D	72,2	74,2	83,6
10-08-2011 17:35:33	SF34	D	72,1	78,1	86,6
10-08-2011 17:37:47	E170	D	74,8	77,5	86,0
10-08-2011 17:44:23	B735	D	72,3	74,1	83,8
10-08-2011 18:01:40	E170	D	72,8	76,8	87,4
10-08-2011 18:05:56	MD82	D	75,5	81,1	92,8
10-08-2011 18:37:45	A321	D	70,4	72,4	82,7
10-08-2011 18:40:17	AT72	D	73,2	77,5	84,6
10-08-2011 19:02:35	E170	D	72,7	76,7	85,7
10-08-2011 19:06:00	A319	D	69,6	70,5	78,6
10-08-2011 19:22:44	C56X	D	72,6	75,7	84,3
10-08-2011 19:56:05	A320	D	70,9	72,7	82,4
10-08-2011 19:57:39	F100	D	72,1	74,2	83,2
10-08-2011 19:59:01	E170	D	69,6	71,1	80,4
10-08-2011 20:15:35	B734	D	71,3	73,0	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
10-08-2011 20:19:12	F50	D	69,4	70,9	78,4
10-08-2011 21:28:21	MD11	D	74,5	77,3	88,9
11-08-2011 06:13:30	B734	D	70,5	74,4	82,6
11-08-2011 06:33:10	E170	D	70,7	73,5	82,2
11-08-2011 06:40:23	E170	D	70,1	71,3	80,9
11-08-2011 06:49:35	A321	D	72,4	74,9	85,6
11-08-2011 06:53:55	AT72	D	70,4	71,0	80,8
11-08-2011 07:07:22	B733	D	72,1	74,3	84,4
11-08-2011 07:12:35	AN26	D	69,7	70,9	79,2
11-08-2011 07:25:01	E170	A	70,9	72,6	84,7
11-08-2011 07:34:38	E170	D	73,5	76,4	91,3
11-08-2011 07:38:05	E190	D	71,6	73,5	89,3
11-08-2011 07:42:01	E170	D	70,6	73,7	80,2
11-08-2011 07:46:19	E170	D	70,9	72,2	80,9
11-08-2011 07:48:23	A320	D	70,5	71,5	83,1
11-08-2011 07:51:37	A320	D	71,9	74,0	85,3
11-08-2011 07:52:58	AT72	D	71,2	71,9	80,8
11-08-2011 07:55:27	E170	D	71,2	73,9	85,7
11-08-2011 07:57:16	E170	D	70,3	73,2	82,9
11-08-2011 07:58:45	F50	D	73,6	77,3	90,5
11-08-2011 08:05:59	B734	D	71,7	74,0	86,0
11-08-2011 08:20:43	A319	D	70,0	70,9	81,2
11-08-2011 08:25:50	B738	D	70,5	71,6	83,9
11-08-2011 08:29:40	B738	D	71,1	73,7	85,3
11-08-2011 08:31:58	E170	D	70,2	71,8	84,4
11-08-2011 08:41:01	E170	D	71,5	73,1	82,7
11-08-2011 09:11:51	A319	D	70,4	71,6	82,1
11-08-2011 09:21:02	B734	D	71,1	72,6	81,9
11-08-2011 09:39:58	E170	D	71,0	72,0	82,8
11-08-2011 10:05:28	A320	D	69,9	71,7	80,3
11-08-2011 10:08:36	A320	D	70,0	70,5	79,1
11-08-2011 10:52:49	E170	D	73,6	78,6	90,0
11-08-2011 10:56:03	A320	D	71,0	72,6	84,2
11-08-2011 10:57:27	DH8D	D	71,8	73,8	86,0
11-08-2011 11:14:57	E170	D	70,4	71,7	80,4
11-08-2011 11:15:57	E170	A	71,1	73,9	85,4
11-08-2011 11:17:39	E170	D	72,2	73,8	83,4
11-08-2011 11:18:35	E190	A	70,6	73,5	85,6
11-08-2011 11:20:00	B735	D	70,9	72,2	85,9
11-08-2011 11:21:44	E170	D	70,6	72,0	82,9
11-08-2011 11:25:02	A320	D	70,7	72,5	88,4
11-08-2011 11:28:36	A320	D	72,0	74,2	83,1
11-08-2011 11:31:23	A320	D	70,5	71,9	87,0
11-08-2011 11:34:29	A320	D	69,5	70,4	80,0
11-08-2011 11:41:24	B735	D	70,6	73,4	80,6
11-08-2011 11:50:04	E170	D	69,8	70,9	83,2
11-08-2011 12:01:53	E170	D	73,3	76,9	83,7
11-08-2011 12:07:07	B734	D	71,1	73,0	82,6
11-08-2011 12:11:34	A320	D	72,3	75,5	85,1
11-08-2011 12:15:00	A319	D	72,1	73,9	82,5
11-08-2011 12:34:50	A320	D	76,9	80,6	89,5
11-08-2011 12:37:22	E170	D	75,7	80,7	88,5
11-08-2011 12:40:25	E170	A	72,0	75,6	84,3
11-08-2011 12:46:53	B763	D	74,9	80,2	90,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
11-08-2011 12:52:07	A319	D	74,8	78,2	88,2
11-08-2011 12:54:15	E170	D	71,8	74,6	81,4
11-08-2011 12:56:09	A320	D	72,8	76,1	86,4
11-08-2011 13:10:09	E170	D	70,6	72,6	82,6
11-08-2011 13:22:04	E190	D	73,2	78,4	85,8
11-08-2011 13:36:15	E170	D	70,0	72,2	84,5
11-08-2011 13:39:32	E170	D	73,9	78,5	91,6
11-08-2011 13:43:15	C510	A	70,7	72,0	80,2
11-08-2011 15:10:22	E170	A	70,7	71,7	79,7
11-08-2011 15:17:59	F100	D	71,6	74,1	84,4
11-08-2011 15:24:56	B738	D	71,4	72,5	84,1
11-08-2011 15:28:58	E170	A	70,4	71,2	79,9
11-08-2011 15:31:15	AT72	D	70,8	73,3	84,1
11-08-2011 15:51:43	B734	D	71,3	75,5	87,8
11-08-2011 15:57:26	A320	D	72,3	75,8	84,1
11-08-2011 16:46:04	AT72	D	71,2	72,3	80,2
11-08-2011 16:54:35	E170	D	70,0	70,8	79,5
11-08-2011 17:04:54	E170	D	70,1	71,1	81,2
11-08-2011 17:06:26	E170	D	70,4	71,8	81,5
11-08-2011 17:06:59	E170	D	71,2	73,7	83,3
11-08-2011 17:09:18	B763	D	71,4	73,2	84,2
11-08-2011 18:27:50	B735	D	69,8	70,6	78,8
11-08-2011 18:45:53	A321	D	70,8	72,6	86,6
11-08-2011 19:02:52	E170	D	69,9	70,9	80,3
11-08-2011 19:18:21	A320	D	70,5	71,8	79,5
11-08-2011 19:55:35	F100	D	70,7	71,2	79,7
11-08-2011 21:26:33	MD11	D	75,2	78,1	88,7
11-08-2011 21:57:03	E170	D	70,8	71,7	81,2
12-08-2011 06:14:04	B734	D	71,7	74,2	83,8
12-08-2011 06:16:17	B734	D	69,6	70,1	78,6
12-08-2011 06:19:56	B738	D	70,9	72,7	80,5
12-08-2011 06:24:36	A320	D	70,6	72,5	79,7
12-08-2011 06:28:19	B734	D	70,5	71,7	81,3
12-08-2011 06:44:41	B735	D	71,4	73,3	83,1
12-08-2011 06:48:00	B738	D	69,9	71,2	79,9
12-08-2011 06:59:35	E170	D	71,2	72,8	84,0
12-08-2011 07:43:44	B738	D	70,0	71,6	80,8
12-08-2011 07:47:01	E170	D	70,7	72,0	82,2
12-08-2011 07:58:30	E170	D	74,0	77,6	83,5
12-08-2011 08:14:39	B734	A	71,0	73,1	82,1
12-08-2011 08:19:58	B735	D	71,2	74,3	82,0
12-08-2011 08:21:31	MD82	D	73,1	77,6	88,6
12-08-2011 08:40:20	E170	D	70,6	71,4	81,4
12-08-2011 08:43:43	A320	D	72,0	73,7	84,8
12-08-2011 09:22:36	B738	D	70,7	72,6	83,9
12-08-2011 09:42:04	B738	D	71,2	73,6	80,2
12-08-2011 09:54:37	MD11	D	73,1	76,3	86,1
12-08-2011 12:05:28	B734	D	73,0	74,7	82,5
12-08-2011 12:07:29	A319	D	69,7	71,0	79,2
12-08-2011 12:19:39	E170	D	70,2	71,1	82,3
12-08-2011 12:25:29	A320	D	70,0	73,0	84,2
12-08-2011 12:38:50	B763	D	71,7	76,0	86,8
12-08-2011 12:45:13	E170	A	70,1	73,4	82,1
12-08-2011 12:47:15	A320	D	77,7	82,9	87,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
12-08-2011 12:56:55	A320	D	70,3	71,1	79,9
12-08-2011 13:04:44	B763	D	70,5	71,8	80,5
12-08-2011 13:08:01	A319	D	70,9	72,4	82,3
12-08-2011 13:10:00	B738	D	71,6	73,0	81,1
12-08-2011 13:37:17	B763	D	70,6	73,2	82,1
12-08-2011 13:44:44	E170	D	70,6	73,0	81,4
12-08-2011 14:05:04	E170	D	70,8	71,5	79,8
12-08-2011 14:13:57	A320	D	70,1	70,8	80,9
12-08-2011 14:53:58	A321	D	71,1	72,1	80,2
12-08-2011 16:25:05	E170	D	70,7	74,3	80,2
12-08-2011 16:49:17	E170	D	71,0	72,7	80,1
12-08-2011 17:03:28	RJ1H	A	69,6	71,2	78,6
12-08-2011 18:36:50	A320	A	70,3	71,4	80,3
12-08-2011 19:52:27	F100	D	70,1	71,4	79,2
13-08-2011 06:17:51	B734	D	70,6	71,7	79,7
13-08-2011 06:24:45	B738	D	70,7	73,6	80,2
13-08-2011 06:36:19	E170	D	69,6	70,7	78,6
13-08-2011 07:08:33	B734	D	70,7	72,9	79,7
13-08-2011 07:15:20	B738	D	69,6	72,0	81,1
13-08-2011 07:19:28	A320	D	70,6	73,6	82,4
13-08-2011 07:32:57	AT72	D	70,8	71,4	81,9
13-08-2011 08:10:34	A319	D	71,8	74,0	82,2
13-08-2011 08:38:21	B738	D	72,5	74,4	84,2
13-08-2011 13:15:30	B763	D	70,3	73,0	84,0
13-08-2011 13:45:21	B763	D	73,0	77,4	86,6
13-08-2011 15:30:41	B763	D	69,8	72,6	80,6
13-08-2011 17:43:46	B763	D	70,2	72,3	80,6
13-08-2011 18:50:32	B733	D	70,6	71,5	80,1
14-08-2011 09:05:58	B734	D	71,8	73,5	80,9
14-08-2011 09:08:10	B738	D	71,3	73,1	84,1
14-08-2011 09:12:53	A320	D	69,7	70,7	80,1
14-08-2011 09:40:36	A320	D	71,5	73,3	83,5
14-08-2011 10:07:44	A320	D	70,5	71,9	80,5
14-08-2011 10:09:40	F100	D	70,6	72,0	80,6
14-08-2011 13:09:10	B763	D	73,0	77,2	84,5
14-08-2011 17:13:39	B763	D	69,7	70,7	78,8
14-08-2011 17:53:26	A320	D	75,7	80,6	88,0
15-08-2011 06:09:55	B734	D	73,4	75,3	82,4
15-08-2011 06:15:23	A320	D	71,1	73,1	82,6
15-08-2011 06:22:44	B734	D	72,3	74,2	83,5
15-08-2011 06:45:50	B735	D	70,1	72,3	80,1
15-08-2011 07:16:30	A320	D	71,7	74,3	83,5
15-08-2011 08:03:46	B734	D	68,5	70,1	78,5
15-08-2011 08:38:36	B734	D	70,7	72,1	81,5
15-08-2011 08:41:14	A320	D	69,4	72,2	80,5
15-08-2011 13:30:15	B738	D	68,5	70,7	77,5
15-08-2011 17:06:55	B763	D	70,6	71,8	83,4
15-08-2011 17:52:49	E170	D	70,5	72,1	80,0
15-08-2011 18:04:07	B763	D	71,6	75,5	83,1
15-08-2011 19:22:05	A320	D	70,1	71,2	79,2
16-08-2011 06:04:07	B734	D	70,3	72,2	81,1
16-08-2011 06:14:42	A320	D	70,5	72,3	84,5
16-08-2011 07:10:44	E170	D	70,1	70,5	79,6
16-08-2011 07:46:41	B733	D	70,7	72,6	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
16-08-2011 08:26:44	B734	D	71,4	73,3	80,4
16-08-2011 08:37:36	E170	D	69,9	70,9	81,9
16-08-2011 08:51:52	MD11	D	78,4	82,2	92,5
16-08-2011 09:44:22	B733	D	71,0	72,4	83,1
16-08-2011 11:19:58	E170	D	70,2	71,2	81,6
16-08-2011 11:34:18	B734	D	70,5	71,6	80,0
16-08-2011 11:46:18	E170	D	69,6	71,1	80,0
16-08-2011 11:57:30	B734	D	70,6	72,8	83,4
16-08-2011 12:10:09	A320	D	71,1	73,4	80,6
16-08-2011 13:35:23	E170	D	70,9	72,1	82,7
16-08-2011 14:07:43	B763	D	71,5	74,5	84,5
16-08-2011 15:29:59	B734	D	70,0	71,5	79,0
16-08-2011 16:16:43	B738	D	70,9	73,7	80,9
16-08-2011 16:20:42	B763	D	72,3	74,3	83,1
16-08-2011 16:24:00	C25A	D	69,9	70,8	79,0
16-08-2011 16:31:26	E170	D	70,1	71,4	81,2
16-08-2011 21:56:50	B752	D	70,3	70,7	82,3
17-08-2011 06:16:37	B734	D	71,1	72,4	82,3
17-08-2011 06:27:05	E170	D	72,2	76,0	84,0
17-08-2011 07:01:12	B734	D	71,5	73,0	82,6
17-08-2011 07:25:08	AT45	D	72,3	74,7	82,7
17-08-2011 07:28:05	A320	D	70,6	71,8	84,0
17-08-2011 07:54:32	A320	D	71,3	72,3	81,7
17-08-2011 08:02:05	E170	D	70,9	72,0	82,1
17-08-2011 08:05:58	B734	D	70,6	72,4	82,1
17-08-2011 08:10:09	E170	D	70,0	70,7	80,4
17-08-2011 08:12:10	E170	D	70,2	72,5	83,0
17-08-2011 08:15:17	A320	D	74,5	79,9	86,2
17-08-2011 08:20:09	B734	D	69,6	70,6	81,9
17-08-2011 08:26:11	B735	D	70,3	71,1	80,7
17-08-2011 08:27:43	MD11	D	73,4	75,4	87,4
17-08-2011 10:02:04	B738	D	72,0	74,8	85,6
17-08-2011 10:03:48	W3	D	76,6	81,4	91,3
17-08-2011 10:31:11	B739	D	71,3	73,4	82,4
17-08-2011 10:44:34	DH8D	D	72,0	73,8	81,0
17-08-2011 10:44:53	DH8D	D	70,3	72,2	82,8
17-08-2011 11:17:24	B735	D	70,9	72,1	80,5
17-08-2011 11:32:01	E170	D	69,8	70,9	79,3
17-08-2011 12:01:21	A320	D	70,5	72,4	82,5
17-08-2011 12:23:21	B734	D	71,8	73,6	80,8
17-08-2011 12:53:42	B734	D	72,7	74,2	82,2
17-08-2011 13:09:56	E170	D	74,8	79,7	84,4
17-08-2011 13:19:04	F50	D	71,7	73,1	80,7
17-08-2011 13:31:50	B763	D	72,1	75,2	85,5
17-08-2011 13:34:07	B763	D	73,2	79,5	86,8
17-08-2011 13:41:50	E170	D	72,1	73,2	81,1
17-08-2011 13:48:07	H25B	D	71,4	72,9	82,6
17-08-2011 13:56:55	A321	D	71,6	73,4	84,4
17-08-2011 17:20:08	B763	D	71,7	73,5	83,5
17-08-2011 17:34:53	B763	D	70,5	71,6	83,3
17-08-2011 17:45:06	MD82	D	72,3	74,4	85,5
17-08-2011 21:48:21	FA50	D	70,4	70,8	79,4
17-08-2011 21:55:57	B733	D	71,8	72,7	82,6
18-08-2011 07:13:45	AN26	D	70,8	71,8	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
18-08-2011 07:16:13	AT72	D	70,1	70,6	79,7
18-08-2011 07:19:59	B733	D	70,6	71,4	81,7
18-08-2011 08:00:03	E170	D	72,0	77,0	84,6
18-08-2011 08:08:31	E170	D	72,1	75,0	82,1
18-08-2011 08:12:37	B736	D	71,1	72,3	80,1
18-08-2011 08:38:02	B738	D	70,2	71,7	80,6
18-08-2011 12:23:51	GLF4	D	69,7	71,5	82,0
18-08-2011 14:52:53	A320	A	72,4	73,7	81,5
18-08-2011 16:11:49	E170	D	70,7	71,9	80,2
18-08-2011 16:42:32	E170	D	70,8	71,9	80,3
18-08-2011 18:33:54	MI8	D	79,5	85,1	93,0
18-08-2011 19:38:17	E190	D	72,5	76,3	84,3
18-08-2011 19:57:37	A321	D	70,3	71,2	79,8
18-08-2011 20:17:32	B734	D	70,6	71,8	79,6
19-08-2011 06:07:48	B734	D	73,2	75,4	85,5
19-08-2011 06:08:48	MI8	D	73,2	75,7	86,2
19-08-2011 06:10:31	B734	D	72,7	74,5	83,8
19-08-2011 06:18:25	A320	D	73,0	74,5	83,4
19-08-2011 06:26:19	A320	D	71,6	73,2	83,0
19-08-2011 06:36:10	B738	D	71,4	74,6	85,9
19-08-2011 06:49:53	B738	D	71,2	72,6	84,0
19-08-2011 07:08:09	E170	D	70,8	73,6	85,3
19-08-2011 07:10:05	B735	D	70,5	72,4	84,5
19-08-2011 07:20:55	A320	D	70,8	72,2	81,6
19-08-2011 07:22:28	AN26	D	72,6	75,6	87,6
19-08-2011 07:36:29	MD82	D	73,3	77,8	89,1
19-08-2011 07:39:43	B738	D	72,1	75,0	82,9
19-08-2011 07:41:45	E170	D	70,8	72,7	82,2
19-08-2011 07:52:06	E170	D	70,9	72,7	83,9
19-08-2011 08:02:12	E170	D	70,4	72,2	82,2
19-08-2011 08:08:38	SF34	D	74,9	78,0	83,9
19-08-2011 08:15:12	B734	D	69,6	71,3	78,6
19-08-2011 08:19:34	A319	D	69,8	71,4	79,3
19-08-2011 08:27:18	W3	D	76,2	81,0	86,6
19-08-2011 09:30:45	E170	A	71,4	72,7	82,5
19-08-2011 10:34:01	E170	A	70,2	71,7	81,6
19-08-2011 11:44:42	A320	A	70,2	71,7	81,0
19-08-2011 13:29:11	B734	A	73,6	80,4	87,0
19-08-2011 13:43:13	AT45	A	71,5	75,7	80,5
19-08-2011 13:46:31	F100	A	70,1	72,1	79,7
19-08-2011 14:01:38	DA42	A	80,3	86,1	93,0
19-08-2011 14:05:14	B350	A	74,6	79,3	87,1
19-08-2011 14:21:53	A321	D	70,1	73,3	82,1
19-08-2011 16:55:55	B734	D	72,9	74,9	86,7
19-08-2011 17:05:36	CRJ9	D	70,3	71,2	79,8
19-08-2011 17:08:46	B735	D	70,0	71,6	80,8
19-08-2011 17:14:30	A320	D	71,3	72,8	83,0
19-08-2011 17:34:03	B734	D	69,6	70,7	80,4
19-08-2011 18:01:37	MD82	D	74,0	78,6	89,1
19-08-2011 18:47:31	B763	D	72,7	76,2	87,2
19-08-2011 18:56:31	B763	D	72,4	74,3	86,4
19-08-2011 19:00:46	A320	D	70,0	70,9	81,8
19-08-2011 19:16:15	B734	D	70,2	71,9	81,7
19-08-2011 19:19:24	MD82	D	73,7	76,5	88,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
19-08-2011 19:30:45	B733	D	70,5	72,4	83,7
19-08-2011 19:47:32	A321	D	73,3	76,5	86,6
19-08-2011 20:03:38	B733	D	71,6	74,2	83,4
19-08-2011 20:10:26	F100	D	69,5	71,6	79,5
19-08-2011 20:41:28	B738	D	73,3	77,8	87,1
19-08-2011 20:45:00	A320	D	69,0	70,2	80,4
19-08-2011 21:44:45	A30B	D	73,7	77,3	88,2
19-08-2011 21:55:06	B734	A	73,1	76,8	84,9
20-08-2011 06:11:10	B734	D	73,4	77,7	85,8
20-08-2011 06:12:49	A320	D	72,6	77,2	84,6
20-08-2011 06:14:28	A320	D	74,0	77,9	86,8
20-08-2011 06:30:27	B734	D	73,9	76,9	87,3
20-08-2011 07:02:55	B738	D	69,7	72,0	80,2
20-08-2011 07:17:05	E170	D	72,2	76,3	84,5
20-08-2011 07:19:11	A320	D	71,3	74,7	82,8
20-08-2011 07:31:36	B734	D	72,6	76,2	86,2
20-08-2011 07:43:27	E170	D	73,7	75,9	83,2
20-08-2011 07:45:47	B738	D	72,4	75,6	85,2
20-08-2011 07:54:44	E170	D	70,2	71,9	80,2
20-08-2011 08:01:49	E170	D	70,2	73,2	82,2
20-08-2011 08:10:32	AT72	D	71,3	73,8	81,7
20-08-2011 08:13:41	A319	D	75,5	80,6	90,1
20-08-2011 08:18:48	B734	D	71,8	73,9	82,6
20-08-2011 08:29:31	E145	A	72,1	74,7	81,6
20-08-2011 08:31:58	E170	D	78,3	82,9	88,3
20-08-2011 08:33:06	B734	A	80,4	83,4	90,4
20-08-2011 08:38:05	E170	D	72,5	75,7	84,0
20-08-2011 09:04:34	B738	D	76,0	82,6	92,0
20-08-2011 09:16:34	A320	D	77,7	82,8	89,7
20-08-2011 09:34:39	E145	D	69,5	71,1	78,5
20-08-2011 09:40:12	A320	D	78,6	83,5	96,4
20-08-2011 09:55:20	A320	D	77,6	82,8	91,6
20-08-2011 09:58:16	F100	D	75,9	81,9	91,5
20-08-2011 10:00:13	C56X	D	77,3	82,2	93,2
20-08-2011 10:41:21	DH8D	D	70,0	72,8	80,5
20-08-2011 10:44:49	TBM7	D	80,7	84,4	97,3
20-08-2011 10:48:04	C510	D	73,4	76,5	84,8
20-08-2011 10:49:42	E170	D	74,4	78,7	92,2
20-08-2011 10:53:10	E175	A	73,1	79,2	88,7
20-08-2011 10:55:37	A320	A	78,2	83,4	88,2
20-08-2011 11:02:07	E170	D	73,8	81,3	91,3
20-08-2011 11:08:43	A321	D	78,0	83,4	94,3
20-08-2011 11:17:58	E190	D	75,0	80,3	91,9
20-08-2011 11:23:11	E170	D	71,4	74,5	80,5
20-08-2011 11:27:06	E170	D	73,2	80,3	90,5
20-08-2011 11:29:11	A320	D	73,0	77,8	85,3
20-08-2011 11:39:04	A320	D	69,9	71,4	80,7
20-08-2011 11:41:41	AT45	D	72,0	74,0	83,1
20-08-2011 11:44:47	B734	D	71,6	75,9	84,2
20-08-2011 11:53:29	B734	D	72,8	76,5	85,8
20-08-2011 11:55:52	E190	D	71,3	76,8	84,7
20-08-2011 12:02:20	E170	D	74,8	78,7	88,3
20-08-2011 12:08:43	A320	A	79,0	84,0	92,6
20-08-2011 12:12:16	A320	D	73,5	77,7	87,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
20-08-2011 12:19:59	E170	D	77,5	80,9	89,2
20-08-2011 12:21:29	E170	D	75,4	80,7	84,5
20-08-2011 12:38:10	B734	D	72,4	75,5	87,2
20-08-2011 12:40:11	B763	D	73,8	77,8	88,4
20-08-2011 12:48:36	B738	D	74,9	77,9	85,4
20-08-2011 12:56:50	C56X	D	74,4	79,3	88,2
20-08-2011 13:00:04	E170	D	70,9	74,9	81,3
20-08-2011 13:02:03	B738	D	71,7	75,8	87,8
20-08-2011 13:07:54	AT72	D	73,9	77,0	82,9
20-08-2011 13:10:02	F50	D	71,8	73,1	80,8
20-08-2011 13:17:42	A320	D	80,1	87,7	96,7
20-08-2011 13:19:08	B735	D	78,1	84,5	95,7
20-08-2011 13:20:08	E170	D	76,8	84,6	94,5
20-08-2011 13:22:33	E170	D	73,9	80,4	89,4
20-08-2011 13:50:06	E170	D	76,6	81,5	90,2
20-08-2011 13:52:58	B763	D	77,7	82,6	94,4
20-08-2011 13:56:18	CRJ9	D	76,8	83,2	89,1
20-08-2011 14:14:03	B763	D	71,1	73,0	83,4
20-08-2011 14:48:05	AT45	D	77,0	79,9	88,8
20-08-2011 15:06:09	F100	D	71,2	73,8	84,2
20-08-2011 15:11:12	E170	A	75,9	83,8	89,9
20-08-2011 15:13:24	B737	D	71,2	73,1	81,2
20-08-2011 15:17:12	B735	D	77,8	83,9	92,4
20-08-2011 15:19:21	DH8D	D	77,3	83,3	92,5
20-08-2011 15:32:59	E170	A	76,1	82,5	92,3
20-08-2011 15:37:22	A320	D	77,4	86,6	94,4
20-08-2011 15:43:48	B735	D	71,9	77,5	85,5
20-08-2011 15:45:40	B734	D	70,7	72,6	82,7
20-08-2011 16:30:38	E170	D	69,4	71,2	78,4
20-08-2011 16:36:40	AT72	D	75,5	78,3	85,9
20-08-2011 16:45:51	E170	D	70,6	71,4	80,6
20-08-2011 16:48:10	E170	D	74,1	79,3	85,9
20-08-2011 17:33:26	E170	D	75,3	79,6	88,9
20-08-2011 18:33:49	E170	D	69,9	71,1	80,7
20-08-2011 18:35:22	C56X	A	75,1	80,2	90,8
20-08-2011 18:59:55	E170	D	70,2	70,9	79,3
20-08-2011 21:59:58	B733	D	71,8	73,3	81,4
21-08-2011 07:04:15	B734	D	72,4	74,2	81,4
21-08-2011 08:10:08	B734	D	69,4	71,7	79,8
21-08-2011 08:18:14	A320	D	69,8	71,0	81,8
21-08-2011 08:19:51	A320	D	70,4	72,6	81,2
21-08-2011 09:17:15	A320	D	70,2	71,5	80,2
21-08-2011 09:52:01	B738	D	69,5	70,6	79,5
21-08-2011 11:26:13	B735	D	70,1	72,4	82,4
21-08-2011 11:29:39	E170	D	70,1	71,2	80,1
21-08-2011 11:40:37	E170	D	69,7	70,7	79,7
21-08-2011 12:40:07	B763	D	71,7	73,6	82,5
21-08-2011 13:11:03	B738	D	70,9	71,8	80,9
21-08-2011 13:14:11	B763	D	71,6	73,8	83,4
21-08-2011 13:46:37	B734	D	72,8	74,2	84,3
21-08-2011 14:59:31	F100	D	71,6	73,0	82,4
21-08-2011 15:58:54	A320	D	69,2	70,3	79,7
21-08-2011 17:23:33	B734	D	70,4	71,4	80,4
21-08-2011 17:33:43	MD87	D	72,3	74,3	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
21-08-2011 17:46:57	B763	D	70,8	72,0	81,9
21-08-2011 17:49:40	B734	D	70,7	72,2	80,7
22-08-2011 06:05:52	B734	D	69,8	71,9	82,8
22-08-2011 06:36:01	E170	A	70,3	71,0	81,5
22-08-2011 06:45:54	AT45	A	71,5	72,8	82,6
22-08-2011 06:47:31	B734	D	72,8	75,6	83,6
22-08-2011 06:50:46	E170	D	70,9	72,1	84,9
22-08-2011 07:22:37	A320	D	72,0	73,8	81,0
22-08-2011 07:38:55	SF34	D	70,7	72,0	82,7
22-08-2011 07:51:32	AT45	A	72,7	74,1	86,8
22-08-2011 07:55:44	E170	D	72,2	74,0	83,0
22-08-2011 08:07:27	E170	D	71,7	74,9	85,0
22-08-2011 08:09:16	E170	D	71,2	72,7	83,2
22-08-2011 08:45:04	E170	D	70,3	70,6	80,7
22-08-2011 08:50:04	E190	A	70,6	71,5	82,9
22-08-2011 09:04:26	E145	A	70,4	70,9	80,8
22-08-2011 09:36:08	E170	A	71,2	72,3	80,7
22-08-2011 09:46:40	A319	D	70,3	71,7	82,0
22-08-2011 09:48:09	E170	A	71,8	73,0	80,9
22-08-2011 09:49:55	E170	A	71,0	71,9	81,0
22-08-2011 10:41:58	E170	A	71,2	73,2	80,2
22-08-2011 13:10:10	E170	D	70,2	71,4	79,3
22-08-2011 13:12:23	A320	A	73,1	77,0	88,7
22-08-2011 13:17:31	E170	A	71,0	72,5	83,6
22-08-2011 13:20:05	B763	A	70,9	73,1	80,4
22-08-2011 13:30:21	AN30	D	72,0	74,3	81,5
22-08-2011 13:34:25	MI8	D	73,7	77,6	87,1
22-08-2011 13:36:40	MI8	D	72,5	74,3	82,9
22-08-2011 13:52:46	B734	A	71,5	73,0	80,5
22-08-2011 14:18:34	B737	A	76,6	79,7	85,7
22-08-2011 14:20:02	B734	A	74,3	79,0	88,3
22-08-2011 14:40:45	PC12	A	74,6	78,9	89,5
22-08-2011 14:43:15	A320	A	70,6	72,4	80,6
22-08-2011 14:46:47	AT45	A	71,4	72,8	81,4
22-08-2011 14:54:03	E170	A	73,0	77,1	86,0
22-08-2011 15:04:21	AT72	D	70,7	73,2	85,7
22-08-2011 15:16:09	B734	D	73,9	78,0	87,1
22-08-2011 15:19:30	B738	D	71,8	75,4	82,2
22-08-2011 15:34:51	FA50	D	73,5	75,6	85,5
22-08-2011 15:49:51	CRJ9	D	75,1	79,7	89,1
22-08-2011 15:57:52	A320	D	75,0	81,8	89,1
22-08-2011 16:06:11	AT72	D	71,7	74,3	83,4
22-08-2011 16:09:23	B738	D	70,7	72,5	81,1
22-08-2011 16:14:54	E170	D	71,0	74,2	81,4
22-08-2011 16:20:28	B735	D	70,5	71,5	81,6
22-08-2011 16:35:15	B734	D	70,0	72,0	79,0
22-08-2011 16:45:01	E170	D	81,6	90,6	96,6
22-08-2011 17:28:45	B738	D	70,3	71,1	79,8
22-08-2011 17:56:27	B763	D	71,2	72,8	82,4
22-08-2011 18:29:38	E170	D	70,5	71,6	82,8
22-08-2011 18:34:55	A321	D	69,1	70,6	80,2
22-08-2011 18:53:56	A319	D	81,2	88,7	96,4
23-08-2011 06:24:59	A320	D	70,8	72,9	82,2
23-08-2011 06:35:20	E170	A	71,7	75,1	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
23-08-2011 06:37:02	B734	D	69,5	70,1	78,6
23-08-2011 06:42:43	B735	D	70,6	71,8	81,8
23-08-2011 06:45:48	E170	D	69,5	70,8	80,2
23-08-2011 07:02:36	E170	D	70,0	71,1	80,0
23-08-2011 07:23:34	SF34	D	70,2	70,7	80,2
23-08-2011 07:25:45	A320	D	72,0	74,0	83,1
23-08-2011 07:38:00	A320	D	70,7	72,3	83,7
23-08-2011 07:50:38	E170	D	70,6	71,3	81,0
23-08-2011 07:57:34	E170	D	70,5	71,9	80,5
23-08-2011 08:06:53	E170	D	71,1	73,6	84,1
23-08-2011 08:11:13	E170	D	70,2	71,1	80,6
23-08-2011 08:16:17	B738	D	71,3	73,6	85,5
23-08-2011 08:18:27	E190	D	69,7	70,5	79,3
23-08-2011 08:20:27	B738	D	72,0	73,9	82,0
23-08-2011 08:24:16	B738	D	70,7	71,4	80,3
23-08-2011 08:27:12	E170	D	70,2	71,0	83,2
23-08-2011 08:37:15	A320	D	70,8	71,7	80,4
23-08-2011 08:39:44	E170	D	70,2	70,8	80,6
23-08-2011 09:14:34	MD11	D	71,6	74,7	86,1
23-08-2011 09:28:58	B733	D	71,3	72,9	83,6
23-08-2011 09:40:51	B738	D	70,9	71,9	85,1
23-08-2011 09:43:19	B738	D	71,0	73,4	82,1
23-08-2011 09:58:46	F100	D	69,9	70,4	81,6
23-08-2011 10:01:28	A319	D	70,2	72,2	85,5
23-08-2011 10:19:56	B733	D	70,0	71,7	82,5
23-08-2011 10:30:35	A321	D	70,3	72,1	79,4
23-08-2011 11:10:42	E170	D	71,0	71,9	81,0
23-08-2011 11:18:38	E170	D	70,9	72,1	80,4
23-08-2011 11:26:22	E170	D	70,4	71,6	83,2
23-08-2011 11:57:48	B734	D	70,5	73,2	83,5
23-08-2011 12:29:31	E170	D	70,7	71,4	79,7
23-08-2011 13:04:18	A321	D	69,4	70,7	78,4
23-08-2011 13:16:43	E190	D	72,4	73,6	84,1
23-08-2011 13:41:57	E170	D	70,1	71,2	79,7
23-08-2011 14:51:10	F100	D	70,8	73,4	80,8
23-08-2011 15:13:41	F100	D	71,3	72,7	81,3
23-08-2011 15:26:28	B763	D	71,2	73,1	84,2
23-08-2011 15:59:57	A320	D	70,4	71,4	79,4
23-08-2011 16:05:35	E170	D	69,3	70,6	81,1
23-08-2011 17:07:09	B763	D	71,5	73,6	84,3
23-08-2011 17:10:52	B734	D	69,9	70,7	79,9
23-08-2011 17:34:58	MD82	D	81,5	88,9	95,9
23-08-2011 18:02:13	B734	D	70,0	71,1	80,8
23-08-2011 18:19:20	E170	D	71,7	74,5	83,7
23-08-2011 21:26:14	MD11	D	72,3	74,8	84,4
24-08-2011 06:39:55	E170	D	70,7	71,4	79,7
24-08-2011 06:45:22	E170	D	69,6	70,5	79,2
24-08-2011 06:57:26	B734	D	72,3	74,9	86,7
24-08-2011 07:06:41	E190	D	69,8	70,8	81,2
24-08-2011 07:31:29	A321	D	71,3	72,9	80,4
24-08-2011 07:33:21	B738	D	71,5	72,7	81,9
24-08-2011 07:38:59	E170	D	71,0	72,0	80,5
24-08-2011 07:55:05	A320	D	72,0	75,7	85,0
24-08-2011 07:57:01	E170	D	71,1	74,1	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
24-08-2011 08:08:44	E170	D	70,8	71,5	79,8
24-08-2011 08:11:48	E170	D	69,8	71,8	79,8
24-08-2011 08:27:21	B734	D	70,2	73,1	83,0
24-08-2011 09:01:43	A321	A	71,5	74,1	80,5
24-08-2011 09:12:53	BE9L	A	73,0	76,7	86,6
24-08-2011 09:31:00	E170	A	70,4	72,3	82,2
24-08-2011 09:32:36	SF34	D	73,1	75,6	84,2
24-08-2011 09:44:49	E170	A	70,2	70,6	79,2
24-08-2011 10:15:22	A320	A	70,9	72,1	82,7
24-08-2011 11:29:45	A319	A	71,6	73,9	82,4
24-08-2011 11:38:29	E170	D	69,9	70,7	78,9
24-08-2011 12:32:49	AT72	A	71,0	71,8	83,8
24-08-2011 15:13:46	W3	D	71,6	76,0	82,0
24-08-2011 16:07:45	E170	D	70,0	71,6	80,0
24-08-2011 16:09:48	A320	D	71,3	73,5	85,1
24-08-2011 16:15:38	A319	D	70,8	71,2	80,3
24-08-2011 16:43:12	E190	A	71,0	71,7	82,5
24-08-2011 16:45:23	E170	D	70,6	72,9	81,8
24-08-2011 16:56:44	C510	A	71,7	73,0	80,7
24-08-2011 17:59:31	E170	D	72,5	73,8	82,5
24-08-2011 18:12:59	SF34	D	70,9	71,5	81,3
24-08-2011 18:19:34	E170	D	70,6	71,0	82,1
24-08-2011 18:45:35	E170	D	70,2	71,1	79,7
24-08-2011 21:28:18	MD11	D	71,8	73,5	82,6
25-08-2011 06:57:17	E170	D	70,3	70,8	79,8
25-08-2011 07:00:26	E170	D	69,8	70,8	80,9
25-08-2011 07:45:15	E170	D	71,2	72,0	81,6
25-08-2011 10:25:27	A320	A	72,5	75,5	85,7
25-08-2011 10:48:34	A319	A	70,4	71,4	80,8
25-08-2011 11:12:06	E190	A	71,3	72,1	80,3
25-08-2011 11:35:39	A319	A	71,0	73,3	82,5
25-08-2011 13:38:47	E170	D	72,1	73,5	84,7
25-08-2011 13:40:09	E190	D	73,3	76,0	82,8
25-08-2011 13:53:40	B763	A	72,3	74,5	88,2
25-08-2011 14:42:02	CRJ9	A	71,0	72,1	80,0
25-08-2011 14:59:37	B763	A	71,3	75,1	85,2
25-08-2011 15:04:49	E170	A	69,6	70,9	78,6
25-08-2011 15:12:50	E170	A	70,6	72,3	80,6
25-08-2011 16:06:43	E170	D	71,1	71,9	81,1
25-08-2011 16:30:39	E170	D	70,4	71,2	80,0
25-08-2011 16:43:47	E170	D	70,3	71,0	80,7
25-08-2011 18:18:33	MD11	A	70,5	71,2	80,5
25-08-2011 18:23:57	B735	A	70,3	70,9	83,5
25-08-2011 18:27:02	E190	A	72,3	74,3	84,3
25-08-2011 18:31:51	E170	A	71,9	74,0	82,3
25-08-2011 18:44:57	SF34	A	76,5	82,1	89,3
26-08-2011 07:28:25	MD82	D	70,4	72,0	79,4
26-08-2011 08:28:41	B734	A	71,0	72,6	82,5
26-08-2011 09:24:12	E170	A	70,8	72,1	79,8
26-08-2011 09:37:46	MD82	A	71,0	72,7	83,6
26-08-2011 11:42:03	A319	A	83,1	92,4	99,7
26-08-2011 13:26:02	E170	D	79,8	83,9	91,6
26-08-2011 18:35:37	AT45	A	73,2	76,2	85,0
26-08-2011 19:01:29	F100	A	75,7	82,7	90,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
26-08-2011 21:33:38	E170	A	70,4	71,7	81,5
27-08-2011 06:26:09	B738	D	70,5	72,3	82,0
27-08-2011 07:32:13	A320	D	72,8	74,1	82,8
27-08-2011 12:11:41	A320	D	72,9	76,8	81,9
27-08-2011 18:15:26	A320	A	79,2	85,8	93,3
27-08-2011 18:17:52	E190	A	82,9	90,9	98,3
28-08-2011 11:13:51	E170	D	70,5	71,7	82,0
28-08-2011 12:27:46	AT72	D	76,2	82,3	93,4
28-08-2011 16:55:08	B763	D	71,6	73,0	81,1
29-08-2011 06:29:20	E170	D	70,4	71,9	83,8
29-08-2011 06:37:35	E170	D	71,1	71,9	81,5
29-08-2011 06:51:50	E170	D	70,6	72,3	86,2
29-08-2011 06:53:56	AT72	D	70,2	70,8	82,5
29-08-2011 07:47:07	E170	D	71,2	72,3	80,7
29-08-2011 07:58:43	E170	D	72,6	75,6	84,1
29-08-2011 08:03:12	E170	D	70,8	72,2	80,8
29-08-2011 08:41:53	B733	A	71,0	73,6	85,9
29-08-2011 09:00:18	C56X	D	77,5	82,2	89,6
29-08-2011 11:37:38	E170	A	70,3	72,5	81,7
29-08-2011 12:33:35	B763	D	71,4	72,5	81,4
29-08-2011 12:47:48	E170	D	70,3	71,0	79,9
29-08-2011 15:43:26	B734	A	72,2	73,6	82,2
29-08-2011 17:18:08	B763	D	70,6	72,2	81,0
29-08-2011 17:57:56	A319	A	72,0	74,5	81,6
29-08-2011 18:10:05	B763	D	73,0	76,1	85,3
29-08-2011 20:18:31	B734	D	71,9	73,4	84,9
30-08-2011 07:00:04	E170	D	70,7	72,4	81,5
30-08-2011 07:28:54	E190	D	72,3	73,7	84,6
30-08-2011 08:00:55	E170	D	70,1	70,7	80,1
30-08-2011 10:56:11	DH8D	D	70,6	72,0	79,6
30-08-2011 13:17:16	B763	D	70,8	73,4	83,5
30-08-2011 13:37:50	B763	D	70,9	73,1	83,5
30-08-2011 15:47:13	PA34	D	72,8	75,8	81,8
30-08-2011 16:11:22	AT45	D	70,1	71,4	79,6
30-08-2011 16:46:46	E170	D	72,3	74,2	81,4
30-08-2011 17:09:41	B763	D	71,7	74,3	84,0
31-08-2011 07:19:02	AN26	D	70,6	74,8	82,7
31-08-2011 07:23:10	A319	D	70,1	70,7	79,7
31-08-2011 08:13:59	A320	D	71,2	72,5	80,8
31-08-2011 09:51:56	A320	A	82,4	89,5	97,4
31-08-2011 10:07:40	E190	D	71,8	75,6	86,9
31-08-2011 11:17:35	E170	D	70,7	72,1	81,5
31-08-2011 11:27:41	B734	D	71,0	73,9	82,4
31-08-2011 11:28:44	E170	D	71,0	73,1	83,3
31-08-2011 12:01:32	AT72	D	70,7	72,3	84,1
31-08-2011 12:08:03	A320	D	70,8	71,9	81,6
31-08-2011 13:29:10	B763	D	71,0	73,2	84,0
31-08-2011 13:42:43	B763	D	71,5	75,3	84,5
31-08-2011 14:15:32	A321	D	70,7	71,2	80,7
31-08-2011 14:15:51	A321	D	70,1	71,3	80,9
31-08-2011 14:55:25	AT72	D	73,7	75,8	83,2
31-08-2011 17:11:27	B763	D	71,1	74,1	83,9
31-08-2011 17:26:48	B763	D	70,9	73,9	83,7
31-08-2011 18:36:18	E170	A	70,8	72,1	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
31-08-2011 19:55:33	E190	D	71,8	74,8	82,6
				Średnia L_{AE}	86,06
				Odchylenie stand. σ	4,41
				Przedział ufności Δ	0,26

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 50,34 dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
01-08-2011 00:11:13	E170	D	66,7	69,8	82,3
01-08-2011 00:26:17	B734	A	66,8	67,8	76,4
01-08-2011 00:34:34	B734	D	67,7	71,2	81,6
01-08-2011 04:46:05	B738	D	66,6	69,0	80,4
01-08-2011 05:06:45	B738	D	67,2	70,4	81,4
01-08-2011 05:19:48	A320	D	66,7	68,7	79,9
01-08-2011 05:28:40	B734	D	68,4	72,4	82,8
01-08-2011 05:36:43	B734	D	69,7	76,8	87,4
01-08-2011 05:45:07	B733	A	64,8	66,5	77,1
01-08-2011 05:57:11	E170	A	65,7	67,9	78,7
01-08-2011 05:59:21	A320	D	67,0	69,2	82,4
01-08-2011 22:01:49	E170	D	66,6	68,8	81,7
01-08-2011 22:03:43	B752	D	66,6	68,8	82,4
01-08-2011 22:16:14	SF34	A	64,4	65,2	73,9
01-08-2011 22:55:47	E170	D	66,0	67,7	80,4
01-08-2011 22:58:12	E170	D	65,6	66,9	79,1
01-08-2011 22:59:30	E170	D	66,7	68,3	79,9
01-08-2011 23:00:58	E170	D	66,4	68,3	80,0
01-08-2011 23:03:44	E170	D	67,6	69,9	81,8
02-08-2011 05:11:43	B734	D	66,7	68,9	80,1
02-08-2011 05:22:37	B734	D	65,8	69,2	83,6
02-08-2011 05:25:39	B738	D	65,0	67,0	75,7
02-08-2011 05:34:13	B734	D	65,8	67,9	78,8
02-08-2011 05:59:50	B734	D	69,6	72,0	81,9
02-08-2011 22:40:51	E170	D	64,5	66,8	74,9
02-08-2011 22:43:37	E170	D	67,6	71,1	85,4
02-08-2011 22:45:51	AT72	D	64,6	65,6	76,1
02-08-2011 22:49:21	E170	D	67,6	70,5	83,3
02-08-2011 22:50:14	E170	D	70,7	74,2	88,4
02-08-2011 22:53:50	E170	D	65,7	70,4	81,0
02-08-2011 22:56:23	E170	D	65,3	68,7	80,3
02-08-2011 22:57:35	E170	D	66,3	69,0	81,0
02-08-2011 23:01:37	B738	D	66,3	68,6	78,1
03-08-2011 01:48:46	L410	D	66,1	67,5	77,2
03-08-2011 05:14:11	A320	D	64,0	64,8	73,5
03-08-2011 05:28:40	A320	D	67,4	69,7	82,3
03-08-2011 22:03:21	E170	A	66,0	68,6	79,7
03-08-2011 22:44:17	E170	D	66,5	68,9	78,6
03-08-2011 22:47:58	E170	D	65,3	67,2	75,7
03-08-2011 22:55:34	E170	D	68,4	70,7	79,5
03-08-2011 22:57:03	E170	D	66,8	68,8	78,5
03-08-2011 22:57:52	AT72	D	76,0	84,3	91,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
03-08-2011 23:02:12	E170	D	66,0	68,1	77,4
04-08-2011 04:17:36	B738	D	69,1	73,2	81,2
04-08-2011 05:10:29	A320	D	66,6	70,6	81,8
04-08-2011 05:49:50	B738	D	67,7	72,9	85,5
04-08-2011 05:52:31	A320	D	67,3	69,7	83,0
04-08-2011 22:06:17	SF34	A	66,4	67,6	75,4
04-08-2011 22:28:13	E190	D	65,4	69,1	75,9
04-08-2011 22:32:12	A320	D	69,0	71,0	79,0
04-08-2011 22:38:47	E170	D	65,7	69,1	78,0
04-08-2011 22:43:48	E170	D	65,6	66,8	77,4
04-08-2011 22:48:04	E170	D	65,6	68,4	78,6
04-08-2011 22:50:59	E170	D	66,2	68,3	77,3
04-08-2011 22:56:42	AT72	D	67,2	69,1	78,0
04-08-2011 22:58:19	AT72	D	70,2	78,0	83,4
05-08-2011 00:14:56	A320	D	66,5	68,2	76,0
05-08-2011 05:10:21	A320	D	68,8	72,5	83,6
05-08-2011 05:27:47	B734	D	68,8	74,4	86,2
05-08-2011 05:37:28	B734	D	69,6	74,3	85,1
05-08-2011 22:04:44	B752	D	66,8	70,1	81,9
05-08-2011 22:20:51	A319	A	68,3	70,5	80,3
05-08-2011 22:23:52	B738	D	68,4	71,9	81,9
05-08-2011 22:27:34	A320	A	65,6	66,4	74,6
05-08-2011 22:31:32	B735	A	67,7	69,6	77,3
05-08-2011 22:34:47	E170	D	68,0	72,1	83,2
05-08-2011 22:39:36	E190	D	67,0	70,0	82,9
05-08-2011 22:41:28	E170	D	66,0	69,1	75,5
05-08-2011 22:49:12	E170	D	67,5	71,3	81,8
05-08-2011 22:52:02	E170	D	67,3	70,8	83,6
05-08-2011 22:57:44	E170	D	69,6	72,1	84,2
06-08-2011 04:58:23	P180	D	65,9	68,6	78,0
06-08-2011 05:06:38	B738	A	66,0	67,0	78,8
06-08-2011 05:27:26	B734	D	69,8	74,6	86,5
06-08-2011 05:32:39	A320	A	68,2	72,4	83,5
06-08-2011 05:47:11	B734	D	66,3	70,1	78,8
06-08-2011 22:15:16	CL30	D	65,0	67,6	80,0
06-08-2011 22:33:49	E170	D	67,0	70,3	82,6
06-08-2011 22:35:45	E170	D	66,2	69,1	82,3
06-08-2011 22:43:10	E170	D	66,2	69,4	80,9
06-08-2011 22:45:33	B738	D	67,5	70,3	79,6
06-08-2011 22:58:35	B763	D	71,0	78,1	88,4
07-08-2011 05:06:25	B734	D	67,1	71,3	82,1
07-08-2011 05:12:42	A320	D	66,3	69,4	80,8
07-08-2011 05:14:29	B734	D	67,5	71,4	85,1
07-08-2011 05:46:18	B734	D	67,8	71,2	85,5
07-08-2011 22:00:04	B762	D	65,5	68,7	77,6
07-08-2011 22:31:53	E170	A	64,4	65,1	74,0
08-08-2011 00:02:06	E170	D	66,4	70,0	81,7
08-08-2011 00:03:59	E170	D	67,2	70,1	79,9
08-08-2011 00:05:43	A320	D	65,6	68,4	80,3
08-08-2011 00:08:58	AT45	D	65,6	66,6	75,1
08-08-2011 00:10:24	AT72	D	64,7	66,0	74,7
08-08-2011 00:16:12	B734	D	67,0	69,4	81,7
08-08-2011 00:24:55	B738	D	66,8	70,3	81,8
08-08-2011 00:26:31	E170	D	67,0	71,0	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
08-08-2011 01:21:40	B738	D	66,2	69,7	80,8
08-08-2011 04:53:23	B738	D	68,6	74,8	86,2
08-08-2011 05:01:49	B738	A	64,3	64,9	73,3
08-08-2011 05:15:43	B738	D	68,1	72,1	83,6
08-08-2011 05:17:40	A320	D	67,3	72,6	83,7
08-08-2011 05:30:54	B734	D	66,3	68,0	79,8
08-08-2011 05:38:03	B734	D	66,9	72,0	83,0
08-08-2011 22:01:08	B733	D	64,8	67,4	79,6
08-08-2011 22:03:21	B734	D	65,7	69,1	83,3
08-08-2011 22:07:42	B733	D	66,8	70,7	79,1
08-08-2011 22:11:30	SF34	A	65,3	68,3	77,8
08-08-2011 22:42:42	E170	D	67,5	70,1	82,6
08-08-2011 22:43:19	AT72	D	66,4	68,2	80,9
08-08-2011 22:47:12	E170	D	66,7	71,2	79,9
08-08-2011 22:48:58	E170	D	65,8	68,3	80,5
08-08-2011 22:50:46	E170	D	67,8	72,5	81,4
08-08-2011 22:55:10	E170	D	67,9	71,5	81,7
08-08-2011 22:56:51	B734	D	68,2	73,9	83,2
09-08-2011 00:27:16	B738	D	68,2	73,3	83,3
09-08-2011 05:12:49	A320	D	66,0	68,4	80,7
09-08-2011 05:18:48	B734	D	68,6	71,4	82,9
09-08-2011 05:20:30	B738	D	68,1	71,8	84,6
09-08-2011 05:23:48	B734	D	68,3	72,4	81,8
09-08-2011 05:44:07	E170	A	65,0	66,9	78,6
09-08-2011 22:03:03	E170	D	66,6	70,3	82,4
09-08-2011 22:06:02	B752	D	69,4	74,1	85,9
09-08-2011 22:10:38	SF34	A	64,9	67,4	81,1
09-08-2011 22:38:16	E170	D	66,2	72,5	81,3
09-08-2011 22:42:26	E170	D	66,6	71,0	80,7
09-08-2011 22:45:09	E170	D	66,9	69,7	82,8
09-08-2011 22:47:09	E170	D	68,1	72,2	84,1
09-08-2011 22:50:26	AT45	D	64,4	65,2	73,9
09-08-2011 22:50:56	AT45	D	65,8	68,4	76,2
09-08-2011 22:54:07	E170	D	66,0	70,2	81,7
09-08-2011 22:55:59	E170	D	64,4	66,7	73,4
09-08-2011 22:56:20	E170	D	64,5	67,6	78,2
09-08-2011 23:04:06	E170	D	67,2	69,9	80,7
10-08-2011 00:01:03	E170	D	65,2	67,5	75,2
10-08-2011 05:05:59	A320	D	66,9	69,7	80,8
10-08-2011 05:18:06	B734	D	67,9	71,6	84,0
10-08-2011 05:46:10	E170	A	65,9	67,3	76,3
10-08-2011 05:51:26	E170	A	64,7	66,1	77,2
10-08-2011 22:01:14	E170	D	67,0	69,9	84,0
10-08-2011 22:03:20	A320	A	67,6	71,1	82,6
10-08-2011 22:06:57	B733	D	68,2	70,3	83,7
10-08-2011 22:49:54	B738	D	66,4	70,1	83,4
10-08-2011 22:51:12	E170	D	67,6	70,9	80,6
10-08-2011 22:52:36	E170	D	66,4	68,4	77,2
10-08-2011 22:55:11	AT72	D	66,3	69,1	78,0
10-08-2011 22:56:51	AT72	D	65,0	66,6	78,2
10-08-2011 22:58:38	E170	D	66,1	68,1	82,9
10-08-2011 22:59:56	E170	D	67,3	71,2	82,3
10-08-2011 23:01:37	E170	D	64,9	66,8	64,9
11-08-2011 04:11:18	B738	D	68,9	73,0	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
11-08-2011 05:03:47	A320	D	67,8	71,5	83,8
11-08-2011 05:07:51	B734	D	68,1	74,7	84,2
11-08-2011 05:47:59	E170	A	65,4	66,4	75,0
11-08-2011 05:49:16	A320	D	67,6	70,6	85,4
11-08-2011 05:50:16	E170	A	67,1	68,4	78,9
11-08-2011 05:54:04	B738	D	67,4	69,3	75,1
11-08-2011 22:11:52	B733	D	67,8	72,1	83,6
11-08-2011 22:18:33	SF34	A	65,6	66,4	75,6
11-08-2011 22:22:20	A320	D	68,6	72,2	84,5
11-08-2011 22:37:03	E170	D	67,6	71,4	85,1
11-08-2011 22:40:50	E170	D	66,2	67,0	72,2
11-08-2011 22:41:40	E170	D	68,6	71,1	81,6
11-08-2011 22:44:43	E170	D	65,3	66,5	74,8
11-08-2011 22:47:29	E170	D	66,6	71,1	77,0
11-08-2011 22:48:30	E170	D	64,0	64,8	73,5
11-08-2011 22:48:58	E170	D	64,8	66,6	75,6
11-08-2011 22:52:28	E170	D	67,2	72,5	83,9
11-08-2011 22:53:57	AT72	D	65,5	66,7	76,6
11-08-2011 22:58:57	E170	D	65,9	69,1	80,9
11-08-2011 23:04:32	H25B	D	66,9	69,7	82,6
12-08-2011 05:16:26	A320	D	67,0	69,6	84,4
12-08-2011 05:28:00	B734	D	68,8	74,0	86,2
12-08-2011 05:30:08	A320	D	65,7	67,7	72,7
12-08-2011 05:31:20	A320	A	66,4	67,9	79,4
12-08-2011 05:33:11	B734	D	69,3	72,9	84,9
12-08-2011 05:37:58	B734	D	68,4	73,8	85,9
12-08-2011 05:45:57	E170	A	66,9	69,3	79,2
12-08-2011 22:00:18	B734	A	67,0	70,4	81,0
12-08-2011 22:02:39	B752	D	69,8	75,9	86,4
12-08-2011 22:05:39	B733	D	65,8	68,4	80,9
12-08-2011 22:25:10	B735	A	65,4	69,0	78,6
12-08-2011 22:38:45	B738	D	64,7	65,4	72,4
12-08-2011 22:39:47	E170	D	70,4	78,8	88,2
12-08-2011 22:41:14	E190	D	71,0	77,9	88,8
12-08-2011 22:43:14	E170	D	71,8	79,1	89,6
12-08-2011 22:46:37	A320	A	66,5	68,5	81,7
12-08-2011 22:51:27	E170	A	65,6	67,9	78,6
12-08-2011 22:53:22	A320	A	65,1	67,2	80,8
12-08-2011 22:55:01	E170	D	71,7	77,6	86,1
12-08-2011 22:58:17	E170	D	72,7	78,8	87,0
12-08-2011 23:00:11	E170	D	74,9	80,3	88,4
12-08-2011 23:01:53	E170	D	72,7	78,0	88,1
13-08-2011 05:09:45	B734	D	67,3	71,4	82,1
13-08-2011 05:13:38	A320	D	64,9	66,9	78,3
13-08-2011 05:23:47	B738	D	65,3	67,4	74,8
13-08-2011 22:15:37	B738	D	65,1	68,3	77,1
13-08-2011 22:36:27	E170	D	66,0	67,4	78,1
13-08-2011 22:39:18	E170	D	64,3	65,2	73,3
13-08-2011 22:45:04	E170	D	66,5	68,3	78,5
13-08-2011 22:47:31	B738	D	65,4	67,1	76,2
13-08-2011 22:50:14	E170	D	64,3	65,6	77,3
13-08-2011 22:54:42	B738	D	65,6	68,0	80,2
13-08-2011 22:58:59	E170	D	66,4	68,9	79,6
14-08-2011 22:09:55	B738	D	66,4	68,8	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
14-08-2011 22:11:13	B733	D	65,4	67,2	80,4
14-08-2011 22:22:19	B738	A	64,9	66,0	76,9
14-08-2011 22:34:50	B734	A	65,0	66,7	75,4
14-08-2011 22:36:29	E170	D	66,1	68,0	80,6
14-08-2011 22:50:34	E170	D	66,7	68,1	80,5
14-08-2011 22:52:29	E170	D	67,6	71,1	77,6
15-08-2011 00:26:35	B734	D	67,0	69,2	80,9
15-08-2011 00:47:37	B734	D	66,9	69,7	79,2
15-08-2011 03:39:25	C650	D	69,2	74,6	83,2
15-08-2011 04:51:08	B738	D	69,0	73,5	82,8
15-08-2011 05:08:06	A320	D	66,2	69,4	81,4
15-08-2011 05:24:03	B734	D	69,7	74,1	84,2
15-08-2011 05:51:09	A320	D	66,5	70,7	80,8
15-08-2011 22:05:59	B738	D	65,4	66,1	77,2
15-08-2011 22:19:39	B734	D	68,5	70,4	80,8
15-08-2011 22:34:48	E170	D	66,6	68,2	80,0
15-08-2011 22:35:18	AT72	D	65,9	67,5	77,9
15-08-2011 22:35:57	AT72	D	64,6	65,3	74,6
15-08-2011 22:39:41	E170	D	66,5	69,3	79,5
15-08-2011 22:41:46	E170	D	65,5	67,1	80,0
15-08-2011 22:45:01	E170	D	65,6	67,3	76,8
15-08-2011 22:48:53	E170	D	65,5	68,1	80,9
15-08-2011 22:55:30	E170	D	66,0	68,1	80,0
15-08-2011 23:02:07	E170	D	69,5	72,2	83,2
16-08-2011 05:10:33	A320	D	66,8	69,9	82,5
16-08-2011 05:27:48	B734	D	69,3	72,4	84,3
16-08-2011 05:35:18	B734	D	68,4	71,5	84,8
16-08-2011 05:36:48	B734	D	68,4	72,2	86,1
16-08-2011 05:47:25	E170	A	66,8	70,0	83,8
16-08-2011 22:05:48	B738	D	67,4	71,1	80,0
16-08-2011 22:09:25	SF34	A	65,5	66,7	74,6
16-08-2011 22:19:09	B734	A	65,9	66,8	77,0
16-08-2011 22:32:05	E170	D	67,1	68,2	79,4
16-08-2011 22:34:06	E170	D	65,5	66,4	77,0
16-08-2011 22:40:58	E170	D	65,7	66,9	75,7
16-08-2011 22:46:29	E170	D	64,8	66,0	76,0
16-08-2011 22:51:09	E170	D	66,1	68,5	80,7
16-08-2011 23:02:17	E170	D	67,9	69,1	81,9
17-08-2011 05:06:40	A320	D	64,5	66,2	76,5
17-08-2011 05:13:22	B734	D	67,4	71,4	82,2
17-08-2011 05:23:43	A320	D	67,4	69,8	82,5
17-08-2011 05:49:46	E170	A	66,0	67,4	78,1
17-08-2011 22:33:58	E170	D	66,7	68,9	81,6
17-08-2011 22:44:31	E170	D	64,6	65,7	75,8
17-08-2011 22:45:57	E170	A	67,3	71,7	77,8
17-08-2011 22:47:26	E170	D	66,1	67,0	78,4
17-08-2011 22:50:09	E170	D	65,7	66,8	77,2
17-08-2011 22:54:02	E170	D	66,4	70,9	82,5
17-08-2011 22:55:48	E170	D	67,0	68,7	81,0
17-08-2011 22:58:13	E170	D	66,9	69,1	76,9
18-08-2011 05:11:03	A320	D	69,6	72,0	81,9
18-08-2011 05:19:14	B734	D	70,7	78,8	87,2
18-08-2011 05:49:35	B738	D	71,0	76,5	88,1
18-08-2011 05:54:00	A320	D	64,3	65,2	67,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
18-08-2011 22:00:46	B733	D	69,9	74,3	85,7
18-08-2011 22:06:17	B738	D	66,6	70,2	81,1
18-08-2011 22:07:07	SF34	A	67,3	69,9	77,7
18-08-2011 22:09:14	SF34	A	66,1	67,2	77,6
18-08-2011 22:28:09	B734	A	67,2	70,4	77,7
18-08-2011 22:40:25	E170	D	65,8	68,3	81,0
18-08-2011 22:44:12	E170	D	66,7	70,1	83,9
18-08-2011 22:46:40	E170	D	66,3	67,3	77,1
18-08-2011 22:47:19	AT45	D	67,4	70,2	80,6
18-08-2011 22:51:59	B733	D	66,3	69,6	81,6
18-08-2011 23:00:19	E170	D	65,7	69,6	78,5
18-08-2011 23:03:35	MD11	D	70,8	74,6	87,1
19-08-2011 05:14:25	A320	D	66,6	69,5	81,6
19-08-2011 05:26:46	B734	D	70,2	76,2	86,2
19-08-2011 05:37:37	B734	D	70,9	74,5	78,6
19-08-2011 05:44:28	A320	D	67,1	72,1	83,6
19-08-2011 05:53:14	B734	D	70,1	76,3	87,8
19-08-2011 22:03:49	B733	D	68,7	72,6	82,7
19-08-2011 22:05:04	B733	D	73,3	80,8	89,7
19-08-2011 22:07:09	B752	D	67,5	72,5	81,8
19-08-2011 22:36:34	E170	A	66,4	71,2	77,8
19-08-2011 22:40:40	B735	D	66,9	71,9	82,6
19-08-2011 22:44:36	E170	D	75,5	79,4	86,3
19-08-2011 22:45:39	E170	D	67,0	69,6	80,6
19-08-2011 22:46:07	AT45	D	69,5	73,3	84,5
19-08-2011 22:53:06	E170	A	69,4	72,1	78,4
19-08-2011 22:58:40	C56X	D	66,5	69,9	80,8
19-08-2011 23:01:18	E170	D	66,0	69,7	79,6
19-08-2011 23:12:42	E190	A	70,6	76,5	85,1
20-08-2011 01:48:58	B738	D	65,3	66,9	76,1
20-08-2011 04:03:58	B733	D	70,5	73,9	84,1
20-08-2011 04:35:20	B738	A	66,1	71,2	79,9
20-08-2011 05:05:20	B734	D	67,7	71,4	83,8
20-08-2011 05:08:48	A320	D	66,1	69,2	80,3
20-08-2011 05:19:06	B738	D	67,3	70,7	82,7
20-08-2011 05:25:22	B734	D	69,1	72,9	83,1
20-08-2011 22:44:42	E170	D	66,2	68,4	79,6
20-08-2011 22:46:05	E170	D	68,3	71,5	83,1
20-08-2011 22:47:23	E170	D	67,4	70,4	81,9
20-08-2011 22:48:58	E170	D	65,4	66,9	78,4
20-08-2011 22:57:55	B738	D	66,4	69,2	81,5
20-08-2011 23:02:54	E170	D	67,1	69,9	81,8
21-08-2011 05:12:54	A320	D	64,9	67,1	80,1
21-08-2011 05:17:49	B734	D	66,4	69,3	79,2
21-08-2011 05:25:21	B734	D	68,5	71,7	83,0
21-08-2011 05:47:35	B734	D	68,2	71,2	82,7
21-08-2011 22:00:54	B733	D	65,2	66,0	75,2
21-08-2011 22:28:09	B738	D	67,1	71,3	81,5
21-08-2011 22:38:52	AT45	D	64,3	64,6	73,3
21-08-2011 22:40:43	E170	D	68,3	75,2	84,6
21-08-2011 22:44:06	E190	D	65,1	67,5	79,7
21-08-2011 22:48:59	E170	D	65,1	66,8	79,1
21-08-2011 22:50:40	AT72	D	64,5	65,4	78,1
21-08-2011 22:56:41	B734	D	66,5	68,2	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
21-08-2011 22:59:56	E170	D	68,0	71,2	85,8
22-08-2011 04:33:59	B738	D	68,6	75,2	83,1
22-08-2011 05:05:52	B752	A	67,1	69,8	80,3
22-08-2011 05:12:02	A320	D	67,9	72,4	85,0
22-08-2011 05:27:02	B734	D	72,2	77,0	88,0
22-08-2011 05:46:28	B734	D	71,6	77,1	87,2
22-08-2011 05:53:03	B733	A	65,3	66,0	75,3
22-08-2011 05:56:21	E190	A	65,7	67,8	77,7
22-08-2011 05:59:58	E170	A	67,3	70,4	80,3
22-08-2011 22:00:42	SF34	A	65,4	67,2	79,7
22-08-2011 22:05:08	B738	D	67,0	71,3	82,2
22-08-2011 22:09:06	B733	D	68,3	71,3	84,7
22-08-2011 22:40:43	AT72	D	64,2	65,9	73,7
22-08-2011 22:42:31	AT72	D	65,9	68,3	78,2
22-08-2011 22:45:45	E170	D	67,0	70,0	81,3
22-08-2011 22:49:40	E170	D	66,2	68,3	81,4
22-08-2011 22:53:27	E170	D	67,2	70,3	81,1
22-08-2011 22:56:19	E170	D	66,1	67,8	79,5
23-08-2011 00:18:45	B734	D	67,5	70,5	81,3
23-08-2011 00:20:30	B734	D	70,0	73,2	84,5
23-08-2011 05:13:43	A320	D	64,4	65,5	76,1
23-08-2011 05:16:37	B734	D	66,3	70,7	83,3
23-08-2011 05:19:19	B734	D	67,7	71,4	81,7
23-08-2011 05:30:39	B734	D	66,7	71,7	81,2
23-08-2011 22:07:10	SF34	A	66,1	67,4	76,9
23-08-2011 22:10:37	B738	D	65,4	66,8	76,8
23-08-2011 22:41:17	E170	D	67,2	70,1	82,0
23-08-2011 22:44:08	E170	D	66,8	69,4	80,1
23-08-2011 22:49:09	E170	D	65,7	68,0	81,5
23-08-2011 22:53:33	E170	D	64,4	65,3	73,4
23-08-2011 22:54:38	E170	D	65,0	67,4	74,0
23-08-2011 22:58:43	E170	D	65,8	67,9	79,5
23-08-2011 23:00:02	E170	D	67,1	69,4	84,9
23-08-2011 23:01:53	E170	D	66,0	69,5	77,7
24-08-2011 05:12:12	A320	D	65,9	68,5	81,7
24-08-2011 05:15:24	B734	D	67,3	70,6	80,1
24-08-2011 05:28:54	A320	D	68,7	73,3	86,1
24-08-2011 22:03:20	SF34	A	69,4	71,7	78,9
24-08-2011 22:07:47	B738	D	66,4	68,2	77,2
24-08-2011 22:11:28	B734	A	66,1	68,7	78,4
24-08-2011 22:15:34	A319	A	66,2	67,6	77,0
24-08-2011 22:36:24	E170	A	65,3	67,0	76,1
24-08-2011 22:43:01	E170	D	66,1	67,7	79,7
24-08-2011 22:57:41	E170	D	63,5	66,8	73,9
24-08-2011 23:10:35	A320	A	65,6	67,3	76,4
25-08-2011 05:24:54	A320	D	65,5	66,9	76,9
25-08-2011 05:38:32	B734	D	67,4	70,6	83,5
25-08-2011 05:49:46	E170	A	66,3	69,4	78,6
25-08-2011 05:52:03	E170	A	65,7	67,2	80,0
25-08-2011 05:55:11	SF34	A	65,9	68,4	80,8
25-08-2011 22:25:32	SF34	A	65,1	66,6	76,3
25-08-2011 22:44:23	E170	D	65,2	67,7	76,9
25-08-2011 22:52:17	B735	D	65,0	65,9	76,2
25-08-2011 22:55:29	AT72	D	66,5	67,7	76,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
25-08-2011 22:59:48	C56X	D	67,6	70,2	82,2
26-08-2011 05:12:29	A320	D	66,1	68,8	79,1
26-08-2011 05:56:28	B734	D	66,4	68,9	81,1
26-08-2011 22:14:19	B734	A	64,5	65,8	77,0
26-08-2011 22:21:01	E170	A	64,7	66,6	75,9
26-08-2011 22:50:14	E170	D	64,8	65,4	73,8
26-08-2011 22:56:32	E170	D	64,8	68,4	76,8
26-08-2011 22:59:37	E170	D	65,7	68,1	76,2
26-08-2011 23:12:00	B734	A	64,8	66,0	75,2
27-08-2011 05:11:25	B734	D	69,4	74,8	87,0
27-08-2011 05:26:19	B738	D	65,4	67,5	75,0
27-08-2011 22:16:54	AT72	A	65,2	66,7	78,3
27-08-2011 22:24:46	B734	A	65,4	66,5	75,4
27-08-2011 22:41:42	E170	D	65,5	68,4	78,7
27-08-2011 22:48:58	E170	D	64,9	68,0	79,8
27-08-2011 22:52:55	E170	D	65,9	67,2	74,9
28-08-2011 05:23:53	B734	D	67,7	71,3	82,0
28-08-2011 05:47:04	B734	D	64,8	66,6	74,8
28-08-2011 22:13:31	B733	D	66,4	68,3	76,0
28-08-2011 22:20:35	B738	D	68,5	71,9	82,8
28-08-2011 22:32:11	E190	A	65,3	66,7	74,3
28-08-2011 22:44:05	B735	D	68,3	72,7	85,9
28-08-2011 22:47:11	E170	D	70,1	74,9	86,0
28-08-2011 22:49:25	E170	D	67,8	69,5	79,6
28-08-2011 22:52:10	E170	D	64,0	64,6	76,1
28-08-2011 22:56:31	E170	D	65,8	70,5	80,6
28-08-2011 22:59:20	E170	D	68,1	70,4	84,5
28-08-2011 23:01:01	E170	D	66,8	70,5	82,7
29-08-2011 00:49:30	A320	D	66,8	69,5	82,3
29-08-2011 04:41:20	B738	D	66,2	69,7	78,5
29-08-2011 05:10:53	A320	D	65,1	66,4	75,9
29-08-2011 05:20:55	B738	D	65,9	69,3	80,0
29-08-2011 05:24:41	B734	D	66,5	68,6	80,6
29-08-2011 05:40:43	B734	D	67,4	72,6	84,4
29-08-2011 05:54:18	B735	A	66,8	68,5	79,8
29-08-2011 05:56:52	E170	A	66,4	67,6	77,2
29-08-2011 05:57:39	A320	D	67,6	69,5	81,2
29-08-2011 22:02:37	B733	D	66,7	68,1	81,2
29-08-2011 22:05:04	B738	D	65,1	66,2	74,1
29-08-2011 22:07:15	B734	A	65,7	67,3	74,8
29-08-2011 22:18:53	SF34	A	65,9	68,9	79,2
29-08-2011 22:43:44	E170	D	66,6	68,3	80,0
29-08-2011 22:47:39	E190	D	65,5	67,1	78,5
29-08-2011 22:53:41	E170	D	65,9	67,3	79,8
29-08-2011 22:56:39	E170	A	64,3	65,1	73,8
29-08-2011 22:58:36	B734	D	67,4	72,0	80,2
30-08-2011 05:06:46	B734	D	67,4	70,5	80,0
30-08-2011 05:18:04	B734	D	66,7	72,1	80,1
30-08-2011 05:37:48	A320	D	65,9	68,6	79,3
30-08-2011 22:14:47	SF34	A	65,2	66,7	76,0
30-08-2011 22:37:03	E170	D	66,5	69,1	79,5
30-08-2011 22:42:34	E170	D	68,2	70,6	80,2
30-08-2011 23:00:52	E170	D	66,8	70,3	80,8
30-08-2011 23:03:13	E170	D	67,1	69,2	80,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
31-08-2011 05:12:40	A320	D	64,4	66,7	77,4
31-08-2011 05:18:33	B734	D	66,9	68,8	79,2
31-08-2011 05:30:34	A320	D	66,0	69,2	83,7
31-08-2011 22:07:51	L410	A	69,5	76,2	83,7
31-08-2011 22:38:00	E170	D	65,2	66,7	77,5
31-08-2011 22:42:37	E170	D	64,7	66,3	77,9
31-08-2011 22:44:08	E170	D	65,5	66,9	76,3
31-08-2011 22:49:00	E170	D	68,0	70,4	83,6
31-08-2011 22:52:57	E170	D	65,5	67,2	76,7
31-08-2011 22:54:33	E170	D	67,2	70,2	79,9
31-08-2011 22:55:39	AT72	D	69,9	74,7	85,7
31-08-2011 22:56:54	E170	D	68,0	71,1	85,8
				Średnia L_{AE}	81,84
				Odchylenie stand. σ	4,03
				Przedział ufności Δ	0,38

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 33,68dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Sierpień 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	50,1	49,6
2	50,1	49,1
3	49,7	48,2
4	50,4	47,2
5	50,1	49,5
6	41,2	48,9
7	48,4	45,6
8	55,2	51,1
9	62,1	50,0
10	59,7	48,5
11	56,5	50,1
12	51,1	54,0
13	46,0	44,2
14	45,2	43,3
15	45,2	48,8
16	49,2	48,6
17	51,8	46,1
18	48,5	50,6
19	54,5	51,9
20	61,1	48,3
21	46,9	48,0
22	55,7	50,3
23	53,1	48,3
24	49,9	45,9
25	49,3	45,0
26	53,5	41,9
27	52,1	44,6

Dzień miesiąca Sierpień 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
28	46,3	48,3
29	48,7	47,8
30	44,7	44,2
31	52,0	48,2

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym