

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-08-2011

koniec: 31-08-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

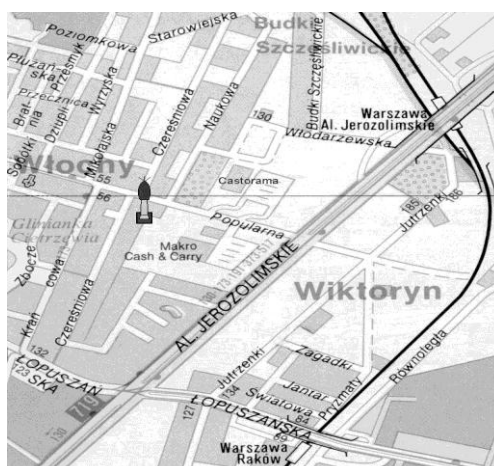
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-08-2011 06:04:09	B734	D	77,4	82,8	91,8
01-08-2011 06:07:58	B738	D	74,9	79,7	90,7
01-08-2011 06:20:11	AT72	D	68,1	70,5	79,9
01-08-2011 06:23:42	A320	D	72,6	75,7	87,1
01-08-2011 06:35:22	SF34	D	70,3	73,6	80,3
01-08-2011 06:37:13	E170	D	73,8	78,2	88,4
01-08-2011 06:42:36	E170	D	72,3	76,1	87,3
01-08-2011 06:45:30	SF34	D	69,0	71,2	79,0
01-08-2011 06:48:41	B735	D	73,4	79,4	89,1
01-08-2011 06:56:51	B734	D	75,9	81,9	90,6
01-08-2011 07:21:00	A320	D	71,1	74,5	84,5
01-08-2011 07:25:45	AT72	D	68,6	71,2	80,4
01-08-2011 07:28:38	A320	D	71,0	75,0	85,2
01-08-2011 07:31:15	E170	D	69,6	72,5	83,4
01-08-2011 07:38:44	E170	D	69,5	72,6	83,6
01-08-2011 07:45:09	B735	D	71,6	75,3	84,9
01-08-2011 07:46:19	AN26	D	75,8	80,7	88,6
01-08-2011 07:53:02	E170	D	70,6	73,6	84,0
01-08-2011 07:54:43	E170	D	70,4	73,5	84,5
01-08-2011 08:01:13	E170	D	71,1	73,8	84,3
01-08-2011 08:03:10	E170	D	69,1	71,0	82,3
01-08-2011 08:06:44	E170	D	69,0	71,4	82,4
01-08-2011 08:07:56	E170	D	69,3	71,5	82,3
01-08-2011 08:10:18	E170	D	70,9	73,9	84,5
01-08-2011 08:11:28	SF34	D	67,6	69,3	77,6
01-08-2011 08:13:43	E170	D	68,2	70,3	80,7
01-08-2011 08:17:09	A320	D	71,8	74,4	84,6
01-08-2011 08:20:08	A319	D	71,3	74,5	84,3
01-08-2011 08:23:34	E170	D	71,0	73,9	83,6
01-08-2011 08:27:17	B734	D	74,7	80,1	88,3
01-08-2011 08:37:07	E170	D	70,7	72,8	83,7
01-08-2011 08:43:19	A320	D	72,1	75,1	85,3
01-08-2011 08:44:51	E170	D	70,8	73,5	84,6
01-08-2011 08:46:22	E190	D	70,9	74,1	83,5
01-08-2011 08:52:22	PA34	D	67,6	70,2	79,7
01-08-2011 08:54:12	B738	D	74,2	78,7	87,4
01-08-2011 08:56:45	CRJ9	D	69,0	70,7	80,1
01-08-2011 09:03:39	A319	D	68,2	70,0	81,2
01-08-2011 09:19:05	CRJ9	D	70,2	73,1	82,8
01-08-2011 09:27:02	E120	D	69,3	71,3	79,3
01-08-2011 09:29:20	B738	D	75,2	80,3	89,5
01-08-2011 09:49:55	E145	D	67,9	69,6	79,4
01-08-2011 09:53:27	E170	D	72,2	76,4	86,2
01-08-2011 09:56:29	RJ85	D	73,7	78,3	86,5
01-08-2011 10:06:43	B733	D	72,2	76,6	87,6
01-08-2011 10:11:03	F100	D	72,2	77,3	87,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-08-2011 10:17:01	P180	D	70,8	74,9	86,0
01-08-2011 10:46:26	A321	D	71,6	76,7	88,0
01-08-2011 10:49:53	DH8D	D	68,9	70,5	79,7
01-08-2011 10:59:08	B734	D	73,5	78,0	88,2
01-08-2011 11:05:05	C56X	D	66,8	67,2	76,8
01-08-2011 11:10:17	E170	D	69,3	72,1	84,5
01-08-2011 11:13:50	A320	D	71,5	76,2	87,0
01-08-2011 11:36:30	B735	D	70,2	73,6	85,8
01-08-2011 11:41:19	E170	D	71,8	75,2	86,9
01-08-2011 11:49:49	E170	D	74,2	78,1	89,1
01-08-2011 11:51:20	B735	D	73,1	78,7	88,6
01-08-2011 11:53:23	E170	D	73,1	77,8	88,5
01-08-2011 11:55:20	AT45	D	69,1	70,6	79,5
01-08-2011 11:57:36	E190	D	74,0	80,1	89,2
01-08-2011 11:59:47	A320	D	70,3	73,0	85,5
01-08-2011 12:00:25	A320	D	67,9	68,7	80,2
01-08-2011 12:01:23	E170	D	71,7	75,0	87,1
01-08-2011 12:03:02	E170	D	73,7	79,4	89,9
01-08-2011 12:04:06	AT72	D	68,8	71,4	83,2
01-08-2011 12:06:34	A320	D	74,3	77,9	88,1
01-08-2011 12:09:49	E190	D	74,4	79,9	89,6
01-08-2011 12:13:48	B734	D	75,7	81,5	91,7
01-08-2011 12:16:45	E170	D	71,8	76,9	87,9
01-08-2011 12:19:44	B733	D	77,1	81,8	91,5
01-08-2011 12:20:49	A320	D	72,4	76,8	88,4
01-08-2011 12:22:08	AT72	D	70,0	72,4	82,7
01-08-2011 12:24:37	A320	D	73,4	77,4	89,7
01-08-2011 12:32:38	B763	D	76,0	81,1	91,0
01-08-2011 12:36:08	B744	D	77,6	83,7	94,0
01-08-2011 12:39:35	E170	D	73,5	79,1	89,0
01-08-2011 12:42:58	E170	D	71,1	75,2	86,8
01-08-2011 12:44:28	A320	D	71,7	74,8	87,5
01-08-2011 12:48:52	B763	D	79,0	85,9	93,8
01-08-2011 12:51:24	A320	D	70,6	76,2	89,8
01-08-2011 12:54:09	B735	D	70,3	76,3	87,6
01-08-2011 12:55:49	B738	D	74,1	80,4	90,0
01-08-2011 12:57:41	E170	D	71,5	76,9	87,8
01-08-2011 12:58:53	E170	D	70,2	73,8	87,9
01-08-2011 13:00:29	E170	D	72,5	75,7	87,4
01-08-2011 13:03:14	PA34	D	68,5	69,6	80,0
01-08-2011 13:07:08	B738	D	72,2	76,6	87,1
01-08-2011 13:08:39	E170	D	72,5	76,7	87,5
01-08-2011 13:11:26	F50	D	68,9	71,5	81,5
01-08-2011 13:13:52	A319	D	71,7	75,8	87,4
01-08-2011 13:18:11	E190	D	72,0	76,7	87,7
01-08-2011 13:19:39	A321	D	72,0	77,4	89,6
01-08-2011 13:21:16	E170	D	67,5	71,4	80,7
01-08-2011 13:21:48	E170	D	70,5	74,2	87,3
01-08-2011 13:27:08	E170	D	71,4	75,3	87,2
01-08-2011 13:43:52	E170	D	71,3	74,5	86,2
01-08-2011 13:48:01	AT72	D	68,5	69,8	79,7
01-08-2011 14:13:15	E170	D	70,8	73,7	85,4
01-08-2011 14:16:21	GLF5	D	71,2	75,1	84,8
01-08-2011 14:19:34	A319	D	72,9	78,7	87,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-08-2011 14:21:24	A321	D	74,4	79,0	89,1
01-08-2011 14:44:57	E170	D	70,5	72,8	84,3
01-08-2011 14:53:52	F100	D	72,5	77,0	88,6
01-08-2011 15:07:42	CL60	D	69,5	71,5	80,0
01-08-2011 15:14:50	F100	D	72,0	75,6	87,5
01-08-2011 15:23:19	C25B	D	66,7	67,4	75,7
01-08-2011 15:31:03	B734	D	71,9	74,9	86,3
01-08-2011 15:39:12	B735	D	72,1	77,0	87,6
01-08-2011 15:42:51	B738	D	74,9	78,6	89,5
01-08-2011 15:53:08	CRJ9	D	70,3	73,1	83,5
01-08-2011 15:54:59	B737	D	75,6	79,7	89,0
01-08-2011 16:05:43	E170	D	69,3	72,1	84,8
01-08-2011 16:17:27	A320	D	72,6	75,8	86,4
01-08-2011 16:27:21	E170	D	72,1	77,1	87,3
01-08-2011 16:31:45	C130	A	75,7	81,0	88,5
01-08-2011 16:35:24	A320	D	71,2	74,9	86,9
01-08-2011 16:37:27	E170	D	70,6	73,9	84,8
01-08-2011 16:42:32	A320	D	73,1	77,1	87,9
01-08-2011 16:45:58	E170	D	70,7	74,1	85,3
01-08-2011 16:47:30	AT72	D	69,0	70,7	79,0
01-08-2011 16:50:35	E170	D	71,5	75,5	87,9
01-08-2011 16:52:10	SF34	D	68,9	69,8	78,9
01-08-2011 16:55:17	E170	D	71,8	76,0	87,2
01-08-2011 16:58:42	AT45	D	68,9	70,0	78,9
01-08-2011 17:01:51	E170	D	71,9	76,3	87,5
01-08-2011 17:03:50	E190	D	68,4	71,3	78,8
01-08-2011 17:04:10	E190	D	73,9	79,9	88,4
01-08-2011 17:09:05	B734	D	72,1	76,7	88,2
01-08-2011 17:13:25	E190	D	72,2	76,6	88,1
01-08-2011 17:17:06	B738	D	74,2	78,7	89,3
01-08-2011 17:20:04	E170	D	73,7	77,8	88,1
01-08-2011 17:22:58	E170	D	72,1	75,4	87,3
01-08-2011 17:26:29	E190	D	72,0	76,4	87,4
01-08-2011 17:30:43	AT45	D	68,2	70,3	81,4
01-08-2011 17:33:24	B738	D	70,7	72,9	85,0
01-08-2011 17:35:22	E170	D	71,6	76,5	88,4
01-08-2011 17:37:26	B734	D	73,8	78,2	87,4
01-08-2011 17:38:56	CRJ9	D	71,1	75,1	85,6
01-08-2011 17:40:44	E170	D	71,7	76,4	87,4
01-08-2011 17:42:18	SF34	D	67,6	68,3	77,1
01-08-2011 17:46:20	B763	D	75,6	81,7	91,6
01-08-2011 17:48:31	E170	D	70,5	73,8	85,5
01-08-2011 17:51:49	E170	D	71,7	76,0	86,0
01-08-2011 17:53:14	AT72	D	68,5	70,5	78,9
01-08-2011 18:02:42	C295	D	75,0	82,6	92,6
01-08-2011 18:05:11	B763	D	75,3	81,2	90,6
01-08-2011 18:08:34	C130	D	76,8	84,0	91,5
01-08-2011 18:11:22	A320	D	72,0	76,0	86,6
01-08-2011 18:27:31	C130	D	77,0	81,6	89,5
01-08-2011 18:34:02	E170	D	71,2	74,2	85,7
01-08-2011 18:35:43	A321	D	75,7	79,3	89,7
01-08-2011 18:37:24	E170	D	73,5	77,3	87,6
01-08-2011 18:41:12	A320	D	71,6	75,6	86,2
01-08-2011 18:51:38	AT72	D	69,5	71,3	79,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-08-2011 18:56:28	B735	D	77,5	85,8	94,5
01-08-2011 19:04:31	B735	D	71,0	74,8	84,3
01-08-2011 19:06:30	E170	D	72,4	76,0	87,6
01-08-2011 19:13:03	E190	D	71,7	74,7	84,7
01-08-2011 19:20:40	E170	D	70,9	74,5	86,0
01-08-2011 19:40:02	E170	D	66,9	67,5	76,5
01-08-2011 19:50:38	B733	D	72,6	76,8	86,4
01-08-2011 19:52:14	B738	D	73,6	77,8	88,1
01-08-2011 19:57:05	A320	D	69,2	72,5	84,0
01-08-2011 19:59:10	A320	D	72,1	76,0	86,5
01-08-2011 20:00:47	CRJ9	D	69,2	71,2	82,9
01-08-2011 20:02:14	F100	D	73,3	76,6	87,6
01-08-2011 20:06:59	E170	D	71,8	75,4	87,1
01-08-2011 20:12:56	B734	D	74,6	78,5	88,2
01-08-2011 20:29:29	E190	D	74,5	78,5	89,3
01-08-2011 20:30:53	CL30	D	70,2	72,6	83,8
01-08-2011 20:37:38	AT72	D	71,3	74,5	82,7
01-08-2011 21:16:28	B734	D	71,8	75,2	86,9
01-08-2011 21:24:02	B752	D	68,4	70,2	82,9
01-08-2011 21:51:26	B733	D	74,0	78,0	88,1
02-08-2011 06:05:02	B734	D	76,5	82,2	91,5
02-08-2011 06:12:27	A320	D	72,6	75,7	86,7
02-08-2011 06:15:57	A320	D	72,5	74,8	86,3
02-08-2011 06:17:53	B734	D	75,5	79,6	90,4
02-08-2011 06:31:09	A320	D	73,2	76,9	88,1
02-08-2011 06:39:48	B735	D	75,9	80,8	90,4
02-08-2011 06:42:35	E170	D	72,9	77,7	89,0
02-08-2011 06:52:08	E170	D	69,8	72,5	85,4
02-08-2011 06:57:38	E170	D	71,7	74,8	86,6
02-08-2011 07:05:18	SF34	D	69,3	71,8	79,3
02-08-2011 07:11:47	SF34	D	68,8	70,7	78,8
02-08-2011 07:23:27	A320	D	72,5	75,7	86,3
02-08-2011 07:31:33	E170	D	73,3	77,0	88,6
02-08-2011 07:33:32	AT45	D	68,9	70,2	78,9
02-08-2011 07:35:53	B733	D	69,5	73,1	84,6
02-08-2011 07:37:37	B735	D	73,3	78,6	87,9
02-08-2011 07:39:12	AN26	D	78,6	83,6	91,8
02-08-2011 07:41:45	A320	D	73,2	78,2	88,9
02-08-2011 07:43:54	E170	D	71,5	74,6	86,3
02-08-2011 07:49:50	E170	D	71,6	75,2	86,2
02-08-2011 07:51:38	AT72	D	69,7	72,3	80,5
02-08-2011 07:54:23	E170	D	72,4	76,1	87,5
02-08-2011 07:56:28	F50	D	67,7	68,9	79,5
02-08-2011 08:00:57	E170	D	73,0	78,4	88,6
02-08-2011 08:02:55	E170	D	71,9	75,3	87,3
02-08-2011 08:07:28	E170	D	74,0	79,0	89,2
02-08-2011 08:09:37	A320	D	72,1	75,6	86,9
02-08-2011 08:21:41	A319	D	73,6	78,5	89,8
02-08-2011 08:23:02	E170	D	73,9	79,5	88,7
02-08-2011 08:24:28	E170	D	73,0	77,1	87,3
02-08-2011 08:31:47	B738	D	76,7	80,9	89,5
02-08-2011 08:33:15	B734	D	74,1	78,4	88,7
02-08-2011 08:36:37	E190	D	75,5	79,6	89,3
02-08-2011 08:39:32	E170	D	75,1	79,7	88,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
02-08-2011 08:42:44	E170	D	74,2	78,8	88,4
02-08-2011 08:43:56	E170	D	71,8	74,5	86,9
02-08-2011 09:09:43	CRJ9	D	71,6	74,5	85,0
02-08-2011 09:12:33	PA34	D	68,9	72,9	83,0
02-08-2011 09:15:52	CRJ9	D	70,4	73,4	85,2
02-08-2011 09:19:38	MD11	D	81,7	88,2	96,7
02-08-2011 09:22:58	A319	D	70,2	74,0	84,7
02-08-2011 09:26:22	B733	D	76,0	81,1	90,7
02-08-2011 09:27:52	B738	D	77,5	86,1	94,9
02-08-2011 09:35:17	B738	D	76,8	83,0	92,3
02-08-2011 09:41:38	E170	D	73,8	78,2	88,5
02-08-2011 09:56:24	B733	D	76,6	81,7	91,1
02-08-2011 10:07:27	F100	D	74,7	79,2	89,5
02-08-2011 10:17:14	B350	D	68,3	70,0	78,3
02-08-2011 10:52:01	P180	D	71,6	75,6	86,7
02-08-2011 10:58:24	B738	D	74,1	78,9	89,3
02-08-2011 11:00:18	AT72	D	67,8	68,6	77,4
02-08-2011 11:02:06	A320	D	72,4	76,0	87,6
02-08-2011 11:04:01	E170	D	71,0	74,0	85,8
02-08-2011 11:06:20	A321	D	73,8	77,7	88,8
02-08-2011 11:16:36	E170	D	73,7	79,5	90,1
02-08-2011 11:18:37	E170	D	71,5	75,7	87,7
02-08-2011 11:25:10	E170	D	71,5	75,7	87,5
02-08-2011 11:28:34	A320	D	72,6	75,5	87,3
02-08-2011 11:32:21	AT45	D	69,1	71,1	80,6
02-08-2011 11:34:42	B735	D	72,7	77,2	88,4
02-08-2011 11:38:10	E170	D	72,7	78,7	90,2
02-08-2011 11:39:47	E170	D	73,2	78,1	89,2
02-08-2011 11:41:08	E190	D	71,3	76,7	88,7
02-08-2011 11:45:01	E170	D	73,9	78,5	88,7
02-08-2011 11:48:32	E170	D	72,7	76,6	87,0
02-08-2011 11:49:59	E170	D	71,6	75,8	86,5
02-08-2011 11:51:52	AT72	D	69,0	70,5	79,8
02-08-2011 11:56:16	B734	D	75,4	81,0	91,0
02-08-2011 12:05:58	A320	D	72,9	76,9	86,7
02-08-2011 12:13:47	B733	D	75,7	80,1	89,5
02-08-2011 12:17:58	E170	D	73,2	76,4	87,6
02-08-2011 12:27:21	A320	D	72,2	76,5	87,5
02-08-2011 12:30:28	A320	D	72,4	76,2	87,4
02-08-2011 12:35:29	E170	D	70,5	74,8	86,3
02-08-2011 12:39:20	AT72	D	70,4	73,7	82,7
02-08-2011 12:41:48	A319	D	71,9	75,0	87,0
02-08-2011 12:43:45	E170	D	71,1	74,4	86,6
02-08-2011 12:47:56	B738	D	74,2	80,4	89,6
02-08-2011 12:58:08	A321	D	74,1	78,4	89,3
02-08-2011 13:08:51	A320	D	70,9	74,4	86,6
02-08-2011 13:10:14	E190	D	72,3	77,2	88,2
02-08-2011 13:11:56	F50	D	68,8	70,3	80,6
02-08-2011 13:18:53	AN26	D	79,0	84,8	93,0
02-08-2011 13:22:04	B763	D	75,2	81,5	91,2
02-08-2011 13:26:18	E190	D	73,6	77,5	87,6
02-08-2011 13:29:16	P180	D	71,3	76,5	86,2
02-08-2011 13:36:15	E170	D	71,8	75,5	87,0
02-08-2011 13:40:16	B735	D	71,9	76,0	86,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
02-08-2011 13:41:56	E170	D	71,9	75,4	86,4
02-08-2011 13:43:41	C25A	D	69,6	71,9	80,4
02-08-2011 13:47:26	AT45	D	69,3	71,5	80,4
02-08-2011 14:05:26	E170	D	69,6	73,6	85,1
02-08-2011 14:12:48	A321	D	74,4	78,3	89,4
02-08-2011 14:50:06	F100	D	72,4	77,9	88,3
02-08-2011 14:59:19	A319	D	71,8	74,4	85,2
02-08-2011 15:11:56	F70	D	69,1	73,7	85,1
02-08-2011 15:32:02	B734	D	75,5	79,9	89,8
02-08-2011 15:38:39	A320	D	71,8	75,5	85,9
02-08-2011 15:41:33	B734	D	73,6	76,9	86,6
02-08-2011 15:43:18	A320	D	73,0	77,7	88,0
02-08-2011 15:57:31	E170	D	71,8	75,8	86,3
02-08-2011 15:59:14	C295	D	68,3	69,6	79,1
02-08-2011 16:01:58	B734	D	76,2	81,1	90,5
02-08-2011 16:04:53	E145	D	69,4	71,9	81,2
02-08-2011 16:06:52	CRJ9	D	71,1	73,4	83,7
02-08-2011 16:11:00	E190	D	73,4	77,5	87,7
02-08-2011 16:16:27	A320	D	71,8	75,8	87,3
02-08-2011 16:18:39	E170	D	71,6	77,1	86,4
02-08-2011 16:20:53	E170	D	73,2	77,9	88,0
02-08-2011 16:24:09	E170	D	72,1	75,2	87,0
02-08-2011 16:28:36	E170	D	71,1	73,8	86,0
02-08-2011 16:34:20	SF34	D	67,2	68,0	76,2
02-08-2011 16:36:47	E190	D	72,9	76,6	87,4
02-08-2011 16:42:29	E170	D	69,1	72,9	84,4
02-08-2011 16:57:29	A320	D	69,4	70,6	82,6
02-08-2011 17:00:05	E170	D	72,0	76,0	87,1
02-08-2011 17:03:12	E170	D	72,0	76,0	86,0
02-08-2011 17:08:52	AN28	D	67,9	68,9	78,7
02-08-2011 17:12:50	B763	D	76,7	81,9	91,1
02-08-2011 17:16:50	E170	D	71,5	74,5	86,4
02-08-2011 17:24:06	E190	D	70,1	74,9	86,2
02-08-2011 17:30:17	E190	D	72,6	77,8	88,8
02-08-2011 17:33:06	CRJ9	D	70,3	74,0	84,8
02-08-2011 17:34:24	E170	D	70,0	73,5	86,1
02-08-2011 17:37:24	C25A	D	69,3	72,6	81,8
02-08-2011 17:59:20	B737	D	73,4	76,9	87,1
02-08-2011 18:04:53	AT45	D	69,2	70,7	78,2
02-08-2011 18:08:14	AT72	D	72,1	75,1	84,2
02-08-2011 18:15:48	E170	D	71,4	75,0	86,1
02-08-2011 18:21:07	E170	D	72,2	76,0	87,2
02-08-2011 18:29:56	B735	D	72,8	76,4	86,8
02-08-2011 18:32:53	E170	D	70,5	74,1	86,3
02-08-2011 18:34:47	A320	D	71,4	74,6	86,4
02-08-2011 18:47:30	A321	D	74,2	78,3	88,7
02-08-2011 18:50:59	A320	D	70,5	74,5	81,6
02-08-2011 18:51:30	A320	D	69,5	73,5	86,5
02-08-2011 19:08:00	E170	D	70,7	73,8	85,4
02-08-2011 19:10:56	E190	D	70,6	74,2	85,1
02-08-2011 19:16:16	A320	D	72,7	75,5	86,8
02-08-2011 19:33:01	E170	D	69,4	71,3	83,8
02-08-2011 19:46:28	A320	D	72,6	75,9	86,2
02-08-2011 19:47:49	A320	D	70,7	73,5	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
02-08-2011 19:52:29	F70	D	70,5	73,4	84,9
02-08-2011 19:54:46	F100	D	74,2	77,6	88,4
02-08-2011 19:59:08	CRJ9	D	70,4	73,1	84,4
02-08-2011 20:01:01	E170	D	72,8	76,8	87,4
02-08-2011 20:06:33	B737	D	70,4	74,0	85,6
02-08-2011 20:12:04	A320	D	72,5	75,3	87,2
02-08-2011 20:21:14	B735	D	74,3	78,2	88,4
02-08-2011 20:28:17	F50	D	68,3	68,9	77,3
02-08-2011 20:37:53	B753	D	73,8	77,0	88,2
02-08-2011 20:44:21	AT72	D	69,6	72,1	79,2
02-08-2011 21:00:55	AT72	D	70,0	71,8	80,8
02-08-2011 21:24:10	MD11	D	81,0	88,3	96,9
02-08-2011 21:36:05	E170	A	70,5	73,4	81,7
02-08-2011 21:40:26	B738	D	75,3	79,4	88,3
02-08-2011 21:53:10	B752	D	71,3	74,7	86,8
02-08-2011 21:56:52	E170	D	70,9	73,5	86,3
02-08-2011 21:59:53	B733	D	72,4	77,5	89,1
03-08-2011 06:04:15	A320	D	72,7	76,2	87,3
03-08-2011 06:14:18	A320	D	71,6	75,2	88,2
03-08-2011 06:17:52	P180	D	72,9	78,8	88,8
03-08-2011 06:20:43	B734	D	76,8	82,3	92,3
03-08-2011 06:22:59	E170	D	71,5	74,6	86,4
03-08-2011 06:42:54	E170	D	71,1	75,1	87,7
03-08-2011 06:54:22	E190	D	74,0	79,2	89,4
03-08-2011 06:59:40	B734	D	76,9	82,3	91,9
03-08-2011 07:19:14	E170	D	72,4	75,5	87,3
03-08-2011 07:26:26	A320	D	72,0	75,1	87,1
03-08-2011 07:28:16	B733	D	72,2	75,7	86,3
03-08-2011 07:31:59	A321	D	75,5	79,2	90,6
03-08-2011 07:33:47	B738	D	76,4	80,4	90,0
03-08-2011 07:36:25	AT72	D	67,2	67,9	78,9
03-08-2011 07:49:16	E170	D	71,3	74,0	86,1
03-08-2011 07:50:55	AT45	D	68,8	70,9	79,9
03-08-2011 07:54:04	AN26	D	77,8	83,0	92,1
03-08-2011 07:56:36	E170	D	72,4	76,0	88,1
03-08-2011 08:03:12	A320	D	74,2	78,2	89,2
03-08-2011 08:05:52	E170	D	72,6	76,6	87,9
03-08-2011 08:07:29	A320	D	72,7	76,0	87,1
03-08-2011 08:09:06	E170	D	72,0	75,2	86,9
03-08-2011 08:10:37	E170	D	71,3	74,3	86,5
03-08-2011 08:14:05	B734	D	74,5	81,9	90,9
03-08-2011 08:16:15	E170	D	71,6	76,2	87,9
03-08-2011 08:17:33	AT45	D	67,9	69,3	76,9
03-08-2011 08:19:08	E170	D	72,8	77,1	88,4
03-08-2011 08:21:04	B738	D	75,3	78,8	89,5
03-08-2011 08:24:53	E170	D	71,8	74,7	87,9
03-08-2011 08:26:38	E170	D	73,2	77,2	87,7
03-08-2011 08:28:09	B734	D	76,1	81,8	90,8
03-08-2011 08:35:15	A319	D	73,0	76,5	87,5
03-08-2011 08:41:04	E170	D	75,0	79,2	89,6
03-08-2011 08:45:05	E170	D	72,0	75,2	86,3
03-08-2011 08:48:49	E190	D	72,9	77,2	87,5
03-08-2011 08:54:21	E170	D	72,8	76,3	87,9
03-08-2011 08:57:32	B738	D	75,9	79,4	89,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
03-08-2011 09:00:43	RJ85	D	73,2	76,3	87,9
03-08-2011 09:03:29	A320	D	73,8	77,4	88,7
03-08-2011 09:04:44	YK40	D	74,4	78,8	87,2
03-08-2011 09:07:40	B738	D	69,8	71,3	82,1
03-08-2011 09:10:31	LJ60	D	67,8	69,0	76,8
03-08-2011 09:12:10	B738	D	74,7	79,2	89,0
03-08-2011 09:15:43	CRJ9	D	69,9	75,0	84,0
03-08-2011 09:37:02	B734	D	71,1	74,3	86,6
03-08-2011 09:49:20	E170	D	73,0	78,2	88,8
03-08-2011 09:57:25	MD11	D	80,4	87,6	96,4
03-08-2011 10:02:38	B738	D	74,3	79,0	89,2
03-08-2011 10:05:15	RJ85	D	67,6	68,2	77,6
03-08-2011 10:08:38	E145	D	69,9	71,9	81,7
03-08-2011 10:11:24	P180	D	72,7	78,2	88,5
03-08-2011 10:14:40	A320	D	73,0	76,8	87,2
03-08-2011 10:17:29	F100	D	73,9	78,8	89,3
03-08-2011 10:41:16	F100	D	71,9	76,4	87,7
03-08-2011 10:45:01	B737	D	72,3	76,4	87,1
03-08-2011 10:55:53	A320	D	72,5	76,2	86,8
03-08-2011 10:59:15	AT45	D	68,5	70,3	79,7
03-08-2011 11:05:38	A320	D	71,6	75,7	87,6
03-08-2011 11:06:29	A320	D	70,6	76,0	81,0
03-08-2011 11:09:21	A321	D	74,5	78,5	89,3
03-08-2011 11:12:10	E170	D	72,6	76,2	87,1
03-08-2011 11:16:27	B735	D	73,9	78,0	88,7
03-08-2011 11:18:22	E170	D	73,2	76,7	87,8
03-08-2011 11:22:20	B735	D	73,5	78,5	88,5
03-08-2011 11:23:46	E170	D	71,4	74,6	85,5
03-08-2011 11:25:10	E170	D	74,2	78,9	88,9
03-08-2011 11:26:45	E170	D	71,4	75,4	86,4
03-08-2011 11:33:22	E170	D	74,0	79,2	88,7
03-08-2011 11:35:28	AT72	D	69,9	71,9	81,1
03-08-2011 11:48:28	E190	D	75,2	79,7	89,1
03-08-2011 11:56:00	AT72	D	68,4	70,5	79,2
03-08-2011 11:58:17	A320	D	72,2	75,1	86,5
03-08-2011 12:03:22	B734	D	76,5	81,3	91,4
03-08-2011 12:08:13	A319	D	72,9	76,5	86,9
03-08-2011 12:12:18	A320	D	72,9	76,2	86,8
03-08-2011 12:15:17	B738	D	74,8	80,0	89,3
03-08-2011 12:24:36	E170	D	72,7	76,8	88,0
03-08-2011 12:28:06	E170	D	67,6	69,4	80,1
03-08-2011 12:38:30	E190	D	72,8	76,4	87,5
03-08-2011 12:40:25	B734	D	74,9	80,4	90,0
03-08-2011 12:42:09	AT72	D	69,1	71,4	79,6
03-08-2011 12:44:01	A320	D	71,5	76,1	88,3
03-08-2011 12:53:48	A319	D	71,1	77,9	88,4
03-08-2011 13:00:24	E170	D	71,8	75,0	86,7
03-08-2011 13:01:42	A320	D	72,0	75,9	86,9
03-08-2011 13:03:07	E170	D	69,1	71,1	82,1
03-08-2011 13:04:25	B738	D	75,5	80,4	90,1
03-08-2011 13:07:48	E170	D	71,8	76,9	88,2
03-08-2011 13:09:33	E190	D	73,6	79,6	88,4
03-08-2011 13:11:07	DH8D	D	67,5	68,6	79,8
03-08-2011 13:23:09	B763	D	78,8	85,3	93,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
03-08-2011 13:30:45	B763	D	75,8	81,3	90,3
03-08-2011 13:32:14	E170	D	68,1	72,4	83,2
03-08-2011 13:35:25	A320	D	74,3	78,0	89,5
03-08-2011 13:41:43	E170	D	73,2	76,9	87,4
03-08-2011 13:42:59	E170	D	70,2	73,9	86,2
03-08-2011 13:50:44	AT72	D	71,1	73,4	82,9
03-08-2011 13:54:35	E190	D	72,8	77,0	86,6
03-08-2011 14:19:54	A321	D	74,7	80,0	90,0
03-08-2011 14:22:00	A321	D	73,3	77,8	88,6
03-08-2011 14:55:20	E170	D	72,8	76,5	87,1
03-08-2011 14:55:52	E170	D	75,4	83,1	91,2
03-08-2011 15:03:55	F100	D	71,8	75,4	87,5
03-08-2011 15:06:58	F100	D	73,8	78,4	89,1
03-08-2011 15:35:45	A320	D	72,6	76,1	87,1
03-08-2011 15:37:41	A319	D	73,7	77,1	88,4
03-08-2011 15:40:03	B734	D	76,8	82,2	91,4
03-08-2011 15:43:37	B733	D	74,3	78,1	88,5
03-08-2011 15:47:44	CRJ9	D	72,5	78,7	89,9
03-08-2011 15:49:45	B734	D	75,1	81,1	90,9
03-08-2011 15:55:44	A320	D	71,2	76,4	86,4
03-08-2011 16:04:24	B737	D	74,1	78,9	88,3
03-08-2011 16:08:16	E170	D	69,7	72,7	84,1
03-08-2011 16:15:13	B738	D	75,0	80,2	90,4
03-08-2011 16:23:40	E170	D	71,8	76,0	86,7
03-08-2011 16:26:41	AT45	D	68,3	69,7	78,3
03-08-2011 16:29:04	E170	D	72,1	76,8	87,5
03-08-2011 16:31:45	AT72	D	69,3	70,7	80,7
03-08-2011 16:35:57	E170	D	74,2	78,4	88,0
03-08-2011 16:39:27	E170	D	72,4	75,4	86,5
03-08-2011 16:41:40	E170	D	71,5	74,6	85,7
03-08-2011 16:43:14	B738	D	74,1	78,3	88,2
03-08-2011 16:46:47	E170	D	73,7	77,4	88,0
03-08-2011 16:48:33	E190	D	73,5	78,1	87,6
03-08-2011 16:53:26	E170	D	73,0	76,9	87,9
03-08-2011 17:03:01	E170	D	71,3	74,5	85,3
03-08-2011 17:10:01	E170	D	71,8	76,0	86,3
03-08-2011 17:13:44	B763	D	77,1	82,5	91,9
03-08-2011 17:17:19	AT45	D	69,5	72,3	81,6
03-08-2011 17:18:38	AT72	D	67,9	69,7	78,7
03-08-2011 17:24:58	E170	D	71,7	74,6	85,1
03-08-2011 17:26:53	E190	D	72,4	76,6	86,5
03-08-2011 17:28:35	B738	D	73,3	77,6	87,1
03-08-2011 17:30:37	A320	D	72,3	75,7	86,5
03-08-2011 17:32:14	E190	D	73,3	77,9	88,3
03-08-2011 17:33:44	MD87	D	77,8	83,6	93,6
03-08-2011 17:37:18	B735	D	72,5	76,1	86,5
03-08-2011 17:40:36	AT72	D	70,1	72,1	80,5
03-08-2011 17:41:49	AT72	D	67,9	69,4	77,9
03-08-2011 17:45:42	E170	D	68,3	70,4	80,6
03-08-2011 17:53:19	E170	D	72,4	76,4	87,1
03-08-2011 17:57:34	PA46	D	71,8	75,0	83,2
03-08-2011 18:10:05	E170	D	72,6	76,7	86,9
03-08-2011 18:34:45	E170	D	71,7	74,8	86,0
03-08-2011 18:45:26	B763	D	78,1	83,9	92,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
03-08-2011 18:48:56	B735	D	73,1	77,2	86,7
03-08-2011 18:51:29	A321	D	73,6	78,2	88,8
03-08-2011 18:56:14	E170	D	71,1	75,5	86,4
03-08-2011 18:59:12	AT72	D	69,5	71,2	79,1
03-08-2011 19:04:29	A319	D	71,5	74,6	85,5
03-08-2011 19:06:57	A320	D	72,0	75,6	86,7
03-08-2011 19:13:33	E170	D	72,3	76,1	86,8
03-08-2011 19:16:07	A320	D	73,0	76,1	87,9
03-08-2011 19:19:35	AT45	D	68,5	69,7	78,5
03-08-2011 19:21:06	A319	D	72,3	75,8	86,6
03-08-2011 19:36:51	A320	D	73,0	77,5	87,4
03-08-2011 19:40:06	YK40	D	75,4	80,0	87,9
03-08-2011 19:50:11	CRJ9	D	71,4	74,0	84,8
03-08-2011 19:51:50	F100	D	72,7	76,7	87,4
03-08-2011 19:59:03	B737	D	70,9	73,6	83,7
03-08-2011 20:00:42	B735	D	74,0	79,1	88,2
03-08-2011 20:03:49	E170	D	72,8	76,2	87,9
03-08-2011 20:06:29	E170	D	73,7	77,1	88,1
03-08-2011 20:11:20	E190	D	71,4	74,8	85,5
03-08-2011 20:16:36	B734	D	76,2	81,8	90,5
03-08-2011 20:37:45	A319	D	71,6	75,8	86,7
03-08-2011 21:42:57	B733	D	74,8	78,8	88,0
03-08-2011 21:45:19	MD11	D	80,3	87,4	97,0
03-08-2011 21:48:20	E170	D	72,4	75,6	86,4
03-08-2011 21:50:23	B752	D	72,3	75,9	87,3
03-08-2011 21:52:58	A320	D	74,3	78,9	88,3
03-08-2011 21:57:07	B733	D	76,9	82,4	89,9
04-08-2011 06:10:37	A320	D	74,3	77,4	88,3
04-08-2011 06:19:58	B734	D	74,9	81,9	91,3
04-08-2011 06:26:00	A320	D	73,5	77,1	88,1
04-08-2011 06:37:06	E170	D	71,3	76,6	87,9
04-08-2011 06:42:30	E190	D	75,6	81,4	90,1
04-08-2011 06:48:28	E170	D	70,7	75,4	87,9
04-08-2011 06:54:02	E170	D	70,8	75,3	86,5
04-08-2011 07:08:38	B733	D	69,9	72,4	82,9
04-08-2011 07:11:51	B733	D	77,0	81,6	90,0
04-08-2011 07:13:56	B738	D	73,6	78,4	87,9
04-08-2011 07:22:59	A320	D	74,3	77,5	88,8
04-08-2011 07:24:53	B734	D	72,6	77,7	87,4
04-08-2011 07:31:37	AT72	D	68,6	70,7	79,4
04-08-2011 07:35:24	AT72	D	69,6	71,6	79,2
04-08-2011 07:36:33	AN26	D	82,9	89,7	96,3
04-08-2011 07:39:51	E170	D	72,5	76,3	86,6
04-08-2011 07:41:20	AT45	D	69,1	70,9	80,9
04-08-2011 07:44:54	AT45	D	68,5	70,4	80,0
04-08-2011 07:47:28	E170	D	74,4	79,3	88,4
04-08-2011 07:50:12	AT72	D	71,7	74,0	82,1
04-08-2011 07:52:44	A320	D	73,6	79,7	88,4
04-08-2011 07:54:25	YK40	D	78,9	84,5	92,9
04-08-2011 07:57:20	F50	D	68,8	71,2	81,1
04-08-2011 07:59:56	E170	D	71,6	75,6	86,3
04-08-2011 08:01:46	E170	D	72,7	78,2	88,5
04-08-2011 08:07:36	E170	D	75,5	81,3	90,5
04-08-2011 08:12:13	E170	D	75,1	80,5	89,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
04-08-2011 08:14:08	E170	D	73,1	76,6	87,4
04-08-2011 08:17:58	B735	D	75,3	79,3	88,7
04-08-2011 08:22:34	E170	D	75,9	80,3	89,5
04-08-2011 08:25:15	E170	D	72,7	77,7	88,4
04-08-2011 08:28:16	B735	D	75,2	81,1	89,8
04-08-2011 08:31:57	E170	D	73,9	77,4	87,9
04-08-2011 08:34:18	B734	D	74,7	80,8	89,6
04-08-2011 08:35:52	A319	D	74,2	78,2	88,2
04-08-2011 08:37:45	B738	D	77,6	82,9	91,1
04-08-2011 08:39:45	B738	D	76,6	81,4	90,6
04-08-2011 08:44:45	B763	D	78,3	84,9	93,0
04-08-2011 08:50:32	E170	D	74,0	78,3	88,0
04-08-2011 08:53:16	SF34	D	70,7	72,7	79,7
04-08-2011 08:59:04	RJ85	D	70,3	73,0	82,3
04-08-2011 09:02:33	A320	D	72,2	74,8	85,6
04-08-2011 09:06:28	A319	D	71,7	74,9	87,0
04-08-2011 09:09:49	MD11	D	82,2	89,7	97,6
04-08-2011 09:12:55	CRJ9	D	71,6	74,9	85,5
04-08-2011 09:14:51	A320	D	73,5	77,4	88,6
04-08-2011 09:16:25	C295	D	71,1	74,7	83,4
04-08-2011 09:19:57	F2TH	D	72,5	75,3	85,5
04-08-2011 09:48:47	B734	D	76,6	81,3	90,8
04-08-2011 09:51:26	E170	D	74,5	78,9	88,7
04-08-2011 09:56:21	JS32	D	68,3	69,6	79,1
04-08-2011 09:59:05	C56X	D	68,1	69,8	79,6
04-08-2011 10:03:14	RJ1H	D	74,7	78,9	88,1
04-08-2011 10:17:10	A320	D	73,9	77,3	87,7
04-08-2011 10:30:06	A320	D	72,3	75,6	85,7
04-08-2011 10:46:42	B737	D	74,6	79,5	88,8
04-08-2011 11:04:36	E170	D	73,8	77,1	87,8
04-08-2011 11:08:08	F70	D	70,3	76,2	84,5
04-08-2011 11:09:29	A320	D	72,6	77,2	87,4
04-08-2011 11:13:22	CL30	D	71,4	74,3	83,7
04-08-2011 11:20:28	E170	D	74,4	78,6	88,9
04-08-2011 11:23:22	B735	D	72,9	78,9	87,9
04-08-2011 11:25:23	E170	D	66,8	67,5	76,8
04-08-2011 11:25:39	E170	D	72,3	76,1	87,1
04-08-2011 11:27:09	E170	D	70,2	74,8	85,9
04-08-2011 11:29:06	AT45	D	69,5	71,4	80,3
04-08-2011 11:33:03	A320	D	74,1	78,7	89,2
04-08-2011 11:37:46	B734	D	74,8	82,6	91,4
04-08-2011 11:40:47	A320	D	72,7	76,3	87,4
04-08-2011 11:43:15	E170	D	75,3	80,6	90,1
04-08-2011 11:44:40	E190	D	75,3	80,4	89,3
04-08-2011 11:47:32	E170	D	72,6	77,4	87,6
04-08-2011 11:52:26	A320	D	72,0	75,5	86,8
04-08-2011 11:54:44	AT45	D	69,0	71,2	81,3
04-08-2011 12:07:01	E170	D	74,2	79,5	90,0
04-08-2011 12:10:27	B734	D	76,2	81,0	90,9
04-08-2011 12:13:46	P180	D	72,7	77,8	86,5
04-08-2011 12:15:28	A319	D	74,8	78,5	88,2
04-08-2011 12:17:50	C56X	D	67,9	70,5	78,3
04-08-2011 12:19:12	A320	D	73,2	77,3	87,3
04-08-2011 12:27:43	A320	D	70,1	71,8	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
04-08-2011 12:30:17	E170	D	72,4	77,4	87,8
04-08-2011 12:37:04	E170	D	72,0	76,9	87,1
04-08-2011 12:42:32	E170	D	71,9	77,8	87,7
04-08-2011 12:50:35	A319	D	71,8	76,1	86,9
04-08-2011 12:52:07	B763	D	76,7	82,4	91,3
04-08-2011 12:55:25	B738	D	76,7	81,7	90,9
04-08-2011 12:59:15	A320	D	71,6	75,8	87,5
04-08-2011 13:02:55	B763	D	76,7	81,8	92,1
04-08-2011 13:06:11	AT72	D	69,8	71,5	81,3
04-08-2011 13:08:03	F50	D	69,0	71,7	82,2
04-08-2011 13:11:29	E170	D	73,3	78,5	87,7
04-08-2011 13:13:17	E190	D	74,2	78,5	88,7
04-08-2011 13:15:48	E190	D	74,5	79,6	89,5
04-08-2011 13:17:40	E170	D	72,6	75,9	87,7
04-08-2011 13:33:29	PA34	D	69,9	73,2	82,9
04-08-2011 13:39:59	E170	D	71,9	75,3	86,2
04-08-2011 13:41:29	E170	D	71,6	74,9	86,3
04-08-2011 13:48:26	E170	D	70,2	74,9	86,8
04-08-2011 13:56:40	E190	D	73,0	76,5	87,2
04-08-2011 14:07:47	B738	D	73,7	79,2	89,1
04-08-2011 14:24:08	A321	D	74,2	79,0	88,5
04-08-2011 14:31:07	AT45	D	68,7	71,6	81,3
04-08-2011 14:43:14	AT45	D	67,6	69,1	77,1
04-08-2011 14:54:21	AT72	D	70,0	72,4	81,5
04-08-2011 15:04:05	F100	D	73,3	78,3	88,1
04-08-2011 15:20:41	B738	D	75,6	79,9	89,9
04-08-2011 15:30:05	F70	D	72,2	75,8	86,0
04-08-2011 15:34:42	B734	D	78,4	84,4	93,4
04-08-2011 15:36:31	B734	D	77,9	85,6	93,2
04-08-2011 15:44:44	A320	D	74,0	78,1	88,3
04-08-2011 15:46:24	E145	D	70,0	72,2	81,7
04-08-2011 15:46:54	E145	D	68,0	69,7	78,0
04-08-2011 15:48:06	CRJ9	D	72,5	76,2	85,6
04-08-2011 16:01:18	B734	D	75,4	80,5	90,2
04-08-2011 16:03:09	A320	D	73,1	77,4	86,9
04-08-2011 16:04:52	E170	D	72,9	76,0	87,1
04-08-2011 16:09:41	E170	D	73,6	77,3	87,6
04-08-2011 16:16:05	E170	D	73,4	77,3	88,3
04-08-2011 16:24:36	B735	D	74,0	78,4	87,2
04-08-2011 16:27:32	P180	D	74,1	78,9	87,5
04-08-2011 16:30:55	E170	D	71,7	75,6	87,1
04-08-2011 16:34:08	E170	D	73,0	77,0	87,0
04-08-2011 16:35:34	AT72	D	71,6	75,7	83,7
04-08-2011 16:37:26	B734	D	74,7	81,2	90,5
04-08-2011 16:40:59	AT45	D	68,5	69,5	78,0
04-08-2011 16:45:51	E170	D	73,0	77,1	87,0
04-08-2011 16:47:36	E170	D	73,6	77,3	87,4
04-08-2011 16:49:05	AT45	D	68,1	69,0	77,1
04-08-2011 16:51:31	E170	D	71,0	75,5	85,7
04-08-2011 16:53:13	E170	D	73,5	77,1	87,5
04-08-2011 16:55:25	AT72	D	70,7	72,7	82,5
04-08-2011 17:01:46	E170	D	73,5	78,2	88,3
04-08-2011 17:06:31	E190	D	73,9	78,0	87,7
04-08-2011 17:08:50	AT45	D	69,5	70,8	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
04-08-2011 17:11:49	E170	D	72,6	77,0	88,3
04-08-2011 17:20:50	E170	D	73,7	77,9	87,7
04-08-2011 17:22:43	E190	D	74,9	79,1	88,7
04-08-2011 17:31:43	B763	D	77,4	82,1	90,8
04-08-2011 17:36:01	B734	D	72,5	75,8	86,5
04-08-2011 17:38:50	CRJ9	D	72,1	76,0	86,0
04-08-2011 17:42:30	SF34	D	68,9	70,8	80,1
04-08-2011 17:44:31	AT72	D	69,4	71,8	82,2
04-08-2011 17:47:11	E170	D	73,5	78,7	88,7
04-08-2011 17:48:48	E170	D	73,3	78,0	87,4
04-08-2011 17:50:17	AT72	D	70,9	73,2	81,7
04-08-2011 17:55:00	RJ1H	D	70,1	72,4	81,8
04-08-2011 18:11:33	A320	D	72,4	75,8	87,2
04-08-2011 18:30:11	A320	D	71,4	75,6	86,7
04-08-2011 18:31:34	E170	D	73,6	77,2	87,7
04-08-2011 18:32:34	A320	D	71,6	74,9	85,1
04-08-2011 18:35:12	E170	D	73,8	77,3	88,0
04-08-2011 18:37:57	B735	D	75,2	80,0	88,6
04-08-2011 18:39:16	AT72	D	71,2	73,0	82,0
04-08-2011 18:46:46	A321	D	74,5	78,5	88,5
04-08-2011 18:58:44	E170	D	72,5	75,3	86,3
04-08-2011 18:59:40	E170	D	73,4	78,0	87,2
04-08-2011 19:00:55	B735	D	75,0	79,4	87,8
04-08-2011 19:03:35	GLF5	D	74,1	77,0	86,6
04-08-2011 19:07:30	A320	D	74,6	81,2	91,4
04-08-2011 19:21:46	A320	D	73,3	75,8	87,3
04-08-2011 19:43:35	A320	D	74,1	78,1	88,3
04-08-2011 19:45:23	B735	D	71,6	75,4	86,3
04-08-2011 19:50:02	F70	D	72,4	76,2	86,7
04-08-2011 19:52:51	E170	D	73,7	79,2	88,2
04-08-2011 19:54:33	B736	D	71,1	73,8	85,8
04-08-2011 19:56:48	F100	D	74,0	77,4	88,1
04-08-2011 20:03:15	B735	D	74,4	79,4	88,2
04-08-2011 20:05:11	E170	D	74,3	78,4	88,8
04-08-2011 20:07:11	B733	D	74,9	79,6	88,5
04-08-2011 20:09:15	JS32	D	69,0	70,5	79,4
04-08-2011 20:11:53	A320	D	72,8	76,8	86,6
04-08-2011 20:13:13	A320	D	74,4	78,2	88,9
04-08-2011 20:19:06	F50	D	68,1	69,1	79,6
04-08-2011 20:25:20	B734	D	77,0	83,1	91,9
04-08-2011 20:28:30	C25A	D	67,3	68,3	76,4
04-08-2011 20:34:51	A319	D	72,8	76,1	86,8
04-08-2011 20:39:11	A320	D	73,6	77,8	87,6
04-08-2011 20:50:23	AT72	D	67,9	69,3	76,9
04-08-2011 20:53:20	A320	D	73,4	76,0	87,7
04-08-2011 21:18:40	MD11	D	81,1	87,9	97,1
04-08-2011 21:39:16	B738	D	75,5	80,1	88,5
04-08-2011 21:49:44	B733	D	73,9	78,9	88,1
04-08-2011 21:52:10	GLEK	D	70,1	72,5	82,9
04-08-2011 21:54:24	E170	D	73,1	77,1	87,5
05-08-2011 06:10:13	B734	D	78,5	84,3	93,0
05-08-2011 06:12:53	B734	D	75,3	81,8	91,4
05-08-2011 06:16:16	A320	D	73,7	76,9	88,6
05-08-2011 06:18:03	B734	D	77,8	83,8	92,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
05-08-2011 06:21:46	A320	D	73,5	76,6	87,9
05-08-2011 06:36:11	E170	D	72,8	78,3	88,1
05-08-2011 06:38:45	E170	D	72,9	77,5	88,1
05-08-2011 06:41:45	B738	D	77,8	83,0	91,4
05-08-2011 06:43:30	B735	D	75,5	81,3	90,4
05-08-2011 06:50:09	E170	D	70,4	73,5	84,6
05-08-2011 06:53:29	B738	D	75,8	81,4	90,0
05-08-2011 06:54:52	AT72	D	69,4	72,3	82,4
05-08-2011 07:04:22	E170	D	73,5	77,7	88,7
05-08-2011 07:15:40	E170	D	73,8	78,0	88,7
05-08-2011 07:17:20	SF34	D	70,7	73,9	81,1
05-08-2011 07:20:17	B733	D	74,1	77,6	87,3
05-08-2011 07:25:25	MD82	D	78,5	85,5	94,4
05-08-2011 07:26:55	AT45	D	69,4	71,3	79,9
05-08-2011 07:28:00	AN26	D	83,1	88,0	96,3
05-08-2011 07:31:11	AT72	D	69,3	71,6	80,4
05-08-2011 07:33:32	E190	D	72,4	76,5	85,8
05-08-2011 07:34:46	SF34	D	68,1	69,3	78,9
05-08-2011 07:36:43	A320	D	73,7	78,5	88,8
05-08-2011 07:38:04	AT45	D	68,8	70,5	78,4
05-08-2011 07:40:27	B738	D	77,9	83,8	92,6
05-08-2011 07:43:18	AT45	D	69,2	70,7	78,2
05-08-2011 07:48:15	E170	D	68,8	70,6	81,8
05-08-2011 07:54:12	B734	D	77,9	83,9	91,7
05-08-2011 08:00:48	E170	D	72,8	77,9	88,7
05-08-2011 08:06:25	E170	D	73,7	78,2	88,8
05-08-2011 08:07:20	F50	D	68,1	70,1	80,1
05-08-2011 08:08:04	F50	D	68,4	70,5	80,7
05-08-2011 08:11:21	B734	D	77,7	84,1	92,3
05-08-2011 08:12:55	E190	D	73,9	78,4	87,7
05-08-2011 08:15:11	A319	D	73,7	78,4	88,4
05-08-2011 08:21:05	E170	D	72,9	77,9	88,3
05-08-2011 08:26:16	E170	D	72,1	75,3	86,1
05-08-2011 08:33:11	E170	D	74,5	79,4	88,5
05-08-2011 08:37:37	E170	D	74,3	78,8	88,3
05-08-2011 08:39:57	E170	D	73,2	76,4	87,3
05-08-2011 08:41:26	E170	D	73,5	79,3	89,8
05-08-2011 08:48:37	A320	D	73,6	77,6	88,3
05-08-2011 08:55:35	CRJ9	D	73,3	77,3	86,7
05-08-2011 08:59:01	A320	D	73,9	78,6	89,0
05-08-2011 09:03:51	CRJ9	D	72,3	76,8	86,0
05-08-2011 09:16:16	C295	D	69,7	71,6	79,7
05-08-2011 09:23:35	B738	D	77,2	81,8	91,2
05-08-2011 09:25:42	B738	D	77,5	82,5	91,8
05-08-2011 09:27:31	JS32	D	68,7	71,0	82,5
05-08-2011 09:29:41	A319	D	71,3	74,0	83,9
05-08-2011 09:46:27	E170	D	74,4	79,3	88,2
05-08-2011 09:59:08	F100	D	72,9	77,2	87,9
05-08-2011 10:04:44	B734	D	76,7	83,0	91,7
05-08-2011 10:06:11	B733	D	76,6	82,7	91,1
05-08-2011 10:23:30	E170	A	67,3	69,9	82,1
05-08-2011 10:30:47	MD11	D	82,3	91,3	98,1
05-08-2011 10:48:04	F70	D	72,6	76,0	86,4
05-08-2011 10:54:23	E170	D	72,3	77,1	87,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
05-08-2011 11:02:23	B737	D	74,3	78,6	88,4
05-08-2011 11:05:16	AT72	D	70,1	73,2	82,4
05-08-2011 11:08:04	A320	D	73,5	78,0	87,5
05-08-2011 11:17:05	E170	A	70,3	74,4	84,2
05-08-2011 11:19:56	E170	D	75,0	80,7	89,3
05-08-2011 11:26:01	B735	D	75,0	80,7	88,9
05-08-2011 11:28:22	E170	D	74,3	79,8	88,6
05-08-2011 11:31:00	B734	D	76,5	82,4	91,0
05-08-2011 11:34:40	E170	D	73,1	77,3	87,6
05-08-2011 11:37:50	E190	D	73,6	78,2	87,5
05-08-2011 11:43:15	E170	D	73,0	76,4	87,5
05-08-2011 11:45:53	E170	D	72,7	77,8	87,3
05-08-2011 11:50:03	E190	D	75,7	82,4	90,0
05-08-2011 11:53:48	B734	D	76,9	83,8	92,4
05-08-2011 11:56:15	AT72	D	71,3	73,7	83,4
05-08-2011 11:59:59	A320	D	71,7	76,2	87,3
05-08-2011 12:03:31	E170	D	74,2	80,1	89,2
05-08-2011 12:05:37	B734	D	74,9	84,0	91,3
05-08-2011 12:09:11	A319	D	73,4	77,4	87,1
05-08-2011 12:14:03	AT45	D	67,8	69,4	78,3
05-08-2011 12:16:44	B733	D	75,9	80,8	90,1
05-08-2011 12:19:13	A320	D	74,0	78,3	88,0
05-08-2011 12:21:13	CL30	D	70,3	74,0	84,8
05-08-2011 12:23:58	AT45	D	68,9	71,7	81,9
05-08-2011 12:26:35	E170	D	72,1	76,4	87,0
05-08-2011 12:29:31	AT45	D	69,0	70,7	80,8
05-08-2011 12:32:06	E170	D	72,5	79,0	87,8
05-08-2011 12:43:57	A321	A	71,6	76,0	85,2
05-08-2011 12:54:04	E170	D	67,6	68,4	78,4
05-08-2011 12:57:27	E170	A	69,1	71,0	79,5
05-08-2011 13:03:22	B734	A	72,5	76,8	85,1
05-08-2011 13:07:24	B763	A	70,0	71,7	81,4
05-08-2011 13:11:48	A320	A	68,6	70,9	81,8
05-08-2011 13:15:58	AT72	A	68,1	68,9	78,1
05-08-2011 13:27:32	B734	A	74,3	78,6	88,1
05-08-2011 13:30:54	AT72	A	68,6	70,2	79,4
05-08-2011 13:41:36	AT45	A	70,6	73,3	82,3
05-08-2011 13:44:35	B734	A	73,9	79,5	87,4
05-08-2011 13:47:52	B738	A	70,8	73,7	83,1
05-08-2011 13:53:32	F100	A	71,3	73,8	82,4
05-08-2011 14:04:57	E170	A	67,9	70,4	81,6
05-08-2011 14:07:41	B738	A	71,7	74,5	83,2
05-08-2011 14:09:51	F70	A	67,6	68,8	79,1
05-08-2011 14:33:08	A320	A	71,4	74,9	84,7
05-08-2011 14:36:42	E145	A	67,2	67,7	76,8
05-08-2011 14:38:42	E170	A	69,4	71,1	78,9
05-08-2011 14:41:35	E170	A	67,9	69,6	79,6
05-08-2011 14:43:27	A320	A	70,4	72,1	81,8
05-08-2011 14:48:43	CRJ9	A	68,2	69,6	80,5
05-08-2011 14:51:06	E190	A	69,3	70,7	81,0
05-08-2011 14:53:50	E170	A	68,6	71,2	80,9
05-08-2011 14:57:45	B734	A	72,5	79,1	87,2
05-08-2011 15:21:01	AT45	A	67,4	68,1	77,8
05-08-2011 15:26:49	E170	A	70,0	73,2	80,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
05-08-2011 15:29:18	E170	A	70,4	73,5	82,7
05-08-2011 15:35:46	B734	A	72,6	75,7	85,2
05-08-2011 15:39:45	A320	A	71,1	73,8	82,6
05-08-2011 15:41:53	AT45	A	70,3	72,4	81,1
05-08-2011 15:50:26	E170	A	68,6	70,3	79,4
05-08-2011 15:55:09	E190	A	69,3	72,5	83,6
05-08-2011 16:10:59	E170	A	67,4	69,2	79,4
05-08-2011 16:14:35	E190	A	72,7	76,6	84,4
05-08-2011 16:35:09	AT72	A	70,4	74,0	84,0
05-08-2011 16:40:54	B738	A	74,8	79,5	88,1
05-08-2011 16:46:56	CRJ9	A	70,0	71,9	82,0
05-08-2011 16:54:33	B738	A	72,2	76,5	85,3
05-08-2011 16:57:22	A320	A	69,7	71,4	82,4
05-08-2011 17:10:36	A320	A	71,0	74,0	84,4
05-08-2011 17:13:13	B735	A	72,1	77,4	87,0
05-08-2011 17:17:08	RJ1H	A	70,0	72,0	79,5
05-08-2011 17:17:43	RJ1H	A	69,0	74,1	82,4
05-08-2011 17:20:01	AT72	A	68,9	70,0	79,4
05-08-2011 17:26:11	A320	A	71,3	74,4	82,8
05-08-2011 17:31:58	E170	A	67,0	68,7	76,6
05-08-2011 17:33:32	AT72	A	71,7	74,7	82,1
05-08-2011 17:52:22	A319	A	68,3	69,3	78,3
05-08-2011 18:04:56	E170	A	70,6	75,4	85,3
05-08-2011 18:05:52	SF34	A	67,9	69,0	77,9
05-08-2011 18:10:51	P180	A	76,9	83,1	91,6
05-08-2011 18:18:27	MD11	A	76,2	81,1	90,5
05-08-2011 18:23:31	B735	A	73,0	76,3	84,4
05-08-2011 18:27:43	E190	A	69,0	70,9	79,0
05-08-2011 18:30:32	A320	A	70,6	72,5	81,4
05-08-2011 18:33:27	E170	A	67,1	68,1	76,7
05-08-2011 18:39:04	E170	A	70,6	72,2	81,0
05-08-2011 18:47:54	CRJ9	A	68,4	69,8	78,0
05-08-2011 18:49:46	F100	A	68,4	70,3	80,2
05-08-2011 18:51:51	B734	A	73,2	77,7	85,9
05-08-2011 18:54:57	JS32	A	68,1	69,5	78,1
05-08-2011 18:57:28	F100	A	69,9	71,2	80,7
05-08-2011 19:00:54	B738	A	72,9	75,7	84,4
05-08-2011 19:13:25	B733	A	74,6	79,7	88,4
05-08-2011 19:21:35	DH8D	A	68,7	69,8	78,7
05-08-2011 19:27:06	SF34	A	68,5	70,3	80,0
05-08-2011 19:36:13	F50	A	70,4	75,8	83,8
05-08-2011 19:44:10	A319	A	73,0	77,2	85,8
05-08-2011 20:01:35	AN26	A	74,4	78,8	86,1
05-08-2011 20:17:54	B734	A	74,2	79,4	87,6
05-08-2011 20:30:40	E170	A	68,4	69,1	79,5
05-08-2011 20:39:02	E170	A	72,0	79,5	85,6
05-08-2011 20:42:32	E170	A	68,2	69,4	77,7
05-08-2011 20:45:31	E170	A	71,3	73,7	82,8
05-08-2011 20:48:06	B733	A	75,0	80,2	87,0
05-08-2011 20:53:11	B734	A	74,7	79,1	87,0
05-08-2011 20:55:24	B738	A	74,1	78,8	86,9
05-08-2011 20:58:17	E170	A	68,3	69,5	77,8
05-08-2011 21:02:58	E170	A	68,7	70,2	79,8
05-08-2011 21:06:23	B734	A	74,1	78,5	86,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
05-08-2011 21:11:28	E170	A	67,9	69,2	79,4
05-08-2011 21:13:37	E190	A	70,3	72,1	81,8
05-08-2011 21:16:18	CRJ2	A	66,9	67,8	76,5
05-08-2011 21:27:42	B738	A	70,3	72,9	81,8
05-08-2011 21:29:55	A320	A	71,1	74,2	83,4
05-08-2011 21:32:47	B738	A	71,7	74,9	84,3
05-08-2011 21:35:40	AT72	A	68,5	70,0	78,5
05-08-2011 21:37:58	E190	A	68,3	70,4	80,3
05-08-2011 21:41:30	AT72	A	70,1	73,3	82,7
05-08-2011 21:44:30	E170	A	67,4	68,6	76,9
05-08-2011 21:47:05	E170	A	69,8	72,9	82,4
05-08-2011 21:50:21	AT72	A	68,1	69,7	77,2
05-08-2011 21:53:02	E170	A	69,4	71,8	79,8
05-08-2011 21:57:07	B734	A	76,0	80,7	88,1
06-08-2011 06:05:13	E170	A	70,6	72,7	82,1
06-08-2011 06:11:12	P180	A	69,4	71,5	80,9
06-08-2011 06:18:44	E190	A	69,5	71,3	80,7
06-08-2011 06:22:49	A320	A	74,2	79,0	87,8
06-08-2011 06:26:19	E170	A	69,0	71,1	79,8
06-08-2011 06:33:30	E170	A	67,7	69,2	77,7
06-08-2011 06:39:06	E170	A	68,1	70,2	81,3
06-08-2011 06:42:16	E170	A	70,7	74,5	83,0
06-08-2011 06:46:12	AT72	A	71,5	75,6	84,3
06-08-2011 07:00:21	B738	A	69,6	72,1	81,0
06-08-2011 07:04:24	AT72	A	69,0	70,7	81,1
06-08-2011 07:19:05	PC12	A	69,7	72,5	80,9
06-08-2011 07:25:09	A320	A	69,2	72,3	82,4
06-08-2011 07:32:50	F50	A	71,3	74,9	85,2
06-08-2011 08:24:59	E145	A	69,9	71,6	81,4
06-08-2011 08:34:53	B763	A	73,9	80,1	89,5
06-08-2011 08:42:31	AT45	A	69,1	70,1	79,9
06-08-2011 08:51:01	F100	A	72,7	75,3	84,2
06-08-2011 08:52:49	B733	A	76,0	82,9	90,5
06-08-2011 08:54:59	A319	A	73,3	77,2	86,1
06-08-2011 08:58:24	B734	A	72,4	76,7	85,0
06-08-2011 09:07:20	AT72	A	69,9	73,3	83,2
06-08-2011 09:10:22	B763	A	70,1	73,8	82,4
06-08-2011 09:10:47	B763	A	75,7	82,8	92,5
06-08-2011 09:17:05	E170	A	68,9	71,5	81,2
06-08-2011 09:20:09	A320	A	74,6	80,6	88,0
06-08-2011 09:32:52	E170	A	68,1	70,0	77,7
06-08-2011 09:35:26	AT45	A	69,8	72,9	82,6
06-08-2011 09:38:45	E170	A	70,6	72,7	81,8
06-08-2011 09:41:46	AT72	A	67,5	68,8	79,5
06-08-2011 09:46:28	A320	A	71,7	74,7	84,2
06-08-2011 09:50:03	B763	A	77,5	80,3	91,3
06-08-2011 10:02:15	DH8D	A	68,9	70,5	79,7
06-08-2011 10:10:19	B734	A	75,5	81,4	90,1
06-08-2011 10:15:10	E170	A	67,6	68,4	78,1
06-08-2011 10:26:07	A320	A	67,5	67,9	76,5
06-08-2011 10:28:06	AT72	A	70,7	73,6	83,3
06-08-2011 10:30:34	E170	A	68,8	71,0	79,6
06-08-2011 10:33:28	AT72	A	68,2	69,0	77,8
06-08-2011 10:36:17	B735	A	74,6	79,3	87,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
06-08-2011 10:44:45	A320	A	72,6	76,3	84,9
06-08-2011 10:48:01	A320	A	72,6	77,4	86,2
06-08-2011 10:54:25	E170	A	68,9	70,5	79,7
06-08-2011 10:57:37	A320	A	67,8	69,1	78,2
06-08-2011 10:59:54	B738	A	74,1	78,1	86,4
06-08-2011 11:04:41	E170	A	68,6	69,7	78,6
06-08-2011 11:09:07	A320	A	71,5	74,1	82,3
06-08-2011 11:33:20	E170	A	70,5	75,4	85,1
06-08-2011 11:35:49	B738	A	69,7	73,0	83,5
06-08-2011 11:39:15	B738	A	73,2	77,9	86,4
06-08-2011 11:41:13	E170	A	72,2	76,3	86,6
06-08-2011 11:45:32	C25A	A	68,0	69,6	78,8
06-08-2011 11:47:42	B734	A	71,7	76,6	85,1
06-08-2011 11:55:13	A320	A	73,1	77,4	85,9
06-08-2011 12:08:04	F50	A	72,5	77,3	86,8
06-08-2011 12:14:59	E170	A	81,8	90,1	97,9
06-08-2011 12:18:37	AT45	A	70,2	73,7	83,4
06-08-2011 12:32:28	B734	A	77,0	83,9	91,1
06-08-2011 12:38:45	CRJ9	A	70,5	72,8	81,9
06-08-2011 12:42:05	A320	A	71,5	76,9	85,8
06-08-2011 12:45:29	A318	A	72,9	75,6	84,3
06-08-2011 12:55:09	B734	A	74,8	79,3	88,1
06-08-2011 13:00:02	A320	A	71,4	75,2	83,5
06-08-2011 13:10:55	B734	A	73,0	77,8	85,5
06-08-2011 13:15:38	CRJ9	A	68,5	70,2	78,5
06-08-2011 13:33:34	B734	A	73,4	78,4	85,9
06-08-2011 13:38:09	B763	A	69,7	71,7	83,1
06-08-2011 13:41:15	AT45	A	68,6	70,9	80,9
06-08-2011 13:46:32	B735	A	73,3	78,6	85,6
06-08-2011 13:49:45	F100	A	71,8	74,7	82,5
06-08-2011 13:55:13	B763	A	69,3	73,7	82,9
06-08-2011 14:00:53	E170	A	68,5	69,9	80,2
06-08-2011 14:05:47	DH8D	A	71,0	74,1	81,4
06-08-2011 14:17:17	E170	A	67,5	69,1	79,2
06-08-2011 14:17:50	E170	A	68,2	69,6	78,6
06-08-2011 14:20:05	A320	A	72,0	76,0	85,4
06-08-2011 14:31:07	A320	A	68,1	69,5	77,1
06-08-2011 14:37:50	AT45	A	70,4	72,9	82,4
06-08-2011 14:41:46	E170	A	69,0	70,4	79,0
06-08-2011 14:44:49	B737	A	69,7	72,1	80,9
06-08-2011 14:46:49	E170	A	67,7	69,5	79,7
06-08-2011 14:49:34	E170	A	68,3	69,8	81,7
06-08-2011 14:51:45	AT72	A	71,3	73,7	83,0
06-08-2011 14:56:32	E190	A	68,3	70,4	79,5
06-08-2011 14:59:30	RJ1H	A	70,7	72,8	81,9
06-08-2011 15:02:27	A318	A	71,0	75,1	83,8
06-08-2011 15:05:23	AT72	A	70,1	72,9	81,6
06-08-2011 15:08:37	E170	A	68,2	69,9	80,7
06-08-2011 15:11:37	E170	A	67,8	68,7	76,8
06-08-2011 15:15:06	E170	A	67,4	68,2	77,0
06-08-2011 15:18:30	AT72	A	70,7	73,9	83,5
06-08-2011 15:23:00	E170	A	67,5	68,9	78,0
06-08-2011 15:26:32	E170	A	67,1	67,8	76,2
06-08-2011 15:36:07	E170	A	69,2	73,2	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
06-08-2011 15:40:20	AT72	A	68,7	70,5	78,7
06-08-2011 16:00:32	E170	D	69,2	72,6	79,2
06-08-2011 16:01:58	E190	A	68,2	71,1	80,6
06-08-2011 16:07:52	E190	A	72,5	75,1	84,6
06-08-2011 17:11:50	A320	A	69,3	72,6	89,9
06-08-2011 17:15:47	A320	A	67,1	68,9	79,2
06-08-2011 17:19:47	PC12	A	68,4	74,0	86,4
06-08-2011 17:22:41	E170	A	67,9	70,1	82,5
06-08-2011 17:25:42	F2TH	A	68,0	71,1	83,6
06-08-2011 17:33:32	A320	A	68,3	71,4	84,5
06-08-2011 17:45:40	E170	D	72,9	77,2	88,4
06-08-2011 17:50:24	PC12	D	68,5	71,3	82,8
06-08-2011 17:56:17	B763	D	74,4	83,1	93,1
06-08-2011 18:20:13	E170	D	73,5	77,8	87,7
06-08-2011 19:02:06	E170	D	73,0	77,2	88,9
06-08-2011 19:10:21	E170	D	71,6	76,1	87,7
06-08-2011 19:11:44	A320	D	72,0	75,3	86,8
06-08-2011 19:15:02	A320	D	70,8	72,9	85,9
06-08-2011 19:16:59	A320	D	74,2	77,7	88,0
06-08-2011 19:18:40	E170	D	73,4	77,5	88,2
06-08-2011 19:20:51	AT72	D	67,5	68,3	77,1
06-08-2011 19:28:13	B733	D	79,2	85,3	92,8
06-08-2011 19:33:22	A320	D	72,9	76,4	87,8
06-08-2011 19:37:16	E170	D	73,8	78,0	88,4
06-08-2011 19:39:00	A320	D	73,2	76,7	86,6
06-08-2011 19:53:59	F70	D	68,3	69,4	78,3
06-08-2011 19:57:30	E170	D	67,7	68,6	77,3
06-08-2011 20:03:55	E170	D	73,1	77,2	88,1
06-08-2011 20:11:02	A320	D	73,4	76,6	87,2
06-08-2011 20:34:33	F50	D	69,1	69,8	78,2
06-08-2011 20:37:13	A320	D	73,2	76,2	87,0
06-08-2011 21:08:34	B733	D	75,5	82,0	90,2
07-08-2011 06:02:19	A320	D	73,0	75,7	86,4
07-08-2011 06:13:14	B734	D	77,1	82,7	91,2
07-08-2011 06:21:50	B734	D	79,0	83,9	91,8
07-08-2011 06:25:35	A320	D	72,6	76,2	87,3
07-08-2011 07:08:29	E170	A	70,7	74,6	83,2
07-08-2011 07:19:01	E170	A	67,6	68,9	77,6
07-08-2011 07:40:46	B734	A	73,5	78,6	86,3
07-08-2011 07:50:44	B738	A	72,5	75,7	84,3
07-08-2011 07:52:46	B762	A	74,0	78,4	88,0
07-08-2011 08:10:25	CRJ9	A	69,1	70,1	79,1
07-08-2011 08:12:54	CRJ9	A	67,4	68,8	77,4
07-08-2011 08:28:19	DH8D	A	67,3	68,7	78,1
07-08-2011 08:50:58	F100	A	76,6	83,3	88,7
07-08-2011 08:54:49	B738	A	73,8	76,8	85,8
07-08-2011 08:57:26	B763	A	69,6	71,9	82,6
07-08-2011 08:59:43	B733	A	72,7	77,1	86,5
07-08-2011 09:07:19	B763	A	72,8	75,9	85,5
07-08-2011 09:10:38	B735	A	73,2	77,2	85,2
07-08-2011 09:13:03	B733	A	74,7	78,7	87,3
07-08-2011 09:15:59	B738	A	72,1	75,4	82,9
07-08-2011 09:27:39	E170	A	71,2	74,6	83,3
07-08-2011 09:37:00	E170	A	67,4	68,5	76,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
07-08-2011 09:40:30	B763	A	74,8	78,4	87,3
07-08-2011 09:44:27	AT45	A	72,1	75,3	83,2
07-08-2011 09:48:33	A320	A	69,3	70,9	79,3
07-08-2011 09:58:42	A320	A	70,1	72,7	81,5
07-08-2011 10:16:41	A319	A	75,4	80,4	87,9
07-08-2011 10:34:08	AT72	A	69,8	72,8	80,9
07-08-2011 10:43:42	A319	A	70,0	73,1	82,1
07-08-2011 10:51:38	A320	A	67,3	68,6	81,1
07-08-2011 10:54:22	A320	A	73,3	77,2	85,6
07-08-2011 11:09:31	E170	A	67,7	69,4	78,5
07-08-2011 11:23:05	A320	A	67,8	68,9	79,3
07-08-2011 11:26:02	A318	A	69,6	72,5	81,0
07-08-2011 11:28:58	B734	A	71,2	75,5	83,8
07-08-2011 11:31:53	B738	A	73,7	76,4	84,8
07-08-2011 11:42:47	E170	A	67,7	70,1	79,5
07-08-2011 11:50:26	E170	A	67,7	69,2	78,5
07-08-2011 12:12:01	F50	A	71,1	74,9	85,0
07-08-2011 12:15:27	E190	A	71,1	74,0	83,4
07-08-2011 12:18:13	A320	A	69,3	72,6	82,6
07-08-2011 12:23:13	RJ85	A	70,0	72,3	82,4
07-08-2011 12:25:44	E170	A	67,3	68,3	76,4
07-08-2011 12:31:06	AT72	A	70,5	73,6	82,0
07-08-2011 12:44:31	B734	A	70,9	75,1	83,6
07-08-2011 12:52:42	A321	A	72,4	74,6	83,2
07-08-2011 12:59:32	E170	A	68,3	70,1	79,8
07-08-2011 13:04:33	A320	A	73,1	77,4	85,9
07-08-2011 13:06:48	AT72	A	69,9	73,5	81,9
07-08-2011 13:17:36	AT72	A	69,5	73,5	83,3
07-08-2011 13:37:19	F100	A	68,8	70,9	81,4
07-08-2011 13:41:22	B763	A	72,2	75,0	86,0
07-08-2011 14:03:03	B734	A	73,6	77,4	86,4
07-08-2011 14:14:21	AT45	A	69,8	71,2	80,2
07-08-2011 14:21:07	A320	A	72,8	77,6	85,6
07-08-2011 14:26:36	A320	A	69,9	71,9	81,1
07-08-2011 14:33:47	AT72	A	70,1	71,9	81,2
07-08-2011 14:44:01	E170	A	71,8	76,3	85,2
07-08-2011 14:47:15	E190	A	67,8	70,0	79,2
07-08-2011 14:51:46	E145	A	67,9	69,1	77,0
07-08-2011 14:54:27	B735	A	71,5	74,2	83,2
07-08-2011 14:59:28	E170	A	68,5	71,2	81,3
07-08-2011 15:02:27	E170	A	67,2	68,4	76,8
07-08-2011 15:06:53	AT45	A	69,4	70,3	79,8
07-08-2011 15:09:15	AT72	A	71,5	74,3	83,0
07-08-2011 15:14:32	E170	A	68,3	69,8	79,0
07-08-2011 15:20:13	E170	A	68,1	69,3	78,1
07-08-2011 15:22:47	B734	A	76,4	86,3	90,4
07-08-2011 15:27:03	A320	A	69,8	72,5	79,3
07-08-2011 15:32:25	E170	A	70,4	72,0	82,4
07-08-2011 15:46:30	E170	A	68,4	69,7	78,4
07-08-2011 15:54:59	E170	A	70,1	73,4	80,9
07-08-2011 15:56:47	E190	A	69,3	70,7	79,7
07-08-2011 16:06:14	E190	A	71,3	74,5	84,1
07-08-2011 16:44:40	CRJ9	A	70,5	72,4	81,0
07-08-2011 16:59:38	B734	A	72,7	75,9	85,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
07-08-2011 17:02:17	RJ1H	A	69,6	71,6	80,7
07-08-2011 17:20:48	E170	A	66,8	67,3	76,4
07-08-2011 17:22:40	A319	A	66,9	67,5	78,1
07-08-2011 17:26:32	A320	A	67,6	69,2	79,1
07-08-2011 17:28:55	E170	A	67,3	68,4	76,3
07-08-2011 17:40:19	B738	A	72,9	76,2	84,7
07-08-2011 17:47:04	B735	A	71,2	74,6	83,0
07-08-2011 18:02:33	A319	A	67,5	68,2	77,0
07-08-2011 18:22:01	AT72	A	69,4	71,7	81,2
07-08-2011 18:27:21	P180	A	74,8	78,3	89,8
07-08-2011 18:30:12	A320	A	72,0	76,3	85,0
07-08-2011 18:33:04	A320	A	68,9	72,7	83,0
07-08-2011 18:35:56	B738	A	71,7	74,5	83,4
07-08-2011 18:38:37	E170	A	68,7	69,5	79,5
07-08-2011 18:41:39	AT72	A	70,8	73,7	80,3
07-08-2011 18:44:13	E170	A	67,9	69,3	78,7
07-08-2011 18:48:56	E170	A	70,3	74,1	82,6
07-08-2011 18:52:49	B735	D	70,4	74,0	83,6
07-08-2011 19:18:11	F2TH	D	67,5	68,3	77,5
07-08-2011 19:41:25	B738	D	77,4	82,3	91,4
07-08-2011 19:54:00	A320	D	70,3	73,2	83,5
07-08-2011 19:58:16	CRJ9	D	69,6	71,2	81,1
07-08-2011 20:00:11	E170	D	73,4	77,9	87,2
07-08-2011 20:01:24	DH8D	D	69,1	71,0	78,7
07-08-2011 20:03:34	B735	D	76,5	81,8	90,1
07-08-2011 20:11:46	E170	D	67,2	68,4	78,0
07-08-2011 20:14:02	E190	D	71,6	74,4	84,0
07-08-2011 20:16:55	B734	D	70,3	72,0	82,0
07-08-2011 21:16:31	F100	D	68,9	71,6	84,6
07-08-2011 21:19:31	E170	A	68,8	71,3	82,2
08-08-2011 06:04:57	A320	D	70,9	73,6	85,2
08-08-2011 06:11:03	A320	D	71,4	74,8	86,5
08-08-2011 06:13:32	B734	D	74,4	80,5	91,2
08-08-2011 06:22:51	A320	D	70,1	73,4	86,1
08-08-2011 06:25:17	B734	D	73,1	77,8	87,7
08-08-2011 06:31:56	SF34	D	67,7	69,0	77,2
08-08-2011 06:34:54	E170	D	67,5	68,6	79,0
08-08-2011 06:40:39	E170	D	71,4	74,0	86,0
08-08-2011 06:51:11	B734	D	76,5	82,3	92,3
08-08-2011 06:56:24	L410	D	69,8	74,7	85,2
08-08-2011 07:05:45	E190	D	73,6	78,1	88,3
08-08-2011 07:22:27	A320	D	72,9	76,4	87,4
08-08-2011 07:26:17	E170	D	71,2	74,2	85,4
08-08-2011 07:38:16	E190	D	68,0	71,9	81,8
08-08-2011 07:42:17	B735	D	68,4	70,2	78,8
08-08-2011 07:43:42	AT72	D	70,8	73,4	82,6
08-08-2011 07:49:15	E170	D	68,7	71,4	82,5
08-08-2011 07:54:14	E170	D	72,3	76,6	88,1
08-08-2011 07:55:58	AT45	D	68,1	69,7	78,1
08-08-2011 07:57:49	E170	D	72,9	77,6	88,7
08-08-2011 07:59:24	E170	D	72,1	76,3	88,0
08-08-2011 08:05:32	A320	D	72,5	77,3	87,5
08-08-2011 08:08:25	A320	D	72,5	76,8	88,0
08-08-2011 08:11:24	E170	D	70,4	74,3	85,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
08-08-2011 08:15:03	B734	D	75,7	81,5	90,2
08-08-2011 08:16:48	E170	D	72,8	76,5	87,6
08-08-2011 08:18:19	E170	D	73,0	77,2	89,0
08-08-2011 08:19:31	C295	D	68,3	71,1	80,9
08-08-2011 08:21:57	E170	D	72,0	75,8	87,5
08-08-2011 08:24:53	E170	D	73,8	78,2	89,0
08-08-2011 08:27:51	A319	D	73,6	77,7	88,5
08-08-2011 08:31:29	B735	D	73,0	77,0	86,8
08-08-2011 08:33:43	E170	D	71,6	76,0	86,7
08-08-2011 08:34:20	E170	D	67,5	69,4	78,6
08-08-2011 08:36:58	A320	D	74,2	78,0	89,0
08-08-2011 08:41:43	E170	D	72,4	77,7	88,9
08-08-2011 08:43:23	B734	D	75,8	82,1	90,4
08-08-2011 08:45:20	B738	D	74,8	79,1	89,1
08-08-2011 08:52:17	B733	D	72,6	77,3	87,4
08-08-2011 08:56:23	BE33	D	70,1	74,2	84,5
08-08-2011 08:59:33	AN26	D	80,8	86,6	95,1
08-08-2011 09:04:36	E190	D	72,4	77,5	87,7
08-08-2011 09:08:04	CRJ9	D	70,0	72,6	84,0
08-08-2011 09:11:43	A319	D	70,8	73,6	84,6
08-08-2011 09:19:07	E190	A	67,9	69,4	80,9
08-08-2011 09:22:56	CL30	D	71,6	74,8	85,4
08-08-2011 09:33:09	RJ1H	D	74,8	79,7	88,6
08-08-2011 09:39:02	E145	D	69,5	71,7	81,8
08-08-2011 10:19:20	P180	D	70,1	75,7	87,0
08-08-2011 10:24:00	F100	D	73,6	77,4	88,7
08-08-2011 10:35:22	A321	D	74,5	77,7	89,4
08-08-2011 10:45:23	B738	D	76,0	81,5	91,7
08-08-2011 10:47:45	DH8D	D	68,3	70,2	80,0
08-08-2011 10:49:37	E190	D	72,8	78,2	88,6
08-08-2011 10:52:53	B737	D	72,5	76,8	87,9
08-08-2011 10:54:39	AT72	D	69,2	70,9	80,3
08-08-2011 10:56:44	A319	D	70,2	72,4	84,0
08-08-2011 10:58:13	A321	D	73,6	78,7	90,3
08-08-2011 11:02:13	A320	D	73,3	76,8	87,8
08-08-2011 11:07:07	E170	D	72,5	77,5	88,2
08-08-2011 11:12:02	E170	D	73,1	78,3	88,0
08-08-2011 11:17:25	E170	D	72,1	77,9	89,6
08-08-2011 11:20:07	E170	D	71,9	77,7	88,6
08-08-2011 11:28:18	B735	D	73,5	80,2	90,8
08-08-2011 11:31:23	B735	D	71,9	77,6	87,3
08-08-2011 11:34:33	E170	D	72,5	75,3	86,1
08-08-2011 11:36:15	E170	D	71,7	76,8	88,2
08-08-2011 11:42:20	E190	D	72,1	78,9	91,5
08-08-2011 11:44:34	AT72	D	68,6	71,1	83,8
08-08-2011 11:45:43	AT45	D	68,2	70,2	85,4
08-08-2011 11:48:07	AT45	D	67,9	69,3	79,7
08-08-2011 11:56:12	B734	D	74,9	81,4	91,5
08-08-2011 11:57:20	E170	D	73,7	79,5	89,7
08-08-2011 12:03:08	B735	D	74,2	80,2	89,7
08-08-2011 12:09:16	A320	D	72,6	76,0	87,7
08-08-2011 12:14:30	A320	D	73,1	77,7	88,4
08-08-2011 12:16:25	AT72	D	73,5	76,8	85,0
08-08-2011 12:19:27	B733	D	76,1	82,5	91,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
08-08-2011 12:24:22	E190	D	72,4	76,2	87,0
08-08-2011 12:26:04	A320	D	74,1	78,0	89,0
08-08-2011 12:27:38	A320	D	73,3	76,7	87,6
08-08-2011 12:29:16	E170	D	73,0	77,3	87,8
08-08-2011 12:30:51	A320	D	73,1	78,4	87,5
08-08-2011 12:36:39	B763	D	76,7	81,5	91,3
08-08-2011 12:40:14	E170	D	72,0	76,7	87,3
08-08-2011 12:53:58	B738	D	76,7	81,9	91,9
08-08-2011 12:57:11	A319	D	73,1	77,2	87,6
08-08-2011 12:59:22	E170	D	73,0	76,2	86,8
08-08-2011 13:01:16	B738	D	76,2	80,9	90,5
08-08-2011 13:03:06	A320	D	71,3	75,7	87,4
08-08-2011 13:04:46	E170	D	72,8	77,9	87,6
08-08-2011 13:14:07	B763	A	72,3	75,8	86,3
08-08-2011 13:26:26	AT72	A	71,8	76,1	86,7
08-08-2011 13:29:46	A320	A	69,8	76,1	90,6
08-08-2011 13:37:46	AT45	A	70,2	74,2	85,1
08-08-2011 13:48:52	AT72	A	71,6	74,3	92,4
08-08-2011 13:56:41	F100	A	68,7	70,5	81,9
08-08-2011 14:01:04	F100	A	70,3	71,8	81,4
08-08-2011 14:03:46	E170	A	68,5	70,3	77,5
08-08-2011 14:06:23	AT45	A	69,3	74,1	84,1
08-08-2011 14:13:17	B738	A	71,6	76,4	85,6
08-08-2011 14:16:54	AN30	A	74,4	78,7	86,7
08-08-2011 14:20:51	B734	A	73,0	78,5	86,8
08-08-2011 14:29:23	B734	A	77,4	85,8	91,4
08-08-2011 14:32:16	C295	A	69,8	71,8	81,2
08-08-2011 14:34:29	E170	A	68,7	70,7	80,2
08-08-2011 14:36:58	B737	A	72,0	75,4	85,0
08-08-2011 14:39:05	E190	A	70,3	72,5	82,0
08-08-2011 14:41:25	CRJ9	A	69,6	73,0	82,0
08-08-2011 14:43:43	AT45	A	68,1	70,7	82,3
08-08-2011 14:45:47	A320	A	69,6	71,8	81,4
08-08-2011 14:55:32	AT72	A	70,8	72,9	82,8
08-08-2011 14:57:10	A320	A	70,7	73,3	83,5
08-08-2011 14:57:35	A320	A	66,9	68,1	75,9
08-08-2011 15:05:09	E170	A	68,1	69,2	77,6
08-08-2011 15:07:24	E170	A	67,6	71,6	78,7
08-08-2011 15:10:19	B735	A	73,8	79,5	86,8
08-08-2011 15:13:06	AT45	A	68,1	69,7	80,9
08-08-2011 15:16:34	E170	A	67,8	69,8	80,8
08-08-2011 15:21:13	E170	A	67,6	68,6	76,7
08-08-2011 15:27:51	E170	A	67,9	69,5	82,1
08-08-2011 15:31:55	AT45	A	69,2	72,3	82,5
08-08-2011 15:34:39	E170	A	68,9	71,4	80,6
08-08-2011 15:37:07	A320	A	67,6	69,5	79,9
08-08-2011 15:39:17	E170	A	71,4	73,1	82,1
08-08-2011 15:41:29	E170	A	67,5	68,7	77,5
08-08-2011 15:44:00	E170	A	68,7	71,1	81,3
08-08-2011 15:51:40	E190	A	72,1	75,1	84,2
08-08-2011 15:56:59	E170	A	68,8	70,2	79,9
08-08-2011 16:03:45	B734	A	75,1	80,5	88,6
08-08-2011 16:18:12	E190	A	71,4	75,1	84,4
08-08-2011 16:32:33	E170	A	68,5	70,2	78,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
08-08-2011 16:36:28	AT72	A	71,5	74,0	84,0
08-08-2011 16:46:00	CRJ9	A	67,0	68,3	78,4
08-08-2011 16:52:32	A320	A	73,0	78,0	86,6
08-08-2011 16:57:41	E170	A	67,7	69,8	80,7
08-08-2011 17:09:16	A320	A	70,3	72,0	81,4
08-08-2011 17:12:59	BE20	A	70,9	74,2	80,9
08-08-2011 17:16:11	E170	A	70,3	73,3	82,0
08-08-2011 17:18:43	C56X	A	67,9	68,5	76,9
08-08-2011 17:21:26	B735	A	73,7	77,3	86,7
08-08-2011 17:24:42	A321	A	72,0	74,7	84,6
08-08-2011 17:26:48	E170	A	68,6	69,8	79,0
08-08-2011 17:36:50	AT72	A	67,5	70,1	80,8
08-08-2011 17:40:36	B738	A	71,7	76,1	85,1
08-08-2011 17:52:51	E170	A	67,7	69,4	78,5
08-08-2011 18:04:52	A320	A	70,8	73,7	84,6
08-08-2011 18:07:34	A319	A	67,5	68,2	77,5
08-08-2011 18:11:18	B734	A	70,5	75,1	84,3
08-08-2011 18:14:38	B734	A	74,1	79,5	87,1
08-08-2011 18:19:35	AT45	A	68,9	69,8	78,9
08-08-2011 18:27:24	E190	A	67,4	70,1	78,2
08-08-2011 18:35:31	E170	A	69,1	72,7	80,8
08-08-2011 18:38:01	AT72	A	68,8	71,5	82,1
08-08-2011 18:43:27	E190	A	71,2	74,7	84,5
08-08-2011 18:45:31	A320	A	70,6	73,8	84,2
08-08-2011 18:48:30	A320	A	68,5	69,9	81,0
08-08-2011 18:51:35	F70	A	70,3	72,5	82,1
08-08-2011 18:53:29	E170	A	69,6	72,2	81,1
08-08-2011 18:56:23	AT45	A	69,6	72,0	83,3
08-08-2011 18:59:44	F100	A	71,7	75,9	85,3
08-08-2011 19:03:23	AT43	A	68,7	71,4	82,7
08-08-2011 19:21:23	B733	A	71,7	78,2	88,3
08-08-2011 19:24:30	E120	A	70,8	73,9	83,3
08-08-2011 19:29:56	A319	A	73,2	77,2	86,8
08-08-2011 19:33:36	P180	A	72,4	78,0	90,2
08-08-2011 19:45:29	B734	A	73,0	77,4	86,4
08-08-2011 19:48:25	F50	A	74,3	78,4	88,1
08-08-2011 19:52:13	SF34	A	69,2	70,9	79,2
08-08-2011 20:01:03	E170	A	69,1	70,5	80,9
08-08-2011 20:17:56	SF34	A	69,3	71,0	79,3
08-08-2011 20:25:16	F50	D	68,4	70,9	80,7
08-08-2011 20:32:23	A319	D	72,6	76,9	87,6
08-08-2011 21:30:12	B752	D	68,5	71,6	83,1
08-08-2011 21:46:18	E170	D	72,3	75,2	86,9
08-08-2011 21:49:38	B738	D	75,9	81,1	90,2
09-08-2011 06:09:12	A320	D	74,1	77,5	89,3
09-08-2011 06:13:54	A320	D	71,9	75,1	87,4
09-08-2011 06:16:42	A320	D	70,6	74,1	87,4
09-08-2011 06:18:20	B734	D	72,7	78,7	89,8
09-08-2011 06:38:41	E170	D	71,1	76,4	89,8
09-08-2011 06:59:48	E170	D	70,5	74,5	87,0
09-08-2011 07:03:16	E170	D	68,5	71,1	83,6
09-08-2011 07:15:46	E170	D	72,9	75,7	87,8
09-08-2011 07:17:09	AN26	D	75,2	82,5	91,0
09-08-2011 07:30:53	E170	D	71,6	76,1	87,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
09-08-2011 07:32:41	A320	D	72,0	76,0	87,2
09-08-2011 07:40:00	L410	D	74,6	80,8	88,9
09-08-2011 07:42:43	E170	D	70,9	73,6	85,3
09-08-2011 07:44:28	AT72	D	67,4	69,3	77,8
09-08-2011 07:46:05	E170	D	71,1	75,0	85,7
09-08-2011 07:47:35	E170	D	70,5	74,4	86,8
09-08-2011 07:49:22	E170	D	70,3	75,0	86,7
09-08-2011 07:51:53	E190	D	70,8	75,1	86,9
09-08-2011 08:00:05	E170	D	74,6	79,1	89,8
09-08-2011 08:01:48	E170	D	72,9	77,7	88,6
09-08-2011 08:05:34	E170	D	72,3	75,4	86,9
09-08-2011 08:12:12	A319	D	73,1	76,8	88,0
09-08-2011 08:14:43	A320	D	72,1	75,1	86,4
09-08-2011 08:19:21	E170	D	73,3	78,5	88,1
09-08-2011 08:22:36	E190	D	71,9	76,2	87,4
09-08-2011 08:23:24	B738	D	73,8	81,4	93,6
09-08-2011 08:27:16	AT72	D	67,4	68,6	77,8
09-08-2011 08:31:01	E170	D	71,3	76,1	87,7
09-08-2011 08:33:34	B734	D	76,7	83,1	92,8
09-08-2011 08:37:22	A320	D	71,9	76,1	87,6
09-08-2011 08:40:15	B738	D	75,6	80,5	89,7
09-08-2011 08:42:48	E170	D	71,4	76,4	87,5
09-08-2011 08:48:45	MD11	D	81,1	87,5	97,2
09-08-2011 08:55:24	CRJ9	D	70,3	72,3	85,4
09-08-2011 09:00:36	C295	D	68,3	70,7	79,1
09-08-2011 09:07:34	E170	D	73,9	79,5	89,2
09-08-2011 09:14:49	A319	D	71,6	76,9	87,3
09-08-2011 09:17:31	B733	D	74,7	82,3	92,4
09-08-2011 10:00:27	F100	D	71,5	78,7	88,5
09-08-2011 10:02:41	C56X	D	67,9	69,4	78,7
09-08-2011 10:18:14	P180	D	69,5	74,5	85,0
09-08-2011 10:23:45	C550	D	68,5	71,2	79,3
09-08-2011 10:40:05	B737	D	73,3	77,5	87,8
09-08-2011 10:44:04	GLEK	A	69,0	71,5	82,0
09-08-2011 10:46:46	B738	D	74,1	79,3	89,6
09-08-2011 10:50:49	DH8D	D	68,2	70,2	79,3
09-08-2011 10:55:05	A320	D	73,0	77,5	87,0
09-08-2011 10:59:13	E170	D	72,3	76,4	87,5
09-08-2011 11:07:01	B733	D	74,1	81,6	90,2
09-08-2011 11:11:50	E170	D	73,6	78,3	88,4
09-08-2011 11:14:45	A321	D	74,0	78,9	89,2
09-08-2011 11:18:48	E170	D	73,1	77,4	87,8
09-08-2011 11:21:41	E170	D	71,7	75,6	86,9
09-08-2011 11:25:19	B735	D	71,6	75,8	86,8
09-08-2011 11:27:12	E170	D	74,0	78,7	88,4
09-08-2011 11:28:52	B738	D	76,1	81,8	92,0
09-08-2011 11:34:09	E170	D	69,9	72,8	84,6
09-08-2011 11:37:17	E170	D	72,8	77,7	88,9
09-08-2011 11:38:40	E190	D	71,9	76,7	87,4
09-08-2011 11:41:23	E190	D	75,0	80,2	89,1
09-08-2011 11:45:57	A320	D	71,3	75,0	86,7
09-08-2011 11:49:00	A320	D	72,8	76,7	86,8
09-08-2011 11:52:17	E170	D	71,8	76,5	88,1
09-08-2011 12:01:57	B734	D	75,0	82,2	90,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
09-08-2011 12:11:13	B733	D	75,4	82,5	91,1
09-08-2011 12:13:30	AT45	D	68,6	70,6	80,9
09-08-2011 12:18:38	E170	D	71,6	76,2	87,7
09-08-2011 12:20:10	A320	D	71,9	76,5	87,8
09-08-2011 12:22:52	A320	D	74,7	78,3	88,7
09-08-2011 12:26:31	AT45	D	69,5	72,1	81,8
09-08-2011 12:34:27	E170	D	70,4	75,2	85,4
09-08-2011 12:40:08	A320	D	72,0	75,0	86,5
09-08-2011 12:42:00	AT72	D	69,9	72,4	81,0
09-08-2011 12:52:52	B738	D	75,5	80,3	90,3
09-08-2011 12:56:40	A320	D	71,9	76,8	87,2
09-08-2011 12:59:43	P180	D	70,8	74,9	86,4
09-08-2011 13:02:26	E170	D	72,0	76,8	87,3
09-08-2011 13:05:48	F50	D	69,8	71,7	81,2
09-08-2011 13:10:07	E170	D	70,0	74,3	85,5
09-08-2011 13:11:21	A319	D	72,8	77,5	87,6
09-08-2011 13:13:05	A319	D	71,8	77,1	88,2
09-08-2011 13:15:01	E170	D	72,8	77,4	88,4
09-08-2011 13:16:57	B735	D	73,1	77,8	87,7
09-08-2011 13:18:46	B763	D	75,6	80,8	90,5
09-08-2011 13:32:27	AN26	D	75,8	82,7	93,0
09-08-2011 13:38:39	E170	D	71,2	74,8	86,5
09-08-2011 13:41:49	CRJ9	D	71,4	74,8	85,2
09-08-2011 13:45:07	E170	D	70,5	74,3	85,8
09-08-2011 14:16:40	A321	D	73,5	78,2	88,9
09-08-2011 14:19:44	PC12	D	67,8	69,5	77,4
09-08-2011 14:27:48	AT45	D	68,8	70,6	80,3
09-08-2011 14:45:01	B738	D	76,3	81,5	90,9
09-08-2011 14:58:21	AT72	D	69,5	72,8	80,3
09-08-2011 15:05:31	F100	D	73,0	77,4	88,4
09-08-2011 15:10:47	AT72	D	70,2	75,2	84,7
09-08-2011 15:14:24	F100	D	70,7	73,8	86,4
09-08-2011 15:26:48	B734	D	75,6	81,6	91,3
09-08-2011 15:48:53	A320	D	71,7	75,4	85,9
09-08-2011 15:51:00	CRJ9	D	69,7	72,5	84,1
09-08-2011 15:54:04	PRM1	D	67,4	69,9	80,9
09-08-2011 15:55:48	B734	D	75,6	81,6	90,4
09-08-2011 15:57:34	B734	D	75,9	82,1	91,4
09-08-2011 16:01:02	A320	D	72,3	78,5	88,8
09-08-2011 16:06:08	AT72	D	70,1	73,9	81,3
09-08-2011 16:09:22	E170	D	69,8	74,5	85,6
09-08-2011 16:15:35	E190	D	73,6	78,6	87,6
09-08-2011 16:17:32	A320	D	71,5	75,7	87,7
09-08-2011 16:20:08	E170	D	73,6	78,1	88,6
09-08-2011 16:26:39	B763	D	76,5	82,6	91,0
09-08-2011 16:29:33	E170	D	72,2	79,0	89,6
09-08-2011 16:31:24	E170	D	73,8	77,8	88,8
09-08-2011 16:33:09	E170	D	71,5	76,8	86,9
09-08-2011 16:38:57	E170	D	69,6	73,0	82,8
09-08-2011 16:42:04	E170	D	70,7	74,2	85,5
09-08-2011 16:44:44	E170	D	73,2	77,2	87,0
09-08-2011 16:50:27	E170	D	72,5	77,5	88,4
09-08-2011 16:53:52	E170	D	73,1	77,3	88,5
09-08-2011 16:55:29	E170	D	72,9	77,5	87,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
09-08-2011 17:00:49	E190	D	74,3	78,9	89,0
09-08-2011 17:02:41	E170	D	71,9	75,7	87,4
09-08-2011 17:07:20	E170	D	71,6	75,9	87,0
09-08-2011 17:09:10	E170	D	71,8	76,0	87,2
09-08-2011 17:17:08	B763	D	74,6	82,0	91,9
09-08-2011 17:22:05	E190	D	73,4	78,9	89,2
09-08-2011 17:25:01	E145	D	69,1	72,0	81,4
09-08-2011 17:28:58	AT45	D	68,1	71,1	79,2
09-08-2011 17:33:32	CRJ9	D	70,5	75,1	85,3
09-08-2011 17:40:03	E170	D	71,7	75,2	87,1
09-08-2011 17:44:19	AT45	D	67,5	69,3	79,0
09-08-2011 17:53:51	RJ1H	D	72,6	76,8	86,2
09-08-2011 17:55:39	A320	D	72,2	76,1	87,7
09-08-2011 17:59:17	E145	D	79,1	87,1	97,6
09-08-2011 18:01:24	E170	D	73,4	82,5	88,8
09-08-2011 18:20:48	B737	D	73,2	78,1	89,1
09-08-2011 18:24:56	P180	D	70,0	74,2	84,9
09-08-2011 18:30:21	A320	D	73,0	76,7	89,0
09-08-2011 18:38:56	A321	D	75,1	79,3	89,7
09-08-2011 18:43:24	B735	D	72,9	78,2	87,6
09-08-2011 18:48:06	AT72	D	69,0	70,7	80,5
09-08-2011 18:56:31	E170	D	72,6	77,0	87,8
09-08-2011 18:59:40	E170	D	72,0	75,9	86,9
09-08-2011 19:07:47	E170	D	72,9	76,5	87,3
09-08-2011 19:12:50	MD82	D	75,0	82,3	92,7
09-08-2011 19:14:48	AT72	D	69,1	70,6	80,6
09-08-2011 19:31:29	A320	D	72,8	77,2	87,3
09-08-2011 19:33:00	AT45	D	67,6	69,1	78,7
09-08-2011 19:35:32	E170	D	71,7	75,8	87,2
09-08-2011 19:45:55	A320	D	71,4	74,2	85,2
09-08-2011 19:49:20	F70	D	71,8	75,9	85,9
09-08-2011 19:51:14	E170	D	72,4	76,1	87,0
09-08-2011 19:52:44	CRJ9	D	70,4	73,3	85,8
09-08-2011 19:54:34	A320	D	70,9	74,3	86,3
09-08-2011 19:56:38	B736	D	69,5	74,0	83,7
09-08-2011 20:04:37	F100	D	74,7	78,2	90,1
09-08-2011 20:09:22	E190	D	75,8	80,9	90,6
09-08-2011 20:12:24	B733	D	74,2	77,7	88,4
09-08-2011 20:22:16	B734	D	76,1	81,9	91,1
09-08-2011 20:23:55	A319	D	71,3	74,7	87,0
09-08-2011 20:25:21	F50	D	69,2	71,3	79,6
09-08-2011 20:27:34	A320	D	71,3	74,2	87,2
09-08-2011 21:11:08	C510	D	67,6	69,3	79,7
09-08-2011 21:18:02	MD11	D	76,9	82,9	93,8
09-08-2011 21:47:56	B733	D	75,5	79,7	88,9
09-08-2011 21:59:37	B733	D	72,5	75,9	87,1
10-08-2011 06:09:14	A124	D	87,3	96,7	104,3
10-08-2011 06:13:32	A320	D	71,6	76,0	88,8
10-08-2011 06:16:22	B734	D	75,8	81,1	91,2
10-08-2011 06:22:02	A320	D	72,0	76,0	87,1
10-08-2011 06:34:06	E170	D	72,6	77,1	87,6
10-08-2011 06:39:43	E170	D	70,2	75,7	87,7
10-08-2011 06:51:10	AT72	D	68,5	71,9	82,8
10-08-2011 06:55:47	B735	D	74,3	79,3	89,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
10-08-2011 07:14:28	B734	D	74,9	80,3	90,2
10-08-2011 07:16:04	B733	D	72,6	78,0	88,8
10-08-2011 07:18:28	A320	D	73,1	77,4	89,9
10-08-2011 07:21:30	SF34	D	68,5	69,8	78,5
10-08-2011 07:27:32	E170	D	72,9	77,8	89,6
10-08-2011 07:29:08	AT72	D	70,8	73,9	83,1
10-08-2011 07:30:19	AN26	D	78,6	84,3	93,8
10-08-2011 07:32:43	B738	D	74,3	80,1	89,5
10-08-2011 07:35:00	AT45	D	70,1	71,7	81,6
10-08-2011 07:38:10	E170	D	73,5	78,4	89,3
10-08-2011 07:40:04	E170	D	70,8	75,1	87,0
10-08-2011 07:41:39	A321	D	74,0	78,9	89,6
10-08-2011 07:43:19	E170	D	70,3	75,6	86,3
10-08-2011 07:44:56	AT45	D	68,2	69,8	79,4
10-08-2011 07:48:10	AT72	D	67,6	68,4	76,7
10-08-2011 07:52:49	A320	D	73,0	77,8	89,1
10-08-2011 07:56:38	E170	D	72,9	77,2	88,0
10-08-2011 08:01:37	E170	D	74,2	78,1	88,8
10-08-2011 08:03:08	E170	D	71,8	75,7	87,2
10-08-2011 08:05:26	B734	D	75,1	82,2	91,6
10-08-2011 08:06:47	E170	D	72,2	77,5	88,0
10-08-2011 08:09:44	A320	D	74,0	79,4	90,6
10-08-2011 08:10:47	A320	D	66,6	67,5	75,6
10-08-2011 08:11:42	E170	D	70,9	76,0	88,1
10-08-2011 08:15:12	A320	D	73,6	79,7	89,7
10-08-2011 08:16:35	E170	D	72,0	76,3	88,4
10-08-2011 08:18:19	E170	D	71,9	77,7	88,2
10-08-2011 08:20:00	E190	D	71,4	74,7	86,8
10-08-2011 08:21:25	A319	D	74,0	78,8	89,1
10-08-2011 08:23:08	B734	D	76,1	81,9	91,6
10-08-2011 08:24:49	E170	D	72,7	77,5	87,9
10-08-2011 08:26:42	B738	D	73,2	76,9	88,1
10-08-2011 08:36:03	E170	D	72,5	77,4	88,3
10-08-2011 08:39:12	C56X	D	67,2	68,4	77,2
10-08-2011 08:44:54	MD11	D	77,3	83,9	94,2
10-08-2011 08:48:21	B734	D	75,6	80,9	90,8
10-08-2011 08:50:45	A320	D	73,8	77,3	88,8
10-08-2011 08:53:24	B738	D	75,6	81,1	90,5
10-08-2011 09:10:33	B738	D	70,7	73,4	83,3
10-08-2011 09:15:16	CRJ9	D	70,4	73,9	84,5
10-08-2011 09:20:45	CL30	D	68,1	69,6	77,1
10-08-2011 09:23:17	B737	D	68,3	71,0	82,5
10-08-2011 09:41:38	B738	D	74,2	78,7	89,9
10-08-2011 09:46:51	RJ85	D	74,5	78,6	87,7
10-08-2011 09:48:48	E170	D	71,7	76,2	85,7
10-08-2011 09:54:33	B735	D	72,7	77,8	86,7
10-08-2011 10:02:23	A321	D	73,3	77,7	88,6
10-08-2011 10:05:30	F100	D	73,1	77,1	88,4
10-08-2011 10:16:32	P180	D	72,2	77,0	86,8
10-08-2011 10:45:15	DH8D	D	68,5	70,2	77,5
10-08-2011 10:58:31	A320	D	71,2	74,6	86,0
10-08-2011 11:02:35	B737	D	71,2	75,2	86,5
10-08-2011 11:03:54	E170	D	71,8	77,1	88,8
10-08-2011 11:07:56	A320	D	71,6	74,8	86,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
10-08-2011 11:10:07	E170	D	72,2	77,8	88,0
10-08-2011 11:14:01	A321	D	74,2	79,0	89,9
10-08-2011 11:15:46	E170	D	72,5	79,2	89,2
10-08-2011 11:17:47	E170	D	72,0	77,7	88,2
10-08-2011 11:19:30	E190	D	74,0	78,5	88,9
10-08-2011 11:21:12	E170	D	67,2	68,1	77,2
10-08-2011 11:21:27	E170	D	68,1	69,4	78,9
10-08-2011 11:22:47	B735	D	73,1	76,4	87,2
10-08-2011 11:29:09	B738	D	74,8	79,7	91,0
10-08-2011 11:35:14	GLEX	D	69,5	73,9	84,5
10-08-2011 11:38:49	CL30	D	68,0	70,2	81,4
10-08-2011 11:41:37	E190	D	73,6	78,7	87,6
10-08-2011 12:29:47	A320	D	72,4	76,4	87,5
10-08-2011 12:32:49	A320	D	72,9	78,5	89,1
10-08-2011 12:36:03	E170	D	69,3	72,2	84,3
10-08-2011 12:42:11	B734	D	77,0	83,2	91,7
10-08-2011 12:44:52	C25A	D	68,5	70,8	83,4
10-08-2011 12:46:40	B734	D	76,0	82,2	91,4
10-08-2011 12:51:50	B738	D	73,2	78,2	90,0
10-08-2011 12:54:45	E170	D	68,2	69,8	77,8
10-08-2011 12:57:22	E170	D	67,0	67,8	76,5
10-08-2011 12:57:46	E170	D	72,8	76,4	85,1
10-08-2011 12:58:55	AN30	A	68,7	72,2	79,1
10-08-2011 13:04:40	A320	D	70,9	74,5	87,7
10-08-2011 13:12:00	A319	D	71,0	74,5	87,1
10-08-2011 13:14:53	B763	D	77,0	82,9	92,1
10-08-2011 13:18:37	E190	D	71,7	76,2	87,3
10-08-2011 13:19:58	RJ85	D	70,7	75,1	86,5
10-08-2011 13:22:13	E170	D	71,5	76,2	88,2
10-08-2011 13:23:52	DH8D	D	68,1	69,5	78,8
10-08-2011 13:26:58	A320	D	74,2	77,9	89,3
10-08-2011 13:30:56	B763	D	75,2	81,0	91,0
10-08-2011 13:40:53	E170	D	70,8	74,9	87,0
10-08-2011 13:46:35	AT72	D	69,3	73,9	81,6
10-08-2011 13:49:06	A321	D	71,3	75,6	88,0
10-08-2011 13:50:56	E170	D	71,7	76,8	88,6
10-08-2011 14:12:42	A321	D	72,8	76,4	89,6
10-08-2011 14:13:36	A321	D	67,5	69,3	79,3
10-08-2011 14:24:23	AT45	D	69,8	71,6	80,6
10-08-2011 14:45:18	AT72	D	69,9	72,1	81,7
10-08-2011 14:53:25	F100	D	70,2	74,3	88,4
10-08-2011 14:59:20	E170	D	73,1	77,7	88,4
10-08-2011 15:02:09	B738	D	73,8	79,6	89,1
10-08-2011 15:05:13	F2TH	D	70,1	74,4	85,2
10-08-2011 15:09:11	B737	D	75,2	81,1	89,7
10-08-2011 15:12:51	F100	D	70,0	74,4	86,5
10-08-2011 15:14:38	B738	D	74,4	79,6	90,2
10-08-2011 15:19:04	B734	D	75,2	80,5	90,2
10-08-2011 15:29:29	AT72	D	70,7	75,6	86,5
10-08-2011 15:32:07	B734	D	71,2	76,5	87,1
10-08-2011 15:35:18	A320	D	70,4	74,2	86,3
10-08-2011 15:48:30	CRJ9	D	68,9	73,8	85,6
10-08-2011 15:57:32	E170	D	70,8	76,4	85,9
10-08-2011 16:00:06	A320	D	71,7	76,1	86,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
10-08-2011 16:03:25	A319	D	73,7	78,3	88,4
10-08-2011 16:18:48	E170	D	71,9	76,8	87,5
10-08-2011 16:22:51	E170	D	69,8	73,4	85,3
10-08-2011 16:24:18	AT45	D	68,8	69,9	79,6
10-08-2011 16:27:07	E170	D	71,2	74,0	87,0
10-08-2011 16:28:52	E170	D	71,0	76,1	87,8
10-08-2011 16:30:41	BE9L	D	66,9	69,1	77,7
10-08-2011 16:33:48	AT45	D	69,4	71,2	80,2
10-08-2011 16:34:59	AT72	D	68,1	69,9	79,3
10-08-2011 16:39:16	E170	D	73,0	76,2	87,8
10-08-2011 16:40:52	B738	D	74,0	78,4	89,6
10-08-2011 16:43:10	GLEK	D	69,4	71,9	83,1
10-08-2011 16:46:30	E170	D	72,4	76,8	87,9
10-08-2011 16:48:10	E170	D	71,7	76,2	88,8
10-08-2011 16:49:21	E170	D	72,5	78,5	89,6
10-08-2011 16:56:11	B735	D	72,4	78,0	87,8
10-08-2011 17:02:52	E190	D	73,7	78,1	88,2
10-08-2011 17:04:54	E170	D	72,3	76,5	88,6
10-08-2011 17:06:28	AT45	D	68,8	70,0	80,3
10-08-2011 17:14:52	E170	D	72,0	76,3	87,5
10-08-2011 17:17:46	E170	D	72,4	75,9	87,5
10-08-2011 17:19:42	E190	D	71,7	76,9	88,2
10-08-2011 17:25:39	B763	D	76,7	81,9	92,1
10-08-2011 17:29:52	B763	D	75,2	82,5	91,3
10-08-2011 17:32:27	AT72	D	68,3	69,1	79,8
10-08-2011 17:35:53	SF34	D	69,3	71,6	81,3
10-08-2011 17:38:35	E170	D	72,6	75,5	85,3
10-08-2011 17:44:59	B735	D	71,9	75,4	86,2
10-08-2011 17:49:22	E170	D	72,0	76,9	87,1
10-08-2011 17:52:26	A320	D	71,7	77,6	88,8
10-08-2011 17:58:24	A320	D	71,2	75,2	86,8
10-08-2011 18:02:16	E170	D	70,5	73,4	86,5
10-08-2011 18:06:24	MD82	D	74,4	82,1	91,1
10-08-2011 18:21:22	E170	D	72,5	76,3	87,9
10-08-2011 18:27:16	BE20	D	68,9	70,4	77,9
10-08-2011 18:32:46	A320	D	71,4	74,9	86,3
10-08-2011 18:38:08	A321	D	73,5	77,7	89,2
10-08-2011 18:40:46	AT72	D	69,1	71,5	79,8
10-08-2011 18:48:35	E190	D	72,8	77,7	88,4
10-08-2011 18:54:26	B735	D	71,6	75,6	85,9
10-08-2011 18:57:27	C56X	D	68,3	69,5	78,7
10-08-2011 19:00:28	A319	D	72,7	76,7	87,1
10-08-2011 19:03:41	E170	D	70,0	74,5	85,3
10-08-2011 19:06:37	A319	D	69,9	72,2	84,4
10-08-2011 19:08:19	AT45	D	68,5	69,9	78,0
10-08-2011 19:23:50	C56X	D	67,1	68,8	80,7
10-08-2011 19:41:13	E170	D	70,2	75,5	85,1
10-08-2011 19:42:22	A320	D	73,3	79,1	89,8
10-08-2011 19:50:48	A320	D	67,0	68,6	78,2
10-08-2011 19:55:04	B733	D	73,6	78,8	89,2
10-08-2011 19:56:36	A320	D	69,7	72,7	84,5
10-08-2011 19:58:15	F100	D	70,0	73,1	85,9
10-08-2011 19:59:35	E170	D	72,0	78,4	89,0
10-08-2011 20:05:29	F100	D	73,9	79,9	89,0
10-08-2011 20:07:27	B736	D	69,8	72,1	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
10-08-2011 20:14:28	E170	D	71,6	75,2	87,1
10-08-2011 20:16:01	B734	D	74,4	80,2	90,4
10-08-2011 20:28:16	CRJ9	D	70,2	74,4	86,1
10-08-2011 20:30:46	A319	D	70,1	73,5	85,5
10-08-2011 21:28:51	MD11	D	79,0	84,0	95,9
10-08-2011 21:46:34	B733	D	74,3	79,7	89,1
10-08-2011 21:55:42	B733	D	73,9	79,0	89,5
11-08-2011 06:10:08	A320	D	72,5	75,6	86,2
11-08-2011 06:11:52	A320	D	70,8	74,9	88,0
11-08-2011 06:13:55	B734	D	75,1	81,2	91,4
11-08-2011 06:33:46	E170	D	72,3	75,3	87,2
11-08-2011 06:40:42	E170	D	70,6	74,3	87,9
11-08-2011 06:50:03	A321	D	72,4	76,1	88,3
11-08-2011 06:54:50	AT72	D	68,7	70,4	81,8
11-08-2011 06:58:23	E190	D	72,8	78,6	89,8
11-08-2011 07:00:33	E170	D	71,0	74,8	87,2
11-08-2011 07:04:02	SF34	D	69,3	72,7	81,6
11-08-2011 07:07:54	B733	D	72,8	78,0	89,2
11-08-2011 07:13:07	AN26	D	75,8	81,2	91,3
11-08-2011 07:35:18	E170	D	70,0	74,1	86,6
11-08-2011 07:38:54	E190	D	72,7	76,8	87,6
11-08-2011 07:42:07	E170	D	71,0	75,5	87,1
11-08-2011 07:46:48	E170	D	72,5	76,2	87,9
11-08-2011 07:48:46	A320	D	73,1	79,0	89,5
11-08-2011 07:52:02	A320	D	73,0	76,6	88,6
11-08-2011 07:53:10	AT72	D	67,7	68,8	77,2
11-08-2011 07:53:46	AT72	D	68,6	71,0	82,1
11-08-2011 07:55:54	E170	D	73,9	78,0	89,3
11-08-2011 07:57:36	E170	D	71,3	77,1	88,4
11-08-2011 07:59:33	F50	D	68,7	71,1	81,7
11-08-2011 08:02:07	E170	D	74,0	80,1	89,5
11-08-2011 08:04:32	E170	D	73,0	77,4	88,4
11-08-2011 08:06:28	B734	D	73,9	82,1	91,6
11-08-2011 08:11:45	E170	D	71,6	76,5	88,0
11-08-2011 08:14:47	AT45	D	70,1	71,5	81,2
11-08-2011 08:17:44	E170	D	73,0	78,9	87,6
11-08-2011 08:21:15	A319	D	73,5	77,1	87,8
11-08-2011 08:23:01	AN28	D	68,2	69,8	78,6
11-08-2011 08:26:11	B738	D	75,5	79,5	90,0
11-08-2011 08:29:59	B738	D	74,5	80,3	90,0
11-08-2011 08:32:16	E170	D	72,3	76,5	87,5
11-08-2011 08:41:33	E170	D	71,4	75,8	86,8
11-08-2011 09:03:48	CRJ9	D	71,2	74,3	85,3
11-08-2011 09:12:21	A319	D	71,6	74,4	85,7
11-08-2011 09:21:28	B734	D	75,2	82,1	91,1
11-08-2011 09:24:19	MD11	D	78,2	86,1	96,4
11-08-2011 09:34:56	H25B	D	72,9	76,5	87,8
11-08-2011 09:37:38	JS32	D	67,9	69,9	79,0
11-08-2011 09:40:28	E170	D	72,5	76,3	88,1
11-08-2011 09:48:29	C56X	D	68,4	70,2	81,1
11-08-2011 09:53:05	A320	D	72,7	76,7	87,7
11-08-2011 09:55:18	F100	D	73,7	78,8	89,0
11-08-2011 10:03:07	CL30	D	67,5	69,7	81,3
11-08-2011 10:05:57	A320	D	74,5	77,7	89,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
11-08-2011 10:08:46	A320	D	73,3	78,4	89,1
11-08-2011 10:12:15	CL30	D	71,1	74,6	85,6
11-08-2011 10:14:08	A320	D	72,9	78,8	90,4
11-08-2011 10:19:23	P180	D	68,6	71,9	84,2
11-08-2011 10:56:30	A320	D	73,5	77,6	88,8
11-08-2011 10:58:18	DH8D	D	68,1	70,0	80,8
11-08-2011 11:12:31	B737	D	73,0	77,4	88,5
11-08-2011 11:15:15	E170	D	73,8	78,9	89,2
11-08-2011 11:16:00	E170	D	67,3	68,3	76,9
11-08-2011 11:18:09	E170	D	72,2	76,5	87,5
11-08-2011 11:20:41	B735	D	74,2	79,6	89,4
11-08-2011 11:22:22	E170	D	71,0	76,9	87,3
11-08-2011 11:23:48	E170	D	74,7	80,3	90,1
11-08-2011 11:26:02	A320	D	72,9	78,3	88,7
11-08-2011 11:29:07	A320	D	73,4	77,2	87,7
11-08-2011 11:31:56	A320	D	71,8	76,3	87,4
11-08-2011 11:34:43	A320	D	72,8	77,7	91,8
11-08-2011 11:37:01	AT45	D	68,7	71,7	81,7
11-08-2011 11:41:48	B735	D	75,1	80,4	89,2
11-08-2011 11:44:00	DH8D	D	68,2	70,5	80,2
11-08-2011 11:47:19	AT72	D	70,4	74,6	83,8
11-08-2011 11:50:06	E170	D	71,0	76,1	87,9
11-08-2011 11:53:14	A320	D	71,7	75,7	87,3
11-08-2011 11:56:21	J328	D	71,4	76,6	85,6
11-08-2011 11:59:34	AT72	D	72,0	74,9	84,3
11-08-2011 12:02:42	E170	D	72,4	79,1	88,6
11-08-2011 12:05:07	AT72	D	67,6	68,9	77,6
11-08-2011 12:07:26	B734	D	76,0	82,5	91,6
11-08-2011 12:09:35	E170	D	76,0	80,8	90,3
11-08-2011 12:11:56	A320	D	73,1	78,1	88,1
11-08-2011 12:15:51	A319	D	74,3	79,6	89,1
11-08-2011 12:27:53	E170	D	73,1	77,2	88,9
11-08-2011 12:35:11	A320	D	72,0	75,3	87,5
11-08-2011 12:37:32	E170	D	73,1	79,0	87,9
11-08-2011 12:47:21	B763	D	79,1	85,0	93,4
11-08-2011 12:52:41	A319	D	73,0	77,3	88,4
11-08-2011 12:54:50	E170	D	71,2	73,8	85,5
11-08-2011 12:56:15	A320	D	71,2	77,1	88,5
11-08-2011 12:58:02	B738	D	76,7	83,2	91,5
11-08-2011 13:01:01	F50	D	70,6	73,6	82,1
11-08-2011 13:10:44	E170	D	73,1	77,7	88,3
11-08-2011 13:17:35	E170	D	71,6	77,6	87,6
11-08-2011 13:23:16	E190	D	74,7	78,7	89,1
11-08-2011 13:36:24	E170	D	70,8	76,2	88,2
11-08-2011 13:40:05	E170	D	71,2	75,6	86,1
11-08-2011 13:53:13	BE20	D	67,9	70,4	80,7
11-08-2011 14:09:36	A321	D	74,9	80,7	90,6
11-08-2011 14:35:40	AT45	D	70,6	73,5	83,4
11-08-2011 14:54:29	AT72	D	71,3	77,5	86,0
11-08-2011 15:01:15	F100	D	72,8	75,9	88,4
11-08-2011 15:18:43	F100	D	71,9	76,6	87,9
11-08-2011 15:25:48	B738	D	75,0	81,1	90,6
11-08-2011 15:28:49	B734	D	78,2	84,8	93,3
11-08-2011 15:31:43	AT72	D	71,3	75,6	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
11-08-2011 15:35:13	B734	D	67,3	69,2	76,9
11-08-2011 15:35:28	B734	D	75,9	82,7	91,2
11-08-2011 15:44:01	A148	D	72,6	76,2	86,4
11-08-2011 15:45:34	A320	D	72,3	76,4	87,3
11-08-2011 15:49:07	CRJ9	D	70,8	74,0	84,8
11-08-2011 15:52:09	B734	D	75,3	80,7	89,7
11-08-2011 15:57:58	A320	D	73,8	77,7	88,5
11-08-2011 16:03:28	E170	D	72,2	76,0	86,3
11-08-2011 16:21:04	AT45	D	69,4	71,8	81,1
11-08-2011 16:24:13	E170	D	72,9	77,2	87,7
11-08-2011 16:33:46	P180	D	69,8	72,2	83,2
11-08-2011 16:36:06	E170	D	74,3	79,1	89,6
11-08-2011 16:38:43	B734	D	74,6	80,5	92,1
11-08-2011 16:42:41	E170	D	73,8	78,4	88,2
11-08-2011 16:45:47	AT45	D	68,1	69,6	78,9
11-08-2011 16:47:08	AT72	D	72,6	75,5	83,8
11-08-2011 16:50:50	E170	D	72,8	76,3	87,2
11-08-2011 16:53:25	E190	D	75,1	80,6	89,4
11-08-2011 16:55:05	E170	D	73,6	76,8	88,1
11-08-2011 16:57:02	E170	D	73,7	78,4	88,5
11-08-2011 16:58:48	E190	D	75,0	80,0	88,4
11-08-2011 17:05:30	E170	D	73,0	76,1	87,3
11-08-2011 17:07:01	E170	D	73,4	78,1	87,4
11-08-2011 17:09:43	B763	D	77,4	82,9	92,0
11-08-2011 17:14:38	E170	D	72,8	76,9	87,9
11-08-2011 17:18:08	E190	D	74,2	79,4	89,0
11-08-2011 17:25:35	E170	D	73,4	78,3	87,9
11-08-2011 17:31:08	CRJ9	D	70,6	73,0	85,3
11-08-2011 17:32:38	E170	D	73,2	77,4	88,5
11-08-2011 17:46:58	A320	D	72,2	77,1	88,6
11-08-2011 17:48:33	SF34	D	67,9	69,3	77,9
11-08-2011 17:51:56	AT72	D	69,5	72,1	81,0
11-08-2011 17:59:41	A319	D	78,6	87,3	98,0
11-08-2011 18:21:55	E170	D	73,9	77,2	88,0
11-08-2011 18:28:20	B735	D	72,9	76,1	87,0
11-08-2011 18:30:44	E170	D	73,1	77,0	87,8
11-08-2011 18:33:14	A320	D	71,2	74,6	87,1
11-08-2011 18:46:32	A321	D	75,1	78,6	89,6
11-08-2011 18:59:42	A319	D	71,4	74,9	85,7
11-08-2011 19:03:27	E170	D	71,8	74,9	85,8
11-08-2011 19:09:55	A320	D	73,3	76,4	88,2
11-08-2011 19:15:54	E190	D	72,5	75,9	86,4
11-08-2011 19:17:10	P180	D	71,5	75,8	85,6
11-08-2011 19:18:56	A320	D	71,8	75,3	86,8
11-08-2011 19:37:50	AT72	D	67,6	69,1	79,0
11-08-2011 19:40:27	B735	D	73,1	77,5	87,4
11-08-2011 19:45:22	A320	D	72,7	76,3	86,9
11-08-2011 19:48:37	B733	D	74,6	81,5	91,0
11-08-2011 19:56:15	F100	D	73,7	77,5	88,4
11-08-2011 19:58:04	F70	D	73,3	77,9	88,0
11-08-2011 20:05:14	E170	D	73,4	79,0	89,7
11-08-2011 20:16:23	B734	D	77,2	82,3	91,7
11-08-2011 20:25:10	F50	D	68,0	68,8	79,2
11-08-2011 20:28:06	A319	D	72,3	76,4	87,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
11-08-2011 20:35:48	B735	D	75,2	80,6	90,2
11-08-2011 20:46:18	AT72	D	67,3	68,3	76,3
11-08-2011 21:26:56	MD11	D	75,7	80,2	92,9
11-08-2011 21:39:39	B733	D	71,5	75,1	86,4
11-08-2011 21:47:17	B738	D	74,6	79,1	89,3
11-08-2011 21:54:52	B733	D	74,6	79,2	89,6
11-08-2011 21:57:34	E170	D	71,0	75,3	86,0
12-08-2011 06:11:00	A320	D	71,4	75,1	87,2
12-08-2011 06:14:45	B734	D	76,3	82,3	91,1
12-08-2011 06:16:41	B734	D	75,9	80,8	90,9
12-08-2011 06:18:36	B738	D	75,1	79,1	89,7
12-08-2011 06:20:25	B738	D	74,7	79,5	89,5
12-08-2011 06:25:09	A320	D	72,4	75,2	87,4
12-08-2011 06:28:43	B734	D	75,6	81,9	91,4
12-08-2011 06:45:17	B735	D	74,0	78,8	88,8
12-08-2011 06:48:36	B738	D	75,6	80,4	90,8
12-08-2011 06:50:27	E170	D	73,0	77,2	88,5
12-08-2011 07:00:01	E170	D	72,0	76,0	88,2
12-08-2011 07:05:57	SF34	D	68,7	70,6	79,5
12-08-2011 07:07:39	SF34	D	68,0	70,9	80,1
12-08-2011 07:28:14	AT45	D	69,1	70,5	78,6
12-08-2011 07:32:31	B733	D	74,1	78,8	87,9
12-08-2011 07:36:21	AT72	D	69,0	70,3	79,8
12-08-2011 07:38:44	E170	D	73,6	77,5	88,1
12-08-2011 07:40:16	AT45	D	68,1	69,6	79,2
12-08-2011 07:44:07	B738	D	75,5	80,7	90,8
12-08-2011 07:46:09	E170	D	71,2	74,2	86,5
12-08-2011 07:47:42	E170	D	70,3	73,9	86,2
12-08-2011 07:50:18	AN26	D	82,4	88,5	96,2
12-08-2011 07:54:26	E170	D	73,8	79,4	88,7
12-08-2011 07:57:01	E170	D	74,4	78,4	89,3
12-08-2011 07:58:55	E170	D	70,4	73,9	86,9
12-08-2011 08:00:25	F50	D	69,1	71,9	81,4
12-08-2011 08:02:38	E170	D	73,2	76,4	87,5
12-08-2011 08:06:12	E170	D	71,6	74,8	86,6
12-08-2011 08:07:59	E170	D	74,0	78,2	88,9
12-08-2011 08:11:18	B734	D	75,8	83,0	92,7
12-08-2011 08:16:46	E170	D	73,6	78,6	88,9
12-08-2011 08:18:24	A319	D	73,4	77,3	87,4
12-08-2011 08:20:02	B735	D	73,2	79,0	88,7
12-08-2011 08:22:10	MD82	D	77,4	83,5	93,7
12-08-2011 08:32:09	E170	D	72,7	76,3	87,3
12-08-2011 08:40:53	E170	D	73,2	76,4	87,2
12-08-2011 08:44:16	A320	D	73,5	76,7	87,6
12-08-2011 08:50:25	A320	D	74,6	78,4	88,9
12-08-2011 08:56:00	RJ85	D	69,3	72,7	82,1
12-08-2011 09:22:42	B738	D	74,6	80,0	89,5
12-08-2011 09:31:02	CRJ9	D	70,4	73,3	83,4
12-08-2011 09:34:37	A319	D	67,5	68,6	77,0
12-08-2011 09:42:19	B738	D	68,1	70,3	82,1
12-08-2011 09:51:46	E170	D	73,9	79,2	89,2
12-08-2011 09:54:54	MD11	D	84,3	91,7	99,2
12-08-2011 10:00:17	A320	D	67,7	69,7	80,5
12-08-2011 10:01:51	AN30	D	77,3	84,6	92,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
12-08-2011 10:08:57	B734	D	70,9	73,7	84,6
12-08-2011 10:33:26	A320	D	74,4	77,6	88,9
12-08-2011 10:50:24	DH8D	D	69,7	71,4	80,5
12-08-2011 10:52:57	E170	D	71,7	75,6	87,0
12-08-2011 10:57:27	B737	D	74,6	78,7	89,1
12-08-2011 10:59:08	AT72	D	67,7	69,2	77,7
12-08-2011 11:07:36	A320	D	72,8	78,4	87,8
12-08-2011 11:19:41	E170	D	72,7	76,5	87,7
12-08-2011 11:22:35	E170	A	69,8	72,9	84,2
12-08-2011 11:28:48	B735	D	75,6	80,1	89,3
12-08-2011 11:30:35	E170	D	73,1	76,0	87,1
12-08-2011 11:32:13	E170	D	72,9	77,7	87,7
12-08-2011 11:33:45	AT45	D	69,9	72,5	80,3
12-08-2011 11:36:03	B734	D	74,8	81,2	90,3
12-08-2011 11:40:56	E170	D	74,5	80,8	90,0
12-08-2011 11:43:27	E190	D	72,7	77,2	87,6
12-08-2011 11:51:07	E190	D	75,3	79,4	89,1
12-08-2011 11:53:50	B734	D	74,9	81,5	90,3
12-08-2011 11:57:31	E170	D	74,0	78,2	88,9
12-08-2011 11:59:10	GL5T	D	72,7	77,4	86,8
12-08-2011 12:04:06	A320	D	72,8	76,2	87,2
12-08-2011 12:05:44	B734	D	76,2	83,2	91,9
12-08-2011 12:07:31	A319	D	74,3	77,4	88,1
12-08-2011 12:10:12	E170	D	74,4	77,8	88,0
12-08-2011 12:12:25	E170	D	73,0	78,2	87,7
12-08-2011 12:15:31	B733	D	77,4	82,1	90,9
12-08-2011 12:20:13	E170	D	71,7	74,9	86,0
12-08-2011 12:22:54	AT45	D	69,2	70,3	79,6
12-08-2011 12:26:06	A320	D	73,1	77,6	88,4
12-08-2011 12:28:47	A320	D	72,7	75,6	87,1
12-08-2011 12:39:17	B763	D	77,5	83,8	92,1
12-08-2011 12:44:30	E170	D	73,4	77,4	87,4
12-08-2011 12:47:19	A320	D	72,2	75,7	87,2
12-08-2011 12:53:44	E170	D	71,5	76,3	85,8
12-08-2011 12:57:19	A320	D	72,7	78,4	87,3
12-08-2011 13:01:23	B738	D	75,4	80,4	90,5
12-08-2011 13:05:05	B763	D	75,9	81,6	91,2
12-08-2011 13:08:20	A319	D	72,4	76,8	87,2
12-08-2011 13:10:20	B738	D	75,6	79,6	90,5
12-08-2011 13:14:01	F50	D	68,9	71,0	81,0
12-08-2011 13:15:53	E190	D	72,3	76,8	85,7
12-08-2011 13:18:16	E190	D	72,8	76,7	87,0
12-08-2011 13:20:32	E170	D	73,3	76,8	87,3
12-08-2011 13:24:58	E170	D	72,2	77,2	87,3
12-08-2011 13:37:35	B763	D	78,2	84,4	92,8
12-08-2011 13:45:02	E170	D	71,7	75,3	86,0
12-08-2011 13:55:30	E170	D	71,9	76,6	87,0
12-08-2011 14:05:08	E170	D	73,1	77,6	87,8
12-08-2011 14:14:29	A320	D	73,3	79,0	87,7
12-08-2011 14:18:32	B734	D	78,3	85,6	93,2
12-08-2011 14:30:59	AN26	D	79,4	85,1	93,9
12-08-2011 14:36:25	F2TH	D	71,0	74,7	84,8
12-08-2011 14:49:07	B738	D	75,3	80,9	91,1
12-08-2011 14:51:23	AT72	D	69,6	72,7	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
12-08-2011 14:53:58	A321	D	74,1	78,5	89,5
12-08-2011 14:57:00	F100	D	75,3	80,1	90,2
12-08-2011 15:12:23	F70	D	72,5	77,6	88,1
12-08-2011 15:15:58	B738	D	76,0	81,8	91,5
12-08-2011 15:18:08	AT72	D	66,8	67,5	75,9
12-08-2011 15:18:38	AT72	D	70,8	73,6	83,6
12-08-2011 15:26:44	B734	D	77,1	82,9	91,4
12-08-2011 15:29:42	E145	D	69,4	71,0	80,9
12-08-2011 15:35:57	B734	D	76,6	83,0	91,7
12-08-2011 15:40:46	A320	D	73,7	77,7	87,5
12-08-2011 15:50:57	B734	D	76,8	82,5	91,2
12-08-2011 16:06:10	E190	A	71,8	76,1	84,1
12-08-2011 16:12:50	E170	A	69,5	72,1	83,2
12-08-2011 16:15:44	E190	A	70,4	73,2	81,5
12-08-2011 16:22:31	B738	A	73,9	77,5	85,7
12-08-2011 16:28:42	E170	A	67,9	70,1	80,9
12-08-2011 16:50:32	A320	A	69,8	72,7	83,4
12-08-2011 16:56:17	A320	A	71,8	76,7	83,8
12-08-2011 17:00:41	AT72	A	71,8	74,5	84,1
12-08-2011 17:03:09	RJ1H	A	68,6	69,7	78,6
12-08-2011 17:11:06	AT72	A	68,4	70,0	79,9
12-08-2011 17:16:51	E170	A	68,2	69,1	79,4
12-08-2011 17:23:41	B735	A	71,7	74,8	82,8
12-08-2011 17:48:02	A320	A	68,2	70,0	80,2
12-08-2011 17:50:38	AT72	A	72,0	76,1	86,7
12-08-2011 18:03:01	E170	A	70,7	73,7	81,9
12-08-2011 18:06:42	B734	A	74,9	78,8	86,4
12-08-2011 18:21:55	B735	A	72,9	77,2	85,0
12-08-2011 18:24:24	E190	A	70,2	72,6	81,4
12-08-2011 18:27:40	L410	A	67,4	69,4	80,1
12-08-2011 18:29:47	AT45	A	68,1	70,4	81,9
12-08-2011 18:32:52	MD11	A	77,6	82,7	92,0
12-08-2011 18:36:06	A320	A	68,3	69,7	79,1
12-08-2011 18:38:56	CRJ9	A	67,6	68,2	77,1
12-08-2011 18:45:35	E170	A	68,2	73,6	80,5
12-08-2011 18:45:59	E170	A	68,0	70,9	85,8
12-08-2011 18:46:59	E170	A	68,8	72,8	86,2
12-08-2011 18:49:30	F100	A	72,1	74,2	84,1
12-08-2011 18:50:33	B738	A	71,7	77,6	87,9
12-08-2011 18:53:46	F100	A	71,0	77,6	84,4
12-08-2011 18:55:29	AT72	A	68,7	70,6	82,3
12-08-2011 18:58:30	B738	A	70,8	73,0	83,8
12-08-2011 19:00:53	AT43	A	69,5	72,4	82,3
12-08-2011 19:04:00	B733	A	74,3	79,1	87,9
12-08-2011 19:23:14	DH8D	A	68,9	70,5	79,3
12-08-2011 19:30:24	A319	A	71,3	74,4	84,3
12-08-2011 19:34:02	P180	A	76,3	80,0	91,2
12-08-2011 19:37:08	F50	A	72,4	77,1	85,6
12-08-2011 19:48:36	SF34	A	69,5	71,7	81,5
12-08-2011 20:01:34	B738	A	70,2	73,2	83,4
12-08-2011 20:13:11	B734	A	75,0	80,1	88,0
12-08-2011 20:18:15	AN26	A	72,3	77,8	86,1
12-08-2011 20:27:09	E170	A	68,0	68,7	79,8
12-08-2011 20:39:18	E170	A	70,7	73,0	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
12-08-2011 20:42:07	E170	A	68,1	69,6	78,1
12-08-2011 20:51:06	A320	A	72,7	77,2	85,0
12-08-2011 20:54:10	B738	A	73,1	77,3	86,3
12-08-2011 20:54:50	B738	A	70,7	74,9	80,7
12-08-2011 21:01:08	LJ45	A	69,5	71,5	79,5
12-08-2011 21:05:49	B738	A	71,7	74,3	83,5
12-08-2011 21:08:08	E170	A	67,2	68,3	76,8
12-08-2011 21:11:49	B733	A	73,4	78,1	86,8
12-08-2011 21:15:51	B734	A	71,9	75,3	84,2
12-08-2011 21:17:35	E190	A	68,0	70,0	79,8
12-08-2011 21:25:22	E170	A	68,0	69,7	78,4
12-08-2011 21:28:04	E170	A	67,9	69,0	78,3
12-08-2011 21:30:26	B734	A	71,8	76,4	85,2
12-08-2011 21:32:45	E170	A	67,9	69,5	79,1
12-08-2011 21:36:26	AT72	A	70,9	74,2	83,0
12-08-2011 21:38:31	B734	A	70,5	74,2	83,5
12-08-2011 21:40:12	E170	A	71,2	73,3	82,7
12-08-2011 21:43:26	E190	A	69,1	71,6	80,9
12-08-2011 21:45:18	AT45	A	67,5	68,2	76,5
12-08-2011 21:47:10	E170	A	68,7	70,1	78,7
12-08-2011 21:49:25	B734	A	72,5	75,9	84,8
12-08-2011 21:53:00	AT72	A	72,2	76,1	85,8
12-08-2011 21:54:55	E170	A	68,4	71,5	80,1
13-08-2011 06:13:24	A320	D	72,3	74,9	86,6
13-08-2011 06:15:06	A320	D	72,0	74,2	86,7
13-08-2011 06:18:11	B734	D	76,9	82,0	91,5
13-08-2011 06:23:41	B734	D	75,9	81,0	90,8
13-08-2011 06:25:01	B738	D	75,6	81,1	90,8
13-08-2011 06:36:54	E170	D	72,8	77,6	88,0
13-08-2011 06:46:03	E170	D	72,3	76,5	86,9
13-08-2011 07:08:55	B734	D	70,4	74,4	84,0
13-08-2011 07:15:36	B738	D	68,2	69,9	81,6
13-08-2011 07:20:11	A320	D	66,6	67,8	77,8
13-08-2011 07:21:55	B738	D	69,6	72,7	83,2
13-08-2011 07:31:36	B734	D	71,2	75,7	86,0
13-08-2011 07:35:50	E170	D	66,7	67,6	77,9
13-08-2011 07:55:30	E170	D	67,4	68,4	80,0
13-08-2011 08:01:27	E170	D	68,0	70,6	82,7
13-08-2011 08:07:53	E170	D	70,3	74,5	85,1
13-08-2011 08:15:02	E170	D	73,9	77,7	88,8
13-08-2011 08:31:08	E170	D	73,0	77,0	87,6
13-08-2011 08:38:45	B738	D	75,9	81,3	90,5
13-08-2011 08:42:59	E170	D	74,0	78,8	88,9
13-08-2011 09:02:56	B737	D	73,9	77,2	86,6
13-08-2011 09:07:30	A319	D	72,1	75,8	86,8
13-08-2011 09:09:51	A320	D	74,2	77,8	88,8
13-08-2011 09:24:10	CRJ7	D	71,6	74,0	84,6
13-08-2011 09:34:34	E145	D	69,1	71,1	83,3
13-08-2011 09:43:41	E190	D	73,5	78,1	87,8
13-08-2011 09:46:50	A320	D	73,9	79,4	90,1
13-08-2011 09:54:29	A319	D	72,7	77,8	88,0
13-08-2011 09:56:35	F100	D	75,1	80,1	90,1
13-08-2011 10:48:18	F70	D	72,4	77,5	88,1
13-08-2011 11:03:55	E170	D	72,9	76,4	87,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
13-08-2011 11:13:49	A320	D	73,3	78,2	87,9
13-08-2011 11:17:01	E170	D	75,3	80,5	89,6
13-08-2011 11:20:36	E170	D	73,9	78,5	88,8
13-08-2011 11:22:54	E170	D	75,7	80,0	89,5
13-08-2011 11:25:53	E170	D	71,6	74,6	85,2
13-08-2011 11:27:03	CL30	D	72,9	76,6	85,7
13-08-2011 11:29:24	E170	D	71,9	75,7	86,2
13-08-2011 11:30:38	E190	D	74,7	81,4	89,5
13-08-2011 11:37:44	B734	D	76,5	82,9	91,9
13-08-2011 11:41:13	E190	D	77,2	82,7	90,8
13-08-2011 11:43:07	E170	D	75,6	81,7	89,7
13-08-2011 11:46:41	A320	D	72,9	76,3	87,1
13-08-2011 11:55:21	B734	D	78,9	85,1	93,4
13-08-2011 11:57:23	A319	D	74,0	77,1	87,3
13-08-2011 12:03:46	A320	D	70,9	73,8	86,1
13-08-2011 12:07:20	E170	D	74,8	79,1	88,6
13-08-2011 12:09:37	CL30	D	70,6	72,8	82,9
13-08-2011 12:10:10	CL30	D	67,4	69,9	78,2
13-08-2011 12:11:42	E170	D	72,0	76,8	86,5
13-08-2011 12:13:03	A320	D	73,7	78,3	88,3
13-08-2011 12:25:42	AT72	D	71,8	75,7	83,8
13-08-2011 12:32:28	B738	D	75,0	79,6	89,3
13-08-2011 12:34:52	A320	D	72,7	76,8	88,0
13-08-2011 12:42:08	AT72	D	72,1	75,7	84,4
13-08-2011 12:49:58	B738	D	75,0	78,4	88,8
13-08-2011 12:59:55	A318	D	71,6	75,9	85,5
13-08-2011 13:02:02	E170	D	70,4	72,9	83,9
13-08-2011 13:04:02	E170	D	72,9	79,1	88,1
13-08-2011 13:08:43	B738	D	75,4	78,9	89,2
13-08-2011 13:12:12	F50	D	68,1	69,2	77,1
13-08-2011 13:15:51	B763	D	77,9	84,4	93,4
13-08-2011 13:19:26	CRJ9	D	73,4	76,9	86,9
13-08-2011 13:21:13	B735	D	74,9	82,4	90,5
13-08-2011 13:23:07	E170	D	74,3	79,5	89,5
13-08-2011 13:32:48	A320	D	73,3	77,8	87,7
13-08-2011 13:45:42	B763	D	76,8	82,9	91,8
13-08-2011 13:58:19	E170	D	73,6	78,8	88,9
13-08-2011 14:04:03	CRJ9	D	72,1	75,4	86,4
13-08-2011 14:08:59	GLF5	D	70,7	74,8	84,4
13-08-2011 14:30:08	A320	D	73,4	77,7	88,6
13-08-2011 14:32:44	A320	D	73,1	77,3	87,4
13-08-2011 14:37:33	AT45	D	69,7	70,9	79,7
13-08-2011 14:51:56	F100	D	73,7	77,6	88,4
13-08-2011 15:14:15	B738	D	75,7	81,1	89,7
13-08-2011 15:17:58	DH8D	D	67,3	69,0	79,0
13-08-2011 15:20:29	B734	D	77,0	83,0	91,6
13-08-2011 15:23:34	B735	D	72,1	77,6	87,0
13-08-2011 15:28:58	B735	D	75,4	80,6	89,4
13-08-2011 15:30:59	B763	D	76,6	82,7	91,6
13-08-2011 15:39:41	A320	D	73,7	77,4	87,5
13-08-2011 15:55:29	A318	D	71,4	74,9	86,1
13-08-2011 15:59:37	B734	D	78,0	84,6	92,0
13-08-2011 16:02:37	A320	D	72,7	75,9	86,7
13-08-2011 16:11:00	B737	D	75,7	80,9	88,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
13-08-2011 16:16:19	AT72	D	70,7	73,6	83,0
13-08-2011 16:19:16	LJ60	D	69,6	71,9	81,9
13-08-2011 16:21:01	E170	D	74,7	79,9	89,2
13-08-2011 16:22:41	E170	D	72,4	75,9	86,7
13-08-2011 16:24:37	AT72	D	71,8	75,0	83,2
13-08-2011 16:28:39	E170	D	73,6	76,9	88,0
13-08-2011 16:36:44	E170	D	73,6	78,6	87,9
13-08-2011 16:39:21	E170	D	73,5	76,9	87,3
13-08-2011 16:41:09	AT72	D	70,9	73,4	82,1
13-08-2011 16:43:21	E170	D	72,2	75,2	86,1
13-08-2011 16:45:37	E170	D	74,2	78,9	88,7
13-08-2011 16:59:30	LJ45	D	68,6	70,0	78,1
13-08-2011 17:01:11	E170	D	73,5	77,5	87,8
13-08-2011 17:04:07	E170	D	74,2	78,3	88,3
13-08-2011 17:08:30	E190	D	74,9	80,2	88,9
13-08-2011 17:15:57	E190	D	74,7	79,6	89,0
13-08-2011 17:35:19	E170	D	72,6	75,8	86,8
13-08-2011 17:41:19	E170	D	72,7	76,5	86,8
13-08-2011 17:44:04	B763	D	78,2	84,3	92,5
13-08-2011 17:55:18	E170	D	72,1	76,5	86,9
13-08-2011 18:11:50	E170	D	72,1	75,8	86,7
13-08-2011 18:17:26	A320	D	72,7	75,8	87,4
13-08-2011 18:20:46	E170	D	72,7	77,0	87,5
13-08-2011 18:23:55	A320	D	72,2	75,1	86,5
13-08-2011 18:25:26	A321	D	74,1	78,8	89,5
13-08-2011 18:27:45	E170	D	73,5	78,4	88,6
13-08-2011 18:50:53	B733	D	77,5	83,4	92,1
13-08-2011 19:08:39	C56X	D	67,7	68,3	77,7
13-08-2011 19:19:34	AT72	D	72,3	75,5	82,7
13-08-2011 19:40:09	E170	D	73,5	77,2	88,0
13-08-2011 19:43:19	B733	D	74,5	78,5	88,3
13-08-2011 19:45:21	F70	D	70,7	74,2	85,5
13-08-2011 19:48:18	A320	D	73,1	77,0	87,7
13-08-2011 19:52:03	A320	D	73,4	76,4	87,5
13-08-2011 19:53:58	E170	D	72,1	75,1	86,1
13-08-2011 19:58:57	F100	D	78,0	82,1	92,0
13-08-2011 20:18:38	E170	D	73,8	78,4	89,0
13-08-2011 20:20:44	A320	D	73,3	76,5	87,6
13-08-2011 20:28:56	F50	D	69,0	71,2	79,4
14-08-2011 06:10:18	B734	D	76,9	81,5	91,8
14-08-2011 07:05:59	AT72	A	71,8	74,2	83,3
14-08-2011 07:23:57	E170	A	69,8	72,0	81,6
14-08-2011 07:32:06	B734	A	74,1	77,8	87,1
14-08-2011 07:35:10	B738	A	73,2	77,2	85,5
14-08-2011 07:39:02	AT45	D	69,5	71,2	79,5
14-08-2011 08:12:09	A319	A	71,8	74,9	83,0
14-08-2011 08:24:18	DH8D	A	69,2	72,1	80,0
14-08-2011 08:46:31	F100	A	69,2	70,8	79,2
14-08-2011 08:52:35	B738	A	69,0	71,2	80,1
14-08-2011 09:00:59	A319	D	68,4	71,4	82,4
14-08-2011 09:06:16	B734	D	72,4	75,3	86,6
14-08-2011 09:08:58	B738	D	68,0	69,2	78,4
14-08-2011 09:13:14	A320	D	74,3	77,7	89,6
14-08-2011 09:15:19	B733	D	77,0	82,1	91,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
14-08-2011 09:17:34	E170	D	71,4	75,4	87,1
14-08-2011 09:19:02	DH8D	D	67,9	70,0	80,2
14-08-2011 09:20:55	A319	D	73,1	76,6	87,7
14-08-2011 09:22:39	B734	D	76,3	82,3	91,7
14-08-2011 09:24:12	B734	D	77,3	84,1	93,1
14-08-2011 09:25:52	E190	D	74,0	79,8	89,6
14-08-2011 09:27:19	E170	D	74,6	78,6	88,4
14-08-2011 09:28:46	A319	D	73,6	77,2	88,1
14-08-2011 09:30:45	E170	D	73,4	76,8	87,3
14-08-2011 09:34:10	E170	D	74,9	79,6	89,0
14-08-2011 09:35:51	B734	D	78,1	83,5	92,3
14-08-2011 09:37:28	CRJ9	D	72,2	74,6	85,8
14-08-2011 09:41:07	A320	D	72,6	75,9	86,4
14-08-2011 09:42:36	E170	D	74,0	77,3	88,5
14-08-2011 09:46:19	B738	D	75,3	80,4	90,3
14-08-2011 09:49:06	AT72	D	68,1	69,3	78,1
14-08-2011 09:52:52	B738	D	75,1	79,1	88,9
14-08-2011 09:54:48	E170	D	70,8	74,8	87,1
14-08-2011 10:00:19	E170	D	73,3	76,9	87,6
14-08-2011 10:08:11	A320	D	73,5	77,8	87,8
14-08-2011 10:10:05	F100	D	77,1	81,6	91,8
14-08-2011 10:19:06	B738	D	76,7	81,4	90,8
14-08-2011 10:20:54	A320	D	71,0	73,8	84,8
14-08-2011 10:22:37	GLF5	D	69,9	71,8	83,4
14-08-2011 10:24:27	B738	D	76,1	80,8	90,5
14-08-2011 10:30:18	B734	D	78,3	83,7	92,9
14-08-2011 10:34:15	B733	D	78,8	85,5	92,2
14-08-2011 10:48:35	AT72	D	68,6	69,8	78,6
14-08-2011 10:54:41	E170	D	72,0	76,8	87,8
14-08-2011 11:04:33	B738	D	76,0	81,2	91,4
14-08-2011 11:12:26	E170	D	73,7	77,7	88,4
14-08-2011 11:17:44	P180	D	75,6	80,6	89,2
14-08-2011 11:20:16	E170	D	74,5	80,3	89,3
14-08-2011 11:23:12	B735	D	74,3	79,8	90,6
14-08-2011 11:25:35	E170	D	73,6	78,3	87,9
14-08-2011 11:27:16	A320	D	73,2	77,4	87,2
14-08-2011 11:31:32	A320	D	72,2	75,8	87,3
14-08-2011 11:33:32	E170	D	71,8	74,9	86,8
14-08-2011 11:35:08	E170	D	70,5	73,2	86,0
14-08-2011 11:36:39	AT72	D	69,2	71,0	81,0
14-08-2011 11:40:09	AT45	D	69,4	71,3	79,4
14-08-2011 11:42:14	E170	D	73,6	78,5	87,9
14-08-2011 11:46:06	E190	D	72,8	76,4	87,8
14-08-2011 11:48:00	A320	D	72,4	75,5	87,3
14-08-2011 11:49:35	E170	D	74,2	80,1	89,4
14-08-2011 11:54:10	B735	D	72,9	77,4	86,9
14-08-2011 12:01:32	B734	D	76,9	83,8	92,4
14-08-2011 12:03:26	E170	D	73,4	77,2	87,6
14-08-2011 12:06:33	A319	D	74,0	78,0	88,4
14-08-2011 12:08:16	AT72	D	70,1	71,8	81,6
14-08-2011 12:15:37	GLEK	D	68,9	72,0	82,4
14-08-2011 12:19:15	E170	D	70,9	76,0	86,0
14-08-2011 12:31:45	A320	D	72,1	75,2	85,9
14-08-2011 12:45:59	E170	D	70,7	73,8	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
14-08-2011 12:47:10	E170	D	73,5	77,8	87,9
14-08-2011 12:49:08	A318	D	71,4	75,2	86,0
14-08-2011 12:52:19	B738	D	75,8	79,9	90,1
14-08-2011 13:01:06	A320	D	72,8	77,3	85,8
14-08-2011 13:04:08	A319	D	73,5	78,4	87,8
14-08-2011 13:09:28	B763	D	76,8	81,8	91,4
14-08-2011 13:15:52	F50	D	69,7	71,5	79,7
14-08-2011 13:18:26	RJ85	D	74,1	78,2	87,1
14-08-2011 13:22:46	E170	D	72,3	76,2	86,1
14-08-2011 13:24:21	B763	D	77,1	82,8	92,4
14-08-2011 13:33:17	E170	D	73,2	77,4	87,7
14-08-2011 13:39:43	B734	D	76,2	83,4	91,8
14-08-2011 14:06:08	A321	D	73,9	78,2	88,8
14-08-2011 14:08:23	A320	D	73,2	77,7	87,3
14-08-2011 14:37:36	AT45	D	68,8	70,2	78,8
14-08-2011 14:58:13	AT72	D	69,4	72,1	81,9
14-08-2011 15:18:18	DH8D	D	68,6	69,5	79,4
14-08-2011 15:24:29	F100	D	73,7	78,0	88,7
14-08-2011 15:43:15	E145	D	69,0	71,6	80,8
14-08-2011 15:57:53	A320	D	72,5	75,7	87,0
14-08-2011 15:59:38	A320	D	73,6	77,7	88,6
14-08-2011 16:05:02	E170	D	71,7	75,2	87,1
14-08-2011 16:23:45	E170	D	72,3	76,6	86,9
14-08-2011 16:29:23	E190	D	75,0	80,2	89,0
14-08-2011 16:30:45	AT45	D	68,6	69,8	77,6
14-08-2011 16:33:00	E170	D	74,9	79,1	89,3
14-08-2011 16:36:54	B734	D	77,1	83,5	91,5
14-08-2011 16:41:26	E190	D	74,9	79,0	88,7
14-08-2011 16:42:56	E170	D	73,2	77,4	87,8
14-08-2011 16:50:21	B734	D	76,8	82,8	91,9
14-08-2011 16:52:05	E170	D	70,9	75,4	86,1
14-08-2011 16:53:43	E170	D	73,2	79,3	88,4
14-08-2011 16:56:03	E170	D	72,8	76,9	87,1
14-08-2011 16:57:30	B735	D	73,2	78,7	88,9
14-08-2011 16:59:16	A320	D	73,4	76,5	87,3
14-08-2011 17:03:48	E190	D	74,2	79,5	88,7
14-08-2011 17:10:13	E170	D	73,7	78,0	87,9
14-08-2011 17:12:11	E170	D	72,6	77,2	87,7
14-08-2011 17:14:01	B763	D	77,2	82,7	91,4
14-08-2011 17:17:48	B763	D	76,6	83,3	92,1
14-08-2011 17:19:53	B734	D	75,7	81,2	91,5
14-08-2011 17:25:51	AT72	D	68,2	69,1	77,2
14-08-2011 17:28:31	E170	D	73,7	77,6	88,8
14-08-2011 17:31:24	E190	D	73,7	78,7	88,5
14-08-2011 17:34:54	B734	D	75,3	82,0	91,6
14-08-2011 17:40:27	E170	D	73,5	77,2	87,7
14-08-2011 17:45:37	E170	D	71,5	75,5	86,4
14-08-2011 17:53:45	A320	D	72,8	76,2	87,0
14-08-2011 17:55:57	E170	D	71,5	76,0	86,7
14-08-2011 17:58:09	RJ1H	D	69,6	71,9	81,4
14-08-2011 18:15:24	E170	D	71,2	74,3	85,7
14-08-2011 18:26:07	A319	D	73,5	76,2	87,1
14-08-2011 18:28:08	A320	D	72,8	75,7	86,9
14-08-2011 18:31:06	E170	D	72,4	76,8	87,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
14-08-2011 18:39:55	B735	D	74,4	78,7	88,2
14-08-2011 19:30:36	E170	D	70,9	75,4	87,0
14-08-2011 19:38:55	AT72	D	68,2	69,7	79,0
14-08-2011 19:42:23	A320	D	72,9	78,2	88,3
14-08-2011 19:46:05	A320	D	73,5	77,9	88,0
14-08-2011 19:49:01	F70	D	70,9	73,8	85,8
14-08-2011 19:51:14	B735	D	75,4	80,6	89,7
14-08-2011 19:52:57	CRJ9	D	70,9	73,5	85,0
14-08-2011 19:58:41	E170	D	73,0	77,1	88,2
14-08-2011 20:06:03	B738	D	75,2	79,2	89,3
14-08-2011 20:08:01	E170	D	73,9	78,0	88,4
14-08-2011 20:15:38	AT72	D	68,7	70,2	79,1
14-08-2011 20:18:09	E190	D	72,4	78,0	89,2
14-08-2011 20:30:32	B734	D	77,7	83,6	91,7
14-08-2011 20:48:37	B734	D	77,0	82,3	91,5
14-08-2011 20:52:43	A320	D	73,6	77,5	88,4
14-08-2011 21:41:19	C25A	D	67,5	68,5	79,8
15-08-2011 06:10:25	B734	D	81,0	87,4	94,2
15-08-2011 06:14:15	A320	D	74,8	79,8	89,4
15-08-2011 06:16:02	A320	D	74,9	78,3	88,7
15-08-2011 06:23:15	B734	D	76,9	82,4	90,7
15-08-2011 06:38:42	E170	D	75,1	79,1	87,8
15-08-2011 06:46:28	B735	D	75,5	80,2	89,3
15-08-2011 07:00:14	B734	D	77,5	83,1	91,5
15-08-2011 07:02:35	B734	D	73,0	77,5	87,5
15-08-2011 07:09:34	B733	D	75,2	79,1	88,0
15-08-2011 07:17:09	A320	D	74,7	78,7	88,6
15-08-2011 07:18:50	A320	D	76,5	80,9	90,8
15-08-2011 07:24:41	AT72	D	68,9	70,5	79,3
15-08-2011 07:33:52	AT72	D	68,6	71,4	79,8
15-08-2011 07:47:33	E170	D	72,0	75,4	86,0
15-08-2011 07:49:09	A320	D	75,0	77,9	88,8
15-08-2011 07:51:16	E190	D	73,1	77,2	86,9
15-08-2011 07:53:06	E170	D	73,5	78,0	87,3
15-08-2011 07:54:53	E170	D	74,6	78,8	87,9
15-08-2011 07:56:34	AT72	D	68,4	69,3	78,4
15-08-2011 07:58:50	E170	D	72,2	75,8	85,8
15-08-2011 08:00:12	E170	D	73,7	80,2	88,7
15-08-2011 08:01:59	E170	D	75,5	80,4	89,3
15-08-2011 08:04:10	B734	D	78,4	83,6	91,7
15-08-2011 08:06:18	F50	D	69,4	71,2	79,0
15-08-2011 08:09:28	B734	D	78,7	85,1	92,5
15-08-2011 08:13:10	E190	D	73,1	76,2	87,1
15-08-2011 08:14:47	A319	D	72,9	76,5	87,0
15-08-2011 08:29:25	E170	D	73,2	78,4	87,0
15-08-2011 08:39:01	B734	D	76,1	83,3	91,2
15-08-2011 08:41:36	A320	D	75,6	81,4	89,8
15-08-2011 08:44:05	E170	D	75,3	79,6	89,0
15-08-2011 09:00:26	B738	D	76,3	80,4	89,5
15-08-2011 09:06:52	CRJ9	D	72,6	76,0	85,6
15-08-2011 09:08:48	CRJ9	D	73,0	76,9	85,1
15-08-2011 09:11:13	A319	D	71,0	73,8	84,0
15-08-2011 09:55:39	E170	D	74,2	79,0	88,3
15-08-2011 09:58:32	A319	D	74,2	77,2	86,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
15-08-2011 10:06:23	A320	D	73,6	78,9	87,7
15-08-2011 10:08:18	F100	D	73,7	78,0	87,9
15-08-2011 10:32:13	A319	D	72,9	75,5	86,3
15-08-2011 10:44:18	DH8D	D	68,4	69,5	78,0
15-08-2011 10:48:48	A321	D	75,9	80,5	90,6
15-08-2011 11:08:41	B738	D	74,4	77,9	87,8
15-08-2011 11:11:37	E170	D	72,3	76,3	85,5
15-08-2011 11:15:57	E170	D	72,4	76,5	86,9
15-08-2011 11:18:58	A320	D	74,9	78,3	88,1
15-08-2011 11:20:49	B734	D	76,6	82,4	90,9
15-08-2011 11:25:28	AT45	D	68,0	69,5	78,0
15-08-2011 11:27:30	E170	D	72,1	76,1	86,9
15-08-2011 11:29:21	E170	D	72,0	76,4	86,6
15-08-2011 11:32:53	B735	D	75,7	81,7	89,3
15-08-2011 11:39:34	B735	D	73,8	79,5	87,6
15-08-2011 11:43:05	E190	D	75,5	80,5	88,7
15-08-2011 11:46:31	E170	D	74,7	78,6	88,5
15-08-2011 11:52:01	E170	D	74,9	78,8	89,2
15-08-2011 11:53:39	AT72	D	70,4	73,6	83,2
15-08-2011 11:56:08	A320	D	72,7	76,4	86,5
15-08-2011 11:57:46	AT72	D	71,2	73,3	81,6
15-08-2011 12:03:10	B734	D	77,8	84,7	92,3
15-08-2011 12:04:58	AT72	D	69,0	70,2	80,1
15-08-2011 12:06:53	E170	D	72,4	77,2	87,5
15-08-2011 12:08:37	A319	D	73,8	77,1	87,2
15-08-2011 12:10:27	E170	D	73,6	76,9	87,0
15-08-2011 12:16:13	A320	D	73,2	76,2	87,2
15-08-2011 12:17:59	A320	D	75,0	79,4	89,2
15-08-2011 12:20:02	E170	D	73,7	77,0	87,7
15-08-2011 12:21:59	A320	D	72,9	76,4	86,6
15-08-2011 12:35:26	E170	D	72,4	76,4	88,2
15-08-2011 12:39:01	E170	D	70,6	73,3	84,4
15-08-2011 12:41:17	B763	D	77,6	83,0	91,4
15-08-2011 12:44:50	A320	D	73,3	76,7	86,7
15-08-2011 12:51:29	E170	D	69,4	71,2	82,1
15-08-2011 12:57:18	A319	D	72,5	75,7	86,9
15-08-2011 13:00:42	A320	D	72,7	76,2	87,6
15-08-2011 13:02:40	B738	D	75,4	81,0	90,3
15-08-2011 13:06:31	E190	D	73,5	77,2	87,3
15-08-2011 13:16:21	E190	D	76,4	80,9	89,4
15-08-2011 13:18:12	DH8D	D	68,9	70,2	78,9
15-08-2011 13:21:22	E170	D	73,1	78,7	88,2
15-08-2011 13:30:32	B738	D	74,6	79,2	88,6
15-08-2011 13:45:56	E170	D	73,3	78,5	88,1
15-08-2011 13:51:32	A321	D	77,1	82,0	91,8
15-08-2011 14:20:45	A321	D	73,5	77,7	88,3
15-08-2011 14:39:14	E170	D	72,0	76,0	86,6
15-08-2011 15:02:29	AT72	D	70,9	73,9	83,0
15-08-2011 15:05:24	F100	D	73,1	76,5	87,6
15-08-2011 15:09:27	B737	D	74,5	78,2	88,3
15-08-2011 15:14:07	C295	D	71,2	74,6	81,9
15-08-2011 15:20:21	B735	D	73,9	78,4	87,9
15-08-2011 15:38:59	B738	D	75,2	80,0	89,7
15-08-2011 15:42:16	F100	D	70,7	73,1	85,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
15-08-2011 15:47:51	AT72	D	69,7	72,4	81,5
15-08-2011 15:53:21	CRJ9	D	70,1	71,8	82,1
15-08-2011 15:57:10	A320	D	71,6	75,9	86,0
15-08-2011 15:59:15	E170	D	72,8	76,5	86,4
15-08-2011 16:13:07	E190	D	74,5	80,0	88,9
15-08-2011 16:15:52	B734	D	74,5	78,4	88,3
15-08-2011 16:19:57	AT72	D	71,1	75,0	84,3
15-08-2011 16:22:52	E170	D	71,7	75,9	87,5
15-08-2011 16:24:56	AT45	D	68,3	70,0	80,8
15-08-2011 16:29:45	AT72	D	68,5	69,7	81,5
15-08-2011 16:32:05	E170	D	71,1	74,5	85,6
15-08-2011 16:34:10	A320	D	73,9	76,7	87,9
15-08-2011 16:37:16	A320	D	71,5	74,7	86,3
15-08-2011 16:38:53	E170	D	73,4	77,2	88,0
15-08-2011 16:40:30	E170	D	73,0	76,7	87,6
15-08-2011 16:42:07	AT45	D	70,2	72,1	80,2
15-08-2011 16:45:59	E170	D	71,3	76,8	88,7
15-08-2011 16:51:12	E170	D	71,9	76,5	87,7
15-08-2011 16:53:29	E170	D	71,3	75,2	87,2
15-08-2011 16:57:12	E190	D	72,3	78,1	88,8
15-08-2011 17:00:53	E170	D	73,3	77,7	88,2
15-08-2011 17:07:22	B763	D	77,1	82,2	91,3
15-08-2011 17:12:11	E170	D	72,0	76,5	87,1
15-08-2011 17:16:29	B738	D	74,8	80,0	90,3
15-08-2011 17:20:46	E170	D	71,8	74,9	86,3
15-08-2011 17:22:23	B738	D	77,1	81,6	92,0
15-08-2011 17:24:11	E190	D	73,6	77,3	87,3
15-08-2011 17:31:46	AT45	D	68,4	69,8	78,0
15-08-2011 17:34:10	E170	D	73,1	77,0	88,2
15-08-2011 17:36:13	E170	D	70,5	73,6	85,3
15-08-2011 17:45:01	AT72	D	67,8	69,5	79,6
15-08-2011 17:45:36	AT72	D	70,9	75,3	83,2
15-08-2011 17:46:36	AN28	D	66,8	67,7	78,6
15-08-2011 17:49:55	A320	D	68,4	70,8	80,2
15-08-2011 17:53:26	E170	D	70,2	73,1	85,4
15-08-2011 17:55:04	RJ1H	D	68,3	70,4	79,4
15-08-2011 17:56:43	A319	D	71,9	74,0	86,1
15-08-2011 18:04:19	B763	D	77,5	84,2	92,8
15-08-2011 18:23:16	B735	D	73,0	76,6	87,4
15-08-2011 18:33:08	B734	D	72,9	77,7	88,0
15-08-2011 18:35:28	A321	D	73,4	78,2	89,2
15-08-2011 18:42:14	E170	D	71,3	74,1	85,1
15-08-2011 18:46:46	A320	D	80,0	88,8	97,8
15-08-2011 18:49:47	AT72	D	75,3	87,3	93,1
15-08-2011 19:05:42	E170	D	70,8	74,2	86,3
15-08-2011 19:21:21	A319	D	69,6	72,3	84,2
15-08-2011 19:22:34	A320	D	71,3	75,3	86,2
15-08-2011 19:34:45	A320	D	71,8	75,9	87,7
15-08-2011 19:36:23	AT72	D	69,6	71,2	81,9
15-08-2011 19:38:27	A320	D	72,9	77,0	87,0
15-08-2011 19:40:21	E190	D	70,5	73,5	84,9
15-08-2011 19:45:58	B733	D	74,9	79,2	89,8
15-08-2011 19:47:35	B733	D	75,1	79,5	89,4
15-08-2011 19:50:55	F100	D	73,6	77,1	88,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
15-08-2011 19:52:49	E170	D	73,2	76,9	87,9
15-08-2011 20:10:43	E170	D	73,1	77,5	87,7
15-08-2011 20:12:14	B734	D	75,0	81,4	91,4
15-08-2011 20:18:34	B738	D	70,5	72,8	84,6
15-08-2011 20:35:59	F100	D	72,1	75,8	87,5
15-08-2011 21:07:28	AT72	D	68,2	69,2	77,2
15-08-2011 21:20:36	B752	D	69,3	71,7	80,8
16-08-2011 06:04:36	B734	D	74,8	80,8	91,7
16-08-2011 06:06:24	A320	D	70,5	74,2	88,3
16-08-2011 06:16:43	A320	D	72,2	76,8	89,0
16-08-2011 06:50:01	E170	D	70,3	76,2	90,6
16-08-2011 06:54:51	B734	D	74,6	80,7	91,6
16-08-2011 06:56:31	E170	D	70,3	74,9	88,5
16-08-2011 07:00:51	AT72	D	68,6	70,4	81,6
16-08-2011 07:09:06	SF34	D	67,2	69,2	81,0
16-08-2011 07:11:15	E170	D	71,2	75,0	87,2
16-08-2011 07:18:38	A320	D	71,8	75,2	87,4
16-08-2011 07:29:43	B735	D	74,1	77,8	89,4
16-08-2011 07:32:00	A320	D	73,0	77,7	89,4
16-08-2011 07:34:13	AT45	A	67,8	69,1	79,0
16-08-2011 07:36:17	E190	D	72,1	76,3	87,1
16-08-2011 07:37:43	SF34	D	68,8	70,6	79,6
16-08-2011 07:41:56	E170	D	71,5	75,1	86,6
16-08-2011 07:47:11	B733	D	71,0	75,9	86,3
16-08-2011 07:48:46	AT72	D	68,8	70,2	79,6
16-08-2011 07:50:38	AN26	D	80,7	87,5	95,5
16-08-2011 07:54:28	AT72	D	68,7	69,9	79,1
16-08-2011 07:56:21	E170	D	70,9	74,2	86,5
16-08-2011 07:58:08	E170	D	72,7	76,2	87,6
16-08-2011 08:00:28	F50	D	67,9	69,1	77,9
16-08-2011 08:03:22	E170	D	73,3	78,2	89,4
16-08-2011 08:05:26	E170	D	73,3	77,1	88,6
16-08-2011 08:10:01	E170	D	70,6	73,6	85,0
16-08-2011 08:11:43	E170	D	72,3	75,6	87,3
16-08-2011 08:17:06	B738	D	75,7	80,5	90,3
16-08-2011 08:21:17	E190	D	71,7	75,6	86,3
16-08-2011 08:22:48	E170	D	72,8	76,7	87,9
16-08-2011 08:24:54	A319	D	74,0	77,6	88,8
16-08-2011 08:27:04	B734	D	75,4	79,2	89,6
16-08-2011 08:30:09	E170	D	72,2	75,0	86,8
16-08-2011 08:31:35	B738	D	74,1	78,9	89,3
16-08-2011 08:33:19	L410	D	72,2	74,4	85,4
16-08-2011 08:38:13	E170	D	70,2	72,3	85,5
16-08-2011 08:46:40	E170	D	72,6	76,9	87,7
16-08-2011 08:52:19	MD11	D	75,0	80,1	91,3
16-08-2011 09:04:23	CRJ9	D	72,3	76,6	87,6
16-08-2011 09:08:36	A319	D	70,0	72,2	85,2
16-08-2011 09:10:06	DH8D	D	68,6	69,8	79,0
16-08-2011 09:19:08	CRJ9	D	70,8	73,3	85,3
16-08-2011 09:24:01	JS32	D	69,8	71,7	80,2
16-08-2011 09:35:29	B738	D	74,9	79,8	89,5
16-08-2011 09:39:10	B738	D	76,3	82,0	91,6
16-08-2011 09:44:43	B733	D	75,3	81,1	91,3
16-08-2011 09:48:39	A320	D	72,2	74,7	87,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
16-08-2011 09:53:36	E190	D	71,2	74,5	86,7
16-08-2011 09:59:06	A319	D	69,1	71,3	83,9
16-08-2011 10:05:39	F100	D	72,9	77,1	88,8
16-08-2011 10:14:32	B735	D	73,8	79,4	88,6
16-08-2011 10:58:36	B737	D	73,3	77,7	88,9
16-08-2011 11:00:58	LJ35	D	69,1	70,7	80,8
16-08-2011 11:02:21	E170	D	72,5	78,3	89,0
16-08-2011 11:05:00	A320	D	72,9	77,8	89,3
16-08-2011 11:08:40	AT72	D	66,9	68,2	77,7
16-08-2011 11:11:07	E170	D	72,3	76,3	87,9
16-08-2011 11:15:54	AT45	D	68,3	70,0	80,1
16-08-2011 11:19:01	E170	D	73,6	79,5	89,5
16-08-2011 11:20:32	E170	D	70,1	73,5	85,4
16-08-2011 11:24:06	E170	D	73,5	78,8	88,9
16-08-2011 11:27:42	E170	D	69,4	72,0	82,4
16-08-2011 11:30:55	E170	D	70,5	74,0	85,9
16-08-2011 11:33:13	A321	D	73,5	78,2	89,7
16-08-2011 11:34:32	B734	D	73,9	79,3	89,6
16-08-2011 11:38:23	A320	D	71,9	74,9	87,3
16-08-2011 11:41:01	E190	D	73,0	78,9	89,6
16-08-2011 11:42:32	AT72	D	70,3	73,8	83,3
16-08-2011 11:45:21	A320	D	72,4	75,7	87,2
16-08-2011 11:46:48	E170	D	70,0	74,3	84,7
16-08-2011 11:57:56	B734	D	76,1	81,5	90,7
16-08-2011 12:01:01	E190	D	70,8	73,7	83,9
16-08-2011 12:04:38	A320	D	75,1	79,3	89,0
16-08-2011 12:06:09	B733	D	76,2	81,6	91,5
16-08-2011 12:10:16	A320	D	72,5	77,9	88,0
16-08-2011 12:12:31	E170	D	72,0	75,6	88,0
16-08-2011 12:22:00	E170	D	70,4	74,1	87,0
16-08-2011 12:28:01	E170	D	72,0	76,3	89,3
16-08-2011 12:40:10	A320	D	71,7	74,6	86,9
16-08-2011 12:41:55	AT72	D	68,9	71,7	80,0
16-08-2011 12:47:01	B738	D	74,5	81,4	91,6
16-08-2011 12:50:18	E170	D	70,0	74,1	87,5
16-08-2011 12:55:50	A320	D	67,6	68,8	76,6
16-08-2011 12:56:09	A320	D	71,5	77,5	88,2
16-08-2011 12:58:26	A319	D	72,8	76,3	87,7
16-08-2011 13:01:53	E190	D	72,3	77,2	87,5
16-08-2011 13:03:27	F50	D	68,8	70,3	81,4
16-08-2011 13:13:05	E170	D	70,8	74,5	85,2
16-08-2011 13:14:02	AN26	D	77,5	85,9	94,4
16-08-2011 13:17:03	A319	D	70,9	75,6	86,7
16-08-2011 13:22:49	E170	D	72,3	76,5	88,4
16-08-2011 13:27:25	B735	D	71,6	77,4	89,3
16-08-2011 13:35:58	E170	D	70,6	74,4	85,9
16-08-2011 13:39:51	AT45	D	69,6	71,1	79,6
16-08-2011 14:08:07	B763	D	75,1	81,5	90,7
16-08-2011 14:10:44	A321	D	72,5	77,3	89,3
16-08-2011 14:28:36	AT45	D	68,2	69,1	77,2
16-08-2011 14:46:10	F100	D	73,4	77,7	89,1
16-08-2011 14:48:45	B738	D	74,5	78,9	89,7
16-08-2011 14:52:14	AT72	D	69,8	71,2	82,1
16-08-2011 15:07:14	AT72	D	69,4	71,8	80,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
16-08-2011 15:15:04	C56X	D	68,7	69,4	79,2
16-08-2011 15:17:43	F70	D	70,5	73,1	85,9
16-08-2011 15:27:01	A320	D	74,2	79,1	89,3
16-08-2011 15:30:16	B734	D	75,1	81,5	90,5
16-08-2011 15:38:03	A320	D	71,6	74,9	85,6
16-08-2011 15:45:20	B734	D	74,6	81,7	92,7
16-08-2011 15:49:14	P180	D	72,1	75,6	86,2
16-08-2011 15:52:19	E145	D	68,4	69,1	78,0
16-08-2011 15:54:51	CRJ9	D	71,4	74,6	85,8
16-08-2011 15:57:52	A320	D	71,1	75,7	88,6
16-08-2011 16:03:38	E170	D	70,4	72,5	84,3
16-08-2011 16:05:43	E170	D	70,5	73,3	84,8
16-08-2011 16:08:40	B734	D	77,1	83,2	92,5
16-08-2011 16:17:10	B738	D	74,2	77,8	89,3
16-08-2011 16:18:46	E190	D	73,7	77,7	88,3
16-08-2011 16:21:01	B763	D	75,6	80,3	90,7
16-08-2011 16:24:25	C25A	D	68,8	71,4	82,4
16-08-2011 16:27:23	E170	D	78,1	87,2	95,6
16-08-2011 16:30:00	E170	D	72,7	76,9	86,8
16-08-2011 16:32:03	E170	D	70,0	72,0	84,6
16-08-2011 16:33:58	E170	D	73,9	78,6	88,6
16-08-2011 16:37:49	E170	D	71,7	75,6	86,3
16-08-2011 16:40:44	E170	D	72,2	76,6	87,4
16-08-2011 16:42:41	E170	D	71,7	75,4	86,6
16-08-2011 16:44:08	E170	D	71,8	75,3	87,1
16-08-2011 17:03:58	E170	D	71,5	75,5	86,8
16-08-2011 17:05:48	B763	D	76,4	82,3	91,0
16-08-2011 17:11:04	E190	D	71,1	74,7	86,0
16-08-2011 17:13:46	E170	D	70,4	74,9	87,1
16-08-2011 17:15:45	E170	D	71,2	73,6	85,3
16-08-2011 17:21:32	AT45	D	68,4	69,3	79,2
16-08-2011 17:28:03	E190	D	73,0	76,5	86,8
16-08-2011 17:30:18	E170	D	73,7	79,4	88,4
16-08-2011 17:31:27	CRJ9	D	70,3	73,9	84,1
16-08-2011 17:37:25	E170	D	71,1	75,1	86,0
16-08-2011 17:46:07	AT72	D	70,1	71,8	80,5
16-08-2011 17:56:06	RJ85	D	69,7	75,8	83,7
16-08-2011 18:05:25	A320	D	72,1	75,2	87,2
16-08-2011 18:16:06	B738	D	73,3	78,0	88,6
16-08-2011 18:17:40	E170	D	71,6	75,1	87,2
16-08-2011 18:25:59	E170	D	70,9	73,4	85,4
16-08-2011 18:28:45	A320	D	72,1	75,0	86,2
16-08-2011 18:32:11	A321	D	73,5	78,9	89,8
16-08-2011 18:35:19	B738	D	72,0	75,0	86,6
16-08-2011 18:38:10	B734	D	75,3	80,0	89,7
16-08-2011 18:42:09	AT72	D	68,1	69,5	78,1
16-08-2011 18:59:09	E170	D	71,9	75,5	86,1
16-08-2011 19:06:19	B735	D	73,8	78,6	87,9
16-08-2011 19:18:35	A320	D	71,6	74,7	86,1
16-08-2011 19:39:01	A320	D	71,5	74,6	86,1
16-08-2011 19:47:35	F100	D	74,2	77,3	88,7
16-08-2011 19:49:12	B733	D	74,5	79,0	88,3
16-08-2011 19:55:29	CRJ9	D	71,9	74,7	85,7
16-08-2011 19:59:33	F100	D	70,4	73,1	85,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
16-08-2011 20:01:20	B735	D	72,2	75,7	86,4
16-08-2011 20:04:17	B737	D	69,3	71,1	82,1
16-08-2011 20:12:31	A320	D	74,0	77,7	88,6
16-08-2011 20:14:46	A320	D	71,4	74,8	87,1
16-08-2011 20:16:28	B734	D	76,0	81,8	91,9
16-08-2011 20:19:50	E190	D	73,6	78,9	89,6
16-08-2011 20:30:07	F50	D	68,2	69,2	78,2
16-08-2011 20:47:29	P180	A	73,3	77,1	88,1
16-08-2011 20:52:03	AT72	D	67,1	67,8	77,1
16-08-2011 21:36:46	MD11	D	80,0	86,9	96,3
16-08-2011 21:43:58	E170	D	70,4	72,5	83,8
16-08-2011 21:57:23	B752	D	70,7	74,2	87,7
16-08-2011 21:58:58	B733	D	73,1	76,8	87,4
17-08-2011 06:13:04	A320	D	72,3	74,6	86,8
17-08-2011 06:14:59	A320	D	71,6	74,7	86,8
17-08-2011 06:17:01	B734	D	74,4	80,0	89,8
17-08-2011 06:27:42	E170	D	70,9	75,9	88,6
17-08-2011 06:43:34	SF34	D	69,4	72,5	83,5
17-08-2011 06:58:27	E170	D	71,4	75,9	87,2
17-08-2011 06:59:51	SF34	D	67,4	68,6	81,6
17-08-2011 07:01:28	B734	D	76,2	83,7	92,8
17-08-2011 07:03:10	E190	D	73,0	78,0	89,1
17-08-2011 07:04:43	C680	D	68,6	71,6	81,4
17-08-2011 07:05:24	C680	D	69,2	72,1	81,8
17-08-2011 07:06:57	AT72	D	69,1	71,4	80,9
17-08-2011 07:11:05	L410	D	72,5	75,8	86,3
17-08-2011 07:15:48	E170	D	73,6	77,9	89,1
17-08-2011 07:18:05	B733	D	73,2	77,0	87,6
17-08-2011 07:19:29	AN26	D	74,8	80,8	89,7
17-08-2011 07:28:27	A320	D	72,7	76,5	88,2
17-08-2011 07:32:51	E170	D	70,3	73,2	86,5
17-08-2011 07:36:08	AT45	D	68,8	70,9	81,1
17-08-2011 07:40:46	AT72	D	68,5	69,7	79,3
17-08-2011 07:43:25	B738	D	74,6	79,2	88,9
17-08-2011 07:45:19	AN28	D	68,9	72,3	82,9
17-08-2011 07:47:21	E170	D	72,3	75,7	87,1
17-08-2011 07:49:16	E170	D	72,5	76,9	88,5
17-08-2011 07:54:41	A320	D	71,5	78,0	89,6
17-08-2011 07:56:36	E170	D	72,5	77,3	88,8
17-08-2011 08:00:50	E170	D	71,9	77,3	89,0
17-08-2011 08:02:24	E170	D	71,6	76,0	89,2
17-08-2011 08:04:20	A320	D	71,0	76,6	88,3
17-08-2011 08:06:27	B734	D	75,3	80,5	91,1
17-08-2011 08:07:31	E170	D	71,4	77,9	90,9
17-08-2011 08:10:21	E170	D	70,7	76,0	89,3
17-08-2011 08:12:34	E170	D	71,6	75,6	87,5
17-08-2011 08:15:50	A320	D	74,0	77,0	89,2
17-08-2011 08:20:34	B734	D	76,0	81,2	91,1
17-08-2011 08:23:29	E170	D	73,2	77,4	88,3
17-08-2011 08:26:40	B735	D	72,4	76,6	87,5
17-08-2011 08:28:17	MD11	D	78,8	84,7	94,7
17-08-2011 08:32:51	A319	D	73,1	76,7	88,3
17-08-2011 08:35:07	E170	D	67,2	67,6	76,7
17-08-2011 08:35:26	E170	D	73,5	77,4	87,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
17-08-2011 08:36:58	B738	D	75,5	78,5	88,9
17-08-2011 08:39:51	E170	D	71,5	74,8	86,9
17-08-2011 08:42:46	B734	D	74,8	79,8	89,3
17-08-2011 08:45:54	E170	D	72,9	77,7	88,1
17-08-2011 08:52:46	C295	D	68,3	70,6	83,0
17-08-2011 08:57:50	B738	D	75,2	78,8	89,0
17-08-2011 09:01:05	CRJ9	D	72,0	76,0	86,0
17-08-2011 09:04:50	SR22	D	68,1	71,6	78,6
17-08-2011 09:06:12	CL30	D	73,4	76,5	86,8
17-08-2011 09:09:50	A320	D	74,1	78,1	88,4
17-08-2011 09:11:36	B736	D	70,1	72,6	85,3
17-08-2011 09:14:40	CRJ9	D	71,1	74,0	85,5
17-08-2011 09:16:21	B738	D	74,2	80,1	89,8
17-08-2011 09:18:05	E170	D	70,4	73,6	86,5
17-08-2011 09:25:28	B734	D	73,6	78,3	88,6
17-08-2011 09:27:34	RJ1H	D	72,1	77,0	87,2
17-08-2011 09:40:17	E145	D	69,0	71,9	88,1
17-08-2011 09:45:47	A319	D	69,9	74,8	88,2
17-08-2011 09:50:23	E190	D	71,6	75,9	87,2
17-08-2011 09:55:45	F100	D	73,4	77,2	89,2
17-08-2011 10:02:26	B738	D	75,5	81,9	91,3
17-08-2011 10:05:45	A321	D	72,0	76,8	88,9
17-08-2011 10:09:32	P180	D	71,5	76,2	87,0
17-08-2011 10:31:19	B739	D	73,5	79,4	90,9
17-08-2011 10:48:48	B737	D	71,8	74,9	86,7
17-08-2011 10:54:36	AT45	D	67,9	69,7	80,0
17-08-2011 10:56:40	A320	D	71,7	76,3	87,6
17-08-2011 10:58:20	E170	D	71,7	76,2	86,4
17-08-2011 11:07:38	A320	D	72,8	75,9	87,0
17-08-2011 11:09:13	A321	D	74,4	78,7	90,0
17-08-2011 11:10:58	E170	D	71,6	77,5	87,8
17-08-2011 11:17:47	B735	D	73,3	78,0	89,1
17-08-2011 11:19:14	E170	D	72,1	76,9	88,4
17-08-2011 11:21:04	E170	D	72,1	75,7	87,3
17-08-2011 11:22:52	B735	D	72,5	76,7	88,1
17-08-2011 11:24:52	B738	D	74,2	78,8	89,4
17-08-2011 11:29:05	E170	D	70,8	74,7	87,1
17-08-2011 11:32:06	E170	D	69,1	74,0	89,3
17-08-2011 11:35:48	E190	D	74,1	80,0	89,4
17-08-2011 11:45:00	AT72	D	67,5	69,8	83,9
17-08-2011 11:47:56	E170	D	73,0	78,5	87,9
17-08-2011 11:50:31	E170	D	69,6	72,4	84,5
17-08-2011 11:54:05	AT72	D	69,1	70,5	79,5
17-08-2011 11:56:57	PA34	D	68,5	69,5	78,5
17-08-2011 12:01:48	A320	D	71,0	75,1	86,7
17-08-2011 12:04:23	AT45	D	68,9	70,7	79,7
17-08-2011 12:10:30	A319	D	73,7	78,1	88,6
17-08-2011 12:12:57	E190	D	73,8	79,7	89,1
17-08-2011 12:17:13	A320	D	72,6	77,4	87,1
17-08-2011 12:23:34	B734	D	75,0	80,5	91,2
17-08-2011 12:26:47	E170	D	71,6	75,7	86,7
17-08-2011 12:29:30	E170	D	71,2	75,7	86,5
17-08-2011 12:32:25	A320	D	72,4	75,2	86,3
17-08-2011 12:37:46	B734	D	76,5	80,9	90,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
17-08-2011 12:41:43	E170	D	70,6	74,9	86,7
17-08-2011 12:43:31	E170	D	72,2	77,1	88,2
17-08-2011 12:50:10	E170	D	71,5	76,6	87,2
17-08-2011 12:52:00	A319	D	72,2	76,2	87,4
17-08-2011 12:54:07	B734	D	75,9	80,9	90,7
17-08-2011 12:56:40	B738	D	73,8	78,6	89,2
17-08-2011 13:04:01	A320	D	72,0	77,4	87,1
17-08-2011 13:08:41	E190	D	72,6	76,3	86,4
17-08-2011 13:10:50	E170	D	72,2	76,8	87,8
17-08-2011 13:12:51	CRJ9	D	69,3	72,7	87,1
17-08-2011 13:19:28	F50	D	67,6	69,8	78,4
17-08-2011 13:32:20	B763	D	75,6	80,4	89,8
17-08-2011 13:34:29	B763	D	76,9	83,2	92,4
17-08-2011 13:38:16	E170	D	72,6	76,4	87,5
17-08-2011 13:40:30	A320	D	73,8	77,7	89,0
17-08-2011 13:41:54	E170	D	67,3	69,0	78,1
17-08-2011 13:42:21	E170	D	70,9	74,1	85,7
17-08-2011 13:48:31	H25B	D	71,5	76,4	85,5
17-08-2011 13:52:05	AT72	D	69,6	72,0	81,3
17-08-2011 13:57:19	A321	D	71,9	76,9	89,3
17-08-2011 14:11:59	A321	D	73,8	78,3	89,6
17-08-2011 14:24:56	AT45	D	68,1	70,7	80,4
17-08-2011 14:44:16	E170	D	72,1	76,4	86,9
17-08-2011 14:47:02	F100	D	72,1	77,3	88,1
17-08-2011 15:06:58	B738	D	74,7	78,3	89,0
17-08-2011 15:13:55	F100	D	72,0	75,5	87,1
17-08-2011 15:15:42	B737	D	75,6	80,4	89,1
17-08-2011 15:19:29	B734	D	77,0	82,2	91,2
17-08-2011 15:22:36	AT72	D	69,1	71,5	81,2
17-08-2011 15:25:36	A320	D	71,4	75,5	86,7
17-08-2011 15:30:58	B734	D	76,4	82,9	91,6
17-08-2011 15:33:52	A319	D	72,8	77,0	88,3
17-08-2011 15:45:46	CRJ9	D	70,3	72,4	83,7
17-08-2011 15:53:30	P180	D	71,2	75,3	86,7
17-08-2011 15:59:38	E170	D	71,5	74,9	85,3
17-08-2011 16:11:44	E170	D	71,1	75,5	85,6
17-08-2011 16:18:48	E170	D	71,9	75,2	86,2
17-08-2011 16:29:44	E170	D	70,9	74,7	85,6
17-08-2011 16:31:21	E170	D	74,1	78,4	89,3
17-08-2011 16:33:18	E170	D	72,9	76,8	87,5
17-08-2011 16:34:51	E170	D	72,1	76,0	87,0
17-08-2011 16:36:29	BE9L	D	67,6	68,3	77,1
17-08-2011 16:39:02	E170	D	71,6	75,6	85,7
17-08-2011 16:41:07	AT72	D	68,3	69,9	80,0
17-08-2011 16:43:30	E170	D	72,8	76,6	87,2
17-08-2011 16:45:14	E170	D	71,1	74,2	86,0
17-08-2011 16:48:43	E170	D	74,1	77,6	88,2
17-08-2011 16:50:10	B738	D	74,7	78,9	88,7
17-08-2011 16:53:16	B735	D	72,8	78,3	87,9
17-08-2011 16:57:36	E190	D	72,0	77,1	86,5
17-08-2011 16:59:34	A320	D	72,2	75,9	87,0
17-08-2011 17:02:52	A320	D	73,3	76,8	87,4
17-08-2011 17:06:25	AT45	D	69,7	71,9	81,4
17-08-2011 17:08:57	E170	D	71,5	76,4	87,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
17-08-2011 17:12:38	E170	D	71,7	76,8	87,7
17-08-2011 17:20:25	B763	D	76,2	82,6	92,2
17-08-2011 17:23:39	E170	D	73,6	77,9	89,1
17-08-2011 17:26:00	E190	D	72,1	75,7	86,4
17-08-2011 17:27:32	AT72	D	68,5	70,0	79,3
17-08-2011 17:35:15	B763	D	74,5	80,8	91,3
17-08-2011 17:37:46	E170	D	74,1	77,9	88,8
17-08-2011 17:40:24	B735	D	73,4	77,9	87,9
17-08-2011 17:44:08	E170	D	71,0	74,1	85,8
17-08-2011 17:45:34	MD82	D	78,1	83,9	94,7
17-08-2011 17:47:16	SF34	D	69,1	70,9	78,7
17-08-2011 17:50:48	E170	D	71,0	73,9	86,2
17-08-2011 17:52:37	A320	D	72,4	75,2	86,2
17-08-2011 18:22:33	E170	D	73,1	77,6	88,2
17-08-2011 18:28:17	A320	D	71,9	74,2	86,2
17-08-2011 18:31:22	E190	D	73,1	77,6	87,4
17-08-2011 18:37:12	AT72	D	69,2	70,7	79,6
17-08-2011 18:44:48	B735	D	73,4	77,0	87,0
17-08-2011 18:47:53	E170	D	70,2	73,3	86,5
17-08-2011 18:52:46	A321	D	74,0	78,6	89,4
17-08-2011 19:00:53	A319	D	71,3	73,6	84,9
17-08-2011 19:02:04	E190	D	72,9	77,2	87,7
17-08-2011 19:14:25	E170	D	70,9	74,1	85,5
17-08-2011 19:37:16	E190	D	72,1	75,8	86,8
17-08-2011 19:39:15	A320	D	72,6	76,2	86,8
17-08-2011 19:40:56	AT72	D	67,5	68,2	76,6
17-08-2011 19:42:10	A320	D	72,6	77,5	88,4
17-08-2011 19:47:00	B735	D	74,6	78,8	89,2
17-08-2011 19:51:52	B738	D	74,6	78,8	89,9
17-08-2011 19:55:36	F100	D	69,0	70,6	83,3
17-08-2011 19:56:59	F100	D	68,4	70,3	81,5
17-08-2011 19:58:23	E170	D	72,8	77,2	87,2
17-08-2011 19:59:45	CRJ9	D	75,5	82,4	91,8
17-08-2011 20:06:16	E170	D	72,9	77,1	87,6
17-08-2011 20:08:24	A320	D	73,2	77,6	87,2
17-08-2011 20:10:30	B736	D	70,4	72,9	83,5
17-08-2011 20:24:42	B734	D	76,2	82,2	91,9
17-08-2011 20:29:51	F50	D	68,3	69,6	79,1
17-08-2011 20:51:58	AT72	D	72,7	77,2	82,2
17-08-2011 21:45:18	B733	D	73,3	77,8	87,9
17-08-2011 21:48:55	FA50	D	76,7	81,3	92,8
17-08-2011 21:51:39	E170	D	71,1	75,0	85,7
17-08-2011 21:56:31	B733	D	73,8	78,1	88,7
17-08-2011 21:59:55	B738	D	75,1	79,7	88,5
18-08-2011 06:07:19	A320	D	72,9	77,3	88,0
18-08-2011 06:14:35	B734	D	76,2	82,8	91,1
18-08-2011 06:17:31	A320	D	72,1	76,8	87,8
18-08-2011 06:23:46	E170	D	73,4	78,7	87,9
18-08-2011 06:25:32	B734	D	70,4	74,8	87,9
18-08-2011 06:52:55	E170	D	72,6	77,7	88,7
18-08-2011 07:00:51	E190	D	72,2	80,3	93,0
18-08-2011 07:14:24	AN26	D	74,7	82,9	93,5
18-08-2011 07:15:53	AT72	D	68,3	73,4	88,0
18-08-2011 07:20:20	B733	D	74,7	79,5	89,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
18-08-2011 07:21:45	SF34	D	69,0	72,4	81,0
18-08-2011 07:23:30	AT72	D	69,9	73,4	84,7
18-08-2011 07:35:45	E190	D	74,0	78,2	88,0
18-08-2011 07:39:05	AT72	D	67,8	68,7	76,8
18-08-2011 07:50:18	A320	D	76,5	82,0	90,1
18-08-2011 07:52:01	E170	D	72,2	75,9	86,0
18-08-2011 07:53:52	E170	D	73,6	77,8	88,1
18-08-2011 07:57:29	E170	D	75,0	79,2	88,8
18-08-2011 08:00:01	E170	D	74,7	80,9	89,6
18-08-2011 08:03:43	F50	D	69,5	71,4	78,5
18-08-2011 08:05:23	AT72	D	71,2	77,0	82,4
18-08-2011 08:07:24	E170	D	75,6	80,1	89,6
18-08-2011 08:08:59	E170	D	72,9	76,4	87,3
18-08-2011 08:11:04	E170	D	72,1	75,6	86,2
18-08-2011 08:13:17	B736	D	74,1	78,1	87,8
18-08-2011 08:14:36	C295	D	72,6	78,6	86,0
18-08-2011 08:17:30	B738	D	77,3	84,4	92,6
18-08-2011 08:19:29	B734	D	77,6	83,4	92,2
18-08-2011 08:21:20	A319	D	73,2	77,1	87,5
18-08-2011 08:22:55	E170	D	73,1	77,8	87,3
18-08-2011 08:26:21	B735	D	75,2	81,2	89,0
18-08-2011 08:35:12	E170	D	73,5	77,3	87,7
18-08-2011 08:38:32	B738	D	78,3	83,0	90,9
18-08-2011 08:47:46	B734	D	78,2	84,6	92,8
18-08-2011 08:50:00	E170	D	75,5	79,6	89,1
18-08-2011 08:54:25	CRJ9	D	73,9	77,7	87,2
18-08-2011 08:56:25	A320	D	73,5	77,2	87,3
18-08-2011 09:04:46	CRJ9	D	71,5	75,5	85,8
18-08-2011 09:10:52	DH8D	D	70,0	71,6	79,6
18-08-2011 09:14:57	PA34	D	69,2	71,1	79,6
18-08-2011 09:21:08	AT72	A	70,0	73,7	83,2
18-08-2011 09:27:54	E170	A	68,1	70,5	79,8
18-08-2011 09:31:37	E170	A	68,7	69,6	79,4
18-08-2011 09:34:13	AT72	A	67,6	68,2	77,6
18-08-2011 09:36:14	E170	A	70,7	73,9	83,5
18-08-2011 09:38:53	AT45	A	70,2	73,1	82,3
18-08-2011 09:41:12	E170	A	71,6	74,3	82,8
18-08-2011 09:43:44	E190	A	68,1	70,0	80,9
18-08-2011 09:47:30	B734	A	75,3	80,0	88,3
18-08-2011 09:50:59	B738	A	74,6	79,4	88,5
18-08-2011 09:54:46	A320	A	72,2	75,8	85,2
18-08-2011 09:56:23	BE20	A	69,4	71,5	79,8
18-08-2011 10:00:19	AT72	A	70,6	74,0	83,2
18-08-2011 10:10:43	B735	A	72,3	78,0	86,4
18-08-2011 10:16:16	AT72	A	69,1	72,2	81,9
18-08-2011 10:22:30	A320	A	68,2	69,1	79,0
18-08-2011 10:27:41	DH8D	A	68,3	70,3	79,7
18-08-2011 10:30:19	E170	A	68,6	70,2	79,7
18-08-2011 10:32:13	E170	A	67,7	68,7	77,3
18-08-2011 10:34:53	A320	A	69,7	71,6	81,8
18-08-2011 10:39:08	A319	A	70,0	73,1	82,3
18-08-2011 10:46:30	A320	A	72,2	75,8	85,0
18-08-2011 10:54:30	E190	A	68,9	71,7	81,6
18-08-2011 11:02:48	E170	A	68,5	70,5	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
18-08-2011 11:22:01	A320	A	72,0	75,1	84,8
18-08-2011 11:25:30	E170	A	68,4	70,5	79,2
18-08-2011 11:34:04	B738	A	73,7	79,3	88,0
18-08-2011 11:40:48	E170	A	67,2	68,3	78,7
18-08-2011 11:43:27	A319	A	71,6	74,6	83,6
18-08-2011 11:47:53	E170	A	67,6	68,4	77,2
18-08-2011 11:59:15	A320	A	69,6	71,9	81,4
18-08-2011 12:01:59	F50	A	74,3	78,5	87,5
18-08-2011 12:11:14	B738	A	72,9	77,3	86,3
18-08-2011 12:13:49	E190	A	72,1	75,4	83,9
18-08-2011 12:16:38	E170	A	68,8	69,5	79,2
18-08-2011 12:19:11	E170	A	67,8	69,3	79,3
18-08-2011 12:31:58	E190	A	70,5	74,5	82,3
18-08-2011 12:57:03	A320	A	69,2	72,6	82,2
18-08-2011 13:00:06	E170	A	67,6	68,9	78,8
18-08-2011 13:11:27	AT45	A	67,1	68,0	78,2
18-08-2011 13:17:51	C56X	A	70,7	73,2	81,5
18-08-2011 13:20:46	AT72	A	68,8	72,3	83,0
18-08-2011 13:25:44	B763	A	69,5	74,2	80,9
18-08-2011 13:26:08	B763	A	69,9	72,4	84,9
18-08-2011 13:28:59	B763	A	75,6	79,8	88,6
18-08-2011 13:32:06	AT45	A	70,7	74,0	82,4
18-08-2011 13:42:57	F100	A	68,4	70,4	81,8
18-08-2011 13:48:23	A319	A	71,7	74,7	84,0
18-08-2011 13:56:42	P180	A	76,3	79,7	91,2
18-08-2011 14:00:25	F100	A	67,6	68,6	78,1
18-08-2011 14:04:08	AT72	A	68,4	69,9	82,0
18-08-2011 14:06:45	E170	A	68,1	69,3	78,9
18-08-2011 14:13:48	B734	A	73,0	77,8	86,7
18-08-2011 14:21:07	F2TH	A	70,3	71,7	80,3
18-08-2011 14:36:24	E170	A	69,8	72,0	79,4
18-08-2011 14:41:19	B734	A	71,0	74,7	83,8
18-08-2011 14:44:06	E170	A	68,3	70,2	79,5
18-08-2011 14:46:36	M28	A	69,1	71,4	81,7
18-08-2011 14:52:16	A320	A	70,0	72,1	81,4
18-08-2011 14:54:33	A320	A	73,0	77,0	86,6
18-08-2011 14:58:44	B734	A	73,9	81,8	88,8
18-08-2011 15:02:02	B734	A	75,2	80,3	88,4
18-08-2011 15:04:28	AT72	A	71,0	73,8	84,4
18-08-2011 15:13:18	AT45	A	67,2	68,1	76,7
18-08-2011 15:15:29	E170	A	67,2	68,2	76,8
18-08-2011 15:20:04	AT72	A	67,2	68,0	76,2
18-08-2011 15:21:54	E170	A	67,5	68,5	77,9
18-08-2011 15:25:03	H25B	A	69,0	70,5	80,5
18-08-2011 15:27:43	E170	A	68,7	70,0	78,7
18-08-2011 15:47:19	A320	D	71,4	74,3	86,3
18-08-2011 15:59:57	B734	D	77,4	83,7	91,7
18-08-2011 16:08:50	E170	D	72,1	75,7	85,9
18-08-2011 16:10:52	A320	D	71,4	76,0	86,1
18-08-2011 16:12:25	E170	D	69,4	72,4	84,5
18-08-2011 16:15:27	LJ55	D	68,9	71,6	80,7
18-08-2011 16:18:51	E170	D	74,5	78,9	88,7
18-08-2011 16:20:47	AT72	D	68,9	69,7	79,4
18-08-2011 16:28:52	E170	D	72,7	77,8	88,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
18-08-2011 16:30:59	AT72	D	70,1	72,0	80,9
18-08-2011 16:39:37	E170	D	70,5	76,6	87,2
18-08-2011 16:43:01	E170	D	73,3	77,2	87,7
18-08-2011 16:45:25	AT72	D	69,4	71,9	80,8
18-08-2011 16:49:49	E170	D	71,9	75,7	86,8
18-08-2011 16:51:02	E170	D	73,0	76,3	87,3
18-08-2011 16:53:37	B734	D	75,3	80,3	89,6
18-08-2011 16:58:16	E170	D	70,6	73,2	84,6
18-08-2011 17:04:22	E190	D	72,4	76,6	87,6
18-08-2011 17:10:03	E170	D	73,4	78,3	88,1
18-08-2011 17:11:28	AT45	D	68,1	69,4	77,6
18-08-2011 17:17:25	B763	D	78,0	83,3	91,8
18-08-2011 17:20:51	E170	D	72,7	77,1	87,3
18-08-2011 17:31:30	E170	D	70,6	77,3	91,4
18-08-2011 17:35:30	E190	D	72,1	79,3	90,3
18-08-2011 17:38:30	AT72	D	69,6	73,2	84,8
18-08-2011 17:40:46	CRJ9	D	72,0	75,3	85,0
18-08-2011 17:42:07	SF34	D	69,1	71,5	80,3
18-08-2011 17:44:44	E170	D	73,6	79,4	88,2
18-08-2011 17:46:29	B735	D	67,3	68,6	79,8
18-08-2011 17:48:16	E170	D	70,2	73,1	85,3
18-08-2011 17:49:43	BE20	D	69,8	73,3	83,1
18-08-2011 17:52:11	A320	D	72,3	74,7	86,3
18-08-2011 17:58:14	A320	D	74,9	80,8	90,7
18-08-2011 18:20:23	E170	D	73,0	77,3	87,5
18-08-2011 18:30:04	E170	D	73,4	77,1	88,3
18-08-2011 18:33:10	A320	D	73,6	77,5	87,6
18-08-2011 18:35:30	B735	D	73,7	79,2	87,9
18-08-2011 18:37:40	RJ1H	D	73,7	77,6	87,4
18-08-2011 18:41:15	AT72	D	69,9	71,7	81,4
18-08-2011 18:51:26	A321	D	75,0	79,4	89,6
18-08-2011 18:57:39	A319	D	70,5	73,5	84,7
18-08-2011 19:15:12	E190	D	71,5	74,9	86,0
18-08-2011 19:16:29	AT72	D	71,6	77,6	84,9
18-08-2011 19:21:05	E170	D	72,0	75,2	86,3
18-08-2011 19:25:12	A320	D	71,7	74,2	86,0
18-08-2011 19:30:11	A320	D	74,1	78,8	88,4
18-08-2011 19:32:42	AT45	D	68,6	69,7	78,6
18-08-2011 19:38:45	E190	D	71,1	74,6	85,9
18-08-2011 19:40:54	B733	D	74,1	78,8	88,1
18-08-2011 19:43:47	C25A	D	68,1	69,6	80,7
18-08-2011 19:48:53	F100	D	73,1	76,8	88,1
18-08-2011 19:54:04	F70	D	72,6	77,5	87,1
18-08-2011 19:58:02	A321	D	74,7	79,2	89,0
18-08-2011 20:05:16	DH8D	D	70,7	73,0	79,7
18-08-2011 20:07:28	E170	D	73,7	77,4	88,2
18-08-2011 20:09:13	AT43	D	68,0	69,2	77,5
18-08-2011 20:12:22	F50	D	68,6	69,3	78,1
18-08-2011 20:17:47	B734	D	75,3	82,0	90,7
18-08-2011 20:28:08	A320	D	73,5	77,5	88,2
18-08-2011 20:58:57	AT72	D	67,9	68,6	77,0
18-08-2011 21:21:52	MD11	D	82,0	89,4	97,4
18-08-2011 21:25:08	B735	D	75,9	80,8	89,9
18-08-2011 21:38:06	P180	D	72,2	76,3	86,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
18-08-2011 21:48:43	B733	D	72,6	75,9	86,2
18-08-2011 21:57:18	E170	D	72,2	75,8	86,5
19-08-2011 06:08:24	B734	D	78,3	84,1	92,6
19-08-2011 06:11:02	B734	D	76,3	82,1	90,9
19-08-2011 06:16:42	B738	D	75,8	79,9	89,8
19-08-2011 06:19:00	A320	D	73,1	76,3	87,0
19-08-2011 06:26:58	A320	D	73,2	75,8	86,8
19-08-2011 06:29:15	F100	A	67,0	67,6	77,0
19-08-2011 06:29:33	E170	D	73,7	77,3	87,8
19-08-2011 06:36:48	B738	D	76,2	80,5	90,0
19-08-2011 06:41:21	E170	D	73,9	77,9	88,7
19-08-2011 06:50:26	B738	D	76,2	82,4	90,8
19-08-2011 06:57:55	AT72	D	68,8	70,9	82,6
19-08-2011 07:03:55	E170	D	70,9	77,4	89,0
19-08-2011 07:08:31	E170	D	72,2	76,1	87,7
19-08-2011 07:10:43	B735	D	75,8	80,5	89,1
19-08-2011 07:12:38	B733	D	72,9	77,0	87,7
19-08-2011 07:21:33	A320	D	74,2	78,4	88,6
19-08-2011 07:23:08	AN26	D	77,3	81,6	90,1
19-08-2011 07:26:56	E170	D	75,2	81,2	90,0
19-08-2011 07:28:34	AT72	D	71,9	76,2	83,4
19-08-2011 07:37:09	MD82	D	76,8	87,5	97,2
19-08-2011 07:39:45	B738	D	75,2	87,3	95,9
19-08-2011 07:41:46	E170	D	71,6	79,3	92,4
19-08-2011 07:43:46	E170	D	72,4	77,8	93,2
19-08-2011 07:50:42	E170	D	73,3	78,9	88,9
19-08-2011 07:52:17	E170	D	73,8	80,5	92,0
19-08-2011 07:55:46	E170	D	73,5	78,7	88,3
19-08-2011 07:57:02	SF34	D	68,1	68,8	77,7
19-08-2011 07:58:21	F100	A	67,4	69,6	79,7
19-08-2011 07:58:46	E170	D	73,2	78,7	88,1
19-08-2011 08:00:33	F50	D	69,9	72,1	79,9
19-08-2011 08:02:18	E170	D	72,2	76,1	89,3
19-08-2011 08:04:12	E170	D	74,6	79,6	89,4
19-08-2011 08:06:44	C56X	D	69,9	71,7	78,9
19-08-2011 08:09:40	SF34	D	72,2	75,5	82,6
19-08-2011 08:11:44	F100	A	67,4	69,8	76,9
19-08-2011 08:12:01	E170	D	75,9	80,9	89,4
19-08-2011 08:13:34	C56X	D	69,3	71,4	80,8
19-08-2011 08:15:32	B734	D	76,0	82,0	91,5
19-08-2011 08:16:52	E170	D	75,1	80,2	89,1
19-08-2011 08:20:10	A319	D	75,5	79,4	88,8
19-08-2011 08:21:19	AT72	D	68,8	71,5	81,3
19-08-2011 08:31:27	E170	D	73,5	76,6	87,5
19-08-2011 08:38:37	E170	D	74,3	79,5	88,5
19-08-2011 08:44:40	A320	D	73,0	77,1	86,8
19-08-2011 08:52:26	F100	A	67,8	70,2	77,8
19-08-2011 08:52:53	B733	A	75,7	80,3	89,7
19-08-2011 09:10:24	E190	A	69,1	72,3	81,4
19-08-2011 09:10:50	E190	A	69,7	72,7	80,1
19-08-2011 09:16:54	B737	A	71,1	76,0	84,8
19-08-2011 09:20:04	B763	A	71,4	76,4	87,1
19-08-2011 09:24:01	F100	A	68,3	69,6	79,1
19-08-2011 09:26:41	AN28	A	68,7	70,9	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
19-08-2011 09:30:40	E170	A	68,7	69,8	79,1
19-08-2011 09:36:09	E170	A	69,4	71,2	82,2
19-08-2011 09:36:40	E170	A	70,9	74,6	82,4
19-08-2011 09:40:12	AT72	A	68,0	69,0	78,4
19-08-2011 09:42:43	AT45	A	68,2	69,6	80,2
19-08-2011 09:44:53	E170	A	69,2	71,1	80,7
19-08-2011 09:48:10	E170	A	67,7	68,5	77,2
19-08-2011 09:50:46	AT72	A	70,6	74,3	82,4
19-08-2011 09:54:38	B734	A	74,0	79,0	87,2
19-08-2011 09:57:03	DH8D	A	67,9	69,2	78,7
19-08-2011 09:58:51	E170	A	68,5	70,3	80,2
19-08-2011 10:01:41	E170	A	67,7	68,9	77,3
19-08-2011 10:04:17	A320	A	71,9	76,2	84,9
19-08-2011 10:20:00	E170	A	70,5	72,4	82,5
19-08-2011 10:28:41	E170	A	69,2	70,6	79,6
19-08-2011 10:29:18	F100	A	71,2	74,6	83,0
19-08-2011 10:31:37	B738	A	72,3	75,8	84,8
19-08-2011 10:33:19	E170	A	67,8	71,2	84,4
19-08-2011 10:36:51	B734	A	76,4	81,5	89,6
19-08-2011 10:39:35	E170	A	67,4	68,2	76,4
19-08-2011 10:43:22	A319	A	70,3	72,6	82,1
19-08-2011 10:45:42	E170	A	67,7	68,9	79,2
19-08-2011 10:48:07	A320	A	71,9	75,6	85,4
19-08-2011 10:51:10	E170	A	67,2	67,9	77,2
19-08-2011 10:53:00	A320	A	69,8	72,1	82,4
19-08-2011 10:56:25	AN28	A	70,2	72,7	82,0
19-08-2011 11:01:50	E170	A	68,2	69,6	78,2
19-08-2011 11:04:20	B733	A	73,0	77,0	86,0
19-08-2011 11:06:32	AT45	A	70,5	73,7	82,6
19-08-2011 11:18:55	E170	A	72,1	75,6	84,7
19-08-2011 11:19:27	F100	A	67,0	69,2	77,0
19-08-2011 11:21:10	LJ35	A	67,3	68,2	78,5
19-08-2011 11:21:30	LJ35	A	67,9	70,3	79,1
19-08-2011 11:25:13	B735	A	70,7	74,8	83,5
19-08-2011 11:31:07	A320	A	70,5	72,4	80,9
19-08-2011 11:33:34	A319	A	74,4	81,8	89,9
19-08-2011 11:37:31	AN26	A	73,5	78,1	86,1
19-08-2011 11:43:36	A320	A	72,5	76,8	85,9
19-08-2011 11:48:23	A320	A	67,8	69,2	81,2
19-08-2011 11:55:40	E170	A	69,6	72,3	80,4
19-08-2011 11:57:43	CL60	A	68,9	72,3	81,9
19-08-2011 12:03:04	B738	A	72,3	76,6	85,9
19-08-2011 12:06:15	E170	A	67,6	69,0	78,4
19-08-2011 12:08:59	E170	A	67,8	69,2	78,2
19-08-2011 12:14:59	F50	A	71,7	75,1	84,7
19-08-2011 12:18:04	B763	A	69,3	71,8	82,7
19-08-2011 12:21:14	B738	A	69,8	71,4	80,6
19-08-2011 12:25:54	E170	A	69,6	72,0	83,0
19-08-2011 12:41:27	AT72	A	69,7	72,0	82,9
19-08-2011 12:46:46	E190	A	71,0	75,4	85,9
19-08-2011 13:10:38	A321	A	73,8	77,7	86,8
19-08-2011 13:15:50	E170	A	69,8	72,9	81,0
19-08-2011 13:22:07	B734	A	73,7	78,4	86,9
19-08-2011 13:24:54	A320	A	72,6	77,1	85,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
19-08-2011 13:28:07	B734	A	73,8	78,4	87,0
19-08-2011 13:34:00	B734	A	70,2	72,9	82,3
19-08-2011 13:42:34	AT45	A	67,5	69,2	82,1
19-08-2011 13:45:10	F100	A	68,4	72,9	80,1
19-08-2011 13:50:52	B738	A	69,9	73,4	85,1
19-08-2011 13:55:55	AN28	A	69,1	71,5	81,9
19-08-2011 13:58:58	B734	A	73,4	77,9	87,1
19-08-2011 14:07:19	DH8D	A	68,4	69,8	80,7
19-08-2011 14:10:28	AT72	A	67,7	69,5	81,0
19-08-2011 14:13:34	E170	A	67,6	69,2	76,6
19-08-2011 14:40:50	A320	A	71,5	75,3	84,1
19-08-2011 14:42:52	A320	A	71,9	76,4	85,9
19-08-2011 14:45:19	E170	A	68,0	70,0	78,8
19-08-2011 14:47:30	B735	A	73,1	77,4	85,4
19-08-2011 14:49:50	E170	A	68,3	69,8	78,3
19-08-2011 14:52:09	E170	A	67,6	68,8	77,6
19-08-2011 14:55:03	B734	A	71,6	76,4	85,6
19-08-2011 14:57:27	AT72	A	69,7	73,3	82,9
19-08-2011 15:01:30	B735	A	72,8	77,4	86,0
19-08-2011 15:06:33	AT45	A	73,0	77,9	82,5
19-08-2011 15:17:33	B734	A	73,7	78,6	85,8
19-08-2011 15:20:02	E170	A	67,9	68,7	77,9
19-08-2011 15:22:34	CRJ9	A	69,7	71,5	80,1
19-08-2011 16:49:52	E170	D	70,8	75,8	87,6
19-08-2011 16:56:18	B734	D	73,7	78,8	90,3
19-08-2011 16:59:00	E170	D	72,8	77,4	87,3
19-08-2011 17:06:04	CRJ9	D	70,9	73,1	85,1
19-08-2011 17:09:15	B735	D	70,2	72,7	84,3
19-08-2011 17:12:53	AT72	D	69,9	72,6	81,7
19-08-2011 17:15:02	A320	D	72,0	77,0	86,9
19-08-2011 17:22:18	E170	D	73,1	76,3	87,7
19-08-2011 17:24:22	B735	D	71,4	75,4	85,4
19-08-2011 17:27:09	E170	D	72,6	76,6	87,4
19-08-2011 17:29:04	E170	D	71,7	75,0	87,2
19-08-2011 17:29:50	AT45	D	68,9	70,3	80,1
19-08-2011 17:42:05	E170	D	73,1	77,6	88,0
19-08-2011 17:46:28	E170	D	74,2	79,1	89,7
19-08-2011 17:48:02	E190	D	71,0	73,4	85,3
19-08-2011 17:52:11	B734	D	74,9	79,6	89,9
19-08-2011 17:53:54	E190	D	72,8	77,7	87,9
19-08-2011 18:02:03	MD82	D	74,1	79,9	91,9
19-08-2011 18:13:21	RJ1H	D	67,8	68,7	78,2
19-08-2011 18:15:03	E170	D	72,8	76,9	87,8
19-08-2011 18:20:53	E170	D	71,2	74,1	85,7
19-08-2011 18:22:00	E170	D	71,6	76,9	88,7
19-08-2011 18:30:02	E170	D	72,6	77,4	87,8
19-08-2011 18:33:23	E170	D	71,8	74,8	86,3
19-08-2011 18:46:14	E170	D	71,7	77,1	89,5
19-08-2011 18:47:14	B763	D	73,0	80,4	90,8
19-08-2011 18:48:14	B763	D	73,3	81,9	91,1
19-08-2011 18:53:39	AT45	D	67,6	68,6	80,6
19-08-2011 18:56:20	B763	D	73,2	80,6	91,0
19-08-2011 19:01:03	A320	D	70,4	74,0	87,9
19-08-2011 19:04:14	A320	D	73,0	76,2	87,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
19-08-2011 19:10:25	E190	D	73,8	77,9	88,4
19-08-2011 19:12:21	E170	D	72,4	76,9	88,4
19-08-2011 19:14:06	AT72	D	70,7	73,4	81,8
19-08-2011 19:16:46	B734	D	75,1	81,3	90,8
19-08-2011 19:19:45	MD82	D	74,6	83,0	92,3
19-08-2011 19:23:33	E190	D	70,3	74,2	86,8
19-08-2011 19:27:51	L410	D	68,3	70,9	80,6
19-08-2011 19:31:07	B733	D	74,5	81,2	91,2
19-08-2011 19:33:15	E170	D	71,8	76,0	87,3
19-08-2011 19:43:07	A319	D	70,6	74,7	85,8
19-08-2011 19:48:05	A321	D	72,4	77,3	88,7
19-08-2011 19:51:15	F100	D	71,8	74,5	88,1
19-08-2011 19:54:33	E170	D	69,5	73,0	85,3
19-08-2011 20:00:43	CRJ9	D	69,6	72,4	84,6
19-08-2011 20:04:05	B733	D	71,7	76,0	87,5
19-08-2011 20:07:19	AT45	D	69,0	69,7	78,6
19-08-2011 20:10:49	F100	D	71,2	74,2	86,2
19-08-2011 20:19:15	DH8D	D	67,8	68,5	77,8
19-08-2011 20:24:55	F50	D	68,1	69,0	77,1
19-08-2011 20:27:21	E170	D	71,2	75,9	87,1
19-08-2011 20:30:16	AT72	D	68,5	69,7	78,9
19-08-2011 20:41:57	B738	D	74,6	78,5	89,2
19-08-2011 20:45:26	A320	D	73,6	76,8	87,2
19-08-2011 21:04:27	B735	D	74,0	79,0	88,8
19-08-2011 21:45:23	A30B	D	73,6	77,8	88,8
20-08-2011 06:11:47	B734	D	74,5	80,8	90,6
20-08-2011 06:13:37	A320	D	70,4	73,3	85,6
20-08-2011 06:15:15	A320	D	70,9	75,4	88,1
20-08-2011 06:30:58	B734	D	74,5	80,0	91,5
20-08-2011 06:38:59	E170	D	69,0	72,0	83,1
20-08-2011 06:45:54	E170	D	71,1	76,0	87,9
20-08-2011 07:03:12	B738	D	74,0	79,5	90,3
20-08-2011 07:06:55	AT72	D	66,5	67,5	76,1
20-08-2011 07:17:27	E170	D	72,8	78,8	89,7
20-08-2011 07:19:42	A320	D	72,2	77,3	87,9
20-08-2011 07:31:58	B734	D	73,8	79,6	89,9
20-08-2011 07:36:40	AT72	D	68,6	69,5	78,1
20-08-2011 07:41:51	E170	D	70,2	73,7	86,0
20-08-2011 07:42:35	E170	D	66,6	68,0	78,1
20-08-2011 07:43:41	E170	D	69,4	71,5	84,2
20-08-2011 07:46:15	B738	D	73,3	78,6	90,0
20-08-2011 07:51:22	E170	D	70,3	73,9	85,4
20-08-2011 07:52:40	E170	D	69,9	73,6	86,2
20-08-2011 07:55:19	E170	D	72,1	76,6	89,1
20-08-2011 07:57:42	B738	D	70,0	73,8	86,5
20-08-2011 08:00:32	F50	D	67,9	69,1	81,7
20-08-2011 08:02:25	E170	D	71,9	76,7	87,6
20-08-2011 08:06:55	E170	D	73,8	79,5	89,8
20-08-2011 08:11:57	AT72	D	68,5	69,9	80,2
20-08-2011 08:14:27	A319	D	73,0	75,3	87,2
20-08-2011 08:19:16	B734	D	74,0	78,2	89,5
20-08-2011 08:32:03	E170	D	70,9	74,4	86,2
20-08-2011 08:38:48	E170	D	73,4	78,1	88,6
20-08-2011 09:05:12	B738	D	74,3	80,6	91,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
20-08-2011 09:11:16	YK42	D	78,5	84,8	92,8
20-08-2011 09:17:30	A320	D	71,7	75,2	87,5
20-08-2011 09:20:45	CRJ9	D	71,1	74,9	87,0
20-08-2011 09:34:45	E145	D	69,1	71,0	82,9
20-08-2011 09:40:29	A320	D	71,7	77,9	89,8
20-08-2011 09:46:04	A319	D	71,1	75,1	87,7
20-08-2011 09:56:00	A320	D	71,2	75,1	87,1
20-08-2011 09:57:41	E170	D	73,0	77,1	88,1
20-08-2011 09:59:04	F100	D	72,4	76,3	88,4
20-08-2011 10:00:47	C56X	D	69,4	71,5	79,8
20-08-2011 10:12:32	B738	D	74,3	78,7	89,6
20-08-2011 10:41:38	DH8D	D	67,0	67,7	77,8
20-08-2011 10:45:32	TBM7	D	69,7	74,5	84,9
20-08-2011 10:48:54	C510	D	69,9	73,0	84,2
20-08-2011 10:50:28	E170	D	71,1	76,6	87,6
20-08-2011 11:02:46	E170	D	71,3	76,1	88,9
20-08-2011 11:09:33	A321	D	72,6	77,8	88,6
20-08-2011 11:16:07	E170	D	72,3	76,5	87,9
20-08-2011 11:18:29	E190	D	73,6	80,6	90,3
20-08-2011 11:20:29	E170	D	73,9	79,1	90,2
20-08-2011 11:23:31	E170	D	73,4	78,7	89,5
20-08-2011 11:28:09	E170	D	71,9	77,2	86,7
20-08-2011 11:29:40	A320	D	71,7	74,8	87,1
20-08-2011 11:39:23	A320	D	71,4	75,3	87,9
20-08-2011 11:42:11	AT45	D	68,2	71,0	82,2
20-08-2011 11:45:09	B734	D	74,3	80,8	90,7
20-08-2011 11:47:18	E170	D	72,1	75,8	88,2
20-08-2011 11:53:47	B734	D	76,2	82,1	92,3
20-08-2011 11:56:11	E190	D	72,6	78,5	89,0
20-08-2011 12:02:22	E170	D	70,7	76,9	89,8
20-08-2011 12:12:36	A320	D	71,9	76,3	88,1
20-08-2011 12:20:07	E170	D	70,8	75,4	87,7
20-08-2011 12:21:31	E170	D	68,5	71,0	80,8
20-08-2011 12:24:24	AT72	D	70,8	73,8	86,0
20-08-2011 12:39:02	B734	D	71,1	74,5	85,7
20-08-2011 12:40:37	B763	D	76,4	82,9	92,5
20-08-2011 12:45:29	AT72	D	69,6	72,1	81,4
20-08-2011 12:49:05	B738	D	74,9	80,8	91,2
20-08-2011 12:51:18	A318	D	70,9	74,1	87,3
20-08-2011 12:58:09	C56X	D	69,3	73,2	82,9
20-08-2011 13:00:43	E170	D	71,3	76,3	86,7
20-08-2011 13:02:57	B738	D	73,1	78,3	89,2
20-08-2011 13:08:30	AT72	D	67,0	70,9	78,2
20-08-2011 13:09:41	AT72	D	71,0	73,6	80,0
20-08-2011 13:16:17	A320	D	72,0	77,8	88,3
20-08-2011 13:17:17	A320	D	71,8	76,0	91,4
20-08-2011 13:19:48	B735	D	73,2	78,0	88,2
20-08-2011 13:21:24	E170	D	72,0	77,1	88,9
20-08-2011 13:23:28	E170	D	69,8	72,8	86,2
20-08-2011 13:52:59	B763	D	73,8	79,3	92,0
20-08-2011 13:56:36	CRJ9	D	71,3	76,1	87,0
20-08-2011 14:14:27	B763	D	76,3	83,0	91,9
20-08-2011 14:19:06	A320	D	70,7	76,2	87,8
20-08-2011 14:29:42	CRJ9	D	68,6	73,1	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
20-08-2011 14:37:53	A320	D	72,0	75,4	86,9
20-08-2011 14:48:20	AT45	D	69,1	70,8	80,9
20-08-2011 15:06:43	F100	D	72,6	77,1	89,7
20-08-2011 15:13:34	B737	D	73,7	80,1	91,2
20-08-2011 15:18:19	B735	D	71,6	75,3	87,3
20-08-2011 15:19:43	DH8D	D	67,4	68,8	77,4
20-08-2011 15:24:32	B734	D	74,8	80,0	91,4
20-08-2011 15:29:47	B734	D	73,3	79,7	90,5
20-08-2011 15:37:43	A320	D	72,4	77,6	91,4
20-08-2011 15:44:24	B735	D	68,9	73,7	84,2
20-08-2011 15:45:57	B734	D	76,2	83,5	92,3
20-08-2011 15:59:37	A318	D	69,4	74,8	88,3
20-08-2011 16:27:24	A320	D	73,3	77,4	89,6
20-08-2011 16:28:51	E170	D	70,7	77,6	89,5
20-08-2011 16:36:48	AT72	D	68,4	71,3	81,9
20-08-2011 16:37:36	AT72	D	66,7	67,8	76,3
20-08-2011 16:38:33	AT45	D	69,9	73,6	83,9
20-08-2011 16:41:23	E170	D	71,5	75,8	86,8
20-08-2011 16:42:03	E170	D	67,9	71,0	80,9
20-08-2011 16:44:06	AT72	D	69,0	70,8	80,7
20-08-2011 16:46:24	E170	D	71,2	74,6	86,4
20-08-2011 16:48:48	E170	D	70,6	73,6	85,8
20-08-2011 16:54:56	E170	D	73,4	77,8	89,3
20-08-2011 17:06:53	E170	D	72,5	76,1	87,5
20-08-2011 17:12:26	E190	D	73,8	78,4	87,6
20-08-2011 17:17:31	E190	D	72,9	77,9	87,8
20-08-2011 17:34:00	E170	D	70,2	73,5	85,8
20-08-2011 17:41:21	B763	D	76,3	81,3	92,0
20-08-2011 18:18:03	E170	D	70,6	74,1	85,7
20-08-2011 18:20:57	E170	D	70,4	74,7	86,8
20-08-2011 18:28:36	A320	D	71,5	75,7	86,6
20-08-2011 18:32:42	A320	D	73,8	77,2	87,6
20-08-2011 18:34:26	E170	D	71,3	75,6	87,2
20-08-2011 19:00:23	E170	D	71,0	74,3	88,1
20-08-2011 19:13:49	B733	D	74,1	81,1	91,9
20-08-2011 19:15:10	A320	D	70,7	74,5	88,4
20-08-2011 19:24:12	AT72	D	67,6	69,7	83,3
20-08-2011 19:34:08	E170	D	69,6	72,2	85,7
20-08-2011 19:41:21	F100	D	69,1	72,4	85,8
20-08-2011 19:47:12	A320	D	71,7	76,2	86,9
20-08-2011 19:49:45	A320	D	71,5	74,7	86,0
20-08-2011 19:52:51	F100	D	71,9	75,7	86,3
20-08-2011 19:54:35	B733	D	72,9	77,4	88,5
20-08-2011 19:57:57	E170	D	71,8	75,7	86,1
20-08-2011 20:42:35	AT45	D	70,7	73,5	83,5
21-08-2011 06:12:24	B734	D	75,2	80,3	90,7
21-08-2011 06:14:14	A320	D	71,1	73,9	86,3
21-08-2011 06:16:09	A320	D	71,0	74,1	85,9
21-08-2011 06:25:28	B734	D	74,2	79,0	89,1
21-08-2011 06:30:59	CL30	D	70,6	74,3	84,4
21-08-2011 06:57:15	E170	D	71,3	74,5	86,0
21-08-2011 07:04:38	B734	D	76,2	81,6	91,4
21-08-2011 07:14:44	B733	D	74,2	78,3	88,9
21-08-2011 07:24:27	A319	D	71,8	75,1	87,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
21-08-2011 07:31:03	AT45	D	67,8	69,2	77,8
21-08-2011 07:48:28	E190	D	72,1	76,0	87,1
21-08-2011 07:54:56	E170	D	70,9	75,1	87,2
21-08-2011 07:56:42	E170	D	71,9	74,9	87,4
21-08-2011 07:58:21	E170	D	70,7	73,3	84,9
21-08-2011 08:01:58	B738	D	74,0	79,0	88,5
21-08-2011 08:05:39	E170	D	72,7	77,2	88,5
21-08-2011 08:08:46	E170	D	69,6	73,9	85,2
21-08-2011 08:10:30	B734	D	75,3	80,2	90,9
21-08-2011 08:15:02	A319	D	73,8	76,7	87,8
21-08-2011 08:16:53	AT72	D	69,6	72,4	80,4
21-08-2011 08:18:42	A320	D	73,0	76,7	86,8
21-08-2011 08:20:17	A320	D	72,2	75,9	87,1
21-08-2011 08:46:20	B734	D	76,2	81,4	90,5
21-08-2011 08:50:16	E170	D	73,0	77,8	88,3
21-08-2011 08:58:16	CRJ9	D	71,0	74,7	85,0
21-08-2011 09:08:12	B738	D	74,4	78,3	89,2
21-08-2011 09:17:38	A320	D	73,4	76,6	88,4
21-08-2011 09:44:49	B738	D	74,2	78,5	88,2
21-08-2011 09:46:41	CRJ9	D	69,7	73,4	85,4
21-08-2011 09:52:22	B738	D	73,7	78,1	88,7
21-08-2011 09:55:04	F100	D	72,9	77,9	88,8
21-08-2011 09:57:55	B733	D	75,2	79,5	89,8
21-08-2011 10:00:03	B737	D	70,5	73,2	83,7
21-08-2011 10:22:29	B733	D	75,2	80,4	89,7
21-08-2011 10:53:48	AT72	D	68,5	71,5	82,3
21-08-2011 11:02:31	E170	D	69,9	73,4	85,5
21-08-2011 11:04:36	A320	D	72,0	76,4	87,2
21-08-2011 11:08:44	A320	D	71,7	75,5	86,7
21-08-2011 11:12:57	B738	D	75,1	79,9	90,5
21-08-2011 11:19:54	E170	D	74,7	80,5	89,8
21-08-2011 11:26:40	B735	D	74,1	79,0	88,2
21-08-2011 11:30:11	E170	D	71,6	76,2	86,1
21-08-2011 11:36:19	AT72	D	68,0	68,8	77,0
21-08-2011 11:41:06	E170	D	72,1	77,2	86,8
21-08-2011 11:48:53	E190	D	73,1	77,3	87,5
21-08-2011 11:55:01	E170	D	73,8	78,2	88,3
21-08-2011 12:05:07	AT45	D	69,5	70,8	79,9
21-08-2011 12:09:46	E170	D	72,8	77,3	87,6
21-08-2011 12:11:43	A320	D	72,3	76,4	86,6
21-08-2011 12:17:19	B734	D	74,8	80,1	90,1
21-08-2011 12:19:52	AT72	D	69,7	71,7	80,5
21-08-2011 12:27:16	A320	D	74,6	78,3	88,2
21-08-2011 12:30:57	E170	D	69,8	74,2	84,7
21-08-2011 12:35:04	E170	D	71,9	75,8	87,0
21-08-2011 12:36:25	A320	D	72,5	76,6	86,6
21-08-2011 12:40:24	B763	D	76,3	81,1	91,0
21-08-2011 12:43:05	E170	D	72,3	75,7	86,6
21-08-2011 12:58:42	A318	D	71,4	74,6	85,4
21-08-2011 13:06:11	A320	D	72,6	76,3	87,7
21-08-2011 13:10:12	A319	D	72,9	77,9	87,4
21-08-2011 13:11:29	B738	D	75,2	81,1	90,0
21-08-2011 13:14:28	B763	D	77,4	83,4	92,4
21-08-2011 13:20:17	E170	D	71,8	76,7	86,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
21-08-2011 13:31:35	E190	D	73,9	77,5	87,1
21-08-2011 13:36:16	AN28	D	68,8	70,7	79,6
21-08-2011 13:42:27	E170	D	72,0	77,3	87,6
21-08-2011 13:47:03	B734	D	74,5	80,3	89,3
21-08-2011 13:51:55	E190	D	73,7	78,5	87,8
21-08-2011 13:56:50	E170	D	73,2	77,2	87,5
21-08-2011 14:02:04	E170	D	70,3	73,1	85,0
21-08-2011 14:04:58	B734	D	78,0	83,8	93,1
21-08-2011 14:23:21	A321	D	72,8	76,7	87,7
21-08-2011 14:31:40	A320	D	73,0	78,3	87,7
21-08-2011 14:59:55	F100	D	71,4	74,8	86,8
21-08-2011 15:07:15	DH8D	D	68,3	69,7	77,4
21-08-2011 15:11:25	AT72	D	69,5	72,4	80,6
21-08-2011 15:24:38	A320	D	71,4	74,9	86,9
21-08-2011 15:28:09	AT72	D	72,5	76,0	84,0
21-08-2011 15:39:30	B734	D	76,0	81,7	91,4
21-08-2011 15:54:14	A320	D	71,5	75,7	86,0
21-08-2011 15:59:11	A320	D	73,0	76,4	88,2
21-08-2011 16:06:18	E170	D	70,5	74,0	85,8
21-08-2011 16:09:26	LJ60	D	69,8	71,7	80,2
21-08-2011 16:18:16	A148	D	71,5	74,7	85,5
21-08-2011 16:19:38	AT72	D	69,0	71,3	81,3
21-08-2011 16:21:16	E170	D	71,4	75,5	87,8
21-08-2011 16:22:47	AT72	D	67,7	68,4	77,2
21-08-2011 16:26:03	E170	D	73,6	77,6	87,0
21-08-2011 16:27:12	E170	D	73,0	77,3	88,0
21-08-2011 16:29:17	E190	D	74,4	80,3	89,4
21-08-2011 16:30:46	E170	D	73,4	78,4	89,2
21-08-2011 16:32:17	AT45	D	68,6	69,8	80,6
21-08-2011 16:41:58	E170	D	73,8	78,1	88,3
21-08-2011 16:43:58	AT72	D	68,1	69,1	77,1
21-08-2011 16:50:14	E170	D	72,7	76,8	87,7
21-08-2011 16:57:09	E190	D	74,0	78,2	88,4
21-08-2011 17:00:45	E170	D	72,2	77,6	88,3
21-08-2011 17:07:22	A320	D	72,2	74,8	86,0
21-08-2011 17:12:20	E190	D	72,7	76,3	86,7
21-08-2011 17:13:57	E170	D	74,0	77,9	88,3
21-08-2011 17:23:52	B734	D	74,6	78,9	89,2
21-08-2011 17:30:34	E170	D	71,8	75,9	86,2
21-08-2011 17:34:10	MD87	D	79,1	84,6	94,7
21-08-2011 17:39:40	E170	D	71,6	74,5	86,0
21-08-2011 17:41:27	E170	D	73,4	77,1	87,7
21-08-2011 17:43:10	E170	D	71,4	75,3	86,7
21-08-2011 17:44:52	RJ1H	D	76,0	82,0	90,6
21-08-2011 17:47:15	B763	D	77,7	83,2	91,9
21-08-2011 17:49:55	B734	D	74,5	80,5	90,4
21-08-2011 18:08:47	B763	D	76,8	82,9	92,1
21-08-2011 18:34:19	E170	D	71,7	74,9	86,5
21-08-2011 18:44:11	A319	D	75,5	80,0	89,4
21-08-2011 18:48:01	A320	D	71,8	74,7	86,5
21-08-2011 18:53:25	E170	D	74,1	78,7	88,6
21-08-2011 19:03:43	A319	D	66,5	67,9	75,6
21-08-2011 19:04:11	A319	D	69,3	72,2	84,6
21-08-2011 19:09:38	E170	D	71,0	74,6	87,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
21-08-2011 19:11:41	B734	D	73,9	78,7	88,7
21-08-2011 19:17:05	B735	D	73,2	77,7	89,3
21-08-2011 19:20:25	AT72	D	70,9	74,6	84,5
21-08-2011 19:30:44	E170	D	69,7	71,7	83,7
21-08-2011 19:31:59	AT72	D	70,8	73,8	83,6
21-08-2011 19:33:37	AT45	D	67,9	69,0	77,0
21-08-2011 19:46:18	B733	D	75,6	79,8	90,5
21-08-2011 19:57:12	E170	D	73,3	77,1	87,5
21-08-2011 20:01:07	CRJ9	D	70,5	72,3	84,3
21-08-2011 20:03:15	B738	D	75,0	79,7	89,8
21-08-2011 20:08:39	E170	D	73,0	77,1	87,8
21-08-2011 20:18:14	F100	D	74,4	77,3	88,8
21-08-2011 20:22:29	E190	D	72,9	76,9	87,2
21-08-2011 20:35:15	A320	D	72,7	76,3	87,0
21-08-2011 21:07:04	A320	D	74,9	79,0	89,9
21-08-2011 21:48:06	E170	D	76,9	85,3	92,5
22-08-2011 06:02:49	B734	A	75,5	80,6	89,3
22-08-2011 06:10:24	E170	A	68,9	71,1	79,4
22-08-2011 06:15:35	B734	A	75,8	81,4	89,9
22-08-2011 06:18:41	E170	A	68,7	69,8	78,7
22-08-2011 06:25:17	E170	A	67,7	69,3	79,4
22-08-2011 06:27:36	E170	A	68,0	69,3	80,6
22-08-2011 06:30:35	AT72	A	67,8	68,6	77,8
22-08-2011 06:35:11	E170	A	68,1	69,0	80,2
22-08-2011 06:38:48	E170	A	68,6	70,1	79,8
22-08-2011 06:41:34	AT45	A	67,4	68,4	78,2
22-08-2011 06:44:57	AT45	A	67,5	69,3	77,9
22-08-2011 07:06:42	F50	A	71,3	76,2	86,4
22-08-2011 07:26:48	E170	A	68,1	69,6	80,9
22-08-2011 07:50:55	AT45	A	70,9	74,3	84,1
22-08-2011 08:02:13	E190	A	70,4	73,3	82,5
22-08-2011 08:04:35	CRJ9	A	72,6	77,8	90,0
22-08-2011 08:12:27	A319	A	68,8	70,3	80,6
22-08-2011 08:24:32	C295	A	69,8	72,0	81,5
22-08-2011 08:27:38	A319	A	75,2	80,9	88,8
22-08-2011 08:35:11	AT43	A	68,1	69,1	78,1
22-08-2011 08:42:37	A319	A	71,9	75,8	85,1
22-08-2011 08:45:06	B734	A	74,3	79,0	88,1
22-08-2011 08:47:19	E120	A	69,3	71,5	81,1
22-08-2011 08:49:47	E190	A	72,9	75,8	84,6
22-08-2011 08:52:07	F100	A	70,1	73,0	81,6
22-08-2011 08:55:35	B733	A	74,9	81,1	88,5
22-08-2011 09:01:45	B763	A	73,7	79,2	88,5
22-08-2011 09:03:54	E145	A	67,7	68,8	80,7
22-08-2011 09:08:15	E170	A	70,0	72,9	82,5
22-08-2011 09:21:29	A321	A	71,8	74,5	83,8
22-08-2011 09:27:20	B752	A	73,9	77,1	87,7
22-08-2011 09:29:35	MD87	A	72,9	76,6	85,9
22-08-2011 09:32:33	B763	A	73,1	77,0	86,1
22-08-2011 09:35:17	E170	A	69,1	71,7	79,5
22-08-2011 09:36:50	B734	A	75,3	80,6	89,8
22-08-2011 09:39:47	AT45	A	69,3	70,9	80,0
22-08-2011 09:41:49	SF34	A	68,6	70,6	82,4
22-08-2011 09:47:09	E170	A	68,1	69,1	77,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
22-08-2011 09:49:28	E170	A	67,5	68,6	77,1
22-08-2011 09:51:12	B738	A	69,9	72,9	84,0
22-08-2011 09:54:33	B735	A	72,1	77,2	85,4
22-08-2011 09:57:34	E170	A	68,4	70,5	79,2
22-08-2011 10:00:34	A321	A	71,4	74,7	84,4
22-08-2011 10:03:50	B735	A	71,4	76,0	85,6
22-08-2011 10:09:42	AT72	A	70,8	73,7	83,8
22-08-2011 10:12:34	E190	A	68,4	70,5	81,6
22-08-2011 10:18:54	E170	A	68,6	70,2	80,0
22-08-2011 10:25:32	FA50	A	68,1	70,4	78,9
22-08-2011 10:27:53	B738	A	70,9	74,7	84,1
22-08-2011 10:31:14	E170	A	69,3	70,5	80,7
22-08-2011 10:35:11	A319	A	70,3	72,7	82,6
22-08-2011 10:38:26	E190	A	68,8	71,6	81,1
22-08-2011 10:41:04	E170	A	69,2	72,3	80,6
22-08-2011 10:43:59	A320	A	70,2	72,6	82,5
22-08-2011 10:47:49	B350	A	67,0	67,8	76,1
22-08-2011 10:51:09	B735	A	72,2	77,2	87,7
22-08-2011 10:53:51	A320	A	72,0	74,8	84,0
22-08-2011 10:57:55	E170	A	67,7	68,8	78,9
22-08-2011 11:11:08	A320	A	70,8	76,9	85,3
22-08-2011 11:14:19	C650	A	70,7	72,9	81,1
22-08-2011 11:19:57	A320	A	72,6	75,7	85,4
22-08-2011 11:20:26	A320	A	69,4	72,4	82,4
22-08-2011 11:24:35	B738	A	71,5	75,8	85,1
22-08-2011 11:37:05	A319	A	73,1	76,0	85,1
22-08-2011 11:46:14	E170	A	68,0	69,4	81,3
22-08-2011 11:55:28	B738	A	69,6	72,5	83,1
22-08-2011 12:02:24	A320	A	73,0	78,3	86,8
22-08-2011 12:05:32	B738	A	74,3	78,6	87,3
22-08-2011 12:10:57	AN30	A	74,4	78,5	85,9
22-08-2011 12:16:35	E170	A	71,0	72,6	82,2
22-08-2011 12:23:11	E170	A	67,8	69,4	77,8
22-08-2011 12:26:03	F50	A	70,7	73,8	84,1
22-08-2011 12:29:54	E190	A	68,1	69,7	80,6
22-08-2011 13:11:33	A320	A	72,0	76,6	87,9
22-08-2011 13:22:38	B738	A	71,0	75,3	84,0
22-08-2011 13:25:19	AT72	A	71,8	73,8	81,8
22-08-2011 13:28:28	AT45	A	68,1	68,9	79,6
22-08-2011 13:49:28	F100	A	68,1	69,8	78,9
22-08-2011 13:51:29	B734	A	72,8	76,8	86,7
22-08-2011 13:54:06	E170	A	67,3	68,6	78,1
22-08-2011 14:09:42	B763	A	68,9	72,3	82,1
22-08-2011 14:17:40	B737	A	70,3	72,4	81,8
22-08-2011 14:19:53	B734	A	73,1	77,7	85,4
22-08-2011 14:24:12	AT72	A	71,8	74,8	83,9
22-08-2011 14:33:20	B738	A	71,4	74,8	83,8
22-08-2011 14:36:24	A320	A	69,4	70,5	79,0
22-08-2011 14:42:54	A320	A	69,7	71,6	80,5
22-08-2011 14:48:31	E170	A	69,4	70,8	79,0
22-08-2011 15:01:41	F100	D	73,2	76,4	87,4
22-08-2011 15:05:28	AT72	D	70,9	74,9	82,6
22-08-2011 15:16:48	B734	D	74,8	80,1	89,6
22-08-2011 15:19:39	B738	D	72,0	78,5	88,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
22-08-2011 15:27:11	B737	D	73,4	77,3	87,2
22-08-2011 15:32:35	F2TH	D	68,6	70,6	80,7
22-08-2011 15:35:57	FA50	D	75,6	79,6	89,0
22-08-2011 15:50:36	CRJ9	D	67,8	70,8	81,6
22-08-2011 15:52:50	B738	D	74,2	78,6	88,2
22-08-2011 15:58:20	A320	D	71,0	74,5	88,1
22-08-2011 15:59:17	A320	D	68,3	71,6	81,5
22-08-2011 16:03:52	P180	D	69,1	71,0	82,5
22-08-2011 16:06:48	AT72	D	68,9	70,3	79,7
22-08-2011 16:09:54	B738	D	71,6	74,8	85,5
22-08-2011 16:15:26	E170	D	70,6	74,1	86,3
22-08-2011 16:17:58	B734	D	74,0	78,5	88,7
22-08-2011 16:20:44	B735	D	65,9	67,3	76,4
22-08-2011 16:21:00	B735	D	72,4	76,3	86,2
22-08-2011 16:24:00	E170	D	70,3	73,6	85,4
22-08-2011 16:27:41	A320	D	70,8	73,3	84,9
22-08-2011 16:31:15	E170	D	70,0	74,5	86,1
22-08-2011 16:33:40	E170	D	72,2	76,4	87,3
22-08-2011 16:35:42	B734	D	75,1	80,6	89,9
22-08-2011 16:41:29	E170	D	71,7	75,1	86,2
22-08-2011 16:43:59	A320	D	72,7	75,1	86,1
22-08-2011 16:45:39	E170	D	71,5	74,8	86,1
22-08-2011 16:47:44	E170	D	72,1	76,2	87,7
22-08-2011 16:49:16	E170	D	71,0	75,2	85,9
22-08-2011 16:54:44	F100	D	70,3	74,5	87,4
22-08-2011 16:58:11	AT72	D	68,7	69,8	77,8
22-08-2011 17:08:32	E170	D	71,6	75,2	86,3
22-08-2011 17:12:09	E170	D	72,5	76,0	86,5
22-08-2011 17:13:38	C680	D	67,1	68,6	77,1
22-08-2011 17:24:46	E170	D	70,4	72,9	84,6
22-08-2011 17:26:18	B738	D	73,3	77,3	87,7
22-08-2011 17:29:03	B738	D	74,5	79,0	89,7
22-08-2011 17:34:19	CRJ9	D	70,0	74,7	85,3
22-08-2011 17:37:53	E170	D	70,6	74,2	84,8
22-08-2011 17:40:54	B734	D	72,6	75,4	84,6
22-08-2011 17:47:38	E170	D	70,4	77,3	82,8
22-08-2011 17:48:50	C130	D	77,4	83,0	90,0
22-08-2011 17:51:05	RJ85	D	73,9	77,7	86,9
22-08-2011 17:56:48	B763	D	74,6	79,8	89,5
22-08-2011 18:01:03	E170	D	67,4	69,8	77,8
22-08-2011 18:28:44	E190	D	72,5	76,3	87,4
22-08-2011 18:30:20	E170	D	69,8	73,6	84,1
22-08-2011 18:33:52	E170	D	70,7	73,9	85,9
22-08-2011 18:35:22	A321	D	73,7	77,4	88,4
22-08-2011 18:39:16	A320	D	70,5	73,5	85,8
22-08-2011 18:44:13	C650	D	73,4	78,3	88,4
22-08-2011 18:52:26	A320	D	70,5	73,5	85,1
22-08-2011 18:55:16	A319	D	68,0	69,5	81,5
22-08-2011 18:59:07	AN28	D	67,9	70,5	76,9
22-08-2011 19:01:28	E170	D	71,7	75,1	85,9
22-08-2011 19:04:43	E190	D	70,1	72,2	84,4
22-08-2011 19:08:09	AT72	D	69,0	71,1	79,4
22-08-2011 19:14:49	AT45	D	67,0	68,4	79,1
22-08-2011 19:40:35	LJ35	D	67,2	68,2	76,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
22-08-2011 19:46:29	A320	D	71,8	74,6	85,4
22-08-2011 19:48:29	E170	D	70,1	72,0	84,1
22-08-2011 19:50:15	A319	D	71,0	75,6	86,7
22-08-2011 19:52:05	F100	D	72,2	75,7	87,0
22-08-2011 19:53:51	B733	D	72,5	76,4	88,1
22-08-2011 19:55:28	CRJ9	D	69,9	73,0	84,4
22-08-2011 19:57:16	AT45	D	68,9	70,0	79,3
22-08-2011 20:04:55	F100	D	70,5	73,3	85,3
22-08-2011 20:10:47	E190	D	73,5	79,2	88,4
22-08-2011 20:13:30	B735	D	72,6	77,3	87,8
22-08-2011 20:15:22	E170	D	70,2	73,6	85,1
22-08-2011 21:39:05	B736	D	69,4	72,8	84,3
22-08-2011 21:46:22	B752	D	67,5	68,9	81,1
22-08-2011 21:57:41	E170	D	68,9	71,1	83,4
23-08-2011 06:10:44	A320	D	72,2	75,6	87,1
23-08-2011 06:13:13	B734	D	76,5	83,9	93,5
23-08-2011 06:16:33	A320	D	72,4	75,0	87,2
23-08-2011 06:25:13	A320	D	72,7	77,7	89,1
23-08-2011 06:37:09	B734	D	74,4	79,7	90,2
23-08-2011 06:43:05	B735	D	73,9	78,7	88,9
23-08-2011 06:46:14	E170	D	68,4	69,9	82,2
23-08-2011 07:00:32	E170	D	71,9	76,1	88,2
23-08-2011 07:02:58	E170	D	70,9	74,2	86,3
23-08-2011 07:18:34	E170	D	74,4	79,6	89,8
23-08-2011 07:22:43	AT72	D	69,4	70,9	80,5
23-08-2011 07:26:07	A320	D	72,7	76,4	88,0
23-08-2011 07:30:03	L410	D	70,2	73,7	85,4
23-08-2011 07:35:06	E190	D	72,2	77,2	86,7
23-08-2011 07:38:31	A320	D	72,4	75,9	86,9
23-08-2011 07:40:09	E170	D	72,1	76,2	86,5
23-08-2011 07:51:08	E170	D	71,3	75,4	86,7
23-08-2011 07:52:44	AT72	D	68,5	70,5	80,2
23-08-2011 07:54:30	B733	D	73,3	77,1	87,1
23-08-2011 07:56:06	E170	D	72,6	75,5	87,4
23-08-2011 07:57:37	E170	D	70,6	73,7	86,8
23-08-2011 07:58:56	AN26	D	77,3	83,9	92,4
23-08-2011 08:03:33	F50	D	68,8	69,9	78,3
23-08-2011 08:07:28	E170	D	71,8	74,7	86,1
23-08-2011 08:11:33	E170	D	72,2	76,1	87,6
23-08-2011 08:14:28	CL30	D	71,4	79,7	85,4
23-08-2011 08:16:47	B738	D	75,3	80,3	91,1
23-08-2011 08:18:41	E190	D	72,9	76,4	87,2
23-08-2011 08:20:41	B738	D	75,9	81,3	91,0
23-08-2011 08:24:35	B738	D	74,3	78,9	88,4
23-08-2011 08:27:43	E170	D	72,2	75,8	87,1
23-08-2011 08:30:27	E170	D	73,1	76,8	87,5
23-08-2011 08:35:14	A319	D	72,0	75,9	87,5
23-08-2011 08:37:38	A320	D	71,5	75,3	85,6
23-08-2011 08:40:11	E170	D	72,0	76,4	87,4
23-08-2011 08:47:35	E170	D	72,9	76,8	88,1
23-08-2011 08:52:42	CRJ9	D	70,9	73,4	85,1
23-08-2011 09:06:15	B736	D	69,6	71,7	83,7
23-08-2011 09:11:30	A319	D	71,1	73,9	85,2
23-08-2011 09:15:01	MD11	D	80,3	87,2	96,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
23-08-2011 09:19:26	B734	D	76,7	82,6	91,9
23-08-2011 09:22:05	CRJ9	D	71,1	75,1	86,5
23-08-2011 09:29:22	B733	D	75,7	80,8	90,5
23-08-2011 09:41:14	B738	D	75,9	80,8	91,4
23-08-2011 09:43:41	B738	D	74,7	79,5	89,4
23-08-2011 09:51:56	AN28	D	67,3	69,0	77,3
23-08-2011 10:01:53	A319	D	71,3	76,4	86,5
23-08-2011 10:04:51	RJ1H	D	75,4	80,6	89,0
23-08-2011 10:08:24	C295	D	68,5	70,3	79,7
23-08-2011 10:11:11	E190	D	74,4	78,9	88,5
23-08-2011 10:13:58	B752	D	75,4	79,0	90,1
23-08-2011 10:17:07	P180	D	71,0	74,8	85,8
23-08-2011 10:20:22	B733	D	74,5	79,5	90,2
23-08-2011 10:23:00	H25B	D	70,3	74,0	83,7
23-08-2011 10:30:57	A321	D	72,8	78,0	88,7
23-08-2011 10:45:07	B738	D	71,2	75,5	86,6
23-08-2011 10:49:40	DH8D	D	70,7	75,1	81,9
23-08-2011 10:54:56	E170	D	72,4	78,0	88,4
23-08-2011 10:59:12	A321	D	74,8	79,0	89,7
23-08-2011 11:00:36	AT72	D	68,9	70,7	81,2
23-08-2011 11:02:36	A320	D	73,4	76,8	87,9
23-08-2011 11:11:01	E170	D	68,8	72,1	82,7
23-08-2011 11:12:46	E170	D	74,4	80,5	90,5
23-08-2011 11:15:28	E170	D	72,5	74,6	86,1
23-08-2011 11:18:59	E170	D	73,4	78,6	89,4
23-08-2011 11:26:52	E170	D	71,8	75,5	87,3
23-08-2011 11:32:45	E190	D	74,7	80,1	89,6
23-08-2011 11:35:21	B735	D	72,6	78,4	87,9
23-08-2011 11:37:32	E190	D	72,9	77,2	88,0
23-08-2011 11:41:55	E170	D	72,0	76,2	86,8
23-08-2011 11:45:02	A320	D	72,4	75,9	87,8
23-08-2011 11:47:44	AT45	D	69,5	74,9	82,5
23-08-2011 11:55:26	AT72	D	67,8	68,6	78,2
23-08-2011 11:58:05	B734	D	75,8	82,7	92,1
23-08-2011 12:00:00	B733	D	76,1	83,3	92,0
23-08-2011 12:01:49	A320	D	74,2	77,6	87,2
23-08-2011 12:03:29	A320	D	72,1	75,8	87,1
23-08-2011 12:07:59	E170	D	72,2	77,3	88,5
23-08-2011 12:11:12	A320	D	72,8	78,5	88,5
23-08-2011 12:20:12	E170	D	71,4	76,4	88,0
23-08-2011 12:22:15	C56X	D	68,5	69,6	80,8
23-08-2011 12:29:50	E170	D	72,5	76,7	87,3
23-08-2011 12:33:20	A320	D	71,9	75,5	86,6
23-08-2011 12:53:21	A321	D	73,6	78,7	89,6
23-08-2011 12:56:44	E170	D	72,2	75,6	86,8
23-08-2011 13:00:55	A320	D	71,7	76,4	87,1
23-08-2011 13:04:31	A321	D	72,4	77,3	89,3
23-08-2011 13:06:34	F50	D	67,6	69,5	80,2
23-08-2011 13:15:31	E170	D	71,2	75,1	87,9
23-08-2011 13:17:09	E190	D	71,5	76,8	86,1
23-08-2011 13:18:42	AN26	D	78,5	83,8	94,0
23-08-2011 13:21:25	E170	D	73,4	78,8	88,7
23-08-2011 13:23:29	C680	D	69,8	72,0	80,6
23-08-2011 13:25:47	CRJ9	D	72,6	75,9	86,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
23-08-2011 13:27:25	B735	D	72,2	78,6	91,6
23-08-2011 13:33:07	B738	D	74,6	80,9	89,5
23-08-2011 13:42:18	E170	D	71,3	75,4	87,7
23-08-2011 13:44:23	C56X	D	68,3	69,8	78,7
23-08-2011 13:46:12	E170	D	74,6	79,4	88,9
23-08-2011 14:10:31	A320	D	73,1	76,5	87,9
23-08-2011 14:37:16	AT45	D	69,1	71,0	80,2
23-08-2011 14:48:46	B738	D	75,2	80,1	89,8
23-08-2011 14:51:25	F100	D	71,4	75,5	87,5
23-08-2011 14:54:31	AT72	D	68,2	70,5	80,0
23-08-2011 14:56:45	LJ60	D	68,6	70,4	79,8
23-08-2011 15:04:12	AT72	D	72,1	75,7	84,4
23-08-2011 15:06:58	AT45	D	68,8	71,0	81,1
23-08-2011 15:14:05	F100	D	71,4	74,5	85,6
23-08-2011 15:22:14	B734	D	73,5	78,8	88,8
23-08-2011 15:26:53	B763	D	76,4	80,7	90,7
23-08-2011 15:32:40	E145	D	69,2	71,9	87,0
23-08-2011 15:45:27	A320	D	73,4	78,1	89,0
23-08-2011 15:52:03	B734	D	76,5	81,8	90,7
23-08-2011 15:55:37	AT72	D	70,7	73,0	82,2
23-08-2011 15:59:57	A320	D	73,2	76,5	87,8
23-08-2011 16:04:18	A320	D	72,2	75,9	87,6
23-08-2011 16:06:10	E170	D	72,1	75,6	86,4
23-08-2011 16:12:21	E190	D	73,8	79,1	89,2
23-08-2011 16:18:05	E170	D	72,4	76,8	87,0
23-08-2011 16:29:03	E170	D	72,4	76,0	87,2
23-08-2011 16:33:48	E170	D	70,8	74,9	86,4
23-08-2011 16:35:09	E170	D	73,6	78,1	87,9
23-08-2011 16:39:05	SF34	D	69,1	70,7	79,5
23-08-2011 16:43:02	E170	D	73,4	77,9	88,3
23-08-2011 16:44:42	E170	D	73,8	77,3	87,8
23-08-2011 16:46:20	E170	D	70,6	73,8	84,4
23-08-2011 16:52:10	E170	D	73,0	78,2	88,2
23-08-2011 16:58:31	E170	D	73,5	78,0	87,8
23-08-2011 17:02:22	AT72	D	72,5	74,9	84,0
23-08-2011 17:05:00	AT45	D	68,6	70,4	79,0
23-08-2011 17:07:20	B763	D	74,7	83,2	92,7
23-08-2011 17:09:30	A319	D	71,8	75,2	86,7
23-08-2011 17:11:07	B734	D	76,7	82,7	91,6
23-08-2011 17:12:57	E170	D	72,4	75,7	86,7
23-08-2011 17:30:22	E170	D	71,9	76,1	88,1
23-08-2011 17:35:24	MD82	D	77,4	84,2	94,2
23-08-2011 17:36:48	SF34	D	67,5	68,5	76,5
23-08-2011 17:40:39	E170	D	74,2	79,0	88,5
23-08-2011 17:42:40	E190	D	73,9	78,3	87,9
23-08-2011 17:44:33	E170	D	73,4	76,6	87,2
23-08-2011 17:49:12	BE9L	D	68,5	69,5	78,5
23-08-2011 18:02:42	B734	D	71,7	74,2	85,9
23-08-2011 18:10:42	A320	D	72,5	75,5	86,9
23-08-2011 18:13:30	E170	D	73,5	78,3	88,3
23-08-2011 18:19:52	E170	D	71,7	74,5	86,2
23-08-2011 18:21:53	B738	D	73,9	78,8	88,8
23-08-2011 18:34:15	E170	D	73,6	77,4	88,3
23-08-2011 18:37:11	A320	D	71,7	74,9	86,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
23-08-2011 18:40:07	B735	D	73,2	76,9	87,5
23-08-2011 18:47:29	AT72	D	70,1	71,3	80,5
23-08-2011 18:56:34	E190	D	72,6	75,7	85,4
23-08-2011 19:12:07	E170	D	73,2	76,9	87,8
23-08-2011 19:15:06	A319	D	71,7	74,7	85,8
23-08-2011 19:29:51	A320	D	73,4	76,6	87,9
23-08-2011 19:39:08	A320	D	72,7	76,7	86,5
23-08-2011 19:44:50	A320	D	73,4	77,8	88,1
23-08-2011 19:47:05	F100	D	73,7	78,2	89,1
23-08-2011 19:48:49	AT72	D	70,7	72,2	81,1
23-08-2011 19:51:00	B735	D	73,4	77,4	87,4
23-08-2011 19:54:46	B733	D	75,6	81,1	90,1
23-08-2011 19:56:49	F70	D	71,7	75,6	86,2
23-08-2011 19:58:39	CRJ9	D	71,4	74,1	85,0
23-08-2011 20:02:22	B738	D	73,7	76,9	87,3
23-08-2011 20:13:25	E170	D	74,4	78,6	88,2
23-08-2011 20:15:24	AT45	D	70,4	72,5	81,2
23-08-2011 20:19:02	B734	D	76,1	81,1	90,6
23-08-2011 20:21:03	E190	D	77,2	82,3	91,0
23-08-2011 20:26:24	A320	D	73,7	77,1	87,8
23-08-2011 20:30:23	F50	D	70,8	74,1	82,6
23-08-2011 20:33:08	A321	D	75,8	79,5	89,9
23-08-2011 20:51:30	AT72	D	68,6	69,3	78,2
23-08-2011 21:26:30	MD11	D	81,9	89,0	97,4
23-08-2011 21:34:10	C56X	D	69,5	71,2	81,5
23-08-2011 21:41:54	B733	D	75,0	79,7	88,6
23-08-2011 21:46:09	E170	D	71,6	74,5	85,5
23-08-2011 21:57:06	B733	D	73,6	77,5	87,4
24-08-2011 06:03:50	AT72	D	69,1	71,8	81,9
24-08-2011 06:09:01	A320	D	74,6	78,9	88,2
24-08-2011 06:12:49	A320	D	74,1	78,2	87,9
24-08-2011 06:24:28	B734	D	78,0	84,5	92,6
24-08-2011 06:40:10	E170	D	73,5	77,4	87,8
24-08-2011 06:45:49	E170	D	74,1	79,6	88,8
24-08-2011 06:54:34	AT45	D	70,4	71,9	80,8
24-08-2011 06:57:54	B734	D	75,6	81,2	89,8
24-08-2011 07:07:07	E190	D	75,2	80,9	89,1
24-08-2011 07:12:17	B733	D	74,9	80,2	88,9
24-08-2011 07:16:36	SF34	D	69,4	70,0	78,4
24-08-2011 07:19:45	AN26	D	79,4	85,2	93,4
24-08-2011 07:23:14	E170	D	76,0	80,6	89,7
24-08-2011 07:24:48	SF34	D	68,7	69,6	78,3
24-08-2011 07:26:37	A320	D	74,6	78,3	88,0
24-08-2011 07:31:45	A321	D	75,6	79,3	89,6
24-08-2011 07:33:46	B738	D	76,1	81,9	90,4
24-08-2011 07:35:26	E170	D	73,5	79,2	88,4
24-08-2011 07:37:05	AN28	D	69,6	72,2	80,1
24-08-2011 07:39:27	E170	D	74,5	79,9	89,1
24-08-2011 07:41:03	AT72	D	71,2	73,7	82,7
24-08-2011 07:42:54	AT72	D	70,9	72,5	81,3
24-08-2011 07:44:26	SF34	D	69,7	71,0	79,7
24-08-2011 07:49:40	E170	D	73,2	78,1	87,8
24-08-2011 07:55:34	A320	D	74,1	80,1	89,0
24-08-2011 07:57:13	E170	D	73,6	78,3	88,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
24-08-2011 07:59:00	E170	D	75,1	79,6	88,7
24-08-2011 08:00:46	A320	D	77,0	81,6	91,6
24-08-2011 08:02:42	E170	D	75,3	80,0	87,8
24-08-2011 08:04:21	B734	D	78,3	84,4	92,1
24-08-2011 08:07:21	A320	D	75,0	79,4	89,0
24-08-2011 08:09:08	E170	D	76,8	82,6	90,4
24-08-2011 08:10:38	E170	D	74,1	79,7	88,9
24-08-2011 08:12:11	E170	D	75,9	80,7	89,5
24-08-2011 08:15:43	B738	D	77,4	83,7	91,0
24-08-2011 08:19:16	E170	D	77,1	83,1	90,6
24-08-2011 08:21:08	B735	D	79,4	84,6	91,9
24-08-2011 08:22:50	E170	D	76,5	83,4	93,8
24-08-2011 08:27:49	B734	D	78,1	84,2	92,6
24-08-2011 08:35:25	JS32	A	68,0	69,3	80,0
24-08-2011 08:40:57	B738	A	74,3	79,5	87,9
24-08-2011 08:44:26	E145	A	68,9	70,7	79,7
24-08-2011 08:46:24	A319	A	70,1	74,2	84,6
24-08-2011 08:49:59	RJ1H	A	69,1	72,1	81,1
24-08-2011 08:52:35	E190	A	73,6	78,1	87,2
24-08-2011 08:56:19	B734	A	73,8	78,9	87,9
24-08-2011 09:01:04	A321	A	71,4	75,4	85,2
24-08-2011 09:04:31	F100	A	68,5	70,6	80,6
24-08-2011 09:25:49	SF34	A	68,6	69,7	77,6
24-08-2011 09:30:31	E170	A	68,2	70,5	81,0
24-08-2011 09:33:05	B738	A	71,7	75,0	83,8
24-08-2011 09:35:59	MD82	A	73,6	79,4	87,0
24-08-2011 09:38:31	FA7X	A	69,2	71,0	79,6
24-08-2011 09:41:18	B763	A	74,5	79,8	88,1
24-08-2011 09:43:54	E170	A	67,9	69,3	79,0
24-08-2011 09:45:54	AN28	A	71,5	74,0	82,3
24-08-2011 09:48:59	AT45	A	69,2	70,1	79,2
24-08-2011 09:51:30	AT72	A	70,0	72,8	83,0
24-08-2011 09:54:38	AT45	A	68,9	70,0	77,9
24-08-2011 09:57:50	C56X	A	69,3	71,6	81,0
24-08-2011 10:00:29	E190	A	69,9	72,0	80,3
24-08-2011 10:03:39	A321	A	72,7	77,0	85,2
24-08-2011 10:06:01	AT72	A	69,9	73,5	83,1
24-08-2011 10:09:02	E170	A	69,6	72,3	81,3
24-08-2011 10:12:06	F100	A	70,8	73,2	82,0
24-08-2011 10:14:48	A320	A	70,9	73,1	82,4
24-08-2011 10:17:11	E170	A	70,5	72,8	81,3
24-08-2011 10:19:35	B735	A	72,5	77,6	85,9
24-08-2011 10:22:08	A320	A	70,9	74,2	82,9
24-08-2011 10:25:04	E170	A	67,1	68,1	76,6
24-08-2011 10:27:50	B763	A	67,7	70,3	80,5
24-08-2011 10:32:39	E170	A	68,8	71,6	83,2
24-08-2011 10:35:56	CL30	A	68,8	70,6	82,0
24-08-2011 10:41:31	E170	A	67,8	69,2	78,6
24-08-2011 10:44:11	E170	A	67,6	69,6	79,7
24-08-2011 10:47:25	A319	A	70,9	73,9	82,7
24-08-2011 10:53:04	A320	A	68,1	68,8	78,9
24-08-2011 11:00:51	A320	A	73,5	78,2	86,3
24-08-2011 11:14:26	E190	A	68,9	71,2	81,2
24-08-2011 11:17:45	E170	A	68,0	69,8	78,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
24-08-2011 11:22:33	A320	A	68,2	70,4	82,1
24-08-2011 11:26:05	E170	A	69,2	71,7	78,8
24-08-2011 11:29:20	A319	A	69,6	71,8	80,0
24-08-2011 11:47:22	B738	A	72,9	77,2	85,7
24-08-2011 11:50:23	B734	A	72,9	76,7	85,0
24-08-2011 11:55:50	A320	A	70,4	73,1	83,2
24-08-2011 11:58:43	E170	A	69,0	71,3	79,4
24-08-2011 12:01:49	B734	A	74,8	80,3	88,6
24-08-2011 12:04:49	DH8D	A	68,5	70,4	79,3
24-08-2011 12:07:04	E170	A	68,0	69,0	80,0
24-08-2011 12:08:34	P180	A	68,7	71,8	78,7
24-08-2011 12:13:13	E190	A	72,3	75,5	85,1
24-08-2011 12:16:11	E170	A	69,5	71,4	81,5
24-08-2011 12:19:01	E170	A	68,6	70,5	78,1
24-08-2011 12:25:03	E190	A	68,8	71,1	80,3
24-08-2011 12:28:03	A320	A	71,8	75,7	85,3
24-08-2011 12:31:50	AT72	A	68,9	71,5	81,4
24-08-2011 12:50:08	E170	A	67,5	68,8	78,6
24-08-2011 13:01:10	P180	A	71,3	76,8	87,9
24-08-2011 13:04:41	A321	A	69,1	70,8	78,6
24-08-2011 13:07:18	A321	A	68,0	69,3	78,5
24-08-2011 13:10:52	AT72	A	69,6	71,8	83,2
24-08-2011 13:36:10	AT45	A	69,9	72,6	81,6
24-08-2011 13:49:59	C56X	A	71,1	74,1	81,1
24-08-2011 13:57:13	F100	A	67,1	67,6	76,2
24-08-2011 14:00:30	B734	A	74,8	79,8	88,0
24-08-2011 14:02:44	F70	A	68,2	69,2	80,3
24-08-2011 14:08:52	B737	A	71,7	75,0	82,8
24-08-2011 14:12:48	B738	A	70,1	72,8	81,6
24-08-2011 14:17:33	B738	A	71,9	75,6	84,7
24-08-2011 14:20:09	B763	A	79,0	84,1	95,0
24-08-2011 14:34:08	H25B	A	73,8	75,8	85,9
24-08-2011 14:39:40	E170	A	68,7	70,5	80,7
24-08-2011 14:43:55	E170	A	69,7	71,4	79,7
24-08-2011 14:47:34	B734	A	76,8	81,6	89,6
24-08-2011 14:51:33	CRJ9	A	70,4	72,6	82,1
24-08-2011 14:53:51	A320	A	73,5	77,4	86,3
24-08-2011 14:57:16	A320	A	71,0	73,4	83,5
24-08-2011 14:59:17	B735	A	74,2	79,2	88,2
24-08-2011 15:02:53	E170	A	68,5	70,7	80,6
24-08-2011 15:05:10	CL30	A	67,5	68,7	77,1
24-08-2011 15:09:25	E170	A	72,1	74,6	83,6
24-08-2011 15:13:03	A319	A	72,1	75,7	84,9
24-08-2011 15:15:24	AT72	A	70,1	74,7	85,7
24-08-2011 15:17:59	AT72	A	68,3	69,9	77,8
24-08-2011 15:18:13	AT72	A	69,4	73,1	84,8
24-08-2011 15:36:35	B734	D	77,5	83,1	91,8
24-08-2011 15:46:41	E170	D	72,5	76,5	88,2
24-08-2011 15:57:27	A320	D	73,6	77,8	87,3
24-08-2011 16:00:28	CRJ9	D	71,8	74,3	84,8
24-08-2011 16:03:25	AT72	D	69,4	72,1	80,2
24-08-2011 16:08:16	E170	D	72,4	75,5	86,7
24-08-2011 16:10:23	A320	D	72,2	75,5	86,1
24-08-2011 16:15:56	A319	D	72,4	75,6	87,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
24-08-2011 16:17:52	E170	D	74,0	77,7	87,7
24-08-2011 16:19:52	AT45	D	69,2	70,3	78,7
24-08-2011 16:26:16	BE9L	D	72,9	78,4	85,0
24-08-2011 16:45:19	E170	D	72,8	79,1	90,3
24-08-2011 16:47:52	E170	D	71,6	76,0	86,9
24-08-2011 17:20:16	E170	D	74,2	78,7	89,4
24-08-2011 17:25:51	E170	D	75,2	80,2	89,0
24-08-2011 17:34:34	E170	D	73,8	78,0	88,0
24-08-2011 17:38:32	B735	D	74,0	79,9	88,8
24-08-2011 17:41:58	C550	D	69,9	71,6	81,0
24-08-2011 17:43:39	E170	D	75,0	79,8	89,5
24-08-2011 17:49:59	A320	D	73,4	76,4	87,9
24-08-2011 17:51:45	B738	D	74,9	79,8	90,0
24-08-2011 17:54:32	AT72	D	70,0	71,8	80,0
24-08-2011 17:56:52	E190	D	71,7	77,1	87,9
24-08-2011 17:59:54	E170	D	74,4	79,7	89,3
24-08-2011 18:01:45	E170	D	74,1	78,9	88,4
24-08-2011 18:03:45	E190	D	76,0	80,7	89,8
24-08-2011 18:05:29	H25B	D	72,2	77,1	85,2
24-08-2011 18:08:12	E170	D	76,4	83,6	91,8
24-08-2011 18:10:46	E170	D	75,4	81,2	89,4
24-08-2011 18:12:35	F2TH	D	71,3	73,6	83,1
24-08-2011 18:13:39	SF34	D	69,4	71,5	80,5
24-08-2011 18:16:05	AT45	D	70,2	72,6	81,3
24-08-2011 18:18:27	CRJ9	D	73,0	77,1	87,3
24-08-2011 18:20:08	E170	D	74,9	79,7	88,9
24-08-2011 18:23:41	B763	D	79,4	83,9	93,3
24-08-2011 18:26:00	B735	D	75,0	81,6	91,1
24-08-2011 18:27:19	AT72	D	71,3	73,8	82,7
24-08-2011 18:30:03	A320	D	74,1	78,5	88,4
24-08-2011 18:32:58	E170	D	73,8	78,5	87,9
24-08-2011 18:36:20	B763	D	79,6	85,2	93,3
24-08-2011 18:40:24	A321	D	75,8	80,5	90,4
24-08-2011 18:42:23	E170	D	74,9	79,7	89,5
24-08-2011 18:44:46	C510	D	69,3	70,9	79,7
24-08-2011 18:45:56	E170	D	73,9	79,6	89,5
24-08-2011 18:48:24	E170	D	73,4	77,6	87,4
24-08-2011 18:51:21	SF34	D	71,2	74,5	82,0
24-08-2011 18:56:05	AT72	D	71,4	73,5	82,2
24-08-2011 19:00:25	A320	D	73,4	76,5	87,5
24-08-2011 19:03:21	A319	D	72,1	75,1	86,6
24-08-2011 19:06:11	E190	D	74,7	79,1	88,6
24-08-2011 19:21:29	AT45	D	71,1	73,2	81,5
24-08-2011 19:33:08	E190	D	73,8	81,2	89,7
24-08-2011 19:43:01	E190	D	72,2	79,0	86,5
24-08-2011 19:47:47	F50	A	71,2	75,6	84,6
24-08-2011 20:06:12	B734	A	76,4	81,6	90,0
24-08-2011 20:09:28	AN26	A	74,1	80,0	87,1
24-08-2011 20:13:23	E170	A	68,5	70,5	79,3
24-08-2011 20:49:31	E170	A	71,4	74,6	84,9
24-08-2011 20:57:58	E170	A	69,5	71,6	82,7
24-08-2011 21:01:23	SF34	A	68,1	69,2	78,1
24-08-2011 21:03:45	E170	A	69,8	72,8	83,1
24-08-2011 21:06:41	B733	A	73,5	80,5	88,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
24-08-2011 21:08:45	B735	A	74,8	80,3	89,1
24-08-2011 21:11:01	B738	A	74,5	80,3	89,5
24-08-2011 21:14:03	E170	A	68,4	69,3	79,2
24-08-2011 21:19:05	SF34	A	69,0	70,5	78,1
24-08-2011 21:21:09	C25A	A	68,4	69,9	79,6
24-08-2011 21:23:33	E170	A	69,8	73,9	83,7
24-08-2011 21:25:33	E170	A	67,9	69,1	78,3
24-08-2011 21:28:36	SF34	A	69,2	71,4	79,6
24-08-2011 21:30:51	B738	A	74,1	78,0	86,9
24-08-2011 21:33:18	E190	A	70,2	73,0	81,7
24-08-2011 21:35:03	E170	A	68,9	72,8	81,5
24-08-2011 21:36:49	A320	A	71,1	74,2	84,1
24-08-2011 21:39:04	B734	A	75,2	81,8	90,5
24-08-2011 21:41:24	B734	A	78,0	83,8	92,3
24-08-2011 21:43:57	E170	A	72,1	75,3	84,1
24-08-2011 21:46:33	AT45	A	67,2	69,3	79,2
24-08-2011 21:50:53	AT72	A	70,5	72,5	81,9
24-08-2011 21:53:50	B738	A	74,1	78,1	87,7
24-08-2011 21:57:21	E170	A	69,6	71,4	80,0
25-08-2011 06:21:10	E170	A	69,7	73,0	83,5
25-08-2011 06:26:09	E170	A	66,4	67,6	75,4
25-08-2011 06:27:50	E170	A	71,7	75,6	83,4
25-08-2011 06:30:25	B733	A	73,8	79,6	88,0
25-08-2011 06:33:19	E170	A	69,7	72,5	81,8
25-08-2011 06:36:40	AT72	A	67,3	68,1	77,7
25-08-2011 06:39:11	B734	A	72,6	76,0	85,6
25-08-2011 06:41:46	AT72	A	67,4	68,0	76,9
25-08-2011 06:44:10	E170	A	69,4	71,7	84,4
25-08-2011 06:49:56	AT72	A	70,8	73,9	84,4
25-08-2011 06:53:02	B736	A	73,0	78,1	86,0
25-08-2011 07:06:55	F50	A	72,0	77,1	86,7
25-08-2011 07:09:34	AT72	A	68,3	70,6	84,1
25-08-2011 07:13:44	B734	A	75,1	80,6	88,3
25-08-2011 07:59:09	BE58	A	70,3	72,0	80,3
25-08-2011 08:04:45	A320	A	72,0	76,8	85,5
25-08-2011 08:08:36	CRJ7	A	68,0	69,2	78,8
25-08-2011 08:19:41	CRJ9	A	66,5	67,5	76,0
25-08-2011 08:23:49	A319	A	71,1	74,2	84,1
25-08-2011 08:26:38	SF34	A	68,8	70,5	77,8
25-08-2011 08:30:18	P180	A	75,3	80,3	91,1
25-08-2011 08:34:43	A319	A	72,6	77,4	86,0
25-08-2011 08:43:25	JS32	A	68,2	70,0	77,2
25-08-2011 08:47:50	A320	A	72,8	76,3	85,3
25-08-2011 08:50:39	E190	A	71,7	75,6	85,3
25-08-2011 09:00:12	B763	A	70,4	73,4	83,4
25-08-2011 09:04:11	A320	A	71,7	74,4	83,7
25-08-2011 09:06:44	B733	A	73,4	79,4	87,7
25-08-2011 09:11:00	E120	A	69,9	72,3	80,7
25-08-2011 09:20:14	E170	A	66,9	68,1	79,9
25-08-2011 09:24:49	E170	A	68,2	69,1	78,6
25-08-2011 09:28:23	RJ1H	A	70,8	74,5	83,1
25-08-2011 09:30:55	SF34	A	68,2	69,0	77,2
25-08-2011 09:33:50	E170	A	68,8	70,9	79,2
25-08-2011 09:36:17	B734	A	74,0	79,5	89,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
25-08-2011 09:39:59	CRJ1	A	69,2	71,5	79,6
25-08-2011 09:42:47	E170	A	67,9	69,2	77,4
25-08-2011 09:47:59	AT72	A	68,5	70,2	80,3
25-08-2011 09:52:09	B763	A	73,1	76,0	87,4
25-08-2011 09:55:02	A320	A	71,8	75,0	83,9
25-08-2011 09:58:00	E170	A	68,2	69,8	80,7
25-08-2011 10:00:17	E170	A	68,1	69,2	78,1
25-08-2011 10:02:54	DH8D	A	67,9	69,2	80,0
25-08-2011 10:08:14	B735	A	71,2	75,7	86,0
25-08-2011 10:13:47	E170	A	68,7	70,6	79,8
25-08-2011 10:18:03	B735	A	71,8	78,0	87,2
25-08-2011 10:20:09	E170	A	68,2	69,4	81,2
25-08-2011 10:24:17	A320	A	71,3	76,8	85,6
25-08-2011 10:26:24	AT72	A	70,5	73,4	83,9
25-08-2011 10:30:06	E170	A	68,4	69,9	82,2
25-08-2011 10:33:44	A320	A	68,4	71,7	80,9
25-08-2011 10:37:55	A320	A	68,9	70,4	81,0
25-08-2011 10:40:10	E170	A	67,1	68,3	77,5
25-08-2011 10:47:32	A319	A	69,9	72,5	83,7
25-08-2011 10:55:49	F900	A	70,4	73,3	81,5
25-08-2011 11:03:53	AT72	A	70,0	73,3	84,3
25-08-2011 11:06:33	A320	A	72,4	76,4	85,4
25-08-2011 11:11:05	E190	A	69,4	71,5	80,5
25-08-2011 11:18:39	B737	A	71,6	76,1	85,4
25-08-2011 11:23:59	A320	A	69,8	72,2	81,3
25-08-2011 11:29:20	E170	A	69,0	71,1	79,8
25-08-2011 11:31:40	E170	A	67,9	69,7	80,9
25-08-2011 11:34:48	A319	A	72,2	75,9	84,5
25-08-2011 11:39:24	B738	A	73,4	77,0	85,4
25-08-2011 11:42:01	E170	A	69,0	71,2	79,8
25-08-2011 11:54:48	A320	A	70,0	71,4	80,8
25-08-2011 12:01:16	E170	A	67,6	68,8	77,6
25-08-2011 12:15:48	F50	A	73,2	76,9	85,7
25-08-2011 12:18:24	E190	A	72,4	75,9	84,5
25-08-2011 12:21:03	E170	A	67,3	69,1	79,6
25-08-2011 12:35:00	AT72	A	69,1	71,2	80,8
25-08-2011 12:37:50	RJ85	A	72,8	75,7	83,6
25-08-2011 13:06:14	B734	A	74,0	78,5	85,5
25-08-2011 13:09:32	AT45	A	69,8	72,4	79,8
25-08-2011 13:29:14	B733	A	75,0	80,7	88,4
25-08-2011 13:32:34	AT72	A	68,1	69,1	78,1
25-08-2011 13:41:15	AT45	A	68,9	70,5	80,6
25-08-2011 13:44:39	F100	A	70,6	73,6	82,4
25-08-2011 13:53:47	B763	A	71,8	76,3	85,2
25-08-2011 13:56:28	A319	A	73,5	78,0	86,5
25-08-2011 14:04:43	F70	A	72,0	75,3	83,5
25-08-2011 14:14:11	B734	A	73,5	77,0	86,2
25-08-2011 14:21:39	AT72	A	68,5	69,9	80,2
25-08-2011 14:24:42	E170	A	67,6	68,7	78,0
25-08-2011 14:39:18	B735	A	71,4	74,1	83,2
25-08-2011 14:41:21	CRJ9	A	67,9	70,0	76,9
25-08-2011 14:41:35	CRJ9	A	67,6	68,1	77,6
25-08-2011 14:43:38	A320	A	69,6	71,8	81,1
25-08-2011 14:45:43	E170	A	68,8	70,3	78,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
25-08-2011 14:48:50	B734	A	73,0	76,4	84,5
25-08-2011 14:53:39	A320	A	70,8	74,0	82,3
25-08-2011 14:55:40	AT72	A	69,2	70,8	79,2
25-08-2011 14:58:33	B763	A	69,9	73,6	83,2
25-08-2011 15:01:25	B734	A	71,8	76,0	84,1
25-08-2011 15:04:17	E170	A	67,5	68,6	77,0
25-08-2011 15:09:30	AT45	A	68,3	69,8	78,7
25-08-2011 15:11:55	E170	A	67,2	68,2	78,3
25-08-2011 15:19:49	AT45	A	69,4	70,5	80,5
25-08-2011 15:45:17	E170	A	67,0	67,7	77,0
25-08-2011 15:57:39	E170	A	68,8	70,6	79,9
25-08-2011 16:03:27	E190	A	71,1	73,4	83,4
25-08-2011 16:07:36	E170	A	67,5	69,1	78,2
25-08-2011 16:11:32	E170	A	67,8	68,4	76,8
25-08-2011 16:15:34	B734	A	75,7	79,6	88,0
25-08-2011 16:21:03	E190	A	68,2	69,9	79,7
25-08-2011 16:43:54	C130	A	73,7	79,3	87,9
25-08-2011 16:47:05	C295	A	70,8	74,5	83,8
25-08-2011 16:49:11	AT72	A	70,1	71,9	81,9
25-08-2011 16:51:46	CRJ9	A	68,8	70,6	80,9
25-08-2011 16:55:49	B734	A	75,3	79,2	87,9
25-08-2011 17:01:56	AT72	A	68,2	69,2	81,0
25-08-2011 17:08:26	A320	A	67,9	68,7	77,9
25-08-2011 17:11:50	A321	A	71,5	74,3	83,5
25-08-2011 17:15:13	RJ1H	A	70,2	72,4	81,7
25-08-2011 17:17:49	A320	A	70,6	72,9	82,6
25-08-2011 17:21:06	B735	A	73,0	77,2	85,3
25-08-2011 17:29:07	E170	A	68,7	71,0	81,5
25-08-2011 17:42:08	A320	A	67,2	67,7	77,2
25-08-2011 17:53:26	LJ60	A	69,5	71,2	79,5
25-08-2011 17:59:36	E170	A	67,4	69,1	78,6
25-08-2011 18:03:31	A319	A	73,7	77,3	85,7
25-08-2011 18:06:11	E190	A	73,4	77,8	85,4
25-08-2011 18:08:18	E170	A	67,9	69,3	79,0
25-08-2011 18:11:04	A320	A	72,5	76,7	85,5
25-08-2011 18:17:24	MD11	A	74,3	79,7	89,4
25-08-2011 18:22:54	B735	A	74,4	78,1	87,1
25-08-2011 18:26:10	E190	A	72,1	75,5	84,4
25-08-2011 18:31:13	E170	A	68,6	73,1	84,8
25-08-2011 18:33:59	A320	A	68,8	70,2	81,8
25-08-2011 18:35:54	A320	A	73,8	79,0	87,2
25-08-2011 18:38:28	SF34	A	71,1	74,0	83,1
25-08-2011 18:41:19	E170	A	70,1	71,7	80,9
25-08-2011 18:44:44	SF34	A	69,6	71,0	78,6
25-08-2011 18:47:23	CRJ9	A	70,5	72,8	82,0
25-08-2011 18:50:14	E170	A	68,0	69,8	78,8
25-08-2011 18:52:35	B733	A	75,3	81,0	88,5
25-08-2011 18:57:17	JS32	A	68,4	70,0	77,4
25-08-2011 19:04:06	F100	A	70,2	72,0	80,2
25-08-2011 19:06:06	E190	A	69,7	71,8	80,5
25-08-2011 19:09:06	F100	A	68,7	71,3	80,8
25-08-2011 19:14:16	AT72	A	70,2	74,7	83,3
25-08-2011 19:17:38	B737	A	69,7	72,3	80,8
25-08-2011 19:34:32	F50	A	72,2	74,5	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
25-08-2011 19:37:17	SF34	A	69,1	69,9	78,7
25-08-2011 19:46:12	P180	A	70,1	75,3	86,2
25-08-2011 19:52:46	B734	A	75,3	80,9	87,1
25-08-2011 19:58:42	A320	A	73,0	77,2	85,0
25-08-2011 20:09:39	AN26	A	73,7	78,1	85,8
25-08-2011 20:21:04	B738	A	73,8	77,1	85,6
25-08-2011 20:24:40	E170	A	68,8	69,7	79,6
25-08-2011 20:27:27	E170	A	68,1	69,7	79,2
25-08-2011 20:42:58	B733	A	75,7	80,1	88,0
25-08-2011 20:47:31	E170	A	70,2	72,8	81,3
25-08-2011 20:49:57	E170	A	68,1	69,2	78,5
25-08-2011 20:57:04	E170	A	67,7	69,0	77,2
25-08-2011 20:59:56	E170	A	69,9	72,3	79,9
25-08-2011 21:04:25	B733	A	73,5	79,0	87,3
25-08-2011 21:07:18	E170	A	71,2	74,8	84,0
25-08-2011 21:10:16	B734	A	74,1	77,9	85,9
25-08-2011 21:13:35	E170	A	68,8	70,5	79,2
25-08-2011 21:24:25	E170	A	70,0	72,9	80,0
25-08-2011 21:26:54	B733	A	75,0	81,2	88,5
25-08-2011 21:31:38	E170	A	68,0	69,5	78,0
25-08-2011 21:34:29	SF34	A	69,2	70,6	78,7
25-08-2011 21:39:46	E170	A	68,3	69,7	79,1
25-08-2011 21:42:53	AT72	A	73,1	82,9	86,3
25-08-2011 21:44:45	E170	A	68,7	71,2	80,2
25-08-2011 21:47:31	E170	A	70,9	73,6	80,9
25-08-2011 21:49:34	E170	A	79,1	87,9	92,3
25-08-2011 21:50:17	E170	A	77,3	84,1	87,7
25-08-2011 21:51:55	L410	A	72,1	78,6	84,4
25-08-2011 21:54:45	E170	A	82,4	92,4	95,2
26-08-2011 06:04:59	B734	D	76,0	83,0	90,9
26-08-2011 06:08:19	B734	D	79,3	86,1	92,9
26-08-2011 06:11:50	A320	D	73,1	76,2	87,1
26-08-2011 06:16:08	B734	D	77,0	83,5	91,5
26-08-2011 06:18:20	B738	D	74,9	79,8	89,2
26-08-2011 06:20:06	B738	D	76,2	80,1	89,5
26-08-2011 06:23:28	A320	D	72,8	76,6	86,8
26-08-2011 06:40:14	E190	A	68,0	70,2	81,2
26-08-2011 06:43:02	E170	A	68,3	70,7	79,4
26-08-2011 06:52:04	AT72	A	68,4	69,8	78,9
26-08-2011 07:12:12	E170	A	67,5	68,7	78,3
26-08-2011 08:08:48	A319	A	68,6	70,2	79,0
26-08-2011 08:12:05	RJ85	A	69,8	72,2	81,2
26-08-2011 08:18:05	DH8D	A	68,8	70,7	78,4
26-08-2011 08:23:29	CRJ9	A	68,3	69,2	77,3
26-08-2011 08:25:58	B763	A	71,7	76,8	85,7
26-08-2011 08:27:55	B734	A	76,2	81,1	89,4
26-08-2011 08:57:07	E170	A	72,0	75,7	83,5
26-08-2011 09:03:24	A319	A	71,3	74,4	83,4
26-08-2011 09:09:49	A319	A	72,3	76,3	84,6
26-08-2011 09:15:08	B738	A	74,1	78,0	86,7
26-08-2011 09:20:17	RJ1H	A	71,0	73,9	82,2
26-08-2011 09:23:10	E170	A	67,8	69,6	79,9
26-08-2011 09:26:23	B734	A	74,4	78,2	87,2
26-08-2011 09:30:32	B737	A	72,9	75,6	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
26-08-2011 09:36:57	MD82	A	75,2	80,4	87,2
26-08-2011 09:42:31	AT72	A	68,4	69,5	78,4
26-08-2011 09:50:31	B738	A	72,3	76,6	85,8
26-08-2011 09:55:49	A321	A	70,7	75,5	85,1
26-08-2011 09:58:33	C510	A	67,1	68,4	77,1
26-08-2011 10:00:45	E190	A	69,2	71,9	80,6
26-08-2011 10:03:21	B763	A	73,9	79,1	86,5
26-08-2011 10:07:33	DH8D	A	68,9	70,6	77,9
26-08-2011 10:10:26	AT45	A	68,6	70,0	77,6
26-08-2011 10:13:47	E170	A	68,5	70,4	78,9
26-08-2011 10:16:51	AT72	A	71,6	74,3	84,2
26-08-2011 10:19:45	B734	A	75,1	80,3	88,5
26-08-2011 10:23:02	E170	A	67,2	67,7	77,6
26-08-2011 10:26:11	E170	A	67,1	67,7	76,1
26-08-2011 10:29:10	AN30	A	73,0	78,1	86,0
26-08-2011 10:31:55	B738	A	72,4	76,1	85,2
26-08-2011 10:35:26	E170	A	70,1	72,6	82,4
26-08-2011 10:40:33	E170	A	70,4	72,4	80,8
26-08-2011 10:49:42	A320	A	69,8	72,1	82,1
26-08-2011 10:53:21	A320	A	72,9	76,3	84,4
26-08-2011 10:56:31	B734	A	73,8	78,8	87,0
26-08-2011 10:59:47	AN26	A	73,6	78,3	85,9
26-08-2011 11:02:40	P180	A	72,5	76,8	88,3
26-08-2011 11:07:43	A319	A	71,4	74,8	83,2
26-08-2011 11:10:27	E170	A	68,2	69,9	78,9
26-08-2011 11:13:04	AT45	A	69,8	73,5	82,3
26-08-2011 11:16:21	B735	A	70,9	74,3	83,5
26-08-2011 11:32:05	E170	A	68,0	69,7	79,1
26-08-2011 11:38:48	A320	A	71,9	75,1	83,7
26-08-2011 11:41:56	A319	A	69,2	71,7	79,2
26-08-2011 11:46:44	AN26	A	67,6	69,7	82,2
26-08-2011 11:49:00	C295	A	69,2	73,3	82,5
26-08-2011 11:52:18	A320	A	70,5	73,1	81,6
26-08-2011 11:54:42	C295	A	71,1	74,8	83,7
26-08-2011 11:58:00	AN26	A	73,5	77,6	85,6
26-08-2011 12:03:17	E170	A	68,6	69,7	78,1
26-08-2011 12:06:23	E170	A	67,2	68,4	77,7
26-08-2011 12:15:00	F50	A	71,5	75,4	84,5
26-08-2011 12:23:38	B738	A	72,1	78,5	88,2
26-08-2011 12:34:44	B734	A	75,5	79,7	87,6
26-08-2011 12:37:48	E190	A	72,2	76,0	84,5
26-08-2011 12:39:55	E170	A	66,8	67,8	75,8
26-08-2011 12:41:58	AT72	A	70,3	72,2	80,7
26-08-2011 12:45:38	B738	A	71,3	73,9	83,1
26-08-2011 12:48:36	E170	A	68,1	70,3	78,6
26-08-2011 12:50:55	B763	A	73,0	77,6	87,0
26-08-2011 12:53:19	B738	A	73,4	78,3	86,8
26-08-2011 12:58:18	E170	A	67,2	67,8	77,2
26-08-2011 13:06:55	A321	A	71,4	74,7	83,9
26-08-2011 13:09:06	A320	A	68,1	70,2	80,4
26-08-2011 13:19:59	AT72	A	70,7	73,7	83,2
26-08-2011 13:23:33	B734	A	70,9	73,0	80,9
26-08-2011 13:26:48	P180	A	70,1	73,9	85,1
26-08-2011 13:30:15	B734	A	72,9	76,8	86,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
26-08-2011 13:38:36	AT72	A	69,4	71,5	80,8
26-08-2011 13:41:37	AT45	A	69,4	71,7	80,2
26-08-2011 13:45:22	B738	A	70,9	74,4	84,3
26-08-2011 14:02:11	AT72	A	71,6	75,5	85,2
26-08-2011 14:07:00	E170	A	67,2	68,3	79,3
26-08-2011 14:16:30	F70	A	69,0	71,2	79,8
26-08-2011 14:24:42	A320	A	71,9	75,4	84,2
26-08-2011 14:36:18	B734	A	72,4	77,2	84,7
26-08-2011 14:45:23	E190	A	68,1	69,2	77,1
26-08-2011 14:49:28	E170	A	67,8	69,1	79,3
26-08-2011 14:53:40	B735	A	73,5	78,2	85,8
26-08-2011 14:55:57	AT45	A	68,9	71,0	79,7
26-08-2011 14:59:28	F100	A	67,1	68,8	78,8
26-08-2011 15:02:13	E170	A	67,6	68,5	76,6
26-08-2011 15:04:38	E145	A	67,6	68,6	76,7
26-08-2011 15:09:52	AT45	A	68,6	69,4	79,0
26-08-2011 15:16:42	A320	A	72,9	75,9	84,9
26-08-2011 15:19:48	B734	A	74,2	78,6	86,0
26-08-2011 15:21:43	B734	A	71,4	75,0	83,2
26-08-2011 15:25:15	E170	A	67,7	70,9	78,1
26-08-2011 15:27:18	P180	A	70,7	74,2	83,9
26-08-2011 15:39:02	E170	A	66,3	67,4	76,7
26-08-2011 15:55:40	E170	A	71,0	74,1	83,0
26-08-2011 16:11:08	E190	A	72,1	74,6	84,6
26-08-2011 16:32:31	E170	A	67,5	68,5	77,5
26-08-2011 16:34:52	E170	A	70,7	75,2	81,4
26-08-2011 16:38:47	E170	A	67,3	67,8	76,3
26-08-2011 16:41:53	E190	A	73,7	78,3	86,3
26-08-2011 16:44:48	MD82	A	73,1	77,2	85,4
26-08-2011 16:47:33	AT72	A	68,6	69,6	79,0
26-08-2011 16:51:23	B738	A	70,1	72,4	80,1
26-08-2011 16:57:28	C160	A	71,4	74,4	82,2
26-08-2011 17:00:33	A320	A	71,4	73,8	82,6
26-08-2011 17:03:59	B735	A	74,0	79,8	88,0
26-08-2011 17:08:03	A320	A	67,3	68,0	76,9
26-08-2011 17:10:47	RJ1H	A	70,7	73,9	81,1
26-08-2011 17:18:58	A320	A	70,8	74,1	82,3
26-08-2011 17:27:58	E170	A	68,5	69,7	79,6
26-08-2011 17:46:08	A319	A	72,5	77,0	85,5
26-08-2011 17:50:24	A320	A	69,0	71,0	80,5
26-08-2011 17:53:20	B734	A	72,9	76,2	84,6
26-08-2011 17:55:23	AT72	A	72,1	75,9	84,4
26-08-2011 17:58:15	E170	A	69,3	70,5	78,3
26-08-2011 18:01:13	F2TH	A	67,2	68,3	76,7
26-08-2011 18:27:28	B735	A	73,4	77,8	85,2
26-08-2011 18:31:57	E190	A	69,3	71,0	79,3
26-08-2011 18:34:45	AT45	A	68,4	69,1	78,0
26-08-2011 18:37:15	A320	A	72,6	76,4	85,4
26-08-2011 18:47:54	CRJ9	A	72,7	74,9	83,5
26-08-2011 18:49:36	MD11	A	78,2	82,4	91,9
26-08-2011 18:55:32	E170	A	67,0	68,6	78,2
26-08-2011 18:58:43	B733	A	75,0	80,7	88,6
26-08-2011 19:01:26	F100	A	71,8	74,3	83,3
26-08-2011 19:10:42	AT72	A	67,9	70,3	79,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
26-08-2011 19:21:30	B738	A	68,3	72,1	81,1
26-08-2011 19:28:53	P180	A	69,3	74,6	84,8
26-08-2011 19:32:08	RJ1H	A	72,9	77,7	85,0
26-08-2011 19:39:20	B738	A	73,6	78,2	86,2
26-08-2011 19:42:33	F50	A	68,1	70,5	79,3
26-08-2011 20:07:02	AN26	A	73,6	80,0	86,8
26-08-2011 20:14:10	E170	A	67,6	68,9	79,4
26-08-2011 20:28:43	B738	A	72,6	76,9	85,2
26-08-2011 20:32:21	E170	A	69,6	72,6	80,4
26-08-2011 20:37:57	E170	A	70,5	75,4	83,3
26-08-2011 20:42:07	E170	A	67,7	69,4	79,5
26-08-2011 20:53:51	E170	A	68,0	69,2	79,1
26-08-2011 20:56:53	E170	A	71,1	72,8	80,7
26-08-2011 21:05:15	E170	A	70,4	73,2	82,5
26-08-2011 21:08:40	B734	A	74,1	80,6	88,5
26-08-2011 21:11:45	B738	A	72,7	76,5	85,5
26-08-2011 21:14:50	E170	A	68,0	69,5	77,5
26-08-2011 21:18:09	B733	A	75,8	81,6	89,2
26-08-2011 21:20:19	A320	A	73,2	77,8	86,2
26-08-2011 21:23:29	B734	A	76,1	82,7	88,9
26-08-2011 21:26:22	E170	A	69,3	72,5	81,1
26-08-2011 21:29:22	B733	A	75,6	80,9	88,6
26-08-2011 21:33:29	E170	A	69,9	71,6	79,9
26-08-2011 21:36:31	AT72	A	67,8	69,6	77,8
26-08-2011 21:38:45	E190	A	67,6	70,5	79,7
26-08-2011 21:41:35	E170	A	69,5	71,5	79,5
26-08-2011 21:47:45	AT72	A	68,8	71,7	81,6
26-08-2011 21:50:51	E170	A	69,1	73,2	81,4
26-08-2011 21:53:31	E170	A	66,9	68,2	75,9
27-08-2011 06:04:21	E170	A	70,0	72,2	80,8
27-08-2011 06:14:13	B738	A	72,2	75,4	83,3
27-08-2011 06:20:57	AT72	A	71,6	75,6	84,8
27-08-2011 06:26:37	E170	A	69,8	72,5	81,3
27-08-2011 06:29:45	E170	A	67,9	70,7	77,4
27-08-2011 06:36:34	E170	A	70,6	73,7	82,9
27-08-2011 06:43:42	B738	A	68,0	69,7	78,0
27-08-2011 06:57:49	AT72	A	67,9	69,0	77,0
27-08-2011 07:48:33	B733	A	74,3	78,7	86,0
27-08-2011 08:06:03	A320	A	72,2	75,7	85,2
27-08-2011 08:20:04	E145	A	69,9	72,2	82,0
27-08-2011 08:26:41	B737	A	72,1	76,5	83,2
27-08-2011 08:37:55	AT45	A	70,6	73,1	81,8
27-08-2011 08:45:26	E170	A	70,7	74,0	83,0
27-08-2011 08:48:42	A319	A	71,1	74,4	85,1
27-08-2011 08:51:47	B734	A	75,0	79,5	87,0
27-08-2011 08:56:49	B763	A	69,4	71,4	83,0
27-08-2011 09:05:01	A319	A	68,0	69,5	79,5
27-08-2011 09:07:19	A320	A	72,8	76,4	85,1
27-08-2011 09:10:22	B763	A	70,2	72,8	82,5
27-08-2011 09:13:49	F100	A	68,2	68,9	77,2
27-08-2011 09:17:08	AT72	A	69,0	71,5	79,0
27-08-2011 09:20:28	E170	A	68,3	70,3	79,7
27-08-2011 09:32:38	E170	A	67,4	69,6	78,5
27-08-2011 09:36:44	AT45	A	68,3	70,5	77,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
27-08-2011 09:39:59	A320	A	69,7	72,5	82,9
27-08-2011 09:43:21	E170	A	69,3	71,4	80,4
27-08-2011 09:46:51	B763	A	69,2	71,9	79,6
27-08-2011 09:49:41	AT72	A	70,7	72,0	80,7
27-08-2011 09:51:55	AT72	A	68,8	71,1	81,8
27-08-2011 09:56:42	B735	A	74,5	77,7	85,3
27-08-2011 10:00:37	DH8D	A	68,5	70,8	80,6
27-08-2011 10:20:22	B734	A	72,8	78,2	86,4
27-08-2011 10:30:12	A320	A	69,2	70,7	80,3
27-08-2011 10:31:55	A320	A	66,8	67,9	79,3
27-08-2011 11:02:35	E170	A	67,4	68,0	77,8
27-08-2011 11:05:25	A320	A	72,5	76,9	85,9
27-08-2011 11:17:04	B734	A	72,5	77,5	84,5
27-08-2011 11:19:58	A320	A	67,5	67,9	76,5
27-08-2011 11:32:14	A318	A	71,1	73,8	82,6
27-08-2011 11:39:30	E170	A	67,7	69,0	77,2
27-08-2011 11:43:27	B738	A	75,3	79,6	87,6
27-08-2011 11:47:12	A321	A	71,8	74,6	83,3
27-08-2011 11:49:08	B738	A	71,0	73,9	83,8
27-08-2011 12:04:52	B734	A	74,4	78,9	87,6
27-08-2011 12:07:44	F50	A	70,1	74,2	84,1
27-08-2011 12:22:46	B734	A	73,5	77,1	84,6
27-08-2011 12:25:48	AT45	A	69,2	71,2	79,7
27-08-2011 12:29:00	E190	A	68,2	69,8	78,6
27-08-2011 12:40:03	E190	A	70,1	74,0	82,6
27-08-2011 12:47:11	A320	A	70,3	73,0	81,4
27-08-2011 12:55:07	B734	A	72,4	75,9	84,1
27-08-2011 13:07:56	B734	A	72,6	77,1	85,3
27-08-2011 13:20:50	CRJ9	A	67,7	68,5	76,7
27-08-2011 13:32:43	A321	A	70,5	73,5	82,5
27-08-2011 13:43:42	B735	A	75,9	81,0	88,7
27-08-2011 13:49:48	B734	A	70,0	71,5	80,5
27-08-2011 13:59:39	B763	A	69,7	71,7	83,3
27-08-2011 14:04:59	DH8D	A	70,0	72,7	82,0
27-08-2011 14:09:40	RJ1H	A	68,9	71,3	79,3
27-08-2011 14:20:49	B763	A	69,8	72,9	82,3
27-08-2011 14:34:47	A320	A	71,7	75,1	83,4
27-08-2011 14:46:14	AT72	A	69,1	70,3	78,6
27-08-2011 14:49:09	E170	A	70,4	73,3	83,2
27-08-2011 14:51:07	AT72	A	68,1	69,5	77,1
27-08-2011 14:51:20	AT72	A	70,3	73,5	83,5
27-08-2011 14:58:24	A318	A	71,5	74,9	84,1
27-08-2011 15:00:49	E190	A	68,8	70,8	80,3
27-08-2011 15:03:58	E170	A	67,4	68,0	77,4
27-08-2011 15:06:22	E170	A	67,4	69,0	77,8
27-08-2011 15:26:13	E170	A	75,0	79,5	87,1
27-08-2011 15:47:07	AT72	A	68,4	69,6	77,4
27-08-2011 15:56:26	AT72	A	70,4	71,9	79,9
27-08-2011 16:12:45	E190	A	72,7	76,2	84,4
27-08-2011 16:17:38	B738	A	72,1	77,3	84,4
27-08-2011 16:22:29	E190	A	70,9	73,8	83,7
27-08-2011 16:44:22	AT72	A	68,6	69,7	79,3
27-08-2011 17:04:39	A320	A	69,3	71,3	80,4
27-08-2011 17:21:36	B738	A	72,5	76,7	85,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
27-08-2011 17:27:45	A320	A	68,3	70,4	79,1
27-08-2011 17:29:37	A320	A	69,8	73,2	83,6
27-08-2011 17:32:06	E170	A	67,5	68,6	78,9
27-08-2011 17:35:13	B752	A	71,0	75,1	85,3
27-08-2011 18:15:12	A320	A	69,0	71,5	80,2
27-08-2011 18:25:28	A320	A	70,1	72,3	81,2
27-08-2011 18:28:09	B738	A	71,3	73,3	82,8
27-08-2011 18:49:45	DH8D	A	67,8	69,0	76,8
27-08-2011 18:56:28	F100	A	69,7	72,2	83,5
27-08-2011 19:05:52	AT72	A	68,7	70,4	78,3
27-08-2011 19:10:28	B735	A	73,7	78,2	86,2
27-08-2011 19:12:19	E190	A	72,2	75,6	83,0
27-08-2011 19:23:22	B733	A	72,3	77,0	86,1
27-08-2011 19:27:00	A320	A	70,0	71,6	80,4
27-08-2011 19:32:15	A320	A	68,1	70,1	79,6
27-08-2011 19:43:08	B734	A	74,1	78,7	86,9
27-08-2011 19:45:28	F50	A	70,4	72,9	81,2
27-08-2011 20:24:16	E170	A	69,1	71,2	78,1
27-08-2011 20:46:04	E170	A	69,2	70,6	79,2
27-08-2011 20:55:58	A319	A	72,5	77,1	85,7
27-08-2011 20:58:53	E170	A	68,7	70,2	80,2
27-08-2011 21:10:37	B735	A	72,5	77,4	85,5
27-08-2011 21:15:11	B738	A	72,5	76,5	85,3
27-08-2011 21:17:49	E170	A	67,3	70,1	76,4
27-08-2011 21:23:16	B733	A	73,5	77,1	84,7
27-08-2011 21:25:47	B734	A	74,0	79,4	87,9
27-08-2011 21:28:29	E170	A	70,5	73,3	81,3
27-08-2011 21:30:57	E170	A	68,8	71,5	77,8
27-08-2011 21:40:12	E170	A	68,4	70,2	78,9
27-08-2011 21:44:59	E170	A	66,6	67,4	76,6
27-08-2011 21:48:06	B734	A	73,3	77,9	85,4
28-08-2011 07:50:09	E190	D	73,1	77,5	87,2
28-08-2011 07:55:06	E170	D	67,7	69,3	80,9
28-08-2011 08:53:17	E170	D	73,3	77,1	87,4
28-08-2011 10:29:05	B733	D	72,7	76,4	85,7
28-08-2011 10:58:33	A320	D	67,0	69,1	79,6
28-08-2011 11:05:31	B738	D	72,9	76,6	86,9
28-08-2011 11:10:36	A321	D	69,7	74,0	84,5
28-08-2011 11:14:28	E170	D	71,0	74,9	86,3
28-08-2011 11:15:53	E170	D	73,9	77,9	88,1
28-08-2011 11:26:01	E190	D	74,7	80,8	89,7
28-08-2011 11:27:46	B738	D	76,5	81,2	91,4
28-08-2011 11:35:19	E170	D	68,5	71,9	80,8
28-08-2011 11:39:16	B735	D	68,1	70,4	80,9
28-08-2011 11:50:09	E170	D	69,0	72,3	83,1
28-08-2011 12:19:15	E170	D	67,8	71,3	82,0
28-08-2011 12:30:54	B763	D	77,0	82,2	91,2
28-08-2011 13:14:23	A319	D	69,3	71,9	82,8
28-08-2011 16:46:35	E170	D	71,4	76,1	87,2
28-08-2011 16:55:24	B763	D	77,6	83,9	92,9
28-08-2011 17:26:46	B763	D	77,1	83,1	91,9
28-08-2011 17:38:13	MD82	D	70,7	74,5	86,1
28-08-2011 18:16:36	E170	D	68,7	70,8	79,8
28-08-2011 19:50:42	A320	D	67,9	68,3	77,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
28-08-2011 20:17:22	A319	D	69,8	71,0	82,1
29-08-2011 07:22:04	B733	D	69,8	71,3	80,2
29-08-2011 07:41:26	AN26	D	68,0	68,9	79,5
29-08-2011 08:06:58	E170	D	67,7	68,5	79,2
29-08-2011 08:11:52	E170	D	68,7	70,4	79,8
29-08-2011 08:17:00	E170	D	67,2	68,0	79,8
29-08-2011 09:19:03	B738	D	67,3	68,4	77,3
29-08-2011 10:03:24	E190	D	68,2	70,6	82,8
29-08-2011 10:58:34	A320	D	69,2	71,7	82,0
29-08-2011 11:02:25	E170	D	67,3	69,5	76,8
29-08-2011 11:30:11	B735	D	69,9	74,1	82,7
29-08-2011 12:05:12	E170	D	73,6	78,2	87,2
29-08-2011 12:28:46	A320	D	69,4	71,2	79,8
29-08-2011 12:33:55	B763	D	78,0	83,2	92,1
29-08-2011 14:39:36	E170	D	73,1	78,7	85,1
29-08-2011 14:46:14	B735	D	68,6	70,9	81,6
29-08-2011 16:13:26	E170	D	68,3	70,1	79,8
29-08-2011 16:18:07	E190	D	68,3	74,9	78,7
29-08-2011 16:44:25	E170	D	67,5	70,0	80,7
29-08-2011 16:46:06	AT45	D	70,5	78,3	86,6
29-08-2011 17:14:12	AT45	D	69,0	73,5	83,0
29-08-2011 17:18:27	B763	D	75,8	81,5	90,8
29-08-2011 17:34:26	MD82	D	70,2	74,0	85,6
29-08-2011 18:10:20	B763	D	76,5	82,1	91,3
29-08-2011 18:45:47	AT72	D	67,8	69,6	76,8
29-08-2011 19:00:08	E190	D	67,9	69,3	78,4
29-08-2011 19:42:38	A320	D	68,5	70,2	79,9
29-08-2011 19:49:00	E170	D	68,3	69,6	81,5
29-08-2011 20:02:35	E170	D	67,6	69,0	79,0
29-08-2011 21:45:37	E170	D	67,4	68,4	76,4
30-08-2011 07:21:30	AN26	D	67,7	70,9	80,0
30-08-2011 07:38:45	E170	D	68,5	70,6	80,3
30-08-2011 08:01:59	E170	D	68,2	70,0	77,2
30-08-2011 08:20:13	E190	D	66,9	68,8	79,0
30-08-2011 08:21:42	E170	D	69,2	72,1	84,1
30-08-2011 08:23:39	B733	D	69,7	72,3	83,1
30-08-2011 09:58:33	A319	D	70,8	73,2	82,6
30-08-2011 11:02:42	E170	D	69,4	72,5	83,2
30-08-2011 11:06:32	A320	D	70,3	74,0	84,4
30-08-2011 11:14:23	AT45	D	67,1	68,6	77,9
30-08-2011 11:17:23	E170	D	68,0	71,1	81,0
30-08-2011 11:23:52	A320	D	67,9	70,5	81,9
30-08-2011 11:33:01	E170	D	67,6	69,6	79,4
30-08-2011 11:41:51	A320	D	68,5	72,5	82,1
30-08-2011 11:57:43	B733	D	74,1	78,8	88,3
30-08-2011 11:59:59	E170	D	67,8	70,6	81,2
30-08-2011 12:18:23	E170	D	68,3	70,7	82,3
30-08-2011 12:39:23	E170	A	67,5	68,8	77,5
30-08-2011 13:17:48	B763	D	75,6	79,3	89,5
30-08-2011 13:31:33	E170	D	68,3	70,2	80,0
30-08-2011 13:35:04	AN26	D	68,0	71,0	79,8
30-08-2011 13:38:18	B763	D	78,6	84,2	92,7
30-08-2011 15:42:19	A320	D	69,6	72,1	82,1
30-08-2011 15:48:29	PA34	D	67,2	67,8	76,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
30-08-2011 16:37:46	E170	D	69,9	74,7	84,4
30-08-2011 16:40:58	E170	D	68,1	69,8	80,6
30-08-2011 17:10:01	B763	D	75,7	80,4	90,5
30-08-2011 17:38:04	MD82	D	71,7	75,4	87,4
30-08-2011 19:03:35	A319	D	69,7	73,6	83,9
30-08-2011 19:25:14	A320	D	68,8	71,4	81,4
30-08-2011 19:44:25	A320	D	70,4	72,0	83,4
30-08-2011 19:52:34	B735	D	68,4	70,2	79,2
30-08-2011 20:06:38	E170	D	69,4	69,9	78,4
30-08-2011 21:53:34	E170	D	68,8	70,4	82,8
31-08-2011 06:25:29	E170	D	70,0	71,6	84,5
31-08-2011 07:30:18	B733	D	69,7	71,5	82,5
31-08-2011 08:13:46	E170	D	70,2	73,3	84,0
31-08-2011 10:00:14	E170	D	68,7	71,2	84,4
31-08-2011 10:08:31	E190	D	69,8	73,7	84,1
31-08-2011 10:17:39	MD82	D	73,0	78,7	87,9
31-08-2011 10:55:34	E170	D	68,8	72,2	82,6
31-08-2011 10:57:32	A320	D	71,2	74,3	84,8
31-08-2011 11:20:04	B738	D	73,7	78,9	89,8
31-08-2011 11:24:44	E170	D	66,7	68,1	77,1
31-08-2011 11:25:00	E170	D	68,8	71,6	77,8
31-08-2011 11:29:15	E170	D	72,7	76,8	87,8
31-08-2011 11:46:27	E170	D	68,0	70,1	81,6
31-08-2011 12:04:53	E170	D	72,8	77,3	87,3
31-08-2011 12:11:00	A320	D	70,2	73,2	85,0
31-08-2011 13:08:24	E190	D	67,4	68,9	76,4
31-08-2011 13:29:33	B763	D	77,1	82,8	92,1
31-08-2011 13:43:04	B763	D	75,7	80,8	90,2
31-08-2011 14:16:11	A321	D	73,1	78,1	88,6
31-08-2011 14:19:49	A321	D	73,0	76,9	88,1
31-08-2011 14:46:04	E170	D	66,7	69,4	79,5
31-08-2011 15:11:37	B734	D	70,3	75,4	87,4
31-08-2011 15:53:48	B737	D	69,7	72,5	82,4
31-08-2011 16:13:26	E170	D	67,8	70,3	79,8
31-08-2011 16:41:50	E170	D	69,0	71,7	83,1
31-08-2011 16:56:00	B735	D	69,4	73,4	82,8
31-08-2011 17:11:48	B763	D	76,0	81,2	90,9
31-08-2011 17:27:11	B763	D	75,8	79,9	90,0
31-08-2011 17:58:58	MD82	D	69,6	73,8	83,9
31-08-2011 18:42:43	E170	D	68,5	69,9	81,0
31-08-2011 19:50:31	A320	D	68,9	70,6	82,8
31-08-2011 19:53:03	A320	D	69,3	70,4	81,3
31-08-2011 19:59:44	E170	D	67,9	71,7	81,1
31-08-2011 21:53:44	B752	D	71,5	73,8	86,6
				Średnia L _{AE}	87,30
				Odchylenie stand. σ	4,62
				Przedział ufości Δ	0,14

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 60,57dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
------------------------	---------	----------	------	-------	-----

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-08-2011 00:11:49	E170	D	68,1	72,4	84,1
01-08-2011 00:34:49	B734	D	75,1	82,1	92,3
01-08-2011 01:09:30	AT72	D	66,0	68,5	79,4
01-08-2011 01:52:14	AT72	D	70,8	75,7	84,1
01-08-2011 04:46:39	B738	D	73,8	78,7	88,5
01-08-2011 05:07:12	B738	D	72,8	79,9	88,6
01-08-2011 05:14:58	P180	D	68,1	74,6	85,9
01-08-2011 05:20:13	A320	D	71,6	76,6	87,7
01-08-2011 05:29:02	B734	D	74,9	83,8	92,7
01-08-2011 05:37:29	B734	D	73,6	81,1	90,9
01-08-2011 05:59:38	A320	D	69,4	74,8	87,2
01-08-2011 22:02:24	E170	D	67,9	72,5	85,2
01-08-2011 22:04:03	B752	D	69,1	73,5	86,8
01-08-2011 22:56:07	E170	D	68,1	72,1	85,5
01-08-2011 22:58:43	E170	D	69,5	75,2	86,7
01-08-2011 22:59:43	E170	D	69,2	75,2	86,8
01-08-2011 23:01:24	E170	D	70,0	76,4	87,5
01-08-2011 23:04:16	E170	D	68,7	74,8	86,5
02-08-2011 05:11:59	B734	D	75,7	83,2	92,0
02-08-2011 05:19:28	A320	D	66,1	68,4	75,6
02-08-2011 05:19:43	A320	D	70,0	75,1	86,7
02-08-2011 05:23:11	B734	D	74,8	82,8	91,4
02-08-2011 05:25:59	B738	D	73,8	80,5	89,9
02-08-2011 05:34:31	B734	D	74,1	81,5	90,4
02-08-2011 22:00:45	B733	D	63,5	64,5	73,9
02-08-2011 22:39:44	E170	D	67,9	72,1	85,5
02-08-2011 22:41:15	E170	D	73,9	78,5	89,3
02-08-2011 22:42:50	E170	D	71,4	78,8	89,2
02-08-2011 22:44:11	E170	D	68,6	74,1	85,4
02-08-2011 22:46:17	AT72	D	63,8	64,9	75,2
02-08-2011 22:49:31	E170	D	68,8	73,7	86,6
02-08-2011 22:51:05	E170	D	72,1	77,5	87,4
02-08-2011 22:54:23	E170	D	70,7	76,5	86,8
02-08-2011 22:56:24	E170	D	69,2	74,7	87,0
02-08-2011 22:58:09	E170	D	67,9	71,7	84,0
02-08-2011 23:00:39	E170	D	67,1	70,5	73,1
02-08-2011 23:01:40	B738	D	74,7	81,0	91,2
03-08-2011 05:14:08	A320	D	71,0	75,9	88,3
03-08-2011 05:29:03	A320	D	72,2	78,6	89,6
03-08-2011 22:11:52	P180	D	72,2	79,2	88,1
03-08-2011 22:44:48	E170	D	71,2	75,6	86,7
03-08-2011 22:48:10	E170	D	71,1	76,2	88,0
03-08-2011 22:55:54	E170	D	72,4	77,6	88,3
03-08-2011 22:57:29	E170	D	70,8	76,2	88,2
03-08-2011 22:59:10	AT72	D	67,9	71,3	80,4
03-08-2011 23:02:36	E170	D	70,7	76,7	87,9
04-08-2011 00:08:13	A320	A	70,8	75,8	84,4
04-08-2011 01:39:08	L410	D	65,3	68,8	74,8
04-08-2011 01:40:01	L410	D	66,1	68,1	79,1
04-08-2011 01:45:47	L410	D	66,7	69,5	78,7
04-08-2011 01:52:52	L410	D	68,7	75,8	80,5
04-08-2011 01:53:42	L410	D	65,5	67,5	77,6
04-08-2011 05:10:44	A320	D	70,2	75,4	87,7
04-08-2011 05:37:31	B734	D	77,1	83,7	92,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
04-08-2011 05:50:32	B738	D	75,0	81,0	90,3
04-08-2011 05:53:04	A320	D	72,0	77,4	88,0
04-08-2011 22:00:02	B752	D	72,0	77,8	89,8
04-08-2011 22:01:02	B752	D	66,4	73,1	81,3
04-08-2011 22:28:28	E190	D	73,8	80,7	89,1
04-08-2011 22:31:52	A320	D	71,9	78,2	89,7
04-08-2011 22:39:17	E170	D	71,1	76,7	87,3
04-08-2011 22:40:53	E170	D	71,9	78,2	88,8
04-08-2011 22:44:26	E170	D	73,6	80,8	90,1
04-08-2011 22:48:31	E170	D	69,6	74,8	86,7
04-08-2011 22:51:14	E170	D	72,0	78,4	88,4
04-08-2011 22:54:27	E170	D	71,5	77,0	87,7
04-08-2011 22:55:57	E170	D	71,3	77,9	88,8
04-08-2011 22:57:33	AT72	D	70,4	75,6	84,0
04-08-2011 22:59:05	AT72	D	70,4	75,4	84,0
05-08-2011 05:10:57	A320	D	72,8	77,6	88,5
05-08-2011 05:28:37	B734	D	78,5	86,2	94,4
05-08-2011 05:37:50	B734	D	75,5	84,7	92,5
05-08-2011 22:09:35	B734	A	72,5	81,0	89,9
05-08-2011 22:20:26	A319	A	67,7	74,0	84,5
05-08-2011 22:27:01	A320	A	67,9	69,7	80,2
05-08-2011 22:30:18	B735	A	70,6	77,7	86,4
05-08-2011 22:37:16	A320	A	69,8	73,4	83,2
05-08-2011 22:54:25	A320	A	69,6	74,6	84,0
06-08-2011 04:35:56	B738	A	71,1	76,7	85,7
06-08-2011 05:06:13	B738	A	68,3	72,1	82,6
06-08-2011 05:28:00	B734	D	75,9	83,4	91,7
06-08-2011 22:15:46	CL30	D	70,0	76,8	86,1
06-08-2011 22:34:32	E170	D	71,0	78,2	88,4
06-08-2011 22:36:25	E170	D	70,0	75,8	87,5
06-08-2011 22:39:05	E170	D	71,9	77,9	87,7
06-08-2011 22:40:40	AT45	D	65,1	66,6	75,9
06-08-2011 22:43:52	E170	D	72,9	79,2	88,6
06-08-2011 22:45:57	B738	D	75,2	83,3	92,0
06-08-2011 22:53:17	E170	D	73,2	78,0	89,2
06-08-2011 22:59:06	B763	D	77,3	84,7	93,0
06-08-2011 23:58:36	A320	A	65,8	68,4	79,9
07-08-2011 05:07:05	B734	D	75,4	80,7	90,0
07-08-2011 05:13:20	A320	D	72,1	76,6	87,4
07-08-2011 05:14:55	B734	D	75,0	82,5	92,1
07-08-2011 05:47:16	B734	D	77,0	83,8	92,6
07-08-2011 22:00:00	B762	D	75,2	83,8	92,9
08-08-2011 00:02:44	E170	D	69,1	72,5	83,7
08-08-2011 00:04:34	E170	D	69,8	73,8	85,3
08-08-2011 00:06:10	A320	D	70,8	75,2	86,6
08-08-2011 00:08:15	AT72	D	67,2	69,0	79,0
08-08-2011 00:09:22	AT45	D	65,8	68,8	80,8
08-08-2011 00:11:15	AT72	D	67,1	71,0	83,6
08-08-2011 00:16:47	B734	D	69,7	73,8	86,0
08-08-2011 00:25:16	B738	D	73,3	78,5	89,5
08-08-2011 00:27:12	E170	D	69,2	75,2	87,0
08-08-2011 01:22:12	B738	D	71,5	77,6	88,5
08-08-2011 04:53:57	B738	D	70,9	76,6	85,7
08-08-2011 05:16:10	B738	D	73,6	79,3	89,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
08-08-2011 05:18:27	A320	D	70,8	75,2	86,0
08-08-2011 05:31:07	B734	D	71,1	79,3	88,9
08-08-2011 05:38:20	B734	D	74,5	83,3	92,3
08-08-2011 22:01:38	B733	D	73,4	80,4	89,5
08-08-2011 22:04:05	B734	D	71,0	77,9	88,8
08-08-2011 22:08:09	B733	D	71,0	76,8	87,9
08-08-2011 22:43:10	E170	D	70,8	76,2	87,9
08-08-2011 22:44:19	AT72	D	65,3	68,2	80,1
08-08-2011 22:47:38	E170	D	70,0	75,2	87,6
08-08-2011 22:49:23	E170	D	70,5	76,3	88,2
08-08-2011 22:51:04	E170	D	70,1	75,8	87,4
08-08-2011 22:52:47	AT72	D	66,5	71,0	79,6
08-08-2011 22:55:41	E170	D	69,1	73,4	85,7
08-08-2011 22:57:24	B734	D	75,4	82,8	91,9
08-08-2011 23:02:20	E170	D	71,8	77,3	88,2
09-08-2011 00:27:52	B738	D	74,1	79,9	90,8
09-08-2011 05:13:18	A320	D	70,9	75,8	87,1
09-08-2011 05:19:12	B734	D	74,6	82,5	92,2
09-08-2011 05:20:59	B738	D	73,0	79,6	90,5
09-08-2011 05:24:13	B734	D	74,5	80,2	90,7
09-08-2011 05:59:32	B734	D	74,1	82,3	91,5
09-08-2011 22:03:42	E170	D	69,1	74,4	85,9
09-08-2011 22:06:31	B752	D	69,3	73,8	87,0
09-08-2011 22:09:49	A320	D	69,1	74,3	86,9
09-08-2011 22:38:33	E170	D	72,9	79,3	90,7
09-08-2011 22:42:36	E170	D	69,9	75,8	87,6
09-08-2011 22:45:27	E170	D	67,6	73,2	85,4
09-08-2011 22:47:55	E170	D	71,0	77,4	88,7
09-08-2011 22:49:42	E170	D	69,7	75,8	86,8
09-08-2011 22:51:17	AT45	D	66,3	69,7	81,0
09-08-2011 22:54:44	E170	D	72,1	76,8	88,6
09-08-2011 22:56:48	E170	D	72,5	77,7	88,5
09-08-2011 22:58:23	E170	D	69,1	74,0	86,0
09-08-2011 23:04:42	E170	D	70,1	74,4	87,0
10-08-2011 05:06:33	A320	D	70,7	75,5	86,9
10-08-2011 05:18:39	B734	D	74,8	82,3	91,6
10-08-2011 22:01:44	E170	D	67,9	72,5	85,7
10-08-2011 22:07:11	B733	D	70,1	75,6	87,9
10-08-2011 22:50:21	B738	D	70,7	75,0	88,2
10-08-2011 22:51:39	E170	D	68,1	71,7	84,4
10-08-2011 22:53:32	E170	D	69,9	74,4	86,3
10-08-2011 22:56:02	AT72	D	66,5	71,6	82,4
10-08-2011 22:57:43	AT72	D	64,5	67,2	75,3
10-08-2011 22:58:59	E170	D	70,2	76,5	86,9
10-08-2011 23:00:25	E170	D	69,6	74,4	87,3
10-08-2011 23:01:29	E170	D	66,1	70,0	83,4
11-08-2011 04:11:49	B738	D	75,1	80,5	91,2
11-08-2011 05:04:26	A320	D	71,9	75,6	88,4
11-08-2011 05:08:16	B734	D	74,7	82,7	92,5
11-08-2011 05:49:22	A320	D	69,4	76,2	87,2
11-08-2011 05:54:05	B738	D	72,2	79,1	90,0
11-08-2011 22:12:17	B733	D	70,0	75,3	87,5
11-08-2011 22:22:38	A320	D	70,1	75,8	87,9
11-08-2011 22:37:43	E170	D	72,3	77,4	88,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
11-08-2011 22:41:13	E170	D	70,9	79,2	85,4
11-08-2011 22:42:47	E170	D	71,8	76,3	87,3
11-08-2011 22:45:22	E170	D	69,8	75,2	87,6
11-08-2011 22:46:56	AT45	D	65,1	68,1	78,4
11-08-2011 22:48:31	E170	D	72,0	77,0	87,8
11-08-2011 22:49:59	E170	D	71,5	78,0	88,5
11-08-2011 22:51:24	AT72	D	65,7	67,5	76,1
11-08-2011 22:53:26	E170	D	68,8	72,7	85,9
11-08-2011 22:54:57	AT72	D	67,1	69,1	79,1
11-08-2011 22:58:03	E170	D	70,7	77,5	87,1
11-08-2011 22:59:28	E170	D	69,3	74,8	87,1
11-08-2011 23:05:00	H25B	D	70,1	76,0	86,7
12-08-2011 05:17:01	A320	D	68,6	73,6	85,8
12-08-2011 05:28:33	B734	D	75,6	82,8	91,9
12-08-2011 05:29:56	A320	D	69,6	74,8	87,4
12-08-2011 05:33:43	B734	D	74,6	81,1	90,7
12-08-2011 05:38:59	B734	D	69,6	78,1	83,9
12-08-2011 22:00:00	B734	A	71,1	75,3	84,1
12-08-2011 22:23:55	B735	A	71,2	76,9	86,9
12-08-2011 22:25:44	B734	A	70,3	78,9	86,5
12-08-2011 22:29:08	CL30	A	66,7	69,2	79,7
12-08-2011 22:34:57	A319	A	68,8	75,7	86,5
12-08-2011 22:46:09	A320	A	66,1	68,9	79,7
12-08-2011 22:50:10	E170	A	67,2	71,0	82,3
12-08-2011 22:53:01	A320	A	67,9	71,4	81,3
12-08-2011 22:55:28	A320	A	68,7	74,3	84,7
13-08-2011 02:28:15	B733	A	73,2	78,1	86,0
13-08-2011 04:44:37	B738	A	72,5	77,2	85,9
13-08-2011 05:10:13	B734	D	75,2	82,6	91,6
13-08-2011 05:14:05	A320	D	70,8	74,6	86,9
13-08-2011 05:24:31	B738	D	73,4	78,7	89,4
13-08-2011 22:16:04	B738	D	71,4	75,6	86,7
13-08-2011 22:36:46	E170	D	72,0	78,4	88,6
13-08-2011 22:39:43	E170	D	74,4	79,8	89,0
13-08-2011 22:42:01	E170	D	72,7	77,6	87,9
13-08-2011 22:45:35	E170	D	70,5	75,2	86,3
13-08-2011 22:47:49	B738	D	77,0	82,5	91,7
13-08-2011 22:50:46	E170	D	74,9	80,8	89,9
13-08-2011 22:53:21	AT45	D	63,9	66,3	77,7
13-08-2011 22:54:54	B738	D	72,1	78,5	88,5
13-08-2011 22:59:26	E170	D	71,9	77,2	87,9
14-08-2011 04:12:32	A320	A	65,9	68,4	77,6
14-08-2011 22:10:26	B738	D	73,7	79,0	89,5
14-08-2011 22:11:48	B733	D	76,8	82,8	91,4
14-08-2011 22:37:03	E170	D	68,4	72,2	84,2
14-08-2011 22:38:50	E190	D	71,1	78,9	88,8
14-08-2011 22:51:11	E170	D	69,9	74,7	86,6
14-08-2011 22:53:09	E170	D	72,9	78,4	88,6
15-08-2011 00:26:51	B734	D	74,6	80,4	91,3
15-08-2011 00:48:02	B734	D	72,8	78,3	88,4
15-08-2011 00:48:45	B734	D	67,5	73,6	79,3
15-08-2011 04:51:46	B738	D	78,2	83,9	92,7
15-08-2011 05:08:39	A320	D	72,4	76,6	88,3
15-08-2011 05:24:41	B734	D	78,1	84,8	92,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
15-08-2011 05:51:46	A320	D	73,0	78,4	87,9
15-08-2011 22:06:19	B738	D	71,8	80,0	89,6
15-08-2011 22:20:03	B734	D	70,0	75,2	87,0
15-08-2011 22:34:47	E170	D	64,5	66,5	76,3
15-08-2011 22:35:19	E170	D	70,3	75,9	87,9
15-08-2011 22:36:19	AT72	D	65,7	67,8	81,6
15-08-2011 22:39:33	E170	D	69,8	76,9	87,6
15-08-2011 22:40:33	E170	D	71,3	75,9	82,8
15-08-2011 22:42:17	E170	D	70,4	76,7	87,6
15-08-2011 22:45:23	E170	D	72,4	78,0	88,9
15-08-2011 22:49:35	E170	D	69,8	74,4	86,3
15-08-2011 22:55:56	E170	D	71,1	75,3	87,3
15-08-2011 22:57:31	E170	D	69,7	73,7	85,4
15-08-2011 23:02:39	E170	D	69,9	74,7	87,1
15-08-2011 23:03:56	E170	D	68,9	74,9	86,5
16-08-2011 05:10:57	A320	D	71,3	75,6	87,9
16-08-2011 05:28:12	B734	D	76,7	83,7	92,7
16-08-2011 05:35:41	B734	D	75,6	81,9	92,0
16-08-2011 05:37:07	B734	D	70,7	76,9	88,4
16-08-2011 22:06:11	B738	D	72,6	79,2	89,7
16-08-2011 22:32:39	E170	D	69,3	73,1	84,6
16-08-2011 22:35:02	E170	D	72,1	77,2	88,1
16-08-2011 22:39:22	E170	D	71,0	75,6	87,0
16-08-2011 22:41:04	E170	D	71,0	77,1	88,4
16-08-2011 22:42:59	E170	D	71,3	78,1	88,9
16-08-2011 22:44:45	AT72	D	67,0	70,4	81,7
16-08-2011 22:46:27	E170	D	71,0	76,8	88,0
16-08-2011 22:48:42	AT45	D	66,6	68,9	78,3
16-08-2011 22:51:42	E170	D	70,7	75,0	86,9
16-08-2011 22:59:00	E170	D	72,2	78,2	89,0
16-08-2011 23:00:51	E170	D	69,0	72,9	85,1
16-08-2011 23:02:36	E170	D	69,5	74,3	86,8
17-08-2011 05:07:12	A320	D	70,2	74,8	87,0
17-08-2011 05:13:47	B734	D	75,0	81,7	91,5
17-08-2011 05:24:08	A320	D	72,2	77,4	88,2
17-08-2011 22:34:29	E170	D	68,7	73,0	85,7
17-08-2011 22:40:37	AT45	D	66,9	70,7	81,2
17-08-2011 22:44:51	E170	D	71,0	78,2	88,7
17-08-2011 22:47:57	E170	D	72,1	77,1	88,1
17-08-2011 22:50:38	E170	D	72,3	76,9	88,0
17-08-2011 22:52:32	E170	D	69,8	76,2	87,6
17-08-2011 22:54:34	E170	D	71,2	78,4	88,9
17-08-2011 22:56:31	E170	D	70,5	75,4	86,6
17-08-2011 22:58:22	E170	D	72,6	79,3	89,4
18-08-2011 04:11:36	B738	D	78,8	84,9	93,6
18-08-2011 05:11:42	A320	D	71,9	76,9	87,8
18-08-2011 05:19:51	B734	D	79,1	85,4	93,3
18-08-2011 05:50:06	B738	D	73,5	80,5	90,3
18-08-2011 05:54:06	A320	D	70,4	77,2	88,2
18-08-2011 22:01:14	B733	D	71,0	78,4	88,8
18-08-2011 22:06:31	B738	D	73,3	79,9	89,2
18-08-2011 22:38:09	E190	D	72,9	81,2	90,7
18-08-2011 22:41:08	E170	D	70,3	74,7	86,0
18-08-2011 22:44:21	E170	D	71,0	78,7	88,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
18-08-2011 22:46:37	E170	D	69,1	72,9	83,5
18-08-2011 22:48:13	AT45	D	67,3	69,9	79,3
18-08-2011 22:49:19	E170	D	68,5	72,6	84,9
18-08-2011 22:50:57	AT72	D	66,0	69,4	82,0
18-08-2011 22:52:47	B733	D	74,3	79,3	88,3
18-08-2011 22:58:30	E170	D	70,2	75,4	87,9
18-08-2011 23:00:16	E170	D	68,5	71,9	84,0
18-08-2011 23:04:13	MD11	D	75,4	80,0	92,4
19-08-2011 05:14:59	A320	D	70,7	76,3	87,9
19-08-2011 05:27:25	B734	D	78,8	86,5	93,6
19-08-2011 05:38:02	B734	D	72,9	81,0	90,7
19-08-2011 05:44:50	A320	D	71,7	77,6	88,8
19-08-2011 05:53:57	B734	D	75,3	83,9	91,9
19-08-2011 05:58:48	F100	A	64,2	65,4	74,2
19-08-2011 22:04:28	B733	D	70,8	76,1	88,6
19-08-2011 22:05:37	B733	D	70,7	78,0	88,5
19-08-2011 22:07:31	B752	D	69,9	75,4	87,7
19-08-2011 22:41:16	B735	D	71,0	77,4	88,8
19-08-2011 22:44:42	E170	D	69,8	73,6	87,6
19-08-2011 22:46:18	E170	D	69,1	75,3	86,8
19-08-2011 22:47:30	AT45	D	65,8	68,4	77,2
19-08-2011 22:58:54	C56X	D	64,8	66,5	75,2
19-08-2011 23:01:56	E170	D	70,2	75,8	87,5
20-08-2011 00:22:34	AT72	D	66,3	69,4	81,2
20-08-2011 01:49:25	B738	D	72,2	76,5	87,5
20-08-2011 04:04:21	B733	D	71,4	78,4	89,1
20-08-2011 05:05:39	B734	D	75,5	83,4	92,6
20-08-2011 05:07:31	B734	D	74,6	81,2	91,7
20-08-2011 05:09:19	A320	D	69,1	73,7	86,9
20-08-2011 05:10:20	A320	D	64,1	65,9	74,1
20-08-2011 05:19:42	B738	D	72,1	77,0	88,4
20-08-2011 05:25:55	B734	D	71,0	77,3	87,4
20-08-2011 22:00:23	B733	D	72,6	78,9	89,5
20-08-2011 22:44:33	E170	D	65,2	70,8	83,0
20-08-2011 22:46:44	E170	D	67,9	71,5	85,3
20-08-2011 22:47:56	E170	D	70,1	75,5	87,9
20-08-2011 22:49:31	E170	D	70,1	74,7	87,4
20-08-2011 22:58:20	B738	D	71,5	77,5	88,6
20-08-2011 23:03:31	E170	D	68,4	71,9	85,1
21-08-2011 05:13:26	A320	D	70,5	75,4	87,2
21-08-2011 05:18:14	B734	D	71,9	76,9	88,6
21-08-2011 05:25:43	B734	D	73,5	80,0	90,5
21-08-2011 05:47:46	B734	D	72,9	79,3	90,7
21-08-2011 05:48:46	B734	D	63,5	65,6	69,5
21-08-2011 22:01:05	B733	D	76,5	84,6	92,4
21-08-2011 22:28:28	B738	D	72,6	78,9	89,7
21-08-2011 22:39:13	AT45	D	66,0	68,9	79,5
21-08-2011 22:41:05	E170	D	68,7	73,5	86,3
21-08-2011 22:44:42	E190	D	70,4	74,3	84,7
21-08-2011 22:47:49	E170	D	73,3	79,5	88,4
21-08-2011 22:49:30	E170	D	69,2	72,7	84,1
21-08-2011 22:50:53	AT72	D	69,8	73,9	83,8
21-08-2011 22:53:18	E170	D	71,8	77,1	87,9
21-08-2011 22:57:06	B734	D	74,3	81,8	90,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
21-08-2011 23:00:39	E170	D	68,7	73,9	86,5
22-08-2011 04:34:31	B738	D	79,1	85,3	93,4
22-08-2011 05:12:29	A320	D	72,4	79,0	89,0
22-08-2011 05:14:28	AT45	D	66,7	69,6	79,7
22-08-2011 05:52:12	B733	A	70,0	77,9	87,8
22-08-2011 05:55:31	E190	A	65,4	67,4	77,9
22-08-2011 05:55:56	E190	A	66,8	71,9	82,7
22-08-2011 05:59:11	E170	A	65,8	68,9	79,6
22-08-2011 22:00:14	B734	D	70,0	75,1	86,9
22-08-2011 22:05:37	B738	D	72,5	78,5	90,3
22-08-2011 22:09:38	B733	D	67,9	73,7	85,6
22-08-2011 22:41:20	AT72	D	65,4	68,9	79,8
22-08-2011 22:46:04	E170	D	66,9	70,2	82,9
22-08-2011 22:50:06	E170	D	71,1	76,9	88,0
22-08-2011 22:54:09	E170	D	68,7	75,1	86,4
22-08-2011 22:56:46	E170	D	68,5	72,9	85,4
22-08-2011 23:00:28	E170	D	67,8	72,6	85,1
23-08-2011 00:19:10	B734	D	72,3	78,3	89,5
23-08-2011 00:20:59	B734	D	74,4	80,0	91,1
23-08-2011 05:13:50	A320	D	70,0	75,2	87,7
23-08-2011 05:17:24	B734	D	76,1	83,2	92,1
23-08-2011 05:19:40	B734	D	76,7	83,4	92,5
23-08-2011 05:30:50	B734	D	73,2	80,4	90,5
23-08-2011 22:10:58	B738	D	73,9	79,6	89,3
23-08-2011 22:41:55	E170	D	73,6	78,8	88,9
23-08-2011 22:44:36	E170	D	72,1	78,3	88,4
23-08-2011 22:47:23	E170	D	72,9	78,6	88,1
23-08-2011 22:49:41	E170	D	74,8	80,6	89,7
23-08-2011 22:53:19	E170	D	70,5	76,1	87,1
23-08-2011 22:54:51	E170	D	73,9	79,1	88,8
23-08-2011 22:59:12	E170	D	71,9	76,5	86,9
23-08-2011 23:00:43	E170	D	69,8	74,9	86,1
23-08-2011 23:02:19	E170	D	74,3	80,1	89,6
24-08-2011 05:12:57	A320	D	73,5	78,1	88,2
24-08-2011 05:16:01	B734	D	76,9	84,8	92,4
24-08-2011 05:29:45	A320	D	71,3	76,7	87,6
24-08-2011 22:00:21	SF34	A	65,0	68,5	79,3
24-08-2011 22:02:43	SF34	A	66,1	70,1	82,8
24-08-2011 22:04:58	AT72	A	66,5	71,7	83,7
24-08-2011 22:08:28	SF34	A	66,9	71,5	81,2
24-08-2011 22:10:54	B734	A	68,2	75,5	85,1
24-08-2011 22:15:04	A319	A	64,1	66,4	77,1
24-08-2011 22:17:07	SF34	A	66,4	69,4	80,5
24-08-2011 22:21:34	E170	A	66,5	70,2	81,8
24-08-2011 22:23:41	A320	A	71,8	78,8	88,3
24-08-2011 22:27:21	E170	A	64,6	65,5	74,1
24-08-2011 22:32:15	AT72	A	65,2	69,3	82,6
24-08-2011 22:34:40	E170	A	64,3	67,6	76,1
24-08-2011 22:52:54	E170	A	69,5	76,8	85,7
24-08-2011 22:54:35	E170	A	67,7	72,6	85,0
24-08-2011 23:01:00	E170	A	67,1	70,4	80,7
24-08-2011 23:09:28	A320	A	66,9	70,9	81,1
25-08-2011 03:21:35	C510	A	64,8	65,9	75,6
25-08-2011 05:35:42	B733	A	73,4	81,8	87,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
25-08-2011 05:48:56	E170	A	68,2	73,5	84,4
25-08-2011 05:50:50	E170	A	69,0	75,2	86,8
25-08-2011 05:54:40	SF34	A	66,6	71,2	82,6
25-08-2011 05:56:36	MD11	A	79,0	88,1	96,8
25-08-2011 22:19:57	AT45	A	67,7	74,1	83,8
25-08-2011 22:22:20	SF34	A	64,6	66,9	82,3
25-08-2011 22:24:59	SF34	A	67,4	70,8	78,9
25-08-2011 22:27:49	SF34	A	64,7	66,9	79,8
25-08-2011 22:29:50	B734	A	72,8	82,0	90,2
25-08-2011 22:32:52	SF34	A	65,9	68,1	77,1
25-08-2011 22:35:27	B735	A	73,1	80,4	87,4
25-08-2011 22:38:55	B734	A	71,2	78,5	87,2
25-08-2011 22:44:43	E170	D	71,5	78,0	86,7
25-08-2011 22:52:44	B735	D	73,5	83,3	91,3
25-08-2011 22:54:20	AT72	D	69,1	76,6	84,8
25-08-2011 22:55:52	AT72	D	69,2	75,2	84,4
25-08-2011 22:58:00	E170	A	74,6	79,9	88,2
25-08-2011 23:00:16	C56X	D	68,3	71,9	80,8
25-08-2011 23:02:04	E170	D	74,5	80,9	89,6
26-08-2011 02:08:11	E170	A	65,8	69,2	78,6
26-08-2011 05:12:50	A320	D	72,1	78,4	87,8
26-08-2011 05:24:30	B734	D	76,6	83,0	91,1
26-08-2011 05:28:19	B734	D	78,1	84,7	92,2
26-08-2011 05:56:12	B734	D	75,0	84,8	92,8
26-08-2011 22:13:41	B734	A	72,3	80,6	88,5
26-08-2011 22:16:01	B734	A	73,2	81,4	90,0
26-08-2011 22:19:48	E170	A	64,7	67,0	76,7
26-08-2011 22:27:51	B734	A	75,1	81,5	88,7
26-08-2011 22:34:24	A319	A	69,4	75,9	86,1
26-08-2011 23:01:44	E170	A	65,0	66,3	74,0
26-08-2011 23:10:40	B734	A	74,1	81,7	89,7
27-08-2011 00:05:58	B733	A	72,0	79,1	87,8
27-08-2011 00:10:20	E190	A	69,7	76,9	85,7
27-08-2011 00:28:47	B734	A	67,4	70,0	77,8
27-08-2011 01:12:10	E170	A	71,1	76,3	83,4
27-08-2011 01:33:42	P180	A	68,3	74,2	84,8
27-08-2011 05:45:45	E170	A	66,1	70,4	79,5
27-08-2011 05:49:50	E190	A	67,1	69,9	81,6
27-08-2011 05:52:49	A320	A	72,3	78,4	86,4
27-08-2011 05:59:21	A320	A	70,5	76,3	85,4
27-08-2011 22:06:03	B734	A	71,1	77,3	85,2
27-08-2011 22:08:32	B734	A	71,4	77,9	86,4
27-08-2011 22:12:29	CL30	A	63,6	64,5	76,4
27-08-2011 22:15:16	AT72	A	65,7	71,1	82,1
27-08-2011 22:19:39	A319	A	70,0	74,9	84,3
27-08-2011 22:21:30	B733	A	70,7	76,4	84,8
27-08-2011 22:24:06	B734	A	74,5	80,5	89,2
27-08-2011 22:38:09	E170	A	70,1	75,2	84,3
27-08-2011 22:46:40	A320	A	70,7	75,0	84,2
27-08-2011 22:50:24	E170	A	66,3	69,3	79,7
27-08-2011 22:53:33	A320	A	67,1	71,0	81,1
27-08-2011 23:04:46	A320	A	70,9	76,2	84,5
28-08-2011 05:24:16	B734	D	74,2	80,7	90,3
28-08-2011 22:14:10	B733	D	68,6	72,0	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
28-08-2011 22:48:19	E170	D	65,4	68,5	81,1
28-08-2011 22:50:07	E170	D	66,0	69,4	81,8
29-08-2011 22:05:43	B738	D	68,9	74,2	85,5
29-08-2011 22:46:26	E170	D	67,7	72,0	84,5
29-08-2011 22:52:47	E170	D	65,1	67,3	81,6
30-08-2011 22:37:21	E170	D	66,4	70,6	84,1
30-08-2011 22:44:10	E170	D	65,8	68,9	81,2
30-08-2011 23:02:34	E170	D	64,2	66,5	79,2
30-08-2011 23:04:36	E170	D	67,2	70,0	83,6
31-08-2011 22:02:17	B738	D	64,7	66,5	80,4
31-08-2011 22:43:30	E170	D	66,3	68,7	81,2
31-08-2011 22:53:52	E170	D	67,1	70,1	83,2
31-08-2011 22:56:30	AT72	D	65,2	69,2	75,2
31-08-2011 22:58:10	E170	D	63,4	64,9	72,5
				Średnia L _{AE}	87,88
				Odchylenie stand. σ	4,75
				Przedział ufności Δ	0,44

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, L_T = 52,87dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Sierpień 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	62,0	56,0
2	62,3	56,0
3	62,9	52,7
4	63,3	56,4
5	62,0	54,2
6	59,2	55,2
7	56,8	53,8
8	61,6	57,3
9	62,9	56,9
10	63,7	53,0
11	62,9	56,2
12	62,8	53,4
13	61,4	55,6
14	62,1	52,0
15	62,3	56,8
16	62,7	56,0
17	63,2	54,3
18	61,6	57,1
19	62,0	55,8
20	61,5	55,5
21	61,6	55,6
22	59,5	54,4
23	63,0	57,0
24	62,4	53,3
25	58,9	56,6

Dzień miesiąca Sierpień 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
26	58,8	55,1
27	55,8	53,2
28	53,4	47,5
29	51,5	44,3
30	52,1	43,9
31	53,8	42,4

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym