

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-07-2011

koniec: 31-07-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7''

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8''

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-07-2011 06:09:54	B734	D	70,7	71,3	79,7
01-07-2011 06:57:59	SF34	D	70,2	70,4	79,7
01-07-2011 07:00:04	E170	D	71,2	72,2	80,7
01-07-2011 07:13:05	B733	D	70,6	72,2	84,0
01-07-2011 07:17:45	E170	D	70,2	71,0	81,0
01-07-2011 07:19:21	AN26	D	69,9	71,7	78,9
01-07-2011 07:25:58	B733	D	73,1	75,0	85,1
01-07-2011 07:32:40	A320	D	71,8	74,2	84,8
01-07-2011 07:36:50	B735	D	71,0	72,6	83,5
01-07-2011 07:39:33	MD82	D	72,7	76,1	88,9
01-07-2011 07:53:14	AT72	D	71,1	71,7	80,1
01-07-2011 07:58:39	E170	D	70,3	71,0	80,7
01-07-2011 08:11:32	B734	D	71,6	73,1	82,0
01-07-2011 08:19:18	A319	D	71,1	72,6	84,7
01-07-2011 08:35:17	E170	D	70,6	71,7	79,6
01-07-2011 09:10:15	A319	D	71,2	72,7	81,9
01-07-2011 09:28:38	A320	D	70,5	71,8	82,2
01-07-2011 09:47:39	MD11	D	76,3	79,9	90,7
01-07-2011 10:12:54	B738	D	70,1	71,8	82,6
01-07-2011 10:15:48	B733	D	70,5	72,2	82,8
01-07-2011 10:27:31	E170	D	70,9	72,2	80,9
01-07-2011 10:44:24	B734	D	72,2	74,6	85,4
01-07-2011 11:24:52	C25A	D	70,2	70,7	81,0
01-07-2011 11:28:14	E170	D	70,1	71,4	81,2
01-07-2011 11:30:44	B735	D	70,7	71,8	82,4
01-07-2011 11:35:15	E170	A	69,9	70,9	80,3
01-07-2011 11:43:02	E170	D	71,5	72,3	81,9
01-07-2011 11:57:52	E170	D	70,8	72,2	83,1
01-07-2011 12:00:39	FA20	D	70,8	72,6	84,0
01-07-2011 12:03:46	B734	D	70,5	71,9	80,9
01-07-2011 12:19:50	B734	D	70,4	73,4	82,9
01-07-2011 12:23:21	B734	D	70,9	73,1	86,8
01-07-2011 12:26:14	A320	D	70,9	71,9	83,0
01-07-2011 12:27:58	A320	D	69,8	70,6	81,6
01-07-2011 12:29:24	E170	D	71,0	72,4	83,6
01-07-2011 12:30:51	E170	D	70,2	71,0	79,7
01-07-2011 12:37:09	B733	D	70,7	72,2	84,4
01-07-2011 12:45:51	E190	D	70,7	72,0	81,5
01-07-2011 12:51:40	B763	D	71,5	73,3	83,8
01-07-2011 13:01:04	E170	D	71,5	72,8	81,9
01-07-2011 13:09:14	A320	D	71,6	72,7	82,0
01-07-2011 13:15:00	A319	D	69,8	70,4	79,8
01-07-2011 13:17:18	AN26	D	72,1	74,4	85,3
01-07-2011 13:22:02	E170	D	70,5	71,2	82,6
01-07-2011 13:24:54	E170	D	71,0	71,9	82,8
01-07-2011 13:27:48	E170	D	70,6	71,8	85,7
01-07-2011 14:12:47	E190	D	70,6	71,1	81,0
01-07-2011 14:21:09	E170	D	70,4	71,7	81,9
01-07-2011 14:23:22	B734	D	71,8	74,6	87,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-07-2011 14:37:31	A321	D	70,2	71,1	83,4
01-07-2011 14:44:17	E170	A	70,2	71,4	82,3
01-07-2011 14:55:12	E170	D	70,5	72,2	80,5
01-07-2011 15:02:49	A320	D	70,3	71,1	83,1
01-07-2011 15:14:19	B738	D	72,7	75,0	86,7
01-07-2011 15:28:21	B734	D	72,5	75,1	85,5
01-07-2011 15:38:29	B734	D	71,6	72,5	80,7
01-07-2011 15:47:15	B734	D	71,8	75,4	84,4
01-07-2011 15:50:53	A320	D	70,0	71,5	81,1
01-07-2011 16:01:05	W3	A	70,0	71,0	82,0
01-07-2011 16:03:11	B763	D	71,2	73,3	82,3
01-07-2011 16:26:37	B735	D	71,8	73,9	85,0
01-07-2011 16:38:17	E170	D	70,7	72,3	82,5
01-07-2011 16:45:51	E170	D	70,3	72,1	83,1
01-07-2011 16:49:41	AT72	D	81,6	89,7	95,2
01-07-2011 17:05:21	E170	D	69,7	71,9	82,0
01-07-2011 17:38:08	E170	D	70,7	73,3	84,0
01-07-2011 17:42:39	B763	D	72,3	76,9	85,5
01-07-2011 17:44:51	E170	D	70,9	72,2	83,9
01-07-2011 17:52:59	E170	D	69,6	70,8	80,7
01-07-2011 17:57:32	E170	D	70,9	72,6	85,2
01-07-2011 17:59:29	SF34	D	70,0	70,6	80,8
01-07-2011 18:07:08	A319	D	69,8	70,2	79,8
01-07-2011 18:17:04	A320	D	70,1	71,0	83,1
01-07-2011 18:34:55	E170	D	71,5	72,9	83,8
01-07-2011 18:40:18	A320	D	70,7	71,6	80,3
01-07-2011 18:48:58	E170	D	71,0	72,1	81,4
01-07-2011 19:07:28	B734	D	71,5	73,2	83,2
01-07-2011 19:38:22	B733	D	74,0	77,2	87,4
01-07-2011 20:06:32	E170	D	70,3	72,1	80,7
01-07-2011 20:09:43	E170	D	71,1	74,0	81,9
01-07-2011 20:42:16	A319	D	71,1	73,7	82,6
01-07-2011 21:03:40	B763	D	73,3	76,6	85,9
01-07-2011 21:27:19	MD11	D	77,5	82,9	92,4
01-07-2011 21:50:30	B733	D	70,4	73,1	83,4
02-07-2011 06:09:29	A320	D	71,7	75,6	84,3
02-07-2011 06:17:12	B733	D	73,0	76,2	84,5
02-07-2011 06:18:59	B734	D	71,1	73,0	82,8
02-07-2011 06:41:05	E170	D	71,2	72,0	81,2
02-07-2011 06:55:18	E170	D	72,3	75,4	84,1
02-07-2011 07:11:58	B738	D	69,8	70,8	78,8
02-07-2011 07:13:53	B738	D	70,6	71,3	82,9
02-07-2011 07:15:30	A320	D	70,5	72,9	80,9
02-07-2011 07:59:19	B734	D	71,5	74,8	84,5
02-07-2011 08:05:16	E170	D	71,9	73,3	83,6
02-07-2011 08:09:31	E170	D	70,7	71,7	81,1
02-07-2011 08:17:58	B734	D	71,6	73,4	81,6
02-07-2011 08:23:20	DH8D	A	72,1	73,9	82,1
02-07-2011 09:06:07	A320	D	69,4	70,5	79,4
02-07-2011 09:07:57	B735	D	72,5	75,0	82,9
02-07-2011 09:37:26	B738	D	71,5	74,9	84,3
02-07-2011 09:50:38	A319	D	70,6	71,3	80,2
02-07-2011 10:56:25	B738	D	72,5	74,6	84,5
02-07-2011 10:59:06	E170	D	69,2	71,8	78,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
02-07-2011 11:10:46	A320	D	70,9	72,0	81,7
02-07-2011 11:35:05	B734	D	70,5	71,7	82,2
02-07-2011 11:44:59	E170	D	70,3	72,5	81,1
02-07-2011 11:54:44	E170	D	71,5	73,1	82,9
02-07-2011 11:56:30	E190	D	70,2	71,5	79,8
02-07-2011 11:59:44	E170	D	70,2	73,0	83,0
02-07-2011 12:09:07	B734	D	72,8	76,6	85,5
02-07-2011 12:17:11	B735	D	72,9	74,6	84,6
02-07-2011 12:22:52	E170	D	71,5	73,4	83,0
02-07-2011 12:32:57	B738	D	71,4	73,2	83,1
02-07-2011 12:42:55	A320	D	70,8	72,1	82,6
02-07-2011 12:48:52	E170	D	70,8	72,2	83,1
02-07-2011 12:58:13	B738	D	70,6	71,8	80,6
02-07-2011 13:10:37	B763	D	73,0	78,7	84,4
02-07-2011 13:15:36	A320	D	71,3	73,1	83,3
02-07-2011 13:19:08	B738	D	69,3	70,0	78,9
02-07-2011 13:20:52	A320	D	70,7	72,4	79,7
02-07-2011 13:45:58	A320	D	69,9	72,1	81,4
02-07-2011 14:08:38	B763	D	74,0	77,6	86,8
02-07-2011 14:16:08	B734	D	70,8	72,5	80,3
02-07-2011 14:17:24	A320	D	70,5	72,8	81,7
02-07-2011 15:40:44	B735	D	71,4	73,4	84,0
02-07-2011 16:02:21	A320	D	70,6	73,5	83,4
02-07-2011 16:08:31	E170	D	70,6	71,4	81,7
02-07-2011 16:14:12	E170	D	70,2	71,1	79,7
02-07-2011 16:33:56	E170	D	71,7	73,7	81,2
02-07-2011 16:40:57	E170	D	70,3	72,3	80,3
02-07-2011 16:50:23	A320	D	70,3	72,0	83,9
02-07-2011 17:05:35	E170	D	70,1	71,7	81,6
02-07-2011 17:32:15	E170	D	70,0	71,5	82,1
02-07-2011 17:35:38	E190	D	69,7	71,8	79,3
02-07-2011 18:26:05	E170	D	69,5	70,7	81,0
02-07-2011 18:37:40	B763	D	71,9	73,9	84,4
02-07-2011 19:04:06	A320	D	71,6	76,1	85,2
02-07-2011 19:44:19	A320	D	69,4	70,1	79,8
02-07-2011 19:47:47	E170	D	71,0	72,5	80,6
02-07-2011 19:53:08	A320	D	70,1	71,4	80,5
02-07-2011 20:08:28	F100	D	71,3	74,7	82,1
02-07-2011 20:23:02	B733	D	71,3	74,0	82,4
02-07-2011 21:24:01	B734	D	70,4	73,8	81,2
03-07-2011 06:08:52	A320	D	71,0	72,6	82,5
03-07-2011 06:12:27	B734	D	74,8	78,2	84,8
03-07-2011 07:11:05	B734	D	71,0	72,9	80,5
03-07-2011 07:19:46	B733	D	70,3	71,4	79,4
03-07-2011 07:41:36	B738	D	70,2	73,2	82,8
03-07-2011 08:16:11	A321	D	70,6	71,4	81,0
03-07-2011 08:28:55	B734	D	69,7	72,1	80,5
03-07-2011 10:35:44	C25B	D	70,3	71,3	79,4
03-07-2011 13:16:52	A320	D	71,1	72,4	82,5
03-07-2011 13:18:44	B763	D	72,2	74,3	84,8
03-07-2011 14:46:15	A321	D	71,2	72,7	81,6
03-07-2011 16:57:24	B734	D	70,0	71,4	79,0
03-07-2011 17:24:17	A320	D	70,8	73,3	81,6
03-07-2011 17:25:52	B734	D	71,9	73,6	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
03-07-2011 21:45:31	B738	D	71,8	73,3	82,6
04-07-2011 07:43:56	AT45	D	72,0	73,4	87,7
04-07-2011 07:57:26	AT72	D	71,2	72,9	80,2
04-07-2011 08:04:49	F50	D	70,8	72,1	84,6
04-07-2011 08:23:50	E170	D	70,5	71,2	80,9
04-07-2011 09:04:48	E190	D	70,0	70,9	80,0
04-07-2011 11:22:14	A320	A	72,8	74,7	81,9
04-07-2011 11:43:21	AT45	D	70,8	72,9	76,9
04-07-2011 20:02:16	E170	D	79,0	85,8	94,3
05-07-2011 06:37:41	C25A	D	73,2	76,1	82,2
05-07-2011 19:53:27	F70	D	72,8	75,2	86,0
06-07-2011 06:41:45	A320	D	70,3	70,9	80,3
06-07-2011 06:44:50	E170	D	70,5	70,8	79,5
06-07-2011 06:53:53	AT72	D	70,2	70,6	79,8
06-07-2011 06:57:00	E170	D	71,1	72,4	81,1
06-07-2011 07:00:56	B734	D	70,7	72,1	81,1
06-07-2011 07:04:12	A320	D	70,1	71,1	81,9
06-07-2011 07:46:21	B734	D	69,9	72,3	81,1
06-07-2011 08:05:19	B738	D	71,4	72,8	82,2
06-07-2011 08:19:50	E170	D	71,5	72,1	81,9
06-07-2011 08:27:38	A319	D	71,0	72,2	85,1
06-07-2011 08:29:28	A320	D	72,3	74,5	85,3
06-07-2011 08:31:07	B734	D	71,0	73,1	84,0
06-07-2011 08:34:17	E170	D	70,7	71,7	81,1
06-07-2011 08:35:52	A320	D	71,2	74,7	85,3
06-07-2011 08:37:45	A320	D	70,5	71,8	83,5
06-07-2011 08:43:01	AT72	D	71,2	71,9	81,2
06-07-2011 08:49:19	E170	D	71,3	72,5	83,8
06-07-2011 08:55:48	B734	D	71,3	74,0	85,5
06-07-2011 08:58:19	A320	D	70,9	72,9	82,4
06-07-2011 09:04:02	E190	D	71,0	72,3	84,0
06-07-2011 09:07:06	B738	D	70,8	71,9	84,4
06-07-2011 09:16:37	MD11	D	76,5	81,2	92,4
06-07-2011 09:23:41	DH8D	D	70,9	71,6	81,3
06-07-2011 09:34:12	E170	D	70,2	71,7	84,8
06-07-2011 09:45:04	E170	D	70,2	71,4	83,6
06-07-2011 09:55:54	GLF4	D	70,8	71,5	79,8
06-07-2011 10:35:33	H25B	D	70,3	70,5	79,3
06-07-2011 10:44:15	B734	D	70,3	71,9	79,3
06-07-2011 10:46:07	A321	D	70,3	71,5	81,1
06-07-2011 10:51:02	B738	D	72,2	73,8	84,7
06-07-2011 11:04:08	M18	D	71,5	73,7	84,2
06-07-2011 11:06:52	A321	D	70,9	72,2	83,0
06-07-2011 11:12:12	B734	A	70,5	70,9	80,9
06-07-2011 11:19:43	E170	D	71,4	73,0	84,0
06-07-2011 11:25:08	B735	D	71,4	73,5	83,9
06-07-2011 11:38:23	E170	D	71,0	72,2	84,0
06-07-2011 11:40:49	E190	D	70,6	72,2	82,6
06-07-2011 11:43:01	A320	D	70,3	70,7	79,3
06-07-2011 11:46:07	E170	D	72,3	75,7	87,4
06-07-2011 11:48:13	E170	D	71,1	72,9	85,9
06-07-2011 12:00:57	CRJ2	D	72,3	74,7	83,1
06-07-2011 12:11:55	B738	D	71,1	73,2	84,3
06-07-2011 12:17:56	AT72	D	70,6	71,6	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
06-07-2011 12:24:39	A320	D	70,7	72,2	85,0
06-07-2011 12:26:25	E170	D	70,2	71,0	81,0
06-07-2011 12:32:15	B734	D	72,2	75,6	88,3
06-07-2011 12:36:19	B734	D	71,8	72,8	84,2
06-07-2011 12:50:46	E170	D	70,0	70,8	81,8
06-07-2011 12:54:22	A319	D	70,2	71,0	81,3
06-07-2011 13:07:43	B738	D	70,7	73,0	80,3
06-07-2011 13:10:50	E170	D	70,4	72,8	83,0
06-07-2011 13:14:39	F50	D	73,0	74,1	83,8
06-07-2011 13:22:35	E170	D	70,4	70,9	80,0
06-07-2011 13:24:55	E190	D	70,9	72,8	84,2
06-07-2011 13:30:16	B763	D	72,0	74,5	86,4
06-07-2011 13:33:39	E190	D	70,9	72,9	86,9
06-07-2011 13:35:24	E170	D	71,4	72,9	84,9
06-07-2011 13:37:15	C680	D	71,3	73,1	83,1
06-07-2011 13:39:08	A320	D	70,1	70,7	79,1
06-07-2011 13:41:22	E170	D	70,8	72,0	84,1
06-07-2011 14:16:48	A320	D	71,1	71,9	81,1
06-07-2011 14:33:49	A320	D	71,3	73,7	84,1
06-07-2011 14:37:49	A321	D	71,3	72,3	80,3
06-07-2011 14:42:49	B763	D	71,6	73,8	86,4
06-07-2011 14:49:46	E170	D	70,1	72,1	81,5
06-07-2011 14:52:57	F100	D	71,5	74,9	84,9
06-07-2011 15:12:18	B738	D	72,0	74,3	87,3
06-07-2011 15:24:54	C25A	D	70,6	71,4	81,4
06-07-2011 15:31:24	B734	D	71,2	73,5	84,8
06-07-2011 15:34:19	B734	D	73,0	74,6	84,1
06-07-2011 15:56:00	A319	D	70,1	71,3	80,5
06-07-2011 15:57:41	A320	D	70,7	72,3	85,0
06-07-2011 16:16:32	A319	D	70,6	71,1	80,1
06-07-2011 16:32:03	E170	D	71,3	73,0	84,5
06-07-2011 16:42:25	B734	D	70,2	71,2	82,5
06-07-2011 17:03:28	E170	D	70,7	72,8	81,5
06-07-2011 17:04:42	E190	D	70,2	71,2	81,3
06-07-2011 17:33:52	E170	D	71,9	74,2	83,7
06-07-2011 17:39:57	B735	D	70,9	71,8	81,3
06-07-2011 18:25:05	B734	D	71,3	73,5	82,4
06-07-2011 18:38:28	B735	D	70,7	72,4	82,7
06-07-2011 19:22:27	B763	D	72,4	75,2	84,7
06-07-2011 19:40:40	A320	D	71,2	72,5	81,2
06-07-2011 20:09:27	E170	D	71,0	72,4	81,0
06-07-2011 20:28:54	B734	D	72,1	73,5	83,8
06-07-2011 21:29:08	MD11	D	77,2	82,7	92,6
06-07-2011 21:37:51	B738	D	69,8	71,0	82,1
07-07-2011 06:04:44	C680	A	74,1	76,1	87,3
07-07-2011 06:07:15	A321	D	73,0	75,2	85,6
07-07-2011 06:09:05	SF34	A	72,1	74,6	81,6
07-07-2011 07:39:20	B733	D	71,2	72,5	82,7
07-07-2011 08:22:31	B735	D	70,5	71,3	81,6
07-07-2011 08:26:42	A319	D	70,7	71,5	81,1
07-07-2011 08:29:57	B738	D	70,8	72,0	81,2
07-07-2011 08:42:58	E170	D	70,2	70,6	80,6
07-07-2011 08:56:19	B734	D	70,8	71,6	81,6
07-07-2011 09:07:21	A320	D	70,6	71,6	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
07-07-2011 09:26:36	MD11	D	72,6	75,1	86,0
07-07-2011 10:58:13	E170	D	71,5	73,5	81,9
07-07-2011 11:19:54	E170	D	70,4	71,2	79,4
07-07-2011 11:43:21	E170	D	70,4	71,8	81,6
07-07-2011 11:57:17	B734	D	72,2	73,6	85,2
07-07-2011 12:07:34	A319	D	70,7	71,2	80,2
07-07-2011 12:11:05	E170	D	70,8	72,0	82,3
07-07-2011 12:13:36	A320	D	70,9	71,6	81,7
07-07-2011 12:36:03	E170	D	70,6	71,5	82,1
07-07-2011 12:41:01	E170	D	69,8	71,2	79,8
07-07-2011 12:49:35	B763	D	71,0	73,4	83,0
07-07-2011 13:40:38	B763	D	71,4	73,5	83,9
07-07-2011 14:07:18	B738	D	70,8	71,9	80,4
07-07-2011 14:12:24	C25A	D	71,0	71,7	81,0
07-07-2011 14:19:20	A320	D	71,4	72,1	80,4
07-07-2011 15:06:47	A332	D	73,0	75,1	83,0
07-07-2011 15:09:51	A319	D	69,9	70,8	78,9
07-07-2011 17:01:18	E170	A	75,2	80,7	87,5
07-07-2011 17:52:27	B763	D	71,2	73,1	81,6
07-07-2011 18:06:14	A320	D	71,1	72,4	80,2
07-07-2011 18:23:18	E170	A	75,4	78,8	86,8
07-07-2011 18:43:37	B735	D	73,1	75,2	85,4
07-07-2011 20:04:36	B735	D	70,6	71,9	79,6
07-07-2011 20:14:04	E170	D	71,7	73,0	82,1
07-07-2011 20:23:33	B734	D	72,0	73,9	84,8
07-07-2011 21:33:57	MD11	D	72,7	74,2	84,2
08-07-2011 06:15:08	MD82	A	72,7	74,9	84,2
08-07-2011 06:28:37	B734	D	70,5	72,0	80,1
08-07-2011 06:36:09	A320	D	70,4	71,9	79,4
08-07-2011 06:59:41	B735	D	70,9	72,2	80,9
08-07-2011 07:21:44	E170	D	70,9	72,9	80,5
08-07-2011 07:31:41	A320	D	70,4	71,1	81,9
08-07-2011 08:12:28	E170	D	70,0	71,3	80,4
08-07-2011 08:14:00	MD82	D	72,3	75,4	85,5
08-07-2011 08:15:33	E170	D	70,1	70,9	80,5
08-07-2011 08:41:34	E170	D	70,4	71,9	80,0
08-07-2011 08:55:31	A320	D	70,3	71,7	79,9
08-07-2011 09:03:00	A320	D	69,9	71,5	80,7
08-07-2011 09:43:39	MD11	D	74,3	81,0	89,5
08-07-2011 09:59:25	B734	A	71,5	72,6	81,0
08-07-2011 10:12:53	B734	D	71,2	74,4	82,0
08-07-2011 10:15:14	F100	D	71,2	73,2	80,3
08-07-2011 11:01:46	A320	D	69,5	70,4	78,5
08-07-2011 11:02:52	B412	D	70,3	71,6	79,9
08-07-2011 12:43:04	B763	D	71,9	74,8	85,3
08-07-2011 13:01:52	B763	D	72,5	75,9	85,5
08-07-2011 14:00:28	B734	D	69,9	73,5	81,1
08-07-2011 16:12:14	A320	D	70,4	72,4	81,8
08-07-2011 16:28:14	A320	D	73,3	75,6	86,1
08-07-2011 16:31:55	E170	D	71,4	76,0	84,2
08-07-2011 16:48:31	A320	D	70,4	71,5	81,2
08-07-2011 17:46:00	MD87	D	72,7	75,0	84,5
08-07-2011 17:54:41	E170	D	70,5	71,2	80,5
08-07-2011 18:04:43	E170	D	71,0	72,6	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
08-07-2011 18:10:10	B763	D	70,6	73,2	84,6
08-07-2011 18:18:57	B738	D	72,2	74,4	87,1
08-07-2011 18:30:51	E170	D	70,3	71,9	80,8
08-07-2011 18:41:17	E170	D	71,1	71,9	82,5
08-07-2011 18:43:08	A320	D	71,2	72,6	85,2
08-07-2011 18:52:21	E170	D	70,6	71,7	85,2
08-07-2011 19:02:22	A320	D	70,6	71,3	80,2
08-07-2011 19:56:25	MD82	D	74,7	77,4	89,6
08-07-2011 19:58:25	F100	D	71,4	74,4	82,9
08-07-2011 20:19:40	F100	D	71,5	73,7	84,9
08-07-2011 20:36:10	B763	D	71,8	74,2	84,3
08-07-2011 21:48:33	MD11	D	78,0	82,0	92,0
08-07-2011 21:55:34	B752	D	70,1	71,0	79,1
08-07-2011 21:59:46	B733	D	71,2	72,2	80,2
09-07-2011 06:24:25	B734	D	69,9	71,1	78,9
09-07-2011 07:58:33	B738	D	70,4	72,1	80,0
09-07-2011 10:00:50	A321	D	70,6	71,2	79,6
09-07-2011 10:07:33	A320	D	71,0	72,1	80,0
09-07-2011 11:32:11	B734	D	70,3	71,1	81,4
09-07-2011 12:41:48	B763	D	70,0	72,4	82,3
09-07-2011 13:27:00	B763	D	70,6	73,3	81,8
11-07-2011 11:44:28	E190	D	76,1	80,4	86,9
11-07-2011 13:19:57	B763	A	70,5	71,2	80,9
11-07-2011 13:44:03	E170	D	69,8	71,0	82,4
11-07-2011 14:29:52	PZ3T	A	71,5	73,1	80,5
11-07-2011 14:50:08	B734	A	78,7	83,8	96,5
11-07-2011 14:52:56	B734	A	69,9	73,9	80,3
11-07-2011 14:57:10	C510	D	74,9	81,9	91,7
11-07-2011 15:00:29	A320	A	77,1	82,3	93,4
11-07-2011 15:03:01	B737	A	73,1	77,9	86,9
11-07-2011 15:10:42	P180	A	74,2	79,5	91,4
11-07-2011 15:12:51	F2TH	D	70,7	71,7	80,3
11-07-2011 15:21:47	E170	A	72,8	78,0	89,0
11-07-2011 15:32:30	E170	A	73,6	77,9	87,4
11-07-2011 15:43:27	E170	A	72,7	75,6	84,5
11-07-2011 15:46:54	E170	A	72,3	74,4	82,3
11-07-2011 15:53:28	E170	D	74,2	79,3	90,1
11-07-2011 15:57:01	E170	A	74,1	76,4	84,1
11-07-2011 15:59:12	E170	A	79,8	83,3	97,6
11-07-2011 16:01:31	E170	D	76,5	80,8	92,6
11-07-2011 16:04:09	E190	A	71,6	75,0	89,3
11-07-2011 16:20:45	B737	D	73,0	75,6	86,2
11-07-2011 16:26:14	E170	D	72,5	74,6	82,1
11-07-2011 16:33:57	B734	A	72,0	74,0	83,4
11-07-2011 16:35:18	E190	D	72,9	78,2	88,1
11-07-2011 16:36:51	B734	D	78,4	84,6	93,9
11-07-2011 16:44:55	E170	D	72,1	74,9	83,9
11-07-2011 16:46:21	B738	A	73,4	77,8	83,8
11-07-2011 16:48:54	A320	A	72,6	76,0	87,5
11-07-2011 16:54:05	E170	D	72,4	75,0	83,2
11-07-2011 17:08:45	E170	D	79,5	85,9	94,0
11-07-2011 17:13:43	B763	D	71,2	73,3	85,7
11-07-2011 17:16:08	E170	D	71,9	74,5	87,1
11-07-2011 17:31:14	E170	D	70,3	73,2	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
11-07-2011 17:41:10	SF34	D	70,2	73,1	81,6
11-07-2011 17:43:09	CRJ9	D	72,0	77,1	88,9
11-07-2011 17:53:45	B738	D	73,3	75,8	85,8
11-07-2011 17:58:23	B763	D	71,3	72,8	83,8
11-07-2011 18:32:45	AN28	D	72,1	75,5	82,1
11-07-2011 18:43:00	A321	D	70,9	73,1	83,2
11-07-2011 18:45:51	E170	D	69,7	70,9	79,7
11-07-2011 18:59:04	E170	D	72,4	76,9	82,4
11-07-2011 19:04:48	A319	D	69,8	72,3	82,3
11-07-2011 19:34:35	SF34	A	76,0	80,2	89,6
11-07-2011 19:42:57	A320	D	70,7	75,0	83,0
11-07-2011 19:46:47	B733	D	72,1	75,5	82,5
11-07-2011 19:57:53	B734	D	70,9	72,1	79,9
11-07-2011 20:01:59	F100	D	71,4	73,5	82,2
11-07-2011 20:08:01	A320	D	71,1	72,8	83,2
11-07-2011 20:09:55	AT72	D	75,9	78,9	89,5
11-07-2011 21:04:55	AT72	D	72,8	76,7	86,3
11-07-2011 21:23:16	B752	D	76,0	79,8	89,0
11-07-2011 21:54:40	B733	D	73,3	76,5	87,0
12-07-2011 06:15:37	B734	D	70,1	71,9	82,7
12-07-2011 06:25:49	E170	D	71,4	73,1	84,9
12-07-2011 06:27:50	B738	D	71,5	72,9	83,3
12-07-2011 06:34:00	E170	D	69,3	70,6	79,3
12-07-2011 06:39:45	E170	D	70,3	70,9	80,3
12-07-2011 06:45:48	B735	D	69,8	70,3	79,8
12-07-2011 06:46:22	B735	D	70,2	72,6	82,2
12-07-2011 06:54:26	B734	D	70,6	72,4	81,0
12-07-2011 06:55:32	AT72	D	71,0	71,8	83,0
12-07-2011 06:59:58	E170	D	70,2	71,5	80,2
12-07-2011 07:01:41	E170	D	70,0	70,9	79,1
12-07-2011 07:18:05	A320	D	70,2	73,3	86,9
12-07-2011 07:25:01	E170	A	69,7	72,9	80,1
12-07-2011 07:30:08	B734	D	70,6	71,8	85,1
12-07-2011 07:31:56	A320	D	72,3	74,0	86,4
12-07-2011 07:41:17	E170	D	70,6	71,9	80,2
12-07-2011 07:44:17	AN26	D	71,5	74,2	83,2
12-07-2011 07:49:15	E170	D	71,2	72,2	82,7
12-07-2011 07:54:25	E170	D	71,0	72,4	82,4
12-07-2011 08:02:07	E170	D	71,1	73,1	83,1
12-07-2011 08:15:09	B738	D	70,6	73,3	82,6
12-07-2011 08:17:30	W3	D	78,8	82,4	90,2
12-07-2011 08:19:33	E190	D	70,5	72,0	82,2
12-07-2011 08:37:25	E170	D	69,9	71,0	79,5
12-07-2011 09:22:37	MD11	D	71,2	73,0	85,0
12-07-2011 09:37:42	B733	D	71,0	73,3	85,0
12-07-2011 09:48:25	A319	D	70,9	72,0	82,3
12-07-2011 10:55:17	B738	D	70,9	72,0	83,9
12-07-2011 10:56:49	A321	D	74,1	76,7	87,7
12-07-2011 11:02:44	E170	D	70,6	71,5	80,6
12-07-2011 11:16:24	E170	D	71,0	71,7	80,5
12-07-2011 11:17:59	E170	D	70,8	72,2	83,1
12-07-2011 11:20:57	B734	D	70,5	71,6	85,5
12-07-2011 11:22:21	E170	D	83,4	91,8	98,0
12-07-2011 11:59:53	B734	D	72,0	74,6	85,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
12-07-2011 12:12:50	A321	D	72,0	74,8	85,5
12-07-2011 12:56:53	B763	D	71,6	74,3	84,8
12-07-2011 13:32:41	E190	D	73,2	77,0	89,2
12-07-2011 15:32:01	B735	D	71,0	72,3	81,8
12-07-2011 15:35:22	B734	D	70,3	71,6	79,3
12-07-2011 15:48:26	B763	D	70,3	71,6	81,7
12-07-2011 18:31:03	B763	D	72,9	75,0	81,9
12-07-2011 18:38:17	B737	D	71,9	73,5	81,9
12-07-2011 21:44:00	MD11	D	71,7	73,5	85,3
13-07-2011 08:17:37	E145	A	74,7	78,2	85,8
13-07-2011 09:00:24	BE9L	A	69,7	70,7	78,8
13-07-2011 09:06:08	W3	D	72,1	76,9	88,3
13-07-2011 09:27:02	B734	A	70,2	70,5	80,6
13-07-2011 14:00:31	B736	A	71,5	75,8	81,5
14-07-2011 06:35:19	E170	D	69,8	70,9	79,4
14-07-2011 06:52:17	E170	D	69,8	71,6	79,3
14-07-2011 07:43:10	E170	D	70,0	71,1	80,0
14-07-2011 07:56:14	E170	D	71,2	73,0	85,5
14-07-2011 07:59:24	E170	D	70,1	70,8	81,6
14-07-2011 08:01:44	E170	D	71,3	74,5	84,7
14-07-2011 08:03:59	E170	A	70,6	71,8	83,6
14-07-2011 08:18:34	E170	D	73,2	76,6	85,8
14-07-2011 08:20:53	A320	A	71,1	73,0	88,6
14-07-2011 08:25:37	E170	D	72,5	78,8	90,3
14-07-2011 09:25:12	E170	D	71,2	72,8	80,2
14-07-2011 09:48:45	E170	A	71,8	76,2	82,9
14-07-2011 10:17:17	B733	D	74,3	79,9	90,5
14-07-2011 13:02:47	A320	A	70,8	74,1	86,6
14-07-2011 14:49:53	GLEK	A	70,9	73,4	85,6
14-07-2011 14:52:00	E190	D	70,9	72,4	80,5
14-07-2011 15:02:45	AT45	D	80,0	85,6	89,6
14-07-2011 15:26:27	B734	D	69,8	70,8	79,8
14-07-2011 15:44:11	AT72	D	72,4	74,0	82,8
14-07-2011 15:51:10	B734	D	71,1	72,8	82,9
14-07-2011 16:49:22	C550	D	71,3	74,4	85,0
14-07-2011 17:14:00	E170	D	70,4	71,6	81,5
14-07-2011 17:49:26	B763	D	71,5	74,2	83,3
14-07-2011 18:19:59	A320	D	69,8	71,9	80,2
14-07-2011 20:13:53	B734	D	70,2	71,5	80,6
14-07-2011 21:30:20	MD11	D	75,2	78,3	89,5
15-07-2011 06:20:17	B734	D	70,4	72,3	84,8
15-07-2011 06:22:55	B734	D	70,6	71,4	81,7
15-07-2011 06:25:56	A320	D	70,4	70,8	79,9
15-07-2011 06:36:44	B738	D	72,1	75,6	88,3
15-07-2011 06:39:36	B735	D	71,5	72,8	83,8
15-07-2011 06:45:31	E170	D	71,0	71,5	80,6
15-07-2011 06:46:05	E170	D	70,7	71,6	80,2
15-07-2011 06:48:20	B738	D	70,6	71,0	82,0
15-07-2011 06:48:55	B738	D	70,8	72,6	80,8
15-07-2011 06:53:46	E170	D	71,5	73,4	83,0
15-07-2011 07:56:20	E170	D	70,3	71,5	81,7
15-07-2011 08:10:47	E170	D	70,7	71,0	79,7
15-07-2011 08:19:02	E170	D	70,3	71,0	80,7
15-07-2011 08:35:38	E170	D	70,2	71,1	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
15-07-2011 09:19:47	B738	D	71,0	72,4	82,8
15-07-2011 09:50:37	E190	D	71,2	73,0	83,0
15-07-2011 09:58:39	MD11	D	75,1	78,8	89,4
15-07-2011 10:14:21	B738	D	71,4	74,3	86,0
15-07-2011 10:16:42	B734	D	71,1	72,8	80,7
15-07-2011 11:08:47	B752	D	72,4	75,2	84,9
15-07-2011 11:46:52	B734	D	71,7	74,2	85,7
15-07-2011 11:55:53	T154	D	72,2	73,7	85,5
15-07-2011 11:59:33	E170	D	70,4	72,3	80,4
15-07-2011 12:06:19	E170	D	70,2	71,4	80,2
15-07-2011 12:09:07	B734	D	72,0	75,1	82,8
15-07-2011 12:11:26	E170	D	70,5	72,4	84,8
15-07-2011 12:17:29	B735	D	70,9	71,7	80,9
15-07-2011 12:36:23	E170	D	70,5	72,0	83,9
15-07-2011 12:38:07	B763	D	71,6	73,4	84,1
15-07-2011 12:48:41	A320	D	71,0	72,6	83,5
15-07-2011 13:24:39	B763	D	70,4	71,9	82,5
15-07-2011 13:28:26	YK40	D	70,2	72,4	80,2
15-07-2011 13:36:03	B763	D	70,5	73,4	84,5
15-07-2011 14:05:13	E170	D	70,3	71,7	80,7
15-07-2011 14:24:43	B734	D	71,3	72,6	80,8
15-07-2011 14:42:48	A321	D	70,3	71,4	80,7
15-07-2011 18:05:58	B735	A	70,5	71,9	79,6
15-07-2011 19:24:16	E170	D	70,5	71,1	80,0
15-07-2011 20:14:04	SF34	A	70,6	71,6	80,1
16-07-2011 06:09:14	B738	D	71,4	74,1	86,6
16-07-2011 06:12:51	A320	D	70,4	73,4	85,4
16-07-2011 06:17:17	B738	D	70,3	71,5	81,1
16-07-2011 06:24:43	B734	D	70,9	74,2	83,7
16-07-2011 06:27:37	T154	D	70,3	71,5	82,1
16-07-2011 07:28:44	T154	A	71,5	74,1	81,1
16-07-2011 07:30:51	B412	D	72,5	75,2	84,8
16-07-2011 07:32:25	B734	D	73,0	77,9	85,3
16-07-2011 07:34:22	E170	D	70,0	71,1	79,5
16-07-2011 07:52:26	E170	D	70,3	71,7	81,1
16-07-2011 07:59:20	B734	D	71,6	74,0	83,1
16-07-2011 08:03:26	E170	D	70,2	71,2	79,7
16-07-2011 08:12:22	W3	D	74,5	78,0	88,5
16-07-2011 09:24:43	A320	D	69,5	70,5	80,7
16-07-2011 10:04:14	A320	D	70,1	74,0	83,1
16-07-2011 10:14:20	A320	D	70,6	71,2	80,6
16-07-2011 10:57:49	GL5T	D	71,5	73,0	83,2
16-07-2011 11:06:22	E170	D	70,2	71,2	81,0
16-07-2011 11:15:58	E170	D	71,0	73,4	83,5
16-07-2011 11:24:43	A320	D	70,8	72,0	81,6
16-07-2011 11:34:38	E170	D	73,1	75,8	82,6
16-07-2011 11:58:29	B734	D	71,8	73,7	85,0
16-07-2011 12:08:40	A321	D	70,3	72,5	82,0
16-07-2011 12:11:09	B734	D	71,2	72,3	81,2
16-07-2011 12:40:39	B763	D	70,8	74,6	83,6
16-07-2011 13:06:23	A320	D	71,1	72,8	82,3
16-07-2011 13:12:28	B763	D	71,7	74,2	84,0
16-07-2011 13:14:47	B738	D	72,0	76,6	85,6
16-07-2011 13:33:12	B763	D	71,9	74,3	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
16-07-2011 13:54:57	B734	D	71,6	72,8	82,8
16-07-2011 13:58:50	E190	D	69,8	71,4	80,2
16-07-2011 14:05:19	B738	D	71,9	75,7	87,0
16-07-2011 17:10:08	E170	A	70,9	72,8	82,9
16-07-2011 17:32:06	B763	D	70,3	73,0	82,3
17-07-2011 06:13:42	B734	D	70,8	71,9	80,3
17-07-2011 21:45:10	E170	D	72,6	77,0	86,8
18-07-2011 10:01:35	E170	A	70,1	71,8	81,2
18-07-2011 10:05:33	AT72	A	71,2	73,9	84,6
18-07-2011 10:45:18	B734	D	71,1	74,1	80,6
18-07-2011 10:47:19	B738	D	70,6	71,8	81,8
18-07-2011 10:50:05	A321	D	70,9	72,5	85,7
18-07-2011 10:51:21	DH8D	D	70,7	72,3	85,7
18-07-2011 10:57:04	A319	D	70,8	73,1	87,1
18-07-2011 10:58:35	B738	D	70,5	73,8	80,0
18-07-2011 11:15:30	SF34	A	72,4	74,9	83,5
18-07-2011 11:29:26	E170	D	70,9	72,4	82,0
18-07-2011 11:31:27	B735	D	71,8	72,6	84,4
18-07-2011 11:44:03	A320	A	70,8	72,0	81,2
18-07-2011 11:48:02	AT45	D	70,6	71,5	83,4
18-07-2011 11:52:27	E190	D	71,8	73,0	82,5
18-07-2011 11:55:12	B735	D	72,4	73,5	84,7
18-07-2011 12:06:01	B734	D	71,0	73,7	86,2
18-07-2011 12:17:43	A320	D	70,8	71,9	83,3
18-07-2011 12:18:39	E170	A	73,0	76,6	84,7
18-07-2011 12:29:33	E170	A	71,0	71,6	80,5
18-07-2011 12:31:19	A320	D	70,6	72,3	79,7
18-07-2011 12:33:51	A319	D	77,4	79,9	88,2
18-07-2011 12:34:23	A319	D	70,3	71,2	81,1
18-07-2011 12:41:47	B735	D	70,6	71,5	82,7
18-07-2011 12:43:34	B763	D	71,1	72,4	83,4
18-07-2011 12:47:26	B738	D	70,4	72,6	84,0
18-07-2011 12:48:31	A321	A	70,4	71,9	82,2
18-07-2011 12:50:37	E170	D	71,9	72,7	82,7
18-07-2011 12:56:08	A320	D	71,3	72,1	82,5
18-07-2011 13:00:06	E170	D	72,2	73,0	85,0
18-07-2011 13:08:29	YK40	A	70,5	71,2	80,5
18-07-2011 13:11:30	AT45	D	70,8	71,1	79,8
18-07-2011 13:21:59	E170	D	69,6	71,0	78,6
18-07-2011 13:46:54	E170	D	71,5	72,6	81,9
18-07-2011 13:58:08	A321	D	72,0	73,4	84,3
18-07-2011 14:15:47	A320	D	70,6	71,5	81,4
18-07-2011 14:18:43	E170	D	70,5	71,1	81,6
18-07-2011 14:24:55	AT45	A	70,3	70,9	80,3
18-07-2011 14:29:43	E170	D	70,8	71,6	79,9
18-07-2011 14:31:00	B735	A	70,9	71,7	81,3
18-07-2011 15:16:09	AT72	D	70,8	72,8	82,3
18-07-2011 15:56:28	B738	D	71,6	74,6	84,2
18-07-2011 16:44:58	E170	D	72,0	73,6	83,4
18-07-2011 16:55:57	E170	D	69,8	70,2	79,4
18-07-2011 17:08:03	B738	D	70,0	70,9	79,0
18-07-2011 17:30:10	B763	D	71,6	73,9	85,8
18-07-2011 17:35:43	E190	D	70,7	70,9	80,3
18-07-2011 18:13:59	B734	D	72,4	74,6	85,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
18-07-2011 18:21:41	B763	D	70,5	72,2	84,5
18-07-2011 18:30:53	B734	D	71,1	72,3	81,6
19-07-2011 07:34:34	A320	D	70,4	72,6	83,7
19-07-2011 07:41:43	E190	D	69,9	70,5	78,9
19-07-2011 07:43:46	AN26	D	70,8	71,5	79,9
19-07-2011 08:39:22	E170	D	70,2	71,1	79,7
19-07-2011 08:45:19	E170	D	70,5	71,8	81,3
19-07-2011 08:46:10	B734	A	71,0	71,7	84,0
19-07-2011 08:55:46	P180	D	73,6	75,5	85,7
19-07-2011 09:13:46	AT45	D	70,8	71,4	80,3
19-07-2011 09:16:28	B733	D	70,8	72,4	82,3
19-07-2011 09:38:18	B738	D	71,2	73,1	83,3
19-07-2011 10:00:46	MD11	D	70,9	73,0	84,2
19-07-2011 10:03:11	B734	D	69,8	70,8	78,8
19-07-2011 10:18:44	YK40	D	70,0	70,6	79,0
19-07-2011 11:21:54	A320	D	69,6	71,5	78,7
19-07-2011 12:08:23	B734	D	70,8	71,5	81,6
19-07-2011 13:02:24	B763	D	71,8	74,0	85,0
19-07-2011 13:07:15	A319	D	74,5	77,1	92,1
19-07-2011 13:23:27	B763	D	71,6	73,6	83,9
19-07-2011 14:49:33	AT72	D	73,6	76,2	85,7
19-07-2011 18:42:27	E190	A	72,9	77,0	84,0
19-07-2011 19:02:57	MD82	D	73,3	76,4	85,9
19-07-2011 19:12:56	A321	D	71,9	73,0	83,0
19-07-2011 19:57:07	B752	D	71,4	73,1	83,1
19-07-2011 21:44:48	MD11	D	71,3	72,2	83,1
20-07-2011 06:17:45	B734	D	70,5	71,5	83,7
20-07-2011 06:41:56	B734	A	76,9	83,4	90,7
20-07-2011 07:02:42	B733	A	73,0	75,8	83,4
20-07-2011 07:12:32	E170	D	70,8	74,5	83,8
20-07-2011 08:08:47	E190	A	70,6	71,5	81,4
20-07-2011 08:35:42	E170	D	70,6	70,9	80,1
20-07-2011 09:07:32	B763	A	71,6	72,8	82,0
20-07-2011 10:11:24	B412	D	82,2	88,4	94,7
20-07-2011 16:12:10	E190	A	79,3	83,0	89,7
20-07-2011 18:42:53	A320	D	70,1	71,6	79,1
20-07-2011 18:55:46	B734	D	70,5	72,2	81,6
20-07-2011 19:12:07	B763	D	71,6	73,1	86,5
20-07-2011 19:17:01	E170	A	75,2	79,4	86,4
20-07-2011 19:18:28	E170	D	70,4	71,6	81,2
20-07-2011 19:19:27	A320	A	71,6	73,2	82,4
20-07-2011 19:21:01	A321	D	71,9	75,6	88,3
20-07-2011 19:32:20	E170	D	69,7	70,6	80,1
20-07-2011 19:34:50	A320	D	70,9	73,6	83,2
20-07-2011 19:45:53	A320	D	71,2	72,4	80,2
21-07-2011 06:07:15	A320	D	71,2	72,4	82,0
21-07-2011 06:37:25	E170	D	71,2	72,5	82,6
21-07-2011 06:53:59	E170	D	71,4	72,6	82,5
21-07-2011 07:14:41	B735	D	71,8	73,7	80,9
21-07-2011 07:46:41	AN26	D	71,1	72,4	81,9
21-07-2011 08:20:01	B734	D	70,7	72,8	82,4
21-07-2011 08:25:08	B734	D	71,6	73,1	80,6
21-07-2011 08:27:09	B738	D	70,6	71,9	81,4
21-07-2011 09:01:49	GL5T	D	70,5	71,8	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
21-07-2011 09:06:37	A320	D	71,9	74,4	81,0
21-07-2011 09:41:25	MD11	D	71,1	73,9	84,5
21-07-2011 10:17:18	A320	D	71,5	72,4	82,3
21-07-2011 10:26:40	B734	D	70,5	72,6	79,5
21-07-2011 10:59:17	A320	D	70,6	71,9	79,6
21-07-2011 11:06:38	W3	D	79,4	84,2	92,0
21-07-2011 11:55:46	AT45	D	71,3	73,2	80,9
21-07-2011 11:58:22	B734	D	70,8	71,5	80,8
21-07-2011 12:21:15	YK40	D	69,9	71,3	79,4
21-07-2011 12:36:29	B734	D	72,6	78,1	83,0
21-07-2011 12:38:58	B763	D	71,2	74,7	84,8
21-07-2011 12:56:28	B763	D	72,0	75,5	85,0
21-07-2011 21:39:39	MD11	D	71,1	74,6	84,3
22-07-2011 06:33:08	E170	A	70,1	70,6	80,6
22-07-2011 06:36:27	E170	A	71,0	72,2	81,0
22-07-2011 08:39:30	E170	D	70,5	71,2	79,6
22-07-2011 09:21:15	E170	A	69,7	70,2	79,7
22-07-2011 12:54:11	E190	A	70,6	72,1	81,4
22-07-2011 13:04:03	E170	A	71,5	72,7	80,5
22-07-2011 13:56:22	AT72	D	70,7	71,9	79,7
22-07-2011 14:29:20	A320	A	83,6	91,6	100,0
22-07-2011 14:59:46	E170	A	70,8	72,5	81,9
22-07-2011 15:09:36	E170	A	73,0	74,9	84,5
22-07-2011 15:21:29	T154	D	71,5	74,0	84,5
22-07-2011 16:30:38	E170	D	70,0	70,9	79,1
22-07-2011 16:50:49	E170	D	71,4	73,8	82,2
22-07-2011 16:53:04	CRJ9	A	73,1	80,2	88,5
22-07-2011 16:56:01	B734	A	74,9	78,7	89,4
22-07-2011 16:58:48	AT72	A	70,3	72,6	79,3
22-07-2011 17:02:05	A320	A	76,3	78,4	85,9
22-07-2011 17:03:58	E190	D	77,5	82,9	95,3
22-07-2011 17:05:43	CL30	A	72,0	74,2	84,1
22-07-2011 17:07:31	P180	D	75,3	79,7	93,1
22-07-2011 17:08:31	A320	A	76,5	80,0	86,5
22-07-2011 17:09:49	E170	D	75,8	84,1	91,2
22-07-2011 17:14:32	B735	A	71,5	74,6	85,6
22-07-2011 17:20:45	E170	D	74,3	79,2	92,1
22-07-2011 17:34:50	E170	D	73,1	76,5	87,9
22-07-2011 17:37:18	E170	A	74,5	77,9	90,5
22-07-2011 17:39:08	E170	D	69,7	71,5	79,3
22-07-2011 18:05:13	SF34	A	73,8	75,9	83,8
22-07-2011 18:20:21	E190	A	71,3	73,9	83,6
22-07-2011 18:23:19	B734	A	72,2	74,1	81,2
22-07-2011 18:28:39	E190	A	71,5	74,3	86,3
22-07-2011 18:31:09	B738	A	70,9	75,1	85,6
22-07-2011 19:06:56	YK40	A	70,8	72,2	80,3
22-07-2011 20:24:40	E170	A	71,9	74,4	87,0
22-07-2011 20:43:12	E170	A	70,1	73,6	81,3
22-07-2011 20:45:07	E170	A	74,1	76,2	84,1
22-07-2011 20:52:08	E170	A	71,4	73,5	80,9
22-07-2011 20:57:23	E170	A	72,5	75,0	85,5
22-07-2011 21:03:50	E190	A	73,1	78,1	85,4
22-07-2011 21:10:28	B733	A	75,4	79,7	91,2
22-07-2011 21:22:23	E170	A	70,7	72,2	79,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
22-07-2011 21:45:27	E170	A	75,0	77,3	85,0
22-07-2011 21:55:42	E190	A	71,7	73,2	80,8
23-07-2011 06:11:59	A320	D	74,4	78,5	90,1
23-07-2011 06:12:43	A320	D	71,4	73,1	82,2
23-07-2011 06:17:15	B734	D	70,8	74,3	86,7
23-07-2011 06:19:01	CL30	D	72,1	75,0	84,1
23-07-2011 06:19:32	CL30	D	71,3	74,0	81,7
23-07-2011 06:37:52	E170	D	74,7	76,4	84,7
23-07-2011 06:43:19	E170	D	73,6	77,8	89,5
23-07-2011 06:56:24	AT72	D	71,1	74,4	85,7
23-07-2011 07:03:52	B734	D	72,2	74,0	84,5
23-07-2011 07:13:13	E170	D	71,5	72,8	83,0
23-07-2011 07:15:08	B738	D	71,6	73,0	80,6
23-07-2011 07:17:04	A320	D	73,5	76,1	87,8
23-07-2011 07:41:14	E170	D	70,8	71,9	82,2
23-07-2011 07:42:50	AT72	D	70,4	72,4	82,9
23-07-2011 07:49:52	E170	D	73,0	74,4	82,1
23-07-2011 08:02:03	E170	D	72,0	75,6	87,0
23-07-2011 08:06:39	AT72	D	72,7	75,8	86,7
23-07-2011 08:08:45	F50	D	75,6	79,7	92,1
23-07-2011 08:15:37	A319	D	72,3	75,9	86,6
23-07-2011 08:30:38	E170	D	72,6	77,3	85,6
23-07-2011 08:33:47	A320	D	71,8	74,9	87,0
23-07-2011 08:59:24	B738	A	73,6	77,7	90,6
23-07-2011 09:05:14	DH8D	A	74,2	75,7	83,8
23-07-2011 09:11:01	A320	D	71,9	73,9	87,3
23-07-2011 09:12:12	AT45	D	71,6	74,2	83,9
23-07-2011 09:14:33	E170	A	73,8	75,6	83,8
23-07-2011 09:24:31	E170	A	77,4	83,3	92,8
23-07-2011 09:30:56	CRJ9	D	78,7	81,8	88,7
23-07-2011 09:35:11	AT72	A	77,3	81,3	92,3
23-07-2011 09:45:47	E190	D	71,3	73,9	84,1
23-07-2011 09:50:30	A320	D	72,8	77,5	90,5
23-07-2011 09:56:29	F100	D	70,2	72,1	82,5
23-07-2011 09:57:22	A320	A	75,2	78,6	87,5
23-07-2011 09:59:08	A320	D	74,8	78,6	89,0
23-07-2011 10:01:50	A319	D	73,2	79,5	89,4
23-07-2011 10:03:07	DH8D	D	76,3	78,8	87,4
23-07-2011 10:06:11	E170	D	74,1	81,7	89,6
23-07-2011 10:10:17	A320	D	73,3	77,6	84,1
23-07-2011 10:31:48	B738	D	72,7	75,0	83,5
23-07-2011 10:59:57	B738	A	71,3	77,0	85,7
23-07-2011 11:04:28	E170	D	79,7	84,3	93,8
23-07-2011 11:09:48	E170	A	71,6	73,9	83,9
23-07-2011 11:11:38	A320	D	75,9	80,5	89,0
23-07-2011 11:16:02	AT45	D	75,1	79,0	92,8
23-07-2011 11:21:31	E170	D	71,9	80,2	87,2
23-07-2011 11:25:44	E170	D	70,5	73,2	81,3
23-07-2011 11:28:24	B735	D	78,9	83,3	95,0
23-07-2011 11:32:26	A320	D	77,3	82,6	89,1
23-07-2011 11:39:34	E170	D	79,6	82,9	90,1
23-07-2011 11:56:48	E190	D	73,6	78,6	89,4
23-07-2011 12:00:06	B734	D	73,2	79,1	87,0
23-07-2011 12:02:18	E170	D	71,6	73,1	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
23-07-2011 12:04:49	A321	D	75,6	80,1	90,5
23-07-2011 12:11:14	A320	D	75,0	81,1	91,3
23-07-2011 12:14:57	E170	A	71,4	73,2	80,9
23-07-2011 12:17:50	A320	D	71,7	74,8	86,3
23-07-2011 12:24:32	B734	D	71,9	74,0	83,0
23-07-2011 12:27:41	E170	D	69,4	70,8	78,4
23-07-2011 12:30:53	A320	D	72,1	74,8	84,4
23-07-2011 12:41:10	E170	D	72,5	78,0	88,0
23-07-2011 12:44:45	B763	D	72,5	75,3	85,5
23-07-2011 13:07:10	B738	D	71,8	74,2	86,1
23-07-2011 13:09:09	B763	D	73,9	78,0	87,3
23-07-2011 13:12:36	A318	D	71,6	73,7	81,6
23-07-2011 13:15:54	A320	D	71,2	72,3	80,7
23-07-2011 13:20:02	DH8D	D	72,7	76,0	85,0
23-07-2011 13:21:14	RJ85	D	73,8	77,4	87,0
23-07-2011 13:25:29	E170	D	70,2	70,7	80,2
23-07-2011 13:31:21	B734	A	83,7	87,0	92,7
23-07-2011 13:33:29	B763	D	72,2	76,0	84,2
23-07-2011 13:51:37	B734	D	72,8	76,1	86,4
23-07-2011 14:13:52	A320	D	73,6	77,4	87,9
23-07-2011 14:21:12	CRJ9	D	73,5	76,4	84,0
23-07-2011 14:39:12	B734	D	72,0	75,0	86,2
23-07-2011 15:00:55	AT45	A	71,7	72,8	80,7
23-07-2011 15:20:18	E170	D	71,9	73,4	81,5
23-07-2011 15:24:05	B735	D	71,9	74,0	81,4
23-07-2011 15:30:40	DH8D	D	72,3	75,6	84,6
23-07-2011 16:09:13	E170	D	70,2	73,0	83,0
23-07-2011 16:20:44	E170	D	73,0	79,5	86,4
23-07-2011 16:59:53	E170	D	69,5	71,4	79,5
23-07-2011 17:26:02	B763	D	71,4	73,7	84,0
23-07-2011 17:29:01	B735	D	70,1	71,6	79,7
23-07-2011 18:13:07	B734	D	71,1	73,0	82,6
23-07-2011 20:14:48	E170	D	70,3	71,0	80,7
23-07-2011 20:30:21	B733	D	69,5	70,2	78,5
24-07-2011 07:51:32	A320	D	69,7	71,1	78,7
24-07-2011 11:00:36	B738	D	70,1	71,3	79,1
24-07-2011 11:37:06	E170	D	83,0	89,5	96,6
24-07-2011 11:52:38	E170	D	74,2	77,9	84,2
24-07-2011 12:52:40	B763	D	73,5	76,2	86,0
24-07-2011 13:20:36	A320	D	70,9	73,5	81,3
24-07-2011 13:57:30	A320	D	70,9	72,0	80,4
24-07-2011 16:46:43	B734	D	71,3	72,9	83,1
24-07-2011 16:59:28	B763	D	72,0	74,1	81,6
24-07-2011 17:15:00	E170	D	70,5	71,9	80,0
24-07-2011 17:24:09	B763	D	71,8	74,2	81,3
24-07-2011 18:33:45	E170	A	71,5	72,9	80,5
24-07-2011 18:37:32	E170	D	70,2	70,7	81,0
24-07-2011 18:40:49	A319	D	71,7	72,9	81,3
24-07-2011 18:43:42	A320	D	70,4	72,3	79,9
24-07-2011 19:40:16	A320	D	71,6	74,9	83,0
24-07-2011 20:01:02	B733	D	70,7	73,5	84,5
24-07-2011 20:20:53	B738	D	70,7	73,0	84,0
24-07-2011 20:55:18	E170	D	71,5	73,1	83,5
25-07-2011 06:07:27	A320	D	70,2	71,0	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
25-07-2011 06:09:18	W3	D	74,5	80,1	89,4
25-07-2011 06:12:02	B734	D	69,7	71,4	80,5
25-07-2011 06:14:11	B734	D	71,5	72,2	80,5
25-07-2011 07:10:50	E170	D	70,0	72,0	81,5
25-07-2011 08:40:49	B734	A	71,3	71,8	82,0
25-07-2011 09:00:10	E190	D	70,4	71,7	80,4
25-07-2011 09:34:47	AN26	D	71,3	73,1	83,0
25-07-2011 09:55:02	B734	D	71,1	74,7	82,9
25-07-2011 09:58:28	B737	A	71,2	72,7	83,2
25-07-2011 10:55:21	A321	D	71,4	74,0	83,9
25-07-2011 11:27:05	B735	D	69,3	70,6	80,4
25-07-2011 12:12:23	B733	D	71,1	72,7	80,1
25-07-2011 12:30:52	A320	D	70,9	73,1	80,9
25-07-2011 13:00:06	E170	D	69,8	70,7	80,6
25-07-2011 13:08:42	B763	D	70,9	74,1	83,9
25-07-2011 13:58:33	F100	A	69,4	70,2	78,4
25-07-2011 16:30:58	E170	D	71,2	72,1	81,6
25-07-2011 17:06:40	B734	D	73,0	77,5	84,5
25-07-2011 17:10:31	B763	D	71,1	73,4	83,8
25-07-2011 17:24:44	B738	D	70,8	72,4	79,9
25-07-2011 17:58:42	B763	D	71,0	73,5	81,0
25-07-2011 18:26:11	E170	D	69,4	70,3	78,5
25-07-2011 18:45:24	E170	D	71,7	73,5	81,2
25-07-2011 18:54:50	E190	D	71,0	72,8	81,4
25-07-2011 19:12:54	E170	D	71,6	72,3	82,0
25-07-2011 19:40:36	A320	D	70,4	70,9	79,5
25-07-2011 21:29:14	B752	D	70,0	71,5	79,6
25-07-2011 21:54:45	B733	D	69,9	71,0	80,7
26-07-2011 07:31:25	A320	D	70,5	72,1	79,5
26-07-2011 07:39:05	AT72	D	70,8	71,2	79,8
26-07-2011 07:43:35	AN26	D	71,1	73,1	81,1
26-07-2011 08:00:45	B733	D	70,6	71,7	82,0
26-07-2011 08:04:46	E170	D	70,3	71,2	79,3
26-07-2011 08:15:24	E170	D	69,6	70,7	81,0
26-07-2011 08:20:15	E190	D	70,8	71,6	80,8
26-07-2011 08:53:07	C295	D	71,3	73,0	84,7
26-07-2011 08:57:25	B752	D	70,8	71,8	82,8
26-07-2011 09:10:47	MD11	D	72,6	77,5	85,9
26-07-2011 09:16:54	B733	D	71,3	72,3	81,3
26-07-2011 09:42:19	E170	A	71,0	72,1	81,7
26-07-2011 10:05:38	CRJ9	D	71,3	73,0	80,3
26-07-2011 11:23:39	E170	D	71,0	73,2	83,8
26-07-2011 11:48:16	B738	A	70,3	71,6	81,8
26-07-2011 11:55:45	A320	D	70,9	72,4	82,3
26-07-2011 12:07:30	B734	D	70,8	72,6	81,9
26-07-2011 13:00:05	B738	D	70,8	72,2	82,6
26-07-2011 13:02:44	E170	D	69,1	70,6	79,6
26-07-2011 13:19:36	W3	D	79,0	83,6	90,5
26-07-2011 17:15:16	B763	D	81,4	88,7	97,4
26-07-2011 17:34:43	B734	D	69,9	70,8	78,9
26-07-2011 17:37:51	MD82	D	73,0	76,5	86,9
26-07-2011 17:53:32	B763	D	71,1	72,2	81,5
26-07-2011 18:13:22	B737	D	70,7	72,0	81,9
26-07-2011 18:40:53	A321	D	69,7	71,5	78,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
26-07-2011 19:15:57	E170	D	69,8	70,8	79,8
26-07-2011 21:26:43	MD11	D	73,3	75,2	86,8
27-07-2011 06:37:05	E170	D	70,2	70,6	79,2
27-07-2011 07:13:04	B739	D	70,3	71,8	81,1
27-07-2011 07:27:32	A320	D	71,4	73,3	87,3
27-07-2011 07:30:31	B738	D	71,0	71,9	83,0
27-07-2011 07:35:40	AN26	D	72,2	74,8	86,5
27-07-2011 07:48:52	E170	D	70,6	71,7	80,2
27-07-2011 08:04:01	A320	D	71,8	73,1	84,4
27-07-2011 08:11:25	A320	D	70,5	70,9	80,9
27-07-2011 08:15:44	B738	D	70,8	72,3	84,6
27-07-2011 08:24:28	E170	D	70,9	74,1	85,0
27-07-2011 08:45:24	AT72	D	71,6	73,0	83,1
27-07-2011 08:52:21	A319	D	70,7	72,6	81,5
27-07-2011 08:56:51	B738	D	70,8	72,5	83,2
27-07-2011 09:00:46	YK40	D	70,7	71,7	83,0
27-07-2011 09:09:00	A320	D	72,2	73,5	84,7
27-07-2011 09:16:11	E190	D	70,5	71,3	81,3
27-07-2011 09:31:04	B738	D	70,9	73,3	82,6
27-07-2011 09:45:37	MD11	D	77,3	80,2	91,3
27-07-2011 09:48:34	A320	D	70,4	71,4	82,5
27-07-2011 09:54:18	CL30	D	70,7	71,3	80,3
27-07-2011 10:02:46	E170	D	69,3	71,7	82,1
27-07-2011 10:43:48	B734	D	70,7	72,5	81,5
27-07-2011 11:06:48	A321	D	70,9	73,2	80,9
27-07-2011 11:24:03	E170	D	70,8	71,8	80,8
27-07-2011 11:29:41	E170	D	71,6	72,7	81,6
27-07-2011 11:34:17	E170	D	69,8	70,7	79,8
27-07-2011 11:36:45	B735	D	70,7	71,9	80,3
27-07-2011 11:52:17	B734	D	70,8	72,2	80,4
27-07-2011 11:54:32	B734	D	72,6	75,2	83,0
27-07-2011 12:40:23	B734	D	69,9	70,9	80,3
27-07-2011 13:07:04	E170	D	70,8	72,1	80,8
27-07-2011 13:18:31	A320	D	70,6	71,4	82,4
27-07-2011 13:24:31	E170	D	70,4	71,7	81,9
27-07-2011 13:29:53	B763	D	71,9	74,7	84,9
27-07-2011 13:42:20	B734	D	71,1	71,6	82,2
27-07-2011 14:01:23	YK40	A	70,9	71,6	80,0
27-07-2011 14:10:05	A320	D	72,2	74,6	83,3
27-07-2011 14:26:39	AT45	D	71,3	73,2	87,1
27-07-2011 14:32:46	B738	D	70,3	71,8	80,7
27-07-2011 14:43:12	A321	D	70,2	71,9	82,2
27-07-2011 14:52:07	CL60	D	72,2	75,1	87,0
27-07-2011 14:53:31	PA34	D	71,3	73,5	86,0
27-07-2011 15:14:53	AT72	A	70,6	71,8	82,6
27-07-2011 15:16:19	E170	A	73,2	75,4	87,3
27-07-2011 15:18:28	B734	D	70,6	72,9	83,4
27-07-2011 15:23:38	B738	D	70,4	72,2	80,8
27-07-2011 15:27:19	B735	D	71,2	71,7	82,3
27-07-2011 15:32:56	F100	D	72,3	74,9	84,0
27-07-2011 15:42:19	E170	D	71,4	74,4	84,6
27-07-2011 15:53:59	B763	D	71,6	72,8	83,3
27-07-2011 16:11:01	A320	D	71,1	74,1	85,2
27-07-2011 16:12:32	E170	D	71,3	72,8	80,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
27-07-2011 16:31:42	E170	D	71,5	75,4	82,3
27-07-2011 16:33:53	B734	D	69,4	70,7	78,4
27-07-2011 16:39:41	E170	D	70,3	71,4	82,6
27-07-2011 16:54:50	B738	D	71,1	73,1	82,8
27-07-2011 17:02:02	E170	D	70,2	70,8	80,6
27-07-2011 17:03:17	YK40	D	71,5	73,3	83,0
27-07-2011 17:08:43	B735	D	69,8	70,3	79,3
27-07-2011 17:18:30	B763	D	72,4	76,1	84,7
27-07-2011 17:22:15	AT45	D	73,0	77,3	86,2
27-07-2011 17:26:58	E190	D	70,7	71,5	85,5
27-07-2011 17:33:33	E170	D	71,1	72,7	81,1
27-07-2011 17:47:01	E190	A	70,6	72,1	81,1
27-07-2011 17:53:27	B734	D	72,4	74,6	82,4
27-07-2011 18:17:31	B735	D	72,5	75,7	85,5
27-07-2011 18:22:33	AT72	D	71,4	73,8	81,0
27-07-2011 18:33:20	E170	A	72,8	76,3	84,8
27-07-2011 18:34:59	E170	D	70,2	72,0	81,6
27-07-2011 18:38:24	A321	D	69,6	70,4	80,7
27-07-2011 19:46:51	A320	D	71,1	73,4	81,5
27-07-2011 19:50:39	F100	D	70,7	73,0	80,3
27-07-2011 20:02:56	A320	D	71,3	74,0	82,5
27-07-2011 20:14:44	B734	D	70,0	72,9	82,3
28-07-2011 06:21:54	B734	D	70,9	72,2	81,3
28-07-2011 06:33:39	E170	D	71,6	72,8	83,6
28-07-2011 07:08:18	B734	D	71,2	72,4	81,2
28-07-2011 07:20:45	B735	D	71,3	73,3	83,6
28-07-2011 07:26:57	A320	D	70,1	72,1	83,1
28-07-2011 07:39:55	B734	D	70,2	71,7	82,2
28-07-2011 07:45:49	B734	D	72,0	73,6	86,4
28-07-2011 07:51:52	E170	D	70,0	70,9	79,0
28-07-2011 07:57:00	A320	D	70,5	72,7	80,5
28-07-2011 08:12:46	AT72	D	70,8	72,8	81,2
28-07-2011 08:16:53	B738	D	71,5	73,4	83,8
28-07-2011 08:26:47	B734	D	70,7	71,5	81,8
28-07-2011 08:38:52	E170	D	70,3	71,8	82,7
28-07-2011 09:07:30	E190	D	70,9	72,7	82,1
28-07-2011 09:10:18	AN26	D	70,5	71,6	80,9
28-07-2011 09:14:25	B734	D	71,3	72,5	82,1
28-07-2011 09:18:37	A320	D	70,2	71,5	80,2
28-07-2011 10:10:46	B733	D	71,1	74,3	83,9
28-07-2011 10:20:51	A320	D	70,7	71,8	80,7
28-07-2011 11:13:31	E170	D	70,6	72,4	82,4
28-07-2011 12:01:01	A320	D	70,2	72,0	81,3
28-07-2011 12:02:23	B734	D	72,1	75,3	82,9
28-07-2011 12:09:48	B734	D	70,4	71,5	84,9
28-07-2011 12:12:44	AT72	D	70,2	72,8	80,2
28-07-2011 12:16:01	E170	D	70,5	71,9	81,3
28-07-2011 12:18:05	E190	D	72,3	73,6	82,7
28-07-2011 12:36:31	A320	D	72,2	73,9	85,0
28-07-2011 12:47:19	E170	D	71,6	73,4	81,1
28-07-2011 12:56:06	B763	D	72,4	75,1	84,9
28-07-2011 13:00:56	C25A	D	71,8	75,1	83,8
28-07-2011 13:05:21	A319	D	72,1	73,7	81,7
28-07-2011 13:07:59	E190	D	70,3	71,7	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
28-07-2011 13:23:02	E170	D	72,0	74,6	86,7
28-07-2011 13:31:28	A321	D	70,7	72,8	84,7
28-07-2011 13:39:32	AT72	D	72,2	74,4	81,7
28-07-2011 13:46:27	E170	D	72,4	74,9	82,0
28-07-2011 14:25:17	A320	D	70,5	72,3	83,7
28-07-2011 14:29:09	B734	A	71,7	73,7	81,3
28-07-2011 14:43:32	B738	D	70,6	71,9	80,2
28-07-2011 16:42:45	B734	D	70,1	71,2	79,2
28-07-2011 16:43:48	B734	D	79,3	86,3	93,8
28-07-2011 17:01:08	E170	D	70,0	70,7	79,0
28-07-2011 17:03:00	B734	D	70,7	72,2	80,2
28-07-2011 17:04:32	E190	D	72,2	74,1	81,8
28-07-2011 17:30:38	B763	D	71,6	74,7	84,8
28-07-2011 18:27:39	MD82	D	73,0	75,5	87,8
28-07-2011 18:42:05	A321	D	71,6	73,0	85,5
28-07-2011 21:19:49	E170	A	73,8	75,2	91,1
29-07-2011 06:11:42	B734	D	70,3	72,0	81,4
29-07-2011 06:22:29	B738	D	70,6	72,6	82,9
29-07-2011 06:40:07	B734	D	70,6	73,3	80,6
29-07-2011 06:42:59	E170	D	70,9	71,7	80,5
29-07-2011 06:51:31	B735	D	70,9	72,3	81,7
29-07-2011 06:54:53	T154	D	70,0	71,0	80,8
29-07-2011 06:57:25	E170	D	71,0	71,8	84,8
29-07-2011 07:22:46	A320	D	71,2	72,0	80,8
29-07-2011 07:31:45	E190	D	74,5	77,3	83,5
29-07-2011 07:39:41	MD82	D	73,4	76,3	86,8
29-07-2011 07:53:00	E170	D	71,8	72,8	80,8
29-07-2011 07:59:38	E170	D	73,9	76,2	89,7
29-07-2011 08:24:34	E170	D	71,4	72,7	85,2
29-07-2011 09:15:43	E190	D	69,9	70,6	79,0
29-07-2011 09:25:16	SF34	D	70,6	71,6	81,0
29-07-2011 09:42:10	MD11	D	72,4	76,3	87,1
29-07-2011 10:01:06	F100	D	72,2	74,2	83,9
29-07-2011 11:45:03	B735	D	70,5	71,5	79,6
29-07-2011 11:48:27	AT72	D	70,2	71,4	80,6
29-07-2011 11:53:55	B734	D	72,3	74,1	82,3
29-07-2011 12:21:59	B734	D	71,0	72,6	84,2
29-07-2011 12:24:51	A320	D	70,3	71,3	79,3
29-07-2011 12:31:34	B733	D	70,4	72,9	82,2
29-07-2011 12:32:27	E190	A	73,0	77,6	87,3
29-07-2011 12:36:05	E170	D	70,6	71,6	80,6
29-07-2011 13:02:10	B763	D	74,5	76,6	84,5
29-07-2011 13:04:44	A321	D	70,1	71,0	80,1
29-07-2011 13:15:34	B763	D	71,8	74,4	84,1
29-07-2011 13:18:30	B734	D	71,8	74,0	83,5
29-07-2011 13:23:49	E170	D	70,6	72,3	79,6
29-07-2011 13:41:06	B763	D	71,2	72,5	80,7
29-07-2011 14:13:34	B734	D	70,5	71,4	85,7
29-07-2011 14:25:06	A320	D	70,7	73,0	82,5
29-07-2011 15:07:37	B734	D	70,7	71,9	83,2
29-07-2011 15:15:53	E170	D	70,7	71,9	80,2
29-07-2011 15:35:23	B738	D	78,2	81,9	95,4
29-07-2011 15:37:47	B734	D	75,9	80,2	93,6
29-07-2011 15:46:34	A320	D	80,9	85,7	98,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
29-07-2011 15:47:34	E170	A	73,8	81,5	73,8
29-07-2011 16:14:44	B734	D	73,1	77,5	83,9
29-07-2011 16:27:47	E170	D	71,6	73,4	81,2
29-07-2011 16:35:53	B734	D	71,0	73,3	84,4
29-07-2011 17:00:55	E170	D	70,9	73,4	82,7
29-07-2011 17:47:07	A320	D	70,5	73,7	82,3
29-07-2011 18:36:49	A320	D	69,8	70,8	79,3
29-07-2011 19:13:51	MD82	D	74,5	76,6	88,9
29-07-2011 19:16:25	B738	D	71,8	73,7	82,9
29-07-2011 19:40:38	B733	D	71,1	72,5	82,2
29-07-2011 19:53:07	B763	D	71,0	73,8	81,4
29-07-2011 21:30:37	MD11	D	71,1	72,6	85,0
29-07-2011 21:50:38	B752	D	72,7	75,4	85,2
30-07-2011 06:16:38	B738	D	70,8	72,2	81,6
30-07-2011 06:58:23	E170	D	69,9	70,9	79,0
30-07-2011 07:39:27	B734	D	71,2	73,1	81,2
30-07-2011 11:12:14	A320	D	70,4	72,3	80,0
30-07-2011 11:25:55	E170	D	72,0	73,4	81,0
30-07-2011 11:27:25	E170	D	70,5	71,3	80,9
30-07-2011 11:40:16	B734	D	69,9	71,4	78,9
30-07-2011 11:49:36	C56X	D	70,4	70,7	79,4
30-07-2011 12:13:53	A320	D	69,7	71,0	82,0
30-07-2011 12:46:28	B763	D	72,4	75,5	85,8
30-07-2011 13:09:17	B734	D	71,9	73,8	85,1
30-07-2011 13:10:38	AT72	D	71,0	72,3	83,5
30-07-2011 13:23:08	B738	D	70,4	72,0	82,4
30-07-2011 13:54:23	B763	D	69,9	71,2	82,4
30-07-2011 14:29:57	B734	D	70,7	71,4	79,7
30-07-2011 14:31:39	B763	D	71,8	73,2	85,4
30-07-2011 15:30:54	B734	D	71,9	73,5	84,7
30-07-2011 16:00:09	B735	D	71,0	72,1	82,2
30-07-2011 16:08:46	E170	D	71,0	72,2	82,8
30-07-2011 16:23:33	A320	D	71,4	72,8	84,0
30-07-2011 16:29:23	E170	D	70,7	71,9	80,3
30-07-2011 17:38:44	E170	D	71,9	73,2	85,1
30-07-2011 17:53:00	E170	D	70,3	71,1	79,8
30-07-2011 19:25:04	B763	D	71,5	74,7	84,9
31-07-2011 09:10:28	B738	D	70,4	71,8	80,4
31-07-2011 10:33:48	B703	D	77,7	81,2	92,2
31-07-2011 11:40:12	E170	D	71,9	74,8	84,0
31-07-2011 11:51:22	B763	D	72,5	74,7	84,6
31-07-2011 12:09:27	B734	D	71,7	73,8	82,5
31-07-2011 13:16:03	B763	D	71,1	73,0	81,1
31-07-2011 13:18:07	A319	D	71,2	72,3	80,7
31-07-2011 13:33:34	B763	D	71,5	73,6	84,7
31-07-2011 13:36:17	B734	D	69,5	71,6	81,5
31-07-2011 14:38:15	A321	D	70,6	71,8	79,7
31-07-2011 15:28:38	A320	D	70,5	71,9	84,3
31-07-2011 15:44:16	E170	A	71,1	72,0	84,7
31-07-2011 16:10:37	E170	A	70,5	71,7	80,9
31-07-2011 16:25:34	B735	D	74,0	77,4	87,2
31-07-2011 17:02:12	A320	D	72,2	73,8	85,2
31-07-2011 17:40:55	A320	D	72,4	74,4	86,0
31-07-2011 17:54:38	E190	D	70,4	71,1	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
31-07-2011 18:03:55	E170	D	70,3	70,9	81,8
31-07-2011 18:07:40	B734	D	72,1	75,2	87,4
31-07-2011 18:10:42	E170	D	71,4	71,9	80,9
31-07-2011 18:14:12	A320	D	70,4	70,9	79,4
31-07-2011 18:19:37	E190	D	72,9	74,8	86,0
31-07-2011 18:32:38	B734	D	70,9	73,3	82,4
31-07-2011 18:40:27	A319	D	72,9	78,0	87,2
31-07-2011 18:42:55	E170	D	71,9	73,3	84,2
31-07-2011 18:47:02	E170	D	70,6	71,5	84,2
31-07-2011 18:52:10	E170	D	71,0	73,2	81,4
31-07-2011 19:08:53	A320	D	71,9	74,9	83,7
31-07-2011 19:17:01	E170	D	71,0	71,9	80,0
31-07-2011 19:23:10	E170	D	71,5	73,2	84,2
31-07-2011 20:05:34	B763	D	70,8	72,9	82,8
31-07-2011 20:07:25	A320	D	70,8	71,7	81,6
31-07-2011 20:09:25	E170	D	70,7	71,9	81,8
31-07-2011 20:11:01	F70	D	71,4	72,9	81,4
31-07-2011 20:16:15	B733	D	71,6	74,0	83,4
31-07-2011 20:21:09	T154	D	71,2	73,2	83,2
31-07-2011 20:22:55	E190	D	70,9	72,1	81,3
31-07-2011 20:25:05	F100	D	70,8	72,2	81,6
31-07-2011 20:56:00	A320	D	70,7	71,9	79,8
31-07-2011 21:17:26	B734	D	70,2	71,5	79,7
				Średnia L _{AE}	85,20
				Odchylenie stand. σ	3,85
				Przedział ufności Δ	0,23

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 49,47dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-07-2011 05:18:13	B734	D	67,0	70,6	82,7
01-07-2011 05:26:12	A320	D	66,6	69,3	83,2
01-07-2011 05:30:38	B734	D	68,2	71,8	82,4
01-07-2011 05:32:48	B738	D	67,7	70,6	82,6
01-07-2011 22:01:06	B738	D	67,2	70,4	82,1
01-07-2011 22:08:34	B738	D	69,1	72,2	85,5
01-07-2011 22:12:18	B752	D	67,6	70,9	85,4
01-07-2011 22:18:57	AT45	A	65,8	67,4	80,3
01-07-2011 22:30:58	B738	D	68,9	72,5	83,0
01-07-2011 23:00:28	E170	D	67,3	69,0	78,4
01-07-2011 23:03:16	E170	D	66,3	68,7	83,0
02-07-2011 05:12:08	B734	D	68,4	72,9	83,2
02-07-2011 05:16:27	A320	D	66,6	70,4	82,2
02-07-2011 05:18:18	B738	D	67,3	71,5	83,0
02-07-2011 05:21:04	B734	D	67,2	73,7	82,0
02-07-2011 05:27:38	B734	D	67,2	70,7	81,4
02-07-2011 05:52:05	E170	A	66,1	68,3	78,2
02-07-2011 05:56:30	AT45	D	65,3	66,5	75,3
02-07-2011 22:24:34	B738	D	66,8	70,3	81,4
02-07-2011 22:45:42	E170	D	67,3	70,3	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
02-07-2011 22:47:19	A320	A	64,2	66,4	73,7
02-07-2011 22:49:08	E170	D	67,3	70,2	82,3
02-07-2011 22:54:29	E170	D	68,1	71,2	83,6
02-07-2011 22:58:39	E170	D	66,2	68,8	82,2
02-07-2011 23:05:18	B734	D	67,6	71,0	81,9
03-07-2011 05:12:30	B734	D	67,0	71,0	80,0
03-07-2011 05:21:44	A320	D	69,0	72,2	84,2
03-07-2011 05:24:21	B734	D	67,5	70,1	82,8
03-07-2011 05:27:20	B738	D	65,3	67,5	77,6
03-07-2011 22:48:26	E170	D	63,5	66,0	75,3
03-07-2011 22:50:02	E190	D	65,9	67,8	78,9
03-07-2011 22:52:55	E170	D	65,0	66,5	77,6
03-07-2011 22:54:21	E170	D	65,7	70,1	80,7
03-07-2011 22:55:39	E170	D	65,9	68,6	78,7
03-07-2011 23:02:09	E170	D	65,4	67,6	74,5
03-07-2011 23:59:07	B734	D	67,0	68,4	79,0
04-07-2011 05:03:15	B738	D	65,3	68,8	79,5
04-07-2011 05:10:26	A320	D	66,5	68,6	80,3
04-07-2011 05:16:54	B738	D	64,6	66,0	75,1
04-07-2011 05:34:24	B734	D	66,4	69,7	78,5
04-07-2011 05:49:26	B734	D	66,6	70,1	81,9
04-07-2011 05:54:59	A320	D	65,7	67,9	76,1
04-07-2011 22:37:34	B763	D	67,0	70,7	79,5
04-07-2011 22:48:45	E170	D	65,1	67,1	77,1
04-07-2011 22:52:21	E170	D	64,6	66,6	74,6
04-07-2011 22:57:57	E170	D	65,6	68,0	76,7
04-07-2011 23:01:07	E170	D	64,0	66,7	76,8
04-07-2011 23:03:50	E170	D	64,4	67,0	77,4
05-07-2011 05:10:54	B734	D	64,6	67,3	76,0
05-07-2011 05:39:34	B734	D	66,8	69,0	79,8
05-07-2011 05:43:07	B734	D	65,6	67,7	77,1
05-07-2011 22:13:24	B733	D	65,8	68,4	79,2
05-07-2011 22:43:41	E170	D	65,8	68,2	80,6
05-07-2011 22:45:40	E170	D	67,6	69,8	80,6
05-07-2011 22:48:49	E170	D	67,3	69,9	80,9
05-07-2011 22:50:21	E170	D	66,1	67,9	78,7
05-07-2011 22:51:59	E170	D	66,5	69,1	79,6
05-07-2011 22:53:48	E170	D	65,2	66,7	76,9
05-07-2011 22:59:01	B738	D	66,2	69,3	81,7
06-07-2011 05:00:29	B763	A	64,2	65,1	73,3
06-07-2011 05:15:01	A320	D	67,1	69,6	79,9
06-07-2011 05:19:23	B734	D	67,7	70,2	84,5
06-07-2011 22:02:06	B752	D	67,8	70,5	84,8
06-07-2011 22:13:03	SF34	A	65,4	66,7	78,8
06-07-2011 22:18:26	E190	A	65,8	66,6	74,8
06-07-2011 22:46:09	E170	D	66,1	71,3	82,5
06-07-2011 22:52:44	E170	D	64,8	65,6	73,8
06-07-2011 22:57:20	E170	D	66,4	70,2	79,4
06-07-2011 23:02:34	E170	D	67,4	70,0	80,6
07-07-2011 00:03:05	SF34	D	66,2	67,9	76,2
07-07-2011 04:22:30	B738	D	67,8	70,4	80,3
07-07-2011 05:53:42	B734	D	67,0	69,9	82,6
07-07-2011 05:56:47	B738	D	65,6	68,5	81,3
07-07-2011 22:05:04	B752	D	66,4	67,5	79,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
07-07-2011 22:09:19	E170	A	66,3	70,6	81,3
07-07-2011 22:21:26	E170	A	66,2	68,1	75,7
07-07-2011 22:36:06	E170	D	68,9	75,3	84,9
07-07-2011 22:37:22	AT72	D	66,6	68,5	79,9
07-07-2011 22:39:43	E170	D	69,4	73,2	83,5
07-07-2011 22:41:40	E190	D	65,7	66,9	74,7
07-07-2011 22:41:57	E190	D	65,7	66,9	76,8
07-07-2011 22:43:28	E170	D	66,8	69,1	82,5
07-07-2011 22:53:52	E170	D	64,9	66,8	78,9
08-07-2011 05:16:02	A320	D	64,8	66,4	76,8
08-07-2011 05:29:53	B734	D	67,8	70,9	80,8
08-07-2011 05:40:34	B734	D	67,5	72,9	84,3
08-07-2011 05:43:04	B734	D	66,2	70,6	83,3
08-07-2011 22:27:09	P180	D	65,7	68,3	78,7
08-07-2011 22:33:27	B738	D	65,8	67,8	79,0
08-07-2011 22:47:52	E170	D	68,3	72,3	83,4
08-07-2011 22:50:53	E170	D	66,0	67,6	75,0
08-07-2011 22:55:48	E170	D	65,5	67,3	78,5
09-07-2011 00:00:00	B734	D	66,0	68,5	79,8
09-07-2011 00:42:53	F900	D	65,0	66,9	77,0
09-07-2011 04:28:46	B733	D	67,2	69,5	80,9
09-07-2011 04:48:29	B738	A	65,3	66,5	75,3
09-07-2011 05:05:09	B738	D	67,0	69,9	79,8
09-07-2011 05:14:18	B734	D	68,2	70,7	81,6
09-07-2011 05:18:53	B734	D	67,2	71,1	82,4
09-07-2011 05:48:24	B738	D	66,2	68,9	79,4
09-07-2011 05:59:36	AT72	D	64,3	66,4	73,9
11-07-2011 22:06:41	C25B	D	68,8	72,8	82,9
11-07-2011 22:09:43	L410	A	65,7	69,4	76,9
11-07-2011 22:14:31	E170	A	67,8	72,6	84,1
11-07-2011 22:23:11	SF34	A	65,9	68,4	80,4
11-07-2011 22:34:16	B752	D	69,3	73,7	84,6
11-07-2011 22:52:36	AT72	D	64,1	65,9	73,1
11-07-2011 23:01:19	B738	D	65,2	66,7	78,5
12-07-2011 05:07:48	B734	D	67,3	71,5	82,1
12-07-2011 05:09:41	A320	D	65,8	69,1	82,3
12-07-2011 05:13:29	B738	D	67,4	72,5	83,2
12-07-2011 05:22:47	P180	D	64,7	65,9	74,7
12-07-2011 05:23:08	P180	D	66,1	68,6	78,8
12-07-2011 05:26:20	B734	D	67,9	73,4	83,8
12-07-2011 05:33:43	B734	D	70,0	74,3	84,3
12-07-2011 22:01:55	B733	D	66,6	69,1	80,2
12-07-2011 22:06:34	B733	D	65,5	67,5	83,2
12-07-2011 22:38:10	AT45	D	67,7	70,2	76,8
12-07-2011 22:39:33	E170	D	66,1	69,2	82,8
12-07-2011 22:41:43	E170	D	65,8	70,0	80,7
12-07-2011 22:48:45	E170	D	64,8	68,6	77,1
12-07-2011 22:52:12	E170	D	65,9	69,1	79,7
12-07-2011 22:56:56	E170	D	66,6	70,1	83,4
12-07-2011 22:59:52	E190	D	67,4	70,5	80,6
12-07-2011 23:02:42	E170	D	67,2	70,9	81,5
12-07-2011 23:04:12	A320	A	65,1	66,6	76,8
13-07-2011 05:03:20	A320	D	68,8	72,9	85,2
13-07-2011 05:09:52	B734	D	68,5	73,8	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
13-07-2011 05:31:32	A320	D	70,4	74,5	86,9
13-07-2011 05:49:24	E170	A	67,4	69,1	77,4
13-07-2011 05:53:52	E170	A	66,4	68,4	80,5
13-07-2011 22:01:34	B752	D	64,9	66,3	78,3
13-07-2011 22:02:05	E170	A	65,5	67,9	77,6
13-07-2011 22:38:33	E190	A	65,7	67,3	74,7
13-07-2011 22:42:05	AT45	D	65,8	69,2	81,4
14-07-2011 04:22:57	B738	D	65,6	70,5	82,5
14-07-2011 05:00:53	B734	A	66,8	68,4	75,8
14-07-2011 05:30:03	A320	A	65,0	66,2	74,5
14-07-2011 05:49:53	B752	A	64,7	65,4	76,7
14-07-2011 05:51:12	MD11	A	65,2	66,3	76,9
14-07-2011 22:00:36	SF34	A	65,1	66,0	75,8
14-07-2011 22:13:23	E170	A	67,9	70,3	78,7
14-07-2011 22:24:26	SF34	A	65,0	67,1	78,6
14-07-2011 22:43:47	B734	A	65,5	65,9	74,5
14-07-2011 22:55:46	E170	D	65,8	68,5	83,3
14-07-2011 23:58:29	A320	A	65,1	66,8	79,6
15-07-2011 00:03:53	B734	A	65,5	67,3	79,7
15-07-2011 00:08:05	L410	D	66,2	71,1	78,8
15-07-2011 00:14:58	SF34	D	65,2	66,0	74,3
15-07-2011 02:04:57	E170	D	65,7	66,8	76,9
15-07-2011 05:16:49	A320	D	66,5	68,0	78,6
15-07-2011 05:39:13	B734	D	68,9	72,2	86,0
15-07-2011 05:47:04	B734	D	69,4	72,6	86,1
15-07-2011 22:00:35	AT45	A	67,1	70,1	79,1
15-07-2011 22:10:59	B734	A	64,1	64,6	73,6
15-07-2011 22:20:32	A319	A	64,7	65,8	74,3
15-07-2011 22:51:13	E170	D	68,2	75,1	84,1
15-07-2011 22:53:03	B734	A	64,4	64,9	75,8
15-07-2011 22:54:37	E170	D	64,5	67,1	74,5
15-07-2011 22:55:53	E170	D	67,6	70,5	83,8
15-07-2011 22:57:44	E170	A	65,2	66,8	76,0
15-07-2011 22:59:03	E170	D	67,3	71,3	84,4
16-07-2011 03:58:46	B733	D	68,2	70,7	82,1
16-07-2011 05:11:25	B734	D	67,9	71,4	84,2
16-07-2011 05:13:29	B734	D	67,6	70,3	82,4
16-07-2011 05:15:15	B738	D	66,5	70,4	82,2
16-07-2011 05:17:04	A320	D	65,5	67,0	80,7
16-07-2011 05:24:27	B734	D	67,8	70,3	81,9
16-07-2011 05:27:25	YK40	A	67,4	72,8	84,4
16-07-2011 05:41:06	E170	A	65,9	67,4	78,0
16-07-2011 05:43:09	YK40	A	65,6	66,5	77,9
16-07-2011 05:50:16	AT72	D	67,3	69,1	82,4
16-07-2011 22:29:38	B738	D	67,5	73,7	84,0
16-07-2011 22:35:49	AT45	D	67,0	68,4	77,4
16-07-2011 22:44:17	E170	D	66,2	68,9	81,1
16-07-2011 22:46:05	E170	D	69,3	76,2	84,0
16-07-2011 22:47:30	E170	D	67,0	70,2	80,8
17-07-2011 05:03:21	A320	D	65,2	68,5	79,4
17-07-2011 05:21:07	B734	D	67,6	69,9	82,0
17-07-2011 05:27:11	B734	D	66,9	69,9	80,7
17-07-2011 05:50:37	B734	D	67,7	72,2	85,3
17-07-2011 05:54:57	A320	A	65,0	65,8	74,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
17-07-2011 22:03:14	B738	D	66,1	68,6	76,9
17-07-2011 22:10:34	B738	D	66,9	71,9	80,4
17-07-2011 22:46:25	E170	D	67,2	71,9	82,5
17-07-2011 22:48:37	E170	D	66,5	69,0	81,1
17-07-2011 22:50:13	E190	D	66,6	70,4	80,7
17-07-2011 22:54:10	E170	D	64,3	65,6	73,3
17-07-2011 22:54:27	E170	D	65,2	68,3	80,7
17-07-2011 22:56:14	E170	D	66,3	69,9	80,9
17-07-2011 22:58:21	B735	D	66,1	68,3	76,1
17-07-2011 23:00:22	E170	D	65,7	67,4	79,8
17-07-2011 23:02:15	E170	D	66,9	68,9	83,8
18-07-2011 04:40:18	B738	D	64,9	68,1	79,6
18-07-2011 05:06:33	B738	D	66,2	67,8	77,6
18-07-2011 05:08:27	A320	D	65,6	67,9	80,1
18-07-2011 05:26:31	B734	D	67,1	70,7	84,4
18-07-2011 05:41:00	B734	D	67,6	71,4	84,1
18-07-2011 05:59:26	A320	A	66,1	68,8	78,2
18-07-2011 22:01:08	SF34	A	65,7	66,5	76,1
18-07-2011 22:35:12	E170	A	64,1	65,1	73,1
18-07-2011 22:41:37	E170	D	64,9	66,4	79,0
18-07-2011 22:48:22	E170	D	66,2	68,0	79,7
18-07-2011 22:51:27	E170	D	66,1	67,7	79,1
18-07-2011 22:56:17	E170	D	66,7	69,2	79,5
18-07-2011 22:58:54	E170	D	67,4	72,0	83,8
18-07-2011 23:01:03	E170	A	65,0	65,7	74,5
18-07-2011 23:02:08	E170	D	66,9	69,3	82,3
19-07-2011 00:02:28	B738	D	68,0	71,9	83,4
19-07-2011 05:01:42	B738	D	68,6	73,4	84,4
19-07-2011 05:09:24	B734	D	67,8	72,4	84,1
19-07-2011 05:13:32	B734	D	68,5	72,9	82,1
19-07-2011 05:19:37	A320	D	65,9	68,3	83,6
19-07-2011 22:00:29	B752	D	65,4	67,2	78,4
19-07-2011 22:00:56	B752	D	68,8	70,8	81,8
19-07-2011 22:39:45	E170	D	66,9	69,1	82,7
19-07-2011 22:42:55	E170	D	65,6	67,4	76,4
19-07-2011 22:48:49	E170	D	65,6	67,4	76,7
19-07-2011 22:53:00	E190	D	65,3	67,8	78,3
19-07-2011 22:56:35	E170	D	65,2	67,9	79,3
20-07-2011 04:46:14	B734	D	67,0	71,2	83,6
20-07-2011 05:08:47	A320	D	66,9	69,4	81,8
20-07-2011 22:00:32	AT45	D	64,0	64,8	73,0
20-07-2011 22:07:25	B734	A	65,3	66,6	77,6
20-07-2011 22:10:25	SF34	A	65,7	67,9	81,0
20-07-2011 22:13:29	GL5T	A	65,1	66,1	76,3
20-07-2011 22:19:30	B733	D	67,0	68,9	78,1
20-07-2011 22:21:21	SF34	A	64,2	65,0	76,8
20-07-2011 22:51:11	E170	D	64,7	66,1	77,3
20-07-2011 22:54:10	E170	A	65,9	68,3	76,3
20-07-2011 22:55:41	E170	D	64,7	66,5	74,3
20-07-2011 23:01:14	E170	D	63,9	66,0	75,4
21-07-2011 00:13:23	AT45	D	65,5	67,1	75,5
21-07-2011 04:00:24	B738	D	65,1	67,4	76,6
21-07-2011 04:21:10	B738	D	65,7	68,2	76,8
21-07-2011 05:07:40	A320	D	66,7	68,9	76,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
21-07-2011 05:09:29	B734	D	66,6	70,2	80,7
21-07-2011 05:24:56	E170	A	64,5	65,8	75,6
21-07-2011 05:39:40	E170	A	66,1	67,6	75,7
21-07-2011 05:55:48	A320	D	70,0	77,1	83,8
21-07-2011 22:22:35	E170	D	67,5	69,9	80,9
21-07-2011 22:45:54	AT72	D	67,3	70,8	79,6
21-07-2011 22:48:11	E170	D	66,7	69,4	83,3
21-07-2011 22:50:09	E170	D	66,9	69,8	81,5
21-07-2011 22:51:57	AT45	D	64,5	66,5	74,5
21-07-2011 22:53:24	E170	D	68,2	72,3	83,6
21-07-2011 22:55:45	E170	D	66,2	69,6	82,5
21-07-2011 22:57:36	E170	D	65,7	69,3	79,1
22-07-2011 05:10:45	A320	D	67,3	69,9	83,2
22-07-2011 05:44:44	B734	D	67,9	73,0	83,3
22-07-2011 05:46:14	AT43	A	64,6	65,3	75,7
22-07-2011 05:59:44	E170	A	72,1	78,4	89,9
22-07-2011 22:04:19	B752	D	68,2	72,9	83,1
22-07-2011 22:07:58	B734	A	67,5	71,1	79,5
22-07-2011 22:12:06	B733	D	65,8	68,9	79,9
22-07-2011 22:26:25	B734	A	68,3	71,4	81,7
22-07-2011 22:34:08	A320	A	67,5	72,7	85,0
22-07-2011 22:36:21	E170	D	67,0	69,8	79,5
22-07-2011 22:36:52	E170	D	65,7	67,8	79,3
22-07-2011 22:37:52	E190	D	68,6	72,4	86,3
22-07-2011 22:41:37	E170	D	65,9	69,8	78,0
22-07-2011 22:52:09	E170	D	69,4	73,6	85,6
22-07-2011 22:54:33	E170	D	67,6	69,2	76,6
22-07-2011 22:56:42	E170	D	65,9	67,0	74,9
22-07-2011 22:58:55	A319	A	65,0	66,2	77,0
22-07-2011 23:09:53	AT72	A	65,8	68,8	78,6
23-07-2011 01:26:49	B734	D	66,9	69,8	81,4
23-07-2011 04:33:55	B738	A	67,0	72,2	84,7
23-07-2011 05:10:27	A320	D	70,2	73,2	88,0
23-07-2011 05:11:27	B738	D	76,0	81,7	93,8
23-07-2011 05:12:27	B738	D	72,8	78,1	90,6
23-07-2011 05:13:47	B734	D	69,4	73,3	87,2
23-07-2011 05:17:15	B734	D	68,0	72,8	85,7
23-07-2011 05:38:15	E170	A	65,5	67,2	70,2
23-07-2011 05:38:24	E170	A	64,3	65,2	73,4
23-07-2011 05:47:49	E190	A	66,6	69,4	77,0
23-07-2011 05:58:34	B733	D	70,2	74,5	84,9
23-07-2011 22:00:13	B738	D	65,4	67,7	80,3
23-07-2011 22:46:11	AT45	D	65,2	66,5	79,5
23-07-2011 22:53:28	B738	D	66,7	69,0	82,4
23-07-2011 22:57:09	E170	D	66,6	68,1	79,1
23-07-2011 22:58:52	E170	D	66,9	68,7	80,5
23-07-2011 23:01:15	A320	A	65,6	67,0	76,7
24-07-2011 05:06:13	B734	D	67,5	70,5	82,7
24-07-2011 05:09:16	A320	D	67,7	69,8	82,2
24-07-2011 05:34:30	B734	A	66,8	68,1	79,4
24-07-2011 05:36:29	B734	D	67,0	70,9	80,0
24-07-2011 22:21:03	B738	D	66,8	67,8	76,8
24-07-2011 22:31:20	A320	A	65,8	67,6	80,8
24-07-2011 22:37:19	B738	D	65,0	66,0	78,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
24-07-2011 22:40:57	E170	A	70,4	74,2	81,9
24-07-2011 22:47:53	AT45	D	66,4	69,1	82,2
24-07-2011 22:51:57	E170	D	65,0	68,5	77,6
24-07-2011 22:53:31	E190	D	65,1	68,4	75,5
24-07-2011 22:54:48	B735	D	65,3	67,7	77,8
24-07-2011 22:56:52	E170	D	65,7	66,7	77,5
24-07-2011 22:58:17	E170	A	66,9	68,5	77,3
24-07-2011 22:59:56	E170	D	69,2	74,0	83,8
25-07-2011 00:02:51	B734	D	66,8	71,2	81,5
25-07-2011 00:13:54	E170	D	67,3	69,6	82,8
25-07-2011 00:15:56	AT72	D	65,5	67,4	75,1
25-07-2011 04:34:40	B734	D	68,1	72,6	82,4
25-07-2011 04:42:51	B738	D	66,8	67,9	77,2
25-07-2011 05:12:32	A320	D	67,9	71,5	82,1
25-07-2011 05:14:27	B738	D	67,1	68,6	78,6
25-07-2011 05:30:30	B734	D	64,2	66,6	77,3
25-07-2011 05:48:37	E170	A	64,5	65,6	76,8
25-07-2011 05:49:47	B738	D	66,7	70,0	82,2
25-07-2011 22:01:50	B733	D	66,5	69,0	80,5
25-07-2011 22:04:30	B734	D	66,5	68,7	81,0
25-07-2011 22:07:35	E170	D	68,1	70,5	81,3
25-07-2011 22:25:41	B734	D	65,3	67,5	81,0
25-07-2011 22:37:43	B734	A	68,7	72,5	86,4
25-07-2011 22:42:59	AT45	D	65,2	66,7	78,4
25-07-2011 22:44:44	E170	D	66,9	69,6	81,5
25-07-2011 22:51:03	E170	D	66,6	68,8	75,7
25-07-2011 22:59:20	E170	D	65,9	66,9	78,5
25-07-2011 23:03:17	E170	D	66,8	68,5	79,8
26-07-2011 05:09:33	B738	D	66,1	68,2	80,9
26-07-2011 05:14:53	B734	D	68,3	70,8	82,4
26-07-2011 05:17:27	A320	D	64,9	66,8	76,1
26-07-2011 05:39:40	P180	D	66,6	68,2	77,0
26-07-2011 05:42:38	B734	D	68,2	70,8	83,8
26-07-2011 05:58:47	B734	D	67,1	69,6	80,8
26-07-2011 22:16:00	E170	A	65,8	66,7	74,9
26-07-2011 22:38:42	E170	D	66,9	68,8	79,9
26-07-2011 22:40:24	E170	D	66,8	68,7	80,0
26-07-2011 22:42:12	B738	D	67,4	69,7	80,2
26-07-2011 22:43:55	E170	D	66,0	67,6	79,5
26-07-2011 22:47:45	E170	D	66,2	67,8	78,3
26-07-2011 22:49:15	E170	D	65,4	67,3	79,0
26-07-2011 22:56:26	AT72	D	68,1	72,0	80,9
26-07-2011 22:59:27	E170	D	66,8	69,2	82,1
26-07-2011 23:02:42	E170	D	65,0	66,5	75,4
26-07-2011 23:04:02	E170	D	68,2	69,8	81,8
27-07-2011 05:09:32	A320	D	68,3	71,0	83,7
27-07-2011 05:33:34	A320	D	69,3	73,5	84,2
27-07-2011 22:02:06	PC12	D	67,1	69,9	81,7
27-07-2011 22:10:46	E170	A	65,3	68,5	76,4
27-07-2011 22:22:04	MD11	D	69,9	73,4	86,2
27-07-2011 22:38:01	B734	D	67,0	69,9	78,8
27-07-2011 22:39:38	B733	D	68,6	71,1	82,2
27-07-2011 22:47:47	B763	D	70,3	73,3	85,1
27-07-2011 22:51:03	E170	D	66,6	69,6	79,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
27-07-2011 22:54:20	E170	D	68,0	71,1	83,5
27-07-2011 23:03:00	E170	D	65,5	69,1	81,6
27-07-2011 23:09:03	E170	A	68,0	70,6	81,2
27-07-2011 23:12:02	E190	A	67,8	69,2	79,6
28-07-2011 00:09:13	SF34	D	69,0	72,7	78,0
28-07-2011 04:11:35	B738	D	65,9	68,6	80,4
28-07-2011 04:45:39	B734	A	65,7	66,3	77,7
28-07-2011 05:02:45	B734	A	65,6	66,3	75,1
28-07-2011 05:53:06	A320	D	67,0	69,1	80,4
28-07-2011 05:54:31	B738	D	68,5	72,0	84,1
28-07-2011 05:55:37	E170	A	65,7	69,3	76,1
28-07-2011 05:57:34	B734	D	70,3	74,2	84,7
28-07-2011 22:10:16	SF34	A	66,6	68,5	79,2
28-07-2011 22:37:19	E190	D	65,9	68,2	80,7
28-07-2011 22:47:14	E170	D	66,6	68,2	79,6
28-07-2011 22:50:10	E170	D	66,9	70,3	84,1
28-07-2011 22:53:16	E170	D	65,8	69,9	80,8
28-07-2011 22:57:56	AT72	D	67,1	70,2	76,1
28-07-2011 22:59:26	A30B	D	70,5	73,8	86,2
29-07-2011 05:08:52	A320	D	66,5	70,7	83,1
29-07-2011 05:20:08	B734	D	67,9	72,9	85,7
29-07-2011 05:59:27	E190	A	66,6	68,7	81,8
29-07-2011 22:02:00	B733	D	65,5	69,6	76,7
29-07-2011 22:22:25	E190	A	66,7	68,0	77,9
29-07-2011 22:26:51	B738	D	67,4	70,0	82,5
29-07-2011 22:34:51	AT72	D	64,9	66,2	77,2
29-07-2011 22:49:02	E170	D	66,5	69,4	79,3
29-07-2011 22:52:17	E170	D	67,2	70,8	81,8
29-07-2011 22:58:51	E170	D	67,0	69,9	82,4
29-07-2011 23:03:58	E170	D	66,4	70,3	82,0
30-07-2011 00:13:38	B734	D	67,6	70,2	81,9
30-07-2011 04:08:57	B733	D	67,5	70,8	82,0
30-07-2011 05:04:23	A320	D	66,7	69,0	82,9
30-07-2011 05:14:39	B738	D	66,6	69,7	81,5
30-07-2011 05:23:55	B734	D	67,5	71,3	81,1
30-07-2011 05:25:57	B734	D	66,8	69,9	83,6
30-07-2011 05:52:30	B734	D	66,7	71,1	82,6
30-07-2011 22:19:38	E170	A	65,7	67,1	77,7
30-07-2011 22:21:25	B738	D	66,1	68,0	79,9
30-07-2011 22:25:06	BE20	D	63,6	65,4	72,6
30-07-2011 22:45:06	B738	D	66,0	68,6	79,6
30-07-2011 22:47:09	AT45	D	66,0	67,3	78,0
30-07-2011 22:55:00	E170	D	64,8	67,0	79,1
30-07-2011 22:56:59	E170	D	64,5	66,7	78,3
30-07-2011 22:58:38	E170	D	66,3	70,4	82,2
30-07-2011 23:00:19	E170	D	66,5	68,4	80,9
30-07-2011 23:04:59	B734	D	67,3	68,9	79,6
31-07-2011 05:26:53	B734	D	66,0	69,0	79,8
31-07-2011 05:47:34	B734	D	67,8	69,6	80,4
31-07-2011 22:02:41	E170	D	66,3	67,8	80,1
31-07-2011 22:05:49	B738	D	66,3	68,0	78,6
31-07-2011 22:12:59	B738	D	66,6	69,6	82,7
31-07-2011 22:37:49	AT72	D	64,8	65,7	75,6
31-07-2011 22:47:58	E170	D	65,6	70,0	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
31-07-2011 22:50:04	E170	D	66,6	68,5	80,0
31-07-2011 22:51:37	E170	D	65,4	67,4	77,7
31-07-2011 22:53:31	B734	D	70,8	74,0	85,4
31-07-2011 22:59:19	B735	D	66,2	70,8	82,7
31-07-2011 23:00:48	E170	A	66,3	67,4	78,8
				Średnia L _{AE}	81,43
				Odchylenie stand. σ	0,63
				Przedział ufności Δ	0,35

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 33,27dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Lipiec 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	56,1	48,8
2	52,7	48,5
3	46,2	45,7
4	48,5	44,5
5	39,9	45,3
6	55,9	46,2
7	51,0	47,7
8	52,8	45,9
9	41,6	44,6
10		
11	58,2	45,4
12	54,7	49,4
13	43,8	47,1
14	51,9	44,7
15	51,6	48,7
16	51,3	49,2
17	40,1	48,3
18	52,6	47,7
19	50,3	47,9
20	51,8	44,9
21	49,5	47,7
22	57,2	50,9
23	59,1	53,5
24	51,2	47,5
25	49,3	49,3
26	52,9	47,9
27	54,5	49,1
28	53,5	48,6
29	56,2	47,5
30	48,9	48,5
31	52,5	47,2

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym