WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:
początek: 01-06-2011
koniec: 30-06-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

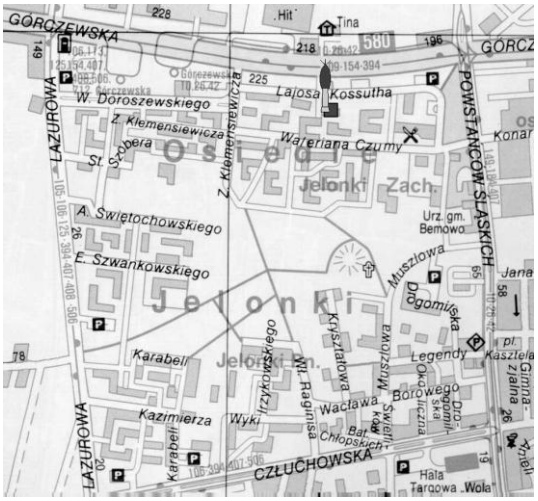
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52^{o} 14’ 15,7”

Długość geograficzna: E 20^{o} 54’ 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 37

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:
Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego droga, linią kolejową, linia tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2
Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2
Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana

dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
01-06-2011 06:09:48	E170	A	70,3	72,5	82,8
01-06-2011 06:16:54	B738	A	68,5	73,9	83,5
01-06-2011 06:20:34	E170	A	68,7	72,2	81,7
01-06-2011 06:24:04	B733	A	72,0	75,8	85,0
01-06-2011 06:26:34	E170	A	66,2	68,1	78,7
01-06-2011 06:33:20	E170	A	67,2	70,0	81,2
01-06-2011 06:35:54	E170	A	69,7	71,9	82,0
01-06-2011 06:42:12	AT45	A	69,8	72,5	82,6
01-06-2011 06:48:49	AT72	A	65,2	65,9	74,2
01-06-2011 06:49:03	AT72	A	70,4	72,9	83,6
01-06-2011 07:11:48	A320	A	69,2	71,8	81,8
01-06-2011 07:27:35	E170	A	69,0	71,5	81,6
01-06-2011 07:48:00	AT43	A	68,6	70,4	80,3
01-06-2011 08:02:07	A319	A	69,2	70,4	80,3
01-06-2011 08:10:11	B734	A	68,9	71,5	82,1
01-06-2011 08:13:39	CRJ9	A	69,1	71,0	81,6
01-06-2011 08:22:11	C295	A	68,4	71,9	80,9
01-06-2011 08:26:22	B736	A	69,5	71,5	82,0
01-06-2011 08:30:38	CRJ9	A	70,4	74,0	83,4
01-06-2011 08:37:42	B763	A	70,1	73,9	84,6
01-06-2011 08:40:47	B734	A	69,7	72,7	82,9
01-06-2011 08:46:22	F2TH	A	67,7	69,5	78,1
01-06-2011 08:52:46	SF34	A	65,7	66,7	77,5
01-06-2011 08:55:43	A319	A	69,4	71,9	81,5
01-06-2011 08:59:09	B737	A	69,3	72,3	82,3
01-06-2011 09:05:48	F100	A	67,8	70,4	80,3
01-06-2011 09:08:26	CRJ2	A	66,4	68,2	77,9
01-06-2011 09:13:19	AN12	A	74,7	80,7	89,9
01-06-2011 09:16:55	E190	A	68,5	71,2	81,5
01-06-2011 09:19:57	B733	A	70,9	73,9	83,2
01-06-2011 09:24:31	B763	A	68,6	71,0	81,8
01-06-2011 09:29:06	E170	A	66,7	68,1	76,2
01-06-2011 09:35:11	E170	A	69,9	72,9	82,2
01-06-2011 09:38:06	E170	A	67,6	70,5	80,9
01-06-2011 09:41:21	B734	A	71,6	76,6	85,7
01-06-2011 09:44:17	E170	A	68,9	71,2	81,5
01-06-2011 09:46:32	AT72	A	69,3	71,2	81,1
01-06-2011 09:48:36	AT45	A	69,2	71,7	81,5
01-06-2011 09:51:43	A320	A	72,1	75,8	84,8
01-06-2011 09:54:35	E170	A	67,5	69,8	79,0
01-06-2011 09:56:32	E170	A	68,3	70,5	80,6
01-06-2011 09:59:12	AT45	A	67,4	68,6	79,1
01-06-2011 10:01:48	DH8D	A	67,0	68,8	79,3
01-06-2011 10:05:06	B734	A	71,2	74,8	85,3
01-06-2011 10:10:56	AT72	A	67,9	69,7	79,4
01-06-2011 10:13:53	A321	A	70,0	72,2	82,8
01-06-2011 10:16:13	A320	A	68,9	71,2	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
01-06-2011 10:25:18	E170	A	70,7	73,2	82,2
01-06-2011 10:30:14	E190	A	69,7	73,1	83,8
01-06-2011 10:34:33	B735	A	70,7	74,6	83,7
01-06-2011 10:36:59	E170	A	67,1	68,5	77,5
01-06-2011 10:47:31	AT72	A	71,7	74,0	83,7
01-06-2011 10:49:47	A319	A	68,0	70,2	79,7
01-06-2011 10:52:05	A320	A	68,7	70,7	81,9
01-06-2011 10:55:08	B735	A	71,1	77,3	83,7
01-06-2011 10:57:31	A320	A	68,5	70,9	81,8
01-06-2011 11:01:08	A320	A	69,9	72,7	83,4
01-06-2011 11:10:24	B734	A	71,5	74,9	84,5
01-06-2011 11:13:00	E170	A	70,0	72,5	81,7
01-06-2011 11:30:13	E170	A	68,3	70,0	80,4
01-06-2011 11:42:00	B737	A	70,7	73,8	83,0
01-06-2011 11:44:21	A320	A	68,5	71,5	79,6
01-06-2011 11:47:12	E170	A	69,5	73,5	82,5
01-06-2011 11:50:03	E170	A	69,6	72,0	82,3
01-06-2011 11:54:12	A320	A	69,2	72,1	82,2
01-06-2011 12:04:04	A319	A	70,5	74,0	82,5
01-06-2011 12:07:09	F50	A	67,4	70,2	81,2
01-06-2011 12:11:27	E170	A	68,9	72,9	80,7
01-06-2011 12:21:51	E170	A	69,7	73,0	82,0
01-06-2011 12:27:15	AT72	A	69,7	72,5	82,3
01-06-2011 12:30:39	B763	A	71,7	75,8	85,3
01-06-2011 12:33:39	E170	A	67,6	69,7	79,9
01-06-2011 12:46:06	RJ85	A	66,7	68,3	76,7
01-06-2011 12:49:19	A321	A	70,7	73,9	84,1
01-06-2011 13:00:00	C295	A	71,3	74,8	83,1
01-06-2011 13:06:44	F2TH	A	69,0	72,6	80,4
01-06-2011 13:26:21	AT72	A	69,7	72,9	83,3
01-06-2011 13:47:58	A320	A	70,1	74,2	83,1
01-06-2011 13:52:22	C295	A	70,6	74,1	81,4
01-06-2011 13:55:41	B736	A	68,6	70,8	81,1
01-06-2011 13:57:50	AT45	A	69,0	71,3	80,5
01-06-2011 14:01:18	B738	A	69,8	72,8	83,0
01-06-2011 14:05:10	F100	A	68,3	70,6	78,7
01-06-2011 14:08:17	B737	A	69,3	73,1	83,1
01-06-2011 14:09:55	B734	A	68,5	72,7	82,1
01-06-2011 14:13:55	B734	A	73,1	77,2	86,5
01-06-2011 14:16:07	AT45	A	68,5	70,5	80,3
01-06-2011 14:19:17	E170	A	69,3	72,8	82,5
01-06-2011 14:22:52	B763	A	72,4	78,6	86,6
01-06-2011 14:25:36	B734	A	71,8	74,4	83,3
01-06-2011 14:28:10	A320	A	68,2	70,7	81,6
01-06-2011 14:37:52	E170	A	68,9	71,7	81,7
01-06-2011 14:43:36	B734	A	72,2	76,1	84,2
01-06-2011 14:50:12	AT72	A	68,7	71,1	81,3
01-06-2011 14:54:54	A320	A	70,4	74,1	84,2
01-06-2011 14:58:22	CRJ7	A	68,3	70,5	80,1
01-06-2011 15:02:46	C56X	A	66,8	67,8	77,2
01-06-2011 15:05:46	E170	A	70,1	71,6	81,3
01-06-2011 15:08:49	B734	A	73,0	76,2	85,8
01-06-2011 15:11:35	E170	A	68,3	71,1	79,7
01-06-2011 15:14:16	E170	A	68,3	70,9	80,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
01-06-2011 15:17:14	E170	A	69,5	73,2	82,3
01-06-2011 15:20:51	E170	A	69,8	72,6	82,3
01-06-2011 15:23:29	B735	A	70,3	75,1	83,5
01-06-2011 15:25:52	E170	A	69,3	72,0	80,7
01-06-2011 15:28:07	E170	A	70,3	73,3	81,7
01-06-2011 15:30:34	AT72	A	70,3	72,8	82,4
01-06-2011 15:45:55	E170	A	70,3	73,0	82,3
01-06-2011 15:48:25	E170	A	68,9	72,1	82,1
01-06-2011 15:51:57	B734	A	70,2	73,0	83,0
01-06-2011 16:04:59	E190	A	68,4	70,8	80,5
01-06-2011 16:24:33	E170	A	69,1	70,9	81,1
01-06-2011 16:29:14	A320	A	68,9	71,2	81,2
01-06-2011 16:45:56	CRJ9	A	69,1	72,3	82,3
01-06-2011 16:54:35	E170	A	70,2	73,4	82,5
01-06-2011 16:57:59	AT45	A	67,9	69,7	80,2
01-06-2011 17:00:44	A321	A	70,0	72,5	81,8
01-06-2011 17:05:31	A320	A	69,1	72,0	81,1
01-06-2011 17:10:15	B734	A	70,4	72,7	83,0
01-06-2011 17:12:55	B733	A	73,6	77,5	85,6
01-06-2011 17:21:09	RJ85	A	67,4	69,0	79,2
01-06-2011 17:23:34	E190	A	71,9	76,0	85,3
01-06-2011 17:38:48	E170	A	68,2	70,8	80,8
01-06-2011 17:45:10	E170	A	66,9	69,0	79,2
01-06-2011 17:56:18	MD11	A	74,3	77,7	88,8
01-06-2011 17:59:32	A320	A	69,6	71,6	81,6
01-06-2011 18:02:01	B735	A	69,3	70,9	81,3
01-06-2011 18:04:11	AT72	A	68,9	72,4	81,7
01-06-2011 18:06:27	E190	A	69,9	73,2	83,5
01-06-2011 18:10:40	A320	A	70,1	72,2	82,1
01-06-2011 18:12:54	A319	A	69,7	72,4	82,3
01-06-2011 18:30:54	E190	A	68,2	69,8	80,0
01-06-2011 18:33:20	B735	A	69,4	72,5	82,2
01-06-2011 18:35:53	E170	A	68,4	71,6	81,2
01-06-2011 18:38:21	A320	A	68,7	70,2	80,2
01-06-2011 18:41:16	AT45	A	68,6	70,2	80,7
01-06-2011 18:43:59	B734	A	71,5	75,2	83,5
01-06-2011 18:46:58	A320	A	68,0	70,0	79,8
01-06-2011 18:51:26	AT45	A	65,9	67,3	78,7
01-06-2011 18:59:16	C295	A	70,2	73,1	82,5
01-06-2011 19:02:00	B738	A	69,5	72,9	83,5
01-06-2011 19:04:37	F100	A	67,0	68,5	77,4
01-06-2011 19:11:26	F100	A	68,3	69,9	79,8
01-06-2011 19:13:39	E170	A	67,4	69,7	81,2
01-06-2011 19:17:14	CRJ9	A	69,0	71,7	81,3
01-06-2011 19:27:35	A319	A	71,6	74,8	84,6
01-06-2011 19:36:07	SF34	A	67,3	69,1	77,7
01-06-2011 19:39:25	F50	A	68,2	70,0	80,8
01-06-2011 19:40:04	F50	A	65,8	67,5	75,8
01-06-2011 19:55:46	AN26	A	68,9	71,4	80,4
01-06-2011 20:06:58	SF34	A	67,6	70,0	77,1
01-06-2011 20:12:13	E170	A	70,9	73,3	83,2
01-06-2011 20:18:01	B734	A	71,2	74,8	83,0
01-06-2011 20:28:38	E170	A	68,7	70,9	80,1
01-06-2011 20:36:45	B738	A	70,4	72,8	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
01-06-2011 20:49:18	E170	A	68,3	70,9	81,1
01-06-2011 20:51:25	E170	A	68,8	71,1	80,5
01-06-2011 20:53:35	E170	A	69,9	72,7	82,2
01-06-2011 20:58:32	E170	A	69,6	72,9	81,7
01-06-2011 21:04:34	E170	A	68,1	71,4	81,3
01-06-2011 21:10:10	CL30	A	66,4	68,3	76,8
01-06-2011 21:12:12	E170	A	69,8	72,8	81,8
01-06-2011 21:14:29	B738	A	70,3	72,8	82,8
01-06-2011 21:17:21	A320	A	72,6	75,5	84,9
01-06-2011 21:21:19	B734	A	72,9	76,8	85,7
01-06-2011 21:28:01	B733	A	71,1	76,2	85,1
01-06-2011 21:31:34	B738	A	68,8	71,6	81,1
01-06-2011 21:33:38	C25A	A	66,8	70,2	79,6
01-06-2011 21:36:40	E170	A	69,7	72,8	81,2
01-06-2011 21:40:01	E170	A	69,0	73,9	82,6
01-06-2011 21:42:58	E170	A	68,0	69,7	79,1
01-06-2011 21:45:58	B734	A	72,0	75,7	84,3
01-06-2011 21:48:52	AT45	A	67,2	69,3	78,0
01-06-2011 21:52:14	B734	A	71,4	75,7	84,8
02-06-2011 17:05:34	AT72	D	65,7	68,1	75,7
02-06-2011 17:24:32	B763	D	73,7	79,2	88,2
02-06-2011 18:38:28	B735	D	66,8	68,3	78,0
02-06-2011 19:25:02	A320	D	67,1	71,5	79,4
02-06-2011 19:37:27	B738	D	71,5	77,8	85,8
02-06-2011 20:01:24	F100	D	65,6	67,2	77,9
02-06-2011 21:08:49	AT72	D	66,7	67,8	76,2
02-06-2011 21:17:47	B734	D	71,6	77,9	84,8
02-06-2011 21:20:52	CL30	D	65,7	66,8	76,9
02-06-2011 21:40:51	E190	D	66,2	68,8	77,7
02-06-2011 21:43:37	B733	D	64,8	65,8	73,8
02-06-2011 21:55:17	E170	D	67,1	69,0	80,3
03-06-2011 06:09:36	B734	D	66,5	69,1	78,8
03-06-2011 06:17:31	B738	D	70,3	73,3	84,8
03-06-2011 06:38:46	A320	D	66,2	67,4	77,3
03-06-2011 06:40:37	E170	D	64,6	66,3	78,3
03-06-2011 07:13:16	B738	D	65,5	67,3	77,8
03-06-2011 07:14:45	E170	D	64,9	66,6	74,4
03-06-2011 07:51:45	E170	D	67,8	72,4	82,8
03-06-2011 08:05:05	B738	D	66,9	67,9	77,3
03-06-2011 08:06:46	B734	D	66,4	68,7	78,5
03-06-2011 08:09:57	E170	D	65,4	67,2	78,2
03-06-2011 08:44:16	B734	D	67,2	70,6	80,0
03-06-2011 08:59:45	B734	D	66,9	69,0	78,9
03-06-2011 09:03:30	B738	D	66,8	69,6	77,6
03-06-2011 09:26:15	B733	D	66,7	68,1	75,7
03-06-2011 09:39:03	A320	D	66,4	67,8	77,2
03-06-2011 09:41:10	E170	D	67,3	69,3	79,4
03-06-2011 09:51:36	MD11	D	70,2	74,4	84,8
03-06-2011 10:20:49	CRJ9	D	66,4	68,5	80,2
03-06-2011 10:59:54	B738	D	67,9	69,8	79,0
03-06-2011 11:36:18	E170	D	65,8	67,9	75,8
03-06-2011 11:39:17	B738	D	68,4	71,1	81,6
03-06-2011 11:50:45	B734	D	68,2	71,6	80,7
03-06-2011 12:01:13	B734	D	66,7	69,0	79,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
03-06-2011 12:08:09	AT72	D	66,0	69,2	76,4
03-06-2011 12:21:06	AN26	D	70,2	73,8	84,7
03-06-2011 12:33:11	A320	D	68,8	73,8	84,3
03-06-2011 12:47:54	B763	D	65,3	66,7	77,6
03-06-2011 12:51:04	A320	D	68,1	72,4	83,0
03-06-2011 13:08:21	B763	D	71,3	74,2	83,8
03-06-2011 13:10:52	A320	D	65,5	67,6	78,3
03-06-2011 13:20:44	E170	D	64,8	66,2	76,6
03-06-2011 13:22:45	RJ85	D	65,6	66,7	76,0
03-06-2011 13:31:19	AN26	D	71,0	74,4	84,4
03-06-2011 13:41:01	E170	D	67,0	69,8	79,1
03-06-2011 13:42:54	E170	D	66,2	69,0	75,2
03-06-2011 14:08:28	A321	D	65,6	68,6	77,9
03-06-2011 15:07:38	B734	D	67,0	69,4	79,1
03-06-2011 15:11:44	F100	D	65,1	67,4	75,1
03-06-2011 16:20:30	B734	D	69,9	74,4	84,1
03-06-2011 16:28:15	E170	D	65,3	67,6	76,8
03-06-2011 16:35:17	E170	D	68,2	69,2	77,7
03-06-2011 16:38:59	E170	D	65,8	67,2	77,9
03-06-2011 16:42:38	E170	D	66,7	68,2	75,7
03-06-2011 16:45:36	B734	D	66,6	68,9	77,7
03-06-2011 16:52:09	B735	D	65,2	65,7	74,7
03-06-2011 17:04:35	E190	D	66,2	68,3	78,8
03-06-2011 17:06:09	A320	D	64,9	65,9	75,7
03-06-2011 17:15:27	E170	D	65,2	67,2	77,7
03-06-2011 17:27:00	E190	D	66,3	68,4	76,3
03-06-2011 17:31:02	B734	D	68,0	70,7	81,7
03-06-2011 17:42:43	E170	D	66,6	69,2	78,0
03-06-2011 17:52:14	E170	D	66,4	68,1	76,9
03-06-2011 18:05:27	B763	D	69,4	71,7	82,8
03-06-2011 18:10:51	B763	D	68,0	71,1	82,3
03-06-2011 18:15:58	RJ1H	D	67,3	68,5	78,4
03-06-2011 18:32:59	B734	D	65,9	68,2	79,5
03-06-2011 19:08:37	YK40	D	64,6	66,1	75,7
03-06-2011 19:20:25	E170	D	64,8	65,6	73,9
03-06-2011 19:45:50	AT72	D	67,2	69,9	76,8
03-06-2011 19:57:18	B733	D	66,5	67,6	76,5
03-06-2011 20:09:39	E170	D	66,2	68,0	78,3
03-06-2011 20:31:15	B738	D	65,7	67,0	76,5
03-06-2011 21:23:25	MD11	D	68,6	71,6	83,3
03-06-2011 21:50:41	B733	D	66,3	67,0	76,3
04-06-2011 06:16:20	B738	D	67,4	69,9	78,5
04-06-2011 06:18:24	B734	D	69,5	71,8	80,3
04-06-2011 06:25:28	B734	D	66,9	68,3	79,0
04-06-2011 06:42:44	E170	D	64,9	66,0	74,4
04-06-2011 07:46:03	E170	D	67,4	70,1	80,0
04-06-2011 08:14:23	E170	D	66,0	67,7	75,6
04-06-2011 08:19:02	B738	D	67,7	70,9	81,5
04-06-2011 08:41:45	E170	D	65,9	66,9	75,9
04-06-2011 08:57:03	B734	D	66,8	69,5	78,5
04-06-2011 09:15:54	B734	D	67,6	69,7	80,2
04-06-2011 09:45:42	E170	D	66,8	68,7	80,4
04-06-2011 09:56:03	A320	D	65,3	67,6	74,4
04-06-2011 09:58:28	F100	D	65,2	65,7	75,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
04-06-2011 09:58:57	F100	D	65,5	67,2	75,9
04-06-2011 10:06:00	B738	D	67,5	69,1	79,3
04-06-2011 11:00:23	A320	D	67,0	68,6	78,8
04-06-2011 11:03:38	E170	D	65,8	67,1	75,8
04-06-2011 11:16:29	E170	D	66,9	69,5	77,3
04-06-2011 11:33:04	B735	D	66,2	68,4	77,0
04-06-2011 11:45:04	E170	D	64,8	66,5	73,9
04-06-2011 11:50:50	E190	D	65,0	67,4	74,1
04-06-2011 11:59:41	B734	D	68,5	71,8	81,7
04-06-2011 12:08:34	AT45	D	64,5	65,7	73,5
04-06-2011 12:17:55	B734	D	68,0	70,6	80,0
04-06-2011 12:21:27	E170	D	66,5	68,4	79,3
04-06-2011 12:35:07	B763	D	69,9	73,6	82,5
04-06-2011 12:38:53	A320	D	66,0	67,9	76,4
04-06-2011 12:54:44	B738	D	67,4	69,2	78,9
04-06-2011 12:59:09	A321	D	64,3	65,6	75,5
04-06-2011 13:07:20	E170	D	65,1	67,1	75,1
04-06-2011 13:21:37	B763	D	69,8	73,8	83,2
04-06-2011 13:28:31	E170	D	65,0	66,0	76,5
04-06-2011 13:30:38	E170	D	66,8	68,6	76,3
04-06-2011 13:32:26	B733	D	67,0	70,4	78,8
04-06-2011 13:36:09	B763	D	67,9	71,4	83,2
04-06-2011 13:51:02	B738	D	66,1	67,4	77,6
04-06-2011 13:59:07	B734	D	70,4	74,6	84,4
04-06-2011 14:00:55	B734	D	66,5	67,8	77,7
04-06-2011 14:11:29	CRJ9	D	67,4	70,1	78,9
04-06-2011 14:28:40	E145	D	73,0	75,8	82,6
04-06-2011 15:13:57	B738	D	66,2	67,4	76,2
04-06-2011 15:22:27	B735	D	66,3	68,0	75,8
04-06-2011 15:25:05	B734	D	68,0	71,5	81,0
04-06-2011 15:52:05	B734	D	71,6	75,5	84,1
04-06-2011 16:16:07	E170	D	65,5	67,8	75,1
04-06-2011 16:17:39	A320	D	64,9	65,5	74,9
04-06-2011 16:41:27	E170	D	65,9	68,2	76,7
04-06-2011 17:31:23	E170	D	65,8	67,3	75,3
04-06-2011 19:23:10	E170	D	65,6	67,8	76,8
04-06-2011 19:28:41	E170	D	65,7	66,7	75,3
04-06-2011 20:07:05	B733	D	65,4	66,3	75,8
05-06-2011 06:07:39	B734	D	68,3	72,2	81,1
05-06-2011 06:19:44	B734	D	68,9	70,9	81,5
05-06-2011 06:47:39	A320	A	72,0	74,6	84,8
05-06-2011 07:04:11	AT72	A	67,8	69,6	78,9
05-06-2011 07:58:47	E190	A	71,5	77,2	85,9
05-06-2011 08:19:19	CRJ9	A	67,9	70,0	80,7
05-06-2011 08:21:44	DH8D	A	67,7	68,9	78,1
05-06-2011 08:38:50	B763	A	73,6	76,9	88,2
05-06-2011 08:41:50	A320	A	68,9	71,1	81,4
05-06-2011 08:59:11	B733	A	68,4	71,6	81,2
05-06-2011 09:09:31	B763	A	71,9	76,9	86,8
05-06-2011 09:14:41	B734	A	74,3	78,3	86,8
05-06-2011 09:18:30	B763	A	73,4	80,4	87,7
05-06-2011 09:24:35	B733	A	69,3	72,3	82,1
05-06-2011 09:38:34	E170	A	69,2	71,3	80,4
05-06-2011 09:41:29	F70	A	65,8	67,2	75,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
05-06-2011 09:44:48	E170	A	68,0	70,1	80,0
05-06-2011 09:47:19	AT45	A	68,9	70,9	80,1
05-06-2011 09:50:04	A320	A	70,7	74,3	83,5
05-06-2011 09:52:51	AT72	A	70,4	74,8	83,9
05-06-2011 10:13:46	A320	A	69,1	71,4	80,9
05-06-2011 10:23:52	E190	A	69,5	72,9	81,8
05-06-2011 10:26:59	AT72	A	66,7	68,1	76,7
05-06-2011 10:46:50	A319	A	68,1	70,6	80,9
05-06-2011 11:05:11	AN30	A	69,7	73,7	82,0
05-06-2011 11:10:57	E170	A	69,7	71,6	81,1
05-06-2011 11:14:17	A320	A	68,7	70,9	81,0
05-06-2011 11:18:13	A320	A	70,9	74,6	84,5
05-06-2011 11:25:45	E170	A	69,1	71,7	81,2
05-06-2011 11:29:27	A320	A	67,4	69,0	79,2
05-06-2011 11:31:56	B734	A	68,6	70,5	80,6
05-06-2011 11:45:18	A318	A	69,6	73,1	82,8
05-06-2011 11:49:00	B738	A	71,5	75,7	84,7
05-06-2011 11:55:19	E170	A	69,4	71,2	81,4
05-06-2011 12:01:37	F50	A	70,6	73,6	83,6
05-06-2011 12:05:26	E170	A	68,6	70,8	81,4
05-06-2011 12:08:05	A320	A	71,0	74,8	84,0
05-06-2011 12:10:49	B735	A	72,2	75,2	84,0
05-06-2011 12:17:51	RJ85	A	68,7	72,1	80,7
05-06-2011 12:21:03	E170	A	67,3	68,8	78,1
05-06-2011 12:36:01	AT72	A	71,6	74,8	83,9
05-06-2011 12:39:50	B734	A	72,8	76,2	85,8
05-06-2011 12:42:43	A321	A	71,6	75,7	84,3
05-06-2011 13:01:07	RJ70	A	67,3	70,0	79,9
05-06-2011 13:12:40	A320	A	68,8	72,0	81,8
05-06-2011 13:17:00	AT72	A	69,0	71,2	80,4
05-06-2011 13:21:29	B763	A	70,7	74,8	85,1
05-06-2011 13:43:08	AT45	A	67,2	69,5	79,3
05-06-2011 13:52:39	F100	A	68,2	72,4	81,2
05-06-2011 13:56:42	YK40	A	70,6	74,0	82,4
05-06-2011 14:10:32	B734	A	72,7	76,4	84,2
05-06-2011 14:14:53	E170	A	69,7	71,9	80,8
05-06-2011 14:19:44	A320	A	68,4	71,0	81,4
05-06-2011 14:26:27	DH8D	A	67,4	69,8	81,0
05-06-2011 14:38:16	B738	A	70,4	73,5	83,2
05-06-2011 14:41:24	B734	A	70,3	74,6	83,7
05-06-2011 14:44:24	E170	A	68,7	70,5	79,5
05-06-2011 14:48:45	AT45	A	68,2	71,0	80,8
05-06-2011 14:51:15	E170	A	70,2	73,7	83,0
05-06-2011 15:03:13	E190	A	71,9	75,2	83,6
05-06-2011 15:05:29	AT72	A	67,1	68,4	76,6
05-06-2011 15:09:09	E170	A	69,0	71,5	82,0
05-06-2011 15:12:54	E170	A	67,6	70,5	78,7
05-06-2011 15:15:25	AT72	A	67,2	71,5	83,4
05-06-2011 15:19:33	E170	A	69,1	72,0	80,6
05-06-2011 15:24:03	AT72	A	69,5	71,6	79,9
05-06-2011 15:29:16	E170	A	69,3	71,9	79,7
05-06-2011 15:32:03	E170	A	69,2	72,2	81,0
05-06-2011 15:35:05	A320	A	70,9	72,7	82,0
05-06-2011 15:38:52	E170	A	69,5	73,0	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
05-06-2011 15:48:50	B735	A	72,7	77,3	85,0
05-06-2011 16:02:11	E170	A	69,5	74,5	82,7
05-06-2011 16:18:26	E190	A	71,2	74,0	82,4
05-06-2011 16:24:36	AT45	A	69,0	71,3	80,2
05-06-2011 16:41:52	CRJ9	A	68,7	72,0	81,3
05-06-2011 16:57:34	E190	A	70,9	73,1	82,9
05-06-2011 17:00:14	E170	A	69,1	72,1	81,9
05-06-2011 17:06:45	A320	A	69,9	74,0	83,7
05-06-2011 17:09:40	A320	A	68,3	70,2	80,6
05-06-2011 17:13:26	B734	A	73,5	78,1	85,8
05-06-2011 17:16:32	RJ85	A	66,6	68,4	77,0
05-06-2011 17:24:47	E170	A	68,6	70,9	80,3
05-06-2011 17:28:37	AT72	A	70,1	72,0	82,4
05-06-2011 17:48:07	B734	A	69,5	73,3	82,3
05-06-2011 17:52:06	A320	A	68,4	71,2	81,2
05-06-2011 17:56:20	B734	A	72,4	77,8	85,2
05-06-2011 18:10:38	A319	A	70,8	75,5	84,8
05-06-2011 18:14:58	AT72	A	67,8	70,5	80,8
05-06-2011 18:17:33	E170	A	68,2	71,2	80,0
05-06-2011 18:22:19	E170	A	69,1	71,8	80,9
05-06-2011 18:24:51	B735	A	70,5	75,8	83,3
05-06-2011 18:29:11	A318	A	72,7	76,1	85,5
05-06-2011 18:31:57	AT45	A	68,1	69,8	80,4
05-06-2011 18:34:59	GLF5	A	66,4	67,8	76,0
05-06-2011 18:37:42	A320	A	70,8	74,5	84,0
05-06-2011 18:40:39	E170	A	69,2	72,4	81,0
05-06-2011 18:43:28	E170	A	69,2	71,4	81,7
05-06-2011 18:46:17	B738	A	70,6	74,1	83,6
05-06-2011 18:49:06	E170	A	67,1	69,0	80,1
05-06-2011 18:52:20	E170	A	68,9	72,7	86,4
05-06-2011 18:54:46	AT45	A	69,2	70,5	80,6
05-06-2011 18:58:45	B735	A	72,1	76,3	84,7
05-06-2011 19:01:43	CRJ9	A	68,7	70,9	81,5
05-06-2011 19:04:38	A320	A	70,3	73,3	83,5
05-06-2011 19:06:40	DH8D	A	66,5	68,6	78,2
05-06-2011 19:09:23	B736	A	69,5	72,1	82,5
05-06-2011 19:12:38	E190	A	69,1	71,4	80,5
05-06-2011 19:20:30	E190	A	69,0	71,2	81,0
05-06-2011 19:43:29	F2TH	A	67,7	69,5	77,3
05-06-2011 19:46:47	B738	A	71,5	73,8	84,0
05-06-2011 19:49:23	AT72	A	69,9	72,4	81,6
05-06-2011 19:52:35	F50	A	67,7	69,5	80,7
05-06-2011 19:56:35	B735	A	71,4	74,7	85,0
05-06-2011 19:59:42	P180	A	71,1	77,0	86,8
05-06-2011 20:02:28	B734	A	71,3	75,2	84,3
05-06-2011 20:05:56	E170	A	67,4	69,2	80,0
05-06-2011 20:09:25	C510	A	65,0	66,4	75,0
05-06-2011 20:13:38	F100	A	69,5	70,9	82,2
05-06-2011 20:21:32	B734	A	73,1	76,9	86,7
05-06-2011 20:28:04	E170	A	68,7	70,9	81,0
05-06-2011 20:44:44	E170	A	70,5	72,8	82,5
05-06-2011 21:00:07	E170	A	68,1	70,1	80,1
05-06-2011 21:02:46	E170	A	68,1	71,4	81,3
05-06-2011 21:05:20	AT45	A	67,9	69,1	79,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
05-06-2011 21:08:38	AT45	A	69,8	72,8	82,1
05-06-2011 21:13:27	E190	A	70,4	73,5	83,6
05-06-2011 21:16:42	B733	A	71,9	75,8	84,2
05-06-2011 21:20:28	B734	A	71,5	74,4	84,0
05-06-2011 21:24:15	E170	A	68,6	71,0	81,8
05-06-2011 21:29:13	E170	A	68,8	71,8	81,8
05-06-2011 21:40:15	E170	A	68,0	71,3	81,2
05-06-2011 21:43:24	AT45	A	68,9	70,8	81,0
05-06-2011 21:46:38	B734	A	73,2	77,0	86,0
05-06-2011 21:49:16	E170	A	68,2	70,1	80,3
05-06-2011 21:52:45	AT72	A	67,5	69,4	79,8
05-06-2011 21:59:46	B734	A	73,4	78,0	86,6
06-06-2011 06:02:59	E170	A	68,3	71,4	81,3
06-06-2011 06:21:13	B733	A	72,0	76,3	85,0
06-06-2011 06:23:58	E170	A	69,6	72,4	81,9
06-06-2011 06:26:59	AT45	A	70,4	73,9	83,4
06-06-2011 06:29:29	E170	A	69,0	72,4	82,6
06-06-2011 06:32:52	E170	A	68,5	71,0	81,1
06-06-2011 06:35:21	E170	A	68,0	71,3	81,5
06-06-2011 06:38:41	E170	A	68,4	70,7	80,9
06-06-2011 06:43:32	E170	A	70,0	72,5	82,6
06-06-2011 06:46:18	AT72	A	71,4	74,9	85,2
06-06-2011 07:14:33	F50	A	70,1	72,6	82,2
06-06-2011 07:21:24	E170	A	68,1	71,8	82,8
06-06-2011 07:29:09	C295	A	70,1	73,7	82,9
06-06-2011 07:32:39	B733	A	69,2	71,5	82,6
06-06-2011 08:14:23	AN28	A	67,5	69,2	78,6
06-06-2011 08:17:34	A319	A	70,4	73,0	83,6
06-06-2011 08:20:19	CRJ9	A	69,4	72,3	82,2
06-06-2011 08:23:53	CRJ9	A	69,5	72,5	82,1
06-06-2011 08:27:04	C25A	A	66,4	67,7	75,4
06-06-2011 08:30:11	AN28	A	67,7	69,6	79,2
06-06-2011 08:32:38	DH8D	A	67,0	68,9	79,0
06-06-2011 08:36:03	B734	A	72,6	78,7	87,1
06-06-2011 08:40:31	B734	A	71,8	76,7	85,7
06-06-2011 08:47:51	RJ1H	A	67,9	70,1	82,7
06-06-2011 08:54:33	A320	A	71,2	74,9	85,0
06-06-2011 09:01:00	CRJ2	A	68,3	71,5	81,1
06-06-2011 09:04:01	A319	A	69,5	73,5	83,5
06-06-2011 09:06:21	B738	A	68,9	71,1	81,9
06-06-2011 09:08:52	E190	A	68,9	73,3	83,6
06-06-2011 09:12:07	F100	A	71,7	74,1	84,5
06-06-2011 09:15:12	B763	A	70,9	75,2	86,1
06-06-2011 09:18:40	B738	A	70,1	73,3	84,0
06-06-2011 09:21:11	B733	A	73,0	76,8	86,6
06-06-2011 09:23:21	AT45	A	67,7	70,7	81,3
06-06-2011 09:26:10	E170	A	69,5	72,5	81,8
06-06-2011 09:28:34	E170	A	69,5	72,9	81,5
06-06-2011 09:31:22	D328	A	68,9	71,1	80,9
06-06-2011 09:36:35	B735	A	68,6	71,2	81,3
06-06-2011 09:39:57	B734	A	73,8	78,7	86,3
06-06-2011 09:43:13	E170	A	69,3	71,0	81,1
06-06-2011 09:46:45	B735	A	71,0	76,7	85,7
06-06-2011 09:49:18	AT45	A	70,3	72,8	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
06-06-2011 09:52:27	AT45	A	69,9	72,8	82,5
06-06-2011 09:53:08	AT45	A	65,1	66,5	74,1
06-06-2011 09:55:37	A320	A	72,3	75,6	85,1
06-06-2011 09:58:48	E170	A	69,4	71,9	81,2
06-06-2011 10:01:15	AT72	A	69,7	72,7	82,2
06-06-2011 10:05:42	B734	A	74,1	79,3	87,6
06-06-2011 10:09:38	C130	A	71,6	75,4	85,8
06-06-2011 10:17:33	E190	A	69,5	72,2	82,0
06-06-2011 10:20:23	B763	A	71,9	76,8	84,9
06-06-2011 10:26:43	E170	A	70,5	74,0	82,0
06-06-2011 10:29:08	C56X	A	67,3	69,6	77,8
06-06-2011 10:32:14	F100	A	67,1	69,4	79,4
06-06-2011 10:36:51	E170	A	68,6	70,6	80,9
06-06-2011 10:40:32	B738	A	70,0	72,9	83,0
06-06-2011 10:46:36	AT72	A	70,7	75,6	84,5
06-06-2011 10:52:02	A320	A	70,4	73,4	82,7
06-06-2011 10:54:05	A319	A	70,2	72,7	82,2
06-06-2011 11:01:59	B738	A	71,6	74,3	83,9
06-06-2011 11:05:14	AT72	A	70,2	73,3	82,2
06-06-2011 11:09:58	E170	A	68,2	72,1	81,4
06-06-2011 11:18:37	E170	A	69,3	70,9	81,1
06-06-2011 11:25:04	A320	A	69,0	71,7	82,0
06-06-2011 11:37:38	A320	A	70,5	73,3	83,3
06-06-2011 11:41:49	B738	A	72,4	75,9	85,4
06-06-2011 11:45:31	A320	A	68,7	71,8	81,5
06-06-2011 11:49:59	A319	A	70,8	74,5	84,0
06-06-2011 11:54:06	DH8D	A	68,8	71,7	81,6
06-06-2011 11:57:17	C56X	A	69,3	73,9	80,1
06-06-2011 12:03:21	E170	A	69,1	71,8	81,9
06-06-2011 12:06:29	A319	A	68,5	71,7	81,0
06-06-2011 12:09:44	E170	A	69,6	72,2	81,9
06-06-2011 12:21:48	E170	A	69,2	72,3	81,3
06-06-2011 12:24:40	E170	A	68,3	70,5	80,3
06-06-2011 12:27:18	AT72	A	69,9	72,0	82,6
06-06-2011 12:30:24	RJ85	A	65,9	66,6	75,4
06-06-2011 12:32:46	E170	A	68,5	71,3	81,3
06-06-2011 12:35:08	A320	A	70,4	74,0	84,5
06-06-2011 12:38:23	GL5T	A	67,2	69,5	79,7
06-06-2011 12:46:04	B763	A	70,0	72,1	83,8
06-06-2011 12:48:51	A320	A	70,9	75,1	84,7
06-06-2011 12:53:01	A321	A	67,8	69,8	81,4
06-06-2011 12:56:03	E170	A	68,5	71,8	82,5
06-06-2011 13:05:13	B734	A	72,5	77,6	86,1
06-06-2011 13:14:54	AT72	A	69,6	72,3	82,4
06-06-2011 13:17:53	A320	A	68,2	71,1	80,2
06-06-2011 13:21:38	E170	A	67,2	69,2	80,0
06-06-2011 13:40:44	AT72	A	70,8	75,7	85,2
06-06-2011 13:50:24	E170	A	67,3	69,1	78,8
06-06-2011 13:54:33	AT45	A	69,3	72,7	81,8
06-06-2011 13:59:12	F100	A	72,4	77,8	86,6
06-06-2011 14:07:04	DH8D	A	72,4	75,5	84,7
06-06-2011 14:09:26	AN26	A	71,1	75,5	83,6
06-06-2011 14:12:30	B734	A	72,5	76,4	84,8
06-06-2011 14:14:52	E170	A	69,5	71,6	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
06-06-2011 14:17:24	B763	A	72,1	76,6	86,9
06-06-2011 14:19:30	B734	A	69,2	72,3	82,2
06-06-2011 14:38:41	AT72	A	69,8	72,5	81,6
06-06-2011 14:41:08	E170	A	70,2	73,3	82,5
06-06-2011 14:44:59	A320	A	66,0	66,8	75,6
06-06-2011 14:49:55	A320	A	71,4	76,1	84,8
06-06-2011 14:53:28	T154	A	70,4	73,8	83,9
06-06-2011 15:01:44	E170	A	69,3	72,2	81,4
06-06-2011 15:03:39	AT72	A	69,7	73,1	80,8
06-06-2011 15:06:50	AT45	A	67,5	70,2	79,8
06-06-2011 15:09:47	CRJ2	A	69,0	72,6	81,5
06-06-2011 15:13:09	B734	A	70,4	74,0	84,2
06-06-2011 15:20:22	E170	A	69,3	72,3	82,0
06-06-2011 15:22:44	B734	A	73,0	79,5	87,3
06-06-2011 15:25:06	E170	A	68,9	70,9	81,2
06-06-2011 15:27:26	E170	A	69,4	71,9	80,9
06-06-2011 15:31:30	E170	A	67,4	69,8	79,4
06-06-2011 15:38:22	A320	A	68,8	71,9	80,8
06-06-2011 15:40:32	E170	A	67,3	69,5	81,2
06-06-2011 15:59:04	P180	A	74,9	80,3	90,9
06-06-2011 16:02:41	E170	A	69,6	72,5	82,2
06-06-2011 16:07:39	B734	A	70,8	76,1	84,3
06-06-2011 16:12:27	E170	A	69,3	73,4	81,6
06-06-2011 16:15:14	E170	A	68,6	71,8	81,8
06-06-2011 16:18:59	E190	A	70,2	72,7	82,2
06-06-2011 16:21:46	BE9L	A	68,0	70,1	77,5
06-06-2011 16:24:35	E190	A	70,5	73,9	82,6
06-06-2011 16:36:18	AT72	A	71,3	75,5	84,7
06-06-2011 16:42:29	YK40	A	69,2	71,9	81,3
06-06-2011 16:51:09	E170	A	69,2	72,4	82,0
06-06-2011 17:06:09	MD87	A	70,7	73,8	83,5
06-06-2011 17:25:15	E170	A	70,3	71,9	82,0
06-06-2011 17:29:10	RJ85	A	69,0	71,3	80,5
06-06-2011 17:34:56	E170	A	69,1	72,1	81,6
06-06-2011 17:38:17	A320	A	69,5	71,5	82,0
06-06-2011 17:41:29	A321	A	70,2	72,9	82,7
06-06-2011 17:45:33	E190	A	68,8	71,3	80,6
06-06-2011 17:57:45	E170	A	69,2	72,3	82,0
06-06-2011 18:03:04	SF34	A	69,6	73,7	80,4
06-06-2011 18:04:00	SF34	A	69,9	73,6	79,9
06-06-2011 18:06:27	A320	A	69,6	74,5	84,3
06-06-2011 18:07:04	A320	A	68,4	69,7	78,4
06-06-2011 18:09:42	B734	A	75,6	81,1	89,4
06-06-2011 18:22:44	E170	A	68,8	72,3	82,8
06-06-2011 18:25:59	A320	A	69,9	72,9	83,3
06-06-2011 18:28:42	AT72	A	69,2	71,5	82,0
06-06-2011 18:31:10	AT45	A	70,6	73,3	82,3
06-06-2011 18:34:30	AT72	A	70,4	72,9	82,1
06-06-2011 18:36:51	AT72	A	68,5	70,2	80,6
06-06-2011 18:39:48	A319	A	70,0	73,4	83,4
06-06-2011 18:43:53	H25B	A	67,8	69,4	78,2
06-06-2011 18:47:17	A319	A	70,3	72,9	83,6
06-06-2011 18:50:15	C25A	A	67,6	69,5	78,4
06-06-2011 18:53:51	F100	A	71,1	74,9	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
06-06-2011 18:56:48	E170	A	68,0	70,8	81,4
06-06-2011 19:00:12	CRJ9	A	70,2	73,9	83,8
06-06-2011 19:02:38	E170	A	69,6	72,5	82,8
06-06-2011 19:06:11	A320	A	72,2	75,7	85,2
06-06-2011 19:09:58	B734	A	71,6	76,2	85,2
06-06-2011 19:12:13	F100	A	70,0	73,2	83,2
06-06-2011 19:15:09	AT45	A	70,3	71,9	82,8
06-06-2011 19:20:26	F100	A	69,0	72,5	82,0
06-06-2011 19:25:36	B738	A	71,6	74,1	85,0
06-06-2011 19:30:39	B733	A	71,2	79,1	87,7
06-06-2011 19:40:05	B734	A	71,8	75,4	85,3
06-06-2011 19:46:07	B737	A	69,9	72,0	82,2
06-06-2011 19:49:39	F50	A	67,5	69,3	79,6
06-06-2011 19:52:40	SF34	A	67,6	68,7	79,1
06-06-2011 19:56:18	SF34	A	67,9	70,4	80,0
06-06-2011 20:01:08	B735	A	73,5	77,8	87,3
06-06-2011 20:17:13	E170	A	67,8	70,3	80,1
06-06-2011 20:20:07	E170	A	67,7	69,8	80,7
06-06-2011 20:25:47	AN26	A	69,1	71,7	82,7
06-06-2011 20:39:20	E170	A	70,2	74,1	83,2
06-06-2011 20:48:48	E170	A	70,0	72,6	82,8
06-06-2011 20:52:52	B733	A	69,5	71,7	81,6
06-06-2011 20:56:40	B738	A	70,7	74,2	84,7
06-06-2011 21:00:44	B752	A	70,8	73,6	85,6
06-06-2011 21:04:08	E170	A	69,5	72,1	82,7
06-06-2011 21:06:59	B734	A	73,8	79,9	89,0
06-06-2011 21:10:45	E170	A	68,4	70,8	81,6
06-06-2011 21:13:23	B734	A	73,9	78,1	88,2
06-06-2011 21:16:57	B734	A	73,3	78,1	86,5
06-06-2011 21:20:41	B738	A	70,4	74,0	83,4
06-06-2011 21:23:59	B734	A	72,2	74,8	84,8
06-06-2011 21:26:03	E170	A	67,9	70,8	82,0
06-06-2011 21:29:03	A320	A	73,0	79,1	87,5
06-06-2011 21:32:37	SF34	A	66,3	67,6	76,3
06-06-2011 21:36:10	SF34	A	65,9	66,7	74,9
06-06-2011 21:39:07	E170	A	69,0	72,7	82,3
06-06-2011 21:42:45	E170	A	68,9	72,3	83,0
06-06-2011 21:45:45	AT45	A	68,6	71,7	82,2
06-06-2011 21:49:07	E170	A	68,9	71,8	81,5
06-06-2011 21:51:50	SF34	A	68,0	69,8	79,8
06-06-2011 21:53:45	L410	A	66,6	67,2	75,6
06-06-2011 21:57:20	SF34	A	66,3	67,4	75,4
07-06-2011 06:03:27	E170	A	69,4	72,3	82,0
07-06-2011 06:08:01	AT72	A	67,3	69,0	78,4
07-06-2011 06:12:04	E170	A	70,2	71,7	81,9
07-06-2011 06:15:23	E170	A	69,2	71,6	82,0
07-06-2011 06:21:46	B733	A	70,7	74,1	84,1
07-06-2011 06:23:44	E170	A	68,9	71,2	80,0
07-06-2011 06:33:00	E170	A	68,0	69,5	78,4
07-06-2011 06:37:57	A320	A	71,7	74,4	84,2
07-06-2011 06:40:39	E170	A	68,4	71,1	80,5
07-06-2011 06:43:49	AT72	A	71,4	75,4	85,4
07-06-2011 06:47:16	E170	A	69,8	72,8	82,8
07-06-2011 06:50:48	AT72	A	69,4	71,8	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
07-06-2011 06:54:40	E170	A	68,9	70,7	80,9
07-06-2011 07:03:16	F50	A	68,5	71,0	81,5
07-06-2011 07:24:22	E170	A	69,5	71,8	81,0
07-06-2011 07:28:40	AT72	A	69,2	72,9	82,2
07-06-2011 07:46:52	P180	A	65,5	67,5	77,0
07-06-2011 08:14:36	C56X	A	66,9	68,3	77,7
07-06-2011 08:19:37	DH8D	A	70,5	74,8	84,2
07-06-2011 08:22:57	A319	A	69,6	71,7	82,1
07-06-2011 08:26:08	CRJ9	A	68,0	69,7	79,5
07-06-2011 08:36:10	PC12	A	67,2	68,4	77,7
07-06-2011 08:41:03	A319	A	69,8	72,3	83,4
07-06-2011 08:43:59	B734	A	70,8	74,5	83,6
07-06-2011 08:48:32	E170	A	68,7	70,7	81,3
07-06-2011 08:51:09	BE20	A	67,1	69,2	79,7
07-06-2011 08:54:29	FA50	A	70,0	72,6	80,8
07-06-2011 08:57:25	RJ85	A	70,3	73,2	82,3
07-06-2011 09:01:52	F100	A	67,2	69,3	78,0
07-06-2011 09:04:31	AN28	A	66,7	69,9	81,5
07-06-2011 09:07:49	B733	A	71,8	75,5	84,8
07-06-2011 09:14:05	E170	A	69,2	72,4	82,9
07-06-2011 09:22:45	E170	A	69,5	72,5	81,8
07-06-2011 09:32:44	E170	A	70,1	73,1	83,3
07-06-2011 09:36:05	B734	A	71,3	76,3	84,9
07-06-2011 09:38:54	B735	A	69,2	71,2	81,8
07-06-2011 09:41:27	AT45	A	69,1	70,8	81,4
07-06-2011 09:43:51	B734	A	70,6	72,5	83,1
07-06-2011 09:46:39	PRM1	A	64,3	65,4	73,3
07-06-2011 09:49:08	E170	A	69,1	71,2	81,4
07-06-2011 09:51:52	AT72	A	71,1	73,2	83,9
07-06-2011 09:55:06	B763	A	71,1	74,0	84,9
07-06-2011 09:57:49	A321	A	67,4	68,5	77,8
07-06-2011 09:59:48	RJ85	A	69,3	72,6	82,9
07-06-2011 10:02:31	AT45	A	69,0	71,3	80,5
07-06-2011 10:05:02	A320	A	71,0	73,6	84,2
07-06-2011 10:07:24	DH8D	A	68,5	71,2	81,7
07-06-2011 10:09:28	E170	A	69,3	72,1	81,9
07-06-2011 10:13:27	C525	A	66,6	67,7	75,6
07-06-2011 10:16:11	E170	A	68,9	70,8	82,1
07-06-2011 10:19:28	CRJ9	A	68,0	69,8	81,6
07-06-2011 10:30:03	E170	A	69,7	72,4	82,1
07-06-2011 10:35:30	A320	A	68,6	70,5	80,7
07-06-2011 10:37:33	E170	A	68,6	71,1	82,2
07-06-2011 10:38:11	E170	A	65,4	66,4	74,4
07-06-2011 10:41:26	AT72	A	68,7	70,4	81,2
07-06-2011 10:44:37	AT72	A	69,7	71,9	82,3
07-06-2011 10:49:39	A320	A	69,3	72,3	82,9
07-06-2011 10:51:40	A320	A	70,4	73,2	83,2
07-06-2011 10:55:55	E190	A	70,1	73,2	83,1
07-06-2011 10:59:30	A320	A	68,5	70,8	81,3
07-06-2011 11:05:21	E170	A	67,8	69,2	78,9
07-06-2011 11:11:52	AT72	A	68,5	71,3	82,6
07-06-2011 11:15:39	A320	A	69,4	71,5	81,7
07-06-2011 11:19:47	B733	A	72,2	75,3	84,7
07-06-2011 11:36:55	AN26	A	71,4	75,3	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
07-06-2011 11:39:30	P180	A	73,0	79,2	89,7
07-06-2011 11:42:12	A319	A	70,5	72,8	82,8
07-06-2011 11:45:23	B738	A	71,4	75,1	84,6
07-06-2011 11:48:40	E170	A	69,1	71,3	80,9
07-06-2011 11:52:03	B734	A	71,9	76,2	85,5
07-06-2011 11:55:46	E170	A	69,6	71,5	81,9
07-06-2011 11:59:47	E170	A	69,6	72,9	81,9
07-06-2011 12:02:50	A321	A	71,1	73,6	83,6
07-06-2011 12:07:12	CL30	A	66,7	67,9	75,7
07-06-2011 12:10:17	F50	A	68,7	70,2	81,2
07-06-2011 12:15:18	E170	A	69,0	71,9	82,4
07-06-2011 12:22:29	E170	A	69,8	72,5	83,4
07-06-2011 12:24:58	AT45	A	69,7	71,6	81,8
07-06-2011 12:28:01	RJ85	A	66,4	68,5	77,5
07-06-2011 12:34:09	YK40	A	68,7	70,5	80,7
07-06-2011 12:39:33	E170	A	69,1	70,8	81,2
07-06-2011 12:56:52	A320	A	70,0	72,2	81,8
07-06-2011 13:01:26	B763	A	71,8	74,9	85,8
07-06-2011 13:06:37	A320	A	69,8	72,8	83,2
07-06-2011 13:11:38	B738	A	69,9	72,6	82,5
07-06-2011 13:19:32	B350	A	66,7	68,4	76,7
07-06-2011 13:23:17	AT72	A	68,2	70,4	80,5
07-06-2011 13:27:12	B734	A	72,3	76,9	85,5
07-06-2011 13:36:23	AT45	A	69,7	71,9	81,7
07-06-2011 13:47:59	B734	A	72,2	74,8	84,0
07-06-2011 13:59:11	C295	A	67,7	70,9	81,3
07-06-2011 14:01:44	E170	A	69,6	73,1	83,7
07-06-2011 14:04:23	C550	A	65,7	67,6	76,5
07-06-2011 14:06:48	F70	A	67,3	69,3	80,1
07-06-2011 14:09:44	B763	A	71,0	74,5	84,7
07-06-2011 14:14:12	AT72	A	70,1	72,4	81,6
07-06-2011 14:23:40	E190	A	69,9	73,3	83,6
07-06-2011 14:26:11	A320	A	71,1	74,6	85,1
07-06-2011 14:29:16	B734	A	68,4	71,1	81,2
07-06-2011 14:31:31	E170	A	69,0	72,2	82,0
07-06-2011 14:34:48	E170	A	70,1	71,9	81,9
07-06-2011 14:45:03	E170	A	69,3	72,6	81,6
07-06-2011 14:50:17	B734	A	72,1	75,9	85,3
07-06-2011 14:54:05	A320	A	70,9	73,4	83,2
07-06-2011 14:56:20	AT72	A	70,8	73,6	84,6
07-06-2011 14:59:11	C295	A	69,9	73,4	82,7
07-06-2011 15:03:35	B738	A	70,0	72,5	82,3
07-06-2011 15:07:04	E170	A	70,9	74,1	82,6
07-06-2011 15:09:36	AT45	A	67,8	70,2	80,1
07-06-2011 15:11:55	E170	A	69,0	71,4	81,3
07-06-2011 15:17:36	A320	A	69,4	72,2	81,9
07-06-2011 15:19:59	E170	A	68,9	71,8	81,9
07-06-2011 15:23:26	B734	A	71,3	75,5	84,8
07-06-2011 15:25:34	E170	A	70,2	73,5	84,0
07-06-2011 15:28:53	E170	A	70,7	73,0	82,7
07-06-2011 15:31:42	E170	A	69,6	72,9	82,7
07-06-2011 15:34:39	E170	A	68,5	70,8	80,5
07-06-2011 15:48:48	E170	A	68,6	72,4	81,4
07-06-2011 15:53:02	E170	A	70,1	72,9	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
07-06-2011 15:56:12	PC12	A	68,8	71,1	80,0
07-06-2011 16:00:12	F100	A	68,3	70,2	80,8
07-06-2011 16:12:13	E190	A	68,5	72,0	82,3
07-06-2011 16:29:20	CRJ2	A	67,9	70,3	78,4
07-06-2011 16:39:14	AT72	A	68,7	72,8	84,1
07-06-2011 16:50:33	MD87	A	71,1	72,9	83,2
07-06-2011 17:03:18	RJ1H	A	68,4	71,2	82,7
07-06-2011 17:11:49	E170	A	67,3	69,5	78,4
07-06-2011 17:15:27	A320	A	70,1	72,6	82,7
07-06-2011 17:29:49	A321	A	70,1	72,6	82,1
07-06-2011 17:32:48	E170	A	69,1	72,1	82,3
07-06-2011 17:36:32	GLF5	A	65,8	67,5	78,5
07-06-2011 17:41:25	A320	A	68,3	71,0	80,9
07-06-2011 17:56:08	MD11	A	72,7	78,1	89,2
07-06-2011 17:58:53	A321	A	70,6	74,0	84,4
07-06-2011 18:01:55	AT72	A	69,2	72,8	83,2
07-06-2011 18:05:16	B735	A	69,7	71,3	82,0
07-06-2011 18:08:20	E170	A	69,3	72,9	82,4
07-06-2011 18:12:29	E190	A	69,9	72,7	82,6
07-06-2011 18:15:20	B733	A	69,1	70,9	81,6
07-06-2011 18:18:17	E170	A	70,5	73,7	83,8
07-06-2011 18:23:23	AT45	A	70,6	71,9	82,3
07-06-2011 18:26:52	C295	A	72,1	74,9	83,5
07-06-2011 18:29:04	A321	A	69,5	73,8	85,1
07-06-2011 18:31:17	E170	A	69,5	71,8	81,5
07-06-2011 18:34:25	B734	A	72,4	75,9	85,4
07-06-2011 18:36:39	L410	A	65,7	68,7	76,5
07-06-2011 18:38:55	E135	A	66,6	68,7	79,4
07-06-2011 18:41:38	CRJ9	A	68,9	71,0	81,5
07-06-2011 18:44:28	B738	A	70,9	73,6	84,5
07-06-2011 18:46:51	AT45	A	69,2	71,9	82,0
07-06-2011 18:49:21	E175	A	68,4	71,9	81,4
07-06-2011 18:52:46	F100	A	68,7	70,5	80,2
07-06-2011 18:55:36	E170	A	68,3	69,4	80,1
07-06-2011 18:58:28	A320	A	72,8	76,3	86,4
07-06-2011 19:02:15	B735	A	71,3	76,5	84,5
07-06-2011 19:04:20	A320	A	69,4	71,9	83,2
07-06-2011 19:06:38	E190	A	70,7	73,9	83,5
07-06-2011 19:09:12	B735	A	72,7	75,8	85,9
07-06-2011 19:13:23	B734	A	69,4	71,4	82,6
07-06-2011 19:18:13	DH8D	A	67,6	70,2	79,9
07-06-2011 19:18:58	DH8D	A	65,0	65,8	74,0
07-06-2011 19:21:01	AT72	A	70,0	73,3	83,6
07-06-2011 19:23:32	A319	A	69,4	71,8	82,2
07-06-2011 19:26:14	C56X	A	67,8	72,2	82,3
07-06-2011 19:38:20	A320	A	68,6	71,2	80,9
07-06-2011 19:43:26	F50	A	68,6	71,9	81,6
07-06-2011 19:48:43	A320	A	68,5	71,6	82,5
07-06-2011 19:51:35	SF34	A	69,4	72,3	79,8
07-06-2011 20:00:18	B734	A	71,8	76,5	85,6
07-06-2011 20:08:19	SF34	A	69,6	72,7	81,9
07-06-2011 20:12:33	B738	A	70,4	73,6	83,7
07-06-2011 20:15:41	E170	A	68,7	70,7	82,1
07-06-2011 20:19:42	AN26	A	68,7	71,5	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
07-06-2011 20:25:47	E170	A	70,5	73,3	83,3
07-06-2011 20:38:06	B738	A	70,6	73,9	84,8
07-06-2011 20:44:43	E135	A	66,6	67,7	76,1
07-06-2011 20:48:16	B733	A	72,1	74,3	84,1
07-06-2011 20:53:04	E170	A	70,7	74,1	83,5
07-06-2011 20:55:35	A320	A	71,6	74,8	85,4
07-06-2011 20:58:48	SF34	A	67,3	69,3	77,7
07-06-2011 21:01:55	B734	A	72,3	77,3	87,6
07-06-2011 21:05:06	E170	A	68,5	71,0	81,3
07-06-2011 21:08:28	B738	A	70,8	73,1	83,5
07-06-2011 21:13:41	E170	A	69,5	72,0	82,9
07-06-2011 21:16:15	E170	A	68,6	70,9	82,0
07-06-2011 21:18:59	B734	A	71,8	76,9	85,0
07-06-2011 21:22:03	B734	A	71,7	75,5	85,0
07-06-2011 21:26:26	E170	A	68,4	70,2	80,4
07-06-2011 21:29:05	E170	A	68,9	71,7	81,4
07-06-2011 21:31:59	C56X	A	67,7	69,4	79,2
07-06-2011 21:34:49	SF34	A	67,5	69,2	78,3
07-06-2011 21:41:13	E170	A	68,8	70,7	80,8
07-06-2011 21:43:20	E170	A	68,9	70,2	80,9
07-06-2011 21:45:35	AT45	A	68,9	71,6	82,5
07-06-2011 21:49:42	E170	A	67,2	69,0	78,6
07-06-2011 21:52:53	E170	A	68,9	71,8	81,7
07-06-2011 21:56:16	B734	A	71,6	75,6	86,8
07-06-2011 21:58:54	SF34	A	67,7	70,1	79,2
08-06-2011 06:05:46	E170	A	68,4	70,4	80,2
08-06-2011 06:09:34	E170	A	68,9	70,8	81,0
08-06-2011 06:14:57	MD11	A	76,5	81,8	91,2
08-06-2011 06:18:54	E170	A	69,4	71,6	81,7
08-06-2011 06:28:39	B738	A	71,6	74,1	84,4
08-06-2011 06:32:15	E170	A	67,4	69,5	80,6
08-06-2011 06:35:56	AT72	A	67,7	71,5	80,9
08-06-2011 06:39:25	E170	A	68,6	70,4	80,9
08-06-2011 06:41:41	A320	A	69,2	72,2	83,2
08-06-2011 06:53:24	AT72	A	71,3	73,8	84,3
08-06-2011 06:59:04	B734	A	69,3	70,6	80,7
08-06-2011 07:07:29	B733	A	72,4	76,1	84,7
08-06-2011 07:22:16	A320	A	69,0	70,9	82,0
08-06-2011 07:25:09	AT72	A	69,3	72,1	81,6
08-06-2011 07:31:08	E170	A	69,8	73,2	83,6
08-06-2011 07:55:05	B738	A	69,0	71,1	81,8
08-06-2011 07:58:37	B738	A	69,9	72,7	83,1
08-06-2011 08:09:53	B350	A	66,1	67,2	76,5
08-06-2011 08:13:26	CRJ9	A	70,1	73,6	82,7
08-06-2011 08:21:11	B738	A	70,3	72,3	82,6
08-06-2011 08:24:05	A319	A	70,3	73,0	83,7
08-06-2011 08:40:53	A319	A	69,8	72,2	82,1
08-06-2011 08:49:11	E170	A	68,1	69,8	80,6
08-06-2011 08:52:25	RJ70	A	67,0	68,3	76,6
08-06-2011 09:05:11	B738	D	66,1	68,1	76,1
08-06-2011 09:21:42	B738	D	66,6	67,9	76,1
08-06-2011 09:27:28	B738	D	65,3	67,5	77,3
08-06-2011 09:35:53	MD11	D	66,5	69,4	77,3
08-06-2011 09:40:43	E145	D	65,2	65,9	74,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
08-06-2011 09:43:51	B738	D	68,0	70,5	79,8
08-06-2011 09:46:30	E170	D	66,5	69,4	79,0
08-06-2011 10:14:14	A320	D	64,5	66,1	74,1
08-06-2011 10:59:13	B734	D	69,9	73,0	81,1
08-06-2011 11:09:36	E170	A	68,3	71,3	81,4
08-06-2011 11:13:36	A320	A	69,8	72,8	82,8
08-06-2011 11:17:15	B734	A	71,1	73,5	83,4
08-06-2011 11:20:40	AT72	A	67,3	70,2	81,1
08-06-2011 11:23:36	E170	A	69,6	72,1	81,4
08-06-2011 11:26:40	A320	A	68,6	70,3	80,4
08-06-2011 11:32:02	A321	A	71,8	75,2	84,6
08-06-2011 11:43:06	B738	A	69,7	73,5	83,5
08-06-2011 11:50:30	E170	A	70,3	73,7	82,4
08-06-2011 11:53:25	A321	A	71,4	74,2	83,2
08-06-2011 11:56:19	A319	A	70,8	73,6	83,8
08-06-2011 11:59:20	DH8D	A	70,7	72,4	81,8
08-06-2011 12:02:02	E170	A	69,8	72,9	82,4
08-06-2011 12:07:45	E170	A	68,5	70,4	79,6
08-06-2011 12:11:43	A320	A	69,7	73,0	82,2
08-06-2011 12:14:55	RJ85	A	68,2	70,9	79,6
08-06-2011 12:17:32	E190	A	69,5	71,9	82,0
08-06-2011 12:20:46	E170	A	67,5	70,1	80,1
08-06-2011 12:24:39	E170	A	67,8	71,4	79,6
08-06-2011 12:33:35	AT72	A	72,0	75,6	85,5
08-06-2011 12:36:48	A321	A	72,1	75,5	84,9
08-06-2011 12:50:01	B763	A	73,0	77,1	88,1
08-06-2011 12:53:29	B738	A	70,1	73,8	84,2
08-06-2011 12:57:10	E170	A	70,2	72,9	82,3
08-06-2011 13:04:45	A320	A	69,9	74,6	82,9
08-06-2011 13:20:59	AT72	A	71,8	74,9	85,0
08-06-2011 13:34:07	YK40	A	68,0	72,2	81,9
08-06-2011 13:41:05	AT45	A	67,8	70,7	82,2
08-06-2011 13:46:18	H25B	A	67,4	69,0	78,2
08-06-2011 13:59:30	B734	A	72,5	76,3	85,5
08-06-2011 14:03:18	B734	A	71,4	76,1	84,4
08-06-2011 14:09:26	E170	A	68,7	71,9	81,5
08-06-2011 14:12:47	AT72	A	69,8	73,4	82,6
08-06-2011 14:15:15	F70	A	66,9	69,0	77,7
08-06-2011 14:18:16	B763	A	73,1	76,8	86,5
08-06-2011 14:20:58	B738	A	69,3	71,9	81,9
08-06-2011 14:24:08	A320	A	69,0	71,4	81,3
08-06-2011 14:26:41	A319	A	71,0	75,3	84,4
08-06-2011 14:39:22	E170	A	69,6	72,3	80,8
08-06-2011 14:49:30	AT72	A	68,4	71,0	79,5
08-06-2011 14:52:10	E170	A	68,4	71,0	80,5
08-06-2011 14:57:02	CRJ7	A	69,8	72,4	82,1
08-06-2011 14:59:50	B734	A	72,5	76,2	85,0
08-06-2011 15:02:36	AT72	A	67,9	70,6	81,4
08-06-2011 15:06:35	E170	A	69,2	73,2	82,0
08-06-2011 15:11:18	AT45	A	70,2	72,1	82,2
08-06-2011 15:15:25	F100	A	67,4	70,2	80,8
08-06-2011 15:18:04	E170	A	68,5	71,8	82,2
08-06-2011 15:20:56	E170	A	68,2	70,3	79,4
08-06-2011 15:23:35	B734	A	69,9	72,5	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
08-06-2011 15:26:18	E170	A	69,5	73,3	82,8
08-06-2011 15:29:14	E170	A	67,6	68,8	78,0
08-06-2011 15:33:49	E170	A	67,4	69,5	80,0
08-06-2011 15:36:22	B735	A	70,1	73,4	83,9
08-06-2011 15:43:57	E170	A	66,9	73,0	79,7
08-06-2011 15:51:02	E170	A	68,7	71,9	81,2
08-06-2011 15:56:08	CL60	A	66,4	68,7	78,8
08-06-2011 16:17:00	E190	A	69,0	73,9	83,5
08-06-2011 16:41:38	AT72	A	67,9	70,1	79,3
08-06-2011 16:49:01	CRJ9	A	69,0	71,0	81,1
08-06-2011 17:02:03	GL5T	A	68,0	69,9	79,2
08-06-2011 17:05:20	E170	A	69,2	72,1	82,4
08-06-2011 17:09:01	RJ1H	A	68,5	71,1	81,3
08-06-2011 17:12:16	A320	A	68,6	71,4	82,4
08-06-2011 17:19:52	E170	A	68,2	70,3	80,9
08-06-2011 17:28:46	B733	A	71,1	75,5	84,1
08-06-2011 17:35:45	A320	A	69,4	71,7	83,9
08-06-2011 17:37:50	E170	A	67,9	70,2	80,9
08-06-2011 17:39:27	A321	A	69,0	72,9	83,1
08-06-2011 17:51:11	MD11	A	74,0	78,1	88,3
08-06-2011 17:57:57	A319	A	68,8	71,4	82,4
08-06-2011 18:09:31	E170	A	70,6	72,8	82,9
08-06-2011 18:16:34	E190	A	69,5	72,3	81,8
08-06-2011 18:20:59	SF34	A	68,7	71,5	79,1
08-06-2011 18:25:13	A320	A	69,5	71,6	82,7
08-06-2011 18:27:33	AT45	A	68,5	71,4	81,3
08-06-2011 18:30:17	A321	A	70,3	73,8	84,6
08-06-2011 18:32:30	AT72	A	70,4	74,2	83,4
08-06-2011 18:34:47	E170	A	68,4	69,7	79,8
08-06-2011 18:37:10	AT45	A	68,7	71,3	80,5
08-06-2011 18:40:07	AT72	A	69,8	72,7	83,4
08-06-2011 18:43:06	E170	A	68,9	71,5	81,9
08-06-2011 18:46:25	B734	A	71,6	74,3	84,4
08-06-2011 18:48:58	CRJ9	A	68,4	70,8	81,5
08-06-2011 18:52:09	E170	A	69,9	72,3	82,5
08-06-2011 18:54:46	P180	A	72,6	76,9	87,5
08-06-2011 19:00:45	B738	A	70,6	72,4	82,6
08-06-2011 19:03:17	B733	A	70,8	76,8	84,1
08-06-2011 19:09:30	F100	A	69,6	72,9	82,4
08-06-2011 19:15:13	AT45	A	68,8	70,5	80,6
08-06-2011 19:20:53	DH8D	A	68,3	69,6	79,8
08-06-2011 19:23:56	F100	A	68,3	70,0	80,9
08-06-2011 19:30:43	F50	A	69,3	71,8	82,5
08-06-2011 19:41:52	A319	A	68,1	71,6	82,4
08-06-2011 19:46:08	SF34	A	65,8	66,8	75,3
08-06-2011 19:51:13	SF34	A	66,8	68,7	78,5
08-06-2011 19:56:42	B734	A	71,9	74,9	85,1
08-06-2011 20:19:04	AN26	A	70,7	75,2	83,2
08-06-2011 20:31:50	B735	A	71,8	76,4	86,3
08-06-2011 20:34:40	E170	A	68,8	70,6	81,1
08-06-2011 20:46:20	E170	A	68,7	71,3	81,9
08-06-2011 20:53:10	E170	A	69,7	72,6	82,2
08-06-2011 20:59:54	B733	A	73,1	77,4	86,3
08-06-2011 21:06:32	E170	A	70,5	73,8	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
08-06-2011 21:09:39	B734	A	72,3	76,1	85,3
08-06-2011 21:11:45	E170	A	69,2	72,2	82,2
08-06-2011 21:14:18	B734	A	70,1	73,9	83,3
08-06-2011 21:16:34	B738	A	70,7	73,2	84,3
08-06-2011 21:22:43	A320	A	71,5	74,8	85,1
08-06-2011 21:28:34	E170	A	68,3	70,8	80,3
08-06-2011 21:31:53	E170	A	69,3	72,4	83,3
08-06-2011 21:34:37	SF34	A	67,6	69,2	78,0
08-06-2011 21:37:08	E170	A	67,3	68,7	78,8
08-06-2011 21:39:55	AT45	A	68,1	69,6	79,2
08-06-2011 21:45:08	B738	A	70,0	72,6	83,2
08-06-2011 21:47:03	B734	A	72,6	76,0	85,8
08-06-2011 21:49:40	B734	A	73,9	76,9	86,2
08-06-2011 21:52:14	E170	A	70,1	72,7	83,9
08-06-2011 21:54:45	E170	A	68,2	69,5	79,0
08-06-2011 21:57:04	AT72	A	69,9	72,1	83,1
08-06-2011 21:59:20	E170	A	68,2	70,9	79,9
09-06-2011 06:07:48	E170	A	68,3	70,1	79,8
09-06-2011 06:11:20	SF34	A	66,2	66,9	75,7
09-06-2011 06:15:01	E170	A	71,2	73,8	82,0
09-06-2011 06:22:15	E170	A	69,9	72,8	82,2
09-06-2011 06:27:46	E170	A	69,8	72,9	82,4
09-06-2011 06:33:23	AT72	A	70,1	72,6	81,8
09-06-2011 06:36:35	E170	A	69,5	71,9	81,3
09-06-2011 06:40:28	E170	A	69,7	71,8	81,5
09-06-2011 06:46:56	AT72	A	70,6	74,4	85,9
09-06-2011 06:50:19	AT45	A	70,3	72,7	81,8
09-06-2011 06:55:29	B733	A	69,9	72,6	82,9
09-06-2011 07:03:49	F50	A	70,6	73,0	82,6
09-06-2011 07:24:44	AT72	A	69,1	72,9	82,3
09-06-2011 07:30:03	E170	A	69,9	71,8	81,4
09-06-2011 07:35:28	B735	D	66,4	68,5	77,8
09-06-2011 07:56:05	A320	D	66,3	69,3	79,3
09-06-2011 08:03:15	E170	D	68,7	71,7	81,7
09-06-2011 08:05:02	E170	D	64,8	65,9	76,3
09-06-2011 08:15:40	E170	D	65,1	67,2	77,6
09-06-2011 08:19:43	B734	D	68,2	72,0	82,4
09-06-2011 08:21:43	E170	D	66,4	68,5	78,4
09-06-2011 08:31:50	E170	D	66,0	68,4	79,4
09-06-2011 09:00:05	E190	D	65,9	67,5	75,0
09-06-2011 09:17:59	CRJ9	D	66,0	67,1	75,5
09-06-2011 09:41:41	MD11	D	70,7	74,0	84,5
09-06-2011 10:09:39	B734	D	69,8	74,3	85,0
09-06-2011 10:11:50	YK40	D	67,4	70,3	80,2
09-06-2011 10:21:17	B733	D	67,0	68,5	77,8
09-06-2011 10:25:48	A320	D	66,3	67,9	76,3
09-06-2011 11:00:25	A320	D	66,3	68,8	78,1
09-06-2011 11:10:23	E170	D	67,3	70,2	79,3
09-06-2011 11:21:08	E170	D	65,3	66,1	74,3
09-06-2011 11:31:38	B734	D	68,1	71,0	81,9
09-06-2011 11:34:36	A321	D	65,8	67,2	77,3
09-06-2011 11:38:49	E170	D	65,6	67,6	77,0
09-06-2011 11:48:46	E170	D	64,7	65,6	74,7
09-06-2011 11:54:32	E170	D	69,9	75,2	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
09-06-2011 11:59:05	AT72	D	66,4	67,6	75,5
09-06-2011 12:01:55	E170	D	64,8	65,8	75,6
09-06-2011 12:03:30	A320	D	65,7	66,6	76,8
09-06-2011 12:51:34	B763	D	66,5	68,3	81,1
09-06-2011 13:01:52	A320	D	64,9	65,5	74,4
09-06-2011 13:03:28	P180	D	67,4	70,4	77,4
09-06-2011 13:12:57	E170	D	68,4	71,6	81,6
09-06-2011 13:14:22	F50	D	68,4	72,6	77,5
09-06-2011 13:29:17	B734	D	67,6	69,2	79,9
09-06-2011 13:45:48	E170	D	66,5	68,0	77,3
09-06-2011 14:13:49	B734	D	67,0	68,6	78,5
09-06-2011 15:20:20	E170	D	65,1	65,8	75,1
09-06-2011 15:25:00	B738	D	65,4	65,9	75,4
09-06-2011 16:08:53	YK40	A	67,9	70,6	80,2
09-06-2011 16:13:24	E170	D	66,6	68,5	77,4
09-06-2011 16:43:57	B734	D	69,2	72,4	83,6
09-06-2011 16:49:26	E170	D	66,3	68,1	77,8
09-06-2011 16:54:44	AT45	D	65,5	66,6	77,3
09-06-2011 17:07:26	AT72	D	67,0	67,9	76,5
09-06-2011 17:09:14	YK40	A	70,1	74,1	82,6
09-06-2011 17:13:51	A320	D	65,4	67,0	77,1
09-06-2011 17:36:11	B763	D	66,9	68,5	77,3
09-06-2011 17:51:22	B763	D	66,2	67,7	76,2
09-06-2011 18:35:22	A321	D	65,5	66,9	74,5
09-06-2011 19:17:55	E170	D	66,1	67,8	78,4
09-06-2011 20:41:24	A320	D	66,7	68,5	77,8
09-06-2011 21:24:45	E170	D	66,8	68,9	78,8
09-06-2011 21:29:42	MD11	D	70,2	74,2	83,6
10-06-2011 06:19:07	A320	D	66,4	67,2	75,5
10-06-2011 06:53:20	B735	D	65,4	66,3	74,4
10-06-2011 07:08:14	B734	D	66,2	68,0	76,2
10-06-2011 07:31:08	B733	D	65,4	67,1	79,8
10-06-2011 07:50:35	AT72	D	65,6	66,1	74,7
10-06-2011 07:52:11	B738	D	67,4	69,7	82,9
10-06-2011 07:54:46	AN26	D	67,0	69,8	84,1
10-06-2011 07:58:00	B738	D	68,4	71,4	89,2
10-06-2011 08:00:00	B738	D	67,2	69,1	88,0
10-06-2011 08:02:00	AT72	D	68,2	70,2	88,9
10-06-2011 08:19:07	B734	D	68,8	71,7	89,6
10-06-2011 08:23:07	F50	D	67,7	69,6	88,5
10-06-2011 08:32:42	LJ60	D	67,3	69,1	78,4
10-06-2011 08:59:08	B738	D	67,8	70,0	82,1
10-06-2011 09:10:34	B734	D	68,3	72,2	89,1
10-06-2011 09:14:34	CL30	D	67,8	70,3	88,5
10-06-2011 09:16:34	H25B	D	67,4	69,3	88,2
10-06-2011 09:23:01	CRJ9	D	65,9	67,5	86,7
10-06-2011 09:43:11	MD11	D	74,7	79,6	89,9
10-06-2011 09:50:43	E170	D	66,7	67,8	76,3
10-06-2011 10:37:35	C500	D	67,0	68,8	81,1
10-06-2011 10:38:15	CRJ9	D	66,7	69,0	84,8
10-06-2011 10:41:33	B737	D	67,3	70,9	88,1
10-06-2011 11:07:45	A320	D	65,0	65,5	74,5
10-06-2011 11:16:45	AT45	D	66,4	69,1	80,8
10-06-2011 11:30:30	B734	D	65,4	66,9	75,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
10-06-2011 11:44:20	E170	D	66,9	69,5	78,0
10-06-2011 12:02:37	M28	D	66,0	67,5	75,1
10-06-2011 12:08:17	A320	D	65,8	66,4	77,3
10-06-2011 12:24:12	E170	D	66,4	67,8	80,2
10-06-2011 12:27:55	E170	D	65,2	65,6	74,7
10-06-2011 12:31:37	A320	D	67,7	70,2	80,2
10-06-2011 12:35:08	E170	D	66,0	67,7	77,7
10-06-2011 13:00:02	B738	D	66,3	69,8	78,6
10-06-2011 13:03:24	A320	D	66,2	69,3	80,0
10-06-2011 13:06:36	B735	D	64,4	66,1	74,0
10-06-2011 13:12:02	B763	D	73,5	79,5	88,4
10-06-2011 13:17:53	AN26	D	74,4	78,9	89,6
10-06-2011 13:46:48	E170	D	65,0	65,7	75,0
10-06-2011 13:56:22	E170	D	66,2	68,5	78,5
10-06-2011 14:05:04	B763	D	68,9	74,3	85,8
10-06-2011 15:00:29	F100	D	67,2	69,0	78,6
10-06-2011 15:09:56	B738	D	64,9	66,4	74,0
10-06-2011 15:29:21	B734	D	67,3	69,0	77,7
10-06-2011 15:32:08	YK40	D	66,1	68,1	75,1
10-06-2011 15:44:14	B734	D	68,2	72,5	83,2
10-06-2011 15:53:09	B734	D	68,3	72,8	82,3
10-06-2011 16:17:20	B735	D	66,9	69,6	82,5
10-06-2011 16:25:58	E170	D	66,7	69,0	81,0
10-06-2011 16:29:45	E170	D	65,9	67,4	76,3
10-06-2011 16:30:28	AT45	D	66,1	67,8	78,6
10-06-2011 16:35:09	E170	D	67,8	71,3	81,6
10-06-2011 16:41:14	B734	D	67,2	70,1	82,6
10-06-2011 16:46:20	B734	D	67,0	69,1	77,8
10-06-2011 16:49:10	B738	D	65,5	66,7	75,5
10-06-2011 16:52:11	E170	D	66,0	68,1	80,2
10-06-2011 16:59:55	A320	D	65,7	66,4	74,7
10-06-2011 17:03:16	E170	D	66,7	68,3	76,7
10-06-2011 17:05:06	E170	D	65,6	67,4	78,6
10-06-2011 17:07:03	E170	D	65,2	66,9	79,5
10-06-2011 17:15:39	AT72	D	64,8	66,2	75,2
10-06-2011 17:23:32	B734	D	71,2	76,8	85,6
10-06-2011 17:43:52	E170	D	66,3	68,7	79,9
10-06-2011 17:45:53	B763	D	71,6	77,6	87,2
10-06-2011 18:08:15	B763	D	69,7	73,1	84,0
10-06-2011 18:36:42	B734	D	68,0	72,3	81,9
10-06-2011 18:49:50	A320	D	66,1	67,2	79,7
10-06-2011 19:06:16	F2TH	D	66,4	67,4	78,7
10-06-2011 19:41:09	C56X	D	65,3	65,6	74,3
10-06-2011 19:54:22	A320	D	65,1	65,7	75,5
10-06-2011 20:01:04	A320	D	69,5	73,1	85,0
10-06-2011 20:06:42	C25B	D	65,7	66,5	76,1
10-06-2011 20:08:34	B733	D	66,3	67,3	79,1
10-06-2011 20:12:47	E170	D	65,1	66,3	75,9
10-06-2011 20:14:31	B735	D	66,1	67,8	80,1
10-06-2011 20:17:53	E190	D	65,9	67,6	81,6
10-06-2011 20:34:55	E170	D	65,6	67,8	74,6
10-06-2011 21:01:21	B738	D	65,2	67,1	75,7
10-06-2011 21:10:15	B734	D	67,8	69,5	80,1
10-06-2011 21:13:40	E170	D	67,7	70,1	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
10-06-2011 21:29:06	B735	D	65,4	68,1	78,6
10-06-2011 21:33:14	MD11	D	67,6	70,6	82,8
10-06-2011 21:42:39	B734	D	67,4	70,0	80,0
11-06-2011 06:33:45	B738	D	66,2	67,7	79,0
11-06-2011 06:49:47	B738	D	66,2	68,0	79,4
11-06-2011 07:34:21	B734	D	69,2	72,1	83,3
11-06-2011 07:50:23	E170	D	67,1	69,6	80,6
11-06-2011 07:52:20	E170	D	65,5	66,8	76,3
11-06-2011 07:57:13	B738	D	66,3	70,0	81,2
11-06-2011 08:06:10	E170	D	68,2	70,6	78,2
11-06-2011 08:14:36	B735	D	67,2	68,6	77,2
11-06-2011 08:18:17	A319	D	65,4	66,6	74,4
11-06-2011 08:45:14	E170	D	66,2	68,7	75,2
11-06-2011 09:06:16	A319	D	64,4	66,2	74,4
11-06-2011 09:30:55	B734	D	68,0	72,8	82,2
11-06-2011 09:48:51	E190	D	66,1	68,1	76,9
11-06-2011 09:58:49	A320	D	66,1	68,2	78,4
11-06-2011 10:03:51	F100	D	63,9	65,0	73,9
11-06-2011 11:15:58	E170	D	66,1	68,4	79,2
11-06-2011 11:39:04	A320	D	69,6	72,4	82,9
11-06-2011 11:41:56	E170	D	65,6	67,0	77,3
11-06-2011 11:46:30	A320	D	66,9	70,9	81,5
11-06-2011 11:51:56	E190	D	69,1	71,7	81,8
11-06-2011 11:57:50	B734	D	66,9	71,1	82,1
11-06-2011 11:59:50	B734	D	67,1	71,6	80,9
11-06-2011 12:09:53	E170	D	65,3	68,1	78,3
11-06-2011 12:14:40	A320	D	68,1	70,7	79,6
11-06-2011 12:32:58	B763	D	71,1	77,3	86,2
11-06-2011 12:45:35	B738	D	70,4	73,2	83,6
11-06-2011 12:48:58	B734	D	67,5	69,7	79,3
11-06-2011 13:05:20	B737	D	65,4	67,5	75,4
11-06-2011 13:15:04	F50	D	65,7	67,4	76,9
11-06-2011 13:19:08	B763	D	71,1	75,9	86,4
11-06-2011 13:25:53	E190	D	65,1	67,5	75,1
11-06-2011 13:31:09	B734	D	71,8	77,4	87,1
11-06-2011 13:35:35	B763	D	74,1	79,3	88,7
11-06-2011 13:56:55	B738	D	65,6	66,5	75,6
11-06-2011 15:14:46	B738	D	65,4	67,3	78,0
11-06-2011 15:28:38	B734	D	66,3	68,3	77,1
11-06-2011 15:32:20	B735	D	66,6	68,4	77,4
11-06-2011 15:37:48	B734	D	70,1	73,8	83,7
11-06-2011 15:58:04	E170	D	65,1	67,1	74,6
11-06-2011 16:12:05	E170	D	64,6	65,8	74,1
11-06-2011 16:15:27	A320	D	65,9	68,9	76,3
11-06-2011 16:29:22	E170	D	66,4	68,8	78,1
11-06-2011 16:31:13	E170	D	65,0	66,7	75,0
11-06-2011 16:39:46	E170	D	66,9	70,2	79,9
11-06-2011 16:45:02	E170	D	65,3	66,9	74,9
11-06-2011 16:47:28	E170	D	65,1	66,4	74,2
11-06-2011 16:49:00	AT72	D	65,6	67,7	76,7
11-06-2011 16:55:14	E170	D	66,5	69,9	78,3
11-06-2011 17:17:20	E190	D	66,3	67,6	77,8
11-06-2011 17:36:43	B763	D	69,2	73,3	83,9
11-06-2011 18:39:46	AT72	D	66,4	67,8	76,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
11-06-2011 18:43:30	A320	D	66,0	67,5	78,3
11-06-2011 19:31:11	A320	D	68,3	72,9	82,3
11-06-2011 19:41:29	A320	D	70,0	73,7	83,8
11-06-2011 19:57:40	E190	D	69,3	72,7	82,6
11-06-2011 21:57:30	B733	D	67,7	70,3	81,2
12-06-2011 06:18:05	B734	D	68,0	69,7	79,7
12-06-2011 06:21:41	A320	D	65,0	67,5	74,1
12-06-2011 07:10:58	B734	D	66,9	69,4	78,0
12-06-2011 07:12:56	B734	D	69,5	73,6	81,5
12-06-2011 07:17:23	B733	D	66,6	68,7	79,4
12-06-2011 07:54:57	E170	D	65,9	67,6	77,9
12-06-2011 08:20:28	B734	D	66,9	70,2	78,9
12-06-2011 08:29:18	B738	D	65,2	67,5	76,4
12-06-2011 09:06:14	B734	D	66,9	68,8	77,3
12-06-2011 09:09:05	B738	D	66,5	68,9	76,9
12-06-2011 10:15:44	E170	D	65,7	67,8	77,2
12-06-2011 10:21:57	B733	D	66,4	68,6	79,2
12-06-2011 11:29:26	A320	D	68,2	70,2	82,0
12-06-2011 12:01:52	A319	D	66,2	69,7	75,2
12-06-2011 12:12:04	B734	D	68,0	71,7	80,8
12-06-2011 12:41:29	A320	D	65,5	66,6	76,9
12-06-2011 12:47:58	B763	D	70,1	72,4	82,9
12-06-2011 12:50:39	B738	D	64,6	65,6	74,2
12-06-2011 12:54:31	E170	D	65,6	68,0	76,0
12-06-2011 12:56:44	B763	D	72,1	76,6	86,7
12-06-2011 13:08:52	B735	D	65,1	66,8	75,1
12-06-2011 13:24:37	B735	D	67,3	70,6	79,1
12-06-2011 13:40:09	E170	D	65,9	68,4	77,7
12-06-2011 13:50:49	B734	D	66,4	68,5	80,2
12-06-2011 13:59:22	B738	D	66,4	69,1	76,8
12-06-2011 14:21:54	A320	D	64,8	67,0	75,6
12-06-2011 16:15:58	E170	D	69,5	73,3	84,3
12-06-2011 16:19:24	E170	D	66,1	67,2	77,8
12-06-2011 16:32:02	E170	D	64,6	65,6	76,6
12-06-2011 16:45:17	E170	D	65,1	66,6	75,1
12-06-2011 16:50:40	B734	D	67,4	70,2	79,1
12-06-2011 17:07:01	B763	D	70,3	73,6	84,6
12-06-2011 17:12:04	B734	D	66,3	69,0	75,3
12-06-2011 17:16:46	B734	D	66,2	67,5	75,3
12-06-2011 17:20:08	E190	D	66,0	68,4	77,1
12-06-2011 17:29:36	B763	D	71,9	75,9	86,2
12-06-2011 17:32:53	E170	D	65,5	66,2	75,5
12-06-2011 17:36:54	A319	D	66,1	68,5	76,1
12-06-2011 17:58:08	B734	D	65,5	66,8	77,0
12-06-2011 18:25:12	E170	D	66,2	68,7	78,5
12-06-2011 18:50:25	A320	D	65,6	66,8	75,1
12-06-2011 19:39:19	AT72	D	66,4	68,6	77,2
12-06-2011 19:53:55	E190	D	65,2	66,9	76,7
12-06-2011 20:06:07	A319	D	65,7	67,1	77,7
12-06-2011 20:08:02	E170	D	64,1	65,5	74,5
12-06-2011 20:21:33	B735	D	66,7	68,2	77,5
12-06-2011 20:55:35	B734	D	67,1	69,2	78,2
13-06-2011 06:16:20	A320	D	66,2	68,2	78,8
13-06-2011 06:58:26	F2TH	D	65,7	67,0	77,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
13-06-2011 07:16:59	AN26	D	71,3	74,2	86,6
13-06-2011 07:35:59	A320	D	66,6	69,0	80,4
13-06-2011 07:43:18	B733	D	65,8	66,3	74,8
13-06-2011 07:52:30	E170	D	65,5	66,6	78,9
13-06-2011 07:58:29	AT45	D	65,5	65,8	76,2
13-06-2011 08:05:13	E170	D	66,3	67,7	75,8
13-06-2011 08:07:05	E170	D	64,7	65,5	73,7
13-06-2011 08:08:30	E170	D	65,8	68,0	81,4
13-06-2011 08:14:33	F50	D	65,8	66,9	78,1
13-06-2011 08:17:22	E170	D	65,7	67,3	81,6
13-06-2011 08:21:33	YK40	D	65,6	67,4	76,8
13-06-2011 08:26:26	SF34	D	65,9	66,2	74,9
13-06-2011 08:28:59	B734	D	68,1	71,9	82,9
13-06-2011 08:30:23	E170	D	66,8	69,0	84,5
13-06-2011 08:31:59	A319	D	66,2	68,7	84,4
13-06-2011 08:37:08	B738	D	66,6	69,2	78,4
13-06-2011 08:41:28	E170	D	64,7	66,5	75,2
13-06-2011 08:51:25	B734	D	67,3	69,8	78,8
13-06-2011 09:15:18	B738	D	68,2	70,8	78,2
13-06-2011 09:32:22	B738	D	66,2	69,2	79,0
13-06-2011 11:06:13	E170	D	65,4	67,3	74,4
13-06-2011 11:32:07	E190	D	66,4	69,4	77,9
13-06-2011 11:35:36	B735	D	65,9	68,1	77,4
13-06-2011 11:39:33	B738	D	65,4	68,4	79,6
13-06-2011 12:03:29	B734	D	68,1	70,7	81,5
13-06-2011 12:06:34	E170	D	65,1	66,9	76,3
13-06-2011 12:12:40	A319	D	68,2	73,2	84,0
13-06-2011 12:19:21	A320	D	66,2	67,9	77,3
13-06-2011 12:22:16	A320	D	67,3	71,1	79,9
13-06-2011 12:32:04	B763	D	70,5	74,3	83,9
13-06-2011 12:34:42	B734	D	67,0	70,2	82,1
13-06-2011 12:38:04	A320	D	66,0	68,6	78,8
13-06-2011 12:55:23	B738	D	66,5	71,0	81,0
13-06-2011 12:59:00	B738	D	66,9	68,9	78,3
13-06-2011 13:18:35	E170	D	65,2	67,1	74,3
13-06-2011 13:22:10	E170	D	66,3	67,7	75,3
13-06-2011 13:30:31	E170	D	66,3	68,9	78,3
13-06-2011 14:03:22	E170	D	65,5	66,9	76,7
13-06-2011 14:52:28	F100	D	66,2	68,7	78,3
13-06-2011 15:10:38	E170	D	67,4	70,1	79,2
13-06-2011 16:10:54	B734	D	69,3	73,1	83,6
13-06-2011 16:17:44	E170	D	65,5	67,6	76,6
13-06-2011 16:19:13	E170	D	65,1	66,1	74,7
13-06-2011 16:38:46	B734	D	67,8	71,3	83,3
13-06-2011 16:43:17	E170	D	65,1	67,2	75,5
13-06-2011 16:56:09	b734	D	68,9	71,3	81,2
13-06-2011 17:00:56	AT72	D	65,9	66,7	75,5
13-06-2011 17:05:55	A320	D	66,7	68,0	77,9
13-06-2011 17:09:53	E170	D	68,0	70,0	79,5
13-06-2011 17:18:19	B738	D	65,5	66,6	74,5
13-06-2011 17:25:40	B763	D	70,0	73,2	83,5
13-06-2011 17:39:59	B734	D	67,0	70,7	81,4
13-06-2011 17:41:54	AT72	D	67,2	68,3	77,6
13-06-2011 17:51:09	MD82	D	70,0	74,3	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
13-06-2011 18:05:05	B763	D	69,8	73,5	82,9
13-06-2011 18:29:04	C25A	D	67,0	70,2	77,0
13-06-2011 18:31:24	E170	D	67,0	70,7	78,8
13-06-2011 19:11:04	E170	D	67,0	69,2	81,5
13-06-2011 19:47:33	A320	D	68,1	70,9	82,6
13-06-2011 19:53:24	B733	D	65,8	66,5	74,8
13-06-2011 19:55:16	F100	D	65,2	66,1	77,0
13-06-2011 20:07:55	E170	D	67,2	68,8	79,5
13-06-2011 20:22:08	B734	D	68,6	71,1	81,8
13-06-2011 20:41:41	B734	D	67,6	69,7	81,0
13-06-2011 21:49:58	E170	D	67,2	68,1	79,5
14-06-2011 06:08:03	A320	D	65,4	66,4	74,4
14-06-2011 06:11:55	B734	D	68,4	70,4	81,4
14-06-2011 07:03:37	B735	D	66,9	68,2	76,9
14-06-2011 07:12:27	E170	D	65,2	65,8	74,2
14-06-2011 07:29:53	AN26	D	71,1	74,6	86,4
14-06-2011 07:31:36	A320	D	66,2	68,2	76,7
14-06-2011 07:42:08	B733	D	66,8	68,9	80,0
14-06-2011 07:55:31	E170	D	65,9	67,1	79,5
14-06-2011 08:12:40	B734	D	68,8	72,0	82,2
14-06-2011 08:25:13	B738	D	66,1	67,0	77,3
14-06-2011 08:27:46	E170	D	65,7	67,0	78,7
14-06-2011 08:58:54	E190	D	64,8	67,4	76,0
14-06-2011 09:14:26	B733	D	68,3	71,0	80,4
14-06-2011 09:25:06	YK40	D	67,0	68,7	78,7
14-06-2011 09:42:58	B738	D	67,2	69,7	79,5
14-06-2011 09:47:35	MD11	D	70,0	74,4	84,6
14-06-2011 09:53:02	A319	D	66,3	67,6	75,8
14-06-2011 09:55:30	E190	D	66,8	68,9	80,0
14-06-2011 10:07:56	F100	D	64,9	66,3	75,7
14-06-2011 10:21:19	B733	D	66,4	68,9	78,2
14-06-2011 11:13:01	E170	D	64,3	65,8	76,4
14-06-2011 11:27:19	E170	D	65,1	66,9	75,8
14-06-2011 11:32:30	B734	D	70,0	72,9	82,6
14-06-2011 11:35:31	E170	D	64,6	66,5	76,1
14-06-2011 11:39:26	A320	D	64,7	65,6	73,7
14-06-2011 12:22:48	E170	D	65,5	67,1	76,7
14-06-2011 12:26:03	A320	D	66,6	68,2	78,0
14-06-2011 12:29:23	B733	D	67,8	70,2	79,5
14-06-2011 12:32:27	B350	D	66,5	68,1	78,0
14-06-2011 12:53:23	B763	D	70,3	73,6	84,1
14-06-2011 13:02:47	B763	D	72,9	77,1	85,9
14-06-2011 13:20:52	B735	D	67,3	69,6	79,0
14-06-2011 13:24:40	E170	D	66,1	71,0	78,4
14-06-2011 13:37:55	B734	D	68,2	71,7	81,0
14-06-2011 14:51:48	B733	D	67,6	69,7	79,0
14-06-2011 14:57:48	F100	D	65,6	67,2	75,2
14-06-2011 15:23:52	B738	D	66,5	67,3	77,6
14-06-2011 15:26:44	B734	D	67,8	70,0	80,5
14-06-2011 15:42:55	E170	D	67,9	71,0	82,1
14-06-2011 16:02:17	B734	D	66,9	68,9	77,7
14-06-2011 16:14:09	E170	D	68,0	70,7	84,1
14-06-2011 16:31:02	E170	D	65,2	66,2	77,5
14-06-2011 16:46:37	E170	D	67,1	68,7	78,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
14-06-2011 16:54:39	B738	D	66,4	67,8	75,4
14-06-2011 16:56:11	B734	D	68,8	70,6	81,6
14-06-2011 17:03:46	E170	D	66,9	69,1	79,4
14-06-2011 17:04:50	B763	D	68,3	72,3	82,9
14-06-2011 17:15:03	E190	D	66,8	68,8	76,3
14-06-2011 17:24:00	E190	D	66,5	67,8	78,5
14-06-2011 17:33:13	E170	D	65,0	66,1	74,0
14-06-2011 17:41:58	MD87	D	68,0	70,6	81,0
14-06-2011 17:56:31	C680	D	65,7	67,9	76,5
14-06-2011 18:34:56	E170	D	66,3	67,8	76,7
14-06-2011 18:46:57	E170	D	65,2	66,6	77,3
14-06-2011 19:16:26	E190	D	66,0	67,2	76,4
14-06-2011 20:08:59	E190	D	66,5	68,0	76,5
14-06-2011 20:12:01	YK40	D	66,0	67,9	76,4
14-06-2011 20:18:10	B737	D	65,8	67,3	77,2
14-06-2011 20:19:50	B734	D	69,4	71,8	82,4
14-06-2011 20:50:40	A320	D	65,0	65,6	74,1
14-06-2011 21:19:08	MD11	D	70,9	74,4	85,5
15-06-2011 06:09:02	A320	D	65,7	67,2	76,5
15-06-2011 07:01:13	E170	D	65,4	65,8	74,5
15-06-2011 07:02:42	B734	D	70,0	73,1	84,7
15-06-2011 07:06:45	A321	D	68,6	73,6	84,0
15-06-2011 07:17:40	E170	D	64,1	65,4	74,1
15-06-2011 07:41:58	AN26	D	67,4	71,6	81,2
15-06-2011 07:47:55	B734	D	67,2	70,1	80,0
15-06-2011 07:57:07	E170	D	65,4	66,4	75,4
15-06-2011 07:58:26	E170	D	67,4	71,8	81,0
15-06-2011 08:06:01	A320	D	65,6	68,5	78,6
15-06-2011 08:07:38	A320	D	66,7	68,6	79,2
15-06-2011 08:09:18	B734	D	68,3	71,5	79,8
15-06-2011 08:13:13	E170	D	65,2	66,2	76,0
15-06-2011 08:14:49	E170	D	64,9	65,4	73,9
15-06-2011 08:21:05	A319	D	66,0	66,8	76,4
15-06-2011 08:24:01	B734	D	68,9	73,8	82,5
15-06-2011 08:26:50	T154	D	71,5	74,3	86,4
15-06-2011 08:32:10	E170	D	68,1	70,2	82,7
15-06-2011 08:48:19	B734	D	67,5	71,1	82,1
15-06-2011 08:57:20	E170	D	67,9	71,7	81,7
15-06-2011 09:04:32	A320	D	67,2	69,0	80,6
15-06-2011 09:17:23	CRJ9	D	65,2	66,2	75,9
15-06-2011 09:24:44	B738	D	66,2	67,7	77,7
15-06-2011 09:26:57	B738	D	69,9	73,7	84,3
15-06-2011 09:33:48	E145	D	66,7	68,7	78,1
15-06-2011 09:39:39	MD11	D	70,0	73,6	85,8
15-06-2011 09:42:57	E190	D	67,1	69,2	80,1
15-06-2011 09:52:15	RJ85	D	66,4	67,7	77,2
15-06-2011 10:12:12	B738	D	65,5	68,2	78,6
15-06-2011 10:51:27	CRJ9	D	66,9	69,0	79,4
15-06-2011 11:11:33	A320	D	66,5	68,5	77,7
15-06-2011 11:22:01	E170	D	65,7	67,2	78,4
15-06-2011 11:23:51	F70	D	64,1	65,5	73,7
15-06-2011 11:27:08	AT72	D	74,0	81,4	92,8
15-06-2011 11:32:32	B735	D	67,6	72,0	81,7
15-06-2011 11:35:22	E170	D	65,0	66,2	75,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
15-06-2011 11:36:44	B734	D	68,1	72,4	82,4
15-06-2011 11:42:39	E190	D	66,6	68,8	76,6
15-06-2011 11:45:56	AT72	D	64,7	65,5	74,7
15-06-2011 12:22:39	A320	D	66,2	67,3	76,6
15-06-2011 12:28:29	E170	D	65,4	66,7	76,2
15-06-2011 12:48:31	B734	D	66,7	70,5	79,7
15-06-2011 12:53:11	B763	D	71,1	75,1	84,5
15-06-2011 12:58:40	B734	D	65,5	67,8	75,5
15-06-2011 13:21:30	A320	D	65,1	66,4	74,6
15-06-2011 13:23:03	RJ85	D	64,5	68,0	75,0
15-06-2011 13:28:23	E170	D	66,1	68,3	76,9
15-06-2011 13:32:13	B763	D	71,2	75,6	86,1
15-06-2011 13:42:50	B763	D	73,6	78,3	88,2
15-06-2011 14:02:55	A321	D	64,9	67,2	77,2
15-06-2011 14:59:45	F100	D	65,5	68,2	77,8
15-06-2011 15:14:35	B734	D	68,3	71,4	80,6
15-06-2011 15:22:08	B734	D	66,3	68,5	80,1
15-06-2011 15:22:52	B734	D	66,3	69,0	75,4
15-06-2011 15:27:45	E170	D	64,7	66,4	77,5
15-06-2011 15:30:14	B736	D	66,1	67,5	75,6
15-06-2011 15:53:22	B734	D	65,7	66,9	75,7
15-06-2011 15:53:49	B734	D	67,5	71,7	81,1
15-06-2011 16:00:39	A320	D	65,0	66,7	74,6
15-06-2011 16:04:18	B738	D	66,7	69,1	80,7
15-06-2011 16:18:52	E170	D	64,6	67,7	74,6
15-06-2011 16:36:26	E170	D	65,4	68,0	76,9
15-06-2011 16:45:46	E170	D	66,0	68,5	77,1
15-06-2011 16:55:45	B734	D	66,0	68,4	76,8
15-06-2011 16:57:24	B733	D	66,2	67,4	80,0
15-06-2011 16:59:57	E170	D	65,6	68,5	78,2
15-06-2011 17:03:17	E170	D	64,9	66,5	78,1
15-06-2011 17:04:40	B738	D	66,2	70,0	80,3
15-06-2011 17:08:01	E190	D	66,7	68,2	77,1
15-06-2011 17:32:26	E170	D	65,7	67,2	77,7
15-06-2011 17:36:50	E170	D	66,3	67,3	75,8
15-06-2011 17:43:50	B763	D	69,7	73,9	83,3
15-06-2011 17:49:48	A320	D	65,5	67,2	75,9
15-06-2011 17:51:07	B763	D	71,5	76,0	86,7
15-06-2011 17:53:55	A320	D	67,3	69,2	79,1
15-06-2011 18:17:04	H25B	D	65,9	68,3	76,3
15-06-2011 18:19:09	C130	D	75,7	80,1	88,0
15-06-2011 18:29:47	E170	D	65,0	67,3	75,8
15-06-2011 18:34:49	B735	D	65,1	66,3	76,2
15-06-2011 18:44:18	A321	D	65,7	66,7	78,0
15-06-2011 18:56:55	SR22	D	65,2	67,0	74,2
15-06-2011 19:09:34	E190	D	66,8	68,9	78,9
15-06-2011 19:15:19	E170	D	65,0	66,4	76,7
15-06-2011 19:45:48	A321	D	66,2	68,4	78,7
15-06-2011 20:02:52	B738	D	66,1	67,1	77,2
15-06-2011 20:06:29	F100	D	66,7	68,2	79,2
15-06-2011 20:08:14	E170	D	65,7	66,9	79,1
15-06-2011 20:09:59	E170	D	68,2	70,6	81,6
15-06-2011 20:17:01	A319	D	65,9	67,4	77,9
15-06-2011 21:23:25	MD11	D	72,2	76,2	87,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
16-06-2011 06:03:23	B738	D	66,5	67,8	79,1
16-06-2011 06:09:02	A320	D	65,5	66,3	75,1
16-06-2011 06:41:50	E170	D	66,1	67,4	76,1
16-06-2011 06:47:43	E170	D	66,1	68,4	77,6
16-06-2011 06:54:56	B734	D	68,1	70,5	80,4
16-06-2011 07:21:27	AN26	D	65,0	65,7	74,0
16-06-2011 07:34:17	CL30	D	66,5	68,1	79,1
16-06-2011 07:36:33	B735	D	67,2	69,4	78,7
16-06-2011 07:56:00	A320	D	65,6	67,3	78,6
16-06-2011 07:57:29	E170	D	66,0	67,6	76,8
16-06-2011 08:00:19	E170	D	64,9	65,4	74,5
16-06-2011 08:05:53	E170	D	65,0	65,7	75,4
16-06-2011 08:09:19	B734	D	67,3	69,6	78,7
16-06-2011 08:11:08	B734	D	68,7	72,5	82,7
16-06-2011 08:17:25	B738	D	66,6	68,7	78,3
16-06-2011 08:21:05	E170	D	69,2	71,5	83,0
16-06-2011 08:29:03	B738	D	68,4	70,7	81,0
16-06-2011 08:30:50	E170	D	68,4	70,3	82,2
16-06-2011 08:41:12	B734	D	68,6	70,9	81,1
16-06-2011 08:59:36	E170	D	65,2	66,5	77,8
16-06-2011 09:02:21	E190	D	65,8	66,9	76,2
16-06-2011 09:12:15	E170	D	65,3	67,1	77,9
16-06-2011 09:58:56	E170	D	65,8	67,0	75,8
16-06-2011 10:01:44	F100	D	65,1	67,0	77,4
16-06-2011 10:17:43	B738	D	65,7	70,0	79,8
16-06-2011 10:41:42	A320	D	66,7	69,4	78,7
16-06-2011 10:49:25	B735	D	66,7	70,9	78,8
16-06-2011 11:08:32	E170	D	65,2	67,2	77,8
16-06-2011 11:17:16	E170	D	64,9	66,6	73,9
16-06-2011 11:21:34	E170	D	65,1	67,0	75,9
16-06-2011 11:26:18	MD11	D	73,2	78,4	87,6
16-06-2011 11:28:52	B735	D	66,7	71,0	79,7
16-06-2011 11:30:38	E170	D	64,7	67,2	75,4
16-06-2011 11:32:19	B734	D	68,0	72,3	82,0
16-06-2011 11:36:05	E170	D	65,3	66,8	76,7
16-06-2011 11:39:29	A320	D	66,3	67,7	79,7
16-06-2011 11:42:44	E170	D	64,6	65,6	75,1
16-06-2011 11:52:40	A320	D	65,2	66,4	77,5
16-06-2011 12:09:25	B734	D	70,0	76,4	83,5
16-06-2011 12:16:16	E170	D	65,5	67,7	79,3
16-06-2011 12:26:03	A320	D	65,5	66,7	75,0
16-06-2011 12:29:15	E170	D	66,0	66,8	75,6
16-06-2011 12:32:19	E190	D	66,4	68,1	78,1
16-06-2011 12:35:06	A320	D	65,0	67,1	74,0
16-06-2011 12:44:34	B763	D	76,3	79,7	89,5
16-06-2011 12:47:36	A319	D	66,3	69,1	75,8
16-06-2011 12:51:35	A320	D	65,7	67,4	78,2
16-06-2011 12:52:57	B763	D	72,1	75,2	85,5
16-06-2011 13:00:32	GLF5	D	65,2	66,5	75,2
16-06-2011 13:06:49	E170	D	65,5	69,3	77,5
16-06-2011 13:09:39	B738	D	67,0	68,3	77,8
16-06-2011 13:13:48	E170	D	65,0	66,0	75,0
16-06-2011 13:19:21	E170	D	64,1	65,5	73,6
16-06-2011 13:23:02	B734	D	67,4	68,9	78,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
16-06-2011 13:29:56	H25B	D	65,9	68,1	78,5
16-06-2011 13:47:32	E170	D	65,4	67,6	77,4
16-06-2011 14:10:00	A320	D	67,1	69,1	77,9
16-06-2011 14:24:06	B734	D	69,8	73,7	84,7
16-06-2011 14:26:21	A320	D	65,1	66,1	74,1
16-06-2011 14:59:55	F100	D	66,6	68,8	76,6
16-06-2011 15:22:59	E170	D	65,4	67,8	79,0
16-06-2011 15:35:07	B734	D	68,9	71,7	81,7
16-06-2011 15:39:49	A319	D	66,6	68,4	76,6
16-06-2011 15:46:34	FA50	D	65,0	66,3	74,0
16-06-2011 15:48:28	F70	D	67,6	71,3	78,4
16-06-2011 16:15:46	E170	D	65,2	68,5	76,7
16-06-2011 16:21:58	E170	D	66,4	67,3	78,7
16-06-2011 16:24:01	E170	D	64,8	66,5	76,3
16-06-2011 16:31:15	E170	D	66,4	67,7	77,5
16-06-2011 16:47:48	E170	D	66,2	67,5	78,2
16-06-2011 16:50:42	B734	D	68,1	70,2	79,6
16-06-2011 16:55:31	B738	D	67,0	70,9	80,4
16-06-2011 16:59:34	E170	D	64,6	65,5	73,7
16-06-2011 17:41:37	B763	D	69,8	74,4	83,8
16-06-2011 17:44:13	B734	D	66,8	68,8	82,0
16-06-2011 17:45:58	E190	D	65,5	67,4	77,0
16-06-2011 17:47:45	E170	D	65,7	66,7	75,3
16-06-2011 17:54:09	A320	D	65,4	66,5	74,5
16-06-2011 17:58:15	B763	D	71,0	74,4	84,2
16-06-2011 18:01:04	E170	D	65,7	66,5	76,1
16-06-2011 19:01:37	A319	D	65,2	66,1	75,2
16-06-2011 19:34:28	B735	D	68,0	69,6	78,8
16-06-2011 19:43:41	A320	D	66,6	68,4	77,8
16-06-2011 19:49:15	A320	D	68,1	70,9	81,4
16-06-2011 20:30:48	E190	D	68,7	74,1	79,5
16-06-2011 20:32:33	B734	D	69,0	71,4	81,3
16-06-2011 20:34:59	F100	D	65,2	66,6	77,5
16-06-2011 20:51:14	E170	D	65,5	66,8	75,9
16-06-2011 21:05:58	B733	D	66,4	67,9	78,4
16-06-2011 21:27:38	MD11	D	67,6	70,3	83,0
16-06-2011 21:58:14	E170	D	69,0	71,2	81,0
17-06-2011 06:01:44	B734	D	68,7	72,1	81,2
17-06-2011 06:17:55	A320	D	65,9	67,5	77,0
17-06-2011 06:19:25	B734	D	67,8	70,2	79,2
17-06-2011 06:22:15	B738	D	66,8	69,0	78,8
17-06-2011 06:24:14	B738	D	67,5	70,4	80,5
17-06-2011 06:27:59	B738	D	66,5	68,2	76,9
17-06-2011 06:28:21	B738	D	67,5	69,2	77,5
17-06-2011 06:39:27	E170	D	65,6	67,7	80,6
17-06-2011 07:01:01	B738	D	66,9	69,1	76,4
17-06-2011 07:10:54	B733	D	65,4	67,3	77,4
17-06-2011 07:14:49	E170	D	66,1	68,6	78,4
17-06-2011 07:16:19	AN26	D	76,0	81,5	89,6
17-06-2011 07:27:44	MD82	D	71,1	76,0	86,9
17-06-2011 07:38:05	E170	D	65,1	66,4	75,8
17-06-2011 07:47:31	B738	D	67,9	71,5	80,7
17-06-2011 07:49:26	E170	D	66,6	69,3	80,4
17-06-2011 07:51:25	B738	D	66,7	68,7	79,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
17-06-2011 07:53:03	B735	D	67,2	69,6	78,0
17-06-2011 07:57:35	E170	D	65,8	67,9	79,6
17-06-2011 07:59:29	E170	D	68,6	70,1	81,2
17-06-2011 08:02:09	E170	D	65,6	67,0	77,9
17-06-2011 08:08:54	E170	A	68,4	73,6	82,7
17-06-2011 08:10:14	B734	D	70,2	72,6	83,5
17-06-2011 08:12:19	E170	D	65,2	66,6	74,2
17-06-2011 08:32:35	E170	D	66,2	70,3	80,9
17-06-2011 08:34:11	E170	D	66,7	68,3	78,2
17-06-2011 08:40:25	B738	D	67,7	71,6	81,8
17-06-2011 08:53:09	A320	D	65,1	66,3	75,6
17-06-2011 09:38:18	MD11	D	77,4	84,0	93,8
17-06-2011 09:45:03	E170	D	65,6	66,8	75,1
17-06-2011 09:56:54	CL30	D	65,5	67,4	76,7
17-06-2011 10:02:02	E170	D	66,0	67,9	79,4
17-06-2011 10:07:51	B734	D	66,3	70,8	80,1
17-06-2011 10:11:28	F100	D	65,0	65,9	74,0
17-06-2011 10:14:14	B738	D	67,2	69,6	81,2
17-06-2011 10:38:19	E170	D	64,2	65,8	73,3
17-06-2011 10:58:30	B733	D	66,8	71,2	81,4
17-06-2011 11:04:37	A320	D	65,8	67,3	77,5
17-06-2011 11:12:35	B738	D	65,0	67,0	75,7
17-06-2011 11:20:13	B734	D	68,4	70,8	78,8
17-06-2011 11:22:42	E170	D	64,4	65,6	73,4
17-06-2011 11:35:43	B734	D	68,2	71,1	81,6
17-06-2011 11:37:21	E170	D	65,8	67,6	79,7
17-06-2011 11:40:21	B734	D	67,7	71,2	81,3
17-06-2011 11:43:39	E170	D	65,9	68,8	76,3
17-06-2011 11:46:49	E190	D	67,7	68,8	78,8
17-06-2011 11:52:24	E170	D	66,7	68,5	79,0
17-06-2011 12:34:06	A320	D	66,5	68,8	80,1
17-06-2011 12:38:10	E170	D	64,6	65,8	73,7
17-06-2011 12:42:56	A320	D	67,2	69,4	80,0
17-06-2011 12:53:53	B763	D	74,3	79,2	88,1
17-06-2011 13:12:30	B763	D	74,3	79,5	88,9
17-06-2011 13:41:21	AN30	D	65,9	68,5	78,5
17-06-2011 13:52:29	B734	D	66,7	70,0	80,7
17-06-2011 14:13:13	AN26	D	66,0	68,1	77,7
17-06-2011 14:15:02	A321	D	65,5	68,3	78,7
17-06-2011 14:17:00	E170	D	66,7	68,6	79,9
17-06-2011 15:16:49	B734	D	70,4	75,2	85,6
17-06-2011 15:19:28	B734	D	69,4	72,7	82,8
17-06-2011 15:48:32	B734	D	68,4	71,8	83,4
17-06-2011 15:54:08	C525	D	65,7	67,1	74,7
17-06-2011 15:54:21	C525	D	64,6	65,5	74,1
17-06-2011 15:57:05	B734	D	68,7	73,2	80,7
17-06-2011 16:13:03	H25B	D	67,9	70,6	78,7
17-06-2011 16:23:38	E170	D	67,5	70,8	80,3
17-06-2011 16:29:39	E170	D	65,1	67,9	77,9
17-06-2011 16:30:39	AT45	D	65,2	67,8	74,7
17-06-2011 16:38:07	E170	D	66,1	67,7	76,9
17-06-2011 16:42:03	A320	D	66,1	67,5	76,1
17-06-2011 16:49:58	E170	D	67,8	70,2	81,8
17-06-2011 16:56:52	E170	D	65,1	66,7	76,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
17-06-2011 16:59:22	B738	D	66,5	69,9	79,6
17-06-2011 17:07:34	B734	D	65,7	68,0	77,2
17-06-2011 17:12:33	E170	D	67,4	69,3	81,8
17-06-2011 17:15:11	B733	D	67,4	68,9	78,9
17-06-2011 17:18:19	E190	D	68,3	71,4	82,1
17-06-2011 17:22:02	E170	D	65,5	66,8	79,3
17-06-2011 17:23:29	E170	D	65,4	66,9	76,6
17-06-2011 17:26:07	B763	D	68,2	72,5	83,6
17-06-2011 17:29:04	B763	D	68,7	71,3	81,7
17-06-2011 17:34:42	E170	D	66,2	68,1	78,2
17-06-2011 17:37:45	E190	D	64,7	66,4	75,1
17-06-2011 17:46:37	E170	D	64,4	66,2	74,8
17-06-2011 17:56:21	B734	D	70,5	73,7	83,3
17-06-2011 17:57:40	B763	D	67,9	72,2	82,1
17-06-2011 18:21:12	E170	D	66,6	69,0	80,2
17-06-2011 18:45:38	YK40	A	70,7	76,5	84,8
17-06-2011 18:51:29	AT72	D	66,1	68,0	75,6
17-06-2011 18:55:33	B734	D	70,9	74,9	85,3
17-06-2011 19:03:11	B735	D	67,1	69,6	80,5
17-06-2011 19:06:04	E170	D	65,4	67,5	77,7
17-06-2011 19:08:25	B734	D	67,8	71,0	81,4
17-06-2011 19:14:05	A320	D	65,7	67,3	76,1
17-06-2011 19:17:04	E190	D	66,9	69,6	78,0
17-06-2011 19:33:34	B734	D	69,7	72,5	81,8
17-06-2011 19:37:47	E170	D	64,7	65,7	73,7
17-06-2011 20:00:37	E170	D	66,2	67,9	77,3
17-06-2011 20:07:09	E170	D	67,1	69,7	80,7
17-06-2011 20:10:41	F100	D	66,9	71,8	80,7
17-06-2011 20:12:46	E170	D	65,1	66,3	78,1
17-06-2011 20:19:25	E190	D	66,8	68,0	77,9
17-06-2011 20:21:16	E170	D	64,8	65,6	74,3
17-06-2011 20:38:10	B738	D	67,4	68,6	79,9
17-06-2011 20:40:05	CRJ2	D	67,5	69,4	76,6
17-06-2011 21:03:50	B733	D	66,9	68,7	78,9
17-06-2011 21:35:24	MD11	D	72,0	76,4	86,3
17-06-2011 21:59:23	B733	D	64,8	65,8	73,8
18-06-2011 06:25:31	E170	A	68,4	69,9	80,9
18-06-2011 06:27:52	E170	A	71,8	74,9	83,8
18-06-2011 06:31:10	E170	A	68,0	70,8	80,8
18-06-2011 06:36:28	AT72	A	70,6	74,2	83,8
18-06-2011 06:40:16	E170	A	69,3	72,2	80,8
18-06-2011 06:48:35	B738	A	69,8	74,0	84,9
18-06-2011 07:05:42	B734	A	71,8	76,2	87,1
18-06-2011 08:04:32	A319	A	70,7	73,5	83,7
18-06-2011 08:11:39	CRJ9	A	69,6	72,7	82,4
18-06-2011 08:19:00	E145	A	69,0	72,1	82,0
18-06-2011 08:44:33	DH8D	A	67,5	70,8	79,8
18-06-2011 08:47:07	E170	A	68,4	71,2	81,6
18-06-2011 08:49:27	F100	A	67,8	70,1	80,8
18-06-2011 08:52:44	B733	A	72,9	81,2	87,2
18-06-2011 08:54:48	A319	A	70,2	73,8	84,8
18-06-2011 08:58:04	E170	A	69,1	71,2	81,9
18-06-2011 09:02:00	A320	A	67,5	70,9	80,7
18-06-2011 09:05:40	E170	A	68,3	71,0	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
18-06-2011 09:29:41	E170	A	68,6	72,5	81,6
18-06-2011 09:35:09	B763	A	72,6	77,2	87,3
18-06-2011 09:38:06	E170	A	70,4	73,0	83,4
18-06-2011 09:40:33	AT72	A	73,6	76,5	86,8
18-06-2011 09:42:38	E170	A	68,1	71,3	82,1
18-06-2011 09:48:07	E190	A	69,9	73,4	84,3
18-06-2011 09:51:02	AT72	A	70,8	74,7	83,8
18-06-2011 09:54:21	E170	A	68,5	71,7	82,1
18-06-2011 09:56:59	B735	A	73,2	77,5	87,4
18-06-2011 10:07:55	E170	A	69,0	71,1	82,0
18-06-2011 10:11:42	E170	A	69,1	71,3	82,1
18-06-2011 10:16:26	F100	A	67,3	68,8	78,7
18-06-2011 10:25:12	B734	A	72,9	77,5	86,1
18-06-2011 10:29:43	A320	A	67,9	69,7	80,2
18-06-2011 10:32:45	AT72	A	70,1	72,8	83,5
18-06-2011 10:36:21	A320	A	72,0	76,0	85,4
18-06-2011 10:40:23	A320	A	70,0	72,9	83,4
18-06-2011 10:47:45	YK40	A	70,1	73,3	82,9
18-06-2011 10:50:43	B763	A	74,0	78,0	88,3
18-06-2011 10:53:34	A319	A	69,1	71,7	81,7
18-06-2011 11:00:54	A320	A	70,5	72,9	83,2
18-06-2011 11:03:56	E170	A	67,9	70,8	82,1
18-06-2011 11:06:26	A320	A	72,3	78,7	91,9
18-06-2011 11:19:00	E170	A	69,9	72,5	82,2
18-06-2011 11:32:54	B734	A	72,6	76,9	86,4
18-06-2011 11:36:26	B738	A	71,8	75,7	85,2
18-06-2011 11:38:25	E170	A	70,0	72,2	83,0
18-06-2011 11:41:11	A318	A	71,4	73,6	84,0
18-06-2011 11:45:16	E170	A	69,3	72,1	82,1
18-06-2011 11:50:15	A320	A	70,8	73,7	84,0
18-06-2011 11:59:23	B737	A	68,1	70,2	81,1
18-06-2011 12:03:56	RJ85	A	68,2	72,8	81,0
18-06-2011 12:15:42	E170	A	70,0	73,2	83,2
18-06-2011 12:18:27	F50	A	67,2	70,5	81,5
18-06-2011 12:26:19	B763	A	72,0	75,4	87,1
18-06-2011 12:28:46	C25A	A	68,8	72,1	80,2
18-06-2011 12:41:22	H25B	A	64,8	65,9	75,6
18-06-2011 12:43:41	E170	A	68,2	69,6	79,7
18-06-2011 12:48:13	B734	A	71,7	74,9	84,7
18-06-2011 12:51:43	PC12	A	69,4	72,7	81,9
18-06-2011 13:00:52	A320	A	70,6	74,1	83,6
18-06-2011 13:06:34	J328	A	66,9	69,1	80,7
18-06-2011 13:14:08	SF34	A	67,0	68,6	78,1
18-06-2011 13:18:07	CRJ9	A	71,6	75,0	83,4
18-06-2011 13:35:49	AT45	A	70,3	73,3	82,4
18-06-2011 13:37:56	B763	A	73,5	77,1	87,1
18-06-2011 13:44:04	B735	A	68,4	70,0	78,4
18-06-2011 13:46:55	F100	A	68,0	70,7	80,3
18-06-2011 13:51:51	B763	A	69,8	74,2	84,1
18-06-2011 13:56:09	A320	A	73,2	77,4	87,0
18-06-2011 14:01:22	B734	A	72,6	76,4	85,6
18-06-2011 14:11:55	DH8D	A	69,7	72,8	84,0
18-06-2011 14:23:09	A320	A	73,9	79,7	87,9
18-06-2011 14:25:28	E170	A	70,0	72,2	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
18-06-2011 14:28:58	B737	A	70,0	72,7	83,0
18-06-2011 14:32:13	E170	A	69,0	71,7	81,6
18-06-2011 14:32:50	E170	A	66,0	67,9	76,4
18-06-2011 14:37:27	E170	A	69,6	72,0	82,4
18-06-2011 14:39:28	E170	A	69,5	74,0	83,7
18-06-2011 14:44:22	A320	A	65,6	67,4	76,0
18-06-2011 15:30:54	B763	D	70,2	73,3	84,1
18-06-2011 15:42:53	B737	D	70,7	73,0	83,3
18-06-2011 15:46:04	A320	D	70,2	75,6	85,1
18-06-2011 15:57:44	B738	D	66,6	69,1	76,6
18-06-2011 16:16:53	E170	D	65,4	67,6	75,4
18-06-2011 16:18:48	E170	D	66,2	68,2	80,5
18-06-2011 16:28:08	E170	D	65,5	67,1	77,8
18-06-2011 16:31:57	E170	D	67,0	71,3	82,5
18-06-2011 16:48:48	B734	D	65,7	68,2	77,7
18-06-2011 17:48:15	B734	D	71,1	74,7	84,7
18-06-2011 17:53:16	E190	D	68,2	72,9	82,4
18-06-2011 17:56:04	B763	D	73,8	78,7	88,6
18-06-2011 18:01:42	E170	D	65,2	66,9	74,7
18-06-2011 18:05:25	E170	D	65,5	68,6	80,7
18-06-2011 18:11:07	A320	D	64,8	66,0	77,1
18-06-2011 18:21:45	E170	D	66,8	69,1	80,6
18-06-2011 18:40:14	B733	D	69,2	72,1	83,3
18-06-2011 19:32:37	A320	D	66,5	67,6	76,9
18-06-2011 19:36:52	A320	D	69,0	71,9	81,3
18-06-2011 19:39:37	E170	D	68,0	70,6	81,9
18-06-2011 20:23:45	B738	D	67,0	70,0	81,3
18-06-2011 20:26:10	B733	D	66,4	67,8	76,8
19-06-2011 06:13:25	A320	D	67,0	68,7	78,5
19-06-2011 06:21:22	B734	D	69,9	72,9	82,5
19-06-2011 06:29:36	B734	D	71,3	74,5	84,0
19-06-2011 07:18:15	B733	D	69,6	72,6	83,2
19-06-2011 07:39:18	B738	D	67,9	72,5	80,7
19-06-2011 07:52:31	E170	D	64,4	65,8	73,4
19-06-2011 08:06:33	B734	D	67,6	71,5	81,8
19-06-2011 08:10:42	B734	D	70,3	73,1	83,3
19-06-2011 08:38:46	B738	D	65,8	69,0	79,9
19-06-2011 08:40:53	E170	D	65,1	66,2	76,2
19-06-2011 09:02:44	E190	D	65,5	67,0	77,0
19-06-2011 09:26:56	B738	D	66,9	69,8	78,9
19-06-2011 09:30:32	A320	D	67,3	69,9	80,4
19-06-2011 09:32:33	B734	D	68,7	73,8	82,5
19-06-2011 09:35:25	B738	D	66,4	69,3	78,7
19-06-2011 09:59:50	B738	D	66,3	67,6	75,3
19-06-2011 10:28:51	B733	D	68,8	73,0	82,6
19-06-2011 11:01:46	E170	D	67,9	71,5	81,3
19-06-2011 11:11:31	B738	D	66,9	69,6	80,3
19-06-2011 11:13:55	A320	D	70,3	74,0	84,5
19-06-2011 11:19:48	E170	D	66,7	69,4	78,8
19-06-2011 11:27:21	E170	D	65,0	66,4	74,0
19-06-2011 11:33:11	B735	D	68,0	70,4	80,0
19-06-2011 11:55:27	B734	D	69,3	72,9	83,4
19-06-2011 11:57:32	B738	D	65,9	69,1	79,7
19-06-2011 12:01:40	E170	D	65,7	67,9	76,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
19-06-2011 12:05:57	A320	D	66,6	69,0	75,7
19-06-2011 12:09:42	B734	D	67,6	71,5	82,0
19-06-2011 12:34:48	B763	D	72,0	77,2	87,0
19-06-2011 12:37:55	A320	D	66,2	68,0	78,5
19-06-2011 12:50:16	B738	D	67,1	69,4	80,1
19-06-2011 12:58:31	E170	D	66,4	68,3	77,8
19-06-2011 13:12:16	A319	D	68,2	72,7	81,4
19-06-2011 13:24:51	E170	D	65,4	67,3	77,1
19-06-2011 13:28:53	B763	D	73,2	78,1	88,2
19-06-2011 13:51:31	B734	D	66,9	69,5	80,1
19-06-2011 14:01:29	B738	D	64,9	66,6	75,3
19-06-2011 14:09:35	B734	D	71,1	76,3	85,3
19-06-2011 15:03:53	AN30	D	67,6	70,2	77,2
19-06-2011 15:28:44	DH8D	D	69,3	72,1	84,3
19-06-2011 15:32:59	F100	D	65,6	67,9	77,4
19-06-2011 15:39:18	B734	D	68,2	73,3	81,4
19-06-2011 16:11:56	E170	D	65,3	67,3	76,5
19-06-2011 16:13:51	E170	D	66,9	69,7	79,6
19-06-2011 16:15:08	A320	D	66,8	68,6	78,2
19-06-2011 16:30:47	E170	D	66,2	68,8	79,0
19-06-2011 16:33:30	E170	D	65,2	67,2	74,7
19-06-2011 16:38:40	E170	D	65,5	68,0	77,8
19-06-2011 16:45:03	B735	D	67,2	69,1	78,0
19-06-2011 16:53:49	E170	D	64,2	65,6	73,8
19-06-2011 17:00:55	B763	D	71,7	75,9	85,7
19-06-2011 17:20:51	B763	D	71,3	75,7	85,5
19-06-2011 17:27:48	B734	D	69,4	72,6	83,0
19-06-2011 17:30:17	E190	D	68,1	71,3	78,8
19-06-2011 17:46:47	MD87	D	66,6	71,1	78,9
19-06-2011 17:52:35	BE40	D	66,9	69,0	79,0
19-06-2011 18:12:34	A320	D	68,0	72,0	83,2
19-06-2011 18:32:09	E170	D	67,8	70,0	80,8
19-06-2011 19:23:52	E170	D	64,5	65,6	74,5
19-06-2011 19:36:32	B734	D	68,6	71,3	81,8
19-06-2011 19:47:20	A321	D	66,9	69,5	79,9
19-06-2011 19:50:54	A320	D	66,0	67,4	76,8
19-06-2011 20:04:38	E170	D	65,2	66,6	76,0
19-06-2011 20:17:05	E190	D	68,7	70,8	81,0
19-06-2011 20:25:43	E170	D	65,3	65,7	75,7
19-06-2011 20:28:53	B734	D	64,6	65,7	73,6
19-06-2011 21:02:45	B733	D	66,4	67,3	76,8
19-06-2011 21:13:31	E170	D	68,3	71,2	82,3
19-06-2011 21:41:30	B738	D	67,2	70,2	80,4
19-06-2011 21:51:36	E170	D	66,9	68,4	80,5
20-06-2011 06:11:08	B734	D	66,4	68,0	75,9
20-06-2011 06:20:25	SF34	D	65,4	67,1	76,5
20-06-2011 06:57:33	B734	D	68,1	72,2	80,4
20-06-2011 07:08:41	AN26	D	78,1	83,1	92,2
20-06-2011 07:22:14	FA50	D	69,9	75,5	84,2
20-06-2011 07:24:47	A320	D	68,8	71,8	81,1
20-06-2011 08:10:43	B734	D	67,7	69,5	81,6
20-06-2011 08:12:50	E170	D	67,8	71,4	83,0
20-06-2011 08:24:58	B734	D	67,4	71,2	82,2
20-06-2011 08:33:16	E170	D	65,6	67,3	77,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
20-06-2011 08:38:09	E170	D	68,7	73,2	82,4
20-06-2011 09:06:36	CRJ9	D	66,4	67,3	78,9
20-06-2011 09:08:19	T154	D	74,3	80,3	89,9
20-06-2011 09:23:55	B738	D	68,8	72,4	83,1
20-06-2011 09:26:55	L410	D	65,7	66,5	80,3
20-06-2011 10:02:01	E170	D	66,3	67,8	78,9
20-06-2011 10:42:00	E170	D	65,9	67,4	79,1
20-06-2011 10:45:31	CRJ9	D	67,1	68,7	77,6
20-06-2011 11:07:38	F70	D	66,8	71,0	81,5
20-06-2011 11:11:11	A320	D	66,9	69,4	80,0
20-06-2011 11:13:34	E170	D	67,2	71,9	81,0
20-06-2011 11:17:13	E170	D	66,4	69,8	81,2
20-06-2011 11:19:13	E170	D	66,2	67,7	75,3
20-06-2011 11:28:01	E170	D	65,4	67,4	77,7
20-06-2011 11:31:36	E170	D	65,3	66,1	75,7
20-06-2011 11:34:36	B734	D	68,0	71,3	82,5
20-06-2011 11:38:50	B735	D	67,9	69,9	81,5
20-06-2011 11:40:25	E190	D	69,5	72,5	80,3
20-06-2011 11:42:27	E170	D	66,6	68,4	80,7
20-06-2011 11:45:24	B738	D	65,6	68,0	77,9
20-06-2011 12:04:27	AT72	D	65,4	67,5	75,4
20-06-2011 12:09:26	E170	D	68,3	71,9	78,7
20-06-2011 12:12:53	A320	D	66,8	69,6	79,8
20-06-2011 12:14:36	B734	D	67,5	70,8	81,5
20-06-2011 12:20:21	A320	D	65,7	68,1	77,2
20-06-2011 12:29:31	B734	D	66,3	68,5	75,8
20-06-2011 12:35:09	A320	D	70,5	74,4	85,2
20-06-2011 12:41:21	E170	D	65,5	67,3	76,3
20-06-2011 12:42:53	B763	D	69,3	75,1	85,5
20-06-2011 12:53:39	B738	D	70,2	76,2	89,6
20-06-2011 12:56:25	B738	D	64,5	66,8	76,0
20-06-2011 13:00:49	A320	D	65,0	66,0	76,8
20-06-2011 13:02:59	A320	D	65,0	66,2	79,1
20-06-2011 13:27:08	E170	D	65,3	67,1	74,9
20-06-2011 13:30:44	E170	D	68,6	74,6	84,9
20-06-2011 14:29:17	GLF5	D	66,5	68,0	79,5
20-06-2011 14:30:59	A321	D	65,2	66,1	74,3
20-06-2011 14:33:16	A321	D	64,8	67,0	74,3
20-06-2011 15:07:27	F100	D	65,8	68,7	77,6
20-06-2011 15:11:36	A320	A	66,6	68,5	79,4
20-06-2011 15:39:11	B734	D	66,3	68,8	81,1
20-06-2011 15:59:48	E170	D	66,9	69,3	80,3
20-06-2011 16:30:51	E170	D	66,2	67,7	75,2
20-06-2011 16:35:14	E170	D	66,5	70,6	83,7
20-06-2011 16:36:50	A320	D	64,7	66,6	78,7
20-06-2011 16:48:35	AT45	D	65,5	66,2	78,9
20-06-2011 17:14:50	B738	D	66,0	68,5	79,2
20-06-2011 17:18:09	E190	D	66,4	68,3	79,4
20-06-2011 17:23:44	E170	D	65,7	66,3	78,5
20-06-2011 17:27:02	B737	D	66,1	68,0	80,7
20-06-2011 17:30:32	B763	D	72,9	77,7	88,5
20-06-2011 17:58:48	B738	D	72,2	76,8	88,1
20-06-2011 18:04:15	A320	D	65,5	67,5	79,0
20-06-2011 19:25:04	A319	D	65,2	66,3	75,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
20-06-2011 19:52:11	F100	D	64,7	66,9	76,2
20-06-2011 19:55:39	F100	D	66,4	68,5	80,9
20-06-2011 20:00:47	A320	D	65,5	67,8	76,6
20-06-2011 20:02:47	E170	D	67,1	69,7	81,3
20-06-2011 20:04:15	E190	D	66,9	68,1	78,4
20-06-2011 20:08:21	CRJ9	D	65,7	66,8	79,3
20-06-2011 20:09:24	E170	D	65,4	66,2	75,4
20-06-2011 20:12:24	E170	D	65,4	67,0	76,9
20-06-2011 20:15:44	B735	D	66,8	67,9	77,6
20-06-2011 20:17:29	B734	D	65,4	67,0	78,2
20-06-2011 20:48:49	A320	D	65,9	66,6	76,7
20-06-2011 21:13:11	E170	D	64,4	65,3	76,1
20-06-2011 21:53:52	E170	D	66,7	68,0	79,0
21-06-2011 06:02:50	B734	D	69,3	71,8	82,1
21-06-2011 06:12:47	YK40	A	72,6	76,0	85,8
21-06-2011 06:24:57	A320	D	66,1	67,5	78,1
21-06-2011 06:50:11	AT72	D	65,1	65,7	76,6
21-06-2011 07:01:31	E170	D	66,2	66,8	75,2
21-06-2011 07:39:44	E170	D	66,0	68,2	79,0
21-06-2011 07:44:31	B733	D	67,8	70,4	82,2
21-06-2011 07:52:01	E170	D	67,5	70,8	83,0
21-06-2011 08:02:05	E170	D	66,0	68,4	80,5
21-06-2011 08:03:56	F50	D	66,1	66,8	76,9
21-06-2011 08:20:03	B734	D	68,2	71,8	83,9
21-06-2011 08:24:01	B734	D	70,7	74,9	85,6
21-06-2011 08:27:24	E170	D	69,3	72,3	82,9
21-06-2011 08:29:48	B738	D	67,2	70,7	80,2
21-06-2011 08:31:52	B738	D	66,8	70,2	81,4
21-06-2011 09:08:43	E190	D	65,4	67,2	75,8
21-06-2011 09:11:08	CL30	D	65,3	66,7	78,3
21-06-2011 09:14:44	A319	D	66,1	68,0	79,1
21-06-2011 09:23:47	B733	D	67,9	71,6	82,2
21-06-2011 09:31:48	MD11	D	70,9	75,7	85,8
21-06-2011 09:44:05	B738	D	67,6	69,3	80,6
21-06-2011 09:46:58	B738	D	68,5	71,8	81,9
21-06-2011 09:53:34	F100	D	66,6	68,4	79,8
21-06-2011 10:04:47	E170	D	64,6	65,1	75,4
21-06-2011 10:28:26	CRJ9	D	67,9	70,6	80,4
21-06-2011 10:29:46	YK40	D	68,0	71,5	79,5
21-06-2011 10:58:41	A320	D	72,5	79,2	91,7
21-06-2011 11:15:09	B735	D	68,0	70,2	79,7
21-06-2011 11:18:42	B737	D	64,2	66,6	75,3
21-06-2011 11:20:44	E170	D	65,4	67,2	77,9
21-06-2011 11:22:05	E170	D	65,9	68,1	78,2
21-06-2011 11:25:06	E170	D	67,5	70,1	80,9
21-06-2011 11:30:41	E170	D	68,3	72,8	83,9
21-06-2011 11:36:49	E170	D	64,8	66,4	76,3
21-06-2011 11:38:03	E190	D	66,4	69,1	79,8
21-06-2011 11:41:32	E170	D	65,7	68,1	75,7
21-06-2011 11:45:17	A320	D	65,6	67,0	76,0
21-06-2011 11:48:57	AT72	D	68,3	70,3	79,1
21-06-2011 11:55:52	C295	A	66,6	67,6	75,6
21-06-2011 12:01:06	B734	D	68,8	71,9	82,3
21-06-2011 12:05:18	B733	D	68,6	72,4	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
21-06-2011 12:10:55	A320	D	66,1	67,3	77,8
21-06-2011 12:14:58	A320	D	65,9	67,5	76,3
21-06-2011 12:50:10	E170	D	64,9	66,5	74,9
21-06-2011 12:53:48	B738	D	67,4	70,0	79,7
21-06-2011 13:02:12	B763	D	68,9	74,0	84,5
21-06-2011 13:04:28	A321	D	66,7	69,1	80,9
21-06-2011 13:08:52	E170	D	65,3	66,4	74,8
21-06-2011 13:19:55	E170	D	65,6	67,8	76,0
21-06-2011 13:22:59	B763	D	69,9	73,1	83,1
21-06-2011 13:25:38	E190	D	66,6	67,9	76,1
21-06-2011 13:29:12	B735	D	67,8	71,3	79,6
21-06-2011 13:34:23	B734	D	67,2	69,6	78,9
21-06-2011 14:38:47	B738	D	67,4	69,8	79,5
21-06-2011 15:37:48	B734	D	66,8	69,9	81,4
21-06-2011 15:39:48	A320	D	66,9	70,0	79,5
21-06-2011 16:14:54	E170	D	69,7	74,0	85,7
21-06-2011 16:16:36	E170	D	66,5	68,7	79,1
21-06-2011 16:19:55	E170	D	65,9	68,6	80,2
21-06-2011 16:21:19	E170	D	66,0	68,1	77,8
21-06-2011 16:23:48	C25A	D	65,8	67,3	77,6
21-06-2011 16:34:45	E170	D	65,9	67,0	77,0
21-06-2011 16:40:39	B734	D	69,9	73,1	83,8
21-06-2011 16:43:54	E170	D	68,0	71,5	81,8
21-06-2011 16:50:22	E170	D	66,1	69,6	79,3
21-06-2011 16:52:16	E170	D	65,3	68,3	78,7
21-06-2011 17:03:00	E190	D	64,9	66,3	77,6
21-06-2011 17:04:22	E190	D	66,5	69,1	80,5
21-06-2011 17:06:11	E170	D	66,7	67,8	78,7
21-06-2011 17:13:31	B763	D	71,2	75,5	86,5
21-06-2011 17:16:35	E170	D	65,7	67,8	77,4
21-06-2011 17:22:23	B734	D	70,7	74,0	85,4
21-06-2011 17:24:12	E170	D	65,1	66,7	78,1
21-06-2011 17:36:40	E170	D	64,7	65,8	73,7
21-06-2011 17:37:11	SF34	D	66,3	68,3	78,8
21-06-2011 18:25:13	A320	D	66,3	67,8	79,3
21-06-2011 18:29:37	E170	D	66,7	71,0	82,3
21-06-2011 18:32:14	A320	D	67,0	69,0	81,0
21-06-2011 18:39:39	A321	D	66,3	67,4	76,7
21-06-2011 18:47:12	B734	D	67,3	71,5	81,1
21-06-2011 18:59:37	E170	D	65,6	68,1	76,4
21-06-2011 19:38:30	A320	D	65,9	67,3	78,2
21-06-2011 19:43:45	A320	D	65,9	68,2	78,0
21-06-2011 19:52:45	F100	D	66,5	68,4	78,8
21-06-2011 19:54:47	F100	D	65,5	67,0	78,3
21-06-2011 20:00:50	E190	D	65,4	66,2	77,1
21-06-2011 20:02:32	B735	D	66,0	68,7	79,5
21-06-2011 20:08:23	E170	D	65,5	67,0	76,3
21-06-2011 20:13:27	B734	D	69,6	72,7	83,9
21-06-2011 20:20:10	B735	D	69,2	72,1	84,0
21-06-2011 21:01:48	B350	D	68,2	72,2	77,2
21-06-2011 21:02:42	MI8	D	64,8	65,7	74,4
21-06-2011 21:28:22	MD11	D	68,2	71,2	82,8
21-06-2011 21:59:32	B733	D	66,4	67,5	75,4
22-06-2011 06:11:55	B734	D	68,0	70,8	80,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
22-06-2011 06:24:07	A320	D	65,7	66,9	74,8
22-06-2011 06:31:18	A320	D	67,5	69,3	79,3
22-06-2011 06:57:09	B734	D	71,7	75,0	85,5
22-06-2011 07:20:15	AN26	D	68,6	73,3	83,2
22-06-2011 07:32:04	B734	D	67,9	70,3	79,1
22-06-2011 07:38:07	B734	D	68,3	71,0	79,1
22-06-2011 07:41:39	E170	D	65,6	68,2	79,8
22-06-2011 07:43:27	B738	D	68,0	71,2	81,2
22-06-2011 07:50:47	B734	D	73,6	78,4	87,4
22-06-2011 07:54:18	B734	D	67,1	68,9	79,6
22-06-2011 07:59:50	E170	D	66,6	69,1	79,6
22-06-2011 08:32:59	B733	D	71,1	76,0	85,7
22-06-2011 08:35:00	E170	D	66,1	67,7	77,2
22-06-2011 08:36:18	B734	D	69,7	71,7	82,7
22-06-2011 08:47:35	E170	D	67,9	71,4	82,0
22-06-2011 08:53:07	E170	D	67,7	70,1	81,1
22-06-2011 09:10:47	C295	D	66,7	68,2	80,3
22-06-2011 09:18:56	B738	D	67,0	69,2	78,4
22-06-2011 09:30:57	B734	D	65,9	68,0	77,3
22-06-2011 09:39:19	B738	D	67,3	69,5	79,6
22-06-2011 09:51:02	MD11	D	71,0	76,2	85,7
22-06-2011 10:45:22	A320	D	67,7	71,3	80,5
22-06-2011 11:18:32	E170	D	68,2	70,9	83,0
22-06-2011 11:20:25	B734	D	71,8	76,2	85,8
22-06-2011 11:33:33	A320	D	68,2	71,5	82,8
22-06-2011 11:40:22	E190	D	65,4	66,8	74,9
22-06-2011 11:47:54	E170	D	65,4	67,3	79,5
22-06-2011 11:49:39	E170	D	66,8	71,5	80,4
22-06-2011 12:03:34	E170	D	70,0	74,4	83,4
22-06-2011 12:05:21	E170	D	65,4	68,5	77,2
22-06-2011 12:12:11	E170	D	66,5	68,9	77,3
22-06-2011 12:15:10	A320	D	66,2	69,3	79,0
22-06-2011 12:18:40	B734	D	68,1	71,6	80,9
22-06-2011 12:22:29	E170	D	64,9	65,8	74,9
22-06-2011 12:26:44	C130	D	66,2	67,5	75,2
22-06-2011 12:29:40	A320	D	70,8	73,8	84,4
22-06-2011 12:37:02	E170	D	64,9	67,7	76,1
22-06-2011 12:42:47	B734	D	67,7	70,3	80,0
22-06-2011 13:27:13	E170	D	65,7	66,6	75,2
22-06-2011 13:30:42	E170	D	65,6	67,0	79,0
22-06-2011 13:42:50	B763	D	69,3	72,5	82,4
22-06-2011 13:51:01	A320	D	66,0	66,8	76,5
22-06-2011 13:54:26	E170	D	66,4	68,3	80,6
22-06-2011 14:37:34	B763	D	69,0	71,1	81,8
22-06-2011 15:00:16	A320	D	66,5	69,2	78,5
22-06-2011 15:18:20	B738	D	66,3	68,0	78,4
22-06-2011 15:28:58	F100	D	66,2	68,0	76,6
22-06-2011 15:31:36	B734	D	68,3	71,1	80,4
22-06-2011 15:37:56	B734	D	68,1	72,3	81,6
22-06-2011 15:54:09	B734	D	68,9	72,7	82,7
22-06-2011 15:57:17	B738	D	65,3	67,8	74,9
22-06-2011 16:05:11	FA20	D	66,4	68,6	76,8
22-06-2011 16:32:23	E170	D	64,2	66,4	75,3
22-06-2011 16:45:11	B734	D	68,2	70,6	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
22-06-2011 16:51:18	B738	D	65,7	67,7	77,2
22-06-2011 17:10:39	E170	D	67,1	70,7	81,6
22-06-2011 17:13:03	E170	D	65,4	66,8	76,5
22-06-2011 17:25:09	CL30	D	66,9	69,2	78,7
22-06-2011 17:35:49	E170	D	65,6	67,2	76,0
22-06-2011 17:39:59	B763	D	69,5	71,9	83,6
22-06-2011 17:48:50	E190	D	66,0	67,7	75,0
22-06-2011 17:57:08	E170	D	66,4	68,7	77,5
22-06-2011 18:02:11	C295	D	66,4	67,8	77,5
22-06-2011 18:06:10	E170	D	66,1	67,0	77,6
22-06-2011 18:17:18	E170	D	64,8	66,4	74,3
22-06-2011 18:18:42	E170	D	66,1	68,7	79,3
22-06-2011 18:20:28	E170	D	66,7	69,6	81,6
22-06-2011 18:26:41	E190	D	66,3	69,2	78,6
22-06-2011 18:31:17	GLF5	D	65,7	67,2	78,0
22-06-2011 18:34:42	B738	D	65,0	66,5	75,4
22-06-2011 18:37:26	E170	D	65,7	67,5	77,5
22-06-2011 18:54:29	B763	D	71,2	74,0	84,2
22-06-2011 18:57:23	A321	D	65,5	66,6	75,9
22-06-2011 19:06:25	LJ60	D	66,0	67,1	77,8
22-06-2011 19:07:52	E190	D	66,3	67,3	75,9
22-06-2011 19:10:51	PRM1	D	66,6	68,2	76,1
22-06-2011 19:47:09	A321	D	68,4	70,6	80,5
22-06-2011 19:49:35	A320	D	66,9	68,2	77,6
22-06-2011 19:54:38	F100	D	67,6	69,3	80,6
22-06-2011 20:02:02	DH8D	D	72,5	76,2	84,6
22-06-2011 20:06:54	F2TH	D	65,4	66,1	77,2
22-06-2011 20:12:41	E170	D	66,2	67,2	77,0
22-06-2011 20:33:56	B734	D	66,3	67,9	78,8
22-06-2011 20:52:58	E170	D	66,1	67,3	76,1
22-06-2011 20:55:39	B733	D	68,5	71,8	81,0
22-06-2011 21:00:40	A319	D	66,6	67,4	77,4
22-06-2011 21:39:06	A320	D	66,1	69,2	77,9
22-06-2011 21:57:09	MD11	D	71,1	77,1	85,4
23-06-2011 06:14:42	B734	D	65,2	66,6	76,0
23-06-2011 06:19:11	B734	D	65,1	67,5	75,9
23-06-2011 07:38:16	AN26	D	68,9	72,3	86,7
23-06-2011 08:05:27	E170	D	65,0	66,6	74,6
23-06-2011 08:07:36	B735	D	67,8	69,9	77,8
23-06-2011 08:20:28	B734	D	67,5	71,9	82,2
23-06-2011 08:30:22	E170	D	66,0	67,9	77,8
23-06-2011 08:51:50	E170	D	65,8	68,1	76,6
23-06-2011 09:03:15	E190	D	65,0	67,3	75,8
23-06-2011 09:12:29	B734	D	66,0	70,0	78,6
23-06-2011 09:34:28	B738	D	66,7	69,3	79,8
23-06-2011 10:30:24	A320	D	66,2	69,8	78,5
23-06-2011 10:32:52	MD87	D	70,8	75,8	85,9
23-06-2011 10:35:01	MD11	D	71,3	75,6	85,6
23-06-2011 10:45:15	B738	D	66,5	68,0	75,5
23-06-2011 10:56:39	CRJ2	D	66,0	68,3	76,4
23-06-2011 11:00:18	A320	D	65,7	67,5	75,3
23-06-2011 11:17:51	E170	D	69,6	75,9	85,8
23-06-2011 11:21:04	B734	D	70,6	75,1	85,4
23-06-2011 11:26:38	B734	D	67,2	69,1	78,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
23-06-2011 11:36:53	A320	D	64,5	66,1	74,5
23-06-2011 11:53:17	E170	D	65,1	67,0	75,5
23-06-2011 11:55:12	AT72	D	66,6	68,2	77,0
23-06-2011 11:57:54	A320	D	65,2	68,3	75,6
23-06-2011 12:07:05	E170	D	65,3	67,9	78,1
23-06-2011 12:09:21	A320	D	65,2	67,8	74,7
23-06-2011 12:34:01	B734	D	68,8	72,4	81,6
23-06-2011 12:37:38	B763	D	75,6	80,0	89,4
23-06-2011 12:40:39	A320	D	65,6	66,6	76,7
23-06-2011 12:51:09	F2TH	D	65,6	68,2	77,1
23-06-2011 12:53:44	B763	D	70,6	75,4	85,2
23-06-2011 13:18:49	B735	D	66,7	68,9	76,3
23-06-2011 13:20:51	B738	D	66,9	69,2	79,9
23-06-2011 13:25:37	E170	D	66,5	69,3	76,1
23-06-2011 13:31:17	CL30	D	64,8	67,3	77,3
23-06-2011 14:19:19	B734	D	72,2	77,9	87,4
23-06-2011 15:12:39	B738	D	65,7	67,2	77,7
23-06-2011 15:47:00	B734	D	66,9	69,4	79,9
23-06-2011 15:48:52	B734	D	67,4	69,7	78,6
23-06-2011 16:15:11	AT45	D	65,8	66,8	74,9
23-06-2011 16:31:05	B734	D	70,1	74,5	84,7
23-06-2011 16:42:29	E170	D	69,4	73,7	82,6
23-06-2011 17:27:09	E190	D	65,6	68,0	75,1
23-06-2011 17:32:41	CRJ9	D	66,6	68,0	76,2
23-06-2011 17:52:11	B763	D	74,3	79,1	88,0
23-06-2011 18:19:48	E170	D	67,7	70,8	79,4
23-06-2011 18:21:11	E170	D	67,0	71,0	81,3
23-06-2011 18:58:02	A321	D	73,1	79,3	89,8
23-06-2011 19:27:12	E190	D	65,8	67,0	76,2
23-06-2011 19:29:12	A320	D	68,4	70,3	81,4
23-06-2011 19:31:12	A320	D	67,6	70,5	80,4
23-06-2011 19:37:50	A321	D	64,1	65,0	73,1
23-06-2011 19:56:45	E170	D	67,4	68,7	76,5
23-06-2011 20:08:12	E190	D	65,2	66,7	75,9
23-06-2011 21:32:20	MD11	D	66,2	68,0	79,6
24-06-2011 06:03:49	B734	D	68,8	72,1	82,0
24-06-2011 06:11:13	A320	D	65,5	66,5	75,9
24-06-2011 06:17:26	B734	D	66,8	69,2	78,0
24-06-2011 06:19:22	B738	D	67,3	68,6	77,3
24-06-2011 06:21:11	B734	D	67,4	70,8	80,6
24-06-2011 06:23:18	B738	D	66,9	68,6	78,4
24-06-2011 06:28:11	A320	D	65,5	68,0	76,9
24-06-2011 07:03:57	E170	D	65,6	66,7	75,1
24-06-2011 07:08:27	B738	D	66,1	68,0	76,9
24-06-2011 07:18:07	E170	D	65,4	67,1	76,5
24-06-2011 07:31:46	B738	D	68,2	71,3	82,3
24-06-2011 07:33:58	MD82	D	71,8	77,6	87,7
24-06-2011 07:36:08	E170	D	65,8	67,9	76,6
24-06-2011 07:46:16	E170	D	65,0	65,7	75,4
24-06-2011 07:57:58	E170	D	65,9	67,8	77,9
24-06-2011 08:00:58	E170	D	65,4	67,4	77,2
24-06-2011 08:06:18	E170	D	65,7	67,7	77,7
24-06-2011 08:08:39	H25B	D	65,4	66,6	74,9
24-06-2011 08:10:29	B734	D	69,4	73,2	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
24-06-2011 08:13:56	E170	D	66,7	68,7	79,3
24-06-2011 08:15:30	E170	D	65,7	67,8	78,0
24-06-2011 08:16:40	E170	D	66,0	67,5	77,4
24-06-2011 08:28:34	E170	D	65,5	67,1	78,9
24-06-2011 08:40:15	A320	D	64,8	66,7	76,9
24-06-2011 08:50:02	A320	D	65,9	67,8	79,3
24-06-2011 09:04:21	E190	D	66,5	68,7	75,5
24-06-2011 09:16:42	B735	D	67,5	69,5	77,9
24-06-2011 09:20:57	B738	D	67,1	68,5	77,9
24-06-2011 09:25:25	B738	D	66,7	69,8	81,0
24-06-2011 09:54:24	F100	D	66,2	67,6	78,5
24-06-2011 09:57:04	E170	D	68,6	70,8	80,6
24-06-2011 10:04:53	MD11	D	70,3	74,6	84,6
24-06-2011 10:08:23	B733	D	67,1	69,3	78,5
24-06-2011 10:13:51	B734	D	67,8	71,1	79,6
24-06-2011 10:15:18	P180	D	68,4	72,3	83,3
24-06-2011 10:53:55	B737	D	66,4	68,4	75,9
24-06-2011 11:10:51	E170	D	65,2	67,6	76,6
24-06-2011 11:23:12	E170	D	66,7	69,1	81,0
24-06-2011 11:33:01	B734	D	70,1	75,1	84,8
24-06-2011 11:35:57	E170	D	66,9	71,7	81,3
24-06-2011 11:41:57	B738	D	65,9	68,2	76,7
24-06-2011 11:42:17	B738	D	65,2	67,4	75,2
24-06-2011 11:53:16	E170	D	65,7	67,1	76,8
24-06-2011 12:01:43	B734	D	69,5	73,5	83,8
24-06-2011 12:04:48	B734	D	66,6	69,5	78,4
24-06-2011 12:07:08	E190	D	66,6	69,5	78,9
24-06-2011 12:09:33	B734	D	67,9	70,6	80,9
24-06-2011 12:19:01	E170	D	64,9	66,4	74,9
24-06-2011 12:20:47	A320	D	66,5	67,9	76,0
24-06-2011 12:33:06	A320	D	68,4	71,5	81,8
24-06-2011 12:51:05	B763	D	70,7	74,0	85,8
24-06-2011 12:53:32	B763	D	72,2	77,8	87,0
24-06-2011 12:56:53	A319	D	64,4	65,6	73,9
24-06-2011 13:00:55	B738	D	65,4	68,7	77,9
24-06-2011 13:04:01	A320	D	66,1	67,4	78,9
24-06-2011 13:07:35	A320	D	69,9	78,3	85,4
24-06-2011 13:13:23	B763	D	68,9	72,1	83,3
24-06-2011 13:37:29	E190	D	65,2	66,7	75,2
24-06-2011 13:54:43	E170	D	67,3	72,4	82,2
24-06-2011 14:09:53	A321	D	65,3	67,5	77,1
24-06-2011 14:41:40	E170	D	67,6	70,0	79,9
24-06-2011 15:11:10	B734	D	69,5	73,8	82,9
24-06-2011 15:15:40	B734	D	68,7	72,3	83,6
24-06-2011 15:56:00	CRJ9	D	64,6	65,8	73,6
24-06-2011 16:09:08	E170	D	66,0	68,7	78,0
24-06-2011 16:42:19	A320	D	65,9	67,1	79,0
24-06-2011 16:47:35	E170	D	65,5	66,3	75,0
24-06-2011 16:53:23	B735	D	66,8	69,0	80,4
24-06-2011 16:56:59	B763	D	67,8	71,4	81,8
24-06-2011 17:02:33	E170	D	65,9	68,2	78,5
24-06-2011 17:07:46	AT72	D	67,7	70,1	77,2
24-06-2011 17:11:50	E190	D	66,2	68,1	77,6
24-06-2011 17:38:49	E170	D	66,0	68,1	78,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
24-06-2011 18:00:29	B763	D	74,1	79,3	88,8
24-06-2011 18:22:16	A320	D	65,3	66,6	78,3
24-06-2011 18:28:50	GLF5	D	65,6	67,0	77,4
24-06-2011 18:49:01	A320	D	70,3	74,3	83,7
24-06-2011 19:07:06	B734	D	66,6	69,3	78,7
24-06-2011 19:16:37	B738	D	67,4	69,5	79,7
24-06-2011 19:38:58	B733	D	66,9	69,3	79,9
24-06-2011 19:53:04	F100	D	65,1	66,2	77,2
24-06-2011 19:55:53	F100	D	65,5	66,1	75,0
24-06-2011 20:01:59	B733	D	67,8	71,4	82,2
24-06-2011 21:09:57	E170	D	67,0	68,2	79,0
24-06-2011 21:23:45	MD11	D	70,0	73,9	84,9
25-06-2011 07:11:31	B738	D	68,2	70,4	82,0
25-06-2011 07:52:12	E170	D	66,6	67,5	78,3
25-06-2011 07:57:30	E170	D	65,6	67,4	78,1
25-06-2011 08:03:40	E170	D	65,4	67,1	75,4
25-06-2011 08:31:43	B734	D	67,2	70,0	79,8
25-06-2011 09:14:07	B734	D	70,6	75,3	85,9
25-06-2011 09:55:19	E190	D	66,6	68,2	76,2
25-06-2011 09:57:51	A320	D	67,6	70,2	80,2
25-06-2011 10:04:36	A320	D	70,9	75,3	84,9
25-06-2011 10:19:20	A321	D	70,1	73,9	84,4
25-06-2011 11:03:08	A320	D	66,5	68,0	77,3
25-06-2011 11:21:08	E170	D	67,4	70,9	82,3
25-06-2011 11:22:25	B735	D	66,9	68,8	77,7
25-06-2011 11:23:06	B735	D	68,7	73,6	82,6
25-06-2011 11:27:55	E170	D	66,4	69,4	80,2
25-06-2011 11:30:27	E170	D	65,9	68,8	75,9
25-06-2011 11:33:31	B734	D	71,1	76,7	86,4
25-06-2011 11:38:57	A320	D	66,7	69,3	80,7
25-06-2011 11:41:07	E190	D	66,8	68,8	75,8
25-06-2011 11:42:34	A320	D	66,5	68,7	78,0
25-06-2011 11:48:15	E170	D	66,6	68,2	79,2
25-06-2011 11:54:54	AN30	D	66,8	70,4	80,8
25-06-2011 12:07:01	E170	D	66,2	68,0	77,9
25-06-2011 12:08:39	B734	D	66,0	68,8	80,8
25-06-2011 12:13:06	B734	D	68,0	70,2	80,0
25-06-2011 12:22:31	E170	D	65,2	67,8	76,0
25-06-2011 12:31:41	A320	D	67,1	69,2	77,5
25-06-2011 12:42:03	B763	D	71,0	74,3	84,4
25-06-2011 13:05:52	B763	D	72,3	77,9	87,3
25-06-2011 13:11:18	B738	D	66,6	70,5	78,9
25-06-2011 13:17:05	E170	D	66,6	69,1	80,7
25-06-2011 13:48:22	B763	D	70,5	73,7	85,0
25-06-2011 14:16:38	B734	D	65,5	67,9	79,1
25-06-2011 15:02:58	A320	D	66,5	70,3	80,5
25-06-2011 15:10:44	B738	D	65,1	67,3	76,6
25-06-2011 15:24:33	B735	D	68,5	70,9	81,6
25-06-2011 15:38:01	B734	D	68,5	72,9	80,8
25-06-2011 15:48:20	AT72	D	66,1	67,1	77,2
25-06-2011 15:51:54	B734	D	72,0	76,1	86,3
25-06-2011 16:10:25	E170	D	67,3	70,1	79,6
25-06-2011 16:19:32	E170	D	67,5	69,7	79,3
25-06-2011 16:36:07	E170	D	65,9	69,9	79,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
25-06-2011 17:20:03	E190	D	65,6	67,4	78,2
25-06-2011 18:38:34	A320	D	68,2	71,9	83,0
25-06-2011 19:08:14	B733	D	67,0	70,4	82,2
25-06-2011 19:33:34	A320	D	68,3	70,8	82,7
25-06-2011 19:36:09	E170	D	68,3	72,6	80,6
25-06-2011 19:52:05	F100	D	65,2	67,1	77,3
25-06-2011 19:59:23	E170	D	66,6	67,8	77,8
26-06-2011 06:11:07	B734	D	68,1	70,1	80,6
26-06-2011 06:16:18	B734	D	66,3	67,9	76,7
26-06-2011 06:23:46	B734	D	68,9	71,1	81,4
26-06-2011 07:18:58	B734	D	71,5	75,0	86,0
26-06-2011 07:52:38	A320	D	65,9	66,9	75,4
26-06-2011 07:56:38	B738	D	67,2	68,7	76,2
26-06-2011 08:07:25	E170	D	65,4	66,4	74,9
26-06-2011 08:09:14	E170	D	67,1	69,1	79,8
26-06-2011 08:15:08	B734	D	65,7	67,4	75,2
26-06-2011 08:26:35	B738	D	66,3	67,9	77,4
26-06-2011 08:45:40	B734	D	68,6	71,2	81,4
26-06-2011 08:47:23	B734	D	72,0	76,8	87,5
26-06-2011 09:06:21	B738	D	65,2	67,1	75,2
26-06-2011 09:11:16	E190	D	66,3	68,0	77,4
26-06-2011 09:53:33	B738	D	67,8	69,5	78,2
26-06-2011 10:11:15	B738	D	67,4	69,4	77,4
26-06-2011 10:59:00	E170	D	65,2	67,0	76,0
26-06-2011 11:04:59	B738	D	66,0	68,1	78,8
26-06-2011 11:07:38	A320	D	67,9	72,2	81,9
26-06-2011 11:29:21	B735	D	66,3	68,8	78,3
26-06-2011 11:30:44	E170	D	64,3	65,5	74,7
26-06-2011 11:31:01	E170	D	65,7	66,8	77,8
26-06-2011 11:34:37	E170	D	64,5	67,2	74,1
26-06-2011 11:38:45	E190	D	66,5	68,2	76,0
26-06-2011 11:43:51	E170	D	65,5	67,2	77,5
26-06-2011 12:02:39	B734	D	70,8	74,0	84,4
26-06-2011 12:05:20	E170	D	64,9	66,5	74,0
26-06-2011 12:12:58	E170	D	65,5	67,2	76,3
26-06-2011 12:14:21	E170	D	64,8	67,0	74,4
26-06-2011 12:18:15	A320	D	66,9	69,2	79,7
26-06-2011 12:47:10	B763	D	72,2	76,0	85,7
26-06-2011 12:52:41	B763	D	72,9	78,7	86,7
26-06-2011 12:58:23	B734	D	67,1	70,8	81,7
26-06-2011 13:12:53	A319	D	69,3	74,5	84,6
26-06-2011 13:19:37	B735	D	67,3	70,2	79,6
26-06-2011 13:29:29	E170	D	66,2	69,5	78,5
26-06-2011 13:58:10	A320	D	64,4	66,2	73,9
26-06-2011 15:02:53	F100	D	64,4	67,1	76,7
26-06-2011 15:16:29	B734	D	65,2	66,3	76,9
26-06-2011 15:29:49	B734	D	68,8	71,7	80,9
26-06-2011 16:03:59	E170	D	65,7	67,3	78,2
26-06-2011 16:12:30	E170	D	65,3	67,7	78,1
26-06-2011 16:20:15	E170	D	66,6	69,2	80,4
26-06-2011 16:39:23	E170	D	65,3	67,6	76,8
26-06-2011 16:42:29	E170	D	65,3	67,7	77,9
26-06-2011 16:44:15	E170	D	65,2	66,8	75,6
26-06-2011 17:05:30	B734	D	68,1	70,7	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
26-06-2011 17:07:56	B763	D	74,0	79,2	88,1
26-06-2011 17:19:08	B763	D	70,8	75,4	85,4
26-06-2011 17:29:31	E190	D	65,6	67,2	76,7
26-06-2011 17:36:20	B734	D	68,2	71,8	81,8
26-06-2011 18:22:40	E170	D	67,8	69,8	81,2
26-06-2011 18:53:33	A320	D	65,5	67,9	74,6
26-06-2011 18:59:43	MD82	D	71,1	75,0	86,8
26-06-2011 19:16:59	B738	D	64,0	66,4	76,8
26-06-2011 19:22:06	A319	D	64,8	66,8	74,3
26-06-2011 19:27:03	B738	D	67,3	70,0	78,1
26-06-2011 19:51:25	B738	D	66,9	69,5	79,9
26-06-2011 20:00:42	B736	D	65,9	67,5	75,9
26-06-2011 20:02:24	CRJ9	D	66,0	67,1	77,5
26-06-2011 20:09:46	E190	D	68,0	70,3	77,0
26-06-2011 20:10:21	E190	D	65,4	67,4	75,9
26-06-2011 20:11:30	A320	D	68,4	71,0	81,8
26-06-2011 20:13:19	F100	D	65,4	67,0	75,4
26-06-2011 20:20:32	E170	D	64,8	67,3	77,1
26-06-2011 20:23:53	E170	D	65,9	67,5	78,2
26-06-2011 20:25:17	E170	D	64,9	65,6	73,9
26-06-2011 20:27:05	B733	D	67,2	69,0	77,2
26-06-2011 21:59:11	E170	D	67,4	70,0	79,7
27-06-2011 06:05:33	B734	D	67,8	70,1	80,1
27-06-2011 06:20:37	A320	D	65,7	66,6	76,9
27-06-2011 06:26:07	B734	D	66,9	70,4	80,9
27-06-2011 06:37:19	E170	D	66,1	69,2	82,2
27-06-2011 07:00:43	B734	D	68,4	71,4	81,4
27-06-2011 07:08:39	B734	D	68,1	71,1	81,9
27-06-2011 07:10:57	B733	D	66,0	66,9	75,5
27-06-2011 07:12:13	AN26	D	66,1	69,2	79,1
27-06-2011 07:19:25	A320	D	65,0	66,9	76,5
27-06-2011 07:23:22	B738	D	65,8	67,3	78,1
27-06-2011 07:35:21	E170	D	65,8	67,0	76,2
27-06-2011 07:35:49	E170	D	65,5	67,4	77,3
27-06-2011 07:40:56	A320	D	68,2	72,2	83,8
27-06-2011 07:50:38	B735	D	66,3	67,3	76,7
27-06-2011 07:55:17	E170	D	65,6	67,9	80,1
27-06-2011 07:57:22	E170	D	66,6	68,3	79,7
27-06-2011 07:59:12	E170	D	67,0	68,4	79,8
27-06-2011 08:11:05	E170	D	66,5	70,2	81,6
27-06-2011 08:13:13	B734	D	66,5	69,2	80,1
27-06-2011 08:17:06	A319	D	66,7	68,6	78,4
27-06-2011 08:24:21	E170	D	67,5	71,2	81,8
27-06-2011 08:27:14	A320	D	65,4	66,9	75,4
27-06-2011 08:43:12	E170	D	65,3	66,5	76,7
27-06-2011 09:27:09	B738	D	66,8	71,4	81,0
27-06-2011 09:35:05	A319	D	65,9	67,5	78,3
27-06-2011 09:44:01	E170	D	66,2	67,2	76,2
27-06-2011 09:56:29	B738	D	67,1	69,3	79,6
27-06-2011 10:09:22	F100	D	65,6	67,2	75,6
27-06-2011 10:18:41	B733	D	67,9	70,7	80,2
27-06-2011 10:54:03	A320	D	64,6	66,3	73,6
27-06-2011 11:09:19	A321	D	65,6	68,3	79,5
27-06-2011 11:13:36	B738	D	66,4	69,9	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
27-06-2011 11:16:43	A321	D	66,4	67,6	75,9
27-06-2011 11:26:48	B734	D	68,2	70,3	79,6
27-06-2011 11:30:09	B763	D	66,7	69,2	80,7
27-06-2011 11:38:45	E170	D	66,7	67,6	75,7
27-06-2011 11:56:46	B735	D	66,2	67,4	77,0
27-06-2011 12:06:18	B735	D	65,9	68,9	75,5
27-06-2011 12:09:45	E170	D	65,6	67,3	77,6
27-06-2011 12:15:47	E170	D	65,8	68,7	77,5
27-06-2011 12:17:40	B734	D	68,5	71,5	82,7
27-06-2011 12:21:01	B733	D	71,7	78,1	85,7
27-06-2011 12:24:54	A320	D	66,9	69,6	78,6
27-06-2011 12:34:19	B763	D	72,1	76,7	86,4
27-06-2011 12:37:18	A320	D	65,9	69,2	75,4
27-06-2011 12:50:26	B734	D	69,2	73,9	83,8
27-06-2011 13:00:52	B738	D	67,0	69,3	78,4
27-06-2011 13:08:22	B738	D	66,5	68,6	79,5
27-06-2011 13:29:16	E170	D	65,6	67,4	78,6
27-06-2011 13:34:47	E170	D	65,4	66,8	74,9
27-06-2011 13:58:50	A321	D	66,3	69,3	76,7
27-06-2011 14:12:26	E170	D	64,5	66,2	76,0
27-06-2011 14:54:14	E170	D	66,0	68,1	78,3
27-06-2011 15:24:45	B734	D	65,9	67,4	77,9
27-06-2011 15:33:02	B734	D	68,3	72,2	81,8
27-06-2011 15:55:52	B734	D	67,9	70,1	79,1
27-06-2011 15:58:41	E170	D	65,8	67,2	74,8
27-06-2011 16:07:52	B737	D	68,6	71,7	80,9
27-06-2011 16:17:43	E170	D	66,6	68,0	77,1
27-06-2011 16:18:01	E170	D	66,9	68,2	78,3
27-06-2011 16:35:07	E170	D	67,4	71,8	81,3
27-06-2011 16:36:02	AT72	D	65,2	67,4	78,0
27-06-2011 16:37:52	A320	D	67,0	69,8	79,0
27-06-2011 16:47:04	B734	D	66,5	68,4	79,5
27-06-2011 16:56:56	E170	D	68,2	70,7	82,0
27-06-2011 17:01:41	AT45	D	66,3	68,4	76,3
27-06-2011 17:20:59	E190	D	63,2	66,3	72,8
27-06-2011 17:22:17	B763	D	72,5	77,5	87,7
27-06-2011 17:24:34	B738	D	66,1	68,0	78,6
27-06-2011 17:31:09	CRJ9	D	67,0	69,6	79,3
27-06-2011 17:38:29	E170	D	66,5	68,5	77,9
27-06-2011 18:01:53	B763	D	69,5	75,3	84,7
27-06-2011 18:28:39	A320	D	65,2	66,8	75,6
27-06-2011 18:32:45	E170	D	67,3	70,2	80,3
27-06-2011 18:35:15	B734	D	67,8	70,5	81,0
27-06-2011 18:38:29	E170	D	66,6	68,9	78,6
27-06-2011 19:09:12	B735	D	66,5	68,7	78,8
27-06-2011 19:16:27	A320	D	65,6	68,0	77,1
27-06-2011 19:52:26	B733	D	66,6	72,4	84,0
27-06-2011 19:59:38	E170	D	67,7	70,2	81,5
27-06-2011 20:02:20	A319	D	65,7	67,5	79,5
27-06-2011 20:09:41	E190	D	67,0	69,4	79,6
27-06-2011 20:10:46	E190	D	67,4	71,8	82,4
27-06-2011 20:13:36	B734	D	65,0	66,4	75,8
27-06-2011 20:23:05	E170	A	73,0	80,3	90,7
27-06-2011 20:30:43	A319	D	65,9	67,5	74,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
27-06-2011 21:46:49	B733	D	71,3	74,5	85,1
27-06-2011 21:58:58	B733	D	66,1	67,6	78,1
28-06-2011 06:07:00	B734	D	67,4	69,8	79,2
28-06-2011 06:12:33	A320	D	66,4	67,6	77,5
28-06-2011 06:14:15	A320	D	66,2	68,2	75,7
28-06-2011 06:16:15	B734	D	67,1	69,7	79,9
28-06-2011 06:20:18	A320	D	66,6	68,8	80,3
28-06-2011 06:50:16	E170	D	66,9	69,3	78,3
28-06-2011 07:26:01	B733	D	67,8	70,9	83,1
28-06-2011 07:27:50	AN26	D	71,0	75,7	87,3
28-06-2011 07:59:40	E170	D	65,3	66,4	74,9
28-06-2011 08:05:58	E170	D	67,5	71,4	82,7
28-06-2011 08:13:01	E170	D	65,2	66,8	75,2
28-06-2011 08:22:39	A319	D	65,0	66,2	76,5
28-06-2011 08:25:27	B738	D	66,9	68,8	79,9
28-06-2011 08:32:18	E170	D	66,3	68,8	78,3
28-06-2011 09:04:32	E190	D	66,4	68,4	81,3
28-06-2011 10:20:20	A319	D	65,7	69,7	78,0
28-06-2011 10:54:20	CRJ9	D	66,0	67,6	77,2
28-06-2011 10:59:30	A320	D	67,2	72,0	79,2
28-06-2011 11:42:04	E170	D	67,0	70,0	78,5
28-06-2011 11:49:54	AT72	D	70,5	78,0	87,3
28-06-2011 12:27:34	B733	D	68,3	74,1	79,1
28-06-2011 12:38:51	AT72	D	66,7	68,5	77,1
28-06-2011 13:09:34	B738	D	67,7	72,3	84,4
28-06-2011 13:22:45	B735	D	66,6	69,8	80,2
28-06-2011 13:25:38	B763	D	71,2	77,0	88,4
28-06-2011 13:28:36	AN26	D	64,9	66,4	79,4
28-06-2011 13:34:36	E190	D	67,8	71,1	80,8
28-06-2011 14:50:26	E170	D	66,6	68,7	77,4
28-06-2011 15:14:37	F70	D	66,1	68,9	79,5
28-06-2011 15:32:30	FA50	D	65,1	67,0	75,9
28-06-2011 15:36:27	B734	D	67,7	72,0	80,3
28-06-2011 15:41:55	A320	D	67,0	70,0	82,2
28-06-2011 15:49:42	A320	D	65,2	67,2	76,0
28-06-2011 16:12:24	E170	D	67,9	71,3	81,8
28-06-2011 16:15:23	B738	D	68,7	72,4	84,3
28-06-2011 16:31:43	E170	D	67,6	70,0	81,9
28-06-2011 17:14:09	E170	D	65,5	66,4	75,5
28-06-2011 17:32:02	CRJ9	D	66,3	69,0	79,9
28-06-2011 17:37:48	E170	D	66,5	68,0	76,5
28-06-2011 17:46:48	BE9L	D	65,5	68,7	79,5
28-06-2011 18:30:10	B734	D	66,5	69,5	78,3
28-06-2011 19:09:12	E170	D	65,4	67,6	76,6
28-06-2011 19:14:32	GLEX	D	64,3	66,3	76,4
28-06-2011 19:16:27	E190	D	69,0	72,2	83,2
28-06-2011 19:18:39	A320	D	70,2	75,0	83,4
28-06-2011 19:28:09	A320	D	69,6	73,3	83,1
28-06-2011 19:35:49	A320	D	64,5	65,8	73,5
28-06-2011 19:51:38	F100	D	65,9	67,8	78,9
28-06-2011 20:09:51	E170	D	68,2	70,6	82,5
28-06-2011 20:24:20	B734	D	66,4	68,5	80,0
28-06-2011 20:41:37	B734	D	66,6	67,8	76,6
28-06-2011 20:43:52	A306	D	66,6	69,4	77,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
28-06-2011 20:58:26	B735	D	66,5	69,1	79,9
28-06-2011 21:29:12	MD11	D	72,0	75,2	85,6
28-06-2011 21:46:15	E170	D	67,7	71,6	80,9
28-06-2011 21:50:40	B752	D	67,2	68,7	80,6
28-06-2011 21:53:26	B733	D	67,9	70,6	80,4
29-06-2011 07:43:31	B734	D	70,3	74,4	84,7
29-06-2011 07:45:54	B734	D	67,3	70,1	80,5
29-06-2011 07:55:37	A320	D	68,8	72,4	85,4
29-06-2011 08:01:26	E170	D	65,9	67,6	77,7
29-06-2011 08:06:51	E170	D	66,2	68,9	75,8
29-06-2011 08:10:19	P180	D	66,2	68,1	78,2
29-06-2011 08:12:12	E170	D	66,0	69,9	81,5
29-06-2011 08:17:11	E170	D	67,1	68,8	80,3
29-06-2011 08:21:37	E170	D	65,5	67,6	76,3
29-06-2011 08:23:48	E170	D	65,6	67,4	78,6
29-06-2011 08:25:23	B733	D	70,4	74,3	84,5
29-06-2011 08:27:32	B733	D	66,4	68,6	79,0
29-06-2011 08:42:19	B734	D	70,4	73,6	84,2
29-06-2011 08:43:43	AN26	D	66,5	68,3	77,6
29-06-2011 08:46:42	A319	D	70,1	73,3	83,6
29-06-2011 08:53:18	YK40	D	74,0	80,4	90,7
29-06-2011 09:01:26	MD11	D	76,4	82,0	92,6
29-06-2011 09:14:43	CRJ9	D	66,0	67,3	75,6
29-06-2011 09:21:15	E170	D	66,4	67,9	76,0
29-06-2011 09:23:50	B738	D	68,6	72,3	82,4
29-06-2011 09:30:38	B734	D	66,1	68,8	77,2
29-06-2011 09:53:11	E170	D	69,3	73,3	83,1
29-06-2011 10:00:45	B734	D	68,1	72,2	83,8
29-06-2011 10:06:29	B734	D	71,0	75,3	84,2
29-06-2011 10:15:38	A319	D	67,9	70,5	78,7
29-06-2011 10:51:28	B738	D	69,1	74,4	83,7
29-06-2011 11:00:02	A321	D	63,2	65,9	72,7
29-06-2011 11:00:20	A321	D	68,4	72,3	85,2
29-06-2011 11:04:06	E170	D	67,4	69,0	79,4
29-06-2011 11:06:34	A320	D	66,1	67,5	75,7
29-06-2011 11:06:52	A320	D	70,1	72,4	83,1
29-06-2011 11:12:14	E170	D	66,5	68,5	79,3
29-06-2011 11:18:36	E170	D	65,2	66,9	74,7
29-06-2011 11:20:28	B734	D	67,0	71,2	80,4
29-06-2011 11:27:09	E170	D	66,2	68,3	79,2
29-06-2011 11:28:50	B738	D	70,3	75,6	84,5
29-06-2011 11:31:20	E170	D	69,3	73,5	84,8
29-06-2011 11:33:33	E190	D	68,4	72,4	83,4
29-06-2011 11:39:08	E170	D	66,6	68,4	78,0
29-06-2011 11:44:15	AT72	D	67,3	68,8	76,8
29-06-2011 11:46:56	C25A	D	65,0	65,8	74,5
29-06-2011 11:55:56	AT72	D	64,0	66,5	76,0
29-06-2011 11:59:24	A320	D	69,1	71,6	82,1
29-06-2011 12:06:01	B735	D	66,8	70,0	78,5
29-06-2011 12:12:10	B734	D	65,9	68,1	74,9
29-06-2011 12:36:14	A320	D	66,9	69,4	79,3
29-06-2011 12:43:46	E170	D	66,0	69,8	79,2
29-06-2011 12:46:47	A320	D	66,7	69,0	79,5
29-06-2011 12:56:33	B738	D	67,6	70,1	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
29-06-2011 13:34:06	B763	D	72,7	77,0	86,3
29-06-2011 13:41:20	E190	D	70,4	75,3	83,4
29-06-2011 14:57:11	PC12	D	73,2	77,6	84,7
29-06-2011 15:19:02	B738	D	67,2	69,8	80,2
29-06-2011 15:24:26	B734	D	69,5	74,6	84,4
29-06-2011 15:27:17	B734	D	70,8	74,9	85,9
29-06-2011 15:34:08	B763	D	66,8	68,6	78,6
29-06-2011 15:41:31	B734	D	68,5	71,5	82,8
29-06-2011 15:53:25	B738	D	65,9	67,3	77,7
29-06-2011 15:59:46	A320	D	66,4	67,5	78,2
29-06-2011 16:24:19	E170	D	68,4	72,0	82,7
29-06-2011 16:26:51	E170	D	66,1	67,2	75,6
29-06-2011 16:28:23	E170	D	65,4	66,5	75,8
29-06-2011 16:37:51	B738	D	65,8	67,6	74,8
29-06-2011 16:54:23	E170	D	66,2	67,3	77,7
29-06-2011 17:02:55	E170	D	67,1	70,2	80,6
29-06-2011 17:07:40	B734	D	67,8	70,6	81,8
29-06-2011 17:09:26	B735	D	67,8	70,2	82,2
29-06-2011 17:13:07	AT72	D	65,2	66,8	77,0
29-06-2011 17:16:56	E170	D	65,8	66,7	78,1
29-06-2011 17:18:51	E190	D	65,9	66,7	75,4
29-06-2011 17:26:37	B734	D	68,4	69,8	78,8
29-06-2011 17:37:01	B737	D	68,0	72,4	82,6
29-06-2011 17:41:00	B763	D	72,4	76,1	86,3
29-06-2011 17:50:13	E190	D	65,7	66,9	75,7
29-06-2011 17:51:44	E170	D	66,1	67,3	79,5
29-06-2011 17:54:02	CRJ9	D	65,9	67,6	76,7
29-06-2011 17:57:13	B763	D	70,4	74,3	85,1
29-06-2011 18:25:10	E170	D	65,9	67,4	74,9
29-06-2011 18:25:23	E170	D	65,4	66,8	75,4
29-06-2011 18:34:28	A320	D	65,2	67,1	74,8
29-06-2011 18:46:11	B734	D	67,8	70,6	79,6
29-06-2011 18:59:05	B735	D	66,0	68,7	76,4
29-06-2011 19:03:09	A320	D	68,1	69,4	78,1
29-06-2011 19:09:58	E190	D	68,7	71,0	82,0
29-06-2011 19:53:34	A320	D	67,9	71,3	81,1
29-06-2011 19:55:54	E170	D	66,7	69,2	79,0
29-06-2011 20:24:09	B733	D	64,8	65,9	74,8
29-06-2011 20:34:58	E190	D	65,7	67,2	78,2
29-06-2011 21:17:18	MD11	D	66,5	67,8	79,9
30-06-2011 06:08:37	A320	D	64,9	66,6	76,0
30-06-2011 06:12:07	B734	D	67,0	69,8	78,5
30-06-2011 06:25:35	A320	D	65,0	66,4	75,4
30-06-2011 06:31:01	E170	D	65,2	66,2	74,2
30-06-2011 06:44:21	B734	D	68,5	70,6	80,0
30-06-2011 06:48:51	E170	D	66,9	68,6	79,7
30-06-2011 06:53:51	E170	D	65,1	66,5	75,5
30-06-2011 07:15:35	B733	D	67,0	68,8	78,1
30-06-2011 07:42:31	AN26	D	68,0	72,2	83,1
30-06-2011 07:49:49	B734	D	71,8	75,4	84,3
30-06-2011 07:51:44	A320	D	64,7	66,7	75,5
30-06-2011 08:03:08	E170	D	66,6	68,6	78,7
30-06-2011 08:07:23	E170	D	65,9	67,1	75,4
30-06-2011 08:08:56	E170	D	67,1	69,8	80,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
30-06-2011 08:10:34	E170	D	65,6	67,7	78,9
30-06-2011 08:12:22	E170	D	66,8	69,7	79,1
30-06-2011 08:16:02	E170	D	66,1	68,5	77,9
30-06-2011 08:21:50	E170	D	67,4	70,6	80,8
30-06-2011 08:25:24	B734	D	71,3	76,1	85,7
30-06-2011 08:26:51	B734	D	66,0	68,2	77,8
30-06-2011 08:27:14	B734	D	69,0	73,2	82,3
30-06-2011 08:35:09	B738	D	67,4	68,5	79,4
30-06-2011 08:38:31	E170	D	66,3	68,3	76,3
30-06-2011 08:43:59	E170	D	66,1	67,9	76,5
30-06-2011 08:50:24	A319	A	66,3	68,1	76,7
30-06-2011 09:25:19	B733	D	66,7	68,9	78,8
30-06-2011 09:35:36	MD11	D	73,4	79,8	87,9
30-06-2011 10:01:24	E170	D	65,8	67,1	76,6
30-06-2011 10:16:54	B738	D	70,5	73,9	83,5
30-06-2011 10:26:33	B733	D	65,2	67,5	74,7
30-06-2011 10:40:45	B734	D	65,6	68,7	77,7
30-06-2011 10:56:32	B763	A	70,8	77,1	87,2
30-06-2011 10:58:49	B734	A	71,7	75,8	85,1
30-06-2011 11:01:01	A319	A	69,3	71,8	82,5
30-06-2011 11:09:58	E170	A	69,5	72,6	82,3
30-06-2011 11:12:14	A320	A	71,8	74,4	84,6
30-06-2011 11:21:26	A320	A	68,5	71,5	80,8
30-06-2011 11:35:47	A320	A	69,5	73,0	82,2
30-06-2011 11:39:55	E170	A	69,6	73,2	83,0
30-06-2011 11:42:44	B738	A	71,7	74,9	84,5
30-06-2011 11:48:42	A320	A	70,6	73,1	83,1
30-06-2011 11:52:17	E170	A	69,5	72,3	81,5
30-06-2011 11:56:01	A319	A	71,6	76,0	84,6
30-06-2011 12:06:14	B738	A	71,7	74,9	84,8
30-06-2011 12:09:01	F50	A	72,5	77,6	87,3
30-06-2011 12:11:50	E170	A	69,6	73,2	82,6
30-06-2011 12:13:51	E170	A	68,6	71,8	82,0
30-06-2011 12:18:05	P180	A	72,2	77,0	87,0
30-06-2011 12:22:16	E190	A	69,4	72,9	82,6
30-06-2011 12:25:52	E170	A	69,3	72,3	82,1
30-06-2011 12:32:33	AT72	A	73,1	78,1	86,6
30-06-2011 12:35:38	RJ85	A	67,8	69,1	78,6
30-06-2011 12:54:50	E170	A	69,7	72,0	81,4
30-06-2011 13:07:28	B734	A	72,9	77,0	86,1
30-06-2011 13:10:15	A320	A	69,9	73,6	84,8
30-06-2011 13:16:06	AT45	A	69,9	72,4	83,1
30-06-2011 13:25:23	AT72	A	70,4	73,8	84,2
30-06-2011 13:39:21	B763	A	73,2	76,7	86,8
30-06-2011 13:52:40	AT45	A	69,0	71,3	82,8
30-06-2011 13:56:02	B734	A	71,8	77,1	85,6
30-06-2011 13:59:12	F100	A	68,2	70,6	81,0
30-06-2011 14:14:54	A319	A	69,5	72,0	82,5
30-06-2011 14:18:09	E145	A	67,9	70,2	79,3
30-06-2011 14:26:20	AT72	A	71,0	73,7	83,5
30-06-2011 14:29:08	DH8D	A	69,0	72,8	82,6
30-06-2011 14:38:09	B763	A	72,6	77,3	87,5
30-06-2011 14:40:39	AT45	A	68,3	70,9	82,0
30-06-2011 14:42:57	E170	A	68,1	71,0	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
30-06-2011 14:45:53	B350	A	66,8	68,1	77,9
30-06-2011 14:49:52	E170	A	69,6	72,3	82,4
30-06-2011 14:56:57	E170	A	68,9	71,4	81,2
30-06-2011 15:01:25	AT72	A	69,7	72,6	82,7
30-06-2011 15:04:18	C56X	A	68,3	70,0	79,1
30-06-2011 15:07:38	A320	A	67,8	69,8	79,5
30-06-2011 15:10:50	E170	A	69,1	71,0	81,4
30-06-2011 15:13:24	E170	A	69,2	72,3	83,0
30-06-2011 15:17:40	A320	A	70,8	73,7	83,8
30-06-2011 15:20:27	AT72	A	70,6	75,0	83,1
30-06-2011 15:25:16	E170	A	68,9	70,8	80,6
30-06-2011 15:27:50	E170	A	69,1	71,6	82,1
30-06-2011 15:30:41	E170	A	68,7	71,5	81,3
30-06-2011 15:48:53	B734	A	71,1	75,5	84,5
30-06-2011 15:54:21	E170	A	69,5	72,2	81,8
30-06-2011 15:58:56	E170	A	68,4	71,4	80,9
30-06-2011 16:01:55	E170	A	68,4	71,2	81,8
30-06-2011 16:05:37	E170	A	69,4	73,3	82,4
30-06-2011 16:08:26	CRJ2	A	67,1	69,2	80,1
30-06-2011 16:11:31	C550	A	67,5	69,1	77,5
30-06-2011 16:14:35	E190	A	71,8	75,1	84,3
30-06-2011 16:20:58	C130	A	74,7	79,7	88,8
30-06-2011 16:24:49	PC12	A	68,4	70,0	79,5
30-06-2011 16:31:25	E190	A	70,1	72,9	82,6
30-06-2011 16:41:19	C56X	A	65,9	67,7	77,4
30-06-2011 16:48:16	AT72	A	72,8	76,0	85,1
30-06-2011 16:52:15	SR22	A	66,1	67,6	77,5
30-06-2011 16:57:54	E170	A	68,9	71,5	81,2
30-06-2011 17:01:48	CRJ9	A	70,0	73,8	83,0
30-06-2011 17:06:33	RJ1H	A	68,1	69,7	80,1
30-06-2011 17:16:53	A320	A	70,6	73,6	82,6
30-06-2011 17:19:30	E170	A	70,6	74,1	83,8
30-06-2011 17:22:35	A321	A	71,3	75,0	84,3
30-06-2011 17:28:52	A320	A	68,7	70,8	81,5
30-06-2011 17:31:51	F2TH	A	66,6	68,5	77,8
30-06-2011 17:35:13	B734	A	72,6	75,2	84,9
30-06-2011 17:40:08	A320	A	71,5	75,5	84,9
30-06-2011 17:47:32	B735	A	72,3	76,9	85,1
30-06-2011 17:49:53	E170	A	69,3	72,8	81,8
30-06-2011 17:53:34	A320	A	70,0	73,1	82,3
30-06-2011 18:05:46	E190	A	69,5	73,0	82,8
30-06-2011 18:09:10	A320	A	71,6	76,4	86,7
30-06-2011 18:11:30	A319	A	70,2	72,4	82,9
30-06-2011 18:13:56	A319	A	69,4	72,1	81,1
30-06-2011 18:24:52	E170	A	69,5	71,6	81,8
30-06-2011 18:27:43	MD11	A	75,0	78,6	90,1
30-06-2011 18:31:12	B734	A	70,1	73,4	82,9
30-06-2011 18:33:45	E190	A	69,4	71,8	82,2
30-06-2011 18:39:38	AT72	A	70,9	74,3	83,9
30-06-2011 18:45:55	A320	A	70,9	74,9	84,7
30-06-2011 18:47:57	L410	A	66,7	68,1	79,7
30-06-2011 18:51:49	E170	A	68,5	71,8	82,1
30-06-2011 18:54:17	E170	A	71,2	73,4	83,0
30-06-2011 18:56:58	E170	A	67,0	70,2	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
30-06-2011 19:00:26	CRJ9	A	69,1	71,2	81,8
30-06-2011 19:02:05	AT72	D	68,0	71,2	81,4
30-06-2011 19:05:43	B734	A	70,6	75,7	83,4
30-06-2011 19:08:18	F100	A	68,2	69,7	80,0
30-06-2011 19:11:02	B733	A	70,0	73,5	83,4
30-06-2011 19:11:43	B733	A	67,0	67,9	76,0
30-06-2011 19:14:08	AT45	A	69,4	72,9	82,7
30-06-2011 19:16:36	AT72	A	70,6	73,7	83,8
30-06-2011 19:20:08	F100	A	68,7	70,0	79,1
30-06-2011 19:29:12	A320	A	69,6	72,2	82,6
30-06-2011 19:31:35	B733	A	70,6	73,9	82,6
30-06-2011 19:33:43	A319	A	70,2	73,1	83,6
30-06-2011 19:36:38	B737	A	69,7	72,0	81,2
30-06-2011 19:37:20	B737	A	65,3	66,8	76,4
30-06-2011 19:40:25	F50	A	68,5	71,1	81,3
30-06-2011 19:42:56	A319	A	69,8	73,5	83,8
30-06-2011 19:45:37	SF34	A	66,9	68,6	77,4
30-06-2011 19:52:37	SF34	A	66,9	68,2	76,9
30-06-2011 19:56:48	A320	A	69,4	71,8	81,9
30-06-2011 20:04:41	AN26	A	70,2	74,0	84,2
30-06-2011 20:18:48	B734	A	73,2	78,5	87,0
30-06-2011 20:20:40	E170	A	69,6	71,3	81,1
30-06-2011 20:27:10	E170	A	69,3	71,7	82,1
30-06-2011 20:34:17	B734	A	71,8	75,2	84,9
30-06-2011 20:46:49	E170	A	70,3	73,0	83,1
30-06-2011 20:50:30	E170	A	68,3	70,3	80,8
30-06-2011 20:54:08	E170	A	69,4	73,1	82,2
30-06-2011 20:57:50	B734	A	70,1	72,7	83,1
30-06-2011 21:02:17	E170	A	69,1	71,9	82,5
30-06-2011 21:09:27	B733	A	71,2	75,7	84,8
30-06-2011 21:15:14	B734	A	71,8	75,3	84,4
30-06-2011 21:17:35	E170	A	69,3	70,9	81,1
30-06-2011 21:20:44	E170	A	68,2	69,9	80,0
30-06-2011 21:26:14	E170	A	68,8	71,1	81,6
30-06-2011 21:29:05	SF34	A	66,6	67,6	76,6
30-06-2011 21:32:09	SF34	A	65,7	66,2	75,7
30-06-2011 21:35:40	AT72	A	69,2	71,8	83,2
30-06-2011 21:39:26	B734	A	73,5	77,1	87,1
30-06-2011 21:41:21	E170	A	70,0	72,9	83,0
30-06-2011 21:44:12	E170	A	68,2	70,4	79,6
30-06-2011 21:46:47	A320	A	71,4	74,7	85,0
30-06-2011 21:48:44	E170	A	68,8	70,8	81,1
30-06-2011 21:51:52	E170	A	68,6	70,0	80,1
30-06-2011 21:54:31	E170	A	70,3	73,1	82,9
30-06-2011 21:57:30	SF34	A	68,9	71,6	79,6
				Średnia L_{AE}	81,86
				Odchylenie stand. σ	3,77
				Przedział ufności Δ	0,14

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 48,19dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
01-06-2011 05:24:53	A320	D	65,3	68,1	80,2
01-06-2011 05:35:14	B738	D	65,1	67,6	77,4
02-06-2011 22:18:01	B738	D	61,7	63,3	74,5
02-06-2011 22:43:54	E170	D	61,8	63,7	75,3
02-06-2011 22:47:17	E170	D	64,5	67,9	79,6
02-06-2011 22:48:45	AT72	D	61,3	61,8	71,3
02-06-2011 22:52:11	E170	D	63,5	65,9	77,3
02-06-2011 22:54:31	E170	D	63,1	65,6	77,6
02-06-2011 22:58:44	E170	D	67,5	72,3	77,1
02-06-2011 22:59:18	E170	D	63,3	66,3	78,4
02-06-2011 23:02:46	E170	D	65,3	69,9	81,1
02-06-2011 23:03:41	E170	D	63,0	65,3	74,5
03-06-2011 05:16:07	A320	D	60,8	62,7	69,8
03-06-2011 05:44:42	B734	D	64,5	68,2	78,3
03-06-2011 05:48:14	B738	D	64,0	68,8	78,1
03-06-2011 22:05:50	B733	D	66,1	70,6	81,5
03-06-2011 22:21:16	B738	D	62,0	63,9	74,6
03-06-2011 22:37:18	E170	D	62,5	64,6	79,0
03-06-2011 22:39:06	E170	D	63,9	66,7	78,5
03-06-2011 22:40:44	B738	D	64,0	66,1	77,0
03-06-2011 22:42:27	E170	D	63,3	65,1	77,6
03-06-2011 22:49:16	E170	D	66,9	71,7	83,7
03-06-2011 22:54:59	E170	D	63,1	65,1	76,1
03-06-2011 23:03:40	E170	D	66,8	71,5	83,7
04-06-2011 05:20:11	A320	D	64,1	67,0	77,2
04-06-2011 05:38:44	B734	D	66,7	69,5	81,1
04-06-2011 05:53:38	B734	D	67,5	70,4	81,3
04-06-2011 22:04:27	B733	D	65,6	68,8	81,5
04-06-2011 22:07:42	B738	D	65,6	67,6	78,8
04-06-2011 22:59:13	B738	D	62,4	64,2	76,5
04-06-2011 23:00:46	E170	D	65,3	67,6	79,1
05-06-2011 05:09:07	B734	D	66,9	69,5	79,9
05-06-2011 05:11:07	B734	D	68,3	72,0	81,4
05-06-2011 05:23:35	A320	D	63,9	65,6	76,2
05-06-2011 05:56:37	B734	D	68,8	72,7	83,1
05-06-2011 22:02:02	E170	A	65,6	70,0	81,0
05-06-2011 22:04:41	AT72	A	70,4	74,9	84,7
05-06-2011 22:07:54	A320	A	68,3	73,8	84,3
05-06-2011 22:10:47	E170	A	67,3	70,5	81,5
05-06-2011 22:20:29	B734	A	69,2	74,2	84,7
05-06-2011 22:31:35	A320	A	70,8	76,4	86,5
05-06-2011 22:35:07	B734	A	71,3	75,0	85,6
05-06-2011 22:38:21	B738	A	70,5	75,0	85,1
05-06-2011 22:48:44	E170	A	66,6	70,4	81,8
05-06-2011 22:51:51	AT72	A	67,7	73,5	82,3
05-06-2011 22:56:33	A319	A	68,0	71,5	83,1
06-06-2011 00:03:52	E170	A	67,8	71,8	82,5
06-06-2011 04:53:29	B738	A	70,2	75,4	85,3
06-06-2011 04:55:33	B763	A	69,8	74,4	85,3
06-06-2011 05:27:57	B733	A	73,2	80,2	88,3
06-06-2011 05:32:01	B763	A	67,7	71,0	83,6
06-06-2011 05:49:53	B734	A	70,3	74,3	85,4
06-06-2011 05:53:03	E170	A	67,8	73,1	83,7
06-06-2011 05:59:01	B734	A	72,2	78,4	88,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
06-06-2011 22:00:04	AT72	A	68,2	72,3	82,8
06-06-2011 22:03:35	E170	A	66,4	71,2	83,4
06-06-2011 22:06:28	B734	A	72,7	80,2	90,5
06-06-2011 22:09:57	E170	A	66,9	70,5	80,7
06-06-2011 22:13:10	SF34	A	65,9	73,3	82,8
06-06-2011 22:16:31	SF34	A	63,9	67,9	76,9
06-06-2011 22:19:07	B738	A	69,4	73,4	84,0
06-06-2011 22:22:22	E170	A	66,8	71,3	82,4
06-06-2011 22:28:47	AT72	A	66,6	70,0	80,8
06-06-2011 22:30:40	AT45	A	67,4	72,1	83,5
06-06-2011 22:35:38	B734	A	74,0	79,4	89,3
06-06-2011 22:39:44	AT72	A	68,0	71,8	82,2
06-06-2011 22:45:51	A319	A	67,9	72,4	83,1
06-06-2011 22:56:57	A320	A	70,8	76,7	85,8
06-06-2011 23:09:12	AT72	A	66,5	71,2	81,8
07-06-2011 00:02:34	E190	A	69,4	72,6	83,8
07-06-2011 00:04:48	A319	A	69,8	75,0	84,3
07-06-2011 00:32:20	A320	A	69,8	74,2	84,1
07-06-2011 00:41:43	A320	A	67,8	72,4	82,9
07-06-2011 04:12:21	B738	A	70,2	73,9	84,2
07-06-2011 05:21:44	B752	A	69,4	73,8	85,5
07-06-2011 05:41:44	E170	A	67,8	73,0	83,6
07-06-2011 05:49:05	MD11	A	71,6	76,2	87,8
07-06-2011 05:54:14	B738	A	67,5	72,4	82,2
07-06-2011 22:01:29	AT45	A	65,7	68,2	80,8
07-06-2011 22:03:31	P180	A	67,9	77,3	85,6
07-06-2011 22:04:31	P180	A	73,7	79,2	88,9
07-06-2011 22:07:41	L410	A	68,2	75,4	83,2
07-06-2011 22:10:52	H25B	A	66,2	69,1	80,8
07-06-2011 22:13:37	B734	A	70,9	75,6	84,9
07-06-2011 22:16:34	B738	A	66,1	72,5	83,9
07-06-2011 22:19:49	SF34	A	65,4	71,8	80,5
07-06-2011 22:22:18	SF34	A	68,2	72,8	81,7
07-06-2011 22:25:01	E170	A	67,9	72,1	82,2
07-06-2011 22:27:23	AT72	A	68,9	73,8	83,7
07-06-2011 22:30:18	SF34	A	64,8	67,0	76,9
07-06-2011 22:33:00	A319	A	67,0	70,4	81,2
07-06-2011 22:35:59	SF34	A	64,2	66,5	78,0
07-06-2011 22:38:11	E170	A	67,2	71,8	85,0
07-06-2011 22:42:42	B734	A	68,8	75,2	84,4
07-06-2011 22:47:57	A320	A	70,7	76,7	85,3
07-06-2011 23:10:19	A320	A	70,1	75,2	83,9
08-06-2011 05:17:05	B752	A	69,7	74,5	85,8
08-06-2011 05:35:20	E170	A	66,9	70,0	80,7
08-06-2011 05:38:13	B763	A	72,1	77,0	87,3
08-06-2011 05:48:38	E170	A	67,3	70,8	81,8
08-06-2011 05:51:24	B734	A	70,2	75,4	84,8
08-06-2011 05:58:12	E170	A	67,6	71,1	81,6
08-06-2011 22:02:11	SF34	A	66,4	72,1	81,2
08-06-2011 22:05:18	SF34	A	64,0	65,9	76,4
08-06-2011 22:08:11	E170	A	67,0	71,0	82,2
08-06-2011 22:11:48	SF34	A	66,2	68,0	79,6
08-06-2011 22:14:11	E170	A	67,4	70,7	81,0
08-06-2011 22:18:01	SF34	A	63,6	65,2	72,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
08-06-2011 22:20:38	SF34	A	66,6	69,9	79,4
08-06-2011 22:22:51	A320	A	68,9	73,4	84,3
08-06-2011 22:25:36	A319	A	66,9	70,7	82,2
08-06-2011 22:28:25	AT72	A	70,3	76,1	84,4
08-06-2011 22:34:58	B738	A	69,9	73,6	84,0
08-06-2011 22:38:00	A320	A	68,0	71,5	82,2
08-06-2011 22:49:38	B734	A	72,6	77,0	87,5
08-06-2011 22:51:48	A320	A	70,4	75,4	85,7
08-06-2011 23:05:16	E170	A	67,2	70,9	81,5
08-06-2011 23:08:42	A320	A	67,6	71,7	83,0
09-06-2011 01:14:58	B734	A	71,4	76,1	85,1
09-06-2011 05:15:46	B734	A	71,4	75,2	85,2
09-06-2011 05:24:22	B752	A	66,9	69,6	81,6
09-06-2011 05:48:36	E170	A	67,4	70,1	80,8
09-06-2011 05:51:35	A321	A	68,4	71,8	81,8
09-06-2011 05:52:24	A321	A	62,3	63,2	71,3
09-06-2011 05:53:32	E170	A	66,6	72,3	82,5
09-06-2011 05:57:38	MD11	A	75,9	81,9	91,2
09-06-2011 22:16:11	B752	D	63,5	65,6	76,7
09-06-2011 22:49:35	E170	D	62,3	64,5	75,1
09-06-2011 22:52:03	E170	D	64,4	67,3	76,4
10-06-2011 00:08:27	C550	D	61,9	63,3	71,5
10-06-2011 00:19:30	AT72	D	62,3	63,5	71,3
10-06-2011 05:24:35	B733	D	63,9	65,7	75,1
10-06-2011 05:48:21	B734	D	65,0	68,4	78,8
10-06-2011 22:01:28	B752	D	64,6	69,8	82,4
10-06-2011 22:03:30	B734	D	66,2	70,1	80,8
10-06-2011 22:11:08	B738	D	64,1	68,0	81,9
10-06-2011 22:12:08	B738	D	67,5	70,3	80,2
11-06-2011 00:14:11	E170	D	68,3	71,8	83,7
11-06-2011 05:01:54	B734	D	62,2	65,1	74,8
11-06-2011 05:21:54	B738	D	65,4	67,5	79,2
11-06-2011 05:26:58	B734	D	62,0	64,8	74,1
11-06-2011 05:29:40	B734	D	62,4	65,7	74,7
11-06-2011 22:32:23	B738	D	65,0	67,1	78,8
11-06-2011 22:39:37	E170	D	62,6	65,1	76,2
11-06-2011 22:47:14	E170	D	63,6	65,1	76,1
11-06-2011 22:55:19	E170	D	66,2	69,3	81,2
12-06-2011 05:21:20	B734	D	66,1	68,6	79,7
12-06-2011 05:37:22	B734	D	67,6	70,4	82,1
12-06-2011 22:12:48	B733	D	66,9	73,8	84,7
12-06-2011 22:13:48	B733	D	61,5	62,5	61,5
12-06-2011 22:20:59	E170	D	65,4	69,4	79,9
12-06-2011 22:39:21	E170	D	61,6	63,0	73,3
12-06-2011 22:50:33	E170	D	62,2	63,7	74,5
12-06-2011 23:02:18	E170	D	63,9	66,7	77,3
13-06-2011 00:12:54	B734	D	64,1	65,7	76,4
13-06-2011 04:39:31	B738	D	61,9	63,9	73,6
13-06-2011 04:41:37	B738	D	62,6	64,6	77,2
13-06-2011 05:10:00	A320	D	63,3	66,2	78,1
13-06-2011 05:13:22	B738	D	63,0	64,5	76,2
13-06-2011 05:31:54	B734	D	64,3	67,8	80,4
13-06-2011 05:45:54	B734	D	68,3	72,8	83,6
13-06-2011 22:08:13	B738	D	70,9	76,2	85,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
13-06-2011 22:41:45	E170	D	64,8	68,0	79,9
13-06-2011 22:45:09	E170	D	62,0	62,8	73,2
13-06-2011 22:45:36	E170	D	65,8	68,6	79,9
13-06-2011 22:53:57	E170	D	61,4	62,1	70,4
13-06-2011 22:55:34	AT45	D	62,5	63,8	73,2
13-06-2011 22:58:04	E170	D	64,5	66,1	78,5
13-06-2011 23:01:13	E170	D	65,4	67,9	81,0
14-06-2011 00:54:18	B738	D	64,4	66,8	78,5
14-06-2011 05:14:09	B734	D	66,6	70,7	80,8
14-06-2011 05:16:01	B734	D	70,1	74,1	84,4
14-06-2011 05:38:06	B734	D	66,1	70,0	80,6
14-06-2011 22:05:49	E170	D	64,5	69,5	81,4
14-06-2011 22:11:10	B738	D	65,3	67,5	80,8
14-06-2011 22:40:23	E170	D	61,8	63,4	77,5
14-06-2011 22:47:40	E170	D	64,3	67,1	80,3
14-06-2011 22:50:00	E170	D	63,7	65,8	78,5
14-06-2011 22:51:53	E170	D	62,8	65,1	76,8
14-06-2011 22:58:07	E170	D	65,8	68,9	81,1
15-06-2011 05:05:55	B734	D	67,2	72,1	83,1
15-06-2011 22:04:54	B738	D	65,3	68,5	81,8
15-06-2011 22:06:41	B733	D	64,2	66,7	78,0
15-06-2011 22:08:48	E170	D	63,2	65,1	77,4
15-06-2011 22:25:42	B734	D	64,5	67,0	79,4
15-06-2011 22:39:21	E170	D	64,4	65,9	79,3
15-06-2011 22:47:48	E170	D	64,1	66,7	78,1
15-06-2011 22:49:50	E170	D	64,0	65,6	78,2
15-06-2011 22:52:54	AT72	D	62,1	63,4	75,3
15-06-2011 22:55:07	E170	D	63,7	66,5	78,9
15-06-2011 23:00:53	E170	D	63,8	65,9	77,6
15-06-2011 23:03:25	B738	D	63,7	66,3	76,3
16-06-2011 04:19:33	B738	D	67,3	70,9	82,0
16-06-2011 05:10:41	B734	D	67,9	71,4	83,1
16-06-2011 05:57:06	B738	D	61,5	63,5	76,6
16-06-2011 05:58:44	B734	D	68,0	71,0	83,0
16-06-2011 22:02:42	B752	D	64,7	67,2	80,6
16-06-2011 22:45:12	B734	D	64,7	67,5	78,8
16-06-2011 22:48:10	E170	D	68,1	71,9	84,4
16-06-2011 22:49:50	E170	D	62,8	65,5	77,5
16-06-2011 22:51:34	M28	D	65,7	69,1	76,5
16-06-2011 23:04:42	E170	D	68,4	71,8	83,8
17-06-2011 05:23:02	A320	D	61,1	61,7	71,5
17-06-2011 05:30:50	B734	D	69,3	73,3	84,5
17-06-2011 05:33:41	B733	D	66,6	70,5	80,2
17-06-2011 05:35:58	B734	D	68,4	71,9	83,3
17-06-2011 05:38:23	B734	D	67,5	72,4	82,4
17-06-2011 22:10:09	B735	D	65,4	70,1	81,8
17-06-2011 22:13:47	B738	D	68,0	73,2	82,7
17-06-2011 22:19:34	B752	D	64,2	66,3	79,4
17-06-2011 22:35:28	B738	D	65,2	68,3	80,2
17-06-2011 22:42:40	E170	D	65,8	69,1	82,9
17-06-2011 23:02:07	E170	D	66,1	70,9	83,6
17-06-2011 23:04:58	E170	D	61,0	61,5	73,1
18-06-2011 05:14:52	B734	D	69,9	75,3	83,7
18-06-2011 05:22:15	B734	D	70,4	76,0	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
18-06-2011 05:24:40	B738	D	67,6	71,3	80,6
18-06-2011 05:28:45	B734	D	65,7	69,1	79,5
18-06-2011 22:01:59	B733	D	70,9	76,5	86,3
18-06-2011 22:43:53	AT45	D	64,1	66,0	74,5
18-06-2011 22:46:36	B738	D	65,3	68,1	78,8
19-06-2011 05:14:32	B734	D	62,5	65,0	75,1
19-06-2011 22:04:01	B738	D	65,4	69,3	80,8
19-06-2011 22:06:21	B738	D	64,8	67,6	78,9
19-06-2011 22:42:09	B735	D	66,1	69,3	80,8
19-06-2011 22:52:23	E170	D	64,3	66,9	78,1
19-06-2011 22:53:55	E170	D	63,9	66,5	78,8
19-06-2011 22:55:15	E170	D	63,8	66,6	79,6
19-06-2011 23:02:41	E170	D	63,2	64,9	77,2
20-06-2011 04:38:12	B738	D	64,7	69,3	79,9
20-06-2011 05:10:01	B738	D	65,3	68,4	79,3
20-06-2011 05:14:24	A320	D	62,9	64,9	75,7
20-06-2011 05:35:26	B734	D	66,0	72,7	82,3
20-06-2011 05:37:51	B734	D	67,3	73,6	81,9
20-06-2011 22:03:15	B752	D	64,0	67,5	80,8
20-06-2011 22:06:24	B733	D	65,0	68,0	79,3
20-06-2011 22:11:03	C295	D	63,1	64,5	73,1
20-06-2011 22:11:38	C295	D	61,7	62,4	72,1
20-06-2011 22:16:27	B734	D	64,3	67,8	78,9
20-06-2011 22:40:57	B733	D	69,8	73,9	85,1
20-06-2011 22:43:40	E170	D	62,9	64,9	77,1
20-06-2011 22:48:03	E170	D	66,7	70,3	82,7
20-06-2011 22:57:17	E170	D	66,8	74,3	84,5
20-06-2011 23:00:34	E170	D	66,5	70,6	84,2
20-06-2011 23:01:34	E170	D	65,4	69,7	83,2
20-06-2011 23:02:53	E170	D	64,2	69,7	82,0
20-06-2011 23:04:22	E170	D	65,1	68,9	82,8
21-06-2011 05:08:12	B734	D	69,0	73,4	85,1
21-06-2011 05:17:43	A320	D	63,6	66,6	76,8
21-06-2011 05:28:41	B738	D	67,1	70,5	81,1
21-06-2011 05:33:29	B734	D	66,6	71,1	81,8
21-06-2011 22:11:44	B738	D	65,2	68,4	80,8
21-06-2011 22:34:47	E170	D	61,8	63,9	77,3
21-06-2011 22:42:13	E170	D	62,1	64,1	78,8
21-06-2011 22:46:33	E170	D	63,7	66,0	78,2
21-06-2011 22:47:56	E170	D	63,4	65,1	78,8
21-06-2011 22:49:38	E170	D	64,8	67,8	79,3
21-06-2011 22:54:53	E170	D	67,5	71,8	83,8
21-06-2011 22:57:13	B738	D	66,3	71,0	83,0
21-06-2011 23:01:33	A320	A	65,3	68,6	78,9
21-06-2011 23:03:21	E170	D	62,3	64,6	75,3
22-06-2011 05:29:49	A320	D	64,1	67,1	79,4
22-06-2011 05:33:06	B734	D	67,2	71,4	81,7
22-06-2011 22:03:40	AT72	A	68,9	73,6	84,8
22-06-2011 22:08:28	B350	A	63,1	66,1	77,6
22-06-2011 22:11:06	E170	A	67,2	72,1	82,4
22-06-2011 22:11:50	E170	A	62,0	63,3	72,0
22-06-2011 22:14:26	E170	A	68,9	73,1	83,6
22-06-2011 22:16:46	E170	A	66,8	70,5	81,9
22-06-2011 22:17:28	E170	A	62,5	63,4	73,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
22-06-2011 22:21:16	A319	A	67,2	72,6	84,3
22-06-2011 22:24:52	B738	A	69,2	73,1	84,3
22-06-2011 22:30:48	A320	A	68,4	72,8	83,7
22-06-2011 22:32:33	AT72	A	62,2	62,9	71,8
22-06-2011 22:33:11	AT72	A	69,0	74,9	83,9
22-06-2011 22:34:00	AT72	A	62,2	63,1	74,5
22-06-2011 22:34:53	B734	A	63,8	65,1	73,3
22-06-2011 22:35:30	B734	A	70,5	77,1	86,2
22-06-2011 22:45:12	B734	A	69,2	72,3	83,5
22-06-2011 22:56:25	B738	A	70,3	75,2	85,2
22-06-2011 23:00:58	E170	A	67,0	70,4	81,6
23-06-2011 00:01:14	A320	A	68,6	73,7	83,9
23-06-2011 00:10:47	E170	A	66,4	71,2	82,2
23-06-2011 22:22:57	E170	D	66,8	69,5	82,1
23-06-2011 22:33:28	B733	D	66,2	68,8	79,4
23-06-2011 22:52:41	E170	D	62,9	64,2	75,5
23-06-2011 22:57:37	E170	D	66,6	69,6	80,9
23-06-2011 22:58:59	E170	D	65,0	67,6	75,4
24-06-2011 05:15:58	B734	D	66,6	69,8	80,6
24-06-2011 05:27:32	A320	D	62,5	64,0	73,7
24-06-2011 05:30:20	B734	D	66,5	69,4	80,1
24-06-2011 05:51:41	B734	D	69,7	74,3	85,2
24-06-2011 22:07:33	B733	D	65,4	67,9	78,9
24-06-2011 22:38:59	E170	D	63,4	65,8	79,2
24-06-2011 22:45:28	E170	D	64,1	66,8	78,8
24-06-2011 22:52:05	E170	D	64,3	68,3	80,0
24-06-2011 22:55:37	E170	D	62,5	65,2	77,0
24-06-2011 22:59:18	E170	D	63,5	67,6	77,2
25-06-2011 04:13:51	B733	D	68,7	74,2	85,7
25-06-2011 05:11:44	A320	D	64,9	68,6	79,0
25-06-2011 05:16:01	B738	D	62,7	65,9	76,7
25-06-2011 05:18:25	B734	D	67,6	71,5	81,8
25-06-2011 05:23:08	B734	D	67,2	71,9	83,0
25-06-2011 05:32:49	B734	D	64,5	67,3	76,3
25-06-2011 22:02:05	B733	D	69,5	74,5	85,0
25-06-2011 22:19:58	B738	D	65,3	69,5	81,3
25-06-2011 22:42:24	E170	D	66,3	68,6	82,0
25-06-2011 22:45:38	E170	D	63,4	66,4	80,9
25-06-2011 22:47:43	E170	D	63,1	65,3	76,7
25-06-2011 22:52:44	B738	D	63,7	65,6	75,8
25-06-2011 22:55:39	E170	D	63,5	65,6	76,7
26-06-2011 05:13:08	A320	D	63,8	67,2	77,6
26-06-2011 05:15:31	B734	D	66,1	69,9	79,9
26-06-2011 05:48:30	B734	D	67,9	71,1	82,5
26-06-2011 22:11:50	B738	D	63,1	64,8	77,7
26-06-2011 22:16:29	B738	D	63,3	65,8	79,0
26-06-2011 22:35:38	E170	D	64,4	69,1	82,1
26-06-2011 22:37:55	E170	D	60,8	61,4	69,8
26-06-2011 22:50:44	E170	D	63,1	64,4	75,4
26-06-2011 22:52:45	E170	D	65,2	67,5	79,5
26-06-2011 22:56:28	E170	D	65,1	67,7	79,2
27-06-2011 01:40:01	E170	D	65,5	68,1	80,5
27-06-2011 04:42:45	B738	D	62,1	62,7	73,2
27-06-2011 05:04:33	B738	D	64,9	67,5	77,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
27-06-2011 05:16:03	A320	D	63,0	63,9	76,0
27-06-2011 05:35:44	B734	D	67,5	72,0	84,3
27-06-2011 05:49:32	B734	D	67,1	70,4	82,5
27-06-2011 22:09:14	E170	D	65,6	69,6	81,1
27-06-2011 22:29:55	E170	D	65,2	68,6	81,0
27-06-2011 22:45:20	E170	D	66,1	70,1	83,2
27-06-2011 22:54:09	E170	D	64,7	67,5	79,5
27-06-2011 22:55:32	E170	D	63,8	65,5	77,6
27-06-2011 22:56:58	E170	D	63,1	65,5	76,5
27-06-2011 22:58:18	E170	D	65,5	69,8	81,3
27-06-2011 23:02:56	E170	D	63,7	65,5	78,2
28-06-2011 05:09:17	B734	D	66,5	69,1	79,3
28-06-2011 05:12:38	B734	D	66,9	70,5	80,9
28-06-2011 05:20:28	B734	D	63,1	66,0	78,2
28-06-2011 22:19:41	B733	D	63,4	68,0	79,1
28-06-2011 22:36:34	E170	D	64,1	67,3	77,9
28-06-2011 22:42:24	A320	D	62,4	65,2	77,1
28-06-2011 22:51:41	E170	D	61,2	62,7	75,5
28-06-2011 22:54:36	E170	D	62,2	64,9	76,8
29-06-2011 05:11:10	B734	D	68,1	71,2	82,7
29-06-2011 05:14:55	A320	D	63,6	67,6	76,4
29-06-2011 22:00:20	B733	D	67,1	73,7	84,7
29-06-2011 22:07:20	E170	D	67,0	71,8	83,1
29-06-2011 22:50:27	E170	D	61,7	63,0	72,8
29-06-2011 22:53:38	E170	D	63,0	65,9	78,1
29-06-2011 22:55:20	E170	D	64,8	68,9	81,2
29-06-2011 22:59:29	B738	D	65,9	69,0	78,2
29-06-2011 23:02:45	B734	D	63,1	64,5	75,4
30-06-2011 05:11:06	A320	D	65,1	69,0	78,1
30-06-2011 05:15:47	B738	D	67,1	71,0	81,1
30-06-2011 05:49:14	B738	D	64,0	70,2	81,8
30-06-2011 22:00:06	SF34	A	62,0	63,0	74,5
30-06-2011 22:03:02	B738	A	69,6	74,1	84,8
30-06-2011 22:05:27	AT72	A	69,8	76,1	86,8
30-06-2011 22:09:38	B733	A	69,1	75,5	85,2
30-06-2011 22:13:03	CL60	A	66,5	71,7	81,7
30-06-2011 22:15:12	E170	A	68,9	73,2	82,7
30-06-2011 22:17:26	SF34	A	64,2	67,1	77,8
30-06-2011 22:20:10	SF34	A	67,1	70,6	81,4
30-06-2011 22:22:30	AT45	A	66,3	69,8	80,9
30-06-2011 22:24:40	L410	A	63,3	65,0	74,5
30-06-2011 22:27:13	FA50	A	66,2	68,8	79,6
30-06-2011 22:29:11	B734	A	69,6	75,2	85,6
30-06-2011 22:31:56	A319	A	67,3	70,5	81,3
30-06-2011 22:32:30	A319	A	61,1	61,9	73,1
30-06-2011 22:34:14	YK40	A	68,8	73,4	83,7
30-06-2011 22:36:09	AT72	A	67,6	73,6	85,1
30-06-2011 22:38:19	AT72	A	71,2	75,8	86,2
30-06-2011 22:40:43	B734	A	69,9	73,8	84,4
30-06-2011 22:41:17	B734	A	64,6	68,3	78,2
30-06-2011 22:43:12	A320	A	67,5	71,1	81,6
30-06-2011 22:46:05	B735	A	69,4	74,9	84,6
30-06-2011 23:05:32	E170	A	67,8	72,8	83,3
				Średnia L_{AE}	81,88

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
				Odchylenie stand. σ	4,27
				Przedział ufności Δ	0,43

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 42,42dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Czerwiec 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	57,1	37,4
2	45,1	42,9
3	50,3	45,7
4	48,4	43,6
5	56,4	50,6
6	58,5	54,1
7	58,0	53,7
8	57,0	52,1
9	50,7	49,7
10	54,8	43,8
11	50,7	43,8
12	48,6	44,2
13	50,8	46,8
14	50,2	46,4
15	53,2	45,4
16	51,8	46,9
17	54,2	47,9
18	56,0	46,4
19	51,9	43,4
20	53,2	49,4
21	53,3	47,7
22	52,5	50,7
23	51,7	44,7
24	52,4	45,5
25	50,7	47,9
26	51,3	44,7
27	52,5	47,3
28	51,1	42,8
29	53,9	45,6
30	57,4	52,2

Bz - brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym