

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-07-2011

koniec: 31-07-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

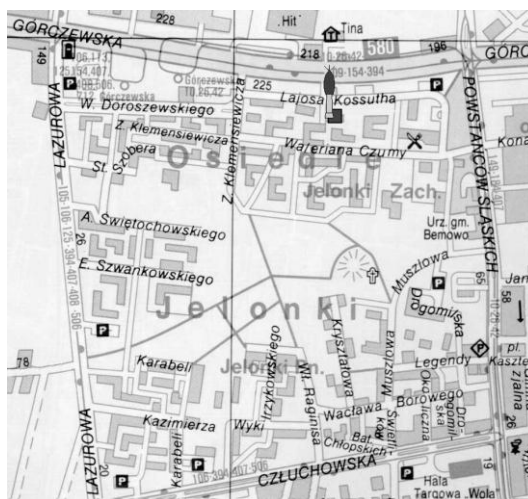
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7"

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4''

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 37

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana

dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-07-2011 06:11:10	B734	D	69,3	72,1	81,4
01-07-2011 06:22:29	B738	D	67,1	69,2	80,1
01-07-2011 06:24:14	B734	D	68,3	70,4	81,0
01-07-2011 06:26:17	A320	D	65,7	66,9	78,7
01-07-2011 06:30:28	A320	D	66,1	67,8	79,3
01-07-2011 06:44:24	E170	D	65,6	68,8	78,6
01-07-2011 06:47:22	E190	D	65,9	67,4	75,9
01-07-2011 07:14:36	B733	D	67,4	68,9	79,7
01-07-2011 07:20:47	AN26	D	74,0	79,1	90,6
01-07-2011 07:27:15	B733	D	66,2	67,5	75,7
01-07-2011 07:38:03	B735	D	67,2	69,4	77,2
01-07-2011 07:40:49	MD82	D	68,7	71,6	81,3
01-07-2011 07:51:38	E170	D	66,1	70,0	79,9
01-07-2011 07:58:33	E170	D	65,7	67,0	78,0
01-07-2011 08:08:25	E170	D	65,2	66,8	78,0
01-07-2011 08:12:40	B734	D	69,4	72,6	82,7
01-07-2011 08:14:30	E170	D	67,3	70,7	81,7
01-07-2011 08:36:21	E170	D	66,9	68,7	77,7
01-07-2011 08:45:45	A320	D	66,5	68,0	77,3
01-07-2011 09:11:26	A319	D	65,3	67,1	77,0
01-07-2011 09:22:41	CRJ9	D	65,5	66,2	78,0
01-07-2011 09:30:00	A320	D	66,7	68,4	77,5
01-07-2011 09:48:39	MD11	D	71,2	75,8	86,7
01-07-2011 09:51:26	FA50	D	67,6	69,3	80,3
01-07-2011 10:01:09	A319	D	65,5	66,8	75,5
01-07-2011 10:11:24	F100	D	64,6	65,8	75,4
01-07-2011 10:14:04	B738	D	66,4	67,9	80,0
01-07-2011 10:17:02	B733	D	66,7	69,6	78,5
01-07-2011 10:23:17	B738	D	65,4	66,4	77,2
01-07-2011 10:40:56	CRJ9	D	67,6	70,8	81,0
01-07-2011 10:45:41	B734	D	67,7	69,8	79,5
01-07-2011 11:12:21	A320	D	66,6	68,2	79,1
01-07-2011 11:17:54	B738	D	67,4	69,1	79,2
01-07-2011 11:19:24	B738	D	66,0	67,6	79,6
01-07-2011 11:22:41	E170	D	65,6	66,3	75,2
01-07-2011 11:31:57	B735	D	66,1	68,5	77,2
01-07-2011 11:38:24	E170	D	67,1	68,7	78,6
01-07-2011 11:42:33	E170	D	66,5	69,3	78,5
01-07-2011 11:43:55	E170	D	65,7	66,7	78,9
01-07-2011 11:47:47	B734	D	68,0	70,1	79,5
01-07-2011 11:59:25	E170	D	65,8	68,3	78,6
01-07-2011 12:01:41	FA20	D	67,4	70,5	81,0
01-07-2011 12:04:47	B734	D	67,1	69,2	77,5
01-07-2011 12:11:13	A320	D	66,0	67,1	78,3
01-07-2011 12:21:04	B734	D	65,9	66,8	75,9
01-07-2011 12:24:39	B734	D	67,6	69,4	79,3
01-07-2011 12:38:38	B733	D	64,8	66,4	76,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-07-2011 12:52:43	B763	D	69,0	73,1	82,5
01-07-2011 13:04:14	A320	D	67,0	69,5	82,0
01-07-2011 13:06:19	B738	D	67,2	70,1	82,1
01-07-2011 13:19:02	AN26	D	66,0	68,1	81,9
01-07-2011 13:23:05	E170	D	66,1	67,9	77,9
01-07-2011 13:26:27	E170	D	65,5	66,8	76,7
01-07-2011 13:28:47	E170	D	65,7	66,6	74,8
01-07-2011 14:14:15	E190	D	67,3	69,4	80,3
01-07-2011 14:25:04	B734	D	65,2	66,1	75,2
01-07-2011 14:38:00	A321	D	65,6	66,3	79,0
01-07-2011 14:56:20	E170	D	68,0	71,2	80,8
01-07-2011 15:29:43	B734	D	66,1	67,6	76,1
01-07-2011 15:39:53	B734	D	66,2	67,5	77,4
01-07-2011 15:48:42	B734	D	67,4	69,7	77,4
01-07-2011 16:04:09	B763	D	69,5	72,8	83,2
01-07-2011 16:09:47	AT72	D	66,5	67,4	76,9
01-07-2011 16:30:07	E170	D	64,7	65,6	75,1
01-07-2011 16:41:02	AT45	D	65,3	66,1	77,3
01-07-2011 16:52:05	AT72	D	65,6	66,3	74,6
01-07-2011 17:06:41	E170	D	65,5	66,1	75,5
01-07-2011 17:43:51	B763	D	66,6	68,9	77,8
01-07-2011 18:08:55	A319	D	65,6	67,2	78,6
01-07-2011 18:47:25	A320	D	65,3	66,6	80,5
01-07-2011 19:08:52	B734	D	64,4	66,2	75,6
01-07-2011 19:54:37	B733	D	65,3	67,6	79,2
01-07-2011 20:05:35	DH8D	D	66,7	69,6	79,0
01-07-2011 20:07:47	E170	D	66,8	70,9	84,6
01-07-2011 20:24:33	E170	D	65,5	67,6	78,9
01-07-2011 20:37:16	A320	D	67,7	71,4	83,8
01-07-2011 21:04:46	B763	D	71,5	74,3	86,1
01-07-2011 21:28:41	MD11	D	66,8	70,2	79,6
02-07-2011 06:18:46	B733	D	66,0	67,7	75,0
02-07-2011 06:20:19	B734	D	67,5	70,2	77,0
02-07-2011 08:19:11	B734	D	67,3	69,2	78,1
02-07-2011 08:21:28	E190	D	66,3	68,6	79,5
02-07-2011 10:57:17	B738	D	65,1	65,9	75,5
02-07-2011 11:36:20	B734	D	67,4	69,3	76,4
02-07-2011 11:48:07	A320	D	66,6	67,6	75,6
02-07-2011 12:01:26	E170	D	66,5	70,3	77,7
02-07-2011 12:04:55	E170	D	63,8	66,3	73,4
02-07-2011 12:10:34	B734	D	68,9	72,0	82,1
02-07-2011 12:18:42	B735	D	65,3	68,2	77,0
02-07-2011 12:34:39	B738	D	65,6	66,5	76,8
02-07-2011 13:03:47	F50	D	66,2	68,3	76,7
02-07-2011 13:11:56	B763	D	68,7	71,8	83,0
02-07-2011 13:22:07	A320	D	68,9	73,6	84,4
02-07-2011 14:09:46	B763	D	70,9	75,1	85,0
02-07-2011 14:17:06	B734	D	66,0	67,7	77,5
02-07-2011 15:17:43	DH8D	D	65,6	67,0	76,7
02-07-2011 16:15:48	E170	D	66,1	68,3	78,2
02-07-2011 16:42:31	E170	D	65,1	66,0	74,6
02-07-2011 17:11:25	A320	D	65,0	65,3	74,0
02-07-2011 17:37:04	E190	D	65,8	69,5	79,1
02-07-2011 17:40:37	E170	D	65,6	67,3	75,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
02-07-2011 18:38:43	B763	D	72,5	77,7	87,6
02-07-2011 18:41:18	A320	D	65,9	67,2	79,0
02-07-2011 18:47:58	E170	D	67,4	69,8	79,5
02-07-2011 19:02:38	E170	D	64,5	65,8	74,9
02-07-2011 19:12:25	AT72	D	65,7	69,3	78,3
02-07-2011 19:49:16	E170	D	67,2	68,9	79,3
02-07-2011 20:24:14	B733	D	65,9	68,0	74,9
02-07-2011 21:25:19	B734	D	66,6	69,0	79,2
03-07-2011 06:12:08	B738	D	67,0	68,8	76,5
03-07-2011 06:13:29	B734	D	67,8	71,3	79,2
03-07-2011 07:12:06	B734	D	68,4	71,5	81,4
03-07-2011 07:20:49	B733	D	67,4	71,1	79,7
03-07-2011 07:42:45	B738	D	67,3	68,8	80,5
03-07-2011 07:47:25	E170	D	65,8	67,3	76,9
03-07-2011 07:54:10	E170	D	65,6	67,9	76,0
03-07-2011 07:55:31	E170	D	66,4	68,9	78,9
03-07-2011 07:59:33	E170	D	65,2	67,5	76,0
03-07-2011 08:26:56	B734	D	69,0	72,2	82,8
03-07-2011 08:30:00	B734	D	72,7	77,9	88,0
03-07-2011 08:44:04	E170	D	66,6	68,1	76,2
03-07-2011 08:45:57	B734	D	69,3	71,6	81,6
03-07-2011 09:10:15	B738	D	65,4	67,4	75,9
03-07-2011 09:26:26	B738	D	65,7	67,7	76,1
03-07-2011 11:06:09	A320	D	66,7	67,7	76,7
03-07-2011 11:09:37	A320	D	71,2	75,8	84,4
03-07-2011 11:12:53	E170	D	65,3	65,8	76,4
03-07-2011 11:19:42	E170	D	66,7	68,6	75,8
03-07-2011 11:25:58	E170	D	65,1	66,4	78,1
03-07-2011 11:37:22	E190	D	68,6	71,8	83,2
03-07-2011 11:39:02	E170	D	64,9	66,4	74,0
03-07-2011 11:59:52	E170	D	66,8	69,3	77,9
03-07-2011 12:02:29	A320	D	66,8	69,9	80,6
03-07-2011 12:05:55	B734	D	68,6	73,3	80,9
03-07-2011 12:19:00	A320	D	65,5	67,1	75,5
03-07-2011 12:42:38	E170	D	66,6	68,4	79,6
03-07-2011 12:47:21	B763	D	72,9	76,9	86,5
03-07-2011 12:55:19	B738	D	69,8	74,3	84,5
03-07-2011 13:06:37	A318	D	65,6	66,1	76,4
03-07-2011 13:12:17	E170	D	65,4	66,4	75,8
03-07-2011 13:18:09	A320	D	66,8	69,1	78,0
03-07-2011 13:19:41	B763	D	73,5	79,6	87,8
03-07-2011 13:26:07	E170	D	67,1	68,5	77,9
03-07-2011 13:29:31	E170	D	65,9	68,5	79,5
03-07-2011 14:02:04	B738	D	67,0	70,2	81,1
03-07-2011 14:52:10	F100	D	66,9	68,3	81,3
03-07-2011 15:24:10	A320	D	67,5	69,9	81,4
03-07-2011 15:30:51	F100	D	66,7	69,0	81,1
03-07-2011 15:51:13	B734	D	69,0	73,3	83,9
03-07-2011 16:16:48	B734	D	69,1	72,8	81,9
03-07-2011 16:23:19	E190	D	65,4	66,5	76,8
03-07-2011 16:32:56	E170	D	68,6	72,5	82,3
03-07-2011 16:43:01	E170	D	67,5	69,0	76,5
03-07-2011 16:44:55	E170	D	66,0	68,3	77,4
03-07-2011 16:58:25	B734	D	69,6	73,8	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
03-07-2011 17:23:02	B763	D	72,4	75,2	85,8
03-07-2011 17:35:58	E170	D	66,9	68,6	80,5
03-07-2011 17:57:53	E170	D	65,6	67,8	77,6
03-07-2011 18:08:13	CRJ9	D	65,1	66,1	77,1
03-07-2011 18:32:59	A319	D	66,7	68,6	79,2
03-07-2011 18:37:56	E170	D	68,5	73,0	83,4
03-07-2011 19:45:11	A320	D	65,3	67,2	76,8
03-07-2011 19:48:12	B735	D	66,7	68,7	79,0
03-07-2011 19:59:52	B738	D	67,0	69,1	79,3
03-07-2011 20:04:58	E170	D	65,3	67,2	76,7
03-07-2011 20:19:40	B734	D	69,2	72,8	84,4
03-07-2011 20:21:00	E190	D	69,1	71,4	82,1
03-07-2011 20:22:13	F50	D	67,3	69,0	78,1
03-07-2011 21:03:26	B735	D	69,4	72,2	82,8
03-07-2011 21:46:32	B738	D	70,0	72,4	83,6
03-07-2011 21:54:40	E170	D	65,5	65,9	77,5
03-07-2011 21:56:18	E170	D	67,7	70,2	82,6
04-07-2011 06:20:23	B734	D	66,4	67,7	77,6
04-07-2011 06:22:47	B734	D	68,6	71,1	81,1
04-07-2011 06:47:26	E170	D	65,3	66,6	78,7
04-07-2011 06:51:51	E190	D	66,2	68,5	80,0
04-07-2011 06:54:19	B734	D	68,4	71,1	81,6
04-07-2011 07:08:03	B733	D	66,4	68,1	77,8
04-07-2011 07:25:00	AN26	D	76,4	81,0	91,8
04-07-2011 07:34:16	A320	D	68,9	71,3	82,1
04-07-2011 07:39:40	E170	D	65,6	66,9	77,1
04-07-2011 07:51:23	E170	D	65,6	67,5	80,6
04-07-2011 08:04:45	E190	D	65,2	66,2	76,3
04-07-2011 08:13:06	A320	D	68,0	70,9	80,8
04-07-2011 08:15:22	E170	D	65,7	67,6	81,1
04-07-2011 08:18:42	E170	D	66,1	67,4	77,6
04-07-2011 08:26:52	B734	D	67,2	70,5	81,2
04-07-2011 08:34:00	E170	D	67,0	69,0	79,6
04-07-2011 08:37:04	YK40	A	65,7	67,3	76,5
04-07-2011 08:39:42	E170	D	67,1	69,4	80,5
04-07-2011 08:48:42	B734	D	67,6	70,9	82,4
04-07-2011 09:05:42	E190	D	65,5	66,6	78,5
04-07-2011 09:16:38	C295	D	65,3	66,0	77,8
04-07-2011 09:22:39	A319	D	64,9	65,3	74,4
04-07-2011 09:24:09	CRJ9	D	65,2	66,2	77,3
04-07-2011 09:35:22	E145	D	65,2	65,7	74,7
04-07-2011 09:51:29	CRJ2	D	66,1	67,1	75,1
04-07-2011 09:54:24	CL30	D	65,0	66,3	75,0
04-07-2011 10:04:23	B733	D	65,2	65,4	74,8
04-07-2011 10:30:51	B734	D	67,8	70,7	82,2
04-07-2011 10:44:16	P180	D	65,2	67,1	80,0
04-07-2011 11:03:30	A320	D	68,8	71,9	82,9
04-07-2011 11:06:41	E170	D	65,6	67,9	78,1
04-07-2011 11:13:24	E170	D	67,7	71,1	80,5
04-07-2011 11:18:11	B735	D	66,9	69,0	80,3
04-07-2011 11:21:32	CRJ9	D	65,5	66,9	76,7
04-07-2011 11:28:38	E170	D	67,5	69,8	79,3
04-07-2011 11:32:12	E170	D	66,8	68,8	80,0
04-07-2011 11:35:25	B735	D	67,7	69,9	79,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
04-07-2011 11:36:55	B734	D	66,0	67,9	76,0
04-07-2011 11:40:15	E170	D	65,4	66,6	78,0
04-07-2011 11:50:35	E170	D	65,8	67,5	78,4
04-07-2011 11:56:39	E170	D	65,4	67,8	78,5
04-07-2011 11:59:48	C525	D	65,9	66,5	76,7
04-07-2011 12:03:33	A320	D	66,6	68,0	78,7
04-07-2011 12:06:06	CL30	D	65,6	67,1	77,4
04-07-2011 12:09:49	B734	D	68,0	71,0	79,8
04-07-2011 12:30:33	E190	D	67,7	71,2	81,2
04-07-2011 12:34:31	A320	D	69,6	72,1	84,2
04-07-2011 12:45:31	E170	D	66,9	68,4	80,1
04-07-2011 12:47:28	E170	D	65,7	66,4	76,8
04-07-2011 12:49:49	B763	D	73,7	79,6	88,5
04-07-2011 12:55:26	B738	D	66,5	68,6	80,9
04-07-2011 13:20:37	E170	D	66,0	69,0	80,1
04-07-2011 13:22:47	B734	D	67,5	69,9	80,7
04-07-2011 13:26:57	E170	D	65,3	66,5	74,8
04-07-2011 13:41:44	E170	D	65,0	66,2	76,5
04-07-2011 13:49:36	E170	D	66,5	68,7	81,2
04-07-2011 13:51:07	E170	D	68,5	72,6	82,3
04-07-2011 14:04:48	A321	D	66,8	68,3	76,3
04-07-2011 14:48:04	E170	D	65,7	67,3	80,3
04-07-2011 15:17:44	B737	D	66,4	68,3	79,2
04-07-2011 15:26:58	F100	D	66,1	67,2	76,1
04-07-2011 15:38:16	B738	D	65,8	67,3	77,8
04-07-2011 15:40:43	B734	D	66,2	68,2	79,0
04-07-2011 15:46:00	A320	D	65,9	68,1	75,9
04-07-2011 15:49:06	P180	A	68,1	70,4	78,9
04-07-2011 16:06:24	A320	D	66,3	67,6	76,7
04-07-2011 16:10:44	E170	D	67,7	70,2	82,7
04-07-2011 16:18:30	B734	D	68,4	71,2	80,7
04-07-2011 16:38:54	E170	D	65,6	66,7	76,7
04-07-2011 16:44:08	A320	D	65,6	66,8	75,1
04-07-2011 17:15:01	E190	D	66,5	68,6	82,0
04-07-2011 17:19:01	B738	D	67,1	70,4	81,4
04-07-2011 17:25:29	B737	D	68,3	69,8	81,1
04-07-2011 17:28:34	E190	D	67,4	69,3	79,5
04-07-2011 17:34:59	CRJ9	D	66,9	69,1	80,5
04-07-2011 17:37:43	B734	D	67,8	69,2	77,8
04-07-2011 17:43:14	B738	D	66,5	70,0	80,3
04-07-2011 17:45:02	B763	D	74,4	79,8	89,0
04-07-2011 17:59:24	E170	D	65,6	67,2	76,4
04-07-2011 18:10:43	RJ85	D	65,3	66,6	75,7
04-07-2011 18:13:25	E170	D	65,1	66,7	76,8
04-07-2011 18:25:22	E170	D	65,8	66,9	74,9
04-07-2011 18:34:09	B735	D	66,9	69,2	81,2
04-07-2011 18:36:17	A321	D	64,8	67,5	77,2
04-07-2011 18:50:22	A319	D	65,8	67,2	79,0
04-07-2011 18:53:10	A320	D	66,9	69,4	79,0
04-07-2011 19:32:17	B734	D	66,5	68,2	80,3
04-07-2011 19:45:27	E190	D	68,4	71,3	82,5
04-07-2011 19:56:33	F100	D	66,2	67,5	80,8
04-07-2011 20:01:59	B735	D	67,2	69,5	79,5
04-07-2011 20:16:32	E170	D	65,7	66,5	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
04-07-2011 20:20:23	A320	D	66,6	68,9	80,3
04-07-2011 20:22:04	F50	D	65,3	66,0	77,8
04-07-2011 20:28:15	B734	D	70,8	73,5	84,8
04-07-2011 21:03:53	GLF4	D	67,0	69,4	82,8
04-07-2011 21:53:00	B733	D	71,7	75,7	85,1
05-07-2011 06:08:10	B734	D	66,0	67,7	76,4
05-07-2011 06:32:54	B734	D	65,7	67,7	79,5
05-07-2011 06:49:22	B735	D	66,3	68,7	78,7
05-07-2011 06:55:00	E170	D	65,1	65,9	75,1
05-07-2011 07:00:15	E170	D	65,4	66,9	74,9
05-07-2011 07:19:40	E170	D	64,9	66,1	75,3
05-07-2011 07:20:53	B733	D	67,0	68,3	80,7
05-07-2011 07:22:18	AN26	D	76,1	80,1	91,1
05-07-2011 07:28:46	A320	D	66,1	67,9	76,9
05-07-2011 07:40:55	E170	D	66,3	68,3	78,6
05-07-2011 07:42:39	B734	D	65,6	68,2	76,4
05-07-2011 07:44:50	A320	D	65,5	67,1	78,9
05-07-2011 08:06:30	E170	D	65,6	67,3	75,6
05-07-2011 08:13:53	E170	D	67,7	71,5	81,1
05-07-2011 08:17:00	E170	D	66,7	68,6	79,5
05-07-2011 08:45:15	E170	D	68,5	72,9	78,5
05-07-2011 08:58:33	E190	D	66,7	68,2	76,7
05-07-2011 09:30:25	B733	D	67,9	69,6	80,7
05-07-2011 09:42:00	MD11	D	71,2	76,3	86,3
05-07-2011 09:44:55	B738	D	67,3	68,7	78,1
05-07-2011 09:58:00	E170	D	67,8	70,1	76,9
05-07-2011 09:59:33	E170	D	66,7	68,7	80,1
05-07-2011 10:16:30	F100	D	65,3	67,2	77,6
05-07-2011 10:19:02	B733	D	67,2	70,2	78,9
05-07-2011 10:21:46	B738	D	69,1	71,7	81,9
05-07-2011 10:43:17	CRJ9	D	66,7	68,2	79,2
05-07-2011 10:55:17	B737	D	64,5	67,1	77,3
05-07-2011 11:09:21	E170	D	65,3	67,1	77,4
05-07-2011 11:22:10	E170	D	66,7	68,5	77,8
05-07-2011 11:25:34	E170	D	66,0	68,3	76,5
05-07-2011 11:27:37	E170	A	64,5	65,3	73,6
05-07-2011 11:33:17	E170	D	67,1	69,1	78,6
05-07-2011 11:34:46	E170	D	65,2	68,1	77,3
05-07-2011 11:36:56	E170	D	67,7	72,6	84,8
05-07-2011 11:40:32	B734	D	68,1	70,0	79,2
05-07-2011 11:45:19	A320	D	65,9	67,2	76,3
05-07-2011 11:46:40	B734	D	68,7	73,1	81,9
05-07-2011 11:51:30	A320	D	66,7	68,1	79,9
05-07-2011 11:57:47	E170	D	66,1	69,4	76,9
05-07-2011 12:03:39	B734	D	67,7	71,7	80,7
05-07-2011 12:17:20	A320	D	65,9	68,6	78,0
05-07-2011 13:01:42	B738	D	65,3	66,6	78,9
05-07-2011 13:06:24	AN26	D	69,4	73,8	83,7
05-07-2011 13:10:31	A320	D	66,1	67,0	76,9
05-07-2011 13:25:56	E170	D	66,0	68,2	78,0
05-07-2011 13:30:25	E190	D	66,7	68,6	80,3
05-07-2011 13:52:18	B763	D	71,4	75,7	85,3
05-07-2011 14:06:17	B735	D	66,5	68,0	75,5
05-07-2011 14:36:46	B738	D	66,9	69,2	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
05-07-2011 14:45:43	E170	D	69,7	76,3	83,8
05-07-2011 15:11:05	F100	D	64,3	65,8	73,4
05-07-2011 15:22:25	B734	D	69,2	72,1	82,6
05-07-2011 15:33:55	B736	D	65,4	68,4	76,9
05-07-2011 15:42:04	E190	D	66,1	68,4	75,7
05-07-2011 15:51:59	A320	D	65,6	66,5	75,1
05-07-2011 15:57:55	B734	D	68,8	72,2	81,8
05-07-2011 16:01:17	B763	D	72,3	78,9	87,7
05-07-2011 16:07:17	P180	D	65,0	67,5	78,5
05-07-2011 16:12:16	E190	D	67,3	68,9	79,4
05-07-2011 16:13:52	E170	D	65,6	66,9	77,4
05-07-2011 16:30:25	E170	D	65,5	66,6	78,0
05-07-2011 16:49:16	E170	D	66,0	67,0	79,2
05-07-2011 16:49:50	E170	D	66,4	68,9	78,2
05-07-2011 16:53:25	A320	D	66,0	69,0	76,0
05-07-2011 17:03:19	E170	D	66,7	68,4	80,0
05-07-2011 17:10:50	E190	D	66,0	68,0	77,4
05-07-2011 17:12:39	E170	D	65,3	66,6	77,3
05-07-2011 17:16:35	E190	D	64,5	65,5	74,5
05-07-2011 17:36:28	E170	D	65,6	66,7	78,1
05-07-2011 17:50:57	C295	D	65,9	67,3	76,7
05-07-2011 18:18:33	E170	D	67,0	69,1	80,3
05-07-2011 18:21:36	E170	D	66,1	68,0	78,4
05-07-2011 18:37:26	B734	D	66,4	68,4	79,4
05-07-2011 18:48:02	A321	D	66,1	68,0	77,2
05-07-2011 19:20:29	B735	D	65,1	66,2	74,1
05-07-2011 19:31:44	B734	D	68,5	70,6	81,1
05-07-2011 19:39:07	A320	D	66,0	68,1	77,7
05-07-2011 19:48:15	E190	D	68,3	71,3	82,6
05-07-2011 20:08:27	E170	D	65,6	67,6	79,4
05-07-2011 20:13:56	E170	D	66,1	67,2	77,3
05-07-2011 20:15:23	B763	D	71,9	75,4	85,3
05-07-2011 20:21:40	B734	D	66,9	69,7	80,7
05-07-2011 20:32:39	A320	D	68,7	71,4	82,7
05-07-2011 20:47:42	B735	D	66,7	67,9	76,2
05-07-2011 21:45:13	B733	D	66,1	67,3	76,9
05-07-2011 21:54:31	A30B	D	65,9	67,3	77,9
05-07-2011 21:57:52	E170	D	66,3	67,5	78,1
06-07-2011 06:39:55	E170	D	67,0	68,6	78,1
06-07-2011 06:45:57	E170	D	65,4	65,8	76,6
06-07-2011 08:14:11	E170	D	65,8	66,6	76,6
06-07-2011 08:22:02	B734	D	65,5	66,3	76,6
06-07-2011 09:05:44	E190	D	65,0	66,3	75,8
06-07-2011 09:09:24	B738	D	67,6	70,0	79,9
06-07-2011 09:18:04	MD11	D	66,6	68,3	79,3
06-07-2011 09:29:02	A319	D	65,6	68,8	77,9
06-07-2011 09:35:46	E170	D	66,4	68,4	80,0
06-07-2011 09:46:38	E170	D	66,4	69,2	79,2
06-07-2011 09:57:11	GLF4	D	65,8	68,4	77,5
06-07-2011 10:52:22	B738	D	65,7	67,4	78,0
06-07-2011 11:15:24	A320	D	69,8	72,4	82,3
06-07-2011 11:19:48	E170	D	65,9	67,0	79,3
06-07-2011 11:21:08	E170	D	65,3	66,1	74,3
06-07-2011 11:40:01	E170	D	65,6	67,0	76,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
06-07-2011 11:41:51	E190	D	65,3	66,0	78,0
06-07-2011 11:43:37	A320	D	68,0	70,6	84,0
06-07-2011 11:56:22	E170	D	66,1	66,7	75,2
06-07-2011 12:09:23	AT72	D	66,1	67,3	75,6
06-07-2011 13:09:14	B738	D	64,7	65,9	76,7
06-07-2011 13:17:00	F50	D	65,4	66,6	77,4
06-07-2011 13:24:19	E170	D	65,6	67,7	81,2
06-07-2011 13:25:56	E190	D	67,4	71,3	79,7
06-07-2011 13:27:54	P180	D	66,8	68,2	76,8
06-07-2011 13:31:33	B763	D	67,3	71,0	81,2
06-07-2011 13:40:46	E170	D	66,4	69,1	79,8
06-07-2011 13:46:26	AT72	D	65,8	66,7	78,1
06-07-2011 14:10:50	E170	D	65,3	66,0	74,9
06-07-2011 14:18:41	A320	D	66,7	68,6	79,9
06-07-2011 14:35:09	A320	D	66,4	68,3	79,9
06-07-2011 14:44:14	B763	D	65,5	66,6	76,0
06-07-2011 14:50:42	E170	D	65,5	66,0	77,5
06-07-2011 15:19:59	F100	D	66,6	68,2	80,6
06-07-2011 15:35:12	B734	D	68,7	71,9	81,2
06-07-2011 15:53:34	B737	D	66,8	69,0	78,6
06-07-2011 15:54:38	B738	D	65,6	68,1	80,9
06-07-2011 16:15:12	E170	D	65,6	66,4	78,4
06-07-2011 16:24:07	E170	D	66,9	68,6	79,5
06-07-2011 16:42:23	E170	D	65,9	67,3	80,7
06-07-2011 16:43:42	B734	D	66,6	68,9	78,1
06-07-2011 16:53:26	E190	D	65,8	66,9	76,6
06-07-2011 16:58:55	PA46	D	66,0	67,7	81,5
06-07-2011 17:03:07	E170	D	65,9	66,3	75,5
06-07-2011 17:37:33	CRJ9	D	66,9	69,5	80,1
06-07-2011 17:41:06	B735	D	66,7	68,4	79,9
06-07-2011 17:42:53	E170	D	65,1	66,4	77,7
06-07-2011 18:23:22	E170	D	66,2	71,9	82,3
06-07-2011 18:39:56	B735	D	65,6	66,0	74,6
06-07-2011 19:12:39	E170	D	65,9	68,5	81,5
06-07-2011 19:23:34	B763	D	72,3	76,0	85,5
06-07-2011 19:40:22	A320	D	66,7	67,6	77,5
06-07-2011 19:42:05	A320	D	64,9	65,5	76,0
06-07-2011 19:58:45	E190	D	65,8	68,7	81,5
06-07-2011 20:05:32	A320	D	67,7	70,9	80,7
06-07-2011 20:10:52	E170	D	66,0	68,0	76,4
06-07-2011 20:29:53	B734	D	65,1	65,7	74,7
06-07-2011 21:30:22	MD11	D	70,9	75,2	85,7
06-07-2011 21:48:06	B733	D	66,1	67,2	76,9
07-07-2011 08:09:17	F50	D	66,1	67,5	75,2
07-07-2011 08:15:27	E170	D	65,4	65,7	76,8
07-07-2011 09:14:09	DH8D	D	66,9	69,1	76,0
07-07-2011 10:44:16	CRJ1	D	68,7	72,7	81,9
07-07-2011 10:46:39	A320	D	67,2	71,0	79,7
07-07-2011 10:55:14	DH8D	D	64,6	67,0	77,9
07-07-2011 11:35:43	A320	D	66,0	67,1	76,8
07-07-2011 12:50:40	B763	D	69,4	71,8	82,4
07-07-2011 13:16:28	E190	D	65,0	65,6	74,5
07-07-2011 13:41:51	B763	D	66,2	67,2	79,5
07-07-2011 13:50:08	E170	D	66,2	67,7	76,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
07-07-2011 14:47:05	E170	D	67,8	71,3	83,6
07-07-2011 15:07:56	A332	D	67,9	72,1	81,9
07-07-2011 15:19:23	B738	D	66,3	67,7	78,9
07-07-2011 15:49:31	B734	D	68,4	72,3	80,9
07-07-2011 15:59:53	A320	D	66,0	67,4	77,2
07-07-2011 16:23:33	E170	D	65,6	68,1	76,4
07-07-2011 16:37:49	E190	D	65,7	68,0	77,4
07-07-2011 16:43:55	B734	D	65,7	66,9	74,7
07-07-2011 16:47:27	E170	D	65,4	67,3	78,2
07-07-2011 16:49:07	E170	D	66,2	67,8	77,7
07-07-2011 16:52:12	E170	D	65,7	66,7	76,4
07-07-2011 16:55:58	E170	D	66,4	67,7	76,4
07-07-2011 16:59:25	E170	D	65,7	66,6	75,2
07-07-2011 17:03:41	AT45	D	65,7	67,0	79,3
07-07-2011 17:07:49	E190	D	66,6	68,2	77,4
07-07-2011 17:18:34	B734	D	68,2	70,1	80,2
07-07-2011 17:27:24	YK40	D	71,5	77,7	86,6
07-07-2011 17:34:43	E170	D	66,4	68,1	79,2
07-07-2011 17:42:07	E190	D	66,0	69,7	80,7
07-07-2011 17:44:03	E170	D	65,4	66,9	79,4
07-07-2011 17:51:00	E145	D	66,7	68,2	77,8
07-07-2011 17:53:27	B763	D	72,5	76,7	87,5
07-07-2011 18:13:02	CRJ9	D	68,4	71,1	77,9
07-07-2011 18:45:02	B735	D	67,3	69,6	78,1
07-07-2011 18:48:07	E170	D	65,6	66,9	78,8
07-07-2011 19:07:53	CL60	D	69,3	72,6	78,3
07-07-2011 19:10:58	E170	D	65,2	66,2	75,2
07-07-2011 19:43:21	A320	D	64,9	65,7	74,9
07-07-2011 19:51:37	E190	D	66,3	67,1	77,0
07-07-2011 20:00:54	F100	D	65,7	67,0	78,9
07-07-2011 20:05:57	B735	D	66,5	67,6	77,6
07-07-2011 20:10:40	E170	D	66,7	68,8	78,8
07-07-2011 20:15:30	E170	D	64,6	65,4	74,1
07-07-2011 20:24:53	B734	D	65,4	66,2	76,2
07-07-2011 21:35:00	MD11	D	70,6	74,5	85,5
07-07-2011 21:38:06	B738	D	70,0	73,5	85,4
07-07-2011 21:56:42	B733	D	65,8	67,1	75,4
08-07-2011 06:07:06	E170	A	70,1	72,9	82,9
08-07-2011 06:13:08	B738	D	67,4	68,9	78,2
08-07-2011 06:18:52	B734	D	68,8	70,1	79,2
08-07-2011 06:22:30	B738	D	67,1	68,3	79,6
08-07-2011 06:24:27	B734	D	69,6	72,0	82,6
08-07-2011 06:27:07	A320	D	65,3	67,2	77,0
08-07-2011 06:29:44	B734	D	68,0	70,6	80,8
08-07-2011 07:00:50	B735	D	67,3	70,2	79,6
08-07-2011 07:20:11	E170	D	66,4	67,2	77,5
08-07-2011 07:29:32	B738	D	65,7	66,8	74,8
08-07-2011 07:39:04	E190	D	65,4	66,9	77,2
08-07-2011 07:40:55	B738	D	67,7	69,7	79,2
08-07-2011 08:00:39	SF34	D	67,0	68,5	76,5
08-07-2011 08:06:22	E170	D	67,5	69,7	79,8
08-07-2011 08:15:17	MD82	D	71,1	75,5	86,2
08-07-2011 08:31:37	E170	D	66,3	67,9	76,7
08-07-2011 08:39:10	B733	D	69,2	72,0	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
08-07-2011 08:42:50	E170	D	66,8	68,4	80,0
08-07-2011 08:45:27	E170	D	64,8	66,3	74,8
08-07-2011 08:46:36	AN26	D	68,2	71,6	84,7
08-07-2011 08:49:07	E170	D	65,7	68,5	78,9
08-07-2011 08:50:46	E190	D	69,1	72,3	83,4
08-07-2011 08:56:41	A320	D	69,3	72,7	84,1
08-07-2011 08:58:09	B734	D	69,7	72,9	81,8
08-07-2011 09:04:10	A320	D	65,3	66,7	74,8
08-07-2011 09:17:25	B738	D	69,1	71,9	83,3
08-07-2011 09:24:35	B738	D	71,3	76,0	86,4
08-07-2011 09:27:14	E170	D	65,5	67,5	77,2
08-07-2011 09:44:35	MD11	D	71,3	77,8	86,2
08-07-2011 10:07:03	E170	D	67,5	69,4	79,3
08-07-2011 10:13:53	B734	D	68,8	71,2	81,8
08-07-2011 10:16:20	F100	D	66,2	69,1	79,8
08-07-2011 10:28:49	B738	D	68,4	70,8	80,5
08-07-2011 10:36:33	CRJ9	D	65,8	67,5	76,9
08-07-2011 10:55:49	B738	D	67,5	69,8	80,2
08-07-2011 11:02:58	A320	D	65,8	66,7	75,8
08-07-2011 11:08:50	E170	D	65,7	67,9	78,3
08-07-2011 11:19:50	B735	D	67,1	69,7	78,6
08-07-2011 11:29:10	E170	D	66,4	69,4	79,0
08-07-2011 11:48:37	B734	D	69,2	72,6	81,5
08-07-2011 11:58:42	B734	D	69,0	73,9	83,3
08-07-2011 12:01:18	E170	D	65,7	67,7	76,8
08-07-2011 12:05:05	E190	D	65,0	66,9	75,4
08-07-2011 12:08:40	A320	D	65,7	67,4	77,2
08-07-2011 12:16:48	B733	D	66,7	68,3	79,0
08-07-2011 12:19:44	B734	D	70,8	74,8	83,6
08-07-2011 12:28:19	A320	D	66,6	68,4	76,6
08-07-2011 12:29:22	E170	D	67,3	70,6	79,3
08-07-2011 12:34:02	E170	D	66,2	68,9	76,2
08-07-2011 12:36:25	A320	D	65,2	67,3	77,3
08-07-2011 12:40:22	E170	D	65,8	66,7	77,6
08-07-2011 12:43:58	B763	D	71,0	74,7	84,8
08-07-2011 12:47:25	AN30	D	67,0	68,6	77,4
08-07-2011 12:51:41	E170	D	65,0	66,5	75,5
08-07-2011 13:02:53	B763	D	71,4	74,5	85,0
08-07-2011 13:07:00	B738	D	66,3	71,2	78,9
08-07-2011 13:28:36	E170	D	65,1	66,4	74,6
08-07-2011 13:30:40	E170	D	65,7	68,6	77,4
08-07-2011 13:34:58	AN26	D	66,4	69,1	80,5
08-07-2011 13:58:58	E190	D	65,6	67,0	77,6
08-07-2011 14:01:42	B734	D	65,7	67,8	77,5
08-07-2011 14:07:49	A321	D	65,7	67,8	77,8
08-07-2011 14:23:02	E170	D	66,0	68,2	76,4
08-07-2011 14:26:03	B734	D	70,0	73,9	85,5
08-07-2011 14:29:34	E190	D	67,5	71,5	80,5
08-07-2011 14:48:04	B738	D	67,9	70,4	80,4
08-07-2011 14:53:00	E170	D	67,0	69,7	77,4
08-07-2011 14:55:19	B735	D	66,5	70,6	78,3
08-07-2011 15:17:16	B738	D	68,1	70,6	82,3
08-07-2011 15:32:07	B734	D	68,8	71,7	81,6
08-07-2011 15:34:00	F100	D	65,8	67,7	76,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
08-07-2011 16:19:24	E170	D	67,1	68,0	76,6
08-07-2011 16:38:21	B734	D	68,7	73,2	83,0
08-07-2011 16:43:23	E170	D	66,7	69,0	81,9
08-07-2011 16:44:56	AT72	D	68,6	70,6	78,2
08-07-2011 16:54:29	E170	D	65,7	66,9	76,8
08-07-2011 16:55:56	E170	D	65,9	66,8	77,9
08-07-2011 17:00:07	B734	D	67,8	70,2	80,3
08-07-2011 17:09:17	B734	D	66,3	67,4	75,9
08-07-2011 17:24:29	PA34	D	65,6	69,5	76,1
08-07-2011 17:47:15	MD87	D	68,3	72,3	85,4
08-07-2011 17:58:27	E190	D	66,0	67,9	77,1
08-07-2011 18:06:02	E170	D	66,3	68,6	79,9
08-07-2011 18:11:10	B763	D	70,3	73,9	84,1
08-07-2011 18:53:48	E170	D	67,4	69,3	81,9
08-07-2011 18:59:55	E170	D	66,0	67,5	80,6
08-07-2011 19:10:49	A319	D	65,6	66,3	76,3
08-07-2011 19:16:17	E190	D	66,9	68,5	79,2
08-07-2011 19:50:53	C295	D	65,4	65,8	75,8
08-07-2011 19:57:39	MD82	D	71,8	77,0	87,4
08-07-2011 20:00:06	F100	D	65,0	65,9	74,0
08-07-2011 20:10:02	B735	D	69,4	71,8	82,0
08-07-2011 20:12:03	B734	D	67,3	70,0	79,1
08-07-2011 20:14:07	E170	D	67,0	68,1	77,0
08-07-2011 20:18:05	AT72	D	67,0	68,8	76,1
08-07-2011 20:23:38	B733	D	67,7	70,5	81,5
08-07-2011 20:26:43	B734	D	70,5	73,8	85,0
08-07-2011 20:37:11	B763	D	75,2	79,8	89,4
08-07-2011 20:40:41	E190	D	67,0	68,6	80,6
08-07-2011 20:53:48	B738	D	66,1	68,6	79,7
08-07-2011 21:26:26	A319	D	65,0	65,6	74,0
08-07-2011 21:41:16	B734	D	68,2	70,9	80,5
08-07-2011 21:49:49	MD11	D	71,6	76,0	85,6
09-07-2011 06:13:06	B734	D	65,2	66,4	75,2
09-07-2011 06:21:35	B738	D	66,4	67,8	75,9
09-07-2011 07:08:13	B738	D	68,8	71,6	82,6
09-07-2011 07:47:38	B734	D	68,5	71,1	81,1
09-07-2011 08:22:24	E190	D	68,3	71,3	81,3
09-07-2011 08:45:12	B734	D	67,5	70,0	81,5
09-07-2011 08:48:18	B738	D	66,8	69,2	79,6
09-07-2011 09:42:33	E170	D	65,2	66,2	77,0
09-07-2011 09:52:23	A320	D	66,4	68,8	79,4
09-07-2011 11:07:55	E170	D	65,3	66,0	75,7
09-07-2011 11:12:38	A320	D	65,8	67,1	74,9
09-07-2011 11:28:01	E170	D	64,4	66,4	75,2
09-07-2011 11:31:25	E170	D	65,5	67,7	78,9
09-07-2011 11:33:09	B734	D	68,3	72,3	83,2
09-07-2011 11:52:00	E190	D	66,3	69,2	79,0
09-07-2011 11:59:14	E170	D	65,8	66,9	77,6
09-07-2011 12:24:16	E170	D	65,1	66,7	76,8
09-07-2011 12:35:31	A320	D	67,1	68,4	77,9
09-07-2011 12:40:55	A320	D	66,1	68,8	77,2
09-07-2011 12:42:53	B763	D	72,0	75,7	85,2
09-07-2011 12:47:45	B738	D	68,4	71,2	79,6
09-07-2011 12:52:15	B738	D	66,5	68,6	77,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
09-07-2011 13:23:00	E170	D	65,1	66,7	76,3
09-07-2011 13:28:05	B763	D	69,9	73,8	83,6
09-07-2011 15:16:51	B738	D	65,6	66,9	75,6
09-07-2011 15:46:30	A320	D	64,8	66,4	76,2
09-07-2011 15:56:52	B734	D	68,5	72,1	81,2
09-07-2011 16:44:46	E170	D	66,2	68,2	77,4
11-07-2011 17:59:46	B763	D	71,6	75,7	85,2
11-07-2011 18:34:52	P180	D	69,1	73,3	85,0
11-07-2011 18:47:39	E170	D	66,7	68,1	77,5
11-07-2011 18:53:09	A320	D	64,8	66,0	75,2
11-07-2011 19:00:36	E170	D	66,0	68,9	78,1
11-07-2011 19:51:52	B735	D	65,0	67,1	75,8
12-07-2011 06:11:47	A320	D	65,8	67,8	77,0
12-07-2011 06:16:54	B734	D	67,3	70,5	80,6
12-07-2011 06:29:13	B738	D	65,8	67,4	75,8
12-07-2011 06:55:38	B734	D	70,0	72,8	85,2
12-07-2011 07:01:27	E170	D	64,9	66,3	75,6
12-07-2011 07:33:19	A320	D	66,1	67,7	75,2
12-07-2011 07:42:40	E170	D	65,0	66,8	76,1
12-07-2011 07:45:50	AN26	D	65,3	67,1	77,1
12-07-2011 07:50:44	E170	D	66,0	66,8	75,0
12-07-2011 08:05:16	B735	D	67,1	70,3	80,9
12-07-2011 08:16:19	B738	D	67,0	69,9	81,6
12-07-2011 08:20:58	E190	D	66,4	68,8	80,7
12-07-2011 08:30:39	B738	D	66,1	67,7	77,5
12-07-2011 08:37:16	E170	D	64,9	65,7	74,4
12-07-2011 08:38:42	E170	D	65,9	67,5	79,3
12-07-2011 08:56:13	E190	D	65,2	66,4	77,5
12-07-2011 09:09:02	B735	D	67,0	70,4	78,2
12-07-2011 09:23:42	MD11	D	71,8	77,4	87,3
12-07-2011 09:38:58	B733	D	68,0	71,1	81,4
12-07-2011 09:47:17	B738	D	63,7	65,7	72,7
12-07-2011 10:08:23	F100	D	66,1	68,0	76,9
12-07-2011 10:14:04	B738	D	69,1	72,1	81,2
12-07-2011 10:21:45	E170	D	66,0	68,0	76,4
12-07-2011 10:28:22	P180	D	67,2	69,2	80,2
12-07-2011 10:56:14	B738	D	65,9	66,5	74,9
12-07-2011 10:58:04	A321	D	66,7	69,3	80,5
12-07-2011 11:04:17	E170	D	67,1	68,9	80,5
12-07-2011 11:07:02	A320	D	67,8	70,8	82,6
12-07-2011 11:10:21	E170	D	66,5	70,2	81,6
12-07-2011 11:17:46	E170	D	66,7	68,0	81,0
12-07-2011 11:18:45	E170	D	68,7	75,8	85,6
12-07-2011 11:20:29	A320	D	65,5	67,1	74,5
12-07-2011 11:21:58	B734	D	69,0	74,4	85,3
12-07-2011 11:23:34	E170	D	67,8	71,7	82,7
12-07-2011 11:26:09	E170	D	66,2	69,9	80,7
12-07-2011 11:27:22	A320	D	66,1	68,2	77,3
12-07-2011 11:29:23	E170	D	65,4	66,8	76,5
12-07-2011 11:34:30	E170	D	66,8	69,1	81,7
12-07-2011 11:37:46	E170	D	66,1	67,1	78,4
12-07-2011 11:41:21	E170	D	65,3	66,9	75,3
12-07-2011 12:01:09	B734	D	68,2	71,8	80,5
12-07-2011 12:06:21	B733	D	67,8	72,9	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
12-07-2011 12:14:05	A321	D	66,4	67,9	78,9
12-07-2011 12:53:08	B738	D	66,6	68,8	78,4
12-07-2011 12:57:50	B763	D	70,4	75,1	85,7
12-07-2011 13:05:52	AN28	D	65,9	67,2	75,5
12-07-2011 13:10:15	A319	D	68,7	73,4	82,8
12-07-2011 13:14:21	E170	D	65,6	67,0	77,6
12-07-2011 13:24:49	E170	D	64,6	65,8	74,6
12-07-2011 13:26:39	AN26	D	66,5	70,2	79,8
12-07-2011 13:30:47	B735	D	66,9	68,9	76,9
12-07-2011 13:44:38	AT45	D	67,4	69,6	78,2
12-07-2011 14:37:40	B738	D	67,1	69,4	80,7
12-07-2011 14:40:56	E170	D	65,4	67,6	76,5
12-07-2011 15:27:25	A320	D	68,3	70,9	80,6
12-07-2011 15:32:50	B735	D	68,1	69,3	78,5
12-07-2011 15:36:32	B734	D	67,4	70,5	78,9
12-07-2011 15:40:11	A320	D	67,8	70,8	82,7
12-07-2011 15:49:30	B763	D	70,7	75,7	86,4
12-07-2011 15:54:21	B734	D	67,7	70,4	80,2
12-07-2011 16:11:33	A320	D	65,1	65,6	74,6
12-07-2011 16:15:33	E170	D	66,1	68,1	78,7
12-07-2011 16:29:54	E170	D	65,8	67,7	75,3
12-07-2011 16:32:47	E190	D	65,9	69,0	79,1
12-07-2011 16:40:22	E170	D	66,4	68,1	78,1
12-07-2011 16:43:26	E190	D	65,7	68,4	74,7
12-07-2011 16:57:36	B734	D	67,7	70,3	81,1
12-07-2011 17:01:04	E190	D	65,4	66,5	77,5
12-07-2011 17:11:29	E170	D	65,0	66,6	74,5
12-07-2011 17:28:24	SF34	D	66,8	68,6	76,3
12-07-2011 17:52:12	E170	D	67,4	68,8	80,8
12-07-2011 17:58:55	F900	D	65,4	67,6	78,6
12-07-2011 18:17:51	E170	D	65,4	67,4	77,2
12-07-2011 18:31:51	B763	D	68,4	71,3	82,4
12-07-2011 18:53:36	B734	D	67,1	69,3	79,4
12-07-2011 19:10:37	E170	D	65,4	66,2	74,4
12-07-2011 19:12:56	E190	D	66,1	67,2	77,8
12-07-2011 19:25:45	A320	D	67,0	68,8	80,0
12-07-2011 19:42:02	E170	D	64,8	65,5	73,9
12-07-2011 20:01:43	B735	D	65,8	67,0	75,4
12-07-2011 20:04:20	AT72	D	65,9	66,5	75,4
12-07-2011 20:07:25	E170	D	65,1	66,4	75,1
12-07-2011 20:17:48	B733	D	67,0	68,2	77,8
12-07-2011 20:25:08	B735	D	67,0	68,6	77,4
12-07-2011 20:34:27	B734	D	68,6	70,9	81,8
12-07-2011 21:45:12	MD11	D	69,5	72,6	83,1
12-07-2011 21:52:01	E170	D	67,7	69,6	79,8
13-07-2011 06:15:49	B734	D	68,6	69,7	79,7
13-07-2011 06:43:52	B734	D	68,5	71,3	81,5
13-07-2011 06:55:27	E170	D	65,3	67,6	77,4
13-07-2011 07:23:30	A320	A	70,6	73,9	83,4
13-07-2011 07:30:37	E170	A	70,9	74,1	82,9
13-07-2011 07:59:08	B738	A	70,7	73,9	84,4
13-07-2011 08:06:05	B735	A	72,2	77,0	86,2
13-07-2011 08:10:37	E190	A	69,4	71,7	81,9
13-07-2011 08:15:47	E145	A	67,8	70,0	79,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
13-07-2011 08:20:44	CRJ9	A	67,5	69,7	80,1
13-07-2011 08:32:25	B734	A	70,6	78,0	87,7
13-07-2011 08:34:50	B763	A	69,1	72,0	83,4
13-07-2011 08:36:07	DH8D	A	76,0	82,9	95,2
13-07-2011 08:39:44	RJ1H	A	68,6	72,8	82,5
13-07-2011 08:42:54	SF34	A	66,8	68,7	77,6
13-07-2011 08:46:06	E170	A	69,0	72,1	81,8
13-07-2011 08:48:39	A319	A	72,8	77,8	87,1
13-07-2011 08:56:23	F100	A	66,4	68,8	78,4
13-07-2011 09:05:04	A320	A	70,8	74,6	85,6
13-07-2011 09:17:25	AT72	A	71,2	74,1	84,2
13-07-2011 09:19:59	E170	A	69,7	72,3	82,3
13-07-2011 09:22:42	E170	A	69,3	71,8	81,3
13-07-2011 09:25:30	B734	A	70,4	76,6	83,8
13-07-2011 09:28:46	B737	A	71,1	73,8	83,1
13-07-2011 09:32:02	E170	A	69,3	71,0	81,6
13-07-2011 09:36:20	AT45	A	69,4	73,5	83,0
13-07-2011 09:42:48	E170	A	69,4	71,3	82,1
13-07-2011 09:45:07	AT45	A	70,5	73,3	82,2
13-07-2011 09:47:27	AT72	A	72,1	75,4	85,6
13-07-2011 09:49:58	E170	A	69,4	71,1	80,6
13-07-2011 09:57:20	A320	A	71,0	74,3	83,6
13-07-2011 10:00:14	A321	A	66,9	68,6	78,3
13-07-2011 10:02:15	E170	A	70,0	73,6	83,4
13-07-2011 10:04:49	DH8D	A	68,9	72,0	81,2
13-07-2011 10:07:12	A320	A	69,0	71,4	81,5
13-07-2011 10:11:00	B735	A	70,5	73,8	83,1
13-07-2011 10:13:24	B738	A	70,9	73,0	82,9
13-07-2011 10:15:39	E190	A	70,1	73,4	82,4
13-07-2011 10:21:16	P46T	A	68,1	69,8	78,9
13-07-2011 10:24:32	E170	A	69,7	72,8	82,2
13-07-2011 10:29:51	E170	A	70,4	73,5	83,6
13-07-2011 10:32:34	B763	A	71,6	75,8	87,0
13-07-2011 10:35:23	E170	A	68,7	70,7	81,2
13-07-2011 10:38:06	E170	A	69,9	72,7	82,0
13-07-2011 10:40:41	A319	A	70,5	74,9	83,7
13-07-2011 10:51:25	B734	A	72,2	76,0	85,6
13-07-2011 10:55:10	A320	A	68,5	72,0	82,7
13-07-2011 11:05:58	A320	A	70,8	74,3	84,6
13-07-2011 11:13:59	A320	A	69,5	72,5	82,5
13-07-2011 11:16:44	E170	A	70,1	73,2	82,9
13-07-2011 11:19:53	E170	A	70,0	73,2	82,1
13-07-2011 11:28:42	YK40	A	68,7	73,1	81,7
13-07-2011 11:33:28	B734	A	71,9	76,1	84,7
13-07-2011 11:36:07	B738	A	70,8	75,4	85,1
13-07-2011 11:51:29	E170	A	69,6	72,5	82,4
13-07-2011 11:55:58	E190	A	70,6	75,6	84,7
13-07-2011 12:07:33	A319	A	71,9	75,6	84,7
13-07-2011 12:10:50	F50	A	70,9	74,7	85,2
13-07-2011 12:12:58	A320	A	70,1	72,6	82,9
13-07-2011 12:19:19	A320	A	70,9	74,1	84,1
13-07-2011 12:21:18	E170	A	70,3	74,4	83,6
13-07-2011 12:24:25	AT72	A	70,9	73,3	84,1
13-07-2011 12:30:51	E190	A	69,7	73,2	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
13-07-2011 12:32:35	E190	A	68,4	71,5	82,0
13-07-2011 12:35:10	E170	A	70,0	72,6	81,8
13-07-2011 12:39:13	A321	A	70,9	74,1	83,0
13-07-2011 12:53:24	E170	A	69,6	72,6	81,4
13-07-2011 13:11:46	AT72	A	69,6	72,9	82,6
13-07-2011 13:20:03	A320	A	71,1	75,0	84,9
13-07-2011 13:42:15	AT45	A	68,4	72,2	81,2
13-07-2011 13:52:05	F100	A	66,7	69,1	79,0
13-07-2011 13:56:10	B738	A	69,7	72,3	82,2
13-07-2011 13:59:00	B736	A	73,8	80,5	87,3
13-07-2011 14:03:36	AT72	A	73,6	77,1	86,1
13-07-2011 14:05:38	B737	A	69,6	72,9	82,7
13-07-2011 14:08:56	B738	A	70,1	73,4	83,5
13-07-2011 14:11:42	B735	A	70,8	74,1	84,4
13-07-2011 14:14:34	E170	A	69,3	72,6	81,0
13-07-2011 14:17:10	B738	A	70,2	72,9	83,6
13-07-2011 14:26:52	A319	A	69,3	71,9	82,1
13-07-2011 14:31:26	B763	A	74,4	80,9	88,4
13-07-2011 14:33:57	A320	A	68,9	71,1	81,7
13-07-2011 14:36:59	B738	A	71,2	75,4	84,4
13-07-2011 14:39:27	E170	A	70,0	74,2	82,8
13-07-2011 14:41:52	B734	A	70,6	72,9	82,0
13-07-2011 14:44:11	AT45	A	69,4	73,6	82,6
13-07-2011 14:47:03	A320	A	71,0	73,3	83,0
13-07-2011 14:49:26	E170	A	69,7	73,3	81,8
13-07-2011 14:51:48	B734	A	74,4	79,7	88,0
13-07-2011 14:54:42	E170	A	69,5	73,1	81,3
13-07-2011 14:58:11	E170	A	68,2	70,7	81,2
13-07-2011 15:02:55	B734	A	71,4	74,9	84,9
13-07-2011 15:04:46	AT72	A	65,6	67,1	74,7
13-07-2011 15:05:11	AT72	A	70,8	73,9	83,4
13-07-2011 15:08:55	AN12	A	73,6	77,9	87,6
13-07-2011 15:13:05	E170	A	68,7	70,6	81,0
13-07-2011 15:17:22	CRJ9	A	69,3	72,7	82,3
13-07-2011 15:20:44	B738	A	70,3	74,4	84,4
13-07-2011 15:23:14	B735	A	71,6	76,1	83,9
13-07-2011 15:27:22	E170	A	68,0	69,0	79,4
13-07-2011 15:29:13	E170	A	69,0	70,7	80,5
13-07-2011 15:32:28	E170	A	69,3	72,0	81,3
13-07-2011 15:35:02	E170	A	70,5	72,4	82,0
13-07-2011 15:42:26	E170	A	69,0	71,7	81,0
13-07-2011 15:49:29	E170	A	70,6	73,5	82,6
13-07-2011 15:57:49	E190	A	69,1	72,0	82,7
13-07-2011 16:06:05	E170	A	69,0	72,2	80,8
13-07-2011 16:13:30	E190	A	70,1	73,8	82,9
13-07-2011 16:22:44	CL30	A	67,3	69,9	79,6
13-07-2011 16:25:15	E170	A	69,1	72,2	82,4
13-07-2011 16:38:58	CRJ9	A	68,6	70,3	80,9
13-07-2011 16:48:44	A320	A	69,2	71,6	81,7
13-07-2011 16:52:56	B734	A	72,8	77,8	87,6
13-07-2011 17:01:09	AT72	A	71,1	75,4	83,9
13-07-2011 17:04:04	A321	A	69,8	72,3	81,9
13-07-2011 17:08:58	E170	A	69,4	74,7	83,2
13-07-2011 17:12:23	E170	A	69,8	73,4	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
13-07-2011 17:15:55	B735	A	70,5	73,7	83,8
13-07-2011 17:18:26	E190	A	70,7	73,5	83,7
13-07-2011 17:25:22	E170	A	69,9	73,8	84,5
13-07-2011 17:52:26	A320	A	69,3	71,4	81,4
13-07-2011 17:54:40	A319	A	69,4	72,2	85,4
13-07-2011 17:59:13	C295	A	70,5	73,2	83,5
13-07-2011 18:03:58	E190	A	70,6	74,2	83,6
13-07-2011 18:13:22	SF34	A	67,4	69,1	80,8
13-07-2011 18:20:19	E170	A	68,5	70,9	81,5
13-07-2011 18:22:38	AT72	A	69,9	72,6	82,9
13-07-2011 18:25:05	A320	A	70,8	73,5	83,6
13-07-2011 18:28:23	A320	A	70,0	72,3	82,3
13-07-2011 18:31:28	F2TH	A	66,7	68,8	77,5
13-07-2011 18:34:40	B734	A	72,5	77,1	86,1
13-07-2011 18:37:15	E170	A	68,9	71,9	81,7
13-07-2011 18:43:24	A320	A	70,1	72,7	82,7
13-07-2011 18:46:35	E170	A	69,0	71,5	82,0
13-07-2011 18:49:56	E190	A	70,7	73,3	83,5
13-07-2011 18:53:07	E170	A	68,6	71,3	81,8
13-07-2011 18:55:28	B733	A	70,0	72,8	82,8
13-07-2011 18:58:24	MD11	A	76,2	81,5	91,4
13-07-2011 19:01:13	AT45	A	68,6	72,0	83,4
13-07-2011 19:04:21	A320	A	70,7	75,3	84,5
13-07-2011 19:07:17	A320	A	69,7	72,8	82,9
13-07-2011 19:09:31	AT72	A	71,2	73,8	85,0
13-07-2011 19:11:53	F100	A	67,8	70,4	79,3
13-07-2011 19:13:53	B735	A	70,0	73,2	83,0
13-07-2011 19:16:27	AN28	A	67,8	70,1	77,3
13-07-2011 19:19:25	A320	A	72,1	75,9	85,9
13-07-2011 19:21:59	P180	A	70,6	74,6	86,0
13-07-2011 19:27:30	DH8D	A	67,7	69,6	78,8
13-07-2011 19:30:29	SF34	A	67,0	68,1	77,0
13-07-2011 19:35:33	F70	A	69,3	72,5	81,8
13-07-2011 19:36:00	F70	A	64,6	66,3	73,6
13-07-2011 19:38:09	F50	A	69,8	72,3	82,8
13-07-2011 19:56:07	A319	A	70,1	73,0	83,3
13-07-2011 19:59:33	SF34	A	66,8	68,3	77,2
13-07-2011 20:02:46	B734	A	71,7	74,1	84,0
13-07-2011 20:13:32	E170	A	68,4	70,8	81,0
13-07-2011 20:16:52	AN26	A	70,4	73,8	83,6
13-07-2011 20:25:08	E170	A	68,0	70,3	80,3
13-07-2011 20:43:22	E170	A	68,6	71,0	80,9
13-07-2011 20:48:30	B733	A	70,6	73,3	83,1
13-07-2011 20:52:33	E170	A	70,1	72,4	82,4
13-07-2011 20:56:14	E170	A	69,2	71,4	81,2
13-07-2011 21:01:44	B733	A	70,1	74,1	84,6
13-07-2011 21:08:39	A320	A	71,4	76,2	86,3
13-07-2011 21:12:00	E170	A	69,7	72,6	82,0
13-07-2011 21:20:52	E170	A	69,8	72,1	82,1
13-07-2011 21:24:30	SF34	A	66,1	67,4	77,6
13-07-2011 21:27:47	B735	A	71,8	75,1	83,8
13-07-2011 21:29:46	E170	A	70,4	73,8	83,2
13-07-2011 21:32:14	E170	A	68,8	71,8	82,4
13-07-2011 21:33:17	E170	A	65,4	68,1	74,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
13-07-2011 21:35:03	AT72	A	69,2	72,4	82,2
13-07-2011 21:37:44	B738	A	71,1	73,6	84,1
13-07-2011 21:39:59	AT45	A	69,3	71,2	81,8
13-07-2011 21:42:11	E170	A	69,0	70,9	81,3
13-07-2011 21:44:32	E170	A	69,2	72,0	82,0
13-07-2011 21:47:32	B735	A	69,4	75,0	84,9
13-07-2011 21:50:06	SF34	A	68,5	70,5	78,9
13-07-2011 21:53:04	B734	A	72,1	75,2	84,9
13-07-2011 21:54:40	AT72	A	69,2	72,5	82,9
13-07-2011 21:57:09	AT72	A	71,0	75,8	86,1
14-07-2011 06:13:39	B734	A	70,1	73,4	82,9
14-07-2011 06:19:28	E170	A	70,3	73,2	83,9
14-07-2011 06:24:18	E170	A	67,0	70,0	81,3
14-07-2011 06:27:00	E170	A	68,7	70,7	82,1
14-07-2011 06:31:44	E170	A	69,1	71,9	81,9
14-07-2011 06:34:54	E170	A	68,3	71,3	82,1
14-07-2011 06:38:00	E170	A	68,6	71,2	82,2
14-07-2011 06:41:35	AT72	A	70,6	74,2	82,3
14-07-2011 06:45:39	E170	A	68,9	72,5	82,1
14-07-2011 06:48:46	AT72	A	69,4	71,3	81,9
14-07-2011 06:54:27	B736	A	69,3	71,6	80,8
14-07-2011 06:58:34	AT45	A	67,7	69,6	80,3
14-07-2011 07:01:38	AT72	A	70,7	74,0	85,0
14-07-2011 07:05:49	B733	A	70,8	74,3	84,6
14-07-2011 07:11:58	E170	A	69,3	73,5	80,7
14-07-2011 07:15:11	AT72	A	70,2	74,3	84,5
14-07-2011 07:18:55	A320	A	71,4	74,3	84,7
14-07-2011 07:39:38	B734	A	71,0	74,6	84,5
14-07-2011 07:43:00	F50	A	69,2	72,5	83,4
14-07-2011 07:52:49	A320	D	67,2	68,6	76,7
14-07-2011 08:02:07	E170	A	68,8	71,5	81,8
14-07-2011 08:07:02	E190	A	69,3	73,1	85,0
14-07-2011 08:18:52	A320	A	70,3	73,4	84,3
14-07-2011 08:26:00	DH8D	A	68,0	70,1	80,3
14-07-2011 08:34:12	A319	A	68,9	71,7	83,6
14-07-2011 08:36:53	SF34	A	70,0	73,7	84,3
14-07-2011 08:44:47	B763	A	72,0	75,2	87,3
14-07-2011 08:48:05	A319	A	70,3	72,6	83,3
14-07-2011 08:53:52	P46T	A	66,9	68,8	76,4
14-07-2011 08:58:02	CRJ2	A	69,0	71,4	81,8
14-07-2011 09:00:40	E170	A	69,5	71,8	83,1
14-07-2011 09:03:42	B733	A	71,9	75,8	85,3
14-07-2011 09:07:44	A320	A	70,5	72,9	83,1
14-07-2011 09:10:00	F100	A	69,0	71,2	81,8
14-07-2011 09:12:44	B734	A	72,0	75,9	85,6
14-07-2011 09:14:48	CRJ9	A	69,6	72,5	82,1
14-07-2011 09:18:27	E170	A	69,0	71,5	81,8
14-07-2011 09:21:10	E170	A	69,0	71,0	82,0
14-07-2011 09:32:18	B763	A	72,4	76,0	87,3
14-07-2011 09:34:57	B737	A	69,8	73,1	83,2
14-07-2011 09:37:35	E190	A	70,2	73,1	83,6
14-07-2011 09:40:27	E170	A	69,2	73,2	82,6
14-07-2011 09:43:55	AT45	A	69,4	71,6	81,1
14-07-2011 09:46:59	E170	A	71,7	74,9	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
14-07-2011 09:50:30	DH8D	A	71,8	74,4	84,4
14-07-2011 09:55:07	A320	A	70,1	73,0	83,5
14-07-2011 09:59:17	B735	A	71,1	76,1	84,9
14-07-2011 10:03:24	E170	A	68,8	71,5	81,5
14-07-2011 10:07:53	B734	A	73,4	76,8	86,8
14-07-2011 10:12:30	E170	A	70,4	73,1	82,9
14-07-2011 10:17:29	AT72	A	70,7	73,1	83,2
14-07-2011 10:23:45	B735	A	68,0	69,8	80,3
14-07-2011 10:25:59	E170	A	69,6	73,5	82,2
14-07-2011 10:27:59	E170	A	69,7	71,9	82,2
14-07-2011 10:30:28	AT72	A	72,3	74,5	84,1
14-07-2011 10:32:53	B734	A	72,9	77,5	86,4
14-07-2011 10:39:49	A320	A	69,8	72,3	82,4
14-07-2011 10:44:39	AT72	A	71,7	74,8	83,5
14-07-2011 10:49:46	TBM8	A	67,5	69,0	78,3
14-07-2011 10:54:38	A319	A	68,6	71,4	82,2
14-07-2011 10:58:56	E170	A	68,5	70,8	80,6
14-07-2011 11:01:13	A320	A	70,6	74,8	84,9
14-07-2011 11:13:37	A320	A	67,7	69,9	80,5
14-07-2011 11:22:05	E170	A	68,0	71,4	82,2
14-07-2011 11:27:00	A320	A	69,3	72,3	81,3
14-07-2011 11:29:40	E170	A	68,6	70,9	80,6
14-07-2011 11:34:06	A319	A	72,5	76,7	86,1
14-07-2011 11:36:37	B737	A	69,3	72,9	82,5
14-07-2011 11:47:06	E190	A	68,4	70,9	81,0
14-07-2011 11:51:11	A320	A	69,2	73,3	83,5
14-07-2011 12:01:22	E170	A	68,7	71,3	80,7
14-07-2011 12:06:47	E170	A	68,0	70,2	79,5
14-07-2011 12:11:40	LJ35	A	65,8	67,8	77,6
14-07-2011 12:14:41	E190	A	68,9	72,9	82,6
14-07-2011 12:20:17	E190	A	70,1	72,0	81,9
14-07-2011 12:23:17	E170	A	69,4	72,1	80,6
14-07-2011 12:27:23	AT72	A	71,7	74,5	83,2
14-07-2011 12:29:38	F50	A	67,3	69,7	79,6
14-07-2011 12:32:09	A320	A	71,5	74,9	84,5
14-07-2011 12:54:35	E170	A	71,2	74,9	83,8
14-07-2011 12:58:14	B734	A	71,3	74,7	84,3
14-07-2011 13:01:11	A320	A	71,5	76,3	85,5
14-07-2011 13:07:28	B738	A	69,9	72,3	82,5
14-07-2011 13:14:49	AT45	A	67,6	69,5	79,4
14-07-2011 13:17:31	YK40	A	68,6	70,5	80,0
14-07-2011 13:22:13	AT72	A	69,7	74,5	84,2
14-07-2011 13:27:44	B763	A	68,9	71,5	81,9
14-07-2011 13:32:33	AT45	A	68,0	69,5	79,7
14-07-2011 13:39:33	CL60	A	66,4	68,0	79,0
14-07-2011 13:42:42	F100	A	66,3	67,9	77,4
14-07-2011 13:53:47	E170	A	69,2	71,4	80,9
14-07-2011 13:55:48	A319	A	69,1	70,6	81,4
14-07-2011 13:58:46	B763	A	71,6	75,9	85,5
14-07-2011 14:05:46	AT72	A	70,6	74,8	83,3
14-07-2011 14:14:43	B734	A	69,4	72,1	82,2
14-07-2011 14:17:17	DH8D	A	70,2	72,2	81,9
14-07-2011 14:22:31	B738	A	69,8	72,1	81,6
14-07-2011 14:32:02	E170	A	70,9	73,4	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
14-07-2011 14:34:52	AT45	A	65,9	67,7	76,7
14-07-2011 14:38:25	E170	A	68,4	70,2	80,2
14-07-2011 14:41:51	E170	A	68,4	70,5	80,4
14-07-2011 14:53:37	E190	D	68,3	70,5	81,7
14-07-2011 15:02:32	E170	D	65,1	65,7	74,1
14-07-2011 15:27:29	B734	D	68,5	71,9	80,5
14-07-2011 15:41:58	B738	D	66,4	67,7	77,1
14-07-2011 15:46:10	AT72	D	67,7	68,5	76,7
14-07-2011 15:52:17	B734	D	67,7	69,9	81,0
14-07-2011 16:27:35	B734	D	69,8	73,2	83,1
14-07-2011 16:44:17	E170	D	68,8	71,5	81,9
14-07-2011 16:58:48	E170	D	67,3	69,1	78,8
14-07-2011 17:01:51	P180	D	65,2	67,0	78,0
14-07-2011 17:11:23	E190	D	66,2	66,9	75,8
14-07-2011 17:43:05	E170	D	66,6	69,4	79,6
14-07-2011 17:46:32	B763	D	70,8	74,0	83,8
14-07-2011 17:50:29	B763	D	70,8	73,7	85,7
14-07-2011 17:54:03	CRJ9	D	65,7	66,6	74,7
14-07-2011 18:09:16	A320	D	65,7	66,3	75,7
14-07-2011 18:17:47	E190	D	66,8	68,3	78,6
14-07-2011 18:29:14	A320	D	70,8	74,0	84,4
14-07-2011 18:33:36	B734	D	68,0	70,0	80,1
14-07-2011 18:35:26	E170	D	64,5	66,0	74,1
14-07-2011 19:25:28	E170	D	74,8	81,2	87,2
14-07-2011 19:34:01	A320	D	66,7	69,6	78,5
14-07-2011 19:42:48	A320	D	65,5	67,3	77,3
14-07-2011 19:44:21	E170	D	67,4	68,5	81,2
14-07-2011 19:55:05	F70	D	67,7	70,8	81,0
14-07-2011 20:00:56	F100	D	66,0	67,8	78,6
14-07-2011 20:15:02	B734	D	68,1	69,7	80,1
14-07-2011 20:23:39	A320	D	66,9	68,5	79,6
14-07-2011 21:31:22	MD11	D	71,8	75,0	85,2
14-07-2011 21:50:42	B738	D	71,5	73,9	83,5
14-07-2011 21:52:43	B733	D	65,6	66,9	74,6
14-07-2011 21:56:03	E170	D	67,0	69,8	82,1
14-07-2011 21:58:37	B734	D	67,3	68,7	78,8
15-07-2011 06:12:56	B734	D	67,7	70,0	80,2
15-07-2011 06:15:56	A320	D	64,9	66,1	75,3
15-07-2011 06:19:48	B738	D	66,8	69,6	76,3
15-07-2011 06:21:37	B734	D	71,1	73,6	83,7
15-07-2011 06:23:56	B734	D	68,1	71,0	81,1
15-07-2011 06:29:12	B734	D	69,1	73,4	83,2
15-07-2011 06:38:16	B738	D	69,2	72,2	82,8
15-07-2011 06:49:59	B738	D	67,5	70,1	80,3
15-07-2011 07:06:01	AT72	A	68,4	70,5	80,8
15-07-2011 07:15:38	F50	A	69,2	72,1	82,2
15-07-2011 07:26:22	E170	A	68,1	70,9	81,1
15-07-2011 07:28:45	E170	A	69,4	73,5	82,6
15-07-2011 07:45:53	B738	A	71,1	75,1	86,0
15-07-2011 08:05:07	E190	A	70,3	72,0	82,8
15-07-2011 08:09:56	A319	A	68,5	70,9	82,3
15-07-2011 08:15:19	DH8D	A	71,2	75,1	84,5
15-07-2011 08:19:30	B734	A	72,5	77,2	87,0
15-07-2011 08:30:57	E190	D	68,0	70,4	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
15-07-2011 08:44:24	E170	D	65,4	66,5	74,5
15-07-2011 08:48:15	A320	D	66,3	68,8	76,3
15-07-2011 09:05:13	E190	D	70,8	74,6	84,0
15-07-2011 09:11:48	A319	D	66,0	67,1	78,0
15-07-2011 09:20:51	B738	D	65,3	66,9	76,5
15-07-2011 09:59:47	MD11	D	69,9	73,3	83,5
15-07-2011 10:09:48	YK40	D	74,8	79,2	88,9
15-07-2011 10:13:34	B733	D	66,4	67,9	77,5
15-07-2011 10:17:50	B734	D	68,0	70,0	79,2
15-07-2011 11:10:07	B752	D	67,7	70,7	80,9
15-07-2011 11:11:54	A320	D	67,5	69,1	78,6
15-07-2011 11:36:08	CL30	D	66,7	68,0	78,5
15-07-2011 11:42:00	E170	D	66,3	67,8	77,7
15-07-2011 11:45:12	E170	D	67,1	69,3	79,6
15-07-2011 11:48:06	B734	D	68,1	71,3	80,9
15-07-2011 11:50:46	E190	D	67,2	69,2	82,1
15-07-2011 11:57:19	T154	D	71,2	75,5	85,9
15-07-2011 12:06:11	B734	D	68,6	71,2	78,6
15-07-2011 12:08:59	A320	D	66,0	68,0	77,5
15-07-2011 12:10:09	B734	D	68,3	71,4	81,3
15-07-2011 12:13:01	E170	D	65,3	66,3	76,4
15-07-2011 12:15:59	A320	D	65,8	67,6	76,6
15-07-2011 12:18:36	B735	D	67,9	70,9	79,0
15-07-2011 12:37:53	E170	D	65,0	65,8	75,0
15-07-2011 12:39:14	B763	D	72,4	76,3	86,7
15-07-2011 12:48:26	E190	D	66,9	68,9	76,9
15-07-2011 12:49:59	A320	D	69,0	70,9	81,3
15-07-2011 12:58:39	E170	D	66,4	68,6	77,2
15-07-2011 13:00:33	B738	D	68,1	70,4	82,6
15-07-2011 13:14:49	E170	D	66,4	70,5	82,1
15-07-2011 13:25:37	B763	D	73,2	78,5	87,8
15-07-2011 13:28:10	E190	D	66,6	71,2	82,2
15-07-2011 13:29:40	YK40	D	67,1	69,8	79,9
15-07-2011 13:37:06	B763	D	72,6	77,3	87,2
15-07-2011 13:47:46	E170	D	66,0	67,3	78,3
15-07-2011 14:03:59	E170	D	65,2	66,7	76,3
15-07-2011 14:06:28	E170	D	68,7	72,9	83,1
15-07-2011 14:25:43	B734	D	70,4	73,3	82,7
15-07-2011 14:44:02	A321	D	65,8	67,8	78,1
15-07-2011 14:46:42	B738	D	65,7	68,1	78,5
15-07-2011 15:02:50	F100	D	65,3	67,9	77,1
15-07-2011 15:04:42	E170	D	65,5	67,2	78,0
15-07-2011 15:06:59	B738	D	67,8	71,5	82,5
15-07-2011 15:17:19	B734	D	68,7	72,3	81,9
15-07-2011 15:36:05	B734	D	69,6	73,6	84,2
15-07-2011 16:04:02	E170	A	69,9	72,6	82,7
15-07-2011 16:07:27	AN28	A	68,5	70,0	78,9
15-07-2011 16:09:58	E170	A	67,9	68,9	79,6
15-07-2011 16:14:24	E190	A	68,3	72,2	82,8
15-07-2011 16:21:58	E190	A	71,1	74,0	84,1
15-07-2011 16:39:32	AT72	A	68,7	70,6	81,0
15-07-2011 16:43:01	CRJ9	A	67,8	70,0	80,8
15-07-2011 16:52:52	A320	A	68,7	71,9	83,0
15-07-2011 16:54:55	B738	A	70,5	73,6	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
15-07-2011 16:56:52	E170	A	68,2	70,7	82,0
15-07-2011 17:09:14	RJ1H	A	66,3	67,4	76,3
15-07-2011 17:29:54	E170	A	70,9	74,2	83,9
15-07-2011 17:40:00	E170	A	68,7	71,4	81,7
15-07-2011 17:42:11	A320	A	68,6	71,2	82,2
15-07-2011 17:44:31	E170	A	69,1	72,4	83,1
15-07-2011 17:51:04	AT72	A	70,5	73,9	84,1
15-07-2011 17:55:52	B735	A	70,7	74,1	84,2
15-07-2011 17:59:02	E170	A	68,3	71,6	82,1
15-07-2011 18:04:05	B735	A	70,6	73,5	82,3
15-07-2011 18:09:37	B734	A	71,5	75,9	85,8
15-07-2011 18:11:21	E190	A	69,1	72,1	79,1
15-07-2011 18:26:47	BE20	A	66,0	67,8	78,5
15-07-2011 18:29:05	E190	A	70,7	74,3	83,0
15-07-2011 18:33:17	MD11	A	74,9	79,2	89,6
15-07-2011 18:36:13	AT72	A	71,5	77,4	86,1
15-07-2011 18:40:33	AT45	A	69,5	71,9	81,8
15-07-2011 18:42:51	A320	A	68,9	71,6	81,9
15-07-2011 18:45:09	B735	A	71,5	74,9	84,7
15-07-2011 18:47:33	E170	A	69,1	72,9	81,9
15-07-2011 18:49:15	E170	A	69,7	73,5	83,0
15-07-2011 18:52:24	E170	A	69,2	72,1	82,6
15-07-2011 18:55:03	B735	A	69,4	71,0	81,7
15-07-2011 18:57:33	B738	A	70,7	74,6	84,7
15-07-2011 19:00:58	F100	A	69,3	71,5	81,6
15-07-2011 19:03:15	B734	A	73,3	78,8	86,6
15-07-2011 19:05:18	F70	A	67,0	68,6	78,2
15-07-2011 19:17:50	E170	A	69,3	72,5	82,7
15-07-2011 19:20:44	DH8D	A	70,7	74,3	82,8
15-07-2011 19:23:22	DH8D	A	68,1	69,5	78,9
15-07-2011 19:28:02	A319	A	71,3	75,2	84,7
15-07-2011 19:56:23	P180	A	69,3	71,3	82,1
15-07-2011 20:00:09	B738	A	70,1	73,6	84,1
15-07-2011 20:02:40	SF34	A	69,7	71,7	80,5
15-07-2011 20:07:32	E170	A	70,1	73,4	82,9
15-07-2011 20:12:17	SF34	A	66,6	67,7	78,6
15-07-2011 20:14:53	SF34	A	67,9	69,7	80,0
15-07-2011 20:20:23	AN26	A	69,7	75,6	83,8
15-07-2011 20:26:28	B734	A	71,3	73,0	83,1
15-07-2011 20:49:36	E170	A	69,9	73,0	83,3
15-07-2011 20:52:53	A320	A	72,0	75,2	85,0
15-07-2011 20:56:30	E170	A	70,1	73,1	83,1
15-07-2011 21:03:01	B738	A	71,1	74,4	84,3
15-07-2011 21:05:26	B733	A	67,9	69,8	80,2
15-07-2011 21:07:32	B734	A	71,3	75,1	84,7
15-07-2011 21:09:41	E170	A	68,9	71,9	82,4
15-07-2011 21:14:33	E170	A	69,8	72,1	81,9
15-07-2011 21:19:45	B734	A	73,7	77,7	86,7
15-07-2011 21:25:23	B738	A	74,7	79,1	87,9
15-07-2011 21:31:39	AT72	A	72,7	76,5	86,5
15-07-2011 21:33:29	AT72	A	72,1	74,5	85,9
15-07-2011 21:36:09	E170	A	69,5	71,6	81,8
15-07-2011 21:38:25	E170	A	68,6	70,6	80,3
15-07-2011 21:40:19	E170	A	68,0	70,0	80,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
15-07-2011 21:42:26	E190	A	68,8	71,7	81,6
15-07-2011 21:44:34	E190	A	70,0	72,7	83,0
15-07-2011 21:46:31	AT45	A	69,8	71,9	82,1
15-07-2011 21:49:07	E170	A	70,6	73,0	82,4
15-07-2011 21:50:47	AT72	A	72,6	75,1	83,7
15-07-2011 21:53:10	E170	A	70,3	72,3	81,4
15-07-2011 21:58:39	AT45	A	69,5	71,8	81,0
16-07-2011 06:10:28	B738	D	66,9	69,3	80,6
16-07-2011 06:18:17	B738	D	68,2	71,4	81,0
16-07-2011 06:22:55	B734	D	67,6	69,3	80,2
16-07-2011 06:25:51	B734	D	70,2	73,4	83,4
16-07-2011 06:28:53	T154	D	69,4	73,6	84,6
16-07-2011 07:11:30	B738	D	68,2	70,6	79,4
16-07-2011 07:17:53	E170	D	65,7	67,7	76,1
16-07-2011 07:33:37	B734	D	69,0	71,7	82,5
16-07-2011 07:43:30	E170	D	65,0	65,6	74,5
16-07-2011 08:00:33	B734	D	66,5	68,1	76,0
16-07-2011 08:06:39	B738	D	68,1	70,6	81,3
16-07-2011 08:15:40	E170	D	65,3	67,3	77,8
16-07-2011 08:43:31	GLEK	D	67,2	71,9	80,7
16-07-2011 10:05:27	A320	D	66,6	68,8	78,0
16-07-2011 10:09:07	E170	D	67,8	70,7	80,8
16-07-2011 10:10:43	A320	D	66,3	69,2	79,0
16-07-2011 10:18:10	P180	D	65,8	67,7	74,9
16-07-2011 10:21:14	F100	D	66,6	68,1	78,7
16-07-2011 10:30:33	T154	D	69,2	73,6	84,6
16-07-2011 11:07:49	E170	D	66,3	68,7	78,6
16-07-2011 11:15:51	E170	D	66,0	69,1	77,8
16-07-2011 11:17:26	E170	D	65,3	67,5	78,1
16-07-2011 11:19:07	E170	D	69,7	74,0	84,1
16-07-2011 11:26:06	A320	D	64,4	65,6	73,9
16-07-2011 11:34:30	A320	D	65,5	67,2	75,5
16-07-2011 11:36:07	E170	D	64,7	68,1	76,7
16-07-2011 11:39:06	E170	D	65,9	68,5	76,3
16-07-2011 11:48:01	E170	D	65,7	67,2	76,5
16-07-2011 11:59:33	B734	D	70,4	76,3	85,9
16-07-2011 12:02:03	E170	D	65,8	67,2	78,6
16-07-2011 12:12:18	B734	D	68,2	73,9	80,8
16-07-2011 12:19:14	A320	D	66,9	69,2	79,0
16-07-2011 12:22:16	E170	D	65,7	67,5	75,7
16-07-2011 12:31:34	E170	D	65,3	67,8	77,1
16-07-2011 12:41:43	B763	D	70,1	75,5	85,8
16-07-2011 12:52:46	E170	D	65,1	66,8	76,6
16-07-2011 13:02:57	E170	D	67,7	70,4	81,6
16-07-2011 13:13:39	B763	D	69,0	71,6	83,1
16-07-2011 13:15:57	B738	D	66,2	69,3	80,2
16-07-2011 13:25:18	E170	D	65,8	67,8	78,8
16-07-2011 13:34:22	B763	D	71,0	77,1	86,9
16-07-2011 13:56:13	B734	D	67,9	72,4	82,1
16-07-2011 13:59:39	E190	D	65,5	66,8	76,3
16-07-2011 14:08:06	CRJ9	D	67,3	70,7	78,0
16-07-2011 14:21:40	A320	D	65,8	67,6	76,2
16-07-2011 14:57:01	B734	D	68,7	72,5	82,5
16-07-2011 15:13:34	F100	D	65,5	68,1	77,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
16-07-2011 15:15:36	B738	D	66,1	67,4	77,2
16-07-2011 15:21:45	B735	D	67,8	70,0	80,6
16-07-2011 15:44:03	A320	D	65,8	68,5	79,6
16-07-2011 15:49:48	B734	D	69,7	72,9	82,0
16-07-2011 15:58:37	A318	D	65,0	66,4	74,6
16-07-2011 16:03:58	E170	D	65,4	67,2	75,4
16-07-2011 16:13:39	E170	D	65,5	69,6	78,3
16-07-2011 16:24:11	E170	D	66,0	68,0	76,5
16-07-2011 16:37:43	E170	D	66,0	68,5	77,8
16-07-2011 16:42:55	AT72	D	68,6	73,5	83,2
16-07-2011 16:47:08	E170	D	65,7	68,0	79,1
16-07-2011 16:48:46	B752	D	66,2	68,3	79,5
16-07-2011 17:06:07	E170	D	65,4	67,8	77,1
16-07-2011 17:08:23	E190	D	67,0	68,6	79,0
16-07-2011 17:24:45	E190	D	65,9	69,2	78,2
16-07-2011 17:33:07	B763	D	69,9	74,8	86,3
16-07-2011 17:36:28	E190	D	66,1	68,4	79,7
16-07-2011 17:38:25	E170	D	65,5	67,3	77,2
16-07-2011 17:41:44	E170	D	64,8	66,6	76,6
16-07-2011 17:59:34	A320	D	67,7	69,9	79,7
16-07-2011 18:27:04	E170	D	65,1	66,2	76,6
16-07-2011 18:35:58	A320	D	66,0	67,8	76,0
16-07-2011 18:37:57	B733	D	67,7	71,3	81,0
16-07-2011 18:40:10	B735	D	67,2	68,7	77,6
16-07-2011 18:57:09	E170	D	65,2	66,4	77,7
16-07-2011 19:12:29	A320	D	70,5	73,4	83,0
16-07-2011 19:35:16	E170	D	68,2	71,3	82,2
16-07-2011 19:43:03	B735	D	66,2	67,1	75,8
16-07-2011 19:54:56	A320	D	66,0	67,5	76,4
17-07-2011 07:14:01	B734	D	69,9	73,7	82,7
17-07-2011 07:24:36	B738	A	70,0	73,9	84,2
17-07-2011 08:12:00	CRJ9	A	68,3	69,6	79,4
17-07-2011 08:22:49	DH8D	A	66,8	68,3	78,6
17-07-2011 08:25:32	E190	A	68,8	71,7	82,2
17-07-2011 08:46:26	B763	A	72,9	76,9	87,4
17-07-2011 08:49:17	B763	A	67,7	71,1	82,3
17-07-2011 08:51:49	B734	A	70,8	74,7	83,6
17-07-2011 08:54:06	F100	A	68,1	70,6	81,5
17-07-2011 08:56:41	B733	A	70,4	73,2	84,0
17-07-2011 09:13:58	B763	A	72,3	76,7	85,7
17-07-2011 09:21:09	B738	A	72,1	75,1	85,3
17-07-2011 09:33:27	E170	A	70,1	72,7	82,9
17-07-2011 09:36:04	E170	A	67,5	69,1	79,3
17-07-2011 09:45:18	E170	A	69,9	73,5	83,1
17-07-2011 09:49:57	E50P	A	68,4	70,8	78,4
17-07-2011 09:52:13	AT45	A	71,1	74,2	83,7
17-07-2011 09:54:45	DH8D	A	69,1	71,4	81,4
17-07-2011 09:57:54	A320	A	69,6	72,0	82,9
17-07-2011 10:10:41	A320	A	71,1	74,5	83,9
17-07-2011 10:13:23	A319	A	71,0	74,3	84,0
17-07-2011 10:40:38	A319	A	68,2	70,3	80,5
17-07-2011 10:43:32	AT72	A	70,1	72,6	82,2
17-07-2011 10:45:50	A320	A	69,4	71,8	80,2
17-07-2011 10:49:06	B734	A	73,3	77,5	86,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
17-07-2011 10:51:58	E170	D	67,9	70,6	79,7
17-07-2011 11:02:25	E170	A	68,8	70,9	79,6
17-07-2011 11:09:08	A320	A	70,9	75,2	83,9
17-07-2011 11:17:14	E170	A	70,5	73,5	82,5
17-07-2011 11:24:44	B734	A	72,3	75,6	84,1
17-07-2011 11:31:09	B738	A	72,5	76,7	86,7
17-07-2011 11:33:48	A320	A	67,1	69,9	79,9
17-07-2011 11:39:59	A320	A	69,5	72,2	82,7
17-07-2011 11:42:37	A320	A	69,3	72,0	82,1
17-07-2011 11:51:37	E170	A	69,3	71,1	81,4
17-07-2011 11:56:02	E170	A	68,4	71,0	80,7
17-07-2011 12:06:50	F50	A	69,5	71,7	81,8
17-07-2011 12:18:04	E170	A	70,4	73,8	83,6
17-07-2011 12:31:29	B734	A	70,8	74,3	84,3
17-07-2011 12:37:05	RJ85	A	70,5	73,4	82,5
17-07-2011 12:40:11	E190	A	70,3	74,1	83,7
17-07-2011 12:55:13	A321	A	69,9	73,7	83,8
17-07-2011 12:57:15	B763	A	74,1	78,5	88,3
17-07-2011 13:00:05	E170	A	69,4	72,8	81,7
17-07-2011 13:02:56	A320	A	71,1	74,0	83,4
17-07-2011 13:41:19	AT72	A	71,8	75,5	84,4
17-07-2011 13:46:03	A319	A	70,8	75,2	83,1
17-07-2011 13:55:56	AT45	A	68,3	71,9	81,5
17-07-2011 14:10:09	F100	A	67,5	68,9	78,3
17-07-2011 14:13:34	E190	A	70,2	72,8	82,0
17-07-2011 14:15:45	A320	A	72,5	76,6	86,3
17-07-2011 14:18:52	B735	A	70,9	74,8	83,7
17-07-2011 14:21:45	F100	A	67,4	69,5	80,7
17-07-2011 14:29:37	E170	A	70,3	74,0	82,9
17-07-2011 14:32:31	A320	A	68,8	71,3	81,6
17-07-2011 14:35:04	E170	A	70,0	74,7	82,0
17-07-2011 15:09:40	E170	A	69,9	73,5	81,7
17-07-2011 15:12:28	E145	A	66,5	68,2	76,5
17-07-2011 15:16:06	B734	A	70,8	74,2	82,8
17-07-2011 15:17:44	A320	A	71,3	74,2	83,9
17-07-2011 15:20:52	AT45	A	68,9	71,5	81,0
17-07-2011 15:23:09	AT72	A	71,5	74,1	84,3
17-07-2011 15:27:01	E170	A	70,9	74,4	82,7
17-07-2011 15:30:06	E170	A	70,4	73,9	83,4
17-07-2011 15:33:15	E170	A	70,8	73,9	83,3
17-07-2011 15:37:16	E170	A	69,4	71,6	81,9
17-07-2011 15:42:19	E170	A	68,6	72,4	82,1
17-07-2011 15:45:21	E170	A	69,3	70,7	80,4
17-07-2011 15:47:17	AT72	A	70,8	73,8	84,6
17-07-2011 15:51:12	E170	A	69,6	71,7	81,4
17-07-2011 15:53:38	B734	A	72,6	76,0	84,7
17-07-2011 16:00:24	CL60	A	67,1	68,2	77,5
17-07-2011 16:02:35	E170	A	68,2	71,3	81,6
17-07-2011 16:05:00	E190	A	69,7	71,5	81,7
17-07-2011 16:18:26	E190	A	70,4	73,2	83,4
17-07-2011 16:30:20	A320	A	68,2	70,3	80,2
17-07-2011 16:36:11	CRJ9	A	69,7	71,9	82,0
17-07-2011 16:55:21	B735	A	71,2	74,1	84,8
17-07-2011 16:58:37	RJ1H	A	69,2	71,2	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
17-07-2011 17:13:34	CL30	A	67,0	68,6	78,2
17-07-2011 17:24:21	A320	A	69,7	72,6	82,2
17-07-2011 17:35:52	E170	A	69,6	71,8	81,9
17-07-2011 17:39:38	A320	A	70,0	72,7	82,8
17-07-2011 17:42:07	E170	A	69,2	72,0	82,0
17-07-2011 17:44:48	AT72	A	70,7	73,0	82,2
17-07-2011 17:47:43	E170	A	67,9	69,6	79,7
17-07-2011 17:55:35	E170	A	68,5	72,3	81,9
17-07-2011 17:59:45	A319	A	70,7	74,4	83,8
17-07-2011 18:04:07	B738	A	67,7	70,3	80,0
17-07-2011 18:10:13	GL5T	A	66,8	67,9	77,2
17-07-2011 18:12:30	E170	A	68,9	70,6	80,9
17-07-2011 18:14:36	H25B	A	65,7	66,6	75,2
17-07-2011 18:22:29	A320	A	72,1	75,6	85,5
17-07-2011 18:31:58	E170	A	68,1	70,3	80,9
17-07-2011 18:42:48	B733	A	73,2	76,7	86,2
17-07-2011 18:45:24	E170	A	70,1	72,3	82,6
17-07-2011 18:48:23	AT72	A	68,3	70,2	81,1
17-07-2011 18:56:59	F100	A	69,4	71,8	82,8
17-07-2011 19:03:16	CRJ9	A	67,6	69,7	80,6
17-07-2011 19:06:14	F100	A	68,5	71,6	82,8
17-07-2011 19:08:54	A320	A	70,1	73,1	84,3
17-07-2011 19:11:19	E190	A	70,6	73,1	82,6
17-07-2011 19:14:36	A320	A	70,8	73,2	84,2
17-07-2011 19:17:02	E170	A	68,5	71,2	80,8
17-07-2011 19:19:53	AT45	A	66,7	68,7	79,0
17-07-2011 19:22:01	B738	A	71,0	73,1	83,6
17-07-2011 19:27:36	E170	A	69,4	72,6	82,8
17-07-2011 19:30:11	B736	A	70,0	73,0	82,8
17-07-2011 19:33:05	CL30	A	69,3	73,3	81,0
17-07-2011 19:40:27	F50	A	68,1	69,1	79,5
17-07-2011 19:45:23	B734	A	72,0	76,6	85,0
17-07-2011 20:11:05	E170	A	69,5	71,4	81,0
17-07-2011 20:29:46	E170	A	69,6	71,7	81,9
17-07-2011 20:39:53	B734	A	71,4	74,2	83,7
17-07-2011 20:43:22	E190	A	69,1	70,8	81,4
17-07-2011 20:45:42	E170	A	68,4	69,9	80,7
17-07-2011 20:52:51	B738	A	70,9	73,5	83,7
17-07-2011 21:36:26	B734	D	66,4	67,2	76,9
17-07-2011 21:46:13	E170	D	67,9	69,8	80,4
18-07-2011 06:19:28	B734	D	67,4	69,3	79,1
18-07-2011 06:24:36	B733	A	70,6	73,5	83,6
18-07-2011 06:28:21	E170	A	68,8	71,4	81,6
18-07-2011 06:31:58	E170	A	68,5	70,9	81,9
18-07-2011 06:34:19	B733	A	70,7	74,1	85,3
18-07-2011 06:36:17	E170	A	69,2	72,1	82,4
18-07-2011 06:39:28	AT45	A	69,1	70,9	81,6
18-07-2011 06:42:27	E170	A	68,2	70,2	80,8
18-07-2011 06:44:49	AT72	A	67,7	70,1	79,8
18-07-2011 06:51:44	AT45	A	68,5	70,3	81,0
18-07-2011 07:13:58	C295	A	69,3	71,8	81,3
18-07-2011 07:18:43	F50	A	70,5	74,7	84,9
18-07-2011 08:09:53	E190	A	71,5	74,5	84,9
18-07-2011 08:13:03	B735	A	71,3	74,4	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
18-07-2011 08:17:02	E145	A	67,2	68,9	78,0
18-07-2011 08:19:48	DH8D	A	69,2	72,5	81,2
18-07-2011 08:25:50	B763	A	71,8	74,9	85,8
18-07-2011 08:28:56	SF34	A	65,8	66,7	74,8
18-07-2011 08:31:04	CRJ9	A	69,3	72,0	81,4
18-07-2011 08:43:51	FA50	A	68,2	69,6	80,2
18-07-2011 08:48:32	RJ85	A	65,8	66,9	77,9
18-07-2011 08:56:43	PRM1	A	70,5	74,6	82,8
18-07-2011 08:59:58	A319	A	70,5	73,3	83,6
18-07-2011 09:02:08	F100	A	68,8	70,8	79,6
18-07-2011 09:04:40	B734	A	72,7	76,8	86,3
18-07-2011 09:07:46	C295	A	69,6	72,8	81,7
18-07-2011 09:10:05	E170	A	69,2	71,4	80,6
18-07-2011 09:12:47	E170	A	69,9	72,7	81,9
18-07-2011 09:16:17	E170	A	69,2	71,5	81,5
18-07-2011 09:19:47	A321	A	69,4	72,3	82,6
18-07-2011 09:22:10	E170	A	69,5	71,9	81,3
18-07-2011 09:27:18	AT45	A	69,0	71,7	81,0
18-07-2011 09:30:39	CRJ9	A	70,0	72,6	81,7
18-07-2011 09:34:53	B763	A	69,8	73,0	83,8
18-07-2011 09:37:50	B733	A	70,4	73,4	83,0
18-07-2011 09:39:58	B738	A	71,3	74,9	84,8
18-07-2011 09:46:21	E170	A	68,4	69,9	80,1
18-07-2011 09:49:02	A320	A	70,2	72,8	81,7
18-07-2011 09:54:48	AT45	A	69,6	73,3	81,6
18-07-2011 09:56:52	E190	A	69,3	72,8	82,3
18-07-2011 09:59:55	E170	A	69,9	72,3	80,7
18-07-2011 10:04:00	AT72	A	72,4	77,7	85,6
18-07-2011 10:06:51	B734	A	72,2	77,4	86,2
18-07-2011 10:10:53	AT72	A	70,9	73,8	83,2
18-07-2011 10:18:54	CRJ9	D	67,7	69,9	78,9
18-07-2011 10:39:08	B733	D	69,1	72,5	81,7
18-07-2011 10:46:08	B734	D	68,7	72,8	83,2
18-07-2011 10:48:22	B738	D	69,0	71,7	82,8
18-07-2011 10:51:07	A321	D	66,0	68,2	79,0
18-07-2011 10:58:12	A319	D	64,7	66,0	73,8
18-07-2011 10:59:57	B738	D	65,8	69,3	79,2
18-07-2011 11:07:17	A320	D	66,3	68,7	77,4
18-07-2011 11:14:10	E170	D	67,3	70,5	80,5
18-07-2011 11:19:30	E170	D	65,1	66,3	78,7
18-07-2011 11:30:52	E170	D	68,4	71,3	81,0
18-07-2011 11:32:41	B735	D	70,2	73,1	82,2
18-07-2011 11:42:22	E190	D	67,3	68,8	76,3
18-07-2011 11:53:44	E190	D	65,0	65,9	74,0
18-07-2011 11:56:32	B735	D	66,3	68,7	78,1
18-07-2011 12:03:39	A320	D	64,8	65,5	74,3
18-07-2011 12:07:29	B734	D	67,5	70,6	79,6
18-07-2011 12:19:11	A320	D	66,7	69,0	80,1
18-07-2011 12:21:50	YK40	D	70,7	74,1	83,8
18-07-2011 12:32:42	A320	D	67,2	69,1	81,0
18-07-2011 12:38:57	B733	D	70,3	73,7	83,8
18-07-2011 12:42:58	B735	D	67,3	70,3	79,3
18-07-2011 12:44:42	B763	D	73,9	77,6	86,9
18-07-2011 12:48:39	B738	D	67,1	69,2	79,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
18-07-2011 12:51:51	E170	D	65,2	67,5	75,2
18-07-2011 12:55:28	B739	D	65,9	67,9	79,2
18-07-2011 13:08:06	B734	D	66,4	67,0	75,9
18-07-2011 13:11:56	E170	D	65,0	66,4	74,1
18-07-2011 13:48:12	E170	D	67,6	69,9	79,6
18-07-2011 14:56:20	CL30	D	65,7	67,8	76,5
18-07-2011 15:08:29	F70	D	68,0	70,6	77,0
18-07-2011 15:17:30	AT72	D	66,9	68,2	75,9
18-07-2011 15:28:59	B737	D	70,3	73,4	83,7
18-07-2011 15:36:43	B734	D	67,2	70,8	80,2
18-07-2011 15:57:31	B738	D	66,0	68,0	79,8
18-07-2011 16:05:14	E170	D	65,9	66,9	79,3
18-07-2011 16:14:38	E170	D	65,7	68,1	81,1
18-07-2011 16:46:33	E170	D	65,1	65,7	75,1
18-07-2011 16:50:50	E170	D	65,8	66,9	77,6
18-07-2011 16:54:32	E170	D	65,8	67,5	78,9
18-07-2011 16:56:51	E170	D	69,2	72,0	83,8
18-07-2011 17:05:33	E190	D	66,1	67,4	79,7
18-07-2011 17:08:55	B738	D	68,5	71,8	83,3
18-07-2011 17:11:14	E170	D	66,3	67,4	79,3
18-07-2011 17:16:55	E170	D	66,0	67,7	77,5
18-07-2011 17:19:58	B738	D	68,4	71,9	82,6
18-07-2011 17:31:20	B763	D	71,1	75,0	85,9
18-07-2011 18:01:13	A320	D	66,0	67,0	78,8
18-07-2011 18:15:02	B734	D	67,0	69,2	82,3
18-07-2011 18:22:46	B763	D	69,2	72,3	83,6
18-07-2011 18:32:03	B734	D	66,9	68,8	80,7
18-07-2011 18:37:35	B734	D	65,7	67,6	76,5
18-07-2011 18:41:20	E170	D	65,6	67,3	77,6
18-07-2011 19:04:25	E190	D	65,8	67,3	77,0
18-07-2011 19:10:52	E170	D	66,2	68,2	79,6
18-07-2011 19:16:00	E170	D	66,1	67,0	77,6
18-07-2011 19:28:09	B735	D	67,1	68,3	78,2
18-07-2011 19:46:39	E190	D	68,5	71,2	81,9
18-07-2011 20:11:04	E170	D	66,5	67,7	77,9
18-07-2011 20:42:08	F70	D	67,6	69,4	78,3
18-07-2011 21:39:21	B734	D	67,2	68,7	78,7
18-07-2011 21:53:04	E170	D	66,4	68,3	78,2
18-07-2011 21:55:41	B738	D	65,6	66,2	77,3
19-07-2011 06:19:20	A320	D	65,5	66,4	76,6
19-07-2011 06:20:42	B734	D	68,1	70,7	79,5
19-07-2011 06:23:01	A320	D	67,0	69,8	79,6
19-07-2011 06:52:59	E170	D	66,3	67,6	77,1
19-07-2011 07:17:20	E170	D	66,9	67,8	78,6
19-07-2011 07:35:44	A320	D	67,8	69,8	79,8
19-07-2011 07:38:49	AT45	D	67,1	70,0	76,6
19-07-2011 07:42:53	E190	D	65,9	67,9	80,3
19-07-2011 07:45:12	AN26	D	66,6	68,4	77,7
19-07-2011 07:56:13	B733	D	67,1	69,2	79,1
19-07-2011 07:59:08	E170	D	65,8	69,2	78,1
19-07-2011 08:14:37	B735	D	67,4	69,4	79,9
19-07-2011 08:19:35	B738	D	66,8	70,3	80,5
19-07-2011 08:21:21	E170	D	65,4	66,8	79,7
19-07-2011 08:25:44	B734	D	69,2	72,0	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
19-07-2011 08:27:07	A320	D	65,1	67,2	77,2
19-07-2011 08:30:18	A319	D	65,6	67,0	76,0
19-07-2011 08:33:35	B738	D	66,5	68,9	77,6
19-07-2011 08:37:31	E170	D	65,7	68,1	78,5
19-07-2011 08:46:42	E170	D	66,4	68,9	76,4
19-07-2011 08:57:10	P180	D	65,4	66,7	74,4
19-07-2011 08:59:42	E190	D	65,3	67,6	77,4
19-07-2011 09:04:04	E190	D	66,6	70,0	77,4
19-07-2011 09:15:32	AT45	D	67,5	69,1	76,5
19-07-2011 09:17:37	B733	D	66,8	69,3	79,6
19-07-2011 09:32:19	B738	D	68,8	72,0	82,0
19-07-2011 09:39:29	B738	D	67,6	70,8	81,0
19-07-2011 09:50:44	E190	D	65,2	66,3	74,2
19-07-2011 09:59:04	A321	D	65,7	66,8	75,2
19-07-2011 10:01:52	MD11	D	73,1	78,6	87,7
19-07-2011 10:04:26	B734	D	66,7	68,8	79,2
19-07-2011 10:20:02	YK40	D	70,4	76,3	84,9
19-07-2011 10:56:32	E170	D	65,9	68,7	80,2
19-07-2011 11:21:22	A321	D	66,6	68,4	76,1
19-07-2011 11:23:08	A320	D	65,4	68,3	77,2
19-07-2011 11:27:02	B738	D	66,4	68,8	78,4
19-07-2011 11:38:15	B735	D	67,3	69,7	78,8
19-07-2011 11:41:24	A320	D	69,9	74,0	83,4
19-07-2011 11:44:43	E170	D	65,9	68,0	75,9
19-07-2011 11:46:05	E170	D	67,1	69,7	79,9
19-07-2011 11:55:29	E170	D	66,2	67,4	75,3
19-07-2011 11:59:12	E170	D	66,0	68,4	79,4
19-07-2011 12:01:12	E170	D	65,2	67,6	76,0
19-07-2011 12:09:23	B734	D	69,3	72,3	81,7
19-07-2011 12:16:57	A320	D	66,3	68,6	77,4
19-07-2011 12:51:21	B738	D	67,4	69,9	79,1
19-07-2011 12:55:46	E170	D	66,2	68,8	78,5
19-07-2011 13:03:30	B763	D	71,2	74,4	84,6
19-07-2011 13:12:24	E190	D	67,0	68,7	77,8
19-07-2011 13:24:29	B763	D	71,8	77,0	86,0
19-07-2011 13:27:16	B735	D	65,8	66,8	76,2
19-07-2011 13:30:23	E190	D	66,8	68,9	76,4
19-07-2011 13:31:49	E170	D	66,2	67,7	77,9
19-07-2011 13:51:30	E170	D	65,2	66,2	74,7
19-07-2011 14:42:45	B738	D	65,7	67,8	77,8
19-07-2011 15:29:11	B734	D	67,7	71,5	81,3
19-07-2011 15:39:12	B735	D	66,5	68,3	78,8
19-07-2011 15:53:32	C25B	D	66,7	69,7	77,8
19-07-2011 15:53:50	C25B	D	67,6	70,4	78,8
19-07-2011 15:55:49	E190	D	67,6	72,5	84,2
19-07-2011 16:02:06	B734	D	69,8	74,1	84,7
19-07-2011 16:04:09	A320	D	64,5	67,9	76,3
19-07-2011 16:10:42	P180	D	64,9	67,1	78,2
19-07-2011 16:25:21	E170	D	65,6	67,1	78,8
19-07-2011 16:26:47	E170	D	65,3	67,6	75,7
19-07-2011 16:29:52	E170	D	66,8	69,3	80,4
19-07-2011 16:39:47	E170	D	66,3	69,7	78,0
19-07-2011 16:51:04	E190	D	64,5	65,6	74,0
19-07-2011 17:03:43	B763	D	71,3	74,4	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
19-07-2011 17:07:11	E170	D	65,9	67,7	75,5
19-07-2011 17:17:31	E190	D	65,3	66,9	76,0
19-07-2011 17:35:43	CRJ9	D	66,1	67,4	76,1
19-07-2011 17:40:07	E170	D	65,9	66,8	74,9
19-07-2011 17:49:21	A320	D	65,9	67,0	77,9
19-07-2011 18:31:04	B737	D	66,2	68,5	81,1
19-07-2011 18:51:15	B735	D	67,1	70,0	77,9
19-07-2011 18:54:42	E170	D	65,6	66,7	76,7
19-07-2011 19:04:03	MD82	D	69,5	73,2	84,0
19-07-2011 19:12:07	A320	D	65,1	66,9	75,5
19-07-2011 19:23:11	E190	D	65,2	66,7	77,9
19-07-2011 19:24:50	E170	D	64,9	65,4	75,3
19-07-2011 19:33:46	A320	D	67,1	69,3	81,8
19-07-2011 20:00:34	F100	D	66,1	67,1	78,9
19-07-2011 20:02:18	B735	D	67,2	68,5	77,9
19-07-2011 20:08:31	F100	D	65,3	66,0	76,1
19-07-2011 20:13:33	E170	D	64,4	65,6	75,2
19-07-2011 20:35:32	B734	D	70,0	72,4	83,0
19-07-2011 20:50:10	A319	D	67,4	69,6	82,9
19-07-2011 21:10:58	AT72	D	66,9	68,3	75,9
19-07-2011 21:50:17	B733	D	65,4	67,6	75,4
19-07-2011 21:58:00	B733	D	65,0	66,1	77,0
20-07-2011 06:01:36	E170	A	69,1	71,2	81,6
20-07-2011 06:05:03	E190	A	70,1	73,4	83,1
20-07-2011 06:08:00	A320	A	72,1	78,1	87,2
20-07-2011 06:13:29	E170	A	68,5	72,0	83,4
20-07-2011 06:19:51	E170	A	69,2	72,0	82,6
20-07-2011 06:23:25	E170	A	69,7	72,2	81,5
20-07-2011 06:31:18	E170	A	69,1	70,9	82,1
20-07-2011 06:34:43	E170	A	70,0	72,9	83,0
20-07-2011 06:39:48	B734	A	70,2	73,1	83,6
20-07-2011 06:42:40	E170	A	69,6	73,0	83,4
20-07-2011 06:45:15	A320	A	71,9	75,8	86,1
20-07-2011 06:48:00	AT72	A	70,9	73,8	83,9
20-07-2011 06:50:40	AT72	A	70,1	73,4	83,9
20-07-2011 06:54:34	B738	A	72,4	76,8	86,4
20-07-2011 07:00:44	B733	A	72,8	79,2	87,3
20-07-2011 07:22:03	CRJ2	A	69,2	71,5	83,0
20-07-2011 07:25:36	A320	A	70,0	72,9	83,8
20-07-2011 07:28:37	E170	A	68,5	71,1	82,6
20-07-2011 07:33:10	AT72	A	68,2	69,8	80,7
20-07-2011 07:53:36	B738	A	71,9	75,8	86,5
20-07-2011 08:02:56	C295	A	69,2	71,7	81,8
20-07-2011 08:07:00	E190	A	69,9	73,7	83,7
20-07-2011 08:15:18	A319	A	69,1	72,8	83,6
20-07-2011 08:24:40	CRJ9	A	69,4	72,0	82,9
20-07-2011 08:29:18	E145	A	69,1	72,2	81,7
20-07-2011 08:32:02	SF34	A	66,4	68,3	78,7
20-07-2011 08:47:04	RJ85	A	67,7	69,6	79,5
20-07-2011 08:49:21	AN26	A	72,3	76,8	85,9
20-07-2011 08:53:26	B734	A	73,9	79,9	88,7
20-07-2011 08:56:10	E170	A	69,2	71,6	81,7
20-07-2011 09:01:55	B763	A	73,6	80,2	88,4
20-07-2011 09:05:46	B763	A	74,3	80,2	89,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
20-07-2011 09:09:23	F100	A	69,8	73,3	83,2
20-07-2011 09:12:00	B733	A	71,9	76,5	84,9
20-07-2011 09:15:46	BE9L	A	67,2	68,3	76,7
20-07-2011 09:20:04	CL60	A	67,4	69,0	79,4
20-07-2011 09:26:35	B736	A	69,6	73,0	82,6
20-07-2011 09:29:05	E170	A	68,3	71,5	82,5
20-07-2011 09:33:14	E170	A	72,0	75,9	86,0
20-07-2011 09:36:31	A321	A	70,6	75,1	85,7
20-07-2011 09:40:35	B738	A	70,3	74,1	84,7
20-07-2011 09:43:40	E170	A	70,4	73,6	83,9
20-07-2011 09:48:01	B735	A	68,9	77,2	86,1
20-07-2011 09:52:12	DH8D	A	67,9	71,5	79,9
20-07-2011 09:54:52	E170	A	70,4	73,6	83,9
20-07-2011 09:58:30	A320	A	73,0	77,5	87,0
20-07-2011 10:01:01	E170	A	70,1	72,9	81,5
20-07-2011 10:03:37	AT72	A	70,0	73,2	83,0
20-07-2011 10:08:28	A320	A	70,5	73,7	83,9
20-07-2011 10:10:57	C56X	A	68,1	70,2	80,1
20-07-2011 10:13:55	B738	A	70,3	75,5	85,2
20-07-2011 10:19:14	CL60	A	67,4	70,1	80,2
20-07-2011 10:23:05	AT72	A	68,7	70,9	81,2
20-07-2011 10:25:40	E170	A	68,3	71,6	81,1
20-07-2011 10:43:28	B734	A	72,0	76,0	85,0
20-07-2011 10:49:46	A319	A	68,8	71,3	81,6
20-07-2011 11:03:49	A320	A	68,7	71,1	80,1
20-07-2011 11:07:51	B734	A	74,6	78,6	88,0
20-07-2011 11:10:06	A320	A	71,0	74,3	83,7
20-07-2011 11:12:38	E170	A	68,3	71,5	81,7
20-07-2011 11:15:27	AT45	A	69,1	72,0	81,4
20-07-2011 11:21:27	B735	A	72,0	76,3	85,6
20-07-2011 11:23:53	A320	A	69,6	71,9	81,6
20-07-2011 11:25:48	B734	A	71,1	76,6	84,9
20-07-2011 11:33:11	A320	A	71,0	73,4	83,5
20-07-2011 11:37:33	E170	A	69,2	73,3	83,2
20-07-2011 11:41:44	B738	A	70,4	74,0	83,8
20-07-2011 11:47:52	E170	A	68,9	71,7	81,7
20-07-2011 11:49:55	A320	A	69,9	73,3	83,5
20-07-2011 11:57:14	DH8D	A	71,3	76,0	83,4
20-07-2011 12:10:07	E170	A	70,1	73,1	83,1
20-07-2011 12:14:55	E170	A	68,3	72,2	81,9
20-07-2011 12:19:26	E170	A	69,1	72,3	81,9
20-07-2011 12:27:11	E190	A	69,9	72,8	82,4
20-07-2011 12:32:20	E170	A	70,0	73,6	82,6
20-07-2011 12:36:41	A321	A	69,1	72,1	81,9
20-07-2011 12:47:58	AT72	A	70,6	74,0	84,3
20-07-2011 12:52:54	A320	A	70,1	73,3	83,1
20-07-2011 12:57:21	E170	A	69,9	72,7	82,5
20-07-2011 13:08:01	A321	A	69,0	71,5	82,4
20-07-2011 13:11:00	F2TH	A	68,4	70,4	80,2
20-07-2011 13:13:53	AT72	A	70,4	73,5	83,2
20-07-2011 13:38:01	AT45	A	68,8	72,3	82,6
20-07-2011 13:51:25	AT72	A	68,9	73,9	83,8
20-07-2011 13:53:15	B738	A	69,5	74,5	84,7
20-07-2011 13:57:27	B763	A	73,9	82,2	89,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
20-07-2011 14:07:45	F100	A	73,2	79,2	85,5
20-07-2011 14:10:17	B738	A	69,8	74,2	84,2
20-07-2011 14:17:34	F70	A	67,9	70,3	79,6
20-07-2011 14:21:50	A320	A	68,2	70,6	81,0
20-07-2011 14:25:28	E170	A	68,9	71,5	81,9
20-07-2011 14:32:18	E190	A	69,8	71,6	81,3
20-07-2011 14:35:37	E170	A	69,2	72,8	83,7
20-07-2011 14:48:41	B738	A	70,1	73,6	83,6
20-07-2011 14:52:37	E170	A	68,2	70,8	81,0
20-07-2011 14:55:34	AN28	A	67,8	70,2	76,8
20-07-2011 14:59:17	E170	A	69,5	73,8	81,8
20-07-2011 15:01:22	E170	A	69,5	72,4	81,3
20-07-2011 15:03:21	AT45	A	68,8	73,9	83,8
20-07-2011 15:05:50	AT72	A	70,6	73,5	84,2
20-07-2011 15:07:48	CRJ9	A	69,9	73,4	81,6
20-07-2011 15:09:57	A320	A	71,1	74,7	83,6
20-07-2011 15:17:10	E170	A	69,8	72,8	82,1
20-07-2011 15:20:21	A319	A	68,0	70,5	79,7
20-07-2011 15:23:01	E170	A	68,9	71,8	81,9
20-07-2011 15:25:18	B735	A	68,7	72,1	81,9
20-07-2011 15:27:44	E170	A	69,2	72,6	81,5
20-07-2011 15:29:51	E170	A	69,3	72,5	81,4
20-07-2011 15:32:36	B738	A	70,7	74,1	83,8
20-07-2011 15:35:17	E170	A	68,5	72,0	82,0
20-07-2011 15:38:15	E170	A	69,0	71,1	81,8
20-07-2011 15:40:54	B734	A	70,4	72,4	82,2
20-07-2011 15:43:38	FA50	A	68,7	70,3	80,2
20-07-2011 15:52:03	E170	A	68,0	70,2	80,6
20-07-2011 15:55:31	E170	A	70,0	73,8	83,0
20-07-2011 16:10:42	E190	A	69,8	72,3	81,8
20-07-2011 16:14:24	A320	A	68,5	71,4	80,5
20-07-2011 16:19:58	E190	A	70,5	74,4	83,5
20-07-2011 16:26:28	B738	A	70,4	73,9	83,4
20-07-2011 16:35:07	CL30	A	66,3	68,9	80,4
20-07-2011 16:41:27	CRJ9	A	67,9	71,1	79,7
20-07-2011 16:52:57	E190	A	69,0	71,8	82,3
20-07-2011 16:55:30	E170	A	68,7	71,4	81,7
20-07-2011 16:58:48	AT72	A	69,0	71,0	80,4
20-07-2011 17:05:39	A320	A	69,2	71,4	81,3
20-07-2011 17:14:18	A321	A	70,0	72,4	82,6
20-07-2011 17:17:55	B735	A	72,7	76,7	85,7
20-07-2011 17:31:13	E170	A	69,6	71,9	81,6
20-07-2011 18:47:04	AT45	D	65,4	66,5	76,5
20-07-2011 19:13:27	B763	D	65,8	68,3	77,3
20-07-2011 19:16:35	E190	D	66,5	68,5	77,9
20-07-2011 19:19:34	E170	D	66,1	67,8	76,5
20-07-2011 19:21:56	A321	D	66,0	68,7	80,3
20-07-2011 19:33:33	E170	D	66,0	68,7	79,2
20-07-2011 19:46:55	A320	D	65,8	68,9	77,6
20-07-2011 20:04:13	B734	D	69,3	72,9	82,9
20-07-2011 20:10:59	AN26	A	69,4	73,3	82,4
20-07-2011 20:20:24	SF34	A	66,5	68,8	79,6
20-07-2011 20:33:41	B734	A	73,8	78,2	87,4
20-07-2011 20:39:03	E170	A	68,7	72,1	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
20-07-2011 20:53:29	E170	A	69,2	71,8	82,5
20-07-2011 20:55:39	E170	A	69,5	71,5	82,0
20-07-2011 20:59:57	AT45	A	66,4	67,7	77,9
20-07-2011 21:01:56	A320	A	70,7	74,1	83,5
20-07-2011 21:04:37	B733	A	72,0	76,2	85,4
20-07-2011 21:08:02	E170	A	70,3	73,2	82,6
20-07-2011 21:10:45	B733	A	71,6	78,4	84,8
20-07-2011 21:12:56	E190	A	70,1	74,2	83,7
20-07-2011 21:15:29	B735	A	71,6	75,3	84,8
20-07-2011 21:22:56	E170	A	70,7	73,5	83,5
20-07-2011 21:26:53	B738	A	69,9	73,6	84,6
20-07-2011 21:29:23	B738	A	71,6	74,6	84,8
20-07-2011 21:33:11	G150	A	70,2	72,6	80,6
20-07-2011 21:35:25	A320	A	70,2	73,2	83,4
20-07-2011 21:37:27	E170	A	68,7	71,3	81,3
20-07-2011 21:39:44	E170	A	69,3	72,1	82,1
20-07-2011 21:42:23	E170	A	70,4	72,4	82,7
20-07-2011 21:45:35	C295	A	73,0	76,9	86,2
20-07-2011 21:48:52	E170	A	69,1	72,1	82,7
20-07-2011 21:51:19	A320	A	72,3	76,6	85,9
20-07-2011 21:53:53	E170	A	69,5	72,5	82,9
20-07-2011 21:57:09	SF34	A	65,6	66,8	75,2
20-07-2011 21:59:50	SF34	A	68,7	70,2	79,5
21-07-2011 07:48:14	AN26	D	73,5	77,4	86,7
21-07-2011 08:18:27	B738	D	67,4	69,6	79,7
21-07-2011 08:33:31	B735	D	65,7	66,3	77,5
21-07-2011 09:09:45	B735	D	66,4	68,5	77,5
21-07-2011 09:30:57	CRJ9	D	64,7	65,1	74,7
21-07-2011 09:32:44	B733	D	69,4	71,7	80,9
21-07-2011 09:42:30	MD11	D	72,1	75,9	85,7
21-07-2011 10:18:33	A320	D	67,2	70,8	80,2
21-07-2011 10:27:44	B734	D	65,3	66,8	76,1
21-07-2011 10:47:19	B737	D	65,2	65,9	74,2
21-07-2011 11:16:27	E170	D	65,0	66,6	76,1
21-07-2011 11:28:52	E170	D	66,8	68,4	76,3
21-07-2011 12:22:25	YK40	D	69,5	73,8	82,5
21-07-2011 12:37:59	B734	D	66,7	71,0	77,5
21-07-2011 12:40:00	B763	D	71,0	76,7	85,6
21-07-2011 12:53:20	A321	D	67,2	68,8	78,7
21-07-2011 12:57:31	B763	D	69,4	72,9	84,5
21-07-2011 13:03:55	B738	D	66,0	68,1	78,0
21-07-2011 13:07:27	E170	D	65,5	66,9	75,5
21-07-2011 13:12:58	E190	D	67,2	69,9	77,2
21-07-2011 13:15:52	E170	D	66,3	69,3	77,0
21-07-2011 13:18:37	B735	D	68,5	71,1	79,3
21-07-2011 13:26:00	E190	D	65,8	68,0	77,3
21-07-2011 13:55:37	AT72	D	65,5	65,9	75,5
21-07-2011 14:04:22	E170	D	65,6	66,5	74,7
21-07-2011 14:14:02	B738	D	68,0	71,2	80,3
21-07-2011 14:30:45	A320	D	66,1	68,0	76,9
21-07-2011 14:52:07	E170	A	69,2	71,8	82,2
21-07-2011 14:55:12	A320	A	70,6	73,6	82,9
21-07-2011 14:58:31	CRJ2	A	66,5	67,9	78,5
21-07-2011 15:01:11	B763	A	71,9	75,5	87,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
21-07-2011 15:04:13	AT45	A	69,4	71,7	82,4
21-07-2011 15:05:14	AT45	A	65,6	66,4	75,1
21-07-2011 15:10:55	E190	A	70,8	74,0	83,4
21-07-2011 15:13:13	E170	A	68,2	70,7	80,0
21-07-2011 15:20:31	E170	A	67,7	70,2	79,2
21-07-2011 15:22:59	E170	A	67,5	69,8	78,9
21-07-2011 15:28:14	E170	A	68,8	71,7	80,9
21-07-2011 15:49:05	E170	A	68,0	71,7	81,0
21-07-2011 15:51:35	B734	A	71,3	75,4	84,3
21-07-2011 15:54:39	AT72	A	72,1	74,8	84,9
21-07-2011 15:59:04	P180	A	68,5	72,0	84,4
21-07-2011 16:01:29	B735	A	70,6	73,3	83,2
21-07-2011 16:07:31	E190	A	70,5	73,6	83,5
21-07-2011 16:10:40	E190	A	70,7	73,6	83,2
21-07-2011 16:13:23	E170	A	69,5	71,6	81,5
21-07-2011 16:15:49	E170	A	68,7	71,0	79,8
21-07-2011 16:26:39	C56X	A	67,6	70,4	79,1
21-07-2011 16:39:29	CRJ9	A	69,8	72,7	81,5
21-07-2011 16:43:30	AT72	A	72,1	75,5	84,6
21-07-2011 16:46:05	B734	A	73,1	78,7	86,3
21-07-2011 16:49:08	E170	A	69,0	71,7	81,3
21-07-2011 16:51:44	A319	A	70,2	74,7	84,6
21-07-2011 16:55:09	A320	A	68,5	72,7	82,3
21-07-2011 16:57:36	E170	A	67,9	70,4	80,5
21-07-2011 17:05:42	A321	A	69,7	72,0	82,7
21-07-2011 17:11:01	B733	A	71,0	76,1	84,8
21-07-2011 17:32:57	A320	A	69,7	72,3	81,7
21-07-2011 17:35:01	B735	A	70,4	73,7	84,0
21-07-2011 17:42:50	E170	A	69,4	72,6	82,1
21-07-2011 17:46:18	E190	A	69,3	73,0	84,1
21-07-2011 17:49:12	E170	A	69,8	72,2	81,6
21-07-2011 17:51:59	A320	A	71,9	75,5	84,9
21-07-2011 17:54:19	AT72	A	68,7	71,2	82,1
21-07-2011 17:57:46	SF34	A	68,6	71,1	80,9
21-07-2011 18:01:47	MD11	A	75,7	81,6	92,3
21-07-2011 18:05:34	B735	A	71,5	74,1	84,1
21-07-2011 18:08:34	BE20	A	65,4	66,5	77,7
21-07-2011 18:15:26	B734	A	70,5	74,6	84,1
21-07-2011 18:20:28	A320	A	69,3	72,3	81,8
21-07-2011 18:24:27	B734	A	73,0	78,1	86,2
21-07-2011 18:36:05	AT45	A	69,7	72,0	82,3
21-07-2011 18:39:35	B735	A	70,2	74,7	83,2
21-07-2011 18:43:28	E170	A	67,6	69,2	80,2
21-07-2011 18:46:18	E170	A	69,1	71,8	81,9
21-07-2011 18:50:01	P180	A	67,5	70,2	81,8
21-07-2011 18:53:18	A320	A	71,2	75,0	84,2
21-07-2011 18:55:51	E190	A	70,2	72,7	83,2
21-07-2011 18:58:19	E170	A	69,4	71,5	82,4
21-07-2011 19:01:20	F100	A	67,7	69,5	80,0
21-07-2011 19:03:33	E170	A	69,3	72,5	82,3
21-07-2011 19:05:59	B733	A	72,5	78,3	87,0
21-07-2011 19:09:57	F100	A	69,4	72,7	82,4
21-07-2011 19:12:37	B735	A	70,5	72,5	82,6
21-07-2011 19:17:30	B736	A	68,5	70,3	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
21-07-2011 19:21:31	SF34	A	68,2	70,5	79,4
21-07-2011 19:24:37	A320	A	69,1	71,4	81,6
21-07-2011 19:34:56	A319	A	70,4	75,0	83,4
21-07-2011 19:39:44	AT72	A	68,0	70,0	79,7
21-07-2011 19:40:21	AT72	A	66,0	66,9	75,0
21-07-2011 19:42:59	F50	A	69,0	71,4	82,6
21-07-2011 19:43:52	F50	A	66,9	70,4	79,0
21-07-2011 19:54:42	SF34	A	68,1	69,7	78,9
21-07-2011 19:57:35	AN26	A	69,6	73,6	83,0
21-07-2011 20:02:22	B738	A	65,0	66,1	75,4
21-07-2011 20:02:39	B738	A	71,1	74,4	84,7
21-07-2011 20:14:41	E170	A	68,4	72,1	82,8
21-07-2011 20:25:55	E170	A	68,5	71,7	82,1
21-07-2011 20:28:29	B734	A	72,6	76,0	85,1
21-07-2011 20:43:35	E170	A	69,7	72,1	82,0
21-07-2011 20:44:27	E170	A	65,6	66,6	74,6
21-07-2011 20:46:37	E170	A	70,2	73,2	82,6
21-07-2011 20:51:36	E170	A	68,0	71,2	81,2
21-07-2011 21:40:49	MD11	D	77,1	82,8	93,4
21-07-2011 21:58:27	B733	D	69,9	74,4	83,3
22-07-2011 06:03:17	B734	D	69,0	71,8	81,3
22-07-2011 06:08:59	MD82	A	73,8	78,0	87,2
22-07-2011 06:12:36	E170	A	68,5	70,4	80,6
22-07-2011 06:16:26	E170	A	68,9	71,1	82,2
22-07-2011 06:20:39	E170	A	68,5	70,9	81,6
22-07-2011 06:28:32	E170	A	68,6	70,5	80,4
22-07-2011 06:31:43	E170	A	69,9	72,5	81,9
22-07-2011 06:34:59	E170	A	69,1	71,8	81,8
22-07-2011 06:40:06	MD11	A	75,9	81,5	91,5
22-07-2011 06:45:03	B733	A	72,5	77,8	86,8
22-07-2011 06:47:58	AT45	A	70,0	72,6	83,6
22-07-2011 06:52:54	AT45	A	70,1	73,0	83,7
22-07-2011 07:00:22	AT72	A	67,2	69,1	79,0
22-07-2011 07:17:43	F50	A	67,8	70,7	83,1
22-07-2011 07:27:02	E170	A	69,2	71,4	82,5
22-07-2011 07:34:39	B738	A	71,7	76,1	85,3
22-07-2011 08:10:39	B735	A	72,4	76,3	85,4
22-07-2011 08:13:25	E190	A	70,3	74,7	85,0
22-07-2011 08:17:07	DH8D	A	67,5	70,3	82,0
22-07-2011 08:19:47	P180	A	74,3	79,3	89,2
22-07-2011 08:25:05	B734	A	72,3	77,3	85,3
22-07-2011 08:29:11	CRJ9	A	68,4	70,7	81,4
22-07-2011 08:31:41	BE20	A	69,1	71,8	81,1
22-07-2011 08:36:16	SF34	A	69,0	73,1	81,6
22-07-2011 08:42:24	B763	A	72,2	78,3	87,0
22-07-2011 08:46:41	E170	A	69,5	73,6	83,5
22-07-2011 08:51:25	B734	A	72,8	78,6	86,9
22-07-2011 09:01:28	A319	A	70,6	73,2	83,8
22-07-2011 09:04:26	F100	A	69,4	71,2	81,8
22-07-2011 09:10:52	B738	A	72,3	75,8	85,7
22-07-2011 09:19:29	E170	A	69,7	73,9	83,5
22-07-2011 09:22:30	B733	A	73,5	80,7	88,9
22-07-2011 09:25:57	E170	A	69,4	71,8	82,6
22-07-2011 09:28:16	AT72	A	72,6	77,0	86,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
22-07-2011 09:36:40	AT45	A	69,1	71,3	82,3
22-07-2011 09:42:28	B763	A	70,6	74,3	85,9
22-07-2011 09:45:29	A320	A	70,1	73,4	82,9
22-07-2011 09:50:45	E170	A	70,1	73,3	83,9
22-07-2011 09:53:23	E170	A	69,9	72,6	82,4
22-07-2011 09:56:41	DH8D	A	70,5	73,3	83,0
22-07-2011 09:59:16	AT72	A	67,0	71,7	81,9
22-07-2011 10:02:09	E170	A	69,7	73,3	83,9
22-07-2011 10:05:42	E190	A	69,3	72,2	83,3
22-07-2011 10:09:41	E190	A	70,2	72,7	83,3
22-07-2011 10:18:29	E170	A	69,6	72,7	83,9
22-07-2011 10:27:54	B734	A	70,9	75,2	85,2
22-07-2011 10:33:05	B738	A	70,8	74,6	84,6
22-07-2011 10:36:16	E170	D	70,1	73,2	83,1
22-07-2011 10:38:51	E170	A	69,3	71,7	82,3
22-07-2011 10:41:31	E170	A	69,8	73,7	83,0
22-07-2011 10:45:10	E170	A	68,8	71,2	81,3
22-07-2011 10:47:41	A321	A	71,6	76,1	85,6
22-07-2011 10:51:25	A320	A	69,6	72,7	82,7
22-07-2011 11:04:06	B735	A	69,2	74,1	83,9
22-07-2011 11:12:19	E170	A	69,7	73,6	82,5
22-07-2011 11:15:40	AT45	A	69,5	72,9	82,5
22-07-2011 11:18:57	A320	A	69,7	73,1	84,0
22-07-2011 11:21:51	A320	A	72,0	75,4	85,2
22-07-2011 11:25:16	B733	A	72,3	77,1	85,5
22-07-2011 11:30:01	A320	A	70,7	73,5	84,1
22-07-2011 11:33:41	E170	A	67,6	71,1	82,5
22-07-2011 11:44:49	B737	A	70,3	73,7	84,3
22-07-2011 11:47:36	A319	A	73,5	77,6	87,1
22-07-2011 11:50:51	E170	D	70,1	73,9	82,1
22-07-2011 11:57:06	E170	A	69,9	73,2	83,1
22-07-2011 12:04:00	E170	A	70,2	73,8	83,4
22-07-2011 12:08:06	P180	A	72,0	78,7	87,6
22-07-2011 12:14:25	AT72	A	71,1	76,1	85,2
22-07-2011 12:23:10	B763	A	70,8	74,8	85,7
22-07-2011 12:26:14	B738	A	70,4	73,8	84,5
22-07-2011 12:30:44	F50	A	71,8	76,8	85,6
22-07-2011 12:33:29	E170	A	69,9	72,8	81,9
22-07-2011 12:42:18	E170	A	70,7	73,5	83,5
22-07-2011 12:46:29	SF34	A	67,0	69,2	78,2
22-07-2011 12:49:09	E170	A	70,2	73,9	83,0
22-07-2011 12:52:05	E190	A	70,3	74,7	84,6
22-07-2011 12:55:51	A321	A	71,0	75,1	85,5
22-07-2011 12:58:51	A320	A	71,2	75,4	84,6
22-07-2011 13:02:02	E170	A	70,0	73,6	82,8
22-07-2011 13:09:01	A320	A	70,9	73,9	84,8
22-07-2011 13:12:23	B734	A	72,6	77,1	87,5
22-07-2011 13:15:23	A320	A	71,8	75,8	85,0
22-07-2011 13:28:41	AT72	A	71,6	75,5	85,0
22-07-2011 13:33:55	A320	A	72,8	77,8	87,0
22-07-2011 13:36:16	AT72	A	69,5	73,9	84,0
22-07-2011 13:39:53	B738	A	71,3	74,7	85,8
22-07-2011 13:41:55	E170	A	68,2	73,8	84,7
22-07-2011 13:48:54	AT45	A	69,1	73,3	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
22-07-2011 13:52:33	F100	A	69,8	73,7	83,4
22-07-2011 14:06:31	B734	A	73,2	76,4	87,0
22-07-2011 14:13:59	E170	A	69,9	72,7	81,6
22-07-2011 14:16:44	P180	A	71,0	74,4	86,2
22-07-2011 14:22:48	F70	A	68,2	70,7	81,0
22-07-2011 14:28:13	A320	A	71,4	75,6	84,9
22-07-2011 14:36:12	AT45	A	70,9	75,1	82,9
22-07-2011 14:39:10	E170	A	69,4	73,5	83,2
22-07-2011 14:42:09	E170	A	69,1	72,1	83,1
22-07-2011 14:45:54	E145	A	67,3	68,8	76,9
22-07-2011 14:51:08	B735	A	69,2	71,9	83,0
22-07-2011 14:54:34	E170	A	71,1	73,9	83,6
22-07-2011 14:57:58	E170	A	69,7	72,0	81,2
22-07-2011 15:05:15	B734	A	72,3	77,7	85,5
22-07-2011 15:07:38	E170	A	71,1	74,8	84,1
22-07-2011 15:10:00	AN26	A	71,0	75,8	85,0
22-07-2011 15:12:35	E170	A	69,8	72,3	81,8
22-07-2011 15:14:45	E190	A	69,6	72,8	82,9
22-07-2011 15:18:23	E170	A	70,3	73,6	83,1
22-07-2011 15:21:01	CRJ7	A	68,8	71,1	82,1
22-07-2011 15:23:54	E170	A	68,7	72,3	82,5
22-07-2011 15:27:18	A320	A	70,8	74,6	84,7
22-07-2011 15:35:28	E170	A	68,9	72,7	83,0
22-07-2011 15:40:40	E170	A	69,9	72,8	82,9
22-07-2011 15:43:09	F2TH	A	69,2	72,0	81,7
22-07-2011 15:46:19	B734	A	70,7	74,7	84,9
22-07-2011 15:49:18	A320	A	69,0	71,7	81,3
22-07-2011 15:54:02	E170	A	68,9	71,8	83,2
22-07-2011 16:11:47	E170	A	68,6	70,9	81,2
22-07-2011 16:16:13	E190	A	69,9	73,8	83,5
22-07-2011 16:27:13	B738	A	69,9	73,3	83,7
22-07-2011 16:33:18	B733	A	71,3	74,0	83,0
22-07-2011 16:41:45	E170	A	69,1	71,4	82,7
22-07-2011 16:52:08	CRJ9	A	70,7	73,6	82,4
22-07-2011 16:54:24	B734	A	72,2	76,0	84,7
22-07-2011 16:57:01	AT72	A	70,5	74,1	83,3
22-07-2011 17:00:41	A320	A	68,7	71,5	82,0
22-07-2011 17:03:49	CL30	A	66,1	67,7	79,1
22-07-2011 17:06:46	A320	A	70,0	72,3	81,2
22-07-2011 17:12:44	B735	A	71,4	76,3	85,4
22-07-2011 17:16:50	RJ1H	A	66,6	68,1	78,6
22-07-2011 17:35:46	E170	A	70,0	73,0	81,8
22-07-2011 17:40:26	AT72	A	66,4	67,7	79,2
22-07-2011 17:51:19	A320	A	70,6	74,8	84,3
22-07-2011 17:56:39	E190	A	72,2	75,1	83,9
22-07-2011 17:59:55	MD11	A	74,2	79,1	89,5
22-07-2011 18:06:38	E170	A	69,8	72,5	82,6
22-07-2011 18:14:23	E170	A	68,9	71,9	81,0
22-07-2011 18:16:39	T154	A	69,0	72,4	84,0
22-07-2011 18:18:58	E190	A	71,7	75,0	84,7
22-07-2011 18:21:46	B734	A	71,5	75,8	84,3
22-07-2011 18:24:16	AT45	A	69,4	71,6	81,4
22-07-2011 18:27:07	E190	A	69,8	73,4	83,4
22-07-2011 18:29:49	B738	A	70,4	73,1	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
22-07-2011 18:36:08	A320	A	71,1	74,2	84,5
22-07-2011 18:38:26	B735	A	71,8	78,0	85,0
22-07-2011 18:41:00	E170	A	69,1	72,2	83,2
22-07-2011 18:48:54	B735	A	69,6	72,7	82,8
22-07-2011 18:52:22	B735	A	71,0	74,4	84,4
22-07-2011 18:55:40	E170	A	70,3	73,7	83,7
22-07-2011 19:00:36	F100	A	68,8	70,3	80,8
22-07-2011 19:04:36	YK40	A	70,2	73,7	84,4
22-07-2011 19:09:20	F100	A	69,7	72,1	82,0
22-07-2011 19:19:13	DH8D	A	67,9	69,8	80,9
22-07-2011 19:24:27	DH8D	A	69,4	72,1	80,2
22-07-2011 19:38:13	B735	A	71,7	75,4	84,0
22-07-2011 19:43:42	CRJ2	A	67,7	70,7	80,5
22-07-2011 19:48:19	P180	A	73,7	79,5	89,3
22-07-2011 20:00:47	B738	A	71,3	74,2	84,3
22-07-2011 20:02:53	CL60	A	66,7	68,7	78,1
22-07-2011 20:05:21	B734	A	71,2	77,2	85,2
22-07-2011 20:08:26	AN26	A	70,0	75,3	82,8
22-07-2011 20:11:04	AT72	A	73,0	76,1	86,6
22-07-2011 20:13:47	SF34	A	67,2	68,7	77,6
22-07-2011 20:18:18	E170	A	68,8	72,7	83,0
22-07-2011 20:23:03	E170	A	69,8	72,3	83,0
22-07-2011 20:26:08	SF34	A	66,9	68,6	77,7
22-07-2011 20:36:57	B734	A	72,7	78,0	86,4
22-07-2011 20:39:03	B738	A	71,1	74,2	84,2
22-07-2011 20:41:19	E170	A	69,1	71,8	81,9
22-07-2011 20:43:28	E170	A	68,9	71,0	80,6
22-07-2011 20:50:30	E170	A	70,1	73,4	82,7
22-07-2011 20:52:35	B738	A	73,0	77,7	87,2
22-07-2011 20:55:37	E170	A	69,0	71,3	81,3
22-07-2011 21:00:04	E170	A	70,7	74,1	83,5
22-07-2011 21:01:51	E190	A	69,7	75,1	84,2
22-07-2011 21:05:28	E170	A	69,4	73,1	82,6
22-07-2011 21:08:35	B733	A	73,2	78,1	87,0
22-07-2011 21:11:09	A320	A	70,0	73,9	83,8
22-07-2011 21:14:17	B734	A	73,1	77,7	86,5
22-07-2011 21:20:17	E170	A	69,6	72,4	81,9
22-07-2011 21:27:11	E170	A	69,3	72,6	81,3
22-07-2011 21:29:27	B734	A	73,7	77,9	86,3
22-07-2011 21:34:22	A320	A	71,0	73,9	84,0
22-07-2011 21:36:17	E170	A	69,2	71,5	81,5
22-07-2011 21:38:49	E170	A	68,6	73,0	82,9
22-07-2011 21:41:21	E170	A	68,9	71,5	81,5
22-07-2011 21:43:33	E170	A	69,4	72,2	81,4
22-07-2011 21:46:14	E170	A	69,4	71,8	82,2
22-07-2011 21:48:39	AT45	A	69,7	71,7	80,9
22-07-2011 21:50:39	E170	A	69,0	71,5	79,8
22-07-2011 21:52:33	AT72	A	69,7	72,8	82,7
22-07-2011 21:54:31	E190	A	69,5	72,4	82,1
23-07-2011 06:31:32	B738	D	64,5	65,1	73,5
23-07-2011 07:05:17	B734	D	66,0	68,2	78,1
23-07-2011 07:16:10	B738	D	65,9	67,7	77,6
23-07-2011 10:14:43	P180	D	64,6	66,7	79,2
23-07-2011 11:17:16	AT45	D	70,5	79,8	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
23-07-2011 11:30:36	B735	D	65,9	68,3	76,3
23-07-2011 11:34:10	A320	D	68,4	71,7	80,5
23-07-2011 11:51:21	E170	D	65,3	67,5	74,3
23-07-2011 12:18:48	A320	D	66,7	68,8	79,7
23-07-2011 12:22:31	B734	D	65,2	67,8	77,8
23-07-2011 12:29:15	E170	D	65,5	67,1	77,0
23-07-2011 12:45:50	B763	D	74,1	79,9	88,4
23-07-2011 13:03:14	E170	D	67,0	69,4	81,4
23-07-2011 13:10:23	B763	D	72,7	77,0	86,7
23-07-2011 13:17:19	A320	D	65,7	67,1	75,7
23-07-2011 13:17:40	A320	D	66,4	69,5	76,8
23-07-2011 13:19:16	B738	D	67,6	70,4	82,8
23-07-2011 13:26:45	E170	D	66,5	68,7	79,7
23-07-2011 13:34:32	B763	D	73,5	78,1	88,0
23-07-2011 13:36:55	B738	D	66,7	69,3	79,3
23-07-2011 13:52:52	B734	D	66,2	68,3	78,5
23-07-2011 14:40:32	B734	D	69,2	71,1	81,9
23-07-2011 14:43:41	E170	D	66,0	67,4	77,2
23-07-2011 15:15:29	B733	D	69,7	72,6	83,5
23-07-2011 15:25:18	B735	D	68,1	71,3	83,6
23-07-2011 15:40:03	A320	D	68,1	72,3	82,9
23-07-2011 15:49:27	A319	D	65,8	67,1	78,1
23-07-2011 16:05:08	B752	D	67,0	70,4	79,3
23-07-2011 16:08:39	E170	D	64,4	65,5	74,0
23-07-2011 16:10:12	E170	D	65,7	67,7	78,0
23-07-2011 16:13:26	AT72	D	66,0	67,4	75,5
23-07-2011 16:33:11	E170	D	66,9	71,0	79,9
23-07-2011 16:35:01	A320	D	65,3	67,1	77,3
23-07-2011 16:42:38	E170	D	68,3	70,4	80,6
23-07-2011 17:21:10	E190	D	66,5	69,1	78,2
23-07-2011 17:27:00	B763	D	71,8	75,5	86,4
23-07-2011 17:38:31	E170	D	65,0	65,4	74,0
23-07-2011 17:46:54	E170	D	65,8	67,8	77,3
23-07-2011 18:14:23	B734	D	66,7	68,9	79,0
23-07-2011 18:37:34	E170	D	66,4	67,9	77,8
23-07-2011 19:24:03	A320	D	68,8	71,9	82,8
23-07-2011 19:46:15	E170	D	67,7	71,7	81,9
23-07-2011 20:31:28	B733	D	68,9	71,3	81,7
24-07-2011 06:26:08	B734	D	69,1	72,6	81,7
24-07-2011 06:37:57	A320	D	67,1	70,0	81,4
24-07-2011 07:14:05	B734	D	70,4	72,2	82,9
24-07-2011 07:38:47	B734	D	71,4	73,9	84,8
24-07-2011 07:56:49	E190	D	67,0	68,3	77,8
24-07-2011 08:02:46	B735	D	66,0	67,0	75,0
24-07-2011 08:04:52	E170	D	68,5	71,2	82,7
24-07-2011 08:23:35	B733	D	67,4	70,6	80,6
24-07-2011 08:28:11	E190	D	66,1	66,8	76,9
24-07-2011 09:57:13	B738	D	67,3	68,7	78,4
24-07-2011 10:05:38	B733	D	66,1	69,3	76,6
24-07-2011 10:07:50	B738	D	69,0	71,2	80,2
24-07-2011 10:10:26	F100	D	65,5	68,5	79,1
24-07-2011 10:19:10	B738	D	68,9	72,6	83,2
24-07-2011 11:01:13	B738	D	66,8	69,1	79,8
24-07-2011 11:05:52	E170	D	67,5	69,5	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
24-07-2011 11:07:45	A320	D	69,3	71,4	82,6
24-07-2011 11:09:24	E170	D	65,0	66,1	74,0
24-07-2011 11:19:39	E170	D	64,7	66,6	75,5
24-07-2011 11:30:13	B735	D	68,0	72,2	80,5
24-07-2011 11:34:21	E170	D	70,4	75,2	85,9
24-07-2011 11:36:50	B734	D	70,7	76,5	86,3
24-07-2011 11:38:52	E170	D	66,5	69,1	77,3
24-07-2011 11:41:02	E190	D	66,5	67,9	75,5
24-07-2011 11:43:02	E170	A	65,5	66,4	75,9
24-07-2011 11:53:53	E170	D	66,1	67,8	75,7
24-07-2011 12:05:12	E170	D	65,8	67,6	78,3
24-07-2011 12:10:54	B734	D	68,6	70,5	79,4
24-07-2011 12:25:35	A320	D	65,8	68,0	77,0
24-07-2011 12:27:29	B734	D	70,1	74,1	82,2
24-07-2011 12:43:58	B763	D	75,4	80,2	89,2
24-07-2011 12:53:31	B763	D	71,6	75,4	85,8
24-07-2011 13:01:47	E170	D	67,6	68,8	77,2
24-07-2011 13:34:10	B738	D	66,6	68,5	78,9
24-07-2011 13:50:12	E170	D	65,8	67,4	74,8
24-07-2011 13:58:38	A320	D	65,9	67,4	77,7
24-07-2011 14:01:42	A320	D	66,3	68,5	77,7
24-07-2011 14:05:09	E190	D	66,1	68,1	76,9
24-07-2011 14:55:09	B734	D	67,3	71,3	80,3
24-07-2011 15:19:18	B734	D	69,3	72,2	82,5
24-07-2011 15:29:17	B735	D	67,2	71,9	81,2
24-07-2011 16:11:03	E170	D	66,6	70,1	81,8
24-07-2011 16:14:27	E170	D	65,6	66,1	75,6
24-07-2011 16:17:46	PC12	D	70,8	76,1	82,2
24-07-2011 16:21:04	E170	D	64,9	67,5	76,6
24-07-2011 16:44:20	E170	D	69,0	71,8	82,3
24-07-2011 16:58:15	E170	D	67,8	70,8	80,1
24-07-2011 17:00:12	B763	D	72,1	77,1	87,5
24-07-2011 17:07:40	A320	D	65,4	66,7	75,0
24-07-2011 17:09:21	E170	D	66,3	68,9	78,3
24-07-2011 17:14:37	E190	D	66,0	68,0	75,6
24-07-2011 17:23:57	E190	D	67,4	69,1	77,8
24-07-2011 17:24:56	B763	D	70,8	73,8	84,7
24-07-2011 17:33:18	E170	D	67,1	69,6	79,9
24-07-2011 17:46:35	CRJ9	D	69,1	73,0	80,9
24-07-2011 18:03:03	AT45	A	68,4	71,3	81,6
24-07-2011 18:09:15	B738	A	71,4	74,9	84,6
24-07-2011 18:14:34	E170	A	69,1	72,1	81,1
24-07-2011 18:23:40	A320	A	71,3	77,0	87,3
24-07-2011 18:27:53	AT45	A	67,7	70,7	83,5
24-07-2011 18:31:57	E170	A	69,6	73,5	83,4
24-07-2011 18:39:11	E170	D	66,9	68,8	78,7
24-07-2011 18:44:44	A320	D	67,3	68,6	78,5
24-07-2011 19:41:20	A320	D	67,1	69,6	80,7
24-07-2011 20:00:31	E170	D	67,5	70,1	80,8
24-07-2011 20:05:36	CRJ9	D	65,2	65,9	76,4
24-07-2011 20:07:08	A320	D	66,7	68,0	79,0
24-07-2011 20:10:47	E170	D	67,7	70,6	80,7
24-07-2011 20:12:19	E170	D	65,4	67,0	77,9
24-07-2011 20:15:37	E190	D	66,8	70,1	79,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
24-07-2011 20:18:29	F100	D	66,4	69,0	80,0
24-07-2011 20:20:32	E170	D	65,6	67,4	79,8
24-07-2011 20:21:57	B738	D	69,0	71,9	81,0
24-07-2011 20:30:43	B734	D	69,0	73,3	82,2
24-07-2011 20:53:41	E190	D	66,8	69,0	77,9
24-07-2011 20:56:16	E170	D	65,0	67,5	77,3
24-07-2011 21:41:19	B733	D	73,3	77,8	86,7
24-07-2011 21:53:49	E170	D	65,8	66,9	78,6
25-07-2011 06:11:38	A320	D	64,6	66,7	74,2
25-07-2011 06:13:00	B734	D	71,0	74,9	83,6
25-07-2011 06:15:07	B734	D	68,1	69,8	78,9
25-07-2011 06:35:35	SF34	D	64,7	67,4	75,8
25-07-2011 06:50:35	B734	D	71,1	74,8	85,2
25-07-2011 06:53:33	E170	D	65,9	67,1	79,5
25-07-2011 06:57:51	B735	D	67,4	70,7	77,4
25-07-2011 07:11:56	E170	D	64,6	67,1	74,6
25-07-2011 07:30:29	E170	A	70,7	74,5	84,5
25-07-2011 08:03:23	B738	A	71,3	74,5	85,6
25-07-2011 08:08:13	A319	A	68,7	71,0	82,1
25-07-2011 08:11:27	E190	A	70,9	74,1	84,9
25-07-2011 08:25:35	CRJ9	A	68,7	71,1	82,5
25-07-2011 08:29:12	B734	A	71,0	74,6	84,3
25-07-2011 08:35:35	SF34	A	67,8	69,8	79,8
25-07-2011 08:39:02	B734	A	71,0	75,8	84,4
25-07-2011 08:49:20	B734	A	73,2	78,0	87,5
25-07-2011 08:56:08	E170	A	69,1	72,5	81,7
25-07-2011 08:59:13	E145	A	66,4	68,4	79,0
25-07-2011 09:02:10	B733	A	68,4	70,6	81,4
25-07-2011 09:05:59	F100	A	71,3	75,0	84,3
25-07-2011 09:09:08	A321	A	70,5	73,2	82,3
25-07-2011 09:12:16	A319	A	69,9	73,2	84,1
25-07-2011 09:16:02	RJ85	A	69,6	72,4	82,8
25-07-2011 09:18:50	E170	A	68,9	70,9	81,9
25-07-2011 09:29:30	E170	A	70,2	72,6	82,2
25-07-2011 09:36:36	AN26	D	70,5	74,9	85,0
25-07-2011 09:56:12	B734	D	67,9	69,6	80,7
25-07-2011 11:18:59	B737	D	66,1	68,1	78,9
25-07-2011 11:24:18	E170	D	66,1	67,6	76,9
25-07-2011 11:28:13	B735	D	66,9	68,1	76,9
25-07-2011 11:37:01	E190	D	65,7	67,1	76,1
25-07-2011 11:40:44	B735	D	68,2	69,7	80,0
25-07-2011 11:46:05	E170	D	65,9	67,1	78,7
25-07-2011 11:48:05	AT45	D	67,5	68,6	77,9
25-07-2011 11:53:03	B734	D	68,7	71,1	77,7
25-07-2011 12:03:08	B734	D	67,8	71,2	79,2
25-07-2011 12:11:53	A320	D	67,7	69,1	80,0
25-07-2011 12:13:13	B733	D	71,6	77,2	85,8
25-07-2011 12:31:58	A320	D	66,0	68,1	77,8
25-07-2011 12:41:24	A320	D	67,6	70,4	82,1
25-07-2011 12:54:57	B738	D	66,7	69,2	77,1
25-07-2011 13:01:19	E170	D	65,9	66,8	77,9
25-07-2011 13:09:37	B763	D	73,8	78,8	87,6
25-07-2011 13:13:04	B738	D	67,7	71,7	80,7
25-07-2011 13:26:27	E170	D	66,0	67,7	78,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
25-07-2011 13:30:38	E170	D	65,4	67,4	77,2
25-07-2011 13:32:35	E170	D	65,7	67,6	76,8
25-07-2011 13:42:05	E170	D	66,8	69,7	79,1
25-07-2011 14:45:54	F100	D	65,1	66,0	75,1
25-07-2011 14:49:42	E170	D	65,8	67,3	79,9
25-07-2011 15:42:33	B738	D	65,5	66,9	76,3
25-07-2011 16:02:19	E170	D	65,0	66,1	75,4
25-07-2011 16:15:32	B735	D	70,0	74,8	83,8
25-07-2011 16:18:46	B737	D	69,0	71,8	82,1
25-07-2011 16:32:19	E170	D	65,8	66,9	74,8
25-07-2011 16:33:58	A320	D	65,4	66,2	74,5
25-07-2011 16:40:13	E170	D	65,4	67,1	75,4
25-07-2011 16:49:47	B734	D	69,0	71,6	81,8
25-07-2011 16:51:34	E170	D	68,6	71,7	82,2
25-07-2011 16:55:06	E190	D	66,5	68,0	76,5
25-07-2011 17:07:49	B734	D	68,8	71,8	81,1
25-07-2011 17:11:31	B763	D	71,0	75,7	86,4
25-07-2011 17:25:38	B738	D	68,2	71,1	82,5
25-07-2011 17:29:03	B738	D	67,6	72,5	81,7
25-07-2011 17:33:37	CRJ9	D	66,0	68,0	78,3
25-07-2011 17:59:43	B763	D	73,8	78,0	87,4
25-07-2011 18:17:14	B735	D	67,4	68,8	78,2
25-07-2011 18:18:37	SF34	D	65,6	66,2	74,6
25-07-2011 18:27:26	E170	D	67,9	70,3	82,5
25-07-2011 18:31:11	A320	D	67,8	69,1	77,4
25-07-2011 18:35:22	B734	D	68,5	71,0	82,7
25-07-2011 18:40:58	A320	D	70,6	74,5	84,4
25-07-2011 18:56:03	E190	D	65,7	66,8	75,2
25-07-2011 19:37:24	A320	D	66,8	69,5	78,9
25-07-2011 19:41:35	A320	D	67,3	68,7	80,6
25-07-2011 19:52:01	A320	D	65,7	67,0	76,5
25-07-2011 19:57:00	E190	D	68,5	71,1	81,2
25-07-2011 21:12:55	B735	D	66,1	67,5	77,9
25-07-2011 21:56:02	B733	D	66,6	68,2	76,6
26-07-2011 06:10:10	B734	D	65,7	66,5	74,7
26-07-2011 07:26:35	E170	D	65,9	66,9	77,9
26-07-2011 08:00:22	B735	D	66,0	67,5	77,7
26-07-2011 08:13:03	B738	D	66,8	69,4	79,3
26-07-2011 08:14:54	B734	D	70,6	73,5	83,2
26-07-2011 08:26:19	E170	D	67,1	68,7	77,9
26-07-2011 08:26:45	E170	D	67,1	68,8	80,1
26-07-2011 08:31:21	E170	D	68,5	70,1	79,3
26-07-2011 08:58:31	B752	D	66,6	68,4	80,8
26-07-2011 09:05:54	E190	D	64,8	65,9	75,6
26-07-2011 09:11:57	MD11	D	69,0	73,4	82,7
26-07-2011 09:41:23	B738	D	68,9	71,7	80,0
26-07-2011 09:45:33	B734	D	69,8	72,1	83,4
26-07-2011 09:54:20	E190	D	70,0	73,6	83,2
26-07-2011 09:57:06	B738	D	66,3	67,7	77,1
26-07-2011 10:00:38	F100	D	65,6	67,9	75,6
26-07-2011 10:04:43	A320	D	65,6	67,2	76,8
26-07-2011 10:10:15	B733	D	66,4	68,0	77,8
26-07-2011 10:45:21	A321	D	65,3	66,4	74,8
26-07-2011 11:10:37	A320	D	66,7	68,4	79,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
26-07-2011 11:34:37	E170	D	66,1	67,9	78,1
26-07-2011 11:36:17	A320	D	67,7	69,3	77,2
26-07-2011 11:46:02	A320	D	65,4	66,5	74,4
26-07-2011 11:49:10	B738	A	66,8	69,1	76,8
26-07-2011 12:08:36	B734	D	68,1	71,1	82,1
26-07-2011 12:11:38	A320	D	66,4	67,9	78,1
26-07-2011 12:19:37	B733	D	68,9	72,3	83,2
26-07-2011 12:53:15	E170	D	66,7	69,3	80,3
26-07-2011 13:01:24	B738	D	67,6	70,2	79,0
26-07-2011 13:22:04	E170	D	68,1	72,0	82,6
26-07-2011 13:26:23	B735	D	65,1	65,9	74,7
26-07-2011 13:54:48	E170	D	65,8	67,2	76,2
26-07-2011 14:10:18	A320	D	68,1	70,4	79,6
26-07-2011 14:38:42	B738	D	66,2	67,5	75,2
26-07-2011 14:50:41	AT72	D	66,9	68,5	77,7
26-07-2011 15:05:15	F70	D	66,7	68,3	78,4
26-07-2011 15:39:48	B734	D	68,9	73,1	81,5
26-07-2011 15:53:02	A320	D	65,5	66,4	76,3
26-07-2011 16:16:05	E170	D	65,2	66,7	76,4
26-07-2011 16:22:20	E190	D	65,6	66,9	76,0
26-07-2011 16:22:37	E190	D	66,4	67,5	79,4
26-07-2011 16:27:22	E170	D	65,2	67,1	74,2
26-07-2011 17:16:22	B763	D	69,8	72,3	81,6
26-07-2011 17:23:02	F100	D	65,4	67,0	77,2
26-07-2011 17:35:43	B734	D	68,8	70,7	81,3
26-07-2011 17:37:27	AT45	D	65,6	68,0	75,2
26-07-2011 17:39:15	MD82	D	74,0	79,3	89,3
26-07-2011 17:54:32	B763	D	71,3	75,5	85,8
26-07-2011 17:57:21	E170	D	66,0	67,4	77,2
26-07-2011 18:14:32	B737	D	66,6	68,0	78,0
26-07-2011 18:34:11	E170	D	68,5	71,6	83,0
26-07-2011 18:41:44	A321	D	65,8	66,9	75,8
26-07-2011 18:46:03	E170	D	65,2	66,3	74,8
26-07-2011 19:20:11	B735	D	66,8	68,7	77,9
26-07-2011 19:25:43	A320	D	66,7	68,1	76,3
26-07-2011 19:26:07	A320	D	66,1	67,2	76,1
26-07-2011 19:39:00	E170	D	66,3	67,4	77,7
26-07-2011 20:26:35	B734	D	68,2	70,7	81,8
26-07-2011 20:35:27	A319	D	66,4	69,1	77,5
26-07-2011 20:44:23	E170	D	72,9	81,9	86,6
26-07-2011 21:27:57	MD11	D	69,2	72,1	83,0
26-07-2011 21:55:16	B733	D	70,8	74,3	84,0
27-07-2011 06:13:02	B734	D	67,3	69,1	77,7
27-07-2011 06:45:37	E190	D	65,8	66,6	76,6
27-07-2011 07:00:57	B734	D	67,1	69,5	79,4
27-07-2011 07:14:12	B739	D	66,2	68,8	78,5
27-07-2011 07:31:39	B738	D	67,4	69,5	77,4
27-07-2011 07:37:44	AN26	D	64,9	65,4	74,9
27-07-2011 07:50:11	E170	D	66,0	68,0	78,6
27-07-2011 07:57:21	A320	D	65,2	65,7	75,6
27-07-2011 08:03:34	E170	D	66,0	67,3	80,6
27-07-2011 08:05:19	A320	D	66,5	67,9	78,8
27-07-2011 08:07:21	E170	D	66,1	67,6	78,9
27-07-2011 08:08:48	E170	D	66,0	67,7	79,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
27-07-2011 08:12:58	A320	D	66,7	68,2	79,5
27-07-2011 08:16:43	B738	D	66,7	69,1	83,0
27-07-2011 08:19:46	SF34	D	66,4	68,0	79,9
27-07-2011 08:27:33	E170	D	67,1	70,8	83,4
27-07-2011 08:29:24	E170	D	65,8	66,4	76,6
27-07-2011 08:30:58	B734	D	68,9	72,4	83,3
27-07-2011 08:36:40	B735	D	68,4	71,0	81,5
27-07-2011 08:37:44	E170	D	65,8	67,3	78,8
27-07-2011 08:39:22	E170	D	67,3	69,6	81,3
27-07-2011 08:51:10	B734	D	69,2	71,5	82,9
27-07-2011 08:55:16	E170	D	65,9	67,6	78,3
27-07-2011 08:57:57	B738	D	66,8	68,8	80,4
27-07-2011 09:10:03	A320	D	65,4	67,1	76,9
27-07-2011 09:23:36	B738	D	66,8	68,9	81,7
27-07-2011 09:32:11	B738	D	67,3	70,7	79,1
27-07-2011 09:46:46	MD11	D	71,2	76,7	84,9
27-07-2011 10:03:55	E170	D	65,6	67,0	76,3
27-07-2011 10:59:16	AN26	D	65,5	67,3	75,0
27-07-2011 11:08:00	A321	D	66,4	68,5	79,2
27-07-2011 11:13:49	A320	D	66,0	67,5	79,1
27-07-2011 11:35:47	E170	D	65,8	67,1	75,4
27-07-2011 13:03:06	E190	D	67,1	68,3	78,5
27-07-2011 13:16:06	A320	D	70,7	74,8	85,2
27-07-2011 13:19:55	A320	D	66,8	68,6	79,8
27-07-2011 13:22:05	E190	D	65,7	68,1	77,5
27-07-2011 13:27:53	A320	D	66,8	67,9	76,8
27-07-2011 13:30:55	B763	D	74,2	78,2	88,0
27-07-2011 13:35:55	E190	D	67,4	72,0	88,2
27-07-2011 13:43:29	B734	D	70,0	75,2	86,2
27-07-2011 15:06:44	AN26	D	66,7	69,0	80,1
27-07-2011 15:19:39	B734	D	67,4	70,7	80,8
27-07-2011 15:24:47	B738	D	66,2	67,3	78,0
27-07-2011 15:28:44	B735	D	66,4	67,8	77,8
27-07-2011 15:33:40	F100	D	67,4	69,4	78,5
27-07-2011 15:54:12	B738	D	65,5	66,7	77,8
27-07-2011 15:55:05	B763	D	71,5	75,1	84,7
27-07-2011 16:31:45	E170	D	66,8	68,6	79,8
27-07-2011 16:47:17	E170	D	67,2	70,7	80,8
27-07-2011 16:55:03	F2TH	D	65,3	66,4	76,1
27-07-2011 17:04:41	YK40	D	66,4	68,9	77,9
27-07-2011 17:19:40	B763	D	67,8	69,2	79,6
27-07-2011 17:23:53	AT45	D	66,7	68,0	75,8
27-07-2011 17:27:47	E190	D	67,2	69,3	79,0
27-07-2011 17:30:09	E190	D	64,8	66,0	75,2
27-07-2011 17:34:55	E170	D	65,2	66,1	77,5
27-07-2011 17:46:13	CRJ9	D	67,6	69,5	80,8
27-07-2011 17:54:49	B734	D	68,2	70,8	81,2
27-07-2011 18:18:59	B735	D	65,3	66,0	75,7
27-07-2011 18:42:59	E170	D	65,7	68,5	80,7
27-07-2011 19:02:57	B735	D	65,9	67,9	81,3
27-07-2011 19:21:41	E170	D	65,8	67,9	75,8
27-07-2011 21:32:04	B734	D	67,5	70,0	78,9
27-07-2011 21:57:17	B733	D	68,1	70,8	80,4
28-07-2011 06:23:04	B734	D	67,0	69,7	77,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
28-07-2011 06:34:33	E170	D	68,4	70,8	79,5
28-07-2011 07:01:09	B738	D	67,3	71,0	81,4
28-07-2011 07:15:49	CL30	D	67,0	68,5	79,8
28-07-2011 07:56:16	E190	D	65,9	67,0	75,9
28-07-2011 08:00:44	B736	D	65,7	67,7	78,3
28-07-2011 08:02:22	E170	D	65,1	65,9	74,2
28-07-2011 08:08:50	E170	D	65,0	66,0	77,6
28-07-2011 08:16:49	E170	D	68,1	70,4	81,8
28-07-2011 08:18:02	B738	D	66,0	67,7	79,4
28-07-2011 08:22:10	B735	D	71,7	75,1	83,7
28-07-2011 08:24:27	E170	D	66,1	67,6	81,2
28-07-2011 08:28:08	B734	D	69,6	73,4	83,4
28-07-2011 08:40:30	E170	D	65,9	68,8	80,6
28-07-2011 09:05:30	E190	D	66,5	68,4	76,5
28-07-2011 09:15:19	B734	D	66,2	68,3	78,5
28-07-2011 11:13:25	E170	D	66,7	68,4	76,3
28-07-2011 11:21:58	E170	D	66,1	68,3	76,8
28-07-2011 11:35:43	E170	D	64,7	66,1	74,3
28-07-2011 11:39:52	B734	D	68,1	71,8	80,9
28-07-2011 11:44:12	E170	D	65,3	66,0	74,4
28-07-2011 11:57:21	P180	D	67,5	72,1	81,5
28-07-2011 11:59:58	B734	D	67,2	70,9	79,5
28-07-2011 12:02:26	A320	D	67,4	71,0	82,0
28-07-2011 12:04:04	B734	D	68,5	71,9	81,3
28-07-2011 12:07:51	E170	D	67,0	68,5	77,0
28-07-2011 12:11:13	B734	D	69,7	74,7	83,1
28-07-2011 12:17:22	E170	D	64,9	66,6	76,1
28-07-2011 12:20:03	E190	D	66,1	68,3	77,6
28-07-2011 12:28:45	E170	D	64,9	66,7	74,5
28-07-2011 12:31:47	A320	D	66,4	68,1	77,5
28-07-2011 12:57:12	B763	D	73,3	77,9	87,8
28-07-2011 13:09:24	E190	D	67,5	70,0	78,3
28-07-2011 13:24:24	E170	D	67,1	68,3	77,1
28-07-2011 13:33:01	A321	D	66,3	68,1	77,8
28-07-2011 13:49:23	E170	D	65,4	66,7	77,5
28-07-2011 13:55:10	B763	D	73,7	78,7	87,5
28-07-2011 14:44:41	B738	D	67,4	69,3	78,2
28-07-2011 15:04:01	F100	D	65,6	68,2	79,4
28-07-2011 15:27:19	F100	D	64,9	66,1	76,0
28-07-2011 15:38:29	AT72	D	68,4	70,5	78,8
28-07-2011 15:42:51	B734	D	68,7	72,7	82,5
28-07-2011 15:55:55	B738	D	66,8	70,7	80,4
28-07-2011 16:06:29	A320	D	67,2	70,0	82,2
28-07-2011 16:17:45	E190	D	66,8	69,5	79,1
28-07-2011 16:30:49	E170	D	65,4	66,5	75,8
28-07-2011 16:33:56	C56X	D	68,3	70,6	81,9
28-07-2011 16:36:37	B734	D	70,3	73,2	82,1
28-07-2011 16:43:50	B734	D	68,9	71,6	82,7
28-07-2011 16:56:30	E170	D	69,5	72,1	82,7
28-07-2011 17:04:04	B734	D	72,0	76,1	86,0
28-07-2011 17:25:25	E170	D	65,1	65,9	75,1
28-07-2011 17:28:28	E190	D	67,3	70,1	80,1
28-07-2011 17:31:43	B763	D	74,5	78,0	88,6
28-07-2011 17:34:54	E170	D	68,1	71,6	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
28-07-2011 17:39:02	E170	D	65,2	66,5	75,2
28-07-2011 17:57:30	B735	D	67,7	69,7	79,2
28-07-2011 18:13:52	A320	D	69,0	70,8	82,8
28-07-2011 18:25:26	A320	D	67,0	70,1	83,1
28-07-2011 18:28:58	MD82	D	73,8	79,7	89,8
28-07-2011 18:32:22	E170	D	65,3	66,7	77,4
28-07-2011 18:53:35	E170	D	65,8	66,5	78,1
28-07-2011 19:02:07	B735	D	66,8	69,2	76,8
28-07-2011 19:09:38	E190	D	65,8	66,4	75,8
28-07-2011 19:10:00	E190	D	66,8	68,7	78,0
28-07-2011 19:32:51	A320	D	65,6	66,4	75,2
28-07-2011 19:48:56	A320	D	66,0	68,3	77,7
28-07-2011 19:52:50	B734	D	67,6	69,9	80,8
28-07-2011 19:56:32	B733	D	66,9	69,5	78,6
28-07-2011 20:03:26	F100	D	65,7	66,8	76,9
28-07-2011 20:14:41	B734	D	68,3	71,0	80,8
28-07-2011 21:39:51	E170	D	67,8	69,8	82,3
28-07-2011 21:53:42	B738	D	70,4	73,7	84,7
29-07-2011 06:12:48	B734	D	68,9	71,3	81,0
29-07-2011 06:23:38	B738	D	66,9	68,9	80,7
29-07-2011 06:50:31	B738	D	65,9	67,4	75,4
29-07-2011 06:52:57	B735	D	67,1	69,0	77,5
29-07-2011 06:56:10	T154	D	66,1	67,3	76,9
29-07-2011 06:59:01	E170	D	66,0	67,2	78,7
29-07-2011 07:21:20	E170	D	65,6	67,0	76,0
29-07-2011 07:32:00	E190	D	67,1	70,3	78,5
29-07-2011 07:37:29	AN26	D	75,0	79,9	89,3
29-07-2011 07:41:02	MD82	D	72,6	77,9	89,4
29-07-2011 07:44:55	B738	D	66,1	68,7	77,9
29-07-2011 07:53:33	B733	D	65,5	67,0	75,1
29-07-2011 08:01:22	E170	D	65,7	66,7	76,8
29-07-2011 08:04:22	DH8D	D	65,4	66,8	75,8
29-07-2011 08:16:56	E190	D	68,1	71,5	82,2
29-07-2011 08:25:57	E170	D	66,1	67,8	81,3
29-07-2011 08:35:15	E170	D	70,8	78,5	88,4
29-07-2011 08:40:09	B734	D	68,7	72,5	81,9
29-07-2011 08:42:17	E170	D	65,7	66,9	78,0
29-07-2011 09:04:04	A320	D	64,8	66,3	76,0
29-07-2011 09:11:21	A320	D	66,1	67,8	76,1
29-07-2011 09:14:38	A319	D	66,3	68,2	75,3
29-07-2011 09:14:53	A319	D	64,9	65,3	73,9
29-07-2011 09:17:03	E190	D	65,3	67,0	76,5
29-07-2011 09:22:51	YK40	A	68,1	70,8	82,1
29-07-2011 09:29:53	B738	D	67,9	70,1	79,1
29-07-2011 09:33:26	B738	D	66,3	70,3	80,8
29-07-2011 09:43:13	MD11	D	72,3	77,5	87,1
29-07-2011 10:04:08	E170	D	65,9	69,0	79,1
29-07-2011 10:15:30	B734	D	68,9	72,0	83,2
29-07-2011 10:19:31	B733	D	66,5	69,3	76,9
29-07-2011 11:39:54	E170	D	65,8	67,0	77,6
29-07-2011 11:46:15	B735	D	67,0	69,5	79,1
29-07-2011 11:53:02	E190	D	68,2	70,1	79,0
29-07-2011 11:54:59	B734	D	67,6	70,4	80,8
29-07-2011 11:58:02	E190	D	66,6	67,9	77,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
29-07-2011 12:06:24	A320	D	65,4	67,0	74,5
29-07-2011 12:10:31	E170	D	66,8	71,1	81,4
29-07-2011 12:26:30	A320	D	66,1	67,9	76,5
29-07-2011 12:32:41	B733	D	68,2	72,1	81,6
29-07-2011 12:40:42	A320	D	68,3	71,7	82,4
29-07-2011 12:44:05	CL30	D	64,8	66,5	77,4
29-07-2011 12:48:14	B738	D	66,5	68,7	80,2
29-07-2011 13:03:09	B763	D	73,0	76,2	87,4
29-07-2011 13:08:21	P180	D	67,3	70,8	81,9
29-07-2011 13:15:08	B735	D	65,0	67,0	75,4
29-07-2011 13:16:37	B763	D	76,5	81,7	90,3
29-07-2011 13:19:39	B734	D	67,4	71,6	81,0
29-07-2011 13:23:10	E170	D	66,3	69,1	76,7
29-07-2011 13:27:51	E170	D	66,4	68,2	78,1
29-07-2011 13:29:53	E170	D	65,1	66,2	74,6
29-07-2011 13:42:07	B763	D	71,1	75,0	85,2
29-07-2011 13:45:30	E190	D	66,2	68,1	77,0
29-07-2011 14:04:59	E170	D	67,0	69,3	80,2
29-07-2011 14:14:49	B734	D	73,0	77,2	88,0
29-07-2011 14:32:06	B738	D	66,3	70,0	80,5
29-07-2011 15:04:41	F100	D	65,4	68,3	75,8
29-07-2011 15:08:45	B734	D	70,8	73,1	82,6
29-07-2011 15:16:03	F70	D	65,8	66,8	76,6
29-07-2011 15:17:49	E170	D	65,7	68,1	79,1
29-07-2011 15:36:28	B738	D	67,7	71,5	81,1
29-07-2011 15:39:18	B734	D	69,1	74,0	83,1
29-07-2011 15:41:35	E170	D	67,2	68,6	78,4
29-07-2011 16:05:34	A320	D	65,7	66,9	78,0
29-07-2011 16:11:14	E170	D	64,9	65,5	73,9
29-07-2011 16:20:31	E170	D	68,9	71,8	82,1
29-07-2011 16:30:26	E170	D	64,9	66,2	76,4
29-07-2011 16:35:16	A320	D	65,8	69,1	77,2
29-07-2011 16:36:56	B734	D	68,3	72,7	81,3
29-07-2011 16:58:35	E170	D	65,8	67,5	77,5
29-07-2011 17:00:21	E170	D	65,4	68,4	75,8
29-07-2011 17:05:34	E170	D	65,9	67,9	77,4
29-07-2011 17:38:54	CRJ9	D	67,8	69,3	78,3
29-07-2011 18:04:36	A320	D	71,0	76,7	88,8
29-07-2011 18:07:29	E170	D	64,5	66,9	74,5
29-07-2011 18:46:38	E170	D	68,3	70,3	82,6
29-07-2011 18:54:08	E190	D	66,5	68,4	80,3
29-07-2011 18:58:43	E190	D	66,3	66,9	77,1
29-07-2011 19:09:01	E190	D	66,0	67,1	76,0
29-07-2011 19:15:11	MD82	D	71,8	76,8	86,3
29-07-2011 19:17:34	B738	D	67,2	70,3	83,5
29-07-2011 19:23:14	E170	D	67,2	69,7	79,0
29-07-2011 19:27:02	E170	D	66,5	69,4	78,6
29-07-2011 19:38:02	SF34	D	65,2	67,2	77,5
29-07-2011 19:41:49	B733	D	68,6	71,1	81,8
29-07-2011 19:43:29	B734	D	68,7	72,7	82,8
29-07-2011 19:44:54	A320	D	67,8	71,8	83,1
29-07-2011 19:52:43	F70	D	65,4	67,1	78,6
29-07-2011 19:54:06	B763	D	71,6	75,9	86,1
29-07-2011 19:57:10	B733	D	66,9	68,5	77,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
29-07-2011 20:10:05	F100	D	66,9	68,2	79,2
29-07-2011 20:18:07	B735	D	67,6	69,6	79,4
29-07-2011 20:20:04	E190	D	67,7	71,4	82,3
29-07-2011 20:41:28	B738	D	67,6	69,4	79,0
29-07-2011 20:57:13	B738	D	66,7	68,9	79,5
29-07-2011 21:31:52	MD11	D	71,0	75,0	86,9
29-07-2011 21:49:15	B738	D	70,7	74,0	83,5
29-07-2011 21:52:00	B752	D	65,7	67,0	78,0
30-07-2011 06:07:37	A320	D	65,9	66,7	75,5
30-07-2011 06:17:34	B738	D	67,2	69,6	79,7
30-07-2011 06:21:07	B734	D	68,2	71,0	79,7
30-07-2011 06:22:54	B738	D	67,2	68,6	77,6
30-07-2011 06:32:25	B734	D	69,4	71,4	80,2
30-07-2011 07:16:59	B738	D	67,5	69,3	80,5
30-07-2011 07:40:34	B734	D	67,1	69,1	77,5
30-07-2011 07:49:13	E170	D	64,9	65,9	77,0
30-07-2011 07:54:57	B734	D	70,1	72,7	82,4
30-07-2011 07:57:58	E170	D	65,8	67,0	75,4
30-07-2011 08:04:56	E170	D	67,1	68,5	78,8
30-07-2011 09:19:30	B738	D	66,9	68,2	78,3
30-07-2011 09:43:15	AT45	D	66,8	68,2	75,8
30-07-2011 10:01:42	P180	D	65,6	67,1	76,0
30-07-2011 10:58:29	E170	D	65,4	66,0	76,5
30-07-2011 11:00:11	E170	D	66,3	67,4	77,5
30-07-2011 11:32:51	A320	D	65,8	68,4	81,5
30-07-2011 11:37:26	B735	D	67,1	68,8	77,9
30-07-2011 11:41:20	B734	D	68,8	71,3	81,1
30-07-2011 11:44:47	A320	D	67,6	70,2	80,1
30-07-2011 11:53:29	CL30	D	66,1	67,7	76,1
30-07-2011 11:57:20	E190	D	66,2	67,6	76,9
30-07-2011 12:15:06	A320	D	66,9	69,8	79,5
30-07-2011 12:22:44	E170	D	67,0	68,8	80,6
30-07-2011 12:27:04	E170	D	66,7	69,8	80,0
30-07-2011 12:35:43	E170	D	65,4	67,4	78,9
30-07-2011 12:37:37	A320	D	67,0	68,4	79,1
30-07-2011 12:47:35	B763	D	75,6	80,4	89,0
30-07-2011 12:50:07	B738	D	66,2	68,4	80,0
30-07-2011 13:02:55	E170	D	68,6	71,8	82,2
30-07-2011 13:10:24	B734	D	69,0	72,3	82,8
30-07-2011 13:16:10	E170	D	66,5	67,9	78,0
30-07-2011 13:24:20	B738	D	68,0	70,3	78,0
30-07-2011 13:28:53	E190	D	67,0	69,2	80,5
30-07-2011 13:31:37	E170	D	65,8	67,7	76,6
30-07-2011 13:38:07	B734	D	68,5	71,0	80,8
30-07-2011 13:55:35	B763	D	70,8	74,0	84,0
30-07-2011 14:19:55	A320	D	66,9	68,5	79,2
30-07-2011 14:30:55	B734	D	69,0	72,1	81,3
30-07-2011 14:32:44	B763	D	72,0	76,8	87,6
30-07-2011 14:51:20	F100	D	66,0	68,1	78,1
30-07-2011 14:58:36	A320	D	66,0	67,4	78,6
30-07-2011 15:13:23	DH8D	D	66,1	66,9	76,5
30-07-2011 15:18:36	B735	D	68,1	70,4	79,2
30-07-2011 15:24:36	B738	D	65,5	67,2	76,9
30-07-2011 15:32:01	B734	D	65,8	66,8	78,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
30-07-2011 15:48:11	A320	D	68,3	70,7	81,9
30-07-2011 15:49:44	B734	D	69,2	72,3	84,4
30-07-2011 16:01:09	B735	D	69,4	73,6	84,5
30-07-2011 16:17:47	E170	D	66,0	68,6	77,4
30-07-2011 16:24:54	A320	D	66,2	67,6	79,8
30-07-2011 16:30:45	E170	D	65,3	66,6	75,3
30-07-2011 16:34:21	E170	D	68,8	71,5	82,9
30-07-2011 16:36:01	AT72	D	65,3	66,0	76,4
30-07-2011 16:42:50	E170	D	68,1	70,9	83,4
30-07-2011 16:48:41	E170	D	65,7	66,3	77,5
30-07-2011 17:09:03	E190	D	66,4	67,8	79,5
30-07-2011 17:51:03	A320	D	65,6	66,8	77,6
30-07-2011 17:54:22	E170	D	65,5	65,8	76,3
30-07-2011 18:23:21	A320	D	65,9	67,0	77,0
30-07-2011 18:33:12	E170	D	65,2	66,1	76,7
30-07-2011 19:00:27	E170	D	66,7	68,9	79,2
30-07-2011 19:16:59	B733	D	67,8	69,6	79,8
30-07-2011 19:26:10	B763	D	71,6	75,5	85,7
30-07-2011 19:40:25	A320	D	66,7	68,0	77,1
30-07-2011 19:43:42	A320	D	67,8	70,1	79,8
30-07-2011 19:58:36	E170	D	65,4	66,1	74,4
30-07-2011 20:01:05	F100	D	65,2	65,9	74,7
31-07-2011 06:11:28	B734	D	67,1	69,1	77,9
31-07-2011 06:20:44	B734	D	68,1	70,2	80,2
31-07-2011 07:31:36	B733	D	68,3	69,7	79,1
31-07-2011 07:55:23	E170	D	66,6	67,8	75,6
31-07-2011 08:00:13	B738	D	66,0	66,8	75,0
31-07-2011 09:08:09	B734	D	69,8	72,4	83,0
31-07-2011 09:25:16	B738	D	65,5	66,5	75,5
31-07-2011 10:30:58	B738	D	67,3	70,3	78,1
31-07-2011 11:03:57	A320	D	68,8	72,0	81,8
31-07-2011 11:06:19	E170	D	66,6	68,1	79,3
31-07-2011 11:15:52	E170	D	66,5	68,9	80,3
31-07-2011 11:52:24	B763	D	68,0	70,4	81,6
31-07-2011 11:56:24	E190	D	65,5	66,3	75,5
31-07-2011 12:07:33	B734	D	67,7	70,4	78,8
31-07-2011 12:10:31	B734	D	67,8	71,2	79,3
31-07-2011 12:33:04	P180	D	65,4	67,8	77,7
31-07-2011 12:35:24	B734	D	65,7	67,4	75,2
31-07-2011 12:57:58	B738	D	65,9	67,4	78,2
31-07-2011 13:16:59	B763	D	71,0	74,8	85,9
31-07-2011 13:18:46	A319	D	66,5	67,4	76,0
31-07-2011 13:32:53	E170	D	65,4	68,1	76,2
31-07-2011 13:34:38	B763	D	73,9	79,1	89,0
31-07-2011 14:39:20	A321	D	65,9	68,7	78,7
31-07-2011 14:41:04	B734	D	68,0	69,8	77,5
31-07-2011 15:29:53	A320	D	66,9	69,1	80,7
31-07-2011 15:38:50	B735	D	67,5	69,7	77,9
31-07-2011 18:05:36	E170	D	67,7	71,1	83,8
31-07-2011 18:08:37	B734	D	69,4	72,5	82,8
31-07-2011 18:23:16	AT72	D	65,2	65,4	77,0
31-07-2011 18:53:16	E170	D	68,9	71,4	82,3
31-07-2011 19:18:14	E170	D	66,1	67,2	79,3
31-07-2011 19:28:38	E170	D	64,9	65,2	74,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
31-07-2011 20:06:27	B763	D	72,9	78,0	89,1
31-07-2011 20:08:39	A320	D	67,1	68,3	78,2
31-07-2011 20:10:54	E170	D	66,4	67,9	79,0
31-07-2011 20:13:40	E170	D	65,6	66,6	76,0
31-07-2011 20:22:27	T154	D	65,3	67,2	77,0
31-07-2011 20:26:02	F100	D	65,9	67,2	79,8
31-07-2011 20:37:40	E170	D	67,2	68,2	78,9
31-07-2011 20:59:41	E190	D	65,4	66,4	75,4
31-07-2011 21:06:49	E170	D	65,5	66,1	74,5
31-07-2011 21:18:26	B734	D	68,1	72,1	82,4
31-07-2011 21:55:18	B734	D	67,9	69,7	80,7
				Średnia L _{AE}	81,97
				Odchylenie stand. σ	3,69
				Przedział ufności Δ	0,14

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 48,30dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-07-2011 05:19:01	B734	D	62,1	64,9	76,1
01-07-2011 05:27:30	A320	D	63,5	66,3	78,8
01-07-2011 05:31:47	B734	D	67,3	70,9	80,3
01-07-2011 05:33:58	B738	D	65,7	69,4	81,9
01-07-2011 22:02:28	B738	D	67,9	73,7	84,4
01-07-2011 22:13:46	B752	D	63,5	65,6	79,1
01-07-2011 22:32:09	B738	D	63,0	65,1	77,2
01-07-2011 22:59:09	B734	D	63,4	66,7	78,2
01-07-2011 23:01:31	E170	D	63,3	67,9	80,9
01-07-2011 23:04:49	E170	D	64,3	66,8	78,6
02-07-2011 05:13:22	B734	D	66,7	71,3	81,3
02-07-2011 05:17:46	A320	D	63,5	65,9	77,3
02-07-2011 05:19:52	B738	D	63,7	68,2	78,2
02-07-2011 05:22:25	B734	D	67,5	71,4	82,2
02-07-2011 05:29:14	B734	D	64,5	65,7	75,9
02-07-2011 22:25:50	B738	D	62,9	65,5	77,2
02-07-2011 22:56:06	E170	D	63,3	64,9	75,1
02-07-2011 22:59:48	E170	D	63,1	65,8	80,1
02-07-2011 23:02:43	E170	D	61,6	64,2	74,9
02-07-2011 23:06:32	B734	D	65,0	68,8	78,9
03-07-2011 05:13:47	B734	D	68,1	71,8	82,1
03-07-2011 05:23:12	A320	D	64,7	67,6	78,5
03-07-2011 05:25:39	B734	D	67,7	74,3	82,8
03-07-2011 05:28:23	B738	D	63,1	67,9	79,2
03-07-2011 22:49:35	E170	D	63,5	67,9	77,8
03-07-2011 22:51:19	E190	D	64,6	68,8	80,2
03-07-2011 22:54:15	E170	D	65,2	67,6	79,2
03-07-2011 22:55:36	E170	D	63,7	66,6	80,8
03-07-2011 22:56:58	E170	D	62,2	63,6	76,2
03-07-2011 23:03:12	E170	D	63,7	66,2	79,6
04-07-2011 00:10:35	A320	D	66,8	70,3	80,4
04-07-2011 05:04:18	B738	D	66,0	69,6	81,0
04-07-2011 05:11:40	A320	D	65,4	68,4	79,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
04-07-2011 05:17:50	B738	D	65,5	68,1	79,3
04-07-2011 05:35:26	B734	D	65,6	70,9	81,3
04-07-2011 05:50:35	B734	D	68,2	73,2	85,1
04-07-2011 05:56:10	A320	D	61,3	63,1	74,8
04-07-2011 22:02:34	B752	D	64,6	68,8	81,7
04-07-2011 22:38:35	B763	D	71,8	77,7	88,0
04-07-2011 22:46:23	AT72	D	63,3	64,4	76,1
04-07-2011 22:50:04	E170	D	66,6	70,4	81,6
04-07-2011 22:53:31	E170	D	63,7	66,8	78,9
04-07-2011 22:56:58	E170	D	61,4	61,8	71,4
04-07-2011 23:05:02	E170	D	64,2	67,3	77,6
05-07-2011 04:52:20	AT45	D	61,1	63,5	71,8
05-07-2011 05:11:54	B734	D	67,9	71,7	82,4
05-07-2011 05:14:54	B738	D	65,3	68,5	79,1
05-07-2011 05:40:45	B734	D	66,5	71,3	80,5
05-07-2011 05:44:13	B734	D	62,0	63,2	71,0
05-07-2011 22:14:51	B733	D	61,7	63,5	73,7
05-07-2011 22:34:59	E190	D	61,7	64,8	78,1
05-07-2011 22:47:07	E170	D	62,7	65,8	77,0
05-07-2011 22:53:28	E170	D	65,3	68,9	80,4
05-07-2011 22:55:05	E170	D	61,6	62,5	75,0
05-07-2011 23:00:21	B738	D	63,2	65,3	77,5
06-07-2011 05:15:59	A320	D	61,6	64,0	70,6
06-07-2011 05:20:36	B734	D	65,0	70,8	81,1
06-07-2011 22:00:42	E170	D	63,0	65,9	74,7
06-07-2011 22:03:06	B752	D	63,2	65,4	76,5
06-07-2011 22:47:35	E170	D	63,6	66,4	77,9
06-07-2011 22:53:45	E170	D	64,1	68,1	80,3
06-07-2011 22:55:28	E170	D	62,5	65,2	78,5
06-07-2011 22:58:40	E170	D	66,6	70,5	81,7
06-07-2011 23:04:05	E170	D	63,0	65,0	76,2
07-07-2011 05:54:51	B734	D	65,4	67,9	78,6
07-07-2011 05:58:21	B738	D	62,3	64,5	77,6
07-07-2011 22:01:45	E170	D	68,0	76,6	85,8
07-07-2011 22:06:23	B752	D	62,8	66,1	76,9
07-07-2011 22:37:23	E170	D	64,9	68,1	80,9
07-07-2011 22:42:49	E190	D	63,6	66,0	79,5
07-07-2011 22:44:51	E170	D	63,2	65,7	78,4
07-07-2011 22:57:29	E170	D	63,6	65,2	76,8
07-07-2011 22:58:46	AT72	D	63,1	65,1	75,1
08-07-2011 00:32:16	B738	D	61,7	62,8	71,2
08-07-2011 05:17:09	A320	D	62,4	64,1	76,9
08-07-2011 05:30:40	B734	D	64,4	67,2	79,6
08-07-2011 05:41:52	B734	D	64,4	67,1	79,3
08-07-2011 05:44:31	B734	D	66,4	69,7	80,7
08-07-2011 22:00:39	B733	D	64,6	67,7	81,2
08-07-2011 22:28:58	P180	D	62,2	64,1	78,0
08-07-2011 22:34:39	B738	D	62,2	64,7	75,6
08-07-2011 22:48:58	E170	D	62,2	64,2	72,2
09-07-2011 00:01:01	B734	D	62,2	64,6	74,0
09-07-2011 00:44:11	F900	D	65,2	68,6	78,8
09-07-2011 04:30:12	B733	D	65,6	67,6	78,8
09-07-2011 05:06:17	B738	D	63,8	67,5	79,2
09-07-2011 05:15:32	B734	D	65,9	69,1	79,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
09-07-2011 05:20:02	B734	D	67,2	72,1	83,6
09-07-2011 05:49:44	B738	D	61,7	62,9	72,9
11-07-2011 22:33:43	A320	A	61,1	62,4	70,7
11-07-2011 22:36:01	B752	D	62,4	63,6	75,0
11-07-2011 23:02:01	B738	D	64,2	66,1	73,7
12-07-2011 05:09:07	B734	D	69,3	74,9	85,2
12-07-2011 05:14:54	B738	D	65,9	68,6	79,5
12-07-2011 05:24:24	P180	D	62,5	64,0	72,0
12-07-2011 05:27:32	B734	D	66,1	69,7	80,4
12-07-2011 05:34:53	B734	D	69,6	74,3	86,0
12-07-2011 22:03:14	B733	D	70,0	75,5	85,6
12-07-2011 22:08:08	B733	D	65,1	67,6	78,7
12-07-2011 22:41:28	A319	A	66,9	71,2	82,3
12-07-2011 22:43:54	A320	A	67,7	70,2	81,1
12-07-2011 22:56:42	E170	A	67,9	70,9	81,1
12-07-2011 22:59:14	A320	A	66,1	72,6	83,9
12-07-2011 23:02:36	A320	A	68,2	71,6	82,5
13-07-2011 05:04:44	A320	D	63,5	66,1	77,9
13-07-2011 05:11:20	B734	D	67,7	71,3	81,7
13-07-2011 05:33:03	A320	D	63,5	65,1	74,9
13-07-2011 22:00:03	E170	A	67,4	72,0	82,0
13-07-2011 22:02:19	E170	A	62,8	64,4	75,1
13-07-2011 22:03:58	E170	A	61,7	62,4	70,7
13-07-2011 22:05:28	L410	A	65,1	69,9	79,7
13-07-2011 22:08:23	SF34	A	62,4	63,4	71,9
13-07-2011 22:09:08	SF34	A	63,0	65,7	75,1
13-07-2011 22:09:57	SF34	A	61,5	62,8	73,6
13-07-2011 22:12:22	B738	A	68,3	72,6	83,6
13-07-2011 22:15:50	B734	A	70,9	76,6	85,7
13-07-2011 22:18:11	SF34	A	66,4	70,0	78,7
13-07-2011 22:21:08	B734	A	72,7	79,8	87,4
13-07-2011 22:23:26	SF34	A	65,7	69,8	80,2
13-07-2011 22:26:11	A319	A	68,5	72,6	83,4
13-07-2011 22:29:00	SF34	A	62,2	64,1	72,6
13-07-2011 22:32:12	C25B	A	61,4	62,6	74,0
13-07-2011 22:34:47	A320	A	68,8	72,9	82,5
13-07-2011 22:35:29	A320	A	62,2	63,2	74,7
13-07-2011 22:36:59	E190	A	68,9	73,2	84,2
13-07-2011 22:43:30	B738	A	69,5	73,8	84,4
13-07-2011 22:48:20	E170	A	67,7	72,7	82,4
13-07-2011 22:55:22	A320	A	68,6	72,9	83,3
13-07-2011 22:57:58	A320	A	67,5	73,1	83,9
13-07-2011 23:09:46	A320	A	68,9	73,1	84,0
14-07-2011 00:30:05	E170	A	68,6	72,2	82,6
14-07-2011 04:59:11	B734	A	70,8	76,7	85,9
14-07-2011 05:27:39	A320	A	63,3	65,6	74,5
14-07-2011 05:28:15	A320	A	71,8	77,9	87,3
14-07-2011 05:47:42	B752	A	71,1	75,7	87,3
14-07-2011 05:49:41	MD11	A	75,1	80,9	91,8
14-07-2011 22:30:07	B734	A	68,2	74,2	84,5
14-07-2011 22:34:13	A320	A	67,3	72,2	83,9
14-07-2011 22:42:00	B734	A	68,5	72,7	82,8
14-07-2011 22:50:48	A320	A	68,9	72,6	83,4
14-07-2011 22:57:16	E170	D	62,1	63,3	75,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
14-07-2011 22:59:04	E170	D	67,0	70,8	83,3
14-07-2011 23:06:58	B734	A	70,1	76,3	84,3
14-07-2011 23:10:13	B738	A	69,6	74,5	84,5
15-07-2011 00:02:26	B734	A	70,8	76,9	84,6
15-07-2011 05:18:08	A320	D	63,9	65,9	75,0
15-07-2011 05:40:39	B734	D	68,9	73,9	85,0
15-07-2011 05:48:20	B734	D	68,2	75,6	84,5
15-07-2011 22:09:34	B734	A	66,1	72,8	83,9
15-07-2011 22:14:12	A320	A	67,9	71,3	81,7
15-07-2011 22:17:14	B734	A	69,7	75,1	85,3
15-07-2011 22:19:10	A319	A	67,4	71,2	81,7
15-07-2011 22:31:18	B738	D	61,5	62,7	73,6
15-07-2011 22:52:39	E170	D	64,3	67,5	78,3
15-07-2011 22:56:12	E170	D	63,2	66,2	80,0
15-07-2011 22:57:41	E170	D	62,7	65,1	75,9
15-07-2011 23:01:01	E170	D	64,6	68,7	79,3
16-07-2011 04:00:06	B733	D	66,3	70,1	80,7
16-07-2011 05:12:42	B734	D	69,5	73,3	84,5
16-07-2011 05:14:40	B734	D	67,9	71,8	82,9
16-07-2011 05:16:48	B738	D	65,1	68,4	79,8
16-07-2011 05:18:35	A320	D	62,0	63,1	74,8
16-07-2011 05:25:45	B734	D	65,9	69,3	79,7
16-07-2011 05:29:02	YK40	A	70,8	75,2	83,6
16-07-2011 22:45:36	E170	D	64,2	65,9	77,6
16-07-2011 22:47:06	E170	D	68,8	73,5	86,4
16-07-2011 22:48:34	E170	D	63,6	65,8	80,9
16-07-2011 22:54:49	E170	D	64,0	67,3	78,9
16-07-2011 22:57:35	E170	D	63,2	65,4	74,3
17-07-2011 05:22:12	B734	D	67,1	70,2	81,1
17-07-2011 05:28:21	B734	D	64,9	67,3	77,7
17-07-2011 05:51:56	B734	D	69,2	72,4	84,3
17-07-2011 22:04:31	B738	D	62,9	63,9	74,6
17-07-2011 22:11:44	B738	D	66,7	70,5	81,5
17-07-2011 22:47:48	E170	D	63,2	65,8	77,6
17-07-2011 22:49:28	E170	D	62,8	65,0	73,2
17-07-2011 22:49:44	E170	D	63,0	66,7	76,8
17-07-2011 22:51:31	E190	D	64,9	69,0	78,2
17-07-2011 22:55:53	E170	D	66,1	69,4	80,1
17-07-2011 22:56:59	E170	D	61,6	62,3	70,6
17-07-2011 22:59:22	B735	D	66,8	69,6	80,3
17-07-2011 23:01:30	E170	D	64,6	68,3	78,6
17-07-2011 23:03:44	E170	D	63,2	65,0	74,0
18-07-2011 04:41:35	B738	D	66,9	72,2	82,0
18-07-2011 05:07:37	B738	D	64,5	67,1	78,1
18-07-2011 05:09:52	A320	D	63,3	65,5	75,8
18-07-2011 05:27:47	B734	D	66,5	71,9	82,1
18-07-2011 05:42:20	B734	D	69,0	74,4	83,4
18-07-2011 22:00:37	B738	D	62,3	63,7	75,9
18-07-2011 22:43:05	E170	D	61,2	61,5	70,3
18-07-2011 22:49:43	E170	D	63,4	65,5	77,9
18-07-2011 22:52:57	E170	D	62,5	64,3	75,1
18-07-2011 22:57:32	E170	D	64,8	67,1	77,1
18-07-2011 23:00:33	E170	D	64,9	66,8	79,0
18-07-2011 23:03:41	E170	D	63,8	66,3	79,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
19-07-2011 05:03:08	B738	D	69,4	72,7	84,4
19-07-2011 05:10:44	B734	D	69,0	72,8	83,9
19-07-2011 05:14:44	B734	D	67,5	71,8	82,3
19-07-2011 05:21:27	A320	D	64,6	66,0	76,9
19-07-2011 22:01:48	B752	D	64,8	66,8	74,3
19-07-2011 22:02:02	B752	D	65,0	68,4	79,6
19-07-2011 22:40:45	E170	D	63,1	66,2	76,3
19-07-2011 22:41:11	E170	D	63,4	66,9	78,8
19-07-2011 22:43:59	E170	D	63,5	67,2	77,5
19-07-2011 22:47:21	E170	D	63,5	67,7	77,1
19-07-2011 22:49:47	E170	D	64,9	67,2	80,1
19-07-2011 22:54:24	B738	D	66,3	69,2	80,6
19-07-2011 22:57:35	E170	D	63,5	66,6	78,5
19-07-2011 22:59:27	E170	D	63,4	68,8	78,3
19-07-2011 23:02:42	E170	D	64,1	67,1	76,9
20-07-2011 00:06:18	B734	D	70,2	76,7	85,9
20-07-2011 04:47:34	B734	D	66,2	70,2	78,9
20-07-2011 05:10:09	A320	D	64,1	66,5	76,6
20-07-2011 05:52:21	MD11	A	74,7	79,7	90,7
20-07-2011 05:57:20	E170	A	65,6	69,4	81,4
20-07-2011 22:03:01	AT72	A	68,1	73,6	85,0
20-07-2011 22:05:47	B734	A	70,7	77,1	86,8
20-07-2011 22:08:50	SF34	A	63,3	65,4	74,0
20-07-2011 22:09:22	SF34	A	63,3	65,0	74,8
20-07-2011 22:11:45	GL5T	A	64,9	66,6	78,9
20-07-2011 22:14:18	B734	A	68,0	75,4	85,6
20-07-2011 22:17:14	SF34	A	64,9	68,3	79,1
20-07-2011 22:19:22	SF34	A	62,3	64,4	74,6
20-07-2011 22:19:52	SF34	A	63,1	64,1	73,5
20-07-2011 22:22:12	L410	A	70,2	74,2	83,6
20-07-2011 22:26:14	B734	A	72,6	77,2	87,8
20-07-2011 22:29:23	SF34	A	65,2	68,0	77,8
20-07-2011 22:32:16	B735	A	69,7	74,4	85,1
20-07-2011 22:34:33	A319	A	66,0	71,3	82,5
20-07-2011 22:52:25	E170	A	69,6	73,7	83,2
20-07-2011 22:55:41	E170	A	69,0	72,1	82,8
21-07-2011 22:11:06	B733	D	66,5	71,3	84,2
21-07-2011 22:23:59	E170	D	66,6	70,5	82,0
21-07-2011 22:45:03	E190	D	65,0	67,3	78,6
21-07-2011 22:49:37	E170	D	68,0	72,1	84,5
21-07-2011 22:51:23	E170	D	65,7	69,4	80,3
21-07-2011 22:54:41	E170	D	65,3	68,0	80,2
21-07-2011 22:55:17	E170	D	61,2	61,8	70,2
21-07-2011 22:57:03	E170	D	64,1	66,1	78,5
21-07-2011 22:58:47	E170	D	63,1	65,2	78,0
22-07-2011 05:12:13	A320	D	64,4	66,9	76,4
22-07-2011 05:35:13	A320	D	64,6	67,6	77,8
22-07-2011 05:45:59	B734	D	66,3	70,4	80,8
22-07-2011 22:06:37	B734	A	70,1	76,0	85,7
22-07-2011 22:24:43	B734	A	68,4	73,8	83,9
22-07-2011 22:32:43	A320	A	67,2	71,0	81,5
22-07-2011 22:47:55	E170	A	68,1	71,4	82,1
22-07-2011 22:57:28	A319	A	66,2	69,5	80,2
22-07-2011 23:04:31	A320	A	67,9	71,7	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
22-07-2011 23:07:43	AT72	A	68,9	73,6	83,5
23-07-2011 01:28:20	B734	D	61,8	63,7	71,3
23-07-2011 05:13:46	B738	D	61,3	62,7	72,5
23-07-2011 05:15:27	B734	D	67,8	71,6	82,4
23-07-2011 05:17:20	B734	D	67,2	71,6	81,4
23-07-2011 05:19:21	B734	D	64,2	67,0	76,3
23-07-2011 05:59:58	B733	D	64,3	67,8	79,1
23-07-2011 22:54:50	B738	D	64,4	66,8	77,0
23-07-2011 22:58:28	E170	D	64,4	66,5	79,1
23-07-2011 23:00:14	E170	D	63,7	66,1	78,5
24-07-2011 05:07:22	B734	D	66,4	70,1	80,0
24-07-2011 05:37:39	B734	D	67,4	71,2	81,4
24-07-2011 22:21:51	B738	D	67,7	74,7	83,8
24-07-2011 22:27:52	C56X	D	61,9	63,2	75,3
24-07-2011 22:38:23	B738	D	66,0	70,2	80,8
24-07-2011 22:48:30	E170	D	66,5	69,2	79,5
24-07-2011 22:49:46	AT45	D	60,5	62,7	70,1
24-07-2011 22:53:02	E170	D	62,5	65,9	75,8
24-07-2011 22:55:48	B735	D	68,4	75,1	83,7
24-07-2011 22:57:59	E170	D	62,5	63,8	74,3
24-07-2011 23:00:53	E170	D	64,7	68,8	81,7
25-07-2011 00:03:53	B734	D	66,8	71,1	81,0
25-07-2011 04:35:43	B734	D	65,4	69,3	78,6
25-07-2011 04:44:13	B738	D	65,9	70,2	79,4
25-07-2011 05:13:34	A320	D	65,5	68,7	79,1
25-07-2011 05:15:58	B738	D	63,8	65,9	76,8
25-07-2011 05:51:14	B738	D	67,0	71,5	83,0
25-07-2011 22:02:51	B733	D	64,8	68,7	81,9
25-07-2011 22:05:47	B734	D	65,6	68,8	78,8
25-07-2011 22:08:57	E170	D	64,3	68,4	81,3
25-07-2011 22:26:46	B734	D	71,0	75,2	86,5
25-07-2011 22:46:08	E170	D	64,7	65,9	77,9
25-07-2011 22:52:46	E170	D	64,0	67,2	78,9
25-07-2011 23:00:33	E170	D	64,2	66,3	78,7
25-07-2011 23:05:22	E170	D	64,7	67,2	78,0
26-07-2011 05:16:05	B734	D	67,4	71,9	81,2
26-07-2011 05:18:32	A320	D	62,4	65,4	78,2
26-07-2011 05:40:56	P180	D	63,8	66,5	78,1
26-07-2011 05:43:56	B734	D	65,4	69,6	80,0
26-07-2011 05:59:58	B734	D	64,1	66,7	77,3
26-07-2011 22:01:56	B733	D	63,1	65,3	77,4
26-07-2011 22:40:06	E170	D	65,0	68,1	80,3
26-07-2011 22:43:11	B738	D	66,3	69,2	81,7
26-07-2011 22:44:57	E170	D	62,4	65,2	79,8
26-07-2011 22:49:03	E170	D	65,6	69,5	79,4
26-07-2011 23:03:58	E170	D	64,0	66,7	78,8
26-07-2011 23:05:24	E170	D	62,9	64,6	77,6
27-07-2011 05:10:27	A320	D	61,7	63,1	71,3
27-07-2011 05:21:51	B734	D	68,7	72,2	82,8
27-07-2011 22:23:22	MD11	D	63,6	67,4	78,6
27-07-2011 22:39:18	B734	D	63,0	64,6	75,6
27-07-2011 22:41:15	B733	D	63,1	64,7	72,1
27-07-2011 22:48:47	B763	D	63,7	67,4	79,0
28-07-2011 04:12:54	B738	D	64,4	66,9	77,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
28-07-2011 05:56:06	B738	D	62,3	63,9	72,7
28-07-2011 05:58:52	B734	D	64,7	67,4	77,5
28-07-2011 22:38:55	E190	D	64,5	67,2	77,9
28-07-2011 22:46:59	E170	D	63,9	65,5	79,2
28-07-2011 22:48:39	E170	D	62,6	63,7	74,3
28-07-2011 22:51:41	E170	D	63,8	65,4	77,6
28-07-2011 22:54:27	E170	D	66,4	69,9	80,8
28-07-2011 22:59:08	AT72	D	64,0	65,7	75,4
28-07-2011 23:00:41	A30B	D	67,1	69,5	81,6
29-07-2011 05:10:33	A320	D	61,1	62,2	72,3
29-07-2011 05:21:44	B734	D	71,8	77,2	87,5
29-07-2011 22:27:59	B738	D	65,6	69,5	81,3
29-07-2011 22:53:37	E170	D	67,4	70,6	83,1
29-07-2011 23:00:02	E170	D	62,9	64,2	74,4
30-07-2011 00:14:43	B734	D	63,6	66,7	77,2
30-07-2011 04:10:04	B733	D	67,3	71,5	82,3
30-07-2011 05:05:33	A320	D	65,5	71,1	81,9
30-07-2011 05:15:59	B738	D	64,9	67,2	79,2
30-07-2011 05:25:07	B734	D	67,1	70,9	80,2
30-07-2011 05:27:21	B734	D	63,6	65,6	74,0
30-07-2011 05:53:48	B734	D	67,0	72,4	82,4
30-07-2011 22:22:34	B738	D	64,7	67,4	79,8
30-07-2011 22:46:20	B738	D	65,5	69,8	83,3
30-07-2011 22:47:20	AT45	D	67,6	73,0	84,7
30-07-2011 22:56:27	E170	D	64,4	66,9	78,2
30-07-2011 23:00:10	E170	D	65,9	69,1	80,4
30-07-2011 23:01:44	E170	D	64,4	66,6	78,2
30-07-2011 23:03:20	E170	D	62,0	63,6	78,0
30-07-2011 23:06:13	B734	D	63,6	66,2	78,2
31-07-2011 05:27:57	B734	D	65,7	69,6	79,8
31-07-2011 05:48:35	B734	D	66,3	69,5	79,9
31-07-2011 22:00:38	AT72	D	62,3	63,9	76,1
31-07-2011 22:04:07	E170	D	64,4	66,7	80,5
31-07-2011 22:06:53	B738	D	69,4	74,7	85,6
31-07-2011 22:14:08	B738	D	65,4	70,5	83,2
31-07-2011 22:49:19	E170	D	62,6	64,1	74,7
31-07-2011 22:51:18	E170	D	63,8	66,4	77,8
31-07-2011 22:52:53	E170	D	66,3	70,9	82,4
31-07-2011 22:54:26	B734	D	61,7	63,0	76,2
31-07-2011 23:00:48	B735	D	66,0	69,3	79,8
31-07-2011 23:58:45	E170	D	62,9	65,7	75,7
				Średnia L _{AE}	81,11
				Odchylenie stand. σ	4,29
				Przedział ufności Δ	0,45

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, L_T = 41,64dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Lipiec 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	51,6	45,6
2	47,0	44,2
3	51,6	45,4
4	53,1	48,4
5	52,2	44,0
6	49,6	43,5
7	49,2	45,1
8	53,6	43,2
9	46,5	43,2
10		
11	41,6	33,7
12	51,9	48,9
13	58,6	51,2
14	56,2	52,3
15	56,4	48,7
16	51,6	47,9
17	55,9	46,0
18	54,1	45,4
19	51,7	47,1
20	57,9	52,4
21	55,6	45,9
22	59,3	47,5
23	50,2	43,7
24	52,9	46,1
25	53,0	47,7
26	50,8	45,6
27	51,3	41,5
28	52,3	43,6
29	54,3	45,2
30	51,2	47,8
31	49,7	46,7

Bz - brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym